

臺灣省經濟調查初稿

臺灣省工業研究所技術室編印

經濟調查緣起

本省光復，百端待舉，而經濟建設之恢復與增進，尤為刻不容緩。本省經濟建設，原有相當基礎，凡農林，工礦，交通事業，莫不略具現代規模，惟經此次戰爭受直接間接之損失頗為巨大，如最基本之經濟資源：「糖」由年產百四十餘萬噸減至不滿十萬噸；「米」由年產九百萬擔減至四百餘萬擔；「煤炭」由月產廿四萬噸，減至三數萬噸；「電力」由四十七萬基羅減至四萬基羅；及其他一切事業均受嚴重之破壞。茲吾等從事恢復，困難重重，必須權衡輕重，分別緩急，對過去日本統治下本省之經濟建設，詳加檢討，以定取捨，但此種政策之決定，必須有正確可靠之資料以為依據，因此乃動員本所同人作初步之經濟調查，對每一種有關經濟事項，分成：

- (1) 經濟資源及其可能擴展之程度，與開發計劃
- (2) 戰前開發之程度
- (3) 戰爭中破壞之程度
- (4) 恢復及其擴展計劃

對各種事項，數字力求準確，認為有可疑者再三修正，單位力求統一，均改換為C·G·S·制，共分 ①財政（金融），②貿易 ③交通（鐵路，公路，港灣，河川，航空，電信，通信關係）④工業（化學工業，機械工業，金屬工業，紡織工業，窯工業，食品工業，印刷及裝書工業，木材製品工業，糖及酒精工業，鹽業，酒類，樟腦，煙草，火柴，其他雜工業）⑤鑛業 ⑥農業 ⑦林業 ⑧水利 ⑨電力 ⑩水產 ⑪食料品工業等，十一部門，閱時二月，甫已告成，希能供經濟政策決定之參考，但因爲時匆促，遺漏之處在所難免，尙望多方之指正。

陳 華 洲 謹 識

于臺灣省
工業研究所

一九三八年戰爭勃發以後，臺灣財政有顯著之躍進，茲以一九三八年與一九四五年度之預算比較，七年間，澎漲有四倍之餘；推此澎漲之原因，受物價騰貴之影響固屬不少，而其最大者，乃因戰時必要經費之增加，生產之擴充，及重要食糧品之增產所致。更因本省以地理上之關係，負有特殊使命，為達成此目的，所費數目自當至巨。

自戰事發生以後，一般普通經費逐漸減少，對於與戰爭有關之經費，則急激增大。

最值注目之一九四五年度預算編成時，關於資力、物力、勞力等之需給關係，有顯著之變動。關於物力方面，從來量之獲得，經慎重檢討，而變為重點主義，實行節約物資，並儘可能以島內自給為前提，而編成預算；對於所謂緊急重要設施，更具積極性。

一九四五年度日本臺灣總督府特別會計之增稅，及官營業加價之增收，除二三例外，徵稅費或賠償費等，其所需之直接經費以外，殘額之八・〇%，充作臨時軍事費特別會計之累積金，故由此所得之增收，可作為島內建設之金額極少。至其他收入，以企業縮小，船隻不足，物資缺乏等之諸原因，最近陷於停滯狀態，顯著之收入，難以期待。

數年間之增稅，或官營業加價等，專為適應日本政府之需要而行，由放出巨額政府資金，以吸收購買力，此即使其負擔戰費之意。本島特殊增稅，一九四五年度以後，僅地租及家屋稅而已，此二者均列入日本本土作為臨時軍事費。戰時財政之澎漲，島民之所得，究有若干之增加，由於船隻不足，或資金統制及貿易等關係，不能一概而論；按日本國民所得，全國平均每人約六〇〇圓，臺灣則為二四七圓，相差頗遠，日人亦知不能驟然使之負擔巨額之公債；公債之發行，本為籌措巨額戰費之便利方法，然每年巨額公債之累積，於維持總督府會計之獨立性上，終有破綻，故舊臺灣總督時代，極度抑制公債發行額之增加，每以增稅或官營業而使替代公債之增發，極為困難。

戰時，日本總督府特別會計，可以一九四五年度為其頂點。

一九四二年度日本總督府預算

日本臺灣總督府特別會計

鐵路用品資金特別會計

米穀移出管理特別會計

歲入合計：	三二五、一五七、九七一圓
歲出合計：	三二五、一五七、九七一圓
歲入合計：	一二、九六八、一五六日圓
歲出合計：	一二、九六八、一五六日圓
歲入合計：	二四七、二五九、二四六日圓
歲出合計：	二三七、一八一、五九三日圓

戰前(一九四二年)財政之概況

(一) 日本前進侵略根據地體制之整備

日本爲使臺灣完成其使命，作爲其南方兵站，或前進根據地，其島內體制之整備，擴充，及強化之方策，大體如次：

一、島內治安之強化。

二、航空路之開設助成，及其他航空施設之擴充整備。

三、華南南洋侵略政策之擴充。

四、工業化之增強。

五、港灣公路通信施設等之整備擴充。

(二) 經濟統制

戰爭開始，日本其以增加預算，作臨時資金調製法，外國匯兌管理法之強化，貿易品等之臨時措置法，臨時船舶管理法之施行等，所需之經費如次表：

經濟統制費歷年表 (單位千日圓)

項目	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
物資需給調整費		一六九	三八一	五五五	七四八
農林水產用資材配給統制費				七八	四七六
農林產物配給統制費					四六一
米穀供出促進費	六	一三	二八	二九	五五二
臨時經濟調整費		三八	六七	三一六	八四
物價調整及貯蓄獎勵費				四〇	五二二
小作料統制費				五二四	四〇
臨時經濟警察費				九〇	六二五
臨時外國爲替管理費	二二	二二	六八	九	九二
臨時輸出入取締費			七	九	九
會社經理統制費				一四	九六
貿易調製費				九八	三八
勞務需給調製費			九八	九八	一二三
勞務動態調製費			一〇〇	五四	一三九
國民登錄費			七四八	一一一	一九二
青少年雇傭統制費	二八	二四二	二二	二二	四八
共計	二八	二四二	七四八	一、九四八	四、二九一

(三) 國際收支之改善

一、貿易之振興

二、金之蒐集及防止走私

三、金之增產

日本爲圖振興輸出貿易，整備擴充總督府之機構，對於本島輸出品中佔大宗之波羅密，鮪及番茄罐頭，茶，樟腦，樟腦副產物等，給與獎勵金或補償金如下(此項獎金或補償金對預算上雖有種種不利，然爲獲取外資，不得不如此)：

輸出貿易獎金或補償金 (單位千日圓)

一九三八年	二四三
一九三九年	二七三
一九四〇年	一、二三四
一九四一年	一、二四三
一九四二年	一、三三九

(四) 經上列之獎償後，金之蒐集成績頗爲驚人，對國際借貸之改善，乃有甚大之貢獻，而對所要之預算，一年僅十萬圓左右。農林水產物等之增產確保

食糧不足漸趨深刻，故而農業方針有急速的轉向，使耕地面積之擴展，及至米之收量增產，每年有巨額的預算。

農產物增產政策 (單位千日圓)

米	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
獎勵金	一三	一三			
				六八六	七九〇

森 林 費	三、八〇七	三、九一四	五、一五一	五、八八七	六、三四七
林產物搬出道路開設費			八三	七〇一	七五〇
森 林 計 畫 費		六〇	六七	六三	六三
規 那 造 林 及 試 驗 費		二〇	二〇	一三	二〇
特 殊 藥 用 植 物 增 產 試 驗 費			二四	一八	一八
林 業 獎 勵 費	一、二六	一〇六	一九三	三三五	六〇二
紙 漿 資 源 調 查 費			八〇		
合 計	三、九二二	四、二四二	五、八七九	七、四三七	八、一五三

(五) 鐵路之建設改良

戰事發生，重要物資如米，砂糖，煤炭，香蕉，日用必需品，以及兵站基地需要各種軍需品，需要輸送，故急需鐵路之設施擴充。

鐵路設施整備擴充預算 (單位千日圓)

鐵 路 建 設 費	五七九	一、二四八	一、二八〇	二、二六二	一、三八三
鐵 路 雙 線 工 事 費		七〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇	二、六〇〇
車 站 改 良 費	二、〇〇五	一、九七〇	六三三	一、九六四	一、九〇〇
鐵 路 改 良 費	二、五三九	三、七五五	三、四〇〇	五、八一八	七、一八四
合 計	五、一三三	七、六七四	六、八一三	一、一〇四四	一三、〇六八
	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年

鐵路建設：1 縱貫鐵路潮州線之延長，溪洲枋寮間，溪洲東港間，新線之建設。

(2) 高雄港，新高港，花蓮港，之臨港線建設。

鐵路雙線工事：—彰化臺南間，高雄屏東之復線。

(六) 公路及港灣設施之擴充

本島具備近代設備之港灣，僅基隆，高雄二港。日人以戰事日趨激烈，軍需品之運輸，發生不便，並顧全日後工業化之趨勢，乃遂傾力於工業港之築造。

港灣設施擴充費 (單位千日圓)

港灣名稱	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
港灣	三、六四六	三、七五七	五、八二三	八、四一七	八、二五五
馬公	二五〇	三〇〇	三〇〇		
安平	一九一				
大型修船渠	一、〇〇〇	一、三〇〇	九三五	九七〇	一六五
新高港				三五〇	四〇〇
曳船新造			二五〇	一三〇	四二九
蘇澳港修築					六〇〇
新高工業港築造					九、八四九
共計	五、〇八九	五、三五七	七、三〇八	一〇、一六七	

縱貫公路之鋪裝

南部方面公路之鋪裝

一九四〇年度

六五〇、〇〇〇日圓

一九四一年度 一、二五〇、〇〇〇日圓
 一九四二年度 五、六七三、〇〇〇日圓

架橋工事 花蓮港臺東間之公路

一九四一年度起，工程六年總經費 三、一六〇、〇〇〇日圓

連結東西之中間橫斷汽車公路

一九四二年度起，工程六年總經費 九、八三〇、〇〇〇日圓

(七) 遞信設施之整備

戰事發生臺灣為日本侵略之前進根據地，其為確保穩固南方之據點起見，其總督府乃担当廈門，汕頭，海南島等地遞信設施之經營，因此關係遞信事業之擴充，頗為急速。

遞信事業關係預算 (單位千日圓)

遞信事業費	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
無線電信電話費	五、五四三	六、一六八	六、六七三	七、六七九	八、九三七
無線電發送改良費	四五六	三八九	三六五	三九九	二六七
電話線路整備費	四〇〇	八〇〇	二五〇	五〇〇	一〇〇
電信電話建設改良費	一、〇〇二	六三四	六三三	四六八	七六二
新竹郵政局電話交換方式變更工事費					二六〇
臺北第二飛行機場設置費				三五〇	三三七
航空路整備備費					六三四

航海費補助	一、四九六	一、二八二	一、四四六	一、五六一	一、六五五
航空輸送補助	九四〇	一、四二四	一、六四〇	一、九〇四	一、九四八
其他補助	五〇	一〇四	六〇	一四四	二三八

(八) 工業之振興

戰事發生，臺省工業化遂更趨必要性，蓋藉以擴充戰時之生產力也。臺灣有豐富之電力，及煤炭等之動力資源，工業化之可能性大，故未久各種化學工業遂乃勃興。日本臺灣總督府關於振興工業之方策如下：

- 一、工業研究機關之整備。
- 二、設立技術人才養教機關，擴充工業技術人才。
- 三、工業都市之建設及促成。
- 四、補助費之支付。
- 五、鐵路公路港灣，及其他輸送設備之擴充。

工業振興預算歷年表 (單位千日圓)

工業研究所經費	二七二	二六四	三九四	五一〇	六三六
工業研究所新規費		四〇〇	三〇〇	五五六	一〇〇
天然瓦斯研究費	三三二	五九九	六二四	六一四	一、〇五九
舊工場新規費					九三四
臺北帝大工學部新規費				一一	六二〇

臺南高工學科增設並學級增加	一四	一八三	一四	四五八	二二二
大學舍增設				二一九	一九六
簡易商工教習補助		一八三	一四	一六一	二三四
新高工業都市建設事業費					六〇〇
高雄工業地帶設置補助		一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,一〇〇	三〇〇
電氣製鐵工業試驗補助		一〇〇	四		
紙獎工業振興費	一三	四	四	四	四
工業振興費	四〇	三二	一〇〇	一三	一〇〇
特殊工業補助費			三二	五五	
畜肉加工工業補助			一〇〇	一〇〇	三〇
炭化鈣利用工業振興費		九四	九二	八三	七二
發電水力調查費	五一	二,七八九	一,五七一	四,四八九	五,五一六
共計	七二二				

煤炭及煤油之開發助成，政府有相當巨額之獎勵金。

鑛業振興預算（單位千圓）

鑛物及地質調查費	六三	六三	六二	六二	六二
金屬鑄床調查費	四三	四三	四三	四三	四三
油田調查費	六六	六六	六五	六五	六五
煤炭調查費			一三	二〇	一〇
	一九三八年	一九三八年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年

重要鑛物增產獎勵費	九七	九八	二二四	二二四
油田開發促進費	一,〇〇五	一,二八〇	一,七四二	二,二六四
油田開發補助費	一,一七五	一,二七九	一,七四二	一,七三三
煤炭增產對策費	一,一七五	一,五四九	二,一三三	五,四九〇
共計	一,一七五	一,五四九	二,一三三	二,六四二

以上略述戰前之概況，其後臺灣財政雖在戰時然因其諸政策施行得宜，其發展之經過尙稱健全。（見另表）

日本臺灣總督府特別會計歷年收支表（單位日圓）

年次	區分	歲入			歲出		
		經常部	臨時部	計	經常部	臨時部	共計
一九四一年	一	三,四八三,四三七	一,〇七五,一三三	四,五五八,六一〇	三,六八〇,一三四	一,〇四〇,九九〇	四,七二一,一三三
一九四二年	一	二,六八六,四〇〇	一,四八三,〇九三	四,一六九,四九三	三,九一七,〇〇〇	二,〇三〇,七七三	五,九四七,七七三
一九四三年	一	三,三二八,九九六	九,三六〇,四〇〇	四,五六〇,三七八	三,三〇〇,〇〇〇	一,〇八八,四三三	四,三八八,四三三
一九四四年	一	三,五七〇,二五九	一,五六六,四三三	五,一三六,六九二	三,三〇〇,〇〇〇	一,八四一,九三三	六,九四八,六二五
一九四五年	一	四,六三〇,〇〇〇	二,二二〇,四三三	六,八五〇,四三三	三,五二二,六六七	四,五五五,四三三	六,九〇〇,〇〇〇

備考（一九四三年一九四四年一九四五年爲預算，一九四一年一九四二年爲決算）

歷年官業收入表（單位千日圓）

區分	年次	一九四一年	一九四二年	一九四三年	一九四四年	一九四五年
專賣收入		八四,七五五	一〇一,二七一	一二八,八九四	一五二,〇六〇	一三三,一五四
鐵道及自動車收入		五五,八〇二	六七,九〇五	七八,八二五	六八,三六四	六三,〇一五

郵便電信電話收入	10,233.31	12,154.00	16,038.80	17,151.00	20,941.00
森林院收	8,513.00	10,562.00	9,655.00	6,033.00	6,275.00
醫科書院收	9,822.00	11,140.00	11,198.00	11,273.00	11,397.00
教量科書院收	7,330.00	1,002.00	1,829.00	2,198.00	
度量衡收	1,216.00	1,483.00	930.00	944.00	1,866.00
刑務所收入	5,840.00	835.00		2,480.00	3,246.50
合計	161,601.00	194,844.00	237,373.00	248,024.00	324,650.00
增加指數	150.00	181.00	224.00	230.00	301.00

官營業收入在歲入中所佔地位 (單位千日圓)

年次	區分	歲入總額	官業收入	同上率%	專賣外之官業收入	同上率%
一九四一年	第一年度	269,457.00	161,601.00	59.6%	66,846.00	28.1%
一九四二年	第二年度	344,151.00	194,844.00	56.6%	93,573.00	27.2%
一九四三年	第三年度	415,950.00	237,373.00	57.1%	108,479.00	26.3%
一九四四年	第四年度	557,270.00	248,024.00	44.5%	95,964.00	17.7%
一九四五年	第五年度	690,654.00	324,650.00	47.0%	93,496.00	13.3%

專賣利益歷年比較 (單位千日圓)

年次	種類	酒類	煙草	其他	計
一九四一年		136,659.00	20,006.00	8,004.00	41,669.00

日本國民所得與臺灣人民所得之比較 (單位百萬日圓)

一	九	四	三	年	一三、八二一	二二、五八八	七、三四八	四三、七五七
一	九	四	二	年	二四、七三七	二九、八五〇	三、七五三	五八、三四〇

年	度	預	算	全國國民所得	臺灣人民所得	備	考	
一	九	四	五	年	一一、三〇四	三三、〇〇〇	一、〇〇〇	臺灣人民所得爲推定額
一	九	四	二	年	一九、一九七	三六、八〇〇	一、二〇〇	
一	九	四	三	年	二四、五六八	四二、四〇〇	一、二〇〇	
一	九	四	四	年	三七、〇〇三	五〇、〇〇〇	一、四〇〇	
一	九	四	五	年	五〇、九六七	六〇、〇〇〇	一、六〇〇	

一、民國三十年狀況

大凡戰時各交戰國金融統制之重點，爲軍需生產擴充資金之籌劃，及公債完全消化二點；關此在臺灣省內以臺灣銀行爲首，聯合日本勸業銀行支行，三和銀行支行，及四地方銀行而辦理之，其關民國卅年末之金融數字如次：

- 1 銀行券發行額 二五二、八四五千日圓
- 2 省內各銀行存款額 四二〇、六二五千日圓
- 3 省內各銀行放款額 五一八、四七九千日圓
- 4 省內各銀行所有國債額 二四四、八八千日圓

一、戰前及戰時中樹立之擴充計劃（金融統制）

1 資金統制

- (1) 臨時資金調整法之實施及其擴充
- (2) 銀行等資金運用令之實施及其強化

2 公債消化政策

- (1) 貯蓄獎勵及消費節約
- (2) 金面存款利息之減低，及對軍需產業供給低息資金
- (3) 金融機關之公債分配共同融資制

3 非常時期金融政策

- (1) 存款取出防止政策
- (2) 戰災支票再折扣制
- (3) 重要產業之保護
- (4) 對戰災及避難地區之生活維持資金之存款，簡便付款法。
- (5) 強迫融資
- (6) 島內金融機構之戰時體制化

三、戰時之金融動向及損失

1 金融動向

A. 紙幣發行額狀況 (單位千日元)

年 別	發 行 額	增 加 額	對 卅 年 (指 整)
民國三十一年末	二五二,八四五		一〇〇
民國卅一年末	二八九,二七四		一六四
民國卅二年末	四一五,五五四	一六二,七〇九	一六四
民國卅三年末	七九六,〇八〇	五四三,三三五	三一五
民國卅四年末	二,二八五,〇一四	一,〇三三,一六九	九〇三

B. 省內各銀行存款額狀況 (單位千日元)

C. 省内各銀行放款金額狀況 (單位千日元)

年別	數	額	增加額	對卅年(指數)
民國三十一年末		四二〇,六二五		一〇〇
民國卅一年末		五三二,四二五	一〇一,八〇〇	一五〇
民國卅二年末		六三〇,三三一	二〇九,六〇六	二一九
民國卅三年末		九二四,二六〇	五〇三,六三五	二一九
民國卅四年九月		一,一三三,二九〇	八二,六六五	二九三

D. 省内各銀行日本國債保有額狀況 (單位千日元)

年別	數	額	增加額	對卅年(指數)
民國三十一年末		五一八,四七九		一〇〇
民國卅一年末		六二二,二七五	九三,七九六	一二八
民國卅二年末		七二二,八四九	二〇四,三七〇	一三九
民國卅三年末		九一三,二七〇	三九四,七九一	一七六
民國卅四年末		一,一三五,八六七	六一七,三八八	二二九

年別	數	額	增加額	對卅年(指數)
民國三十一年末		二四四,八八八		一〇〇
民國卅一年末		二八七,〇八八	四二,二〇〇	一一七
民國卅二年末		四二二,八五三	一六七,九六五	一六九

民國卅三年末	七二九、四二四	四八四、五三六	二九四
民國卅四年末	八八四、七三五	六三九、八四七	三六一

日本政府強迫融資 三五一、八二九千日圓 共計 一、二三六、五六四千日圓 (指數五〇五)

2 金融機關所受之戰災影響

(1) 放款方面之影響

放款方面所受之影響有二：其一、為國債不能兌現；按卅四年而論，金融機關國債保有額，較之三十年約超出五倍，關此由其處理方法之適當與否，影響臺幣之信用，及省內各銀行之興亡，使省民莫大不安。

摘 要	三十四年九月末	備 考
銀行券發行額	二、二八五、〇一四千日圓	
各銀行存款總額	一、二三二、二九〇千日圓	
國債等保有額	一、二三六、五六四千日圓	(包括日本政府 命令金融)
銀行票據對國債比率	三五%	
存款對國債比率	一〇一%	

其二、因受物價高漲之影響，滯貨及放款之回收漸次困難，致金融機構，莫不收縮放款，(約達全放款額之二成)且因担保物件之被害，及戰災保險金支付停止，遂成金融梗塞，生產停滯之現象。

(2) 物質損失

金融機關商店宿舍等受戰爭影響損毀者，除臺灣銀行總行外，約達二十餘處，全省值財產價格約五百萬日圓，（時價約值二千萬日圓）幸均賴戰災保險金以解決，及各機關金庫設備完備，重要物件得免於難。

四、擴充實現最大可能範圍

臺灣銀行素以省內中央銀行之地位發行紙幣，並擔當國庫其他附帶業務，及兼營一般營業。恢復以前，海外各地支店擔當貿易金融，其實力由於省內各銀行之整理統一，並充實其內容。對於今後所要資金，如以自力籌劃加強，臺銀統制力達成本省金融需給之圓滑化，亦非難事。現時戰災復舊資金，及緊急生產擴充資金，均賴臺行券以維持，然省內游資存款，及貿易收益數字頗大，至低無輸入省外或國外資本之必要。

臺灣貿易可分爲國際貿易（中以日本爲主）及國內貿易兩種，其國際貿易一九四一年輸向日本者，值五億六千六百萬日元，由日本輸入者，值四億八千壹百萬日元。以上輸出輸入共計十億四千七百萬日元，此乃歷年來臺省對日貿易之最高記錄，然一九四二年以後因受戰爭之影響，國際通商機構瓦解，平和產業停頓，遂急激減退，一九四五年降至四億七千五百萬日元。念本島貿易其所以有長足之進步發展者，乃因日本總督府關貿易上有諸項政策之故，其中尤以文物之整備，產業交通之發達，最爲有力；此外受人口增加，通貨膨脹，物價騰貴等，自然力之影響亦屬不少。茲就本島之國際貿易論，其與其他各國貿易與日本貿易之比較，其他各國因限於對外政策之羈絆，而日本則有發揮自由之優越條件，故對日貿易乃有顯著之發展；一九三一年臺省對日本貿易與其他各國貿易之百分比率，其他各國佔貿易總數二〇%；日本佔八〇%；一九四四年以後臺島貿易乃受戰爭之影響，於一九四五年兩者之比，其他各國爲貿易總數二九%，日本爲七一%。

與本國及國際間之貿易

本島之貿易已往大體入超，惟近年來日本構成所謂「華滿經濟集團」，使之本島經濟工業化，故至一九四〇年形勢漸變，一九四一年以後各年均有五、六千萬日元之出超。

臺省貿易之對象輸出方面，以本土十八省爲最大顧客，其他如東三省（包含遼東半島），北美合衆國、香港、英國、法國等，亦均爲主要之國家。輸入方面本國原占第一位，惟日本強佔東三省，僞滿洲國成立後，因當地經濟有顯著之發展，及所謂「日滿」經濟之緊密化，遂成爲最大交易，其於一九四五年列於第一位。此外依次爲香港、北美合衆國、英吉利、及德國等國，惟後因戰事擴大，國際情勢惡化，對歐美方面之貿易則大受影響急變。

與日本之貿易

臺島對日本之貿易，因其具備種種要素，故發展順利，較之其他各國之進展尤速，且因受世界擴軍運動之影響，內外經濟界頓呈活躍狀況，而貿易亦隨之急速躍進，至一九四一年臺省對日本之貿易，遂達空前之最高紀錄，八億八千五百萬日元，然此僅為價格方面之數字，其實質已趨向減退現象，蓋物價騰貴，貿易額則逆轉而銳減也。

主要貿易品

(一) 對本國及其他各國之主要貿易品

1. 輸出		2. 輸入	
米	火柴	大豆	飼料
烏龍茶	綿織物	米	麥麩
包種茶	煤炭	毛織物	
砂糖	酒精	纖維素紙漿	茄雪煙
鹽	波蘿罐頭	樟腦	茶
乾魚	香蕉		

(二) 對日本之主要貿易品

1. 輸向日本

2. 由日本輸入

米	鋁	煤	波羅	茶	砂	香	米	白雲石及鎂砂	黃	綿	漢	阿	燈	砂	機	鐵
		炭	羅罐頭		糖	蕉			麻	織物	藥	片	油	糖	械類	

小麵粉	木材	鑛石	纖維素紙漿洋紙	帽子	酒精	樟腦油	樟腦	肥料	硫酸銨	鑛石	水泥	揮發油	重油	油糟	包蓆	木材
-----	----	----	---------	----	----	-----	----	----	-----	----	----	-----	----	----	----	----

左表示輸出最盛之一九四二年度之數字

物	品	輸	往	地	價	值	輸	出	總	額	之	比	率
砂	糖	本		國		三八,〇〇〇,〇〇〇元							三三%
包	茶	本		國		一七,〇〇〇,〇〇〇							一五%
波	頭	本		國		七,二〇〇,〇〇〇							六%
煤	炭	本		國		六,九〇〇,〇〇〇							六%
紅	茶	本	國	及	德	六,四〇〇,〇〇〇							六%
香	蕉	本		國		五,〇〇〇,〇〇〇							四%
蜜	柑	本		國		三,九〇〇,〇〇〇							省略
織	漿	本		國		三,六〇〇,〇〇〇							省略
維													
素													
紙													

鹽 錫 麥 酒 火柴 紙類 機械類 肥料 含硫黃工業藥品 罐頭食物

乾 魚 清 酒 紙 煙 絹 綿 織 物 水 泥 鐵 木 材 電 氣 用 炭 極 焦 煤 肥 皂

左表示輸入最盛之一九四一年之數字

物品	輸入地	價值	輸入總額之比率
大豆	東省	一五,五〇〇,〇〇〇元	二八%
大豆	東省	七,八〇〇,〇〇〇	一四%
大豆	安南	三,二〇〇,〇〇〇	六%
米	東省	二,二〇〇,〇〇〇	四%
重油	美國	二,一〇〇,〇〇〇	四%
揮發油	同	二,〇〇〇,〇〇〇	省略
飼料	同	一,五〇〇,〇〇〇	同
肥料	同	一,四〇〇,〇〇〇	同

左表示輸入日本最盛之一九四〇年之重要物品之數字

物品	價值	輸出總額之比率
砂糖	二二九,〇〇〇,〇〇〇元	四五%
米	二二五,〇〇〇,〇〇〇	二五%
芭蕉	一六,五〇〇,〇〇〇	三%
酒	一六,五〇〇,〇〇〇	三%
鑛	一五,〇〇〇,〇〇〇	三%
波	一二,〇〇〇,〇〇〇	省略
洋	六,二〇〇,〇〇〇	燃略

歷年主要物資輸出額之比較 (單位千日圓)

品名	年次	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
米		三、三五一	一、一七八	一、二八二	一、一五四
香蕉		二、七一三	五、〇四九	二、二六二	三三〇
蜜柑		三、五二一	三、八七九	二、一八九	五二四
烏龍茶		二、八二八	六	二〇	一四
包種茶		六、〇六八	一六、七七一	一六、八五七	二二、五九一
紅茶		七、九六二	六、三八五	五、三六九	五、〇〇三
砂糖		三六、九六二	三七、六四四	四九、二七一	四二、〇〇一
鹽		三、三一七	六五五	一七六	
波羅		四、五〇八	七、二四一	二、四四三	二、六二三
樟腦		五七一	六六七	三三二	一五一
及腦					
樟腦		一、六〇五	八四一	二三四	九五四
油		二	三九		二
樟腦		六、二六六	六、八七七	五、〇一五	四、九一八
綿織物		八七三	三、五九三	四、五〇六	四、六〇九
煤					
纖維素紙漿					

歷年主要物資輸入額之比較 (單位千圓)

品名	年次	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
米		三、一七〇	二、三一七	八四七	四六
小麥		四二〇			

歷年主要物資輸向日本數額之比較 (單位千日圓)

品名	年次	歷年主要物資輸向日本數額之比較 (單位千日圓)			
		民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
大豆		七,七七三	六,一六二	八,〇五八	八,八三三
綠豆		五二九	六二一	五三	
鹽魚		二五九	七三七	四六一	
重油		二,〇八〇	三三二		三四四
揮發油		一,九七五	一,九二九		
燈油		一九六	一二五		
黃麻袋		八四二	一,六五八		
布		一,一八一	三,二四二	七八八	一,八七五
煤		二二三	二二九	三二一	二九六
白炭		四五三	一,一九二	八二三	一,一五
及磷		五七七	二六二	五二五	六七九
鑛鐵		四三七	二八七	六〇九	九七〇
包席		八八〇	四四〇	六九六	一,七四三
麩		一,〇四三	一,四九四	八一八	六二四
飼料		一,四七八	三八三	四九二	五〇九
大豆油		一五,四九五	一〇,三三三	一三,〇二一	一二,〇九五
硫酸		二,一五九	四,一三九	二,六一一	三,一〇八
其他肥料		一,四三六	二,七八二	八八三	二,二〇四
木材		二二五	一六九	一〇	

八四,二四三

七〇,七三五

七六,一五五

六六,〇二八

歷年主要物資由日本輸入額之比較 (單位千日圓)

品名	年次			
	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
切乾	一六〇	三九九	一一、〇二九	五、四〇二
香	二五、六四五	一七、七六六	一八四、五二四	九七、四五一
砂	一八五、五九二	一五六、五一〇	二二七	二七四
糖	一、六一七	三、三三三	二、〇四七	二、七三四
鮮	四、二六六	八五六	六、一七六	二、二四九
鹽	五一一	三、七一一	六、三三三	二〇
波	一〇、四一一	三、三七七	六、一七六	一、四七四
樟	一、二〇二	一、三〇二	六、一七六	一、四七四
樟腦	三、一五五	三、三七七	六、一七六	一、四七四
酒	一四、三九七	一三、二一三	一四、七三二	一六、〇一六
帽	四、七四六	三、三三四	二、九四七	五、六四三
煤	四、五二〇	一、五二五	二、四二〇	五八一
鑛	一八、一五〇	一五、〇三七	一五、三八七	一七、六二一
木	七、一九五	三、九九四	二、〇五〇	六五六
洋	七、〇五八	七、四二一	五、〇五〇	九〇六
麵粉	一、六五九	一、九四九	一、二四〇	一、六九六
小麥	四、八二五	九、〇九六	三、七二四	四、〇七五
小麥類	一、八八四	一、二六五	三、三三九	三六
素類	五、二六二	三、六一一	一、六三七	四六四

鹽	煉	罐	麥	紙	清	肥	火	絲	綿	毛	布	綿	紙	水	陶	鐵	家	船	鐵	自	汽	電	木	肥
		頭						織							磁	渠	屋	等	製	行	車	機		
		食						物		內						材	梁	架	材	另	另	另		
魚	乳	物	油	煙	油	皂	柴	類	物	物	袋	衣	泥	器	材	船	料	品	件	件	件	件	材	料
一七、八四五	一、四八五	六、二〇一	三、七二七	六、三二八	三、七一八	四、〇五六	一、九九七	三、一八八	一六、五四九	三、二四〇	二、八四七	三、四二六	一〇、〇八七	二、四〇五	二、七九五	二、二〇四五	二、二二六	一、九五二	三、三三五	七、五七二	七、二九〇	二八、六四六	四二、〇三二	
一二、九六五	一、四〇四	六、八三〇	三、三四七	四、二七六	二、六二六	四、三二七	一、七三二	二、九三二	一五、九五二	三、二三二	九、九一六	二、九六五	七、八三九	二、五二四	三、九八六	二、一五四九	二、〇二二	一、一、一一一	二、六五七	四、八九四	六、一五二	一六、八一六	三六、五〇〇	
六、〇七六	一、二八一	二、〇四三	二、六二一	三、三〇六	二、二一四	一、七三三	三、三四六	五、〇一六	四〇、三八七	五、五八三	九、八八四	四、九三三	五、八二二	一、二五八	三、〇七九	一〇、〇八六	八七七	八、八七六	二、五八〇	五、〇九六	四、三二二	五、四六三	二五、四八六	
一、三四六	一、二七二	四五八	二、〇八一	三、九六六	三、〇一五	九〇一	二、三三三	六、五一	二九、四五二	三、〇九一	五、四〇一	一、九二六	四、三五五	四、一四	二、一二七	九、二一一	五九二	九、二九九	一、五二一	三、七二五	四、〇二五	五、四九〇	一〇、二八二	

最近主要貿易國貿易額比較 (單位千日圓)

輸出貿易

國別	年別	民國卅年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
本國東九省		六,二二三	一二,四〇七	八,五一三	九,二六六	五,〇九〇
本國遼東半島		二二,九二〇	三〇,二一七	二二,九七八	二四,三九九	八,二一一
本國北		六五,〇一一	六七,三一一	六四,七九二	五八,九二五	七〇,五二四
本國中				二六,九二六	三二,五七九	三六,六五七
本國南				二二,三七三	一四,二二二	一五,七七一
香港及澳門				一四,四九三	一二,一三四	一八,〇九六
南洋		了二,六一三	二,一九二	一,〇六一	三,七四一	二,八七九
其他諸國		一〇六,七六七	一一四,一〇六	一六八,三〇三	一六七,一一六	一六六,〇三八
共計						
			二,九七七	一,四九七	七六三	五〇
			一一,一九二	三,六七〇	一一,〇九七	八,七六〇

輸入貿易

國別	年別	民國卅年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
本國東九省		二四,一一四	一九,六〇九	二二,四八四	二二,〇三一	五,六八五
本國遼東半島		六,一五一	四,七二〇	三,七七四	三,六二七	一,六五六
本國北		九,六五六	一二,一七九	一六,六三九	一四,二二四	三二,九三九
本國中				二,三七六	五四二	四一七
本國南						
香港及澳門						
南洋						
其他諸國						
共計						

共	其	南	香	本	本
計	他	洋	港	國	國
	諸	方	及	南	中
	國	面	澳	門	部
五六、〇五九		一六、一三八			
五二、六六四	七、一九七	八、九五八	一		
六三、五三八	六六三	三、二六八	七二	四、〇八二	一〇、一八〇
六一、〇二四	一九八	五、四五九	二六一	七、六三六	六、〇四六
七六、三七五		二、六三七	四〇一	一七、二二一	一五、三一一

備考

一、本國北部包含蒙疆、本國南部包含海南島
 二、南洋方面指菲律賓、安南、泰國、緬甸、印度、馬來、北玻爾尼啊、東印度群島

國營鐵路

一、戰前之狀況 (民國三十年)

種別	單位	數	備考	種別	單位	數	備考
職員 每月薪俸	日圓	一五、二七〇		鐵路貨物噸數	公噸	八、九九七、〇六六	
營業科 鐵路	公里	七九〇、四七八		鐵路貨物公噸公里	公噸公里	一、〇〇〇、〇四一、〇八一	
汽 車	公里	九一〇·七		鐵路客車收入	日圓	二一、四三〇、二五七	
鐵 路	公里	六三八·〇		鐵路貨車收入	日圓	一八、八九九、〇九六	
軌道 長度	公里	一、六一六·三		火車 旅客收入	日圓	一、六二一、〇二一	
火車 頭	輛	二一九		火車 貨車收入	日圓	三七、四二七	
客 車	輛	四九三		通行公里	公里	二二、九七四、八二六	
貨 車	輛	五、〇一〇		煤炭消耗量	公升	四、七二一、五六六、七四二	
旅 客	輛	二〇二		油 脂消耗量	公升	一六七、九一〇、四四八	
貨 物	輛	一八		鐵路用地總面積	平方公尺	二五五、八六七	
列車 公里 (清算)	公里	二、〇一一、九九一		收 入	日圓	三三、九三〇、八六八	
鐵 路	公里	一、一六、五三八、三〇三		支 出	日圓	四一、七四二、五一六	
汽 車	公里	四、一一一、九一三		利 益	日圓	二二、九七五、一九一	
鐵 路	公里	四七、一五一、八五〇		建 設	日圓	一七、七六七、三三五	
汽 車	公里	八、六三三、〇四六		充 費	日圓	一一、九六四、六五一	
鐵 路	公里	一、三九六、七〇九、八四六		補 費	日圓	一、六七〇、八一〇	
汽 車	公里	九四、九四六、七七一					

二、戰前日人所訂之擴充計畫

(一) 高雄港臨港線建設工程

總工程費

九七〇、〇〇〇日元

工程由高雄站分岐，連絡苓雅寮岸壁以東工業地帶之臨港線，由一九四〇年起至一九四二年完成，除橋樑外用地收購，及路基工程等已全部完成。

(二) 新高港臨港線建設工程

總工程費

八、〇〇〇、〇〇〇日元

工程擬一九四一年起始，六年內完成，於一九四二年臨港線取土用地之收購已完善九成。路基工程完成六成。

(三) 本線之複線工程(彰化、臺南、間及高雄屏東間)

總工程費

一四、一六〇、〇〇〇日元

工程擬一九三八年開始九年內完成，茲將其工程進度計劃誌次；

年 度	彰 化	臺 南	高 雄	屏 東
一九三八年	測量完畢		高雄、九曲堂間測量完畢	
一九三九年	民雄嘉義間及新市臺南間用地收買完畢、同區間路基工程完成八成		高雄、九曲堂間路基工程完畢	
一九四〇年	民雄嘉義間路基工程完畢、牛稠溪橋樑進達八成、新市臺南間路基工程完成		高雄、屏東間	
一九四一年	永康臺南間軌道修築完成、牛稠溪橋樑完成、民雄嘉義間軌道修築		進行	高雄後庄間軌道修築完成、後庄九曲堂間軌道修築將完成

一九四二年 完成
民雄嘉義間軌道修築完成、鹽水溪橋樑工程已完善九成半

後庄九曲堂間軌道修築完成

(四) 南部操車場建築工程（縱貫線楠梓舊城間基起約三九六公里）

總工程費

二八、〇〇〇、〇〇〇日元

一九四〇年以後五年間繼續工程完成之，其工程進度計劃如次：

一九四〇年	測量及用地賣收八成
一九四一年	用地買收完畢
一九四二年	着手操車場土木及新建職員宿舍已進行二成

(五) 斗南站改良工程

總工程費

四八一、〇〇〇日元

一九四一年工程開始，於一九四一年職員宿舍完成土木工程及本館改築工程開工，一九四二年用地收買將完畢，土木工程進行三成。

(六) 基隆站改良工程

總工程費

五、九二〇、〇〇〇日元

工程擬一九四一年以後五年內完成

新建旅客站對舊基隆站，改為貨物專用站並改良八塔站

一九四一年	測量完畢着手用地收買 本預算暫停 計劃北部操車場新建工程
-------	------------------------------------

(七) 新營站改良工程

一九三九年	預算二〇〇,〇〇〇日元、職員宿舍諸建築物土木工程進行六成、軌道工程進行二成
一九四〇年	預算二〇〇,〇〇〇日元、土木工程完成、月台地下道完成、路基工程進行五成、大貨物事務所工程進行七成
一九四一年	以前年之剩餘預算完成、大貨物事務所路基工程進行八成
一九四二年	以前年度剩餘預算完成、路基工程全部完成

(八) 軌條撤換工程

一九四一年軌條修築長約九四〇公里

軌條壽命二〇年(惟現在不得已暫作耐用四〇年)

軌條撤換每年約二十公里

(九) 橋樑撤換工程

橋樑之強度多有脆弱之發現。

標準載重

甲線	K·S 一五
乙線	K·S 一二

強度 K·S 一〇以下者有四八洞，故每年須作五〇〇噸之撤換，然實際上此數不能實現。

三、戰爭中之損失

以上集集線	大里	宜蘭
一	三四、五、七	三四、五、三一
以上宜蘭線		

(三) 橋樑損毀表

橋樑名	位置	受毀處數	記	事
旭川	基隆 ○K 四五〇M 塔	六	三	列車不能通行、復原工程施工中(三四、六、一九六)
頭亭溪	平潭 七五〇—四〇一	二	一	橋洞二損毀但尚無碍通行(三三、一〇、一一)
紅毛田溪	竹 一〇三—九二九		一	上行路線橋樑上下線均受彈無數列車一時不能通行(三四、八、一〇)
烏樹林溪	竹 一〇三—三〇一		一	上行線一號橋脚破壞、三號橋脚水平、田部、龜裂、橋之上下線均受彈、列車一時不能通行、惟應急工程完畢可通行、今復原工程正施行中。
大肚溪	大肚 二一—七五一	一	一	橋樑一部損毀第四洞橫樑(三四、八、一〇)縱樑破壞復原工程現正施行中(三四、六、一九)
第一租開渠	北回歸線 三〇二—八五二	一	一	北橋臺被毀在改築中(三四、一、一四)
曾文溪	番仔田 三三六—四四〇	七	一	第二第三第八第九第十第十三第十四號樑等相當毀壞在修繕中當時列車徐行通行(三四、二、一五)
牛稠溪	民雄 三九三—六四一	一		附近炸彈落下第九號橋樑脚部一二處彈痕貫穿但無碍列車通行(三四、二、一五)
後紅溪	楠梓 三九四—三四〇	四	二	上下四洞均受破片但無碍列車通行(三四、五、二二)
崇蘭開溪	六塊厝 二二三—九二九		二	南北兩橋臺被破壞但應急工程已完(三三、一〇、一六)

(四) 燧道損毀表

燧道名	位	置	損毀號	記	事
潮州溪	潮州	四〇—二九	一	第三洞鐵樑一洞墜落今已與B型交換(三四、五、一四)	
東港溪	竹	田三〇—六		疊積工程一部破壞(北岸線路上、五〇〇噸炸彈命中)但尚無碍列車通行(三四、二〇、二〇)	
以上縱貫線					
後龍溪	北勢苗	一三八—〇〇三	四	下部構造及橋樑有相當彈傷、但無碍列車通行(三四、五、一七)	
大肚溪	王田彰	二〇九—八三五		(山線)樑受彈片損傷但尚無碍列車通行(三四、六、一九)	
第一後仔溪	烏日王田		一	第一洞橋樑破壞當時不能通行但今復原工程已完(三四、二、一五)	
以上臺中線					
第二双溪	頂双溪	二八—三三〇		疊積工程被毀但無碍通行(三四、四、一三)	
以上宜蘭線					
米崙溪	花蓮港	K—四五〇	一	北橋樑破壞當時不能通行今應急工程已完已可通行。(三三、一〇、一一)	
以上臺東線					
燧道第二白沙屯	公司寮	一四九—二七二	側壁	側壁約一五M發生龜裂事、但尚無碍通行(三四、六、二一)	

第一崎頂隧道 香 山崎頂
二〇四五六

以上縱貫線

隧道無碍惟前後線路被土砂埋覆

(五) 建築物受轟炸損毀之調查

區	分	單位	全	半	全	大	中	小
臺北鐵路事務所	棟	七三			二七一	五三	一七九	三一九
高雄鐵路事務所	同	七三			七五	九四	四三	一三七
花蓮港鐵路事務所	同	四五		一	一六	三一	二五	二二三
總計	同	一九一		一	三六二	一七八	二四七	四七九

1. 臺北鐵路事務所管轄範圍之內受炸損毀者

站名	單位	全	半	全	大	中	小
宜蘭站	棟			三	三	一三	一三
蘇澳站	同			七	一六	八	六
基隆站	同			一	二	二	八
瑞芳站	同			一	一	二	二
淡水站	同			一	一	一	二
萬華站	同			九	一	一	一

新	白	大	後	淡	竹	崎	香	竹	山	湖	伯	楊	新	臺	桃	鷲	山	樹	松	北	士	味
	沙	山		文							公					子						里
埔		龍		南	頂	山	北	崎	口		岡	梅	竹	北	園	歌		林	山	投	林	岸
	屯	脚		湖													脚					
站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	棟

三三

一 一 一 三 一 二 一 二 二 二 三六 七四 一 一 一 一 一 一 一 一

一〇四

一 二 三 四 三 二 三 二九 一五

七 五 三 三 三 四 一 五 三 四 二七 四二

2 高雄鐵路事務所管轄範圍之內受炸損毀者

共	水	二	田	員	花	彰	追	大	大	龍	沙	通	苑	日	甲	苗	豐	臺
襪	水	中	林	壇	化	分	肚	甲	井	鹿	霄	裡	南	南	栗	原	中	
坑																		
計	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	棟
七 三	一 三									一							一 〇 七 六	
二 七 一							一 六	一	四	四	一	一	一	一	一	一	六	七
五 三	四				七			一									二 一 一	
一 七 九	一 八				三 四			三 八									八 二 三	
三 二 九	八	一 九	一	二	一	五 九		三 八									二 〇 四 五	

初花東	站
蓮花	名
音蓮	單
港蓮	位
站港	全
站	燒
同	半
同	燒
棟	全
一七六	毀
	大
	毀
八二	中
	毀
一五一	小
	毀
八三	

3 花蓮港鐵路事務所管轄範圍之內受炸損毀者

共	番	新	水	民	嘉	恒	枋	高	鳳	九	屏	潮	林	站
子	營	上	雄	義	春	寮	雄	山	曲	東	州	邊	站	
田	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	
計	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	棟	
七三	一			二	三八			一	三〇		一			
七五					一	二		六	六		五		一	
九四	二	五			二	四		七	八		二		一	
四三		三			九			二	六		二	二	一	
一三七	二	五	一	五	二	九	一	六	七	二	一	一	九	
													四	

車輛復原費

七、五〇三、四六九日元

機械復原費

四九五、三〇〇日元

共計

九、〇八七、六九七日元

(四) 擴充計劃

1 鐵路管理方式，宜仿倣國內體制辦法

2 戰爭中破損之復原，約須七年時間，其經費須壹千萬日元。

3 過去日人訂定之鐵路建設改良計劃等，應視經濟情形，擇其重要或必要者實施之。

一、戰前之狀況

(一) 公路之種類及其概況

已往日人對臺省公路，並無特殊之法令，其凡公路屬於日本國有者，依其國有財產法管理之，屬於私有者免除納稅，但有供公用之義務，如日本政府認為必要時，分別指定為公路，市街，及庄道等。關此指定之公路，各地方機關均備有各該公路簿冊，撥日本國庫或地方經費維持修理改築。

市街及庄道，乃為指定公路以外，所公認之公路，其維持之經費，由市街庄道費，或由各該地方人民負擔，對其新築，或改築市道，則由國庫及各市縣等地方機關負擔之。

茲將各公路之長度表示如次：

指定公路

長三、六八九餘公里

縱貫公路

長四六一餘公里

內其他指定公路

長三、二二八餘公里

市街庄道

長一四、九七一餘公里

共計

長一八、六六〇餘公里

臺省自日人統治後，至民國三十年止，其所撥公路建設費，由國庫出者為三千八百一十九萬日元，由地方經費負擔者，為四千七百九十一萬日元，關於民國三十年建設之公路中，其主要者，計長為一百三十五公里，（新店、礁溪道、中部橫斷公路）關此項公路其開鑿工程，縱貫公路鋪裝工程，大橋架設工程，（濁水溪及臺東花蓮港公路）等均由日本國庫負責進行。

已往日人規定公路由地方經費進行者，乃以各市縣管轄之範圍內，所指定之公路之改修事業為主；其中如在交通上，產業上

有特別重要性者，則可由國庫補助三分之一至三分之二之工程費。故臺省各市縣之公路非常發達，此即為其主因也。茲其長總計為一八、六六〇餘公里。惜本省地勢多山，又富雨水，公路事業之推進天然障礙太多，發展困難，不然則更見發達矣。故如目今在百公尺以上之改設橋樑，計有六十五處，二十一公里八百七十公尺之譜之工程遍遍皆是，待設之較大橋樑不在少數，更有路面需要全面改良者，亦屬不少，總之臺省公路事業前途可謂尙屬遼遠。

(二) 各年度建設之公路其長度及面積。(詳另表)

(三) 在各年度建造之橋樑其地點長度及面積。(詳另表)

(四) 民國三十年度由日本國庫所撥之經費。

新店礁溪公路

三五〇、〇〇〇日元

花蓮港臺東公路

三三九、二〇〇日元

中部橫斷公路

三〇〇、〇〇〇日元

公路改良

一、二〇〇、〇〇〇日元

共計

二、一八九、二〇〇日元

二、日人於戰前所訂各項擴充計劃

(一) 原定計劃(自民國三十一年度起)

1. 鋪裝工程計劃

(1) 縱貫公路臺北新竹間公路鋪裝工程

本工程於民國三十一年起至卅二年止，二年內完成。其工程費，爲六三二、〇〇〇日元。工程目標爲十一公里九十八公尺長度之公路之鋪裝。

(2) 縱貫公路中壢臺南間公路鋪裝工程。

本工程於民國三十年起至民國三十六年止，七年內完成之。工程費爲四、九四五、六六〇日元。工程目標三二、一二六公尺公路之鋪裝。

(3) 臺南屏東間公路鋪裝工程。

本工程於民國二十八年起至三十一年止，四年內完成之。工程費計一、九六六、八五二日元，工程目標爲五五公里四二八公尺長度之公路之改修。

2. 新店礁溪間公路改修工程

本公路計長六十五公里，於民國二十五年開始建設，工程費，日幣三、三四六、三五二元，至民國三十四年完工。

3. 花蓮港臺東公路橋樑架設工程

本工程於民國二十九年開始建設，擬八年內完成。其工程經費，爲三、四二二、五二二日元。該項工程計架設大橋樑六處，共長二九五〇公尺；中橋樑九處，共長八九〇公尺；上列共十五橋，總長三公里八百四十公尺，每橋濶爲四公尺。

4. 中部橫斷公路開鑿工程

此段公路爲新闢者，由能高縣之富士，至花蓮縣之銅門；計長七〇公里七四二公尺，於民國三十年開始建設，擬至二十八年完成，工程費計九、二六七、五〇〇日元。

(二) 新訂計劃（民國三十二年度）

1. 國營一號公路之改修工程

國營一號公路，以臺北市為起點，向西繞經新竹、臺中、臺南，南下達高雄、潮州、枋山庄、楓港，再向東跨過臺灣山脈，抵大武庄而達臺東市；其長共計六〇六公里，為臺灣第一重要公路；茲將其改修計劃誌次：

(1) 臺北中壢間公路改良工程

本工程自民國三十三年起至三十四年止，二年內完成。工程總經費為一、〇一二、〇〇〇日元。工程規模為二二公里八〇九公尺長度之公路之改良。其關各年度經費及重要物資需求量見附表。

(2) 中壢高雄間公路路面改良工程

本工程總經費為一三、二六〇、〇〇〇日元，工程路程計長約四三二公里，預定於民國四十四年完竣，茲關其各年度經費及重要物資需求量見附表。

(3) 濁水溪橋樑上層新設工程

本工程經費在民國二十六年預計為三、一一〇、〇〇〇日元，擬於民國三十年完竣。工程開始後，民國二十八年橋樑之下層工程略具完成，然至二十九年因種種關係，上層工程乃告停頓，故後將計劃變更，擬定民國三十八年起至民國四十年止三年內完成之，工程總經費改為四、〇一八、〇〇〇日元。茲關其各年度經費及重要物資之需求量示附表。

(4) 屏東楓港間公路改良工程

於民國三十三年度起，三年間連續由國庫撥出經費二、九六六、〇〇〇日元，謀將屏東市至潮州枋山楓港間，長約七七公里之公路，予以改良路基之一部份，並鋪裝水泥，茲關其各年度經費及重要物資之需求量示附表

2. 國營二號公路改修工程

國營二號公路是由臺北市起，經海山縣之板橋街，大溪縣之大溪街，竹東縣之竹東街，苗栗縣之苗栗街，豐原縣之豐原街，大甲縣之沙鹿街，彰化縣之和美庄，北港縣之北港街，新營縣之新營街直至臺南；共長三二七公里；該公路自起點至豐原街

之間，稱為上段；自沙鹿街至臺南市之間，稱為海岸縱貫公路之重要路線。茲將其完成公路設施之計劃誌次。

(1) 臺北臺南間公路改修工程

除豐原街起至沙鹿街之一段外，餘擬於民國三十三年起至四十五年止，十三年內完成改修工程，其總經費為三〇、八〇〇、〇〇〇日元，其各年度經費及重要物資需用量另示附表。

公路改修工程

自 三灣庄珊瑚湖	長約三六公里	公路寬度	九公尺至
至 臺 中			十四公尺
自 新 竹	長約一二公里	公路寬度	十四公尺
至 豐 原 街			
自 沙 鹿 街	長約五四公里	公路寬度	十四公尺
至 臺 南			
自 臺 中	長約八公里	公路寬度	十四公尺
至 寮 背 庄			
共計長約一一〇公里			
路面鋪裝工程			
自 臺 北 市	長約一五六公里		
至 豐 原 街			
自 沙 鹿 街			

長約一四七公里

至臺南市

共計長約三〇四公里公路中央六公尺鋪裝

橋樑工程

橋樑工程	橋長	橋濶
中港溪橋	三〇〇公尺	六公尺
後龍溪橋	三〇〇公尺	六公尺
大安溪橋	七〇〇公尺	六公尺
大甲溪橋	一、一〇〇公尺	六公尺
大肚溪橋	一、五〇〇公尺	六公尺
濁水溪橋	一、八〇〇公尺	六公尺
北港溪橋	二〇〇公尺(接脚)	五公尺
八掌溪橋	三六〇公尺(接脚)	五公尺

3. 國營三號公路改修工程

國營三號公路是由臺北市起，繞東經花蓮港，達臺東街之路線。計長四一九公里七九一公尺，茲將本公路完成公路設施之計

劃誌次：

(1) 臺北蘇澳間公路改良工程

本工程擬於民國三十五年起至民國三十九年止，五年內完成之。工程總經費為四、九五〇、〇〇〇日元，其任務為自臺北市至蘇澳街間，長約一〇七公里公路中央六公尺之鋪裝。茲關於該工程各年度經費及重要物資需要量，另示附表。

(2) 蘇澳花蓮港公路改修工程

本工程以蘇澳爲起點，花蓮港爲終點之公路之改修。全工程路程，計長一九公里八七六公尺，預計於民國三十三年起三年內完成。工程總經費爲五、六四〇、〇〇〇日元，工程目標爲變更一部份最難路段，縮短一部分距離，（約一四公里）改良一部份寬度、屈曲、斜度、並橋樑暗渠，之危險預防，及其他各種工程之新築，改築，損壞路段之鋪裝等等。茲關於該工程各年度經費及重要物資需要量，另示附表。

(3) 花蓮港臺東間小橋樑改築及公路改良工程

本工程之路段爲花蓮港臺東間，長一七五公里一五一公尺之公路。擬於民國三十七年至民國四十五年，九年內完成之。工程總經費爲九二〇〇、〇〇〇日元。工程目標爲改築全路線，五十四處木橋成爲永久堅固之橋樑，及由花蓮港至臺東街，長約一七五公里公路，中央六公尺之鋪裝。關於其各年度經費及重要物資需要量，另示附表。

4 國營五號公路改修工程

國營五號公路，爲自臺北市至花蓮港之路線也。其由臺北市經內湖庄，沿基隆河右岸，東進基隆，再南下經瑞芳庄，貢寮，頭圍庄，礁溪庄，而與國營三號公路相連，而達花蓮港，共計長一一七公里。茲將本公路完成公路設施之計劃，誌次。

(1) 臺北基隆間公路改修工程

本工程擬於民國三十三年起，三年內完成之，工程總經費爲一、八〇〇、〇〇〇日元，工程目標，爲改修內湖庄基隆市間，長一七公里九〇〇公尺，寬九公尺之公路，及鋪裝臺北基隆間，長一公里四〇〇公尺之公路。茲關其各年度經費，及重要物資需要量，另示附表。

(2) 基隆礁溪間公路改良工程

本公路經瑞芳金瓜石，由貢寮沿海岸達頭圍庄，至礁溪庄與國營三號公路相連。本工程擬於民國四十一年至民國四十五年五

年內完成之，工程總經費爲三、二二〇、〇〇〇日元。工程目標爲基隆，礁溪間，長約八六公里公路，中央六公尺之鋪裝。茲關其各年度經費及重要物資需用量，另示表。

5. 國營六號公路改修工程

國營六號公路爲臺中與臺東之連絡路線，其路程由臺中市經草屯街，埔里街，集集街，頂崁，入通關，玉里街，會合國營三號公路，而抵達臺東街，計長三〇九公里。茲將本公路完成公路設施之計劃誌次：

(1) 臺中頂崁間公路改良工程

本工程之區域爲自臺中市至新高縣之集集街，頂崁間之公路；計長約九二公里，擬於民國三十四年起至民國三十八年止五年內完成之。工程總經費爲四、一五〇、〇〇〇日元，工程目標爲鋪裝長約九二公里，中央六公尺之公路。茲關其各年度經費及重要物資需用量，另示附表。

(2) 頂崁玉里間公路開鑿工程

本工程區域爲集集街，頂崁，經入通關，達花蓮港，玉里街，計長約二一七公里之公路。擬于民國三十六年起至民國四十五年止十年內完成之。工程總經費爲二一、八〇〇、〇〇〇日元。工程目標爲開鑿長二一七公里，寬四公尺之公路。其各年度經費及重要物資需用量另示表

6. 國營七號公路工程

國營七號公路，爲臺南與花蓮港之連絡路線；其所經路程，自臺南市至斗南街，（長九二公里）爲國營一號公路之重複線。由此至臺中竹山街，集集庄，頂崁，埔里街，（長三三公里）爲國營六號公路之重複線。由埔里街，經富士社，銅門，吉野庄，初音，達花蓮港市，（長一〇公里）爲國營三號公路之重複線。以上共長爲一八七公里。茲將本公路完成公路設施之計劃誌次：

劃誌次：

斗南頂垵公路改修工程

本工程之區域自臺南市，斗南街，至臺中，集集庄，頂垵之公路，其長約五九公里，擬於民國三十六年起，至民國四十年止五年內完成之，工程總經費爲三、九七〇、〇〇〇日元，工程目標爲清水溪橋樑（橋長六〇〇公尺濶六公尺）之架設、及全線路面中央六公尺之鋪裝，茲關其各年度經費及重要物資需量，如另附表。

(七) 國營八號公路改修工程

國營八號公路，乃臺南與臺東之連絡路線。其所經路程，由臺南市經龍崎庄，旗山街，屏東市，母帶社，卑南庄，利家，與國營一號公路會合，達臺東街。茲關本路線完成公路設施之計劃誌次：

(1) 臺南屏東間公路改修工程

本工程擬於民國三十七年起至民國四十一年止，五年內完成之，工程總經費，爲八、五〇〇、〇〇〇日元，工程目標爲，旗山，旗尾橋（橋長四八〇公尺濶六公尺）之改築，里港大橋（橋長一、七〇〇公尺橋濶六公尺）之新築，以及臺南，屏東間公路中央六公尺之鋪裝。茲關其各年度經費及重要物資需量，如另附表。

(2) 屏東利家間公路開鑿工程

自屏東市，至卑南，利家，有長約一三五公里之公路，內自屏東市，至潮州縣間，改修工程雖然完竣，然自該處至終點，尙未開闢，所以擬於民國三十六年起，至民國四十五年止，十年內完全之。工程總經費爲一三、六〇〇、〇〇〇日元，工程目標爲開闢寬度三公尺半之公路。其各年度經費及重要物資需量，如另附表。

(八) 國營十一號公路改修工程

國營十一號公路，爲高雄港，與鶯鑾鼻之連絡路線。其所經路程，自高雄市，經林園庄，東港街，枋寮，水底寮，轉國營一號公路，再經枋山庄，楓港，恒春街，到達鶯鑾鼻；共計長爲九十一公里。茲關本公路完成公路設施之計劃誌次：

(1) 高雄水底寮間公路改修工程

本工程擬於民國三十六年起，至民國四十年止，五年內完成之；工程總經費爲六、七五〇、〇〇〇日元，工程目標爲下淡水溪橋（橋長一、九〇〇公尺濶六公尺）之新築，高雄市水底寮間公路，中央六公尺之鋪裝。茲關其各年度經費，及重要物資需要量，另示附表

(2) 楓港替變鼻間公路改良工程

本工程擬於民國三十四年起，至民國三十六年止，三年內完成之，工程目標爲楓港，鷺鑾鼻間，公路中央六公尺之鋪裝，茲關其各年度經費，及重要物資需要量，另示附表

(九) 國營十二號公路改修工程

國營十二號公路，乃爲新高港與蘇澳港之連絡路線。其所經路程，自新高港經梧棲街，到能高縣之霧社；其長約一一三公里爲國營六號、七號、十號公路之重複線，由該地經白豹社，濁水，羅東街，再與國營三號公路會合；達蘇澳港；共計長約一八三公里。

本工程擬於民國三十六年起，至民國四十五年止，十年內完成之，工程總經費爲一九、三〇〇、〇〇〇日元，工程目標爲，開闢霧社羅東間，長約一八三公里之公路，其目的爲助成水力發電事業之成功，與林產之增進，茲關其各年度經費，及重要物資需要量，另示附表。

二、戰爭中之損失

(一) 本島重要公路（縱貫公路及其他指定公路）在戰時其路面及橋樑受損概況。

地名	公路名稱	場所	受損名稱	受損年月日	受損金額 復工程費日元	受損狀況
臺北	縱貫公路	臺北市中崙頂東勢 (基隆起點)	公路	民國 三四、三、	五〇〇	路面被炸一處 路基及水泥鋪裝破壞
同	同	臺北市大橋町 (基隆起點) 三三、三公里附近	橋樑 (臺北橋)	三三、一〇、二二	一〇〇	第二號靠上流之步道一處 被炸水泥貫通 (長徑五五公分短徑四五公分)
同	同	新竹市白沙屯 新竹市大庄 新竹市起點 臺北州境起點 五五公里附近	橋樑 (頭前溪橋)	三四、八、一〇	六、〇〇〇	離左岸橋台二〇〇公尺之處 被炸水泥貫通 (長徑二公尺短徑一公尺)
新	同	新竹市東勢 (五七公里附近)	橋樑 (車後坑橋)	三四、四、一九	三五、〇〇〇	橋樑中央部被炸 橋體全部三節墜落
新	同	新竹站前 (五九公里附近)	公路	三三、一〇、二二 一四三二	六〇〇	路面被炸路基及水泥 鋪裝破壞(二處)
	縱貫公路	新竹站前 (五九公里附近)	公路	三四、四、一九	五〇〇	路面被炸(一處)路基及水泥鋪裝破 壞(直徑一四公尺深五公尺)
	同	新竹市客雅 (六〇公里四附近)	同	三四、四、一九	五〇〇	客雅溪橋右岸附近路面被炸(一處) 直徑一四公尺
	新竹福港公路		同	三三、一〇、二二 一四三二	一、六二九	路面被炸路基及柏油鋪裝破壞(受損 面積三三二二平方公尺約一五處)
	縱貫公路	彰化市 彰化市起點 六八公里附近	橋樑 (大肚橋)	三四、六、一九	五五、〇〇〇	橋樑中央部被炸水泥路面破壞(五公 尺×五公尺)橫樑一部彎曲及斜材六 支破壞
臺中	臺中埔里公路	大甲縣大肚 彰化市起點 六八公里附近	橋樑 (大肚橋)	三四、六、一七	一一〇、〇〇〇	本線(鋼索)一四處被斷 同(同)三八處一份被斷吊線三 八處被斷

(二) 各公路受損處數及修復工程費調查

公路別	處	數			修復工程費			單位	日	元
		橋	樑	計	公路	橋樑	費			
臺南	縱貫公路	會文縣官佃	橋	樑	(鳥溪橋)	三四、二、一五	六、五〇〇	橋床(木造)破壞二三八平方公尺補設行人道部木材若干被損橋面靠下流傾斜約五〇公分		
臺南	同	(臺中州境起點) (八四公里四附近)	(會文溪橋)	橋				大圳水路雖有若干之受損		
高雄	同	新豐永寧一三甲 (臺中五公里附近)	公路	橋		三三、一〇、一七	四、五〇〇	路面被炸八處 路基破壞		
高雄	同	高雄覆鼎金 橋樑子頭	同	橋		三四、五、二七	一九、〇〇〇	路面被炸一四處 路基及水泥鋪裝破壞		
高雄	同	岡山彌陀公路	同	橋		三三、一〇、二二	三、九〇〇	路面被炸二四處 路基破壞		
高雄	同	東港街	同	橋		三三、一〇、二二	一五〇	路面被炸一處 路基破壞		
高雄	同	東港街	同	橋		三四、六、二	一、〇〇〇	右岸附近被炸 橋基(木造)一連位置變動		
花運港	同	花運港起點 四五公里四附近	同	橋		二五四、八七九				
縱貫公路	同	二八	五	三三	二六、一〇〇	一〇二、一〇〇	一二八、二〇〇			
其他指定公路	同	四〇	二	四二	五、六七九	一二一、〇〇〇	一二六、六七九			
計	同	六八	七	七五	三一、七七九	二二三、一〇〇	二五四、八七九			

(三) 各地受損處數及修復工程費

地名	公路別	處數			修復工程費單位		
		公路	橋樑	計數	公路	橋樑	計數
臺北	縱貫公路	—	—	—	五〇〇	—	—
	指其定公路他	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	五〇〇	—	六〇〇
新竹	縱貫公路	四	二	六	一、六〇〇	四一、〇〇〇	四二、六〇〇
	指其定公路他	一五	—	一五	一、六二九	—	一、六二九
	計	一九	二	二一	三、二二九	四一、〇〇〇	四四、二二九
臺中	縱貫公路	—	—	—	—	五五、〇〇〇	五五、〇〇〇
	指其定公路他	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	五五、〇〇〇	五五、〇〇〇
臺南	縱貫公路	九	—	九	五、〇〇〇	六、〇〇〇	一一、〇〇〇
	指其定公路他	—	—	—	—	—	—
	計	九	—	九	五、〇〇〇	六、〇〇〇	一一、〇〇〇

全 計	高 雄		臺 東		花 蓮 港		澎 湖		全 計
	指 定 公 路	其 他 公 路	指 定 公 路	其 他 公 路	指 定 公 路	其 他 公 路	指 定 公 路	其 他 公 路	
六八	四〇	二八	三九	二五	一四	一四	一四	一四	一四
七	二	五	一	一	一	一	一	一	一
七五	四二	三三	三九	二五	一四	一四	一四	一四	一四
三一,七七九	五,六七九	二六,一〇〇	一九,〇〇〇	四,〇五〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇
二二三,一〇〇	一一一,〇〇〇	一〇二,一〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇五〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
二五四,八七九	一二六,六七九	一二八,二〇〇	一三,〇五〇	四,〇五〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇	一九,〇〇〇

四、實現擴充最大可能範圍

按照戰前日本所訂之擴充計劃，如能如期克成，則於民國四十五年，其工程最終年度，可能達到最大擴充範圍如次：

- (1) 臺北臺南間公路改修工程，
- (2) 屏東利家間公路開闢工程，
- (3) 霧社羅東間公路改修工程，
- (4) 花蓮港臺東間小橋改築，公路改良工程，
- (5) 基隆礁溪間公路改良工程，
- (6) 頂崁玉里間公路開闢工程，

臺灣公路設施整備計劃中各年度電氣銅需量表

事業名	總數量 噸	各年度															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業																	
原定計劃																	
公路改良	2.21	—	0.21	0.5	0.5	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—		
新店礁溪間公路改修	2.25	0.25	0.6	0.6	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港臺東公路橋梁架設	1.75	—	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—		
中部橫斷公路開鑿	5.48	0.38	0.5	0.6	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—		
合計	11.69	0.63	1.46	2.1	2.7	1.9	1.9	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—		
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	1.0	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 中壢高雄間公路改良	3.0	—	—	1.0	1.0	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 濁水溪架橋	1.5	—	—	—	—	—	—	1.0	0.5	—	—	—	—	—	—		
同 屏東楓港間公路改修	1.0	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 楓港臺東間公路改修	1.0	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
國營二號公路臺北臺南間公路改修	2.0	—	—	0.5	0.5	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—		
國營三號公路臺北蘇澳間公路改修	1.0	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 蘇澳花蓮港間公路改修	3.5	—	—	0.5	2.0	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 花蓮港臺東間小橋樑改築公路改良	1.5	—	—	—	—	—	—	0.5	0.5	0.5	—	—	—	—	—		
國營五號公路臺北基隆間公路改修	0.5	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 基隆礁溪間公路改良	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—		
國營六號公路臺東頂崁間公路改良	2.0	—	—	—	1.0	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 頂崁玉里間公路改良	17.0	—	—	—	—	—	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	1.0	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—		
國營八號公路臺南屏東間公路改修	1.0	—	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—		
同 屏東利家間公路改修	10.0	—	—	—	—	—	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	—	—	—	—		
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	1.0	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—		
同 福港仔靈鼻間公路改良	0.5	—	—	—	0.3	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
國營十二號公路霧社羅東間公路開鑿	13.0	—	—	—	—	—	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3		
合計	62.5	—	—	5.5	4.8	3.7	7.5	7.0	7.0	6.0	5.0	3.5	3.5	3.0	3.0		
總計	74.19	0.63	1.46	7.6	7.5	5.6	9.4	7.5	7.5	6.0	5.0	3.5	3.5	3.0	3.0		

臺灣公路設施整備計劃中各年度經費表

事業名	總費額 日元	各年度需額															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業																	
原定計劃																	
公路改良	7,013,914	1,135,752	899,702	1,263,130	1,263,130	1,276,700	1,265,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新店礁溪間公路改修	1,339,852	200,000	341,982	398,935	398,935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
花蓮港臺東公路橋梁架設	2,959,440	239,200	190,000	637,200	630,200	634,920	634,920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中部橫斷公路開發	3,967,500	200,000	200,000	930,200	1,523,750	1,523,750	1,523,750	1,536,250	1,536,250	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	20,280,706	1,774,952	1,541,684	3,216,015	3,816,015	3,435,370	3,424,170	1,536,250	1,536,250	—	—	—	—	—	—	—	—
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	10,120,000	—	—	506,000	506,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 中壢高雄間公路改良	13,260,000	—	—	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,160,000	—	—
同 濁水溪架橋	4,018,000	—	—	—	—	—	—	—	1,120,000	1,449,000	1,449,000	—	—	—	—	—	—
同 屏東楓港間公路改修	2,966,000	—	—	850,000	1,058,000	1,058,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 楓港臺東間公路改修	3,155,000	—	—	1,051,000	1,051,000	1,053,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營二號公路臺北蘇南間公路改修	29,900,000	—	—	1,400,000	2,300,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000
國營三號公路臺北蘇澳間公路改修	5,050,000	—	—	—	—	950,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,100,000	—	—	—	—	—	—	—
同 蘇澳花蓮港間公路改修	5,640,000	—	—	1,830,000	1,830,000	1,830,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 花蓮港臺東間小橋樑公路改良	9,200,000	—	—	—	—	—	—	800,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,056,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000
國營五號公路臺北基隆間公路改修	1,800,000	—	—	600,000	600,000	600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 基隆礁溪間公路改良	3,120,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	720,000	—
國營六號公路臺中頂崁間公路改良	4,150,000	—	—	—	830,000	830,000	830,000	830,000	830,000	—	—	—	—	—	—	—	—
同 頂崁玉里間公路改良	21,800,000	—	—	—	—	—	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	3,970,000	—	—	—	—	—	794,000	794,000	794,000	794,000	794,000	—	—	—	—	—	—
國營八號公路臺南屏東間公路改修	8,500,000	—	—	—	—	—	—	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	—	—	—	—	—
同 屏東利家間公路改修	13,600,000	—	—	—	—	—	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	6,750,000	—	—	—	—	—	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	—	—	—	—	—	—
同 楓港爲壘鼻間公路改良	1,560,000	—	—	—	520,000	520,000	520,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十二公路霧社羅東間公路開發	19,300,000	—	—	—	—	—	1,300,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000
合計	158,751,000	—	—	7,387,000	9,845,000	10,191,000	12,630,000	15,614,000	16,684,000	19,283,000	15,183,000	121,10,000	10,990,000	10,990,000	11,050,000	10,010,000	—
總計	179,031,706	1,774,952	1,541,684	10,603,015	13,661,015	13,626,370	16,063,170	16,850,250	18,220,250	16,283,000	15,183,000	12,190,000	10,990,000	10,990,000	11,050,000	10,010,000	—

臺灣公路設施整備計劃中各年度掘青需量表

事業名	總數量	各年度															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業原定計劃																	
公路改良	12,036.40	—	643.00	2,835.00	2,835.00	2,877.00	2,846.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新店礁溪間公路改修	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
花蓮港臺東公路橋梁架設	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中部橫斷公路開鑿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	12,036.40	—	643.00	2,835.00	2,835.00	2,877.00	2,846.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	12	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 中壢高雄間公路改良	384	—	—	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	—
同 濁水溪架橋	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—	—
同 屏東楓港間公路改良	2,280	—	—	760	760	760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 楓港臺東間公路改修	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營二號路臺北臺南間公路改修	13,000	—	—	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
國營三號路臺北蘇澳間公路改修	70	—	—	—	—	14	14	14	14	14	—	—	—	—	—	—	—
同 蘇澳花蓮港間公路改修	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 花蓮港臺東間小橋梁改築公路改良	80	—	—	—	—	—	—	20	20	20	20	—	—	—	—	—	—
國營五號路臺北基隆間公路改修	900	—	—	3.00	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 基隆礁溪間公路改良	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	600	600	600	600	600	600
國營六號公路臺東頂崁間公路改良	1,500	—	—	—	300	300	300	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—
同 頂崁玉里間公路改良	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	2,000	—	—	—	—	—	400	400	400	400	400	—	—	—	—	—	—
國營八號公路臺南屏東間公路改修	2,500	—	—	—	—	—	—	500	500	500	500	500	—	—	—	—	—
同 屏東利家間公路開鑿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	1,500	—	—	—	—	—	400	400	400	300	—	—	—	—	—	—	—
同 楓港鶯鑾鼻間公路改良	1,380	—	—	—	460	460	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十二公路霧社羅東間公路開鑿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	28,706	—	—	2,098	2,358	2,866	2,606	2,666	2,666	2,266	2,052	2,132	1,632	1,632	1,632	1,600	1,600
總計	40,742.40	—	643.00	4,933.00	56,93.00	5,743.00	5,452.40	2,666	2,666	2,266	2,052	2,132	1,632	1,632	1,632	1,600	1,600

