







**For Liverpool.**  
The steamer, fast sailing A. 1. British  
flag.  
**AYLENFORD,**  
373 tons Register.  
Capt. James Murray.  
Has all her cargo ready to go on board, and can take Hales or Hay loading and Passengers, and all accommodations being first rate.

For terms of freight, or passage please apply to the Consignees Messrs. Nicholson, Giron & Co. or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**LONDON.**  
The very fast sailing, A. 1. British flag.  
**VALETTE,** 39  
Will lay her cargo on board, and will go on board, and will have immediate despatch.

For freight of passage, (for all accommodations being superior) apply to the consignee James C. Thompson, No. 35, Calle de la Paz, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**SE VENDE.**  
Para cualquier puerto del mundo, desde su salida a la buelera. La muy superior, veloz y macra  
Barea Nueva  
**LEONIDAS,**  
No. 50  
Su Capitán J. A. HENSTON.  
Hace un año y medio que ha construido y a la vez ha perfeccionado su equipamiento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**Freight or Charter.**  
The very fast sailing, A. 1. British flag.  
**VILLAGE GUY,** Capt. J. V. BARKER, in every respect, a superior vessel.  
Apply to the Consignees  
G. & J. Carville Co. Calle de la Victoria No. 103.  
**FOR HAMBURG.**  
The very superior sailing, coppered and fast sailing, A. 1. British flag.  
**CATHERINA,**  
300 Tons Register, Captain M. A. ASERDORF.  
HAVING the greater part of her cargo engaged, she will accept immediate despatch, and has also excellent accommodations for Passengers, and Freight and Passengers, apply to  
J. J. KLICK & Co. No. 65, Calle de la Victoria 102-103.

**SE VENDE.**  
Se dicta  
Para cualquier puerto del Brasil y el de la América.  
El muy hermoso y de primera clase, hercúleo góndola, nacional Repetición: qué se ofrece por un ótro, ótromo a un comisionario.  
Thomas Rozar, Calle de Cangallo núm. 971.  
102-103.

**PARA**  
**GRONVA EN DERECHURA.**  
SALDRÁ sin dala ninguna, y por obligación de contrato, al sin qual veloz, cargada y tendida en cobre, buelera de NORVAL, podrá admitir cerca de 2000 cuneros ó volanes en tardeo, podrá admitir tambien algunos pasajeros, para lo que tiene excelentes comodidades, seguridades un buen trato—Para uno ó otro pueden venir a su comisionario.  
Jacinto Capricci, Calle de la Paz No. 56.

**HAMBURGO**  
103 tonos, y en primera clase, tendida en cobre hercúleo góndola.  
**CATHERINA,**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
J. J. Klick & Co. No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**FOR LONDON.**  
The very fast sailing, coppered, and coppered hull, A. 1. British flag.  
**LONDON,**  
237 Tons per Register.  
GEORGE WILKS, Master.  
Sailed 11th inst. and sails on Freight, and excellent accommodations for Passengers. Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch vessel, at moderate rates, or of taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co. or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**MARZALA**  
El muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**ASTRONO,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA EL HAVRE.**  
La muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**DUQUEDE,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA CUALQUIER PUERTO**  
La muy veloz, hermosa y clavada en cobre.  
**S. V. E. 39**  
300 toneladas.  
Su Cap. J. B. de las Mercedes  
**LASTRINA** de piedra, lista para recibir cargo para cualquier puerto, y en tardeo y en pasajeros, para uno ó otro comisionario.  
Para tardeo véanse con Carlos R. Horne.  
Correos marítimos de primera clase.  
BARKER, MESSRS. ANDERSON, WELLS & CO., or to CHARLES R. HORNE, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**PARA CADIZ, Coruña y Santander.**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA**  
**GRONVA EN DERECHURA.**  
SALDRÁ sin dala ninguna, y por obligación de contrato, al sin qual veloz, cargada y tendida en cobre, buelera de NORVAL, podrá admitir cerca de 2000 cuneros ó volanes en tardeo, podrá admitir tambien algunos pasajeros, para lo que tiene excelentes comodidades, seguridades un buen trato—Para uno ó otro pueden venir a su comisionario.  
Jacinto Capricci, Calle de la Paz No. 56.

