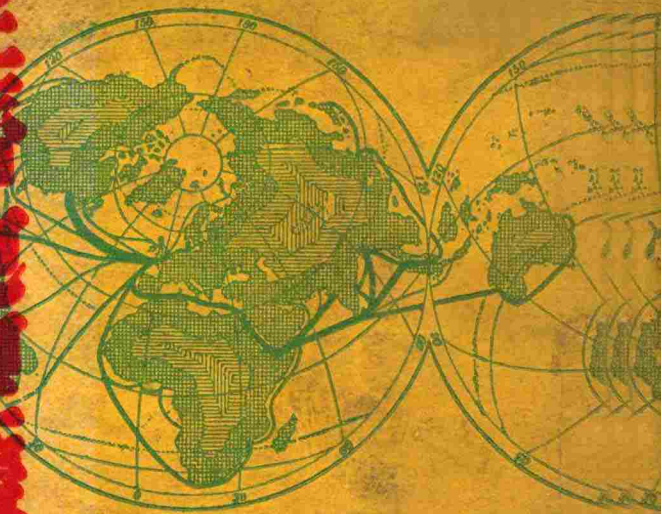


世界經濟地理講座

上

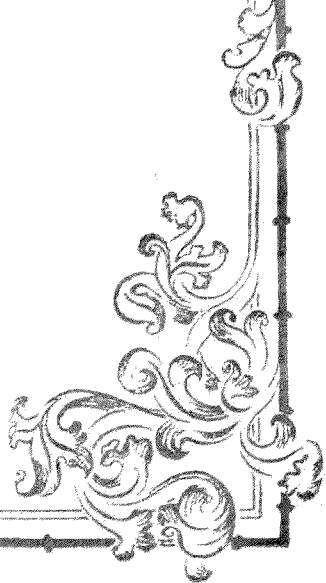


胡明編著
光華出版社刊行

解 放 後 訂 正 版
世 界 經 濟 地 理 講 座

上

李 季 平
版 社





新學

一九四九年版
解放後訂正版

編著者 胡明

發行人 宋韻松

出版者 光華出版社

基本定價五十元

上卷二十六元
下卷二十四元

上海南京路五八七二號二〇〇室
電話三七六二二號
總社

上卷目錄

第一篇 世界經濟地理總論.....一

第一章 我們的世界.....三

地球.....人類

第二章 三洋與兩極.....三一

第一節 太平洋.....二

自然環境.....經濟政治概要.....太平洋問題

第二節 大西洋.....二六

自然環境.....經濟政治概要

第三節 印度洋.....三一

自然環境.....經濟政治概要

| | | |
|------|-----------|-----|
| 第四節 | 北極區域 | 三五 |
| 自然環境 | 北極探險 | |
| 第五節 | 南極區域 | 三八 |
| 自然環境 | 南極探險與國際爭奪 | |
| 第三章 | 大陸的分野 | 四三 |
| 第一節 | 亞細亞洲 | 四三 |
| 地文誌 | 人種誌 | 經濟誌 |
| 第二節 | 亞美利加洲 | 五七 |
| 地文誌 | 人種誌 | 經濟誌 |
| 第三節 | 澳大利亞洲 | 七四 |
| 地文誌 | 人種誌 | 經濟誌 |
| 第四節 | 阿非利加洲 | 八二 |
| 地文誌 | 人種誌 | 經濟誌 |
| 第五節 | 歐羅巴洲 | 一〇〇 |

地文誌……人種誌……經濟誌

第四章 世界的分割……………一一九

帝國主義時代以前的殖民地侵奪……帝國主義時代的殖民地侵奪……帝國主義體制內中間地位的國家及半殖民地……瓜分世界與帝國主義列強間競爭的尖銳化……引到世界大戰的帝國主義矛盾……帝國主義大戰和世界經濟分裂爲兩種體制……第一次大戰後的世界政治地圖……第一次大戰後列強矛盾重要糾結點……第二次世界大戰……二次大戰中及其以後的世界政治情況……二次世界大戰後各國領土可能的變更

第五章 世界各國的類別與經濟分野……………一五〇

第一節 高度資本主義國家……………一五一

高度資本主義國家的資源和工業……高度資本主義國家的農業……高度資本主義國家的運輸……資本輸出……財富的分配與無產化的程度的對比……高度資本主義國家的構成

| | | |
|-----|-------------------------------------------|-----|
| | 第二節 中等資本主義國家..... | 一六〇 |
| | 第三節 殖民地半殖民地及屬國..... | 一六二 |
| | 移民的殖民地.....殖民地國家的標誌.....殖民地國家的農業.....原料資源 | |
| | 及動力資源的利用.....製造工業 | |
| | 第四節 社會主義國家..... | 一七〇 |
| | 社會主義國家的自然富源.....蘇聯經濟獨立性及與主要資本主義各國的比較 | |
| 第六章 | 兩個世界——兩種體制..... | 一七五 |
| | 兩個世界的並立和鬥爭.....兩個世界經濟發展的各階段.....兩個世界競賽 | |
| 第二篇 | 亞洲經濟地理分論..... | 一八九 |
| 第七章 | 中國..... | 一九一 |
| | 構成及規模 | |
| 第一節 | 地理環境..... | 一九二 |

地面及河流……氣候和植物……礦物富源及水力

第二節 經濟歷史綱要……………二〇一

中國被侵略……在帝國主義壓迫下的中國……民族革命運動的開始……中

國分裂及民主運動的高漲……由國共分裂到抗戰勝利

第三節 居民……………二〇七

民族構成……人口密度和城市……人口的增加和移民

第四節 農業……………二一〇

一般特徵……灌溉和對水災的防禦……施肥……農業技術的落後……土地

所有權和土地利用權……農業的部門……農業的衰落

第五節 工業……………二二〇

一般特徵……採礦工業和能力生產……製造工業……小工業

第六節 運輸……………二二四

第七節 區域……………二二六

第一段 華東區……………二二七

華中……華南……華北

第二段 滿洲……………二三六

日本對滿洲的侵奪……自然環境……居民……經濟

第三段 內蒙古……………二四一

第四段 西藏……………二四三

第五段 新疆……………二四四

第八節 中國的新生……………二四六

第八章 蒙古人民共和國……………二四九

自然環境……簡短的歷史綱要……一般特徵……居民……農業……工業、

運輸與對外貿易……蒙古人民共和國的國際情況

第九章 日本……………二五七

構成及規模

第一節 自然環境……………二五九

地面及河流……氣候和植物……礦物富源

第二節 現代日本帝國的起源……………二六三

日本地理位置的特殊性……封建日本的落後及一八六八年未完成的資產階

級革命……日本變成帝國主義強國及其第一次侵獲……日本在帝國主義大

戰中的侵獲……一九三一年以來對中國的進攻及轉入二次世界大戰……二

次大戰以後日本的情況

第三節 居民……………二七二

第四節 經濟的一般特徵……………二七四

發展的資本主義與封建殘餘的結合……軍事威力與比較薄弱的經濟基礎

第五節 農 業……………二七九

耕區的土地分配……土地所有權與土地利用權……養畜業……漁業……農作

第六節 工 業……………二八四

動力資源……金屬的採掘量及提煉量……製造工業

第七節 區 域……………二八六

本州島……九州島……四國島……北海道島

第八節 運輸和對外貿易……………二九〇

運輸…………對外貿易

第十章 韓 國……………二九三

自然環境…………居民和經濟…………簡短經濟歷史綱要…………二次大戰後朝鮮的情況

第十一章 英屬印度和緬甸(附不丹·尼泊爾)……………三〇一

第一節 自然環境……………三〇一

地理狀態及構成…………地面及河流…………氣候…………礦物富源及動力資源

第二節 經濟歷史綱要……………三〇八

對印度的掠奪…………印度手工業的破壞…………印度在英國統治下的經濟發展…………

…………印度的經濟機構

第三節 居 民……………三一四

勞動大眾的生活水準…………居民的分配及城市

第四節 經濟的一般特徵……………三一七

第五節 農業……………三一九

灌溉的不充分……………農業的技術落後……………土地所有權和土地利用權……………農業的部門……………

第六節 工業……………三二四

第七節 不丹和尼泊爾……………三二六

第十二章 東南亞細亞……………三二八

地理狀態及構成……………自然環境……………經濟……………二次大戰與東南亞民族解放運動……………越南……………暹羅……………馬來亞……………菲律賓……………印度尼西亞……………

第十三章 伊朗……………三三八

自然環境……………居民……………伊朗和英國……………經濟……………運輸及對外貿易……………伊朗和蘇聯……………

第十四章 阿富汗……………三四五

自然環境……………居民……………阿富汗和英國……………經濟……………

第十五章 土耳其……………三三二

第一節 自然環境……………三五二

地面……氣候……植物、土壤、礦物

第二節 經濟歷史綱要……………三五五

第一次大戰以前的土耳其……第一次大戰後土耳其的分割及民族的復興

第三節 居民……………三五八

第四節 經濟的一般特徵及最近的國際關係……………三六〇

第五節 農業……………三六二

農業的落後性……農業的部門……農業的配置

第六節 工業……………三六五

第七節 運輸及對外貿易……………三六七

第十六章 阿剌伯各國……………三六八

阿剌伯……伊拉克……巴力斯坦和外約坦……敘利亞和黎巴嫩

第二篇 美洲經濟地理分論……………二七五

第十七章 美利堅合衆國……………二七七

第一節 自然環境……………三七八

國界及海岸線……………地面……………河與湖……………礦物富源……………氣候……………土壤植物動物界

第二節 經濟歷史綱要……………三八七

在北美的英國殖民地及美國的形成……………一八六一——六五年南北戰爭以前美國的發展……………美國資本主義的繁榮及過渡到帝國主義……………美國占世界的首位及恐慌……………二次大戰前美國的國際情況……………美國與第二次世界大戰

第三節 居民……………四〇四

外人移入與『美利堅化』……………黑人和印第安人……………居民的密度及主要城市

第四節 經濟的一般特徵……………四〇七

在世界經濟中的比重……………生產集中、高度技術及勞動生產性……………先前發展

| | |
|------------------------------|-----|
| 速度的喪失……工農業的經濟類型……對國外市場依存性的程度 | 四一四 |
| 第五節 工業…… | 四一四 |
| 礦工業……製造工業 | |
| 第六節 農業…… | 四二〇 |
| 農業的社會條件及其恐慌……農業的生產性及其主要部門 | |
| 第七節 區域…… | 四二四 |
| 第一段 北部…… | 四二六 |
| 工業的東北……沿湖工農業區域（近西）……農業的中西區域 | |
| 第二段 南部…… | 四三五 |
| 第三段 西部…… | 四三八 |
| 第八節 運輸…… | 四四一 |
| 巴拿馬運河 | |
| 第九節 對外貿易…… | 四四四 |
| 第十節 美國的領有地和根據地…… | 四四六 |
| 阿拉斯加……美國其他的領有地和基地 | |

第十八章 加拿大(附紐芬蘭和格陵蘭)……………四五〇

第一節 自然環境……………四五〇

國家和海岸線……………地平面和內水……………礦物富源……………氣候、植物、動物界

第二節 居民……………四五四

第三節 經濟的一般特徵……………四五四

第四節 區域……………四五七

東區……………中部加拿大……………西部加拿大

第五節 紐芬蘭與格陵蘭……………四六一

第十九章 拉丁美洲……………四六三

構成、規模、對帝國主義的從屬性

第一節 自然環境……………四六五

海岸線、地面、河流……………氣候和植物……………礦物富源

第二節 經濟歷史綱要……………四七五

過去殖民地的拉丁美洲……獨立共和國形成及對英國資本的隸屬……英美

在拉丁美洲的競爭……二次大戰與拉丁美洲

第三節 居民和階級關係……………四八二

居民的民族構成……居民的密度和主要城市……階級關係

第四節 主要生產部門……………四八七

農業……礦工業……製造工業……拉丁美洲對國外市場的依存性

第五節 阿根廷……………四九二

經濟的一般特徵……區域

第六節 巴西……………四九五

經濟的一般特徵……區域

第七節 墨西哥……………四九九

自然環境……經濟綱要

第八節 中美洲及西印度羣島各共和國……………五〇二

危地馬拉……薩爾多瓦……闐都拉斯……尼加拉瓜……哥斯達尼加……巴

拿馬……古巴……海地和多米尼加

等九節 南美洲其他各國……………五二〇

可倫比亞……………委內瑞拉……………厄瓜多爾……………祕魯……………玻利維亞……………智利……………

烏拉圭……………巴拉圭……………圭亞那

第四篇 澳洲經濟地理分論……………五二五

第二十章 澳洲同盟……………五二七

規模及構成……………澳洲的孤立性……………居民……………農業……………工業……………經濟的分野

第二十一章 大洋洲……………五三六

人種誌……………新西蘭……………玻里尼西亞……………密克羅尼西亞……………美拉尼西亞

第五篇 非洲經濟地理分論……………五四一

第二十二章 非洲的分割……………五四三

歐洲人最初侵入非洲……非洲的分割……非洲現在的政治地圖

第二十三章 非洲的半殖民地和自治領……………五五二

埃及……利比里亞……阿比西尼亞……南非同盟

第二十四章 非洲各殖民地……………五六五

英埃蘇丹……烏干達和怯尼亞……坦噶尼喀與桑給巴爾……羅得西亞與尼

亞薩蘭……貝專納與西南非洲……英屬西非各殖民地……英屬各島……阿

爾及利亞……突尼斯與摩洛哥……法屬西非洲……法屬赤道非洲……喀麥

隆……馬達加斯加與索馬利蘭……厄立特里亞與利比亞……比屬剛果……

葡屬各殖民地……西屬各殖民地

第一篇 世界經濟地理總論

第一章 我們的世界



人類棲處和生活的世界，僅僅只有這一個地球，牠在宇宙間的地位，不過是太陽系的九大行星之一，和天體中無數的星宿比較起來，地球是渺小得很多的。古代的人認為天圓地方，後來證明了地球是一個球體，但這個球體不是滾圓的，而是橢圓的樣子，靠近兩極的地方比中央部分扁平得多。地球從地面到地心的半徑，在赤道地方最大，等於六三七八·四公里，在兩極地方最小，等於六三五六·九公里，即是小了二九七分之一，這叫做地球的扁圓度。這些數字對海平有關係。地球表面的不平性，對於地球的總形狀很少發生影響，因為最高的山峯不過八·八公里，大洋中最深的地方也只有十一公里。

地球的平均密度等於五·五噸，地球表層密度要小一半，所以地球內部應當是些沉重的物體（大概是鐵）。地球的體重等於 5×10^{21} 噸。關於地球內部的構造知道得很少。地球外部的硬殼主要是由結晶礦層（花崗岩、片麻岩）所構成，在牠上面形成着海的沉澱物所構成的更晚的沉澱礦層。地殼中最普通的化學元素是氧和矽。在地殼的深部（現代的礦井最

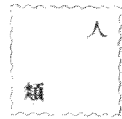
多不過兩公里深），溫度漸次的提高，每深三十至四十公尺溫度就會增高一度。硬殼的厚度約為一百公里。地壳下是所謂的岩漿，這是一種赤熱的流動型的物體。地震的時候所發生的彈性動搖的那種研究指出了，在二千九百公里的深度上，地球內部物體的性質很少變化。因為這些情形的連帶關係而加以推想，以為達到這種深度以前是佈滿了岩漿，更遠就是重得多的地球核心，牠約有三千五百公里的半徑。地球核心主要是由鐵和其他重金屬所構成。推測地球中心的熱度不會超過二千度。這樣看來，深入地球內部的時候熱度的提高，根本不過是在地壳的上層，主要是因輻射的過程而惹起，深部熱度的增加却漫得多。地球的年齡大約是在一百五十萬年至五十萬年之間。地球的歷史，可以分為古生代、中生代、新生代、靈生代四個時期。古生代有無脊椎動物和海生植物及孢子植物。中生代有爬虫和古種子植物。新生代有哺乳動物和新種子植物。靈生代才發生了人類。

地球的四週是大氣圈，牠高到了二百至三百公里。地球大約是沿着軸心轉動，因這種轉動而惹起了日夜的輪流更迭。地球是沿着軌道繞日運動，這條軌道有着稍稍長一點的橢圓形狀，太陽位在牠的中心點。冬天地球轉動比較快一點，夏天比較慢一點，平均一秒鐘轉動三十公里。地球每年一月一日左右通過離太陽最近的點——近日點。地球的轉動惹起了一年四季的輪流更迭以及太陽沿着黃道顯明的運動。星宿一年的視差和光差，證明了

地球是在運動着。

在地球表面，水和陸的分野，約為三與一之比，換句話說，水的面積佔了地球總面積的四分之三，陸的面積僅佔地球總面積的四分之一。水的總匯為太平洋、大西洋、印度洋、北極海。陸的總匯為亞細亞洲、亞美利加洲、阿非利加洲、歐羅巴洲、澳大利亞洲以及南極洲。

這就是我們關於地球的簡略的知識。



上面說過，人類是靈生代的產物。在靈生代以前，只有人類的祖先，這是從猿猴逐漸發展變化而來的人猿。人猿和原人的區別是不得很的，他們都是成羣地生活着，都是躲在樹上過生活，原因是他們沒有天然的武器——銳利的爪和齒，所以敵不過兇猛的野獸，只有成羣地集合在一處，只有高高地躲在樹上，才能保障自己避免被猛獸所傷害。而在上古時代，這種兇猛的獸類是多得很的。

在樹上生活，因為攀援的關係，漸漸地養成了直立的習慣，人猿的前肢也逐漸地進化起來，而變成了和後肢稍稍不同的形態。這種變化不知道經過若干年代，才漸漸地造成了所謂的手。手的出現，這是由猿變人的第一步。由人猿的勞動而產生了手，手又成了勞動的器官，牠比人猿時代能夠做更複雜的工作了。手的工作逐漸複雜化，於是產生出來了利

用天然工具補充本身器官的缺點的可能性。這種工具最初當然是石塊和樹枝，人猿或原人利用牠們來攫取食物或抵抗猛獸。在長期的利用以後，就漸漸地發生了改造天然工具的可能性，選擇最適宜的石頭和樹枝來用於特種目的的可能性，於是就出現了最粗糙的石刀和石斧等等。這種最原始的工具有雖然只是簡陋得很的，但牠是我們的祖先用手造成的，也就是說，他們進到了和動物的分界線，動物不會製造任何的工具有，原人已經會造自己的工具有了。工具出現以後，勞動也就有了進一步的發展；適應勞動的需要，於是漸漸地發生了調整勞動所需要的語言和思想，語言和思想的器官也跟着以同一的強度發達起來了。

人類最初是在熱帶地方繁殖着，因為那裏有很多天然的食料，只要化費不多的勞動就可以維持生存，事實上，人類最初的勞動能力依然是薄弱得很的，也只許利用這種天然食料來維持自己的生存，而且在當時的條件下，個人和羣的關係非常密切，離開了羣不僅不易找到食物，而且免不了外敵——猛獸——的侵害。後來因為勞動的進步和人口的增加，才使人類漸漸地移到溫帶、以後移到寒帶的地方去生活。新的生活環境惹起了新的需要，人又利用自己的勞動來改造自己的環境並克服自己的環境。

人類在自己的全部發展史中，總共經過了五個階段，也就創造了五種社會經濟形態，這是原始公社制度、奴隸所有者制度、封建制度、資本制度以及共產制度。

在原始公社制度時代，生產力是發展得薄弱的；粗製的石頭工具和以後出現的弓箭，使孤獨地生活及和自然鬥爭都沒有可能性。人們不得不共同工作着。共同勞動約制了生產手段上及所生產的產物上的公有權，沒有榨取和階級。生產手段上的社會所有權，是原始公社制度中的生產關係的基礎。原始人由石頭工具改用弓和箭的時候，也就約制了由原始的採集果實和狩獵動物轉到更生產的勞動，轉到了馴養動物和原始的牧業。由石頭工具轉到金屬工具，鐵斧、帶有鐵的犁頭的本犁等等的出現，使遊牧民漸漸地成了更加有固定住址的並從事農業。發展了養畜業，出現了手工業。勞動成了更加生產的，而勞動的生產品也成了更加多種多樣的。發展了交換，出現了私有財產、財富積集在少數人手中的可能性，多數人服從少數人的可能性；社會分成了階級——出現了奴隸和奴隸所有者。

新生產關係根本適合生產力的水準。在奴隸所有者制度時代，奴隸所有者對於生產手段、勞動者——奴隸的所有權，是生產關係的基礎；奴隸完全屬於奴隸所有者。對於原始公社制度所特有的共同勞動和自由勞動，代替為被奴隸所有者榨取的奴隸們的強制勞動了。在奴隸所有者的社會中，發生了並激化了富人和窮人之間的鬥爭，奴隸所有者和奴隸之間的鬥爭，牠們在生產力發展的一定階段上，引到了用更進步的封建制度革命地代替奴隸所有者制度。

金屬工具的改善，鐵犁的普及，因為和這些事件的聯繫而來的農業、園藝、葡萄培植繼續向前的發展，鐵匠用的風箱、織布機的普及，鍛冶事業、陶器生產、紡織事業的發展，——這就是在封建制度下生產力狀態的特色。封建的生產關係，根本適合着這些新的生產力。領主對於生產手段的所有權和對於勞動者——農奴的半所有權，是封建生產關係的基礎，農奴是處在對領主的人身從屬中。和封建的所有權（主要是大規模的土地所有權）同時，還存在着農民和手工業者對於他們的生產工具的所有權，及對於他們以個人勞動為基礎的私人經濟的所有權。新的生產要求勞動者對勞動的新關係，要求對勞動更大的關心和創意。因此封建領主甯願用農奴來代替對勞動不關心和沒有創意的奴隸，農奴有自己的農場，他們對勞動有相當的關心。農民用自己的自然收穫品納給領主，並對領主履行各種的義務，以及其他等等。榨取採取着別種形態，雖然是稍稍緩和了的，但幾乎也和在奴隸制度下是同樣殘酷的。

手工業生產的發展，商業的繼續成長，引來了手工工場的發生。由手工業的生產工具轉到機器，由手工工場的生產變成機器的工業，以後轉到機器制度和大工業的發展，引來了生產中、生產關係中、生產手段所有權的關係中的根本變化。新的生產工具——機器，要求比閉塞的和無知的農奴更有教養的勞動者。資本家們甯願選用解除了農奴束縛的自由

的雇傭工人。封建的生產關係成了生產力發展的阻礙。跟着新生產力的發展，跟着在封建制度內部的資本主義關係的發展，農奴和領主之間的階級鬥爭，引到了暴力推翻封建制度，引到了建立資本主義的新制度。

在對生產勞動者——雇傭工人沒有了所有權的時候，生產手段上的資本主義的所有權，是資本主義制度時代的生產關係的基礎，雇傭工人因為喪失了生產手段，不得不把自己的勞動力賣給資本家。和資本主義的所有權同時，還存在着這種所有權：由農奴的從屬性下解放了的農民以及手工業者，對於以個人勞動為基礎的生產手段的私有權。資產階級的生產關係，起初適合着生產力發展的水準，但生產力的迅速發展，使他們開始成長得超過了資本主義的生產關係。

[9]

資本主義的生產（在牠下面，個別的企業和整個工業部門是彼此密切地聯繫着的，在牠下面，在巨大的工場和工廠上集中了大批工人）帶有社會的性質，和生產手段上的資本主義的私有權、和社會生產的生產品上的資本主義的私人佔有形態，是處在不可解決的矛盾中。資本主義生產方式的這種根本矛盾——生產力的性質和不再適合牠的生產關係之間的矛盾——，引來了生產過剩的恐慌（這種恐慌破壞着生產力，使工人階級的命運陷於失業、飢餓和貧窮），引來了工人階級和資本家們之間的鬥爭極度尖銳化。在資本主義發展

的最後階段——在帝國主義時代，在生產巨大集中、勞動社會化、獨佔統治的時代，資本主義的一切矛盾達到了特別的尖銳。資本主義的技術，一天比一天成長得超過了把勞動者判為雇傭奴隸的社會條件。在資本主義的內部，創造着對於革命地轉到新制度去的必要的物質條件。資本主義生產方式的不能和解的矛盾所惹起的階級鬥爭，引到了暴力推翻資本主義，引到了社會主義革命，這種革命用生產手段上的社會主義的所有權，代替資本主義的所有權。

是最重要的生產力及新的、社會主義生產關係的擔當者的工人階級，成了統治階級。牠破壞了舊的、資本主義的生產方式，暴力地廢除了舊的生產關係，並創造了新的社會主義的生產關係。在社會主義的制度下（這種制度在蘇聯實現了），生產手段上的社會所有權，是生產關係的基礎；消滅了榨取階級和榨取。生產品是依照『誰不做工誰就沒有飯吃』的原則按勞動來分配。生產關係適合生產力。生產手段上的社會所有權，和生產的社會性質處在完全的適合中。社會主義生產的勞動者的勞動，是爲自己勞動，而不是爲榨取者勞動，由強制勞動變成了自由勞動，這種勞動變成了光榮、名譽、勇敢、英雄事業。在先進技術的基礎上建築起來的社會主義經濟，按計劃發展了；牠的發展是表示更加滿足勞動者增大的需要；牠不知道生產過剩的週期恐慌，不知道生產力的破壞。因此在社會主義

國家，生產力是以最快的速度發展了，因為適合牠的生產關係，對牠提供了這種發展的充分原野。

這樣看來，在人類歷史的全部期間，跟着生產力的變化和發展，也就變化了物質財富的生產方式。生產工具變化和發展的同時，作為生產力的最重要因素的人們也發展了和變化了，他們的生產經驗、他們的勞動習慣也變化了和發展了，而且他們的思想、見解、政治制度也跟着他們一同變化了和發展了。

人類是以地球做自己的活動舞台，一直到現在還不能超出地球以外，而且對地球本身的組織也還是不十分清楚的。由這裏證明了人類征服自然的過程還有遙遠的道路。在人對人榨取的社會中，大大地阻礙了這種過程的進展。只有消滅人對人的榨取，才能真正結束人類的前史，而展開猛烈征服自然及人類社會無窮發展的遠景。

第二章 三洋與兩極

第一節 太平洋

橫渡太平洋的第一個航海家是麥哲倫，是在一五二〇年，他航過太平洋的時候風平浪靜，因此他把這個大洋叫做太平洋。

太平洋的境界，在北方是白令海峽；在東方是南北美洲的海岸線，以及



從南美洲南部邊界合恩角到南極洲的子午線；在南方是從南極到南角（塔斯馬尼亞島的南部邊境）的子午線；在西方是塔斯馬尼亞和澳大利亞的西南海岸線，以及瓜哇、蘇門答臘到馬來半島的西部海岸線，和亞細亞到白令海峽的全部海岸線。一百八十度的子午線是太平洋的中線，牠把太平洋切成了兩半。從東向西航行的船隻，渡過了太平洋中線的時候就要加算一天。向相反的方向航行的船隻，渡過了中線的時候就要減算一天。太平洋大體說來像一個四方形，是從西北伸到東南的。太平洋在上述的界線以內的容積，把所有的海都包括在內，根據卡辛的規定，是七萬二千三百六十九萬九千立方公里；把所有的海除

外，就是七萬零七百五十五萬五千立方公里。太平洋的面積，包括所有的海在內，約有一萬八千萬平方公里；把所有的海除外，就是一萬六千五百萬平方公里。就對全世界洋面的比率說，太平洋的洋面佔百分之五十；以北半球來說，太平洋的洋面佔百分之四十四；就熱帶說，太平洋的洋面佔百分之五十二。

屬於太平洋的海和海峽，主要是位在澳大利亞洲和亞細亞洲海岸一帶，這是白令海、鄂霍茨克海、日本海、黃海、東海、南海、巽他羣島各海，這些海的總面積有九百三十六萬七千一百平方公里。最大的海灣有三個，這是阿拉斯加灣、巴拿馬灣、加利福尼亞灣。太平洋是島的世界，所以這一片汪洋也叫做大洋洲。近陸的島嶼主要是位在大洋的西部；其中最重要的是：科曼多爾羣島（蘇）、阿留申羣島（美）、千島羣島（蘇）、日本羣島、台灣、海南島、菲律賓羣島、大小巽他羣島（荷）、新幾內亞、塔斯馬尼亞（英）、所羅門羣島（英）、新喀里多尼亞（法）、新西蘭。美洲海岸附近的島嶼，有着大片暗礁的性質，這是科羅列夫——沙羅特后羣島（美）、溫哥華島（美）、火地羣島。由多到了無數的太平洋的海島中，最重要的是：加拉巴哥斯羣島、夏威夷羣島（美）、馬貴斯羣島（法）、東加羣島（友羣島）（法）、土摩圖羣島（法）、斐濟羣島（英）、馬紹爾羣島、加羅林羣島、馬利亞納羣島，以及其他等等。和富有無數的海島一樣，太平洋上的珊瑚礁也是多

到了無數的。注入太平洋的最大的河流，亞洲沿岸有亞拉多爾河（蘇）、黑龍江、鴨綠江、黃河、揚子江、珠江、湄公河（越南）。美洲沿岸最大的河流是育空河（阿拉斯加）、佛拉齊爾河、哥倫比亞河和科羅拉多河（美）。

太平洋底的地勢是研究得很不充分的。就太平洋底地勢的性質論，可以分做兩大部分：第一部分是自子午線一五〇度向東，洋底的地勢比較平坦，大約高低在五公尺左右。第二部分是自子午線一五〇度向西，洋底極不平坦，這裏最淺的地方是三五百至四公尺，深的地方就有六千至七千公尺，起伏不定，位在附近的各島，常常自己之間都沒有連絡。這種地勢區域中最重要的，是由阿留申羣島暗礁脈起始，沿着堪察加、千島羣島暗礁脈以至日本羣島，日本羣島四週却是很深的海溝，因為這種原故，日本常常發生地震。一般說來，太平洋的北部比南部更深。最深的地方達到了一萬零一百七十公尺，是在菲律賓羣島中民答那峨島向東的民答那峨海溝中，是從東面和這個島平行地位置着的。太平洋的平均深度，包括所有的海在內是四千零二十八公尺，除去所有的海是四千二百八十二公尺。太平洋水下的洋床，主要都是紅色粘土。岩石紀僅在沿岸一帶，海和海灣中佔有不大的面積。在夏威夷羣島周圍看得見散開性的泥土。圓緊性的泥土，根據最近的資料，幾乎佔着整個東南部分和西南部分（東西達到了子午線一七五度，北面達到了北緯十度），

除這以外，並且佔着由南美洲到澳大利亞洲的一條窄狹的地帶，是在南緯四十度至五十度之間的地帶。海中深水的部分有着灰綠色的泥土。

太平洋的洋流，在北半球是被強大的北赤道洋流所決定，北赤道洋流是從加利福尼亞半島末端的子午線附近開始，一直通到菲律賓羣島。牠由這裏折向東北，並且形成了所謂的日本黑潮，是和大西洋的灣流相類似的。在濟州海岸附近牠分成了兩部分。一部分經過朝鮮海峽流入日本海，第二部分流向東北方，漸漸地削弱並在這時候散開了。在本州島附近，日本黑潮被北來的寒流親潮從右面衝入所壓迫，這支寒流是從千島羣島來的，並且是以鄂霍茨克海做大本營的。也就是在這裏，日本黑潮喪失了大部分流動力，同時也就竄到了大洋裏，在日本黑潮的流程的名義下向北推進，在北緯四十度至五十度之間的地帶上，從西向東把太平洋分切開來了，有着一晝夜十二至二十海里的速度。達到了美洲的時候，牠分成兩支：第一支叫做阿留申洋流，沿着加拿大海岸向北流去；第二支叫做加利福尼亞洋流，牠折向南方沿着美國海岸前進，一直達到和北部赤道洋流相結合。在北部赤道洋流和赤道之間，流着赤道逆流，牠因自己強大的力量和堅定不變性而特別顯著。這支逆流是從西向東運動着。由中美洲海岸，牠的一支向北流，並且跑去和北部赤道洋流結合；另一支奔向南方，投進了南部赤道洋流裏。南部赤道洋流，是從南美洲西北角上的加

拉巴哥斯羣島附近開始，並奔向西去。在大洋的東部，牠的水流一般更有力量，在西部就比較削弱了。流到了澳洲海岸的時候，南部赤道洋流在新喀里多尼亞島附近分成了兩部分。第一部分向北流去並投進了赤道反流裏面，第二部分沿着澳洲海岸線向南流去，一直達到了塔斯馬尼亞的南端，這一部分叫做東澳大利亞洋流。由塔斯馬尼亞的南端，牠的一支折向西方沿着新西蘭的西部海岸前進，提供了澳大利亞海中大旋流的開端；別一支加進了橫寒流裏面，這支橫寒流由印度洋開始進入太平洋，並從南面包圍着塔斯馬尼亞和新西蘭。橫寒流在南緯五十度達到南美洲附近的時候，分成了兩部分：第一部分叫做祕魯洋流，起初是沿着智利和祕魯的海岸流向北去，後來流向西北而達到加拉巴哥斯羣島，並在這裏和南部赤道洋流結合起來了。牠的水溫很低，在智利羣島附近低到了十三度，那時四周的水溫達到了二十五至二十七度。另一支叫做合恩角洋流，牠變過美洲流入了大西洋。

各海的海流常常被由太平洋洋流主系中分離的某一支流的竄入所約制。在白令海中，海水的流動是向着時針相反的方向進行，並且是被阿留申洋流的洋水經過阿留申暗礁脈東半部海峽的流入所約制。在鄂霍茨克海中，海流也是向着時針相反的方向進行，和太平洋大量的海水經過千島羣島暗礁脈東部的竄入有連帶關係。在日本海中，海流反於時針的方向，也是黑潮洋流經過朝鮮海峽竄入的結果。在中國的黃海、東海、南海中，海流是依於

季候風的風向而決定，冬季裏是北風和西北風，夏季裏是南風和東南風，就海水一般的運轉說，也是按照旋流的法則進行着。在大小巽他羣島的各海中，海流是最複雜的，因為海水經過把牠們結合起來的海峽，而有不斷交替的性質。太平洋面最高的水溫，是在赤道區域，有二十七度至二十九度。由赤道向南達到南緯四十度及向北達到北緯四十度，水溫減退得最順暢，大概經過每十個緯度就降低五度。再向北或向南，水溫就減退得更快，在北極區域和南極區域達到了零度和零度以下。水溫跟着深度加大而來的變化，進行得比較順暢，尤其是在熱帶和亞熱帶。在一千公尺的深度以前，水溫由十八至二十度減到了四至五度。跟着深度繼續的加大，水溫的降低，進行得很慢，在五公尺至一萬公尺的深度上，降到了一度至兩度。

北半球太平洋面的含鹽度，在由赤道到北緯二十度的全部範圍內是百分之三·四五。在北緯二十度至三十度的地帶，含鹽度增大到了百分之三·五五；由北緯三十度向北，含鹽度降低了，在白令海中是百分之三·二。在南半球由赤道到南緯十度之間是百分之三·五至三·五三；在太平洋的東南部分，在南緯十五度至二十五度之間，含鹽度達到最高限度，是百分之三·六至三·六五；由南緯四十度向南，含鹽度降低了，在南極區域附近低到了百分之三·三六。無論在太平洋的沿岸地帶，或在太平洋各海或海峽的沿岸地帶，含

鹽度都降低了，並且一年四季有很大的上落。

洋水最低密度是一〇二二〇公斤，是在由赤道到北緯十度之間的地帶中；由這一地帶向北及南，密度增加了，靠近太平洋北部邊界及南部邊界地方，達到一〇二七〇公斤。太平洋的海潮在亞洲沿岸達到了最大的規模。最高海潮是在鄂霍次克海的堪察加灣，高到了十一·三公尺，在巴拿馬灣是六至七公尺，在朝鮮海岸附近是六至七公尺。一般說來，太平洋的海潮有着混亂的性質，是子午潮佔優勢。

太平洋的風是依氣壓的配置所決定，最大的風冬季（北半球）裏是在亞洲大陸上，夏季却相反，是在太平洋的北半部。熱帶是無風的區域，對於牠，無論在北半球或在南半球，都是接近貿易風區域，這個區域的界線是北緯三十度和南緯三十度。更遠，在靠近兩極的地方，是西北風或西南風佔統治地位的區域。在太平洋的西半部，貿易風幾乎沒有，是季候風佔優勢。在北半球，季候風的區域擴張到了馬利亞納羣島。在鄂霍次克海、日本海、中國東海、南海及大小巽他羣島各海中，季候風的影響尤其強烈。

經濟
政治
概要

太平洋在世界經濟中起着巨大的作用，並且是國際矛盾最重要的糾結點。太平洋周圍的國家，有着各種類型和各種發展水準。太平洋的東北方，是站着資本主義世界的領袖國家——美國，東北角上的阿拉斯加是美國的屬

地；至於說到大英帝國最大的自治領加拿大，也經濟上甚至政治上都和美國有着密切的聯結。在西北方，是站着日本帝國，在牠投降以前正是和英美兩國爭奪太平洋統治權的主要敵手。而現在，日本雖然在第二次大戰中完全敗北，但牠的生產潛力以及法西組織是沒有遭到摧毀的，在美國的羽翼下也依然是擾亂太平洋的一個重大因素。在太平洋的西北角，是位着社會主義世界的領袖國家蘇聯，牠雖然一貫地主張和平建設，但在資本主義各國的眼中看來，却是一個使資本主義遭到沒落的勢力支柱。接着蘇聯海岸線的是朝鮮，牠在日本投降以前是日本的殖民地，現在是被美蘇兩國分別佔領，而且各自扶植着各自的朝鮮國內的政治勢力，對立的形勢是顯然的。朝鮮背後就是中國的滿洲，牠在戰前可以說是成了日本獨佔的殖民地，日本投降後經蘇軍佔領，蘇軍退出後成了國共血戰的戰場。因為中國人民的力量日漸強大，經過了三年長期的內戰以後終於擊潰了反動的國民黨匪軍，使中國的廣大領土都得到了解放，而使美帝國主義想把中國變成牠的獨佔的殖民地的企圖遭到了粉碎。中國戰前本是帝國主義列強爭奪的對象，日本的刺刀、英國的軍艦、美國的金元曾經在這片大地上進行了長年累月的鬥爭，日本投降以後國民黨投在美國的懷中，但人民不願再做殖民地化的奴隸，長期奮鬥後終於得到了充分的自由。由中國向南，戰前是許許多多殖民地和半殖民地國家，這是法屬安南、英屬馬來半島、荷屬東印度羣島、美屬菲

律濱羣島以及暹羅等國，現在安南成立了維明政府，正在和法國作戰，要掙斷法國加在安南的鎖鍊；馬來半島雖然比較平靜，而荷屬東印度却成了一片火海，印度尼西亞的民族運動如火如荼，也以自己的血保護自己這片土地上的自由；菲律賓名義上雖然獨立，事實上仍是美國的殖民地，也因自由和奴役的問題而進行着殘酷的內戰。太平洋的西南方位着大英帝國的兩個自治領，這是澳洲同盟和新西蘭。這兩個自治領因為資本主義發展的相當高度化，而變得與宗主國——大英帝國不能相容了，所以牠們也在要求獨立。在太平洋東岸其他的國家，是所謂的拉丁美洲各國，牠們事實上是處在美國的勢力下，所謂的汎美聯盟，不過是以美國爲中心的組織吧了。戰前有英國、日本、意大利、德國的競爭，二次大戰清算以後，美國更加獲得了拉丁美洲鞏固的支配權，雖然像阿根廷等國依然有點對美國離心的傾向，但是起不了什麼重大作用。南極方面還有一個南極洲，是一片廣大的沒有住人的區域，據說有無數的礦藏，美國正在向牠伸手，希望把牠變成自己的領有地。太平洋上是島的世界，這些島嶼戰前是被英國、法國、日本、美國瓜分了的。在二次大戰中，英國把大西洋及東南太平洋的一些島嶼拿來換了美國幾百艘破舊的軍艦，戰後日本領有的海島都事實上落到了美國的手中。總括說來，美國在二次世界大戰後成了太平洋上獨一無二的強國，英國法國雖然滿心不願意捲土重來，但牠們的實力決定了牠們的行動，只好眼

睜睜地望着美國的擴張而不敢表示異議。其間唯一成了美國眼中釘的，這是制度不同的蘇維埃聯邦，美國深恐蘇聯做牠太平洋上的敵手，所以戰爭結束多年後，仍在努力佈置基地，裝備『友軍』，像煞有介事的高唱新的戰爭快要來臨。

太平洋的進口地點有着經濟的和戰略的巨大大意義。其中最重要的，在西方是新嘉坡海峽，牠是掌握在大英帝國的手中，戰時雖然一度淪陷，日本投降後又完璧歸趙了；在東方是巴拿馬運河，這是美國的領有地；東南邊界上是麥哲倫海峽，以及西南方的托利斯海峽。社會主義開發北極地方，把北海路線變成正常活動的海上幹線，使白令海峽也獲得了進入太平洋的門戶的意義。太平洋上最大的貨運宏流，是沿着大陸進行；經過新嘉坡海峽到中國和日本（是由歐洲來的），南美洲和北美洲各港口之間是沿着南北美洲太平洋海岸進行，也經過巴拿馬運河而送到南北美洲的太平洋沿岸去，以及由那裏運到歐洲去。大洋上的貨運宏流也是極重要的，主要流通是在美國和亞洲各國之間。太平洋上最大的港口，集中在亞洲沿岸：在蘇聯是海參威；在日本是東京、橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司，在朝鮮是金山、清津；在中國是上海、廣州、天津、大連；在東南亞洲，大英帝國的大港是新嘉坡、檳榔嶼，法國的大港是海防和西貢；暹羅的大港是盤谷，印度尼西亞的大港是巴達維亞和泗水，菲律賓濱的大港是馬尼拉，以及其他等等。美洲海岸最重要的港口，

在美國的是舊金山、西雅圖；在加拿大的是溫哥華，在南美洲是法爾巴來索（智利）和卡拉俄（祕魯）；在澳洲是悉尼和墨爾本；在新西蘭是惠靈敦。

大洋運輸交通最重要的交接點，是夏威夷羣島上的火奴魯魯（檀香山）、斐濟羣島上的蘇瓦、泰赫島上的巴比特。美國資本在太平洋上建設了兩條航空線，第一條是舊金山至香港的航線（經過火奴魯魯、中途島、關島、馬尼拉），第二條是和新西蘭的航線。英國、法國、荷蘭的殖民領有地和宗主國之間也都建立了航空交通。

太平洋的天然富源是很大的。在太平洋的北部，靠近亞洲海岸和靠近美洲海岸，位着兩個最大的漁區。在南部（在南極的水中），尤其是在極北部，位着重要的捕鯨區域。在太平洋熱帶的水中，集中着珍珠和珊瑚的採取事業。在太平洋的西北邊區上，有着捕漁業、捕蟹業以及其他的海上事業，主要都是蘇聯創辦的。日本的漁業公司，在亞細亞水上的漁業中，起着巨大的作用。他們的捕魚區北達鄂霍茨克海和白令海峽，南達赤道下的熱帶區域。在美洲的領海中，美國的漁船隊起着主要的作用，加拿大的漁船隊起着小得多的作用。捕鯨業主要是握在英國的和挪威的企業家手中。近年蘇聯的捕鯨業也強大起來了。

| | |
|--------|--------|
| 太 平 | 問 題 |
|--------|--------|

太平洋問題，跟着帝國主義時代開始就同時發生了。爭取太平洋上的統治權的主要參加者，牠們不是在同一個時間出現在遠東的舞台上。到帝國主義時代開始以前，英國在太平洋上獲得了鞏固的地位，牠在中國佔有支配的地位，這是鴉片戰爭賜給中國的結果。一八九四—一九五〇年中日戰爭以後，在太平洋的舞台上出現了一個新強盜。這是日本帝國主義，牠在地理上比其他列強佔着更便利的地位。日本帝國主義利用中國戰敗的情況，在中國的萬里長城上打開了一個大洞，同時就發現了中國這塊肥肉已經被英國、德國、法國、俄國、意大利等國的資本家咬在口裏了。

到十九世紀末葉，所有的帝國主義列強，都積極參加了爭取瓜分太平洋流域的殖民地鬥爭。美國比其他列強參加得更晚。因為美國和西班牙的戰爭才奪得了關島和菲律賓羣島，美國成了太平洋上國際政治的重要因素。一八九九年，美國發表了所謂的中國門戶開放的聲明。把中國看做是列強集體擄取的對象，這項照會要求各國在中國工商業機會均等。美國主要的傾向，是反對那些不採取經濟的方法，而採取搶奪中國個別部分領土的方法來達到對中國支配地位的列強；當時採取這種搶奪領土的方式的國家是俄國、德國、英國、法國、日本等國。

對太平洋問題關心的列強力量的比率變更了。尤其是日本帝國主義的力量增大了。一

九〇四年至一九〇五年的日俄戰爭，日本得到了決定的勝利，從帝俄手中奪得了南滿的文配權，並事實上佔領了遼東半島。在第一次世界大戰期間，日本利用其他各國正在從事世界大戰的情況，幾乎取得了在太平洋市場上獨佔的地位。在這個時期，日本對中國提出了二十一條要求，公然努力實現自己瓜分中國及奴役中國人民的侵略政策。一九一七年，由爭奪太平洋的參加者中剔除了帝俄。社會主義強大的和平前哨在遠東的出現，使太平洋問題的性質以及牠的參加者都有了重大的變化。一九二一年至一九二二年的華盛頓會議，限制了日本在太平洋上新侵略的貪心，並廢止了英日同盟。華盛頓會議，是助成藉拾貧弱的中國而來的資本主義暫時安定的一個因素。然而這次會議却没有排除帝國主義者之間爭取亞洲霸權的鬥爭。太平洋上帝國主義的矛盾，從日本奪取滿洲的時候起就尖銳化了，等到日本拒絕海軍協定的比率的時候，便列強的衝突更表面化了。日本人開始對中國實行新侵略而製造七七事變的時候，就把華盛頓條約拋到了字紙簍裏。一九三七年日本軍隊佔領華北和華中，一九三八年佔領了華南。日本這次大規模侵略中國的戰爭，首先是打擊英國和美國。英美兩國爲了本身的利益而對日抵抗，於是正式揭開了太平洋戰爭。這個戰爭的初期，日本幾乎接收了英美荷法在太平洋流域的一切殖民地。但因中國民衆堅決的反抗以

蘇四面圍攻，日本才俯首投降，而使太平洋的形勢發生了重大的根本的轉變。戰後日本代管及領有的殖民地，大體都轉到了美國的手中，因此太平洋成爲美國資本慶功的花冠了。

中國的長期抗戰而使日本註定了失敗的命運，照一般的情理說，中國獲得解放是用不着懷疑的。但因帝國主義者對這塊肥肉的貪心不死，以及中國國內守舊勢力懼怕人民的抬頭，結果使中國的民族解放遭到了挫折，又自然而然地投到了帝國主義榨取的範圍中。但戰後對中國起支配作用的已經不是英國也不是日本，而是反日戰爭中的盟邦花旗美國。美國以戰爭的剩餘物資及借款接濟反動的國民黨政府，協助他們實行武力統一，由牠取得中美商約的簽訂，這種商約表面上是平等互惠的，事實上却把一切都對美國開放了，因而使中國成了「十足」的美國殖民地。但這種預約的兌現却是不可能的。中國經過長期內戰後國民黨匪軍完全被擊潰，中國人民解放軍終於把自己的祖國由美帝國主義下拯救出來了。

美國在遠東及太平洋獲得決定的勝利，一方面招致了英國和法國的不滿以及日本暗中

的仇視，另一方面更加重了美國對蘇聯的猜疑。蘇聯的存在和強大，成了被壓迫階級和殖民地人民大眾最好的榜樣，因此也就換得了資本巨頭對牠的誹謗。二次世界大戰後美蘇各自獲得了兩個新舊世界的領導權，新舊體制的衝突在太平洋上也當然免不了尖銳的表現。

殖民地人民大眾爭取解放的鬥爭，使太平洋到處都佈滿了人類的鮮血，這種血跡決不是金

元所能掩盖得了的。所以太平洋問題依然存在，不過性質有了又一次的變化，變成了殖民地人民大眾反對外來壓迫者的抗爭，只有人民解放鬥爭的完全勝利，才能使太平洋澈底澄清。

第二節 大西洋

| | |
|--------|--------|
| 自 然 | 環 境 |
|--------|--------|

大西洋位在歐洲、非洲、北美洲、南美洲之間，就牠的面積說，佔有次於太平洋的第二位，有八千二百四十四萬一千五百平方公里，大約等於地球總面積的五分之一。大西洋的境界，以前認為南極圈和北極圈都包括在

內；現在僅把北極海及以前所謂南冰洋中劃分出來的海水區域的部分歸屬大西洋。在南美洲的合恩角和南美洲的好望角之間有六千七百公里。由巴倫支海到威德爾海的長度是二千五百公里。這些海都是大西洋的一部分：歐洲的北海、歐洲的中海、黑海和亞速海、美洲的中海（加勒比海和墨西哥灣）、日耳曼海、波羅的海。大西洋還包括有許多海灣，這是比斯開灣（歐）、幾內亞灣（非）、聖羅稜士灣（北美）、哈得孫灣（北美）。所有的海和海灣構成大西洋總面積的五分之一。大西洋和其他大洋的區別，是牠的集水面積（牠的流域）特別大；流入大西洋中的河流的流域超過了陸地總面積的二分之一以上。大西

洋的海是破碎而且深入的，尤其是在北半球。大西洋的中線，是曲折地從北到南沿着洋底的山脈進行，這條山脈突出的部分形成了許多火山化成的島嶼，這是冰州、亞速爾羣島（葡）、巴夫拉島（巴西）、伏齊涅塞尼亞島（英）、特利斯頓——達——庫尼亞島（英）、布威島（娜）由這條線向東和向西，都位着深達五千六百至六千公尺的深溝（洋槽）；北美洲洋槽、綠色洋槽、巴西洋槽、西非洲洋槽。大西洋北部，在緯度的方向中，延佈着洋底山脈，由格陵蘭到華列爾島及設德蘭羣島，有着五百公尺以下的深度，担任北極海的南界。大西洋的平均深度是三九二六公尺，最深的地方是由波多黎各島向北，有八五二五公尺的深度。

從第三紀的中葉起，大西洋就取得了現在這樣的外形。水中的含鹽度是百分之三·七至三·四（平均的含鹽度是百分之三·五）大西洋的洋流對於附近各國的氣候顯着巨大的影響。大西洋的洋流是由兩大羣所組成，第一羣洋流是由北赤道暖流、哥爾夫斯暖流，以及加那利寒流所組成；第二羣是由南赤道暖流、巴西暖流以及西寒流和潘古愛爾寒流所組成；由兩極區域中流出着寒流，這是拉伯拉多爾寒流和華爾克倫德寒流。

大西洋主要的漁區是位在靠岸的小範圍內（西部沿岸一帶，漁業最著名的是紐芬蘭淺灘）。大西洋中，尤其牠的北部，有着很大的鱈魚、鱈魚的捕獲量。僅南極各島附近才有捕鯨業，捕海豹主要是在北極海上。大西洋海上各

| | | |
|---|---|---|
| 經 | 政 | 網 |
| 濟 | 治 | 要 |

業的收入，每年達到了六萬五千萬至七萬萬金盧布。因為人口稠密和工業國家之間的地理上有利的位置，因為海岸的破碎，有很深的港灣和很大的通航的河流（牠們使大陸內部的交通很便利），所以就商業的意義說，大西洋在世界各大洋中佔有第一位。在大西洋上，大約運轉了世界各大洋貨運總量的百分之七十（約有一萬萬公噸）。大西洋的幅度比較不大，現代速航的輪船由瑟堡到紐約只要六—七天，由里斯本到里約熱內盧只要十三—十四天，世界上六個最大的港口有着貨運一萬萬公噸以上，都位在大西洋的沿岸，這是紐約、倫敦、利物浦、安特衛普、鹿特丹、漢堡。最重要的航線如下：所謂北大西洋航線——由西歐到北美的海道（佔大洋全部交通運輸總量的百分之五十，每年有三百多艘海輪在這條線上航行）；遠東航線——由西歐經蘇彝士運河到亞洲和澳洲的海道（約佔大洋全部交通運輸總量的百分之二—三）；中大西洋航線——由歐洲到西印度羣島和墨西哥的海道（佔總運輸量的百分之十）；南大西洋航線，是由西歐到南美洲的海道（佔總運輸量的百分之五）。又經過大西洋敷設了二十條海底電線（長二十二萬七千公里），其中十六條是通到北美。在大西洋沿岸，佈滿了稠密的無線電報網，建立了大陸和航程中的輪船之間的連絡。

大西洋從古代就是列強爭奪霸權的舞台。十五世紀末葉以後，大西洋不僅成了歐洲沿海各國與非洲沿岸各地之間的海道，而且成了到美洲去和到印度去的海道，因此爭取支配

大西洋的鬥爭也就更加尖銳起來了。在十六世紀期間，大西洋上的支配權是順次地握在西班牙人、葡萄牙人、荷蘭人、法蘭西人、英吉利人手裏。從十八世紀末葉起，至第一次世界大戰的時候止（一九一四年），英國佔着大西洋上霸主的地位，英國在北美洲大西洋沿岸領有這個大陸的整個東北部區域，從紐芬蘭起到北拉佛倫第亞河口，更南還有百爾慕他島、巴哈麻島、小安的列斯羣島的大部分、牙買加島、特倫達島；在中美洲沿岸佔有英屬閩都拉斯，在南美洲沿岸佔有英屬圭亞那。英國這些領有地，是作爲『不列顛的萬里長城』，牠把美洲大陸由大西洋隔開來了，並且堵塞了由大西洋到太平洋去的出口，英國還佔有南美洲大西洋水道上的福克蘭羣島。在歐洲的大西洋水道中，英國領有直布羅陀，牠關閉着大西洋和地中海的交通。在非洲海岸上，英國領有從非洲南端的開普頓開始的廣大地域；在非洲到美洲的道路上，英國領有亞森森島、聖赫勒拿島、特利斯頓、達庫尼亞島。

法國在十八世紀期間及十九世紀初葉，喪失了許多在大西洋美洲海岸上的領有地；法國僅僅保存着加勒比海上的瓜德羅普島和馬提尼克島，以及南美洲沿岸的法屬圭亞那。然而在十九世紀的下半期和二十世紀初葉，牠在大西洋非洲海岸上獲得了廣大的區域。

西班牙、葡萄牙和荷蘭，有一個時期是大西洋上最有勢力的列強，但牠們的領有地變得一無所有。到第一次世界大戰開始的時候，西班牙僅僅領有大西洋北非水道中的加那利

羣島，以及非洲大西洋海岸上的不大的區域（西屬里俄特俄維以及一些小島）。荷爾僅僅領有南美海岸上的荷屬圭亞那。葡萄牙僅僅領有大西洋歐—非水道上的亞速爾羣島、馬得拉羣島、綠角，以及大西洋非洲海岸上不大的區域（葡屬幾內亞、安哥拉、西非洲以及一些小島）。

十九世紀的末葉，對於英國在大西洋上的統治權，出現了一個強有力的競爭者，這是新興的美利堅合衆國。美國開始主張自己應當獲得南北美洲大西洋岸的統治權，並且主要的是加勒比海的水道上的統治權，美國領有了原屬西班牙的古巴和波多黎各，並且着手在巴拿馬地峽上開掘運河的工作，這條運河於一九一四年把大西洋和太平洋連合起來了的時候，提供了美國有在大西洋或在太平洋迅速集中海軍力量的可能性。十九世紀末葉和二十世紀初葉，對英國的競爭還出現了一個國家，這是新興的德意志帝國，牠創造了極強的商船隊和艦隊。第一次世界大戰中德國的崩潰，把這個爭取大西洋上霸權的敵手排除了。近年來大西洋上主要的競爭，是英國和美國的競爭，這種競爭是和這兩個國家爭奪世界領導權的一切鬥爭聯繫着的。第二次世界大戰爆發，英國本身存在遭到了重大的威脅，也就不惜犧牲一切來爭取外來的援助，在這樣的情況下，可能予以「援助」的只有國力強大的美國，因此也就只好低首下心來討好這個同種同文的敵手，把自己在大西洋上靠近美洲的一

些島嶼交給美國代管，作為美國保禦南北美洲的前哨，才換得了大批武器和軍備，來充實自己抵抗希特勒的資本。擊潰德國以後，英美在大西洋的矛盾，也和在世界其他部分的矛盾一樣，又再度發現出來了。然而當英國空國防敵之餘，雖然僥倖得到了勝利，但國力的貧弱達到了自己有史以來的頂點，以這種力量決不敢和美國進行公然的鬥爭，何況歐洲大陸新興民主力量的強大，也使英國感覺有繼續和美國「合作」的必要，所以大西洋也就保持了暫時的沉寂。

第三節 印度洋



印度洋位在非洲、亞洲、巽他羣島、澳洲和南極之間；西南方是以非洲好望角的子午線做有條件的境界，東南方是以塔斯馬尼亞島南角的子午線做有條件的境界。印度洋的面積，包括附屬的各海在內，是七千五百萬平方公里，把海除外是七千三百五十萬平方公里，約占地球海水總面積的五分之一。深入內陸的海和海灣，在北部有紅海和阿剌伯海、波斯灣和孟加拉灣，在東部有大澳大利亞灣。印度洋上的島嶼不很多，總共只有印度洋總面積的百分之一；其中最大的是馬達加斯加島（法）和錫蘭島（英），這都是近陸的島嶼。印度洋平均的深度是三千九百公尺。由四千

五百公尺至五千公尺的深度約佔牠的總面積的一半。就印度洋底的地勢說，能夠沿着由克爾希倫島（法）到印度斯坦的線分成東西兩部分。西部的特性是有水下的丘陵，在這條丘陵上位置着這些海島：辣克代夫羣島（英）、馬爾代夫羣島（英）、西塞爾羣島（英）、亞米倫羣島（英）、馬斯卡倫羣島（英法）。這一部分最深的處所，是在由潑倫察——愛杜爾達島（英）向南的地方，深達五千七百三十三公尺。東部的特性，是在北部有很深的水窪，從克爾希倫島向南有一片水下的高原；最深的處所是在由爪哇島向西南的地方，深達七千四百五十公尺。印度洋的大部分位在南半球，約有三分之二位在熱帶；因此洋面的平均水溫很高，在冬季各月裏，水溫都不會低於十五度以下，夏天不會低於二十度以下。紅海和波斯灣的水溫最高，那裏八月的平均水溫等於三十一至三十二度。因為氣溫很高及因此而來的強大的蒸發，這兩個流域的海水也就有着上層最大的含鹽度，達到了百分之四·一，並且有着最大的密度。印度洋的洋流在北部和南部有着不同的性質，由赤道向南，牠們處在經常的東南貿易風的影響下，並且形成了孤立的旋流：南貿易風洋流，沿着非洲東北岸、馬達加斯加島及澳洲西部流動的亞吉爾耶斯洋流；這支洋流是特別強大的，牠是大洋中一支最有力的和最堅固的洋流。北部水的運動是處在對於週期的風向——季候風——的依存中：北部冬季裏，在東北季候風的時候，洋流向西流，無論阿剌伯海或孟

加拉灣的洋流都向西流；反過來說，在夏季的幾個月裏，在強大的西北季候風的時候，就看得見向東的及向東北的洋流，在索馬利蘭沿岸及由錫蘭島向南的地方尤其顯着，大大地加快了走向印度去的或由桑給巴爾回來的海船的運動。

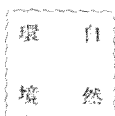


作爲交通工具，印度洋在中世紀有着很大的意義，那時阿刺伯人經營着和亞洲及非洲的海上貿易；跟着繞行非洲的海道的發現，印度洋成了由歐洲到印度的海道；在發現美洲以前，印度洋在海上貿易中的地位比大西洋大得多。從十六世紀起，到蘇彝士運河通行（一八六九年）的時候止，印度洋的意義逐漸地降低了。在蘇彝士運河通航後，印度洋的地位又開始提高了。現在，因爲世界交通發展的連帶關係，印度洋獲得了世界經濟中最大的重要性，牠把歐洲工業國家和亞洲、澳洲原料資源區域聯絡起來了，並且是由歐洲到東南亞洲或相反方向的商品運輸的主要道路。印度洋佔有世界交通運輸總量的百分之十二。東亞路線（蘇彝士、亞丁島、科倫坡、新嘉坡）有着最大的意義，每年的貨運總量在四千萬噸以上；走這一條路線，由印度把棉花、黃麻、錳鐵運到歐洲、日本和中國去，把木材和橡膠運到歐洲去，把機器、五金製品及布疋由歐洲運到東方來。通澳洲的路線占第二位，這條路線一年約有一千萬噸的貨運，主要的是機器、五金製品、紡織品和其他由歐洲各國來的工廠製造品，以及由澳洲運到歐洲去

的羊毛、小麥、肉和乳製品。印度洋最重要的港口是：孟買（印度）、加爾各答（印度）和新嘉坡（馬來），牠們每一個都有七百萬噸的貨運，以及喀喇蚩（印度）、科倫坡（錫蘭島）、阿德雷德（澳洲）、德班（南非），都約有五百萬噸的貨運。在世界大恐慌的年間（一九二九—一九三三年），印度洋的貨運減少了百分之二十以上。第二次世界大戰期間，印度洋是沒有遭到大規模戰爭的唯一的大洋，牠保障了英國戰時物資的大量供應。作為海上營業的源泉來看，印度洋的意義不大，因為靠近牠的非洲和澳洲的沿岸一帶都是居民不多的區域。海上營業中最重要的是：在北部，印度斯坦和印度支那的海岸附近，以及南非洲海岸附近，有漁業；靠近澳洲西部海岸附近，巽他羣島和阿拉伯海有採蛤、真珠、真珠母的事業，在非洲南部海岸及澳洲西南海岸附近有捕鯨業。大部分被英國的領有地所包圍的印度洋，在最近這個時代事實上是掌握在英國的手中；牠屬有最重要的港口，除上面說過的那些港口外，還要指出桑給巴爾（坦噶尼）、達累斯薩拉姆（坦噶尼）、蒙巴薩（怯尼亞）、仰光（緬甸）、伯斯（澳洲）、黑德蘭港（澳洲）、林肯港（澳洲）。例外是葡屬莫三鼻給的羅倫索馬貴斯以及意屬索馬利蘭的摩加的沙。而現在，義大利投降以後，摩加的沙事實上也處在英國的佔領下。所以一直到現在，英國依然保有對印度洋的支配權，但因為印度和印度尼西亞民族解放運動的高漲，和澳大利亞的要求獨立，也使英國

手中這種獨探的支配權有點動搖。同時加上美國向印度洋突進的企圖，比如美國對巴力斯坦和伊朗的政策和英國的態度有些地方處在對立中，這就是表示美國不僅用金元做武器征服了自己祖國同胞手中握有的澳大利亞和新西蘭，而且要向近東方面染指了。所以，就一般的情況說，印度洋是大英帝國獨佔的寶庫，但這個寶庫現在已經有被人踢開的危險了。

第四節 北極區域



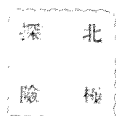
北極區域的界線有幾種不同的說法：第一種是把北極圈作為北極區域的界線，也就是說北極區域包括以極地為中心的二千五百公里圓圈的範圍；第二種是以六月平均溫度不高於零上十度的寒冷區域的曲線以內的區域，作為北極區域的範圍。像這樣，北極區域包括着蘇聯的歐洲部分的北部海岸一帶、亞洲和美洲的北部海岸一帶、北極海以及北極海中的島嶼，這些島嶼中最重要的是：格陵蘭、巴里羣島、厄爾茲米爾島，以及蘇聯境界以內的佛里茲—約瑟夫地、新地、北地、新西伯利亞羣島、佛朗喀爾島。格陵蘭屬於丹麥，挪威占有一部分；北極區域的其他部分，分成了各個扇形，把由海岸到極地的政治疆界引伸的子午線，作為分屬挪威、蘇聯、美國、加拿大的各區域的界線。蘇聯大約佔有北極區域的一半，所以牠比任何國家都對北極區域更加

關心。

北極區域的氣候是嚴寒的，因為極地周圍的區域只能受到歪斜的太陽光線，而且一年中的絕大部分都是連續不斷的極地的夜。然而更南的維爾哈揚斯克的冬天却是最冷的。北極區域對南極區域的不同，是海上的冰凍沒有南極區域那樣堅厚。大西洋的哥爾夫斯特暖流，有一個支流竄進了北極區域，所以北極區域的氣候也比南極區域要緩和一些。因為上述的原因，北極區域的歐洲部分比亞洲部分及美洲部分要暖和一些。在佛里茲——約瑟夫地，二月的平均溫度是零下二六·八，八月的平均溫度是一·四度。北極海的中央部分的深度達到三千公尺，沿岸一帶是繞着廣而淺的地帶，這是一些捕魚和捕獸的地點。在北極區域以內的海，不僅冬天凍冰，而且牠的大部分都佈滿了萬年冰，這種萬年冰區域的界線，在不同的年間包括着向南不同的距離，同時形成了浮冰，使航行感覺重大的困難，有些區域在現代的技術下根本不能航行。島上大部分都佈滿了通到海裏去的冰河，同時也就把那些高聳的冰山顯露出來了。雖然氣候嚴酷，但在北極區域的範圍附近却仍有生物。有野生的北極鹿，牠們繁殖在亞洲部分、新地島和阿拉斯加，更北（在格陵蘭）還有麝牛。北極狐和牠們的食物——移行鼠、白熊、海象、海豹、鯨（現在幾乎絕跡了）、獨角魚、海豚、燕子以及各種性質的鳥類，造成了特殊的北極動物界。魚和無脊椎動物，達到

了更北的地方，牠們的種類是很單調的。植物只有地苔和地衣，然而在北緯八十度以後也能找到某幾種有花的植物。

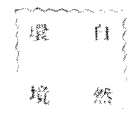
北極區域的居民，除歐洲海岸一帶外，幾乎少到了極點。在北緯八十度以後，只能在格陵蘭找到些哀斯基摩人。在新地島上住着幾百薩摩多夫人和俄羅斯人。在亞洲海岸一帶有人數不多的耶庫特人、慈克姪人以及其他。蘇聯在也尼塞河口創立了一個工業中心——意加爾卡。在北極區域更北的島上，唯一的有居民的地點是科學測驗站，這些人員是每年更換一次的。



北極探險從十六世紀就開始了，目的是爲了捕鯨業和找尋從北海到中國的道路，這時著名的探險者是十六世紀末葉的巴倫茨。十九世紀的北極探險隊把這種工作更加充實了，他們發現了許許多多的新島和海峽，最後的目的是要達到北極。許多船隻都被浮冰碰沉了，許多不惜犧牲的學者和整個探險隊都沉在冰下死亡了（佛蘭克倫、德卜朗格等人）。最後是皮利於一九〇九年終於達到了北極。然而他的北極的「發現」却很少科學的意義。對於科學重要得更多的是倫遜、諾爾登塞爾達、亞曼德遜等人的旅行，他們研究了北極區域的氣候和自然，並且發現了新的海道。近年蘇聯對於北極探險加了極大的注意，幾次派遣了航空船（亞曼德遜號、諾貝爾號）和飛機（柏爾德號）作

橫渡北極的飛行，並且在北極區域建立了許許多多的科學測驗航空站，來精密地研究北極的自然條件，並且具體確立了繞行北極到達東邊區的海道。蘇聯在北極區域的科學研究工作，目的是要發現並利用屬於牠的北極區域的生產力，把這個極落後的區域包括在社會主義建設的總計劃以內。爲了充分發展這種工作，蘇聯在列寧格勒設立了一個北極區域研究院，來擔任這種中心任務。實在說來，北極區域對蘇聯的關係太密切，北極氣候的變化幾乎影響着蘇聯領土的絕大部分，蘇聯北部的河流大體都流入北極海，北極區域的漁獵事業構成蘇聯北部邊區人民的生活基礎，北極區域還有巨大的自然富藏，如貴金屬及各種有色金屬和石煤。並且北極海口的通航對蘇聯的國防有頭等的重要性。除蘇聯外，美國對於北極探險也在積極地進行，從阿拉斯加展開了這種工作，牠的主要目的也是爭取北極區域的統治權，而作爲自己進攻或防守的準備。在美國北極探險中最著名的是柏爾德。

第五節 南極區域



以前認爲南極區域是一個海洋，二十世紀才因探險的結果而證明了是一個大陸，牠的總面積約有一千四百萬平方公里，比歐洲大得多。南極洲位在南極圈裏，大洋從兩處深深地突進了這個大陸中，這是洛斯海和韋特爾海。

靠近南極洲的沿岸，有許多島嶼，這些島上有活火山，洛斯島上就有一個愛列卜斯火山，高達四千公尺以上。南極洲整個東部的內地，都是連綿的高地，頂上都蓋滿了很厚的冰雪。南極位在二四五四公尺的高度上，就個別的部分說，有的達到二七六五公尺，根據別種計算就有三一二七公尺。沿着南維多利亞地，有一條山脈，高達四千公尺以上，有時候把牠叫做南極洲的阿爾卑斯山。在南極洲西部的全部長度以內，也是佈滿了冰雪的。有一條高達二八六九公尺高的山脈。蓋着南極洲的冰塊，以巨大的冰舌的形態流向四周的海裏去，這種冰舌高到了五十公尺，長到了幾十公里。在其他的方面，冰河流入海的時候，結合着大量的冰塊，闊到了二十公里。沿着南極洲的海岸，也能遇到水上的冰板，這些冰板是和大陸密切地接合着的；其中最大的是洛斯冰提或大冰提，佔有洛海整個的南部區域。外邊的冰提「防線」成了由七公尺至七十公尺高的懸崖。沒有冰的地力是少得很的，並且都是些赤裸裸的石礫的荒地。南極洲的地質結構的基礎，是厚大的片麻岩和其他花崗岩、閃綠岩等所合成的大片的岩石；比這些大片的岩石更高，在整個南極洲的東部躺着強大的「比堪沙巖」層，是夾雜着石煤層的。在南極洲的西部，在片麻岩的上部位置着石灰岩和侏羅紀的白堊片岩以及第三紀的基礎，有着類似南美的許多植物和動物殘餘的化石；這證明了在上述的時期南極洲的氣候是比較更暖和的。在海岸上的許多地方還看得見不太久的

陸地昇起的痕跡；有着溶岩的流液和死火山。

南極區域的氣候是典型的極地氣候；冬季比北半球要長；溫度是由零下一九·二度至六十度。夏季是寒冷的，因為溶解大量的冰雪吞掉了夏天的溫暖。最暖和的月份的平均溫度，是由零度至零下六·二度。南極區域氣候的第二項特性，是由南極洲內部的高地吹來的異常強大的風。這片高地是高壓力的區域。雨水量在南極區域是以霜雪冰霰的形式降落下來；在南極洲的邊境上，雨雪量很大。

植物是很貧乏的，只有一些水棲隱花植物，夏天的時候蓋在雪上的紅色、綠色、黃色的苔草、地衣（主要是皮狀地衣）和地苔（有五十種）以及兩種有花的植物。地上的動物界也是貧乏的，有許多吃海產品的半陸地的動物：海豹，海鷹，海燕，海鷗，海鯊，海鵜。固定的移民在南極洲上沒有；在南塞特倫羣島上有捕鯨營，夏天有兩三百人到那裏去；捕鯨業發展得很快，牠在一九三一年就供給了全世界魚油生產總量的百分之九十八。

南極探

險與國

際爭奪

南極是二十世紀初葉斯各德探險隊（一九〇二—〇四年）和塞克爾頓探險隊（一九〇八—〇九年）所發現的；個別的部分早就發現了，這是一八二

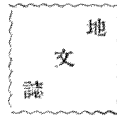
年的杜盲——杜威爾，烏爾克桑、洛斯、諾爾登索爾珍等人。只有不多的人深入了大陸的內

部；其中有阿孟曾、斯各德於一九一一年和一九一二年達到了南極。一九二九年十一月柏爾德乘飛機達到了南極。德威頓、莫遜於一九〇八年，在南維多利亞地上發現了南磁極。南極洲的海岸還不是完全知道的，因為牠被不能通行的冰帶環繞着。地圖上準確規定的只有兩大部分，這是對着南美洲的西部海岸以及由澳洲向南的南極洲的東部一帶，除這以外南極洲中只有個別的部分是知道的。一九二九年至一九三一年約爾庚、莫遜·拉爾生探險隊的記載實際改變了我們關於南極洲的輪廓的表象。根據約爾庚的資料，南極洲西部、格拉哈馬地，是由許多羣島所組成，這些羣島的海峽是被冰蓋滿了的，從外表上看，是被廣闊的也蓋滿了冰的海峽和新發現的赫斯特地隔開了。關於南極的探險，現在依然在積極地進行，現在（一九四七年）有好幾個國家正在進行南極的競爭。美國的柏爾德又帶領大批人馬向南極出發了。接着他的還有朗尼的探險隊。除美國外，挪威、蘇聯、智利、阿根廷也都有派遣南極探險隊的準備。英國老早就有探險隊在南極工作。南極洲和水接近的大部分都屬於大英帝國，牠從一九一七年起佔領了西經二十度至八十度之間的部分，這是韋特爾海、格拉哈馬地、南塞特倫羣島，牠是包括南希奧爾希爾島和南聖德維亞島在內，是捕鯨業的主要活動地帶；一九二三年牠又合併了東經一百六十度和西經十五度之間的地區，這一區域有着很多的鯨魚，以及還沒有利用的洛斯海，而且還有南維多利亞地、愛德

華第七地。南極洲不大的部分屬於法國（阿德爾地）、挪威和美國。關於南極洲的爭奪，成了國際舞台上一個問題，上述這些國家都主張自己在南極洲上的權利，而且都企圖擴大自己主張的區域，例如美國就企圖掌握南北極的控制權，來護衛太平洋上的軍事優勢。同時，自從原子彈發明以來，爭奪原子礦物的競爭更無孔不入，這也是加緊兩極探險的主要原因。

第三章 大陸的分野

第一節 亞細亞洲



亞洲是世界七大洲（亞細亞洲、歐羅巴洲、阿非利加洲、澳大利亞洲、南亞美利加洲，北亞美利加洲、南極洲）中最大的一洲，事實上歐洲不過是牠的一個半島。亞洲位在北緯七十七度二十三分至一度二十三之間，只有

一些島嶼伸到了赤道以南。面積為四千四百二十萬平方公里，約占世界陸地總面積的三分之一。西方是和歐洲接壤；西南方是和非洲交界，只隔着一條窄狹的蘇彝士地峽；北面的白令海峽把牠和北美隔開了。北面是臨着北極海，東南面是臨着太平洋和印度洋，西面是臨着紅海、地中海和黑海。海岸線是不大破碎的，長達八萬二千三百公里，其中百分之四十是在印度洋上。東方和東南方，亞洲大陸是被許多羣島圍繞着的，這是千島羣島、日本羣島、琉球羣島、菲律賓羣島、馬來羣島及其他等等；牠被邊界上的各海包圍着，這是：鄂霍茨克海、日本海、中國的黃海、東海、南海。牠還連接着許多半島，這是堪察加半

島、朝鮮半島、印度支那和馬來半島。南方連接印度斯坦半島和錫蘭島、阿剌伯半島。西方連接着小亞細亞半島。

亞洲的地勢，三分之二的地面是丘陵，三分之一的地面是平原（平均高度是九四〇公尺）。從西到東伸展着一條高原地帶，這是小亞細亞高原、伊朗高原、中央亞細亞高原。小亞細亞高原有黑海山脈、泰佛爾山脈和安梯泰佛爾山脈，向東伸展到了山地國家亞美尼亞，由亞美尼亞向北延展出高加索山脈。伊朗高原是被許多山脈包圍着的，這是厄爾布爾士山脈、巴拉巴米齊山脈、興都庫什山脈、蘇列馬諾夫山脈及其他。更東位着帕米爾高原，牠的東面隣接着中央亞細亞高原，中央亞細亞高原是被天山、阿爾泰山、薩彥嶺，後貝加爾山脈、大興安嶺、喀喇崑崙山脈和喜馬拉雅山脈所圍繞着的，向南就屬於印度支那和巽他羣島山脈。秦嶺山脈把中央亞細亞分隔開來了，北部是沙漠地帶塔里木盆地和戈壁，南部是西藏。亞細亞的北部佔有阿爾泰山和維爾哈揚山脈之間的西伯利亞高原。大陸的東部有滿洲各山脈、錫赫特山脈和朝鮮各山脈；東南部有古老的華南山區。平原主要是在大陸的西北部；最大的平原是西部西伯利亞平原、土倫平原、米索不達米亞平原、恆河平原和中國平原。

亞洲的河流是從兩個中心區發源：（一）發源於喜馬拉雅山和西藏高原的有印度河、恆

河、布拉馬普德拉河、伊洛瓦底江、揚子江和黃河；（二）發源於圍繞中央亞細亞的各山的，北面有奧伯河（發源於阿爾泰山的伊爾特什山）、也尼塞河、列拉河、阿穆爾河（即黑龍江）。次要的分水嶺是天山山脈（寒爾—達爾河、亞姆—達爾河、伊犁河、塔里木河）、亞美尼亞山脈（底格里斯河和幼發拉底河），小亞細亞山脈（吉齊爾—伊爾馬克河）。大陸的三分之一的河流沒有到海的出路；這裏是說上倫平原的全部河流，牠們都流入閉塞的內水流域（裏海、鹹海、巴爾喀什湖），以及那些流入沙漠裏的河流（東土耳其斯坦、西藏、前亞細亞的各河）。

氣候分爲五個基本的氣候區域：（一）亞洲北部或西伯利亞區域，這裏的氣候是大陸性的，有着嚴寒的冬季和比較暖和的夏季。溫度上落很大。雨量不多，約四百至三百公厘。一年中溫度的動搖，由零上四十度（西部西伯利亞）至零下六十四度（東部西伯利亞）。在東部西伯利亞「寒極」有地球上最低的溫度，維爾哈揚斯克的平均溫度是零下五十五度，最低的溫度是零下六十九度零八分。太平洋沿岸一帶因爲海流和融冰的關係也很寒冷，所以海參威七月的溫度只有零上二十度，幾乎和莫斯科的溫度差不多，而海參威却位在莫斯科南面十二度。夏季雨量降落是以季候風爲轉移。（二）中央亞細亞區域，這裏的氣候是嚴格大陸性的並且是很乾燥的，原因是由於這個高原的拔海高度及四面羣山圍繞

所造成。一晝夜溫度的上落很大，幾乎達到了二十六度。一年的雨水只有二百五十公厘以下。(三)亞洲西部位在地中海的氣候區域中，有着乾燥的夏季和多雨的冬季。溫度的上落大得很。雨水量在沿海區域是由五百公厘至一千公厘，內地是在五百公厘以下。(四)亞洲南部有一部分是位在赤道氣候區域中(巽他羣島)，一年中溫度的上落小得很，雨水量很大，一年四季都常常下雨；一部分是位在季候風的區域中(印度、印度支那)，這裏一年的溫度上落較大，達到十五度左右，雨水量很豐富，是在夏季候風從海上吹來的時候降落，冬天通常都是乾燥的。雨水量是依於地勢為轉移；在東南部喜馬拉雅山的斜坡上特別大，達到一萬二千公厘。(五)亞洲東部也是位在季候風區域中，季候風的影響達到了遠東。雨水量很大，由五百公厘到二千公厘，主要是在夏天降着。北方冬天是比較乾燥的。

亞洲的植物也和氣候一樣是各種各樣的。(一)亞洲北部的北端是凍土蘚苔地帶，這一地帶在亞洲比在歐洲向南得多，尤其是在亞洲的東部，那裏伸展到了北緯五十九度；亞洲的永久冰凍區也比歐洲向南，在亞洲東部這種永久冰凍區伸展到了後貝加爾湖和阿穆爾河的中部流域。(二)由凍土蘚苔地帶向南，西伯利亞的巨大範圍都佈滿了大密林，密林裏都是一些落葉松、樺樹、寒樺，西伯利亞杉樹；在黑龍江流域、滿洲和朝鮮，密林被闊葉樹林代替了，更南就是大草原。(三)由烏拉爾山脈到裏海的廣大地帶，展佈着大草原區

域，在東方伸展得更遠，牠從東面和南面包圍着中央亞細亞高原；在西方，牠佔有小亞細亞的內地區域和伊朗的大部分。（四）阿利伯、伊朗東部、土倫平原和中央亞細亞高原的內部區域，這些地方的特性是有着乾燥的、大陸性的氣候，是半沙漠和沙漠，植物貧乏得很，沙漠上散佈了一些灌木叢和少數根深的小樹，在粘土的部分上有着亞兒蘇，在鹽沼地上有着鹽沼地的植物。（五）地中海區域包括小亞細亞和敘利亞沿岸一帶，這個區域的特性，是無論闊葉的樹木（各種常綠的樅屬樹）或針葉的樹木（笠松、柏樹、杉樹）都有着常綠的外觀。森林很少；典型的是由月桂樹、木犀樹、杜松等所組成的小叢林；由棕屬中能夠找到棕櫚樹和棗椰子樹。（六）亞洲東部（中國和日本南部）有着潮濕的季候風的氣候，這一區域的特性，是有着由落葉樹所組成的森林，帶着常綠樹叢的混合物，但也有大量的熱帶樹種（棕櫚、竹、籐蘿）、許多針葉樹（杉樹）。（七）對於亞洲南部和馬來羣島，這一區域的特性，是在那些大量雨水的地方有着熱帶的、亞熱帶的、季候風的樹林，在更乾燥的地方就有着大草原。第一個特點是有着豐富的、多種多樣的、巨大的樹木，大量的熱帶寄生植物，常常有着木質的技幹（棕櫚、籐蘿），以及普通的寄生植物（有花的巨大的籐蘿）。在大草原中稀稀地有一些樹叢，在大草原有沼澤的地方就有着大片的叢林——印度的叢林沼地。亞洲是許多有用的和有價值的植物的祖國，這是禾本植物、稻米、甘蔗、果樹（蘋

果、櫻桃、桃、李、杏，扁桃樹等等）、棉花、茶樹、芭蕉、各種香料、竹和許多棕櫚、有價值的樹木白檀，陰沉等等。

亞洲的動物界屬於三個區域：舊北帶區域（大陸的北部、大部分），印度區域（印度斯坦、印度支那和印度羣島），和深櫻人區域（阿剌伯的南部）。西伯利亞大密林中毛皮的獸物很豐富（貂、黑貂、栗鼠等）。在中央亞細亞的大草原中，有各種羚羊、野馬；西藏有犛牛，東土耳其斯坦有野駱駝。在熱帶區域有大哺乳類的動物——象、犀、獬，食肉獸中有虎和豹（在東亞和滿洲也有虎豹），爬行動物中有鱷、印度鱷、各種蛇、各種羽毛美麗的鳥（孔雀、雉）和各種色彩鮮明的昆蟲。在馬來羣島，有大猩猩和長手猿。在阿剌伯南部有獅子和鬃狗。亞洲是許多家畜的起源地，這些家畜最初是在亞洲被人們馴養着。



亞洲的居民有地球總人口的一半以上，約有十一萬八千五百萬人。無

論就人類學的關係說或就語言的關係說，牠都是形形色色的。在印度找到

了石器時代的古蹟，和在歐洲找到的一樣古。在爪哇島上找到了類人猿的殘

骸，屬於冰河時代初期的彼德康特羅巴猿人（一八九一年發見的），提供了某些學者確定

亞洲人種搖籃的基礎。一九二九年在北平區域中發見了古代類人猿的殘體——北京原人（

西康特羅巴猿人）。一九三二年在爪哇冰河時代中層裏發現了涅安德爾達茨人類型的人的

殘體。

北亞洲北部或西伯利亞藏有古北部亞細亞人或古西伯利亞人的殘餘：哀斯基摩人、慈克契人、科拉克人、卡姆察多爾人、尤卡吉爾人、慈溫人、吉拉克人、也尼塞人，在薩哈連島的南部有安模人。古西北利亞人的總數約有三萬人。其中一羣是馴鹿者，別一羣是馴犬者；這兩羣人都是獵人和採集者。他們遭到更晚的外來者——新西伯利亞人的壓迫，這些新西伯利亞人是遊牧者和牧畜者。現在，古西伯利亞人被排斥到了東北方，只有一部分也尼塞人殘留在西方也尼塞河上。馴鹿者——通古斯族、北蒙古人或布拉特人，他們住在外貝加爾湖區域，都要算做新西伯利亞人，那些土耳其族和烏格羅——芬族也要算做新西伯利亞人。土耳其族的北支——耶庫特人，沿着列拉河上索到北極海，和某些通古斯族同化了；所謂的西伯利亞韃靼人，在托波爾斯克邊區奠下了基礎，向北接近了高格羅——芬族——然族（薩摩耶德族）和烏格羅族——伏古爾族和奧斯泰克族。在新西伯利亞人的波潮以後（新西伯利亞人約有五十萬人以上），從十六世紀的末葉起，跟着來了俄羅斯人向西伯利亞的侵入。

中央亞細亞的居民是由四個主要的民族所組成。第一是西藏人；第二是蒙古人，這是布拉特人和住在蒙古的蒙古人，他們都信奉喇嘛教；第三是土耳其人，他們之間有奧羅特

人（阿爾泰人及其他）、卡柴赫人、吉爾希齊人、烏齊白克人、卡拉卡爾巴克人、達倫契人、土耳其克曼人、杜拉人等等，他們是住在西土耳其斯坦和東土耳其斯坦及也尼塞的上游。他們大多數都是牧畜者；他們一部分慢慢地定住下來了，轉來從事農業。第四，中央亞細亞伯羅米特意德族（印度—歐羅巴人）的代表是伊朗人（達德支克人、阿富汗人等等），他們主要是定住的農業者。

在亞洲西部，土耳其族中最特出的是土耳其人，十四至十五世紀他們在小亞細亞奠下了基礎。伊朗佔優勢的居民是伊朗人，即是屬於印度—歐羅巴人中的伊朗支族，這是波斯人，他們主要是農業者。他們的隣人是還沒有定住的好戰的庫爾德人，庫爾德人也是伊朗人。在外高加索的東南部和波斯的北部住着亞宅爾巴德安的上土耳其人。在外高加索還住着南高加索的耶非梯德人，他們是卡爾特維爾人，即是喬治亞人等等，亞美尼亞人也是耶非梯德—伯羅米特意德族。阿拉伯太古的居民是塞米特族的代表——阿拉伯人，他們有很多後裔，現在依然保存着流浪生活（比杜印人）。在紅海岸上，在米索不達米亞和敘利亞，很早就住着定居的阿刺伯人——農業者。他們的語言也被古代的塞米特人——定住的敘利亞人所吸收。亞洲西部是猶太教、基督教、伊斯蘭教（回教）的搖籃。

現在印度的居民約有三萬五千萬人，分爲三個語言團體：（一）在北部和中央部分是

印度——亞利安人；（二）在東北部是蒙德人（科拉爾人），他們有三百萬人口；（三）在南部是德拉維特人，他們有七千萬人口。德拉維特族是住在俾路支斯坦山區，這指出了德拉維特族早就向西北方擴張得很遠。印度——亞利安人，就語言說，是在印度人的名稱下著名的印度居民的主要大衆，但就血統說却是很雜亂的，他們約有二萬三千萬以上的人口。在錫蘭島上住着狩獵者和採集者——維德人，他們說自己隣人——印度亞利安人——辛加列齊人——的語言，但屬於身材矮小並且有着波狀頭髮的維多意德種。錫蘭居民的大部分也是德拉維特人。印度居民的絕大多數都是農業者。印度北部是婆羅門教和佛教的祖國。佛教在印度幾乎消滅了（殘餘部分主要是在錫蘭島上）。婆羅門教有許多宗派，幾乎包括了四分之三的居民，四分之一的居民信奉伊斯蘭教（回教）。

在印度支那，馬來半島內地的狩獵者和採集者認為是最古時代的居民的殘餘；這是捲髮的小黑人、波狀頭髮的維多意德人、直頭髮的伯羅托馬來人。次一層的語言團體是蒙赫米爾人，近於印度的蒙德人。更年青的一層是由這些語言團體所組成：（一）西藏——比爾曼人，其中有比爾曼人；（二）泰族，其中有暹羅人；（三）安拉米特人。在馬來半島上，是馬來人和中國人占優勢。印度支那的名稱，就使人想起馬來半島的西部是印度的勢力，東部是中國的勢力。

亞洲東部是住着蒙古種的中國人（約有四萬七千萬人）日本人（約有七千萬人）和朝鮮人（約有二千萬人）。在華南的山區中還有古代居民的殘餘，這是苗、黎、瑤（屬於秦族的語言團體）、攏攏人（屬於西藏——比爾曼族的語言團體）。日本居民中最古的層級是蝦夷人，他們有不多的殘餘住在薩哈連的南部的邊端和北海道島上。

印度尼西亞也有各種古代的居民層級。有三個人種的團體：小黑人、維多意德人、伯羅托馬來人，這是印度尼西亞最古的層級。比他們更年青的代表者是巨大的語言團體馬來——波里尼西亞人，屬於這一族的有印度尼西亞人，是定住的農業者，住在島的内部，以及馬來人，是印度尼西亞人和外來份子——中國人、印度人、阿拉伯人——的混合種，大多數居民都住在爪哇島上和其他各島沿岸的部分。



就亞洲各國的經濟類型說或就發展水準說，亞洲都不是統一的。整個亞洲北部都加入在蘇聯的構成中。在帝俄時代，這一地帶是俄羅斯帝國内部的殖民地。農業的殖民僅僅包括不多的最方便的地區，礦物資源是調查得不充分的（只有金鐵一種有過大規模的利用）。現在，蘇聯的亞洲部分走上了緊張地調查和利用自己一切天然生產力的道路。豐富的礦藏（煤、鐵、石油、金、有色金屬）、水力、林木資源，和大規模發展農業的可能性配合，在這裏形成了強大的工業化的基礎。從蘇聯亞

洲部分創立強大的工業中心（庫齊巴斯、卡拉根達、科恩拉德）的時候起，牠和蘇聯西南的聯繫大大地成長起來了，並因此把以前那種劃分『歐洲俄羅斯』和『亞洲俄羅斯』的陳腐界線的意義消滅了。同時，亞洲北部還有兩個新興的國家，這是杜芬（加入蘇聯）和蒙古人民共和國，牠們也在脫離資本主義的範圍，而走上非資本主義發展的道路。

在亞洲其他的部分中，我們看見了世界資本主義經濟的一切矛盾。這些部分是資本主義世界被榨取得最殘酷的基地之一，牠們的經濟時時處在不安定的狀態中。亞洲過去唯一的帝國主義強國只有一個日本，牠對老大的中國進行了幾十年的侵略，最後終因自己的血腥侵略而使自己掉在血海裏，二次世界大戰結束後牠成了美國管制下的『殖民地』。至於說到戰勝的中國，勝利後因國民黨出賣祖國而倒在美國懷中，遭到了要進一步的殖民地化。但中國共產黨領導下的人民力量的壯大，終於使中國獲得了解放和勝利。亞洲南部和東南部的國家，都是一些殖民地，這是印度、印度尼西亞、印度支那。印度支那的暹羅名義上雖然是獨立國，事實上也是英法均勢的半殖民地。最近經美國許可獨立的菲律賓以及由日本壓迫下解放出來的朝鮮，經濟上也都沒有脫出殖民地的範疇。在這些地方，外國資本妨害了民族工業的發展，企圖使這些國家永遠做自己的原料供給市場和商品銷售市場。亞洲西部也有着類似的情形。那裏除殖民地以外還有一些名義上的獨立國家（伊朗、阿富汗

汗、漢志、也門），許多世界列強都在那裏進行爭奪戰，第一個是英國，努力把牠們造成自己獨佔的殖民地。只有一個土耳其，在凱末爾領導的革命後漸次脫出了殖民地的狀況，民族解放的鬥爭取得了很大的成功。二次世界大戰後東南亞各國都爆發了強大的民族解放運動，一直發展到了武裝鬥爭，使帝國主義的侵略魔手幾乎燙焦了，這種運動至今仍在如火如荼地展開着，雖然有着帝國主義軍隊殘酷的鎮壓和掃蕩，却沒有力量把他們撲滅掉。

植物和動物資源在亞洲的經濟中佔有主要地位。穀物、供給工業原料的植物以及供給食用品的植物，佔有第一位。穀物中，米在亞洲有着巨大的意義，牠主要是在亞洲東南部培植着。亞洲米的收穫量，佔世界總量的百分之九十七，構成國內商品流通最主要的物品之一，雖然生產米的農業有着緊張的性質（小畝的栽培），但有些地方卻不夠供給當地居民的需要（日本、中國某些區域）。按種植物中，亞洲生產着棉花（約佔世界收穫總量的百分之三十）、黃麻（是亞洲的獨產品）、橡膠（佔世界收穫總量的百分之九十三）。末了，亞洲是某種糧食料品的世界市場上的主要供給者：茶葉、香料（馬來羣島）、糖（佔世界蔗糖總產量的百分之四十以上）。生絲是亞洲輸出國外的最有價值的動物來源的生產品之一，約佔世界生產總量的百分之九十。養家畜主要是爲了工作，肉和乳的養畜業少得很。僅在遊牧生活的蒙古有一小部分，羊毛的輸出量佔世界貿易總量的百分之八。

礦物富藏很大。亞洲富有石煤（中國）、石油（伊朗、伊拉克、荷屬印度）、鐵（中國）、寶石（印度）。亞洲大約供給了錫的世界總採掘量的百分之七十，有銅（日本）、錫、鎳、鎂。然而構成現代工業基礎的兩種最重要礦物——石煤和鐵礦——的採掘量都不很大，鐵塊和鋼的提煉量僅佔世界生產總量中不大的百分數。白煤（水力）、木材和泥炭燃料的存蓄量也利用得很薄弱；僅僅日本利用了白煤存蓄量的百分之四十。

由製造工業的部門中，最發展的是紡織工業。就紡錘的數目說，亞洲佔世界總數的百分之十一。

在世界商業總額中，亞洲約佔百分之十五；這種流通額的四分之三，屬於印度、中國和日本。主要是輸出各種原料：棉花、絲、茶、橡膠、米、黃麻、錫、銅，而由日本輸出的就是布疋和綢緞；輸入棉織品和毛織品、金屬和金屬製品、機器、煤油。對外商品流通量的大部分，以前是對歐洲（主要是對英國）來進行，而現在，除英國依然在近東和印度保有優勢外，遠東完全變成了美國獨佔的市場。

亞洲商業的發展因運輸條件而受到重大的阻礙。亞洲是世界各洲中最大的一洲，南北各區和東西各區距離都很长，而路的本身又因天然障礙而很困難，亞洲有很多的高山和沙漠。亞洲的許多部分，一直到現在都只有隊商的交通。亞洲的河流雖然很大而且多水，可

是作爲交通工具却不大便利，最不利的是那些向北流的有許多支流並滿水的河流，牠們流入幾乎不能通行的北極海。亞洲河流中最大而且最重要的河流是揚子江，牠通過着中國人口最稠密、出產最豐富的區域；沿着揚子江，大海船能夠上行七百公里。

鐵路網就和大陸幅員的比較說，是不很大的。牠佔世界鐵路網總長度的百分之十。每一千平方公里上，亞洲只有三公里以下的鐵路，在歐洲却有二十八公里的鐵路，在美洲約有十四公里的鐵路。而且亞洲的鐵路網是分配得很不平勻的。整個中央亞細亞巨大的區域，幾乎完全沒有鐵路；亞洲鐵路的大部分是在印度、日本和中國。橫貫亞洲大陸的鐵路只有一條，這是蘇聯的西伯利亞鐵路。在中國境內，中東鐵路和北寧鐵路連接起來，負起了溝通歐亞交通的使命。在蘇聯境內，土西鐵路和西伯利亞鐵路連接起來，使中亞細亞和西伯利亞直接連絡起來了；別一條中亞細亞幹線（奧倫堡——塔什干）使歐洲和中亞細亞連絡起來了。將來蘇聯的鐵路可能和印度的鐵路連絡起來，而創造東南亞和西歐的直接聯系。還有一條幹線——巴格達幹線——沿着最短的路程進行，由西歐經伊斯坦布爾到波斯灣；阿刺伯鐵路是牠的支線。這條路線的大部分，是和古時歐亞商路一致的。

對於和亞洲的商業，海道有異常巨大的意義。這是我們在上一章中早就說過的。

第二節 亞美利加洲



美洲由北緯七十二度伸展到了南緯五十四度，長達一萬五千公里。包括格陵蘭和美洲的北極羣島在內，總面積為四千二百七十五萬六千平方公里，是由兩個大陸（南美洲和北美洲）所構成，牠們是被墨西哥灣和加勒比海隔開了，而且是藉中美洲地帶聯絡着，中美洲的巴拿馬地峽只有七十六公里闊。海岸線就曲折性說僅僅次於歐洲。北美洲大西洋的海岸線很曲折，並且島嶼很多，尤其是在北部（美洲的北極羣島、格陵蘭）。南美洲的海岸線直得多，只有少數的海島（火地羣島）。

高山——科的勒拉山脈——從北向南沿着北美洲和南美洲西部海岸伸展着。在北美洲，牠是由兩條平行的山脈及兩條山脈之間的高原所組成的：西面是阿拉斯加山脈（最高峯是馬克——金利峯，高達六一九〇公尺）、喀斯喀得山地、內華達山地，在東方是落磯山脈，向南是馬德爾山地。南美洲的科的勒拉山脈（安達斯山脈），是一條連綿的山地區域，中央部分膨脹得很闊。有着很高的高原（最高峯是阿空加瓜火山，約有七千公尺）。由科的勒拉山脈向東，北美洲和南美洲展佈着一片很大的平原，有着很大的河流；在東部邊境上都是不大高的古老的羣山：在北美洲是阿巴拉契安山脈，在南美洲是巴西——圭亞那

山地、

北美洲最大的河流，是有着支流密蘇里河的密士失必河、聖羅稜士河（牠對大湖系供給了水源，這些大湖是蘇必利爾湖、密執安湖、休倫湖、伊利湖、安大略湖）、馬更些河（帶有大熊湖和大奴湖）、薩斯喀徹溫—納爾遜河、科羅拉多河。南美洲有些最大的河流，這是亞馬孫河、俄利諾科河。北美洲地面的百分之三十四，有着流向北極海的水流，百分之二十六流向墨西哥灣，百分之二十二流向太平洋，百分之十三流向大西洋。只有百分之五的面積沒有水流（大湖區域和墨西哥高原的一部分）。在南美洲，百分之九十二的面積的水流都是流向大西洋，只有百分之六流向太平洋。沒有水流的區域約佔百分之二（波利維亞高原和巴姆巴斯草原的一部分）。

北美洲的氣候是大陸性的。在西北邊境上，在大熊湖和育空河區域，冷到了六十二度，那時像南邊的加利福尼亞，就炎熱說却不下於撒哈拉沙漠和阿刺伯沙漠。最高的溫度為零上五六·七度，溫度有着強烈的和突然的上落，氣壓也有強烈的和突然的上落，常常有強大的暴風雨；因為地勢的關係，寒波向南擴張得很遠，反過來說，熱波也向北擴張得很遠；因此由此一時到彼一時的變動完成得很快。雨水主要是在夏季裏降落，是當東南風從墨西哥灣和大西洋吹來的時候。雨量在沿岸的某些地方達到了二千公厘。大陸的內部

雲水量漸漸地減少，西經一百度附近總共只有五百公厘。更加向西，雨水量大約在五百公厘到二百五十公厘之間上落着，在科洛拉多和加利福尼亞區域降到了二百五十公厘以下。在太平洋的西北沿岸一帶，雨水量提高到了二千公厘。一般說來空氣都頗乾燥。北美洲的南部和中美洲，已經位在熱帶氣候的區域中，然而這裏溫度的上落比別的熱帶國家也大得多。雨水主要是在夏天降着，雨量除墨西哥高原的內地區域以外達到一千至兩千公厘。南美洲的氣候相差不遠並且溫度也上落不大。在亞馬孫河流域、在赤道下、在南美洲的邊區、在南緯四十五度下，最熱和最冷月份之間溫度的差異不會超過五度，只在阿根廷的中央區域這種差異達到了十五度。雨水主要是在夏季降着；雨量很大，尤其是在赤道附近的區域；亞馬孫河就自己的水量說是地球上最大的。拉巴拉他盆地和巴塔哥尼亞高地東部的特性，是有着大陸性的氣候，並且雨水量不大。反過來說，安達斯山脈的西坡和智利的南部却有着很豐富的雨量，是從太平洋吹來的西風所帶來的。這些海流對於美洲的氣候有很大的意義；北美洲向東的寒流，南美洲向西的寒流，北美洲向西的暖流。

就植物分佈的情形說，北美洲的最北部也和舊世界一樣位着凍土蘚苔地帶，不過這一地帶在此地向南伸展得更遠吧了。蘚苔地帶以後是森林區域，這區域分成了兩部分，一部分是大西洋森林區域，別一部分是太平洋森林區域。美洲的森林，就種類繁多性（有四百

多種的樹木)說，比歐洲的森林更優越，在大西洋區域的北部，是針葉樹(白松和黑松)的森林佔優勢，南部是維模松佔優勢，闊葉樹中是黑菩提樹、闊葉楓、栗樹佔優勢。更向南就是常綠樹：紅杉、檉、月桂、木蓮、山毛櫸等等。太平洋的森林區域是在科的勒拉山，其中也是針葉樹佔優勢：樅樹、落葉松等等。在森林區域之間夾着一片大草原。墨西哥高地特有的植物是仙人掌、龍舌蘭等等。墨西哥灣沿岸一帶和西印度羣島以及牠們的密林與各種的棕櫚，是轉到真正熱帶植物的過渡區域，熱帶植物在南美洲達到了最大的發展。亞馬孫盆地巨大的熱帶森林，就植物的豪華和多樣性說，是世界其他部分的熱帶森林望塵莫及的，牠特有的棕櫚、羊齒、藤蘿等等。沿着俄利諾科河向東北及沿着拉巴拉他向南，森林就被大草原所代替了(俄利諾科曠野和阿根廷巴姆巴斯草原)。安達斯山的植物構成一個特別區域(由牠所固有的針葉樹中，向南特殊的是南洋杉)。美洲，尤其是南美洲和中美洲，高貴有用的植物多得很。這裏生長着橡樹和橡膠樹、可可和豆蔻、鳳梨和馬鈴薯、煙草和玉蜀黍；還有許多高貴的樹種。

美洲的動物界屬於兩個區域：北美洲到熱帶為止的動物屬於舊北帶區域，南美洲和中美洲以及西印度羣島的動物屬於南美洲區域。北美洲的動物界，和亞洲及歐洲的動物界差不多，有白熊、北極鹿和高貴的鹿、糜、狼、狐、兔、山貓、貂、北極狐、栗鼠等等。在

凍土蘇苔地帶找到麝香牛，這種動物在亞洲和歐洲是絕滅了的；在森林區域中有熊、羚羊、麝香鹿，這種動物十九世紀初葉在大草原中飼養了，現在撲滅了，僅在禁獵區域中保存有一兩千頭。齧齒類的動物中有海狸、麝香鼠、盧哥犬；在南方有許多爬虫類的動物：鱷魚、響尾蛇、毒蜥蜴。南美洲的動物界是很特別的，尤其牠的哺乳類和鳥類，有許多只有這個區域才能遇到的特別種類。南美洲沒有像亞洲和非洲那樣的大動物。有蹄類中最大的是獾、鹿、駝馬；猛獸中有豹、金錢豹；貧齒類中有大蟻、鎧鼠；有袋類中有袋鼠；猿猴類中有平鼻猿和長尾猿；齧齒類中有水豚等。鳥類中有蜂雀、鸚鵡、巨嘴鳥；山上有大鸞，大草原中有駝鳥。爬虫類中有大蛇、有毒的珊瑚蛇、鱷、龜。昆蟲很多，有蝴蝶、甲蟲、白蟻。美洲的家畜少得很。



美洲的人口約有二萬五千萬人，牠的增加不僅依藉自然生長的程序來進行，而且依藉外來移民的巨大宏流來進行。在哥倫布發現美洲以前，牠的土著居民是由下述主要各族所組成：人數最多的是印第安人，這個名字的來源，是因為當時的歐洲旅行家把新發現的大陸誤認做印度的東部海岸。印第安人的祖先，是由亞洲東部蒙古種中來的移民。黃色的皮膚和硬直的頭髮，和蒙古種的人們類似。印第安人和蒙古種人的區別，是有着高起的鼻子和突出的眼睛。沿着美洲大陸分佈，印第安人

至少分成了四支。雖然歐洲的侵略者把印第安人叫做「紅種人」，然而他們皮膚的顏色却完全不是紅色的，而是有着淺黃和暗褐色之間的顏色。哀斯基摩人大概是美洲居民中更年青的層級，就自己人類學的類型說，他們比印第安人更接近真正的蒙古種人。哀斯基摩人是沿着由阿拉斯加到格陵蘭的北極海的全部海岸分佈着。

歐洲人遇到了在各種文化階段上的美洲的居民。北美洲最高的文化階段是早期銅器時代。印第安人用冷打的方法製造了銅的裝飾品和工具，但和精巧製造的石的、骨的、木的裝飾品及工具來比較，數量上却是少得很的。只有哀斯基摩人用溶鐵打成了工具，也是用冷打的方法做成的。在中美洲，印第安人達到更高得多的文化——青銅時代（加製了金、銀、銅、錫，有宏大的建築樣式、象形文字、年曆等等）。這些文化的負擔者中，最著名的是於加敦半島上的馬意人和墨西哥的亞茨特克人。在南美洲，金屬文化是在由可倫比亞到玻利維亞的太平洋沿岸一帶發展了。吉伯察斯人在可倫比亞創造了銅器時代的文化（也使用了銅和金的合金），亞意馬爾人和克茲人創造了青銅時代的文化。南美洲其他的民族還停留在石器時代。他們一部分還是狩獵者和採集者，一部分成了鋤土的農業者。歐洲人侵入美洲，帶來了無窮的戰爭、血的懲罰、無情地撲滅整個種族。

在北美洲（墨西哥除外），到發現美洲的時候，有一百萬以上的印第安人，他們漸漸

地在白種人中熔化了。他們大多數都過着極苦的生活。在美國和加拿大，印第安人現在約有五十萬人。中美洲和南美洲的印第安民族的命運又不相同。在這裏白種人少得多，他們不是在各國密集地居住着。在中美洲，印第安人和迷迭司人（西班牙人和印第安人的合種）比白種人佔優勢。在南美洲，印第安人一般都由東部海岸一帶被驅逐了，並且有一部分被消滅了。太平洋沿岸高度文化創造者的後裔，都把自己的土地讓給了白種人。在南美洲森林的峽谷中，在對於白種人的健康有害的地方，還堅固地保持在印第安族的手裏，他們中間還有個別的部落依然停留在石器時代的文化階段上。然而外來的白種人，也和美洲各地一樣，逐漸更加深入地侵進了大陸的內部。土著文化遭到了侵入者的破滅性的影響或是取得片面的發展（南美洲的亞拉烏庚人、巴達干人，也和北美洲的西烏克斯人及一部分亞達巴斯克人一樣，借烏繪日積人，並且成了所謂的馬的民族）。現今在全部美洲有一千五百五十萬印第安人，其中在中美洲（包括墨西哥）有六百四十萬以上的印第安人，在南美洲約有八百七十萬印第安人。

因為在許多事情中發現了印第安人是對於墾植場上的艱苦勞動不適用的，新世界的歐洲侵略者就由非洲把黑人輸入美洲。現在，的確，奴隸制度完全取消了（美國是十九世紀六十年代取消的，巴西是八十年代取消的），可是一直到今天，黑人在美國還沒有取得和

白種人完全的平等權。有對於黑人的特別區域、車箱、學校、食堂。南部各州中常常對比白人處在低下地位的黑人濫施私刑。雖然是這樣，但白人和黑人的合種模拉特人的數目却不斷地增加了。一八〇〇年美國有一百萬黑人，一九三〇年就增加到了二千二百萬黑人，他們的人數佔美國總人口的百分之八。在二十世紀，美國人口其他部分比黑人部分增加得更快。例如一九〇〇年每一千白人相當有二二二個黑人，一九一〇年就只有一二〇個黑人，一九三〇年就只有八十個黑人。在一八九〇年至一九〇〇年的十年間，黑人的增加率等於百分之一三·八；在一九〇〇年至一九一〇年的十年間，黑人的增加率等於百分之一·四；在一九二〇年至一九三〇年的十年間，黑人的增加率等於百分之一二·六。黑人加緊由農業區域移到了工業區域。在城市和工業區域中，因為那樣艱苦的經濟條件，黑人的數降低了，黑人的出生率比死亡率低得多。

黑人在南美洲和中美洲的狀況要好一點。在南美洲，黑奴的後裔（達到了四百萬人）主要是住在東部和北部海岸一帶。在中美洲，尤其是在西印度羣島上，黑人特別多，那裏的土人被歐洲人撲滅了（在海地共和國，在海地島上，黑人佔居民的大多數）。在南美洲和中美洲，有很多白人和黑人的合種模拉特人，黑人和印第安人的合種查姆波人也不少。白種人相對的人數，在美洲的每一區域中都不是一律的。在北美洲，白人（歐洲移民

的後裔）構成居民的絕大部分。在加拿大和美國有英格蘭人、蘇格蘭人、愛爾蘭人、法蘭西人、日耳曼人的後裔的白種人，而且也有歐洲許多其他民族的代表，如意大利人、斯堪的納維亞人、斯拉夫人、猶太人等等。遷入北美洲的移民都很快就美洲化了，並且都接受了英語，經過一兩代就完全同化了。在加拿大，最初的移民——法蘭西人——的後裔保持着自己的語言。

