

依照教育部修正課程標準編輯（修正本）

復興高級中學教科書
外國地理
上册

蘇繼廩編著
商務印書館發行

弁言

本書乃充高中外國地理課本及自修書之用，所列材料與說明，皆務求與高中程度相適合。

本書對於各國地理，大部分乃採用區域的敘述，藉各區域所有主要事實，以表明其自然景與文化景之關係。至於此等區域之劃分，則多根據歐美學者之論著，尤以英人史丹甫（L. Dudley Stamp）之世界地理（The World, A General Geography）一書爲主要，惟爲便利起見，其間亦有稍事變動者。

本書分上下二冊：上册爲亞歐二洲之部，下册爲美非大洋諸洲之部，書末並附有各國面積人口及其他重要統計，俾便教者讀者之檢查。

本書之成，以黃纘丞先生德惠之力居多，其排樣曾承萬春渠君代校一部分，朱劍安君又爲任製圖，均附誌於此，聊伸謝忱。

此改訂本，仍分上下二冊，所有第二次世界大戰後發生之重大疆域變遷，及與其有關之主要事項，可稱已大體備具，書末各種統計，亦有修訂，冀可與現況相合。

編者識三十六年夏

ME
 91634.56
 45

目次

第一篇 亞洲 一

第一章 概說 一

第二章 韓國 一七

第三章 日本 二五

第四章 南洋 三五

第五章 印度 五七

第六章 西亞國家 八一

第七章 亞洲蘇聯 一〇三

第二篇 歐洲 一二五

第一章 概說 一二五

目次



3 2167 9319 4
 一七
 二五
 三五
 五七
 八一
 一〇三

第二章	歐洲蘇聯	一三九
第三章	波蘭	一四九
第四章	德意志	一五五
第五章	芬諾斯坎地國家	一六五
第六章	英吉利	一七九
第七章	低地國家	一九五
第八章	法國	二〇五
第九章	瑞士	二一五
第十章	中部多腦河國家	二二一
第十一章	巴爾幹國家	二三一
第十二章	意大利	二四一
第十三章	依比利亞半島國家	二四九

高級中學
教科書
外國地理上冊

第一篇 亞洲

第一章 概說

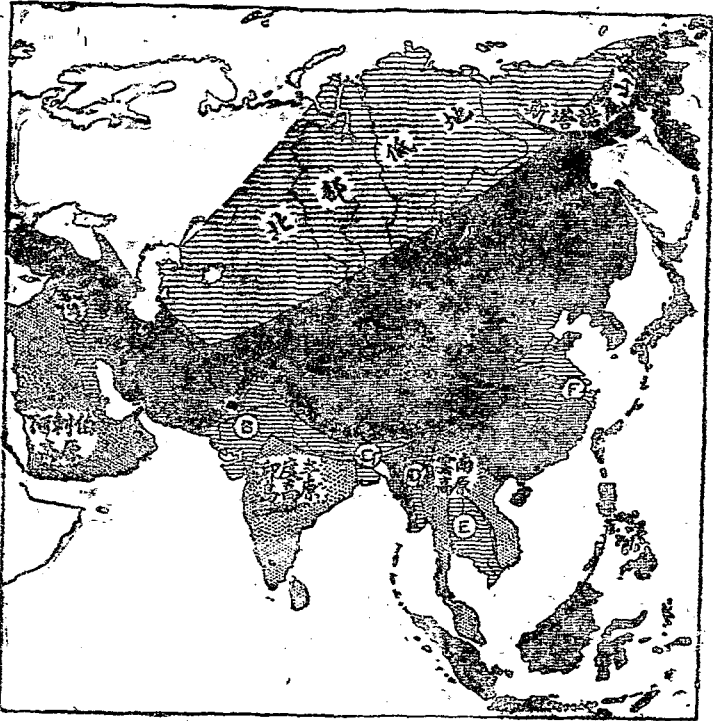
面積。亞細亞在六大洲中，面積最廣大，幾擁有全世界陸地三分之一，約與歐羅巴、阿非利加及澳大利亞三洲，或南北亞美利加二洲之總面積相當，如與歐羅巴相較，則大四倍有半。亞洲之北點，距北極僅一千二百公里，而馬來半島 (Malay Peninsula) 之南端，則幾達赤道，東西相去，佔環繞地球之里程三分之一，而大陸中央有若干地方，其與沿海之距離，最短亦當在二千四百公里以上。故亞洲在地球上所跨之經緯線，均度數甚多。

亞洲面積之廣大如是，故其各部地形，遂極爲複雜，氣候亦至懸殊。世界之最大平原，最大山系

與高原，最大半島，及最深之地溝，均位於亞洲境內。以言氣候，則自北冰洋型以至赤道型，亦均無不備具。凡此種種差異之極端，就其程度及範圍而言，實世界各洲中所僅見。

地勢。亞洲可依其地勢，分爲四部：

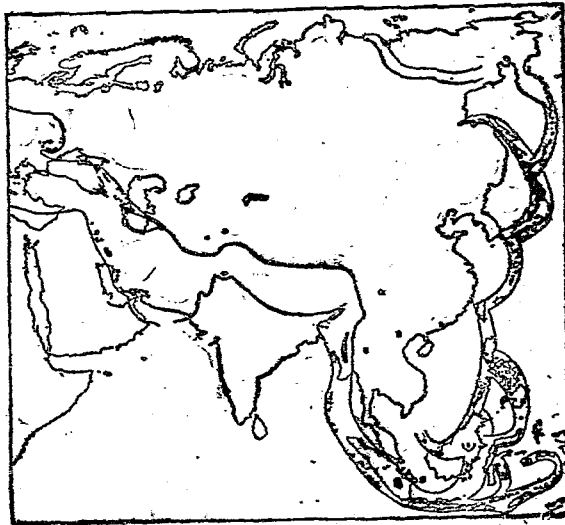
(1) 北部低地 爲北瀕北冰洋之大三角形低地，地勢高出海面有限，包括西伯利亞(Siberia)



亞洲地勢圖

大部地方，西與歐洲大平原(The Great European Plain)相接，僅以烏拉山(Ural mts)之低障壁爲二地之分界。

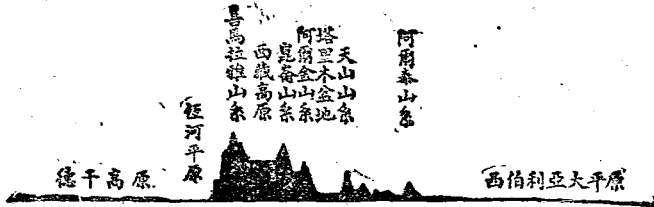
(2) 中央三角形山地 爲許多成立於第三紀之幼年褶曲大山脈與高地所成，在亞洲之中央會合，以成一大山壘(a great knot)，即普通所謂帕米爾山壘(Pamir knot)是。自此大山壘東行，有四主要山脈：最南有世界稱最大最高之喜馬拉雅山脈(Himalaya)，其北有崑崙與阿爾金山脈，而喀拉崑崙則爲喜馬拉雅之支脈，更北爲天山山脈，作東北走向，繼續前進，直穿亞洲而過，以構成此三角形山地與北部平原之分界。天山山脈包括山脈甚多：阿爾泰、雅布羅諾威(Yablonoï)等山脈，



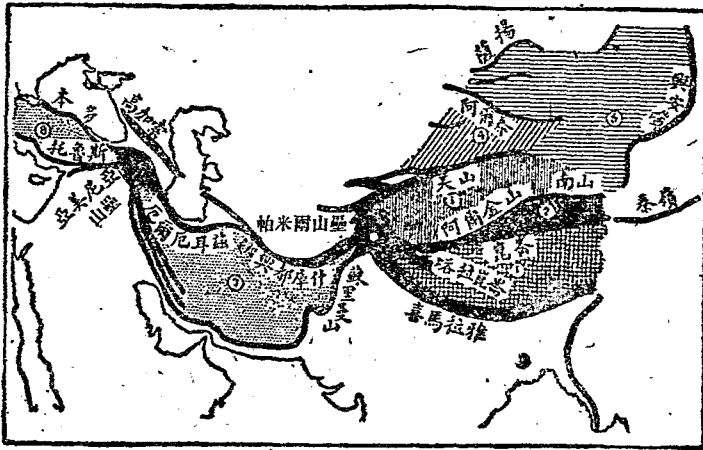
亞洲第三紀褶曲地帶
(有雙狹線之部分)

均作東西行，而斯塔諾尾(Stanovoi)及味科揚斯[克(Verko-yansk)等山脈，則彎曲如環(loop)，以綿亘於大陸之東北境。

亞洲東部及東南部海中之褶曲



亞洲南北斷面圖——自印度南端之科摩林角(Cape Comorin)至西伯利亞之車倫斯肯角(Cape Chelyuskin)。



- (1)西藏高原，(2)柴達木盆地，(3)塔里木盆地，(4)準噶爾盆地，(5)戈壁，(6)味地謨(Vitim)及阿耳且(Aldan)高原，在本圖東北，(7)伊爾高原，(8)小亞細亞高原。

山脈所成島嶼，可分爲二組如次：

(a) 自喜馬拉雅山脈之東端，有一大致作南行之大褶曲山脈，入緬甸(Burma)，有亞里干山(Arakan Yoma) 等名，繼續前進，經晏陀巒 (Andaman) 翠藍嶼 (Nicobar) 羣島，以入蘇門答臘 (Sumatra) 爪哇 (Java) 及其他島嶼。

(b) 北起堪察加 (Kamchatka) 與庫頁 (Sakhalin) 經千島 (Kurile Is.) 以至日本羣島 (Japanese Is.)，菲律賓羣島 (Philippine Is.) 等處，排列如綵花 (festoons) 或環，以圍抱亞洲之東部。

由帕米爾山壘西行，有二主要山脈：一作西南趨向，稱蘇里曼山脈 (Sulaiman mts)，繼續伊蘭高原 (Iran Plateau) 沿海西行，成爲札格洛斯山脈 (Zagros system)，更前進乃構成一山壘，卽阿美尼亞山壘 (Armenian knot)。入小亞細亞南部，稱托魯斯山脈 (Taurus mts)，一自東向西行，稱興都庫什山脈 (Hindu Kush mts)，沿伊蘭高原北境，卽裏海沿岸 (厄爾都耳茲山脈 (Elburz mts)) 繼續西行，成爲阿美尼亞山壘，入小亞細亞北部，稱本多山脈 (Pontus mts)。惟此自帕米爾山壘西行山脈之北支，有一支脈自伊蘭境西北行，渡裏海而西後，又構成高加索山

脈 (Caucasus mts.)

在上述諸主要褶曲山脈間，有高原之存在。有許多高原幾平整如平原，以四周有羣山之環抱，因而成爲內陸水系地域。

(3) 南部高原 類多爲老年堅硬之結晶岩所成。此等高原，在地質史中，年代較上述褶曲山地爲老。其分布地點，計有三，卽雲南與中南半島高原 (The Plateau of Yunnan and Indo-China)，印度半島高原 (Plateau of Peninsular India) 及阿剌伯高原 (The Plateau of Arabia)。

(4) 大河谷地 與亞洲其他區域相較，面積雖不能謂大，然以土壤肥腴，適於農業，人民麇集，故實爲亞洲最重要之區域。自西而東，計有 (A) 幼發拉的河 (Euphrates R.) 第格里斯河 (Tigris R.) (B) 印度河 (Indus R.) (C) 恆河 (Ganges R.) 雅魯藏布江 (Brahmaputra R.) (D) 伊拉瓦底河 (Irrawaddy R.) (E) 湄公河 (Mekong R.) 湄南河 (Menam R.) (F) 長江 黃河 等大谷地。

氣候 講到亞洲氣候，有應注意之點三：(一) 亞洲之面積極大，故大陸之中心，遂冬季極冷，夏

季極熱。冬季冷空氣自大陸中心向沿海移動（因冷空氣較重）故此際亞洲許多地方，遂有風向外吹襲，強烈而又寒冷。風之向前進行，如遇有大山橫峙，則受阻隔不能達到海上，如在印度是；如無障礙物阻其前進，則其勢力極大，可使氣候遽冷，如在華北是。夏季大陸因炎熱而空氣成爲低壓，季風係由海上經中國、日本向亞洲中心及印度北部吹襲。但自印度洋向印度吹襲之季風，以有喜馬拉雅山脈之阻隔，故不能達到亞洲之內部。

(二) 亞洲西部因西聯歐洲，故不受海洋之影響，但冬季以有西風沿地中海向東吹襲，故使土耳其、敘利亞及巴勒士登諸沿海地方，成爲地中海區域。亞洲北部因夏季有西風之吹及，故其地乃成爲有少量夏雨之溫帶草地。

(三) 亞洲以南部有大山岳障壁自東而西，故北方冷風，遂不能吹襲印度平原，同時含有水分之熱風，亦不能由印度侵入大陸中心。亞洲有許多地方，當風向外吹襲之半年中，則成乾季冷季，當風自海上向內陸吹襲之半年中，則成溼季。惟亞洲大陸中心以距海過遠，爲夏季溼風所不能吹及，因此亞洲內陸，遂乾燥乏雨，幾完全成爲沙漠地方。

亞洲天然氣候區域如次：

(一) 北冰洋氣候 (Arctic climate 又稱凍地氣候 the climate of cold desert 或

苔原氣候 the Tundra

climate) 為西伯利亞北

部沿海地方之氣候，在一

年中，土地凍結歷九閱月

之久，僅在夏季數週中稍

為和暖。

(二) 針葉林地氣候

(The climate of the

coniferous forests) 為

北冰洋沿海地以南之氣

候，西伯利亞之大部分地

方屬之。惟澤地所產森林，木



亞洲天然氣候區域

質均欠良好。

(三) 溫帶草地氣候 (Temperate grassland climate) 爲

西伯利亞西南部及蒙古高原緣邊地方之氣候。

(四) 溫帶沙漠氣候 (The climate of the temperate

deserts) 乃亞洲中央之大部地

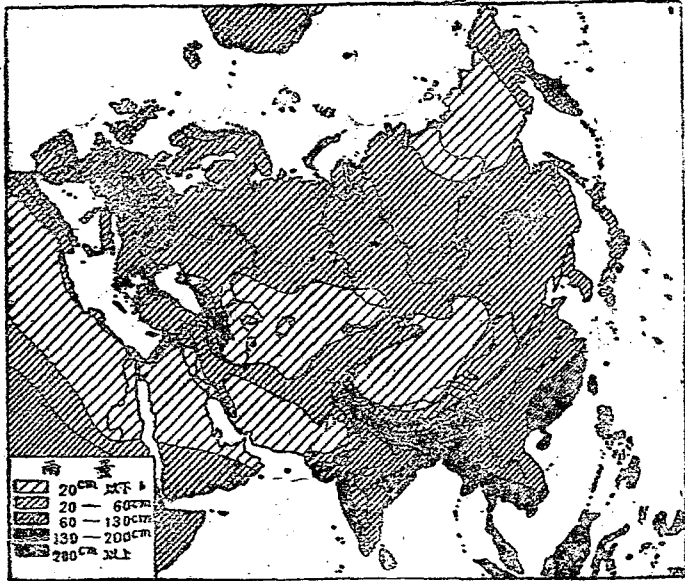
方之氣候，爲空氣極其乾燥之結果。

夏季極熱，冬季極冷。除有溪水侵潤

之地外，皆荒廢無居民，溪水多源於

高山積雪之溶化。

(五) 熱帶沙漠氣候 (The hot



亞歐二洲雨量圖

然。
desert climate) 爲溫帶沙漠以南地方之氣候，尤以在西南亞洲，如阿刺伯及伊蘭高原所見爲

(十六) 地中海區域氣候

(The climate of the Mediterranean regions)

如土耳其沿海地方，以及

敘利亞 (Syria)，巴勒斯坦

(Palestine) 等地，均爲亞

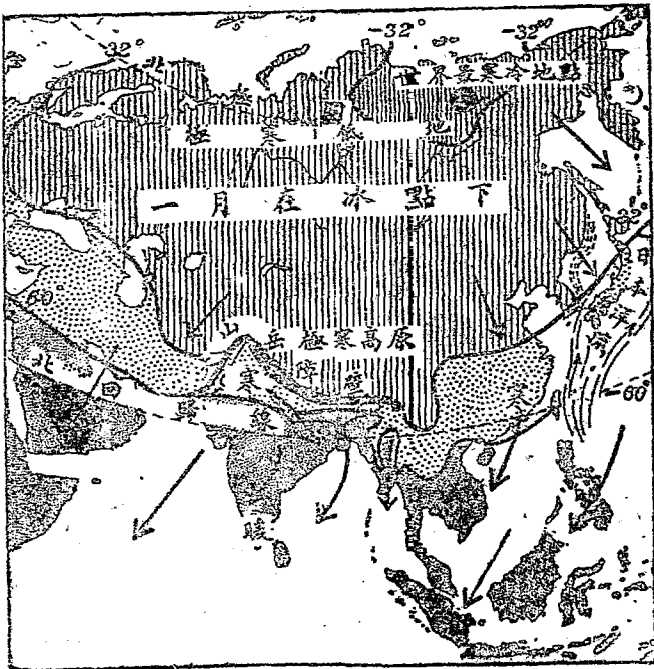
洲之地中海區域。降雨多在

冬季，夏季則頗乾燥。

(七) 熱帶季風地域氣

候 (The tropical monso-

on climate) 中國南部，中

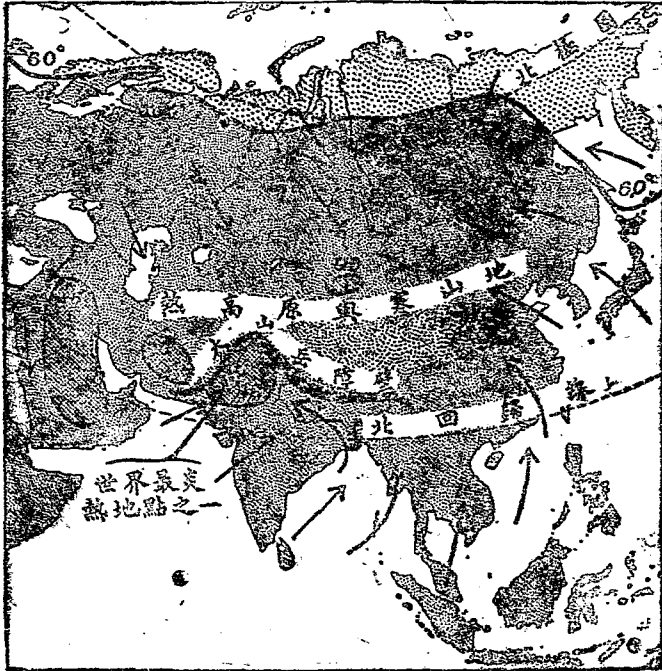


亞洲一月間之溫度與風向

南半島與印度大部地方，均爲此種氣候。各地之收穫，視其雨量之多寡而有出入。

(八) 暖溫帶型氣候

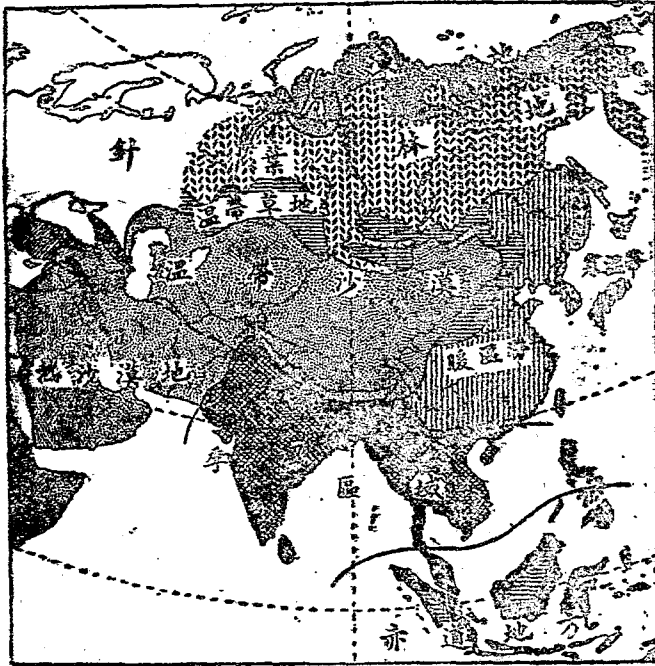
(The warm temperate type of climate) 爲中國華北、華西之氣候。惟中國以冬季有極寒冷之乾風自大陸向外吹襲，在夏季有和暖之溼風自海洋向大陸吹襲，所以境內氣候遂與同緯度的其他國家不同。中國夏季之炎熱，幾與熱帶季



亞洲七月間之溫度與風向

風區域相同。日本之氣候，亦與中國大致相似。中國東北諸省之氣候，與中國其他地方不同，唯與北美洲之聖勞倫士 (St. Lawrence) 型氣候相似。

(九) 赤道型氣候 (The equatorial type of climate) 馬來半島及其鄰近之東印度羣島，均為此種氣候。錫蘭之氣候，則介於季風氣候與赤道型氣候之間。
天然植物 天然植物



亞洲天然植物

之分布，爲氣候所決定，故在事實上，各型氣候自有其應有植物之存在。

(1) 熱溼常綠林 爲季風區域之較潤溼部分，(即每年雨量常在二百公分以上)及東印度羣島一帶地方之森林。

(2) 季風區域落葉林 有許多闊葉喬木灌木在冷季則落葉，爲季風區域植物之特點。惟中國因氣候較印度等處爲寒冷，故其植物亦彼此頗有不同。

(3) 沙漠地植物 沙漠地方常地多不毛，然亦有產灌木及草之小塊地方之分布。

(4) 溫帶草地植物 以分布於中亞爲主要。此區域乃與北歐之草地相毗連，間有成叢林樹之點綴。

(5) 針葉林地植物 分布於北部之廣漠地帶。

(6) 凍地植物 北部針葉林地以北沿北冰洋地方所產植物，僅有苔蘚與地衣等。

(7) 地中海型林木 爲小亞細亞與敘利亞之森林。惟美索波達米(Mesopotamia)與伊蘭高原之許多地方，亦可視爲有一種極乾燥之地中海型氣候。

(8) 高山性植物 如西藏高原等處，以氣候極爲乾燥，故遂地多不毛，惟間有產草或凍地植

物之地方之分布。

人口。亞洲約擁有世界人口之半，其種族亦極複雜，大別之，可分為蒙古種 (Mongolian) 高

加索種 (Caucasian) 澳洲種 (Australoid)

與尼革羅種 (Negroid) 四者。以蒙古種 人數最多，分布最廣；中國、日本、南半島、馬來半島 與東印度羣島 皆為其住區。

高加索種在亞洲之人數，僅次於蒙古種，以

地中海系人 (Mediterraneans) 為主要，而阿爾

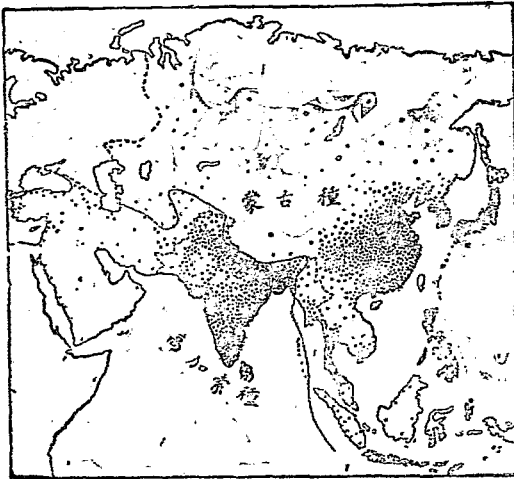
卑系人 (Alpines) 與那耳的系人 (Nordics)

則佔少數。自印度至西亞，包括伊蘭高原、伊拉克、

阿剌伯、敘利亞、巴勒士登，皆為高加索種之居地。

而日本北海道 (Yezo or Hokkaido) 蝦夷人

(Ainu)，雖系統不甚分明，但普通多視為高加索種之遠支。



亞洲主要人種之分布——每點代表五十萬人

澳洲種似系出尼革羅種，以澳洲爲其主要住區，但印度南部之錫蘭島 (Ceylon. Is.) 中，亦有其分布，惟人數極少。

尼革羅種本以非洲爲主要住區，在亞洲者，稱尼革利陀人 (Negritos)，似爲尼革羅種與澳洲種之混合種，人數亦頗有限，分布於菲律賓羣島、馬來半島、新幾內亞 (New Guinea)、晏陀巒與翠藍嶼等島，惟以常與他種混合，故產生許多中間型之種族。

參考書

1. L. Dudley Stamp: A Smaller World Geography, Section XII.
2. L. Dudley Stamp: A Regional Geography, Part III, Asia.
3. E. W. Shahanan: A Modern World Geography. Section III, Asia, Chapter I.

習題

1. 試述亞洲之地勢。
2. 亞洲氣候有何應注意之點？

3. 亞洲天然氣候區域可如何劃分？
4. 亞洲人種分布之情形如何？

第二章 韓國

韓國又通稱朝鮮 (Chosen) 或高麗 (Korea)，朝鮮一名，成立極早，似爲中國所錫，蓋以地居東方，日光早明，故云，其最初所在地，或位於我國東北某處，後來逐漸南徙，遂據有今日所處之半島，而箕子所治之朝鮮，疑仍在亞洲大陸內部，惟何時開始南徙，已不能詳。降至秦代，箕子後裔箕否，曾以半島內屬。逮漢武經營四方，始於半島中部北部，置樂浪、臨屯、玄菟、真番四郡；至昭帝時則併臨屯於樂浪，併真番於玄菟而爲二郡。至漢末又割樂浪之南界，置帶方郡。惟半島南部，則爲土著國家馬韓、辰韓，弁韓統治地，卽所謂「三韓」是，三韓之後有新羅與百濟。西晉末，系出扶餘部（在今我國東北長春附近）之高句麗（又作高句麗），崛起於鴨綠江一帶，遂併有樂浪、玄菟、帶方三郡地。唐時統一半島者爲新羅，自五代至元，國名高麗，自明初至清季，稱朝鮮。中日甲午戰爭後，改名韓國。惟旋爲日本所併，至第二次世界大戰後，方獲解放，然目前則暫分南北二部，由美蘇二國分別佔領。韓國與吾國有悠久之歷史政治關係，而在亞洲國家中，其受吾國文化影響最深刻者，實爲韓國與越南。

人民。韓國民族，據其本國傳說，是合鮮卑與三韓二族而成，鮮卑系出蒙古，三韓則爲一種與

蝦夷 (Ainu) 血統相近之民族。人類學家以爲朝鮮半島呈有三種顯著人類型，卽北部中部爲

(一) 朝鮮滿洲型 (Korean-Manchu type)，其近於歐洲人之點，比近於真正蒙古人爲多，南部爲 (二) 馬來蒙古型 (Malayo-Mongolic type)，東部則呈有 (三) 蝦夷型 (Ainu type) 之特徵。朝鮮半島爲東亞與其鄰近地域海上交通之陸橋，其民族之成分，自頗複雜。

地形。朝鮮半島爲東亞向南伸出之大半島，長約九百六十五公里，寬約二百七十七公里，面積

比我廣西一省稍大，比日本本州 (Honshu) 略小，南與日本九州 (Kyushu) 隔朝鮮海峽 (Chosen or Korea Strait) 相距約一百九十多公里，而對馬島 (Tusshima) 則爲韓日間往來之蹶石。半島北境與我東北鴨綠圖們二江相望，又與蘇聯遠東區比鄰。境內多山，惟無活火山，有大山脈逼近東部海岸，由北而南以成半島之脊骨。山勢以北部最重疊，南部則較疏朗，又以主幹偏東海岸，西境遂多開曠山谷與肥沃平原。東岸海平直，但永興灣 (Jung-hung Bay or Port Lasseru) 之元山 (Wonsan) 港，實此半島第一天然良港。西岸南岸海岸頗屈折，並有許多小島之點綴。半島西南之濟洲島 (Saishu or Quelpart I.) 實韓國之最大島嶼，爲火山所成。

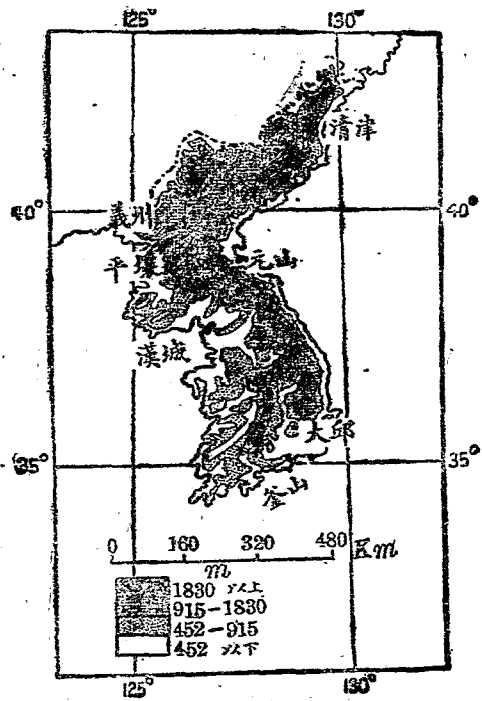
東部沿海潮汐漲落相差不大，如在元山僅約有一公尺左右，西部南部沿海則極鉅，且又至泗，如在仁川港 (Inchon) 相差竟常達十公尺之多。

爲遠東所僅見，潮退極其迅速，退後沿海有大片泥沙地呈露，如船隻不及於退前駛離，則有擱淺之虞，非至漲潮時不能得脫。

氣候 韓國氣候，大

致與其西面之中國北部中部諸省相似。各地平均

溫度，除極南之處外，在一年中至少有一個月是在冰點以下，但在漢城 (Kyoungsong or Seoul) 則有兩個月，在北部則有五個月；地面積雪，越北越深厚，越南則融化越速。旋風以春秋兩季爲最烈，並



韓國之形勢

使冬季天氣發生週期變化，往往因而降雨雪，尤以在南部爲然。但此際之降水量，如與夏雨相較，則頗微末。夏季炎熱潮濕，在全年中降雨最多，故境內雨季實在夏季，尤以六月間爲最多。此種「梅雨」期，在南部至五月間即開始，對當地農事，影響至大。

朝鮮北鮮 朝鮮半島爲一東北西南向之地塹（Garden）劃分爲南北二部，由西部漢城東北行至東岸元山之鐵路，即循此地塹而行，故形成韓國之大地理界線。韓國氣候亦在此地塹附近分爲南北二部，惟其西部界線則稍偏向西北，故輿地理區域，略有出入。由於南北氣候之殊異，韓國農業遂有朝鮮北鮮之分別。

實業 韓國爲一農國，人民從事耕種者約佔全國人口百分之八十。其面積雖僅當於現今日本面積之半而強，而其耕地之多，則當於日本耕地三分之二而強，惟韓國每畝收穫量，祇及日本每畝收穫量之半，其原因，以二國農民，固皆對其耕地，使用勞力甚勤，但韓國農民類多貧乏，不能如日本農民可以施肥甚殷。韓國農產品有稻，大麥，小麥，玉蜀黍，小米，雀麥，黑麥，大豆，棉花（美國種），大麻，蠶絲，芝麻，人蔘，果品（蘋果，梨）等。因氣候有南北之不同，故朝鮮有兩次收穫，而北鮮僅有一次。南鮮盛產稻與棉，前者佔全國總產量四分之三，後者則佔十分之八。北鮮盛產大麥，小麥，與其他

耐寒穀物，在過去，米、棉、大豆、生絲等，多運銷日本，但韓國並不能視爲有米剩餘之國家，惟在過去，因以米充輸出品，故遂轉向我東北運入小米、高粱等穀物以濟境內糧食之缺乏。人復向以運銷中國爲主。

韓國爲一半島，左爲樂浪海 (Sea of Japan)，右爲黃海，故漁業尙相當發達。牧畜仍多爲農民之一種副業。境內森林以北部爲最鬱，木材以來自鴨綠江谷地爲最多。韓國礦產亦相當豐富。南部均有金礦分布，有在日人併韓以前，卽由美國人開採者。煤鐵礦多位於北部。煤以無煙煤爲多，約佔總儲量三分之二，餘多爲褐煤。平壤 (P'yongyang) 附近有無煙煤礦之開採。其他礦物有銀、銅、鎢、鎂、鉛、石墨等。重工業以北部佔大宗，有鍊鋼、鐵、鎂、鉛等金屬廠，機器廠，化學品與化學肥料等廠。鴨綠江及其支流有水電廠。大邱 (Taegu) 在南部釜山港 (Pusan) 之北，爲全國蠶絲業中心。

交通 韓國主要山脈多偏處東部，故境內河流遂以西部爲多，惟以地爲半島，故少較大河流，其平時可通小汽輪之部份，亦僅以下游爲限，(如鴨綠，大同江 Taedong, 漢江 Han or Kan, 洛東江 Nakdong, 等) 入冬則全河結冰。西岸以潮汐漲落過大，故仁川 鎮南浦 (Chinnampo) 等港內，均作特種設備，陸上交通，是鐵路與公路，均甚發達。鐵路幹線是由半島南部之釜山港起，西

北行，經都城漢城以至鴨綠江下游南岸之新義州（Simju），以與北岸我安東之安瀋鐵路相接，漢城又有鐵路西至仁川港，東北至東岸元山港，而元山又有鐵路北行，經清津（Chongjin）附近會寧（Kaeryon），以至圖們江畔，與南起羅津（Najin）港，沿圖們江下游右岸行之鐵路會合後，又與我吉敦等鐵路相接。

參考書

1. George B. Cressey: Asia's Lands and Peoples. Chapter 13.
2. L. Dudley Stamp: Asia, An Economic & Regional Geography, Part II, Chapter IX.
3. Lionel W. Lyde: The Continent of Asia, Part II, Chapters XXXVI to XXXVII.
4. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section III, Chapter VII.

1. 試敘韓國之地勢與氣候
2. 人類學家於構成韓國之民族所分類型有幾？
3. 南鮮北鮮農產差異如何？
4. 韓國工業何以多數集中於北部？

第三章 日本

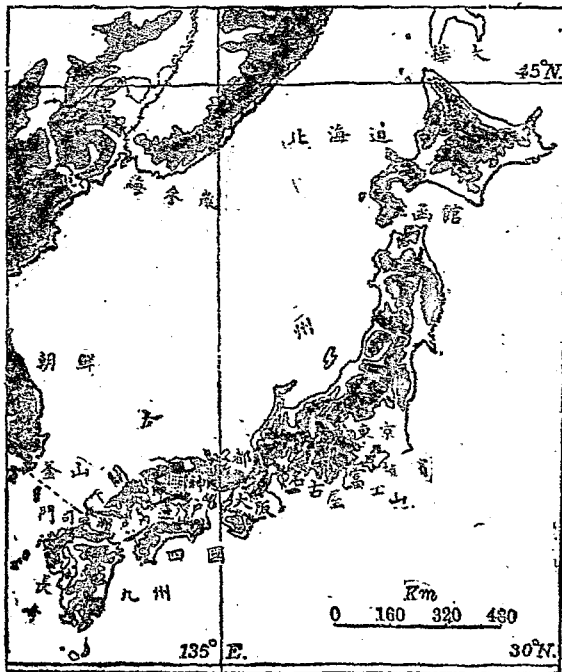
日本乃合本州 (Honshu or Mainland) 四國 (Shikoku) 九州 (Kyushu) 北海道 (Hokkaido or Yezo) 四大島及其許多屬島而成。本州爲日本最大島嶼，面積較吾國湖南稍大，約與大不列顛島 (Great Britain) 相等，如就全國總面積言，則較不列顛羣島 (British Isles) 爲大。至於日本大部海外領土，在第二次世界大戰後，均已根據波茨坦 (Potsdam) 宣言，非歸還他國，卽爲劃歸他國治理，日本土則由聯軍最高統帥部暫行佔領。

人民 日本先住民族爲蝦夷人，後有亞洲大陸及其南部海島人民之一再移入，蝦夷遂向北退入北海道，向南退入琉球 (Loo Chow or Rinkiu)。此等後來移入者，不但彼此頗多混合，且有一部份顯與蝦夷混合，而由所謂大和人或倭人 (Yamato) 構成之現代日本人，其血統實極爲複雜。人類學家以爲現代日本人顯分粗 (Coarse type) 秀 (Finer type) 二型。前者具有蒙古人之特徵，至爲顯著，身軀較粗短，臉部較闊，頰部較高。後者頗似朝鮮滿洲型，身軀較高細，臉部較長，以見

於日本貴族間爲多。

地勢。日本境內多山。

山脈之走向，驟視似欠規則，但就大體而言，亦可分爲二組平行山脈，各成一長曲線：一組瀕西部沿海，一組瀕東部沿海，而位於此二山脈間者，則爲中央谷地(midland valley)至西南境，則更顯著，如瀨戶內海(Inland Sea or Seto Nai Kai) 卽此谷地最之低下部分。但本州中部，以有大山脈之綿互，故谷地分布之蹤跡，遂不易辨別。此大山脈，名飛驒山脈(Hida Range)。



日本

人稱日本阿爾卑斯山脈 (Japanese Alps) 有活山所成之高峯頗多，其拔海在二千四百公尺以上者多至十餘。日本山脈，因有許多大火山之聳起，故其走向，常欠分明。此等火山，又有活火山與死火山之分，而本州最有名之富士山 (Fujiyama) 則爲死火山之一。

地震

日本爲一多火山多地震之國家。火山之分布，是沿褶曲山脈而成正角，加之，太平洋在

日本南岸東岸之部分，又有極深之深淵，而日本之大山，則與之排列甚近，因此日本弧 (Japanese Arc) 之凸面 (即日本東南部) 附近，遂爲弱線所在，而成日本地震之中心。至於凹面 (即日本西北部)，以地質之構造較隱固，故地震亦稀。日本之小地震，多由於火山爆發而起，而大地震則不外弱線發生緊張所致。日本平均一年中有一千五百次地震，在東京，平均每三日有一次可以辨覺的地震。日本地震之震源，常在海中。人民因海嘯而喪失生命者，往往視因地震本身而喪失者爲多。

日本有火山多至一百七十，所以與火山有關之礦泉，遂至少多至一千二百處。此等礦泉大都爲溫泉，且常含有輻射能，因此有許多療養地，乃集中於較有名的溫泉之附近。

氣候

日本氣候，大體與中國東部相似，惟日本乃四面臨海之島國，故與中國不無出入。冬季

有強烈東北風，夏季有微弱東風，此二者爲日本與中國相同之點。但日本冬季溫度，卻較大陸同樣

緯度地方爲和暖，此際西部沿海雖有大陸冷風之吹襲，然以有黑潮（Kuro Sivo）暖流重要支流之經過，所以仍較東部沿海爲和暖。東部爲黑潮主流所經過，但以有親潮（Ayesnio）冷流之間隔，故遂失其效用。

日本冬季溫度，以南部較北部爲高，但境內大部分地方，在冬季均頗乾燥，惟不若中國河北、山東等省之甚。蓋西風吹過樂浪海時，吸收水分頗多，遇高山上升時，則因冷而凝結爲雨（常爲雪）。因此西部沿海有數處地方之雨量，反以冬季比夏季爲多。日本夏季以北部較南部爲涼爽，季風之送雨，以在六七月間與九月間爲多。

地理區域：日本本部三大島面積，以本州最大，四國最小。在地理上，本州可分爲關東平原（Kwanto Plain）與中、西北本州四區，而四國、九州二島亦各自成一區。

(一) 關東平原 南臨東京灣（Bay of Tokyo），稱日本第一大平原，爲由中本州山地下注之許多河流所成之扇狀沖積地，地形並不平整，且有若干低丘陵之起伏。灌溉興盛，農業工業均極發達，人口亦至稠聚。東京（Tokyo）舊名江戶（Yedo），位於東京灣西北岸，爲日本之都城，橫濱（Yokohama）位於東京西約三十公里，爲日本第一大港，蠶絹輸出中心。

(2) 中本州 爲日本山勢最重疊之地域，惟其西南有一平原，名濃尾平原 (Nobi Plain)。較低山地植桑茶甚盛，平原農業發達，人口稠聚。名古屋 (Nagoya) 位於伊勢灣 (Ise Bay) 頭，有紡織、製造機器、瓷器等工業，日本向南美巴西之移民，多來自本區山地。富士山位於山地東南境，北部沿海，雖爲日本後門，但頗荒涼。

(3) 西本州與瀨戶內海 地多丘陵，惟瀨戶內海東北角有一畿內平原 (Kinai Plain)，丘陵植桑茶甚盛，平原農業發達，人口稠聚。大阪 (Osaka) 與神戶 (Kobe) 均在此部份內海之沿岸，相距約二十六公里，大阪爲日本第二大城，紡織業中心，神戶爲日本之要港，有造船業甚盛。京都 (Kyoto) 在大阪之北，爲日本舊都，以手工製藝術品著名。

(4) 北本州 地勢多山，各主要山脈間皆有平陸相隔，冬季長而寒，夏季東部沿海多霧。人口稀疏，較大城市，有東岸之仙台 (Sendai) 與西南岸之新潟 (Niigata)。礦產有煤銅等。

(5) 四國 島中多高山峻坂，但無火山，農業與交通均不發達，人口稀疏，居民多從事伐木，捕魚。礦產有銅，製造爲造紙。

(6) 九州 島中至少有五分之二地方，有溶岩流與火山灰之被覆。阿蘇山 (Mt. Aso) 火山

口爲世界最大之火山口，周圍達八十二公里，此島位置偏南，北部爲副熱帶氣候，南部爲熱帶氣候。北部產煤甚富，故有許多重工業之成立。長崎 (Nagasaki) 在西部沿海，爲日本距中國東部最近之港口，與上海相去約八百零五公里。門司 (Moji) 與本州之馬關 (Shimonoseki) 隔一狹海峽相望，爲瀨戶內海西端之門戶。

(7) 北海道 今爲日本極北領土，呈不規則之四角形，面積次於本州，爲日本第二大島。北海道雖爲蝦夷之最後根據地，但今日已所存無幾，大部份居民皆爲日本人。每方公里人口密度，僅及本州六分之一，故尙可吸收數倍於現有人口之移民。冬令嚴寒，有陽光之時頗少，溫度在結冰點以下歷四個月之久。島之中部有兩條大致彼此平行之山脈作南北行，平原以石狩平原 (Tadikari Plain) 爲大。函館 (Hakodate) 與札幌 (Sapporo) 爲島中二大城市。

農業 日本地勢崎嶇，平陸狹小，而又人口稠聚，故耕種遂常展至坡坂間，且爲求每畝收穫量多，故工作勤，施肥殷。稻爲主要穀物，但在第二次大戰前，米給約有五分之一須持國外輸入。他種穀物有大小麥，雀麥，黑麥等，其耕種面積約佔稻田之半。絲茶爲日本之輸出品，前者輸出之多，是居世界第一位，中本州所產達三分之一，後者中本州所產約佔半數。果品以蘋果爲主要。

漁業 日本漁業發達。漁船除活動於內海近海外，並遠及北冰洋與南極洲。在第二次世界大戰前，日本漁獲量之鉅，佔世界總漁獲量之半。直至晚近，牧畜在日本並不發達，人民董膳，實以魚貝爲主。日本漁獲之魚貝，除供本國消費外，仍剩餘可運銷他國。養珠現亦成爲日本最重要之水產業。

林業 日本山地多森林，面積之廣，約佔全國之半，人民致力於造林及保林，至爲努力。製紙之本漿，是大部份取給於國內。

礦業 日本礦藏貧乏。煤雖差足自給，但多爲中等煙煤，其用於冶金之上等焦煤，仍須取給國外。九州產煤量佔全國三分之二，以筑豐（Chikuhō）煤田爲最大。本州煤儲量約及九州三分之一，惟北海道煤儲量則相當豐富。鐵礦儲量有限，其可作商業採掘者尤稀，現以北海道採掘較多。在一九四一年，日本所產之鐵，僅可供境內需要百分之十三，餘皆仰給於國外。銅來自本州、九州、與四國，其重要僅次於煤，但亦僅可供境內需要三分之二，此外如鋅（三分之一）、鉛（十二分之一）、鹽（三分之一）、石油（十分之一），亦僅可供給一部份。惟金、銀、硫尚不感缺乏，金、硫爲日本之輸出品。在有急湍之山地，多有水電廠之成立。

工業 在第二次大戰前，日本爲亞洲工業最發達之國家。由九州北部沿瀨戶內海，展延至東

京，皆爲日本工業地帶。就資源而言，日本實受天惠甚少，願在短短數十年內，其輕工業亦居然與世界先進工業國抗衡，重工業亦進展極其迅速，實至值注意。日本爲世界輸出棉織物最多之國家之一，但日本本國並不產棉，所需原料皆仰給國外。日本雖缺乏發展重工業之基礎，但卒能在九州北部與長崎成立大規模之重工業。門司附近之八幡 (Yawata) 爲日本主要鍊鋼業中心。長崎船塢能製鉅型航洋汽船。日本其他重要工業，有機器、化學品、電氣材料、水泥、玻璃、人造絲、毛織品、紙張等。

交通。日本海岸線以本州南部與九州西部多曲折，故其主要灣港，亦多在此等沿海地方。以地爲多山之島國，故河流類皆短促，鮮有航行之利，北海道之石狩川雖稱日本第一大河，但僅長三百四十餘公里，唯下游可通小汽船。鐵路敷設頗密，各島較重要城市間，均往來便利，鐵路有百分之二已電氣化。日本海上航業發達，在第二次世界大戰前，爲世界第三海權國。雖則其第一個新式船塢，至一八九一年方告成立。日本地爲島國，但距大陸密邇，且又當遠東與北美交通之衝，故位置優越，對其商業與航業之發展，有莫大之助力。

琉球。延亘於九州與臺灣間，以扼東海之南境，島嶼分爲東西中三組，中爲大琉球 (Greater Loo-Chow) 日名沖繩 (Oikinawa)，爲此羣島之主要部份。居民爲蝦夷與太平洋島嶼人民之混

合種，以地方狹小，人口稠聚，有移往祕魯 (Peru) 與夏威夷 (Hawaii Is.) 謀生者頗多。琉球今後地位，尙未決定，現暫由美國治理，以地當馬尼拉 (Manila) 與東京、上海、青島，及關島與上海空運之衝，故位置頗爲重要。

參考書

1. George B. Cressey: Asia's Lands and Peoples, Chapters 10-14.
2. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter IV.
3. L. Dudley Stamp: Asia, An Economic and Regional Geography, Part II, Chapter IX.
4. Lionel W. Lyde: The Continent of Asia, Part II, Chapter XXX.
5. John MacFarlane: Economic Geography, Chapter XXVII.

