

康德元年三月十五日印刷
康德元年三月二十日發行

(每月一回發行) 第二卷 第四號

交通部月刊

小 磁 噴



號 四 第

交通部佈告第三九號.....一七一

快郵代電

交通部快郵代電.....一七一

郵務司

訓令

交通部令第一六號.....一七二

交通部令第一七號.....一七二

交通部令第一八號.....一七二

交通部令第一九號.....一七三

交通部令第二〇號.....一七三

交通部訓令第一六〇號.....一七三

公函

交通部公函第一三四號.....一七四

交通部公函第一七五號.....一七五

佈告

交通部佈告第三三號.....一七五

交通部佈告第三四號.....一七六

交通部佈告第三五號.....一七七

交通部佈告第三七號.....一七七

記事

總長赴奉歡迎無線電王馬爾凱尼侯爵.....一七九

松岡總務科長赴日本東京遞信省.....一七九

總務司長調查科長參加拉賓鐵路開通式.....一七九

忘年會全體職員公宴.....一八〇

大典日發行紀念郵票及明信片.....一八一

雜俎

m 9

詩

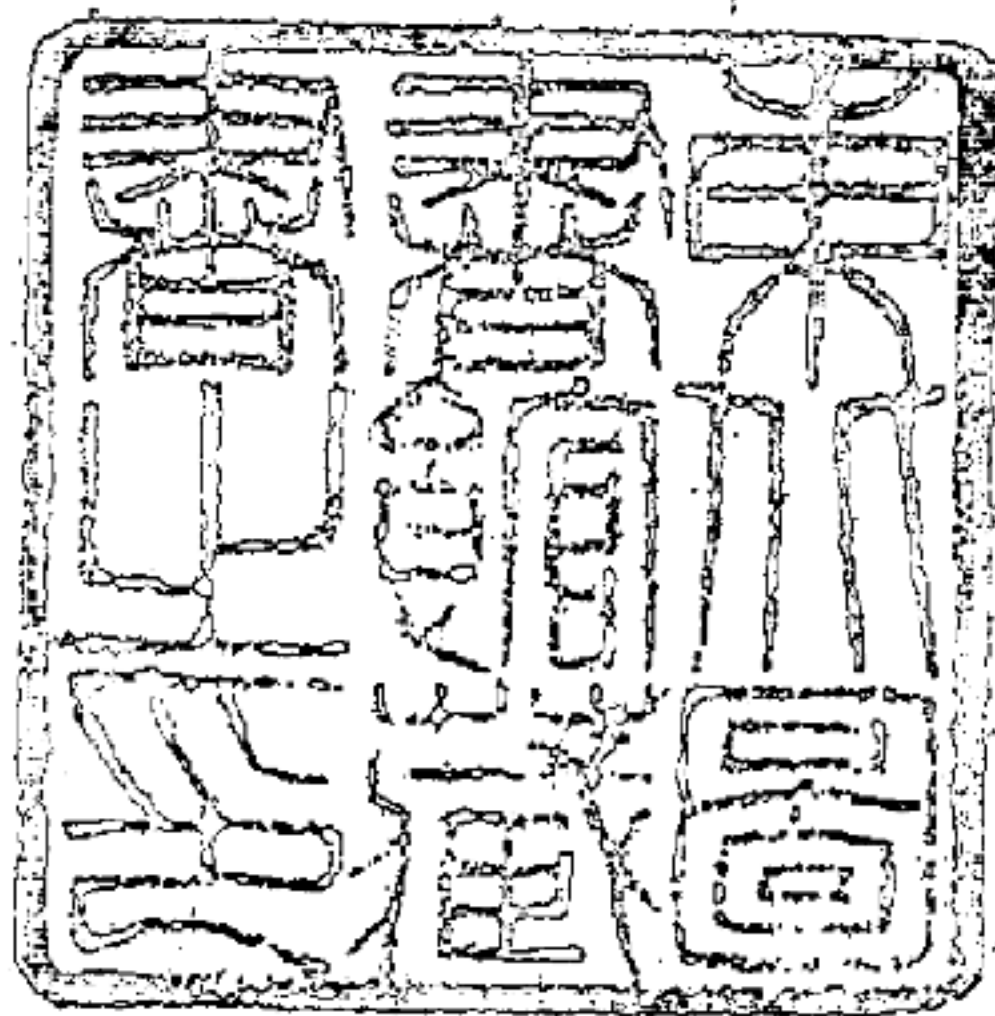
寄興四首(滿日文合詠).....	田 中	一八三
感懷.....	邵 先	一八三
年終有感.....	車 啓	一八三
書懷.....	劉 公	一八三
	袁 維	一八三
	邦	一八三

文藝

熱河遊記.....	劉 公	一八三
元宵之夜.....	崔 國	一八八
	華	一八八



21/3



03154

M 2



皇 帝 陛 下

m 12

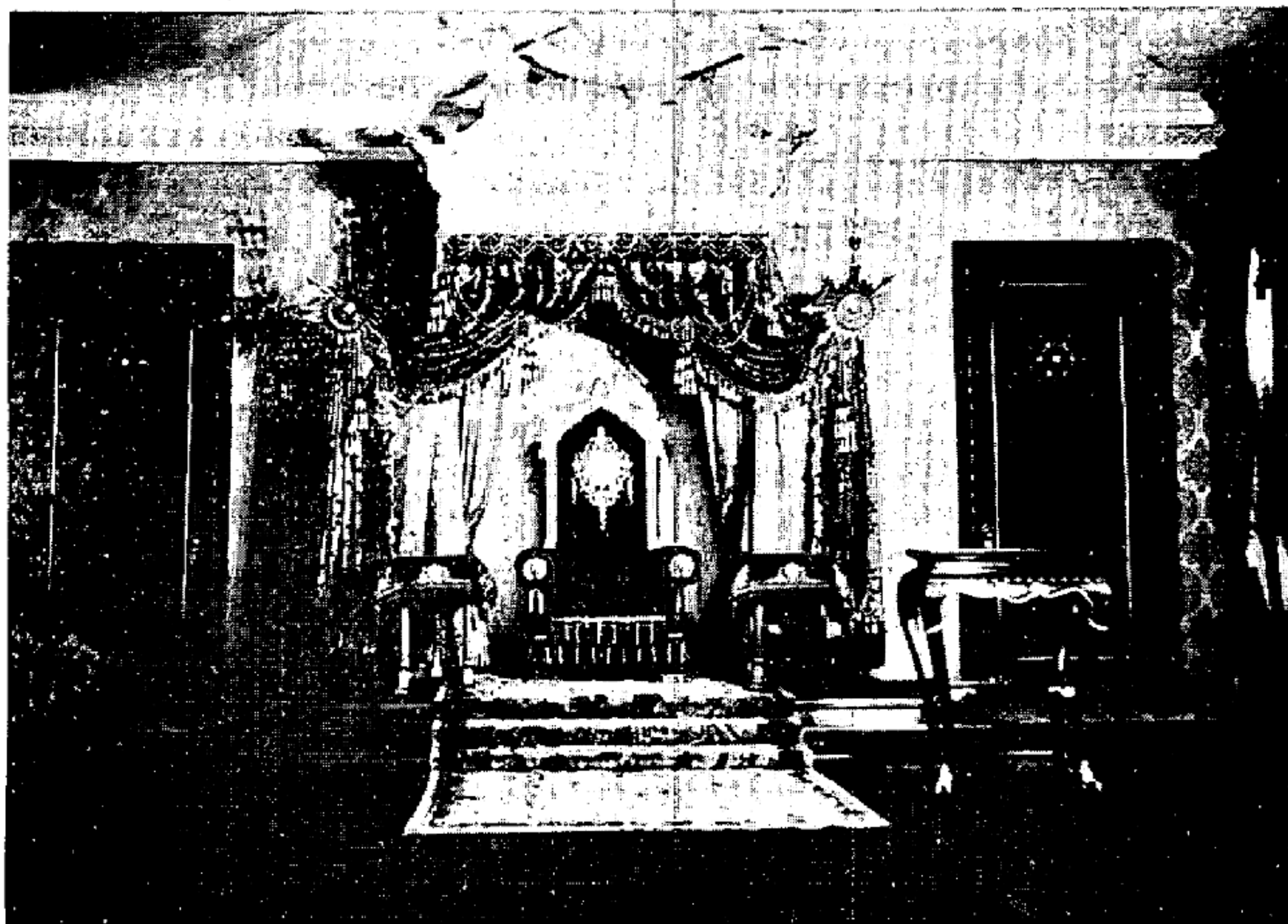
m 13



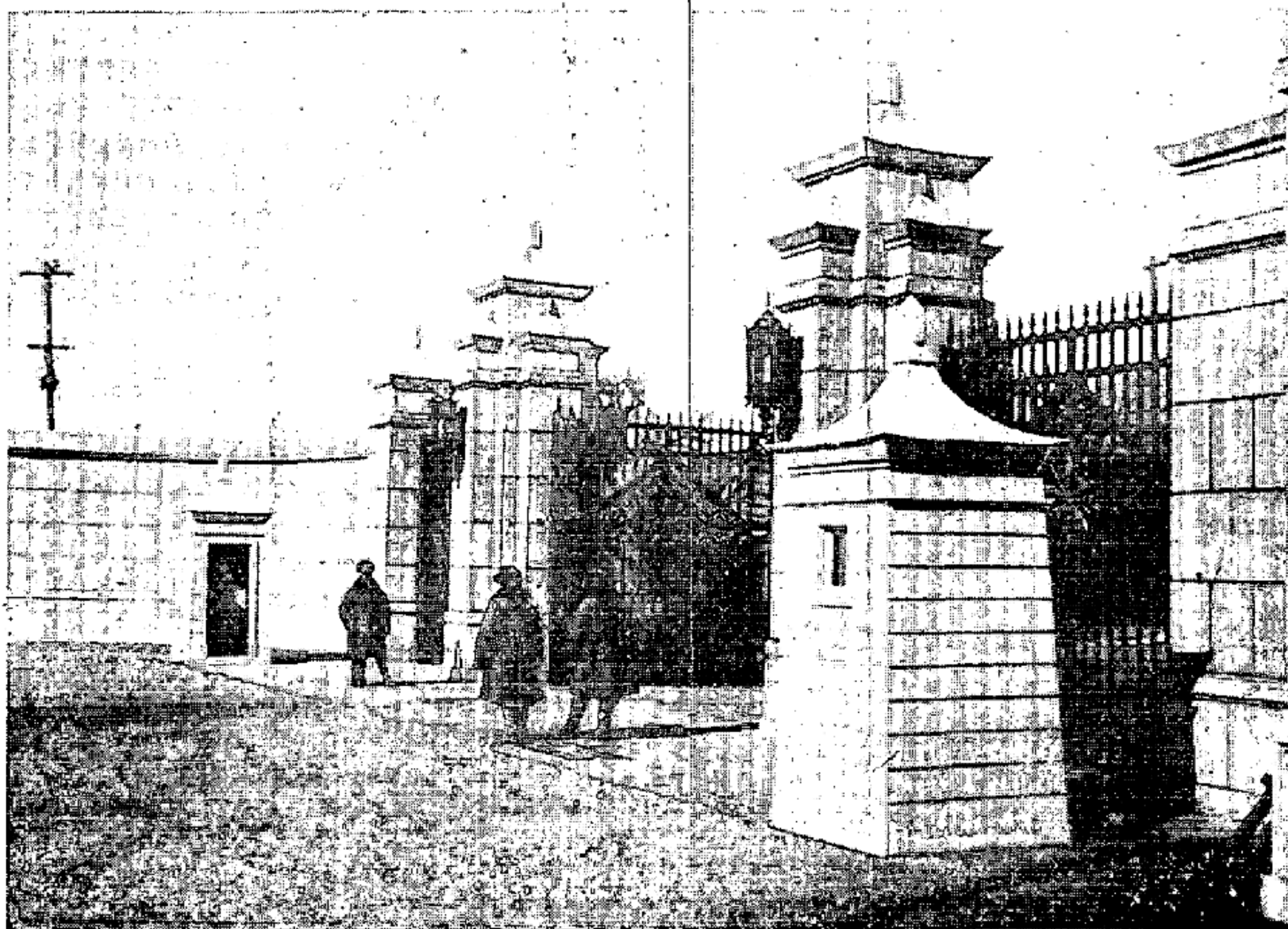
皇 后 陛 下

m 14

1015



寶座



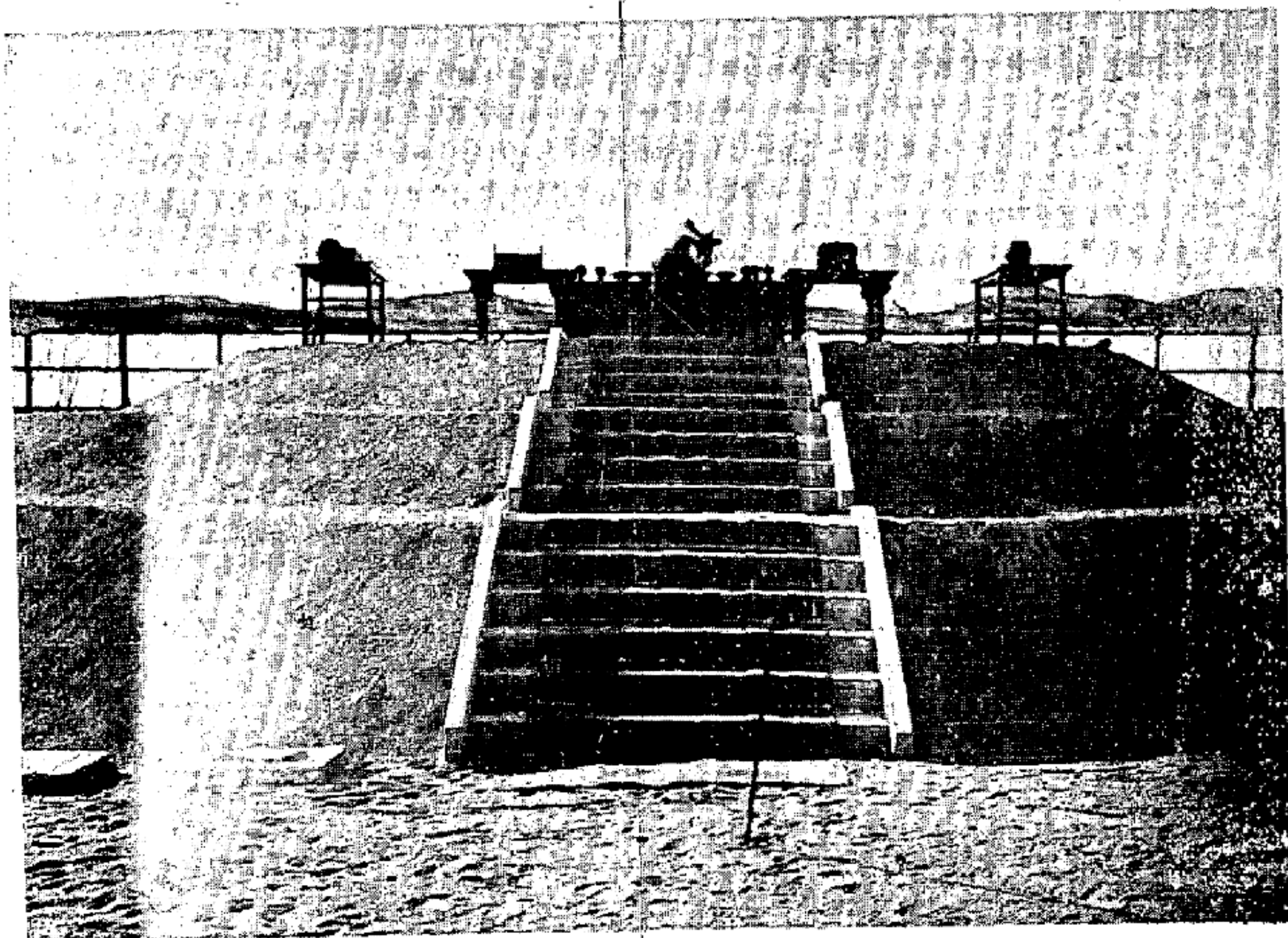
皇宮正門

m 16

m 17



樓民勤之內宮皇



壇

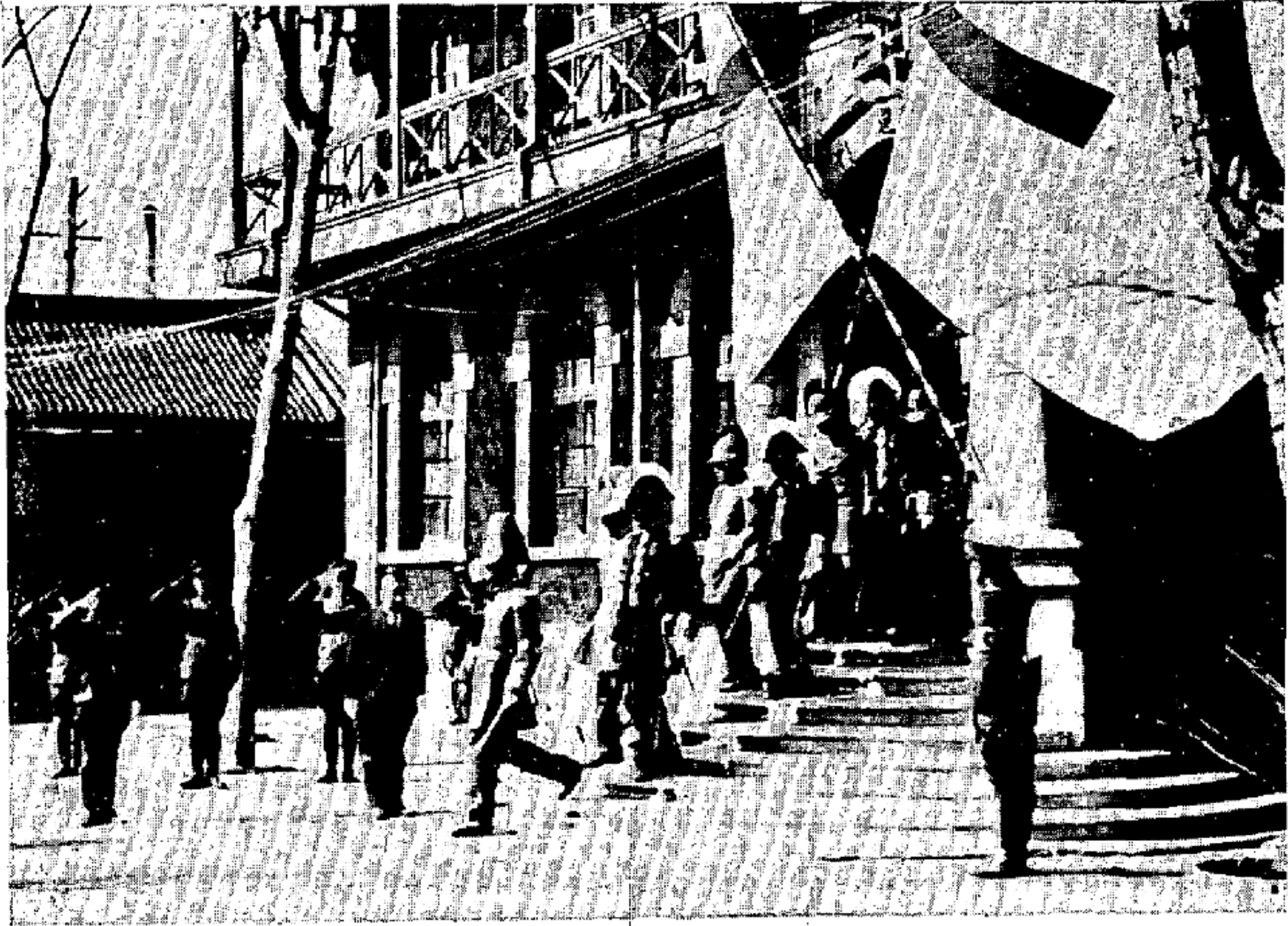
天

vi 2

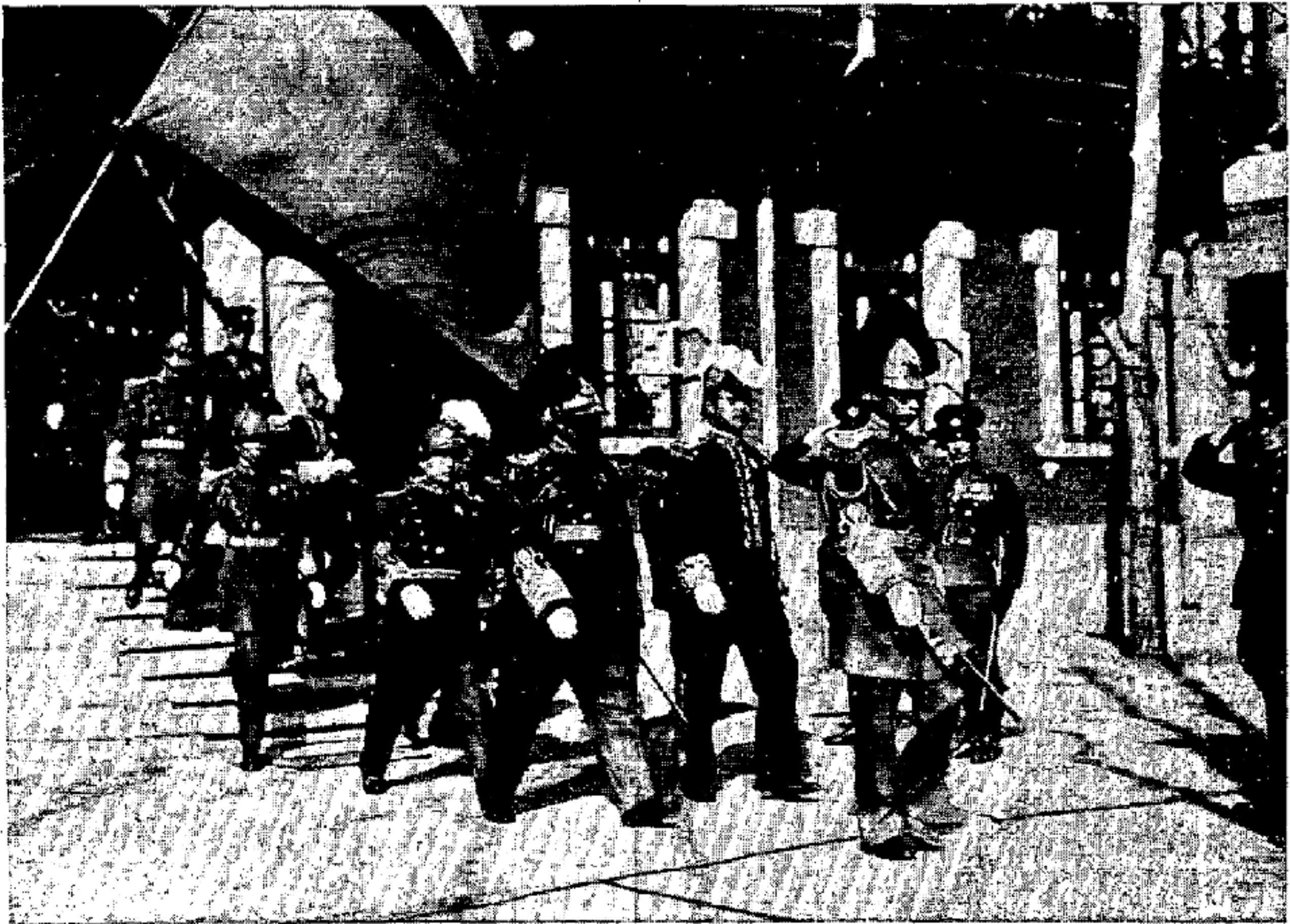
2118

2118

17 19



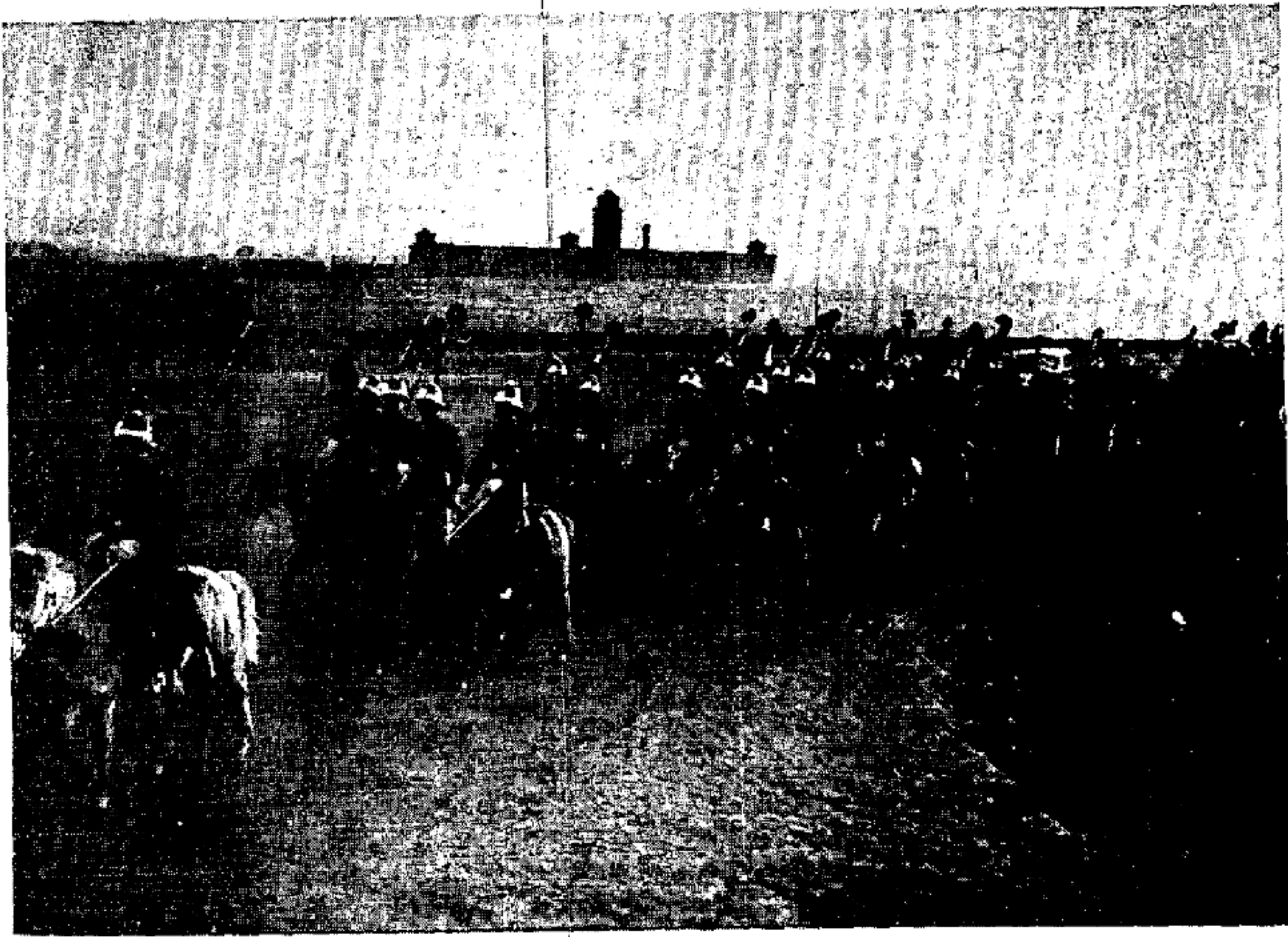
登極式後退之皇帝



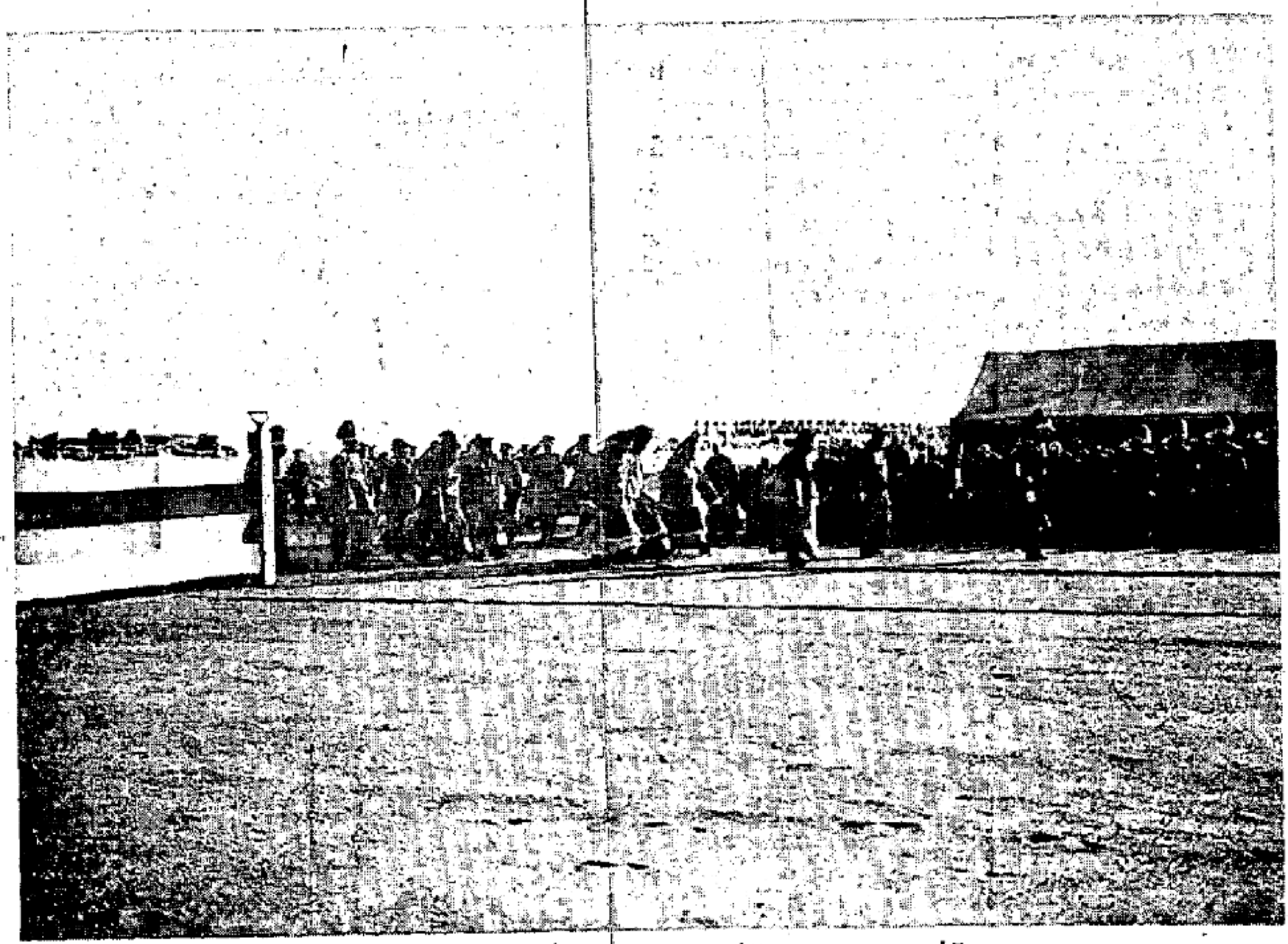
賜餐式後退之皇帝

m 20

1021



入郊祭場之時儀仗兵



郊祭儀式場

m 22



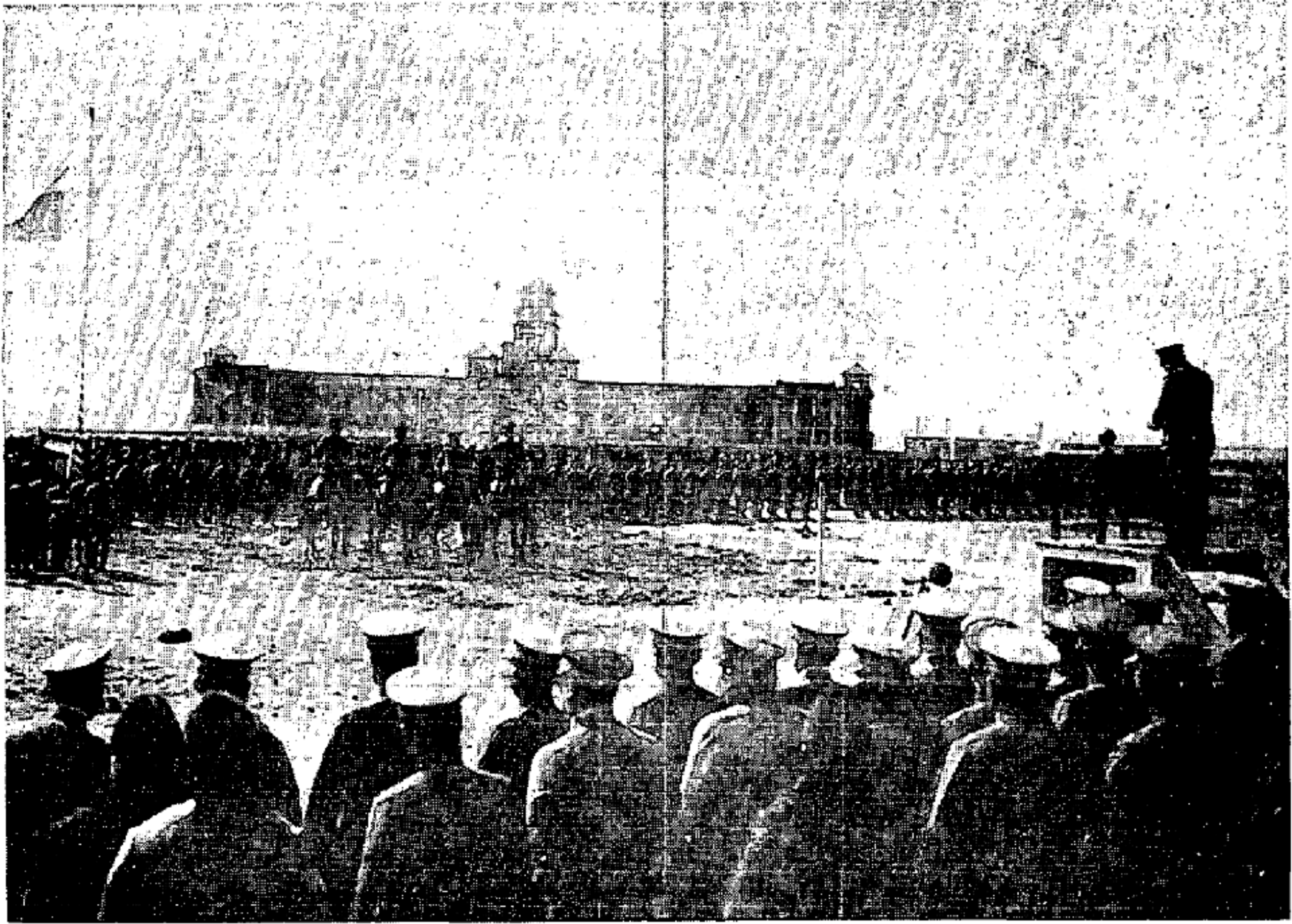
帝 都 警 備 隊



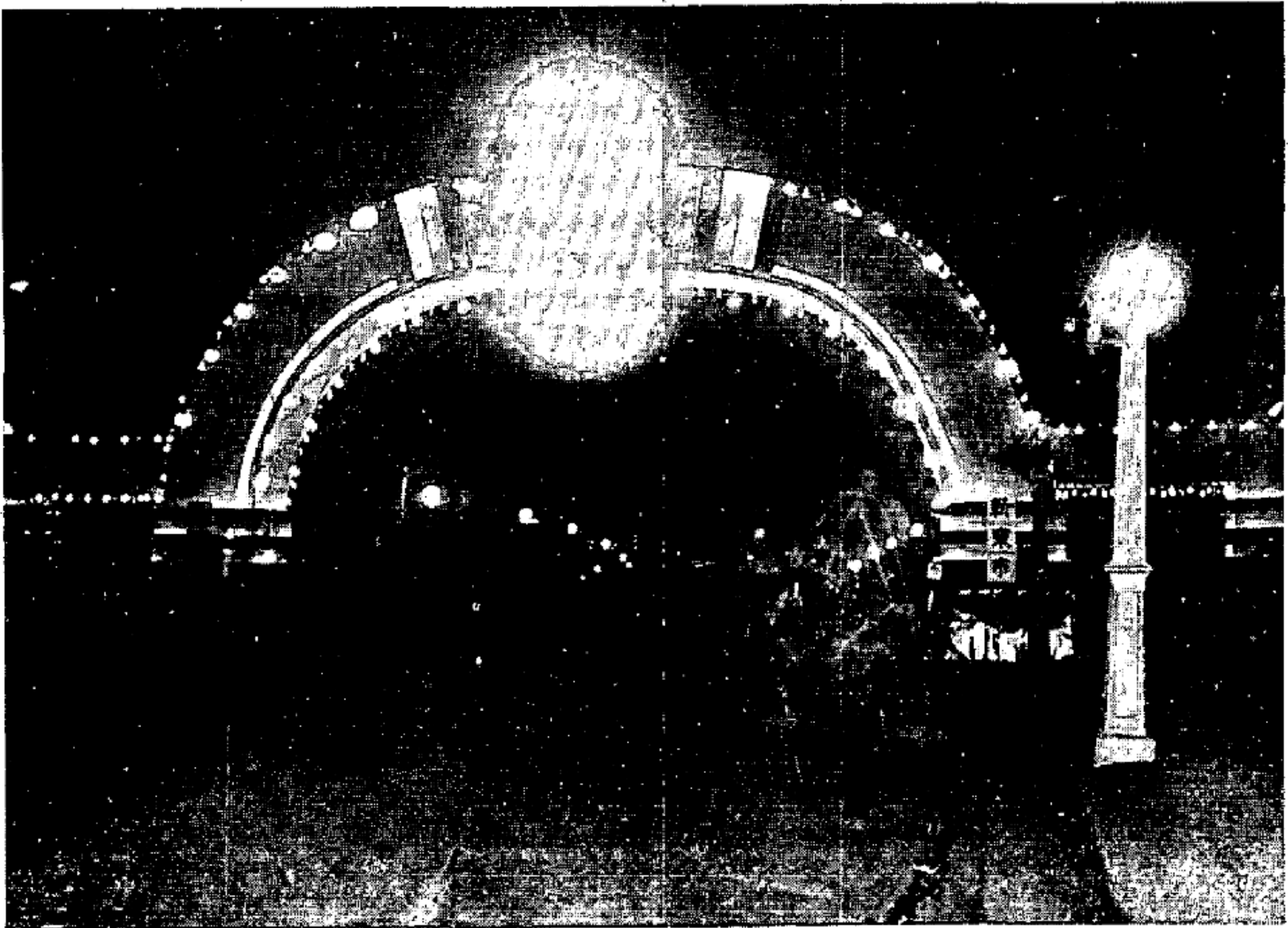
帝 室 軍 樂 隊

M 20

m 25



大典警備隊解散式修總監之訓話



新北京慶祝彩場之夜景

m26

交通部月刊登極特刊號目錄 第四期

插圖

- 皇帝陛下
- 皇后陛下
- 寶座
- 皇宮正門
- 皇宮內之勤民樓
- 天壇
- 登極式後退出之皇帝
- 賜餐式後退出之皇帝
- 入郊祭場時之儀仗兵
- 郊祭式場
- 帝都警備隊
- 帝室軍樂隊

