L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI MATIN, 3 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquets-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, 146 chaussée d'Antin.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant partie de cette compagnie sont de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

ST-LAURENT, capt.-Lemarié, Samedi 24 juillet
VILLE-DE-PARIS, capt.-Surmont, Samedi 7 août
LAFAYETTE, capt.-Rousseau, Samedi 21 août
FERDINE, capt.-Duchesne, Samedi 4 sept.

PRIX DU PASSAGE (comprenant le vin) payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE.
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 ; Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués, pour Paris, Soins médicaux gratuits.

Un des paquebots ci-dessus, ou tout autre de la Compagnie, partira du Havre, et s'adressant au soussigné au Bureau d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE.
agents, rue Carondelet, 15.

Snow—(12)

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci après :

	De Brême	De Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) capt. Kot-kau,	15 sept.	29 oct.
NEW YORK, capt. Nordebuhr	24 sept.	3 nov.
HANNOVER, (neuf) capt. Hinsbeck,	13 oct.	17 nov.
HERMANN, capt. Wenke,	27 oct.	1er déc.
BREMEN, capt. Leist	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW YORK	8 déc.	12 janv. '70
HANNOVER	22 déc.	26 janv.

La date des départs sera indiquée en temps opportun.

Les chargeurs trouveront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et leurs effets.

Prix du Passage.

De Brême ou d'Hâvre à la Havane, premières cabines, $ [illegible]
De Brême ou d'Hâvre à la Havane, entrepont, [illegible]
De la Nouvelle-Orléans ou à Havane à Southampton, Hâvre ou Brême, première cabine, $125 en or.
A entrepont, 45
De la Nouvelle-Orléans ou Havane, à Brême, premières cabines, $ [illegible]
A Entrepont, 20

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou du Hâvre à la Nouvelle Orléans.

Les chaloupes de la ligne New York Brême partent tous les jeudis. Et pour de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois, lorsqu'ils arrivent. Pour plus ample renseignements s'adresser à

F. O. F. STOCKMEYER, Agent,
[illegible] No 42, rue de l'Union.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,

A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents commodements.

STEAMERS CHAMBERS, FAIRMEDIN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New York..... $100
A Londres, [illegible] de [illegible] 110
A Hamburg, [illegible] do [illegible] 110
A Paris, [illegible] do [illegible] 115

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 35
A Londres, [illegible] 40
Au Hâvre à Paris..... 45
A Brême ou Hamburg..... 45

SALONS, PAVÉS D'AVARIE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) $40, en monnaie courante.

Il est fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambre, en numéraire.

Nous donnons prêts à vendre des traites à vue de l'Etat-Banque et au cours sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & MCKEEVER,
No 180, rue de la Commune.

3 sept—(2)

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY, Capt. J. W. Handy,
SHERMAN, Capt. H. S. Quick,
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

GEN'L. MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 7 août, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents commodements.

Chambres..... $60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 196.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

GULF STREAM Capitaine Spencer,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 7 août, à 5 heures P. M.

Passage..... $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

2 mai—1an

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

ARRANGEMENT D'ETÉ.

Pour la Baie St Louis, Pabre Christian Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs. Le steamer ex-Per LAURA, à bord, commandant Joe. Weaver partira, à l'arrivée du convoi de l'Embarcadère de Pontchartrain, comme suit : LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin ; Jeudi, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin ; Jeudi, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin ; Jeudi, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, jusqu'à Ocean Springs.

Revenir à la Nlle-Orléans ; il partira d'Ocean Springs les Dimanches, les lundis et les mardis soir ; de Biloxi, les mardis matin.—Directement pour l'intérieur du Mississippi de bassé eau.

N. B. Au lieu de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de midi et toucheront à Bay St Louis, à Pabre Christian, à Mississippi City, à Pascagoula, les mercredis, à l'arrivée du convoi de l'après-midi et toucheront à Pascagoula les samedis matin.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps, ou de force majeure.

CHAS. A. WHITNEY & Co. agents,
au coin des rues Magazine et Natchez.