習題

1. 試叙日本之地勢與氣候？
2. 日本何以有地震特多？
3. 試言日本之資源及工業。
4. 日本位置在國際交通上之重要性如何？
5. 試言琉球位置在軍略上之重要。

第四章 南洋

南洋 (Nan-yang) 乃指南海 (South China Sea) 及其附近諸地而言。南海古名漲海，舊時又常包括印度洋之一部份，東邊菲律賓附近及其以東海面，名曰東洋，以西則名曰西洋。今日南洋一名亦有廣狹之分，廣義之南洋，包括大洋洲在內，狹義之南洋，則僅以中南半島 (Indo-China Peninsula) 包括向東南伸展之馬來半島 (Malay Peninsula) 與東印度羣島 (East Indies) 爲範圍，本書仍之。中南半島因處於中國印度之間故名印度支那 (Indo-China)，又以其乃在印度之東，故又名遠印度 (Farther India)。自第二次世界大戰以來，東南亞 (South Eastern Asia) 一名時見於官方報告上，其範圍在大體上，亦可視其與狹義之南洋一名相當。東印度羣島爲南海中大小島嶼之總稱。

華僑在世界各地之分布，以在南洋爲最多，至少當佔世界華僑總數百分之八十。在第二次世界大戰中，南洋華僑所受損失，實至慘重。現戰事雖已告終，但因世界經濟衰落，與夫南洋許多地方

之政治變動，華僑經濟活動所受限制，反比過去爲更甚，此實我國朝野應加密切注意之問題。

一 中南半島國家

中南半島以介於中國與印度之間，故在地理上與文化上均與此二國有顯著之關係。但安南（Annam）以爲中國郡縣者歷千餘年，實爲一浸染中國文化最深之地域。安南南部之占婆（Champa）又稱林邑國或環王國，雖爲一代表印度文化之國家，但自明成化間起，國境日削，至清初卒全部爲安南所併。是後，中南半島東部遂完全成一華化地域。至清季中南半島是東部之安南隸法，西部之緬甸（Burma）隸英，惟中部之暹羅（Siam）尙克保持其獨立。

安南自清初以來，稱越南（Viet Nam），隸法後，分爲三區，北部名東京（Tongking），中部名安南（Annam）均爲保護地，南部名交趾支那（Cochin-China），爲直轄地，故今日外國地圖上所揭之安南，實僅爲原有安南之一部份。惟法人在中南半島，不僅據有越南之全部，而越南西之柬埔寨（Cambodia）與老撾（Lao）二國亦成爲法之保護地，總名曰法屬印度支那（French Indo-China），惟華僑則名東京爲北圻，安南爲中圻，交趾支那爲南圻，法屬印度支那爲越南，故今日越

南一名，其範圍並不以原有之越南或安南為限，本書亦仍之。緬甸在地理上雖有英屬印度支那

(British Indo-China)

之稱，但仍以其本名最為

通行，且為一正式名稱。暹

羅自稱為暹泰 (Muan-

ng Thai) 對外則向以

暹羅為正式名稱，在第二

次大戰中雖更名泰國

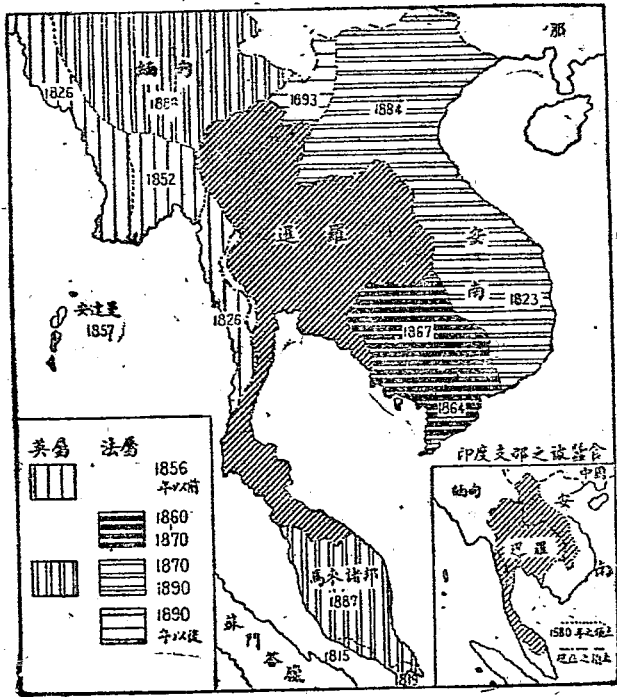
(Thailand) 但戰後又

重以暹羅為其對外之正

式名稱。

現越南之安南人

(Annamites) 欲恢復



過去英法在中南半島之勢力之擴張

故國，以南北中圻爲中心，以成立一種越南聯邦 (Indo-China Union)。顧法人雖允越南爲法蘭西聯邦 (French Union) 之一份子，但越南之政治形勢，現仍欠明朗，今後發展如何，尙不易言。至於緬甸自淪於英後，即成爲英屬印度 (British India) 之一部份，至一九三七年又劃離印度，成爲自治殖民地 (Self-governing Colony)，至一九四八年一月，由於英緬一九四八年十月協定，成立緬甸共和國 (The Bur-mese Republic)。

人。中南半島人民以屬於南蒙古系之漢藏族 (Sinitic or Tibeto-Chinese Stock) 佔最多數，與漢族實爲近親。而安南以過去曾內屬甚久，故頗與中國人混血。暹羅則有中國僑民及僑民後裔佔其全國人口三分之一。惟中南半島，以位置關係，其許多民族之血統，實極複雜，不僅有高加索人之成分者，且亦有含黑人或小黑人之成分者。柬埔寨自扶南與真臘時代以來，其統治者皆系出印度，故今日之柬埔寨人 (Cambodians) 顯含有印度血統。越南之占人在言語上，似受有馬來人之影響。就人數言，越南是以安南人爲最多，在緬甸則爲緬甸人 (Burmese)，在暹羅則爲泰人 (Thai)，但泰人與老撾人 (Laotians) 撣人 (Shans) 本爲漢藏族中之一支，在體質上與言語上，均無甚分別。

地形 中南半島爲自西藏高原東端向東南伸展之三股平行摺曲山脈所成。在雲南境稱橫斷山脈，入中南半島後，稱印巫山脈 (Indo-Malay system)，仍大致分爲三支，在東爲安南山脈 (Annam mountains) 在中爲他念他翁 (Tanen Taung Gyi Range) 山脈，在西爲白開 (Paitkai) 亞里干 (Arakan) 等山脈。各山脈間，多河谷與平原。

氣候 東南亞各部之氣候，常彼此有顯著之差異，惟大體言之，則爲一季風氣候之熱帶區域。低地熱濕，在拔海二百公尺以上之高地，則頗涼爽，時令可分爲乾燥二季，自五月至九月爲濕季，十月至四月爲乾季。

地理區域 (1) 越南 (1) 紅河 (Song Koi) 三角洲，爲紅河及其支流所成。紅河下游之河內 (Hanoi) 爲越南都城，河口之海防 (Haiphong) 爲其外港。(2) 安南山地，山脈自北而南，多二千公尺以上之高峯，使沿海與內陸交通隔絕。惟中圻沿海之順化 (Hué) 西有較低之哀牢嶺 (Ailao Pass) 故與山之西側往來，尙比較便利。琅勃刺邦 (Luang Prabang) 位山地北部，爲老撾都城。(3) 湄公河 (Mekong) 大平原，爲湄公河及其支流所成，包括南圻及大部份柬埔寨地方。堤岸 (Cholon) 位於湄河三角上，爲越南南部工商業中心，居民約二十萬，華僑佔半數，西貢 (Saig-

on) 在其東北十八公里，爲南圻首府。南旺 (Pnom-penh) 位於湄公河畔，爲柬埔寨都城。祿兀 (Angkor) 位於大湖 (Tonle Sap) 北岸附近，爲柬埔寨故都之一。此湖實中南半島唯一大湖，有水道與湄公河相通，在濕季河水流向湖中，在乾季湖水流向河中，形成湄公河水之一種天然調節器。(4) 西南山地，位於柬埔寨西南境，南瀕金邊大灣 (Gulf of Siam)。

(二) 暹羅：(1) 湄南河 (Mekong River) 谷地，有湄南河及其支流之灌注。曼谷 (Bangkok) 爲暹羅都城，位於湄南河下游，巴南 (Paknam) 爲外港，大城 (Ayuthia) 爲暹羅故都，位於曼谷北附近。(2) 柯叻 (Korat) 高原，位於暹羅東部，土壤瘦瘠，乾季水給缺乏。(3) 北部山地，多丘陵與河谷，以景邁 (Chiengmai) 爲主要城市。(4) 南部丘陵，位於馬來半島北部，此北部地方，在克拉地股 (Isthmus of Kra) 附近，是分屬暹羅緬甸二國。

(三) 緬甸：(1) 三角洲區，爲伊拉瓦底河 (Irawaddy) 大三角洲與西丹河 (Sittang) 小三角洲所成。緬甸都城仰光 (Rangoon) 位於伊洛瓦底河之最東河口。(2) 中央乾燥地帶，在三角洲區之北，以西來季風爲西南高山所阻隔，故全年雨量缺乏，耕種多藉灌溉。瓦城 (Manalay) 位於伊洛瓦底河畔，爲緬甸之故都之一。(3) 揮部 (Shan) 高原，爲九百餘公尺之山地所成，有深谷

頗多，城市以八莫 (Bhamo) 臘戍 (Lashio) 爲重要。(4) 西部北部丘陵，爲若干平行山脈所成，有高達三千公尺以上者，北部野人山 (Kachin Hills) 一帶爲中緬未定界。密支那 (Myitkyina) 爲緬北商業要地。

實業 中南半島各大平原，均盛產稻，因境內居民並不過多，故均有剩餘可接濟其他食米各國之不足，而成爲國際貿易上有米輸出最多之地。其他農產品，則以胡椒爲重要。林產有材木與橡皮，木材中以檜木 (Teak) 佔大宗，搬運之事，往往以象任之。越南北部 山地以產肉桂著名，幾全銷售吾國供藥用。越南海防 附近亞龍灣 (Baie d'Along) 北之鴻基 (Hongay) 產上等無煙煤，安南山地 產鐵及其他金屬，暹羅南部 產錫，緬甸 撣部 高原產鉛、鋅、銀、銅及寶石，北部丘陵產翡翠，伊拉瓦底 谷產石油。

交通 中南半島各大河多可通航。湄公河通航部份，達全河長度三分之二，紅河、湄南河 在下游以上之部份，亦可通小船，緬甸 河流以伊洛瓦底河 航行之利爲最大，可自河口上溯至八莫，長達一千四百五十公里。鐵路敷設亦發達。越南 鐵路南起西貢，沿海岸北行以至西貢，而紅河 三角洲又有鐵路自海防 經西貢 西北行至勞開 (Lao Kai)，以與雲南 北至昆明 之鐵路相接，而在西貢 又有

鐵路東北行以至與廣西交界之諒山 (Lansan)。暹羅鐵路則自曼谷南行，越馬來半島以至新加坡 (Singapore)，北行至景邁，東行至東塔塞邊境，而自大城又有鐵路至柯叨。緬甸鐵路則自仰光北行經瓦城以至密支那，而瓦城又有鐵路東北行至臘戍。公路敷設亦廣，尤以中國雲南與緬甸間之滇緬公路 (The Burma Road)，與中國雲南與印度間之史迪威公路 (The Stilwell Road) 工程最爲艱鉅。暹羅南部淹有馬來半島之北部，而半島之最狹處，即在北部之克拉地段，闊僅七十公里，高祇三十公尺，將來如能開鑿一運河，則中國廣州與印度加爾各答 (Calcutta) 間之航程距離，較今日經由新加坡，可縮短九百六十公里，自暹羅曼谷至緬甸仰光，亦至少可縮短一千九百公里云。

二 馬來亞

馬來亞 (Malaya) 位於馬來半島南部，爲亞洲大陸伸展最南之部分，而處其尖端之新加坡島 (Singapore)，南距赤道僅一百二十公里。此區域雖面積與人口皆至有限，但以其不僅爲近代大規模橡皮園 (Rubber Plantation) 之誕生地，且又當太平洋印度洋交通之衝，故地位至爲

重要。土著除若干蒙昧部族外，皆爲馬來人，然僅佔全境人口三分之一，外來人以中國人爲最多，亦約佔三分之一，印度人次之，餘爲白種人與亞歐混合種，均佔極少數。

馬來亞自屬英國以來，是分爲直轄殖民地與保護地二部份，前者包括新加坡、麻六甲（Malacca）與檳榔嶼（Penang）三區，名海峽殖民地（Strait Settlements），華僑稱三州府；後者又有聯盟與非聯盟（Federated and Nonfederated）之分，前者有霹靂（Perak）、雪蘭莪（Selangor）、森美蘭（Negri Sembilan）、與彭亨（Pahang）四土邦，華僑稱四州府；後者有柔佛（Johore）、吉打（Kedah）、玻璃市（Perlis）、吉蘭丹（Kelantan）、丁家奴（Trenaganu）、五土邦（Coco Is.）與聖誕島（Christma Is.）仍爲英國直轄殖民地外，餘皆加入名馬來聯邦（Malayan Union）之新組織內，仍爲英國保護地。

地勢 馬來亞在大體上，是爲若干與海岸平行之山脈所構成。山地緣邊，有較廣平陸之分布，但多爲作波狀起伏之低地。在未開闢各區，均林樹簇密，多赤道植物。馬來亞自來即以西部較東部爲發展，其原因有二：（一）西部錫礦特富，（二）東部近海，在東北季風起時，風浪險惡，而西部瀕麻六

甲海峽 (Straits of Malacca) 一帶地方，因有蘇門答臘島 (Sumatra) 爲其屏障，故風浪較平靜。

氣候 馬來亞逼近赤道，但

爲一環海地方，故氣候尚不過於

熱濕，入晚尤爲涼爽。雖一年中有

二百日有雨，但雨量是低地多於

丘陵一倍。新加坡無颱風過境。

都市 新加坡又有星洲，叻

埠等名，爲英國在馬來亞之行政

中心。與半島南端中隔一寬約一

公里半之柔佛海峽 (Johore

Strait) 有長橋相聯絡。島之南

境爲商港與市區，北境爲軍港，東北境爲空軍基地。居民約有八九十萬，中國人佔百分之八十。吉隆

坡 (Kuala Lumpur) 在雪蘭莪境，爲馬來聯邦都城。新埠 (Georgetown) 又稱庇能，位於檳榔嶼



馬來半島地勢圖

島上，爲馬來亞西岸港口。

物產。以錫與橡爲最重要。霹靂眞厓谷 (Kinta Valley) 爲馬來亞錫礦最豐富地域之一。橡皮樹之種子乃五十年前自南美巴西 (Brazil) 輸入，今則不但境內各處遍植此樹，在南洋其他各處亦多有之。美國所需之錫，與橡皮，是前者四分之三，後者五分之三，來自馬來亞。其他產品有椰子，樹薯，胡椒，棕櫚油，鳳梨等。

交通。新加坡當遠東海上交通要衝，在第二次世界大戰前，出入船隻多至三萬艘。自空運發達以來，新加坡又與亞丁 (Aden)，錫蘭 (Ceylon)，成爲英國與澳洲間空運往來之重要航空站。

三 菲律賓

菲律賓 (The Philippines) 位於與此同名之羣島上。自宋以來，所謂麻逸 (Maif) 卽指今日此羣島之一部而言。呂宋 (Luzon) 與民答那峨 (Mindanao) 華僑稱棉蘭薯 (爲此羣島中二大島嶼。自明季以迄清季，凡三百餘年，均隸西班牙，故華僑遂稱西班牙爲大呂宋，而呂宋島之馬尼

拉 (Manila) 爲小呂宋；至一八九九年，改隸美國，現爲獨立共和國。

人氏。

菲律賓人民大部分爲馬來人與波里尼西亞人 (Polynesians) 混合而成，其中以菲律賓人 (Filipino) 人數爲最多，約佔全人口百分之九十，彼等皆奉基督教，在菲島土人中，文化最進步，尤以答加祿 (Tagalog)、米塞亞 (Bisaya) 等族爲然，其分布地爲呂宋島，及中部各島之市鎮及農區。摩洛人 (Moros) 居於菲島之南部，奉回教，惟人數頗少。此外又有半開化及未開化之部族，如乙哥洛人 (Egorot)、本托人 (Bontok)、伊夫高人 (Iligao)、曼旣安人 (Mangyan) 及小黑人 等，均人數甚少。

華僑在菲島者，約在十萬左右，雖人數無多，但在商業上，頗佔勢力。菲律賓人有含中國人與西班牙人血統者不在少數，尤以上流階級爲然。

地勢。

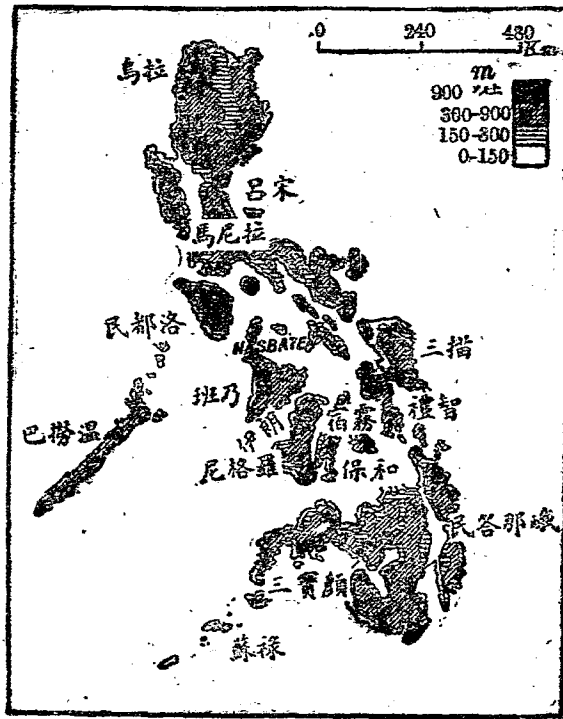
菲律賓爲東印度羣島中之距中國最近者，其北之峇丹諸島 (Batanes)，北與臺灣南端相去僅一百五十公里。島嶼之展延，大致作南北向，北起臺灣之南，而南至婆羅洲與摩鹿加 (Molucca) 之北。島嶼之數目在三千以上，有許多均面積狹小，不但無居民，並且未有名稱。廣二公方里半以上者有四百六十六，廣二千六百公方里以上者有十一，以呂宋與民答那峨二島爲最大，各廣

九萬公方里左右。

菲律賓羣島位於

亞洲大陸棚緣邊，東去東部沿海八十公里處之海底，有一深淵，其深度達一萬零七百九十三公尺，為世界之已知之最深海溝。構成此羣島之山脈，均一部浸在水中，陸地僅為較高山脈露出水面之部份。島中多火山，其受侵蝕所

成之土壤，性質極為肥腴。惟羣島有平陸極少，故在人口稠聚之處，山坡往往開為梯田。



菲律賓共和國

物產及商業中心。菲律賓羣島之主要產品爲米、呂宋麻、椰子、蔗糖、菸及香蕉。呂宋麻是菲島之特產，爲一種芭蕉所產之纖維，以入水不易腐爛，故適於製船纜、漁網等，每年輸出值約佔輸出總值四分之一。椰子多來自沿海地方，椰乾、椰油之產額，約佔全世界總產額四分之一以上。蔗糖亦菲島最重要之輸出品。島中森林簇密，約佔全羣島面積之半，礦產亦富，有金、銻、鐵、煤、鳥糞等。

馬尼拉 (Manila) 又譯眠里拉，位於呂宋島之馬尼拉灣 (Manila Bay) 爲菲島之首府及北部之大港。宿霧 (Cebu) 位於宿霧島上，爲菲島中部之商業中心。怡朗 (Iloilo) 位於班乃島 (Panay) 上，爲菲島西部之商業中心。

四 印度尼西亞

印度尼西亞 (Indonesia) 一名，本指高加索系波里內西亞人 (Polynesians) 與來自亞洲大陸的蒙古種混合而成之一種民族之西太平洋住區而言。但今日此名詞，則指居民以馬來人爲主之東印度羣島 (即馬來尼西亞 Malaynesia) 而言，故與其原有含義不同。本書所稱，亦依目下流行用法。

印度尼西亞分佈於赤道之南北，分屬英、荷、葡三國，以荷屬所擁島嶼最多，大小總計，當在五千萬以上，英則擁有婆羅洲 (Borneo) 大島之一部，葡則擁有帝汶 (Timor) 島西部。在第二次大戰後，荷屬之爪哇 (Java) 蘇門答臘 (Sumatra) 及馬都拉 (Madura) 等島，有成立一印度尼西亞共和國 (Indonesian Republic 簡稱印尼共和國) 爲荷蘭聯邦 (Netherlands Union) 中之一員之趨向。而荷蘭並擬有另組織一印度尼西亞聯邦 (Indonesian Union) 使婆羅洲、西里伯 (Celebes) 等島，與印尼共和國均加入其中之計劃云。

爪哇、爪哇島橫亘於赤道之南，東西長，南北狹，土著現多奉回教，惟爪哇西之峇里 (Bali) 等島，猶奉痕都教 (Hinduism)。北部中部爲沖積平原，南部爲火山地帶，其高二千五百公尺以上，有火山峯，數逾二十，高地或山岳則佔全島面積百分之六十四，而火山岩則佔其三分之一以上。以氣候熱濕，易使火山岩成爲肥腴而又深厚之土壤，其許多山麓，遂可闢爲梯田，結果爪哇有可充耕種之地，竟佔全島面積五分之四，而島中之農產品，不但可維持其稠聚人口之需要，且有大量蔗糖運銷他國。馬都拉爲爪哇之屬島。

爪哇爲世界赤道地方人口最稠聚之區，除中國、江蘇外，世界每方公里人口密度之高，當以爪

哇爲第一。但爪哇人口增加，並非始於荷蘭統治時代。元代旅行家汪大淵所撰島夷誌略，卽稱其爲地廣人稠。土著除爪哇人（Javanese）外，又有巽他人（Sundanese）、馬都拉人（Madurese）等，多恃耕種爲生。外來人以華人爲最多，阿刺伯人次之。歐人多屬荷蘭人，但荷蘭人中，含有土人血統。



爪哇島地形圖

者，約佔百分之六十以上，純血人僅居少數。

爪哇爲世界產蔗糖要地之一，其每年產量之多，僅次於古巴。煉糖廠除歐人經營者外，以華人之企業爲多。茶、可、咖啡、菸、金雞納霜、樹薯等，亦爲爪哇之重要產品。金雞納霜爲政府專利品，全世

界幾皆仰給於爪哇。

巴塔維亞（又簡譯吧城）爲荷屬東印度之政治中心，西部之最大商埠，港口名丹絨不祿（Tanjong Priok），距新嘉坡僅海程三十六小時。三寶壠（Samarang）爲北部中央沿海之大城，乃一無築港之碇泊所。泗水（Surabaya）爲東部大商港，有馬都拉島爲屏障，形勢優勝，日惹（Djokjakarta）爲南部大城，井里汶（Cheribon）爲西爪哇北部糖業中心，萬隆（Bandung）位於西爪哇中央高地，爲產金雞納樹及茶之中心。茂物（Buitenzorg）地勢高爽，氣候溫和，有世界最大熱帶植物園。

蘇門答臘 蘇門答臘之面積，大於爪哇三倍餘，但島中人口，僅及爪哇七分之一。地勢是西部高東部低，西部多火山，東部則爲低下或有起伏之廣平陸。土著有蘇門答臘人（Sumatrans），巴塔人（Battas），亞齊人（Achinese）等，又有華僑及爪哇人不少。島中平陸廣，資源多，惟均待開發。現今主要物產爲橡皮、棕油、茶、菸及石油。棉蘭（Medan）爲西部商業中心，日里（Dei）爲其港口，巨港（Palembang）爲東北部商業中心。

新及（Singkep），邦加（Banka），勿里洞（Belitong）三小島，均位於蘇門答臘之東，爲馬來半

島含錫山脈之延長部分構成，均以產錫著名，每年產額約及馬來亞之半礦工，多為華人。

婆羅洲 婆羅洲之

面積，約大於爪哇六倍，分屬英、荷二國，北部屬英，南部屬荷。以荷領為大，約佔全島面積四分之三。

島中山脈蜿蜒，河流

分向沿海四周流注，南部西部多澤地，北有金乃巴

路山 (Kinabalu)

拔海四千一百餘公尺，為島中第一高山。全島有可

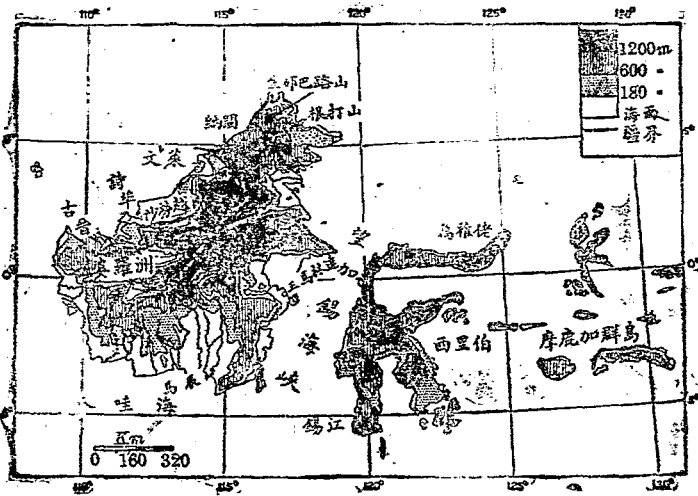
耕面積頗廣，森林礦藏極富，林產除木材外，以橡皮為主要，礦產有石油、煤、金、金剛石等。峇里把板



蘇門答臘

(Balipapan) 在南婆羅洲東部，爲石油輸出港，納閩 (Lauan) 爲北婆羅洲汶萊 (Brunei) 沿海之小島，產煤頗盛。有許多河流均可通航甚長。土著以達耶克人 (Dyaks) 佔大宗，彼等分許多部族，奉原始宗教。外來人以馬來人中國人。武吉人 (Bugs) 爲最多，武吉人來自西里伯等島。

三馬林達 (Samarinda) 馬辰 (Bandjer-macin) 坤甸 (Pontianak) 爲荷屬婆羅洲商港，山打根 (Sandaken) 在英屬北般烏 (British North Borneo) 詩巫 (Sibu) 古晉 (Kuching) 均在沙撈越 (Sarawak) 西北境，爲英屬婆羅洲商港。



婆羅洲與西里伯

西里伯。西里伯之面積較爪哇略小。島中山脈乃由主幹向北向南行，以成向東北、向東及向東南伸出之半島，尤以東北半島爲最長。全島海岸線長至三千二百公里，因形狀之奇特，故無一地距海在一百二十公里以上者。島中有高出海面二三千公尺之高山頗多，極東北地方，有活火山。土人有望加錫人 (Mangkassaras) 武吉人 (Bugis) 等，多居於沿海一帶，物產有咖啡、椰子、香料等。望加錫 (Macassar 又譯錫江) 爲南部商港，萬鴉老 (Menado) 爲東北商港。

摩鹿加羣島。摩鹿加羣島又名香料島 (Spice Islands)，凡西里伯以東，新幾內亞以西，帝汶以北之許多島嶼皆屬之，以哈爾馬布拉 (Halmabera) 與西蘭 (Ceram) 二島面積較大。物產以香料爲大宗。

參考書

1. George B. Cressey: *Asia's Lands and People*, Chapters 34-40.
2. L. Dudley Stamp: *Asia, An Economic and Regional Geography*, Chapters IV and VI.
3. Lionel W. Lyde: *The Continent of Asia*, Chapter XXIX.

4. John McFarlane: Economic Geography, Chapters XXV and XXVIII.

習題

1. 試敘安南、暹羅、緬甸三地之地理區域，及其主要物產之產地。
2. 馬來亞之主要物產爲何？其產量在世界之地位如何？新嘉坡之位置何以重要？
8. 試言印度尼西亞一名之原有含義與現今流行用法。
4. 荷、英、葡三國在東印度羣島所擁地域之分配如何？東印度羣島現以何島人口最爲稠聚？
經濟最有發展？
5. 菲律賓共和國之主要物產爲何？

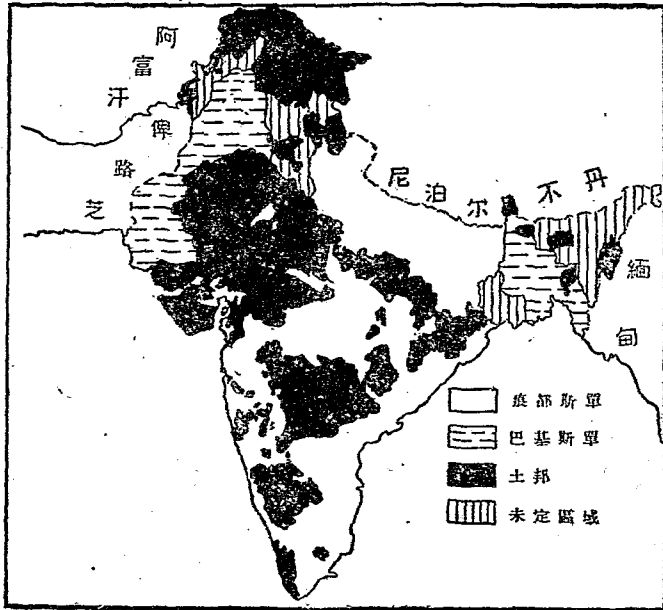
第五章 印度

一 印度

印度在吾國舊籍中，有「身毒」、「天竺」、「賢豆」等名，均爲梵語(Sindhu)一名之異譯。印度文化在古代已有甚高之發展，自漢代中，印交通以來，中國之哲學、文學、宗教、藝術等，均受印度影響甚大。

十五世紀末葉，葡人東來印度後，英、法等國遂接踵而至，各設東印度公司(East India Company)，爭相競逐。至一七五七年，英法戰後，印度雖爲英人所壟斷，惟法猶在東部保持本地舍利(Pondicherry)，葡在西部保持臥亞(Goa)數處狹小領土。一八五八年，英政府自英國東印度公司手中，將印度改歸英國國家統治，至一八七七年，建立印度帝國(Indian Empire)，以英國元首膺印度皇帝之尊號，並將其劃分省治(Provinces)與土邦(native states)二部分，前者本

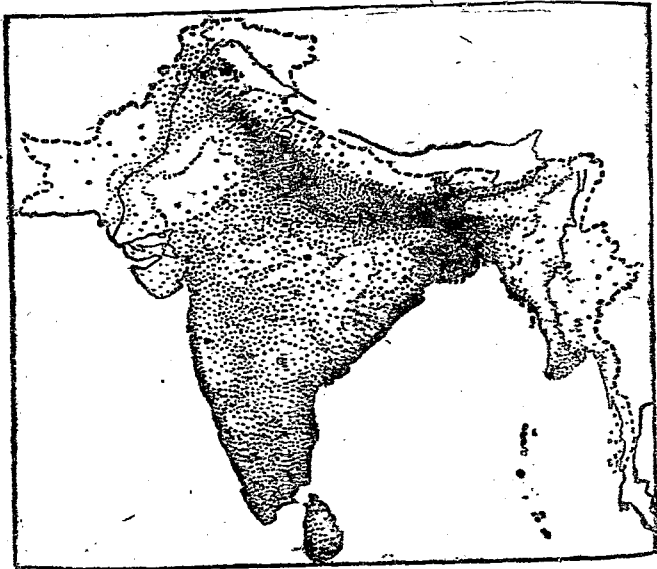
爲英人直轄地，後改爲自治殖民地，即普通所謂英屬印度 (British India)，後者爲英國之保護國。英人派有總督駐印度首都德里 (Delhi)，爲印度帝國最高行政長官。近數十年，印度民族運動發達，要求印度應爲一獨立國，然以回盟 (Moslem League) 堅持與有痕都教 (Hindus 普通又譯印度教) 徒人數最多諸省區分立，致未能早日實現。至一九四七年春，英人乃允以自治領地之地位予印度，惟以回盟既不願與痕都教徒合作，以成立一統一國家，遂分印度爲痕都斯單 (Hindus-



分治後的印度 (俾路芝現亦爲巴基斯坦單之一部)

tan 又譯印度斯單，與巴基斯坦 (Pakistan) 二自治領地，所有土邦於北二自治領地，究願加入何方，則由其自身決定。回教徒住區多分布於東部孟加拉 (Bengal) 及其附近，與西部新德 (Sind) 及西北諸省，故其版圖是分爲二部，並不連接。

人民 泛言之，印度人民 在喜馬拉雅 山地者屬蒙古 古種，在平原及半島者多屬高加索 種，惟喜馬拉雅 山地人口稀疏，故高加索 種，遂佔絕對多數。
印度 在先史 時代，及有史以來，不絕有外人移入，但以戰勝者常要被征



印度之人口，每點代表十萬人

服者女子爲妻，故其結果，人民血統，遂多混合，不易判別。

原有居民，自達羅毘荼人 (Dravidians) 侵入後，遂退居溼地或森林間，降至今日，幾已絕跡，惟其少數苗裔，尙存留於錫蘭島，名維達人 (Veddas)。達羅毘荼人系出高加索種。繼其後以侵入印度者，爲印度雅利安人 (Indo-Aryans)，亦系出高加索種，至印度後，遂定居於平原地方，今日其人數幾佔全人口三分之二。達羅毘荼人因被逼迫，乃退往南方，藉薩陀普羅山脈 (Satpura mts) 之險阻，以爲其最後防線，今日其人數，約佔全人口六分之一。後又有他種人民之侵入或移住，使印度之民族越趨於複雜。印度西北邊省 (North-Western Frontier Province) 居民，多爲突厥人與伊蘭人之混合種，但孟買省之波刺斯人 (Parsi) 則爲純血伊蘭人。西部一帶又有達羅毘荼人與塞種人 (Scythians) 之混合種，東部之孟加拉人 (Bengali) 則爲蒙古種與印度雅利安人，或達羅毘荼人，或他種人之混合種。

印度人口現已多至四萬萬，約佔世界人口五分之一，與中國同爲世界人口最多之國家。

言語與宗教 印度之言語宗教，均極複雜。言語多至一百四十七種，北部平原以痕都斯單語 (Hindustani)，南部以塔米爾語 (Tamil) 爲其二種較通行土語。至於英語，僅通用於較少人數間。

印度有宗教甚多，以奉痕都教（Hinduism）者人數最多，約佔全境人口三分之二，次爲回教，約佔十分之二而強，此外又錫克教（Sikhism）、耆那教（Jainism）、祆教（Zoroastrianism）、基督精靈教（Animism）等，佛教雖以印度爲發祥之地，但今日唯北部山地與南部錫蘭（Ceylon）居民，猶奉佛教。痕都教義將人民分爲四類：曰婆羅門（Brahman）即僧侶，曰刹帝利（Kshatriya）即武士，曰毘舍（Vaicya）即農工商人，曰首陀（Sudra）即賤民。此種分別，在梵文稱「種姓」（Varia），大約最初係依種族爲區分，降至今日，各種姓人民間之體質，似仍顯有差別云。各種姓之社會關係，有嚴厲之界限，惟近年已漸有打破之勢。回教來自伊蘭、阿刺伯等地，錫克教盛行於五河省（Punjab）及西北一帶，爲一種使古代印度信仰與排斥多神說相調和之宗教，教義本甚和平，後以受回教徒壓迫，乃變爲一種武士宗教。耆那教爲痕都教之支派，信徒多事農工，分布於境內各地。祆教來自伊蘭，奉者皆爲波刺斯人。基督教徒以南部人數爲多。精靈教爲印度山地許多部族所奉之各種原始宗教。

