

67



上海图书馆藏书



A541 212 0013 4669B

~~375-17~~

行軍指要



光緒辛丑年刊
於上海製造局

第二次印行序

用兵交戰之法，常有更新之象。本書第一次印行後，適有更新之戰事，一切理法，舍舊謀新，情形有不同者，卽布奧交戰之事也。此二國用兵之理法，多半與本書相合，且隨布軍而觀戰者，致書於太晤士報館，屢次提及書中論議與戰事不相悖。然余知本書第一次印者，有一事未曾計及，卽步兵所用後膛槍，既能準而且速，各國之人深慮及此，必將後膛槍與列陣之新情形，詳究其變化。而我國政府則未暇及此。除論後膛槍之外，又論軍法中力量大而費用最省者，應尙何法。由是歐洲各國之軍，皆效布國之

法在民人內定例每一男子俟及歲時卽令當兵當兵若
千年放歸田里如有戰事令其出而爲兵藉操練之熟也
此法當兵之年數不多祇操有用之法而不操無用之事
因此故今時應細查教習兵法之書而盡棄其空虛無用
之操法此等見解布國在先乃當然之理近時兵丁之服
飾操習行動布置之事各國皆照布國之法而行因布軍
之有先聲也有才略之將軍屢言空廓無益之事不宜潛
之眾人尙不信從余望更新之會革此澆風切勿以營壘
內之虛張聲勢當爲節制之師

按變動之新情形并一千八百六十六年布奧交戰之事

修改本書第六卷第五節而大半重錄之。又增論汽車路電報二事。與今時移兵之關繫。而第一次印者。未曾提及之。評論余書之人。謂講究近時之戰法。應將此二事並論。不宜忽略。此語誠然。但余書第一次未曾提及之。故緣未得見識。非不知近時行軍之事。必借重於此也。幸有坎卜力志公統帥。並揣摩列陣之官。許在其署中操習汽車路運兵運料法。將所得之見識記錄之。又列陣電報院主司。篤得爾德。允余在其院內查究此事。將操習而得之見識。以爲根基。書中卽著爲論說。惟汽車路操習運兵之事。所載之人不多。且一切事俱早預備。與交戰時之情形有別。

又聞他國兩軍對敵之時用汽車路載兵之數不如我國用汽車路之多而且便

余論近今列陣變動之一節他國已照變動而改兵法英國在德國之武功謀使我楷近在布奧交鋒時隨布國太子所帶之軍在奧國之武功謀使克里陸克亦在軍中二君曾細考其事而告之於余余卽據其說而書之論馬兵礮兵合辦之事考究司密得軍門所著之馬兵行動法及三種兵列陣法之書例得備載以誌弗諼

西歷一千八百六十九年五月英國陸軍副將哈密自敘

行軍指要總目

原序

卷一 近今交戰之要務

總論 第一節

行軍後路糧臺最爲緊要 第二節

近時行軍用寬大之路 第三節

進兵之法宜用數路 第四節

運軍料之法 第五節

卷二 將用兵時預定各事

攻與守不同 第一節

用兵先定主向 第二節

擇交戰之處與進兵之路 第三節

卷三 兩國之軍面與其糧道有關係

先知移兵之法 第一節

軍面與運糧之道平行 第二節

續論上節之理 第三節

兩軍面皆與運糧之道平行 第四節

某軍後路便利可令敵人軍面與其糧道平行 第五節

某軍前往橫斷敵軍之糧道 第六節

總論本卷所述交戰之理 第七節

卷四 兩國軍面彼此有相關不論其糧道如何

以寡禦眾之法 第一節

進攻之軍破敵之軍面 第二節

相敵各軍自主移兵之事 第三節

續論上節之理 第四節

兩軍由兩處合攻敵軍其後路之方向不同 第五節

分軍繞攻敵軍之背又攻敵軍之前 第六節

總論本卷所言交戰之理 第七節

卷五上 攔阻軍行之物

移兵處之地面 第一節

後路並疆域之形勢 第二節

某軍前往時其橫路內有攔阻之物 第三節

卷五下

某軍前往時其平行路內有攔阻之物 第四節

有兩河或數河漸相會且河流之方向與軍前往之

路平行 第五節

論有礮臺之城 第六節

卷六上 列陣交鋒

近今列陣交鋒之源流 第一節

各種兵之職分並列陣法合用法 第二節

按地勢列陣成線之法 第三節

卷六下

各種陣線之形 第四節

近今列陣交鋒變動之理 第五節

進兵列陣之章程 第六節

行軍雜事 第七節

原跋

地圖與陣法

第一 薩拉蒙加戰場圖 一千八百十二年

第二 麥那戰場圖

第三 多惱河邊戰場圖 一千八百年前一期

第四 德意志戰場圖 一千八百年後一期

第五 意大利人之戰場圖 一千七百九十六·一千八百一十九·一千八百四十九·一千八百五十九·四

次用兵之事

第六 厄克密羅戰場圖 一千八百零九年

第七 卡里大公移兵之圖 一千七百九十六年 拿破侖向多惱

河進兵之圖 一千八百零五年

第八 里是滿周圍戰場圖 一千八百六十一年至六十四年

第九 華得路戰場圖

第十 同上 一千八百十五年

第十一西班牙葡萄牙地圖

第十二意大利戰場圖

一千八百四十九年與一千八百五十九年

第十三葡萄牙移兵交戰圖

一千八百十年至十一年

第十四賞巴尼亞戰場圖

一千八百十四年

第十五奧斯脫力斯列陣成線之法

第十六華得路列陣成線之法

第十七蘇傅以諾列陣成線之法

第十八美國若耳治邦移兵交戰之圖

一千八百六十四年

行軍指要卷一

英國哈密撰

布國 金楷理 口譯

新陽 趙元益 筆述

近今交戰之要務

總論 第一節

讀史至戰陣方略之事，令人頓有興會，故感動人心者，除經傳之外，無史書若也。夫由其後而觀之，則公會之義舉，議院之政事，博士之格致，其效較之用兵所得者更大。然欲知各事之有後效與否，必須有學問者能之。如博士辨別物理，議院商榷政事，與夫工藝之造作，必須詳攷有年。

行軍打要一
方有把握。至於用兵之事，人皆易知。史書記兩國交戰之事，其所以動殺伐，與其所以致興亡，雖非精於武事者，亦能明之。故人皆樂觀史書也。尋常記事之書，往往有非常可喜之事，如平地有山，崢嶸突兀，令觀者忘倦。一切瑣事出於淹雅之筆，潤色之工，足以怡悅心神。蓋作史者能敘事生動，傳古人之精神，以感動人心也。

閱各國戰紀者，不過喜其敘事之有聲有色。若輩觀那比兒之兵書，與幼年讀勃魯大克之兵書無異。且立定主意，知何國理直，何國理曲。書中之語，口誦無疑。昔時用此法而讀兵書者，人皆佩服之，以爲能通兵法者。

近時通兵法之人尙有進於是英國近今有緊要之戰事且他國亦將有交戰之事故今時之人喜觀史書者大略專注於兵法況近時交戰之事已多故記載者不用尋常敘述之語卽各國新報亦不用尋常記事之言頗能講明其交戰之理法攷究用兵者以爲能明其勝敗之理卽後事之金鑑也

凡欲攷究用兵之理法其事甚難一方之戰事必有其寬大之圖圖中有路有河有平地有山谷紛紛排列或須遍閱之或應檢數處閱之或某處可略某處宜詳必須立定主意得其要領而不致淆亂近時鐵矮士所作之戰紀其

書內敘事之中參入評語鐵矮士之評語與他人之評語其根抵如何或交戰之時一軍前往作何事其事能成與否或所作之事雖未能成究屬其有理與否某將軍辦某事有何道理其本領如何彼此之戰紀不同有差誤否閱者皆當詳辨之

那比兒欲米呢卡里大公三人所作之戰紀因其熟悉於兵事故其書較前人之書更明攷究用兵者循序而讀之又觀其圖可明行軍之法然此三人評註之語尋常人不
易明必須略知武事者方能明之猶之讀格致之書必先
知其根本方能通曉其各事故欲觀三人之書須預爲講

求方能讀之有味也

初學兵法者欲讀武事入門之書苟無平昔講求之學問雖已讀入門之書亦難令其知三人之書也其故因入門之書但言其理未詳其事尋常入門書所有之弊尙難明曉因用兵之法不能如算學家作幾何之圖以示人也

武事書中尙用名目不難明之亦不須詳細講明名目之意因武事不藉名目之甚準可改變而稍不同入門書用名目甚多且覺呆滯令人心模糊假如云戰場不必解釋自能明之入門書必解之曰戰場二字之義爲將軍交戰時應理會其形勢而移動其兵丁以成其主意言語太多

令人難曉也

入門書內所有之圖與言語有繁簡不同之弊其圖之法以極繁極多之物用單線明之其圖或爲方或爲角或爲弧或爲半徑初學者閱之難明以爲用兵之法未必如是或觀圖上兩線其方向可相遇成角書中云此爲兩軍之圖其兩線方向成此種角必分利弊究亦不知其所以然用此法以顯兩軍之強弱與兵丁行動之法極難清楚且圖上之路其形如網若爲大地則有山谷平地江湖等令人更覺模糊此種圖難定其差與否兩軍之利弊強弱實有精意苟能明之大有裨益惟初讀戰紀者不知圖上兩