臺灣公路設施整備計畫中各年度木材需量表

事業名	總數額 公石	各年度															備考	
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度		
國庫事業 原定計劃																		
公路改良	2,526	487	1,171	217	217	217	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新店礁溪間公路改修	4,336	745	704	1,624	1,263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
花蓮港臺東公路橋梁架設	10,435	2,100	713	1,945	1,939	2,069	1,669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中部橫斷公路開鑿	54,327	2,035	722	5,213	6,691	12,124	10,347	10,672	6,523	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	71,622	5,367	3,308	8,999	10,110	14,410	12,233	10,672	6,523	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新訂計劃																		
國營一號公路臺北中壢間公路改良	506	—	—	253	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 中壢高雄公路改良	5,196	—	—	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433	—	—
同 濁水溪架橋	5,412	—	—	—	—	—	—	—	3,608	1,443	361	—	—	—	—	—	—	—
同 屏東楓港間公路改良	859	—	—	287	287	285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 楓港臺東間公路改修	240	—	—	171	40	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營二號公路臺北臺南間公路改修	93,808	—	—	7,216	7,216	7,216	7,316	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216
國營三號公路臺北蘇澳間公路改良	2,345	—	—	—	—	468	469	469	469	469	—	—	—	—	—	—	—	—
同 蘇澳花蓮港間公路改修	7,396	—	—	3,283	2,742	1,271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 花蓮港臺東間小橋樑改築公路改良	19,890	—	—	—	—	—	—	—	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
國營五號路臺北基隆間公路改修	6,495	—	—	2,165	2,165	2,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 基隆礁溪間公路改良	1,030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	216	216	216	216	216	216
國營六號公路臺東頂崁間公路改良	6,315	—	—	—	1,263	1,263	1,263	1,263	1,263	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 頂崁玉里間公路改良	117,430	—	—	—	—	—	—	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	6,404	—	—	—	—	—	1,353	1,353	1,353	1,353	992	—	—	—	—	—	—	—
國營八號公路臺南屏東間公路改修	22,550	—	—	—	—	—	—	4,510	4,510	4,510	4,510	4,510	4,510	—	—	—	—	—
同 屏東利家間公路改修	73,060	—	—	—	—	—	—	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	20,745	—	—	—	—	—	—	4149	4,149	4,149	4,149	4,149	—	—	—	—	—	—
同 楓港霧臺鼻間公路改良	540	—	—	—	180	180	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十二公路霧社羅東間公路開鑿	9,254	—	—	—	—	—	—	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254
合計	482,811	—	—	13,808	14,579	13,411	43,366	49,906	53,514	50,086	48,174	42,888	38,378	38,378	38,378	38,378	37,945	37,945
總計	554,433	5,367	3,308	22,807	24,689	27,821	55,599	60,578	60,037	50,086	48,174	42,888	38,378	38,378	38,378	38,378	37,945	37,945

臺灣公路整備計劃中各年度普通鋼鋼材需量表

事業名	總數量	各年度															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業																	
原定計劃																	
公路改良	118,11	16,00	6,31	23,95	23,95	23,95	23,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
新店礁溪間公路改修	26,32	1,00	5,60	9,92	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
花蓮港臺東公路橋梁架設	2,151.18	20,00	13,18	527,33	693,04	573,98	423,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
中部橫斷公路開鑿	882,24	4,00	14,61	85,63	213,20	238,20	45,70	1130,90	100	—	—	—	—	—	—	—	
合計	3,177,85	41,00	39,70	646,88	83,993	886,13	493,25	1130,90	100	—	—	—	—	—	—	—	
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	52	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 中壢高雄間公路改良	215	—	—	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	15	—	—	
同 濁水溪架橋	7,496	—	—	—	—	—	—	—	1,944	2,777	2,777	—	—	—	—	—	
同 屏東楓港間公路改良	33	—	—	11	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 楓港臺東間公路改修	214	—	—	177	11	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營二號公路臺北臺南間公路改良	13,000	—	—	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
國營三號公路臺北蘇澳間公路改修	40	—	—	—	—	8	8	8	8	8	—	—	—	—	—	—	
同 蘇澳花蓮港間公路改修	643	—	—	403	273	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 花蓮港臺東間小橋梁改築公路改良	558	—	—	—	—	—	—	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
國營五號公路臺北基隆間公路改修	180	—	—	60	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 基隆礁溪間公路改良	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	86	86	86	86		
國營六號公路臺中頂崁間公路改良	170	—	—	—	34	34	34	34	34	—	—	—	—	—	—	—	
同 頂崁王里間公路改良	2,530	—	—	—	—	—	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	1,850	—	—	—	—	—	370	370	370	370	—	—	—	—	—	—	
國營八號公路臺南屏東間公路改修	6,500	—	—	—	—	—	—	11,300	1,300	1,300	1,300	1,000	0,000	—	—	—	
同 屏東利家間公路改修	1,650	—	—	—	—	—	265	265	265	165	165	165	165	165	30	—	
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	6,250	—	—	—	—	—	1,250	11,250	1,250	1,250	1,250	—	—	—	—	—	
同 楓港霧臺間公路改良	24	—	—	—	8	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營十二號公路霧社羅東間公路開鑿	2,030	—	—	—	—	—	203	203	203	203	203	203	203	203	203	203	
合計	43,915	—	—	1,697	1,348	1,229	3,416	4,770	6,714	7,411	7,405	3,094	1,794	1,789	1,639	1,609	
總計	47,092.85	41,00	39,70	2,343.38	2,187.99	2,115.13	3,909.25	4,904.90	6,814	7,411	7,405	3,094	1,794	1,789	1,639	1,609	

臺灣公路設施整備計劃中各年度水泥需量表

事業名	總數額 噸	各年度															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業																	
原定計劃																	
公路改良	81,056	6,234	6,706	16,949	16,950	17,200	17,017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
新店礁溪間公路改修	1,533	475	200	458	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
花蓮港臺東公路橋梁架設	12,758	700	1,235	2,695	3,030	2,923	2,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
中部橫斷公路開鑿	8,318.5	31	281	685.5	959.9	1,679.6	1,673.8	1,664.1	1,343.5	—	—	—	—	—	—	—	
合計	103,665.5	7,440	8,422	20,787.6	21,339.9	21,812.6	20,855.8	1,664.1	1,343.5	—	—	—	—	—	—	—	
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	29,910	—	—	3,905	3,800	1,900	20,305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 中壢高雄間公路改良	79,200	—	—	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	—	
同 濁水溪架橋	1,583	—	—	—	—	—	—	—	786	397	400	—	—	—	—	—	
同 屏東橋港間公路改良	8,800	—	—	2,900	2,900	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 楓港臺東間公路改良	18,850	—	—	7,800	5,400	6,550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營二號公路臺北臺南間公路改修	65,000	—	—	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	
國營三號公路臺北蘇澳間公路改良	33,500	—	—	—	—	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	—	—	—	—	—	—	
同 蘇澳花蓮港間公路改修	20,895	—	—	5,796	7,840	7,559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 花蓮港臺東間小橋梁改築公路改良	19,300	—	—	—	—	—	—	2,930	2,860	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	
國營五號公路臺北基隆間公路改修	5,100	—	—	1,700	1,700	1,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 基隆礁溪間公路改良	11,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	
國營六號公路臺中頂崁間公路改良	22,500	—	—	—	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	—	—	—	—	—	—	—	
同 頂崁玉里間公路改良	18,500	—	—	—	—	—	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	11,500	—	—	—	—	—	2,300	2,300	2,300	2,300	—	—	—	—	—	—	
國營八號公路臺南屏東間公路改修	20,000	—	—	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	—	—	—	—	
同 屏東利家間公路改修	10,260	—	—	—	—	—	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	18,500	—	—	—	—	—	3,700	3,700	3,700	3,700	—	—	—	—	—	—	
同 楓港鶯寮鼻間公路改良	5,100	—	—	—	1,700	1,700	1,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營十二號公路霧社羅東間公路開鑿	13,000	—	—	—	—	—	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	
合計	412,498	—	—	33,701	39,440	41,009	57,951	39,906	40,622	34,803	28,106	23,906	19,906	19,906	19,906	13,306	
總計	516,163.5	7,440	8,422	54,483.6	60,779.9	62,821.6	78,886.8	41,670.1	41,965.5	34,803	28,106	23,906	19,906	19,906	19,906	13,306	

一、戰前之狀況

臺灣澎湖，及臺島近傍之諸島嶼，其面積共計三萬五千九百七十四平方公里，海岸線單調，乏於屈曲，天然良港甚少，昔多利用天然海濱或河口以經營貿易。

本省商埠，原爲基隆，淡水，安平，高雄四港，日領後除繼續指定四港爲商埠外，對於蘇澳，舊港，後龍，梧棲，鹿港，布袋，東石，馬公，東港等九港，乃指定爲特別商埠。惟僅許帆船出入，而保持與對岸特別關係。

蓋因已往陸上交通未見發達，小港利用淺水船隻，乘機發展；但新近陸上交通充實，小港竟失存在之價值，而貿易隨之衰退。故民國卅二年十一月日人遂將此特別商埠制度廢止。

上述港灣於日本統治前均無近代商港之設備，其利用範圍亦僅限於機帆船之出入。故於光緒廿二年左右，日人着起始建議築港計劃，光緒廿五年，着手基隆築港，光緒卅四年開始高雄築港，民國二十年開始花蓮港築港，民國廿八年開始新高築港，但中間新高築港工程，因受太平洋戰爭影響而中止。上列諸港灣之建築由民國三十年度統計，總支付爲九千三百九十二萬日元。茲將各港戰前（民國三十年度底）之狀況誌次。

（一）基隆港

基隆港位置於臺島北端，東，西，南三面層層圍繞，港口由北西灣入南西約六華里，灣內往時頗淺，雖具有天然良港要素，但仙洞鼻以內之內港，有巒公巒母二島橫佔內港三分之二，於退潮時露出，汽船需泊於距市街一哩半之外港，然外港又有吹半年之久之季候風，波浪高大對旅客之上下，貨物之裝運，頗感困難，故於光緒廿二年，日人用十萬元之巨資，着手調查、本省之縱貫鐵路，及基隆港。於光緒廿三年十二月，計劃建築外港防波堤，及浚深港內，預計一千萬日元，但此計劃當時未克全部實現，僅浚深港內一部，使貨船可進抵港內之安全地帶而已。至光緒廿五年日人又訂四年計劃，工程經費爲二百餘萬日元，此爲基隆第一期築港工程之開始，於其工程完竣後，一次可停泊三千噸貨船四艘，但此亦僅惟救急之設施而已。故後庚續進行第二第三期工

程，預計民國卅六年完工。綜上之述，基隆築港工程，由光緒廿五年開始，至民國卅六年竣工，其間需歷經四十九年，預算工程總經費為五千九百五十五萬四千五百元；該數在民國三十年底，已用去三千九百七十六萬五千餘日元，屆時該港岸壁及碼頭浮標已可收容一萬噸級以下輪船廿五隻，且如據自鋪或變則方法，尚可收容數隻，此外且築有大船塢，及機帆船，舢舨，漁船之息待所等，從此使昔年僅為一漁村之基隆港，突然登峯造極而成世界之大舞臺。茲將民國卅年底之設備和港勢之概要誌次。

1. 基隆築港工程預算及決算額調查表

期	別	年	度	預	算	額	決	算	額
第一	期	自	光緒廿五年	二,四四〇,〇〇〇	日元	二,四三六,五二七	日元		
維	持	自	光緒廿九年	四九二,一二三		四八三,四一〇			
工	程	光緒	卅一年	一三三,二二〇		一三〇,一六二			
第一	期	自	光緒卅二年	六,二〇〇,〇〇〇		五,八六六,九五二			
第二	期	自	民國十元	五,一七〇,〇〇〇					
第二期	第一	自	民國十元	一〇,六九八,九四六		一四,九六二,九九六			
第二期	第二	自	民國十七年	一一,三二一,四九〇		九,三五二,一八			
第三	期	自	民國廿四年	七,七九五,四四〇					
第三	期	自	民國廿六年	三,五〇〇,〇〇〇					
同	期	自	民國廿六年	二,三四三,八二三					
第三	期	自	民國卅六年	五〇,一九五,〇四二		四四,三三五,五七八			
合	計	四	十						
		九	個						
		年	年						

2. 基隆港之設備概況

區分	單位	原定計畫完成後之設備	戰前(民國三十年底)設備	戰爭中之損失	摘要
瀝船能力	隻	三〇	二五	一一	
標準載貨能力	噸	三,三〇〇,〇〇〇	二,四〇〇,〇〇〇	二,一七〇,〇〇〇	
航港	平方公尺	幅員廣部 三三五〇	狹部 一三五〇 廣部 三五〇〇		
內港	同	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇		
水淺	同	四六,〇〇〇	四六,〇〇〇	沈船三二隻	沈船三二隻中不含舢舨以下之小船
同	同	九五四,〇〇〇	九五四,〇〇〇		
外港	同	一,二一〇,〇〇〇	一,二一〇,〇〇〇		
水深	公尺	一,二一〇,〇〇〇	一,二一〇,〇〇〇	沈船三隻	
防波	同	一,二一〇,〇〇〇	一,二一〇,〇〇〇		
仙洞	同	一,二一三	一,〇一八		
社寮	同	三二七	三二七		
西防	同	二二六	二二六		
東防	同	四五〇	二九五		
防波	同	二〇〇	一六〇		
船岸	同	四六一	一〇〇		
碼頭	隻	二,七五六	二,七五六	一,〇七六	
船位	隻	一五	一五	七	
上貨	公尺	九七	九七	九七	
日新町	同	一	一	一	
以北海岸	同	五,五八九・二	三,五八八・六	五,二三四・二	物揚場因沈船不能使用
同	同	一,二六一・八	一,二六一・八	一,二六一・八	

元町以西海岸	昭和田海岸	牛欄港運河北岸	旭運河南岸	八尺門漁港西岸	田寮港運河	仙洞町埋立地	宿舍或倉庫	官設上家及倉庫	民設倉庫	民設危險物倉庫	源民船浮標	船位	油槽	給油設備	給油設備	給水設備	給水船	存煤處	大正町	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	個	雙	公平尺方	個	雙	個	隻	個	公平尺方	同

五七二・七	二三八・一	一八八	三一六・三	一・〇二四	一、二四三・三	七四五	六七 一六二・五九	一五 八二、七五四	四八 三一、二二九	四 三、三七六	一五	八座 一、五二二	一	四	三	三四	六七、二六一	五三、四〇五
-------	-------	-----	-------	-------	---------	-----	--------------	--------------	--------------	------------	----	-------------	---	---	---	----	--------	--------

五七二・七	二三八・一	一八八	三一〇・四	一、〇二四	一、二四三・三	三九〇	六七 一六二・五九	一五 八二、七五四	四八 三一、二二九	四 三、三七六	九	八座 一、五二二	二	四	三	三四	六七、二六一	五三、四〇五
-------	-------	-----	-------	-------	---------	-----	--------------	--------------	--------------	------------	---	-------------	---	---	---	----	--------	--------

五七二・七	二三八・一	一八八	三一六・三	一、〇二四	一、二四三・三	三九〇	五三 四三、四七八	三 一〇、四〇〇	四八 三一、二二九	二 一、九四九	三	六座 一、三二一	一	四	三	三四	六七、二六一	五三、四〇五
-------	-------	-----	-------	-------	---------	-----	--------------	-------------	--------------	------------	---	-------------	---	---	---	----	--------	--------

貯炭量	民營	沈沒	送水管破損	市營	送水管破損	沈沒	民設	一、三二一	三	三	三	三	一、三二一	四	三	三四	六七、二六一	五三、四〇五
一二九、二四二噸																		

運河處	田寮	旭川	牛欄	臨港鐵路
三	一、七九三	六七八	三七七	四、二一三
三	一、七九三	六七八	三七七	四、二一三
一	幅員 二七米	同 二七米	同 二〇米	四、二一三
沈船塞住不能航行	埠頭地帶鐵路，因轟炸全部不通，但加急修理先使岸壁前西線開通，一日可運十車	大約五千噸之貨物		

3. 基隆港歷年貿易價格

年 度 分 別	輸 出		輸 入		合 計
	輸向日本	計	由日本輸入	其他國輸入	
光緒三十三年	八七,四六三	九三,三〇三	三,五六八	八,一〇八	四四,八〇四
光緒廿八年	五九,九九八	四六,〇一〇	六,八五三	七〇,七三三	一三,〇八七
民國元年	二四七,二六六	一七六,四九八	六七,五二四	三,七八八	四九,七五〇
民國十年	五九〇,九三〇	五七三,七五三	七,四九〇	八,九三三	一六,四五九
民國十五年	四〇九,九七三	一,五五三,八八三	九,四六六	一,六三三,三三三	二八,一七五
民國廿四年	一〇九,〇五五	一,四,五七〇	一,五三二,九四一	一七,〇四一	三,六三三
民國廿八年	一,九三,三三六	二,〇四,六一二	一,七三三,四八〇	二四,一四二	四,〇〇四
民國三十年	一,七,四九一	二,二二,三三〇	一,七三三,四八〇	九,四,五九四	二,七五,一八九

4. 基隆港歷年貿易噸數

5. 基隆港歷年入港船舶

年 度 分 別	輸 出		輸 入		合 計	
	其 他 各 國 及 日 本	計	由 本 國 及 其 他 各 國 輸 入	由 日 本 輸 入		
民國元年	八四四、七〇八	一、七三〇、七九七	二六六、五六六	四八三、六七八	七五〇、二四四	二、四八一、〇四一
民國十年	四七六、九四六	八八四、四三三	一二七、三一八	四二〇、一八五	五四七、五〇三	一、四三一、九三六
民國十五年	八七〇、七四八	九七二、六五五	三二六、三九八	四九〇、八一八	八一七、二一六	二、六六〇、六一九
民國廿四年	二九八、六〇三	一、二七六、九三六	二二九、八八一	九三五、二九七	一、一七五、一七八	二、七五〇、七一一
民國廿八年	五三、四七一	一、九四六、八三〇	一八六、七七五	二、〇六九、一六二	一、二五五、九三七	三、七二四、二三八
民國三十年	三七〇、八四二	四四九、〇八五	八一九、九二八	三一〇、九六四	三七九、〇二二	一、一九八、九五〇

年 度 分 別	貨 船		帆 船 及 其 他		合 計	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸
光緒廿八年	二七六	三六二、二一八	六、六八七	三四、七六七	六、九六三	三九六、九八五
光緒卅三年	五七九	八四五、〇〇二	七、三三九	四二、二七二	七、九一八	八八七、二七四
民國元年	七五四	二、四九八、八二五	五、六二五	八二、六七六	六、三九九	二、五八一、五〇一
民國五年	八四九	二、三八九、三一〇	二、六二三	九一、四一六	三、四七二	二、四八〇、七二六
民國十年	一、二四〇	三、二五五、五七九	一、九七八	一一四、六二〇	三、二二八	三、三七〇、一九九
民國十五年	一、八九〇	五、八二〇、五三六	一、二九五	七一、八三七	三、一八五	五、八九二、三七三
民國十九年	一、九三五	六、三三六、五四三	二、一一八	一一四、六二一	四、〇五三	六、四五二、一六四
民國廿四年	二、四六三	九、二〇一、九六六	四、一五〇	一六六、一二六	六、六一三	九、三六八、〇九二
民國卅九年	二、七八四	一一、八一〇、八三二	四八四	八九、三七四	三、二六四	一一、九〇〇、一七九

6. 基隆港歷年上下船客

年 度 別	分 別		上 船	下 船	合 計
	上	下			
光緒廿五年	八,五七五	一一,三三〇	二〇,九〇五		
光緒廿八年	一四,〇四四	一六,八七五	三〇,九一九		
光緒卅三年	一六,〇一五	二〇,七一九	三六,七三四		
民國元年	三七,四五三	五一,七七一	八九,一七〇		
民國五年	五七,四五九	六一,七二二	一一九,一八一		
民國十年	七一,一〇九	八三,七八二	一五四,八九一		
民國十五年	六二,九五二	七六,四二二	一三九,三七二		
民國十九年	七四,七八六	九五,四〇〇	一七〇,一八六		
民國廿四年	一〇七,六三一	一三三,八二七	二四一,四五八		
民國廿八年	一四三,六七八	一五六,七八八	三〇〇,四六六		

(二) 高雄港

高雄港有蜿蜒十八華里防波堤狀之砂嘴抱擁，其位於水面積千六百五十三萬平方公里之高雄灣口內，尾接平坦數里之臨港地，按形而言，原為一良港灣素性，然內港淺（港口內六萬六千平方公里地區為三公尺，餘均本一公尺以下）港口狹（寬壹百零六公尺）中有獨立岩礁露出，兩岸具暗礁不鮮，潮流甚速（每小時四哩）且口外具堤狀淺洲橫斷航路，僅以帆船舢舨可以出入，而較大之貨船不得不停於波浪高大之港外，於是光緒廿六年日人乃開始港灣調查，卅一年浚深船試驗浚深口外淺洲，進而步入其他大規模之調查，卅四年至民國元年，五年內以四百七十三萬三千日元，將築港之第一期工程克成，繼續又將預計以六千另三十三萬，六千餘日元，四十個年限完成之（即民國卅六年）第二第三期工程開始。該計劃到民國卅年底已支付三千七百九十六萬餘日

元，屆時岸壁及碼頭浮標已可靠留一萬噸之輪船三十二隻，如依自錨或變則方法，更可收容，不少舢舨及其他小船。此外倉庫，起重機及海陸連絡等等設備，亦具大規模之改善，從此使光緒卅六年僅准舢舨可以出入之內港，籍工程之進引，一躍而為通商重鎮矣，茲將工程計劃設備，港勢之概要誌次！

1. 高雄港期別預算及決算額調查

期別	年	預算額	決算額	摘要
第一期工程	自光緒卅四年度至民國元年度	四、七三三、〇〇〇	四、一六一、五九二	併用由前期結轉之預算
第二期工程	自民國元年度至民國十四年度	一二、七八四、〇〇〇	一三、一三五、三五八	
第二期變更工程	自民國十四年度至民國十七年度	九、八八四、九三五	三、四五五、一二三	併用由前期結轉之預算
第二期擴張工程	自民國十七年度至民國廿三年度	四、六九五、六四四	一〇、七一五、二三五	
第二期追加工程	自民國廿三年度至民國廿六年度	一、四五〇、〇〇〇		併用由前期結轉之預算
第三期工程	自民國廿六年度至民國廿九年度	七、七〇〇、〇〇〇		
第三期追加工程	自民國廿九年度至民國卅一年度	四、九二九、三三〇	一一、〇七一、九九八	併用由前期結轉之預算
同	自民國卅一年度至民國卅三年度	一、六六〇、〇〇〇		
第三期追加擴張工程	自民國卅三年度至民國卅六年度	一一、五〇〇、〇〇〇	一、七四九、二八五	併用由前期結轉之預算
合計	自民國卅六年度至民國卅九年間	六〇、三三六、九〇九	四五、二八八、五九三	

2. 高雄港之設備概要

區分	單位	原定計畫完成後設備	戰前之設備	戰爭中之損失	摘要
標準貨物上下能力	噸	三、八五〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、六三〇、〇〇〇	航路因沈船大船不能航行
航路	公尺	幅員 一八三〇 有效幅員 一三〇〇	幅員 一八三〇 有效幅員 一三〇〇	沈船二隻	大船不能航行只一〇〇噸以下之帆船可行
內港錨地	同	二、七九七、二六〇	一、四六九、一六〇	一、五四八、三九〇	沈船一八隻
防波堤	同	九三八	九三八		
防砂堤	同	九三八	九三八		
憑船岸壁	同	三、〇二七	二、〇〇七	四六八	因沈船不能使用船位二一
船位	隻	二〇	一四	一〇	
埠頭	公尺	六一	四〇	九二	中彈二處但不妨使用
船位	隻	二	一	一	
憑船浮標	個	三一	一三	一三	一萬噸級七個三千噸級六個
上貨處	公尺	二五	一四	一四	約七成不能使用
宿舍或倉庫	同	五、五六三	二、九〇〇	二、八二五	
官設宿舍或倉庫	同	一六九幢 一四四、八九八	二三幢 三五、七四六	一三九幢 一一九、一三八	
民設宿舍或倉庫	同	三八幢 四三、八八五	九幢 二八、七四六	二二幢 二八、二二五	
油槽	處	一三一幢 一〇一、〇一三	一四幢 七、〇〇六	一八幢 九一〇、二三八	約一成可以使用
油精	同	九		九	民設收容 二五、〇二〇噸
供油設備	同	四		四	民設存量 六、二〇〇噸
供油船	隻	二		二	民設
供油塞頭	個	三		三	六〇噸一隻 五〇噸一隻 能力一日 二、四〇〇噸

戲高	運	綠	埠	平	哨	新	船	船	浮	乾	船	曳	電	起	運	自	貨	存	供	供	供
子		町	頭	和	船	濱	息							車	搬	動	物	煤	水	水	水
甲	維	河	先	真	先	間	處	架	場	場	場	船	梯	機	機	機	備	處	頭	船	備
岡	公	處	同	同	同	公	同	處	雙	同	處	隻	同	同	同	同	部	公	個	隻	同
	尺					尺												尺			

三、一〇二	一、七六四	二	一〇〇、〇〇〇	八、八二五	六八、一〇〇	三九、〇〇〇	一一三、〇〇〇	五	五	一	一	七	二四	八	九	六	九	一二三	一八、八四一	四五	三
-------	-------	---	---------	-------	--------	--------	---------	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	-----	--------	----	---

二、二一七	一、七六四	二		六八、一〇〇	三九、〇〇〇	一一三、〇〇〇	三					八			四	六	一〇	一八、八四一	三一	二
-------	-------	---	--	--------	--------	---------	---	--	--	--	--	---	--	--	---	---	----	--------	----	---

				八、八二五	三九、〇〇〇	一一三、〇〇〇	三						一	二	一七	八	六	六	五	二五	二
--	--	--	--	-------	--------	---------	---	--	--	--	--	--	---	---	----	---	---	---	---	----	---

水深 五〇公尺
 橋水深 七三公尺
 橋水深 二二七公尺
 橋水深 八〇公尺
 橋水深 二七七公尺
 沈船十數隻
 中彈數處沈船多數
 築港工程用 一、〇〇〇噸以下
 二三噸以下
 三五〇噸以下
 含有築港工程用上貨用
 添水管破損七所能力、二、一九七噸

3. 高雄港歷年貿易額(日元)

年 度	輸 出		輸 入		合 計
	其 他 本 國 及 其 他 國 輸 出	向 日 本 輸 出	由 本 國 及 其 他 各 國 輸 入	由 日 本 輸 入	
民 國 元 年	一、二、四七二	二、〇三九	六三三、六四九	一〇、二一五	八九、三七三
民 國 十 年	四三、〇三九	一、二八四、九二八	一六一、六六四	一八二、三三四	七七一、九四五
民 國 十 五 年	四、七四八	七六六、九五八	二六七、八六〇	二七九、九九三	一、三一五、五五九
民 國 廿 四 年	一、三三三、一三三	一、三三七、九二八	二、八一、二七七	七二六、四八一	二、五二八、九二〇
民 國 廿 九 年	一、六四、五七六	一、三六二、九九七	二二六、七三〇	九九二、八三五	二、七四七、一三八
民 國 卅 一 年	四三、九一〇	五〇四、六四四	五四、〇五七	三四三、五五三	九四八、一六四
民 國 卅 三 年	二七、八五六	二九、二六〇	一三、五〇七	七四、九二七	二三五、五五二
計	一、五、一七七	四、二、七六七	一、一、一七二	一、一、一七二	一、一、一七二

4. 高雄港歷年貿易數量(噸)

年 度	輸 出		輸 入		合 計
	其 他 本 國 及 其 他 各 國	向 日 本	由 本 國 及 其 他 各 國 輸 入	由 日 本 輸 入	
民 國 元 年	一三、四七二	二、〇三九	六三三、六四九	一〇、二一五	八九、三七三
民 國 十 年	四三、〇三九	三、八四、九二八	一六一、六六四	一八二、三三四	七七一、九四五
民 國 十 五 年	四、七四八	七六六、九五八	二六七、八六〇	二七九、九九三	一、三一五、五五九
民 國 廿 四 年	一、三三三、一三三	一、三三七、九二八	二、八一、二七七	七二六、四八一	二、五二八、九二〇
民 國 廿 九 年	一、六四、五七六	一、三六二、九九七	二二六、七三〇	九九二、八三五	二、七四七、一三八
計	一、五、一七七	四、二、七六七	一、一、一七二	一、一、一七二	一、一、一七二

民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
四三,九一〇	五〇四,七四四	二七,八五六
五四八,五五四	一四七,一一六	五四,〇五七
一三,五〇七	三四三,五五三	七四,九二七
三九七,六一〇	八八,四三四	三九五,五五二
九四八,一六四		二三五,五五二

5. 高雄港歷年入港船舶

年 度 分	貨 船		帆 船 及 其 他		合 計	
	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數
民國元年	二八〇	五一七,五七八	一〇二	二,九〇四	三八二	五二〇,八八二
民國十年	三一八	四三二,五七二	一三八	五,五九三	四五六	四三八,一六五
民國十五年	五七一	一,〇九九,〇〇〇	一八一	七,九〇三	七五二	一,一〇六,九〇三
民國廿四年	一,二二八	三,六九四,六七二	一,二九五	一〇,六一八	二,五二五	三,七〇五,二八九
民國廿九年	一,六五九	六,四九二,九六一	一,五一一	一〇,三三三	二,一七〇	六,五九六,二九三
民國卅一年	二,二一五	九,一〇二,四一〇	一,〇四五	七,〇五一	三,二六〇	九,一七二,四六一
民國卅三年	一,四〇四	四五九,〇九二	三九六	二六,一五一	一,八〇〇	四六一七,〇六二

6. 高雄港歷年上下船客

年 度 分	上 船		下 船		計
	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數	
民國十年	一〇,七九〇	一三,三七八	一一,九一七	二二,七〇七	二二,七〇七
民國廿五年	一九,〇六九	二九,〇六九	一四,四九二	二七,八七〇	二七,八七〇
民國廿九年	三三,一八三	三三,一八三	三三,六二七	六二,六九六	六二,六九六
民國卅三年	二五,四〇八	二五,四〇八	二八,三四四	六八,〇三八	六八,〇三八
					五三,七五二

(三) 花蓮港

本島東部海岸一帶，面臨大洋成直線狀態，無天然良港，船舶碇泊危險，雖海浪平靜時節，亦僅上午數小時節，內可與陸上連絡，於是民國廿年日人預算以七百四十二萬九千餘日元，七年內着完成第一期築港工程（其後因他故，變更預算之一部，而將竣工期延長至民國廿八年）使船舶可能進港，其後又批准預算四百八十四萬餘日元，繼續工程直至民國卅年，（於民國廿九年以後之工程而預定於民國卅六年度竣工）本港築港工程自開始到民國卅年底止，其支付經費總額為九百六十萬餘日元，茲將其計劃及港勢設備之概要誌次。

工期及工費調查

年 度	第 一 期			第 二 期		
	預 算 額	決 算 額	工 程	預 算 額	決 算 額	工 程
民國廿一年度		三〇五、七〇七	民國廿九年度	九九四、四八五	九一八、三五七	
民國廿二年度		七三一、七一九	民國卅一年度	八四二、三七二	七三四、六三二	
民國廿三年度		八七五、八五一	民國卅二年度	四八五、四八八	四六七、九七一	
民國廿四年度		八六〇、三四四	民國卅三年度	七〇三、七四六	六六二、一八九	
民國廿五年度		八八〇、九四三	民國卅四年度	四三四、三二五	四〇一、五四六	
民國廿六年度		一、〇二九、〇〇二	民國卅五年度	一、三八七、〇八四		
民國廿七年度		一、一〇一、一五五	民國卅六年度			
民國廿八年度		九七五、〇〇八	合 計	四、八四七、五〇〇	三、一八四、六九六	
合 計	七、四二九、〇〇〇	七、四〇七、五一七	總第一二期計	一、二、二七六、五〇〇	一〇、五九二、二二三	

花蓮港之設備概要

區分	單位	原定計畫 完成後之設備	戰前之設備	戰爭中之損毀	摘要
瀝船能力	隻	九	三	一	
標準貨物上下之能力	噸	一,〇〇〇,〇〇〇	二四〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	
錨地	平方尺	一七七,〇〇〇	一〇五,〇〇〇	沈船一〇隻	
航路	公尺	一,〇〇〇	一,〇〇〇		幅員最狹部五〇公尺
防波堤	同				
東岸	同	一,三三〇	一,三三〇		
西岸	同	二〇〇	二〇〇		
船位	同	一,〇四五	四一〇	一〇〇	
船隻	隻	七	三	一	
憑船浮標	公尺	四			
上貨處	同	七八〇	八幢	十四幢 八,二八七	
宿舍或倉庫	同	二〇幢 二,二二八		九幢 四,三二〇	
官設宿舍倉庫	同	一四幢 六,七二〇	二幢	一幢 一三六	
官設宿舍	同	三幢 三,三四一	二幢	二幢 二,八一三	
民設倉庫	同	一幢 一三九	一幢		
危險物倉庫	同	二幢 一,〇一八	三幢	二幢 一,〇一八	
官設倉庫	同	八〇〇			
運河	同	四,〇〇〇	二,〇〇〇		
臨港鐵路	同				

2. 最近十年花蓮港之貿易價格

年 度 區 分	輸		出		輸		入	
	其 國 各 國	輸 向 日 、 本	計	由 本 國 及 其 他 各 國 輸 入	由 日 本 輸 入	計	合 計	
民國廿四年		二、〇八九、一六四	一、〇八九、一六四		七、二四四、七九二	七、二四四、七九二	一八、三三三、九五六	
民國廿八年		二二、七三三、〇二一	二二、七三三、〇二一		一三、三七九、二三八	一三、三七九、二三八	三六、一〇一、二五九	
民國廿九年		六、八五一、九四六	六、八五一、九四六		二七、六九五、二五九	二七、六九五、二五九	五九、三四七、二〇三	
民國三十年		八、八九五、四八五	八、八九五、四八五		二二、〇八八、〇二二	二二、〇八八、〇二二	三〇、九八三、四九七	

3. 最近十年花蓮港貿易數量(噸)

年 度 區 分	輸		出		輸		入	
	其 他 各 國	輸 向 日 本	計	由 本 國 及 其 他 各 國 輸 入	由 日 本 輸 入	計	合 計	
民國廿四年		六七、〇五四	六七、〇五四		七一、六七四	七一、六七四	一三八、七二八	
民國廿八年		八三、九九〇	八三、九九〇		一〇四、三七〇	一〇四、三七〇	一八八、三六〇	
民國廿九年		四三、一一一	四三、一一一		一五九、四二六	一五九、四二六	二〇二、五三七	
民國三十年		六五、九七四	六五、九七四		一六三、一八四	一六三、一八四	二二九、一五八	

4. 最近十年花蓮港入港船舶

年 度 區 分	貨		船		帆 船 及 其 他		合	
	隻 數	噸	隻 數	噸	隻 數	噸	隻 數	噸
民國廿四年	四三七	二六五、〇九六	五六〇	二二、三三一	九九七	四八五、三二七		

民國	廿八年	廿九年	三十年	合計
二三九	三六二	二七四	二七四	一,〇四〇
二〇八,一七〇	七二七,七四四	五〇五,二〇六	七六三	三〇,三九〇
七一一	一,〇四〇	七六三	六,一九六	一,四〇二
九五〇	七八四,〇四〇	一,〇三七	五五六,四〇二	二三八,五六〇

(四) 新高港

本島西部為本島產業之中樞，尤其其中部，擁有相當數量之未開發電源，及大量資源，對大工業之發展頗為有望，且土地肥沃，農產豐富輸出物資甚巨，故在該地實有設立適當港灣，而為臺島中部之門戶之必要（因基隆高雄位偏南北，運輸不便。）於是日人選定臺中縣大甲區梧棲街海濱，開始築港定名新高港，其第一期工程預算為一千五百萬日元，由民國廿八年起至民國卅二年止，四年內完成，事後（同年）又訂四年計劃，撥費一千五百五十萬日元，開始二期工程，惜該工程於途中受戰事影響（在卅年）中止。本港工程自開始起至民國卅五年止，其總預算額原為三千五十萬日元，其至民國卅年底止，總支款為七百二十三萬四千餘日元。

工期及工費調查

年 度	第 一 次 工 程		第 二 次 工 程	
	預 算 額	決 算 額	預 算 額	決 算 額
民國廿八年度	一五,〇〇〇,〇〇〇	一,九七九,八〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	五,三八四,八六六
民國廿九年度	一五,〇〇〇,〇〇〇	二,五九一,八三六	五,五〇〇,〇〇〇	一,八八〇,九六五
民國三十年度	一五,〇〇〇,〇〇〇	二,五六二,七六〇	七,〇〇〇,〇〇〇	一,二六五,八三二
民國卅一年度	一五,〇〇〇,〇〇〇	五,一九五,七一五	一五,五〇〇,〇〇〇	七,二六五,八三二
民國卅二年度	一五,〇〇〇,〇〇〇	一一,三三〇,一一三	三〇,五〇〇,〇〇〇	一九,五九五,九四六
合計	一五,〇〇〇,〇〇〇	一一,三三〇,一一三	三〇,五〇〇,〇〇〇	一九,五九五,九四六
總計	一五,〇〇〇,〇〇〇	一一,三三〇,一一三	三〇,五〇〇,〇〇〇	一九,五九五,九四六

新高港，原名梧棲港，往時（百五十年前）帆船交易頗盛，五十年前因錨地埋沒，交易漸減。其築港工程（計劃貨物裝運每年九十萬噸）於民國廿八年開工，至民國卅三年，因戰事關係中止；又關與此築港同時着手進行者，為新高工業港及漁港，該等工程於民國卅三年度完成，然工業港僅建築護岸及防波堤之一部分。茲將民國卅三年底之狀況及其現況誌次及附圖。

新高港現況

錨地 商港錨地水深五〇公尺，水面積二四〇、〇〇〇方公尺，漁船停泊地面積一〇〇、〇〇〇平方公尺，曾

浚深至水深二、五公尺，但現在已埋沒。

落滿之差 五、七公尺

入港船之吃水 築港工程中止後，航路埋沒，但漲潮時吃水三公尺之船舶仍可出入

港灣設施

防波堤 長七、二〇公尺有自然破損處（北堤三、三三〇公尺，北內堤二、二七公尺，南堤一、〇九〇公尺，南內

堤一、〇二三公尺，工業港一〇五〇公尺。）

上貨處 長八一〇公尺，商港三〇〇公尺，前面埋沒一部為自然破損。漁船溜五一〇公尺，現在埋沒不能使用。

護岸 長三九七〇公尺（漁船息待處九七〇公尺，工業港三、〇〇〇公尺。）

船塢 一處（築港工專用）

倉庫 二幢二、二二〇平方公尺（上貨卸貨公司）

在籍船 除築港浚深船外無在籍船

交易狀況 現在無交易，民國元年曾有着手三千噸之交易，但後漸減，至民國十五年為數百噸之程度。

河川之影響 雖無直接影響，但由本部中部諸川所吐出之土砂，甚至將海流埋沒

季節風 冬期（自十月至四月）北東季節風大，土砂飛散埋沒

海陸連絡 有到清水（四公尺）及沙鹿（四公尺）之汽車公路，又有至甲南站之築港工事用鐵路。

其他 港內有造船所一處（舢舨魚船爲五〇噸程度）

(五) 淡水港

淡水港位於臺北市西北二十二公里之淡水河口，往時（一八六〇年）其與安平其爲國際交易港，後因淡水河埋沒，漸失良港性質，且有基隆港之發展，交易更趨衰微，茲將其現況誌次及附圖。

淡水港現況

1. 錨地 大型船停泊於西北海上，約一公里之外海內港錨地，如圖面靠右岸接近淡水街，水深三公尺乃至八公尺，近來離自護岸三十公尺處，用爲船艇停泊處，自三十公尺處至河心之水面爲航空用。
2. 落滿之差 最大三公尺
3. 入港船吃水 最大四公尺
4. 港灣設施 無
5. 上貨處 長五〇〇公尺，因前面水不深，只漲潮時可能憑船。其中計港務局碼頭一八〇公尺，區署後面一七〇公尺，漁船息待處一五〇公尺。
6. 臺灣浮埠頭 二處（港務局埠頭）機帆船之貨物平常可以上下
7. 杭打埠頭 三處（淡水站內小船之貨物平常可以上下）
8. 倉庫 二幢八〇〇平方公尺（港務局內）
9. 在籍船 小漁船一七隻

10 交易狀況

戰前大貨船停泊在外港，帆船及小船停泊在內港，但現在幾乎無船進入。

11 入港船 進出均為木材及雜貨

12 進出貨物 民國以前每年有五十萬噸左右之交易量，然而民國以後漸漸減少，至民國十五年以後變為十萬噸之程

度，戰時幾乎中絕。

13 交易量 淡水河之影響最大，因洪水關係土砂沖出，外海投錨地帶漸被埋沒，航路大受影響，因此吃水四公尺以

上之船泊入港頗為困難。

14 河川之影響 自十月至翌年三季節北東風多，下雨亦多，自三月至九月南東風多，並此間有颱風之來襲。

15 季節風 外海錨地與陸上之連絡，依據帆船或舢舨，港務局埠頭，與車站之連絡不便（水路頗淺僅限於小

舟。）

16 海陸連絡狀況 他 工事中有造船所一處（在港務局下流燈臺附近）

(六) 安平港

安平港位於臺南市以東約四公里地域，往昔與對岸帆船貿易頗盛，為臺省南部交通之要衝，後因高雄港之發展，原有運河崩壞，港口附近土砂埋沒，甚致舢舨航行亦感困難，致失其原有通商口之地位，今逐次新鑿臺南運河改良安平港口，及新設安平船隻息待處，同時致力浚深港口，而交易稍有恢復。茲將其現況誌次及附圖。

安平港現況

1. 錨地 大輪船以西南海上一公里餘之外海為錨地，小漁船及帆船停泊處有二八處。

(1) 臺南船息待處一、三〇〇平方公尺，水深一、八公尺。

- (2) 臺南運河長四一、四五公尺，幅員三六公尺，水深一、二公尺。
 - (3) 安平舊船息待處二一、八一二平方公尺，水深一、八公尺。
 - (4) 安平新船息待處五五、四〇〇平方公尺，水深三公尺。
2. 落滿之差
最大一、七五公尺
 3. 入港船之吃水
最大一、五公尺
 4. 港灣施設
繫船護岸 安平新船息待處內前面
導流堤 改設於港口兩邊長，一二二〇公尺。
水路護岸 改設於港口內部，長二、八〇〇公尺。
 5. 倉庫
上貨處 長三、〇〇〇公尺（臺南船息待處一、九〇〇公尺，安平舊船息待處五〇〇公尺，新船息待處六〇〇公尺）
六六幢二〇、二八九平方公尺（臺南船息待處三二幢，一〇、三四六平方公尺，安平船息待處三四，幢九、九四三平方公尺。
 6. 在籍船
小漁船五〇隻，帆船一五隻。
 7. 入港船
五千噸級船舶，每月二回進入安平港外海錨地，平常依貨船及帆船與對岸貿易，但戰時中絕。
 8. 進出貨物
出貨為鹽，進口為雜貨及木材。
 9. 交易量
平時每年有十萬噸左右之進出，但到戰時漸減。
 10. 河川之影響
未有河川之直接影響，但因有西部各河川之土砂，吐出其外海航路埋沒傾向為大。
 11. 季節節風
夏季（自六月至八月）為南風或東南風，自九月至翌年五月之間，為北風颶風，時無大船之避難所，小

船待避難於臺南安平之船息待處。

12 海陸連絡狀況 外海錨地與陸上之連絡，靠帆船，安平臺南間，除靠運河連絡外，有依汽車之陸上連絡。

13 其他

14 供水設備 一處

15 造船處 三處（臺南船息待處五〇噸級一隻，及一〇〇噸級一隻，安平船息待處三〇〇噸級一隻）

16 製冰處 三處（在臺南）

(七) 馬公港

馬公港位於澎湖本島西南，為澎湖灣之一部，港內寬且可組成穩靜之良好錨地，惜其後方領域甚狹，產業少，民國十一年其與對岸之交易中斷，被限制與臺島之連絡。茲將其現況誌次及附圖

馬公港現況

1. 錨地 前面組成澎湖灣，為天然之好錨地，適於大貨船停泊，船隻息待處水深三公尺，水面積二三、七〇〇平方公尺。

方公尺。

2. 落滿之差 最大三公尺

3. 入航船之吃水 船隻息待處內，最大為二五公尺，灣內大船可以停泊。

4. 港灣設施

碼頭 三處，第一碼頭七〇公尺，小舟艇用。（現在陸軍管理）第二碼頭三二公尺，有浮碼頭，為一〇〇噸級船

艇用（因空襲破壞）。第三碼頭一〇〇公尺，外邊為三〇〇噸級船舶接岸，內邊為一、〇〇〇噸級接岸

上貨處 長六七六公尺（船息待處內二二〇公尺，前面水深於三公尺，其他無水深處）

圍堤 長四三〇公尺（船息待處外邊有防波壁）

倉庫 三幢四〇九平方公尺

5. 在籍船 舢船二隻

6. 交易狀況 三千噸級以下之貨船，得接岸於碼頭。二百噸級以下之機帆船，接岸於船隻息待處上貨處。

出入貨物 出貨為魚類，入貨為雜貨，及食料品。

交易數量 民國廿四年以前，年年有二萬噸程度之交易，然而其後對岸交易中絕減少至四千噸程度。

7. 河川之影響 無

8. 季節節風 冬季（自十月至明年四月）因北東風之季節，風大船舶之航行困難。

9. 海陸連絡 與高雄之間定期連絡，船離島間亦以小汽船連絡，（冬季有時中絕）

10. 其他 船隻息待處，有水產公司，設有魚市場，及製冰冷藏機器，在船隻息待處外邊（東面），又有簡單造船處。

(八) 蘇澳港

蘇澳港位於在臺北市之東南，北緯二十四度二十六分，東經百二十一度五十二分之地點，其北西南三面山岳包圍，東面隣接太平洋，組成天然之大港灣，可能停泊大船。民國十年日人在該灣南部築造漁港以來，該地漁業發達，又籍臺省東部之開發，將其充為連絡港之地位，則貿易更見興隆發展。茲將其現況誌次及附圖。

蘇澳港現況

1. 錨地 蘇澳灣，水深為十公尺，至十五公尺，可能停泊二三千噸級之運輸船，水面積有四平方公里，南方澳船隻息待處，水深一、八公尺三三、〇〇〇平方公尺，及水深二、七公尺二五、〇〇〇平方公尺。

2. 落滿之差 一、八五公尺

3. 入港船之吃水 蘇澳灣無限制，南方澳船隻息待處二、五公尺。

4. 港灣施設

防波堤 長二九五公尺（南二五公尺北二七〇公尺），原計劃在蘇澳街東方海岸設機帆船隻息待處，並於民國三

十年開工，然後因戰事影響，僅築造防波堤之一部，至民國卅二年停止工程。

防砂堤 長二五〇公尺（南方澳漁港）

上貨處 水深一、八公尺（九八一公尺） 水深二、七公尺（二三六公尺）

護岸石垣 長三二〇公尺（南方澳）

上貨用起重機 上木材用一部（蘇澳街東方海岸）

5. 在籍船 漁船三〇隻（平時有三百餘隻）

6. 交易狀況 平時有運輸船及機帆船之出入，年有一萬噸程度之交易，出貨爲漁類，入貨爲木材及雜貨。

7. 河川之影響 無

8. 季節風 冬季因東北風之季節風大，在灣內之貨物上下困難，但在漁港內爲穩靜。

9. 海陸連絡 運輸船由舢舨裝貨或下貨，機帆船可接岸；於南方澳蘇澳，其約四公里有汽車之連絡，基隆方面有鐵路

之連絡，至花蓮港方面有一二〇公里之汽車公路。

10. 其他 南方澳漁港內，有水產市場之設施，南方澳有簡易造船所一處，南方澳漁港內有重油坦克二輛。

(九) 新港

新港位於臺東街之東北五十二公里處，因其偏於臺省東部海岸，故昔時惟一寒村而已，近年（民國廿二年以後）築造漁港，

則變爲東部沿岸之良港，茲將其現況誌次及附圖。

新港現況

1. 錨地 大貨船停泊於外海船隻息待所，其廣二〇、〇〇〇平方公尺，水深三、六公尺（靠岸一、八公尺）新船隻息待所（暴風時之避難所）六、四〇〇平方公尺，水深二、五公尺。
2. 落滿之差 最大二、二公尺
3. 入港船之吃水 最大三公尺
4. 港灣設施 防波堤 長四一八公尺（東二一八公尺西二〇〇公尺）
上貨處 長六六〇公尺（原船息待所五二四公尺，新船息待所一三六公尺。）
護岸 長四一二公尺（新船息待所三〇八公尺，其他一〇四公尺。）
5. 在籍船 漁船八七隻
6. 交易狀況 平時有輪船寄港，但現在無之，雖有幾帆船出入，但大部分爲漁船，出貨爲漁類及米穀，入貨爲肥料及雜貨，年有一萬噸程度之出入。
7. 河川之影響 無
8. 季節風 自十月至翌年四月，東北風季節風多，但不妨船泊出入，夏季暴風時，波浪侵入船隻息待所，但新船隻息待所則安全。
9. 海陸連絡 貨物上下平常雖屬容易，但地方過於狹小，同時臺東間有公路可連絡（五二公里），故貿易還是不發達。
10. 其他 港內有水產公司經營漁市場，及製冰處，港內有造船所、可以修理二〇噸級之漁船。

(十) 臺東港

臺東港位於卑南大溪口三角洲之東北端，其港灣之形狀為直線狀之海濱，無港灣之天然條，件光緒廿三年，日人設置臺東縣政府之後，臺東街雖成爲貨船之寄港地域，但其貨物上下仍依舢舨之原始方法，且常因水位變改不能裝御，而近來又有天然良好條件之加路蘭灣（臺東北東七公里公路程一一公里）之開發，成爲臺東海濱之代地，則其貿易地位更無遜色矣；茲將其現況誌次及附圖。

臺東港現況

1. 錨地 臺東街南方海岸及加路蘭灣
2. 落滿之差 最大一、八公尺
3. 入港船之吃水 無限制
4. 港灣施設 加路蘭有小船息待處（小舢舨用）
5. 在籍船（舢舨程度）
6. 交易狀況 平時有貨船及機帆船寄港，但戰時僅有幾帆船，其出口爲米、落花生、砂糖、進口爲雜貨及肥料，年年有三萬噸至四萬噸之交易。
7. 河川之影響 附近有卑南大溪，但無直接之影響。
8. 季節節風 冬季（自十月至明年四月）北東風季節風大，臺東海岸裝御貨物困難，加路蘭因地方有山岳遮蔽，不能裝貨物。
9. 海陸連絡

臺東加路蘭，均依舢舨連絡海陸，臺東加路蘭間一一公里有公路連絡，自臺東至花蓮港有鐵路之連絡，與高雄縣有公路連絡。

10 其 他 無

(二) 大坂 瑯 港

大坂瑯港位於本島南端，即恒春之東南五公里之地域，為一天然之港灣，適於沿岸船隻之寄港，或避難港。民國九年日人設立捕鯨公司，有捕鯨船二隻籍以使用，其現況誌次及附圖。

大坂瑯港情況

1. 錨 地 以天然灣海岸，多有沙灘的地方。
2. 落滿之差 一、三公尺，
3. 入港船之吃水 無限制（停泊於外海）
4. 港灣施設 無
5. 在 籍 船 捕鯨船二隻（一〇〇噸級）
6. 交易狀況 有鯨肉之出口，但交易量微少。
7. 河川之影響 無
8. 季 節 風 冬季北東風之季節風大。
9. 海陸連絡 缺乏海陸連絡，且在陸上與恒春間有公共汽車。
- 10 其 他 有捕鯨公司工廠二幢

(三) 海 口 港

海口近於本島南端，在恒春街之西北，民國十年以後，日人築造船隻息待處，於該處但其位偏南方，且陸上交通不便，故未見發展，茲將其狀況誌次及附圖。

海口港狀況

1. 錨地 船隻息待處外之海面，適於機帆船之停泊，在船隻息待處小機帆船可以入港，港口水深三公尺越內越淺
2. 落滿之差 一、三公尺
3. 入港船之吃水 最大二公尺（一〇〇噸級機帆船）
4. 港灣設施
- 防波堤 長三三〇公尺
- 防砂堤 長三一八公尺
- 碼頭 二處防砂堤先端部一〇公尺，港內上貨處附近三六公尺。
- 上貨處 長三〇公尺
- 倉庫 九幢二、四〇〇平方公尺
5. 在籍船 機帆船三隻（二〇噸級）
6. 交易狀況 入港船大部分為一〇〇噸級機帆船；出口為木材砂糖，進口為雜貨肥料。
7. 河川之影響 無
8. 季節風 冬季（自十月至明年三月）北東季節風，大船舶出入困難，又因季節風飛帶陸上之土砂，而要埋沒船隻息待處
9. 海陸連絡 與恒街間有輕便鐵路及公路，（二公里）陸上有公共汽車之便。
10. 其他 無

(三) 東港

東港位於高雄市東南一六公里地域，即在下淡水溪支流東港溪之河口，海上二公里處其有琉球嶼相助，其漁業甚為發達，茲將其狀況誌次及附圖

東港 狀 況

1. 錨 地 利用東港溪支流之一部為漁船息待處（水深一公尺），可收容小漁船五〇隻。
2. 落 滿 之 差 一、三公尺
3. 入港船之吃水 最大一公尺（二〇噸級漁船）
4. 港 灣 施 設 無
5. 在 籍 船 小漁船七五隻（一〇噸級以下）
6. 交 易 狀 况 依小船被限於與琉球嶼及沿岸之交易，出貨為雜貨，進貨為琉球嶼之漁類，年額五〇〇噸程度。
7. 河 川 之 影 響 東港溪之影響頗大，每大水港內即有變化，故近來航路將漸漸埋沒。
8. 季 節 風 冬季（自十月至明年四月）有東北風季節。
9. 海 陸 連 絡 與琉球嶼間每日有小機帆船連絡，（二公里）高雄方面以鐵路連絡，（東港站船息待處間約三公里）
10. 其 他 無

(古) 東 石 港

東石港位於嘉義市以西三四公里之地點，錨地在牛稠溪（別名朴子溪）河口上流三公里處，往昔帆船貿易頗盛，然因時受颱風水害，且與隣地連絡不便，故於島內交通機構充足以後，該港交易就漸見減少。茲將其狀況誌次及附圖。

東 石 港 狀 况

1. 錨 地 圖所示之落筋一帶為錨地，水深一、三公尺。

2. 落滿之差 最大二、一五公尺
3. 入港船之吃水 最大一、二公尺
4. 港灣設施 無
5. 在籍船 小型漁船數隻
6. 交易狀況 入港船爲帆船及小漁船，出貨爲落花生及油槽，入貨爲雜貨類，出入噸數在民國初每年達到一萬數千噸，民國十五年減至數千噸其後仍漸漸減少。
7. 河川之影響 牛稠溪（朴子溪）沿岸一帶，到大水時就受影響，發生河岸之侵蝕及滯筋之變化。
8. 季節風 帆船及小漁船自河口溯航滯筋，而與東石街護岸連絡不完全。
9. 其他 無

(五) 鹿港

鹿港位於彰化市以西一二公里，地域面臨鹿港溪，往昔號稱安平淡水其爲三大港之一，河口水深七百噸級之大船，亦可自由出入，（百數十年前）爲本島中部要衝，交易頗盛，但其後因河川氾濫，河口埋沒，以致失去其港灣的價值，茲將其狀況誌次及附圖。

鹿港狀況

1. 錨地 海岸多有沙灘，大船停泊於九公里之外海，小漁船帆船以濁水溪之派流洋子厝溪之一部爲錨地，水深〇、三公尺。
2. 落滿之差 三、七公尺
3. 入港船之吃水 限於小船

4. 港灣施設 無
5. 在籍船 小機帆船二隻
6. 交易狀況 民國十五年有年額二千噸程度之交易，但其後漸減，民國廿四年以後僅數百噸程度交易。
7. 河川之影響 影響頗大年年要埋沒
8. 季節風 冬季爲北東風之季節
9. 海運連絡 有至彰化之私設鐵路，有至員林之私設鐵路，有至彰化之汽車公路。
10. 其他 無

(六) 後龍港

後龍港位於竹南之西南，約十二公里地域，即苗栗以西約八公里之處，往時爲一特別輸入港，帆船交易頗盛，近因港內埋沒，船舶出入困難，且民國卅二年停止開港，其交易亦隨之中絕。茲將其狀況誌次及附圖。

後龍港狀況

1. 錨地 大船停于西方外海海岸，多有沙灘的地方，小漁船可進至公司寮附近。
2. 落滿之差 最大四、八公尺
3. 入港船之吃水 ○、五公尺程度（公司寮附近）
4. 港灣施設 上貨處五〇公尺（公司寮）
5. 在籍船 無
6. 交易狀況 民國廿六年以後無交易，（以前有年額有二千噸程度之出入）
7. 河川之影響 後流溪之影響顯著，因水帶土砂有埋沒港口之傾向。

8. 季節風 冬季爲北東風之季節
9. 海陸連絡 臨於鐵路本線有後龍公司寮二站
10. 其他 無

(七) 舊港

舊港位於新竹市北西五公里之地域，往昔爲特別輸入港之一，有帆船交易，近因港口埋沒，且民國廿一年中止開港，交易隨之中絕，茲將其狀況誌次及附圖。

舊港狀況

1. 錨地 小漁船出入於頭前溪口滯筋
2. 落滿之差 最大四、三公尺
3. 入港船之吃水 〇、五公尺
4. 港灣設施 無
5. 在籍船舶 無
6. 交易狀況 無交易（民國初年年額四千噸程度，民國十五年以後漸減）。
7. 河川之影響 依頭前溪水帶土砂有埋沒港口傾向
8. 季節風 冬季爲北東風季節
9. 海陸連絡 與新竹市之間有鋪裝公路六公里
10. 其他 無

二 戰前日人所訂之擴充計劃

此中日人所訂擴充計劃，僅以基隆、高雄、花蓮港三港而已，其他小港尙未有之，以下略說各港灣之擴充計劃之內容：

(一) 基隆港

依「戰前之狀況」所載基隆築港工程計劃中

第三期追加工程(自民國廿四年度至民國卅三年度)第三期追加工程(自民國廿六年度至民國卅三年度)第三期擴張工程(自民國卅三年度至民國卅六年度)則為擴充計劃，擬增加上貨下貨能力每年三百三十萬噸為目的。

(二) 高雄港

依「戰前之狀況」所載高雄築港工程中

第三期工程(自民國廿六年度至民國卅三年度)第三期追加工程(自民國廿九年度至民國卅三年度)第三期追加工程(自民國卅一年度至民國卅三年度)第三期追加擴張工程(自民國卅三年度至民國卅六年度)則為擴充計劃，擬增加上貨下貨能力至一年三百八十五萬噸為目的。

(三) 花蓮港

依戰前之狀況所載，花蓮港築港工程中，第二期工程則為擴充計劃，擬增加貨物上下能力每年一百萬噸為目的。

三 戰爭中之損失

全省十七個港灣中，在戰時未受損害者，為淡水、安平、臺東、東港、東石、後龍、舊港等七港灣。其他均經轟炸，尤其基隆、高雄、花蓮港三港為甚，以下略述各港受炸狀況。

(一) 基隆港

受炸最甚一時幾乎停止機能，被炸情形另詳於基隆港戰災概況圖，及基隆港設備概要(表)

(二) 高雄港

受炸亦甚，屆時完全停止港灣機能，其情形另詳於高雄港戰災概況圖，及高雄港設備概要(表)

(三) 花蓮港

受炸程度亦甚，其情形另詳於花蓮港戰災概況圖，及花蓮港設備概要(表)。

(四) 新高港

倉庫一幢大毀並經炎燒(一、〇六〇平方公尺)，築港工程用房子大毀二幢。

(五) 馬公港

第二碼頭(三二公尺)破壞，第二碼頭附屬浮碼頭(七公尺×二二公尺)沈沒，在第三碼頭內邊一、〇〇〇噸級輪船沈沒，在第二碼頭傍邊三〇噸級發動機船沈沒，其他陸上供水龍頭供油龍頭等受損傷。

(六) 蘇澳港

上貨處二處破壞，計長六〇公尺(南方澳)，南方澳漁船處息待處沈船一六隻(最大二〇〇噸最小五噸)，共計一、七〇〇噸，上貨處不能使用(約三〇〇公尺)，重油坦克一輛爆破，水產公司造船所亦有損毀，但可以修理使用，南方澳民家五〇〇戶之中二〇〇戶炸毀。

(七) 新港

漁船數隻炸沈，陸上施設受炸破損，但可以修理使用。

(八) 大坂埕港

捕鯨公司工廠二幢全壞。

(九) 海口港

倉庫五幢(一、六〇〇平方公尺)大毀，機帆船三隻(五〇噸級)炸沈。

(十) 鹿港

小型發動機船一隻炸沈。

四 實現擴充最大可能範圍

假定使用現在之各港灣之水面積，其最大可能擴充範圍大略如次（數量以一年之上貨下貨能力為標準）。

- (一) 基隆港 八百萬噸
- (二) 新高港 二千萬噸
（商港五百萬噸
工業港千五百萬噸）
- (三) 高雄溪 三千萬噸
（商港千二百萬噸
工業港千八百萬噸）
- (四) 花蓮港 二百萬噸

一、戰前之狀況及戰前日人所訂之擴充計劃

臺島地形狹長且中央部份，南北有三千公尺以上，連貫而峻險之高峯存在，故河川流路甚短，河床急斜，土質脆弱，流水多帶土砂，加以夏季頻受颶風來犯，雨量極多等等，易致洪水襄成，發生亂流，河川氾濫，崩壞河岸，人畜遭荒，沃土公路鐵路受毀，慘不可言，茲為保全國土，維護吾人生命財產，及安居樂業計，防止此河川兇暴之害，實為國防民生之先決問題也。

前日本總督府歷年治水工程費額表 (單位日元)

年 別	國 庫		地 方		總 計
	河 川 費	災 害 費	地 方 款	總 計	
西歷一八九八年	三〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一八六,五四二,六八〇	一,七九八,五〇〇	二一六,五四二,六八〇	二一六,五四二,六八〇
西歷一八九九年			二〇,八三二,六八〇	二〇,八三二,六八〇	一,七九八,五〇〇
西歷一九〇〇年			五二〇,〇〇〇	五二〇,〇〇〇	一四,四七七,八六〇
西歷一九〇一年			八,一二二,〇〇〇	八,一二二,〇〇〇	一四,三九七,〇〇〇
西歷一九〇二年			一三,九五七,八六〇	一三,九五七,八六〇	四四,八四四,五五〇
西歷一九〇三年			六,二七五,〇〇〇	六,二七五,〇〇〇	一,八二四,三〇〇
西歷一九〇四年			四〇,四五〇,〇〇〇	四〇,四五〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
西歷一九〇五年			一,八二四,三〇〇	一,八二四,三〇〇	四,六〇〇,〇〇〇
西歷一九〇六年			五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	一七九,八五四,二〇〇
西歷一九〇七年			二,五〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	四三,七三四,〇〇〇
西歷一九〇八年	二,一〇〇,〇〇〇		一三,三〇〇,〇〇〇	一三,三〇〇,〇〇〇	
西歷一九〇九年	五九,八五四,二〇〇				
西歷一九一〇年					
合計	三〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一八六,五四二,六八〇	一,七九八,五〇〇	二一六,五四二,六八〇	二一六,五四二,六八〇

西歷一九一二年	三九五、八四九、〇七〇	一六一、三九一、七八〇	五一七、二四〇、八五〇	一一七、八〇〇、〇〇〇	五一七、二四〇、八五〇
民國元年	三〇七、二六一、九八〇	一、五四一、八八五、〇九〇	一、八四九、一四七、〇七〇	一、八七六、九四七、〇七〇	一、八七六、九四七、〇七〇
民國二年	三三二、五六七、八九〇	五五二、二八八、三三〇	八七四、八五六、二二〇	八七四、八五六、二二〇	八七四、八五六、二二〇
民國三年	二四八、八五二、四四〇	二三三、一八五、一七〇	四八二、〇三七、六一〇	四八二、〇三七、六一〇	四八二、〇三七、六一〇
民國四年	三六五、一七六、三一〇	四六、四〇二、〇〇〇	四一一、五七七、三一〇	四九、三一二、〇〇〇	四六〇、八八九、三一〇
民國五年	一六、一〇六、五四〇	一〇三、六二〇、九五〇	一九九、七二七、四九〇	二七、三五〇、〇〇〇	一四七、〇七七、四九〇
民國六年	六六一、四〇三、九九〇	三三五、六九三、九六〇	九九七、〇九七、九五〇	一八、七四一、四五〇	一〇一、五八三、九四〇
民國七年	九二六、六〇〇、〇〇〇	四三八、〇四一、〇四〇	一、三六四、六四一、〇四〇	一七、〇九九、〇三〇	一、三八八、七四〇、〇七〇
民國八年	一、五二二、二七九、五六〇	一〇、九〇九、七一八〇	一、六二一、三七六、七四〇	二九、九六五、九四〇	一、六五一、三四二、六八〇
民國九年	一、六三二、四三〇、九九六	二六五、六三三、八一〇	一、八九八、〇六三、八〇六	一九、〇五五、四六〇	一、九一七、二九〇、二六六
民國十年	一、七五五、九八四、八三四	六〇、二一三、七四〇	一八六、一九八、五七四	五二、七二七、八四〇	一、八六八、九二六、四一四
民國十一年	一、〇五四、四三七、八五〇	一八八、二五九、〇六〇	一、二四二、七九六、九一〇	二二、五六五、一九〇	一、二六五、三六二、一〇〇
民國十二年	一五五、〇九七、九六九	二四四、六六〇、八〇〇	一五五、〇九七、九六九	四、九二〇、六八〇	一六〇、〇一八、六四九
民國十三年	三五二、二八〇、七〇五	二二三、七四六、〇二〇	五九五、九〇八、七八五	一〇四、〇六七、一五七	六九九、九七五、九四二
民國十四年	一一九、九一九、八九〇	一四七、七七三、七一五	三六二、六六五、九一〇	九三、二二九、三九八	四五六、八九五、三〇八
民國十五年	二二、一四四、七四二	二二、四一九、二五〇	三三九、九六八、四五七	一四六、九〇七、九〇八	五〇六、八七六、三六五
民國十六年	一、〇五七、〇六六、七三四	二九六、六九二、九二九	一、一七九、四八五、九八四	八一、五八三、〇九〇	一、二六一、〇六九、〇七四
民國十七年	一一、五〇〇、一七八、八一六	六二一、八九九、四九二	一、五四六、八七一、七四五	一七七、一二二、八〇五	一、七二三、九九四、五五〇
民國十八年	一、六六六、一〇五、二三八	五六一、二八三、七九二	二、二八四、〇〇四、八三〇	六三、〇六四、一四〇	二、三四七、〇六八、九七七
民國十九年	一、五六七、二七六、一〇四	二九九、六三三、八一七〇	二、三九五、五九八、九七三	一六一、三四七、一八〇	二、二八九、九〇七、〇七七
民國二十年	一、八一五、三五七、九〇〇	二八一、五一八、三一〇	二、四八九、九六〇、七〇〇	一五四、六七〇、四七〇	二、二六九、五六六、四五〇
民國二十一年	一、二四二、〇八八、八五三	一七四、九二六、三九七	三、七〇三、四〇六、八二三	一六七、八四九、〇五〇	三、八七一、二五五、八七三
民國二十二年	三、六一五、七六四、〇一七		三、七九〇、六九〇、四一四	六四、四四三、七八七	三、八五五、一三四、二〇一

民國二十三年	三,二二三,一八九,六五二	三一四,六〇〇,二六一	二,五四七,七八九,九二二	一五五,六八八,四六〇	三,七〇三,四七八,三三七
民國二十四年	三,五五〇,二四八,三四三	六四〇,四四三,八〇〇	四,一九〇,六八二,一四二	一七九,二二七,六七八	四,三六九,九〇九,八二〇
民國二十五年	三,七三二,九〇四,六九〇	一一六,九五四,三八一	三,八四九,八五九,〇七〇	一四三,三四一,七八〇	三,九九三,二〇〇,八五一
民國二十六年	三,八五五,四八〇,五四〇	一七八,二五八,八六〇	四,〇三三,七三九,四〇〇	二一三,四七七,六四〇	四,二四七,二一七,〇四〇
民國二十七年	二,八六五,一四九,二一四	三〇七,七七二,三四〇	三,一七二,九二一,五五四	一三七,三〇〇,〇六〇	三,三〇〇,三二一,六一四
民國二十八年	三,一三九,八九三,一五六	四一四,八七六,四七八	三,五五四,七七九,六三四	一四九,二八三,四七〇	三,七〇四,〇六四,〇〇四
民國二十九年	三,三六八,五九三,三三八	九四一,〇八六,一四七	四,三一〇,〇七九,四八五	二〇五,三四二,二二〇	四,五一五,四二一,七〇五
民國三十年	二,三一六,六一六,三八〇	一,一五一,〇五一,一九七	三,四六三,六六七,五七七	一七八,四八五,七三〇	三,六四二,一五三,三七〇
民國三十一年	二,七一九,五八二,三七〇	六六一,八七三,一七九	三,三八一,四五四,五四九	一四四,九六九,二〇〇	三,五二六,四二二,七四九
總計	五三,二八〇,九九三,〇一〇	二,〇九四,八五六,九八九	五七,五七五,八五〇,〇九三	九三,〇八五,二八七,一九三	六八,四六一,一三七,二五二

治水工程之概況

本島原來雖有洪水防禦之設施，惟皆屬舊式工程，既簡又欠牢固，易於崩潰，於是日本總督府乃訂定左誌二十九條河川根本調查計劃，以資革新。

總計劃中改築完備之河川表

河川名稱	地名	河川法現上之區別	受益面積	工程實施狀況	摘要
宜蘭濁水溪	臺北	適	一四,四一二,二八九	完成	繼續維持工程
淡水山河	同	同	一二九,九九一,〇〇一	未開工	臺北市近郊一部分開工
鳳山溪	竹	備	七,六八一,〇九九	同	
頭前溪	同	適	三七,一九九,二〇一	提早完竣	約完竣六五%

卑	秀	花	沙	林	東	下	阿	三	鹽	曾	急	八	朴	北	濁	鳥	鳥	大	大	打	後	中
南	如	蓮	婆				淡	公	層							支				那		
				邊	港					水	文	水	常	子	港	水			甲	安		龍
大	登	港	當				水	店	行							大					叭	
溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	港	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪
臺	同	同	花	同	同	同	高	高	臺	同	同	同	同	同	臺	臺	同	同	臺	臺	新	同
			蓮																			
東			港				雄	雄	南						南	南	中				中	竹
同	同	適	備	適	備	適	備	適	備	同	同	適	同	同	適	備	同	同	適	備	適	備
		用	用	用	用	用	用	用	用			用			用	用			用	用	用	用
三〇、一二六、四〇四	三九、八二八、三〇二	七三、三八八、〇〇三	一一、二二七、八九七	一四九、一三七、〇四三	二四、〇五三、六九六	一一、二六九、一一六、八四〇	五三、九一二、〇三五	一七、五八一、七六五	四〇、五〇八、七七五	二六一、一五七、三六六	一一〇、二三六、六五八	一四二、八二七、二〇〇	一一一、四二三、二二五	一五〇、八三八、二二六	三七二、六九三、一〇九	五〇、七五一、七二四	三一〇、五一八、一九二	六一、三九七、二四一	四、二一六、八七一	二一、一三五、九一〇	一一、五四七、五二三	同
同	同	同	未開工	提早完竣	未開工	完成	修築中	同	未開工	完成	未開工	修築中	未開工	修築中	九〇%完竣	未開工	完成	同	七〇%完竣	同	同	未開工
同	同	一部份開工		約完竣五〇%					繼續維持工程						一部份開工	繼續維持工程						

如右表對重要河川均訂有根本計劃、然當初因財政、及其他關係、未克盡量推進、惟部份作為應急之措置而已、迨民國十六年始獲繼續着手、如次表所誌。

呂家溪	三〇、七〇三、七七五	未開工	一部份開工
知本溪	七、五四七、〇六六	同	同

治水工程

(甲) 淡水工程

工程名稱	地名	啓工年度	工程年限	工程經費	工程程度	摘	要
下淡水溪治水工程	高雄	民國十六年	十一年	一、一七七七萬元	完工	繼續工程中	
宜蘭濁水溪	臺北	同	八年	四九一	同	同	
烏溪	臺中	同	二十年	六〇六	同	同	
曾文溪	臺南	同	九年	四二九	同	同	
頭前溪	新竹	同	同	四一一	竣工六五%	同	
林邊溪	高雄	同	同	四九三	同	同	
北港溪	臺南	同	同	五八一	同	同	
人掌溪	同	同	同	四三六	同	同	
阿公店溪	高雄	同	同	三八七	同	同	

(乙) 維持工程

下淡水溪	高雄	民國二十七年	十年	三三四	工程中		
------	----	--------	----	-----	-----	--	--

地沿岸之三六〇、八五七、〇〇〇平方公尺平原，所受災害可想而知，故目下預算內，一面急速進行缺壞所受災害之防止，同時在可能範圍之內，年年續行防止工程，以至漸達水力發電之利用，及良好灌溉之施行。

二、戰爭中之損失 (需要復員場所之一覽表)

河川工程名稱	地點	損失程度	復員概算
宜蘭濁水溪 被布島堤岸	臺北羅東三星庄	流失 一、三〇〇公尺	一、三〇〇,〇〇〇
三星堤岸	同	同 五、〇〇〇公尺	四、四〇〇,〇〇〇
紅柴林堤岸	同	同 一、〇〇〇公尺	一、三〇〇,〇〇〇
真山堤岸	宜蘭真山莊	同 河床露出 二、〇〇〇公尺	二、二〇〇,〇〇〇
頭前溪 柯子林堤岸	新竹東芎林莊	護岸水制流失 八〇〇公尺	二、二〇〇,〇〇〇
隘口堤岸	同 六家庄	堤脚欠潰 四三〇公尺	二、二〇〇,〇〇〇
三十張犁堤岸	同 竹市	炸毀 六三〇公尺	三、八〇〇,〇〇〇
浦雅堤岸	同	同 炸毀 八處	一五〇,〇〇〇
烏霧峰堤岸	霧中大屯霧峰莊	同 護岸欠潰 三十處	一三九,〇〇〇
濁水溪 濁水堤岸	同 南投名間莊	上流部份流失 四七六公尺	二、五四〇,〇〇〇
田頭堤岸	同 北斗竹埤莊	進口水門 下流部份 一部欠潰	一、一〇〇,〇〇〇
鳥大肚堤岸	同 大甲大肚莊	半欠潰 五一〇公尺	一、八〇〇,〇〇〇
大甲三塊厝堤岸	同 清水街	同 同 一八九公尺	三〇〇,〇〇〇
大安火災山堤岸	同 大甲街	凸凹欠潰 一四〇公尺	二〇〇,〇〇〇
同 公館堤岸	同 豐原內埔莊	同 同 三九一公尺	五〇〇,〇〇〇
大里溪 頂崙堤岸	同 大屯大里莊	同 同 二五〇公尺	三〇〇,〇〇〇