在所謂的拉丁美洲（中美洲（包括墨西哥）和南美洲），是西班牙和葡萄牙（在巴西）的語言佔優勢。在墨西哥，白種人（西班牙移民的後裔，克列奧爾人）佔少數。在中美洲，白種人僅在西印度羣島的一些島上佔優勢。在南美洲，白種人不到全體居民的一半。十九世紀以前，白種人的移民幾乎都是西班牙人和葡萄牙人的後裔（克列奧爾人），十九世紀移入了許多意大利人、日耳曼人和其他的歐洲人。南美洲白種人的總數，約有一千五百萬人；他們僅在阿根廷、智利、巴西的南部和烏拉圭比有色人種佔優勢。

經

濟

誌

美洲境內的各國或區域，就生產力發展的水準、社會的生產結構、國家統一的政治——經濟實力說，就政治和經濟獨立或依存程度說，有着強大的差別。美洲能夠分做三大區域：（一）美國和加拿大，幾乎佔有北美洲的全部（墨西哥除外），他們是高度發展的資本主義國家。（二）美國的南部以及許多半殖民地類型

的國家，牠們對世界帝國主義列強——首先是對美國——有着各種程度的政治和經濟依存性，這些國家是中美洲各國以及南美洲一部分國家——可倫比亞、厄瓜多爾、委內瑞拉、祕魯、玻利維亞和巴西的北部。純粹的殖民領有地，在美洲的構成中佔有不大的地位；這裏主要是涉及加勒比海上的海島，美國最大的領有地是玻多黎各，英國最大的領有地是牙買加；在南美洲大陸上是圭亞那。至於說到加拿大，雖然牠事實上是英帝國的自治領，却和美國結成了經濟的統一體。(三)南美洲一切其餘的國家：巴西的南部、烏拉圭、阿根廷、智利。

在第一個區域中，主要是美國，就生產力發展的實力和生產集中的程度說，是全世界資本主義經濟最重要和最發展的部分。美國有資本主義世界工業生產設備的一半以上；有世界鐵路網的三分之一；大約生產了世界穀物總量的三分之一。牠提供了全世界石煤、鐵砂、生鐵和鋼的生產總量的一半以上，大約提供了世界石油生產總量的三分之一，世界機器製造工業生產總量的三分之二。在美國和加拿大領土上，集中有世界石煤存蓄總量的三分之二。就對美洲其餘部分大多數國家的關係說，美國站在統治的地位，牠運用對這些國家的投資及種種政治手段，使他們服從美國的指導。美國在拉丁美洲的投資，在一九一三年至一九二八年的期間增加了四倍；從十三萬萬美元增加到了五十四萬六千七百

萬美元。牠在這些國家掌握了領導的經濟部門，主要是採掘工業原料的部門。只有英國資本是美國資本的敵手，但英國資本僅僅起着高利貸資本的機能。二次世界大戰以來，拉丁美洲事實上成了美國資本獨佔的統治。拉丁美洲的許多國家，都成了美國的原料殖民地；美國輸入拉丁美洲的總額，從一九一三——一九一四年的二萬九千九百萬美元，增加到了一九二九年的九萬七千三百萬美元；在這種輸入總額中，工業製品的部分佔百分之八十；拉丁美洲向美國輸出的總額，在相同的期間，從四萬八千八百萬美元增加到了十一萬零七百萬美元；在這種輸出總額中原料和半製品佔百分之九十五。二次世界大戰以來，拉丁美洲的全部輸出和輸入都單獨掌握在美國手中，英國退到了不重要的地位；軸心國投降後德日完全退出了拉丁美洲的資本戰場。

第二個區域，包括美國的南部、墨西哥、整個中美洲、西印度羣島、南美洲的北部。這是美洲最斑雜的區域。牠的主要特徵，是經濟中有封建制度和奴隸制度的殘餘與資本主義諸關係的結合；在最落後的國家中，這種「殘餘」仍是生產關係支配的類型；資本也支配了這些國家，但實現這種支配方法，也是採用和牠的先驅者——奴隸所有者——所採取的同樣方法。這種半資本主義、半奴隸的勞動組織的典型形態，是所謂的服役農人制，這種制度例如在危地馬拉就很盛行，預定服役農人的勞動，通常都是利用酒醉的狀態或直接

強迫的方式來實行；契約一經成立，這些農人就事實上變成了奴隸；發展到了預先墊付或預借的制度，這種制度使服役農人永遠沒有對主人償清債務的可能性。

在更進步的國家中，比如古巴，牠被北美的資本變成了一個巨大的製糖工廠，製糖工業是純資本主義式組織的，工廠的設備也是採用最新的技術，但農業勞動的組織却是採用殖民地的形態，即是採用上述的服役農人制度。這種制度在美國農奴制度的南部早就盛行了。

這些地方原先都是西班牙和葡萄牙的殖民地，因為從最初就是採取奴隸制度和農奴制度的關係，所以很少推進自己生產力的發展，當牠們政治上獨立以後，社會結構依然保有着殖民地時代的特色；創造了許多小國，事實上不過使自己更快並且更容易被外國資本所征服，起初是英國資本，以後是美國資本。在第一次世界大戰以前，美國早就掌握了墨西哥的全部礦工業和古巴的製糖工業，美國在墨西哥的投資，一九一二年就達到了十萬萬美元，在古巴超過了二萬萬美元以上。

外國資本的統治，僅僅迎合他們自己的需要，根本沒有變更以前奴隸制度區域的社會結構，同時却決定了這些區域以後幾十年的經濟發展。這種發展採取了異常片面的傾向，使整個國家或很大的區域都培植少數幾種熱帶和亞熱帶的植物，而造成了經濟上純粹單一

培植的專門化。例如西印度羣島是製糖工業區域，牠的中心在古巴，生產了世界蔗糖生產總量的三分之一以上；可倫比亞和委內瑞拉的咖啡區域，近年成了巴西最大的競爭者；祕魯海岸一帶的蔗糖—棉花區域；中美州大西洋岸的香蕉區域；巴西北部的可可—棉花—甘蔗區域，以及其他等等。美國南部在美洲以前所有的奴隸制度區域中佔有特別的地位。就和以前奴隸制度的其他區域的比較說，美國南部有着更高度的生產力的發展水準和多方面的生產構成，這個奴隸制度地帶的北部邊區，對於美國主要的純資本主義的部分，十分顯出了自己各方面的經濟落後。

二十世紀紡織工業在美國南部區域加強發展的過程，沒有忘記這一區域落後經濟中的根本變更，反之，這種單一工業化本身在這裏感覺出來了培植農場的一切特色，這些特色是工廠主對於那些構成他的財產的工廠及工廠村落的獨裁的統治權、一切勞動法規都沒有、以及其他。

這一整個地帶雖然有着豐富的、各種各樣的原料資源，却是一個農業區域，只有簡陋的生產技術，在許多地方還有着原始形態的自然經濟。僅僅孤島一樣分佈有不多的資本主義組織的工業據點。然而這種工業也是和農業一樣單調的；這裏只有幾種採礦工業部門取得了相當大的發展：在墨西哥、委內瑞拉和可倫比亞是石油礦業；在墨西哥有銀—鉛礦

業，牠們佔有着無窮盡的銀鉛產區，並且提供了世界白銀生產總量的百分之四十；在玻利維亞有採錫礦業（提供了世界錫的採掘量的百分之二十）；製造工業中僅僅古巴島上的製糖工業有着巨大的意義。

完全握在外國資本（主要是北美資本）手中的天然原料資源在工業上的利用，專門是依於這些資本的利益的決定。外國資本的主要關心，是在於由這些國家吸取原料和糧食拿到工業國家中（首先是美國）去銷售；因為這種目的，一切交通建設都是爲了便於輸出生產品到港口。在這種關係中，以前西班牙的殖民地的情況，現在牠們變成了美國資本和英國資本的殖民地，有着許多相同點。送到國外去的不只是生產品，而且還有工人勞動所生產的剩餘價值，是以償付國債及外國資本的紅利等等形式來進行。國內的蓄積，就在這裏『工作的』外國資本的規模及生產容量的比較說，是小得很的，居民的購買能力有限得很。因爲牠們的全部國民經濟都依賴國外市場，當資本主義發生恐慌的時候，牠們就首先遭到致命的影響。

第三個經濟區域包括一切其他位在南美洲南部的拉丁美洲各國，即是巴西的南部、烏拉圭、阿根廷和智利。這個區域和第二個區域有着許多共同的特色，保存有前資本主義關係的許多殘餘；和第二個區域不同的地方，是純資本主義關係在一切經濟範圍中侵入得更

加有力。這一區域主要部分的開發和經濟殖民地化，開始於十九世紀的下半期和二十世紀的初葉，當時合法的奴隸制度和農奴制度廢止了，在這裏，殖民地化的使命不是由封建領主和海盜來執行，而是由現在的英國資本和美國資本來執行，雖然在土地私有權上有着封建殘餘，巨大的田莊都集中在土地貴族的手中。這裏沒有自由的土地，大規模資本主義組織的企業在農業中取得了優勢，同時存在着更小的租賃經營的小農場。這一區域的發展中和北美類型的不同，是外國資本起着決定的作用，大小農業生產者，全部運輸事業和大工業的萌芽，都對牠有着直接間接的從屬性。三—四十年中這裏就形成了有世界意義的主要的生產區域——阿根廷大草原中的穀物——養畜業區域、巴西中東部的咖啡區域，形成了使歐洲的工人移民由老殖民區域轉到這些更年青的殖民區域的南美洲的重心，這些年青的殖民區域是供給了更高度的技術和前資本主義殘餘的阻礙力量更小的地方。就農業生產成長的速度說，就資本主義的組織說，牠接近北美區域；南美洲的資本主義區域和北美的農業區域的不同，是就自己的生產結構的片面性質說，就和國外市場及外國資本的聯繫說，有着壓倒一切的意義，牠因此接近老殖民地的先前奴隸制度的區域，和後一區域共同構成北美和英國資本的殖民地，也就是現代資本主義世界這兩隻最大的野獸殘酷鬥爭的舞台。由阿根廷和巴西的農業區域過去，就是智利北部的硝石和銅鑛區域，就對世界市場上硝石的

供給量說是獨佔者，也是世界市場上銅的大量供給者（供給了世界銅消費總量的五分之一）。在智利出口總額的構成中，硝石和銅大約占了四分之三，這指出了智利在採礦工業中同樣有着經濟發展的片面性，如同其他三個國家沿着農業路線所表現的特性一樣。對於阿根廷和烏拉圭，農業生產品（主要是小麥、玉蜀黍和麻仁）構成出口總額的百分之九十；對於巴西，僅僅咖啡一項就提供了輸出生產品總量的百分之七十。在阿根廷，就和大多數其他南美國家的比較說，有着更高的民族消費水準，大約輸出了所生產的小麥總量的三分之二、玉蜀黍的百分之百、燕麥和裸麥的百分之八十以上、大麥和麻仁生產總量的百分之九十五。阿根廷對世界市場所供應的穀物生產品的總額高得很：牠在世界出口總額中，玉蜀黍約占百分之七十五，麻仁佔百分之八十五，燕麥達到了百分之五十，小麥約佔百分之二十。巴西輸出了牠所生產的咖啡總量的百分之八十五，提供了拋出在世界市場上的咖啡總額百分之六十以上和約有百分之十五的可可，都是在巴西本國完全不需要的。在這種出口結構中所反映出來的，近於單一培植的生產專門化的典型，使南美洲各國變成了爲宗主國生產原料和糧食的巨大農場，當恐慌的時候，這些國家的損失大到了極點。巴西有四千萬居民，有世界最豐富的品質最好的鐵礦礦藏，也有極大的水力資源（約有二千五百萬匹馬力），却依然是一個農業國家。在南美洲的中部，有一個也是落後的農業國家

，這是巴拉圭。

美洲鐵路的保障性（每一千平方公里上有十四公里），僅僅次於歐洲，歐洲每一千平方公里上有三八·二公里。然而美洲內部鐵路網的分佈却是極不平均的：由鐵路線的總長度六十萬公里中，北美屬有五十萬公里，即是佔去了百分之八十，在這一部分中美國屬有四十萬公里以上；北美有十二條橫斷大陸的運輸幹線聯絡着大西洋沿岸和太平洋沿岸。在南美洲只有兩條這樣的運輸幹線，兩條都是以布宜諾斯艾利斯為起點。

在世界各大洲中，就最重要的動力和燃料的天然泉源的存蓄量說，美洲佔着第一位：牠佔有世界石煤存蓄總量的三分之二以上。美洲大約供給了全世界石煤採掘量的一半以上（主要是在美國）。近年來美國不僅對美洲各國輸出煤，而且開始把煤炭輸出到歐洲去。美洲佔有世界石油存蓄總量的百分之三十（二十八萬九千四百萬噸）；石油富源主要是集中在中美洲和南美洲。就石油的採掘量說，美國大約供給了世界石油採掘總量的百分之八十。最大的動力源泉是水力，美洲水力的潛能估計有一萬六千三百萬匹馬力，約佔世界水力存蓄總量的百分之二十九。

由全世界的森林面積中，美洲占有百分之四七·三，有十四萬一千五百萬公頃（北美洲有五萬二千八百萬公頃，南美洲有八萬八千七百萬公頃）。每年大約砍伐了八萬六千萬

立方公尺的樹木，約佔世界木材砍伐總量的百分之五十四；其中百分之九十屬於北美，牠供給了七萬六千萬立方公尺。南美洲是世界上森林最豐富的部分，輸入的木材却比輸出要多兩倍，原因是南美洲的森林都是位在人口很少並且交通很不便利的區域（亞馬孫河流域、智利的南部和圭亞那）。由世界鐵砂的礦藏中，美洲佔有百分之五三·二，約有一百五十六萬萬噸；美國的鐵砂比世界其他部分的鐵砂有着更好的品質；美國鐵砂中所含的純鐵平均等於百分之五二，世界其他部分的鐵砂中所含的純鐵平均只有百分之四〇·二，換句話說，就純鐵的存蓄量說，美國佔有世界總存蓄量的百分之六十。美洲最大的鐵礦產區如下：巴西有五十七萬一千萬噸，美國有四十二萬五千八百萬噸，紐芬蘭有三十六萬三千五百萬噸，古巴島上有十九萬零三百萬噸。鐵砂的採掘和生鐵的提煉，幾乎完全集中在美國。在世界其他各種最重要的礦物採掘量中，美洲所佔的份額如下：銅佔百分之七十五，鉛佔百分之六十，銻佔百分之五十八，鋁佔百分之五八·五，鎳佔百分之五十三，錫佔百分之二十三，金佔百分之三十，銀佔百分之八十八，硝石佔百分之九十二。

第三節 澳大利亞洲

澳洲是世界各大洲中最小的一洲，位在南半球南緯十度四十一分至三十九度八分和東

地

文

誌

經一一三度九分至一五三度三九分之間。澳洲是侵在印度洋和太平洋裏，隔亞拉佛拉海及的摩爾海與馬來羣島相望，隔托列斯海峽和新幾內亞相望，隔巴斯海峽和塔斯馬尼亞相望。面積有七百六十三萬六千三百平方公里。普通都把附近無數的小島包括在澳洲的構成以內，和澳洲本部加在一塊，總面積有八百九十四萬四千五百平方公里。以澳洲大陸以外的島嶼為範圍的區域，也叫做大洋洲。大洋洲所屬的島嶼分為四大區域：密克羅內西亞、美拉尼西亞、玻里尼西亞、新西蘭。

澳洲和非洲及南美洲一樣，是不大破碎的大陸。北部卡奔塔利灣伸入陸地較深，但牠的運輸上的意義却很小，因為牠突人在幾乎沒有人住的大陸部分。南方有一個更大的澳大利亞灣，但伸入大陸不很深。這兩個海灣的海岸，幾乎整個西部沿岸也都一樣，對於航行都是不便利的：好的港灣很少，海的水量不多。東部和東南部澳洲沿岸，有更立體的港灣。靠近東北部海岸一帶非常不便，被大暗礁所阻礙，牠沿海岸延長到了二千公里，使出入大洋困難起來了。

澳洲的地勢構成不複雜。沿東部海岸蔓延着澳洲的科爾締里拉山，在南部達到了最大的高度（所謂的澳洲阿爾卑斯山，有兩個高峯科斯夫式科和塔烏珊德，高二千二百公尺）。科爾締里拉山十分險峻地由海岸提升起來，並且敞進了大陸的內部。大陸的中部，由科爾

緋里拉山向西，是一片廣闊的低地；最深的凹地（在埃爾湖附近）位在海洋水準以下十二公尺。幾乎整個的大陸西部，都是一律的不大高的台地（二百至五百公尺），有些地方被山峯（高到一千至一千五百公尺）切斷了。

澳洲河流非常貧乏。只有一條廣闊的河川流域——墨累河及其支流大令河和墨累吉支河；這些河流都從科爾緋里拉山的西部斜面上發源，灌溉着中部澳洲的低地。在大陸的內部區域沒有固定的河流；有所謂的『溪澗』——水路要下雨後才滿水，天乾的時候就乾枯了。

澳洲的湖泊有着變化很大的水準。

澳洲大陸全部位在南半球，時序是和北半球相反的，一月和二月是夏季，六月和七月是冬季。就氣候說澳洲分爲兩部分：北部位在熱帶，佔大陸的五分之二；南部位在溫帶和亞熱帶，佔大陸的五分之三。南部的氣候是大陸性的，溫度有很大的上落。在大陸的內部區域，夏季最高的溫度達到了零上五十度以上。澳洲的熱帶部分，位在季候風的區域裏，一年有兩季：雨季是從十月到四月，當時吹着西北季候風；其餘的月份是旱季，當時吹着東南風。澳洲的南部一年有四季；雨水的降落在各區域中是在各不相同的時期；東部海岸一帶是在夏季，東南部是在春季和秋季，西部是在冬季。雨量最多的是約克半島向

北（在二千公厘以上）及沿岸一帶，尤其是東部海岸，那裏是受着貿易風的影響（由東部一千三百公厘到西部八百公厘）。大陸內部雨水迅速減少着。約佔澳洲總面積三分之一的部分，取得少於二百公厘以下的雨水年量，還有三分之一的部分取得二百五十至五百公厘的雨水年量。而且落雨大部分都是狂暴地、迅速地沛然下降，那時乾枯的溪澗就會膨脹起來，並且引來了破壞性的洪水。雨水的大部分迅速地滲進了被雨水滲穿的地層裏，並在深處聚集起來；因為地下水量豐富，澳洲許多乾燥區域可能運用噴水井的灌溉。

澳洲的植物界，構成了特殊的澳大利亞區域，因為約有十分之八是別地方找不到的種類。因為現在及地質學上過去地方的風土條件的關係，分做下述各區：（一）由熱帶森林向北有着印度——馬來性質的熱帶叢林，向南轉到了愛卡利特樹的森林；（二）東部山區和太平洋沿岸一帶，塔斯馬尼亞也包括在內，有多數南極的種類；（三）不大的西南部分集中了最多的土種（約有四千五百種）；（四）中央沙漠區域。澳洲特殊性質的植物是愛卡利特樹（學名 *Eucalyptus*）和金合歡樹（學名 *Acacia*），牠們所組成的森林是澄明的、沒有蔭影的。在乾燥的區域裏，是有着多刺的灌木叢的大草原，有些地方形成了不易通過的密林。愛卡利特樹長得很快，而且很高（有一百公尺，甚至達到一百五十公尺），供給了很好的木材，牠的葉子供給了愛卡利特油，可以用於醫學和技術上。愛卡利特樹由土壤

中吸收巨量的水分，在澳洲的環境中帶來了損害；但在世界其他部分，却利用牠的這種特性而把牠種在沼濕的地區裏。中央部分是大草原，並且都變成了沙漠。澳洲異常缺乏水果和乾果的植物，然而牠的樹木却供給了很好的木質纖維，並且揮發性的香油很豐。大草原對於家畜、尤其對於羊是很好的牧場。澳洲約有百分之二十四的面積是沙漠，約有百分之二十在天旱的時候沒有收成也就沒有利用，只有百分之四十經自種殖民者開發了。

澳洲大陸的動物界也是特別的，構成特殊的澳大利亞動物區，牠的特色是最高級的哺乳類異常貧乏，牠們在這裏只有幾種蝙蝠、齧齒類（鼠）、野犬。從別方面說，這裏只能遇到所謂的直腸排泄的動物（扁嘴鴨），有袋類很普遍，有一百多種。鳥類很多，有鸚鵡、白鸚鵡、鳩、七絃琴鳥、大鼻牡雞、駝鳥等等。

澳洲的動物界，對於馴養沒有提供任何有價值的動物。歐洲人帶來的家畜，在澳洲找到了十分合宜的生存環境。其中，兔在澳洲大草原中有了極盛的繁殖，而且造成了一種禍害，為了防止兔的侵害，在很大的距離設備了鐵絲的障礙物；澳大利亞西部偉大的兔圈，長到了一千六百五十公里。



英國資本主義侵入以前，全部澳洲都是住着澳洲的土人，他們屬於所謂的海岸島嶼種，皮膚帶着深褐色，所以也叫做櫻種人。現今在英國人住的區

域中，澳洲土人留下得很少，他們都被驅逐到大陸內部不毛的區域裏去了。在要地裏，土人。

澳洲沒有高級哺乳類的動物，也就不能是人類的搖籃。有些人以為澳洲土人是由亞洲陷落到那裏去的。澳洲土人在自種人移殖以前不知道金屬。他們的工具都是用木、骨、石做成的。他們做成了粗糙的石刀，而且他們也已經有了一定部分磨光的石斧。澳洲土人也不知道弓和箭，帶着投槍和擲棍，尤其是飛槍，就很滿足了。知道磨擦取火。分工是按性別和年齡來實行：男子從事狩獵（獵獸和捕魚），婦女和兒童從事採集工作（草根、果實），他們的生產品有時用手磨加以改造。狩獵得到野犬的幫助，但這種野犬既不是駝運的動物也不是拖拉的動物。搬運的時候是由婦女自己來拖拉。澳洲土人去採食物的時候，結成不大的一羣（每羣都在自己的飼料區域範圍內）。澳洲土人的住宅是避風的簡陋的罩頂或茅棚；衣着是把帶有草瓣或小片毛皮的毛繩圍在腰上，用來遮蔽生殖器，在一年的雨季裏就把雜亂的沒有加製的毛皮披在肩上。裝飾是塗上白色、黑色、紅色顏料的彩色，戴上白色的鳥毛，把皮膚劃成傷痕。澳洲土人不知道耕種。他們不知道粘上的食器。糧食的存蓄在澳洲土人那裏是不多的，而且是不固定的：只有婦女在天旱飢餓的時期把所收集的某幾種植物的種子藏在地窖裏。

雖然是在分解的各種階段上，澳洲土人那裏還有最古的婚姻——家族關係（所謂的集團婚姻）的殘餘。在大陸的各部分，社會制度也不是完全同一性質的，澳洲東南部和中央部分的土人彼此有很大的差異。中央部分的土人是站在最低的發展階段上。土地是公兵的所
有物，只有動產才是個人的所有物，不僅沒有貨幣，甚至所謂的雙方面約定的交換（因取得別的物件而自覺地担負義務把等價的物體送給那個人的行為）也沒有。這一切特色，指出了澳洲土人的社會還是處在原始共產主義最古的階段上，年齡的——性的、或前氏族的共同體，在前進的區域中成長出來了氏族共同體。

原始的社會——經濟關係，在特有的意識形態中找着了反映。澳洲土人那裏盛行着一種極簡樸的宗教形態——崇拜動植物花紋的宗教，這種宗教帶着魔法的性質。常常在砂上畫着動物的樣子，他們拿投槍去刺牠，目的是藉此影響活的野獸。爲着對魔法服務，也找到藝術。這種藝術是使人驚嘆的，其中很少生活的、現實的描寫，都是些物體圖式的表現。在東南部鞏固了對偶的婚姻，產生了對祖先的崇拜，並且大概是受了宣教師的影響，也產生了對天主的崇拜。各部族之間的經濟聯繫是這樣薄弱的：澳洲土人的方言（每一個部族都有自己的語言）都是獨立的語言。這個大陸因爲不在偉大商路的道上，所以在歐洲資本侵入以前，澳洲土人仍是孤立的。僅在沿岸區域的某些地方（尤其是在約克角上），

有一點最近的島民（由美拉尼西亞人吸收了弓和箭）和更遠的島民（坡里尼西亞人）對澳洲土人影響的痕迹。英國人強奪了這個大陸，使澳洲土人遭到了滅亡。現在澳洲及塔斯馬尼亞的居民絕大多數（約有六百五十萬人），都是歐洲的移民和他們的後裔，最多的是英格蘭人、蘇格蘭人、愛爾蘭人。居民的平均密度，一平方公里上還不到一個人。



白人移住以後的澳洲，很快就發展了資本主義，就牠現在的經濟水準說，很接近於北美北部的加拿大，牠也和加拿大一樣，是英國的自治領。而和普通的殖民地有所不同。澳洲農業中資本主義很發展，廣泛地應用了雇傭勞動，機械化和商品性都很高。農業生產總量的百分之四十以上輸出國外，牠的領導部門是剪羊毛的飼羊業，羊毛收集總量的百分之八十以上送到國外去。

但就工業的發展水準說，澳洲雖然比普通類型的殖民地更高，却比加拿大差得遠。在澳洲，仍是以農業為經濟基礎，牠供給了澳洲經濟的全部生產量的百分之六十以上，以及澳洲出口總量的絕大部分。除農業的生產品以外，只有鑛工業的生產品在輸出中占有重要的地位。

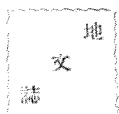
鑛物中澳洲最富足的是煤炭。存蓄量約有一千七百萬噸，主要的產地是在東方，在新南威爾士州和昆士蘭。有大量的鐵礦存蓄量，在南澳大利亞和新南威爾士。許多地方有

金礦，尤其重要的是在西澳大利亞的枯爾加得和卡爾哥利產品。在新南威爾士的布洛根希爾，有含幾種金屬的礦石的礦層。

戰前製造工業供給了澳洲生產總量的百分之三十六，幾乎專門是為國內市場工作；二次大戰期間，大大地發展了機器、汽車、化學、尤其軍事工業。

澳洲對英國的經濟從屬性，表現在牠對英國的巨額財政債務及農業對英國市場的利害關係中。英國在澳洲的投資，約有五十萬金盧布。澳洲出口總量的百分之四十至五十，是輸出到英國去。第一次世界大戰以後，澳洲和美國的商業及金融聯繫加強起來了；二次大戰期間及勝利以後，澳洲也和加拿大一樣，正在不斷地覆沒着英國資本的優勢，而深深地投入美國資本的懷抱裏了。在二次大戰期間，澳洲大體償清了英國的債務。

第四節 阿非利加洲



非洲就規模說佔有世界大陸中的第三位，小於亞洲和美洲，面積有二千九百二十萬平方公里，包括附近各島嶼約有三千萬平方公里。從北到南最大的距離有八千公里，從東到西有七千五百公里。籍窄狹的蘇彝士地峽和亞洲聯絡着。北面臨着地中海，西面臨着大西洋，東南臨着紅海和印度洋。赤道把非洲大陸分成

了兩半，非洲最北點（布蘭科角）位在北緯二十七度二十分，最南點（阿古拉斯角）位在南緯三十四度五十一分。

非洲形成了舊世界大陸羣的西南凸出部分。非洲北部鄰接地中海的區域，就自己的地理狀態及自然環境說，是和南歐及前亞細亞密切地聯繫着。使非洲和比里牛斯半島分離開來的直布羅陀海峽，窄狹的部分只有十四公里闊。在地中海的中部非洲對面凸出着亞平甯半島和西西里。非洲地中海西部的自然，和歐洲地中海沿岸一帶的自然，有着許多共通性。

偉大的非洲沙漠地帶的東北部，和前亞細亞的沙漠隣接着，地理上形成了一體。蘇彝士地峽，形成了尼羅河各國和前亞細亞各國間的直接聯絡；更向南，有着窄狹的紅海和巴布厄爾曼特海峽（淚門）。

像那樣，北部非洲的位置，對於和歐洲的及亞洲的地中海各國的聯絡，都很便利。和非洲的主要部分的聯絡，却因偉大的沙漠地帶而非常困難，這些沙漠使非洲的地中海和南方隔離起來了（撒哈拉、利比亞及阿剌伯沙漠）。

位在由沙漠地帶向西的非洲半部，敞開地向大洋凸出着。非洲西面流着的大西洋，形成了巨大的但是薄弱地陷入着的幾內亞灣，非洲的東面流着印度洋。

就非洲自己的輪廓說，和別的南方大陸相似，是有着不大破碎的海岸線的大塊土地。一千平方公里的面積只有一公里長的海岸線。對於船隻碇泊便利的港灣不多。非洲最重要的海島如下：印度洋上有馬達加斯加島（是被廣闊的莫三鼻給海峽和大陸分開了的）、馬斯加倫羣島（毛里求斯島、留尼汪島）、索哥德拉島和沿岸的桑給巴爾島；大西洋上有亞速爾羣島、馬得拉羣島、加那利羣島，佛得角羣島、聖赫勒拿島及在幾內亞灣的羣島。

地面的構造，顯着大大的單調。非洲主要是有着很高邊境的高原的巨大幅圓。最高的是東部和南部非洲高原。在東方，聳起着很高的阿比西尼亞高原，有着熄滅了的火山及強大的溶岩的表皮；高原的平均高度有二千五百至三千公尺，個別的高峯達到四千六百二十公尺。山阿比西尼亞高原向南，伸展着東非高原。從西面，牠被窄狹的而且深陷的山谷限制了，在這種山谷裏，整串地配列着大湖——維多利亞湖、坦噶尼喀湖、尼亞薩湖及其他等等。其中位在赤道上的的是維多利亞湖，就世界上淡水湖的大度說，牠佔着第二位（有六萬九千平方公里）；由鹽湖中，蘇聯的鹹海幾乎和牠相等。沿着東非高原的邊界，聳起着非洲最大的高峯——熄滅了的火山乞力馬札羅山（有六千零十公尺）。怯尼亞山、盧艾左利山、活動着的火山克魯卡山及其他等等。

非洲的中部、西部及北部，一般都比南部及東部低得多。這裏是位在海洋水平以上二百至五百公尺的不高大的台地。各方面都被高原圍繞着的剛果盆地、撒哈拉的大部分、蘇丹和利比亞沙漠就是這樣的。在幾內亞海岸一帶，高起着喀麥隆火山（有四千零七十公尺）。在中部撒哈拉，凸起着提伯斯提山塊（達到三千四百公尺）。末了，在北部邊境上蹶起着亞特拉斯山，就自己的構成說，和非洲其他的山脈不同，這是劈裂很多的山脈，是歐洲阿爾卑斯山系的繼續。

平地占着非洲很小的部分。牠們幾乎都是在沿岸一帶。在北部非洲，有位在海洋水準以下的凹地（在利比亞沙漠的北部，達到海準以下七十公尺）。

在許多地方，非洲高原很高的邊界，險峻地一直達到了海岸。那樣的地面構成，使和海的接近困難起來了。對於非洲的河流，在大陸內地的貫入，也不大便利。非洲配置有巨大的河流（尼羅河、剛果河、尼日爾河），但牠們都是沿着高原的層級流向海裏，形成了險灘及瀑布，在很大的距離上，航運都是中斷了的。因此在非洲有着巨大的水力（一萬九千萬馬力，多於全資本主義世界水力存蓄總量的三分之一以上）。

因為非洲的地面一般都是從東南傾向西北，所以，牠的主要河流，都流入大西洋和地中海。非洲最滿水的河流是剛果河（有四千六百公里長）；剛果河流域，就面積說，在世界

上占有次於亞馬孫河流域的第二位，完全位在赤道區域，取得了豐富的雨水量。貫穿了使剛果盆地和幾內亞海岸分離開來的山脈，強大的河流沿着荒野的狹谷替自己開拓了道路，形成了許許多多的險灘。

非洲最長的河流是尼羅河（有六千五百公里），是由靠近赤道的維多利亞湖發源。牠的主要支流，有青尼羅河，是由阿比西尼亞高原（達湖）流下來的。尼羅河的河流，大體有一半位在缺欠雨水量的區域裏；在尼羅河的下游，完全得不到支流。因此就流域的面積說，及就水量說，牠遠不及剛果河。在尼羅河的河流之間，有六個很大的瀑布。在尼羅河流入地中海的附近，形成了廣闊的三角洲。尼羅河的水準有着強烈的變化；夏季的雨水，在白尼羅河和青尼羅河的水源中惹起了有力的氾濫；到了尼羅河的下游（在埃及），河水最大的高漲，要到九月。尼羅河看做灌溉及肥沃的泉源，有着巨大的意義；牠的氾濫，替尼羅河盆地帶來了肥沃的土壤；埃及的全部農業，都建築在吸取尼羅河的水量的人工灌溉上。

非洲第三條大河是尼日爾河（有四千二百公里長），是在西部非洲。尼日爾河是滿水的，但和其他的河流一樣也有很多險灘。由大西洋其他的河流中，重要的在南非有帶着支流發爾河的橘河（奧倫治河），及在西部的塞內加爾河。在印度洋裏流入一條大河——三

比西河（有二千六百公里），牠的瀑布特別多。

非洲約有三分之一沒有到大洋的水溜。這裏關係到無定期河川的流域（例如在蘇丹的乍得湖流域），及完全沒有固定河流的沙漠。例如撒哈拉的大部分就是那樣的；僅在驟雨以後，這裏才形成了臨時的急流；把乾燥的盆地用做水道，因此牠被叫做『窩底』（譯音）。

非洲大陸的絕大部分，位在熱帶氣候的區域，而南端和北端却位在亞熱帶區域。

赤道氣候的區域，一般都很炎熱而且潮濕，包括了中部非洲及幾內亞海岸。喀麥隆山麓，是地球上最潮濕的地方之一（雨水年量達到一萬公厘以上）。在東非高原區域，因為牠很高，赤道氣候表現得不十分明顯。赤道地帶特有的潮濕的熱帶森林，分佈在剛果河流域、幾內亞海岸及非洲東部海岸。但牠們不是像南美洲那樣巨大的連續的大塊。非洲熱帶森林的植物中間，特別重要的是橄欖樹；有許多橡膠樹。

由潮濕的熱帶森林地帶向北及向南，也和在南美洲一樣，配列着雨量更貧乏的區域，一年中在下雨及乾燥的季候之間，有着強烈表明的界限。這裏已經分佈着更稀疏的熱帶森林，以及有着個別樹羣的大草原；個別地成長着枝幹繁多的巴阿巴樹（譯音），這是有着巨大厚度的樹木（直徑達到七公尺），算起來牠長了幾千年（供給了食用的果實及纖維質

的樹皮，可以用做粗布）。

幾乎整個北部的大陸最廣闊的部分，都是乾燥的曠野、半沙漠及沙漠地帶。這個偉大的沙漠幅員的總名稱，是撒哈拉；牠的東部有着特別的名稱：利比亞沙漠（由尼羅河的下游向西）、努比亞沙漠（在尼羅河和紅海之間）。北部非洲的極端乾燥，能夠用許多原因解明出來：首先是巨大的陸地不斷的赤熱狀態，對於蒸氣的凝結及雨量的分配不便利（甚至當風從海上吹來的時候），對北部非洲支配着的風，也是由前亞細亞乾燥的曠野及沙漠吹來的乾燥的東北向的貿易風。

撒哈拉的重要部分，不是完全沒有植物，而是有着稀疏的粗草或如刺的灌木林的半沙漠。在個別的地點，那裏近於有着地下水的地面，分佈有棕櫚樹小林的沃地。但撒哈拉的巨大幅員，是完全赤裸的石和沙的沙漠。沙漠的颶風顯着可怕的威力（沙漠的熱風）；赤熱的大塊沙洲，牠揚起着颶風，填塞了泉源，迫死着隊商，吹到了很大的距離上；沙漠的熱風的影響，達到了南歐及小亞細亞。關於非洲沙漠的酷熱，根據如下的材料能夠判斷出來：在丁布各部（南部撒哈拉），那裏最熱的月份的平均溫度，是零上三十五度，最『冷』的是零上二十四度四分（比莫斯科七月的平均溫度還要大五度）。然而夜晚却冷得很；在北部撒哈拉，夜晚常常凍冰並且有時落雪。

南非的重要部分，也有着沙漠的性質（半沙漠的喀刺哈利）。從印度洋吹來的東南向的貿易風，被德拉肯山脈阻障了；靠近西南海岸的大西洋的海水也是寒冷的（這裏通過着寒流），因此從西方吹來的風也沒有供給雨量（有着祕魯寒流對南非太平洋沿岸氣候上的影響的類似現象）。

亞特拉斯山脈北面的氣候，是亞熱帶的地中海的類型（有着酷熱的乾燥的夏天，比較潮濕的及溫和的冬天）。在阿爾及爾，八月的平均溫度是零上二十五度，一月是零上十二度，雨水的平均年量是七百六十公厘。山地的植物是灌木叢，由常綠的及針葉的樹類組成的森林（是杉林）。海岸的農作植物，也是和歐洲地中海沿岸一樣的（葡萄、橄欖、南方的果樹、小麥、煙草）。

非洲的植物界，供給了許多重要的農作植物；其中有咖啡樹、橄欖樹、玉蜀黍（非洲種）。

從遠古，非洲的居民就飼養了家畜——乳用的牡牛、山羊、綿羊；把驢、牛、犛牛用做載運的家畜，以後在非洲沙漠的出入中使用了駱駝。

在非洲的熱帶區域，毒蠅對於家畜及人帶來了巨大的危害；牠的刺傷，常常會使牛、馬、駱駝致死。毒蠅在人中間傳播睡眠病。

非洲特別多的是各種很大的野獸：非洲象、獅、犀、麒麟、河馬；猩猩及類人猿（猿猴中最大的）；駝鳥（走禽中最大的）。先前，狩獵對於輸出供給了許多價值的生产品（象牙、駝鳥毛）。但現在野生的動物界已經強有力地被損害了。



非洲居民的人數，約有一萬六千餘萬人。居民的密度，每一平方公里上約有五個人。達爾文以為非洲是人種的搖籃（在非洲的森林中，現在還有像人的猿猴——猩猩和類人猿）。人類在非洲留有石器時代的古蹟，和亞洲或歐洲一樣古老。有些人認為非洲大部分跳過了銅器時代和青銅時代，由石器直接轉到了鐵器。現在我們在非洲找到了許多平行地和互相摻雜地生活着的各種人羣。高大的和矮小的、深色的和淺色的、捲髮的和直髮的、頭短的和頭長的，這些人羣都沒有明白的地理上的、政治上的或語言上的界線。他們到處移居，他們的血按各種不同的比率不只一次混合了，在非洲邊疆區域中現今仍在混合着。

非洲居民最古的層級被排斥到了對於生活最不適宜的區域裏及南方，這是矮小的淡黃色的布西曼人及他們特有的『轉舌』語言的祖先。住在可憐得很的茅棚中的狩獵者和採集者，他們以前在整個非洲南部碰得到，現在却死絕了或在撒哈拉沙漠及其隣近的乾燥的曠野中和黑人混合了。在非洲中央部分，認為褐色的『小黑人』是最古的層級。這些

矮小的狩獵者和採集者有一小羣現今藏在熱帶森林最深的和最密的角落裏。他們遭到高大黑色而且捲髮的黑人的壓迫和影響。這種高大的黑人一般認為是居民中更年青的層級。小黑人和黑人是非洲原始的居民，這一點是很可靠的。

由亞洲或歐洲竄來非洲的哈米特人是更年青的層級。在四千年前銅器時代的古埃及，就已經找得到淺色皮膚有着黑色頭髮（但不是和黑人那樣的捲髮）的人們的殘餘。以為這就是哈米特人。他們和黑人很少區別，也屬於地中海人種。哈米特人——非洲大陸上主要的牧畜者——所選取的區域是大草原，然而他們也佔領了森林——大草原，甚至也侵入了曠野中。

塞米特人是更年青的層級，他們是由亞洲一次一次竄過來的。遊牧者的塞米特人把馬帶到埃及有了兩千年，在公曆紀元前幾世紀把駱駝帶到了非洲。塞米特人——阿剌伯人在七世紀的時候侵入了非洲北部。

印度——歐羅巴人是非洲居民中最年青的層級。他們侵入非洲也從紀元前很早就開始了。

現在就非洲居民人種上的構成說，分爲兩個主要部分：在北部是巴爾巴爾——阿剌伯人占優勢，其餘的部分是黑人占優勢。巴爾巴爾——阿剌伯人的非洲，和黑人的非洲之間的區

分，大體是沿着撒哈拉的南部邊境來進行。

和前亞細亞及歐洲地中海各國密切地聯繫着的北部非洲，從遠古以來，就遭受了由隣近各國來的民族的侵入。牠的居民及文化，是多種成分及各種交錯着的影響的結果。巴爾巴爾人，是阿爾及爾、突尼斯、摩洛哥、利比亞的更老的居民，從阿刺伯人侵略的時候起，就受到了有力的阿刺伯化；他們和阿刺伯人混合了，模倣了阿刺伯人的言語，並且接受了阿刺伯人的宗教（回教）；巴爾巴爾民族大多數談話的言語，都和阿刺伯人一樣，或和他們近似。巴爾巴爾人大部分都過着定住的生活，從事農業、手工業、商業，但也有遊牧的巴爾巴爾人；例如在西部撒哈拉的杜阿捏格人就是那樣的。阿刺伯人中間分爲遊牧者——牧畜者，和城市的阿刺伯人——商人和手工業者。

有些地方，阿刺伯人——巴爾巴爾人的民族，和非洲土著居民——黑人——混合了，例如現在的阿比西尼亞人，或額非阿伯人，就是那樣複合的結果。

埃及的居民，牠恰好位在由亞洲到非洲的民族侵入的入口上，尤其接受了多種多樣的成層。最後的，保有最大痕跡的成層，也是阿刺伯人。現代埃及的阿刺伯化的居民中間，分爲非拉哈人（主要多數是農夫）及考伯特人（就優先權說是城市的居民），考伯特人和由阿刺伯人傳受了回教的非拉哈人不同，他們保存着基督教。

由偉大的沙漠地帶向南，占有優勢的居民是黑人。非洲的黑人中間，根據語言分爲兩個主要的人羣：蘇丹黑人，占着由沙漠直接向南的區域；班都黑人，住在南部及中部非洲。在中部非洲回歸線間的地帶，住着獨立的一羣——小黑人，在南部邊界還保有着布西曼人及霍屯督人極小的殘餘。

黑人民族的大多數，達到了比較高度的文化發展（例如就和澳洲土人的比較說）。在歐洲人到來的很久以前，他們就學會了製鐵（用原始的方法）。黑人民族廣泛地發展了鋤土農作，在大草原區域牧畜業占優勢；養殖着乳用的牛。普通牧畜民族，都用某種方法同時從事着農業（但家畜不用做勞動力）。西部蘇丹黑人的文化達到了最高的水準。這裏創造了原始封建制度的君主政體。手工業達到了很高的發展。商業關係及文化聯繫，擴張到了國家廣闊的四周，包括到了地中海，甚至包括到了印度。這裏侵入過阿剌伯文化的影響。古代黑人的國家比倫（在幾內亞灣的海岸上，在現今的尼日利亞），保有卓越的藝術古物（青銅的彫刻、象牙的彫刻）。

由歐洲各國來的移民，有固定住所所在非洲居住着的，計算起來不多於四百萬人（占全體居民的百分之三以下）。他們僅在南部邊境及北部邊境構成了居民之間的重要成層；在南非同盟，由一千個居民中，有二百個波爾人及英格蘭人；在阿爾及爾和突尼斯，由一千

個居民中，有一百二十個歐洲人（在阿爾及爾是法國人，在突尼斯是法國人和意大利人），在熱帶非洲的殖民地裏，歐洲人占極小的少數，而且是不固定的、更流動的：這是一些官吏，在殖民地服務對於他們僅是昇官的階級，以及商人和培植場的所有者，是努力在短期間藉對『有色居民』的榨取來發財的。

在幾世紀的期間，非洲是世界的奴隸勞動的市場。到了瓜分非洲的時候，奴隸對美洲輸出已經禁止了，但由東部海岸到亞洲回教各國的奴隸輸出，却仍在繼續着。在十九世紀末葉，輸出奴隸貿易最大的中心，是桑給巴爾。廣大的內部保有奴隸貿易。阿剌伯的商人、當地的王侯、富足的黑人，都有奴隸。

在『黑人大陸』瓜分以後，歐洲人對輸出黑人實行過鬥爭；勞動力的走漏，對於占有非洲的帝國主義者是不利益的。黑人的輸出禁止了，但在非洲本地，對奴隸所有者制度的鬥爭，帝國主義者實行得非常不堅決。奴隸所有者制度的殘餘，直到現在不僅在非洲最深的區域活躍，而且在完全屬於歐洲行政機關管理的區域也很活躍。在最近的幾十年間，曾經暴露了許多確實是奴隸制度的事件，在白種『教化者』保護下保存着。



非洲顯有強烈表現的殖民地經濟類型。無論在世界任何一部分，強制勞動都不會利用得如同非洲那樣的普遍。帝國主義者的經濟在這裏有着最無恥

的性質。在拉丁美洲最發展的各國，在印度，在中國，帝國主義者在相當的程度中，要重視當地的資產階級並且關心到他們的『馴化』；要重視在商業、運輸及工業大中心繁密地集中着的工業及運輸工人增長着的勢力。在非洲大多數殖民地，當地的資產階級不起作用，大工業完全沒有。中部及東部非洲的殖民地，幾乎完全沒有雇傭工人，那裏居民的大多數是在部族生活狀態的條件中生活着，並且還保存有原始氏族形態的殘餘，幾乎沒有民族資產階級，外國的帝國主義在第一個次序中起着侵奪土地的軍事占領的作用。

然而非洲個別國家也不近於或是不完全近於這種特性表現。例如在南非同盟由歐洲來的移民幾乎占有居民的四分之一，有着發展了的農業、世界意義的礦工業及重要的製造工業，其中金屬的加製及機器製造占有顯著的地位。在礦工業中從事着的有三十五萬工人，在製造工業中有三十萬工人。就鐵路網稠密說，南非同盟等於阿根廷及英屬印度。但構成居民大多數的黑人大眾，却在經濟及文化極端落後的條件中生活着，受着最獸性的人種及階級壓迫。南非同盟占着普通的『有色』殖民地和發展的移民殖民地（加拿大和澳洲的類型）之間的中間地位。

次於南非同盟，由北部非洲落後的殖民地各國表現得特出的，有阿爾及爾和埃及。和強有力地專門化的及高度商品化的農業並列，在這些國家，還有工業的萌芽；運輸網也十

分發展了。

在非洲個別國家之間發展水準中的差異，從合於每個居民的機器消費的統計材料可以看出來。例如南非同盟合於每一人口的機器消費量（一年五個盧布），劣於澳洲消費量的五倍，但超過了埃及消費量的三倍（一個半盧布），而埃及的消費量又超過了比屬剛果的消費量的四倍。

非洲的落後，從牠的鐵路網薄弱的發展看得出來；對於非洲，這尤其顯明，因為河道運輸在那裏起着極小的作用。就鐵路對領土平均的保證性說（在一千平方公里的領土上有二公里鐵路線），非洲在世界各部分間站着最後的地位。

在沙漠的及大草原的北部非洲，優先的轉運方法是用駱駝，牠服務於貨物及人的運送。在南部非洲，普遍是用牡牛的運送，用若干頭牡牛來架運巨大的牛車。在熱帶森林及大草原區域，廣闊地應用着人力（黑人搬運夫）。

也和其他殖民地國家一樣，帝國主義者在那些地方建築了鐵路，這是他們爲着占領所必需的地方，或是有富源的地方，或是惹起了軍事設備的地方。英國很久就預先草定了宏大的由開羅到開普敦的橫斷非洲的幹線（約有九千五百公里），牠應當把北部、東部及南部非洲的英國領有地聯成一串；大體有四分之一的道路（主要是在中部非洲）還沒有建

築。這一草案，是和別一宏大的草案——由埃及到印度的幹線——聯絡着的。在兩大草案的聯合中，取得了『三C』幹線（開普敦——開羅——加爾各答）的名稱，會把大英帝國的印度——非洲地區整個北部及西部聯絡起來。沿着這兩條路線的航空交通已經實行了。對着開羅至開普敦的鐵路對面，用英國資本建築了由奔給拉到貝拉的斜線鐵路。

法國計劃了經過撒哈拉聯絡阿爾及爾和幾內亞海岸殖民地之間的鐵路的創辦。這一切草案，都不僅有經濟的意義，而且有軍事的及政治的意義，是爲着鎮壓暴動及對競爭者作戰時的軍隊輸送。

非洲殖民地的大部分，都生產着熱帶及亞熱帶農業的生產品。埃及和英埃蘇丹，就棉花的生產量說，有着世界的重要性。非洲一年間總共生產了四——五百萬公石棉花，即是少於世界生產量的百分之十。但埃及的棉花給與了高質的纖細的纖維，並且甚至自己固有的棉花有着剩餘量的國家中，牠都很值錢（例如在美國）。埃及的棉花，對於英國棉織工業的意義尤其偉大。英國對於自己東非殖民地的植棉事業的發展，也採取了同樣的方法。

黃金海岸和尼日利亞，供給了可可的世界生產量的一半以上；這種農作物是歐洲人帶來非洲的（由美洲）。反之，咖啡的生產，牠的母國是非洲，在拉丁美洲比在非洲更廣闊

地普及了；非洲在咖啡的世界生產中的份額，還沒有供給到百分之五（咖啡是在東非各國生產着）。並且就蔗糖的生產量說，非洲所供給的份額大體也是那樣（南非同盟、埃及、毛里求斯島）。在法國北非殖民地中，發展了橄欖樹的培植、葡萄樹培植及葡萄酒釀造、煙草培植。

在幾內亞海岸，花生的培植及棕櫚油的採集，有着很大的意義。在穀物的世界生產量中，非洲占着不大的地位。由阿爾及爾、突尼斯及摩洛哥，大量輸出小麥、大麥，由南非同盟輸出玉蜀黍。大多數國家自己的穀物都不足（最多的是輸入麵粉和稻米）。在土著居民的營養中，玉蜀黍和大豆起着很大的作用。過去，中部非洲的熱帶森林，供給了橡膠世界生產量的大部分；現在，橡膠採集量比南美更加衰落。

由養畜業的生產品中，獸毛有着出口的意義，主要是南非同盟所供給。

非洲地下富藏調查得不普遍。就礦物資源說，南非同盟和羅得西亞有着很大的重要性，這裏有着世界上最大的黃金及金剛石的產地，以及煤、鐵、銅、白金的巨大存蓄量。在相對的非洲的另一端，在法國的領有地裏（突尼斯、阿爾及爾、摩洛哥），磷灰岩的存蓄量有着世界的意義，並且有着鐵礦的巨大存蓄量。比屬剛果富於銅和金，黃金海岸富於錳和金，尼日利亞富於錫。非洲煤的存蓄量有五百八十萬萬噸，鐵的存蓄量不大，只有

六萬三千萬噸；在南非同盟，煤和鐵結合在一處。

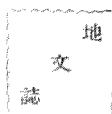
南非同盟供給了世界上最大規模的黃金採掘量。例如一九三九年這裏採掘了將近四百噸黃金，在其他的非洲各國採掘了五十餘噸（蘇聯除外的世界採掘量是一〇六九噸）。黃金工業的中心是約翰內斯堡和德蘭士瓦。南非同盟有着世界上金剛石最大的採掘量（主要的金剛石礦是在慶伯利附近），及白金巨大的採掘量。這裏也採掘了錳和鉻。

那裏，在非洲的石煤開採中，也是唯一大規模的（一年有二千萬噸）；煤炭的一部分，用來供給停泊南非各港的海洋輪船。反之，南非同盟大規模的鐵礦存蓄量，却幾乎沒有開採。鐵礦在阿爾及爾、突尼斯、摩洛哥大量採掘了，並且以未加製作的形式輸出到歐洲去。在黃金海岸採掘了錳礦。

由有色金屬中，大量採掘了銅（北羅得西亞和比屬剛果）及錫（尼日利亞）。由非金屬的礦物中，磷灰石的採掘量有着世界的重要性（在突尼斯、摩洛哥、阿爾及爾和埃及）。

在世界貿易中，非洲占有不大的地位，僅及世界輸出總量的百分之五。其中以南非同盟占第一位，其次是阿爾及爾和埃及。貿易主要是和英國及法國來進行。

第五節 歐羅巴洲



歐洲北面、西面、南面的大部分，都是臨着海。在牠的北面海岸一帶，是屬於北極海的巴倫支海和白海。歐洲的西面繞着大西洋和屬於牠的各海：日耳曼海、波羅的海、愛爾蘭海、比斯開灣，以及聯絡着這些海的海峽。南面是地中海及地中海中各部分的海（第勒尼安海、亞德里亞海、愛奧尼亞海、愛琴海、黑海、亞速海及許多海灣）。歐洲東面和亞洲直接聯合在一塊。歐洲和亞洲的界線，是沿着烏拉爾山脈及烏拉爾河進行，在高加索地峽的部分，地理上的界線是沿着高加索山脈進行。面積爲九百八十七萬五千平方公里，僅佔地球總面積的五分之一。歐洲的最北點是挪威的北角，位在北緯七十一度十二分；最南點是西班牙的塔里法角，位在北緯三十六度；最西點是葡萄牙的羅卡角，位在西經九度三十分；東邊的界線大體是沿着子午線六十度進行。

歐洲就自己的碎裂性說，超過了世界上任何其他的部分。所有的半島（比里牛斯半島、亞平甯半島、巴爾幹半島、布列塔尼半島、諾曼底半島，尤特倫基亞（丹麥半島）、斯堪的納維亞半島、可拉半島、喀寧半島、克里米半島）約佔歐洲總面積的百分之二十七；所有的島嶼約佔歐洲總面積的百分之七。歐洲海岸的碎裂性也大得很：牠二百七十八平方

公里的面積就合有一公里的海岸線，亞洲却要五三五平方公里的面積才合有一公里的海岸線，非洲要一〇八〇平方公里的面積才合有一公里的海岸線。最碎裂的部分是：斯堪的納維亞半島的西部海岸，大不列顛、巴爾幹半島的南部。然而也有平坦的沖積的海岸，或是完全沒有天然的港灣，或是僅在河口才有天然港灣（波羅的海的南岸、尤特倫基亞的西岸、比斯開灣由加隆河口向南的海岸一帶、法國由納河口向西的海岸、亞德里亞海的西北海岸、黑海的西北海岸）。在大西洋的敞開的各海（日耳曼海、比斯開灣）的海岸上，有着滿潮，牠在漏斗狀的海岸部分、在河口，達到了最大的高度，這些地方經常地被潮水冲刷着。這裏也位着重要的港口：倫敦、漢堡、不來梅、鹿特丹、安特衛普、哈佛爾、波爾多。在地中海上，也和和波羅的海上一樣，海潮是不大的，河口汗寒着，主要的港口是位在河口的外面（馬賽、巴塞維納）。內地區域隔海岸的距離，在西歐及地中海部分都沒有超過二百公里（西班牙和法國東部除外，那裏有些地方達到了四百公里），在中部歐洲達到了六百公里，在東歐達到了一千六百公里。屬於歐洲的島嶼中，在北方有羅佛敦羣島、冰洲、新地、佛里茲約瑟夫地、斯伐爾巴德羣島、科爾古耶島、戈加赤島；以下就是大不列顛和愛爾蘭及牠們附近的島嶼；在地中海，最重要的島嶼是：西部有巴利阿利羣島；中部有科西嘉、撒丁、西西里；東部有愛奧尼亞羣島、克里特、愛琴海羣島。

地理上歐洲分爲兩部分：東歐和西歐。東歐佔有巨大的丘陵性的平原，只有幾個地區高到了二百公尺以上，只有幾個地點高到了三百公尺以上。僅僅邊境的山脈更高，這在東部是烏拉爾山脈，在南部是克里米山脈和高加索山脈。西歐的地面是各種各樣的：這裏平原和山脈或高原互相交替着。然而西歐最高的地方也大約只有四千八百公尺。山脈有着方便的通路，沒有形成不易通過的欄柵。平原是佔優勢的形態：低於海準以上二百公尺的平原佔百分之六十，由二百至五百公尺的地區佔百分之二十四，由五百至一千公尺的地區佔百分之十，由一千至兩千公尺的地區佔百分之五，二千公尺以上的地區僅佔百分之一。

就歐洲地勢的性質及起源說，能夠分做三部分：（一）西北區域，其中是平地和古老的山脈互相更替，這些古老的山脈是被沖洗和崩裂的過程而大大地降低了的；（二）東歐山區；（三）南歐區域，她有年青的多巖裂的山脈。西北區域古老的山脈，位在兩條地帶：第一是北部地帶，佔着斯堪的納維亞半島的西部和北大不列顛的西北部；第二是南部地帶，佔着大不列顛的南部、布列塔尼半島、法國中部山區以及中歐裂斷的山脈。北部地帶的山脈加入在一個總的山區地帶的構成中，叫做卡列多尼亞山系。南部地帶的各山加入在所謂的希爾曾山系的構成中。以前很高的山大大地削低了。在卡列多尼亞地帶，只有斯堪的納維亞各山有高達二千五百公尺的高峯，在格拉比亞山脈（蘇格蘭）達到了一三四三公

尺，在奔寧山脈（大不列顛）中最高點達到了八九二公尺。在希爾曾地帶最高點是在法國中央山區，達到一八八六公尺。卡列多尼亞山脈和希爾曾地帶之間，位着一個平原地帶，是被日耳曼海和波羅的海所圍繞着的。

東歐山區分爲邊疆的芬諾斯塔基亞山區（斯塔的納維亞半島、芬蘭、卡列里亞、可拉半島）和東歐平原。

南歐是不很古的多裂裂的山區，牠形成了阿爾卑斯山系。除比里牛斯山脈和東阿爾卑斯山脈外，這整個山系都是弓形地彎曲着的。牠們是被地中海圍繞着。這個山系核心是阿爾卑斯山。由東阿爾卑斯山的北部，走着喀爾巴阡山脈。達琅西里瓦尼亞的阿爾卑斯山，是牠們向西的弓形的延續。牠們折向東行，而轉入了巴爾幹山脈。有人把克里米山脈和高加索山脈認爲是牠們最後的延續，也有人認爲這兩個山脈是阿爾卑斯山脈的外圍。由東阿爾卑斯山的南部，走着提那利克阿爾卑斯山，班都斯山脈和比羅波里司山脈是牠的延續，牠們更遠的弧形向東伸到了克里特島和小亞細亞。阿爾卑斯山向西接連着亞平寧山脈，亞平寧山脈向西彎入了西西里山脈中，北非洲的亞特拉斯山脈是牠的延續；後者漸漸地轉向東北，並且延長到了歐洲，向東形成內華達山脈（西班牙南部）。奔寧山脈是阿爾卑斯山系的一個獨立的部分。阿爾卑斯山脈的主峯達到了四八一〇公尺，內華達山達到三四

八一公尺，科爾基里爾山達到三四八一公尺，亞平寧達到二九一四公尺，喀爾巴阡最高的部分（達特爾）達到二六六公尺。

除年青的山脈以外，南歐也有古老的山脈（在卡斯梯里亞高原，在普羅埃斯，在科西嘉島和撒丁島上，在巴爾幹半島上）。也還有許多因河流的沖積所形成的平原：瓜達爾幾微河平原、厄布羅河平原、寧巴底平原、多腦河平原。

東歐地形的整片性和西歐地形的碎裂性，而產生了東歐有流程更長和流域更大的河流：伏爾加河（長三七四六公里，流域為一百四十五萬九千平方公里）、德涅潑爾河（長二二八〇公里，流域為五百一十八萬五千平方公里）、頓河、西德維拉河和北德維拉河、白卓拉河、德涅斯特爾河。西歐的河流中，最大的是多腦河（長二八六〇公里，流域為八十一萬七千平方公里），這是一條從西到東橫斷歐洲的第一大河。就航行說，西歐最重要的河流是萊茵河，長一二三二公里，流域為二十二萬五千平方公里。對於航行有較大意義的河流，西歐有泰晤士河、塞納河、易北河、奧得河、維斯杜拉河。比里牛斯半島上有德古斯河、斗羅河、厄布羅河。沿大西洋區域的河流，水準有更大的固定性，中歐河流的水準更少固定性；東歐、尤其地中海歐洲的河流，因為夏天乾燥的關係，水準上落很大。這些河流的水力能夠用做電力的源泉。水力最大的存蓄量是在這些地方：挪威、瑞典、法蘭

西、意大利、西班牙、瑞士。歐洲有運河的分佈網：戰前的德國有二三一六公里，法國有五二五二公里，荷蘭有三二五〇公里，比利時有七九七公里。二次大戰後德國喪失了一部分領土，運河網的數目也有相當的減少。

歐洲大部分位在北溫帶，只有不大的部分伸到了北極圈裏。最北的地方，冬季裏有兩個月的長夜；在五十五度緯度圈上，大體上把大陸分成了兩半，白天最長的地方多到了十七小時，最短的地方少到了七小時，南歐有十四個半小時和九個半小時。歐洲把自己的範圍遠遠地推向西方，所以牠的氣候是處在大西洋和暖流的影響下。海岸的碎裂性及西面沒有整列的山脈，也促成了這種現象。

歐洲的平均溫度，比在相同的緯度下正常的平均溫度更高，這是因為受着大洋、暖流、以及佔優勢的西風的溫暖的影響。越向東，大洋的影響就越小。歐洲北部達到北緯四十度，屬於大氣循環的外熱帶區域，特有的是變化不定的風向，然而西風佔優勢。天氣的性質被極地的和赤道的大量空氣的運動（氣流）和高氣壓及低氣壓（逆旋風和大旋風）區域的構成所決定。大西洋發生的大旋風和逆旋風沿着歐洲北部和南部向東前進。由北緯四十度向南，在地中海區域，風向有着這樣的性質：夏天是貿易風類型的西北風佔優勢；在冬季的月份裏，氣壓和風向也和其餘的歐洲一樣，不過有着較弱的形態。

歐洲的大部分，一年中所有的月份，都能接受大氣的雨水量，沿大西洋各國是秋季和冬季雨水量最大，大陸的部分是夏季各月的雨水量最大。歐洲的雨水量，一般說來是從西向東減低，然而就山區的雨量分配說，有着很大的差異。

就氣候說，歐洲分成了下述各區：（一）歐洲的最北部，有着北極的氣候，夏季很短（只有兩個月的平均溫度在十度以上），冬季很長（九個月）。（二）靠近北緯六十度的區域有着亞北極的氣候，寒冷的時期在五個月以上，夏季四個月有零上十度以上的溫度。（三）大西洋海岸一帶的區域有着大西洋的氣候，有清涼的夏季和溫和的冬季；暖和的季節（零上十度）在挪威和瑞典有四個月，在比里牛斯半島的西北部有八個月。（四）歐洲大部分有着中歐的氣候，寒冷的季節達到三個月。（五）東歐區域有着大陸氣候，夏季很熱，冬季很冷，雨水量為三百至六百公厘。（六）地中海岸一帶的地中海區域，夏季裏炎熱而且乾燥，冬季的月份暖和而且潮濕。

就植物分佈的情形說，歐洲分為四個廣大的區域：凍土蘚苔地帶、森林地帶、大草原地帶、地中海地帶。在森林地帶和大草原地帶之間，插入着一條森林草原地帶。僅僅凍土蘚苔地帶保存着原始的狀況，其餘的各地帶因為人類的勞動而大大地改變了。僅在歐洲北部保存着原始的繁茂的森林。在西歐，這種森林的一部分幾乎完全消滅了（在英國），一

部分被開墾的和培植的森林所代替了。西歐的森林一部分是槲櫟林的（樺、山毛櫸、槲、柞等），一部分是針葉樹的（松、樅、柏等）。在南部山地中有許多栗樹。在山上，在一千五百至二千公尺的高度上，高幹的樹代替為低矮的樹，更高就是草原植物，再高就是蘚苔，最高的地方是冰和雪。地中海地帶現在幾乎沒有了森林。牠們的地方被叢生的草藪所佔有了。地中海有許多常綠的闊葉的樹種；牠們的葉（有香帶光澤的、皮革一樣的外膜）和根（很長）適合乾燥的氣候。針葉類也有着特殊的風格，這是那些意大利松柏。

歐洲主要的播種植物是穀物（北部多大麥、燕麥、裸麥；南部多大麥、小麥、玉蜀黍，地中海甚至是產米的區域）。因為氣候溫和，穀物的北部邊界在歐洲比在美洲達到更北十五度，比亞洲達到了更北七度。馬鈴薯佔着很重要的地位。技術植物中種植了甜菜、亞麻、大麻、球果；在更南的區域中，園藝和葡萄培植很發達。葡萄樹伸到了北緯五十二度以外，然而主要是在地中海區域中培植着。這裏也培植了很好的煙草。地中海區域最重要的木本植物，有橄欖樹和蜜柑屬（蜜柑、檸檬、蜜橘）。

就動物說，歐洲現在野獸很少，家畜很多。動物界的地帶，幾乎和植物界的地帶一致。凍土蘚苔區域是自熊、北極狐、旅鼠、北極兔、北極鹿的區域。森林地帶的動物界，主要是保存在北部圍獵的森林中。這裏飼養了北極鹿（在北部大森林中）、麋、熊、狼、

狐、山貓、臭貓、獺、栗鼠等等。對於大草原地帶，特有的是齧齒類。地中海地帶特殊的動物有山犬、野羊、豪豬、長尾猿；蛇和蜚蠊多得很。歐洲現在的野獸界，是過去動物界的一點殘餘。



歐洲的居民超過了五萬萬人。根據語言分為下列各羣：印度—歐羅巴族以及烏克羅—芬族（約有二千萬人）、土耳其族（約一千萬人）以及其他若干語言團體。蘇聯領土外歐洲居民按民族標誌的統計，都是極端混亂的。西南歐（比里牛斯半島、法爾西、亞平寧半島、比利時和瑞士一部份）的居民主要是羅馬族。這是說法爾西語的法爾西人、一部分瑞士人和華龍人（比利時南部）、西班牙人、卡塔諾里亞人、葡萄牙人、意大利人、列托—羅馬人。除這些羅馬民族外，東南歐還住有羅馬尼亞人和摩爾達維亞人。歐洲羅馬族居民的總數約有一萬四千萬人。在比里牛斯半島的西部住着巴斯克人。

歐洲西北部和中歐的大部分（大不列顛羣島的大部分、比利時一部分、荷蘭、德意志、奧地利、瑞士的大部分、斯堪的納維亞各國），是日耳曼族佔優勢。這是英吉利人、荷蘭人和佛來米人、日耳曼人及說德國話的瑞士人、佛里西安人、丹麥人、瑞典人、挪威人、冰洲人。日耳曼人的基本大眾，是住在德意志和奧地利。歐洲日耳曼族的總數約有一

萬五千二百萬人。

愛爾蘭的大部分、威爾士和蘇格蘭的北部，是住着克爾特人（絕大多數都說英格蘭語）。在法國的布列塔尼半島上，住着不列顛人，他們也是屬於克爾特族，和法蘭西語平行，還保存着自己的克爾特語。

中歐密密地住着烏格羅——芬族的大衆，這是馬德耶爾人或匈牙利人（在匈牙利，有一部分在羅馬尼亞境內，二次大戰軸心五附庸國和約簽訂後，一部分劃入了蘇聯）。

在中歐的東部，是西方斯拉夫族佔優勢，這是捷克人、斯諾伐克人、波蘭人、卡蘇伯人，總共約有三千三百萬人。盧支察尼人——日耳曼族中波拉伯——斯拉夫族的殘餘，也是屬於斯拉夫族。

東歐的西北角（拉脫維亞、立陶宛）住着所謂的波羅的語羣的拉脫維亞人、拉特加尼亞人、立陶宛人，總共約有五百萬人。

東南歐，尤其巴爾幹半島，就居民的民族構成說，更加複雜得很。希臘人住在希臘，還有大量的移民住在國外。一九二一——一九二二年希土戰爭的結果，基於一九二三年的洛桑條約所預定的民族交換原則，大部分小亞細亞的、君士坦丁堡的和東佛拉基亞的希臘人，遭到了由土耳其境內大量的遷出。阿爾巴尼亞人住在阿爾巴尼亞，希臘和南斯拉夫一

部分（阿爾巴尼亞的重要的移民地，是在南意大利）。羅馬尼亞人住在馬其頓、希臘個別的小島及阿爾巴尼亞。東南歐居民的大部分，都是南方斯拉夫族：塞爾維亞人、哈爾華特人、斯拉芬人和保加利亞人，總數在一千六百萬人以上。土耳其人（屬於土耳其族）在巴爾幹半島上佔着由伊斯坦布爾到愛德爾納的區域（東佛拉基亞），並且有一部分住在土耳其的境外。巴爾幹各民族的界線，和牠們的國界不符合。馬其頓的民族——政治關係尤其複雜得很。

東歐居民的絕大多數，都是屬於東方斯拉夫族（總數有一萬一千萬人）：俄羅斯人、烏克蘭人、白俄羅斯人。以前屬於波蘭的烏克蘭人和白俄羅斯人住的區域（西烏克蘭和西白俄羅斯），以及阿爾巴尼亞烏克蘭人住的區域，現在都併入了蘇聯。

東歐土耳其民族的代表，是克里米及伏爾加——烏拉爾區域的韃靼人，住在克里米亞和韃靼兩個自治蘇維埃共和國，巴世吉爾人住在巴世吉爾自治蘇維埃共和國，慈華世人住在慈華世自治蘇維埃共和國。西方芬族住在愛沙尼亞的是愛沙尼亞人，住在芬蘭的是斯阿米人，住在卡列利亞——芬蘭蘇維埃共和國構成牠的居民的大部分的是卡列里亞人。住在可拉半島和芬蘭北部的是屬於北方芬族的薩亞米人（洛巴利人）。東方芬族在東歐佔有牠的東北部；這是住在科米自治蘇維埃共和國的科米人；住在烏得模爾特自治蘇維埃共和國的

烏得模爾特人；住在馬利自治蘇維埃共和國的馬利人（切列米斯人）；和俄羅斯人混合住在摩爾多夫自治蘇維埃共和國的摩爾多夫人。在北方邊界上，主要是住着就語言說近於芬族的尼茨人（薩摩耶德人）。

在中部伏爾加流域，有一個很重要的日耳曼人的移民地。在蘇聯歐洲部分的南部，有日耳曼人、希臘人、保加利亞人及亞美尼亞人的移民地。在東歐、中歐的一部分，還住着猶太人，主要是住在城市裏（在蘇聯，有了猶太人的農業移民）。在東南歐（主要是在巴爾幹）及在東歐得到遊牧的慈根人，在蘇聯，一部分慈根人轉到了定居的生活。

高加索區居民的民族性複雜到了極點，有幾十種民族住在這一片山地裏：亞伯哈齊人、卡爾特維爾人、亞德查爾察米人、門格列爾人、拉齊人、斯華納人、喬治亞人、亞美尼亞人、土耳其人（亞宅爾巴德安人）、庫爾達米人、卡拉巴巴哈人、亞西利亞人、奧塞梯納人、達托人、達列塞人、俄羅斯人、格列克人、比爾斯人、亞華爾人、安德人、達爾根人、切切察人、印古察人、卓維人、卡巴爾登人、切爾克斯人、卡拉察耶夫人、烏克蘭人、克里米人、諾加人、庫木克人、格列克人等等，但占大多數的是喬治亞人、亞美尼亞人、土耳其人（亞宅爾巴德安人）。

歐洲位在陸半球的中心，雖然牠的面積不大，却有着極曲折的海岸線。大西洋和地中



海使牠和美洲的東岸、非洲的西北岸及小亞細亞聯絡着。歐洲和亞洲有着陸路的交通。一八六九年蘇彝士運河的開鑿，創造了由歐洲到東亞、澳洲及東非很方便的道路。一九一四年巴拿馬運河的開鑿，使歐洲和美洲西岸的交通方便得多了。現在，北極海道的通航成功，使歐洲和亞洲北部以及美洲北部之間的交通有了一條最新的道路。

歐洲經濟的發展，是因為自己的地面環境及河流特性、也由於自己富有種種的天然富藏的原故。在歐洲的領土上，僅佔總陸地的百分之七·五，却集中了世界煤炭存蓄總量的百分之二·五，石油存蓄總量的百分之三五·一，水力存蓄總量的百分之一六，泥炭存蓄總量的百分之三一·三，木料存蓄總量的百分之六，把各種動力資源加在一起，牠佔有世界存蓄總量的百分之三一·一。歐洲的鐵礦存蓄量也很大，而且在許多區域中，鐵礦產地和煤炭產地位在附近（例如亞爾薩斯——洛林產區），或靠近海岸（例如西班牙北部）。有色金屬中，歐洲沒有足量的銅礦和錫礦，但鉛、鋅、鋁礦比較有保障。

歐洲大部分的氣候環境都適宜農業的廣大發展；歐洲能夠培植一切最重要的溫帶農作物，歐洲南部能夠培植亞熱帶的農作物。僅僅熱帶的植物（很少例外）不能在歐洲生長，如橡膠、咖啡、可可等。歐洲要由境外運入這些東西。

人類文化最初的洪爐位在歐洲以外，但其中有幾處（埃及、米索不達米亞）都和歐洲接近得很。自然地理環境，尤其交通條件，很順利地就把南歐、以後並把歐洲其餘的部分包括到了文化範圍以內。住在亞平甯半島和巴爾幹半島及附近各島上的各民族，幾千年以前就達到了較高的經濟發展水準。牠們周圍發生了廣大的帝國。奴隸制度的矛盾及落後的游牧民族的襲擊，把這些古代的帝國引到了崩潰，並把領導這些帝國的民族引到了部分的退化。然而過了幾百年以後，生產力又重新達到了極大的發展，這一次是在大得多的領土上——在整個西歐，並且不是以奴隸制度做基礎，而是以封建制度做基礎。在封建社會的範圍內，有力地形成了商業資本，牠因為和前亞細亞及印度各國的商業而吸得了大量的利潤。航海的發展及歐洲商人找尋和印度通商更便利的道路。十五世紀末葉和十六世紀中發現了繞行非洲到印度洋以後更達到遠東的海道，發現了美洲。憑藉自己的軍事優勢，歐洲商人起來搶劫和奴役亞洲、非洲、美洲其他各民族。在歐洲本地，封建制度把自己的地位讓給了資本制度。

十四世紀至十五世紀開始了資本主義的紀元。最初的資本主義工業企業（製造所）是發生在意大利。然而因為主要的商路由地中海移到了大西洋，也就引來了意大利經濟的衰落。優先地位轉屬於法國、荷蘭和英國資本。這三個國家中，英國以最順利的條件發展了

資本主義工業。就島國的地位、河流的密網、運輸交通的順利發展、煤礦和鐵礦的配合說，英國比其他國家佔着優先的地位。然而牠的社會制度的優越性有着更大的意義。在十四世紀末葉，英國實際上就取消了農民的農奴從屬。英國農業革命把非從屬的農民變成了沒有財產的普羅列塔利亞，並引到了對農業實行資本主義的改造。十八世紀下半期及十九世紀初葉許許多多技術上的發明，奠定了在英國創立強大的工廠工業的基礎。

大陸上工業資本主義的發展，因封建關係及與牠有聯繫的領土的政治細分而妨礙了。直到十九世紀七十年代，西歐這些阻礙才大體消除了。到了這個時期，西歐變成了複雜制度的資產階級國家，一般都是民族統一的國家。在這下面，法國革命及其後的拿破崙戰爭（牠破壞了並撼動了所有一切舊農奴制度歐洲的封建制度）、一八四八年革命（牠創造了意大利、德國、匈牙利的獨立）、一八七〇年的普法戰爭，有着特別大的意義。

自此以後，歐洲生產力的發展以空前的速度邁進了。歐洲工業巨大的成長，把歐洲引到了變成世界工業製造所，強迫世界其餘的部分變成牠的農業原料的附屬品。

隨同生產力的成長，也成長了歐洲資本主義的金融實力。一八八〇年初，三個歐洲強國（英、法、德）輸出國外的資本，就超過了一百萬萬盧布，一九一四年已經達到了七百五十萬萬盧布。同時，歐洲列強所佔有的殖民地也迅速地擴大了：第一次大戰前夜，除去

帝俄的殖民地不算，就有了五千七百萬平方公里及五萬萬以上的人口。然而和這同時，也就增大了歐洲資本主義一切內在及外在的矛盾，從十九世紀末葉更加強烈化了，當時資本主義的自由競爭時代已經把地位讓給了獨佔資本主義時代。跟着歐洲後面，歐洲以外的許多國家，首先是美國和日本，也都走上了工業資本主義發展的道路，並且牠們比歐洲舊資本主義國家發展得更快。以後，在歐洲列強某些領有地中，也開始了大工業的發展（首先是大英帝國的自治領）。西歐的工業獨佔權已經大部分喪失了。在第一次世界大戰以後，因為歐洲列強的削弱，以及北美資本的異常強大，於是西歐連金融獨佔權也喪失了。戰後殖民地民族解放運動的高漲，以及歐洲列強國內階級矛盾的展開，成了資本主義存在的最

大威脅。

第一次大戰並沒有解決資本主義的矛盾，反而把資本主義的矛盾引到了更加尖銳化，並因社會主義蘇聯的產生，更預告了資本主義的必然滅亡。一九二九年世界大恐慌的爆發，曝露了資本主義的一切極深的裂痕，致令西歐各國不得不藉血腥統治的法西主義來維持自己的存在。法西主義極端反動的結果，又一次爆發了人類的大屠殺，歐洲到處經過了血的洗禮，才消滅了最大的法西魔王，而獲得了二次大戰後的和平勝利。

歐洲雖然在最近的幾十年中、尤其在兩次大戰之間，自己在資本主義世界的比重大大

地降低了，然而現在牠還是相當強大的。和美國並列，西歐仍是資本主義世界強大的中心。歐洲僅佔資本主義世界二十分之一的領土及五分之一的居民，却供給了資本主義世界工業生產總量的五分之三（大恐慌前夜）。石油的採掘量，在資本主義的歐洲不大，最多的是在羅馬尼亞，歐洲其他部分的採掘總量不到一千萬噸（二次大戰前夜）；然而資本主義歐洲的石煤的採掘量却很大，約占世界採掘總量的一半，最高額達到了八萬五千萬噸（大恐慌前夜）；而且利用了的水力也達到了世界水力利用總量的五分之二，絕對數字約為一千九百萬匹馬力。歐洲大約供給了下列各種金屬世界提煉總量的一半：鐵（大恐慌前夜為四千六百萬噸，蘇聯除外），鋼（五千三百萬噸）、鋅（七十萬噸）、鉛（十三萬二千噸）。其他的金屬提煉量也都很大，銅有世界提煉總量的十分之一（十八萬噸），鉛不到四分之一，錫不到三分之一。歐洲（蘇聯除外）約佔世界機器製造總量的五分之二，約佔世界化學工業的二分之一。歐洲的工廠大約加製了世界棉花總量的百分之四十，大約供給了世界人造絲生產總量的一半（最高達到了二十萬噸）。這一切都指明了歐洲在資本主義世界的工業中依然起着巨大的作用。

就礦藏說，歐洲鐵礦的主要產地是在中歐的山地區域和大不列顛，在斯堪的納維亞半島上，在比里牛斯半島的北部，在中俄高原上的庫爾斯克磁差區域中，由德涅撥爾瀑布向

西，在烏拉爾及可拉半島上。煤炭的主要產地是在大不列顛，在中歐山區，在頓巴斯。加里鹽是在德國中部山區，在蘇聯索里卡姆斯克附近。烏拉爾是金和自金的產地。第三紀山脈的內奧（阿爾卑斯山系）擔任了有用礦物的標記：金是在喀爾巴阡山的內弧，石油是在喀爾巴阡向外凸出的部分，尤其是在高加索，錳是在德涅潑爾河上的尼科坡爾斯克區及喬治亞，還有水銀和許多礦物泉源的發現。

資本主義歐洲領土面積雖然不大，牠的農業生產總量却不小，就價值說牠供給了資本主義世界農業生產總量的五分之一。歐洲供給了世界（蘇聯除外）小麥收穫總量的三分之一以上、主要糧食穀物（小麥、大麥、米）收穫總量的四分之一，大約供給了飼料穀物（裸麥、燕麥、玉蜀黍）收穫總量的三分之一。就技術的和專門的農作物說，歐洲在甜菜、馬鈴薯、葡萄生產中的作用大得很。歐洲佔有世界牛的總數的六分之一、豬的總數的三分之一以上。在世界畜產的生產中（尤其是在乳品的生產中），因為歐洲許多國家中家畜高度的生產性，歐洲占的份額也很高。

資本主義的歐洲佔有世界鐵路網的四分之一以上，約佔世界鐵路運輸總量的五分之一。歐洲所有的汽車，除北美外，比世界其他任何部分都多得多（北美比歐洲要多五倍），歐洲列強大約屬有世界商船的二分之一。航空的發展歐洲也幾乎達到了和北美平列

的地位。

和資本主義歐洲的工業實力平行，牠還具有強大的商業機關和銀行機關（這使牠更容易榨取世界其他部分）、廣大的殖民地 and 強大的軍力。戰前資本主義歐洲的海、陸、空軍的力量，大大地超過了資本主義世界一切其餘的部分。然而因為歐洲政治上的細分及歐洲各國間不斷的鬥爭，使牠在世界經濟和政治舞台上的地位降低了。就現在說，資本主義世界的霸主是美國，西歐各國在政治上、尤其在經濟上都不得不仰美國的鼻息了。

第四章 世界的分割

現代資本主義的主要矛盾之一，是少數統治的「文明」民族間，和世界幾萬萬殖民地及屬國人民間的矛盾。先進的資本主義國家的資產階級，他們握有金融的、工業的及軍事的力量，是不限於榨取「本國的」工人階級。他們把較弱的和落後的國家，侵略及誘入資本主義榨取的範圍以內。榨取落後的國家，對他們有着特別大的利益；那裏生活水準較低，所以工資比先進的國家更低；那裏對「有色」居民能夠「不用顧慮」應用那種暴力及強制的方法，這些方法在發展了的資本主義國家已是不能應用的；由那裏能夠按廉價取得值錢的原料，這些原料是對於工業所必需的；那裏能夠按有利的條件來銷售下等的商品，這些商品在更富足的及慾望更大的國家是銷不出去的。總之，在落後的殖民地的國家，對資產階級保障有特別高度的利潤。

榨取殖民地國家和屬國，構成現代資本主義全部發展的主要基礎之一。

十五至十六世紀地理上偉大的發現，是歐洲各國（西班牙、葡萄牙、英國、荷蘭、法國）對殖民地侵奪的開始。剝掠殖民地，是原始積蓄的主要來

帝國主義
時代以前
的殖民地
侵奪

源之一，牠在歐洲先進的國家中，對於工業資本的發展創造了前提。

歐洲人對殖民地侵奪的開拓者，在海外的國家找到了特別值錢的生產品：金、銀、皮貨、香料（香料那時在歐洲的市場上很值錢）。以後（十七世紀至十八世紀）更在殖民地來發展某幾種高價產品（煙草、甘蔗、棉花）的培植生產。這種生產是以奴隸勞動做基礎。和這件事的連帶關係，奴隸買賣成了一種最有利的商業。

由殖民地收取不大值錢的原料——五穀、木料、不貴重的金屬——的可能性，在資本主義發展的初期很少惹起注意。歐洲主要是被自己的農業生產品所供給了。工業發展還薄弱，並不需要大量由海外來供給原料。因為在遠距離上運送笨重的及不大值錢的商品，在那時的交通工具下是不利益的；賣價還不夠彌補運費。

領土的侵奪，在十六至十八世紀，就大部分說，還限於個別的地點及不大的區域內。侵奪金銀的產地，尤其是有富豐的、值錢的熱帶生產品的個別區域，建下了機械工業的要素。陸路交通工具的簡陋，迫使殖民者只能進到海岸的附近，不能深入大陸的內部。

十八世紀末葉至十九世紀初葉的工業革命，牠奠下了機器工業及機械化運輸的基礎，把生產力引到了空前的上昇。關於這事，下表給了若干表象，牠指出了世界人口、生產、運輸及商業的增大。

| 年 代 | 人 口 (百萬人) | 生 產 | | | 鐵 路 網 (一千公里) | 國 際 貿 易 (十萬萬 金鎊布) |
|-------|--------------|--------------|------------|------------|-----------------|-------------------------|
| | | 棉 花 (一千噸) | 煤 (百萬噸) | 鐵 (百萬噸) | | |
| 一八〇〇年 | 六四〇 | 二二六 | 一一 | 〇・八 | — | 二・九 |
| 一八五〇年 | 一〇七五 | 六五〇 | 七三 | 四・七 | 三九 | 七・九 |
| 一九〇〇年 | 一五四〇 | 二八四〇 | 七六七 | 四〇・八 | 八〇九 | 三九・〇 |
| 一九一三年 | 一六五〇 | 四九一〇 | 一三四〇 | 七八・八 | 一一〇〇 | 七八・〇 |

英國是大規模工廠工業及機械化運輸的祖國。直到十九世紀最後的二十五年以前，牠都保有着世界工業的首位。

隨着先進資本主義國家工廠工業的發展，隨着汽船及鐵路運輸的普及，對殖民地侵奪的目的，及榨取殖民地國家的方法，也就變更了。各種工業原料的需要，以巨大的程度增加起來了。城市的居民迅速地增加起來，因和這事的連帶關係，食糧上的需要也非常地增大起來了。鐵路及汽船運輸，牠們使輸送低廉起來並加快起來了，容許工業國家由全世界來收取原料。鐵路使大陸內地的廣大區域和外部的市場聯絡起來了，把這些區域曳入了新的原料來源的工作以內。例如北美大草原的曠野，僅在鐵路深入大陸以後，才開墾了，並

變成爲世界市場而工作的強有力的穀物及畜產區域。

大大地成長起來了的先進工業國家的生產能力，而產生了對於新銷售市場強烈的需要。

帝國主義
時代的殖
民地侵略

爭奪殖民地的鬥爭，在十九世紀的七十年代，因爲資本主義開始轉入發展的新階段——帝國主義階段的連帶關係而強化起來了。在帝國主義時代的殖民政策中，下面的動機獲有特別的重要性：（一）資本家們獨占的（即是排他的、不容許競爭者的）領有原料來源的鬥爭；（二）由帝國主義國家輸出資本。最富足的國家（第一位是英國）的資產階級，他們積蓄了巨額的資本，常常把牠們輸出國外，即是投在國外的企業裏。資本輸出，這是帝國主義榨取落後國家的主要武器之一，而且是對於帝國主義的資產階級額外利潤的主要源泉之一。因爲在屬有的殖民地裏，很容易獲得對於投資最有利的條件，那末顯然，資本輸出，對殖民地的侵略給了新的激動。現在關於巨大領土的完全占領，事情已經進到不僅對已知的及利用着的資源的計慮上，而且是計慮到將來能夠開發的及利用的資源上了。侵略着或能有戰略上重要性的土地。就對殖民地的侵略說，走在最前面的是英國，牠到十九世紀的中葉，已經領有印度、加拿大、澳洲、新西蘭，比較小一點的領土還沒有計算在內。十九世紀的末葉，牠更侵占了巨大的新領土，

主要是在非洲。從八十年代起，法國非常地擴大了自己殖民地的領有（在非洲及印度支那），並且就領有的規模說，牠成了世界第二個殖民強國。同時，德國、日本、美國、意大利也都開始了對殖民地的侵奪。帝俄也實行了積極的侵略政策，但牠常常遭到失敗。列強對殖民地的侵奪情形，下表給了一個概括的說明：

| 國別 | 殖 民 地 | | | | 總 計 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 一八七六年 | 一九一四年 | 一八一四年 | 一九一四年 | |
| 英 | 二二·五三五一·九 | 三三·五三九三·五 | 〇·三 | 四六·五 | 三三·八四四〇·〇 |
| 俄 | 一七·〇 | 一五·九 | 一七·四 | 三三·二 | 五·四一三六·二 |
| 法 | 〇·九 | 六·〇 | 一〇·六 | 五五·五 | 〇·五三六·九 |
| 德 | — | — | 二·九 | 一一·三 | 〇·五六四·九 |
| 美 | — | — | 〇·三 | 九·七 | 九·七 |
| 日 | — | — | 〇·三 | 一九·二 | 〇·四五三·〇 |
| 總 結 | 四〇·四二七三·八 | 六五·〇二二三·四 | 一六·五四三七·二 | 八一·五九六〇·六 | — |

帝國主義
體制內中
間地位的
國家及牛
殖民地

殖民地的領有，對於帝國主義者是最方便的統治形態。牠許可無限制地處分全國的財富及其勞動力，在那裏不容許競爭者，及其他等等。但這却不是帝國主義統治的唯一形態。對於這個時代典型的，不僅有兩羣主要的國家：殖民地的領有者和殖民地，而且還有各種形態的從屬國家，牠們政治上是形式地獨立的，事實上却落在強國財政及外交從屬的網內。

這種從屬，是用各種方法創造出來。常常適用直接的暴力：例如中國，多次受到了干涉；帝國主義者用這些方法，和中國締結了不平等條約，這些條約使中國陷於從屬的地位。但從屬常常是在債務的基礎上創造出來，債務使更弱的及落後的國家，被迫對強盛的及富足的國家乞憐。借債的國家，牠是站在被壓迫的地位，帝國主義者利用這種情形，來由債務國取得有利的權益，並強迫牠用借款的一部分來由債權國購買商品，有時要在把某種收入來源交給債權者監督的條件下才放債。這樣，債務國的經濟受到了束縛，牠也就變成了帝國主義「庇護者」的屬國了。

陷在對帝國主義者密切從屬中的國家，但保有形式的獨立的，叫做半殖民地。

除極盛的帝國主義列強，及被牠們所壓迫的殖民地及半殖民地國家外，還有許多在帝國主義體制中占有中間次要地位的國家。歐洲第二級的國家就是屬於這一類。牠們中間有

許多自己領有殖民地（例如比利時、荷蘭、西班牙、葡萄牙），且對待殖民地並不比「最老的」帝國主義者好一點。但由這些「小帝國主義者」中，甚至最發展的，也是處在更有力量的帝國主義者的勢力範圍以內（例如比利時是在法國的勢力下，荷蘭是在英國的勢力下）。牠們中間更弱的及落後的，就自己的地位說，是更加近於半殖民地國家的典型（例如葡萄牙，牠是英國以前的屬國）。

瓜分世界
與帝國主義
列強間的
尖銳化

二十世紀初葉，極盛的帝國主義列強間瓜分世界完了。把地球五分之三的領土完全歸屬於自己，並且在其餘五分之二領土上，也創造了種種可能的過渡的從屬形態，帝國主義把全世界都握在自己的手裏了。世界被瓜分完了，以後到來的就是再分割，即是由一個「領有者」轉到別個「領有者」，而不是由「無主」轉到「有主」。

殖民地的分割，是缺欠任何平等性的。英國一國侵占了地球的四分之一，其他列強的殖民地，總在一起比英國一國的領有地還少得多。此外英國在亞洲（中國、伊朗、阿富汗）、在南美、在自己的西歐（葡萄牙、希臘等等）半殖民地國家中，還有廣大的「勢力範圍」。

至十九世紀最後的二十五年以前，英國掌握的世界殖民地的獨占，是和牠在工業、商

業、金融領域中的世界統治權一致。但從十九世紀的末葉起，這種統治權已經動搖了。少壯的工業國家德國和美國前進了。在十九世紀中葉，英國供給了約有世界工業生產品的二分之一；至二十世紀初葉，英國的工業成長停滯了，反之，美國和德國的工業却迅速地達到了最高峯。二十世紀初葉，英國只供給了世界工業生產品的四分之一，牠已經退居美國以後的第二位了。

美國及德國資本主義的「少壯性」，對於這些國家，給了比現代資本主義祖國——英國——的巨大優先權。英國的工廠工業通過了長期歷史發展的道路；適應變化了的經濟及技術生產條件，適應變化了的需要，牠是部分地改組了及修整了。但改組及修整，那却不是從新建造。同時，美國及德國的工業，在比英國工業後得多的時期才開始發展起來，正是根本從新建造起來，並且是在科學及技術最近成就的基礎上建造起來。美國及德國的資本主義，對於帝國主義時代非常銳化了的市場上的殘酷競爭，比英國的資本主義，技術上及組織上有了更好的武裝，英國資本主義，在自己占有世界首位的時候，過久地「因勝利樂昏了」，在衰老下去，在鬥爭中喪失勤性了。美國及德國生產集中達到了空前的水準，在廣大的規模中應用了生產的綜合化。正是在這些國家中，最先創造了資本家的巨大聯合：托辣斯、康採恩、新提加。

這類聯合，成了帝國主義時代資本主義最特異的特徵。牠們的目的，是在於市場上獨占的統治、原料來源獨占的握有、對競爭者的排斥及損害。托辣斯及康採恩，不僅成了該國的生產及國內市場上的指揮力量，而且使別國的生產及市場隸從自己，來進行瓜分世界的鬥爭，不被任何的政治疆界所限制（兩個大獨占團體鬥爭的典型實例，是美國石油托辣斯——美孚行和英——荷石油托辣斯——德士古行）。這些獨占團體，和銀行密切地聯結着，有巨大的政治勢力；帝國主義列強的對外政策，常常整個傾向於托辣斯及最大銀行的利益，牠們努力侵占新的市場或原料來源，熱望撲滅自己的競爭者及其他等等。

引到世
界大戰的
帝國主義
矛盾盾

了。

十九世紀末葉二十世紀初葉，德國和美國迅速的成長，及資本主義先前的「領導者」——英國——的沒落，是個別國家中資本主義發展不平衡性最重要的現象之一，這種發展的不平衡性，在帝國主義時代非常銳化起來

這種發展的不平衡性，不斷地變化着列強勢力的相互關係（一國藉剝削別國而強盛起來），把求分割已經分割了的世界的帝國主義戰爭造成了不可避免的。二十世紀初葉所形成的殖民地分配，根本是表現英國占世界首位時代所配置的那種勢力相互關係；牠和德國、美國及其他一部分國家（法國、日本）前進的結果所創造的新勢力相互關係不相適

應了。

引到世界大戰的帝國主義矛盾的中心，是英國和德國間的競爭。美國還在完成着自己國內巨大資源的開發，並且比較遲緩地才加入求世界分割的鬥爭中。德國却是處在別種地位。牠自己的生產能力大大地擴張了的工業，絕對沒有如同美國所有的那樣大的國內銷售市場，也沒有那樣豐富的原料泉源。牠遠遠地沖破了國內市場的範圍，並要求國外的擴張。

在求市場的鬥爭中，德國首先和英國衝突起來了，英國很早以來就占有侵略的地位。德國強有力地迫害着英國。德國的商品，侵進了許多先前是英國單獨占有的市場。但英國，因牠的殖民地帝國，却保留有巨大的優先權；在殖民地的市場上，德國和英國競爭很困難。努力替自己創造半殖民地及「勢力範圍」，德國向東南方、向巴爾幹、向土耳其突進了。牠由土耳其取得了建築巴格達鐵路的利權，這條鐵路會把德國和波斯灣連絡起來（柏林——伯爾格來德——伊斯坦布爾——巴格達），並創造了對英國的傾向——對印度的傾向——最危險的威脅。德國的軍艦，就自己的實力說，在全世界占有次於英國的第二位，但在德國的造船廠裏，是在不斷地從新又新地建造着軍艦。

英——德的競爭，是引到世界大戰的帝國主義矛盾的關節點，却不是唯一的一點。對牠

還結合着許多其他尖銳的矛盾。德國在一八七一年打敗了法國，並由法國奪去了亞爾薩斯和洛林兩州，是有着豐富的鐵礦產區的。但洛林產區的一半，還被法國保有着，德國有豐富的煤，但牠沒有奪得鐵，牠熱望侵奪洛林產區的其他部分。在法國方面，只有貧乏的煤，不僅切望收復割讓了的兩州，而且切望侵奪德國萊茵河流域的石煤產區。魯爾的煤和洛林的鐵合併在一國手中，對這兩國是有同等的誘惑。

矛盾的重要關節，是在巴爾幹及土耳其糾結起來了。德國和牠的同盟國——奧匈帝國，切望使巴爾幹各國從屬自己。在這裏，牠們和帝俄衝突起來了，帝俄以前曾經要求占有供地中海出路的海峽（博斯普爾峽——達達尼爾峽）。

帝主義
大戰和世
界經濟
分割為
兩種體
制

一九一四——一九一八年的世界大戰，是求世界分割的帝國主義戰爭。協約國——英國、法國、俄國以及美國（到一九一七年四月才參戰）、意大利、塞爾維亞、比利時、羅馬尼亞、日本、希臘、葡萄牙（註）對德國、奧匈帝國、土耳其及保加利亞交戰起來了。

就規模說，大戰伴來了人口及物質價值空前的毀滅。在戰爭的四年間，大約殺死了一千萬人。由死亡率增大及出生率縮小而來的交戰國的損失，是不少於兩千萬人。有一千五百萬至二千萬人殘廢了並成了殘疾。

戰爭上的直接費用，不少於一千六百五十萬萬金盧布，由破壞而來的損失、由生產縮小而來的損失、由戰爭的結果（勞動力的減少、殘廢率的增大等等）而來的損失等項，還沒有計算在內。根據某種統計，戰費及損失的總額，超過了六千萬萬金盧布。這超過了主要參戰各國（德國、英國、法國、意大利、美國、俄國）一九一三年所取得的國民收入總額的四倍。

帝國主義大戰，撼動了世界資本主義的全體制，並且對於資本主義總危機時期奠定了基礎。全世界的歷史進到了自己發展的新階段，進到了資本主義體制長期總危機的階段。

在帝國主義大戰以後出現的資本主義總危機的主要表象，是俄國由帝國主義陣營中革命的脫出，工人階級專政國家的創造，世界經濟分裂為兩種體制——資本主義體制和社會主義體制；有了這種新因素——立在西方與東方之間、世界金融樞取中心與殖民地壓迫舞台之間的偉大的蘇維埃國家，牠本身的存在就會使全世界革命化起來。蘇聯勝利地完成了世界最偉大的革命，擊退了帝國主義干涉的進襲；雖然國民經濟因帝國主義大戰、而以後更因內戰及干涉，引起了大大的疲憊，牠却恢復了自己的經濟，並以任何一個資本主義國家甚至在資本主義最好時代都不知道的速度，展開了有計劃的社會主義建設。

（註）有許多和德國宣戰但沒有實際參加戰時活動的國家（例如中國巴西等等）都沒有歌及。

同時，戰爭，對大多數資本主義國家，以企業慢性運轉不足及存在幾百萬失業業者隊伍的形式，留下了艱辛的遺產，這些失業業者隊伍，由失業預備軍變成了失業常備軍。從這裏，就有階級抗爭的尖銳化，加大了統治階級內部的困難。

在殖民地國家中，帝國主義者的困厄強烈起來了。帝國主義大戰及蘇聯革命的勝利，撼動了帝國主義在殖民地及屬國的基礎。殖民地人民的民族解放運動增長起來了。殖民地國家及屬國，由「帝國主義的預備軍」，而漸漸地變為「人民革命的預備軍」。

資本主義經濟的安定，因帝國主義大戰及社會主義十月革命，不是在個別的部分而是在全線上崩解了。因此，我們把戰後的時代，叫做資本主義總危機時代。帝國主義戰爭的意義，在於牠把帝國主義的一切主要矛盾，搜集到了一個關節裏，並把牠們擲到了一個大盤裏，而加速了並加易了人民的革命戰鬥。

第一次大戰
戰後的世界
政治地圖

一九一九年凡爾賽和約，強有力地刪改了世界的政治地圖。德國喪失了自己領土的百分之十三及全部殖民地。在東方，德國的領土是被「波蘭走廊」切斷了（波蘭到波羅的海的出路）；東普魯士和德國的主要領土切斷了聯絡。奧匈帝國分成了幾部分。奧地利和匈牙利大大地縮小了，並彼此分離了。保加利亞大大地縮小了。創造了這些新國家：捷克斯洛伐克（是奧匈帝國的土地）、南斯拉夫（是

塞爾維亞、蒙特尼格羅及奧匈帝國的土地)、波蘭(由帝俄、奧匈帝國及德國的土地)、但澤自由市(是由德國分出來的)。法國、羅馬尼亞、意大利、希臘、丹麥、比利時的領土都擴大了。在俄國的西部邊境，因社會主義十月革命的結果，有了四個獨立國：芬蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛。

在中歐所刪改的地圖，協約國的外交家們，很少考慮到經濟的利益及居民大眾的民族傾向，創造了許多小國，他們把這些小國當做自己政策上的奴役工具。尤其注意努力沿着蘇聯的西部國境，以整串「緩衝」國家的形式，創造『對布爾塞維克主義的掩護體』。

除歐洲以外，德國在非洲和太平洋的殖民地，及亞洲土耳其都受到了再分割，土耳其喪失了自己一部分的領土。由土耳其奪去的土地，以及德國殖民地的大部分，都送給了英國和法國；日本得到了德國在太平洋的一部分領島。這種對殖民地的侵奪，是用一種特別的政治形態隱蔽起來：殖民地不是單純地交給戰勝者，而是根據國聯的委任來「代管」，因此牠們叫做『委任統治地』。

下面的表指出了一九三二年帝國主義國家領有地的規模。

世界的再分割，在帝國主義陣營中創造了新的矛盾：在再分割的時候勝利了的國家，起來保守新的疆界；其中有法國、英國，而小的強國裏則有羅馬尼亞、捷克斯洛伐克、南斯拉夫等等。戰敗了的國家，第一個是德國，而次要的強國裏則有奧地利和匈牙利，切望改訂自己的疆界，即是切望從新再分割。沒有滿足的意大利，也屬於這種國家以內，牠認為這些分配不公平，並力求擴張自己殖民地的領有。

| 國別 | 殖民地 | | 宗主國 | | 總計 | |
|---------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 方公里 | 居民 | 方公里 | 居民 | 方公里 | 居民 |
| 英 | 三五·八 | 四七三·六 | 〇·二四 | 四六·四 | 三六·〇 | 五二〇·〇 |
| 法 | 一一·九 | 六六·〇 | 〇·五五 | 四二·〇 | 一二·四五 | 一〇八·〇 |
| 德 | — | — | 〇·四七 | 六五·〇 | 〇·四七 | 六五·〇 |
| 美 | 〇·三 | 一四·八 | 九·四 | 一二五·二 | 九·七 | 一四〇·〇 |
| 日 | 〇·三 | 二八·五 | 〇·四 | 六六·五 | 〇·七 | 九五·〇 |
| 意 | 二·三 | 二·四 | 〇·三 | 四二·〇 | 二·六 | 四四·四 |
| 均有殖民地國家 | 七·二 | 八五·八 | 〇·七 | 五一·〇 | 七·九 | 一三六·八 |

第一次大
戰後列強
矛盾重要
糾結點

資本主義總危機時代的帝國主義的矛盾，顯着極端的緊張及複雜。任何一個國際政治聯合，都不能孤獨地站着，而要和其他的聯合錯綜着。就國際政治一定的問題說，許多站在尖銳敵對立場的兩個國家，就其他的問題說却有相互接近的基礎。在資本主義世界某一地區上的國際形勢的每一現實變化，無疑地會在其他的地區上惹起實力配置的變更。

大不列顛的國際情況，顯着特別的複雜。牠的經濟及政治聯繫程度的複雜，以及英國領有地在全世界的分散，對於地球任何一部分所發生的一切政治形勢的變化，都會給大不列顛特別敏感。主要帝國主義列強中的每一國的利益，在某種程度中，都和大不列顛的利益磨擦着；但牠們中間的每一個，又都和大不列顛有某種共通的利益。

英美的競爭，是戰後時代主要的帝國主義矛盾。這是兩個最強盛的帝國主義強國之間奪取霸權的鬥爭。英國是偉大的殖民帝國，牠還保有舊的經濟及政治聯繫的勢力；美國國內富源十分豐富，有獨占資本聯合的巨大實力、工業技術的優越。兩個帝國主義重鎮的利益衝突着的區域，是拉丁美洲、加拿大、太平洋的自治領、亞洲的遠東各國，而在整個其他資本主義世界，也有或大或小的衝突。但兩個主要帝國主義的搏鬥地區圖，強有力地被『帝國主義六強』中其他三個成員尖銳的攻勢擾亂了，這三個國家是德國、日本及意大利。

利。

第一次大戰以後的二十年間，歐洲的國際政治關係，有着如下的形勢：法國建基在小協約國上，起來作凡爾賽體系的警護，就對戰敗國的德國的關係說，他不變地主張對德國加以極端的處置。並且在歐洲獲得了霸權。在奪取霸權的鬥爭中，牠和意大利及大不列顛衝突起來了，意大利爲了對小協約國平衡，努力結合着那些力求改訂國界及從新分割的國家集團（奧地利、匈牙利）。這並且創造了意大利和德國接近的基礎。意大利和法國的利益，在地中海、在北部非洲（突尼斯）、在前亞細亞衝突起來了。倚着自己的屬國阿爾巴尼亞，意大利把亞得里亞海變成了意大利的內海流域，跟和法國有聯繫的南斯拉夫衝突起來了。

大不列顛爲了抗衡法國對於霸權的熱望，以德國『代理人』的角色出面了；他容許（在一定的範圍內）德帝國主義的復興（爲着均衡）。他和意大利維持着友好的關係，努力使通到印度洋的不列顛大道中的地中海區域安全。

然而和其他國家（是和美國，和日本，也和德國，德國戰後在奪取市場的鬥爭中，仍然是英國最有力的競爭者之一），固有矛盾的多面性，迫使不列顛帝國和法國保持着謙讓，和法國的關係還沒有引到尖銳化。法國領土對英國的接近，對於英國有着重要的意義：和

法國友好，就可以使未來的歐洲大戰的陣線遠離英國；和法國敵對，對於不列顛羣島的安全不僅有飛機和潛艇的真實威脅，而且也不免遭到敵人超遠射程的大砲的真實威脅。

在合併奧地利的企圖中，『向東方襲擊』的侵略計劃中，在毀壞限制德國武裝的凡爾賽和約的事件中，所表現了的德帝國主義的攻勢，在歐洲實際地變更了國際形勢。牠創造了英法接近的基礎。英國資產階級中最遠見的一輩，理解了好鬥的德國法西主義不僅對於東方是危險的，而且對於西歐也是危險的。牠也協助了法國和意大利的接近（德國法西主義者所要達到的新的再分割，對於意大利，使過去屬於奧地利的提羅爾有喪失的威脅），然而，如同我們已經看到過的，英國在歐洲的關係中（在其他地區的國際關係中也一樣），繼續着迂迴政策，不願自己受着一定義務的束縛。同時，意大利對阿比西尼亞的進攻，說化了英意的矛盾，並且破壞了英法意統一戰線的可能性。

倘若好戰的德國法西主義，以新的帝國主義大戰威脅了歐洲，那末在亞洲的遠東，日本已經事實上開始了求世界再分割的戰爭。日本的襲擊，在這裏和美國及英國的利益衝突

起來了，而且以較小的程度也和法國的利益衝突起來了。在這種地區上，帝國主義的鬥爭，却沒有消除以共同反抗日本侵略為基礎的英美接近可能性。

帝國主義矛盾極端的尖銳化，把帝國主義各國的經濟，一天比一天更大

第一次
世界
大戰

地引到了屬從軍事的目的地。

在備戰的費用上，占去了帝國主義各個國家預算的巨大部分。德國和日本的軍費尤其迅速地增加了：一九二八年正式公佈的軍費，德國占全部國費的百分之十，日本占百分之二十八；根據一九三五年的預算，牠們在德國占去了全部國費的百分之二十一，在日本却占去了百分之四十四。而那些暫時站在和平方面而不願戰爭的強國（例如美國、法國），也都在緊張地武裝起來。並且小的帝國主義者中，許多在武裝上也並不落後。

但在預算中所宣佈的正式的軍費，僅是直接或間接用於備戰上的費用總額的一部分。一切工業、鐵路建設、飛機修造，都是對戰爭的整備。在德國和日本，事實上全部經濟都已經屬從軍事目的了。

殲滅的技術巨大地成長起來了。大砲的遠距離，飛機和坦克車的威力及迅速，擴大到了幻想的規模，關於破壞的武器空前數量的增加，那更加不用說了。一切國家都隱蔽自己的祕密準備，在準備着殲滅任務的『計畫』中，彼此都努力超越別人。這尤其關係到軍事化學，牠和飛機及到處能行的強大坦克車的活動並列，在新戰爭中會起着巨大的作用。化學進步及發明的主要領域，已經不是在經濟建設裏，而是在殲滅手段的建設裏。一切軍備限制的草案，都無疑地撕毀完了。並且甚至一九二二年華盛頓協定及一九三〇年倫敦協定

所規定海軍力量的限制，也因日本的拒絕而破壞了。

戰爭的意識形態的準備，在德國和日本尤其狂熱地實行了。戰爭和粗野的暴力，在那裏受到了崇拜：『這種崇拜因學校、軍事法西組織、藝術、軍事檢閱而播種到了青年人身上。宣傳着『高貴人種』的排外愛國主義的崇拜，號召着去統治那些『沒有力量』獨立存在和發展文化的『下賤人種』。