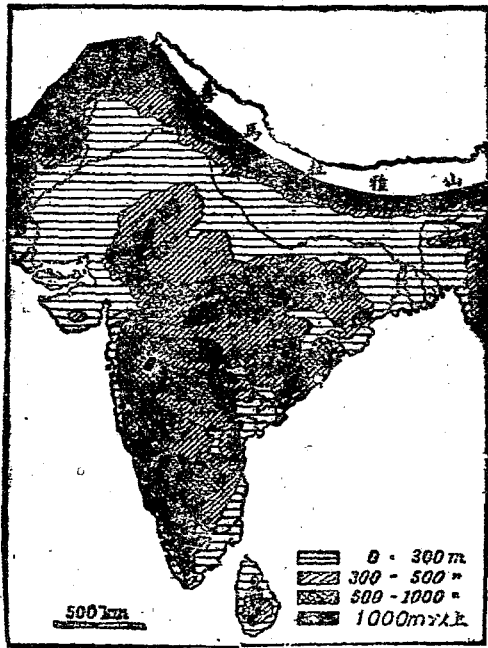
地形之孤立。印度爲亞洲南部三大半島的中央一個半島，北爲大山岳障壁，南爲大高原，而介於其間者，則爲大低平原。印度雖東西南三方，皆憑大海，但海岸線平直，少曲折，故沿海灣港稀少。

自極東之浙地港 (Chitagong) 至極西之喀喇崙 (Karachi) 間，海岸線長僅五千六百公里，因此腹地每九百方公里，始有海岸線一公里，且海岸線之位於溫帶內者，又僅佔極少部分——二百餘公里，其餘部分，則均在熱帶內。

東部沿海，多紅樹 (mangrove) 叢生之澤地，西部沿海又常崖岸絡繹，故舊時印度與本洲各部之交通，反常取道於北部大山岳障壁間之山道。

然在此大山岳障壁間，可穿行之山道，亦僅有數條。自亞山 (Assam) 而西，祇有大吉嶺 (Darjeeling) 山道，為印度

與西藏間之交通要道，地形亦至崎嶇，現築有鐵路自加爾各答抵此。在大吉嶺以西約一千餘公里，



印度之地勢

均罕可登陟之缺口，直至克什米爾 (Cashmir) 道二即左吉拉 (Zojila) 與喀拉崑崙 (Karakoram) 均爲印度與新疆間之交通要道，印度、緬甸間亦有山道若干，近又有史迪威公路之築成，但自加爾各答 (Calcutta) 或瑪德拉斯 (Madras) 至仰光，反以遵海道爲便，故其間有行旅絕少。西北與阿富汗往來之山道有二：即波倫 (Bolan) 與開伯爾 (Kyber)，西與俾路芝往來之山道，爲戈那兒 (Conal) 木俱蘭 (Makran) 爲印度與俾路芝沿海平陸間往來之要道。外族侵入印度者，多取道西北或西部山道，不但有史以

均罕可登陟之缺口，直至克什米爾 (Cashmir)

道二即左吉拉 (Zojila) 與喀拉崑崙

(Karakoram) 均爲印度與新疆間之

交通要道，印度、緬甸間亦有山道若干，近

又有史迪威公路之築成，但自加爾各答

(Calcutta) 或瑪德拉斯 (Madras)

至仰光，反以遵海道爲便，故其間有行旅

絕少。西北與阿富汗往來之山道有二：即

波倫 (Bolan) 與開伯爾 (Kyber)，西與

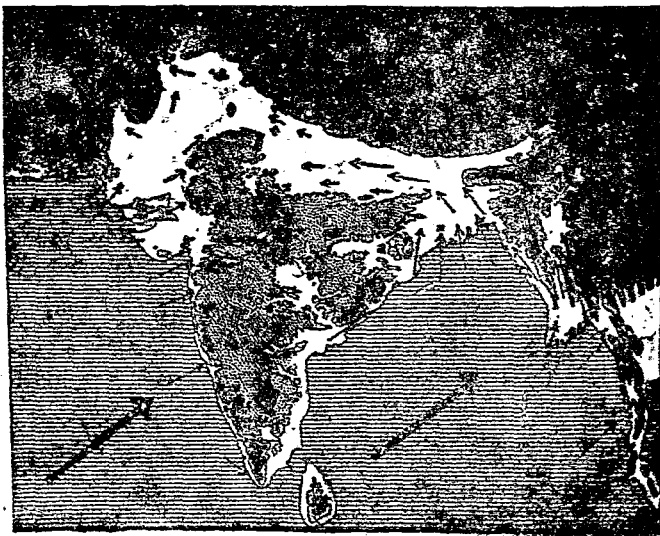
俾路芝往來之山道，爲戈那兒 (Conal)

木俱蘭 (Makran) 爲印度與俾路芝

沿海平陸間往來之要道。外族侵入印度

者，多取道西北或西部山道，不但有史以

土邦之室利那伽羅 (Srinagar) 方有險阻山



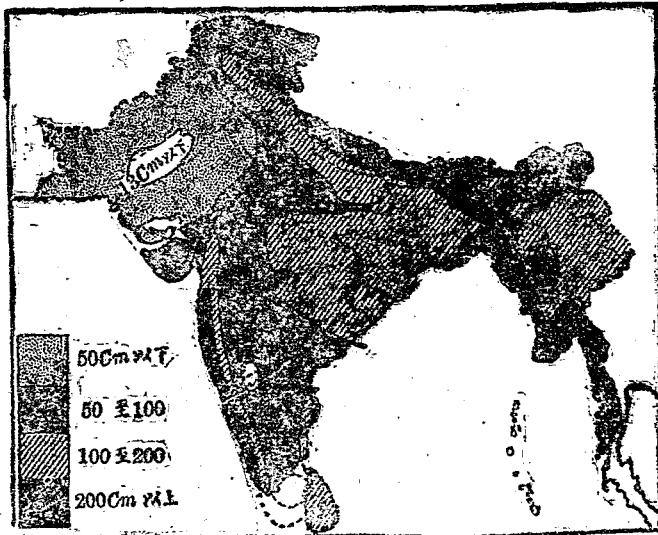
印度季風之吹向

來如是，即在先史時代亦然。

氣候。印度除喜馬拉雅山地備具

寒熱溫三帶氣候外，其餘地方，皆可視為熱帶氣候。就理論上言，印度半島中部既有北回歸線之通過，則此線以北之部分，應視為屬於溫帶，以南之部分，則屬於熱帶。然而在實際上，此線南北部分之氣候，並無多大出入，故世人遂常稱印度為熱帶國家。印度半島南端之科摩林角(Cape Comorin)，距赤道為八度。

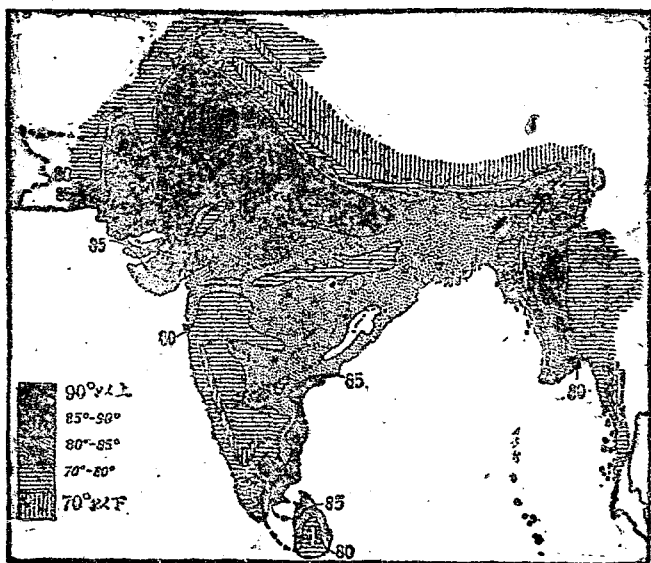
印度之時令，普通分為冷(乾)熱(乾)雨(濕)三季。冷季自十一月至翌年一月，熱季自二月至六月初，雨季自六



印度全年平均雨量

月至十月。在冷季時，因赤道南移，信風來自東北，境內溫度，遂向南漸低減，然以喜馬拉雅山脈橫峙於北，使飄忽中國之寒颶 (icy blast) 無由侵入。冬季雖常為無雨乾季，但西北境如五河省一帶，往往因起旋風而降雨。自二月至五月間，赤道漸北移，至六七月間，五河省乃變為世界最酷熱地方之一。德干 (Dehkan) 高原終年溫度頗高，變化較少，然其最高平均，猶視大平原低華氏十度云。

季風影響印度人民生計之重大，實較其他季風區國家為顯著。印度在夏季，常有送雨之西南季風，自印度洋

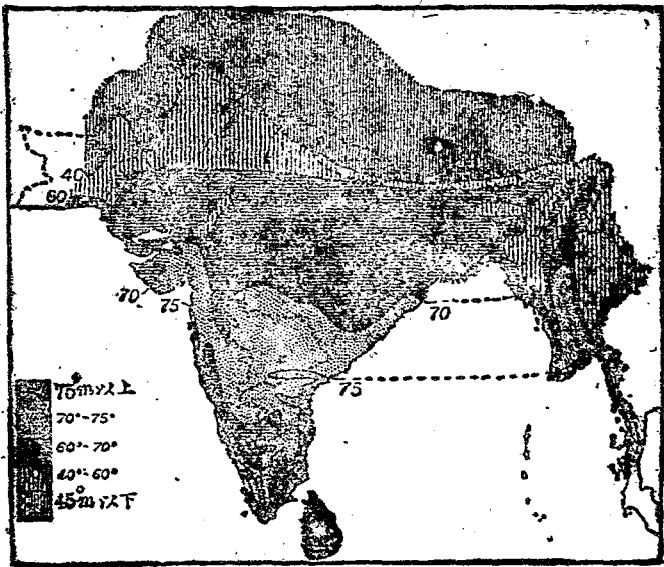


印度七月間之溫度

吹來，逐漸展及全境，初達極南，繼及東北，最後折向西北。如季風遲起，或起而風勢薄弱，則印度有一部地方，必因此而歉收。印度在鐵路及大規模灌溉工程未興以前，大饑饉屢見不鮮，惟今日對此種災難所具之恐怖，已較前減輕甚多。

印度東北部為境內雨量最多之區，西北部則為最乾燥之區，印度河中游下游地方，終年無雲無雨，在熱季尤為酷熱。

地理區域 印度在地理上可分為次述三部：

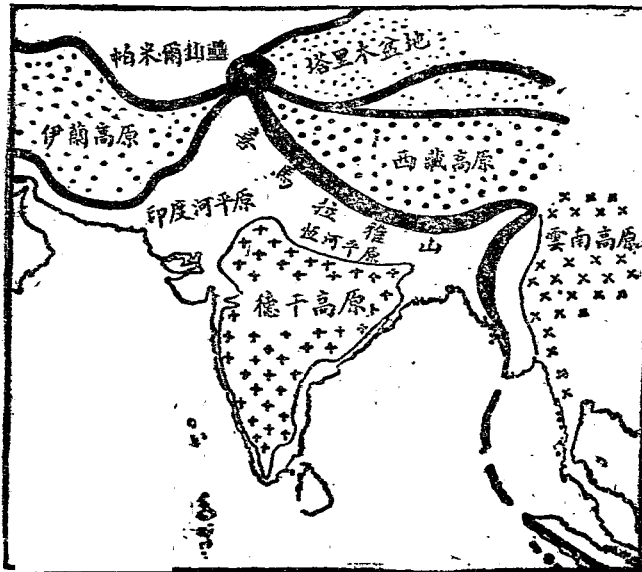


印度一月間之溫度

(一) 大山岳障壁 北起帕米爾

山壘諸山脈，以喜馬拉雅山脈爲最大，山巔多高峯與大冰川，挨佛勒斯峯 (Mount Everest) 拔海幾達九千公尺，爲世界第一高峯。西起帕米爾山壘之另一大山脈，稱喀拉崑崙山脈，實爲喜馬拉雅山脈之北支，有高峯稱奧斯騰峯 (Mount Godwin Austen)，拔海達八千六百餘公尺，爲世界第二高峯。喜馬拉雅山脈以北之西藏高原，則爲世界第一最高之高原。

印度北部大山岳障壁，係以喜馬拉雅山脈爲其主要部分。喜馬拉雅山



南亞之大山高原與印度之地理區域

脈東西長約二千五百公里，南北平均廣二百四十公里，平均拔海四千八百公尺。南北兩坡之水概注入印度 峇藏布江、恆河、印度河三大河中。南坡低麓爲熱帶莽叢帶，以上爲落葉林、針葉林帶，林線以上爲雪線。惟喜馬拉雅山脈基部，在西起尼泊爾西部而東至亞山之一帶地方，以雨量盈溢，空氣蒸溼，故雜草高大簇密，爲許多熱帶動物藏身之所。此地帶名「粗草帶」(Terai)，寬自十六公里乃至二十四公里。

現今喜馬拉雅山脈之主要資源爲林牧二者，惟山間多大瀑布，將來可充水動力生電之用。

喜馬拉雅山地較高部分，均氣候涼爽，適於康健，故歐人在熱季多徙居山驛 (hill station) 避暑，如大吉嶺、西謨拉 (Simla) 等是。



印度之大山岳障壁

(二)大平原 大山岳障壁之南，爲一狀似弓形之大低地，東西約長三千二百公里以上，南北約寬二百四十公里，乃至三百二十公里，實世界最大平原之一。地勢平整，起伏極少，行人在平原上逡巡終日，往往不見一小邱。土壤爲沖積層所成，性質極爲肥腴，又不含有石塊。惟河流因地勢過於平坦，所以河身遂多曲折。

印度大平原又可因雨量多寡而分爲東西二區：東區西起德里，東迄雅魯藏布江恆河三角洲。西區東起德里，西迄印度河三角洲。自德里東行，越東雨量越多。如在聯合省 (The United Provinces)，耕地尙需灌溉，在阿拉哈巴 (Allahabad) 以東，灌溉遂漸失其重要。至雅魯藏布江恆河三角洲，每當雨季，便水潦盈溢。在德里以西，地多乾燥少雨，耕種全恃灌溉，在無水處則成沙漠，如印度大沙漠 (Thar or Great Indian Desert) 是。因此印度大平原之文化景，亦有東西之分，東部人口稠聚，農產物以稻爲主要，西部人口較稀，農產物以小麥及他種耐乾旱穀物爲主要。

印度大平原爲全國精華所在，而印度首都德里，卽位於此大平原之中心。德里本蒙兀兒帝國



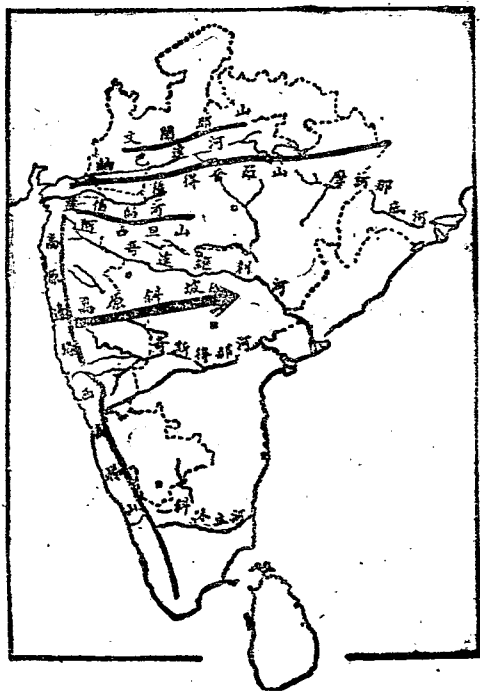
大平原西區之河渠

(The Mogul Empire) 舊都，當恆河平原與印度河平原交通要衝，形勢至為重要。故至一九二二年，英人遂將印度帝國都城，自加爾各答移此。政府機關是在東南郊之新德里 (New Delhi)。自德里南行至亞格刺 (Agra)，舊為蒙兀兒帝國大城之一，有蒙兀兒皇朝建築物甚著名。再東南行至耶坡 (Cawnpore)，為印度鐵路中心之一，其東北之勒克腦 (Lucknow)，以製精美金銀器著名。自耶坡東南行至阿拉哈巴，為回教聖地，再東行至貝拿勒斯 (Benares)，為痕都教聖地。痕都教徒視恆河為聖水，而貝拿勒斯則據於恆河之適中部分，故每年來此就浴在人數極衆。再東行至阿散索爾 (Asansol)，為採煤業中心。再東行至帕德那 (Pana)，昔佛陀曾在此說法，今為米穀之最大集散中心。再東行至加爾各答，為印度第一大港，位於恆河三角洲西部之呼格里河 (Hooghly)之東岸，與西南豪刺 (Howrah)相對，故二城實為一城，南距河口約一百十二公里，但可容航洋汽船駛入，且又扼恆河之門戶，故商業極為發達。



德里之形勢

自德里西行，至阿木里沙爾 (Amritsar) 爲五河省大城之一，再西行至拉合爾 (Lahore) 爲五河省都會。再西北行至洛阿爾品第 (Rawalpindi) 爲與克什米爾都會室利那伽羅 (Srinagar) 往來要道。再西行至白什華 (Peshawar) 爲西北邊省都會，扼開伯爾山道東口。自拉合爾南行，至木而坦 (Multan) 爲五河省南部大城，再南行，至喀喇蚩爲印度第三大港，位於印度河三角洲西部，實五河省與西北邊省通海門戶，現爲巴基斯坦之首都。



德干高原之地勢

(三)德干高原 位於印度大平原之南，是一幾全爲高原所成之半島，即所謂德干 (Deccan)

高原是「德干」此言「南陸」

乃合二部分而成：（一）高原

本部，（二）沿海狹長低地。就

大體而言，高原之土壤多屬舊

硬質岩石被侵蝕所成之紅土

（redish），性質殊欠肥腴，故

高原之人口，遂不若印度大平

原為稠聚。惟高原之西北部，有

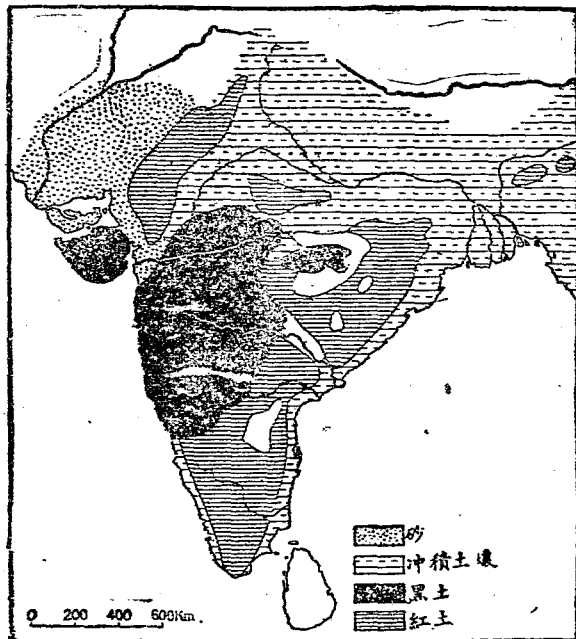
三分之一地方是覆有火山熔

岩風化所成之黑土（blackish）

性質頗黏結，可保持水分較久，

於植棉為最適宜。高原之地勢，

是西部較東部為高，南部較北部為高。西部緣邊山脈稱西高梯山脈（Western Ghats），東部沿海



印度之土壤

山脈，稱東高梯山脈 (Eastern Ghats)。高原北境之主要山脈爲薩陀普羅山，由東而西，使德干高原，卽印度半島，與其以北地方之關係，變爲鬆弛。在薩陀普羅之南，北又有作東西行之平行的山脈各一，北爲文閣耶山脈 (Vindhya)，南爲阿札旦山脈 (Ajantan)。

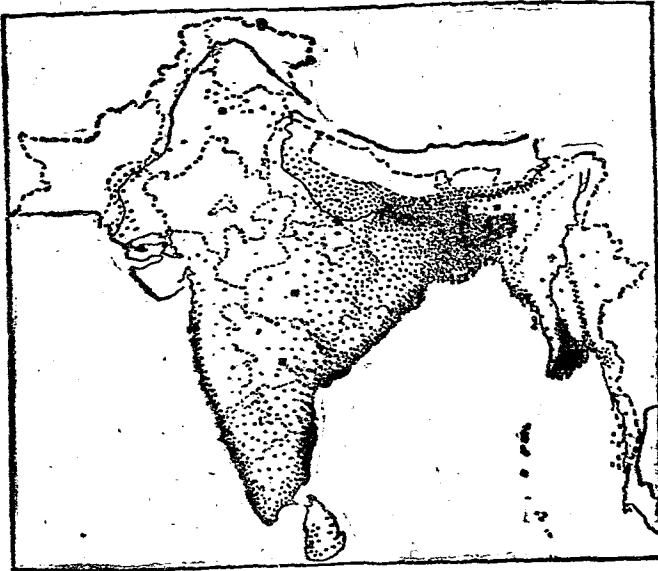
德干高原沿海低地，東部頗寬，西部以在孟買省 (Bombay Province) 爲寬。高原及沿海低地之雨量，均以西部較東部爲多，但西部在孟買省以北，則頗乾燥。

孟買 (Bombay) 位於孟買省沿海一小島上，爲印度第二大港，最大棉織業中心，以東對西高梯山之缺口，故與內陸交通頗便，有鐵路與恆河平原各大城及半島東部各要港相聯絡，對外貿易額之鉅，與加爾各答相頡頏。瑪德拉斯 (Madras) 爲印度第四大港，位於半島東部沿海，係一人造港。

查巴耳坡 (Chennai) 與那哥不爾 (Nagpur) 爲中央省 (Central Provinces) 大城，均以棉織業稱重要。海達拉巴 (Hyderabad) 爲海達拉巴士邦之都城，邦加羅爾 (Bangalore) 與賣索爾 (Mysore) 爲賣索爾土邦大城。

實業 印度人民大部分爲農人。境內所產穀物以稻、蜀黍與小麥爲重要。米爲大部分印度人

民之主要食品，以恆河泛濫平原及三角洲出產最多，祇因境內消費甚大，故無甚剩餘。蜀黍與小麥，多來自乾燥區域。他種重要農產品，以茶、棉、黃麻三者出口最盛。茶園多為大規模經營，所產之茶，多運銷國外，以來自亞山(Assam)大吉嶺、尼爾基里(Nilgiri Hills)佔大宗。棉花出產之富，居世界第二位，主要產地在德干高原黑土區，為印度第一重要輸出品。黃麻來自恆河雅魯藏布江三角洲之低溼地。世界所需黃麻，幾全仰給於印度。牧畜業在印度亦頗發達。印度為世界第一養牛最多國家。



印度稻之分布每點代二萬公頃

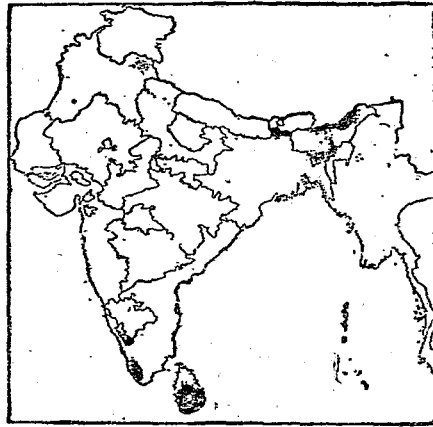
他如水牛、山羊、綿羊等亦數目至爲可觀。礦產有煤、鐵、金、錳、鈷、石油等。惟印度礦業尙在萌芽時代。

亞洲各國之新式工業，除日本外，當以印度爲重要。印度新工業有紡織、冶金、榨油等。孟買爲印度最大棉織業中心，瑪德拉斯與中央省次之。黃麻織業以加爾各答爲中心。印度有鋼鐵廠二所，以塔塔鋼鐵公司（The Tata Iron & Steel Company）爲最大。印度舊有手工業，如絲綢、布疋、金銀器、象牙、烏木雕刻等，均以精美見稱。

印度對外貿易以對英國爲大宗，不列顛帝國其他部分及日本次之。印度之輸出品，以棉爲最多，次爲黃麻。

水利與交通 印度大平原之河流可分：（一）

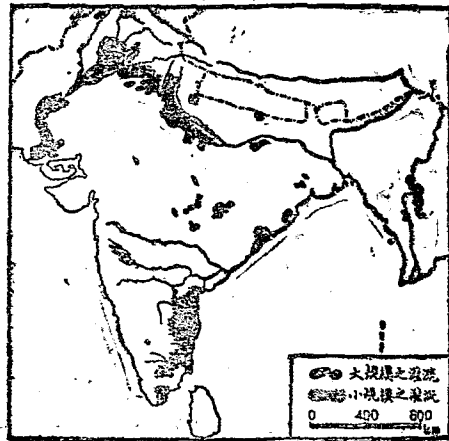
雅魯藏布江，（二）恆河，（三）印度河三大水系。此三大水系之主流，皆發源於喜馬拉雅山北之西藏高原，河水因有山嶺融雪可資挹注，故不全恃季風所送之雨。因此較長河流，大概皆終年有水，在山



印度錫蘭之茶園

谷間，常奔騰怒號，至平原上，則流動遲滯。至於德干高原諸河流，則與此異，均發源於高原之邱陵間，且全恃季風所送之雨，故每屆乾季，河水遽減，甚至河底乾裂。以高原所呈之一般傾斜，是由西向東，因此高原地方之河流，多發源於西高梯山脈之附近，而東注孟加拉灣中，如摩訶那底 (Mahanadi)、哥達維利 (Godavari)、基斯得那 (Kistna)、科味利 (Kaveri) 四河是。塔泊底 (Tapti) 與那巴多 (Narbada) 二河，為高原以北之主要河流。印度各河流航行之利，以恆河及其在帕德那 (Patna) 以東諸支流為最大。惟印度之運河，除少數例外，其功用是在灌溉而非運輸。

印度為世界有鐵路最長之國家之一。境內主要鐵路，多以沿海各要港為起點——如加爾各答、孟買、喀喇蚩、瑪德拉斯——以與其腹地相聯絡。與其他各文明國相較，印度硬面路之里數，殊屬有限，且以專在大城市中或築充鐵路支線用者，佔



印度灌溉地

其大部分在無鐵路經過之地方，陸行仍以牛車爲主要交通工具。

二 喜馬拉雅山地諸國

喜馬拉雅南坡山地，有尼泊爾 (Nepal)、不丹 (Bhutan) 等國，以尼泊爾之面積較大，長八百公里，寬二百四十公里，面積約與吾安徽省相等。人民有尼哇爾人 (Newars)、廓爾喀人 (Gurkhas) 之分。尼哇爾人屬蒙古種，與西藏人極相近，爲尼泊爾之土著，廓爾喀人則於二百年前自印度移入者，人數雖不甚多，但爲尼泊爾之統治階級，以勇敢好戰稱。尼哇爾人奉佛教，廓爾喀人奉痕都教。物產以牛與木材爲主要。都城名加德滿都 (Kathmandu)，位於拔海一千四百五十公尺之谷地間。

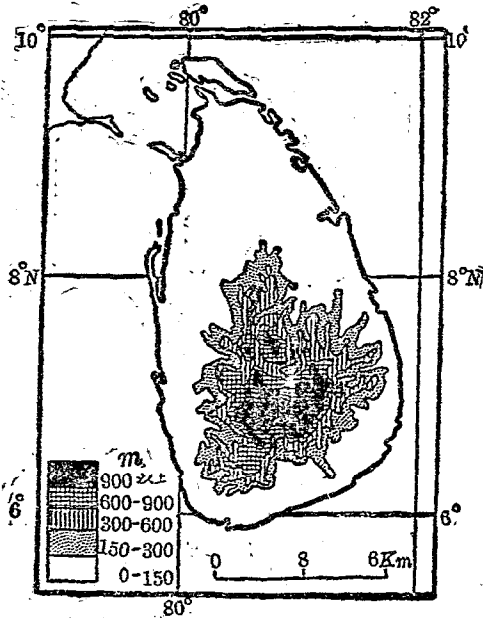
不丹位於尼泊爾之東，中隔哲孟雄 (Sikkim) 谷。面積僅及尼泊爾國三分之一，亦喜馬拉雅山間獨立國之一，都城名本那哈 (Parakha)。境內土著亦爲與西藏人極相近之蒙古種，宗教爲佛教。物產以木材爲重要。

三 錫蘭

錫蘭為印度半島南端之大島，狀似西洋梨，中部為大山，沿海多平陸，尤以北部為寬廣。西北部馬那爾(Mannar)半島，為錫蘭與印度大陸最接近處，相去僅三十五公里，中間沙洲礁岩斷續，即所謂「亞當橋」(Adam's Bridge)是。錫蘭本為英國自治殖民地，至一九四八年升為自治領地。

錫蘭土著以僧伽羅人(Sinhalese)稱最多，大都務農為生。惟島中又有來自南印之塔米爾人不少，彼等均為歐人所營大規模種植園中之勞動者。僧伽羅人為佛教徒，塔米爾人為痕都教徒。

錫蘭距赤道視印度為近，故其氣候遂幾成爲一種赤道式氣候，島中在東北季風西南季風起時皆有雨，東西南三部，均雨量充足，惟北部以無高山將季風所送之雨截住，因而雨水缺乏，農事唯



錫蘭之地勢

待所掘蓄水池之灌溉。

錫蘭沿海低地頗炎熱，惟高地則較涼爽。坎底 (Kandy) 溫度比高浪埠 (Colombo) 低五度。錫蘭在商業上，以大規模種植園產品爲主要。茶園佔地之廣，僅次於稻田。現錫蘭與印度均爲世界輸出茶葉最多之地方。此外有橡皮、椰子、肉桂、檳榔、筆鉛、寶石等，錫蘭所產筆鉛，品質至佳，然以受世界他處次等筆鉛之競爭，營業頗受影響。

高浪埠位於西南沿海，爲錫蘭之大港。

參考書

- J. Fairgrave and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book. III, Euro-Asia, Chapter II.
- E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section III, Chapter IV.
- L. Dudley Stamp, Asia: An Economic and Regional Geography, Part II, Chapters IV and V.
- Lionel W. Lyde: The Continent of Asia, Part II, Chapters XXII to XXVIII

V. Anstey: The Trade of the Indian Ocean, Chapter III.
John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXIV.

習題

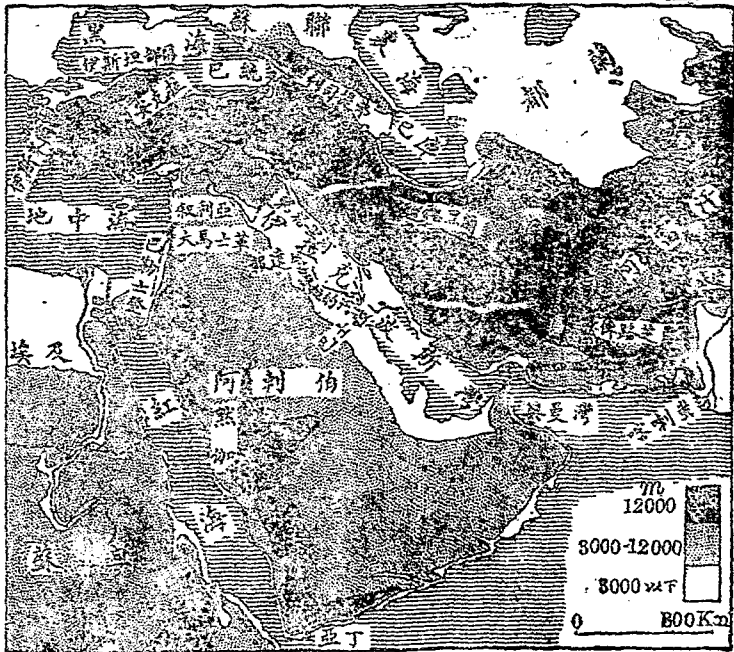
1. 試言印度之種族、宗教及其政治狀況。
2. 印度之地勢對於印度與本洲他部交通有何障礙？
3. 試敘印度之各地理區域之特質。
4. 印度主要物產爲何？其工業發展之程度如何？
5. 錫蘭之位置及地形如何？有何重要物產？

第六章 西亞國家

西亞包含伊蘭高原 (Iran Plateau) 與小亞細亞及阿剌伯二半島而成。

伊蘭高原位於帕米爾大山與阿美尼亞山之間，高原之緣邊，山脈絡繹，除沿裏海、阿剌伯海、奧曼灣 (Gulf of Oman)、波斯灣等處為低地外，餘皆為拔海三百公尺以上之高原。與都庫什山脈自高原之東北境西行，至阿富汗 (Afghanistan) 西部，稱巴拉帕美斯山脈 (Parapanis or Paropamisus mts)，東行入伊蘭國 (Iran) 境，稱阿拉山脈 (Alla Dagh)，北有科普特山脈 (Kopet Dagh) 為其右翼，更西行稱厄爾部耳茲山脈，北臨裏海，而西與阿美尼亞山會合。蘇里曼山脈自高原東境南行，至俾路芝 (Baluchistan) 東南境，稱啓耳達爾山脈 (Khirthar mts)。於是更向西，與海岸平行，以成木俱蘭山脈，繼與合若干平行山脈所成之札格羅斯山脈 (Zagros system) 會合，轉向西北，與阿美尼亞山會合，又向西，分為二小脈，一沿黑海，稱本部 (Pondus) 山脈，一沿地中海，稱托魯斯 (Taurus) 山脈，以成小亞細亞 (即安那托力亞 Anatolia) 半島。阿

刺伯半島北部有第格里斯 (Tigris) 與幼發拉的 (Euphrates) 二河灌注之低下沖積平原，稱美索博達米盆地。在希臘文，美索 (meso) 訓「間」，博達 (Potamos) 訓「河」，意謂河間地。此河間地之西南，為一隆起大盾形地，稱阿刺伯半島，為南亞三大半島之一。半島以西地方，為一地溝帶，稱約旦地溝 (Jordan Rift Valley) 又譯裂谷，為世界最深之地溝，並遙與東非大地溝相接。



西亞之形勢

氣候 東半球自北非撒哈拉 (Sahara) 經阿刺伯、伊蘭、都蘭 (Turania) 以至新疆、蒙古，皆爲乾帶 (dry belt)，不問其風是向何方吹，類皆經過廣漠陸地。故其所挾水分，易遭喪失，成爲乾風。阿刺伯半島卽處於此乾帶中央，故其大部份地方，遂經年無雨，變爲沙漠。惟西境也門 (Yemen) 山地，夏季有西南季風來臨，故雨量尙充足，而西部沿地中海一帶及小亞細亞，冬季有地中海旋風向東吹襲，故亦降雨，惟向東則漸少。伊蘭高原，除沿裏海一帶雨量尙多外，其他地方亦僅冬季有雨，夏季則恆乾旱。故亦爲地中海型氣候。

人民 伊蘭高原與阿刺伯半島之大部分人民，均屬高加索種，惟伊蘭人乃屬雅利安族，阿刺伯則屬閃族；土耳其人本屬蒙古種突厥族，惟已與高加索種混血。此外又有其他少數民族頗多，如猶太人 (Jews)、阿美尼亞人 (Armenia)、古的人 (Kurds)、吉泊棲人 (Gypsy) 等是。阿美尼亞人多分布於阿美尼亞山地。伊蘭東部有阿富汗人 (Afghans)、俾路芝人 (Baluchis) 等。宗教以奉回教者人數最多，基督教，猶太教次之。

一 阿富汗

阿富汗據伊蘭高原之東部，一方俯瞰印度之膏腴大平原，一方又俯瞰都蘭平原，故其位置實介於英俄二大勢力在南亞之衝。阿富汗在歷史中，常爲他國侵入印度之大道，自亞歷山大帝 (Alexander the Great) 以來之二千年中，曾先後受匈奴、突厥、蒙古、伊蘭等族之蹂躪，或借道以侵略印度，自十九世紀中葉，俄人席捲都蘭後，英人對於阿富汗之政策，遂以防禦俄人南侵爲目標，因此阿富汗遂成爲英俄二大勢力在南亞之緩衝地 (buffer state)。

人民 阿富汗民族複雜，以屬於高加索種之巴丹人 (Pathans) 佔五分之三，分許多部族，有華普里人 (Waziris)、阿非里底人 (Afridis)、蒙枯爾人 (Mangals) 等。此外又有蒙古種及其他高加索種部族。

地理區域 阿富汗在地理上可分爲次述五部：

(一) 阿屬突厥斯單 (Afghan Turkistan) 在地理上爲都蘭平原之一部分，土壤肥美，可興灌溉，以充耕種，惟人口稀疏，尙無開發。

(二) 奧都庫什山地 爲一山勢複雜之大地域，交通險阻，地多蕪廢，人煙稀少。山之高度，平均拔海四千五百公尺以上，有許多高峯，則在五千五百公尺以上。梵衍那山道 (Bamriyan Pass) 位

於喀布爾之北，爲都蘭與印度往來主要山道之一。與都庫什山東部以北地方，卽帕米爾高原巴塔克山 (Badakhan) 谷地，爲阿富汗與中國新疆往來之要道。

(三) 喀布爾斯單 (Kabulistan) 爲阿富汗東部喀布爾附近若干平原之總稱，位於拔海一千二百公尺乃至一千八百公尺處，以有喀布爾河 (Kabul R.) 及其支流之灌注，故爲阿富汗最富饒最稠聚之地域，有小麥大麥，玉蜀黍及果實出產豐富。喀布爾爲阿富汗國都。

(四) 哈乍拉 (Hazara) 爲據於阿富汗中央全部之山地。耕種以東南與印度及俾路芝交界處爲發達，其餘部分，雖多可供灌溉之河流，但人口稀疏，尙無開發。坎大哈 (Kandahar) 爲阿富汗南部大城，吉慈尼 (Ghazni) 爲阿富汗東部在喀布爾以南之大城。

(五) 沙漠 位於南部及西部，幾佔全國面積四分之一。赫爾謨得河 (Helmund) 自東北而西，將此沙漠分爲南西二盆地，南稱勒齊斯坦 (Registan)，西稱塞伊斯坦 (Saisan)。雖氣炎熱，地多不毛，但在有灌溉之處，尙可與耕種，或畜牧。

實業與交通 阿富汗人以從事牧畜較力田者爲多。牛羊乃人民之主要財富。對外貿易以與印度及都蘭爲主要。輸出品以羊皮與果品爲大宗，輸入品以棉布及各種製造品爲主要。

阿富汗境內交通困難，已改良之道路，里程頗短。與他國之交通，以次述三路線爲重要：

(1) 由東部之喀布爾東行至印阿邊境之開伯爾山道 (Khyber Pass)，然後由鐵路以至印度之北什華；

(2) 由坎大哈南行，至俾路芝北境，乃由鐵路以至基達 (Quetta)；

(3) 由西北境之哈烈 (Herat) 北行，至都蘭，乃改循鐵路行。

二 伊蘭

伊蘭又譯伊朗，卽伊蘭高原所由得名。此國在不久以前，是稱波斯 (Persia)。但波斯一名，遠不逮伊蘭一名歷史之古，蓋古希臘地理家已稱此地方爲伊蘭，而所謂雅利安人一名，亦爲伊蘭之轉。至於波斯之名，則由法耳斯 (Fars) 一地名變化而成。

地理區域 伊蘭在地理上可分爲次述三部。

(一) 北部低狹地 位於裏海沿岸，爲伊蘭雨量最多之區，土壤亦極肥腴，產稻、糖、棉等。惟近海部分，地多瘠瘠。山坡多森林，在勒舒特 (Resht) 地方則產茶。林地以上之部份，常爲牧場。城市皆位

於山之基部。

(二)中央高原及山地 據全國之大部地方。東部爲一有羣山環抱而富於鹼質之大沙漠。居民多居於沙漠水草地或山間較肥腴谷地內。適於種穀物之最肥腴谷地，多位於西北地方。山地人民多從事游牧。德黑蘭 (Teheran) 爲伊蘭國都，位於厄爾部耳茲山南麓。伊思巴罕 (Ispahan) 與設刺子 (Shiraz) 爲水草地城市。塔布里士 (Tabriz) 爲西部山地城市。

(三)南部狹長地 西接美索博達米平原而南臨海，氣候乾燥多塵灰。此區域因附近有大油田之開發，變爲重要。沿海城市，以布什爾 (Bushire) 與本達拉巴思 (Bandar Abbas) 稱重要，爲與內陸往來之港口。