大典警備隊解散式修總監之訓話

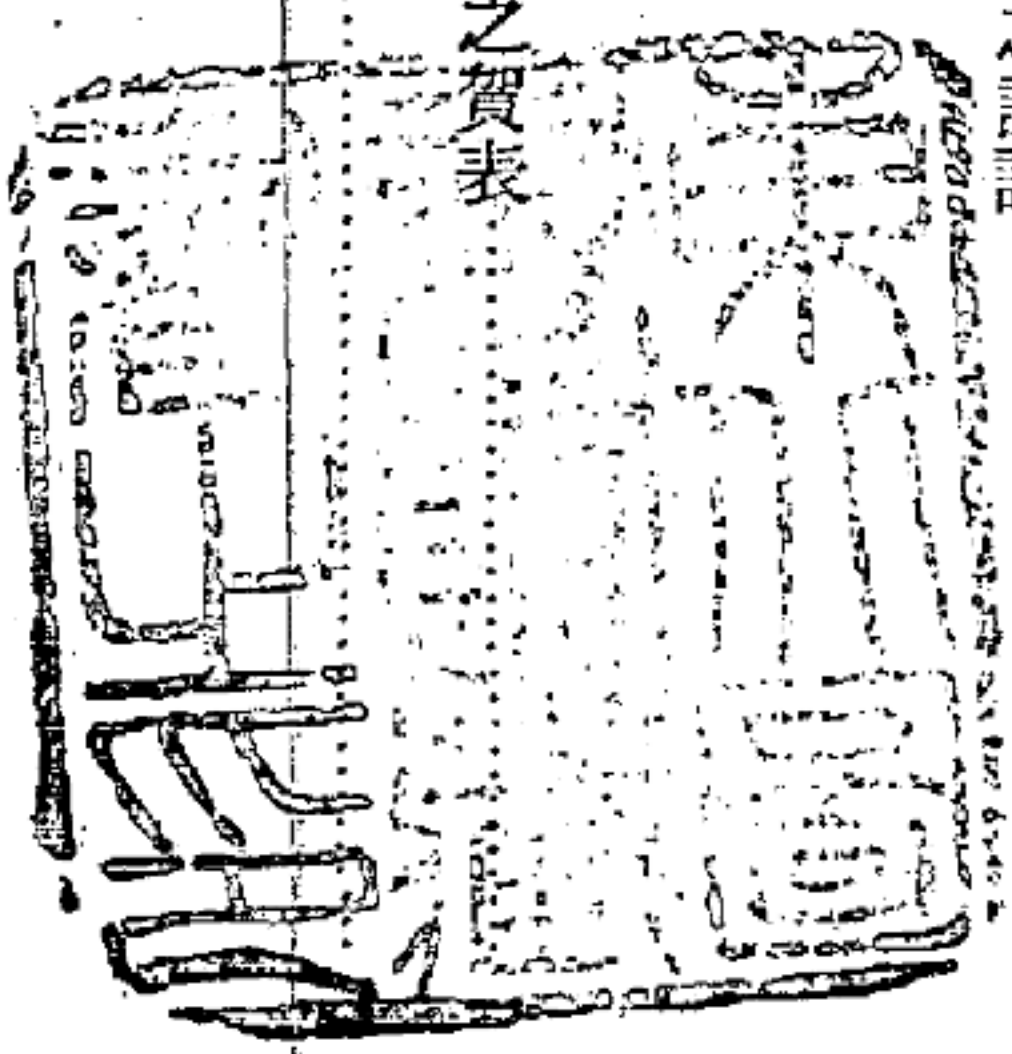
新京慶祝彩坊之夜景

賀表

- 鄭國務總理大臣率文武百官之賀表
- 交通部大臣丁鑑修之賀表

祝詞

- 鄭國務總理大臣謹話……………五
- 遠藤總務廳長謹話……………六
- 丁交通部大臣登極謹話……………七
- 丁交通部大臣大典慶賀詩……………八
- 菱刈全權大使祝詞……………九
- 交通部月刊編輯部祝詞……………一一



交通部秘書科長大典慶祝詩.....	一三	今上脫出天津記.....	三七
郊祭		皇后陛下之聰明賢德.....	四三
郊祭大典之經過.....	一五	詔令	
郊祭大典之隆重.....	一九	詔書.....	四五
登極		恩赦詔書.....	四七
登極大典之經過.....	二一	政府組織法.....	四八
賜飧		帝室令.....	五二
皇宮勤民樓之大饗宴.....	二三	勅令.....	六一
三日正午再宴文武百官.....	二五	軍令.....	七九
中央各機關之賜飧.....	二六	勅諭.....	八〇
帝德		國務院佈告.....	八二
皇帝御歷.....	二七	交通部令.....	八三
皇帝之乾德及起居.....	三四	歡祝	
		新京大典日之歡祝及慶祝會.....	八五
		東京滿洲國公使館之慶祝.....	八八

125

紀 要

對外通告……………九一

大典之設備及其他……………九五

發表帝制聲明書……………九七

為紀念大典所發起之各種事業……………九九

建國以來之建設事業及進展狀況……………九九

施政要綱……………一〇一

國璽玉璽雕製記……………一〇五

論 著

我國郵政現況……………藤原司長……………一〇七

自動車事業……………路政司第五科……………一一〇

滿洲國交通之現狀……………金振民……………一一四

新年之辭……………劉公瑜……………一二五

法 規

命 令

交通部文書辦理規程改正之件 九月六日……………一二七

暫行郵政官署歲入歲出事務辦理規程 十月五日……………一二七

改訂交通部分科規程 十月十九日……………一三一

郵政管理局分處規程 十月十九日……………一三二

交通部文書保存章程 十一月四日……………一三五

哈爾濱航政局分科規程 十二月十四日……………一三六

船舶避凍章程 十一月九日……………一三八

任 免 辭 令

任 免 辭 令……………一四一

調 查 統 計

近三年四洮洮昂洮索三鐵路營業狀況……………一四三

哈爾濱工業大學之沿革及現況(未完)……………一四五

南滿三港商船之國別隻數噸數一覽表……………一五〇

國線運輸及收入概表……………一五一

交通部佈告第三九號.....一七一

快郵代電

交通部快郵代電.....一七二

郵務司

訓令

交通部令第一六號.....一七二

交通部令第一七號.....一七二

交通部令第一八號.....一七二

交通部令第一九號.....一七三

交通部令第二〇號.....一七三

交通部訓令第一六〇號.....一七三

公函

交通部公函第一三四號.....一七四

交通部公函第一七五號.....一七五

佈告

交通部佈告第三三號.....一七五

交通部佈告第三四號.....一七六

交通部佈告第三五號.....一七七

交通部佈告第三七號.....一七七

記事

總長赴奉歡迎無線電王馬爾凱尼侯爵.....一七九

松岡總務科長赴日本東京遞信省.....一七九

總務司長調查科長參加拉賓鐵路開通式.....一七九

忘年會全體職員公宴.....一八〇

大典日發行紀念郵票及明信片.....一八一

雜俎

125

紀 要

對外通告	九一
大典之設備及其他	九五
發表帝制聲明書	九七
為紀念大典所發起之各種事業	九九
建國以來之建設事業及進展狀況	九九
施政要綱	一〇一
國璽玉璽雕製記	一〇五

論 著

我國郵政現況	藤原司長	一〇七
自動車事業	路政司第五科	一一〇
滿洲國交通之現狀	金振民	一二四
新年之辭	劉公瑜	一二五

法 規

命 令

交通部文書辦理規程改正之件	九月六日	一二七
暫行郵政官署歲入歲出事務辦理規程	十月五日	一二七
改訂交通部分科規程	十月十九日	一三一
郵政管理局分處規程	十月十九日	一三二
交通部文書保存章程	十一月四日	一三五
哈爾濱航政局分科規程	十二月十四日	一三六
船舶避凍章程	十一月九日	一三八

調查統計

任免辭令	一四一
近三年四洮洮昂洮索三鐵路營業狀況	一四三
哈爾濱工業大學之沿革及現況(未完)	一四五
南滿三港商船之國別隻數噸數一覽表	一五〇
國線運輸及收入概表	一五一

m6

國鐵運輸情況……………一五五
交通部人員現額及異動表(七月至十二月)……………一五六

公 牘

總 務 司

呈

交通部呈第三六號……………一五七
交通部呈第四〇號……………一五七

訓 令

交通部訓令第一六五號……………一五七
交通部訓令第一六六號……………一五八
交通部訓令第一八七號……………一五八

指 令

交通部指令第一二八號……………一五八

交通部指令第一四〇號……………一五八
交通部指令第一四五號……………一五九
交通部指令第一四六號……………一五九

公 函

交通部公函第一三一號……………一五九
交通部公函第一四四號……………一五九
交通部公函第一四九號……………一六〇
交通部公函第三一八號……………一六〇

路 政 司

呈

交通部呈第三二號……………一六〇

訓 令

交通部令第一五號……………一六一

交通部訓令第一一四號.....一六一

交通部訓令第一七八號.....一六一

交通部訓令第一八〇號.....一六一

交通部訓令第一八八號.....一六一

指令

交通部指令第一一九號.....一六一

交通通指令第一二四號.....一六一

交通部指令第一四二號.....一六三

交通部指令第一六三號.....一六三

交通部指令第一六四號.....一六三

交通部指令第一六九號.....一六三

公函

交通部公函第一五〇號.....一六四

交通部公函第二六〇號.....一六四

批

交通部批第一號.....一六五

交通部批第三號.....一六六

交通部批第四號.....一六八

交通部批第一九號.....一六八

交通部批第二〇號.....一六八

交通部批第二六號.....一六九

交通部批第二八號.....一六九

交通部批第三〇號.....一六九

交通部批第三六號.....一六九

交通部批第三七號.....一七〇

交通部批第三九號.....一七〇

交通部批第四〇號.....一七〇

佈告

交通部佈告第三六號.....一七〇

交通部佈告第三八號.....一七〇

國務總理大臣鄭孝胥賀表

國務總理大臣臣孝胥率文武百官地方代表等、恭

奏、伏以萬方俟

后、幸

景運之維新、四海昭蘇、企

聖明之御極、謳歌者舉歸虞舜、亭育者群仰神堯、旋乾軸而正坤維、迓

龍興而迴

日馭欽惟

皇帝陛下神開

睿智天亶

英明廿載

龍潛、契上天之大任、一朝雲蔚、與曠代之

皇圖、天心協應人心、繼續宏開垂統、允承明命、載握

乾符雨露澤及寰區、日月昭臨

宸極、臣忝司台柄、幸覩

龍飛、適際享嘉、能無鼇戴、率千官而拜賀、喜海宇之垂清、引萬姓以嵩呼、慶生民之有濟、

臣等誠歡誠忭、奉表以

聞

康德元年三月一日

交通部大臣 臣丁鑑修等爲恭逢

御極盛典謹奉

表叩賀

天喜者伏以民資養育必開景運以厚生國進富強必賴聖人以爲主曠觀往古五帝三王之世漢唐歷代之
隆有明徵已欽惟

皇帝陛下高握乾符

榮膺鼎命

煦春風以布惠群庶歸心

敷闡澤以施仁萬民嚮化行見

仁政普周於豐鎬謳歌徧聽於康衢

治洽編氓

位尊踐阼從茲

肇隆大業效輔佐於百僚

永固邦基廣撫綏於四表臣等休明幸際愛戴維殷勉圖報於涓埃攄寸誠於
黼辰所有叩賀下忱謹拜

表以

聞

總務司長臣 迫 喜 平 次

路政司長臣 森 田 成 之

郵務司長臣 藤 原 保 明

執政即皇帝位之意義

國務總理大臣

鄭

孝

胥

古今歷史之盛衰、卽是王道與霸術之消長而已、自周以後、純用霸術、以王道爲迂闊、遂使千古之政治、入於競爭壓制之險途、治愈少而亂愈多、由此故也、今滿洲國興於霸術將窮之世、而倡言王道立國、所患者舉世之心理、不知王道爲何物、不信王道爲可行、天下之學者、動曰迎合潮流、此乃最無識之語、試察今日之潮流、已日趨於失敗、而迎合之可乎、亞洲爲君主之國、已數千年、上下相維之義、爲人民道德之發見、孔子言不好犯上而好作亂者、未之有也、此與競爭壓制之思想、根本不同、故執政卽皇帝位、卽使世界認識滿洲爲上下相維之國家、不能參用絲毫霸術之心理、亦不能迎合世界失敗之潮流而已、鄙人自乙丑至辛未、在天津侍講七年、惟以昌明王道、痛除霸術爲主、古人言致君堯舜、其義最高、然知之非艱、行之惟艱、前途之進步、只有萬分謹慎、不敢輕率、此可付諸傍觀之評論者也

皇帝即位祝詞

國務院總務廳長

遠藤柳作

竊吾國此次成就順天安民之聖業舉行曠古稀有之大典不獨我滿洲帝國邦基確立則東亞恒久之和平與無窮之繁榮亦賴是奠定言念及此欽佈莫名吾滿洲帝國之誕生使命至爲重大近則掃除東亞過去之禍源與不安遠則建樹吾人未來之光明與希望建國以來甫經二載凡百政治着着進展以極堅實迅速之步驟實現王道樂土之理想此固內賴全體國民共策羣力之奮鬪外持善隣日本帝國舉國一致之援助然而亦天命所在方能致此耳現在天命民心一致同歸努力於帝祚之確立及聖業之完成從此內則英主君臨於上忠良輔弼於下外則善隣友邦盡力協助是匪特締造新帝國之天意可以體現且將進而貢獻於世界恒久之和平吾人於此當拭目而待焉謹述感懷以祝國運之昌隆與帝祚之無疆

即位祝詞

恭值大典公布我

執政卽

皇帝位爲非常榮幸之事臣民有擁戴心久矣邇來兵戎載戢年穀順成天心顯示東顧也天爲民立之君凡

以從民欲耳

皇上俯允勸進大寶誕膺上下實一心也順民心卽所以順天心滿洲全國咸仰望

皇上正此大位拯天下於水火而登諸衽席仁民愛物納斯世於大同焉候其禕而

丁 鑑 修 謹 話

帝制大典慶賀詩

星輝雲爛廢復旦
正是皇朝卽位天
禹甸臣民交翊贊
恭逢康德紀元年
九重雨露頒膏澣
萬姓謳歌遍陌阡
王道平平真樂土
輿情愛戴頌廷前

交通部大臣 丁 鑑 修 敬 題

謹祝登極之辭

特命權全大使 菱刈隆

執政閣下、乾德高於一世、根據順天安民之大義、於本日卽殊可慶賀之滿洲帝國第一世帝位、同時並頒發詔書、將滿洲國國礎置於磐石之安、苞桑之固者、誠不勝慶祝之至也

迴顧滿洲國自昭和七年三月一日、舉其呱呱之聲以來、已兩載、其所步之途徑、並非坦途、當時內則對於建國之前途、尙未去其不安、叛軍兵匪、跳梁於各地、外則因國際間之誤解反感、對於建國直接間接之妨害、實非容易、此時滿洲國官民、在執政閣下指導之下與日本密接提携、爲實現建國之大理想、已突破、幾多之艱難、整理克服幾多之無秩序、遂致整備爲近代國家之組織者、誠屬在人類史上、殊可驚嘆者也、向後此滿洲國將示以如何之活力、從而其使命之東洋和平將貢獻如何之保證者、此亦萬邦等所仰見者也

當此時也、滿洲國更爲鞏固其國礎、其前途益趨光明者、實爲除實施帝制外別無他途、上則天資英邁、日夜統勵政務萬機、以國利民福爲念者新帝陛下、下則敬慕陛下之仁德而不已者、乃三千萬之國民、而中之五族若打成一體、以融合協和時、則不久此國可比擬堯舜時代、而成爲王道樂土之時代者、毫無容疑、至於日本對滿之根本方針、依去歲三月所頒發之詔書、業已確立、卽尊重滿洲國之獨立與促進其健全之發達者是也、如斯、確信現在益趨隆盛之滿洲帝國與日本帝國、在凡有之方面、同心一體共邁進於理想之東洋平和與人類之福祉時則對於世界渾沌之現狀、所寄與之者、實匪淺鮮也

茲高呼萬歲、以祝賀登極之盛典、而祈聖壽無疆與新帝國國運之隆昌者也

皇帝登極祝詞

劉公瑜

龍飛肇慶、鳳紀書元、時維三月、淑氣正濃、節逢上元、華燈猶燦、春風和煦、具殷々送暖之情、百卉萌芽、有欣々向榮之意、萬象發揚、由茲開端、佳景佳辰、宣物宜人、正我

執政登極卽位爲滿洲國第一世大皇帝之日也、上應天心、下順輿情、居於北辰、太空之衆星交拱、正其南面、當陽之乾曜斯尊、澤被瀛寰、旣風行而草偃、化孚遐邇、復天與而人歸、粵自執政就任以還、努力王道、勵精圖治、六龍旣幸於新都、滿洲遂增其生氣、敦睦誼以親隣、泯畛域而愛衆、治安恢復、五穀豐登、白山黑水、盡入金甌、朝野正教、百堵皆興、安居樂業、丕成郅治、堯天舜日、已臻昇平、蓋人力不至如此、不能不歸諸穹蒼、由是近自通都大邑、遠抵遐陬、荒徼、合詞勸進、萬衆一心、擁戴我

執政晉位大寶邁就天業、八荒四裔、雲合景從、於是乃以三月一日建國穀旦、設壇正位、齋戒告天、膺圖受籙、此闕受朝、代天行化、子惠元元、乘六龍之駕、履足民心、晉九五之尊、奠安國體、此所以普天同慶、薄海騰歡、華祝嵩呼、謳歌載途也、從此望龍顏之穆々、沐皇恩之浩蕩、兵農禮樂、開萬年熙皞之基、珠玉渠粲、維東亞和平之局、藝較怵舞、共樂唐虞、覆載生存、群沾雨露、七萬方里、共隸帡幪、三千萬民、同登仁壽本刊同人幸遇昌期、預瞻盛典、聆喜音之匝地、覩瑞氣之凌霄、識太平之有象、仰宏庥之肇啓、謹撰蕪詞、藉表率土之臚歡、遙申祝意、伏願帝祚之永固、皇帝萬歲、於萬斯年

帝制大典慶賀詩

今上東來開政府 執政大同宏建樹

豐鎬舊邦治法祖 法祖首重教養事

王道唯仁洽民意 新元康德登大位

位躋九五君滿洲 臣庶擁戴述天休

益復乾健布皇猷

交通部秘書科科長 丁 肖 泉 敬題

郊 祭

朝霞射彩瑞氣滿城之三月一日於杏花村內之順天廣場舉行祭天大典

午前七時三十分 參拜祭天者達到禮場

八 時 皇帝出皇宮登御用汽車赴天壇

八時十五分 皇帝駕臨順天廣場

八時三十分 迎神祭天

軍隊開始鳴禮礮

四十分 郊祭禮完畢

五十分 鹵簿經大同廣場返皇宮

九時五分 皇帝返至皇宮

白山黑水、蔚然在目、普天同慶之曠古大典、於午前七時三十分以前、參拜者須集禮場、我皇上今日御極、此曠古大典、曾歷三天齋戒沐浴之 皇帝陛下(二十六日至二十八日)每日御食不食肉類、僅進蔬菜、酒類嗜好品皆不置於目前、更用清水淨體不見晉謁者、御祭服肅威儀、親祭昊天於南郊、

三月一日午前八時、以雍容之汽車行列出發宮門、經興運路詣順天廣場之郊祭場、八時十五分達祭場正門、在二十八日業將儀仗經行之大道派清道夫掃除乾淨、一塵不留、千家萬戶、高懸滿日國旗、春風蕩漾、晨光曦微、而慶祝之傳單標語、已滿貼於電竿墻頭、五光十色、雖童年所最愛之年畫亦未足方喻、凌晨大同大街即擁滿一般民衆爭佔地盤、靜候聖輦駕臨、警備當局更調日滿警官隊五千名總動員、由朝日通大同廣場以及郊祭式場、沿道警備森嚴、水洩不通、八時、警衛小汽車首先開出壓道、此時環列之民衆均舉首翹望振襟鵠立、少焉二十餘輛之汽車、一貫而來、道旁奉拜者、咸互相眉語曰此即

皇上也、一同高呼萬歲、聲徹天地、而燕脂色之御用汽車、遂悠然而過、新帝亦於輦中示禮民衆得觀龍顏、感激昂奮、喜忱交錯、此中情味非親臨者不能道也、八時三十分 皇帝駕至郊祭式場、於是降聖輦、邁御步、恭拜天命、受授命之璽、昨日來該處突有烏鴉成羣、不省由何而來、飛舞於式場空際、亦似譖仰新帝者、同時財政部附近有軍隊開始鳴禮砲一百〇一響云、是日皇帝未明即起、齋戒向東天默禱、略進朝餐後、即整裝於午前七時五十分偕從宮內府大臣沈瑞麟氏待從武官長張海鵬上將等出中和門、御駕乘大型御用汽車、其先於七時三十分掌禮官之乘用車向鹵簿通行路及郊祭式場會同檢查、七時四十五分歸還皇宮、次即爲鹵簿之先驅、先有巡官

之報告車、由興運門前馳出、午前八時三十分鹵簿置乘警佐二名先導車於頭前、次爲

第一號車（警正一名督察官一名）

第二號車（掌禮官）

第三號車（宮內府大臣沈瑞麟氏）

第四號車（前引官）

第五號車（警衛長佟濟熙氏井上警務科長）

第六號車（侍從武官長張海鵬上將及侍衛官）

前後左右之以小汽車警備擁護龍顏肅嚴通過正門其後部則爲

第七號車（後扈官）

第八號車（侍從武官）

第九號車（侍衛官）

第十號車（捧壘官）

第十一號車（護軍統領）

第十二號車（首都警察廳總監修長餘氏）

第十三號車（警務司長長尾吉郎氏）

第十四號車（京師憲兵司令官德芳圃少將）

第十五號車（新京憲兵隊長馬場中佐）

第十六號車（首都警備司令官王靜修中將那士廉中將）

第十七號車（隨侍）

第十八號車（護軍六名）

第十九號車（護軍六名）

第二十號車（新京憲兵分隊長岸大尉）

第二十一號車（新京警察署長高山勝司氏）

第二十二號車（警正二名）

該大批汽車鹵簿排列整齊、由皇宮正門出發、通過興運橋、沿道除警備之警官外、在嚴重警戒中出長通路、經大馬路由朝日通而西走、經總領事館大使官邸前、直向大同大街而進發、大同大街左側有滿洲國軍隊、滿洲國各團體及新京日滿市民、其右側則爲滿洲國各學校生徒堵列數萬之奉拜者、均肅然以待、新帝通過、衷心奉拜、均係自黎明而爭先佔得既定場所者、先驅警車既過、於是該數萬之奉拜者肅然無聲、鹵簿悠然而來、奉拜者之民衆一齊低首行最敬禮、皇帝亦於車中對奉拜者輕賜禮儀、鹵簿由大同廣場右迴經司法部文教部中間而右折向朝陽路而西走、午前八時十五分到順天廣場郊祭場正門前、汽車鹵簿至此咸停、式場則已有先到之國務總理大臣鄭

孝胥氏各部院大臣遠藤廳長以下簡任官以上之滿洲國文武官及唯一承認之日本全權大使菱刈大將小磯岡村正副參謀長以下各幕僚、谷參事官吉澤佐藤筒井以下各書記官等文武百官、正襟以候、皇帝聖駕到場、乃由前引官爲之先導、經鋪白砂之御路而御臨於御座幄

郊祭之隆重

午前八時十五分、新皇帝駕臨順天廣場郊祭式場正門、左側由國務總理大臣起各部大臣各院長參議宇佐美顧問遠藤總務廳長等滿洲國方面文武官員及日本全權大使菱刈隆大將小磯岡村正副參謀長並各幕僚谷參事官吉澤佐藤筒井各書記官排列於後、右側爲新聞記者團謹寫團二百餘名、

或衣燕尾服或御青馬褂深藍色長袍之滿洲大禮服、肅然正立行最敬禮、時 皇帝昇入掛紅黃幔帳之座幄、約憩息五分鐘後、躬親洗手淨面、而齋戒之贊引官寶熙氏恭導於前、後扈官胡嗣瑗氏敬隨於後、由座幄出外、而陪祀官鄭孝胥羅振玉張景惠沈瑞麟四氏前進於天壇之下、在東側面西而立之鄭孝胥張景惠兩氏、在西側面東之羅振玉沈瑞麟兩氏鵠立敬候、由座幄出外之 新皇帝向天壇面南之後、東西排列之陪祀官四名、亦一同向天壇而面南、時正午前八時三十分、恭迎諸神之篝火上炎、一望白皚皚之平原太陽光輝、普照無際、皇天后土均有祈禱永久無疆之情形、在靜寂無聲之財政部西方廣場、待時之滿洲國軍砲兵團鳴皇禮砲、轟動天地之沈默

皇帝陛下沿清朝古式、佩十五個串珠、着玄狐祭服、並玄狐祭冠、天壇均以絨毯鋪敷、逐步昇壇肅然敬立、而祭場左方楊樹林上之五彩陽光普照全身、壇上供有帛玉爵牲畜、持右壇之幣帛進獻正面神案、三次向天地日月四柱行最敬禮、退三步歸復定位、次又舉左壇所供爵、舉爵三次後、更行最敬禮、此時捧璽官司玉官同進天壇、右爲捧璽官左爲司玉官、同向神案敬禮後、捧璽官進至右壇向 皇帝捧呈國璽、皇帝徐徐持受、復親授於司玉官、如此司玉官捧呈國璽、在 皇帝左側、捧璽官在 皇帝右側、一同向神案行三次最敬禮、謹送諸神、司玉官捧璽官先由天壇退下、 皇帝受送燎之禮降下天壇、又受贊引官之恭導及陪祀官之最敬禮入御座幄、時午前八時四十分、此日卽康德元年三月一日是也、而卽位大典最初之盛儀之郊祭典禮已於隆重嚴肅中舉行之矣入御座幄之 皇帝約休息五分鐘、感激於內之文武百官與記者團謹寫團奉送中、由御座幄出外、八時五十分、乘輦、此時國務總理大臣鄭孝胥等各老臣、俯視儀仗兵佈滿朝陽路大同廣場、數萬民衆爭睹中、 皇帝均賜龍顏、午前九時五分返還皇宮矣

登極

順天應民之登極大典於三月一日正午十二時在勤民樓正殿嚴肅舉行

午前十一時 文武百官陸續齊集宮中

十一時三十分 菱刈大使到勤民樓休息室

十一時四十五分 參列員入禮場

正午 舉行登極大典

十二時二十分 大典完畢

登極典禮倍極隆重、頒發詔書普告天下、所謂「玉辰日臨文鳳見、紅旗風卷畫龍揚」是也、在世界史上可特筆大書之新滿洲帝國第一世皇帝即位大典、在全滿朝野絕大感激與歡聲、集萬邦驚異之視聽、繼建國二週年三月一日郊祭大儀之後、於正午十二時在勤民樓上森嚴莊重舉行、午前十時參列即位式之內外高官之汽車、相次而來、停於興運門內外之廣場、自鄭國務總理大臣以及各部大臣羅監察院長趙立法院長宇佐美國務顧問遠藤總務廳長等滿洲國政府特任各文武高官盟邦日本帝國全權大使菱刈大將以下關東軍大使館駐滿海軍部長官及林八田滿鐵正副總裁等顯官貴紳、咸御大禮服通常禮服、盛裝楚楚、受禁衛警備之敬禮而集於承光門內之休息室、十一時二

十分、序班官正順位、分導鄭國務總理大臣以下參列百官登勤民樓上東殿、各於定位序立、次大禮官又導菱刈大使以下外賓而入、於是文武百官外賓咸整別踏紅氈而集於式場、大禮官伺候宮中莊重古樂雅奏、新皇帝陛下身着莊麗陸軍大禮服、胸間佩燦然奪目之建國功勞章、帶黃金製成之大元師刀、聖容嚴肅、由宮中御入勤民樓西室、向先祖御靈默禱、正午十二時奏樂、大禮官恭導陛下出西室、其先捧詔官捧璽官前行入式殿、卽位改元、詔書及玉璽置於玉座案上肅立案側、張侍從武官扈從陛下入殿、卽侍立玉座右方、大禮官侍立玉座左方、新帝陛下遂登臨古色蒼然青龍吐霧金色蘭花寶蓋之玉座、府內文武官分列左右、鄭總理大臣以下百官外賓行最敬禮、詔官謹展詔書奉獻、捧璽官啓璽、陛下乃以玉璽鈐於詔書、御覽之後授捧詔官宣讀、百官拜聽卽位改元之詔、宣詔畢、鄭總理大臣進御前謹捧賀表恭讀之、老臣感極歡喜、百官聲和皇帝陛下萬歲之三呼響渡全滿、總理再進玉座捧呈賀表、皇帝受之、交大禮官、捧詔官呈奉詔書陛下親授於總理大臣卽位登極普宣於三千萬國民

鄭總理拜受詔書、率百官行最敬禮、大禮終、皇帝起玉座、再奏莊重古樂、百官敬禮、陛下退場入內、時正十二時二十分、曠古大典於以完成」

勤民樓之大饗宴

郊祭登極兩大儀式業已告畢、新帝陛下於康德元年三月二日正午在勤民樓上西殿饗宴場、賜日滿高官大餐、蒙招賜御宴者、有鄭國務總理大臣各部大臣各院長宇佐美國務顧問遠藤總務廳長等簡任以上滿洲國政府各文武官友邦日本帝國全權大使菱刈大將以及關東軍大使館駐滿海軍司令部長官滿鐵正副總裁等高官貴紳、共約數十名、均着大禮服或通常禮服、午前十一時半、陸續到勤民樓齊集休息室、旋至樓上西殿就宴場、規定席位、敬候陛下臨席。陛下着燕尾服、英姿颯爽、由大禮官先導而臨席、於諸員敬禮中昇蘭花御紋南面玉座、參列諸員一同行最敬禮、而百官外賓由玉座後方奏樂室團團圍坐、於宴席拜受光榮之賜盃賜宴、鄭總理與菱刈全權等同盡歡三呼皇帝萬歲午後一時和樂融融、御宴散席、陛下於諸員最敬禮中入內、諸員受紀念品後退出御殿云。

皇 上 勅 語 (賜宴)

朕以藐躬祇承

天眷 寅建國基 實由兩年以來

貴國熱誠 援助所致 今以登極禮成 特設饗宴 與貴大使 及在座諸君 歡敘一堂 朕心深

感欣悅 近時一般議論 咸謂

貴我兩國 以共同利害之關係結合 此實一種淺見 朕思我東洋傳統之精神 惟以道義真誠爲

主 固不僅止利害關係而已 此後當與

貴國上下 以至誠相貫注 以期共存共榮之實現 維持東亞永久之和平 庶以慰兩國羣衆之仰

望 舉此一觴 敬祝

貴國大皇帝陛下福祚昌盛 並祝貴大使與諸君勛業日隆

菱刈全權答辭

大滿洲國

皇帝陛下登極典禮既成 今日特設盛宴 使本使等駐滿文武官憲及日本僑民代表列席 而賜優渥

之勅語 本使等不勝光榮

這兩年以來 極力援助貴國之我們日本帝國全體 現看貴大滿洲國

皇帝陛下 仁德之下 國基確立 非常歡喜 本使希望之聖壽無疆 與大滿洲國之國運隆昌

三日正午再宴文武百官

皇帝御極良辰、朝霞射彩、瑞氣盈城、普天同慶、率土謳歌、陛下受外賓觀賀百官嵩呼、而君臨四海遠布德澤、故於二日在勤民樓宴饗臣庶、百官沐恩、咸承優渥、外賓申祝、拜感光榮、茲於三日正午後、在勤民樓西殿再宴百官、以示聖德隆遠、愛重股肱之意、受宴有鄭國務總理大臣羅監祭院長趙立法院長等各部大臣以下宇佐美國務顧問遠藤總務廳長多田軍政部顧問等滿洲國政府特任簡任並各文武百官四百餘名開催大典之第二次大饗宴矣、於定刻前諸員一同參入饗宴場、謹待皇帝陛下之駕出、陛下携扈從員於正午十二時參列、於諸員一同最敬禮中幸臨宴席正面之玉座、陛下賜明朗之勅語、以鄭國務總理大臣代表參列員奉答賀詞後、即開始饗宴、樂隊奏樂、和平祝福之聲、充滿華筵諸員拜此希有之大餐感激無量午後一時宴畢、於和樂滿堂中、一同携帶恩賜之紀念品退席

百官賜宴勅語

朕權執國政 於茲二年 賴文武百官之贊理輔弼 今更上邀天眷 奠定國基 此後建設萬端 務繁責重 尤當上下一心 夙夜交儆 勿荒勿怠 以保我國家無窮之休 有厚望焉

中央各機關賜宴

新皇帝登極之始、特賜宴文武官吏及地方紳耆、俾舉居民熙雍普天同慶之實、新京賜宴籌備責任、均由特別市公署全權負責、綜同中央地方滿日官吏及紳耆、應被賜宴者、都三千八百餘人、現市署已將賜宴地址及人數分配籌備妥竣、計滿方人員分在市內大陸春賓宴樓益興樓公記飯店四處於三月二三兩日舉行、計大陸春三百人、賓宴樓四百人、益興樓三百人、公記飯店三百人、日方官吏、祇於二日分在西廣場小學校及高等女學校兩處舉行、計西廣場小學校七百人、高等女學校五百人、事前並飭知各飯館、屆期門塔牌樓室內尤須懸旗潔肅、俾資莊重云

皇 帝 略 歷

(自誕生至即帝位)

誕 生

三月一日新即滿洲國皇帝位之今上、爲光緒三十二年二月十一日夜降誕、乃醇親王第一之王子、
同月十八日命御名『○○』

(關於命名一節)在乾隆時代準古代昭穆之制、爲繼承皇位之式、子孫命名、選吉祥文字、定爲
每代取其一、用其名字中第一字如

弘、永、綿、奕、載、溥、毓、恒、啓、壽、祺

今已到第六字、即『溥』以之爲首字、命名焉、

三 歲 立 太 子

光緒三十四年十一月十四日光緒帝崩年三十八、嗣於同月二十四日西太后亦崩兩宮前後訃報、聳
動內外耳目、北京宮中混雜、不能名狀、自光緒帝病篤、宮中即開皇族重臣會議、決定以○○爲