軍之利弊強弱與他事有相關入門之書卽以兩軍利弊強弱之理言之學者不知其利弊強弱因他事而或減或增故讀戰紀者應知用兵之事與戰圖之意卽可明兩軍利弊強弱之理假如已明人身全體之學可以觀數骨而知其人之強弱大小如何初學武事之人信從師訓其人能知戰事之理法因已明兩軍之利弊強弱與他事有相關也

初學武事之人尙有一難處因不知卽虛理以明實事又不知卽實事以明虛理幾乎紙上談兵無裨實用欲除此病惟有多讀武事之書方可明其虛理與實事然初學者

不知應從何書入手。卽讀其書，亦將彼此比較而知不同之事。有同理。近時國中深明武事理法之人甚少。因國家雖特設講武書院，學者未嘗極意推求也。

學習戰法之人，應導其先路。昔時兵書頭緒紛繁，令學者畏難而止。如欲觀一事內一切記要之戰紀，其事實難。因作書者未能專心詳述一事之戰紀，而喜引用希臘羅馬與太古時不相涉之事也。余以爲攷究近時之戰法者，不必知從前之事。因古今之戰法不同，亦不必多讀古書。以自誤。近時數十年內戰紀甚多，行軍列陣之法與用器之法，幾乎有美必臻，無法不備矣。

余著此書論近時之戰事令學者從一近路而入門從各國戰紀中選擇幾種要事而詳論之每述一事講明一理以後欲觀何書欲作何事俱屬有用而上所言之難處可免矣且此書所言之理不令學者憑空而信故選擇幾種戰紀詳細解明從此各戰事明其理法施之實用書中之語步步引人入勝學者可藉此而通兵法也

講求戰事之先應明行軍所恃以何者爲要猶之奕棋必須先知動法而後論高下也近時之兵頭緒煩多若機器然非單件也故管理移動兵丁之法最爲緊要

練眾兵而合爲一軍若人之四肢百體合爲一身一軍聽

將帥之令若一身之聽命於心也如此一軍之能力與一身之能力無異若一軍不能如一身之聯絡雖人數眾多亦屬無用凡兵丁在陡絕之高山下或在無路之叢林內則已練之軍與未練之軍若在能前行之地則已練之軍勝於未練之軍在新西蘭曠野叢林之處則英國之兵與土人無異若在印度之平原練成之軍可破數倍未練之軍西班牙山間民勇常禦敵法王拿破侖之兵但在平原法王能用其練兵而破西班牙民勇此非其膽力之不足因法國之軍如一身之聯絡西班牙民勇尙未練成故法軍能破之也

此練成之軍有不同之形勢爲用兵之最要者何謂不同卽堅固而又活變也一軍如一身之聯絡既能堅固又能活變若合多件而爲一器也昔時英人馬酷類訓練十萬兵合爲一體有名將統之能彈壓一千萬人大城內百姓作亂用練軍數千足以平之

行軍後路糧臺最爲緊要 第二節

一軍分爲數隊并使其熟於聽令於用兵最爲有益但此事非易成者如將軍果能得練成之軍猶之得一極靈之機器若練之未熟或分隊之法未精卽其機器尙不謂極靈西歷紀歲一千年至一千四百餘年之間凡行軍交戰

未嘗預爲整備。此時各國諸侯交戰之事甚多。令民挾戈
矛持弓矢。卽名爲兵。其入敵境也。與蝗無異。各處皆受其
害。散則以擄掠爲事。合之與敵兵交鋒。旣戰之後。又分散
而擄掠。此時敵兵亦有未整備之難處。若敵兵已有整備
則此等烏合之眾。不難破之。當是時諸侯用兵。尙無後路
因君上無權。不能自主。如欲用兵。必藉諸侯助之。此時國
用不足。養兵不多。且民不供餉。凡入敵人之境者。皆以搶
奪爲資。卽本國防守之兵。亦常搶奪百姓之物也。

古時諸侯之軍。離城百餘里。

以下所言里數皆英里也。

因敵兵甚近。不

能四散搶奪。則一二日已乏軍糧。英國王愛杜和得第三

第一次攻伐蘇格蘭離屯兵處德爾哈末過太納河意欲探敵軍之所在其軍在牛楷司與楷來勒兩城之間離城尙不甚遠已斷軍糧後派人往牛楷司出示云凡能送糧食酒肉至軍營者卽給其值并保護其回家第二日午時派往出示之人帶回軍糧不多有鄉人將軍糧裝於馬背送至營中僅供數日之用且價貴而物不佳鄉人未來之前營中斷炊三日軍士爭取糧食甚屬喧囂後知敵兵之所在前往二十里蘇格蘭之兵屯於山上英國諸侯之軍欲圍此山令其乏困因先訪知敵兵糧食甚少也蘇格蘭之兵未待其圍卽下山而遁英亦收兵而回

英國黑公攻法國在普阿弟得勝之役所帶兵丁亦搶奪民間財物疴威納省甚富厚因前往攻法不能停留所過之處皆毀壞殘破至鎮市停兵數日食其糧臨行時不能多帶所有馬料米穀酒肉皆付之一炬恐齎敵糧也後向前行皆殷富之地過必而留普阿弟土倫美而倫各城財物甚多

各處財物甚多敵兵不阻毫無難處英人破一粟頓城城內糧食齊備停兵三日樂甚後得信知法王在沙脫兒城內引大軍來攻且羅亞爾河邊之城皆有守兵英人不能過黑公召各將軍議事後定計回至巴而徒海口卽英人

登岸之處也。行過普阿第土倫各省，焚掠殆盡，以絕法人之追。法人從數處過羅亞爾河以逐英人，所經各處皆殘破無所覓食。英人亦因前已毀壞各鎮市，無可擄掠，悔之無及。由此可知黑公之軍無後路，接濟恃擄掠以充軍食。且因法人馳逐不能四散，搜糧實備嘗艱苦也。

黑公助加斯德辣廢王登彼得之役，此時黑公亦在巴而徒海口進兵，假道於納瓦拉王之地。雖王與黑公登彼得親睦，而兵丁之侵掠如故。後黑公至加斯德辣，敵兵甚近，因土地荒蕪，百物昂貴，軍中乏糧。黑公過厄波羅河地方，稍富，兵丁尚不能足食也。

由是而知不整備之戰事非第爲路之難行車之不多也。昔愛杜和得第三攻法國之時有一次用車六千隨之而行車中載軍裝甚多因行兵之處地方殘破不耕種者三年且法國之勿而慢杜阿拉安爾蘭三處之民皆恃海拿兒脫堪蒲賴西二處所產之物英王知此情形故預備軍糧以行惟馬料隨時取給諸侯亦量力而備軍糧行過荒野食所帶之糧偶遇村鎮卽四散搶奪至爾蘭城圍之四十九日因軍中乏糧棄之而走屯兵於砂龍

此時之諸侯之軍助國王而攻他國軍無輜重惟以鈔略爲資有能衝進敵國之城堡大肆擄掠者卽爲精兵如有

富饒之處。離其軍不遠者。必欲取之。不計行軍趨向之理也。古時用兵。不逮今時。因無後路接濟之故。近時用兵之法。以練軍合爲一體。逐日速向前行。其主意在速至預定之要處。無論何時預備交戰。常不散開。以破敵爲上策。不欲傷殘百姓也。近時將帥移兵紮營。以斷敵之要道。古時用兵。念不到此。因無後路接濟也。凡以軍中需用之物。聚於後路。自遠道運至。各軍源源不絕。雖古時殷富之國。亦無此力量。因其王之進款。或借貸於富人。或勒索於百姓。所有之軍餉。不過聚合兵丁爲起兵計耳。

古時諸侯專權。日尋干戈。以後歐羅巴數大國內。諸侯之

權漸減。大國之王，廣土眾民，由是諸侯無權，不能自主，而王之權漸大。既有其權，即可徵百姓之稅，餉以養兵，而兵與民分爲二，訓練之，賞罰之，自成勁旅。如是而大國爭強，各極其能，顧彼時之軍法，尙不逮今時。因國內之民尙少，來往之路少，而難行，軍裝運動甚遲。雖有後路接濟，亦不及近時之整備也。

彼時教化漸興，風俗漸美，人之學問，遠勝於前。故除道成梁，地面之形漸改。古時疆場之民，敵兵至境，則居於城內，爲保護之計。初用礮臺，甚小，因路狹隘，不能運動。大礮所以築城之制，不過用堅固之牆，已足守禦。以後路形

漸改能帶大礮以從軍由是而造城之法亦改有大學問者創新法造城於數大路之相交處敵兵進境不破此城不能長驅直達古時諸侯築堡壘於山不能斷路敵兵易過也近時之城牆能抵禦大礮歐羅巴各國講求造城之法地方殷富一切製造工藝之事愈多愈精卽於要路加造堅城來因河左右皆造新式大城法國比利時國之交界亦造新式大城凡敵軍前進皆以通後路接濟爲要務有此大城攔阻敵兵不易行過用全力以破之則敵鋒已銜前法王路易第十四交戰之事有數軍圍城數月方能破之又馬爾伯羅將軍圍城之次數較之陸戰之數更多

且取一省之地必破其各城欲收復一省之地亦必破其各城兩軍交戰之時少而圍城之時多並非此時之將不善行軍因城能斷後路接濟故以圍城破城爲要也

諸侯時之用兵各行其意故各軍不能合爲一大軍統兵之將皆爲王臣而諸侯之尊不亞於國王故不能合爲一體也近時軍法較精國富而民衆交戰之事理法皆備近時之人以爲毀壞敵人之境不及屯兵於敵人之境能擊敗敵人之軍爲最要之事路更寬闊故大軍易於行動耕種之事亦較昔時更精游惰之民盡歸於農故生之者衆用兵多年不憂匱乏其後有善用兵之將不過派一軍圍