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été—A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St-Louis, Passe Cartelan, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer ex-Per CRESCLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, à l'arrivée des convois des chemins de fer Pontchartrain, comme suit :

Les LUNDIS, à midi. Les MARDIS, à 10 heures du matin et à 4 heures P. M. Les MERCREDIS, à 7 heures A. M. Les JEUDIS, à 10 heures du matin et à 4 heures P. M. Les VENDREDIS, à 7 heures A. M. et les SAMEDIS, à 10 heures du matin et à 4 heures P. M.

Revenir à la Nlle-Orléans ; il partira d'Ocean Springs les lundis, les mardis soir ; de Biloxi, les mercredis matin.—Directement pour l'intérieur du Mississippi de basse eau.

N. B. Au lieu de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de midi et toucheront à Bay St Louis, à Passe Cartelan, à Mississippi City, à Pascagoula, les mercredis, à l'arrivée du convoi de l'après-midi et toucheront à Pascagoula les samedis matin.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps, ou de force majeure.

CHAS. A. WHITNEY & Co. agents,
au coin des rues Magazine et Natchez.

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été—A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St-Louis, Passe Cartelan, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer ex-Per CRESCLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, à l'arrivée des convois des chemins de fer Pontchartrain, comme suit :

Les LUNDIS, à midi. Les MARDIS, à 10 heures du matin et à 4 heures P. M. Les MERCREDIS, à 7 heures A. M. Les JEUDIS, à 10 heures du matin et à 4 heures P. M. Les VENDREDIS, à 7 heures A. M. et les SAMEDIS, à 10 heures du matin et à 4 heures P. M.

Revenir à la Nlle-Orléans ; il partira d'Ocean Springs les lundis, les mardis soir ; de Biloxi, les mercredis matin.—Directement pour l'intérieur du Mississippi de basse eau.

N. B. Au lieu de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de midi et toucheront à Bay St Louis, à Passe Cartelan, à Mississippi City, à Pascagoula, les mercredis, à l'arrivée du convoi de l'après-midi et toucheront à Pascagoula les samedis matin.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps, ou de force majeure.

CHAS. A. WHITNEY & Co. agents,
au coin des rues Magazine et Natchez.

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte.—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Saranco, Commis Allan Jumel,

part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Revenir : il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. V. DUPUY,
74 & 76 rue Poydras.

16 mai

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barrère, et tous les débarcadères de la côte, à Opelousas Abbeville, et Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur d'un tirant d'eau

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Kenion, commis. Arrive comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au Bureau, rue de la Levée, à l'arrivée du bateau.

J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou sara.

Même jours de départ et semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. D. Leary, commis, (en remplacement du Des Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Pl. ou

Banques Clers. d'Assurances, &c.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :

Sur les risques d'incendie.....	$136,974 96
Sur les risques de mer	37,144 71
Sur les risques des rivières.....	92 475 97
	$266,595 70
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867.....	$80,413
	$347,913 56
Déduire—Risques non déterminés pour 1868.....	$59,264
1 risque remis.....	3,029 19
	$62,293 17
Gains nets sur les primes de 1868.....	$284,720 47
Pertes payées durant la même période, savoir :	
Sur les risques d'incendie.....	$50,910 48
Sur les risques de mer.....	18,228 34
Sur les risques de rivière	37,202 04
Dépenses, Taxes, Escompites sur effets, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur bonus, et profits et pertes, soldés à compte et intérêt.....	$90,890 51
	$197,321 37
Profits Nets.....	$87,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant :

Sous consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)..... $354,790
Bons de l'Etat, dito..... 15,200
Stocks de Banques et de Gaz, dito..... 163,069
Emprunts sur gage..... 23,818 27
Emprunts sur hypothèques..... 52,200
Billets à percevoir..... 7,575
Primes en cours de perception..... 34,795 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance..... 10,35. 87
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés..... 10,080
Billets sans cours..... 4,000.
Montant en caisse..... 134,342 27

Total de l'Actif..... $820,079 06

L'état suivant est une copie juste, véritable et conforme à celui remis au Bureau de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERÊT sur les Certificats de Profits de 1868 ; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur le balance du Scrips de l'année 1866, à partir de dimanche, le premier janvier 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater de 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

J. G. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—

JOHN G. GAINES, J. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. H. RICKS,
H. T. LONSDALE, J. B. STAUFFER,
E. BISCOE, J. S. BRES,
J. C. SARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.