最後的結果，因德國及日本帝國主義瘋狂的進攻，終於引來了人類最大的悲劇，推使幾千萬人走上了屠場，正式展開了第二次世界大戰。

在二次世界大戰正式展開以前，日本於一九三一——一九三二年已經奪取了中國的東北四省。一九三七年正式開始了中日戰爭，日本侵佔了中國東部沿海各省。法西斯主義的意大利，於一九二五年開始了對阿比西尼亞的侵略並把牠占領了，一九三九年牠又佔領了阿爾巴尼亞。德國於一九三八年沒有經過戰爭就合併了奧地利，以後更佔領了捷克斯洛伐克大部分領土。這三個國家在二次大戰爆發以前就締結了同盟，是所謂的『三國軸心同盟』。

一九三九年九月，德國進攻波蘭，英國和法國出面支持波蘭抵抗德國，並直接對德宣戰。然而無論是英國、法國或波蘭，對於戰爭都沒有充分的準備。結果波蘭和法國都被德

國擊破了，法國政府曾經向德國投降；於是歐洲許多小國或是被德國占領，或是變成了德國的附庸並參加德國方面作戰。一九四一年六月二十二日，法西斯主義的德國攻擊蘇聯，破壞了一九三九年和蘇聯所締結的互不侵犯條約；牠把芬蘭、羅馬尼亞、匈牙利、意大利誘入了反蘇戰爭中。蘇聯全國人民英勇地站起來保禦國土。蘇聯在這次禦國戰爭中，雖然得到英美若干的物資援助，但可以說完全是以自己的力量單獨支持了德國閃電戰和空前機械火器的壓力。戰爭的初期德國雖然得到相當的勝利，並且侵佔了蘇聯歐洲領土的五分之一以上，但因為蘇聯軍民一致的犧牲奮鬥，不久就創造了戰爭的轉機，而使希特勒軍隊逐漸陷入了滅亡的命運。

一九四一年底，日本發動了所謂的『太平洋戰爭』，牠攻占了美國、英國、荷蘭在太平洋及印度洋上的領有地。在這以後德國也就對美國正式宣戰。像這樣，於是確形成了兩大敵對團體，一方面是軸心三強及其附庸，另一方面是英美蘇所領導的民主集團。

第二次世界大戰，也和第一次世界大戰一樣，是帝國主義時代資本主義最高發展的必然結果，就牠的本質說，仍是帝國主義的戰爭，是新興的、貧乏的帝國主義國家向陳腐的、富有的帝國主義國家爭取再分割殖民地的戰爭。然而因為軸心國法西斯主義者的反動、奴役、復古、獨裁、征服全世界的企圖，也就使這次戰爭賦有了進步對反動、自由對奴

役、現代化對復古、民主對獨裁、文明對野蠻、和平生活對征服世界相互搏鬥的性質。這些性質在二次大戰的前奏階段（英法犧牲弱小民族討好法西斯主義者時期）還沒有鮮明的表現。等到德國佔領了蘇聯以外的歐洲大陸及日本佔領了東南亞的時候，他們所實行的屠殺、掠奪、破壞、焚燒、奴役、高壓種種殘暴行為，大大地激起了被佔領區域人民大眾的憤恨和仇視，才使這些性質得到了具體化。但這時被壓迫者反抗征服者的鬥爭還是地域性的，還沒有匯成全世界統一的主流。等到德—蘇戰爭正式爆發，殖民地世界風起雲湧的反抗運動和歐亞被佔領區域的游擊戰爭，才與蘇英美所領導的反法西斯侵略的戰爭結成了統一不可分的總體，才使這次戰爭由帝國主義性質變成了全世界人民大眾反抗法西斯侵略、爭取自由解放的性質。

蘇聯紅軍所獲得的重大勝利，以及英美軍隊在歐洲登陸的成功，迫使意大利及其他軸心附庸國不得不向民主盟軍投降，最後的結果是德軍放下武器無條件投降。像這樣，全世界人民大眾堅決奮鬥的結果，才把氣焰沖天的法西斯魔王趕上了死路，才保障了人類社會自由和文明發展的基礎。

一九四五年二月，三同盟國（英、美、蘇）領袖克里米會議的決定，表現了消滅德國軍國主義和法西斯主義的堅強意志，創造了防止德國永久不能成爲破壞世界和平的有力保

證。這次會議並且決定了在最短時期內設立包括全世界的國際組織，以便維持世界和平與安全。同時規定了；歐洲秩序的樹立和民族——經濟生活的改建，應當運用這些方法來達成；允許被解放民族消滅國家主義和法西斯主義的最後痕迹，按照他們自己的選擇來創造民主機構。

在歐洲戰爭結束以後，一九四五年七月十七日至八月二日，在波茨坦召開了三強（美、英、蘇）會議。在這次會議的議案中，取得了以克里米會議所奠定的基礎的發展。對於歐洲戰後設施的許多重要問題都獲得了協議，確定了被解放各民族繼續協力的道路。同時，對於戰敗的德國及其他許多國家，都有重要的決定。

德國投降以後，捲入戰爭的強國只剩下日本一國。牠在作戰初期佔有對英美的優勢，後來這種優勢就轉到了英美方面。在德國投降以後，日本的情況更加嚴重了，但日本軍閥却繼續作戰，他們拒絕了中英美三國政府宣佈的無條件投降的要求。在這以後，蘇聯政府為履行對盟國的義務及解放東方被侵略民族，於一九四五年八月八日對日宣戰，紅軍於九日就攻入了滿洲和朝鮮，使日本軍隊遭到全面的敗北。九月二日日本代表簽訂了日本投降書，於是正式結果了第二次世界大戰。

一九四五年六月二十五日至二十六日，在舊金山會議中，由五十國代表簽訂了聯合國

憲章，正式成立了保障世界和平與安全的國際機構，這個機構就是聯合國。

第二次大戰的規模和戰爭的猛烈性，比第一次大戰大得多。第一次大戰的主要戰場僅在歐洲，而第二次大戰却把歐洲、非洲、太平洋都捲入了戰爭的旋流裏。除去前哨戰的時間不算，兩次大戰的時間雖然差不多，但第二次大戰因為戰具的進步和火力的強大，以及空中戰鬥佔主要成份，致使人民的死傷和財富的損失都遠遠地超過了第一次大戰以上。根據初步的估計，傷亡的人口至少在兩千萬人以上，耗費的財富幾乎比第一次大戰要大四倍。

二次大戰
中及其以
後的世界
政治情況

同時，在這次大戰期間，對壘的陣容也和第一次大戰不同，一方面是法西斯侵略者，另一方面是民主各國，其中包括高度資本主義國家和社會主義國家。因此對資本主義各國的內政和外交都有極大的影響。

蘇聯與高度資本主義國家共同對抗法西斯侵略者，這並非表示民主陣營中兩種制度的鬥爭完全結束，而不過表示這種鬥爭的暫時緩和。當法西斯侵略者進攻蘇聯的時候，這兩種制度間的鬥爭反而達到了最尖銳的局面。以後雖然英美曾經援助過蘇聯，但他們始終沒有忘記兩種制度的分歧，原子彈保守秘密就是一個鮮明的實例。這在資本主義各國內政上的反映，就形成了援蘇與反蘇的兩種勢力的長期鬥爭，這種鬥爭在戰時表現為開闢第二戰場的

爭議，在戰後表現為和蘇聯妥協及對蘇聯攻擊的抗爭。

同時，當民主各國與法西斯侵略者的矛盾日益顯明的時候，英美間的矛盾——帝國主義間最大的矛盾——暫時隱到幕後了。但這種矛盾却沒有因此消滅，甚至戰時英美也發生過不斷的衝突。戰時，美國對於英國的出口額不及英國在物資項目下所獲得的入口額的百分之十，加了極大的注意。戰時，美國曾企圖把英國資本從南美各國逐出，並接收印度及英國各自治領的市場，這種企圖有了相當的成功。在中東，戰時英美爭奪石油霸權的鬥爭也沒有停止。

二次大戰結束以後，正如第一次大戰結束時的情形一樣，資本主義制度生存問題的鬥爭，又成為資本主義各國對內政策的主要難題。戰爭爆發以來，各國的資產階級被全世界工人階級的普遍左傾駭壞了。這種傾向在各別的國家中採取各種不同的形式和不一樣的發展程度。例如在英美兩國有着初步改良主義的勞工運動力量的加強，這在英國工黨選舉勝利中表現出來了，也在美國罷工運動的增多及職工會的逐漸強大中表現出來了，然而這兩國的資本主義制度却沒有動搖，因為戰爭的勝利，英美資產階級的實力反而更加強大了，並且美國更成了全世界武力最強大的國家。

歐洲大陸各國的情形就完全不同，這些國家的資產階級，在德國佔領的期間大體都和

佔領當局合作過，而遭苦受難的却是那些城市裏的產業工人和小市民以及鄉村中的中農和貧農，知識份子在這時代所遭受的困厄也是無法形容的。結果是加大了兩極的分化，而造成了妥協者與反抗者的對立。反抗者在革命黨的領導下，組成了巨大的抗敵力量，與敵人進行了不斷的血鬥，來保禦人民的自由，因此他們也就取得了廣大人民的支持，並在戰時實際上全部或部分地創立了新型的民主制度，而進行人民生活的改善。

然而戰爭剛剛結束，民主陣營中就起了重大的分化，因為大敵的倒下，兩種制度的對立又相當尖銳地表現出來了。英美用自己的力量，把所謂的流亡政府送回本國，要求人民大眾把政權交給他們。然而不要忘記，這批人正是戰前壓迫民眾、戰時出賣民眾的傢伙。他們一經回到了本國，就運用種種的陰謀來排除抗敵運動的領袖們，來解除游擊隊的武裝，來破壞一切革新運動，而希望從死灰中重新把資本主義扶立起來。最後的結果是造成了嚴重的國內衝突。在民主力量強大的地方，資本主義復興很困難。在反動勢力比較強大的地方，抗敵力量被迫進行游擊戰爭，新生民主力量決不願自己中途夭折。

現在，歐洲資本主義，甚至世界資本主義，都在採用下列的各種方法，企圖苟延自己的殘喘或實行向前的擴張：第一，牠們還想照第一次大戰以後的方法如法泡製，利用改良主義來緩和工人大眾的革命情緒，等待一個機會再來對勞動進攻；第二，利用宗

教及教會的勢力來對人民大眾起麻醉作用，甚至利用居民宗教信仰上的不同，而把他們造成對立，藉此來分散資本主義的敵對力量；第三，是運用一切可能的方法，來鼓勵甚至直接扶植殘餘的法西主義勢力，來做打擊工人運動的先鋒。這種情形在美國也有強烈的表現。

因為蘇聯的實力與聲望的增高，牠成了世界最大強國之一，這種社會主義最大堡壘的存在，當然仍是資本主義各國資產階級仇恨的對象，因為牠的存在事實上鼓勵了資本主義各國國內的革命運動及殖民地民族解放運動的發展。現在，資本主義列強反蘇鬥爭所採用的方式，當然和第一次大戰後所採用的方式不同，舊的干涉政策不可能了，所以牠們就企圖孤立蘇聯，建立反蘇集團來包圍蘇聯，用全力來破壞蘇聯在國際上的聲譽和地位。

兩種制度間的鬥爭，是今日資本主義各國外交政策上的特徵，但不是唯一的特徵。雖然在某些國際問題的爭端上英美兩強形成了一個共通的外交集團，努力對蘇聯加以壓迫，但資本主義各國間，尤其是英美兩國間，帝國主義政策的矛盾也又復活了。英美的矛盾，是這次大戰以前資本主義的基本矛盾，僅在德日侵略威脅到了英美的時候，這種矛盾才暫時隱退了。在德國失敗以後，牠又成了資本主義世界內部的主要矛盾。就現在說，美國政策的基本目標，一方面是限制蘇聯，另一方面是在全世界接收舊殖民帝國的權利，換句話

說，就是要取大英殖民帝國的地位而代之，已經不僅限於替美國資本爭取一個平等的機會，而是企圖建立自己唯一的領導了。

美國採取各種不同的方式，來完結英法荷等殖民帝國的壽命。在戰時，英國建議英美聯合托管全世界殖民地，遭到了美國的拒絕，就是一個明顯的例子。美國運用經濟控制的方法（對加拿大和澳洲），也運用直接收買的方法（對東方各國），更利用強取硬奪的方法（單獨托管日屬太平洋各島），來達到自己的目的。

殖民地的反抗運動，在戰時及戰後越來越強烈了。主要是由於英法荷等國在殖民地人民心目中的聲譽完全喪失了，使殖民地人民對於他們以前的統治者不再感到恐懼了。當殖民地人民與帝國主義國家的軍隊并肩作戰的時候，他們親眼看見過英美荷等國的軍隊是怎樣怯怕地向敵人投降。經濟的因素也起着重大的作用，戰時有些殖民地（例如印度）經濟上變得更強大了，牠們不僅脫出了英國債務的魔掌，甚至變成了英國的債主，因此也大大地增強了他們獨立自主的信心。東南亞民族解放運動的一片火海，使統治牠們的帝國主義者臉上的皺痕越來越深了。

英國所倡導的西歐集團的計劃，也與殖民地問題有關，聯合西歐英、法、比、荷、葡以及斯堪的納維亞各國，而成爲一個單一的政治同盟，主要的針鋒自然是對準蘇聯，而且

企圖建立明目張胆的防蘇警戒線。這次的警戒線，由於東歐新型民主的親蘇國家的存在，不能像上次大戰後建立在蘇聯邊境上創造一連串的小國來充當反蘇前哨，而僅能建立在西歐一隅。同樣必須切實指出，西歐集團的另一目的，那就是西歐集團中的英、法、比、荷、葡等國佔有全世界殖民地的百分之九十。這個集團的建立，除了提防美國推翻舊殖民地統治而達到經濟上侵入殖民地領土的企圖以外，還有加強撲滅殖民地內部民族解放運動的策略的作用。

西歐和美國雖然有着嚴重的對立，但因為兩次大戰中美國異常的強大，無論資本主義世界經濟領導權或政治領導權，都由倫敦的唐甯街送進了華盛頓的白宮，在莫斯科四國外長會議開幕的前後，美國模仿希特勒舉起了反蘇反共的大旗，代替英國而直接撐持一切反共國家的財政及軍事，利用牠們做自己的馬前卒，來威脅蘇聯而企圖達成自己向全世界擴張的美夢。

第二次世界大戰後各國領土可能變更

第二次大戰後和第一次大戰後不同，是經過一年多還沒有正式簽訂和約。爲了訂定和約雖然開了無數次的各種會議，但至今僅僅解決了軸心五附庸的和約。根據這項和約，意大利的非洲殖民地全部喪失（厄里特里亞、索馬利蘭、利比亞），歐洲部分舊屬意大利的的里雅斯德港劃爲自由區，改劃意大利與南斯

斯拉夫的新國界，把舊屬意大利的伊斯的里雅半島的大部分劃入了南斯拉夫境內。阿爾卑斯山意大利邊境數地區劃歸法國。多得堪尼斯羣島劃歸希臘，承認阿爾巴尼亞與阿比西尼亞的獨立。(二)保加利亞保持戰前原有領土，並由羅馬尼亞取得南多布魯查。(三)羅馬尼亞以比薩拉比亞和北布哥維納歸還蘇聯，以南多布魯查劃歸保加利亞，自匈牙利收回達琅西里瓦尼亞。(四)匈牙利把邊境小區域歸還捷克，把達琅西里瓦尼亞完全歸還羅馬尼亞。(五)芬蘭以貝柴摩省割歸蘇聯，蘇聯改租芬蘭的波卡拉。(六)多腦河自由航行。

對德、奧、日和約至今仍在擬訂中。但以既成事實說，蘇聯由第一次大戰至第二次大戰後國界的變更如下：由波蘭收回了西烏克蘭和西白俄羅斯，大體決定卡遜線爲界。合併了原屬帝俄的波羅的海三小國（立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞），由德國取得了東普魯士北緯五十四度半以北的部分，包括哥尼斯堡在內，現在改名加里甯格勒。由芬蘭取得了帶有維普里城（維堡）的整個卡列里亞地峽和維堡灣，帶有克斯哥里姆城的刺多牙湖西部和北部的沿岸區域、索塔瓦拉、約耶爾維、貝柴摩省及其他等地、芬蘭灣上的許多島嶼、墨爾卡爾維以東的領土及庫奧拉爾維城、列斯德涅島（中島）和勒比勒半島的一部分。蘇聯放棄前租芬蘭漢哥半島及附近各島三十年的租借權，改租芬蘭的波卡拉。由羅馬尼亞收回了比薩拉比亞，並割得北布哥維納。由匈牙利收回原屬捷克的羅塞尼亞的一角。由捷

克取得了喀爾巴阡烏克蘭。在東方，由日本收回了南薩哈連，並把千島羣島劃入了自己的版圖中。由中國租得了旅順港，佔領了朝鮮北緯三十八度以北的部分。

其次，變化最大的是波蘭，牠除把自己戰前的一部分領土劃歸蘇聯以外，由德國取得了東普魯士的大部分以及但澤市、西普魯士、西里西亞和勃蘭登堡東部的一部分。

在東方，中國的領土也有變更，中國在中蘇條約中正式承認了外蒙古的獨立，把旅順港租給了蘇聯。由日本收回了遼東半島以及南滿鐵路租借地，收復了台灣及澎湖列島並完全恢復了九一八事變前的領土。

太平洋上以前屬於日本代管的羣島（加羅林羣島、馬紹爾羣島、馬利亞納羣島），現在由美國單獨代管。美國並且事實上單獨佔領了日本本土及琉球羣島和朝鮮三十八度以南的部分。並在世界各地取得了許許多多的海空基地。

德奧一直到現在仍是處在蘇美英法四國分區佔領中。

第五章 世界各國的類別與經濟分野

資本主義所創造的生產力的發展，引來了向新領土殖民及開發，引來了各國間經濟聯繫巨大擴張，引來了國內資本主義農業及工廠工業發展，在兩三百年以前，這些國家（美國、加拿大、澳洲）還是處在自然經濟狀況中。然而牠們同時却創造了壓迫和不平等的體制，迫使大部分世界對小羣帝國主義的資產階級服役。資本主義大大地加強了各國間生產力發展的不平衡性，引來了貧和富的對立、高度技術和空前落後的對立。

北美大部分，在幾百年期間，由原始農業及狩獵國家，變成了世界領導的工業國家。但由美國向南，在墨西哥南部森林中，印第安人却在由森林開墾出來的耕地上用尖棍掘上培植玉蜀黍，當歐洲人侵入美洲以前，他們就是那樣在培植着。中國對於農業具有各種可能性，有豐富的礦物資源及水力，有能力很大的能夠通航的河川，航路深入中國的內地，中國東部的人口稠密得很。但中國的經濟却落後得很，交通工具惡劣得很，生產是以手工為基礎，勞動生產性小得很，中國適合每一人口的生產量要比美國小五十倍。

根據社會經濟發展的水準，能夠把資本主義各國分成三大類別：（一）高度資本主義

的國家；（二）中度資本主義的國家；（三）殖民地、半殖民地及屬國。

第一節 高度資本主義國家

高度資本主義的國家，是那些有着強大的生產力的、生產高度集中了的、小經濟只有較小重要性的、舊式民主政治制度早就形成了的國家。

高度資本主義國家的資源和工業

這類國家最重要的標誌，是牠們的工業有着先進的、高度的發展水準。

就資本主義世界的工業分佈說，有着極端的不平衡性。幾乎所有的大規模資本主義的工業，都集中在北美和西歐的少數幾個發展的國家中。這些先進的工業國家，雖然有着充分的工業生產設備，但牠們的動力資源和原料資源却是很不夠的，因此他們要由國外輸入大量的原料，爲了這種目的，於是創立了對殖民地擄取和壓迫的制度，由殖民地吸取豐富的原料並阻礙殖民地工業的發展。

先進資本主義國家中，僅僅美國有着豐富的礦物資源，牠就有煤、石油、鐵礦的存蓄量和採掘量說，都占有資本主義世界的第一位。任何其他的高度資本主義國家，都沒有像這樣的最重要的資源的配合。英國和德國有很豐富的煤炭；德國和日本煤炭不充分，意大利幾乎完全沒有煤。法國有豐富的鐵礦；英國的鐵礦却少得很；德國、意大利、日本的鐵

礦都很貧乏。僅僅美國有大量的石油存蓄量，其他任何一個高度資本主義國家都沒有大量的石油。美國大約採取了資本主義世界石油生產總量的百分之七十。然而石油燃料對於汽車運輸、航空、船運都是不能缺少的東西；而且石油還有着巨大的軍事意義。因此列強之間進行了爭奪世界各地石油源泉的猛烈鬥爭，結果資本主義世界的石油礦源的絕大部分都握在英國資本和美國資本的手中，在第二次世界大戰以前，美國的石油公司和英國的石油公司屬有資本主義世界石油採取總量的百分之九十以上。

有色的貴金屬，美國也比其他高度資本主義國家豐富得多；就銅、鉛、鋅的採掘量說，美國占有全世界的第一位，就金和銀的採掘量說也是第一級的國家之一。然而有若干有色金屬（錳、鎳、錫）美國却沒有或很少，鐵礬土也不充足。有色金屬的重要產區幾乎都在殖民地。

能夠根據牠們來判斷個別國家工業發展的主要工業部門，是冶金、機器製造、電力生產和化學工業。沒有金屬就不能製造機器，沒有機器就不能發展工業、運輸交通和大規模的農業；在現代的武備中機器也起着決定的作用。電力廣大地應用於各種各樣的工業部門中（其中也包括冶金，爲了製造良質的鋼、鋁、各種特殊的合金）、運輸中（電氣化的鐵路、電車、地下鐵道）、交通工具中（電報、電話、無線電）、農業中、日常生活中。取

得電力的主要源泉是煤和水力。水力在許多國家中（例如意大利和日本）有着特別重要的意義，那裏沒有煤，却有很多高山河流。化學工業在現代經濟中起着巨大的作用。化學工業生產着肥料、顏料、爆炸物、人造絲、化合橡膠、塑形物及其他許多東西。化學工業能夠利用各種原料源泉並用牠們來生產各種各樣的生產品。除專門的化學原料（硫黃、加里鹽、磷灰石等等）外，化學工業還使用了各種物體，例如由空氣中取得的氮、製造氮氣肥料和爆炸物），用焦炭燒煤屑而使煤炭液體化（也同時取得了顏料），在煉鐵的時候分化出來了煤氣，以及其他。化學工業還能夠用人工製造的物體來代替不足的天然物體，牠的這種意義尤其偉大，下述的這些代用品近來獲得了巨大的意義：化合的橡膠、石煤製成的汽油、人造皮革、代替金屬的塑形物等等。末了，化學在軍事工業中也有巨大的意義。

上面列舉的這一切工業部門的生產量大部分，都集中在少數幾個高度發展的資本主義國家，在這些國家中又是美國佔第一位。就機器製造說，美國的優勢尤其有力，牠在世界大戰開始以前，就供給了資本主義世界生產總量的一半。其次是德國、英國、法國、日本以及大英帝國的自治領加拿大。在德國喪失了自己絕大部分機器製造設備的現在，北美所供給的機器，幾乎達到了資本主義世界生產總量的三分之二以上。倘若計算按人口的機器額，大恐慌前美國一年對於一個人約合六十個金盧布，英國約合二十二個金盧布，德國約

合二十四個金盧布，例如在印度却只有四十個科比，中國只有十四個科比（一盧布等於一百科比）。

其他的工業部門中，紡織工業也主要是集中在發展的資本主義各國，尤其是在英國、美國和日本。紡織工業和重工業的不同，是在若干落後國家中也有巨大的發展。

高度資本
主義國
家的農業

在資本主義的條件中，農業的發展不可避免地落後於工業的發展；農業中比工業中保有更多的小生產，這些小生產有着落後的技術；在農業制度中，甚至在高度發展的國家也能遇到封建農奴制度的殘餘。就農業發展的水準說，資本主義世界內部也有同樣不平衡的對比。在高度發展的各國的農業中，是以榨取雇傭勞動及應用機器為基礎的高度商品的資本主義生產佔優勢。

在西歐的工業國家中，農業遠不能保障居民的糧食，尤其是英國。在英國，工業把農業逐到了完全從屬的地位。英國工業占有獨立活動居民的百分之四十七，農業却只占有百分之七。英國輸出的絕大部分是工業出品，輸入品却以食料品、原料、半製品占優勢。就整個西歐說，雖然有幾國也有農業生產品的巨大收穫量，但大體都必須輸入巨量的糧食商品——小麥、玉蜀黍、肉、油；也要輸入植物和動物原料——棉花、羊毛、生皮、橡膠。歐洲以外的許多國家，都專門生產某種農業生產品，主要是爲了輸到歐洲去出賣。

美國和歐洲工業國家不同，工業和農業有着別種比率。美國戰前工業中占獨立活動居民的百分之三十一，農業中占百分之二十二。製造工業的純生產總額為六百二十萬萬金盧布，農業生產總額為二百五十萬萬金盧布。輸出中是工業出品占優勢，但農業生產也占有很大的地位。美國是工業占領導地位但農業也有很大重要性的工業國家。農業有着強大的機械化、雇傭勞動廣大的應用、高度的商品性。在美國，農業不僅滿足了國內的需要，而且有許多生產品出口。

在大多數高度發展的資本主義國家中（例如英國），畜產構成主要的農業部門。但英國也和其他歐洲各國一樣，本國的肉和乳都不夠供給需要，羊毛更加差得遠。

高度資本主義國家中，只有美國供給了世界大量的小麥、玉蜀黍（輸出阿根廷及歐洲），歐洲供給了大量的甜菜糖，美國所生產的棉花約占世界生產總量的一半。雖然美國是橡膠的最大消費者，牠却不生產橡膠。近年化合橡膠的生產有着很大的意義。

高度資本
主義國
家的運輸

鐵路對國家服務的程度，是發展的異常重要的指標。鐵路是資本主義工業最主要部門——石煤及製鐵部門的總結果，並且是世界貿易及民主文化發展的重要指標。資本主義世界鐵路網的三分之二是在北美和歐洲。戰前六個主要的列強，牠們的本土僅佔資本主義世界領土的百分之十及居民的百分之二十，却集中

了資本各國所有的全部鐵路網的一半，殖民地及半殖民地中屬於牠們的鐵路還沒有計算在內。

國際海上貿易最重要的道路，也都是以高度發展的資本主義各國的海岸線為起點，牠們的交通情形我們在前面兩章中有過詳細的說明。在戰前，也是這幾個強國握有世界海船總噸數的百分之七十。就現在說，三軸心國的海船剝奪了大部分，英美兩國的比重當然有了巨大的增大。

高度發展的資本主義國家的資產階級，在自己手中集中了巨額的資本。

| | |
|--------|--------|
| 資 本 | 輸 出 |
|--------|--------|

這些資本的一部分，已經不能用在對於本國生產的向前發展上，而是輸出到國外去，即是投在國外的企業裏，或是投在對別國許可的借款裏。這不是意味着資本在『本國』沒有什麼用；反之，許多輸出資本的國家，在自己經濟落後的區域中，對於建設的資本却是需要的。但資本家是把自己的資本投在利潤更高的地方，而在落後的國家，利潤却常常顯得更高。在這些落後的國家中，利潤通常更大，因為資本很少，地價比較不大、工資較低、原料品更廉賤。

「過剩」資本的存在，不把牠放在自己國內有利益的場所，這是表示該國的經濟發展在停滯起來，牠的資本主義是『過份成熟了』。英國就是這種過份成熟了的資本主義最顯

著的例子，英國的資產階級不僅是藉榨取英國的無產者大眾而致富起來，並是更藉資本輸出的方法，牠幾乎由全世界來搜集貨物而致富起來。英國約有三百七十萬萬金盧布放在國外；恐慌以前，牠在這些資本上，每年大約取得二十五萬萬金盧布的純利。英國是對於帝國主義時代典型的食利國家，牠是藉收集資本上的利息及高利貸業生活下去。但經過第二次大戰以後，英國投在國外的資本大大地耗損了，有些殖民地反而變成了英國的債權人，這是大英帝國自治領加拿大、澳洲同盟，以及印度。食利國家的別一實例就是法國。

美國較後才踏上這種途徑；當牠的經濟建築了及迅速地走到了高峯的時候，牠不僅是容納下了當地的全部資本而且還由國外吸收資本。第一次大戰以後情形變更了：一方面藉歐洲交戰各國的削弱，大戰助長了美國金融實力的強化，另一方面美國經濟建設的速度在戰後降低下去了，資本顯出了「過剩」，美國就投在國外的資本總額說，短期內就幾乎趕上了英國。德國在第一次大戰前發展了資本大量的出口，但第一次大戰的結果，牠不僅喪失了自己在國外的資本，而且本身也變成了債務國。

資本輸出，不僅是用來吸取利潤；如同我們看過的，牠並且是用做使債務國對債權國從屬的最有力的武器。美國正在利用這種武器向全世界擴張，使許多半殖民地更具有美國獨佔的殖民地的性質。第二次大戰期間及戰後，美國的資本輸出更達到了最高峯，幾乎全

世界都成了美國的債務者。

財富的分
配與無產
化的程度
的對比

高度發展的國家的資產階級，由於榨取殖民地及半殖民地所取得的附加利潤，多過於由榨取本國的工人階級所取得的利潤，這些額外利潤的一部分，能夠以較好的生活條件，來分給工人階級的高級分子——職工會的領袖及一部分最高熟練的勞動者。這種『工人貴族層，是工人運動中資產階級真正的代理人，……改良主義及愛國主義真正的宣傳者』。實例是英國；英國的資產階級因為榨取巨大的殖民領有地，是處在特別有利的地位，能夠使無產階級的大部分屬從自己的影響。

但這種對工人階級高級分子的收買，由這裏卻沒有消滅貧和富的對比。反之，牠們在高度發展的國家中，却達到了大大的銳利。例如在英國，榨取僱傭勞動的企業家，只有全體居民的百分之四，但他們却取得全部國民收入的百分之五十五；在百分之九十六的居民份額上，僅僅留下了百分之四十五，如果由資本家的團體內，把金融的高級分子分出來，而由其餘的居民內，把工人階級中最低酬報的一夥及失業者分出來，那末這種對比就要更加強烈好些倍。美國的資產階級，誇耀說相當於一個美國人的平均收入有高度的水準。但他們却回避公佈關於美國國民財富及國民收入怎樣實際地在各別階層中間來分配的確實統計。根據大有產者概括的情報，他們占全體居民的百分之一，却在自己手中大約握

有美國全部國民總財富的百分之六十。對於其餘的居民，是這樣來分配：居民的三分之一，有財富的三分之一，而屬於其餘百分之六十五的居民的分額，却只有財富的百分之五。關於後一羣的下層所有的東西，就失業者能夠推測出來，他們是在挨次地等待施捨一片麵包和一碗羹湯！

由於上面所說的，顯然，高度資本主義國家中，居民的無產化，是進行得很遠了。少數一羣的榨取者，和城市及鄉村的無產大眾對立着。例如在英國，無產大眾（包括小職員、僕役等等在內）幾乎占了居民的百分之九十。

生產力發展的高度水準，生產及資本大大的集中，工業的無產大眾多數幹部的存在，這一切對於高度資本主義國家直接轉到無產階級專政及社會主義建設的展開，造成了準備得很好的條件。

高度資本
主義國
家的構成

戰前主要帝國主義各國（美國、英國、德國、法國、意大利、日本）是屬於高度資本主義的國家。對於德國，要來作一個保留條件，就特別條件說（戰敗）牠不是債權的國家，而是債務的國家。而現在牠的經濟幾乎遭到了全般的撲滅。在法國，是有別種「缺點」：落後的小商品生產在農業中有很大的比重。別兩個帝國主義國家——日本和意大利，就許多標誌說（資本集中的高度水準、電氣化的高度

發展、主要工業部門中的高度技術）是近於高度資本主義的國家。但就某些標誌，牠們却比上面列舉的先進國家落後；牠們的農業顯着封建制度強有力的殘餘及技術落後（這尤其要說到日本），生產手段的工業還比較薄弱，按人口的機器消費額比上面列舉的國家低得多（意大利是五個盧布，日本是三個盧布），而且機器的供給大部分是藉輸入品來填補。雖然在二次大戰中牠們也是處於戰敗國的地位，但牠們本土的經濟依然完整，沒有遭到巨大的破壞。

屬於高度資本主義羣內的小國，有比利時、瑞士、奧地利、荷蘭、瑞典、捷克斯洛伐克。

第二節 中等資本主義國家

在這一範圍內，加入生產力較小發展的資本主義國家。典型的實例是西班牙、葡萄牙、波蘭、匈牙利、羅馬尼亞、南斯拉夫、希臘、保加利亞。就優先權說，這是農業的或農工業的國家，上面所列舉的國家，在農業中是占有居民的百分之五十至七十五，工業中占有居民的百分之十五至二十五，農業顯有小商品生產的優勢、技術落後。對於中等水準的國家的工業所特有的，是在冶金及機器製造薄弱的發展下，生產消費資料的工業（

食品工業、紡織工業等等）特別發展。機器的消費（大部分是由國外輸入的），就上面列舉的國家說，每一人口約合六個盧布到一個半盧布。

小工業起着很大的作用。無產階級的百分率，比高度發展的國家更加小得多。

對於國外市場，這一類的國家，就優先權說是食糧、鑛產及農產原料以及半製品、一部分輕工業出品的供給者。對工廠出品的需要的絕大部分，是由更發展的國家的輸入品來填補。中等水準的國家，輸入外國的資本，並且對於最有力的帝國主義強國，是站在顯著的金融的及政治的從屬地位。然而牠們中間比較有力的，利用帝國主義者自身中間的矛盾，却也能達到獨立自主。

對於社會政治制度，特有的的是資產階級民主革命沒有完成，封建殘餘還存在（貴族階級的特權地位、鄉村農奴制度的殘餘）。這對於革命運動的發展，創造了比高度資本主義國家不同的條件。

無產階級領導之下的農民革命，在這裏是起着很大的作用。在中等水準國家中的某國，無產階級專政也許不能一舉出現，而是由無產階級和農民的革命民主專政，轉上無產階級社會主義專政。在別國無產階級革命直接的發展也許是有可能的。

二次大戰結束期間，這些國家中有一半以上（波蘭、羅馬尼亞、南斯拉夫、保加利

亞)實現了新型革命民主政權，加速地完成了資產階級的民主革命、肅清封建殘餘、解決土地問題，保障了自己非資本主義的發展。

第三節 殖民地半殖民地及屬國

就某些顯著的標誌說，在這一範疇中的國家，是牠們對帝國主義者的從屬性。殖民地的及半殖民地的從屬性，在很大的程度中，並且決定着這些國家的經濟構成，所以在該種場合，在帝國主義體制內國家地位所特有的標誌，並且是對於發展水準充分準確的標誌。但這一類國家中的大多數中間，却有着很大的差別。

移 民
的 殖 民
地

在這一類中，首先要分出最高貴的一部分——英國的自治領，特別是加拿大、澳洲同盟、新西蘭。這種殖民地，是由英國移來僑民，土著居民僅保有很小的殘餘。僑民把本國的資產階級民主制度移到這裏來了。在土地空曠和居民不多的條件中所發展的農業，是比歐洲更解除了封建殘餘的束縛的，達到了高度的水準。大工業發展起來了。大規模機械化的農業占優勢，工作主要是爲了出口，農業的、工業的及運輸的工人階級的幹部很多。機器消費率很高（雖然主要也是由國外的輸入品來填補）。所以就許多重要的標誌說，這些國家很接近於高度資本主義的國家（尤其要

說到加拿大)。這些移民的殖民地——自治領所取得的權利，是這個帝國主義體制內平等權利的或幾乎是平等權利的成員。

牠們却都對帝國主義強國保有顯著的從屬性（金融上強有力的負債）。就現在說，在二次大戰中，牠們所欠大英帝國的債務幾乎償清了，却又成了美國的經濟俘虜。對於國外市場，這一類型的國家，主要的是原料及半製品材料的供給者。加拿大是食品（主要是小麥）、木料、紙、金及有色金屬的世界生產者之一，澳洲是世界最大的獸毛、肉和乳的生產者。

殖民地
國家的
標誌

殖民地（除外自治領）及半殖民地，是資本主義世界最落後的一部分。這裏關係到亞洲各國（日本、土耳其、蒙古除外）；全部非洲（南非同盟除外），全部拉丁美洲。對於社會經濟制度，殖民地各國所特有的，是如下的主要特徵：（一）是在農奴制度及奴隸制度殘餘的形式中，在農民大眾對占有田莊的地主半封建從屬的形式中，前資本主義榨取形態占優勢。在『有色』居民占優勢的區域中，廣大地應用強制勞動。（二）帝國主義者在主要經濟部門中的統治，在殖民地，這常常是在土地的直接侵占中，在使土著居民替外國資本家工作的強制中表現出來。在別種場合，帝國主義者的統治，是在鐵路中、農場中、銀行中投資的方法實現出來，在對於形式上是獨

立國家的政府放債的方法中實現出來。(三)殖民地國家的經濟發展顯着極端的片面性，牠是傾向於統治該國的帝國主義者所需要的某種原料。外國資本在殖民地國家，對整個很大的區域，創造了窄狹的專門化，甚至把全國都放在對於一兩種生產品輸出的生產上，同時，對國家其他的財富，却製造得很薄弱。外國資本在生產的區域中建築了鐵路網，設備了海港。這種運輸建設，是純然服役於帝國主義的目的——對該國財富的侵奪。許多國家鐵路網的配置，最顯著的形式，是分配在緊張地為國外市場貿易而工作的區域內；在外國資本沒有很大利益的區域中，却仍然保留着原始狀態的運輸條件。

殖民地

國家的

農業

殖民地國家，是許多熱帶的及亞熱帶的農業特殊生產品的主要供給者。

例如在牠們中間，集中了全世界的橡膠、咖啡、可可、茶葉（蘇聯在外）的生產，幾乎集中了甘蔗全部的生產、大部分製油植物的生產。

全世界橡膠的生產，主要是集中在亞洲東南部英國的及荷屬的領有地內（馬來半島、錫蘭島、東印度羣島）。由這裏，幾乎把全部橡膠運送到美國、歐洲各國及日本去。南美及中美供給了全世界咖啡收穫量的百分之九十（巴西一國就供給了全世界生產量的三分之一）。可可是非洲黃金海岸及尼日利亞的「特產」（全世界生產量的百分之五十五）。茶葉是亞洲殖民地國家——印度、錫蘭、東印度羣島、中國——的農產品。甘蔗主要的生產

者是爪哇、英屬印度、古巴、菲律賓羣島。油類植物在世界生產額中很重要的，是滿洲及華北的大豆。

殖民地各國，供給了資本主義世界棉花生產總額的百分之四十，美國供給了百分之六十。美國的植棉事業，在美國由英國脫離以前就發展了，並且是美國南部奴隸制度農場的專業（即是開初就有殖民地的性質）。除美國外，大規模的棉花生產者，是印度、埃及、中國、巴西。印度幾乎是黃麻（大麻一類）唯一的生產者。

就穀物生產額說，殖民地國家的作用，和上面列舉的專門植物比較，是沒有那樣大的。

美國和西歐大體供給了五種穀物——小麥、燕麥、裸麥、玉蜀黍、大麥——世界生產總額的三分之二，但米的生產主要是集中在亞洲東南部殖民地的國家：印度、中國、印度支那。米是這些國家主要的食用植物，他們的人口約占世界總人口的半數，送到國外市場上的收穫量的一部分，比較不大。米最大的輸出者，是英屬印度。阿根庭供給了小麥及玉蜀黍大規模的出口生產額。牠就玉蜀黍的輸出量說，占有世界的第一位。而就小麥的輸出量說，占有次於加拿大的第二位或第三位（有幾年，是次於美國或澳洲同盟）。就養畜業的生產總額說，和穀物農場的生產額比較，殖民地國家更不及西歐各國和美國。在殖民地

國家的份額上，只有資本主義世界畜業生產總額的三分之一以下。然而許多國家，却供給了有世界重要性的出口生產量。殖民地國家中最發展的國家：澳洲、新西蘭、阿根廷、南非洲，這是對全部紡織業國家供給獸毛的最大的獸毛生產者。阿根廷、新西蘭、澳洲供給了肉類生產品大額的輸出量。在上述的國家中，畜產是站在高度的水準上。牠們都是和英國資本密切地聯繫着的。而在畜產和外國資本的利益沒有聯繫的那些殖民地國家中，却顯着非常的落後，家畜是惡劣的，生產性是低下的。發展了的資本主義國家和殖民地國家間營養率的差額，就肉類和乳類生產品說，是特別大的。

原料資源
及動力資
源的利用

殖民地國家的礦物資源，幾乎專門是用來對發展了的工業國家供給原料，而不是用來創立自己的工業，在和這種事件的聯繫中，重工業的主要原料及動力資源——石煤及鐵礦——幾乎沒有利用。

下表提供了關於在許多殖民地國家中，有豐富的石煤及鐵礦的存蓄量，和牠們幾乎完全沒有利用之間的顯明對比。（表見一六七面）。

更要看到，大多數殖民地國家的礦物資源，是調查得很薄弱的，並且在這個表裏，無疑地是壓小了的。但所引用的數字，却給與了鮮明的圖案：殖民地國家（巴西、英屬印度、古巴等等）有着鐵礦已知存蓄量的一半，但只供給了世界鐵礦採掘量的百分之六、生

| 存蓄及其利用的指數 | 殖民地各國 | 六個帝國主義強國 | 蘇聯在外的全世界 |
|-----------------------|-------|----------|----------|
| 石煤存蓄量(十萬萬噸) | 二六〇〇 | 四三〇〇 | 七一六〇 |
| 石煤探掘量(百萬噸) (一九二九年) | 九九 | 一一二〇 | 一三五〇 |
| 鐵礦存蓄量(十萬萬噸) (純鐵) | 一三・〇 | 一一・〇 | 二七・四 |
| 鐵礦探掘量(百萬噸) (一九二九年) | 一二 | 一四九 | 一九四 |
| 生鐵鑄煉量(百萬噸) (一九二九年) | 三・八 | 七八・六 | 九四 |
| 鋼的生產(百萬噸) (一九二九年) | 二・六 | 五七・二 | 一一六 |

鐵鑄煉量的百分之四、鋼鐵生產量的百分之二。這些冶金業的嫩芽，主要是在加拿大、英國印度及中國（主要是在滿洲，過去是日本資本支配着）；加拿大一般占有特殊的地位。

許多殖民地國家有着巨大的水力源泉（特別是非洲及南美赤道下的各國）。殖民地國家中的水力總存蓄量，有世界總存蓄量（蘇聯除外）五萬八千四百萬啓羅瓦特中的四萬五千萬啓羅瓦特。但存蓄量的利用，僅僅在加拿大是巨大的；一切其餘的殖民地國家，僅僅給與了世界水力利用量的百分之五。就電力使用說，也同樣指出了一般的落後。

就石油及有色金屬的探掘量說，殖民地國家在世界生產中的比重，比石煤及鐵鑄的探掘量高得多。由帝國主義各國中，只有美國有大量的石油存蓄；牠供給了世界生產量的百

分之七十（蘇聯除外）。由歐洲各國中，羅馬尼亞供給了石油的大量生產。殖民地各國供給了百分之二十五；主要的探掘量是在圭亞那、委內瑞拉、墨西哥及其他南美和中美各國、伊朗、東印度羣島、伊拉克。在石油探掘中，美國的托辣斯美孚行和英荷托辣斯德士古行進行了猛烈的競爭。

錫，幾乎完全是在殖民地各國探掘出來：在馬來半島、荷屬東印度羣島（英國的資本）及玻利維亞（美國的資本）。殖民地各國供給了銅、鋁、鋅的世界生產量的百分之三十五至四十五。這一切都採取出來是爲了輸送到美國或歐洲各國去加製。世界第一個黃金的生產者，是南非同盟。殖民地各國，一九三三年，總共供給了世界總探掘量七百噸中的五百九十五噸黃金（蘇聯除外）。就白銀的份額說，也幾乎是和這一樣的：殖民地各國，總共供給了世界總探掘量五千噸中的三千七百二十噸；白銀主要的生產者是墨西哥。由非金屬鑽石的鑽物中，有世界重要性的，還必需算到智利硝石的探掘量。（硝石是用在做肥料及炸藥的生產上）。

製 造

工 業

至於說到製造工業，那末大多數殖民地國家，最特有的特徵，是機器製

造業幾乎完全沒有，及機器一般都是很小的消費額，如同我們看過的，能找到的很少例外，是加拿大和澳洲。

但在其他的國家中，也有很大的差異。例如在有着機械化的農業原料的阿根廷，雖然自己固有的機器製造業幾乎沒有，但按每一人口的機器消費額，一年却達到五個盧布。在鑛工業具有世界重要性的墨西哥，一年合三個盧布。在中國，機器消費額一年總共只合十四個科比，而在別的國家却更小。牠們還完全是靠手工生活（例如非洲中部及東部的殖民地）。

倘若表現是工業化基礎的機器製造業在殖民地國家幾乎沒有，那末紡織工業，相反的，在許多殖民地國家，却達到了非常的發展。紡織工業伸入殖民地，是低廉的勞動力、對勞動力榨取有廣大可能性的結果。此外，紡織工業不要求大額的投資，例如像重工業那樣；因此在紡織工業中，更發展的殖民地國家，地方資本是和外國資本平行地前進着。地方資本對重工業却没有能力加以『制服』。在殖民地國家——英屬印度、中國等等，改製了資本主義世界紡織工業所消費的全部棉花額的四分之一以上。

在最發展的殖民地國家中，有很大的無產階級幹部：鑛工業的、某幾種輕工業部門的、運輸的勞動者，農場的勞動者。但農業的半無產大眾，却更加多得：小佃農、半農奴化的雇農、半佃農。顯然，殖民地國家革命運動的發展，是有本質的特殊性，是因牠們對帝國主義者密切的從屬性、經濟的落後性、農業中存在強有力的封建殘餘所形成的。

在這裏，一方面是和封建制度、前資本主義的榨取形態相鬥爭，並一貫地領導農民的農業革命；另一方面是和外國帝國主義鬥爭，爭取民族的獨立，這是中心的重要任務。在這裏，轉到無產階級專政，就一般的通則說，是要經過許多準備的階段，要由資產階級民主革命成長到社會主義革命，而且要經過有成績的社會主義建設的整個時期，要在先進社會主義國家方面直接支持的條件下，纔有可能。

在更落後的國家中（例如在非洲的某些部分），那裏幾乎沒有或完全沒有僱傭工人，那裏大多數的居民，是在部族生活的條件中生活着，而且那裏還保有原始氏族形態的殘餘，那裏幾乎沒有民族資產階級，那裏外國的帝國主義，首先是起着侵奪土地的軍事占領的作用，爭取民族解放的鬥爭有中心的重要性。在這裏，民族起義及其勝利，能夠開闢無需經歷一般資本主義的階段而走上社會主義發展的道路，然而有一個必要的條件，這是要先進社會主義國家能在事實上加以最有力的援助。

第四節 社會主義國家

蘇聯是和資本主義世界完全不同的社會主義國家。社會主義的經濟，不是屬從市場盲目自然力的支配，而是按計劃的發展。關於蘇聯內部經濟的分佈及其發展過程，我們留待

以後再詳細說明。現在，我們在這裏特別提出蘇聯的自然富源，來和資本主義世界加以比較，看一看兩個世界的潛力以及蘇聯經濟獨立的程度。

社會主義

國家的

自然富源

蘇聯，因為牠的領土異常龐大，跨占了兩大洲，展佈在寒、熱、溫三帶，是一個無所不有的國家。

煤炭的存蓄總量，革命以前估計有二千三百萬噸，而現在，經過詳細調查以後，達到一萬六千五百四十萬噸。就蘇聯的煤炭存蓄量說，占次於美國的全世界第二位。蘇聯煤的存蓄量比戰前的德國要多五倍，比英國要多九倍，比法國要多十六倍。

石油的總存蓄量，革命以前估計有八萬萬噸，而現在估計有八十六萬九千萬噸。就石油的存蓄量說，超過了全世界任何一國而占有第一位，達到了世界石油存蓄總量的一半以上。

泥炭的總存蓄量，蘇聯也是世界上第一個國家，約占世界泥炭總存蓄量的四分之一。鐵礦的存蓄量，革命以前估計有二十萬萬噸，當時占世界各國中的第十一位。而現在，估計有一百零九萬二千九百萬噸，如果包括含鐵的石英來說，那末就達到了二千六百七十四萬萬噸，資本主義全世界只有二千三百三十萬萬噸，其中九百四十萬萬噸在美國，一百二十萬萬噸在英國，一百二十二萬萬噸在法國，四十二萬萬噸在戰前的德國。

蘇聯也富有各種有色金屬，銅礦占有全世界的第四位，鋅和鉛的存蓄量也很豐富，有很多的白銅礦，錫礦也不少，有鎢、水鉛、鈷、水銀以及其他稀少的金屬。

用來生產鉛的鐵礬土的存蓄量，蘇聯占有全世界的第一位。磷灰岩的存蓄量也很大。加里鹽的存蓄量比資本主義世界的總量還更大。就錳鐵的存蓄量說，有世界存蓄總量的一半以上，佔全世界的第一位，以前以為唯一缺少的化學元素硼，現在也發現了並且開始利用了。

就水力的存蓄量說，蘇聯佔有全世界的第一位，計有三十萬萬啓羅瓦特，比美國要大三倍半，比加拿大要大八倍，比日本和挪威要大十七倍，比法國要大三十倍，比戰前的德國要大四十倍。

就森林的面積說，蘇聯也佔有全世界的第一位，比美國要多三倍，比德國及其他主要資本主義各國要多十倍。就魚藏說，蘇聯也佔有全世界的第一位。

除這些已知的礦藏外，蘇聯廣大的領土還有很大的部分沒有經過調查，將來詳細調查的結果，必然會提供更加大的數字。這樣看來，蘇聯的自然富源提供了社會主義生產力無窮發展的前途。

蘇聯經濟
獨立性及
與主要資
本主義各
國的比較

蘇聯在第二屆五年計劃完成及進入第三屆五年計劃的時期，牠的國民經

濟就和資本主義主要各國相反，而毫不依賴原料、糧食及其他商品的人口，有充分的可能性用自己國內的生產來滿足需要了。

資本主義世界主要各國，除美國外，如德國、英國、法國及其他小資本主義國家，牠們許多最重要的工業部門，都離開了進口的原料就不能工作。

例如戰前的德國，要由國外輸入牠所需要的鐵礦的百分之七十，石油生產品的百分之九十，全部錳鐵，全部鎳，全部用來生產鉛的鐵礬土，百分之八十的銅，三分之二的鉛，三分之一的鋅，全部消費的棉花，全部橡膠，百分之九十的羊毛，全部茶葉，百分之三十的魚以及其他等等。

法國也不得不輸入全部棉花、橡膠、石油、錳礦、銅、鎳、鋅，百分之九十的羊毛，百分之三十的石煤及其他等等。

英國要輸入全部棉花、橡膠、石油、錳礦、鋅、鎳，百分之九十八的鐵礬土。意大利除這些東西以外還要輸入百分之九十七的石煤。日本要輸入全部棉花、橡膠、石油、錳、鎳，全部羊毛，全部鉛和鋁，百分之八十五的鐵礦，百分之八十二的鋅，一半的銅，三分之一的生鐵，百分之八十三的糖。

甚至美國，牠雖然有着巨大的自然富源，却也不得不輸入許多最重要的原料和半製

品，這是鉛、鎘、鉻、錳、鎳、水銀、錫、鎢、橡膠、羊毛、絲、纖維、雲母、光學玻璃、石英結晶、由椰子皮製成的炭、奎寧。

這些原料的大部分，除個別的热帶植物生產品外（牠們也能用別的東西代替），無論天然的或人造的，蘇聯都有巨大的數量。

蘇聯不僅有所有的一切必要的各種原料，而且蘇聯國內也生產了所有一切各種機器和設備，牠自己的機器生產充分保障了國民經濟一切部門及國防能力的充分發展。

像這樣看來，全世界只有蘇聯一國，保障了自己的經濟獨立性，牠過去和現在都不懼怕資本主義的包圍，雖然牠希望和資本主義世界和平相處，而且牠的外交政策是以保障世界和平與安全為基本原則。

第六章 兩個世界——兩種體制

兩個世界
的並立
和鬥爭

俄國十月革命以後世界分裂成了兩種體制，無論就經濟機構說或就政治機構說，牠們都是絕對相反的。一種是資本主義體制及其永遠無法解決的矛盾。在資本主義下，千百萬工農都進到了肉體退化和無力生存的狀態。這裏是大資產階級的統治，白色恐怖，企圖防止工人、農民和殖民地人民大眾爆發革命。別一種是社會主義體制，無產階級專政，這裏消滅了階級，工人階級掌管了全社會的所有權，不斷地提高了勞動大眾的生活水準，猛烈地發展了生產力。

這兩種體制自始就進行了不斷的鬥爭。自從俄國的工人大眾取得了政權以後，即刻就和懷有敵意的資本主義環境接觸了。國際的和蘇聯國內的反動派，企圖用火和劍、干涉和封鎖、組織白衛軍及煽起富農暴動，來消滅蘇維埃政權。然而這些陰謀都沒有成功。蘇聯的人民大眾憑藉自己英勇犧牲的精神，在內戰戰綫上粉碎了干涉者和白衛軍，保住了從事建設社會主義社會的權利。

進入了社會主義建設時期，這些年間資本主義也絕對沒有停止反蘇的殘酷鬥爭。不過

把這種鬥爭的方法和方式變更了。在蘇聯內戰戰綫上被粉碎了的國際的和國內的反動派，廣泛地展開了間諜和暗殺的陰謀，並且引誘蘇聯的失意政客來實施內部的危害，藉以恢復資本主義。然而這種企圖和陰謀也被蘇聯的人民大眾揭發了並且澈底撲滅了。

蘇聯在這樣的環境中，憑藉社會主義對資本主義的許多優點，使自己的經濟得到了飛速的進步，在世界陸地六分之一的部分上，澈底肅清了一切寄生和榨取階級，根本建立了社會主義社會，並向着更高的階段努力邁進。

就在這個時候，爆發了第二次帝國主義大戰，由於德國的背信，而把蘇聯捲入了戰爭的旋渦。蘇聯在二次大戰中雖然是和資本主義世界的民主國家（英、美）並肩作戰，並且在戰爭的初期得到過英美的援助，但兩種體制間的鬥爭和分歧，却不是完全停止和消滅，而不過暫時隱伏下去了。當蘇聯在東線不斷地擊潰法西斯軍隊、解放東歐各國的時候，這種矛盾和鬥爭又重新爬到了上層；等到德日投降以後，資本主義列強企圖復活自己在世界的霸權，以及美國加緊向全世界擴張，使這種鬥爭一天比一天更加表面化了。

現在，美國到處鼓勵反蘇運動，不惜運用金元外交來組織反蘇的十字軍，用軍火和物資直接支持反蘇國家的軍事機構，甚至公然創立一種類似『租借法案』的『反蘇法案』，來收買各地的反動勢力做自己的馬前卒。所以，兩種體制的鬥爭，比戰前表現得更加尖

銳，陣線也更加分明。美國今天的地位，早就代替了第一次大戰後領導反蘇的英國的地位，英國事實上降到了次要的位置上，牠在金元的威力及自治領的壓迫下，不得不對美國唯唯諾諾，雖然就資本主義世界的內部說，英美的矛盾仍是最主要的矛盾。

兩個世界
經濟發展
的各階段

從第一次大戰到第二次大戰，兩個世界——資本主義和社會主義——的經濟發展，都經過了幾個顯明的階段。資本主義各階段中動搖的程度雖不一律，但就牠們一般的特性說，却都在總危機的標誌下進行。資本主義早就進到了瀕死的前夜，因帝國主義大戰及俄國社會主義革命，使資本主義的痼疾更加深化、惡化了。

同時，蘇聯社會主義經濟建設的進程，各時期的速度也不一樣，然而牠們也有一個共同的特徵，這是在蓬蓬勃勃地向上發展，後一時期比前一時期發展得更快，實力也更大。由這裏，充分說明了社會主義擁有時代的特權，更加反襯了資本主義世界的沒落。

第一個時期，是第一次大戰結束及俄國革命以後的幾年間，這時歐洲各國政治上陷入直接革命的情勢，經濟上陷入疲憊混亂的危機，這是資本主義全體制尖銳崩解的時代。在這個時期裏，由於大戰空前的破壞，人民遭到意想不到的毀滅，資本主義各國的生產都大大地降低了，失業大大地增加了，大眾的憤恨大大地增長了，許多國家都燃起了內戰的烽

火，殖民地也發生了不斷的起義。

然而，因為帝國主義的屠殺政策，革命政黨的力量薄弱，改良主義者的拚命活動，革命羣衆沒有統一堅定的領導，歐洲各國才漸漸地壓服了人民大眾的進攻，而且最後更完全粉碎了他們的抵抗，逐漸獲得了資本主義的相對安定。

社會主義革命勝利以後的蘇聯，在這個時期擊破了國內反革命和帝國主義干涉軍的聯合進攻，撲滅了科爾薩克、但尼金、尤德尼契以及各地反革命的暴動，解放了遠東共和國，並且戰勝了波蘭。蘇聯的工人階級鞏固了自己的政權，樹立了和農民——貧農及中農——的密切同盟，漸漸地轉到了和平的經濟建設。

一九二四年結束了資本主義總危機的第一個時期，同時開始進入了戰後資本主義的第二階段——相對安定期。歐洲各國資產階級戰勝了工農大眾革命的襲擊以後，馬上就舉行了一個總的反攻，實行降低工資，延長工作日，採用合理化，擴張勞動強度，把大戰的一切負擔都卸在勞動大眾的肩上，儘一切可能的方法來加緊榨取他們。而這時的工人運動，已經由進攻的性質轉到了防守的性質，所以失去了有力的反抗。因此歐洲各國漸漸地恢復了戰後破壞的經濟，雖然大多數國家直到一九二七年才達到戰前的水準。像這樣，資本主義的危機也就得到了相當的緩和。然而這種緩和僅是暫時的、局部的、動搖不定的。僅僅

緩和了資本主義最迫切的矛盾，牠却没有解消這些矛盾的能力。

在資本主義暫時安定的同時，蘇聯用自己的力量醫好了大戰及內戰的巨創，採用新經濟政策代替上一時期所實行的軍事共產主義，也就對蘇聯的經濟提供了復興的契機。蘇聯實施新經濟政策的結果，一方面緩和了國內的經濟危機，同時和資本主義各國也相當地恢復了正常的關係。蘇聯利用資本主義各國先進的技術及過剩的資本，有計劃地來開發自己的資源，來促進本國生產力的發展。在這種領域中獲得了最優良的成績，蘇聯的全部國民經濟從殘破中漸漸地恢復起來了。

從一九二八年起，世界進入了一個新時期，資本主義轉入總危機的第三階段，蘇聯開始全國的經濟改造。資本主義經過新時期的相對安定後，把先前鈍化了的矛盾又重新深化、惡化起來了，於是崩解了這種安定，而達到了資本主義內外矛盾極端尖銳化。一九二九年年初美國的經濟恐慌，迅速地擴張到了資本主義全世界。這次恐慌是資本主義有生以來最尖銳、最廣大、最深化、最長期的恐慌。牠以最殘酷的力量打擊了資本主義經濟的各方面，把帝國主義各國要求重新再分割世界的鬥爭引到了極度緊張化。同時，更因蘇聯社會主義經濟的改造和強有力的發展，對資本主義世界又增加了經濟的和政治的無限困難。在資本主義世界大恐慌的時期，社會主義的蘇聯不僅沒有受到恐慌的影響，而且更展

開了建設國民經濟基礎的第一屆五年計劃。蘇聯在實施第一屆五年計劃以前，依然是一個經濟及技術落後的國家。在第一屆五年計劃期間，廣泛地實施社會主義的工業化和合理化，才把蘇聯改造成了先進的現代技術化的國家，改造成了工業化的強盛獨立的國家，使牠有力量創造消滅階級及建設社會主義經濟基礎，使牠有力量改造農業成爲社會主義在農村中的經濟基礎，創造強大的國防能力以抵抗外來的侵略。蘇聯第一屆五年計劃展開及工業化與集體化的成功，確證了一國能夠建設社會主義及落後國家能夠實行社會主義革命。

資本主義的大恐慌，直到一九三二年才由恐慌的最高點轉到了蕭條，這種蕭條不是普通的蕭條，而是特種的蕭條，牠大約延續了五年，才漸漸地使資本主義的生產恢復了恐慌以前的水準。而且這種恢復也不是各國一律的，其間，有的國家早就轉上了「繁榮」，有的國家長期陷在泥潭裏，因此更加深了列強相互間的矛盾，同時使帝國主義對弱小民族的侵略更大大地發狂起來了。

在這時期，蘇聯以第一屆五年計劃的成果做基礎，進行了建設社會主義全貌的第二屆五年計劃。第二屆五年計劃的偉大意義，是澈底肅清資本主義的因素及階級一般，根本毀滅一切凡能造成階級區分及搾取的原因，消除資本主義在經濟生活中的殘餘及在人們意識中的影響，使全國人民成爲建設無階級社會主義社會自動及自覺的担当者。第二屆五年計

劃執行以後，蘇聯全體居民的百分之九十四，都是在社會主義的、國有的、集體農場的和合作體的經營中從事的工人、職員和農民。牠根本革新了工業和農業的生產技術裝置，大大地提高了生產量，尤其是重工業的生產量，而且把機器大量地引用到了農業裏，創造了大規模的社會主義農業，使農業生產擴大到了一倍半。也就是在這個時期，蘇聯實行了普遍的民主制度，對全體人民大眾給了普遍平等的權利。

資本主義世界達到了恐慌的水準以後，更加深入了戰爭和革命的時代。瘋狂地備戰的各國，軍事工業一般都有了長足的擴張，藉此相當地容納了本國過剩的生產；然而那些備戰較晚的國家，長期蘇生以後商品生產雖然也有了相當的提高，却因極端殘酷地榨取殖民地 and 落後國家的結果，資本主義最後的避難所變成了火窟，生產過剩的恐慌又首先在這些國家裏暴露出來了。一九三七年的下半年，新經濟恐慌又和上次世界大恐慌一樣，在資本主義的王國美利堅爆發了，跟着美國以後，包括了英國、法國及其他許多國家。結果使帝國主義的第二次大戰造成了不可避免的，一直拖到了一九三九年，這種戰爭也就由局部作戰形態而全面爆發起來了。

這時期，蘇聯恰好完成了第二屆五年計劃，開始建設第三屆五年計劃。第三屆五年計劃是第一屆和第二屆五年計劃的延續。主要的目的是繼續擴張蘇聯的工業化，保障國民經

濟一切部門都有迅速而且偉大的發展。由於社會主義社會的確立，第三屆五年計劃的任務，是要把蘇聯帶進一個新地帶，進入澈底建設了無階級社會主義和逐漸地由社會主義過渡到共產主義的地帶。然而在這個計劃預定完成的期限（一九四二年）以前，就因德國進攻蘇聯而遭到了破壞。

在第二次大戰期間，歐洲各國因為作戰時間的短暫（德國滅波蘭、比利時和法國的實際作戰時間都短得很），西歐資本主義各國所遭受的破壞不十分重大。在德國佔領以後，德國利用牠們的生產設備來大量製造軍火及軍用品，雖然淪陷以後人民的生活遭到絕望的貧困，但經濟設備却大部分保存無恙。這次大戰中遭到破壞最大的是蘇聯，德國軍隊幾乎侵佔了蘇聯歐洲部分的五分之一，一直打到了莫斯科和列寧格勒城下，德國佔一城毀一城，佔一村毀一村，到處搶劫焚殺，把蘇聯被佔領區弄成了雞犬不留的慘狀。蘇軍反攻以後，也遭到德軍不斷的抵抗。等到蘇軍攻入德境以後，却發現了德國一切工業設備幾乎大部分都集中在蘇軍的佔領區裏，這個地域本來就是德國的重工業區，當西線吃緊的時候，德國更把西方國境的許多工業設備運到這裏來了。蘇軍擊潰日軍的抵抗而佔領朝鮮和滿洲以後，也發現這兩個區域的工業設備都很完整。蘇聯把這些戰利品中的重工業設備運回本國，利用牠們來補償自己在戰時所遭受的重大損害。

自第二次大戰結束到現在，資本主義世界各國的經濟都力，有着極不平衡的發展。雖然牠們一般都在戰後發生了一連串的經濟與政治困難，從戰時轉到平時引起了市場的縮小、生產水準的低落、企業的倒閉和失業的增加，然而歐洲和亞洲作戰各國和北美（美國和加拿大）却有重大的分歧。歐洲和亞洲參戰各國，戰後的經濟都困苦萬狀，生產數量遠不及戰前，甚至僅有一個極低的近於恐慌的生產水準；而在美國和加拿大，情形却完全不同，牠們較戰前更加繁榮了。美國一九四六年的工業生產量比一九三八年超過了百分之五十。原因是戰前局部利用的生產設備，因戰爭的需要而開足了馬力，同時因為牠們參戰較晚並遠離實際作戰的戰場，也使牠們處在更有利的地位。然而北美的這種繁榮，也沒有正常的性質，不過是戰時特殊產物，戰事結束以後到現在，就漸漸地暴露了這種繁榮不健全的地方，例如一九四六年的工業生產量比一九四三年削減了三分之一，失業者人數達到了三百萬人以上。此外，由於物價的飛漲，以及平時加班和星期加班制度的取消，一般工人的實際工資都在不斷地下降中。最近，至少有三件事，已經說明了恐慌不久就有爆發的可能了，這是剩餘商品有了大量的增加、現貨票據的價格慘跌、證券價格狂瀉。

蘇聯戰後經濟的復興，走着和資本主義完全不同的途徑。就蘇聯在戰時所受的損害說，如果是任何其他、甚至最發展的資本主義國家，也不免要倒退幾十年，以至降成二

等國。但蘇聯却不像這樣，牠由第二次大戰中走出來的時候，變得更加強有力了，因此牠轉上和平建設並沒有遭到任何的危機或困難。蘇聯全體人民不惜犧牲一切，來服務自己全國人民的總事業，來消除戰爭的一切後果，更進一步鞏固並發展社會主義。蘇聯爲了復興戰後的經濟製定了一個戰後新五年計劃，在全國狂熱地展開新的社會主義競賽，每個人民都在努力尋求使國民經濟與文化一切部門更進一步上昇的新方法和新可能性。蘇聯許多工業部門，像德涅潑爾河上的水力發電廠和頓巴斯及其他的許多冶金和採礦工廠，都是被德軍破壞得最慘的，現在都走上了復興的大道，並且重新建築了許許多多的新企業。戰後一年的復興工作的成就，已經充分地證明了蘇聯有和歷屆五年計劃一樣的魄力來完成新五年計劃的建設。這個新五年計劃（一九四六——一九五〇年）的任務，也就是恢復國內被蹂躪的區域，恢復工業和農業到戰前的水準，然後大大地超過這個水準。

兩個世界

界 下：

的競賽

第一、推翻了資產階級的政權並樹立了工人階級的政權。

第二、生產手段和工具、土地、工廠及其他，都由資本家手中剝奪出來了，並且變成了工農大眾的公有物。

第三、生產的發展不屬從競爭和保障資本主義利潤的原則，而是屬從有計劃的領導和有系統地提高勞動者文化和物質水準的原則。

第四、國民收入的分配，不是利於榨取者集團的發財和養活他們的大批寄生者，而是利於有系統地提高工農大眾的物質狀況和擴大城市和鄉村的社會主義的生產。

第五、有系統地改善勞動者的狀況和不斷地增大他們的需要（購買力），不斷地增加擴大生產的泉源，保證工人階級免除生產過剩的恐慌，永久消滅失業及其他等等。

第六、工人階級是國家的主人，不是替資本家做工，而是爲自己的階級做工。

因爲蘇聯的經濟有這樣多的優點，施行各屆五年計劃的結果，所以蘇聯在社會主義和資本主義有歷史意義的競賽中獲得了決定的勝利。

在全世界六分之一的部分上，澈底肅清了一切寄生的和榨取的階級，根本建立了社會主義社會，並由社會主義社會漸漸地轉上共產主義社會。

蘇聯創立了強大的和技術純熟的武力，澈底消滅了國內一切反動的因素，使社會主義國家有力量撲滅任何一個敵人。在蘇德戰爭中，蘇聯把維極一世的希特勒軍隊完全並澈底擊潰了。

就工業生產的規模和技術說，蘇聯趕上了歐洲的一切國家，現在只有美國還站在蘇聯

的前頭。就農業技術說，牠進到了全世界的第一位。

蘇聯獲得了技術上和經濟上的獨立，發展了爲繼續增長全部國民經濟所必要的生產，也就是因爲有這種雄厚的生產力量，所以保證了蘇聯在第二次大戰後經濟復興的充分可能性。

蘇聯現在是實力宏大的社會主義的強國，有着全體人民精神上和政治上空前的統一，社會主義社會精神和政治上真正的統一。這種統一經過德國法西斯侵略者的考驗，充分發揮了自己的力量，而保證了社會主義國家的存在和發展。

然而就每個居民所消費的生產水準說，蘇聯至今還比先進資本主義國家低得多。蘇聯對技術——經濟上最發展的資本主義國家比較起來的這種工業生產額的不足，爲着保障共產主義對資本主義有歷史意義的競賽能夠獲得徹底的勝利，是必須把牠完全肅清的。

社會主義的經濟體制，爲着最近期間在經濟關係中趕上並超過美國及歐洲最先進的國家，正在創造着一切必要的條件。蘇聯第三屆五年計劃雖然因爲法西斯侵略者的進攻而有一部分沒有達成，並且西部區域遭到空前慘酷的破壞，但蘇聯復興戰後經濟的新五年計劃，只要不遭到帝國主義的新侵略，牠的實現是毫無疑問的。大致自此以後經過十至十五年的期間，就可以圓滿地解決這種趕上並超過最先進資本主義國家的偉大任務。

蘇聯戰前是完全處在資本主義的包圍中。二次大戰以後的情況有了重大的變更，牠的四圍已經有了整串的新型民主制度的國家，牠們都選擇了非資本主義發展的道路，所以牠們的利害關係和蘇聯的利害關係一致，因此造成了資本主義包圍的許多漏洞，沒有力量嚴格封鎖社會主義的國家了。所以，就政治形勢說，兩種制度的競賽，牠戰後的發展也有利於社會主義。

今後這個時期，更加進到了兩種制度決勝的階段。除北美以外，其他資本主義各國普遍的衰落，歐洲大陸各國無產階級勢力的高揚，殖民地世界人民大眾反抗的強烈，這都指示了今後世界發展的趨向，無論美國資產階級用盡全力企圖獨掌撐天，資本主義倒坍的宿命終是在數難逃的。

第一篇 亞洲經濟地理分論

第七章 中國

| | |
|---|---|
| 規 | 構 |
| 及 | 成 |
| 模 | |

中國是世界上地廣物博、人口衆多的國家之一，包括新收復的台灣在內，面積約爲一〇・〇二三・四一九平方公里，幾乎等於蘇聯領土的一半，比美國稍大，比德國要大二十倍。人口根據近似的計算，約有四萬七千四百六十萬人，即是和太陽不落的不列顛帝國全體人口一般多，比蘇聯多兩倍多，比美國要多四倍。中國大約占有地球總陸地的十二分之一（兩極地方除外），亞洲總面積的四分之一，約有地球上總人口的百分之二十二強。

中國的核心地帶，是中國的東部區域或中國本部，牠的面積約有四百萬平方公里，居民約有四萬三千萬人。其他的部分過去都是中國的藩屬，中華民國成立的時候，以五族共和的名義包括在中華民國的構成中，這是滿洲、內蒙古、新疆及西藏。

中國名義上是共和國，事實上在國民黨反動派單獨執政下經過了二十年，實行着窮兇極惡的反人民的法西斯獨裁，絲毫沒有民主政治的氣息。直到中國共產黨領導的解放戰爭獲得勝利，中國才建立了新民主制度。中國在國際上當然是一個獨立國，然而因爲發展的落

後，長久處在半殖民地的地位，是世界上被帝國主義列強長期侵略弄得最苦惱的國家之一。列強爭取中國的支配權，進行了長期的血鬥，英國的砲艦和日本的刺刀，都曾經直接在中國這片大地上耀武揚威，牠們雖然都沒有整個地征服中國，而或是『自動』退出，或是『正式』投降，但中國的苦難却是不易解除的。抗戰勝利以後因美帝國主義的扶植國民黨反動政權，而達到了英日武力達不到的目的，這就是以『中美商約』為基礎的中美長期『合作』和『親善』；結果，中國爆發了殘酷的内戰，致令一半以上的地域浸在同胞的血海中，最後也把國民黨反動派的政權拖入血海中沉沒了，因而使中國走上了新生的道路。

第一節 地理環境

中國大陸上的最東境為黑龍江與烏斯里江會流處的耶字界碑，約當東經一百三十五度稍東。海上鄰接太平洋，收復台灣後與菲律賓羣島成了近鄰。西面突進到了帕米爾高原的巴達克山，約當東經七十度半稍西。東西所跨的經度有六十五度。中國極北面是和蘇聯接壤，國界線是在黑龍江漠河附近的江心，約當北緯五十三度半稍北。大陸上最南的邊界是雷州半島的海角，約當北緯二十度十分。海上最南的國境是海南島的榆林港，在北緯十八度十分左右。如果以小島來說，那末西沙羣島中最南的特里屯島伸張到了北緯十五度四十

六分，團沙羣島中最南的安巴恩礁伸張到了北緯七度五十二分。南北共佔緯度四十五度。中國大部分是純大陸的國家。整個中國的中心點，位在離海一千公里以上。由帕米爾到渤海灣有五千七百公里。中國的西部是由巨大的高原及平原所組成，這些平原是彼山脈由海隔離了的。這裏伸展着一個地球上最大的沙漠區域；這是乾燥的曠野及沙漠地帶，在「戈壁」的名稱下很著名。和蘇聯的國界，是沿着高山——帕米爾、天山、阿爾泰山——來進行。但天山和阿爾泰山之間，有着對於交通很方便的山峽間的通路。在西南部蹶起了巨大的西藏高原，和英屬印度分界；邊界上有世界最高的山脈——喜馬拉雅山脈及喀喇崐崙山脈。像這樣，中國陸界的大部分，對於交通不大便利。比較更便利的是在東北和蘇聯的國界（牠是沿着額爾古納河、黑龍江、烏蘇里江來進行），及和朝鮮的國界，以及在南方和法屬安南的國界。

中國的海上國界（有着曲折的海岸線），約有七千公里。太平洋在靠近中國的海岸，形成了中國的南海、東海及黃海；山東半島及遼東半島在黃海和渤海之間的突出，幾乎把渤海造成一個內湖。在這兩個半島上，戰後成了美蘇的海軍前哨，美國的海軍根據地青島和蘇聯的海軍根據地旅順南北對峙着。現在，中國人民解放軍把美國海軍從青島驅逐了。沿海岸一帶是中國對外關係的主要門戶，也是外國資本對中國侵略的集合場。海上連

輸沿着主要河流侵入了國家內部，這些主要河流的河口尤其有重要的意義。

最近收復的台灣，突立在福建對面的海洋上，四週的海岸線約有一千公里，是一個優良的海上根據地。

台灣的地勢，中間突起，四邊低下，很像一隻半邊的檸檬。

中國的隣邦，就牠們對於中國的政治意義說，能夠分做五大羣：（一）蘇聯，是事實上承認了中國人民自主權及自由發展的唯一強國；社會主義建設的成功，對於中國的人民大眾成了拋棄資本權力能夠作自由民族的鮮明實例；（二）蒙古人民共和國，在過去，牠是中國落後的邊疆之一，中國一直到最近才在中蘇條約中承認了牠的獨立自主，現在牠肅清了封建制度，並且展開了經濟及文化建設；（三）殖民地國家，是英屬印度及法屬安南；從這裏，帝國主義者努力擴張自己的勢力，伸到中國隣接的區域去；這些國家的人民大眾，和中國的人民大眾加在一起，形成了被壓迫的殖民地民族巨大的家庭（總共超過了八萬萬人以上），牠們是世界上偉大的殖民地革命的策源地；（四）中國的海上鄰邦，是過去窮兇極惡的日本帝國主義，在最近半個世紀中替中國民族帶來了無數的戰爭和壓迫，使中國人民遭到不堪忍受的痛苦，雖然日本已經投降，但在中國人民痛定思痛的心境下，美國扶助日本的復興是使我們朝夕不安的。（五）最近獨立的菲律賓和由日本壓迫下解放出來

的朝鮮，就他們內部的政治關係說，和中國有着同樣的命運，這是外力策動和支持下的國內衝突或戰爭。



中國東部（或中國本部）是多山的地方，這些地方像階梯一樣使中亞細亞的高原傾斜到海。中等高度的山地（二千至二千五百公尺以下的）占優勢，靠近海，牠們是和丘陵的平原及低地交錯着。東部的山脈和西部的山脈不同，沒有造出隔離各地的柵欄。中國的三大河流是黃河、長江和珠江，牠們自己在羣山中間闢出了道路，有些地方是在窄狹的山壁間把山脈衝開了；有些地方是用很大的迂迴把牠們繞過了。這些河流，其中尤其偉大的是揚子江，把牠看做交通的手段，看做灌溉及肥沃泉源，在中國經濟中都有巨大的重要性。這些河流的下游，位置着蓋滿了肥沃的沖積層土壤的低地。

地理上中國分做三個區域，其中每一個都相當於這三條主要河流的流域之一：華北，大體上說，是相當於黃河流域；華中，相當於揚子江流域；華南，相當於珠江流域。

華北，就自己的自然條件說，是非常不同於其他兩個區域的。把華北和華中分離開來的地理上的境界，是秦嶺山脈（崑崙山脈的繼續），牠形成了揚子江和黃河之間的分水嶺。

華北西部是多山的區域。這裏是黃土層的高原，這些『黃土』區域是以自己的肥沃著名的。黃土層是黃褐色——黃色的粘土，是非常脆碎疏鬆的。在黃土層裏，保持有許多埋沒了的植物腐敗質的殘餘。黃土的上層很容易吸收濕氣，並且容易由下面的地層中及由大氣裏面吸收滋養物，即是有力量『對自己施肥』，來恢復自己的肥沃。但是要使黃土能夠有這些很好的能力，必須要有充分的濕度；在旱天，新陳代謝就停止了，植物就枯壞了，土地就成了枯黃的沒有生氣的樣子。其間，被山峯從東面及南面包圍着的黃土層高原，屬於中國的乾燥區域的數內。黃土很容易被風所損害，變成最小的到處飄揚着的塵埃。雨水流入深陷下的黃土裏。黃河嵌在黃土地層中間，在牠裏面闢出了有着削壁的隘路。被洗刷的黃土，以巨大的數量瀉進河水裏面，對河水加上了混濁的黃色；黃河及黃海也就由這裏取得了名稱，黃河是把自己混濁的河水傾在黃海裏。

在黃土高原和黃海的渤海灣之間，伸展着中國最大的低地——北方大平原。在這裏，黃河及別的河流，貯積了大量的黃土粘泥，是從山地帶來的。然而粘泥是貯積在海岸附近及自己的河床裏，黃河使自己的水道高出了周圍的低地。在這樣的狀況下，河水的氾濫就會威脅成大慘災；河水會傾進周圍的低地裏，並且會一下就淹沒巨大的區域。黃河的氾濫，在那裏已經不只一次，以無拘束的河水爲自己開闢到海的新路，而拋棄舊的水道來結

東這種氾濫。直到十九世紀的中葉，黃河還是直接流入黃海的，老黃河口是在山東半島向南的地方。一八五三年，牠向北突進了，並且替自己開闢了到渤海灣的道路，離先前的河口有五百公里。這次漂泊的巨大規模，很像俄國的頓河下游向西改道五百公里及在德涅撥爾地方注入黑海的情形。

爲着防護黃河氾濫，在河的兩岸築起了堤防，把河包圍起來了。但黃河常常衝破牠們，因此惹起了悲慘的破壞。所以黃河被綽號做『中國的敗子』，『不容改善的河流』。中國歷代的統治階級，非止一次利用了河水的破壞力，作爲對『背叛者』的處罰：中國的歷史說過這樣的故事，當時皇帝及官員掘開了堤防，淹死過幾十萬居民。現在國共兩黨關於黃河堵口的爭論，牠的內容也和這有密切的聯繫。

狂暴的洪水用粘泥代替了肥沃的土壤，反而會使牠惡化下去成爲荒砂的沖積層，或是沖洗掉肥沃的土壤層，並成爲土壤在砂底下的沙洲。因此在北方大平原中，和沖積層的肥沃土壤同時，也能遇到無收成的沙地；這裏也有不少沼澤。

其次是揚子江盆地。揚子江盆地幾乎橫斷了華中。就長度說（五千一百公里，就流域的面積說（一百八十萬平方公里），及就經濟的意義說，都是中國最偉大的河流。揚子江是中國內部交通的主要動脈；牠的下游是海上航運的門戶。海船沿着揚子江，在好水的時

候，能夠上航到漢口（離海約有一千公里）；內河的輪船，更能上航到離河口二千八百五十里。揚子江盆地，是中國對於農業最好的區域之一。

揚子江的下游地方，是沖積層的低地，是被許多支流及運河分切開了的。就揚子江的上游說，是所謂的紅土流域，是羣山間的丘陵形的平原，被肥沃的紅色土壤蓋滿了，這種土壤由是崩解了的紅色砂岩所形成的。

揚子江比黃河安穩得多。然而靠近揚子江，水準也變化無常；在旱天的時候，江水非常灘淺，在雨季却會膨脹起來，並且威脅成爲氾濫，所以牠也要用堤防加以抑制。在最近的時期，預防的設備進到了衰敗，揚子江也就常常發生破滅性很大的氾濫。

再次是華南。華南幾乎完全是多山的地方，不太高的山脈被對於農業很適宜的盆地分隔開來了。更高及更原生的山脈，是在西部，在西藏附近，這是四川的阿爾卑斯山，牠達到五——六千公尺的高度。

沿着珠江下游的不大的低地，對於華南有着重要性，牠是如同揚子江下游的盆地對於華中所有的重要性一樣的。但珠江比揚子江小得多（有一千三百公里長）。牠的航行的可能性和牽連的區域，也是有限得很多的。珠江盆地的肥沃區域，拿來和揚子江盆地加以比較，也是小得很多的。除去不大的沖積土壤的區域外，華南是紅色土壤占優勢。

| | |
|---|---|
| 氣 | 候 |
| 和 | |
| 植 | 物 |

中國的東部，是處在季候風的氣候區域裏，有着週期地交替着的風向（夏天從海洋上吹向大陸，冬天從大陸上吹向海洋），有着夏季豐富的雨量及乾燥的冬季。冬季裏，中國是處在由亞洲大陸內地吹來的冷而且乾的風的影響下；因此冬天在中國是比較嚴酷的，冬季溫度和夏季溫度的差額，雖然在海附近，也是很大的。在天津（北緯三十九度），一月的平均溫度是零下四度，七月是零上二十六度，動搖的振幅有三十度。在里斯本，大體是在同樣的緯度上，同樣各月份溫度的差額，總共只有十二度，至於說到結冰，那是沒有的而且是想像不到的事。渤海灣，冬季裏却從海岸起，推展到了海裏很大的範圍中，都凍着堅厚的冰。

由秦嶺山脈向南，冬季是很柔和的，不像北方那樣嚴酷。但甚至在廣東，牠位在熱帶下，也偶然有輕微的冰凍（一月的平均溫度是零上十二度），當時河流在早晨常被薄冰覆蓋着。這裏的氣候，對各種亞熱帶植物都適宜，比如桑樹、茶樹、稻米、蜜柑樹等等。

中國的雨水，常常是以暴風雨的形式降落下來，像那樣，水量的大部分都流去了，不能吸入土壤裏面。因為多半是暴風雨，所以各年的雨水量有很大的動搖。夏季候風的開始和完結有時更遲，或者比較平常更早。由於那種不固定性，會發生兩種災害——天旱和

氾濫。有些區域，週期地被熱烈的旱災所迫害；一九二〇年的旱災，劫去了幾百萬人的生命。

灌溉的條件非常惡化了，因為在中國的大部分，森林幾乎伐完了；雨水在赤裸的斜坡上並且以急流注入河川裏，不能停留在土地裏，而使河川膨脹起來了；沒有森林的區域，更常常被旱災及水災所迫害。華北因為缺乏森林，所以更常常遭到洪水的迫害；這裏每一株樹都是寶貴品。華南森林比較多；因為濕潤和溫暖，樹木更迅速的成長起來了。在華中及華南，竹的培植很普遍，竹能夠用於各種的目的，用於建築，用來製造家具，用做水管；竹筍可以用做食品。

礦物
富源及
水力

中國的地下礦藏狀況調查得不完善，並且礦物富源的全部勘定也不大確實。然而中國各種礦物豐富是無容懷疑的，尤其是煤。煤的巨大存蓄量，位在許多地方，也在華北，也在華中，也在華南。煤炭存蓄的總量，為二千四百一十萬萬公噸，約占全世界煤炭總存蓄量的百分之六，僅次於美國、蘇聯、加拿大而居全世界的第四位。

中國的河流是巨大的動力泉源（存蓄量確定有二千萬馬力）；對於開發的不便，是牠們的水準有很大的變化。水力開發最近已在設計，像在長江三峽建築水力發電廠也提上了

議程，並且請了美國水利專家來指導；不過這種計劃實行的前提，是要國內沒有戰爭，否則就終是一個不能實現的計劃。鐵礦已經調查了的存蓄量比較不很大（約有十六萬萬噸礦石，或是六萬萬噸礦石中含有的純鐵），僅佔世界現存蓄量的千分之三強，但有些地方牠們是和煤炭的產地很好地配合着，並且礦石保有很好的品質。其他的金屬中，中國富有錫、鎳、錫、銻；銅、鉛、鋅的存蓄量不大。

而且中國著名的富源，對於工業多方面的發展，都是很豐富的。無疑的，對中國自然富源有系統的研究，一定會發現原料及動力的許多新源泉。

第二節 經濟——歷史綱要

中國
被
侵略

直到十九世紀初葉以前，中國處在世界貿易主要航路以外，這種世界的貿易航路，是在十五至十六世紀因地理上的偉大發現所形成的。太平洋遠東沿岸一帶，無論對於西歐以及對於美國的東部，都是隔離得很遠的市場。從十九世紀中葉起，情況根本變更了。在這時期，完成了征服印度的英國資本家，轉來注意中國，但還沒有向中國伸手。

中國被外國資本侵略的開始，是一八三九——一八四二年的中英戰爭，所謂的第一次

鴉片戰爭。中國當局反抗對中國輸入鴉片，成了這次戰爭的動因。在偷運的貿易上，英國商人因鴉片賺得了巨額的貨幣，牠對於中國的經濟及中國人民的健康，都帶來了無數的禍害。一八三九年，中國政府嘗試採取堅決的抵抗方法；在廣東消滅了二萬多箱英國人運來的鴉片。英國用戰爭來回答了，並且強迫中國開放了鴉片的自由輸入。此外，根據一八四二年的南京條約，中國把香港讓給了英國，負擔了賠款，被迫開放了許多商埠（條約的商埠）讓英國人經商，並且對於英國的商品規定了很低的關稅。

在第二次鴉片戰爭（一八五七——一八六〇年）以後，英國在中國取得了新的優先權。鴉片戰爭的確是中國領土上的許多殖民地侵占的開始，也就是使中國陷於半殖民地國家狀態裏的不平等的奴役條約要求的開始。在英國後面，接着來了法國、俄國及美國。法國侵占了東京（在印度支那）。

隨着日本帝國主義的產生，日本對中國海岸的接近獲得了特別的意義；對於日本帝國主義，中國是最後的及最富足的犧牲品。日本在一八九四——一八九五年的戰爭中擊敗了中國，由中國割去了台灣，並且開始準備侵占朝鮮。俄國在滿洲得到了許多租借地。一八九八年，四個強國都在中國海岸一帶占領了重要支點：德國占有了青島，俄國占有了帶有旅順和大連的遼東半島的南端，英國占有了威海衛，法國占有了廣州灣。日俄戰爭（一九

（四）一九〇五年以後，朝鮮大連區讓給了日本，日本佔有了朝鮮，並且取得了對滿洲的控制權。

除由中國奪去了所有的重要地點外，帝國主義者在中國一切最重要的商工業中心——上海、漢口、廣州、天津、青島等地，有了特別居留地（所謂的租界），並且把租界的行政權拿到了自己的支配下。外國人在這些居留地建立工業企業，經營商業，建築堡壘，用自己的軍隊及警察來維持；住在牠們裏面的中國人，要服從外國的行政管理。住在中國的帝國主義列強的臣民，享有治外法權，即是不服從中國政府及中國法律。這種外國人享受的治外法權，一直到最近才因修改條約而形式上廢止了；租借地也大都都收回了。

在帝國主

義壓迫

下的中國

外國資本在中國의 侵入，加速了貨幣經濟的發展，並且加強了中國對國外市場的依存性。直到外國資本貫入以前，中國很少在國外購買。就工業品部分說，牠藉自己固有的家庭手工業及手工場的生產所供給了。現在英國的棉織品，起來排斥了當地生產的布疋。因此使家庭手工業的紡紗及織布陷於崩潰，牠們過去是在中國廣闊地普及了的。許多家庭手工業和手工業者，都喪失了自己的生活來源。

在舊中國，農民是被地主、官吏、商人、高利貸者榨取着。隨着帝國主義者到來，榨取的重量增加起來了。在整個榨取體制中的首腦，是站着強有力的外國銀行，牠們使當地

的資產階級屬從自己的影響；中國的地主、商人、高利貸者，成了中介人，外國銀行通過他們來掠奪中國的人民大眾。加重了捐稅，增多了被剝奪了土地的農民及失業的手工業者的人數。同時，工廠工業的發展却進行得不快，並且有許多由農村中所拋出來的失業者在工廠裏找不到工作。

民族革命運動的開始

外國資本在中國的侵入，銳化了階級矛盾，並且引來了革命運動的成長。一八五〇年，在中國展開了農民革命，是在『太平天國起義』的名稱下著名的。起義者在華南及華中占領了巨大的領土，在這些領土上組織了自己國家的政權，沒收地主的土地，並把土地分給人民大眾。僅在一八六四年，起義才被壓潰了（在英、法軍隊參加下）。外國人的支配，在一八九四——一八九五年中日戰爭以後，尤其加強起來了。一九〇〇年，惹起了反對帝國主義者的民衆起義（所謂的『義和團起義』）。這次起義是被日本、俄國、德國、英國及法國的聯軍所壓潰了；因為壓潰了起義，而伴來了對和平居民加以強暴及野蠻的盜匪行爲（北平的皇宮也被搶劫了）。帝國主義者由無能的中國政府取得了新的特權，並且對中國課以賠款。

中國所遭受的沒落，協助了民族解放運動的發展，在牠的前頭，是站着孫中山先生領導下的國民黨。一九一一年發生了革命；清室皇帝被推翻了，並且組成了共和政府。

中國分裂
及民主運
動的高漲

封建領主在共和制度下也保有自己的勢力。外國資本在中國的統治，也沒有遭到動搖。在帝國主義者的支持下，組織了反革命的力量。在中國的領土上，形成了一些反動的軍人集團；牠們的首腦是軍閥，這些軍閥都得到了某一個外國的支持。中國分成了若干部分。華北的北平、華中的南京以及華南的廣州，都成了獨立的政治集團的中心。

同時，以空前的力量，展開了資產階級民主運動。世界大戰使歐洲帝國主義者的勢力由中國拔出去了，因而推動了工業的發展。這種發展沒有變更中國半殖民地落後國家的一般外貌，但加強了中國民族資產階級，並且在全國最重要的中心增大了工業無產階級的幹部。俄國十月社會主義革命及無產階級的勝利，對於中國革命運動的發展，有了強大的影響。國民黨大大地展開了革命的聯盟，使中國知識階級及資產階級革命的部分，和工人及農民聯合起來了。國民黨在華南獲得了政權，並且在中國組成了以孫中山先生為首領的國民政府。一九二六——一九二七年，國民政府的軍隊擊破了反革命的軍隊，並且占領了華中最大的工業中心——漢口及上海。國民政府的成功，伴來了工農大衆強有力的革命高揚。廣大地展開了農民革命，為土地及土地上的自由勞動而鬥爭，是和反對帝國主義者——中國的壓迫者——的鬥爭密切地聯繫着的。自這時起，中國經歷着農民革命，牠趨

向反對封建殘餘，也反對帝國主義。農民革命在中國構成了資產階級民主革命的基礎及內容。

由國共分

裂到

抗戰勝利

中國大革命的發展，根本撼動了帝國主義在中國的根基，撲滅了反動勢力的中心支柱——北洋軍閥，對中國解放事業的前途開啓了無限的遠景。可是不幸得很，帝國主義基礎的動搖，也就預定了買辦資產階級的沒落，這些瀕於沒落的買辦資產階級是決不甘心退讓賢路的，因此他們和命運相同的農村封建勢力及官僚資本結合起來，從中國革命內部來陰謀覆沒革命的成果。

這種社會矛盾的發展，而造成了國共的分裂，而爆發了中國十年內戰的慘局。中國在十年長期的內戰中，一方面招致了經濟的加速崩潰及對外依存的強化，另一方面不知犧牲了多少有為的青年，而大大地削弱了中華民族的有生力量。日本帝國主義就利用中國本身的矛盾而展開了強大的侵略，九一八事變的結果佔領了中國的東北四省，何梅協定的結果而產生了冀東特殊化，上海戰爭以及川越大使的壓迫，一步加緊一步的逼迫中國走上滅亡的絕路。一直等到西安事變，國共兩黨首要英明的決定，才算暫時停止了對內的殘殺，而加緊準備了對日的抵抗。七七事變爆發以後，雖然因為準備不足而節節敗退，但人民大眾爭取解放和生存的意志反因日寇的殘暴而更形堅決，才能經過七年有餘的抗戰而獲得最後

的勝利。以中國版圖一半以上塗滿了敵我無數鮮血的代價而換來的勝利，牠的寶貴是無法估計的。戰後寶貴的建設時機也是無法估計的。然而這個時機却因國民黨反動派甘心充當美帝國主義的走狗而斷送了，他替中國帶來了廣大的血腥統治，是包括十省反抗日戰爭大得多的內戰。好得有中國共產黨正確的領導，才經過長期內戰後終於擊潰了反動武力，而使中華民族真正脫出了帝國主義的榨取和奴役，而翻身做自己祖國的主人。

第三節 居民

| | |
|---|---|
| 民 | 族 |
| 構 | 成 |

全體居民大約有百分之九十是漢人。非漢人的民族，主要是住在中國的邊疆——新疆（和土耳其族有親屬關係的回人、卡柴赫人（譯音）、卡爾墨克人（譯音），及許多其他的民族）、西藏（西藏族）、內蒙古（蒙古族），中國西南部和安南及緬甸交界的各省（苗族、夷族、獠族）；在滿洲和朝鮮的國界附近住着朝鮮人。在新疆、西藏、內蒙古的北部及中國西南部的苗裔區域中，非漢人的民族占居民的多數。在最落後的民族區域（例如在中國的西南部），還保存有自然經濟。蒙古和新疆的某些民族還度着遊牧生活。

少數民族的勞動大眾，被壓迫到了最後的程度。他們承擔着三重榨取的重負：從當地

的封建領主——王公方面，從中國的地主、商人、高利貸者方面，未了更從帝國主義者方面，帝國主義或是把當地的封建領主、或是把中國的商人用做中介人，來進行對落後民族的榨取。這種束縛和榨取，只有當人民革命政權建立以後才能解除。

人口密

度

和城市

人口的分佈，幾乎有五萬萬的居民顯着非常不平衡。在華東肥沃的低地區域，居民是令人難信地密集着的。在揚子江的下游盆地，人口的密度，在一平方公里耕地上，大約有一千人（等於英國最發展的工業區域的密度）。

有些地方，居民甚至住在水上：在揚子江的下游，能夠看到整羣的居民住在平底船上及浮船上。但居民的稠密區域，僅僅占着中國不大的部分——主要河流的盆地及海岸一帶。山地區域，甚至在華東，居民也比較稀少。在整個華西，只有很小的密度，一平方公里上只有一兩個人。有些可以住人的河流附近的盆地及沃地，也間雜着整片沒有人住的區域。中國人口密度平均為每平方公里四七·三人。如按耕地面積計算，平均耕地人口密度為每平方公里五四七·四人。農村居民對城市居民的比較，幾乎超過了百分之八十以上。

最重要的城市，也都位在海岸附近或是靠近主要的河流：上海（最重要的港口及工業中心，約有四百五十萬居民），南京（八十萬居民），漢口及漢陽和武昌所形成的武漢三鎮（有一百萬居民），廣州（一百萬居民），北平（先前的京城，有一百五十萬居民），

天津（二百萬居民），青島（四十萬居民）。除北平以外，都是條約中列舉了的城市——重要的港口。在對日抗戰期間，雖然戰區中的農村遭到了空前的損害，却造成了大都市畸形的繁榮，農村中的地主都集中大都市避難，而造成了都市人口的激增。

人口的
增加
和移民

沒有關於人口增加的正確情報。然而無疑的，人口是擴大得非常緩慢的（有些調查者甚至以為牠在減少下去）。中國死亡率是巨大的。幾百萬人在凶年及水災的時候，由於飢餓而死去了。衛生條件的惡劣，協助了一切可能的傳染病的傳播。兒童死亡率尤其高。過去二十幾年不絕的內戰犧牲了無數的生命，這種戰爭伴來了暴行、劫掠、整個省區的毀滅。在對日抗戰中，尤其在國民黨發動的內戰血戰中，人命的死亡達到了驚人的高度，一個戰役死亡幾萬以至十幾萬人，簡直司空見慣，甚至利用死屍來「築成」防守的堡壘，把死屍堆得和城牆一般高；至於無辜被害的民衆以及整個毀滅的村莊和城市，那也是數見不鮮的，我自己親眼看見有五萬人口的故鄉在抗戰中全部毀滅，內戰中的這種成績是更加高得多的。

中國是廉賤勞動力的巨大市場。土地的不足及失業，使許多中國人爲着尋找工資而奔向國外去。移民的大部分是苦力。徵募勞動力的商號，和工人議定若干年的契約，契約一經簽訂，就被奴役的條約所束縛，而把苦力變成了半奴隸；在雇傭的形式下，工作上運

用和苦力預先約定的條件來進行現實的買賣。

除苦力外，手工業者也出國去，有錢的企業家也一樣。中國的企業家和商人，在印度支那及東印度羣島培植地的經營及商業中，起着顯著的作用。在抗戰勝利以後內戰年間，因為中國內戰的深入和經濟的惡化，致使許多大資本家跑到香港去做寓公，那裏的生活比國內安定得多。此外，也有一些自由主義的知識份子跑到香港去，原因是經不住國內政治的低氣壓，想到那裏去換一換自由的空氣。

中國人住在國外的總數，大約有一千萬人，香港的僑民不在內；他們大多數是在印度支那和東印度羣島，其次是在美國、南非洲、澳洲、南美洲。美國和大不列顛的自治領，現在多數不容許中國的苦力入境，最近中美之間雖然簽訂了『互惠平等』的商約，但美國限制中國移民入境的條例却繼續有效。

第四節 農業

農業是中國居民絕大多數的生活源泉；從事農業者約占總人口的百分之八十。農業生產品，對於五萬萬左右的人們是主要的食糧基礎，牠們對中國的工業供給原料，牠們也大體供給了中國出口總額的百分之七十五。要特別

一
般
特
徵

注意，這種數量，幾乎是落在農業一項上；畜產在中國（如同在日本一樣）只有很小的重要性。同時還要說到這一點：農業僅僅占有全部領土的不大部分，甚至在華東，耕地也只占有全部領土的五分之一。以全國而論，耕地僅佔全國總面積的百分之十一。在有着灌溉便利條件的肥沃的低地裏，每一個小地區都利用了，然而在山地區域，却只耕種了面積的一小部分。中國農業最主要的特色，是中國農民驚人的貧窮及無權：小農，他無論對於國內的消費以及對於國外的市場，都是生產品的主要生產者，却是在尖銳的土地飢荒及技術落後的條件中工作着；他既沒有機器，也沒有富豐的肥料，更沒有科學的農業指導；他被地主、商人、高利貸者及外國資本家無情地榨取着，外國資本家是中國半殖民地整個榨取體制的領導者。在農民頭上經常地懸着餓死的威脅；每次天災（荒年、水災）由中國的農民中奪去了幾百萬生命。

灌溉和
對水災
的防禦

人工灌溉的組織，對於中國的農業有着巨大的意義。使用人工灌溉的方法，來進行補充天旱及季候雨水的不調，因為中國主要糧食農作物是稻米，稻米只要在富豐的及有調節的灌溉下，就會給與很好的收成。人工灌溉在華中及華南尤其有重要的意義，那裏占優勢的農作物是稻米。華北是旱地農作物占優勢。

但在中國的低地區域，水的過多，和天旱有着同樣的危險：洪水不斷地威脅着耕地變

成沼澤，把砂塞滿田地，並且長期消滅土壤的肥沃性。灌溉用的溝渠的密網及防禦的堤防，佈滿了中國的低地區域。這些設備，是用最原始的技術手段創設了的，是中國農民好幾世紀勞動的巨大紀念碑；有些設備已經存在了一千年以上。偉大的運河（由杭州到北平）是世界上最長的運河（一千三百公里）。但在現今的中國，農業因灌溉設備的不足而強有力地被損害了。能夠灌溉的土地，總共不多於全部耕地的百分之二十五。

施 肥

中國主要的農業區域，土壤不知道有休息；牠們常常一年中收穫兩次，甚至有三次的收成。這要求豐富的及精密的施肥。然而家畜在中國却是很少的。化學肥料的應用也很小。主要的肥料是人糞。牠以最精密的方法搜集起來；糞夫租得權利，在城市裏收集汙物，並且把牠們賣給農民。婦女及兒童沿路去檢糞。此外，在肥料上用着各種各樣的物體：河裏的臭泥、草、灶灰和煤煙。各種的廢物、爐灶及破壞了的建築物的灰土。在肥料上，這一切支費了巨大數量的勞動。爲着有價值的肥料不致白白地消失，農民常常不是整個地區連續地施肥，而是對每種植物分別施肥。

農 業 技 術 的 落 後

中國的農民，即令保障自己半飽半餓的生活，也要支費巨量的人身體力勞動。遠不是在每一個農場上都有耕畜；在六千萬農戶中，總共只有二千二百萬戶有水牛及黃牛，七百萬戶有馬，八百萬戶有騾和驢。耕作者——貧

農，大家都沒有養耕畜，或是臨時向富農僱用耕畜。農業工具是古式的犁和鋤。使土壤軟化，要在先前已經耕作了的地方才能夠，翻起未開墾的土地却是困難的。用手工收穫着農作物。很少土地的農民，沒有力量購買機器，他們當然也不能合理地在自己的小塊土地上利用機器。對於灌溉水量的授與，是用老式構造的器械（水車、柄杓）來實行，用風車車水就算很進步，而且只有近河一帶才可能，至於說到機械的唧筒，那就除去幾個農業實驗機關和下江一帶偶然有這種設備外，中國內地的農民連夢想都沒有夢想到。在天旱的時候，土地及工具的簡單，迫使中國的農民不得不從事嚴密的耕作，他把自己的小地區分成菜園似的小畝，對於每種植物都加以個別的照顧（小畝的農作物，在華中及華南尤其普遍）。他努力從一片土地上收穫二次及三次的農作物。總而言之，中國的農民被迫使用精密的勤勉的耕作方法，從極小的地區上榨出儘可能多的生產品。但就對於所支出的勞動的比率說，他是取得很少的。巨大數量的勞動，完全浪費在技術落後的克服上以及細碎農場的，不合理上了。

土地所有
權和土
地利用權

耕地一半以上（而且是質量更好的土地）屬於地主。在中國主要的農業區域中，那裏是被土地的狹隘所支配着，五至十公頃地區的所有者，已經就

算是『地主』了；他能夠榨取幾戶農家，把土地分做小地區租給他們去耕

種。全國平均每一農家的耕地面積僅有二——三市畝，這是全世界最小的數字，土地上的勞動大衆，大約有三分之二是佃農，只有三分之一是自耕農。無論在佃農中間以及在自耕農中間，絕大多數都是貧農。

因爲利用土地，地主由佃農那裏拿去了土地收穫的百分之五十至六十，而從更好的土地上，更拿去了百分之七十。地租就大部分說，是用現物來交納。在地租不繳納的時候，地主能夠把佃農送進監獄，使他遭受刑罰；無能力的繳納者，甚至被迫不得不出賣自己的兒女來還債。

中國農民的生產品，爲銷售而生產，在達到消費者以前，要經過許多中介人來進行。在勞動上，中國的農民要爲當地的收集商人、大批發商號和他們的理事、外國榨取者及資助他們的銀行而服務；地主的地租、國家的苛捐雜稅及戰事上和地方上的派款，還沒有計算在內。

貧農僅靠在自己小地畝上的勞動一項，不能養活家族。全家都努力做富農的零工及城市工作方面的副業。雖然這樣，他簡直得不到資金，甚至生活上還是半飽半餓的，那時被迫向地主、富農、商人借債；在債務上，被迫支付巨大的利息。對於貧農，因那種債務而幾乎確實被變卖了奴隸。

許多農村居民，佃租不到土地。那些缺少土地的農民或是替富裕的農家做短工，或是到城裏去做苦力。鄉村中每年拋出了大量的那種『過剩』工作人手；但中國的工業是薄弱的，城市也不能全體容納這些羣衆。找不到工作的苦力，流浪着，雇入軍隊裏，別一部分和勞動力的招募者訂約，而被趕到東印度羣島的農場及礦山上去。中國因土地所有權和土地利用權的絕大矛盾，而造成了農業經濟的大大低落及農村社會的極度不安。因此土地問題是中國革命的主要問題。也就成了中國各政黨的試金石。誰能解決這個問題或有辦法解決這個問題，誰就可以掌握農民羣衆，誰就可以對中國百分之八十以上的農民起領導作用。在中國共產黨的正確領導下，中國解放地區進行了廣泛的土地改革運動，已經實行了土地按人口的分配，澈底摧毀了封建的根基；新解放區也展開了減租減息運動，使封建殘餘份子不能再藉對農民的極度榨取而寄生了。貧農及僱農分得了土地以後，他們一方面固然解脫了榨取，同時另方面也就增大了農業生產性。

農業

的

部門

中國主要的糧食農作物是稻米、黍、小麥。中國和英屬印度並列，是世界上最的稻米生產者：一年平均大約收穫四萬五千萬公石，約占世界米生產總量的三分之一。稻米在華南和華中極普遍；和稻米的培植有聯繫的，在這些區域的農場中，人工灌溉有着特別的重要性。從灌溉的土地上，一年能夠收米二次，

在牠以後，還能夠取得青菜及小麥的收成。從沒有灌溉的土地上，一年只能收米一次，而且米質不好。小麥、黍和高粱，在華北及華中一部分以及在滿洲很普遍。黍是華北貧農的食品。大豆、甘薯和各種青菜，在居民的營養品中有着很大的意義。中國所收穫的穀物不夠，雖然人民的消費水準不高，每年要由國外輸入大量的米和小麥。

農業主要的商品生產品，在國外市場上有着巨大意義的，是大豆、桐油、生絲、棉花、茶葉、花生。生絲和棉花，從遠古以來就在中國生產了。當中國加入和歐洲的商業關係的時候，中國成了對歐洲各國生絲的主要供給者。就生絲的生產量說，中國現今也還占世界上的第一位，但就輸出量說，牠却不及日本。中國生絲的大部分，是在中國本國加製，大部分也是供本國的需要。華南的氣候條件，對於養蠶業比日本更順利（在華南，由桑樹收集飼蠶的桑葉是六至八遍，而在日本却只有二至四遍）。但在中國，養蠶業是照舊法經營，在日本却有更合理的設備，並且絲也取得了較好的品質。養蠶業的主要區域，是揚子江的三角洲一帶，及珠江的下游一帶（靠近廣州）。

棉花培植是在北方平原及揚子江盆地裏。中國棉花的品質不很好（纖維短）。就棉花的收穫量說，中國古有次於美國及印度的世界第三位，但只有不大的部分運到國外市場上去（主要是運到日本去），大部分是在中國本國加製。麻（大麻類，供給了牢固的紡織織

維，可用做帆、大綱、索繩）的培植，在華北及華南都很普遍。

中國茶葉，大約直到十九世紀末葉，都支配着世界市場，從十九世紀末葉起，英國資本在錫蘭及印度，建立了有着茶葉製作工廠的大規模的茶樹培植生產。中國茶的小生產者，不能夠支持這種競爭，而且英國在全世界都配置有最強大的商業機關。現在，中國大體供給了世界茶葉輸出量的百分之十二。（印度和錫蘭大約是百分之六十五）。

作為油類植物的生產者，中國在世界經濟中起着很大的作用（大豆、花生、菜子、芝麻）。因為中國人大家不用牛乳和乳油，所以植物脂肪在食品中的作用特別大。豆油占有第一位；牠們最近三十年來，在滿洲及華北得到了廣大的擴張。

榨油以後餘存的豆粕，是有價值的肥料。在中國的出口中（滿洲在內），大豆及其生產品占有第一位。在華北的東部（山東）發展了的，是花生的培植。

由完全用在國內市場上的商品農作物中，鴉片和煙草有着重大的意義。如同我們已經知道的，鴉片的吸食，是破英帝國主義所強迫的；牠是對於中國人民真正的不幸。農民迴避播種鴉片，因為牠消耗土質，並且對他們拿來比別種農作物更小的收入。中國經過解放戰爭後，這種毒害中華民族的毒物必然會消滅。但在未解放的內省，鴉片商業上賺了錢的地主，和在鴉片捐稅中收集了巨款的權刀者，却強迫農民播種鴉片。常常因鴉片問題而發