敵城不令城內之兵出救其餘之兵深入敵境此爲布玉
菲哩特與拿破侖第一所用之法也

凡用兵而成大事者其軍之各營各隊必同心合力而辦
事無論何時能聚會於一處其軍糧隨之而行又後路糧
臺應有糧食軍械衣服醫藥額外之兵

此兵所以補陣亡者

等源源

不絕如河水之長流也凡欲用兵第一事預備大糧臺積
藏軍需糧臺之外或有難破之堅城或有天生之險要敵
兵不能到離兩國交界不遠之城本阻敵兵之來近時講
求後路接濟之法卽以此城爲藏儲軍需之所我兵可以
前進假如法國與德意志國交戰此來因河爲天生之險

要能阻德意志攻法之後路。如河邊另築堅固之城。法人進攻可無內顧之憂。因後路穩固也。若法兵敗回德意志。兵渡河追逐。尚可守城禦之。法人欲攻意大里。則交界處幸有亞卑斯山爲天生之險要。可保護法軍之後路也。攷究兵法之人。若能查明兩國將軍在某處某時交戰。其後路糧臺設於何處。最爲有益。然戰紀中往往不論此事。有時竟不能查明。因當時爲機密之事。恐敵人知其後路之所在。卽知其行軍之趨向也。當時文報必有後路糧臺設於何處之語。事後可以查檢。而作戰紀者。當時不得見文報。以後卽有文報。視爲具文。未必詳錄。祇知敘述交戰。

之事而已。近時法國有一書記一千八百五十九年法國在意大里攻奧國之事，其書事事皆記，頗爲詳細。茲特選錄數則於後，令人知近時用兵之後路，甚是講求也。

一千八百五十九年正月初一日，法國兵丁之數不必費時召募者，共六十四萬人。除本國與阿爾及守兵之外，出師於意大里者，十三萬人。且從馬經脫交戰之時，至蘇傳以諾交戰之時，常有此數。其內馬兵一萬人，所用陸路礮三百十二尊，至四百尊。

所用之來復礮甚多，隨帶之火藥與彈，足供大戰之用。每一軍另備車一百十輛，內裝礮兵與步兵所用之藥彈。另

在里昂城內預備車四百三十輛以裝藥彈運至聖上特慕而顏此處用礮兵之馬拉車過蒙息尼嶺至蘇舍城

此時法國各處武備院以昔時拿破侖之陸路礮改爲來復礮其全軍皆用來復槍除上言陸路礮以外有攻城大礮二百尊田雞礮七十尊欲圍攻敵城每一礮另備藥彈九百以隨之

又有營帳足住一百萬人各處紮營之地寬闊大於法國之都城

所有馬料軍糧本國所出尙嫌不敷又購買於他國民間所設之饅頭舖專供本國守兵之用兵部所設之饅頭舖

專供戰兵之用。然此事不能速辦。故在辟脫門省買糧食并馬料。足供十萬人一萬馬二十日之用。

法國兵丁見國家事事整備。無不踴躍從公。且國家預備軟硬棉布七十二萬六千磅。爲受傷兵丁縛紮之用。足供三箇月之內。每日有一萬人受傷之用。又有外科之器一千副。每一營備一驢。帶外科器篋并棉布。足供二百人受傷之用。每一枝軍帶外科器篋外。另備棉布。足供二千人受傷之用。恐交戰兇猛。受傷者多。另備二百八十萬次用之棉布。所帶之藥材。足供一萬五千病人三箇月之用。除營中病房之外。在本國內。另備病房。可容一萬七千人。故

兵丁更樂於從事也

以上所述之事。讀兵書者常念不到此。萬不料往他國用兵。其後路之整備。如此周章也。凡派一軍往他處。其整備之物。幾如遷一都城。一切應用之物。無不隨之而行。國家辦理此事。非易易也。

英將軍乞林登。在他拉菲拉交戰之後。咨英國兵部文書。細述後路接濟之要。無後路接濟之難。英兵離葡萄牙所立之武備院。引軍向德人河邊之平地而行。意欲助西班牙之軍。攻馬德里地。西班牙都城前面之法軍。英西兩軍已合。之後。攻法人而敗之。於他拉菲拉。乞林登信西班牙有代

謀後路接濟之語。且交戰之處。非極荒之地。故未整備多糧。然既勝之後。卒因乏糧而退。至葡萄牙。其咨英國兵部文書云。飢餓之卒。不帶藥彈。不聽軍令。不足以成軍。在營官之前。肆行搶奪。無所顧忌。各營官因糧絕而無戰心。與尋常之兵。丁無異。十四日之前。余用本軍擊敗法人。倍我之眾。今飢餓之兵。不能擊敗法人。半我之眾。如欲在西班牙再敗法人之兵。應有後路接濟。人作工。馬運物。至軍中。確遵號令。可攻法人而破之。現此間有五萬人。後路預備之軍糧。不足以養萬人。又不能從遠處運糧。余在他拉菲拉得勝時。祇有二萬兵。如有六萬兵。卽不能至此。卽能至

此亦不能前行。必致四散擄掠。難與敵兵交鋒。無糧故也。若於他拉菲拉得勝之後。尙有馬料。大約可再向前行。追趕法人耳。乞林登又致書於西班牙國之大臣云。余離此而往葡萄牙。因營中斷糧。軍無鬪志。病者甚多。無他故也。一千八百六十四年。美國將軍舍爾門引軍過若耳治邦。有後路接濟。因若耳治邦無敵兵防守。焚掠其地。與黑公攻法國無異。又帶運糧之車。與愛杜和得第三攻法國無異。所載軍糧。非因行過之地無糧食。祇恐敵兵來攻。或遇艱險。不能四散擄掠。可會聚而食現糧。此次舍爾門帶軍前往本軍屯兵之處。不過十餘日。卽至現糧已盡。至屯兵

處卽有後路接濟。尙縱兵焚掠也。觀以上各節之事，可見用兵必須有極穩之後路接濟軍需，方可攻敵也。

近時行軍用寬大之路 第三節

行軍已有後路接濟，必用寬大之路以通之。山麓之路，凹凸陡絕者，馬車不能行，軍糧裝於馬背而過山嶺，但一匹牲口拉於車與帶於背者，多寡懸殊，所以過嶺牲口之數，非惟用之甚多，且排列之路甚長，護衛之人必多。大軍運糧之法，斷不能如此也。多年用兵，必造馬車路，以寬闊平坦爲要。因車內裝物甚重，或爲火藥，或爲礮彈，或爲浮橋，或爲攻城大礮之架，并架之墊，或爲他種軍料，路好則不

致誤行期也。昔時英兵攻俄羅斯戰於哥力米亞。其軍離後路不過七里。中間泥淖甚多。運物甚難。幾被俄兵所困。美國將軍馬克羅而倫咨兵部文書云。姚克太叻半島交戰之事。本月十五十六兩日。發蘭克倫司密普脫三人之分軍。從未討司向前行五里。路極難行。有一分軍之運料車。行五里。費三十六小時。泥淖路險。卽空車亦難行也。凡將軍交戰之時。必預算所派之兵與礮。在幾小時內可至某處。遇敵兵而攻之。若路甚難行。則將軍之推算難準。恐爲敵所敗。運糧固須好路。卽移動兵丁亦須好路。如是則將軍之推算方準也。如用華得路交戰之事。以證路之

好壞與兵之遲速有相關可觀第九圖拿破侖引軍追寇
林登法將割羅舍引軍追布將白立歇而兩軍於六月十
七日午後在里泥城外起行拿破侖從那慕爾至不魯捨
拉斯之大路前往此日夜間合軍於華得路離里泥城十
七里割羅舍由小路而行此夜亥正至沉白羅離里泥城
不過五里所帶之兵三萬人

論近今之事可觀第八圖而明之一千八百六十二年三
月十四日馬克羅而倫文書云派將蘇杜而盟令帶馬兵
一羣步兵數隊沿阿力山特釐爾阿而倫處一條鐵路而
行意欲偵探敵兵且令其過拉怕黑那克河攻敵軍之後

因路難行。後路不能接濟。祇可回軍。不能過河攻敵也。又馬克羅而倫在波多墨河。攻南花旗人。敵兵退走。因路難行。雖兵卒勇悍。不能追敵而敗之。

上言用兵須有好路。可以屢次交戰。此理固確。然有時亦用難行之路。移動兵丁。昔時拿破侖第一統兵四萬。由瑞士國過聖白那而特山。至意大里。意欲猝攻意大里之奧兵。已至意大里。卽有好路。可移兵打仗。且其亞卑斯山與波河間之民。喜從拿破侖而不樂奧人。故拿破侖有恃無恐也。觀後第五圖又一千八百十三年。乞林登。追趕法人在瓦里亞多黎不爾厄斯兩地之間。不從大路而行。由小路過