**FOR LONDON.**  
The very fast sailing, coppered, and coppered hull, A. 1. British flag.  
**LONDON,**  
237 Tons per Register.  
GEORGE WILKS, Master.  
Sailed 11th inst. and sails on Freight, and excellent accommodations for Passengers. Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch vessel, at moderate rates, or of taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co. or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**MARZALA**  
El muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**ASTRONO,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA EL HAVRE.**  
La muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**DUQUEDE,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA CUALQUIER PUERTO**  
La muy veloz, hermosa y clavada en cobre.  
**S. V. E. 39**  
300 toneladas.  
Su Cap. J. B. de las Mercedes  
**LASTRINA** de piedra, lista para recibir cargo para cualquier puerto, y en tardeo y en pasajeros, para uno ó otro comisionario.  
Para tardeo véanse con Carlos R. Horne.  
Correos marítimos de primera clase.  
BARKER, MESSRS. ANDERSON, WELLS & CO., or to CHARLES R. HORNE, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**PARA CADIZ, Coruña y Santander.**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA**  
**GRONVA EN DERECHURA.**  
SALDRÁ sin dala ninguna, y por obligación de contrato, al sin qual veloz, cargada y tendida en cobre, buelera de NORVAL, podrá admitir cerca de 2000 cuneros ó volanes en tardeo, podrá admitir tambien algunos pasajeros, para lo que tiene excelentes comodidades, seguridades un buen trato—Para uno ó otro pueden venir a su comisionario.  
Jacinto Capricci, Calle de la Paz No. 56.

**HAMBURGO**  
103 tonos, y en primera clase, tendida en cobre hercúleo góndola.  
**CATHERINA,**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
J. J. Klick & Co. No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**FOR LONDON.**  
The very fast sailing, coppered, and coppered hull, A. 1. British flag.  
**LONDON,**  
237 Tons per Register.  
GEORGE WILKS, Master.  
Sailed 11th inst. and sails on Freight, and excellent accommodations for Passengers. Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch vessel, at moderate rates, or of taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co. or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**MARZALA**  
El muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**ASTRONO,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA EL HAVRE.**  
La muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**DUQUEDE,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA CUALQUIER PUERTO**  
La muy veloz, hermosa y clavada en cobre.  
**S. V. E. 39**  
300 toneladas.  
Su Cap. J. B. de las Mercedes  
**LASTRINA** de piedra, lista para recibir cargo para cualquier puerto, y en tardeo y en pasajeros, para uno ó otro comisionario.  
Para tardeo véanse con Carlos R. Horne.  
Correos marítimos de primera clase.  
BARKER, MESSRS. ANDERSON, WELLS & CO., or to CHARLES R. HORNE, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**PASSAGE ONLY**  
TO HITHER GREAT BRITAIN, OR THE CONTINENT.  
The steamer, fast sailing, A. 1. British flag.  
**John Thomas Carr,**  
240 tons register.  
**Edy,**  
1145 all her heavy cargo engaged, and will sail on Freight, and excellent accommodations for Passengers. Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch vessel, at moderate rates, or of taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co. or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**MARZALA**  
El muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**ASTRONO,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA EL HAVRE.**  
La muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**DUQUEDE,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA CUALQUIER PUERTO**  
La muy veloz, hermosa y clavada en cobre.  
**S. V. E. 39**  
300 toneladas.  
Su Cap. J. B. de las Mercedes  
**LASTRINA** de piedra, lista para recibir cargo para cualquier puerto, y en tardeo y en pasajeros, para uno ó otro comisionario.  
Para tardeo véanse con Carlos R. Horne.  
Correos marítimos de primera clase.  
BARKER, MESSRS. ANDERSON, WELLS & CO., or to CHARLES R. HORNE, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**PARA CADIZ, Coruña y Santander.**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA**  
**GRONVA EN DERECHURA.**  
SALDRÁ sin dala ninguna, y por obligación de contrato, al sin qual veloz, cargada y tendida en cobre, buelera de NORVAL, podrá admitir cerca de 2000 cuneros ó volanes en tardeo, podrá admitir tambien algunos pasajeros, para lo que tiene excelentes comodidades, seguridades un buen trato—Para uno ó otro pueden venir a su comisionario.  
Jacinto Capricci, Calle de la Paz No. 56.