皇太子醇親王爲攝政、十一月十三日午後四時三十分、舉行立太子式、

卽宣統帝位

十一月十四日午後六時三十分、光緒帝崩、同時皇太子○○踐祚、醇親王就攝政任十二月三十日在北京乾清宮殿卽皇帝位、此時帝僅三歲攝政醇親王恭抱之卽寶座、而受國璽、當日大和殿、各國使臣、陸海軍武官等、金光燦然、綺羅如星、盛況異常、帝僅三歲左顧右盼、不禁驚詫、茲雖小節、亦足爲當時逸話、

(醇親王)攝政、代宣統帝親裁萬機、醇親王爲宣統帝父當時年二十五、溫厚篤實、寡言慎默、品格高潔、夙富文藝學術修養、義和團事變後赴德留學、吸得歐洲新鮮空氣、歸朝、爲當時宮中攝政最適任者、

七歲退位

宣統四年、革命風雲、風靡全國、因鐵道國有問題、攝政遂於十二月六日退位、袁世凱卽任總理大臣、政權悉歸袁之掌握、此時孫文在南京爲大總統、設立中華民國政府、起北伐討袁之師、由山東、滿洲、海路三面進擊北京迫切、袁世凱遂有覆滅清朝陰謀、前後數次召集御前會議、開皇族秘密會、主戰論與非戰論、紛執罔知所決、北伐軍肉迫、卽在目前雖經幾度議謀、究乏善策、

皇太后遂陷袁之奸策、決意今皇帝遜位、二月三日、最後御前會議、提出皇帝遜位後優待皇帝條件九條、優待皇族條件四條、經皇太后裁可、皇帝遜位以決、於是於二月十二日布遜位上諭、十三日通告各國公使、則二百六十七年之清朝社稷、於以告終、宣統帝之治政、僅三年焉、

退位後之幼帝

〇年 七 歲 時〇

中華民國元年二月、以權謀術策倒清、樹立共和政府袁世凱在北京就任大總統、同時對於幼帝、依然以君主禮待之、不廢大清

皇帝尊稱、每年受歲費四百萬兩、

當時幼帝七歲居養心殿、長春宮、每日在毓慶宮聆受教育、師傅陳寶琛、授以帝王之學、以其畢生之努力與耿耿之赤誠、以當輔導幼帝之任、並從伊克坦習滿洲文、從胡適習思想問題、從英人壯士頓習英語及國際事情、幼帝深居紫禁城中、僅有少數侍臣在側、以度生活、

(帝師陳寶琛、爲福建名族名伯潛、曾任南洋大臣、下野後、在福州辦師範學校、從事育英、嗣被召至京、爲禮學館總裁、誠碩學也)

旬日之復辟

|| 十二歲時 ||

民國六年、以參加世界大戰、問題爲中心、大總統黎元洪、國務總理段祺瑞間、起有內訌段遂因黎解職、頗爲不滿同情於段而支持之張作霖及北方督軍等、擁段於五月三十日宣言獨立、黎大驚、遂請安徽督軍長江巡閱使張勳收拾時局、張卽出發徐州、率兵直搗天津、迫黎解散國會、至北京着手復清運動、密謀清朝遺臣、擁立幼帝斷行復辟、奪黎政權、七月一日宣統帝遂復位、布上諭十條、黃龍旗又飄翻乎京華街表、段祺瑞軍起敗張勳、張勳走段入城、取消龍旗、復辟爲時僅十二日耳、

大 婚 式

|| 十七歲 ||

民國十一年帝方十七歲、五月剪除髮辮、十二月一日、迎前直隸北道道臺榮源女公子爲后、舉行大婚禮、

離 紫 禁 城

|| 十九歲 ||

民國十三年、中國內亂、相次不已、張作霖、吳佩孚、傾軋益深、九月十五日、遂起第二次奉直

戰、赤峰九門口、榆關各地兩軍對峙、勝敗反復、後張漸勝利、當此時也、在古北口之馮玉祥、反吳、不赴承德、同黃郛行非常政治手段於北平、遂將北京占領、取消優待皇室條件、謂『宣統帝居宮城有復辟之虞』強迫退出、幼帝遂棄三百年皇居之紫金城而往醇親王府、然府中已非安全之地、十一月二十九日、偕妃共赴交民巷日本公使館避難、在公使館約居三閱月、

由平赴津

|| 二十一歲 ||

民國十四年、二月二十二日夜離北京而向天津、帝身着洋服、別無長物、乘三等火車、妃亦變裝鄉婦、於午前三時抵津投大和旅館、卜張園而定居焉、此際僅共妃一人與少數侍臣而已、繼續其七年間之生活

脫出津門

|| 二十六歲 ||

民國二十年九月十八日、滿洲事變、天津人心、極端動搖、十月下旬、宮島街帝居曾有贈送菓箱內蓄炸彈、中國不逞分子暗躍已極、帝之身邊、已迫危險、同年十一月八日、天津事變亦發、誠爲一刻不可猶豫之狀態、遂于十一日更深、偕二三侍臣、脫離宮島街、午前二時自法界郵船棧橋

搭小汽艇潛駛塘沽、同日午後六時、由近郵淡路丸出發太沽、十三日午前九時十五分抵營口即向湯崗子、滯在一週之後復向旅順某地

滿洲國元首

〓二十七歲〓

大同元年、全滿促進建國運動、各地機運益熟、二月十七日、張景惠爲委員長、在奉天趙欣伯邸開東北行政委員會、決定將計劃的東北獨立宣言、向中外宣布、四月廿四日、遂將新國家之建國宣言、表示中外矣、當三月一日、則清太祖愛新覺羅氏努爾哈赤定清朝社稷基礎可紀念之此日、以執政稱號被推而爲滿洲國元首、

龍興

〓二十七歲〓

大同元年三月一日、滿洲各省長代理六名隨員九名、自奉天至旅順寓居、懇請出廬新帝遂於六日午前七時三十分偕鄭孝胥及近侍七名、由旅順而踏歷史的第一步、午後一時五十分抵湯崗子、帝妃於午後六時十分偕女官二名、至湯崗子、八日午前八時由湯崗子出發、受元首之正式待遇、搭專車沿途歡迎熱烈、午後三時到新京、於全市歡呼裡午後三時二十分入市政公署、

就任執政

——二十七歲——

大同元年三月九日、基於滿蒙三千萬民衆總意、在市政府本館式殿舉行王道政治建國大典午後三時、恭受滿洲國璽、及執政印綬、而就任執政、

卽皇帝位

——二十九歲——

滿洲建國以來僅三年耳、而王道政治之範、徧示中外、國運益隆、上則執政夙夜盡瘁國務下則三千萬衆、突破幾多艱難、已整備近代國家之組織、

今上乾德、應乎天意更由滿洲全國、熱誠擁戴、爭相請願、遂於一月廿日發表帝政三月一日、依順天安民之旨、舉行莊嚴登極式卽位而爲滿洲帝國第一世皇帝矣

皇帝的乾德及日常起居生活

我滿洲國皇帝、個人人格非常偉大、聖德乾綱堪爲模範、這是值得我們民衆擁戴和服從的、皇上唯一的天性、就是愛民如子視國如家、自從建國以來、二年之間、無論國家大小的庶政總是親理萬幾、宵衣旰食、兢兢業業、以民衆生活爲前題、更是愛惜民力、崇尚節儉、簡直沒有絲毫的忽略、每於訓勉全國官吏、總是發大家體會這個宗旨、務須格外的儉省、「凡百設施」、除非與民衆有直接的關係、和切已的利益、就絕對不肯妄興「土木工程」、擾動百姓、耗費國家的財力對於一切機關、更是綜覈名實淘汰冗員、時常把民國歷來的種種弊端、蠹國殃民的虐政引爲前車之鑒、來警戒自己、而提醒百官、尤其是訓勉執政政府官員、總是說我們現在日用尋常一切需要的物件甚至一根絲、一粒米、都是我們辛苦民衆的脂膏、他們不知費盡了多少的心力血汗、才有這一點收穫代價、這是來得狠不容易的、所以我們要「如何的」竭力省吃節用、才對得起民衆「呢」、至於府內一切的設備、更是因陋就簡、處處將就、當時辦公的人員、因爲房屋過於逼窄、非常感覺困難就有請求、皇上另外選定皇上說是與其謀一身的舒適、不如以百姓的安樂爲前提因此力戒左右、勿求華飾、只求精神上的安慰、決不要表面上的觀瞻、雖至自己極微的用品、莫不是省而又省、皇上在執政政府任內的全年經費、連府內各處機關的開支、總共只有一百二十萬元、每月只有十萬

元、這是比較各國的元首都減少好幾倍的、在這個極少的數目之內、除去一切的開銷外、還要時常捐濟災民、動輒數萬、皇上對自己是如此的刻苦、但是對於窮苦的人民、却毫不吝惜的竭力拯救、每天清早就起來、早上九點鐘一定照例的走進勤民樓辦公室接見內外官吏、往往遲到下午兩點鐘才進午餐、遇着國政上的重要事項、就召集重臣入府、詳細垂問、有時到了夜深還沒有就寢、并且每禮拜特定一日聽講經史、總而言之、我皇上所有宵勤旰勞、勵精圖治、一切的聖績德政、實在是筆難勝述、這種先天下之憂而憂、後天下之樂而樂的氣象、真是昭如日月、偉如天地、決不是我們可以窺測于萬一的、加以求賢如渴、從善如流、不以自己的卓識大略、而輕視天下的人才、不以自己的聰明睿智、而拒絕直臣的諫諍、即位以來、舉凡全國的行政、軍治、交通、實業、經濟、外交、等等要政、皆本諸王道的精神、以發展滿洲的事業、尤其對於民衆的教育風化、更是非常的認真、提倡孔孟的學說、恢復原有的道德、旌表孝子節婦、和尊敬年高有德的老者、親臨祭孔、而且齋戒沐浴、實行跪拜的禮節所以格外的虔誠、都是爲全國做模範的、至于隣國友邦又能以開誠布公的態度聯絡朝野的感情、實行共存共榮的主義、消滅種族國際的思想這不過是略舉其大概、至于其他的種種深仁厚澤、也就可想而知、所以我皇上自沖齡即位、遽遭變故、二十餘年的蒙塵、經過無數的拂逆、而自己總是臥薪嘗膽、茹苦含艱、磨練出這堅忍的志氣、才得到民胞物與的結果、這種永不懈怠的精神、和非常的毅力、我們更該應該極崇拜服從

的、所以我們要一致的擁護愛戴、這聖明偉大的皇上、就是安造成我們民衆無窮的幸福、從此堯天再造、舜日重光、凡是我們所有萬壽無疆的基業、以及我們所愛薰風和雨的涵濡、這都是我皇上一人所賜的、這實在是我們粉身碎骨、萬死難報的天恩啊。

今上脫出天津記

當茲卽位佳辰、謹將新帝當年脫險天津前後情形附錄之、以饗天下

密馳自動車

天津事變勃發、未幾、街巷黑暗、無人通行、帝密駕自動車一輛、離宮島街陸宗輿宅、香椎駐屯司令官布戒嚴令、日本租界、鐵網沙囊、各要路嚴重戒備、時正昭和六年十一月十一日之深更也、法租界郵船均停碼頭、帝降乘搭輪而下白河、時已午前二時、流轉飄蕭忍苦耐煩、詎天命有知、春回運轉、此次得登滿洲國皇帝位、蓋爲其光輝首途第一步也

突破危難

九一八事變以後、天津人心極度動搖、流言蜚語全市騷然、昭和六年十一月八日午後十時、天津事變勃發、中國便衣隊、潛入租界、橫行暗殺、帝身邊乃感覺危險、帝搭乘之汽船、忽與駐屯軍糧城之大曲地方中國兵相遇有持紅燈之中國兵喝令停船、船長作遵令狀、以半速度而駛行、次復以微速度靠近左岸而行、岸上紅燈兵安心信以爲船將停、危耶、安耶、間不容髮矣、機關室忽得船長以全速力開駛之電鈴令、乃急轉推機而行、幸遇下水、船行如矢、突然間中國兵一齊猛烈開槍射擊、船長乃自行駕駛、驀進於彈雨中及船行抵暗影地方、中國兵射擊始漸止、以此得突破危

難、逃出虎口、時東方既白旭日昇騰渤海間矣、夫汽船得安抵塘沽、黑夜行於狹隘水路中、又以高速度突破航海最難之地、中國兵之猛烈射擊、亦無所中、此豈人力所能爲者哉、蓋天方眷佑於我皇上、故神靈衛護如此之深、謂非御兆得乎、

白 鴿 瑞 兆

十一日早汽船碇泊於塘沽鐵道棧橋傍、午後三時離棧橋遇烈風、行抵塘沽沿岸十英里之大沽、距船燈四英里之地、帝轉登由塘沽赴營口之近船郵船淡路丸、稍感船暈、午後六時入淡路丸右舷第四號室、

淡路丸斜路直向營口、正此時也、忽白鴿一羽、逕奔前來、息落船桅之上、三等船客與船員等爭以爲奇、寧非瑞兆、欣議紛紛、未久白鴿即飛而之他、翼翻夕陽、悠悠紆迴船上、一如祝福皇帝之前途而禱航海之安全者、及今思之、正祥兆也

十二日、氣朗天晴、數片白雲、時時向西南流動、

(昭和六年十一月十二日淡路丸航海日誌、當日東北微風天晴波靜)

帝稍事御餞身、坐藤椅、賞覽渤海天然景緻、旋上船橋、躬詢船長航海之談、入夜、訪無線電報室、由無線電局長、爲機械之說明、用無線電以慰旅情、

湯 崗 子 首 途

船既溯航遼河、十三日午前九時十五分抵營、繫錨滿鐵第二棧橋、皇帝一行則可紀念之滿洲歷史的第一步、已履踏之矣、完此大任之近海郵船淡路丸於一九〇六年係在英國古拉斯克之古林斯毛芝、德克亞特進水、當時搭乘員中主要者爲船長渡邊順三、機關長大西成道無電局長佐野曳三諸氏

皇帝在營登陸、十三日午後二時抵湯崗子、入對翠閣特別室、滯在一週間、甚愛千山勝景、晨習字並研究語學、餘暇與近侍者作乒乓球戲、三月六日、自旅順再度來湯、則張景惠氏以下三十二名亦到、三月八日將爲滿洲國執政由湯崗子出發而向奉天

運動之趣味

皇帝酷嗜運動、在津門閑居之時令舊臣並使用人等注意體育於庭球、高爾夫、（尤爲小高爾夫）野球、撞球更親、其中庭球在天津體育會球場及邸內球場、高爾夫在淡路街運動場、共招同道人等爲之指導、每遇此等機會、必前往參觀、在野球節季、即在英租界運動場日租界野球場臺內、嘗拜見御容、先其于四五年前、慶應、早稻田兩組來津之際、於天候炎熱中、竟能繼續二日、熱心觀覽、天津高爾夫俱樂部及天津體育會庭球部、有宣統帝下賜之洋盃（此煙彼拉）洋盃爭奪戰、爲華北運動界特色之一、每節季中沸有愛好者之血、自爲滿洲國執政、直迄今日、每值政務餘暇即握網拍而爲遊戲焉、又日本有名武道家來滿之際、必承天覽、最近尤其對於日本武道、至有興味焉、

普陀之麥飯

皇帝善書法、凡書必用「普陀之麥飯」印所以銘記過去之辛苦也、此足證聖德之高原中國古時漢高祖率河南、河北、兵五十六萬、陷關中、後更率兵迫楚都彭城與項羽戰於唯水而敗、脫圍而出、與張良韓信野宿普陀河岸、食麥飯以充飢、飲河水以止渴、而圖再舉、後遂統一天下、帝脫險天津時、一碗麥飯、兩斤鹹菜、一鷄卵、朝食粗糲、與普陀麥飯無殊、「普陀之麥飯」印章、所以自勵也

皇帝之孝德

皇帝篤於孝道、在津與帝父醇親王散步後、必送帝父於英界王邸、然後歸宅、久而弗懈、遜政後仍厚營祖宗祀典、皆帝之孝德也、馮玉祥迫宮、橫逆極矣、北伐軍占領北京後、馮部、孫殿英軍隊、掘東陵、掠寶物、辱及帝先祖之靈、帝銜恨甚深、乃名津邸所飼黑犬曰馮玉祥、意在目睹黑犬之姿、而默禱於先祖之靈也、

晚餐之回憶

十一月十一日爲帝脫險天津之紀念日、去年是日、帝欲「今夕共晚餐」、乃召鄭總理工藤侍衛官而獎之曰、

「此記念日也、其舉箸……」桌上食品、麥飯一、鹹菜二、生卵一、僅此而止、別無他物、君臣

三人握箸寂然、沈默數分鐘、蓋當昭和六年十一月十一日在塘沽鐵道棧橋下小船室中、由民家得麥飯一、鹹菜二、生卵一、是日所備一如其時一如其地、蓋示鄭總理工藤二人勿忘其事、而心中再現當時印象也、

闐然間、微聲曰噫！

鄭總理忍聲而泣、工藤侍衛嚙唇而淚、帝凝視食桌曰、

「奚用悲傷」

帝與股肱忠臣鼎座、追憶往昔、感慨無垠、此次餐、隱寓希望之意、至更深而始畢云、

帝對日本之意見

帝對於與日本之關係、抱有徹底意見、將從來之日滿利害一致、故相提携之論推翻之廣其義而曰、若兩國利害相反、則可相離、意謂兩國非薄弱的關係、應作超越利害的精神之結合、向世界大同之大道而精進、識見高超若此、

建國以來、日本寄與滿洲國之情誼、帝深切感謝、可於帝之日常生活窺見其一端、帝膳以質素之滿洲食爲主、但亦嗜洋食及日本食、日本之大醬湯尤深好之、仄聞每食必有此品云、

帝族 屬之繁榮

皇后係航空會社總裁榮源氏之息女、婚禮係前在北京時所舉行、后有懿德、聰穎而慈惠、性嗜游

藝與皇帝同時以乘馬爲戲、近聞慈窮達和側近者罔不惜之、

皇帝對於皇弟皇妹愛情極深、皇弟溥傑現在日本士官學校留學、時有親往翰復、皇妹二格格前年與鄭總理大臣令孫結婚、現留學於英倫、三格格於前年與皇后弟潤麒結婚、現亦留學東京、學成歸國時帝必歡慰有加焉、

新后陛下之聰明賢德

滿洲國實施帝政矣

今上更進而爲三千萬民衆崇敬之中心、御臨滿洲矣、其與今上有過去廿年間甘苦與共之眷屬族人、是爲輔英邁之今上、導今日滿洲國國步於隆盛者、今睹全國國民、渴仰之餘、迸赤誠而勇往運動戴

今上卽帝位、滿懷欣喜、固其所也、茲略記各人之今昔情形如左

回憶曩者、傅育三歲幼帝君臨清國爲宣統帝之日、爲之攝政者、卽帝父醇親王耳、迨時運乖非、宣統退位、以至退出北京、種種事跡、無論何人、罔不痛心、醇親王對幼帝身上、猶屬憂慮、然溺愛之心、固無異常人也、此外幼帝周圍之親近者、卽近廿年間、春風秋雨、爲唯一慰藉者之伴侶、輔

今上顯著新猷之皇后耳、又在京津燕居時、與同爲

今上之安慰者、則有御妹二格三格、與今日在日本陸軍士官學校、勤學不怠之御弟溥傑氏、乃皇后令弟潤麟氏也、

今上入滿洲國爲執政之時、固已欣快、而今之喜悅不能不在彼時之上也、

皇后陛下、係前清時代直隸北道道台榮源氏之女公子、其祖母乃清朝軍機大臣當時權勢無匹毓朗貝勒之夫人、貝勒夫人、受慈禧太后特達之知愛、曾奉職外交方面之代理、爲當時罕見之才媛、又爲有名之美人、皇后生於美人系之閥閱、可云在中國亦屬稀有之美人、所謂明眸皓齒、翠黑之髮、已足爲美的代表、

今上與之結婚、在己退帝位之後（民國十一年）十三年馮玉祥行非常政治手段之際、

今上播遷於日本公使館、遺皇后陛下於紫禁城、惟不久亦幸日本公使館、與

今上共同起居、旋繼

今上赴津、以至偕蒞滿洲國焉

新帝陛下、燕居中、午前必修帝王之學、皇后於此百忙之間、亦就家庭教師、從事語學書畫音樂等、頗屬精進午後則同在邸內、爲哥爾夫或網球之對手、興味不淺、其書步武王羲之、畫則兼治南畫及油畫、語學中之日本語、聞於入滿洲國後、進步甚速云、

卽位詔書

奉天承運皇帝詔曰

我國肇基國號滿洲、於茲二年、原天意之愛民、賴友邦之仗義、其始凶殘肆虐安窓阻兵、無辜籲天、莫能自振、而日本帝國、冒群疑而不避、犯衆咎而弗辭、事等解懸、功同援溺、朕以藐躬、乃承天眷、假我尺柄、授我丘民、流亡漸集、興其謳歌、兵氣潛銷、化爲日月、夫皇天無親惟德是輔、而生民有欲、無主乃亂、籲請正位、詢謀僉同敢不敬承天命、其以太同三年三月一日卽皇帝位、改爲康德元年、仍用滿洲國號、世難未艾何敢苟安、所有守國之遠圖經邦之長策、當與日本帝國、協力同心、以期永固、凡統治綱要成立約章一如其舊、國中人民、種族各異、從此推心置腹、利害與共、或渝此言、有如皦日、無替朕命、咸使聞知

御名 御璽

康德元年三月一日

國務總理大臣

鄭

孝

胥

民政部大臣

臧

式

毅

外交部大臣	謝	介	石
軍政部大臣	張	景	惠
財政部大臣	熙		洽
實業部大臣	張	燕	卿
交通部大臣	丁	鑑	修
司法部大臣	馮	涵	清
文敎部大臣	鄭	孝	胥

恩 赦 詔 書

先王之政刑期無刑辟以止辟若教化未成而絕其自新之路可乎二年以來庶政多闕吾民挺而走險者迫於飢寒陷於牽率良可憫也今依組織法第十三條於卽位日頒行恩赦與民更始有司詳慎分別具議以聞

御 名 御 璽

康德元年三月一日

國務總理大臣 鄭 孝 胥

帝國新法令

組織法

第一章 皇帝

第一條 滿洲帝國皇帝統治之帝位之繼承再定之

第二條 皇帝之尊嚴不可侵犯

第三條 皇帝爲國之元首總攬統治權依本法之條規行之

第四條 國務總理大臣輔弼皇帝任其責

第五條 皇帝依立法院之翼贊行立法權

第六條 皇帝依法律使院行司法權

第七條 皇帝爲維持增進公共之安寧福利或執行法律發布命令或使發布之但不得以命令變更法律

第八條 皇帝爲維持公安或防遏非常災害在不能召集立法院時得經諮詢參議府發布有與法律同一效力之勅令但此勅令應於下次會

期報告立法院

第九條 皇帝定官制任免官吏並定其俸給但依本法或法律特定者不在此限

第十條 皇帝宣戰媾和並締結條約

第十一條 皇帝統率陸海空軍

第十二條 皇帝授與勳章及其他榮典

第十三條 皇帝命大赦特赦減刑及復權

第一章 參議府

第十四條 參議府以參議組織之

第十五條 參議府關於左開事項承皇帝諮詢上奏其意見

一、法律

二、皇室令

三、勅令

四、預算及爲預算以外國庫負擔契約之件

五、與列國交涉之條約及合同並以皇帝名所行之對外宣言

六、重要官吏之任免

七、其他重要國務

第十六條 參議府關於重要國務得上奏其意見

第三章 立法院

第十七條 立法院組織依法律另定之

第十八條 所有法律預算及爲預算以外國庫負擔契約之件須經立法院之翼贊

第十九條 立法院關於國務得建議於國務院

第二十條 立法院得受理人民之請願

第二十一條 立法院由皇帝每年召集之常會會期爲一個月但有必要時皇帝得予展期

第二十二條 立法院非有議員總數三分之一以上出席不得開會

第二十三條 立法院議事以出席議員之過半數決定之可否同數時則由議長決定之

第二十四條 立法院會議公開之但得依國務院之要求或立法院之決議爲秘密會

第二十五條 立法院所議決之法律預算及爲預算以外國庫負擔契約之件由皇帝裁可公布施行

立法院否決法律案預算案或爲預算以外國庫負擔契約之件時具其理由付諸再議仍不改時諮詢參議府決定其可否

第二十六條 立法院議員關於院內之言論及表決於院外不負責任

第四章 國務院

第二十七條 國務院掌理諸般行政

第二十八條 國務院以民政外交軍政財政實業交通司法及文教等各部組織之

第二十九條 國務院置國務總理大臣及各部大臣各部大臣關於主管事務任其責

第三十條 國務總理大臣及各部大臣無論何時得於法院會議出席及發言但不得加入表決

第三十一條 關於國務之詔書勅書法律及勅令由國務總理大臣及主管各部大臣副署之

第五章 法院

第三十二條 法院依法律審判民事及刑事之訴訟但關於行政訴訟及其他特別訴訟以法律定之

第三十三條 法院構成及法官資格以法律定之

第三十四條 法官獨立行其職務

第三十五條 法官除依刑事或懲戒裁判外不得免其職又不得反其意停職轉官轉所及減俸

第三十六條 法院之對審判決公開之但有有害安寧秩序或風俗之虞時得依法律或以法院之決議停止公開

第六章 監 察 院

第三十七條 監察院行監察及審計

監察院組織及職務以法律另定之

第三十八條 監察院置監察官及審計官

第三十九條 監察官及審計官除依刑事裁判或懲戒處分外不得免其職又不得反其意停職轉官及減俸

附 則

第四十條 本法自康德元年三月一日施行

第四十一條 皇帝暫時得經諮詢參議府發布有法律同一效力之勅令定預算及爲預算以外國庫負擔之契約

第四十二條 無論用敕令院令及其他何等名稱從前之法令仍均有其效力

帝室令

尙書府官制

朕經諮詢參議府裁可尙書府官制著即公布

御名 御璽

年 月 日

宮內府大臣
國務總理大臣

帝室令第一號

尙書府官制

第一條 尙書府典守御璽國璽並掌關於詔書勅書及其他文書之用璽事務

第二條 尙書府大臣爲特任統轄尙書府指揮監督所屬職員其任免及賞罰應移交宮內府大臣委任官以下則專行之

第三條 尙書府置左列職員秘書官長一人簡任

秘書官二人薦任

屬官三人委任

第四條 秘書官長承尙書府大臣之監督掌理事務

第五條 秘書官承秘書官長之命掌理事務

第六條 屬官承上司之指揮辦理庶務

附 則

本令自年三月一日施行

宮內府官制

朕經諮詢參議府裁可宮內府官制著即公布

御名御璽

年 月 日

宮內府大臣

國務總理大臣

皇室令第二號

宮內府官制

第一條 宮內府大臣爲特任關於帝室事務任輔弼之責

第二條 宮內府大臣統轄宮內府指揮監督所屬職員關於其任免及賞罰上奏之委任官以下則專行之關於授與職員勳章及其他榮典經

國務總理大臣上奏之

第三條 宮內府大臣認爲有制定改廢帝室令之必要時應具案上奏之其與國務有關連者應與國務總理大臣會同上奏

第四條 宮內府大臣關於帝室令之施行及其他主管事務得發宮內府令並定其他規程其與國務有關連者應與國務總理大臣協定

第五條 宮內府大臣有事故時得將其職務令次長臨時代理之但依公文程式令之副署宮內府令之制定及重要事務之上奏或執行不在此限

第六條 宮內府置左列五處

總務處

內務處

近侍處

掌理處

警衛處

第七條 總務處掌管左列事項

一、關於典守詔書勅書帝室令及其他原本事項

二、關於典守官印及收發保管文書事項

三、關於職員之任免賞罰及其他身分事項

四、關於親見事項

五、關於巡幸事項

六、關於進獻事項

七、關於慈善事項

八、關於燕會及賞賚事項

九、不屬於他處之主管事項

第八條 內務處掌管左列事項

一、關於會計事項

二、關於營繕事項

三、關於管理財產事項

四、關於物品之購買及保存事項

第九條 近侍處掌管左列事項

一、關於壇廟及陵寢事項

二、關於側近事項

三、關於醫療事項

四、關於膳羞事項

第十條 掌禮處掌管左列事項

一、關於祭祀典禮事項

二、關於外賓之接待事項

三、關於樂隊事項

第十一條 警衛處掌管左列事項

一、關於警衛事項

二、關於警察消防及衛生事項

三、關車馬事項

第十二條 宮內府置左列職員

次長

總務處長 內務處長 近侍處長 掌禮處長 警衛處長

秘書官 禮官 侍官 事務官 繙譯官

藥劑官 奏事官 屬官 技正 技士

警衛官 警衛士

第十三條 次長為特任或簡任輔佐宮內府大臣

總務處長內務處長近侍處長掌禮處長及警衛處長為簡任承宮內府大臣之指揮監督掌理所管事務指揮監督所署職員

第十四條 秘書官為專任二人（薦任，其中一人得為簡任）專屬於宮內府大臣掌理機要事務但得特令其分掌總務處事務

禮官為專任四人（薦任）承掌禮處長之命掌理典禮

侍醫為專任四人（薦任，其中一人得為簡任）承近侍處長之命掌理醫療

事務官為專任十六人（薦任）承上司之命掌理事務

繙譯官為專任七人（薦任）承上司之命掌理繙譯通譯

藥劑官為專任二人（委任其中一人得為薦任）承上司之命掌理配藥

奏事官爲專任四人（委任其中一人得爲薦任）承上司之命辦理側近之雜務
屬官爲專任三十八人（委任）承上司之命辦理事務

技正爲專任一人（薦任）承上司之命掌理技術

技士爲專任五人（委任）承上司之命辦理技術

第十五條 警衛官爲專任三人（薦任）承上司之指揮分掌關於警衛警察消防及衛生事務

警衛士爲專任八人（委任）承上司之指揮辦理關於警衛警察消防及衛生事務

第十六條 警衛處置護軍關於護軍之員額、薪餉及勤務由宮內府大臣定之

第十七條 宮內府置侍衛官十五人以內其中一人得爲侍衛官長

侍衛官長爲簡任官待遇之名譽官侍衛官爲薦任官待遇（其中二人得爲簡任官待遇）之名譽官承宮內府大臣之命隨時扈從

第十八條 宮內府大臣得經勅裁置顧問官

顧問官爲簡任官待遇之名譽官備宮內府大臣之諮問

附 則

本令自元年三月一日施行大同元年執政府令第一號執政府官制廢止之

帝室會計審查局官制

朕經諮詢參議府裁可帝室會計審查局官制著即公布

御 名 御 璽

年 月 日

宮內府大臣

國務總理大臣

帝室令第三號

帝室會計審查局官制

第一條 宮內府置帝室會計審查局

第二條 帝室會計審查局掌管關於帝室會計審查事務

第三條 帝室會計審查局置左列職員

局長 簡任

審查官 二人 薦任

屬官 二人 委任

第四條 局長掌理局務指揮監督所屬職員其任免及賞罰經宮內府大臣上奏之委任官以下則專行之

關於會計審查不受宮內府大臣之指揮監督

第五條 局長得要求主管部局長官提出關於會計審查上所必要之文件或按照格式提出必要之報告

第六條 局長認爲會計上有不明瞭或不合法規之處時得對於主管部局長官發質問書要求其說明

第七條 局長得派審查官前往主管部局檢查文件帳簿計算表現金物件及工程實況等項

第八條 審查官承局長之命分掌會計審查事務

第九條 屬官承上司之命辦理庶務

第十條 關於帝室會計審查之規定除本令所定者外經勅裁由宮內府大臣定之

附 則

本令自元年三月一日施行

宮內官官等及俸給之件

朕經諮詢參議府裁可關於宮內官官等及俸給之件著即公布

御 名 御 璽

年 月 日

宮 內 府 大 臣

國 務 總 理 大 臣

帝室令第四號

關於宮內官官等及其俸給之件

第一條 對於宮內官除本令所定者外準用大同元年敕令第四十二號暫行文官官等俸給令

第二條 宮內府大臣及尙書府大臣俸給定爲年俸二萬五千圓

附 則

第三條 本令自元年三月一日施行

第四條 大同元年執政府令第二號執政府官吏俸給令廢止之

侍衛官津貼

朕經諮詢參議府裁可關於侍衛官津貼之件著即公布

御名御璽

年 月 日

宮內府大臣
國務總理大臣

皇室令第五號

關於侍衛官津貼之件

侍衛官津貼訂定如左

侍衛官長 四、五〇〇圓以下

簡任官待遇侍衛官 三、六〇〇圓以下

薦任官待遇侍衛官 二、四〇〇圓以下

附 則

本令自元年三月一日施行大同元年執政府令第三號關於侍衛官津貼之件廢止之

勅令

勅令第一號

關於廢止政府組織法之件

大同元年敕令第一號政府組織法廢止之

附則

自康德元年三月一日施行

勅令第二號

公文程式令

第一條 宣誥關於帝室之重要勅旨及關於國務之勅旨時均用詔書

詔書經御署後鈐用御璽其關於帝室者由宮內府大臣標明年月日會同國務總理大臣副署之其關於國務者由國務總理大臣標明年月日副署之或會同主管各部大臣副署之其與帝室及國務有關連者由國務總理大臣標明年月日會同宮內府大臣副署之

第二條 不宜誥之勅旨除另依程式者外均用勅書

勅書經御署後鈐用御璽其關於帝室者由宮內府大臣標明年月日副署之其關於國務者由國務總理大臣標明年月日副署之或會同主管各部大臣副署之

第三條 關於宮內府官制及其他帝室事務經勅定之規定須公示者爲帝室令附上諭公布之

前項之上諭載明經諮詢參議府御署之後鈐用御璽由宮內府大臣標明年月日副署之其與國務有關連之帝室令之上諭會同國務總理

大臣及主管各部大臣副署之

第四條 法律附上諭公布之

前項之上諭載明經諮詢參議府及立法院之翼贊其關於依組織法第二十五條第二項之規定者應聲明之並載明經諮詢參議府御署之後鈐用御璽由國務總理大臣標明年月日副署之或會同主管各部大臣副署之

第五條 勅令附上諭公布之

前項之上諭載明經諮詢參議府御署之後鈐用御璽由國務大臣標明年月日副署之或會同主管各部大臣副署之其關於組織法第八條或第四十一條之規定者應聲明之

第六條 公示國際條約時附上諭公布之

前項之上諭載明經諮詢參議府御署之後鈐用御璽由國務總理大臣標明年月日會同主管各部大臣副署之

第七條 預算及爲預算以外國庫負擔契約之件附上諭公布之

前項之上諭載明經諮詢參議府及立法院之翼贊其關於依組織法第二十五條第二項或第四十一條之規定者應聲明之並載明經諮詢參議府御署之後鈐用御璽由國務總理大臣標明年月日會同主管各部大臣副署之

第八條 院令由國務總理大臣標明年月日經署名後公布之部令由主管各部大臣署令由興安總署長官標明年月日經署名後公布之

公示宮內府令時由宮內府大臣標明年月日經署名後公布之

第九條 省令區廳令及其他行政官署所發布之命令由該官署之官標明年月日經署名後公布之

第十條 國書及其他外交上之御翰條約批准書全權委任令派往外國官吏委任令名譽領事委任令及外國領事認可狀經御署後鈐用御璽由國務總理大臣標明年月日會同主管各部大臣副署之

第十一條 特任官之任命狀經御署後鈐用御璽編號由國務總理大臣標明年月日副署之

簡任官之任命狀鈐用御璽後編號由國務總理大臣標明年月日署名在宮內由宮內府大臣標明年月日署名薦任官之命狀鈐用國務院

編號由國務總理大臣標明年月日在宮內鈐用宮內府印由宮內府大臣標明年月日

委任官之任命狀鈐用官印號由本屬長官標明年月日

第十二條 特任官之解任狀鈐用御璽後由國務總理大臣標明年月日在宮內由宮內府大臣標明年月日

簡任官之解任狀鈐用國務院印後由國務總理大臣標明年月日署名在宮內官鈐用宮內府印後由宮內大臣標明年月日名譽薦任官之

解任狀由國務院總理大臣標明年月日鈐用國務院印在宮內由宮內府大臣標明年月日鈐用宮內府印宮內官由府大臣標明年月日鈐

用宮內府印

委任官之解任狀鈐用官印由本屬長官標明年月日

第十三條 公文除法令另有規定者外以政府公報公布之

附 則

本令自康德元年三月一日施行大同元年教令第十五號暫行公文程式令廢止之

勅令第三號

關於法律命令施行日期之件

法律勅令院署令部令省令區令廳令其他行政官署所發之命令除另有施行日期者外自公布之日起算滿三十日後施行之

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第四號

關於參議府官制中修正之件

大同元年敕令第四號參議府官制第六條修正如左

議長關於會議有必要時得使國務總理大臣宮內府大臣各部大臣及監察院長或其他代理者出席與會議陳述意見

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第五號

國務院官制中修正之件

大同元年敕令第五號國務院官制中修正如左

一、第一條第一項中「承執政之命」改為「皇帝之旨」

二、第六條第一款修正如左

一律勅令預算及爲預算以外國庫負擔契約之件

三、第八條中「機密人事主計需用宣傳」改為「機密人事主計需用宣傳及恩賞」

四、第十二條修正如左

總務廳左開六處

秘書處 人事處 主計處 需用處 情報處 恩賞處

處置處長以秘書官或理事官充之

第十六條之二之次加添左開一條

第十六條之三恩賞處掌管左開事項

- 一、關於勳章事項
- 二、關於記章及褒獎事項
- 三、關於其他榮典事項
- 四、關於外國勳章記章之受領及佩帶事項

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第六號

恩賞會議規程

- 第一條 恩賞會議承國務總理大臣之諮問議定可否授與或褫奪勳章及其他榮典勳等及勳章之叙賜或褫奪非經恩賞會議之決議不得上奏
- 第二條 恩賞會議以國務總理大臣總務廳長及議定官組織之
- 第三條 恩賞會議之議長以國務總理大臣充之