山嶺意欲用西班牙北邊海口爲後路而不用葡萄牙爲

後路也觀後第十圖又馬克羅而倫在暗替吞交戰之後由哈

潑司潑留沿藍山之路而逐南方之人此山路甚險因由

此路可速至末那色司汽車路而以華盛頓美國都城名爲後

路也觀後第八圖觀此三人之事可知暫行險路者急欲與後

路相通也

如用汽車路則其益處更大於尋常之路先令各處汽車

會聚於兵丁起行之處假如倫敦城內傍晚兵部發聚合

汽車令卽於是夜聚集汽車至起行之處清晨卽可啟行

如事欲速成可於六小時內聚集多汽車以後汽車接續

而來卽運第二起第三起等兵丁

汽車路一副汽機可運各種車二十四至三十四爲一尾車每一小時行二十里至二十四里爲最穩若行之更速或有撞車之危險而所費之時不少也

尋常人坐之車每車可容兵丁三十二名運馬之車每車可容馬三匹運牛之車每車可容馬六匹或八匹今英國步兵之制每營七百六十名營官三十六人行李之重三噸營內物件之重四噸約計之一副汽機之尾車一營之兵與營中之物可盡運之

馬兵之制每隊用馬一百二十匹一副汽機之尾車可運

馬兵一隊四副汽機之尾車可運馬兵一鎮

礮兵之制每一礮並火藥箱用矮車裝之

此車裝粗件者有時上亦用蓋

或裝一軍火車於矮車上每行礮其六尊並軍火車與馬與人及運軍料車須用兩副汽機運之每副汽機之尾車三十一至三十三

凡步兵一營預備立於停汽車處在數分時內可登車馬兵須費時一刻十分礮兵須費時二刻若在一處登車卽於一小時內能發三尾車如於停汽車之傍造暫用之臺可於同時內多發數尾車每一尾車臺長三百尺用二百人於三小時內造成作臺之料卽取於停汽車處如此同

時多裝數尾車。在英國之汽車路，每一小時內可發八尾車，每隔七分半時一尾車動身。若爲時更少，恐後車與前車相撞也。一軍所用尾車之數，開列於左。

步兵二萬人

尾車二六

馬兵二千人

尾車一六

礮八行

尾車一六

第一起接應軍火後車

尾車八

工程兵四隊

尾車四

醫院備車

尾車二

共計尾車七十二

假如各尾車已預備於停汽車處且臺已造成卽從第一尾車動身之時起可在十二小時內令上所言一軍之兵行六十里如交戰之處無糧食并無運軍料之車應另備一日之糧與馬料用八尾車又運軍料之車與馬亦用八尾車如此多加十六尾車共須十四至十六小時可行六十里

英國大汽車路可用此法而不待回車因車多足用也若路長六十餘里或少遠卽有他軍可陸續登車而不斷因前去之車已回至本處而第二軍之第一營之兵已可登車如路太長則車不能不斷必待其回也

上言之時與各數惟有雙路之大汽車路且用人與車俱多者方能依此法英國辦此事不難歐羅巴各國與美國不能處處辦此事也汽車路不能常運兵而不停因路旁有大城城內居民從遠處運糧運物皆用汽車路故運兵應停數小時待城中運物也又不可預定每小時行二十里或二十五里因路或遠人馬俱勞必停車閒散也將來用兵之法尙要改易因有汽車路之故俟後數卷中詳論之

進兵之法宜用數路

第四節

閱兵書者往往以軍爲無根之物可於交戰之處任意移

動不知軍與後面一點或數點有線相連此點卽爲極穩固之武備院其線卽大路也

學者又必以爲軍於數條路上分散不於一條路上積起也

凡兩國下戰書之先必有一國有保守之意而待敵人攻之。一千八百十五年歐羅巴同盟之各國告於拿破侖云與汝交戰以決勝負其意待拿破侖之來攻此時各國人數雖多而散在各處乞林登白立歇而兩將軍拒敵法兵此兩人之軍在比利時觀第九圖卽知從法國之境通至比利時都城不魯捨拉斯有三條大路與法境內之大武

備院相連拿破侖恃此武備院爲後路聚集兵丁卽前往比利時所以空林登與白立歇而分軍爲三以禦之而拿破侖之全軍可攻敵國一路之軍後拿破侖從一路進攻有布國之分軍當之當時同盟各國之辦法不過將一路之兵當住法軍之前鋒待法軍陣面漸張則不能抵禦必漸退回而其餘兩處之兵已聚集於此路可合力禦之如同盟各國但守其一路而拿破侖從空虛之一路而來旣至都城無可抵禦觀此情形卽知保護本國之兵分爲數路此數路若輪之輻而所保護者爲輪之中心也進攻他國之軍亦用數路不明武事者不知此理可以算

法明之

假如軍內有步兵三萬人行路時排列之長五里礮六十尊並隨後之軍火車共長二里半馬兵六千人三馬並行路長十一尺至十二尺共長四里

拿破侖步兵九萬人長十五里馬兵二萬人長十四里礮三百五十尊長十四里共長四十三里而各隊間空處尙不在內所以拿破侖若用一路進兵而攻比利時其前鋒離起行處四十三里約行二日而後隊之兵方動身敵兵可攻而夾擊之且可屢次擊敗其前鋒而後兵不能救也拿破侖從里泥發兵分三路前往時已午後至次日之午後後

隊之兵方在里泥動身

馬克羅而倫從華盛頓起兵攻南方之瑪利蘭省曾言進兵之法曰余所帶之兵十萬人如不用五條平行路前往而用一路前往順河邊之路而行則前鋒與後隊相離五十里敵兵擊我前鋒後兵不能救也

設一軍之每一羣兵可從一條路前往且此各路在攻敵處相合則爲最便之事因軍行之首尾不長旣至戰場可同時列陣交鋒也此事惟大平原可爲之

此散布之各羣兵如欲保護本國須易於聚合而攻敵人又應有通各羣兵之橫路卽可成此事但此橫路不可在

軍之前須在軍之後因敵兵追趕我兵過前面之橫路必斷此橫路令我兵不相通若橫路在軍之後面我兵仍可通也

如欲一軍分數路前進而攻敵若路旁有阻礙之處或爲泥淖或爲山林或爲無津梁之河此爲危險之事因敵兵來攻他路之兵不能救路不通也昔時奧人從阿弟耻河左邊進兵有一分軍已成行列不能接應阿弟耻河右邊之分軍故右邊者被敵擊敗又如一千七百九十六年奧人入意大里境內從加大湖之左右岸進兵法入先攻其一軍後又攻其一軍因有湖分隔兩軍不能并合師敗而