大里溪	大突寮堤岸	臺中大屯大里庄	流失	三〇〇公尺	四〇〇,〇〇〇
濁水溪	林內第二號堤岸	臺南斗六斗六街	護岸欠潰	四八公尺	二〇〇,〇〇〇
同	支流清水溪天然堰堤	嘉義竹崎庄	一部欠潰		一六〇,〇〇〇
同	新虎尾第三堤岸	同	同		二八〇,〇〇〇
到西螺	西洲進口	同	水利五處流出斜面欠潰	二二公尺	三〇,〇〇〇
北港溪	北港堤岸	同	河岸欠潰耕地流失		一四三,〇〇〇
會文溪	安定堤岸	同	護岸一部欠潰	二六〇公尺	四〇〇,〇〇〇
北港溪	新街護岸	同	嘉南大圳防水堤一部欠潰既設水制		一四二,〇〇〇
八掌溪	嘉義自來水用水進口	同	堤岸一部欠潰		二四〇,〇〇〇
朴子港	朴子港竹崎進口	同	護岸五〇米及堰堤水門一部欠潰		一〇〇,〇〇〇
八掌溪	下路頭護岸	同	水利五處欠潰護岸	五〇公尺	四〇〇,〇〇〇
朴子港	圍內地	同	河岸欠潰耕地流失堤防	五〇公尺	二〇〇,〇〇〇
下淡水溪	土庫堤岸	同	辰分水場	七八〇公尺	七〇〇,〇〇〇
卑南大溪	卑南第一號堤岸	同	護岸欠潰	二四五公尺	五六〇,〇〇〇
同	卑南堤岸	同	延長	八〇公尺	二二六〇,〇〇〇
同	臺東堤岸	同	中流部份	一三四〇公尺流失	二二,〇〇〇,〇〇〇
同	岩渡護岸	同	欠潰流失	一五四公尺	一,六〇〇,〇〇〇
同	里瀨第一號堤岸	同	護岸欠潰	九七〇公尺	二,五〇〇,〇〇〇
同	里瀨第二號堤岸	同	堤岸流失	二二〇公尺	四五〇,〇〇〇
卑南大溪	官里堤岸	同	一部欠潰		三五〇,〇〇〇
紅葉溪	端種堤岸	同	流失	八五公尺	三〇〇,〇〇〇
馬太鞍溪	馬太鞍堤岸	同	埋沒	二三〇公尺	一,二〇〇,〇〇〇
七脚川溪	七脚川堤岸	同	石板欠潰	一五〇公尺	四〇〇,〇〇〇
砂婆礫溪	佐會堤岸	同	民房及耕地流失		三六〇,〇〇〇

萬里橋溪鐵路橋下流部份 共計	同	農林學校流失流矢 四五〇公尺	二、〇〇〇、〇〇〇 一〇八、六一九、〇〇〇
-------------------	---	-------------------	--------------------------

備考

在本表揭示之需要復員工程中，受戰事直接損壞者，僅為頭前溪，二十張犁堤岸，及浦雅堤岸兩處而已，其餘戰事中損失輕微，惟因數年未加修築，致漸荒蕪而已。

以臺北為基點路程及時間表

地名	路程 (公里)	時間 (時分)	地名	路程 (公里)	時間 (時分)
臺中	一三五	二七	Manila	一一一〇	四、一〇
花蓮	一四〇	二八	PARAO	二四四〇	八、一〇
那霸	七〇〇	二二〇	廣州	九二五	三、〇五
上海	七八〇	二、三五	香港	八三〇	二、〇五
福州	一四五〇	四、五〇	海口	一三〇〇	四、二〇
東京	二二二〇	七、一〇	西貢	二二六〇	七、三〇

(二) 省內公共用飛機場一覽

1. 臺北飛機場

所屬	交通處	所屬	交通處
水陸別	陸上	主要都市之距離	四公里
建設年	民國二十四年	臺北平野東北隅北方一公里處，有山嶽，冬期雨季	
場所	臺北市頂東勢	排水設備完備	
面積	一、六五〇、〇〇〇平方公尺	平坦	
跑道	東西九〇公尺×一〇〇〇公尺、北西西六〇公尺×七五〇公尺、	粘土	
附屬設施	各種航空設施	國際般空港	

2. 宜蘭飛機場

所屬	宜蘭市	所屬	宜蘭市
水陸別	陸上	近接地勢	南方六公里為山岳地帶。北東方為平野海面
建設年	民國二十五年	氣象狀況	冬期雨期
場所	宜蘭市	排水狀況	宜蘭河岸除河水氾濫外良好
面積	二四三、〇〇〇平方公尺	勾配	平坦
附屬設施	無	土質	砂土
主要都市之距離	一公里	使用概要	省內地方線用

3. 臺中飛機場

所屬	臺中市	所屬	臺中市
水陸別	陸上	近接地勢	標高一五〇公尺。丘陵上四方廣濶
建設年	民國二十六年	氣象狀況	良好
場所	豐原	排水狀況	自然排水良好
面積	五四三、〇〇〇平方公尺	勾配	二五〇分之一
附屬設施	各種航空設施	土質	赤粘土
主要都市之距離	十五公里	使用概要	省內地方線用

4. 臺南舊飛機場

所屬	水陸	建築	場	面	跑	附屬	主要都市之距離
交通處	陸上	民國二十八年	臺南新豐	六六〇、〇〇〇平方公尺	南北一〇〇〇公尺西東九〇〇公尺	各種航空設施	三公里
所屬	近接	氣象	排水	勾	土	使用	
交通處	四方為平野	良好	排水不良	平坦	砂質	省內地方線用	

5 臺南新飛機場

所屬	水陸	建築	場	面	跑	附屬	主要都市之距離
交通處	陸上	未竣工	新豐	一、六八〇、〇〇〇平方公尺	南北二二〇×一八〇〇公尺、東西二〇〇×二三〇〇公尺	無	八公里
所屬	近接	氣象	排水	勾	土	使用	
交通處	四方為平野	良好	排水良好	六〇〇分之一	砂土	國際航空港	

6. 臺東飛機場

所屬	交通處	所屬	交通處
水陸別	陸上	水陸別	陸上
建設年	民國二十六年	建設年	民國二十六年
場所	臺東卑南	場所	臺東卑南
面積	六一二,〇〇〇平方公尺	面積	六一二,〇〇〇平方公尺
附屬設施	各種航空設施	附屬設施	各種航空設施
主要都市之距離	四公里	主要都市之距離	四公里
所屬	交通處	所屬	交通處
近接地勢	北方五公里山岳地帶、東及東南方海面	近接地勢	北方五公里山岳地帶、東及東南方海面
氣象狀況	良好	氣象狀況	良好
排水狀況	自然排水良好	排水狀況	自然排水良好
勾配	二〇分之一	勾配	二〇分之一
土質	砂礫土	土質	砂礫土
使用概要	省內地方線用	使用概要	省內地方線用

7 淡水飛機場

所屬	交通處	所屬	交通處
水陸別	水上	水陸別	水上
建設年	民國二十九年	建設年	民國二十九年
場所	淡水街	場所	淡水街
面積	淡水河口	面積	淡水河口
附屬設施	各種航空設施	附屬設施	各種航空設施
所屬	交通處	所屬	交通處
主要都市之距離	〇.五公里	主要都市之距離	〇.五公里
近接地勢	淡水河口上流、西岸山地下流、起海岸方面廣濶	近接地勢	淡水河口上流、西岸山地下流、起海岸方面廣濶
氣象狀況	冬期雨季有濃霧	氣象狀況	冬期雨季有濃霧
排水狀況	有淡水河潮流之缺點	排水狀況	有淡水河潮流之缺點
使用概要	國際的水上基地	使用概要	國際的水上基地

特記事項

- 一、本省陸上飛機場，排水施設及跑道工事須特注意。
- 二、本省北部難易建設良好之水上飛機場，如淡水飛機場隣接地勢既不良，且水深，又有潮流等不良條件。

(三) 航空保安設施一覽

1. 無線通信

(1) 臺北航空無線電臺北通信所

位置 臺北市頂東勢臺北飛機場

竣工時期 民國三十年三月

性能 短波受信機九臺、預備八臺、基地對空中連絡之通信所。

(2) 桃園送信所

位置 新竹桃園八塊

竣工時期 民國三十年三月

性能 短波送信機五臺、基地對空中連絡送信機設置場所。

(3) 桃園受信所

位置 新竹桃園埔子

竣工時期 民國三十年三月

性能 基地連絡用受信所、然臺北通信所完成整備即廢止。

2. 有線通信

(1) 臺南—鳳山—臺東間有線電信設施

竣工時期 民國三十一年三月

性能 臺南、高雄、臺東、等各飛機場間連絡用、電信線一回線之架設。

(2) 花蓮港—臺東港間有線電信設施

竣工時期 民國三十一年三月
性能 花蓮港臺東各飛機場間，連絡用電信線一回線之架設。

3. 無線嚮導

(1) 宜蘭無線標記所

位置 宜蘭市壯七
竣工時期 民國三十二年三月

性能 無指向性，（有效距離四〇〇公里）供日本臺灣線引導到本島之航空機。
(2) 桃園無線標記所

位置 新竹桃園八塊庄小大湳
竣工時期 民國三十四年三月

性能 無指向性，（有效距離四〇〇公里）供上海廣東線引導到本島之航空機。
(3) 臺南無線標記所

位置 臺南鹽埕町
竣工時期 民國三十二年三月

性能 無指向性（有效距離四〇〇公里）供南方線引導到本島之航空機。
(4) 淡水無線羅針所

位置 淡水街沙崙子

竣工年 民國三十四年三月

性能 設置短波遠距離用方向探知機一臺，供航空機之方位測定。

4. 航空照明

(1) 飛機場照明，臺北飛機場照明設施

位置 臺北頂東勢臺北飛機場

竣工時期 民國二十八年十月

性能 臺北飛機場設施，日出日沒前後起飛着陸保安照明燈一座，丁型風向標記燈一座，場用燈五〇個，爲

設備完整者，民國三十三年設進入燈，跑道燈之配線一部，其後因戰事發生經數次空襲工程中止。

(2) 航空標燈，臺北—淡水間航空標記燈

位置 臺北飛機場附近，至淡水河口間，十二處之地點。

竣工時期 民國二十六年八月

性能 簡易照明燈，燈炮爲三〇〇—五〇〇W，供臺北飛機場淡水間航空機之夜間引導。

(3) 航空燈臺，關渡航空燈臺

位置 臺北七星關渡庄

竣工時期 民國三十三年十月

性能 臺北飛機場，淡水河口間之航線中間，主要地點三連閃光式之燈臺（約十萬燭光）

特記事項

爲東亞航空網之要衝，且於航空氣象上，太平洋與本國大陸連絡，對本省航空保安設施完備與否，實具重要性，故民國二十

九年度以後，日人以五年計劃進行臺省航空保安設施，然所需物資缺乏進行困難，遂未克完成。

(四) 航空試驗所

1. 所 屬 交通處
2. 設立日期 民國三十二年二月
3. 取扱事項

- (1) 金屬質航空機用材試驗研究
- (2) 木材質航空機用材試驗研究
- (3) 發動機檢查
- (4) 機體檢查
- (5) 航空機燃料試驗研究
- (6) 施 漿 檢 查
- (7) 發 動 機 檢 查
- (8) 膠接物試驗研究
- (9) 事 故 調 查
- (10) 堪航證明書及登錄

特 記 事 項

本省航空工業因當時日本內地航空事業不發達，故臺島亦成白紙狀態，然縱因配合省內基礎工業之振興，航空工業有興起之必要，故前日本交通處曾設航空試驗所，日本航空公司，臺北支所，及修理工場等以謀發展。

(五) 飛機修理場

1. 所 屬 日本航空服務有限公司
2. 設立日期 民國二十九年
3. 所在地 臺北飛機場內
4. 工作內容
 - (1) 機體分解及修理裝配
 - (2) 發動機分解及修理裝配
 - (3) 施築修補及其他各部另件修理調整

特 記 事 項

(一) 建設臺灣航空工業之價值，已往日本企業家雖亦加重視，然因國內工場之擴張，無力向外發展，故僅日本政府交通處設立日本航空公司，着手航空工業之開拓設施，關於其事業損失之補助，自民國二十九年，五年間總支付為四十九萬日圓，從此臺省航空工業基礎即得以確立。

(二) 養成熟練員工，充實設備，與必要人員之訓練，已往日人雖已舉辦，然至民國三十三年因戰事損失極大，事業乃停止

二、戰前日人改訂之擴充計劃

本計劃曾有若干未公開方案，已被日人燒毀，茲關民間航空事業補助獎勵費，及航空設施費豫算一覽表誌左：

(一) 航空輸送補助費(單位日圓)

1. 臺北，福岡，試驗飛行補助
2. 臺北福岡慣熟飛行補助

民國二十九年

九〇、〇〇〇〇

民國二十三年 五〇、〇〇〇

3. 臺北。福岡線定期航空補助

民國二十四年 一八〇、〇〇〇

民國二十五年 四九〇、〇〇〇

民國二十六年 四六〇、〇〇〇

民國二十七年 六八〇、〇〇〇

民國二十八年 五二五、〇〇〇

民國二十九年 三二五、〇〇〇

民國三十年 四三五、〇〇〇

民國三十一年 二七〇、〇〇〇

民國三十二年 一二〇、〇〇〇

4. 省内線定期航空補助

民國二十五年 六〇、〇〇〇

民國二十六年 八〇、〇〇〇

民國二十七年 三六〇、〇〇〇

民國二十八年 三六〇、〇〇〇

民國二十九年 三六〇、〇〇〇

民國三十年 一九〇、〇〇〇

民國三十二年 一九〇、〇〇〇

5. 臺北磐谷線定期航空補助(有×者表示未實行者)

民國二十五年 × 九六、〇〇〇

民國二十六年 × 四〇〇、〇〇〇

民國二十七年 × 三八四、〇〇〇

民國二十八年 × 三八〇、〇〇〇

民國二十九年 三六八、〇〇〇

民國三十年 三〇二、〇〇〇

民國三十一年 三〇〇、〇〇〇

民國三十二年 二八〇、〇〇〇

民國三十三年 × 二四八、〇〇〇

6. 臺北，廣東線定期航空補助

民國二十八年 × 三七五、〇〇〇

民國二十九年 六三五、〇〇〇

民國三十年 五四〇、〇〇〇

民國三十一年 五一〇、〇〇〇

民國三十二年 五一〇、〇〇〇

民國三十三年 二六五、〇〇〇

7. 臺北，廈門線定期航空補助

民國二十九年	×	二四〇、〇〇〇
民國三十一年	×	三八〇、〇〇〇
民國三十一年	×	三八〇、〇〇〇
民國三十二年	×	三八〇、〇〇〇
民國三十三年	×	三七〇、〇〇〇

8. Pariso 淡水線定期航空補助

民國三十年	×	二六五、〇〇〇
民國三十一年	×	三五五、〇〇〇
民國三十二年	×	三五五、〇〇〇
民國三十三年	×	三四〇、〇〇〇

(二) 飛機場設置費

1. 臺北飛機場(交通處設置)

民國二十三年	一九〇、〇〇〇
民國二十四年	一一〇、〇〇〇
民國二十五年	二九〇、〇〇〇
民國二十六年	四六〇、〇〇〇
民國二十七年	三六〇、〇〇〇

民國二十八年

民國二十九年

民國三十年

民國三十一年

民國三十二年

民國三十三年

二〇六、〇〇〇

四二〇、〇〇〇

一、二六三、〇〇〇

三三四、〇〇〇

2. 臺東飛機場（臺東設置）

民國二十七年

民國二十八年

民國二十九年

四四、八〇〇

五、〇〇〇

3. 淡水飛機場（交通處設置）

民國二十九年

民國三十年

民國三十一年

三五〇、〇〇〇

三三七、〇〇〇

一一〇、〇〇〇

4. 臺中飛機場（臺中設置）

民國三十年

一〇、〇〇〇

5. 臺南飛機場（交通處設置）

民國三十三年

一、九八七、〇〇〇

(三) 航空保安整備費

1. 航空照明設施

民國三十年 五二、〇〇〇

民國三十一年 一三八、〇〇〇

民國三十二年 九五、〇〇〇

2. 航空通信設施

民國三十年 一四五、〇〇〇

3. 航空燈臺設施

民國三十一年 五一、〇〇〇

4. 航空通信並無線嚮導設施

民國三十二年 一、〇三六、〇〇〇

民國三十三年 一、〇六一、〇〇〇

(四) 航空試驗所設置

民國三十一年 二一、〇〇〇

(五) 航空協會補助

民國二十七年 三〇、〇〇〇

民國二十八年 三〇、〇〇〇

民國二十九年 三〇、〇〇〇

民國三十年 五〇、〇〇〇

民國三十一年 八〇、〇〇〇

民國三十二年 二〇〇、〇〇〇

民國三十三年 四一〇、〇〇〇

(六) 航空獎勵金

民國二十七年 一〇、〇〇〇

民國二十八年 一〇、〇〇〇

民國二十九年 一〇、〇〇〇

民國三十年 一〇、〇〇〇

民國三十一年 一〇、〇〇〇

民國三十二年 一〇、〇〇〇

民國三十三年 一〇、〇〇〇

(七) 乘員養成獎勵

民國二十七年 二〇、〇〇〇

民國二十八年 二〇、〇〇〇

民國二十九年 二〇、〇〇〇

民國三十年 二〇、〇〇〇

民國三十一年 二〇、〇〇〇

民國三十二年 二〇、〇〇〇

民國三十三年 二〇、〇〇〇

(八) 飛機修理工場補助

民國二十九年 一二〇、〇〇〇

民國三十年 一四〇、〇〇〇

民國三十一年 一三〇、〇〇〇

民國三十二年 八〇、〇〇〇

民國三十三年 二〇、〇〇〇

(九) 航空旅館補助

民國三十二年 三五、〇〇〇

民國三十三年 三五、〇〇〇

合計 民國二十年 九〇、〇〇〇

民國二十一年

民國二十二年

民國二十三年 二四〇、〇〇〇

民國二十四年 二九〇、〇〇〇

民國二十五年 九三六、〇〇〇

民國二十六年 一、四〇〇、〇〇〇

民國二十七年 一、八八八、八〇〇

- 民國二十八年 一、七〇〇、〇〇〇
- 民國二十九年 二、六六九、〇〇〇
- 民國三十年 三、三〇六、〇〇〇
- 民國三十一年 二、五六五、〇〇〇
- 民國三十二年 四、五六九、〇〇〇
- 民國三十三年 五、一〇〇、〇〇〇

特記事項

(一) 對民間航空之振興，已往本省參照日本政府之補助政策，飛機場及其他保安設施，以國營為主，航空運輸及其他民間事業，各年度撥付相當金額，作營業損失之補助，且營業上所需之器材，燃料等若因種種關係困難得到，則同樣撥補助費，以爲事業之振興。

(二) 航空運輸事業已往日人法律規定，爲日本航空公司獨營之事業。

三、戰爭中之損失及擴充實現最大可能範圍

各飛機場經轟炸致建築物，貯藏庫等有相當損失，現在須設施及整備者列記如左

(一) 臺北飛機場

區分	現在設施	要整備設施
跑道面積	主幅長度 一、六〇〇、〇〇〇平方公尺 九〇公尺	主幅擴張 五、〇〇〇平方公尺 (南飛機場分) 九〇公尺
數	一	一

(水泥路面鋪裝) 副(長) 度廣 七五〇公尺 六〇公尺 副(長) 度廣 第一跑道(南飛機場分) 一,二〇〇公尺 一〇〇公尺 一,五〇〇公尺 航空本館二層三層建築三,〇〇〇平方公尺修理工場 大型三座 須補足及充實 整地不完全須全面的補修,排水施設須根本的改修。	受轟炸歸於烏有 大型一基(四座中三座破損) 雖不完全對航行無碍	航空本館二層三層建築三,〇〇〇平方公尺修理工場 大型三座 須補足及充實 整地不完全須全面的補修,排水施設須根本的改修。
---	---------------------------------------	--

爲備意外着陸島內飛機場用之,簡易着陸場可整備舊練兵場使用之。

(二) 臺南歸仁飛機場(臺南市東南方八公里)

本島之航空地位,漸占國際之地位,惟國際空港如單以臺北自難發揮擴張,故着利用地理,要素良好,氣象天惠,之臺南市郊歸仁則可新建補助之。

區分	現在	要整備
數地面積 跑道 倉庫 建築 照明 及 警 導 設 施 無 線 電 及 照 明 燈 其 他	東西長廣 一,三〇〇公尺 一,六五〇,〇〇〇平方公尺 南北長廣 一,二〇〇公尺 一,八〇〇公尺 (新設備鋪裝)	一,七〇〇,〇〇〇平方公尺 東西南北方面均須改設水泥鋪裝 東西南北使成斜交 廣 一,〇〇〇公尺 長 一,二〇〇公尺 一本增設 航空本館整備及修理工場宿舍全部新設 三座新設(大型機二機收容) 場之周圍均需新設 須新設

島內補助用之機場，按臺南永康飛機場現狀，即堪使用，因其與都市最接近，只須將建築物補修強化，即可代替國際航空港之用。

(三) 島內航空用飛機場

飛機場	位	置	現在	施設	要	整備	施設
臺中	臺中市郊外	公館	整地	跑道均良好	倉庫大型一座	須新設跑道	
高雄	鳳山郡	小港	整地	跑道均良好	建築物(營業用其他)	須新設跑道	
臺東	臺東	街	整地	跑道均良好	補修水泥或漆	補裝排水須全面的改修	
花蓮	花蓮	市米崙	整地	跑道均良好	設有庫及建築物均須新		
宜蘭	蘭		整備	暫告完畢	排水施設有改修必要		
馬公	公		同		同		

(四) 淡水水上飛機場

此為本島唯一之水上飛機場，亦為本島之中心航空路，不拘距離長短，本島須以海上空運為主，固長距離之海上空運，速度雖劣，惟搭載量及安全性當以水上機為適當，故此飛機場之整備，實屬重要，惟其位於淡水河口附近之河川水域，水跑道區受流砂關係，河底埋沒甚頻，飛機升降困難，須謀根本解決速施整備之，且對航空站室，貯藏庫及修理場等亦需新設。

(五) 其他飛機場

屏東，臺南(南)嘉義，新竹等各飛機場，素以作軍事上之使用者，其設備良好，備有照明燈航空通信等之設施，如再加以若干整備，強化作為空港，自能發揮充分之機能，惟倉庫航空站室等之建築物，均須新設，此外在臺省中南部，調查適當地點，建設水上航空港亦有必要。

電信電話擴充計劃

一 省內有線電信電話：

(一) 臺灣中部橫跨地下綫(大索)設備計劃，(臺中、花蓮港間綫(大索))

計劃內容：

自臺中經霧社，能高、至花蓮港、一百八十二公里

電信十回綫 電話四十九回綫

工程期限 四年

需要經費

總額 一四、六三三、〇〇〇日元

調查測量費 一七五、〇〇〇日元

線路工程費 一一、四一九、〇〇〇日元

機械工程費 二、一三九、〇〇〇日元

建築費 九〇〇、〇〇〇日元

需要重要器材

種	別	單位	數	量	單	價	共	價
卡	車	輛	三			三〇、〇〇〇		九〇、〇〇〇
試驗	同	輛	三			三〇、〇〇〇		九〇、〇〇〇
揮	加	加侖	一七、八五〇			二〇		三五七、〇〇〇
油	油							
用	車							
(汽	油							
汽								

機械工程費

八九〇、三〇〇日元

建築費

四〇〇、〇〇〇日元

需要重要器材

種別	單位	數	量	單	價	共	價
卡車	輛	三			三〇、〇〇〇		九〇、〇〇〇
試驗用汽車	輛	二			三〇、〇〇〇		六〇、〇〇〇
揮發油(汽油)	加侖	九、四五〇			二〇		一八九、〇〇〇
一三公里五〇對線	公里	一〇〇			二八、〇〇〇		二、八〇〇、〇〇〇
電線	個	五〇			一四、〇〇〇		七〇〇、〇〇〇
二線式	套	六〇			五、〇〇〇		三〇〇、〇〇〇
二線式	個	四			一五、〇〇〇		六〇、〇〇〇
一三〇V	個	四			二、六〇〇		一〇、〇〇〇
一三〇V	個	四			三五、〇〇〇		一四〇、〇〇〇
同部	部	四			三五、〇〇〇		一四〇、〇〇〇
同部	部	四			三〇、〇〇〇		一二〇、〇〇〇
電力	A	二			一〇、〇〇〇		二〇、〇〇〇
其他	同	二			一〇、〇〇〇		八二、〇〇〇
總計							四、五七一、四〇〇

(三) 高雄屏東間地下綫(大索)設備計劃:

計劃內容

自高雄至屏東

二五公里

電話三十回綫

工程期限 二年
需要經費 總額

一、二〇四、〇〇〇日元

調查測量費

四八、四〇〇日元

線路工程費

一、一五五、六〇〇日元

需要重要器材

種別	單位	數	量	單價	共價
卡車	輛	一	一	三〇,〇〇〇日元	三〇,〇〇〇
試驗用汽車	輛	一	一	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇
揮發油(汽油)	加侖	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二〇	四〇,〇〇〇
一、三〇公里對線	公里	二五	二五	一八,〇〇〇	四五〇,〇〇〇
電線	個	一二	一二	九,八〇〇	一一七,六〇〇
脚踏車	部	一〇	一〇	一,五〇〇	一五,〇〇〇
其他					二〇,五〇〇
總計					七〇三,一〇〇

(四) 依靠西部縱貫綫(大索)之電信回綫構成

計劃內容

次示之電信回綫，欲以現今設備，完竣之西部縱貫綫，(大索)而構成。

臺北—新竹 一回綫

臺北—臺中 一回綫

臺北—嘉義 一回線
 臺北—臺南 二回線
 臺北—高雄 三回線
 臺中—四南 一回線
 嘉義—臺南 一回線
 臺南—高雄 一回線
 工程期限 一年
 需要經費 總額 二、六九〇、〇〇〇日元

二 省外有線電信、電話方面海底電信線之新設

種別	單位	數	量	單價	共價
臺北方面 通信用 機源 械設 備	套	三		二五〇,〇〇〇日元	七五〇,〇〇〇日元
同	同	一		三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
臺中方面 通信用 機源 械設 備	同	二		二五〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
同	同	一		二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
臺南方面 通信用 機源 械設 備	同	二		二五〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
同	同	一		二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
計					二,四五〇,〇〇〇

計劃內容

工程期限 四年

臺北——上海間一條新設（三心線裝，海底電信線一條新設）

需要經費 調查測量，電線採購，工程，三項經費總計九、九四四、〇〇〇日元。茲分別誌表

(1) 調查測量費

種別	單位	所需日程	平均每日需費	共價
航海	日	四〇	三、〇〇〇 <small>日元</small>	一二〇、〇〇〇 <small>日元</small>
下碇	日	三〇	一、〇〇〇	三〇、〇〇〇
雜費				二〇、〇〇〇
共計				一七〇、〇〇〇

(2) 電線採購費

種別	單位	數量	單價	共價
三、五平方公里四心裝淺野	海運	一〇	二四九、四八 <small>日元</small>	二四九、四八 <small>日元</small>
三、五平方公里三心裝淺野	同	二〇	一三、六八〇	四三五、六〇〇
三、五平方公里三心裝重電	同	三〇〇	一五、〇四八	四、五二五、二〇〇
三、五平方公里三心裝中	同	三三〇	二二、二二〇	四、〇三二、六〇〇
試驗	同	六六〇	二〇	一三、二〇〇
共計				九、二七四、〇八〇

(3) 工程費

種	別	單位	數	量	單	價	共	價
線路	測量費	海里		六六〇		一〇〇		六六,〇〇〇
電線	建設費	同		六六〇		五〇〇		三三〇,〇〇〇
陸上	建設費	公里		二二五		二,〇〇〇		五〇,〇〇〇
雜	費							五三,九二〇
共	價							四九九,九二〇

三 省外無線電信電話之新設施

(一) 規範及項目

- 對上海無線電信之新設 一回線
 - 對南京無線電信之新設 一回線
 - 對北平無線電信之新設 一回線
 - 對福州超短波、無線電信之新設 一回線
 - 對上海無線電話之新設 一回線
- (二) 計劃內容

關於本回路因新設關係，故須設立如次載之送信所與受信所

1 淡水無線受信所照舊

2. 桃園送信所之強化

在桃園送信所新設送信機室，次示爲所有送信機，以期強化通信能力。

- | | |
|---------------|----|
| 一 K W 短波送信機 | 六部 |
| 〇、五 K W 短波送信機 | 三部 |
| 二 K W 中波送信機 | 一部 |

遠操機利用臺北桃園之既有裸線。又設聲音多重電信裝置。四十五公尺木柱十根，必要之鎖電線，及對南京、北平、上海、重慶、福州等地空中線。

職員宿舍 在所裏適當之地點，建築一棟寬約二千一百六十平方公尺之房舍

3. 板橋送信所預備電源遷設

將現有五〇匹馬力，三〇KVA發電機一部，及附屬設備，遷設於板橋送信所內。

4. 中央局（臺北電信局內）設備強化

因送信所、受信所之強化，臺北電信局之通信設備，亦照次示強化

- | | |
|----------------|----|
| 記錄增幅裝置 | 五套 |
| 自動送信裝置 | 五套 |
| 監視裝置 | 一套 |
| 5. 中壢及觀音受信所之強化 | |

其除利用現有無線，有線，連絡裝置，市外司機臺，送信機，受信機，及連絡機，等設備外，在各送信所，受信所，增設短波空中線，鎖電線及四十五公尺木柱一根。其工程年限爲二年。工程經費總計七、四一八、〇〇〇日元。詳細如下列各表。

(1) 桃園送信所強化費

種別	單位	數	量	單價	共價	備考
器具機械費	組	一		五〇,〇〇〇		
材料消耗品費	組	一		一〇〇,〇〇〇		
送信室整備費	平方公尺	三九六		六〇,〇〇〇		
職員宿舍	平方公尺	一九八		一八〇,〇〇〇		
木柱及空中線費	四五公尺	一〇		一八三,〇〇〇		
搬運費	七五公尺	四〇		三〇,〇〇〇		
工程費	組	一		二〇,〇〇〇		
連絡線費	同	一		六〇〇,〇〇〇		多重電信裝置
共計					一,二三三,〇〇〇	

(2) 板橋送信所豫備電線遷設費

種別	單位	數	量	單價	合價	備考
發動發電機遷設費	組	一		二〇,〇〇〇		
共計					二〇,〇〇〇	

(3) 中央局設備增強費

種別	單位	數	量	單價	合價	備考
記錄增幅器	部	五		二〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	

(4) 中壢及觀音送信所增設費

種別	單位	數	量	單價	合價	備	致
器具機械費	組	一		五,〇〇〇	五,〇〇〇		
材料消耗品費	組	一		五,〇〇〇	五,〇〇〇		
四五公尺木柱	根	二		一五,〇〇〇	三〇,〇〇〇		
七、五公尺電柱	根	三〇		二〇〇	六,〇〇〇		
空中線材料	組	一		八,〇〇〇	八,〇〇〇		
鑽電線材料	組	一		五,〇〇〇	五,〇〇〇		
連絡線補修費	組	一		一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇		
工程費	組	一		五,〇〇〇	五,〇〇〇		
搬運費	組	一		一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇		
雜費	組	一		五,〇〇〇	五,〇〇〇		
共計					八九,〇〇〇		

自働遞信裝置	部	五		一〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇		
材料消耗品費	組	一		一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇		
工程費	組	一		一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇		
共計					一七〇,〇〇〇		

(5) 超短波通信施設費 (對福州超短波無線電信之新設)

種	別	單	位	數	量	單	價	共	價
超短波送信機			部	1			一四五,〇〇〇		一四五,〇〇〇
超短波受信機			部	1			七五,〇〇〇		七五,〇〇〇
超短波運送合用電話裝置			組	1			六〇,〇〇〇		六〇,〇〇〇
發電機			部	1			一五,〇〇〇		一五,〇〇〇
充電設備			部	1			五二,五〇〇		五二,五〇〇
蓄電池			部	1			三五,〇〇〇		三五,〇〇〇
測定器			具	1			一二五,〇〇〇		一二五,〇〇〇
超短波用送波裝置			套	1			三六二,〇〇〇		三六二,〇〇〇
聲音周波多重電信通信裝置			組	2			一八〇,〇〇〇		三六〇,〇〇〇
監視裝置			具	1			二五,〇〇〇		二五,〇〇〇
修理器具			具	1			三六,五〇〇		三六,五〇〇
雜品			品	1			二五,〇〇〇		二五,〇〇〇
各種真空管			管	1			一一〇,〇〇〇		一一〇,〇〇〇
各種絕緣線			線	1			二五,〇〇〇		二五,〇〇〇
各種被鉛線			線	1			四五,〇〇〇		四五,〇〇〇
各種工程材料			料	1			六〇,〇〇〇		六〇,〇〇〇
絕緣材料			料	1			二〇,〇〇〇		二〇,〇〇〇
配線材料			料	1			二五,〇〇〇		二五,〇〇〇
接地材料			料	1			一五,〇〇〇		一五,〇〇〇

共	監	開	整	地	附	宿	公	地	用	附	附	附	辦	配	搬	試	以	電	饋	空	木	以	
督			皮	帶		路	皮	地	屬	屬			屬	公	線	運	驗	工	送	線	線	上	
辦	地		收	工	築	築	收	工	概				室	費	費	費	費	費	費	料	料	柱	品
雜																							
計	費	費	費	買	程	舍	造	造	買	程	設	舍	室	費	費	費	費	費	費	料	料	柱	品
	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	組																						
	—	—	三、三〇〇	三、三〇〇	六六〇	五〇〇	六、六〇〇	一六、五〇〇	—	—	三三〇	六六〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						三〇〇						一、〇六〇	四四一、〇〇〇	八五、〇〇〇	一二五、〇〇〇	一一〇、〇〇〇	二二五、〇〇〇	八〇、〇〇〇	七五、〇〇〇	七五、〇〇〇	二五、〇〇〇		
	五、九一六、〇〇〇	五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇	四四一、〇〇〇	八五、〇〇〇	一二五、〇〇〇	一一〇、〇〇〇	二二五、〇〇〇	八〇、〇〇〇	七五、〇〇〇	七五、〇〇〇	二五、〇〇〇		

實現擴充最大可能範圍

本省日人所訂電信，電話，擴充計劃中，中部橫斷地下綫（大索）之設施計劃，該綫原為自本省西部，至東部之通信回綫。北部紆回綫（臺北—宜蘭—蘇澳—花蓮港）沿山嶽而設，乃架空裸綫。南部紆回綫（由臺南至臺東一回綫，及由屏東至臺東電話二回綫）亦沿山嶽而設；回綫經過地方，均險阻山嶽地帶，障礙頻繁，且每於發生障礙，恢復亦感困難，所以東部屢陷長期斷絕之狀況。中部橫跨地下綫，設於沿臺中通花蓮港之中部，橫斷公路，以圖省之東西兩地間之安全牢固之通信。臺北蘇澳間地下綫，設備計劃，該段通信回綫之幹綫（臺北至基隆）不但重要，而且通信量極多，已往固有電話五回綫之設備，惟於每年暴風期季，或雨期，坪林地區，山嶽地帶，阻礙頻生，故為上列諸項着想，設埋地下綫實屬必要（該計劃有推進實現之可能，蓋屏東，高雄間地下綫亦經過同樣之過程，且計劃亦同。）此外對利用西部縱貫綫之電信回綫構成，而強化為重要地區之通信，雖經數次計劃，然因經費及工作人員關係，尙難動工，一俟經費及人員問題解決，即能實現。對臺灣省外通信計劃方面，乃不能單靠臺省之設施，須與收信方面交涉，協議實現之，故此後更須賴有關方面之互相連絡為先決問題。

戰前及戰爭中損失之狀況

一 省內有線電信、電話狀況（各局設備損毀狀況詳於、各局設備調查一）

(一) 省之西、東部連絡通信線（架空裸線）

北部紆回線（臺北—宜蘭—蘇澳—花蓮港） 電信一回線

電話四回線

南部紆回線（臺南—臺東）

電信一回線

（屏東—臺東）

電話二回線

(二) 各都市互相連絡通信線

（架空裸線）

臺北—宜蘭

電話五回線

電信二回線

宜蘭—蘇澳

電話二回線

高雄—屏東

電信二回線

電話十回線

臺北—臺南

電信一回線

電話三回線（地下線）

臺北—嘉義

電信一回線

電話三回線（地下線）

臺北—臺中

電信二回線

電話七回線（全右）

臺北—新竹

電信二回線

電話一回線（全右）

臺北—基隆

電信二回線

電話一回線（全右）

臺北—蘇澳 電信一回線

臺北—臺東 電話一回線

臺北—花蓮港 電話一回線

臺北—羅東 電話一回線

斗六—臺南 電信一回線

臺中—斗六 電信一回線

臺中—臺南 電話一回線

臺南—花蓮港 電信一回線

臺南—高雄 電話一回線(地下線)

嘉義—澎湖 電話一回線

其他局部回線 電話二四四回線

新竹—臺中 電話一回線

臺中—嘉義 電話三回線(地下線)

臺中—彰化 電話六回線(全右)

臺中—員林 電話六回線(全右)

嘉義—臺南 電話一回線(全右)

嘉義—高雄 電話一回線

臺南—屏東 電話一回線

二、省內無線電局所設置地址

高雄——屏東 電話一回線
 屏東——東港 電話二回線
 花蓮港——臺東 電話一回線
 屏東——潮州 電話三回線
 屏東——恒春 電話一回線

局名	設置		地址
	緯度	經度	
板橋無線送信所	二五、〇〇、三二	一一一、二七、三〇	臺北海山區板橋街後埔
桃園無線送信所	二四、五八、二八	一一一、一七、四四	新竹桃園區八塊庄
宜蘭無線局	二四、四五、一二	一一一、四五、三四	臺北宜蘭區壯圍庄
桃園無線受信所	二五、〇〇、四三	一一一、一六、五四	新竹桃園區桃園街埔子
臺南無線送信所	二二、五八、四五	一一〇、一一、〇八	臺南市鹽埕
基隆無線電信局	二五、〇七、五八	一一一、四五、一〇	基隆市田寮港
花蓮港無線局	二三、五八、二七	一一一、三一、二九	花蓮港市
臺東無線局	二二、四五、一二	一一一、〇九、〇一	臺東臺東街
澎湖無線局	二三、三四、〇八	一一九、三五、四二	澎湖馬公街東街
彰化無線局	二五、三七、四〇	一一三、〇四、〇〇	基隆彰化嶼
火燒島無線局	二二、三八、五〇	一一一、二八、二〇	臺東火燒島區南寮
板橋無線送信所	二五、〇〇、三三	一一一、二七、〇〇	臺北海山區板橋街後埔
民雄無線送信所	二三、三四、〇〇	一一〇、二五、一七	臺南嘉義區民雄庄

臺南無線受信所	觀音受信所	中港送信所	臺南放送局	宜蘭標識局	臺南標識局	大園標識局	花蓮港放送局	嘉義放送局	臺中放送所
二二、五七、一二	二五、二八、〇八	二四、五六、二九	二二、五九、一八	二四、四五、一三	二二、五八、四五	二五、〇四、二〇	二二、五八、〇〇	二二、二八、二〇	二四、一〇、一五
二二〇、四一、一二	二二〇、一〇、四〇	二二一、一四、五三	二二〇、一、四三	二二一、四五、一三	二二〇、一、一八	二二一、一、五三	二二一、三一、〇〇	二二〇、二六、四七	二二〇、四一、一二
臺南鹽埕	同 觀音庄嵩坪	新竹中壢區中壢街後寮	臺南桶盤淺大南門	臺北宜蘭區北園庄	臺南鹽埕	新竹桃園區大園庄	花蓮港米崙	嘉義堀川町	臺中大屯區北屯庄

三、省外連絡通信設備（各局設備狀況詳於各局設備調查二）

(一) 海底電信線

戰爭中之損毀

- 臺北——福州間 一條 在海底障礙
 - 臺北——日本長崎間 二條 在海底障礙
 - 臺北——八重山——那霸間 一條 在海底障礙
 - 澎湖——廈門間 一條 在海底障礙
 - 臺南——香港——廣東間 一條 在海底障礙
- (二) 無線電信及無線電話（×爲無線電話）

戰爭中之損毀

- 臺北——上海間 一回路 無

臺北—廣東間	一回路	休止中
臺北—汕頭間	一回路	休止中
臺北—海口間	一回路	休止中
臺北—廈門間	一回路	休止中
臺北—香港間	一回路	休止中
臺北—馬呢刺間	一回路	休止中
臺北—日本東京間	一回路	無
臺北—日本福岡間	一回路	無
臺北—日本大阪間	一回路	無
臺北—日本鹿兒島間	一回路	有
×臺北—日本東京間	一回路	無
×臺北—日本大阪間	一回路	有

各局設備調查 (一)

1. 基隆市內電話路線 (單位公尺)

局名	狀況		損毀前之設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要	
	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線		地下線
基隆	三二〇、〇五三	三一、四一七	四、八六八	二七一、六九〇	二三、三九八	三、九三八	二六九、〇〇〇	二三、一六七	三、九三八	
瑞芳	七四、八〇一	四九四		一二四〇			一二、四八〇			

站名	互長	前設	施長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
雙溪	七九,一八六	三三五				
宜蘭	二八三,九四八	四,九三〇		三〇,二〇七	二九,九〇八	七八六
羅東	四六,五四〇	四,〇三四				
三星	四,八八六					
蘇澳	六二,七四八	四六〇				
金山	五,五八二	一八九				
頭圍	五,二九六	二七九				
南方澳	一〇,三二七	九二二		一〇,三二七	九二二	九二二
共計	七八三,三五七	四二,八五〇	四,八六八	三〇三,一三七	三,九三八	三,九三八

2. 基隆市外電話路線 (單位公尺)

局名	狀況		損毀前設		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
	互長	前設	施長	互長	長	互長	長		
基隆—汐止	一一二,三六二	三〇八,七〇二		一五〇	三〇〇				
基隆—金山	一六,七三五	五五,〇二〇		四五〇	九〇〇				
基隆—瑞芳	六,七四一	一一三,九二四		四〇〇	一〇,八〇〇				
瑞芳—金瓜石	四,二四六	八四,二三八							
瑞芳—雙溪	一一,七四六	六八,七六八							
雙溪—大里	一一,二六〇	七五,一一六							
大里—頭圍	七,五七二	七〇,二八八							
頭圍—礁溪	五,〇九八	三八,一七〇							
四堵—礁溪	五,七三〇	一三一,七九〇							

礁溪—宜蘭	九,二四三	三六八,一四二		
宜蘭—羅東	八,一七八	二三七,一五二	一〇〇	三,七〇〇
羅東—三星	一一,一一一	二五,八一六	二五〇	八,〇〇〇
羅東—蘇澳	一三,三八六	二七七,一六四		
蘇澳—東澳	一二,九二一	一八三,七〇二		
東澳—南澳	一一,七二八	一六三,三〇四		
南澳—幣禮分	一八,二六五	二一九,三四八		
牽入—二結	六二四	一,二四八		
共計	一六八,九四六	四二一,八九四	一,三五〇	二二,七〇〇

3. 臺北市內路線 (單位公尺)

局名	狀況			損毀前設施			八月十五日調查損毀數量			九月二十日調查損毀數量			摘要
	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	
臺北局	一,二三〇,三六〇	一一五,六八一	四二,二九九	一,三三三,八〇四	三〇,八六一	九,八〇九	一,四〇〇	三〇,〇〇〇	三,九三八				
松山局	三六,〇二三	九五四		三,〇四〇			二,〇〇〇						
汐止局	二〇,二七四	八〇											
草山局	三三,四一九												
北投局	四一,六一二	三,四三八	九三										
淡水局	三三,九四八	四,一五一	一一四	一,九四八	一,一〇〇		一,二一〇	六〇〇					
新店局	二〇,五七二	三九五											
板橋局	八五,七三二	六一〇											
新莊局	五四,三七二	一,〇一九											
鶯歌局	一三,七二七	五二八	四二										
三峽局	一一,八九一	一五											
桃園局	一一九,三四六	三,五九九											
大溪局	二七,四三二	二五〇											
士林局	四四,一七八	五三二											
深坑局	一一,一六五	八											
共計	一,九六五,〇四一	一三一,二六〇	四二,五五九	一,三三七,七九二	三二,九六一	九,八〇九	四,六一〇	三〇,六〇〇	三,九三八				

4. 臺北市外電話路線 (單位公尺)

區 間 狀 況	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘 要
	互 長	長	互 長	長	互 長	長	
臺北—塔寮坑	一〇、六四八	四二五、九二〇					
鶯歌—三峽	四、〇七〇	一一、一三八					
臺北—景尾	六、七七五	一九三、五二五					
景尾—新店	三、二八一	二〇、三七六					
景尾—深坑	九、三三二	二二七、一八四					
深坑—坪林	一七、一〇九	三五八、五四八					
坪林—四堵	一二、四五〇	二三八、七八六					
臺北—汐止	一五、一一二	三三二、八九四	五、〇〇〇	二五、六九五	四、〇〇〇	一三、六九五	
同—北投	一〇、九八五	二五九、二九二	一、〇〇〇	一、七〇〇	七〇〇	五〇〇	
士林—草山	八、〇七三	六一、三二六					
北投—淡水	九、四五三	九六、三七八					
沙崙—北投	一三、二六二	五三、〇四八					
橋—北投	一四、一六〇	五六、六四〇					
臺北—北投	一一、三七四	四三一、三二八					
橋寮坑—桃園	一三、三七七	一〇一、四三四	三、〇〇〇	五、五〇〇	二、〇〇〇	三、三〇〇	
桃園—大溪	一四、一六六	九八、三七四					
同—大園	一四、八九〇	三五三、三二八	三、五〇〇	八五、五〇〇	二、七〇〇	六三、五〇〇	
圓山—板橋	五、一七三	六一、〇七六					
臺北—板橋	一九三、六九〇	三、二八三、五九五	一一、五〇〇	一一八、三九五	九、四〇〇	九〇、九九五	
共計							

臺北電信路線

×字爲電信線 (單位公尺)

區	狀	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘
		互	長	互	長	互	長	
砂崙	淡水	×	一,三七七	×	二九,三五四			
油車口	淡水		四,一〇六		四九,二七二			
淡水	北投		八,八九四		二〇三,七五一			
北投	臺北	×	一,一六七	×	二七六,四九〇			
臺北	板橋	×	一,九二二	×	四,〇六八			
板橋	無線 (牽入)	×	七,二六七	×	二七三,二五七			
板橋	桃園		五,四九九		一一,八一五			
臺北	汐止	×	一九,二六四	×	四二,二五七			
牽入	永樂町		五,一八一		四七,二八二			
淡水	空中線	×	九七	×	一九四			
牽入	標識局		一,〇〇〇		二,〇〇〇			
本局	電送線		二,〇九四		八,三七六			
沙崙	海岸		六六三		四,〇二二			
沙崙	臺北	×	七九三	×	二五二			
淡水	無線	×	一一五	×	一,三七三			
共計		×	六二,二二五	×	八六〇			
			六,八八〇		一一,五二二			
			七,八五〇		三,八六二			
			四,六五〇		二,五〇〇			
			二,四六二		七,九〇〇			

5. 電信地下路線 (單位公尺)

區 狀 況	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘 要
	互 長	長	互 長	長	互 長	長	
板橋無線	一四九	一四九					
臺北車站	四九	二一〇					
長北線揚陸地	七五〇	七五〇					
北投—臺北	一五〇	六二四					
桃園無線送信所內	五三	五三					
桃園無線送信所內	九三	九三					
桃園無線送信所內	五七	五七					
桃園大園標識局內	一、三〇七	一、九三六					
計							

6. 新竹市內電話路線 (單位公尺)

局 狀 況	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘 要
	裸 線	架空線 地下線	裸 線	架空線 地下線	裸 線	架空線 地下線	
新竹	四八四、九六八	一〇、二五六	四八四、九六八	一〇、二五六	四八四、九六八	一〇、二五六	
中壢	一四八、七六〇	九、八九七					
楊梅	一八、五三三	六一七					
龍潭	四三、九三六	二二二					
計							

7. 新竹電信路線 (單位公尺)

區	狀	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
		互	長	互	長	互	長	
桃園中壢	中壢	一〇,三二八	二二〇,七九八					
中壢湖	湖	一九,七五九	二二六,三二七					
湖口新竹	竹	一三,八一三	一七二,二六〇	一,一三五	一〇,二七二	一,一三五	六,七五二	

共計	南庄	大湖	苗栗	通霄	苑裡	後龍	頭分	竹南	北埔	竹東	關西	新埔	湖口
一、〇二二,二七三	一四,七二六	二二,二五〇	二五,二七六	一五,九一四	三一,二七二	二六,七六二	一七,七五八	二七,六八五	九,七六二	四九,三八四	二〇,三五八	一四,二六六	三九,六六四
三〇,七一	六九	三八六	三,〇一七	一五一	六六六	二一四	五八二	二,八八九	二八七	五〇五	二七六	四七一	二〇六
四八八,五三六			一,三四二					五六五		一,四八一			一八〇
一〇,六四一			二二一				一四四			三〇			
四八八,三七七			一,二六四					五五四		一,四四六			一四五
一〇,五九六			二〇一					一〇九		三〇			

8. 新竹市外電話路線 (單位公尺)

新竹	苗	三	共計
竹南	栗	又	
竹南	栗	又	
苗	栗	又	
三	又	內	
共計			

一七、六三三	二〇八、二四〇	九六一	六、一五一	九六一	六、一五一
一六、九四七	一八八、八二〇	八二六	四、二〇五	八二六	四、二〇五
一八、二四六	二〇九、八七六				
九、九二七	一〇九、七八二				
一〇六、六四二	一、三三六、一〇三	二、九三二	二〇、六二八	二、九三二	一七、一〇八

區	狀	互		損毀前	設	施	八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘	要
		長	長				長	長	長	長		
桃園	中	九、三三九	四〇〇、六九八									
中	湖	一九、九六七	七五三、〇八〇									
湖	口	一三、〇八八	五四二、四三二	一、三四五	一一、四五八	一、三四五	一一、四五八					
新	竹	一七、六〇八	六八九、二二八	七、三三六	四七、一〇四	七、三三六	四七、一〇四					
竹	南	一七、〇六二	六一三、二二二	一、六四七	七、六八七	一、六四七	七、六八七					
苗	栗	一八、五六五	六六三、九三〇	四〇二	四七五	四〇二	四七五					
三	又	一〇、四三五	三一五、二七〇									
中	又	九、六九五	一九、六六〇									
紅	毛	七、〇〇六	一五、三七八									
新	埔	一〇、六七〇	三三、〇七八									
新	埔	一二、八〇六	一四六、三四〇									
新	埔	五、四一八	一三、三一四									

竹	頭	南	通	三	北	牽	牽	下大	苗	牽	共
南	分	勢	霄	又	勢	入	入	大	栗	入	入
頭	南	通	苑	大	後	銅	銅	堀	公	竹	計
分	庄	霄	裡	湖	龍	羅	羅	新	館	北	
二、二一五	二〇、七五〇	一三、〇一四	五、七三九	一〇、一八九	三、七七三	一〇〇	一〇〇	五、八二三	五、〇五一	二二五	三八、五五四
一三、五九〇	一一三、六九二	六一、六〇二	一一、四七八	四一、三三六	一六、三六六	二〇〇	二二二	一一、六四六	三〇、六三二	四〇〇	四、五〇六
											八〇四
											一〇、七三〇
											六六、七二四
											一〇、七三〇
											六六、七二四

9. 臺中市外電話路線 (單位公尺)

區	狀	損毀前設施		互	損八月十五日調查	長	損九月二十日調查	長	摘要
		互	長						
內社后	里卓蘭	五,〇〇〇	一四〇,〇〇〇						
東勢	卓蘭	六,三九五	一六,〇二四						
后里	豐原	八,三二七	二六八,四七六						
豐原	臺中	一四,七九〇	六二九,三八〇						
臺中	彰化	一七,四三三	五五八,四五六						
彰化	員林	一四,二二六	三九七,六三二						
員林	田中	一一,五九九	三九五,二七八						
田中	濁水	一〇,六〇三	三三九,六三七						
后里	大甲	一一,七七八	七六,三七二						
朴子	東勢	六,二二八	二九,八四二						
臺中	草屯	一七,六六五	二四二,六五〇						
草屯	南投	七,六八一	八〇,六三四						
南投	集集	一七,〇八四	一五三,八三二						
集集	埔里	三二,四六四	一九三,九一一						
臺中	沙鹿	一六,八六〇	三二四,七二六	四,九二八					
沙鹿	梧棲	三,五九五	一四,九二六	一一六,三三九					
沙鹿	清水	二,八七〇	二〇,二七〇						
清水	大甲	九,四〇六	二二,八四四						

局名	狀況		損毀前設	施	八月十五日調查損毀數量			九月二十日調查損毀數量			摘要
	裸線	架空線			地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	
臺中	六七〇、九四二	三〇、八四九	二、四六七			一三〇		一三〇			
東勢	七一、四一八	一、三一一									
后里	二六、一九二	一、二七八									

10. 臺中市內電話路線 (單位公尺)

名稱	共計	八月份	九月份
彰化鹿港	一一、二三四	七四、四七二	
中寮和美	三、四九〇	六、九八〇	
員林溪州	九、〇四五	四一、四四六	
員林北斗	一〇、四六九	八六、四四四	
北溪州	三、五二六	一五、八二二	
溪湖二林	一二、三三三	二七、〇八〇	
新地	一、〇八四	一〇、八四〇	
彰化中寮	二、八〇六	一八、四一二	
沙鹿大肚	九、一八五	四五、二五〇	
東勢特設	三、五六三	一一、四二八	
員林社頭	八三九	四、二〇二	
埔里霧社	二〇、一一〇	四〇、二二〇	
沙鹿龍井	一、五三〇	六、一一〇	
共計	三〇三、〇九八	四、九二八	一二六、三三九

魚水集南草霧和鳥二溪北溪二田員鹿彰大梧沙清大豐

裡

池坑集投屯峯美日林州斗湖水中林港化肚樓隄水甲原

七,二〇二	一三,〇二〇	一一,六一一	六五,九四〇	四二,九四八	一八,七五四	二九,七三三	四七,四四一	二六,二〇五	八,三五九	六三,二〇六	四七,九八一	六,三五五	八,八五三	八七,九九七	三九,二五七	一三三,〇八六	一一,四三六	一〇,九〇〇	一七,三五八	三五,九二三	八二,〇〇四	一一八,九一九
二七	七五二	一〇八二	一〇八一	三〇三	一三五	一一一	九九	三五一	六〇一	一,七四六	一,五一二	二四六	七九五	四,四九二	二,〇〇二	八,三〇五	三四〇	四六〇	一,〇七三	二,七七七	一,七九三	三,五〇九

一三五

一三三

一三三

一三三

八四〇

三三

七五二

三三

一五,〇九四
一,九六三

一,八四一
一一〇

一四,九四四
一,九四三

一,八四一
九〇

八七二

二二

八七二

二二

二,〇〇〇

六〇

一,七三六

三四

二,四六〇

五四

二,四三五

一一九

一一,八二〇

一八〇

一一,七〇二

一五五

埔里	五八、三二五	一、六〇〇	三五、一八四	二、四六四	三五、五二六	二、三五八
共計	一、七六二、三七四	六八、六三〇	二、四六七			

11. 臺中區電信路線 (單位公尺)

區間	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
	互	長	互	長	互	長	
內社—后里	四、六八六	五二、五八四					自一號至三八號間五條撤去
后里—豐原	一〇、一八〇	一五〇、五三九					
豐原—臺中	一三、七五六	一九一、六〇二					
臺中—彰化	一五、四一九	二二七、八三〇	一一、〇五一	五五、二五五	一一、〇五一	五五、二五五	
彰化—員林	一四、五五四	一八四、六五〇					
員林—田中	一一、一六一	一〇〇、八二九					
田中—濁水	一〇、六九二	九二、〇一一	一一、〇五一	五五、二五五	一一、〇五一	五五、二五五	
共計	八〇、四四八	九九〇、〇四五					

12 嘉義市內路線 (單位公尺)

局名	狀況			損八月十五日調查	損九月二十日調查	摘要
	損毀	前設	設施			
嘉義	一二三〇、〇一四	一九、六八六	二、三〇三	一二一、六二〇	一二一、六二〇	
竹崎	三、七〇六			七、七〇七	七、七〇七	
斗六	五六、一七四	四、二八三				
西螺	四一、〇九三	一、九六八				
斗南	三三、二一四	一、三三五		四七五	四三二	
虎尾	六九、九三八	四、五二三			二〇〇	四三二
大林	一三、八五八	三〇一				
民雄	一一、二八〇	八				
北港	五八、一一一	二、三〇九				
南靖	九、三七〇					
蒜頭	三、四六〇					
朴子	三二、六六九	二、一九八				
白河	五一、〇九二					
新港	一三、七二二	二八九				
土庫	五、五四二	四九九		八、一三八	八、一三八	
共計	六三三、二三三	三、七三九九	二、三〇三	一二三、〇九五	一二三、八二〇	

13 嘉義市外電話路線 (單位公尺)

14 嘉義電信路線 (單位公尺)

區間	狀況	損毀前設施		八月毀十五日調查		九月毀二十日調查		摘要
		互長	長	互長	長	互長	長	
濁水斗六	水斗六	一三,四〇一	五〇一,一二二					
斗六大林	六大林	一五,八一九	五八四,九一三					
大林嘉義	林嘉義	一五,一八一	六三三,七一	五一	六,三三七			
嘉義新營	義新營	二二,七〇七	九二〇,四六二	二三七	九,二〇四			
濁水竹山	水竹山	五,六四五	三三,八七〇					
嘉義竹崎	義竹崎	一二,六八五	三八,一〇〇					
大林小梅	林小梅	一〇,八八七	二一,七七四					
嘉義小蒜頭	義小蒜頭	一五,四八六	一二四,七三八					
斗六西螺	六西螺	一三,二一〇	七二,八八四					
斗南虎尾	南虎尾	六,二八九	七五,六二〇					
虎尾土庫	尾土庫	五,五七〇	一四,八四八					
潮洋厝崙背	洋厝崙背	五,七六八	一一,五三六					
朴子蒜頭	子蒜頭	五,五二〇	三七,二五六					
朴子東石	子東石	九,七五五	一九,九四六					
後壁白河	壁白河	五,七一五	三四,〇七四					
白河關子嶺	河關子嶺	一〇,七四三	四四,七一八					
過溝北港	溝北港	一一,八八二	七一,七八二					
共計		一八七,二六三	二,四一,二五三	三八八	一五,五四一			

區 間	狀 況		損毀前設施		損八月十五日調查		損九月二十日調查		摘 要
	互 長	長	互 長	長	互 長	長	互 長	長	
濁水—斗六	一二、六六八	一〇〇、一九二							
斗六—大林	一六、三七一	一四〇、七六八							
大林—嘉義	一五、六四二	一四〇、三四六	一九〇	三、二三〇	一九〇	三、二三〇			
嘉義—新營	二三、一四九	一八〇、八四九	一二五	五〇〇	一二五	五〇〇			
嘉義—阿里山	七二	一四四							
共 計	六七、九〇二	五六二、二九九	三二五	三、七三〇	三二五	三、七三〇			

15 臺南市內電話路線 (單位公尺)

局狀	損毀前設施			損毀十五日調查			損毀二十日調查			摘要
	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	
臺南	一、一五、三一六	四七、四三三	二、三三六	四四三、六六〇	一七、〇五〇		四三九、二七〇	一六、八八一	五〇	因颱風侵入 電線內通信 有阻礙
新營	一〇八、四三三	一、七七三		一、〇八四	一八〇					
新化	二二、一〇五	二五七		二、一一八			二、一一八			全局燒失
玉井	六、六二六	一〇〇								
善化	八〇、〇六六	二二三			六一		二一六	六一		
麻豆	四〇、六六一	一、四四六		二一六			二一六	六一		
佳里	一四〇、五四二	一、六八二		四、七五八	二三二		四、七五八	二三三		
學甲	三〇、七〇四	二、二二〇		一一、九八八	一〇〇		一一、九八八	一〇〇		
北門	八、五二三	八		四、二〇〇			四、二〇〇			
鹽水	三一、七五二	七〇一		九、四〇〇			九、四〇〇			
布袋	三二、九五二	四三四								
總爺	一、九五六									
共計	一、六一九、二二〇	五六、二六六	二、三六六	四七七、四二四	一七、六二二		四七一、九五〇	一七、三三四		

16 臺南市外電話路線 (單位公尺)

區狀	損毀前設施		損毀十五日調查		損毀二十日調查		摘要
	互長	長	互長	長	互長	長	
新營—曾文溪	一六、三八七	六〇八、六七四					

18 高雄市內電話路線 (單位公尺)

局名	狀況			損毀八月十五日調查	損毀九月二十日調查	摘要
	裸線	架空線	地下線			
高維	一、一九六、二二四	六〇、一三七	九、二七三	三、四三〇、〇三三	二八、四〇六	二、七四四
楠梓	二二、三九六	五〇五				
鳳山	一、三四、三〇五	二、四二二		二二、五七八	六三六	一、二、五七八
九曲	三、七三四	一一六				
小東	一八、四一八					
屏東	四二二、六〇一	一〇、九三六	五六〇	一四、五、六八八	四、五三二	四八〇
甲仙	二九二					
旗山	一一二、九一八	八九一				
東港	一一四、七七五	一、二二四		三一、七八八	一、一一二	三一、七八八
潮州	七六、〇三四	一、六〇九		四九、一二八	一、二九一	四九、一二八
里港	六、九七六	一六六				
萬丹	三、七七二	四三五				
內埔	二二、七三八	九				
佳冬	一七、四八〇	二四		四、五二〇	二四	四、五二〇
枋寮	二一、一六六	六一四		八六四	一〇	八六四
恆春	六〇、一〇六	二七八		一五、七八二	二七久	一五、七八二
林邊	四〇、七四九	一六八		四、五九二	一五七	四、五九二
美濃	二一、七三六	一六一				
溪州	一八、四七四	四三六		二、七〇〇		二、七〇〇

左營	八三、〇〇七	四、一六一						
六龜	八、四五二	六						
岡山	一五九、六七七	二、八五一						
共計	二、七五六、〇〇九	八七、二二七	九、八三三	五、一〇、六七三	三六、三四六	三、二三四	五〇九、三七九	三六、〇九五
								三、二三四

19 高雄電信路線 (單位公尺)

區間狀況	損毀前設施		八月十五日調查		九月二十日調查		摘要
	互長	延長	互長	延長	互長	延長	
二層行溪—楠梓	二〇、七五〇	二四一、四一六	一、七三二	五、八四八	一、七三二	五、八四八	
楠梓—高雄	一〇、七〇八	一一五、一三二	五、一〇七	二〇、六六六	五、一〇七	二〇、六六六	
三塊厝—鳳山	四、七一四	三三、九九八	二六〇	三一〇	二六〇	三一〇	
鳳山—九曲堂	七、八〇一	五一、三四〇	四四〇	一、〇八七	四四〇	一、〇八七	
共計	四三、九七三	四四〇、八八六	七、五二九	二七、九一一	七、五二九	二七、九一一	

20 高雄市外電話路線 (單位公尺)

區間狀況	損毀前設施		八月十五日調查		九月二十日調查		摘要
	互長	延長	互長	延長	互長	延長	
二層行溪—岡山	一一、六三四	四五八、六四六	一一、七六〇	二六〇、二九四	一一、六三四	二五八、二二二	變為八線用三條其他全線撤收
岡山—楠梓	七、八七九	三八九、五六六	七、九五七	二六六、六五七	七、八七九	二六三、五三三	同
楠梓—分線桂	六〇九	四、四三八					
楠梓—高雄	一一、九〇八	六一三、一〇二	一一、九〇八	四四一、三三八	一一、九〇八	四三二、五七四	變為八線用二條其他全線撤收

21. 臺東市內電話路線 (單位公尺)

局名	狀況			八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	裸線	架空線	地下線			
臺東	一一二,九七一	四,一三六		六七,七八三	六一,四八五	
新港	一三,二七〇	三八六		三,三〇九	二,八九五	
關山	六,七〇三	三〇四				
大武	五,九八四	一九				
共計	一三八,九二八	四,八四五		六七,七八三	六一,四八五	

22. 臺東市外電話路線 (單位公尺)

區間	狀況		八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	互長	損毀前設施			
玉里—大里	一一,七九〇	一一九,一八七			
大里—鹿野	一五,八五一	一五八,五一〇			
鹿野—初鹿	一四,二五八	二六七,四七六			
初鹿—臺東	二五,五四八	二〇四,三八四	四二二	六,一六五	
臺東—知本	二一,一二五	三〇八,二九六	三〇九	二,三五〇	
知本—大麻里	一五,四九二	一一九,三六七			
	一三,八六三	九九,〇〇六			

大 麻 里 — 大 竹	一 九、四 四 四	一 五 五、五 五 二				
大 竹 — 大 武	一 三、〇 五 三	一 〇 三、九 九 五				
大 武 — 浸 水 營	一 七、一 五 六	一 〇 二、九 三 六				現 在 不 使 用
浸 水 營 — 分 水 嶺	二、一 一 九	一 二、七 一 四				現 在 不 使 用
臺 東 — 石 山	一 六、一 二 二	五 二、〇 三 二				
石 山 — 大 馬	一 九、六 〇 四	三 九、二 〇 八	一 六 七	三 四 五		
大 馬 — 新 港	一 六、六 六 八	二 四、四 六 四				
壽 — 阿 聖 衛	一 四、八 七 一	七 四、三 五 五				
阿 聖 衛 — 大 武	七、三 五 七	三 六、七 八 五				
共 計	二 四 四、三 一 一	一、七 八 八、二 六 七	八 九 八	八、八 一 〇		

23. 花蓮港市内電話路線 (單位公尺)

局名	狀況			八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	損毀	前設	設施			
花蓮港	二〇三、二二七	一四、五七一	一三、〇二四	二、六五六	一三、〇二四	二、六五六
壽林	一〇、八五四	九	六、三八六	四二六	六、三八六	四二六
鳳林	一一、八一六	八二九	三、二六八	四二六	三、二六八	四二六
上大和	一四、二九四		四、六〇八	二七一	四、六〇八	二七一
玉里	七、四九三	一、九五二	七五〇	二七一	七五〇	二七一
共計	二四七、七三四	一七、三六一	二八、〇三六	一一、三五三	二八、〇三六	三、三五三

24. 花蓮港市外電話路線 (單位公尺)

區間	狀況		八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	損毀	前設			
分格克—格克	一、九七六	一六八、五二二			
新城—新城	二五、三九九	三〇六、〇六七			
花蓮—港北蓮	一九、二二一	三五九、九四二			
港壽壽—鳳林	一六、六三〇	二六八、八三二	二、八四〇	五、六八〇	二、五八二
林—鳳林	一七、九一六	三〇六、八四二			
鳳林—上大塚	一一、九七八	一六八、一七〇			

上大和川	一一、一二二	一三三、八三九			
白川	一五、七六七	一九八、七七八			
舞鶴	一五、二四八	二二三、四七二			
花運港	四、三〇四	三八、五〇二			
吉野	一五一、三六二	一六三、九四六	二、八四〇	五、六八〇	二、五八二
共計					五、一六四

25. 澎湖區市內電話路線 (單位公尺)

澎湖	區狀		損毀前設施	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	況	間				
一一四、五九五	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線
九、三五〇				六、一六七	四、三八三	
				六、一六七	四、三八三	

26. 澎湖電信路線 (單位公尺)

澎湖——良文港 中心灣——小池角 漁翁島燈臺 共計	區狀		損毀前設施	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	況	間				
	互	長	互	長	互	長
一一、七三二				八二〇	八二〇	
四、五七三				八四一	八四一	
五、一一四				一、六八二	一、六八二	
二一、四一九				一、六六一	一、六六一	
				六、六〇二	六、六〇二	
				四、九二〇	四、九二〇	

27. 澎湖市外電話路線 (單位公尺)

馬港——良文港	區狀		損毀前設施	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	況	間				
	互	長	互	長	互	長
二八九						

各局設備調查 (二)

1. 臺北電信局 (1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	回轉數	相波數及	製造所	用途	摘要
誘導電動機	鐵N卷R型	1	5 HP	200V	14.6A	1,730	三相	明電舍	Plate 充電電	
直流複捲發電機	鐵N卷R型	1	3 KW	200V	14.7A	1,730	三相	同	Plate 充電電	
誘導電動機	鐵N卷R型	1	5 HP	200V	14.7A	1,730	三相	同	Plate 充電電	
直流分捲發電機	鐵N卷R型	1	2.8 KW	260V	8.0A	1,730	三相	同	Plate 充電電	
誘導電動機	鐵N卷R型	1	1 HP	200V	3.3A	1,730	三相	同	Plate 充電電	
直流分捲發電機	鐵N卷R型	1	0.6 KW	260V	2.3A	1,730	三相	同	Plate 充電電	
直流分捲發電機	鐵N卷R型	1	0.36 KW	260V	1.3A	1,730	三相	同	Plate 充電電	
Tanger 充電機	鐵N卷R型	1	1.0V	50V	3.0A	24V	單相	東京機	預 充電電	
Tanger 充電機	鐵N卷R型	1	1.0V	50V	3.0A	24V	單相	東京機	預 充電電	
Tanger 充電機	鐵N卷R型	1	1.0V	50V	3.0A	24V	單相	東京機	預 充電電	
C九七二型 充電機	鐵N卷R型	1	1.0V	50V	3.0A	24V	單相	東京機	預 充電電	

(2) 蓄電求

品名	種類	組數	個一	全電壓	容量	電平常流充	電平常流放	製造所	用途	裝設
蓄電池	PS3	四三	二五	50V	50.8 AH	4.0 A	6.0 A	日本廠	同	民國廿年九月
					36 AH	3.0 A	0.5 A		同	

同	PS 3	六	二	五〇	一〇〇V	二四AH	G S	同廿四十月
二四V 蓄電池	Podex P T 五型	二	一	三	一五〇V	一二AH	同	同廿八年八月
三五〇V 蓄電池	S 携帶型	二	七	三五〇V	三五〇V	五AH	古河	同廿八年八月
一五〇V 蓄電池	S T 型	二	三	一五〇V	二二AH	五AH	同	同廿八年八月
一〇〇V 蓄電池	ST 2 型	二	五〇	一〇〇V	二四AH	五AH	同	同廿四十月

(3) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數	收信可能數	製作所	摘要
監視用短波中波受信機	一〇二〇型	二組	四	二	自二〇〇至四二八五	無線系	一部分疎散
PS 一〇型 Super 短波受信機		一	一〇	一		通信工業	
RS 二四B Super 短波受信機		四	一四	三		同	

(4) 增幅裝置

品名	種類	數量	真空管數	製造所	摘要
記錄增幅器		八	八	通信工業	一部分疎散

(5) 自動發信機、記錄增寬器

品名	種類	數量	製作所	摘要
自動發信機	大北部模子	二日	瑞	

品名	數量	燈數	受信可能周波數	製造所	摘要
B S 100 Super 短波用受信機	一	一	自二〇〇〇〇〇〇至五〇〇〇〇〇 K/S	永瀾商會	
監視波受信機	一	四		無線系	

(4) 增幅器

品名	數量	燈數	製造所	摘要
監視裝置	一組		無線系	

(5) 自動發信機其他

品名	種類	數量	製造所	摘要
自動發信機 Klein Schmitt 鑰孔機	Pilot	三	新興製作所	
SU 二號現波機		二	同	
		一	日本無線	

3. 臺北電信局松山分室

(因避開空襲移轉植物檢查所)

(1) 充電器

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	製造所	用途	摘要
松田 雖格 充電器	一〇型	一	一〇XH	六		通信工業	A 電池充電用	
B 電池 H X : 八三 充電器		一		二〇〇			B 電池充電用	

(2) 蓄電池

品名	種類	數量	全電壓	容量	製造所	用途	摘要
五〇V五AH攜帶用蓄電池 六V六〇VA攜帶用蓄電池		二	四	五V	六〇五AH G S	同 Plate 電源 Filament 電池	民國廿九年三月裝設

(3) 收音機

品名	數量	真空管數	收信可能周波數	製造所	摘要
RS、一〇、C 模子短波受信機	四	一〇	自二〇〇〇〇〇 至五〇〇〇〇〇 Kc/S	永淵商會	

(4) 增幅器

品名	數量	製造所	摘要
監視裝置	一	無線系	

4. 臺北電話局

(1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	周波數	製造所	用途	摘要
誘導電動機 直洗發電機	OINR 分捲	二	二 KW	二二〇V 一八〇	五二A 五五同	六〇 同	明電舍	陽極電池充電用 一三三V	直結 A

交流電動機	ONRY	一七、五HP	二二〇	二〇	一、一五〇	六〇	同	二四V	直結 B
直流發電機	分捲	一三、五KW	三五	一〇〇	一、一五〇	同	同	Filament 充電用	直結
誘導電動機	O I N R H S	二二三HP	二二〇	七三	一、一六〇	六〇	同	六〇V	直結 C
直流發電機	分捲	二二〇KW	八四	二四七	同	同	同	電池交換機	直結
浮動用金屬整流器	三相	—	一三二	二	同	六〇	日本信號	電池三二陽極	直結
同	同	—	二四	一〇〇	同	六〇	同	電池二四V Filament 浮動用	直結

〔註〕 (1)(2)(3)設在臺北電話局動力室。

擔任裝設保守等事，上記機器與有線時共用(3)，在(2)有障礙時流用。

(2) 充電電器

品名種類數	B 六	量電壓電流	九〇	六	五〇	製造所	東京電氣	摘要	囊拉特(備陽極電池一三〇V及八V電池充電用裝設於樞壁上)
-------	-----	-------	----	---	----	-----	------	----	------------------------------

以上所舉者設在保打斯室內

(3) 蓄電池

品名種類組數	ST 一	一組個數	二	全電壓容	六六	容量	一三三V	平常充電	二二AH	製造所	GS	用途	Plate 用	裝設年月日	二號	摘要	一三二、二七四
--------	------	------	---	------	----	----	------	------	------	-----	----	----	---------	-------	----	----	---------

同	T	二	一三	二四	八七〇	八七 G S	Filament 用	一號
攜帶用蓄電池	二	一	三	一五〇	二	〇、二 G S		二、三、四、五
同	二	一	八	六〇二	六 G S	一六、一〇、三三		一六、一〇、三三

(4) 發信設備

雖無發信設備，但有下舉上通信設備

甲、帶有秘話裝置之有線無線連絡端局裝置、三組（一組疏散至三重埔）

乙、BC-N 五播音中繼用搬送電話裝置 一組（疎散至三重埔）

丙、BC-N 七播音中繼用搬送電話裝置 一組（卸下電源配線）

(5) 收信機

短波收信機	品名	數量	真空管數	收信可能周波數	增寬波數			製造所	摘	要
					H F	I N T L	P			
一	九	二一五 M C	一	二	三	日本電氣	監視用			

(6) 空中線

品名	數量	水平部高度	使用周波數	線種	條數	水平部長度	柱間距離	摘	要

本空中線利用煙筒及避雷針柱懸架於電話局房頂

5. 淡水收信所 (因空襲損毀移設於甯勢角)

(1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	相波數及	製造所	用途	摘要
誘導電動機	NR型	一	五HP	二〇〇V	一·四七A	一、七三〇	三〇相	明電舍	裝置A電池充電用直結	預備
直流分捲發電機	GHI型	一	三KW	四〇〇	一〇〇	同	同	同	三KW 直流發電機運轉用	現在不使用
直流復捲電動機	MQI型	一	五HP	二〇〇	二四	同	同	同	同	同
誘導電動機	TD型	一	七·五HP	二二〇	一九·四	同	六三〇相	同	裝置A電池充電用直結	同
直流分捲發電機	GH型	一	五KW	四三〇	一二·六	同	同	同	裝置B電池充電用直結	同
誘導電動機	NR型	一	五HP	二〇〇	一四·六	同	六三〇相	同	同	同
直流分捲發電機	GH型	一	三KW	一〇〇	二〇	同	同	同	同	同
交流發電機		一	一〇NVK	二二〇	二六·三	一、二〇〇	六三〇相	精電舍	停電時之動力電流	因中彈障礙
直流分捲發電機	WHI四五〇	一	〇·七五KW	一〇〇	七·五	同	同	同	一〇KV A 交流發電機	同
發動機								東京發動機		
直流分捲發電機	GPI型	一	〇·五KW	一〇〇	五	一、七〇〇	同	明電舍	同	同
直流復捲電動機	MQO型	一	一HP	二〇〇	五·七	同	同	同	直結	同