國務總理大臣有事故時由總務廳長代理之

第四條 議定官爲八人以内就特任官中由國務總理大臣派充之

第五條 恩賞會議之議事以多數決之可否同數時由議長決定勳等及勳章之敍賜或褫奪非有議定官四人以上之同意不得決定

第六條 恩賞會議事務由恩賞處長掌管之

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第七號

勳 章 令

第一條 爲表彰對於國家著有勳績功勞者賜以勳章

第二條 勳章之種類及勳等另定之

第三條 勳章之限於本人佩帶之其子孫得保存之

第四條 關於勳章之佩帶繳還及褫奪另定之

第五條 關於本令施行有必要之規定以院令定之

附 則

本令自康德元年三月一月施行

勅令第八號

恩 赦 令

第一條 大赦特赦減刑及復權均依本令所定

第二條 大赦以勅令定明犯罪種類行之

第三條 大赦除另有規定者外凡經大赦之犯罪均有左列之效力

一、已受刑之諭知者其諭知對於將來喪失其效力

二、未受刑之諭知者其公訴權及自訴權消滅

第四條 特赦對於已受刑之諭知之特定人行之

第五條 特赦免除刑之執行但有特別情形者得對於將來令喪失刑之諭知效力

第六條 減刑對於已受刑之諭知者以勅令定明犯罪或刑之種類行

或對於已刑之諭知之特定人行之

第七條 依勅令之減刑除另有規定者外對於將外變更其刑對於特定人之減刑減輕刑之執行但有特別情形者得變更其刑

執行但有特別情形者得變更其刑

第八條 對於已受緩刑之諭知者得實行令喪失刑之諭知効力之特赦或變更刑之減刑又得與其減刑同時縮短緩刑期間

第九條 復權對於因受刑之諭知依法令所定喪失資格或被停止資格者或已受褫奪公權之諭知者以勅令定明其條件行之又對於特定

人行之但刑之執行未經完畢者或未經免除執行者不在此限

第十條 復權對於將來回復資格

復權得對於特定資格行之

第十一條 根據刑之諭知之已有效果不因大赦特赦減刑或復權而變更之

第十二條 特赦或對於特定人之減刑或復權依司法部大臣之呈請由國務總理大臣上奏之

第十三條 與爲刑之諭知之法院同一管轄區域檢察廳之長官或受刑人所在之監獄之長官得呈請司法部大臣轉請特赦或對於特定人之減刑

監獄之長官爲前項之呈請時應經與爲刑之諭知之法院同一管轄區域檢察廳之長官

第十四條 特赦或減刑之呈請書應附具左列文件

一、判決之繕本或節本

二、刑期計算書

三、關於犯罪情狀本人性行受刑中之行狀將來之生計及其他可資參考事項之調查文件

第十五條 與爲刑之諭知之法院同一管轄區域檢察廳之長官得呈請司法部大臣轉請對於特定人之復權

復權之呈請非在刑之執行畢或已經免除執行後不得爲之

第十六條 復權之呈請書應附具左列文件

一、判決之繕本或節本

二、證明刑之執行完畢或已經免除執行之文件

三、刑之執行完畢或已經免除執行後本人之行狀、現在及將來之生計及其他可資參考事項之調查文件

第十七條 特赦減刑或復權經裁可時國務總理大臣將特赦狀減刑狀或復權狀提交司法部大臣轉送與爲刑之諭知之法院同一管轄區域檢察廳之長官發給本人

第十八條 實行大赦特赦減刑或復權時應由與爲刑之諭知之法院同一管轄區域檢察廳之長官於判決原本中載明其事由

第十九條 本令中司法部大臣之職務關於在軍法會審受刑之諭知者由軍政部大臣執行之檢察廳之長官職務由爲刑之諭知之軍法會審軍法官執行之

附 則

第二十條 本令自康德元年三月一日施行

第二十一條 未經編入地方法院或地方檢察廳官管轄區域之縣及其他地方關於適用本令其掌理司法事務官者視爲法院其掌理檢察

事務官吏中資深者視爲檢察廳長官

勅令第九號

大 赦 令

第一條 凡在康德元年三月一日前所犯罪除左刑各罪不准赦免外均予大赦

一、刑法第一百二十一條第二項之罪

二、刑法第二百四十條第六項之罪

三、刑法第二百八十二條第一項之罪

四、刑法第二百八十三條第一項及第二項之罪

- 五、刑法第二百八十四條第一項之罪
- 六、刑法第二百八十五條第一項之罪
- 七、刑法第二百九十六條之罪
- 八、刑法第二百九十八條之罪
- 九、刑法第三百四十五條之罪
- 十、刑法第三百四十六條第一項第二項及第三項之罪
- 十一、刑法第三百四十八條第一項之罪
- 十二、刑法第三百四十九條及第三百五十條之罪
- 十三、刑法第三百五十二條及第三百五十三條之罪
- 十四、刑法第三百七十二條之罪
- 十五、陸海空軍刑法第十六條第一款及第二款之罪
- 十六、陸海空軍刑法第十六條至第二十條之罪
- 十七、陸海空軍刑法第十六條第一款第二款及第十七條至二十條之未遂罪
- 十八、陸海空軍刑法第三十二條至第三十五條之罪
- 十九、陸海空軍刑法第五十九條之罪
- 二十、陸海空軍刑法第七十七條第一項之罪
- 二十一、陸海空軍刑法第八十三條及第八十四條之罪

二十二、陸海空軍刑法第九十七條至第九十八條之罪

二十三、陸海空軍刑法第一百零二條之罪

二十四、暫行懲治叛徒法第一條至第九條之罪

二十五、暫行懲治盜匪法第一條至第三條之罪

二十六、與前各款所列之罪有同一性質之舊法之罪

第二條 關於併合論罪依刑法第七十條之規定定其所應執行之刑時其併合論罪中有前條所列之罪者不予大赦

觸犯前條所未列罪名之行為而時觸犯前條所列罪名或係前條所列罪之方法或結果時亦同前項

第三條 依大同元年教令第十六號大赦令而經大赦者其後

犯罪時不予大赦

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十號

減 刑 令

第一條 凡在康德元年三月一日前已受刑之諭知而其刑在執行前緩刑中執行中執行停止中或假釋中者依本令減輕其刑但規定避其執行者不在此限

第二條 死刑減為二十年有期徒刑

第三條 無期徒刑減爲十二年有期徒刑

第四條 有期徒刑減輕刑期二分之一但刑之執行業經開始而其刑之執行已超過刑期二分之一者以已執行之期間爲其刑期前項本文之計算一月爲三十日之零月數棄之

第五條 舊法之刑比照刑法列刑之例減輕之

第六條 行減刑之罪限於左之各罪

- 一、刑法第二百八十二條第一項之罪
- 二、刑法第二百八十四條第一項之罪
- 三、刑法第二百八十五條第一項之罪
- 四、刑法第二百九十六條之罪
- 五、刑法第二百九十八條之罪
- 六、刑法第三百四十六條第一項及第二項之罪
- 七、刑法第三百四十八條第一項之罪
- 八、陸海空軍刑法第十六條第一款第二款及第十七條至第二十條之未遂罪
- 九、陸海空軍刑法第三十四條之罪
- 十、陸海空軍刑法第七十七條第一項之罪
- 十一、陸海空軍刑法第八十三條之罪
- 十二、陸海空軍刑法第九十五條第二款及第三款之罪

十三、陸海空軍刑法第九十六條第二款後段及第三款之罪

十四、暫行懲治盜匪法第一條第二項後段之罪

十五、與前各款所列之罪有同一性質之舊法之罪

第七條 關於併合論罪之刑法第七十條定其所應執行之刑其併合論罪有中左依各款之者不予減刑

一、刑法第一百二十一條第一項之罪

二、刑法第二百四十條第六項之罪

三、刑法第二百八十三條第一項及第二項之罪

四、刑法第三百四十五條之罪

五、刑法第三百四十六條第三項之罪

六、刑法第三百四十九條之罪

七、刑法第三百五十條之罪

八、刑法第三百五十二條及第三百五十三條之罪

九、刑法第三百七十二條之罪

十、陸海空軍刑法第十六條第一款及第二款之罪

十一、陸海空軍刑法第十七條至第二十條之罪

十二、陸海空軍刑法第三十三條之罪

十三、陸海空軍刑法第三十五條之罪

十四、海空軍刑法第五十九條之罪

十五、陸海空軍刑法第八十四條之罪

十六、陸海空軍刑法第九十七條之罪

十七、陸海空軍刑法第九十五條第一款之罪

十八、陸海空軍刑法第九十六條第一款及第二款前段之罪

十九、暫行懲治叛徒法第一條至第九條之罪

二十、暫行懲治盜匪法一條第一項第二項前段第二條第三條之罪

二十一、與前各款所列之罪、有同一性質之舊法之罪

觸犯前項所列罪名之行為而同時觸犯前項所列名或係爲前條所列罪之方法或結果時亦同前項

第八條 依大同元年敕令第十六號大赦令經大赦者其後犯第六條所列之罪時不予減刑

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十一號

關於大同元年三月一日以後法令之規定中修正之件

大同元年三月一日以後法令之規定中「執政」改爲「皇帝」、「教令」改爲「勅令」、「教書」改爲「詔書」、「國務總理」改爲「國務總理」、「各部總長」及「興安總長」之名稱均改爲「國務總理大臣」、「各部大臣」及「興安總署長官」

附則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十二號

修正人權保障法前文之件

大同元年教令第二號人權保障法前文修正如左

統治滿洲帝國之皇帝除戰時或非常事變時外準據本法之各條保障人民之自由權利並定其義務決罔有愆

附則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十三號

參議府會議規程中修正之件

大同元年教令第十八號參議府會議規程中修正如左

- 一、第六條中「須呈請執政蒞臨」改為「須奏請皇帝駕臨」
- 二、第十七條中「提呈執政」改為「上奏皇帝」

附則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十四號

國務院各部官制中修正之件

大同元年教令第五十號國務院各部官制第二條中「軍令」刪除之

附則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十五號

法制局官制中修正之件

大同元年教令第八號法制局官制中第一條修正如左

第一條 法制局隸屬於國務院掌管左開事項

- 一、法律案勅令案及院令案之起草及審查
- 二、條約批准書之審查
- 三、關於法令意見之陳述
- 四、詔書勅書法律勅令及院令原本之保管
- 五、各國法律制度之調查及研究

附則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十六號

廢止關於軍令中之變通規則之件

大同元年教令第二十號關於軍令中之變通規則廢止之

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十七號

廢止逆產處理法之件

大同元年教令第三十六號逆產處理法廢止之

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十八號

廢止逆產處理委員會官制之件

大同元年教令第三十七號逆產處理委員會官制廢止之

附 則

本令自康德元年三月一日施行

勅令第十九號

大典紀念章條例

第一條 大典昭垂設紀念章

第二條 紀念章之圖式如左

(章) 銀梨質圓形、徑三十五耗、表面輪廓內中央上部鑄出金色蘭花紋章、其下部鑄出銀色「帝出乎震」四字、其兩旁鑄出雙

鳳相對之圖、裏面中央鑄出「大典紀念章」右旁鑄出「康德元年」左旁鑄出「三月一日」均係銀色文字

(環) 銀梨質圓形

(綬) 織成幅三十七耗紅白黑藍之五色直柳條

形狀 如另圖

紀念章以綬佩於左襟

第三條 紀念章對於左列人員綬與之

一、奉召參列大典人員

二、關與大典事務及伴隨大典之要務人員

三、其他由國務總理大臣所指定之人員

第四條 紀念章限於本人終身佩帶之其子孫得保存之

第五條 有應授與紀念章之資格在授與前已死亡者得交付該家長保存之

附 則

本令自康德元年三月一日施行

軍令

軍令第一號

關於軍令之件

第一條 關於軍之統率經勅裁之規定爲軍令

第二條 軍令須公示者附上諭公佈之

前項之上諭御署後鈐用御璽由軍政部大臣標明年月日副署之其與國務有關連者會同國務總理大臣副署之

第三條 軍令以政府公報公布之其原本由軍政部保管之

第四條 軍令除另有施行日期者外卽刻施行

附則

自康德元年三月一日施行

大元帥陛下於五日

欽賜之軍人勅諭

大元帥陛下於五日爲紀念創建新滿洲帝國軍而鼓舞士氣對全軍下賜之軍人勅諭如左

勅諭

朕夙以順天安民爲心與盟邦協力而圖群黎福利內剿絕匪害以綏境土外攘除邊患以靖四疆建國二載庶績咸熙國運愈隆國基益固茲承

上天之寵命卽滿洲國皇帝位惟爾將士於建國之始當擾攘未定之時克辨順逆洞明大義致力戎行不顧其身濯征是勗以鋤堅寇以級弗庭功在社稷洵爲不鮮朕深嘉之

夫統治一國必有大中至正堅忍不拔之軍隊方足資捍衛者古今一理東西同軌今我新帝國亦將於此確立國基而擁護之於悠久所望於爾將士者實多朕與盟邦關係緊密將相信於無窮相倚以確定東亞和平以保障億兆之安康前與盟邦交換議定書國家之防衛必兩國協同以完其任者已行載明爾將士宜體此旨與盟邦將士親善提携渾然如一中正純嚴公明以擁護國祚須永久無替朕深望之

我新帝國由建國以來以大中至正爲本其生朋黨比周傾軋之事專閫獨裁而飛揚跋扈者在所必禁將士爲國之干城朕卽爲爾之大元帥原屬同氣一體各級之指揮各有職掌或因時制宜特定規範雖然攬統帥

之大權在於朕躬爾將士宜全軍一心奉戴爲元首竭其股肱之力致以匪躬之節朕深賴之
今凡百設施蒸蒸日上靡不有初要在有終爾將士任大責重凡民之安居樂業胥惟爾是賴務宜滿除故習
一新軍心夙夜不懈恪守宣誓之條文而供厥職勿生怠荒
茲當登極之始於天地照鑒之下特頒諭旨於爾將士尙其勿廢朕命有厚望焉欽此

御名 御璽

康德元年三月五日

謝表

軍政部大臣張景惠上將於午前十時大元帥陛下對陸海軍人頒賜優渥勅語奉奏如左之奉答文

謝表

伏以臣等仰蒙天眷謬領軍符臣韜鈴不習競懼彌深幸仰德威差無隕越更荷聖上勅諭諄々慰勉益加
臣等感奉有心慚忤無地凡武屬之將士敢不益加淬勵仰體宵旰憂勤謹當矢忠効命戮力戎行以副陛
下篤勉將士之至意藉答高厚於萬一臣景惠恭率將領特申謝忱謹以奉奏伏乞皇上垂鑒

軍政部大臣 張 景 惠 謹代表叩上

康德元年三月五日

國務院佈告第一號

爲佈告事、今茲恭逢

皇上御極大典普天同慶本總理大臣欽承

聖諭恭行赦令仰奉

皇仁更拜

恩綸撥國帑旌表節孝、敬式耆老、以敦禮俗設

恩賜財團以獎勵慈善事業而助其發達并

命中央社會事業聯合會努力救恤難民俾無告災黎咸浴

皇恩更撫恤文武官吏以身殉國者之遺族期

仁慈廣被薄海同休除令主管官署敬謹奉行外凡我臣民宜體

鴻庥維新更始勿敢或懈特行佈告咸使聞知

康德元年三月一日

國務院總理大臣

鄭

孝

胥

交通部令第一號

茲制定登極紀念郵票發行之件如左

康德元年三月一日

交通部大臣

丁

鑑

修

登極紀念郵票如左自康德元年三月一日起發行

計

開

登極紀念郵票

一分五釐、三分、六分及一角之四種

附

則

本令自公佈日施行

交通部令第二號

茲制定關於郵票及明信片之部令中改正之件如左

康德元年三月一日

交通部大臣

丁

鑑

修

關於郵票及明信片之部令中改正之件

大同元年交通部令第三號計開中改正如左

計 開

郵政明信片二分、四分(双明信片)及一角五分
分別改爲一分五釐、三分(双明信片)及六分

附 則

本令自康德元年三月一日施行

新京大典日之歡慶及慶祝會

滿洲帝國順天安民第一世皇帝登極曠古大典、全國朝野舉行慶祝、充滿歡忻與希望之今日、最佳日、我首都新京之熱烈歡慶、達於極點、國都風景以沿道鹵薄爲中心、清潔之街上一塵不染、各戶懸揚日滿國旗之波紋、與慶祝宣傳彩單、將國都飾以濃厚之化妝

新京市內由特別市公署及滿鐵地方事務所聯合舉辦慶祝大會、火樹銀花、不夜城市、公共汽車滿包紫彩、光耀奪目、各樣牌樓用黃布圍以屋式、星蓋朗耀、有聖壽無疆邦基永奠等慶祝匾額、至扮演龍燈彩車高脚沿街遊行、到處受市民之歡迎、人群蟬集萬頭攢動、人山人海、參加祝賀一萬有餘、陛下萬歲之歡聲上達雲霄、地上之慶賀如斯、而上空出現之飛機一隊、散布喜單、滿電之花妝汽車十二輛緩緩而行、滿鐵之假裝行列惹人歡笑、市民之熱狂已達極點、興運路興運橋長通路皆建設五彩牌樓、珠璣琳瑯、巧奪天工、配以「乾元正位」「泰運重光」「建極綏猷」「同天布化」「化日舒長」等祝匾、其他遊行市內之高脚秧歌龍燈獅子等沿指定之路線而行云

大同廣場爲郊祀之地、燈坊耀目、禮場之前門、係黃色半圓形、用以象天、在禮場東北爲御道、其他站前廣場日本橋通商埠地中央通西公園均有彩門、交相爭妍、在所定之大同大街附近之奉拜處所、有參拜之各團體及學生甚多、新京神社亦舉行奉告祭、

一人有慶、於萬斯年、今日之曠古良辰、於午前十一時、舉行盛大之慶祝會、詳情如左

(一) 日期 三月一日午前十一時

(二) 會場 大同廣場

次序

甲 官民一同入場

乙 開會

丙 揭揚國旗

丁 向國旗行敬禮

戊 合唱國歌

己 主辦者致辭

庚 遙拜

辛 來賓祝辭

壬 三呼萬歲

(三) 持旗遊行(十二時十分出發)

甲 遊行順序 軍樂隊軍隊日滿各學校官吏各法團一般市民

乙 遊行路線 會場長春大街大經路西四道街大馬路日本橋通新京驛解散

(四) 餘興

甲 秧歌會 高脚會 龍燈會 龍鳳船 獅子會 化裝遊行(前項各種由一日起繼續演至三日止)

乙 放花炮(於般若寺東邊空場自午後六時開始)

(五) 全市由一日起揭揚國旗並結燈掛彩三日以表慶祝

(六) 市內各要路架設五色電光牌樓

自一日午前十一時在大同廣場官民一同入場、揭揚國旗(奏樂)向國旗行敬禮、合唱國歌、主催者致辭、遙拜、三呼萬歲、於十二時十分執旗行列、開始遊行、其出發次序大同學院騎馬隊在先、

繼以軍樂隊協和會日本青年訓練所日本在鄉軍人會室町小學校公學校西廣場小學校普通學校中學校商業學校女學校女子高等小學校女中學校華文校市立第一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、小學校、自強益華清真普化吉長北特一小北特七中、省立一師大同學院教師講習所軍政部文教部監察院民政部交通部中央銀行赤十字社附屬地商務會城內商務會滿洲國農工會等自會場經長春大街大經路西四道街大馬路通過日本橋在新京驛前解散、而餘興除在般若寺東空地燃放花炮外並有秧歌高脚龍燈會龍鳳船獅子會喬裝遊行等連續慶祝三日云

東京滿洲國公使館大典日舉辦遙拜及慶祝會

滿洲建國三年之陽春 三月朔日瑞光籠罩之滿洲國 行登極大典 值斯佳日 東京滿洲國公使館 丁公使以下 全館人員均現異常欣喜之色 準備慶祝 是晨也 麻布區公使館附近市街之日滿國旗 隨曉風而翻飛 似表徵九千萬日本國民祝賀之意者 公使館定於與新京行即位大典同時舉行 遙拜式新帝陛下御弟溥傑殿下 皇后陛下御弟潤麒殿下軍裝楚楚 與伺候館員等相互道賀 一方 公使館南方廣場黎明以來即鳴放慶祝花火 發揚大東京之歡聲

感激之遙拜式

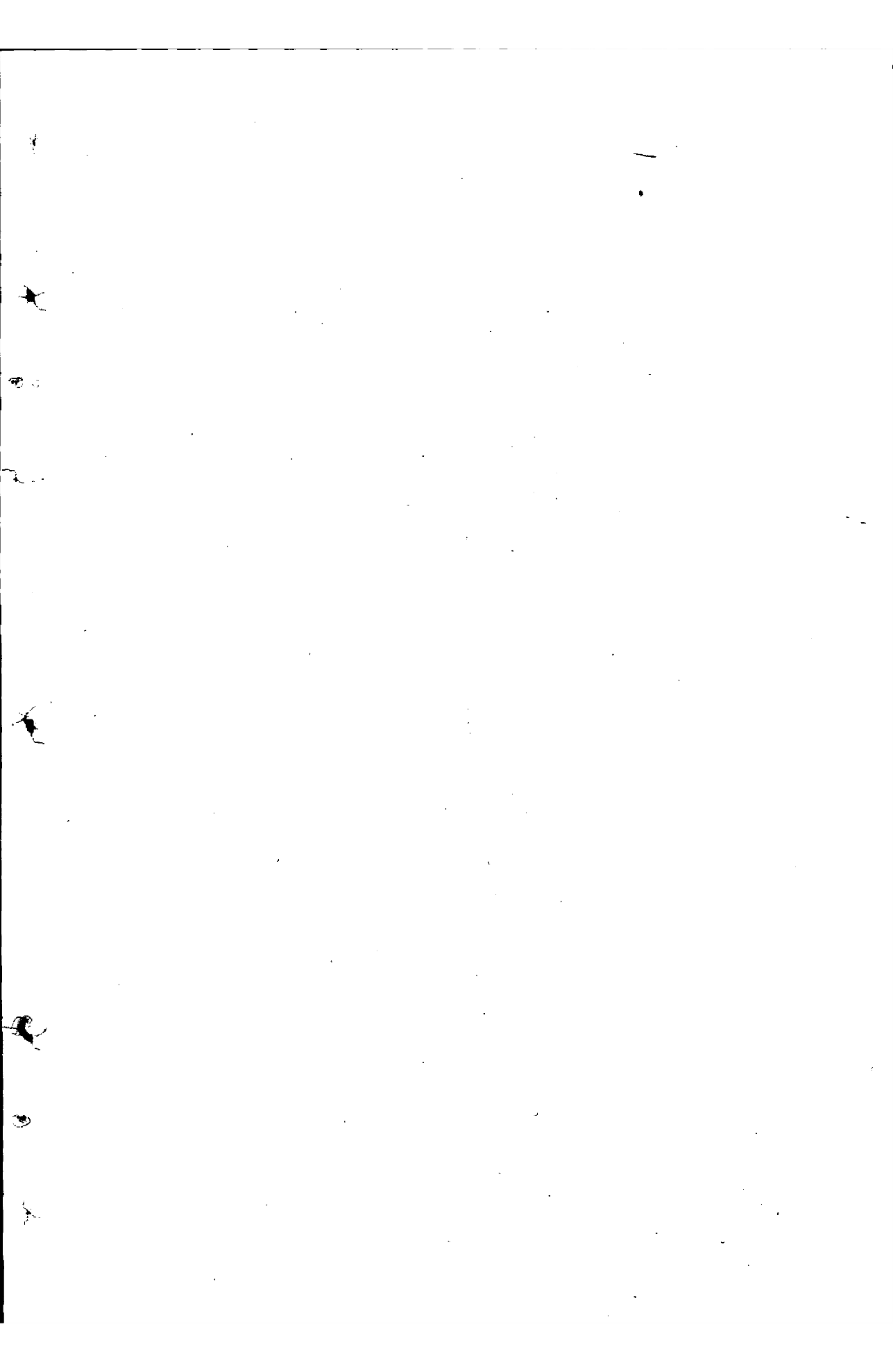
未幾兩殿下以及丁公使以下全館員 在東京滿洲國官吏 滿洲中央銀行東京出張所 滿洲國協和會 滿洲國通信社東京支局各代表者 滿洲國留學生其他各着禮服 躋躋鏘鏘群集公使館內大廳式場 正面設溥儀皇帝后兩陛下玉照 與新京舉行登極大典同一時刻 首由丁公使以滿腔感激之口調述云 我青年英邁之執政閣下 應天順人行即位大典 洵堪慶忭云云 嗣即向玉照行最敬禮 參列諸員一齊恭行拜禮 而遙拜式以成 是日公使館午前受一般日滿人之祝賀 門前招待室中名片堆積如山云

盛大的園遊會

丁公使由本國接得卽位大典告成電報 立即通告日本外務省 及駐京各國大公使 又丁公使復訪問陸海軍兩省 述得迎佳辰之欣喜語 更以公使之名奉贈國幣二萬圓 作爲恤兵費 公使館方面自午後三時至五時 邀請與滿洲國建國關係最深之陸海軍人 各省官吏 及駐京滿洲國關係團體代表者 新聞通信記者 在京外人記者 滿鐵以下及與滿洲國有關係之會社銀行幹部等千餘名 在公使館 開盛大園遊會

晚餐會之盛況

入夜自七時更假丸之內東京會館由丁公使爲主 邀致朝野名士五百名 大張祝賀登極盛宴 到席者爲總理大臣以下各閣僚 貴衆兩院各正副議長 樞密顧問官 陸海軍首腦部 憲法制度調查關係學者 新聞通信社長 其他政界 財界各方面名士等 首由丁公使致詞 繼而齋藤首相代表九千萬國民以莊重口調 宣述祝辭 其次則有陸相拓相其他數位之祝辭演說 更一同起立由齋藤首相發聲三呼滿洲國皇帝皇后兩陛下及滿洲帝國萬歲 更由丁公使發聲三呼日本天皇皇后兩陛下及日本帝國萬歲 賓主交驩 頗極一時之盛云



對外通告(國務院通告)

今上既於一日以詔書昭告天下、改元卽位、鄭總理大臣、仰體聖意、敦睦隣邦、乃於吉刻關於我滿洲帝國樹立君主之要旨、照會日本駐在我國菱刈大使、其文如左

拜啓、滿洲國康德元年三月一日、執政登極爲滿洲國皇帝樹君主制、本總理大臣、特將此事向貴大使知照、同時相煩、貴大使將此旨轉達貴政府、本總理大臣、於此機會、兩國間存在特別且緊密之關係、希望愈加深厚、須至照會者、敬具

康德元年三月一日

鄭 孝 胥

日本帝國特命全權大使菱刈隆閣下之公文答覆如次

陳者、本年三月一日、關於執政就滿洲帝國皇帝之位、於茲至樹立君主制度之趣旨、御通報之後將此欲向日本帝國政府有傳達之旨、於茲申述之、本使基於帝國政府之訓令、而帝國政府、欣快了知以上御通報之趣旨、有向閣下回答之光榮、本使於此機會、存於兩國間之特別且緊密之關

係、希望益加深厚、於茲本使一再申啓、向閣下表示敬意、敬具

昭和九年三月一日

日本帝國特命全權大使

菱

刈

隆

滿洲帝國國務總理大臣

鄭

孝

胥

閣

下

外交部通告

我國政府、於實施帝制之時、除日本外、向世界七十一國外務大臣、以外交部大臣謝介石名義、通告滿洲帝國之成立、並切望將來外交關係之良好進展、其對外通告電文如次

我滿洲國於康德元年（一九三四年）三月一日、我執政登極爲滿洲帝國皇帝、以立君主制、本大臣特謹奉聞、本大臣藉此機會、表明我國政府、切望貴國與敝國關係、將來最良好之進展、

康德元年三月一日

滿洲帝國外交部大臣 謝 介 石

於三月一日以謝外交部大臣之名、所發之皇帝即位對外聲明書如左、

滿洲帝國皇帝、順天應民、康德元年三月一日、在新京卽皇帝位、本大臣謹將卽位之正義、鄭重聲明如左、

我滿洲帝國三千餘萬之人民於大同元年、乘顛覆軍閥之餘脫離暴政、宣告獨立、隣邦日本帝國、爲保全東亞之和平、基於其善意、努力與以援助、遂使我滿洲、成爲完全之獨立國、是年三月十二日、本大臣、曾以外交總長之名、正式向各國通告、至今已經兩載之久、所有建國之方略、依據

世界立國之基本原則、而得推行、一切之規格制度、燦然大體完備、以是兩稔之中、勞來安集、民安其業、雨晴應時人和年豐、於茲各省區市之民衆、基於表現天意、切望有君、一致勸進、當其國基日臻于鞏固、正名定分、定永久國體、大開廣圖、以鞏固東方新興王道國家之基礎、又其實爲維繫東亞和平唯一之要圖、

回顧我滿洲帝國皇帝、奉天承運、新創滿洲帝國、而爲第一代之皇帝、與清國之復辟、迥然不同且與中華民國之國民、毫無猜嫌之意義、我滿洲帝國、惟當固我疆土、保我黎民、遵據新組織法、並將來之憲章、勵精圖治、以完成王道樂土、爲維持東亞和平、所有大同元年三月十二日、正式通告之外交宣言、新滿洲帝國、仍當努力履行、守信義、尊天命、以安民心、頌四海昇平之慶、化干戈爲玉帛、欲歌萬邦和協之章、

恭逢大典、特茲聲明、

康德元年三月一日

滿洲帝國外交部大臣

謝

介

石

三、汽 車

因編成正式行列必要車輛派需用處之職員至東京參酌日本帝國宮內省之現制度重新購入乘車二輛供奉車警備車九輛及附側車二輛自動車六輛

四、皇 帝 陸 軍 正 裝

軍服大體迎於日本制式之前後一式長外套二列鈕釦以淺藍色絨製之袴附二條黃側章上衣襟全金色刺繡雙龍肩附海軍式肩章上部附蘭花及銀星章三個並蘭花紋章懸金色參謀懸章袖刺繡龜甲形三段之外縫以手織山形金線三條更刺繡國花高粱形

鈕釦一切爲金色龍形模樣刀帶、裘黑皮、裏黃絨飾帶爲金製

正帽參酌中國古代之型爲盔型施以黑塗金飾後現蘭花帽尖被金光色獅子毛帽章以高粱及五色星形形成之

五、皇 帝 卽 位 冠 服

在三月一日舉行曠古之大典中新帝於最莊重嚴肅之郊祭禮舉行時御滿洲古代之祭服所御之冠爲美都之里貂皮其緣從頂下垂鮮紅帽蓋頂上圍以金龍飾以眞珠四顆身御長袍襟袖除石青色外全爲色前藍色兩肩前後腰衽刺繡金色之龍其他部分刺繡日月星辰十二章五色之雲八寶之平水袞服全爲石青後兩肩於刺繡五爪面向正面之金龍外飾以「日月萬壽」之篆字其間配以五色之雲云

大典之設備及其他

一、天

壇

一、位置 相定宮廷府豫定地杏花村順天廣場之一角淨地

二、構造 計畫方三二〇尺設柵欄內建參列百官並禮官幄舍祭場更限以方一二〇尺週以高十一口之黃幕設出入口三處其中中央北面築天壇

天壇以土築三級高七尺頂上徑二十七尺

天壇東側建皇帝用黃帷幄

二、宮

中

正殿(勤民樓)爲登極並執行二日三日饗宴之處

登極場式依照日滿議定書室壁張以黃絹地板敷以緋毛氈裝置華翻之電飾御座所爲古代中國式屋形塗以金泥設三級左右施以槍形裝飾背部張以薄色絹中央置蘭花燦爛之玉座左右設帽架左前方階下置御璽臺

饗宴場之壁塗以金泥地板舖以毛氈華翻電飾之外側吊燈正面設玉座凹字形配列參列員之食棹正而之反對面設奏樂室及準備室

發表帝制聲明書

當茲欣迎建國第三年新春之際、目覩國運之伸展日益顯著、實深慶幸、現時我國、內則維持治安日就月將、外則與隣邦日本帝國之交誼益臻篤厚、文運漸興、教化隨而日廣、財政確定、人民負擔隨而減輕、指導產業之績日舉、利用厚生之途日拓、去秋更穫空前未有之豐登而對此大稔之指導幸得其宜、百姓安居樂業、謳歌王道樂土之實現、不可謂非天佑、願天所以佑我國家者、實因我滿洲國之建國、遵由天命、而亦我英明執政入膺建國大任、兩年以來、夙夜盡心國政之乾德所感致也、夫順天安民本爲我建國之理想、今者

皇天眷佑既如此其昭昭、而謳歌王道之百姓又復發其至情、竭誠請願我執政順天登極而不止、於是政府仰體執政順天安民之聖心、認爲恭請執政卽皇帝位、實所以上承

天意、而爲我國運發展之歸結、謹將全國官民熱誠擁戴之至情奉表上陳同時欣然著手準備實施帝制、此則樂爲聲明者也

再此次實施帝制、乃我滿洲國國運發展之歸結亦即所以使建國之理想與其使命益加發揚、國基益加鞏固、而藉以永保東亞和平之福若誤以此爲清朝之復辟、則殊非忠於建國理想與使命之政府所取者也、併此聲明、

大同三年一月二十日

國務總理 鄭 孝 胥

爲紀念大典所發起之各種事業

曠古大典、使國民牢記弗忘與新帝國之善政、普遍全國計滿洲國政府、並各公共團體、以本日爲期、開始實行左列事業、

一、國立科學研究所

凡關滿洲國自然、及社會科學研究爲目標者樹立一大學術殿堂、預算三百萬元、在首都新京建設其他圖書館博物館亦計劃營造(文教部)

二、承德國立公園

承德爲前清離宮、利用此風緻美景、投百萬元巨資、建設滿洲國一大公園、以俟日滿文化委員會研究後卽行實現(文化委員會)

三、建國紀念塔

在大同廣場、設立大理石、大紀念塔、塔之四面、刻建國功勞者肖像、並建國史協和會、又於主要都市、建設民族協和紀念塔(建設局協和會)

四、周濟貧民

爲救濟貧民孤兒、吸鴉片者、由御大典預算中、支出多額賑恤費(民政部)

五、表彰孝子節婦

鼓勵良風美俗、表彰全國孝子節婦約三百名、年老者八十名、教化有功勞者外人宣教師（文教部）

六、低減郵費及發行紀念郵票

斷行低減國內郵費、及向日本郵費、發行紀念郵票、紀念郵片、紀念明信片、及紀念戳（交通部）

七、全國綠化

例年四月五日為植樹節、今年為大典紀念植樹節第一期、計劃全國各地、定十町步四方井形地址五十八間寬、地帶植林十年、由滿鐵沿線西進、將來直至蒙古沙漠地帶（實業部）

八、防空協會

期待完壁國都防備設立日滿合作防空協會、交通部滿鐵作中心（交通部）

九、上苑兒童團

仿英國皇寶之例、以新京兒童團為中心、結成上苑兒童團、住於國都養成尊崇皇寶之觀念

十、放罪囚

大滿洲國大皇帝登極恩頒詔書、實施大赦特赦之公布、司法部敬謹奉行、令飭全國各省市縣各級檢察廳、縣署各監獄看守所、於登極之當日午後一律開監放囚、以示皇恩普被雨露均霑（司法部）