19 nov—1an—1m1

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET

8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[illegible] GAILLARDET [illegible] Saulnier, à Paris, est seul [illegible] des annonces [illegible] M. H. GAILLARDET [illegible] soussigné, que doivent s'adresser [illegible] M. [illegible] annonces [illegible] *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Vins, Articles de Paris,* [illegible]

Ancun [illegible] ne peut être reçu ni directement ou indirectement dans ces diverses catégories pour [illegible] fait disparaître [illegible] M. H. GAILLARDET.]

PARFUMERIE ORIZA

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur.

FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint Honoré, Paris.

Tous les produits spéciaux ci-dessous sont préparés avec des soies inatérables ; on peut dire avec vérité qu'ils sont l'expression de la science réunie à l'art du parfumeur.

Médaille de mérite à l'Exposition universelle, Paris, 1867.

Crême Oriza

DE MINON DE LENCLOS

Cette incomparable préparation est onctueuse et fondante, donne de la fraîcheur et de l'éclat à la peau, prévient et détruit les rides du visage, et conserve la beauté jusqu'à l'âge le plus avancé.

Lotion Oriza-Lacté

LOTION EMULSIVE

Particulièrement composée pour les soins journaliers de la toilette des dames ; tonifie, blanchit la peau, enlève les boutons du visage et les taches de rousseur appelées éphélides.

Ess. Oriza et Oriza-Lys

Parfums concentrés nouveaux, des plus à la mode, pour le mouchoir.

Savon-Oriza

Le meilleur, le plus doux, le mieux parfumé de tous les savons, indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

ORIZA-FLUID. Pommade nutritive, fortifiante, pour les soins de la chevelure.
ORIZA-FLUID. Fixateur du gît de la Caroline pour blanchir et adoucir la peau.
ORIZA-FLOWERS. Eau admirable de toilette, tonique, composée des fleurs du tropique.
ORIZA-ACIDULÉE. Vinaigre tonique, aromatique et anti-méphytique, pour la toilette des dames.
ORIZA-COSMÉTIQUE. Fixateur des cheveux, de toutes nuances, assortis d'odeurs.
ORIZA-OIL. Huile surfine parfumée pour assouplir les cheveux et la barbe.

PATE ROYALE DE NOISETTES pour empêcher et guérir les gerçures aux mains.

Eau Tonique Quinine Legrand et Pommade au Baume de Tannin

pour nettoyer la tête, régénérer les cheveux et en arrêter la chute et les faire repousser en très peu de temps.

DÉPOT CENTRAL : A la Nouvelle-Orléans, chez M. DUCONGÉ, et chez tous les parfumeurs.

Prix : 2 fr. Prix : 2fr.

PAPIER ELECTRO-MAGNÉTIQUE DE ROYER PHARMACIEN

Remède infaillible pour la guérison des Rhumatismes, Douleurs nerveuses, lombago, douleurs, Névralgie, Paralysie, etc.

Rhumes, Bronchites Grippes, Palpitation du cœur, Crampes d'estomac, etc.

POMMADE ROYER

CONTRE LES

HEMORRHOIDES

Les Fissures de l'Anus et les Gerçures du Sein

Prix : 3 fr. 50 le Bocon.

POUDRE DIGESTIVE DE ROYER

PEPSINE ET S-CARBONATE DE BISMUTH.

Pour guérir promptement la

Dyspepsie d'estomac, Digestion difficile, Diarrhées, Fièvres, Digestions difficiles.

Coliques venteuses, Entérites chroniques, Perte de l'estomac, Chaleurs, Pituites, &c.

Prix du flacon 3 fr.

CRÉOSOTE CHLOROFORMÉE

Remède infaillible contre les

MAUX DE DENTS

Enlève à l'instant la douleur la plus vive, préserve et guérit pour toujours la carie.

Prix : 2 francs le flacon.

—Dépôt général chez M. ROYER, pharmacien, rue St. Martin, 225, à Paris.

A New-York, chez J. Milhan et Cie., Broadway ; Nlle-Orléans, MM. Mannsel et Bogel, droguistes, rue de Chartres ; Havane, Serra et Cie., Fernandez et Cie., L. Reverend, J. Royes ; à Matanzas, Genouillac ; à Santiago, Julio Trenard.