遁

由此可知進兵之法不用一路而用數路其數路彼此相連有橫路昔時法國全軍至蘇傅以諾進兵其移兵之路開列於左

第一軍從厄僧捷向蘇傅以諾前行

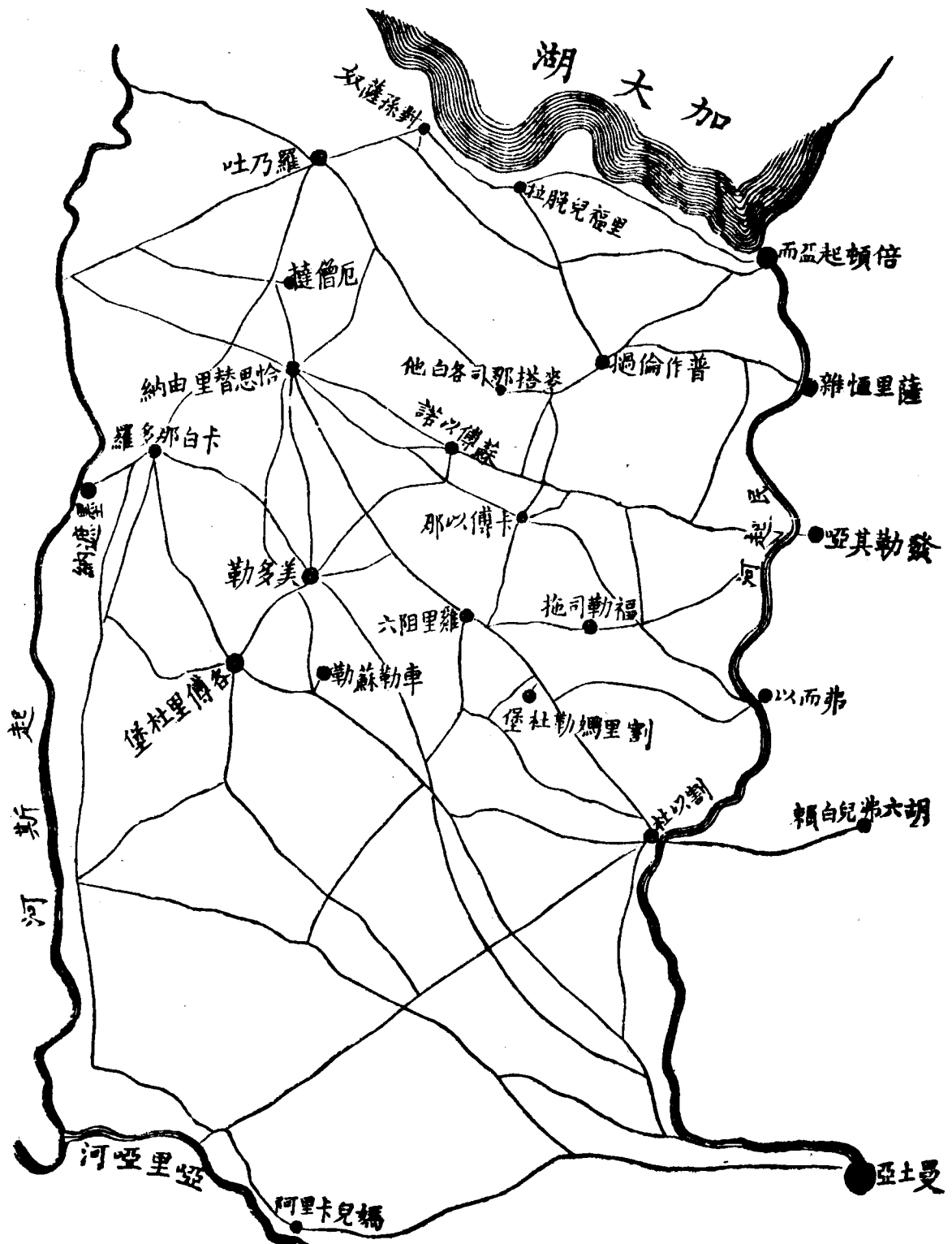
法王親軍從恰思替里由納向蘇傅以諾前行

第二軍從恰思替里由納向雞里阻六前行

第四軍從卡白那多羅向美多勒前行

第三軍從墨遮納向各傅里杜堡前行

法奧兩軍移兵交戰之圖



薩爾的尼國之軍從羅乃吐與對孫薩奴前進一分軍從
麥搭那司各白他動身一分軍從里福兒脫拉動身皆向
普作倫搥前行普作倫搥與美多勒相距八里奧人從民起河進兵之路
開列於左

第八軍從薩里恆雜過民起河向普作倫搥前行

第五軍從發勒其啞過民起河向蘇傅以諾前行

第一軍從發勒其啞過民起河向卡傅以那前行

第七軍從弗而以過民起河向福勒司拖前行

第三軍從弗而以過民起河向雞里阻六前行

第九軍從割以杜向車勒蘇勒前行

第十一軍從割以杜向割里媽勒杜堡前行

第二軍從曼土亞動身至啞里啞河邊之媽兒卡里阿

鎮意欲圍繞法軍之右

閱以上情形知兩國之軍不知敵兵在何處皆向前進似成列陣交鋒之事

初從本國動身之時前行各隊彼此不能救應尙無妨害至列陣交鋒時須有橫路相連爲要又有一要事臨交鋒時令行伍之首尾相近而令軍面張陣昔時窆林登從恰拖白賴退至華得路其步兵馬兵由路旁之田內而行礮與車仍由大路而行法軍追之尙未過根那白卽遇大雨

行軍摘要一
故不能由田中行而仍由大路行行伍首尾相距稍遠法軍未能擊敗之因乞林登軍首尾相距尙未極遠也後英軍至交戰處能列陣待戰而法軍之尾至列陣時已日晡矣

一千八百五十九年拿破侖第三統法軍前進楷薩勒意欲過波河立行軍首尾相距之章程如左

現本軍從河流眾多之處前行宜常整隊伍而隊伍之首須預備交戰每一分軍一遇敵兵卽與交鋒欲成此事以一分軍分爲四隊伍每一分軍步兵四鎮騎馬獵兵一營礮兩行馬兵兩隊每一分軍分爲四隊伍每隊伍之事詳

列於左

一 令馬兵一分隊前行探路

二 令工程兵二十人用斧鑿等器於水道之傍斬伐
樹木作小橋以過河

三 礮二尊軍火車不從

四 騎馬獵兵一隊護礮

五 步兵一鎮後一行礮之餘礮並軍火車隨之

其餘各隊伍照上所定章程行事

用此法行伍之首尾較尋常之法相離稍遠但有分隔之處前一分隊伍不與後一分隊伍相混

行軍排要一
如至一處有一汽車路與尋常之路平行令步兵行於汽車路上礮由尋常之路前行

凡至一處有橫路卽令馬兵數人通兩路軍之信息且探中間有無敵兵

凡停兵之處路旁田內或人可行或礮可動卽張大其軍面而行伍首尾可短

凡有平行之路相距不甚遠者須用之

凡敵兵來攻我一隊伍應將車置於田內列成車營可讓一路令兵丁前行

學者不可以爲本節所言之事宜於無汽車路處用之歐

羅巴各處雖多汽車路。然祇用汽車路而不用尋常之路。亦竟無之。上述拿破侖第三之章程。卽用於意大里多汽車路之處。凡行軍無論汽車路之多寡。引軍前進不能恃汽車路。敵兵能拆毀之。而我軍前鋒不能進。因汽車路可用數人拆毀。令其暫時無用。閱此情形。雖後路能恃汽車路。前鋒與中權不能恃汽車路也。若兩軍相近。卽欲交鋒。不能以全軍行於汽車路。祇可分派兵丁。從汽車路至某處。以備交戰。

觀第五卷第三節

拿破侖第三於一千八百五十

九年。自波河之南過河。向北行。意欲由奴罷刺前行。至提起那河。不過用一軍行於汽車路。其餘各軍不從汽車路

而行楷思地其何有福立將軍接應之兵由汽車路而來但福立將軍之意不過要保護此處且運兵之汽車路在其軍之背也美國南方波而倫之人擊敗北方之人因其接應之兵從末那色司之汽車路而來也此三事之外亦不必另講汽車路移兵之法因汽車路自然移兵甚速不過敵兵壞之甚易修之費時耳

運軍料之法

第五節

本軍離後路已遠運軍料之法如何必詳言之假如一軍離後路糧臺二十里或三十里且有寬大之通路雖是大軍運糧不難然本軍之兵每日向前行則離糧臺愈遠而

將軍幾疑後路不通。一千八百一年，布國將軍著書論近時用兵之理云：近時之兵皆恃後路接濟，不準擄掠。如是則交戰之法已改，且大有益於歐羅巴各國之居民。昔時之兵隨處鈔略，以充軍食，百姓大受其害。行軍亦甚難。昔英國攻法國，所過之處，幾三十年中常有交戰之事。德意志交戰之處，地方殘破，居民甚苦。兵丁騷擾，以致百姓不能安居樂業。以後兵丁慣爲兇惡之事，卽本國之民亦受其害矣。

自國王立常用之軍，又略用後路糧臺，兵丁稍循法度，不害本國之民，亦不害友邦之民。惟至敵國境內，不免傷害。

百姓耳。凡著名之將軍辦事一不善，卽壞其聲名。如法國將軍拖而倫，壞德國內怕拉脫那脫處之美田。又將軍馬爾伯羅從荷蘭國過德國，有友邦送與軍糧至巴威也拉。國卽縱兵擄掠，因巴威也拉爲法國之友邦，欲令其轉助英國也。

自此以後數十年行軍之章程嚴明，移動更速，且兵丁預備各事，遇敵卽可交戰。如此則後路糧臺爲用兵之要事。如布王菲哩特第二之將軍吞白何紀戰事書中論及後路運糧之數，述之如左：

十萬兵，每日用麥粉十五萬磅。此麥粉等做成饅頭，重二

十萬碗所以各軍應立後路隨軍之車所載饅頭足供六日之用兵丁帶於身者足供三日之用尙有麥粉車隨軍之車足供九日之用每一車所載之麥粉足供一百八九日之用故欲供十萬人九日之用必用一千麥粉車如此情形即可辦事十八日而不憂匱乏此麥粉車卽爲軍行之後路而做成饅頭必用器具供三日用之饅頭須用二日之工爲之故兵丁動身之後約行六日須停軍而做成饅頭觀此情形布軍攻入敵境不過能行六日而不停如做饅頭之器具離麥粉所甚遠則車之來往九日之工尙不足軍中饅頭已缺故做饅頭之器具祇可離麥粉所六

十里而載饅頭之車所往來之路不能過於行六日之程
故所行之路不能過於四十里以四十里與六十里相加
卽一百里所以本軍攻入敵境不能過於一百里也

諸侯之時軍分數羣每羣有將軍統之此時之軍已合成
一體不能分散如此必用極大之後路糧臺故此時以糧
道爲最要昔時將軍不念及斷敵軍之後路此時將軍皆
知斷敵軍之後路或奪其麥粉所或取其運料之車用此
法使敵人所圖之事不成

此專恃後路法之弊至法國大亂時而止

事在一千七百八十九年法

國亂民敵歐羅巴各國之兵有軍無糧衝入他國衣食軍

械皆未全備而膽大心細足禦敵人昔時營規令兵丁歇
於帳篷之內而恃後路接濟此種營規法人不能從帳篷
與後路皆不設軍法又爲之一變昔時軍爲一體不能分
散此時之軍分爲各分每分有各種之兵或自能攻敵或
助他分攻敵如此則後路可簡便而民政大亂之後法民政廢王而立民政
之兵無論在荷蘭國之平原或在亞卑斯高山學從本處
度日之法然此時所敵之兵爲練成之軍雖散開劫掠尙
能聚合與敵兵交鋒此種民政之兵劫掠之本領甚大戰
鬪之本領亦甚大也諸侯時之兵不過善於劫掠不能頃
刻聚會而攻敵國練成之軍

法國之兵學習有年而歸於法王拿破侖王爲人幹敏能設妙計能成大事故昔時布王非哩特之舊法變爲拿破侖之新法卽所用之後路亦用新法也

學者不可以爲拿破侖第一已爲國王所統全軍四散搶奪與盜無異也拿破侖所立後路大糧臺甚是整備且保護糧道處處防守在麥那擊敗布國之軍已出令追趕敵兵之後第一事卽料理本軍與後路相通用一極近之新路此路上數處立大醫院並軍料局初觀拿破侖之布置亦不過用後路與保護後路之法新法與舊法無異其所得益者安在余不必自解可用奧國卡里大公之語解明