生嚴重的事變，例如西康的農民暴動，就是因為割煙而爆發起來的。在日本佔領期間，佔領區中雅片的培植很普遍，戰後才改觀了。用外國資本在中國傳播了煙草培植。果樹園經營是十分有意義的（華南的蜜柑，華北的蘋果、梨、杏、李）。

由家畜的動物中，豬和家禽在農業中有着最大的重要性；蛋和火腿是出口的重要項目，乳用農場在華東幾乎沒有。看做農業中文配部門的牧畜業，在蒙古和新疆草原中及在西藏高原上很普遍。

農 業 的 落

中國的耕地，能夠由現有的耕地面積擴大兩三倍。爲着開發荒地，在灌溉的組織上，在不大適宜的土地的改良上，在道路的修造上，在工具及耕畜的獲得上，必需支出很大的費用。能力很小的農民及佃農，沒有資本，沒有

技術手段，對這些做不到；國家當局對這事不關心。所以在耕區裏僅僅分佈着陳舊的溝渠和堤防。最近時期，對日戰爭及內戰更惹起了極大的破壞。灌溉的土地，變成了乾枯的荒地，或者相反，變成了沼澤。防水堤倒壞的結果，引來了悽慘的水災。在抗戰及內戰中，許許多多村莊的毀滅，大大地縮減了耕地面積。接近軍事區域的地方，甚至整縣方圓幾百里都變成了沒有人煙的荒地，特別值得重視的，這是發生在以產米著名的江西、湖南和長江下游一帶，這些人造的荒地大部分至今還沒有利用，在天災人禍層層重壓下的流亡農

民，實在也沒有重整家園開發荒地的力量。

軍事徵發、水災及瘟疫，使數量不充足的耕畜更加縮減了。中國的農民，是更困難地和艱苦地來維持土地的肥沃。有些地方，暴露了土壤被威脅而來的疲態。苛捐雜稅及灘派款項的重擔成了不堪忍受的，農民更常常拋棄自己的小塊耕地而離開農村。播種面積縮小了，歉收和大眾的飢餓成了經常的現象。

穀物的生產量，甚至更大的落後於飢餓的消費率，中國農民是在這種飢餓的消費率上生活着。商品農作物的生產，由於市場上外國商品的競爭，而被迫害了（印度的茶，日本的絲和人造絲）。世界經濟恐慌及第二次大戰更大大地損害了商品農作物的銷路，並且加強了農民經濟破產的過程。一九二九年，飢餓着的有五千七百萬，一九三三年大約有一萬萬人，近年雖然沒有遇到大災荒，但飢餓着的人數却因人禍而大大地增加了。

二十年來不斷的戰爭，耗損了中國農村大部分人的勞動力，戰爭中死亡的無論士兵或平民，絕大部分都是來自農村。抗戰以來大量青年農民被徵入伍，在極壞的待遇下，訓練期間就死亡了一半，其餘的一半也不免死在戰場上。最近內戰的擴大和再度徵兵，使這種農村勞動力的耗損繼續大量進行，而造成了農村中極度缺乏勞動者的普遍現象，這使農業衰落有了進一步的發展。

第五節 工業

一 般
特 徵

中國工業的發展，對於牠的勞動力、動力資源及原料富藏，非常地不適應；牠幾乎占有地球上全人口的五分之一以上，煤和水力巨大的存蓄量，各種的礦物富藏，中國却還沒有供給到世界工業生產總量的百分之一。中國工業的構成，親自指明出來了：雖然有煤和鐵的配合，冶金工業在中國却很少，機器製造業幾乎沒有。僅僅是紡織工業、食品工業的某些部門及採礦工業（大多數是石煤採礦工業）的一部分，達到了較大的發展。建立在最新機噐技術水準上的個別大工廠，和建立在手工上的並且還是屬於工業生產前工廠階段的（手工工場、家內手工業、家內工作、手工業）多數小企業之間的非常差異，也都同樣地指示出來了。過去全體高度設備的大工廠，都屬於官僚——買辦資本及外國資本，牠們都是設立為着外國人而開闢的港口上，是在以前的外國租界及居留地的區域裏，中國固有的小工業，更廣大地散佈在全國。這一切，是中國為半殖民地國家的典型特色，牠們的發展過去都屬從外國資本的利益。

產業工人的總數，大約有二百七十五萬人（工人的總數——城市的及鄉村的——約計有五千萬人）。勞動的報酬，是世界上最低的一國。採用着奴役契約的制度。工場裏的工

作日是十至十二小時，小企業裏還更長些。廣大地榨取着婦女及兒童的勞動。沒有勞動的保護，也沒有勞動的保險。

探礦工
業和能
力生產

由礦工業的部門中，石煤的採掘占有第一位。現代類型的礦山大約一年供給了二千六百萬噸（手工方法的採掘量未計算在內）；其中有一千二百萬噸是滿洲採掘的（過去是日本的資本）。中國本部最大的煤炭採掘地，是開灤煤礦（在北方），屬於英國資本。煤炭採掘量的四分之一，握在外國人的手中。抗戰勝利後日本原先屬有的煤礦，當然移轉到了中國手中，但都被破壞而陷於停頓。石油的生產量少到了極點，抗戰以前每年至多不過七十萬桶，僅佔世界石油產量的萬分之四。所以石油全賴外國供給。

鐵礦的採掘量不很大（戰前約有二百五十萬噸，其中有一百三十萬噸在滿洲）。牠過去幾乎完全握在日本的手中，鐵礦的一部分輸出到日本。抗戰期間日本在東北大事擴充，使鐵的產量有了大量的增加。日本在中國還屬有最重要的冶金工廠——在滿洲的鞍山工廠及在武漢的漢陽工廠（後者已經停辦多年）；生鐵的生產總量，一年有四十萬至五十萬噸。這些日本的採鐵企業，抗戰勝利以後，大部分都拆毀了，所以現在的生產量比這更小得多。由有色金屬中，西南部（雲南）錫的採掘有着巨大的意義。電力的生產量很小。僅

僅上海強大的發電廠對於工業有着巨大的重要性。

製 造

中國工業最重要的部門是棉紗業（有六百四十萬紡錘）。就棉花的改製

量說，中國大體站在和英國及英屬印度的同一行列，大大的落後於美國和日

工 業

本（中國每年大約改製了二百四十幾萬包棉花，是世界棉花消費量的百分之

十）。工廠的織布業是不大發展的，雖然牠近年有了巨大的成長；一部分棉紗輸到國外

去，同時却有大量布疋輸進國內來（由日本及英國）。在紡織工業中，過去是日本的資

本統治着；牠大約佔有全部紡錘的一半（中國資本的企業裏，有全部紡錘的百分之四

十）。中國的企業，不易和日本企業競爭，因為後者是設備得更好的，並且享有銀行的資

金支持。全部棉織工業的一半以上，是集中在上海及其近郊；其他的紡織中心是青島、天

津、武漢。抗戰勝利以後，原先屬於日本的紡織工廠都移到了中國政府的手中，作為中國

國營事業的一部分。但紡織界競爭的局勢依然存在，不過變成了官營企業對民營企業的衝

突。直到解放以後，因為人民政府採取公私兼顧的政策才使這種情形有了根本的改變。

絲工業有很大的重要性；大規模的絲工業是在上海區及廣州區。廣大地發展了的有家

內的綢緞生產，散佈在鄉村裏。絲工業，因為日本絲和人造絲的競爭，處在極端艱苦的狀況

中。

有許多企業從事着農業生產品初步的加製，這是榨油工業（豆油）、煙草工業、麵粉工業、對於輸出的茶葉和蛋類的製作。

小
工
業

中國的手工業，在好些世紀以前，在磁器、綢緞、家具、種種家事物件的生產中，達到了很大的完善；許多重要的發明（羅盤針、火藥）最初都是中國人所作成的。舊手工業生產的許多部門，在工場生產的商品的急襲下崩壞了。例如往昔的磁器生產，是用二百年以前同樣的方法工作着的，不能支持德國磁器及日本磁器的競爭。手工紡紗業幾乎被機器紡紗業完全摧毀了。但在抗戰期間，因為洋紗不易輸入內地，使內地的老百姓家家戶戶都又找出拋棄了若干年的手工紡車來紡紗了。不過這只是一時的特殊現象。在織布業中，家內手工業的和手工業的生產對工廠生產占優勢。手工業，主要是對中國鄉村供給全體必需品：衣服、鞋子、農業工具、家具、廚房用具及其他等等。然而在城市勞動居民的家政中，手工業出品也起着很大的作用。手工生產的某些部門，是為出口而工作着；例如扇、毛氈、小器作、花邊、刺繡、草帽、漆製品的生產。

手工業的興盛，是以中國鄉村中勞動力的豐富為基礎。為着取得最低的報酬，就不得不用心工作着；從這裏才有手工業的出品低廉。然而抗戰期間及戰後情形却有了重大的

改變，因戰爭而來的人力缺乏，使中國固有的手工業出品的價格十分昂貴了，甚至一般都超過了舶來品的價格以上，質地却比外貨差得多。使小生產唯一能夠保存的條件，是戰時的運輸困難和國內交通的薄弱。戰後這種情形也沒有改變，反而變本加厲，內戰的威脅使物價狂漲，致令完全發生了反常的現象，手工生產品比工廠生產品更貴，工廠生產品比美貨貴得多，結果就造成了美貨氾濫全國的局面。直到解放以後，小生產才有發展的前途。

第六節 運輸

中國的對外貿易，幾乎全體都是由海上來進行。中國自己的船隊不很大。抗戰以前停靠中國港口的各國船舶中，英國的船隊占第一位（占有中國港口船舶運輸總量的百分之三十八），日本的船舶占第二位（百分之二十七），中國的船舶僅僅占第三位；中國的船舶從事着近海運輸，一切遠程的運輸都握在外國人的手中。勝利以後情形有點改變，日本的船舶完全退出，英國在中國港口的船舶也不多，遠程運輸完全握在美國人手中，內河及沿海運輸漸漸地移到了中國人手中，但因內戰的關係，一切船舶都變作軍運了。

中國對外貿易的港口中，上海和英屬香港有着世界的重要性。其他的重要港口是天津、青島、漢口。滿洲的對外貿易，過去主要是經過日本租有的大連來進行，日本戰敗

後，遼東半島上旅順和大連的支配權轉到了蘇聯的管理下，大連雖然經中蘇條約規定中國握有行政權，但國內戰的關係而落在軍事狀態中。大連也和中國所有的港口一樣，現在沒有任何的出口品輸到外國去，而牠唯一的特點，是美國貨也不能從這裏進口。

對於國內的交通，沿海的航運有着很大的意義，而沿內河及連河的航行也很重要；國內航行最大的規模，是沿着揚子江來進行（可以達到漢口和重慶）。帆船的交通，應用得異常廣泛。在河川急流的部分，曳船夫的隊伍就沿着河岸把船拖上去。

中國鐵路很少；在整個中國，過去總共有一萬八千公里的鐵路。其中約有七千公里是在滿洲。抗戰勝利後，從日本人手上接收了不少的鐵路，現在包括東北、台灣、海南島各區在內，全國約有三萬零二百餘公里。就中國鐵路對交通運輸的保障性說來，是遠遠地站在印度的後面；中國鐵路交通的惡劣狀況，事實上是類似那種國家，比如伊朗、阿富汗及落後的非洲殖民地。幾乎全體鐵路都是用外國資本（英國的、法國的、比利時的、德國的、日本的）所建築的，有些地方被外國人所管理。鐵路不是爲着中國國民經濟的利益，而是爲着帝國主義對中國榨取的利益，或是爲了鞏固中央政權而建築起來。（因此把主要鐵路的交結點設在北平，牠是舊都，經濟上不很重要的城市）。華北和華南之間，僅藉平漢、粵漢兩路聯絡。在中國本部的西部完全沒有鐵路；蒙古、西藏及新疆更不用說了。而

且自內戰嚴重化後，長江以北所有的鐵路都陷於破壞的狀態中，每條鐵路都只有極短的一段或數段能夠通行，絕大部分甚至連路軌路基都破壞了。然而隨着人民解放軍的到來，各地區的鐵路就都逐漸恢復了，雖然有着艱苦的情況。

在遠離大都市的內地，是最原始的崎嶇的道路支配着。機械化的運輸發展薄弱，拉車的及背馱的家畜不足及有着最廉賤的人力的結果，用人力的貨物及旅客的運送取得了廣大的普遍。中國交通工人有好幾百萬人的隊伍。有些地方的富人，還是乘幾人抬的轎子來旅行。交通使用人力比較更廉賤，以至別種運輸也寧願採用人力：在城市裏，人力車和電車及汽車競爭着。對於貨物遠道運送的搬運夫，在華南山區尤其廣闊地應用着。茶葉用搬夫隊由華南送到西藏，其中每個人都要背九十公斤甚至更多。抗戰期間雖然建築了國際化的公路，但被破壞的比新建設的更多，結果中國的一切運輸幾乎完全依賴人力了。

第七節 區域

中國的經濟地理，表現着各個區域經濟發展的極端不平衡。把華東和華西對照一比，就把這種情形最粗野地拋入了眼簾：華東（指中國本部）和滿洲，就牠們的面積說大約占有全部中國的二分之一，但在牠們裏面，却住着全體居民的百分之九十八，在牠們裏面集

中了中國全體大都市、全體工廠工業、全體鐵路。然而如同我們由農業的概論中所知道的，在華東固有的領土上，也可以看出非常的差異來；經濟的發展是集中在沿海的平原及主要河流的盆地裏。主要河流用做帝國主義侵入中國內地的手段；靠近牠們入海的出口，位着帝國主義者的主要支點。在外國資本直接的影響下，在這些區域裏，創造了資本主義的榨取和中世紀封建制度殘餘的斑雜的混合；高度的機器技術和舊式手工業共同存在；幾百萬搬運夫及人力車和鐵路及飛機競爭；中國工人住宅的泥濘及貧困，和通常歐式設備的住宅並立。屬於這種比較發展的區域的，有揚子江盆地（尤其是牠的三角洲一帶）、華南海岸一帶（尤其是珠江的河口）以及華北的東部（偉大的華北平原和山東半島）。在遠離海岸與遠離能航行的大河及鐵路的山地區域，經濟有着更加落後的性質。外國資本也在榨取這些區域，但中介人（中國商人、地主、官吏及軍閥）在這裏起着尤其大的作用。工業是小工業占優勢。前資本主義的榨取形態是尤其有刀的。僻遠的角落裏還保存了半自然經濟。華北的黃土高原區域和華中及華南的西部山地區域，屬於這種落後區域的數內。

第一段 華東區

華中是中國最發展的區域。牠地理上的軸心是揚子江盆地，這裏有着對於農業順利

華
中

的條件，並且有着主要的交通幹線。在揚子江盆地，有稠密的居民，尤其是在三角洲一帶。在揚子江全部流域中，住着二萬萬以上的人們。

人工灌溉的意義非常大。這個區域主要的糧食農作物是稻米（約占播種總面積的一半），第二位是小麥。華中的農業有着高度商品化的性質。就養蠶業說，就茶樹培植及棉花培植說，這是中國第一個區域。農民的絕大多數，是有極小土地的佃農或自耕農，同時他們從地主手裏租賃小塊土地來耕種，也就是所謂的半自耕農。

就商業及工業的發展說，這個區域在中國占有領導的地位。這個區域的中心是上海，牠是全中國最大的工業、商業及銀行中心。牠位在揚子江的三角洲上，在離主要河流二十公里及離海七十公里的地方。

上海港，服務揚子江流域到海的出路。就自己的貨物流通額說，牠站在那種港口的平列：比如漢堡、安特衛普、利物浦（每年停靠上海的船舶的總噸數，有一千五百萬至一千六百萬噸）。上海對外國的主要聯絡，是英國、日本、美國。

在上海，大約有二十五萬工廠工人，約有三十萬小工業的工人。和海港工人、挑夫、搬運夫、人力車夫加在一起，上海的無產階級約有一百萬人（上海居民的總數約有四百五十萬人）。抗戰以來人力車夫有大量的增加。在上海的工業中，紡織工業占着優勢；這是

紡織工業最大的中心之一。棉織工業中大約有十三萬工人，絲織工業中大約有六萬工人；工人大多數是婦女和兒童大衆。上海所占的份額，有着中國全部棉紗紡錘及織布機總數的一半以上。上海發電廠，比蘇聯的規模小得多（有十八萬啓羅瓦特的能力，即是德涅捷爾河水力發電廠的能力的四分之一），在中國其他的發電廠中，却認做是巨大的經營。

上海是國際帝國主義在中國的主要堡壘。在上海，有着投在中國的外國資本總額的三分之一（六十五萬萬盧布中的二十二萬萬盧布）。英國首先在上海奠基，牠的勢力在銀行業及航業中尤其偉大。過去英國掌握了公共租界，包括有二十三平方公里的面積，及一百萬以上的居民（其中外國人僅有三萬七千人）。在租界裏，集中了屬於外國人的工廠、銀行、企業的事務所、倉庫。戰後租界的行政權雖然收回，公共事業依然是外國資本起着決定的作用。過去日本在上海的紡織工業中，占有壓倒的地位，並且就對外貿易及航業說也站在第二位。現在日本的紡織工業都變成了中國政府的國營事業，除偶然的例外，日本船隻在上海幾乎絕跡了。美國就上海的對外貿易說占有第一位。上海是中國工商業資產階級的主要中心，他們和外國資本家有密切的聯繫。像這樣，在上海，一方面是中國產業工人階級的主力，另一方面是國內外資本主義的主力，這兩種勢力互相對立着。

就中國革命的歷史和傳統說，上海也起着全國的領導作用。上海是全國無產階級的中

心，所以上海也是中國共產黨最重要的基地，過去中國共產黨在上海的工人鬥爭中起着領導的作用，解放後上海的工人運動更有偉大的發展，成了中國工人運動的重要支柱之一。上海的學生及青年運動也是起領導作用的。

從上海以前的公共租界沿江的方面，有着西歐普通類型的港口及工業城市；在沿江一帶，有和美國一樣的摩天樓，靠近碼頭有插着各國旗幟的海船；沿江而下，有許許多多工廠建築物。但倘若觀察到港口工作的過程，那末和漢堡或利物浦的差異一下就拋入了眼簾：裝卸的工作是沒有機械化的；世界現代化的港口的碼頭上，是使用着整列曳動着的起重機，而在上海的碼頭上，却有着好幾千半饑餓的裝卸夫——苦力；經上海港口通行着的幾百萬噸貨物，都是用人力來裝卸。上海僅僅以前外國租界區域很繁華，走出這個區域，就到處表現着貧窮的、泥濘的、缺欠整齊的景象。

揚子江流域地理上的中心是漢口，說得更正確些是武漢三鎮（武昌、漢口、漢陽），現在有一百萬居民。漢口是很大的商業及工業中心，然而遠不及上海。漢陽有着製鐵的、壓鉄軌的及製武器的工廠，是屬於漢冶萍公司的，大冶鉄礦和萍鄉的煤礦，也屬於這個公司。漢冶萍公司，是中國資本創立的重工業唯一重要的企業；以前因債務關係處在日本的監督下，並且事實上早就關閉了。除漢陽兵工廠外，在武漢還有若干棉織工場及繅絲工

場，以及許多手工業——家內手工業的小企業。武漢在中國革命歷史上也起着相當重要的作用，牠一度做過國共合作的武漢政府中心，對中國大革命起了領導作用，雖然後來因為國民黨背叛革命而遭到覆沒。外國租界首先被中國民衆收回，也是大革命時代從武漢開始。南京位在揚子江上（在下游），是中國古代的京城，以後把京城的地位讓給了北平。從一九二八年起，南京是國民黨反動政府的首都。南京的工業是不很重要的。日本佔領期間在這裏成立了傀儡政府。

在華中的許多地方，有着規模的及簡陋地設備了的採礦工業；牠們在湖南和江西尤其多（煤、鎢、銻和其他有巴金屬的採掘）。

華南

珠江口，是由歐洲來時海道上所遇着的中國第一個門戶。早在十六世紀的中葉，葡萄牙人就在珠江口的附近佔領了一片土地，並且墾下了澳門殖民地的基礎。在十九世紀的初葉，英國人通過廣州和中國進行了主要的商業；這裏發生過由偷運鴉片而來的衝突。鴉片戰爭以後所佔領的香港，成了英國侵入中國的根據地。早在十九世紀的末葉，廣州就號稱是中國第一工業城市，發展了下述各種手工業：手工紡絲及織綢、染布及練布、製造寫字紙、玻璃、漆器、用象牙及木料轉成各種物件、製作精細彫刻的和研磨的家具、鎔煉金屬、燒磁器、煉糖、製造幾千種物件，牠們都在一廣

州商品」的名稱下著名，並且牠們由這裏輸送到中國的內省去。但從那時起，上海遠遠地超過了工業中心的廣州。廣州商業的重要性，被香港顛覆了，英國的資本在香港創設了第一級的港口。廣州現在也還是華南的工商業中心。比較大的企業，有紡絲工廠及西門土工廠。發展了的有手工藝術的生產。廣州是緊密的都市，有着窄狹的歪斜的街道，城外有着住在江面上的浮動區域，在這種區域裏，小舫上住着娼妓。廣州是中國革命的策源地，國民黨的政權就是從這裏起家的。以後共產黨也在這裏爆發過暴動，但是被鎮壓下去了的。

香港是有世界重要性的通過港口；經過牠通行着中國全部對外貿易的六分之一。在香港，有着英國的海軍根據地及大規模的造船工業。香港不僅是一個自由港，而且政治上也比中國更自由，這是英國政治作風的雛形，因為這種原故，所以成了中國過去和現在政黨活動的重要基地，比如孫中山先生就是以香港做基地來策動中國的革命。

就華南領土上農業的開發說，不及華中及華北，耕地平均僅佔全部領土的百分之十以下。最大的開墾了的及住着人的區域，是包括珠江下游地方的靠近海的廣東省。

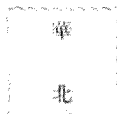
這裏多次的播種，較之中國其他區域是比較更漸繁的。農業很早以來就和市場聯繫着。是主要食糧農作物的稻米，比華中有更大的重要性。廣州區域是在養蠶業上專門化了的（就絲的生產量說，佔有次於揚子江盆地的第二位）。發展了的有煙草、甘蔗、茶葉、

蜜柑、檸檬的生產。

勞動大眾的土地饑荒，達到了尖銳的極點。例如在廣東，四百萬貧農的家庭，佔農村居民四分之三，總共只有五十萬公頃的土地所有權，即是每戶僅有八分之一公頃；在地主及富農的手中，有着土地總面積的三分之二。顯然，這使農民大眾陷在對土地所有者的完全依存中。每年由華南走出着移民「苦力的宏流。

南部的內省，屬於中國最落後的區域的數內。中國人在這裏是外來者，對於土著的非漢族的居民（土著是苗族、獠族、僚族）起着統治的作用。深山的區域裏保有自然經濟，實施着輪流的耕作制度。但盆地的農業，對於耕作及對於運輸的聯絡，都是更便利的，是為市場而工作；在為市場而工作的農作物的數內，過去鴉片種植是很普遍的，近年經過嚴厲查禁以來，交通線附近大體都撲滅了。雲南省（在和法屬印度支那及緬甸的國界上）特別富足。錫的採掘有着巨大的重要性。

華北分為兩部分，大體包括華北大平原及山東全省，這區域密切地和海



區域。

連接着，敷設了較多的鐵路，稠密地住着人，有着許多經濟的及政治的大中心（天津、北平、青島）。西部是黃土高原地帶，是中國經濟發展更落後的

華北大部分所屬的黃河流域的黃河，對於自己的區域，却沒有如同揚子江對於華中、或珠江對於華南所有的那種意義。沿着黃河的航行，可能的只有很短的幾段，並且只限於小船才能航行，牠沒有負起西部區域到海的出路的那種任務。黃河的河口，沒有開闢到內地的道路，並且牠的附近也沒有開闢任何的港口。

對於農業的條件，在華北的東部和西部是不同的。在黃土高原區域，農作因灌溉非常缺乏所迫害了。旱天帶來了飢荒。運輸極端困難。在其他的方面，山谷裏整個地面是凸凹的，這是先前的平原殘留下來的痕迹，是一些各別的山地及奇形怪狀的凸堆，會令人想起寶塔和碉堡來。有些地方，居民住在土洞裏，土洞是在山谷的斜坡裏挖出來的；整個村落就這樣埋藏在黃土堆裏，致令從地平面上看不到人。鬆軟的土壤，容易被馬蹄及車輪所破壞；形成了深溝，並且道路常常凹陷下去，而變成了地濠。在天旱的時候，道路却蓋滿了厚層的灰塵。落雨以後，牠們又變成了爛泥坑，在牠裏面，會把車輪陷落下去。

北方大平原，是肥沃的低地，蓋滿了從高原沖洗下來的黃土沖積層。這裏主要的危險是水災；預防的堤防崩裂了，河床不安定。當在山上落着多量的雨水，並且黃土高原上有希望好收穫的時候，黃河的下流就怕會有洪水。大平原的境界以內，耕種面積大約佔全部面積的一半，居民的平均密度，一平方公里上約有二百人。

華北主要的農作物是小麥、黍、高粱、玉蜀黍、棉花、煙草、大豆和花生，花生在山東尤其普遍。

土地缺少、捐稅的重擔、因水防破壞的結果而來的瀕繁的大災，這一切惹起了農民由華北向滿洲及內蒙古的遷移運動。

華北富有煤炭，並且鐵礦也有着巨大的存蓄量。主要的煤礦經營，是開灤煤礦（在河北省開平縣），屬於英國資本。山西省，很早以來就以家內製鐵工業著名。沒有大規模的冶金業。製造工業（主要是棉織工業）是集中在天津及青島。家內手工業保有很大的意義；牠不僅是為地方的市場工作着，而且是為在內蒙古及西部各省的銷售而工作着。

天津（是北方平原到海的出路）和青島（在山東）是華北主要港口。北平是中國的都，過去是封建軍人和舊官僚的巢穴，反動軍閥集團的中心。牠同時却是中國一切羣衆運動的出發點，這裏有許許多多的大學，有十幾萬大中學生，學生們對國事的關心，常常發出怒吼，這種吼聲往往成了中國革新運動的號筒，從民國以來的多次羣衆運動，如五四、五九、三一八、一二九等等，幾乎都是從北平開始。人民解放軍達到北平以後，北平成了中國人民解放事業的中樞，很可能成為新中國人民政府的首都所在地。由北平有鐵路通到上海，漢口，滿洲及內蒙古。工業在北平是不重要的。著名的有北平的藝術品（磁器、

外國資本在華北的侵入，比在華中及華南進行得更緩慢。從大戰的時候起，日本在山東的勢力鞏固起來了。自從日本佔領滿洲的時候起，日本帝國主義在整個華北的積極性非常地加強了，而發生了一連串的侵略行動：長城戰爭、冀東特殊化、華北五省自治，一直發展到七七事變，日本軍閥的鐵蹄幾乎踏過了華北整個地區，因而爆發了華北民衆的普遍抵抗，在七年長期的戰爭中，人民用自己的手和血洗清了日本軍人的污蹟。然而，戰後華北又處在不斷的炮火破壞中。這是內戰賜給華北人民的恩物。華北解放戰爭勝利後，才使這個廣大地區獲得了再生的機會，逐漸掃除了一切障礙而走上新建設的大道。

沿着華北邊境繞着偉大的長城，是古代爲防禦北方游牧民族的侵襲而建築的。牠由遼東海峽向西伸延，長達二千四百公里，而且有許多分支，這是中國古代文明的紀念碑，但現在，牠的西部有許多地方被破壞了。

第二段 滿洲

滿洲是中國的東北突角，牠的北部，是從三方面被蘇聯的領土包圍着的。滿洲的南部隨接着黃海。滿洲的面積約有一百萬平方公里（等於德國和法國的面積加在一起的數目），居民有三千二百萬人。

日本對
滿洲
的侵略

日俄戰爭（一九〇四—一九〇五年）的結果，日本取得了位着大連和旅順的遼東半島的南部，以及南滿鐵路（由長春到大連）。這些獲得品，成了日本帝國主義在滿州向前侵入的基礎。日本政府創辦了巨大的運輸工業的綜合企業（在南滿鐵路會社的各種下），牠聯合了鐵路經營、鐵路建設、港口設備、礦工業及其他等等。這個綜合企業的活動，引到了整個滿洲被日本資本侵略。日本在滿洲的投資，達到了十六萬萬金盧布；這是投在中國的日本資本總額的四分之三。

一九三一年，日本軍隊佔領了滿洲，並且以後更佔領了內蒙古和滿洲接界的一部分。一九三二年，宣佈了滿洲的『獨立』，並且組成了『滿洲國』的傀儡政府（以一九一一年被打倒了的清朝皇帝溥儀爲首領）。從一九三四年起，這個偽組織的正式名稱叫做『滿洲帝國』。在滿洲『獨立』的掩護下，骨子裏是日本帝國主義支配着。一直到蘇聯出兵和日本投降，才重新回到中華民國的構成中。勝利以後滿洲成了內戰的戰場，內戰以人民解放軍的勝利而結束，牠決定了中國的社會政治生活和一切發展。同時，因爲滿洲過去是國際的火藥庫，戰後也就成了美國眼中未來戰爭的重要基地，因爲這種企圖，才使中國深深的陷入了內戰的火網，但這種企圖也因人民勝利而粉碎了。

地理上，滿洲是由很大的平原所組成，三方面都被中等高度的山脈包圍

自然
環境

着，第四面（南面）却是和海隣接着。多山的遼東半島伸出在黃海裏面，把朝鮮海峽和遼東海峽隔開來了。

和蘇聯的國界，幾乎完全是沿着能航行的大河——額爾古納河、黑龍江、烏斯里江——來進行。和朝鮮的國界是沿着鴨綠江來進行。由流過滿洲的河流中，最大的是有着支流嫩江的松花江（黑龍江的支流）。松花江的長度有一千八百七十里。滿洲的氣候有着十分嚴酷的冬季，當時由亞洲大陸的深部吹來冷風，以及燥熱的夏季，當時有十分豐富的雨量，是隨着夏天的季候風而來的（每年平均的雨量是四百至六百公厘）。

滿洲的自然富源是多種多樣的。廣闊的中央平原，對於農作很適宜。耕地面積占滿洲總面積的百分之十二，而且還有許多土地能夠開墾。在東部及北部的山地區域，有着廣大的森林。有着巨大的礦物富源——煤炭、鐵礦、石油片岩、鐵礬土的蘊藏。

居 民

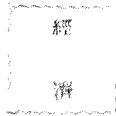
由三千三百萬滿洲的居民中，有百分之九十以上是漢人；沿着和朝鮮的國界，大約住着一百五十萬朝鮮人；在滿洲的日本人，到日本投降的時候，約有一百五十萬人，這些敵僑現在遣回去了。一九三〇年以前居民是因關內

來的移民的洪流而不斷地增加了；在一九二三年到一九三〇年的時候，由移民而來的人數增加（扣除歸去了的），大約有二百八十萬人。但在日本占領的年間，移民的洪流削弱了，

回歸運動却增長了。現在這兩種運動都陷在停頓中。

滿洲居民的平均密度，一平方公里上大約有三十人。居民是在平原上集中了的，尤其是在牠的南部（密度是一平方公里上有一百二十人）。北滿的居民是少得多的；這裏的山地和森林裏，幾乎沒有人住；稀少的居民，僅僅出現在黑龍江的盆地裏。

重要的城市有：瀋陽（有六十萬居民）、哈爾濱（有五十五萬居民）、吉林、長春、大連。



滿洲有着發展了的加製農業原料的工業及重要的礦工廠的工業。無論農業或工業，過去都是日本資本的附屬品；牠們是在廣大的規模中爲出口而工作着，牠的生產的主要部分被日本取去了。自日本投降以後，滿洲和日本的關係完全切斷。因爲天然的配合，今後的發展方向必然會成爲新中國重工業的主要基地。

滿洲最重要的農作物是大豆，牠占有耕地總面積的三分之一；牠是滿洲出口的獨佔部門；大豆、豆油及豆粕，供給了滿洲出口總量的二分之一。其他的農作物有高梁、黍、小麥、玉蜀黍。耕畜在滿洲比在中國本部更多，但仍是不充分的。

滿洲西部鄰接蘇聯及蒙古人民共和國的地方，遊牧業占優勢。

過去土地三分之一屬於大地主。需要土地、工具、耕畜的移民，被迫在奴役的條件上

來由他們佃租土地。很少財產的佃農和半佃農，構成農業居民的大多數。他們的艱苦狀況，惹起了遊擊運動的廣大發展。抗戰勝利以後，中國共產黨在這個區域展開了廣大的土地改革運動，把在內地實行了多時的清算運動和土地再分配運動在滿洲加緊推行，結果完全摧毀了封建勢力，而使廣大的人民改變了生活，自覺地為建設新社會而努力。

森林的採伐，是用濫取的方法進行了。在早前採伐了的區域，已經發生了沒有森林的威脅。有許多的樹木輸出到中國其他的區域及日本去。

工業主要集中在南滿。主要的煤炭採掘，是在撫順、瀋陽的附近；煤炭是用露天的方法採掘着（世界上最大的露天煤礦）。在滿洲的煤炭採掘總量，以前一年有七百萬至一千萬噸，大約有一百萬噸輸出到日本去。在鞍山有鐵礦及冶金工廠（在滿洲的生鐵鑄煉總量，以前一年有三十至四十萬噸，日本佔領期間更有猛烈的發展）。製造工業中，食品工業占有第一位，尤其是豆油工業，豆油是為着輸出而製造的。最重要的工業中心是大連。在北滿，重要的工商業中心是哈爾濱，位在滿洲的主要鐵路和松花江的交叉點附近。

滿洲比中國其他部分，有更多的鐵路（鐵路線的總長，大約有七千公里）。主要的路線有中東鐵路，橫貫滿洲北部（牠的終點是海參威）；南滿鐵路，由中東鐵路通到大連。中東鐵路，是帝俄政府在日俄戰爭不久以前建築的。一九三五年以前，牠屬於蘇聯，

並且處在中蘇共同的管理下。但日本占領的不幸事件，及他們加給蘇聯服務人員的不斷的暴力，破壞了鐵路的正常工作，蘇聯在一九三五年三月，把這條鐵路賣給了他們。日本投降以後，根據中蘇條約，規定南滿及中東鐵路由中蘇共有和共管。因為中蘇關係的密切發展，這條鐵路對於中國與蘇聯及新民主主義各國的聯繫起着重大的作用。

日本佔領期間，在滿洲展開了鐵路、無軌路線、飛行場的建設。在瀋陽有大規模的軍火工廠。在松花江及鴨綠江上建築了大規模的水力發電廠，用牠們提煉鋁。這一切日本軍閥的遺產，遭到國民黨匪軍的破壞而大部份消滅；人民政權建立以後，正在努力從這些殘燼中從事重建的工作。

第三段 內蒙古

內蒙古，位在蒙古人民共和國、中國本部及滿洲之間。地理上，牠是偉大的沙漠和曠野地帶的東南邊疆，是在戈壁的總名稱下著名的。面積約有一百萬平方公里，居民約有八百萬人。基本的居民是蒙古人，他們是游牧民族。養殖着綿羊、山羊、馬、駱駝，在東部有牛。毛皮的業務有着重要的意義。牧人處在對王公的完全隸從中，王公把牧人如同農奴一樣來管理。內蒙古有許多喇嘛；他們領有巨大的畜羣；僧侶階級和封建領主平列，參加

着對牧人的榨取。

在現時，蒙古人已經不多於內蒙古全體居民的三分之一。中國的農業移民，從東南方迫近來了。中國的地主、商人、官吏，用賤價由王公牧買及奪取對於農業適宜的土地。遊牧者由較好的土地上排斥到了蒙古的內部。中國的商人和高利貸者，用賄賂來使蒙古的王公和喇嘛團從自己的影響，並且在他們的幫助下來榨取愚昧而且無權利的牧人大衆。

內蒙古的東部各省（熱河和察哈爾的一部分），從一九三二年起，被日本侵佔了。日本帝國主義者準備佔領整個內蒙古。牠們用一切可能的方法，把蒙古的王公和喇嘛吸引到自己的方面來，煽動反對中國當局，實行政治上的暴亂，唆使蒙古爲脫離中國而鬥爭；抗戰爆發以後，日本利用蒙古王公成立了偽蒙古國。從另一方面，在蒙古的牧人層中，却成長了要求真正的民族獨立及顛覆封建領主政權的趨勢。近隣の蒙古人民共和國，在這種關係中做了鼓動的實例。抗戰勝利以後，偽蒙古國完全解體。蒙古人民大衆覺悟的程度日漸提高，在中國共產黨的領導下努力參加中國的解放事業，使內蒙古大部份的地區獲得了解放，封建勢力進到了末路，人民大衆得到了真正的翻身。

內蒙古最大的中心是張家口；牠位在使華北和內蒙古聯絡的平綏鐵路，並且位在張北汽車道上，由北平可以通到庫倫（蒙古人民共和國的首都）。畜業及毛皮業的生產品，

經過張家口而輸送到新疆去。

人民政府對內蒙古的設施，是一個對待國內少數民族的優良實例，政府盡全力扶植人民的力量，努力消除大國主義及民族偏向，而引導他們走上文化和建設的大道。

第四段 西藏

地理上，西藏是中國特殊化的部分。這是有着巨大的高度（平均有四千公尺）及廣闊的距離（從南到北達到一千三百公里，從東到西達到二千公里）的高原。世界最高的山脈——喜馬拉雅山脈和喀喇崑崙山脈，從南面及西面把牠圍繞着，崑崙山脈從北面把牠圍繞着。亞洲東南部最大的河流——揚子江、黃河、湄公河、布拉馬普得拉河、印度河，都是從高原的邊疆發源起來。但西藏的大部分，却没有落入大洋的水溜。氣候是嚴酷的，有着很強的冰凍，日和夜的溫度之間有着尖銳的對立。

居民（西藏人）是非常稀少的（數目是不知道的，推想有二百萬至三百萬人）。生活的主要源泉是牧業，養殖着犛牛（有隆起的長毛的牦牛）、山羊、綿羊。農業僅占有內部河流的盆地。播種小麥、大麥、青菜、煙草，普遍的有家內手工業——毛料的紡紗和織布，和佛教的禮懺有聯繫的物件的製造，如佛像、裝飾品、蠟燭及其他等等。

西藏南部形成了半獨立的國家，是封建——神權制度。統治的權力屬於最高的佛教僧侶。牠的首領——達賴喇嘛——是西藏的權力者。有許多喇嘛，尤其是在達賴的京城拉薩附近；計算起來，平均在西藏五個居民中，就有一個是喇嘛。

西藏處在對英國的從屬中。一九〇四年，英國的軍隊侵入了西藏，並且和西藏締結了條約，對英國商人開放了出入權，並使西藏屬從英國的勢力。

一九一三年，英國支持下的達賴喇嘛，宣佈了西藏脫離中國，但中國政府沒有承認西藏的獨立。在國民黨政府時代，西藏半獨立的趨向始終沒有改變，但對國民黨政府採取表面應付的態度，這是國民黨政府曾經幾次派大員撫慰的結果。國民黨匪軍失敗以後，現在英帝國主義侵佔西藏的企圖又有露骨表現。

第五段 新疆

新疆或東土耳其斯坦，在中國的極西部，是和蘇聯中亞細亞各共和國交界的。面積約有一百四十萬平方公里，居民約有四百萬人。地理上，新疆是由被天山分隔的兩個大盆地所組成。南部在西藏、帕米爾和天山之間，位着喀什噶爾盆地，是被流入羅布泊裏的塔里木河灌溉着的。北部，在天山和阿爾泰山之間，位着準噶爾盆地；有寬闊的通路『準噶爾

大道」通到隣邦的卡柴赫斯坦。準噶爾地理上的位置，就和任何一個海洋的距離說，在地球上打破了記錄的（最大的距離有二千五百公里）。

新疆的氣候是非常大陸性的，嚴酷得很。全區的大部分，是乾燥的沙漠和荒野；喀什噶爾的整個中央部分都被大戈壁沙漠佔有了。需要灌溉的沙漠中的沃地，位在山麓附近。在這些沃地裏，有稠密的農業居民，從事着農業、植棉、園藝、養蠶。在更大的沃地裏有商業城市：在喀什噶爾區有喀什噶爾（疏勒）及和闐，準噶爾區有固爾扎（伊甯）和烏魯木齊（迪化）。在沙漠裏有遊牧業（綿羊、牛、馬、駱駝）。靠近天山高原的南部及北部，通過沃地的小環列，自遠古以來就進行了聯絡中亞細亞和中國的大道，由和闐有條隘路通到英屬印度，可以通行馱運的馬隊，克服了世界上最高的山嶺（高達五千六百公尺）。

新疆的對外貿易，主要是和蘇聯來進行（總流通額的百分之七十至八十）。一九三二年，蘇聯和新疆之間的商業流通額，有二千九百萬盧布。在抗戰初期，這種流通額有大量的增加，蘇聯對中國的援助主要是從這裏輸入。但從德蘇戰爭爆發以後，這種流通額就大大地減少了。蘇聯在新疆輸出布疋、糖、農業機器；輸入獸毛、毛皮、家畜、棉花、絲。

新疆的居民，顯着民族的斑雜性。在喀什噶爾是纏回占優勢，是定居的農業民族；在準噶爾固定住着東干人（漢回）和纏回（由喀什噶爾來的移民），在沙漠裏流動着卡柴赫人

和蒙古人。漢人不很多（不多於全體居民的百分之十），但他們占有統治的地位，這是官吏、軍人、地主、商人。也如同在其他非漢族居民的區域中一樣，使用沉重的捐稅、賄賂、高利貸、封建義務等方法，來對土著居民進行殘酷的榨取。一時一時連續地在新疆爆發了暴動。新疆近幾年來始終處在不穩的狀態中，近年因新疆官吏兩面作風的統治方式，一方面煽起各民族的不和種子，另一方面加強對土著民族的壓迫，使這種動搖達到了最高的限度，終於爆發了少數民族的分離、獨立運動。國民黨政府被迫改變統治方式，虛偽地允許少數民族參加政權，成立聯合政府，才使這種分裂運動緩和下去。這種統治方式，在大一統中國政治思想支配下，總算是比較進步的，這是少數民族自己爭取得來的。在中國人民解放戰爭獲得全部勝利以後，新疆的少數民族問題必然會有更正確的解決。

第八節 中國的新生

中國近百年來遭受了歷史上最悲慘的命運。在滿清政府統治時代，封建的奴役及榨取早就達到了空前的高度，因為政治的腐敗、經濟的落後、人民的愚昧及兇殘的壓迫，使當時中國人民處在最黑暗的地域中。西方資本主義的發展，以排山倒海的勢力湧進了廣大的

中國，藩屬的強佔，領土的割讓，市場的開拓，勞力的豪奪，使中國變成了各帝國主義互相爭奪的半殖民地，致令中國人民遭到了雙重的榨取。在這種情況下，中國廣大的人民無法生存，不甘充當本國主子及外國主子的奴隸，因而發生了多次的農民起義，其中最重要的是太平天國的起義，起義的農民因為缺乏正確的領導，而且沒有無產階級充當革命的先鋒，雖然有的取得了廣大的勝利，但終於在國內和國外反動勢力互相勾結下而在血海中沉沒了。

滿清末葉孫中山先生領導的革命運動，是中國人民反封建反帝國主義的具體表現，因為牠掌握了人民的要求，所以由極小的力量而發展成了革命的主軍，最後因雙十起義而推翻了滿清政府。但這次革命是不澈底的，一方面保存了袁世凱代表的反動勢力，另一方面容許了投機份子加入革命陣營，使革命陣營起了分化，而造成了反動派的勝利。

自此以後中國進入軍閥混戰的局面，直到中國共產黨的產生，才使中國的革命運動獲得了核心領導。國民黨的改組及國共合作，成了中國新生力量的中樞，因而爆發了一九二五—二七年的國民大革命，在大革命中因為中國共產黨的勇敢及堅強，才摧毀了北洋軍閥的統治，而奠定了革命勝利的基礎。但因代表買辦勢力的蔣介石出賣革命，投入帝國主義的懷抱而甘心做外國大資產階級的走狗，使革命運動發生了質的變化，甫將全面勝利的大

革命也就遭到了幻滅。

在國民黨反動派二十年統治期間，中國人民大眾所遭受的痛苦和壓迫真是數不盡的，成千成萬的革命青年被屠殺，成千成萬的民主人士被迫害，近千萬的工農被驅上戰場，幾千萬的人民死於飢餓。最後造成國脈盡絕的慘局，而引來了日帝國主義滅亡中國的進軍，雖然因為中國共產黨的忠誠救國而爆發了偉大的抗日戰爭，在廣大人民支持下終於獲得了勝利，但以蔣介石為首的國民黨反動派不僅不覺悟自己的罪行，反而變本加厲，發動反革命的進攻解放區的戰爭，甘心做美帝國主義奴化中國的瘋狗，他們依然做着黃金時代的美夢。殊不知歷史是無情的，誰不能代表人民的利益，誰不能把握時代的使命，誰就最後免不了滅亡。在三年偉大的人民解放戰爭後，國民黨反動派終於走進了自己掘好的墳墓。

現在，人民翻身做主人，在中國廣大的地區建立了自己的政權，這個政權不僅代表人民的利益，而且是由人民自己管理，由人民自己推動，由人民自己負責的。牠在中國共產黨毛主席的正確領導下，開闢了新民主主義建設的大道。由過去官僚——買辦和外國資本支配下的中國，由封建勢力壓迫和榨取下的中國，而走上了非資本主義發展的前途，經過新民主主義階段後，必然有着光明偉大的社會主義的遠景。

第八章 蒙古人民共和國

自
然
環
境

地理上，蒙古人民共和國構成中亞細亞的北部，與中國及蘇聯西伯利亞、蘇聯各民族共和國交界，其中有杜芬人民共和國，牠過去是外蒙古的一部分（唐努烏梁海），以後建立了人民政權，現在參加了蘇聯。

蒙古人民共和國占有巨大的領土，約有一百五十萬平方公里（等於德國、法國、大不列顛、意大利四國的總面積）。這裏是由一千至一千五百公尺的中等高度的坡層高原占優勢；在西部，高原被很高的山峯——杭愛山脈及蒙古阿爾泰山所切斷了；牠們有些個別的山峯超過了四千公尺，在東南方，戈壁的阿爾泰山是蒙古阿爾泰山的延續。

蒙古的氣候是非常大陸性的、乾燥的，有着很短的夏季，和寒冷的小雪的冬季。凍冰繼續到六月月初，並且從八月二十日就又從新開始起來了。蒙古的北部，比南部及東部更富有雨水量和植物。在北部，有着針葉樹林的巨大區域（是由落葉松、柏、松所組成的）；是森林及外表有着比較豐富的野草的草原占優勢。森林及有價值的牧場，也佈滿了杭愛山的斜面；色楞格河由這裏發源，流入貝加爾湖，並且牠有着許多支流。更向南及

向東，那裏的氣候更乾燥，植物更貧乏，常常遇着荒涼的地區，是佈滿了礫石的。這是戈壁。那裏有蔓草，牠像髮辮般成長着，沒有形成柔軟的菌氈。但在戈壁中，完全沒有收成，地方却不怎樣多。有許多牧場，被過度的或過早的把草吃盡而損害了，但在遊牧經營正確的研究下，也是能夠改善的。飲料水在戈壁很少；供給水料的組織，是戈壁開發的第一個條件。

在蒙古有着多種多樣的礦物富源——石煤、鐵、銅、金、天然寶石，有許多鹽礦。在畜量還調查得不充分。

簡
短
的
歷
史
綱
要

蒙古過去是滿清帝國落後的殖民地。牠的經濟，專門停止在遊牧的養畜業及養畜業生產品的家內製作上。牧人大衆受着多方面的榨取。

榨取着牧人的王公和喇嘛，本身是處在對中國的官吏、商人及高利貸者的依存性中。牧人大衆被封建領主所享受的多種義務束縛着，並且處在對高利貸者無力償付的債務奴役中。蒙古（西藏也一樣）顯著的特性，是佛教僧院特別多。寺院領有巨大的畜羣，經營商業及高利貸業務，和中國商號有密切的聯繫。一九一八年，喇嘛占現在蒙古人民共和國領土上全體男子居民的百分之四十五。

十九世紀的下半期，在外蒙古開始了俄國商人的侵入（唐努烏梁海同時開始了俄國殖

民者的闖入)。二十世紀的初葉，帝俄政府努力使唐努烏梁海和蒙古隸從自己。當一九一一年中國開始革命的時候，外蒙古自己宣佈爲獨立國家，牠沒有得到完全的獨立。根據一九一五年『中俄蒙協定』，承認了蒙古的自治，但附有中國宗主權的保留。在這時候，帝俄政府獲得了俄國商人在蒙古免稅貿易的權利，以及其他的特權。對唐努烏梁海區，一九一四年曾經宣佈了受俄國的保護。

俄國十月社會主義革命，對外蒙古給了民族解放運動發展的契機。蘇聯政府放棄了帝俄政府的條約。

一九一九年，中國軍隊佔領了蒙古，恢復了中國的政權。然而一九二一年，中國政權被俄國的白軍趕跑了；俄國的白軍是在蘇聯的領土中被紅軍驅逐了以後侵入蒙古的。在和中國的占領者及和白軍的鬥爭中，組成了蒙古國民黨（一九二〇年創立的）及國民革命軍。先前的波格多汗（王公）仍保留，但事實上喪失了政權。在他死了以後，一九二四年，蒙古成立了人民共和國，最高的權力屬於大呼那爾（國民代表大會）。中國長期把蒙古共和國看做一省，保有自己的宗主權，但事實上，蒙古共和國的發展却走着獨立的途徑。

蒙古人民共和國，和蘇聯有着密切的聯繫，牠的國民經濟的發展，得到了蘇聯長期的

協助。爲抵抗外來的侵略，並且和蘇聯締結了互助條約，才當日本在亞洲大陸瘋狂侵略的時期，免除了被侵略的危險。一九四五年中蘇條約的成立，附帶決定了外蒙古的政治命運。一九四五年八月十四日，中國政府鑒於外蒙古人民不止一次表現的對於獨立的渴望，曾經發表聲明：『如果外蒙古人民投票證實了這種願望，中國政府就承認外蒙古的獨立及牠現有的國界』。一九四五年十月二十日舉行了人民投票，外蒙古人民一致地證實了自己對於獨立的願望。中國政府承認了蒙古人民共和國的獨立。



蒙古共和國，是實行對帝國主義及封建壓迫而鬥爭的民族革命的共和國；這是民主主義的共和國，但有自己特別的典型；牠在爲掃除封建制度的殘餘、鞏固獨立、提高生產力而鬥爭，蒙古人民共和國把逐漸轉變的基礎，安置在非資本主義發展的途徑上。

在蒙古人民共和國中，取消了一切形式的農奴隸屬及封建領主和王公享受中的義務。土地宣佈爲全體國民的財產。取消了封建領主的特權，沒收了他們的畜羣。在私人權利的保存下，發展了商業的和職業的合作社；在蘇聯物質的及技術的援助下，奠定了製造地方原料的工業的基礎。改善了居民的醫藥設備，展開了文明的啓蒙工作。在庫倫開辦了國立大學。

居
民

蒙古人民共和國的居民是很少的。國境以內大約住着一百萬，一平方公里上還不到一個人。

在蒙古共和國，非蒙古人的居民不很多，有少數俄國人、布耶特人、漢人。蒙古人民共和國的京城是庫倫，其他的城市有烏里雅斯台、科布多、買賣城。

農
業

蒙古人民共和國的國民經濟的基礎，是遊牧的養畜業。在蒙古人民共和國，約有一千五百萬頭綿羊、四百二十萬頭山羊、二百零五萬頭牛、一百八十萬頭馬、七十萬頭駱駝。家畜及養畜業的生產品（毛皮、獸毛）構成蒙古

共和國出口的基礎。

殖民地壓迫和封建榨取，對於養畜業，沒有給與由好幾世紀的落後中解放出來的可能性。牠完全依存自然本身給與的飼料富源，並且由於牠們的不可靠，而慘酷地被迫害了。夏天有對於野草有害的旱魃、乾燥，冬天有雪的堆積或冰塊，妨礙了家畜獲得飼料，惹起了家畜大批的瘟疫，倘若牧人未能及時遷移到更安寧的地方的話（在蒙古人民共和國，冬季平均有二十天幾乎完全沒有飼料）。獸醫的援助幾乎沒有，並且家畜流行病帶來了巨大的損失。

爲着把養畜業由這種落後中引出來，需要巨大的工作。人民共和國的政府，爲着創立

當沒有飼料的時候所必需的存蓄量，對於乾草堆的發展，採取了許多方法。建築了對於家畜在冬季嚴寒的時候的掩護。在蒙古共和國南部區域（最乾燥的），挖掘了藏家畜的土窖，改善了獸醫的設備。

農業有着次要的意義。牠的發展，主要是爲着擴大牧畜飼料基礎，而播種飼料農作物。對於墾植有用的，是能夠耐凍的及耐旱的農作物。農業技術是很簡陋的。現在蒙古政府正在努力替自己創造新的農業技術基礎，也在創辦集體農場，利用歐式的耕種機器。蒙古的農業是需人工灌溉的。播種小麥、大麥、燕麥、黍。

對野獸（栗鼠，狐等）的狩獵，有着巨大的重要性。狩獵的生產品，約占外蒙古出口總額的百分之十五以上。

工業運
輸及對
外貿易

直到蒙古革命以前，沒有大規模的工業。現在創辦了加製畜產原料的工業。在庫倫，建立了製作棉布、毛氈、皮貨和羊皮的綜合工業企業；在牠附近有發電廠。那裏也有製肉的綜合企業、機械的工廠、汽車修理廠、國家印刷工廠、磚瓦工廠等等。家內手工業、手工業合作社的主要中心，是庫倫和買賣城。礦工業有着巨大的前途。在蒙古共和國採掘着煤炭、礦物質的玻璃砂、黃玉。

蒙古人民共和國沒有鐵路，利用駱駝及牦牛的車載及馱運，在運輸中起着巨大的作

用。近年迅速發展了汽車運輸；主要的汽車路，有由庫倫（在西部）進入蘇聯而通到皮伊斯克的路線（在蘇聯境界內，這條路的延綫是蘇聯的慈意斯克國道）；由庫倫進入中國而達到張家口的路線，並且有進入滿州的路線。

蒙古共和國對外貿易的絕大部分，是和蘇聯來進行。由蘇聯輸入布疋、石油製品、麵粉、糖、農業機器、汽車，及對於新建設的工業設備。由外蒙古是把獸毛、生皮、毛皮運到蘇聯去。

蒙古人民
共和國的
國際情況

在二次大戰以前及大戰期間，對於蒙古人民共和國的外交情況，要着重注意到，一方面是蘇聯對牠的經濟及文化建設的援助，另一方面是日本帝國主義者方面的威脅。熱望侵佔蒙古人民共和國的日本帝國主義者，聯絡反動的封建領主的殘餘，並且通過他們來實行反革命的宣傳。一九三六年三月十二日，蘇聯和蒙古人民共和國，簽訂了關於兩國中的一國被侵略場合的互助協定。在日本發動了全面侵略以後，也曾經一度對蒙古共和國攻擊，在蒙古國民革命軍和蘇聯紅軍共同堅決抵抗下，才使日本的侵略魔手拆回去了。日本投降以前，蘇聯出兵滿洲，也從蒙古共和國方面發動了攻勢，並且有蒙古人民共和國的軍隊參加作戰，由日本的侵占下解放了滿洲。因為蘇聯的關係，在簽訂中蘇同盟條約的時候，才由中國方面正式取得了對外蒙古獨立的同意。一九

四六年聯合國在紐約開會以前，蒙古人民共和國曾經正式請求加入聯合國，但資本主義各國反蘇情緒的高漲，以致妨害了這事的實現。這樣看來，蒙古共和國正式參加國際活動，還不免有種種的障礙。一九四六年二月二十七日，蘇聯和蒙古人民共和國之間，又簽訂了十年有效的友好和互助條約，而且簽訂了關於經濟及文化合作的協定。

第九章 日本

構成

對着亞洲東部海岸在北緯四十六度及三十一度之間，蔓延着一長列島嶼的弧圈，是由四個大島及許許多多的小島所組成的。

規模

這一串島嶼的弧圈，構成日本帝國的核心，叫做日本羣島。牠是在日本海以東和太平洋隔離起來的天然欄柵。日本四個大島中，最北的是北海道，占有七萬三千平方公里的面積，稍稍小於愛爾蘭島。日本中央部分最大的島嶼是本州，牠的面積有二十三萬平方公里，幾乎和大小列顛島的領土確實一致。本州以南，位着兩個較小的島嶼，是四國和九州。由九州直接向西，蔓延着第二串島的弧圈——琉球羣島，是由八十九個不大的島嶼所組成。牠在西南方伸展到了台灣，把中國的東海和太平洋隔離起來了。由北海道向東北，以至堪察加的南端，展佈着第三串島嶼的弧圈——千島羣島，從南方把鄂霍茨克海和太平洋隔離起來了。在日本羣島向東的太平洋上，還有一羣小島叫做小笠原羣島，牠成了日本羣島在太平洋上的外圍。

日本羣島、琉球羣島、小笠原羣島和千島羣島，當日本在第二次大戰中投降以前，構

成日本帝國本部，總面積有三十八萬二千平方公里，居民有七千二百萬人，京城是東京。

日本在二次大戰以前還屬有靠近蘇聯海岸的庫頁島（薩哈連）由北緯五十度向南的部分（照日本話說是樺太）；靠近中國南部海岸的台灣及澎湖羣島，在亞洲大陸上屬有朝鮮半島並由中國租借了遼東半島的南部。

在第一次大戰以後，日本屬有國聯在太平洋上的各羣島的委任代管地——加羅林羣島、馬利亞納羣島、馬紹爾羣島，牠們先前是屬於德國的。

二次大戰以前日本帝國的總面積，有六十八萬一千平方公里，居民有九千五百萬人。這些領有地的配列是這樣的：使日本在強大的海軍及威力很大的海軍根據地（牠們環繞着最重要的海峽）之下，在太平洋的西部統制着巨大的水上幅圓，約有二千萬平方公里。此外，日本從一九三一年起，在中國侵占了巨大的領土。

二次大戰結束以後，日本正式投降，對牠所確定的命運是：蘇聯收回了薩哈連的南半部及千島羣島，中國恢復了九一八事變以前的舊觀並收回了台灣和澎湖列島以及遼東半島和南滿的租借地。朝鮮獨立，暫由英蘇佔領。日本基本上完全處在美軍的佔領下。太平洋上各羣島都被美軍佔領了，將來的命運多半是由美國單獨負「托治」的責任，換句話說也就是變成了美國的領土。像這樣，日本完全喪失了所有一切的殖民地以及太平洋上的統治權。

而僅僅保全了日本羣島。

形式上日本是立憲王國，事實上却幾乎是無限權力的王國。首腦是天皇（日本天照女皇的後裔）。是以半封建的地主及大資產階級為基礎；在國內，過去軍閥起着巨大的作用，他們保護着統治階級中最反動社層的利益。就現在說，日本的新憲法雖然規定了『主權在民』，然而牠的本質依然沒有絲毫變更，依然是大地主及大資產階級起着主要的支配作用，不過軍閥暫時退隱了一下，他們躲在幕後等待再度『出山』的機會來臨。

第一節 自然環境



日本地理上最重要的特性之一，是全國無論就立體說或平面說，都是極端支離破碎的：地面處處顯着切斷性，海岸線有許多港口、海灣、半島及近岸的島嶼；後一種情況，對於海上航運的發展，有着重要的意義。對於日本內海的航行（本州、四國、九州各島間的航行）尤其便利，使牠們避免了太平洋風暴的襲擊。太平洋靠近日本海岸一帶很深；與東京平行，離岸二百公里就有深達八千五百公尺的深窪。

日本羣島多山。軸心的山脈經過千島羣島及北海道，從本州的北部開始向南方進行，

是取子午線的方向，而以後，大體是向着東京的平行線來進行，方向變成了橫行的（從東向西）。在這地方，山脈的曲折，形成了強有力的羣山的糾結點，所謂的『日本阿爾卑斯山』，在牠的南端，由橫濱向西，聳起着著名的富士山，是日本的最高點（海準以上三千七百七十八公尺）。

在地質學上的最初期，整個日本都是亞洲大陸的一部分，並且大體是平坦的，稍稍高出大洋水準以上。因為大山脈形成過程的結果，已經是在第四紀了，地球表皮的一部分提昇起來了，並且變成了山地；別一部分陷落下去了，而變成了日本海，就是所謂的日本內海（南部三島間的海峽）。闊寬的但是淺水的新海的海灣，是以後因河流的沖積而壅塞的；因此在河口部分形成了肥沃的平原，尤其廣闊的是在本州的西部邊境（尾張平原）及東南部（關東平原）。平原部分都在沿岸一帶，佔有各島總面積的三分之一強。地球表皮的更迭，在各種方向發生起來了（從北向南及從西向東）。所以日本現在的地勢，是如此複雜的及多種多樣的，並且主要的島嶼的輪廓是如此紛亂的（像在海洋方面凸出的鑷刀）。山脈形成的過程，伴來了強有力的火山的活動。在日本四個比較大的島嶼上，分佈有一百五十多個火山；其中活躍着的大約有三十個。在本州的中央部分，有地球表皮巨大的橫斷裂痕，即所謂的『天皇濠』，牠是真正的火山路線。但日本最恐懼的不是火山噴

火，而是地震。尤其危險的是在沿海洋一帶的低地上，這些低地理位置上逼近海底的深窪。地震時期的海底轉位，常常惹起了巨大的波浪，牠以破滅性的力量，使沿海一帶崩潰下去。最近時期破壞性最大的地震，是在一九三二年，當時在東京及其近郊，破壞了五十萬幢以上的房屋，並且殺害了十幾萬人。

日本的河流很短，但湍急而且滿水，因此牠們是水力的巨大源泉。水力的存蓄量有八百餘萬馬力。那種情況，使河水在不同的方面流通着，一方面流向太平洋，另方面流向日本海，有着很大的利益；在各種的側面，河水氾濫的時期都不一致，因此當一條河流少水的時候，別一條河反而供給了大量的水力。但用做水路的河川的意義却很小。就其中的某幾條河說，木材的浮送還是可能的，正規的航運却幾乎是不可能的，但河口部分除外。



日本的氣候是柔和的、潮濕的、海洋性的。牠依賴於幾種因素：依賴着全國海島的位置、依賴着週期變換着自己方向的風——季候風——的影響，依賴着通過日本海岸的海流，此外，還依賴着從北到南的日本羣島很大的延伸。主要的四個大島，位置在北緯三十一度至四十六度之間；在那裏，由溫和的——寒冷的氣候圈，變換到亞熱帶的氣候圈，而九州的南部，是已經轉到了熱帶圈。暖流——黑潮從南方接近到日本，分成兩支，並且從南方面——從西面和東面——把牠包圍着。黑潮的東枝

壓臨着東部海岸，和北面來的寒流——親潮接應，牠的影響達到了東京的緯度。

季候風替日本帶來了豐富的雨量。西部沿岸一帶，由冬季的季候風（西北風）得到了主要的雨量（牠們是採取雨或雪的形式降落着），這種季候風，是在日本海面通過着的；從大洋上吹來的夏季的季候風，對東部沿海一帶帶來了豐富的暖和大雨。總計起來，日本一年的雨量，約有一千至三千公厘。只是在北海道的北部比較少些。一月的溫度，是從南方的七度至北方的六度之間動搖着，七月的溫度，是從南方的二十七度至北方的十七度之間動搖着。在日本占有中央地位的東京，七月的溫度是二十五度，一月是三度，一年的雨量是一千五百公厘。和有着季候風的氣候的其他國家一樣，日本不免遭受強有力的颶風——颱風的吹襲。尤其危險的颶風，是在季候風秋季交替的時候——十月。

日本沿海一帶的海水，魚類特別豐富。因為靠近日本海岸的暖流和寒流的結合，能夠捕捉到各種各樣的魚類，無論是暖水或寒水所特有的各種魚類。海岸線對於捕魚及剖解也很方便（海灣及港口很多）。

日本羣島的植物非常豐富並且種類繁多。日本全領土一半以上（約有二十萬平方公里），都佈滿了樹林。這裏能夠遇到熱帶的以亞熱帶的潤濕的森林，有着常綠的樹木，在山上也能遇着針葉的樹林，在北部也能遇到溫帶的闊葉森林。主要的大批森林，是保存

在山上。中部及北部本州，建築用的針葉森林，有着最大的價值。牠們精密地被保護着。森林的大部分（百分之八十三）屬於地主、國家及皇族。

礦物
富源

日本石煤很貧乏；總存蓄量約有七十萬噸，而能用於工業的存蓄量更少（十五萬噸）。主要的煤炭產區，是在九州及北海道。煤炭的品質低下。石油已知的存蓄量不多。因為煤炭及石油缺乏，作為能力源泉的河川有着特別重要的意義。日本金屬也不豐富。鐵尤其少。銅的存蓄量比較大些（能夠遇着和黃金結合）；有不多的鋅和銀。

第二節 現代日本帝國的起源

日本地理位置的
特殊性

對於日本的發展，也和對於大不列顛的發展一樣，牠的地理上的特殊性，有着重大的意義。這些特殊性大致如下：（一）日本羣島對亞洲大陸的接近；牠們的位置，就對東亞的關係說，令人想到不列顛羣島的位置對於西歐的關係；分隔日本和朝鮮的海峽的闊度，只有二百二十公里，由日本的港口長崎到上海只有七百五十公里；（二）遠離歐洲及美洲發展了的資本主義國家。日本對西歐及美國東部，幾乎是位在相等的距離上。

日本和英國的位置之間的很大差異，是在這裏：長時期，日本和中國一樣，遺留在遠離世界商業道路的外面。牠的隣人是落後的國家——中國和帝俄遠東的邊疆。這對於日本有雙重意義：一方面，日本在世界邊端上的位置（就對先進的資本主義的國家說），阻礙了牠的經濟發展，保護了牠的閉關自守性，協助了中世紀封建制度長期的保存。但從另一方面，當日本完全由好幾世紀的閉關自守性中走出來，及起來變為資本主義國家的時候，和廣大而且衰弱的中國接近，及和帝國主義競爭者的遠離，成了日本資本主義的優越點。這種「侵略中國的便利」，在日本帝國主義的發展中起着巨大的作用。日本帝國主要是藉剝削中國而成長起來了。

封建日本
落後及一八
六八年未
成的資產
階級革命

直到十九世紀中葉，日本仍是落後的及閉關自守的封建國家。國內是封建領主支配着，甚至天皇，形式上是專制者，事實上却沒有一點權力。一切政權都握在封建領主的首腦（封建幕府）的手中。封建幕府在幾世紀的期間，以天皇的名義統治日本，天皇事實上成了他們的俘虜。

和其他國家的商業不大。封建領主的政權，努力保護現存的秩序，妨害了和外國人的關係。從十七世紀中葉起，歐洲的商人中只許可了荷蘭人，亞洲的商人中只許可了中國人。日本人在可怕的致死的刑罰下，禁止到別國去遊歷。甚至禁止建造適用於在海洋中遠

道航行的大船。

雖然是這樣，却在國內貿易及高利貸業的基礎上，日本發展了商業資本，在個別商號的手中，集中了大量的資本積纒。有了手工場工業的胎芽。這一切，引到了封建制度的崩潰，但日本和外界人工的絕緣，妨害了這種過程的進展。

這種絕緣是限於一八五三年，當時美國的艦隊衝進了東京灣，並且強迫日本政府對日美商業開放了兩個港口。跟着美國人後面來了俄國人，跟着俄國人後面來了英國人及其他的歐洲人。外國人和日本締結了許多不平等條約，是類似在同一時期束縛中國的不平等條約一樣的。

和外國人通商，強化了商業資產階級的作用，並且加速了封建制度崩解的過程。在那以後經過了十五年，日本對歐美的資本開放了，牠的資產階級和卜層貴族階級聯合實行了革命（一八六八年），牠同時也實行了維新（明治維新）：顛覆了幕府，並且恢復了天皇的政權，實行了改良，牠限制了（但遠不是取消）封建領主的權利，並且創造了資本主義發展的可能性。但這次資產階級的革命，却是半途而廢的，沒有完成的。新的制度是建基在資產階級和封建貴族階級的同盟上。貴族繼續維持了巨大的土地所有權。威脅着舊制度根本破滅的農民革命，被貴族和資產階級的共同力量壓潰了。對農民的封建榨取，沒有取消，

對於牠，更加上了資本主義的榨取。這種封建制度強有力的殘餘和資本主義榨取形態的綜合，仍是現代日本所有的特性。

日本製成
帝國主義
強國及其
第一次的
從

在一八六八年革命以後，少壯的日本資本主義，不是馬上就達到了巨大的成功。日本不是馬上就達到了廢除不平等條約，這種條約，使牠和中國一樣處在半殖民地的狀態中。牠們的最後殘餘，是在日本已經變為有力的帝國

主義強國以後才被肅清。在政府強力的維持下，開始發展了工業，但絕大多數是輕工業。金屬工業很少，而且就工業發展的一般水準說，日本比先進的資本主義國家落後得多。

日本在對外政策中第一次的大成功，是一八九四——一八九五和中國的戰爭。中國被打得完全敗北，日本於是由中國割得了台灣及位在台灣和大陸之間的澎湖羣島。那時日本還奪得了遼東半島及朝鮮，因為俄國的干涉才暫時放棄了；帝俄政府（在其他列強的支持下）迫使日本放棄了這些侵獲品，但經過了幾年（一八九八年），帝俄却侵佔了遼東半島的南部（以租借的形式），並且在那裏建築了旅順港要塞及大連港口。那時日本就開始準備對俄國的戰爭，以便掃除妨礙牠侵略中國的競爭者。恰好在打敗了中國十年以後，日本擊破了帝俄（一九〇四——一九〇五年的日俄戰爭），並且由帝俄取得了庫頁島的一半（樺太）及帶有旅順和大連的遼東半島上的租借地。此外，並實行了滿洲的俄國勢力範圍

及日本勢力範圍的劃分（北滿屬俄國，南滿屬日本）。從這時起，日本帝國主義已經不屈不撓地準備完全侵佔滿洲。日俄戰爭的結果，日本事實上侵佔了朝鮮；朝鮮正式併入日本是在一九一〇年。

帝國主義
大戰中的侵獲

日本繼續向前的侵獲，是在第一次帝國主義大戰中取得了，在第一次大戰中，牠參加在協約國方面。日本戰時的軍事活動小得很。戰爭的結果，根據國聯的委任，日本取得了太平洋上屬於德國的位在赤道以北的島嶼（馬利亞納羣島、馬紹爾羣島、加羅林羣島）。這些島嶼經濟上的意義很小，軍略上的意義却很大。在大戰的時候，日本占領了德國的租借地青島（在中國山東半島上）。在美國的壓迫下，牠以後形式上把青島歸還了中國，但事實上日本却在那裏堅固地奠定了根基。

除許多的侵獲外，日本利用其他帝國主義者因戰爭而引出去了的的力量，並且在中國鞏固了自己的經濟地位。日本在上海及青島創設了大規模的紡織工廠。加強了日本資本在滿洲的開發。非常擴大了日本商品在亞洲市場上的輸出。擴大了日本商船隊在太平洋載運中的重要性。

俄國革命以後，日本曾經實行對西伯利亞的干涉（一九一八——一九二二年），對俄國工人及農民帶來了慘酷的懲罰、野蠻的破壞及掠奪。蘇聯紅軍的勝利，日本軍隊本身的

動搖及美國的壓迫，日本的激化沒有希望，才迫使日本退出了蘇聯的領土以外。

一九三一年
以來對中國
的進攻及動
八二次世界
大戰

日本侵略的最後浪頭，是在世界經濟恐慌的年代進行了，一直發展到第二次大戰及其結束。日本的侵略和恐慌一致不是偶然的。使用戰爭及新侵略的方法，日本軍閥努力由恐慌聯繫着的國內困厄中尋找出路。此外，這裏還要想到美國（太平洋上的主要競爭者）深深地被恐慌擊破了，對於日本的膨脹不能予以有力的抵抗。一九三一年，日本在中國開始了廣大的進攻。牠佔領了整個滿洲及內蒙古的東部，並且在佔據的領土上，創立了『偽滿洲國』（從一九三四年起，牠正式叫做滿洲帝國）。日本在山東半島上支配着，好像是在自己家裏一樣，並且準備佔領華北。同時，日本的代理人，更加前進向西侵入，準備佔領全部內蒙古，創造了對於外蒙古及中國西部的威脅。日本帝國主義者的最終目的，是全中國的屈服。對於這事，他們曾經運用武力和財政的奴屬（對中國政府放債）以求達成，對中國政府加給了無數的恐嚇和誘惑。

貪暴的日本帝國主義殖民地掠奪及軍事戰利中所顯出的特別挑戰性，成了資本積壘及自身鞏固的主要來源之一。這種侵略政策，伴來了日本國內軍部迅速的法西化，以及繼續進行戰爭的瘋狂宣傳。

爲着對於新戰爭的意識形態上的準備，創立了特殊的理論：『大和民族是最優秀的民

族』，『日本是亞洲唯一的自由國，牠以解放亞洲其他民族的壓迫爲天職』。對於這些『被壓迫者』及期待日本解放的民族的數內，日本帝國主義者還推及到了蘇聯的亞洲民族。換句話說，在支配亞洲的帝國主義的計劃中，中心點之一是進攻蘇聯，然而因爲蘇聯國力的強大及人民精神和政治的一致，日本帝國主義經過幾次嘗試（一九三八年進攻興凱湖區域及一九三九年在外蒙古方面進攻）以後，終於不敢冒然實行，而把自己的鋒芒轉來繼續進攻中國及『掃蕩』其他帝國主義在亞洲和太平洋上的勢力。

一九三七年七月七日，日本在北平附近的宛平製造了一個七七事變，作爲繼續侵佔中國領土的藉口，接着又展開了對上海的攻擊，於是造成了中日全面戰爭的形勢。日本帝國主義的進攻，雖然遭到中國軍隊及人民大眾的有力抵抗，但夾其先進的技術和軍備，終於把中國軍隊驅到了大陸的內部，而佔領了中國的沿海一帶。等到一九四一年十二月七日，珍珠港事件爆發，日本正式向英美宣戰，以迅雷不及掩耳的手段，攻下了香港、新嘉坡、菲律賓、關島以及仰光，並且企圖進攻澳洲，佔領了新幾內亞一部分及其東面的俾斯麥羣島和所羅門羣島，在北太平洋上攻占了阿留申羣島的一部分。並且企圖進攻爪哇。幾乎把歐美各國的勢力完全逐出了太平洋。日本在二次大戰初期的勝利，是配合德國在歐洲的勝利而來的結果，這時軸心侵略國的氣焰冲天，幾乎有席捲美洲以外的全世界的氣慨。但這

種好景不常，因為德軍進攻蘇聯，第一次遇到了戰爭的對手，遇到了社會主義國家全體人民一致的血門，終於逐漸轉變了戰爭的形勢，而變得對軸心國一天比一天不利了。也就是因為這種不利情況的發展，使日本不敢發動對蘇聯的進攻。從一九四二年年中起，日本的攻擊停止了。日本的艦隊在攻擊澳大利亞（在珊瑚海中及所羅門羣島附近）及爪哇（在米登島附近）遭到了重大的打擊。以後英國和美國的艦隊轉到了反攻，並且得到了很大的成就。戰爭對於日本成爲不利的了。等至英美軍隊在歐洲開闢第二戰線，東西夾攻加速了德國的崩潰後，日本免死狐悲，已經知道自己最後命運的來臨不遠了。最後，蘇聯對日宣戰並出兵解放滿洲和朝鮮，美國從太平洋上殲滅了日本艦隊以後逼近日本本土，加上原子彈的威力，使日本帝國主義不得不正式投降，而希圖保全自己的實力做將來風雲演變的資本，而整個地投到了美國的懷抱裏。

二次大戰

以後日

本的情況

日本投降以後，整個日本本土都處在美國軍隊的單獨佔領下，雖然名義上設立了一個四國管制委員會，事實上這個委員會的權力根本達不到麥克阿瑟的總部，蘇聯的人員遭到了美國駐軍的仇視，英國的人員遭到了他們的忽視，中國的人員不過備備數吧了。

在美國單獨管制下的日本，事實上變成了美國的殖民地。一切都是按照美軍總部的計

劃建造起來。他們扶植了日本守舊的反動勢力，保全了日本原有的政府機構的完整，採取了種種手段壓制人民大眾的抬頭，由幣原內閣到吉田內閣一貫的反人民、反蘇聯的政策，都得到了美軍當局的直接支持，而肅清軍國主義和法西主義的事情，却完全變成了紙上的虛文，一點也沒有兌現。

日本在戰後修改了舊有的『明治欽定憲法』而通過了一部新憲法。然而這部新憲法和舊憲法只有形式上的差別，沒有實質上的不同。第一，牠雖然形式上規定『主權在民』，而內閣却依然是對天皇負責，天皇依然掌握國家大權。第二，雖然規定了設立參議院，而這個參議院不過是原有的貴族院的化身，依然是皇親國戚封建貴族的大本營。第三，牠雖然取消了陸海軍省和參謀本部，並明文規定拋棄戰爭，可是製造戰爭的專制制度和那種以大資產階級利益為主體的經濟制度依然存在，這些戰爭機構隨時可以恢復起來。第四，牠不僅沒有給人民以政治上的平等自由，更沒有給人民以經濟上的平等自由，依然是壓迫和榨取起着支配的作用，頒發種種反民主的法令來限制人民和束縛人民，叫他們伏伏貼貼做日本本國資產階級和封建地主們的榨取對象，並把自己的一切對日本的太上皇——美國資產階級——進貢。

日本不僅沒有清除法西主義和軍國主義的思想，而且法西主義的活動不僅沒有斂跡，

反而更在加速地進行。日本軍國主義和法西斯主義的地下運動，在美軍佔領當局的默許下，得到政府高級官吏的直接支持。這些組織中不僅包括一羣流氓無產階級和罷工破壞者，而且還公然存在一個佈滿各地的軍事同盟網，在「保障復員軍人獲得農業工作同盟」的外表下，作為合法的政治團體而公開活動。在杜魯門公開宣言援助「反共」各國後，吉田幾乎高興得手舞腳踏，與高彩烈地願意担任「反共」主帥手下的一名先鋒走卒。

總而言之，日本雖然現在淪到了美國的殖民地的地位，也是世界上一個最惡劣的殖民地，日本統治階級的根本傾向，仍是煽起國際反蘇、反民主的運動，走向法西斯和戰爭，希望從戰爭中來復活「大日本帝國」。

第三節 居民

在日本現有的面積三十七萬平方公里上，住着七千二百萬人。平均一平方公里為一百九十人。這是很高的密度。日本本土的「人口過剩」，以前日本軍閥總是拿牠來做向外侵略的藉口。事實上却談不到人口過剩。

例如在北海道，密度一平方公里僅有三十五人。在南部三個島上，平均密度特別高，但也有廣闊的山地——森林區域（牠們占有日本全領土的一半以上），幾乎沒有定住的居

民。居民密集在河流的盆地裏、近海的及近湖的低地裏，總之，是集中在那些能夠種稻米或捕魚的區域裏。這些低地中集中了日本全國所有的大都市。在南部的島上，超過海平一千公尺以上，在北海道，超過海平五百公尺以上，就幾乎找不到人家。

日本的京城——東京，位在本州的東南部，在東京灣的深處，在牠的入口，有強大的海軍根據地橫須賀保護着。在東京（加上現今和京城混合了的市郊），有六百六十萬居民（一九四〇年）。

橫濱是東京的海港，有一百萬居民。位在更西的日本其他四個最大的城市，也是在本州的南部邊境。那裏有着全國最大的工業中心——大阪，有居民三百二十萬人；由牠向東北，靠近琵琶湖，是日本的舊都——京都（有一百一十萬居民）；在東京和大阪之間，是迅速成長起來了的新工業城市——名古屋（有一百三十萬居民），以及由大阪向西，是日本最重要的港口城市——神戶（有一百萬居民）。本州島上的廣島（在西南部），九州島上的福岡和長崎，都有四十萬居民。

雖然在許多區域中人口很繁密，日本人却很薄弱地移殖到國內中央部及北部的荒蕪區域去，過去在自己的殖民地或別國，也只移殖了比較不大的人數。

例如在二次世界大戰以前，朝鮮總共住有五十一萬五千日本人，大部分是在城市裏；

在庫頁島南部有二十八萬人，在台灣大約有二十萬人。在日本帝國的範圍以外，他們的人數更小：在北美有十三萬人（十一萬五千在美國，主要是在西部各州，尤其是在加利福尼亞）；在南美有二十萬人（其中有十五萬以上是在巴西），末了，有十五萬人在大洋上，幾乎都是在夏威夷羣島上，在那裏，他們占全體居民的百分之四十；日本移民的大多數都是受政府補助的退役軍人。那樣多的日本人恰好都趨向夏威夷羣島，當然不是偶然的，因為夏威夷羣島正是美國在太平洋上最重要的軍事戰略支點。中國東部和滿洲被日本佔領的期間，曾經移殖了較多的日本人，總數達到了兩百萬左右。現在，除在美洲的移民外，亞洲各地的移民都在二次大戰結束後遣送回國了。

第四節 經濟的一般特徵

發展的資本主義與封建殘餘的結合

日本資本主義，迅速地通過了一切發展階段，由落後而且衰弱的封建國家，達到了最強盛而且是採取攻勢的帝國主義強國之一，有着金融資本最先進的形態，與封建制度最落後的殘餘的特殊結合。由戰前的帝國主義列強中，我們在意大利遇到過類似這種對比的樣式，但牠們在日本却表現得更加尖銳。

一方面，日本資本主義有着發展了的資本主義的特色；有着高度技術水準的強大工業

企業、電氣化的高度發展、獨占資本權威的機構、銀行資本與工業資本的結合、在落後國家中的資本輸出、少數金融巨頭的支配權。

這一切表明了日本是在資本主義的發展途徑上進得很遠的國家。

從另一方面，日本資本主義，却有着前資本主義的榨取形態的殘餘，不僅是在農業中（那裏封建殘餘特別有力），而且是在工業中，這種殘餘是任何一個發展了的資本主義國家都早就消滅了的：由父母那裏購買孩兒來工場內工作（尤其是對於紡織工廠的女工）的事實很普遍，債務的奴役也是慣常的現象。

無論在任何一个發展了的資本主義國家中，工人都不會取得那樣低的工資，如同在日本一樣；任何地方都不會像日本一樣殘酷地榨取婦女和兒童廉賤的勞動。特別廉賤的工作人手，是日本主要的富源，日本工業的發展就是建基在牠上面，牠是日本資本主義在奪取國外市場鬥爭中的彈藥。二次大戰以前日本和英國奪取棉織物市場的殘酷鬥爭中所達到的成功，要用這種事實才能根本說明；無論鬧開夏的工業家如何對英國織工的工資進攻，無論他們怎樣實行生產合理化，英國織工却遠遠地落後於日本工人被榨取的水準。

表現日本是先進資本主義的特色，自然而且當然，主要是日本的都市。而和資本主義都市平行，却有着貧窮的、飢餓的、零落了的、封建的鄉村。在日本的鄉村中，數字上是

最小的農民經營占優勢。日本的農民，多數是使用着最殘缺的用具，大部分都是貧農，他們在佃租的土地上工作着，慘酷地被地主——封建領主、商人、高利貸者及民族獨占資本所榨取。

日本所有的都市都電汽化了。日本封建的鄉村，絕大部分也電汽化了。在這種事件中，電汽化和封建落後的結合，是現今日本特有的矛盾之一。

軍事威力
與比較
薄弱的
經濟基礎

在這次大戰以前，對於日本的特徵，是日本帝國主義的軍事——政治力量 and 牠的經濟基礎的比較薄弱性之間的不適應。

這次大戰以前就日本的軍事實力說，是第一級的帝國主義列強之一。牠的艦隊，商船隊也一樣，占有次於大不列顛及美國的世界第三位。日本的陸軍，也是世界上最有力量的一個。

二次大戰以前日本的領有地，包括有六十八萬一千平方公里的陸地，加上太平洋上大部分的統治權，有居民九千五百萬人。這一切，都是第一級帝國主義強國的標誌。但就全國經濟力量所表現的許多重要的標誌說，日本却遠遠地落後於美國、大不列顛、德國、法國。牠不過比意大利走得快一點。

日本工業的發展，在二十世紀以迅疾的速度躍進了。日本的工業，在第一次帝國主義

大戰的時候尤其提高了，當時日本占領了新的銷售市場，這些市場是歐洲列強所放棄的。在這時期，強化了日本的冶金業，發展了機器製造業及化學工業。第一次大戰以後，在資本主義總危機的時代，日本工業發展的速度雖然也降低了，但比其他資本主義國家仍然高得多。在這下面，重工業的比重大大地增長了，例如鋼的生產額，牠直到第一次帝國主義大戰以前都很低，一九一九年有八十萬噸，一九二八年約有二百萬噸，一九三四年有三百七十萬噸。在二次大戰期間，和備戰有最密切聯繫的部門尤其發展了。日本雖然在二次大戰中遭到失敗，但牠本國的生產設備都依然保持完整。

就日本工業發展的水準說，在這次大戰前也依然落後於高度發展了的資本主義最有力量的國家，在世界工業生產額中，日本大恐慌以前，總共不過供給了百分之二·四，而法國是百分之七，英國是百分之十，美國是百分之四十七。在大恐慌期間，因為其他資本主義國家生產額的非常衰落，日本的份額才提高到了百分之四。尤其明白指出了的，是在世界機器的生產額中，日本僅僅大約供給了百分之二，和那樣的國家——比如瑞士——站在一類。

按每個居民對全體生產額的一般比率說，日本大約是一百五十個金盧布，而法國是四百三十盧布，德國是五百盧布，英國是八百盧布。落後的農業，在日本經濟中保有巨大的

重要性：居民的百分之五十從事着農業，只有百分之二十從事着工業。

日本的出口規模比較不很大，原料在其中占着頗大的地位。

日本帝國主義最大的困難點之一，是工業對外國原料及外國銷售市場的強烈依存性，日本工業的領導部門，主要是用進口的原料來工作。另一方面，日本國內市場的容納量不大。廉賤的勞動力和工人階級低下的生活水準，牠們是日本在爭奪市場的鬥爭中的主要力量，同時也是牠虛弱的來源。日本農民被壓榨，他們技術及物質無助，促成了農業的衰落，農民被土地缺少所迫害，但他們對荒地的開發却沒有力量，雖然荒地在日本還很多。貧窮的鄉村，也和都市的工人階級一樣，對於日本的工業是惡劣的市場。從這裏，使日本資本家爲爭取銷售市場而瘋狂地鬥爭着。

這次大戰以前由蝕腐着日本的矛盾中，日本帝國主義者在新殖民地侵奪中，及在對日本工農因役似的榨取中，找到了出路。但這種出路引來了二次世界大戰，大戰的結果是日本正式投降，而喪失了自己所有的殖民地，並且本土也變成了美國的殖民地；雖然美國希望扶植日本做自己的反蘇走卒，但因爲戰爭失敗的結果，使日本資本主義的出路更加陷入了絕境。長期作戰軍費浩大的支出及人力的浪費和死亡，大大地縮小了國內和國外的銷售市場和原料來源，使日本資本主義失却了正常的軌道，而把日本農村引到了更加破產，把

都市的無產階級引到了更加赤貧化和普遍失業，即是非常銳化了階級的矛盾，戰後日本城市 and 農村中都加緊了革命的激盪，羣衆出現到了街頭，因飢餓的驅使而和資本主義的奴役制度進行着不斷的鬥爭。

第五節 農業

耕 區
的 土 地
分 配

農場面積僅僅佔有日本全部領土的不大部分。在北海道及本州北部山區是在海平一千公尺以上，而在本州的中央部分及南部、在四國及九州是在海平兩千公尺以上，都完全沒有開發。

比這些荒蕪的、完全沒有住人的地帶更低的地方，大體達到海平以上一千公尺，而在北部，甚至達到五百公尺及更低，都是佈滿着森林的區域，牠占有廣闊的幅圓。這些地方是人口移殖得很薄弱的。日本的農業區域，是在沿海一帶的低地裏——河流的盆地及湖泊的盆地裏。便於耕種的土地面積，計有一千五百萬公頃（事實上，除此以外，日本還有不多的土地，牠們在相當的費用下，對於農業能夠利用）。耕種了的土地總共有六百七十萬公頃（包括桑園在內），即是日本本部領土總面積的百分之十八，這是對於發展了的資本主義國家特別低的百分率。

土地所有
權與土
地利用權

農場面積的一半，被自耕農耕種着。其他的一半，屬於地主的，是按奴役的條件來發租。要嚴重注意，奴役的佃租，在日本帝國主義繁盛的時代，不僅不是縮減下去，而是儘量廣大普遍起來。日本的地主不親自經營農場；租賃者常常在自己的輪次，又把土地轉讓，把土地細分成小的地區；那時就有了幾層的上級，而且佃農要被迫養活多數的寄生蟲，對他們供給自己收穫物的百分之五十甚至更多。日本農民的被壓榨、他們技術上和物資上的無助，造成了日本農業的停滯。

對於日本特有的，是地主有着規模不大的土地所有權。在日本的條件中，有三公頃水田的所有者，已經就是地主了。事實上，在牲口及農業機器的缺欠下，三公頃稻田的耕種，對於一個農家是能力不及的。北海道是例外，那裏大約有三分之二的農戶有耕畜，那裏在農業工具中也能遇到犁及別的東西，那裏有榨取雇傭勞動的富農經營。

地主的人數，達到四十萬人；其中有二十五萬人有三至四公頃土地，約有十四萬人有五至十公頃土地，僅僅只有五萬人有十公頃以上的土地。總之，三十五萬小地主（有地三至十公頃的），在自己的手中大約握有一百五十萬公頃的土地，而同一數量的面積，是被五萬『大地主』握有了（每人有十公頃以上的土地的）。

專門在佃借的土地上工作着的農民大約有一百五十萬戶，半自耕農有二百四十萬戶，

「自耕農」有一百七十萬戶。一切，好像成了通例，都是用人工在極小的地區上工作着，典型是所謂的小畝種植。對於人工的灌溉，有時應用唧筒。廣闊地應用天然的肥料（排泄物）及人造的肥料（化學品）。一公頃土地上的勞動支費特別高。米的收穫量，比世界一切最重要的產米國家都更高。只是在北海道北部及西部，能夠遇着粗耕的農場，有些地方甚至能夠遇到輪耕制的農場。



日本農業的特殊方面，是家畜少得很。在日本，養馬是為着軍事的目的而發展起來了；把馬用做耕畜，僅僅適用於北海道的一部分農民。在其他的島上，幾乎沒有耕畜。日本人不知道乳製的食品，並且肉類也消費得很少。僅僅有財產的日本人，才開始「學嗅果子醬和牛酪的氣味」。在南部那些不大的區域中，能夠遇着家畜，一般都是放在畜欄裏面飼養着。在日本（北海道是例外），沒有任何的牧場，也沒有任何的公共牧場。而其間，日本羣島上的氣候及土壤條件，却對於乳用的及肉用的養畜業及養羊業，都能夠有成績地發展起來。

養畜業只有一個部門，在那裏達到了特別的繁盛，這是養蠶業。日本是世界上最大的生絲出口者（供給了世界輸出量的三分之二）。有二百二十二萬農民經營（大約是日本農民經營的百分之四十五），都把養蠶當做主要的或輔助的職業來從事着。二次大戰以前，

日本每年供給了四萬三千噸生絲，其中有三萬三千噸輸出去了。世界大恐慌期間絲價的跌落，大大地打擊了日本的農民——養蠶者。幾乎全體出口的絲，都是趨向美國去。日本政府協助了本國絲製衣料及半絲製衣料生產的擴大，希望稍稍削弱對美國市場的依存性。而現在，日本更成了美國絲織工業的原料供給者。

漁業

第二次大戰前是世界上第一個國家（每年供給了二百五十萬至三百萬噸魚，比美國和大不列顛加在一起還更多）。日本每年輸出漁業的生產量（主要是用罐頭的形式），要值一千萬盧布。戰前日本的漁船隊，是由五萬五千隻船（其中有百分之九十是汽船）及十八萬小艇所組成。這種漁船隊的實力大部分還保存着。最重要的漁港在北海道南岸有函館（北海上的日本漁業中心），在本州的西南邊境，靠近日本內海的出口有下關（即馬關），靠近日本內海的沿岸，有數百個漁業的村落。

農作

由六百萬公頃的耕地中（除去了桑園），有五百萬公頃以上種植着穀物，其餘的主要是種植着人類食用的豆類及食根類植物（因為日本家畜很少，所以飼用植物只有很少的意義）。主要的食糧植物是稻米。稻米占有三百萬公頃以上的播種面積。就稻米的播種規模說，日本也在東亞各國中占有第五位（東亞

對於稻米的播種是特別普遍的，而就米的收穫量說（每年在一千二百萬噸以上），僅僅落後於英屬印度和中國。雖然有很高的收穫量，全國却經常地需要輸入米糧。然而某幾處產米區域，却把剩餘量輸出到日本其他的部分去。屬於這一類的區域，是沿海一帶被河流的沖積土所覆蓋的本州東部及西部低地（關東平原和尾張平原）、九州北部及其他等地。米首先是種在能灌溉的土地上，其他穀物種在山坡上，也都供給了很好的收穫量（在雨水及土壤的濕氣下）。

乾地的農作起着次要的作用，雖然在全國有很多的土地對牠們服務。原因是耕畜及農業用具的缺乏。全日本種小麥及大麥的土地，大約有一百五十萬公頃。

其他的農業生產品中，有甘薯和馬鈴薯（在北部，尤其是在北海道）、蘿蔔（日本農民的主要食品的一種）、蕪菁及各種的豆類，尤其是大豆。

園藝在日本發展得薄弱，雖然有順利的氣候條件。僅僅輸出蜜柑（橘子、柑子），但只有不大的數量。在日本幾乎沒有栽培纖維植物。甚至日本紡織工業十分需要的棉花，田野上都沒有。棉花也曾經有一個時期在日本占有很大的面積，那是在日本資本主義發展的曙光期。

日本負盛名的植物——茶葉，也起着不大的作用。茶葉的收穫量，每年總共有四萬噸

，比錫蘭要少五倍，而輸出量（主要是對美國）大約有一萬噸（大約有世界出口量的百分之二）。在日本，僅僅保留有一個重要的產茶區域，是由橫濱向西的地帶。

第六節 工業



在礦工業中，日本大約雇用了三十多萬工人。其中有二十萬以上的工人是在石煤工業裏。日本的工業不能用自己的煤來充分保障。戰前大約每年採掘了五千萬噸煤炭。煤炭品質很低；牠有一部分輸出國外，但用於冶金的品質很高的煤炭，却要輸進來（主要是由滿洲）。石油的採掘量，每年約有三十萬噸，僅僅供給了日本所需要的石油生產品不大的部分。但就水力利用量和電力生產量說，日本也是第一級的國家之一。電力生產量一年約有二百五十萬萬啓羅瓦特小時，水力發電廠的能力生產量約有二百一十萬萬啓羅瓦特小時，日本水力發電廠確定了的力量，大約是七百五十萬馬力。

對於日本特有的，是發電廠的浪費及能力不大。由六千以上的電氣企業中，總共大約只有百多個有一萬啓羅瓦特以上的能力。第一次世界大戰以後，日本人在本州的中部建築了最大規模的水力發電廠，利用西向的及東向的河流來發電。取得水力發電廠的大環圈，

服務於日本的工業中心 有供給高壓傳導的宏大電網，總距離超過了一萬一千公里，由那裏把電力傳導到工業中心去。

金屬的
探掘量及
提煉量

只有銅，日本是用自己固有的資源所保障了，銅的提煉有最大的發展；和銅結合在一起，並且掘得了黃金，一年約有十五噸，是世界生產量的百分之二。鋅和銀的探掘量不很大，而且鐵礦的探掘完全沒有。黑色冶金業，幾乎完全是用輸入的原料工作着。鋼的提煉，一九四三年達到了一千萬噸（加上滿洲和朝鮮）。因爲用於冶金的煤大部分要由國外輸入，那末顯然，黑色金屬的成本在日本很高。

製 造
工 業

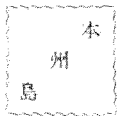
日本工業只有一個部門實際上有世界的重要性，這是紡織工業。在紡織工業中，由全國三百八十萬工廠產業工人中，雇用了一百多萬工人；牠的生產量，就價值說，占全國工業生產總量的三分之一；紡織品是日本出口最重要的項目。棉織品在紡織生產中，並且在出口中都起着巨大的作用。就二次大戰前拋在世界市場上的棉織品的數量說，日本從一九三三年起就超過了英國，而在世界上占有了第一位；但就生產量的價值說，牠却遠不及英國（日本製造了更廉賤的及更粗糙的布疋）。但在第二次大戰期間，紡織工業却被軍事工業排斥到了次要的計劃。

棉織工業是用輸入的原料（由美國及英屬印度運來的棉花）工作着，毛織工業也一樣

（由澳洲運來的羊毛）。但在世界恐慌的時期，日本在人造絲的生產中達到了很大的成功，並且從一九三三年起，在這種關係中占有了世界上的第二位（大約有世界生產量的百分之十五），追過了歐洲一切國家。這，牠首先削弱了自己的紡織生產對外國原料的依存性，因為人造絲是由木料纖維質所作成，這是廉賤的原料，這種原料日本比較豐富，並且同時加強了自己的軍事工業。

和這些生產平行，二次大戰前及大戰中，日本爲了軍事的目的，及爲了滿足廣大的國內需要，大大地發展了化學肥料及化學工業的各種部門。化學工業就生產的價值說，在國內占有第二位（加上人造絲大約有百分之三十四）。除化學工業外，一般說來，冶金工業、五金製造業、機器製造業、造船業都因軍事的需要而加強發展了，並且充分利用了牠們的工作能力。一九三九年，在這些工業部門中總共雇用了一百六十幾萬工人。這兩種工業是集中在大阪、東京、名古屋、神戶及其他的大城市裏。

第七節 區域



本州島上，位有日本製造工業最重要的區域。這是：（一）有着中心城市東京和橫濱的東京區；（二）有着中心城市大阪、京都、神戶的大阪區。

第一個區域供給了日本工業生產總量的百分之十八，第二個區域供給了百分之三十。

兩個區域中，棉織工業都是工廠工業的第一個部門。僅在二十世紀，那裏方才發展了機器製造業、造船業及化學工業。和東京區域不同，京都附近一直到日本工業化開始以前，還是流行着手工業的紡紗和織布，牠們起初是用當地的絲，以後改用進口的棉花。

在這兩個區域中，工業最重要的部門，都是用輸入的原料工作着，並且是用水力工作着；能力的大部分，是由本州中部的高山區域沿着長途傳導的高壓線傳達到那裏。但靠近大阪，也有能力很大的暖力發電廠（十四萬啓羅瓦特小時）。橫濱是服務於東京區的港口，就日本對外貿易的流通額說，牠是日本第二個港口，同時也是重工業大規模的中心。位在東京灣出口附近的海軍根據地橫須賀，是這個區域的外衛。

神戶是大阪區最大的出口海港，也是全日本最大的港口，牠變成了巨大的工業中心。大阪是最大的港口，然而就對外貿易說，牠却不及神戶和橫濱。在這一區域的兩個中心——大阪和神戶，是現代的工廠工業占優勢；但第三個大城市——京都，牠是舊的家內紡紗和織布的中心，一直到現在還是手工製造工業及家內手工工業的作坊占優勢。

還有一個重要的工業區域，是在東京和大阪之間的名古屋區，最近幾十年間成長起來了。工業的各部門中，這裏最發展的有紡織部門及軍事工業或和軍事工業有密切聯繫的各

種部門（人造絲的生產）。名古屋港，就流通額說，在日本占有第五位。

在日本內海的北岸，發展了巨大的軍事工業、機器製造及造船業。工業城市有岡山、廣島、吳（是日本最大的海軍根據地），商港下關是鐵路網的終點。下關用鐵路輪渡和朝鮮及用兩條水下隧道和九州島聯絡着。就牠那裏停泊的船隻的數目說，是次於門司的最活躍的日本港口；看做漁業中心，僅僅不及函館。

在本州其他的部分，是農業占優勢。稻米在各處都是最重要的食糧植物。養蠶業幾乎在各地都起着很大的作用（極北部除外）。像這樣，米和絲或種的結合，表現了日本農業區域專門化的特性。日本最重要的米的倉廩，本州島上是在尾張平原西北部（是沿着日本海的長形地帶）及關東平原東部（是靠近東京工業區域的）；在關東平原也大量播種了別種穀物及蔬菜，供給京畿區域的需要。在這兩個區域中，養蠶業也起着巨大的作用。在尾張區域中，有日本主要的石油業及巨大的工業中心新瀉，有着很大的重工業。

日本主要專門的養蠶業區域，是本州中央部的山地區域。這同時也是日本主要的水力區域及森林區域。在這裏的山上，發源了本州最大的河流，有着水力存蓄量四百萬馬力以上。跟着發電廠的設立，這區域的能力傳導到了工業區域。這區域的大部分佈滿了森林，就品質說是日本最好的建築用的木材。在盆地及山坡上有桑林。這裏取得了全日本生

絲生產量的三分之一。



位在九州島的北部，有福岡區域，是日本最重要的礦工業和冶金區域。這裏大約採掘了日本全部石煤生產量的三分之二，當然是最低的品質。用當地的及外來的煤炭，用外來的鐵礦（當地的鐵礦掘盡了），這裏在二十世紀發展了黑色冶金業的中心，這是『鋼城』——八幡。

八幡附近，靠近馬關海峽，有許多工業的港口城市，牠們中間互相密切地聯繫着。其中門司是日本最重要的煤港。停泊在門司的船舶的數目，一年中達到了二十一萬（其中大部分是近海航行的），而牠們的噸數則有三千二百萬噸。所以門司是世界上最多過往者的海港之一。位在更南的城市福岡，是有着重要的輕工業和銀行的商業中心。

在九州其他的部分，在純農業區域（產米和養蠶區）中間凸出着兩個城市——佐世保和長崎。他們當日本在二次世界大戰中失敗以前，是海軍根據地和軍艦製造業的巨大中心。



四國島整個地是日本最落後的農業（產米和養蠶）區域。工業發展得很薄弱。特出的僅有銅礦，是日本最大的。

北海道，就自己的經濟說，和日本其他的部分有區別。日本人使牠殖民化還比較不



久（從十九世紀的七十年代起），當地的居民幾乎根絕了（蝦夷族人）。在日本其他部分的對立中，這裏中農經營和富農經營有着很大的重量，他們充分廣大地應用了耕畜，僱傭了雇農。主要的農作物是稻米、小麥、豆類及馬鈴薯。養蠶業沒有。在北海道東部更少居民的區域，還經營着輪耕的農業。在沿海一帶的區域，有着世界重要性的出口生產的漁業。函館（在南部），是日本最大的漁業中心及北海道最大的港口。有許多製魚工廠。

北海道最重要的原料，有很大的森林及石煤的存蓄，所供給的煤炭比較有高度的品質（經過小樽港輸出去）。在森林區域中，發生了製紙的工場。在室蘭（南部的港口城市），用當地的煤及外來的礦石，發生了巨大的冶金工業。在札幌（北海道的行政中心），牠位在西部，是一個在北海道主要農業區域中有大規模食品工業的城市。

第八節 運輸和對外貿易



日本在第二次大戰前是偉大的海上強國，不僅因為牠的艦隊占有世界上的第三位，而且就牠的商船隊的噸數及船舶的隻數說，也是一樣的。在牠的管理下，有九千五百隻機械化的船舶，總共有四百三十五萬噸，以及約有五

萬七千隻汽船，總共有一百四十萬噸。就鐵路的設備說，日本不及大不列顛及德國（鐵路網總長二萬三千公里）。

鐵路的不充分，一部分被海上近海航行運輸的巨大發展所補充了，對於這事，日本甚至比大不列顛都更方便。日本汽車很少。



日本的進口總量，約有百分之四十是對於紡織工業的原料（由美國及印度來的棉花，由澳洲來的獸毛）。石油和石油製品，金屬和金屬礦石，尤其是鐵，在進口中起着很大的作用。近年增大了缺欠的有色金屬的輸入（鉛、鋅、錫）。雖然日本的機器製造工業有了成長，機器及其零件由國外的輸入却每年都在增大起來；在當地所裝配的機器，部分地輸送出去（主要是輸到中國去）。日本力求優先地輸入原料及半製品；儘量地縮減已成品的輸入。

日本輸出中最重要，並且是在儘量增大的項目，這是紡織商品，主要是棉織的布疋及以人造絲織成的布疋。在世界大恐慌的時期，日本利用自己的優點（勞動力特別低廉），侵入了世界大多數的殖民地市場。在這種侵入中，日本廣大地應用了傾銷（即是把商品按照非常低的價格拋進市場，僅僅是爲着殺敗競爭者）。在英屬印度，也在東印度羣島排斥了英國的紗布；牠在其他的殖民地國家的市場上鞏固起來了，一克達到了印度洋，尤其

是在英屬東非洲，侵入了阿比西尼亞，在埃及和英國的競爭也得到了勝利。食品中只有魚製品大量輸出去。戰後一年來日本輕工業的恢復已經達到了相當的高度，在美軍佔領當局的協助下，又在重新恢復對南洋的出口，中國錯過了獲得南洋市場的機會，日本棉織品的捲土重來是一點也不奇怪的。

雖然工業品的出口有增加，原料及半製的材料在由日本的出口總量中仍占百分之三十以上。生絲占有其中的第一位。生絲大量的輸出，是日本過去工業化落後的痕跡，當時日本主要是輸出原料。

第十章 韓 國



韓國位在東亞的朝鮮半島上，及亞洲大陸沿日本海的一部分。面積有二十二萬零七百平方公里。是一個三面臨海的國家，東面臨着日本海，西面臨着中國的黃海，東南面隔着朝鮮海峽和日本羣島相望。只有北面是陸界，沿着鴨綠江和中國的東北各省接壤。東北角上沿着豆滿江（即圖們江）和蘇聯的濱海區接界。

韓國北部和東部都是連綿不斷的山脈，北部山脈高達二千四百公尺，最高點的白頭山達到了二七四公尺。東部的山脈比數低些，牠們的高度大約由五百公尺至一千公尺。東面的山脈幾乎逼到了海岸附近，僅在沿岸一帶有窄狹的低地。朝鮮半島的西南沿海一帶都是平原，這一地區成了韓國的天府。

朝鮮半島上的河流，因為地勢東高西下的關係，幾乎都是從東向西流入黃海。最大的河流是鴨綠江，牠是中韓兩國的界水。完全屬於韓國的河流有大同江、同南江、漢江、錦江，牠們都流入黃海。僅有和蘇聯交界的豆滿江（圖們江）流入日本海，洛東江流入朝鮮海峽。韓國的河流，平原部分都便於航行，山區富於水力。

韓國的海岸線，西面和南面都很曲折，有很多的半島和海島，海灣很多。北面是很平直的，僅僅東朝鮮灣和永興灣和豆滿江口比較曲折。在朝鮮海峽上，韓國還屬有對馬島和濟州島。

氣候北部爲大陸性，寒暑的差度很大，冬季酷寒，河水結冰；南部爲海洋性，氣候柔和得多。夏季多雨，冬季乾燥。七月的平均溫度爲零上二十七度，一月的平均溫度在南方是零上五度，在北方是零下十度。

韓國領土的一半以上，都佈滿了森林（落葉松、樅、白樺、檜、栲、等），主要在東部和北部山地區域。西部和南部都是墾地和牧場。動物界很豐富，有鹿、野豬、狐、熊、豹、虎、等等。

居民

韓國的居民約有二千二百萬人，其中百分之九十七是朝鮮人，百分之三和

經濟

是日本人。朝鮮人是蒙古人種中的一族。人口的絕大多數集中在西南部分的平原裏，東北山區的人口密度小得很。有很多朝鮮人移住在中國東北各省，尤其在鴨綠江的北岸。

韓國的京城是漢城，位在漢江的北岸，有四十萬人口，仁川是牠的外港。此外的大城市有：平壤，在大同江的中流，是韓國的古都；新義州，在鴨綠江上，和中國的安東隔江

相對；釜山，在朝鮮海峽的岸上，是韓國最重要的商港；元山，在日本海的沿岸，是韓國東部第一商港，牠是一個重要的漁區；臨近蘇聯國境的清津和羅津，牠們的軍事意義比商業意義重要得多。

韓國是一個農業國家，耕地面積為四百三十八萬四千公頃。主要的農作物是米、大麥、大豆、馬鈴薯、小麥、棉花、煙草。養蠶業很發展。飼養了牛、羊、馬。發展了漁業。果樹培植和園藝也頗發展。重要的特產是高麗人參。

礦產中採掘了鐵礦，品質很好，以前對於日本的冶金工廠有着很大的意義，一年供給了四千萬噸；有不很大的煤炭礦藏，一部分是無煙煤，品質也很好，一年大約採掘了三十萬噸煤炭。