(2) 變壓器

同	單相變壓器	同	柱上變壓器	品名
同	同	同	單相	種類
二	一	一	二	數量
二 KVA	三 KVA	五 KVA	七·五 KVA	容量
二〇〇	三、三〇〇	三、〇三〇	三、三〇〇	一次電壓 V
一〇	一	一·七	二、二 A	一次電流 A
一〇〇	二〇〇	一〇〇	二二〇	二次電壓 V
二〇	一三五	五〇	三四	二次電流 A
同	同	同	六〇 單相	相及周波數
同	同	同	大阪變壓公司	製造所
動力電源用	同	電燈用	動力電源用	用途
現用	豫備	同	現用	摘要

同	配化銅整流器	金屬整流器	HV 九七二一整流器	同	同	嫩格整流器	誘導電動機
同	同	P型		B-12型	B-50型	NR型	
一	一		一	一	一	一	一
〇·〇八	〇·〇八	〇·五五 KW	〇·四 KW	三 KVA	三 KVA	五 KVA	一
二〇〇	一〇〇	八	二〇〇	〇一六〇	〇一九〇	〇一五〇	二〇〇
〇·四	〇·八	六·九	最大二	〇一三〇	〇一二	〇一六〇	三·三
							同
同	同	二〇〇 六〇〇 V	同	二二〇 六〇〇 V	一〇〇 六〇〇 V	二二〇 六〇〇 V	六三 相
			永淵商會		同	東京電氣	同
同	受信機	受信機	受信機	同	攜帶用 A B 電池充電用	摺疊 A 電池充電用	〇·五 KW 發電機運轉用
現用	現用	現在不良	預備用		現用	預備用	不良

(3) 蓄電池

品名	種類	組數	個一組數	全電壓V	容量AH	電平常流充	電平常流放	製造所	用途	裝設年月	摘要
同	同	二	四	八	三六〇	四五	一〇	日本電池	收音機芯線用		
同	同	二	四	二〇〇	三六〇	四五	〇・七	古河電池	收音機高壓用	同	
裝置蓄電池	Junior 四T-六 J T-V	二	四	八	一〇一五	二二五	三〇	日本電池	收音機芯線用	昭和一九五九	現用

(4) 收音機其他

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			受信可能周波數	製造所	摘要
				高周波	中間周波	低周波			
沖一六四六短波受信機	立型	二	三五	二部	二部	二部	二〇-二〇	沖電氣	現用
二一A短波受信機	同	四	二二	二部	三部	三部	二〇-二〇	遞信部	現用
一〇三三短波受信機	同	二	一八	二部	二部	三部	二〇-二〇	遞信部	現用
短波收音機	橫型	四	一一	二部	二部	二部	二〇-二〇	遞信部	現用
RS一〇A短波收音機	同	二	一〇	一部	一部	二部	二〇-二〇	遞信部	現用
GE與於達茵短波收音機	同	二	五	一部	一部	二部	二〇-二〇	遞信部	現用
短波收音機	立型	一	八	一部	一部	二部	二〇-二〇	遞信部	現用
同	同	一	三	一部	一部	二部	二〇-二〇	遞信部	現用
同	同	一	五	一部	一部	二部	二〇-二〇	遞信部	現用
同	同	二	二	二部	二部	二部	二〇-二〇	遞信部	現用
中波收音機	同	二	二	二部	二部	二部	五〇-五〇	遞信部	現用

中波收音機	立型	一	一〇	二	二	一五〇〇 KC	遞信部	預備 臺北放送局監視用 因中彈有障礙
二〇一 中波收音機	同	二	一〇	二	同	五五〇 KC	同	
監視用收音機	橫型	二	三	一	三	同	同	因中彈有障礙
周波數測定機	立型	一	二九	二	二〇 MC	一 MC	沖電氣	
電界強度測定機	同	一	一三	一	三	二五 MC	同	
II B 八型放送電波周期監視機	橫型	一	八	四	二	一五〇〇 KC	通信工業	

(5) 空中線 (全部撤去)

收信用空中線	菱形	二	四〇	一一五三八 KC/S	二、九公尺	八		
同	Beam	二	三九	一三二六三	同	二		
同	Beam	一	二九	九八四〇	同	四		
同	Beam	一	二五	一二〇〇〇	同	八		適於東京用
同	Beam	一	二五	七五〇〇〇	同	二		適於東京用
同	Beam	一	三九	八一三〇	同	四		
同	同	二	三九	七八八〇	同	四		
同	同	一	三九	一三六三六	同	二		
同	同	一	三九	一〇七八〇	同	二		

6. 板橋無線發信所

(1) 發信所

甲、動力設備

種別	型式	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	周相波數及	製造所	用途	摘要
誘導電動機	籠型	一	一〇〇HP	三、三〇〇V	一七A	六八五	六三 〇相	明電舍	蓄電池充電用	直結
直流發電機	分捲	一	六〇KW	二八〇〇V	三〇〇	六八五				
直流發電機	分捲	一	一五KVA	二二〇	〇・四	四、五〇〇	六三 〇相		一〇〇馬力起動用	直結
交流發電機	複捲	一	三〇HP	二〇〇	三九四	一、八〇〇			停電時短波 use用	直結
直流發電機	分捲	一	〇・二五KW	一〇〇	二五	三、六〇〇			勵磁用	調帶連結
直流發電機	分捲	一	五HP	二〇〇	三五	三、〇〇〇		明電舍	短波心線用	直結
交流發電機		一	三KVA	三〇〇〇V	一三	三、〇〇〇	五單 〇相	同		

木柱	支線	二五	五三	三方	三	空中線	民國廿年三月
同	自立	一〇	二二三		一	饋零線	廿八年十二月
同			三七		一	挽留用	

直流電動機	直流發電機	石油發動機	直流發電機	直流電動機	同	Turbine pump	誘導電動機	Turbine pump	誘導電動機	Centrifugal pump	一五馬力 誘導電動機	八·五KV A 交流發電機	二·二五KV 勵磁用直流發電機	八·五馬力直流電動機
分捲	複捲	Semi Diesel 11	分捲	同	同	井口式	井口式	井口式	井口式	井口式	—	—	複捲	分捲
—	—	—	—	—	—	—	二	二	—	—	—	—	—	—
五HP	三KW	六〇HP	四〇KW	一HP	三HP	〇·五HP	三HP	三HP	〇·五HP	—	一五HP	八五KV A	二·二五KW	八·五HP
二〇〇	一五—三〇	二〇〇	二〇〇	一〇〇—二〇〇	二〇〇	二二〇	二二〇	二〇〇	二二〇	—	二二〇	二二〇	一二二五	二〇〇
二五	二〇〇	六〇〇	二〇〇	六〇〇	一四、五	一、七五	八	一、五〇〇	一、七〇〇	—	三六	四一	一八	三八
一、八〇〇	—	六〇〇	六〇〇	六〇〇	一、五〇〇	一、七〇〇	一、七二〇	一、五〇〇	一、七〇〇	一、七〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇
						六〇相	六〇相	六〇相	六〇相	六〇相	六〇相	六〇相	六〇相	
明電舍	同	池具	芝浦	小田	明電舍	荏原	芝浦	芝浦	芝浦	荏原	E	同	同	同
明電舍	同	池具	芝浦	小田	明電舍	荏原	芝浦	芝浦	芝浦	荏原	E	同	同	同
單獨充電用	單獨充電用	池具 停充電時用電	芝浦 空氣壓縮用	小田 空氣壓縮用	明電舍 冷却用	荏原 冷却用	芝浦 冷却用	芝浦 冷却用	芝浦 冷却用	荏原 冷却用	E	同	同	同
直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接	直接
												長波心線用	長波心線用	
												直接卸下保管中	直接卸下保管中	

丙、配電盤

種別	數量	一次面		二次面		容量	相波數	製作所	用途	備考
		電壓	電流	電壓	電流					
變壓器	三	三三〇〇 四三〇〇 五〇〇〇	二二七	二〇〇	二二七	五〇 KVA	六〇相	明電舍	電源用	
同	二	同	三七五	二〇〇	三七五	七五 KVA	同	同	補助電源	
同	一	同	七五	一〇〇	七五	七五 KVA	同	同	電燈用	
同	二	同	一〇	三三〇	一〇	一〇 KVA	同	同		
同	一	三三〇〇 三三〇〇 三五〇〇	二二七	二〇〇	二二七	〇.五 KVA	同	同	Pegulator 調整器用電源	
誘導電壓調整器	一	三三〇〇	二二七	三三〇〇	二二七	五〇 KVA	六〇相	同	購入電壓調整用	

乙、變壓器

一.三K 直流發電機	同	一	一.三KW	二〇〇〇	〇.五六	一、八〇〇	G	E	短波陽極用	直結卸下保管中
〇.三K 直流發電機	同	一	〇.三KW	一〇〇〇	〇.三	一、八〇〇	G	E	短波陽極格子用	
五馬力直流電動機	同	一	五HP	一〇〇	四八	三、〇〇〇	明電舍	心線用	直結	
三KVA 交流發電機		一	三KVA	三三〇〇	一三三	三、〇〇〇	五單相	同		

戊、發 信 機

名 稱	大型蓄電池 A 携帶用蓄電池	型 式	T四 一 二 四 T	組 數	一	個一 數組	一 〇〇	全電壓	二〇〇V	容 量	七 七〇 〇AH	電平 常流充	一 〇八 A	電平 常流放	八 七 A	製 造 所	日本電池	用 途	直 流 電 源	年 裝 月 設	五 民 國 廿 四	備 考
B 蓄電池	同	BAR	 四 八	三	二 四	四 八	二 八	六	二 AH	同	同	同	同	同	同	日本電池						
同	同	AP	 四 四	一	三	六	八 〇 AH	六	六 〇 AH	湯 淺	同	同	同	同	同	同						

丁、蓄 電 池

種 別	動力遠隔統禦盤 電燈盤 五馬力五〇〇燈盤 單獨充電盤 一五KVA發電機盤 五〇馬力電動機盤 充放電盤 同 收電盤	數 量	二 二 一 一 一 一 一 二	場 所	發信機室 同 同 同 同 同 同 同 同	製 造 所	同 同 同 同 同 同 同 同	備 考	
-----	--	-----	--------------------------------------	-----	--	-------	--------------------------------------	-----	--

已、空 中 線

名 稱	種 類	數 量	電 空 中 力 線	周 發 波 數 信	電 源	最 終 段 真 空 管	製 造 所	備 考
長 波 發 信 機	真 空 管 主 發 振 器 式	一	二〇 KW	四五、五 NC	ACDC 二二〇〇 二二〇〇 V	二	VSA GE	民國十七年十月新設
第一 短 波 發 信 機	Crystal 制 御 式	一	五 KW	一二九〇〇 NC	同	二	同	同
第二 短 波 發 信 機	同	一	三 KW	七六九〇〇 NC	同	二	板 橋 工 場	同
第三 短 波 A 發 信 機	Crystal 制 御 式	一	二 KW	九七七二、五 NC	同	二	同	民國廿六年十二月新設
第三 短 波 B 發 信 機	自 勵 式	一	一 KW	五一〇 NC	同	二	同	民國十七年十月新設
第四 短 波 發 信 機	Crystal 制 御 式	一	二 KW	九四六〇 NC	同	二	東 京 無 線	民國二十年十一月新設
第六 短 波 發 信 機	同	一	三 KW	一二二四〇 NC	同	二	板 橋 工 場	民國廿五年四月新設
第七 短 波 發 信 機	同	一	二 KW	七三六〇 NC	同	二	東 京 無 線	民國廿七年新設
第八 短 波 發 信 機	自 勵 式	一	一、五 KW	四三六〇 NC	同	二	永 洲 商 會	民國廿九年新設
第一 短 波 空 中 線	指 日 本 週 信 省 向 際 式 型	一	三	一一九〇〇 KC/S	二、三公厘	2	Element	民國廿五年四月建設
第二 短 波 空 中 線	指 國 向 際 式 型	一	三	七三六〇 KC/S	三、五公厘	2	Element	民國廿七年改裝
空 中 線	水 平 Duple	一	四	五六七五 KC/S	同	1	Element	民國三十年六月

第三短波 A 空中線	日本遞信省	—	—	三一	九四六〇 KC/S	同	Element × 1	民國二十年十一月建設
第三短波 B 空中線	水平 Dublet	—	—	三一	四九七五 KC/S	硬銅線 三、五公厘	Element × 2	暴風時落下
第四短波空中線	日本遞信省 指向日式	—	—	三一	八六〇五 KC/S	同	Element × 1	
第六短波空中線	同	—	—	三三	一二二四 KC/S	銅線 二、三公厘	2 × 8 反射器裝置	民國廿五年四月建設
第七短波空中線	Half Dublet	—	—	三五	七三六〇 KC/S	硬銅線 三、二公厘	2 × 1 Element	民國卅三年二月
第八短波空中線	廣帶域	—	—	三一	同	同	1 Element	同
中華撥空用空中線	Single Dublet	—	—	三一	六九二〇 KC/S	同	1 Element	同
空中線	廣帶域	—	—	三一	同	同	8 Element	落下

庚、電

柱

四角型鐵塔	自立式	六公尺	—	二	方	支	用	建設年月	摘要
三角型鐵塔	同	四五	—	—	向	線	途	民國廿五年三月卅一日	
木柱	支線式	四五	—	—	段	數	同	同	
同	同	三一	—	—	數	四	廣帶域 九四六〇 KC/S	民國卅三年三月裝	
同	同	三一	—	—	數	四	廣帶域 九四六〇 KC/S	民國二十年三月	

甲、動力設備
(2) 播音所

種別	五充	型式	個數	電壓		電流	周波數	製作所	備考
	A電機格			A-15	交流				
			1	100V	91.626V	0.2535A	50-60	東京電氣	民國廿四年二月新設

壬、充電器

名稱	長波監視用受信機	種類	數量	真空管數	增寬段數		收音可能周波數	製造所	備考
	中波監視用受信機				交流式	高周波			
	短波監視用受信機	同	1	5	2	1	400-1300 KC/S	板橋工廠	含有換電相式整流器

辛、收音設備

名稱	同	種類	數量	真空管數	增寬段數	收音可能周波數	製造所	備考
	同	同	50	1	3	910-755 KC/S	同	
	同	同	50	1	3	910-755 KC/S	同	
	同	同	35	2	4	497.5 KC/S	改裝	民國卅三年三月
	同	同	30	1	3	910-755 KC/S	同	
	同	同	32	1	4	736-600 KC/S	同	

種別	型式	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	周相及波數	製造所	用途	備考
誘導電動機	捲線型	一	七五HP	三、三〇〇	一一、五 ^A	一七二〇	六〇三相	明電舍	蓄電池充電	
直洗發電機	分捲	一	四〇KW	二〇〇	二〇〇	同	同	同	用及主電源	直結
同	同	一	〇、五KW	一一〇	四、五五	同	同	同		
誘導電動機	籠型	二	三五KW	一一〇	一四、五五	同	六〇三相	A德E國	高壓電池低壓電池充電用	各一基直結
同	同	二	一KW	三三〇	四、五	一、七四〇	同	同		
直洗發電機	分捲	二	一、八二KW	二〇七	九、〇一	同	同	同		
同	同	二	一、八二KW	二〇七	九、〇一	同	同	同		
一六〇〇V用電動機	同	二	一、五KW	二〇〇	九、四	一、七〇〇	同	同		同
一六〇〇V用發電機	同	二	一KW	一、六〇〇	〇、六四	同	同	同	D段白野斯用	同
七五〇V發電機	同	二	二、五KW	七五〇	三、三	一、九〇〇	同	同		同
電動機	同	二	三、二KW	二〇〇	三	一、九〇〇	同	同	指揮盤	各一基直結
六〇〇V電動機	同	二	〇、八KW	二〇〇	五、五	一七五〇	同	同	B Bod 用	各一基直結
六〇〇V發電機	同	二	〇、六KW	六〇〇	一、〇	一七五〇	同	同		
五〇〇V用電動機	同	二	〇、四六KW	二〇〇	三、三	一七〇〇	同	同	播音機	各一基直結
五〇〇V發電機	同	二	〇、三KW	五〇〇	〇、七五	同	同	同	A 段 用	各一基直結
喇叭用電動機	籠型	二	四、五HP	二二〇	一〇、五	三四〇〇	六〇三相	同		
一〇〇〇〇用電動機	複捲	二	四五KW	二〇〇	二五四	三〇〇〇	同	同	心線點燈用	同
一〇〇〇〇用發電機	高周波	二	三〇KW	五〇〇	六〇	同	同	同		直結

乙、變壓器

名稱	數量	容量	電壓		相連	製造所	用途	備考
			一次面	二次面				
誘導電壓調整器	一	三〇 KVA	三、三〇〇	九、一三一	三〇	明電舍	電源電壓加減用	
送風機用電動機	同	一	〇、五 HP	二二〇	一、五五	同	冷卻用	
唧筒用電動機	同	一	三 HP	三三〇	一〇	芝浦	唧筒用	
直流發電機	分捲	一	二五 KW	一〇〇	二五〇	同	同	同
誘導發電機	捲線型	一	四〇 HP	二〇〇	一一二	明電舍	同	
直流發電機	分捲	一	一一 KW	四五	二四五	精電舍	同	同
誘導發電機	捲線型	一	二五 HP	二二〇	六三一	芝浦	心線用	
同發電機	分捲	一	〇、三 KW	四〇〇	〇、七五	同	同	
四〇〇V用發電機	籠型	一	〇、四三 KW	三三〇	一、六二	A德E	同	同
一〇〇〇V用發電機	分捲	一	一 KW	一〇〇〇	一、七一〇	芝浦	同	直
一〇〇〇V用發電機	籠型	一	二、五 KP	三三〇	六、一七一	同	同	同
二〇〇〇V用發電機	分捲	一	三 KW	二〇〇	一	同	同	
二〇〇〇V用發電機	同	一	四、五 HP	二二〇	一一、五	芝浦	同	
三〇 KVA 電壓調整用電動機	籠型	一	一 HP	二二〇	三、一	同	同	
直流發電機	分捲	一	一 KW	七	一四三	同	同	
誘導發電機	籠型	一	三 HP	二二〇	八三一	明電舍	同	

結

丁、蓄電池

名	稱	數量	場所	製造所	備考	名	稱	數量	場所	製造所	備考
受電盤	三馬力1KW電動發電機盤	一	動力室	明電舍		配電盤	三馬力1KW電動發電機盤	一	電力室	明電舍	
電壓調整盤	配電盤	一	同	同		配電盤	配電盤	一	同	同	
一五〇KVA變壓器二次盤	制電盤	一	同	同		制電盤	制電盤	一	播音機室	同	二重播音用
七五馬力電動機盤	配電盤	一	同	同		配電盤	配電盤	一	動力室	同	
四〇KW發電機盤	受電盤	一	同	同		受電盤	受電盤	一	播音機室	同	
大型蓄電池充放電盤	配電盤	一	同	同		配電盤	配電盤	一	同	同	

丙、配電盤

名	稱	數量	場所	製造所	備考	名	稱	數量	場所	製造所	備考
變壓器	同	四	同	同		同	同	一	電力室	明電舍	一個預備
整流器用變壓器	同	二	同	同		同	同	一	電力室	明電舍	
變壓器	同	四	同	同		同	同	一	電力室	明電舍	二重播音用
誘導電壓調整器	同	一	同	同		同	同	一	電力室	明電舍	一個預備
整流器用變壓器	同	一	同	同		同	同	一	電力室	明電舍	二重播音用
誘導電壓調整器	同	一	同	同		同	同	一	電力室	明電舍	一個預備
誘導電壓調整器	同	一	同	同		同	同	一	電力室	明電舍	一個預備

己、空 中 線

名 稱	種 類	數 量	電 空 力 中 線	周 發 波 信 數	電 源	種 類	最 終 段 真 空 管	製 作 所	備 考
一〇KW 播音機	Crystal 制御式	一	一〇KW	七五〇 KC/S	ACDC 二二〇〇V	UN 一六七B	二	德禮分肯	民國三十年九月真空管變更
第五短波發信機	同	一	三KW	九、三六〇 KC/S	同	SV 二〇七	二	板橋工廠	因零件不足現在休息
統御台	同	一	一〇KW	一〇、〇〇〇 KC/S	AC 二二〇〇V	TW 五七一A	二	日本電氣	二重播音用
一〇KW 播音機	Crystal 同	一	同	同	同	同	二	同	同
音聲增幅裝置	同	三	同	同	同	同	二	同	同
同	同	二	同	同	同	同	二	同	同

戊、發 信 機

名 稱	型 式	組 數	個 數	全 電 壓	容 量	電 平 電 常 流 充	電 平 電 常 流 放	製 造 所	用 途	備 考
二〇〇V 蓄電池	T 四 二 T	一	一	二〇〇V	八七〇AH	一〇八	八七A	日本電池	直流二〇〇V 源	民國十九年裝設 民國廿四年改裝
一九〇V 蓄電池	ST 一	二	二	九五	二四AH	四	〇、三A	同	B Bord 電源	同
七〇V 蓄電池	ST 二	二	二	三五	二四AH	四	〇、三A	同	同	同

7 桃園無線送信所

種別	型式	數量	高度	支線	用途	備考
木 三角形鐵塔	自立式	二	七五 <small>公尺</small>	三	一、七五〇〇 KC/S	民國十九年四月
柱 支線式		二	三七	三	九、三六〇 KC/S	同廿四年九月改裝

辛、電

柱

種別	型式	個數	交流電壓	電流	周波數	製作所	備考
五〇A 燙格充電器	B五〇	二	二〇〇	〇、六〇	〇、五〇—六〇	東京電氣	民國廿五年三月建設

庚、充 電 器

種別	型式	數量	水平長度	高度	使用周波數	線種	條數	備考
播音用空中線	T 型	一			七五〇	三、五公里	四	民國二十年二月建設
第五短波空中線	日本遞信省 指向式	一			九、三六〇	硬銅線	八	同廿五年九月建設
同	垂直 Diallet	一			九、三六〇	同	一	同廿五年六月建設
播音用空中線	T 型	一			一、〇二〇 7ヶ #06 硬銅線 (一六〇)	同	一	同卅一年六月建設

(1) 動力設備

品名	數量	區分	別	容量	電壓	電流	周波數及	回轉數	製作所	用途
七五馬力三氣筒 無氣噴油 Diesel Eng. The	一部	交流他勵式發電機	七五 HP	三五〇〇	九、六	六〇〇相	四五〇	新瀨鐵工所	補助電源	
七五 HP AP 五五 KV AP	一部	直流分捲發動機	七五 HP	二、五 KW	二二、七	六〇〇相	四五〇	明電舍	同	
七、五 HP AP 四、五 KV AP	同	捲線型誘導電動機	七、五 HP	三三〇	二、一	六〇〇相	一、一五〇	同	同	
直電結機	同	直流分捲發電機	四、五 KW	二二〇	三七、五	六〇〇相	一、一五〇	同	同	
直電結機	二部	誘導電動機	二 HP	二二〇	六	六〇〇相	三、三八〇	日立製作所	同上	
直電結機	二部	誘導電動機	二 HP	二二〇	五、一五	六〇〇相	一、七二〇	松下電機株式	同上	
直電結機	同	喇叭筒	全揚程九、五 m 水量每分 〇、八四二 3 FT	二二〇	五、一五	六〇〇相	一、七二〇	在原製作所	循環用水	

(2) 變壓器

品名	數量	型式	容量	一次面	二次面	相及	製作所	用途	摘要
變壓器	三部	N 1 %	七五 KVA	電壓 電流	二二〇	三四一 A	明電舍	動力	

同
同
N P C
五 K V A
三 〇
1
一 〇〇
五 〇
同
電 燈

(3) 工 作 設 備

品名	電 動 機	裝 置 二 〇 英 寸 機	鑽 孔 機	鑽 孔 機	誘 導 電 動 機	誘 導 電 動 機	鑽 孔 機	鑽 孔 機	誘 導 電 動 機	誘 導 電 動 機	四 英 寸 電 動 機	裝 置 旋 盤	電 動 機	Bench-printer	送 風 機	捲 線 機	函 萬 力
數量	一 部	一 部	一 部	一 部	同	同	同	同	二 部	一 部	同	同	二 部	二 部	一 部	同	二 個
區分	誘 導 電 動 機	鑽 孔 機	鑽 孔 機	鑽 孔 機	誘 導 電 動 機	誘 導 電 動 機	鑽 孔 機	鑽 孔 機	誘 導 電 動 機	誘 導 電 動 機	四 英 寸 旋 盤	裝 置 旋 盤	電 動 機	型 式 G B T Grinder	手 動 迴 轉	同	同
容量	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	1/4 HP	1/4 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP	一 HP
電 壓	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇	二 〇 〇
電 流	三、三	三、三	三、三	三、三	四、七	四、七	二、九	二、九	二、二	二、二	三、三	三、三	三、三	二、二	二、二	二、二	二、二
相及周波數	三 相 五 〇 〇	三 相 五 〇 〇	三 相 五 〇 〇	三 相 五 〇 〇	單 相 五 〇 〇	單 相 五 〇 〇	二 相 同	二 相 同	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇	三 相 六 〇 〇
回 轉 數	一、六 八 五	一、六 八 五	一、七 〇 五	一、七 〇 五	一、四 三 〇	一、四 三 〇	一、七 〇 〇	一、七 〇 〇	一、四 三 〇	一、四 三 〇	一、四 二 〇	一、四 二 〇	一、四 二 〇	三、六 〇 〇	三、六 〇 〇	三、六 〇 〇	三、六 〇 〇
製 作 所	安 川 製 作 所	安 川 製 作 所	丸 山 鐵 工 所	丸 山 鐵 工 所	日 立 製 作 所	日 立 製 作 所	大 平 電 氣 器 具 製 作 所	大 平 電 氣 器 具 製 作 所	電 業 舍	電 業 舍	錦 製 作 所	錦 製 作 所	日 立 製 作 所	日 立 製 作 所	安 立 電 氣	安 立 電 氣	同
用 途	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用	工 作 用
備 註														砥 石 寸 法 8 x 3 1/4			

(4) 配電盤

品名	數量	設置場所	製作所	摘要
三、三〇〇V受電盤	一面	動力室	明電舍	送信其他三〇〇V動力用 一〇〇V二五二AH蓄電池充電用 右放電用 電燈用 交流三相六〇〇V及二〇〇V 直流二〇〇V收容 同
五五KV A發電機盤	二	同	同	
三二〇V配電盤	一	同	同	
充電電盤	一	同	同	
放電電盤	一	同	同	
一〇〇V配電盤	二	同	同	
試驗室配電盤	一	試驗室	同	
送信機室配單盤	二	送信機室	同	

(5) 充電電器

品名	數量	型	容量	交流		直流		相及周波數	個數	製作所	摘要
				電壓	電流	電壓	電流				
松田充電器	一部	A-10	九〇〇W	九〇〇V	一六A	二六V	一〇〇A	單相六〇〇	二	東京電氣	FS-15
5A 變格	一部	5A		二〇〇V		二六V	三五A	同	一	同	TN-16
松田變格充電器	一部	B-12		二〇〇V		七五V	二二五A	同	二	東京電氣	TN-16

(6) 蓄電池

品名	數量	型式	一組之數	全電壓	容量	電充平	洗電常	電放平	洗電常	製作所	用途	裝設	摘要
蓄電池 100V 25AH	一組	J7	五〇	一〇〇	二五二	三三	三	古河電氣	發信機用	民國二九、四			
六V 同	二個	E5	三	六	六	六	六	同	監置用	民國二九、五			
四八V 同	四個	SG1	二四	四八	二	二	二	同					
攜帶用 同	二個	E-5	六	六	六〇	六	六	同					預備
同	二個	SG-11	四八	四八	二	二	二	同					
同	一個	K-6	八	九六	九六	九六	九六	同					
同	五個	-50	五〇	二	二	二	二	同					
汽車用蓄電池	二個	MKF B-1		六	四八	四八	四八	湯淺					
攜帶用 同	二個	PS-86 7-6		六	九六	九六	九六	日本電池					

(7) 發信機

品名	發振式	數量	空中線電力KW	送信周波數	電源	最終段真空管種類	個數	製作所	摘要
一號發信機(短波)	水晶制御式	一	二	一三八〇〇KC	三相交流六〇V	SN 一五七	二	二遞信部	
二號發信機(短波)	同	一	二	九三八〇KC	三相交流六〇V	同	二	同	
三號發信機(短波)	同	一	二	一一五〇〇KC	三相交流六〇V	同	二	同	
四號發信機(短波)	同	一	三	九二一〇KC	三相交流六〇V	同	二	同	

(8) 監視裝置

品名	種類	數量	真空管數	增寬		低周波數	整流部	周波數可能	製作所	摘要
				高周波檢波	段					
監視裝置	短波收音機	一	三	二	一	一	一	至一〇〇〇〇	永淵商會	R55A
	中波受信機	一	三	一	一	一	一	至一〇〇〇〇	同	
	記錄增幅器	二	六	一	一	二	一	至一〇〇〇〇	同	
	終端增幅器	二	二	一	一	一	一	至一〇〇〇〇	同	
	擴聲器增幅器	一	二	一	一	一	一	至一〇〇〇〇	同	
	監視用整流器	一	一	一	一	一	一	至一〇〇〇〇	同	
	短波受信機	五	三〇	一	一	二	一	至一〇〇〇〇	永淵商會	

五A號發信機(短波)	自勵式	一	一	三一九	同	同	SN一四六	二	日本無線	
五B號發信機(短波)	水晶制御	一	〇・二	三七三〇	同	同	UV八一二	一	永淵商會	
六號發信機(短波)	同	一	一	五二七〇	二相	〇交	C八五三	一	同	
七號發信機(短波)	自勵式	一	二	一〇〇四〇	同	同	SN一五七	二	東京無線	
八號發信機(短波)	同	一	一	一三二五〇	同	同	同	二	東京無線	
九號發信機(短波)	自勵式	一	一	六八六五〇	同	同	D八六一	二	川西機械	
一〇號發信機(短波)	同	一	一	四六八五〇	同	同	同	二	東京電氣	
一一號發信機(短波)	自勵式	一	一	一〇三七〇	同	同	同	二	東京無線	
一二號發信機(短波)	同	一	一	一五〇三八	同	同	SN一五七	二	東京無線	
一三號發信機(短波)	水晶制御	一	一	一四三六〇	同	同	同	二	東京電氣	
一四號發信機(短波)	同	一	一	九四二八〇	同	同	C六六七K	二	川西機械	

(10) 電

柱

種	別	型	式	高度(公尺)	數	址	方		線	用	途	建	設	年	月	摘	要
							支	向									
鐵	塔	自	立	四〇	二	一〇	一	一	一	空中線	波	民國廿八年	一〇				
木	塔	偶	立	五一、五	三	六	六	六	六	空中線	波	民國廿八年	八	六			
同	同	同	同	五一、五	五	六	六	六	六	空中線	波	民國廿九年	七	五			
同	同	同	同	五一、五	六	六	六	六	六	空中線	波	民國三十年	五	月			
同	同	同	同	五一、五	六	六	六	六	六	空中線	波	民國卅一年	一〇	月			
同	同	同	同	五一、五	九	六	六	六	六	空中線	波	民國卅一年	二	月			
同	同	同	同	五一、五	四	六	六	六	六	空中線	波	民國卅九年	四	月			
同	同	同	同	五一、五	一	四	六	六	六	空中線	波	民國卅九年	四	月			

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

品名	數量	製作所	設置場所	備	要
動力室配電盤	四	明電舍	動力室	受電盤發電機盤電燈盤充放電盤各一面 試驗室用各種電源盤	受電機及監視裝置A電源盤同B電源盤各一片
試驗室配電盤	一	同	試驗室		
受信機室配電盤	二	同	受信機室		

(4) 變壓器

品名	種類	數量	規格	一次側		二次側		相及周波數	製作所	用途
				電壓	電流	電壓	電流			
單相變壓器	油裝自然冷却式	一	七KVA	二三〇		一〇〇	七〇	六〇	明電舍	電燈用

(5) 蓄電池

品名	種類	數量	個數	全電壓	容量	平常充電電流	平常放電電流	製作所	用途	據付年月
Judo-ル式据置蓄電池	J T 一	二	一〇〇	二〇〇	一二	一、五	一、二	古河電氣工業會社	受信機B電源	民國廿九年
同	J 一六	二	四	八	五七六	七二	五八	同	受信機A電源	同
特許古河鉛電池	E 一五	五	三	六	六〇	七五	一五A以下 二一任意放電	同		
同	S G 一	五	二四	四八	二〇、二五	在〇、五A以下 任意放電	同	同		

(6) 受信機

品名	種類	數量	增幅高周波	沒中間周波	數低周波	真空管數	可能受信周波數KC	製作所	摘要
MW-1A型 中波受信機	直流 Super	二	一	三	三	一一	一、一〇〇〇〇	遞信部大安工廠	
SW-1三A型短波受信機	同	三	三	三	三	三八	一五、〇〇〇〇〇	同	
RM-1四B型 中波受信機	直流 Straight	一	一	二	二	四	一、〇〇〇〇〇	臺灣通信工業	
RS-1〇C型短波受信機	直流 Super	六	一	二	二	一〇	二、〇〇〇〇〇	同	
RS-1〇F型短波受信機	同	四	一	二	二	一〇	同	同	
RS-1四型 短波受信機	同	二	二	四	二	一四	二、〇〇〇〇〇	同	
RS-1三三型短波受信機	同	三	二	四	二	二八	同	同	
RP-1四六型 短波受信機	同	六	二	四	二	四二	同	同	空間舍成受信機
RSP-1六五型短波受信機	同	二	三	六	二	六二	同	同	

(7) 空中線

種別	型式	數量	水平部高度公尺	使用周波數MC	線種	條數	摘要
短波空中線	(H ^D 四×二〇R ^E)	一一	二五、三三三 二四、三五	八、五 九	二、九耗硬銅線	八×二	

(8) 電 柱

種 別	型 式	高 度 (公尺)	數 量	支 柱 方 向	段 數	用 途	建 設 年 月	摘 要
短波空中線	(H ^D 四×二〇R)		一	二六、二一	九、五	二、九耗硬銅線	八×二	
同	同		一	二七	一〇	同	同	
同	同		二	二八、三	一一	同	同	
同	同		一	二、九五	一二	同	同	
同	同		二	二〇、四六	一三	同	同	
同	同		一	一一	七、五	同	八×一	
同	同		一	一三、三三	九	同	同	
同	同		一	一七、三七	一一	同	同	
同	垂直 dipole		一	一〇	九、五	同	一	
同	垂直 Zeppelin 型		一	六、七	五、五		一	
同	垂直 dipole		一	六、七	七、九		二	
同	同		一	一七、九	一、三七		二	
同	垂直 ublot Zeppelin 型		一	六、七	六、六		一	
同	垂直 Dipole		一	一八、四一	一、四		二	
同	V 型		一				二	
同	菱 型		三	六			一×三	一邊之長二〇〇公尺 夾角三五度
同	傾斜型		三				二	四八、八〇公尺 三四、五五同
中波空中線			三				三〇、二三同	

木 柱 木 偶 型 五、二〇 四 四方 六 短波空中線 民國二十九年四月

品名種類	數量	容量	一次面		二次面		相及周波數	製造所	用途
			電壓	電流	電壓	電流			
柱上變壓器	三	一五 KVA	三、三〇〇V	四、八A	二二〇V	七、八A	單相六〇∞	日立製作所	購入電力導入用
裝置變壓器	二	一 KVA	二二〇	二、二七	一一〇	四、五五	同	小田電機	電燈電源
柱上變壓器	一	五 KVA	二二〇	一三、二	一〇〇	二八、八七	三相六〇∞	明田舍	豫備器

(3) 蓄電池

品名種類	組數	一組之個數	全電壓	容量	平常充電之流	製造所	製設年月	平常放電之流	摘要	
										攜帶用A蓄電池
攜帶用B蓄電池	S G型	六	一	四八	二HP	〇、二六	同	同	同	監視裝置電源用 包含未充電者一組

(4) 發信機

品名種類	數量	空中線送信用電力用波數	電源	最終段真空管		製造所	摘要		
				種類	個數				
中波空路標識送信機	NR S-I四型	一	一KW	三一九KC	一二〇V	五三A T C A I	六	日本電氣	桃分解後移轉

(5) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增幅	段數	收信可能	製造所	摘要
中波收音機	RMS型	一五	六四	一	二	一五五 二〇〇〇 〇〇〇〇 〇〇〇〇 KC	日本電氣	航路監視 內預備二合用
中短波收音機				一	一		水淵商會	監視用

(6) 空中線

種類	別式	高度(公尺)	數量	使用波數	線種	條數	摘要
同標識發信用	阿多可古久垂直	五六	二組	三一九KC	二、九公厘硬鐵線	五根束一條	撤去(三十四年三月)
			一組	三一九KC	同	同	同

(7) 電柱

種類	型式	高度(公尺)	數量	支數	用途	建設年月日	摘要
空中線用	木柱六本纏	六〇	五	阿垂直三 多可克四	六 標識發信用		三十四年三月撤去

(8) 充電器及另件

品名	型式	容量	數量	製造所	摘要
變格	B一二型	直流 九〇V 一二A	一	東京電氣	B電池充電用

同	GD-1型	直流 六V 一二A	一日 日本電池	A電池充電用
五型超短波無線電話機		發信機出力 〇、五 W	二日 工業電業	發收機各一台成爲一組調整連絡用

10 宜蘭無線電信局

(1) 本局

甲 動力設備

誘導電動機	筒型	一	二HP	二二〇V	五、五A	三、四〇〇	同三相 六五〇	芝浦	同上
同	同	一	二HP	二二〇〇	五、六、八、五	一、四〇〇 一、六八〇	同	日立	同
汽油發動機	W、H 四、八七五	一	二五HP	二二、〇			同	高田	直接豫備電源
交流發電機	A F	一	一〇KVA	二二、〇	二六、二		同三相 六五〇	明電舍	
直流發電機	G、H O	一	〇、五KW	一〇〇〇	五		同	同	

乙 變壓器

品名	型	數量	容量	電壓	電流	電壓	電流	相及周波數	製作所用	用途
一〇KVA油入變壓器	有油空冷	二	一〇KVA	二二〇V	A	一〇〇V	A	單相 六〇	日 本 電 氣 應 用 電 燈	

丙、發 信 機

氣 整 化 銅 流 器	一 五 〇 V A	七 五 V A	五 〇 V A	六 五 〇 V A	二 九 〇 V A	六 〇 V A	六 〇 V A	五 〇 V A	〇 、 五 K V A	二 K V A	七 五 K V A 變 壓 器	二 五 K V A	
油 入 空 冷	同	同	同	同	同	同	同	同	同	空 冷	同	同	
	一	二	二	二	四	一	一	二	二	二	二	三	
		一 五 〇 V A	七 五 V A	五 〇 V A	六 五 〇 V A	二 九 〇 V A	六 〇 V A	六 〇 V A	五 V A	〇 、 五 K V A	二 K V A	七 、 五 K V A	二 五 K V A
	二 二 〇	二 二 〇	二 二 〇	二 二 〇	二 三 〇	二 三 〇	二 三 〇	二 三 〇	二 三 〇	二 三 〇	二 三 〇	三 〇 〇 〇 〇 〇 〇	
	一 〇 〇	五	二 、 五	二 、 五	一 〇	一 一	一 〇	七 、 〇 五	二 、 五	一 、 六 〇 〇	一 、 七 五 〇	五 、 一 三 〇	二 〇 〇
	三												
	同	同	同	同	同	同	同	同	同	單 相 六 〇	同	三 相 六 〇	同
光 源	同	同	同	同	同	同	同	同	明 電 舍	同	同	安 藤	同
制 禦 用	芯 H V 九 七 二 A 線	同	〇 C 芯 七 、 〇 線	芯 U V 二 二 線 A	芯 S N 一 五 線 八	U V 八 三 芯 線	八 六 〇 芯 線	五 U X 二 一 A 芯 線	白 野 斯 整 流	同	陽 極	電 源	

品名	型	數量	電力 K W	周波數 KC/S	電源 V	終段真空管		摘要	
						種類	數量		
第一短波發信機	水晶制禦	一	二	一三,二〇〇	二二〇	一	八	二	
第二短波發信機	同	一	二	七,六〇〇	二二〇	一	八	二	
短波發信機	同	一	〇.五			一	八	一	(未裝設)

丁、收音機及波長計

品名	型	數量	真空管數	增幅段數			製作所	可能受信周波數
				高周波	中間周波	低周波		
直流式短波受信機	Autodyne	一	四				信部遞	一五,四〇〇〇
中長波受信機	Superheterodyne	一	六				同	一〇,〇〇〇
監視用受信機	Autodyne	一	五				同	一五,四〇〇〇
短波受信機	Superheterodyne	一	一〇	一	二	二	永淵	二〇,〇〇〇
RS-10F 短波受信機	同	一	一〇	一	二	二	通信工業	二〇,〇〇〇
RS-5B 短波受信機	Autodyne	一	五	二			同	二〇,〇〇〇
中波波長計	吸收型	一					日本無線	二〇,〇〇〇
短波波長計	同	一					同	二〇,〇〇〇

戊、蓄電池

己、空 中 線

品名	型	數量	一個之個數	全電壓 V	容量 AH	平常電流		製作所
						充	放	
四八 V B 蓄電池	T 四八	一	—	四八	二 AH	○·二 A	—	G S
六 V B 蓄電池	P P 五	一	—	六	六〇 AH	六 A	—	同
同	S S 七	一	—	六	八四	八·四	—	同

庚、電 柱

種類	型	數量	高水 平部 (米)	使用 周波數 kc/s	線種	條數	用途	
							現	用
短波送信空中線	Single Dublet	一	—	五、一五〇	三、二公厘 H, P, C	一	—	—
同	同	一	—	七、六〇〇	五公厘 H, D, C	一	—	—
同	同	一	—	一三、二二〇	三、二公厘 H, D, C	—	—	—
同	指	一	四五	七、六〇〇	二、〇公厘 C, 合金	H 4 × 2	現	—
同	同	一	四五	一三、二二〇	二、〇公厘 C, 合金	H 6 × 4 D	同	用

種別	型	高度(公尺)	數量	支線		用途	建設年月日
				方	段		
木柱		六〇	三	四	四	空中線用	民國十五年
同		三三	一	四	四	同	同
同		六五	一	一	六	饋電用	民國廿六年一月

(2) 宜蘭標識局

甲、動力設備

品名	種數	容量	電壓 V	數量	迴轉數	電流 A	相周波數	製作所	用途
上水唧筒用誘導電動機			二三〇〇V	一	一七二〇	三三三A	三相六〇〇	三菱	上水
汽油發動機	WH 九八	一〇 KVA		一	一八〇〇	三三三A	三相六〇〇	東京發電機	直結豫備電源
交流發電機		五 KVA		一	一八〇〇	三三三A	三相六〇〇	精電舍	
直流發電機		1/2 HP	一〇〇	一	一八〇〇	二二五	同		

乙、變壓器

品名	型	數量	容量	一次		二次		製作所	用途
				電壓	電流 A	電壓 V	電流 A		
五 R V A 變壓器	有油空冷	二	五 KVA	二三三 一八〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇		二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇	一〇〇	大阪高壓器社	電源
五 K V A 變壓器	同	一	五 KVA	二三三 一八〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇		二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇	一〇〇	同	電燈
四三七 K V A 變壓器	同	二	四三七 KVA	二三三 一八〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇 五〇〇		二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇 二二〇	〇・八	日本無線	陽極用
六〇 V A 變壓器	同	二	六〇 VA	一七五		一〇		日月電機	芯線用

八四、七VA 變壓器	同	二	二八四、七VA	一七五	一	同	同	同
一五〇VA 變壓器	同	二	一五〇VA	一七五	五	同	同	同
一五VA 變壓器	同	二	一五VA	一七五	五	同	同	同
九八VA 變壓器	同	二	九八VA	二二〇	四九〇八	同	同	格 子 用

丙、蓄電池

品名	種類	組數	一組之個數	全電壓	容量AH	平常電流		製作所	用途	裝設年月日
						充電A	放電			
B 一型蓄電池	B 一攜帶	六	一	四八A	二	〇.二	六	G S	測定用	民國二六、七、五
B 一型蓄電池	P S S 攜帶	三	一	六	六〇	六	六	G S	同	同

11. 臺南無線局

(1) 發信所

甲、動力設備

品目	種類	數量	容量	電壓V	電流A	迴轉數	相及周波數	製造所	用途	摘要
汽油發動機	四汽箱	一	一〇馬力	二二〇	一三.二	一二〇〇	三相六〇	池貝鐵工場	海岸局	
交流發電機	他動式	一	五 KVA	二二〇	一三.二	一二〇〇	三相六〇	精電舍		
直流發電機	分捲	一	三〇〇W	一〇〇	三	一二〇〇		同		

品名	種類	一次面電壓	一次面電流	二次面電壓	二次面電流	相及周波數	製作所	用途	摘要
汽油發動機	二汽第	一	五馬力				高田馬達製作所	電話用	
交流發電機	他動式	一	二 KVA	五、二五	一、二〇〇	三相六〇	精電舍	勵磁用	
直流發電機	分捲	一	二〇〇 W	一〇〇	一、二〇〇	三相六〇	同	勵磁用	
誘勵電動機	籠型	一	五馬力	二二〇	一、四七〇	三相六〇	明電舍	澎湖	
交流發電機	他動式	一	三 KVA	二二〇	三、四七〇	單相五〇〇	同	電信用	
直流發電機	分捲	一	一二〇 W	一〇〇	三、四七〇	同	同	勵磁用	

乙、變壓器

品名	種類	一次面電壓	一次面電流	二次面電壓	二次面電流	相及周波數	製作所	用途	摘要
電源變壓器	一入油 〇KV VA型	三三三 一一三 四六〇 五〇五 〇〇〇		二二〇 〇〇		三相六〇	大阪變壓器	電源用	現用柱上
電燈變壓器	六入油 KV VA型	二二二 二二〇 〇〇〇		一〇〇		同	同	電燈用	現用動力室

丙、整流器

品名	種類	數量	容量	直流電壓	直流電流	製作所	摘要
亞氯化銅整流器	P-一八三KSS型	一	六〇〇 W	六六	一〇	京三製作所	現用 Control circuit 電源三六 Ahm
同	P-一二三KSS型	一	三〇〇 W	六六	五	同	

丁、發信器

品名	種類	數量	電空 力線	發信用周波數 KC	電 源	種 類	最 終 段 管 數	製 作 所	摘 要
中波發信機	主發振式	一	一、五 KW	一、四三 一〇五 AA2	二、三六〇 V	二S 〇五 AV	二	遞信部	民國二六、三
周	同	一	一、五 KW	五〇〇、四六〇	二、三六〇 V	二S 〇五 AV	一	同	同二八、一〇
短波電話送信器	水晶製禦式	一	一〇〇 W	三三六〇 KC	三六〇 V	S 一五 五	二	日本電波	同二七、三 澎湖電話
短波電信發信機	自勵式	一	五〇〇 W	二、一六五 〇〇 KC	二〇〇 V	S 一五 五	二	安立電氣	臺北連絡澎湖電話
同	水晶製禦式	一	二〇〇 W	八四九 〇〇 KC	二〇〇 V	V 八二 V	一	永洲電氣	臺北臺灣東島嶼
標識發信機	主發振式	一	五〇〇 W	六三三 〇〇 KC	二〇〇 V	S 〇五 AN	一	日本無線	民國二九、一〇、一〇
短波電信發信機	水晶製禦式	一	一〇 KW	一、二六五 〇〇 KC	二〇〇 V	二U 一五 AX	二	臺灣通信工	同三三、三、三一裝
同	同	一	〇、一 KW	一、二六五 〇〇 KC	二〇〇 V	二U 一五 AX	二	同	同

戊、受信器

品名	種類	真空管數	增 幅 段 數	受 信 可 能 周 波 數	量	製 作 所	摘 要
長中波受信機	Heterodyne	四	高周波 一 中間周波 二 低周波 二	至自 〇〇〇〇〇〇	一	遞信部	不良現在不使用因別件不易補充
短波受信機	Autodyne	五	高周波 二 中間周波 二 低周波 二	至自 〇〇〇〇〇〇	一	同	
同	同	三	高周波 一 中間周波 二 低周波 二	至自 〇〇〇〇〇〇	一	同	
線路增寬器	同	六	高周波 一 中間周波 二 低周波 二	至自 〇〇〇〇〇〇	一	日本電波	遊休狀態

同	短波受信機	Supersheterodyne Autodyne	一〇	五	二	二	至自 二〇〇〇〇〇	二	臺灣通信工業	作為之監視用另一台現借高雄代位局作為監視用另一台在庫中
---	-------	---------------------------	----	---	---	---	--------------	---	--------	-----------------------------

己、空 中 線

種 別	型 式	數 量	水平部高度 (公尺)	使用周波數KC	線 種	條 數	摘 要
長中波空中線	逆 L	一	五三	一五〇〇、四六〇 一〇三、一四三	一四平方耗鋁銅 燃線	三	被燬風擊落
中波空中線	同	一	四二	五〇〇、四六〇	同	一	同
同	同	一	四二	三四二	同	一	同
短波空中線	垂 Dublet 直	一	五〇	三、三六〇	同	一	同
同	同	一	二〇	一二、六五〇	同	一	同
同	同	一	四五	四、六〇〇	同	一	同
同	入要素 Beam Dublet 一	一	一六 Ereant	八、九一〇	同	一	現用
同	同	一	六、三五〇	六、三五〇	同	一	被燬風擊下
中短波空中線	傾斜型	一	四〇	八、五三〇	同	一	同
同	水 Dublet 平	一	四〇	一六、三五〇 一二、六五〇	一四平方耗鋁銅 燃線	一	同
同	垂 Dublet 直	一	四〇	八、五三〇	同	一	現用

庚、電 柱

丙、蓄電池

品名	種類	組數	一組個數	全電壓V	容量AH	平常充電電流A	平常放電電流	製作所	用途	裝設年月日
B 電池	T S 1 Jador	二	六六	一、三二	一一	一、二	一	日本電流	收信機	一號二號共一九三、六
A 電池	L U 8 Jador	二	四四	八	三六〇	三六	一〇	同	同	一三、一、一三三
同	L T 6 Jador	二	四四	八	二七〇	二七	一〇	同	同	一四、九、二六
可搬型電池	P S 5	四	三	六	六〇	八	同	同	同	一八、四、二三毀損處分畢

丁、收音器

品名	種類	真空管數	增寬段數			可能受信數KC	數量	製作所	摘要
			高周波	中間周波	低周波				
中波受信器	Superheterodyne	一一	—	二	三	七五〇〇	一	遞信部	現用海岸局用
短中波受信器	同	一一	—	二	三	〇〇〇〇	一	同	現用電話用
短波電話受信器	同	一一	—	二	三	〇〇〇〇	一	遞信部	預備(不良)電信用
短波受信器	Autodyne	五	二	—	—	〇〇〇〇	一	日本電氣	現用海岸局用
同	同	六	二	—	—	〇〇〇〇	一	遞信部	現用
有線連絡端局裝置	同	一七	A	T 2 A	R1A R2A R3A	〇〇〇〇	一	日本電氣	現用
短波收音器	Superheterodyne	一四	二	二	—	〇〇〇〇	一	臺灣通信工業	現用
長中波受信器	Autodyne	一四	二	—	—	〇〇〇〇	一	東京電氣	現用海岸局用
短波受信器	Superheterodyne	一〇	二	三	—	〇〇〇〇	二	臺灣通信工業	現用

戊、空中線

種類	型式	數量	水平部高度	使用周波數KC	線種	條數	摘要
中長波空中線	T型	二	三五	自一至二〇〇	一平方耗硅銅	一	現用
中波空中線	Wave空中線	一	三五	五〇〇	燃線	一	預備
短波空中線	垂直素直	一	三五	三、四六〇	同	一	現用
同	四要	一	約三六	同	同	一	同
同	垂直素直	一	約三六	同	同	一	同
同	菱型	一	約三六	八MKC	二、九耗鏽線	一	同

己、電柱

種別	型式	高公尺	數量	支	方	向	段	類	用途	建設年月日	摘要
木柱	木偶柱	四〇	四	四	三	四	五	三	受信空中線	民國二七、一	現用
同	同	四〇	三	三	三	四	五	三	支持空中線	同三三、六	同

12. 花蓮港局無線

(1) 發信設備

品名	種別	數量	空中線力	周波數	電流	終段真空管	製作所	摘要
中波發信機	水晶製禦	一	〇、五KW	三、五九九〇 AC	一二二〇V	UY八六一	一	通信工業

(3) 動力設備

品名	種類	數量	真空管數	可能受信範圍	增寬段			製作所	摘要
					高周波	中間周波	低周波		
R 短波 S 一 〇 C 受 信 機	Superheterodyne	二	一〇	一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 KC/S	一	二	二	通信工業	
R 同 S 五 A	Autodyne	一	五	一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 KC/S				同	
R 中 M 四 A 波 受 信 機		一	四	一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 KC/S				同	
R 短 S 一 五 A 波 受 信 機	直流 Antodyne	一	五	一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 KC/S	二		二	同	
R 同 S 一 〇 A	直流 Super	二	一〇	一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇〇〇 KC/S	一	二	二	同	

(2) 收信設備

短 波 送 信 機	同	一	〇、五 KW	四、九七〇 KC	二二〇V	UY 八六一	一 同	
中 短 波 送 信 機	自勵式	一	〇、二 KW	三、五〇〇 KC	二二〇V	UY 八六〇	二 遞信部	
第 一 短 波 送 信 機	水晶製禦	一	〇、一 KW	四、九〇〇 KC	AC 二〇〇V	UY 二一一 A	二 通信工業	
第 二 短 波 送 信 機	同	一	〇、〇五 KW	五、一七〇 KC	AC 二〇〇V	UY 五一〇 B	二 同	

(5) 空中線

種別	型式	水平部高度	使用周波數	線種	條數	用途	摘要
發信	T 半波	三五	四、九七〇 一三五〇〇 一九九〇〇	硬二、九公厘銅線 燃一四平方線耗	二短 二中	波	

(4) 電柱

種別	型式	高(公尺)	數量	支線方向	段數	用途	摘要
鐵塔		五〇	一			發信	民國三四年五月撤去
木柱		七、五 二六 四〇	一 二 三	三 三	三 五	收發信	

品名	數量	區分別	容量	電壓	電流	周相波數及	迴轉數	製造所	摘要
發動機	一	六馬力	六HP	二二〇V	七、九A	三相六〇°			
交流發電機	一	洋馬	三KVA	二二〇V	七、九A	三相六〇°			
發動機	一	單氣筒	三HP						
交流發電機	一	交流發電機	一KVA	一〇〇V	一〇A	單相六〇°			電氣通信工作所修 理臺北保管在

甲、動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	周波數	製造所	用途	摘要
直流發電機	T P L G H O 複捲	一	〇、〇五 KW	一〇〇 V	〇、五 A	三、四二〇 R/m	單五〇相 C/S	明電舍	及電 F 信用 P	三機直結
交流發電機	T P L I 高導波型	一	一 KVA	一〇〇 V	一〇 A	三、四二〇 R/m	單五〇相 C/S	同	同	二機直結
誘導電動機	T P L K 籠型	一	二 HP	二〇〇 V	六五 A	三、四二〇 R/m	三六〇相 C/S	同	同	
直流發電機	T P L K 分一二八〇捲	一	〇、五 KW	二〇〇 V	一五二 A	一、七〇〇 R/m	製崎電所	充電用		
三相誘導電動機	T P L K 二四一八〇型	一	一 HP	二〇〇 V	三一 A	一、七〇〇 R/m	同	同		
直流發電機	D I G H 勵磁方捲式	一	〇、五 KW	五〇 V	三 A	三、〇〇〇 R/m	明電舍	及電 F 信用 P		直結
交流發電機	O I A 籠型	一	一、五 KW	二二〇 V	六八二 A	三、〇〇〇 R/m	單五〇相 C/S	同		

乙、變壓器

品名	使用種類	數量	容量	一次側電壓	二次側電壓	周波數	製造所	用途	摘要
五〇 W 無線用變壓器	降壓用	一	五〇 W	一〇〇 V	一八 V	二八 A	無線保	心整線流用管	現用

丁、發信器

B	A	同	同	B	A	品名
電池	電池			電池	電池	
錦生 Calland	錦生 Calland	GS B 50	GS B 100	GS BS 96	GS PS 76	種類
一	一	四	三	三	五	組數
一	一	二五	五〇	四八	三	個一組數
六〇	二	五〇	一〇〇	九六	六	全電壓 V
〇、五 AH	五 AH	二 AH	二 AH	一 AH	八、四 AH	容量
		〇、二	〇、二	〇、一	八、四	平常充 電電流 A
					一	平常放 電電流 A
同	錦生電機	同	同	同	日本電池	製造所
收信用	同	同	同	同	受信用	用途
民國二九、二六	民國二九、二八	民國二八、三	民國二九、二八	民國二七、二九	民國二七、二九	據付年月日
現用	現用	預備用 二二	預備用 二一	現用 三	預備用 二三	摘要

丙、蓄電池

五〇〇W Plate用 變壓器	心線用 變壓器	五〇〇W Plate用 變壓器	品名
昇壓用	降壓用	昇壓用	
一	二	一	種類
三〇〇	一八〇	五〇〇	組數
九〇〇	一〇〇	一〇〇	個一組數
一〇	一八	五	全電壓 V
四、六〇〇	一八	五〇〇	容量
〇、二七	一〇	一	平常充 電電流 A
同	同	同	平常放 電電流 A
明電舍	安中電機	同	製造所
Plate	心線用	Plate	用途
現用	預備用 一一	預備用	摘要

品名	種類	數量	空中線電力	發信周波數	電壓	最終段真空管種類	製造所	摘要
二〇〇W 發信機	真空管式	一	〇.二KW	一八〇五 四三〇五 四九〇七 五〇七五	二馬力高 周波電機	SN 204 個數	一 遞信部無線係	因空襲被要移轉卑南

戊、收信機

品名	種類	數量	真空管數	增幅段數	整流製造所	可能受信周波數	摘要
長波受信機	真空管式	二	四	一	東京無線電機製作所	一八〇〇 四六二〇 KCKC	
短波長受信機	同	一	四	一	遞信部無線係		
中波監視用受信機	同	一	五	一	雙葉無線電機製作所		

(2) 卑南無線線 (經閉鎖移置臺東郵政局)
甲、動力設備

品名	數量	區分別	容量	電壓	電流	相及周波數	迴轉數	摘要
發動機	一	單氣筒汽油引擎	三HP	一一〇V	一〇A	單相		送至臺北修理
交流發電機	一	交流發電機	一KVA					

乙、發信機

名稱	種類	數量	空中線電力	送信		電源	最終段真等管		製造所	摘要
				周波數	電		種類	個數		
第一短波送信機	製禦式	一	〇.一KW	五二五〇KC	AC 一〇〇V	UX 二一一A	二	臺灣通信工業		
第二短波送信機	同	一	同	四七二〇KC	同	同	二	同		
第三短波送信機	同	一	〇.〇五KW	五一七〇KC	同	UY 五一〇B	二	同		

丙、收 信 機

品名	種類	數量	真空管數	增 幅 段 數			可能收信周波數	製造所	摘要
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10F型短波收信機	直流 Super Antecdynal	三	一〇	一	二	二	二〇〇〇〇KC } 二〇〇〇〇KC } 二〇〇〇〇KC }	臺灣通信工業	
RS-5B型短波收信機	直流 Antecdynal	一	五	二		二	二〇〇〇〇KC } 二〇〇〇〇KC } 二〇〇〇〇KC }	同	

14. 澎湖無線局
(1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	每轉數	相波數及	製造所	用途	摘要
直流電動機	分捲	一	三馬力	一〇〇V	二八.五A	二二〇〇	單相	精電舍	停電時一〇〇V送信機用	直結
交流發電機	他動	一	二Kilo	二二〇	九.一	二二〇〇	六相	同		

品名	種類	數量	電一次壓面	電二次流面	電二次壓面	周相波數及	製造所	用途	摘要
直流電動機	分捲	一	三五馬力	一〇〇〇	三二〇	二五〇〇	小穴製作所	常時五〇〇W 送信機用	直結
高周波發電機	誘導方他動	一	二Kilo	二五〇	八	二五〇〇	同	常時五〇〇W 送信機用	直結
直流電動機	分捲	一	〇・五馬力	一四〇	五・四	一八〇〇	精電舍	停電時海事送 受信機用	海務部委託品
交流發電機	他動	一	〇・五馬力	一〇〇	二・五	一八〇〇	同	停電時蓄電池 充電用	直結
Diesel 發動機	緊型一汽油	一	八馬力	一二〇	三三・三	四六〇	發動機製造	停電時蓄電池 充電用	直結
直流發電機	分捲	一	四Kilo	一二〇	三三・三	四六〇	小穴製作所	停電時蓄電池 充電用	直結
誘導電動機	TO 型	一	七・五馬力	二二〇	二二・五	一七三〇	明電舍	常時蓄電池 充電用	直結
直流發電機	分捲	一	五Kilo	一〇〇〇	五〇	一七三〇	精電舍	常時蓄電池 充電用	直結

(2) 變壓器

品名	種類	數量	電一次壓面	電二次流面	電二次壓面	周相波數及	製造所	用途	摘要
屋外柱上變壓器	油入	二	三三〇〇	二二〇	七・四	三六〇〇相	日立製作所	動力用	一箇現用 一箇豫備
電燈用變壓器	同	一	二二〇	一〇〇	三〇	同	大阪變壓器株式會社	電燈及其他	
陽極用變壓器	同	一	二〇〇	六〇〇	三〇	同	小穴製作所	五〇〇W 送信機陽極用	
心線用變壓器	同	一	二〇〇	三〇	〇・七五	同	同	五〇〇W 送信機心線用	
變壓器	同	四	二二〇	一八〇〇	〇・七五	單五三三三同 六〇〇N相 六〇〇N相 六〇〇N相	日本電波	一〇〇W 送信機陽極用	

(3) 配電盤

品名	型式	數量	製造所	用途	摘要
配電盤	H 無	二面	小穴製作所	低壓受電盤	充放電盤及其他
同	無	三面	精電舍	充放電盤	

(4) 蓄電池

品名	種類	組數	一組個數	全電壓	容量	充電電流	放電電流	製造所製造年月日	摘要
ST-1型蓄電池	玳兒德型	二	六六	一三二	一·五	一·〇	一二AH	日本電池一三、一、一	收音機陽極電源用
LT-3型蓄電池	同	二	四	八	四五	一四	三六〇	同	收音機心線電源用
MT-6型蓄電池	同	二	八	一六	二〇	二〇	一五六	GS 一三、一、一	停電時一〇〇W電話送信機心線用
IK-6型蓄電池	同	一	五二	一〇四	三二	一一〇	二一八	湯淺電池一三、一、移轉	停電時各機器電源用內五個不良已除棄

(5) 發信器

品名	種類	數量	電空 中線 力線	電 源	最終 段數	最終段真空管	製造所	摘要
短波無線電話發信機	瓦制斯塔血	一	一〇〇W	單相二二〇V六〇~	一	SV二〇五A	日本電氣	對臺南無線電話用
短波無線電話發信機	自勵式	一	五〇〇	同二二〇V五〇~	二	UN一五五	沖電氣	非常無線連絡用
中池無線電話發信機	同	一	一〇	同二二〇V六〇~	二	UX四五	永淵	對打臺連絡用 (海務部委託品)

(6) 收音機

品名	種類	真空管數	增寬段數			收音可能周波	數量	製造所	摘要
			高周波	中間周波	低周波				
短波收音機	Super heterotone	二二	二	二	二	二 megacycl	一	日本電池	對臺南無線電話用
短波收音機	同	一〇	一	一	二	二三	一	永瀨	非常無線連絡用
短波收音機	同	七	一	一	二	一三五同	一	遞信部	

短波收信機	Autodyne	三	一	二	同	一	東京無線電氣
中波收信器	同	五	二	二	一五〇〇〇 KC	一	永 淵
短波收信器	Super heterodone	九	一	二	一五〇〇〇 KC megacycl 一五同	一	日本電氣
向打電線用 (海務部委託品)							

(7) 無線電話有線電話連絡裝置

品名	鳴首組立裝置方式	祕話裝置方式	真空管數	增寬段數	製造所	摘要
無線電話有線連絡裝置	金屬整流器	周波數段反轉	一七	二	日本電氣	民國廿八年四月設置
				送信側 受信側		
				三		

(8) 無線電話重疊電信

品名	發振周波數	真空管數	數量	製造所	摘要
重疊電信裝置	一、三八〇〇	發振器 增巾器	一	遞信部	民國三十年四月設置

(9) 電 柱

種別	型式	高度	數量	支線	用途	建設年月	摘要
鐵塔	三角單位式	二〇米	一	四	收發信用	民國廿七、一、一移	
木柱	四枝維木偶型	四三米	三		同	廿七、一、一新轉	

種別	型式	數量	水平部高度	使用周波數	線種	條數	摘要
對臺南電話發信用	Dillet	一	四〇公尺	三四六〇 KC	二、九公厘綹線	一	垂直型 element 8/2 二枝
同收信用	同	一	四〇公尺	三三六〇 KC	同	一	同
緊急無線發信用	同	一	四〇公尺	四七〇〇 KC	同	一	同
同受信用	同	一	四〇公尺	四七〇〇 KC	同	一	同
海洋連絡用	T 型	一	二五米	一七五〇 KC	同	一	發收兼用
中短機空中線	同	一	二五米	一八〇〇 KC	同	一	同
同	同	一	二五米	同	同	一	試驗用發收信用
同	同	一	二五米	同	同	一	同

15 民雄播音所

(1) 動力設備

品名	型式	數量	容量	電壓	電流	每廻轉數	周相波數及	製造所用	用途	記事
二〇馬力 三相誘導電動波	TAKBK型	二	一五、〇 KW	二〇〇 V	五七、〇 A	一四五〇	六〇一相	芝浦	二次水用	泰平唧筒連結現用
一五馬力 三相誘導電動波	TAKBK型	二	二〇、〇 KW	二〇〇 V	四一、〇 A	一三、四〇	同	同	一次水用	多數同右
二一馬力 三相誘導電動波	ERSO型	一	一五、二七 KW	二〇〇 V	五九、〇 A	一一五五	同	明電舍	据付蓄電池充電用	分捲直流發電機直結
七五馬力 三相誘導電動波	NRVEX型	一	五、四〇 KW	二〇〇 V	二、一五 A	一四四〇	同	同	揚水用	頗亞和唧筒連結用

五馬力三相誘導電動機	M K 型	一	一	三、七三 KW	二〇〇	一四、七	一四三〇	同	三	菱	官舎給水	吸水唧筒連結現用
三馬力三相誘導電動機	A I B K 型	一	一	二、二一 KW	一〇〇	九、〇	一四二〇	同	芝	浦	淨化用	現用
一馬力三相誘導電動機	M K 型	一	一	〇、七四六 KW	二〇〇	三、四	一四二〇	同	三	菱	局舎水道	吸水唧筒連結現用
同	A I B K 型	一	一	〇、七〇 KW	二〇〇	三、〇	一四〇〇	同	明	電	弗安馬達	淨化用現用
三分之一馬力 三相誘導電動機	A B T M K K 型	一	一	〇、三七 KW	二〇〇	一、六	一四〇〇	同	芝	浦	便所	現用
分捲直 流發電機	G H I O 型	一	一	一、三〇 KW	一五〇	八、一、六	一一五五	直	明	電	裝置蓄電池充電用	遊休
同	E H I O 型	一	一	一、三〇 KW	一五〇	八、一、六	一一五五	直	明	電	自家發電	現用
三相交流發電機	A F O 型	一	一	七、五〇 KW	二〇	四八、二	三二七	同	同	同	自家發電	同
三三〇馬力機關 Diesel	S A B 型	一	一	二五〇〇 KVA	三三〇〇	四三、七	三二七	三六〇一相	新	濁	同	機連結現用
二馬力石油發電機	A C 二同	一	一	七五 KVA	三四五〇	一〇〇	一〇〇〇	同	久	保	同	現用

(2) 變 壓 器

五五〇 KVA 三相變壓器	T T I G 型	二	二	五五〇 KVA	一三二〇〇 V	二四、一 A	四八八〇 V	三	六〇相	芝	浦	陽極電流	現用
一八五 KVA 三相變壓器	M H F O 氏 T	二	二	一八五〇 KVA	三四五〇	三〇九	二〇〇	同	同	同	同		
二五 KVA 三相變壓器	M I F	三	三	二五〇 KVA	三四五〇	二〇〇	二〇〇	單	六〇相	明	電	吸水唧筒用電流用	
七五 KVA 三相變壓器	M F C	三	三	七五 KVA	三四五〇	一〇〇	一〇〇	同	同	同	同	電燈	

一〇KVA三相變壓器	MMFO同	二	一〇	三四五〇	一、六七	二〇〇	二八、九	三六〇 ⁸ 相	芝浦	電源用	
------------	-------	---	----	------	------	-----	------	--------------------	----	-----	--

(3) 誘導電壓調整器

品名	型式	數量	容量	電壓		周相波數及製造所	用途
				一次面	二次面		
五五KVA 誘導電壓調整器	ROTOF式	二	五五〇 KVA	二〇〇V	一五九、〇 ^A	芝浦	真空管加熱用
八五KVA 誘導電壓調整器	ROTOF型	二	二八、五〇 KVA	三三〇〇	一〇九、〇	同	受電用
一七八KVA 誘導電壓調整器	同	二	二七、八〇 KVA	三三〇〇	六五、〇	同	真空管加熱用

(4) 蓄電池

品名	型式	組數	組一數	全電壓	平常充電電流	平常放電電流	製造所	容量	用途
五〇V 携帶用	S L 一	四	二五	五〇	〇、五	同	一〇	試驗用	
二八V 同右	S G 一	五	二六	四五	〇、二五	同	二〇	現用	
六V 同右	E 五	六	三	六	七、五	同	六	同	

(5) 播音機

品名	型式	數量	空中線電力	發信周波數	電流	最終段真空管種類	製造所	摘要
MB-1 五〇〇放音機	水晶製式	一	一〇、〇 KW	六七〇 KC		T 五五八 ^W A	日本電氣	

(6) 收音機

品名	BSP-106B 短波收音器	型式	106B	數量	1	真空管數	5	周波數	1.5-5.5 0.1-1.5 KC	電池式	交流式	高周波	2	中間	2	低周波	3	製造所	日本電氣
品名	National 中波收音器	型式	國民六號型	數量	1	真空管數	9	周波數	5	電池式	交流式	高周波	1	中間	1	低周波	1	製造所	日本電氣

(7) 音聲增幅器

品名	音聲增幅設備	型式	二八A日 本電氣製	數量	1	真空管數	1	電源	交流管	品名	70C1 70C1 A	個數	1	品名	11 627 A	個數	1	品名	4	個數	1
品名	搬送電話端局裝置	型式	NB 七型L	數量	1	真空管數	1	電源	交流管	品名	70C1 70C1 A	個數	1	品名	11 627 A	個數	1	品名	4	個數	1

(8) 搬送波裝置

品名	搬送電話端局裝置	型式	NB 七型L	數量	1	真空管數	1	電源	交流管	品名	70C1 70C1 A	個數	1	品名	11 627 A	個數	1	品名	4	個數	1
品名	搬送電話端局裝置	型式	NB 七型L	數量	1	真空管數	1	電源	交流管	品名	70C1 70C1 A	個數	1	品名	11 627 A	個數	1	品名	4	個數	1

(9) 空中線

品名	播音用空中線	型式	T	數量	1	水平部長度	五〇公尺	垂直部長度	一七六公尺	周波數	六〇〇 KC	線種	硬銅線 一、六 公厘 平方 〇、三 三
----	--------	----	---	----	---	-------	------	-------	-------	-----	-----------	----	------------------------------------

(10) 鐵塔

品名	支線式	高度	數量	支	線	用途	概要
三角型鐵塔	支線式	二〇六公尺	二座	方	數	用	因空響爆擊北側鐵塔被毀
				向		途	
				段		要	
				三	五		
					播		
					音		
					用		

(11) 配電盤

名稱	數量	場所	製造所	摘要
高壓受電盤	一	配電盤室	芝補製作所	油入遮斷器裝備一付
第一高壓配電盤	一	同	同	油入遮斷器接觸器裝備二付
第二高壓配電盤	一	同	同	油入遮斷器裝備一付
第一低壓配電盤	一	同	同	
第二低壓配電盤	一	同	同	
第三低壓配電盤	一	同	同	
第四低壓配電盤	一	同	同	
七五KV A 水泉電動機配電盤	一	同	同	係選信部購入者也
三五KV A 電燈配電盤	一	同	同	同
電燈及直流機盤	一	冷卻室		
一五HP水泉電動機配電盤	一	同		
七五HP 同	一	同		

二五〇KVA交流發電機用配電 盤一〇〇A五〇四V 蓄電池充放電盤		一	一	發電機室	同	明電舎
--	--	---	---	------	---	-----

(12) 充電器

品名	型式	個數	交流電壓	電流	周波數	製造所	摘要
燙一六Amper松田 格充電器	B一二型	一	〇—一六V	〇—一六A	五〇—六〇	東京電氣	現用
燙五〇Milli Amper 格充電器	B九六六	一	〇—七五V	〇—〇、五	六〇	永淵商會	

(13) 冷却装置

品名	型式	數量	容量	製造所	摘要
冷却器	MPS一八八	二	一、〇二〇立	理化學興業	

(14) 蒸溜水槽

品名	數量	容量	製造所	摘要
大型蒸溜水槽	一	二、七二〇立	日本電氣	冷却用(一次水)

補給水槽	一	七九〇立同	同
------	---	-------	---

(15) 淨水設備

淨水設備	品名	型式	淨水量	施行者	摘要
		津田式	一晝夜 三六〇立方公尺	東陽水道會社	

(16) 工作器具

研磨機	品名	型式	個數	電壓	容量	相及周波數	製造所	摘要
電氣鑽孔機		M S	一	二〇〇V	四分之一馬力	單相六〇~	元內製作所	
實施規			一		二〇〇一、〇	同	三菱電氣	
			一		二〇〇二分之一馬力	同	馬克尼鐵工所	

16. 基隆無線局 (因防空襲現停用中)

(1) 動力設備

發動機	品名	種類	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	相及周波數	製造所	用途	摘要
		三W三五型H	一	一〇HP			一、八〇〇		高馬達株式	發電機	

同發	電機	機	直分	交三	流捲	洗相	一	一	三三五〇W	四KVA	一〇〇	一二〇	一、〇五A	一、八〇〇	六〇三	相	同	精電舍	通信用直結	勵交 流發 磁電 機用
----	----	---	----	----	----	----	---	---	-------	------	-----	-----	-------	-------	-----	---	---	-----	-------	----------------------

(2) 變壓器

變壓器	品名	種類	數量	容量	電壓	電流	電壓	電流	周波數	製造所用	用途	摘要
油內 入型			二	三、五KVA	一二〇	四、三、五、六〇〇〇	D	C	三六〇三	明電舍	真空管 Breat	現用

(3) 蓄電池

同小二次 二次 電池	品名	種類	組數	之一個組數	全電壓	容量	平常變電流	平常放電流	製造所	用途	摘要
GSGS 九六V	MT4型	一	二六	九六	一〇四AH	一三A	〇、一A	五A	日本電池	Magnet 受信機	民國廿三年 十二月裝設
同			八	四八	九六	一〇四AH	〇、一A	五A	同	同	

(4) 發信機

中波發振機	品名	種類	數量	空中線電力	發信周波數	電源	種類	個數	製造所	摘要
真空管式			一	七五〇W	四五〇〇 五〇〇KC	一二〇	晒摩托管 UN一五六	一	遞信部	

小型發信機	整流器	長波發振機
同	同	同
一	二	二
一〇		一、五〇〇W
四五〇〇 五〇KC		九一四 三二七 五七三 KC
一〇〇	二二〇	二二〇
UX二四五	HV 九六六A	同
二同	一六同	二同