之當時卡里大公爲敵拿破侖之名將也

卡里大公云如有一將軍預定至某處欲取其糧以充軍食往往誤事法國大亂之後令各處地方官備糧送至營中故至一處或後路不通或糧不足卽用此法所不同者旣至一處一切糧食皆歸於將軍民與兵皆仰給於將軍也雖用此法亦不能不用後路以運軍料衝入敵境可用前法守國之兵不能用前法因本國之地方切不可傷殘也拿破侖之法雖省後路接濟之軍糧然於緊要之處須立軍料局

欲米呢云卡里大公之言甚確軍愈眾則後路愈重法國

用送糧之法各處不同立後路軍料局之意非不移動八萬或十萬人於多糧食之處不過前往敵兵殘破之處且離糧臺甚遠須從軍料局運糧至軍中法人在俄羅斯與葡萄牙後路不及接濟欲以本地之糧食濟軍孰知地方殘破故法軍敗回且法人在此兩處敗回非無後路不過離本軍甚遠而無用也

凡在本國內用兵或假道於友邦不能用當差送糧之法昔英人在西班牙攻法人奧人用兵於德意志與意大利皆不用當差送糧之法英人與奧人或從本國運糧至軍中或在本處買糧無論用何法須於前行之路後立軍料

局積貯軍料立此局之事不可與無識見之人商議也

卡里大公論立軍料局之法云凡本軍前往之路應派兵護之故立軍料局須擇路中穩便之處如本軍失利定從此路退回如進攻定由此路前往故又應用此路運軍料至軍中如欲立軍料局於本軍前行之一條路上此事甚難故應立軍料局於數處與本軍前行之路有穩當之通路大抵軍料局愈多則運料愈便

凡用兵防禦一處其軍離該處愈遠則防禦之面積愈大所以近軍處不過立數軍料局其內貯數日之糧大軍料局皆設於後離軍更遠且運糧之各路愈近本軍之後應

彼此愈相近則本軍易護此各路如有礮臺之城而通此城之路不易守敵兵能斷之則城中不可設本軍之軍料局若在通衢之處立軍料局則本軍移動軍料局尙通若非通衢不必立軍料局也

有時因移軍前進之故應以軍料局遷移或棄去舊軍料局而立新軍料局意欲運糧之車常通後路與軍料局不論軍之進退常有移動軍料局之事欲明此理可觀第七圖我軍從莫而大河向浮而逆次河前行卽從不達威司至奈買克脫拉的司奔多惱浮脫其移兵之章程如左

一 本軍從不達威司動身之時敵兵與本軍相離甚

遠可立大軍料局於前往之路。如此則本軍一路有軍糧。

二 假如祇在第一條前往之路上立大軍料局。可於本軍相近處又立次等軍料局。直至本軍之前成軍面之處立軍料局。足供十日之用。

三 不論本軍前面立軍料局。又不論更遠之後路。亦不論軍料車從何路往來。而立軍料局。

如有上所言三事。則次等軍料局隨軍行路五段如左。第一段路軍從不達威司前行。至客刺叨。軍料局在巴拉加與不達威司與五發林此。

第二段路軍已至客刺叻軍料局在別爾生與和刺司弟未司

第三段路軍已至拉的司奔軍料局在滑脫孟興與哈姆與司得牢平

第四段路軍已至因搥司達脫軍料局在拉的司奔與司達炭何甫

第五段路軍已至浮而逆次河軍料局在可潑弗白克與可新與福白克

如本軍退回所立軍料局如左

第一段路軍已離浮而逆次河軍料局在司達炭何甫

與拉的司奔

第二段路軍已離因搃司達脫軍料局如前第三段之法餘類推

由此可知將軍出師籌畫運糧之法甚非易易觀戰紀者第知將軍交戰之勇而不念及立後路之難也

欲米呢論立軍料局之法不及卡里大公之詳祇論地土天時與兵丁之數以及居民之性情皆與軍糧之易得與否有相關又云如軍行之處產物甚多居民眾而無相害之意且敵兵尙遠可分散而前行此等地方可以十萬或十二萬人就食一月之久當此時應聚集本處之物而立

軍料局則會合兵丁之時。可恃軍料局而得糧。或得勝仗。可恃軍料局而追敵。或辦他事。軍料局應立於三條路上。此三條路。一通中軍。一通左軍。一通右軍。如此本軍可張大其面。因各有通軍料局之路也。此時可從近處採辦食物。而藏於軍料局。

汽車路與運軍料之事有相關。昔時後路與某軍相通。有往來之車。近今不用。因汽車路運糧便捷。且可從遠處運料而來。不致用盡一處之糧也。大汽車路交會之處。可立大軍料局。故尋常之車。祇往來於軍料局與本軍之間。受傷兵丁。可由汽車路至醫院。極爲便捷。然行軍雖用汽車。

路不可忘。上數節所言應立軍料局於進退之方向內。此爲公理。且汽車路較之尋常之路。易壞。故將軍應設法防守運糧之道也。

一千八百六十四年。美國將軍舍爾門過若耳治邦。因有

汽車路而得大益。詳後第四卷第六節此軍前行之處。攔阻之物甚

多。且尋常之路不寬。祇有一條汽車路。與後路糧臺相通。從此汽車路運物至軍中。共計十萬兵。未斷一日之糧。非惟每日應用口糧。恃汽車路運來。卽各處軍料局亦恃此汽車路運物也。美國南北交戰之事。常用馬兵前往拆毀汽車路。以斷敵兵之往來。

上言各事爲用兵之根本。讀兵書者往往不甚留意於此。以爲兩軍之交戰。若兩人在平地格鬪。毫無阻礙。不知兩軍交戰。如兩人持刀相鬪。立於窄板下。臨深淵也。無論何等本領之將軍。至無糧而不通後路之處。方知此言之確。凡人聞將軍所辦之事。每屬意於攻敵之法。不知將軍一面用攻法。一面回顧後路也。若敵兵斷其糧道。則事已危急。此時一軍四散覓食。將何以聚集而禦敵兵。如爲勇敢之軍。或能勉力破敵。如不能破敵。則無可奈何。或講和。或投降。如雪之遇日而銷也。後路已斷。而相近處有大軍料局。尚不致乏糧。而藥彈與補額兵不能前來。已屬誤事。所

以將軍進兵事事謹慎深以後路之不通爲慮

凡讀戰紀者第一事應知兩國之後路在何處何謂後路卽軍械軍糧與補額兵等所由來之處第二事應知兩國從何處進兵與後路漸離而兩軍漸相近第三事應知各軍之軍面成何方向以上三事不明卽不能知將軍之主意亦不能定其事之成敗並不能知將軍本領之高下也

上海曹鍾秀繪圖

行軍指要卷二

英國哈密撰

布國 金楷理 口譯

新陽 趙元益 筆述

將用兵時預定各事

攻與守不同 第一節

凡兩國將有用兵之事必先審己量敵而定其攻守之事
有時兩國皆用攻法如一千八百四十九年在意大利之
戰事常有一國用防守之法而待敵來攻者定攻與守之
主意或本國與他國交涉之事有相關或與地理有相關
或敵強而我弱或敵弱而我強

美國南北初交戰時，南人用防守之法，非南方之人力不足以戰也。初交戰時，南人屢獲勝仗，其所以不用攻法者，因南方之人欲自立一國，不受他國約束，告於北方及歐羅巴各國云：我等自立一國，一切之事皆與他國無關。若南方之各邦攻北方之各邦，則與其言不合。以後南方之兵敗，北方之兵於波而倫，不追至華盛頓，因追趕北方之兵，則變守爲攻。與前言又不合。此卽本國與他國有交涉之事而定攻守之法。

一千八百十二年與十三年之間，英將芝林登守葡萄牙與西班牙兩國通路間之大堡，一名西何達脫陸得里搥。

一名伯達由司一觀第十圖如此可護葡萄牙之疆界又有進

西班牙之路守此兩堡能用攻法敵人祇能用防法此爲與地理有相關而定攻守之法

一千八百六十四年德意志合眾國攻丹國不過能防守本國而已茲不載何國用攻何國用守之事祇論所以用攻所以用守之故

若兩國交戰時一國有敵兵不能過之疆界且有多路能至敵國即可於敵兵不能過之界內聚會各軍而後攻敵凡兩國交界或爲河如來因河波多墨河或爲山卽如亞卑斯山過此河山攻入敵國大約初時必強於敵國因敵

人用防守之法。不知其兵從何路而來。處處設防。則兵力分散。卽如前卷言華得路之役。密林登自立歇。而兩將軍守法國與比利時相通之各路。軍面散布。約長一百里。拿破侖聚集全軍。衝入同盟各國之軍內。所以初進比利時界。法國之兵。強於同盟各國之兵。

美國南北交戰之時。北軍欲破里是滿。

南方都城

可於波多墨

河之後面。聚集各軍。而從失納土凹山谷前行。向南。或從華盛頓。用阿而倫處。汽車路。至拉怕黑那克河。或從阿可耶溪邊。用福立脫。立司白克。至里是滿之汽車路。前行。向南。或在姚克與只沒斯兩河所夾之半島。前行。至里是滿。

又可任在姚克河與只沒斯河內立後路碼頭爲便或從只沒斯河之南向北行由皮脫斯白克前行至里是滿以上各路北軍皆用之且有時北軍前往之人數較之南軍更多觀此情形用攻法之益處可會集各軍前進防守者必分散而護其各路若防守之國有天生險要或爲河或爲山可禦敵兵則可以寡擊眾待各處守兵來助可以破敵若無天生之險要大約進攻之兵可深入敵境初交戰時若其地爲平坦無天生之險隘或無城堡祇有一軍屯於其處大約攻者可獲勝仗非惟初交戰時攻者能得益處卽以後防守之軍亦不知敵兵向何處前往用

