

Extraits de l'Histoire Générale et Anecdote de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la Presse Associée de Paris.

CHAPITRE XV. (Suite)

Les appétits territoriaux de l'Allemagne. — La Prusse et le droit divin. — Henri Heine et Guillaume II. — Egoïsme féroce allemand. — Guillaume II, son fils et le comte d'Eu.

Le portrait physique du Prince héritier est antipathique au possible. Tout le monde connaît maintenant ce corps sec, long, efflanqué, ce visage anguleux, ce regard félin, ce sourire qui se développe pour montrer cette rangée de dents qui semblent vouloir mordre.

M. Hanotaux, très documenté d'ailleurs par ses agents diplomatiques dont il fut autrefois le chef, a tracé du Kronprinz ce saisissant portrait:

Homme de sport et de noce, hautain, violent, tête étroite, le vertèbre haut, guidé très rudement par son père, il avait une jeunesse d'autant plus pénible qu'il en avait la faveur dont jouissait son frère Eitel-Frédéric, qui naufraga un jour dans des histoires suspectes.

A l'ainé on refusait même de l'argent, sans cesse aux arrêts, il était accompagné toute la journée par un officier d'ordonnance qui le considérait comme un espion et qui, de demi-heure en demi-heure, tirait sa montre et lui rappelait ses devoirs d'un ton sec et respectueux.

Ce portrait est des plus exacts, il y manque à peine quelques teintes pour être tout à fait psychologique. Il est certain que le sang anglais qui coule dans ses veines a été neutralisé chez lui par le sang des Hohenzollern qui traitent depuis si longtemps les meurs du grand Frédéric.

Très ambitieux, il songea plusieurs fois à remplacer son père sur le trône; c'est une sorte de tare de famille. Le Kronprinz était devenu la créature du parti militaire; par orgueil, ce parti lui produisait des louanges et des flatteries et le poussait à tout ce qui favorisait la guerre.

— Prenez garde, lui dit Guillaume II; c'est l'avenir de l'Empire que vous perdez. — Et vous, répondit le Prince, c'est

(2) Voir "J'accuse" par un Allemand, Payot, éditeur, Paris. — L'auteur de ce livre est un ancien consul général d'Allemagne en Suisse.

(3) Pendant les mois de juin et juillet, 1915, le Kronprinz établit son état-major à Stonay, et on fut scandalisé de la vie dirigée de l'héritier du trône impérial. Les relations affectées avec une jeune et forte charcutière, qu'il couvrait de bijoux volés à droite et à gauche, amusaient les habitants, distraits par ces aventures galantes au milieu des malheurs de l'invasion.

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. R. ADER, Vice-Président. EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs 1108-1112 RUE NORD REMPARS PHONE HENLOCK 408

vous couronnez que vous jouez en ne profitant pas de l'occasion (1). Mais déjà la résolution de l'Empereur était prise, et le parti militaire, qui était le plus fort, ne lui aurait pas permis de reculer. D'ailleurs il ne le voulait pas sérieusement.

(1) M. de Mun. (A Continuer)

La Bataille de Verdun

CHEZ LES NEUTRES Le jugement d'un neutre

Ce même capitaine me rapporta que les entonnoirs d'explosion étaient si rapprochés qu'ils se confondaient en cavernes informes, au lieu de rester coniques comme d'habitude. Il s'était mis à fabriquer son canon, dans un bel entonnoir creusé par un obus de 305, quand un autre obus éclatant sur le bord septentrional les jeta à plat ventre; ils se relevèrent péniblement, juste à temps pour être renversés sur le dos par un troisième obus, tombé sur le bord opposé.

Un colonel m'a dit que sur un front de 900 mètres et une profondeur d'environ 450, au moins 80.000 gros obus étaient tombés en six heures de temps.

L'organisation défensive du bois d'Haumont en fut anéantie. Le foyer de concentration du feu se déplaça ensuite régulièrement vers la droite française. Les tranchées du bois des Caures et celles de l'Herbebois disparurent sans laisser de traces. Durant tout l'assaut, les Allemands déplacèrent ainsi leur feu, toujours de gauche à droite.