製造工業不發達，僅有一些紡織工業，因為日本帝國主義者備戰的急進，也在這裏創辦了一些冶金工廠和兵工廠，規模都相當宏大。

韓國過去是日本很重要的殖民地，牠供給了日本殖民地原料的百分之三十以上，食糧的百分之五十左右。也是日本最重要的殖民地商品市場，輸入了日本殖民地商品總量的一半以上。主要的出口品是米、大豆、生絲、家畜、皮革和毛皮、魚類、絲繭、棉花、鐵、金。主要的人口品是棉織品、絲織品、黍、石油、機器、肥料、糖。

簡短的
經濟歷
史概要

朝鮮很古以來是中國的屬國，牠早期受着中國文化的影響，直到一八九四年中日戰爭以前，都和中國在政治上有着適當的聯繫。中日戰爭的結果，中國遭到失敗，在馬關條約中規定了朝鮮脫離中國而獨立。自這以後中國就

正式退出了朝鮮，使朝鮮孤立無助地處在日俄兩國的侵略下。一九〇五年爆發了日俄戰爭，俄國在這次戰爭中幾乎全軍覆沒，不僅強迫帝俄的勢力退出了朝鮮，而且日本由帝俄手上分得了南滿的勢力範圍以及遼東半島上的租借權。從這時起，朝鮮完全受到了日本的支配，正式合併朝鮮提上了日本的議程。一九〇七年日本強迫朝鮮接受了自己的保護。一九一〇年朝鮮正式被日本合併，日本在朝鮮設立了總督，直接掌握了朝鮮最高的統治權。

作為日本殖民地的朝鮮，成了日本帝國主義農業原料的附屬品，並且起着軍略據

點的作用。日本對於朝鮮的政策，帶着特別強暴的性質。全國一切政治和經濟生活，都是以對朝鮮人民大眾的民族壓迫的原則為基礎；對朝鮮人適用特種審判法，把朝鮮看做是低下的民族；朝鮮的語文遭到了迫害；朝鮮人的勞動比日本人的勞動有着更少的酬報及更劣的待遇。日本帝國主義把朝鮮國民經濟的最高統制權集中在自己手裏，同時保存了並支持了朝鮮的封建殘餘，尤其是在農業制度中，阻礙了朝鮮的發展。朝鮮土著的工業發展得很慢。土著資本所佔的份額少得很，主要是集中在輕工業部門中，並且起着附屬的作用。在

商業領域中也有相同的情形。無論是在工業領域中，或在商業領域中，捐稅的繳納，尤其是資金的融通，都存着民族的差異。因此使手工業者、家內手工業者、小商人都遭到了損害。他們無力對日本資本競爭和繳納苛捐雜稅，很快就破產了並變成了失業的貧困者。因為日本帝國主義者強盜般的殖民政策，使朝鮮的工人階級遭到最大的迫害，他們幾乎變成了真正的奴隸。工作日長到十三—十六小時，工資比日本的工資更加低得多。並且存在着廣大的慢性失業。

朝鮮的農民佔全體居民的百分之八十，遭到經濟的和超經濟的榨取。有許多農業股份公司、灌溉會社、信用會社、大地主，他們都是壓迫和榨取朝鮮農民的重要手段。日本人手中有更好的土地、林業經營、農業基金。日本帝國主義者採取種種手段來鞏固地主的土地所有權和自己的統治。朝鮮的農業，在日本統治的時期不僅沒有發展，而且大大地衰落了。牠在最近的十幾年中，始終沒有逃出慢性農業恐慌。朝鮮存在着奴役的地租和自然形態的地租。日本的大農業公司和大地主都不經營自己的農場，而是按奴役的原則把土地賃給小農去耕種。地租平均佔去了收穫量的百分之七十至八十。因為農民普遍貧窮和破產的結果，窮人的人數超過了農村居民的百分之五十。

隨同經濟壓迫而來的是政治壓迫。朝鮮的全部社會秩序都是藉軍隊、憲兵和警察的武

力來維持。恐怖政治發揮到了極點。只要有一星半點反抗的企圖，就不免遭到虐殺。爲了對付朝鮮勞動者的民族解放運動，實行了好些特種法律，對人民的處罰都有極殘酷的規定。但這一切都不能阻止人民大衆不滿的增高及勞動者的革命鬥爭。一九一九年爆發了一次強大的民族解放運動，這是所謂的「三月起義」，並且一直發展到了武裝鬥爭。然而因爲領導這次起義的資產階級，害怕人民革命勢力的狂潮，終於和日本帝國主義實行了妥協，僅僅得到一點點改良就出賣了人民大衆，使這次起義被鎮壓下去了。自此以後，朝鮮人民大衆的民族解放鬥爭時起時落，一直經過了十幾年都沒有停止。

世界大恐慌的期間，日本帝國主義爲了逃出恐慌的威脅，加重了對朝鮮人民大衆的壓迫和榨取。尤其在日本進攻中國以至爆發太平洋戰爭的時期，朝鮮人民大衆的苦難達到了最高點。

朝鮮宣佈了「特別時期」，實行了「總動員」，把朝鮮人民大衆最後一點血汗的收穫完全壓榨出來了，用來充實日本帝國主義的作戰力量，把朝鮮大批青年徵入了軍隊，利用他們做帝國主義爭霸的資本和炮灰。在軍事時期極度緊張的壓榨下，朝鮮的全部國民經濟都進到了破產的境地，失業者的人數超過了二十萬人，罷工的浪頭越轉越大，雖然遭到極端殘暴的鎮壓，但工農大衆爲了死中求生，依然進行了不斷的鬥爭。在這個時期，朝鮮的

資產階級雖然在相當的程度中協助了日本的侵略政策，但日本帝國主義對他們依然加以歧視，對朝鮮的土著資本加了許許多多限制，這種限制加強了他們的不滿，於是創造了組織反日統一戰線的前提，這種統一戰線直到日本投降以前都是朝鮮人民反日的主要領導者。

二次大戰
後朝鮮
的情況

日本投降造成了朝鮮獲得獨立的機會，根據波茨坦協定，民主各國保障了朝鮮的獨立，然而這種獨立却不是馬上兌現的，牠需要一個相當的培植時期，在莫斯科三國外長會議中，決定了美蘇分別佔領朝鮮五年，然後把治理權全部交給朝鮮人民政府。

事實上，日本投降的時候，美國和蘇聯就以北緯三十八度為界分別佔領了朝鮮的南部和北部。因為美蘇兩國政治制度的不同和民族政策的差異，結果在朝鮮的政治上有了強烈的反映。美國希望把朝鮮造成一個反蘇根據地，用北美的資本使朝鮮變成美國真正的殖民地，害怕朝鮮人民大眾勢力的抬頭，努力保存封建殘餘和資本制度，利用反民主的朝鮮反動政客做自己統治朝鮮的工具。蘇聯的作風和美國完全相反，因為社會主義國家不但怕殖民地的真正解放，這種解放反而有利於社會主義國家的存在和發展，所以牠在自己的佔領區裏容納了朝鮮人民大眾的勢力，進行了肅清封建殘餘的鬥爭，推行了新型的民主制度，保障朝鮮北部沿着非資本主義道路的發展。這兩種勢力在朝鮮的各行其是，結果造成

了朝鮮的長期分裂，根本無法產生一個統一的朝鮮政府。朝鮮的前途，雖然目前還沒有爆發真正的內戰，但在美軍佔領當局的策劃下，總是凶多吉少的；朝鮮在美國佈置的戰局中，是太平洋上一個最重要的前哨基地。

第十一章 英屬印度和緬甸(附不丹·尼泊爾)

印度，是世界最偉大的殖民國家——不列顛殖民帝國的主要核心。面積有四百六十七萬五千平方公里，居民有三萬八千九百萬。就印度的面積說，比宗主國要大二十倍，就居民說要多八倍。行政中心是德里。

第一節 自然環境

地理
狀態及
構成

地理上，印度是由下列各部分所構成：(一)在北部，是偉大的喜馬拉雅山區地帶，把印度和亞洲內地分離開了；(二)位在靠近牠的山麓的印度河—恆河平原(牠的東部叫做孟加拉平原)；(三)印度斯坦半島，以三角形伸出在印度洋裏，並且把孟加拉灣和阿刺伯海分隔開了；牠的大部分，被不大高的德干高原所占有。

除這三個主要部分外，在英屬印度的構成中，還加入了一個特別的地理區域，這是西部的英屬俾路支，占着伊朗高原的東南邊境。

緬甸是一個山地國家，占着印度支那半島的西部，到一九三七年以前加入在印度的構成以內，但從一九三七年起，牠由印度的構成中分離出來了，成了一個特別的殖民地，直接隸屬不列顛帝國殖民部管轄。

位在靠近印度斯坦東南海岸的錫蘭島，行政上形成了大不列顛的特別殖民地，牠沒有加入在英屬印度的構成以內。

英屬印度位在北緯八度及三十七度之間，回歸線大體上把牠平分割了，由回歸線向北位着大陸的部分，由回歸線向南位着半島的部分。從北到南最大的距離（由帕米爾山麓到科摩林角）有三千二百公里，從東到西約有同等的長度。

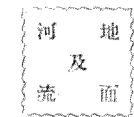
國界的總長度約有一萬七千公里，其中九千公里是陸界。印度和伊朗、阿富汗、中國（包括西藏）及暹羅交界。西藏，如同我們所知道的，實際上是處在對英國的依存中。在印度和西藏的界線上，位着兩個對英國從屬的國家：尼泊尔和不丹。印度和蘇聯，被阿富汗領土的窄狹地帶分隔開來了，這種地帶，是和蘇聯達得支克人民共和國的山地——巴達黑桑自治區隣接着。

印度的對外交通，幾乎完全經過牠的海界來進行（印度對外貿易的百分之九十五是走海路）。印度的海界，是由大不列顛到印度洋和太平洋各國的帝國大道中最重要的一環。

在沿海一帶，有許多海軍根據地和英國海軍的據點（孟買、可倫坡、仰光）。

英印政府對印度陸界的鞏固，加了特別注意。對全部國界都綿密地警備着，靠近最重要的陸路都有要塞和軍營。

最近英國宣佈定期退出印度，美國自告奮勇願「協助」印度的國防，以「防止蘇聯勢力侵入這個真空」。事實上，很早以來英國就努力使隣國聽從自己的影響，並且在和印度的國界上，創立了屬國的地帶。社會主義十月革命以前，英國的帝國主義政策，在和印度隣接各國中，和帝俄政府的帝國主義政策衝突起來了。從社會主義十月革命起，英屬印度解除了從俄國帝國主義方面的威脅。但帝俄中亞細亞落後的殖民地轉化為蘇維埃各國，牠們自由地建築了社會主義經濟，在英國眼中看來，是對於奴隸化的印度的危險實例。因此而有在印度國界上軍事準備的增強，用一切可能的方法使印度和蘇聯「嚴格隔離」。現在美國要「接防印度」，就是想取英國的統治權而代之。



「北部的山區地帶」使印度和北面分界的山脈的欄柵，是由兩個不同的部分所組成，牠們是由帕米爾山脈的角落裏分支出來的：東部更長並且更加有力，牠形成了地球上最高的山系——喜馬拉雅山和喀喇崑崙山。這是阿爾卑斯山類型的多巒的山脈，但比阿爾卑斯山或高加索山強大得多。牠蔓延了二千四百公

里的長度（比高加索山長兩倍），平均的闊度有三百公里。喜馬拉雅山脈的主峯，以險峻的齒狀的削壁蹶起着，幾乎完全蓋滿了雪和冰河。有幾個高峯高出八千公尺以上。在尼泊爾和西藏界線上的埃佛勒斯峯，達到八千八百八十二公尺。在喀刺崑崙山脈中，哥德溫·奧斯丁峯的高度比牠稍稍低一點（八千六百二十公尺）。過道是在四千五百至六千公尺的高度上通行着。

把印度和中亞細亞分隔開了的喜馬拉雅山，成了熱帶季候風的氣候區域（印度就是這種氣候）和中亞細亞大陸乾燥的氣候區域之間重要的氣候界線。因為喜馬拉雅山，冬季由內陸吹來的嚴酷的風的影響，反映在印度的氣候上，比反映在沒有任何防護的中國的氣候上小得多。

喜馬拉雅山的南部，對於從大洋吹來的季候風是沒有遮障的，取得了豐富的雨水量，並且低下的部分佈滿着豐盛的植物。靠近山麓都是潮濕的熱帶的草叢，有着不健康的氣候（濕熱病）。在一千二百公尺以下的山背上都是稠密的熱帶森林，有着巨大的樹木，籐繞着熱帶的寄生植物，並且有達到三十公尺高度的大竹。更高的地方，配列有常綠樹木組成的亞熱帶森林，以後是落葉樹組成的闊葉樹林、針葉樹林，末了是阿爾卑斯型的草原，向上高到了積雪的界限，位在四千五百至五千公尺的高度上。

山脈欄柵的西部，是由興都庫什山脈和伊朗高原的東部隣接着的較低的山脈所組成。這裏有許多不容易通過的山脈間的通路，聯絡着印度和阿富汗及伊朗（波倫通路、哈意俾爾通路）。

「印度河——恆河平原」牠分爲兩部分：在東面，是沿着恆河和布拉馬普得拉河的盆地的孟加拉平原，牠們以共同的三角洲流入孟加拉灣。在西面，是印度河平原；牠們中間有着不很高的分水嶺。

印度北部的這三條主要河流，牠們最重要的支流也一樣，都在喜馬拉雅山發源。牠們把自己的沖積層送到了平原，並且隨着每次的氾濫，佈滿了新的肥沃的泥土層。由最滿水的河流中，就長度說恆河不及印度河和布拉馬普得拉河（印度河有三千二百公里，布拉馬普得拉河有二千八百公里，恆河有二千七百公里）。恆河及其支流的水量，養蓄着灌溉用的溝渠的密網。恆河對於航運也有很大的重要性。牠的盆地，是印度最肥沃的、並且是稠密地住着人的區域。恆河巨大的經濟重要性，使牠成了印度人尊崇的對象——『聖河』。

「印度斯坦」占有着印度斯坦半島的大部分。德干高原，是由片麻岩和花崗岩所結成的古老山地。牠的西北部，蓋滿着玄武石的銘岩；這種覆蓋，是由沿着地殼裂縫的火成岩的古老分泌發生出來。德干高原的平均高度，總共只有六百至八百公尺，但沿着牠的邊境

，却蹶起了丘陵——西高止山和東高止山。西高止山比較高些（在南方達到二千七百公尺），牠們阻止了夏季候風帶來的雨水量的的一部分；在西高止山上，傾向着海的側面，有着稠密的熱帶森林；德干高原的內部是更乾燥的，大草原的植物占優勢。德干高原的河流（納巴達河、哥達維利河）少水而且多灘。占優勢的土壤是紅色土；在西北面有着肥沃的暗色土，是由崩壞了的鎂岩所形成的（牠叫做『棉花黑土』，因為牠對於棉花培植特別適宜）。

「錫蘭」 錫蘭是以許許多多的小島及淺灘（所謂的『亞當橋』）和印度斯坦聯絡着。島的內部蹶起着山地（達到二千五百公尺），海岸一帶較低。是赤道下的氣候。有着豐富

的熱帶植物。

「緬甸」 緬甸是多山的地方。山脈是喜馬拉雅山的支脈，把牠從南到北橫切斷了。牠們中間橫展着伊洛瓦底江的盆地，這條江是緬甸的主要河流。伊洛瓦底江可以航行。牠的盆地，是緬甸主要的農業區域。緬甸的山嶺佈滿了森林；淋汁的樹木尤其著名。

夏天的季候風從西南方吹到印度。因此向着西南的山坡，取得了大量的雨量。在西高止山上，在喜馬拉雅山上，在緬甸邊境的山地，一年落下了兩千公厘以上的雨量，小都市止那卜支（在東北部），是地球上最潮濕的地點之一（雨水年量達到一萬二千公厘）。孟加拉平原也富有雨量（一千至二千公厘）。

氣
候

被高止山脈和海阻閉了的德干高原，取得少得多的雨量（四百至一千公厘）。印度整個的西北部（印度河流域），是異常乾燥的區域；季候風的影響在這裏已經完結了，並且氣候也近於隣邦伊朗高原乾燥的大陸氣候。這裏人工灌溉的作用特別大；對於人工灌溉的條件，以旁遮普爲最順利，印度河在那裏容納了幾條很重要的支流（主要的是薩特里日河）。由印度河向東，伸展着半沙漠塔爾。

西南方的季候風，從六月到十月吹入印度。在這個時期，平均降落着全年雨水量的百分之九十。季候風突然地開始起來。長時期乾燥的並且晴朗的天氣，代替爲暴風雨『季候風的爆發』。季候風也能突然地停止下去。當季候風的停止延遲起來的時候，威脅着播種物的死亡。過去幾年，當時季候風比通常帶來了少幾倍的雨量（例如在恆河平原的上部，所記載着的雨水年量的搖動，是由一百七十公厘到一千五百四十公厘）。這種不安定性，對於乾燥區域危險較少，類如旁遮普，在那裏，農作根本不是在雨量上來核計，而是在人工灌溉上來核計。牠對於有着中等雨水量的區域，危險最大；但對於更潮濕區域（孟加拉），也不容易保障脫離災難。

季候風的交替，伴來了強有力的暴風——颶風，牠在靠近印度的東部海岸，有時達到了極端的有力。最危險的颶風是在十月。

礦物富源
及
動力資源

印度有着巨大的動力資源。在德干高原的各地，有着石煤的礦床；最重
要的是在德干高原的東北邊境（達摩達爾流域）。煤炭的存蓄量約有八百萬萬
噸。石油的產地在緬甸及其他地方（存蓄量不很大）。北部印度水力最豐富
（二千七百萬馬力）。印度河流的缺憾，是牠們的水準有變化；德干高原河流的主要缺
點，是在冬季的時候缺水；喜馬拉雅山的河流的缺點，是當山雪溶解及雨季的時候，有狂
暴的氾濫。

礦石的產地是在兩個區域裏：在德干高原（鐵、錳、金）及在緬甸（鉛、銀、錫、
銅）。礦石裏含有着的純鐵存蓄量，估計有二十一萬七千萬噸（世界上第五位）。像那
樣，在印度有着煤、鐵和錳的結合，是對於冶金業發展的有利條件。

第二節 經濟歷史綱要

在殖民地世界各國中，印度和中國並列，值得特別的關心。印度是世界最大的殖民帝
國的核心。對印度的榨取，曾經是而且現在也仍是英帝國主義的主要基礎之一。印度是一
個帝國主義對巨大的國家統治的古典實例。征服及榨取中國，帝國主義者們，却誰也沒有
把國家政權完全握在自己的手中；其間，榨取者本身有好幾個。榨取印度，英帝國主義

者是以全權的主人處理着，沒有競爭者。

對印度

的掠奪

印度也和中國一樣，是有着古老的獨立文化的國家。牠的經濟是建基在農業和手工業的密切結合中，手工業從遠古的時候就達到了高度的發展。尤其發展了的是手工的紡紗和織布。在製鋼中，在用金、銅、青銅、象牙製成的藝術品的生產中，印度的手工業也達到了很高的技術。印度的出品，在中世紀的歐洲市場上評價很高。牠們把印度造成了神話般富足的國家的聲名。

從到印度的海道探尋的時候起，在十五至十六世紀開始了偉大的地理上的發現。印度是哥倫布、華斯科達加馬、麥哲倫探險的目標。葡萄牙人首先進入了對印度的商業關係，並且在印度斯坦沿岸一帶建立了代理所。因此奠下了對印度掠奪的起點。十七世紀，荷蘭人排斥了葡萄牙人，並且把和東印度的商業奪到了自己的手中，但以後，荷蘭人自己也被英國人排斥了。英國的東印度公司，最初在印度斯坦沿岸一帶建立了代理所，是在十七世紀的初葉，但到了十八世紀的中葉，牠的支配權還限於沿海一帶個別的地點。在十八世紀的中葉，英國由印度排斥了最後的競爭者——法國。從這時起，獨自地開始了對印度領土的侵佔。這種侵佔繼續了一百年以上。到了十九世紀的中葉，對印度的侵佔根本完成了。英國的強盜政策，一八五七年惹起了反對英國統治的起義（所謂的印度士兵起義）。在鎮

壓了這次起義以後，東印度公司解散了，把對印度的權力正式移交到了英國政府。

印度手
工業
的破壞

印度被征服，伴來了牠的舊經濟制度的破壞。英國以工廠出品的廉價布正氾濫了印度，並且用這覆沒了當地的紡紗和織布。英國的暴行，粉碎了印度的手工織布機，並且破壞了手工的紡紗。幾百萬印度的織工喪失了工作。

大規模的工業中心，是以自己的布疋的美麗和耐用著名的，都荒涼起來了。甚至印度總督，在一八三五年就承認了：『對這事的不幸，在商業史中幾乎難找到先例。印度的原野，佈滿了棉織工的白骨』。

機器生產的發展，當時在英國本國也使許多家內手工業者——紡織工人破產了。然而在那裏却成長了工廠工業，吸收了大批無產大眾。破產了的印度織工，在這種事件中沒有出路：使他們破產的工廠不是在印度，而是在英國成長起來了。印度變成了對於英國的原料供給者。同時，農民因沉重的地稅而破產了，這種地稅是英國人所實行的。灌溉的設備進到了衰落。

印度在
英國統治
下的
經濟發展

英國工業資產階級發現了，爲了自己的生存，要求把印度變成生產的國家，並且爲着這種目的，首先要對牠供給灌溉的設備及國內交通的道路，工業家有目的地在印度敷設了鐵路網。

印度建築了比較稠密的鐵路網。印度鐵路網的總長度，有七萬九千公里以上，即是比中國（滿洲在內）要多四倍，恰好等於整個非洲的鐵路長度。就鐵路的保障性說，在領土空間的單位上（一千平方公里有十五公里鐵路），印度是和阿根廷、墨西哥、南非同盟站在平行。

整個荒涼的省份，大眾飢荒的嚴格課程，迫使英印政府着手灌溉的工作。在印度最乾燥的區域，創造了廣大的灌溉系統。

在二十世紀，尤其是在第一次帝國主義大戰的時候，印度發展了工廠工業。戰時英國商品輸入的縮減，協助了地方工業的擴張。此外，英國政府本身，也獎勵了為戰爭而工作的企業。尤其發展了棉織工業，發展了幾種礦工業的部門，並且出現了冶金業的胎芽。但引來這種發展，僅僅因為這是英帝國主義所需要的。鐵路是英國資本家所需要的，是爲了由印度輸出廉賤的原料，此外，鐵路的建築（尤其是在邊境的區域），是服務於軍事和戰略的目的。

需要灌溉的設備，是爲着生產更多的原料，此外，牠們本身也是有利的事業，因爲在灌溉上能由農民拿來高額的租金。支配着灌溉設備，把如同土地上的租稅一樣的槓杆握在手裏，英國資本使印度的農業隸屬自己。英國的銀行，在印度的工業中占有了指揮的地

位。

英國資本在印度的總額，達到四十五萬萬金盧布。這些資本，藉印度工農的貧窮，而帶來了巨額的利潤。也是藉剝削工農，在印度養活了好幾千英國的官吏及將校；在印度的有利服務，是英國貴族社會生活的來源。

在印度敷設道路及建築工廠，印度的人民大眾得不到利益。英國資產階級被迫在印度所實行的一切，都沒有解放人民大眾，也沒有真實地改善他們的社會狀況，因為這兩樣都不僅是依存於生產力的發展，而且也依存於人民要占有着生產機構。印度人不能收穫英國資產階級在他們中間所播種的社會新因素的果實，當大不列顛本國的統治階層沒有被工業無產階級所排斥的時候，或是當印度人自己沒有十分有刀地起來為把英國的重壓從自己身上完全解脫的時候。印度人，每年白白地以地稅、鐵路收入、軍人及官吏年金、英國政府所處理的軍費的形式，送給英國的總額，超過了印度六千萬農業工人和工業工人的收入總額。這是血紅的及驚人的事情。

印 度
的 政 治
機 構

印度在不列顛的殖民地中，占有特別的地位。牠號稱帝國，並且英國的國王認為是印度的皇帝。印度政府的首腦，是英國政府所任命的國王代表（他即是總督）。印度好像有着自治權。牠和自治領並列地參加帝國的會議。

，並且是聯合國的會員。有兩個議院——國會和立法會議，牠們的議員，一部分由國王代表所任命，一部分由極有限的一羣資產階級所選舉。實際上，印度的內政完全服從國王的代表，在外交政策中就完全服從大不列顛政府。對印度的統治權，是大英帝國霸權的主要基礎之一。同時，印度也是一個強大的民族解放運動的根據地。一九四七年，英國允許印度成立了以尼赫魯為首領的臨時政府，事實上，這個臨時政府只是英國支配印度的變相工具，牠的本質是主張和英國修好的印度資產階級的權力，他們和英國在印度的資本權力者結合在一起，來對抗爭取真正民族解放的人民大眾。英國更利用印度土著國家的王公及回教同盟來對這個政府起牽制的作用。實際的政權依然握在印度總督的手中。

印度的大部分（全部領土的三分之二），劃分為省，牠被英國政權直接管理着。最重要的省，是阿薩密、孟加拉、比哈爾、奧里薩、聯合省、旁遮普、孟買、馬德拉斯。在其他的領土上，保存有土著的國家，牠們的首腦是印度的王公（公爵和大王）；在牠們下面，有英國的官吏，這些官吏事實上在監督着王公。那種王國的數目，約有五百以上，其中最大的是海得拉巴、馬意索爾、特拉溫科爾、克什米爾，但大多數都小得很，僅有極小的政治和經濟重量。保存着這些封建殘餘，英國政府在那裏把印度的封建貴族吸引了到自己的方面，並且在對廣大羣衆的壓迫中，把他們作成了自己的同盟者。

第三節 居民

居民的大部分是印度人，就語言說屬於印度—亞里查族。他們的絕大部分，是和德拉維特人（印度更古的居民）、蒙古種人、土耳其人、及其他的民族混合了。大多數印度人都說印度—歐羅巴集團的語言，其中最普遍的是與都斯坦和孟加拉的語言。在印度斯坦的南部，及在錫蘭島上住着六千萬以上的德拉維特人（櫻種），他們說德拉維特語，無論印度人或德拉維特人的語言，都分成了許多種的方言；在整個印度，計有二百種以上不同的語言和方言。信仰的差異非常有力；居民的大多數是婆羅門教徒或印度宗教徒，在西北部是回教徒占優勢，在緬甸是佛教徒佔優勢。此外，居民還分為個別的等級（主要的等級是僧侶、軍人、商人和農民、職工）。在城市及更發展的區域裏，等級的劃分消滅了，但在落後的農業區域裏，牠還保有着勢力。某些等級的人被認為是不潔的，不能發生關係的，上層等級的人員沒有權利和他們交際。因為宗教信仰的不同，在爭取印度獨立的鬥爭中，被大英帝國所利用了，他們利用印度人民宗教上的差異，來實行破壞印度民族解放運動的統一戰線，來分化他們的力量，使他們不易統一起來對抗自己的壓迫者。

印度僅有二千八百萬人知道讀和寫；這占有年齡在十歲以上的居民的百分之十一。農

民幾乎一般都是文盲，成年的農村居民中，識字的在一千人中只有十五個人。

勞動大
衆的生
活水準

居民的廣大羣衆的生活水準都極端低下。工農的大多數，都經常地忍飢受餓。印度工人的平均食糧率，更低於囚徒在監獄中所取得的口糧。居民的密集及不衛生的生活條件，引來了巨大的死亡率。兒童的死亡率尤其高。每

一千個兒童中，死亡率達到二百五十至三百人。在孟買，牠是印度主要的紡織中心，工人家庭的百分之九十七，都全家只有一個不大的房間，並且常常是好幾家人住在一個房間裏。鄉村中的住宅條件也惡劣。普通的農民住宅，是有着一個房間的窄狹的茅屋，有着粘土的地面，蘆葦的屋頂；一切設備只有爐灶（牠的煙常常只能由門戶裏出去）、土鉢、床。在那樣的茅屋中住着全家，有時還帶住着遠親。在大多數鄉村中，都沒有清潔健康的飲水。

在那樣的條件下，顯然，有許多人每年由於傳染病而死亡了。在由一九〇一年到一九二五年的期間，有二千五百萬人因瘟疫而死亡了。一九一八年有一千三百萬人因流行性的傳染病而死亡了。有許多人每年因瘟疫而死亡。根據調查農業的印度皇家委員會的報告，每年有五至六百萬人因傳染病而死亡。印度的人口增加得很緩慢。因為工農生活的極端艱苦，所以印度工人的罷工運動和農民鬥爭到處連綿不斷，二次大戰以後更有了猛烈的發展，一九四六年達到了空前的高度，逼得大英帝國不得不宣告定期退出印度了。

居民的
分配
及城市

印度居民的平均密度一平方公里上有七十五人。牠的動搖很大。在恆河盆地及印度斯坦沿岸一帶，即是在有着最順利的灌溉條件及有利的運輸狀況的區域裏，住人最稠密。這裏的居民密度，一平方公里達到三百至五百人。德干高原上住的人就稀少得多（一平方公里有五十至七十五人）。在沒有人工灌溉的西北區域裏，及在緬甸和印度北部的山地區域裏，居民是最稀少的。

在城市裏，僅僅住着全體居民十分之一的部分。大城市多數集中在恆河盆地裏。

在恆河的三角洲裏，在牠的支流之一上，住着加爾各答，是印度最大的城市，就人口說是整個不列顛帝國的第二個城市（連近郊約有二百萬居民）。加爾各答是印度黃麻工業中心，也是孟加拉灣的主要港口，就自己的流通額說，是和孟買相競爭的（輸出黃麻、黃麻製品、茶葉）；一九一一年以前，加爾各答是英屬印度的京城。在由加爾各答向西的二百五十公里上，住着冶金城市德查塞得普爾。在內地，在恆河及其支流上，有許多大城市：康波爾、貝拿勒斯、阿拉哈巴德、勒克腦及其他。其中，貝拿勒斯是婆羅門教的中心，所謂的『聖僧城』，以自己古典的宮殿和寺廟著名。

英屬印度的京城德里，有居民五十二萬二千人，位在恆河和印度河之間的分水嶺附近。德里在北部印度占有中央的地位，並把最重要的鐵路線在自己身邊集結起來了。

印度西北部最大的城市，是拉哈爾，是有着很大的軍路意義的重要鐵路的交結點。白沙瓦，是通阿富汗道路上的軍路及商業重要點。印度西北部到海的出路，是喀喇蚩（印度河口的附近），就旁遮普的小麥和棉花的輸出量說，是有着重要意義的港口。

靠近印度斯坦的西部沿岸一帶，在沿岸的海島上，住着孟買，就居民說是印度第二個城市（有一百五十萬居民），是最重要的棉織業中心；就棉花的輸出量說，也是印度重要的港口（孟買的附近一帶，是印度最重要的產棉區域）。由孟買向北，住着阿麥達巴德，是印度第一個棉織業中心。

在印度斯坦東部海岸，住着馬德拉斯（有七十七萬七千居民），是工業和商業重要的中心，然而却遠不及孟買和加爾各答。緬甸的主要城市，是在伊洛瓦底江的三角洲上的仰光（有五十萬居民），是重要的港口（輸出稻米）。錫蘭的主要城市及港口，是可倫坡（有大量的茶葉輸出），是由蘇彝士運河到東印度羣島及中國道路上的重要停留地點。

第四節 經濟的一般特徵

印度屬於比較發展的殖民地國家的數內。牠有着大批民族資產階級，也有很多的工業無產階級。

從事工業的人數，約有一千八百萬人；其中工廠工人約有二百萬，其餘的屬於小工業和手工業。此外，在運輸中從事着的有一百五十萬工人，在培植場上從事着的有一百萬工人。工業無產階級的主要幹部，集中在幾個大中心——孟買、加爾各答、德查塞得普爾、阿麥達巴德；這擴大了牠們的重要性。

但印度工業的發展，限於窄狹的範圍；發展了的主要是紡織工業和採礦工業。印度冶金業的生產量，不及小國盧森堡的冶金生產量。機器製造業很小。印度工業不獨立的鮮明指標，是相當每個居民的機器消費量小得很——一年只有四十個科比。戰前印度供給了全世界工業生產量的百分之二以下，不及居民要少二十三倍的捷克斯洛伐克。

獨立活動的居民之百分之六十九，從事着農業，只有百分之一〇·五從事着工業。在由印度的輸出中，食料品（米、茶葉、榨油植物）占有百分之三十，原料和半製品（棉花、黃麻、獸皮）占有百分之三十八，其餘的，主要是紡織品（尤其是麻製品）。在輸入中，工業出品幾乎占有百分之七十（主要是紡織品和金屬出品）。

像這樣看來，印度的經濟基礎仍是農業，而且農業有着落後的性質。所以印度根本還是一個農業國家，牠對於發展的資本主義國家供給食糧及原料。

第五節 農業

灌溉的
不充分的

印度農場的大部分，甚至對於夏季的播種都需要人工的灌溉。在乾燥的西北區，農作缺少了人工灌溉幾乎就不可能。在其他的區域（恆河平原的上部、德干高原），對於雨水的補充以及對於乾燥場合的保險，也需要人工灌溉。對於冬月所實行的第二次播種，人工灌溉幾乎到處都是必需的。

灌溉的土地，有二千萬公頃，占印度全部播種面積的百分之二十以下。灌溉土地的最多數，是在西北部；這裏，沿着印度河及其支流，創設了強大的堤防和稠密的溝渠網。灌溉用的溝渠密網，在恆河盆地的上部也佈滿了。但印度農民的主要大衆，却都被灌溉工作的不充分所迫害着，政府所創辦的灌溉設備，主要是服務於西北部荒地的開發及殖民。對於普通的農民農場的灌溉，做得很薄弱。反之，在許多區域能夠看到荒廢了的水槽——古代灌溉工作的殘跡，是在英國統治下荒廢了的。

農業
的技術
落後

耕畜在印度比在中國更多。計有四千七百萬頭水牛，約有一萬五千八百萬頭別種的牛。但家畜有着惡劣的品質，是因為牧場缺乏和飼料不足的結果而退化了的；家畜在冬季長久乾燥的時期，尤其瘦了及衰弱了。根據宗教的偏

見，對家畜不能殺也不能吃；老了的及衰弱了的家畜，僅是農家的負擔。把許多的糞用做燃料，因農民薪柴很少。肥料不充足，在多數區域中，土壤都耗盡了，雖然有全部耕地五分之一的部分，每年都在休耕下休息着。水湮過的沿河的區域是例外，牠們的肥沃性，因河流的粘泥而恢復了。

農業的技術很貧乏。在某幾種關係中，牠甚至比中國還更低下，中國因勞動容量很小的耕區而進到了充分的熟練。農業工具是舊式的手工業生產品，並且比較昂貴。現代構造的沉重的犁，對於衰弱的耕畜是力不勝任的。機器和耕種機，在農民的農場中幾乎找不到；在農場的細分下，應用這種機器也不利益。

平均的收穫性，在印度很低。例如米，從一公頃地上收穫十四至十五公石，而牠在日本却收穫着三十二至三十五公石。小麥一公頃收穫七公石，在日本却是十七公石，在德國是十八至二十公石。

土地所有
權和土
地利用權

在印度，土地所有權和土地利用權，有着兩種主要的類型。一種類型是地租制度，即是土地為地主所有；他們把土地租給小佃農，而取得收穫的一部分。別一種類型是地稅制度，即是農民在自己的土地上耕作着，對這種土地，他們不用對地主付地租，而是對政府付捐稅。無論在兩種中的任何一種場合，農場都

是很小的，在細小的地區上，大部分都是摻雜位置着的。佃農取得土地，常常不是由地主本人，而是由中介人、承租者——資本家，他們藉轉租土地來賺錢。總之，佃戶要付出自己收穫總量的百分之五十至七十五。而且有些區域，佃戶也被鄉村的商人和高利貸者慘酷地榨取着。高利貸是印度鄉村可怕的損害。一半以上的農民都經常負債。在地主的土地所有權的區域中，高利貸者往往就是地主本人。償不清的債務引到了奴役，並且甚至引到了奴隸化。在印度約有五百一六百萬『僕役』，即是負債的奴隸。農民區域的土地，許多都因債務而讓給了高利貸者。

在印度某些區域，發展了的有建基在強制勞動上的大規模的培植經營。在印度的東北（阿薩密），普及了茶樹培植場，在錫蘭普及了茶樹和橡膠樹培植場。培植場是大規模的資本主義企業，享有銀行的金融援助，並且從政府方面享有一切可能的特權。牠們的絕大部分，屬於英國資本家。培植場的勞動力，是些訂了買身契的苦力，是在印度其他區域中由最受饑餓的居民人數中徵募而來的。苦力認做是雇傭工人，但事實上，培植場對於他們成了監獄，由這種監獄中拔出來很不容易；有大批看守人員及警察使培植場和外部世界隔離着。

農
業
的
部
門

印度領土的百分之六十四，認為是對於耕作適宜的，森林占有百分之十

三，以及不適宜的土地占有百分之二十三。播種面積（休耕地除外）約有一萬三千二百萬公頃（包括一千五百萬公頃重複的播種地），其中，稻米占有三千四百萬公頃，牠是印度主要的穀粒農作物。稻米的播種地分佈在雨量豐富的區域裏：恆河盆地的下部、在伊洛瓦底江的下流地方（緬甸）、在印度斯坦的沿岸一帶。稻米平均的收穫量，和緬甸加在一起，一年約有四萬五千萬公石（占世界收穫量的三分之一）。大體每年有二千萬公石輸出去，主要是由緬甸。印度是世界最大的稻米出口者。

小麥的播種地，占有一千三百萬公頃。小麥是播種在比較乾燥的區域裏——在西北部能灌溉的土地上（旁遮普）、在恆河盆地的上部、在德干高原。小麥在印度是冬季的農作物。牠通常是到一年雨季的末了才播種，到雨季恢復以前就收割了。就小麥的收穫量說（平均一年有九千五百萬公石），印度不及蘇聯和美國，和加拿大站在差不多的平列。

黍，在雨量不多的區域裏，無需撒水，就有良好的收穫。因此黍是德干高原內地區域的主要穀物。總之，穀類農作物占有全部播種面積的百分之八十。

印度加上錫蘭，是世界的茶葉生產者：茶葉的收穫量約有三百一十萬公石（占世界收穫量的百分之六十二），輸出量約有二百八十萬公石（占世界輸出量的百分之六十六）。在印度，茶樹的培植場，集中在阿薩密，一部分在孟加拉。站在應用現代技術並大規模

建立了的茶葉事業的對立地位，是白糖的生產，牠却是用落後的方式經營着。甘蔗的收穫性較低，耕作的的方法簡陋；製出了褐色的糖。雖然就甘蔗所占有的面積說（近年並且就原料糖的製出量說），印度占着世界上的第一位，却有大量的白糖輸進印度去。

纖維農作物——棉花和黃麻——在印度的經濟中有着巨大的意義。棉花的主要區域是德干高原，牠們尤其是在有着肥沃的黑色土壤的東北部。亞美利加種的棉花，是在旁遮普能灌溉的土地上播種着。棉花的收穫量，平均一年有一千萬公石（世界收穫量的百分之十六至十八）。收穫量的一大半（就棉花的輸出量說，占有次於美國的世界第二位），戰前主要是輸到日本去。其餘的，是被印度本地的紡織工業加製了。

印度是世界上唯一大規模的黃麻生產者（栽培在布拉馬普得拉河及恆河的下游）。黃麻總量的一半，在印度本地加製了，輸出量送到美國、德國及其他的國家去。

油類植物——花生、麻子、菜子——的培植，有着很大的意義。麻子、油和油滓大量輸出去。

錫蘭島上的橡膠樹的培植場，大約供給了橡膠世界輸出量的百分之八。

總之，農業不僅是對於三萬五千萬人的食糧基礎，也服務於印度製造工業主要部門的原料，而且也供給了印度輸出量的巨大部分。然而食糧的輸出，不是藉牠的實際剩餘量來

進行，而是藉居民絕大多數的食料不足來進行。油類種子及油滓的輸出，對印度的農業剝奪了牠們非常必需的肥料。

第六節 工業

印度最重要的工業部門，是紡織工業（在其中從事着的，約有一百多萬工人，超過了印度全體工廠工人的半數）、食品工業及採礦工業。

在不列顛帝國所屬的各國中，就有油（一年一百二十萬噸）及錳（印度是錳礦最大的生產者之一）的採掘量說，印度占有第一位；就煤炭（一年平均有二千六百萬噸）、鐵礦的採掘量說，就生鐵的提煉量（一年約有一百萬噸）說，印度占有第二位。鋼的提煉量一九四三年達到了二百五十萬噸。

黃金、鉛、鹽的採掘量都十分重要。雖然礦物的種類很豐富，但金屬製造工業却發展得薄弱。就機器及電氣技術出品的供給量說，印度幾乎完全依賴輸入。採礦工業的主要區域，是由加爾各答向西北，在孟加拉和比哈爾的境界上及奧里薩，這裏是主要的石煤產區，而由牠向南，是鐵礦採掘及冶金中心德查塞得普爾（在鐵和銅、鐵軌、農業機器、軍備及補助的企業上從事的，有四萬至五萬工人）。最重要的石油產地，是在緬甸（沿着伊

洛瓦底江）。在第二次世界大戰期間，在印度創立了很大的軍事工業。

棉織工業占有印度工廠工業的第一位，計有九百六十萬紡錘及十萬織機（占有紡錘及織機的世界總數的百分之六）。在印度，就優先權說，製造着粗質的布疋。手工織布業還繼續起着很大的作用。印度鄉村的貧窮及沒有別種適用的神話般廉賤的勞動力的豐富，容許手工生產來和工廠生產競爭。

在鄉村中，常常甯願選購當地手工製造的布疋；牠們比工廠出品更堅固，對於消費者的化費也更適合。手工業的布疋大約供給了布疋需要總量百分之二十五至三十，印度的工廠工業大約供給了百分之四十，其餘的要由國外輸入。戰前輸入的布疋，最多是英國的（更貴）和日本的（廉賤）。日本近二十年來從印度市場上有力地排斥了英國。爲了和日本鬥爭，帝國政府對於非英國出產的布疋提高了關稅。第二次大戰期間及戰後，印度的紡織工業又有了一度猛烈的發展，原因是英國和日本都在忙於軍事生產而無暇或不能供給印度的布疋，這一空間被印度的紡織業所填補了。

印度的黃麻工業，占有世界黃麻工業的一半以上，黃麻製品是印度出口的重要項目。棉織工業最重要的中心是孟買和阿麥達巴德（兩個都在德干高原的西北部，主要的棉花區域附近）。黃麻工業是集中在以加爾各答爲中心的孟加拉省。

在印度的西北部，發展了木棉的製造及獸毛的紡織。

食品工業也起着很大的作用，最重要的企業，是碾米的、製茶的、製糖的、榨油的工廠。

不丹
和
尼泊爾

不丹是中亞細亞的國家，位在喜馬拉雅山的東側，和英屬印度的阿薩密省及孟哈拉省交界。面積約有五萬平方公里，居民約有三十萬人，主要都是不丹人，他們和西藏人有血緣關係。主要的城市是布拉加（冬都）和塔斯頓（夏都）。不丹是一個山地國家，富於森林和牧場。在河流的盆地（主要是布拉馬普得拉河流域）裏培植了稻米、玉蜀黍、水果。把果實、木材、家畜輸出到印度，由印度輸入煙草和家畜。不丹是處在不列顛帝國的保護下。

尼泊爾法律上是獨立國，事實上是英國的保護國，位在英屬印度和西藏之間，在喜馬拉雅山中部的南側，喜馬拉雅山在這裏達到了最大的高度。尼泊爾大部分都是山地，在南方也能遇到肥沃的盆地和熱帶的森林，富於高貴的樹木、毛皮的野獸和禽鳥。氣候因高度而不同，由熱帶的氣候到阿爾卑斯山型的氣候。面積約有十四萬平方公里，居民約有五百六十萬人，有着印度、西藏混合的血緣。京城是卡特曼德，約有八萬居民。居民主要是從事農業和養畜業。農業優先是在南部盆地裏，最普遍的農作物是稻米、小麥、玉蜀黍；也

培植了甘蔗、煙草、果樹。更高的地方就是牧羊業占優勢。礦物富藏很大，但很少開發，有鐵、銅、硝石、硫黃。最近美國看中了這塊地方，派了一個專門的調查團去從事調查和開發。工業不發展，有不大的織布業和金屬製造業。主要是和印度通商，輸出家畜、皮革、毛皮、稻草、雅片、硝石。交通道路還有着原始的形態，近年才對道路的改良加了相當的注意。一九二七年建築了第一條鐵路，長四十公里，和孟加拉取得了聯絡；還有四十公里的汽車路。

第十一章 東南亞細亞

地理
狀態及
構成

東南亞細亞包括印度支那半島和馬來半島、東印度羣島（印度尼西亞）和菲律賓羣島。印度支那半島，是由亞細亞大陸東南的凸出部分所構成（在中國的南海和孟加拉灣之間），由自己分出了窄而且長的馬來半島，和人手類似地向南伸展着，這是亞細亞大陸的南部邊界，但不是亞細亞末端；亞細亞的末端是在窄狹的（七十至八十公里）馬來半島以後，叫做東印度羣島（印度尼西亞），別名馬來羣島，是地球上最破碎的部分，世界上大小羣島最大的堆集。

這種有着海峽迷途的宏大的海島世界，以及在牠們之間的内海，聯絡着兩個大陸——亞細亞和澳大利亞，並且分開了兩個大洋——太平洋和印度洋。這裏加入下列各島嶼：大巽他羣島（蘇門答臘、爪哇、婆羅洲、西里伯斯）、小巽他羣島、摩鹿加羣島及菲律賓羣島。大島新幾內亞，牠的西部隣接東印度羣島，已經是和澳大利亞洲密切地聯絡着。

政治上，整個東印度羣島和印度支那的大部分，是由大不列顛、法國、荷蘭及美國的殖民地所構成（在的摩爾島上，葡萄牙有着不大的領有地），只有印度支那半島上的暹羅，

是半獨立國，一部分是處在英國的勢力下，一部分是處在法國的勢力下。暹羅（泰國）的面積有五十一萬八千平方公里，居民有一千三百萬人，京城是盤谷。

大不列顛的殖民地（緬甸除外），是馬來半島的南部的馬來聯邦和『海峽殖民地』，以及婆羅洲島的北部。牠們的面積有三十三萬一千平方公里，居民有五百八十萬人。英國領有地最重要的中心——新嘉坡（有五十五萬居民），位在靠近馬來海峽到中國南海的出路的沿岸的海島上。

法國屬有印度支那半島的東部——法屬印度支那，是由幾個保護地（最重要的是東京和安南）及交趾支那殖民地所組成。面積有七十三萬七千平方公里，居民有二千三百萬人，中心是河內（在東京）。

在荷屬印度尼西亞裏，加入了大巽他羣島（婆羅洲的北部除外）、小巽他羣島（的摩爾的一部分除外）、摩鹿加羣島及新幾內亞的西部。總面積有一百九十萬平方公里，居民有六千五百萬人。荷蘭領有地最重要的部分，是有着主要城市巴達維亞（有五十萬居民）的爪哇島。

菲律賓羣島戰前是美國的殖民地，戰後美國承認了牠的獨立，事實上依然處在對美國的依存中。面積有二十九萬六千平方公里，居民有一千五百萬人；主要的城市，是在呂宋

島上的馬尼拉。

這樣看來，印度支那和東印度羣島，全體形成了殖民地國家的巨大集團。牠們的總面積（不計及緬甸）有三百八十萬平方公里，居民約有一萬二千萬人。



印度支那的北部，幾乎都是多山的。山脈從北伸展到了南方，牠們之間有着深奧的河流盆地（主要的河流是湄公河、薩爾溫江、伊洛瓦底河，後面兩條河是在緬甸）。向南，山脈分散了，河流的盆地擴大了，並且變成了廣闊的平原，有着沖積層的土壤，有些地方變成了沼澤，並且容易被水浸入。

東印度羣島的地平面，是羣山和沿岸平原的結合。最有力的山區是在婆羅洲上（達到四千一百七十五公尺的高度）。

有許多火山，也有熄滅了的，也有活動着的。常常有地震。火山層的崩裂，在爪哇及其他許多島嶼上形成了高度肥沃的土壤。

印度支那和菲律賓濱的北部，位在熱帶季候風的氣候區域裏。幾乎整個東印度羣島，都位在赤道下的氣候地帶，是均等地酷熱的，一般都是最潮濕的（赤道恰好平中把東印度羣島切開了）。季候風的影響也侵入了這裏，牠在赤道地帶，創出了不相應的、乾燥的及潮濕的週期對比，並且創造了對於農作惹起危險的雨水降落的的不規則性；但像英屬印度那

樣悽慘的乾旱，事實上却沒有達到。有多數河流，在季候風的雨水期，都強有力地擴大了，成了灌溉及水力的強大泉源。無論在印度支那或東印度羣島，除去高山區域以外，都是豐盛的熱帶植物占優勢。在森林裏，有許多高貴的樹類。很大的幅員被不健康的瘴熱氣候的沼澤性的叢林占有了。

地下富源最多。主要的有錫（在馬來半島及海島上）、石油（最多是在婆羅洲和蘇門答臘）、石煤、鐵。



印度支那和東印度羣島的主要區域，是殖民地經濟典型的實例，有製造工業極小的發展，值價的熱帶農作物或礦物原料生產上的專門化。在由土人奪來的土地上（常常是採取強制租借的形式），歐洲人的資本家組織了大規模的培植農場，廣大地應用賣身契的工人的強制勞動（其中有當地的居民或外來的中國苦力）。和大規模的培植場並列，那些有着極小分地的、被債務壓迫着的、處在對於收買人及高利貸者的奴役中的小農經濟，也起着很大的作用。

就東印度羣島和印度支那經濟的許許多多的部門說，首先就橡膠（世界採穫量的百分之九十）、錫（世界採掘量的百分之六十）、椰子（世界收穫量的百分之六十五）的採穫量說，其次就白糖、米、咖啡、茶葉、煙草的生產量說，以及就石油的採掘量說，都供給

了有世界重要性的生產量。

橡膠的生產，主要是在馬來半島上英國領有地及荷屬印度尼西亞（在蘇門答臘及爪哇）集中了；其他區域所供給的少得多。世界橡膠平均採穫量一年約有八十至九十萬噸，這裏占了七十至八十萬噸。橡膠的大部分，是屬於歐洲人的大培植場所提供，但當地人的小培植場也供給了很大的份額。

在橡膠的生產及輸出中，決定的重要性屬於英國資本，和英國資本有聯繫的荷蘭資本占有第二位。美國資本家努力插入荷屬印度尼西亞及法屬印度支那的經濟中來，以便組織自己的橡膠培植場，但就和英國資本的比較說，牠們的作用不很大。

在菲律賓及荷屬印度尼西亞，有世界上最大規模的供給椰子乾的椰子樹培植場（用椰子核來榨取椰子油）。白糖大規模的生產是在爪哇和菲律賓。在爪哇，還有咖啡、茶葉、煙草、奎雷皮的大規模生產。

稻米，是上述各國主要食糧農作物。法屬印度支那和暹羅，在大量中輸出稻米（藉土著居民的食料不足來進行）。

世界上錫的採掘區域，是在馬來半島和荷屬印度尼西亞（在蘇門答臘和婆羅洲之間的不大的島上）；暹羅占有較小的重要性。世界錫的採掘量一年約有十九萬至二十萬噸，這

裏占有十一萬至十二萬噸。

大規模的石油採掘量，是在婆羅洲和蘇門答臘（平均一年採掘了五百至六百萬噸），這裏的石油產地及提煉石油的工廠都屬於英—荷康探恩德士古公司。

石煤在法屬印度支那（一年約有二百萬噸）及荷屬領有地中海中巨量採掘了。鐵礦的採掘量不很大。

就經濟開發的程度說，及就發展的水準說，印度支那和東印度羣島個別部分之間非常不同。和外國資本所擁有的、並且供給了有世界意義的生產量的稠密的居民區域平行，有巨大的區域被原始的熱帶森林佈滿了，只有稀少的居民，他們在被焚燒了的森林部分上，藉最簡陋的農業及野生果實的蒐集生活着。由最發展的區域的數內，爪哇和有着新嘉坡的馬來半島的高部更加顯著。

爪哇有着特別高度的人口密度（一平方公里在三百人以上），供給了巨大的出口生產，和最遠的世界市場構成了繁密的關係（主要的港口是巴達維亞和泗水）。

新嘉坡區域，是世界的橡膠和錫的生產者，因為自己在由印度洋到遠東各國的要道上的位置，有着巨大的商業和軍事戰略的重要性。新嘉坡本身就是太平洋入口上的英國最重要的警戒哨。

在印度支那和東印度羣島上，工業工人階級的人數不很大。但在最發展的區域中，工人階級一般的幹部却都很覺悟。爪哇在工業、運輸、商業及其他事業中從事的工人，計有四十萬人以上，並且約有二百萬苦力。苦力的勞動條件，類似苦役（十四小時的工作日，監獄般的幽閉，因過失而來的肉體刑罰）。

二次大戰
與東南
亞民族
解放運動

在二次世界大戰中，幾乎整個東南亞都遭到戰爭的蹂躪，除印度未淪陷外，其他各地都直接處在日本軍閥的鐵蹄下。這些區域在日人統治期間，雖然遭到更殘酷的壓迫、掠奪和奴役，但因舊宗主國的撤退，舊政權的覆沒與新奴役制度的確立需要一段時間，這就使久受帝國主義統治的東南亞人民大眾有了一個掘起的機會，結果，無論在菲律賓濱、在法屬越南、在印度尼西亞、在緬甸，凡是日軍侵入的區域，都爆發了並逐漸壯大了當地人民的武裝鬥爭，這種鬥爭的對象不純然反對日本軍閥，而是要爭取自己的民族解放，掃除一切奴役制度而達到真正的民主自由。

舊宗主國家戰時可恥的撤退或投降，使殖民地人民親眼看到了牠們的無能和丑態，人民自衛力量的建立和擴大，更使殖民地人民深信自己有自主的力量。

戰爭結束以後，舊宗主國的勢力就想回到原來的土地上重建中斷了的奴役制度，因為這次大戰雖然打倒了法西斯主義，却沒有打倒帝國主義，統治東南亞各國的宗主國，雖然自

己國內的政治在戰後有了相當的進步，但牠們對付舊殖民地仍是運用帝國主義的老法門，這些法門不外是欺騙、高壓和奴役。但牠們忘記了自己所提供的民族解放的諾言，忽視了戰爭在殖民地所引起的激變，低估了殖民地人民的反抗力量 and 情緒，以爲自己的殖民部隊可以兵不血刃地圓滿解決復興殖民制度的任務。

然而事實上，迎接牠們的已經不是低首屈膝的奴隸，而是當地雄壯的武裝人民力量。在緬甸有擁有二十萬盟員的「反法西斯人民自由同盟」，以及昂沙所率領的兩萬「緬甸民族軍」；在越南有胡志明的臨時政府和牠的雄大的「越南革命軍」；印度尼西亞有自己的軍隊，也有由蘇卡諾和沙爾所領導的印度尼西亞政府；這種由戰爭所孕育出來的人民武裝力量，就在菲律賓也達到了相當龐大的數字；只有印度沒有直接屬於人民的武裝力量，這是因爲牠沒有淪陷的原故，然而民族解放和民主革命運動的蓬勃也達到了空前的高度。

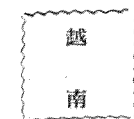
誠然，在宗主國回歸殖民地以來，在奴役和自由的鬥爭中，第一個被鎮壓、被收買的是菲律賓。麥克阿瑟的部隊製造了菲律賓的『民主』與『獨立』，美國在菲律賓的政權，由總督移到了對日合作份子羅哈斯的手中，人民武裝力量被美國部隊或美國軍火所擊潰，而落入了荒山裏；緬甸的主人收買了昂沙等民族上層份子，分化了反法西斯同盟，但在英緬圓棹會議上也不能不口頭上許可緬甸於一九四八年獲得完全獨立，並成立了以昂沙任副

總理的臨時政府，來對緬甸人民起欺騙的作用；在印度，英國人正在玩弄一套兩面戲法，一方面允許代表印度民族資產階級的國大黨領袖尼赫魯出來組織「獨立」政府，另一方面又唆使回教同盟的大地主分子來牽制國大黨，藉這種方法來鎮壓印度人民的民主社會革命，同時使印度民族資產階級的統治也永遠不能鞏固；雖然英國政府宣佈自一九四八年六月一日起從印度撤退，而事實上使這樣的印度政府永遠脫不出英國的圈套。

東南亞最猛烈的反抗宗主國的戰爭，是爆發在越南和印度尼西亞，因為統治這兩個殖民地的宗主國是法國和荷蘭，牠們在這次大戰中都遭到了極大的削弱，戰後經濟條件也不容許牠們發動大規模的鎮壓殖民地的戰爭；同時，殖民地的武裝也還不夠強大，還沒有力量把白人的勢力完全驅逐出去。結果雙方打成了一個平手，經過幾度的和談、協定、戰爭，終於不能解決問題，原因是帝國主義者統治殖民地總是利於分化，以便將來各個擊破，所以法國雖然承認了越南的獨立，但有所謂「交趾支那聯邦」的例外；荷蘭雖然承認了印度尼西亞的獨立，但其和國的範圍只包括蘇門答臘和爪哇，此外的婆羅洲南部和所謂的「大東區」，僅可屬於荷屬與共和政府共同建立的「印度尼西亞合衆國」。

雖然是這樣，但這一切形勢的發展，已經充分證明了這些殖民帝國的力量薄弱和殖民地人民力量的日漸壯大，才使牠們不得不作部分的讓步，藉以換取經濟利益的安全保障，

以作將來再向殖民地進攻的準備。比如越南在法軍開入東京區比較鞏固以後，就開始了對越南革命軍的進攻，把越南革命軍逼得向內地撤退。但他們要想完全消滅這種人民武力却是不易實現的。只要人民的武裝存在，當地各黨派能夠合作，那末達成殖民地民族解放與人民自由的偉大事業，經過克服重重的難關後，最終的勝利必然會到來。



越南原先是法國在印度支那半島東部的領有地，第二次大戰結束後，因為維明政府的成立，牠的政治命運到今天還沒有具體的決定。越南是一個山地國家，僅北部東京及南部南圻及東浦寨一帶是平原，這裏土壤肥沃而且人口衆多。重要河流有流入東京灣的富良江及流入南海的湄公河。氣候炎熱，雨季多雨，乾季溫和。基本居民是緬甸族、暹羅族、安南族。這裏有很多華僑，人數約有五十萬以上。此外約有五萬法國人。河內有十五萬居民。以前包括在法屬印度支那殖民地構成中的，有安南、東浦寨、老撾、南圻、東京。此外還包括法國人由中國所奪得的鎮南關（形式上是九十九年的租借條約）。

越南是一個農業國家，工業的發展因法國利用越南做原料基地（稻米、橡膠）而遭到阻礙。耕地面積約有五百四十萬公頃，其中有五百二十萬公頃以上是種稻米。因為農業技術落後，米的收穫量却不很高，一公頃只有十公石左右；而在日本却有三十三公石，在印

度有十四公石。因爲這裏一年可以收穫三次，所以米的產量很豐富。和第一次大戰前比較，米的收穫總量大約增加了百分之二十，出口量增加了百分之四十。由食品農作物中，也栽培了玉蜀黍、甘蔗、胡椒、茶葉、咖啡。由技術植物中，主要的是橡膠（播種面積有六萬公頃）；供給了世界出口量的百分之二，供給了法國消費量的百分之二十。也栽培了棉花、黃麻、椰子樹。漁業是居民營養的主要源泉之一；有大量的魚輸出到中國去。越南的礦物資源分佈得極不平衡：東京、安南及南圻的一部分，礦物很豐富，有煤、鋅、錫、磷酸鹽、鎢；東浦寨礦物却很貧乏。二次大戰前夜，煤的採掘量有二百六十萬噸，磷酸鹽有一萬五千噸，鋅有五千八百噸，錫有一千七百噸，鎢有三百噸。製造工業的主要部門，是碾米工業，第二位是蒸酒工業。其他的部門有西門士工業（年產三十萬噸）、製糖工業（年產五千噸）、化學工業（蘇打、鹽素、漂白粉）、繅絲工業。

一八八〇年越南就建築了第一條鐵路。鐵路線的總長度達到二千公里。公路很發展，長達一萬公里。最重要的路線，是由中國國界到暹羅的路線。水路中最重要的是沿湄公河、富良江及大河（湄公河支流）及湖泊來進行。最繁盛的河運是在東浦寨盆地裏，及沿運河和河口到東京；在安南，河道航運發展得薄弱。海上的航運有和法國、中國、日本等地的聯絡。越南主要的港口，是位在大河（湄公河的支流）入海口上的西貢，以及海防。

越南的對外貿易，在二次大戰前夜，法國及其殖民地越南的出口中占百分之四十，出口總額約達十萬萬法朗以上，進口總額約達九萬七千萬法朗左右。出口中是農產品和原料占優勢，進口中是工業品（布疋、紗、機械製品等等）占優勢。越南大約占有全世界稻米貿易總額的三分之一，一年約達一百萬至一百五十萬噸。輸出稻米、橡膠、魚、煤、胡椒、玉蜀黍、鋅、鐵砂、椰子乾等等。

越南居民的百分之九十五是藉農業生活。維明政府成立以前，百分之七十五更好的及適於耕作的土地，都握在法國殖民者、天主教神甫及土著地主的手中。其餘的百分之二十五的土地的大部分屬於富農。越南農村中的中心形態，是沒有土地的佃農。佃農要把自己收穫物的百分之六十至七十五繳交地主。法國的、中國的、安南的、印度的商業高利貸資本殘酷地榨取農民。此外，農民還要負擔殖民者所實施的種種專賣和苛捐雜稅。越南的經濟在殖民地時代是陷在衰敗中。商業大部分握在華僑手裏，土著的資產階級很幼弱，大部分都是商業資產階級。工人階級比較年青而有活力，他們是胡志明領導下的民主政府的中

暹
羅

堅。

暹羅的主要居民是暹羅族，約占居民的百分之八十以上。華僑的人數很多，總數達到百萬左右。馬來人約有五十萬，歐洲人和美洲人不過兩—三千

人。暹羅族絕大多數都是佛教徒。

暹羅位在熱帶，有着酷熱而且潮濕的氣候。有許多山脈從北向南伸展着。牠們之間一部分是高地，一部分是廣闊的盆地，土壤肥沃而且居民稠密。主要的河流是湄南河，牠的流域包括暹羅的中央部分；東部國境以湄公河和越南交界，西部國境附近流着薩爾溫河。

在經濟關係中，暹羅是農業和養畜業的國家；牠的中央部分土壤最肥沃，居民也最多。在多數河流的盆地裏，主要是播種稻米，稻米的播種面積約有三千萬公頃以上；米的收穫總量一年約有四百五十萬至五百萬噸。稻米是暹羅的主要食料品，也是重要的輸出項目。也推廣了煙草、胡椒、椰子樹及果樹的培植。高地的森林很豐富，供給了許多高貴的樹類，在出口中占有第二位。森林的保護權握在英國正式代表的手中。農業近年頗有發展，原因是採用了人工灌溉：例如一九二四年在英國代理人指導下所建築的運河系統，能夠灌溉十萬公頃的土地。除農業外，技術植物中也出產橡膠和黃麻。爲了居民本身的需要，發展了養蠶事業。發展了養畜業，有象一萬頭、馬二十五萬頭、黃牛四百萬頭、水牛四百二十萬頭。也發展了漁業，魚是主要食料品之一；魚在出口中也起相當的作用。暹羅礦物很豐富，有錫、煤、鎢、鐵、鋅、錳、金、銀、紅玉和青玉。就牠們的採掘量說却不大。比較大規模開採了錫礦（主要是在南部）和錳礦。交通主要是沿着河流及運河來進

行；鐵路不到三千公里。鐵路線主要是在盤谷集合，經過盤谷，大約進行了對外貿易的百分之八十五。

暹羅形式上是一個獨立王國，也有議會和內閣，事實上戰前是處在英法兩國的勢力下。一九三五年成立了法西主義的軍人獨裁。一九三九年改名泰國。一九四一年十二月被日軍佔領。一九四二年一月附和日本對英美宣戰。二次大戰結束後，又恢復了暹羅的國名，並和英美分別締結和約。當時英國曾對暹羅提出了重大的要求，但因美國的反對而大地減輕了。就現在說，暹羅與其說是英法的保護國，因為法國的失勢，事實上變成了英美爭奪的目的物了。



馬來亞或馬來半島，是印度支那的南部邊端，面積有二十三萬六千平方公里，居民約有五百萬人；從北到南有七百八十公里，闊度為四十二至三百三十公里。海岸平坦，附近有許多島嶼。馬來亞多山，被許多短而便於航行的河流所切斷，具有潮濕的氣候及豐盛的熱帶植物，橡膠的產量很豐富，椰子、甘蔗、稻米也有大量的出產。礦物中最豐富的是錫，大約供給了世界採掘量的三分之一左右。在政治關係中，西北部屬於緬甸，南部構成英屬馬來亞，其餘的部分屬於暹羅。在暹羅的境界內，經過克拉地峽，過去在日本資本的支持下曾經草擬了建築海上運河的計劃，但至今還

沒有實現。二次大戰後，在英暹和約中，特別規定了未取得英國同意以前暹羅不得建築這條運河。這條運河主要的意義，是可以大大地縮短印度洋到太平洋的海程，但因此就會使新嘉坡失去自己的重要性。

英屬馬來亞的面積有十三萬七千公里，居民約有四百五十萬人。是由三個部分所構成：（一）海峽殖民地，包括檳榔嶼、麻六甲、新嘉坡三州，是英國的直轄殖民地。大城市有新嘉坡，是海峽殖民地的中心，英國警備太平洋出入口的要塞，有華僑四十五萬人；檳榔嶼，是麻六甲海峽北口的一個小島，有華僑十五萬人。（二）馬來聯邦，由霹靂、彭亨、雪蘭莪、森美蘭四州所組成，受英國的保護。（三）馬來土邦，分柔佛、吉連、丹丁、加奴、加央五土邦所組成，由酋長統治，受英國的保護。英屬馬來亞，在世界經濟中，就橡膠的採取量（橡膠的培植面積超過了五十萬公頃以上，每年輸出橡膠二十五萬至三十萬噸）及錫礦的豐富（年量在四萬噸左右）說，占有很重要的地位。

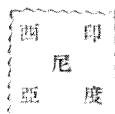
英國在婆羅洲還有自己的屬地，是在婆羅洲的西北部，其他的部分屬於荷蘭。英屬婆羅洲面積約有二十萬平方公里，居民約有百餘萬人，主要居民是馬來人，也有不少華僑和印度人。主要城市是山打根，牠同時也是英國在婆羅洲的重要海港。出產木材、稻米、橡膠、咖啡、燕窩、海參、椰子、烟草等等。除英國殖民地外，還有文萊、沙勞越兩土著

酋長，受英國的保護。

菲律賓

菲律賓羣島是馬來羣島最北的部分，是由七千多個島嶼所組成。最大的島是呂宋（十萬零五千七百平方公里）、民答那峨（棉蘭佬，九萬六千平方公里）、薩馬（一萬三千平方公里）、內格羅（一萬二千平方公里）、巴拉汪（一萬一千八百平方公里）。菲律賓羣島是多山的地方。山的高度沒有超過一千五百公尺。有許多火山，常常發生地震。氣候炎熱而且潮濕，一年的平均溫度是零上二十五至二十六度。雨水年量爲一千至四千公厘，是隨同季候風而來，冬季是東北風，夏季是西南風。常常有破壞性很大的颶風。有着豐富的熱帶植物。基本的居民是馬來族，有很多華僑，也有一些白人和迷迭司人。經濟基礎是農業，有着培植農作物的偏向。爲了當地的需要而播種了稻米、玉蜀黍、熱帶水果；爲了加製和出口而培植了甘蔗、馬尼拉大麻、煙草、椰子，也培植了數量不多的橡膠。第二次大戰前夜，糖的產量一年約有八十萬至一百萬噸。大麻的產量一年約有十四萬至十八萬噸。椰子乾的產量很豐富，約占全世界產量的二分之一，而握有全世界的第一位。工業以製造當地的原料爲主，製糖工業、榨油工業、煙草工業、麵粉工業都達到充分的發展。此外還有小器作、織布工廠和織綢工廠。但重工業却很少發展，一切機器設備都取自美國。礦物中有鐵、錳、金、鉻。鐵路總長一千三百

餘公里。無論交通手段或工業礦業，都是美國資本起支配作用。對外貿易也是美國占有決定的重要性，輸入有百分之七十五以上來自美國，輸出有百分之八十是送到美國去。輸出以農產品為主，輸入都是工業製品。菲律賓現在獲得形式上的獨立，但在獨立以後所簽訂的美菲商約中，規定了美國在菲律賓有特殊的貿易優先權，而且美軍有駐在及使用菲律賓海陸空軍基地的權力。老實說，菲律賓現在依然是美國十足的殖民地，不過外表上掛着一塊欺人自欺的獨立國的招牌吧了。



印度西尼亞就是以前的荷屬東印度羣島，其中的大島有蘇門答臘、爪哇、西里伯斯、婆羅洲的大部分、摩鹿加羣島、的摩爾的西部、新幾內亞的西部，以及其他。居民的百分之九十七是馬來人和印度尼西亞人，有二十三

十萬歐洲人，有一百三十四萬華僑。以前在行政關係中分爲省，也包括荷蘭的直屬殖民地及土著酋長國。根據一九四六年十一月十五日在巴達維亞所簽訂的印荷協定，二次大戰後成立的印度尼西亞共和國包括爪哇、馬都拉及蘇門答臘。印度尼西亞共和國應與其他荷蘭殖民地共同組成印度尼西亞合衆國，然後並應與荷蘭組成聯立王國，以荷蘭國王爲聯立王國的國王。但至今印度尼西亞共和國和荷蘭之間的關係依然沒有澄清，而且依然處在不斷的敵對與戰鬥中。

在第二次世界大戰以前，印度尼西亞的經濟，有着鮮明表現的殖民地性質，並且遭到殖民者的重大迫害。沒有耕種的土地和森林，宣佈是荷蘭政府的所有物。爪哇島上約有百分之二十最好的耕地，蘇門答臘沿岸區域約有百分之七十最好的耕地，都被培植場主及股份公司所握有。荷蘭人是爪哇島上最大的農莊的所有者（有耕地五十萬公頃以上）；根據租讓及長期佃租的方式，外國資本在爪哇島上奪得了一百萬公頃以上的土地；外國人的所有地在二百萬公頃以上。侵占土地、破壞手工業和自然的經濟形態、爲了維持工業的發展而加大的捐稅壓迫，引到了驚人的農村人口過剩（爪哇島上一平方公里達到了八百人）。農民不得不對地主及富農服奴役。地主的農場是以雇農爲基礎。在爪哇的培植農場中，對低廉雇傭勞動的榨取，是和前資本主義的服役結合着。在爪哇，爲了培植外國的所有地而徵募苦力。在農業居民中，是少有土地的農民和沒有土地的雇農占優勢。在爪哇，地主在土地所有者中僅占百分之〇·二三，他們却握有土地的百分之二十三；富農占土地所有者的百分之七，他們却握有土地的百分之二十；中農占土地所有者的百分之十八，他們握有土地的百分之二五·五；貧農僅僅握有土地的百分之十六。沒有土地的農民、苦力和雇農，約占農村居民的百分之三十五。在某幾個農業區域中，沒有土地者甚至達到了居民的百分之五十至七十。農村中的階級分化、農民基本大衆的貧困化、地主和高

利貸者侵奪土地，這一切引到了農業矛盾的尖銳化，加強了農民反對帝國主義者和封建領主的運動。

在爪哇及許多外國人所有地的區域中，是培植農場占絕對優勢，在爪哇，甘蔗的播種面積達到二十萬公頃，白糖一年的生產量達到二百萬至二百五十萬噸。在兩次大戰之間的各年間，爪哇、蘇門答臘和婆羅洲的橡膠培植取得了很大的重要性。橡膠的高度價格，促進了土著組織橡膠培植場，並使橡膠伸進了蘇門答臘的農民農場中。橡膠的生產年量，最多的時候達到六十多萬噸，約占世界生產量的百分之三十八以上；土著的培植場約占三分之一。外國資本的咖啡培植場集中在爪哇和蘇門答臘，二次大戰前夜的生產年量有七萬七千噸；煙草集中在爪哇和蘇門答臘，茶葉集中在爪哇及外國人的所有地裏。奎甯樹的培植場是在爪哇島上，握在政府及私人公司的手裏，牠供給了世界生產總量的百分之九十六。椰子培植場有很大的意義，椰子油的年量在二次大戰前夜達到二十四萬噸。

在土著居民的農場中，主要農作物是水稻。爪哇七百三十萬公頃的耕地中，有五百萬公頃以上是播種穀物，其中有三百五十萬公頃是播種稻米，有一百七十萬公頃是播種玉蜀黍；根節植物占有一百萬公頃，大豆占有六十萬公頃，煙草占有十五萬公頃。在島的中央區域中，是陸稻占優勢。農民百分之六十五都完全沒有耕畜，他們不得不按奴役的條件來

由地主和富農那裏借用耕畜。爪哇約有六百萬頭牛。他們是用牛做耕畜。在其他的各島上，在土著的經濟中養畜業有更大的意義。除牛以外，還養有大量的山羊，爪哇就有三—四百萬頭。

製造工業是和加製農產品有連帶關係。第一位是製糖工廠（二次大戰前夜達到一百六十萬噸），加製橡膠、茶葉、咖啡的企業，榨油企業及其他等等。有五—六十所機械工廠和二百幾十所機器配合工廠，是和服務這些農業部門的工業有連帶關係。牠們的中心是爪哇島上的泗水。在大港口有造船廠，在三寶瓏有大規模的鐵路工廠。發電廠主要是對大都市服務。大工業以前都是握在歐洲資本的手中，牠們也掌握了對外的批發貿易。中小企業是握在華僑的手中，他們也掌握了大部分中介的和收買的業務。只有對土著居民供給麻布的工業是屬於民族資本的唯一部門。

採礦工業很發展，但帶着掠奪礦物富源的性質。開採了對於世界市場及歐洲各國工業有利益的礦藏。在太平洋流域中，作為石油的源泉，印度尼西亞有特別重大的意義。石油的採掘年量，二次大戰前夜達到了八百萬噸，百分之九十五以上是被英荷康探恩德士古行所統制。二次大戰前夜，美國和日本的資本也侵進了印度尼西亞的石油採掘事業中。現在日本雖然完全覆沒了，美國資本却在等待接收英國事業的機會。石油採掘集中在蘇門答

臘、爪哇及婆羅洲東部。組織了大規模的石油蒸溜廠，最大的中心是在東婆羅洲的巴里八板。錫的採掘是在班加島及勃里洞島上，二次大戰前夜的生產年量是四萬四千噸。煤的採掘集中在蘇門答臘的巴隣旁及婆羅洲附近的老得島上，煤的採掘量達到二百萬噸。其他的礦物中開採了金、銀、鎘、磷酸鹽。

在運輸關係中，因為印度尼西亞是羣島的性質，所以海上航運占優勢。二次大戰以前，對外貿易是握在歐洲、美國及日本最大的公司的手中。各島之間的航運，土著的帆船也被歐洲人的公司所排斥了。爪哇主要的港口有泗水、三寶瓏、巴達維亞。鐵路網僅在爪哇（五四五九公里）、蘇門答臘（一八八六公里）及西里伯斯南部（四十七公里）發展了；是聯絡着農業和礦物原料區域與港口城市。最稠密的公路網是在爪哇。爪哇、蘇門答臘和新嘉坡之間有航空聯絡，二次大戰前印度尼西亞和阿姆斯特丹之間有每星期一次的空交通。

對外貿易反映出來了殖民地的經濟性質。出口額是由農產品和礦物所構成，進口額百分之六十以上是工業製品（紗、布、食品等等）。也輸入機器和金屬品用來設備工廠和鐵路。在對外貿易中，過去荷蘭的優勢不斷地遭到更有力的帝國主義者的排斥，主要是英國和美國起重大的作用，二次大戰前日本也起了很大的作用。現在日本在麥克阿瑟的鼓勵下

又在恢復對南洋的貿易了，美國却利用荷蘭的美式裝備的軍隊在擊毀印度尼西亞共和國的鐵壁，而企圖把印度尼西亞重新拖入帝國主義榨取下。

印度尼西亞正在急進的蛻變中，共和政府成立以後，對經濟上的設施當然是要努力排斥外國資本的統治，促進民族工業的發展，逐漸肅清資本主義及封建地主對農民的榨取。但因爲印度尼西亞至今依然處在不斷的戰爭狀態中，經濟上的改革還沒有具備固定的性質和決定的影響。加以日本占領時期遭到相當的破壞，國民經濟的恢復和健全還有待今後的努力。

第十三章 伊 朗

伊朗的領土，是塊狀不規則的四方形，牠的大部分，位在巨大的伊朗高原上。牠北面隣接着蘇聯的領土和裏海，南面隣接着阿剌伯海和波斯灣，東面隣接着英屬印度及阿富汗，西面隣接着土耳其和伊拉克。面積有一百六十四萬五千平方公里；居民約有一千七百萬。京城是德黑蘭。國家制度形式上是代議制度的王國，反動的封建領主對政府的政策有着強大的影響，他們裏面有些和外國帝國主義者有密切的聯繫。伊朗的亞宅爾巴德安省，曾經一度是伊朗的自治部分，牠的居民在一九四五年底創立了民主性質的民族政府，但這個政府的生命只存在了一年多些，就被伊朗中央政府用武力撲滅了。

自 然 環 境

巨大的伊朗高原的大部分位在伊朗的境界內。沿伊朗高原的邊界是被高原的山脈限制着。在北方，裏海沿岸一帶，走着厄爾布爾士山脈；牠的主峯是滅熄了的火山特馬文德峯，達到五千六百七十公尺。就海岸的本身說，是窄狹的平原地帶（位在海洋水準以下）。在西北部蹶起着阿爾曼高原，一部分屬於伊朗；這裏位着大湖烏米亞湖，也叫做列察湖。在西南方及南方，有許多平行的山脈，把伊朗的

內地和米索不達米亞平原及海隔離開來。在波斯灣的區域中，伊朗屬有米索不達米亞平原的一部分；這裏流着卡隆河（沙特·愛爾·阿刺伯的支流），是伊朗唯一能航行的河流。伊朗領土的大部分，沒有通大洋的河流。

伊朗的氣候是大陸的、乾燥的，有着炎熱的夏天和涼爽多風的冬季。在德黑蘭，七月的平均溫度是零上二十九度，一月是零上一度，雨量一年降着二百五十公厘。雨水量最多的是伊朗北部和西部的山地裏。山崗上佈滿了森林和草原。從這些山上流下的河流及溪澗，營養着位在靠近山麓的沃地。伊朗的內部區域，是乾燥的曠野及沙漠；鹽沼地占有着廣闊的幅圓。

沿裏海的平原地帶，就自然環境說，和伊朗其他的部分不同。這裏有着炎熱的及潮濕的氣候，對於種種亞熱帶的農作物都適宜，但是不健康的（沿岸的草原和沼澤，是瘟熱病的溫床）。

居
民

伊朗人或波斯人（屬於印度—歐羅巴族），在全體居民中占有稍多的一半。其餘的部分，是由亞宅爾巴德安人（土耳其族，在北方）、古爾特人（在西方）、阿拉伯人及許多其他的民族所構成。大體居民有五分之一是遊

牧民族。

居民的平均密度，一平方公里上總共只有十個人。沿裏海的及西部的區域，居民比較更稠密。在伊朗的中央部分，巨大的幅圓都沒有入住。

最大的城市有：德黑蘭（京城），約有五十四萬居民；大不里士，有二十一萬四千居民，是重要的商業中心，有鐵路和外高加索各聯盟共和國聯絡着（在德胡里夫），一度是亞宅爾巴德安自治政府的首府；此外還有伊斯發罕和麥什特。



伊朗是從屬的國家。到十月社會主義革命以前，俄——英帝國主義的利益，在伊朗衝突起來了，一九〇七年，兩國約定了關於俄國及英國在伊朗的勢力範圍的分劃。十月社會主義革命使伊朗北方由帝國主義的壓迫下解放出

來了。但英國在伊朗却更有有力地經營着。伊朗是英國資本最大的石油產區之一。英國——伊朗石油公司，在伊朗南部有着巨大的租借地（十六萬平方公里），一年採掘了六至七百萬噸石油，在這上面獲得了巨額利潤。牠是到印度的支點之一，並且是印度和伊拉克及巴力斯坦聯絡的一環，伊朗對於英國有着很大的軍路上的重要性。在二次大戰以後，爲了伊朗的石油開採權，英國和蘇聯在這裏發生了嚴重的衝突，並且美國也向伊朗伸手，結果伊朗問題在幾次聯合國會議上引起了激辯，最後因伊——蘇直接談判的結果才緩和下去，蘇聯取得了伊朗北部若干區域的石油開採權，但英美方面對這事很不滿意；伊朗政府用武力撲滅亞

宅爾巴德安的自治政府，就是英美鼓動和支持的結果。

經 濟

「石油」就石油的採掘量說（一九四二年有一千萬噸），伊朗占有世界上的第四位（大體比羅馬尼亞稍多）。石油的存蓄量，估計有九萬萬噸（約有全世界存蓄量的百分之十）。石油的產區，位在許多地方——在伊朗的南部、西部及北部。英國—伊朗石油公司的開採，是在西南方，離波斯灣二百公里（馬意丹—哈夫杜區域）。由這裏敷設了石油導管到阿巴丹港，那裏位着大規模的石油提煉工廠。石油產品的輸出量，構成由伊朗的輸出總量的百分之七十。

但石油工業却屬於英國資本（英國—伊朗石油公司）並且在伊朗的經濟中恰像一個「孤島」，伊朗的經濟基礎，安置在落後的農業及養畜業上，在大規模工廠工業只有一點萌芽的時候，對於這種基礎，還要加上很多的家內手工業。

「農業」耕地面積占有全領土不很大的部分。除沿裏海區域和高山的谿谷有着豐富的雨量外，農業幾乎到處都要求人工的灌溉。位在沃地上的耕地，主要是靠近山麓、從山上流下的溪流的附近。灌溉的設備簡陋而且不充分。並且牠們的大部分握在地主的手中，水量的供給成了對農民榨取的手段之一。

封建的土地所有權，在伊朗還保有完全的力量。耕地約有百分之七十五屬於地主，其

餘的大部分是握在國家及僧侶手中。土地極小的部分，屬於小自耕農。農民的絕大多數，是處在對地主艱苦的從屬中的小佃農。他們爲了土地，爲了水源，許多還爲了住所，爲了工具，爲了種子，都要付出費用。農業的技術貧乏。

主要的消費農作物是小麥、大麥、黍。市場的農作物有棉花、水菓、雅片、煙草和稻米（主要是在沿裏海的平原裏播種着），其中棉花和水菓，在出口中有着最大的重要性。游牧的養羊業有着巨大的意義。獸毛大量地被當地的家內手工業加製着，一部分輸出去。農業生產品（雅片除外）的主要購買者是蘇聯。蘇聯的市場，對於伊朗有着巨大的重要性。蘇聯——伊朗的商業機關，不僅在銷售中起着很大的作用，而且在植棉事業及養蠶事業的組織本身的改善中，也起着很大的作用。

「製造工業」——除石油外，伊朗有着很多的、但是調查得拙劣的、幾乎沒有開採的煤炭和各種金屬的存蓄量。但在伊朗，却依然幾乎沒有大規模的工業。工場企業可以一個個地算出來（在大不里士有火柴工場，在伊斯發罕有紡織工場，最近時期設立了製糖工廠）。企業的能力設備很小（總能力約有三千馬力）。在工業中從事者的總數，約有三十五萬人，幾乎專是家內手工業者和手工業者。最發達的是毛氈生產。有着藝術圖案的優種的波斯毛氈，在國外估價很高。在伊朗的輸出中，毛氈占有次於石油的第二位（主要是輸出到美國

去)。

最近幾年，政府企圖發展民族工業。一九三一年，採取了對外貿易的獨占制，實行限制了在伊朗本國能生產的商品的輸入；反之，獎勵了機器的輸入。但結果不很大。創設了許多紡織工廠和火柴工廠、製糖工廠、水泥工廠、肥皂工廠等等。也創辦了不大的冶金工廠、飛機裝配工廠。這種工業建設主要是展開在德黑蘭及牠的附近。重要的紡織工業是在伊斯發罕。

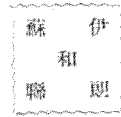
運
輸
及
對
外
貿
易

在伊朗只有鐵路線的斷片，總長共有七百五十公里；主要的路線，是由德胡里夫（在蘇聯的國界上）及由印度到都什達布。從一九二八年起，在德國及北美資本的參加下，實行了由裏海到波斯灣的（經過德黑蘭）橫斷路線的建築，一九三八年完成了。在最近的時期發展了汽車路的建築，尤其是在伊朗的南部。德黑蘭，是用汽車路和裏海沿岸、和波斯灣沿岸、和地中海沿岸（德黑蘭——巴格達——海法的道路）聯絡起來了。

在波斯灣上的主要港口，是穆罕默拉、阿巴丹和布什爾；在裏海上的是別黑捏夫（即勒什特），經過牠進行了蘇聯和伊朗的貿易的大部分。

在伊朗的對外貿易中，主要部分屬於英國和蘇聯。把石油產品運到英國及大不列顛帝

國的其他國家中去，把棉花、獸毛、罌粟、稻米、乾菓運到蘇聯去。發展了由伊朗經過蘇聯到西歐各國的轉運。由蘇聯把布疋、白糖、金屬品、石油產品運送到伊朗。北部伊朗被蘇聯的石油產品供應着。



在十月社會主義革命以後，蘇聯政府廢除了關於在伊朗分割勢力範圍的帝國主義條約，放棄了伊朗對俄國的債務，對伊朗讓渡了帝俄政府所建築的、由德胡里夫到大不里士的鐵路，即是在事實上承認了伊朗有自由獨立發展的權利。這一切奠下了蘇聯和伊朗之間最初友好關係的基礎。

在第二次大戰期間，伊朗却成了德國反對蘇聯和英國的陰謀地點。德國間諜得到了伊朗一部分右傾團體的保護。根據蘇聯和英國的請求，把德國間諜由伊朗驅逐出去了。英國和蘇聯的軍隊開到了伊朗的領土上，伊朗政府實行了改組。這些手段得到了伊朗人民的贊成。一九四二年，伊朗加入了和蘇聯及英國的聯盟。二次大戰結束以後，經過了將近一年，英蘇兩國的軍隊才退出伊朗。一直到現在，伊朗還是列強角逐的場所。

第十四章 阿 富 汗

阿富汗的領土，圍在中亞細亞蘇維埃聯盟各共和國、英屬印度、伊朗和中國之間（和中國的國界，僅僅關係到使蘇聯的達得克共和國和英屬印度分隔開來的、接連阿富汗領土上的窄狹的東北突出部分）。面積約有六十五萬平方公里，根據各種統計，居民的數目是由五百萬至一千二百萬人（人口調查在阿富汗沒有舉辦過），最可信的數字是七百萬人。京城是喀布爾。國家制度是有一點類似憲政的王國，但事實上却是一個無限權力的王國。

自 然 環 境

阿富汗是有着乾燥的、銳烈的大陸氣候的山地國家。牠的領土的大部分，都被興都庫什山系占有了，這個山系是在靠近帕米爾的南麓開始，並且經過全部阿富汗，從東北到西南的方向中伸展着。興都庫什是荒險的及很難通過的地方，尤其是在帕米爾的附近，那裏的過道，甚至位在約有五千公尺的高度上。山的表面多石，僅在河流的盆地裏，才能遇到對於農業適宜的土壤區域（山裏的灰色土壤）；最重要的是喀布爾河的盆地（印度河的支流）。住人的地點位在很高的高度上（喀布爾

城，位在一千七百六十公尺的高度上）。

因為氣候乾燥，積雪線停在很高的高度上，沒有強大的冰河。僅是在東方，沿着和印度的國界，能遇到真實的山地森林。山地的大部分，或是沒有森林，或是佈滿了稀疏的杜松的幼苗。就風景的性質說，德支拉拉巴得盆地、喀布爾河的下游、靠近印度的國界，是非常特別的。位在比較不大的高度上的（六百至八百公尺）、並且是印度洋吹來的風達得到的這些盆地，凸出在險峻多石的羣山中，有着豐富的南方植物（『阿富汗的亞熱帶地方』）。

興都庫什山的北面，轉到了背山的及多丘陵的平坦區域，就自己的自然說，令人近似地聯想到隣接的中亞細亞蘇維埃聯盟各共和國的区域。這是阿富汗的土耳其斯坦。蘇聯和阿富汗的境界，在很大的距離上，使用着彭德支河（亞姆—達爾河的上游）做兩國的國界，國界的西部沒有任何自然境界。在北部阿富汗背山的地方，位着主要多數對於耕作適宜的土地（灰色土，是在黃土地層上發展起來的）。在冬季的半年，這裏降落着比較多的雨量，夏季炎熱而且乾燥。這是阿富汗唯一的區域，那裏廣闊地實施着無需灌溉的農作。但沿着亞姆—達爾河的河沉，那裏背山的部分已經轉到了平原，農作需要灌溉。

位在興都庫什另一方面的阿富汗西南部的自然，有着完全別樣的性質。這是伊朗高原

的一部分，就風景的性質說，是和隣接的伊朗區域類似的；這裏伸展着幾乎沒有收成的沙漠及半沙漠，是多石的並且是多砂的。農作只有在人工灌溉下才有可能。可以灌溉的土地的沃野，位在背山的部分，沿着由山地的內部流出來的河流的盆地。主要的河流，有赫里魯德河（是在蘇聯土耳其曼共和國內貼德支拉河的名稱下完結了的），及赫爾曼德河（約有一千公里的長度），是流入鹽湖赫爾曼德湖的。

因為興都庫什沒有強大的冰河，河流的營養依賴着雨水量，尤其依賴着冬季在山裏降落的雪。河流的水準變化得很厲害。這造成了沿河沃地灌溉農作的不安定性；在水量不充足的時候，就被凶獸威脅着。

居 民

阿富汗的居民，是由許許多多的民族所構成。固有的阿富汗人（巴登族）住在國家的南半部，他們分做許多的部族。在北部阿富汗（阿富汗的土耳其斯坦），居民的大多數，是由住在隣接着的蘇聯各共和國的同種民族所構成，這是烏齊白克人、達得支克人、土耳其克曼人。約有全體居民的三分之一是遊牧民族。重要的城市有喀布爾（京城、商業中心，有着不大的工廠類型的工業）、赫拉特（是由蘇聯到伊朗的道路上的重要商業中心），坎大哈、馬查利—塞利夫。

第一次帝國主義大戰以前，阿富汗處在英屬印度和帝俄之間的『緩衝』國的地位裏。

阿富汗
和
英國

事實上牠曾經陷在英帝國主義的權力下。起初在阿富汗和英國的勢力爭持着的俄國，以後放棄了自己的要求。阿富汗的國王，曾經向英國政府降服過。過去，大英帝國需要阿富汗，首先是當做使印度和最近的帝國主義隣邦隔絕的不易攻破的防寨。牠們保護了牠的孤立。自己的山區及荒野，在兩個帝國主義強國之間被壓榨的落後國家，牠註定了和外界絕緣和經濟停滯。

帝國主義大戰以後，在阿富汗的地位中發生了重要的變化。大戰的期間，在阿富汗強化了民族解放運動。在一九一九年短期的英國—阿富汗的戰爭以後，英國承認了阿富汗的獨立。同時，代替不希望阿富汗被英帝國主義者征服的帝俄，發生了對阿富汗民族友好並且承認牠有自主及獨立發展權利的蘇聯。蘇聯和阿富汗之間從最初就樹立了友好的關係（一九二一年的友好條約）。

然而阿富汗却還沒有完全由帝國主義的壓迫下解放出來。英國在牠裏面保有很大的勢力。建基在一部分阿富汗的封建領主及商人階層身上，他們用一切的手段，努力把阿富汗拘束在從屬中，以便使印度和蘇聯隔離起來。

經濟

阿富汗是落後的農業—養畜業的國家，牠比伊朗還更落後；礦物富源調查得不詳細，並且幾乎沒有開採過，大規模的工業幾乎完全沒有，運輸在全

國的大部分依然有着原始的性質。

「農業」全部播種面積約有一百二十萬公頃，其中，要灌溉的土地大體占一半。無需灌溉的農作，幾乎完全集中在北部阿富汗背山的部分。灌溉的農作最發達的，是沿着赫里魯德河（赫拉特沃地）、喀布爾河和赫爾曼德河及其支流的盆地（坎大哈沃地）。在山裏，對於灌溉是用手工來吸運，在沙漠區域是吸取地泉，對於水的蒐集及水在地面的移送，敷設了地溝。後一種方法，需要特別多的勞動。爲着灌溉不大的地區，常常要去敷設二—三公里的蒐集水量的地溝。

農業的技術落後。然而阿富汗人自古就應用了犁；阿富汗的犁，有着非常多種多樣的構造，用來對付土壤及地勢的地方特殊性。

農業國家的阿富汗，有着特別的科學興趣；許多重要的栽培植物，尤其是小麥，這裏有着適應於牠們的種種耕作條件的很多種類；例如小麥，在由三百公尺到三千三百公尺的高度上耕種着，從需要灌溉以至無需灌溉；這裏能夠遇着種種旱天的、耐熱的及耐寒的小麥種類。

小麥在阿富汗是主要的穀物及最普遍的農作物（牠占有全部播種面積的一半以上）。其他的農作物有大麥、稻米、各種豆類、油類植物（菜子、芝麻）；在北部阿富汗，普遍

了棉花播種。雖然農作主要是傾向穀物生產，但在許多區域，居民却經常地被穀物不足所迫害了。因為營養着灌溉的河流很多變化的原故，收穫量有力地動搖着，常常歉收，這是和灌溉的水量不足有連帶關係的。

「養畜業」——養畜業，尤其是養羊業，在阿富汗的經濟中有着巨大的重要性。在南方，統治的經濟形態是遊牧的養畜業。

在整個夏季，沿着東部、中部、南部阿富汗的大路和小路，都能看到人民移動的有趣的情形。夏季的炎熱，在南部阿富汗的漠野區域燒盡了草木植物的殘餘，迫使居民向北移到山裏去搜尋飼料及食糧。不僅是畜羣和牧人，而且是整個區域的全體居民，帶着妻子兒童，每年從南方出發到北方，通過好幾百公里，並且常常使定住的村落遭到了破壞。

在北部阿富汗，農業常常和半遊牧的養畜業配合起來。播種了穀物，農民全家就帶着自己的畜羣出發到山地裏夏季的牧場去，留下老人來保管播種地；等到穀物收穫的時候他們才回來，並且在自己的鄉村裏過冬季。獸毛和羊皮，是由阿富汗輸出的主要物品。羊肉是阿富汗養畜者的主要營養品，把牝牛、馬、駱駝和驢用做耕作的和運輸的家畜。

「工業」——阿富汗礦物富源是很少探究的。確定了的有很大的石油產區（在赫拉特的附近）。美孚油行取得了石油開採的租借權，但現在還沒有開採。僅僅藍銅礦的開採有着

現實的重要性。

製造工業幾乎專是家內手工業。手工製毛有着最大的意義（毛布、氈、毛氈的製造）。在喀布爾有工廠工業的萌芽，是些製造紗布、武器、石鹼的國家工廠。

「運輸和對外貿易」——普通的旅行方法，是由馬和駱駝組成的隊商。沒有鐵路（如果不計及在喀布爾八公里的環城路線）。有幾條對於汽車使用的路線，汽車路的建設近年發展了。對外交通的主要道路有由赫拉特到庫什克，及由馬薩里沙利夫到測爾末齊而進入蘇聯境界的道路；由赫拉特到麥什特的道路和伊朗聯絡着；通向印度的道路中，最重要的是由喀布爾經過開伯爾山口而到白沙瓦的道路（有定期的轉運）。阿富汗的商業關係，主要是和英屬印度及蘇聯來進行。由阿富汗到蘇聯的輸出，主要是獸毛和羊皮；由蘇聯到阿富汗的輸入，最多的是布疋和白糖。

第十五章 土耳其

就現代土耳其的領土說，僅有老土耳其帝國的不大部分，牠在自己最強盛的時代（十六世紀），包括了整個的歐洲東南部（包括匈牙利）、亞洲西南部和非洲北部。現在的土耳其幾乎完全位在亞洲。土耳其由歐洲的領有地中，僅僅剩下了有着伊斯坦布爾的巴爾幹半島的東南角。土耳其在歐洲和保加利亞及希臘交界，在亞洲和蘇聯、伊朗、伊拉克（大不列顛的屬國）及敘利亞（以前法國的代管地）交界。面積有七十六萬八千平方公里，居民有一千八百萬人，其中，歐洲土耳其占二萬四千平方公里及一百一十萬居民。國家制度是共和國。京城在安卡拉。

第一節 自然環境

現代土耳其的核心，是小亞細亞半島或阿那托利亞，牠突出在巴爾幹半島的對面。半島的大部分，被從東向西的中央阿那托利亞高原所占（有八百至一千二百公尺的高度）。高原北方及南方，都被山脈局限了，在北方是

地
面

旁丁山脈，在南方是套魯斯山脈；牠們險峻地通到海岸一帶，留下一條窄狹的、不大隔斷的沿岸地帶。在中央阿那托利亞高原的西部，轉到了強烈地切斷了的通到海上的山地區域（西阿那托利亞）。從海展開的盆地，在這裏和不大高的山脈交替着。山脈的凸出部分，形成了半島和海島，牠們圍繞着西部海岸。深深地嵌入了的海灣及和牠們隣接的盆地，在小亞細亞的內地闢開了通路。

中央阿那托利亞高原向東，轉入了很高的亞美尼亞和古爾的斯坦高原（東阿那托利亞）。這裏在橫切着高原的多數山脈間，位着中等高度的（一千五百至一千八百公尺）高山平原，在其中的一個上，有着大鹽湖凡湖，許多熄滅了的火山，有着蓋滿雪的山頂；亞拉拉特山（在和伊朗的國界上），聳高到了五千一百六十公尺。在亞美尼亞山地上，發源着前亞細亞最大的河流——底格里斯河和幼發拉底河。牠們以深入的盆地把高原分切開來了。

氣 候

土耳其位在北緯三十六度和四十二度十分之間，即是在西班牙的緯度上。和西班牙的米齊特一樣，中央阿那托利亞把四周海上氣候的影響阻隔了。高原的氣候顯有炎熱的及乾燥的夏天（有着日和夜的尖銳的對照），嚴酷的冬季（積雪很久），很多有太陽的日子。雨水的年量不很大，（在安卡拉有二百三十

公厘)；落雨最多的是在春天。有着硬草叢的沒有森林的高山草原占優勢；在最乾燥的地方，牠轉入了有着多數鹽湖的出產食鹽的半沙漠。在東阿那托利亞，冬季還更嚴酷；埃爾斯倫一月的平均溫度是零下九度，偶然嚴寒到零下三十度以上。

地中海和馬爾馬拉海的沿岸，屬於地中海氣候的領域。夏季炎熱而且乾燥，冬季溫和而且多雨。黑海沿岸有着較少炎熱的夏天，及雨量按每年時季的更迭而有不同量的分配。和蘇聯交界的海岸的東部，就自己潮濕的氣候及豐富的植物說，是和巴統區域類似的。

| | | |
|---|---|---|
| 植 | 土 | 礦 |
| 物 | 壤 | 物 |

阿那托利亞邊境山地沿海的側面，滿佈了森林。在旁丁山地裏，是闊葉樹、栗樹)占優勢的混合森林，在套魯斯山的側面是針葉森林。在西阿那托

利亞的森林中，有許多變種的櫟樹，牠被鑑定有單甯酸，是在櫟樹果實的萼裏含有着。土耳其的大部分沒有森林(森林的面積估計有全部領土的百分之十一)。在古代，森林曾經很多；森林被貪掠地撲滅了，而家畜的牧場也妨礙了植物的恢復。土壤從沒有森林的山坡上迅速地沖到了盆地裏，把山脈裸露出來了。在阿那托利亞有許多那樣裸露着的丘陵及多石的曠野，對於開發是困難的。因此在盆地裏是肥沃的沖積層土壤占優勢；河流和臨時的流水，把山坡上沖下來的土壤帶到了那裏。

土耳其的礦物資源是很少探究過的。有着石煤、銅礦、硫酸鐵礦和含有數種金屬的礦層的很大存蓄量，許多地方有鐵礦。

第二節 經濟歷史綱要

第一次大
戰以前
的土耳其

戰前的土耳其，是有着封建制度強有力的殘餘的、處在對帝國主義列強半殖民地的依存中的、落後的農業國家。土耳其負擔有巨額的債務。和中國一樣，土耳其被不平等條約束縛着，使牠陷於對外國資本的從屬中。在土耳其的外國人，是在土耳其法律效力以外。對於輸入土耳其的外國商品，規定了低度關稅；這些事實損害了本國工業的發展。

在土耳其，也和中國一樣，錯綜着好幾個帝國主義列強的利益。『東方問題』，即是關於土耳其命運的問題，是歐洲國際政治的交結點之一。這能用如下的原因說明出來：

(一) 在土耳其手中，握有政治及經濟巨大重要的位置，在第一個次序，是形成到黑海的鎖鑰的海峽。小亞細亞和巴爾幹半島，是聯絡中央歐羅巴和前亞細亞的、並且是開闢到印度洋的陸路的『橋梁』的兩部分。包括在土耳其帝國的構成中的歐洲的領土上，曾經開鑿了蘇彝士運河。(二) 老的土耳其帝國，是有許多民族的國家，牠在十九世紀期間及二十

世紀初葉，時時爆發了被土耳其人所征服的各民族的民族解放運動。這些運動，被歐洲各國在自己的目的中廣闊地利用了。（三）土耳其的削弱，牠就自己的發展說，是更加更加對先進的資本主義國家落後了，致令歐洲列強把牠的領有地一片片地割讓去。非一次地發生了瓜分土耳其的草案，但牠們的實現，却因列強自己之間的矛盾妨礙了，尤其困難的，是談判海峽有關的事件：每個關心的方面，比把牠們讓給自己的競爭者，都甯願把海峽替衰弱的土耳其保留着。

到了十九世紀的末葉，在奪取『土耳其的繼承權』的鬥爭中，主要的競爭力量是俄國和英國。帝俄政府力求占領海峽。英國努力於地中海東部的統治權，頑固地妨阻着這事的實現。法國在土耳其也有很大的經濟利益。法國的巨額資本，曾經投在土耳其的國債、鐵路、礦工業裏面。意大利在一九一二年，由土耳其割去了特里波爾，並且努力於更加前進的侵奪。

從十九世紀的末葉起，德帝國主義在土耳其表現了特別的活躍。牠努力把土耳其作成自己在近東勢力的基礎，並且造成了對於英國在印度的統治權的威脅。第一次帝國主義大戰以前，德國的將校訓練了土耳其的軍隊。在第一次帝國主義大戰中，土耳其在德國方面參戰了。

第一次大
戰後土耳其
的分割及民
族的復興

當土耳其同時在幾條戰線上支持戰爭的結果，牠的經濟完全紊亂了。戰勝者把土耳其看做疲弱的國家，喪失了重要性地來加以處分了。在亞洲，由牠割去了米索不達米亞（伊拉克）、敘利亞、巴力斯坦、阿刺伯領有地（希得查斯）；其中，伊拉克、巴力斯坦及和牠隣接的特倫西阿達里亞（克拉其，是新分出的區域），根據國聯委任送給了英國（伊拉克的委任，近年形式上曾經解除了）；敘利亞根據國聯委任送給了法國；希得查斯（最近和捏得支得合併了）以獨立國出現了。此外，士麥那（小亞細亞最重要的城市）及其附近的區域，割歸了希臘。歐洲土耳其也割歸希臘，但伊斯坦布爾除外。海峽宣佈了對於一切國家的船舶都開放，並且規定了放在國際委員會（以英國為主體的）的監督下。海峽地帶解除了武裝；在兩岸三十公里內禁止建築要塞（一九三六年，土耳其獲得了恢復海峽地帶的完全自主權）。土耳其負擔了賠款，土耳其的財政是放在協約國監督下。

對於戰勝國意外的，是被戰爭削弱了的國家，用民族運動的爆發來答覆這些卑劣的條件。一九二〇年，在安卡拉（阿那托利亞的內地）創立了民族政府；以努力於土耳其的獨立發展的國民黨領袖凱麥爾做牠的首領。民族政府戰敗了佔據着士麥那的希臘軍隊（一九二一——一九二二年的希土戰爭）。根據一九二三年的洛桑條約，土耳其收復了被希臘割

去的土麥那及歐洲土耳其的一部分，英國軍隊由伊斯坦布爾退出，取消了外國人的特權（所謂的治外法權）。一方面，是帝國主義者中間統一戰線的不存在，以及另一方面，就對土耳其的關係說，實行侵略政策的帝國主義的俄國轉化為對土耳其民族友好的、並且事實上承認了牠的自主權的蘇聯，協助了土耳其人的成功。

一九二三年，土耳其組成了共和國家的制度。凱麥爾不斷地連任總統（一九二三年當選了，一九二七年及一九三一年又連選了）。

政府實行了許多重要的改革（廢止了農業上的十分之一稅，這是壓榨農民的。婦女解放了，廢止了多妻制，教會和政府分離，拉丁字母的採用，衣服按歐洲樣式的改良）。牠樹起了民族工業在土耳其發展的任務。

第三節 居 民

現在的土耳其，就民族構成說，比舊的土耳其帝國是更加同族的。全體居民的百分之八十以上是土耳其人。其他的民族中，最多數的是古爾特人（在東部土耳其山地裏）及希臘人，主要是住在伊斯坦布爾。住在小亞細亞的一百萬以上的希臘人，在第一次大戰後一九二一—一九二二年，按強制交換的程序遷入了希臘，代替他們，土耳其由希臘的馬其頓

取得了五十萬以上的土耳其人。少數民族有拉齊人（是喬治亞人的分支）、阿刺伯人、亞美尼亞人。

居民的平均密度，一平方公里有二十三人。居民最稠密的，是在東部沿海區域，最稀少的，是在東阿那托利亞的高山區域以及中央阿那托利亞高原最乾燥的區域。

大城市在土耳其很少。先前的京城——伊斯坦布爾，戰前根據一九二七年的人口調查，有一百一十萬以上的居民，現在僅有八十萬人。就居民的人數說，第二個城市是伊斯密爾（士麥那），有十八萬五千居民，第三是安卡拉，有十五萬七千居民。

伊斯坦布爾（在古代是威齊梯亞，以後是君士坦丁堡），是有世界歷史意義的城市之一。在中世紀，君士坦丁堡曾經是東羅馬帝國的京城；一四五三年，被土耳其人占領了，牠成了土耳其帝國的京城。伊斯坦布爾有利的地理位置，使牠成了有世界重要性的商港；是京城也是國際商業中心的伊斯坦布爾，就居民的民族構成說，是最複雜的：有土耳其人、希臘人、亞美尼亞人、猶太人及其他等等。像伊斯坦布爾那樣因牠的領有權而發生了那樣多的爭論的城市，在世界上是不多的。最後牠仍被土耳其保有了。伊斯坦布爾的保有被土耳其獲得後，土耳其民族政府沒有把京城遷回這個位在現代土耳其邊境的民族複雜的城市，却甯願選擇位在土耳其民族分佈中心的較小城市來做牠的京城。伊斯坦布爾的商

業意義，從第一次大戰的時候起，強有力地衰落了。現在也經過伊斯坦布爾通行着大量的船舶（一年約有六千三百隻船，載重的總噸數有一千六百萬噸），但其中許多都是轉口通行，却不是把牠作爲商業業務的港口來轉運。

位在博斯普魯斯沿岸及金角灣的小山上的伊斯坦布爾全景，顯着特別的如畫性。但城市本身却是沒有整頓的。

新的京城——安卡拉，是土耳其古老的城市，在古代，是商隊道路的重要點，曾經是毛織品、家內手工業的中心。老的安卡拉，是特別的並且陰鬱的：有着非常狹小的黑暗的道路，在不久的過去，還是過着禁慾的幽居的生活。新安卡拉整頓成了歐洲式的城市。

伊斯密爾，用做土耳其最發展的農業區域到海的出路。其他的城市重要的，在歐洲土耳其有愛德爾納（亞得里雅那堡）、在阿那托利亞有布盧薩（在西北方）、亞達那（在南方）、薩姆松和西諾布（在黑海沿岸）、開塞利（在阿那托利亞的內部）、埃爾斯倫和狄雅倍克（在東阿那托利亞）。

第四節 經濟的一般特徵及最近的國際關係

因爲民族革命及對英——希干涉獲得勝利的結果，土耳其共和國由半殖民地到從屬性中

解放出來了，以前土耳其帝國是處在這種從屬性中。土耳其民族的資產階級，在對東縛着戰前土耳其發展的封建殘餘的鬥爭中，達到了很大的成功。在民族工業的創造中，達到了相當的成績。建築了許多新的鐵道路線，並且收買了屬於外國人的路線。現代土耳其，能夠認作是有着資本主義發展的中等水準的國家。在由土耳其帝國的繼承中，現代土耳其取得了薄弱的、幾乎是小得很的工業和落後的農業。土耳其的工業發展，也和對於農業提高的工作一樣，還在開始的階段。土耳其帝國別種艱苦的遺產，是土耳其負擔了巨額的外債。