施政要綱

國務總理大臣 鄭 孝 胥

新邦肇造於茲二載幸賴上天庇佑國人奮勵益以盟邦盡力之援助卒致國運昌隆邦基日固迨及今日地方治安相次恢復雖遠在僻壤亦均安堵如常全國人民各安生業熙熙皞皞有同登春台之樂焉

茲者恭逢

皇帝卽位大典萬世不易之邦基於焉奠固用是回顧過去一年來之政績草定將來應施之方針謹以宣示國人俾全國官民共本民族協和之精神以開拓伸張我國之運爲職志同時與善隣互相提携以期共謀東亞和平與發展之使命得以早日達成焉

一、政治、軍事、及外交

當初參加滿洲建國之熱河省嗣因舊東北軍閥從中蠢動曾再度叛離重受暴政之壓迫迨至去年二月之末滿日兩軍共興討熱之師未及兩月全省底定熱河省遂復入滿洲國版圖與省同沐王道之惠政矣繼討熱工作之軍事行動爲剿伐各地殘餘匪黨之舉旋復於今春討伐東北地帶於是王化普及邊陲威令行於全國矣

剿匪之外同時從事于全國各種機關之統制當局厲行整肅綱紀力矯官廳專橫之習此外如安民生、振

產業、輕負擔、重文教、普及科學、提高文化、以及訓練國民等等皆積極力行務期所有政治有日趨進步之氣象焉、

吾國對於列國之態度一惟以維持並增進國際和平爲專念一方主張自國之獨立同時不問列國之是否承認自主的從事於一切應爲之對外措置與施設

二、財 政

在過去一年間我國之財政務期不加國民之負擔及不壓迫國民之經濟而確立其基礎同時以謀國民負擔之公正爲方針乃因國內治安迅速恢復益以財政機關之制度逐漸完備而從前放漫之歲出又大加節制是以建國未久財政上收支已能得其平衡大同二年度總豫算歲入各計一億四千九百十六萬餘圓除既定計畫之國道建設財源七百萬元爲借入金外此外含有低補歲入缺陷性質之項目殆屬無之再者政府對於國稅并關稅之一部曾加修改又實施鴉片專賣制度以謀國民負擔之公正今後對於內國稅尚須作根本的整理並擬改正關稅、確立鹽政以謀國民生活之安定而期東亞經濟之融洽
財政基礎既經確立國家信用自亦隨之增高將來發展國內經濟之事業自當日見發達而公債政策之實行亦不難拭目而待也

三、經 濟 及 產 業

從前滿洲之經濟乃所謂民國東三省之附屬的殖民地的之經濟其時國家對於經濟之統一的意思及對於民衆生活之厚生的熟慮均付缺如蓋爲僅適合于軍閥搾取機能之封建的關係之遺留物而已新國家對於此種結構與關係決一律予以破棄務期達到創造一統一的、有機的及非附屬的之新國民經濟之目的

吾人欲實現此種高貴之理想必須將介在我國民經濟間之世界經濟並資本主義諸國家之必然的趨向加以檢討同時對於我經濟社會自體內之可能性與實現性應有深切之認識庶乎近之

政府對於資本主義的自由放任必須加以修正即對於國民生活有重大影響之各項活動必須加以積極的國家統制與管理以謀實行綜合自由與統制經濟俾人類活動之來源不致涸竭而少數者之恣意與壟斷得有所限制焉

晚近世界經濟之動向漸由自由貿易主義移向自主的經濟極力形成割劇經濟之情勢此並非復返至銷國經濟乃政治的友邦將互相締與經濟之同盟故耳

我國與盟邦日本國經濟的協調與融洽亦即世界經濟必然的過程之一途更擴而充之使遍及東洋諸國之全体此亦吾國應負之使命也我產業政策之目標共有二點一爲其礎的國防資源之開發二爲謀農業及畜產業之繁榮是也

欲達到此項目的使我固定的社會提高洗淨以農畜產物爲原料之化學及加工工業之產業革命必須達成此蓋我國原有極偉大之可能性與實現性是也

水利經濟在我經濟社會上有重大之使命是以現正從事于河川改修及水利土木事業之基本的調查以期此項大事業得以實現于將來

現正計畫擬設立一極大之科學研究所俾國人得完備爲達成產業革命所必需之科學的知識與技術將來依亞細亞大陸之科學的研究而謀增進東洋民族之文明與福祉

現在收回舊紙幣之舉進行極爲順利焉大洋熱河票業已整理完竣國幣之統一近在眉睫世人目爲最難之治安恢復財政確立與幣制統一等三大事業自易逐漸進行達成歷史的使命之時期蓋在旦夕間耳

國璽御璽之雕製記

關於國璽之製作、爲使閱者得知製作詳情起見、茲蒙承製者有名彫刻家陳占陶先生（北大街美術館）略述經過如左、

御璽係青玉鑄成、二寸四分立方、上鑄獸鈕、璽文漢篆「皇帝之寶」四字、爲執政御篆文、國璽係白玉鑄成、二寸六分立方、上鑄雲鈕、璽文漢篆「滿洲帝國之寶」六字、亦執政御書、於上月末、由鄭總理交陳氏彫製、陳氏受玉後、因玉質堅硬、非平常工具所能勝任、而工具尤須精潔、故陳氏乃自行墊款、赴北平購備應用工具及鑽石刀兩顆、物價及往返旅費需三百五十餘元、工具既備、因新京無潔肅地址、乃賚玉赴奉、在南門內古陶館特闢潔室一所、當陳氏賚玉赴奉之時、鄭總理極不放心、深恐途中發生意外、故陳氏特僱親信夫役二名、幫同護送、至奉天後、整葺潔室、乃擇立春日吉時、焚香禮拜後開始施工、歷時十有九日、仰托執政鴻福、遂克順利完成、二月二十日陳氏賚璽兼程返京、當即赴總理官邸呈繳、鄭總理備予嘉獎、并曰當賚玉赴奉之時、本人易常關心、深恐途中發生意外、致悞登極吉時御用辛苦辛苦等語、聞陳氏爲製璽特費墊款八百餘元、除其自備五百元外、並由袁參議潔珊、市署董處長賓谷接濟一百元、致此希世珍貴之傳國御寶、遂得順利完成、茲悉鄭總理對於陳氏之熱心報國、將特賜巨款之獎金、用壯盛典、而宏國恩云、



我國郵政現況

藤原郵務司長

交通部郵務司藤原司長對於經由伯利亞之郵件通過我國問題、及我國郵政之對外現狀發表、談話如下。

我國自建國以來中華民國所發寄往歐州經由西伯利亞之郵便、爲迴避我國境關係、乃迂迴寄運、周折費時、問題叢生、尤以外人對之、最感不便、據云最近上海外人協會、對此問題、急謀解決將於二月埃及開魯萬國郵政會議提出之、此次第十回萬國郵政會議、乃我國成立後最初之國際郵政會議、世界各國郵政關係者、會集一堂此項西伯利亞經由郵件問題各由利害關係國委員間、當然論及、可想像而知者。

我國適當國際郵件寄運業務幹線地位、故自建國接收郵政以來、對於經由西伯利亞郵件之轉寄業務、力求整頓大同元年秋、北滿大水、繼以蘇炳文變亂、北滿鐵路西部線、一時不通、其後關於修理鐵路便利郵遞向各國函電往還、辦理得當未久即行復舊、當斯時也、中華郵政、正向我方

採取所謂封鎖政策、設法妨礙我郵政不遺餘力、而我方鑑於郵政爲世界公器之大義、對彼視我如同仇敵之中華民國、亦一視同仁、毅然許予郵件轉寄、卽此一端、亦足見我王道主義下之開放精神矣、邇來中華民國收發之西伯利亞經由郵件、雖尙繼續迂迴寄運、但東洋方面之其他大多數國家如日本香港澳門菲律賓群島等之寄往西洋郵件率皆交由我郵政轉寄矣。

最後試將郵政之對國際情形、略述一端、現今除中華民國以外各國、對於彼此交換郵件、皆一如往昔、繼續進行、以我滿洲國郵政名義向列國發送之郵務關係文書更皆一律收受、當接收伊始向列國所贈送之我郵票樣本極受歡迎、其中對該郵票圖案、不惜大事賞讚者、尤爲甚多、而外如國際郵政間之儀禮、每年末交換賀年郵片一事、我方非但參加、甚至今年有我方賀年郵片尙未發出、而彼方之聖誕節賀片業已寄到者、上年開魯會議開會前、爲使列國對二月、關於我郵政現狀澈底認識起見曾印就宣傳品數種分贈各關係國家萬國郵聯總機關瑞士伯倫之萬國郵聯總管理局對此項刷印物欣然接受、感謝不置、此亦可謂近來我國一快心事也。

與列國間之郵件交換狀態、既如上述、唯關於包裹及滙兌二項、尙未能直接交換、此因有決算等問題關係、在目下情形、一時不易辦到、亦不得已也、但此層我方因藉友邦日本之媒介、實際上早已施行無阻矣、在堅持不承認滿洲國主義下之列國、對於我國之郵聯加盟一事、其拒絕者、

固屬當然但試觀我郵政現下對國際情勢知可互換郵件、以及其他事務上之連絡、在實際上均與加盟毫無差異、不承認滿洲國、滿洲國郵政郵聯加盟拒絕、不過僅作口頭禪而已矣。

我國郵政發行之郵票、現已通行世界、可見郵政者、現代人類日常生活所必需、萬國郵聯者、國際共通利益機關也、在企圖萬國民共通福祉信念之下、超越國境觀念、「承認國家問題委之政客」吾等郵政當局只可認明郵政乃國際間公器的大義、放大眼光、俾得和平裏協同的解決一切問題、我郵政之有今日者、亦正以此、此外我郵政一以實際上圖與各國便於連絡爲念、又以促進對外通信起見、曾於本年一月起、將外國郵資、一齊減價矣。

最後問題祇可謂與中華民國間之各案件而已、此固兩國間大勢所趨、不得已之處、但一方因中華民國側業經漸漸覺醒、最近對於寄自我方郵件之加罰態度、較之已往、大趨穩和、且以一方我郵政爲澈底前述各節起見對於兩國間之更進一步的打開局面的努力、均有十分用意、諒解決之日已不遠矣。

自動車運輸事業

路政司第五科

一、大同二年十月末日當時之自動車運輸事業中除新京奉天哈爾濱等市內之公共載客自動車外所謂地方交通機關之一定路線運行區間及其他概況述之如左

1 各省許可之路線

奉天省

安東—城子疇間。石山站—錦州—義州間。大民屯—遼中—冷子堡間。大民屯—奉天間。
 遼中—奉天間。通化—柳河—海龍間。柳河—輝南間。奉天—法庫—康平—遼源—雙山間
 新民—法庫間。以上九路線

吉林省

新京—雙陽間。新京—伊通間。新京—長嶺—乾安間。長嶺—茂林間。長嶺—新安鎮間。
 新京—農安—扶餘間。農安—伏龍泉—長嶺間。公主嶺—懷德—陽家城子間。吉林—盤石間。
 吉林—樺甸—磐石間。吉林—雙陽—磐石間。吉林—舒蘭—榆樹間。吉林—烏拉街—法特哈門—榆樹。
 法特哈門—窰門—農安間。吉林—法特哈門—法特哈門—舒蘭—榆樹—

陶賴昭—扶餘間。榆樹—雙城—扶餘間。雙城—五常—山河屯間。雙城—阿城間。哈爾濱—阿城—賓州間。哈爾濱—賓州—方正—依蘭—樺川—富錦—同江間。依蘭—勃利間。富錦—寶清間。富錦—饒河—寶清—虎林—密山間。延吉—琿春—土們子間。以上二十六路線
黑龍江省

2 交通部許可之路線
青岡—蘭西—滿溝—肇東—豐樂鎮間。林甸—小蒿子間。以上二路線

奉天省

鐵嶺—法庫間50。開原—康平間75。昌圖—法庫間88。安東—寬甸—長甸河口間132。以上四路線三四五籽

吉林省

新京—懷德間48。以上一路線四八籽

熱河省

承德—古北口間80。以上一路線八〇籽

備考 各區間下記載之數字爲籽數

3 營業者數及其他概況

省別	營業者數	許可公里數	使用台數	資本金
奉天省	一三人	四·七四〇	五五台	三六二、四〇〇圓
吉林省	五二	五·八六八	六〇	五四四、九〇八
黑龍江省	六	二二五	九	三四、〇〇〇
計	七一	一〇·八三三	一二四	九四一、三〇八
交通部	各	四	四八	一、五五〇、〇〇〇
合計	七五	一一·三〇六	一七二	二、四九一、三〇八

備考 一、上表專記許可之數各省許可之籽數均為推定之數又於一線路內許可數人或十數人

二、上表所記各專業經營人均受旅客貨物運輸之許可

二、從來之許可制度

本事業之準據法令按照中華民國制定之長距離汽車公司條例及長途汽車公司之免許證發行規則而定之更於各省（除熱河興安兩省）制定法規其營業之許可等項均屬於省長職權之內營業具呈人均限中華民國人其許可期間限一年等項各省均一律其他事項雖然不同不過渺々其許可之目的盡在多收車捐為主如上述於一路線內許可十數人因無相當證明遂至營業者多收額外車價及不規律之運行故漸陷於混亂狀態也

三、新法令之制定

於地方交通機關上言之使本事業普及發達實屬國策上之緊要事項以上所述之現狀使於國內以同一法令之下而統一之爲目下之急務故於茲制定自動車交通事業法及其他法令其事業之許可一項由交通部總長直接總括之以圖統制全般之事業（新規法令起草已畢目下於法制局審議中）然期事業之健實發達非排出從來濫許之弊無以救之採取一營業主經營一路線之主義實爲本事業之公共的重要性其他由軍事上及警備上觀之更宜首先鞏固基礎爲要故尤宜重要審議也將來國道局之道路竣成而本事業之促進更不容緩矣於交通系統或其他路線上認爲有幹線性質者卽作爲鐵道之代行如與官鐵有密接之關係者歸爲國營（國營路線之經營委託於鐵路總局）其餘之路線概由民間企業

滿洲國交通之現狀

(十二月講演稿)

調查科長 金 振 民

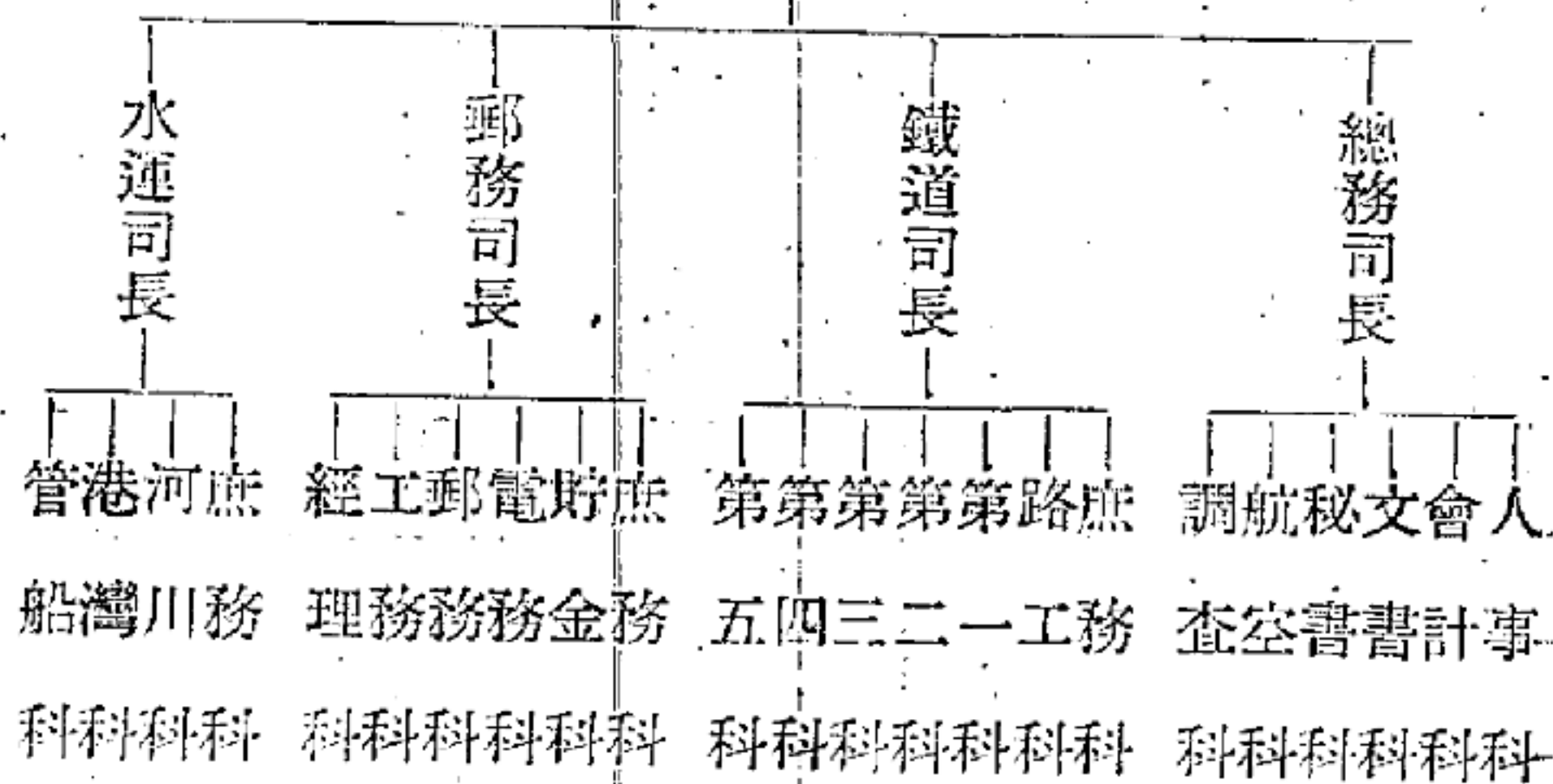
今天天氣晴朗、又不寒冷、鄙人得與諸位聚首一堂、實在是榮幸之至、今天鄙人的演題是「滿洲國交通之現狀」。

滿洲國、自九一八事變後、舊政權解體、我三千萬民衆、陷於無政府狀態、不得不謀適當之處置、乃群集於自主之一途、於是乎滿洲國乃呱呱誕生、群黎歡欣、萬衆謳歌、擁戴滿洲之後裔溥儀氏爲元首、以期爲東方之桃園樂土、乃於大同元年三月一日、通告世界、我滿洲國竟皇々然出現於亞東矣。

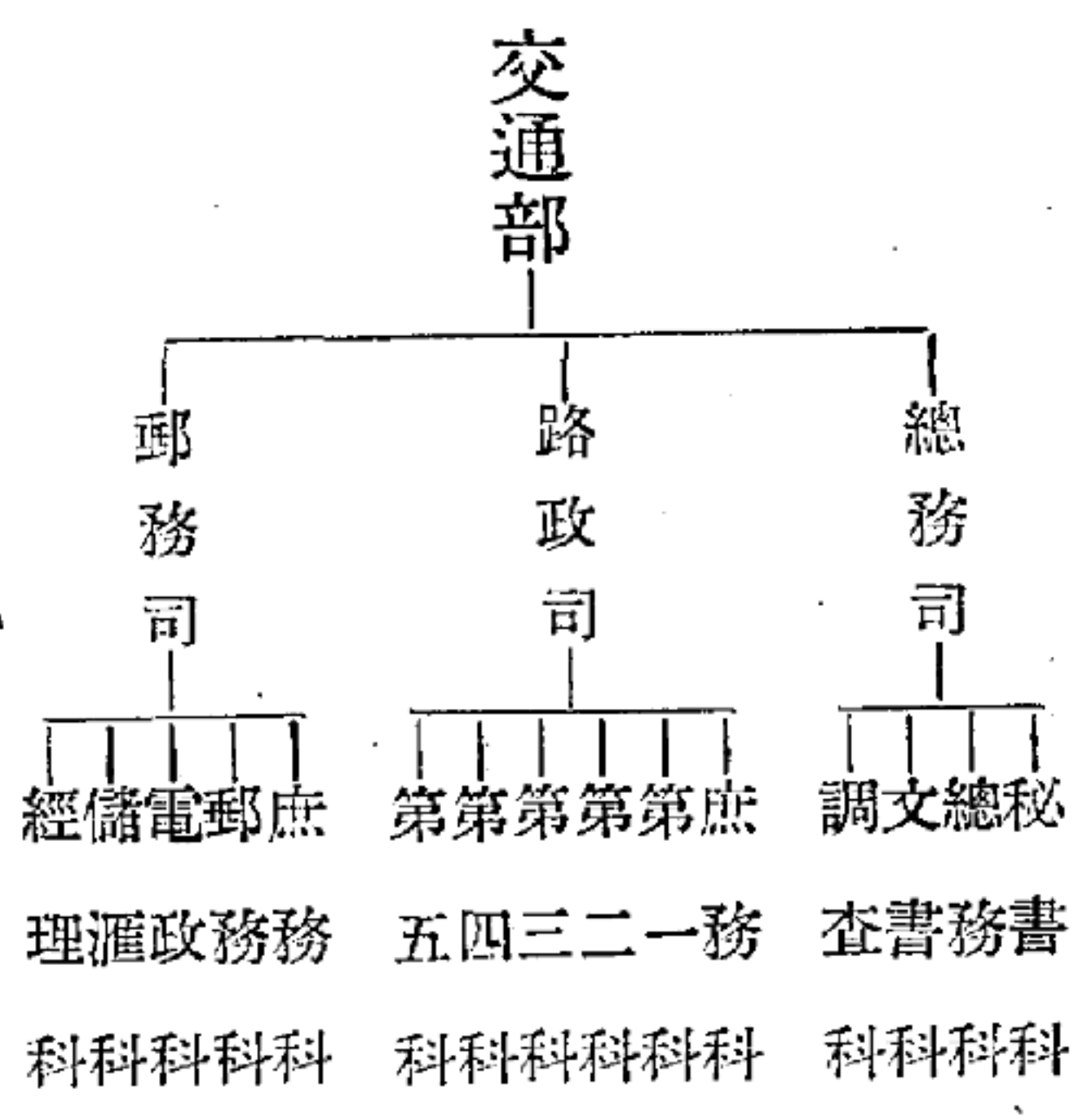
吾滿洲國成立後、於國務院分設八部、統治各政、交通部亦於三月十日成立、掌管鐵道郵政電報水運電話自動車航空諸政、於元年三月十八日、遵國務院令、接收交通委員會繼續辦理、於是交通行致乃成一系統制度、統歸交通部管理。

交通部置有總務鐵道郵務水運四司共組織略如左列

總長



交通部組織既如上述、旋於大同二年二月九日實行國有鐵路委託滿鐵經營一案、於五月乃合併鐵道司與水運司而成爲路政司而兩司之科名亦略變更本年九月一日日滿電信電話株式會社成立後郵務司內部亦略有變更茲將交通部改組後組織表列下



國有路委託之意義純為統一國鐵之集權免去經營分歧以謀合理經營因滿鐵具有多年之經驗有世界模範鐵路之稱且國鐵對於滿鐵曾負有一億三千萬元之巨額債款基於雙方之便利乃委託之

第一 鐵路

國有鐵路長為三、〇〇〇〇料計有吉長吉敦鐵路（京圖鐵路）奉山鐵路瀋海鐵路吉海鐵路四洮鐵路洮昂鐵路齊克鐵路洮索鐵路呼海鐵路九局在奉天設鐵路總局以管理之鐵路總局之組織置有總務處經理處運輸處機務處工務處及警務六處

國有鐵路之外由去年下季動工之拉賓鐵路係由哈爾濱三棵樹經五常蔚家屯至吉敦線之拉法站是也總長爲三六四籽本路可使由哈爾濱經京圖線可達朝鮮之雄基如是北滿路之南部線與東部線大受影響將於十二月中旬行開車式矣

茲將國有鐵路長度軌幅建築期列表說明之

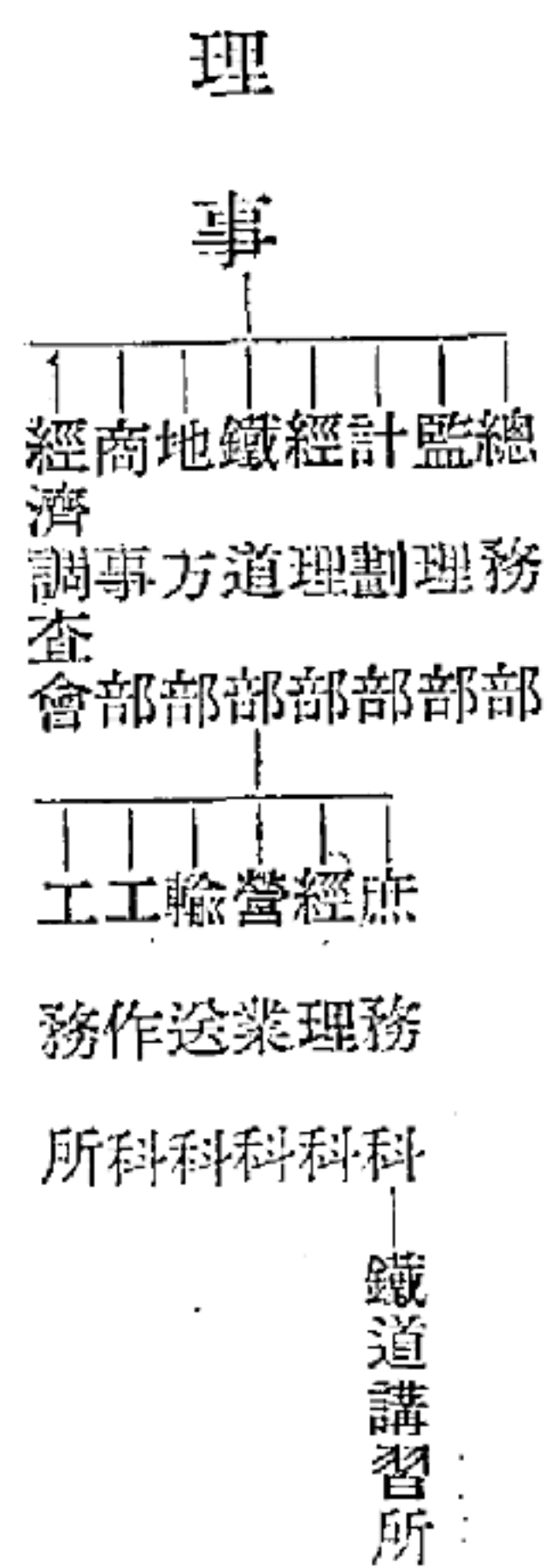
鐵路名	長 度	建 築 期	軌 幅
奉 山	八七七、〇	一八九六年	四呎八吋五
瀋 海	三一九、六	一九二五	同 同
京 圖	七〇四、〇	一九一〇	同 同
四 洮	四三七、〇	一九一七	同 同
呼 海	二二一、一	一九二六	同 同
吉 海	一八三、四	一九二七	同 同
洮 昂	二二四、二	一九二五	同 同
齊 克	二二一、一	一九二八	同 同
洮 索	一七〇、四	一九二九	同 同
拉 賓	三六四、	一九三二	同 同

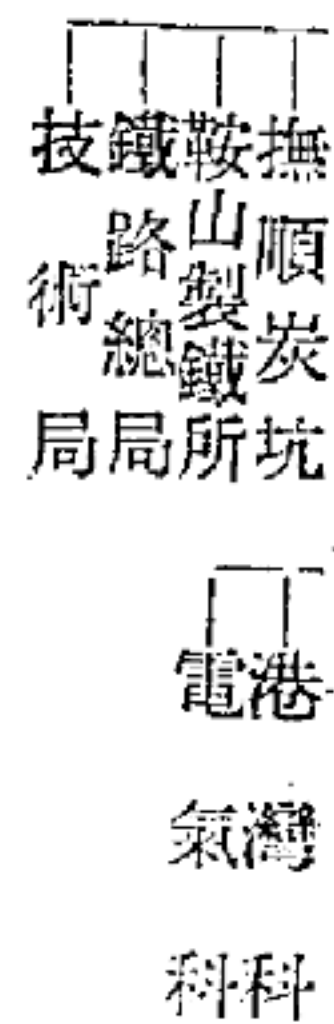
除國有鐵路之外、即爲滿俄合辦之北滿鐵路（原爲中東鐵路、五月三十日部令、改爲北滿鐵路）

本鐵路乃基於清光緒22年¹⁹⁸⁶清政府與道勝銀行間在俄都締結卡西尼條約、關於東清鐵路敷設及經營契約雙方認可、而於同年十二月公布東清鐵路公司條例、於光緒24年開工、二十八年工竣、翌年七月正式開車、本路自滿洲里迄綏芬河、更由本線之哈爾濱、斜貫至大連旅順、該路不只經營鐵路、而兼負有沿線軍事司法行政開鑛等機能、迨日俄戰後、長春至旅大段、讓與日本經營、

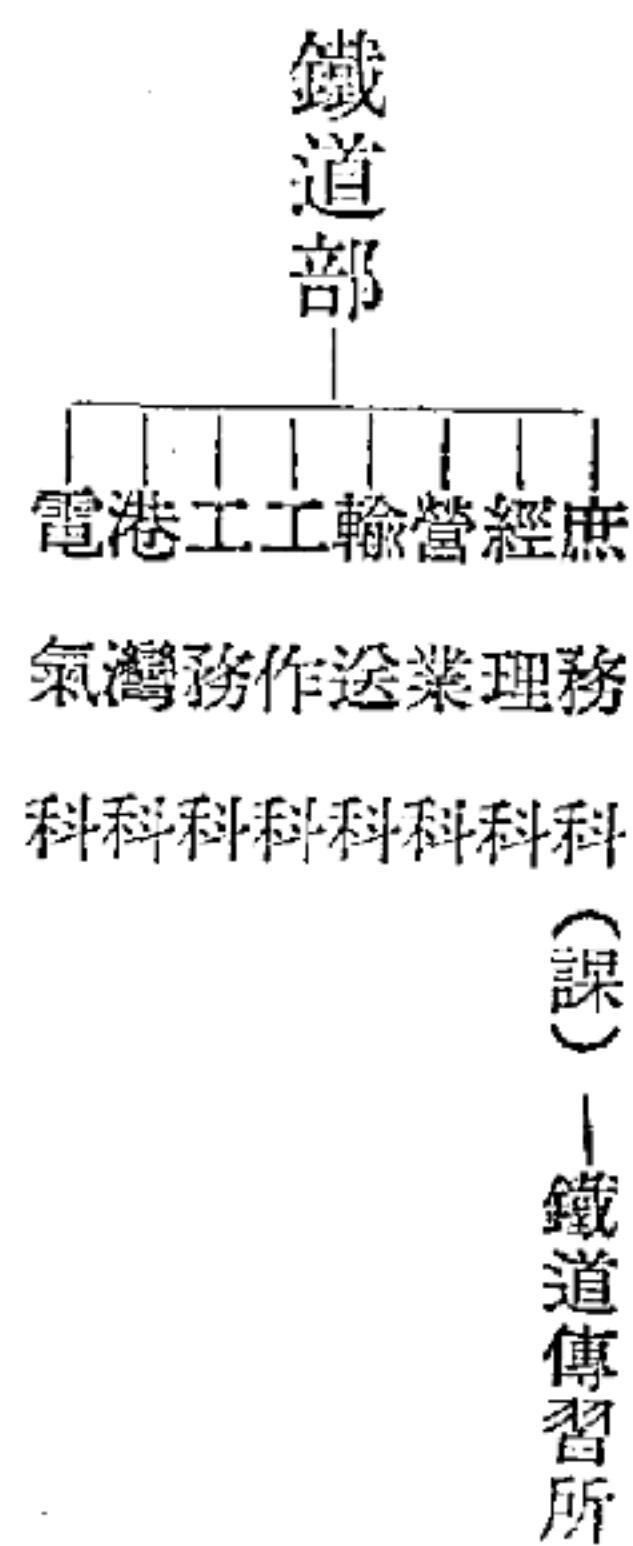
考北滿鐵敷設之內容、原由赤塔附近而南行至滿洲里、再東行以達於東洋海軍根據地之海參崴、中東鐵道敷設權既結、遂即設立東清鐵道會社、其資本表面爲五百萬金盧布、而其實數不明本社設於俄都、分社設於北京、而鐵道廳設於哈爾濱於是乃派鐵道隊從事測量、惟彼時正值德國佔領膠州、俄國亦乘此機會佔領遼東半島之旅大、遂強結巴烏勒夫條約、以25年爲期、租借旅順大連及領有鐵道敷設權、於是乃迅速開始工事、於一九〇二年諸枝線與幹線相接爲一綿延二千六百軒之大鐵道、通過廣漠無垠之大曠野、而開始營業、其工事之大成功之速、洵堪驚歎、所需資本約三萬萬金盧布、蓋俄國之所以消耗如此巨額國帑者、其目的之一在侵略東亞二在聯絡俄都與東方海港之海參崴與旅順也、不幸日俄戰起、壯圖未達、割攘長春以南之路線以與日本、誠不得已也、於是依賴中東路之雄心、乃歸泡影、雖然、因中東路成功、而產業之開發、移民之增加、農業之勃興、裨益甚大、故中東路對於北滿之貢獻、實大有意義也、卽以大豆運輸言、佔全國總量中十分之五、可以知其輸送地位之優越矣、民國十三年中國承認蘇俄依中俄及奉俄之協定、由

中俄合辦、爲純然之商業機關、迄滿洲國成立、改由滿俄合辦、本路計長爲一七〇〇杆、橫貫所謂北滿穀倉地域、車輛有一九九〇八輛、路員有一萬八千餘人、以理事會及監事會爲最高機關、設有北滿鐵路督辦公署以管理之、近來我國爲整頓各路起見、對於蘇俄扣去車輛、約求返還、俄側亦以爲北滿鐵路已爲我國交通網所包圍、情願售與滿洲國、於六月雙方互派代表、在東京開會我國乃派外交部次長大橋爲交涉員、以理事會首席理事沈瑞麟副之、旋以索價懸殊、俄方索二億盧布、我國估價爲五千萬元、日久不決又其次爲日本經營之鐵道、即南滿鐵路、本線由大連至新京、及支線之安奉撫順營口等達一、一二九杆、縱貫南滿沃壤本線係由俄國依樸次毛斯條約、退讓而來、支線係日俄戰時輕便鐵路而改築之者也、光緒三十二年設立南滿洲鐵道株式會社、積極經營、宣統三年全線設備皆有可觀、資本金爲二億元、民國九年四月、股東會議議決增資至四億四千萬元、投資總數達七億元、礦山製鐵港灣產業教育皆經營之、其組織如左





該會社以鐵道部及地方部範圍為最廣、其鐵道部計分八科



由上以觀、我國鐵道路線之擴張、較諸歐日已無多讓、且政府有延長至二五、〇〇〇公里之計劃他年實現、全國鐵道更如蛛網、其蓬勃氣象為何如哉、

第二 郵 政

我國郵政為國營事業之一、在民國時代、合東三省為一郵務區、民國十年乃分為奉天及吉黑二區、自我國接收郵政後仍分設奉天郵務管理局及哈爾濱郵務管理局以管理之、分一、二、三等郵局、計三百餘所、又於市鎮設郵寄代辦所七百餘處、合計一〇一六所、依建國宣言、為確立主權之趣旨乃於元年七月二十五日實行接收郵政、未經間斷接續辦理、又開始發行滿洲國新郵票、計

郵票十八種明信片五種、近來各局職員均亟盡職、所有外國交換郵件、亦無遲滯之處、至於儲金、亦極增加、最近九月份已達十柒萬二千六百餘元。

第三 電 政

向來滿洲之電政、實權撐諸張學良之手、所有東三省之電報局電話局無線電台均歸東北電信管理處管理之、迄九一八事變、職員相繼逃亡、迄我國成立、由交通部設奉天及哈爾濱兩電政管理局管理、計全國電報局電話局無線電台共三百餘所、靈活迅速、無遠弗屆、至於對外通信、除奉天無線電台直接與舊金山及柏林通信外、哈爾濱無線電台則與天津北京及上海連絡、又以大連芝罘間之海底電線、連絡大北電信公司、而成國際電信網、可與世界各地通信、又如廣播無線電話、爲傳播消息而設、奉天哈爾濱新京皆有之我國境內與日附屬地電報電話經營分歧官民頗感困難爲便經營起見、於本年九月一日成立日滿電信電話株式會社管理電話電報事項其監督權仍由交通部掌管之。