La victoire ou la défaite, en cette bataille qui est la plus grande de la guerre, dépend d'une petite bande de terrain qui n'a pas huit kilomètres de largeur, entre la côte du Poivre et le plateau de Douaumont. Sur ce terrain, les Français ont tout ce qu'il faut pour vaincre et sont sûrs du succès. Il n'est pas un officier, pas un homme, même parmi les blessés qui reviennent aujourd'hui de la ligne de feu, qui ne soit convaincu que les Allemands sont battus. Ils ont fait tout le mal possible, mais la France a fait mieux. Même si les Français perdaient cette ligne de défense, ils en ont encore une autre sur laquelle ils peuvent se retirer et opposer une barrière à peu près infranchissable à l'offensive allemande.

Verdun a été bombardé aujourd'hui, comme c'est le cas depuis douze jours. Les Allemands ont répandu des centaines de tonnes d'acier et d'explosifs puissants sur la ville et on est surpris du peu de dommages qui s'en est suivi. Quand un gros obus tombe sur une maison, il la réduit à l'état de débris, mais il y a beaucoup de maisons à Verdun, aussi la destruction n'est-elle nullement en proportion de la dépense.

En ce moment, les Allemands dirigent toute leur attention vers les portes, espérant sans doute un coup heureux qui pulvérisera un camion automobile. Nous sommes justement restés un moment sous une de ces portes, construites par Vauban. En 5 minutes, nous avons entendu de 20 à 30 obus de 155 et de 210 dans un rayon très incommodément rapproché; avec une violence terrible, ils ont abattu de gros arbres, creusé de grands trous dans les prés herbeux, lancé de tout côté une pluie d'éclats, sans faire pour un centime de dégâts.

Le gendarme de service à la poste est fier de ce bombardement, et quand nous sommes tous à l'abri pour éviter les éclats, il nous explique quel est le calibre exact de chaque projectile et son point de chute. L'insouciance des soldats français qui cheminent sur cette route bombardée prouve combien leurs nerfs sont endurcis par l'accoutumance et le mépris du danger. Deux cavaliers, invités par le gendarme à prendre le galop pour traverser la zone dangereuse, se sont offensés de ce conseil. Un conducteur d'auto consent à accélérer un peu son allure, tout en regardant avec un profond mépris deux civils qui croient se mettre à couvert sous une maison en ruines. Par toute la ville, une pluie d'éclats tombe sur les toits et par les routes. Un écart vient de briser la vitre de notre auto; le chauffeur la ramasse et veut s'en faire un souvenir.

Or, les Allemands n'ont gagné à cette formidable dépense que d'être plus près de Verdun de 4 à 5 kilomètres, ce qui n'est rien au point de vue stratégique; ils étaient à la même distance en janvier 1915, tout ce qu'ils ont fait a été de regarder le terrain que les Français avaient repris entre janvier et avril de cette année, avec des pertes relativement insignifiantes. On pourrait supposer que cette avance leur

permet de bombarder Verdun à leur aise, mais ils ont toujours eu la faculté d'atteindre la ville avec leur grosse artillerie et, cette fois encore, l'attaque n'était pas commencée que Verdun avait reçu un ouragan de projectiles de 305.

(A Continuer.)

THEATRES TULANE

Le beau spectacle "Birth of a Nation", le cinéma le plus grandiose qui ait encore été vu à la Nouvelle-Orléans, continue à être en vogue. La direction du théâtre Tulane s'est décidée de prolonger l'engagement de cette attraction colossale encore une semaine, ce qui complètera la sixième semaine de ce spectacle éminemment émouvant et intéressant.