從土耳其爭取經濟獨立的鬥爭中早就協助了的、並且對於牠的工業發展幫助了的唯一國家，這是蘇聯。土耳其和蘇聯之間，在土耳其民族革命時期奠定了友好的關係。蘇聯曾經以供給工業設備的形式，對土耳其供給了大額的放款（有八百萬美元），並且對於土耳其的建設，供給了技術的援助。在蘇聯的工廠裏，訓練了對於土耳其工業的工作者。在蘇聯第一屆五年計劃成功的影響下，土耳其政府採取了自己的工業建設的『五年計劃』。雖然這種計劃，完全是在資本主義經濟的範疇中設定了的，並且是和社會主義建設的計劃沒有任何共通的，但牠却同樣對於土耳其的經濟在工業發展方面也能夠創造很大的進步。然而土耳其政府所實行的改革，有着半途而廢的性質，並且沒有從事社會制度根本的改造。

地主保有自己的土地，農民却依然過着貧窮和依存的生活。代替取消了的什一稅，又把新的重稅加在農民身上。保留了並實行了土耳其帝國所讚美的權力。在國民黨的領導中（所以也就是在政府中），跟着時間的經過，逐漸更加達到了反動力量的頂點。土耳其的軍人團體及資產階級，保存了與德國的老關係。在二次世界大戰期間，這種聯繫暴露出來了：土耳其保持了形式上的中立，事實上却對法西德國給了不少的幫助（特別是對德國供給了各種戰略上的資料），並且對蘇聯採取不友好的態度。在二次大戰結束以後，土耳其更利用英美反動資產階級及軍人團體的支持，來對付蘇聯提議修改海峽管理程序的要求，甚至不惜假借外國的勢力來向蘇聯挑戰，比如請求英美軍艦「訪問」伊斯坦布爾，就是對蘇聯示威。在今後的關係中，土耳其事實上成了反蘇前哨基地。

第五節 農業

在農業中從事着的，占土耳其居民的百分之八十。幾乎全部輸出，都是由農產品所構成（煙草、水菓、橄欖、油、家畜、獸毛）。

土地的大部分，對於農業是不大適宜的（乾燥的、多石的高原）。但由適宜的土地中，也沒有開墾到一半（四、五百萬公頃），僅僅占着土耳其全部領土的百分之五至六。

這能用那些事實解明出來：好的土地都被地主占有了，而不太適宜的土地的開發，去要求
在灌溉工作中、在道路敷設中的投資，這又不是需要土地的力量做得到的。

| | | |
|---|---|---|
| 農 | 的 | 農 |
| 業 | 落 | 業 |
| 性 | 性 | 性 |

全體耕地的百分之六十五，屬於總共占農村居民百分之五的地主及富農；屬於農民主要多數（全體農村居民的百分之九十五）的份額，僅占耕地面積的百分之三十五。在西部和南部阿那托利亞，存在着大地主的農場，其中應用着自動耕種機及農業機器。但地主土地的大部分是發租，並且在這些土地上經營着小而落後的農場。

近年來土耳其採用了巨量的農業機器，並且農業技術也在顯著地提高起來。但到現在為止，農民的絕大多數，仍用最簡陋的工具工作着。是用有着鐵尖的、能力很小的木犁耕作着。佃農的大多數，一般都沒有自己的耕畜，沒有耕具；他們被迫利用地主的工具和家畜，在這事上，分去了收穫量的大部分。

土地施肥惡劣，並且供給了低度的收穫量。因為在土耳其是牧場的養畜業占優勢，所以糞料在農民的農場中，一般都很少；對於這，還要加上沒有森林的地方都把糞用做燃料。耕作的制度，在許多農場中是非常落後的：兩次耕耘，僅僅有時候是三次耕耘及四次耕耘。

耕作的土地，適應着地勢、土壤及灌溉可能性，沃地被分散了。灌溉在農作中起着很大的作用。在阿那托利亞山地，灌溉的創設，是對於新土地耕作的第一個條件。但灌溉是藉地方的力量實行着，大工程的灌溉設備沒有。

農 業

部 門

播種面積的百分之九十，是被穀物占有着。主要的穀物是小麥（占播種面積的百分之五十六）和大麥。豆類占有了百分之四，技術的及青菜的農作物占有百分之六，其中特別重要的，是煙草、無花果（莓菓）、棉花、葡萄樹、橄欖樹、希臘胡桃樹、角樹、柑樹、扁桃樹、雅片罌粟及其他等等。其中，煙草對於出口有着最大的重要性；土耳其煙草，以自己的高度品質很著名。小亞細亞，是對於許多亞熱帶農作物的故鄉（例如橄欖樹、無花果、角樹）。

綿羊及山羊的養殖，有着很大的意義。在土耳其，養殖着安哥爾山羊，是以自己白色的、很長的、絲樣的毛片著名的，用在特別高貴的布疋等等的製造上。羊毛及安哥爾山羊毛，一部分輸出。在布盧薩區發展了養蠶業。養禽有着巨大的意義（輸出蛋）。

把水牛和牝牛用做耕畜。乳類農場發展得薄弱。對於轉運，使用驢和騾。養畜業是在天然的牧場上經營着。因為草十分貧乏，並且在夏天氣候乾燥的時候生長得很慢，所以要把畜羣帶去遊牧。夏天把家畜趕到山地的牧場上，冬天是放在盆地裏。

農 業
的
配 置

就農業的傾向說，沿海區域和高山區域非常不同。在沿海的區域裏，領導的地位是彼高價商品農作物的生產占有了，這是煙草、橄欖、棉花（尤其是在南部沿岸一帶，在亞達那區）、角樹、南方的水菓、葡萄。因為溫和的及潮濕的冬季，穀物（小麥、大麥）是從秋季播種，冬季生長起來，春季成熟着。

中央的及東部的阿那托利亞，是牧場畜養業（綿羊和山羊）的區域。耕地開墾了的，是在沃地和盆地裏。播種着穀物——小麥、大麥、裸麥。春季農作物的播種，是在春季的雨天。

第六節 工業

在工業中（包括工廠工業及家庭手工業和手工業）從事着的，約有二十八萬人；大多數是家庭手工業者、手工業者及小企業的工人。在有機械動力機的企業中從事着的各種工人，總共約有七萬二千人。企業的能力設備不大（發動機的總能力，共有十萬〇四千馬力）。全部工業生產量的一大半，屬於農業原料的加製，只有百分之十五屬於紡織工業。

礦工業發展得薄弱。礦工業企業的大多數，屬於外國人（主要是法國資本及英國資

本)。西諾布區的石煤探掘，有着最大的意義。牠供給了全部礦工業生產量的一半以上（就價值說），一年的探掘量在兩百萬噸以上。在煤炭不大的消費下，這種工業不僅對於國內的需要很充分，而且近年甚至有一部分煤炭輸出。就重要性說，銀—鉛礦的探掘量占有第二位。冶金工業在舊土耳其幾乎沒有。唯一大規模的製造機器的企業，是在伊斯坦布爾的配合汽車的工廠，牠屬於福特公司。根據五年計劃，建築了兩個不很大的冶金工廠，近年來增大了水泥的生產。

製造工業的部門中，食品工業占有第一位（製糖工業、煙草工業等等），其次是紡織工業，牠的發展，土耳其政府加給了特別的注意，因為構成土耳其入口的主要項目的布疋輸入，沉重地壓迫着土耳其的支付平衡。紡織工場的建立，根本是藉蘇聯的放款實行了。在開塞利和拉齊里完成了的兩個紡織康辟納（有三千八百工人），有着用蘇聯的機器設備了的暖力電汽中心站。康辟納包括了紡紗、織布、過煉及染色；牠的生產量，五倍超過了以前棉織工場所有的全部生產量。近年建築了冶金和金屬製造的康辟納以及許多軍事工廠。毛氈的生產，有着重要的意義（主要是家內手工業的）。土耳其的毛氈，在國外很著名。在布盧薩城，有着重要的紡絲及織綢的工業。

主要的工業中心，是伊斯坦布爾、伊斯坦密爾、布盧薩、安卡拉、開塞利、西諾布。

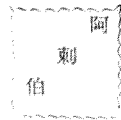
第七節 運輸及對外貿易

戰前的土耳其，是標準的壞道路的國家。政府建築了新的鐵路，着手改善以前敷設了的道路。然而運輸的不足，却仍然繼續是土耳其經濟發展的主要障礙之一。鐵路網的總長度有六千六百公里。汽車交通發展得薄弱，全土耳其總共只有四千五百輛汽車。用馬和牛、用駱駝及騾驢的運送，起着很大的作用。

主要的港口是伊斯坦布爾（就輸入量說是第一個港口）和伊斯密爾（就輸出量說是第一個港口）。此外，北部海岸上的薩姆松（煙草的輸出）及西諾布（煤港），南部海岸的米爾西那，都有着重要的意義。土耳其的港口設備得惡劣，致使船舶滯留及裝貨工作費得很。最近時期改造了伊斯坦布爾港及許多其他港口的設備。

土耳其輸出煙草（占全部輸出量的四分之一以上）、葡萄乾、乾無花果、水菓、橄欖油、家畜、蛋、棉花、硝皮；輸入布疋、金屬品、機器、石油製品。戰前主要的商業聯絡，是和德國、意大利及英國；在土耳其的對外貿易中，蘇聯占有重要的地位。蘇聯對土耳其輸出石油製品、布疋、機器；由土耳其輸入棉花、家畜、水菓、硝皮。

第十六章 阿刺伯各國



阿刺伯半島位在亞洲的西南部，面積有二百七十三萬平方公里。是世界最大的半島，地面都是高原，有四百至一千公尺的高度，像階梯一般傾斜到海。中央部分的特比爾·加齊溫山脈，高達一千八百公尺。沒有固定的河流，巒谷裏流着臨時的水流，一年四季都是乾的，沙漠占去了很大的幅圓，北方有內夫特沙漠，東南方有阿刺伯大沙漠。高原上的氣候異常燥熱和嚴寒。植物，除肥沃的沿岸地帶以外，是很貧乏的，有些乾草和不大的灌木林；在個別的沃地中，種有熱帶的植物和野菜。居民從古以來就是住在紅海沿岸的平地裏（漢志、也門、亞西爾）。

阿刺伯的大部分都被英國占領了，僅僅阿刺伯的西部靠近紅海的部分及中部除外，即是漢志——內志（沙特阿刺伯）和也門各國，保持着獨立。阿刺伯有許多政治上各自獨立的屬國和非屬國：（一）西部阿刺伯，靠近紅海，有合併了亞西爾的漢志國和也門，但近年漢志國併入了內志國，而成立了大國沙特阿刺伯；（二）南部阿刺伯有英國的海港亞丁和大英帝國的保護地哈達拉毛；（三）東部阿刺伯，靠近阿曼灣和波斯灣，有大英帝國保護

下的阿曼和科威特：（四）中部阿刺伯有內志國，和漢志合併後叫做沙特阿刺伯。

阿刺伯的居民約有五百萬人，主要是阿刺伯人，其中有一半是定居者，從事農業和養畜業，其餘的一半是遊牧者，是以牧業為主體的。阿刺伯人中有回教徒、正統回教徒、西特派。培植了甘蔗、棉花、沒藥、騰黃樹、咖啡、巴焦、蘿豆、印度錠奇、香草；大麥、小麥、棕櫚、棉花、玉蜀黍、煙草有很大的重要性。馬和駱駝很有名，波斯灣產珍珠。輸出品主要是咖啡、橄欖、馬和皮革。

阿刺伯的重要城市，有位在阿刺伯半島中部的利雅德，是沙特阿刺伯的京城，為內地商隊的集中地；麥加，位在靠近紅海中部區域，是回教主穆罕默德的誕生地，就人口說是阿刺伯第一個城市，為阿刺伯的聖城；由麥加向北，位着麥地那，有回教主的墓，也是阿刺伯的聖地。亞丁，位在阿刺伯西南角上，扼歐、非、西亞商路的咽喉，也是重要的軍事據點；馬斯喀特，位在阿曼灣上，是阿曼的首府。



伊拉克，地理上的名詞叫做米索不達米亞，是阿刺伯的立憲王國，根據國際聯盟的決定，交給英國代管，近年英國正式承認為獨立國家，但仍處在對英國的依存中。

伊拉克占有底格里斯河和幼發拉底河的流域，北面鄰接着亞美尼亞高地，西面鄰接着

敘利亞和阿刺伯高原，東北面是查格羅斯山，南面是波斯灣的沿岸地帶，底格里斯河和幼發拉底河在那裏會合起來流入波斯灣。面積約有三十七萬平方公里。北部是波狀的曠野，南部是沖積層的平原，有些地方佈滿了因河流的灌入而形成的沼澤。這個平原是波斯灣被沉澱物所填塞的部分。伊拉克的氣候是大陸性的。夏天很熱，南方尤其酷熱，冬天北方落雪。雨水量不很大，越向南越小；摩蘇爾有四百六十九公厘，巴格達有二百廿七公厘，巴士拉只有一六八公厘。經營農業必須利用人工灌溉才可能。伊拉克北部是曠野或半沙漠。

伊拉克約有三百三十萬居民，其中百分之七十是阿刺伯人，百分之二十七是庫爾德人，其餘的是阿塞爾人、猶太人、波斯人、土耳其人等等。居民的宗教信仰，百分之五十是西特派，百分之四十是回教正統派。百分之七十五以上是定居者，其餘的是遊牧者。主要的城市有巴格達，是伊拉克的京城，有二十二萬五千居民；摩蘇爾有六萬居民；石油工業的中心是基爾比爾，有七萬居民；尼得夫有三萬居民，巴士拉有五萬居民，是伊拉克唯一的海港，是英國海軍和空軍根據地。

伊拉克是一個農業和牧畜業的國家。牠是棗椰子的世界供給者，一年的輸出量達到十二萬五千噸。棉花的農場不特別重要，雖然利用灌溉的植棉事業的遠景有着偉大的前途。然而伊拉克在世界市場上的重要性不是在農業中，而是因為牠有巨大的石油存蓄量，約占

全世界石油存蓄總量的百分之五，但有油的採掘大體都握在英國資本的手中。同樣重要的，是伊拉克占着到印度、巴勒斯坦和外約但的道路，可能是英國進攻鄰近各國的軍事根據地。

巴勒斯坦
和
外約但

巴勒斯坦位在地中海的東岸，在敘利亞的南面，東面和伊拉克及沙特阿刺伯交界，南面和屬於埃及的西奈半島分界，是大英帝國的代管地。面積有二萬六千平方公里，居民有一百卅六萬人，有九十八萬五千教徒，主要是阿刺伯人，有三十七萬五千猶太人。主要的城市是耶路撒冷，有十萬零五千居民；其他的大城：特爾·亞維夫，有十三萬五千居民；海法，有八萬居民；雅法，有六萬五千居民。

從一九一九年到一九三五年，約有二十五萬猶太人遷入了巴勒斯坦，主要都是猶太復國主義者，二次大戰前他們成了英國在巴勒斯坦的主要支柱。英國希望把牠造成猶太國，但遭到阿刺伯人的強烈反對。二次大戰後英國反對新的猶太人移入巴勒斯坦，原因是害怕美國利用他們來奪取自己的代管權。

在巴勒斯坦，有兩百零六處猶太人的農業移民地，集中在最肥沃的、戰略上很重要的沙朗和愛斯德列倫盆地裏。總面積有十六萬公頃，猶太農業移民地居民總數有九萬人。

就自然條件說，巴勒斯坦分爲五個地帶：（一）沙朗盆地，位在地中海沿岸，有便利

的港口、溫和的空氣、肥沃的土壤；（二）鄰接盆地的印德高原，有着裂壁和乾河；（三）高原四周是突然凹落的豁谷，約但河從這裏流入死海，牠的地面位在海準以下三九四公尺；（四）向北，在印德高原和加利列高原之間，有一片肥沃的愛斯德列倫盆地；（五）向南，位着半沙漠區域比爾薩北，和西奈沙漠接合着。

巴力斯坦主要是一個農業國家，最重要的培植是蜜柑樹，牠占農業總收入的一半，巴力斯坦輸出總量的四分之三。農業播種總面積約有六十萬公頃。主要的糧食農作物是大麥、小麥、黍。園藝有很大的意義。煙草培植也很發達。養有很多的家畜：牛、羊、駱駝、馬、驢。工業很落後。猶太移民舉辦了四種工業：電刀站、化學原料採掘、建築材料生產、食品工業。這些工業中大約雇用了一萬五千工人。雅法是由伊拉克的基爾庫克來的石油導管的終點。

外約但是一個阿剌伯人的王國，也是大英帝國的代管地，二次大戰後允許獨立。西面和巴力斯坦交界，北面和敘利亞交界，東南和伊拉克交界，南面和沙特阿剌伯交界。面積有八萬六千平方公里，居民約有三十三萬人。最重要的城市有：安曼，是外約但的京城，有一萬二千居民；亞喀巴，是在紅海亞喀巴灣上的唯一港口；馬安。

外約但是一個高原，向東傾斜。由橫貫全國的唯一的鐵路向西，住着移民的農業區，

靠着死海和灌溉的河流——耶爾摸克河、宅爾克河、罕薩河；由鐵路向東及向南，是半沙漠，僅有不多的遊牧者。主要的農業農作物是小麥、大麥、橄欖、葡萄、煙草、水果、青菜。高原上牧有山羊、綿羊、牛、駱駝、驢、馬。外約但的礦物資源沒有調查過。由死海的海水中採取了鹽。暴露有磷酸鹽、鐵礦，搜索了石油。沒有工廠企業，僅有家內手工業和手工業。出口主要是家畜和生皮，入口主要是布疋、糖、煤油。經過外約但，通行着漢志鐵路，但現在還只通到了麥加。近年建築了汽車路。由基爾庫克到雅法的石油導管，橫貫了外約但。外約但的邊區馬安和亞喀巴，遭到沙特阿刺伯的爭議，這兩個地區直到現在還是一個懸案。

敘利亞
和
黎巴嫩

敘利亞和黎巴嫩，是阿刺伯的兩個共和國，第一次大戰後復國以來，都是處在法國的代管中，二次大戰後允許牠們獨立。

牠們的領土面積有二十萬平方公里，居民約有三百萬人。黎巴嫩的主要城市是貝魯特，有居民八萬餘人；敘利亞的主要城市是大馬士革，其他的城市有：阿勒頗、的黎波里、拉塔基亞（阿拉維梯亞邦的主城）、愛蘇維達（哲布爾德魯士邦的主城）。在敘利亞的構成中，還加入了亞歷山大自治區。

敘利亞西部，是地中海沿岸區域，是最肥沃的部分，人口也最稠密。北部有安薩利

山，南部有黎巴嫩和安特黎巴嫩山，和其他部分隔離開來了。地中海南部的黎巴嫩特別富足。除園藝和農業外，黎巴嫩的礦物也很有名（鐵、土瀝青）。海岸的北部是農業和養畜業區域。更遠就展佈着廣大的乾燥的大草原區域，東南方地區變成了沙漠。在這裏，僅在河流的盆地裏才能經營農業。養畜業佔優勢。敘利亞的氣候乾燥而且酷熱。主要的河流是奧朗特河和幼發拉底河的上游。

敘利亞是落後的、半殖民地的農業國家，處在對法國的經濟依存中，法國打算把敘利亞變做自己的穀倉和原料基地。但沒有做得成功。因為開發敘利亞的經濟需要支出大量的經費。敘利亞在世界市場上供給了南方的水果、生絲、養畜業的生產品。敘利亞的穀物不夠，牠不得不輸入糧食。然而敘利亞的重要性却很大，因為自己地理上的位置，敘利亞是一個四通八達的國家。牠領有地中海上很重要的地帶，有很多便利的港口，牠位在東方和西方、歐洲和亞洲之間的道路。因此法國利用對敘利亞的領有，努力發展牠的交通，建築了許多汽車路，使牠和伊拉克及伊朗聯絡起來了，比以前通過蘇彝士運河的海道便利多了。建築了很多的鐵路，鐵路總有一千六百公里，並且計劃溝通和巴力斯坦及埃及的鐵路交通。巴格達到漢志的鐵路經過敘利亞。敘利亞有優良的港口：貝魯特、亞歷山大、的黎波里、拉塔基亞。

第二篇

美洲經濟地理分論

第十七章 美利堅合眾國

美利堅合眾國（簡稱美國），位在北美大陸的南半部，在北緯二十五度至四十九度之間。

就美國的幅員說，是地球上最大的國家之一。美國的領土爲七百八十三萬九千平方公里，還不計算孤獨地位着的阿拉斯加在內（有一百五十一萬九千平方公里）。這大概比整個資本主義歐洲要大兩倍，歐洲大約有三十個獨立國家，但和蘇聯比較，却只有蘇聯領土的三分之一。美國最遠的距離，從東到西是四千五百公里，從北到南是二千七百公里。如果計慮到那些就領土規模說是美國敵手的加拿大、澳洲同盟及巴西，他們占有地面巨大幅員，但對於開發能夠說是特別困難的（北極區域、荒野、熱帶），那末就對領土開發便利的程度說，美國占有次於蘇聯的第二位，第三位應當屬於中國。

美國的人口是一萬三千六百萬，在世界中占有次於中國、印度及蘇聯的第四位（不計及不列顛帝國）。阿拉斯加的人口總共是六萬人。

美國的國家制度，是資產階級聯邦共和國；分爲四十八個自治州。京城華盛頓，是全

國第二級的城市之一，牠組成一個特別區，沒有參加任何一州。

美國的領有地，有西印度羣島的波多黎各島及若干小島、中美洲的巴拿馬運河地帶、太平洋上的夏威夷羣島和菲律賓羣島，及若干比較更小的島嶼。牠們的總面積為三十二萬五千平方公里，居民約有一千九百萬人。最近菲律賓雖然名義上『獨立』，但因接管原屬日本的太平洋各島（馬紹爾羣島、馬利亞納羣島、加羅林羣島），並且單獨佔領日本及朝鮮南部，牠的領有地的面積事實上比以前更增大了。

宗主國對殖民領有地的比率，就和大不列顛的比較說，是相反的：大不列顛是不大的宗主國和巨大的殖民帝國，美國是巨大的宗主國和比較不大的殖民領有地。

第一節 自然環境

國界及
海岸線

由大西洋伸展到太平洋，美國北部是和不列顛的自治領加拿大交界，南面是和墨西哥交界。和加拿大的國界，在西部是有條件的直線（北緯四十九度），沒有任何天然的界限；東部的國界是沿着大湖及聖羅梭士河來進行，

一部分也是沿着有條件的直線來進行。和墨西哥國界的西部，也是沿着直線來進行；牠的東部是沿着北格蘭得河（墨西哥北部最大的河流）來進行。美國南方境界的其他部分，都

接着加勒比海的墨西哥灣。

就自己的輪廓說，美國是肥實的、很少殘缺的四方形。僅僅有一個強有力地突出來的半島——佛羅里達（在東南方）。沒有深深地凹進陸地的海灣。但大西洋沿岸一帶，却顯着非常細小的破碎性，並且開闢了許多對於航海很方便的海灣及港口（最重要的是折撒比克灣，馬沙塞特灣，哈得孫河口，特拉瓦河口）。墨西哥灣的沿岸一帶，由於近岸的海水灘淺，由於在海岸一帶有許多沼澤，由於在這裏蔓延了很大距離的沙丘的阻斷，對於航海不大便利；在這裏，美國的主要河流——密士失必河口，對於航海有着最大的重要性。太平洋的沿岸一帶，是不大碎裂的；便利的港口，僅僅在三個地方開闢了：這是靠近和加拿大國界的普熱峽（是世界上最好的天然港之一，牠有力量容納全世界的船隊）、哥倫比亞河口及聖佛蘭西斯科（舊金山）港灣。



美國的地面，能夠歸着到非常簡單的圖形：在東部是阿巴拉契安山系及大西洋沿岸低地窄狹的地帶，西部是科的勒拉山系，牠的中間是巨大的中央平原（密士失必河流域）。

阿巴拉契安是古老的山系，強有力地被破壞了及滑平了，沒有非常凸起着的高峯。牠們伸延在沿着大西洋岸約有二千五百公里的距離上。阿巴拉契安的闊度有二百至三百公

里，高度却不大：最高的部分有阿拉旣俺山，高達二千公尺有餘，平均的高度是八百公尺。阿巴拉契安，在北部迫近地突進到了海岸，在中部及南部離海岸較遠；這裏，在阿巴拉契安山脈和大洋之間，位着海岸一帶的低地，梯層地向着阿巴拉契安的山背高起着。在自己巨大的距離附近，阿巴拉契安的闊幅也很大，雖然有着不大的高度，對於歐洲殖民者向大陸內地的前進，却長期構成顯著的困難。

科的勒拉山系，在牠的全體長度上，橫斷着北美洲西部，在美國的境內廣闊地展佈着（闊度達到一千五百公里）；許多強大的山脈，彼此遠遠地分散着。科的勒拉的東支是落磯山脈，西支是喀斯喀得山脈和內華達山脈（高達四千五百四十公尺，是美國的最高點）；在牠們之間阻閉着的，有偉大的北美高原，平均的高度有一千公尺。在太平洋岸上蹶起着不很高的沿海科的勒拉山脈或海岸山脈，牠們因自普熱峽伸展到加利福尼亞灣的地殼的凹下，而和喀斯喀得及內華達分離了。科的勒拉區（山地各州）和太平洋沿岸一帶，美國人叫做『遠西』。

伸展在科的勒拉和阿巴拉契安之間的巨大平原，在西部占有了草原高原的西部，是由落磯山脈向東斜傾着，在東部占有了密士失必河的低地，是隣接着墨西哥灣，並且是和太平洋沿岸的低地接合着。

湖
湖

位在美國和加拿大國界上的大湖系，是世界上最大的淺水流域，整個的內海總面積有二十四萬五千平方公里。有五個大湖：蘇必利爾湖（即威爾黑里亞湖）、休倫湖、密執安湖、伊利湖和安大略湖。牠們自己之間，都是用很短的河流或灣峽連絡着。和大西洋，牠們是用聖羅稜士河及人造河道——伊利運河連絡着，伊利運河是由伊利湖通到哈得孫河。安大略湖，位在低於伊利湖一百公尺下（其他湖泊水準中的差額不很大）。聯絡着牠們的尼亞加拉河，形成了強大的尼亞加拉瀑布，從四十九公尺的高度上傾流下去；牠的能力達到了五百萬馬力。

美國最大的河流，是有着支流阿肯色河、密蘇里河、俄亥俄河的密士失必河。密士失必河的長度，不計及牠的支流密蘇里河，是六千八百公里（世界上最長的河），流域的面積有三百二十七萬五千平方公里（比亞馬孫河小一半）。密士失必河本流，幾乎在整個的距離上都能航行。以密蘇里河爲首的西來的支流，沿着雨水量很貧乏的區域流通着，比較上是少水的。從阿巴拉契安山上流下的更滿水的支流，第一個次序是阿肯色河。密士失必河每年帶到海裏的泥土，達到了四萬萬噸，堆起了巨大的三角洲。密士失必河的沉澱，也充滿了密士失必低地的巨大部分。密士失必河每年春天都廣闊地氾濫着。爲着預防牠的下游的氾濫，實行用堤防保護着；然而河水却仍然多次沖毀了這些防護物。

大西洋沿岸的河流比較短，但是滿水的，在由阿巴拉契安山到海岸的斜坡上，牠們遇着梯層式的高地，使阿巴拉契安和沿海岸的低地分隔開來了，並且在這裏形成了瀑布。在這條『瀑布線』上，位着利用水力的工業城市。在瀑布線以下，河流對於大船可以航行。

太平洋斜面的主要河流，是哥倫比亞河和科羅拉多河。牠們以深闊的峽谷，即是特別大規模的峽谷，嵌在科的勒拉山區裏。科羅拉多的大峽谷，就自然現象的偉大說，是很特別的。牠的直壁高達河面以上一千八百公尺。這對於鐵路的敷設，比山脈有着更大的嚴重障礙。這些河流能夠通航的，僅僅是在最下游，然而看做動力及灌溉的源泉，牠們有着很大的重要性。偉大的北美高原的絕大部分，形成了沒處排水的貯水池及水量不多的急流。這裏位有大鹹湖，水力存蓄量在美國很大，牠們的能率確有二千八百萬馬力。

礦物
富源

美國的全領土，有用的礦物特別豐富。煤炭的存蓄量計有三萬八千萬萬噸，占着整個資本主義世界存蓄量的一大半。在大多數的自治州中，都有着很大的存蓄量。礦層的主要區域是阿巴拉契安區，伸展在沿着阿巴拉契安山系西部邊境的巨大幅圓上，以及位在由密執安湖西南方的中央區，沿着密士失必河的兩方面。在落磯山區也有巨大的煤炭存蓄量，但品質惡劣。

石油存蓄量很大，但不像煤炭存蓄量那樣特別多。石油是在三個主要區域裏：（一）

北部阿巴拉契安的老石油區域（賓夕法尼亞州），現今有着次要的意義；（二）中央區，由墨西哥灣向北及由密士失必河向西（得克薩斯州和俄克拉何馬州）；（三）加利福尼亞區，在西部邊境上，靠近勞斯安機立司城（洛杉磯）。

美國鐵礦的富源，占資本主義各國鐵礦已知存蓄量的百分之十八；礦石中純鐵的數目，確有五十萬萬噸。鐵，主要是集中在兩個區域裏：（一）靠近蘇必利爾湖，是世界上最大的鐵礦探掘區（主要的產區是密塞意比、明尼蘇達的東北部），（二）靠近阿巴拉契安的南端，北明翰城的附近。北區的礦石，金屬含量更豐富（比南部產區中的百分之四十，而達到了百分之六十的純鐵）；而且牠們簡直露出在地面上，而在南方，礦石却埋藏得很深。但南區的優越點，是位在對於冶金過程所需要的石煤層及白雲石的附近。礦石也由北部的鐵礦區域經過大湖運向北阿巴拉契安的煤炭去。

就有色金屬說，美國具有很大的富源，就銅、鉛、鋅說尤其大；貴重金屬的存蓄量比較不大，但也非常重要（尤其是銀）。有色金屬和貴重金屬，主要是在西部。但在美國金屬礦物富藏的構成中，也有很重要的『空白』：沒有或少有錫、鎳、鎳。

由非金屬的礦物中，佛羅里達的磷灰岩礦層，有着世界的重要性（占世界存蓄量的百分之六十）。

氣候

如果按舊世界的氣候條件說，美國北部應當位在南部溫暖氣候的地帶，而南部則位在熱帶氣候的地帶。美國的北部國界，就緯度說，相當於巴黎——維也納——斯大林格勒的緯度，南部國界相當於撒哈拉沙漠的北部，印度的恆河盆地。紐約位在那不勒斯的緯度上，聖佛蘭西斯科位在西西里島的緯度上，但美國的氣候，比就緯度說相當的歐洲及非洲的地方，却更加冷得多。紐約年平均溫度是零上十一度，比那不勒斯要少五度。在芝加哥，一月的溫度，比在同一緯度上的羅馬，要更冷十一度。位在羅馬和巴黎（或是和巴庫及斯大林格勒）的緯度之間的大湖沿岸一帶各水及海峽，平均要冰凍四個月。

美國氣候比較嚴酷，能夠用許多原因來說明。使美國對冬季從北冰洋吹來的西北風失去了防禦的主要山脈的子午線方向，起着巨大的影響。冷風毫無阻礙地通過美國的全部領土，直到最南方；這是當時在佛羅里得因為溫度突然低落而使蜜柑死滅的原因。從另一方面，遠遠地在北方，就把夏季從墨西哥灣吹來的熱風分散了。這種結果，使美國具有這樣的特性：溫度嚴厲的及迅速的躍變。一晝夜溫度在二十度以至三十度的低落，在美國領土的大部分上，尤其是在西部的山區裏，是不稀少的現象，颶風在美國不稀少，從南方吹來的颶風，尤其有着破壞性；對於顛覆火車，毀壞大建築物，牠們是有能力的。

拉布刺達寒流，在美國東北部的氣候上，以冰冷的態態起着影響，同時，從美國東南部海岸經過的墨西哥灣流，引來了西風的優勢（從大陸向海洋的），在美國的氣候上幾乎不起作用。

雨水的最大量，落在東南部，在墨西哥灣的區域，以及在西北部，在靠近太平洋的山地裏，由密士失必河向西，開始了不十分潮濕的地帶，牠以後變到了乾燥的地帶，大體包括了美國全部領土的三分之一，北美大高原的南部，尤其缺少雨水。

在美國一般的氣候中，能夠規定為大陸的氣候，冬夏的溫度間有強大的差異，由熱到冷，由有風到無風，由下雨到乾燥，天氣有着強大的躍變。但在美國巨大的領土上，能夠看出氣候條件更多不同的樣式：最嚴酷的氣候，是在落磯山的北部，那裏冬天有時凍到零下五十四度，在東南部沿海一帶是季候風類型的亞熱帶氣候，最柔和的氣候是在太平洋沿岸，在牠的北部顯着潮濕的海洋性質；更南由聖佛蘭西斯科到墨西哥的國界，地中海類型的氣候，帶有缺欠雨水的夏季及非常平穩的溫度，在聖佛蘭西斯科，最暖的和最冷的月份平均溫度中的差額，總共不過五·五度，那時，比如位在同一緯度東邊的華盛頓，却達到了二十二度。而由聖佛蘭西斯科向東南，在高原的南部，夏天有真正的非洲的酷熱：七月的平均溫度達到了零上三十七度（即是比蘇聯的巴庫的夏天要更熱十度）。

| | | |
|-----|-----|-------|
| 土 壤 | 植 物 | 動 物 界 |
|-----|-----|-------|

美國氣候的特殊性，並且在土壤植物的區域配列上反映出來了，牠們和在蘇聯一樣（北部是蘇苔地帶，南部是大密林，其間是混合的森林及其他等等），不是按緯度線展佈着，而是按子午線展佈着，所以由密士失必河向東，是有着森林（牠們的大部分已經伐盡了）的灰汁土壤占優勢；在密士失必河的盆地，是肥沃的沖積層土壤占優勢；更加向西，在不很潮濕的地區中，從北到南都展佈着黑土地帶；到了落機山脈的附近，牠變成了栗色土壤的地帶，這個北美大草原區域，是大草原，占有着落機山脈和密士失必河之間的巨大幅圓；在北美大高原上，是沙和石占優勢；這是有着貧乏的雜草和灌木叢的憔悴的草原和半荒地。墨西哥國界附近，是亞利桑那漠地，那裏能夠遇着巨大的仙人掌。在美國的西北角，有着豐富的雨量，是有着高貴的針葉樹林的廣大區域。在太平洋沿岸的南部，有着地中海類型的灌木叢。

美國的森林，有着多種多樣的種類；這裏許多地方的這些高貴種類，在歐洲的森林中是找不到的。在內華達山脈太平洋的側面，長着著名的寒克霍樹，牠的特性是有幾千年的生命，並且達到了一百二十至一百五十公尺的高度，靠基幹附近的直徑有十五公尺（現在這種樹已經保留得很少了，認為是巨大的尤物，並且予以保護）。

森林富源在美國伐盡了，並且繼續在用搶劫的形式砍伐掉。在現時，最重要的林業區

域是：（一）西北部的太平洋區域（這裏，巨大的俄勒岡松尤其有價值）；（二）隣接着墨西哥灣及大西洋的東南區，有着廣大的松林；（三）大湖區，牠的樹林已經十分稀疏了。森林的總數，仍占有美國全領土的百分之二十五（一萬九千萬公頃），並且就美國佈滿森林的面積說，僅僅次於蘇聯和加拿大。

要特別注意，在和美國森林的豐富及種類繁多的對立性中，北美的農作植物，直到歐洲人來到以前是比較貧乏的。農作植物的大多數是小麥、裸麥、燕麥、大麥、蕎麥、豌豆、稻米，這一切都是由舊世界帶來的。由舊世界最重要的農作物中，美洲也富有玉蜀黍、馬鈴薯、煙草（不計及南美和中美所固有的某幾種熱帶植物）。美洲土產的家畜也很貧乏，馬、牛、羊、雞都是歐洲人帶到美洲來的。

第二節 經濟歷史綱要

美國自然的顯著特性，是牠的富源規模廣大及種類繁多。對於像美國那樣宏大的風景，在西歐是沒有地方找得到的。整個的德國，在領土上，僅僅北美大草原就能包捲好幾遍。就這些草原的巨大幅圓說，匈牙利草原僅是一個不大的小斑點吧了。

在這些巨大的區域上，無論對於農業的發展或對於工業的發展，都集中了巨大的富

源。戰勝這個偉大的自然，只有在生產力發展的高度水準下，在偉大的技術下才可能。

無論就十九世紀末葉和二十世紀初葉資本主義發展的迅速說，無論就牠的發展已經達到了的最大的高度說，無論就面積的宏大說，在這種面積上是應用了最新科學技術設備並考慮到自然歷史條件非凡的多樣性，美國都沒有和自己平等的敵手。

美國的經濟，當做資本主義和自然鬥爭中所達到的最高點（美洲自然的規模，對於中國也是近似的），當做技術的及組織的巨大經驗，當做美國資本主義在牠的繁榮時代所顯示的業務上異常追進的實例，對於中國將來的建設有着特別的興趣。

在北美的
英國殖民地
及美國
的形

美國現在所占有的領土，比南美及墨西哥，很久以後才惹起歐洲人的注意。十六世紀在美洲散開的侵略者，西班牙人，走去那裏，是希望在那裏尋找金銀。在西班牙的地圖上，那時這些地方是還沒有暴露貴金屬的，認為是

『不能取得任何收入的地方』。屬於牠們的數內，並且關係到由墨西哥灣向北的一切不明的領土。

北美被歐洲人有系統的殖民地化，在十七世紀的前半期開始了（一六〇七年由英國來的移民，在流入折撒比克灣的得支姆斯河口，建立了第一個小殖民地）。北美移民的主要大衆，是由英國走來，英國這時期在和競爭者頑強的鬥爭中，奠下了自己商業主權及殖

民霸權的基礎。

就英國移民的階層外貌說，能分為兩羣：主要大眾是由小資產階級——商人、手工業者、農業經營者所構成；他們中間有許多是在英國受着迫害的宗教上的派別（清教徒）。這是比西班牙的『開拓者』（侵略家）完全別樣的殖民者類型。他們帶來了企業慾、頑強的工作能力、實際性。

別一羣人數更少，是由貴族所構成：因英國革命（十七世紀中葉）而出走的貴族亡命徒，當時貴族——國王的依附者——在英國被虐待。

這兩羣移民在地理上分着界限。大西洋沿岸的北部及中部，傾向比較更民主的潮流；貴族占有着南部。

海岸的北部（叫做新英格蘭），對於農業不大便利（貧瘠的土壤、十分嚴酷的氣候）；這裏生活的主要來源，不是在陸上，而是在海中，有着豐富的魚類。此外，移民砍伐森林，並且輸出到英國去，販賣由土人收買來的毛皮，從事海上商業。這裏迅速地形成了大商業的資產階級。在海岸的中部，由紐約向南，發展了穀物農作和養畜業。在南部，氣候更溫暖的區域，英國的貴族從事着煙草的墾植，稍後更從事着棉花的墾植。對於墾植的勞動力，由非洲運來黑奴的奴隸商人供給了。奴隸貿易和奴隸所有，是殖民者致富的主

要來源之一。爲着『活商品』而向非洲海岸出發的新英格蘭商人，把奴隸轉買給墾植者！南方人，而他們在自己的次序，又藉榨取奴隸的勞動來獲利。

在北美，英國人不是唯一的主人。在美洲的北部（加拿大）及中部，沿着密士失必河的廣大區域，被法國人占有着。一七六三年，在頑強的鬥爭後，英國由法國割來了加拿大。但在這以後，經過了十三年，牠固有的美洲殖民地，却開始爭取獨立而戰爭了。

就北美殖民地發展着的那種程度說，對英國的屬從，於他們逐漸成了更不自由的。英國的資產階級儘可能更多的榨取殖民地；殖民地對英國供給了原料，他們却被迫到英國去購買工業商品，實行禁止他們有自己的製造工業。殖民地藉偷運來逃避這些禁令。但在英法爭奪加拿大的戰爭以後，英國政府決定努力對於北美殖民地的榨取，以便補償軍費。牠加強了商業的壓制，實行新捐稅。這引來了一七八三年結束的起義及獨立美利堅聯邦共和國的形成。美國人的勝利，是因爲法國及西班牙方面的援助而達到成功，他們利用機會，以便損壞自己仇敵的霸權。

美國組成了聯邦共和國（起初是由十三個自治州組成的），但有着握在總統手中的強有力的中央政權，並且在上議院裏有着對大資產階級有保障的統治權。

一八六一—
一八六五年
南北戰
爭以前美
國的發展

自從由英國脫離以來，加速了美國的經濟發展，美國的領土擴大了，並且殖民事業也更遠地向西推進了。

在這時期，美國南部和北部的發展，是以最不同的途徑繼續進行了。北部的領土上（賓夕法尼亞），開始了礦物富源（煤、鐵）的開採。在這裏，大的工商資產階級取得了更大更大的勢力。自由的土地在這裏已經沒有了，並且農業移民轉移到了阿巴拉契安山後，起來開發俄亥俄河、密士失必河和大湖之間的區域（所謂的近西）。

在南方，也繼續發展了奴隸所有者的墾植農場；棉花的生產成了南方的主要專業。棉花上的需要，因為和世界棉織工業發展的運帶關係而巨大地增長了。棉花占有了切新而又新的土地，墾植者——南方人也轉過了阿巴拉契安山，並且前進到了密士失必河。

向西的運動，長時期被大西洋沿岸和阿巴拉契安山後區域間的運輸聯絡不足阻礙了。工業的東北需要穀物。近西需要對於自己穀物的銷售市場。一八二五年，曾經引通了聯絡大湖水系和哈得孫河的伊利運河。隣接着從南方到大湖的巨大農業區域，和工業的東北取得了廉賤的水上聯絡。在這以後，並且開始了鐵路建設。僅僅是跟着鐵路運輸的出現，美國的殖民事業方才以全速力進行了。肥沃土地的巨大幅圓，僅僅當牠們取得了和市場的聯

絡以後才獲得價值。

由歐洲來的新的移民潮流，在美國的殖民事業中起着巨大的作用。在一八二一—一八三〇年的十年間，美國來到了十五萬移民，一八三一—一八四〇年間有六十萬移民，一八四一—一八五〇年間有一百七十萬移民，一九五一—一八六〇年間有二百六十萬移民。其中有由英格蘭、愛爾蘭、德國、意大利及其他國家來的移民。在西歐各國延續到一八四八年的革命以後，許多政治亡命客都逃到了美國。

移民運動是在對印第安人不斷的鬥爭中進行了，印第安人或是被撲滅了，或是趕到了山裏、森林裏和荒地裏。

向西方擴張，美國沒有遇到特別困難，就合併了位在這條路上的別人的土地。一八〇三年，由法國用不高的價格收買了由密士失必河向西的巨大領土。一八一九年由西班牙收買了佛羅里達。一八四五年美國由墨西哥佔了得克薩斯，而在一八四八年（在和墨西哥的戰爭以後），更佔了巨大的領土，現在構成美國的西南部分。一八四六年，根據和英國的協定，把西北方的巨大領土送給了美國。一八四八年，在遠西，在加利福尼亞，曾經發現了豐富的金砂。這裏從全世界來了大批希望容易發財的探求者。這奠定了太平洋沿岸的殖民事業的基礎。

隨着美國發展及擴張的程度，更加說化了資本主義北部和奴隸所有者南部間的矛盾。對於東北的工業家，工業品輸入上的高額稅率是有利的；生活在購買工業品上的南方墾植者，恰好關心着相反的方面。工業家要求緊張的鐵路建設，墾植家却不希望在這種事業上加多費用。落後的奴隸所有者調度，限制了資本在南方的自由活動，阻礙了國內市場的發展。其間，資本主義的北部却取得了更大更大的勢力；在北部幾乎集中了一切工業最稠密的鐵路綫，商船隊和銀行也集中在北部。北部有豐富的資本，南部却要由他們借債。

不願陷落在對北部的從屬中，南部各州脫離了。南北之間發生了戰爭（一八六一—一八六五年），在戰爭中，資本主義的北部勝利了。那時美國資產階級中最民主的部分、近西的資產階級，是南部最有力量的反對者。

奴隸所有制被廢止了，雖然牠的殘餘，在對黑人奴役榨取的形式中，在對他們不平等及卑下地位的形式中保存了，並且一直保存到現在。

但主要的是北部資產階級取得了自由的活動，資本主義發展的障礙根本解除了。

美國資本主義的繁榮及過渡到帝國主義

十九世紀末葉，是美國經濟猛烈上升的時期、經濟各部門猛烈建設光榮發展的『美國速度』的時期，這些成功，能夠用如下的主要原因指明出來：

（一）美國主要的區域，不知道有封建制度和農奴制度。在那時，舊世

界的農民就要担負着主人（土地所有者）享受中的義務及供應的重擔；在美國領土的大部分上，發展了資本主義的農場經營。

（二）這是建基在大量的自由土地上的發展。在北部戰勝了南部以後，曾經頒佈了關於對移住及耕作的殖民者無代價分與土地的法令（在北部勝利中起着巨大作用的近西的民主資產階級，主張這種法令的頒佈）。這協助了由密士失必河以西區域的迅速移民。在新開發了的巨大幅圓上，創立了穀物農場、有價值的植物培植、養畜業、木材供給準備、有色金屬採掘的新區域。由歐洲來的大批移民的新潮流所伴來的西部殖民化，對於東北的工業擴大了市場。同時，牠促進了城市中工資的高度水準：不滿足的工人有了出路——走到西部去耕種土地、創設自己的農場。高度的工資，在自己的次序，又擴大了國內的市場容量。

（三）跟着鐵路交通的發展，跟着工業技術的進步，在開拓中，對於工業的原料和電力，顯出了並且誘來了一切新而又新的源泉。種類繁多的富源的配合，對於工業的發展創立了強大的基礎。

到了一八九〇年，就鐵和鋼的生產量說，美國占有全世界的第一位；到了一九〇〇年，就石煤的採掘量說也占有第一位（追過了大不列顛）。資本集中以全速度進行了，創

立了獨占的聯合。這一切準備了美國在世界舞台上以帝國主義強國的資格來出現了。

一八九八年，美國和西班牙發生了戰爭。打敗了西班牙，美國領有了加勒比海上的波多黎各島及太平洋上的菲律賓羣島。因古巴又開始了戰爭（美國利用古巴要求『獨立』來出面作戰），古巴形式上成了獨立共和國，事實上却落在美國完全的監督下。在一八九八年同一年，美國合併了（沒有經過任何的戰爭）夏威夷羣島，因為自己位置在太平洋的中央，在由美洲到亞洲的十字路上，有着非常重要的軍略意義。

在和遠西的開發及太平洋上殖民地的占領的聯繫中，爲着美國大西洋方面的直接聯絡的運河的開鑿，成了美帝國主義的當前任務。在中美洲巴拿馬地峽的領土上，一八八一年早就開始了國際公司的運河的開鑿工作（以法國資本占優勢）。牠倒閉了，僅僅執行了工作的一部分。在這以後，新法國公司試驗着繼續這項事業。一九〇四年，美國收買了這個沒有完成的企業，並且於一九一四年完成了工作。巴拿馬運河的實現，給了美國經濟的及軍略的巨大利益。

由美國東方到北美及南美太平洋沿岸的海路上的距離，得到了巨大的利益。由紐約到聖佛蘭西斯科的路程，就和由南美繞道的路程比較說，縮短了一半以上（一萬一千三百公里，代替了先前的二萬五千公里）。並且就和亞洲遠東的關係說，也得到了顯著的利益。

運河的開鑿加易了美國商品在太平洋市場上的侵入。運河的領有，成了美國海上霸權的基礎之一（運河區域用強大的堡壘警衛着，靠近牠的兩個出口都有海軍根據地）。爲着鞏固自己運河上統治權的熱望，把美國推上了對加勒比海區域中的新侵略；和古巴一樣，把西印度羣島及中美洲全體小國都放在美國的完全監督下（巴拿馬共和國，經過牠的領土通行巴拿馬運河；尼加拉瓜共和國，在牠的領土上，美國計劃了將來開鑿第二條運河以及其他等等）。

對於高度發展的帝國主義國家的完全圖畫非常重要的特色之一，美國直到第一次帝國主義大戰以前都沒有達到；美國小規模輸出資本；反之，美國巨大富源的經濟開發，却發生了外國資本顯著的參與，在第一次世界大戰以前的整個時期，就美國自己的經濟實力說是債務者，並且將外國在美國所投入的資本，以利息的形式對國外支付了巨額款項。

美國一世

界的普
位及恐慌

第一次帝國主義大戰，促進了美國更大的強化，由債務國轉變成了世界

債權者。美國的工業，加緊地爲戰爭而工作了，並且同時更占有了市場，那

是利用歐洲列強大大地削弱了出口的原故而遠成的。在第一次大戰期間，美

國對協約國借給了二百萬萬金盧布的債務。美國黃金的存蓄量，在第一次大戰期間加到了

兩倍以上。

第一次世界大戰以後，美國發展了大額的資本輸出。到一九三〇年，就國外投資的總額說（三百一十萬萬金盧布），美國幾乎和英國相等。一方面是歐洲因戰爭而帶來的破壞，另一方面是美國工業繼續的增長，使美國在世界經濟中的比重，就和大戰以前的比較說大大地擴張了。一九二九年，美國供給了全資本主義世界工業生產總量的百分之四十七，比整個資本主義歐洲還更多。但工業發展的速度，却已經沒有戰前那樣宏大了。就全體重要的經濟部門說，增長幾乎停止了（例如耕地的面積大體沒有增加），和自由土地的殖民化及有產農場經營的增加有聯繫的國內市場的猛烈擴大停止了；較好的土地，在十九世紀的末葉以前就已經耕種了。增大了貧富的對比，而先前對於無產者的出路——向自由土地上的移住——關閉了。

在第一次世界大戰後擁括了資本主義全世界的資本主義總危機的背景上，美國直到一九二九年，才脫離了自己的『繁榮』。但在這以後，平靜的外觀被深刻的內在矛盾摧毀了。世界資本主義的危機以加強的速度發展着，牠不能不侵及美國的資本主義。一九二九年的秋天，美國開始了慘酷的恐慌，成了世界資本主義經濟恐慌的基礎，並且毀滅了美國資本主義的『例外性』的神話。這個現代資本主義的領導國家，就恐慌發展的力量及深度說，也成了領頭的第一個。恐慌怎樣有力地打擊了美國，由資本主義各國工業生產中美國

的份額可以看出來，牠在一九二九年占百分之四十七，一九三二年落到了百分之四十；所以，美國生產的衰落率越過了整個資本主義世界的平均衰落率。生鐵的提鍊，一九三二年比一八九〇年還更少，比一九二九年要少五倍；機器及汽車的生產都非常衰落了。工業恐慌，和同樣尖銳的農業恐慌綜合起來了。不久以前，自己的生產力還是非常猛烈發展的國家，而在生產的縮小中及在已生產的價值的破壞中來尋找出路。幾百萬噸的小麥和玉蜀黍拿來用做燃料，幾百萬隻豬都被消滅了，同時却有大批的失業者沒有麵包吃。

二次大戰
前美國的
國際情況

從十九世紀的末葉起，美國在加勒比海區域及太平洋上，開始了領土的侵奪和經濟的侵入。第一次世界大戰以後，美帝國主義的積極性，非常地增長起來了。這是美國經濟和政治實力一般強化的結果，也是美國資本主義構

成中的變化的結果，即是美國在世界最大債權者中的轉化及美國工業加強對國外銷售市場的關懷的結果。巴拿馬運河的開鑿，協助了美國在太平洋各國中軍略和經濟地位的強化。

美國的資本，以巨大的壓力進行了南美的侵奪，牠由那裏把英國資本排斥了（參考「拉丁美洲」一章）。加強了加拿大對美國資本的隸屬。在巨大的程度中，擴大了美國商品在澳洲、新西蘭、中國、日本、東印度羣島的出口。許多歐洲的國家成了美國的債務者。

美國的主要競爭者，就對於美國的領土關係說，相對地站着兩個強國：英國是位在北

美對面的大西洋的邊端，日本是位在北美對面的太平洋的邊端。

美國和英國之間的鬥爭，是第二次大戰以前的時期帝國主義的主要矛盾。牠有着特別方面的性質。最緊張的鬥爭地區是拉丁美洲和加拿大，以後是太平洋上的英國自治領——澳洲和新西蘭，並且末了是中國。

在中國九一八事變以後，英美的競爭，因日本帝國主義非常增大了的挑戰，而錯綜複雜起來了，日本帝國主義創造了對這兩個強國的遠東利益的威脅。

美國在太平洋西部領有地的連鎖（夏威夷羣島、中途島、韋克島、關島、菲律賓羣島），幾乎靠近亞洲大陸完結了。有着鞏固的艦隊碇泊所的關島，位在關於日本的羣島中間；菲律賓很近地隣接日本的台灣島。美國在遠東各國（日本和中國）有着巨大的商業利益。美國在中國有很多的投資（但比英國和日本却小得多）。

日本，是太平洋上美國的主要競爭者。日本帝國主義使中國屈從自己的勢力，處處惹起了美國的反對（參考『日本』一章），然而一九三一年開始了的日本向中國的侵入，却沒有從美國方面惹起堅決的反抗。這能用許多原因解明出來：（一）美國在太平洋西部的軍略陣地薄弱；菲律賓及關島和宗主國距離太遠，並且處在日本海軍的打擊下；（二）美國的艦隊，對於日本的艦隊的實力，沒有具備充分的優勢，不便在太平洋西部實行攻勢的

作戰，那裏日本的艦隊立腳在強大的海軍根據地上；（三）美國和英國談判關於共同行動反對日本的企圖，當時沒有結果；在英國不表明態度的時候孤獨出場，對於美國是不可能的。

對於這些，還應當加上在恐慌及戰債不償付的影響下，使美國資產階級的絕大部分，對美國參加第一次帝國主義大戰所引起的那種成果的極端幻滅，有了普遍的傾向，是和將來的世界衝突孤立起來，不容許再度把自己引入「不利益的買賣」裏，但在這種愛好和平的氣氛後面，却藏着別種更現實的傾向：「讓別人去行動，並且彼此削弱，我們由這事來賺錢」。事實上，美國也在加強建造軍艦，在阿留申羣島上設備海軍根據地（烏拿拉斯基島上的荷蘭港），並且組織了由聖佛蘭西斯科到中國的宏大的航空路線（經過夏威夷羣島、中途島、韋克島、關島、菲律賓羣島、廣州）。在對美國很便利以前，不希望加入戰爭。美國在遠東的事件中實行了不干涉政策，牠們預備「退出菲律賓」，即是許可菲律賓的獨立，在這種事件中有自己的打算，是使英國在威脅的前面單獨接受日本帝國主義的打擊，所以在美國退出菲律賓的事件中，無疑是想要避開日本，而這却是對於

美國與

第二次世

界大戰

東印度羣島及新嘉坡的直接威脅。

美國陷在大恐慌中繼續有五年以上，一九三三年才漸漸地脫出了恐慌而

轉上特種蕭條，因為當時在蕭條以後沒有看到繁榮的影子。直到一九三七年，美國的經濟才恢復恐慌以前的水準。然而在這一年的下半年就爆發了新恐慌。新恐慌也和上次大恐慌一樣，包括了一切還沒有充分備戰的資本主義各國，這種情形使那些早已備戰的各國更加瘋狂起來了，而加速了第二次世界大戰的烈火。

在第二次世界大戰的初期，美國資產階級領導的團體，依然強烈地主張『孤立』，他們認定法西斯主義的侵略沒有威脅美國的安全，並且沒有直接損害美國的利益，當法西斯主義侵略的烈火延燒了亞洲的中國和歐洲的西班牙以及中歐各國的時候，美國的大資產階級還是採取不干涉主義。等到英法對德宣戰以後，法西斯主義的德國的氣焰沖天，才漸漸地轉變了美國資產階級的錯誤觀念。當羅斯福總統向國會提出援助反侵略法案的時候，還不免遭到許多波折才勉強通過。然而事件的進展，逼使美國認識清楚了軸心侵略各國的真正意圖，他們的目的是要征服全世界，美國也沒有超出他們的佔領計劃以外。於是美國從一九四〇年起，加強了戰爭的準備，並且根據租借法案供給民主各國的軍備和物資，而大大地擴張了自己的生產。實在說，美國的生產設備，在第一次世界大戰以後，尤其在大恐慌以後，就有大部分停止了運轉，這時才把這些停工的設備轉上軍事生產而加以利用。

一九四一年十二月，日本帝國主義發動了所謂的『太平洋戰爭』，沒有宣戰就偷襲了

美國的珍珠港，使美國的艦隊遭到相當重大的損失。並且美國在太平洋上的殖民地及海軍根據地——菲律賓、關島、阿留申島一部分也都被日本佔領了。英美太平洋的艦隊退到了澳洲附近和西太平洋各島。跟着日本後面，德國和意大利也對美國宣戰了。

自從美國正式捲入第二次世界大戰以後，美國把自己的全部生產能力，都用來供應美國及同盟各國的軍事需要，美國的海陸空軍都直接出動了參加東西兩洋的作戰，尤其獨力支持了太平洋的戰爭，因為當時英國的艦隊正在用自己的全力保護大西洋、地中海和印度洋的航運，把巨量的軍備和物資由美洲和亞洲運到英倫三島去。

從一九四二年的年中起，日本的攻勢在澳洲附近遭到了重大的打擊，美國和英國的艦隊才漸漸地轉到了優勢並取得了主動，經過兩三年的苦戰，起初在南洋各島擊潰了日本艦隊的主力，以後直攻日本本土，加上蘇聯進兵滿洲和朝鮮，才逼使日本投降。在這以前，德帝國主義也因蘇聯在東線的巨大勝利及英美在西歐登陸作戰，陷於兩面圍攻的窘況中而早就投降了。

美國在第二次大戰中，工業生產的規模達到了空前的高度，比大恐慌爆發前夜的水準擴大了一倍以上，比二次大戰爆發前夜的水準擴大了兩倍以上。這可以說是美國史無前例的極度繁榮，這種繁榮是世界各地遭到戰爭威脅及大破壞的結果，使美國成了世界唯一的

生產者。

美國因爲軍事實力及相輔的經濟實力異常的強大，使美國大資產階級過份相信自己的權威，因而演成了美國戰後擴張政策的橫行，牠不僅要求單獨管制日本和朝鮮南部，而且要求單獨統治日領太平洋各島；不僅要獨佔太平洋，而且要求歐洲大陸處在自己的控制下；不僅緊握戰時獲得的基地不肯放手，並且在二次大戰結束以後更佔領了許多海空基地；不僅不肯消滅原子彈及把原子能用於和平事業，而且利用原子彈做威脅世界及建立霸權的工具；不僅沒有根據大西洋憲章及聯合國憲章協助弱小民族的獨立，而且扶持各殖民帝國實行對殖民地人民反攻和迫害；諸如此例，不一而足，甚至最近公然鼓動反蘇戰爭，給『反共』各國以軍備、物資、金融的援助，與全世界人民大衆爲敵。這一連串的『傑作』，美國大資產階級通過杜魯門來執行，目的不外是要使全世界人民大衆都做美國大資產階級俯首貼耳的奴隸。

美國大資產階級實行全世界反動政策的用心的另一方面，是企圖阻止自己經濟的沒落和恐慌的爆發。原來美國在第二次大戰期間經濟及工業生產的極度繁榮並不是資本主義經濟正常發展的現象，而是一種純粹的軍事景氣。戰爭一旦結束，美國的經濟就不免跟着陷入停滯，因爲這樣龐大的軍事生產一旦停止，決沒有可能完全轉上和平的生產，那末這些

因戰爭而擴大的生產設備，就有停止運轉的必然結果。事實上，在一九四四年的下半年，因為戰爭結束，美國的軍事工業就開始收縮，也就同時出現了失業業者。到了一九四六年，美國的工業生產就比一九四三年減少了三分之一以上，已經有了二百五十萬失業工人和一百五十萬失業的士兵，工人的實際工資也因物價的高漲而有了重大的低落。並且在一九四六年底，已經有了大量的存貨不易銷售，而股票的價格也發生了動搖。這一切現象告訴了我們，美國快要臨到恐慌的邊界。美國大資產階級的叫囂，不過是企圖利用對外的緊張關係來轉移國內人民的視線，重新走上擴軍與備戰的道路，來延緩經濟恐慌的到來，而替過剩的生產品找尋一條出路，用被壓迫階級及殖民地人民大眾的血與汗來鞏固自己的寶座。

第三節 居民

外人移入
與「美
利堅化」

美國現在居民的絕大多數，都是由歐洲來的移民。直到美國由大不列顛脫離的時候，他們的居民還沒有達到四百萬人（不計及印第安人）。到了一八七〇年，居民達到了四千萬人，到了一九〇〇年有着七千五百萬人，到了一九三二年有着二萬二千五百萬人。這種大量的增加，一方面是藉自然的增加，大部分是藉由西歐來的外人移入。移民是從十七世紀上半期開始。二十世紀第一個十年外人移入達

到了最大的旺盛，當時，每年大約平均不斷地增加了九十萬移民。

跟着自由土地基金完了，跟着工業發展速度的緩慢，跟着本國失業者的增加，外人移入對於美國的資產階級成了不利益的現象。第一次世界大戰以後移民的容納量嚴厲地限制了；對於每個國家規定了外人移入的許可率；當然，但這只是關係到少有財產者、尋找工資者（即不安定的因素）。

在移民的數目中，起初是英格蘭人和愛爾蘭人非常占優勢，以後，對於他們，加入了日耳曼人和由斯堪的納維亞各國來的外出者。但從十九世紀的末葉起，主要的移民大衆，由南歐及東歐走來了（意大利、巴爾幹各國、奧匈帝國、俄國）。在七十年代，當時太平洋沿岸進行了緊張的鐵路建設，並且對於粗工有了很大的需要，那裏增加了許多中國人和日本人；隨着勞動力中需要的超過，『黃色人』允許移入美國幾乎停止了。

白人總計有一萬一千二百萬人，或是全體居民的百分之九十；在這個數目中，有一切可能的歐洲各民族的代表。但主要是英格蘭人，並且英國話是有支配力量的語言。美國的資本主義，根本把這一切異族大衆『溶化起來了』；新來者的『美利堅化』，是他成功的必要條件；誰不習慣美國居住者的觀念和風俗，走路都是困難的。在這種事件中，學校起着巨大的作用，牠播種着對美國的社會制度、文明和技術的崇拜。

| | | |
|----|---|------|
| 黑人 | 和 | 印第安人 |
|----|---|------|

黑人和印第安人，在美國處在特別的地位。黑人是非洲黑人的子孫，他們是以奴隸的資格移入北美的，現在計有一千三百萬人。他們的主要大眾住在東南各州（占全體居民的百分之三十至四十）。這是先前的奴隸所有者制度的區域，在那裏，黑人被迫在奴役的條件上，按分割收穫的辦法，從地主租賃土地。事實上，黑人在這裏是處於半奴隸的地位。但在北部的城市中，那裏也有不少的黑人——工人，他們的地位也很卑下。他們比白人取得更少的工資。對於黑人的卑視，是高貴居民必有的觀念之一。黑人在戲院中分配在特別的地方；白人和黑人之間的結婚幾乎不可能，這是社會的醜聞。

就對黑人的關係說，比對白人的關係說，應用所謂的『羣衆野蠻的制裁』，是非常平常的，並且是不受處罰的。在南部存在有特別的法西斯主義組織——三K黨，就對黑人的關係說，從事着恐怖行動。

印第安人是北美的土人，在美國殖民化的整個過程的期間，有系統地被撲滅了。到殖民開始以前，他們計有（就整個北美說）二百萬人，現在總共只剩了三十萬人。對於他們，是在所謂的『印第安人居留地』分隔開了的，即是在國家荒野的區域的範圍內被隔離着，由這種範圍內出來，要有特別的許可證才被允許。

居民的
密度及主
要城市

美國居民的平均密度，一平方公里為十七人。最稠密的居民，是在東北各州中（新英格蘭的北部除外）。向西，密度減退了，最小的密度是在山地各州裏（一平方公里上有一兩個人，而在內華達，甚至四平方公里上只有一個人）；向太平洋沿岸，密度又從新增加了，然而還沒有達到東北的密度。

在城市裏，住着居民的百分之五十六。在美國資本主義迅速發展的時代，巨大的城市非常迅速地增大了。芝加哥的居民是像這樣增加了：一八四〇年有四千居民，一八八〇年有五十萬居民。一九〇〇年有一百七十萬居民。一九三〇年有三百四十萬居民，加上市郊就有四百萬以上的居民。紐約在正式的市區境界以內，大約有七百五十萬居民，加上市郊就有一千二百萬居民，是世界上最大的城市。就居民說，芝加哥占有第二位，菲列得爾菲亞占有第三位（有二百萬居民）。除牠們以外，底特律（一百六十萬居民），勞斯安極立司（二百五十萬居民）、克利夫蘭、波士頓、聖佛爾西斯科和四茲堡，都有百萬以上的居民。

在美國的城市中，沒有像歐洲大多數大城市中所有的那種古老的街區，美國城市的街道都是直線的。幾乎在每一個城市中，都是幾十層的摩天樓。

第四節 經濟的一般特徵

在世界
經濟中
的比重

對於美國的特性表現，重要的，首先要注意到牠在世界經濟中巨大的比重。就生產機關的總能力說，就生產本身的規模說，就國民收入的標額說，在資本主義各國中沒有任何一國能和美國相等，甚至大不列顛或德國都是那樣。比較起來和整個西歐差不多。例如在大恐慌以前，資本主義世界所供給的工業生產的總額中，美國的份額占百分之四十七，西歐占百分之四十。誠然，因為大恐慌的結果，美國的份額顯然地降低了；這種降低，倘若放在包括蘇聯所成長的工業在內的世界生產總額中，尤其明顯：那時美國的份額，一九二八年占世界總額的百分之四十五，在一九三二年却占百分之三十四。二次大戰後美國份額有了巨大增大，超過世界總額一半以上。

在世界機器製造業中，美國巨大的比重更特別顯明：恐慌以前屬於美國的份額，占資本主義各國機器生產總額的百分之六十；屬於德國和大不列顛的份額，共同占百分之二十五；屬於法國、意大利、日本的份額，總共占百分之四。

生產集中
高度技術
及勞動生
產性

就自己的生產能力說，占有世界上第一位，就巨大的托辣斯和康採恩的組織說，就生產集中的程度說，就生產的技術水準說，並且就勞動生產性說，美國同時也是第一個國家。

不大一羣的金融家，處分着有世界重要性的托辣斯，牠們有幾十萬萬美元的資本。

尤其有力的兩個金融家探恩，以大富豪洛克菲爾和摩爾根為首領。其中每一個，資助着許多強大的托辣斯，不僅是美國的，而且有國外的。牠們在整個資本主義世界的金融生活中，起着巨大的作用；例如在第一次帝國主義大戰的時候，摩爾根探恩對協約國舉行了放債。摩爾根和屬從牠指揮的幾十個工業公司，資本總額達到了七百四十萬美元。

鋼鐵托辣斯聯合了宏大的冶金企業、鐵礦，有着自己私有的鐵路及很多的商船隊。美孚公司領有美國國內石油採掘的大部分，並且把自己的企業分散到了一切出產石油的國家。就汽車生產說有世界意義的企業，是福特康探恩和摩托車康探恩。電汽公司，是世界規模最大的電汽技術托辣斯（除在美國和加拿大境內有着宏大的活動外，並且參加了意大利和日本的電汽化）。

在工業中，是有着強大的能力設備及技術設備的高度水準的大企業占優勢。在第二次世界大戰以前，屬於每一百個產業工人，美國有四百匹馬力（英國有一百八十七匹馬力，德國有一百四十三匹馬力）。百分之八十以上的工業企業，都電汽化了（德國只有百分之六十五，英國只有百分之五十）。

關於美國高度的勞動生產性，根據那些比較能夠判斷出來：大恐慌以前，在美國的工業中曾經雇用了一千三百萬人，德國是一千二百五十萬人，大不列顛是八百二十萬人。其

間，美國的工業生產量，却加倍超過了德國和大不列顛加在一起的生產量。從這裏顯然，美國每一個人的製造率，比德國或大不列顛都大得多。關於其他資本主義國家更不用說了。並且農業也提給了每一個人的高度生產率。那樣的勞動生產性，能夠用若干原因解明出來：（一）自然財富本身的宏大，提供了對於開發最大便利的可能性；（二）生產的高度機械化；就美國每個居民的機器消費量說，如同我們知道的，遠遠地站在其他國家的前面；（三）企業家對工人勞動緊張性的極度壓榨。生產的合理化和機械化，在美國這樣組織了：由工人榨出最大限度的勞動，搜盡及耗完他們的精力。

先發
展速度
的喪失

考察了美國巨大的經濟能力，必須看到這種能力所創造的燦爛速度，已經成爲過去了。生產的技術和生產過程的合理化，第一次大戰後達到了新的成功。但這已經沒有伴來生產自身猛烈的擴大（能像先前有過的那樣），並且使居民更大的部分，由生產工作中拋出來了。下面關於從一八七〇年到一九三〇年的居民職業狀況變遷的統計，把這事鮮明地指示出來了：（表見四一一面）

一九二〇年以前，農業居民的部分不斷地減小了，工業居民的部分增大了。這反映了全國工業化的過程。但在最後的十年間，農業居民的部份繼續的降低，已經沒有伴來工業中所雇用的居民部份的增大，而且也是在降低着。在「其他部門中」所雇用的人數非常地

增大了；商人、官吏、家庭僕役和教會僕役的人數尤其增加了。像這樣，社會非生產的部份增大了。

| 年 代 | 被雇用的獨立活動的居民百分率 | | |
|---------|----------------|-------|-----------|
| | 農 業 中 | 工 業 中 | 其 他 部 門 中 |
| 一 八 七 〇 | 四七·四 | 二一·六 | 三一·〇 |
| 一 九 〇 〇 | 三五·七 | 二四·四 | 三九·九 |
| 一 九 二 〇 | 二六·三 | 三三·五 | 四〇·二 |
| 一 九 三 〇 | 二一·九 | 三〇·九 | 四七·二 |

關於這種急變，戰後和外人移人的鬥爭也說明出來了。這種鬥爭，以自己的尖鋒傾向反對僅有工作手及希望做工而到來的白人：在現今的條件中，這是國內銳化工人問題的危險因素。

也被美國從自國外吸收資本的債務國的地位，轉到就資本輸出說占有第一位的債權國的地位的情形，顯著地指明出來了。美國資產階級增大着的金融實力，在生產力發展遲滯的速度下，在美國自己各州的經濟中，已經不能完全應用。對別國放債，把資本投在國外的企業裏，比投在自己的工業中成了更加有利的。美國投在國外的資本，到大恐慌開始以

前，有三百一十萬萬金盧布（不計及二百萬萬金盧布的聯邦戰債）。牠們主要是分配在拉丁美洲（一百一十一萬萬）、歐洲各國（約有一百萬萬）及加拿大（約有八十萬萬）之間。由國外投資而來的收入，加上戰債的償付，一九二九年達到了二十三萬萬金盧布。

在大恐慌期間，美國的許多投資強有力地貶值了，而債務者也停止了戰債的支付，因此總收入落到了六萬萬盧布（一九三三年）。

工業的經濟類型

就美國的經濟類型說，是工——農業的國家，不過工業比較佔優勢。在工業重大發展的時候，農業却保有了非常巨大的重要性。在工業中從事着獨立活動居民的百分之三十，在農業中有百分之十九；就生產品的價值說，工

業的超過很大：大恐慌以前製造工業供給了六百二十萬萬金盧布的純生產，農業是二百五十萬萬盧布。在輸出構成中，工業化的時期發生了很大的變遷：美國起初幾乎專門輸出原料和食糧，以後原料在輸出中的份額降低了，並且工場出品份額加大了。倘若就美國的輸出構成和大不列顛的及德國的比較說，那末可以看出來，在由美國的輸出中，比較在英國的及德國的輸出中，原料却依然保有非常大的地位；平均工場出品占有輸出額的百分之四十一，原料及半製品占有百分之四十三，食糧占有百分之十六。棉花，是和機器、汽車及石油製品平行輸出的最大量的物品之一；穀物、畜業生產品、果實，也都大規模地

輸出國外去。

對國外市場
依存的
程度

就美國的商业流通額說，在大恐慌襲擊以前，占有世界上的第一位，就出口說牠追過了大不列顛，就入口說牠不及大不列顛（恐慌的結果，就總流通額說，美國退到了第二位，雖然就出口說仍繼續占有第一位）。然而因爲生產和消費的總容量，在美國比在大不列顛或德國都大得多，那末顯然，美國在國外市場上，比大不列顛或德國，只輸出自己生產量的非常更小的部份，並且由外面輸入自己消費量的非常更小的部分，換句話說，美國經濟對國外市場的依存性，比英國經濟或德國經濟的依存性小得多。例如一九二九年，德國大約輸出了自己生產額的百分之三十，美國僅有百分之十一。這能用國內原料資源的種類繁多及其他資本主義國家更大的國內市場的容量解明出來。但這當然不是意味着美國和世界經濟脫離了。美國工業及農業許多的部門，都是在廣大的規模中爲國外市場而工作，並且缺欠了出口就不能發展下去。就某種特別重要的原料說，美國完全依賴由國外的輸入（尤其重要的，是對於輸入的橡膠和錫的依存性）。至於說到國內市場，那末大恐慌顯明地暴露了牠的發展已經遠遠地落後於美國生產實力的成長。末了，就資本出口的路線說，美國也強有力地和世界經濟聯繫着。顯然，由投在國外的資本而來的利潤，是處在和債務國中經濟及政治生活整個過程的密切依

存性裏。

第五節 工業

美國工業的結構指出了重工業占絕大的優勢，這是礦工業、冶金業、機器製造業、化學工業。但輕工業的許多部門也都達到了巨大的發展，這是紡織工業、食品工業、製木工業、製革製鞋工業。



在礦工業中從事着的，一九二九年有一百萬工人，牠的生產量，一九二九年是一百一十萬萬金盧布（這是二次大戰前的最高額）。鑛工業最重要的部門，是石煤、石油、鐵礦、銅的開採。就這一切部門說，美國占有世界上第一位。就鉛鋅的採掘量說，美國也占有第一位，就銀的採掘量說占有第二位，就金的採掘量說占有第三位。

重要礦物採掘量及在世界總額中的份額（蘇聯除外）下表指出來了：（表見四一五面）

美國第一個礦工業區域，是賓夕法尼亞，那裏有煤，也有鐵礦，也有石油。這個礦物豐富的區域的附近，就是最初的移民核心，對於美國工業的發展，有着很大的重要性。煤炭的採掘，以後在賓夕法尼亞鄰近的各州開展起來了，尤其是在西弗吉尼亞。總之，北阿

巴拉契安區，供給了煤炭採掘量的絕大部分。中央區（伊利諾斯）占有第二位。

| 礦物 | 一九二九年 | 一九三二年 | 一九三四年 | 一九四三年 |
|--------------|-------|-------|-------|------------|
| 石煤（單位百萬噸） | 五五二 | 三二六 | 三七七 | 五八一（1942年） |
| 石煤對世界生產量的百分比 | 四二 | 三六 | 四〇 | — |
| 石油（單位百萬噸） | 一三八 | 一〇八 | 一二五 | 二〇三 |
| 石油對世界生產量的百分比 | 七二 | 六八 | 六八 | — |
| 鐵鑛（單位百萬噸） | 七四 | 一〇 | — | 八一（煉鋼） |
| 鐵礦對世界生產量的百分比 | 四〇 | 一六 | — | — |
| 銅（單位一千噸） | 九〇五 | 二二六 | — | — |
| 銅對世界生產量的百分比 | 四八 | 二四 | — | — |

但就石油和鐵的採掘量說，北阿巴拉契安區喪失了先前的重要性。位任由墨西哥灣向北的大陸中部的區域（出產石油的主要各州，是得克薩斯和俄克拉何馬），現在供給了美國全部石油採掘量的百分之六十以上。就石油說，加利福尼亞占有第二位。鐵礦採掘的主要區域，是蘇必利爾湖的附近（明尼蘇達州）；北明翰區占有第二位。

銅和其他的有色金屬，主要是在山地各州採掘出來了。就銅的採掘量說，和墨西哥國界上的亞利桑那州，尤其採掘得多。在佛羅里達採掘了燐灰石。黃金是在加利福尼亞和山

地各州採掘出來。

製
造
工
業

在製造工業中從事着的，一九二九年曾經有八百八十四萬工人。生產總額在一九二九年是一千三百七十萬金盧布，純粹的（扣除原料的材料費）是六百二十萬萬金盧布。這是二次大戰前的最高額。

美國製造工業的構成，重工業——尤其是機器製造業，顯有非常的優勢。在五金工業中，包括機器製造及運輸建設，雇用了全體工人的百分之三十七；牠在生產的總價值中，也供給了同樣的份額。就工人的人數說，紡織工業占有第二位（工人總數的百分之二十和生產總量的百分之十三）。食品工業、化學工業、製木工業、製紙工業、製革工業、橡膠工業，也都達到了巨大的發展。

美國製造工業的特性，是生產標準化的廣大發展，傳送帶制度的廣大應用，在不複雜的而且是單一反復着的手續上生產過程的分解。這一切使連續放出的大批出品的生產低廉起來了，並且加快起來了（例如汽車生產）。美國的那種出品，首先是在世界市場上發行，和其他的工業國家競爭，不僅品質好，而且更低廉，更適合大眾的需要。

製造工業的分配，就美國的領土說，顯着非常明白的不平衡性：工業生產總量的四分之三，是在東北各州和蘇必利爾湖區域。在這些區域中，集中了最重要的機器製造工

業。占有美國領土十分之一的部分的八州（美國共有四十八州），供給了生產總量的百分之六十。這些州是：紐約、賓夕法尼亞、新澤西、馬薩諸塞（在東北）、俄亥俄、伊利諾斯、印第安納、密執安（在沿湖區域）。

黑色冶金業和機器製造業，是集中在賓夕法尼亞和沿湖各州。重工業，最初是在賓夕法尼亞發展起來了（這是美國的頓巴斯區）。但自從中央有了鐵礦開採的時候起，移到了蘇必利爾湖，大湖成了鐵礦和賓夕法尼亞煤炭間的聯絡道路。沿湖水運行了從西北到東南的大量鐵礦，以及相反方向的煤炭。在和這些的聯繫中，大湖沿岸創立了強大的五金工業，尤其是在芝加哥附近。

二十世紀的初葉，在密執安湖岸上芝加哥的附近，鋼鐵托辣斯曾經建築了新的冶金城市卡里，卡里的工廠，在那時，冶金技術曾經是最新的：牠們被生產的巨大規模、焦炭生產和鑄鐵生產的聯合、工廠內部運輸的完全機械化、鑄鐵生產和焦炭生產的廢物利用所區別出來了。

在賓夕法尼亞和沿湖各州中，總共供給了美國生產總量的百分之八十五，以及鋼和機器製造量的絕大部分。這些區域以外，五金工業的重要中心是北明翰，牠的工廠是用當地的鐵礦及當地的煤炭來工作着。

美國的鐵和鋼的生產量

| | 一九二九年 | 一九三二年 | 一九三四年 | 一九四三年 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 鐵（單位百萬噸） | 四三·三 | 八·九 | 一六·二 | — |
| 鐵對世界生產量的百分比 | 四六 | 二七 | 三二 | — |
| 鋼（單位百萬噸） | 五七·三 | 一三·九 | 二五·六 | 八一 |
| 鋼對世界生產量的百分比 | 五〇 | 三一 | 三六 | — |

機器製造業，在美國是有着一切可能的種類：特別分爲運輸機器製造業（製造機車工業和汽車工業）、對於礦工業的機器生產、農業機器製造業和電汽機器製造業。打字機、計算機的生產，達到了巨大的發展。汽車的生產（中心是底特律城），一九一三年是四十八萬五千輛，一九二九年達到了五百四十萬輛（世界生產量的百分之八十）。這個部門在恐慌的期間遭到了特別有力的衰落（一九三二年發行了一百三十七萬輛汽車）。以後又增加起來了，一九三九年是三百六十萬輛。

因爲戰爭的連帶關係，飛機製造業、造船業、坦克製造業特別有力地成長起來了。一九四二年，製造了四萬八千架飛機，一九四三年製造八萬六千架。軍事工業的發展，不僅包括了主要的東北工業區和沿湖工業區，而且包括了太平洋的西部和南部。勞斯安極立斯

成了飛機製造業最重要的中心之一。

美國的棉織工業，就紡錘的數量說（三千一百萬紡錘），占有次於大不列顛的第二位，但就織機的數量說（六十一萬四千架），及就棉花的改制量說（世界改制量的百分之二十五），都占有第一位。就棉布的輸出量說，美國遠遠地不及大不列顛和日本。生產量的巨大部分，是送到國內市場上。棉織工業的老區域是新英格蘭。但在二十世紀的末葉，紡織工業強有力地向南擴張了。現今在大西洋南部的各州，比在新英格蘭已經改制了更多的棉花。這種向南的移動，是由於在先前奴隸所有者制度的南部，比在北部工資更低下，有更長的工作日，沒有壓迫資本家的勞動法制的結果。在北部，那裏勞動力更熟練，保有了更精緻的品類的生產，而在南部，發展了更粗糙的品類的生產。

毛織的和絲織的工業，集中在東北（在新英格蘭及大西洋中部的各州）。人造絲的工業，在最近時期取得了巨大的發展，美國占有世界上的第一位（占世界生產總量的百分之三十以上）。

食品工業有大規模工場工業的特性。巨大的屠場和肉類罐頭的工廠在芝加哥、堪薩斯和俄馬哈特別顯著，麵粉業在明尼阿波利特別顯著，榨油的和製酪的工廠在威斯康星州特別顯著。製革——製皮鞋的工業在新英格蘭發展了（波士頓區）。製木工業在南部尤其普

及了。

第六節 農 業

農業的社會條件及其恐慌

對於美國的全部領土特性，南部除外，表現了農業中資本主義的高度發展。這在雇傭勞動的廣大應用中、在生產廣大的機械化中、在經濟的高度商品性中、在個別農業區域非常明白的專門化中表現出來了。關於農業的高度機械化，那種數字說明出來了：自動耕種機的數目達到了九十二萬，農場的百分之五十八有汽車。美國的農業經營者，是為市場而生產一定的生產品，但大多數的農業生產品，不屬於他的專門化的範圍以內的，他自己也要去購買。他是為抽取利潤而工作着，榨取着雇傭勞動。

在南部有着完全特別的農業組織，牠有着棉花的和煙草的培植。這裏是保有半奴隸性質的被奴役的雇農占優勢。技術上，南部的農業就和北部的比較說，有着落後的性質。

農場在美國占有全部領土一半以上（百分之五十五）；耕地面積有着全體面積的百分之二十七。未經開墾的土地一部份是由於對開墾特別困難的土地所構成（山地、半荒野）。大體全部領土五分之一的部分，在清除樹林和灌木叢沼澤的排水、灌溉的設備等條件下能夠

引入耕作中來。但農場的面積，在第一次世界大戰以後，多數不是在擴大起來，而農場的數目，甚至在縮小下去：一九二〇年計有六百四十四萬八千農場，一九三〇年計有六百二十八萬九千農場。美國的農業遭受着的恐慌，使人們想到耕地面積不是擴大，而是縮小。

在美國的農業經濟上，有着巨大的用土地抵押的債務。到恐慌開初，牠達到了一百八十五萬萬金盧布（即是平均每一農場合三千盧布）。其間，農業生產品中的價格，戰後却不屈不撓地降低了。更大規模的及技術上更好設備了的農場的所有者，使用經營的愈益機械化及對雇傭勞動加緊榨取的方法，藉生產費的降低來找尋出路。但這不是一切農場經營者都能做到的（例如農場經營者僅有七分之一的部分，有自動耕種機）。價格的跌落，加強了債務的重擔（不僅是因為農場經營者募集了一切新而又新的債項，而且更因為對舊債的支付吞去了愈益更多更多的收入部分）。農民經濟所負擔的債務，在許多州裏超過了農場全部的百分之五十，在別的州裏牠超過了百分之七十。在那樣的條件下，帶來了價格尖銳跌落的世界恐慌，把許許多多更弱的經營引到了破產。大批農場都因債務而轉到了銀行的手中，並且拿來發租。

到大恐慌以前，自耕農已經在縮減了，而佃農的數目却增加了。一九三〇年，完全的自耕農，計算起來已經僅有二百九十一萬，佃農和僱農有二百六十六萬，半佃農（土地的

一部分是自己所有的，一部分是佃租的）有六十六萬。在南部大多數的州中，佃租的農場對自耕農的經營非常占優勢。大恐慌加強了自耕農經濟崩壞的過程。牠惹起了農場經營者向城市中大批的退去，以及農場經營者的暴動，包括了美國主要的穀物區域。

農業的生產性及其主要部門

美國農業和西歐各國農業不同的特性，是每一個農人上的高度生產性，以及相反的每一公頃的土地上的比較低度的生產性。就美國每一農人上的生產性說，例如比德國要優越三倍。因為美國比德國屬於一個農人有多得多的土地和高度的機器設備。從另一方面，美國土地的耕作，是更粗陋地經營着，每一公頃地上的肥料數量，比德國少得多，更不用說到這樣的國家：像比利時、荷蘭或丹麥了。例如小麥的平均收穫性，在美國每一公頃為九·七公石，在德國是二十公石。

美國農業占優勢的部門是養畜業。牧場占有美國農業面積的一半以上。由耕地面積中，約有百分之七十生產着家畜的飼料。那樣，在飼養上用去了玉蜀黍的大部分，玉蜀黍占有美國全部播種面積的百分之三十。牛的總數有七千八百萬頭，豬有七千四百萬頭，羊有五千五百萬頭，馬有一千萬頭（馬的數目，因為運輸及農業機械化，非常地減少了）。由穀粒農作物中，次於玉蜀黍，最普遍了的是小麥。就小麥的收穫量說（一年平均是二萬三千萬公石），就燕麥的收穫量說也一樣，美國在資本主義各國中占有第一位，僅僅次於蘇

聯。

由技術的農作物中，棉花有着尤其大的重要性。棉花占有美國播種總面積的百分之十三，牠的收穫量平均有二千五百萬至三千萬公石，幾乎占世界收穫總量的百分之六十（蘇聯在外）。美國是世界市場上棉花的主要供給者。就煙草的收穫量說，美國占有世界上的第一位。糖菜的播種有着巨大的意義（在南部，在路易斯安，也種植甘蔗）。

美國領土上的農業配置，有着如下的情形：

由美國一切農業區域中，最大的是玉蜀黍地帶，牠是高度生產的肉用養畜業區域。這裏尤其發展的是養豬。這個地帶，在由大湖向南的廣闊方向中展佈着。

由玉蜀黍地帶向東北，在大湖區域中，伸展着帶有牧草播種的乳用養畜業地帶。這裏，自然環境對於牧草播種，比對於穀粒植物更順利（溫度不足、很多濕氣、劣質土壤）。工業的有力發展和城市的增大，對於新鮮的乳及乳製品創出了巨大的需要。

由玉蜀黍地帶向南，玉蜀黍的播種和冬麥的播種交替了。更南展佈着巨大的棉花地帶。牠的北部邊界，被溫度的條件限定了（植物生長的週期不少於二百日），西部邊界被乾燥區域的開始限定了。在南部的邊界上，那裏的雨量對於棉花是過多的，普及了稻米和糖菜的播種，而在佛羅里達普及了蜜柑類的培植。這是有着潮濕氣候的亞熱帶植物的地

帶。在大西洋中部海岸一帶，是對東北部的城市供給蔬菜的菜園經營占優勢。

專門的小麥區域，位在大草原的區域裏，向落磯山脈非常乾燥的區域的過道上。

在偉大的北美高原上，牧場的肉用——剪毛的養畜業占優勢。山地的牧場中間，散佈有用人工灌溉的農業的個別地區。在西北部，配列了有着肥沃的土壤及充分雨量的哥倫比亞高原，那裏有着著名的小麥區域。

太平洋沿岸的北部，是帶有穀物播種的草地牧場上的養畜業的森林區域。包括加利福尼亞盆地的南部，是亞熱帶果樹培植的區域。

第七節 區域

如同由歷史綱要中所知道的，歐洲人在美國的移民，是從大西洋開始，並且從東向西推進了。從十九世紀的中葉起，殖民才轉過了落磯山脈所形成的境界，並且開始了遠西的移民，即是移向山地的及太平洋的各州。最有力的西部移民，在十九世紀的末葉和二十世紀的初葉進行了，但一直到現在，西部仍顯着居民的稀薄密度（尤其是在山地各州中）、鐵路網不太稠密、開發了的土地僅占不很大的部分。

美國東部的經濟發展，如同我們所知道的，長期在兩種不同的途徑上進行了。就工業

及資本主義的農業說，就鐵路和運河的建設說，就美國速度二的城市建築說，北部都占有領導的地位。奴隸所有者制度的南部，在這一切關係中都落後。

自從資本主義的北部對奴隸所有者制度的南部勝利的時候起（一八六一—一八六五年的南北戰爭），南部也就落入了美國資本主義發展的總行程中。從十九世紀的末葉起，在南部推進了紡織工業；在南部創立了自己巨大的重工業區域（北明翰）。稠密的鐵路網把南部和美國其他的區域聯絡起來了。但歷史上南部和北部間所形成的差異，却沒有消滅。資本主義在南部沒有消滅奴隸所有者制度的殘餘。勞動大眾的生活水準（尤其是黑人），在南部比在北部低得多。南部工業發展本身，在很大的程度中，因勞動力的廉賤、勞動法的不存在而解釋出來了，總之，對工人階級的榨取，有着特別廣大的可能性。雖然最近時期有過很大的工業發展，南部依然遠遠地落後於北部。就工業的實力說，或就資本主義一般的發展說，北部依然保有領導的地位。在文化的關係中，南部也非常地落後；文盲的百分率，這裏比北部要大三倍。

像那樣，在美國的領土上分爲三個主要區域：（一）工業的北部，（二）過去奴隸所有者制度的南部，（三）殖民的西部。

下面的表，指示了這三個區域中的每一個，由美國的全部領土中，由居民中，由產業

工人的總數中，由礦工業、製造工業和農業的生產額中，各屬有如何的份額。

| | 領土 | | |
|----------|----|----|----|
| | 北 | 南 | 西 |
| 居 | 五九 | 三一 | 一〇 |
| 工業無產階級 | 七三 | 二〇 | 七 |
| 礦工業的生產額 | 四二 | 三五 | 二三 |
| 製造工業的生產額 | 七九 | 一四 | 七 |
| 農業的生產額 | 五三 | 三二 | 一五 |

第一段 北部

如同我們由上表所看到的，美國的北部占有全國領土的三分之一以下，集中了牠的工業無產階級的四分之三，幾乎供給了製造工業生產總量的五分之四，及農業生產量的一半以上。但在工業的北部的巨大領土上，在經濟的發展中却有着本質的差異。考慮到這種差異，北部也就可以細分做三個區域：隣接大西洋的高度工業的東北、工農業的沿湖區域（或是近西）農業的中西區域。



在東北區的構成中，加入了新英格蘭的六個不很大的州（其中最重要的是馬薩諸塞），和三個大西洋中部的州：紐約、賓夕法尼亞、新澤西。總共占有美國領土的百分之五·五，東北集中了全國居民的百分之二十八，及全國產業工人的百分之四十一。這是有着城市居民最高百分率的工業北部最大工業化的區域（城市居民的百分率，幾乎相當於英格蘭，占百分之七十八）。東北區，對於美國對外聯絡的作用特別偉大。

靠近面對着西歐的大洋上的位置，在東北商業的和工業的發展中起着很大的作用。這裏很久以來，就創立了對工業和商業習慣了的、由歐洲到來的富於企業心的居民的羣集。早在形成獨立的美國以前，這裏就因農業可能性的限制（尤其是在新英格蘭，牠有着貧瘠的土壤和比較嚴酷的氣候）而迫使居民藉家庭手工業和商業來獲取對於生存的資料。這裏製造了紗布、亞麻布、金屬小物件；行商從這裏帶着種種的小商品分散到全國的各端去。

煤炭、鐵和石油的礦層在賓夕法尼亞的存在，對於東北給了重工業發展的基礎。

像那樣，東北區的工業發展，是建基在沿海位置的便利上、被迫在農業以外來尋找生活來源的熟練勞動力的集積上、強大的礦物資源的存在上。對於這，還必須加上移民的不斷潮流，他們的大部分都移住在東北部，對於工業供給了一切新而又新的工人幹部。

東北最老的工業區是新英格蘭。這裏發展了的有各種多樣的輕工業。紡織工業、製革製皮鞋工業、小五金工業、精巧的機器製造業、槍械生產業等尤其顯著。在新英格蘭，作成過不少的技術發明（發明了縫紉機、機製皮鞋的機器）。新英格蘭最重要的工業中心及港口，是波士頓（加上市郊有二百萬居民）。

新英格蘭向南海岸一帶，在紐約和菲列得爾菲亞之間，幾乎是工業城市密集的行列。紐約是美國最大的海港。由牠通行了全部出口量的一半及全部入口量的一半。經過紐約，進行了趨向美國來的移住者的主要大衆。就商業的及金融的重要性說，只有倫敦能夠和紐約相等。紐約的交易所有着世界的重要性。當做政治的中心，紐約比華盛頓更加重要得多；華爾街，那裏位有主要銀行，事實上指導着美國政府的政策。紐約的工業生產量，占美國工業生產總量的七分之一。工業顯有非常多種多樣的構成。牠在和紐約本身成長的密切聯繫中發展起來了。分配有對於大都市特有的部門，像縫紉工業、建築工業、印刷工業。強有力地發展了電汽技術生產和各種各樣精巧機器的製造。在紐約的近郊，有石油蒸溜工廠、加製輸入的橡膠的橡膠工廠、煉銅工廠、製革工廠、絲織的、棉織的和毛織的工場，及其他等等。

紐約位在哈得孫河口上，在伊利運河的中介下，使大湖和海洋形成了水上聯絡。鐵路

的密網，從美國的各端走到紐約去。

紐約的中央部分，位在曼哈頓島上，被哈得孫河的水道和大陸隔離了。更南，在朗格島（長島）上，位着伯魯克倫（紐約的一部分）。在大陸上有許多市郊（主要的是澤西城）。紐約本城的居民約有七百五十萬人，加上市郊達到了一千二百萬人。就紐約居民的民族構成說，是真正人種學上的神話。『純粹的』美國人占有少數。這裏，保有自己的語言和習慣的外來者，比任何地方都更多。有兩千以上人的民族，在紐約計有三十種以上。在紐約，據說比羅馬的意大利人還更多，並且比都柏林的愛爾蘭人還更多。黑人住在特別的區域裏。

紐約是值得讚美的美國『摩天樓』的城市。這裏有着世界上最高的建築物——一百零二層的房屋，約有四百公尺的高度。建築物不斷的增高，牠是土地密集及騰貴的結果，以後變成了記錄狂和廣告的手段。強大的金融商號，爭先地建造建築物，規模是令人驚嘆的，在都市的全景中顯著得很。摩天樓並沒有佈滿美國城市的全部面積。成羣的摩天樓，或是單獨的摩天樓，通常要高出普通建築物六——八層以上。

菲列得爾菲亞（賓夕法尼亞的主要城市），位在得拉華爾河的下流地方，就居民說（有兩百萬居民，加上市郊有三百萬人），及就工業生產的規模說，是美國第三個城市。在

工業的專門化上，菲列得爾菲亞及其市郊，被和賓夕法尼亞礦工業區域的聯繫影響着，這裏已經發展了的，有對於礦工業、鐵軌、鋼管、機車、車輛及其他等等的機器生產。但和重工業並列，服務於廣大消費的各種輕工業部門，也有着很大的重要性。

西部賓夕法尼亞，是美國石煤工業和冶金工業的主要區域。礦業區域的中心是靠近俄亥俄河的四茲堡，有着八十萬居民（加上市郊有一百六十萬人）。四茲堡的周圍（類似德國的魯爾），被石油礦坑、冶金工廠和機器製造廠密接地佈滿了。

經過美國的東北區域，通行着大量貨運的巨大能力。從西方，由大湖區域，運行着鐵礦、穀物、林木的宏流，從東向西運行着東北區域的工業出品，及經過紐約運來的進口商品的宏流。在這些貨物運行的道路上，發生了許多的工業地點。在聯絡着大湖和紐約的伊利運河的線上，牠們尤其多。位在運河由伊利湖出口附近的布法羅，是對於由湖上運來的貨物分配的巨大中心，就農業原料的加製量說，也是巨大的中心（布法羅的居民有七十萬人）。附近，有建築在尼亞加拉瀑布上的強大的水力發電廠的設備，這個瀑布，一部分屬於加拿大，一部分屬於美國。牠們把電力傳導到一百五十公里至二百公里的半徑上。

和居民稠密的純粹工業區域並列，在東北還保存着帶有農業優勢的區域，並且甚至還保存有開發得薄弱的、主要是用來遊覽的森林區域（新英格蘭的北部）。但整個說，農業是

處在屬從的地位。牠把新鮮的牛乳、家禽、蔬菜、水果及其他等等供給城市裏，即是有着市郊的性質。

沿湖工

農業區域

(近西)

在這個區域裏，加入了沿湖的各州：伊利諾斯、印第安納、密執安、俄亥俄、威斯康星和明尼蘇達的東部。

就自己的工業發展說，這個區域占有次於東北的第二位。牠占有美國總面積的百分之八，沿湖區域集中了居民的百分之二十，產業工人的百分之二十九，並且供給了製造工業生產總量的百分之三十一。但和東北的區別，這裏農業保有更大的意義，而且工業是在和農業的密切聯繫中發展起來；農產原料的加製業（巨大的屠場、肉類罐頭工廠、麵粉廠、榨油廠）和農業機器製造業，占有很大的地位。但除此以外，礦工業（蘇必利爾湖附近的鐵礦 伊利諾斯的石煤和石油）也有着巨大的重要性，有着強大的冶金業，各種機器製造業，尤其汽車製造業，供給了美國所發行的汽車的絕大部分。

這個區域有着沿大湖的水路，把明尼蘇達的鐵礦和產煤區域聯合起來了，對於工業的發展更有特別重要的意義。主要的工業中心，位在湖岸一帶。其中最重要的是芝加哥，牠位在靠近密執安湖的南端。芝加哥是『近西的首都』，就居民說（三百六十萬居民），就工業生產的規模說，就商業流通額及金融的重要性說，是美國第二個城市。看做鐵路的交

接點，芝加哥在美國占有第一位；有三十二條遠程的路線從牠出發，小的還沒有計及。芝加哥運輸的特別重要性，能夠用牠靠近大湖系的南端的位置說明出來：許多從大湖南部繞行的鐵路，都不可避免地要經過芝加哥來通行。在芝加哥的工業中，分配有如下的部門：

(一) 肉類罐頭工業（著名的芝加哥屠場，牠在大恐慌以前每年屠宰了七百萬至一千萬頭豬、三百萬至五百萬頭牛以及同樣多的羊）；

(二) 冶金工業，是用由蘇必利爾湖運來的鐵礦及中央產區的石煤工作着；最大的工廠是在芝加哥的市郊卡里（鋼鉄托辣斯的城市）；

(三) 機器製造業，尤其是農業的、運輸的及電汽技術的機器製造業；

(四) 印刷工業、縫紉工業及本城的需要所惹起的其他部門。

就重要性說，沿湖區域第二個工業中心是底特律，位在由休倫湖到伊利湖的水路上。底特律的居民有一百八十萬人（加上市郊有二百萬人），就工業生產的規模說，牠在美國占有第四位。底特律是汽車工業和航空工業的中心（福特企業）。

在伊利湖上位着克利夫蘭（有一百萬居民，加上市郊有一百四十萬居民），是冶金工業和機器製造業的重要中心；多勒多（有三十五萬居民），是替底特律汽車工業做車輪的橡膠工業的中心；布法羅位在聯絡大湖和紐約的伊利運河的起點附近，是加製農業原料的最大的中心。在密執安湖上，由芝加哥向北，位着密爾窩基（有七十萬居民）。上面所

舉述的一切城市，都是有着巨額的貨運流通量的湖港。但就貨運流通量說，最大規模的港口是去盧斯，靠近蘇必利爾湖的西端。牠輸出鐵礦（由於和明塞意比鐵礦產區位置上的接近）和小麥（由於和小麥區域的西部隣接着），收進煤炭和機器。去盧斯的貨運流通量，就重量說（一九二九年是五千四百萬噸）能夠和世界第一級港口的貨運流通量競爭。

由大湖側面最重要的中心裏，應當注意俄亥俄河上的辛辛那堤（有六十萬居民）和印第安納波利斯（五十萬居民）。

就土地的農業利用說，沿湖區域是按如下的形式分配了：在極北部，蘇必利爾湖區域，保存有巨大的森林。沿湖地帶的大部分，是被乳用養畜業的區域占有了，這種養畜業在西部、在威斯康星州，達到了尤其高度的發展。末了，玉蜀黍和肉用養畜業的地帶，從南面和沿湖區域接合着。

農
業
的
中
西
區
域

這個巨大的區域，位在由沿湖區域向西直達落磯山脈，以自己的農業性質、居民低下的密度、工業比較薄弱的發展，在北部區域中顯出自己的特點。這是小麥、玉蜀黍和肉用養畜業最有力的區域。牠占有美國全部領土的百分之十七，僅僅集中了居民的百分之十一（即是比美國的平均密度非常更低的密度）。但牠供給了美國農業生產總量的四分之一。專門是農業。就小麥和玉蜀黍的收穫量說，牠

的份額占有着一半；就豬的數量說，也占有了一半；就牛的頭數說占有三分之一（是對美國的總數說）。這個區域的移民，比沿湖區域的移民來得更晚。這裏一下就構成了有着機械化強大的發展和大規模農場的高度商品性農業。肥沃的土壤占優勢（黑土或是栗色土）。在西北部偶然會有強烈的天旱，豐收顯着不安定性。旱災有害的活動，因農場經營者所實施的土壤貧殘的疲憊（施肥不足、反復播種同樣的農作物）而加強了，因為對於灌溉及森林培植缺欠有計劃的工作而加強了。因此土壤的上層很容易風化，發生了沙堆，土地的肥沃破壞了。在先進資本主義國家中，進行了『沙漠的攻擊』（照美國地理學家的說法）。在過去，這裏是玉蜀黍地帶，是最豐裕的及富足的區域，現在農場經營者都有大額的債務而遭到破產，不得不放棄自己的農莊和田野了。

中西區占優勢的工業，是食品工業（麵粉工業及製肉工業）。主要的工業中心，都在東部邊境，靠近和沿湖區域的境界上。雙城聖保羅，位在密士失必河上（靠近航路的起點），是美國最大的麵粉業中心（共有居民七十八萬人），堪薩斯城（有四十六萬居民）和俄馬哈（有二十五萬居民），兩個都在密蘇里河上，創造了和芝加哥工業競爭的屠場和肉類罐頭工廠的中心。在密蘇里河和密士失必河的合流處，位着大規模的工業城市聖路易（有八十二萬居民，加上市郊在一百萬以上）。

第二段 南部

由本節前面所引用的表上可以看到，就自己的工業發展說，南部不僅比工業的北部落後得多，而且比美國全體的平均指數也落後得多：南部的份額，占美國全部領土的百分之三十，全體居民的百分之三十一，但僅有產業工人的百分之二十，製造工業生產總額的百分之十四。就礦工業（百分之三十五）和農業（百分之三十二）說，南部的份額却高得多。由這裏可以看出來，南部在製造工業比較薄弱的發展下，主要是生產着農業的和礦物的原料。

但更主要的，把南部區別爲美國的落後區域及在顯著的程度中說明了牠的工業落後性的，這是奴隸所有權的殘餘在南部社會制度中的存在。奴隸所有權的廢止，變更了黑人農夫的隸屬形態，但沒有取消牠的存在。在先前奴隸所有權的南部各州中，土地被大地主保留了，而農人的絕大多數都是小佃農——負債者，是很少財產的，並且是被債務所奴役着的。由這些幾乎沒有權利的大衆中，所謂的『收穫』，是處在最惡劣的狀況裏。他們完全沒有自己的家屋，沒有設備，沒有週轉的資金。用地主工具替地主耕地，他們就本質說是處在僱傭勞動的地位，工資不是收取貨幣，而是收取收穫量的份額。計算起來，主人

取得棉花收穫量的二分之一以及其他各種農作物的三分之一，但事實上，這種份額還要高得多。農場的收入，由於落後的經營管理，是很低的。幾乎全體小棉場的培植者，到了冬季的末了就不得不依賴借債來維持。高利貸在這裏很有力地發展了，並且因為比較緊迫得多的放款而從債務者拿來了更大的利率。所以高利貸者，判明完全和地主一樣，是貧民的主人，那末顯然，在和他們算帳的時候，使貧民不敢爭論（這裏說過：『不滿的貧民關於結算的請求，是等於經過私刑而自殺的全圖』）。所以美國的南部，成了『對於解放了的黑人的監獄』。

南部主要的農作物是棉花。棉花占有了全部播種面積的三分之一。棉花的地帶，占有南部的最中央。冬季初霜的到來，棉花在這裏是週年的植物。更纖細的種類，如同埃及的棉花那樣的，這裏不能播種。美國植棉事業的發展，是和奴隸所有權不可分離地聯繫着，並且在現今，奴隸所有權的殘餘，在棉花地帶東部的植棉農場中，也是有完全力量的，這一地帶是在奴隸所有權的時代發展起來的。但在最近的時期，植棉事業向西推進了，並且強有力的新植棉區域，在得克薩斯州成長起來了，那裏在過去完全沒有棉花，完全沒有奴隸所有權；現今在得克薩斯有着美國全部棉場的三分之一以上。這裏技術的水準更高，應用機器，同時，比如在棉花地帶的老部分却是用手的古傳的方式工作着。

在大農場中減低了生產成本的機器技術的競爭下，到大恐慌以前，已經把落後的貧民經營趕入了絕望的狀況裏。顯然，恐慌恰好把貧民的經營引到了慘酷的破滅。

就商品農作物的意義說，第二位是煙草（歷史上，南部培植場經營的發展，正是從煙草培植開始起來）。煙草培植分佈在東北部分。在南部大西洋附近的各州中，早就發展了蔬菜的生產，牠是用專車送到北部的城市中去。在佛羅里達，那種蜜柑類的農作物——蜜柑和檸檬，有着很大的重要性。佛羅里達是冬季的療養地，吸來了許多的外來者。

就採礦工業的發展說，如同我們看到的，南部不大落後於北部。就石油的採掘量說，南部占有領導的地位（供給了美國石油採掘總量的三分之二）；主要出產石油的各州，是得克薩斯和俄克拉何馬。西弗吉尼亞，是石煤工業最大的區域之一，牠是鄰近的賓夕法尼亞煤區的繼續。就鐵礦的採掘量說，南部遠遠地落後於北部，雖然分配有巨大的富源。

由製造工業的部門中，分配有紡織工業（在東方）、金屬工業（北明翰）、造船工業（折撒比灣上的巴爾的摩爾城）、化學工業、製木工業、煙草工業、製糖工業。

南部不同於北部，甚至也不同於西部，是城市更薄弱的發展。在城市裏總共住着居民的百分之三十四，達到百萬居民的城市一個都沒有。最大的城市是巴爾的摩爾（八十五萬居民），位在和東北的境界上，就自己的類型及聯繫說，與其說牠屬於南部，寧可說牠屬

於北部。不遠，位着華盛頓，是美國的京城（有六十六萬居民），是專門以行政中心的資格而建築起來的，並且是沒有很大的經濟重要性的城市。這裏有議會、白宮和政府機關。新奧爾良在南部很顯著（在密士失必河口），是美國在墨西哥灣上的主要港口（有四十九萬居民）。由牠向西，有重要的棉花港口加爾維斯敦和豪斯敦。

北明翰（有二十萬居民）是南部五金工業的中心。里士滿是南部貴族階級歷史上的巢穴，並且是一八六一—一八六五年內戰期間南部的京城，現在是僅僅以自己的煙草工場著名。

第三段 西部

由美國三個主要的區域中，西部（美國把牠叫做遠西）就面積說（占美國全領土的百分之三十九）是最大的，就居民說（只有美國居民的百分之十）是最少的。牠開始殖民是在一切其他的區域以後（一八四八年開始的加利福尼亞的『黃金熱』，對於殖民給了刺激），並且這種過程是遠遠沒有完成的。山區各州（科的勒拉山區）居民顯得尤其薄弱；這裏的密度，一平方公里在二人以下。太平洋各州的移民非常更迅速地進行了（加利福尼亞、俄勒岡、華盛頓州）；這裏的密度達到了一平方公里十個人，並且在不斷地增加着。

同時，在山地各州，最大的城市丹佛，只有三十二萬居民；在太平洋各州，勞斯安極立司和聖佛蘭西斯科，已經超過了一百萬以上，西雅圖有三十九萬人。

西部的全區，除西北角，是乾燥的區域。占優勢的風景，是乾燥的大草原、半沙漠、山峯。農業幾乎處處都需要人工的灌溉。能夠耕種的灌溉的土地，是沙漠中的沃地，位在荒山的廣大範圍之中。灌溉的土地最重要的區域，是沿着聖佛蘭西斯科流入海洋的撒克拉克曼托河和聖得卓康河的流域加利福尼亞盆地。這裏發展了的有高度商品性的農業，是在值價的亞熱帶植物（蜜柑、檸檬）上專門化了。夏季這裏沒有雨量。爲着灌溉，要在山坡上用人工的水槽來收集由冰雪溶解的雨水；由這些水槽，把灌溉的水量導引到加利福尼亞盆地的各端去。發展了的有水菓罐頭的工業，是爲國內市場及輸出而工作着。