實業 伊蘭人民多從事耕牧。伊蘭農業，除沿裏海一帶地方外，均恃灌溉。伊蘭高原有不少地方所用之灌溉方法，爲掘坎井 (Karez)。穀物有小麥，大麥，蜀黍等，而沿裏海地方則產稻。他種農產品，以棉爲重要，果實有葡萄，波斯棗等。伊蘭又產絲與羊毛，後者爲織著名波斯毯之原料。礦產以石油爲最重要。現西南境之油田，已由英伊石油公司 (Anglo-Iranian Oil Company) 經營，有油管自油田通至波斯灣沿岸。

在過去，伊蘭境內交通，全恃馱運，雖西北邊境早築有鐵路，但里程有限，重要性不大。自伊蘭大鐵路（Trans-Iran Railway）完成以來，波斯灣西北岸與裏海東南岸間已有一種聯絡。在第二次世界大戰中，美國接濟蘇聯之物資，大部是經由此鐵路。

三 伊拉克

伊拉克 (Iraq) 位於伊蘭與沙特阿剌伯 (Saudi Arabia) 與土耳其 (Turkey) 三國間，而東南臨波斯灣，全境可分為次述四地理區域：

(一) 東北山地 即古的斯坦 (Kurdistan) 之一部，介於伊蘭與土耳其間，為一高地區。北部地勢高峻，向南則漸低平。山間林樹稀少，惟山麓與谷地頗適於耕牧。

(二) 上伊拉克 為古亞述帝國 (Assyria) 舊境，據有「河間地」之大部，地多平原與邱陵。田畝分布於第格里斯與幼發拉的兩河之深廣谷地間，勿斯離 (Mosul) 位於第格里斯河航運水頭，為上伊拉克之都會，亞述帝國都城尼尼微 (Nineveh) 舊址，即在其附近。

(三) 下伊拉克 起於報達 (Baghdad) 北面，附近為一微向波斯灣傾斜之平原。因二河微較

平原之水平爲高，故當河水泛濫時，平原間輒覆有極細極肥之沖積土，因此土壤之生產力至大。在巴比倫帝國時代，河流兩岸掘有許多溝渠，以所洩洪水充灌溉之用。後以水利不修，土地日就荒蕪，洪水注入低地成爲許多溼地，以致蚊蚋繁殖，瘴癘盛行。

報達位於第格里河與其支流狄牙河(Diyar)匯合處，爲伊拉克王國之都城。巴比倫(Babylon)舊址即在其南之幼發拉的河畔。巴士拉(Basra，舊譯阿斯羅)位於美索博達米三角洲上，爲伊拉克商港，航洋汽船可自河口駛入。

(四) 西部沙漠 爲多砂礫之平原所成。在毗聯二河盆地之附近常有高自十五公尺至三十公尺之高坂(Scarp)。

資源 在有灌溉區域，農產有棉、小麥、稻、芝麻、玉蜀黍、菸、波斯棗、蔗糖等。棉爲埃及種，品質頗佳。小麥來自上伊拉克，稻來自下伊拉克，二河下游兩岸所產之波斯棗，其產額佔全世界百分之八十。畜產以羊毛最重要，多來自沙漠泉地。礦產以勿斯離石油開採最盛，油田分布於上伊拉克一帶。

灌溉 伊拉克夏季乾燥，冬季雨量僅有十二公分，至二十五公分。故耕種全恃河水之灌溉。第格里斯、幼發拉的兩河，當阿美尼亞諸山積雪融化時，則河水泛濫，約自三月起至五月止。據英人掌

爾可克 (Sir William Willcock) 估計，如將此三個月中之洪水，築堰貯之，足可灌溉冬季耕作物（灌溉期自十一月至五月）三百萬公頃，夏季耕作物（灌溉期自四月至七月中旬）一百六十萬公頃之需云。現伊拉克政府關於灌溉計畫，正在分段施工中。

四 阿刺伯半島

阿刺伯半島為亞洲三大半島之西邊的一個半島，學者對此半島所劃定之範圍，頗不一致。有以伊蘭與小亞細亞二高原以南之古盾形地，概屬於此半島者，亦有將半島北境之美索博達米與西北之近東 (Levant) 除外者，本書為便利起見，特採用後者之範圍，專以後二地除外之部份為阿刺伯半島。

阿刺伯半島是大部分，為沙特阿刺伯 (Saudi Arabia) 獨立王國境；此外則分屬也門 (Yemen)、奧曼 (Oman)、科威特 (Koweit) 等酋長國，與英國保護地哈特拉謨 (Hadrarnaut) 而巴林島 (Bahrien Is)、阿刺伯半島南端之亞丁，及亞丁灣口之島嶼，則均屬英國。

地理區域 阿刺伯在地理上可分為次述三部：

(一) 北部阿剌伯 自東部沿海向西展延，至哈馬丹 (Hamadan) 又名敘利亞沙漠 (Syrian Desert) 之緣邊，大部份地方皆爲沙漠，間有水草地之分布。居民皆恃游牧爲生，此等水草地牧場，在一年中，僅有若干時間可供牲畜之需要。故牧畜者於一地所產之草爲其牲畜嚼盡後，須轉往他處，如是者在各處逡巡不已，以度其游牧生活。此區域，舊籍稱「沙漠阿剌伯」(Arabia Deserta) 沿波斯灣南岸及東部一帶，爲境內最重要之資源。

(二) 中部阿剌伯 舊籍稱「石地阿剌伯」(Arabia Petraea) 包括漢志 (Hejaz) 內惹德 (Najd) 及哈斯爾 (El Hasr) ——沙特阿剌伯 王國 —— 爲多石之草地所成，但有水草地不少，且又有若干肥腴小平原，及廣大沖積地域，與膏腴澗谷之分布。列雅德 (Riyadh) 爲內惹德之都會，默伽 (Mecca) 爲漢志之都會，及達 (Jeddah) 爲默伽之港口。默伽 與其北之麥地那 (Medina) 爲回教徒二大聖地，每年信徒來此二地巡禮者人數甚多。默伽 東境附近之塔伊夫 (Tauf) 水草地爲默伽糧食取給地。

(三) 南部阿剌伯 包括也門，亞西爾 (Asir) 二高地及哈特拉謨，北與阿剌伯大沙漠 (The Great Arabian Desert) 爲界。也門 高地在夏季有西南季風送雨，往北經亞西爾 至漢志 則漸

減少。降雨後，有若干水量，遂由澗谷或地下以流注內陸，以成水草地中水之來源。也門高地除沿海低地外，雨量頗為充足，故舊籍稱之為「樂士阿刺伯」(Arabia Felix)。但半島東端之奧曼亦為阿刺伯雨量較多之區。亞丁位於阿刺伯半島之南端，西距紅海東口約一百六十公里，乃一寄航港，與添煤港，又兼為英國海軍根據地。以地當亞歐、東非三路線之集合點，故在商業上、軍事上，形勢均甚重要。

物產 北部人民多營牧畜，南部人民則力田，故後者常持其穀物，以易前者之羊毛、皮革、乳品。駱駝或他種家畜。駱駝在阿刺伯之功用甚大，取水及運輸，均需之。波斯聚來自水給充足之水草地間。也門產穀物蔬果等，惟以咖啡一項為最著，因輸出取道摩查 (Mocha)，故普通稱摩查咖啡 (Mocha Coffee)，然以產量無多，故在商業中，不甚重要。供藥用之阿刺伯樹膠 (Gum Arabic)，多來自哈特拉謨。波斯灣之巴林島以產真珠著名。礦產以石油為最重要。沙特阿刺伯東部之油田，現由美阿石油公司 (Arabian American Oil Company) 經營。

五 敘利亞與黎巴嫩

地理區域 敘利亞 (Syria) 與 黎巴嫩 (Lebanon) 在地理上可分爲次述四部：

(一) 沿海平原 僅有數處頗寬廣，其餘部份均狹隘。在每一寬廣平原上，常有一較重要都會。如亞歷山大勒達 (Alexandretta) 的黎波里 (Tripoli) 貝魯特 (Beirut) 等是。貝魯特爲沿海第一大港，黎巴嫩之都城。沿海平原以土壤深厚，雨量較內陸爲充足，故適於與耕種與樹果。的黎波里之柑橘林，貝魯特之齊墩果林，拉塔岐亞 (Latakia) 之菸田，均爲世人所稱道。

(二) 西部邱陵 爲山峽分爲南北中三區，南區即著名之黎巴嫩山 (Lebanon)，舊時柏樹茂盛，今則除幾叢「神樹」外，皆爲童山。

(三) 中央大地溝 爲一峽長凹地，惟其陷落之深度尙未至海面以下。北部爲安都 (Antioch) 平原，產穀物及蠶絲，其谷地，澤地間則產甘草，中部地勢卑溼，不適康健。南部多耕地與果園。

(四) 東部山地 爲東部高原餘勢所成，有時隆起頗高。在較低山地，以有地中海溼風之通過，故北部如阿勒頗 (Aleppo) 區，南部如克拉克 (Kerak) 毗聯部分，均有耕地與牧場頗廣。在較高山地，以溼風不能通過，故沙漠遂與山麓相銜接，如大馬士革 (Damascus or Darnas) 又譯大馬色 (附近所見，即係如此，故耕種全恃河水灌溉。阿勒頗爲內陸北部第一大會，大馬士革爲

內陸南部第一大會，敘利亞之都城。

實業 大部份人民特耕牧爲生。穀物以小麥、大麥佔地較廣。惟近年植棉頗盛，尤以阿勒頗一

區爲重要。牲畜以牛與綿羊爲最多。絲綢爲敘利亞著名製造品，大馬士革舊時以產花緞 (damask) 稱。現今如貝魯特、阿勒頗、的黎波里、拉塔岐亞等處，均爲絲織業之主要中心。

六 巴勒士登

許給地 巴勒士登爲英國代管地，今日之疆界，尙與舊約所載上帝許給亞伯拉罕 (Abra-

ham) 之地域相當。猶太爲羅馬滅亡後，人民散處世界各國，加之中經種種變遷，巴勒士登遂成一阿刺伯人之住區，猶太人固守未去者，已人數無幾。現今在世界各國之猶太人已數逾一千萬，惟彼等終以寄人籬下爲非計，故有復國運動，冀此「許給地」 (the Promised land) 可復爲彼族所有。惟巴勒士登自第一次世界大戰後至今，境內猶太人之增加率，並不甚大，現境內猶太人僅佔全人口十分之三，回教徒則佔十分之六，餘爲基督教徒 (以敘利亞人爲主)。基督教徒以巴勒士登爲耶穌降生之所，並有基督教聖跡極多，故世界基督教徒皆視此爲其聖地，而回教徒則以默伽

麥地那與耶路撒冷(Jerusalem)為彼教三大聖地，且巴勒士登歸彼教徒統治者，已歷七百年之久，而彼教徒之人數，

今日在此區內又人口最多，故尤不

願猶太人有大宗之移入。惟巴勒士

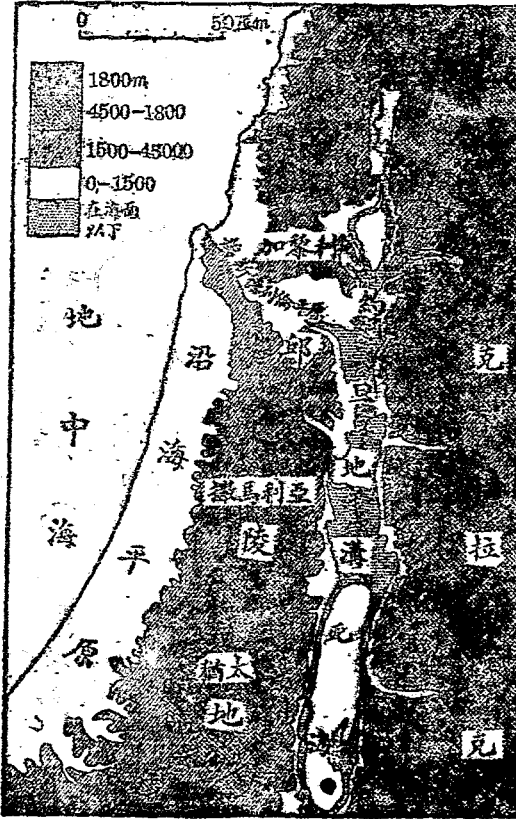
登阿猶二族分治計劃，業經提出聯

合國大會討論，英國並正式宣布準備

結束代管任務。

地理區域

巴勒士登在地理上可分為次述三部：



(一)沿海平原 以南部較寬廣，札發 (Jaffa)、海發 (Haifa) 爲沿海二要港，台刺委夫 (Tel Aviv) 密鄰札發，爲第一次大戰後猶太移民所營之新住區。札發附近以產柑橘著名。

(二)內陸邱陵 卽西約旦地 (West Jordan land) 爲厄斯德累伊倫谷 (Esdracdon) 劃分爲南北二區：北爲加黎利 (Galilee) 區，南爲薩馬利亞猶太 (Samaria-Judaea) 區。前者以拿撒勒 (Nazareth) 爲中心，後者以耶路撒冷爲中心。

(三)約旦地溝 爲一深長谷地，約旦河自北向南，先匯爲加黎利海 (Sea of Galilee) 更繼續向南，而注於死海 (Dead Sea) 中。加黎利海之湖面較海面低二百公尺；死海則幾低四百公尺。惟死海平均深度，乃在三百公尺以上，故其湖底當較海面約低八百公尺，故約旦地溝實爲世界地溝中之最深者。除加黎利海附近及其以南若干部分外，有許多地方皆以海風不能通過，因而土地乾燥，有類沙漠。

物產 巴勒士登人民多恃耕牧爲生，惟主要輸出品，則以柑橘與各種地中海區果品爲大宗。製造以釀葡萄酒爲重要。礦產以鹽爲豐富，多來自約旦谷及死海沿岸或湖水中。

克拉克 又名外約旦 (Transjordan) 位於約旦谷之東，現爲一阿刺伯人之獨立王國，耕牧

多限於鄰近約旦谷之地方，向東則土地多因乾燥成爲沙漠。

七 土耳其

土耳其共和國現有版圖，視其前身幹禿蠻帝國 (Ottoman Empire) 狹小甚多。但土耳其昔日版圖雖廣，實聚合許多言語，習尚，信仰不同之民族（如希臘人、阿剌伯人、敘利亞人、阿美尼亞人）於一堂，而以一人兼君主（稱算端 Sultan）與教主（稱海里發 Capihate）二職。反之今日之土耳其，國境雖僅限於小亞細亞半島全部及歐洲一小塊地方，卻可視爲完全爲土耳其民族的國家。此復興之土耳其，自在安格拉 (Ankara) 地方設立政府以來，因欲於亞洲之極西，成立一歐洲式國家，故力謀經濟方面與文化方面之建設，如改良農業，增築鐵路，添闢港埠，分離政教，採用羅馬字母以替代阿剌伯字母等，均爲其最著者。

地理區域 亞洲土耳其在地理上可分爲次述三部：

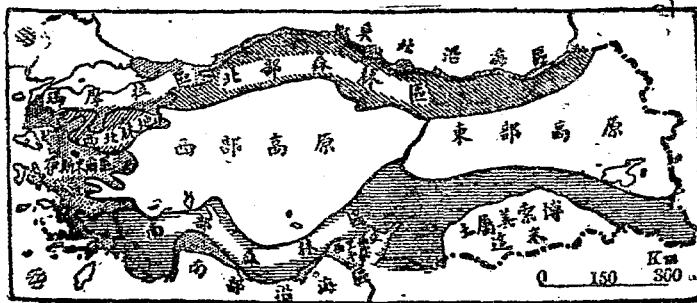
(一) 沿海平原 又可分南部、西南、西北及東北四區 (甲) 南部沿海平原，以西里西亞 (Cilicia) 較寬廣，其餘部分則極狹隘。西里西亞平原產穀物甚盛，以亞達那 (Adana) 爲重要都會。(乙)

西南沿海平原位於許多向西洞開之河谷間，在河流下游則成廣大海股，故多有掩護的灣港，尤以伊士米爾 (Izmir) 即士麥那 (Smyrna) 形勢最佳。平原間人口雖非稠聚，然實為土耳其農業最發達之區，擁有全境大部份之居民。伊士米爾為亞細亞土耳其第一大城，輸出有無花果、無核葡萄乾等果品。

(丙) 西北沿海平原，西臨瑪摩拉海 (Sea of Marmara)，氣候為地中海型，惟冬季則較寒冷，物產以齊墩果、菸葉等為主要。都會以布路薩 (Prusa or Bursa) 為繁盛，彼司古塔兒 (Uskudar) 扼博斯福魯海峽 (Bosphorus)，與伊士坦部爾 (Istanbul) 即君士坦丁堡 (Constantinople) 相望。

(丁) 東北沿海平原，全年幾無月無雨，此為本區特點。以菸為主要物產，特洛比松 (Trebzon or Trebizond) 為其輸出港。

(二) 內陸高原 西部較低，普通約拔海九百公尺，向東



土耳其之地理區域

乃繼續增高，山脈重疊，更東則成阿美尼亞山壘。因此內陸高原又可分爲東西二區。(甲)東部高原，又名內阿美尼亞 (Inner Armenia)，地勢峻峻，平陸稀少，寒暑極端，人口甚稀，尤以東境爲甚。(乙)西部高原，又名內安那托力亞 (Inner Anatolia)，形勢較東部爲空曠，惟土壤淺薄，下層多石，雨量甚微，然在環境較優地方，如柯尼 (Conieli) 一帶，則尙適於農業，至於其他地方，又多以土壤鹹性過重，普通植物僅有草及荆棘，故祇可充綿羊、山羊之牧場。安格拉爲土耳其國都，亦高原地方第一大城市。

(二)森林區 分南、北、西北三區，南區屬托魯斯山脈，山坡多針葉樹，惟胡桃、栗樹亦盛，在三森林區中稱最重要，西北區，多針葉樹與橡栗，惟面積甚小，周圍多農地。北區屬本多山脈，山坡多橡樹等，山麓又產煤。

實業 土耳其人民多爲農民，穀物、菸、棉、絲四者，爲土耳其之重要產品。惟輸出以果品與羊毛佔大宗。山地礦產頗富，惟現今以煤、銻等之開採，稍重要。製造品以毛毯爲有名，亦境內最重要之家庭工業品。

塞浦路斯島 塞浦路斯島 (Cyprus) 又譯居比魯，爲英國地中海東部之海軍根據地。北部

邱陵起伏，南部多大山，中部爲平原，氣候純爲地中海式平原，間農業尙發達，但耕種須持灌溉，人民以希臘人最多，土耳其人次之。

參考書

1. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Section, III, Chapter II.
2. L. Dudley Stamp: Asia, A Economic and Regional Geography, Part II, Chapters, II to IV.
3. Lionel W. Lyde: The Continent of Asia, Part II, Chapters XVI to XXI.
4. John McFarlane: Economic Geography, Chapters XXII to XXIV.
5. F. W. Shanahan: Modern World Geography, Section III, Chapter II.
6. V Anstey: The Trade of Indian Ocean, Chapter IV.

習題

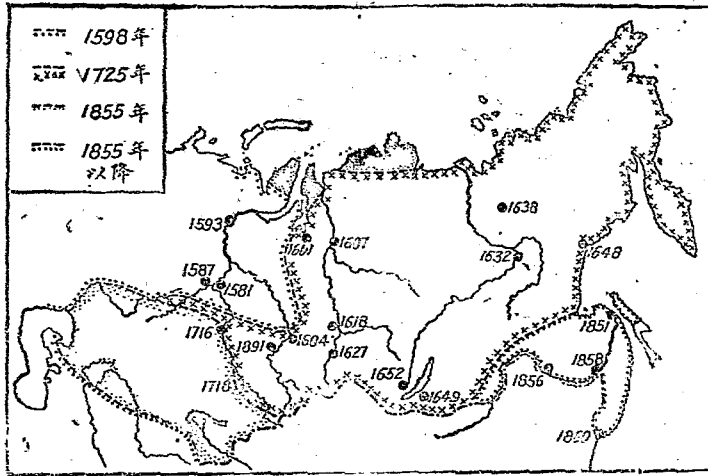
1. 伊蘭高原有許多地方之氣候，何以可視爲地中海型。
2. 阿富汗何以有緩衝國之名？
3. 伊蘭，伊拉克與阿刺伯有何重要礦物資源？
4. 巴勒士登爲猶太人之祖國，現此區域內，阿刺伯人與猶太人彼此人數之比例如何？
5. 亞洲土耳其在亞歐陸上交通之重要性如何？
6. 何謂約旦地溝？

第七章 亞洲蘇聯

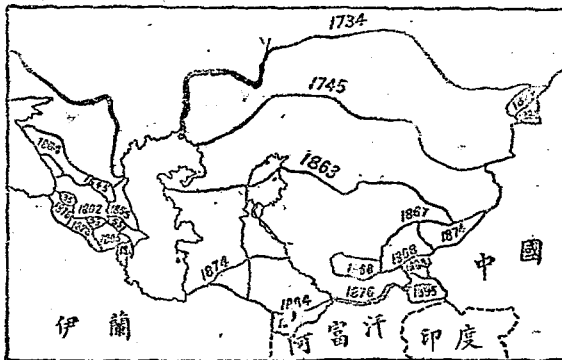
一 小引

蘇聯在亞洲之領土，俄羅斯之向東發展，乃始於十六世紀末葉。自後繼續東進，直達太平洋沿岸，又南進而至都蘭（Turania）平原及外高加索（Transcaucasia）。現今俄羅斯在亞洲之領土，已視其本部可大數倍，尤以西伯利亞為廣漠。惟西伯利亞一名，有時為俄屬亞洲各地之泛稱，有時則限於俄屬在亞洲北境之一部分地方，本書所謂西伯利亞，則指中國及都蘭以北之廣大地域而言，亦即普通所謂西伯利亞是。

俄羅斯人在亞洲之分布，俄羅斯人在亞洲各領土之人數，以在西伯利亞為最多，在其他各地，均佔極少數。故西伯利亞現可稱為俄人之住區。至於其他各地，則以土著人口，原已甚多，而可開墾之荒地又較狹小，故將來當仍為土著國家。西伯利亞之情形則與此異，土著人口，本為數無幾，且



俄羅斯之東進



俄羅斯之南侵

又有平陸極廣，故可作大規模之殖民。

二 西伯利亞

概說 西伯利亞面積之廣大，約佔地球陸界十分之一，東西相去，達八千公里，約佔環繞地球一週之三分之一的距離，南北相去雖較近，然而就某某部份計算，亦不在三千六百公里以下，故實爲世界最長最大之地域，益以平原至爲廣大，資源又極充足，故實爲今日溫帶待開發之最重要地域。惟西伯利亞與世界他處之交通，以南與中國接壤，而有大沙漠之橫亙，北瀕北冰洋而有冰塊之封鎖，故其出口，非東臨沿海之崇山峻嶺，以入太平洋，即西經歐俄以至歐洲各處不可。是以面積廣漠與交通困難，乃西伯利亞在發展上之二大障礙。坎拿大在地球上之位置，大致與西伯利亞相同。而其面積，則約小三分之一。然而西伯利亞之發展，反未能如坎拿大之一日千里者，蓋坎拿大與他國往來較便利，且距市場亦較密邇，而西伯利亞則否，故遂落後，因之今日西伯利亞西部農業區之狀況，仍然與數十年前坎拿大之大草地無殊。

政治區域 西伯利亞爲蘇聯亞洲領土中之最大者，在行政上分若干直轄區，自治社會主義

蘇維埃共和國及自治特別區。直轄區有遠東區(Far Eastern Region)、東西伯利亞區(Eastern Siberian Region)、西西伯利亞區(Western Siberian Region)。自治共和國有雅庫次克自治社會主義蘇維埃共和國(Yakutsk A. S. S. R.)與蒙古布利雅特自治社會主義蘇維埃共和國(Mongolo Buriat A. S. S. R.)。自治特區有斡亦剌特自治特區(Oyrat A. A.)等。

人民。西伯利亞之人民，可分爲二大類：(一)移入民，(二)土著。以前者人數最多，後者在全人口中，僅約佔十分之二云。

俄羅斯之拓殖西伯利亞，乃始於四百年以前，但以前所有移民，類皆以罪犯爲限，並非真正之移民，故其成績毫無可觀。直至一八九六年以後，自俄入境之人數，乃大爲增加，尤以西伯利亞鐵路(Trans-Siberian Railway)完成以來爲然。移入民之分布，以西部農區爲最多，惟沿西伯利亞鐵路一帶，亦人數不少，幾全爲俄羅斯人，多恃耕種爲生。

西伯利亞土著多屬於蒙古種。居於極東北之朱克察人(Chukchees)、科利雅克人(Koryaks)、堪察達人(Kamchadals)與居於北部之薩曠人(Samoyedes)均爲從事漁獵及畜馴鹿之民族。通古斯人(Tungus)分布於東北一帶及葉尼塞(Yenisei)谷地，多爲獵者，居於貝加爾湖岸。

之布利雅特人(Buryats)則爲養牲畜者，亦間有事耕種者。居於利那(Lena)谷地之雅庫特人(Yakuts)與居於草地之韃靼人(Tatars)及吉利吉思人(Kirghiz)則皆爲養牲畜者。此外如奇利雅克人(Gilyaks)(即魚皮韃子，居於太平洋沿岸)猶卡支兒人(Yukaghins)奧斯第雅克人(Ostyaks)伏兀兒人(Voguls)等，亦多恃漁獵爲生。

氣候。西伯利亞氣候，爲大陸性質，冬季極長，而又酷寒。極東北之味科揚斯克地方(Verkh-Yarosl)乃世界最酷寒之區，有「寒極」(cold pole)之稱。四周溫度是視其距寒極之遠近而有升降，稍遠則溫度稍增。大陸內地，因溫度甚低，所以空氣發生高壓，因此風遂由高壓中心，以向四周吹襲。而西伯利亞冬季降雪之薄，即爲風所使然。夏季全境頗和暖，雖有西風之侵入，然風勢頗弱，故雨量稀微，或僅稱適中。降雨期多在六七八三個月間，故尙裨農事。

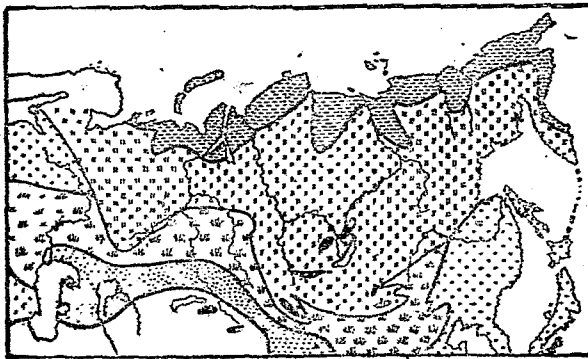
西伯利亞氣候頗乾燥，惟以多數重要河流，皆屬北冰洋水系。夏季各河上游解凍，下游往往仍然爲冰封鎖，以至河水無法宣洩，中游兩岸遂成一片汪洋，有同澤國。結果西伯利亞之空氣溼度，遂較僅憑雨量所測定者爲高。

西伯利亞氣候可分爲次述諸區域：

(一)北冰洋氣候 冬季之酷寒，與西伯利亞其他地方相同，惟地面積雪，歷八九月之久，僅夏季有數週解凍，但祇限地面之上層，下層仍然堅硬如石。降水量雖小，但空氣則頗潮溼。

(二)寒溫帶氣候 冬季亦極冷，夏季頗溫暖，雖為時殊短促，然各地情形，亦頗有出入。東部沿海，夏季較寒，又雲多溼重，惟冬季之寒冷，則不若內陸之甚。中部冬季視各地為寒冷，且溫度升降遽急。雨量是益往北益減少。冬季空氣頗乾燥，天空稍有雲。西部冬季極寒冷，天空雲較多，雨量以南境稍多。

(三)溫帶草地氣候 又稱溫帶大陸氣候，春季溫暖，夏季炎熱，冬季寒冷。降雨多在春季及初夏，惟以蒸發極易，故有許多水分，遂不能為植物所吸收。東北風乾燥猛烈，起時地面因積雪為之掃除殆盡，故易受嚴霜之侵凌。本區以風霜雨三者情形



地 林 樹
求 針 葉 樹
落 葉 樹

地 草 地
高 山 草 場
沙

西伯利亞植物帶

之殊特，故多成爲無樹或有叢樹之草地。但以較其北之林地爲溫暖，較其南之乾草地爲潤溼，故尚適於農事。

(四) 溫帶沙漠氣候 分布於較南之地方，向南伸展，以入都蘭。緯度雖不過高，但冬季則頗寒冷，溫度常在結冰點以下，夏季極酷熱。冬季空氣極乾燥，天空無雲。

地理區域 西伯利亞在地理上可分爲次述九部：

(一) 沿海地方 包括錫珂塔阿林(Sikhota, Alin)山地，及黑龍江下游地方。庫頁島(Sakhalin I.) 位於沿海之北部，與大陸隔一韃靼海峽(Tatarskic Strait)。沿海山脈與海岸平行，東部海岸線平直，惟北部南部多曲折。烏蘇里江今爲中蘇共有之水系，其上游之興凱湖，今亦大部分位於蘇境。黑龍江流至伯力(Khabarovsk) 與烏蘇里江匯合後，改向北流以入海，故黑龍江自伯力以北之部分，今完全位於蘇境。此烏蘇里、黑龍江谷地，係作由南北走向，谷地南部沿海之海參崴(Vladivostok) 爲蘇聯在遠東之第一門戶，及海軍根據地。又爲西伯利亞鐵路之終點。港內在冬季雖結冰，然以置有破冰船破冰，故船隻可出入無阻。廟街(Nikolaevsk) 位於黑龍江口，爲本區北部要港。伯力地當水陸交通要衝，爲本區黑龍江左岸重要城市。

(二) 黑龍江盆地 爲北起雅布羅諾威山脈 (Yablonoi mts) 東至布勒雅 (Bureya) 山地間之盆地，平陸以結雅 (Zeya) 谷地之準平原，面積最大，而各河下游之沖積平原，僅佔一小部分。海蘭泡 (Blagoveshchensk) 爲本區瀕黑龍江左岸重要城市。

(三) 鄂霍次克海岸 爲南起烏志灣 (Udskaya Bay) 北至白令海峽 (Bering Strait) 之一狹長地域，有斯塔諾尾山脈 (Stanovoi mts) 自南走向東北，以成若干弧狀之構造。山傾地斜遶急，僅沿海及河流沿岸有平陸之分布。鄂霍次克 (Okhotsk) 位於西部沿海，爲鄂霍次克海沿岸重要漁港之一。

(四) 堪察加半島 爲自亞洲極東北向南伸出之半島。堪察加山脈 (Kamchatka mts) 自北而南，將半島分爲東西二部分。北部地多不毛，惟南部森林頗盛，中部之基攸契甫火山 (Keyu-chevskaya)，拔海幾達五千公尺，爲世界最高之活火山。沿海平陸頗廣，東部海岸線曲折多灣，港西部海岸則頗平直。

(五) 東北環狀地域 斯塔諾尾山脈行至東北，展爲安那地爾山脈 (Anadyr mts)。科力馬山脈 (Kolyma mts) 與味科揚斯克山脈 (Verkhoyansk mts) 等山脈，以構成一大環狀山脈。此

大環之內，又有契爾斯基山脈 (Cherski mts) 構成一內環，與外環相平行。河流均北注北冰洋中。「寒極」味科揚斯克位於大環內之西境。

(六) 外貝加爾地方 乃合雅布羅諾威及其他作東北走向之山脈所成之高地。黑龍江與利那河上游之許多支流，皆導源於此。谷地平陸狹小，惟山坡多森林，谷地沖積層間，有砂金分布頗廣。赤塔 (Chita) 爲本區最大都會。

(七) 阿爾泰薩揚北坡山地 谷地常土壤肥腴，適於農業。尤以葉尼塞河上游之明紐新斯克 (Minusinsk) 一帶爲然。山地富於礦產，以煤鐵最重要，尤以庫斯內次 (Kusaev) 附近儲煤鐵最富。庫斯內次現有鍊鋼鐵業頗發達。

(八) 東部臺地 包括利那與葉尼塞 (Yenisei) 二河間之廣大地域。貝加爾湖 (Lake Baikal) 位於臺地之南境，面積廣三萬三千公方里，最深處達一千五百餘公尺，實爲世界最深之大淡水湖。湖之周圍，有羣山環抱。貝加爾盆地之北境，爲一高原，名安喀拉蘭 (Angaraland) 高原之北爲低地。主要城市，在貝加爾湖之南，有烏蘭烏德 (Ulan Ude) 舊名上烏丁斯克 (Verkhne Udinsk) 恰克圖 (Kialkhta) 等，在貝加爾湖之西，有伊爾庫次克 (Irkutsk) 克刺斯諾雅斯克 (Krasnoyarsk) 等。

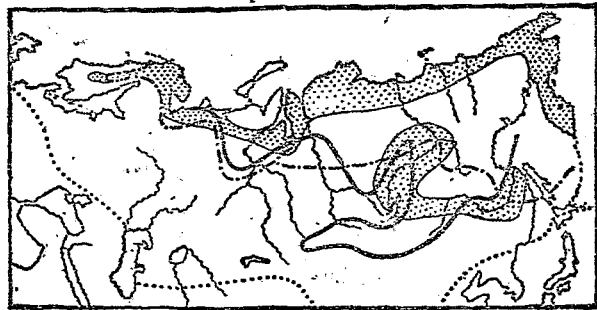
(九)西部平原 大部分爲針葉林地，惟向南行，雨量漸減少，針葉林亦漸消滅，代之者爲樺柳等闊葉樹。此等闊葉樹，常成叢以在草地上佔小塊之面積，但未有成森林者。更南行，雨量益稀，樹木絕跡，成爲乾草地。惟介於林地與乾草地之地域，則以雨量尚不過稀，且土壤又爲富於有機質之黑土，性質肥腴，故現爲西伯利亞農業最發達，人口最稠聚之部分。西部平原之重要都會，如新西伯利亞 (Novo-Sibirsk) 鄂木斯克 (Omsk) 庫爾幹 (Kurgan) 厄爾腦爾 (Biriand) 托木斯克 (Tomsk) 等，均位於此叢樹肥草地帶內。

物產 農產物多來自西部，以小麥（春麥）爲大宗，燕麥、黑麥次之。惟西伯利亞西部有可供耕種用之土地極廣，現今已開墾者僅佔其極小部分，將來如能擴大經營，則專就適於種小麥之地域言，已較今日坎拿大種小麥地域大六倍，故有人視西伯利亞爲「世界未來之穀倉」。牧畜業以乾草地爲盛。內陸諸河貝加爾湖及太平洋沿海，均有漁業，撈獲物百分之九十爲鮭。木材木料亦爲西伯利亞重要之出口品。但西伯利亞擁有世界最大之軟質木森林，目前僅可謂略一觸及，不能視爲已作正式之開發。西伯利亞森林中又產有許多軟毛皮獸，此項皮貨每年出口甚多。西伯利亞又以礦藏豐富著名。現今在開採中者，以利那河盆地之金，與庫斯內次盆地之煤鐵爲最重要。銅、鋅、

銀之儲量亦鉅，而阿爾泰區北坡尤以礦產豐富著名。西伯利亞煤之儲量約等全歐洲者之半。堪察加與北庫頁島均有油田頗廣。

交通 西伯利亞之重要河流，如鄂布(Ob R.)利

那及葉尼塞三河，多有可通航行之部分甚長，惟以均北流注入北冰洋中，而下游結冰期甚長，故效用不大。黑龍江之大部分，為國際河，其下游則全在蘇聯領土內。此河雖係東流注入太平洋中，有可通航行之部分極長，且與其西諸大河皆有運河聯絡，然亦以至冬季則結冰，故其重要遂減少甚多。是以西伯利亞之交通設備，仍以鐵路為最重要。西伯利亞鐵路，自東而西，橫斷西伯利亞，為世界第一最長之鐵路，自極東之海參崴出發，西行直達蘇聯瀕波羅的海港之列寧格勒(Leningrad)，相去約在八千六百公里以上。貝穆鐵路(Bam



有用生物之分佈

Railway) 自貝加湖以西之西伯利亞鐵路太什特 (Tashet) 站東行, 至韃靼海峽之蘇維埃港 (Soviet Harbour), 長約三千公里, 爲蘇聯在第二次世界大戰前在西伯利亞所築鐵路之一。自西伯利亞鐵路烏蘭烏德站南行, 至外蒙庫倫之鐵路, 亦早已完成。

庫頁島 位東部沿海, 長約九百六十公里, 寬約一百餘公里, 以北部距大陸最近, 相距約八公里。氣候以南部較北部稍和暖, 但北部富於礦產, 除石油外, 又有重要煤礦。

三 都蘭

行政區域 都蘭又名俄屬中亞 (Russian Central Asia) 俄屬突厥斯單 (Russian Turkistan) 或西突厥斯單 (Western Turkistan), 爲蘇聯在中亞之領土, 乃合月即別 (Uzbek) 大實 (Tajik) 特拘夢 (Turkomen) 吉利吉思 (Kirghiz) 哈薩克 (Kasak) 五社會主義蘇維埃共和國及喀拉克爾帕 (Kara Kalpak) 等自治社會主義蘇維埃共和國而成。

人民 人民多屬於蒙古種之突厥族, 然如月即別、特拘夢等, 則多含有伊蘭人之血統。都蘭之大實人雖系出伊蘭惟, 以久與突厥族接觸之結果, 故亦含有後者之血統。吉利吉思人亦屬於突厥

族，哈薩克與喀拉克爾均爲吉利吉思人之分支。至於所謂哥薩克人（Cossack）則爲徙入南俄之哈薩克人，與俄羅斯人或他種人混合而成之人民。都蘭之土著，多爲回教徒。俄人在都蘭者人數甚少，約佔全人口十分之二。

氣候 都蘭氣候乾燥，寒暑極端。山地融雪乃境內水給之重要來源，在無溉灌地方，遂成爲沙漠或草地。有許多地方，土壤以在夏季乾空氣中受熱過甚，故在起風暴時，可使雨未及着地即行蒸發；冬季在有北風吹襲時，極爲寒冷，又常降雪。

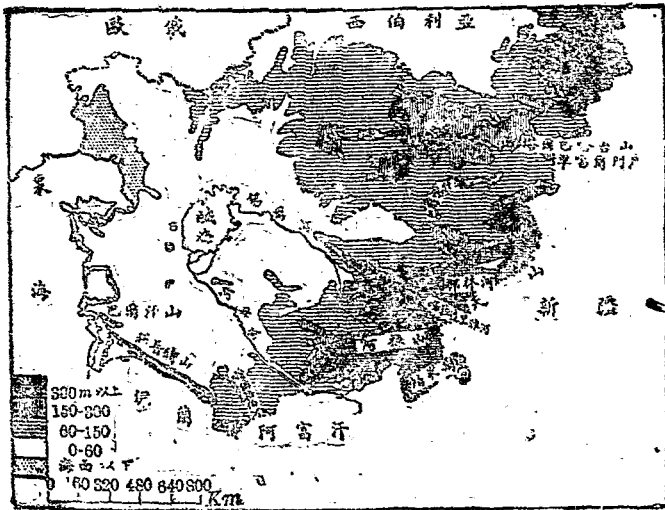
地理區域 都蘭在地理上可分爲次述六部：

(一) 邊境山地 位於都蘭之東南境，東界中國，南界阿富汗，大都爲天山山脈向西展延之部分所成。

惟山地東南境之帕米爾高原，本中國領土，清季英俄私定界線將此亞洲最大山壘之大部分劃歸俄有，小部分劃歸阿富汗有，但吾國對於英俄此種舉動，始終未承認。至於帕米爾一名，則爲伊蘭語「貝耳密耳」（Pair-Mir）之對音，此言「峯脚」（Peak foot）含有「高崇平整」（High flat）之意。蓋帕米爾爲一受冰河侵蝕所成作準平原狀之高原，其殘存山稜間多覆有冰河屑石，谷

地凹處，則填滿冰堆物與沖積土，故外觀均頗平整。高原為殘存山稜分為若干高而且廣的谷地。谷地普通寬自八公里至十六公里，底部拔海三千六百公尺至四千四百公尺。殘存山稜又較底部高一千二百公尺至一千五百公尺。此高原是位於外阿拉山脈 (Trans-Alai) 與都庫什山脈之間，東西約長二百四十公里，南北廣亦如之。

天山在都蘭境之最北山脈，為阿拉套山脈 (Alai Tau) 極南為外阿拉山脈，前者扼準噶爾門戶 (Dzungarian gate) 主峯拔海達七千一百三十公尺。山間有湖若干，以伊斯色庫爾 (Issyk Kul) 為最



都蘭之地勢

大。

天山山脈間有若干缺口或山道，北部以準噶爾門戶爲最重要，而伊犁谷（Ili Valley）喀拉額爾齊斯谷（Kara Irtysh）次之，南部之特列克山道（Terek Pass）位於阿拉谷之頂部，爲費爾干（Fergana）與新疆疏納間往來之最短路線，惟冬季輒爲雪封鎖。