(5) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數	受信可能周波數	製造所	摘要
中長波收音機	UX二〇一A 檢波再生	二	三	高周波 中間周波 低周波	至自 二〇〇〇 二〇〇〇 KC	Newark Amstronny	
短波收音機	Sutelnye	一	四	高周波 中間周波 低周波	至自 一八〇〇 一六二〇 KC	遞信部	
中短波收音機	Superheterodyne	一	七	高周波 中間周波 低周波	至自 二〇〇〇 三〇〇〇 KC		
短中波收音機	PAM四C Antodyne	一	四	高周波 中間周波 低周波	至自 六〇〇〇 一〇〇〇 KC	信臺 工農 業通	

(5) 空中線 (南鐵塔解體一併搬去)

(7) 電柱 (空襲因防避而解體)

17. 彭佳嶼無線

(1) 動力設備

(4) 收音機

品名	型	數量	空中線電力	發信周波數	電源	最終真空管種類個數	製造所	摘要
一〇 W 波發信機		一	一〇 W	三、七〇〇			永淵	

(3) 發信機

品名	型式	數量	一組之數	全電壓 V	容量	平常電流		製造所	用途	摘要
						充電電	放電電			
六 V 蓄電池		二	八	六	六〇 AH	〇.二	六	G S	發信用	
四八 V 蓄電池		一	三	一五〇	二			同	收信機電源	
六 V 蓄電池		一	一	六	二五 AH			同		

(2) 蓄電池

品名	型式	數量	容量	電壓 V	電流 A	迴轉數	周相波數及	製造所	用途	摘要
三五〇 V A 交流發電機		一	三五〇 VA	一〇〇	三、五		單相		送信機電源	直結
直流通電機		一	〇.八 HP	二四	四三		三相		交電用	直結
三 HP 發動機		一	三 HP							
一 KW 直流發電機		一	一 KW	三五	二、八六				充電電用	直結

短波收音機	品名	型	數量	真空管數	增寬段數	收信可能	製造所	摘要
		RS5A	一	五	高周波 中間周波 低周波	一		

(5) 空中線

發信空中線	種別	型	數量	水平高度	使用周波數	線種	條數	用途	摘要
受信空中線	T線		一	一〇公尺			一	送信用	
	逆L線		一					受信用	

(6) 木柱

品名	型	高度	支方向	線段數	用途	摘要
木柱		二三公尺	四	三甲	收發	

(1) 18 火燒島無線動力設備

品名	型式	數量	容量	電壓	電流	回轉相	周波數	製造所	用途	摘要
三五馬力石油發動機		一	三五HP							

19. 圓山通信代位局
(1) 動力設備

品名	型	數量	摘	要
短波接收機		一		
中波接收機		一		

(4) 收信機

品名	型	空中線電力	發信周波數	電源	終段真空管種類	個數	製造所	摘	要
中波發信機	自勵	五 W			UX 二 A	二			

(3) 發信機

品名	型	數量	一組之數	全電壓	容量	平常電流	製造所	摘	要
一〇〇V 蓄電池		一	四		六〇 AH		G S		
八 V 蓄電池					二 AH		G S		

(2) 蓄電池

配電盤	〇・五 KW 直流發電機	分捲	〇・五 KW
		一	一

種別	型式	數量	容量	電壓	電流	每回轉數	周相及波數	製造所	用途	備考
交流發電機	OAT型	一	三〇 KVA	二二〇 V	八二・五 A	四五〇 RPM	三六〇相	明電舍	預備	
直流發電機	OGH型	一	一・五 KVA	一〇〇 V	一五 A	四五〇 RPM		同	支機勵磁用	
Diesel 發動機	二SP-二〇型	一	五〇 HP			四五〇 RPH		池貝鐵工所	支流發電機用	
交流發電機		一	一〇 KVA	二二〇 V	二六・二 A	一二〇〇	同	精電舍		
直流發電機		一	〇・七五 KW	一〇〇 V	七・五 A	一二〇〇		同		
汽油發動機	WH-四五〇型	一	二〇 HP					東京發動機		

(2) 變壓器

名稱	數量	一次面		二次面		容量	周相及波數	製造所	用途	備考
		電壓	電流	電壓	電流					
變壓機	三	$\frac{11}{10} \frac{11}{10} \frac{11}{10}$ 四三〇五〇 V		二〇〇 V		二〇 KVA	六〇相	大阪變壓器	電源用	預備
變壓器	一	$\frac{11}{10} \frac{11}{10} \frac{11}{10}$ 三三〇〇〇 V		二〇〇 V		五 KVA	同	三菱	電燈用	
同	一	$\frac{11}{10} \frac{11}{10} \frac{11}{10}$ 九〇一二〇〇〇 V		一〇〇 V		五 KVA	三相	東京變壓器	電停燈用	

(3) 配電盤

名稱	數量	場所	製造所	備考
受電盤	二	動力室	精電舍	
同	二		同	
三〇KVA發電盤	一		同	
		備	同	
			同	

(4) 空中線

種別	型式	數量	水平部高	使用周波數	線種	條數	備考
短波空中線	水平 Duple	一	三〇	六四〇〇KC	二、九公厘硬銅線	二	送信用
同	同	一	三〇	七三六〇KC	同	二	同
同	周調型	一	三〇	同	同	一	同
同	傾斜型	三	三〇	同	同	一	受信用

(5) 電柱

種別	型式	高度	數量	支線	用途	建設年月
木柱	支線式	二〇公尺	二	每座三	四	民國三二年一月
同	同	三〇公尺	一	三	同	同

(6) 送信機

20. 基隆代位局
(1) 變壓器

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			收信範圍	製造所	備考
				高周波	中周波	低周波			
RS-1四型 短波收音機	直流 Super	一	一四	二	四	二	四〇〇〇 三〇〇〇 二〇〇〇 一〇〇〇 CCK	臺灣通信工業	
RS-1〇〇型 短波收音機	同	五	一〇	一	二	二	二〇〇〇 一〇〇〇 CCK	同	

(7) 收音機

名稱	種類	數量	空中線電力	送信周波數	電源	最終段真空管		製造所	備考
						種類	個數		
第一短波	水晶制禦式	一	一 KW	一二九〇〇 九三八〇〇 KCKC	AC 二二〇V	TC 五二七	二	日本電氣	民國三十三年三月
第二短波	同	一	一 KW	六四〇〇 〇〇 KC	同	同 五二七	二	同	同
第三短波	同	一	五〇 KW	七六九〇 〇〇 KC	AC 一〇〇V	UY 五二〇	二	臺灣通信工業	
第四短波	同	一	一 KW		AC 二二〇V	P 五八〇	一	同	
第五短波	同	一	一		同	同	一	同	
第六短波	同	一	一		同	同	一	同	
第七短波	同	一	一		同	同	一	同	

同	變壓器	名稱	數量	電壓	電流	電壓	電流	容量	波相及周數	製造所	用途	備考
			一	三六四〇〇VV		一〇〇V		五VAK	三六〇七相		電燈用	
			二	三三八一〇五〇〇VV		二〇〇V		一〇KVK	單三〇七相		電源用	

(2) 配電盤

受電機盤	名稱	數量	場所	製造所	備考
一〇VA		一	動力室	明電舍	

(3) 空中線

短波空中線	種別	型式	數量	水平部高度	使用周波數	線種	條數	備考
中波空中線	同	水平 Dublot	一		六一七〇KC	二、九公厘硬銅線	二	發信用
同	同	逆L型	一			同	二	同
中波空中線	同	傾斜型	一			七十撚硬銅線	一	同
短波空中線	同	傾斜型	三			二九公厘硬銅線	一	收信用

(4) 電柱

種別	型式	高度	數量	支	方	向	段	線	用	途	建設年月
木柱	同支線式	公尺 二〇 三〇	一 二								民國卅二年三月

(5) 送 信 機

名稱	種別	數量	電力	周波數	電	源	種別	同	數	製造所	備考
短波發送信機	水晶制禦式 自動式	一	〇、五 KW	六、一七〇 KC	AC 二二〇 V	AC 二二〇 V	SV	二〇五 A	一	東京電氣 日本無線	民國卅三年三月

(6) 收 信 機

品名	種類	真空管數	增	幅	段	數	受信可能周波數	製造所	備考
RS-100型 短波收音機	直流 Super	一〇	高周波	中間周波	低周波	二	三〇〇〇〇 KC 一三〇〇〇 KC	臺灣通信工業	

21 高雄代位局

(1) 電 源 裝 置

名稱	數量	場所	製造所	備考
受電盤	一	動力室	明電舍	

一〇KV A 發電機	一〇KV A 發電機	一 同	一 同	同
一五KV A 發電機	一五KV A 發電機	一 同	一 同	同

(2) 空中線

種別	型式	數量	水平部高(米)	使用周波數	線種	條數	備用	備考	
短波空中線	水平 Duhet	四	四	三〇	四、八八〇KC	硬鋼線 二、九公里	Element 二	發信用 收信用	
同		五							

(3) 電柱

種別	型式	高度(公尺)	數量	支線	用途	建設年月
木柱	支線式	三〇	三	三 基	四	民國三二年三月

(4) 發信機

名稱	種類	數量	量	空中線電力	發信周波數	電源	最終段真空管 種類 個數	製造所	備考
第一短波發信機	制禦式	一	一	一 KW	四、八八〇 KC	AC 二二〇 V	TC 五二七 B	二 日本電氣	
第二同	自動式	一	一	五〇 W	四、八八〇 KC	AC 一〇〇 V	UY 五一〇 BO	二 臺灣通信工業	
短波發信機	水晶制禦式	一	一	〇.五 KW	四、八八〇 KC	AC 二二〇 V			未設

(5) 收信機

品名	種別	數量	真空管數	增寬段數	收信可能	製造所	備考
				高周波	中間周波		
RS-100C 短波收音機	直流 Super	六	一〇	一	二	三,〇〇〇 KC 二,〇〇〇 KC	臺灣通信工業

22 恒春無線 (民國三四年九月三日閉鎖預定移至屏東局)

(1) 動力設備

品名	數量	區分別	容量	電壓	電流	相及短波數	回轉數	製造所	摘要
發動機	一	單氣筒 Casari engine	三 HP	一〇〇 V	一〇 A	六單 〇 V 相			目下有障礙
交流發電機	一	交流發電機	二 KVA						

(2) 發信機

名稱	種別	數量	空中線 電力	送信周波數	電源	最終段真空管	製造所	備考
						種別		
第一波發信機	水晶制變式	一	〇.二 KW	五七五二.五 KC/S	AC 一〇〇 V	UV 二一 A	臺灣通信工業	移至屏東局
第二波發信機	同	一	〇.五 KW	五一七〇 KC/S	AC 一〇〇 V	YU 五一〇 B	同	同

(3) 收信機

24 臺中無線局
(1) 發信機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數	收信可能周波數	製造所	備考
RS-10D 短波收音機	直流 Super	1	10	高周波 1 中間周波 2 低周波 2	3,000 KC 2,000 KC 1,000 KC	臺灣通信工業	
RS-5E 同	直流 Antodyne	1	5	高周波 2 中間周波 2 低周波 2	1,000 KC 1,000 KC 1,000 KC	同	

(2) 收音機

名稱	種類	數量	空中線電力	發信周波數	電源	最終段真空管類個數	製造所	備考
短波發信機	水晶制禦	1	0.1 KW	4,100 KC/S	AC 100V	UY 3A	臺灣通信工業	

23 新竹局無線
(1) 發信機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數	受信可能周波數	製造所	摘要
RS-10F型 短波收音機	直流 Super	2	10	高周波 1 中間周波 2 低周波 2	3,000 KC 2,000 KC 1,500 KC	臺灣通信工業	移至屏東
RS-5A 同	直流 Antodyne	1	5	高周波 2 中間周波 2 低周波 2	1,000 KC 1,000 KC 1,000 KC	同	

短波發信機	名稱	種類	數量	空中線電力	發信周波數	種類	最終真空管數	製造所	備考
	水晶制禦		1	0.1 KW	4,100 KC	UV 111A	2	臺灣通信工業	

(2) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			收音可能周波數	製造所	備考
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10D型 短波收音機	直流 Super Antodyne	1	10	1	1	2	3,000 KC 2,000 KC 1,000 KC	臺灣通信工業	
BS-15E型 同	直流 Antodyne	1	5	2		2	2,000 KC 1,000 KC	同	

25 嘉義無線局

(1) 發信機

名稱	種類	數量	空中線電力	發信周波數	電源	最終真空管		製造所	備考
						種類	個數		
短波發信機	水晶制禦	1	0.1 KW	3,600 KC	AC 100V	LV 111A	2	臺灣通信工業	

(2) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			收音可能周波數	製造所	備考
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10型 短波收音機	直流 Super	1	10	1	2	2	3,000 KC 2,000 KC 1,000 KC	臺灣通信工業	

RS-5F型 同	直流 Autodyne	1	5	2	2,000 1,000 000 000 KC	同	
-------------	----------------	---	---	---	------------------------------------	---	--

26 屏東無線局

(1) 發信機

名	稱	種類	數量	空中線 電力	發信周波數	電 源	最 終 真 空 管 種 類 個 數	製 造 所	備 考
短 波 發 信 機	水晶制禦		1	0.1 KW	3,600 KC	AC 100V	LV 220V	臺灣 通信 工業	

(2) 收信機

品 名	種 類	數 量	真 空 管 數	增 寬 段 數	收 信 可 能 周 波 數	製 造 所	備 考
RS-10D 短 波 收 信 機	直流 Super Autodyne	1	10	1	3,000 000 000 000 KC	臺灣 通信 工業	
RS-5E 同	直流 Autodyne	1	5	2	2,000 000 000 000 KC	同	

27 臺北廣播電臺臺北演奏所設備調查表

(1) 調 整 盤

品 名	數 量	真 空 管 增 寬 使 用 類	增 寬 段 數	製 造 所	用 途	備 考
一號 調 整 盤	1		8	五 德 國 德 禮 分 行	音 聲 增 寬 用	

四號調整盤	三號調整盤	二號調整盤
一	一	一
四	五	八
四	五	五
同	臺灣永淵商會	德國德禮分肯
同	同	同
組成一鐵架		

(2) 線路增寬器

品名	數量	真空管使用類	增寬段數	製造所	用途	摘要
線路增幅器	一	四	三	遞信部	線路增幅用	含交通電源

(3) 携帶用音聲增幅器

品名	數量	真空管使用類	增寬段數	製造所	用途	摘要
第一音聲增寬器	一	三	三	遞信部	局外中繼用	含監視用受信機
第二音聲增寬器	一	三	三	同	同	
電源箱	二					

(4) 錄音機 (廣播協會財產)

品名	數量	真空管使用類	增寬段數	製造所	用途	摘要
据置型再生增寬器	一	四	二×二	日本電音機製作所	錄音	日本電音機製作所 DP一六〇型圓盤式錄音裝置
同 錄音增寬器	二	三	三	同	同	
同 電源部	一	一				

品名	數量	區分	容量	電壓	電流	周相波數及	迴轉數	製造所	用途
三、七KW 電動發電機(直結)	二	電動機	三、七	三三八〇V	一四·四A	三六〇°相	一、七二〇	A E G	四〇〇V 蓄電池充電用
同	二	直流發電機	一、〇	三三〇〇	四·三一	同	同	同	一四V 蓄電池充電用
同	二	同	三、四一	二二七	九〇	同	同	同	同
〇、四二KW 電動發電機直結	一	誘導電動機	〇、四二	三三八〇	二·〇六	單六〇°相	一、七〇〇	同	實驗用B電池充電用
同	一	直流分捲發電機	〇、三	三四〇〇	〇·七五	同	同	同	同

(7) 蓄電池

品名	數量	型式	一組之數	全電壓V	容量AH	平常充電電流A	平常放電電流A	製造所	裝設年月日	用途
一四V 蓄電池	二組	VT-LT八	七	一四	三六〇	三六	一六、二	日本電池會社	民國二十年一月十四日	芯線信號回路電源
四〇〇V 蓄電池	二組	TS T-二四	二〇〇	四〇〇	二四	二、四	一三〇MA	同	同	陽極電源

(8) 變壓器

品名	數量	容量	一次電壓	一次電流	二次電壓	二次電流	周相波數	製造所	用途
一五KVA 變壓器	二	一五KVA	三三〇〇V	A	二二〇〇V	一三五A	六〇°相	大阪變壓器公司	V結線三使用

全波收音機	品名	種類	數量	燈數	增寬段數	收音可能周波數	製造所	摘要
交流式			一部	九	高周波 中間周波 低周波	五五三 五五〇 一六四 八〇〇 〇〇KC	美國 R C A	

(13) 冷房裝置 (二套)

區分	類別	數量	設置場所	製作所	摘要
自動溫度調整裝置	二馬力電動機付裝置 三馬力電動機裝置 安母尼亞壓縮裝置 消音器 風導管	一 一 一 一 一	冷氣室	增島工作所	依本冷氣裝置冷却方 第二演奏室調室 容量四三八立方公尺

28 臺中廣播電台臺中演奏所設備調查表

(1) 調整盤

品名	種類	數量	真空管個數	增寬段數	收波可能周波數	製造所	摘要
調整盤	A 增寬器 B 增寬器 音量指示器	二 二 一	六 四 二	高周波 檢波 低周波	一 二 三	臺灣通信部	

同	同	試驗增寬器	一	三	一	一	三	自五〇〇〇KC
同		試驗收音機	一	三	一	一	一	至五〇〇〇KC

(2) 調整盤陽極電源整流器

調整盤用陽極整流器	品名	數量	真空管個數	真空管種類	製造所	摘	要
一		八	H X 九六六	臺灣遞信部			

(3) 搬送電話裝置

北 搬 送 電 話 中 置	品名	種類	數量	真空管個數	發振	增寬	整流	增幅	搬送周波數	製造所	摘	要
	從發振器	從發振器	一	二	二	一			一	日本電氣	同	日本電氣BCM五型
	選擇增寬器	選擇增寬器	一	三					三	同	同	
	高調波發生器	高調波發生器	一	二					二	同	同	
	第一選擇增寬器	第一選擇增寬器	一	二					二	同	同	
	第二選擇增寬器	第二選擇增寬器	一	二					二	同	同	
	變調器	變調器	一	二					二	同	同	
	復調器	復調器	一	二					二	同	同	
	送信增寬器	送信增寬器	一	六					二	同	同	
	受信增寬器	受信增寬器	一	六					二	同	同	
	發振器	發振器	一	二					二	同	同	

(8) 携帶用音聲增寬器

携帶用音聲增寬器	品名	數量	量	真空管個數	增幅段數	製造所	摘	要
	檢波	四	一	一	三	臺灣永淵商會	一個檢波管後試聽用	

(9) 信號裝置

信號裝置	品名	數量	量	設置場所	製造所	摘	要
	一式演奏室調整室	一	一	演奏信號用			

29 臺中廣播電臺北屯播音處設備調查表

(1) 調整盤

調整用	品名	種類	數量	真空管增幅段數	整流	製造所	摘	要
	線路增寬器	線路增寬器	二	一〇	三	東京電氣		東京電氣 VI-361-EK型
音量指示器	音量指示器	一	四	一	同			
試驗增寬器	試驗增寬器	一	二	Push 二	同			
高聲器增寬器	高聲器增寬器	一	二	一	同			
陽極電源整流器	陽極電源整流器	三	三		三			

(2) 播音機

品名	一KW 放送機	發振方式	水晶制變式	數量	一	空中線	電力	一KW	送信周波數	九六〇KO	電源	二三〇V 三相	最終段真空管	種類	SV二〇七	個數	一	製造所	遞信部	摘要
----	---------	------	-------	----	---	-----	----	-----	-------	-------	----	---------	--------	----	-------	----	---	-----	-----	----

(3) 配電盤

品名	配電盤	數量	三	製造所	發信機室	設置場所	摘要
受電盤發電機電動機盤							

(4) 電動機發電機及唧筒

品名	五HP 一、六八KW 電動發電機二台(直結)	數量	二	區別	誘導電動機	容量	五HP	電壓	二三〇V	電流	一三四A	相及周波數	三相	回轉數	一七三〇	製造所	精電舍	用途	放送機真空管 磁線點火用
品名	同	數量	一	區別	誘導電動機	容量	〇.九KW	電壓	二二八V	電流	六〇A	相及周波數	三相	回轉數	一七三〇	製造所	同	用途	冷却水循環用 唧筒
品名	唧筒	數量	一	區別	SSM	容量	一HP	電壓	二三〇V	電流	一七二〇A	相及周波數	三相	回轉數	一七二〇	製造所	安川電機會社	用途	冷却水循環用 唧筒

(5) 氣化銅整流裝置

品名	數量	型式	容量	交流電壓			相及周波數	製造所	用途	
				電流	直電	壓電				
制御用氯化銅整流裝置	一台	P	五五〇W	二二〇W		五〇V	一—A	五三〇—六〇相	日本信號公司	發信機制御電源用

(6) 空中線

種別	型式	數量	水平部高度	使用周波數	線	種線條數	摘要

(7) 電柱

種別	型式	高度	用途	建設年月	摘要

(8) 無線中繼用中波收信機

品名	種類	數量	真空管個數	增寬段數			受信可能周波數	製造所	摘要
				高周波	中間周波	低周波			
無線中繼用中波受信機	直流 Super	一台	九	四	四	一	自一五〇〇KC至一五五〇KC	遞信部	

30 嘉義廣播電台設備調查表

(1) 調整盤

(3) 放 送 機

播音用携帶用搬送 電話端局裝置	品 名	種 類	數 量	個 數	真 空 管	增 幅 段 數	發 振 變 復 調 增 中	搬 送 周 波 數	製 造 所	摘 要
通 話 裝 置	B 端局搬送波供給裝置		—	—	三	三	金屬整流	三基本波 三搬送波三六KC	安立電氣公司	

(2) 搬 送 電 話 裝 置

調 整 盤	品 名	種 類	數 量	個 數	真 空 管	增 幅 段 數	製 造 所	型 式	摘 要
電 源 盤	電 源 盤	電 源 盤	—	—			同	一八三一型	沖電氣 一八一九型
Jack 型 盤	Jack 盤	Jack 盤	—	—			同	一八二七型	
電 鍵 盤	電 鍵 盤	電 鍵 盤	—	—			同	一八二六型	
電 鍵 及 信 號 盤	電 鍵 及 信 號 盤	電 鍵 及 信 號 盤	—	—			同	一八三〇型	
計 器 盤	計 器 盤	計 器 盤	—	—			同	一八二九型	
可 變 減 表 器	可 變 減 表 器	可 變 減 表 器	二	二			同	一八二八型	
試 聽 用 增 寬 器	試 聽 用 增 寬 器	試 聽 用 增 寬 器	—	—			同	一八二四型	
Label 指 示 器	Label 指 示 器	Label 指 示 器	—	—			同	一八二三型	
B 增 寬 器	B 增 寬 器	B 增 寬 器	二	二			同	一八二二型	
A 增 寬 器	A 增 寬 器	A 增 寬 器	二	二			沖電氣	一八二〇—A型 一八二一—B型	

播 音 機	品 名	種 類	數 量	發 振 方 式	電 空 中 力 線	周 波 數	電 源	終 段 真 空 管 類 個 數	製 造 所	摘 要
配 電 盤	放 送 機	整 流 盤	一	水 晶 制 禦	〇.五 KW	一〇七〇 KC	三 相 交 流 二 〇〇V 六〇 Cycle	UV 八四九	二 沖 電 氣	沖 電 氣 一八〇八型播音機

(4) 充 電 器

八 V 氣 化 銅 整 流 器	品 名	數 量	型 式	容 量	一 次 電 壓	二 次 電 壓	二 次 電 流	相 及 周 波 數	製 造 所	摘 要
一 三 〇 V 氣 化 銅 整 流 器	一	一	P	一 一 〇 V	一 一 〇 V	一 一 〇 V	一 三 A	四 五 三 相 五 〇 六 〇 Cycle	日 本 信 號 公 司	

(5) 變 壓 器

二 K V A 變 壓 器	品 名	數 量	型 式	容 量	一 次 電 壓	二 次 電 壓	二 次 電 流	相 及 周 波 數	製 造 所	用 途	摘 要
	一	一	內 油 型 鐵	二 K V A	一 一 〇 〇 V	一 〇 〇 V	一 一 〇 A	單 六 〇 C y c l e 相	大 阪 變 壓 器	電 燈 用	

(6) 蓄 電 池

八 V 蓄 電 池	品 名	數 量	型 式	一 組 之 數	全 電 壓	容 量	平 常 充 電 電 流	平 常 放 電 電 流	製 造 所	年 裝 月 日 設	用 途	摘 要
一 三 〇 V 蓄 電 池	二 組	二 組	L T 一 八 S T 一 一	五	八 V 一 三 〇 V	三 六 〇 A H 二 二 A H	四 五 A 一 五 A	三 六 A 一 二 A	日 本 電 池	三 〇 七 民 國	調 整 盤 用 搬 送 器 用	

(7) 空中線

種別	數量	量型	式	水平部高度	使用周波數	線種	線條數	摘要
中波空中線	一	T	四九公尺	一、〇七〇KC	硬鋼線	七公種七條	一	

(8) 電柱

種別	數量	量高度	支	方	向	段	線數	用途	建設年月日	摘要
木柱	二	五二米	三	六	中波空中線	昭和一六、七、				

(9) 受信機

品名	種類	類數	量	真空管數	增	中	段	數	受信可能	製造所	摘要
RCA Victor 全波受信機	交流式 Gripex		一	八	高周波	中間周波	低周波	二		R美國 C A	

(10) 演奏室信號盤

品名	數量	量型	式	製造所	摘要
信號器	一	一、八三三型	沖電氣		

(1) 調整盤

品名	種類	數量	真空管個數	回路構成			收音可能 周波數KC	製造所	摘要
				檢波	低周波	整流			
一號調整盤	A 增寬器	二	六		三	三	通信部	調整室設置	
同	B 同	一	三		二	三	同		
同	試聽同	一	二		二	二	同	播音機室設置	
同	音量指示器	一	三		三	三	同		
二號調整盤	線路增寬器	二	一		六	七	東京電氣	播音機室設置	
同	高聲器同	一	二		二	二	同		
同	試聽同	一	二		二	二	同	東京電氣VI型	
同	音量指示器	一	四		二	二	同		
同	整流器	三	二			七	同	整盤及電源盤	

(2) 搬送電話裝置

品名	種類	數量	真空管個數	回路構成			搬送周波數	製造所	摘要
				檢波	低周波	整流			
中搬送電話裝置	變調器	一	二		二	六	日本電氣	日本電氣BO N五型搬送電 話裝置	
同	復調器	一	二	一段目	二	六	同		
同	發信增寬器	一	六	一段目	二	六	同	基本五〇八 波	
同	收信同	一	六	二段目	二	六	同		
同	撰擇同	一	三		二	三	同	中搬送南波	

配動力	品名	數量	製造所	設置場所	摘
電力	發電機	一	明電舍	動力室	受電盤一面、充放電盤二面
					要

(5) 充電用電動發電機

品名	數量	區別	容量	電壓	電流	相及周波數	回轉數	製造所	用途
一二電動發 KHWP (直結機)	一部	分直捲發電機	一KW	五〇〇V	二A	六三〇相	一、七二〇	同	池充電用 一三〇V蓄電
二五電動發 四HKWP (直結機)	一部	分直捲發電機	二・四KW	二〇〇V	八〇A	六三〇相	一、七三〇	明電舍	八V二四〇蓄 電池充電用

(6) 充電用金用金屬整流器

品名	數量	直流出力	交流流電壓	直流流電壓	相及周波數	製造所	摘	要
氣化銅整流器	一台	一、五五KW	二四V	三三〇V	四五A	日本信號	二四V蓄電池充電用	

(7) 蓄電池

品名	數量	型式	個數	全電壓	容	電平常流充	電平常流放	製造所	用途	裝設年月
八蓄電池	二組	M T 六	四	八	一五六	二〇A	一六A	日本電池	一號調整盤嘉義 播音器目	民國卅一年十月

(11) 信號裝置

携帶用音聲增寬器	品名	數量	真空管數	增幅段數	製作所	摘	要
一組			三	三	臺南廣播電臺 技術部		

(10) 携帶用音聲增幅器

鐵塔	種別	型式	高度	數量	用途	建設年月	摘	要
自立式			五五公尺	二	中波空中線	民國廿一年四月		

(9) 電柱

中波空中線	種別	型式	數量	使用周波數	線種	線條數	摘	要
T			一	一〇四〇KC	一四平方公厘 抵硬銅線	二		

(8) 空中線

蓄電池	種別	型式	數量	使用周波數	線種	線條數	摘	要
二組	一組	二T—T八	六五	一・三〇	一・二〇	一・五A	一・二A	同
二四V	二四V		一二	二四	三六〇	四五A	三六A	同
一三〇V								平南搬送器用
								一號調整盤及搬送器用
								同

信號裝置套	品名	數量	設置場所	製造所	摘要
調整室及演奏室					
通信部					

(12) 錄音機 (廣播協會財產)

同	同	同	同	錄音機	品名	種類	數量	真空管個數	增寬段數	電動機電力	製造所	摘要
同	同	同	同	再生增寬器			一		四		日本電音	日本電音機製作所 DP一六〇型
同	同	同	同	錄音增寬器			一		三		同	
同	同	同	同	電源部			一		三		同	
同	同	同	同	錄音再生機			二		一		同	
				高聲器			一					

32 花蓮港廣播電臺設備調查表

(1) 調整盤 (一套)

調整盤	品名	種類	數量	真空管個數	檢波	同路	構成	製造所	摘要
A 增寬器			二	六	一		三	臺灣通信工業	臺灣通信工業LB一型 播音調整盤
B 增寬器			二	四			二	同	
音量半示器			一	三				同	

試聽用增寬器	一	三	同
電源部	二	四	同

(2) 搬送電話裝置 (一套)(廣播協會財產)

品名	種類	數量	真空管回路構成			搬送周波調	製造所	摘要
			個數	發振	變循環增幅			
搬送電話裝置	發受信機部	二				二八KC	臺灣廣播協會	A端局用一組 B端局用一組 合計二組
	帶域濾波器部	二		金屬整流				
	線路濾波器部	二						

(3) 全波受信機

品名	種類	數量	真空管			收音可能周波數	製造所	摘要
			高周波	中間周波	低周波			
全波受信機	交流式	一			二	自五五〇KC至二二〇KC	臺灣通信工業	
		Super	九		二	自五五〇KC至二二〇KC		

(4) 播音機

品名	發振方式	數量	電空中力線		發信周波數	電源	最終段真空管種類個數	製造所	摘要
			電	力線					
放送機	水晶制禦	一	〇・一KW	一〇八〇KC	三相交流	P五七〇	一	臺灣通信工業	無水晶共振子

(5) 配電盤 (二卷)

區別	數	量	設置場所	製造所	摘要
二二〇V電源盤	一回動	力	室	臺灣通信工業	交流電壓、電流計、忘放電壓、電流計
計器盤	二回同				

(6) 預備播音機

品名	發振方式	電空 中線 力線	發信周波數	電 源	數 量	最終段真空管		製造所型式	地 址	摘 要
						種 類	個 數			
移動用一KW中波機	水晶制禦	一KW	至自 一、二、六〇〇〇KC	二三相六〇V ∞	二	T	三四〇	東京電氣 GRP三六型	臺北	
一〇〇W中波機	同	一〇〇W	至自 一、二、六〇〇〇KC	一〇單相六〇V ∞	一	UV	二二A	臺灣通信工業	臺北	
五〇W中波機	同	五〇W	至自 一、四、五七〇〇KC	同	二	UY	八〇七	日本播音協會 五〇A型	臺北	
一〇W中波機	主發振	一〇W	至自 一、二、七〇〇〇KC	同	一	UX	二〇三	臺灣通信工業	臺北	
一〇W中波機	同	一〇W	至自 一、二、七〇〇〇KC	同	一	UX	四六	臺灣通信工業	臺北	
五W中波機	水晶制禦	五W	至自 一、二、六〇〇〇KC	同	一	UZ	二A五	臺灣通信工業	臺北	
三〇W短波發信機	同	三〇W	至自 七、三〇〇〇KC	同	一	UY	八〇七	臺灣通信工業	臺北	
一五W短波發信機	同	一五W	至自 七、三〇〇〇KC	同	一	UY	八〇七	臺灣通信工業	臺北	

(1) 通信機器

品名	單位	數量
一〇KW 短波發信機	部	二
一KW 短波發信機	部	二
線路增寬器	部	三
監視臺	部	一

(2) 電力裝備

品名	單位	數量
受配電盤	套	一
三〇KV A 單相變壓器	個	四
三KV A 單相變壓器	個	四
一〇KW 發信機電源裝置	套	二
二KW 電動發電機	部	一
五馬力電動機	部	二

(3) 蓄電池

品名	單位	數量
一〇〇V 一二〇AH 蓄電池	組	一

(4) 雜機器

六V 二一八AH 蓄電池	組	二
四八V 二AH 蓄電池	組	三
六V 八五AH 蓄電池	組	三

品名	單位	數量
真空管試驗裝置	套	一

34 觀音收信所 (國際電氣通信公司設施)

(1) 通信機器

品名	單位	數量
短波無線電話收信機	部	四
全波接收信機	部	一
接續配線盤	部	一

(2) 電力設備

品名	單位	數量
受線電盤	套	一

二	KVA	單相變壓器	部	四
一	KVA	三相變壓器	部	一
四	KW	電動發電機	部	二
二	KW	電動發電機	部	二
二	HP	電動機	臺	三
五	HP	電動機	臺	三

(3) 蓄電池

八	V	八七〇AH蓄電池	組	二
一	〇〇	V一二〇AH蓄電池	組	一
一	〇〇	V一三〇AH蓄電池	組	一
同				

(4) 雜機器

容	品		
強	名	單	數
度	器	位	量
測		臺	
定			
器			
			一

臺灣省工業概況

一、戰前之狀況

本省之工業原來多以糖茶為主，其他工業雖亦有之，惟規模甚小，多未脫家庭手工業之範圍。可是第二次世界大戰以後，化學機械器具紡績等工業繼續發達，產額日增，其趨勢如次：

年 度	生 產 額 (單位日元)	年 度	生 產 額 (單位日元)
民 國 元 年	四六,九三四,一二二	民 國 二 四 年	二九三,五〇四,五四二
民 國 八 年	一二九,八五一,〇八五	民 國 二 七 年	三九四,一四七,一八五
民 國 一 四 年	二〇七,三一七,〇九一	民 國 二 九 年	六三二,一九五,七一四
民 國 一 八 年	二六三,八二二,三一九	民 國 三 一 年	七〇〇,〇七二,四七五
民 國 二 一 年	三二七,八六〇,二〇三		

民國二九年度及三二年度之產額如次：

工 業 類 別	民國二九年度產額(日元)	與總數之比率 (%)	民國三二年度產額(日元)	與總數之比率 (%)
紡 織 工 業	一一,二二七,九二三	一·八	一一,六七〇,一五七	一·七
金 屬 工 業	三一,五八三,五八五	五·〇	四八,〇三四,八八九	六·九
機 械 器 具 工 業	二六,七八六,七一一	四·〇	三二,四一一,三三三	四·六
窯 業	一六,七四二,二九五	二·六	二四,七七三,三〇四	三·五
化 學 工 業	七五,〇八六,〇五八	二·九	八九,八二四,九七四	一二·八

木製品工業	九、〇四五、一〇五	一·四	一三、七二七、〇〇〇	二〇
印刷及裝訂工業	八、九八五、九二九	一·四	一二、六四三、四一八	一·八
食料品工業	四一、一六五八、六九三	六五·一	四〇八、五一〇、七九一	五八·三
其他工業	四一、〇七九、四二四	六·五	五八、四七六、五九二	八·四
計	六三二、一九五、七一四	一〇〇·〇	七〇〇、〇七二、四七五	一〇〇·〇

觀上表可知食料品工業範圍最大，幾佔總數之大半，次之為化學工業，金屬工業，關於紡績，機械器具工業則又次之。

二、日人對本省工業戰前與戰時擴充計劃之概要。

1 生產擴充計劃之變遷

日本對本島工業品擴充生產計劃，係依據民國二八年一月一七日，日本閣議所決定之生產擴充計劃之要綱而定。茲將民國二七年至民國三〇年，其重要產業之生產目標計劃，列表誌之。

鋼，鐵，煤，輕金屬，非鐵金屬，石油及其代用品，曹達工業及鹽硫酸，紙漿，金，工作機械，鐵路車輛，船舶，汽車，羊毛，電力等工業，日本擬於民國三〇年，達到日本全國之生產目標，與臺灣之生產目標者如次表所誌：

產業名稱	產品種類	單位	日本全國目標	臺灣省目標	備	考
鋼	普通鋼	千噸	七、二〇〇			
同	特殊鋼及鍛鑄鋼	同	一、〇〇〇	三〇		
同	鐵	同	九、九五〇	五二		
同	銑	同	六、三六三			
同	鐵	同	五、七〇〇			
同	石	同				

工作機械	金同	紙同	硫同	同	同	蘇打與工業鹽	同	同	同	同	同	同	同	石同	同	同	同	同	同	非鐵金屬	同	輕金屬	煤	
			酸											油										
	人造絲用	製紙用	工業鹽	苛性鹼	純鹼	無水酒精	航空潤滑油	重油(人造)	重油(天然)	汽車用汽油(人造)	汽車用汽油(天然)	航空用汽油								錫	鉛	銅	鎂	鋁
	千且元	公斤	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	噸	同

二〇〇,〇〇〇
 一〇六,五三四
 三〇七
 一,〇七三
 二,〇三九
 三二五
 五七四
 九〇八
 二七〇
 二〇
 二四六
 八五〇
 二九〇
 一,二五〇
 二四〇
 五,〇〇〇
 三,五〇〇
 九五,〇〇〇
 三五,五五〇
 一七九,〇〇〇
 一,〇〇〇
 一二六,四〇〇
 七八,一八二

五,五五五
 三六六
 一一一
 六九,四
 一
 一〇〇〇
 一四,〇〇〇
 三〇〇

臺灣分配係民國二九年度

臺灣分配係民國二八年度

Amnia	鎂	火藥及爆藥	Dynamite	硝安爆藥	雷管	導火線	有機合成品	Carbide	人造橡皮	Butanol	Tannio-tract	德思櫛三五度	苛性粉	漂白粉	鹽酸	液體氣水	水	Carborundum	工作機械	汽車	筒胎	耐火磚瓦	
同	同	同	同	同	千個	公尺	噸	噸	同	千公升	噸	同	同	同	同	同	同	同	千日圓	同	同	同	噸
二四、〇〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	七、五〇〇	一、二、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	四、〇〇〇	三〇〇	三〇〇	九、六〇〇	四、四五〇	二、九〇〇	一、四四〇	四三八、五〇〇	二六〇	二六〇	二六〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇	一七、一〇〇
二四、〇〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	四、五〇〇	一、五〇〇	二、四、〇〇〇	二、五、〇〇〇	二、五、〇〇〇	四、〇〇〇	三〇〇	一、五、九〇〇	五、九二三	三、五〇〇	一、四四〇	六、四六、〇〇〇	三三〇	三三〇	三三〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇
二四、〇〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	四、五〇〇	一、五、〇〇〇	二、四、〇〇〇	二、五、〇〇〇	二、五、〇〇〇	四、〇〇〇	三〇〇	二、一、二〇〇	九、〇〇〇	五、〇〇〇	二、八八〇	七、二二、五〇〇	四二〇	四二〇	四二〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇
二四、〇〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	四、五〇〇	一、五、〇〇〇	二、四、〇〇〇	三、〇、〇〇〇	三、〇、〇〇〇	八、〇〇〇	三〇〇	二、八、五〇〇	一、五、〇〇〇	七、〇〇〇	四、〇〇〇	八、五五、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇
五六、〇〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	四、五〇〇	一、五、〇〇〇	二、四、〇〇〇	七、五、〇〇〇	四〇〇	二、〇〇〇	三〇〇	三、五、八〇〇	一、九、八二〇	七、五〇〇	四、五〇〇	九、九七、五〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	二、三、〇〇〇	三、九、九〇〇

浮游選鐵油同	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
--------	--------	--------	--------	--------	--------

但是該項五年計畫，因受四圍環境之影響，未克如期完成，無奈日人又重新修進訂立新五年計畫實施之，茲將各變更修進之項目誌左：

(一) 增加者

- (1) 造船(總量五〇〇噸以下之小汽船及木船)
- (2) 硝酸(含硝酸安硝酸鈉)
- (3) 有機合成(包括發酵法之 Butanol)

(二) 削除者

- (1) 紙漿
- (2) 工業鹽
- (3) 金

(三) 內容一部變更者

- (1) 鋼鐵中加上鋼索
- (2) 輕金屬中加上電極水晶石 pith coke

(四) 將非鐵金屬工業，提為重要鑛業，包含鐵鑛石、特殊鋼鑛石，惟將其中錫業削除，而改加鐵與硼砂兩業。

(五) 將機械分類，為精密機械，產業機械，及電氣機械並再加上風力機，搬運機，水力機，電氣，測量機械，電氣電信機，試驗機等數種機械。

(六) 將無水酒精稱為酒精，而包括普通酒精。

- (七) 將硫酸安加石炭氮稱爲化學肥料
- (八) 汽車之修理部將汽車中加上 diesel
- (九) 鐵路車輛中加上小型車輛

後於民年卅三年度，日人又加鍛壓機械，研削材，氫氣，耐火磚瓦，金屬工業，鐵鋼製品，重要土石 Carbide 等數種產業以資擴充生產。

民國三四年度擴充生產計劃中產業種類如次：

產業名稱	分	類
鐵	普通鋼材，特殊鋼	
煤	鐵鑽石，特殊鑽源鑽石，非金屬 Almina 原料	
輕金	工作機械，重要機械，鍛壓機械	
重	氮，硝酸，硫酸，石炭酸，水泥蘇打有機合成 Car 製品 Carbide 氣，研削劑，石灰石，重要氫化合物，火藥爆藥原料，無機藥品，硫酸，研削砥石。	
電	電氣機械，電氣器具，電氣用品	
機	重要化學工業	
重	電氣機械，電氣器具，電氣用品	
電	電氣機械，電氣器具，電氣用品	
鐵	電氣機械，電氣器具，電氣用品	
液	電氣機械，電氣器具，電氣用品	
其	金屬工業，鋼鐵製品，製鹽，瓦斯，爐材。小運送汽車及其他	

在日本擴充生產計劃中，我臺省所得到之物資之分配，是在民國三十三年度以前。而於三四年度，其對臺省之生產，成爲未能期待之情形，則無物資之分配，而變爲孤立之狀態。

民國卅一年以後日本對我臺省生產擴充計劃中之生產目標如次：

品名	單位	民國卅一年目標	民國卅二年目標	民國卅三年目標
普通鋼鑄鋼	噸	三,〇〇〇	三,〇〇〇	五,〇〇〇
普通鐵鐵	噸	六,〇〇〇	六,一九二	七,七〇〇
Ferro Alloy	噸	三,〇〇〇	二,六〇〇	二,二六〇
Nickel	噸	三〇,〇〇〇	三一,〇〇〇	三六,六五〇
煤	噸	一七,〇〇〇	二〇,四二八	二二,二二五
Alumina	噸	六〇〇	六六〇	七三五
鎂	噸	二,六〇〇	五,〇〇〇	四,二七八
銅	噸	五,〇〇〇	四,三〇〇	八五〇
石	噸	四〇〇	七,〇〇〇	五,五〇〇
原	噸	一〇,〇〇〇	七,〇〇〇	一,五四〇
航空揮發油	噸	三六,〇〇〇	三三,〇〇〇	二五,〇〇〇
普通揮發油	噸	三六,〇〇〇	三三,〇〇〇	二五,〇〇〇
酒精	噸	六,六〇〇	七,九〇〇	四五,〇〇〇
酒精	噸	六,六〇〇	七,九〇〇	一一,一四四

鋼	重	耐
鐵	要	火
製	土	磚
品	石	瓦
三〇	五〇	二五

3 產業實績

依據擴充生產計劃之產業，最近六年內各年度生產量如次：

生 產 品 名	單 位	民國廿八年	民國廿九年	民國三〇年	民國三一年	民國三二年	民國三三年
銑 鐵	噸	四、二三二	二、七五八	三、七二四	三、五五〇	四、二三九	一一、二六七
鑄 鋼	同	七、七三三	五、八〇八	六、七八七	六、一三一	六、一四一	四、〇二四
合 金 鐵	同			一七	六三	七一	二六二
石 炭	千 噸	二、六一六	二、八二六	二、七五三	二、三〇五	二、三三三	一、六六一
Alumina	噸	一五、七一四	二一、八九六	二六、六〇九	三〇、一一二	二九、九〇八	一七、九五三
錫	同	七、六六二	八、七八一	一二、五四七	一三、四九八	二四、五九七	九、六三六
銻	同			一〇七	三〇四	四〇七	三一七
金	公 斤	三、五六〇	三、〇六六	三、三三一	二、八七三	五、三六四	三、二七〇
銅	噸	五、八〇九	五、九〇五	四、八三六	四、三七〇	五、三六四	三、二七〇
石 綿	(噸)	一〇九	二七六	一五三	三八〇	八七七	五四二
原 油	公 斤	二二、八九六	二二、〇七六	一〇、二〇〇	七、四二〇	六、四〇〇	六、二九〇
航 空 揮 發 油	同	二、六四五	三、〇五六	二、二二九	二、三七〇	一、七九九	一、八七二

普通揮發油	同	七、三九五	四、八〇九	四、四九七	二、七四五	二、一三七	二、二八一
無水酒精	同	二一、七二四	二七、二八五	一九、一一六	三三、九一三	二四、五〇六	一〇、八三三
酒精	同					四六、九三三	四八、七〇四
苛性鹼	噸	一一、三〇八	一八、一三四	一、六三一	五、〇九三	六、六三六	五、一八九
工業鹽	同	二六、四七六	二一四、〇三〇	二二、六六三	二二九、三二四	三〇八、三九七	三四〇、四七七
水泥	同						

自民國二十九年至民國三十四年之間擴充生產之工廠如次表：

產業名	工廠名	生產品	廿七年底能力	廿八年以降擴充能力	備考
鐵鋼	臺灣電力松山工場	銑鐵	二噸電爐	一、二〇〇噸	
	櫻井電氣鑄鋼	鑄鋼	一噸電爐	一噸電爐	
	臺灣鐵工所	鑄鋼			
	東邦金屬製煉	銑鐵		一、〇八〇噸	
	高雄製鐵	銑鐵	一六、〇〇〇噸	一、〇三五噸	
	臺灣重工業	銑鐵	八、〇〇〇噸	三、四〇〇噸	
	日本製鋁高雄工廠	Alumina		一四、〇〇〇噸	
	同	鋁		八、〇〇〇噸	
	日本製鋁花蓮港工場	鋁		八、〇〇〇噸	
	旭電化	鎂		六〇〇噸	
非鐵金屬	日本鑛業金瓜石工場	金			
	臺灣鑛業	金			

雖曾開工而尙未完竣之重要工廠之生產狀況

產 業 名	工 廠 名	出 產 品 名	能 力
肥 鐵 輕 水 電	日本化成花蓮港工廠	石灰 電 炭 化 石 灰	二五、〇〇〇噸
金 屬 鋼 料	三 菱 鑛 業 景 尾 工 廠	Ferrochrom	二五、〇〇〇噸
	日 本 製 鋁 七 堵 工 廠	鋸 鐵 土	二五、〇〇〇噸
	旭 電 化 擴 張 工 事	鋸 鐵 土	六〇〇噸
	臺 灣 化 工 廠	水 泥	八〇、〇〇〇噸
	南 方 水 泥 化 工 廠	水 泥	一〇〇、〇〇〇噸
	臺 灣 電 力 天 冷 電 廠	力	七一、〇〇〇KW
	豐 原 電 力 第 一 廠	力	六四、〇〇〇KW
	霧 社 第 一 廠	力	二〇、〇〇〇KW
	豐 原 第 二 廠	力	七一、〇〇〇KW

初 洞 溪 塔 知 馬	吉	來 本 利 口 門 音	同 同 同 同 同	一、一、二、五〇〇 KW	八〇〇 KW	三〇、〇〇〇 KW	一、〇〇〇 KW	二四、〇〇〇 KW	二、〇〇〇 KW
-------------	---	-------------	-----------	--------------	--------	-----------	----------	-----------	----------

擴充生產計劃中各公司民國卅三年度生產目標與實產量之比較表 如次：

產 業 名	公 司 工 廠 名	製 品	單 位	目	標	實 產 量
非 鐵 金 屬	高 雄 製 鐵 業	銑 鐵	噸		二五、二五〇	八、三二四
	臺 灣 重 工 業	同	同		八、七五〇	三、九四三
轉 煤 金 屬	櫻 井 電 氣 外 四	鑄 鋼	同		五、〇〇〇	二、〇二四
	臺 灣 電 化 基 隆 工 場	Ferro Silicon	同		四、〇〇〇	三、二六〇
	臺 灣 電 化 羅 東 工 場	Ferro Mangan	同		二、九〇〇	一、六一九
	東 邦 金 屬	Ferro Dkron	同		八〇〇	一四五
	同	Nikel	同		一五五	二六二
	南 海 興 業	海 綿 鐵	同		二、九〇〇	
	石 炭 公 司	煤 綿	同		二、二六〇、〇〇〇	一、六六一、四九三
	日 本 製 鋸 高 雄 工 場	鋸 土	同		三六、六五〇	一七、九五三
	同	鋸	同		一三、七六〇	七、九九六
	日 本 花 蓮 港 工 場	鋸	同		八、五六五	一、六四〇
旭 電 化 場	鎂	同		七三五	三一七	
日 本 鑛 業	銅	同		四、二七八	三、二七〇	
臺 灣 石 綿 殖	石 綿	同		八五〇	五四二	
臺 灣 拓 殖	石 綿	同		二一〇	三五	
					三〇九	

塔 吉 利 同
 龍 兄 同

六〇、〇〇〇 KW
 七三、〇〇〇 KW

耐火磚瓦	鐵鋼製函		Oxygen	Oxygen	Carbide	苛性鋁	酒精	水	化學肥料	代用燃料	酒精	煤油												
七	臺	臺	臺	臺	東	臺	常	臺	臺	南	旭	臺	臺	臺	糖	同	日	帝	稀					
星	灣	灣	灣	灣	光	灣	國	灣	灣	日	本	電	化	化	成	泥	化	料	會	油	油	原	Zirconium	同
窯	窯	鋼	鐵	鋼	鐵	與	電	壓	龜	電	化	化	學	化	成	泥	化	料	會	油	油	原	Zirconium	同
業	業	業	線	業	線	業	化	縮	氣	化	學	化	學	化	成	泥	化	料	會	油	油	原	Zirconium	同
同	耐火磚瓦	同	鐵線	同	釘	同	同	Oxygen	Oxygen	Carbide	同	苛性鋁	含水酒精	同	水	石	代	無	普	航	同	同	同	
同	同	同	同	同	噸	同	同	同	M3	同	同	同	同	同	同	噸	台	同	同	同	同	同	同	
	四〇〇〇〇	九五	九五	四〇〇	四〇〇	一〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇	一五〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇	一一〇五四	三〇〇〇	八、一四四	四五、〇〇〇	一二〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	一〇、四〇七	七〇〇	二五、〇〇〇	一、八六四	一、五四〇	五、五〇〇	一一〇	同
	一、〇〇〇	三一一	五一一	二六二	二九八	三、三八一	二五八、一一三	一二九、五九六	一二三、七二七	六、六二二	七二二	四、九七六	四八、七〇四	五七、二八八	一八三、一八九	六五	一〇、八三三	二、二八一	一、八七二	六、二九〇	一四二	同	同	同

化學工業

(一) 戰前之狀況

民國卅一年度化學製品種類及產量如次：

種類	民國卅一年產量	金額 (日元)	種類	民國三十一年產量	金額 (日元)
液 化 炭 酸	二一六	七二,四七〇	染 料	三〇,三六五	三〇,三六五
炭 化 石 灰	一一,七〇五	一,四八一,九三二	塗 料	三四二,八六五	三四二,八六五
數	四三六,二八一	二八〇,十四四	橡 皮	一八六,四三八	一八六,四三八
臺 灣 白 粉		一四三,五六〇	包 裝 紙	三,六九九	一,四五六,一〇九
香 油 及 香 水		一,四八二,六一四	日 本 紙	一八,一五八	八,五八五,五二七
發 火 物		六一,六一八	紙 渣 板	二,五二五,五六八	一,六二五,九九七
植 物 油	三,七七三	三,二六八,二八七	油 粕	一七,七五〇	二,八四六,三六七
精 製 樟 腦	三三二	一一九,七一五	過 磷 酸 石 灰	一七,二二〇	一,一一二,三三〇
動 物 油 脂	一六〇	一一二,一三二	調 合 肥 料	四二,五四二	一四,二六九,七三〇
蠟 紙	三,〇七二	一八九,四八八	其 他 肥 料		一七一,五一一
竹 紙	五,〇九一	一六九,一八七	木 炭		五,六一三,八六〇
板 紙	一四,六一三	一,〇〇七,三〇四	其 他		三四,〇九五,〇〇七
洋 紙		七,二七八,六一一	共 計		八九,八二四,九七四

本省重要化學工業公司之廠名、資本額、負責人、及其地址，列表誌次：

廠名	資本額(萬日元)	工廠負責人	廠址	廠名	資本額(萬日元)	工廠負責人	廠址
旭電化	一、〇〇〇	古河從純	高雄市前鎮	東光興業	六〇	中辻喜次郎	高雄市前金
南日本化學	一、五〇〇	中島藤太郎	高雄市安平	臺灣有機合成	八〇〇	田中直一	新竹市赤土崎
鐘淵曹達	一、〇〇〇	津田信吾	新豐縣安順	臺灣紙漿	一、〇〇〇	藤山時彥	大甲縣大肚
臺灣肥料	二〇〇	中辻喜次郎	基隆市田寮町	鹽水港紙漿	二、五〇〇	早川重雄	新營
臺灣電化	二〇〇	水野敏行	基隆市外木山	東亞製紙	五〇〇	金子榮之助	鳳山縣小港
臺灣電氣	四〇〇	堀內金城	中和南勢角	臺灣興業	一、七〇〇	大川鐵雄	同 羅東縣五結庄四結
臺灣電氣	二二	波江英一郎	臺北市千歲町	臺灣製紙	二四	後宮信太郎	七星縣士林
帝國壓縮瓦斯	七五〇	山本	臺北市綠町	臺灣興亞紙漿	五〇	橋本金治	豐原
南日本紙漿	七〇	羅源	同	杉原產業	五〇〇	杉原佐一	高雄市前金
昭和織維	一〇〇	廣田爲吉	基隆縣七堵	高砂化學	二〇〇	阿部定雄	臺北市大安十二甲
新高工業所	一〇〇	柳瀨登	關山	鹽野化工	二五〇	櫻井	竹東
藤本製紙	一〇〇	藤本長次郎	嘉義市	臺灣生藥	五〇	高橋是賢	新營
合源製紙工業所	一〇〇	蔡戲	新莊縣鶯洲庄	臺灣炭酸	七〇	小川與一	南港
臺灣油脂	六二	中辻善次郎	臺北市綠町	臺灣橡皮	六〇〇	明石正敏	南港
臺灣花王有機	二〇〇	行森幸一	臺中沙鹿	臺灣化學	二、〇〇〇	久宗董	嘉義市

本省主要化學工業公司最近四年間產品及產量如次：

廠名	產	產量			
		民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
旭電化	苛性鈉	四、五九六	六、七八二	六、一二五	三五七

臺灣生藥	Turpentine 及 瀝靑油	三三二、五六三	六二、五四九	八六、八八一	二一六
	Lindrate	一、五〇〇			
果實	食料果實 香料	三三二、五六一	四七、二四〇		一四、八七七
	高加印 荖	三二六、四	一五〇	二〇五	一、七〇〇 瓶
安那加	維他命 B	一、八一六	二、二六五	二、二〇四	一四、三六五
	液 化 炭 酸 瓦 斯	二〇六、六五二	一三五、九〇八	八五、七二〇	五、二〇〇
日本炭酸	Drigire	一三一	八八六	三八七	二六
	石 灰	六、一九二、八八八	七、五九五、二九八	七、二四、二二七	四六一、三一〇
臺拓化學	Bntanae		四、七〇九	五、九九三	五三一
	Aceton		二、六二一	三、三三四	三〇〇
酒 精		六九一		二、八九〇	五、三八六

(二) 戰前及戰中之擴充計劃

化學工業為近代工業之母體工業，且對國防戰爭尤關切要，故已往日人乃將其列為擴充生產計劃之主要對像。茲將擴充生產計劃中，主要化學工廠之生產目標，與必須原料之購入關係，列表如次：

各公司之化學工廠原料需量表 (單位噸)

工 廠 名	生 產 目 標	所 要	
		由 省 內 購 入	由 省 外 購 入
旭 電 化 苛 性 鹼	六、〇〇〇 噸	一六、二〇〇 噸	九二
		黑 鉛	

基 臺		高 臺		基 臺		鐘		南	
隆 灣		雄 灣		隆 灣		淵		日 本	
工 電		工 肥		工 肥		曹		化	
廠 化		廠 料		廠 料		達		學	
製	石 電	過 強 稀	強 過 稀	強 過 稀	漂 氣 鹽 苛 氣 漂 氣 鹽 苛	白 氣 酸 性 酸 白 性	粉 氣 酸 鉀 粉 氣 酸 鉀	酸	酸
二五〇〇	一、二〇〇〇	二四、〇〇〇	一、八〇〇〇	一八、〇〇〇	二、〇〇〇	三〇〇	七〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
石	煤 焊	稀 生 石	稀 生 石	稀 生 煤	硫 工 石 煤 焦	業 灰 煤	業 化 業 石	業 石 酸 鹽	業 石 酸 鹽
三五、八〇〇	二、三、八五〇	一、二〇〇〇	一、三〇〇〇	九、〇〇〇	八、〇〇〇	三、〇〇〇	三、六〇〇	四、〇〇〇	一、六、二〇〇
無	乾 矽	硫 硝	氮 磷	硝 硫 氮 磷	潤 電 水 銅	油 極 銀 材	極 綿 皮 綿	極 綿 皮 綿	極 綿 皮 綿
一〇、五〇〇	一、五、六〇〇	一、二〇〇〇	三〇〇〇	二〇〇〇	一〇〇	八	一〇	二	八
炭	粉 石 右 安	石 石 安	石 石 安	石 石 安	油 極 銀 材	油 極 銀 材	油 極 銀 材	油 極 銀 材	油 極 銀 材
一〇、五〇〇	一、二、五、四〇〇	三、六〇〇	四、二〇〇	九〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇

臺	二羅	臺	東	鹽																		
灣	結東	灣	亞	水																		
製	工工	興	製	港																		
紙	廠廠	業	紙	紙																		
其厚			紙	紙																		
他紙				漿																		
五、〇〇〇	二、〇〇〇	一五、〇〇〇	三、〇〇〇	二〇、〇〇〇																		
蔗	藥	雜紙	機	苛	煤	木	雜	蔗	白	苛	漂	石	煤	木	蔗	苛	煤	木	蔗	煤	煤	
		織	械	性			織		性		白	灰				性						
渣	維	屬	油	鎊		材	維	渣	土	鎊	粉	石		材	渣	鎊	炭	材	渣	炭		
一、五〇〇	五、七五〇	四、五〇〇	七〇〇	六、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	四〇〇	一、〇〇〇	七、八〇〇	二、二六三	四七〇	三、八七〇	五、三四〇	三五、九三二	三三、〇〇〇	一三、五二〇	六七〇	三、二〇〇	二、八〇〇	八〇、〇〇〇	四四、〇〇〇	三〇、〇〇〇

新南	杉	花	臺	臺	合	藤	新	昭	南	臺														
日	原	王	北	灣	源	本	高	和	日	興														
竹	產	有	工	油	製	製	工	織	本	業														
製	業	機	廠	廠	紙	紙	業	維	紙	亞														
油									業	紙														
脂									業	漿														
米	榨	洗	洗	榨	臘	潤	肥	同	同	紙														
糖	藥	衣	滌	油		滑	皂																	
油	品	用	用	肥																				
油	油	肥	肥	皂																				
		皂	皂																					
一 二〇〇	三 三二	二 〇〇〇	一 五〇〇	五 〇〇〇	一 〇〇〇	三 〇〇〇	三 〇〇〇	六 〇〇〇	一 二〇〇〇	四 五〇〇	四 五〇〇	二 〇〇〇	六 〇〇〇											
米	落	亞	同	海	同	煤	苛	植	苛	植	落	苛	工	煤	同	廢	同	雜	木	蔗	楮	蔗		
糖	花	麻		人			性	物	性	物	花	性	業					織	材	渣	渣	渣		
油	生	仁	油	草		質	質	質	質	質	生	質	質	質	質	質	質	質	質	質	質	質	質	
一 二〇〇	一 八〇〇	一 八〇	三 〇〇	一 八〇	六 六〇	二 〇〇〇	二 五五	一 七〇〇	一 八〇	一 〇〇〇	一 〇〇〇	七 二〇	三 三六	二 四〇〇	一 〇〇〇	二 〇〇〇	一 三〇〇	一 三〇〇	一 三〇〇	一 五〇〇〇	一 〇〇〇	一 七〇〇	五 〇〇〇	
														椰										
														子										
														油										

鹽野化工	日本炭酸	液化炭酸	九〇〇	檜油	二、四〇〇	炸藥	二、一六〇
日 本	炭 酸	液 化 炭 酸	一五〇	其 他	一〇	雷 管	七二、〇〇〇
臺 灣	橡 皮	含 水 酒 精	一、五〇〇	砂 糖	六〇	潤 滑 油	二四、〇〇〇
臺 灣	橡 皮	橡 皮 製 品、靴、足袋等	三、五〇〇	荷 性 糖	一〇、〇〇〇	大 豆 粕 茶 種 粕	九〇〇
其 他	其 他		一、〇〇〇	硫 氮	二二〇		二二〇
				Carlonleak	二二〇	生 橡 皮	四二〇
				Par oblin	一〇	同	一四〇
				緬 布	六	亞 鉛 華	三六
				撥 發 油	一八〇	同	二四〇
					同	同	五〇

(三) 主要公司之近況與戰爭中之損毀情形

(1) 苛性鈉及其有關工廠

南日本化學工業公司	高 雄	鹽 苛 性 鈉	三、〇〇〇 七〇〇	鹽 苛 性 鈉	一、二〇〇 三、〇〇〇
工 廠 名	地 址	製 品	(以生產能力 以年計)	工 廠 名	(以生產能力 以年計)
損 毀 輕 微	高 雄	鹽 苛 性 鈉	三、〇〇〇 七〇〇	鐘淵蘇打工業公司	三、〇〇〇
	鹽 苛 性 鈉	鹽 苛 性 鈉		安 順	
				鹽 苛 性 鈉	

旭電 化工業 公司	高雄	苛性 鈉	漂 白 粉	氯 酸 鉀	氯 氣	損 毀 中 等	漂 白 粉	鹽 酸	氯 氣
					二〇〇 一一				三〇〇 七〇〇 一、〇〇〇
					六、〇〇〇				

上列，南日本，旭電，鐘淵三廠復原後，每年可製產苛性鈉三，〇〇〇噸，此為製紙工業，醬油工業，製糖工業，氯氣工業等之所需，其產量除供省外雖尚有餘額，惟對省外之需量供應，則非庚續努力不可，故吾人藉此當努力解決電解用隔膜材料及水銀之取得問題，而利用本省廉價之鹽及電力電解之。

南日本化學公司

南日本公司，設廠於安平及高雄兩地，其主要業務為處理苦汁製溴 Camallite ($K_2MgCl_2 \cdot 6H_2O$) 及固體苦汁之製造等。但現在除高雄工廠苛性鈉仍有製造外，餘幾乎呈全部停頓之狀態。

該廠創辦之始計劃擬設電解槽一四〇個，然後因他故，只略成一〇五個，此中可整個應用者，又僅七〇個，其產量每年為三、〇〇〇噸。(該廠電解苛性鈉之固體化裝置尙未完成)

旭電化工業公司

該公司已往設具年產一、二〇〇噸之製鏡工廠。後因戰爭被炸，同時鏡之用途不多，且原料鑽石之產地遠在東北大石橋等，有碍事之進行，故縱於停止產鏡，而努力製造苛性鈉及鹽酸，其每年產量苛性鈉六、〇〇〇噸，鹽酸一、二〇〇噸。

鐘淵蘇打工業公司

該公司有自營鹽田，將此田中海水濃縮分離製溴及製造食鹽為業務，惟因工廠在建設中途蒙受炸毀，雖經修復然僅能製造苛性鈉年三、〇〇〇噸，及副產物氯氣漂白粉而已。

(2) 硫酸及過磷酸石灰

主要工廠	廠址	產品名稱	產量(噸)	主要工廠	廠址	產品名稱	產量(噸)
臺灣肥料公司基隆工廠 損毀情形因轟炸鉛室以外幾乎全毀	基隆	稀硫酸 過磷酸石灰 強硫酸	一、〇〇〇 一八、〇〇〇 三〇〇	臺灣肥料公司高雄工廠 損毀情形倉庫及其他設備皆被毀 復原均須經三個月之久	高雄	稀硫酸 過磷酸石灰 強硫酸	一八、〇〇〇 二四、〇〇〇 一、八〇〇

本省每年需要一〇萬至一二萬噸之過磷酸石灰，然其產量僅有四百噸。此不足之數已往多由日本補足，在臺省硫酸之主要用途，為蓄電池，溴氣製造，及一般化學工業；其用量計每年三、〇〇〇噸，而基隆工廠及高雄工廠所產者，大部用於製造過磷酸石灰之原料。

臺灣肥料公司

該公司設有基隆高雄兩廠，基隆廠以鉛室法製造硫酸，用省產硫化鐵礦（含有硫黃四四%）為原料，觸煤劑硝酸以市販硫為原料。並用氯化法，製造過磷酸石灰，其原料硫酸，以自己工廠之製品。磷礦石，由安南（老開）及山東（金州）輸入，其中安南者含 P_2O_5 二〇%至四〇%、山東者含二五%左右，故將來欲此工業大加擴展，對此礦石之輸入必加努力。

(3) 氫氣

廠名	廠址	產量(一年)	廠名	廠址	產量(一年)
臺灣電氣公司	基隆	千立方公尺 二五〇 一五〇	帝國壓縮瓦斯公司	臺北	千立方公尺 一五〇
臺灣電氣公司	臺北		東光興業公司	高雄	

上列四公司除臺灣電化廠外其餘各廠之設備，皆老朽不堪，欲維持上列生產目標，則非增加優秀設備不可。

(4) 電石及，石灰氮

廠名	廠址	產品名稱	產量	廠名	廠址	產品名稱	產量
臺灣電化公司	基隆	電石	五、〇〇〇噸	臺灣有機合成公司	羅東	電石	三〇〇噸
		電氣	一一、二〇〇噸		新竹	電石	一、五〇〇噸
		亦	千立方公尺 二二五〇			極	五、〇〇〇噸
		砂	三				一〇〇噸
		鐵	四、二〇〇				

本省不僅年需萬噸左右電石，以供金屬熔接，切斷等之直接應用，且關漁家民間燈火及供製年耗二〇萬噸氮肥之原料者，更不在少數。念當今臺省雖有有機合成電石廠等，年可產壹萬二千噸左右，然此中以五千噸供上記直接用之，七千噸供製氮肥原料，差數尚巨，當亟待設廠大量製造，俾使石灰氮肥等，上述諸多問題，得以解決也。

臺灣電化公司

該公司除於基隆，羅東兩地設廠外，其在石灰石產地之蘇澳，礮石之產地金山，又有辦事處之設立，其電石，電料，煤炭，購自安南；砂鐵，砂石購自東北。石灰石購自省內，惟後受戰事影響此等原料採購困難。

臺灣有機合成公司

該公司曾有建設電氣爐二座之計劃，可產電石二、〇〇〇〇噸，Buthanae 五、〇〇〇噸，惜因戰事物資不足，只有完成一座。

(5) 紙漿及紙(以年計)

廠名	廠址	產品名稱	產量(噸)	廠名	廠址	產品名稱	產量(噸)
臺灣紙漿工業公司	六肚	紙漿	一五、〇〇〇	臺灣興亞紙漿工業公司	豐原	和紙(薄葉紙)	六〇〇
鹽水港紙漿工業公司	新營	同	二〇、〇〇〇	南日本紙業公司	和	和紙	二、〇〇〇
東亞製紙公司	後壁	同	三、〇〇〇	昭和纖維工業公司	七堵	和紙	四五〇
臺灣興業公司	羅東	同	一五、〇〇〇	新高工業所	岡山	和紙	四五〇
	二結	煙草卷紙等	二、〇〇〇	藤本製紙所	嘉義	和紙	一、二〇〇
臺灣製紙公司	士林	厚紙其他	五、〇〇〇	合源製紙工業所	臺北市外 鶯洲庄	和紙	六〇〇

本省紙漿工業，乃以甘蔗渣為原料，其於未利用前均充於糖廠汽鍋之燃料，後由宜蘭昭和製糖公司，用亞硫酸鍊蒸法，努力研究之結果，遂告成功，且其產量超過省內需量一〇、〇〇〇噸之譜。

臺灣紙漿工業公司

該公司之工廠，設於臺中縣大肚，每年需要甘蔗渣原料一五、〇〇〇噸，後因製造水泥包裝用紙，又新設三、〇〇〇噸抄紙機，然於未完成之間即遭轟炸，損失頗巨，今利用炸毀工廠之一部，每日可產紙漿一〇噸。

鹽水港紙漿工業公司

工廠在臺南縣新營，每年產紙漿二五、〇〇〇噸，惜於戰爭中經轟炸復原極為困難。

東亞紙業公司

該公司工廠，位於高雄縣後壁林，本以甘蔗渣紙漿硫酸鈉製造哈杜倫紙為務業，每年產三、〇〇〇噸。後因藥品難得，遂不得不停止哈杜倫紙之製造，而專用石灰法製造低級包裝用紙。於戰時經轟炸損毀甚鉅。

臺灣興業公司

該公司工廠設於羅東，為本省唯一洋紙之製造廠，產量為一五、〇〇〇噸，由木材製造化學紙漿及機器紙漿，而再由此製造新聞用紙，印刷用紙，及其他紙類，同時又於二結設廠專以木材為原料，製造香烟用紙，及其他高級印刷用紙等。

臺灣製紙公司

該公司原來利用臺北，平野兩地所產蘆草，製造紙板為業，以供省內外及南洋之需，近來因蘆草收集困難，生產激減，故遂新設美國式抄紙機，改用蔗渣紙漿，麻屑等製造香烟紙，香烟咬嘴紙，等紙板。於戰爭中製造機器，雖部分經轟炸損毀，但其復原尚為容易。

臺灣興亞紙業公司，南日本紙業公司，昭和纖維紙業公司，新高工業所等，四公司均為利用木材紙漿蔗渣紙漿，芭蕉纖維，楮纖等製造和紙類之紙廠，於戰爭中除南日本紙業公司外，餘均未受轟炸損毀，今尚繼續工作中。

藤本製紙所

該所利用廢紙，製造信紙，及和紙類。其設備有抄紙機二部，每年可產紙一、二〇〇噸。

合源製紙工業所

該所利用廢紙，製造信紙，其設備有抄紙機二部每年可產紙六〇〇噸。除上記者外，本省尚有九個和紙製造工廠，均可製造信紙供省內應用。

(6) 油 脂

廠名	廠址	產品名稱	產量	廠名	廠址	產品名稱	產量
臺灣花王有機公司	沙鹿	榨油	五、〇〇〇噸			藥品類 (Mainoi)	二七
		肥皂 (洗滌用)	一、五〇〇噸			藥品類 (Kalethin)	五

杉原產業公司

該公司除用以東北所產大豆，製造豆油豆餅，及用以省產原料製造食料油，蓖麻子油外，並經營製造農用藥品（藥藤）及由海人草製造殺蛔藥等。其因經轟炸全部損毀復原極為困難。

南日本油脂工業公司

該公司由省產落花生榨油供為食料之用。

新竹製油有限公司，臺中油脂製造組合，臺南製油組合，高雄製油有限公司，臺北製油有限公司，玉福製油所等六公司，皆用省產米糠製造米糠油為業。產量計共為一、〇〇〇噸。

(7) 藥品及香料

廠名	廠址	產品名稱	產量
高砂化學工業公司 鹽野化工公司 武田藥品工業公司	臺北 竹東 苗栗	香料、浮油選釀油 Catalin 醫藥 鹽基、硫基	
臺灣醫藥品生產公司 日本炭酸公司 臺灣化學藥品公司	臺北 臺北 臺北	各種醫藥品 液碳酸、乾碳酸鈣 硫酸、苛性曹達精製 Lithar 食鹽精製	一、九〇〇 五〇〇

本省所產醫藥品其大部分係由金雞納樹皮，製造鹽酸金雞納霜而已，至由省外輸入原料製造其他各種醫藥品者雖亦有之，如臺灣醫藥品公司，然其成立後因戰事影響，原料獲取困難，致生產不能如意。工業藥品大部由高砂化學工業公司製造。精製工業藥品則由臺灣化學藥品公司製造，惟該藥品公司現因種種關係只精製硫酸，苛性鈉，及由酒精製造 Ether 而已，此外關於各種精製品之製造，及由本省之特產物樟腦油製造各種香料，由橘子等水菓皮製造精油香水等，則高砂化學工業公司及鹽野化工廠等曾經經營。

機械器具工業

一、戰前之狀況

民國廿九年度之機械器具工業實績如次

製糖用其他各種機械器具及原動機

一八、四八五、六七五

蒸汽罐及零件附屬品

六七〇、二八〇

原動機及零件附屬品

八六九、五七四

電氣用機械器具

二三三、三九二

製糖用機械器具及零件防屬品

六、二五五、九九五

度量衡品及零件附屬品

一二七、三五三

鑛山用機械器具及零件附屬品

一、六六五、七六二

製茶用機械器具及零件附屬品

二五三、九一〇

精穀器及零件附屬品

一四六、〇七二

唧筒及零件附屬品

二二三、六四四

調車齒輪車軸軸承

一、六七二、九七八

其他機械器具

五、〇〇〇、九三五

零件及附屬品

一、四五四、七八〇

農業甲機械器具

一、六〇三、三九一

農業用機械

農具及土工具

零件及附屬品

其他機械器具工業

船具

電池

其他

三三二一

六二六、四〇三

七三〇、〇二三

二四六、九六五

一、九〇五、〇四七

六四、三四八

一二一、一四六

一、七〇九、五五三

民國廿九年各縣工廠數如次

地名	製糖用其他各種器具及原動機工廠數	農業用機械工廠數	其他機械工廠數	地名	製糖用其他各種器具及原動機工廠數	農業用機械工廠數	其他機械工廠數
臺北	一三〇	九八		臺北	四	三	
新竹	一四	一〇七		花蓮	二	一八	
臺中	二九	一四九		澎湖		一〇	
臺南	三三	二〇六		計	二六一	六六五	一四三
高雄	五〇	七四					

機械工業公司名額及各該廠詳細內容列表如次

機械工業工廠一覽表

(第一表單位千日元)

