

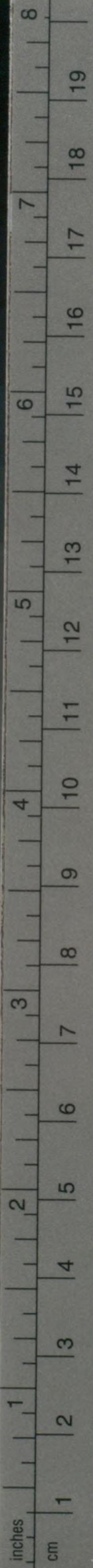
Kodak Gray Scale

© Kodak, 2007 TM: Kodak



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

inches
cm



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak



水-51



1200701478060

書誌第11號A

西伯利亞東岸水路誌

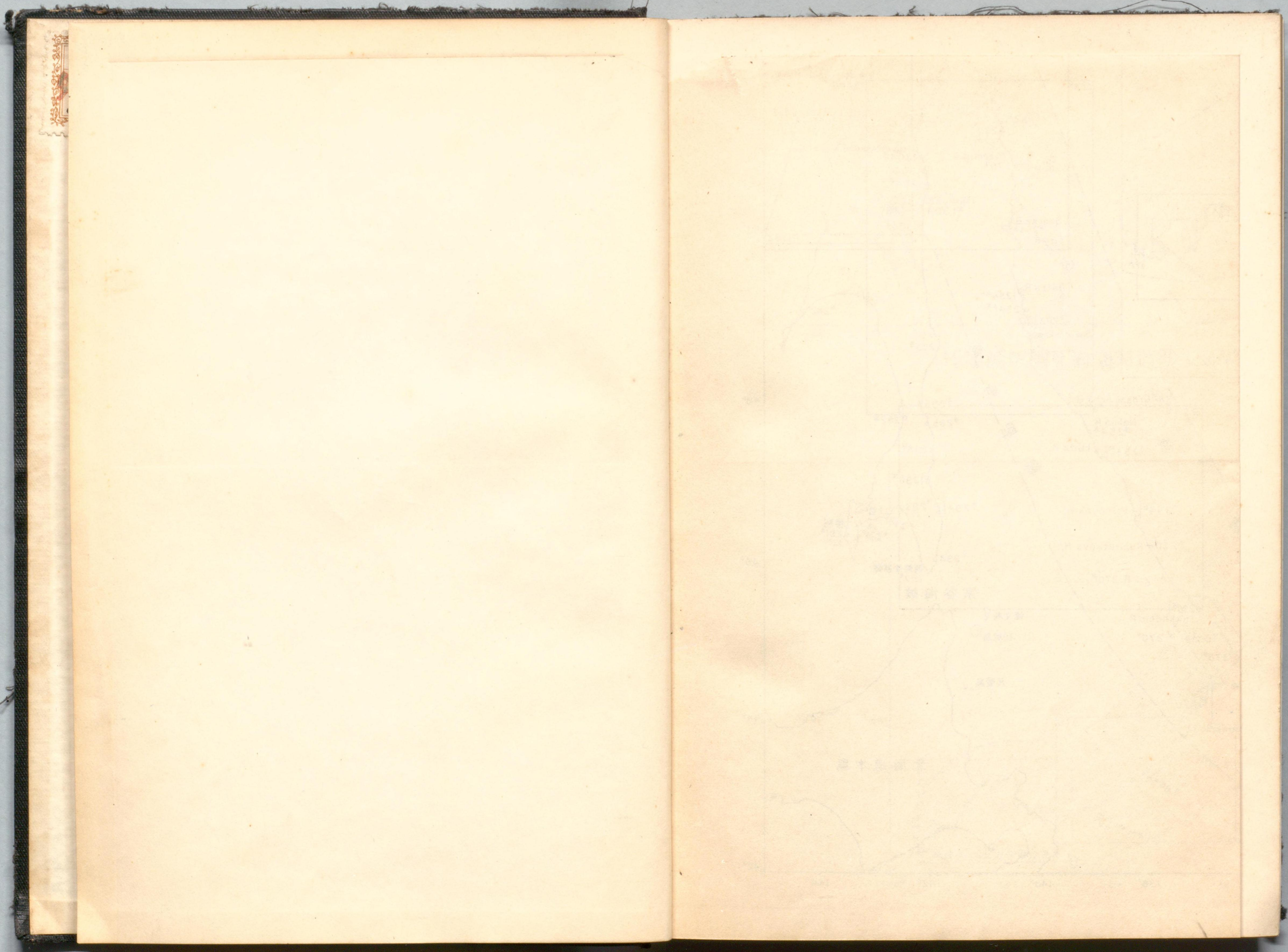
第1卷
第2改版

總記、沿海縣沿岸、穆根海灣、閩官海峽、
黑龍海灣、黑龍江、樺太島北部

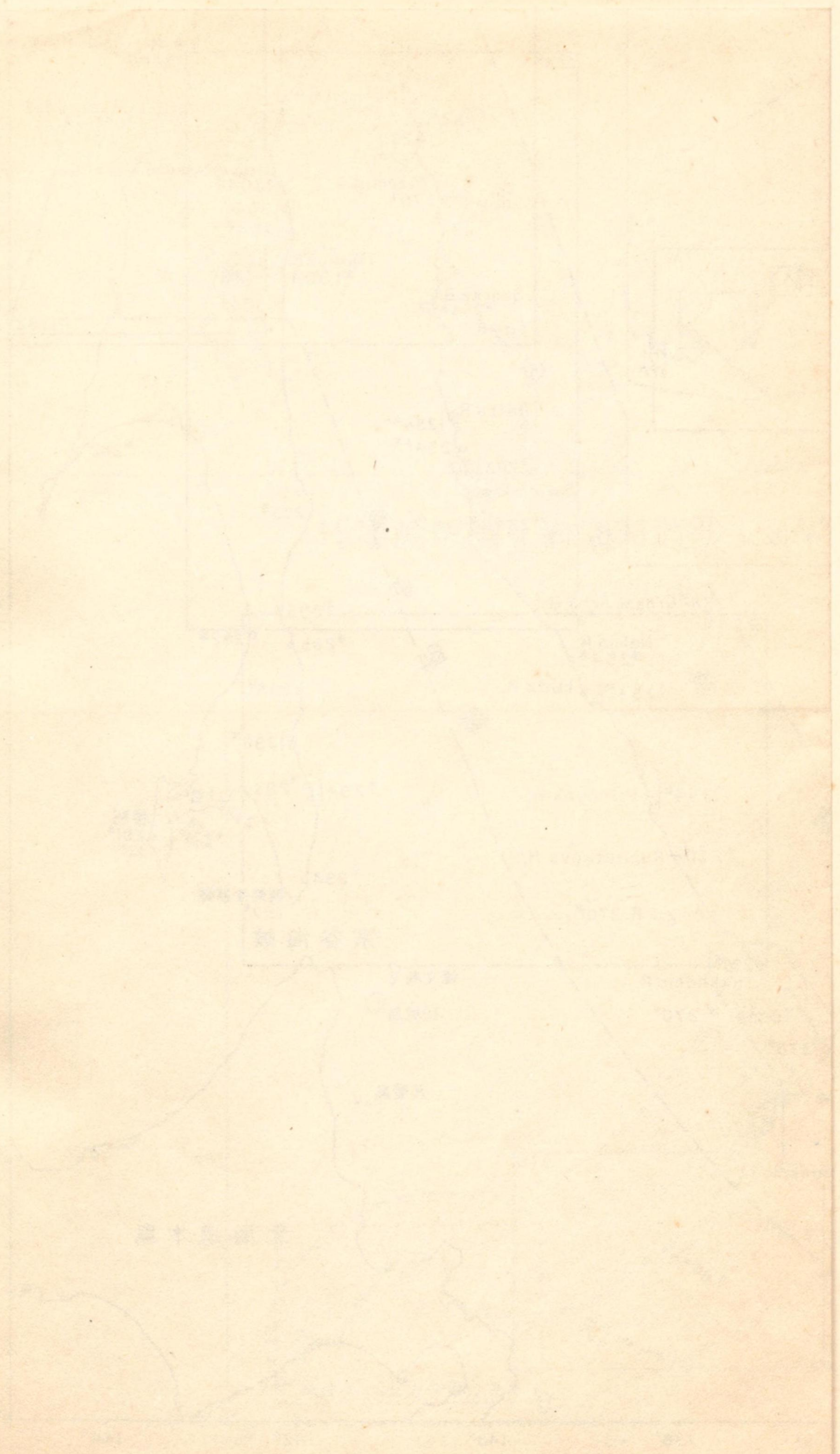
昭和5年7月刊行

水路部

水
51



Small decorative stamp or mark in the top left corner of the left page.