西部其他重要的農業區域是西北角（哥倫比亞高原和普熱峽的附近）。這裏是藉雨水來經營農業。這是西部主要的穀物區域（小麥）。這裏也普遍有園藝（蘋果）。這裏的林木工業有最大的意義；華盛頓州，就樹木的採伐量說，占有第一位。

在西部其他的幅員上，占優勢的農業部門是牧場的養畜業。在山地各州，撒水的土地常常用於飼草的播種，牠供給了冬季的飼料存蓄，當時牧草完盡了。

西部有許多的土地，分割給公共經濟利用。這是印第安人的專用地和多數的禁獵區

域——國有森林和國立公園。由國立公園中，最值得注意的是黃石公園（面積有八千六百七十平方公里），有着特別奇怪的、珍異的和如畫的自然（絕壁、在深谷中流過着的並且形成了宏大的瀑布的河川、偉大的溫泉、有着野獸的樹林）。國立公園中遊客廣多地光顧着，並且是收入的重要來源。

礦工業在西部的經濟中屬有重要的意義，西部占有美國有色金屬和貴金屬採掘總量的絕大部分，在加利福尼亞的南部、勞斯安極立司附近，是重要的石油工業區，許多地方有煤炭（就大部分說，品質都不高），許多礦工業的村落，靠近銅和銀的豐富礦層成長起來了，當礦藏耗盡了以後，常常把村落拋棄了，但有時候，跟着礦藏耗盡，事業停止的時候，居民都轉來從事農業，並且村落也就成了新農業區域的核心。建築在山區河流（科羅拉多河、哥倫比亞河）上的大規模的電力站，在西部的經濟中起着很大的作用。

製造工業，在海岸區域大大地發展了，牠建基在豐富的原料資源上（金屬、農業生產品、木料），並且有着很大的動力基礎（除石油和煤炭外，還有水力，牠在華盛頓州尤其豐富），對於太平洋各州的工業發展，牠們面對着太平洋市場的位置，以及就對美國主要工業區域的關係說來很遠的位置，都是很適宜的。在第二次世界大戰期間，這裏特別加強了飛機製造業和造船業。就工業發展說，首先要算加利福尼亞。最重要的工業

中心是勞斯安極立司，是石油工業、航空工業和電影工場（在勞斯安極立司的市郊好萊塢）的城市；勞斯安極立司的附近，對於攝製電影特別便利；風景有着非常的多種多樣性（海、荒漠中的沃地、亞熱帶的植物、山崗和高山以至雪頂，不遠還有沙漠地區），天氣幾乎有着不斷的太陽。

聖佛蘭西斯科，是美國在太平洋上最重要的港口，在沙羅特后峽的西雅圖港，也有着巨大的重要性（由這裏至日本及至上海，比由聖佛蘭西斯科或勞斯安極立司要更近些），沙羅特后峽，是美國海軍在太平洋上重要的軍事根據地。

第八節 運輸

對於美國特有的，是國內運輸宏大的發展，這能用經濟的高度商品性解明出來，也能用自然富源和生產區域在巨大幅面上的分散性解明出來。蘇必利爾湖的鐵礦產地，和賓夕法尼亞的煤炭產區之間，大體有二千公里的道路（沿着大湖）。中西部的小麥產區，和消費這些小麥的主要區域之間，有着更大的距離。木料從西北部轉運到東方，直到紐約。

鐵路運輸在轉運中占有優先的地位。鐵路網有四十二萬公里（整個西歐共有二十四萬公里），或資本主義世界鐵路總長的百分之三十五；鐵路的載貨量，一九二九年有六千五

百七十萬萬噸——公里（比德國大九倍），這是兩次大戰之間整個時期的最高額。好幾條橫貫大陸的路線，把美國的領土由一個海洋到別個海洋切斷了。其中最重要的，是由紐約經過芝加哥到聖佛蘭西斯科的路線。鐵路網的分佈，顯明地指出了東北部對其他各區域的經濟優勢；西部山地的鐵路最少。

內河的運輸，除聯絡美國的鐵礦產區和主要的石油產區的沿大湖的航運以外，有着非常更小的意義。沿着河川及連河的貨運比較薄弱。這能用鐵路公司殘酷的競爭解明出來。牠們應用了一切可能的手段，以便傷害河川的運輸，包括了以這種存心來建築鐵路的橋樑，使大的輪船在牠下面不能通行。把爲着河川的聯絡而開鑿的運河收買過來，並且以後把牠填塞掉。收買輪船碼頭附近的土地，使得輪船公司沒有地方來建築。用這樣的方法，鐵路公司獲得了轉運上的獨占權，容許他們在運送上拿來高度的運費。

美國是汽車巨大發展的國家。汽車的總數有三千萬輛，卽是世界汽車總數的百分之七十；其中二千五百萬是輕機汽車（平均每六個居民有一架輕機汽車）。

美國的海上商船隊，在第二次大戰開始以前，就船舶的總噸數說占有次於英國的第二位（一千三百三十萬噸），在第二次大戰期間，美國建造了大批簡型的標準貨船，就商船隊的規模說進到了全世界的第一位。美國海上載貨量的一大半，是在大西洋沿岸，那裏有

最大的港口紐約，和其他重要的港口：波士頓、菲列得爾菲亞、巴爾的摩爾。在墨西哥灣上，重要的港口是新奧爾良、加爾維斯敦和豪斯敦。在太平洋上有聖佛蘭西斯科、勞斯安極立司、西雅圖。



提供了美國大西洋方面和太平洋的直接聯絡的巴拿馬運河，對於美國有巨大的商業和軍略意義。美國海上商業的巨大部分，無論是國外的或近海的都是經過巴拿馬運河來通行。巴拿馬運河的載貨流通總量，每年達到了二千五百萬至三千萬噸。巴拿馬運河最有力的貨運宏流，是在美國太平洋的和大西洋的沿岸進行着。在經過運河進行的貨運總量中，就自己的出產地說，一半以上是由美國來的，約有百分之二十是由南美洲西部沿岸來的，百分之九是由加拿大來的，只有百分之十二是歐洲的貨物。

一八八一年，法國資本佔優勢的國際公司，就開始了巴拿馬運河的開掘。這個公司破產了，僅僅執行了一部分工作。一九〇四年美國收買了這個公司，一九一四年完成了這項偉大建設。運河在巴拿馬城（太平洋沿岸）和科倫（在加勒比海岸）之間，把巴拿馬地峽切斷了。運河的長度是八十一公里，其中六十五公里是在運河的陸地部分上，其餘的是在運河的海水的邊端上。運河的中部，位在海洋水準二十六公尺以上。牠是沿着加杜湖來進

行，用人工造成的堤防的方法，使河川在這裏流通着。船舶的高起，是藉水閘的援助來實行（在兩面有三個水閘）。運河最小的深度是十二·八公尺，最小的闊度是九十一公尺。船舶經過運河的進行，需要十至十二小時。沿運河的地帶，十六公里的闊度屬於美國。靠近運河的出口，有強力地鞏固了的海軍根據地：這裏有煤炭倉庫、石油貯藏所、造船所、修理的設備。平均每天有十五隻船經過巴拿馬運河通行着。

有了經過尼加拉瓜盆地的第二條運河開鑿的草案（那裏，運河比巴拿馬運河當然長得多，但在牠的道路上，有着大湖和河流）。在這種事件中，沒有商業的必要性，因為巴拿馬運河通行的能力，還容許船舶流通強有力的擴大。但美國的軍界，認為兩條海岸線之間的聯絡，只有一條路線是危險的（偶然的崩陷、可能的地震，末了，在戰爭的場合不能避免因敵人的空襲而來的運河的毀壞）。美國由尼加拉瓜共和國獲得了經過牠的領土開鑿運河的權利，並且占有了靠近草案中的運河地帶的許多據點。

第九節 對外貿易

第一次世界大戰以前，就對外貿易的流通額說，美國佔有第三位，不及大不列顛和德國。第一次世界大戰後美國由大不列顛奪來了第一位，就進口量說非常地不及牠，就出口

量說却凌駕了牠。大恐慌把美國拋到了第二位，雖然就美國的出口量說仍稍稍站在大不列顛的前頭。

| 國 別 | 年 度 | | 輸 入 | 輸 出 | 輸 入 | 輸 出 | 輸 入 | 輸 出 |
|------------|---------|---------|-------|-------|------|------|-----|-----|
| | 一 九 一 一 | 一 九 一 三 | | | | | | |
| 美國 (百萬金盧布) | 三三四〇 | 四六〇〇 | 八四六〇 | 一〇〇五〇 | 二一七〇 | 二五〇〇 | | |
| 對世界總額的% | 八·四 | 一二·四 | 一二·三 | 一五·九 | 九·〇 | 一一·二 | | |
| 英國 (百萬金盧布) | 六九四〇 | 五六五〇 | 一一六〇〇 | 八〇〇〇 | 四〇〇〇 | 二四〇〇 | | |
| 對世界總額的% | 一七·三 | 一五·三 | 一六·六 | 一三·三 | 一六·七 | 一〇·七 | | |

美國和大不列顛在世界貿易中的份額，是以如下的形式變遷了。在美國的輸出中，工廠出品的輸出量，大體等於原料和半製品的輸出量。這使美國和那樣的國家有區別，比如大不列顛，在牠的輸出中，原料起着很小的作用。在美國，工廠出品平均供給了全體輸出量的百分之四十一，原料和半製品占百分之四十三，糧食占百分之十六。由美國輸出的主要項目，有棉花、穀物、石油製品、汽車和機器、煙草。在輸入中，原料和食糧占優勢（是那種品類，如咖啡、白糖、水果）。

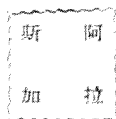
在第二次世界大戰以前，由美國的輸出量中，幾乎有一半運去歐洲各國，其餘的分配

於加拿大、拉丁美洲和亞洲各國之間。在進口量中，歐洲的份額不很大（百分之三十），亞洲幾乎站在牠的平列，以後是拉丁美洲和加拿大。要留心的，是美國和歐洲的貿易，就牠的構成說，與美國和世界其他部分的貿易大不相同。美國在歐洲出賣原料（棉花）和糧食，美國在歐洲主要是購買工業出品。就對亞洲及拉丁美洲發展薄弱的國家的關係說，情形剛剛相反；美國由牠們那裏收買原料，並且對牠們供給工廠出品（常常把同伴的原料，經過加製後又運回牠們那裏去）。

美國的對外貿易，常有大量的出超。資本流入的其他重要來源，是在國外投資的利潤和對外國放款的利息。美國資本的流出，主要是對外國放債或投資，以及移民對祖國的匯款和美國人在國外的費用（美國資產階級很喜歡到國外去旅行）。

第十節 美國的領有地和根據地

美國在北美洲的西北角上屬有阿拉斯加，以及白令海峽附近的聖羅稜士島；由阿拉斯加西南角上的阿拉斯加半島伸展開去的阿留申羣島，也屬於美國；其他的島還有西華島、威爾士太子島等，牠們的總面積有一百五十三萬平方公里，居民有七萬八千餘人。阿拉斯加原先是俄國的探險隊——菲多羅夫和格伏齊德



夫探險隊於一七三二年所發現，直到一八六七年歸屬於俄羅斯，就在這一年，美國用一千四百三十二萬盧布由俄國手上收買了這塊土地。這塊土地是沒有森林的，氣候是大陸性的並且很嚴酷，冬季裏達到零下六十度。僅僅南部海岸一帶，牠是被火山起源的山峯隔開了的（馬金利山高達六二四〇公尺，是北美的最高點），以及南部的海島，有青柔的潮溼的氣候，有森林並且適於農業。這裏有伐木工廠。圍繞阿拉斯加的海，富於魚類和海獸。海上事業是阿拉斯加最重要的經濟部門。第二位是金和銅的採掘；阿拉斯加也富有其他的礦物，但牠們幾乎都沒有開採。阿拉斯加的居民中，一大半是白種人，一小半是土著的哀斯基摩人、印第安人和阿留申人，他們從事養鹿及開發原料富藏，主要是爲了美國。美國人在阿留申羣島上養殖了北極狐，供給了極有價值的皮貨。

阿拉斯加的交通設備很薄弱，是沿着育空河及近海來進行。冬季用鹿和狗來拉冰橇。鐵路約有一千二百公里。在第二次世界大戰期間，建築了一條通過加拿大領土聯絡阿拉斯加和美國西部的汽車路。輸出金、銀、石油、煤、銅、鉛、漁業和海上事業的生產品以及木材。

作爲太平洋北部的支柱，阿拉斯加對於美國有巨大的軍略意義。在烏拿拉斯基島上的荷爾港建築了海軍根據地。

美國其他
的領有
地和基地

在中美洲，美國屬有巴拿馬運河，及靠近運河兩頭出口附近的海軍根據地。關於巴拿馬運動的重大意義，我們在前面早就論述了。

在太平洋的中央部分，美國屬有夏威夷羣島，牠是美洲和亞洲的重要聯絡站；夏威夷羣島的主要城市和港口是火奴魯魯，最重要的海軍根據地是火奴魯魯附近的珍珠港。

在太平洋的西部，美國以前屬有一大羣菲律賓羣島，這是美國殖民領有地中居民最多及資源最富的部分。美國政府在第二次世界大戰前就允許了菲律賓於一九四六年完全獨立。現在菲律賓雖然成立了獨立政府，事實上依然處在對美國的依存中。除菲律賓外，美國還屬有太平洋上幾個更小的海島，其中有關島，位在馬利亞納羣島中，以及韋克島和薩摩亞羣島一部分。

在加勒比海上，美國屬有波多黎各島及其附近的幾個小島；波多黎各島的主要城市、港口和海軍根據地是聖約翰。

美國在拉丁美洲各國掌握了廣大的勢力範圍。美國對於中美洲和西印度羣島各小國的勢力特別大。

在第二次世界大戰期間，根據一九四〇年和英國的協定，美國在大西洋及加勒比海上

許多英國的領有地上，組織了自己的海軍和航空根據地，其中有紐芬蘭、比爾姆母斯島、特立尼達島、英屬圭亞那。除此以外，美國還在冰洲及格陵蘭的南部創設了根據地，而且在巴西參戰後也在巴西海岸一帶創設了根據地。美國航空根據地的連鎖，從冰洲伸展到了巴西，加強了同盟國在大西洋北部和西部的陣地，在保護航運避免德國潛艇襲擊的事件中起了很大的作用。

第二次大戰結束以後，美國在戰時創立的海空根據地不僅沒有減少或撤消，反而更加增多了。美國占領了日本和朝鮮南部，並且要求單獨接管戰前屬於日本的委任統治各島，又在中國的青島集中了強大的海軍。這一切，指出了美國完全掌握了太平洋上的無上霸權，戰敗以後的日本固然獻出了一切陣地，同盟作戰的大英帝國在太平洋上的陣地也大大地削弱了。美國在太平洋上，北自阿留申羣島，南至加羅林羣島，東自美國西岸，西至中國青島，加上太平洋中部的珍珠港、中途島、韋克島及薩摩亞羣島，處處佈滿了海空基地的密網。僅僅太平洋西北角上有幾處蘇聯的根據地。

第十八章 加拿大（附紐芬蘭與格陵蘭）

不列顛自治領加拿大，占有北美洲的北半部，要除去牠的西北部（屬於美國的阿拉斯加）和東部海岸的一部分（歸屬不列顛領有地紐芬蘭）。加拿大的面積有九百五十萬平方公里，居民有一千一百三十萬人。京城是鄂大瓦。

第一節 自然環境



加拿大南面和美國交界。最南的一點（伊利湖沿岸）是北緯四十二度。加拿大的領有地，在北面伸入了北冰洋，加拿大在那裏屬有沒有人住的北極羣島。加拿大西面隣接着太平洋，東面隣接着大西洋。加拿大從東到西的距離有五千公里。

海岸線在北面和東面顯着有力的破碎。哈得孫灣從北面深深的嵌入，把拉布刺達半島分切開來了。牠的運輸意義不大：哈得孫灣一年只有三個月解除冰凍。東部海岸的破碎性重要得多。聖羅稜士河流入的聖羅稜士灣，在內地揭開了到大湖的道路。但聖羅稜士河

口，一年也有四十六個月被冰凍閉塞着。靠近聖羅梭士灣的人口，有一個大島紐芬蘭。更南面，在海上突出了諾法斯科細亞半島（新蘇格蘭）。在牠的海岸上位着哈利法克斯港，全年都能航行。

太平洋沿岸被灣峽接連地分斷了；這裏沒有深深地嵌入着的海島。美國國界的附近，有一個靠近海岸的大島——溫哥華島。太平洋靠近加拿大的海岸不結冰。

地平面
和內水

加拿大東北面的半部，環繞哈得孫灣的，是稍稍蹶起的平原，哈得孫灣的附近，却變成了低地。這是所謂的加拿大盾形，由花崗岩和片麻岩所形成的古老山幹，並且是被古老的冰河所剝削了的。土壤除個別的盆地外，都不肥沃，牠的土層都很薄。加拿大盾形西部的和南部的境界，藉巨大的湖線（由北方的大熊湖以至南方的大湖）和聖羅梭士河分割出來。

聖羅梭士河的盆地，蓋滿了肥沃的沖積層的土地，在東部加拿大間顯出了對於農業最順利的條件。組成了由大西洋到內地的方便道路，這個盆地，比加拿大的其他區域，就更移植了居民，並且成了全國人口最稠密的部分。

極西，如同美國一樣，也是彼科的勒拉山系占有着。在加拿大的境界內，比在美國，牠們是更加窄狹地分枝了的。在加拿大的南部，科的勒拉山系和加拿大盾形之間，位着一

個高原，是美國中西部台地的繼續。

在加拿大的領土上，有許多滿水的河川。對於航行最重要的，是聖羅稜士河，海船能夠達到蒙特利爾；更有許多島嶼和峽路，大規模的航行就困難了。近年加拿大和美國之間，結締了爲着由海洋到大湖的深水道路而疏濬聖羅稜士河的協定，但實際上，這件事還完全沒有動手做。北部加拿大的巨大河川（馬更些河及其他），一年的大部分都被冰凍所鎖塞。加拿大水力的存蓄量非常大：約有二千萬匹馬力。

礦物
富源

加拿大的領土上，種種礦物都很豐富，雖然沒有像美國那樣的程度（然而要注意到，加拿大的地下埋藏物，是調查得不大清楚的）。就加拿大的煤炭存蓄量說，是世界上次於美國的第一位的國家之一（一萬二千萬噸），

但煤炭是不高的品質占優勢。煤炭主要的存蓄量是在西部。鐵礦的存蓄量，有着小得多的重要性，牠們位在東邊，在大西洋附近的各省，隔離煤炭很遠。像那樣，煤炭和鐵礦富藏的分佈，對於工業不方便。因爲這種情形，東部加拿大要大量地由美國輸入煤炭。

氣候
植物
動物界

有色金屬和貴金屬的存蓄量最大的有金、銀、白金、鎳、銅、鉛、鋅。有豐富的石棉礦層。

北冰洋附近的影響，對於加拿大的氣候，比對於美國的氣候，顯得更加

有力。這種景觀，對於卑詩省加拿大尤甚。牠把拉布刺達寒流引到了溫哥華。在拉布刺達半島上，在五十六度的緯度上（比利寧格勒東南），已經完結了大密林，並且開始了苔蘚地帶。拉布刺達寒流，把巨大的冰山遠遠地帶到了南方，有時候帶到了更南的紐芬蘭。（一九一二年，和那樣大的冰山的冰下水部分衝碰着，破滅了一隻最大的海洋輪船——「梯塔里克號」）。

中部和西部加拿大的氣候條件不大嚴酷，那裏已經顯着太平洋更暖和的潮流的影響。大密林在這裏伸過了北極圈，苔蘚地帶退到了更北面；在南方，在中部加拿大的高原區域，伸展着大草原，牠是美國中西部大草原的繼續。這裏的氣候是大陸性的，十分乾燥，有着酷熱的夏天和非常嚴寒的冬季。如同在美國一樣，大草原區域有着肥沃的土壤，對於耕作很便利。加拿大可以用於農業的全部面積，計有一萬五千萬公頃（占全部領土的六分之一）。

森林占有加拿大全部面積的三分之一。就森林對於每一居民的保障性說（一個人約合三十公頃），加拿大遠遠地站在一切森林國家的前頭，針葉樹的森林占優勢。僅在東南邊境，才有闊葉樹類占優勢的混合森林。加拿大的森林中富有種種的野獸。

大西洋裏的紐芬蘭淺灘，以自己的漁獲豐富著名。

第二節 居民

在加拿大奠下了第一次的固定移民地的歐洲人，是法國人，移住在聖羅梭士河的盆地裏。英國殖民者也在大西洋沿岸奠下了基礎。直到一七六三年以前，加拿大屬於法國。法國的和英國的殖民者間發生了不斷的衝突。一七六三年，因西米里戰爭的結果，英國占有了加拿大。因為美國爭取獨立的戰爭的結束，許多英國的擁護者，由美國和加拿大退出去了。在向後，加拿大也和美國一樣，幾乎由歐洲各國引來了各種種族的移民。居民的百分之五十，就出生地說，是由大不列顛來的外出者；其中英格蘭本部占有一半，其他的是愛爾蘭人和蘇格蘭人；居民的百分之三十是法國人，他們稠密成羣地集中在東方克北魁省；這裏說法國話，有法國學校和報紙。其他百分之二十的居民中，最多的是日耳曼人、斯堪的納維亞人、烏克蘭人。土著的居民——印第安人和哀斯基摩人——留有十二萬五千人。

第三節 經濟的一般特徵

加拿大是發展了的工業的國家。根據許許多多的標誌——每個居民的國民收入、機器的消費量、電氣化的程度、資本主義在農業中的發展——，加拿大站在資本主義高度水

準的國家中間，有着高度商品的、有力地機械化了的農業，加拿大並且發展了強大的工業（礦工業、製木工業、製紙工業、機器製造業、尤其是汽車製造業），不僅改製當地的原料，而且製作了輸入的原料。水力的電力化，在加拿大的工業和農業中都起着很大的作用。在不列顛帝國中，加拿大占有特別的地位。牠是移民殖民地的典型實例，是帝國體系中有着平等權利或大體平等權利的成員，在帝國內部政策的問題中，加拿大維持着極端的自主，並且防護自己的利益，即令牠和大不列顛的利益走上了對立。

然而加拿大不是完全獨立的國家。牠的經濟處在外國資本強有力的影響下；第二次世界大戰以前，外國資本在加拿大的總額達到了一百三十萬萬金盧布（每個居民合一千二百盧布）。尤其有趣的，是這種影響不僅來自英國，而且也來自美國。美國在加拿大的投資，達到七十八萬萬金盧布，英國的投資為四十四萬萬金盧布。就對外貿易說，加拿大是和美國密切地聯繫着；大恐慌以前，美國的份額占加拿大進口量的三分之二，占加拿大出口量的三分之一。加拿大工業頂重要的部門，根本是用美國資本建立起來的，並且是美國工業的支部。但在加拿大的出口中，英國也占有很大的地位（約占百分之三十五至四十五）。加拿大在英國市場上的利害關係，是英國勢力的支點之一。

像那樣，加拿大是爭奪的區域，在牠裏面英國的勢力和更有力的美國的勢力交錯着。

爲免從自己手裏失掉加拿大，大不列顛就對牠的關係說，實行遵守着很大的謙遜和謹慎。

農業和工業的相互關係，在加拿大是這樣的：在居民職業的構成中，牠們幾乎相等（在農業中從事着的占百分之三十一，工業中占百分之三十）；在國民收入的構成中，工業甚至有點優勢（工業的大部分是服務於農產原料的加製）。關於加拿大在世界經濟中的意義，能夠根據下面的例子來判斷：一九三七——一九三八年加拿大的商品輸出量，按價格說比法國的輸出量要大一些，比意大利的輸出量大得多。出口量的主要多數，屬於原料和農業的半製品（小麥、麵粉、肉類——乳類生產品）、森林經營（木料、木材）、礦工業（有色金屬）和漁業。加拿大也輸出完成品（紙、汽車、橡膠出品），但完成品的輸入超過了輸出。輸入的主要項目：是機器、黑色金屬和金屬出品、化學商品、煤炭、石油。

在第二次世界大戰的情況中，無論就原料的供應說，或就軍備的供應說，對英國都起了很大的作用。結果使英國在加拿大的債權消滅了，甚至變成了對加拿大的債務國。就鋁、飛機、坦克的生產說，就造船業說，加拿大比任何一個自治領都供給了更大的數量。此外，加拿大還把自己大規模的武力派到了歐洲戰場上。現在，加拿大和美國的關係，甚至大大地超過了和英國的關係。經濟上牠和美國幾乎結成了一個統一體。政治上牠也受着美國大資產階級強烈的影響，比如美國領導的世界逆流首先就是以加拿大的「蘇聯間諜

案』開始的。

第四節 區域

加拿大住人的地帶，像一根長窄的帶條，由這個海洋伸展到了那個海洋。這種住人的地帶的境界，能夠很好地根據鐵路網的分佈圖查明出來。鐵路所包括的區域以外，只能遇到個別的礦工業村落、毛皮工業代辦所、印第安人——獵人和以狩獵、養鹿、捕魚爲生活的哀斯基摩人的住宅。加拿大的北部就是那樣的。在三百八十萬平方公里的幅圓上，包括西北部領土和南部領土的全部面積，住着一萬四千人，即是在二百七十平方公里上有一個人。十九世紀末葉著名的『黃金熱』，克朗達意克小河和產金區域的中心——達烏孫，很早就隨着金沙的蕩盡而衰落了。達烏孫的居民，在十九世紀的末葉達到了二萬人，現在總共只有八百人；黃金的採掘量不重要。

加拿大住了人的領土，能夠分做三個經濟區域：（一）東區，隣接着大湖、聖羅稜士河和大西洋；（二）中區，包括加拿大內地大草原區域；（三）西區，臨着太平洋。

東區包括了廣大的安大略省和魁北克省及臨着大西洋沿岸的三個不大的省。這是歐洲人最老的殖民區域。牠的主要優點，是位在由大西洋到加拿大內部的大道上的位置。對於

東 區

這，還要加上豐富的森林、水力、有用的礦物，以及聖羅梭士河盆地對於農業順利的條件。這是加拿大主要的工業區域，集中了牠的居民百分之七十及全體產業工人百分之八十。這裏住着加拿大兩個最大的城市——蒙特利爾（

有一百一十萬居民）和多倫多（有九十萬居民），此外有京域鄂大瓦（有十五萬居民）、魁北克（有十五萬居民）、哈利法克斯，是海洋上不凍的港口，橫貫大陸的鐵路的終點（到溫哥華去的）。就工業或農業的高度發展說，住着多倫多城和哈密爾敦城的南部半島（大湖之間）尤其顯著。蒙特利爾，尤其魁北克（加拿大的舊都），位在聖羅梭士河的盆地裏，保有法國城市的特色。位在安大略湖附近的多倫多，是英式美式的工業城市，很像美國的城市。

對於東區的工業有着特別性質的，是製木工業和製紙工業，牠們是用水力工作着。汽車工業（在多倫多）和紡織工業（在蒙特利爾）有着巨大的意義。東區供給了加拿大礦工業生產量的三分之二，這裏，黃金（在安大略省）、白銅、石棉的採掘量，有着世界的重耍性。就黃金的採掘量說，加拿大占有世界上的第二位（次於南非同盟）；就白銅和石棉的採掘量說占有世界上第一位。農業有着屬從的意義；牠的趨向是乳用的養畜業、菜園經營和果樹培植。

先前殖民者收入的主要來源之一，是硝皮手工業，現今以廣大的規模組織了狐狸的養殖場。



中部加拿大包括了大草原各省：馬尼托巴、薩斯喀徹溫和阿爾柏達，僅從十九世紀末葉才開始殖民，是在加拿大通行了一條橫貫大陸的鐵路以後（一八八五年）。這裏的殖民化，是建築在純資本主義的基礎上：銀行和鐵路公司拿到了巨大的土地面積的租借權，分成了小地區，敷設了道路，建築了穀物倉庫。由這些地區的殖民者取得了很好的代價，使他們一下陷入了金融資本的債務中。在大規模的農場中，廣大地應用了耕種機和收穫機，榨取着僱傭勞動。

中部加拿大，是世界的小麥區域之一。牠一年平均供給了八千萬至一萬萬公石小麥，並且以收穫量的百分之七十輸出去（麥粒或是麵粉），在輸出小麥的世界各國中占有第一位。出口的小麥，約有百分之六十是沿着大湖及通到大西洋附近的港口（蒙特利爾、紐約及其他）的鐵路來進行；約有百分之四十經過太平洋的港口溫哥華來進行。在穀物的區域中有着地方倉庫的密網（穀物貯藏所）。在交接的運輸點上有着巨大的倉庫，這裏的穀物是完全準備出口的（弄乾淨了、評定了並且歸屬了『標準』類別）。鐵路在這裏比在東部有着更廣泛的性質。工業主要是加製農業產品（強大的製粉所），或服務於農業及運輸。中

部加拿大穀物區域的主要工商業中心是溫尼伯（有二十八萬居民），是世界上穀物貿易最大的中心之一。

在二次世界大戰以前，加拿大的穀物農場遭受了慘酷的恐慌，伴來了中小農場大批的破產。大農場中利用農作加強的機械化，而使生產成本低廉，大恐慌以前就非常惡化了力量較小的農場經營者的狀況，他們沒有可能在應用機器及榨取雇傭勞動中趕上大農場主人。大恐慌更帶來了價格如此的跌落，使最有能力的農場也僅夠彌補生產成本；中等的和小的農場，牠們的成本更加高得多，負有巨大的賠損而工作着。農業生產品的輸出，從十三萬萬金盧布（一九二九年），落到了四萬萬金盧布（一九三三年）。播種面積因小經營者破產而縮小了。大恐慌以前，就加大了農村人口的階層分化。加強了資本主義大農場的比重，擴大了佃農和被剝削者的社層，成長了農業無產階級。大恐慌更使這種過程非常說化了。這種大農場壓倒中小農場的優勢，一直到現在依然在加速度進行，在資本主義社會中，中小農場的經營者註定了沒落的命運。



帶，就自己的經濟狀況說，不同於東部工業區域，也不同於中部加拿大的穀物區域。這是林木準備及林木出口（有很好的建築材料，是和隣境華盛頓州一樣的）、礦

工業（品質很好的煤炭、黃金、有色金屬）和漁業的區域。太平洋沿岸最大的城市和港口，是溫哥華（有三十萬居民），輸出穀物（由小麥區域的西部）、木材、魚類、礦石。

第五節 紐芬蘭與格陵蘭

紐芬蘭島位在大西洋上，靠近北美洲的拉布拉達半島附近。面積有十一萬平方公里，居民有二十九萬人。島面多山，湖與沼澤也很多，土壤除少數例外都不適於農業，北部有森林（有二萬五千公頃）。鐵礦存蓄量很大（在三十五萬噸以上），戰前開發的規模不大，銅、石煤、銀、鉛、金的產區也開發得薄弱。二次大戰期間，這些金屬的採掘都有很大的發展。牠以前是英國的自治領，還包括拉布拉達半島的大部分，但自一九三三年以來暫時喪失了自治權。這個自治領的總面積有四十二萬二千平方公里，居民有三十萬人，主要是英國人，法國人占少數。土著居民早在十九世紀初葉就消滅了。行政中心和主要城市是聖約翰，有四萬五千居民。居民主要職業是漁業，捕魚量年達十五萬噸。魚和魚油是主要出口品；林業及製紙工業有很大的意義。穀物由加拿大和美國供給。鐵路長一千二百公里。二次大戰中美國在這裏設立了海空基地。

格陵蘭是地球上最大的島。位在由北美向東北的大洋上，南面臨着大西洋，西面臨着

達維斯峽和巴芬灣，東面臨着格陵蘭海和丹麥海峽，使牠和冰洲隔離着，北面臨着北極海。面積有二百十八萬平方公里。海岸被帶着許許多多海島的峽灣弄得支離破碎。島面的大部分是山地，上面蓋着二千公尺厚的冰。解除了冰的陸地，沿着西海岸的南部，闊達一百五十公里（總共有八萬八千一百平方公里）。個別的地點高達二八〇〇公尺（東海岸的彼德爾曼山）。居民少得很，只有一萬七千人，主要是哀斯基摩人，他們從事狩獵和捕魚。礦物富源中有銅、鐵、煤、鎳、鉍。輸出鉍，海豹脂、魚。行政中心是哥特哈布，有一千三百居民。格陵蘭住人的區域是丹麥的殖民地（從一七二一年起）。和格陵蘭的貿易由丹麥國營。土著居民完全處在依存的地位。一九一七—一九二一年，丹麥宣佈自己的統治權及於全部格陵蘭，這惹起了挪威的抗議。依照一九二四年的協定，在東部海岸上建立了丹麥—挪威的經濟共管。一九三一年八月，在丹麥和冰洲的條約中，宣佈了對格陵蘭的領有權。一九三一年至一九三二年，挪威作爲『不屬任何人的區域』而占領了東格陵蘭的一部分；雙方向海牙國際法庭控訴，一九三三年四月五日，認爲占領無效，並確認了丹麥對格陵蘭的統治權。這種爭奪格陵蘭的鬥爭，反映出來了英國和美國的矛盾，牠們都希望把格陵蘭放在自己的勢力下，因爲把牠作爲歐美之間最短空路上的航空站，有着很大的重要性。在第二次大戰期間，美國實現了自己的目的，牠利用戰爭的機會在格陵蘭建立了海空根據地。

第十九章 拉丁美洲

構成·規
模·對帝
國主義的
從屬性

拉丁美洲的概念，包括位在美國國界以南的一切美洲國家。這裏加入了：（一）整個南美洲，（二）占有北美洲西南凸出部分的墨西哥，（三）是聯絡北美洲和南美洲的窄小地峽的中美洲，（四）西印度羣島，即是加勒比海上的許許多多的島嶼。占有北美（美國）和南美之間地理上中間位置的墨西哥、中美洲和西印度羣島，能夠共同叫做中部美洲。有時把這些位在加勒比海區的國家，叫做加勒比美洲。

拉丁美洲的全部領土，有二千一百萬平方公里，居民有一萬三千萬人；南美屬有一千八百二十萬平方公里的領土及九千萬居民，中美各國屬有二百八十萬平方公里的領土及四千萬居民。

『拉丁美洲』這個名稱，是由於這些國家的殖民主要是拉丁民族（或羅馬民族，即是西班牙人、葡萄牙人、意大利人）而發生。西班牙語和葡萄牙語，支配了拉丁美洲主要各國。這使牠和美國及加拿大不同，那裏是英國話支配着。

然而拉丁美洲最重要的特性，要把牠們看做特別的國家集團，却不是因為這種原故。問題的本質在於拉丁美洲是一羣半殖民地國家，經濟上落後的並且是對於強大的帝國主義國家、尤其是對於美國和大不列顛處在從屬的地位。形式上，幾乎整個拉丁美洲都是由獨立共和國所構成，但事實上，在這些共和國中，是外國資本支配着，外國資本把生產最有利的部門拿到了自己手中，其中包括了值價的原料，並且是爲自己很大的利益而來對這些國家供給工場出品。在外國資本的壓迫下，拉丁美洲的經濟，建築在對於更發展的國家的原料生產上；自己的工業不重要。

拉丁美洲的政治地圖，有着如下的式樣。形式上是獨立共和國的有二十國，其中十國在南美洲。南美的東部，幾乎完全被兩個最大的國家——巴西和阿根廷——占有了；牠們之間有着不大的國家——巴拉圭（沒有到海的出路）和烏拉圭。西部海岸的一大半，被智利占有了，牠的領土像一條窄狹的地帶沿海伸展着；更北位着玻利維亞（沒有到海的出路）、祕魯、厄瓜多爾、可倫比亞、委內瑞拉。在中美有六個不大的共和國：巴拿馬、哥斯達黎加、薩爾瓦多、尼加拉瓜、岡都拉斯、危地馬拉；牠們都是處在美國勢力的影響下，尤其是巴拿馬（經過牠通行着巴拿馬運河）和尼加拉瓜（在牠的領土上計劃着第二條到太平洋的運河）。在西印度羣島上有三個共和國：古巴（即是古巴島）、海地和多米尼加共和國。

(在海地島上)；這三個國家，都是處在美國實際的保護下。在北部邊境位着墨西哥，和美國交界。

完全字義的殖民地，占有拉丁美洲不大的部分。其中最重要的，在南美有三個圭亞那(英屬的、法屬的和荷屬的)；在中美有英屬開都拉斯和巴拿馬連河地帶(屬於美國，是由巴拿馬共和國的領土分切出來的)；在西印度羣島有波多黎各(美國)、牙買加和特立尼達(英國)。西印度羣島的小島，是被大不列顛、法國、美國和荷蘭摻雜地分割了。

第一節 自然環境



南美是海岸線不大細碎的高原的大陸。在這種關係中，牠使人直接想起非洲來。完全沒有深深地嵌入陸地的和在大陸內部輕便侵入的海灣。對於交通的發展，高原的配列也沒有特別利益。沿着整個的西部海岸，伸展着宏大的安達斯山系和科的勒拉山系，險阻地由海面升起並且很難通過。安達斯山系的中部尤其宏大。這裏的安達斯山脈，達到了六千五百至七千公尺的高度，廣闊地展佈着；牠們之間配列着玻利維亞高原，平均的高度有四千公尺。安達斯山最高的山峯是阿空加瓜火山(有七千零四十公尺)。別的任何地方的鐵路，都沒有像在安達斯那樣的高度上昇起着(在

秘魯的安達斯通行世界上最高的鐵路，有四千八百八十公尺的高度，高於蒙比勒山峯以上）。在安達斯有許多火山，其中多數熄滅了，但也有不少在積極地活躍着。

在南美洲的東部，有着完全別樣的地面構成。這裏沒有高高地凸起着的山脈。廣闊的幅圓，被比較不高的、廣闊地配列着的高原（巴西山地和圭亞那山地）占有了。這是古老的山脈，早就被沖洗所滑平了，牠現在是有着波狀的地面的高原，平均的高度有六百至一千公尺（最高點有二千六百至二千七百公尺）。巴西山地的東邊，有刀地在大西洋沿岸高聳着，並且形成了海洋到大陸內部道路上的真實障礙；然而牠比安達斯容易通過得多。

西面的高山和東面的廣大平原之間，伸展着廣大的低地——亞馬孫盆地、拉巴拉他盆地、俄利諾科盆地，都被強大的河流灌溉着。亞馬孫盆地嵌在南美洲的最中央，牠大約占有了南美洲全部面積的四分之一。灌溉着這個盆地的亞馬孫河，就流域的面積說（七百萬平方公里）及就滿水量說，是世界上第一條河流。就長度說（六千二百公里，是從支流烏開雅利河算起），牠稍稍不及密士失必河——密蘇里河。牠的主要支流——馬得拉河，幾乎等於伏爾加河（蘇聯的河流），而其他的支流（內格羅河、多干定河）大體等於德涅撥爾河（蘇聯的河流）。亞馬孫河的平均水流，達到了五公里闊，在河口開始以前，牠擴大到了二十公里；在河口本身達到了八十公里。（河口完全的闊度，計及位在河口以內很多

的島嶼，是有三百公里）。海船沿着亞馬孫河上航三千六百公里，幾乎達到了安達斯山麓。在亞馬孫河的水源和支流上，牠們從山上流到盆地的時候，有許多瀑布，牠們能夠供給巨量的動力。但現實的經濟意義，亞馬孫河却很少：牠幾乎是沿着熱帶森林沒有人住的區域奔流着。

亞馬孫河盆地向北，和俄利諾科盆地密接着，向南是和位在巴拉那河及巴拉圭河流域的拉巴拉他盆地隣接着。巴拉那河，就長度說（四千七百公里）及滿水量說，都不及亞馬孫河；但牠的河口，叫做拉巴拉他河，服務於南美最發展區域到海洋的出口，並且是重要的運輸交接點。

在大陸的南部邊境，安達斯山和海之間，位着不大高的巴塔哥尼亞高地。窄狹的灣曲的麥哲倫海峽，把巴塔哥尼亞和火地島隔離開來了。以前，麥哲倫海峽通行着由大西洋到太平洋的重要商路。從巴拿馬連河開闢的時候起，牠的重要性衰落了。

像那樣，就南美地面的特性說，顯明地分成了好幾個巨大的部分，牠們內部的類似條件，在幾百公里甚至幾千公里的距離上都可以看出來。在中美和西印度羣島，有着完全別樣的情形。

中美恰好是北美和南美之間的橋樑。這種『橋樑』，有些地方總共只有六十至七十公

里關（巴拿馬地峽），有些地方擴張到了幾百公里。山脈比南美低得多（最高達到四千至四千二百公尺）；牠們沒有形成像南美的安達斯山那樣的高原的連續障礙。全部地理的構成，比南美更細小得多。在幾十公里的距離上，這裏也能遇到沿海的低地，也能遇到不很高的高地，也能遇到三—四千公尺高度的山脈，也能遇到深凹的山脈之間的盆地。

在過去，中美形成了對於世界主要兩個大洋之間直接交通的障礙。現在這裏開鑿了巴拿馬運河，聯絡着兩個大洋，成了世界最重要的道路之一。這惹起了帝國主義者對於中美特別的注意。

西印度羣島，即是加勒比海上的羣島，顯着地理構造更大的可分性。牠是由於組成大安的列斯羣島的四個大島（古巴島有十一萬四千五百平方公里，海地島有七萬八千七百平方公里，牙買加島有一萬二千二百平方公里，波多黎各島有八千九百平方公里）和許多小島（小安的列斯羣島和巴哈馬羣島）所組成。西印度羣島位在重要的海道上，位在由北美和歐洲到巴拿馬運河的過道上；這不僅給了牠們經濟上的重要意義，而且給了政治上和軍略上的重要意義。

墨西哥的大部分，占着廣闊的高地。山地從西方及東方都被丘陵圍繞着，而在南方，却站在許多宏大的火山之間（阿利沙伯火山、波波卡測特爾火山、意克塔克呼特爾火山，

達到五千五百公尺的高度），高地的平均高度，在南方是二千公尺；在北方，高地降低了，並且和北美大高原鄰接着。

南部墨西哥、中美洲的大部分和西印度羣島，是火山力量積極活動的區域，也容易羅及強有力的大地震。一九〇二年，馬提尼克島（小安的列斯羣島之一）的蒙別爾火山的噴火，破壞了聖別爾全城，並且消滅了兩萬八千居民。危地馬拉城（危地馬拉共和國的京城），二十世紀兩次被地震破壞了。但火山活動的產品——鎔岩和燒灰，却形成了肥沃土壤的基礎，牠把居民吸引了這些危險區域。



拉丁美洲位在北緯三十二度和南緯五十六度之間。牠的大部分，約有全部領土的百分之八十五，位在熱帶範圍以內。只有南美的南部，伸出了熱帶範圍以外。

巨大的幅圓，都蓋滿了潮溼的熱帶森林。位在赤道地帶的亞馬孫盆地，幾乎完全被這種熱帶森林蓋滿了。在這個巨大盆地的整個距離上，幾乎處處都同樣酷熱；這裏一年平均的溫度是二十五至二十六度；牠幾乎不按月變動着。雨水降落得很多，一年有二千公厘甚至更多。固定不變的高溫度和溼度，長起了傲慢的熱帶植物。和森林鬥爭很困難；清除森林要求巨大的努力；鏟除了的地區又迅速地長起了新的森林，因此在短期內，就沒有留下

人類活動的痕跡。酷熱的、潮溼的氣候，助長了熱病、黃熱病及其他熱帶疾病的傳播。亞馬孫森林富有橡膠樹和供給小木用的值價的樹類，但這些富源的採伐條件却困難得很。

雨量不大豐富的熱帶區域，蓋滿了稀疏的森林，或佈滿了和狹小的森林地帶交替的熱帶大草原。

拉巴拉他盆地的南部，所謂的巴姆巴斯草原，已經是有着溫暖的、乾燥的亞熱帶氣候的草原。這是對於農業和養畜業有着豐富資源的區域。

大體由南緯四十度向南，巴姆巴斯草原變成了多石的巴塔哥尼亞草原，有着乾燥的和十分嚴酷的氣候（有力的風），並且蓋着貧瘠的青草。

沿着安達斯山的另一面，在太平洋沿岸狹窄的地帶上，氣候和植物有着特別的情態。牠的南部（對着巴塔哥尼亞），顯有潮溼的氣候，並且佈滿了濃密的森林（由山毛櫸和針葉樹組成的）。更北（南緯三十至四十度之間），進到了亞熱帶，對葡萄樹、果樹、小麥適宜。但由三十度向北，却伸展着沙漠。沙漠在南美比在非洲或澳洲占有小得多的幅圓，僅佔智利北部太平洋沿岸的一部分面積，牠的最沒有水的部分，取得了阿塔卡馬沙漠的名稱。然而因為富有硝石和銅的存蓄量，有很大的經濟意義。氣候嚴酷的原因，是受着在這些緯度中沿着南美海岸通過的祕魯寒流的影響。因為牠，海上的空氣比陸上的空氣更冷，

並且由海上吹來的風，在海岸一帶沒有沉澱下溼氣。農作在這個區域裏，只有在人工的灌溉下才可能。

由南緯五度向北，祕魯寒流由海岸離去了，氣候成了更酷熱的及潮溼的，沙漠起初被大草原更替了，以後更被潮溼的熱帶森林更替了。在熱帶和山區裏，氣候圈和植物圈的更替有着特別的性質。由山麓開始，按照山脈提高的程度，由潮濕的熱帶森林，以至沒有樹林的山地草場，蓋滿了雪的山嶺，這一切植物和氣候的圓圈彼此互相更替着。

這些圓圈，或是『高度圈』，是按這樣的秩序交替着：純熱帶的氣候，占着海洋水準以上到六百公尺高的地帶。這裏由培植物中，最好是培植可可、椰子樹、香蕉、甘蔗。在海洋水準以上六百至一千八百公尺的地帶，熱帶氣候的高度已經大大地緩和了（年平均溫度在十八度至二十三度之間）。在這一地帶，培植咖啡、棉花、煙草、玉蜀黍是很好的。一千八百公尺以上，進到了溫暖氣候的地帶（年平均溫度是在十度至十七度之間）。在這一地帶的森林裏，能夠遇見檉樹、松樹、樅樹、柏樹。這裏播種着小麥、玉蜀黍、大麥，培植着由歐洲移植來的果樹。就和熱帶盆地的比較說，這一地帶對於人們顯有更加健康得多的氣候條件。拉丁美洲的許多山區，有着肥沃的火山土壤。歐洲人來到以前就發展了的古代美洲文化的中心，正是發生在墨西哥和南美的山區裏。

四千公尺以上，已經遇不到森林，耕作不可能。這是高山牧場地帶。牠在玻利維亞高原尤其擴張了（這裏叫做荒涼的高原）。積雪的界線，在熱帶區域，是在水準五千至五千五百公尺上。

中美顯着各種氣候條件和植物錯雜的更替。這裏的雨量，是由大西洋吹來的海風（貿易風）所帶來。因此向着大西洋的方面，比背着貿易風的區域，有更豐富的雨水量和植物。

許許多多的山脈，一面蓋滿了熱帶森林，同時在別一面，却是有稀疏的毛片植物的半沙漠。被高山和海阻隔了的墨西哥高原的內部，和靠近美國國界的太平洋沿岸一帶（加利福尼亞半島），有着特別乾燥的氣候，對於植物分佈，特有的是仙人掌、龍舌蘭、半沙漠的多刺的灌木。農業要求人工的灌溉。

替西印度羣島和中美洲帶來了雨水量的海風，同時帶來了清爽的流通的空氣；對季候風的活動開放着的地方，比有着潮溼的不流通的空氣的地方，有着更加健康得多的氣候。但從大西洋不僅吹着新鮮的風，更常常由那裏吹來可怕的颶風，牠把自己過道上的一切都破毀了。那種颶風，能夠根絕整個大島上的全部收穫，吹飛建築物，拔出連續的電信柱及其他等等。例如在波多黎各，一九二八年九月，就會是那樣的（由於颶風的損失，有一

萬六千五百萬盧布)。因此在島上，尤其是摧着颶風的島上，不去努力培植要好幾年的木質植物，而培植迅速成長着的植物，牠更容易恢復起來（例如甘蔗）。

對於農業的自然環境，在拉丁美洲是般各種各樣的。許多重要的植物，現今在世界其他部分廣泛地普及了的，起初都是發生在南美和中美的山地區域裏。

中美和南美的山地區域，就許多最重要的植物說，如棉花、馬鈴薯、玉蜀黍，而且也就許多醫學的植物說，如奎雷樹、海洛因，不用說到許多其他不大重要的蔬菜和野生植物，是世界主要的根源地。這些山地區域，是上述植物發生的主要中心，這裏也有許許多多直到現在很少被人利用的植物。

從別方面，許多植物曾經被歐洲人帶來了，並且在這裏尋到了對於廣播的順利條件（咖啡、甘蔗），家畜也是和那一樣（牛、羊、馬、牠們直到歐洲人來到以前，是美洲人所不知道的）。

| | |
|---|---|
| 礦 | 物 |
| 富 | 源 |

拉丁美洲的礦物富源很大。最重要的礦物富源是集中在三個山區裏：（一）在中部及北部安達斯山區裏，（二）在墨西哥山區裏，（三）在巴西高原的東部。

石油的存蓄量有着世界的意義，牠們計有二十萬萬噸，占資本主義世界已知存蓄量的

三分之一。主要的產區，位在靠近北部和中部安達斯山麓（在委內瑞拉、可倫比亞、玻利維亞、祕魯），以及靠近墨西哥高原的山麓，在墨西哥灣的沿岸一帶。石油，是拉丁美洲對於帝國主義者有主要吸引力的資源之一。

由金屬中，銀礦（在墨西哥、祕魯、玻利維亞）、銅礦（在智利、墨西哥、祕魯）、錫礦（玻利維亞）、鐵礦（巴西、古巴、智利）、錳礦（巴西），有着世界的重要性；高質鐵礦的存蓄量，巴西計有四十六萬萬噸（在礦石中的鈍鐵），占資本主義世界鐵礦存蓄總量的百分之十七。許多地方有黃金產區，但只有次要的意義。在可倫比亞有白金的巨大存蓄量。智利北部沙漠中，有硝石的強大存蓄量。石煤，拉丁美洲很貧乏。也有劣質煤炭不大的存蓄量。然而水力的存蓄量很大；牠們有六千六百萬匹馬力（約占資本主義世界水力資源的百分之十四）。

拉丁美洲所有的天然資源，對於多方面的經濟發展是十分多樣的，但牠們利用得不充分或有極端片面性。許多富源幾乎完全沒有開發（例如鐵礦和水力）。牠的原因，一方面遠不是拉丁美洲的全部領土都容易着手開發；南美全部赤道地帶，是世界最不容易通過的區域之一。對於工業發展的真實困難，因煤炭不足而創造出來了。但僅用這些困難還不足說明拉丁美洲的經濟落後。另一方面，拉丁美洲落後的根源，還應當在牠發展的社會歷史條

件中來找尋。我們現在轉來簡單說明一下這些條件。在這下面，對我們特別重要的，是要闡明：（一）拉丁美洲怎樣陷入了對帝國主義的從屬中，（二）帝國主義的統治，在拉丁美洲的社會制度及經濟發展上有了怎樣的反映。

第二節 經濟歷史綱要

過去殖
民地的拉
丁美洲

直到十九世紀末葉以前，幾乎全部南美和中美，都屬於西班牙和葡萄牙。葡萄牙屬有南美的東部（現在的巴西），西班牙幾乎屬有其餘的全部（除外英國、法國和荷蘭不大的殖民地）。

在西班牙和葡萄牙的所有地中，是封建——地主的貴族統治着，他們會同教會及商人，在三個世紀期間，殘酷地榨取了殖民地。

當歐洲人來到中美及南美以前，已經存在有達到相當高度水準的土人文化的中心。其中最重要的，是在墨西哥的亞茨測克族（紅種人）的國家，以及在祕魯的印克族（紅種人）的國家。侵略者把他們全部掠奪了並且撲滅了。

銀礦是對於侵入者致富的主要手段，在銀礦上，用奴屬的印第安人工作着。植物培植場是致富的另一手段；製糖植物培植場取得了特別的重要性。對於在培植場上的工作，由

非洲運來了黑奴。

由自己的所有地汲取價值，西班牙的和葡萄牙的政府，同時儘量妨礙了殖民地本身的經濟發展。在這種事件中，西班牙人尤其熱心；努力榨取殖民地可能的一切，並且害怕更發展的工業和商業國家（英國、荷蘭、法國）的競爭，他們不讓自己的殖民地和外國有商業關係，禁止殖民地發展自己的工業。

印第安人和黑人的貧窮和死滅，經濟和文化一般的停滯，就是西班牙和葡萄牙在拉丁美洲三世紀統治的結果。最後，這種制度不僅對於奴屬的『有色』居民成了可嫌的，而且對於歐洲種的居民，即是對於移來美洲的歐洲人的後裔，也成了可嫌的。就對印第安人和黑人的關係說，歐洲種的居民是站在特權的地位。但壓迫殖民地的一切經濟和政治生活的壓榨機，也把他們壓潰了。

獨立共和
國形或及
與英國資
本的對屬

在十九世紀最初二十五年，整個拉丁美洲展開了反對西班牙和葡萄牙統治的起義浪濤。在一八一〇年至一八二五年的期間，西班牙和葡萄牙喪失了自己的美洲殖民地（除外西班牙殘留着的古巴和波多黎各）。在先前殖民地各地，形成了許多獨立國家。其中大多數採取共和制度，然而農奴制度還保有自己的力量。封建地主和軍人，在『共和國』中保有支配的勢力，是和在前期的殖民地裏一樣的。

統治階級內部各個羣體之間，進行了奪取政權的不斷鬥爭；舉行了陰謀、變革、暴動，這一切都取得了『革命』的誇大稱號。事實上，都是一個軍人——地主的獨裁被別個類似的獨裁所更替。

經濟上，拉丁美洲各國都很薄弱而且不堅固。這使外國資本對牠們的侵略更容易。

英國資本首先在拉丁美洲奠下了根基，當某個國家被戰爭及紊亂所疲憊了的時候，一旦在經濟發展狀況中表現出來了，英國資本就進行『援助』，並且這種援助，引到了國家被奴役及富源被英國資本所侵佔。英國資本對拉丁美洲的侵略，在十九世紀末葉和二十世紀初葉，進行得尤其有力，因為工業國家對原料及食糧巨量增加的需要，原先拉丁美洲的那種資源在殖民地時代對牠們是不關重要的，這時獲得了價值。

在阿根廷肥沃的巴姆巴斯草原中，及在東南部的巴西，湧來了由南歐各國——由意大利、西班牙、葡萄牙——來的殖民宏流；現在來的已經不是容易尋找利潤的貴族，而是被貧窮壓迫來尋找新生活的工人和農民。在阿根廷創立了穀物的和養畜的強大區域；在巴西高原肥沃的火山土壤上，發展了有世界意義的咖啡生產，在安達斯山附近的區域，開始了有色金屬和石油的採掘，在阿根廷的穀物區域和巴西的咖啡區域中，英國資本展開了鐵路建設，設備了輸出的港口，組織了對當地的土地所有者資金融通的大銀行。

南美是英國資本主要的活動地帶。到第一次世界大戰的時候，在南美的英國投資，達到了七十萬萬金盧布，在整個拉丁美洲達到了九十五萬萬金盧布。

同時，在中美，英帝國主義已經在少壯的美帝國主義的襲擊下，被迫退却了。如同我們已經知道的，一八九八年，美國打敗了西班牙，並且由牠割來了波多黎各，而把古巴放在自己的政治和經濟完全監督下。到了第一次世界大戰開始，和巴拿馬運河的完成（一九一四年）一致，美國在中美站住了鞏固的脚跟，並且在西印度羣島占有了許多立腳點。

英美在
拉丁美洲
的競爭

第一次世界大戰，是美國資本侵入拉丁美洲史中的轉換契機。歐洲競爭者在大戰期間的削弱，幫助了美國在中美、尤其在南美侵占新的市場，南美在那以前是英國資本統治着，比如拉丁美洲由美國來的商品輸出，一九一三年有五萬九千萬金盧布；一九二九年牠達到了（按戰前的價格）十三萬二千萬金盧布。美國在拉丁美洲的資本總額，到世界大恐慌開始以前，達到了一百一十萬萬金盧布；大體和英國資本差不多。

美國資本在中美獲得了最大的優勢。美國在古巴的利益尤其大，那裏主要的經濟部門製糖工業，幾乎完全握在美國資本家的手中，在墨西哥也一樣（石油、白銀）。

美國在北美北部和西部的國家：委內瑞拉、可倫比亞、智利、祕魯、玻利維亞、有着

巨大的優勢，在那裏，北美的資本占有了礦工業（銅、石油、銀、硝石、錫），排斥了先前的那裏起支配作用的英國資本。在南美兩個最大的國家——阿根廷和巴西——中，那時英國資本還保有着優勢。

英美的競爭，侵入了拉丁美洲經濟和政治生活的一切領域。進行了奪取銷售市場及原料來源——石油、錫、硝石及其他——的鬥爭。奪取運輸獨占的鬥爭有着特別的重要性，因為運輸是帝國主義者手中對殖民地及半殖民地國家榨取的有效武器。英國資本從最初就在南美最重要國家的鐵路建設中占有領導的地位。反之，最近十幾年發展起來的空中運輸，就大部分說，都是美國資本的事業。北美的航空線，以循環的航路把拉丁美洲包圍了。在鐵路建設的領域中，早就有了汎美幹線的草案，牠應當供給紐約及布宜諾斯艾利斯之間直接的鐵路聯絡，並且有到拉丁美洲各國京城的支線。

世界經濟恐慌襲擊以前，美國迅速的成功，創造了英國勢力在拉丁美洲走到了末路的印象。但恐慌停止了美帝國主義在拉丁美洲勝利的行進。在恐慌以後的幾年，英國對美國利益加以敏感的打擊。

在恐慌期間，拉丁美洲各共和國的政治生活（黨爭、政變及戰爭），許許多多都能顯明地分別為英帝國主義者和美帝國主義者的鬥爭，牠們都努力培植自己的走狗的政權，要

由他們手中取得有利的商約或新利權。這種事件的實例之一，是玻利維亞和巴拉圭之間爭奪石油產區大廈谷戰爭（大廈谷是阿根廷、玻利維亞、巴拉圭三國的交界區域）。巴拉圭政府，是和英國資本密切地聯繫着，玻利維亞政府是和美國資本密切地聯繫着。

二次大戰

與 拉丁美洲

第二次世界大戰的爆發，英國因為位置上接近戰場，並且遭到德國猛烈的空襲，以及整個殖民帝國都陷在軸心各國的圍攻中，使牠只好忍痛地把大西洋和加勒比海上的若干島嶼與地點讓給美國，來換取美國的物資援助及解除自己一部分戰爭負擔。這事的結果，使英國資本在拉丁美洲的陣地遭到了重大的削弱。

第二次世界大戰的初期，美國還沒有正式參戰，牠利用這個空前的機會，大大地強化了對拉丁美洲的獨占。本來在大戰以前，美國就以全部美洲為範圍，結成了汎美會議，高唱美洲門羅主義，以形成西半球協和體做掩護，來實施對拉丁美洲及英國在美洲的各自治領的侵入。牠在那一階段，利用金元的優勢，已經獲得相當的成功，不過還沒有做到把英國資本完全排斥吧了。在二次大戰中，英國由拉丁美洲的『自動』退出，在美國大資產階級看來，當然是接管拉丁美洲千載一時的機會。而事實上，在法西侵略主義的威脅下，拉丁美洲也只有依附於美國的保護，才可以延緩自己的危亡。

等到一九四一年十二月，軸心三國對美宣戰，美國也就發動了自己直接指揮下的中美

洲和西印度羣島上的九個共和國，跟着自己一同對德意日宣戰，來壯大自己的聲勢。以後墨西哥、巴西、玻利維亞、可倫比亞也都宣佈參加戰爭，其餘的各共和國也都對軸心列強斷絕了關係。然而阿根廷這樣做是純粹形式上的；阿根廷的反動政府，也和西班牙及土耳其的反動政府一樣，事實上援助了各侵略國。

美國在第二次大戰期間，利用各國參戰的便利，在拉丁美洲到處建立了軍事根據地並駐紮了軍隊，奠定了貿易基礎，扶植了各地的親美政權，而把拉丁美洲完全放在自己的直接控制下。經過了三十四年的長期間，美國在拉丁美洲的勢力成了堅固不拔的。

當第二次大戰結束以後，美國的大資產階級，看到這許許多多對於獨占拉丁美洲的有利條件，於是就企圖廣泛地利用這些條件來創立對拉丁美洲不可分的統治政權，把西半球變成美國獨占的殖民世界。一九四六年上半年，美國總統杜魯門對拉丁美洲各國提出了一個泛美軍事合作方案，要求拉丁美洲各國與美國充分軍事合作並使這些國家的軍隊配備美國化。不料這個方案遭到拉丁美洲各國、尤其是巴拿馬、古巴、祕魯、墨西哥等國的強烈反對，牠們都深切地感覺到了戰後美國對拉丁美洲的政策，是帝國主義的擴張政策；美國要求牠們爲美國的利益而獻出一切陣地，把自己的一切資源、基地、軍隊、經濟完全送入美國的掌握中。這一次的方案雖然沒有實現，但美國的擴張主義決不停止，也和牠在世界

其他各部分一樣，對拉丁美洲決不放手。一九四七年初，美國又通過訊美防務局提出了拉丁美洲軍備標準化的建議，迫切地希望實現自己對拉丁美洲的軍事統治。美國的這種政策及牠所加給拉丁美洲的壓迫，大大地促進了拉丁美洲人民大眾的覺醒，他們深切瞭解美國替他們帶來的不是和平，而是世界和平的威脅。爲了避免自己爲美國的利益而遭到重大的犧牲，他們堅持民主、獨立、自由、進步的立場，而對任何包在糖衣裏面的侵略政策進行反抗的鬥爭。

第二節 居民和階級關係

居民的
民族
構成

印第安人，土著居民的後裔，首先是在南美西部山地區域（玻利維亞、祕魯），在墨西哥和中美保存着。由於印第安人和白種人的交配，發生了非常多數的中間羣——迷迭司人（白人和印第安人的合種）。就文化水準說及就

社會地位說，迷迭司人大多數對印第安人比對白種人更接近。印第安人加上迷迭司人，占拉丁美洲全體居民一半以上，在一切主要國家，都形成了大多數，阿根廷和烏拉圭除外。

白種人大約占有全體居民的百分之二十五至三十。白種人一部分是克列阿爾人（白種人），是很早由歐洲來的移民的後裔，一部分是最近五—六十年來的新時代的移民。

這種移民運動，在阿根廷和巴西東南部的發展中，起着巨大的作用。白種人的主要大衆也集中在這些區域裏。歐洲移民中最多的是由西班牙、葡萄牙、意大利來的移民。意大利人在阿根廷、烏拉圭及巴西東南部最多。巴西南部有許許多多日耳曼移民的集團（約有八十萬人）。

黑人和模拉特人（黑人和白人的合種），主要是住在殖民地時代以前就發展了的培植區域，在巴西東北部，在西印度羣島上。在幾個島上（海地、牙買加）他們占多數。

居民主要各羣的一般境界，是以如下的形式分配了：東南部是白種人，東北部是黑人和模拉特人，南美的內地區域、西部和最北部（墨西哥）是印第安人和迷迭司人。

在拉丁美洲的幾個國家中，二次世界大戰以前來了許許多多的日本人，最多的是在巴西，大約有二十多萬人。

居民的
密度和主
要城市

拉丁美洲最大的國家是：巴西、墨西哥和阿根廷。其次是委內瑞拉、可倫比亞、祕魯、玻利維亞和智利，其餘各國都是小得很的國家。一般說，拉丁美洲住人都很薄弱。居民或是趨向沿海區域，這裏集中了和外部世界的商業運輸聯絡（西印度羣島、阿根廷——烏拉圭的拉巴拉他河附近的區域——巴西的東南部沿海一帶、中部智利），或是趨向有肥沃土壤和柔和氣候的高原（中央墨西哥、巴西東南

部的咖啡區域)。南美的森林大草原的内部區域，幾乎沒有住人；亞馬孫河熱帶森林的巨大幅圓上，一平方公里還不到一個人。

在海上或海的附近，也成長了最重要的城市。其中布宜諾斯艾利斯，是阿根廷的京城和重要港口，占有第一位（有二百五十萬居民，加上市郊約有三百萬居民）。在巴西，配有兩個城市：里約熱內盧，是京城及港口（有一百七十萬居民，加上市郊達到了二百萬人），以及聖保羅，是主要咖啡區域的中心（有一百三十萬居民）。在智利，配有京城聖地牙哥（有八十三萬居民）和主要的港口法爾巴來索。在墨西哥，京城墨西哥非常著名（有一百五十萬居民）。在西印度羣島上，有哈瓦那，是古巴的京城，全體西印度羣島最重要的港口（有五十六萬居民）。

階級
關係

對於拉丁美洲起支配作用的階級關係的特性，第一是奴隸制度及農奴制度殘餘的保存，第二是階級壓迫和民族壓迫的緊密綜合。

印第安人和黑人，是最卑下的及被虐待的居民大眾；就對他們的關係說，廣闊地應用着直接的強制和暴力，令人生動地回想到奴隸所有權的時代。

在拉丁美洲，是大規模的土地所有權統治着。地主的大地產，常常達到了巨大的規模。那種類型的資本主義的農場經營，如同我們在美國和加拿大所看到的，這裏完全找不

到。農民的壓倒多數，是按奴役佃租的原則在地主的土地上工作着，被剝削者簡直就是奴隸。在有印第安人居民的區域中，廣大地擴張了負債的奴役，所謂的服役農人；服役農人是被剝奪了土地的農民，由地主取得小片的土地，設備上用去不多的貨幣，因此一年中就有一定的日數要替地主耕作；他們不能由債務的奴役中逃出來，並且事實上成了農奴。反對不滿意自己的地位及希望脫離主人的強頑的服役農人，地主應用着暴力；警察替地主服務，他們幫助拘捕及處罰逃亡者，他們把「怠惰者」「強迫去工作。甚至在資本主義最有力地侵入了農業中的及白種工人居民占優勢的（阿根庭）區域，佃農和被剝奪者大眾，對於地主也要負擔一切可能的義務，並且也喪失了經濟的獨立。

在拉丁美洲的許多區域中，發展了和世界市場密切聯繫的高度商品化的農業的外國資本，不僅沒有取消封建關係，而且相反，在許多場合協助了牠們的鞏固；小生產者的奴隸化的經營，他能夠在極低的生活水準上維持着，並且他不需要在機器和設備上的費用（工作用手來進行，如同幾百年以前一樣的進行了），比需要大額投資機械化的大農場組織，更加有利得多。

在僻遠的角落裏，主要是在祕魯、玻利維亞、墨西哥的山地裏，保存有印第安人共同的殘餘。牠們迅速地被破壞了。印第安人的村落，通常住在貧瘠土壤的山區裏。地主的

所有地，常常從各方面把牠們包圍了，逼到了共同體的旁邊。土地上，森林上，工具上的需要，迫使印第安人去對地主做服役農夫。

居民的絕大多數是文盲，並且在文化關係中落後。甚至阿根廷和烏拉圭，幾乎完全是白種居民的國家，也有百分之三十五至四十是文盲；『有色』居民占優勢的國家，幾乎完全是文盲；比如在巴西，在玻利維亞，在委內瑞拉，文盲約占百分之八十；在可倫比亞、厄瓜多爾、巴拉圭，文盲占百分之八十二至八十八。

僅僅有產階級——極少數的居民，參加政治生活。印第安人和黑人，沒有權利的大衆，倘若他參加選舉，那末不過是照着地主和警察的命令投票吧了。共和制度，不過是掩護着土地所有者的寡頭政治的裝飾品，而那種寡頭政治，簡直就是軍事獨裁。

大工業的無產階級幹部，在拉丁美洲人數不多。在拉丁美洲最發展的區域中，一般無產者大衆，也集中在城市和最動人的礦工業村落中，牠是由運輸工人——鐵路工人和港口工人（要注意到，在最重要的出口區域中，運輸工作有着巨大的意義）、由礦工（尤其是在智利、墨西哥、祕魯、委內瑞拉）、由製造當地原料的輕工業工人所構成；由輕工業中，最多數的是紡織工人（巴西、墨西哥）及食品工人（在阿根廷是屠場和肉類工廠的工人，在古巴是製糖工廠的工人）。城市工人的總數，在阿根廷達到了一百八十萬人。在這些大

衆的行列中，也參加了培植場的工人大眾，並且也參加了許許多多農業無產者和半無產者全體大眾。

外國的獨占資本，侵入落後的殖民地中間，非常地加強了殖民地階級分化的過程。和封建的古董並列，有現代強大的銀行與托辣斯；和落伍的技術並列，有高度設備的企業；和半農奴制度的服役農夫並列，有運輸和工業無產者大眾。階級矛盾達到了非常尖銳，榨取有着公然殘酷的性質，富和貧的對比以赤裸的形式出現了。在拉丁美洲各國，革命運動高揚的基礎就是在這裏。

第四節 主要生產部門

外國資本侵入拉丁美洲經濟中，惹起了個別經濟部門強有力的發展。這種發展，主要是沿着農業原料和礦物原料生產及輸出的路線進行了。整個的巨大國家，都在爲着輸出的某一兩種生產品的生產上專門化了，同時，比如其他的富源，却放着完全沒有利用。由這些生產品輸出的收入中，把資金用在外國製品和不充足的食糧的輸入上。藉出口來彌蓋外債和被外國資本所吸去的利潤的支付。例如阿根廷，每年就付出了四萬萬至四萬五千萬金盧布。爲着達到收支相抵，拉丁美洲各國被迫儘可能更多的輸出去。輸出的縮減，在整個

經濟的打擊下，馬上威脅着破產。像那樣，拉丁美洲各國，處在對生產品銷售的最有力的依存中，這是他們的出口專門化所構成的。

在特別尖銳的農業專門化的場合，當時整個區域，甚至整個國家的農場事實上都限於某一種生產品的生產，這叫做獨占的農作物。

農 業

拉丁美洲農業區域的大部分，都分配於熱帶農作的生產品。其中咖啡占有第一位。拉丁美洲每年大約供給了二千萬公石咖啡，占世界的收穫量百分之九十；巴西一國就供給了一千五百萬公石，牠是世界最大的咖啡供給者。

除巴西以外，在可倫比亞和中美洲各國，咖啡也都是專門職業。

就蔗糖的生產量說，拉丁美洲在世界經濟中占有很大的地位。牠一年平均供給了八千萬公石白糖，占世界白糖產量（包括糖業製的在內）百分之三十。白糖主要的生產者是古巴，牠的全部經濟都依賴着白糖，是和巴西的經濟依賴着咖啡一樣的。

在中美各國以及在牙買加島上，用北美的資本發展了大規模出口的香蕉生產。加勒比海附近的許多區域，變成了連片的香蕉培植場。由許多國家墾植的農作物中，但沒有形成那樣非常鮮明的專門化，可可（厄瓜多爾、巴西）、煙草（古巴）、棉花（祕魯、巴西），也值得注意。

就穀物的生產量和養畜業的生產量說，隣近拉巴拉他河口，在阿根廷和烏拉圭境界上的農業養畜業區域值得注意。由這裏送出了大量的小麥、玉蜀黍、亞麻仁、肉類（採取冷藏的形式）、獸毛、毛皮。阿根廷和烏拉圭，計有四千萬頭以上的牛，及約有七千萬頭羊。這是整個拉丁美洲能力最大的經濟區域。

森林在拉丁美洲佈滿了巨大的面積（大體有全體領土的百分之四十），但森林經營却只有次要的意義。二十世紀之初，亞馬孫的森林，就橡膠的採穫來說，是世界上第一個區域（由野生的橡樹取橡膠）。以後，在馬來半島英國領有地及荷屬東印度羣島上，橡膠培植場的迅速發展開始了。培植場的生產，比野生的熱帶森林的橡膠收穫更低廉而且更便利，南美的業務不能支持競爭，並且引到了完全的衰落。一九二八年，福特在東部亞馬孫獲得了大量領土的租借權，要在那裏組織橡膠培植場，但事情還沒有重大的進展。

在第二次世界大戰各年間，因為日本占領馬來及荷屬東印度的連帶關係，拉丁美洲的橡膠富源又重新獲得了很大的意義，橡膠的採取量也增大了。

石油的採掘量占有第一位。就整個拉丁美洲說，一九三九年牠有四千八百萬噸（占資本主義各國生產總量的百分之二十四）。主要的生產者是委內瑞拉（占次於美國和蘇聯的世界第三位），其次是墨西哥、可倫比亞、秘



魯、阿根廷、特立尼達島。在石油工業中，美國資本和英國資本占優勢，牠們的利益互相交錯着。

在智利北部硝石採掘有着重大的意義。銅的採掘（智利、墨西哥、祕魯）大約供給了世界生產量的四分之一。玻利維亞大約供給了錫的世界生產量的五分之一。在有色金屬的採掘中，也和硝石的採掘中一樣，是美國資本占優勢。

鐵的巨大存蓄量，開發得很薄弱。鐵的採掘量，在第二次世界大戰期間大大地增大了。拉丁美洲是世界主要的白銀供給者，約占世界生產總量的一半；無窮盡的墨西哥產地，供給了五分之四（已經開採了四世紀）。黃金的採掘量比較不大（約占世界生產量的百分之六）。可倫比亞供給了大額的白金採掘量。

在第二次世界大戰的行程中，拉丁美洲各國的資源，對於民主同盟各國的供給，起了巨大的作用。那些對於戰爭最重要的資源，如石油、錫、鎳、鐵礬土、橡膠，有尤其巨大的意義。拉丁美洲的糧食資源，在對同盟國的供應中，也起了重大的作用。

拉丁美洲工業的發展，和牠的自然富源遠不適應。拉丁美洲自己的重工業幾乎沒有。僅僅幾種改製當地原料的輕工業部門，達到了很大的發展，這是古巴的製糖工業，阿根廷製肉的、製麵的、製革的工業；在巴西和墨西哥



有很大的紡織工業。削弱了外國商品在拉丁美洲輸入的第一次世界大戰，在巴西、阿根廷、智利，對於當地工業的發展給與了刺激。但隨着戰後國外競爭的恢復，這種發展停止了。在第二次世界大戰期間，拉丁美洲的工業雖然也有相當的提昇，但比第一次世界大戰期間內的發展却差得很遠，因為近年來拉丁美洲幾乎變成了美國工業製品獨占的市場。

拉丁美洲
對國外
市場的
依存性

在那種使拉丁美洲的經濟陷在國外市場的極端從屬性下，顯然，世界市場的紛擾及原料價格的非常低落，對於拉丁美洲各國成了真實的慘禍。例如在上次世界大戰恐慌期間，恐慌的潮流以最刺目的形式暴露了牠們經濟的不自主及不安定。巴西咖啡生產的慘禍，就是這種事件的鮮明實例。在第一次大戰後的各年間，咖啡的培植在巴西有力地擴大了。需要是很好的，而且政府還人工地提高了價格；倘若價格跌落下去，就把收穫量的一部分存在倉庫裏來等待高漲。因為巴西一國，就供給了世界咖啡輸出量的百分之六十以上，那末這種政策，就會在世界市場上引來咖啡價格高漲。但大恐慌的襲來，咖啡的價格跌落了兩三倍。一切對銷售調查的制度，一下就被破壞了。在倉庫裏積存了大量賣不出去的存貨。由巴西的輸出量，一九二九年有九萬萬金盧布，一九三三年落到了三萬四千萬盧布，巴西的經濟引到了完全的混亂。巴西停止了對外債的償付。大恐慌以前，培植場擴大了，這時牠們開始縮小下去，毀去了幾百萬棵咖啡樹。

有系統地消滅了大量咖啡；大恐慌時期大約消滅了三千五百萬袋咖啡（二千一百萬公石）。古巴白糖的生產也沒有處在更好的狀況裏，牠處在對美國市場的完全依存中。白糖的生產，比一九二八年的水準低落了兩倍半，白糖的價格却跌落了三倍。在智利，非常低落了銅和硝石的探掘量，而輸出货量，一九三二—三三年，比大恐慌以前落下了七—八倍。玻利維亞的礦工業，也被大恐慌沉重地打擊了。

對於半殖民地的國家，在資本主義的條件下，由恐慌中能夠有怎樣的出路呢？出路，是新的負債，牠帶來了對帝國主義者依存的新的強化。一九二一年的古巴事件，就是對於這種事體的鮮明實例。古巴那時遭受了白糖生產的尖銳恐慌，致令小農場主大批地破產，引到了土地貶值。那時美國的資本家「救濟了」古巴，對牠放債；同時，他們用賤價收買了土地，創立了巨大的地產。正是這次恐慌，成了使古巴對美國資本完全奴隸的出發點。經過第二次世界大戰，使牠們更加成了美國資本的完全俘虜。

只有革命的出路——由帝國主義壓迫下的解放及顛覆封建領地主地政權——，才能把拉丁美洲從半殖民地的地位而開闢走上獨立發展的道路。

第五節

阿根廷

阿根廷位在南美洲的極南部。牠幾乎完全位在熱帶以南，在南緯二十二度至五十六度之間。阿根廷的面積有二百八十萬平方公里，居民有一千三百萬人。阿根廷是拉丁美洲白種居民占強大優勢的唯一大國。京城是布宜諾斯艾利斯。

經 濟
的 一 般
特 徵

阿根廷強大的穀物農場和養畜業，以廣大的規模為國外市場而工作。阿根廷是穀物、肉類、獸毛、獸皮的世界供給者之一。牠供給了小麥世界輸出量的百分之二十五至三十（占有次於加拿大的第二位），獸毛輸出量的百分之十六。在玉蜀黍、亞麻仁和肉類的輸出中，阿根廷占有世界上的第一位。

就農業的機械化說、就鐵路網的稠密說、就城市居民的百分率說、就對外貿易的規模說，阿根廷都站在拉丁美洲其他國家的前頭。然而資本主義發展比較高度的水準，却和對佃農及被剝削者大眾的半封建榨取結合着。

阿根廷是英美帝國主義間競爭的主要對象之一。第二次世界大戰以前，在阿根廷的英國資本估計有四十萬金盧布，美國資本估計有十七萬萬金盧布。而且在第二次大戰爆發的前幾年，德國也對阿根廷有相當大量的投資，同時牠又是阿根廷輸出品的好主顧。

阿根廷主要的農業和養畜業區域，形成了牠的經濟核心的，是中部阿根

區
域

庭或巴姆巴斯草原——拉巴拉他盆地的南部，靠近拉巴拉他河和海洋。牠的氣候是亞熱帶的。在布宜諾斯艾利斯，一月的平均溫度是零上二十三度，七月是零上十度；然而從南極地方吹來的風，有時冬季帶來了有着冰凍的嚴寒。雨量在東部更大，向西減少了。巴姆巴斯草原的西部邊境，是乾燥的區域（雨水年量少於五百公厘）。阿根廷主要的農業區域，是巴姆巴斯的東部，位在以布宜諾斯艾利斯為中心的半弧形裏。

僅占阿根廷領土的四分之一，巴姆巴斯農業區域却大約集中了全體居民的百分之七十，全國耕地面積的百分之九十二。牠供給了阿根廷全部農場生產量的百分之八十，並且發送了阿根廷輸出量的百分之九十（小麥、玉蜀黍、亞麻仁、肉類、獸毛、獸皮）。拉巴拉他河形成了阿根廷到海的水路。在巴姆巴斯農業區域中，有着稠密的鐵路網，都是走向布宜諾斯艾利斯去的。

布宜諾斯艾利斯，是南半球中最大的城市（加上市郊約有三百萬居民），有世界意義的港口。經過牠（如同在美國通過紐約一樣），幾乎通行了全體由國外到來的移住者。在布宜諾斯艾利斯，幾乎住着阿根廷全體居民的四分之一。在京城住着土地貴人和金融資本巨頭、大規模和中規模的大批投機者、很多官僚；大批的人員從事着對於有錢的資產階級所需要的設備。布宜諾斯艾利斯的工業意義，不及把牠看做商業——運輸及金融中心的意

義。布宜諾斯艾利斯也是拉丁美洲最大的工人中心。無產階級的主要幹部，這裏是由鐵路工人、港口工人、屠場和製肉類罐頭的及製革的工廠工人所構成。

除布宜諾斯艾利斯以外，重要的港口城市，有巴伊亞布蘭喀（在海邊）、羅薩利俄和聖大非（在巴拉那河上）。

阿根廷的西部，隣接着安達斯山，有乾燥的漠野，和有着不大的養畜業和沙漠中沃地農作的（圖庫曼的白糖區域、門多薩的葡萄區域）半漠野。在北方，有熱帶森林和草原。在和玻利維亞及巴拉圭交界的大廈谷區，採伐着克伯那哈樹，拿來壓榨單寧酸汁。在巴塔哥尼亞，主要的經濟部門是牧羊業；這裏海岸的附近，也有重要的石油業。

第六節 巴西

巴西，就領土及居民說，是拉丁美洲最大的國家。占有南美洲的東部，幾乎完全位在熱帶的範圍以內。面積有八百五十萬平方公里（大體等於中國或美國領土的規模）。居民有四千一百萬人。京城是里約熱內盧。巴西有很長的距離隣接着大西洋，海岸線的長度約有八千公里。

在巴西的境內，有着亞馬孫盆地的大部分，牠是佈滿了熱帶森林的。亞馬孫河盆地

以南，蹶起了巴西山地；牠大約占有全國的五分之三。山地的北部，是用亞馬孫河的支流灌溉着，南部是用巴拉那河及其支流灌溉着，東部是用聖佛蘭西斯科河灌溉着。在從山地下流的時候，河流形成了急灘和瀑布；牠們妨礙了通航，但形成了水力巨大的存蓄。

山地的大部分有着熱帶的氣候；在南方，牠轉到了亞熱帶的氣候。山地的東部，是巴西對於農業最適宜的區域。這裏的土壤肥沃（赤色土），雨量充分。有許多松林，供給了建築材料。巴西山地有着巨大的礦物富源。鐵和錳的礦層有着世界的重要性。

經濟的一般特徵

經濟上，巴西，是種種自然資源和牠們利用的片面性之間極端尖銳矛盾的實例。巴西領有對於農業和養畜業最適宜的巨大土地幅圓，大規模的礦物富源、強大的水力泉源。但爲着世界經濟，巴西在自己一切的自然富源下，幾乎成了專門的咖啡國家。咖啡的培植場，總共占有三百萬公頃（占有全部領土的二百六十分之一），但牠們却供給了巴西輸出額的百分之六十至七十，並且巴西經濟的整個行程，都依存於牠們的工作。主要的咖啡區域，是類似中部阿根廷的農業—養畜業區域的，吸入了外國資本，顯有比較高度的發展水準，集中了農業和工業無產階級的重要幹部。巴西的大部分，却屬於拉丁美洲最落後的部分。除咖啡外，棉花在輸出量中佔有很大的地位，棉花的重要性是近年才提高的。其他的輸出品有可可、蔗糖、肉類、獸皮和『巴

拉圭茶葉」(巴拉圭種「茶樹」的葉子，是在巴西南部及巴拉圭和阿根廷隣接的區域的森林裏長着)，在巴西的輸出中占有第二級的地位。用於當地糧食的最普遍的農作物，是玉蜀黍、大豆、馬里阿克(南美出產的澱粉質根食植物)；小麥僅在南部邊境播種着。

由工業部門中，最發展的是紡織工業和食品工業。在第二次世界大戰期間，美國在巴西建築了很大的冶金工廠和許多軍事工廠。在巴西港口設立了海軍根據地，對於保護大西洋南部的航運起了相當重大的作用。這些基地二次大戰結束以後依然握在美國手中。

在巴西，也在阿根廷一樣，英國資本和美國資本的勢力交錯着。在第二次世界大戰以前，英國資本在巴西估計有二十八萬萬金盧布，美國資本估計有十二萬萬金盧布。但美國是巴西咖啡的主要購買者，並且是對巴西的工業出品的供給者。第二次世界大戰期間，美國把巴西變成了美國資本和商品獨占的市場。英國資本退到了次要的地位。



居民的絕大部分，集中在巴西東部——在大西洋沿岸及巴西山地隣接的部分。在巴西內部的森林和大草原裏，占着全部領土的三分之二，總共大約住着三百萬人；內部區域的生產性很小。過去亞馬孫的橡膠業有着巨大的

意義，以後衰落了。但在第二次世界大戰中又恢復了自己的重要性。

巴西的東部分做三個區域：東北、東南和南部。

東北部，是黑人、模拉特人及克列阿爾人居住的老殖民區域。主要的經濟部門，是白糖、棉花、可可、煙草的生產；構成主要勞動力的黑人和模拉特人的狀況，是事實上的奴隸。城市有伯南布哥或累西腓（有三十四萬居民），以及巴伊亞或聖薩爾瓦多（有三十三萬居民）。

東南區域形成了巴西的心臟，牠幾乎集中了巴西全部咖啡培植場，供給了全部農業生產量的一半以上，工業生產量的三分之二，以及巴西出口量的四分之三。和阿根廷巴姆巴斯一樣，這個區域也在十九世紀末葉和二十世紀初葉吸引了大批移住者（意大利人、葡萄牙人、西班牙人）。

主要的咖啡區域，是在聖保羅州。這裏有許多「紅色土」，對於咖啡樹尤其適宜。山地的氣候是亞熱帶的。夏月雨量很豐富，冬季比較乾燥。對於咖啡最好的氣候條件，是在海洋水準以上五百至八百公尺的高度上。一千公尺以上，已經遭到了對於咖啡樹有害的冰凍的威脅。咖啡區的中心是聖保羅城（有一百三十萬居民），位在中咖啡區域到海洋的路上；就自己的商業、金融及工業的重要性說，可以和里約熱內盧爭首位。聖多斯，担任咖啡區域的海口。

里約熱內盧（加上市郊有二百萬居民），是巴西的京城，牠位在靠近遮蔽了的灣口，

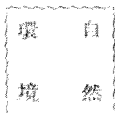
這個灣口有着奇異地變化着的海岸輪廓，並且有着多數島嶼。灣口是被佈滿了華美的熱帶植物的山層環抱着，這些山層有着凸起的多岩石的尖峯。擴大下去，城市沿海岸伸展了，占有着山峯的斜面，深入了羣山之間的盆地，對於向高地的移住，却不容易繞行上去。色調和輪廓的多樣性，對里約熱內盧的全景加給了特別如畫的風采。在巴西的經濟生活中，里約熱內盧不像布宜諾斯艾利斯在阿根廷那樣特別重要。

巴西的南部是穀物農業和養畜業的區域。就自己的自然環境說，極南部轉入了拉巴拉他附近區域的亞熱帶草原。但就自己的發展說，這個區域却遠不及阿根廷的巴姆巴斯。

第七節 墨西哥

墨西哥是位在北美大陸南部的國家。面積有一百九十七萬平方公里，居民有一千九百萬人。政治制度是聯邦共和國。城市居民占全人口的百分之三十三，其餘的都是農民。京城並且最重要的城市是墨西哥，有居民一百五十萬人；其他的大城市如下：瓜達拉哈拉（有二十萬居民）、蒙德勒（有十五萬居民）、帕布拉（有十四萬居民）、美利達（有十二萬居民）。

墨西哥東面隣接着墨西哥灣，西面隣接着太平洋，北面和美國交界，南



面和英屬閩都拉斯及危地馬拉交界。墨西哥的北部有兩條橫斷山脈，這是東馬特拉山脈和西馬特拉山脈，這兩條平行的山脈中間，位着中央墨西哥高原，牠向北展開着。這個高原在北方高達一千三百公尺，在南方高達二千三百公尺，邊境的高山達到三千五百公尺。東馬特拉山上有許多火山，一部分是死滅了的，一部分是活躍着的。在南部，在退宛退拍克地峽附近，兩條山脈結成了一條。因為山脈的結構，使沿海一帶和內部區域之間的交通困難，海岸港灣也貧乏。于加敦半島是石灰質的無水高原，有四百公尺高。依於各地高度的不同，墨西哥分為三個氣候地帶：在八百至一千公尺的高度以下，是酷熱的熱帶氣候地帶，一年平均溫度為零上二十六度；在一千八百至二千公尺的高度以下，是溫暖的氣候地帶，一年平均溫度為零上二十度（墨西哥領土的三分之二屬於這種氣候地帶）；二千公尺以上，是溫度零上十六度或不及十六度的溫和的氣候地帶，這裏有時也凍冰。積雪線位在四千四百公尺的高度上。寒冷的北風對氣候顯着很大的影響。雨水是藉東方貿易風帶來，因此東面斜坡上的雨水量最多，年量達到三千公厘；西面斜坡上的雨水量，一年只有八百至九百公厘，而在高原的東北部及加利福尼亞半島上，雨水量只有兩百公厘。雨水是在夏天降着。最大的河流是格蘭得河，沿着和美國的國境通行。從山上奔下來的河流，尤其在西部，是在峽谷中流行，沒有航行的便利。高原的內部，是不能排水的區域，有很多湖

治。和氣候相適應，酷熱的地帶中的植物也是熱帶的；在溫暖地帶有常綠的植物，在溫和地帶有檜、榆、針葉樹，這裏也生長了禾本植物。在那些雨量不大的地方，生長了各種的仙人掌、龍舌蘭。礦物中石油占有第一位，主要是在墨西哥灣附近一帶。此外，墨西哥還富有銀、鉛、金、銅、鋅、水銀、鐵、石煤。



墨西哥的工業、運輸、金融、對外貿易都握在外國資本手中，主要是美國（約有十萬萬美元）和英國（約有六萬萬美元）；外國資本努力由墨西哥吸取自己工業所需要的廉價原料，並使墨西哥陷於半殖民地地位。第一位是石油。最豐富的石油產地認爲汲盡了，最近二十年石油的採掘量幾乎降低了百分之五十。礦工業其他的部門中，最發展的是金（一年有二十至二十四噸）和銀（一年有二萬三千噸）的採掘。世界大恐慌以前迅速發展了銅和鋅的採掘。牠們在大恐慌期間雖然有一度的低落，但在二次大戰期間又充分發展起來了。水銀、石煤、鉛、鐵等等的採掘量不大重要。工業中只有改製農業原料的部門有很大的發展，如輾棉工業、雪茄工業等等。製造工業中所雇傭的工人，約有三十萬人。

墨西哥的農業是居民大衆生活的主要泉源。然而農場面積僅佔墨西哥領土的百分之六；土壤中的水份不足，是農業發展的主要障礙；耕地面積的三分之二需要人工灌溉。同

時，墨西哥的農民都是貧困的，並且受着地主的奴役。土地利用保存着土地共有體的形式。在這樣的條件下，農業中的投資增加得很慢，並且有巨量的土地沒有利用。主要的穀物是玉蜀黍（一年有二千萬公石），也播種小麥和米（在海岸附近的平原裏）。香蕉有很大的出口意義（主要是向美國輸出），于加敦半島上的龍舌蘭，有一部分用做纖維（占世界生產量的一半）。咖啡、甘蔗、棉花近年也都有頗大的發展。鐵路是握在外國投資公司的手中，主要是和礦工業區域聯絡，約有二萬五千里。內地的運輸設備很壞，許多州都和中央沒有鐵路聯絡。主要的輸出品是值價的原料、石油、黃金、白銀、棉花等等。

第八節 中美洲與西印度羣島各共和國



危地馬拉位在太平洋和加勒比海的岡都拉斯灣之間，面積有十萬零九千七百平方公里；居民有二百四十萬人，其中約有百分之六十是印第安人，百分之三十是迷迭司人，百分之五是黑人和模拉特人，百分之五是白種人。主

要城市也叫做危地馬拉，有十三萬居民；主要的港口，在岡都拉斯灣上有巴利俄港、太平洋上有聖約瑟和陳培里科。把西班牙語用做國語。危地馬拉主要的核心，是火山高原，突起在太平洋沿岸一帶，高達四千一百公尺。山地的土壤肥沃，氣候柔和，植物豐富而且種

類繁多。高原的下部是咖啡和甘蕉的培植場，上部是玉蜀黍地帶和山地牧場。常常因地震和火山噴火而遭到破壞。危地馬拉整個北部都是平原，蓋滿了熱帶森林和草原，居民很少。僅在闕都拉斯灣附近才有芭蕉培植場。森林中可以採集用來咀嚼的樹脂和顏色樹。危地馬拉的經濟制度是半殖民地。北美資本占優勢；美國的投資有八、九千萬美元，第二次世界大戰以前英國和德國的投資也很大。生產有着片面的專門化：咖啡是整個經濟的核心，供給了全國總輸出量的百分之八十，其次是香蕉。工業不大，有不多的棉織工廠、煙草工廠和製糖工廠。鐵路線有八百三十公里。主要的貿易是和美國進行。



薩爾瓦多是中美洲最小的、居民最密的共和國，北面和危地馬拉交界，

東北面和闕都拉斯交界，西面臨太平洋。面積有三萬四千一百二十六平方

公里；居民有一百八十萬人，其中百分之八十是迷迭司人，百分之十五是印

第安人，百分之五是白種人，主要是西班牙人。主要城市是聖薩爾瓦多，有十萬以上的居民。其他的大城市有生達阿拉（有八萬居民）、聖米格爾（有四萬居民）、聖維生特（有四萬居民）。把西班牙語用做國語。沿着太平洋沿岸一帶，伸展着窄狹的平原地帶。其餘的部分都是有成羣的火山的不很高的台地（五百至七百公尺）。常常發生地震。氣候溫和。鐵路線長六〇八公里，有六百餘里的汽車路。牠主要是一個農業國家。在農業中，培

植農作物占地面的百分之八十，主要是玉蜀黍、咖啡、甘蔗和棉花培植場。有高貴的樹種，如西洋杉、紅木。鑛物富源很大，有金、銀、銅、鐵、鉛、鋅、水銀。牠們的採掘發展得薄弱。有利用水力進行電汽化的巨大可能性（列巴河、意洛潘哥湖）。老的地方工業，有帽子、家具、陶器的生產。經濟上依存於美國，美國在進口中占百分之八十，在出口中占百分之三十。

關 部
拉 斯

關部拉斯北面 and 危地馬拉交界，南面與尼加拉瓜交界，東面臨着加勒比海的關部拉斯灣；西面的北部和薩爾瓦多交界，南部臨着太平洋。面積有一萬四千七百平方公里；居民有九十萬人，其中迷迭司人占百分之七十，印第安人占百分之二十，白種人占百分之四，黑人和模拉特人占百分之六。京城是特古西爾波，有四萬五千居民。把西班牙語用做國語。位在熱帶氣候區域。大部分都是一千至一千五百公尺的山地；高峯達到二千八百公尺。加勒比海沿岸一帶是平原。植物有熱帶的森林和草原，一千五百公尺以上有亞熱帶的檳樹和針葉樹的樹林。經濟上嚴格分成了兩部分：加勒比海沿岸一帶握在北美公司的手中，牠在這裏創辦了世界上最大的出口的香蕉生產；這裏有重要的鐵路網（一六八〇公里）和許多輸出香蕉的港口（特拉、科特斯港、塞巴）。其餘的部分，是落後的消費的農業占優勢，沒有鐵路；特古西爾波是藉汽車交通

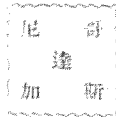
及航空交通和海岸一帶聯絡。除香蕉外，閩都拉斯的農場還供給了咖啡、糖、煙草、椰子、玉蜀黍和大豆。銀的採掘有意義；也採掘了黃金，銅。製造工業很小（有不大的製糖工廠、煙草工廠、製木工廠）。對外貿易主要是和美國進行。美國在閩都拉斯的投資達到八千萬美元；其次是英國，二次大戰前有二千六百萬美元。閩都拉斯的財政受美國監督。

英屬閩都拉斯位於于加敦半島的東南部，面積有二萬一千三百平方公里，居民有二十五萬人。內地多山，氣候乾燥。海岸一帶潮濕。沿岸港灣及島嶼頗多。經濟意義不重要。主要城市和港口是百里斯。



尼加拉瓜北面和閩都拉斯交界，南面和哥斯達尼加交界，東面臨着加勒比海的摩斯基多灣，西面臨着太平洋。就面積說是中美洲最大的共和國，有十二萬八千平方公里，就人口說是最少的，有八十五萬人，一平方公里上只有六個半人。京城是馬那瓜，有三萬五千居民。其他的城市有雷翁（有二萬五千居民，是以前的京城）和格拉娜達港（有二萬居民）。就自然條件說，牠分爲兩個地帶：隣接加勒比的東部區域和隣接太平洋的西部區域。兩個區域之間是山脈，向東轉到了平原，佈滿了熱帶森林，更遠就轉到了摩斯基多海岸的沼澤平原。沿着尼加拉瓜北部海岸，延展着山脈（有個別的活躍的火山）。更向南就有兩個大湖——馬那瓜湖和尼加拉瓜湖；這兩個湖的

面積占去了全國領土的百分之十。主要的河流是聖胡安河，是由尼加拉湖流出來的。南部有着肥沃的土壤，是全國最適於農業的區域。西部住着尼加拉瓜主要的港口。尼加拉瓜地下有金、銀、銅。森林占全國面積的百分之三十。尼加拉瓜東部農場的主要生產品是香蕉、鳳梨和蜜柑起着更小的作用。在西部，發展了主要的出口的農作物——咖啡；還有甘蔗、可可、大豆、果實。東部要輸入食料生產品；西部能夠自給。森林供給了有價值的種類（紅木、薔薇木、西洋杉），並且有許多野生的橡膠樹。經濟上從屬美國和英國資本。有英國的採金公司。運輸是藉海上進行。



哥斯達尼加位在尼加拉瓜和巴拿馬之間，東面臨着摩斯基多灣，西面臨着太平洋。被兩條火山起源的山脈橫切斷，兩條山脈之間住着高原。北部高達三四五〇公尺，南部高達二九〇〇公尺。山脈一層一層地斜向大洋；這些

層級在大西洋方面佈滿了熱帶森林，有着潮濕的、不健康的氣候。面積有四八五五〇平方公里，居民約有六十萬人，主要是西班牙人和由西印度羣島來的印第安人。京城是聖約瑟，有六萬居民。最重要的城市和港口，是大西洋上的利蒙和太平洋上的亞列拉斯。鐵路網有八九六公里。國民經濟基礎是熱帶的農業，主要輸出品是咖啡（約占出口的百分之三十）、煙草、可可和香蕉（占出口百分之十以上）。工業發展得很薄弱，製木工業、食品

工業和採金事業比較重要。經濟上也是處在對美國資本的依存中。



巴拿馬位在中美洲的最南端，北面和哥斯達尼加交界，南面和南美洲的可倫比亞交界。也是處在太平洋和加勒比海之間。面積有八萬四千平方公里，居民有五十餘萬人。主要城市也叫做巴拿馬，有十二萬居民，位在太平洋的巴拿馬灣上。大西洋岸的科倫有六萬居民。巴拿馬的領土沿着巴拿馬地峽伸展着，長達七百公里，闊有八十三公里至五百公里。山脈也沿着地峽伸展着，把巴拿馬分成了兩個氣候地帶；大西洋沿岸的地帶更潮濕，太平洋沿岸的地帶更乾燥。在山谷裏，雨量約有八百五十公厘或更多，一年平均溫度是零上二十五至二十七度。氣候不健康（黃熱病和瘧熱病）。沿着巴拿馬運河兩岸八公里以內的領地，劃爲巴拿馬運河特別區，是由美國所統治；就居民的民族構成說，土著居民（印第安人）總共只有四萬三千人，歐洲移民及其後裔共有八萬人，有七萬黑人，一半以上是迷迭司人。

一半以上的領土都不能耕種，能夠耕種的領土部分也開墾得不多。巴拿馬在世界經濟中的作用，是藉巴拿馬運河的巨大意義來決定。巴拿馬自己的經濟，供給了世界市場幾種農業專門生產品，主要是香蕉，專門輸出美國。咖啡、可可、甘蔗的培植起着不大的作用，這幾種培植是集中在太平洋沿岸一帶。加拿大養殖了很多牛，約有四十萬頭，供給了

出口的皮革。發展了捕魚和貝殼的事業。有英國資本的採金公司。運輸主要是由海上進行。主要的鐵路是在巴拿馬運河地帶。對外貿易主要是和美國進行，整個國民經濟都在美國的控制下。

古
巴

古巴是西印度羣島中最大的島；從西北伸展到東南的弧形，有一千一百公里，闊達五十至一百五十公里。面積有十一萬四千五百平方公里。聯合附近的小島組成了古巴共和國。古巴的地勢，東南部分多山，有馬斯特利高

峯，高達二五六〇公尺，其他大部分都是石灰質的台地，僅在西部邊境有不大高的山脈——濟斯·奧爾加諾斯山（高八百公尺）。山裏有鐵、銅、錳。海岸，除東部海岸以外，都被海灣弄得很破碎，有許許多多暗礁和島嶼。河流短而滿水，雨季就會氾濫。在河流的區域裏，土壤肥沃，主要是黑色土和栗色土。是熱帶氣候。雨量由一〇三〇公厘（五月至十月）至三七〇公厘（十一月至五月）。冬季各月有北風，有時變成颶風。古巴有四百萬以上的居民，白人占有百分之七十，主要是西班牙人的後裔，其餘的是模拉特人，有少數中國人。京城和最重要的港口是哈瓦那，在島的東北部，有五十六萬居民；其他的港口有聖地牙哥，在島的西南部。是美國的海軍根據地；馬坦薩斯，在島的東北部。古巴是重要海道交接中心，也是進入巴拿馬運河的鎖鑰。美國是古巴事實上的主人，他努力使古巴變成

獨佔農作物的國家，專門生產糖，並把古巴弄成完全依賴世界市場。尤其是美國的市場。除糖以外，古巴要輸入一切食用生產品，甚至咖啡也要輸入。在國際貿易中，古巴主要是一個蔗糖生產者。甘蔗的培植場漸漸地從西方推廣到了東方；這裏集中了美國人的培植場，每個培植場的規模有十萬至二十萬公頃，供給了蔗糖生產總量的百分之八十。工人大眾都是黑人，他們當雇農和奴隸化的佃農。這裏有着資本主義榨取和封建殘餘結合的最高形態。也在古巴生產了品質優良的煙草，用這種煙草製成了「爪哇」雪茄，也輸出香蕉和鳳梨。由礦物富源中，鐵和銅有出口的意思。製造工業的主要部門，是製糖工業和一部分煙草工業。對外貿易百分之七十以上握在美國的手中。



海地和多米尼加是海地島上的兩個共和國。海地島屬於大安的列斯羣島，面積有七萬八千平方公里，居民有三百八十萬人。島上多山。山脈被廣闊的盆地分隔開來了，這條山脈在島的中央部分高達三一四〇公尺。是熱帶的氣候。常常有颶風。島上的兩個共和國，事實上都是美國的殖民地。

海地共和國占有海地島的西部，包括附近的哥涅夫島和托爾林加島。面積有二萬八千平方公里；居民有二百六十萬人，其中黑人和模拉特人占百分之九十以上。把法國語用做國語。京城和主要的港口是太子港。海地的經濟落後而且片面化。主要的農作物是咖啡，

供給了出口的百分之八十。次要的農作物有棉花、甘蔗、鳳梨。鐵路有二一七公里，此外還有一百六十公里的鐵路副線。太子港是佛羅里達——古巴——波多黎各航線上的航空站。外債超過了五千萬美元以上，都是由美國借來的。對外貿易進口方面掌握在美國手中，出口是輸到法國、意大利和美國去。政治上完全受美國的支配。

多米尼加占有古巴島的東部。面積有五萬平方公里，居民有一百三十萬人，主要是模拉特人（約占百分之五十）、黑人、西班牙血統的克列阿爾人。用西班牙語做國語。京城和主要港口是聖多明各，位在南部海岸上。其地重要城市有聖耶哥和普拉塔港。多米尼加是殖民地的培植農場的國家。主要的農作物是甘蔗，其次是可可、咖啡、煙草。糖的生產是唯一重要的工業部門（大約供給了全部出口的百分之六十）。養畜業很重要，有一百萬頭牛，一百二十萬頭豬。鐵路長二四〇公里，有四五〇公里通到培植場的鐵路副線。聖多明各是佛羅里達（邁阿密）——古巴——波多黎各航線上的航空站。經濟和政治完全處在對美國的依存中。美國的投資達到一萬萬美元。對外貿易主要是和美國進行，美國掌握了牠的進口的百分之七十以上。

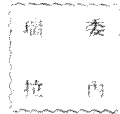
第九節

南美洲其他各國



可倫比亞位在南美洲的西北角上，臨着太平洋和加勒比海。地勢上分爲下列各部分：被安達斯山及其支脈所切斷的山地區域，以及平原區域，平原區域向西北方轉到了多草的低地，沿着馬格達雷那河和卡烏卡河流多森林；向南和向東，在海準五百公尺以下，伸展着曠野。可倫比亞的氣候是熱帶的，在一千八百至二千二百公尺高度上轉到了溫帶的氣候，更高就轉到了寒帶的氣候。面積有一百二十萬平方公里，居民約有九百萬人，大多數都是模拉特人和黑人；白人主要是住在氣候涼爽的高地上。京城是波哥大，有二十八萬居民；最大的城市有卡利（有十一萬居民）、美得林（有十五萬居民）、巴蘭給拉（是主要的商業城市，有十六萬居民）、喀他基那（有十三萬居民），太平洋上主要的港口是布韋那文圖拉（一九三一年火燒後重新建築起來的）。經濟基礎是熱帶典型的農業及迅速發展的礦工業。最重要的農作物是咖啡，可倫比亞的咖啡生產占全世界的第二位；就咖啡的品質說是全世界第一。其次的出口農作物是香蕉。此外還播種了可可、稻米、甘蔗、棉花、煙草、小麥。發展了養畜業。牛有八百多萬頭，豬有一百七十萬頭，羊有九十萬頭，馬有一百萬頭。工業部門中貴金屬（金、銀、白金）的採掘和石油工業有最大的意義。石油公司受着美國資本的監督。製造工業不大發展，有巴拿馬草帽的生產、食品工業和石油清濾工業。鐵路發展得很薄弱，只有二千五百

公里。河上運輸有很大的意義。馬格達雷那河和巴爾給拉港的運輸，根據條約讓給了美國洋行，鐵路也屬於美國洋行。政府努力發展了汽車路的建築。最重要的出口品是咖啡、石油、香蕉、白金。進口中是布疋、糧食、五金和汽車占有第一位。無論進口或出口，第一位都是屬於美國。



委內瑞拉北面臨着加勒比海。面積有九十一萬平方公里。居民有三百五十萬人，是迷迭司人占優勢，有很多模拉特人、薩姆波人，印第安人約占百分之五，克列阿爾（富農）約占百分之二，黑人約占百分之二。主要城市是

加拉加斯（委內瑞拉的京城，有十五萬居民）、馬拉開波（有十一萬居民）。把西班牙語用做國語。委內瑞拉的大部分都屬於俄利諾科河流域。由這條河向南位着委內瑞拉的圭亞那，是不大高的山地區域，有處女森林和大草原；向北位着俄利諾科平原（也叫做列耶諾），是河流盆地上有熱帶森林的大草原區域。圭亞那和列耶諾人口很薄，經濟意義不大；在圭亞那採掘了不多的黃金，列耶諾是廣泛經營的養畜業區域；有石油產區。在委內瑞拉的北部，延展着山脈——米利達的科的勒拉山（高達四七〇〇尺）和加拉巴山（高達二七八〇公尺）。米利達的科的勒拉山和海之間位着不大的平原，馬拉開波礁湖深深地伸入在牠裏面。委內瑞拉北部山地區域，有健康的氣候和肥沃的土壤。這是全國主要的農業區域，

居民也最密。馬拉開波平原，就石油的採掘和出口說，有世界的重要性。委內瑞拉是半殖民地國家，完全處在美國資本的影響下。首先是牠的石油產區惹起了帝國主義者的注意。跟着石油採掘事業的展開，英國資本和美國資本在這裏進行了惡鬥，結果是美國資本奪得了首位。美國在委內瑞拉的投資，在大恐慌以前就達到了一萬六千二百萬美元，英國投資額只有九千二百萬美元。對外貿易幾乎完全握在美國人手中。石油的採掘量一年平均約有二千萬噸以上，在全世界佔有次於美國和蘇聯的第三位。石油公司取得了巨額的利潤，原因是當地工人的工資低廉以及石油產區靠近海岸。在海岸附近的休拉薩奧島和阿魯巴島（屬於荷蘭）上建築了大規模的石油蒸溜工廠，委內瑞拉大部分的石油都運到那裏去加製以備出口。除石油外，咖啡也很重要。第二級的農作物是可可、甘蔗、棉花、煙草。養畜業頗發達，有牛二百餘萬頭，羊十二萬頭，山羊二百二十萬頭，馬十七萬頭，騾五萬五千頭，驢二十萬頭，豬五十二萬頭。製造工業不重要，有製糖工廠、煙草工廠、製革製鞋工廠。交通大部分有着原始的性質。僅在北部和西北部有幾條很短的鐵路線，大約總共有一千公里。這裏通行着由加拉加斯到可倫比亞的汽車路。在加勒比海沿岸建立了航空交通。主要的海港是馬拉開波、拉瓜伊拉、卡比爾奧港；主要的河港是波里瓦爾。對外貿易主要是握在美國手中，第二次世界大戰期間，委內瑞拉的石油產區進行了極度緊張的工作。