PILULES DE BLANCARD

A L'IODURE DE FER INALTERABLE

APPOUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS, ETC.

Participant des propriétés de l'IODE et du FER, ces Pilules s'emploient spécialement contre les SCROUELES, la PHTHISIE à son début, la PÂLEUR DE TEMPÉRAMENT, ainsi que dans tous les cas (PALES COULEURS, AMÉNORRHÉE, etc.) où il est nécessaire de *réagir sur le sang*, soit pour lui rendre en richesse et son abondance normales, soit pour provoquer ou régulariser son cours périodique.

N. B.—L'iodure de fer pur se altère et ne saurait constituer un médicament inoffensif.

Pharmacien à Paris, rue Bonaparte, 40.

Dépôt général : à New-York, chez M. FOUGERA ; à la Nouvelle-Orléans, M. DUCONGÉ.—Se trouvent dans toutes les pharmacies.

INJECTION CADET

Le SEULE qui, sans autre remède, guérisse *radicalement, promptement* et sans danger le rétrécissement les écoulements anciens et récents.—Certificats des premiers médecins de Paris.

Le *Deparatif* HERPETINE DUREL guérit les *maladies de la peau*.—Paris, 7, Boulevard Denain.—Dépôt à New York, chez MM. J. Milhan et Cie.—Nouvelle-Orléans, chez M. Ducongé.

OPPRESSION, **ASTHME,** SUFFOCATION,

toutes les affections des voies respiratoires sont calmées à l'instant même et guéris par les TUBES-LEVASSEUR remédes 18, rue de la Monnaie, Paris. Prix 3 fr.—Dépôts chez M. DUCONGÉ, et M. MAUNSELL & Co.

PAPIER WLINSI

L'immense succès de ce remède est dû à ses propriétés dérivatives bien constatées, à son action prompte et infaillible qui attire au dehors l'irritation qui tend toujours à se fixer sur les poumons, et qui rend ce remède recommandé par les premiers médecins pour la guérison des *Rhumes, Bronchites, Maux de gorge, Grippes, Rhumatismes, Lumbago, Douleurs, etc.* Son emploi n'exige aucun régime. Une ou deux applications suffisent le plus souvent et amènent une prompte et complète dématérialisation. Prix de la boîte, 1 fr. 50.

Dépôts à New York chez MM. J. Milhan et Cie., Broadway 165 ; à la *Nouvelle-Orléans*, M. Ducongé, droguiste, M. Deloche, et dans toutes les Pharmacies de l'étranger.

HUILE DE FOIE DE MORUE HOGG

PRAIS DE MORUE

Contre les maladies de poitrine, affections scrofuleuses, toux chronique, rhumatismes, maigreur des enfants, tumeurs glanduleuses, dartres, fleurs blanches, affaiblissement général, etc.

Douce et facile à prendre. — Se défier des contrefaçons. — Exiger la marque de fabrique ci-contre, recouvrant la capsule de chaque flacon de forme triangulaire, ainsi que la signature Hogg et Cie, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Vente en gros à Paris, *pharmacie* Hogg, 2, *rue de Castiglione.*

Dépôts : A la *Nouvelle-Orléans*, MM. Ducongé, droguiste, L. Castel et Deloche. A *New-York*, MM. John Milhan et dans les principales Pharmacies.

CAPSULES VÉGÉTALES AU MATICO GRIMAULT & CIE PHARMACIENS A PARIS

Ces Capsules à enveloppe de gluten, contiennent le baume de copahu associé à l'essence de Matico (arbre du Pérou), et constituent un remède infaillible contre la gonorrhée. Elles agissent sans fatigue pour l'estomac et ne provoquent jamais les renvois et les nausées qu'occasionnent les capsules ordinaires ; elles ont l'immense avantage de ne pas communiquer d'odeur aux urines. C'est à ces différentes titres qu'elles sont supérieures aux capsules de copahu, cubèbe, etc.

Dépôt à *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducongé, Mansellet Bogel, Monteuse, Deloche ; à *Saint-Martinville*, Castel, Schwab ; à *Natchitoches*, Simmons ; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

PILULES DE BURIN DU BUISSON

Approbation de l'Académie de Médecine de Paris.

