

# 昆明市之用煤與來源

|     |     |       |   |
|-----|-----|-------|---|
| 纂輯者 | 陳建業 | 廿八年一月 | 日 |
| 調查者 | 孫宗弼 | 廿八年七月 | 日 |
| 核算者 | 劉大鈞 | 廿八年七月 | 日 |
| 審查者 | 李秀芝 | 廿八年七月 | 日 |
| 補充者 | 朱成晉 | 廿九年三月 | 日 |
| 核定者 |     |       |   |
| 繕寫者 |     |       |   |
| 校對者 |     |       |   |
| 發出者 |     |       |   |

礦業門非金屬類第  
 166 號



Met  
E126.21  
48

昆明市之用煤與來源

目次

|   |       |
|---|-------|
| 一 | 用途與用戶 |
| 二 | 應用種類  |
| 三 | 來源    |
| 四 | 全年用量  |
| 五 | 煤商    |
| 六 | 交易    |
| 七 | 運輸    |
| 八 | 市價    |
| 九 | 結論    |



昆明市之用煤與來源

一、用途與用戶

昆明市煤之用途，約可分為交通、製造、商用、家用、公用等五類，交通方面應用最多，主要用戶為滇越鐵路，昆明輪船公司之輪船，特開特停，用煤頗為數末，製造方面之用戶，一為新式之二廠，如雲南製鋼廠，兵工廠，動力廠，五金器具製造廠，興華機器製造廠等約十餘家，一為手工工場如染坊、榨坊、酒房、製革廠、玻璃廠、燭製廠等不下二三百家，內用方面為茶廳、飯館、旅館、澡堂、洗染公司等，亦不下數百家，家用為市民居家炊餐取暖等用，家數更多，在萬千以上，公用為機關學校車房之類。

二、應用種類

就煤之性質分，本市所用者有生煤、焦煤、褐煤三等，生煤由礦山開出，不加煅煉者，分有煙煤與無煙之別，即這稱為煙煤，其煙煤是也，焦煤為生煤經過過熱者，煙煤減輕，火力強壯，本市俗稱之為紅煤，意指較煉之煤也，褐煤為地質年代較淺之煤，露有柴木之痕跡，故本市俗名為柴煤，其上者又別為大煤，以煤之形狀論本市所用者，有塊煤與灰煤之別，塊煤皆成塊狀，灰煤則成灰禾細粒，由本市煤礦做成煤磚後銷於市民。



為燃料之用  
生煤多為交通機關應用。煉煤多為製造上新式工廠應用。煤  
油既空學校應用最多。灰煤則只有動力廠應用。若成煤磚後  
則多用於家用商用。

### 三、來源

煤之來源在代前市價低落時，只有鐵路沿線及滇池沿岸產地  
有運輸之便。可來者垣焦貢，其由鐵路沿線產地來者，計有宜  
良之可保林、瀘西之圭山、開遠之布沼、小龍潭、以及路南、  
弥勒、師宗、等處。滇池沿岸來者名為水陸煤，來自宜貢之小  
塘、昆明縣之西山、昆明之海口等地。抗戰以來，因用量增加  
，價格倍增，嵩明之楊林煤，亦有一部份運來，故現時之來源  
，得別為東西兩三路，以南路為最多，在九成以上，東西兩路不  
反一成。

各地來源之種類亦各有不同，茲綜合如下

- (1) 西路——海口、西山，以成煤磚之灰煤為主。
- (2) 東路——楊林，以煉煤為主。
- (3) 南路——可保林、圭山、布沼、小龍潭、水塘、路南、弥勒、羅牙等地、水塘來者以灰煤為主、布沼、小龍潭以  
火煤為主、可保林以生煤煉煤為主、圭山、師宗等地以

煉煤為主

四、全年用量

全年用量、在抗戰以前約二萬餘公噸、現時因運輸艱難、人煙增加、約需三萬餘公噸、以應用之種類言、生煤灰煤為最多、以用途論、則交通製造業為最多、茲列其概況如下：單位公噸

| 種類    | 交通用   | 製造用   | 家用    | 商用    | 公用    | 合計     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 生煤    | 10000 | 20000 | 20000 | 10000 | 10000 | 120000 |
| 焦煤    | 15000 | 10000 | 5000  | 5000  | 20000 | 60000  |
| 大煤    | 10000 | 8000  | 5000  | 2000  | 20000 | 35000  |
| 灰煤    | 3000  | 4000  | 3000  | 2000  | 15000 | 17000  |
| 灰煤(碎) | 3000  | 3000  | 2000  | 2000  | 15000 | 17000  |
| 合計    | 41000 | 44000 | 30000 | 22000 | 65000 | 302000 |