邊境山地斜坡間可充牧場之地，均適於興乳業，惟現今僅有少數吉利吉思游牧民族分布其間。彼等並非終年山居。如在帕米爾，彼等至八月間，即因缺水，勢須驅其羊羣下山，倘遲至九月初，則其羊羣遂有爲雪所困之危險。至翌年夏季積雪融化，彼等復又驅其羊羣上山。

（二）費爾干 爲一小平原，四周幾皆爲天山山脈所環抱。因山巔積雪融化，可供平陸以充分之水量，故此一帶地方遂成都蘭最富饒之區域。物產以棉爲大宗。本區在歷史上，地位頗重要，因自中古以來，凡取道中亞之東西交通，實以經撒馬爾罕（Samarkand）費爾干而至疏勒爲主要路線。此小平原上，有費爾干、浩罕（Khokand）、安集延（Andijan）、南曼干（Namangan）等城市。

（三）吉思爾克木（Kysyl-Kam）沙漠 位於巴爾喀什湖（Balkhash）與鹹海（Aral Sea）間，有阿母（Amu-Darya）與錫耳（Sir-Darya）伊犁（Ili）楚（Chu）等河之灌注。前二者皆

向西北流以入鹹海，後二者一向西北流以入巴爾喀什湖，一向西北流而乾沒於沙漠中。本區雖有沙漠頗廣，但沿河兩岸可施灌溉之處極多，尤以沿塔什干 (Tashkent) 以北之哥洛內耶草地 (Golodnaya Steppe) 一帶地方爲然。將來如水利大興，本區可成爲都蘭最重要之農業區域。塔什干位於錫爾河支流齊爾吉克河 (Chirchik) 上，爲月卽別共和國之首府。撒馬爾干舊爲帖木兒帝國 (Timur's Empire) 都城，布哈爾舊爲布哈爾 (Bokhara) 汗國都城，今均爲月卽別境之繁盛城市。

(四) 南部邊地 卽沿伊蘭高原邊境一帶地方。在可施灌溉地方，土壤肥腴，可供耕種之用。雖面積不廣，但自外裏海鐵路 (Transcaspian Railway) 築成以來，荒地已多開發。外裏海鐵路在木鹿 (Merv) 地方有一支路，循穆爾格伯 (Murghab) 谷以達阿富汗邊境。阿什喀巴德 (Ashkhabad) 爲特拘夢共和國首都，與伊蘭國東北大城麥什德 (Meshed) 間，有汽車路之聯絡。

(五) 喀拉克木 (Kara Kum) 沙漠 位於都蘭南境，爲一不規則之平原，有沙丘絡繹，西部瀕裏海地方之知拉根島 (Cheleken Is.) 爲都蘭產石油最多之地。克刺斯諾佛澤志克 (Krasnovodsk) 爲都蘭沿黑海要港，又爲外裏海鐵路之終點。木鹿爲水草地間之城市。

(六)烏斯都爾(Ust-Urt)高原 位於鹹海與裏海間，爲一半沙漠地域，惟春雨後，地上有稀疏的植物。

物產 都蘭以氣候乾燥少雨，故耕地祇分布於谷地及水草地間，境內多數人民，皆恃牧畜爲生，綿羊、牛、馬、駱駝、羊毛、皮革，爲都蘭最重要之輸出品。在灌溉地內，以棉與穀物爲主要耕作物。都蘭爲蘇聯唯一產棉要地，棉爲美國「高地種」品質極佳。惟境內棉田有限，故不能充分應蘇聯棉織廠之需要。因此蘇聯乃力謀改良都蘭交通，使西部西伯利亞剩餘穀物得以運銷都蘭，俾都蘭可以有較多土地用於植棉。都蘭礦產以石油爲最重要，此外又有煤、硫、食鹽、金等。製造業以月卽別較發達。毛毯絲綢爲月卽別舊有手工品，惟近年又有新式棉織廠機器廠之經營。

交通 鐵路有突西鐵路(Turk-Sib Railway)、突厥斯單鐵路(Turkistan Railway)與外裏海鐵路(Transcaspian Railway)三主要線，而突西鐵路環抱新疆西境，在軍事上、交通上、性質尤爲重要。

四 外高加索

政治區域。外高加索一名，是高加索山南坡一帶地方之總稱，現此區域爲亞塞爾拜然（Azerbaijan）、亞美尼亞（Armenia）、及佐治亞（Georgia）三社會主義蘇維埃共和國之所在。亞塞爾拜然位於東部，亞美尼亞位於南部，佐治亞位於北部。面積以亞塞爾拜然稱最大，亞美尼亞爲最小。

人民。外高加索民種之複雜，幾集中亞、西亞與東歐之大觀，故有「民族陳列所」（Museum of Races）之稱。有許多來自他地之民族，迄今仍保持其固有言語。人數以佐治亞人、突厥塔塔兒人（Turko-Tatars）、阿美尼亞人、俄羅斯人與奧塞特人（Ossetians）等較多。突厥塔塔兒人屬蒙古種，奉回教，人數佔亞塞爾拜然居民之大部分。俄人在外高加索，僅約佔全人口百分之六。

氣候。外高加索因有大山橫峙於北，故在冬季，北方寒風不能南侵。全年氣候大體溫和，惟在山地，則溫度乃因地勢增高而減低。雨量以西部較東部爲多，東部古拉谷地（Kura Valley）以雨量缺乏，故成草地帶。西部降雨多在冬季，故頗具地中海型。

地理區域。外高加索在地理上，可分爲次述四部：

（一）高加索山地。高加索山脈自西北趨向東南，橫互於裏海、黑海之間，山勢險峻，高峯聳立。

厄爾布魯士峯 (Elbruz) 拔海五千六百餘公尺，喀思白克峯 (Kasbek) 拔海五千餘公尺，均爲火山之殘存部分所成。高加索山地之基部，現雖築有鐵路，但尙無自山南穿踰越山脊而至山北之鐵路。重要山道有達利耳 (Darial) 拔海二千四百公尺，瑪米孫 (Marmisson) 拔海二千七百公尺以上。等。山地雨量尙充足，西部尤多，山坡林樹蓊鬱，惟岩石多爲石炭岩，故乏瀑布。山間多作槽狀之深谷，故各谷地間，往來困難，居民以與他族接觸之機會甚少，故可保持其血統之純潔，及其固有言語之存在。

(二) 古拉地谷 谷地大部分乃作東向，且頗寬廣，有古拉河由阿美尼亞高原東流，經提弗利 (Tiflis) 入裏海。本區以夏季乏雨，除有河流灌溉之處外，多因乾燥而成草地。此等草地現多充牧場之用。惟近年境內已有大規模灌溉工程之進行，將來一旦完成，耕地當可大爲增加，成形成境內之重要農業區。巴古 (Baku) 位於裏海西岸之阿泊肖倫 (Apscheron) 半島上，爲亞塞爾拜然之首府，高加索石油業中心。

(三) 利昂谷地 谷地面西，有利昂河 (Rion R.) 西流入黑海。以冬季與初夏，均有溼風來自黑海，故雨量極充足，又以冬季北方冷風完全爲高加索山脈所阻隔，故氣候亦頗溫和。因此利昂

谷地遂成爲外高加索農業最發達之區。波替(Poti)爲利昂河之港口，巴統(Batumi)爲佐治亞之首府，外高加索最大石油輸出港，巴古有輸油管連接至此。

(四)阿美尼亞高地 位於高加索山地南部，乃合大山、高盆地及河流而成之崎嶇地域。有若干地方在夏季雖乏雨，但以山巔積雪之融化，可爲水量之來源，故其農事尙無乾旱之虞。埃里溫(Erivan)爲阿美尼亞首府。

物產 外高加索之重要物產爲礦產，而礦產中尤以石油與錳爲最重要。外高加索產石油之區，爲阿泊肯倫半島，而巴古則爲其中心。所謂巴古油田，不但在蘇聯爲最大油田，即在全世界亦爲最大者之一。蘇聯所產石油，百分之七十，乃來自巴古，其餘則多來自北高加索(North Caucasia)之格洛奇涅(Grozny)。錳產於佐治亞之集杜利(Chiatuli)地方，每年產量之多，幾佔全世界之半。外高加索除礦產豐富外，耕牧二者，亦爲境內居民最重要之職業。巴統附近又爲蘇聯唯一產茶區域。

參考書

1. E. W. Shanahan: A Modern World Geography. Section III, Chapter III.
2. I. Dudley Stamp: A General Geography, Part II, B.

3. L. Dudley Stamp: *Asia: An Economic and Regional Geography*, Part II, Chapter X.

4. Lionel W. Lyde: *Continent of Asia*, Chapter XIV-XV.

5. John McFarlane: *Economic Geography*, Chapter XXI.

習題

1. 試敘西伯利亞之地理區域。
2. 西伯利亞在發展上之障礙物爲何？
3. 西伯利亞之農業區，何以推西部之叢樹肥草地一帶地方最爲重要？
4. 試言費爾干平原之重要。此平原上有何重要城市？
5. 中國新疆與都蘭接壤處，有何重要缺口與山道？
6. 蘇聯以何處產石油最富？

第二篇 歐洲

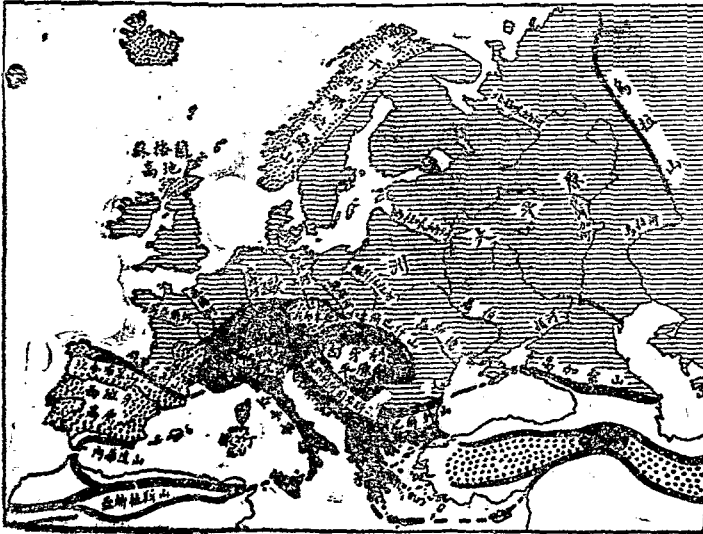
第一章 概況

面積 歐洲是地形大致向西伸出之三角形，面積在六大洲中，僅較澳洲稍大，但人口極稠聚，位置亦極重要。以面積為比例，歐洲海岸線之長，實為任何他洲所不及。內海深灣，隨處皆有，故無一部分地方，去海乃在一千六百公里之外；反之，亞洲大陸之中心，則距海幾達三千二百公里之多。就地圖而觀，歐洲實處於世界最重要之經緯線間。除北部一小部分地方係在北極圈以北外，其餘地方幾完全是位於北溫帶之內。

地勢 歐洲可分為次述四部：

(1) 北部古地塊 北歐有古地塊四，皆係古代變質岩所成。舊時此等地塊，皆係彼此連接，成一整個大陸地，後以受海水侵蝕，遂逐漸銷削低下，現今殘存四者，計(甲)芬諾斯坎地(Fennosca-

rdia) 包括諾威、瑞典與芬蘭；(乙) 蘇格蘭高地；(丙) 愛爾蘭北部邱陵；(丁) 冰洲。有時構成地塊之古岩石，因自太古迄今，侵蝕作用從未中止，銷削低下，幾與海面同平，在其他地方，尤其為諾威，則仍為高出海面之屹立山地。後來世界有新造山運動發生，此項古地塊以性質堅硬，拒力強大，故未成褶曲，但已碎裂頗甚，易受各種侵蝕作用，尤以海水為然。今日諾威沿海，有許多深入內陸之峽江 (fiord)，即為侵蝕作用沿岩石裂痕間所施之鑿掘工作而成。有時，地殼炎熱下層之熔岩，遂由此種岩石縫隙間噴至地面。故冰洲、北愛爾蘭及蘇格蘭沿海，均有此種



歐洲之地勢

熔岩分布，且佔地頗廣。

在冰河時代，此^北歐

古地塊之較高部分，滴成

爲冰臺 (ice cap) 之中

心，冰塊之體積加大，則前

移；在移動時，將堅硬古岩

石之表面擦光，並將地面

土壤挾以俱去。在後退時，

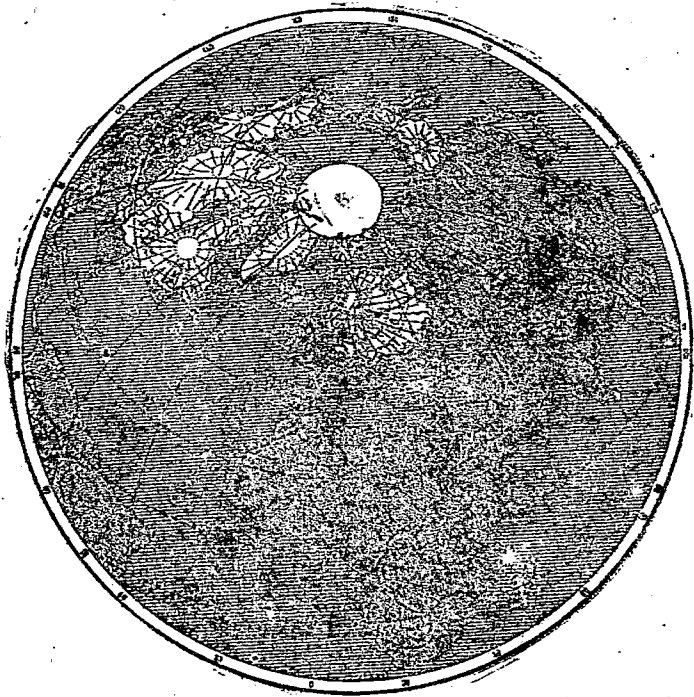
即融化時，則在地上遺有

大堆砂礫及黏土，如北歐

平原間所見是。比等冰堆

物，蓋爲冰層自北部古地

塊攜來。所以北蘇格蘭，諸



第四紀冰臺之展延

威、瑞典、芬蘭等處之大部分地方，皆岩石外露，除凹地湖沼之周圍外，少有土壤之存在。

(2) 俄羅斯壤地 爲另一古代變質岩區，幾完全位於歐洲蘇聯境內。此項古岩石，在太古時曾沈至海面以下。故有爛泥與砂之廣佈，有時則夾有石灰岩與他種岩石。惟其基部既爲堅硬古岩石，所以沈積物遂不能褶曲以成山岳。故當此地域復升出海面後，乃成一廣大平原。在冰河時代，此平原之大部分地方，曾爲冰層被覆，故留有不少沙岡，與他種冰堆物。當時此冰層以南地方，氣候亦極寒冷。向南吹襲之冷風，乃將其所挾灰塵，沈澱於南俄一帶，以成今日之黑土帶。

(3) 歐洲大平原 位於北部古地塊之南，阿爾卑斯山脈褶曲岩石之北，有一廣大平原，名歐洲大平原。惟就地形言，大平原雖大都爲平陸所成，但並非平坦如印度河恆河平原，或亞馬孫低地，亦非一種作低起伏之地域，實爲一時有拔海三百公尺，或四百五十公尺小山脈分布之區域。凡西起東南英格蘭，渡英吉利海峽 (*English Channel*) 而東，經西北部法蘭西、比利時、荷蘭、北部德意志、丹麥、波蘭大部分地方，而入蘇聯境，以成所謂俄羅斯平原之一帶平陸，均屬於此歐洲大平原之範圍。平原上時有山岳突起，有同島嶼，山間常多礦物，有時附近有大煤田或腴土之分布。

(4) 幼年褶曲山地 歐洲南部乃爲構成阿爾卑斯中央大地塊之幼年褶曲山系所成。阿爾

卑斯山脈本身係作弧狀，西端分兩支：(一)一支西行，爲海切斷，復繼續成爲庇里尼斯 (Pyrenees) 坎泰布里亞 (Cantabria mts) 二山脈，(二)一支折向東南，以成亞平寧山脈 (Apennines)，經意大利「足尖」 (toe) 以入西西利島 (Sicily)，復由此島渡海以入北非，成爲亞特拉斯 (Atlas) 山脈。亞特拉斯有二主要平行山脈，其北支之西端，復北展入西班牙以成內華達山脈 (Sierra Nevada)。阿爾卑斯山脈東端分爲三支：(一)一支稱底那爾山脈 (Dinaric mts) 以入巴爾幹半島 (Balkan Peninsula)，並由此分爲二支：一支東行，至東色雷斯 (Thrace) 一支南行，渡海經克里特 (Crete) 塞浦路斯 (Cyprus) 而至小亞細亞。(二)一支東行，渡多腦河 (Danube R.) 繼續展延，作一大弧形如 S 狀，成爲喀爾巴阡 (Carpathians) 德蘭斯斐尼亞 (Transylvanias) 巴爾幹等山脈。(三)一支北行，作半環狀，圍抱波希尼亞高原 (Plateau of Bohemia)。在阿爾卑斯山脈西北附近，又有一小山脈，名侏羅 (Jura) 與主要山脈平行。在上述諸褶曲間，有高原與平原之分布。有許多高原是合堅硬古岩石而成，西班牙幾完全是位於此種岩所成之大高原——麥色達 (The Meseta) 上。在阿爾卑斯西境，卽法國南部，有高原名中央高原 (Central Plateau)。在阿爾卑斯北境，有小高原紛列，以構成南德高原 (Plateau of South Germany) 而波希米亞

高原即在其附近。平原之大者，有波河平原 (Plain of the Po) 與匈牙利平原 (The Hungarian Plain)。

歐洲河流。歐洲河流以短小者居多處，但河流所流經地方，如爲工業中心，則其功用殊極重大，現將較大河流列爲三組如次：

(1) 自褶曲山脈北坡向北入海諸河。在法國有羅亞爾 (Loire R.)，塞茵 (Seine R.)，在德國有萊茵 (Rhine R.)，易北 (Elbe R.)，奧得 (Oder R.)，在波蘭有維斯杜拉 (Vistula R.) 諸河。

(2) 褶曲山脈南坡諸河。在西班牙，葡萄牙有杜羅 (Douro R.)，退加斯 (Tagus R.)，瓜的牙 (Guadiana R.)，瓜達爾幾維 (Guadalquivir R.)，諸河注入大西洋中，有厄波羅 (Ebro R.) 河注入地中海中，在法國有倫河 (Rhône R.)，在意大利有波河。惟多腦河乃歐洲最重要河流之一，雖發源於阿爾卑斯之北坡，然向東流注，橫斷三重要山脈，以入黑海中。

(3) 俄羅斯諸河。歐洲最長河流有伏爾加 (Volga R.) 河，但非注入大洋中，乃流入世界最大之鹹湖中——裏海。俄羅斯大部分地方，係位於伏爾加河盆地內，在南俄有聶伯 (Dnieper

R.) 頓 (Don R.) 諸河，注入黑海中，在蘇俄有西杜味納 (Western Dwina R.) 與北杜味納 (Northern Dwina R.) 等河。

氣候。在討論歐洲各國氣候之前，有應注意者二點。

(甲) 大陸西部沿海有北大西洋暖流之浸沐。此項洋流是著名灣流 (Gulf Stream) 來自墨西哥灣之展延部分。因有此項暖流之東來，所以西歐冬季氣候遂較亞洲或美洲同樣緯度地方溫暖甚多，故其性質，甚為重要，尤以在不列顛羣島 (British Isles) 為然。但西歐氣候所以溫暖，其由於洋中含有此項溫水之作用者，尚不逮空氣在此種濕水上變為暖氣，流向陸上吹襲之為大。暖流是直向諾威沿海進行，所以冬季有此項溫水浸及之處，其海水從不結冰。

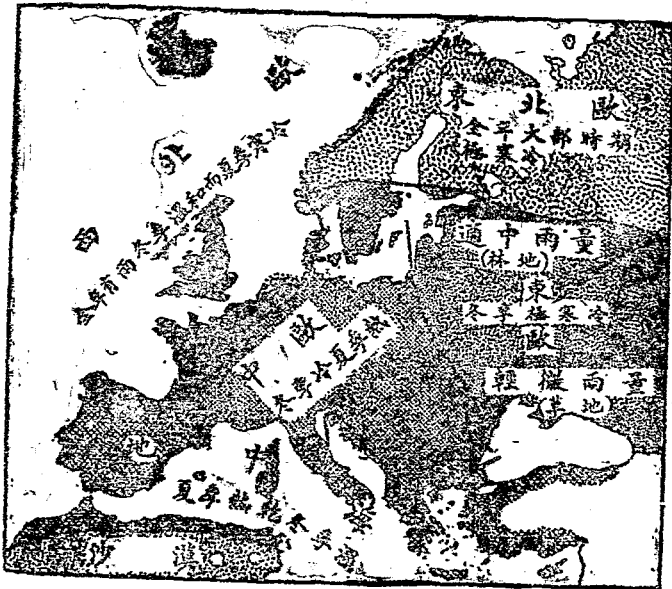
(乙) 歐洲西為大水界——大西洋，為東大陸界——亞洲。亞洲大陸塊與其他大陸塊相同，為夏熱冬寒至為極端之氣候，但大西洋上之空氣，其溫度變化，則無如是之大。故接近亞洲大陸塊之國家，均夏季極熱冬季極寒。西歐各國則以距大洋近，故冬夏寒暑之差頗微。

歐洲氣候區域可分為次述諸部：

(一) 地中海氣候。夏季極熱而又極乾燥，冬季極溫和而又多雨，此乃地中海氣候之特徵。希

騰、意大利半島三分之二的地方，以及西班牙、葡萄牙大部分地方，皆屬之。惟冬季溼風既來自西方，故每地域之雨量，自以西部較多。

(二)寒溫帶大洋氣候 終年有雨，硬質木森林至冬季則落葉。雖西北歐皆具有此種氣候，但又可再分為三部分。不列顛羣島、法國大部分地方、比利時、荷蘭、德國西部均為冬季頗溫暖之國家。中歐諸國，如德國中部、東部、丹麥、瑞典南部、波蘭以及無海岸線之其他中歐國家，均冬季頗寒冷。東歐國家，如俄羅斯中部以及其沿波羅的海諸



歐洲氣候區域

地，均冬季極寒冷。

(三) 溫帶大陸氣候 又名溫帶草

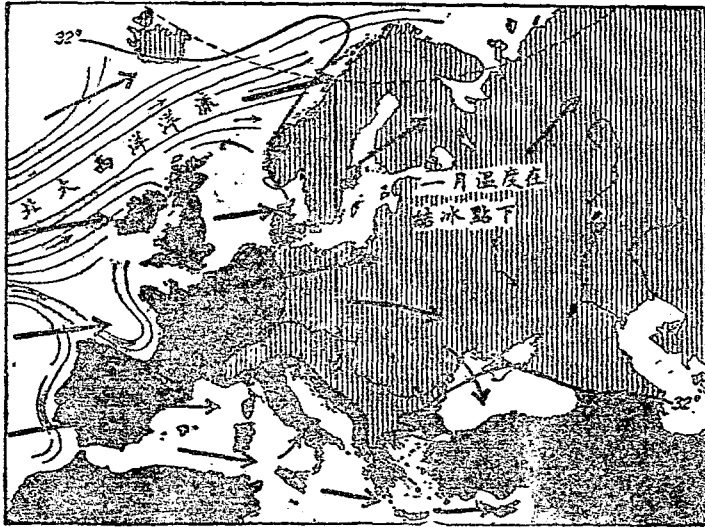
地型氣候，爲俄羅斯南部大草地間之氣候，沿裏海一帶，以雨量過於稀少，遂由乾草地變爲沙漠。

(四) 寒溫帶氣候 爲針葉樹或軟

質木大林地之氣候。以氣候對農業過於寒冷，故居於俄羅斯北部，芬蘭，瑞典三分之二的地方以及諾威之人民，多恃伐木爲生。

(五) 凍地氣候 卽北冰洋氣候，俄

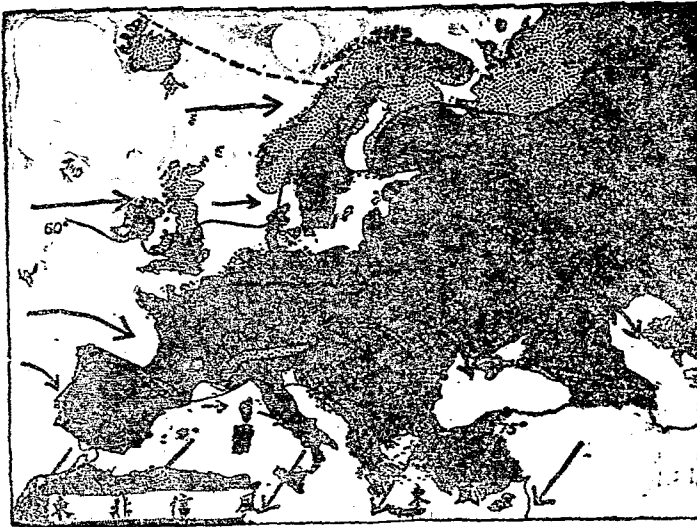
羅斯，芬蘭之大北部，及瑞典，諾威之山地，均屬之。



歐洲冬季之溫度與風向

天然植物。歐洲天然植物之分布，除北部針葉林地，復見於中歐山地外，其餘情形，均與歐洲氣候區域極相一致。

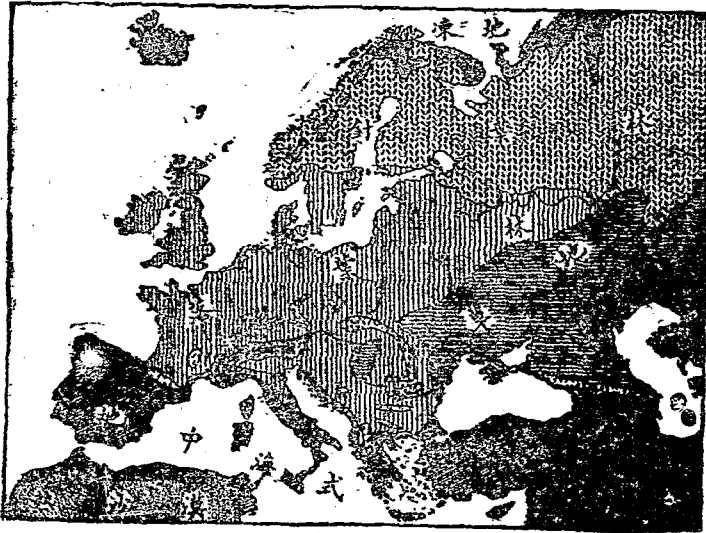
當冰河時代，冰層廣覆於歐洲北部時，植物以不耐酷寒而遭消滅者甚多。因此後來歐洲本地植物，遂種類單純，欠繁雜。此種影響，尤以見於森林者爲最顯然，故其針葉樹闊葉樹之種類，方之亞洲或北美，均類目無多。在舊時，南至阿爾卑斯山地，北至北海與波羅的海，西至大西洋沿岸，東至匈牙利，俄羅斯草地西境，均爲一大森林地域，而俄羅斯境之森林，則東踰烏拉山，與西伯利亞森林相聯合。但至今日，有許多地方，均已闕



歐洲夏季之溫度與風向

爲耕地。此大森林地域以北，沿北冰洋地方，僅產苔蘚與地衣等植物；阿爾卑斯山脈以南一帶，產地中海型常綠森林，其間並有無樹地域之分布。歐洲森林至東南境，以雨量減少，乃漸絕跡，而草地代興，即所謂南俄草地匈牙利草地是。

人口。歐洲面積頗狹小，但世界各洲之人口，除亞洲外，當以歐洲爲最多，如以每公方里之平均密度言，則歐洲人口之稠聚，在世界各洲中實稱第一。歐洲自近代以來，因人口增加過速，所以其人民之移於世界各地者，亦人數特多，如南北美、澳等洲，現今均成系出歐洲各族人民



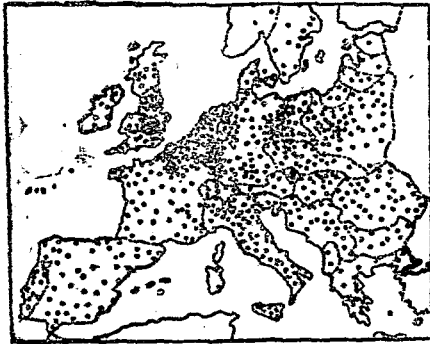
歐洲天然植物

之住區。

歐洲大部分人民乃屬高加索種，以那耳的、阿爾卑及地中海三系之歐人爲主要成分。那耳的系人在北歐人民間，數目最多，阿爾卑系人以分布於東部中部爲主要，地中海系人，則多限於於南部。此外有猶太人、馬爾太人 (Maltese)、阿美尼亞人、吉泊棲人 (Gypsies) 等來自亞洲之高加索種。至於拉伯人 (Lapps)、芬人 (Finns)、愛斯特人 (Esths)、馬札兒人 (Magyars)、布優爾人 (Baltars) 等，乃屬於蒙古種之烏拉阿爾泰族 (Ural-Altaiic) 而土耳其人、韃靼人等，則又屬於蒙古種中之他種支派。

參考書

1. J. Fairgrieve, and E. Young: Human Geographies for Secondary schools, Book III, Euro-Asia Chapter I.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section II, Chapter I.



歐洲之人口——每點代表五十萬人

3. S. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part one. I to IV.

習題

1. 歐洲地形之優點何在？
2. 試敘歐洲之地勢與氣。
3. 研究歐洲之氣候，有何應注意之點？
4. 試敘主要歐洲民族之分布情形。

第二章 歐洲蘇聯

疆域。蘇聯在歐洲之地域，爲舊俄羅斯之本部——歐俄。蘇聯在亞歐大陸之總面積，幾佔世界陸地六分之一，以一國而擁有偌大之毗連疆土，在世界各國中，實無其匹。蘇聯在歐洲之面積，雖僅約佔全國領土五分之一，但已據有歐洲全洲一半以上之面積，較之中國約小一半，較之法國則約大十一倍，故亦世界廣漠地域之一。

歐俄位於歐洲東部，南北相去約三千公里，東西相去約二千四百公里，故境內各部分，距離甚大。然歐俄與西歐中歐之距離，則較其與西伯利亞東部之距離，縮短甚多，因之在發展上，遂較蘇聯他部地方便利甚多。

人民。歐俄之人民，在種族學上言，尙稱單純。以大俄人 (Great Russians) 小俄人 (Little Russians) 卽烏克蘭人 (Ukrainians) 與白俄人 (White Russians) 三種俄人爲主要成分，雖彼此文化，不無軒輊，但均爲操斯拉夫語之阿爾卑系人。大俄人在三種俄人中，人數爲最多，約佔歐俄

人口之半，本居於歐俄中部林地間，後又向東南發展，至裏海、黑海一帶。小俄人本據有烏克蘭之黑土區，後又向西北及東南發展，人數次於大俄人，但其文化則頗高。白俄人居西杜味納河與上聶伯河一帶，人數最少，文化亦較落後。歐俄境內又有不少少數民族，以韃靼人、猶太人、日耳曼人三種人，為最重要。韃靼人分布於伏爾加河中游，與克里米亞（Crimea）半島等處。猶太人本散處歐俄西部各城市中間，以革命後蘇聯政府鼓勵彼等從事農業，故現多集中於克里米亞半島農場間。日耳曼人本居伏爾加河下游一帶從事農業，在第二次世界大戰時，均徙往蘇聯亞洲。

政治區分 歐洲蘇聯乃合俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭、立陶宛（Lithuania）、拉特維亞（Latvia）、

愛沙尼亞（Estonia）、摩爾台維亞（Moldavia）、卡累洛芬茵（Karelo-Finnish）等區域所成立之社會主義蘇維埃共和國。立陶宛等共和國，乃第二次世界大戰中，併入蘇聯者。

地勢與氣候 歐俄大部分地方，乃一廣大平原。自波羅的海至裏海，自白海至黑海，自喀爾巴阡山至烏拉山，幾無一處有較重大之變化，足以打破其景物之沈寂。西如頓河、聶伯河間之瓦爾戴邱陵（Valdai Hills）以南地方，東如伏爾加河西岸之較高地帶，均少有拔海在三百公尺以上之地方，且以斜坡過於平緩，故其升起，幾不易教人察覺。

歐俄以地形過於平整，故河流排水惡劣，致使許多大塊地方，遂淹沒以成澤地。河流多彎曲，水流遲滯，入冬結冰，至夏乾涸，故在運輸上效用甚微。惟歐俄地勢之不斷的單調，殊足使其人民作同一之反應，促成其各種民族之融合，形成一種斯拉夫民族。此種地勢之平整，實有助於俄羅斯權力之擴張，直至將此整個平原，列於同一主權國家版圖之內始已。

氣候與地理區域。歐俄之地理區域，若就其地勢為劃分之標準，則困難滋多，故不如依其氣候加於植物之影響者為標準。

歐俄為大陸氣候，夏季極熱，常達華氏九十度以上；長冬極寒，常降至零度五十度以下。近波羅的海一帶地方，因有大西洋溼風之吹及，故氣候尚不過於極端。惟益往東部及南部，則氣候之大陸性質益顯著。以雨量為大西洋溼風之所吹來，故降雨以夏季為主要。雖雨量之分布，以北部較南部為多，但無有一處在五十公分以上者。冬季因西伯利亞寒風之吹襲，遂常降雪，地面積雪，往往歷四五月之久，至翌春方融化，亦差可抵償境內雨量之稀乏。歐俄在地理上可依據其天然植物之分布，分為次述六部：

(一) 苔原 又名凍地，位於沿北冰洋一帶地方，冬季夜長無日。居民僅有少數拉伯人與薩曠

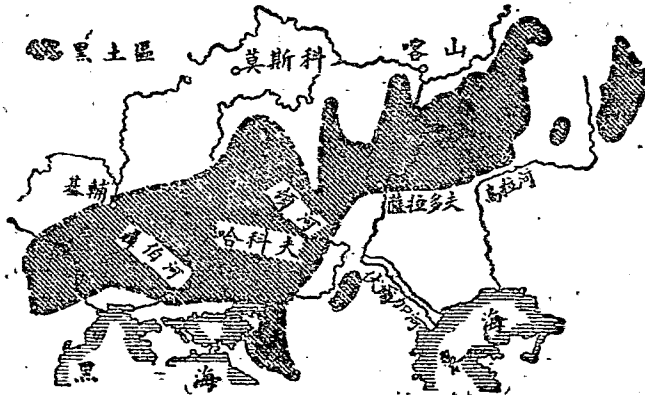
人。穆耳曼斯克 (Murmansk) 爲歐俄極北之城市，因沿海有大西洋暖流之經過，故港內終年不結冰，現有鐵路與列寧格拉 (Leningrad) 相聯絡。

(二) 針葉林地 大部分爲原始林，約佔歐俄林地面積百分之七十。林地間有開墾地、泥濘地、池湖等之分布。開墾地之耕作物有大麥、燕麥、黑麥、亞麻等。阿堪遮 (Archangel) 爲憑於白海之港口，惟每年港內結冰達五六月之久。列寧格拉憑於波羅的海東部，亦一冬季結冰港，革命前，稱聖彼得堡 (St. Petersburg) 或彼得格拉 (Petrograd) 爲帝俄自大彼得 (Peter the Great) 以來之政治中心，及沿波羅的海東岸之大港；革命後，以芬蘭、愛沙尼亞、拉維亞、立陶宛等地，均脫離俄人羈絆，獨立，蘇聯基於軍事上之理由，乃將其都城徙回舊都莫斯科 (Moscow)，因之此港地位之重要，遂較前減少甚多。

(三) 落葉林地 據於歐俄之中央，有許多森林，均以刈伐供開墾目的而遭摧毀，尤以西部爲最烈。主要農產物爲亞麻、黑麥、大麥、燕麥、馬鈴薯等。莫斯科位於本區之中央，爲蘇聯之首都，全國交通、工業中心。莫斯科東北之高爾基 (Gorki)，舊稱下諾弗哥羅 (Nizni Novgorod)，本爲世界最大之集市，革命後，集市已不舉行，因蘇聯政府在此營有工場頗多，現已成一工業城。杜拉 (Tula)

位於莫斯科之南，為莫斯科工業區內重要城市之一。喀山 (Kazan) 為韃靼自治社會主義蘇維埃共和國之首府。

(四) 草地 歐俄南部之草地，為著名之黑土區。此項黑土，富於有機物，性質至肥腴，宜於種植小麥。因之南俄此部分地方，遂成為世界最有名小麥產地之一。所產鉅額小麥，多取道黑海敖得薩 (Odessa) 港出口。頓尼次 (Donetz) 盆地，位於黑土區之南境，為蘇聯最大煤礦之所在，惟現尚未有充分之開發。哈科夫 (Kharkov) 與斯達林諾 (Stalino) 是頓尼次工業區之中心。聶伯河畔工業城有基輔 (Kiev) 聶伯羅彼特洛甫斯克 (Dnepropetrovsk) 刻孫 (Kherson) 等，而基輔則為烏克蘭社會主義蘇維埃共和國之首府。敖得薩 (Odessa) 為黑



南俄黑土區

海要港，但以位置較偏，故其地位有爲其東之弗諾列寧斯克（Verolensk）所奪之勢。

（五）沙漠地 位於肥腴草地以東，氣候益往東，益乾燥，至裏海以北一帶，則地多鹹質沙漠。惟沿裏海有許多地方皆有石油之分布。除巴庫外，北高加索之格洛奇涅（Grozny）亦爲蘇聯最重要油田之所在。他如裏海北之恩巴（Emba）油田，亦儲量極富，惟現尙未有積極之開發。阿斯特刺罕（Astrakhan）位於伏爾加河入裏海之三角洲上，爲蘇聯鱈卵業中心。薩拉多夫（Saratov）與斯達林格（Stalingrad）均爲伏爾加河畔最大城市。

（六）烏拉山地 烏拉山脈乃一較低下而又通行頗易之山脈，有若干山峯雖在海拔二千四百公尺以上，但普通皆在一千公尺以內，加之西坡傾斜甚緩，登陟其間，幾疑置身平陸。河流可航之部分，幾達水頭。東坡傾斜較遽急，但在運輸上，亦無甚大妨礙。惟烏拉山脈雖不甚高，已足成爲一種「氣候障壁」（climate barrier），使亞歐天然物，彼此有別。山地蘊藏礦物極富，現爲蘇聯最重要礦業區之一。斯勿得洛弗斯克（Sverdlovsk 舊稱業卡忒林堡 Ekaterinburg）爲烏拉山地礦業工業中心。烏發（Ufa）與奧倫堡（Orenburg）爲烏拉山地其他工業城。

農業 蘇聯農業，有國營、私營、集團營三者之分。集團農場（kolkhozy or collective farms）

爲私營農之合作體，因蘇聯政府勵行甚力，故至一九三二年，已佔耕地總面積百分之六十三。國營農場 (sovkhozy or state farms) 與集團農場均爲大規模農業，以在黑土區內最發達，在北部及有俄羅斯民族甚少之自治共和國中，則無甚進展。

歐俄農產品，以小麥、黑麥、大麥、燕麥、蕎麥、馬鈴薯、亞麻等爲大宗。俄羅斯與美國，本爲世界二大麥輸出國，但俄羅斯農民乃以黑麥、馬鈴薯爲主要食品，所以能有多量剩餘小麥，故其情形，與美國頗有不同。惟近年俄羅斯農民之生活標準，已較前爲提高，故小麥在境內之消費量，亦較前爲大增。

林業 蘇聯林地之廣，在世界各國中稱第一，雖其大部分林地是在西伯利亞，但在歐洲者，猶較歐洲其他各國林地之總計爲廣。雖歐俄有許多林地，位置過於偏僻，在交通未改良以前，難望有若何商業重要，但僅就位於交通便利之部分言，其木材之供給力，已較歐洲任何他國爲大。

礦業 歐俄礦產有石油、煤、金、鉍、銅、鋅等。石油分布於東南境，煤以頓尼次盆地產量最富。雖蘇聯煤礦，在歐洲之部分，僅佔全國儲量百分之十六，在歐洲各國中，位居第三，然如專就無煙煤言，則又位居第一。鐵以莫斯科之南部，烏克蘭及烏拉山地等處爲重要。鉍爲烏拉山地最著名之金屬。

工業。蘇聯工業多分布於次述三工業區之內：（一）莫斯科區，以紡織與製造機器爲主要；（二）頓尼次區，以冶鐵鍊鋼及製金屬品爲重要；（三）烏拉山區，以冶金及製造機器爲主要糧、食和林產品之製造，則多位於原料取給便利之區。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter XVII.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, XXII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XXV.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XIX.