民國三十四年八月底工作機械一〇部員工二〇名以上者

公司名	廠址	資本金	實收金額	主要產品名	民國卅三年產量
臺灣船渠股份有限公司	基隆	五,〇〇〇	五,〇〇〇	船舶、產機鑄鋼	四,七八二
基隆工廠	同				
高雄工場	高雄	六〇〇	六〇	產業機械唧筒	一二五
合資公司石井鐵工所	基隆	三〇〇	三〇〇	產機船舶修理	二四〇
大東鐵工股份有限公司	同	二〇〇	二〇〇	產機	二三五
雲源鐵工所	同	二,二〇〇	二,二〇〇	鑄物粉碎球產機電氣銑	一,六一三
前田砂鐵鋼業公司	同	五〇〇	二七五	釘	四,五七二樽
臺灣鋼業公司	臺北縣七星區	一,五〇〇	一,五〇〇	通信機	四九八
臺灣通信工業公司	同	一,〇〇〇	七五〇	農機	一六二
臺灣農機具製造公司	同	四〇〇	四〇〇	鐵骨配管機械裝置	七八〇
黑板工務所	北	一九八	一九八	燒玉機關唧筒	二六〇
株式會社中田鐵工所	同	五〇〇	五〇〇	伸鐵鐵錨螺釘	二九五
北川製鋼公司	同	一,〇〇〇	八三六	度量衡器	七二三
臺灣精機工業公司	同				
臺南分工廠	南				一一一
櫻井電氣鑄銅所	北	一,〇〇〇	一,〇〇〇	鑄鋼產機	九三三
臺灣自動車公司	同				
分工廠	同				
合資公司小高鐵工廠	同	一〇〇	一〇〇	產機工具	二七一
臺灣鐵釘工業公司	同	一五〇	九〇	齒輪產機	八六
中央製作場	同				

合資公司日光商會	產機製作場	大成鐵工廠	合資公司共成鐵工廠	和益鑄造公司	南方鐵工公司	黑板鐵工廠	共和鐵工廠	金元鑄造鐵工廠	共榮鐵工廠	三上鐵工廠	興亞鐵工廠	合資公司太平鐵工廠	臺灣內燃機再生公司	合資公司協志鐵工廠	東邦鐵工鐵司	協成鑄造鐵工廠	東光工業公司	邦民鐵工廠	合資會社南邦船製作場	臺灣齒車製作場	合資公司臺北合同機械製作所	臺灣電解錫工業公司
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一〇〇	一八〇	二〇六	五〇〇	一二〇	三〇〇	一六〇	五〇〇	二〇〇	一八〇	五〇〇	一〇〇	六〇	一九五	一二〇	一八〇	五〇	六〇〇	二二〇	一七〇	一二〇	一八〇	一〇〇
一〇〇	一八〇	二〇六	五〇〇	一二〇	三〇〇	一六〇	五〇〇	二〇〇	一八〇	五〇〇	一〇〇	六〇	一九五	一二〇	一八〇	五〇	六〇〇	二二〇	一七〇	一二〇	一八〇	一〇〇
輕便車	產機	產機	農機具汽車零件產機	產機	農機具產機伸鐵	產機土建機械	產機鐵塔鐵槽	產機	產機	產機	同	同	同	自動車修繕	產機	同	內燃機	產機	釜鋼食器辨當箱	齒	產機	再生錫抽鑄物
一五五	二五六	九五〇	六〇	一七四	四八九	四六五	一三三	一五三	一七一	一八六	三一七	三一七	一〇〇	一五三	一二四	一一三	一六一	二四三	七二	一九五	七六	

光信公司鉛工廠	臺北、新莊	三〇〇	一五〇	鉛管獎牌	一六七
合資公司臺灣機械工廠	臺北、新莊	一三〇	一三〇	教練用兵器農機具	一四八
新太陽鐵工廠	同	一八〇	一八〇	產機	一八〇
竹東工廠	竹東街	一八〇	一八〇	同	一八〇
合資公司新高鐵工廠	海山區鶯歌街	一五〇	一五〇	鑛山機器	一九九
日立製作所臺北工廠	臺北市	七〇〇、〇〇〇	四三七、五〇〇	產業機器	三六〇
東亞造船公司	同	一、〇〇〇	一、〇〇〇	船	四〇〇
臺興機械製作公司	羅東區五結	一、〇〇〇	五〇〇	產	五五〇
新竹昭和鐵工廠	新竹市	一八〇	一八〇	產機	一七四
南方電氣工業公司	同	七五〇	七五〇	鑛機	一四四
興南機械製作場	竹南街	一〇〇	一〇〇	產機	一六三
合資公司安全鐵工廠	豐原街	一九〇	九五	產業機械土木機械	一三〇
豐原鐵工廠	同	一二〇	一二〇	同	八七
合資公司振英機械製作場	臺中市	五〇	五〇	農機	七九
合資會社三豐鐵工廠	彰化市	一九五	一九五	產機農機具	二〇〇
股份公司新高製作場	嘉義市	一八〇	一八〇	產機車	六八七
臺灣合同鑄造公司	同	三〇〇	三〇〇	產	
中林鐵工廠	同	六五〇	六五〇	產機農機具車輛	二、四〇〇
股份有限公司新興鐵工廠	同	一九八	一九八	產	七〇一
臺灣機械工業公司	臺南市	一九七	一九七	同	八〇〇
明石鐵工廠	同	三八〇	三八〇	同	七五〇
股份有限公司臺灣製作場	同	二〇〇	二〇〇	同	九三〇
股份有限公司共榮鐵工廠	同	一〇〇	一〇〇	產業機械造機零件	二二三

東亞鐵工廠	高雄農機具製造公司	臺灣特殊工業公司	新和鐵工廠	東洋製罐高雄工廠	唐營鐵工廠	股份有限公司大庭鐵工廠	臺灣鐵線公司	岡山工廠	豐國鐵工廠	東工工廠	股份有限公司臺灣鐵工廠	岡山工廠	股份有限公司武智鐵工廠	帝國內燃機工作物	園田鐵工廠	股份有限公司臺南鐵工廠	岩澤鐵工廠	杉厚產業公司嘉義分號	合資會社合興鐵工廠	陳猷鐵工廠	川中鐵工廠	興和鐵工廠
同	同	同	同	同	同	同	高雄	岡山	同	高雄	臺南	岡山	高雄	同	同	臺南	嘉義水上庄	同	同	嘉義	臺南	嘉義
一八〇	一八〇	二〇〇	一五〇	三二、五八〇	五、〇〇〇	一九〇	七〇〇	五〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一、二〇〇	一九〇	一九〇	九五	五〇〇	一二〇	五、〇〇〇	一三〇	一〇〇	一〇〇	一五〇	一七〇
一八〇	一八〇	二〇〇	一五〇	三二、五八〇	五、〇〇〇	一九〇	七〇〇	五〇〇	八、九六七	八、九六七	一、二〇〇	一九〇	九五	三七八	一二〇	二、七五〇	一三〇	一〇〇	一〇〇	一五〇	一四五、三	
產	農機	飯螺釘	內燃機	罐頭用空罐	棒鋼螺釘製品	產	釘鐵線	航空機零件	產	船舶修造產	船舶修造產	產	內燃機	汽舞土木機	農機	產	汽車修	同	同	同	同	產
業	具	釘	關	罐	品	機	線	件	機	機	機	機	機	機	機	機	理					機
一八二	一一二	七六	二七二	一、七五七	一、五〇〇	九三八	四七九	八五	九〇〇	七、七六三	七、七六三	五一	一一〇	一八五	五三五	一一一	一六五	八〇	一一二	一一〇	一一〇	一七〇

高雄造船公司	同	同	四、〇〇〇	二、四〇〇	船	修理	二、二一〇
新高鐵工廠	同	同	一五〇	一五〇	船	修理	一五八
高雄汽車工作公司	同	同	五〇	五〇	汽車	修理	一三八
屏東工廠	同	屏東市	五〇	五〇	鐵道零件		一五三
吉村鐵工廠	同	花蓮港	一八〇	一八〇	產機鐵道零件		一、一四四
小川組	同		六二七	六二七	產鐵	螺釘產機	一〇四
東部公司花蓮港鐵工廠	同		九九	九九	伸鐵	螺釘產機	

臺北 機械工業工廠一覽表 (第二表) 民國卅四年(月底)工作機械一〇臺員工二〇名以下者

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅二年產量	產品名稱
王山記製鐵場	臺北	個股	二〇〇 <small>千日元</small>	三四	牛馬車貨車
圖南工業公司	同	個股	一八五	一九〇	產機、鑄造物
吉元鐵工廠	同	個人	一二〇	一〇九	產機、土建鐵器
大正鐵工廠	同	同	八	三〇	無煙釜、產機
三崎製鐵場	同	同	三三	六七	紙螺釘產機
末明鑄造鐵工廠	同	同	一〇〇	一三七	則尼斯筒用伸縮接手
天賜鑄造鐵工廠	同	同	一〇	二四	產機
金山鐵工廠	同	同	七〇	六四	紙螺釘建物鐵器
吉本製鐵場	同	同	五〇	三七	產機汽車零件
長和鑄造工廠	同	同	五	一六	鑄物

光村機械工作場	臺灣汽車更生公司	泉成鐵工廠	義興鐵工廠	添明鑄造鐵工廠	合資公司第一鐵工廠	三元鐵工廠	德發鐵工作場	福岡鐵工作場	錦源製鐵工作場	瑞璋鐵工作場	臺北鉸金工作場	合名公司成興機械商會工廠	新興汽車工業公司	日星鐵工廠	東和鐵工廠	德成弗打製工作場	高山鐵工廠	明光鐵工廠	山龍鑄造鐵工廠	富士鐵工廠	瑞明機械製作廠	安全鐵工作廠
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

個	股	同	同	個	合	同	同	同	同	同	個	同	合	同	同	同	同	同	同	同	同	同
人	份			人	資						人	資										

三〇	九五	一二	八〇	一〇	五〇	一〇	一五	五〇	五〇	四	一五	三〇	二八	四七	三五	三〇	四五	二〇	八〇	二〇	八〇	四〇
八	五〇	七五	六〇	三〇	二〇	二〇	五	三四	六〇	八	三五	四一	二二	七八	一〇一	二五	七〇	二五	一〇三	一七	二二	一九
織物機修理	汽車零件	產機	製材機修理	產機	農機具牛馬車	機械零件精作	汽車修理	產機航空機附屬品	鑄山機械車輛	汽車零件	汽車修理	產機	汽車零件	產機農機具	農機具	飯螺釘	輕便車輪	產機	產機	液面計、瓦斯燈	各種機械零件	製材機械鑄山機械

新竹

李士鐵工廠	同	臺北縣羅東區	同	同	四	三〇	汽車修理建築用鐵器
協和鐵工廠	同	臺北縣羅東區	同	同	二	一三	製材機汽車修理
廖舟鐵工廠	同	羅東區	同	同	二〇	二〇	開關等類
國鐘鐵工廠	同	同	同	同	二〇	一二	汽車製材機修理
東和工業公司	同	同	同	同	一五〇〇	七三	製糖用製材用機械器具
東茂鑄物鐵工廠	同	同	同	同	七〇〇	三	農機具
奈良製物製作場	同	同	同	同	一〇〇	一一五	薪炭瓦斯發生器
蘇澳協榮工業公司	同	臺北縣蘇澳區	同	同	一〇〇	一〇〇	建築金具農機具
拓南工業公司	同	基隆	同	同	二〇〇	一一〇	船舶修理
廣畑鐵工廠	同	臺北	同	同	一〇〇	一〇	印刷機修理
陳錠鐵工廠	同	同	同	同	二〇	一五	採礦器具農機具
南榮鐵工廠	同	臺北縣海山區	同	同	五〇	二二	農機具臺車輪
新高農機具製作場	同	臺北縣新莊區	同	同	二五	五〇	農機具

青木商會汽車修理加工廠	新竹市	同	同	同	同	同	同
敏材機械店	同	同	同	同	同	同	同
日星機械工作物	同	同	同	同	同	同	同
新農鐵工廠	同	同	同	同	同	同	同
李兄弟鐵工廠	桃園街	同	同	同	同	同	同

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅二年度生產額	產品名稱
青木商會汽車修理加工廠	新竹市	同	一千五百〇	三千六	汽車修理
敏材機械店	同	同	三四	二五	諸機械零件
日星機械工作物	同	同	一二	二二	建築農器具鐵器
新農鐵工廠	同	同	四〇	七五	諸機械器具
李兄弟鐵工廠	桃園街	同	五〇	四八	鑄山機械

臺 中

會 鐵 工 廠	廠 名	廠 址	組 織	資 本 金	產 品 名 稱
昭 和 鐵 工 廠	同	同	同	二八	汽車諸機械修理
臺 新 鐵 工 廠	同	同	同	五〇	農機具
明 世 鐵 工 廠	同	同	同	三〇	汽車修理
明 和 鐵 工 廠	同	同	同	二〇	米穀機
大 和 鐵 工 廠	新 竹 市	同	同	二四	製米、製材機
中 壠 鐵 工 廠	同	同	同	二〇	建築金物
中 壠 農 具 公 司	中 壠 街	個 股	人 份	二〇	米穀調整機農機具
工 業 舍 廠	竹 東 街	同	同	七五	同
百 福 堂 鐵 工 廠	關 西 街	同	同	二〇	農器具
苗 栗 鐵 工 廠	苗 栗 街	同	同	一〇	輕便車輪汽車修理
定 添 鐵 工 廠	頭 分 街	同	同	九	機械修理
新 合 興 鐵 工 廠	竹 南 街	同	同	二〇	同
石 鐘 鐵 工 廠	同	個 股	人 份	二五	機械補修
桃 園 工 業 公 司	同	股 份	資 份	二八	農器具鐵器
合 資 公 司 桃 園 興 農 商 會	同	合 資	資 份	一六	機械器具
金 合 興 鑄 造 鐵 工 廠	同	同 資	資 份	一二	同
河 島 鐵 工 廠	同	同	同	三〇	農機具
				四五	農器具建築鐵器

臺南

朝日鐵工廠	春記鐵工廠	江桐鐵工廠	大同鐵工廠	林兄弟鐵工廠	東洋鐵工廠	順利鐵工廠	南投鐵工廠	有限公司臺灣工具製造合作社	有限公司錦源鐵工廠	臺農鐵工廠	國產縫衣機器製造有限公司	中原鐵工廠	共榮鐵工廠	建興機械工業合資公司	幸昌鑄器工廠	東標機械工作物	森玉股份有限公司	稻富鐵工廠	臺中鋸螺釘工業公司	臺灣合同農機公司
埔里街	北斗街	沙鹿街	田中街	員林街	豐原街	草屯街	南投街	鹿港街	同市	臺中市	豐原郡大雅庄	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一〇	三〇	四〇	一五	四〇	二五	二〇	七〇	四八〇	一〇〇	一〇〇	一八〇	四五	六〇	六四	一〇	五〇	一〇	八二	九〇〇	一〇〇
九	一二	九一	八	二四	二八	一〇	一〇	三〇〇	二七	一〇〇	一二〇	四三	二〇	二二	五	一〇三	一八	二八	一〇〇	四〇
製材農器具零件	農機具	製糖機補修	產機修理	機關車貨車零件	製材機械	同	農機具	造船用工具等	建築用鐵器農機具	製繩製網機	縫衣機器	紙鏢釘農機具	汽車零件	製材機械	農機具	各種機械	工用用建具農機具	機械補修	建築金物	農機具

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅二年額	產品名稱
菅原鐵工廠	臺南市田町	個	三〇〇 <small>千元</small>	三六 <small>千元</small>	船舶發動機
共和鐵工廠	同	同	一一〇	五七	汽車零件
須田造船鐵工廠	同	同	五〇〇	同	同
林枝鐵工廠	臺南市	個	四〇〇	一三三	同
太陽商事公司	同	同	七〇	七〇	產機
明讀鐵工廠	同	同	二二〇	二八	粗刀製作
廣利成鐵工廠	同	同	二二五	四八	產機
臺灣汽車工業公司	同	同	三〇〇	三七	同
千乘鐵工廠	同	同	一五〇	四九	汽車修理加工
南榮鐵工廠	同	同	一〇〇	一六	同
南部汽車修理工場	同	同	一〇〇	一〇二	精密機械零件
國益農具鐵工場	同	同	六	一五	汽車修理
大和鐵工廠	同	同	五〇	五〇	產機內燃機
宏南鐵工廠	同	同	八〇	六五	產機
合資公司共進鋁工業所	同	同	一八	六〇	鋁製品鑄物
臺灣輕銀家庭器物工業所	同	同	六五	一五〇	鋸鍋釜
東門鐵工廠	同	同	八〇	六四	鑄鐵管弗打
中央鐵工廠	同	同	三〇	四〇	農機具
興農鑄造工場	同	同	三〇	二五	同
嘉義鐵工廠	同	同	六五	七二	代用燃料機械
梶田鐵工廠	同	同	二〇〇	二二〇	產機機械

高雄

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅二年額	產品名稱
臺灣農機股份有限公司	臺南市	個股	14000	40	深耕犁、犁先
瑞徵汽車工廠	臺南市	個人	2500	6	汽車修理
大同製作用場	同	同	80	75	產機
安全鐵工廠	同	同	30	45	汽車零件
東亞鐵工廠	東石區朴子街	同	20	39	製糖用機械
陳樹鐵工廠	同	同	6	7	農機具
富安鐵工廠	虎尾區虎尾街	同	80	100	產機
新進鐵工廠	北門區佳里街	同	160	125	同
昭陽鐵工廠	斗六區斗六街	同	20	20	農機具
北興鐵工廠	北港區北港街	同	30	21	產機、農機具
火金農具製作場	曾文區麻豆街	同	12	18	農機具
興亞鐵工廠	新營區新營街	同	20	18	同
興農鑄物工具	新豐區安順庄	同	50	62	唧筒
振利鐵工廠	東石區朴子街	同	15	44	農機具
全成特殊製品製作工廠	臺南市	同	70	175	唧筒農機具
協興鐵工廠	新營區新營	同	25	30	產機
明興鐵工廠	臺南市	同	100	180	精密機器鑄器

谷口鐵工廠	高雄市	個人	700元	八七	船舶發動機汽車零件
-------	-----	----	------	----	-----------

清	共	石	共	共	三	金	三	葉	錦	有	建	臺	南	復	共	八	船	共	興	振	興	清
水	和	丸	成	立	協	義	鳳	兄	錦	限	興	雄	進	興	進	越	越	進	亞	農	業	夢
鐵	鐵	鐵	鐵	內	鑄	興	旗	弟	鐵	公	鑄	鐵	鐵	鑄	鐵	鐵	汽	鐵	工	造	鐵	鐵
工	工	工	工	燃	器	鐵	商	鐵	工	司	物	工	工	器	工	工	車	工	作	工	工	工
所	廠	廠	廠	機	工	工	事	工	廠	濶	工	廠	廠	行	廠	國	廠	廠	廠	廠	廠	廠
同	同	同	同	整	廠	廠	資	廠	同	鐵	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	備	同	同	公	同	同	工	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

同 同 同 同 同 個 合 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同

人 資

三〇	八〇	一六三	七〇	三〇	一五	三〇	一二	三〇	一〇〇	一〇〇	一五	五〇	三〇	二〇	五八	三〇	五〇	一〇〇	五五	三〇	四〇	八〇
五〇	八三	一六	七五	二八	一九	二六	一〇	三九	二六〇	二六〇	二〇	五四	二〇	五〇	八一	二一	一二	九三	四八	四九	三〇	一一五
產業機器	伸線機製釘機	同	船舶機械	內燃機關	船舶發動機零件	船舶發動機	同	同	產業機械	船舶內燃機關	產業機械	同	船舶發動機	吉魯社車輪機械零件	船舶機械	船舶內燃機關	產業機關	汽車修理	電氣機器	發動機弗打納打	同	產業機械

東臺灣農具製造股份公司	同	東	股	份	二五	一三	農機具
林鐘英鐵工廠	臺	東	個	人	五〇	二〇	產機
臺東造船股份公司新港工廠	同	同	股	份	二二〇	二二	船舶補修
臺東鐵工廠	同	同	同	同	三〇〇	三〇	產機汽車修理
藍木鐵工廠	彭	湖	個	人	五	二〇	Bath.
耀金鐵工廠	同	同	同	同	一〇	二〇	發動機修理
南日本漁業統制公司馬公分號造船部	同	同	同	同	五〇、〇〇〇	一三五	木造船建造及修理

二、戰前之擴充計劃

雖各種重要機械器具，及工作機械之需量日趨增加，然省內產量，竟不足於其供應，如重要機械民國廿九年度之需量，為一六、八五一、〇〇〇日元，而供量僅為四七、八八八、〇〇〇日元。工作器械民國廿九年度之需量，為一、七四〇、〇〇〇日元，其供量僅為二〇〇、〇〇〇日元，不足於供應，且產品之大部又僅為製糖，與鑛山所用之機械器具之修理，及低級農業器械類而已。其狀況頗為可憐，故對於今後擴充生產之實施，應抱切實之期待。

三、戰中之損毀狀況

機械器具工業之主要工廠，在戰爭中之損毀狀況如次：

臺灣船塢股份公司損毀鉅大。

前田砂鐵鋼業股份公司曾受飛機掃射。

臺灣通信工業股份公司無損毀。

臺灣精機工業股份公司廠屋一棟損毀。

櫻井電氣鑄鋼廠無損失。

臺灣汽車整備配給股份公司損失鉅大

大同鐵工廠無損失

東洋鐵工廠損失

唐榮鐵工廠無損失

東洋製罐股份公司無損失

高雄造船股份公司大毀。

金屬工業

一、戰前之狀況

民國二十九年金屬工業之實績產量如次

種類

產量（日 元）

鎂器

一、九三五、四七九

機械用品

七五四、五一八

錫釜鐵瓶類

三四〇、九八〇

其他

九四〇、九八一

洋鐵其他板製品

七、四七六、三四二

罐類

六、七二〇、四六六

鐵桶、洗臉盆

四一〇、五五一

其他

三四五、三二五

弗打建築材料，木工具類

一、二九六、一九四

弗打，納打，瓦謝里別特

五〇四、五四六

建築材料，建築用家具用鐵器

七四二、八六二

剃刀，小刀，剪刀，木工具

四八、七七六

錫製品

七五〇

鑛金

四四、九一八

鋁及其他金屬工業

二〇、八二九、九〇二

三五一

合計

三一、五八三、五八三

三五二

主要之金屬工業均於民國二十九年以後勃興，其主要產品，為鐵，鋼，鋁，鎂，銻，合金鐵等，茲將主要工廠之生產狀況誌次。

公司名	製品	民國卅一年度 實績	民國卅三年度 實績	公司名	製品	民國卅一年度 實績	民國卅三年度 實績
高雄製鐵	銑鐵		八、三二四噸	日本鋸	鋸	一三、四九八	九、六三六
臺灣重工業	鑄鐵		三、九四三	旭電化	鎂	三〇四	三一七
櫻井電氣外四	鑄鋼	三、五五〇噸	二、〇二四	臺灣鐵線	釘		二九八
臺灣電他	鐵	四、五五四	三、二六〇	臺灣銅業	鐵線		五二三
同	鐵	一、五七七	六一九		釘		二六二
東邦金屬	鐵	六三	二、六〇二		鐵線		三一
同	鐵		一、四四五		鐵線		

(一) 高雄製鐵股份有限公司

1. 資產(實收) 五、〇〇〇、〇〇〇日元 一〇〇、〇〇〇股

2. 設備

熔鑪 日產一基 二〇噸(高爐) 四基
 燒結爐 日產一基 一〇噸(殼持) 四基
 體骸炭爐 日產一五噸 一連(比亥步) 五基

3. 產量

民國三十二年

五五八噸

民國三十三年

一〇、六九一

民國三十四年

六五三

計

一一、九〇二

4. 鑽石輸入實際數量

田獨鑛山

一六、〇二五噸

石礫鑛山

一五、二五六噸

計

三一、二八一

同公司第二工廠

1. 設備

骸炭爐 改良比亥步式 月產一窯一噸

八〇窯

2. 產量

未完成

一六〇窯

民國三十四年(八月二十日為止)

二、三三三噸

(二)

臺灣重工業股份有限公司

1. 資本金

七、五〇〇、〇〇〇

一五〇、〇〇〇股

既繳金

三、七五〇、〇〇〇

2. 設備

熔鑛爐 鐵帶式日產

三五噸

一基

3. 產 量

民國三十三年

四、一一二噸

民國三十四年(八月二十日為止)

四二四噸

計

四、五三六噸

4. 鑛石輸入實際數量

田 獨 鑛 山

五、二〇〇噸

石 礫 鑛 山

六、八一五噸

計

一一、〇一五噸

(三) 鐘淵工業股份有限公司

1. 資 本 金

三三四、〇〇〇、〇〇〇日元

股數不明

既 繳 金

二六六、一二〇、〇〇〇日元

「註」 本工廠總公司設在日本，其詳細雖屬不明，但在本省投資大約為三、〇〇〇、〇〇〇日元。

2. 設 備

製銑設備次郎式電氣爐

日 產 五噸

一座

製鋼設備埃爾式電氣爐

日 產 四噸

一座

還元爐設備鐘工還元爐

海綿鐵 一基

一日一基 四八

3. 產 量

品名	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年(八月二十日爲止)	計
鑄鐵	六三七	一、一三一	三二六	二、〇九四
融鐵	一一二	七六九	八六	八六七
普通鋼	一四二	二四八		三九〇
特殊鋼	一一			一一

4. 鐵石輸入實績

田獨鑛山

石礫鑛山

計

一、三〇〇噸

二、四〇〇

三、一〇〇

(四) 前田砂鐵鋼業股份有限公司

1. 資本金

二、二〇〇、〇〇〇日元

四四、〇〇〇股

既繳金

二、二〇〇、〇〇〇日元

2. 設備

電氣爐

日產

六噸

二基

製鋼設備

鑄造設備

反射爐備

一座

3. 產量

品名	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年(八月二十日爲止)	計
特殊鑄物	五一八	一七三	一二四	八一五
粉碎球	一、一九八	三〇九	五三	一、五六〇
機械製品	六〇三	一、二七一	三五七	二、二二六
電爐銑	一二八	九五七	二九三	二、四八八

4. 鑽石輸入實際數量

使用本省產砂鐵爲原料

臺灣產砂鐵分析表

矽	八·二四	六二·〇二	〇·四五	二·三三	〇·九二	〇·一五	〇·一一
酸							
鐵							
礬							
土							
錳							
氧化石灰							
氧化鎂							
硫							
黃							
磷							

(五) 日本鋁股份有限兵司

1. 資 金 六〇、〇〇〇、〇〇〇日元
2. 廠 址 高雄市戲獅，花蓮港市米崙
3. 產 量 鋁 (單位噸)

民國三十一年	高雄工廠	花蓮港工廠	民國三十二年	高雄工廠	花蓮港工廠
一二、〇七九			一、四二三	一〇、六八四	三、八九九

民國三十三年

七、九九〇

一、六四四

民國三十四年八月為止

五九二

(六) 旭電化工業股份有限公司

(一) 資	金	一〇、〇〇〇、〇〇〇日元
(二) 廠	址	高雄市前鎮
(三) 產	量	鋁(單位噸)

民國卅一年 二五六

民國卅二年 三八一

民國卅三年 四二九

民國卅四年 二四

(七) 東邦金屬製煉股份有限公司

1. 資	金	一〇、〇〇〇、〇〇〇日元
2. 廠	址	花蓮港市米崙
3. 產	量	鎳(單位噸)

民國卅一年 一七

民國卅二年 六三

民國卅三年 七一

民國卅四年 二六二

(自民國二十五年至二十七年無資料)

前表計開

角鋼等板	銅板	粗鐵	鑄鐵	銅	合金鋼	高炭鋼
需要不明	實績不明	需要不明	實績不明	需要不明	實績不明	需要不明
同	同	同	同	同	同	同
一〇〇,〇〇〇	同	同	同	同	五〇	同
一二〇,〇〇〇	六四,一四一	同	同	同	同	同
一七〇,〇〇〇	六九,九九九	同	同	同	五〇	同
一五〇,〇〇〇	七三,二六七	同	同	同	同	同
七〇,〇〇〇	二九,四五〇	七〇	不明	一五〇	五〇	同
七〇,〇〇〇	三六,五六四	七〇	不明	一五〇	五〇	同
不明	一,〇八二	二〇	不明	一五〇	五〇	同
		四〇	不明	三,二二四	一,五〇〇	四四
						五〇〇

鐵葉鐵鋼	鐵軌	鐵條	鐵球	品目	年次
三,八七六	一六,四五〇	三三,三六九	二,五二八		民國二十四年
五,一六三	一一,二〇一	七,二八二	一三,三〇二		民國二十八年
七,三二七	一二,一〇四	五,〇五五	一五,八七五		民國二十九年
五,二五七	八,七〇二	八,二六六	二一,二七三		民國三十年
三,三三三	六,八三六	二,二〇三	七,五二二		民國三十一年
一,六九〇	四,四五三	二,四四五	一一,八二六		民國三十二年
三〇,六五〇	四三,二九六	一五,二五一	六九,七九八		計

鐵板	一六,五八四	二,五六四	一四,二九〇	八,九〇四	二,五七九	六,一〇三	四三,四三九
鐵線	一,八四〇	二,三九五	二,五九八	三,三二〇	一,二九二	八四六	一〇,四五二
鐵筒及管	一〇,一四八	七,七八七	一〇,三七〇	二,九七六	二,八二九	三,三二八	三六,二九〇
鐵塊及錠		五,四四七	二,三八〇	五,五八八	二,九六六	五,八七四	二二,二五五
其他鐵		六四,一四一	六九,九九九	七三,二八六	二九,四五〇	一二六,五六四	二七三,四三〇
共計							

二、戰前之擴充計劃

屬於本工業之銑鐵，鑄鋼，鋁合金鐵等之製造，與本省之工業化政策，有緊要關係，故民國廿七年以後努力增產，其結果有相當進度。

三、戰爭中之損失

金屬工業之主要工廠在戰爭中損毀狀況如次

公司名	損毀狀況
臺灣重工業公司	差不多無損失
高雄製鐵公司	二〇噸熔鑪中只二座乃至三座復原可能
前田砂鐵鋼業公司	差不多無損失
鐘測工業公司	無損失
櫻井電氣鑄鋼所	無損失
臺灣鐵工所	大毀復原極困難

臺灣船塢公司

臺灣電化工業公司

東邦金屬製精煉公司

旭電化工業公司

日本鋁公司

雖曾大受損失然而製鋼方面未有損毀

約三成損毀復原可能

雖有大損毀但機械設備之復原尙可能

主要設備等大受損毀

高雄及花蓮港工廠均大受損毀復原預計須一年以上

紡織工業

一、戰前之狀況

紡織工業之種類及其民國卅一年之產量如下

品名	數量	金額 (噸)	品名	數量	金額 (單位日元)
生絲	九,五八六	二四六,一五〇	紗製品		一,三六一,〇六四
苧麻絲	二七,九〇四	一一四,〇二三	蒲綳		一,四一五,〇四〇
黃麻絲	二〇四,九五〇	二一八,五〇三	刺繡		二二,一五一
其他之絲	七,六八二	一一二,八三五	染色		一一三,五五〇
蠶從絲	一五,一九〇	三〇,五八〇	其他		七〇〇,二四八
絹織物		一,四一三,八四三	共		一,一六七〇,一五七
麻織物		五,八二一,二二〇			

主要紡織業公司一覽表

工廠名稱	資本額		代表者	地址
	實收額	實收額		
臺灣纖維工業股份有限公司	一〇,〇〇〇	七,五〇〇	中島道一	臺北市大安十二甲
臺灣紡織股份有限公司	一,〇〇〇	一,〇〇〇	重田榮治	新竹市東勢
臺灣紡織股份有限公司	五,〇〇〇	五,〇〇〇	平山泰	臺中縣烏日王田
南方纖維工業股份有限公司	一,〇〇〇	七五〇	王井重威	彰化市東門
中央紡織有限公司	一九五	一九五	柯定	臺北縣海山郡中和庄

逐乘紡績股份有限公司	二五〇	二五〇	井田憲次	臺北縣海山郡板橋
南洋紡績股份有限公司(民生紗廠)	六〇〇	六〇〇	竹腰進一	臺北縣海山郡內湖
高砂紗毛股份有限公司	一八〇	一八〇	吉井長平	臺北市馬場町
資生商會紡織工廠	一八五	一八五	廖阿朝	臺北市港町
臺灣紡織有限公司	一〇〇	一〇〇	山田駒一	臺北市福住町
豐國紡織股份有限公司	一九六	一七六	井上春福	臺中縣沙鹿
臺灣織物股份有限公司	一九五	一九五	平田藤太郎	臺北市大龍崎
臺灣織布股份有限公司	七五〇	四九七	小原富太郎	臺南市鹽埕町
和春織布股份有限公司	一二〇	一二〇	王愛愚	臺南市福住町
日本織布有限公司			手島猪之助	嘉義市埤子頭
薛興昌織布工廠(個人)			清水信宏	臺南市福住町
新港興織物工廠			侯雨利	臺南市本町
義順織布工廠			許煥章	新竹市西門町
東興面布工廠			宮明傳七	臺北縣海山郡板橋
東雲製織工廠			陳清欽	臺南縣北門郡將軍庄
義元織布商會	二二〇	二二〇	謝炭	臺北市宮前町
臺灣棉花股份有限公司	一一、〇〇〇	一、〇五〇	山田柏深	嘉義市竹園子
臺灣蠶絲股份有限公司	一、〇〇〇	一、〇〇〇	則松榮	臺北市新起町
帝國纖維股份有限公司	一〇〇、〇〇〇	八五、〇〇〇	岩村清一	臺中縣豐原
臺南製麻股份有限公司	二、〇〇〇	一、五〇〇	中過長司	臺南市三分子

紡織關係設備一覽表

(一) 精紡裝置

1. 綫 數

公司名稱	設備綫數 (單位綫)	第一年運轉可能綫數 (單位綫)	公司名稱	設備綫數 (單位綫)	第一年運轉可能綫數 (單位綫)
臺灣織維	一〇,〇〇〇	五,五〇〇	南方織維	一,六八〇	一,四〇〇
新竹紡績	二,二〇〇	二,一〇〇	中央紡績	八〇〇	八〇〇
臺灣紡績		三,〇〇〇	小計		二,八〇〇

2. 製 絲 量 (年 計)

每綫製絲量

一四〇斤(八四公斤)

總製絲量

以八〇%工作計算

一,四三四,〇〇〇斤(八六〇,〇〇〇公斤)

3. 原料需要量

原料省內生產量

二,〇四六,五〇〇斤(一,二二七,九〇〇公斤)

亞 麻

一,〇〇〇,〇〇〇斤(六〇〇,〇〇〇公斤)

苧 麻

六〇〇,〇〇〇斤(三六〇,〇〇〇公斤)

雜 織 維

一〇〇,〇〇〇斤(六〇〇,〇〇〇公斤)

黃 麻

三〇〇,〇〇〇斤(一八〇,〇〇〇公斤)

(二) 殘屑紡裝置

1. 紡 數

公司名稱	錠數	公司名稱	錠數
蓬萊紡績	一四、〇八〇 <small>錠</small>	臺灣紡績	四、〇九六 <small>錠</small>
中央紡績	三、〇〇〇	國豐紡績	四、六〇四
南洗紡績	八、一九二	臺灣織物	五、六三三
高砂紡毛	三、〇〇〇	合計	四七、四〇四
資生商會	四、八〇〇		

2. 製絲額 (年計)

每錠製絲量

九·四斤(五·六公斤)

總製絲量 以八〇%作業計算

三五六、四七六斤(二一三、八八六公斤)

3. 原料所需量

島內蒐集可能破布量

五〇九、三〇〇斤(三〇五、五八〇公斤)

(三) 織物裝置

1. 織機數

公司名稱	設備數		運轉可能織機數
	大	小	
臺灣織物	二二	七四	九五
義元	一六	五〇	六六
民生紗廠	一〇	一四	一五
			三三
			一〇二
			一〇
			七四
			三四
			四〇
			一五

合	東	義	東	中	臺	南	蓬	新	新	薛	和	臺	日	豐
雲			興	央	灣	方	萊	竹				灣	木	國
製			面	紡	織	織	紡	紡	復	興		織	織	紡
織	順	布	績	績	維	維	績	績	興	昌	春	布	布	織
一、三三七		四八			五〇〇	二〇	八四	二八	五〇	六二		一九三	二四	九一
四七四		六	三八								六六	一七六	四〇	一〇
一、八二一		六	八六		五〇〇	二〇	八四	二八	五〇	一二八	三六八	六四	一〇一	
九七	一〇		三〇				二五							
六五一		四八			一〇〇			一五	二五	三〇	一〇〇	一〇	九一	
三三三		六	三八							三〇		二〇	一〇	
八七三		六	八六		一〇〇			一五	二五	六〇	一〇〇	三〇	一〇一	
六五			三〇				二五							

2. 絲所需量 (月計)

大幡織機 一部

三四一斤(二〇五公斤)

小幡織機 一部

二四二斤(一四五公斤)

足幡機 一部

一一四斤(六八公斤)

3. 絲需量 (年計)

三、四二〇、〇〇〇斤(二、〇五二、〇〇〇公斤)

以八〇%工作計算

絲島內產量 (精紡絲及破布絲)

絲不足量

二、七三六、〇〇〇斤(一、六四一、〇〇〇公斤)

一、七九〇、〇〇〇斤

六四六、〇〇〇斤(五六七、六〇〇公斤)

從前臺省衣料大半來自省外，因省內紡織事業尙屬幼稚，如現時僅有精紡機三四、六八〇錠，殘屑紡機四七、四〇四錠而已，且臺灣紡績所有二〇、〇〇〇錠，臺灣纖維工業所有一〇、〇〇〇錠，均不能開放，今如要達省內自給目的，大約須精紡機一五二〇〇、〇〇〇錠，及織機一七八八部外，尙須小工廠機一、三九三部，紗衫編機一八八部。茲將最近生產狀況詳列如下：

品名	民國三十二年	民國三十三年度(計劃)	品名	民國三十二年	民國三十三年度(計劃)
棉花	一八〇噸	一、〇二〇噸	亞麻碎塊	一八〇噸	一、四四〇噸
亞麻	九〇〇噸	二、七〇〇噸	苧麻	二、二〇〇噸	一、四四〇噸
雜織		三、八一八噸	共計	二、四六〇噸	八、九七八噸

二、戰前之擴充計畫

紡織工業在戰前未曾擬有生產擴充計劃，次表爲主要公司之最近生產目標及原料需量

紡織工業生產目標及原料需量表

公司名稱	生產目標		島內可能供給原料		由省外輸入原料	
	品名	數量	品名	數量	品名	數量
臺灣纖維工業	綿布	八〇、〇〇〇碼	棉花	四五〇噸		
	綿布	四、〇〇〇、〇〇〇碼	苧麻	三六六噸		

麻	袋	二四〇,〇〇〇磅	紡績木管	二二〇,〇〇〇塊
---	---	----------	------	----------

三、戰爭中之損毀狀況

臺灣紡績公司 工廠因受轟炸汽鍋室電氣室織布工廠等有損毀。

南方纖維工業公司 轟炸損毀最鉅現呈停止狀態。

臺灣織布公司 廠屋因轟炸全部損壞，然機器尙呈殘存，其中一〇〇部現時在織造中。

帝國纖維公司 轟炸雖有損毀，但主要工廠並無受損，故現時在工作中。

臺南製麻公司 因轟炸業已全毀。

窯工業

一、戰前之狀況

民國二十九年本省窯業種類及生產量如次

種類品名	產量	金額	種類品名	數量	金額
陶磁器		四二〇、一八七 ^{日元}	其他磚類	一、六五一、四〇九 ^片	六〇、五〇六 ^{日元}
玻璃製品		一、八七九、九三三	水	二二二、二一三	四、六二三、三五一
普通磚	二七一、七九四、〇九五 ^塊	四、四五七、六八三	水泥製品	三六、〇八二、六九九	二、五九七、一三三
耐火磚	一、六四八、三七五	四、〇八九、二五五	安全瓦	一一六、三七〇	二、〇四一、一三二
鋪地磚	九五九、四八六	三〇五、一九三	混凝土		二五一、七二五
化粧磚	九五八、六六二	二四、〇三四	其他		三〇四、二七九
房頂用平瓦		三九、二〇二	石		一、〇八二、六一六
本省式平瓦	一三四、七二六、五三〇 ^片	一、四九一、三三七	瑛瑯鐵器		四九、五八〇
日本式平瓦	六、一三二、一〇四	一、〇七八、六八九	其他		七九、九一七
		四二一、六九八	共計		一六、七四二、二九六

視上表可知水泥及磚瓦產量最多，水泥製品，玻璃製品，石灰，陶磁器等次之。

各種工廠之地區分佈狀況如次

地名	磚	瓦	房頂瓦	陶磁器	玻璃製品	水泥製品	石	灰	水	泥	瑛
臺北		四九		四〇	二六	五	六	一九			一

澎湖	花蓮	臺東	高雄	臺南	嘉義	新竹
運	湖	港	東	雄	南	中
	六	二	五七	一四	六三	一一
一	五	二	四六	一四五	七〇	一一
	二		五	五	二七	一三
				二		二
二	四		五	一五	一一	一一
二九	六		一六	四〇	三六	二九

臺省窯業公司，除臺灣水泥，臺灣化成，臺灣窯業，七星窯業，臺灣爐材昭和窯業，臺灣磚瓦，臺灣玻璃等小數，資本較大者外，尚有許多小資本之公司工廠分佈於全省。

二、戰前之擴充計畫

被編於民國廿七年以後之擴充計劃中之水泥工業，雖省內需要達到一、〇〇〇、〇〇〇噸，然而產量僅不出二〇、〇〇〇噸。茲將水泥需量之預測，據民國卅一年調查誌次：

年次	民國廿九年	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年
水泥需量 (單位千噸)	1,014	1,100	1,311	1,484

民國卅三年度耐火磚瓦及石灰石(為灰原料)之擴充生產計畫誌次

窯業方面擴充生產品名及實際產量

臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥
臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成
臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業	臺灣窯業
七星窯業	七星窯業	七星窯業	七星窯業	七星窯業	七星窯業	七星窯業	七星窯業	七星窯業	七星窯業
臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材	臺灣爐材
耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦	耐火磚瓦
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、〇〇〇〇
二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇
一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九	一八三、一八九
五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八	五七、二八八
九、五九八	九、五九八	九、五九八	九、五九八	九、五九八	九、五九八	九、五九八	九、五九八	九、五九八	九、五九八
一、九一一	一、九一一	一、九一一	一、九一一	一、九一一	一、九一一	一、九一一	一、九一一	一、九一一	一、九一一
一、一九七	一、一九七	一、一九七	一、一九七	一、一九七	一、一九七	一、一九七	一、一九七	一、一九七	一、一九七
臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥	臺灣水泥
臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成	臺灣化成
臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石	臺灣石、灰石
臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化	臺灣電化
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八	一九、五五八
二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二	二七三、三六二
七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七	七八、八四七
二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六

三、戰爭中之損毀

戰爭中臺灣水泥廠及臺灣化成工業工廠，均僅少部受損毀現已開工。臺灣窯業高雄工廠，有若干損毀。臺灣工廠殆損毀。拓南窯業亦受大損毀。其他小工廠因分散於各地，損毀甚少，復原極為容易。

食品工業

一、戰前之狀況

本工業為佔有本省工業之大半，其民國廿九年度之實際產量如次：

種類	品名	數	量	金	種類	品名	數	量	金
麥	酒		四八,八六二 <small>公石</small>	一,八二七,七七一 <small>日元</small>	日本式醬油		九五,三六四	一,九五七,二八三 <small>日元</small>	
醬	油		三三,一六五	五,四八一,八二二	中國式醬油		二三五,八〇一	三,五二四,五二九	
醬			八,七二四,九一九	一,七七二,一八〇	罐頭		五一,〇三一,六九三 <small>罐</small>	二九,六〇五,五七一	
清涼飲料水			一,一〇四,四三七 <small>打</small>	三,一六五,一六〇	鳳梨		九六一,五三五	二六,六〇五,五七一	
冷水			一,四四三,〇一三	一,六一三,六八五	楊桃		二〇六,〇七〇	一六七,三六六	
荷蘭水			一四九,三三九	七五四,八一四	筍			三〇二,九六二	
果糖				二〇七,七五六	其他			二,四一〇,一三八	
其他				五八八,九〇五	再生茶		一一,〇二二,六一四 <small>公石</small>	二〇,二〇六,七〇二	
穀類				四,四三〇,八九〇	烏龍茶		一,二六四,一一五	一,九七四,三六三	
小麥粉			二,八二六,五五八 <small>公石</small>	三,一〇六,六七九	包種茶		三,五二一,八九九	五,八六八,七四九	
米粉			九,〇四二,六〇〇	六九二,八五八	紅茶		六,一三〇,一一〇	一,二,三四一,九九〇	
豆粉			二,二三七,八三〇	五四〇,五八五	綠茶		六,五〇〇	二一,六〇〇	
其他粉			一,二八一,五九〇	九〇,七六八	麵類		二,三,三二六,三〇四	八,八六一,三八三	
其			二六四,五三八	三,八八九,七三八	饅頭及大麵		一一,〇四一,四九一	三,九七五,五一〇	
甘藷			一三,六七八,九三三	一,二二四,八〇三	素麵及麵絲		四,一五一,七一五	一,六〇四,二四四	
甘藷			四,一一〇,四六三						

各縣糖，糖蜜及鹽以外之各種食品工業工廠之數量統計

日 本 式	種 類	地 名	各 縣					
			臺 北	新 竹	臺 中	南 高	雄 臺	東 花 蓮 港 澎 湖
三三三	餅 類	樹 薯	九,五三八,七七〇	二,六五一,九二七	七,二七二,一一一	二,七九七,九一五		
		其 他	二九,七〇〇	一三,〇〇八	五,一四,三八一	二五四,九七七		
二九九	餅 類	餅 類	一,六九一,二四二	一,二三七,五九四	三,四六,六〇六	二二八,七三七		
		麥 牙 糖	五,〇〇六,三二八	一八,六三六,二二四	一,五八四,九〇七	三六,八八一		
七	麵 包	麵 包	二,九三六,一五〇	一三,五八四,九〇七	火 腿 及 鹹 肉	五九六,〇〇〇		
		年 糕	一,二四六,三六一	二,九三六,一五〇	肝 臟 燻 製	一,五八四		
七	冰 淇 淋	冰 淇 淋	八六八,七九六	四二七,〇〇三	肉 鬆	六二,七六二		
		水 晶 製 造 物	九五七,四七二	二,四四三,二六一	其 他	八二六		
四	食 鹽	食 鹽	一,三三九,二一六	四〇六,七五一	糖 及 糖 蜜	一六〇,二九二		
		其 他	七九七,二九四	七〇,三三〇	其 他	一,五四八,〇七二		
一	水 稻 及 精 米	水 稻 及 精 米	二,〇一九,九七六	二,〇一九,九七六	其 他	二八二,九六四,九九三		
		精 米	一,九四,二四,二四	四,五八五,二二六	其 他	一八,一三二,〇八〇		
六	其 他	其 他	七〇,三三〇	二,一九九,九八五	其 他	一八,一三二,〇八〇		
		其 他	八七七,一六九	八七七,一六九	其 他	一八,〇五五,七〇九		

本 省 式	醬 酒	麥 水	清 涼 飲 料	穀 粉	小 麥 粉	其 他 粉	澱 粉	蜜 餡	餅 類	鳳 梨	其 他 梨	再 製 茶	麵 類	製 水	豚 肉 及 加 工 品	穀 摺	精 米	粗 米
四	七	一	一	二	二	二	四	四	五	六	四	一	一	八	二	二	四	一
二	一	六	六	一	一	五	一	四	三	三	六	四	一	三	九	七	四	三
一九〇	二	二〇	二〇	九	一	一	三	五	三	六	一	二	三	一	八	三	五	七
一八二	四	三五	三五	二	二	二	五	八	五	三	二	二	二	一	一	一	二	二
五五	四	一四	一四	六	六	七	七	〇	一	一	一	一	九	一	一	一	二	二
四		二	二			五	五	二				五	五	二				
二																		

此外全省其他工廠之數量有食酢九，桔醬三，冰淇淋一四五，冰棒三四八，糖鴨四一，經節二〇，水產物製造五〇，燒麩一〇，其他四三八。

(三) 戰前之擴充計劃

本省因對食品工業之原料農產物、水產物、等自給比較容易，故較爲發展。惟在戰時因被視爲奢侈，擴充計劃不但沒有，且如製糖工業，製罐工業，精米工業，及其他各種食品工業之工廠，反改製爲他種者甚多。

(四) 戰爭中之損毀

戰事暴發，日人多將較大之食品工廠，大部依企業之種類，整理改變爲他種工業工廠，且其分散各地故損毀甚少。

印刷及裝訂工業

臺省印刷工業僅佔工業總數二%以下，故可謂為小規模之工業。
民國二十九年其實際產量如次

種 類	金 額	備 註
印 刷	八,八三七,一三四	工 錢
裝 訂	一四八,七九五	
合 計	八,九八五,九二九	

各縣工廠數字統計如次

種 類	地 名		北 新	竹 臺	中 臺	南 高	雄 臺	東 花	運 港	澎 湖
	裝 訂	印 刷								
裝 訂	一〇二	二〇								
印 刷	三〇	二								
合 計	九二	三								
	六五	三								
	三〇									
	三									
	七									
	三									

木器工業

本省木器工業不過佔工業總數二%之小工業，民國二十九年其實際產量如次

種	類	數	量	金	額 (單位日元)
建具	具				一,〇六二,四六三
家具	具				四,三二五,八三〇
包裝	箱				一,五五九,〇七一
樽	桶				六九五,二一五
大	履		二,六〇五,〇八三		五九四,六四一
玩	兒				二,二〇九
鍍	西				一四七,二二〇
盒	子				七〇,二三七
篾	子				三七,六六二
其	他				五五〇,五六七
共	計				九,〇四五,一〇五

各縣工廠數字統計如次

種	地	名	臺	北	新	竹	臺	中	臺	南	高	雄	臺	東	花	蓮	港	澎	湖
數	類	量	四七〇	四〇五	六五九	五二八	三五七	三九	七三	一九									

糖及酒精工業

一、戰前之狀況

最近十年間糖之產量，及五年間酒精之產量列表如次

最近十年間糖之實產量調查表 (第一表)

年 別	蔗園面積 (單位甲)	採苗面積 (單位甲)	收穫面積 (單位甲)	每甲收量 (單位斤)
一九三六	一二二,七六二・一〇四九	一四,二二七・七九五	一〇八,五三四・三〇九八	一〇六,四五八
一九三七	一一九,九四〇・七八九九	一五,九七九・六〇七七	一〇三,九六一・一八二三	一二〇,七三七
一九三八	一二八,八八八・三九九七	一七,八三一・三八九七	一一一,〇六五・八五〇〇	一一八,四三六
一九三九	一五九,七〇四・八一八一	一六,六七〇・九二八一	一四三,〇三三・八九〇〇	一三三,六七〇
一九四〇	一六六,八三八・八二五六	二〇,八五二・九七五六	一四五,九八五・八五〇〇	九八,一七八
一九四一	一五二,四一〇・八五〇〇	一九,八〇〇・〇〇〇〇	一三二,六一〇・八五〇〇	八八,九七〇
一九四二	一五〇,四一四・二四〇〇	一八,〇三四・〇〇〇〇	一三一,九八〇・二四〇〇	一一三,六四六
一九四三	一五二,七四四・二九〇〇	二一,六三九・六二〇〇	一三一,一〇四・六七〇〇	一一一,三八三
一九四四	一四六,九三六・九七〇〇	二二,三〇七・七〇〇〇	一二四,六二九・九七〇〇	九七,〇五七
一九四五	一〇三,四五三・二三〇〇	一七,四〇四・〇〇〇〇	八六,〇四九・一三〇〇	六五,三六三

最近十年間糖之實產量調查表 (第二表)

年 別	收穫原料 (單位斤)	留 留	產 糖 (單位担)	產 蜜 (單位斤)
一九三六	一一,五三二・九五七,四一〇	一一,二七二	一四,六七五・八五六・八六	二八四,〇〇一・六九七

一九三三	一二,五二〇,一〇九,六〇〇	一三,一五	一六,四五七,五一三,七九	三二,四二四,六九五
一九三八	一三,一一二,〇八二,九三〇	一二,二六	一六,一一〇,九五三,三八	三二,四二九,九六一,一六〇
一九三九	一九,〇四八,三三六,一六〇	一二,〇二	二二,八九八,七九六,〇〇	五四〇,三五六,七三〇
一九四〇	一四,三四一,五二〇,〇二〇	一二,七四	一八,二七七,五〇三,〇〇	三七六,五〇〇,八七一
一九四一	一一,八〇〇,六〇三,九四〇	一一,二九	三,三二八,三三四,七二	三六四,〇〇六,五八四
一九四二	一五,〇四〇,七二五,六四〇	一一,〇二	一八,〇六六,八四八,〇〇	四三五,六三七,六六八
一九四三	一四,五二一,〇七二,五九五	一一,七三	一七,〇三六,六〇四,二五五	四一四,四六二,五〇五
一九四四	一二,一六,五四六,一九〇	一一,一九	一四,六七一,一〇八,七二五	三三九,三三六,六九七
一九四五	五,三六四,九四六,九四〇	一〇,〇七	五,三九三,二三六,三七	一八二,六九二,六三六

最近五年間酒精產量調查表 (單位公升)

會社名	種類	民國三十年		民國三十一年		民國三十二年		民國三十三年		民國三十四年		計
		無水	含水	無水	含水	無水	含水	無水	含水	無水	含水	
日糖興業	無水	六八,四六七,九六	一一〇,三四七一,二〇	九一,八九二,〇八	二二,三三一,一四	一〇,六九九,二八	二九七,八六一,七六					計
	含水	一一四,四三九,九八	一一〇,三一五,七四	一四七,四四五,二一	一四一,四四一,五三	八八,四八七,四九	六二二,一一九,九四					
臺灣製糖	無水	五三,四〇六,三九	一〇七,六三〇,五七	七四,六九三,四五	五五,八五八,七一	五,六六八,六八	二九七,二五七,八〇					計
	含水	九二,三六七,八二	八一,一二二,四九九	一一二,六九八,五九	一一一,一一〇,五五	九六,五八一,三三	四九三,八八〇,七七					
明治製糖	無水	四四,〇七二,七二	八七,四二五,〇四	三七,七六五,九一	一二,六〇三,八七	四五三,一四	一八二,三〇二,六九					計
	含水	七二,八〇三,六五	八九,八六一,二一	一六〇,九一三,〇三	一四五,六八〇,七一	一一八,〇五八,八八	五九七,三一七,四八					
總計	無水	一四四,七七四,二一	一八八,七五三,〇六	一八七,三九二,〇四	一六六,九六九,二六	一〇二,二五〇,〇〇	七九一,一三八,五七					計
	含水	一一六,八七六,三八	一七七,二八六,二五	一九八,六七八,九四	一五八,二八四,五八	一二八,五一,二〇三	七七九,六二〇,一七					

計	合	鹽水		製糖		酒精		水	
		無水	含水	無水	含水	無水	含水	無水	含水
計	無水	二二,三四七.六六	四六,四〇六.八〇	四〇,一九七.六九	六,九一五.九二	一六,八〇二.二〇	八,九四一.九〇	一,九九七.〇四	二,八九一.二三
計	無水	五七,一五四.九五	三九,二六四.二三	四九,一六一.〇三	九一,〇九八.六一	一六,八〇二.二〇	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四
計	無水	八〇,四〇三.六一	八五,六七一.〇三	八九,三五八.七二	九八,〇一四.五四	一六,八〇二.二〇	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四
計	無水	一八九,一九四.七四	三四四,九三三.六一	二四四,五四九.一三	九八,七〇九.六四	一六,八〇二.二〇	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四
計	無水	三三六,七六六.四〇	三四〇,五六三.六七	四七〇,二一七.八六	四八九,三三一.四〇	一六,八〇二.二〇	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四
計	無水	五二五,九六一.一四	六八五,四九七.二八	七一九,七六六.九九	五八八,〇四一.〇四	一六,八〇二.二〇	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四	一,九九七.〇四

(二) 戰前之擴充計劃

糖米對其他農作物有關係，日人以往未曾訂立擴充計劃

酒精民國二十七年以後，有左列之生產擴充計劃，第一次生產擴充計劃民國卅年度，生產目標為無水酒精，年產六九、四〇〇公升，民國卅一年以後之擴充生產目標如次：

年	度	無水	酒精	精	含	水	酒	精
民國卅一年	度目標			三六,〇〇〇	公升			
民國卅二年	度目標			三二,〇〇〇				
民國卅三年	度目標			三五,〇〇〇				四五,〇〇〇

(三) 戰爭中之損毀狀況

因省內各製糖工廠，均為轟炸之目標，故受損毀者不少，茲由下表示之。

臺灣糖廠一覽表 (民國三十四年十二月一日調查)

共計	四十三所	六五,五五〇	四一五
----	------	--------	-----

二、實現擴充之最大可能範圍

製糖工業既受蔗作之支配，又與米作肥料之進出口政策及數量相關，故其結論甚難，惟如肥料資材購入圓滑，耕地面積有定，則年有三三、〇〇〇、〇〇〇擔之生產。

鹽工業

一、戰前之狀況 (民國三十年)

(一) 天日鹽田

地 域 別	臺 灣 製 鹽		南 日 本 製 鹽		計	
	鹽田面積	同上產量	鹽田面積	同上產量	鹽田面積	同上產量
鹿 港	(二七七七) _畝	一一,五〇五	(一,四〇五) _畝	七二,五四〇	(二七七七) _畝	一一,五〇五
布 袋	(七四三) _畝	七五,一四〇	(八一五) _畝	七二,五四〇	(二,一四八) _畝	一四七,六八〇
北 門	(七九三) _畝	七一,一〇〇	(一,六九一) _畝	九〇,九七〇	(二,四八四) _畝	一六二,〇七〇
臺 南	(二八一) _畝	二一,三七五	(二,〇九六) _畝	九〇,九七〇	(二,八〇七) _畝	二一,三七五
烏 樹 林	(二二二) _畝	一〇,六八〇	(四〇三) _畝	二四,八二〇	(二二五) _畝	三三,五〇〇
計	(二七八〇) _畝	一八,八九〇〇	(三,四九九) _畝	一八八,三三〇	(三,九九九) _畝	三七八,一三〇

備考 1. 此外，臺南縣安順庄鐘淵曹達工業專用鹽田，總面積六七七畝(內部面積四五〇畝)之天日鹽田，竣工伊始尚無出產，完成後約可生產四〇,〇〇〇公噸。

2. 鹽田面積中，左傍括弧內乃為內部面積，生產量自民國廿七年四月起，至卅四年三月止，七年間除最豐最凶二年外，將餘五個年之平均產量為基礎考察各

各種事情

(二) 採鹹鹽田

地 域 別	臺灣		南 日 本		業		計	
	鹽 田 面 積	同 上 產 量	鹽 田 面 積	同 上 產 量	鹽 田 面 積	同 上 產 量	鹽 田 面 積	同 上 產 量
布 袋	一七八 ^原 (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇、〇〇〇 ^{公家}	五八八 ^原 (四五〇)	二〇、二五〇 ^原	五八八 ^原 (四五〇)	二〇、二五〇 ^原	一七八 ^原 (一三五)	七〇〇、〇〇〇 ^{公家}
北 門	一七八 ^原 (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇、〇〇〇 ^{公家}	九九三 (八一)	二四、三三〇	九九三 (八一)	二四、三三〇	一七八 ^原 (一三五)	七〇〇、〇〇〇 ^{公家}
臺 南	一七八 ^原 (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇、〇〇〇 ^{公家}	一五八一 (一二六一)	四四、五八〇	一五八一 (一二六一)	一七五九 (一三九六)	一七八 ^原 (一三五)	七〇〇、〇〇〇 ^{公家}
計	一七八 ^原 (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇、〇〇〇 ^{公家}	一五八一 (一二六一)	四四、五八〇	一五八一 (一二六一)	一七五九 (一三九六)	一七八 ^原 (一三五)	七〇〇、〇〇〇 ^{公家}

備考 1. 臺灣製鹽公司採鹹鹽田在臺南市安平之鹽煎熬工廠，生產原料以鹹水爲主。

2. 南日本鹽業公司，採鹹鹽田生產母氏比量計三十度內外之鹹水，而送屋公司抽出溴素石膏氧化鹽後，再返送至鹽田製造食鹽。

(三) 粉 碎 鹽

廠 址	機 械 部 數	產 量	摘 要	廠 址	機 械 部 數	產 量	摘 要
鹿 港	二	一〇、八〇〇 ^噸		烏 樹 林	一	七、八〇〇 ^噸	
布 袋	三	三三、一〇〇		共 計	九	六四、八〇〇	
北 門	三	三三、一〇〇					

備考 本工廠附職局之推移逐漸減產，至民國卅四年九月暫告停止製造，而將機械轉用於別工廠使用，但至戰爭終止，由民國卅五年度起，再計劃復原製造，預計粉碎鹽具，所要經費爲三、六三五、〇〇〇日元。

(四) 煎 熬 鹽 (臺灣製鹽)

分類	負數	年產量	摘要
平釜式	三八	一〇,七〇〇 <small>噸</small>	因使用日子已久，故現在尚可使用者僅二十五釜。 因使用日子已久現在已不堪使用
斯下	八	四,三〇〇	
共計		一五,〇〇〇	

備考 自民國卅五年度起擬設真空製造鹽之裝置，(年產約一五〇〇〇噸)

二、戰前之擴充計劃

(一) 南日本鹽業公司，天日鹽田一、〇〇〇陌(內部面積)

(二) 鐘測薛打左業公司，天日鹽田一、八〇〇陌(總面積)本鹽田開設所要之土地曾有購買。

三、戰爭中之損毀狀況

(一) 戰 災

1. 日本政府鹽田受損毀狀況

年 月 日	損 毀 物 件	損毀及復原費 (單位日元)	摘 要
卅三·一〇·一二	烏樹林倉庫以外二〇件	四二,一五九	
卅四·一·四	北門鹽納屋以外一〇件	三一,四六八	
	右損失鹽三,六四三噸	八五,九四五	
一·九	布袋八區北，鹽納屋四棟野積全燒	三,七〇〇	
	損失鹽二三四噸	三,三〇〇	
一·一五	鹿港，鹽納屋一棟製品倉庫一全燒	一〇,二六五	

四·四	布袋虎尾寮，鹽納屋一棟庫外三全燒	三、七五八	
	右損失鹽四〇五噸	一〇、〇八一	
四·二一	臺南安順，鹽納屋七棟全燒	一四、〇〇〇	
五·二三	布袋虎尾寮，鹽納屋二棟全燒	四、〇〇〇	
	右損失鹽四五二噸	九、八一九	
六·一八	布袋五區鹽納屋五庫外五、六區鹽納屋六、庫外三、掌漂鹽納屋一全燒	二四、一五二	
	右損失鹽二、一五八噸	五二、二〇四	
	鹽納屋倉庫倉庫外被害	一三三、五〇二	
	損失鹽	一六一、三四九	
共計		二九四、八五一	

2. 商營公司損毀狀況

年 月 日	損 毀 物 件	損毀及復原費 (單位百元)	摘 要
二〇·四·七	布袋新鹽，臺鹽，南鹽，鹽田損毀	一、〇〇〇	
五·六	北門，南鹽鹽納屋三棟全燒	九、〇〇〇	
五·一一	布袋南鹽二區，鹽納屋一棟庫外資材全燒	一五、五〇〇	
	右損失鹽七二〇噸	二八、四七八	
五·一九	布袋壽島，荷役會社鹽納屋七棟庫外二全燒	二二、四〇〇	
	右損失鹽六三日噸	一八、六三〇	
六·三二	北門七股，臺鹽納屋八，庫外一全燒	三〇、〇〇〇	

計	鹽納屋，倉庫，倉庫外 損毀鹽	七七，九〇〇 四七，一〇八 一二五，〇〇八
---	-------------------	-----------------------------

(二) 颱風被害

1. 臺 鹽 (單位尺)

分 別	布	袋	北	門	臺	南	共 計
鹽田堤防大破		一、五二二		一、四七〇		三、〇七五	六、〇五七
鹽田堤防中破		二四、九三一		七、三〇七		四、九一七	二四、七一七
鹽田堤防小破		五、八五〇				六〇〇	六、四五〇

2. 南 鹽 (單位尺)

地 區	布	袋	北	門	烏 樹 林	計
鹽田堤防大破		三、三八三・一		九、四四七・九	一一、二二二	一一、九四三・二
鹽田堤防中破		五四、七九六・八		四、三七二・五	九、二五八・三	一〇、七七七・五
鹽田堤防小破		七六二・三			九、八四七・八	一七、四七〇・八

3. 鐘 曹 (單位尺)

地	區	安	順	備	考
鹽田堤防大破			一、二一八		
鹽田堤防中破			三、六三〇		
鹽田堤防小破			二一、六〇〇		

備考 本災害應急復原其經費概算如左

鹽 二〇四、八〇〇日元
 南 鹽 四八九、一五五日元
 鹽 曹 八一、〇〇〇日元

四 實現擴充最大可能範圍

雖在第二項擴充計劃範圍內，有實現擴張鹽田之可能，但在目前情形之下，一般物價日日騰貴，經費累增，及鹽田地區之民情不安等，其實施極為困難。

酒類製造工業 (專賣事業)

一、戰前之狀況

戰前之酒工廠及專賣局分局之地址如次

廠名	廠址	附註
專賣局 臺北酒工廠	臺北市中正路八〇號	
同 板橋酒工廠	臺北縣海山區板橋街新埔三八一號	
同 樹林酒工廠	臺北縣海山區鶯歌街彭福字樹林二三八號	
同 宜蘭分局	臺北縣宜蘭市宜蘭字坤門一六八號	
同 新竹分局	新竹市東勢三二一號	
同 臺中分局	臺中市敦島町二丁目一號	
同 埔里分局	臺中縣能高區埔里街大肚城九七七號	
同 嘉義分局	嘉義市黑金町三四號	
同 臺南分局	臺南市鹽埕町二六號	
同 屏東分局	屏東市小川町一丁目五〇號	
同 花蓮港分局	花蓮港市花蓮港稻住二三〇號	
同 臺東分局	臺東臺東街	

民國三十年度酒類釀造量如次 (單位公石)

廠名	清酒	米酒	紅酒	藥酒	其他	共計
臺北酒工廠	四九,六八四	三八,六三〇	一四,六八八	五,七二四	二,七二八	六一,八〇四
板橋酒工廠			二二,八四五			四九,六八四
樹林酒工廠			一〇,一五二			四八,五〇〇
宜蘭分廠						二六,四四〇
新竹分廠						
臺中分廠	六五,五六五	三九,二三〇				一〇四,七九五
埔里分廠	一,九〇六	三,八二一				五,七二七
嘉義分廠		三,一〇四		三一,〇一八	四二,〇五八	九四,一七〇
臺南分廠		一五,〇〇〇				一五,〇〇〇
屏東分廠		四五,〇〇〇				四五,〇〇〇
花蓮分廠	七,二五九	一三,一七五	一,一三九		五六	二二,六二九
臺東分局						
共計						四七四,二四九

二、戰前之擴充計劃

民國三十四年酒類製造計劃表 (一) 單位(公合)

酒名	臺北	板橋	宜蘭	樹林	新竹	臺中	埔里
同 凱 旋 (七·二公合) (七·二公升)						九,一五八 四,三二〇	

民國三十四年酒類製造計劃表 (二) 單位(公石)

總計	酒	局方酒	鳳梨酒	梅酒	門路波里杜萊陣	烏龍	彭下	埃斯皮路	同	金	同	金	同	銀	同	同	同	同	福
	精(五公合)	精(五公合)	酒(六公合)	酒(六公合)	酒(七公合)	酒(三公合)	酒(七公合)	酒(七公合)	酒(裝 研)	酒(裝 研)	酒(裝 研)	酒(六公合)	酒(零 賣)	酒(六公合)	酒(三·六公升)	酒(七·二公升)	酒(七·二公升)	酒(一·八公升)	酒(七·二公合)
五九,四四八	六〇〇	二四〇		一一〇	二〇	四〇	四二〇	一,〇〇八	二,八〇〇	七,二〇〇	五,四八〇	一一,五二〇	二二,八〇〇	七,二〇〇					
														七,二〇〇					
														八,八〇〇					
														二,九二〇					
														二,六四〇					
														二七,三六〇					
														三,八〇〇					
														七,二〇〇					
														九,〇〇〇					
														一三,七六〇					
														二六,二四〇					
														一三,七六〇					
														七,九二〇					
														二,一六〇					
														二,〇九六					
														三,六〇〇					
														七二〇					
														一,四四〇					
														二,五六〇					
														三,六八一					
														一一,〇〇一					

酒名	區分	嘉義臺南屏東花蓮臺東						計
		嘉	義	臺	南	屏	東	
凱旋	(七·二公合)	五三六					六三九	一六、七二七
同	(七·二公合)	三六〇					三六〇	八、六四〇
福祿	(七·二公合)		二四七一		四、九四二	七、四三〇	七、四三〇	五〇、四九二
同	(一、八公升)							六、四八〇
同	(七·二公升)		二、五二〇		五、〇四〇	七、五六〇	七、五六〇	三七、四四〇
同	(三·六公升)							七二〇
銀鷄	(六公合)	五、〇四〇					二、八八〇	八二、〇八〇
同	(零 賣)	一四、九六〇			一八、四〇〇	九、一二〇	五、一二〇	一二七、九二〇
同	(六公合)		七、一二〇			七二〇	七二〇	四九、六八〇
同	(裝 瓶)					八八〇	八八〇	一一、九二〇
金蘭	(六公合)	二八、八〇〇			五、〇四〇			四一、〇四〇
同	(裝 瓶)	一、二〇〇						四、〇〇〇
埃斯皮路	(七公合)							一、〇〇八
彭下	(七公合)							四二〇
烏龍	(三公合)							四〇
門嶺波里杜萊陣	(七公合)							二〇
梅酒	(六公合)							一一〇
局方酒	(五公合)							四、九九七
鳳梨酒	(六公合)	一一〇						三六〇
酒	(五公合)	五四〇						一、一四〇
總計		五一、五五六	一四、九九一	五五、〇二二	二九、五八九	八、〇〇〇		四四五、二四二

三、戰爭中之損毀情況

廠名	損毀情形	摘	要
臺北酒工廠	輕	工作無妨礙	
板橋酒工廠	同	同	
樹林酒工廠	小	倉庫一部分破壞裝瓶機械須要修理	
宜蘭分局	輕	工作無妨礙	
新竹分局	無		
臺中分局	中	房屋數處破損，變壓器一五〇KV A 三基破損	
埔里分局	無		
嘉義分局	小	工廠房屋破損，倉庫燒失但工作無妨礙	
臺南分局	大	因疎散，工作不能	
屏東分局	微	工作無妨礙	
花蓮分局	同	同	
臺東分局	全	全燬工作不能	

四、實現擴充最大可能範圍

在現今環境之下，前述之民國三十四年製造計劃表，為實現擴充最大之可能範圍。

樟腦及樟腦油製造工業 (專賣事業)

一、戰前之狀況

民國三十年度樟腦及樟腦油製造工業概況如次

(1) 生產量

樟腦	三七九、三〇八公斤
本樟油	一、四五一、七九一公斤 樟腦含有量五〇%
芳樟油	一、〇四二、五四四公斤 樟腦含有量四〇%
樟腦總計	一、五二二、二二〇公斤

(2) 製腦人數 一五九名

(3) 腦丁數 男 二、一〇五
女 一、三三五 (焚熬灶腦丁數)

(4) 配置灶數 芳本樟灶 二、三八九
芳本樟灶 八九一

(5) 焚熬灶數 芳本樟灶 九九八
芳本樟灶 二九四

專賣局南門工廠生產能力

蒸溜工作 樟腦油蒸溜機能力

最大 三、五〇〇噸 (一年)

普通 二、〇〇〇噸——二、五〇〇噸

最 小 九〇〇噸

昇華工作 樟腦精製昇華裝置 新 一座
舊 二座

最 大 一五六、〇〇〇公斤(一月)

最 小 四七、六〇〇公斤(一月)

精製樟腦主產額如次

年 度	數 量 (公斤)	價 格 (日元)
民國廿五年	六一一、三三七	一、三四六、〇八〇
民國廿六年	五五七、〇九五	一、二二五、九二九
民國廿七年	六〇八、七二五	一、四八〇、二九九
民國廿八年	五七〇、三六八	一、四八五、五三五
民國廿九年	五、九二〇、二六三	二、〇九二、九七八

二、戰前之擴充計劃

民國廿八年度之增產計劃如次

品 名	每 年	製 造	量
樟 腦	八〇〇、〇〇〇公斤	總樟腦分	三、〇〇〇、〇〇〇公斤
樟 油	二、八〇〇、〇〇〇公斤		
芳 樟 油	二、〇〇〇、〇〇〇公斤		

三、戰爭中之損毀狀況

無 損 失

四、實現擴充最大可能範圍

樟樹之伐採可能支配量，大約與民國廿九年之增產計劃相同。

煙草工業（專賣事業）

一、戰前之狀況

煙草製造工廠有臺北及松山兩廠，臺北煙草工廠，製造煙絲及雪茄，松山煙草工廠製造捲煙。
民國三十年度之生產量如次：

捲煙	三、二六七、二八〇、〇〇〇枝
煙絲	九七二、九三八公斤
雪茄	六六七、三一五枝

二、戰前之擴充計劃

臺北煙草工廠	
煙絲	年年減少五%
雪茄	現狀維持

松山煙草工廠	
捲煙	年產 四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝 爲目標

南部工廠建設計劃	
捲煙	年產 二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝 爲目標

南興公司	
捲煙	年產 四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝 爲目標

此外尚有華南方面輸出代行公司設立之計劃

三、戰爭中被害

松山煙草工廠 原料倉庫

四 幢 燒 毀

同 製品倉庫

一 幢

臺北煙草工廠 調整工作工廠

一 幢

嘉義疎散工廠 捲上機

七 部 燒 毀

同 截刻機

二 部

然因嘉義工廠之製造機械，業已購入補充，故製造數量未受影響。

四、實現擴充最大可能範圍(年計)

捲 煙 六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝

煙 絲 五〇〇、〇〇〇、〇〇〇公斤

蓄 茄 六〇〇、〇〇〇枝

火柴工業 (專賣事業)

一、戰前之狀況

民國卅一年以後之實產量如次，(新竹火柴工廠自民國卅三年十月起開工)

年 度	新 竹 火 柴 工 廠	臺 中 火 柴 工 廠	共 計
民 國 卅 一 年	6,471.8	6,471.8	6,471.8
民 國 卅 二 年	7,741	7,741	7,741
民 國 卅 三 年	1,228.6	6,823	8,051.6

二、戰前之擴充計劃(月計)

新竹火柴製造計劃

1,000噸

臺中火柴製造計劃

1,000噸

三、戰爭中之被害

新竹火柴工廠於民國卅四年四月十九日命中炸彈，工廠辦公室中毀，工員食堂房頂破損，其他無損失

四、實現擴充最大可能範圍：以月產二、〇〇〇噸可能。

其他工業

除前記之諸工業並專賣事業外，尙有其他雜工業，茲就其民國二十九年年度之生產狀況誌次

種數品名	數	量	金額	種數品名	數	量	金額
紙製品			一、九〇四、五五一 <small>日元</small>	籠		一七五、六三二 <small>箇</small>	一一八、四五二 <small>日元</small>
紙製盒			一八〇、九九三	紙製他		九〇、八九七 <small>公斤</small>	一、四九一、二八五
紙帽子原料			一一三、八二二	紙製子		二、四〇〇	一〇、八〇〇
紙細工			二、四二一、六九五	紙製子		一、三八〇	一〇、四、四〇八
紙細工			三四、八〇三	紙製他		三、〇〇八、九九五	一、三九七、一八九
網代細工			七六一、一四六	紙製他		五、四九七	五、四九七
芭蕉籠			四三六、六一八	籐製		七、二〇六、三六九	一、三九七、一八九
其他之籠及笊			六二〇、二二三	籐製		五九三、六五七	五、四九七
笠			一八、八五四	籐製		二九、五九三、一三七 <small>公斤</small>	一、二〇七、七六二
篩			五三、八九五	籐製		五八三、四九五	四六、六六七
卓子			七七、三三六	籐製		一三二、一三七	一、二七二、一九六
椅子			一六五、八九六	籐製		九、六九一	三三三、六八四
椅			九、六九一	籐製		二四三、二二四	二六九、四二一
籐製			二四三、二二四	籐製		一一三、三〇二	一五七、三三三
籐製			一一三、三〇二	籐製		一〇、七二二	一一二、〇八八
籐製			一〇、七二二	籐製		八、〇六七	一、〇六二、三五八
籐製			八、〇六七	籐製		八四、二九一	二四、九八五
籐製			八四、二九一	籐製			