厄瓜多爾位在赤道下，臨着太平洋。面積約有二十八萬五千平方公里，居民約有二百二十萬人，其中百分之四十八是印第安人，百分之三十是迷迭司人，百分之十四是黑人和模拉特人，白人約占百分之八，主要是西班牙種。京城是基多，約有十二萬居民。就自然條件說，可以分爲三部分：（一）太平洋岸西部是平原和不大高的安達斯山的餘脈；氣候是熱帶的。南部是十分乾燥的，北部是潮濕的。占優勢的植物是熱帶的森林和草原。（二）中央部分占着安達斯山地區域，是由兩條有很多火的平行山脈所構成（智姆波拉斯火山是息滅了的，高六三一〇公尺，森加火山是活躍着的，高三二三〇公尺）；兩條山脈之間位着高山的盆地，有着平穩的、溫和的氣候。三千公尺以上就有高山草原嚴酷的氣候；四千七百至五千公尺以上就開始了萬年雪。（三）由安達斯山向東，是野生熱帶森林的低地區域，被亞馬孫河上游的支流所分隔。厄瓜多爾屬有太平洋上的加拉巴哥斯羣島。經濟是建築在太平洋岸和山地區域的資源上；東部平原幾乎沒有人住並且很少調查。安達斯區域，是全國人口最多的部分，這是供本地消費的農業區域。三千公尺以下發展了農業，播種了玉蜀黍、小麥、馬鈴薯、大豆、豌豆等等，有果樹培植。更高就是養畜業。中部是克維特區域。西部是培植農場（可可、咖啡）、林業、發展的石油工業的區域。這個區域商業運輸中心是瓜阿基爾港，通過這裏進行了全國對外貿

易的百分之八十。厄瓜多爾是半殖民地國家，有着獨占農作物的生產傾向，是為國外市場而工作。牠以前是世界市場上可可的主要供給者，但跟着非洲可可生產的發展，牠逐漸喪失了這種意義。牠用咖啡代替了可可，大量地發展了咖啡的培植。發展了養畜業。石油生產有很大的意義。製造工業不重要，加拿馬草帽生產有出口意義。運輸發展得很薄弱，鐵路有八五〇公里，汽車有兩千多輛。太平洋岸有航空交通。對外貿易主要握在美國手中。



秘魯位在南美洲的西北部；西面臨着太平洋；和厄瓜多爾、可倫比亞、巴西、玻利維亞、智利交界。秘魯和厄瓜多爾國界的大部分，至今仍在雙方爭辯中。面積有一百二十五萬平方公里，居民約有七百萬，每一平方公里上有五十六個人。百分之七十五是印第安人，百分之十五是迷迭司人，百分之七是克列阿爾人，百分之二是黑人。雖然大多數居民都說土話，但把西班牙語作為國語。地理上分為下列各區：（一）西爾拉區是秘魯的安達斯山區，被許多高山山脈所切斷（阿姆巴托火山高六九五〇公尺），山脈之間深谷裏流着亞馬孫河上游的支流（馬拉甯河、烏開雅利河、圭爾耶加河）。和玻利維亞的境界上，住着高山的湖泊的的喀喀湖。因為很高，所以氣候溫和，四千公尺以上就很冷。在盆地及斜坡上是農業占優勢（三千五百公尺以下），更高就是高山曠原，山地牧場上從事着廣泛的養畜業，有些地方牧人的茅舍高到了五千二

百公尺上。這個區域的礦物富源雖然開採了幾百年，現在還很多；採掘着銅、銀、鉛、鈳、金。礦工業區域的中心是塞羅德巴斯科（有二萬五千居民），別一個重要城市是庫斯科（約有三萬居民）。（二）靠近安達斯山麓，沿太平洋岸位着一條窄狹的平原，雨水和植物都貧乏。這裏在灌溉的土地上集中了大規模的棉花、甘蔗、咖啡的培植場，採掘了石油（在和厄瓜多爾的境界上）和鳥糞（在近岸的海島上）。這裏的大都市有祕魯的京城利馬（約有三十五萬居民）及牠的港口卡拉俄（約有七萬五千居民）、阿累基巴（約有六萬居民）、特魯希羅港（約有三萬居民）、摩廉多、比斯科等等。（三）山科的勒拉山脈向東，伸展着蒙達尼亞，是佈滿了熱帶森林的平原，有很少的印第安人居民。這個區域唯一重要的城市是馬拉雷河上的伊基托斯港。居民主要的職業是林業、狩獵、漁業。居民百分之八十是從事農業。農業中保存着封建一半農奴的榨取形態。最重要的農作物是棉花、甘蔗、咖啡、稻米。在西爾拉區中，是印第安人半自然經濟占優勢。主要的農作物是玉蜀黍、小麥、大麥、馬鈴薯。養了大量的綿羊、山羊、牛、馬、騾、驢。農民農場的商品生產是羊毛、皮革和生皮。在蒙達尼亞，從野生的樹上採集了橡膠、奎甯皮、含有海洛因的古柯葉、護膜液等等。就工業說，礦工業很發達，其中雇用了一萬六千工人。大量開採了石油（年量有一百五十萬噸）、銅礦、銀礦，也開採了金礦、鈳礦、鋅礦及其他稀金屬；石

煤和鳥糞的產量也很大。石油和金屬採掘量的百分之九十出口，煤和鳥糞供國內消費。鐵礦、大部分煤礦和許多有色金屬的礦區都沒有開採。有很大的水力富源，約有六百萬馬力，只利用了一小部分。主要的工業部門是提煉石油業、有色冶金業、林木工業、揀棉工業、製糖工業等。有兩條鐵路，在四千七百公尺和四五四〇公尺的高度上橫過安達斯山，聯絡着山地區域和海岸區域。鐵路總長四千八百公里，約有兩萬公里的汽車路。的的喀喀湖能夠航行。約有五萬噸的海船隊。一切重要的經濟部門都握在外國資本手中，主要是美國。外國資本的統治，使祕魯的全部經濟都有着半殖民地性質。美國的投資總額二次大戰前在二萬萬美元以上。



玻利維亞位在祕魯、智利、阿根廷、巴拉圭、巴西之間，是一個沒有出海口的國家。面積有九十一萬平方公里；居民有三百萬人，其中印第安人占一半以上，歐洲種的白人占百分之十三，混合種占百分之三十。形式上的京城是蘇克累（有四萬居民），實際上的京城是拉巴斯（有十五萬居民）。玻利維亞的經濟核心，是包圍在西安達斯山脈和東安達斯山脈之間的高原區域。這個高原約有四千公尺的高度，邊境的山脈達到六千五百至六千六百公尺。在三千八百公尺上位着的的喀喀湖，是和祕魯共有的。氣候溫和。高原的西部雨水不多；主要是高原半沙漠。東部自然界很豐

富。山谷裏有農業（三三〇〇至三九〇〇公尺以下），更高就只有牧業。高原主要的資源是礦物富藏：錫、銀、鉛、銅、鋅、銻、鎢、鹽等。對於這個主要區域的經濟發展，因為沒有燃料及和海上交通困難，是不順利的。玻利維亞東部是平原，有着熱帶氣候，佈滿了森林和大草原。這裏居民很少，對外界的聯絡很薄弱。沿着安達斯山麓，是重要的石油礦區。平原的南部有美國的石油公司在那裏開採石油。玻利維亞是礦工業的國家。就錫的生產說，牠對世界經濟有頭等重要性的。一年平均生產量有純錫四萬五千噸。主要的採掘中心是奧路羅。在礦工業中，是美國資本支配，美國投資約有三萬萬美元。對外貿易也是握在美國手中。耕地面積約有二百二十萬公頃。主要的農作物是玉蜀黍、大麥、小麥、馬鈴薯、大豆、可可、咖啡、古柯。發展了養畜業，有羊五百五十萬頭、牛二百萬頭。主要的林業生產品是橡膠。優質土地都握在大地主手中，農業有着半奴隸制度的性質。玻利維亞的對外貿易，是通過智利的港口亞里加和安多法哥斯大來進行，以及通過祕魯的港口摩康多來進行。有由拉巴斯至布宜諾斯艾里斯的鐵路。鐵路總長三千五百公里。

汽車交通發展得薄弱，東部有航空設備。

智利占着安達斯山脈和太平洋之間的窄狹地帶，自北到南長達四千二百公里，從東到西平均只有一七五公里，最闊的地方也只有三四〇公里。除大

智
利

陸地帶外，智利還屬有火地島一半及海岸附近的各羣島。智利主要部分是和阿根廷交界，北面和玻利維亞及祕魯交界。面積有七十五萬平方公里，居民有四百五十萬人。百分之六十是迷迭司人，百分之三十五是白種人，印第安人占百分之三。京城是聖地牙哥。地理上智利分成三個區域：（一）安達斯山的西坡，在智利中部和阿根廷的界線上達到巨大的高度（阿空加爪火山位在這裏）；（二）靠安達斯山麓伸展着的一長列的盆地；（三）不大的海岸山脈，因盆地而由海隔離了。這種劃分在智利中部表現得最清楚；在智利南部，長列盆地一直伸到了海上，而海岸山脈的殘餘却以多數近岸海島的形式突出着；在南部邊境，在麥哲倫海峽區域中，智利屬有由安達斯山向東平坦的地區，在北方的國境上，智利占有內安達斯山區的一部分。就氣候和植物的性質說，智利也分成三個區域：（一）南部區域（南緯四十二度以南）有着涼爽的潮濕的氣候，西風帶來了豐富的雨水（雨水量在二五〇〇公厘以上）。一年平均溫度為零上六至十度。充分的濕氣和沒有太陽的天氣，在山上形成了巨大的冰河。有些地方冰河一直達到海邊。低坡上佈滿了濃密的針葉樹的和闊葉樹的森林。（二）中部區域，位在南緯四十二至三十一度之間，是最適於農業的區域。這個區域的南部氣候溫和，雨水豐富，主要的農作物是燕麥、亞麻，有些地方播種了小麥。更北就有着乾燥的亞熱帶的氣候。對於農業，有些地方需要灌溉。智利中部有很多礦物（

銅、鐵、良質煤)及水力。(三)北部，位在南緯三十一度至十八度之間，幾乎都是無水的亞熱帶沙漠，只有很少的沙漠沃地能藉人工灌溉而進行耕作。這個區域的重要性是在於牠的巨量的礦物富藏(硝石、銅、銀、鐵等)。智利的經濟是以中部和北部的資源為基礎。中部是全國主要的農業區域，礦工業有巨大的作用，也有一部分發展的製造工業。這裏集中了居民的百分之八十；有兩個大城市：聖地牙哥、法爾巴來索。北部是礦工業、出口區域；農業不重要。大城市有安多法哥斯大和伊基圭。南部是居民很少的區域，在大草原中發展了養羊業。智利經濟的發展屬從外國資本的影響，外國投資總額達到十五萬萬美元，一半以上是美國的資本。智利和世界經濟的聯繫，主要是沿着礦工業的路線進行，第一位是硝石的採掘，占總出口的二分之一以上。其次是銅的採掘、碘的生產。也採掘了銀、金、硼砂、硫黃、鐵礦。當地的煤質低劣，而且採掘量也遠不足供工業的需要，要輸入大量的石油和良質石煤。就工業發展說，智利是占有拉丁美洲第一位中的一國，但這種發展屬從外國資本的利益，並且限於和農業或初步加製礦物原料的部門；僅在近年發展了電氣技術和化學工業。整個智利都是礦工業「農業區域」，輸出原料和半製品，輸入工廠製品。農業主要服務國內的需要。全部耕地面積有二百二十萬公頃，占全領土的百分之三。農業有着半封建——農奴制度的類型。就運輸關係說，智利比大多數南美各國處在更

順利的環境中。鐵路網和海上交通，把中部和北部聯絡起來了。鐵路共長八千四百公里以上。南部的交通關係比較落後。近年航空事業有很大的發展。智利的對外貿易，無論出口或進口，都是美國占着第一位。

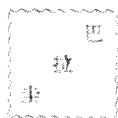


烏拉圭是南美洲最小的共和國，位在大西洋沿岸巴拉他河口，和阿根廷及巴西交界。面積有十八萬七千平方公里，居民有一百八十萬人，幾乎都是白種人。平均密度為一平方公里十人，是拉丁美洲很高的密度。京城是蒙得維的亞。烏拉圭是一個被不大高的山脈（六百公尺以下）所切斷的丘陵平原，有着和暖的亞熱帶的氣候；在蒙得維的亞，一年的平均溫度為零上十六·三度，很少凍冰。雨量很大（約一千公厘），但夏天乾燥。植物是大草原植物，幾乎沒有森林。經濟上烏拉圭是南美最重要的一國，有很發展的為世界市場而工作的養畜業，有大規模的對外貿易的流通額，有發展的運輸網。也和阿根廷一樣，這種發展是外國資本的事業（戰前主要是英國資本，自第一次大戰以後美國的投資加大了），從十九世紀的六十年代起，牠們在這裏發展了大規模的羊毛生產，二十世紀發展了肉類生產。牠們獲得了巨額的利潤。養畜傾向的片面性，創造了烏拉圭對國外市場強烈的依存性，而外國大量的投資，事實上使英國和美國企業家和銀行家成了烏拉圭的主人；外國投資總額達到了八萬萬美元，以前是英國資本占

優勢，現在美國走到了前頭。養畜業占全部面積的百分之六十，養畜——農業混合事業占百分之二十，農業占百分之五。在全國養畜業的背景上，僅僅拉巴拉他河附近地帶有較多方面的發展。這裏以蒙得維的亞為中心，集中了烏拉圭國內及國外的交通，牠是烏拉圭唯一大規模的工商中心，大約集中了全國居民的百分之十。這個地帶是居民最多的區域，有大規模發展了的農作（玉蜀黍、小麥、燕麥、芝麻）和園藝，有最細分的土地所有權。有牛一千萬頭、羊一千五百萬頭。羊毛生產平均年最爲六十萬公石。大大地發展了肉類工業，輸出了大量的冰凍肉類和罐頭食品。也大量輸出了毛皮和生皮，大大地發展了皮革皮鞋生產。烏拉圭的礦物富源不大，約有三十萬馬力的水力富源。鐵路總長二七四〇公里，有五萬輛汽車，約有一千公里可以通航的河流。對外貿易也是握在外國資本手中，進口是美國占首位，出口在二次大戰前是英國占首位，但在二次大戰期間美國份額大量的增加了。

自大恐慌以來和蘇聯也發展了商業關係。

巴拉圭位在玻利維亞、阿根廷、巴西之間。面積有四十五萬八千平方公里，居民有九十五萬人，主要多數是迷迭司人，其次是印第安人和西班牙



人。把西班牙語用做國語。主要城市和京城是亞松森，有十萬居民；其他的城布有維拉利卡（有四萬居民）、意塔（有三萬居民）、康塞普森（有二萬居民）。巴拉圭也是沒有出

海口的國家。就牠的地理環境說，可以分爲兩部分：東部巴拉圭本土和西部。東部被從東向西南的山地所隔斷。氣候酷熱（年平均溫度爲零上二十二度一分），夏季多雨，冬季乾燥；雨量在河流（巴拉圭河和巴拉圭河）盆地裏很大（達到一千四百公厘）。山地東側多森林，人口薄弱，是巴拉圭茶葉採集區域。西側人口最密；這是主要的農業和牧業區域，主要的水路（沿巴拉圭河）和鐵路都經過這裏通行到海。在巴拉圭河的西岸上，位着第一個區域，所謂的巴拉圭查科，是克倫查科的延續。這是住人很少的區域（全區有二十七萬平方公里），主要是住着印第安牧人。然而這一區域的主要價值，是因有單寧酸樹。巴拉圭的經濟基礎是農業：採取森林富藏（單寧酸、茶葉）、養畜業、農業和園藝。製造工業沒有發展，加製當地原料的某些企業除外：單寧酸生產、製糖業、製肉業。雖然有很大的礦物富藏，礦工業却沒有發展。工業和培植農場握在外國資本手中，主要是英國和美國資本，戰前是英國資本占優勢，現在是美國資本占優勢。出口農作物中主要農產品有茶葉、煙草、單寧酸。其他的技術植物中迅速發展了棉花的培植。甘蔗有很大的意義，穀物中出產玉蜀黍和稻米。蜜柑、橘、葡萄、香蕉生產量很大。畜羣有四百萬頭牛。巴拉圭交通工具很貧乏；主要是利用河道，這些河道對於不大的海船甚至也能通行。鐵路網發展得薄弱，只有四百公里，僅僅是在東部。對外貿易不大。出口商品市場是阿根廷，絕大部分商品是由那

裏轉口。進口阿根廷占首位，其次是美國和英國。輸出單甯酸、水果、畜產品。



圭亞那占有南美洲的東北角，位在大西洋、亞馬孫河和俄利諾科河之間。牠的大部分是不高的山地（最高點是羅拉意馬山，高二六〇〇公尺），佈滿了森林和大草原。在大西洋沿岸一帶是平原，有着燥熱的和潮濕的氣

候。總面積約有一百二十萬平方公里。居民約有八百萬人，其中是黑人、模拉特人、印度人、印第安人、迷迭司人，歐洲白人不多。圭亞那的內地屬於巴西和委內瑞拉，沿岸住人最多的部分是英國、法國、荷蘭的殖民地。沿岸區域的經濟基礎，主要是甘蔗培植，其次是礦物開採——尤其是金和金鋼石；近年鐵礬土的採掘也獲得巨大的意義。（一）三個殖民地中，以英屬圭亞那最重要而且最富足，牠的面積有二十三萬二千平方公里，居民有三十五萬人。主要城市是佐治敦。鐵路長一三九公里。輸出糖、金鋼石、鐵礬土。由英國總督統治（二）法屬圭亞那面積有八萬八千平方公里，居民有二萬五千人；主要城市是開雲。鐵路只有十八公里。礦物富藏有金、磷灰石。對外貿易不大。殖民地的經濟意義很小。法國政府利用牠做流刑地。由法國總督統治。（三）荷屬圭亞那，面積有十二萬九千平方公里，居民有十六萬人；主要城市是巴拉馬利波。鐵路長六十公里。輸出糖、可可、咖啡、鐵礬土、橡膠；由荷蘭總督統治。

第四篇

澳洲經濟地理分論

第二十章 澳洲同盟

規 模
及
構 成

澳洲同盟，是不列顛的自治領。占有整個澳大利亞洲及近陸的塔斯馬尼亞島。是有六個自治州的聯邦：新南威爾士、維多利亞、昆士蘭、南澳大利亞、西澳大利亞及塔斯馬尼亞。北部領土處在特別的地位上，牠沒有自治權，並且隸屬同盟的中央政府。澳洲同盟的面積有七百七十萬平方公里。白種居民（他們是經過戶口登記的）有七百萬人。此外，約有七萬三千土著的澳洲人（櫻色人）。在這種數字內，沒有包括內部很少調查的區域中的遊牧居民。同盟的京城，是專門建築的不大的城市堪培拉。

澳 洲 的
孤 立 性

澳洲同盟是不列顛的自治領，同時自己却也領有殖民地。牠屬有新幾內亞島的東部；這部分土地，由巴布亞領土（在東南部）及委任統治的新幾內亞領土（在東南部）所構成，委任統治地，是第一次世界大戰後由德國取得的。此外，澳洲同盟宣佈了自己對於位在相對角度上的南極洲的統治權，但沒有實際的意義。就自己地理的位置說，澳大利亞是最孤立的一洲。三方面牠都向着敞開

的廣洋——太平洋在東面，印度洋在西面及南面。只有在北面，澳洲才隣接着和東南亞洲聯絡的內海及羣島區域。

就對歐洲的關係說，澳洲是世界上最遠的區域之一；由倫敦到悉尼的距離，沿着蘇彝士的或沿着巴拿馬的行程，都幾乎是一律的。

澳洲的孤立性，在牠的植物及動物界的性質上，加了顯著特色的標誌。例如在這裏流佈着的，有多種多樣的有袋的獸類，只有在澳洲才能遇到哺乳類的蛋生的禽鳥（鴨嘴獸）。從另一方面，流佈在世界其他部分的許多種類，在澳洲却不能遇到。各種家畜，一切最重要的農作物，都是不久的時期才由歐洲人帶到澳洲來的。

澳洲的孤立性，因為動物有效的馴化不存在及牠的原始經濟的發展，也給了特別的標誌。在歐洲人到來以前所形成的地方文化，顯有特別的原始性；土著的澳洲人，過去是藉果實的收集、狩獵及捕魚生活着；農作、牧畜及金屬的使用，他們過去都不知道。

澳洲，是在世界一切可以住人的部分最後才被歐洲人所知道的。澳洲最初的遊歷者是荷蘭人（在十七世紀初葉）。他們沒有利用自己的發現，把牠保守祕密。一七七〇年英國的航海家庫克發現了澳洲的東部海岸，而從一七八八年起，澳洲才開始被英國人殖民。

澳洲被歐洲人殖民地化，開始於一七八八年。英國政府選擇了澳洲做流刑的地方，最

居民

初一批移民是由囚犯、看守兵及軍官所組成，這些軍官被委任去組織流刑殖民地。殖民地的經營很久沒有辦好。自從在殖民者中間出現了自由民的層社的時候起，事情才更好地進行了，這種自由民的社層是由流刑終了的人們、去職的官吏、以後更由英國來的自由的移民所組成。把長毛綿羊帶來了澳洲，澳洲大草原對牠們顯得是一個再好沒有的最適宜的地方。另一方面，養羊業對於居民很少的澳洲也特別適宜，牧羊業不需要多數的工作人手，而需要牧場的廣大，在澳洲，這種廣大的牧場是很豐富的。一八一五年黃金的發現，對於澳洲的殖民給了有力的推動。吸引了大批的尋金者。一八〇一年澳洲全體白種人居民計有六千人，一八二一年有三萬五千人，一八四一年有二十二萬一千人，而在一八六一年就有了一百七十一萬人。這些人，大多數在金礦掘盡了以後仍留在澳洲。

土著的澳洲人，被歐洲人用一切的方法消滅了；組織對他們的狩捕，在水源中放毒。現在土著的澳洲人，僅在澳洲內部沙漠區域及熱帶的北部保存着。

白種居民幾乎都是英國籍；就澳洲居民的籍貫說，比在加拿大，『英國籍』更加多得多。由亞洲各國來的移民，不許入澳洲。澳洲比做『白種人的安樂家』；是和貧苦的『黃種』居民（中國人和日本人）壅集的蟻穴對列的。因此澳洲資產階級有兩種『恐怖』：一

種恐怖是『黃禍』，深怕北部澳洲的曠野如果遭到了日本人和中國人的宏流危脅以後，日本就會以牠的少數居民來占領整個澳洲；別種恐怖是工人問題的糾紛，怕因容許低酬報的『黃色』工人而遭到威脅。並且對於非英國籍的歐洲移民也限制了。

那樣的保護政策的結果，澳洲成了大陸中居民最稀少的。居民的平均密度，一平方公里上不到一個人。事實上，居民的四分之三，集中在東南部澳洲的沿海地帶。居民最大的密度，是維多利亞州（一平方公里九人）、新南威爾士州（三人）及塔斯馬尼亞州（三人），在其餘的大陸上，就人口說，僅僅西南邊境不大的領土比較特出。

全體最大的城市，都在海的附近：在南部海岸有墨爾本（一百一十萬居民）及阿得雷德（三十六萬居民），在東部海岸有悉尼（有一百三十萬居民）和布里斯班（有三十四萬居民），在西部海岸有伯斯及其外港佛利曼特爾（共有二十三萬居民）。在北部海岸上的小城市達爾文港（有一千居民）有着重要性，是北部領土的行政中心、橫貫大陸的鐵路的終點、海軍軍港及英國——印度——澳洲航空幹線上的空港。

在上述的各城市裏，幾乎住着澳洲居民的一半。這種城市居民非常高度的百分率，在重要的程度中，能夠用和阿根廷同樣的條件來說明（生產者和外國市場之間的大批中介人——投機者，是因商業和信用巨大發展而惹起的；各種服務人員的衆多）；但澳洲的城

市，就和阿根庭城市的比較說，有着更發展的工業。

農 業

從澳洲隨意殖民地化的最初，英國政府，就拿起了在新殖民地中創造大土地所有者階級的課程（以便創造自己政權的基礎）。巨大的地區，起初完全無代價地分給了由英國來的貴族及純是有錢的人們，以後來出賣或按賤價發租。和大土地所有者並列，也形成了中等的及小的農場經營者社層。這些中小農場經營者進行了反對大土地所有權的統治的鬥爭；他們達到了對大土地所有權的相當限制，但却沒有毀滅牠。大農場（就優先權說是牧業的），現在也起着很大的作用。

剪毛的養羊業，直到現今，在澳洲的經濟中仍占着領導的地位。就羊毛的收集量說（一年有四十萬至五十萬噸，占世界收集量的四分之一以上），澳洲站在世界上的第一位。羊羣計有一萬二千五百萬頭。在澳洲尤其發展的是細毛羊——緬羊的繁殖。養羊業，首先是普及在東南部，但在不是海岸上，而是在山地裏，及由牠向西，大體停止在取得雨水年量少於二百五十公厘的乾燥地帶。

反之，牛（有一千四百萬頭），却優先地是在東部澳洲潮濕的海岸一帶及昆士蘭的內部區域繁殖了。在近海岸的區域裏，是養畜兼耕作的或純養畜的不大的農場占優勢（在一個農場上，有三十至一百五十隻乳用的牝牛）；他們把牛乳送到合作的工廠裏，來製造牛

酪、乾酪、凝乳。有大量牛乳生產品、尤其是牛酪輸出。

在昆士蘭的内部，那裏牧場更貧乏，和市場的聯繫也更薄弱，是肉食傾向的大規模的養畜經營占優勢，牠包括巨大的面積（能夠遇到五十萬至一百萬公頃的領有地），並且有幾千或幾萬頭家畜。家畜由這裏送到位在沿海城市中的屠場去（布利斯班及其他）。肉類消費的平均率，在澳洲特別高（甚至比在英格蘭還更高）。凍肉及肉類罐頭大量輸出去。肉和乳的生產品由澳洲的輸出，在比較不久的時期才開始起來（十九世紀的末葉），是在海船上冷藏設備（冷藏船）採用以後。

澳洲内部區域的養畜業，處在天旱的不斷威脅下。天旱常常反復着。有時候牠們連續地延長到好幾年。在有力的及長期的旱天中，大批家畜由於沒有飼料而死滅了。爲了供給水，掘了許多噴水井，並且設備了水漕。

農業長期僅保有消費的意義。從十九世紀的末葉起，由澳洲開始了小麥的輸出。在現時，澳洲是世界上最大的小麥出口者之一。全體播種面積有八百五十萬公頃（即是稍多於全體領土的百分之一），牠的三分之二被小麥占有。小麥主要的地帶，是在澳洲的東南部，由科爾締里拉山向西，在取得雨水年量四百至一千公厘的地帶。小麥一年的平均收穫量，在三千五百萬公石至五千五百萬公石之間上落着，大體這種數量有三分之二輸出去。

(麥粒及麵粉)。

在熱帶的東北部海岸，在昆士蘭，普及了的農作物是甘蔗。在東南部澳洲，菓樹培植和葡萄樹培植有着巨大的意義。塔斯馬尼亞以自己的蘋果著名。輸出鮮菓及乾菓。

工
業

在澳洲殖民地化的歷史中，起着很大作用的黃金採掘量，在最近的時期非常降低了。過去的時期，當時澳洲供給到世界黃金採掘量的百分之八十，現在牠僅僅供給百分之五（一九三九年有五十一噸），在資本主義各國中占有第四位。主要的開採是在西澳大利亞（枯爾加得和卡爾哥利）。白銀和有色金屬的採掘量，有着十分大的意義。但就生產量的價值說，石煤却站在第一位，是在悉尼及布利斯班附近採掘着（一年的採掘量有一千二百至一千四百萬噸）。鐵礦採掘量和黑色五金生產，近年顯著地擴大了。

製造工業的主要部門，是食品工業（磨粉的、製肉的、清毛的、製糖的及其他等等），加製當地的原料；其次是紡織工業、製木工業；由金屬工業部門中，最發展的是有色冶金、機器製造業（主要是農業機器生產、機車製造和汽車製造）及造船業。在第二次世界大戰期間，創辦了大規模的軍事工業。

產業工人的總數約有六十萬人；其中有三十八萬以上集中在新南威爾士州及維多利亞

州。主要的工業中心是悉尼和墨爾本，其次是布里斯班、阿得雷德、伯斯。

經濟分野

如同我們已經看過的，澳洲的大部分，直到現在，事實上仍是沒有開發的大陸。在東南部澳洲及西南部不大的領土上，幾乎集中了全體居民及經濟。廣泛的養畜業，遠遠地侵入了大陸的內部，這裏也能遇着個別的礦工業中心（枯爾加得、布洛根希爾）。大陸的整個中部、西部及北部的大部分，在經濟關係中幾乎是荒涼的區域。

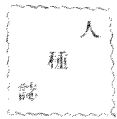
只有一條鐵路聯絡着澳洲的西部和東部。從北到南切斷澳洲的唯一的橫貫大陸的路線近年才建築。

澳洲經濟發展非常的不平衡，能夠用許多原因說明出來：（一）澳洲的經濟，是看做殖民地的經濟，看做對於宗主國經濟的附庸而發展起來；牠是和國外市場密切聯繫着。如同我們看過的，澳洲全體最大的城市都是海港，澳洲的經濟是通過牠們和外部世界聯繫着。這種向着大陸『四周』的而不是向着中央的經濟趨向，是殖民地和半殖民地國家大多數的一般特色（參考南美和非洲的經濟分野）。（二）這種向着海的趨向，被澳洲的自然環境大大地加強了，是因為內地區域乾燥、通航的大河不存在，要有這種河流才能加易對國家內地的侵入。澳洲的大部分，屬於地球上開發特別困難的區域以內。然而必須注意，關於澳

洲內地完全荒涼的過去的那種表現，一天比一天被最新的調查所否定。在許多區域裏有着對於養畜業很豐富的草場，並且有着在水井的援助下能夠用於灌溉的地下水源。不僅牧場的面積、而且耕地面積，都能夠大大地擴張。（三）澳洲的開發，被反對外人移入的限制方法妨礙了（尤其是對「黃種人」）。

第二十一章 大洋洲

大洋洲是散佈在太平洋上的許許多多的島嶼的集合名稱，主要是位在回歸線之間。在西面，大洋洲的境界是澳洲、菲律賓羣島、台灣和日本羣島；在東面，位在美洲附近的各島不屬於大洋洲。大洋洲各島的總面積，約有一百二十萬平方公里。除新西蘭以外，所有的島都有顯而易見的火山或珊瑚礁的起源。植物和動物都很貧乏。普通把大洋洲分做四個區域：（一）美拉尼西亞，包括最西的和最大的一羣島；（二）密克羅尼西亞，包括由美拉尼西亞向北的一小羣島；（三）玻里尼西亞，包括所有其餘的島嶼；（四）新西蘭。居民的總數有二百萬人以上。這些島嶼加入在英國、法國、荷蘭、美國的殖民地的結構中。新西蘭是大英帝國的自治領。



大洋洲各島上的土著居民，人種上是不一律的。他們主要各羣是：玻里尼西亞人、密克羅尼西亞人、美拉尼西亞人、巴普亞西人（澳洲土人）。就大洋洲人的語言說，分為兩大羣；一羣是馬來—玻里尼西亞的語言團體

（玻里尼西亞人、密克羅尼西亞人、美拉尼西亞人）；別一羣是巴普亞西語言團體（新幾

內亞一部分居民和美拉尼西亞幾個島上的居民)。到處都是把鋤土的農業和培植植物的(甘薯一類)耕作作為經濟基礎，也有椰子樹和糧食樹(在赤道區域)、莎麵的棕櫚(在西部)及其他。越向東農業越發展。漁業也幾乎處處都是重要的經濟部門。狩獵僅在西部更大的島上起着相當的作用；在玻里尼西亞人那裏，因為動物貧乏，狩獵幾乎沒有。家畜中飼養了豬、雞、狗。因為肉食不足而吃人，甚至在那樣發展的部族——毛利族(新西蘭)那裏，也有些地方有吃人的現象。住宅的樣式幾乎處處都是長方形的茅棚，有些地方(新喀里多尼亞、新幾內亞)建築了圓的茅棚。大洋洲人完全不知道製作金屬器具，然而製作木器、石器、貝殼都很發展，尤其是在東部各島上；美術彫刻在玻里尼西亞人那裏特別完善。因為和海的關係太密切，海上生活很發展，尤其是在玻里尼西亞人那裏，知道建造很大的船，並且用這種船完成很遠的航行。甚至有的地方還有自製的海上圖形。大洋洲人的社會發展水準是極不相同的，一般說來是自西向東提高着，由幾乎是原始的氏族制度(在某幾個巴普亞西部族那裏)到各種形態的階級和國家組織，有着繼承的專制政體(在某幾個玻里尼西亞島上)。在巴普亞西人那裏，是最原始的信仰(妖術、惡魔)起着支配作用；在玻里尼西亞人那裏有複雜的和豐富的神話，帶有對天神的尊敬。發展了獨特的男性秘密同盟(在美拉尼西亞)及複雜的禁戒體系(在玻里尼西亞和美拉尼西亞)。有些地方

保有早已消滅的文化的痕迹，一部分是原始文化（在美拉尼西亞有石版、石容器等等），一部分是更高發展的文化（在巴斯赫島上有刻着文字的巨大的木偶像）。大洋洲人幾乎和最近的大陸（澳洲）沒有聯繫。由印度尼西亞方面，文化影響從古以來就很有力。大洋洲的居民和南美洲的居民有很古的相互聯繫。在資本各國殖民者的迫害下，大洋洲的居民喪失了自己的獨立並在逐漸地被消滅。



新西蘭是位在澳洲東南方的二千里上的兩個海島。也和澳洲一樣，新西蘭是不列顛的自治領，面積有二十六萬八千平方公里（稍稍大於大不列顛），居民有一百六十萬人，京城是惠靈頓。新西蘭位在南緯三十四度和四十七度之間，從東北伸展到西南有一千五百公里。科克海峽把新西蘭分成了兩個島——北島和南島。島上多山，尤其是南島；新西蘭的阿爾卑斯山，高三千七百八十公尺（科克山）。牠們的山嶺蓋滿了宏大的冰河。氣候柔和而且潮濕。惠靈頓（在新西蘭的中央）最熱的月份的平均溫度是零上十六·六度，最冷的是零上八·四度。西風占優勢。南島的西部海岸一年取得二千公厘以上的雨量。發現新西蘭的（也和澳洲一樣），最初是荷蘭人，二次到科克海峽是在一七六九年。和澳洲不同，新西蘭在歐洲人到來以前，居民已經十分稠密，因為牠的土著居民（毛利人），達到了十分重大的文化發展。毛利人對英國人表現

了頑強的抵抗，並且僅在多次撲滅性的戰爭及暴動後，方才隸屬。現在毛利人總共留有八萬二千人。新西蘭的經濟是專門養畜業。適應着大額投資的養畜業的趨向，比澳洲稍稍不同：乳的生產品（牛酪、乾酪）和肉類占有第一位，羊毛的生產占有第二位。就牛酪的輸出量說，新西蘭占世界上第二位（次於丹麥），就羊毛的輸出量說占第四位。平均輸出總量的百分之八十，是走向英國去；對於英國，新西蘭是主要的『肉乳農場』之一。新西蘭最大的城市和海港，在北島有奧克蘭（有二十二萬四千居民）和惠靈頓（京城，有十六萬居民），在南島有克利斯特徹池（有十三萬居民）。



玻里尼西亞是大洋洲的一部分，包括由密克羅尼西亞和美拉尼西亞向東的太平洋上所有的島嶼，牠們幾乎完全位在回歸線之間；是由許許多多各別的羣島所構成。總面積約有四萬七千平方公里，居民約有五十五萬人，其中約有二十萬人是玻里尼西亞語言團體的人民和部族。最重要的農作物是椰子樹、糧食樹和甘蔗。在政治關係中，玻里尼西亞分屬英國、法國、美國、智利；英國領有科克羣島、東加羣島、西薩摩亞羣島、土克老羣島等等；法國領有友羣島、大赫的羣島、土摩圖羣島、馬貴斯羣島等等；美國屬有夏威夷羣島、東薩摩亞羣島及一些小島；智利屬有巴斯赫羣島、薩拉意哥米斯羣島等等。

密 羅 西
克 尼 亞

密克羅尼西亞是小島的意思，是太平洋西部島的世界。其中包括五羣小島：吉爾貝特羣島、加羅林羣島、馬紹爾羣島、馬利亞納羣島、帛琉羣島。總面積有三千四百平方公里，居民約有十萬人。吉爾貝特羣島受英國保護，其餘各島第一次大戰前係德國，第二次大戰前由日本代管，現在由美國單獨統治。馬利亞

納羣島中一個最大的島——關島，直接屬於美國。

美 拉 西
尼 亞

美拉尼西亞是黑人島的意思，是位在澳洲東北方太平洋西部的羣島區域。包括大島新幾內亞、俾斯麥羣島、所羅門羣島、聖大克路斯羣島、新赫布裏底羣島、新喀里多尼亞羣島、斐濟羣島等等。總面積有九十四萬平方公里。在地理關係中是強大的山脈的碎片，這條山脈的強大部分都沿在海底上。有活火山。氣候酷熱而且潮濕。熱帶森林極茂盛。植物界最接近印度——馬來羣島的種類；動物界最接近澳洲的種類。居民約有一百萬人，大部分是美拉尼西亞人，因為居民黑色的皮膚而取得了黑人島的名稱。有熱帶植物的培植，養畜業，捕魚業。新幾內亞島大部分屬於大英帝國，西部屬於荷蘭；新喀里多尼亞羣島屬於法國；所羅門羣島、俾斯麥羣島及新幾內亞東部的北區，都由澳洲同盟代管；新赫布裏底羣島是英法共同保護地；斐濟羣島和聖大克路斯羣島也是英國的屬地。

第五篇

非洲經濟地理分論

第二十二章 非洲的分割

非洲是殖民地大陸。世界上任何一部分，都不像非洲那樣處在對帝國主義列強的完全從屬中。大陸的絕大部分，是被英國、法國及歐洲第二級的強國瓜分了。除十足的殖民地外，非洲還有大英帝國的自治領南非同盟，及三個形式上的獨立國家：阿比西尼亞、利比亞、埃及；其中阿比西尼亞和利比亞是典型的半殖民地國家，埃及幾乎可以說是英國的屬國。

歐洲人
最初侵
入非洲

北非和南歐之間經濟及文化聯繫的發生，要追溯到太古時代。

古代埃及的文化，對於歐洲及亞洲地中海各民族的發展，有着巨大的影響。相反地，古希臘文化的影響，也擴張到了北非，尤其是在馬其頓被亞歷

山大佔領以後（紀元前四世紀）。以後，偉大的羅馬帝國統一了整個地中海，並且包括了非洲北部。北非和歐洲的聯繫，在中世紀也沒有中斷。在七世紀的末葉，阿剌伯人佔領了非洲沿岸一帶，而由那裏（經過直布羅陀）到了比里牛斯半島。歐洲的民族，由阿剌伯人那裏，從精密科學、哲學、文化及藝術的領域中，獲得了很多東西。阿剌伯人的商業聯絡及

文化影響，沿着東非的全部海岸擴張了，並且侵入了蘇丹。在十六世紀，幾乎全部地中海沿岸一帶，都被土耳其人佔領了，並且加入在巨大的土耳其帝國的構成以內，這個國家，是從南方、東方以及包有巴爾幹半島的東北方囊括了地中海。

歐洲人對非洲的熟悉，長期沒有伸出偉大的沙漠地帶以外。在十五世紀，歐洲人沿着非洲西部海岸的航海，逐漸向南推進了。最積極的是葡萄牙人。一四八七年，巴爾多羅姆·第亞士達到了好望角，而在一四九八年，華斯科·達·加馬探險隊，繞過了非洲，達到了印度。從那時起，繞行非洲的海道，成了由歐洲到印度的普通道路。葡萄牙人在非洲海岸上占有了若干支點。一六五二年，荷蘭人在好望角附近建基起來了。（荷蘭的移民，自稱爲波爾人——「開基者」）。

當歐洲人——美洲的侵略者——需要對於培植場的奴隸的時候，黑人的非洲成了獵取『黑人的獵場』。

一切商業國家，那時都在非洲海岸、尤其是在幾內亞灣沿岸，設立了自己專門對於奴隸貿易的代理所。在奴隸貿易中，英國及其北美殖民地——新英格蘭，占有着領導的地位。利物浦和波士頓的商人的財富，就是建築在奴隸貿易上面。爲着捕捉黑人，奴隸貿易者和沿岸的黑人部族的領袖訂好了契約，用若干罐的酒、廉賤的布疋或玻璃的小物件，把他們

買來服務；在這下面，廣泛地利用了他們自己之間的部族仇視。當時，向着非洲的海岸，到來了找尋活商品的一羣新探險隊——奴隸貿易者。一定數量的奴隸定貨分配給收買了的黑人首領。把捕獲了的奴隸關在船艙裏，因而在路上通常就有大部分俘虜由於難堪的遷移條件而死去了。

計算起來，在奴隸貿易最發達的時期（十八世紀前半葉），由非洲西部海岸每年至少輸出了十萬黑人。僅屬於利物浦商人，就有一百八十五隻船舶，從事着這種有利的事業。奴隸貿易的業務，歐洲人僅僅在非洲沿海的區域實行了。在大陸的內部區域裏，歐洲人幾乎沒有冒險侵入。

十九世紀之初，英國人佔領了開普敦（好望角區域），牠是由荷蘭來的移民（波爾人）的殖民地地方。波爾人的部分，在這以後向北推進了，並且建立了兩國共和國——阿倫支瓦及德蘭士瓦共和國。在相對的非洲末端，十九世紀的前半葉，法國人奠基起來了，他由土耳其佔領了阿爾及爾（從一八三〇年到一八四八年的時期）。除阿爾及爾和南非洲以外，到十九世紀最後的二十五年以前，僅僅海岸零碎的部分，握在歐洲人的手裏。一八七六年，歐洲人僅僅屬有非洲全部領土的百分之十一。非洲是還沒有受到瓜分的唯一的大陸。當然，到了十九世紀的末葉，當時追求原料來源及銷售市場的角度非常地強化起

來了，非洲惹起了帝國主義者的特別貪慾。

非洲的分割

從十九世紀的中葉起，歐洲的主要國家，都加強了對於阿非利加大陸調查的興趣。許許多多的旅行家和宣教師，走到沒有調查過的區域去，在各種方向中橫斷了北非沙漠，深入了剛果森林，探究了東非湖泊區域。

英國的旅行家——宣教師李文格頓，在非洲生長了三十二年（一八四一年至一八七三年），探究了剛果河流域及森比齊，並且從西到東橫斷了非洲。斯登里，他爲着李文格頓的調查而被派遣，探究了湖泊區域及剛果河流域。德國的旅行家拉黑梯加爾及許多別的人，研究了撒哈拉和蘇丹。探險隊調查的目的，是和政治的目的密切地錯綜着，常常旅行家本人，就以帝國主義直接代理人的地位出面籠絡土人的皇帝，和他們締結條約。著名的旅行家世里查爾，他在愛明·拍式的名字下更著名，就曾經是埃及蘇丹的省長。

在旅行家及宣教師後面，通常就出現了商業及工業公司的代表。藉送給黑人領袖極小禮物，他們在這些領袖們的領有地裏取得了礦物或森林富藏的開採權。應用純粹的欺騙來締結條約；在這些條約裏，加入了那樣的條件：把國家的權力送給了外國人。在向後來到的新來者中，開始在這地方耕種，強迫居民替自己工作，佔領更好的土地；遇着反抗就採取殘酷的制裁。倘若部族堅強抵抗，就坦率地把他們撲滅了。例如德國的侵略者，在西南

非洲，就幾乎消滅了整個的希列羅族。

在十九世紀最後的二十年期間，非洲幾乎瓜分完了。到了一千九百年，在歐洲人手裏有着非洲領土的百分之九十，一九一四年，有了百分之九十六·六。瓜分的主要參加者，是大不列顛、法國、德國、意大利和比利時。

英國奪得了蘇彝士運河上的支配權，並且需要埃及的棉花，從一八八三年起，就在埃及樹立了實際的保護（那時埃及加入在土耳其的構成內）。牠佔領了埃及向南許多領土（埃及及蘇丹、烏干達、怯尼亞）。非洲另一端的英國的侵奪物，迅速地向着這些侵獲物推進了。波爾人的共和國——德爾士瓦和阿倫支瓦共和國，各方面都被英國的領有地包圍了；以後也攻擊到了牠們的輪次：英格蘭——波爾三年戰爭（一八九九年——一九〇二年）的結果，波爾人頑固的反抗被摧毀了，這兩個共和國也合併到了英國領有地以內。英國在幾內亞海岸占領了很大的領土。

法國把自己的政權擴張到了撒哈拉、西部非洲及蘇丹的大部分、剛果河流域的一部分。一九一二年，法國和西班牙分割了摩洛哥。奪得了牠的大部分。

德國在西部海岸奪得了三個區域（多哥、喀麥隆、西南非洲），並且在東部海岸奪得了兩個區域（但噶尼喀）。意大利占有了索馬利蘭半島的一部分，以及紅海沿岸的區域（厄

立特里亞)；牠並且企圖占領阿比西尼亞，但被阿比西尼亞人打敗了。一九一二年，意大利由土耳其割得了利比亞。比利時奪得了剛果河流域的大部分。

非洲現
在的政
治地圖

第一次世界大戰以後，德國的殖民地被英國(取得了大部分)、法國(小部分)及比利時(和比屬剛果交界的盧安達—烏隆不大的部分)瓜分了(根據國聯的委任)。

英國取得了但噶尼喀，包括在自己的殖民領有地中，實現了以前的計劃建立從北到南、由埃及到好望角、橫斷非洲的自己勢力的直接連鎖。埃及是這個連鎖最北的一環，一九二二年形式上取得了獨立，但事實上仍然處在英國的完全監督下。由埃及向南，位着巨大的英—埃蘇丹，認為是英國和埃及的『共同領有地』；顯然，本身都是隸屬於英國的埃及，在這裏當然沒有權力。更南接着是：烏干達、怯尼亞、但噶尼喀代管地、桑給巴爾(一羣沿岸的島嶼)、尼亞薩蘭、北羅得西亞和南羅得西亞、貝專納，最南的一環是南非同盟，牠是一九一〇年由南非英國舊領有地(開普蘭德和納塔爾)及在英格蘭人和波爾人戰爭中所奪得的波爾人共和國(德蘭士瓦和阿倫支瓦)所形成的自治領。鄰近的西南非洲，牠先前是德國的殖民地，現在是南非同盟的代管地。

在西部非洲，英國領有許多殖民地，牠們沒有形成在東方那樣的聯接地帶。其中最重

要的是尼日利亞和黃金海岸；此外還有塞拉勒窩內和英屬剛比亞。由位在非洲周圍水上的英國島嶼中，作為海道上的支點很重要，這是：在印度洋上有索哥德拉羣島和毛里求斯島；在大西洋上有聖赫勒拿島和亞森森島。英國在非洲的領有地（包括埃及），總共佔有了非洲全部領土的百分之三十六·五，約有非洲居民的百分之五十。

法國第一次大戰後取得了德屬喀麥隆的大部分及多哥的一部分，支配了非洲的西北部。法國的領有地在這裏能夠分做三大羣：（一）地中海殖民地——阿爾及利亞、突尼斯、摩洛哥，以及北部撒哈拉隣接的部分。無論就經濟的重要性說，或就軍路的重要性說，這都是法蘭西殖民帝國最重要的部分；法國在北非的海軍根據地（比塞、阿爾及爾、阿爾），加上法國南部的根據地，在法國於一九四〇年被粉碎以前，構成地中海西部法國霸權的支柱；（二）法屬西非洲是一羣殖民地聯合起來的，其中最重要的是：塞內加爾，尼日爾、象牙海岸、達荷美等。這裏商船隊及艦隊的重要支點，是達喀爾，經過牠通行着由法國到南美的航空及汽輪的聯連線；（三）法屬赤道非洲，包括法屬剛果、喀麥隆及許多其他的殖民地。在東部海岸上法國僅僅屬有不大的、但軍路上很重要的殖民地——法屬索馬利蘭（位在靠近巴布厄爾曼特海峽，用做阿比西尼亞到海的出路）。法國更屬有馬達加斯加島及許多不大的島嶼，其中最重要的是留尼汪島（由馬達加斯加島向東）。

法國的領有地，就面積說，占有全部非洲的百分之三十六·六（即是相當於英國的領有地），就居民說，却僅有百分之二十七（在法國領有地內，最大的但是幾乎沒有人住的，這是撒哈拉）。

第二級的國家中，在非洲有殖民地的是葡萄牙，屬有安哥拉和莫三鼻給、亞速爾羣島、馬得拉羣島及佛得角羣島；比利時，屬有剛果；西班牙、屬有西班牙對面的摩洛哥的一部分、加那利羣島及在大西洋沿岸的里俄特俄羅和西屬幾內亞。

意大利的領有地在第二次世界大戰以前，是由利比亞（在北非）、厄立特里亞（在紅海沿岸）、意屬索馬利蘭（在印度洋沿岸）所構成。因為意大利在第二次大戰中遭到失敗，現在牠所有的非洲各殖民地，都被英國軍隊占領了。

兩個半殖民地的國家——利比亞和阿比西尼亞，位在非洲相對的兩端；利比亞位在西方，阿比西尼亞位在東方。『黑人共和國』利比亞，是美國建立起來的，處在對美國資本的依存中。這是美國資本企圖解決『橡膠問題』的地點之一，即是創造自己所有的橡膠生產，以便打破英—荷的橡膠獨占。阿比西尼亞的國際情況更複雜。二次大戰前被英國、法國及意大利的領有地包圍了。這三個國家中的每一個，在阿比西尼亞都有自己的權益。英國在阿比西尼亞的利益，主要是和位在阿比西尼亞境界內的青尼羅河水源有聯

繫，牠對於埃及的灌溉有着巨大的重要性。法國屬有阿比西尼亞唯一的鐵路，牠聯絡着亞的斯亞貝巴（阿比西尼亞的京城）和法屬港口吉布的（在法屬索馬利蘭）。意大利已經不僅一次企圖領有阿比西尼亞。一九三五年年底，牠開始了對阿比西尼亞侵略的戰爭，把巨大的軍力運到了那裏，並且在一九三六年五月，擊破了阿比西尼亞的正規軍隊，佔領了阿比西尼亞；直到第二次世界大戰期間，意大利在北非戰爭中被英國軍隊擊敗，阿比西尼亞才恢復了先前的地位，而肅清了意大利對牠的統治。

丹吉爾城（在摩洛哥）在軍略關係中很重要（位在靠近直布羅陀海峽的入口），根據法國、大不列顛、西班牙及意大利之間的條約，是一個中立的非武裝地帶，處在這四國的共同管理下。一九四〇年，丹吉爾被西班牙佔領。一九四五年八月，美國、蘇聯、英國及法國代表會議，議決了恢復丹吉爾城的國際共管。美國和蘇聯被邀參加管理。

第二十三章 非洲的殖民地和自治領



埃及名義上是一個獨立王國，但因和英國訂有同盟及友好條約，事實上處在英國屬從的地位。英國雖然早就承認了埃及的獨立，但一直到現在，還不願由埃及撤退英兵。第二次世界大戰後埃及展開了大規模反對英國駐兵埃

及的運動，英——埃當局也經過多次談判，但英國終不肯放手讓埃及走上獨立自主的道路。埃及的領土，幾乎像規則的四方形，位在非洲的東北角，包括着已經位在亞洲地理範圍內的西奈半島。埃及北部隣接着地中海，東部隣接着紅海；由結束紅海的兩個海灣中，西邊的海灣（蘇彝士灣）因蘇彝士運河而和地中海聯接着。

埃及的面積約有一百萬平方公里，居民有一千六百萬人。但事實上能住人的面積僅有三萬五千平方公里，約占埃及全領土的百分之三。牠們幾乎完全包括在尼羅河的盆地裏，這個盆地，以窄狹的地帶伸展着，經過全部埃及，並且是以三角形的擴張——尼羅河的三角洲——來結束了。實在說：『埃及就是這條尼羅河』。每年反復着的氾濫、有力的泥土沉澱，使尼羅河盆地肥沃起來了。尼羅河水是灌溉的泉源，因為牠，使盆地的『綠色

走廊』和附近的沙漠形成了尖銳的對照。

埃及的氣候酷熱而且乾燥。在開羅，一月的平均溫度是零上十二度三分，八月是零上二十八度六分，更南就更加酷熱得多（在亞西烏特，八月的平均溫度是零上三十三度六分）。由尼羅河向西，展開了平坦的利比亞沙漠，有着個別的沃地，位在高原之間的山谷裏；在沃地裏有椰子樹的培植。尼羅河和紅海之間，是更多山的和多石的阿剌伯沙漠。

埃及是英國的從屬國家，埃及的領有，無論是政治——軍略上，或是純經濟上，對於不列顛帝國都有巨大的重要性。經過埃及的領土，通行着蘇彝士運河，使大不列顛和牠的殖民帝國最重要的地區聯絡起來了。埃及開始了不列顛領有地的整串地帶，這串地帶一直伸展到好望角附近才結束。在開羅，展開了不列顛帝國兩條最重要的航空幹線：倫敦——開羅——加爾各答和倫敦——開羅——開普敦。開羅，是早就計劃了的、但還沒有完成的、橫貫非洲的鐵路起點。

埃及，看做英國棉織工業的棉花供給者，對英國也很重要。英國的資本創設了強有力的灌溉設備，發展了提淨棉花的工業，並且把埃及變成了窄狹的棉花專門化的國家。埃及的灌溉設備，是由稠密的運河網（總長度約有三萬五千里）、維持運河水準的強大提防以及夏天在尼羅河水不足的時候開放的宏大的蓄水池所組成。由那樣的貯水池中，最闊大

的是亞西烏特貯水池，供給了三十三萬萬立方公尺的水量，補充着灌溉系統。

植物的週期，在埃及延長到了全年。棉花是夏季的農作物；除棉花以外，夏季還種稻米、甘蔗；秋季的農作物有玉蜀黍，是埃及農民的主要穀物；冬季的農作物有小麥、大豆、克列盛爾（譯音，學名是 *mebigosative*）。農作物的更替，按各種各樣來進行，以棉花的需要為轉移。常常在同一的田野上，三年都播種棉花，而在其餘的時間，利用來播種其他農作物，或放着休閑。棉花大體占有了耕地面積的三分之一（不計及休田）。但在輸出中，棉花及棉子，在不同的年間，占有總輸出量的百分之七十至八十五。輸出量的三分之一以上送到英國去。

在紅海沿岸，有着非洲所有的唯一比較重要的石油產地，除石油外，還採掘了磷灰石（採掘量很大）、錳、鹽。

製造工業，就本身說是最薄弱的，對非洲却還是大得惹人注目的；最發展的有棉花提淨工業，其次是製糖的、製煙草的工業，以及小紡織工業。主要的工業及商業中心，是開羅和亞歷山大；亞歷山大是埃及的主要港口，開羅是埃及的京城。

由位在蘇彝士運河出口附近的兩個港口（蘇彝士和塞得港）中，看做重要的燃料站及不列顛船隊的支點，塞得港有着更大的重要性。

利比里亞

利比里亞是黑人共和國，位在幾內亞灣的海岸上。面積有九萬五千四百平方公里，居民約有一百萬人，絕大部分都是黑人。主要城市是蒙羅維亞（約有一萬二千居民）。利比里亞海岸卑濕，港灣很少，唯一重要的港口是卡

普·巴爾馬斯。河流多灘，被沙灘所壅塞。氣候是熱帶的。利比里亞富有熱帶的森林，那裏有紅木、烏木和橡樹、椰子樹和橄欖樹及其他高貴的樹。有不多的鐵、金、銀、銅、錫、鉛。利比里亞主要的富源是咖啡（甚至有野生的咖啡）、可可、棕櫚油、米，牠們和橡膠共同構成出口的主要項目。利比里亞沒有鐵路，僅有三七六公里汽車路。

阿比西尼亞

阿比西尼亞位在非洲的東北部，面積有九十萬七千平方公里，人口約有一千二百萬人，其中加拉索—哈米特人約七百萬，西米特—哈米特人（所謂狹義的阿比西尼亞人）占三百多萬，索馬利蘭人、黑人、猶太人占一百五十萬，歐洲人不到兩千。阿比西尼亞人是基督教徒，加拉索人中有一部分是回教徒。阿比西尼亞名義上是立憲王國，事實上是專制王國，有封建—農奴制度、族長制的氏族生活，甚至還有奴隸制度。全國分為十六省。京城是亞的斯亞貝巴。

阿比西尼亞占有東北高原最高的部分。由片麻岩和結晶片岩所組成，上層蓋着沙岩、石灰岩、噴土層。山脈因為急速地擲向東方而弄得碎裂，並且延展着廣大的阿法爾曠野。

在東北方，阿比西尼亞逼近紅海，從南面沿着拋出的邊境伸展着很深的沼澤窩。阿比西尼亞是高原，被山谷中流着的深嵌的河流撕裂了；高原的山脈高達三—四千公尺，最高的部分達到四千六百公尺。阿比西尼亞的河流大部分不能航行，主要是屬於尼羅河流域，其中主要的是青尼羅河（牠從位在一八四〇公尺高的達湖上流下來）和阿特巴爾河。氣候是熱帶的。低地部分的平均溫度，一月是零上二十四度，七月是零上三十二度。冬季在北風的影響下很乾燥，但西北部除外；夏季各月在季候風的影響下多雨，尤其是在東面的斜坡上。雨水年量爲一千至一千五百公厘。在北方是大草原占優勢，東南是南美類型的大草原和澄明的熱帶森林占優勢。不能通行的原始森林，是在河流兩岸保存着。自然中的重大區別是以高度爲轉移：一千八百公尺以下是熱帶植物占優勢；由一千八百公尺至二千四百公尺是穀物植物的地帶，是住人最多的區域；更高就是山地牧場和赤裸裸的山岩區域。動物界很豐富。在阿比西尼亞保存有象、犀、河馬、鱷，還得到獅子、豹、鬣狗、麒麟、羚羊等等。最高的山上常常一年四季都蓋着雪。阿比西尼亞地下有鉄、煤、石油、雲母、碳酸加里鹽等等。

阿比西尼亞是一個原始農業國家。雖然土地特別肥沃，農業却在衰落；養畜業的狀況較佳，有一千五百萬頭畜羣，主要是綿羊和山羊。穀物植物中播種了小麥、蜀黍、大麥，

技術植物中種有甘蔗、棉花、煙草。咖啡和棗椰子的收穫量很大。養蜂起着相當的作用。阿比西尼亞的經濟，以前主要是被英國、法國、意大利的資本所奴役，自一九二五年起美國也參加了。阿比西尼亞沒有出海口，完全處在帝國主義包圍中（英國、法國、意大利的殖民地）。爲了奪取阿比西尼亞的出口和進口，列強進行了爭奪阿比西尼亞國內最高統治權的鬥爭（條約和租借地）。阿比西尼亞的水，營養着埃及和蘇丹的灌溉系統（棉花培植），受着英國資本的監督（一九二二年的條約），阿比西尼亞不能利用自己的水來設備自己的灌溉；地下富藏被意大利和美國資本所奪取（採雲母的租借地等）；投入農業中的土地，主要是交給比利時——法國農業公司經營（棉花、咖啡培植場）；通過非洲中部的交通道路和對外貿易是握在法國資本手中，以前也有一部分握在意大利資本手中；財政及新鐵路建設是握在美國資本手中。阿比西尼亞國民經濟發展的遠景很大，這惹起了帝國主義各國之間殘酷的鬥爭。自由利用達湖的水，就能夠取得一百五十萬公頃播種棉花及其他技術農作物的肥沃的土地；在現今被野生咖啡所占有的幾萬公頃土地上正當發展咖啡培植，就能夠把阿比西尼亞變成世界上最大的咖啡供給者。在農民遭到的農奴榨取的條件下，阻礙了阿比西尼亞生產力的發展。

對外貿易也是握在外國資本手中，主要是沿着亞的斯亞貝巴——吉布的港的鐵路線來進

行，也沿着阿比西尼亞和英—埃蘇丹、英屬東非洲、意屬厄立特里亞來進行。在對外貿易中，英國和法國起着最重要的作用，其次是意大利、埃及和阿刺伯。輸出咖啡、牛皮、羊毛、蜜臘、象牙；輸入布疋、石油、武器、五金製品、玻璃、汽車。對外貿易的發展，因為法國資本所建築的鐵路運費太貴而遭到阻礙。意大利取得了聯絡阿比西尼亞和亞薩伯港的汽車路的建築權，英國取得了由哈拉爾（咖啡產區）到拍培拉的鐵路建築權。美國資本家取得了由亞的斯亞貝巴到剛比爾（包括棉花產區巴列加省）的鐵路建築權。近年加強了汽車交通的發展。由開羅到開普敦的航空路線經過亞的斯亞貝巴。



南非同盟是英國的自治領，位在非洲的南部和東南部，面積有一百二十萬四千平方公里，分為下列各省：開普蘭德、拿塔爾、德蘭士瓦及阿倫支瓦自由邦。居民約有八百八十萬人，南非同盟的代管地西南非洲除外。英國

的保護地巴蘇陀蘭、貝專納及斯威士蘭也處在南非同盟的管理下。主要城市是比勒陀利亞，其他的重要城市有開普敦、德班、依利薩伯港、西倫敦、約翰內斯堡、布隆方丹。

南非同盟的大部分，位在廣闊的南非高原上，向西北傾斜到位在比茨安蘭德境內的卡拉哈利沙漠，並在東南方形成了德拉科諾夫山，高達三六五〇公尺。在南方，有些地方高原一直達到了洋岸上，但大部分海岸地帶是窄狹的低地地帶，土壤最肥沃，但海灣很貧

乏。河流大多數都很短，形成了許多瀑布，有時却很乾，牠們都不能航行，最大的是楠河和林坡坡河。高原的氣候乾燥而且酷熱，海岸一帶是亞熱帶的氣候；西部因為潘古愛爾寒流的影響，比東部較冷，東部流過着亞古爾耶斯暖流。南部處在東南貿易風的區域中。雨量在中央部分只有三百公厘以下，海岸一帶高到了三千公厘。白種居民、主要是英國和荷蘭的移民，大多數都是企業家、熟練工人、商人和農場經營者；黑人（班特人，約占居民的百分之七十），因為和居住區域有關的限制法，都是農民、雇農、粗工，以及替白人做僕役；由印度來的移民主要是商人和熟練工人。所以階級矛盾和民族問題密切地交錯着。關於勞動力的問題，因為經濟成長的連帶關係，有很大的重要性。

非洲再也找不出一個地方，能像南非同盟一樣有溫和的氣候、當蘇彝士運河通行前在世界商路上的便利位置（在那個時期，南非同盟位在由歐洲到印度的路上）以及對於整個非洲大陸特有的煤和鐵的配合（非洲一般都缺少煤）。這裏也有緊張的農業和製造工業，這是最近幾十年的事情。在經濟中，南非同盟有各種成層：和無權並貧窮的黑人居民原始農業平行，也成長了利用黑人勞動的農業經營者的商品性的農場。也成長了工業，牠由採礦事業漸漸地轉到了冶金業和農產品工業。設備了和非洲其他部分、印度及澳洲的交通聯絡。海岸一帶開普蘭德和納塔爾是商業和製造工業區域；南德蘭士瓦也是工業中心。在海

岸一帶，近年發展了農場經營者的園藝、葡萄培植、煙草培植。由盧得利茨向南有金剛石礦。高原內部根本是農業區域，分為兩個地帶：由開普敦—美佛庚的鐵路向西北是乾燥地帶，沙漠中有些地方是養畜業區域；由這條鐵路線向東南，集中了南非同盟領土上的基本農業，並且是礦工業地帶，這種礦工業是和黃金（約翰內斯堡區域）、金剛石（基姆比爾里區）及煤炭（約翰內斯堡）的礦藏有連帶關係。

對於農業發展的主要阻礙，是內部區域雨水不足。僅在近年才設備了人工灌溉。農業的主要部門是牧畜業，其次是農業、園藝和葡萄培植。農業的面積有四百萬公頃，其中有三百六十萬公頃播種穀物。主要的農作物是玉蜀黍（占播種面積的百分之七十二），年量達到了二十萬萬噸。其次是小麥（占播種面積的百分之十，有一萬八千萬噸）。當地居民的主要穀物是蜀黍，年量有一萬六千萬噸；蜀黍沒有商品的意義。跟着農業經營者的農場的擴大，也發展了技術農作物的播種（甘蔗，其次是煙草、茶葉、棉花）。第一次和第二次世界大戰使南非同盟的農業有了更進一步的發展。在廣大的天然牧場上，也發展了飼料農作物；擴大了養畜業。養羊業很發展，主要是在開普蘭德和阿倫支瓦自由邦；有羊四千八百萬頭，羊毛是出口主要項目之一。就南非同盟畜羣的規模說，牠占有次於澳洲、蘇聯及美國第四位，而就羊毛的收穫量說，占有世界第二位，僅僅不及澳洲。有牛一千二百萬

頭。以養畜業爲基礎，發展了屠場、榨油、製酪、製乳工業，這些工業爲國內市場也爲國外市場而工作；第一次大戰以後，尤其是在第二次大戰期間，這些工業更有狂烈的發展。

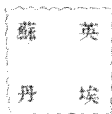
就工業說，南非同盟起初發展了金和金剛石的採掘，僅在二十世紀，才轉到了開採煤炭，以後更轉到了開採鐵。僅在這時候，農業才對工業提供了原料，擴大了都市商場，南非同盟也就開始創辦自己的製造工業——五金工業、食品工業、紡織工業。煤礦和金礦及金剛砂泉源的接近，協助了礦工業的發展。在礦工業中，最重要的是金、金剛石、煤，其次是石棉、銅、白金、錫和銀。鐵礦的採掘量不很大。近年採掘了錳礦。在二次大戰期間，南非同盟的各種採掘事業都以充分的力量工作了，對英國供給了巨量的軍備原料。在二次大戰以前，南非同盟的製造工業就有了相當的發展，製造工業中大約雇用了三—四千萬工人。主要的部門是食品工業，其次是紡織工業。重工業的發展戰前早已開始，南非同盟爲了保護重工業的發展，實行了高關稅政策，並對重工業給了獎勵金。在二次大戰期間，重工業更加突飛猛進了，創辦了許多新部門，尤其是軍事工業和化學工業。

南非同盟領土的廣大，使運輸問題成了國民經濟最重要的方面。鐵路網長二萬餘公里。主要路線是開普敦—基姆比爾里—美佛庚，牠在貝專納繼續通到了南羅得西亞和北羅得西亞；這條路線構成計劃中的橫貫大陸路線（開羅——開普敦）的基礎；平行地進行了

摩塞爾班——約翰內斯堡的路線，牠有支線向東南通到德班，向西南通到羅倫索——馬費斯（葡屬東非洲）。西倫敦——德亞爾從東到西北的路線，向前通到了西南非洲。自從蘇彝士運河通航以後，南非同盟喪失了歐洲到印度海道駐點的意義，現在僅僅服務地方的交通。但在第二次世界大戰中，因地中海航路被切斷，繞行非洲的海道又獲得一時的重要性。主要的港口有開普敦、德班、依利薩伯港、西倫敦。汽車運輸和航空運輸都很發達。

南非同盟的對外貿易發展很快。主要的出口品是羊毛、金、金剛石、玉蜀黍。有大量出超。在戰前，英國在南非同盟有巨額投資，這種投資每年由南非同盟吸收了大量利潤，然而在第二次大戰期間，因為英國由南非同盟取得許許多多物資，結果這些資本幾乎耗盡了，就現在說，南非同盟也和英國其他的自治領一樣，對英國金融上的依存性已經不大，但由於英國是南非同盟出口的主要市場，所以對英國還有相當密切的經濟聯繫。

第二十四章 非洲各殖民地



英—埃蘇丹位在非洲的東北部，形式上是大英帝國和埃及的共同管理地，事實上是英國的殖民地。面積有二百五十萬平方公里；居民約有五百八十萬人，主要是蘇丹黑人和阿剌伯人；歐洲人（主要是英國人）只有七萬，最大的城市有：喀土穆（有五萬居民），是蘇丹的行政中心；恩圖曼（有十一萬居民）。

北面和埃及交界，西面和利比亞及法屬赤道非洲交界，西面和烏干達、怯尼亞、比屬剛果交界，東面和阿比西尼亞及厄立特里亞交界，東北面臨着紅海。國土的大部分都是尼羅河上游和中游流域中的平地，四週被沙漠圍繞着；西北面是利比亞沙漠，東北面是努比亞沙漠或阿剌伯沙漠；沿着紅海是一串山脈（高一千二百至二千二百公尺）；西南面是達爾福爾高地。主要的河流有：青尼羅河和白尼羅河、阿特巴爾河等等，氣候酷熱而且乾燥得很；對於農業必須人工灌溉。大英帝國把英—埃蘇丹變成了英國紡織工業的棉花基地；設備了大規模的灌溉系統，棉花地約占十九萬公頃，平均收穫量一年有五—六萬噸，培植了蜀黍（主要的糧食農作物）、胡麻、棗椰子、南京豆等等。有大規模的牧場養畜業；

有牛二百八十萬頭，綿羊和山羊四百七十萬頭，驢和騾四十萬頭，駱駝四十二萬頭。就阿刺伯護膜的生產量說，英—埃蘇丹占有全世界第一位，約有二萬餘噸。採掘了黃金（年平均量約有二百三十至二百五十公斤）和鹽，有清揀棉花的和榨油的工業，紅海上最重要的港口是蘇丹港。鐵路網有三千二百公里，主要路線是瓦的哈爾法—恩圖曼—厄爾荷卑德；有片斷的鐵路繞過險灘區域聯絡着尼羅河能夠航行的部分。汽車路網很大。經過英—埃蘇丹，通行着倫敦—亞歷山大—開羅—恩圖曼的航空幹線。輸出棉花和棉子、阿刺伯護膜、胡麻、皮革；輸入紡織品、金屬品、機器、運輸材料、食品。在英—埃蘇丹的對外貿易中，大英帝國占有第一位（百分之四十五），其次是埃及。

烏干達
和
怯尼亞

烏干達是大英帝國在東非的保護國，事實上是英國的殖民地。位在英—埃蘇丹、怯尼亞、坦噶尼喀和比屬剛果之間。面積有二十四萬四千平方公里，居民有三百八十萬人，主要是黑人—班特人；歐洲人只有兩萬多些。最重要的城市有：恩德培（位在維多利亞湖附近，是烏干達的行政中心，有居民七千餘人）、康巴拉和德曾德查。烏干達大部分領土都佈滿了大草原和熱帶森林。英國在烏干達創辦了棉花培植場（有七十三萬公頃，一年收穫量有五萬五千噸）和咖啡培植場。土著居民養殖綿羊和山羊，播種各種蜀黍。採伐高貴樹木，掘取象牙。在培植場和森林租讓地上，

廣泛地應用了對土著居民的強制勞動。烏干達地下礦藏不多；採掘了少數錫和金。維多利亞湖和亞爾伯特湖上可以航行。有鐵路使烏干達和怯尼亞的港口聯絡。經過烏干達，通行着開羅—開普敦的航空幹線。輸出棉花、棉子和咖啡，輸入紡織品、五金品、汽車、石油製品等等。

怯尼亞是英國的保護國和殖民地，位在東非烏干達的東面。是英屬東非一個最富足的區域。面積有五十四萬九千平方公里，人口有三百二十萬人，絕大多數是黑人，印度人有四萬，歐洲人不到兩萬，阿剌伯人有一萬三千。京城是內羅畢，有五萬居民；主要的港口在印度洋上，是蒙巴薩，有五萬五千居民，居民主要的職業是農業和養畜業。農作物有咖啡、蜀黍、小麥、大麥，低地有棉花、西查爾（譯音）、煙草、椰子樹。輸出棉花、咖啡、蜀黍、生皮、毛皮、象牙。除鐵路外，怯尼亞還交叉着兩條航空路線：內羅畢通開羅—開普敦航線，蒙巴薩—桑吉巴爾—達累斯薩拉姆的航線。

坦噶尼喀
與
桑給巴爾

坦噶尼喀第一次大戰前是德國的殖民地，第一次大戰後以至現在是英國在東非的委任統治地，位在坦噶尼喀湖和印度洋之間；西面和烏干達及怯尼亞交界，南面和莫三鼻給交界，西南方與北羅得西亞及尼亞薩蘭交界，西方和比屬剛果交界。面積有九十六萬九千平方公里，居民有五百三十萬人，主要是黑人—

班特人，歐洲人不過一萬人。最重要的城市有：達累斯薩拉姆，是行政中心和主要港口，有三萬五千居民；坦加（港口）、烏日日、塔坡拉、吉哥馬、模安柴。坦噶尼喀的地面是高地（九百至一千二百公尺），向東也向北漸漸地低下去，在北方，平地中間高起着一羣火山——乞力馬札羅山和米魯山。沿印度洋岸是平原。主要河流有羅甫馬河、盧非日河、潘加尼河。有熱帶草原、大草原、森林（沿着山坡及維多利亞湖、坦噶尼喀湖、尼亞薩湖附近）。好的土地都被殖民者奪去了；在培植場上應用着土著居民的強制勞動，並由印度運來了苦力。土著的農業是用原始的方法經營，主要農作物是西查爾；培植了咖啡、棉花、花生、椰子樹、蜀黍、小麥。無論在土人的農場中或在歐洲人的農場中，養畜業都起着重要作用。有五百萬以上的牛，四百五十萬頭羊。採掘了金、錫、雲母、金剛石；曝露着煤、鐵礦、銅、鉛及其他有用礦物的礦藏。製造工業主要是加製西查爾。採伐了熱帶高貴樹木，採掘象牙。主要鐵路幹線是達累斯薩拉姆——塔波爾——烏日日（在坦噶尼喀湖邊），有通模安柴（在維多利亞湖上）的支線，汽車路和航運使坦噶尼喀和烏干達及比屬剛果聯絡起來了。經過坦噶尼喀，通行着開羅——開普敦航空幹線。輸出西查爾、棉花、黃金、花生、咖啡、皮革。輸入紡織品、金屬品、食料品、機器、石油製品等等。

桑給巴爾是東非的君主國，受英國保護，位在桑給巴爾和奔巴島上，面積有二六四二

平方公里，居民有二十五萬人，主要是黑人，有一部分印度人、阿刺作人、歐洲人。熱帶氣候。最重要的農作物是：撫子、椰子、稻米、玉蜀黍、花生、甘蔗、馬尼奧克（譯音）、胡椒。有榨油工廠、製鹼工廠、製糖工廠。和英國及其殖民地以及法國有繁盛的商業。輸出撫子、椰子乾、象牙；輸入布疋、稻米、穀物。主要的城市也叫做桑給巴爾，是行政中心，有五萬居民，也是東非最重要的港口，有定期輪船通馬賽、倫敦和印度。

羅得西亞
與
尼亞薩蘭

羅得西亞是英國在非洲的領有地，由南非同盟的德蘭士瓦伸展到了比屬剛果和坦噶尼喀。面積有一百十三萬一千八百平方公里，居民有二百四十萬人，其中有五十五萬歐洲人。分為兩部分——南羅得西亞和北羅得西亞；牠的高處佈滿了大草原，河流的盆地裏植物更豐富。羅得西亞富有礦產，主要是黃金。

南羅得西亞，從一九二三年，由南非同盟的領土中劃出來，作為英國的殖民地（包括馬達比爾區和馬索拉區）。面積有三十八萬六千平方公里；居民有一百一十萬人，其中有六萬歐洲人。主要城市是薩爾斯巴利，有三萬居民。居民主要職業是農業，農作物有蜀黍、煙草、棉花、花生；最重要的是蜀黍。發展了養畜業，有二百五十萬頭牛、三十七萬頭羊、六萬頭豬。近年發展了園藝和養禽業。加大了檸檬和蜜柑的出口額。主要的礦物富源有黃金、白銀、煤、硫酸鐵礦、石棉、雲母。南羅得西亞有鐵路網，經過北羅得西亞和比

屬剛果及葡屬西非洲聯絡，也有鐵路和南非同盟聯絡。

北羅得西亞在一九二四年以前是南非同盟的管轄區，以後劃為英國的保護地。面積有七十四萬五千八百平方公里，居民有一百四十萬人，其中約有一萬歐洲人。主要城市是利文斯敦。播種了蜀黍、煙草、棉花、小麥；發展了園藝。北羅得西亞有廣大的礦藏，主要是黃金。銅和鉛的採掘有極大的意義。有鐵路線南面和羅得西亞聯絡，北面和比屬剛果及葡屬西非洲聯絡。

羅得西亞的礦工業中，除英國的資本外，近年也滲入了美國的資本，這造成了英美在東非的矛盾。在工業中，也和在農業中一樣，是廣泛地應用土著居民的強制勞動。

尼亞薩蘭是英國的保護地，位在中非洲尼亞薩湖的西南方；面積有十二萬四千平方公里，居民有一百七十萬人，其中只有兩三千歐洲人。居民最多的地點是伯倫達爾。經濟上，咖啡培植，尤其煙草培植，在尼亞薩蘭有重要意義。近年發展了棉花培植。棉花的培植地占有二千公頃，煙草占有一萬公頃，茶樹占有七千公頃。輸出煙草、棉花、茶葉。鐵路網長三百公里。

貝專納

與

西南非洲

貝專納是南非洲內部一個住着貝專納人的區域，位在乾燥的大草原上，向西南就變成了卡拉哈利沙漠，高五百至一千三百公尺。面積約有八十五

萬平方公里，居民約有二十九萬人。貝專納的經濟基礎是牧畜業（主要是養牛，一部分是養羊），牧畜業的生產品是貝專納出口的主要項目。爲了居民的需要，要輸入糧食，主要是蜀黍。貝專納是英國的領有地；分爲兩部分：（一）英屬貝專納在南方，是南非同盟的一部分（開普蘭德省），面積有十三萬三千平方公里，居民有十四萬人，有城市佛利堡和美非庚；（二）英國保護地在北方，面積有七十一萬二千平方公里，居民有十七萬人；行政中心是美佛庚。

西南非洲是南非同盟的代管地，位在南非同盟的西北部。面積有八十萬八千五百平方公里，居民有三十萬人，主要都是黑人，歐洲人不過兩萬人。北部是養畜業，主要是養牛；南部是小畜產區。西南非洲約有八十萬頭牛、二百八十萬頭羊。採掘了金剛石和銅，也採掘了少量的錫、鈳、金、銀。主要城市是溫得和克，有鐵路和南非同盟聯絡。第一次世界大戰以前原屬德國。

英國
非各
殖民地

岡比亞。

英國在西部非洲領有尼日利亞、黃金海岸（包括多哥）、塞拉勒窩內、尼日利亞是英國領有地和保護地。面積有八十六萬九千平方公里，居民約有二千二百萬人，絕大多數都是土著的黑人。主要的城市和港口是拉各斯（有十四萬居

民)。最重要的城市是意巴登(有四十二萬居民)。就行政關係說，尼日利亞保護地分爲南省和北省；北省比較更富庶。主要的交通手段是鐵路，因爲尼日爾河及其支流般愛河，一年的大部分都不能航行。鐵路的主要路線有：拉格斯—查利亞—卡諾的路線，以及卡杜拉—哈爾科特港的路線。南省主要的職業是農業，北省是養畜業。主要出口品有椰子實和油、可可、棉花。交通工具不夠，是英國資本加緊開發尼日利亞的阻礙。有錫、金、良質煤礦。主要入口品是棉花。喀麥隆英國代管地也包括在尼日利亞行政管理下。

黃金海岸靠近幾內亞灣，面積有二十萬三千六百平方公里，居民有三百四十萬人，絕大多數都是黑人。就行政關係說，黃金海岸分爲黃金海岸本部(六萬零八百平方公里)、阿生特(六萬三千六百平方公里)、北區(七萬九千二百平方公里)。西部多哥代管地也併在黃金海岸以內。主要城市是阿克拉(有七萬居民)。黃金海岸東南部是山區，內部多丘陵；海岸一帶有些地方多岩石，有些地方低下而且卑濕。主要的河流是伏爾達河、安科伯拉河和伯拉河，因爲有大瀑布，所以不能通航。原始森林有很多高貴的樹木，如紅木、桃心木等等。有野生的棉花和煙草。氣候潮濕而且不健康。居民培植了各種穀物(蜀黍、黍等等)是爲了自己的需要；也採集了橡膠、橄欖油和花生。可可的培植有世界的意義，棉花的培植不很多。可可的販賣是握在英國收買人手裏。黃金的採掘在十九世紀是殖民地

主要的收入項目，後來衰落了，但跟着鐵路的發展，又從新興盛起來了；一年的產量約有七千至一萬公斤。主要的鐵路線是阿克拉—庫馬斯的路線。一九一九年發現了金剛石礦和鐵礬土礦。稀金屬中有錳礦。對外貿易每年都有出超。

塞拉勒窩內是英國的殖民地 and 保護地，面積有八萬零四百平方公里，居民約有六十萬人，絕大多數都是黑人，白人只有一千五百人；在利比里亞的西北方，在法屬幾內亞的南方，西面臨着大西洋。主要城市和港口是弗利敦（有五萬居民）。除用做居民主要食料的稻米和蜀黍外，主要的農作物是椰子樹。根據培植的經驗，橡膠、可可和棉花都沒有好結果。主要的出口品是棕櫚油；主要的進口品是布疋、煙草、酒、食品。塞拉勒窩內過去是西非洲奴隸貿易的中心。

英屬岡比亞是岡比亞河流域的英國殖民地 and 保護地。面積有一萬零七百平方公里，居民有二十一萬人。主要的城市 and 港口是北馬利島上的巴得斯特，有居民一萬五千人。岡比亞河長七百四十公里，流入大西洋，雖然有許多瀑布 and 險灘，但是能夠通航。英屬岡比亞就是位在岡比亞河的平原裏，佈滿了大草原。居民是蘇丹黑人，從事農業，主要農作物是花生 and 椰子。

英國在非洲附近的印度洋上屬有索哥德拉羣島 and 毛里求斯島。索哥德拉



羣島位在印度洋的西北部分。是由一個大的多山的島和幾個小島所組成。面積有三五七九平方公里，居民有一萬二千人。主要的居民集中點是達姆利答；有一千五百居民。這個島作爲到印度和澳洲去的海道上的輪船停船站，有很重要的意義。毛理求斯島位在馬達加斯加島的東方八五三公里，有着火山的起源，面積有二千平方公里，居民約有四十餘萬人。周圍繞有珊瑚礁。氣候是熱帶的。雨量很大，土壤肥沃。居民主要從事農業，發展了甘蔗的培植，其次是椰子油的生產。

此外，英國在非洲附近的大西洋上還屬有聖赫勒拿島和亞森森島。聖赫勒拿島位在大西洋南部，離非洲海岸有一八六三公里；是一個多岩石的島，是由火山起源而成的，高達八百公尺；面積有一二二平方公里；氣候溫和，富於植物和動物；約有四千居民，大多數是黑人，主要是從事養畜業。是大西洋上航行的煤站。構成大英帝國特殊的殖民地，這種殖民地也包括亞森森島和特利斯坦·達·康尼亞島。唯一的城市是日姆斯托翁。一八一五年拿破崙第一被流放在這個島上，一八二一年死在這裏。亞森森島位在離非洲海岸一千五百公里的大西洋上。面積有八十八公里，居民有二三百人。用做走向南非和印度洋去的輪船的增加煤站。港口是卓爾達翁，是大洋輪船的碇泊地。

阿爾及利亞是法國在北部非洲最重要的殖民地，牠的北部在行政關係中

阿 爾
及 利
亞

是宗主國的直接部分。面積有二百十九萬六千平方公里，居民有六百八十萬人，其中百分之十五是歐洲人（法國人、西班牙人、意大利人）。土著居民是阿剌伯人、比爾比爾人；城市居民占百分之六。行政中心是阿爾及爾，有二十八萬居民，其他的城市有：阿蘭（有十七萬居民）、君士坦丁（有十二萬居民）、波那（有十八萬居民）。就行政關係說，阿爾及爾分為兩部分：（一）北阿爾及利亞（阿爾及爾郡、君士坦丁郡和阿蘭郡），面積有八千七百平方公里，居民有六百二十萬人；（二）南阿爾及利亞（亞印—察佛那、加爾達亞、杜古爾特、撒哈拉沃地），面積有一百九十八萬七千六百平方公里，居民有五十七萬餘人。

就結構、土壤及氣候說，阿爾及利亞分為三個地帶，牠們都伸展到了廣闊的方面：（一）在北部，從西方及西北方伸展到了東方和東北方，這是特爾—阿特拉斯山，牠是由古花崗岩及第三紀地層所構成。兩面山坡都灌溉很方便，佈滿了豐富的植物。長着檉樹、橄欖樹、南方果樹。這是地中海區域。（二）由第一區域向南是高原地帶，佈着乾燥的大草原。低處富有鹽性的沼澤。阿爾法草有實業意義。（三）更南的撒哈拉沃地也是山地高原，向東更高，牠在這裏和特爾—阿特拉斯山區混合了，高到了二千三百公尺以上。向南險峻地裂斷了，高地變成了沙漠，這裏藉乾得很的小河周期地灌溉着；沙漠中間有些像斑

點一樣顯出的個別的沃地。北阿爾及利亞的動物界和南歐的動物界很少區別，不過有的地方保存有鬃狗和山犬，有時碰到豹和獅子。

阿爾及利亞在宗主國的對外貿易中，是重要的環圈之一；占有次於英國、德國、比利時的第四位。把農產品送到法國去。爲了農業的發展，宗主國實行了這些政策：獎勵歐洲人向地中海殖民，部分承認土著居民的私有權；向內地區域擴大鐵路網。

阿爾及利亞農業中的主要部門，是農業、園藝、葡萄培植，一部分林業。農業主要的農作物是小麥，占耕地總面積的百分之二十五，約有六百五十萬公頃；其次是裸麥、大麥和燕麥。發展了棉花培植。葡萄培植是最有價值的出口部門之一。菜園培植主要傾向於早期蔬菜的發展，各種蔬菜這裏要比巴黎早兩個星期或一個月。專門培植了香郁的植物，供給巴黎香料工廠的原料。煙草培植、橄欖樹的培植、蜜柑樹的培植，起着重要作用。在南部，養畜業是主要的生活泉源。沃地中種植棗椰子樹。森林面積有三百萬公頃。橡樹皮有出口的意義。

阿爾及利亞的工業完全沒有得到宗主國的扶持。輸出了牠所有一切豐富的原料資源。僅僅扶持了礦工業——鐵、磷灰岩、鋅的採掘。

阿爾及利亞在北部地帶有分枝的鐵路網，藉兩條路線和沙漠區域聯絡着，這是君士坦

丁——瓦爾格拉的鐵路線和阿蘭——非希希——意格里的鐵路線，這是橫貫撒哈拉鐵路的一個斷片。這條路主要是爲了軍略的目的，建築牠不會引起南部多大的經濟興盛。鐵路總共長五千里。阿爾及利亞的河流都不能航行，北部是山地河流，急而且短；南部只有一點點水的乾得很的小河。

主要城市阿爾及爾，是很繁盛的海港。在阿爾及利亞的對外貿易中，是法國起着主要作用，其次是英國。

阿爾及利亞分爲三個區域，歐洲資本貫入的程度都各不相同：（一）人口稠密的北部阿爾及利亞，每平方公里上有二十九人，是商品農業、園藝、葡萄培植及林業區域。由這裏運出阿爾及利亞出口的大部分，港口和鐵路也都在這個區域裏，通法國的航空線也由這裏起飛。（二）中部，是大草原的區域，居民很少，主要是養畜業。（三）撒哈拉，那裏是游牧的養畜業占優勢。

突尼斯
與
摩洛哥

突尼斯是北非的一個國家，受法國保護，事實上是法國的殖民地。突尼斯西面和阿爾及利亞交界，東南面和利比亞交界，北面和東面臨着地中海。面積有十二萬五千平方公里，居民有二百八十萬人，主要是阿剌伯人和比爾比爾人，歐洲人只有二十三萬，其中法國人有十一萬，意大利人有十萬。最重要的城市是

突尼斯（有二十三萬居民）、斯法克斯（有五萬居民）、比齊爾達（有四萬居民）。北部被山脈所切斷，這條山脈是小亞特拉斯和撒哈拉的亞特拉斯山的餘脈，被深陷的盆地弄得支離破碎，這些盆地土壤肥沃；山坡上有森林。中部和南部位在不太高的台地和山區，佈滿大草原，向南就轉到了沙漠。在北部，山上流下着許多小河；更南就流着突尼斯最大的河——米德支爾達河（發源於阿爾及爾），再向南就有許多小港和很乾的鹽湖（德支利德湖、菲德支德湖、拉爾薩湖等等）。突尼斯的氣候，是地中海的氣候，海岸一帶比較潮濕，中部更乾燥，向南就轉到了沙漠。突尼斯地下富有礦藏（磷灰岩、鐵礦、有色金屬等等）。經濟中是農業占優勢。由一千二百五十萬公頃耕地面積中，利用了九百萬公頃，三分之一是田場，百分之五是園藝和葡萄培植場（主要在海岸一帶）。播種了小麥、大麥、葡萄、橄欖、蜜橘及其他水果、扁桃、無花果；在南部沃地中種植了橄欖樹。養畜業大部分是牧場的、簡陋的。有馬十二萬頭，驢和騾有二十三萬頭，牛有五十二萬頭，羊有五百萬頭，略駝有十五萬頭。大規模的耕地都被法國和意大利資本主義公司所占有，絕大部分的土地都握在阿刺伯地主和寬長的手中。普及了半封建的土地租賃形態。農業技術低下，海岸一帶比較高，那裏發展了園藝、葡萄培植及技術植物。由天然植物原料中利用了亞爾法草和檉樹。發展了漁業和採海綿（在海岸一帶）。突尼斯大量採掘了磷酸鹽，在資本主義

世界占有次於美國的第二位。也開採了鐵礦、錳礦和鉛礦。工廠工業發展得薄弱；主要部門是食品工業；有很多家內手工業，製造毛氈、瓷器，以及皮製的、銅製的和青銅的藝術品，鐵路網有二千一百公里。汽車路約有七千公里。最重要的海港有比塞大（是大規模的商港和海軍根據地）、突尼斯、斯法克斯、蘇斯。突尼斯有和法國聯絡的航空線。主要的出口品是橄欖油、葡萄酒、小麥及其他穀物、水果、棗椰子、皮革、磷酸鹽、鐵礦、鉛、海綿、亞爾法草、橡皮、毛氈及其他藝術品。輸入紡織品、金屬品及其他工業品、機器、汽車、石油製品。在突尼斯的出口和入口中，法國和阿爾及利亞占有第一位，其次是英國和意大利。法國銀行支配了突尼斯的全部國民經濟。

摩洛哥是非洲西北部的國家。面積有四十五萬三千平方公里，居民有六百五十萬人，主要是比爾比爾人和阿剌伯人；約有四十萬歐洲人，約有十八萬本地的猶太人。摩洛哥政治上分為三部分：（一）法屬摩洛哥，位在大西洋岸和阿爾及爾之間；（二）西屬摩洛哥，是由法屬摩洛哥向北，位在地中海沿岸，西面臨着大西洋；（三）國際共管地丹吉爾城，位在靠近直布羅陀海峽的岸上。摩洛哥被亞特拉斯山從西南向東北切斷了。山上佈滿了森林（山毛櫸、梯斯樹及其他有價值的樹），並且富有礦物（磷酸鹽、鐵、錳、石油等）。最肥沃的部分在東北部，靠近大西洋的沿岸區域。在東南部是草原占優勢，向南就

漸漸地變成了沙漠。

法屬摩洛哥是法國的保護地。面積有四十三萬一千平方公里；居民有五百八十萬人，其中有二十三萬歐洲人及十三萬猶太人。行政中心和港口是拉巴特，有六萬居民；主要的港口是卡薩布蘭卡，有十八萬居民；居民最多的城市是馬拉喀什，有二十一萬居民。摩洛哥是農業區域；森林占有地面的百分之二十。播種的穀物有小麥（一萬二千公頃）、大麥（一萬六千公頃）、玉蜀黍等等。葡萄培植、園藝及橄欖樹培植起着很大的作用。農業主要是在東北部發展，東南部發展了養畜業。也發展了養禽業和漁業。有世界意義的礦物富源，主要是燐酸鹽（國家獨占事業），牠的採掘量由一九二一年的八千噸增加到了一九三五年的一百三十餘萬噸，近年仍在不斷地提高。兩次大戰之間發展了錳和鈷的開採。鐵路完全集中在東北部。

西屬摩洛哥面積有二萬一千平方公里，居民有八十萬人。主要城市是得土安，有五萬居民。這片領土伸展在大西洋和地中海沿岸。有着溫和的地中海氣候。發展了農業、園藝和養畜業。開採了鐵，錫礦的存蓄量很大，但很少開採。

關於丹吉爾城，我們在二十二章中早就說過了。

法屬西非洲，是法國在西非洲的一羣殖民地（塞內加爾、毛里塔尼亞、

法屬
西非

法屬蘇丹、尼日爾、法屬幾內亞、象牙海岸、達荷美以及上佛爾塔和哥多的一部分）統一管理下的區域。面積有三百五十八萬八千平方公里，居民有一百五十萬人，主要是黑人。居民主要的職業是農業；農作物有花生、椰子、稻米、棉花、橡膠。總督駐在的城市和主要港口是達喀爾，有居民五萬人。

塞內加爾位在塞內加爾河、葡屬幾內亞和大西洋之間，從東南北三面包圍着英屬岡比亞。面積有十九萬二千平方公里，居民有一百五十萬人，主要是蘇丹黑人，歐洲人不過一萬人。行政中心是聖路易，有二萬五千居民；主要港口是達喀爾。大部分地面都是低下的微波一樣的平地，北部是草原，南部是大草原。經濟基礎是種植花生；也播種了黍、玉蜀黍、稻米。有大規模的養畜業：綿羊、山羊、牛。有兩條鐵路：一條由達喀爾到聖路易；第二條由達喀爾繞行南部區域；兩條都通到法屬蘇丹，共長九千六百公里。就經濟關係說，塞內加爾是法屬西非洲各殖民地中最發展的；就對外貿易說，牠超過了牠們全體。輸入紡織品、罐頭、金屬品；輸出花生、皮革、羊毛、阿剌伯護膜。

毛里塔尼亞位在塞內加爾東北方，佔有撒哈拉的西部及大西洋沿岸地帶。面積有八十五萬平方公里，居民有四十二萬人，其中只有四百五十歐州人。行政上由塞內加爾的聖路易管轄。

法屬蘇丹是法屬北非洲的主要核心，包括塞內加爾河兩岸區域及尼日爾河區域的大部分，占有撒哈拉沙漠的巨大幅圓，一直到了阿爾及利亞。面積有九十二萬三千平方公里，有居民二百八十萬人，幾乎都是黑人。主要城市巴馬科，有三萬居民；其他的城市有開伊斯（有一萬居民）、丁布各都（有六千居民）、塞古（有八千居民）。居民的主要職業是農業和養畜業。穀物中播種了玉蜀黍、稻米、黍。法國在這裏發展了技術農作物：棉花、靛青、橡膠。輸出家畜、生皮、羊毛、棉花、橡膠、靛青；輸入布疋、日用品、金屬製品。法屬蘇丹有鐵路和沿海一帶聯絡，由達喀爾經過開伊斯和巴馬科到庫利科羅，長七四五公里。由庫利科羅沿尼日爾河到了布各都，及由巴馬科到庫魯薩有汽船交通。法國曾經有過建築橫貫撒哈拉鐵路的計劃。

尼日爾位在法屬蘇丹的東面，由尼日爾河向東北。面積有九十八萬平方公里，居民有一百九十萬人，其中只有五十六百歐洲人。主要城市是尼亞美，有三千五百居民。是蘇丹居民最少的區域。尼日爾北部是沙漠，有不多的沃地，那裏種植了棗椰子樹；其餘的部分是草原，森林很多，居民的大多數都是養畜者。沒有鐵路。從一九二二年起劃為殖民地。一九二六年及一九三三年，把上佛爾塔大部分領土劃入了尼日爾。

法屬幾內亞位在葡屬幾內亞和塞拉勒窩內之間，西面臨着大西洋的幾內亞灣。面積有

二十三萬二千平方公里；有居民二百四十萬人，大多數都是蘇丹黑人，白人只有四千。行政中心和港口是庫那克那，有居民一萬人。主要富源是有價值的森林。輸出橡膠、棕櫚油、花生、畜業生產品。發展了植棉事業；有鐵、銅、金。有由庫那克利到尼日爾河上的庫魯薩的鐵路線。尼日爾河也能通航。

象牙海岸位在幾內亞灣的北面，在利比里亞和黃金海岸之間。面積三十一萬五千平方公里，居民有一百九十萬人，每平方公里上有六個人，絕大部分是黑人，歐洲人不過兩千。行政中心是班熱維爾（有六千居民）；主要港口是巴薩姆港。由這裏有鐵路通到內地。鐵路總長四八八公里。南半部是潮濕的平原，佈滿了稠密的熱帶森林；北半部是不大高的高原，佈滿着大草原。經濟基礎是採伐高貴的樹木，主要是紅木，收集橄欖果實。海岸一帶育有可培植場，高原上有棉花培植場。培植玉蜀黍、稻米、咖啡，收集橡膠。爲了開發自然富源，人手感覺不足。輸入布疋、金屬製品、鹽、葡萄酒。輸出木材、可可、花生、橄欖油、棉花。

達荷美由幾內亞灣向北伸展到尼日爾河，位在多哥和尼日利亞之間。面積有十七萬平方公里，居民有一百三十萬人，只有一千多歐洲人。主要城市是波多諾伏，有三萬居民，是黑人國家亞波米的京城；主要港口是科東。幾內亞灣沿岸一帶和南部是低地，更北是山

脈，高達五百公尺，佈滿了大草原。主要河流是烏米河。達荷美的經濟落後；出口各部門中主要的是植棉事業和橄欖培植，對於地方需要玉蜀黍、甘薯、耶姆斯等等。發展了養畜業。北部由科東城到格蘭波波通行着鐵路線，總共約長四百公里。

法屬赤

道非洲

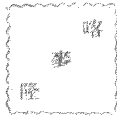
法屬赤道非洲是法國一羣殖民地。牠的構成中包括下列各殖民地：加蓬，面積二十七萬五千里，居民約五十萬人；中央剛果，面積二十四萬平方公里，居民約八十萬人；烏班吉沙立，面積四十九萬三千平方公里，居民約一百二十四萬八千平方公里，居民約一百二十萬人，以上各殖民地共有面積二百二十五萬六千平方公里，居民約有三百七十萬人。主要都是黑人，歐洲人只有二千三百人，都是官吏、軍人、資本主義公司的代理人。法屬赤道非洲由一個總督管轄，各殖民地駐有副總督，許多地方保留有土著王公的政權，但受法國的監督。主要城市是布拉薩維爾，有五千居民。除上述各地外，喀麥隆法國代管地，也包括在法屬赤道非洲的行政管理下。

法屬赤道非洲有很多河流：剛果河、奧哥維河、烏班希河及沙利河。牠的大多數只有小段能航行。汽車路約有五千公里，鐵路有一五〇公里，僅僅築成了由布拉薩維爾到大洋（普安特·模爾）的一段。

法屬赤道非洲分爲下列各區域：（一）最南是偉大的赤道森林地帶，牠占有十四萬平方公里，有定住的居民，住在不大的村莊裏。有鋤土的農業（馬尼奧克、巴焦、花生），收集森林出產（橄欖、橡膠）及狩獵（象牙）。不久以前，土人的經濟還是自給自足的自給經濟。從一九二七年起，法國殖民者強迫土著居民爲市場而生產：不僅強制收集野生的橡膠，而且發展了橡膠樹的培植。（二）大草原地帶從北面被森林所圍繞，也有定住的居民，從事農業和養畜業。（三）草原地帶，北面和東北面都被大草原所圍繞，居民都是遊牧者。（四）沙漠草原和沙漠地帶，有着落後的養畜業。

工業有伐木工廠和幾處歐洲人的製木工廠，主要是在加蓬，也有捕魚的企業。在布拉薩維爾和善安特模爾之間的明杜里省有採銅的礦坑（剛果礦公司）；有兩千黑人工人，一年大約採掘了一千噸銅礦。森林的絕大部分都分給法國特許公司去採伐。幾家公司占有五百六十萬公頃的林場。無論採伐森林或建築鐵路以及採集野生的橡膠，都是採取前資本主義的方法來榨取土著居民的勞動。輸出橄欖、橄欖油、象牙、木材、銅礦、活畜；輸入煙草、酒類、布疋。

喀麥隆在第一次世界大戰以前是德國的殖民地，從一九一九年起以委任代管的形式分屬英國和法國。佔有很大的面積，有五十一萬平方公里。臨着



幾內亞灣。南部及中部的大部分都是高原，向西轉到了草原，向東南以階梯的地形傾斜到剛果河流域。北部被多丘陵的阿達馬華區域切斷了，在般愛河以北高達四千公尺，而轉到了乍得湖周圍的低地。向西孤獨地站着喀麥隆山。喀麥隆有很多河流灌溉，這是尼日爾河、乍得湖、般愛河及流入喀麥隆湖中的河流。喀麥隆各河都多險灘，只有下游能航行。

喀麥隆大部分都佈滿原始森林，有高貴的樹木（紅木、烏木等）。動物界中有猩猩、類人猿，猛獸有獅子和豹；有象、羚羊。北部和中部畜養了有角的家畜，也有養蜂業。居民基本大眾是黑人；南部和中部都是班杜人，北部是蘇丹黑人。英國代管地或西部喀麥隆（面積八萬零三百平方公里，居民約八十萬人），行政上併入尼日利亞。海岸肥沃地帶有許多橡膠和香蕉培植場。輸出橄欖和橄欖油。主要的港口是維多利亞。法國代管的喀麥隆，面積四十三萬平方公里，有居民二百萬人，其中僅有二三千歐洲人，行政上包括在法屬赤道非洲的構成中。主要港口是都亞拉和吉伯利。主要生產品有花生、橄欖油、羊毛、木材、可可和象牙。

馬達加斯
加興
索馬利蘭

馬達加斯加位在印度洋上，隔莫三鼻給海峽與非洲相望。面積有五十九萬一千五百平方公里。全島地面的大部分都是山地，山地上突起着個別的山（安卡那特那火山，高二八二七公尺）。東部更加高。流向東方的河流都很

海，流向西方的河流長而且滿水。馬達加斯加的海岸不大破碎，大部分都平坦而且多沼澤，但西北部分除外。氣候是熱帶的。就植物的外表說，北部和窄狹的東部是熱帶森林，以後從北向南沿着分水嶺伸展着山地牧草地帶，牠以後向西走着大草原地帶，有個別的幼小森林，向西南就轉到了草原。植物界和動物界都富於地方的形態。森林中有些高貴的樹木（烏木、紅木、橡樹等等）。馬達加斯加有很多礦物富藏：黑鉛、雲母、金、寶石、鈾等等。馬達加斯加和附近各島（科摩爾斯克羣島、喀爾古爾及其他），包括在法屬東非洲的構成中。面積有六十一萬六千平方公里，居民有四百萬人，其中只有二三萬歐洲人，主要是住在東部，那裏氣候更溫和。土著居民主要是馬達加斯人。自然環境適宜發展農業和養畜業。穀物中播種了玉蜀黍、稻米、馬尼奧克。發展了甘蔗、咖啡、可可、棉花的培植。土著居民從古以來就從事養蠶。馬達加斯加有着發展的養畜業：有牛六百萬頭。牠也有許多加製農業原料的企業、製肉罐頭的工業。採掘了黃金。發展了黑鉛、雲母及鈾的採掘。輸出咖啡、肉、香料。主要港口是大馬達威。主要城市是安塔那那利佛，有居民十一萬人。馬達加斯加島有四條鐵路，總長八二〇公里。

索馬利蘭是東非的一個區域，政治上分爲三部分：（一）意屬索馬利蘭，沿索馬利蘭半島東南海岸一帶伸展着。北面臨着亞丁灣，東面臨着印度洋。面積有四十九萬五千平方

公里。居民約有一百萬人，其中只有一兩千意大利人。主要城市和港口是摩加的沙，有二萬五千居民。居民主要職業是農業和養畜業（羊和駱駝）。南部有灌溉便利的土地，意大利人在這裏建立了棉花和甘蔗的培植場。培植場的面積約有三萬公頃。在拿斯亞佛拉附近探鹽，輸出印度和遠東。地下礦藏沒有詳細調查。有鐵路由摩加的沙通到亞佛干（長七十公里）。生產力不大發展，雖然在殘酷地榨取土人。輸出生皮，棉花、橄欖油、象牙、寶石；輸入布疋、米、木材、鐵。在第二次大戰期間直到現在，意大利這個殖民地被英國軍隊占領。

（二）英屬索馬利蘭，是索馬利蘭半島北部的保護地，是一片很大的高地；面積有十七萬六千平方公里，居民約有四十萬人，絕大多數都是黑人——游牧者（養羊和駱駝）；養殖了駝鳥。採取樹脂；栽種蘆葦，是爲了取纖維。輸出毛皮和生皮。主要的運輸工具是駱駝；近年發展了汽車運輸。主要城市和港口是柏培拉，有居民四萬人；在亞的斯亞貝巴通吉布的的鐵路未建築以前，這裏是和阿比西尼亞貿易的主要中介者。

（三）法屬索馬利蘭位在紅海岸上，靠近巴布厄爾曼特海峽（淚門）附近，處在厄立特里亞和英屬索馬利蘭之間。面積有二萬二千平方公里，居民約有十萬人。主要城市和港口是紅海岸上的吉布的，約有一萬以上的居民。法屬索馬利蘭的全部意義都在吉布的港，

牠是由亞的斯亞貝巴來的鐵路終點。吉布的掌握了阿比西尼亞的全部對外貿易。一年有一千五百艘船停靠。輸出咖啡、象牙、皮革；輸入布疋、糖、煤、石油製品。土著居民從事漁業和採鹽。

厄立特
里亞與
利比亞

厄立特里亞在第二次大戰以前是意大利的殖民地，在第二次大戰中一直到现在，都被英軍所占領。位在紅海、英—埃蘇丹、阿比西尼亞、法屬索馬利蘭之間。面積有十一萬九千七百平方公里，居民約有五十萬人；其中只有五—六千歐洲人。居民主要大衆北部是阿剌伯人，南部是阿比西尼亞人和哈密特人。行政中心是阿斯馬拉，有居民兩萬人；經濟中心和港口是馬蘇阿，有居民一萬七千人，有鐵路和阿斯馬拉聯絡。主要區域是紅海沿岸一帶的沙漠低地，東部及內地是山區（高達三—四千公尺）。厄立特里亞海岸一帶，是地球上最酷熱而且乾燥的地點之一：馬蘇阿一年的平均溫度爲零上三〇·六度。平均的雨水年量只有二百二十二公厘，在阿斯馬拉只有六十一公厘。山地氣候比較涼爽，大草原占優勢。居民的主要職業是養畜業（牛、羊、駱駝）。農業只有在人工灌溉下才可能（玉蜀黍、棉花、亞麻、咖啡）。紅海中發展了採珍珠的事業。輸出棉花、生皮、咖啡、珍珠；輸入棉布、五金、砂糖。

利比亞在第二次世界大戰前也是意大利的殖民地，現在被英軍所占領。位在北非洲，

北面臨地中海，西面和法屬阿爾及利亞交界，南面和法屬西非洲交界，東面和埃及與英埃蘇丹交界。面積有一百八十萬平方公里，居民約有六十萬人，其中只有三萬意大利人。主要城市是黎波里，其他城市有班加西。是合兩個殖民地——的黎波里和昔蘭尼加——所組成。昔蘭尼加地面是佈着草原的巴爾卡台地，被深陷的、大多數都很乾燥的盆地弄得支離破碎。的黎波里是一個多丘陵的平原，更南就是山地（高一千三百公尺）。氣候是乾燥的、大陸性的。沒有固定的河流。乾枯的小河要落雨的時候才滿水。地面是乾燥的草原和半沙漠。遊牧的養畜業占優勢。養殖了牛、羊、駱駝、馬。在一部分海岸上及沃地中（模爾茲克、加達米斯等地）有定居的農業和園藝。主要是培植棗椰子、大麥、小麥、橄欖、扁桃、葡萄、南方水果、煙草。更好的土地都握在意大利人手中。海岸一帶有漁業和採海綿。地下很少調查。採掘了鹽、蘇達、大理石等等。工業只有半家內手工業和家內手工業，有食品作坊和毛氈作坊。有不長長的鐵路聯絡的黎波里城和海岸一帶的哈姆斯地及茲亞拿城以及內地區域。汽車路大部分有軍事——戰略的意義，汽車路幹線沿着利比亞的全部海岸由突尼斯通到埃及。有羅馬——的黎波里航空幹線和意大利聯絡。輸入五金製品、布疋、茶葉、麵粉、砂糖。輸出魚、海綿、水果。經濟意義不大，但軍略意義却不小。

比屬剛果位在非洲中部。占着剛果河流域的大部分和尼羅河上游流域的小部分。面積