ORPHEUM

C'est la semaine au vaudeville de bon goût à l'Orpheum. On applaudit deux clous d'en-tête, les "Red Heads", comédie épatante avec James B. Carson remplissant le premier rôle; et "Ideal", le champion féminin de natation et de plongeon. Au programme aussi, Bayonne Whipple et Walter Huston, présentant une comédie musicale très mystérieuse intitulée "Spooks"; Mike Bernard et Sidney Phillips, pianistes d'une grande renommée; Parillo et Fabrizio, chanteurs et instrumentistes; Neil O'Connell, charmante chanteuse; Bessie Dupont, la "Venus vivante" en poses classiques; le cinéma de l'Orpheum et l'orchestre de concert sous la direction du professeur Emile E. Tasso.

TEMPERATURE

Table with 2 columns: Direction, Temperature. Includes entries for 7 heures du matin, Midi, 3 p. m., 6 p. m.

Bulletin Maritime

Table with 2 columns: Destination, Moutillage. Lists various steamships and their destinations.

NAVRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS

Table with 2 columns: Destination, Date. Lists shipping routes and departure dates for various ports.

BULLETIN FINANCIER

ELECTION. Pour 1916 les Bourses de Colom, la Bourse des Valeurs n'ont pas ouvert leurs portes.

AVIS

Avis est par le présent donné, comme la l'Ordonne, que des projets de loi concernant les nominations, les qualifications, les pouvoirs, et les devoirs des notaires dans la Paroisse d'Orléans, seront présentés pour être adoptés, à la prochaine session de l'Assemblée législative de l'Etat de la Louisiane.

A VENDRE

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille N. O. P.

PETITES ANNONCES

DEMANDES

ON DEMANDE — Solliciteurs pour vendre l'annuaire de secours aux Belges, au prix de cinquante sous pièce. Vous gagnerez dix cents par chaque annuaire vendu. Le total de cet ouvrage servira à l'acquisition de vivres et de vêtements pour les femmes et les enfants Belges nécessiteux. Votre travail peut sauver la vie de plusieurs innocents dans le besoin. Ecrire au "Belgian Calendar Committee, 18 West 34th Street, New York."

A VENDRE

UNE BATISSE en briques à trois étages, No. 735 rue Conti, entre les rues Bourbon et Royale. Bon rapport. S'adresser 320 rue Conti, 13 av—11

PERSONNEL

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abéille, 320 rue Conti. Téléphone Main 567.

TOITURES

Francoses, plâtres "V" en caoutchouc. Toiles en métal galvanisé. Fourneaux et poêles à huile.

B. V. REDMOND & SON, 314-316-318-320 rue Chartres.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER REIMS



Agents: PAUL GELPI & FILS AGENTS, 227 Rue Decatur, Nouvelle-Orléans.

VENTES AU ENCHERES

PAR LE SHERIF CIVIL. ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété améliorée de valeur, dans le Premier District, près du numéro municipal 2819 rue Banks, entre les rues White et Dupré.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans

En vertu d'un writ de fieri facias... vente de la propriété améliorée de valeur, dans le Premier District, près du numéro municipal 2819 rue Banks, entre les rues White et Dupré.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans

En vertu d'un writ de fieri facias... vente de la propriété améliorée de valeur, dans le Premier District, près du numéro municipal 2819 rue Banks, entre les rues White et Dupré.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans

En vertu d'un writ de fieri facias... vente de la propriété améliorée de valeur, dans le Premier District, près du numéro municipal 2819 rue Banks, entre les rues White et Dupré.

AVIS

Succession d'Allen Foster Willard. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115229 — Division E.

AVIS

Succession d'Allen Foster Willard. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115229 — Division E.

CHEMINS DE FER

NEUBRES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

New Orleans Great Northern R. R.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Southern Pacific Company.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Queen and Crescent R. R.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Louisiana Southern R. R.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Illinois Central R. R.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Texas and Pacific R. R.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

N. O. T. & M. R. R.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Louisville and Nashville R. R.

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

VAPEURS

LIGNE FRANÇAISE

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

CHEMINS DE FER

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.

Une vraie Villégiature

Table with 2 columns: Direction, Time. Lists arrival and departure times for various destinations.