其	蘭	疊	莫	木	大	洋	紐	貝	角	水	珊	擬	醫	漆	網	網	裁	帽	紙		
他	其	面	花	偶	製	烟	製	工	工	湖	革	材	料	器	品	品	品	子	帽		
一七〇、三九七	一七〇、三九七	四八二、七〇九	七、〇〇〇	七、〇〇〇	五五、四〇〇	七、三六九	一、八二九	九、一四	一、八二九	三、四九、九二一	八、一九四、三五六	三、四九、九二一	五、三五五、五八二	三、四七一、三一七							
二〇四、六〇七	二〇四、六〇七	四三九、〇一三	一六、八二六	二二七、八八八	六五、九〇〇	三三、四〇〇	一七、一七三	一八、四九九	九、二八〇	六八、〇八三	二、四四八	九六、三五二	六、二五七	三、二、三三五	五五、五〇三	三、一三、五九七	六二四、六一六	三、二、五〇〇	七、二、三、九五九	四、七、二〇、三二九	二、六、二、一三一
皮	西	中	其	蛇	義	羽	Yasouha	麥	羅	其	石	傘	鞋	洋	木	草	靴	靴	石	煤	剝
製	洋	國	他	皮	蟲	毛	帽	稈	紗	他	綿	製	傘	洋	履	靴	靴	品	工	瓦	品
一五、三一四	四、三四二	一九、四三三		他	製	製	七六〇	八〇、一三八	一五〇、〇一三	一、〇七七、三五六	五八、四一四				三、九七八、五二六	二、三三、二〇〇	七九、八〇〇	四、八七〇	一、一六三、九五三	一、一六三、九五三	八六、六四三
二、一四五、二七三	二、〇三五、五三八	二、一、〇一一	五、四、五一	三、四、二二二	三、七、五四一	八、三〇一	二一九、七八〇	八、九二七	二九一、〇六九	一、二、三、四、三〇〇	一、一三、〇二二	一、五〇、九八三	三、五、八一七	一、九、九三、五〇九	一、七、八六、二二七	一、三、四〇九	一、八五、七九八	八、〇七五	一、四七、一〇九	三、一八、三三一	一、七、三四九

一、鑛 金 業

本省富金鑛之鑛山、且有採掘之價值者計金瓜石鑛山，及瑞芳鑛山計二。

金瓜石鑛山
 硫銅銀金
 化鑛

瑞芳鑛山
 銀金

其他如基隆市金包里，花蓮港秀姑巒溪流域及鳳林瑞穗庄，臺東新港等區域內雖亦有之但經試掘，探鑛，調查之結果無採掘之價值故未經採掘。

(一) 金瓜石鑛山 (日本鑛業股份有限公司經辦)

鑛業種類 金、銀、銅、及硫化鐵鑛

鑛區所在地 基隆市 (南子吝金瓜石水南洞猴硐)
 (武丹坑燦光寮石竿)

鑛區號次 第二號 (民國前十六年十月許可)

鑛區面積 一八、三二五、五九四平方公尺

1 鑛 床

根據實際情形鑛區內藏鑛範圍當以本山鑛床最大，計南北約三、五〇〇公尺，東西約二、〇〇〇公尺，包括鑛床主要者有十餘床之譜茲名列如次

本山鑛床

本山鑛床

東部支脈 (十條)

- 樹梅鑛床
- 粗石山鑛床
- 武丹鑛床
- 草山鑛床
- 2 探 鑛
- 燦光寮鑛床
- 竹舖鑛床
- 獅子岩鑛床
- 長山鑛床
- (縣外八鑛床)
- (縣外八鑛床)

本山鑛床其餘一二為露頭部份(即開天鑛)外，餘均為坑內鑛，如無特殊情形，一般均依上階段法採掘之。

堅坑長度： 六二、九六〇公尺

水平坑長度： 三四〇、六二七公尺

以上金鑛採掘，除技術上有其他特殊情形者外，餘均使用鑿岩機，其步驟先將掘出之鑛石由鑛井投下主要坑道，或裝進鑛車內載至鐵檻捲上機上，其次再由主要坑道用手推車或電車搬運坑外。

3. 選 鑛

選鑛場利用水南洞海濱之傾斜面，採用全泥式浮游選鑛法建設之。所選原鑛為金、銀、銅、及硫砒鑛石，其組成分普通一般如次：

- 金 百萬分之一、五
- 銀 十萬分之一、〇
- 銅 百分之 一、〇

此外附帶於鑛石中者主要為黃鐵鑛，其脈石含石英方解石、重晶石、明礬石等。上述原鑛經碎鑛工程(為一〇〇 mesh 以下)後分別浮選先收拾銅精鑛(原鑛中含金、銀、銅者故或稱金、銀、銅鑛)其次由銅系浮選機所排出之鑛泥，再經浮游選機收拾硫化精鑛(原鑛中之黃鐵鑛含有四三%以上硫黃者，稱硫化鐵鑛)如此經選鑛所得之銅精鑛，運銷日本大分縣北海部郡，佐賀

關製鍊所精鍊。硫化精礦爲製造硫酸之原料，則大多供省內硫酸廠之原料。

4 青 化 製 鍊

本山與長仁粗選鑛場建設在各坑口之附近，青化製鍊場建設在水南洞海濱（即前述選鑛場之右隣），其原鑛概爲硫酸質金鑛。關本山之金鑛大約胚胎於安山岩中，長仁之金鑛胚胎於頁岩及砂岩中。其平均組成成分如左：

金 百萬分之三內外

銀 同 七、五內外

金粒之大小 約 0.003 mm 以下

又長仁金鑛石中含百分之三內外硫化鐵礦

採掘之金鑛在粗選鑛場範圍之內者，爲高品位精鑛（稱爲金銀鑛）低品位青化製鍊原鑛及廢石等三者。原鑛經碎鑛，磨鑛工程後。其以後之工程本山鑛床採用直接青化製鍊法。長仁鑛床採用浮選青化併用法，即先用青化法對採取困難之含金硫化鐵鑛由浮選分取之，對選尾鑛加以青化法處理之，然後併合兩液以亞鉛末置換溶液中之金銀，而採集所謂金、銀、沈澱物，最後將此沈澱物裝運至日本佐賀關製鍊所製鍊。

5 沈 澱 銅

坑內排出之鑛水中，每一公升含有一二〇至二〇〇 mg 之銅質（係硫酸鹽），昔日日人使之導入裝填鐵屑之採取桶內，於是其中硫酸銅之銅質可沈澱在表面，而鐵則溶解。最後收拾此沈澱銅裝運至日本佐賀關製鍊所製鍊。

6 最近十年間之生產數字

（據前臺灣鑛業統計）

年次	金銀鑛	金銀銅鑛	金銀潑物	沈澱銅	銅	鑛	硫化鐵鑛
民國二十四年	六五、〇八五噸 二、三三〇、一七八圓	三、九〇四、三八四圓 三、九九五、八五四圓	六一、二二一kg 六三三、一一八圓	二、四一一、二〇四kg 三、七六〇、七二四圓	四、四五噸 四、五〇圓	四、五〇噸	三、七八五噸 五、一四七、七一七圓
民國二十五年	六二、四六九噸 二、〇七六、八五一圓	五、八八一、四八〇圓 一、二六、八五六噸	二、〇八七、〇二四kg 二、〇七六、〇二四圓	二、二四五、三一五kg 四、六九八、八三〇圓	三、二七七噸 三、二七三圓	三、二七七噸	二、三三、七八五噸 五、一四七、七一七圓
民國二十六年	七七、五〇六噸 二、一九九、五四五圓	七、三一四、三八八圓 一、一四、四八〇圓	二、七〇七、八三二kg 二、七〇七、八三二圓	二、五九五、五八二kg 八、九六六、九六〇圓	七、二七〇、二三三噸 七、二七〇、二三三圓	七、二七〇、二三三噸	五、一四七、七一七圓 五、一四七、七一七圓
民國二十七年	一、一六、五六五噸 二、三四六、〇一二圓	五、三三九、四〇一圓 六、一、九三三噸	三、〇九三、七八九kg 三、〇九三、七八九圓	二、九一四、〇〇六kg 九、一四四、六六五圓	六、五〇、四六四噸 六、五〇、四六四圓	六、五〇、四六四噸	五、一四七、七一七圓 五、一四七、七一七圓
民國二十八年	七、二二、三三八噸 一、九七七、九三五圓	五、八二五、〇三八圓 七、七、九七九噸	二、二四三、三三三kg 二、二四三、三三三圓	二、六一七、七〇七kg 八、一三三、二六五圓	八、一三三、二六五噸 八、一三三、二六五圓	八、一三三、二六五噸	五、一四七、七一七圓 五、一四七、七一七圓
民國二十九年	二、四二、四七噸 八、九一、四〇六圓	七、三六五、三七八圓 八、六、三〇九噸	一、三、九五八kg 三、四八八、六三六圓	二、四一六、二一四kg 八、〇四、七八九圓	二、〇一、五九〇噸 二、〇一、五九〇圓	二、〇一、五九〇噸	六、〇、八八一噸 一、二二八、四一四圓
民國三十年	七、五九〇噸 一、八八八、三八三圓	七、五二八、六三三圓 七、九、五九三噸	三、一五、〇一九kg 三、二四二、二九七圓	二、〇八八、八〇二kg 二、〇八八、八〇二圓	二、四一、三五三噸 二、四一、三五三圓	二、四一、三五三噸	六、二、〇四四噸 一、四八九、六〇四圓
民國三十一年	四、九〇九噸 二、七三八、四一五圓	三、九、一八五噸 七、三一七、一四四圓	一、八、九七四kg 二、八二一、六八五圓	二、三、五〇九、二七八kg 一、三、九三、八五二圓	二、三、四一二噸 二、三、四一二圓	二、三、四一二噸	五、〇、一九三噸 二、二七〇、八八七圓
民國三十二年	四、一〇〇噸 六、六二、六四一圓	四、二、一四八噸 九、八六九、七五七圓	三、八二八kg 三、四〇、九二八圓	三、二六三、五〇一kg 二、四、五五、七四六圓	四、一八六噸 六、七三、四八三圓	四、一八六噸	五、九、七九三噸 一、六、五四、二九一圓
民國三十三年	三、八九三噸 一、〇五、一〇二圓	二、八、一一〇噸 七、六七三、五八〇圓	二、八、一一〇kg 七、六七三、五八〇圓	二、三、四六、二八〇kg 二、三、五八、七八九圓	五、七、六七噸 一、三、五八、二一五圓	五、七、六七噸	三、一、三八一噸 一、七、一五、二三四圓

茲根據金瓜石鑛山之報告其工鑛處礦務課之最近十年間生產數字（按精鑛中成分含量計）如次

年次	金	銀	銅
民國二十五年	二、四八四、八〇五 <small>公斤</small>	一〇、四〇五、二〇〇 <small>公斤</small>	六、九一五、二二七
民國二十六年	二、五六〇、五五一	九、九五八、二七七	六、九五四、七一一

民國二十七年	二,六〇三,七二五	九,六七三,一一五	六,二二八,四一六
民國二十八年	二,四七九,〇七一	九,二九四,六一七	六,五三三,四六四
民國二十九年	二,二六二,三〇一	八,三二四,八一	五,八六一,七九六
民國三十年	二,五〇六,一七〇	七,五七九,三四七	五,二一四,三三二
民國三十一年	一,九〇四,六四二	六,五二六,二一五	四,七四八,四三二
民國三十二年	八五四,九六八	六,五二六,〇〇四	五,六二六,五五八
民國三十三年	五四六,九〇二	三,六七〇,三二九	三,五七六,五二〇
民國三十四年	五五,八三一	五九二,三八二	七四六,四二二

7 產金設備之擴充

本鑛山青化製鍊之設備曾經數次增設其大概情形如次：

第一期工程（全泥式青化製鍊場）民國二十四年四月完成

第二期工程 民國二十五年三月完成

第三期工程（全泥式浮選青化併用法）民國二十八年四月完成

第三期工程完成後鑛石處理之效果，每月共計達 三九,〇〇〇噸第四期（鑛石處理效果月 一八,〇〇〇噸）擴充工程已經着手進行且約略完成。

8 現 狀

● 民國三十二年三月以後金鑛業務漸趨停頓狀態，且將既有之物資多移用於銅鑛部門，鑛石處理效果每月減至 二〇,〇〇〇噸，至民國三十四年三月乃全面停止探掘，工作人員大部遷散，業務乃告休止。

9 抗戰期間受空襲之損失：

本礦山於這次戰爭中前後經空襲兩次，第一次損失較輕，於短期內立即恢復常態，第二次雖較甚，設備人蓄等均受虞，如選礦及青化製鍊方面工場當時均受影響停工，惟對產量仍無影響。

10 復員計劃

對本礦山之復員如物資供給充足，則就現時之設備六個月後即可處理青化製鍊一五、〇〇〇噸（原鑛），更如勞力物資及技術，能達到充分，運輸能便利，則復員計劃逐步進行，二年後生產效能可達到下表所示：

部門別	原鑛			精鑛中含有量			採收率	
	鑛量	含金量	含銅量	含金量	含銅量	金	鋼	
選化製鍊	六〇〇,〇〇〇噸	六〇〇,〇〇〇kg	三,六六〇噸	四四六,五kg	三,三四六噸	七四·四%	九一·四%	
青化製鍊	三六〇,〇〇〇噸	九七二,〇〇〇	一,三〇〇噸	七八七,二	一,〇八〇噸	八一·〇	八三·一	
沈澱銅	九六〇,〇〇〇噸	一,五七二,〇〇〇	四,九六〇噸	一,二三二,七	四,四二六噸	七八·五	八九·二	
合計								

(二) 瑞芳鑛山（日本臺灣鑛業股份有限公司主辦）

鑛業之種類 金 銀 鑛

鑛區所在地 基隆市瑞芳街煨子寮、金瓜石、九芎橋、柑子瀨、猴硐、武丹坑

鑛區號碼 第一、四一八號（民國前一六年四月許可）
 第一、四一八號（民國前六年二月許可）

鑛區面積 (第一、四一八號) 一五三八 三七九
 (第一、四一八號) 一七六 八八九

1 鑛

床

本鑛山之各鑛床概露於拔海五一六公尺之山峯，其所屬區域計小粗坑、大粗坑、九分、大竿林之四溪谷等。茲將露出各處根據附近地域構成地質之三種母岩分述如次：

水 成 岩 之 鑛 床	甲 乙 丙 永 代 鋪 鋪 鋪 鋪	安 山 岩 中 之 鑛 床	龜 福 賢 大 夷 黑 鋪 鋪 鋪 鋪	水 成 岩 接 觸 部 之 鑛 床	接 觸 內
----------------------------	---	---------------------------------	--	---	-------------

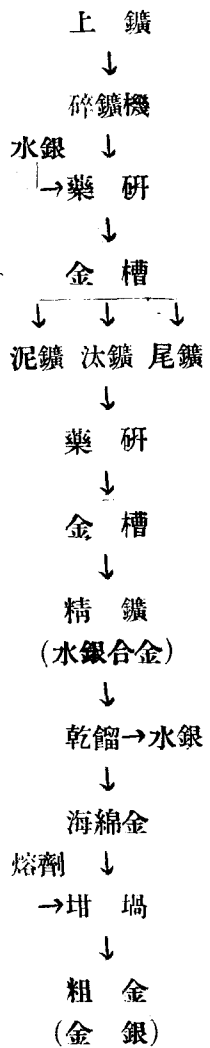
甲鋪為本鑛山之代表主脈鋪，濶最大者達五公尺，普通者為〇、一—二公尺，長達一千公尺至一千三百公尺。

2 探 鑛

探鑛如在拔海三〇〇公尺以上者，用露頭法，以下者用鋪入法。當採掘時與主脈相連距離適當之間隔開鑿。坑內鋪入後把鋪押坑道合理分歧，然後依上向或下向階段法而開採之。其開採部份用鑿岩機外，其他均以手掘。

3 選 鑛 及 製 鍊

原鑛中往往遇有稍大粒子之自然金存在，其金銀之成分平均，含金七二%。銀二八%。此外附帶於原鑛中者，有石英硫化鐵，（成分三〇%），方鉛閃亞鉛長砂（微量）及粘土等，原鑛在各坑內以人工分為上鑛中鑛及普通鑛三種，其中上鑛為含金萬分之一以上者，已往日人在富鑛製鍊廠處理之。



其法先用碎礦機粗碎後，在藥研中逐次加以小量之水銀研磨，然後移進金槽以水選淘汰法，集淘汰之精礦，再經藥研金槽工程，而採集水銀合金製造粗金。中礦為合金萬分之一以下至十萬分之一者，已往日人在各坑口附近之搗礦場處理之。普通礦為平均合金百萬分之五乃至九者，及前述中礦之礦尾部份。在製鍊廠（一個月處礦量三〇〇噸）用懷爾勒裝置選出硫化汰礦（合金礦），使其礦尾全泥化後，再依浮游選礦法，採取金銀精礦，供青化工場以青化法製鍊之，而硫化汰礦則銷售硫酸製造廠，供硫酸製造原料之用。

4 最近十年間之生產數字 (據臺灣鑛業統計)

年次	金	銀	金銀	澱	沈	汰	礦
民國二十五年	四,一三三,九八九.四 kg	四〇〇,三六二.四 kg	四九三,七七一.圓	二,六二一.九〇	九,〇四九.五二	四七三,四六〇.圓	四七九.八
民國二十六年	四,四五一,三三四.圓	一八,九四七.圓	三九三,三二五.圓	二,二一九.〇	九,〇四九.五二	四七三,四六〇.圓	一六一.〇
民國二十七年	五,九四九,一四五.圓	四八八,八一七.圓	三九三,三二五.圓	二,二一九.〇	九,〇四九.五二	四七三,四六〇.圓	一六一.〇
民國二十八年	四,四三三,九三五.圓	一八,三三九.圓	三九三,三二五.圓	二,二一九.〇	九,〇四九.五二	四七三,四六〇.圓	一六一.〇
民國二十九年	二,九〇六,〇四一.圓	一,一七八.圓	二,九〇六,〇四一.圓	二,二一九.〇	九,〇四九.五二	四七三,四六〇.圓	一六一.〇
民國三十年	三,二九一,四八四.圓	二,六六一.圓	三,二九一,四八四.圓	二,二一九.〇	九,〇四九.五二	四七三,四六〇.圓	一六一.〇

根據瑞芳鑛山報告工鑛處鑛務課最近十年間之生產數字如次：

年次	金 (kg)	銀 (kg)	粗金 (kg)
民國三十一年	二,七〇六,一〇七	二一六,二六八	三,八六五
民國三十二年	二,七一九,五〇四	一〇四,〇九八	三,九四七
民國三十三年	二,一六六,九三〇	一六七,一四六	三,〇〇七
	二,一九〇,三〇〇	八〇,四四六	六九三,〇〇七
	一,六六六,三三四	四四,一八〇	三九,三九九
	六四〇,七三三	二四,〇九〇	三〇,三二四
			四

年次	金 (kg)	銀 (kg)	粗金 (kg)
民國二十五年	一,二四〇,九七三	四〇二,二〇九	一,六四二,一八二
民國二十六年	一,三五九,三〇二	三九三,二二五	一,七五二,五二六
民國二十七年	一,七〇〇,三一二	四九六,四〇四	二,一九六,七二六
民國二十八年	一,二七四,八六二	三八二,四五九	一,六五七,三二二
民國二十九年	八七二,三八二	二二九,三七三	一,一〇,七五五
民國三十年	九九一,〇四八	二七〇,七七二	一,二六一,八一九
民國三十一年	七九五,〇一八	二二四,六五二	一,〇一九,六七二
民國三十二年	六〇九,九五七	一七五,〇七八	七八五,〇二五
民國三十三年	一八一,三三一	四七,八五一	二二九,一八一
民國三十四年	七二七〇	一,九六二	九,二三二

備考 至民國三十四年三月底止金鑛

5 現 狀

由於日本政府產金計劃之變更，自民國三十二年以後採金事業縮小，勞力物資等大半撥用於金瓜石鑛山之銅鑛部門，對石炭

鑛山雖仍致力於保坑及開採，然對國家保衛政策之施行，勞力物資等之供出，及炸藥坑木等生產諸要素之缺乏，致困難繼續，故於民國三十四年三月底乃告停工。茲戰事業已告竣，對開工之計劃乃又積極進行之中。

6 抗戰期間受空襲之損失情況

雖戰爭達八年之譜，臺省我空軍亦常來空襲，惟對本鑛山則未經炸轟。

7 復員計劃

復員計劃擬求每月處理原鑛達二二三〇〇噸使一年間可產黃色金五〇〇公斤

二、砂金鑛業

本省之砂金產地以基隆市河畔金瓜石及瑞芳兩金山附近為據點，其他東部海岸他歸里溪大濁水溪，臺中縣霧社濁水溪等之諸河流域亦有之。

1 採取方法

採取方法，在土面厚的地方常開橫坑；掘開土面達富金砂層之處，導引溪流流入，使砂層沖洗，此砂層中百分之六十乃為大塊砂礫，必需先行除去者（此沖除大塊砂礫之法俗稱為貓沖法），其法將砂土流經內貼毛氈或帆布，長約六尺二三筒連續之木桶沖去砂礫，而集合金之細砂，繼續將此細砂再移進稱為金槽之淘汰器內（該金槽之構造，極為簡單，即為長四尺內外之木製水樋）逐次加水使其左右振動分離採取砂金。此外又有使用單金槽法者，其法用頭部有許多小孔之方形木盒，將放進之砂礫先除去無金之砂，再不絕加水作左右振搖，使砂金與細砂沈積金槽底部，如此重複數回而為之。

2 產額

民國廿四年至民國卅三年砂金產量（臺灣鑛業統計）列表如次：

年次	產額	金額
民國二年	二五、七三七	六二、四七七
民國三年	五四、三三五	一五九、五四九
民國四年	一〇三、〇六三	三〇八、〇四〇
民國五年	一八七、二三〇	五六五、八一八
民國六年	一一五、四八一	三五三、六四一
民國七年	七五、四一七	一八七、一四二
民國八年	四五、四二三	一一四、五三七
民國九年	四九、七二一	一二〇、五九五
民國十年	一四、四六四	八、〇四四

3 現狀

由於前日本政府採金政策之變更，物資入手之困難，勞力之不足，生產條件之漸趨惡化，自民國卅二年以後，砂金事業乃告停頓。

4 戰時並無損失

5. 復員

戰事終後，乃即着手採掘計劃，惟據報告有二—三被盜掘，致工作多少受礙

黃金生產擴充計劃及其最近之生產量

- (一) 黃金生產擴充計劃 (單位公斤)

生產目標	民國廿七年	民國廿八年	民國廿九年	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
第一次修正	四、五一五	五、〇〇〇	六、〇〇〇	五、一〇五	六、〇〇〇			
第二次修正	四、五一五	四、七一八	四、八四六	三、六〇〇	四、五三五	四、六五七	四、七二七	四、八二二
實績	四、五七五	三、八三八	三、二八二					
過剩及不足	六〇△	八八〇△	一、五六四					

備考

日人在民國廿七年度，訂定四年計劃決定產量，然以後為感物資入手之困難，勞力之不足，運輸之受阻，礦石品位之低劣等等，生產條件惡化之故，不能推行，而當初計劃之新鑛山開設，勢難如期達到目的，且遠不及廿七年度之成績，因此對於生產計劃，再加根本的檢討，於三〇年起，乃樹立有實行性之五年計劃，此即第二次修正變更之生產計劃是也。

(二) 產 金 量

	民國卅三年	民國卅二年	民國卅一年	民國三十年	民國廿九年	民國廿八年	民國廿七年
金 瓜 石 鑛 山 (換算)	五一九、五三八	八一七、六八〇	一、八五七、四〇〇	二、五〇六、一七〇	二、二六二、三〇二	二、四七九、〇七二	六〇三、七二五
瑞 芳 鑛 山	一一〇、三八八	四六八、四六五	八三七、一六	八五四、九三一	七五四、八一六	一、四九、三三八	一、五〇一、四三三
砂 金 地	一三三三	七、五一五	二、三、一五三	四、五、四二三	七、五、四一七	一一、五、四八一	一、八七、二三〇
計	六四〇、〇五九	一、二九三、六六八	二、七二七、六六九	三、四〇六、五二四	三、〇九二、五三四	三、七四三、八九〇	四、二九二、三九〇

備考

自民國廿一年至三十三年此三年，間之生產數字，根據前日本政府鑛務課之報告資料，其他為鑛業統計及金瓜石鑛山報告之記錄。

銅 鑛 業

本省之銅鑛業僅金瓜石鑛山一家，該鑛山為賣鑛製鍊之生產機關者，此因合算有利故也。茲將其澱沈銅及鑛石每年產量列表（純銅計算）如次：

	民國卅三年	民國卅二年	民國卅一年	民國三十年	民國廿九年	備 考
鑛石	二,五三五噸	四,一三二噸	三,四八八噸	四,七四五噸	五,三三四噸	按純銅計算
澱沈銅	六九七	九八六	八五六			
共 計	三,二三二	五,一一八	四,三四四			

金瓜石鑛山，因於民國卅二年，其產金部份廢止，將勞力物資等生產要素，移於採銅之用，故銅之生產計劃隨之變更，屆時估計每年六〇〇噸，然因戰爭起於激化，實施困難，至民國卅四年又變更計劃茲誌於次

由上銅鑛之探掘 七〇〇噸（純銅換算）（每年產量）

由沈澱銅之採取 一,〇〇〇噸（同）（同）

共 計 一,七〇〇噸

此後生產條件更趨惡化，實施困難，至民國卅二年三月乃全面探掘停頓，僅賴沈澱銅為唯一之生產，且又因鐵屑難易入手，於民國卅四年六月起又只維殘喘，而最近則告全部停頓

復 員 計 劃 （金鑛部份復數）

部門別	原 礦			精 礦 含 有 量		探 收 率	
	鑛 量	含 金 量	含 銅 量	含 金 量	含 銅 量		
選 鑛	六〇〇、〇〇〇噸	六〇〇kg	三、六六〇噸	四四六、五kg	三、三四六噸	七四、四噸	
沈 澱			一、三〇〇噸		一、〇八〇噸	七四、四噸	
共 計			四、九六〇噸		四、四二六噸	七八、五噸	
							八三、一%
							八九、二%

如對沈澱銅部門能完成加硫收銅法設備，則年產額可增至二二〇噸銅。

煤 鑛 業

一、抗戰以前之狀況：——臺灣煤之分佈，在島之北端起至新竹縣屬及大安溪等地域內，其埋藏量有四億噸，現已經開採者，以基隆市及臺北市附近為中心，其生產量佔總產量百分之九十，最近新竹縣煤田亦有開發之可能，預計埋藏量豐富，將來產煤之中心可能漸次移在該地。臺灣之煤可分上中下三部，係均成數層，各層甚薄。且因地殼之變動，致成傾斜，或膨縮者亦不少。煤質除基隆市屬之猴硐及武丹坑附近，因受火山作用，促進煤化部份變成無烟煤外，其他概為瀝青及褐煤。臺灣之煤，一般均屬中部系煤，俗稱紫煤，色黑或黑褐色，適用於鍋爐汽機燃料用之。其屬下部系煤者，稱為油煤，色漆黑，粘結性較強，為冶金用焦炭之原料，此外上部煤系之煤化程度低，不適用於重要用途，大多係煤質脆弱，容易風化，硫黃成分過多，為其缺點，然灰分少，揮發分多，易於燃燒乃其特點也。本省產業向以農業為本，所以煤之需要，亦限於製糖鐵路及家庭用之。惟此三者不過佔省內消費總量百分之四十而已，其他概為船舶燃料及輸出之用。民國廿六年日本侵略吾國，戰爭開始，臺島各種生產工業擴充振興，交通，運輸，電氣，化學，窯業，製鐵工業等隨之激增，煤之需量大增，產量亦隨之努力增加。民國初期本省產煤，每年二十五萬噸。民國八年第一次歐洲大戰爆發，煤之產量突增至百十萬噸，民國十四年增至百七十萬噸，到民國十六年由於新企業之振興，煤業界之景況更佳，該年生產額達百八十五萬噸之譜，此後因受世界經濟困乏之影響，逐漸遞減，至民國廿一年減至百三十五萬噸，爾後至民國廿六年度，又受戰事影響達百九十五萬噸，更因如前述，受工業化促進影響，需量頓增。例如民國廿九年度之達到二百八十三萬噸之新記錄。此為民國以來臺省煤業之情況也。

二、現況：念本省之煤鑛業，因煤層稀薄，褶曲膨縮異常，又加各種自然之限制，採掘地點之深部移行等等採掘困難，同時受戰爭之影響，勞力物資等之不易入手，及自民國三十年後，因船舶燃料之運輸及產地車站港口滯貨之累積，致生產逐年減少，

茲將最近各鑛山之生產額及需給狀況列表如次

(一) 各鑛山生產數字 (表一) (據前臺灣鑛業統計) (單位噸及日元)

公司名稱	鑛山名稱	民國廿五年	民國廿六年	民國廿七年	民國廿八年	民國廿九年	民國三十年
基隆煤礦	瑞芳一坑	九五,七三二	一七九,三九〇	一九八,九五六	二〇二,五八七	一七八,四二八	一五七,三〇〇
臺灣陽鑛業	石底一、二、三、坑 大斜坑	一三〇,八九一	一,三八六,六四二	二,四〇九,二五三	二,九一〇,三〇六	二,五七五,二二六	二,四五二,七三六
基隆煤礦	基隆三坑	八九,七七二	九三,七一〇	八五,五〇三	六二,五〇七	七九,六〇七	九〇,一八六
臺灣陽鑛業	同山分一坑	四六,一七一	三九五,六三七	六三三,三二二	九〇一,八九九	一,〇六六,七九四	一二七,六三七
中臺商事	八堵鑛業所	一八,八九六	一三九,六七〇	二四一,四八九	八〇六,二〇〇	三六九,三三〇	一,〇〇九,二〇二
益興煤鑛	鹿寮新一坑	四四,九九一	三九二,八七三	六九〇,一三四	八九一,八〇九	八五三,八九七	九七四,一六五
基隆煤鑛	萬里三坑		四九,九一一	五九,五〇五	六二,〇八六	六〇,七二四	一〇四,五三〇
同	瑞芳二坑		二八〇,九三二	二二二,七〇二	八五二,四三九	五三三,一四二	四〇〇,〇八〇
展南拓殖	田尾炭坑	二〇,四四七	一六八,〇九七	一一五,八三一	二八,二八七	四七,五七五	三六,二五二
	永豐炭坑	六六,四五四	一六九,六三四	二二二,七四一	四二六,六九八	六四四,八九九	四九九,二〇六
北港三坑		三七,五五〇	二八二,七七六	五八,五〇五	六四,〇七八	四一,八二一	三二,三二一
			四九三,三四二	七〇六,九七八	七一〇,七七七	五八七,八八〇	五二七,三六一
			二二五,二三四	三二七,七〇四	三二七,四六三	二七,九九〇	二九,五九八
				三四三,四六六	四〇九,〇三六	四〇三,四二七	四四八,七三四

共榮煤礦		臺陽礦業					臺陽礦業					臺陽礦業				
共榮煤礦	內湖煤礦	金敏子煤坑	瀧川煤礦	隆裕煤礦	平溪煤礦	振山煤礦	金原興煤礦	益林豐子煤坑	松山新坑	隆昌煤礦	大溪鑛業所	興南煤坑	振興煤坑	南興煤坑	南邦煤礦	
一三、五三五	一八、三二八	三、五五九			四、六五三	三、二九六	一七、〇五七	三、三一九	一七、二六一		一一、三〇九					
八八、一七五	一〇九、三八六	四〇、六六七			一三九、〇五七	一一六、三三七	五三、三〇八	九七、五六四	一〇一、五五三		二六、二五八		四三、五〇三			
一八〇、八七六	二四八、〇三〇	一二、八六九			一九二、一九四	一九四、二五〇	一五八、四二七	一六二、三二二	一六五、七一八		一一二、五三〇		一五二、八二五			
三三四、三六五	三二五、八八六	一九〇、二六〇			一七二、九三九	一八三、三八九	一九五、五九七	二〇五、三九〇	二〇九、三三七		二一五、六六八		二一九、〇七八		九八、六九五〇	
二三一、一五六	二二二、二七六	一一六、九三七			一一一、二〇二	一一一、五七一	一九四、五三八	一七〇、七八四	一九四、一六四		二〇二、四一九		一八七、〇八六		二五七、七〇二	
三九八、七九六	二二七、七一六	一一五、八一七			二二八、二九八	八〇、一九七	一三一、四九九	一三三、七二一	一五五、四七五		一八六、九九五		三〇四、一五〇		二一四、三九九	

基隆煤礦				基隆煤礦				基隆煤礦				基隆煤礦			
順益煤坑	武丹煤坑	東新煤礦	東臺煤礦	協同煤礦	大成煤礦	鹿寮煤礦	大和煤礦	鼎成煤礦	深坑煤礦	板橋煤礦	成興煤礦	大豹鑛業所	蓬萊煤礦	菊池煤礦	興亞煤礦
五二,七,一 二八,六一										一〇,〇五六	五,〇五〇				
						二五,三,一 九二,四五				二九,三,六 〇九,四〇					
			三七,三,一 〇六,四九			四三,三,六 五二,七五			五一,四,四 八五,七一	三五,三,七 九四,七六	八五,六,五 六六,五七				
七九,五,二 六八,七〇	七七,五,四 六三,一九	七八,九,六 九六,九九	八四,二,五 九二,五七	九一,六,二 二〇,三三	八七,六,三 七九,三八	九一,六,三 〇五,七五	八八,六,一 四四,一一	九〇,六,四 五五,六五	九四,六,五 六八,二九	九五,六,六 二九,〇三	一〇,〇,一 八七,七一	九二,七,一 二六,七五	一〇,六,三 八四,二一	一〇,五,九 〇五,一一	一〇,六,八 七七,一一
一二,五,八 四九,六六	四六,三,二 三四,七四	一五,一,四 六一,五五	八九,八,〇 八四,五八	六〇,四,一 五三,三一	六一,四,一 九一,一一	六一,四,一 九一,一一	一六,九,一 五九,三三	六〇,四,一 〇四,〇八	九一,九,三 三三,八八	一〇,一,六 六六,四四	一二,二,七 八四,四六	一七,三,五 五五,三三	一九,四,八 六六,六六	一〇,九,七 七五,一一	五,六,六 七一,一一
一四,六,九 九三,五八	一五,〇,〇 〇七,三二	五〇,三,一 五五,四一	一〇,七,三 三九,四四	一三,四,八 三二,八七	一四,八,八 三二,八七	一四,八,八 三二,八七	一五,五,四 四七,五五	一一,七,七 四二,一一	一一,六,四 四二,一一	一一,〇,二 三三,一一	一〇,三,四 四四,七七	一〇,三,四 四四,七七	一八,六,七 七七,七七	一一,二,七 四四,〇〇	一三,八,一 四一,四一

臺陽鑛業	勝源煤坑	六三二四	五九七三 六八六九	八七〇六 三八五八	七五二〇 六一六六	八三〇七 六二八八	一二五八 六一八八
臺陽鑛業	竿藜林坑	五九七三 六八六九	八七〇六 三八五八	七五二〇 六一六六	八三〇七 六二八八	一二五八 六一八八	一二五八 六一八八
粗坑煤坑	中坂第三坑	一〇九五 三三八六	一三〇三 三二〇二	七七一七 二七九五	六八八五 七六二五	一〇八八 八五四	一〇八九 五六一
基隆煤坑	基隆五坑分坑	一〇九五 三三八六	一三〇三 三二〇二	七七一七 二七九五	六八八五 七六二五	一〇八八 八五四	一〇八九 五六一
中臺商專	萬里煤坑	三一〇六 六二九	五五二二 三三	六三〇一 六三	六三〇一 六三	一〇一三 三二五	一四九二 二〇二
臺陽鑛業	木山煤坑	三二四六	二九二五 四六一	一〇六八 七九〇	六六三九 九九	四八二九 六〇	六八五七 三九
和益煤礦一坑	永發礦業	二九二五 四六一	一〇六八 七九〇	六六三九 九九	四八二九 六〇	六八五七 三九	六三三〇 〇〇
瑞芳二坑	七分坑	八四三三 四一	六四七〇 三八	六四四九 七	六四四九 七	二二七〇 三一	二四一四 六二
能本煤礦	五堵礦	六四三三 四一	六四七〇 三八	六四四九 七	六四四九 七	二二七〇 三一	二四一四 六二
永興煤礦	白鷄煤礦	六一二七 三八	六一二七 三八	六一二七 三八	六一二七 三八	六一二七 三八	六一二七 三八
雙溪煤礦	賀田煤礦二坑	五七〇八 六三	五七〇八 六三	五七〇八 六三	五七〇八 六三	五七〇八 六三	五七〇八 六三
浦田坑		五七三三 三五	五七三三 三五	五七三三 三五	五七三三 三五	五七三三 三五	五七三三 三五

基
隆
煤
坑

朝 日 礦 業 所	六 張 犁 煤 礦	德 安 煤 礦	東 亞 煤 礦	辰 昌 煤 礦	福 隆 興 煤 礦	隆 惠 煤 礦	復 記 煤 礦	獅 頭 山 煤 礦	山 子 脚 煤 礦	田 尾 坑 煤 礦	新 合 益 煤 礦	振 益 煤 礦	平 和 煤 礦	三 山 煤 礦	輝 林 煤 礦	銀 河 煤 礦
-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	-----------------------	------------------	------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

三,五三五
四,七八一
六,一八八
七,一一〇
一,二,三六八
二,五,〇七三

五,六,三〇九
三,七,二四五
四,六,四四二
五,五,四一三
六,一,六七八
七,七,七三三
三,九,九〇〇
四,四,七四六
二,〇,〇八一
三,〇,三九五
二,九,四四一
三,二,二一四

四,三,二八九
四,五,一八九
五,三,八八一
五,九,四九九
六,四,四四五
五,二,二七九
八,四,〇五七
六,〇,八六三
一,七,五,八〇八
四,五,八,五,九,六,二,二

四三五

一,五,四,九,七,四〇

五,三,五,四,九,三
六,三,四,五,〇
六,四,五,一,二
六,七,五,一,二
六,四,七,七,九,一
六,四,七,七,九,一
六,八,二,五,〇
七,三,三,八,七
七,五,一,七,〇
七,〇,三,〇,二
八,〇,三,六,四,七

一,八,七,五,八,一,五

八,九,五,八,四,二
三,七,六,九,六,八
二,五,二,三,三
一,〇,四,二,八,七
七,〇,五,一,〇,九
七,〇,〇,四,八

瑞臺林鑛業所	瑞隆	德昌	堵南	金德興	東榮	中林	丸三煤礦
煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	第二坑
五,六一九	八,九九三	五,四六四	七,四二四	六,四三六	六,九四三	五,四九七	三,九一四
三,九一四	三,〇一〇	五,〇六六	三,五二六	五,二四二	六,一七四	三,九一四	三,九一四

(二) 各鑛山生產數字 (表二)

據其他統計資料，民國三十三年，該年產煤二萬噸以上者有十三處，未滿者有六十七處。下表係根據各公司報告資料而列。

1. 重要鑛山

(自民國三十三年四月一日起至民國三十四年三月三十一日生產量二萬噸以上之鑛山)

公司名稱	鑛山名稱	民國三十年	民國三十一年	民國三十二年	民國三十三年	民國三十四年(八月)
基隆煤鑛	基隆一坑	五六六,四八八	四六九,四三六	五二一,七六六	三三八,四一五	一一四,九七七
	同二坑	三二,三九二	一五,九一八	五,五一四	二,五八四	一,四〇〇
		二八,五六〇	一四,〇〇〇		二,一〇五	三五八

共榮煤鑛	大豐煤鑛	山子脚	石黎坑	八堵煤鑛	同三坑	同二坑	北港一坑	同二坑	鹿寮新一坑	魚行文山煤鑛	海文山煤鑛	同文山煤鑛	石底煤鑛	同三坑	同二坑	瑞芳一坑	武丹坑	石厝坑	同六坑	同五坑	同三坑
二七,一〇九	五五,五〇三	三,六一七	七五,七九〇	七二,一七三	二九,四五四	二八,八二〇	二一,八〇四	六四,三一三	一四四,三九一	七一,七五四	一四八,三〇〇	一四八,三〇〇	一七八,四九五	一七〇,〇五四	一五三,一六〇	一〇,二二〇	一一,四五〇	一四,四一五	九,〇二六	五九,〇五〇	三六,二五〇
三六,〇一九	四八,四四五	九,八三五	六七,二七〇	七七,一〇五	二二,七〇二	三一,四九二	一七,一四九	五二,〇四三	一二三,三八五	四六,四四五	一三三,六〇〇	一八一,七八九	一三九,二五三	七九,二〇五	一三二,八九〇	六,三九三	一五,〇七九	二〇,六三五	九,八一三	三六,二五〇	
三三,一七八	六八,九二〇	五,八二〇	五六,九六〇	六二,七八〇	一八,二七九	二五,九四七	一八,三三〇	一一,四二四	一二四,七五二	三五,八二六	九,二八三	一七七,六三八	一九四,四六八	六七,七九二	一三五,九三三	三,七九五	二〇,二六七	一四,九九二	六,三三〇	七二,六八六	
三六,三三三	五八,一七五	五,一九〇	五七,九七〇	七六,二二〇	一八,一五九	一八,六六八	一六,六八三	一九,九七二	一一六,五七七	四一,七〇〇	一六,一六一	一一八,八一五	八九,〇〇六	四〇,七五〇	九一,七五〇	三,二七三	二一,三七〇	一一,〇九七	四,九五六	七〇,五二〇	
二二,二六〇	二,八四〇	一〇,二六〇	九,二七〇	二二,三三〇	七〇,四四四	五,五〇八	七,九五七	六,七八一	三九,五六九	一七,〇〇〇	七,八二一	三五,六五〇	三五,四四七	一四,六九〇	二〇,四七〇	一,九八〇	八,四五〇	六,六一五	一,七〇〇	二二,八六七	

昭 和 煤 鑛	永 豐 煤 鑛	和 興 煤 鑛	永 和 煤 鑛	振 山 事 業 社	山 本 煤 鑛	臺 拓
昭 和 煤 鑛	永 豐 煤 鑛	和 興 煤 鑛	永 和 煤 鑛	文 山 本 坑	山 本 煤 鑛	三 德 煤 鑛
二九,八九五	三四,二二一	一五,〇〇六	四七,〇七一	一〇,四九二	二四,四二四	四六,六三六
二六,二四八	二八,六六四	二七,二〇一	四三,八四七	一五,三六〇	二九,二二三	二九,七七三
二八,一七六	二九,九四二	二八,五八二	四〇,一五二	二八,九四二	二八,四三九	三五,四九七
二二,二四五	二九,五二四	二六,六二一	二五,九〇二	二七,八一四	二九,八九三	三一,三六〇
一一,二四〇	一一,三〇〇	一一,三七四	一一,二二二	一三,一〇五	一六,八三〇	四,六五六

2. 其

他

(民國三十三年度出發量一萬噸以下之鑛山)

鑛 山 名 稱	民國三十年	民國三十一年	民國三十二年	民國三十三年	民國三十四年
(基隆市) 三 九 一 坑		三,一四三	八,七六六	八,八〇一	一六,七九七
臺 德 煤 鑛		四三五	五五八	三八九	七二九
益 豐 煤 鑛	九,三〇〇	一四,四五〇	一一,三四〇	一一,二〇〇	四,六〇〇
永 豐 煤 鑛	一八,九〇五	一七,二四〇	一七,〇六〇	一七,五五四	七,六三七
和 益 二 坑					

德興煤礦	松山二三礦	松山一礦	金山興煤礦	(臺北市)	臺和煤礦	木山煤礦	永昌煤礦	益隆煤礦	十平煤礦	石灼煤礦	武丹煤礦	東發煤礦	德昌煤礦	瑞三煤礦	隆昌煤礦	東和煤礦	平和煤礦	愛產暖燠煤礦	盛興煤礦	復興煤礦	福美煤礦
二〇,三三〇	二一,三三七	二一,三三八	二一,八四四		七,三四七		一,〇四七	二二,三二六	一五,九五二	一三,四〇八	一二,〇五六		二二,二〇〇	二五,一二七	一〇,〇〇〇	二一,一六四	二二,〇〇〇		五,九六六	六,三三〇	
一六,六二一	一三,二六八	一三,二六八	一七,六三二		一〇,〇九七		一,七四四	二〇,〇六六	一三,三六二	八,三四〇	八,九八二		二,五〇〇	一七,三五六	七,〇〇〇	二二,〇六九	一三,七〇九	四四三	九,三六五	一六,一九四	
一四,〇五三	一四,五六五	一四,五六五	二〇,七二八		一〇,二二七		三,五〇六	一一,九一四	一四,六九四	九,四三三	五,五五三		一,八〇〇	一四,一七七	七,〇〇〇	一八,〇五五	二二,三三八		二,八九九	一七,二二五	
一五,五二六	一七,〇九〇	一七,〇九〇	一七,五〇七		七,〇九四		四,三〇四	一九,二九三	一四,六九四	二,〇七三	一〇,四七三		二,三〇〇	九,九三六	五,〇〇〇	二四,〇五九	一八,一四五		二,五六三	一三,三八二	
八,二八〇	九,〇〇〇	三,五〇〇	一〇,〇〇〇		五,〇〇〇		二,六五三	六,三八九	四,七八一	三,五〇一	四,二九二		一,六〇〇	二,二五五	一,〇〇〇	六,一五三	四,四五〇		一,九九二	四,一〇〇	

(七星縣)

冷水屈	源豐	裕豐	大東	五份	九三	明治	新亞	華豐	德豐	豐山	三益	臺松	銀河	(海山縣)	板橋	復興	共同	宏明	成福	大豹	
煤礦	一、二坑	煤礦	煤礦	煤礦	二坑	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦

三、三三九	一六、六五〇	九、四二二	一三、七六四	三、〇三八	六、〇〇〇	三三、〇八八	三四、〇五六	三〇〇	二、七一九	五、一〇九	七、五七七	七、七四二	八、八七六	二、五八四	八、六一八	一三、一二四
-------	--------	-------	--------	-------	-------	--------	--------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

六、二〇一	一六、三〇四	八、七一九	一三、六八三	七、七三〇	五、三五二	六、〇〇〇	一八、一八二	一三、五五六	一、六〇〇	四〇〇	八九一	一、六七一	一〇、八四四	一〇、〇四二	一二、〇四五	六、八六五	七、〇八六	一四、八七九
-------	--------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	-----	-----	-------	--------	--------	--------	-------	-------	--------

六、三四二	一九、一〇一	六、二一〇	一〇、九〇二	一三、九三七	四、六八二	六、〇〇〇	二四、七七七	一三、三二〇	一一、三六五	七〇〇	三、八七六	三、四七	一〇、七六二	九、三九九	一二、二五〇	二五、一三九	一六、五六六	一九、九七六
-------	--------	-------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	-----	-------	------	--------	-------	--------	--------	--------	--------

二、六九九	一八、六六〇	二、四六四	一一、七二七	一〇、五九四	三、三二二	六、〇〇〇	一〇、九一二	一六、六三一	一七、五一三	五〇〇	一、四九四	二、六四	九、九七六	七、四五一	一二、四七六	一二、五八六	二〇、二九六	八、五四〇
-------	--------	-------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	-----	-------	------	-------	-------	--------	--------	--------	-------

一、二〇〇	八、二二二	八七〇	四、二二九	二、八八一	二、一九六	四、四五五	七、二四七	三、五〇一	三〇〇	八九五	一、七四三	三、五四七	三、〇八五	三、七六九	一六、二五六	二〇、二四九	一、七三八
-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------	-------	-------	-------	--------	--------	-------

南邦煤礦	義得煤礦	田尾煤礦	(竹南縣)	大同煤礦	豐南煤礦	田寮坑煤礦	(竹東縣)	石門煤礦	關西煤礦	蒲湖煤礦	利久煤礦	東成煤礦	(新竹縣)	溪洲煤礦	永發煤礦	(太溪縣)	建民煤礦	白鷄煤礦	海山二坑	同益煤礦	金敏圓煤礦	三峽煤礦
一五,一三三	三六,二五二		七,〇三三							一,三三二	三三,三三七			一六,〇四三			四,一二七		一三,七九五			一三,四一八
一四,六二八	二,一〇六		一五,〇〇五	一,四七七						三,五九二	五六八	六,二五三		一六,二八〇	五,〇八〇		四,四二四		一五,八一七	一七,五五六	一六,九四五	
一一,九八六	一四,一六七		四,二三〇	二,二六二			九〇〇			三,八三三	二,七九八	二,二九八		一一,一三三	八,八五六		四,七二〇		一一,三二二	一七,八一六	一四,三八三	
八,三四一	一一,二八九		五,三二二	二,六九三			二,六〇〇			三,四二一	三,〇七二	三,二二九		一〇,九一五	一二,六〇〇		五,三三三		一一,九二〇	一一,八〇七	一九,六九〇	
四,四二一	二,四五八		二,七九四	二,五八八			二,三〇〇			二,八四〇	一,一三四	四,三二二		五,〇二四	六,八一六		一,五三六		五,三四六	四,七五一	八,八〇八	

(三) 各年度煤之需給狀況表

區分	供		需				
	前年度之剩餘	生 產	計 入	移 出	船 料	省 內 消 費	要 計
民國二十九年	二〇九,七六六	二,八二六,八四一	三,〇四三,三〇七	三九七,八六九	二八二,八九五	八二九,四三五	一,二四一,二七八
民國三十年	二九一,八三〇	二,七八七,四一八	三,〇八四,五九八	三五一,七二〇	三六,四七四	四八六,二一五	一,六六六,四五三
民國三十一年	五四三,七三六	二,三二〇,九六五	二,八六六,五二六	二六五,九六一	一七二,二二八	三五一,一九九	一,七三八,九七〇
民國三十二年	三三七,三六八	二,三三三,六六五	二,六六五,四三二	二八五,七五九	四,四〇〇	一,二六六,四一三	一,七二五,二二五
民國三十三年	二九三,六三六	一,六六一,九五三	一,九五五,五八九	九三,三三四	三一七,〇八七	一,二六六,四三三	一,三二九,八一七

(單位噸)

(四) 最近各月份之產煤量及供給狀況表

(民國三十四年份)

(單位噸)

月 別	生 產	出 煤	貨 車			計 出	配 給	月 底 出 煤
			部 用	其 他	裝 出			
四 月	九三,一四九	六九,三四七	一〇,七〇七	三九,七七六	五〇,四八二	七九,一四八	二九九,九五五	
五 月	七六,九八〇	五二,二八四	六,四〇七	三四,九七一	四一,三七八	六六,三〇一	二九七,八一〇	
六 月	五三,一五八	三一,六七五	六,〇四三	一八,六二九	二四,六八一	五〇,二九〇	二九九,九一二	
七 月	三八,〇〇〇	二五,七二五	七,二二九	二四,〇二一	三一,二五〇	五四,八一四	二六九,四九八	
八 月	三〇,〇〇〇	三〇,〇一五	七,六六一	二一,九三三	二九,五九五	三八,〇〇〇	二四六,九〇〇	

三、抗戰前日本訂定之生產擴充計劃

(一) 煤之產量擴充計劃

(單位壹萬噸)

區分	民國二十七年	民國二十八年	民國二十九年	民國三十年	民國三十一年	民國三十二年	民國三十三年	民國三十五年
生產計劃	二二〇	二六〇、〇	三〇〇、〇	三三〇	三三五	三五〇	三六〇	三七〇
實際產量	二二二	二六四、七	二八二、四					
過剩與不足(△)	二	四、七	△一七、六					

(二) 民國三十二年度煤生產擴充實施計劃

(單位千噸)

公司名稱	礦山名稱	民國三十一年份實際	民國三十二年生產目標	對前年份之增減(△減)	備考
基隆煤礦	瑞芳一、二坑	一、三〇五	二、六〇〇	二九五	
	同三坑	一九六	一一〇	二四	
	萬里坑	一三四	一六二	二八	
	基隆一—六坑	七七	八三	六	
	石底礦場	七七	六〇	△一七	
	海山礦場	一三七	一六〇	二三	原料用煤
	鹿寮新	四五	四八	三	
	一坑	四七	一五〇	一一	同
	永坑	七一	八二	一一	同
	曹外	七四	一〇八	八	
	八堵外	一〇七	一五二七	一	
	其他	一三四〇		一八七	

四、擴充實施最大可能範圍

公司名稱	礦山名稱	將來之生產估計能力	摘要
基隆煤礦	基隆一坑	四三五,二〇〇	由會社報告之資料 (非熟練工之無限供給及需要技術顧問之時)
	基隆二坑	三,五〇〇	
	基隆三坑	三,五〇〇	
	基隆四坑	四五,二〇〇	
	基隆五坑	五,〇〇〇	
	基隆六坑	一三,〇〇〇	
	石厝一坑	一八,〇〇〇	
	武丹一坑	七,〇〇〇	
	瑞芳一坑	二四〇,〇〇〇	
	瑞芳二坑	三〇,〇〇〇	
	瑞芳三坑	七〇,〇〇〇	
	石底煤鑛	三三〇,〇〇〇	公司報告
	文山煤鑛	一五〇,〇〇〇	公司報告資料
	海山煤礦	一〇〇,〇〇〇	同
	魚行煤礦	三〇,〇〇〇	
	鹿寮新坑	一二八,〇〇〇	
	鹿寮新二坑	五〇,〇〇〇	
	同寮新坑	二〇,〇〇〇	
	北海一坑	一八,〇〇〇	

煤 油 鑛 業

一、戰前之狀況：——臺灣油田分佈甚廣，幾佔全島過半面積，且油質優良，極為適宜煉製上等油料之用，此因其地質之構造，適於煤油之埋藏故也，此外尚有與煤油層有密切關係之天然瓦斯氣之噴出，其分佈地帶亦甚廣汎，且噴量甚大適合於燃料，煤烟及其他重要化學工業原料用之。臺省煤油鑛業已往均屬日本帝國石油股份有限公司經營之，已開採者，計有新竹與臺南兩地區，其中主要產地為新竹之出磺坑，關臺南之凍子脚，及竹頭崎兩地雖亦有少量之噴出，惟今並無生產。

茲將歷年來各鑛山油井之數目及生產狀況列表如次：

鑛山名稱	井 數		日 產 量		備 考
	油 井	瓦 斯 井	油	瓦 斯	
竹 東	一	四	千立方呎 一三三	一八、六七四	
錦 水	一	八	二二三	二、〇五九、五一四	
出 磺 坑	三	三	二四八、〇〇〇	二四八、〇〇〇	
凍 子 脚	三	三	二四五、五〇〇	二四五、五〇〇	
六 重 溪	六	六	二四六	二、七七一、六八八	
牛 頭 崎	三	三	二四六	二、七七一、六八八	
計	三九	三一	二四六	二、七七一、六八八	

最近五年間之煤油及煤油製品之生產狀況如次

品 種 別	民國廿九年	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	備 考
原 油	六,〇四六 <small>千立方公尺</small>	五,五〇九 <small>千立方公尺</small>	四,七三八 <small>千立方公尺</small>	三,四二五 <small>千立方公尺</small>	三,八三九 <small>千立方公尺</small>	
天 然 揮 發 油	六,二五四	四,五一八	四,二二四	二,二三三	二,九七三	
天 然 瓦 斯	二四,六三七 <small>千立方公尺</small>	二二,〇四三 <small>千立方公尺</small>	一八,七九四 <small>千立方公尺</small>	一四,九七四 <small>千立方公尺</small>	一〇,七五六 <small>千立方公尺</small>	

以下為各鑛產油狀況之山分別記載

出 礦 坑 鑛 山

年 次	原 油	頭 級 揮 發 油	天 然 揮 發 油	天 然 瓦 斯	液 化 瓦 斯
民國廿五年	五,八一三 <small>千立方公尺</small>	八二四 <small>千立方公尺</small>	三九〇 <small>千立方公尺</small>	一,八五一 <small>千立方公尺</small>	
民國廿六年	三,七五八,四二六 <small>千立方公尺</small>	三七,八三三,三五五 <small>千立方公尺</small>	四一,九〇五,二二五 <small>千立方公尺</small>	五八,七三〇,八〇八 <small>千立方公尺</small>	
民國廿七年	三一,二,九九八 <small>千立方公尺</small>	三四,五〇三,二八八 <small>千立方公尺</small>	四一,五三九,一〇一 <small>千立方公尺</small>	六二,三三九,〇〇九 <small>千立方公尺</small>	
民國廿八年	四五一,七九〇 <small>千立方公尺</small>	四七,四六〇 <small>千立方公尺</small>	四七,一七二 <small>千立方公尺</small>	五七,〇四七 <small>千立方公尺</small>	
民國廿九年	四九八,七五九 <small>千立方公尺</small>	六〇,三〇〇 <small>千立方公尺</small>	六〇,三〇〇 <small>千立方公尺</small>	一三三,八〇〇 <small>千立方公尺</small>	
民國三十年	五九七,九〇五 <small>千立方公尺</small>	七〇,二二六 <small>千立方公尺</small>	七〇,二二六 <small>千立方公尺</small>	六三,一七二 <small>千立方公尺</small>	一,六二一 <small>千立方公尺</small>

錦水鑛山

民國卅一年	三,七一八 千立方米			四〇九 千立方米	三,三三〇 千立方米	一一,三三七 千立方米
民國卅二年	二,八六〇 千立方米			四二九 千立方米	三,二九四 千立方米	一一,九五八 千立方米
民國卅三年	二,五四六 千立方米			三二〇 千立方米	三,一三七 千立方米	一一,九〇四 千立方米
民國卅四年	一,一九〇 千立方米			一四八 千立方米	二,〇〇四 千立方米	四,一〇九 千立方米

年次	原油	天然揮發油	天然瓦斯	煤烟	Propan 瓦斯	液化瓦斯
民國卅五年	三,八五四 千立方米	三,八五四 千立方米	二〇,八四九 千立方米	七三六,六一〇 噸	一三三二 千立方米	
民國卅六年	二,八四三 千立方米	二,八四三 千立方米	四,六四三 千立方米	四三九,七〇五 噸	一〇,八九〇 千立方米	
民國卅七年	三,〇二一 千立方米	二,九七〇 千立方米	三,九四一 千立方米	六九六,三三七 噸	一〇,七一九 千立方米	
民國卅八年	七,七九三 千立方米	八,二九六 千立方米	三,一五二 千立方米	一,一九四 噸	一一〇,七二七 千立方米	
民國卅九年	七,六四九 千立方米	八,二九六 千立方米	三,一五二 千立方米	一,一九四 噸	一一〇,七二七 千立方米	
民國卅十年	八,二六六 千立方米	五,三七二 千立方米	六,四四一 千立方米	八九一,三九二 噸	三三,〇〇七 千立方米	
民國卅一年	五,六二二 千立方米	四,五〇七 千立方米	三,七六〇 千立方米	八四二,三五八 噸	七,一四二 千立方米	
民國卅二年	四八八	三,二〇五 千立方米	五三,五六八 千立方米	九五九 噸	五,四四四 千立方米	
民國卅三年	一,〇七二	一,五二三	三七,六五三	五六六	七七七	
民國卅四年	二九三	九二二	四四,二一一	九五三	一〇三三	
民國卅五年	二九三	九二二	二〇,九五三	三,八〇〇	一〇三三	

竹東油業所

年次	原油	天然揮發油	天然瓦斯	煤烟	Propan 瓦斯	液化瓦斯
民國廿五年		三、三一八 <small>千立方公尺</small>	二六、八四二 <small>千立方公尺</small>	一九、四七三 <small>千立方公尺</small>		
民國廿六年		二六、九六八 <small>千立方公尺</small>	一五、三〇〇 <small>千立方公尺</small>	二一、〇一九 <small>千立方公尺</small>		
民國廿七年		一一、〇五八 <small>千立方公尺</small>	三二、四三〇 <small>千立方公尺</small>	五、〇五八 <small>千立方公尺</small>		
民國廿八年		二三八、五七六 <small>千立方公尺</small>	七、〇九六 <small>千立方公尺</small>	一九八、二八九 <small>千立方公尺</small>		
民國廿九年		六三二、一七四 <small>千立方公尺</small>	一九八、〇六一 <small>千立方公尺</small>	六四、二九六 <small>千立方公尺</small>		
民國卅一年		一一 <small>千立方公尺</small>	二、四五四 <small>千立方公尺</small>	七、七七 <small>千立方公尺</small>		
民國卅二年		六 <small>千立方公尺</small>	四、〇六六 <small>千立方公尺</small>	一、〇三三 <small>千立方公尺</small>		
民國卅三年			六、三七七 <small>千立方公尺</small>	三七四 <small>千立方公尺</small>		
民國卅四年						

新營鑛山

(新營鑛山統轄牛山六重溪凍子脚竹東崎之四鑛山)

年次	原油	天然揮發油	天然瓦斯	煤烟	Propan 瓦斯	液化瓦斯
民國廿五年		二、八七四 <small>千立方公尺</small>	一、八〇五 <small>千立方公尺</small>	一四、一三九 <small>千立方公尺</small>		
民國廿六年						

受空襲損毀之狀況

抗戰期間，油田區域常受轟炸，各開採之油田礦山，除出礦坑礦山未被害外，其餘多少均受損害。

錦水礦山

機	輕	一、三九一 千立方 米	一、〇九三 千立方 米	一、一八三 千立方 米	一、一四九 千立方 米	六八二 千立方 米
械	油	二、四一 千立方 米	二、九七 千立方 米	三、八一 千立方 米	二、九五 千立方 米	一九〇 千立方 米

轟	炸	日	期	受	炸	場	所	復	原	狀	況
民國	三十四年	三月	二十七日	汽	油	裝	置	部	復原使用中		
民國	三十四年	四月	二十三日	同					同		
民國	三十四年	五月	十八日	製	炭	設	備	部	一部暫時，其餘無望，故現在瓦斯處理乃用其他一部		
民國	三十四年	五月	十九日	竹	南	壓	縮	瓦	斯	製	造
民國	三十四年	七月	十八日	給	水	槽			同		

竹東油業所

轟	炸	日	期	受	炸	場	所	復	原	狀	況
民國	三十四年	五月	十五日	新	竹	第	一、	第	二、	壓	縮
民國	三十四年	五月	十六日	本	礦	場	及	現	品	倉	庫
民國	三十四年	五月	二十八日	電	氣	工	場	製	炭	設	備
				同					受炸輕微復原使用中		
									一部破壞		

新營礦山

轟炸日期	受炸場所	復原狀況
民國三十四年四月二十二日	新營壓縮瓦斯製造所社宅	兩棟全燬無再築畫 損害輕微已經復原
民國三十四年六月十八日	竹東崎十五號井	

日本煤股份有限公司

轟炸日期	受炸場所	復原狀況
民國三十四年五月十七日	房屋六棟全燬	無復原計畫 不堪使用
民國三十四年五月二十六日	製公司住宅部其他場	對工作並無影響
民國三十四年五月二十八日	製蠟施設部	製蠟工作不可能更進行

抗戰前日本訂定之生產擴充計畫

原油	單位	民國二七年度	民國二八年度	民國二九年度	民國三〇年度	民國三一年度	民國三二年度	民國三三年度	民國三四年度
生產目標	軒	四、六九三	六、三三五	八、八四七	七、一六〇	七、二〇〇	七、三〇〇	七、五〇〇	七、七〇〇
實績	同	△	△	△					
過剩與不定(△)	同	二六一	二六一	二、四八七					
天然揮發油	同								
生產目標	同	一〇、四九〇	六、一四〇	七、六八〇	六、八四七	六、八五〇	六、九〇〇	七、〇〇〇	七、二〇〇
實績	同	四、三九二	六、一四〇	五、七一七					

過剩與不足(△)	同	△ 四,三五〇△	一,九六三					
天然瓦斯	千立方	一七〇,六一一	一四七,六四〇					
生產目標	同	一一九,六九五	一〇七,八六四		一一三,八三〇	一一四,〇〇〇	一一四,九〇〇	一一八,〇〇〇
實績	同	七六,六七二	△五〇,九一七	△三九,七七六				一一二〇,〇〇〇
過剩與不足(△)	同							
煤煙	噸	三,六七四	二,五三〇		一,九五〇	一,九六〇	二,二〇〇	二,三〇〇
生產目標	同	二,三四八	一,七五八					
實績	同	一,四五五	△一,三二六	△七七二				二,三〇〇
過剩與不足(△)	同							二,三〇〇
備考								二,三〇〇

對生產不能達到預計目的者，一面固受物資勞力不充足之影響，同時更受掘井工作不能達到預計數額之故。

下列為民國三十二年度煤油及其他生產擴充實施計劃

(A) 以地域分別生產計畫

(單位千立方米)

產 業 名	品 名	民國三二年度	民國三三年度	對前年度之 增減比較	備 考
石 油 鑛 山	原 油	七,四二〇	七,〇〇〇	△ 四二〇	
石 油 精 製	航 空 揮 發 油 普 通 揮 發 油	二,三七〇 二,七四三			

(B) 鑛場工廠分別生產計畫

(單位千立方米)

產 業 名	公司名稱	鑛場工廠名	品 目	民國三十一年度	民國三十二年度	比對前年度之增減 (△增減)
石油鑛業	帝國煤油	出礦坑	原油	四,一三三	三,三七五	△ 七三六
同		錦水	同	二,八六九	二,八二五	△ 四四
同		竹頭	同	一六		△ 一六
同		竹東	同	二二三	一三〇	△ 一〇七
同		新營	同	四〇九	六七〇	△ 二六一
計		計		七,四二〇	七,〇〇〇	△ 四二〇

臺省油礦之前途預測

(A) 出礦坑油田

出礦坑油田其今日之產油量，雖僅日產五〇〇〇——六〇〇〇立升，但如能繼續努力，則增加至日產一五〇〇〇——二〇〇〇〇立升當非難事。

(B) 錦水油田

本油田現僅以二、五〇〇公尺層及三、五〇〇公尺層二處採油，其日產約一〇〇〇——二〇〇〇立升，觀此產量雖不大，惟細研之，三五、〇〇公尺層為出礦坑油田之第一層，其主要產油層，乃為第二、第三層之深部，故現在雖因受物資條件不足之關係，不能採掘，以後如能逐漸克服，則前途當無量也。

(C) 牛山油田(舊牛肉崎油田)

背斜層約四千公尺，本油田因有高壓瓦斯之存在，乃採用加壓式掘鑿法，其井數共二四口，現在只以生產瓦斯為業。

(D) 日本海軍預備油田

(1) 臺中「集集」

雖經一次地質之調查，而只認定背斜軸之存在，但以後停止調查，故如欲推知究竟需必庚續調查。

(2) 嘉義縣竹崎附近之油田

此油田名之謂小梅油田，其背斜層約達一萬公尺，於民國二十八年九月試掘，但並無瓦斯原油之存在，故後停止調查。

(3) 臺南南部之油田

(a) 六重溪

背斜層約三千公尺，本油田自民國八年用舊式鑿井法施行試掘發現有大瓦斯層，但因對工作無甚把握，屆時未繼續開鑿，至民國二十五年，由美國輸入加壓式掘鑿機開鑿成功，今本油田計鑿井數共一七口，且同時生產天然瓦斯。

(b) 竹頭崎

背斜層約六千公尺，由日本煤油股份有限公司於民國二十五年，至民國二十九年間實行試掘，計共掘三井均遭失敗，乃停止工作，後於民國二十九年四月繼續試掘，至民國三十一年四月成功，屆時日產達一〇〇〇——二〇〇〇立升，然以後却逐步減少，直到現在並無產油。

(4) 甲仙油田

背斜層約七千公尺，由日本煤油股份有限公司於民國九年着手試掘，當初有小量之瓦斯，及火之噴出（原油）。惟未能採取，故雖試掘四井，均遭失敗，遂乃停止試掘。

(5) 恒春油田

背斜層三千公尺半，於民國三十一年，雖試掘一井，但並無成功。

一、戰前農業狀況 (由民國二十六年至民國三十年)

(一) 耕地面積

年次	總數	田			地
		總數	兩季作	第一期作	
民國二十六年	九,一〇六,五五七.七 <small>平方公尺</small>	五,六三三,五八三.七 <small>平方公尺</small>	一,〇四六,六〇三 <small>平方公尺</small>	二,〇〇〇,〇〇〇 <small>平方公尺</small>	五,四九三,九六六.六 <small>平方公尺</small>
民國二十七年	九,一八四,七三〇 <small>平方公尺</small>	五,六〇〇,一七二.四 <small>平方公尺</small>	一,〇四三,五五〇 <small>平方公尺</small>	二,〇七五,四一〇 <small>平方公尺</small>	五,四八二,七五五 <small>平方公尺</small>
民國二十八年	九,三七七,一七二 <small>平方公尺</small>	五,六五〇,四四〇 <small>平方公尺</small>	一,三二五,一三七 <small>平方公尺</small>	二,〇七五,七九七 <small>平方公尺</small>	五,四〇三,二四七〇 <small>平方公尺</small>
民國二十九年	九,四四六,六三九.五 <small>平方公尺</small>	五,六九八,八〇三.五 <small>平方公尺</small>	一,八五五,〇九六 <small>平方公尺</small>	二,〇四九,二五九 <small>平方公尺</small>	五,三六六,七四三.六 <small>平方公尺</small>
民國三十年	九,二六六,〇三〇 <small>平方公尺</small>	五,六二二,三六八.三 <small>平方公尺</small>	一,三二四,三三七 <small>平方公尺</small>	二,〇三三,七九九 <small>平方公尺</small>	五,三三三,三三二.九 <small>平方公尺</small>
五年平均	九,二八六,九三四.一 <small>平方公尺</small>	五,六二八,二六七.七 <small>平方公尺</small>	一,二七三,三四二 <small>平方公尺</small>	二,〇三〇,〇〇〇 <small>平方公尺</small>	五,三二〇,七四七.六 <small>平方公尺</small>

(二) 農產物生產狀況

1. 米

年次	耕種面積	指數	收穫量	每平方公尺收量	指數
民國二十六年	三,一三七,九九〇.六 <small>平方公尺</small>	一,〇七七.七	七,九五八,〇八五 <small>公石</small>	〇,〇〇二,六〇八 <small>公石</small>	一,〇九七.三
民國二十七年	三,八五三,一六八.五 <small>平方公尺</small>	一,〇一九.七	八,六九七,五五二 <small>公石</small>	〇,〇〇二,三六一 <small>公石</small>	一,〇三三.九
民國二十八年	三,〇〇二,五五七.三 <small>平方公尺</small>	七四三.九	八,七九四,九八一 <small>公石</small>	〇,〇〇三,〇一九 <small>公石</small>	一一一.六
民國二十九年	三,六四五,三八九.八 <small>平方公尺</small>	九六四.三	八,八九五,六八三 <small>公石</small>	〇,〇〇三,五〇九 <small>公石</small>	一一三.三
民國三十年	三,八四〇,三四五.二 <small>平方公尺</small>	一,〇〇三.七	七,二七一,七七五 <small>公石</small>	〇,〇〇二,六三三 <small>公石</small>	九八二.一
二期	三,九五三,四〇〇.五 <small>平方公尺</small>	一,〇〇九.三	九,二二七,〇四八 <small>公石</small>	〇,〇〇二,四九〇 <small>公石</small>	一一一.四
二期	三,八三五,四〇〇.五 <small>平方公尺</small>	一,〇一四.一	七,六三九,四六二 <small>公石</small>	〇,〇〇二,七五三 <small>公石</small>	九八六.九

2. 甘 薯 (薯)

年 次	耕 種 面 積	指 數	收 穫 量	指 數	每 平 方 公 尺 收 量	指 數
民 國 三 十 年	一 期 三,一〇,七五四,八八〇	一,〇〇〇〇	七,五四六,七二五	九六二	〇,〇〇二四九五四	九三〇
五 年 平 均	一 期 三,七六六,〇四九,一二八〇 二 期 四,〇三九,九六九,一八〇五 三 期 三,七八三,〇八〇,一三五〇	一,〇〇〇〇	七,五九三,四七五 八,二四一,六四五	九六二	〇,〇〇二四九五四 〇,〇〇二六八二〇 〇,〇〇二六八二〇 〇,〇〇二六八二〇	九三〇

3. 小 麥

年 次	耕 種 面 積	指 數	收 穫 量	指 數	每 平 方 公 尺 收 量	指 數
民 國 二 六 年	一,四七七,五三一,一五一	一,〇三〇	一,七六九,九八四,九三〇	一,一〇九	一,一九七九三九八	一,一二八
民 國 二 七 年	一,四三〇,三七二,六〇六	九九七	一,七二六,一八七,八八七	一,〇八一	〇,九五二八九二二	八九六
民 國 二 八 年	一,三四三,六三二,二七四	九三七	一,二七八,九六七,一六一	八〇一	一,〇七四〇四三一	一,〇一一
民 國 二 九 年	一,四〇八,一六九,二八一	九八二	一,五二二,四二〇,四四六	九四八	一,一一九九〇〇六	一,〇五五
民 國 三 〇 年	一,五二二,〇五五,四七四	一,〇五四	一,六九三,三七三,七二五	一,〇六一	〇,九六五五〇九八	九〇九
五 年 平 均	一,四三四,三五二,一三七	一,〇〇〇	一,五九六,一八六,八三〇	一,〇〇〇	一,〇六一八八〇四	一,〇〇〇

年 次	耕 種 面 積	指 數	收 穫 量	指 數	每 平 方 公 尺 收 量	指 數
民 國 二 六 年	五,五六四,九三〇	一一六	七,七〇六,二六〇	一六三	〇,〇〇一四二四四	一,一三九
民 國 二 七 年	一,一五七,〇〇三	二四二	一八,六五五,九三三	三九五	〇,〇〇一六五八五	一,三二七
民 國 二 八 年	五,一〇四三,八四一	一,〇六八	七三,七〇一,九四二	一,五六一	〇,〇〇一四八六一	一,一八九
民 國 二 九 年	五,九六七五,八五〇	一,二四九	五二,九七一,五二三	一,一二二	〇,〇〇〇九一三〇	七三〇
民 國 三 〇 年	一,一一〇,八四,七七五	二,三二五	八三,〇三二,六九三	一,七五九	〇,〇〇〇七六八八	六一五

4. 甘蔗

五年平均	四七,七八七,八八〇	一,〇〇〇	四七,二一四,六七〇	一,〇〇〇	〇,〇〇二,五〇二	一,〇〇〇
------	------------	-------	------------	-------	-----------	-------

5. 茶

年次	耕種面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國二六年	一,二八四,一八五,六二〇 <small>平方公尺</small>	八一七	八,五六三,二二四,六四七 <small>公斤</small>	八七七	六,六六八,一三四四 <small>公斤</small>	一,〇六七
民國二七年	一,三八三,七一五,〇三三	八八四	九,〇六〇,六五九,五九六	九二八	六,五四八,〇七八五	一,〇四八
民國二八年	一,七二五,三二八,八六〇	一,〇九七	二,八二二,二二〇,七三二	一,三一三	七,四三二,一七三九	一,一九〇
民國二九年	一,七九七,〇二一,一五四	一,一四三	九,九七七,〇七九,五五〇	一,〇二二	五,五五二,〇一六四	八八九
民國三〇年	一,六七一,〇〇一,五三九	一,〇六三	八,三九二,三八五,一一四	八六〇	五,〇二二,三八五五	八〇四
五年平均	一,五七二,三二八,三七九	一,〇〇〇	九,七六三,〇九三,九二七	一,〇〇〇	六,二四六,六二九五	一,〇〇〇