第四 航 空

自元年十一月三日施行航空郵遞以來、異常便利、徵之世界各國對於航空事業、概歸民間經營

而滿洲航空株式會社乃因之而組織、該公司於元年十月二十六日以資本金三百八十五萬元而組織、總行設於奉天、分行設東京、計路線分三。

(一) 由齊齊哈爾至新義州

(二) 新京吉林敦化至龍井村線

(三) 以哈爾濱爲中心沿松花江至富錦、沿北滿路至寧安、沿呼海路至克山

本年八月更開闢熱河航空郵遞、且由新義州可與日本航空之東京大連線銜接、以完成日滿航空路、搭載旅客、輸送郵件、至爲便利。

第五 水 運

在海面交通之用汽船、與在陸地之依賴汽車、其價值同一之重要、故水運實交通上之一重要行致、我國水運事業、亟爲重視先清理水運行政系統、在哈爾濱營口安東設三航政局、又頒行水運法規、船舶規程、以期收道一同風之效、因我國有天惠之河川足供航運、但以天氣寒冷結冰期早而可航者只四月—十一月而已、其可航之河川、首爲松花江、次爲黑龍江烏蘇里江遼河鴨綠江、若嫩江牡丹江只可帆航往來而已、至於港灣以大連旅順營口安東及建築未成之葫蘆島、其埠頭設備均有可觀、其中松花江之航行20噸以上之輪船有二百餘隻一年運輸之貨物約達百萬噸、近來對

于國境河川烏蘇里江黑龍江、亦由我國船舶航行而高揭滿洲國旗矣。將來我國航運蒸蒸日上不可限量也。

第六 自 動 車

自動車運輸事業、爲近代交通時髦化各國皆利賴之我國建國以來亦積極經營之該項事業、歸交通部路政司管理、現在勵行國道計劃迨道路平治後積極推行、其見成績者、爲由北票至承德之線及北票至赤峰之線其餘新許可之線亦復不少。

第七 國 道

我國地域廣濶、道路失修、在昔皆利用自然道路及河川、行駛車馬舟筏、迨新國成立以路政重要、規定道路計劃、以期官道大路與地方枝路、息息相通、以爲維持治安、開發文化、振興產業、靈活政治機關、均不可不俟諸交通網之完成、故關於路政方面之機關、設置極爲完備、除民政部交通部努力於路政外、又於大同二年三月設國道局以五年計劃完成道路網焉。

依滿洲慣例、夏秋間用以收穫之車馬、一至冬季、卽用爲重要之轉運、向遼濶之冰原上、遠近各市場、依四十萬輛之車馬、運輸幾百萬噸之物產、近年匪賊橫行車馬裹足、爲治安後國防起見

更進而樹立平治道路之計劃、今政府爲期其完備、權其緩急輕重、按年分配、其目標以大同三年六月末修四千籽、大同四年二月末修五千籽、其經費以建國公債之半充之。

國道等級

一等道路 一二五〇〇籽

1 由國都達重要都市及海港

2 國防線

二等道路 一二五〇〇籽

1 重要都市間互相聯絡

2 由重要都市達縣城至鐵道驛

三等道路 三五〇〇〇籽

1 縣城間互相聯絡

2 縣城達地方市鎮

總括起來我滿洲國交通猛近蒸蒸日上將來產業之發達人口必增至二萬萬人爲東方之新樂園這是自然之勢啊。

今天以時間關係謹略述梗概將來如有機會狠希望與諸位再行聚談交換意見哪。

新年之辭

劉公瑜

時維新歲、序屆一陽、值天地之回元、壯山河之瑞色、陽和滿地、民物熙皞、酒飲屠蘇、春迎綵勝、使吾人得共慶三年新春之來臨者、乃由於日滿親善維持東洋和平之力也、

歲月不居、時節如流、大同三年於焉開始、每念往事之不易、益惕矢勤矢慎之心、一年經此三百六十五日之長期努力、日新又新、公務之未逮也思所勉之、同寅之未周也思所補之、驕達飛黃、與日俱進、歷盡艱辛之年雖逝、無窮希望之年已來、展開吾人之眼簾、正勇往邁進之時也。

去年之秋百穀豐稔、穰々樂歲四境安謐、雖建國爲日尙淺、然內則盡心郵治、廓清秕政、刷新百業、外則尊重信義睦誼邦交、彈思竭慮、全國一心、咸向建設之途上努力、外人亦由此可認識滿洲國之真詮、誠較建國之當年、面目一新、吾知無論何人、觀此短時間之進展、均可表明亞細亞民族之奮進。

午前九時半、執政爲慶賀元旦受中外觀賀、特任簡任各員分班行禮、勤民樓中之歡聲、與閭閻

人民之絃歌遙々相應、堯天舜日、祥雲瑞光、山川相繆、鬱乎蒼々、滿洲之春色爲何如也。

展願國際間之黯雲、吾人益覺責任之重大、語云多難興邦、俾可蒸蒸日上、光被四表以期確立東洋永久之和平、願告國人、洞明此旨、

回憶一年之經過、誠覺感慨無量、前程茫茫益殷徬徨來之觀念、今當歲首、聊布所懷、藉作慶祝新年之辭云爾。

交通部令第一〇號（交總文二第三七六號）

交通部文書辦理規程中改正如左

大同二年九月六日

交通部總長 丁 鑑 修

左 開

一 第二條第二項中將「各司長」削去

二 將第五條加入第一章第四條將該第四條作為第五條

三 第七條第一項中將「人事科長」改為「總務科長」削去第

三號

四 第八條中將「及司長」削去

五 第九條第一項中將「科長及」削去在「交通部」之下添加

「及各司」

六 第十二條中將「科長名」及「科名」削去

七 第十四條第二項中將「各科長」「或各科名」及「及各科」

削去

交通部令第一一號

茲規定暫行郵政官署歲入歲出事務辦理規程如左大同二年十一月一日施行之

大同二年十月五日

交通部總長 丁 鑑 修

暫行郵政官署歲入歲出事務辦理規程

第一條 郵政官署歲入歲出事務除依據關於會計法律規則其他

附帶諸規格外應按本規程辦理之

第二條 關於歲入徵收以郵務司長為主任歲入調定官以郵政管

理局長為分任歲入調定官

第三條 歲入金由歲入調定官調查審定使現金出納官或現金出

納員納付之

第四條 在窗口平時所收郵票價款等應即使該局現金出納官或

現金出納員納入之

第五條 歲入調定官雖在前條以外之歲入金亦得使現金出納官

或現金出納員納入之

第六條 歲入調定官於歲入金應行徵收時須於相當調查後按帳

簿或證據作成徵收傳票（第十號樣式）據此發出納入告知書

行分行辦理歲入金交納手續

（第十一號樣式）但使現金出納官或現金出納員即行納入者不必發行此書

第十一條 分任歲入調定官每月應使製造所管歲入金徵收月報（第十四號樣式）迄至翌月末將該月報送交歲入調定官

徵收傳票得以帳簿或證據代之

第十二條 分任歲入調定官應使製造每年度歲入決算報告書

第七條 現金出納官或現金出納員按納入告知書收到歲入金之

（第十五號樣式）迄至翌年度八月二十日送交主任歲入調定官

時在該納入告知書面相當之處加蓋日印（打過日戳）並書名

第十三條 以郵務司長及管理局長為支出官

蓋印開具收條交與付款人至報告書將當日分彙總附入現金出

第十四條 支出官應行支出歲入金時於指定中央銀行為交付開

納日報中送交郵政管理局（以下簡稱管理局）其告知書在白

具支票

局保存之

第十五條 支出官於該所開支票上應記載債權者之姓名、年度

第八條 現金出納官或現金出納員收到應行即納歲入金之時應

所管會計名、款項號數及其他必要事項

開具收條交與付款人但對匯兌手數料及代貨主收價所賣郵票

第十六條 支票通過會計年度為共通號數每一項照此開具之

類之價款等不給收據亦可

第十七條 支票記載之數字用「壹貳參四五六七八九拾」之字

第九條 現金出納官每日於該局所收入歲入金內屬於即納者應

體金額不得加以訂正

即編造收納報告書（第十二號樣式）兩份一份添於現金出納

第十八條 支票三聯用紙之騎縫處應蓋以支出官之騎縫印

日報送交管理局

第十九條 支出官依本章程開具支票時每次應將支票開具通知

第十條 於管理局將第七條及第九條之報告書調查確實後使管

書（添於支票用紙上）送交兌付支票銀行

理局現金出納官按歲入金繳納書（第十三號樣式）在中央銀

第二十條 支出官交付債權者支票時應索取收據（第十六號樣

式)

第二十一條 管理局方面對於該局所在地外之債權者支出歲出金時應依債權者之請求書並其他證據書類製作挪付傳票根據該傳票挪付憑單

發前項挪付憑單及該通知書時於債權者之支付請求書並其他證據書類上應轉載該傳票及該通知書之號數應蓋用當日之日

印

挪付憑單及該通知書應於歲出科目每一項均發出之

挪付傳票以帳簿或證據書類亦可代之

第二十二條 前條挪付憑單作為案內兼用之證據書類應送交辦理挪付之現金出納官並將挪付通知書送交債權者

第二十三條 現金出納官或現金出納員接到債權者之歲出金付
出請求時應挪付通知書面在收據部分上使之填記相當事項並加蓋印章與挪付憑單對照確實相符後將現金交付債權者

第二十四條 現金出納官或現金出納員使挪付歲出金之時於證據相當欄內蓋以當日日印將收據送交支出官將挪用憑單添附現金出納日報送交管理局

第二十五條 支出官根據前條證據書類以該局出納官為受領人

開具支票該支票為記名式並在背面記載禁止之字樣對現金出納官交付支票時應索取挪付補充金之收據(第十七號樣式)

第二十六條 郵務司支出官以第十條之歲入金收入完竣額及一般會計補給金為作郵政特別會計支出元領金於中央銀行總行設存款名義

第二十七條 管理支出官認為必要時應請求交通部郵務司支出元領金轉換方法

但該請求額通過一個年度不得超過支出預算通知額

第二十八條 郵務司支出官由第二十六條之支出元領額中將前條請求額使管理局支出官辦理支出元領額(中央銀行分支行存款名義)轉換手續時應將支出元領金轉換通知書(第十八號樣式)送付該管支出官

第二十九條 支出官支出元領金超過時不得匯出支票

第三十條 支出官得作每月支出完竣額報告書(第十九號樣式)迄至翌月十日應呈交通部總長檢閱

第三十一條 支出官收到中央銀行送來之歲出金月計突合表及

歲出金支出未完之滾存金月計突合表時應將該表詳細調查證明後立即送還

第三十二條 於前年度所調查規定之歲入金在本年度七月三十一日仍未收納完竣時應將該項作為前年度收入未完額滾存現年度之調查規定完竣額內

第三十三條 現金出納官現金出納員在每年度於徵收所屬歲入金之期間經過後收到歲入金之繳納時當做本年金度之歲入收納之在收納告知書之空白處須朱書本年度所屬徵收之狀況一般常例處理之

第三十四條 支出官須滾存經費之時應作成經費滾存計算書(第三號樣式)迄至翌年度七月十日將該計算書呈交通部總長

第三十五條 支出官作成每年度歲出決算報告書(第二十一號樣式)迄至翌年度八月二十日將該報告書呈交通部總長

第三十六條 支出官關於過年度須支出經費之時詳具左開事項呈請交通部總長批准但在既定預算範圍內支辦者不在此限

一 所屬年度、科目、金額及類別、債權者之姓名

一 須呈明過年度支出之理由

第三十七條 支出官發見歲出金之誤付時應將該項歸還定額或通知歲入調定官令於歲入金內徵收之

擬將前項歸還定額時應依證據書類製作精算傳票(第二十二號樣式)

發給返還通知書(第二十三號樣式)

精算傳票可以帳簿或證據書類代之

第三十八條 支出官發見挪付支出歲出金之誤付時須加以精算對於誤付額發還付告知書使現金出納官或現金出納官或現金出納員發還之

第三十九條 現金出納官或現金出納員接到前條返還金之返還時得領收之按第七條例處理之

第四十條 支出官接到前條返還金收納通知書之回覆時在債權者之收領證書表面空白上朱書「內有誤付金於某年某月某日返還完竣」對於正當金額應辦理第二十五條之手續

第四十一條 歲入調定應備歲入簿(以第一號樣式)以外之徵收明細簿(以第二號樣式)

第四十二條 支出官歲出簿(以第三號樣式)以外應備左列帳

簿

一 概算支出整理簿（第四號樣式）

二 支出元領金相差簿（第五號樣式）

第四十三條 現金出納官應備左列之帳簿

一 現金出納簿（第六號樣式）

二 歲入金受領簿（第七號樣式）「管理局以外之現金出納

官可以另定出現金納簿代之」

三 挪付支出補充金受領簿（第八號樣式）「限於出納官為

管理局會計處長時」

四 歲出金交付簿（第九號樣式）

第四十四條 在各條所定帳簿外遇有必要時可設補助簿

第四十五條 與本章程抵觸之從前訓令及通知自本章程施行日

廢止之

（附屬樣式從略）

交通部令第八號

茲改訂交通部分科規程公布之此令

本令自公布之日施行

大同二年十月十九日

交通部總長 丁 鑑 修

第十三條 改正如左

郵務司置左開五科

一 庶務科

二 郵務科

三 電政科

四 儲匯科

五 經理科

第十六條 改正如左

電政科掌管左開事項

一 關於電信及無線電信事項

二 關於電話及無線電話事項

三 關於滿洲電信電話株式會社事項

四 關於通信及廣播之取締事項

第十八條 刪除

交通部令第九號

茲制定郵政管理局分處規程公布之此令

大同二年十月十九日

交通部總長 丁 鑑 修

郵政管理局分處規程

第一條 郵政管理局置左列各處

秘書處

監察處

業務處

會計處

營業監理處

鐵路郵務處

電政處

第二條 秘書處掌管左列事務

- 一 關於職員之身分進退及賞罰事項
- 二 關於典守官印及局長印事項
- 三 關於辦理機密文書事項

四 關於印鑑證票等之發交及保管事項

五 關於公文書類之收發繕寫事項

六 關於公文書類之編纂保存事項

七 關於儀式典禮事項

八 關於職員之考試及養成事項

九 關於職員領取贈與金錢物品等核准事項

十 關於職員之衛生及修養事項

十一 關於職員之共濟事項

十二 關於役員之保證事項

十三 關於圖書之保管及版權事項

十四 關於統計及報告事項

十五 關於局內外取締及非常警備事項

十六 關於不屬於他處之一切事項

第三條 監察處掌管左列事務

- 一 關於業務之監察事項
- 二 關於業務上之犯罪、舉發及其他事故之處分事項
- 三 關於業務上之損害賠償及報酬事項

- 四 關於無著郵件之處理事項
- 五 關於退還郵資事項
- 六 關於現業事務上之民事訴訟及附帶私訴事項
- 七 關於扣留郵件事項
- 八 關於取締偽造日戳及郵票事項
- 九 關於郵政匯款、郵政儲金及其他之浮領徵收金或賠償徵

收金之緩交或分交之准否事項

第四條 業務處掌管左列事務

- 一 關於規定郵政事業之辦法事項
- 二 關於使用特殊日戳事項
- 三 關於承認郵票類記號事項
- 四 關於郵政事業宣傳事項
- 五 關於代書人事項
- 六 關於私用信箱之貸與及立券郵件事項
- 七 關於郵政事業計畫事項
- 八 關於職員之定員、定率事項
- 九 關於代辦所、信櫃及郵亭之設置撤廢及變更事項

- 十 關於郵路之開廢變更並投遞收取區域及回數之變更事項
- 十一 關於遞送費及寄發投遞收取之包辦契約事項
- 十二 關於郵袋之運轉事項
- 十三 關於郵政儲金特別事務之興廢事項
- 十四 關於郵政事業之臨時停止事項

第五條 會計處掌管左列事務

- 一 關於歲出歲入之預算事項
- 二 關於歲出歲入之決算事項
- 三 關於滙兌印紙、郵票類之出售買回及出入保管事項
- 四 關於郵政匯兌郵政儲金之計理事項
- 五 關於計理歲入歲出外之現款事項
- 六 關於歲入之徵收、結轉、滯交處分、不交缺損及退款事項
- 七 關於歲出之支出、結轉、上年度支出及滾入事等
- 八 關於資金之運轉事項
- 九 關於歲入徵收、歲出支出之檢查事項
- 十 關於檢查現金、物品、滙兌印紙及郵票類之出入保管事項

十一 關於官有財產事項

十二 關於事業用器具、機械材料及單式類之供應分配事項

十三 關於物品及有價證券之出入保管事項

十四 關於營繕工事之計畫及施行事項

十五 關於土地建築物及船舶之買賣借貸交換及受理捐贈事

項

十六 關於租借土地建築物及船舶之管理事項

十七 關於力夫車、馬船隻類供應事項

十八 關於物品（除土地建築物及船舶外）之買賣、借貸、

交換及修理事項

十九 關於物品之運搬事項

二十 關於不用物品之處分事項

二十一 關於官舍、宿舍之居住者指定事項

二十二 關於設備燈火、煖房事項

第六條 營業監理處掌管左列事務

一 關於郵件及包裹之收取、接受、投遞、交付、到達及寄

發事項

二 關於徵收郵資事項

三 關於監察郵件之投遞收取事項

四 關於郵袋主管事務事項

五 關於郵政匯兌、郵政儲金歲入金、歲出金及雜部金之收

支事項

六 關於代收貨價郵件之索取價款事項

七 關於郵政匯兌郵政儲金事務各官印之保管事項

八 關於前列各款外凡有關郵政現業事務事項

第七條 鐵路郵務處掌管左列事務

一 關於辦理鐵路遞寄之郵件事項

第八條 電政處掌管左列事務

一 關於電信電話無線電信及無線電話之監督事項

二 關於滿洲電信電話株式會社之業務監督事項

三 關於通信及廣播事項之檢查事項

四 關於電波之監視事項

附 則

本令自公布之日施行之

大同元年交通部令第五號電政管理局分科規程同第六號電政管

理局名稱位置及管轄區域以及各管理局各科定員制廢止之

交通部令第一三號

茲規定交通部文書保存章程如左

大同二年十一月四日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部文書保存章程

第一章 通 則

第一條 文書保存依據本章程保存之但特別規定者不在此限

第二條 除第三條所定第四種文書外其餘文書在總務司文書科

(以下簡稱文書科)保存之但本部所屬機關其所管辦結文書

應依本章程編纂保存時此等文書科之事務即以所屬機關承辦

此項事務者辦理之

第三條 文書之保存期間分四種如下

一 第一種 永久

二 第二種 十年

三 第三種 五年

四 第四種 一年

保存期間由該案件完結之次年度起算

第四條 文書分爲文件簿表類二種

第二章 文 件

第五條 文件於辦完之案卷經過年度後應速將一箇年度份彙總

按樣式第一號添加目錄移交文書科但依事務上之必要得於保

存期間之一部或全期中於主管司科留置之在此等時應將樣式

第一號目錄送交文書科并依本章程編存之

第六條 所屬機關於辦完之案卷中限定屬於第一種者應依樣式

第三號將分類目錄於年度經過後送交文書科

第七條 文書科收到移交文件時應按左列事項點檢之

一 關係文書之完否

二 保存種別

三 類 目

類目依另紙所定

第八條 文件所分部門依案由別及保存種別區分之按其年次應

由文書科照類目順序編纂并依據樣式第二號添加索引目錄

第九條 編輯後之文件稱爲文書類纂應依樣式第四號作成目錄

分發關係各處

第三章 簿表類

第十條 簿表類業經辦結者應於年度經過後速將一箇年度彙

總添加目錄移交文書科

第十一條 文書科收到移交簿表時應於目錄對照點檢數量及保

存種別之完否

第十二條 簿表類應由保管種別區分之因其年次於部門別加以

整理

第十三條 前條整理完了之簿表類應依樣式第五號製造簿表目

錄分發各主管司科

第四章 閱覽

第十四條 欲用某文書之時應於樣式第六號借覽證上將所查事

項記入向文書科提取該文書係秘件之時應由該主管長官蓋印

爲要

文書借覽期間以十日爲度

第十五條 凡承借文書不得再行轉借及污損原卷

第五章 廢棄

第十六條 保存期間滿期之文書或雖未滿期而已無保存之必要

者應作成目錄該主管機關會商行廢棄手續

第十七條 廢棄手續完了之文書作爲廢棄文書送回總務科

在所屬機關於便宜現地處分之

第十八條 廢棄文書中特須秘密者須會同文書科長燒却之

哈爾濱航政局分科規程

茲經交通部總長認可規定哈爾濱航政局分科規程如左

大同二年十二月十四日

哈爾濱航政局長

哈爾濱航政局分科規程

第一條 哈爾濱航政局置左開各科

總務科

航務科

水路科

第二條 總務科掌管左開事項

一 關於職員進退賞罰及身分事項

二 關於官印之保管事項

三 關於機密事項

- 四 關於文書收發編纂及保管事項
 - 五 關於公示事項
 - 六 關於統計及情報事項
 - 七 關於圖書及刊行物事項
 - 八 關於本局所管會計之預算及決算事項
 - 九 關於金錢物品之出納及保管事項
 - 十 關於用度及營繕事項
 - 十一 關於財產之管理事項
 - 十二 關於一般調查事項
 - 十三 關於河川航運業及其關聯之業務監督事項
 - 十四 關於局內取締事項
 - 十五 不屬於他科主管事項
- 第三條 航務科掌管左開事項
- 一 關於船舶登記事項
 - 二 關於船舶檢查事項
 - 三 關於船舶積量之測丈事項
 - 四 關於造船監督事項

- 五 關於船舶關係各證書之發給事項
 - 六 關於船員之雇用解雇事項
 - 七 關於船員手冊事項
 - 八 關於船員服務證書之發給事項
 - 九 關於船員懲戒事項
 - 十 關於船員檢定事項
 - 十一 關於船員各種聲請之處理事項
 - 十二 關於船長諸報告之處理事項
 - 十三 關於出入船舶之取締事項
 - 十四 關於船舶貨物裝載之取締事項
 - 十五 關於海難救助事項
- 第四條 水路科掌管左開事項
- 一 關於水路之調查測量事項
 - 二 關於水路之浚渫事項
 - 三 關於航路標識事項
 - 四 關於附屬工場及附屬船舶之管理事項
- 第五條 本規程自公布之日施行

交通部指令

大同二年十一月九日

令哈爾濱航政局長

呈悉所訂避凍章程准照原案施行此令

船舶避凍章程

碇泊之船舶於冬季避凍期間中宜遵守左列各條

一 船舶於避凍前船長或責任者宜豫先於相當地點測量水深調查適否

二 於同一為灣中碇泊之避凍各船舶宜互相距離三十尺以上為限

三 對於碇泊港灣中之避凍船舶各部整理終了艙門封鎖後無論何人不得居住或宿泊於船中

四 避凍船舶中一船或數船宜置相當看守人

五 看守人宜常試船上之防火器有無窒礙並整理之對於防備火災盜難尤宜加十分注意並於船舶附近水面上鑿相當之冰孔以備描水

六 炊飯或保溫用火之時須距船舶三百尺以上之地點行之

七 修理船舶用火之時宜由船舶所有者經理人或借用人向航政

局陳稟原由經局許可後行之並宜通知附近船舶注意火險

八 凡石油資進油或其他易於燃燒之物品不得置於船內並於船中禁止吸煙及其他一切火氣

九 同一港灣中避凍船舶上之看守人等宜聯合組織消防隊並宜有相當之訓練（組織消防隊時宜選舉隊長一人）

十 隊長宜向航政局長提出下記各號所記載之事項（自己管轄之船舶）

1 船名屯數或石數

2 船舶種數

3 船質

4 看守人之姓名及住所

5 隊長姓名及住所

十一 發生火災或其他事故之時消防隊員宜協力奮勇救助之此時隊長宜速調查事實報先航政局長

十二 呈請船舶避凍之手續宜由船舶所有者（船主）船舶經理人或船舶借用人迄十一月三十日為限向航政局長呈請之

十三 呈請之時於請書上記載下記事項並蓋呈請人之印

1 船名噸數及石數

2 船舶種類

3 船 質

4 避凍地點及船位水深尺數

5 隣船名稱距離丈數及方向

6 防火器數目

7 看守人額數姓名住所

8 消防隊長姓名

十四 船舶碇泊於避凍地後船主或經理人認爲有修理之必要時

宜具左記格式之申請書蓋以印章限至十二月三十一日向航政局長提出

一 船 名

二 船舶種類

三 改造之部分、目的及計畫圖面

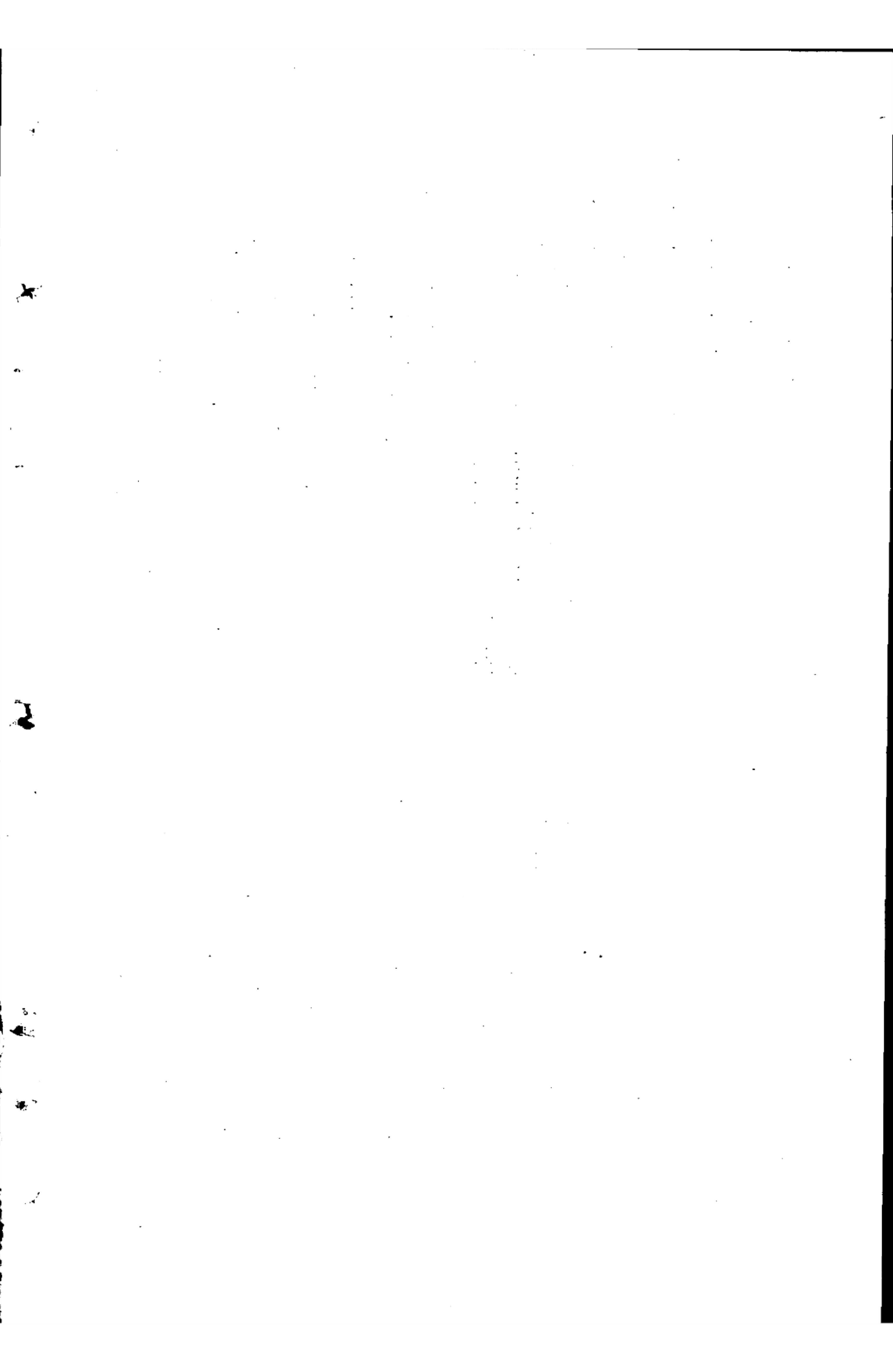
四 修理之箇所及名稱

五 起工及工事完了之豫定日期

六 工廠名稱及其地點

七 主任技師之姓名

八 修理費之豫定額



任免及指叙

交通部郵政監察官伊藤祐著調任郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官伊藤祐著敘薦任七等此令

派郵政管理局事務官伊藤祐在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

交通部郵政監察官中村久平著調任郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官中村久平著敘薦任七等此令

派郵政管理局事務官中村久平在奉天郵政管理局辦事此狀

交通部郵政監察官戶倉勝人著調任郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官戶倉勝人著敘薦任七等此令

源郵政管理局事務官戶倉勝人在奉天郵政管理局辦事此狀

任董敏舒爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官董敏舒著敘薦任六等此令

派郵政管理局事務官董敏舒在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

任吉田藏人爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官吉田藏人著敘薦任七等此令

派郵政管理局事務官吉田藏人在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

任哈增年爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官哈增年著敘薦任八等此令

派郵政管理局事務官哈增年在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

任楊少成爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官楊少成著敘薦任八等此令

派郵政管理局事務官楊少成在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

任田中勘吾爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官田中勘吾著敘薦任七等此令

派郵政管理局事務官田中勘吾在奉天郵政管理局辦事此狀

任王一鳴爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官王一鳴著敘薦任七等此令

派郵政管理局事務官王一鳴在奉天郵政管理局辦事此狀

任楊葆恆爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官楊葆恆著敘薦任八等此令

派郵政管理局事務官楊葆恆在奉天郵政管理局辦事此狀

任趙仲三爲郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官趙仲三著敘薦任八等此令

派郵政管理局事務官趙仲三在奉天郵政管理局辦事此狀

大同二年九月一日

交通部事務官住川五之七著調任郵政管理局事務官此令

郵政管理局事務官住川五之七著敘薦任七等此令

郵政管理局事務官住川五之七在奉天郵政管理局辦事此狀

大同二年十一月一日

任錢之萬爲郵局事務官此令

郵局事務官錢之萬著敘薦任六等此令

任樋口好男爲郵局事務官此令

郵局事務官樋口好男著敘薦任七等此令

任李儒林爲郵局事務官此令

郵局事務官李儒林著敘薦任八等此令

任米濱鐵藏爲郵局事務官此令

郵局事務官米濱鐵藏著敘薦任八等此令

任王文祥爲郵局事務官此令

郵局事務官王文祥著敘薦任八等此令

任翁昭正爲郵局事務官此令

郵局事務官翁昭正著敘薦任八等此令

大同二年九月一日

交通部郵政監察官臧又青著調任郵局事務官此令

郵局事務官臧又青著敘薦任八等此令

大同二年十一月一日

交通部屬官中島止水著調任郵政管理局屬官此令

郵政管理局屬官中島止水著敘委任一等此令

派郵政管理局屬官中島止水在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

大同二年九月一日

交通部屬官中村大建著調任郵政管理局屬官此令

郵政管理局屬官中村大建著敘委任二等此令

派郵政管理局中村大建在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

交通部屬官周振一著調任郵政管理局屬官此令

郵局管理局屬官周振一著敘委任四等此令

派郵政管理局屬官周振一在哈爾濱郵政管理局辦事此狀

大同二年十月一日

交通部屬官涌坂弘辭職照准此令

大同二年十一月一日

近三年四洮洮昂洮索三鐵路營業狀況

近數年來奉天省西部地帶地面不靖各鐵路運輸時通時阻營業上頗受相當損失

(一) 四洮鐵路

四洮鐵路自四平街至洮南長三二二公里其支線自鄭家屯至通遼長一一四公里民國六年四月開工十二年十一月工竣隨築隨通車

營業其第一年(民國七年)收入共三十九萬一千五百六十圓其後

收入逐年旺盛至第五年(民國十一年)共收入一百六十六萬一千三百五十二圓至第十年共收入六百零六萬三千二百九十三圓至

最近三年之西歷一九三〇年(即第十三年)共收入七百二十九萬三千八百七十三圓一九三一年共收入八百一十萬四千五百六十四圓較一九三〇年增八十一萬零六百九十一圓至一九三二年共收入一千零九十七萬六千零一十四圓較一九三一年驟增二百八十七萬一千四百五十圓其增加原因則以打通鐵路交通斷絕所有運入蒙古及江省之貨物多經由滿鐵四平街站而由本路輸出入近三年客貨量數如下

年 別	載 客 人 數	運 貨 量 數
一九三二年	五五六、二一四人	一、三一六、〇八三公噸
一九三一年	六四〇、五二〇人	一、〇二八、九二九公噸
一九三〇年	一、〇三四、六八七人	九六四、〇一九公噸

試查上表載客人數近三年逐漸減少一九三二年較一九三一年減八萬四千三百零六人一九三一年又較一九三〇年減三十九萬四千一百六十七人但運貨數目則逐年增加一九三二年較一九三一年增二十八萬七千一百五十四公噸一九三一年較一九三〇年增六萬四千九百一十公噸三年平均每年載客七十四萬三千八百零一人運貨一百一十萬三千公噸

近三年客貨運輸之收入一九三二年客車收入一百三十六萬二千九百二十九圓較一九三一年減二十萬一千二百四十九圓一九三一年收入一百五十六萬四千一百七十八圓又較一九三〇年減八十三萬四千零三十五圓貨運收入一九三二年九百五十九萬七千四百七十六圓較一九三一年增三百一十一萬五千六百七十八圓一九三一年收入六百四十八萬一千七百九十八圓較一九三〇年增一百六十萬五千四百二十五圓近三年平均每年客運收入一百七十七萬五千一百圓貨運收入六百五十一萬八千五百四十九圓

茲比較如下(單位圓)

年 別	客運收入	運貨收入	其他收入	共 計
一九三二年	一、三六三、九元	九、五九七、四七六	一五、六〇八	一〇、九七六、〇四
一九三一年	一、五五四、一七六	六、四八二、七九八	五八、五六六	八、一〇四、五三〇
一九三〇年	二、三九八、三三三	四、八七六、三三三	三九、二八六	七、三九三、八三三

(二) 洮昂鐵路

自洮南至昂昂溪長二二五公里一九二五年六月開工一九二六年七月竣事其營業逐年增進一九二七年收入六三二七二三圓一九二八年一一四〇七四三圓一九二九年一一四七五〇五圓一九三〇年增至二百四十九萬零四十七圓較上年增二十八萬七千四百五十九圓一九三一年四百四十二萬四千九百二十八圓較上年增一百九十三萬四千八百八十一圓一九三二年突然減至四百三十二萬二千九百三十三圓較上年減一十萬二千圓近三年客貨運輸量如下

年 別	載 客 人 數	運 貨 量 數
一九三二年	二八五、五一七人	八四〇、二二〇公噸
一九三一年	三二七、四四四人	八五九、八八一公噸

一九三〇年 五〇二、〇八七人 六五三、八八七公噸

查上表載客人數逐年減少一九三二年較一九三一年減四萬一千九百二十七人一九三一年較一九三〇年減一十七萬四千六百四十三人運貨數目則一九三二年較一九三一年減一萬九千六百六十一公噸一九三一年較一九三〇年增二十萬五千九百九十四公噸三年平均每年載客三十七萬一千六百八十八人每年運貨七十八萬四千六百六十一公噸近三年客貨運輸之收入計一九三二年客車收入五十六萬三千九百七十七圓較一九三一年減八萬零五百七十四圓一九三一年較一九三〇年減三十一萬六千三百五十六圓貨車收入一九三二年較一九三一年減一萬零六百四十三圓一九三一年較一九三〇年增二百二十七萬五千九百四十三圓近三年平均每年客運收入七十二萬三千一百四十五圓每年貨運收入二百九十六萬七千四百圓茲比較如下(單位圓)

年 別	客運收入	貨運收入	其他收入	共 計
一九三二年	五三三、九七七	三、七七八、九五〇	四〇、〇四六	四、三三三、九三三
一九三一年	六四四、五五一	三、七三九、五九七	五〇、七七九	四、四三四、九三八
一九三〇年	九六〇、九〇七	一、四三三、六五四	七五、四八六	二、四九〇、〇四七

(三) 洮索鐵路

洮安至素倫（但只築至洮安至懷德鎮）長八四、四公里一九二九年八月開工一九三一年二月竣工在一九三一年中其收入爲六萬四千五百一十七圓至一九三二年收入僅三萬四千三百六十七圓茲表列近二年客貨量數及收入如下

一九三二年	旅客人數	一五、〇三二人	運貨量數	五、四五六噸
	客車收入	一八、二〇〇圓	貨車收入	一六、二七〇圓

一九三一年	旅客人數	二八、五〇六人	運貨量數	三、三八〇公噸
	客車收入	三六、九〇九圓	貨車收入	二四、六二五圓

（收入共計額中其他收入在內）

一九三二年	收入共計	三四、三六七圓
一九三一年	收入共計	六四、五一七圓

哈爾濱工業大學校沿革變遷及現時狀況

溯自十五年以前時值俄國政變國內高上階級、暨知識份子紛逃四散避入我境者則麇集於哈爾濱其中有專門建築博士及工程師等薈萃一隅無煩招致哈埠之華俄官紳遂商訂辦設工校一以培植專門人材一以安插閒散學博蓋兩益也當西歷一九二〇年即民國