習題

1. 試言蘇聯之歐洲政治區分。
2. 歐洲蘇聯之地勢及氣候爲何？
3. 歐洲蘇聯民族之構成分子爲何？
4. 農業在蘇聯之地位如何？重要農產品爲何？農業之經營可分幾種形式？
5. 試言蘇聯工業之分布。

第三章 波蘭

過渡區。波蘭爲東歐與中歐西歐之「過渡區」(transition area)。境內有大部分地方，係位於景物單調之歐洲大平原上，故實具有東歐之特質，但以南部乃包括喀爾巴什褶曲山地之一部分及與其相毗連之高原，故又帶有中歐西歐之特質。波蘭一名（波蘭文作 Polska）本「平原國」(the Country of the Plain)之義，此平原上有河流向南注入黑海，向北注入波羅的海，故亦可視爲此二海間之過渡區。波蘭之邊境既乏天然國界，而氣候又介於蘇聯與德國之間，因此種過渡性質，乃益顯著。

人民多爲農民，工業比較不重要，文盲數目亦較多，此皆波蘭與其他東歐國家相同之點。惟波蘭人雖屬斯拉夫族，但在歷史上，其文化卻較其東北之同族爲進步，視其以西之捷克同族與德人則又落後。故自地理上及文化上言，波蘭均爲一過渡區，至於由此種位置所生之影響，則有利與不利之分，未可一概而論也。

疆域變遷 波蘭東西與隣國毗聯部分，並無天然界線，故其東西邊界，在歷史上，亦常隨國勢之強弱而有伸縮，在近代，曾三次遭俄、德、奧三國宰割而致滅亡，至第一次世界大戰後方復國。一九三九年，德蘇條約將波蘭境許多地劃歸蘇有，包括東境洛夫（Lodz）工業城在內，至第二次世界大戰結束後，德國東境許多地方，根據波茨坦（Potsdam）宣言，皆入於波手中。此一帶地方所產糧食，實佔德國全國所產百分之二十五，而西利西亞（Silesia）則為德主要產煤及金屬礦區域之一，並為勃勒斯勞（Breslau）波更名和樂克陶（Wroctow）等工業大城所在，斯太丁（Stettin）波更名施在新Szeczin）亦為德瀕波羅的海要港（現港北一部分地已由波賃與蘇聯）之一，故在波蘭可稱所得已較所失為多，雖則此種所得，須待和約締結後，地位方可確定。

人民 波蘭以缺乏天然國界，且又久處外人統治之下，故其人民之血統遂欠單純，而境內又有許多少數民族集團之存在。在第一次世界大戰後，少數民族之人數竟佔全國百分之三十。

氣候 波蘭氣候為一種變相之大陸氣候。西部受海洋影響頗顯著，東部受大陸影響甚大。雨量約自五十公分至六十公分，有三分之二乃降於夏季，以西北部為最多，東南部則頗稀少，因此西北部遂多林地，東南部則因乾燥而成草地。冬季寒冷，河流約結冰二三月之久。

地理區域 波蘭在地理上可分爲次述二部。

(1) 維斯杜拉平原 爲歐洲大平原之一部分，在冰河時代，曾爲冰層所被覆，故今日平原上，遂存有不少冰堆物及冰河所成之湖沼澤地。

平原之北部，地勢低下，河流紆迴於淺谷間，如春季河流下游爲冰塊所閉塞，或喀爾巴什山地降雨過多，則河水泛濫，常釀成水災。耕地佔本區面積甚廣，北部東部邊境，多林地澤地。華沙 (Warsaw) 據於俯瞰維斯杜拉河之高地上，爲波蘭之政治經濟中心。工業以鋼鐵、製革、紡織爲重要。洛茲 (Lodz) 位於華沙之西南，爲波蘭紡織業中心。格唐斯克 (Gdansk 卽但澤 Danzig) 現爲波蘭第一大港，格地尼亞 (Gdynia) 在格唐斯克東北，爲一新關港。

(2) 南部高地 可分爲次述三部：

(a) 加里西亞 喀爾巴什山脈之北坡及其東境之高原地方，稱加里西亞 (Galicia or Carlicia)，在各土壤肥腴之區，農業均頗發達，人口亦至稠聚。高原東南境爲草地，有河流刻成之深谷甚多。村落類皆聚處谷地河流之兩岸，而耕地則位高原之頂部。山地礦產豐富，森林蒼鬱。礦產以石油、岩鹽、錳爲重要。克拉科 (Krakow) 位於維斯杜拉河航運之終點，爲波蘭工業中心。

(b) 西利西亞 據於南部高原之西端及奧得河上游。

(c) 波森 (Posen) 位於上西利西亞以北之發忒河 (Warta R.) 之中游，為一有許多湖沼澤地點，緩之低高原。土壤肥瘦不一，邱陵間多森林，有許多澤地，自施以排水工程後，已成產佳草之牧場。波森 (Posen) 與伯隆梅坡 (Bromberg) 均以工業發達稱，有製糖、釀造、麵粉等工廠。

物產 波蘭農業，向以西境會隸德國各地為進步，農產品以小麥、黍、菜、玉蜀黍、牲畜、雞卵為重要。波蘭輸出品亦多以此等項目為主要，舊以運銷德國佔大宗。波蘭林地之廣，約佔全國面積百分之二十以上。所產木材，除供境內造紙廠及他種工業目的外，又運銷他國甚多。波蘭礦產有煤、石油、鹽、鐵、鉛、鋅等。以煤為最重要，上西利西亞為全國最大煤田之所在。石油之產量，較羅馬尼亞為次。

參考書

1. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section III, Chapter VII.
2. L. Dudley Stamp: The World: A General Geography, Part II, A.
3. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XX.
4. Lionel W. Lyde: Continent of Europe, Chapter XXIII.

5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XVIII.

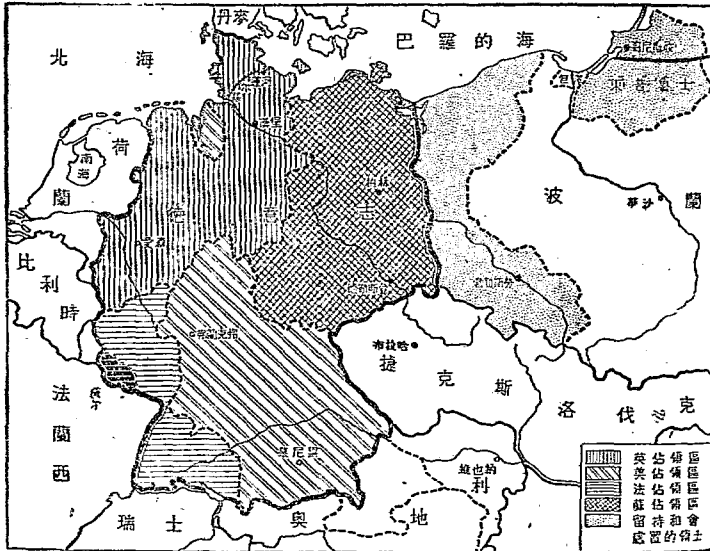
習題

1. 波蘭何以可視為東歐與中歐西歐之「過渡區」？試說明其故。
2. 試敘波蘭之地理區域。
3. 波蘭之重要輸出品爲何？有何重要礦產？
4. 波蘭農業以何部分爲最發達？
5. 試言華沙位置之重要。

第四章 德意志

第二次大戰後之德國

二次世界大戰後所受之損失，實視第一次爲甚。第一次大戰後，德國雖喪失全部海外領土及若干本國領土，但境內工業尙稱完整，在第二次大戰後則不然，不僅中央政府消滅，工廠機件因充實物賠償，多遭折卸，而本國領土亦遭宰割極廣，其所受懲罰，方之日本，更爲慘重。現德國東部地方，根據波茨坦宣言，是大部分入於波蘭，小部分入於蘇聯手中。由北起與



第二次世界大戰後之德國

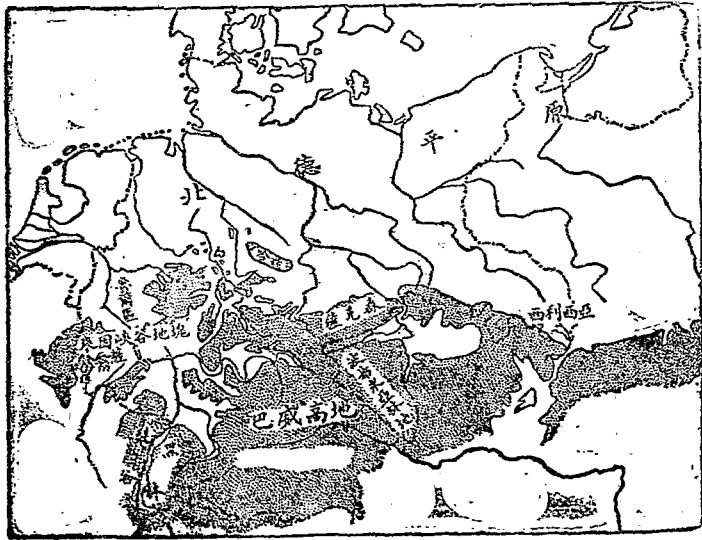
得河(Oder)下游西岸，包括斯太丁港一帶，向南沿此河與奈色河(Neisse)以東一帶之德國領土，與前歸國聯統治之但澤自由城，今均劃入波境，東普魯士(Eastern Prussia)則北部劃入蘇境，南部劃入波境，東普魯士首府哥日斯坡(Königsberg)，本德哲康德(Kant)誕生講學死葬之地，今已由蘇更名加里寧格勒(Kaliningrad)，而德南薩爾(Saar)，法已劃其一部分為己有，沿此沿荷之界線，亦略有變動。惟所有此等領土之轉移，非待和約簽訂後，不能稱為正式而已。現德國全國，是由英、美、法、蘇分區佔領；首都柏林(Berlin)亦然，並沒有盟國管制委員會，為最高管制機構。

人民 在歐洲各國中，除蘇聯外，以德國人口為最多。德國面積之大，雖稍次於法國，但其人口，則較法國多三分之一。德國人口之分布，以南部谷地及萊因地(Rhineland)為稠聚。

氣候 德國所跨緯線幾及八度，然境內各地氣候，尚無多大出入。蓋南部除少數向南谷地外，其溫度類皆因地勢之高起而降低。惟德國氣候之變化，其由於距赤道遠近所生之影響，殊不若其由於距大洋遠近者之為大。故德國氣候，乃為一種變相大陸氣候，西北境，以大洋之勢力最大，向東行，則以大陸之勢力漸重要。

地理區域 德國在地理上可分為次述二部：

(一) 北德平原 爲歐洲大平原之一部分，在冰河時代，曾爲冰層所被覆，故有許多地方遂多砂礫，尤以沿波羅的海附近一帶爲然，其他地方則多沼澤與泥炭地。但居於此大平原上之德人，在數世紀中，以不絕施肥排水及深耕之結果，已將此瘦瘠之區，成爲膏腴之地。今日此大平原，乃德國之最重要農業區：耕地之總面積，約佔平原一半以上，牧地佔四分之一，其餘部分則以充林地用居多。土壤以平原南部毗連薩克森 (Saxony) 邱陵地一帶爲最肥腴。柏林 (Berlin) 爲德國之都城，以地據聯絡奧得與易北二河之運河間，又爲全國鐵路之交



第二次世界前之德國地勢。

通樞紐，故遂成北德平原上之最大城市；自柏林乘火車至境內各處，其里程無有遠在十二小時以上者，又以東與華沙、莫斯科，北與芬諾斯坎地國家，西與巴黎，南與意大利均有鐵路之聯絡，故其與他國陸上交通之便利，亦爲任何其他歐洲城市所勿逮。在第二次世界大戰後，柏林變爲偏處平原之東境，形勢已不若以前之優越。在戰前，柏林實歐洲大陸第一大城，又爲德國之學術及工業中心。北德平原之大城，除柏林外，幾均位於南部豐富農業區之緣邊，如哈諾弗（Hanover）、梅台堡（Magdeburg）、萊比錫（Leipzig）等是。萊比錫自數世紀以來，卽爲西歐之市集及學術中心，有印刷及製軟毛皮業甚發達。

北德平原雖以臨波羅的海海岸之部分，視北海海岸之部分爲長，但今日世界貿易路線，乃以北海與北大西洋爲重要，故在第二次世界大戰前，出入北海諸港船隻噸數之多，遂約佔全德海上船隻噸數百分之八十五。波羅的海沿岸諸港不但位置稍偏，且又港內水淺，至冬季則結冰。

北海沿岸諸港以漢堡（Hamburg）與伯勒門（Bremen）爲最重要。漢堡位於易北河上，爲德國第一大港，以易北河有運河在柏林附近，與奧得河相聯絡，故可經中德東德以深入中歐，因之遂腹地甚長。喀克斯哈文（Cuxhaven）爲漢堡之外港，伯勒門位於威塞爾河口爲德國第二大港。

伯勒麥哈文 (Bremerhaven) 爲其外港。波羅的海沿岸，如基爾 (Kiel) 律伯克 (Lübeck) 羅司託克 (Rostock) 及其以東諸港，在漢薩時代 (Hanseatic Period) 商業多極發達，今則僅可謂爲德國之二等港。

(2) 南德高地 又可分爲次述諸部：

(a) 萊因威斯特發楞區 (Rhine-Westphalia) 本區擁有魯爾 (Ruhr) 與阿亨 (Aachen) 二大煤田，在第二次世界大戰前，境內煙突林立，爲德國最大工區，亦全世界工業中心之一。愛森 (Essen) 巴門 (Barmen) 多特蒙 (Dortmund) 杜塞爾多夫 (Düsseldorf) 杜易斯堡 (Duisburg) 等均本爲德國鋼鐵業中心，而勒謨晒特 (Remscheid) 與索林根 (Solingen) 則以製刀又著名。至於巴門、易伯斐爾 (Elberfeld) (毛織絲織等)、克累斐爾 (Crefeld) (絲絨)、阿亨 (毛呢)、杜塞爾多夫、閔行格拉巴哈 (München-Gladbach) (亞麻棉毛) 等，則爲德國之紡織業中心。柯倫 (Cologne) 爲萊因沿河之最大河港，有紡織、機器、香水、可可糖等工業。

(b) 萊因山峽地塊 爲介於梅因思 (Mainz) 波恩 (Bonn) 間之萊因谷兩岸地方。山地多森林，葡萄及鐵礦；而南部薩爾盆地，則爲德國重要產煤區之一。科不林士 (Coblenz) 位於摩塞耳

河(Moselle R.)與萊因河匯合處，亦南德重要河港。

(c) 萊因裂谷 (The Rhr Valley) 為位於梅因思與瑞士邊境之廣闊谷地，東聯黑林 (Schwarz Wald) 西接法境 伏日 (Vosges) 耕種以在內喀爾 (Neckar, R.) 與美因 (Main R.) 二河上游之肥腴沖積層間為最重要。在第二次世界大戰前，工業以弗蘭克弗 (Frankfurt) (機器、化學品、酒等)、梅因思、皮革、機器等) 為發達。曼亥謨 (Mannheim) 據於內喀爾河與萊因河匯合處，亦南德重要河港。

(d) 巴威 (Bavaria) 高地 位於德國之西南部，為一拔海三百公尺之高地。山間多林地與牧場，谷地土壤肥腴，雨量亦較北德平原為多，故耕種頗盛。門興 (Munich) 位於高地南境，以釀啤酒著名，努連坡 (Nürnberg) 位於高地北境，有製玩具、鉛筆、時鐘等工業。司徒嘉德 (Stuttgart) 位於高地西境，有織襪、織棉布及印刷業甚盛。

(e) 赫次山及其附近 赫次山 (Hartz mts) 有森林蒼鬱，而其以北一帶之低邱陵地，則為一產小麥、果實、蔬菜區。

(f) 薩克森 北鄰北德平原，山坡多森林與牧場，平陸農業興盛，以產煙煤與褐炭，故促成境

內工業之發達。德勒斯登 (Dresden) 位於易北河上，為德國藝術之中心，工業以製機器為重要。邁仙 (Meissen) 位於德勒斯登之北，以產瓷著名。薛尼資 (Chemnitz) 與次維考 (Zwickau) 均於德勒斯登之西，有棉織業毛織業甚重要。

實業 戰前耕地面積，約佔全國之半，餘為林地和牧場。穀物中以黑麥為最重要，所謂「黑麵包」乃德人普通之食品。小麥、大麥之出產，以西南境為最盛，尤以來因裂谷間為然。德國馬鈴薯出產之多，全世界稱第一，除充食用外，又供釀造之用。菸與霍布 (Hop)，乃來自西南溫暖地方，來因谷地向南斜坡，為德國產葡萄酒區。

牧畜業在戰前亦頗發達，薩克森與東部均以產上等羊毛著名。牛與豕亦為德國重要之家畜。乳業亦頗重要。

在歐洲各國中，德國儲煤之多，僅次於英國與波蘭，鐵以來自西吉蘭 (Siegeland) 為主要，岩鹽與氯化鉀產於司塔斯弗 (Stassfurt)，氯化鉀為德國化學工業之基礎。

鋼鐵（包括造船與機械）、紡織、化學品（包括生色精染料、人造肥料等）及電學儀器，為德國四種最重要之工業。但在第二次大戰後，德國重工業可稱已全部遭摧毀。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapters XVI and XVII.
2. E. W. Shannah: A Modern World Geography Section II, Chapter VI.
3. I. Dudley Stamp: The World: A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XVI.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XX.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter X.

習題

1. 試敘德國之地理區域。
2. 說明北德平原在德國農業之地位。
3. 試舉德國北海諸港名。

4. 試舉德國之重要產煤區域。

5. 試述德國在第二次世界大戰前境內重要工業之分布。

第五章 芬諾斯坎地國家

芬諾斯坎地·芬諾斯坎地 (Fennoscandia) 是芬蘭 (Finland) 與斯坎地 (Scandinavia) 之合稱。芬蘭指芬蘭國，斯坎地本指挪威 (Norway) 又作挪威或那威) 瑞典 (Sweden) 二國之山地，但今日凡與諾瑞二國語系相同之國家，皆稱之爲斯坎地國家，因此位於諾瑞二國南之丹麥 (Denmark)，諾威西之冰洲 (Iceland) 均屬之。此五國雖皆面積狹小，人口有限，但均文化極爲發達。

一 芬蘭

地勢 芬蘭位於芬諾斯坎地之東部，東與蘇聯接壤，以受有冰河之侵蝕，遂成一低高原或準平原。湖沼、泥炭地、低澤約佔全境面積三分之一，而湖沼數目則多至十萬，約佔全境面積百分之十。

一、芬人自稱湖民 (Suoma laiset)，稱其國爲湖國 (Suomi)。

氣候 氣候爲大陸性質，冬季長而酷寒，尤以北部東部爲然。但芬蘭西南面海諸區之溫度，是約較世界他處同樣緯度之通常溫度高十度。大部分地方，自十一月至翌年四月，地上皆有積雪，降雪以三月間爲最多，因不久即值春季解凍，故此際水分之供給，對於境內農事殊稱重要。芬蘭河流之結冰，至少歷五月之久，沿芬蘭灣 (Gulf of Finland) 各港，自十二月之翌年四月，均結冰，而沿波特尼亞灣 (Gulf of Bothnia) 各港則，結冰期約長一月。

芬蘭因地理氣候等原因，重要城市多位於南部沿海，希爾新基 (Helsinki) 南瀕芬蘭灣 (Gulf of Finland) 爲芬蘭之都城，亦全國最大商港，冬季常可以破冰船使港口開放。漢科 (Hanko) 與突古 (Turku) 均在希爾新基之西，因受凍冰之阻礙較小，故爲沿海二大冬港。

人民 芬蘭人屬蒙古種，與波羅的海南岸之愛斯特人 (Estes) 爲同族。惟芬諾斯坎地國家，如芬蘭、瑞典、諾威之北境，均有少數麋馴鹿之拉伯人 (Lapps) 之分布，亦爲蒙古種之一支。

芬蘭農民人數，約佔全人口三分之二以上，但其田地之畝數，僅佔全國面積百分之六·四，牧地則佔百分之三·四，雖境內尚有若干土地，可充此等目的，然非刈除林木，與多加肥料不可。故芬蘭糧食，遂難自給，每年穀物肉品等食物之進口，遂佔輸入值四分之一之多。芬蘭之最大利源，爲森

林地約佔全國面積百分之六十四強。林木中以針葉樹居半數。木材木粕與紙之出口值，約佔輸出值百分之八十四，此外以乳品較重要，約佔輸出值百分之十。芬蘭雖不產煤，然地多瀑布，可充水力電氣之來源。此項動力，乃芬蘭之第二利源，在鋸木、製木粕、造紙等廠中，及鐵路中，甚至對於家用目的，均使用甚廣。芬蘭之鋸木、製木粕與造紙等廠，多位於南部西部沿海，尤以在威堡 (Viborg) 卽微浦里 (Vuopio) 附近爲最重要。

二 瑞典

地理區域 瑞典位於芬蘭之西，其氣候



波羅的海西部之形勢——箭頭線示主要交通路線

雖較芬蘭爲溫和，然猶不能脫離大陸之影響。就地理言，瑞典可分爲次述三部：

(一)南部平原 爲歐洲大平原之一部分，有冰河所遺堆積物之被覆，農業發達，居民稠聚，尤以平原之南境爲然。馬爾摩(Malmö)爲瑞典南部大港，有「鐵路輪渡」與丹麥聯絡。

(二)中部湖區 位於平原之北，有冰河所成之湖沼甚多，各湖與沿海間多有河或運河之聯絡，因此自斯加基拉克灣(Skager-Rak)至波羅的海間，可以直接航行，而不必繞道半島之南端。此等水系雖至冬季則結冰，但在鐵路未興以前，乃瑞典南部東西交通之要道。

在此水系之東西兩端，有大城各一，東爲斯德哥爾摩(Stockholm)，乃瑞典之都城，西爲哥忒堡(Goteborg)。斯德哥爾摩係建在若干小洲與美拉湖(Lake Malar)水道之兩岸，以市內河流縱橫，故有北方威尼斯(The Venice of the North)之目。哥忒堡扼哥塔河(Gota R.)口以臨北海，港水深闊，可容航洋汽船駛入，冬季港內又不結冰，故其形勢，殊較斯德哥爾摩爲優越，現爲境內第二大域。

中部湖區，以製造業爲最重要。北起達爾河(Dal R.)，南至上述水系間之一帶地方，乃瑞典之工業中心。以境內鐵礦與水動力甚豐富，故促成本區金屬化學業之發達。鼓風爐與鍊鋼廠多

位於鐵礦的附近，而展鐵廠、機器廠、化學廠等，則多建在瀑布之旁。

(二) 北部山地 南起達爾河，北至北極圈一帶地方，為瑞典之主要林地。更由北極圈北行，以至瑞典之北境，為瑞典最大之礦區。山坡常作梯階狀，以向波羅的海傾斜，山間多河流和瀑布。河流多自西向東流注，各河上游又常有冰河所成之長河。山地東境為針葉林，向西地勢漸高，樺林乃取針葉林而代之，更西益高，則林樹絕跡。自北極圈以至瑞典北境地方，實世界最大產上等鐵砂區域之一。啓倫那 (Kiruna)、馬爾謨柏格 (Malmborget)、格利法爾 (Gallivare) 為北瑞採鐵業中心。所採鐵砂，係由鐵路取道諾威之那味克港 (Narvik) 出口，礦場當冬季有夜無日時，則盛開電燈，工作不輟。本區有瀑布極多，為礦場及鐵路所需電力之來源。

實業 瑞典人民從事農業工業者之人數殆各佔半數。惟南部平原農業雖甚發達，但耕地僅佔全國面積百分之九。四，故所產糧食殊不足應其逐漸增加之工業人口之需要。現瑞典所產小麥，僅佔其總消費額百分之六十，黑麥佔百分之九十，小麥燕麥則差可自給。惟瑞典自努力改良耕作物之品種及生產方法以來，成績尚稱良好。近年乳業在瑞典亦頗發達。

瑞典林地約佔全國面積百分之六十，故森林實為瑞典最大之富源。全國鋸木廠數目在一千

以上木柶廠則在一百以上，木材及其製品之輸出，佔輸出總值百分之五分之一。木柶產量佔全世界總量百分之十四。

瑞典富於鐵礦，除供境內工業目的外，每年有多量鐵砂運銷西歐各國。瑞典之製造品，以機器電學儀器及化學品（包括人造肥料、炸藥、火柴、木柶、紙張等）為主要。

三 諾威

地區 諾威西臨大西洋，故其氣候為海洋型，在地理上言，諾威可分次述三部：

(一)東南斜坡 河流皆東南注入斯加基拉克灣中，沿岸平陸尚廣，為諾威之重要農業區，但土壤肥瘦不一，故僅肥地供耕種之用。乳業亦頗發達。

奧斯陸 (Oslo) 位於克立斯替那峽江 (Christiana Fjord) 畔通航部分之盡頭，為諾威之都城，境內唯一最佳農區之門戶。克立斯替那峽江兩岸，及沿斯加基拉克灣低地一帶，乃諾威之工業區。

(二)大峽江 位於諾威西部沿海，以有灣流之調和，故冬季可不結冰。沿峽江居民多事耕作

或漁撈。以平陸甚少，故人民多在海上求生，以養成其冒險精神。卑爾根 (Bergen) 爲諾威峽江地帶之重要都會，以漁業造船業發達稱。

(三) 北部狹地 包括諾威西北部沿海自脫倫典 (Trondheim) 北行以至北部一帶地方。以在那味克東之部分爲最狹，其寬尙不足十公里，在芬馬克 (Finnmark)，則其寬幾及一百六十公里。諾威人多居於沿海地方，幾全爲漁民。那味克爲瑞典北部鐵砂輸出港。特洛謨塞 (Tromsø) 爲鯨魚業中心，罕麥斐斯特 (Hammerfest) 爲世界最北之都會。

實業 諾威耕地，僅佔全國面積百分之三·五，雖境內恃農爲生者，佔全人口三分之一而強。以境內糧食，不能自給，因而有鉅額糧食之輸入，諾威每年穀物進口約及國產之半，脂肪則三分之一。雖谷地及峽江水頭多有耕地之點綴，但稍廣大之農區，則僅在奧斯陸附近平原間見之。諾威境內耕地狹少，所以農民除任耕種外，多兼營漁業。因海岸線多曲折，近海有漁場，山地森林可用於造船，故促成諾威漁業之發達。鱈爲最重要漁獲物，漁期自二月至六月，此際，漁船多隨魚之遊行而北駛，羅佛敦羣島 (Lofoten Is.) 附近，爲鱈魚業中心。鯖、鯧等魚之漁撈，則在他季舉行。惟諾威之漁業，並不以大西洋北部爲限，其捕鯨船在世界各產鯨海中，均有其蹤跡。

森林爲諾威最重要之實業，境內林地之廣，約佔全境面積百分之二一·五。奧斯陸東南地方爲諾威主要林區所在，自此拖北，以至脫命典山地一帶，亦多有森林之分布。諾威主要工業有木作業（包括鋸木、製木、造紙）電氣化學等，諾威雖礦產稀少，又不產煤，但境內之水電業，則極發達。

諾威面積雖狹小，但在第二次世界大戰前，其商船噸數之多，在世界各國中，居於第五位，如以噸數與人口爲比率，其平均每人噸數，實超過一切其他國家之上。諾威商船供本國貿易之需者，僅佔其極小部分，而爲他國運貨者則佔其最大部分。諾威商船所獲運費，實爲國家收入之大宗，諾威對外貿易之入超，係恃此以爲償付云。

斯伐爾巴 諾威人民之移殖海外者，人數甚多，但諾威在世界他處，始終未獲有較重要之殖民地。至一九二〇年列強乃將此北冰洋中之無主荒島斯伐爾巴羣島（Svalbad Is）屬於諾威。

此羣島普通稱斯匹資柏爾琴（Spitsbergen），位於距諾威北端六百四十公里處，面積約大於比利時二倍，所處緯度，與北格林蘭（Greenland）相當，以西部沿海爲灣流勢力所及，故每年有四個月不結冰。島中產煤、鐵、銅、鉛等。諾威本缺礦產，獲有此島，可謂正合需要。現煤礦已在開採中，

所產全部運銷諾威。

四 丹麥

位置。位於日德蘭 (Jutland) 半島之北部，及此半島附近許多海島之上。氣候爲海洋型，但冬季有東歐冷風之吹襲，故有時亦頗寒冷。日德蘭爲一自歐洲大平原向北伸出，與斯坎地半島共扼波羅的海門戶之地股。海島數目多至三百五十，有居民者僅有一百，以西蘭 (Zealand) 與佛營 (Fyn) 爲大，前者與瑞典僅隔一桑得峽 (Sound)，最狹處尙不滿五公里。丹麥因擁有此等島嶼與半島，遂儼如掌握波羅的之鎖鑰。在德國基爾運河 (Kiel Canal) 完成以前，他國船隻欲駛往波羅的海者，皆須經過丹麥水面。故自漢薩時代以來，丹麥對於他國馳入波羅的海之船隻，概徵收通行稅 (toll)，直至一八五七年始廢止，中間雖屢因此種事實，引起其他商業國之反對，亦不之顧也。哥本哈琴 (Copenhagen) 瀕於桑得峽之最寬處，爲波羅的海區域之最大集散中心，然自歐洲經濟活動移至北海沿海諸國以來，丹麥在其位置上所享利益，遂較前減少甚多。

地勢。丹麥諸島及半島，大部分爲冰河時代堆積物所成之有低起伏之平陸及谷地。地勢大

體平坦，境內各處堆積物所成之隆起部分，最高僅達一百五十公尺。有許多部分，土質與排水均欠良善，尤以半島西部爲然。

丹麥東西沿海景物極異。東部曲折深入，多灣港。西部平直，多沙丘，洲渚，而沙丘下陷者，則成暗礁，有礙航行。

二。
哥本哈根位於西蘭島上，爲丹麥第一大城，及文化經濟中心，居民約佔全國人口百分之二十。

實業 丹麥人民多爲農民。舊時丹麥所產穀物，不但供本國消費，且有剩餘可應他國需要。後以南俄北美草地有大量小麥之生產，故丹麥國外小麥市場，遂爲之所奪。蓋南俄北美草地，空氣乾燥，面積廣大，土壤肥腴，故用於種小麥，殊較空氣潮濕，面積狹小，地力衰竭之丹麥爲合宜。丹麥小麥以品質中平，成本較昂，故不易與之競爭。於是丹麥人乃研究本國之環境及西歐各國之需要，乃知境內許多地方，以種秣草較植穀物爲合宜。而歐洲各工業國，則又爲肉品乳品之最好市場，且顯以由鄰近農國任供給之職爲有利。因此，丹麥人乃注重飼養家畜，致力於乳品火腿及雞卵之生產，同時又在各地設立農業學校多所，並在各農村間廣輸科學知識，務使農民對於農業可以採用科學

方法。惟丹麥農民皆爲小農民，關於推銷產品及採購原料之事，若令其個人自理，顯然不易進行，於是人民乃設立合作機關，以任推銷採購諸務，其農產品輸出之由銷售合作社（the sellers' co-operatives）擔任者，約佔輸出品總值百分之九十五。大規模乳品廠，包貯廠之設立及輸出，貨物品質之檢驗等，亦由合作社營之。結果丹麥貨物在外國市場中常能高價出售。在第二次世界大戰前，丹麥所產之乳品及雞卵，以運銷英國爲大宗，德國、瑞典次之。惟近來冷藏方法進步，各工業國常能以廉價在遠地採購所需之乳品雞卵，故今後丹麥在地理上所享之利益爲如何，又漸成疑問。

丹麥燃料缺乏，僅產泥炭褐炭，又無水動力，故欲發展工業，障礙頗多。現僅哥本哈根地方有許多小工業之成立，以造船爲最重要。以境內產黏土與石炭岩，故又有水泥磚瓦等工業。丹麥所產陶瓷，在國外頗著名。朗德斯（Randers）所製手衣，亦以精美見稱。

五 冰洲

冰洲北境已抵北極圈，南境距北極圈又僅二度餘，但以有北大西洋暖流之經過，及受風向之影響，故尚適於人類居住，尤以西南部爲然。南部沿海往往終年不結冰。島中多活火山，高地有冰層

之被覆。

農漁二者爲冰洲人民之主要職業。以生長期短，夏季寒冷，故耕作物多限於馬鈴薯、蕪菁、牧草等。因此養牛乃成島中主要農產，乳品乃其重要產物。漁撈物爲冰洲之重要輸出品。冰洲人民多系出諾威與丹麥，在一九一八年以前，係丹麥殖民地。旋稱獨立國，惟仍與丹麥同戴一君。最近則改爲共和。雷克雅未克(Reykjavik)位於西南沿海，爲冰洲之國都。

參考書

1. J. Fairgrievé and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia.
2. F. W. Shanahan: A Modern World, Geography, Section II, Chapter VII.
3. L. Dudley Stamp: The World: A Regional Geography, Part, II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapters X and XV.
5. John McFarlane: Economic Geography, Chapters VI and XI.

習題

1. 試言芬諾斯坎地之政治地理，及其民族分布情形。
2. 略述瑞典、諾威二國地理區域之狀況。
3. 丹麥位置之重要如何？
4. 瑞典、諾威、丹麥三國有何重要產品？
5. 丹麥之農業合作如何成立？發達之程度如何？

第六章 英吉利

國名與民族。不列顛羣島合大不列顛、愛爾蘭二大島與許多小島而成。大不列顛島南部稱英格蘭 (England)，北部稱蘇格蘭 (Scotland)，西部稱韋爾士 (Wales)。大不列顛島與北部愛爾蘭島爲英吉利王國 (The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland) 之構成分子。至於英吉利一名，則爲英格蘭之對音。蓋自來大不列顛島實以此部分地方稱最重要，故世人遂往往以英吉利或英格蘭爲此王國之名稱。愛爾蘭島除北部一部分外，均屬愛爾蘭自由邦 (The Irish Free State)，爲英國自治領地之一。至於大英帝國或大不列顛帝國 (British Empire)，則爲英國本部與其屬地之總稱。

英國古時爲皮克特人 (Picts) 之居地，此種民族後爲自大陸移入之克勒特人 (Kelts or Celts) 所同化。更後又有薩克森人 (Saxons)、盎格羅人 (Angles)、丹麥人、諾曼人 (Normans) 等北歐族之相繼入侵，克勒特人以被逼迫，乃退處較偏僻地方。今日克勒特人之苗裔，以在蘇格蘭

高地韋爾士與愛爾蘭自由邦爲最多，而蘇格蘭低地，英格蘭許多地方，以及北愛爾蘭一部分地方，則爲北歐族之居地。

位置 不列顛羣島，自新大陸發現後，其位置乃

成爲適處於地球陸界之中央。此種位置爲英國與地球其他地方易於接觸之要素。此後英國貿易之發達，國勢之膨脹，與文化之廣布，實以由於位置者居多。不列顛羣島之位置，與歐洲大陸之關係，亦至重要。當歐洲文化集於地中海時，不列顛羣島尙爲邊鄙之區。迨文化中心北移，不列顛羣島乃成歐洲文化經濟活動朝宗之所。不列顛羣島與歐洲大陸，僅隔一英吉利海峽 (English Channel)，故一方既可常免外敵入侵，他方又享有與大陸接近之利益。

氣候 不列顛羣島雖地居極北，但其氣候，則較世界任何同緯地方爲溫和。蓋大西洋灣流之



英國位於地球陸界之中央

經過與溫溼西風之吹襲，實爲使此羣島氣候溫和之二要素。惟島中地勢，以西部較高，所以雨量亦特多。東英格蘭以有賓寧

山脈 (Penine mts) 之

障隔，故遂雨量較稀。以大洋中時有旋風與反旋風之交替，故島中天氣亦常多變化。旋風起時，則雨反旋風起則晴，冬季旋風起時，則寒冷多霧。

地理區域 英國在

地理上大致可分爲次述八部：

(1) 蘇格蘭高地

位於蘇格蘭北部地多岩石，泥炭地，澤地，爲大不列顛島最荒涼之區。耕地



不列顛羣島之雨量

僅限於小部分地方，礦物亦極稀，居民多恃漁牧爲生。

(2) 蘇格蘭中央谷地 爲

蘇格蘭膏腴所在，人口約佔蘇格蘭全境四分之三。河流以克來德

河 (Clyde R.) 爲深闊，與東注

北海之福斯河 (Forth R.) 有運

河聯絡，航洋汽船可溯克來德河

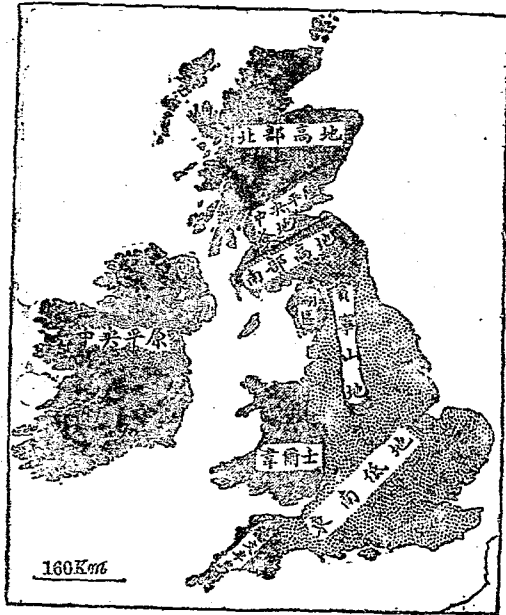
深入，以至格拉斯哥 (Glasgow)。

本區有煤礦分布頗廣，惟工業多

限於西部，農業以東部爲重要。愛

丁堡 (Edinburgh) 爲蘇格蘭政

治學術中心。格拉斯哥爲西部要港及造船業中心，又與佩茲力 (Paisley) 等城，均以棉織業發達稱。



不列顛羣島地勢圖

(3) 蘇格蘭南部高地 土壤瘦瘠，雨量充溢，不宜耕種，在產佳草地方，人民多以養綿羊爲業。本區原爲英國牧畜區，所產羊毛，乃境內紡織原料來源之一部。

(4) 賓寧山地 位於蘇格蘭南部高地之南，以哲維倭特山 (Cheviot Hills) 爲蘇格蘭與英格蘭之界山，山南有賓寧山之突起，而中隔泰因峽谷 (Tyne Gap)。賓寧山自北而南，中貫中央英格蘭之中心，勢甚高峻，有『英格蘭脊骨』 (Backbone of England) 之稱。山地之東西交通多取道中部之缺口，尤以亞耳峽谷 (Aire Gap) 爲最重要。土壤瘦瘠，惟產佳草地方，養綿羊事業尙發達。

(5) 湖區 位於賓寧山之西，本爲火山之殘跡。在遠古時，以有冰河之被覆，故有許多谷口遂有礫石堆積，使河水匯聚成湖。本區雨量頗多，生產唯牧畜較重要。但以景物幽美，爲英國名勝之區，故有遊人頗多。

(6) 韋爾士高地 位於賓寧山地之西南，以契郡峽谷 (Cheshire Gap) 爲二地之分界。北中部山巒起伏，土壤瘦瘠，雨量盈溢，穀物以燕麥爲盛，牧畜業亦頗重要。南部大盆地產佳煤。多由加的福 (Cardiff)、天鵝海 (Swansea)、新港 (Newfort) 輸出。天鵝海爲馬口鐵業及冶銅業中心。

(7) 得文 (Devon) 半島 乃合二組作東西走向之斷續高地所成，中間爲一峽長低地。山地多牧場，低斜坡多果園，平陸以乳業及蔬菜業爲重要。普里穆斯 (Plymouth) 爲本區沿海要港。

(8) 英格蘭平原 英格蘭平原約佔英格蘭總面積四分之三，爲不列顛羣島之最富庶部分。以地廣大，煤礦豐富，河口深入，及距大陸密邇，故遂成英國最有發展之區域。英格蘭平原可分爲南北兩區如次：

(1) 北部平原 又稱黑英格蘭 (Black England) 或北英格蘭，爲位於賓寧山東西兩方之平原。土質雖不逮其南部之肥腴，但爲大不列顛最重要煤田及工業中心之所在。

(a) 諾森伯蘭 (Northumberland) 達刺謨 (Durham) 煤田，位於賓寧山之東，爲附近冶鐵造船等業之基礎。所產大量鋼鐵品，多由密德爾斯波羅 (Middlesborough) 南薛爾咨 (South Shields) 紐喀斯爾 (Newcastle) 諸港出口。紐喀斯爾又爲英國之重要運煤港，其出口數量之多，僅較加的福爲次。達林敦 (Darlington) 位於密德爾斯波羅之西，有大規模之鐵路工廠。

(b) 蘭開郡 (Lancashire) 煤田，位於賓寧山之西，爲附近機器、化學、玻璃等業之基礎，因賓寧山以西地方，空氣頗潮溼，與產棉之美國相距又較近，故遂成英國最大棉織業區，而曼徹斯德

(Manchester) 則爲其中心。利物浦 (Liverpool) 爲英國第二大港，有連河與曼徹斯特相聯絡。

(c) 約克郡 (Yorkshire) 煤田，位於賓寧山之東，爲附近毛織鋼鐵等業之基礎。黎芝 (Leeds) 爲毛織業中心，布刺德佛 (Bradford) 爲梳羊毛織絨線等業中心。設斐爾德 (Sheffield) 以製鋼鐵刀及各種金屬品著名。赫爾 (Hull) 爲約克 (York) 之港口。