**HAMBURGO**  
103 tonos, y en primera clase, tendida en cobre hercúleo góndola.  
**CATHERINA,**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
J. J. Klick & Co. No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**FOR LONDON.**  
The very fast sailing, coppered, and coppered hull, A. 1. British flag.  
**LONDON,**  
237 Tons per Register.  
GEORGE WILKS, Master.  
Sailed 11th inst. and sails on Freight, and excellent accommodations for Passengers. Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch vessel, at moderate rates, or of taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co. or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**MARZALA**  
El muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**ASTRONO,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA EL HAVRE.**  
La muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**DUQUEDE,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA CUALQUIER PUERTO**  
La muy veloz, hermosa y clavada en cobre.  
**S. V. E. 39**  
300 toneladas.  
Su Cap. J. B. de las Mercedes  
**LASTRINA** de piedra, lista para recibir cargo para cualquier puerto, y en tardeo y en pasajeros, para uno ó otro comisionario.  
Para tardeo véanse con Carlos R. Horne.  
Correos marítimos de primera clase.  
BARKER, MESSRS. ANDERSON, WELLS & CO., or to CHARLES R. HORNE, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**PARA CADIZ, Coruña y Santander.**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA**  
**GRONVA EN DERECHURA.**  
SALDRÁ sin dala ninguna, y por obligación de contrato, al sin qual veloz, cargada y tendida en cobre, buelera de NORVAL, podrá admitir cerca de 2000 cuneros ó volanes en tardeo, podrá admitir tambien algunos pasajeros, para lo que tiene excelentes comodidades, seguridades un buen trato—Para uno ó otro pueden venir a su comisionario.  
Jacinto Capricci, Calle de la Paz No. 56.

**HAMBURGO**  
103 tonos, y en primera clase, tendida en cobre hercúleo góndola.  
**CATHERINA,**  
SALDRÁ para dicho destino, tendiendo una a mayor velocidad, y tendida en cobre hercúleo góndola, tendiendo una a mayor tardeo, igualmente cargadas con comodidades para uno ó otro comisionario.  
J. J. Klick & Co. No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**FOR LONDON.**  
The very fast sailing, coppered, and coppered hull, A. 1. British flag.  
**LONDON,**  
237 Tons per Register.  
GEORGE WILKS, Master.  
Sailed 11th inst. and sails on Freight, and excellent accommodations for Passengers. Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch vessel, at moderate rates, or of taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co. or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**MARZALA**  
El muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**ASTRONO,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**PARA EL HAVRE.**  
La muy veloz y de primera clase, hercúleo góndola.  
**DUQUEDE,**  
Fornada y clavada en cobre, tendida en cobre hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**En la Librería de la Instrucción.**  
dependencia.  
Cada libro a \$1.00.  
Se hallan los opúsculos siguientes:  
El libro de leyes aplicables a Chile.  
De Christoval, Kossay y sobre la propiedad de los extranjeros.  
Política (Anexo-Review) de Eugenio Berrueta, traducido apegado a pie y a letra, con el original.  
Curso sobre el derecho, sus 3 tomos y de la sucesión, el patrimonio de gine, rancia, nombres y verbos de la eria de las pias, paves &c., reglas generales para aprender a leer el latín.  
Teoría de la lectura por el mismo, libro segundo de los libros, una primario, de los otros, números, nueve cartilla por ellos, catecismo de industria rural y doméstica, de geografía, de agricultura, de química, explicación de oraciones, rancia, nombres y verbos de la sintaxis, explicación de la sintaxis y de los géneros y preteritos, traducción de la pólvora ó de la pólvora, traducción de la religión cristiana por Acha, escrito de cristianismo y sus enseñanzas.  
Viva la Confederación Argentina.  
Páginas &c. &c. (4 tomos)

**Plantas Frutales.**  
Flor de Adorno.  
El más hermoso y de primera clase, hercúleo góndola. Tiene a la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento de su, y acaparó fletes, cualquiera que se ofrece a precios muy moderados. Quiérense a un comisionario.  
Zimmerman, Fowler & Co., No. 65, calle de la Victoria 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.

**NEW YORK.**  
The fast sailing, coppered and coppered hull, A. 1. British flag.  
**CHANCELLOR,**  
DEANW, Master, 235 tons.  
HAVING ready all her cargo engaged and going on board, will be despatched early in the week, and has excellent accommodations for passengers. For freight or passage apply to the consignee, No. 237 calle de la Victoria, or to CHARLES R. HORNE, Licensed Ship Broker, No. 51, Calle de la Paz 102-103.