年次	耕種面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國二六年	四七三,〇五五,九九八 <small>平方公尺</small>	九九三	一一,九三二,三九七 <small>公斤</small>	一,〇二二	〇,〇二八,八〇六四 <small>公斤</small>	一,〇二七
民國二七年	四四八,三三二,〇三五	九九五	一三,一〇二,三三六	一,〇三六	〇,〇二九,二七一九	一,〇四四
民國二八年	四七二,六三七,五〇七	九九二	一四,〇二九,六三四	一,〇〇九	〇,〇三一,〇七六〇	一,一〇八
民國二九年	四七六,二〇三,四九六	九九九	一一,六八四,六六七	九二四	〇,〇二五,五四七五	九一一
民國二〇年	四八五,一四一,八〇九	一,〇〇九				
民國二一年	四七五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二二年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二三年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二四年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二五年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二六年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二七年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二八年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國二九年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
民國三〇年	四八五,三五四,九四六	一,〇〇二				
五年平均	四七三,〇五五,九九八	九九三	一一,九三二,三九七	一,〇二二	〇,〇二八,八〇六四	一,〇二七

民國三〇年	四七五、八三六、八六五 四四九、一三八、二九三	九九八 九九七	一一、五〇〇、四四七 一二、六四九、八七六	九〇九 一、〇〇〇	〇、〇二五六〇五七 〇、〇二八〇四九八	九二二 一、〇〇〇
五年平均	四七〇、六六四、七一九	一、〇〇〇	一一、〇〇〇	一、〇〇〇	〇、〇二八〇四九八	一、〇〇〇

6. 落花生

民國二六年	三四四、七八五、九七五	一、〇六八	一、一三一、三〇八、〇三三	一、一四六	〇、〇〇三四八二一	一、〇七五
民國二七年	三三〇、四四九、〇二四	一、〇五五	一、〇〇三、四〇八、五五	一、〇一五	〇、〇〇三一三三三	九六四
民國二八年	三一、八二六、六三七	九九六	九八七、〇五二、五九	九九九	〇、〇〇三三五五八	一、〇〇五
民國二九年	三二五、四六〇、六三九	一、〇三九	一、〇三三、九七六、六一	一、〇三六	〇、〇〇三三三五七	九九九
民國三〇年	二六三、五〇三、九六七	八四一	七九四、五一八、七三	八〇四	〇、〇〇三一〇一三	九五七
五年平均	三一一、一四三、二五〇	一、〇〇〇	九八八、二五二、一八	一、〇〇〇	〇、〇〇三三三七七	一、〇〇〇

7. 苧麻

民國二六年	二〇、〇八九、六三〇	一、〇五三	一、三九〇、四五二	一、五七八	〇、〇六九一九三六	一、四九七
民國二七年	一六、七八六、八六一	八八〇	七七六、一七二	八八一	〇、〇四四一六九八	一、〇〇一
民國二八年	一九、四一五、六五三	一、〇一七	七七〇、二三三	八七四	〇、〇三九六八八八	八五九
民國二九年	一九、八〇七、八五三	一、〇三八	六五四、九二一	七四三	〇、〇三三〇五四六	七一五
民國三〇年	一九、三二二、〇三六	一、〇一二	八一三、三四八	九二三	〇、〇四二七七三一	九二六

五年平均	一九,〇八四,三八六	一,〇〇〇	八八一,〇三五	一,〇〇〇	〇,〇四六,二〇六	一,〇〇〇
------	------------	-------	---------	-------	-----------	-------

8. 黃麻 (按精洗麻計算)

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國二六年	五三,七九二,八四九 <small>平方公尺</small>	三九〇	九,二二二,六〇三 <small>公斤</small>	六〇七	〇,一七一,四四一 <small>公斤</small>	一,三八八
民國二七年	八八,九一四,二三六	六四四	一四,〇六四,九一八	九二五	〇,一五七,九九八	一,二七九
民國二八年	二四五,七七七,九四九	七八〇	二三,七三二,九七一	一,五六二	〇,〇九六,五四一	七八一
民國二九年	一八二,七五五,八二一	一,三三四	一七,六三三,九四一	一,一六〇	〇,〇九六,四六九	七八一
民國三〇年	一一九,〇四五,二八〇	八六二	一一,三三四,五二一	七四六	〇,〇九五,二〇六	七七一
五年平均	一三八,〇五七,三九二	一,〇〇〇	一五,一九七,七九一	一,〇〇〇	〇,一二三,五四七	一,〇〇〇

9. 棉

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國二六年	四六,一七八,三五四 <small>平方公尺</small>	一,〇〇三	九九,二六〇,五〇五 <small>公斤</small>	一,〇六一	〇,〇二二,四七三	一,〇三四
民國二七年	五〇,三二五,二一六	一,〇九〇	一,〇九〇,一八九	一,一六六	〇,〇二二,六四八	一,〇四二
民國二八年	三三,七一四,九七二	七三二	八八九,五六二	九五二	〇,〇二六,三六二	一,二六九
民國二九年	三七,四四〇,二五四	八一三	一三一,一一九	一四〇	〇,〇〇三,四九一	一六八
民國三〇年	六二,五四九,九二一	一,三五九	一,五七二,六四六	一,六八二	〇,〇二五,一四〇	一,二一〇
五年平均	四六,〇三九,六八二	一,〇〇〇	九三五,二三四	一,〇〇〇	〇,〇二〇,七七五	一,〇〇〇

10 苜 蕉

年	次	種 植 面 積	指	數	收 獲 量	指	數	每 株 收 量	指	數
民 國 二 六 年		二三五、七〇四 <small>平方公尺</small>		一、〇四三	二一八、五八九、一七 <small>公斤</small>		一、一三六	九、〇七		一、一六五
民 國 二 七 年		二二一、五二三、三〇七		一、〇三三	二〇一、六五一、四〇〇		一、〇四八	八、四四		一、〇八五
民 國 二 八 年		二〇七、三八二、八六八		九五八	一八一、三六八、〇三五		九四五	七、五一		九六五
民 國 二 九 年		一九八、一三一、三一九		九一五	一六九、二六五、一七五		八七九	七、四六		九五八
民 國 三 〇 年		二二九、七四四、五五七		一、〇六一	一九〇、八七〇、五七〇		九九二	六、四三		八二七
五 年 平 均		二一六、四九七、二九一		一、〇〇〇	一九二、四六九、〇九九		一、〇〇〇	七、七八		一、〇〇〇

11. 波 蘿

年	次	種 植 面 積	指	數	收 獲 量	指	數	每 株 收 量	指	數
民 國 二 六 年		九一、四二九、八二二 <small>平方公尺</small>		八八三	一〇七、七九四、四五四 <small>個</small>		八五七	〇、五五 <small>個</small>		一、〇一九
民 國 二 七 年		二、一〇九、三三〇		九八六	一一六、一三三、五〇一		九二四	〇、五〇		九二六
民 國 二 八 年		一一〇、四六三、一七三		一、〇五七	一四五、八一七、九〇六		一、一六〇	〇、五七		一、〇五六
民 國 二 九 年		一〇五、四二六、三三一		一、〇一八	一二八、八五八、二一六		一、〇二五	〇、五五		一、〇一九
民 國 三 〇 年		一〇八、一三八、一二〇		一、〇四五	一三〇、一二二、六九五		一、〇三五	〇、五三		九八一
五 年 平 均		一〇三、五一三、三七六		一、〇〇〇	一二五、七四五、三五四		一、〇〇〇	〇、五四		一、〇〇〇

12. 柑 橘 (總數)

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國廿六年	五二,二七六,二一九 <small>平方公尺</small>	九八八	三三,九二七,七九五 <small>公斤</small>	九四一	〇,六二九九〇〇四 <small>公斤</small>	九五〇
民國廿七年	四八,七〇四,七六六	九二〇	三六,二〇八,九三九	一,〇三五	〇,七四三三三八五	一,一二一
民國廿八年	五〇,七三八,四五三	九五九	三五,三二五,二六五	九五六	〇,六九六二四二五	一,〇五〇
民國廿九年	五五,二一七,四一〇	一,〇四三	三一,七四五,二五五	九〇七	〇,五七四九〇六三	八六七
民國三十年	五七,六七七,〇一一	一,〇九〇	二八,七四五,八三六	一,一〇七	〇,六七一八〇〇七	一,〇一三
五年平均	五二,九二二,七七二	一,〇〇〇	三四,九九〇,六三〇	一,〇〇〇	〇,六六三二四六一	一,〇〇〇

13. 蔬 菜 (總數)

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國廿六年	四五一,三七八,一八七 <small>平方公尺</small>	一,〇五二	四二,一九六,七一四 <small>公斤</small>	一,〇八八	〇,九三七〇五二六 <small>公斤</small>	一,〇三五
民國廿七年	四三二,一八六,一五九	一,〇〇七	四二,〇八六,九二〇	一,〇六〇	〇,九五三五二一七	一,〇五三
民國廿八年	四一六,九五六,〇三五	九七二	三八二,三五九,五五九	九八四	〇,九一七〇三三六	一,〇一三
民國廿九年	四二八,九八三,六〇五	一,〇〇〇	三七四,〇七一,〇四九	九六二	〇,八七一九九〇八	九六三
民國三十年	四一六,一五二,〇四六	九七〇	三五二,一〇一,九五二	九〇六	〇,八四六〇九四一	九三五
五年平均	四二九,一三一,二四七	一,〇〇〇	三八八,七一六,〇三九	一,〇〇〇	〇,九〇五一六一八	一,〇〇〇

14. 牛

年次	現在頭數	指數	生產頭數	指數	屠殺頭數	指數
民國廿六年	三五八,四四二	一,一〇八	二六,四四七	九九八	二八,一〇五	八四四

民國廿七年	三二五、一〇四	一、〇〇五	二五、九七一	九八〇	四八、〇〇三	一、四四一
民國廿八年	三二四、七八〇	一、〇〇四	二五、四四一	九六〇	二九、二八二	八七九
民國廿九年	三〇〇、一二二	九二八	二八、八二三	一、〇八八	三三、一九三	九九九
民國三十年	三〇九、一八九	九五五	二五、七七六	九七三	二七、九九三	八四〇
五年平均	三二三、五二五	一、〇〇〇	二六、四九一	一、〇〇〇	三三、三一五	一、〇〇〇

15. 豚

民國廿六年	一、八四九、一九五	一、二〇二	一、四四九、三九九	一、二六一	一、一八九、三四二	一、一三三
民國廿七年	一、八二七、二七五	一、一八八	一、四九〇、八六七	一、一九四	一、一九九、〇一七	一、一四七
民國廿八年	一、六五三、二一〇	一、〇七四	一、三三九、七九七	一、〇七三	一、一六、三七六	一、〇六四
民國廿九年	一、二四〇、九八三	七八三	一、〇六六、七五二	八五四	九五三、六五八	九〇九
民國三十年	一、一五八、二八三	七五二	八九六、六八七	七一八	七八八、八一	七五二
五年平均	一、五三八、五八九	一、〇〇〇	一、二八七、七〇〇	一、〇〇〇	一、〇四九、四四一	一、〇〇〇

(三) 肥料消耗狀況

年次	總數	指數	磷	氮	指數	大豆	粕	指數	過磷	酸	指數	硫酸	鉀	指數
民國廿六年	六八、七三三 <small>公斤</small>	一一四	一四八、四四三 <small>公斤</small>	一七三	一六八、二八九 <small>公斤</small>	一三六	四八七、五三九 <small>公斤</small>	二六三	三九三、五九九 <small>公斤</small>	一六〇	三八九	三九三、五九九 <small>公斤</small>	三八九	
民國廿七年	六九、三二七	一二五	一六六、四二〇	一九五	一五八、四七〇	一二四	四〇一、四三〇	一六三	四一七、四九五	一六〇	一六〇	四一七、四九五	一六〇	

民國廿八年	五八五、四八五、六	一〇、五	七、四、五、八、九	八、四	一七、五、七、二、七	一、五、五	一、〇、二、六、九、五	五、六	九、七、二、七	九、二
民國廿九年	四九五、一、八、四、三、四	八、二	三、三、〇、九、九、三	三、六、九	七、七、三、六、五、七、五	四、〇、六	四、三、〇、六、三、二	三、三	一、五、三、八、五	一、五
民國三十年	四四九、五、六、八、六、四	八、〇、九	三、〇、八、〇、五、九、二	三、四、一	六、一、五、六、七、〇、六、二	四、九、七	三、六、三、二、五、三、六	一、四、四	一、九、四、三、三	一、九
平均	五五五、三、七、八、四、〇	一、〇、〇、〇	六、七、五、六、一、三、六	一、〇、〇、〇	一七、六、四、四、九、六、七	一、〇、〇、〇	一、八、四、六、八、三、五	一、〇、〇、〇	一、〇、〇、七、二、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇

二、戰前日人訂定之農業擴充計劃

(一) 普通作物

1. 米五年計劃

供給年度(米穀年度)	種 植 面 積	每平方公尺生產量	生 產 目 標
民國卅一年(基準年)	六、八七六、九〇三、四〇〇 <small>平方公尺</small>	〇、〇〇二、五九四、二	一七、八四〇、五七一 <small>公石</small>
民國卅二年	六、八六六、五九三、二〇〇	〇、〇〇二、六一八、五	一七、九八一、二七五
民國卅三年	六、八七八、九六五、四四〇	〇、〇〇二、六六一、五	一八、三〇九、五八五
民國卅四年	六、八八九、二七五、六四〇	〇、〇〇二、七二四、七	一八、八一六、四八〇
民國卅五年	六、九〇五、七七一、九六〇	〇、〇〇二、七五四、八	一九、一〇六、九〇八
民國卅六年	六、九三五、六七一、五四〇		

2. 甘藷五年計劃

年 次	種 植 面 積	每平方公尺生產量	生 產 目 標
民國三十三年(基準年)	一、五一五、五九九、四〇〇 <small>平方公尺</small>	一、一四〇、六一八、〇 <small>公石</small>	一、七二八、七二〇、〇〇 <small>公石</small>

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 生 產 量	生 產 目 標
民 國 卅 一 年	一	一、六七四、七八八、八八八	一、〇七五九〇五四	一、八〇一、九五〇、〇〇〇
民 國 卅 二 年	二	一、九一一、九二三、四八八	一、〇五九七二七二	二、〇二六、二二五、六〇〇
民 國 卅 三 年	三	一、九一一、九三三、四八八	一、〇八九五八一	二、〇八三、二〇一、二〇〇
民 國 卅 四 年	四	一、九一一、九三三、四八八	一、一二七九八九七	二、一五六、六四六、〇〇〇
民 國 卅 五 年	五	一、九一一、九三三、四八八	一、一六五二三四四	二、二二七、八六六、六〇〇

3. 大麥五年計劃

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 生 產 量	生 產 目 標
民 國 卅 三 年	一(基 準 年)	二七、三三二、〇三〇 <small>平方公尺</small>	〇、〇〇三三一二 <small>公石</small>	三五、八五二
民 國 卅 二 年	二	二七、三三二、〇三〇	〇、〇〇三三四七二	三六、八〇八
民 國 卅 一 年	三	二七、三三二、〇三〇	〇、〇〇三三八二二	三七、七六四
民 國 卅 年	四	二七、三三二、〇三〇	〇、〇〇四一七二二	三八、七二〇
民 國 卅 九 年	五	二七、三三二、〇三〇	〇、〇〇四四五一二	三九、六七六
民 國 卅 八 年	六	二七、三三二、〇三〇	〇、〇〇四八七二二	四〇、六三二

4. 小麥五年計劃

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 生 產 量	生 產 目 標
民 國 卅 三 年	一(基 準 年)	一一三、四一二、二〇〇 <small>平方公尺</small>	〇、〇〇一五七四七 <small>公石</small>	一七八、五八六
民 國 卅 二 年	二	一一三、四一二、二〇〇	〇、〇〇一六四四六	一〇三、四七九

民國卅二年	一三四,〇三二,六〇〇	〇,〇〇一七,一四六	二二九,八一六
民國卅三年	一四四,三四二,八〇〇	〇,〇〇一七,八四六	二五七,五九六
民國卅四年	一五四,六五三,〇〇〇	〇,〇〇一八,五四六	二八六,八二〇
民國卅五年	一六四,九六三,二〇〇	〇,〇〇一九,二四六	二一七,四八六

(二) 特用作物

1. 黃麻五年計劃

民國三十一年	二〇二,〇七九,九二〇 <small>平方公尺</small>	〇,〇七七八〇,六四四 <small>公斤</small>	一五,七二〇,〇〇〇 <small>公斤</small>
民國卅二年	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇八一四,七二七	一六,八〇〇,〇〇〇
民國卅三年	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇八四三,八二四	一七,四〇〇,〇〇〇
民國卅四年	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇八七二,九二二	一八,〇〇〇,〇〇〇
民國卅五年	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇九〇二,〇一九	一八,六〇〇,〇〇〇

2. 亞麻五年計劃

民國三十一年	二〇,六二〇,四〇〇 <small>平方公尺</small>	〇,一八六二,三三三 <small>公斤</small>	三,八四〇,〇〇〇 <small>公斤</small>
民國卅二年	二九,七九六,四七八	〇,一九七八,六二三	六,一三五,六〇〇

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 收 量	生 產 目 標
民 國 卅 二 年	二	三八,九七二,五五六	〇,二〇九五〇一三	八,一六四,八〇〇
民 國 卅 三 年	三	四八,一四八,六三四	〇,二二一四〇二	一〇,六四七,六〇〇
民 國 卅 四 年	四	五七,三三四,七一二	〇,一三三七七九一	一三,三四四,〇〇〇
民 國 卅 五 年	五	六六,五〇〇,七九〇	〇,二四四四一八一	一六,二五四,〇〇〇

3. 苧麻五年計劃

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 收 量	生 產 目 標
民 國 卅 三 年	一	二二,七一三,四六〇	〇,〇四〇七三六三	九〇六,〇〇〇
民 國 卅 二 年	二	二七,八三七,五四〇	〇,〇四四二二八〇	一,二三一,二〇〇
民 國 卅 一 年	三	三〇,九三〇,六〇〇	〇,〇四七七一九七	一,四七六,〇〇〇
民 國 卅 〇 年	四	三〇,九三〇,六〇〇	〇,〇五一二一四	一,五八四,〇〇〇
民 國 廿 九 年	五	三〇,九三〇,六〇〇	〇,〇五四七〇三一	一,六九二,〇〇〇
民 國 廿 八 年	五	三〇,九三〇,六〇〇	〇,〇五八一九四八	一,八〇〇,〇〇〇

4. 棉花五年計劃

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 收 量	實 生 產 目 標
民 國 卅 三 年	一	一一三,四二二,二〇〇	〇,〇二九〇九七四	一,〇九九,八〇〇
民 國 卅 二 年	二	一一三,四二二,二〇〇	〇,〇三三〇〇七一	一,二〇九,六〇〇
民 國 卅 一 年	三	一一三,四二二,二〇〇	〇,〇三三〇〇七一	一,二〇九,六〇〇
民 國 卅 〇 年	四	一一三,四二二,二〇〇	〇,〇三三〇〇七一	一,二〇九,六〇〇
民 國 廿 九 年	五	一一三,四二二,二〇〇	〇,〇三三〇〇七一	一,二〇九,六〇〇
民 國 廿 八 年	五	一一三,四二二,二〇〇	〇,〇三三〇〇七一	一,二〇九,六〇〇

民國卅五年	一三、四二二、二〇〇	〇、〇三七八二六六	四、二九〇、〇〇〇	一、四二九、八〇〇
民國卅四年	一三、四二二、三〇〇	〇、〇四〇七三六三	四、六二〇、〇〇〇	一、五三九、六〇〇
民國卅三年	一三、四二二、二〇〇	〇、〇四三六四六一	四、九五〇、〇〇〇	一、六五〇、〇〇〇

(三) 畜 產

關臺島畜產增殖，於民國廿八年日人訂定五年計劃，每年以種牝牛購入補助六〇、〇〇〇日圓，種牡豚購入補助二五、〇〇〇日圓，種牝豚購入補助七〇、〇〇〇日圓，種場建設補助三五、〇〇〇日圓，指導員聘用補助二八、七〇〇日圓，共計二一八、七〇〇日圓，以資補助各縣（或農業會）。同時日本總督府每年又以一七、五〇〇日圓之豫算，由日本購入和牛種牡牛一〇頭，*Baksho* 種豚種一三頭貸給各縣（或農業會），使之家畜增產。此外日人又訂其獎勵方案，其內容如下列各項：

1. 種牝牛購入補助費 每一頭三〇〇日圓補助二〇〇頭
2. 種牡豚購入補助費 每一頭二〇日圓補助一、二五〇頭
3. 種牝豚購入補助費 每一頭五日圓補助一四、〇〇〇頭
4. 種場建設補助費 每一座三五日圓補助一、〇〇〇座
5. 指導員聘用補助費
6. 各市縣設技師五名，技手二十六名，技師每名補助二、一〇〇日圓，技手每名補助七〇〇日圓。

三 戰 時 之 損 失

(一) 耕 地

時期	總數	指數	總數	指數	兩季田作		種植地
					第一期	第二期	
戰前	九二八,九六二 <small>平方公尺</small>	1,000	五六八,二六七 <small>平方公尺</small>	三〇四,六九五 <small>平方公尺</small>	二七九,三〇四 <small>平方公尺</small>	二〇,六四〇 <small>平方公尺</small>	三五,〇七四 <small>平方公尺</small>
戰時	九〇〇,〇七〇 <small>平方公尺</small>	九七五	五五七,五八七 <small>平方公尺</small>	三三七,〇八五 <small>平方公尺</small>	一七三,八四七 <small>平方公尺</small>	二〇,三〇九 <small>平方公尺</small>	三五,〇七四 <small>平方公尺</small>
戰後	八八九,二九七		四三九,四二六	六二,八六〇 <small>平方公尺</small>	五八九,二三四	三三,九九五 <small>平方公尺</small>	三五,七六四

備考 1. 戰前指民國二十六年至民國三十年五年間平均數字，戰時指民國三十一年以後至三十四年平均數字。

2. 戰時耕地作為特殊用地而毀廢者，其面積約一三九,一八七,七〇〇平方公尺，其中屬田者民國三十五年九月止（戰終以後），約一〇三,一〇二,〇〇〇平方公尺；屬種植地者，民國三十四年止，約三六,〇八五,七〇〇平方公尺。

3 農產物生產狀況

作物名	年次	期	種	面積	積	指數	收	穫	量	指數	平方公尺	當收量	指數
米	戰前	二期	四,〇三九	九六九	八〇〇	一,〇〇〇	八,二四一	七,二八八	〇,〇〇〇	二六〇	〇,〇〇〇	二七五	一,〇〇〇
		三期	三,七八三	〇八〇	一三五	一,〇〇〇	八,二一一	六,五五四	〇,〇〇〇	二七二	〇,〇〇〇	二七五	一,〇〇〇
	戰時	二期	三,八八九	六一九	九二七	九七五	六,八九八	九,三二一	〇,〇〇〇	三三五	〇,〇〇〇	三五二	九一六
		三期	三,五九五	一八九	四二二	九五〇	七,三一六	九,三二一	〇,〇〇〇	三五二	〇,〇〇〇	三五二	九一六
	戰後	二期	一,一五〇	三五〇	八七三	一,〇〇〇	九四二	八〇九	〇,〇〇〇	二九九	〇,〇〇〇	二九九	九一六
		三期	一,一八七	八九〇	七一一	一,〇〇〇	八九四	七〇九	〇,〇〇〇	二九九	〇,〇〇〇	二九九	九一六
諸	戰前	二期	四,三四三	三五二	一三七	一,〇〇〇	一,五九六	一,八六八	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇,〇〇〇	一,一八八	一,〇〇〇
		三期	一,七一一	一九四	三〇七	一,一九三	一,四〇六	三七八	八八一	〇,八二一	〇,八八五	〇,八二一	七七四
	戰時	二期	二七六	八四二	一七〇	一,〇〇〇	二二一	八〇八	四六六	一,〇〇〇	〇,二九九	九五三	一,〇〇〇
		三期	四七,七八七	八八〇	一,〇〇〇	二五,五三〇	四七,二一一	一,〇〇〇	〇,〇〇〇	一一五	〇,〇〇〇	一一五	一,〇〇〇
	戰後	二期	六,一〇五	八,一三八	一,二七八	二一,六八一	二五,五三〇	五四一	〇,〇〇〇	四一八	〇,〇〇〇	四一八	三四四
		三期	一,三二二	七〇,二五八	二五八	二一,六八一	二五,五三〇	五四一	〇,〇〇〇	四一八	〇,〇〇〇	四一八	三四四

波		棉		黃		苧		落		茶		甘												
籬		麻		麻		生		熊		熊		熊												
相較	戰時	相較	戰時	相較	戰時	相較	戰時	相較	戰時	相較	戰時	相較	戰時											
二五、五八四、〇三九(負)	七、七、九二九、三三七	一〇三、五一三、三七六	七、〇二〇、〇〇八(負)	三九、〇一九、六七三	四六、〇三九、六八二	二四、四一一、七六九(負)	一一三、六四五、六二二	一三八、〇五七、三九二	三、八八八、八〇一(正)	二二、九七三、一八七	一九、〇八四、三八六	一三〇、三六六、九一一(負)	一八二、七七六、三三八	三二一、一四三、二五〇	六四、五九九、八三六(負)	五五、九三三、三五〇(負)	三八六、〇六六、八八二	四二〇、六四三、一六九	四七六、五七六、五一八	四八〇、六六四、七一八	一八一、六六三、五五八(負)	一、三九〇、五六四、八二〇	一、五七二、三二八、三七九	
七五三	一〇〇〇	八四八	一〇〇〇	八二二	一〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	五八四	一、〇〇〇	八八四	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	八八三	
三二、〇九八、二四一(負)	九三、六四七、一一三	一二五、七四五、三五四	三七二、三八七(負)	五六二、八三七	九三五、二二四	七、七五七、二〇四(負)	七、四四〇、五八六	一五、一九七、七九一	一一二、二五八(正)	一、〇〇五、二八三	八八一、〇二五	二二一、一九三(負)	一一七、四一二	三二八、七〇五	四、七三〇、三六四(負)	七、九一九、五〇九	二、六四九、八七六	二、六四九、八七六	二、六四九、八七六	二、六四九、八七六	二、六四九、八七六	二、六四九、八七六	二、六四九、八七六	二、六四九、八七六
七四五	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	
〇、〇一(正)	〇、五五	〇、五四	〇、〇六一一〇四(負)	〇、〇二二五二八	〇、〇二七七五五	〇、〇五八〇七八四	〇、〇六五四六九一	〇、〇二三五四七六	〇、〇二四四二(負)	〇、〇四三七六二五	〇、〇四六二〇六六	〇、〇〇二一八四(負)	〇、〇〇一九三一二	〇、〇〇三一四九七	〇、〇〇七五六五三(負)	〇、〇二〇四八四六	〇、〇二八〇四九九	〇、〇二八〇四九九	〇、〇二八〇四九九	〇、〇二八〇四九九	〇、〇二八〇四九九	〇、〇二八〇四九九	〇、〇二八〇四九九	〇、〇二八〇四九九
一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	

過	一八,四六三,八一三	一,〇〇〇	九,五〇四,二〇八	五二五	八,九五九,六三三(負)
磷	一,〇〇七,二〇二	一,〇〇〇			一,〇〇七,二〇二(負)
酸					
鉀					

5 空襲損失

民國三十二年因空襲之損失雖微，惟民國三十三年以後空襲熾烈化損失增大，又因暴風與火災關係，作物損害亦甚鉅。茲將因空襲，火災，暴風損害數字表之如下表：

作物名稱	民國三十三年	民國三十四年	計
水稻	二,八〇七 _{公石}	七,二二二 _{公石}	一〇,〇二九 _{公石}
甘蔗		三八,三三四 _{公石}	三八,三三四 _{公石}
甘藷		二,三八二,〇〇〇 _{公石}	二,三八二,〇〇〇 _{公石}
花生	二,八〇七	六二一 _{公石}	六二一 _{公石}
大豆		三三三	三三三
雜穀		三八	三八
黃麻		一,六八〇 _{公石}	一,六八〇 _{公石}
苧麻		九六〇	九六〇
苧	一,九五〇 _{公石}		一,九五〇
蔬菜		四二,七二〇	四二,七二〇
芎		五,八五〇	五,八五〇
莖		九五〇,四九七 _{平方公尺}	九五〇,四九七 _{平方公尺}
地	五九九,二一九	九二九,八七七	一,五二九,一〇六
田	五九九,二一九	二〇,六二〇	二〇,六二〇
耕			

除上列各項外家畜及其他之損害之數量亦相當可觀。

四、擴充實現最大可能之範圍

農產物有賴自然及經濟等各種條件之決定，就一般情形難易預測其結果，茲為供參考，而將已往各種作物，及畜產之最高產量，列表如次：

作物名稱	種植面積	每平方公尺生產量	生產量	年次
普通作物	六,六四七,九四七,二六三 一,四七七,五三一,一五二	〇,〇〇二六六三七 一,一九七九八九	一七,七〇八,七〇四 一,七六九,九八四,九三〇	民國二十七年 同二十六年
甘米				
薯				

一、臺島林業在戰前之狀況 (民國三十年)

民國三十年本島林野之面積計森林二、〇六八、二二六萬平方公尺，原野五八五、六一九萬平方公尺，共計二、六五三、八四五萬平方公尺，其蓄積量計林木一、四三三、三三四千公石，(中包括針葉樹四七九、二二六千公石，闊葉樹九五四、一〇八千公石)。竹九八三、二〇二千根；又森林探伐面積達二二六、八二四、四〇〇平方公尺，籍該面積可產木材二、八三二千公石，薪柴二八一、九〇九千公斤，木炭八六、八七二千公斤，竹四八、六四一千根；然此數尚不達本島需要量之半數，其中二、〇五五千公石，均仰省外或國外補充之。

茲將民國三十年之林野面積、蓄積量、林木總產量、市場價格、及生產需給狀況等揭載如次。

(一) 林野面積 (單位平方公尺)

類別	森林	林原	野	計
國有	一六,九七六,六六一,九〇七	五,四八七,六五五,五〇一		二二,四六四,三一七,四〇八
公有	一七二,五九二,七四八	二八,〇五四,〇五四		二〇〇,六四六,八〇二
私	一,二〇九,七二二,九九四	三,四四,二五七,五七八		一,二五三,九七〇,五七二
大學	一,三三四,六一三,二五五			一,三三四,六一三,二五五
演習				
計	二〇,六八三,五八〇,九〇五	五,八五九,九六七,一三三		二六,五四三,五四八,〇三八

(二) 蓄積量 (單位公石)

類別	針葉樹	闊葉樹	合計	竹
國有	四五三,八二六,九六六	八二五,七九〇,六四一	一二,七九,六一七,六〇七	一八八,四六七,八三三

公 有		私 有		大 學		共 計	
九六六,〇二三	三,五五六,五五八	二,八八四,〇三四	五,一九四三,三二〇	二一,五四九,四七四	七二,八二六,九八七	四七九,二二六,四九六	九五四,一〇七,五〇六
四,五二二,五八一	一〇,九三三,四四四	五,四八二,七三五	七,七四,一三四,四三二	九四,三六六,四六一	九,六六六,〇三〇	一,四三三,三三四,〇三三	九八三,二〇一,七三九

(三) 林 產 總 額

類 別	數 量	價 格	類 別	數 量	價 格
木 材	二,八三三,一二三公石	二一,五八〇,〇〇〇圓	薪 柴	二八,一九六八,八〇〇公斤	四,三五五,〇八〇圓
竹	四八,六四〇,〇〇〇根	三,六四〇,九三六	副 產 物		四,七〇八,七五〇
木 炭	八六,八七二,〇〇〇公斤	五,八五四,五八六	總 計		四,〇一三九,三五二

(四) 木 材 市 場 價 格

天然林針葉樹材賣出最高價格 (單位日元)

樹 名	等 級	價 格			備 考
		上	中	普 通	
檜	檜	三三,〇〇〇	二七,〇〇〇	二一,七〇〇	本表價格為長四米尺,徑七〇釐,丸太價格以「肖楠」價加壹成卅角價格以丸太打八折
紅	檜	二六,四〇〇	二三,五〇〇	一九,七〇〇	
香	杉	二三,五〇〇	二一,六〇〇	一九,七〇〇	
亞	杉	一四,一〇〇	一一,九〇〇	一一,六〇〇	
松	梅	一三,五〇〇	一一,八〇〇	一〇,一〇〇	
唐	檜	一三,二〇〇	一一,五〇〇	九,九〇〇	
					下
					八,〇〇〇

製 品

樹 名	等 級	製 品				備 考
		上	中	普 通	下	
檜 紅 檜	一	五一、六〇	四五、一〇	三七、七〇	一九、九〇	本表價格為長四公尺一〇角材之價格、 「香楠」價格再加壹成、「上級品」價格加二成
香 杉	二	四八、九〇	四三、四〇	三七、七〇	二二、八〇	
亞 杉	三	三三、〇〇	二九、三〇	二〇、五〇	一三、五〇	
楸 唐 松	四	二九、一〇	一五、八〇	一八、一〇	一一、九〇	

人造林針葉樹材最高販賣價格

樹 名	等 級	製 品				備 考
		一	二	三	四	
杉 廣 葉 杉	一	一六、五〇	一五、二〇	一二、九〇	一一、五〇	本表價格為長四公尺徑二〇釐之價格
松	二	一四、八〇	一三、六〇	一一、八〇	一一、〇〇	
	三					
	四					

製 品

樹 名	等 級	製 品				備 考
		一	二	三	四	
杉 廣 葉 杉	一	二九、六〇	二四、九〇	二三、二〇	一九、三〇	本表價格為長四公尺徑二〇釐之價格
松	二	二八、四〇	二四、四〇	二二、三〇	一九、一〇	
	三					
	四					

人造闊葉樹材賣出最高價格

年	樹種	釋	烏心石	檫	類	雜	木	備	考
民國三十年		五六,〇〇圓	三〇,〇〇圓		二五,〇〇圓		一三,〇〇圓		

備考

1. 本表之價格乃為各市縣協定之平均價格。

2. 本表價格為長七尺、闊一尺以上之白材盤角材之價格、每增長二尺、照本表價格加壹成、闊每增加二寸、加半成、製材品照本表價格、加五成。

(五) 生產需給狀況

島產木材	島內消耗	輸入	島內消耗量
生產 輸出(日本) 輸出(其他各國)	島內消耗	輸入(由日本) 輸入(由其他各國)	島內消耗量
二千八三三 二二三三 五二	二,五四七	二,〇四四 一一	四,六〇二千公石
合計			

(六) 主要生產者之設備概要

1. 主要生產者

生產者名稱	縣別	產地	生產者名稱	縣別	產地
臺灣拓殖股份有限公司 臺灣拓殖股份有限公司 臺灣拓殖股份有限公司 同花蓮港木材股份有限公司	臺北 臺中 臺南 花蓮	太平山 八仙山 阿里山 木瓜山	臺灣興業股份有限公司 植松木行 股份有限公司櫻井組	花蓮 新竹 臺中	林田山 香杉山 望鄉山

2. 設備概要

太平山 (羅東縣)

集材機	山地軌道(小型火車路)	索道(架設空中)	機關車(即火車龍頭)	森林鐵路
	三星山線 千公尺 七八千	白糸索道 九、六〇	一五噸 五台	
	摸喚線 一五、〇千	白糸嶺 二、〇七	一三噸 二台	羅東土場(三六、七千公尺)
	白糸線 三、一十	鳩之澤 九、五〇	四噸 七台	
	蘭臺線 三、六千		三噸 七台	
	鳩之澤線 三、二千			

八仙山 (東勢縣)

集材機	山地軌道	索道並索拖軌道 (有軌用鐵索拖引)	火車頭	森林鐵路
八架 (三三五馬力 八五馬力)	平地線 千公尺 三九〇	八仙山索道第一 一、二五〇	四噸 二三台	
	佳保臺線 六、四	同第二 二、二七六	現在可能使用	
	松原線 二、〇	巴籠索道 一、二九〇		
	十六溪線 四、五	比委 八七九		
	巴籠線 六、〇	索拖軌道第一 四六六		
	十六溪上部線 七、五	同第二 三六六		
	巴籠上部線 二、〇	同第三 一、二五九		
	路敏線 一五、〇			

阿里山 (嘉義縣)

集材機	山地軌道	火車頭	森林鐵路
	阿里山線 七、一九千公尺 石水山線 三、〇千公尺	希式坦克車 二八噸 同 一八噸 同 一三噸 同 七噸	
		同 同 同	
		四合	

備考 索道主索三、二種 曳索一八種 海線複軌重力利用一回裝量一七石 一日可來回運輸四〇次。

木瓜山 (鳳林縣)

集材機	山地軌道	平地線	索道	火車頭	備考
一七馬力三台 一五同六台 一〇同一台	二〇、〇千公尺	六、二千公尺	第一 一、六六三公尺 第二 一、〇九〇 第三 八九〇	四噸 六台	集材機 柴油式發動機

林田山

集材機	山地軌道	平行線	索道	火車頭
五架 (各二〇馬力)	高嶺線 四八千公尺 大觀線 一一、〇 萬里潭溪 四、三	二、七千公尺	高嶺索道 一、二五〇公尺 第一 一、二二九千公尺 第二 八五五同 第三 八四八同	三噸

香 杉 山 (竹東縣)

集材機	山地軌道	平地軌道	索道	道	備	考
三台(四〇、二〇、一五馬力)	一一、九千公尺	一五、四千公尺	七處延長	六〇四〇公尺	山地、平地、軌道使用人力輕便臺	

望 鄉 山 (新高縣)

集材機	索道	山地軌道	發電所	備	考
五〇馬力 三〇馬力 二〇馬力	第一 第二 第三 第四 第五	五四五公尺 五四五公尺 延長 一二、五千公尺	七五〇KW 一〇〇KW 一五〇同	山地軌道使用人力輕便台	

二、戰前日本訂之擴充計畫

濶葉樹材之開發及利用：民國二十八年按本島木材需給情形視之，必須開發及利用濶葉樹林，予計每年生產七五萬石，故有開鑿林道十六條，展長一六〇料之計劃。

三、戰爭中之損失

- (一) 運材用火車頭共毀七輛(計重毀一、輕毀六)
- (二) 製材工廠共計四六六廠，其中受戰災者計二廠(重毀七輕毀二徹毀三)

四、擴充實施之最大可能範圍

(一) 針葉樹材之增產

戰爭中爲增產起見遂乃開發棲蘭山、名愧意、西莫山、鹿場大山、太老閣大山、大元、並大甲溪流域之針葉樹，可能增產四十萬石之譜，然因設施諸物資難易辦到，以及勞力不易充分補充，致難易迅速實現。

(二) 闊葉樹材之增產

闊葉樹材之生產量，在戰前日人之擴充計劃實施，及戰時之增伐，乃已認爲最大數量。

綜上所述一切如能順利進行，本島木材最大產量預計針葉樹二、一六五千公石，闊葉樹二、一六五千公石，共計四、三三〇千公石之譜。

一、臺省水利在戰前之狀況

(一) 土地面積耕地面積埤圳灌溉

排水面積之調查

地名	土地面積			耕地面積		排水面積		受灌溉之耕地面積
	總面積	平地面積	蕃地面積	田	園	計	排水面積	
臺北市	四八三,六三三.六四	三〇,五六〇.五七六	一八,七六七.六〇	六〇,八〇六.九九	三,六七六.八四	九,九五五.八三	四,五五九.三二	四,七四〇.四
新竹市	四八,七九八.七九	二九,三九七.四八	一,九四四.〇〇	九,五〇三.三五	六,五二二.一九	一,三九〇.三六	九,六八八.七六	六,一七九.〇
臺中市	七六,八〇五.〇六	三八,三三五.八九	四〇,三四三.七六	一三,九三三.七五	六,九八七.六〇	一八,九〇〇.八五	一,七九〇.三六	七,三〇八.二
臺南市	六七,二〇五.七〇	五三,〇八〇.四七	四,五四八.三五	二〇,二一四.九四	八,四三三.八六	二八,六四五.八〇	一,八九六.三六	六,八六五.九
高雄市	六八,三三三.三三	三〇,四三〇.七〇	三〇,三九三.〇一	七,五二〇.五八	六,〇七二.〇五	一三,五九二.六三	八,〇五六.八九	六,三四七.八
臺東廳	三七,七五二.六五	一五,五二八.三〇	二,三八三.六九	七,九〇七.六八	一,五六七.九五	一八,四七五.三三	七,九八二.五八	四,四四〇.〇
花蓮廳	四九,〇二四.七三	一四,三〇九.四九	三,四九九.五三	一四,五六六.九四	一,〇三六.七四	二八,四九三.六八	一,四四五.四〇	五,一六五.四
澎湖廳	一三,〇八七.四二	一三,〇八七.四二	一,七二四.〇〇	五,六九九.四四	七,四五六.三六	七,四五六.三六	五,六三五.〇八	四,九二〇.七
總計	三六二,六六五.〇一	一三〇,五二五.一三	一七,一七四.〇〇	一,一七三,九八四.九九	三,五五六.七九	九一,四六六.一一	五,六三五.〇八	四,九二〇.七

(二) 埤圳灌溉排水面積之調查

臺北市

組合名稱	灌溉面積		排水面積		計
	兩季作田	單季作田	田	園	
增公水利組合	二六,三九四.二二	平方公尺	平方公尺	平方公尺	二六,三九四.二二

新竹市

組合名	灌溉		園面積	輪作田	排水面積	計
	兩季作田	單季作田				
七星水利組合	三〇八九五九	四〇九二四九				三〇八九五九
基隆水利組合	九六三九七六					九六三九七六
宜蘭水利組合	一〇五六九三九			三五〇五四六		一〇五六九三九
羅東水利組合	九八〇〇八六一	二七三二四三				一〇〇七三二六四
蘇澳水利組合	一〇五八八七五					一〇五八八七五
大坪林水利組合	四九六二七五		四四三三六			五三七二六四
海山水利組合	四一八〇〇三					四一八〇〇三
新莊水利組合	五六六九四〇		一四〇〇三			五六六九四〇
淡水水利組合	六〇二八七六	六八五六三三	五七七二	三五〇五四六		六〇二八七六
小計(一〇〇)	四四八〇八六〇	六八五六三三	五七七二	三五〇五四六		四四八〇八六〇
認定外埤圳	三二二五九九	八七六五七				三三〇二六五〇
合計	四六六九七五〇	七七三六五〇	五七七二	三五〇五四六		四六六九七五〇
新竹水利組合	一五八二七五三	三三三三三三				一五八二七五三
湖口水利組合	一〇六五四六六	三三三三三三				一〇六五四六六
桃園水利組合	二八八五〇四七三	三三三三三三				二八八五〇四七三
霄裡水利組合	一〇七二三三六八					一〇七二三三六八
大溪水利組合	一三二〇四三六四					一三二〇四三六四
竹南水利組合	八六七九二六三					八六七九二六三

合	認	定	外	埤	圳	計
四三九二六三	四三三七八	七五〇八五	七三六一四八三	八〇八五三五八	九三〇九七五	一三九〇二二八
一〇三六五九七八	三〇〇六四五四	二四一五五八八		八〇八五三五八		

臺南市

組	合	名	灌		澆		面		積		排		面		計
			兩	季	單	季	園	輪	作	田	田	園			
			平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	
公	南	共	一七〇五三〇〇	八五二八五九四	二七〇六二三四	二二二三四九五八	四三三〇三八四	二四七八五七〇	一四四二八三〇〇八	一四四二八三〇〇八	二四七八五七〇	一四四二八三〇〇八	一四四二八三〇〇八	一四四二八三〇〇八	
小	嘉	南	一七〇五三〇〇	八五二八五九四	二七〇六二三四	二二二三四九五八	四三三〇三八四	二四七八五七〇	一四四二八三〇〇八	一四四二八三〇〇八	二四七八五七〇	一四四二八三〇〇八	一四四二八三〇〇八	一四四二八三〇〇八	
新	豐	水	二二七二二八七	一〇六五〇四三六	五〇〇〇七五七	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
新	化	水	五五七五〇八	五〇〇〇七五七	五〇〇〇七五七	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
新	營	水	二二九八〇五四	一七七一四九四	一七七一四九四	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
嘉	義	水	五三九四三三七	二二七六二九七	二二七六二九七	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
斗	六	水	四二六八六八	四二六八六八	四二六八六八	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
虎	尾	水	七四九三九九	五七四二七八	五七四二七八	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
小	計	(六)	一九九七八五五	一九九七八五五	一九九七八五五	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
認	定	外	五五八八二八	七〇四八六六	七〇四八六六	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	
合	計	埤	二二九二七〇五	二九三三九九八	二九三三九九八	二七〇六二三四	二七〇六二三四	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	二四七八五七〇	

高雄 市

臺東市

組合名	灌溉		面積	輪作田	排水田	面積	計
	兩季作田	單季作田					
岡山水利組合	三六三〇.三五八	二〇一四〇.四九〇	七八零六.三五三			三,〇九一.一	五〇,五六一.八四
屏潮水利組合	一四八七.四四六	五八一〇.四九六	三四三〇.七九四	二七二六.一三六		三,〇九一.一	二八,三三三.八三
曹公水利組合	三三三三.三九七	八一三〇.六三七	五七五五.二四六			三,〇九一.一	三〇,一〇〇.〇〇
枋寮水利組合	八九四九.三五三	七三三三.七六〇	五五四六.八七	五五七五.〇八		三,〇九一.一	二七,〇〇〇.〇〇
東港水利組合	六七七.七七三	八六九.四九八	二,一六六.九九			三,〇九一.一	九,三四五.八四
恒春水利組合	二九八.八六一	一六〇.三三六	二,一六六.九九			三,〇九一.一	二,九六二.三三
旗山水利組合	五九八.六一二	四三三.八七一	一,四八六.〇六七			三,〇九一.一	八,三四八.九
小計 (七)	三〇,一六八.〇〇	一九,五七〇.〇七七	一四,八九三.八三	三,六三三.四四		二四,九三〇.〇〇	七五,四六二.〇〇
認定外埤		一〇,七三七.一	四,四〇四.五五			三,〇九一.一	一四,〇七二.二
合計	三〇,一六八.〇〇	一九,六八二.一六四	一八,二九八.三八	三,六三三.四四		二四,九三〇.〇〇	八〇,五三三.九七

組合名	灌溉		面積	輪作田	排水田	面積	計
	兩季作田	單季作田					
卑南水利組合	一五,一五五.九九	二,三四三.二	九,七〇,八九八			二四,九七二.〇〇	二四,九七二.〇〇
關山水利組合	一〇,九〇七.〇〇	三,〇九二.〇〇	四,九三九.九			一〇,八六九.〇〇	一〇,八六九.〇〇
新港水利組合	三,三四七.四四〇					三,三四七.四四〇	三,三四七.四四〇
小計 (三)	三六,〇四九.四三	一,四四三.二	一四,六八七.九			三六,三三六.四四	三六,三三六.四四
認定外埤	九九,九三三.三	一,四四三.二	一〇,一六五.八			一一,四八三.五	一一,四八三.五
合計	六七,九三三.〇六	一,七〇六.四	二四,八五三.七			七九,八二〇.八	七九,八二〇.八

組 合 名	灌 溉		面 積		積 積		排 水		面 積		計
	兩季作田	單季作田	園	輪作田	田	園	園	園			
豐川水利組合	八,五三六.八四										八,五三六.八四
田浦水利組合	八,一四七.七五										八,一四七.七五
吉野水利組合	一〇,〇〇〇.〇〇										一〇,〇〇〇.〇〇
豐田水利組合	三,九〇〇.〇〇										三,九〇〇.〇〇
鳳林水利組合	一六,五三七.五〇										一六,五三七.五〇
玉里水利組合	一〇,〇〇〇.〇〇										一〇,〇〇〇.〇〇
小計 (六)	六七,六五八.四〇	五二,六九一.三三	一〇,八五六.四〇	一,九四九.六七	二〇,四二四.九	二,三〇二.〇〇	一,一〇三.〇〇	九,五八八.四六	一〇,〇〇〇.〇〇	六八,六八五.八六	一四四,四四九.〇〇
認定外埤圳計	二九,九九五.〇〇	一七,六三〇.四四	一五,一四四.四三		四,三七七.五三			九,五八八.四六			一四四,四四九.〇〇
公共埤組合	一七,〇〇〇.〇〇	八,五二八.九四									一七,〇〇〇.〇〇
水利組合 (五二)	二,一〇〇.〇〇	四,四一四.八五	二,九七三.七五	四,七三三.五七	一,三七八.三三	二,七八八.四四		二,七八八.四四			二,一〇〇.〇〇
認定外埤圳計	八,八二二.九八	一,二七四.〇七	七,四五二.八五		三,三三〇.九四			九,〇九五.七七			八,八二二.九八
總計	三三,〇〇〇.〇〇	二〇,四一四.七六	二六,八二四.四三	一,三五八.六六	二七,七六〇.二七	二,三三〇.九四	一,二〇六.〇〇	二〇,四九四.九六	一,二〇六.〇〇	三三,〇〇〇.〇〇	五三,〇〇〇.〇〇

二、戰前日人訂定之擴充計劃

(一) 十一年間土地改良事業計劃

為完成食糧農作物之增產計劃，有擴充耕地面積之必要，自民國二十九年日起日人以十一年間，按照下表計劃實施，土地改良

事業其面積計共二、三三四平方公里、事業費總計爲一四六、九二九、五八一圓、完成後其主要農作物之增產量，可能糙米達二、八八一、二九〇、一公石。甘蔗達二、五三〇、〇一一千公斤。甘藷達四五九、七六七千公斤。

十一年間土地改良事業一覽表

地名	地方別	事業面積	工程費	摘要
臺北	三星地方	四四、八五九、六八〇	一、七五三、一四六	
同	小南澳地方	一〇、一〇三、九九六	二、九九二、〇〇〇	
新	竹南地方	一六、九〇八、七二八	二、七〇〇、〇〇〇	
同	埔頂地方	八、〇八三、一九六	一、八九四、〇〇〇	
同	後龍地方	五七、三三四、七一二	四、九八八、〇〇〇	
同	苑裡高原	七四、五四二、七四六	七、二三〇、〇〇〇	
臺	員林地方	八一、二七五、三〇六	三、九〇六、九〇〇	
同	苑裡地方	五一、九六三、四〇六	五、〇六六、〇〇〇	
同	後裡新圳	一一、三四一、二二〇	五三二、〇〇〇	
同	後里大甲	五〇、四一六、八七八	二、三七七、〇〇〇	
同	彰化地方	九四、〇一九、〇二四	三、四九六、〇〇〇	
同	阿罩霧圳	三一、二三九、九〇六	一、二五五、〇〇〇	
同	八堡圳	一七一、五二〇、四八七	八、九〇〇、〇〇〇	
同	荊仔埤圳	一六八、九一二、〇〇六	八、七五六、〇〇〇	
同	北斗新圳	七一、六五五、八九〇	五、二五六、〇〇〇	
同	大南庄地方	四、二一六、八七一	四五一、〇〇〇	
臺	二林及虎尾	二一、八二六、六九三	八二六、五〇〇	

附註 工程費乃訂定計劃時之數目

(二) 米穀增產水利施設

鑑於米穀情形之迫切，以訂小規模成效之辦法，擴充水田及改良，以資有期米糧增產之計劃，自民國二十九年其工程費半數由日本國庫撥助實施，民國三十一年起十年間繼續事業，每年實施工程面積爲六一、八六一、二〇〇平方公尺，工程費爲二、四〇〇、〇〇〇日圓。米之增產量爲七九、三七一、六公石。

三、戰時之損失

臺北市新莊水利組合建築物（三重埔抽水場），除其送水槽及其他直接受炸毀外，關水利施設所受損失甚爲輕微。

四、擴充實施最大可能之範圍

- (一) 十一年間土地改良事業：如財政有把握可能實施
- (二) 米穀增產水利施設：可能實施
- (三) 森林治水事業：戰爭中伐木量甚大，致山地荒蕪，水源難易保持，故對水源之涵養上觀之，須從速實施造林工作，今該項工作已經具體的調查設計，惟對實施工作正在計劃之中。

動力(電力)

一、戰前之狀況(民國三十年)

全發電設備能量 二五二、四二九 KW
 最大發電能量 二二三、〇〇〇 KW
 最小發電能量 一六三、〇〇〇 KW
 平均發電能量 一八八、〇〇〇 KW

以上計分水力發電所廿二所，火力發電所十一所：

(一) 水力發電所二二所

最大發電能量 一五八、〇〇〇 KW (豐水期之發電能量相當於設備能量之八〇%)
 最小發電能量 一〇八、〇〇〇 KW (渴水期之發電能量相當於設備能量之五五%)
 平均發電能量 一三三、〇〇〇 KW (最大與最小發電能量之平均)

(二) 火力發電一二個所

發電設備能量 五四、五三四 KW

水力發電所之設備能量表

發電所名	設備能量 KW	發電所名	設備能量 KW
天龍	八、六〇〇	新龜	一三、〇〇〇
送山	七五〇	小坑	四、四〇〇

二、戰前日人所訂之擴充計劃及現在發電工程之狀況

發 電 所 名	設 備 能 量 KW	發 電 所 名	設 備 能 量 KW
北 部 山 界 武 雄 高 春 恒 湖 澎 花 蓮	三 五、 〇〇〇 五、 五〇〇 六 四 一 三、 〇〇〇 五 〇 四 一 〇 二 〇〇	關 山 里 里 東 港 新 東 臺 火 力 合 計	三 〇 四 〇 一 〇 二 〇 二 〇 五 四、 五三 四 二 五 一、 四二 九

火力發電所之設備能量表

發 電 所 名	設 備 能 量 KW	發 電 所 名	設 備 能 量 KW
歌 南 后 社 北 日 日 濁 土 竹	二 〇〇 一 〇 五 九〇 九 〇〇 一、 八〇〇 一〇〇、 〇〇〇 四 三、 五〇〇 一、 五〇〇 三、 一〇〇 一、 九五〇	沙 巴 沙 巴 初 水 清 溪 關 大 水 計	二 〇〇 四 〇〇 一、 六〇〇 七、 〇〇〇 五、 〇〇〇 一、 八〇〇 三 五 二 〇〇 一 九 六、 八 九 五

戰前二五五、八〇〇KW 水力發電擴充計劃，迄今之進展狀況表

發電所名	設備能力	竣工年及工事狀況	現在能力KW	損害
圓山	一六、三〇〇	三十一年	六、〇〇〇	風 水 災
霧社第一	二〇、〇〇〇	三十一年	〇	風 水 災
銅門	一四、〇〇〇	三十一年	〇	風 水 災
達基里第一	三〇、二〇〇	三十三年二分一竣工	〇	風 水 災
大南	八〇〇	三十四年二百KW假竣工	〇	風 水 災
烏來	一二、五〇〇	九五%竣工	〇	
天冷	七一、〇〇〇	戰前起工事中		
豐原第一	七一、〇〇〇	戰前起工事中		
合計	二五五、八〇〇		六、〇〇〇	

戰前之水力發電擴充計劃有相當進展，其共計完成發電所三處。然受損害頗大，擴充計劃中，現在已運轉者，只圓山之六千KW而已，

三、戰爭中之損毀狀況及現在之發電能量

戰爭中有空襲及風泛，水力發電之損毀達一八八、九〇〇KW，相當於全水力發電設備能量之七〇、八%，茲將其內容及現在之發電能量，誌次表

水力別	發電所名	民國三十年末設備能力KW	戰爭中損害	現在能力	附記
水	圓山		風 水 害	六、〇〇〇	三一年竣工一六、三〇〇KW

水力發電於戰爭中雖重新完成七〇、〇〇〇KW 能量之設備，然因戰爭及風水災關係，戰前有一九六、八五五KW，現在只七〇、〇四五KW，已減至戰前之三九、六%。

火力發電於戰爭中雖無直接之損毀，然因煤炭之不良或廢止等原因，戰前五四、五三四KW，現在只二八、七二四KW，減至戰前之五三、七%。

火水力發電合計戰前二五一、四二九KW，現在一〇六、七六九KW，減少為之四二、七%。

四、擴充實現最大可能範圍

本省水力發電之擴充計劃，(一)、戰爭中損毀處之復原，(二)、戰爭前擴充計劃之完成，(三)將下表所示四水力發電所之計劃全部完成，如此則最大水力發電能量可達五五五、七〇〇KW。

發電所名	設備能量	附記	發電所名	設備能量	附記
后里第二	七五〇	三三年時工事着手	瀧見第一	一一、〇〇〇	只有計劃
明治	七一、〇〇〇	三三年時工事着手		一〇三、七五〇	
南勢	二、〇〇〇〇	只有計劃	共計		

上述之擴充計劃實現，則水力發電能力為戰前之二、八一倍，即現在之七、〇八倍

五、估計現在之電力需要

民國三十五年始末，所需電力量之估計如次

年始六二、〇〇〇KW 內分

大量需要

一〇、〇〇〇KW (一五〇〇KW 以上之需要者)

小量 同 一二、〇〇〇 KW (五〇〇 KW 以下之需要者)

電燈 同 四〇、〇〇〇 KW

年末一〇〇、〇〇〇 KW 內分

大量需要 四〇、〇〇〇 KW

小量 同 二〇、〇〇〇 KW

電燈 同 四〇、〇〇〇 KW

附記；估計大量需要之主要者，為臺灣電化股份有限公司七五、〇〇〇 KW，臺灣興業股份有限公司三、〇〇〇 KW，南日本化學工

業股份有限公司一、二〇〇 KW，

六、臺灣水力發電之全能量

臺省未開發之水力發電能量，計有二、七〇〇、〇〇〇 KW 之譜，擴充實現後，最大可能量達四、八六倍，相當於現

在水力發電能量有七〇〇、〇〇〇 KW，擴充實現後，最大可能量，達四、八六倍，相當於水力發電能量之三四、六倍。

七、附錄；自設發電能量

臺省舊臺灣電力股份有限公司以外，自設發電設備於民國三十年設立者，如次表所示，有五二、三〇〇 KW，戰爭

中幾全無損，其後增加水泥工業 五〇、〇〇〇 KW，其他工業三、〇〇〇 KW，故現在達五九、三〇〇 KW 之設備

民國三十年時自設發電能量

備考，火力發電所中有一、一二、三三五KW 爲油類燃料發電。

輕水鑛肥採食製製製製	業
金泥山料油料茶冰布糖	種
屬業業業業業業業業業業	別
同同同同同同同同同同	動力種別
	力
	設備能
八〇〇 五三〇〇 七四〇 一八三 一四〇 一六五 四九 一六五 二四〇〇 一〇〇〇 三六、七六六	量KW
合	業
	種
計	別
火水火水水火水火火同水同	動力種別
力力力力力力力力力力	力
	設備能
五〇、一六八、三五 五一、三一四、八五 一、二四六、五 一、二八 一、五八 一、三二五 一、五七〇 一、六〇〇 四、二四〇 一、七五〇	量KW

水產業

一、戰前之狀況（民國三十年）

（一）漁業

本省之主要漁業，在汽船漁業方面者，有柴油船漁業、機船底曳網漁業、機船旗魚棒捲漁業、綢牽網漁業等。非汽船方面者，有固定漁業、樊寄網漁業、旋網漁業、刺網漁業及地曳網漁業等。惟因時局關係，漁船多被日人徵用而減少，漁業所需物資如柴油等缺乏，獲漁量較前年減少七七、二二六噸，其重要獲漁為鯧、鮫、旗魚、鮪、黃花魚、血魚、連子鯛、太刀魚、烏賊及狗母魚等。

（二）養殖

本省養魚場面積，在民國三十年調查，有鹹水魚塘一〇、四三七陌。淡水魚塘八、三二一陌。其每年產魚量約一二、〇〇〇噸、值九八、八四千日圓。其主要水產為鹹水養殖之虱目魚、牡蠣、淡水養殖之鯉、鱒、鮒、鯪魚、草魚等。

（三）製造業

據民國三十年之調查，關水產方面之製造業，總產量為六、九四五、〇〇〇日圓，其主要製品（年產三十萬日圓以上）為鱈、鱈魚干、鹽煮惣田鱈、鮪油、竹輪（烤魚羔）醬罐頭、魚羔、水產皮革等。茲本省漁業產量，職業者及漁船數字等誌次。

1. 水產總額（民國三十年）	
獲漁量	七七、二二六噸
養殖量	三七、一九五、六七九日圓
製造量	一二、三三八噸
共計	八九、五六四噸
	五四、〇二五、〇七七日圓

2. 分類生產

漁業

沿岸漁業

二〇、四〇四噸

遠洋漁業

五六、六四〇噸

養殖業

鹹水養殖

九、一三〇噸

淡水養殖

一、九五二噸

製造業

食糧品

五、七四四噸

非食糧品

共計

九三、八七〇噸

3. 職業者 (不包含副業者)

漁業

自業

一四、六一七人

被傭者

二六、七七〇人

養殖業

自業

二、二四六人

被傭者

二、九二七人

製造業

自備業者

被備者

共計

4. 漁船

汽船

無動力船

日本型

中國型

竹筏

二七一人

一、〇一七人

四七、八四八人

一、五〇九隻

三四七隻

三、九七五隻

七、二九七隻

二九、一九二噸

二八〇噸

四、七〇四噸

二、戰爭中之損毀狀況

(一) 漁業勞工

地方別	死亡及下落不明者		受傷	合計	地方別	死亡及下落不明者		受傷	合計
	受	計				受	計		
高 雄	一四〇	三	一四三	共計	一九三	一〇五	二九八		
臺 南	五	二	七						
新 中	二七	八〇	一〇七	澎湖	三				
臺 竹	三	一	七	臺東	二				
北	一一	一七	二九	花蓮	一				
				連江					
				計					

(二) 漁業

別地方區	汽船		無動力船		竹筏		合計
	船隻	日圓	船隻	日圓	船隻	日圓	
臺北	八八九	六〇〇					八八九, 六〇〇
新竹	一〇, 八一	一〇〇					一〇, 八一
臺中	八二, 〇四	三〇〇					八二, 〇四
臺南	六五, 〇〇	三〇〇	一九, 五〇	六〇〇			八四, 五〇〇
高雄	一, 〇七四	〇七一			九, 四五〇	二七〇	一, 〇八三, 五二一
花蓮	一四三, 〇〇	〇〇〇					一四三, 〇〇〇
臺東	一三一, 七五	四〇〇					一三一, 七四五
澎湖	一七五, 三〇	八〇〇	六五〇	一〇〇			一七五, 九五〇
共計	二, 五六九	五八六	二〇, 一五〇	一六〇〇	九, 四五〇	二七〇	二, 五九九, 一八六

(三) 養殖業

在高雄虱目魚約五四三、三〇〇條(四七、一七〇圓)炸斃

(四) 其他施設

地名	內容		損毀量		損毀狀況	
	損毀	量	損毀	狀況		
臺北	二, 二六九, 九三〇	日圓	事務所及倉庫全燬, 或大毀者, 一三棟(三九三, 七三八日圓) 宿舍全燬或大毀者, 一六棟(六九, 〇六一日圓) 碎水設備, 悉數被毀(七, 五〇〇日圓) 船用機器全燬三臺(一三八, 六九〇日圓)			

新	臺	高	臺	花	澎	共
竹	中	南	雄	東	湖	計
二二五,〇〇〇日圓	二,〇〇〇日圓	九一,三三二日圓	一,七六八,六九一日圓	一九九,〇九五日圓	六一〇,一六七日圓	五,二六五,五二九日圓
製水冷藏工廠一棟全毀(二〇六,二〇三日圓) 漁業會辦事處一棟倒壞(一,五〇〇日圓) 漁業物資被焚(八,〇〇〇日圓)	漁業會辦事處微毀一處	製水工廠稻穀三棟(二一,三〇六日圓) 宿舍稻穀三棟(八,七一日圓) 加工工廠一棟損毀(六一,三一六日圓)	製水冷藏工廠三棟全壞或稍毀(八四〇,三九〇日圓) 倉庫全壞或較壞六棟(一三,七〇〇日圓) 宿舍全毀或較壞九棟(二八三,五四五日圓) 漁業物資焚毀(二七三,五〇〇日圓) 漁業會辦事處較壞四棟(四八,五〇〇日圓) 水產加工工廠大壞八件(五二,七〇〇日圓) 魚市場辦事處及倉庫其他皆有毀者(一四六,三五六日圓)	固定漁市場陸上設備損毀六處(一六〇,〇〇〇日圓) 漁港陸上施設受損較重	製水工廠一棟微毀(一〇,九六〇日圓) 魚市場及船員集會所全毀(九七,六〇五日圓) 漁網毀焚(七,〇〇〇日圓)	製水冷藏工廠全毀(二〇六,二〇〇日圓) 造船廠全壞(一六,五〇〇日圓) 倉庫一棟全壞(三,〇〇〇日圓) 漁業物資被焚(五三,五〇〇日圓) 魚市場及附屬設備慘重(一九五,九六七日圓)

附註 1. 造船工廠全省十三工廠，其生產能力年約一二,〇〇〇噸之譜，在基隆、蘇澳、高雄、馬公之各工廠經空襲焚毀後員工不安，工具不足致目下生產微微。
 2. 製水冷藏工廠，全省計五〇處，每日生產約九〇〇噸，其中與水產業有密接關係之五〇廠，經空襲微毀五廠，致產量減低約三〇〇噸。
 3. 漁業物資損毀達六一,五〇〇日圓

三、擴充實現最大可能範圍(民國三十五年之生產計劃)

(一) 計劃總產量 為一〇五,七七九噸

- 1. 一般需量 一〇〇,八五〇噸
- 2. 餌料其他 四,九二九噸

(二) 分類產量

1. 汽船漁業之生產量
 甲、漁業會所屬汽船漁業生產量

業種別項目	工		作		總馬力	生產量
	隻數	噸數	噸數	魚數		
鮪牽繩漁業	七〇				二,一三三	三,七,八五五噸
旗魚棒推魚業	一六九				六,四二〇	
鯛牽繩漁業	一〇〇				三,二七九	
鰹釣漁業	一一				四三五	
雜漁業	三八二				四,五五八	
共計	七五三				一六,八二四	

乙、臺灣水產股份有限公司之生產量

業種別項目	工		作		總馬力	生產量
	隻數	噸數	噸數	魚數		
額隊動船	八				一,〇〇九	三,九六〇噸
機船底曳網漁業	六				七五四	三,二四〇噸
鮪牽繩漁業	二				二五五	七二〇噸
需要修理船隻	二三				三,九九九	八,四七三噸
柴油漁業	二				四四〇	一,五〇〇噸
機船底曳網漁業	二二				一,九四四	四,八六〇噸

鮪	六二八	一、二二五	二、一三二噸
牽	八		
繩	三〇		
漁	二、四九四	五、〇〇八	一一、四三三噸
業			
計			

註 所謂動船者，指能開駛之船隻，需要修理船隻，仍指非經修理不能開駛者，其預定在三十五年三月底可能修理完竣。

2. 無動力船漁業之生產表（指民國三十年至三十二年三年間之每年平均產量）

業種別項	民國三十年	同三十一	同三十二	平均	備考
固定漁業	二、七三一噸	三、四二二噸	二、二一一噸	二、七八八噸	
焚寄網漁業	四、一二六	四、〇三九	六、五一一	四、八九二	
旋網漁業	二、二七七	八九三	一、四一三	一、五二七	
流網漁業	一、〇一〇	九四九	一、〇八七	一、〇一五	
刺網漁業	一八二	二二一	一五三	一八五	
地曳漁業	四、四〇〇	二、九四六	五、四一一	四、二五二	
河川漁業	三五五	四六〇	四二五	四一三	
其他漁業	五、五〇三	四、〇六七	二、八四七	四、一三九	
共計	二〇、五八五	一六、九九七	二〇、〇六〇	一九、二一四	

3. 養殖業之生產量表（此數目由民國三十年至三十二年三年間，每年平均產量一一、一三九噸之中，控除鯉平均數年產一二六〇噸。再加由鯉苗增產獎勵而能增產之預定數量，五、四〇〇噸（養八、〇〇〇萬條）

業種別項	民國三十年	同三十一	同三十二	平均	備考
鹹水養殖業	九、二二〇噸	一〇、五八三	八、五〇二	九、四〇五	

4. 省外產量：二〇、〇〇〇噸中包括鹹魚干輸入量一〇、〇〇〇噸

總計	其他魚	虱魚	鮎魚	鯉魚	草魚	連鰷魚	鰱魚	淡水養殖業	其他	牡蠣	鱸魚	虱魚
一一、〇八二	三八九	二〇七	二八四	二二八	二二八	三四五	二八七	一九五二	二四三	一九五一	二二二	六、七一四
二二、四二二	六二九	一八二	一九三	一九四	二二四	二五九	一五八	一、八三九	三四五	二、〇八四	三四	八、一二〇
九、九一三	二二六	一六八	二五二	一一五	三一三	一七三	一六四	一、四一一	二七二	二、四四一	一三一	五、六五八
一一、一三九	四一五	一八六	二四三	一七九	二四九	二五九	二〇三	一、七三四	二八七	二、一五九	一二九	六、八三〇

澱粉及食油工業

一、戰前之狀況

民國三十年以前，食品中除米，甘藷外其他產品之貿易及配給亦均加統制，致營業者甚感困苦。

二、戰前日人所訂之擴充計劃

擴充生產計劃中，只有糠油工場訂有擴充之計劃。

三、戰爭中之損毀狀況

因轟炸激烈，各地不免有相當損毀，中除有報告者外，餘損毀情況多屬不明。

四、擴充實現最大可能範圍

計劃擴充生產之糠油其性質如次：

(一) 油量較其他油脂原料居低位

(二) 使適合為食用油時，其精製法煩雜，因此生產費頗高，而嗜好者少，且其他油脂原料容易獲得，此種油類擴充生產，自感困難，除現有之工場外難望增設新工場。

澱粉

澱粉之生產逐年有增加之趨勢，中於民國二十八年更為顯著，但後因種種阻碍復逐漸減退，今年可產一二〇〇萬公斤，此數除供省內需要外尚有餘裕，輸出省外，（輸出額增加，尚無影響發生失衡之現象，故未行配給統制）

民國三十年各地澱粉產量調查表

地名	產量	地名	產量
臺北	九六,四九一 <small>公斤</small>	高雄	八五八,七三六 <small>公斤</small>
新竹	四四九,七四九	臺東	三七七,二九二
臺中	三,三三三,一九三	花蓮	九八四,八一〇
臺南	六,〇五〇,〇八六	共計	一,二,一四九,三五七

民國二十六年至三十年間澱粉產量調查表

年次	產量	年次	產量
民國二十六年	七,五五八,〇八〇 <small>公斤</small>	民國二十九年	一三,一三二,二〇〇 <small>公斤</small>
民國二十七年	八,二一五,五一三	民國三十年	一,二,一四九,三五七
民國二十八年	一四,一二七,六四六		

因空襲損毀澱粉工場調查表

廠名	廠址	損毀狀況	廠名	廠址	損毀狀況
東洋食品工業株式會社	海山板橋街	三十四年五月三十一日工場之一部損壞	南亞製粉株式會社	北門佳里街	同

「註」(一) 東洋食品工業股份有限公司曾為澱粉廠，製產洋醋，佃煮，液體調味料等。

(二) 澱粉廠散設全島各地為數頗多，因空襲之損失或頗大，然無報告。

食用油

一、戰前之狀況（民國三十年以前）

（一）生產之狀況

戰前省內植物性食用油之產量，有逐年增加之傾向，發展頗順利，茲在過去五年間之產量列表誌次

年 別	產 量	年 別	產 量
民國二十六年	二,五七三,六七一 <small>公斤</small>	民國二十九年	三,五二六,四九五 <small>公斤</small>
民國二十七年	二,八五三,八〇五	民國三十年	三,三三〇,五五八
民國二十八年	二,七八三,三五八		

（二）輸入之狀況

本省食用油，以日本輸入為主，然民國二十九年日本對油脂類實施配給統制，本省由日本輸入量逐遞減，從此商家單獨經營成爲不可能，故民國三十年四月，日人乃集合既存之經營該業者，結成有組織性之機構，設立大豆白絞油臺灣輸入組合，努力維持所需之量。

次表爲民國二十六年以後五年間之輸入量

年 別	日 本	本 國	合 計
民國二十六年	三,四四二,九八六 <small>公斤</small>	九,七〇二 <small>公斤</small>	三,四五二,六八八 <small>公斤</small>
民國二十七年	二,八七二,四二二		二,八七二,四二二

民國二十八年	三,九二八,八二四	二五,六二〇	四,一八〇,四四四
民國二十九年	一,〇八二,八〇八	五六	一,〇八二,八六四
民國三十年	一,一三七,〇〇七	四二五,九一一	一,五六二,九一八

(三) 配給統制之狀況：戰前不行配給統制

二、戰前日人所訂之擴充計劃

自民國三十年後半期起，時局愈趨急迫，食用油與其他物資，同樣不能講究自給自足之辦法，從此往日閱視之米糠亦須高度利用，故同年七月於本省十一市計劃，一街設十二所粗製糠油工場，及一所精製糠油工場。關此民國三十一年初總督府發給補助金鼓勵設廠，其結果至停戰時止，除三十年設立者外共完成六所。

- (一) 粗製糠油工場 五所 位於臺北市，桃園街，臺中市，臺南市，高雄市等地。
- (二) 精製糠油工場 一所 位於沙鹿街。

三、戰爭中之損毀狀況

新式工場在戰爭之損失

廠名	廠址	損失狀況	備考
臺北油脂興業有限公司	臺北市	無損失	
新竹製油有限公司	桃園街	同	
臺中米油組合	臺中市	同	
臺南製油組合	臺南市	一部破壞	復原完成
高雄油脂興業有限公司	高雄市	建物全壞而機械保在	有復原希望

玉福產業有限會社	基隆	市	大	半	破	壞	復原困難
旭工業株式會社	新竹	市	無	無	損	失	有復原希望
臺灣花王有機株式會社	沙鹿	市	無	無	損	失	有復原希望
南日本油脂工業株式會社	嘉義	市	無	無	損	失	無望復原
杉原產業株式會社	高雄	市	全	同	壞	失	可能復原
豐國食品工業株式會社	臺東	市	同	半	壞	失	調查中
豐國殖產株式會社	花蓮	市	似	無	損	失	
臺灣油脂工業株式會社	臺南	市	似	無	損	失	

醬油，味噌，餅工業

一、戰前之狀況

臺灣醬油，味噌，餅之產量於戰前一部份供給日本，故關其製產上有特別措施。

生產狀況

年次	醬	油	味	噌	餅
民國二十六年	一九二,四八八 <small>公斤</small>	二,四六七,九〇四 <small>品</small>	五,八六七,九八三 <small>公斤</small>	七八九,一三九 <small>品</small>	五,三一五,三六八 <small>品</small>
民國二十七年	一八七,四八一	二,四七二,六一三	七,五八一,二九五	八二〇,四五六	五,六三三,五二三
民國二十八年	一八六,二四五	三,一八七,〇九五	七,三一一,九〇四	一,一八〇,七一五	七,二六九,九八六
民國二十九年	三三一,一六五	五,四一八,八二二	八,七二四,九一九	一,七七三,一八〇	一八,六三六,二一四
民國三十年	八七四,六三五	六,三二五,五四八	〇,一一九,五四五	二,三七一,四七四	二一,七六八,五七二

由日本輸入狀況

年次	醬	油	餅
民國二十八年	三、九五三、九五八 _{公升}	一、二八八、五二三 _{公升}	三、九三三、三四七 _{公升}
民國二十九年	三、八一五、八一五	一、二四九、三七八	二、八八四、二〇四
民國三十年	四、九四五、四〇三	一、五四一、八〇八	一、二六五、三〇六

二、現在情形

戰爭中損失之米，經調查已往無擴充計劃，對今後之擴充及實現可能範圍，因未作精詳調查，亦難作估計。