五、煤商

煤商為煤業買賣之中心分子、本市有煤礦山之營業所、樂販等號家二類、礦山營業所、皆自在產地開採運來、本市是煤產地、故向產地購主或本市礦山營業所、成批購進、零售於用戶、本市中心五十家皆為小本生業、居西門外為最多、

其總況分列如下：

一、總山所在地

二、明良

三、大發

四、同濟

五、真美度

六、取賣商號

七、頭道巷

八、仁學祥

九、謙記

十、廣順祥

十一、廣聚隆

十二、仁和祥

十三、銘榮源

十四、控華

十五、新裕

十六、瑞昌

十七、品興源

北市地址

興仁街

廣園路

向義街

向義街

經理

張佐清

曾伯純

徐曹氏

戚建安

李仁齋

楊樹銑

潘永年

林棟勳

梁瑞生

張相

經理

譚少衡

唐一山

楊錫武

楊錫武

資本額

二〇〇

二〇〇

三〇〇

五〇〇

三〇〇

五〇〇

二〇〇

二〇〇

一〇〇

一〇〇

資本額

一〇〇

二〇〇

五〇〇

一〇〇

組織

獨資

獨資

獨資

獨資

獨資

獨資

獨資

獨資

獨資

獨資

股份有限公司

合

合

合

合

合

合

合

合

合

合

合

合

合

合

合

合

|        |       |        |        |        |        |        |      |        |        |        |       |      |      |      |      |      |      |       |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 興順祥    | 同興利   | 吳文登    | 吳文     | 太華     | 仁吳     | 雲生     | 瑞堂祥  | 福誠和    | 平盛祥    | 宏盛祥    | 文利昌   | 榮盛祥  | 福盛祥  | 茂華   | 同和利  | 同裕源  | 女和祥  | 意和興   |
| 南昌街11號 | 巡津街4號 | 吳仁街47號 | 吳仁街47號 | 珠璣街27號 | 珠璣街27號 | 金中街17號 | 金聖宮巷 | 三義舖18號 | 拓東路12號 | 拓東路12號 | 護國街引號 | 全上5號 | 全上5號 | 全上5號 | 全上5號 | 全上5號 | 全上5號 | 頭道巷外號 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 馬卓勤  | 李慶堂  | 白伯葵  | 段文山  | 陳氏   | 李氏   | 陳巨雲  | 陶謙   | 楊培傑  | 王耀庭  | 陳梓材  | 劉漢卿  | 李義坤  | 楊春林  | 李祝三  | 吳盛之  | 李應鴻  | 謝琴六  | 胡清萃  |
| 一〇〇〇 | 一五〇〇 | 一四〇〇 | 一五〇〇 | 一〇〇〇 | 二〇〇〇 | 三〇〇〇 | 二〇〇〇 | 三〇〇〇 | 三〇〇〇 | 一〇〇〇 | 三〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 三〇〇〇 | 五〇〇〇 | 五〇〇〇 | 五〇〇〇 | 三〇〇〇 |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 獨資 | 合資 | 合資 | 獨資 | 獨資 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

|     |         |     |      |    |
|-----|---------|-----|------|----|
| 興盛祥 | 南昌街24號  | 李   | 四    | 獨資 |
| 品樂祥 | 臨江里15號  | 王國岳 | 一〇〇〇 | 獨資 |
| 恒益昌 | 木行街112號 | 張志培 | 三〇〇〇 | 獨資 |
| 永和祥 | 崇善巷11號  | 李樹清 | 二〇〇〇 | 獨資 |
| 義興昌 | 雲萍市場66號 | 朱仁義 | 三〇〇〇 | 獨資 |
| 森   | 司馬巷巷12號 | 石風儀 | 一〇〇〇 | 獨資 |
| 和   | 北門街     | 李佩芳 | 一〇〇〇 | 獨資 |
| 萬興利 | 新市場     | 張揚春 | 一〇〇〇 | 獨資 |
| 趙興託 | 塘子巷10號  | 趙伯良 | 一〇〇〇 | 獨資 |
| 西商利 | 團城角55號  | 王守之 | 五〇〇〇 | 獨資 |
| 文長源 | 倉儲里18號  | 黃映南 | 三〇〇〇 | 獨資 |
| 永泰昌 | 廣豐街1號   | 劉泰山 | 五〇〇〇 | 獨資 |
| 寶華  | 裕豐街5號   | 周俊成 | 一五〇〇 | 獨資 |
| 麗生昌 | 義塘坊魏    | 施森森 | 五〇〇〇 | 獨資 |