九年十月十七日爲該校成立之始組織大綱係華俄合辦俄方爲東鐵路局高級職員及僑紳華方爲東鐵督辦宋小濂范參贊其光濱江道尹董士恩又當地紳商俄方學董未詳華方學董爲楊樹棠袁金凱何守仁等由兩方公推攝羅濶夫爲校長名工業學校至一九二二年即民國十一年四月始改爲大學校一九二八年即民國十七年二月因經費問題收歸華方自辦校長由特區行政長官張煥相代理經費由長官公署撥給改爲東省特別區工業大學校是年經東北政府派劉哲爲校長張學良爲董事長十一月經校長劉哲代表東北政府商簽協定條件改組董監兩會推舉正副校長以華人充之副校長以蘇聯人充之定名爲哈爾濱工業大學校一九三一年即民國二十年九一八事變以後校長劉哲及董事長張學良同時住北京不返校內事務滿方無人主持事務權限概歸蘇聯副校長獨斷滿洲國成立於大同二年五月八日經國務院交通部令任劉夢庚爲校長交通部總長丁鑑修爲董事長北滿鐵路督辦李紹庚爲代理董事長 北滿鐵路理事監事等 爲董事二年五月十一日校長就職六月二十四日召開校董會經滿蘇聯席會議照原案通過此爲該校始末大概情形也茲將內容組織約舉數端列述加左

(一) 學制查初成立時即分爲鐵路建築電機工程兩科用俄文直接講

(二) 兩科合授課程

授定爲四年畢業此外又添預科專爲華生預備俄文三年畢業原擬

1 微分

添設礦務造船經濟化學等科改名實業大學後以經濟困難未能實

2 解折幾何

現仍照原定兩科改爲五年畢業現在又恢復四年畢業其教授方法

3 透影幾何

分理論與實際兩項(一)理論由教授在講堂授課不印發講義即有圖

4 化學

畫等件亦由教授臨時繪定大略隨繪隨講或按儀器指點釋學生須

5 建築初步

自行筆錄(二)實際又分實驗與實習兩項實驗係教授爲之使學生旁

6 測量

聽領會實習由學生自爲務在熟習不忘兩項皆在校內設備之各實

7 幾何寫生畫

驗室及工廠等處演習另有校外實習每年考試終結擇尤函送路局

8 圖畫

分赴東西路線各工廠機車暨各站有建築工程處所實行練習現時

9 遠東經濟地理

分科列系如下

10 物理

(甲) 建築科內分

交通系

11 力學論理

(乙) 電機科內分

機械系

12 機件

電氣系

以上爲本科

13 積分

(丙) 商務運輸科此科於本學年畢業後停止招生此爲本科以

14 材料抗力

外之另科共有學生一班

15 建築靜力

(丁) 本科課程

16 房屋建築

- (一) 電機科兩系合授課程
- 17 水 力
 - 18 經濟歷史
 - 19 電 氣
 - 20 基 礎
 - 21 工業史

1 幾何寫生畫

2 冶 金

3 熱 水

4 暖氣及通風

5 機 件

6 起重機

7 材料抗力

8 建築靜力

9 勞動論理

10 實業經濟及組織

(三) 機械系專授課程

1 材料抗力

2 電 氣

3 汽 鍋

4 蒸汽機

5 內燃機

6 抽水機及抽氣機

7 機車計畫

8 機 務

9 鐵路及供水

10 冶 金

11 銻 鑄

12 冷分解

13 熱分解

14 電廠計畫

15 止燃機

16 熱力廠

17 熱力廠電氣設備

- | | | | |
|-------------|----------|---------------|---------|
| 18 | 機械工廠電氣設備 | 10 | 長途電線論理 |
| 19 | 機械試驗木料 | 11 | 高壓電力計畫 |
| 20 | 火犁及自動車 | 12 | 水動機 |
| 21 | 機械工廠計畫 | 13 | 電車及電燈 |
| 22 | 房屋建築及煖氣 | 14 | 電報 |
| 23 | 鐵筋凝土 | 15 | 電話 |
| 24 | 水力 | 16 | 號誌及區結法 |
| (四) 電氣系專授課程 | | 17 | 無線電 |
| 1 | 汽鍋 | 18 | 電廠煖氣設備 |
| 2 | 熱動機 | 19 | 房屋建築及煖氣 |
| 3 | 冶金 | 20 | 鐵筋凝土 |
| 4 | 電氣大綱 | 21 | 水力 |
| 5 | 電氣測量 | (五) 建築科兩系合授課程 | |
| 6 | 直流機 | 1 | 基礎 |
| 7 | 非直流機 | 2 | 建築學初步 |
| 8 | 電廠及電線 | 3 | 建築材料試驗 |
| 9 | 電廠計畫 | 4 | 用熱學 |

- 5 建築地質及物理原始
 - 6 鐵路
 - 7 金屬及木屬構造
 - 8 煖氣及通風
 - 9 材料抗力
 - 10 建築靜力
 - 11 水力學初步
 - 12 鐵筋凝土
 - 13 會計及統計
 - 14 勞動論理
 - 15 編作預算及技術報告
 - 16 無軌道路及機械運輸
- (六) 交通系所授課程
- 1 測量
 - 2 機力計算
 - 3 鐵路聯接
 - 4 車站

- 5 行車危險免除法
 - 6 鐵路事務及經濟
 - 7 鐵路勘測及計畫
 - 8 涵洞
 - 9 特種鐵路
 - 10 水道交通及碼頭
 - 11 鐵路之建築
 - 12 鐵路供水
 - 13 橋樑
 - 14 鐵橋及鐵筋橋之計畫
- (七) 市政系所授課程
- 1 陰影及配景原理
 - 2 圖畫
 - 3 房屋建築
 - 4 供水及導水
 - 5 煖氣及通風
 - 6 電車及地下電車

- 7 鐵屬構造
- 8 鐵筋凝土構造
- 9 市政建築計畫
- 10 鐵筋凝土橋樑計畫
- 11 城市改良
- 12 城市衛生
- 13 城市經濟

(未完)

南滿三港商船之國別隻數噸數一覽表(十一月份)

旗別	進口		出口		一月以內		一月以內	
	隻	登簿噸數	隻	登簿噸數	隻	登簿噸數	隻	登簿噸數
滿洲國	二六	一六,〇〇七	二四	一四,三三四	九三	六〇,四五〇	八六	四,五七八
關東州	二二	一八,四七四	一三〇	一四,四三三	一,〇四一	一四,〇〇一	一,一三二	一六,七〇七
日本	一四	三六,六二〇	二〇一	三〇,〇二二	一,〇〇一	三三,六五一	一,〇五三	三〇,八九六
中國	二二	一〇,一八三	一三	九,七三三	一,五〇三	一〇,〇一五	一,六三三	一〇,五七九
俄國	一	一,三八四	一	一,三八四	九	一〇,九〇四	八	九,八七九
英國	四〇	九七,六〇七	六	九,一三三	三五五	八九,九〇三	三三三	八三,〇九七
法國	一	—	—	—	—	—	—	—

德國	七	三三,〇九	八	二四,六五	六	二七,八四九	六	二七,二九
比國	—	—	—	—	—	—	—	—
荷國	四	一五,一七三	四	一五,一七三	四	一五,一〇五	三	一五,四四五
丹國	一	二七,六	一	二七,六	一	八三,四三	二〇	八九,四九六
芬蘭國	—	—	—	—	—	—	—	—
瑞典	一	三,四三	一	三,四三	三	四,七三一	一〇	三,三三七
挪威	五	一三,〇四	五	一三,〇四	四	一三,〇四	四	一六,六四
葡國	—	—	—	—	—	—	—	—

國線運輸及收入概表

(大同二年四月份)

線別	旅			貨			其他收入		收入計	
	乘車人員	收入	取扱應數	取扱應數	收入	其他收入	本年	前年	本年	前年
吉長吉敦	1,249,232	1,600,533	93,497	3,347,711	2,559,666	500,449	5,007,449	3,875,501	3,875,501	
吉海	337,797	36,473	619	1,181	18	39,732	39,732	39,732	39,732	
四洮	61,001	1,171,495	13,266	8,003,333	2,780	9,600,977	1,746,608	1,746,608	1,746,608	
洮昂	3,233	37,535	1,558	49,383	1,821	53,236	96,803	96,803	96,803	
齊克	3,436	8,833	8,266	3,345	1,339	4,684	3,446	3,446	3,446	
洮索	2,300	2,456	1,177	1,583	—	1,583	1,583	1,583	1,583	
潘海	8,079	1,303,366	11,399	5,078,888	—	6,382,244	5,370,048	5,370,048	5,370,048	
呼海	45,433	56,134	65,288	99,888	4,735	1,602,687	370,188	370,188	370,188	
奉山	173,124	338,869	50,577	3,364,555	2,428	5,573,660	933,577	933,577	933,577	
計	556,936	856,793	66,336	2,943,283	7,077	3,870,553	4,937,468	4,937,468	4,937,468	
前年	495,911	937,333	84,053	3,934,350	7,575	—	—	—	—	
吉敦吉長	474,751	662,844	56,133	1,819,189	58,056	2,540,089	2,199,938	2,199,938	2,199,938	
吉海	115,633	19,681	616	1,515,600	96	3,480,377	3,480,377	3,480,377	3,480,377	
四洮	333,316	4,903,377	5,844,833	4,096,733	6,817	4,593,876	4,593,876	4,593,876	4,593,876	
洮昂	91,061	1,614,377	2,900,777	1,377,105	3,043	1,903,115	1,903,115	1,903,115	1,903,115	

計	前年	本年				計
		旅	客	貨	物	
齊克	15,723	36,843	20,974	13,839	3,200	102,689
洮索	8,064	7,801	5,100	10,494	111	18,496
潘海	33,344	63,044	33,078	31,043	—	127,508
呼海	14,913	20,148	27,425	14,024	10,511	135,993
奉山	59,933	93,687	31,488	1,005,109	63,035	1,293,759
計	213,536	363,856	267,393	1,422,075	175,499	1,588,679
前年	174,874	310,346	310,788	1,257,435	19,820	—

備考 國線會計年度は四月より翌年三月なるも本表累計は一月より合算せり

轉錄滿鐵調査月報

國線運輸及收入概表

(大同二年五月份)

線別	月	運輸				其他收入	收入	
		乘車人員	客入	取扱隨數	物入		本年	前年
吉長吉敦	吉	20,819	106,332	87,448	274,641	1,841	453,444	450,808
吉海	吉	26,644	29,705	1,351	61,600	103	35,968	37,120
四洮	四	45,885	115,560	148,375	63,874	5,012	744,446	1,547,030
洮昂	洮	19,833	36,146	167,310	356,445	2,107	394,598	780,843
齊克	齊	30,458	80,981	51,603	187,736	7,115	275,833	337,848

國線運輸及收入概表

(大同二年六月份)

線別	月			計	果			
	乘車人員收	客入	貨取		物入	其他收入	本年	前年
吉長吉敦	九,二七五	一四,四六八	八,〇七四	二四,九七六	一七,八三五	四二,一三三	四四,六九九	
吉海	二〇,九三三	三三,三七六	八,六六九	九,三四九	一三三	三,八四八	三,九三五	
四洮	三九,四一八	一四,七二七	二七,二七六	五九,二七四	四,五三三	六九,〇四三	一〇,七〇八	
洮昂	一四,八〇八	三三,一〇〇	一三,七〇〇	四一,六〇八	一,四三三	四三,〇四一	四九,四三六	
齊克	二八,〇八三	七,七三三	九,〇七三	三三,〇五九	五,八八三	三九,〇四二	一〇,三〇三	
洮索	一四,八一八	一七,三七七	一,七八八	三三,〇八三	四八五	五,四三〇	二,八〇五	
瀋海	七三,三八〇	一〇四,一五五	七九,一一一	一四,四六一	—	三〇,八七〇	四九,〇一五	
呼海	四三,七四四	五四,七七八	一一,七〇九	一〇六,二三三	六,九九五	三六,一三六	二八,五八八	
奉山	一八,四三六	三三,一〇四	五,一九四	三三,八二三	三,三四〇	七三,七五七	一〇,〇〇三	
計	五〇五,三八五	九三三,〇五五	七三六,五五四	二,一五九,九四一	五八,六六八	三,一四二,六六四	—	
前年	四四一,〇四六	九四,一〇七	六八〇,七八三	三,六四五,九八〇	八八,三〇六	—	四,六三八,三九三	
吉長吉敦	三三,四〇六	四三,九六三	二六,一六九	八三九,一五〇	六,八四三	一,三六四,九五四	一,二八五,〇〇八	
吉海	七,一三六	八,一五四	一六,二二八	二六,九九〇	二四四	一〇八,七八八	一〇八,五八五	
四洮	一四,六三〇	三三,七五三	四四,八二七	二〇,六六四	一,三六四	二四一,六五六	四三,六四一	
洮索	五九,〇三三	一〇四,八七四	四九,八四八	一三,三四七	五,五三三	一,三六五,一三三	二,一八三,〇八七	

國鐵運輸情況

前年	計	齊克	洮索	瀋海	呼海	奉山	計
1,363,440	1,601,815	2,276,311	6,406	3,468,858	1,712,198	5,401,031	1,601,815
1,269,073	2,263,951	3,594,911	4,757	2,792,998	2,440,498	2,071,515	2,263,951
1,039,136	1,599,168	2,521,955	7,335	2,792,998	3,623,453	1,583,839	1,599,168
1,477,661	7,146,188	2,433,377	6,304	—	1,629,551	68,335	7,146,188
2,466,655	1,894,444	993,563	1,441,515	1,336,871	5,499,966	1,959,599	1,894,444
1,433,388	—	1,384,400	9,548	1,585,610	3,994,110	2,992,698	—

鐵路總局調查大同三年一月份中上旬各鐵路之運輸狀況共計三十二萬五千九百七十六萬噸其大同二年十二月份上旬所運輸之二十八萬二千零七噸兩相比較增至四萬五千七百六十九噸至於本月份之收入額共爲一百四十三萬七千九百五十一圓比十二月份之一百零四萬七千五百十四圓增加二十九萬零三百九十七圓茲將各鐵路線之運輸成績列下

洮昂線共運貨 二八、六六六噸
 齊克線共運貨 三五、九七〇噸
 呼海線共運貨 二二、二九八噸
 洮索線共運貨 一、四八〇噸
 京圖線共運貨 八四、九五七噸
 共運貨 三二五、九七六噸云

奉山線共運貨 四八、三七六噸

四洮線共運貨 五六、七四三噸

本部人員現額及異動表

大同二年七月至十二月

員	屋	任		委		任		薦		任		簡		任		特	階級	人	月別
		減	增	員額	減	增	員額	減	增	員額	減	增	員額	減	增				
																			七月
																			八月
																			九月
			三																十月
																			十一月
																			十二月
																			總計
																			備考

技正豐由
良藏於九
月一連轉
任大信滿
洲電式會
話株式會
式事務官
朱萬秀於
七月一日
轉任營口
航政局

備員額	員		合計		異動狀況		
	減	增	減	增	轉任	免職	死亡
六					一		
六							
六					一		
七							
七							
七							
七							
七							
七							

總務司

國務總理鄭

交通部總長 丁 鑑 修

交通部呈第三六號(交總文二第四二二號)

大同二年十二月二日

為呈請事竊鑑修因先母安葬擬由明七日起請短假一星期以資辦

理所有部務擬着由職部總務司長迫喜平次代理謹呈

交通部訓令第一六五號(交總總二第一九七號)

國務總理鄭

令哈爾濱郵政管理局

交通部總長 丁 鑑 修

為令發事茲准

大同二年十一月六日

國務院總務廳函開前經本廳刊發哈爾濱郵政管理局木質官印業

交通部呈文第四〇號(交總總二第二八八號)

呈為增加航政局豫算科目仰祈

鑒核示遵事竊查職部所管航政局之歲入事實有雜收入一項按大

同二年度所定預算科目無可列入擬在歲入科目第一款第一項第

一目航捐第二目修江捐之下增設第三目雜入一目查此雜收入計

算年額為數甚鉅擬增加列入惟案關變更預算可否增加列入之處

理合呈請

大同二年十月七日

附木質局印一顆

交通部總長 丁 鑑 修

鑒核示遵謹呈

交通部訓令第一六六號(交總總二第一九三號)

哈爾濱航政局
安東航政局
營口航政局
奉天郵政管理局

爲令遵事茲准

國務院總務廳函開茲爲調查官吏勤務狀態製定調查表式依另列要網詳明填註以大同二年八月末日現在員數爲準於十月十五日以前函復附列表要綱及表式各一份等因准此應即照印來件令發除分行外仰該局於十月十日以前遵式詳列表二份呈部以便彙轉切切勿延此令

附列表要綱一份
表式一紙(從略)

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月七日

交通部訓令第一八七號(交總調第六十一號)

令所屬各機關

爲訓令事案准民政部咨開爲咨行事迭據奉天省公署警務廳報稱

洮南瞻榆兩縣發生百斯篤疫病於十月十一日經細菌檢查決定爲眞性又吉林省公署警務廳文報長嶺縣發生百斯篤疫病已判明係謂眞性各等情據此經本部決定自本年十月十一日起將上列洮南瞻榆長嶺三縣追加爲百斯篤疫區地俾便籌防除咨暨通令嚴防並呈報外相應咨行貴部查照轉飭所屬一體知照爲荷等因准此合行令仰該即便知照此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月四日

交通部指令第一二八號(交總調第五三號)

令北滿鐵路督辦公署

呈一件爲呈報衛生處防疫辦法九條均已實施請鑒核由代電已悉准予備案附件存此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月十一日

交通部指令第一四零號(交總調查第五八號)

令北滿鐵路督辦公署

代電一件爲准民政部代電寬城子站設置隔離所以慎重

關係改設密門站請鑒核由

代電已悉准如所請辦理此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月二十三日

交通部指令第一四五號(交總總二第二三九號)

令北滿鐵路督辦公署

呈一件爲轉繳路警處大小舊印二顆由

呈悉轉繳路警舊印大小二顆已繳院作銷仰轉令知照此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月二十八日

交通部指令第一四六號(交總總二第二四〇號)

令北滿鐵路督辦公署

呈一件爲呈繳舊關防及小官章請鑒核備案由

呈悉所繳舊關防及小官章均已繳院作銷仰即知照此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月二十八日

交通部公函第一三一號(交總總二第一九九號)

敬復者案准

貴廳函送本部郵務司長及哈爾濱奉天兩郵政管理局長等名各支

出官角質小官印三方業經收訖除分發應用外相應函復希煩

查照爲荷此致

國務院總務廳

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月十四日

交通部公函第一四四號(交總總二第二三三號)

敬啓者接准

貴廳刊發北滿鐵路督辦公署及該路路警處大小木質新官印四顆

到部當即令發該署啓用去後茲據該署呈稱所發職署新印違於十

月十八日敬謹啓用併將舊關防及小官章四顆均截角附繳等情到

部相應檢同舊印大小四顆函送

貴廳希即作銷爲荷此致
國務院總務廳

附截角大小舊官印四顆

大同二年十月二十八日

交通部公函第一四九號(交總調第六十號)

經啓者迭據北滿鐵路督辦公署代電報稱茲據職路管理局衛生處呈稱截至本月(十月)十六日本路區域內尙無疑似鼠疫及真正鼠疫發生情事又據十月二十四日報稱本路區域內尙無發生鼠疫情事除防檢工作另行表報外謹先電聞等情據此相應函請貴部查照爲荷此致

民 政 部

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月四日

交通部總務司公函第三一八號(交總調第五十五號)

逕復者准

貴處總秘總第九號六八函略開關於大同三年度時憲書所要部數

調查之件等因准此相應將本部所屬機關及其所屬箇所數目列表

送請

查照此致

總務廳秘書處

附 表一紙(從略)

交通部總務司長

大同二年十月十四日

路 政 司

交通部呈第三十一號(交路一、二第九十九號)

爲呈請事竊查私設鐵道法草案業由本部擬就可否提交院議之處理合繕同該法案備文呈請

鑒核示遵并附呈部令案私設鐵道法施行規則草案以資參考合併呈明謹呈

國務總理鄭

附草二份從略

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月二十一日

交通部令第一五號（交路第三之二第二四二號）

令各航政局長

茲依河川航運業法第三條之規定領取航運業許可者須向所管航

政局繳納執照費三圓此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月十六日

交通部訓令第一一四號（交路第五二第四二二號）

令熱河省長

為令知事查該省承德地方經此次事變不但食品不足而一般物質亦感缺乏該地住民之疲敝不堪言狀雖期早日設法救濟終因遠隔大埠加以交通不便總有種種考慮時一時頗難實行今有左記發起

人二名張慕賢阪田誠盛組織承德古北口間自動車運輸事業繕具呈請書由關東軍軍部提交本部前來查該事業內容代表人資產狀

態及信用程度等尚屬完善確有發達之可能業由本日發給許可執照惟該許可在自動車交通事業之法令未頒布以前為有效期間一俟新法令公布後仍應再行呈請除批示遵照外合行抄發許可原文一件仰即知照此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年八月一日

交通部訓令第一七八號（交路第五二第七〇號之四）

令奉天省長

為令遵事查本年三月七日據該省第九七號呈文內有篠田信二組織汽車運輸公司呈請擬於安東寬甸及寬甸長甸河口間駛行汽車運輸事業繕具書類懇請許可等情查該事業內容資產狀態及信用程度等尚屬充實本部認為有發達之可能除由部發給本人許可執照外合行抄發許可原文及呈請書類各一份仰速分別存檔并轉行安東寬甸兩縣為要此令

計 抄許可原文三份（略）

呈請書類三份（略）

大同二年十月十八日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部訓令第一八〇號（交路第五、二第二〇二號）

令熱河省長

為令遵事查近來北票承德及朝陽赤峰間在國營汽車路線竟多有未經許可汽車私營運輸事業者似此蔑視法令擾害國家利益殊屬妄為仰即據實查明速行報部并立時停止該商營業嗣後關於此項取締著轉飭各該所屬機關嚴重遵行不得玩忽切切此令

大同二年十月二十日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部訓令第一八八號（交路一、二第一〇七號）

令開溪豐
立岡煤礦鐵路公司
穆棧煤礦
齊昂

為令遵事關於各私營鐵路公司之每月營業收支狀況本部亟待考核藉明真相仰該路迅將十月份營業收支狀況呈報來部並嗣後務

須逐月呈報備查勿延此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月十四日

交通部指令第一一九號（交路第三、二第一五七號）

令哈爾濱航政局長

呈一件為航業聯合局剩餘金分配由呈暨表均悉所請尚無不合應予照准仰即轉飭航業聯合局知照此令

大同二年十月二日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部指令第一二四號（交路第三、二第八八號）

令營口航政局長

呈一件為肇興公司呈請河川航運業應予照准由呈悉查肇興公司所請顯記營業一節尚屬可行應予照准仰將同封照准書發交該公司收執為要此令

大同二年十月九日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部指令第一四二號（交路第三之二第一七四號之二）

令安東航政局長

呈一件為大安汽船公司營業許可由

案據安東航庶第二十七號呈請之件除另批照准外仰即知照此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月二十五日

交通部指令第一六三號（交路二、二第四八七號）

令北滿鐵路督辦

呈一件為具報路警處沿線各段段長調動情形由

呈悉案查調動沿線路警各段段長事關重要事前並未具報殊屬非是該督辦嗣後對於重要人位之更調務於事前請示本部為要仰即

遵照此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月三十日

交通部指令一六四號（交路第二、二第四八四號）

令北滿鐵路督辦

呈一件為開啓南路之封鎖車站由

呈悉案查本月八日壬字第一七七三號暨本月九日壬字第一七八一號呈報開啓東南兩線封鎖中之小站一節應准備案此令

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月三十日

交通部指令第一六九號

令新京特別市長金壁東

呈一件大同二年十一月十三日呈為請辦特種自動車運輸事

業由

呈悉應予准照須遵照另紙條件辦理此令
附 批准條件一份（另紙從略）

大同二年十二月十二日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部公函第一五〇號（交路一、二第 號）

逕啓者案據日滿合辦琿春輕便鐵路股份公司設立發起人門廣謙
吾等擬自吉林省琿春縣上甩灣子（朝鮮訓戒對岸）至琿春十
三公里之間敷設左記鐵路呈請批准備案等情到部查所請核屬可
行除指令吉林省長查照並批示分行外相應函請貴廳查照爲荷此
致

民政部

軍政部

實業部

財政部

總務廳

國道局

計開

一、發起人住址

姓名

吉林省琿春縣

門廣謙 吾

同

何廉 惠

同

江善 堂

王盛安

賀青山

魏舜賓

蔣立成

二、事業資金之總額及出資方法

日金二十萬圓、股份組織、每股之金額五十圓、四千股

三、區間 自琿春縣上甩灣子至琿春一二、四公里

四、動力 蒸氣

五、軌間 二呎六吋（〇、七六二米）

六、單複線別 單線

交通部

大同二年十月二十四日

交通部路政司公函第二六〇號（交路第五之第二一五號）之二
逕啓者案據毓東長途汽車公司經理楊庚臣本年九月二十五日呈
請在山城鎮經營長途汽車事業請發給執照等情據此查國營路線
目下鐵路總局正在着手準備運行開始約十二月中即可實行該公

司所請已無核辦之餘地又呈請援照龍輝、一九兩公司成案等情
查該兩公司由

交通部總長 丁 鑑 修

大同三年一月二十九日

貴省所領執照尙在有效期間與該公司情形不同未便援例相應抄

批 准 條 件

同另紙函請

貴廳轉飭該公司知照是荷此致

一 自動車運輸事業批准有效期間由批准之日起至自動車交通
事業法施行之前一日止

奉天省公署實業廳長

二 批准有效期間滿後仍欲繼續營業時應依新公佈自動車交通
事業法呈請批准

附另紙三份(從略)

交通部路政司長

大同二年十一月二十三日

三 自動車運輸事業者應於批准之日起三月以內為設立公司之
登記添附登記抄件及公司章程則請求運輸開始之認可

交通部批第一號(交路第五、三第三二號)

四 自動車運輸事業者應於路線全區間為旅客自動車之定期運
行

具呈人

公主嶺河南東大街

吉奉汽車股份有限公司

發起代表 大口清太

五 運費其他運送條件擬變更之時應呈請交通部總長批准

六 自動車運輸事業者應將運費營業區間及運行時刻在停車處
黏貼告白

呈一件大同二年十月一日呈為請辦公主嶺懷德間及公主嶺

黏貼告白

通伊間自動車運輸事業批准由

運費變更增加之時在實行日期二星期以前於各處黏貼告白為
要

呈悉查請辦自動車運輸事業尙屬可行應即照准惟須遵照另紙條

要

件辦理此批

七 交通部總長認為公益上必要之時可命令變更運費及其他事

項

八 自動車運輸事業者不經交通部總長許可不得停止或廢止該事業之全部或一部

九 自動車運輸事業者不經交通部總長許可該事業全部或一部不得出兌或委託經營

十 自動車運輸事業者於批准經營事業之道路補修須由自己擔負

十一 自動車運輸事業者於軍事及其他國家有必要之時該自動車及他項設備應負供給公用之義務

十二 自動車運輸事業者由郵政管理局命令遞送之郵件時不得託故拒絕

十三 在左列各項時應取消自動車運輸事業經營批准之全部或一部或停止事業之全部或一部

1. 違反法令與批示及所附條件之許可或認可時
2. 違反根據法令之處分又違反根據批准、許可或認可所附條件之處分時

3. 業經許可或認可之事項無故不實施之時
4. 事業經營不確或資產狀態不良及其他情形者認為繼續

事業不適當之時

5. 有害公益行為之時

6. 道路或通路之狀態致自動車不適於運行之時

十四 在左列各時自動車運輸事業經營之批准失其效力

1. 請求運輸開始之許可期間內不請求時
2. 請求運輸開始之許可期間內不為設立公司之登記時
3. 業經許可事業廢止之時
4. 公司解散之時

交通部批第三號(交路第五、三第三〇號)

具呈人

吉林省梨樹鎮十一道街二號
裕華汽車行經理 滕 仙 舟

呈一件 為請辦梨樹鎮虎林間自動車運輸事業由

呈悉應予照准仰即按照左列條件辦理此批

交通部總長 丁 鑑 修

大同三年一月二十四日

批 准 條 件

一、自動車運輸事業批准有效期間由批准之日起至自動車交通

事業法施行之前一日止

負

二、批准有效期間期滿後仍欲繼續經營時應依新公布自動車交通事業法呈請批准

通事業法呈請批准

十一、自動車運輸事業者於軍事或事變該自動車及他項設備應負供給公用之義務

三、自動車運輸事業者應於批准之日起一月以內爲呈請運輸開始之認可

始之認可

十二、自動車運輸事業者由郵政管理局命令遞送郵件時不得拒絕之

四、自動車運輸事業者應於路線全區間旅客自動車之定期運行

十三、在左列各項時取消自動車運輸事業經營批准之全部或一部或停止事業之全部或一部

五、運費其他運送條件擬行變更之時應呈請交通部總長批准

六、自動車運輸事業者應將運費營業區間及運行時刻在停車處黏貼告白運費變更增加之時各處黏貼告白須於實行日期二星期以前爲要

黏貼告白運費變更增加之時各處黏貼告白須於實行日期二星期以前爲要

期以前爲要

1 違反法令與批示及附條件之許可認可時
2 違反根據法令之處分及根據批准許可或認可所附條件之處分時

七、交通部總長認爲公益上有必要之時可命令變更運費及其他事項

3 業經許可或認可之事項無故不實施之時
4 事業經營不確或資產狀態不良及其他情形認爲繼續事業不適當之時

八、自動車運輸事業者不經交通部總長許可不得停止或廢止該事業之全部或一部

5 有害公益行爲之時

九、自動車運輸事業者不經交通部總長許可該事業全部或一部不得出兌或委託經營

6 道路或通路之狀態致自動車不適於運行之時
十四、在左列各項時自動車運輸事業經營之批准失其效力

十、自動車運輸事業者其所批准經營事業之道路補修須由已擔

1 請求運輸開始之許可期間內不請求許可時

- 2 受事業廢止之許可時
- 3 業經許可事業廢止之時
- 4 公司解散之時

交通部批第四號

熱河通運股份有限公司
 新 京 西 二 道 街
 滿洲國人發起人代表 張 慕 賢
 新 京 三 笠 町 一 丁 目 二 十 六 番 地
 日本國人發起人代表 阪 田 誠 盛

呈一件大同二年六月二十二日為請辦承德至古北口自

動車運輸事業由

呈悉應予照准仰遵左列條件辦理此批

批准條件(從略)

大同二年六月三十日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部批第一九號

具呈人
 鐵嶺城內五號
 鐵法長途汽車股份有限公司
 發起人代表 紀 藤 義 也

呈一件大同二年三月二十日為請辦鐵嶺、法庫間自動
 車運輸事業由

呈悉應予照准仰即遵照左列條件辦理此批

批准條件(從略)

大同二年八月一日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部批第二〇號

具呈人
 昌圖附屬地大街三十一
 滿洲自動車交通股份有限公司
 發起人代表 近 藤 長 造

呈一件大同二年一月十六日為請辦新京、懷德間昌圖、

法庫間及開原、康平間自動車運輸事業由

呈悉應予照准仰即遵照左列條件辦理此批

批准條件(從略)

大同二年八月一日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部批第二六號（交路五ノ二第一六八ノ二）

具呈人 金台長途汽車行 王 貴 臣

呈一件為遵章創辦復縣金台長途汽車行並造具各項書

類請鑒核發給許可由

呈悉仰將所呈文件經縣、省公署轉送本部候奪此批

附創辦書兩份（從略）

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年九月三十日

交通部批第二八號（交路第五、一第一七六號）

具呈人 毓東長途汽車公司 揚 庚 臣

呈一件為懇請轉飭發給汽車執照以憑營業由

呈悉查該公司經營路線係國營汽車路線礙難照准并換領執照為
期過久應按重訂管理長途汽車暫行章程第二十三條及第七十條
以失効論所請換發新照一節著無庸議此批

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月十四日

交通部批第三〇號

具呈人 奉天八幡町六番地
滿洲通信汽車股份有限公司
發起人代表 篠 田 信 二

呈一件大同元年十一月四日為請辦安東、寬甸及寬甸、

長甸河口間汽車運輸事業由

呈悉應予照准仰即遵照左列條件辦理此批

批准條件（從略）

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月二十日

交通部批第三六號（交路第五之二第一二三號之二）

具呈人 鐵嶺西關聚興棧院內
鐵法長途汽車股份有限公司
紀 藤 義 也

呈一件為具報請准之長途汽車事業開始期間懇乞延長
情形請鑒核由

呈悉准予延長至大同二年十一月三十日止此批

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月三十一日

交通部批第三七號(交路第五之二第一八九號)三

具呈人 哈爾濱道裏北安街門牌十七號
利達長途汽車行劍辦人 楊裕華

呈一件為組織利達長途汽車行請發給許可執照由

呈悉礙難照准此批

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月二十日

交通部批第三九號

具呈人 營口新市街南本街四十八番戶
營口水道電氣株式會社
取締役社長 今井榮量

呈一件大同二年十一月十六日為請辦營口市街田莊台

間自動車運輸事業准予許可由

呈悉查所請尙屬可行應予照准仰即遵照左列條件辦理此批

批准條件(從略)

大同二年十一月二十五日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部批第四〇號

原具呈人 南滿洲電氣株式會社
專務取締役 入江正太郎

呈一件大同二年十一月十四日為請辦新京至雙陽自動

車運輸事業請發給許可執照由

呈悉查所請尙屬可行應予照准仰即遵照左列條件辦理此批

批准條件(從略)

大同二年十一月二十九日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部佈告第三六號

為佈告事查大同二年度國營自動車運輸營業路線規定左列區間

委託南滿洲鐵道株式會社鐵路總局經營特此佈告

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十二月五日

大同二年度 自動車運輸事業國營豫定路線表

略號	國營線路名	公里	程
A	安東—城子疃	二二六、二	公里
B	奉天—撫順	四三、〇	
C	柳河—通化	九八、〇	
D	北山城子—柳河	三七、〇	
E	新京—吉林	一一一、三	
F	新京—扶餘	一六四、〇	
G	北票—承德	二二三、四 三四四、四 (舊道)	
H	朝陽—赤峰	一八七、〇	
I	前所—義院口	四〇、〇	
J	凌源—冷口	一三〇、〇	
K	平泉—喜峰口	九二、〇	
L	敦化—寧安—海林	二二三、七	
M	訥河—黑河	三六六、四	
N	洮南—將軍廟	五四二、〇	
O	鎮東—碾子山	二二六、〇	
P	哈爾濱—同江	六九五、〇	

(註) (公里程內之 T K P 爲圖上測定符號其他按照國道局之調查)

交通部佈告第三八號

爲佈告事大同二年十一月十三日交通部佈告第三四號所列航空

郵遞線路中茲追加左列各項自大同二年十二月十五日施行之此

佈

線路名	局名	航空回數
哈爾濱—東寧	哈爾濱	每月五日 十五日 二十五日 共三回
哈爾濱—寧安	東寧	

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十二月二十九日

交通部佈告第三九號

爲佈告事查大同二年度國營自動車運輸事業路線業由本部於大

同二年十二月五日以佈告第三六號公布在案茲追加左記線路全

行佈告俾衆周知此佈

計開

略號	區間	公里程(圖上測定)
Q	承德圍場赤峰	二三七公里

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十二月十九日

快郵代電

穆稜密山虎林縣公署鑒案據裕華汽車行經理滕仙舟出資者揚裕華孔蘊齋三名呈請在梨樹鎮虎林間駛行汽車運輸事業繕具書類懇請發給許可等情查該事業許可須經貴縣按另紙調查書式添附意見送部方能核辦希即查明填送可也交通部冬印

郵務司

交通部令第一六號

茲將哈爾濱石頭道街郵局開設之件規定如左自大同二年十二月一日實施之此令

大同二年十二月一日

交通部總長 丁 鑑 修

計開

局名	地址	辦理事項
哈爾濱石頭道街郵局	哈爾濱特別市石頭道街	國內及國際事務之全部

(但暫不辦理包裹交付事務)

交通部令第一七號

茲將朝陽郵局事務辦理擴張之件規定如左自大同二年十二月十日實施之此令

大同二年十二月四日

交通部總長 丁 鑑 修

計開

快遞 國內特殊包裹(代收貨價保險額限各五百圓)
國際包裹(包含特殊辦理)

交通部令第一八號

茲將關於室蓋郵局改稱及遷移地址之件規定如左自大同二年十一月

二月四日實施之此令

大同二年十二月四日

交通部總長 丁 鑑 修

計 開

改稱名 舊 地 址 遷 移 地 址

三河郵局 興安北分省室韋縣斜道街 興安北分省額爾克納左翼

旗大拉格神克

大同二年十二月十四日

交通部總長 丁 鑑 修

計 開

局 名 地 址 特殊辦理事項

興隆郵局 熱河省興隆縣城大東街 國內郵政匯兌(額限百圓)