(d) 昆布蘭 (Cumberland) 煤田，位於英格蘭之東北，除富於煤礦外，又產上等鐵礦，故鋼鐵業發達。

(e) 斯塔福郡 (Staffordshire) 煤田，分布於賓寧山以南之美德蘭 (Midland) 境。美蘭本英國歷史最久之鋼鐵業區域，現伯明漢 (Birmingham) 仍爲英國最重要鋼鐵業中心，產品有汽車、機器及各種價高金屬品。科芬德里 (Coventry) 位於伯明漢南，爲英國製汽車、飛機等業中心。

(二) 南部平原 又稱綠英格蘭 (Green England)，或南英格蘭，乃合石灰岩高地與黏土低地而成。前者爲英格蘭綿羊牧場所，後者爲英格蘭之耕種區，耕作物有穀物、馬鈴薯、蔬菜等。南英格蘭在工業革命以前，本爲英國最稠聚之區，但自煤之效用大彰以後，遂有不少人民移入北部工業區內，因此英國人口遂以北英格蘭較南英格蘭爲多。但自第一次世界大戰以來，南部平原之

工業，發展甚速，故英國人口又有南趨之勢。

南部平原間，有石灰岩或白堊所成邱陵之分布。此等邱陵，有自南而北，綿互甚長者，山勢並不過高，斜坡常一方遽急，一方平緩，然而已足爲敷設道路或鐵路之阻礙。因之，峻阪 (scarp land) 間，如有河流沖成之缺口，如戈林谷口 (Goring Gap) 等，則此種地方，常成爲交通要衝，有城市當其入口或出口。

南部平原之地形，以有邱陵之綿互，故遂爲其劃成若干盆地，尤以倫敦盆地 (London Basin) 爲最大。倫敦盆地距西歐既近，又有泰晤士 (Thames R) 河與大陸之來因斯刻爾特 (Scheldt R) 二重要河流之河口相對，故遂成爲南部平原之最、重要部分。

倫敦位於倫敦盆地之中央，爲英國都城，以據於泰晤士河深水道之盡頭，及河面較狹險可駕橋梁之部分，故與國內各地及大陸之交通均頗便利。在工業革命以前，倫敦已稱全國第一大都市。今日倫敦不但爲全國最重要之輸入港，且又爲不列顛帝國政治經濟文化之中心。倫敦人口之衆多，在世界大都市中稱第一。

倫敦附近又有工業區甚多，如呂登 (Luton)、克洛頓 (Croydon) 等均其重要者。格林尼治

(Greenwich) 位於倫敦之南，有著名之天文臺。

牛津 (Oxford) 與劍橋 (Cambridge) 均位於倫敦盆地之北，為英國最古最著名之學府。牛津與其東北之斐德福 (Bedford) 又以工業發達稱。

掃桑波頓 (Southampton) 位於南部沿海掃桑波頓灣 (Southampton Water) 中，有外特島 (Isle of Wight) 正扼灣口，以地當歐美 主要航線之衝，故為英國南部之大港。港口附近之樸資茅斯 (Portsmouth) 為英國最大之軍港。雅穆斯 (Yarmouth) 為南部之主要漁港。布里斯 (Bristol) 為南部西境之要港。格羅斯忒 (Gloucester) 為南部西境之工業城。

實業 (1) 農業 大不列顛島在十八世紀以前，農業本極重要，自工業革命後，以境內製造發達，人口遽增，故所產糧食，遂有一部分須仰給國外。現今島中平時所產糧食，僅可供境內六週之消費。因島中氣候過於潮溼，所產穀物，唯燕麥最重要，大麥次之，小麥所佔面積，比較不廣。他種耕作物，以馬鈴薯、蔬菜為重要。牧畜業在島中許多地方皆甚發達。但此等生產品，僅可供境內消費之一部分。

(2) 漁業 英國漁業之發達，在歐洲稱第一。北海為世界最大漁場之一，尤以距約克郡、東約

九十五公里之多格淺瀨

(Dogger Banks) 爲最重

要。非羅島 (Feroe Is.) 及

冰洲之近海，爲北海以北之

重要漁場，他如英吉利海峽、

愛爾蘭海峽等漁場，亦多少

稱重要。漁撈物半供國內消

費，半銷他國，尤以輸往波羅

的海諸國爲最多。

(3) 礦業 大不列顛

之礦產，以煤爲最重要，鐵次

之，石油又次之。每年所產之

煤，約佔境內各種礦物總值百分之九十。英國動力來源，僅有煤一項有大量之分布。英國各大城工



不列顛羣島之農業地與牧場

業之發達，除倫敦外，無不賴其附近有豐富煤礦之存在。煤除充境內消費外，每年出口亦鉅。境內重要煤田多位於沿海或沿海附近地方，故其由鐵路運煤之海口，普通不過三十公里，運輸之便，爲世界其他主要煤產國所無。因此煤遂成爲英國最重要之輸出品。惟英國易開採之煤田，現今已漸採罄，故不得不改採位於地下較深，或位置較偏僻之煤田，因此，英煤之成本，遂視前爲昂貴，出口亦減少頗多。在第二次世界大戰後，英國煤礦已改爲國營。

英國儲鐵之富，僅次於大戰後之法國。但英國有許多鐵礦，品質頗次，因用途上之需要，勢不能不輸入他國上等鐵砂以濟缺乏。此種情形，在第一次世界大戰前，即是如此。英國所用外鐵，乃來自西班牙、瑞典、法國、阿爾及利亞 (Algeria) 等處。

世界石油之消費量，除美國外，以英國爲最大。但美國爲世界第一產石油最多之國家，而英國則以蘇格蘭之含油頁岩，爲境內石油之有限來源。在第二次世界大戰前，每年此種石油之產量僅約佔英國消費額四十分之一。惟世界石油之生產爲英國公司或與英人有關之公司所經營者，約佔百分之十五乃至二十。而世界石油儲量之爲此等公司所控制者，則佔百分之五十之多，故英人對於石油之需要，已無來源不繼之可慮。

瓷土產於德文半島，爲英國陶瓷業之基礎。

(4) 製造業 英國爲世界工業先進國，現仍爲世界主要工業國之一。在第二次大戰前，英國工業品之輸出，約佔輸出總值百分之八十。鋼鐵、機器、造船與紡織四者，爲英國最重要之工業。但鋼鐵產量，次於美、德、法，位居世界第四。機器產量僅次於美國，位居世界第二，造船與紡織則均位居世界第一。紡織品佔輸出總值百分之六十，尤以棉織品爲最重要，紡棉錠錘數目，佔世界百分之三十四。惟自一九〇〇年以來，因美、德、法、日、印度之棉織業發展甚速，英國棉織業遂受重大之打擊。而日本棉織品以工資低，成本輕，售價廉故尤爲英貨之勁敵。因此英國棉織品之銷路，乃大爲減少，英國之毛織品，以供境內需要爲主要的目的，故其所受競爭影響，尙不若棉織品之甚。

貿易平衡 國外貿易在英國關係之重要，實較世界任何工業國爲甚。英國各大工業之產品，類皆以海外市場爲其尾間。但英國除煤及若干鐵和羊毛外，所需大部分糧食及原料，均須恃他地之供給。因此英國之國外貿易，幾通常皆是輸入超過輸出甚多。惟英人以在海外有大宗之投資，又有許多商船爲他國代運貨物，及常爲他國人民作有保險上及金融上之役務，故有鉅額之無形收入，以之抵償貿易入超，可謂綽乎有餘。

不列顛帝國。英國以一百五十年之短少時間，建成一最龐大之帝國。現今世界有四分之三土地與人民是隸於英國旗幟之下，故各洲各海無不有英國之領土。英人爲易於統治殖民地起見，乃置有最強大之海軍，並在世界各處據有許多軍路要點 (strategical point)，以作貯煤港及軍港，如馬爾他、亞丁、直布羅陀、香港、新加坡、福克蘭羣島 (Falkland Is.)、牙買加 (Jamaica) 等是。

不列顛帝國因版圖極廣大，故帝國之各部，當然有許多甚複雜之政治問題。惟英人向以駕馭被征服之民族擅長，近年以來，因民族主義之勃興，已將其統治方針略有修正，如對印度即其一例。至於坎拿大、澳洲、新西蘭、南非等自治領地，均爲英之子國，不但實際上爲獨立國，且母國子國之關係，多繫於血統或經濟，而不基於勢力，故問題向稱單純。

愛爾蘭。愛爾蘭島與不列顛島隔愛爾蘭海相望。因此一水之隔，愛爾蘭大部地方，遂至今仍保存其種族和文化之單純。然二島相去既近，自易爲一種密切政治經濟關係所束縛。大不列顛島以地廣人多，富源充實，故常在此等關係上佔有優勢。二島人民因彼此利益之歧異，故常引起衝突。在地質構造上，愛爾蘭島乃大不列顛島之一部分，北愛爾蘭高地即蘇格蘭高地之展延部分，南愛爾蘭高地，爲韋爾士高地之餘脈。愛爾蘭四周多高地，中央爲平原，故地形頗與碟相似。中央平

原之廣，約佔全島面積三分之一，東部緣邊中斷處，則與大不列顛之折郡缺口（Cheshire Gap）相對，因之二島之平原間，遂彼此接觸甚便。愛爾蘭自由邦都城杜伯林（Dublin），即位於此緣邊之中斷處。

愛爾蘭南部人民在文化上種族上，均與大不列顛大部分人民不同，惟北部人民本來自大不列顛島，故在文化上種族上，彼此遂無二致。故南部人民希望獨立，而北部人民則否。英人以愛爾蘭島與大不列顛島相去密邇，如任其脫離羈絆，則英國之國防堪虞，故不願輕允其獨立。然自英人使南部成立一愛爾蘭自由邦，並以其為不列顛帝國自治領地之一以來，此二民族間之感情，遂不若以前之緊張。惟北部人民因不願與南部合作，故仍為英國本部之一部分。

愛爾蘭中央平原，地多低溼，人民以養牛為主要實業。牛肉牛乳多經由杜伯林以運銷大不列顛島。在排水佳地味厚之地，耕種頗盛，耕作物有燕麥、大麥、馬鈴薯等。愛爾蘭不產煤，但其平原間之泥炭田，為愛爾蘭主要家用燃料之來源。西南高地，以風景著名，牧畜亦盛。北部為邱陵，耕作物以馬鈴薯、燕麥、亞麻為重要，製造業亦破發達，北愛爾蘭首府伯爾法斯特（Belfast）有亞麻織、造船等業。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book I, British Isles.
2. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
3. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XI.
4. Lionel W. Lyde: Continent of Europe, Chapter XVI.
5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter V.

習題

1. 英國之位置如何重要？
2. 試敘不列顛島之地理區域。
3. 試言英國煤礦之分布，與其工業之關係。
4. 英國在輸出上，以何種製造品為最重要？近年在海外市場中之情形如何？

5. 倫敦之形勢如何？

6. 愛爾蘭問題之發生，原因何在？

第七章 低地國家

一 概況

西歐緩衝地 低地國家 (the Low Countries) 位於歐洲 太平洋 西瀕 北海之部分，現為荷蘭、比利時二國之疆域。

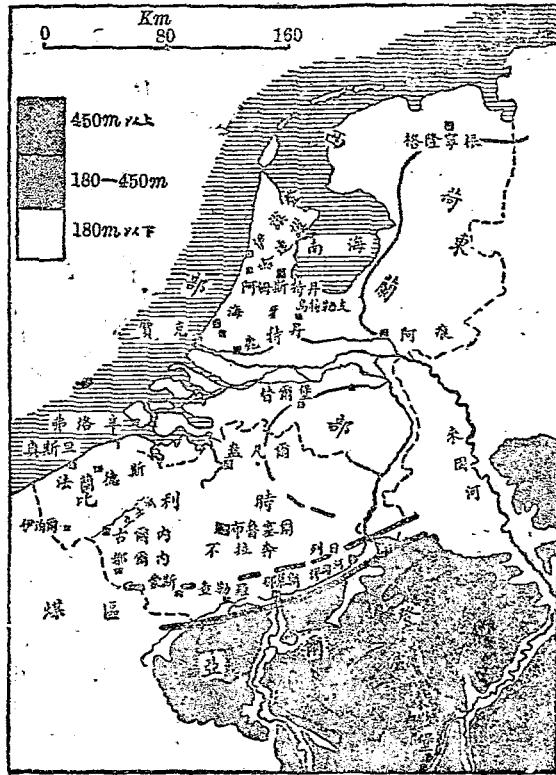
在地理上及政治上言之，低地國家乃法國 北部 平原與德國 平原間之緩衝地。在歷史中，曾有不少次數慘戰，是演於此部分地方。條頓人 (Teutons) 與高盧人 (Gauls) 爭霸權時，此低地常為彼等前進或退卻時必經之路線，尤以假道比利時境之松布耳 謬司谷地 (the Sambre-Meuse Valley) 為最多。荷蘭以位置稍偏，且又地勢卑溼，故從來鮮有如此境所演慘戰之發生，然以地當來因河入海之口，其勢殊足以阻礙德人之向海上發展。如一旦此來因河之鎖鑰，落於西歐 大國手中，可使歐洲 軍事上國際關係上，造成一種極嚴重之形勢。故列強多願此一鎖鑰，永歸小國掌管，雅

不欲其爲任何大國攫去也。是以此二低地國家，土壤雖至狹小，但其所處地位，卻極重要。

人民 除吾

國之江蘇、荷屬東印度之爪哇及英國之英格蘭外，低地國家乃世界人口最稠聚之區，尤以比利時爲然。低地國家之居民，在荷蘭多屬北歐族，奉新教，在比利時，則北部屬北歐族，

稱弗蘭德人 (Flemings)，南部東部屬中歐族，稱華倫人 (Walons)，前者之語言，與荷語德語極



荷蘭比利時之地勢

相近，後者則操法語，惟皆奉舊教。比利時以華倫人在政治上經濟上較佔勢力，故國內之普通語爲法語。

氣候 低地國家北憑北海，受海洋及西風影響甚大，故境內氣候大體溫和，惟比利時南境高地，以地勢較高，故氣候亦較寒冷。荷蘭在冬季，有時亦酷寒，河流運河往往皆結冰。此際滑冰乃成境內最流行之遊戲。

二 荷蘭

地理區域 荷蘭在地理上可分爲次述三部：

(一) 沙丘與海灘 西部北部沿海有風堆成斷續沙丘之環抱。沙丘普通未有高逾九公尺者，但至中部哈連姆 (Haarlem) 附近，則約高六十公尺。此等沙丘，可保障低地免受海侵，故其功用可謂與壁壘無殊。在無沙丘之部分，荷蘭人乃築堤以代之。

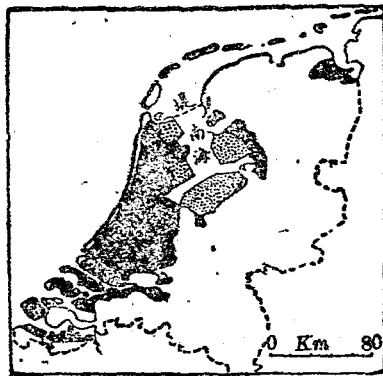
海灘位於沙丘與海之間，爲荷蘭夏季海濱浴場及避暑地之所在。

沙丘內方常有淡水沿基部緣邊滲出地面。此等有淡水分布之地方，類皆可作住區，如位置合

宜，則往往發展成爲大都市，如萊頓 (Leiden)、哈連姆、海牙 (The Hague) 等是。花與蔬菜爲沙丘之重要物產，多運銷英、德諸國。哈連姆爲荷蘭藝花業中心，海牙爲荷蘭都城。

(二) 中央低地 介於東部高地與沙丘間之一帶地方，在舊時，有湖澤甚多，嗣以沖積土及泥炭之堆聚，遂漸填成低陸。惟地多卑溼，約有四分之一地方，是在海面之下，如無沙丘與堤爲掩護，則漲潮時，有不少地方可爲海水所淹沒。故本區最重要問題是禦海與排水。

荷蘭人之解決此問題，乃用圍堤排水法。地面如高出海面之上，問題當然甚爲簡單，僅將積水由溪河或溝渠洩至海中即可。惟在海面以下之低地，則須用一種較複雜方法方可。所謂圍堤排水法，是先將所圍低地之積水，抽入有充分高度之溝渠中，然後乃任其洩入海中。荷蘭以境內多西風，故建有許多風車用於排水，但現今則漸改用電力。「與海奮鬥」(Fighting with the sea) 乃荷蘭人所具之堅忍



荷蘭之低地(黑色部分)及計畫填成陸地之部分(有影部分)

不撓之精神。今日荷蘭有許多陸地，均係填海而成。近年荷蘭人又擬將南海 (Zuider Zee) 之大部分地方，填成陸地，現正在分段進行中。據稱此項計劃如完成，則荷蘭陸地，約可增加二千方公里云。

阿姆斯特丹 (Amsterdam) 與鹿特丹 (Rotterdam) 爲荷蘭二大城。前者位於南海西岸，有北海運河 (North Sea Canal) 與北海相聯絡，爲對荷蘭殖民地貿易之中心；後者位於萊因支流拉克河 (Lek) 上，爲荷蘭沿海要港，境內第二大城。本區其他重要都市有烏特利岐 (Utrecht)，替爾堡 (Tilburg) 等。中央低地耕牧發達，較低地方多充養牛之用，較高地方則多種穀物或蒔花。

(三) 東部較高地域 荷蘭地勢低下，惟東部較高，然以土壤多砂，故不逮中央低地之肥腴。本區有澤地及泥炭地之分布，後者爲泥炭之來源。人民多從事耕種及養牛。靈堡 (Limburg) 產煤，故希倫 (Heerlen) 一帶工業發達。安痕 (Arnhem) 爲內陸貿易中心。根倫寧根 (Groningen) 爲東北大城。

實業 荷蘭之耕地約佔全國面積百分之二十七。如將來南海填陸成功，則此項比率尙可增加百分之十。小麥僅產於東南排水較佳地方，黑麥、燕麥則多來自東北。馬鈴薯與黍菜爲根菜之最重要者。花與蔬菜，乃荷蘭農業之最重要分支。荷蘭牧地約佔全國面積百分之三十七而強。乳品如

乳酥乳餅，煉乳，均爲荷蘭重要輸出品。阿爾克馬(Alkmaar)爲國內最大乳餅市場。漁業以北部諸島間爲發達。

煤爲荷蘭唯一重要礦產，煤田位於南部之靈堡境。

荷蘭本以農商立國，但近年製造業亦發展頗速，有各種大規模工廠之成立。阿姆斯特丹爲世界琢金剛石業中心，台耳夫特(Delft)以產瓷著名。

荷蘭以地當萊因、羅司、斯刻爾特三河之三角洲上，故實扼河海交通之天然門戶，因之荷蘭之轉運業遂極爲重要，而阿姆斯特丹與鹿特丹二港，在進出口貨物數量上言之，殊可躋於世界最大商港之列。荷蘭又爲世界航業發達國之一，在第二次大戰前，商船噸數之多，居世界第五位。

荷蘭在海外擁有殖民地甚廣，尤以荷屬東印度爲最重要。此等殖民地之產品，多運至荷蘭，供製造或分配之用。

三 比利時

地理區域 比利時在地理上可分爲三部。

(一)亞爾登高原 據有亞爾登山地 (Ardennes) 之一部，高自一百五十公尺乃至六百公尺，有河流刻成深谷甚多，谷地縈迴狹隘，斜坡陡峭，爲比利時名勝之區。山地多森林及牧場。

(二)松布耳謬司谷地 介於亞爾登高原與平原間，爲境內華倫與弗蘭特二大民族住區之分界。前者居於谷地之東南，後者則居於其西北。此谷地以松布耳 (Sambre) 與謬司二河爲主流，實比利時之工業中心。地多煤礦，又與盧森堡、勞蘭密邇，故促成本區冶金業之發展。查勒羅 (Charleroi)、那慕爾 (Namur)、列日 (Liege) 與其隣近諸大城，均爲比利時冶金業要地。

(三)比利時平原 爲比利時農業區，土壤以中部最肥腴，居民稠聚，以斯刻爾特河爲主要水系，河口位於荷蘭境內，平原間運河縱橫，水利發達。布魯塞爾 (Bruxelles) 據於全國之中央，爲比利時之國都。央凡爾 (Anvers) 憑於斯刻爾特河畔，爲比利時第一大港。根特 (Ghent)、布魯日 (Bruges) 爲比利時平原上之其他大城，後者有大運河與沿海奧斯坦 (Ostend) 港相聯絡。

比利時平原沿海，地勢低下，土壤瘦瘠，故祇可植草以養牛馬，而不適於耕種。沿海有沙丘絡繹，在潮水易侵入之處，則築堤護岸。干賓 (Candine) 位於盎凡爾與荷蘭間之多沙平原，土壤瘦瘠，人口稀疏，惟近年有煤礦發現，故又漸形重要。

實業 比利時境壤狹小，人口稠聚，境內所產糧食，不足自給，每年外國糧食進口，約佔輸入總值百分之二十。耕種物除穀物外，以馬鈴薯、菸菜、亞麻爲最重要，後者尤以沿立士河（Es）兩岸爲盛，品質亦極優美。根特附近一帶，以花與蔬菜園藝發達稱。牧畜以在沙地及斜坡地爲重要。礦產以煤爲最豐富。列日以冶鐵鍊鋼，製造機器、軍械、化學品、玻璃等著名。根特、布魯日與伊泊爾（Ypres）爲比利時紡織業中心，紡織品有亞麻布、毛織品、棉織品、人造絲等。花辦爲比利時著名家庭工業品，惟現今機織品，已漸取手織品之地位而代之。

比利時海外殖民地，以比屬剛果（Belgian Congo）爲最重要，所產之銅、橡皮及他種原料，多充比國工業之需要。

盧森堡 盧森堡爲比利時東南之公國，居民德、法人各半。言語爲雜有法文之德語。北部爲阿登山地之一部，地勢陡峻，南部爲勞蘭高原，以產鐵礦豐富著名。盧森堡在第一次世界大戰前爲德國關稅聯盟之一員，戰後改爲比國關稅聯盟之一員。比國鐵礦缺乏，自盧森堡加入聯盟後，所需鐵砂，遂有一部分可以取給於附近矣。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III Euro-Asia, Chapter XV.
2. E. W. Shenahan: A Modern World Geography, Section II, Chapter VI.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapters XIII and XIV.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapters XVII and XVIII.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapters VIII and IX.

習題

1. 試述荷比二國之地理區域。
2. 荷蘭人向以須不斷與海奮鬥奮鬥之方法如何?

3. 比利時何以有「歐洲戰場」之稱？
4. 荷蘭何以成爲世界最重要之轉運地？
5. 比利時有何重要工業？

第八章 法國

位置。法國西西部北部均有極長之海岸，以臨英吉利海峽及大西洋；而與北美相對，故可與英國分享大西洋貿易之利益；在南部亦有極長之海岸線，以臨地中海，而當西歐與遠東交通之衝，故又可與其他西歐國家共享印度洋、太平洋貿易之利益。雖專就海岸線言，西班牙亦爲面大西洋及地中海之國家，然以北部有大山障壁之橫峙，故遂與歐洲其他地方隔絕。但法國西則否，其東境乃與歐洲人口最稠聚之國家——比利時、德國、瑞士、意大利——相毗聯，故歐洲各國之位置，除英國外，當以法國爲最優越。

人民。法國西面積之大，在歐洲稱第二，但其人口密度之高，在歐洲則居第十五。意大利之面積雖僅及法國之半，但其人口則與法國相等。故法國人口之密度，殊嫌稀疏。雖法國在第一次世界大戰後，其人口之增加，已較前爲速，惟以又經第二次大戰，故其增加又遭停頓，否則法國亦可成爲歐洲人口稠聚國家之一。

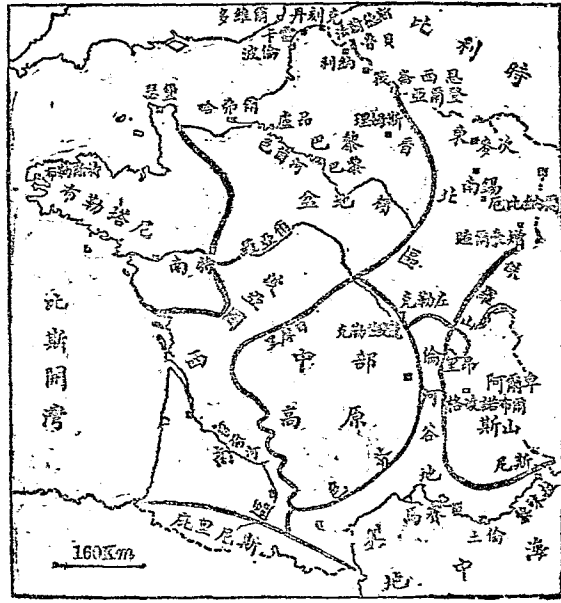
氣候。法國以位於大西洋與地中海之間，故其氣候，遂因地域方位之不同，而有變化。北部西部為海洋氣候，中部高原及東部，以夏季頗熱，冬季寒冷，故其氣候乃與中歐相似。南部以地瀕地中海，故為地中海氣候。

地理區域。法國在地理上可分為次述八部：

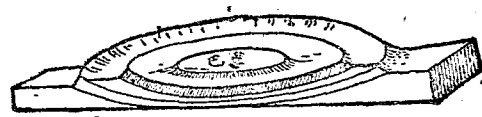
(一) 北部平原 包括巴黎盆地 (Paris Basin) 及其毗連地方。巴黎盆地之構造，乃作若干向中心之環狀，故其形狀遂如若干以次縮小之碟之相疊，而最小者則居於中央。各碟之緣邊，為石灰岩或白堊山脊所成，而介於此緣邊與他緣邊之間者，則為透水或不透水之黏土平原。本區為法國最大最重要之農業區。耕作物以小麥、大麥、燕菜為主要。巴黎位於盆地之中央，為法國之都城。因地當許多路線——大道、河流、運河及鐵路——之集中點，故巴黎之位置，遂有控制全國境之勢。波亞圖 (Poitou) 與伏日 (Vosges) 二山地，色茵、峇茵 (Yonne R.)、瓦茲 (Oise R.)、馬恩 (Marne R.) 等谷地，英吉利海峽諸港地，及法蘭德斯 (Flanders) 地方，均以巴黎為其集散地。因此巴黎乃成法國最大工商業中心，市中人口之多，全國稱第一，以巴黎人口，與法國全國人口為比例，則全國十四人中有一人居於巴黎。巴黎又為歐洲之文化中心。市內多著名建築物與雕刻，有藝術家與

遊客磨集。

巴黎盆地北
部煤田，為法國之
工業區，利納(Li-
le) 與其附近之
魯貝(Roubaix)、
圖耳匡(Tourco-
ing)、筏審西恩
(Valenciennes)
及本區東境之理
姆斯(Reims)均
以紡織業發達稱，
而利納又有鋼鐵業甚重要。丹克刻(Dunkirk)為北部沿海要港，盧汶(Rouen)、哈弗爾(Havre)



法國之地理區域



巴黎盆地之構造

爲色茵河口要港，卡雷 (Calais) 與波倫 (Boulogne) 則爲英吉利海峽之渡頭。

(二) 西部高原 爲不列顛尼 (Brittany) 與西諾曼底 (Normandy) 二半島之總稱。主要山脈作東西走向，土壤瘦瘠，氣候潮溼。沿海多灣港島嶼。山地多充綿羊牧場，谷地產大麥、燕麥、黑麥、蘋果等，畜牛亦盛，沿海漁業亦頗重要。瑟堡 (Cherbourg) 位於諾曼底半島之北部，爲沿海大西洋郵船之主要停泊港之一。南特 (Nantes) 爲羅亞爾河 (Loire R.) 之港口。

(三) 西南低地 位於西部高原之南，土壤肥瘦不一。嘎倫谷地 (Garonne Valley) 爲本區膏腴所在。以西面比斯開灣 (Bay of Biscay) 北有凹口 (名波亞圖門戶 Gate of Poitou) 以通巴黎盆地，南有凹口 (名土魯斯門戶 Gate of Toulouse) 以入地中海。故與境內他部之交通，頗爲便利。物產以葡萄爲重要，產量佔全國三分之一。波爾多 (Bordeaux) 爲本區商業中心，全國最大葡萄酒輸出港。

(四) 中央高原 位於巴黎盆地之南，面積約佔全境六分之一，爲法國中央山地之脊髓，海拔海約一千六百公尺以上之高峯。本區交通困難，土壤瘦瘠，氣候亦頗極端，惟雨量尙屬充足。高原東部邊境，爲法國第二大煤田之所在。位於此煤田內之聖德田 (St. Etienne) 及其以北之克勒左

(Le Creuzot)均有冶鍊業甚盛。克勒芒斐龍 (Clermont Ferrand) 爲本區北部主要城市。里摩 (Limoges) 爲本區西部主要城市。

(五) 倫河 松河谷地。倫河谷與其重要支流 松河谷 (Saône Valley) 爲介於阿爾卑斯山 地與色芬 (Cevennes) 金邱 (Côte d'Or) 山地間之地中海 與北法 之通道。谷地土壤肥腴，農產豐富，林樹，北多杉櫟，南多齊墩果，勃良第 (Burgundy) 南坡多葡萄園，里昂 (Lyons) 附近多桑林。惟今日里昂 之絲業，並不專恃本地所產之原料。

里昂 爲法國 第三大城，其工業之發達，與鄰近地方之法國 第二大煤田有關。馬賽 (Marseilles) 位於地中海 沿岸，西距倫河口 約四十八公里。爲法國 第一大港，第二大城，有鐵路及倫運河 (The Rhone Canal) 與倫河 相聯絡。馬賽 之貿易，以對印度 及其他遠東國家爲主要，工業有榨油，製糖，造船等。土倫 (Toulon) 位於馬賽 東南，爲法國 地中海 海軍根據地。凱內 (Cannes) 與尼斯 (Nice) 位於土倫 之西，爲歐洲 冬季避寒勝地——卽西文所謂「黎味拉」(Riviera) 是。法國 地中海 沿岸西部爲產葡萄酒與齊墩果油區域。

(六) 庇里尼斯北坡 爲法國 與伊比里亞半島 之天然界線。斜坡多針葉樹，橡樹及他種樹木。

又有許多無樹斜坡，在夏季可充牧場。谷地有村落田疇。

(七) 侏羅阿爾卑斯區 包括侏羅(Jura)與阿爾卑斯二山地而成，有深入谷地甚多。谷地間耕種頗盛，山坡多牧場，瀑布豐富，適於水電業之發達。格勒諾布爾(Grenoble)為本區最重要城市，手衣為其著名產品。

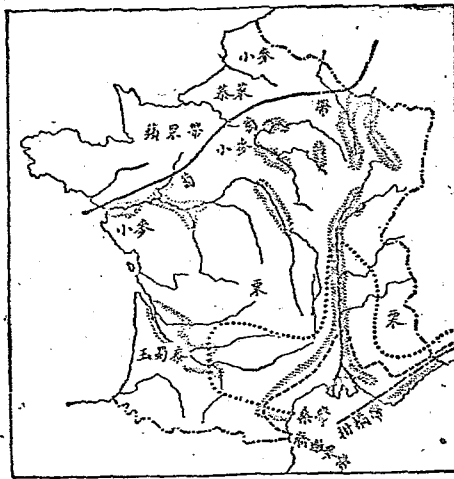
(八) 東北區 包括來因河以西，繆司河以東，及伏日山地一帶地方。北為勞蘭高原，有伏日山脈之縱時，平原以東瀕來因河之阿爾薩斯平原為重要。勞蘭高原在實際上，為巴黎盆地東境最外一層之環圈，亦歐洲最重要產鐵地之一。本區工業，以鋼鐵與紡織為重要。南錫(Nancy)與康尼(Caen)為法國最大鋼鐵業中心，南錫又與陸爾豪斯(Mulhouse)厄比納爾(Epinal)等城，均以紡織業發達稱。斯特拉斯堡(Strasbourg)為來因河上之大城，麥次(Metz)為摩塞耳河上之大城。第戎(Dijon)位於本區南境，為法國東部水陸交通中心。

實業(a) 農業 法國為歐洲農業最發達國家之一。耕地佔全境面之半，其餘一半，則牧地林地各佔三分之一。耕作物以小麥佔大宗，其產量之多，僅次於美國與蘇聯，故有世界第三產小麥大國之稱。他種穀物以燕麥為最重要。葡萄產量豐富，所釀葡萄酒之多，世界稱第一。境內有綿羊頗多，

羊毛可供北部東北部毛織業需要之一部分。

(b) 礦業 礦產有鐵、煤、鉀鹽、鋁土(Alumina)等，尤以鐵為最重要，以來自勞蘭佔大宗，在第一次世界大戰前德國所採鐵砂，四分之三乃來自勞蘭，自歸法以來，法國遂成為歐洲第一產鐵最多之國家。煤礦以北部為重要，約佔全國產量三分之一，此為北法工業發達之最重要因素。此外中部高原等處，亦有煤田之存在。惟法國煤之產量，尚不能完全自給，故在東部及西南山地，又以水電力代煤。鉛土在境內分布甚廣，為法國輸出品之一。鉀鹽來自阿爾薩斯，除德國外，法國乃世界產鉀鹽最多之國家。

(c) 製造業 法國亦世界重要工業國之一，但其工業化之程度，較之美、英、德等國則又遜之。法國製造品，大別之可分紡織品、鋼鐵品及精製品三者，後者包括種種體積小價格高之產品，如手



法國之農產林產

衣、女帽、首飾等，以來自巴黎爲主。

(d) 交通 法國內陸交通之特點，爲水運之發達。境內各大河流，皆有運河之聯絡，因此有許多大城，皆可與海上直接交通。法國各主要鐵路，多以巴黎爲出發點。法國又爲世界最大航業國之一，在第二次世界大戰前，商船噸數之多，位居世界第五。

殖民地 法國在世界各處，擁有許多殖民地，尤以在非洲爲最多。北起阿爾及利亞 (Algeria) 突尼斯 (Tunis) 經撒哈拉及法屬蘇丹 (French Sudan) 以至幾內亞灣 (G. of Guinea) 及比屬剛果邊境，皆爲法國在非洲之領土。此外如越南、馬達加斯加 (Madagascar) 法屬圭亞那 (French Guiana) 及印度洋及南太平洋中若干島嶼，亦均隸法國。科西嘉 (Corsica) 爲法國在地中海中之島嶼。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter XI.
2. F. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section II, Chapter VI.

3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. E. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XV.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter VII.

習題

1. 試述法國之地理區域。
2. 法國之位置如何？
3. 試言巴黎之形勢。
4. 法國有何重要礦產及工業。
5. 法國何以須獎勵增加人口。

第九章 瑞士

形勢。阿爾卑斯山脈綿亙五國領土之內，有三分之二面積，與二最高山峯，皆在瑞士疆域之外，但此山脈之中心，即風景最佳麗之部分，則幾全在瑞士境內。瑞士山地之面積，約佔全境七分之二，五，荒涼無人煙之高山，則佔全境之半，但瑞士平均每公方里之人口密度，則較愛爾蘭自由邦高一倍以上之。

人民。瑞士人是合一羣種族、語言和宗教不同之人民而成。以操德語人民爲最多，佔全人口百分之七十一，西部操法語者，佔百分之二十一，阿爾卑斯南部斜坡操意語者，佔百分之六，在偏僻地方，又有若干操羅曼語（Romanisch）者，後者之言語，顯屬一種拉丁系言語。人民奉新教者，佔五分之三，奉舊教者，佔三分之一。

氣候。在較高地方，冬季長而且冷，夏季亦頗寒冷，惟各地溫度與雨量，因高下與方向之不同，而有出入。山地溫度低減，雨量加多，雪線位於二千四百公尺至三千公尺處，但因雨量及方向之殊

而有高下。阿爾卑斯山脈南坡之氣候，幾爲一種地中海型，在起焚風（Föhn）時，則氣候更溫暖，蓋空氣因風自山間向谷地吹襲，勢甚遽急，乃被壓縮而變溫暖。

地理區域 瑞士在地理上可分爲次述三部：

(一) 阿爾卑斯山地 爲阿爾卑斯主脈之一部。約佔全國面積之半。山勢西部險峻，東部較寬平。高峯積雪皚皚，終年不消，冰河谷間，非湖水蕩漾，卽瀑布飛濺，在雪線以下，林樹茂盛，野花競芳，又常有較寬之斜坡盛產佳草。以有許谷地，皆深入山地之中部，故險越山道後，卽可與他地交通頗便。如經由聖高塔爾隧道（St. Gotthard Tunnel）之鐵路，使瑞士可南聯意大利，北接北歐。在聖高塔爾德隧道稍西之新普倫隧道（Simplon Tunnel），有鐵路使倫河谷與波河（Po）谷相接近。阿爾卑斯山地有山道甚多，惟以此二者爲最重要，他如東連意、奧之布里納隧道（Brenner Tunnel）、西通法，意之色妮峯隧道（Mont Cenis Tunnel），雖亦爲山地之重要山道，但均位於瑞士疆域之外。阿爾卑斯山地，如無此種深入之谷地，而欲由道路或鐵路以作橫斷之交通，實爲一件極困難之事。

阿爾卑斯山地居民多營乳業。斜坡多岩石被侵蝕而成之肥土，故夏季降雨後，長佳草甚茂，宜

充牛之飼料。實則所謂「阿爾卑斯」(Alps)即「山地牧場」(mountain pastures)之意。冬季山地寒冷，牧者乃將牛驅至低下谷地，飼以乾草。此項飼料，為牧者夏季在山坡不辭勤勞所刈集者。阿爾卑斯山乃一理想的遊覽地，有雪峯、冰河、林樹環抱的湖，與瀑布諸勝。故每年遊人雲集。多數遊人的目的，在夏季多為登山，在冬季則多為滑雪(skiing)。瑞士人特改良山地交通，建築旅舍，訓練旅舍經理和雇員，以招徠各國的旅客，因此在第二次大戰前，各國旅客在瑞士所耗之旅費，常年達七千五百萬美金乃至一萬萬美金之鉅。此項金額，幾可將瑞士每年貿易逆差全部償清。

(二)瑞士高原 據於全國之中心，南枕阿爾卑斯山，北倚侏羅山，地勢作波狀之起伏，斜坡多林地與果園葡萄園，谷底多農村與深耕式之田疇。高原面積雖佔全國疆域之三分之一，但其人民之衆多，則佔全國總人口約三分之二，全國農業工業，亦多集中於此。在高原之緣邊，有冰河所成之湖沼甚多，不但為瑞士風景所在，且又為河流之調節器。君士坦司(Lake of Constance)、日內瓦(Lake of Geneva)、涅沙忒爾(Lake of Neuchâtel)、聖利世(Lake of Zurich)、琉森(Lake of Lucerne)等湖，均沿岸有山有樹，景物清幽，故成爲遊覽中心，湖畔多有城市之崛起。

瑞士之城市，以在高原地方居多。日內瓦瀕於日內瓦湖之末端，過去爲國聯總部所在。巴塞爾

(Basel) 位於瑞士與德法二國交界處，來因河係由此離開山地以入裂谷，故在軍事上，商業上形勢均極重要。祖利世位於祖利世湖之北端，亦瑞士工商業要地。百倫 (Bern) 位於阿爾河 (Aar) 上，是瑞士聯邦之都城。

(三) 侏羅山地 爲合若干石灰岩所成之平行山脈而成，高峯多在一千五百公尺以下，山勢尙不甚高，然已足爲交通上之障礙。以雨量充足，故斜坡多林樹，谷地產佳草，木材與乳品爲本區之主要產品。山地居民以冬季長而且寒，故多營家庭工業。出品以鐘錶、木刻品、金屬品爲著名。拉湘德 (La Chaux de Fonds)、涅沙特爾與來洛克爾 (Le Locle) 均爲瑞士製錶業中心，尤以拉湘德爲最發達。

實業 瑞士以限於地形與氣候，故所產糧食不能自給，惟高地斜坡適於養牛，故乳產豐富，瑞士雖原料缺乏，但境內工業勞動者之人數，約佔全國人口百分之四十四，瑞士工業品多限於價值高而耗原料少的貨物，如紡織品（包括棉布、絲綢、刺繡等）、化學品（所產生色精染料之多僅次於德國）、電氣儀器、紡織機、鐘錶等。瑞士以境內瀑布甚多，故雖不產煤，而動力之供給，尙稱充足。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: *Human Geography for Secondary Schools*, Book III, Euro-Asia, Chapter XI.
2. E. W. Shanahan: *A Modern World Geography*, Section II, Chapter VII.
3. L. Dudley Stamp: *The World, A General Geography*, Part II, A
4. J. F. Bogardus: *Europe, A Geographical Survey*, Part II, Chapter XVII.
5. Lionel W. Lyde: *The Continent of Europe*, Chapter XXI.