攻法之將軍早定各法防守之將軍不知敵人之主意處
處設防敵兵進攻一處不知其意之真假故防守之將軍
欲將一切之兵聚會而禦敵尙恐其力之不足豈可反用
攻法乎進攻之軍第一次戰得勝者第二次戰亦能勝之
將軍旣用攻法則防守之將爲敵掣制矣

凡進攻敵國之軍應齊備軍料又應預備旣攻入敵國能
用此軍料近於攻入敵國之處宜立一後路糧臺而設法
運糧若糧多而無運糧之法雖有多糧亦屬無用所以進
攻敵國之軍運糧之法不妙卽不能交戰須待他軍助之
或在敵境內四散搜糧如是則失其用攻之益處

防守之軍。散布於各處。易得軍糧。每省之防軍。所需用之軍料。本城中有之。不假外求。最緊要之軍料。可不必運至一處。而積起。宜於數處立軍料局。且防守之軍。自後而得軍料。其路甚多。故運載甚便。如防守之軍。戰敗而退回。即可退至立軍料局之處。故退軍則運料更便。如此比較。攻守之兩軍。則進攻他國而求戰者。初時有運軍料之難處。近時精求武備之國。能頃刻得軍料。且源源不絕。以補其缺。如是則攻入他國之軍。究屬便宜。因交戰在他國之地也。昔時拿破侖屢次攻入大國而殘破之。如是則聽命求和。設兩國之人數相去不遠。雖攻入他國。不能如拿破侖

之常獲勝也。因攻入他國者，漸離其後路，運料更難，不易交戰耳。

凡在本國之防軍，可用前往之數路以辦事，非如進攻之軍，不過用前往之一路以辦事也。大約防軍所辦之事，意欲保護一處，即攻入之軍所欲破者，即如美國南北交戰之事，有勿爾吉尼阿邦之南軍，其防守之處，即里是滿，惟防守一處，防軍在此處，與攻軍之間，不能預定，若可從他處運軍料，而不用防守處之軍料，則防軍之面，可與攻軍前進之路平行，當防軍未敗時，敵軍不敢前進，恐防軍斷其後路也。

觀第八圖

北方將軍馬克羅而倫，從怕蒙扣河邊之

未討司前行至里是滿南軍之軍面從里是滿起至溫出
斯持止失納土凹河之山谷間有南方將軍綽克生之軍
大約恃林處白克爲後路緩向東行欲至亞諾威且近於
里是滿之軍接應綽克生之軍所以軍面初向北後改向
東馬克羅而倫知此事懼敵兵斷其後路卽移其後路離
怕蒙扣河而退至只沒斯河如不早爲此事後路必爲南
軍所斷而全軍皆危矣

防守之軍有如此攻敵之法非惟全軍可用卽分軍亦可
用之凡分軍能從攻軍前行路之左右而得軍料卽可於
或左或右斷攻軍之後路故進攻之軍須保護一切前往

路之橫路恐防軍斷其後路若橫路不多卽用此法橫路甚多可派分軍游擊以護各路且保護從後而來之軍料車進攻之軍每日向前行護橫路愈難特派護路之軍愈多則前往之兵愈少故進攻之軍若不能大破防軍則難保後路之不斷且前往之路愈遠在一處交戰之兵愈少如此防守之軍初時雖弱而以後則強此時防守之軍可變爲攻軍

昔時拿破侖進攻俄國其糧道甚遠拿破侖前往墨斯科俄國舊都之時有兩俄軍前往欲斷其後路一軍從北邊芬蘭向南行一軍從南向北行法軍之糧道與必而西耶河成

正交俄國兩軍聚合於此以禦之法軍大敗死傷甚多
若一國專用防守之法而待敵進攻此法不妙因攻入之
軍見防軍不動卽不懼有斷後路之事不必另派分軍以
護後路所以防軍雖弱須用攻法不畏敵軍之敗我攻軍
雖強定派分軍護後路凡防軍用攻後路之法若所禦敵
兵之數較之本軍之數更多則防軍雖弱攻軍雖強可變
爲強弱相等知此理防守之軍遇好機會卽以攻易防
上言攻守之利弊皆與後路糧臺與運糧之道有相關初
時進攻之軍能於防軍之旁面聚會或斷其防軍或從後
圍繞其防軍此時防軍人數尙少定有難事或初時不欲

行軍指要二
六
以少禦多，必須棄去數處而聚會各軍，以禦攻入之兵。但攻入之軍，一定立大軍料局而積起軍糧。若第一次擊退防軍而不減其防守之力，雖獲勝仗，愈向前行，則運軍料愈難。且攻入甚深，兩軍之勢不同，攻入之軍不能棄其後路，而須護其運糧之道。防守之軍可任便移動其後路，而以本軍之軍面保護之。

若有汽車路，則運兵與運料甚易。本國易積軍料而聚集各軍於遠處敵國之境上，如是則攻入敵國亦不難。惟防軍守護處不能恃汽車路運兵運糧，必用尋常之馬車運之。卽如意大里與法國雖多汽車路，而一千八百五十九

年法人攻奧人之時預備馬車運兵運糧美國北方各邦
內雖多汽車路攻南方之時又費多金購辦馬車如比較
攻防兩軍之經費則攻軍雖有汽車路而經費尙多不過
攻軍有汽車路能頃刻聚集本軍攻入分散之防軍內雖
防守之國內有汽車路有電報總不能聚集多兵於頃刻
間因防守之國有敵軍進攻不能分其真假總須處處設
防也

防守之軍若有不能不退之勢卽於退回之時屢毀其汽
車路惟其防護處之汽車路不可斷此時進攻之軍欲追
防軍卽應用尋常馬路或欲修汽車路以運軍料頗費周

行軍抄要二
章由此可知進攻之軍初有之益處因汽車路而滅之防守之軍能用汽車路聚會各軍屯於攻軍前行之處

假如昔時華得路之役有近時所造之汽車路則交戰之

事必不同拿破侖用汽車路從巴黎

法國都城

運兵至里兒與

伐倫先又運兵至馬背如又運兵至非里倍爾如此盟約

各國雖預知拿破侖之主意而拿破侖總可過三白兒河

至勿留里

觀第九第十兩圖

但屯於里泥之布軍有屯於細尼與

那慕爾之軍由汽車路而來爲接應之軍且布將軍布陸

至交戰時其軍已到觀此情形若一千八百十五年之間

已造汽車路各軍易於聚會但空林登於六月十六日懼

法人攻其右翼。速令各軍聚會。若已有汽車路。大約不作此舉。因空林登不懼此事。必阻禦法將。奈軍前往而攻入。法軍若與同盟各國之軍人數相當。尙是攻軍得利。則法軍定在里泥獲勝。其事與前同。但布軍在此處失利。有兩條汽車路。可退軍至地兒河之後。此失利而由汽車路退回之事。布將早能料理。卽汽車路旁之臺。早已預備汽車。路之車亦聚於交戰相近處。而重行李可不必帶至軍中。且可以路會爲後路。因自布國有汽車路。過列日而通至路會。布軍敗回時。有汽車路。可無運軍料之馬車碍路。兵可速退。又有兩軍可乘尾車而運至地兒河之北。故全軍

可於六月十七日下午過地兒河而未至晚時已可至華
得路交戰之處拿破侖追趕乞林登至華得路時不免與
同盟各國之軍交戰矣

然此事惟在比利時有之因歐羅巴不能處處有汽車路
一千八百五十九年法意兩國攻奧國又一千八百六十
六年布國攻奧國交戰時移兵皆不用汽車路惟運軍料
則用汽車路

閱上論各事進攻之軍須擇防軍不能恃汽車路保守處
攻之不然此汽車路有益於防軍而有害於攻軍

若用汽車路移兵至軍傍而汽車路離敵不遠則甚危險

因一尾車所載之兵數不多，且與後尾車相去甚遠，敵軍可從半道擊之，或斷其汽車路也。若用尋常之路運兵，丁總須聚合於一處，敵人不能用小隊阻禦之。

用兵須先定主向

第二節

凡進攻之軍須有一定之主意，不然用兵之各事不能一相合而成功。若用攻法之軍，易入敵國，且交戰之處易於長驅直入者，大約進攻之軍必奪其地。一千八百五十九年，拿破侖第三追逐奧人，過民起河，以其河西之地送與薩爾的尼國，如此已取其一處防守之國，或願講和，或圖再舉，依強弱而定。假如布王非哩特第二攻細勒西亞

邦初時奪其地後與奧人交戰二十年而後講和若進攻之軍不欲取其地初時必先取其一處或卽前進破都城待其講和而歸之凡有文教之國其都城爲緊要之處非惟貨物聚會卽寶物亦多典籍府庫亦皆在焉都城旣破則其國不能自立與中風證無異故攻軍破都城而屯兵守之則其國必求和也

若攻軍破都城不能屯兵以守之亦屬無用卽如一千七百五十七年奧國馬兵一軍破布國都城伯靈令守土之官供給糧餉後布王菲哩特第二引軍漸近都城奧軍不能守而遁拿破侖第一破西班牙都城馬德里地屯兵四