交通部訓令第一六〇號

令滿洲電信電話株式會社

交通部令第一九號

茲將關於國內郵政匯兌開辦之件規定如左自大同二年十二月十

一日起實施之此令

大同二年十二月五日

交通部總長 丁 鑑 修

計 開 (從略)

為令遵事案查該會社既已成立亟應規定左列各條以昭鄭重仰即遵照辦理此令

計 開

第一條 該會社根據大同二年條約第一號關於在滿洲設立滿日

合辦通信公司之協定除規定各項外所有左列事項應請交通部

總長認可

一 總裁、副總裁、理事及監事之選任或去職

二 董事及監察人應受之報酬及津貼

三 每營業年度之收支預算決算

四 股款之交納

交通部令第二〇號

茲制定興隆郵局開設之件如左自大同二年十二月十五日施行之

此令

五 關於組織、會計及營業規定之擬定及變更

第二條 該社董事及監察人不經交通部總長認可不得從事他項

職務與商業

大同二年九月一日

交通部總長 丁 鑑 修

交通部公函第一三四號(交郵電第四九八號)

逕復者准貴署與總總第一二五二號函開本署所屬奈勒穆圖吉勒穆圖及吉拉林間之專用無線電信請准予使用等因查應照准惟交附檢定證之必要上於使用開始時務將左列事項報告及該試驗成績表一并函送本部為荷相應函復希即查照此復

興安總署總長

附 表

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十月十九日

計 開

一、施設要項

機械設備場所

送信裝置

受信裝置

空中線裝置

通信方式

通信執務時間

業務種類

設備供給者

工事包辦者

起工年月日

設工年月日

施設隔離送受信機之時應分別記入之

製造者及使用真空管型式及數量

同 前

電柱或鐵塔之高、數量、相對的距離

單信或ブレイクリン方式等之區別

警備或航空用等之區別

二、送信機電力試驗成績表

(以下表所示之型式在通常使用狀態之各電壓及電流值)

原動機	二次電池	發電機	送信機	出 方
電壓	電流	電壓	電流	電壓
電流	電壓	電流	電壓	電流
管	管	管	管	管
整流	發振	空中	空中	空中
管	管	線	線	線
管	管	式	式	式

プレート電灰及電流

- 三、通信及受信機試驗成績表
- 受信機之可能周波數(對各線輪添付同調曲線)
- 四、於實際通信試驗之受信機之感度
- 五、通信從事者之履歷書

交通部公函第一七五號(交郵電第六〇二號)
 逕啓者接准
 貴總署咨第二一〇號略開左記各所專用無線施設希即速准使用
 通信等因查應照辦相檢同另紙檢定證書送請
 查照爲荷此復

興安總署

計開

奈勒穆圖警備無線電信所
 吉拉林警備無線電信所
 吉勒穆圖警備無線電信所

附另紙檢定書二份從略

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十二月十九日

交通部佈告第三三號(交郵電第五四八號)
 爲佈告事查左列各機關請安設專用無線電信及無線電話應照准
 除函令該各機關知照外合行佈告俾衆週知此佈

大同二年十一月七日

計開
 一、無線電信

交通部總長 丁 鑑 修

施設者名	施設目的	機器設置場所	呼號	電力(W)	周波數(M) K C S	通信業務時間	記事
興安總署	治安維持	奈勒穆圖	MRAW	五〇	三五七〇(八四〇)	隨時	
同	同	吉勒穆圖	MRAK	一五〇	三五七〇(八四〇)	隨時	
民政部警備用	營	西海口	MRRBA	三〇〇	七〇五〇(四三六)		
同	同	復州	MRRBC	五〇		八三〇	
同	同	莊河	MRRBD	五〇		九三〇	
同	同	大東溝	MRRBE	五〇		一三〇〇	
同	同	民政部警務司	MRRBF	三〇〇	七六〇〇(三九五)	一三〇〇	
同	同	警備船	MRRBG	三〇〇		一五〇〇	
同	同	海鳳	MRRBH	三〇〇		一七〇〇	
同	同	海龍	MRRBI	五〇		三三〇〇	
同	同	海光	MRRBJ	五〇			
同	同	海瑞	MRRBK	五〇			
同	同	海榮	MRRBL	五〇			
同	同	海華	MRRBM	五〇			
同	同	海王		五〇			

二、無線電信無線電話

施設者名	施設目的	機器設置場所	呼號	電力周波數 W (M) KC S	通信執務時間	記事
滿洲航空株式會社	航空用奉	新天	MBKA	五〇〇		
同	同	新	MBKB	五〇〇		
同	同	齊齊哈爾	MBKC	五〇〇		
同	同	齊齊哈爾	MBKD	五〇〇		
同	同	富錦	MBKE	五〇〇	共用周波數 六五〇(四三四) 七〇〇(五二五) 七五〇(六三九) 八〇〇(七六一)	
同	同	赤峰	MBKG	五〇〇	預備周波數 三九〇(七六七)	自五〇〇 至三〇〇 無線電 信與電 話無用
同	同	海拉爾	MBKH	五〇〇		
同	同	錦州	MBKK	五〇〇	六七〇(四四三) 五八〇(五〇二) 五三〇(五六一)	
同	同	龍井村	MBKL	五〇〇		
同	同	滿洲里	MBKM	五〇〇	四三〇(六六五) 三八〇(七八九)	
同	同	承德	MBKN	五〇〇		
同	同	黑河	MBKO	五〇〇		

交通部佈告第三四號
為佈告事茲將本部大同元年十月佈告第五號所定航空郵遞路線
改定如左

計開

路線名	局名	航空回数
齊齊哈爾—滿洲里線	齊齊哈爾 海拉爾 滿洲里	齊齊哈爾—海拉爾—滿洲里—海拉爾間每星期二、六共二回
齊齊哈爾—新義州線	齊齊哈爾 哈爾濱 新京	每日飛航(但奉天—新義州間星期休航)
奉天—大連線	奉天 大連	每日飛航
新京—龍井村線	新京 吉林 敦化 龍井村	每星期二、四、六共三回
齊齊哈爾—大黑河線	齊齊哈爾 拉哈 北安鎮 大黑河	齊齊哈爾—大黑河間每星期一、四共二回
齊齊哈爾—富錦線	齊齊哈爾 依蘭 佳木斯 富錦	齊齊哈爾—北安鎮間每星期五 一回
哈爾濱—富錦線	哈爾濱 依蘭 佳木斯 富錦	每星期二、三共二回除星期日外每日飛航每星期一、三、四、六共四回
奉天—錦縣線	奉天 錦縣	錦縣—承德間(經由圍場)每星期二一回
錦縣—承德線	錦縣 朝陽 凌源 承德	錦縣—赤峰間每星期五一回
錦縣—赤峰—承德線	錦縣 朝陽 赤峰 圍場 承德	

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月十三日

交通部佈告第三五號

爲佈告事大同二年十一月十三日交通部佈告第三四號於計開事項中哈爾濱富錦線局名欄內追加「通河」項并將該線之航空次數改訂如左特此佈告

計 開

每星期一、三、五、三次（但通河祇限於每星期五、依蘭每星期一、三、兩日降路）

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十一月二十八日

交通部佈告第三七號

爲佈告事查本年九月一日本部將公衆通信所用無線電信及廣播無線電話業經交與滿洲電信電話株式會社該無線電信電話安設之電力、呼號及使用周波數亟應公佈如左以便週知特此佈告

交通部總長 丁 鑑 修

大同二年十二月十一日

一 無線電信

局 名	呼 號	電 力 W	周 波 數 K U S
哈爾濱	M B N	五、〇〇〇	一三三〇
同	M B A	五〇〇	九、三二〇
同	M B B	二五〇	五、七五〇
同	M B C	一〇〇	六、六七〇
同	M B D	三〇〇	四、一七〇
同	M B E	三〇〇	四、六二五
同	M B F	三〇〇	四、〇四〇
新 京	M S K	三〇〇	八、八三〇
齊齊哈爾	M C R	二二五〇	七、二五〇
滿洲里	M M C	二五〇	四、八三〇
奉 天	X K D	二〇〇	六、五三〇
同	M T A	二〇〇	九、五九〇
同	M T N	二〇〇	四、八四〇
錦 州	M K N	一〇〇	七、一五〇

洮南	營口	安東	同	同	奉天	密山	黑河	海拉爾	敦化	佳木斯	富錦	海龍	承德	赤峰	山海關
M M N	M Y K	M A N	X G E	X G D	X G C	M S S	M L P	M H R	M K W	M K M	M F K	M L G	M D D	M S D	M S K
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇〇	一〇〇	二〇〇	一〇〇	一五〇	二〇	五〇	五〇	五〇	一〇〇
六五三 八六三 四四八 〇〇五	六四三 〇九二 五八〇 〇〇〇	六五三 〇〇一 〇〇〇 〇〇〇	七、八七〇	一〇、九五〇	一九、三四〇	六、六四〇	四、〇六〇	四、七六〇	四、六五〇	五、八〇〇	五、二九〇	六、〇一〇	五、九八〇	五、八六〇	四、四九〇

二 廣播無線電話

哈爾濱	新 京	奉 天	局 名
M T F Y	M T C Y	M T B Y	呼 號
一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	電 力 W
六七四	五七〇	八九〇	周波數 K D / S
同	同	自午前六時 至午後十時	枚送時間

通 化	朝 陽	北 票	通 遼
M S U	M C D	M P D	M L O
一〇〇	五〇	五〇	一〇〇
六、三〇〇	四、三四〇	三、四八〇	三、一四〇

丁總長赴奉歡迎無線電王馬爾凱尼侯爵

世界無線電王馬爾凱尼夫婦、於十一月十六日到日本、遊覽各都市、頗受友邦之熱烈歡迎、於十一月二十六日、乘安奉線列車、初次蒞我滿洲國、於十一月二十六日午後十時抵奉、

本部總長丁鑑修氏、於事先赴奉迎候、於十一月二十七日下午七時半、假奉天大和旅館設宴歡迎、同時陪賓有井上守備隊司令官國務院情報處長兼外交部宣化司長川崎寅雄及其他各機關首領而在奉之意大利人亦多數出席、餐後用茶點時、本部丁總長起立致詞云

吾滿洲國建國以來一年有半、基礎漸趨鞏固、惟以吾國人口稀薄、面積廣大、因此關係、故維持治安、其所受之無線電信恩惠者頗多、不待申述、此實爲發明者馬爾凱尼侯爵之苦心所賜、實不勝爲之感謝、並表敬意

維而侯爵亦起立、對於歡迎宴有左列之答謝詞、

新興滿洲國建國以來甚爲發展、誠不勝同慶、對滿洲國治安之確保、辱承時常利用無線電、關係者之我、誠感覺愉快、

午後九時二十分閉會、遂於別室觀賞滿鐵所攝影之滿洲國事情

介紹之映畫十時散會

侯爵已六十餘歲、精神極好、並於即夕十時四十五分、於歡送中南赴大連云

松岡總務科長赴日本東京遞信省

本部總務科長松岡三雄氏、自本部成立、即率先供職、綜錯部務、勤慎奮勉、日夕惕勵、碩劃盡籌、總長深資倚畀、於十月二十六日、赴日本東京遞信省辦理公務、滿日職員以科長公出多數歡送、並於十一月二十五日早七時急行列車返京、出迎車站者頗不乏人云

總務司長調查科長參加拉賓鐵路開通式

滿洲國第二次新線之拉賓鐵路開通式、於十二月十六日午前十一時於哈爾濱郊外三顆樹舉行盛大之典禮、參加列席者、除本部總長代表總務司長迫喜平次、調查科長金振民外、有滿鐵總裁代表村上理事、佐藤建設局長、中崎庶務課長、清水鐵道部次長、及各機關代表參列祝賀者約三百人

當舉行開通式以前，於十二月十五日午前十時舉行慰靈祭，由哈爾濱建設事務所主持之下，對於本線建設中殉職之軍人滿鐵社員及包工從業員，於濱江驛舉行慰靈祭，除本部調查科長代表交通部讀祭文外，由參列者之軍部代表滿鐵代表鐵路總局代表及哈埠各機關等各有祭文，並為建設本線殉職者一同祈禱與福云。

十六日在松花江鐵橋附近舉行開通式倍極隆重十七日晨試乘新線，並於五常舉行線路繼續式，以村上理事滿鐵代表揮動鐵鎚將倒釘打入線路，由此繼續式告終，茲將拉賓線各驛命名誌之於左

拉 法 新 站 六家子 馬鞍山 上 營 小 城
 六道嶺 四家房 水曲柳 平 安 山家屯 杜 家
 五常縣 安 家 背陰河 拉 林 牛 家 周 家
 平 房 孫 家 三顆樹

考本線以京圖線之拉法為起點，越過北滿線而至哈爾濱，延長至二百六十八杆，為聯絡北滿與羅津之重要鐵道，本線工事由去年十一月末動工，總工費為二千萬元，從事員達三百五十萬

人，尤其於松花江之橋梁與邊牆太平嶺二隧道之掘鑿為著名且屢遭匪類之侵襲，其苦心努力殊足驚人，本線由五隊測量約五十日，三月末輸送各工事材料始行完畢，全線分四工程區十二分區，一齊開始作業，包做工程者有福井鈴木高梨等九組，十月末敷設軌道，由南北兩部進行，遂於本年十二月八日全線告終遂由建設局移於鐵路總局矣，本線之工事優於敦圖，即以新建之鐵橋論，長凡三十一米突較鴨綠江鐵橋瀟灑而堅牢，該鐵橋具有人馬車之道路，所謂二層式是也外界人預想為三年，不期竟以一年而完成之，洵滿洲國之名物也，本線之終點為三顆樹，擬以此為貨物終端之車站，又本線經過吉林穀倉及大森林且由羅津經過哈爾濱與呼海齊克互相聯絡，使交通時間縮短，運費低減，我滿洲國運輸系統於焉完成。

大同二年十二月二十日本部同人忘年會記事

日月不居，時節如流，一年容易又秋風，幾度蟾圓屆臘末，斯時本部例有忘年大會之舉行焉，集同人於一堂，開華筵以共醉，猗歟休哉，誠為每歲不可多得之盛會也

二十日晚車馬喧闐，履還雜還，賓宴樓前增加幾多盛況，六

時許同人畢至、少長咸集、濟々衣冠、鏘々杖履、或握手以寒暄、或促坐而道故、雍々穆々和氣盈堂、孰謂非新國祥瑞之徵哉
總長至始按序就位、共舉一觴、繼則掌聲雷動、歡迎 總長之訓詞、略謂「本部同人、勞碌終歲、有此忘年一會、當更新其精神、堅固其意志、忘一年之勞苦與不如意事、以共圖將來新國事業之發皇云云」諄々誥誡、言盡醍醐、詞畢鼓掌歡呼之聲不絕於耳、

金樽侑酒、盡是名花、檀板清歌、幾多神女、盤區羅列、鮮肴並陳、壺觴環飛、拳枝疊作、蓋不如此不足以盡興忘形者也
此會乃集日滿同人於一堂、水乳交融、如兄如弟、誰言語不無隔閡、而心性概可相見、可謂開東西洋之先例、爲吾亞洲民族獨有之光榮者也、豈非盛世盛事也乎

回憶我滿洲人民、於九一八前久苦軍閥之虐政、日本以東亞民族之先進、乃拯我元元、出諸水火、且百端援助、肇建新邦、盡心竭力、可謂至矣、滿洲人民之得有今日者非日人之賜又誰賜哉、是則今日之同醉同樂有由然矣

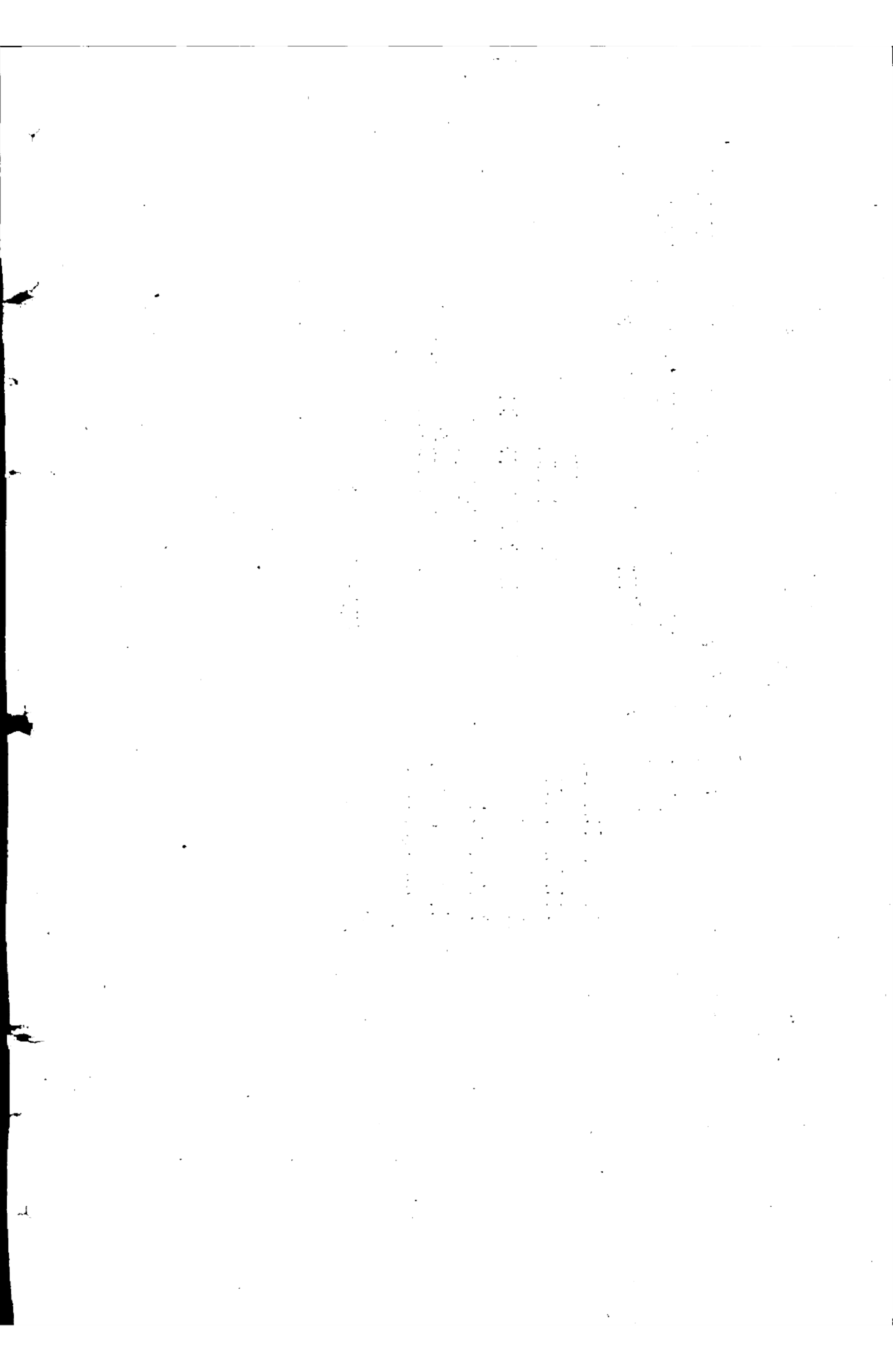
苟異日能融和東亞民族於一堂如今日之日滿人者、或意中事

然則尤有賴於友邦再進一步之努力矣、吾滿洲人民、正當振奮追隨左右以成此龐大之事業焉、

若然則將來斯會、不有擴大之希望乎、吾願同人之忘斯年、而勿忘斯會、當推此會而廣之、以爲我日滿人之光寵焉、斯爲記、

大典日發行繪畫明信片及郵票

交通部爲紀念三月一日之大典擬發行紀念郵票四種及繪畫明信片本部郵務司乘登極大典之機會將信函及明信片之資費低減自三月一日起除發售紀念郵票及繪圖明信片外並使用紀念日戳郵費減爲三分紀念郵票係一分五厘、二分、六分及一角四種紀念繪圖明信片係兩張一組賣價一角紀念日戳自三月一日至三日對於所收受之信函及明信片均加蓋之再自三月一日至三月六日對於郵政明信片或貼有郵票一分五厘以上之物件均可請求加蓋紀念日戳再當三月一日二日全國各地舉行慶祝大會之際爲一般會衆便利起見由各地郵局設立臨時出張所發售紀念郵票及加蓋紀念日戳此等事務業由交通部令行各局矣紀念日戳於新京奉天哈爾濱吉林等主要都會以及各縣公署所在地之郵局使用之



詩

寄興 四首

田中 國城
邵先 周

淺みどり梅の模様の舞姿ほのさむさむと今宵の春かな

春風料峭夜添寒 選舞徵歌興未闌 梅様緑衫薄透體 問卿會

否覺衣單

とかくして春は來にけり佗しさを知れとごとくに胡沙

舞へる春

何事春光似水流 撩人情緒上眉頭 天涯遊子閨中婦 識得東

風無限愁

薩摩瀉水くまに立つさざなみに花も如かじとめでしあ

でびと

花能解語玉生香 似玉如花漫比量 惟有薩摩波激瀧 差堪彷彿

佛美人妝

許すまじきまなじりあげてなど見るとその彼の人の言

ひにげらすや

衝冠怒髮似荊卿 獐目無言四座驚 如此論評聽不盡 向誰指

點未分明

感懷

車 啓 興

蒼茫大海一沙鷗 浮去浮來任自由 秦晉已成新眷屬 衣冠又
見故王侯 霜華入鬢維知己 風雪當頭作壯遊 何日桃源尋得
到 五湖煙雨泛扁舟

年終有感

劉 公 瑜

雪冷梅香歲又殘 客中惟有努加餐 望雲渺々縈魂夢 入室依
々問暖寒 萬里關山會負笈 半生事業待彈冠 除夕從俗盡人

事 也棒辛椒供玉盤

書懷

袁 維 邦

佳節重陽雁去遲 黃花此日遍東籬 不同桃李爭春艷 留待騷
人好賦詩

文 藝

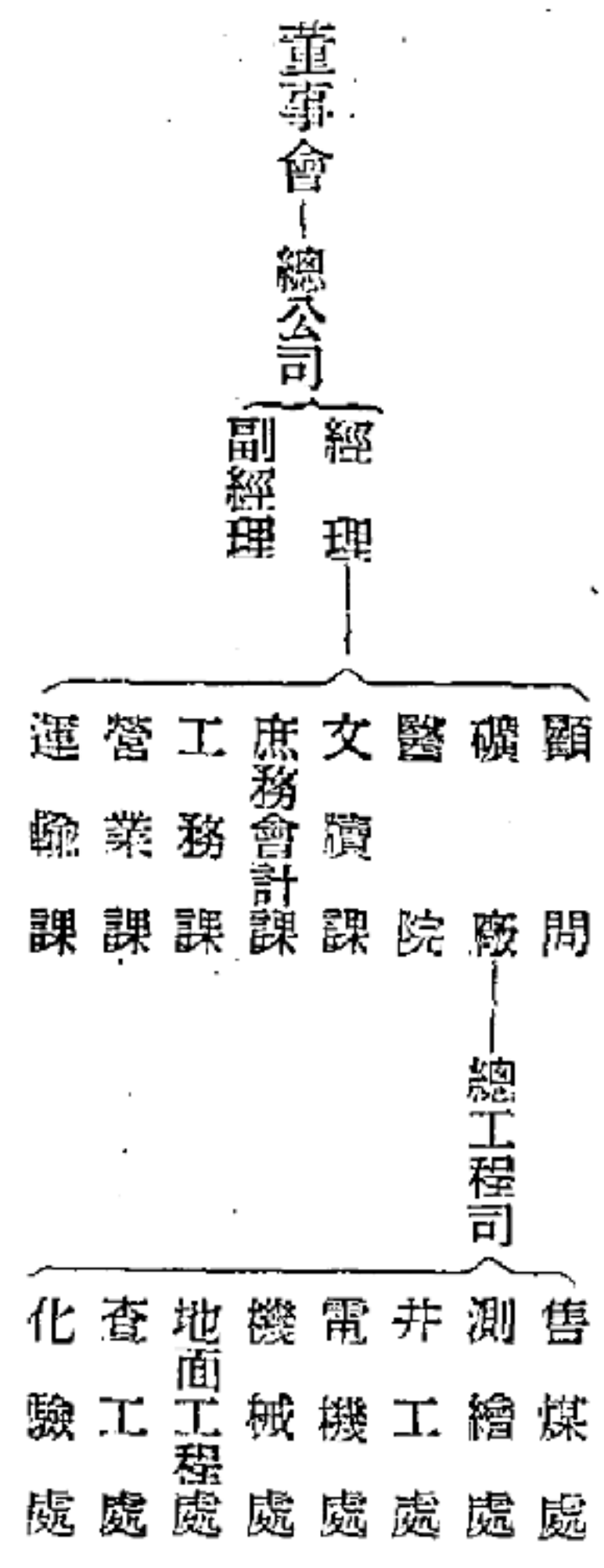
熱河遊記

瑜

熱河山川表裏、礦產豐富、氣勢雄偉、風景奇麗、作者於大同

二年六月張公海鵬新任省長時，曾往遊焉，六月中旬，乘南滿車至奉天，更由奉天轉奉山鐵路至錦州，再由錦州換車改乘錦朝支線至北票，由北票西上有七百二十里之陸路跋涉，乃達熱河省城、

北票為熱河省朝陽縣所屬之一市鎮，錦朝鐵路終點於此，街市喧闐，商業繁盛，惟路政失修，污穢不堪，是亦望當局之改良耳。北票煤礦公司，馳名遐邇，原為京奉路局所有，嗣以資本不繼，乃於民十招商合辦，定官股二百萬圓，商股三百萬圓，然實際資本不過一百七十五萬圓，其組織如下、



北票礦區原為七十六方里，今縮為五十一方里四百三十六畝，係砂岩頁岩所成，上下皆與火山岩凝灰岩及凝灰礫石相接疊，大體傾向西北，上部火山岩造成西北小山，下部有石英岩、煤

層計分八槽，佳者四槽，其厚度不等，煤質有煙煤，硫黃甚少，儲藏量以深至五百公尺為限，計為一萬萬四千萬噸、

北票煤礦之工程，原有斜井兩口，深達地面下八百尺處，後以直井告成，斜井遂廢。直井兩口在礦區西部，相距154尺，井徑各十五尺，深各六百尺，抽水機房抽風機房皆有，第一號為運材料及工人上下之道，第二號為運煤之用，在井底橫開東西平巷一條，為運煤道，其採煤法以殘柱法為主，其機器設備，兩直井井口絞車，均為蒸汽轉動者，第一號井絞車為35馬力，起重一噸，速度每次八十秒，第二號井絞車，三百馬力起重五噸，須六十秒，抽風機以75馬力電動機，每分鐘抽得水壓二吋半之風七萬立方尺，抽水機為75馬力電動旋轉機，出水量每分鐘五百加侖，鍋爐房有新舊兩所，舊者有小鍋爐四具，每具受熱面300平方呎，新者有大鍋爐三座，每座受熱面為3500平方呎，發電廠為七五〇啓羅瓦特，透平發電機二架，每日工作量为二五〇啓羅瓦特、

北票煤礦產額歷年增加，民十為七七一六噸，民十四為一四四七五八噸，民十九為五〇九八七二噸，其營業利益以民十九計

之、

產煤量	每噸	售煤收入	全礦開支	盈餘
五〇九七噸	四圓	二,三〇〇,〇〇〇元	一,七〇〇,〇〇〇元	六〇〇,〇〇〇元

其次以阜新縣之新邱為產煤最盛之處，估計量為二萬萬六千萬噸、

由北票乘長途汽車西上、即見山嶺綿互、約九十里抵朝陽縣、

土名三座塔、唐尉遲敬德所建、有佑順寺古剎、喇嘛最多、城

東門有丹鳳朝陽牌坊、人煙稠密、街市繁盛、凡羊毛皮貨由大

凌河水運至錦州、再售各地、更西上二百四十里抵凌源縣、土

名塔子溝、產綢及石油、更西行一百八十里為平泉縣、土名八

溝、為自喜峰口入熱之首衝、土脈肥厚、物產豐盛、由灤河運

熱省之洋貨皆散於此、更西行一百八十里皆山嶺崎嶇、宛如蜀

道難行、且峭崖絕谷、尤為天險、越紅嶺即抵承德、四圍高山

市街十里、位於熱河西岸、省公署即設於此、

此外熱河省之名埠為赤峯、貿易甲於全省、有電燈廠、烏丹城

產甘草、錐子山產木材、為熱河全省木材供給地、圍場縣林木

繁茂禽獸充斥、環植柳條聯以木柵、周凡一千三百里、咸豐以

前清帝每歲以此為遊獵地、同治以還不復舉行、光緒時已開放為民田矣、

熱河省之交通

熱河山川綿互、嶺々相連、各城市皆位於山谷之間、故山岳地占十分之七、因之交通極不便利、在昔交通約分四道、一由省

城西之古北口可達北京(四百六十里)、一出紅土嶺東行可至北

票通奉天、(七百二十里)一北經隆化達赤峰而通開魯、一南循

水運之灤河而出喜峰口至灤州、今則北票至省城有奉山路局之

長途汽車運轉、最近北票赤峰間、省城圍場間、亦開駛汽車、

並設有國道局熱河辦公處、規劃路政、至於鐵路現正鋪軌、明

年秋季即可直達省城、且航空路亦有錦承線及錦赤線、較之舊

軍閥時代、誠不可同日計也、若鄉間短程往來、多乘小車及馱

轎、運貨則用駱駝毛驢、結隊而行、其樸陋之風純然十七世紀

生活也

熱河之面積及人口

熱河全省面積約六十餘萬方里、人口約四百萬人、近設二十二

縣、其中之開魯魯北林東林西天山經棚六縣、劃入興安西分省

故熱河省現有承德、朝陽、赤峰、凌源、平泉、灤平、建平、阜新、綏東、豐寧、隆化、青龍、興隆、全寧、圍場、凌南十六縣、

熱河之教育及財政

熱河省雖古爲遼國發祥地，但文化異常落後，全省只有師範學校一處、（省城）中學五處、（省城赤峰朝陽平泉圍場）小學亦不過高級小學四十三處、初級小學七百八十六處、並無專門學校、如中學畢業只可負笈平津、

熱河省教育行政爲省公署教育廳、於各縣設教育局、查教育廳於民國二年開始設立、旋又裁歸都統公署政務廳辦理、民國十五年恢復之、迨後屢裁屢設、故教育無負責機關、乃無進步、民十八以後、又陷於財力、無整頓進行之決心、本於煙土稅附加二成、乃能維持現狀、故全省經費、省教育費爲九萬八千餘圓、全省十五縣統共經費爲廿一萬九千餘圓、

至於財政每年全省收入約計一千萬圓、在湯氏時代中飽者約六百萬圓以上、解入省庫者只四百萬圓、全省開支入不敷出、乃大開煙禁、烟館林立、計全省煙地、約一百萬畝、每畝收稅十

圓、則可一千萬元、除上下分肥提成外、展轉到省者不過三百萬圓、祇以熱河興業銀行之不兌換紙幣、強迫民用、價格低落、今幸我滿洲國由中央銀行悉收回之矣、

熱河省之政治及古蹟

熱河省公署在舊都統衙門舊址、分設總務民政警務實業四廳（教育廳在西大街）熱河省警備司令部設於舊道尹衙門舊址、此外有稅務監督公署鹽務局專賣署稅關法院等、熱河之政治隨最高領袖而轉移、歷宰熱河者有姜桂題米振標張景惠關朝璽湯玉麟、其中以關任內爲佳、湯任內最劣、據土人謂湯氏之子湯佐卿、身兼十四要職、亦可見熱民之水火湯氏之魚肉民衆矣、熱河之古蹟以避暑行宮爲最著、乾隆皇帝生於此、宮內有溪流冬不結冰、手觸覺熱故名熱河、建築偉大、畫棟雕樑、山巒圍於宮內、圍以雉堞、宮內蓄鹿數百條、荷風習々、洵避暑佳地也、圍場縣爲清帝秋日巡獵之地、有東廟宮西廟宮半截塔諸名勝、灤平縣南有土城卽遼時蕭太后所居之地、有古營四處更有楊業殉國之李陵碑、木桂英寨、金沙灘遺跡、南天門遺跡、平泉縣北一百八十里有大名城卽古遼都也、朝陽縣爲古燕

國慕容氏之都城、又有所謂楊六郎把守三關口之古北口等、更奇者古北口有陰門山、山上有洞、每月流水一次、亦天地之一奇異構造也

熱河之物產

熱河峰巒起伏、地瘠民貧、除礦產外動植物不甚繁夥、穀類以小米蕎麥爲普通茲略述如下表

縣別	煤	礦	金	藥	材	植	物
承德縣	楚洞子、印子峪、火褲廟西溝	子	驢駝山	荆芥、防風、苦參、甘草		小米、蕎麥	
赤峰	東元寶山、西元寶山、柳條子溝、猴頭溝		鷄冠子山、紅花溝	甘草最多		蘑菇最多	
朝陽	北票、南票、水泉、窰家溝、紅窰嶺		金坊溝、梁			米、麥、芝麻、豆、梨、棗、棉花	
凌源	冰解					菘、薯、芋、煙、麻、白菜、小米	
平泉	五家子、松樹台、寬城		老虎溝、又銀礦、甚富、(水晶石、吸鐵石)	藥材		穀、麻、豆、桑	
灤平	金廳		狗頭溝、八道河子、金廠溝	遠志、川芎、防風、桔梗		米、麥	
建平	吉龍溝		橫山子	甘草、防風		花生	
阜新	新邱、馬家寨			防風、甘草		高粱、谷子、豆	
圍場	朝陽灣子					穀、麥、豆、麻、蕎、麥、山茶	
豐寧			六台嶺、西溝			穀、豆、油菜	

由上以視熱河物產、除礦產外穀類不豐、但鴉片遍地皆是、民食堪虞、熱河戰時白米至二十圓一斗、白麵至十餘圓一袋、皆因外來杜絕、內地不產之故、近來熱省當局、除講求種植五穀外、又測量獎勵種棉、查朝陽阜新建平凌源平泉凌南青龍興隆等縣、雨量日照、霜期溫度、均宜種棉、且秋季甚長、能促進棉花開絮、統計有十三萬畝之廣云、余實期望之、

熱河之餘聞

燈河自湯氏主政以來、苛捐雜稅、鴉片公閉、聲色貨利、荒淫無度、遂致民生困厄、人口銳減、遍觀民衆皆有菜色、湯氏時代、空有官署而無職員、卽有職員亦將折扣其薪金、故吃空額吞半薪、皆湯氏父子之爲也、省城街市最污、又無市政局之設、街中水溝甚淺、時受水患、近正修理中、至房屋形式、多如北京、女子多纏足、且不雅觀、所奇者近郊人民、頸下多有肉瘤、蓋水中含有毒質致之也、街中商店十分之四爲鴉片店、門上大書「開燈方便、清水淨煙、走泡加大、六毛一錢」之醜語、湯氏之稅政、吾滿洲國將一掃而空之、

元宵之夜

崔國華

臘盡春回、又屆元宵、韶光似水、轉眼經年、我已度過二十三個元宵佳節了、商家的門前、都掛着新奇的燈、以資點綴這個佳節、向來是年年這樣的、總沒更改過、更沒有超過這個點綴的、今年的風光、却與往年不同、因為爲今年元宵節、恭逢帝政登極大典、所以大街都有五色花布紮的牌樓、上綴五色電燈、各樣燈光對射照耀、好似白天、形形色色、熱鬧非常、當那日落西山、圓月當空的時候、寂寞的我、信步出了街口、看見街上男女老幼、個個眉開眼笑的去看什麼秧歌高蹺旱船等遊藝、鑼鼓喧天、振人耳鼓、這個良宵美景、那能虛度過去、我不知不覺的也擠在人叢中、東瞧西看、馬路兩邊的商號門首、掛的國旗、被風吹的飄動、似乎他也表示我滿洲國改元愉快的意思、各種走馬燈荷花燈、都擺在我的眼簾、五光十色、看的我精神爲之一振、這樣的熱鬧、真是我滿洲建國以來未曾有之良宵、歸寓時已夜闌更深、可是各種的聲音景況、時時在我心扉中出現、竟使我不能到那黑甜的夢鄉了、

189

康德元年三月二十日出版

(第四號)

非賣品

編輯者 交通部總務司

發行者 交通部總務司

印刷者 國務院總務廳需用處印刷工廠

康德元年三月十五日印刷

195

康德元年三月二十五日印刷
康德元年三月二十日發行

(每月一回發行) 第二卷 第四號

(非賣品)