習題

1. 試敘瑞士之地理區域。
2. 「阿爾卑」之原義為何，對於瑞士有何經濟價值？
3. 侏羅山地有何重要家庭工業？

4. 瑞士爲多山國，何以與他國之交通，仍頗便利？
5. 瑞士風景對於瑞士有何經濟價值？瑞士人如何利用此項「資源」，以增加全國之收入。

第十章 中部多腦河國家

一 概說

政治地理 中部多腦河國家 (The Middle Danube States) 在第一次世界大戰前，乃奧匈聯合王國大部分疆域之所在。至戰後，奧匈分立，此二國之北部地方，劃歸新建立之捷克斯洛伐克共和國，東南部許多地方，則又分別併入羅馬尼亞與南斯拉夫二國。在第二次世界大戰前，奧地利共和國，亦為德國所併，至戰後方分離，惟仍暫由英、美、法、蘇四國分區佔領，其首都維也納 (Vienna) 亦然。本章所稱中部多腦河國家，係以奧地利、捷克斯洛伐克與匈牙利三國為限。

人民 中部多腦河國家之居民，以日耳曼、斯拉夫與馬札兒 (Magyars) 三族為主要。日耳曼人居於西部山地，斯拉夫人居於北部山地，而馬札兒人則居於匈牙利平原 (the Hungarian Plain)。馬札兒人本系出蒙古種，中古時自西亞侵入歐洲，遂據有中部多腦河兩岸之平原地方，惟

至今日，已與高加索種混合，僅有若干特徵尚存，如高額骨是。

形勢 中部多腦盆地位置之重要，可以東經十五度與北緯四十五度二線指示之。蓋前者爲亞德里亞海與波羅的海之聯絡線，後者爲亞德里亞海與黑海之聯絡線，故歐洲有許多重大事件之發生，多可循此二線以探求之。在歷史上，東經十五度及北緯四十五度以北以西之地域，爲基督國家之干城，所以有「十字地」(the Land of the Cross)之稱，而其以南以東地方，則爲伊斯蘭教國家所征服，所以有「新月地」(the Land of the Crescent)之稱。歐洲十字軍 (the Crusaders) 之一再向亞洲出發，以及亞洲游牧部族及土耳其人之侵入中歐，均以此中部盆地間之路線，爲其行軍大道。降至今日，東經十五度以西地方，乃爲純粹之歐洲式國家，製造業興盛，物質文明發達，人民多奉羅馬教；在其以東地方，則猶多少與亞洲相類，僅爲原料之供給地域，人民多奉希臘教。

氣候

匈牙利平原，爲真正之大陸氣候，夏熱冬寒，雨量亦稀，往東則更減少，降雨多在春季及初夏。多腦河在一年中平均有二十七日結冰。西部山地氣候頗類瑞士，夏季和暖而多雨，冬季酷寒，常積雪深厚。北部山地，爲變相之大陸氣候，寒暑頗極端，雨量以夏季較多，惟西境及中央地方，以有

山岳障隔，故雨量僅稱適中，東境夏季雨量頗多，冬季則積雪深厚。

二 奧地利

面積與人民 奧國在第一次世界大戰後，面積僅及舊時帝國疆土四分之一，唯剩有中部多腦盆地一部分，與東阿爾卑斯山若干谷地，人民則不逮帝國時代四分之一，惟百分之九十七皆為日耳曼人，彼等與德人乃屬同一語系，其體格與性成，與德國之巴威人（Bavarians）幾無分別。

奧國現雖為一無海岸線國，但以多腦河乃一國際河，故尚易與海相接近。再奧國以據於多腦河之上游而南握布利納山道（the Brenner Pass）之鎖鑰，故其位置在商業上殊甚重要。布利納為阿爾卑斯山地之最低而又最著名之山道。沿山道各地點，無有一處在拔海一千五百公尺以上。古代地中海與波羅的海間之貿易，乃以此山道為最重要之路線。

地理區域 奧國在地理上可分為次述二部：

（一）多腦谷地 位於多腦河之兩岸，為奧國主要農業區。左岸多斜坡，右岸多平陸，谷地至維也納附近，乃變廣闊，與匈牙利平原相接。

維也納位於多腦峽谷東端附近，爲奧國都城，居民約佔全國人口三分之一，故爲歐洲大城之一。維也納舊時本當自君士坦丁堡至巴黎之東西行路線之衝，自有鐵路以來，與歐洲各大城及東方之交通，乃益便利。維也納在第一次世界大戰後，其國際政治上之地位，已大遜於前，但仍爲歐洲文化中心之一。林嗣(Linz)、坂沙(Passau)爲維也納以西之主要城市。

(二) 阿爾卑斯山地 山脈自西向東傾斜，故山勢以西部較東部爲高。山坡多林地與牧場，而薩爾斯堡(Salzburg)尤以風景佳麗著名，茵士布魯克(Innsbruck)位於提羅爾阿爾卑斯山(Tyrolose Alps)間，亦奧國名勝之區，故每年均有遊人甚多。格拉齊(Graz)位於本區東境，爲奧國鋼鐵業中心。

實業 奧國以境內多山，平陸狹小，故可耕地，僅佔全境面積百分之二十五，所需糧食，須半恃國外。乳產品多來山地。森林爲奧國主要資源之一，不但境內造紙及製人造絲，乃以此爲原料，且有多量木材出口。礦產以鐵與岩鹽爲最重要，境內雖乏良煤，但山地多瀑布，可用於發展水電業。主要製造品有鋼琴、紙、汽車、紡織品等。

三 捷克斯洛伐克

捷克斯洛伐克乃第一次世界大戰後所成立之新國家之一，此共和國之疆域，在大戰前，是分屬奧、匈、德三國，與現今之奧國相較，則大三分之一而強。地形狹長，東西約長九百公里，南北寬自八十公里乃至二百八十公里，位置幾正處歐洲之中央，與波羅的海、亞德里亞海、北海、黑海、四海之距離，亦幾相等。此共和國與奧、匈、瑞士三國均為歐洲無海岸之國家，但以有易北、奧得、多腦三國際河可資利用，故出海尚便。

捷克斯洛伐克之人民以捷克人 (Czechs) 與斯洛伐克人 (Slovaks) 佔大部分。此二種人民實同出斯拉夫族，在體質上言語上，均彼此相同，惟前者居於西部，在文化上經濟上最有進步，後者居於東部，在此二方面均頗落後。除此二種斯拉夫人外，又有若干少數民族團體之分布，其人數本幾佔全人口三分之一，惟在第二次世界大戰後，蘇台德區 (Sudetenland) 之日耳曼人 幾悉遭放逐，故現境內有少數民族無多。

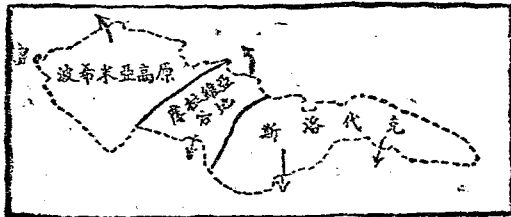
地理區域 捷國在地理上可分為次述三部：

(一) 西部高原 即波希米亞 (Bohemia) 高原，為捷國文化經濟最發達之區。四周羣山環抱，地勢以西北部為低平，有易北河與其支流之灌溉。布拉哈 (Paha or Prague) 位於易北河支流摩耳刀河 (Moldau R.) 上，為捷國之都城，船隻可由北海入易北河，或由波羅的海入奧得河上溯至此。

(二) 中部低地 即摩拉維亞谷地 (Valley of Moravia)，南有馬爾區河 (March R.) 南流入多腦河，北有奧得河向北經裂口入德國，亦捷國經濟頗發達之區。布爾諾 (Brno or Brunn)，位於谷地之西境，為捷國第二大城。伯拉第斯拉發 (Bratislava or Pressburg) 位於多腦河上，為本區重要河港。

(三) 東部山地 即斯洛伐克地方，包括喀爾巴什山南麓許多谷地，及匈牙利平原之一部分。山地多林礦，牧場亦廣，農業則限於谷地及平原間。

實業 捷國農林礦三業，均頗重要。耕作物中以馬鈴薯佔地最廣，而大麥黑麥次之，小麥以受



捷國之地理區域

匈牙利之競爭，故培植較少，他種耕作物，則以蕎麥爲最重要。林地約佔全國面積三分之一，爲境內製火柴、樂器、玩具、車輛、傢具等業之基礎。礦產有煤、鐵、鈉、黏土、岩鹽、石油等。製造業以製糖、釀酒、紡織、玻璃、陶瓷、化學品、紙張、皮鞋、手衣、機器、軍械等爲重要。

四 匈牙利

面積與人口。匈牙利在第一次世界大戰後之面積與人口，均較戰前減少三分之一，現匈牙利僅據有匈牙利平原之中部，唯西境北境與高地相接，其餘部分，均無天然界線可循。境內人民，以馬札兒人爲最多，約佔全國人口百分之九十。此外有日耳曼人、猶太人、斯洛伐克人、羅馬尼亞人等少數民族。馬札兒人爲芬蘭人之近支，於九世紀間由亞洲移入中歐，在第一次世界大戰後，其隨各割讓地而隸於異族之人數，約有三百萬之多，以在羅馬尼亞西部之德蘭斯斐尼亞（Transylvania）佔大宗。

地理區域。匈牙利在地理上可分爲三部。

(一) 大阿耳弗德。貝公尼林地（Bakony Erdo）將匈牙利平原分爲二主要地域。此山岳以

西地方，稱小阿耳弗德 (Little Aifold)，乃一作低起伏之肥腴之平陸；以東稱大阿耳弗德 (Great Aifold)，為一廣大平整之平陸。今大阿耳弗德已有許多地方，分屬捷克斯洛伐克、羅馬尼亞與南斯拉夫三國，但在種族上及文化上，固應為匈牙利之一部。此廣大平陸乃一佳美草地區域，在與壤肥腴之區，產穀物豐富，尤以小麥為重要，在土壤瘦瘠之區，以收綿羊業為發達。塞革德 (Szeged) 與德布勒森 (Debrecen) 均為本區主要城市。

(二) 貝公尼林地 山勢高自六百公尺至七百六十公尺，以雨量較平陸為多，故山坡有榭櫟等闊葉樹頗為鬱。葡萄出產亦盛，尤以在有火山土之斜坡間為然。布達佩斯特 (Budapest) 位於多瑙河東西兩岸，為匈牙利之都城，此城本合二城而成，在西岸者稱布達 (Buda)，在東岸者稱佩斯特 (Pest)，前者為政府機關文化機關之所在地，後者為全國最重要之工商業區。

(三) 小阿耳弗德 面積約及大阿耳弗德六分之一，以係包括若干低邱陵及谷地而成，故與大阿耳弗德之為一平整廣漠平原者異趣。本區土壤肥腴，雨量又較充足，故每公頃之收穫量，遂較大阿耳弗德為大。

物產 匈牙利為歐洲重要農業國之一，產小麥、玉蜀黍、菸菜等至為豐富，尤以小麥之品質為

最佳，牲畜有牛、馬、綿羊，豕均頭數甚多。製造業以麵粉、製糖、釀酒爲主要。礦產有大理石、褐炭、及鐵，均來自貝公尼林地。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: *Human Geographies for Secondary Schools*, Book III, Euro-Asia, Chapter XIX.
2. E. W. Shanahan: *A Modern World Geography*, Section II, Chapter VII.
3. L. Dudley Stamp: *The World, A General Geography*, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: *Europe, A Geographical Survey*, Part II, Chapters XXVIII, XIX and XXIV.
5. Lionel W. Lyde: *The Continent of Europe*, Chapter XIII.
6. John McFarlane: *Economic Geography*, Chapter XXII.

習題

1. 中部多腦河盆地之形勢，在歐洲史上之重要爲如何？
2. 試敘奧地利、捷克斯洛伐克與匈牙利三國之地理區域。
3. 維也納之位置何以重要？
4. 試言構成捷克斯洛伐之二民族彼出有何分別。
5. 匈牙利疆域以外之馬札兒人，現以何國爲最多？

第十一章 巴爾幹國家

一 概說

政治地理 巴爾幹半島 (The Balkan Peninsula) 北起多腦河及其支流撒夫河 (Save) 之右岸，以向東向南伸出，爲南歐三大半島之一，位於此半島上之國家，爲羅馬尼亞、布加利、南斯拉夫、阿爾巴尼亞、希臘及土耳其之一部。普通總稱巴爾幹國家 (The Balkan States)。面積以羅馬尼亞與南斯拉夫二國爲最大，但前者僅東南爲一小部分地方，乃在多腦河之右岸，其餘大部分地方皆左岸。

巴爾幹問題 巴爾幹在歐洲所處之位置，極爲重要，但政情不安，與經濟落後二者，則爲巴爾幹各國之通病。蓋此半島，以山脈綿互，交通困難，故各部地方，遂彼此隔絕，成爲孤立。結果，人民之血統、語言、信仰及政治經濟利益等，遂變爲複雜。半島各族在土耳其人統治時代，常以內部意見紛歧，

不能共同行動，以爭獨立。迨俄人勢力自黑海南伸，乃獲建立若干獨立國，終以彼此有隔閡甚多，遂不易聯合一致，有時甚至受強國操縱，互相尋釁，致為釀成國際衝突之原因。如一九一四年歐洲所發生之世界空前大戰，即以巴爾幹問題為其近因。

地勢與氣候 巴爾幹半島大部分地方，皆為拔海三百公尺之高地所成。平原以多腦河下游為最廣，而馬里乍谷地 (Maritza Valley) 亦多少尚稱重要。半島東端向東伸出之部分，以與亞洲極西僅一水之隔，故在古代及今日皆為亞歐陸上交通之要衝。第一次大戰前，德人鑒於此路線之重要，故有報達鐵路之計畫。

巴爾幹半島之氣候，在巴爾幹山脈 (Balkan mts) 以南為地中海氣候，以北為大陸氣候。

二 羅馬尼亞

疆域與人民 羅馬尼亞在第一次世界大戰後，面積幾增加一倍，在歐洲各國中，位居第十，惟在第二次大戰後，又稍縮小。羅馬尼亞人自稱為羅馬移民之後裔，但羅馬人據有此地，為時僅及一百五十年，後有峨特 (Goths)、韃靼、斯拉夫、突厥、馬札兒等族之侵入，故其血統，並非單純，惟羅馬尼

亞人之語言，實屬拉丁語系，此爲其系出羅馬人之僅存證據。

羅馬尼亞擁有許多少數民族，以馬札兒人、洛得尼亞人與日耳曼人稱最多，此外又有布加利人、猶太人等不少。羅馬尼亞人在全國人口中，約佔百分之七十。

地理區域 羅馬尼亞在地理上可分爲次述三部：

(一) 東部南部平原 爲東歐草地之一部分，世界著名產小麥地之一。穀物以小麥、大麥、玉蜀黍爲主要，惟北部瘠地則產燕麥頗盛。布加勒斯特 (Bucharest) 爲羅馬尼亞王國都城，卡拉滋 (Galatz) 與布來拉 (Braila) 爲多腦河沿岸大城，昆斯坦察 (Constantz) 爲黑海沿海不凍港。

(二) 山地 爲喀爾巴什與德爾斯斐尼亞二山脈所構成，山坡多森林，山麓多油田。所採木材，多由河流運至卡拉滋，供各鋸木廠之需要。石油產量以普路士底 (Ploesti) 附近爲最重要，與昆斯坦察間有輸油鐵管之聯絡。

(三) 西部高原與平原 邱陵間多林地與牧場，耕種多限於谷地，西部巴納特 (Banat) 平原，本甸牙利平原之一部分。

物產 羅馬尼亞乃一農國，主要物產有小麥、玉蜀黍、木材、石油及牲畜，均爲出口品中之最重

者，進口以棉布、毛織品及機器爲大宗。羅馬尼亞有礦產種類頗多，惟除石油外，均未有積極之開發。

三 布加利

布嘎爾人，布加利人系出蒙古種之烏格利安族，普通稱布嘎爾人（Bulgars），本居中亞，古時由南俄伏爾加河下游向西移殖，後遂居於多腦河下游，因與斯拉夫族接觸久，遂爲其所同化。故今日布加利人在血統上已含有斯拉夫族之成分甚多。

地理區域 布加利在地理上，可分爲次述三部：

（一）北部谷地 位於布加利之北境，爲布加利之主要農業區，河流多北注以與多腦河相匯合。巴爾幹山脈橫互境內，作自西向東之走向，使多腦谷地與山南相隔絕，南北往來僅恃數條山道。俄旭克（Ruschk）爲多腦河之河港，伐爾那（Varna）爲黑海沿岸之海港。

（二）中部西部山地 爲巴爾幹與洛多泊（Rhodope mts）二山脈所構成之高地。山坡多森林，耕種限於低平之斜坡間。蘇菲亞（Sofia）位於巴爾幹山脈西端之小平原上，爲布加利之國都。以南當亞、歐鐵路主要路線（即東行特別快車路線（The Oriental Express Route）之衝，又北爲

與多腦谷地往來之通道，故其位置，在軍事上頗稱重要。

(三)南部谷地 位於馬里乍谷地間，而東臨黑海。以地多野玫瑰花，故有「野玫瑰谷」(the Valley of Wild Rose)之稱。伯洛的夫 (Plovdiv) 位於馬里乍河支流馬里加河 (Marica R.) 上，為南部谷地與西部山谷之商業中心。

物產 布加利乃完全為一農業國，所有輸出，亦幾專以農產品為限。有小麥、玉蜀黍、雞卵、菸、玫瑰油 (attar of roses)、小羊皮等。玫瑰油乃蒸溜野玫瑰花萼而得之一種揮發油，可用於製香水及藥品。

四 南斯拉夫

南斯拉夫族 南斯拉夫人分塞爾伯人 (Serbs)、格洛特人 (Croats) 及斯洛文人 (Slovenes) 三族，皆於六七世紀間來自喀爾巴什山地之北，彼等在南侵時，本操同一言語，在文化上經濟上之發展，亦彼此不相上下，迨徙至半島各地後，以山岳之隔絕，及所處環境之不同，遂言語不一，發展異致。此三族在過去一千二百年中，曾受土耳其人、馬札兒人、奧地利人之統治。在第一次世界大戰前，

僅塞爾維亞 (Serbia) 與蒙特尼格羅 (Montenegro) 爲獨立國。餘多爲奧匈聯合王國之領土。大戰後，塞爾維亞乃合各南斯拉夫族之地域，成立一南斯拉夫族之王國。至第二次大戰後，又改爲共和國。

今日南斯拉夫之人民，以此三部族爲主要分子。尤以塞爾伯人爲最多。斯洛文人居西北境。人數最少，但稱最進步。格洛特人居於亞德里亞沿海及其腹地一帶。塞爾伯人則居於南部山地。此外又有馬札兒人、日耳曼人、羅馬尼亞人、布嘎爾人等少數民族之分布。

地理區域 南斯拉夫在地理上可分爲四部：

(一) 亞德里亞沿海地 海岸線多曲折，沿海平地極稀，以有底那爾阿爾卑斯山脈 (Dinaric Alps) 與海岸平行，故內陸與沿海之交通頗爲困難，又以山脈多爲石灰岩所成，水常潛流地下，地面乾燥蕪廢，故耕地極少，人口稀疏。

(二) 北部平原 爲匈牙利平原之一部，地形與匈牙利之大阿耳弗特相同，有多腦河及其支流之灌注。農業發達，耕作物以穀物爲最重要，尤以玉蜀黍與小麥佔大宗。居民之稠聚，與物產之富饒，在南斯拉夫均稱第一。柏爾格雷德 (Belgrade) 爲南斯拉夫之都城。

(三)南部山地 地勢以南部爲高，北部乃向多腦河方面傾斜，山坡多林地，果園，牧場，谷地土壤肥腴，耕種頗盛。

物產 南斯拉夫人民多恃農林爲生，輸出以木材，穀物，雞卵，果實爲主要。果實以李最著名，除輸出他國外，又爲境內所製一種白蘭地酒之原料。

五 希臘

地理區域 希臘在地理上可分爲次述三部：

(一)北部希臘 包括東起愛琴海北岸，西至愛奧尼亞海東岸一帶地方，有帖撒利 (Thessaly) 馬基頓 (Macedon) 西色雷斯 (Western Thrace) 三平原，各有山脈之分隔。薩崙尼加 (Salonika) 爲北部大港，又歐洲重要鐵路之終點，及南斯拉夫之東南門戶。雅典 (Athens) 爲希臘之都城。

(二)南部希臘 包括摩里亞 (Morea) 與科林斯地峽 (Isthmus of Corinth)。地峽寬僅六公里餘，今鑿有科林斯運河 (Corinth Canal)，以溝通愛琴與愛奧尼亞二海。

(三) 愛琴海島嶼 有島嶼甚多，間有面積較大者。愛琴海東南有羅得斯 (Rhodes) 等島，南有克里特 (Crete)，後者爲希臘之最大島嶼。

物產 希臘所產穀物，僅供境內消費，輸出則以果實爲最重要，如薺墩果，無核小葡萄，無花果，柑橘，堅果等。菸亦爲境內重要產品，北部牧畜頗盛。礦產有鐵，鉛，大理石，氧化鎂等。

六 阿爾巴尼亞 東色雷斯

阿爾巴尼亞 阿爾巴尼亞爲意大利，南斯拉夫，希臘三國間之緩衝國。面積約與瑞士相等。境內山勢崎嶇，交通艱陋，人民多恃耕牧爲生，以奉回教者佔全人口百分之七十，故與東色雷斯 (Eastern Thrace) 同爲歐洲之回教國家。地拉那 (Tirana) 爲阿爾巴尼亞都城，都拉索 (Durazzo) 爲沿海要港。

東色雷斯 在過去不久，巴爾幹半島許多地方，皆爲幹禿蠻帝國之一部分，但今日土耳其其在歐洲之領土，僅以此位置最重要之東色雷斯爲限。東色雷斯與亞洲土耳其隔水相望，此水界之南北兩端有極狹之海峽各一：北爲博斯波羅 (Bosphorus) 海峽，南爲達達尼爾 (Dardanelles) 海峽。

實地中海與黑海交通之鎖鑰。全境爲一南北多小山，而中部有低起伏之平原所成之地域。人民以土耳其人爲最多，大都恃耕牧爲生。此外又有希臘人、猶太人、阿美尼亞人等不少，多居於各城市中。伊士坦部耳 (Istanbul) 舊稱君士坦丁堡 (Constantinople)，位於博斯波羅西岸之金角 (The Golden Horn) 間，本土耳其之都城，爲海峽在歐洲方面之唯一無黑海急流衝及之良港。自土耳其其國都遷往安格拉後，伊士坦部耳之繁榮，雖遠遜於前，但以地當亞歐鐵路交通之要衝，又爲出入黑海之門戶，故其地位仍甚重要。埃丁爾尼 (Edirne or Adrianople) 爲東色雷斯西境重要城市。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools Book III, Euro-Asia, Chapter XII.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography. Section II, Chapter VII and VIII.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapters XXV

and XXXVI.

5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapters XIII and XXIV.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapters XIV and XV.

習題

1. 巴爾幹半島分爲若干國？半島之地勢如何？
2. 試敘羅馬尼亞、南斯拉夫、布加利三國之地理區域。
3. 希臘之輸出品以何者爲最重要？
4. 東色雷斯之形勢何以重要？伊士坦部耳之位置如何？
5. 阿爾巴尼亞面積狹小，何以其位置仍頗重要？

第十二章 意大利

地勢。意大利北起阿爾卑斯山，而向東南伸出，故除北部外，其餘三方面皆係臨海。亞平寧山爲半島之脊骨，雖山勢偏西，但東部南部沿海乏天然良港，而西部沿海則否，故自有史以來，意大利之發展，遂多限於西部。

人民。意大利人自有史以來，時有外族入侵，但其人民之血統，則頗單純，居於波河盆地 (Po Basin) 者多屬中歐族，居於盆地以南者，幾全爲地中海族，以前者在政治上經濟上最佔勢力。意大利在古代曾呈燦爛之文明，而當中世時，又爲文藝復興運動之發源地，然今日以其現有人口之文化，與西歐其他強國相較，則似有差異。意政府雖提倡教育甚力，但境內文盲之多，約佔所有六齡以上人民四分之一云。意大利人民以居於波河盆地者爲進步，以居於半島南部及西西利 (Sicily) 薩丁 (Sardinia) 等島中者爲落後。

氣候。意大利乃一兼具大陸型地中海型氣候之國家。阿爾卑斯斜坡與波河盆地之氣候，爲

一種變相的大陸型，故雖夏熱冬寒，但並不極端，全年雨量亦頗均勻。自波河盆地而南，時令之變化漸微，降雨多限於秋冬。惟境內氣候以方向和高下之不同，各地亦不無分別。亞平寧山之自西北趨向東南，使北方與東北方之冷風不能西侵，因而西部之冬夏氣候，遂較東部為溫和。自羅馬(Rome)而南(即半島南部)氣候更溫和，全然為地中海型氣候。

地理區域 意大利在地理上可分為次述六部



意大利之地理區域

有細點部分為海拔三百公尺之地方，黑線乃示褶曲山脈之走向。(1)阿爾卑斯斜坡，(2)波河平原，(3)意大利半島。

(一)阿爾卑斯南坡。阿爾卑斯山脈在意大利境，有若干拔海三千四百公尺以上之高峯，且山巔多積雪，高谷有冰河，但較低山坡之向陽地方，則氣候尚溫和，尤以許多作南北走向而南端廣闊之谷地爲然。谷間往往有冰河所成之湖沼，景物幽美，爲意大利名勝之區，每年有遊人甚多。山地有主要山道與平原往來。

(二)波河大平原。南北西三面皆山，唯東面臨海，爲意大利最膏腴之區。平原東部，以地勢頗低窪，故易遭水患，西部較高峻，故無此弊。平原之面積，僅佔全國面積百分之十五，但爲全國最重要之農業區，耕地約佔全國面積百分之七十二，居民約佔全國人口百分之四十。耕作物以稻米爲大宗，耕種多藉灌溉，產量之鉅，在歐洲稱第一。桑樹爲本區最重要之經濟樹，其株數之多，在歐洲亦稱第一。意大利爲歐洲產蠶絲最多的國家，而桑樹則爲意大利蠶絲業之基礎。

波河不僅爲一農業區，且又爲意大利工商業區。大城有杜林 (Turin)、米蘭 (Milan)、威尼 (Venice) 等，均爲此平原間之經濟中心。杜林位於波河航運之終點，又有鐵路穿行阿爾卑斯山脈，經色妮峯 (Mont Cenis)，以與法國倫河谷地交通，故商業甚發達，工業有毛織業與製汽車業。米蘭據於波河平原之中央，爲北意第一大城，全國第二大城，以有鐵路可北由新普倫、聖高塔爾

德二阿爾卑斯山隧道以通中歐、北歐、南經、啓努瓦（Genoa）以達意大利半島各處，故爲意大利之交通樞紐，工業以電氣儀器、刀叉、機器、棉織、絲織、毛織等業爲發達。米蘭、絲業之重要，與法國里昂（Lyon）相頡頏。威尼斯位於波河口以北之小洲上，據於亞德里亞海之盡頭，並當地中海與中歐低地交通之最短線，故形勢頗優。以市內運河縱橫，中古建築物多，而洲渚風景佳麗，故每年招致有遊人甚多。

（三）亞平寧山地 西北起自海濱阿爾卑斯山脈（The Maritime Alps），而南至意大利「足尖」（the toe of Italy），爲意大利半島之脊骨。此山脈如就山麓、小丘及分支計算，實據有半島之大部分地方。東西沿海之交通，乃由若干重要山道。山地可耕面積狹小，惟斜坡適於造林，及關果園與牧場。果實以柑橘、齊墩果、葡萄爲大宗，豕畜以綿羊、山羊爲重要。

（四）西部低地 位於亞平寧大弧形山之內，雖其經濟重要，次於波河平原，但爲意大利之政治文化中心，有許多邱陵高原、孤立火山峯與肥腴土壤之分布；沿海地方及河流下游，多卑溼地；又，以地當盛行西風之過程，雨量遂較境內任何其他地域爲多。力究立亞（Liguria）平原，位於力究立亞阿爾卑斯山脈（Ligurian Alps）之南，乃波河平原與力究立亞平原之界山，以山間有谷地

與山道可通行，故往來於二平原，頗爲便利。啓努瓦瀕於啓努亞灣（Gulf of Genoa），爲力究立亞沿海大港，以可由波浙旦（Bochetta）山道踰越，力究立亞阿爾卑斯山脈，與波河上游相聯絡，故遂成爲波河大平原西部之門戶。

多斯加尼（Tuscany）平原爲山脈分成若干地域，以阿諾谷地（Arno Valley）最爲富饒。弗勞倫斯（Florence）位於踰越亞平寧山脈主要路線之南端，爲意大利之文化及工商中心。工業有製草帽業，重金屬等。里窩那（Livorno）又作勒格渾（Leghorn）爲啓努瓦以南之大港。

拉丁姆（Latium）平原位於西部低地之中央，有泰白河（Tiber）之灌注，羅馬位於泰白河水運之終點，爲意大利之都城。羅馬市西境之梵蒂岡（Vatican）爲天主教教宗駐錫之所。

坎佩尼亞（Campania）平原，位於拉丁姆平原之南，土壤肥腴，氣候和暖，適於植齊墩果，無花果與葡萄，人口亦頗稠聚。拿坡里（Napoli）憑於拿坡里灣（Gulf of Napoli）之北岸，爲里窩那港以南之大港，工商業均甚興盛，有製汽車，紡織，煉糖等工場。

（五）東部平原 以在半島「足跟」（heel）地方之平原爲寬廣，但盛行西風爲亞平寧山脈所障隔，故常乾旱少雨。布林的西（Brindisi）爲沿海唯一要港。物產以穀物（以用於製通心粉之

特種小麥爲重要。葡萄、齊墩果爲重要。

(六) 西西里與薩丁 西西里 (Sicily) 爲地中海中第一大島，東北端有墨西拿海峽 (Strait of Messina) 與意大利「足尖」相隔，海峽最狹處僅闊四公里。島中多火山，以產檸檬與絲著名，硫亦爲出產之大宗。巴勒摩 (Palermo) 位於北部沿海，爲全島之大港，工業以冶鐵爲重要。薩丁爲西西里西北之大島，面積略小於西西里，礦產豐富，惟尚未開發。

經濟狀況 意大利人口稠聚，富源寡少，大部分人民爲農民，但所產糧食，不能完全自給。工業以絲綢、羊毛織物等業較發達，然其吸收剩餘人口之能力，頗爲有限，故在第二次大戰前，每年遂有許多人民往國外謀生。意大利在非洲擁有許多殖民地，但皆屬沙漠地帶，故其移出民，反以往法國、北美，尤其以南美爲多。雖每年出國人數，至少有半數係暫時離境，後來仍須復返故土，但意大利人口問題之嚴重，遂因此稍變和緩。意僑每年匯回祖國的鉅額金錢，使祖國經濟變爲較活動，而人民生活程度亦隨以提高。

意大利之輸出，以絲棉、毛織物、柑橘、巴旦杏等爲重要，輸入以糧食、棉、羊毛、煤、金屬等佔大宗。
特利雅斯特港 特利雅斯特 (Trieste) 位於亞德里亞海北部之威尼齊亞求里亞 (Venezia)

(India) 半島西部。此半島在第一次世界大戰前屬奧匈帝國，戰後屬意大利，在第二次世界大戰後，已大部分改隸南斯拉夫，惟特利雅斯特港，因其為地中海與中歐諸國交通之門戶，位置至為重要，故特由聯合國管理。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter XIII.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section II, Chapter VIII.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, XXXVII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XI.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XVI.

習題

1. 試敘意大利之氣候區域及地理區域。
2. 何以意大利之經濟發展，以波河平原較其他部分爲重要？以西部沿海較東部沿海爲重要？
3. 意大利之移民，何以往他國者多，往非洲者少？此種移民對於祖國之貢獻如何？
4. 試述意大利北部之工業。
5. 特利雅斯特港何以應由聯合國管理。

第十三章 依比利亞

半島國家

地勢 依比利亞半島 (The Iberian Peninsula 又譯意卑亞半島) 爲西

班牙與葡萄牙二國之所在，其南端之直

布羅陀 (Gibraltar) 則屬英國。半島中央

大部分地方爲拔海六百公尺至九百公

尺之高原所成。高原之四周爲大山，西北

有加里西亞 (Galicia) 山脈，北有坎塔布

里亞 (Cantabrian) 山脈，向東展延爲庇

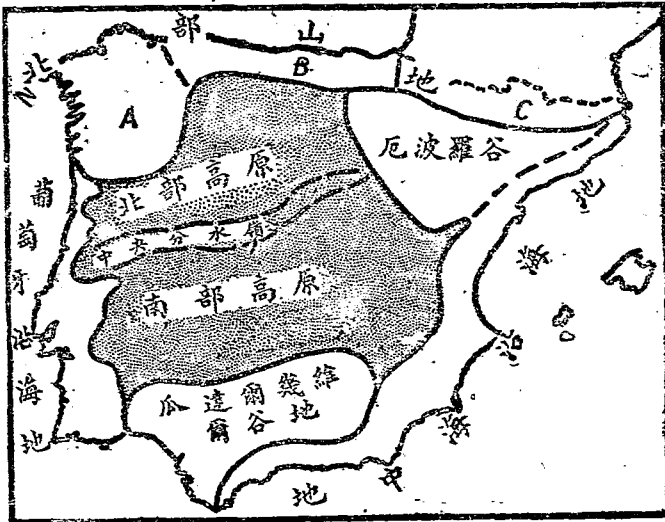
里尼斯山脈，南有塞拉摩倫那 (Sierra

里尼斯山脈，南有塞拉摩倫那 (Sierra

里尼斯山脈，南有塞拉摩倫那 (Sierra

里尼斯山脈，南有塞拉摩倫那 (Sierra

第二篇 第十三章 依比利亞半島國家



依比利亞半島之地勢

A 加里西亞， B 坎塔街里亞， C 庇里尼斯。

Morena) 山脈，中央有中央分水嶺 (Central Divide) 之橫峙。東北爲厄波羅盆地 (Ebro Basin)，南爲瓜達爾維維谷 (Guadalquivir Valley)，使瀕地中海之塞拉內華達 (Sierra Nevada) 山脈與內陸相隔絕。西境有杜羅、退加斯與瓜的牙納 (Gadiana) 三河之廣谷深入，因之，此大高原之西部緣邊，遂多中斷，而欠聯絡。

氣候。北部屬西北歐型氣候，全年雨量分配，尙稱均勻，其餘部分則屬地中海型氣候，全年唯冬季降雨特多。中央分水嶺，以山勢高峻，空氣潤溼，山坡林樹茂盛，頗與北部諸山相似，故屬於西北歐型氣候。惟內陸較高地方，冬季常酷寒，所以遂乾燥成爲草地。

人民。依比利亞半島之人民，屬地中海族。舊時半島之大部地方，雖曾爲北非摩爾人 (Moors) 佔據甚久，但後者亦地中海族之一支，故於半島人民之體質，無甚顯著影響。惟半島各地之人民，以山勢阻隔，彼此接觸不易，故其言語與性格，遂幾因地點之不同，而有出入。關於半島人民之分類，普通分爲巴斯克人 (Basques)、西班牙人 (Spaniards) 與葡萄牙人 (Portuguese) 三者。巴斯克人居於西班牙境庇里尼斯西部山地，語言另成一系，與普通西班牙人不同。惟西班牙人又可分爲若干支，如卡斯提爾人 (Castilians)、加泰隆人 (Catalonians) 等是。北部葡萄牙人大致與西班牙

牙人相似，惟南部葡萄牙人則往往含有尼革羅種之血統。

一 西班牙

地理區域 西班牙舊譯日斯巴尼亞，又稱大呂宋，據有半島之大部分地方，除西部之一部分及南部一極小部外，均屬之。西班牙在地理上可分為次述四部：

(一) 北部山地 又可分加里西亞、坎塔布里亞與庇里尼斯三區域。加里西亞為崎嶇山地所成，谷地狹隘，惟西南沿海平原頗廣。人民多事耕牧，沿海漁業亦盛，坎塔布里亞西部為西班牙礦業區，以鐵煤二者為最重要之礦物。人口在西班牙亦稱最稠聚，畢爾巴鄂（Bilbao）為鐵砂輸出港。坎谷布里亞東部各地，均土壤肥腴，故其農業亦較西部為盛。庇里尼斯山脈為伊比利亞半島與歐洲其他部分之天然界線，高峯有拔海達三千三百餘公尺者。山地交通困難，南北往來僅藉數條山道。山坡多森地與牧場，耕種多限於谷地。

(二) 中部高原 據有半島面積四分之三，有中央分水嶺，將半島劃分為南北二盆地，北為杜羅河之流域，南為退加斯河與瓜的牙納河之流域。北部雨量較多，農產以小麥為重要，牧畜業亦頗

發達。南部雨量稀少，而溫度頗高，農產有小麥、葡萄等。高原人口稀疏，城市無幾，但西班牙都城馬德里 (Madrid) 則幾位於此高原之中央。馬德里人口不但在高原為最多，在全國亦稱第一，以係全國鐵路中心所在，故商業亦極活動。但馬德里之重要，仍由於政治者居多。法來多利 (Valladolid) 為北部盆地主要城市，托利多 (Toledo) 為南部盆地主要城市。

(三) 東部低地 包括東部沿海平原及厄波羅盆地 (Ebro Basin) 而成。沿海平原為沖積層所成，在有灌溉地方，耕種興盛，人口稠聚，為西班牙最富饒之地域。沿海有大城二，北為巴塞羅納 (Barcelona)，乃西班牙工業中心，全國第二大城，南為法連西亞 (Valencia)，工業亦盛，乃全國第三大城。

厄波羅盆地為西班牙最大低地區之一，但以周圍山脈高聳，以致溼風為之隔絕，成為乾燥地域。惟在有灌溉之地，物產頗富。薩拉哥撒 (Zaragoza) 為盆地主要城市。

(四) 南部低地 即瓜達爾維維谷地，夏季乾燥酷熱，而冬季潤溼，氣候幾與非洲北部無殊。較高斜坡，養綿羊甚多，較低斜坡，則種葡萄、齊墩果、柑橘等。西班牙所產齊墩果油，百分之四十乃來自南部低地。谷地肥腴平原，間產穀物甚盛。格拉那達 (Granada) 為舊摩爾王國之都城，以風景幽美

著名塞維爾(Seville)位於瓜達爾幾維河上，航洋汽船可自河口駛入，爲本區工商業中心。

物產 西班牙之輸出，以食品與礦產爲重要。前者包括葡萄、葡萄酒、齊墩果、齊墩果油及柑橘。至於各種穀物，則以供境內消費爲目的。西班牙蒲草(sparto)爲境內製紙之原料。礦產種類甚多，有鐵、煤、銅、鉛、鋅、硫、汞、鉀鹽等。鐵砂爲西班牙出口之大宗，以來自北部山地爲主要。

直布羅陀 爲伊比利安半島南端之伸出部分，南部爲石山，北有沙灘與半島相聯絡。南距非洲僅十公里，正扼地中海與大西洋交通之咽喉，故情勢極爲重要。此部分地方，自一七〇四年以來，卽爲英國所據，英人在此築有礮臺與軍港，以控制英國與東方交通之路線，港面之大，足可容納英國全部地中海艦隊云。

二 葡萄牙

地勢 葡萄牙位於伊比利亞半島之西部，西瀕大西洋，沿海多平陸，內陸多高地，蓋爲半島北部山地及中部高原延展而成。半島西部大河——如杜羅、退加斯及瓜的牙納三河——皆西流經葡萄牙以注入大西洋中。海岸線少曲折，沿海灣港以里斯本(Lisbon)與奧坡托(Opporto)爲重

要。

城市。里斯本位於退加斯河口，為葡萄牙之都城，亦沿海第一良港。奧坡托於杜羅河口，為沿海第二大港。

物產。葡萄牙之輸出品，以葡萄酒、齊墩果、柑橘、木栓櫟皮為最重要。後者多用於製瓶塞，產量之多，世界稱第一。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book Euro-Asia, Chapter XIV.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section II, Chapter VIII.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XXVIII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XIII.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XVII.

習題

1. 試述伊比利亞半島之地勢與氣候。
2. 西班牙之各地理區域之情形爲如何？
3. 試舉西班牙、葡萄牙沿海要港名。
4. 西班牙與葡萄牙之主要物產爲何？
5. 直布羅陀在軍事上之地位如何？

中華民國二十四年十月初版
中華民國三十七年七月五版

高級中學用
(97020a)

復科書
外國地理修正二册

上册定價國幣壹元肆角

印刷地點外另加運費

版 權 所 有
翻 印 必 究

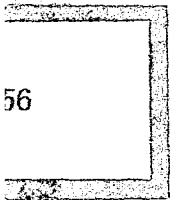
編 著 者 蘇 繼 廣
主 編 者 王 雲 五

發 行 人 朱 經 農
上海河南中路

印 刷 所 商 務 印 刷 廠

發 行 所 商 務 印 書 館

2
445720



56

255