載立其弟爲西班牙王。當是時，各省常有交戰之事。欲逐法人，又一千八百五年與一千八百九年，拿破侖第一兩次破奧國都城維也納，然待至拿破侖擊敗守城之奧軍，而破其都城，其事機已失。觀以上各事，卽知破敵國之都城，而敵軍尙能聚合各軍以戰。雖破都城，尙屬無用。惟旣破都城，又敗其各軍，則敵國不能再戰，而唯命是從。昔時拿破侖第一用兵，所辦之事有二：一、擊敗敵國之各軍；二、與都城相通之路，無阻禦之處，卽前往破其都城。旣破都城，敵人無交戰之心，百姓亦知其強而不敢不從矣。進攻之軍，有時不破都城而破他城，是爲特設之計。昔英

法兩國自黑海攻俄羅斯而破賽法斯拖剖卽是此意此城在邊省之南界如奪取此省英法之軍尙不可謂進一步而賽法斯拖剖城內有武備院并有水師武備院且此城近於土爾其國都城俄人攻入土爾其可以此城爲後路糧臺故法英兩國盡力攻破此城

進攻之軍特意攻破一城非常有之事大凡兩國相敵其移兵交戰等事或破其都城或奪其緊要之處且進攻之法與敵國相離遠近有相關假如法人進攻意大里若已在蒙息尼嶺行過亞卑斯山卽可一日至都靈意大里曾建都於此若奧人進攻意大里必從其北邊平地至都靈不及法國

之便又美國南北交戰之事南方之里是滿與北方之華盛頓相離不遠北軍計算數日內可破南方之都城當南北兩軍初交戰時南方都城外無礮臺守護此時南軍大敗一次北軍定可破其都城但進攻之國若離敵國都城甚遠則前往之路內必有阻禦之城假如法人攻奧國不能得勝一次而卽至其都城維也納法國所辦之事第一着攻入奧國而屯軍於穩當之處然後進攻假如法人過得意志而進攻奧國都城其軍前往之路必在多惱河與的羅爾邦之間一面防守多惱河之各處或南面防護的羅爾邦之山嶺以拒奧人斷後路之軍布置已妥卽在以

行軍指要二
薩而河或應河聚合各軍而進攻若法人欲攻西班牙聚會各軍之處第一次在厄波羅河第二次或在斗羅河或在加帶拉瑪山第三次在西班牙都城馬德里地與德人河間所以攻軍第一次所定主意或破其緊要之城或前攻至可以聚會各軍之處然後再攻都城

擇交戰之處與進兵之路

第三節

凡兩大國用兵其交界處必有多路可至敵國假如美國南北交戰之事北軍自勿爾吉尼根特機得納西而進或從海口進攻法國攻奧國之時或自意大利或自的羅爾或自蘇亞維亞或自巴威也拉國或自孟河皆可進兵拿

破侖攻西班牙自東邊入加達魯尼亞亞拉岡或自西邊入加斯德辣良與義斯德勒馬都拉進攻之

若兩大國交戰可擇一進攻之處此處必有多路可通卽如美國北軍屢次攻里是滿從阿力山特釐阿至生脫肥而或從阿可耶至福立脫立司白刻或從未討司之路或從馬而渾喝而或從皮脫斯白克試進里是滿又如法人攻奧國於多惱河邊之平原用數路至其處一千七百九十六年法國將軍麻羅在開兒過來因河由黑林山之南前往多惱河邊之平原一千八百年麻羅從瑞士國過來因河由黑林山之南前往多惱河邊之平原一千八百五

年拿破侖之軍一在卡而痴路厄一在司派而一在孟海
姆過來因河前往多惱浮脫

英國四面皆海發兵攻他國可於海邊任處立後路糧臺
昔時英國在西班牙交戰之事有時從西班牙孟敵果海

灣而進或從里斯玻亞

葡萄牙都城

或從安達盧西亞海邊或

從西班牙之東海岸或從比斯加海灣皆可進攻一千八
百五十四年英法土三國攻俄國兵由法而拿登岸欲前
往多惱河邊攻入俄國後至哥力米亞進兵凡歐羅巴大
國欲進攻他國總須詳細商議用何處陸路前往敵國英
國更宜令大智慧之人商定從何處海道進攻敵國

欲擇交戰之處者必先商議數事如後路糧臺須穩妥而近便敵國防守之軍設於何處進兵之路無阻礙否本軍所攻之第一處相離或遠或近既至其處可開仗否以上各事須令有本領之人詳細商定設本國之交界近於敵國之大軍此處不可進兵宜另擇一處如本國與敵國之交界城少而路長應擇易進之處集本軍卽如一千八百一十五年護法國界之城最少之處與比利時連界故拿破侖不能過來因河而擇得意志地爲交戰處又不能過阿爾比斯山而擇意大里地爲交戰處若有此舉則布國將軍白立歇而英國將軍乞林登易攻入法國之都城拿破

俞知來因河與阿爾比斯山爲穩固之交界而特攻入比
利時苟能不敗必無害也

防守之國亦須商定其保護之處如馬兵多應擇平原爲
屯兵之處步兵多應用山林爲屯兵之處礮兵多應擇好
路運礮且設立礮位能四面環擊以拒敵兵定以上各事
亦無難只須知地勢之大略而已惟欲定交戰之法必須
周知一處地面之形勢

用墨林哥交戰之事解明上理

觀第五圖

當法將軍麻羅過來

因河而往多惱河之平原攻奧人此時拿破侖亦在意大
里攻奧國熱那亞城內有法軍奧人圍之且護通意大里

一切山嶺之路自買起倭勒湖起而至亞卑斯山與亞卑
尼山相接處而止亞卑尼山之南有奧國之大軍欲過法
兒河此處有法將軍西賽守禦其兵不及奧人之多奧國
軍面順法國與意大里之交界處處有之

拿破侖之主意欲救熱那亞城內之法軍且於辟脫門與
狼罷地兩省擊敗奧軍

奧軍運糧之道自本軍面至曼土亞與味羅拿兩城因意
大里北邊既有亞卑斯山又亞卑尼山之北有蒙弗兒辣
脫山地故一切通路在米蘭與皮挨稱薩之間若拿破侖
令軍屯守於此卽成兩事一斷奧軍之後路二奧人旣斷

後路利在速戰而圍熱那亞之奧軍必解圍而走所以拿破侖主意欲取米蘭與皮挨稱薩間之地既有此主意必先定進兵之路矣

北意大里有亞卑尼山與波河分爲三段大小不同拿破侖必不能分軍從山河分隔處前往故於三段中擇一段路以進兵

南段在亞卑尼山與地中海之間此處稍窄兵少便於前行此時拿破侖之兵少於奧兵且步兵多由山林進兵爲便奧軍馬兵與礮兵多不及法軍之便但拿破侖知於此處進兵破敵不能極速因擊退其軍尚有兵補之且奧軍

退回之時尚可接應圍熱那亞之軍若奧軍敗回卽依上所言運糧之道退守民起與阿弟耻兩河邊之四城以避法兵

中段在亞卑尼山之北與波河南之間此處都靈可尼阿立山馱耶三城皆有礮臺可阻禦法軍法國中軍若由此段進攻左右俱可抵禦法軍攻三城之時奧軍之左右與中軍相合并力以拒法軍且奧人又守住過亞卑尼山嶺之路法軍由法兒河前進不能解熱那亞城之圍因處處可斷也如奧軍敗於亞卑尼山之南尚可依上言之路退

回

拿破侖知從此兩段進兵未必能成其主意所以另設一
法令麻羅於多惱河邊派一軍助之然自多惱河邊至法
意兩國之交界路遠而難行尚虞不及也

北段在波河與瑞士國之間此處奧兵較少其軍面甚長
無有礮臺之城且自法國至米蘭其路最近拿破侖已至
米蘭麻羅接應之軍可自瑞士國過聖客叻嶺而至米蘭
相助惟北段中山路甚險非尋常之路可比故爲三段內
最難進兵之處拿破侖並不畏難過山嶺而至米蘭奧人
未之知也既至其處麻羅接應之軍亦至拿破侖分軍爲
二一軍保守提起那河邊之各路一軍過波河而南保守

通皮挨稱薩之路。此時熱那亞城內法軍絕糧而降。然奧軍雖克此城，亦未爲得計。因此時奧將若派圍城之軍至波河之南，保守皮挨稱薩之通路，則法軍不能斷其糧道，而奧軍可退守曼土亞等四城，不致在墨林哥交戰。軍敗而割地也。

移兵之事，有時不能擇便宜處爲交戰之地。因兩國相敵，其間或有他國分隔，或者交界處尙有他國，卽如法國大亂後，所有各種交戰之事，奧人保守來因河邊，交界雖此處不便交戰，尙須用兵守護。因來因河東邊有巴敦瓦爾、敦巴爾等小國，不能棄之。又如布國與法國戰於參那，不

用愛而白河護布國因有撒遜與黑西加塞爾二小國必當保護之且欲其助布攻法也此時布國不免用不便處交戰而致敗又如一千八百五十四年法英土三國攻俄國法英兩國初時欲助土爾其於多惱河之南後土爾其已於多惱河之南擊敗俄人故英法兩國皆在多惱河之東北攻俄人然此時英法兩國不知奧人之意相助或否故不過多惱河至哥力米亞進攻俄人

觀以上各事可知交戰之事尙與局外之國有相關故非惟應知兩國相爭之事如何尙應知他國之主意如何非惟應知他國之主意如何又應知列陣交鋒於何處爲便

國君有文學而兼武功如法王拿破侖布王非哩特第二
可謂才識過人惜世不多見耳凡兩國相爭之事必因交
涉之間起釁故與他國主意有相關者擇一交戰處宜令
總理各國事務官定之其移兵交戰之事則將軍主之

上海曹鍾秀繪圖

上海图书馆藏书



A541 212 0013 4669B

249451

~~435419~~