A L'IODURE DE FER ET DE MANGANÈSE

Pharmacien, Lauréat de l'Académie de Médecine de Paris.

Le traitement des affections chlorotiques, ou scrofuleuses est toujours lent, souvent même il y a insuccès ou intolérance avec les préparations ferrugineuses ordinaires ; les recherches des professeurs Hannon de Bruxelles, Gensoul et Péregum de Lyon, Berthélus et Trousseau de Paris, ont démontré que l'on devait attribuer cet état fâcheux à l'absence dans le sang du manganèse qui doit s'y trouver toujours, conjointement avec le fer. Ces Pilules viennent donc remplir une lacune importante dans la thérapeutique, et c'est à ce titre qu'elles ont eu l'approbation de l'Académie de médecine et des principaux corps savants. Elles sont employées avec un succès toujours assuré, contre les *pâles couleurs*, les *maux d'estomac*, l'*appauvrissement du sang*, l'*irrégularité de la menstruation*, et doivent être préférées aux pilules d'iodure de fer simple, dans toutes les affections anémiques, scrofuleuses, cancéreuses ou de nature syphilitique.

Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducongé, Mansellet Bogel, Monteuse, Deloche ; à *Saint-Martinville*, Castel, Schwab ; à *Natchitoches*, Simmons ; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

PROSPECTUS

DE LA

Berwick's Bay and Texas RAILROAD COMPANY.

We, Charles Morgan, Lafayette Foster, William M. Fenton, Adam Thomson, James Jackson, William B. Schmidt, Cyrus Bussey, Joseph E. West, Allan Taylor, John Lambert, Samuel Smith, E. F. Gendrée, A. Cerritos, Wm. T. Hogg, John A. Blair, Henry Boyce, David McCord, John Davidson and others whose names are hereto subscribed, agree to form ourselves into and to constitute a corporation under the laws of Louisiana, and especially under the provisions of the act entitled "An act for the organization of corporations for works of public improvement and utility," approved March 14, 1856, for the common fee, equipment and running working and maintenance of a railroad to begin at the terminus of the completed great division road projected by the New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad Company, at the city of Brashear, on Berwicks Bay, and to extend to the State of Texas by the most eligible route, with a branch or branches to form connection with the districts of country on Red River, and for that purpose we have framed and adopted a "charter of incorporation," to obedience to and under the authority of the laws of Louisiana, in such case made and provided, and we do hereby severally and respectively subscribe the number and amount of the shares in the capital stock in the corporation which we have severally opposite to our respectively, with the intention of becoming stockholders in the same.

CHARTER OF INCORPORATION.

FIRST.—The said corporation shall be and be known by the name of THE BERWICK'S BAY AND TEXAS RAILROAD COMPANY, and its domicil is hereby established at the city of New Orleans.

SECOND.—The said corporation is formed for the construction, maintaining and working, or working, or maintaining a railroad beginning at the western terminus of the Brashear City of the railroad constructed by the New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad Company, from Berwick's Bay to Red River, and extending in an eligible route to the State of Texas, with branch or branches to form connections with the railroads of country on Red River, for the transportation of freight and passengers, for the benefit and advantage of the parties of the first part, as well as of the public, and which said railroad shall be constructed in such a manner that it will be fitted to serve for the main trunk of a line of railroad to be continuous between the city of New Orleans, Texas and the States on the Pacific Ocean.

THIRD.—The capital stock of the corporation shall be four millions ($4,000,000) of dollars, divided into forty thousand shares of one hundred dollars each. A payment of two and one half per cent. on the amount of each share of stock shall be made at the time of subscribing. The payment of the remainder of the amount of the stock subscribed for, to be made in such sums and at such times as the board of directors may call for, not more than one call shall be made within any one period of thirty days ; and a notice of thirty days of the call made for the payment of any such sums shall be given to the stockholders by a publication made in one newspaper of the city of New Orleans, which shall have been selected by the Board of Directors and made known to the stockholders as the official paper of the corporation. Provided that no call shall be made on the stock except the original subscription of two and one half per cent. until the company shall be organized and the stockholders assume the duties of corporation, and provided that no