六、交易

普通家用、商用、公用之煤概向本市之商號購取，其交易小量者販賣之商號甚多，大量且由礦山營業所來往，交易時，用戶至商號看貨選擇，合意時即由商號僱力夫送去，以六十公斤為一單位，此因本地向用舊天秤一百斤為單位，此一百斤合五



七、公作。第六十、合有相差不遠。而力表之掛送，亦以此故為適宜。故林業在戰前可以發展，現據實需現款。

交通機關所用之製造二廠所用，數量較多，切由鞍山其廠直送來往，彼此訂有煤煤合同，以三個月或半年，或一年修訂一次，訂明每日交煤數量，此種合同在抗戰以前大多以一年為期，抗戰以後，因各種價值變動甚快，故多改以三個月為期，以便變手不致吃虧。

七、運輸。月之來源地雖非一致，故運輸之方法亦有差異，約言之有汽車、火車、牛車、馬車、人挑、船運等各種，各地之採用，隨各地之方便而定，一地有用一種者，有用數種者，莫不同如下：

一、西谷：海、西、山、東——全用船運

二、南谷：遼西、蘇聯、路南等北地用人挑或馬車，或牛車

三、遼東：遼西、蘇聯、路南等北地用人挑或馬車，或牛車

四、馬車、式馬車，或人挑或牛車，或馬車，或牛車

五、開道、水陸、礦山、礦車、礦車、礦車、礦車

六、市內、市外、市內、市外、市內、市外、市內、市外

七、市內、市外、市內、市外、市內、市外、市內、市外

八、市內、市外、市內、市外、市內、市外、市內、市外

各往方法之運輸量，人挑最小。一人可挑六十斤，馬馱一馬可馱八十斤，牛車一車可載一公噸，汽車一車可裝二公噸，或一公噸半，火車一輛可裝十公噸，水船一艘，大者可裝十餘公噸。小者只有二三公噸。各種裝載之量，并不巨大，而進又因交通工具之缺乏，不敷應用。因此運輸上發生極大之困難。運至昆明有特種路程遠近。一、反運輸才法不同而有遠近。由南遠來者約距二四三公里。火車運二日到達。牛馬人運，由路南至相街三四十華里，不上一日可以到達。迤西、鄂動至相街，有一二百華里，需二日可達，加上狗街至昆明，火車一日，牛車人運約三日可到。宜良、保山至可保村車站，雖不過數十華里，而牛運人運，亦須一日可達。而師宗至可保村車站，有二百餘華里，則需三日可達，可保村車站到昆明又需半日。由楊林、西山、海口等地來者，亦數十華里，馬馱能運皆須一日可達。此種計畫皆為運貨之特例，若貨無工其裝載，更須運時不定。運至昆明之運費亦各地不同。其種類有運費、指稅、雜費等項。運費為使用交通工具之費用。如火車費、船費、馬馱費、挑脚費等。另需視運之遠近而定。火車費更區別煤之長短以為高下。如生煤視炭則為五等費。煤炭則為四等費。運程同等距離之運費，即以此兩方高下，指稅有地方稅與海關稅二種。海

蘭轉口稅由縣節規定，王煤揭炭每公積五角二分，焦煤每公積一元二角，地方稅則各縣不同，如可保種方面有國行捐，力依捐，教育捐，清潔捐，消費稅，礦山警察費，及其他雜捐等，每公積共需一元之譜，附達原屬煤捐，教育捐，公會捐，瓦工債或每公積約需七角，西山海口等地較為單純，只有公會費，每噸約需國幣二三角，雜費火車運到昆明後，有一種警察捐，規定每噸焦煤物二分，去煤物一分，又有一種公會看兜費，此因火車運至昆明車站後，當時不反取卸，為防盜竊起見，由煤捐公會僱人口各輪流看守之費，每法噸約需國幣四分，凡由火車來者，皆一律待過，無有打擾，或能或馬直接運來比，因此此種費用，可多抽公會費每公積二分，以示平等待過，各種費用之說和比較，則現將與以前增加一倍，或一倍以上，其家因一為運費之直接上漲，如馬費以前一賦一日不過數角者，現為一元上下，拖費以前一公噸不過三四元者，現為六七元七八元不等，一由於開採之對的，此因火車運費向以越幣計算，越幣與國幣之比價，在以前一元越幣只作國幣一角之譜，調查時需作二元有餘，近更高三五元以上，致既經運費本身並未旺量加增，而合真國幣後，則已增漲數倍矣，此兩種關係，又不外直接間接受受之影響，如後者，由於外匯變動，前者由

於此特將西面運貨碼頭，大車不敷應用，致運煤之工與不足，因而徵  
 反責運之物長，蓋煤較高之運確，致運煤之工與不足，因而徵  
 調難訓，馬夫力天或放散期，或行逃逸，又減少運輸之力量，  
 以從者之百物高貴，運費過少不足開辦，由此不得不為之立  
 掩習高，兼修鐵路，現將由各系煤地運煤一公噸到港之經費開  
 列下，以備比較，以國幣元為單位。

|             |                    |             |                    |
|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| 起運地點        | 現時費用               | 起運地點        | 現時費用               |
| 蘆溝          | 九.五                | 蘆溝          | 九.五                |
| 開志布         | 二〇.〇               | 開志布         | 二〇.〇               |
| 蘆西          | 一四.五               | 蘆西          | 一四.五               |
| 殊勒          | 一四.六               | 殊勒          | 一四.六               |
| 路           | 九.〇                | 路           | 九.〇                |
| 可極          | 四.〇                | 可極          | 四.〇                |
| 以上所算現時費用    | 保廿八學一井             | 以上所算現時費用    | 保廿八學一井             |
| 夜，百物更日趨昂貴   | 煤之運費               | 夜，百物更日趨昂貴   | 煤之運費               |
| 本地之火車站為止    | 由火車站至各街道之筒線用戶，亦以既有 | 本地之火車站為止    | 由火車站至各街道之筒線用戶，亦以既有 |
| 遠近，費亦漸高下之不同 | 兼採各公積運至各街道之費用      | 遠近，費亦漸高下之不同 | 兼採各公積運至各街道之費用      |

示如下：  
 九

中興路

現時費用

四.〇

由車站到

現時費用

四.五

|     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 雲南  | 三義舖 | 金牛街 | 珠城街 | 吳仁街 | 南高街 | 延寧街 |
| 四·五 | 三·〇 | 五·〇 | 五·〇 | 二·〇 | 五·〇 | 四·〇 |
| 一·〇 | 六·〇 | 一·〇 | 二·〇 | 二·〇 | 二·〇 | 二·〇 |
| 拓東路 | 北門街 | 新市場 | 德子巷 | 木行街 | 臨江里 | 崇善巷 |
| 二·〇 | 六·〇 | 四·〇 | 二·〇 | 四·〇 | 二·〇 | 三·〇 |
| 五·〇 | 一·〇 | 八·〇 | 四·〇 | 〇·〇 | 四·〇 | 六·〇 |

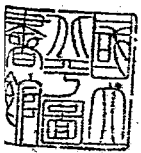
市價

出產市價，在本地以一百公斤為一單位，本年一月間與戰前  
 亦相差一倍以上。戰前一百公斤生煤，不過國幣一元二三角，  
 熟煤不過二元三四角，柴煤不過一元上下，銅互時，熟煤三張  
 至六元六角，生煤漲至三元四五角，柴煤二元四五角，差與至  
 地山價每百斤不過幾角者相比，差十倍以上。現將與戰前相較  
 其相差之程度亦巨，其原因由於運費高漲，而山價本身亦已  
 提高，與本市用煤增加，供不敷求，關係亦甚多也。

九、結論

總上所說，昆明市用煤日漸增加，由二萬餘噸增至三萬餘噸，  
 因產區之產量不多，有供不給求之勢，加以運輸困難，價格  
 昂貴，且因現特來源，只限於鐵路沿綫為大宗，既經權操外人

之手，運費以外幣計算，虧兩甚大，今後救濟日需鼓勵生產，  
開辦米業，而最要者，須設法疏通運輸，使成本減輕，方可壓  
低市價，尚希自交通之責者，注意反之。



KBC  
G  
426.21  
8

2086