書誌第11號A



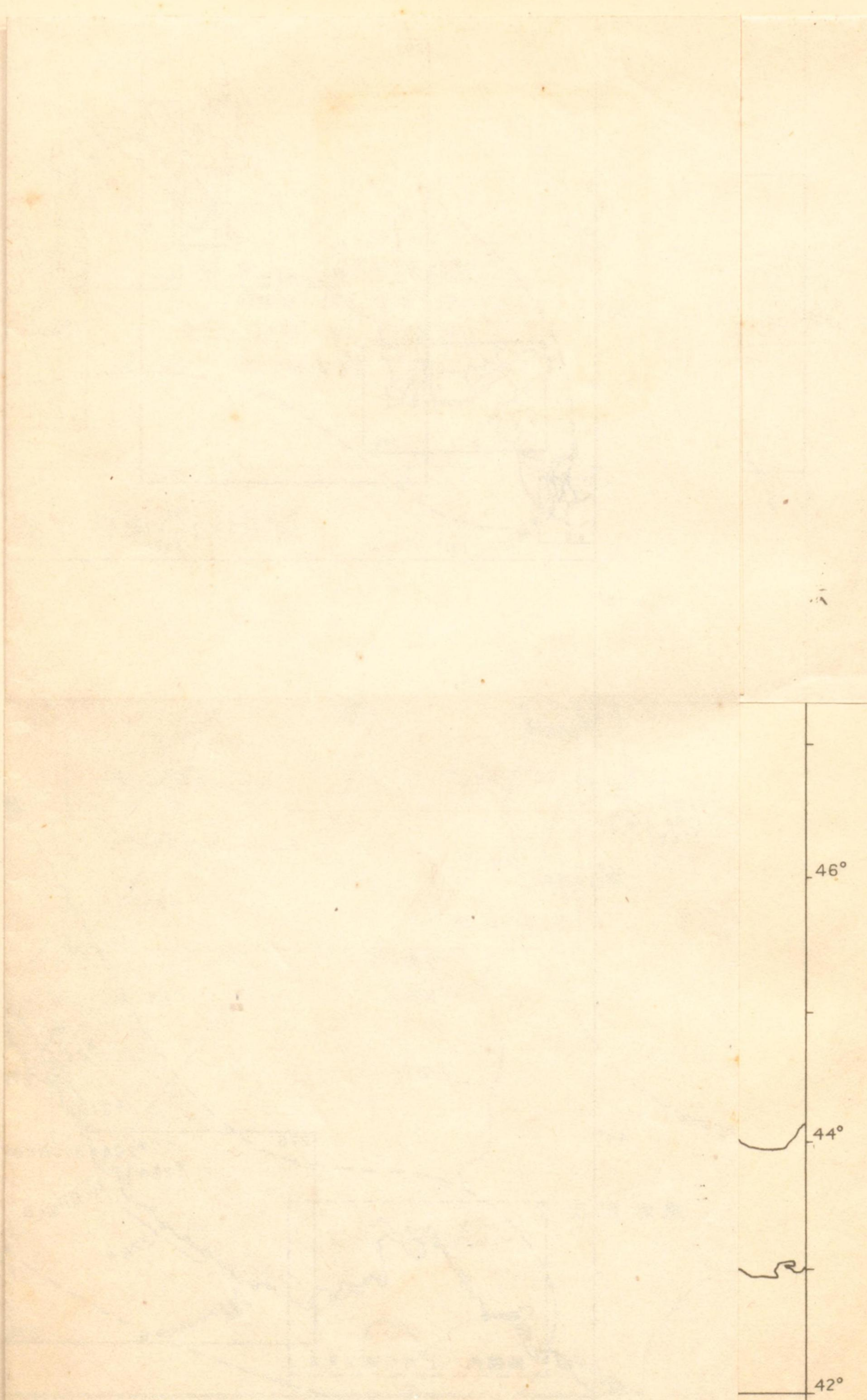
西伯利亞東岸水路誌

第1卷
第2改版

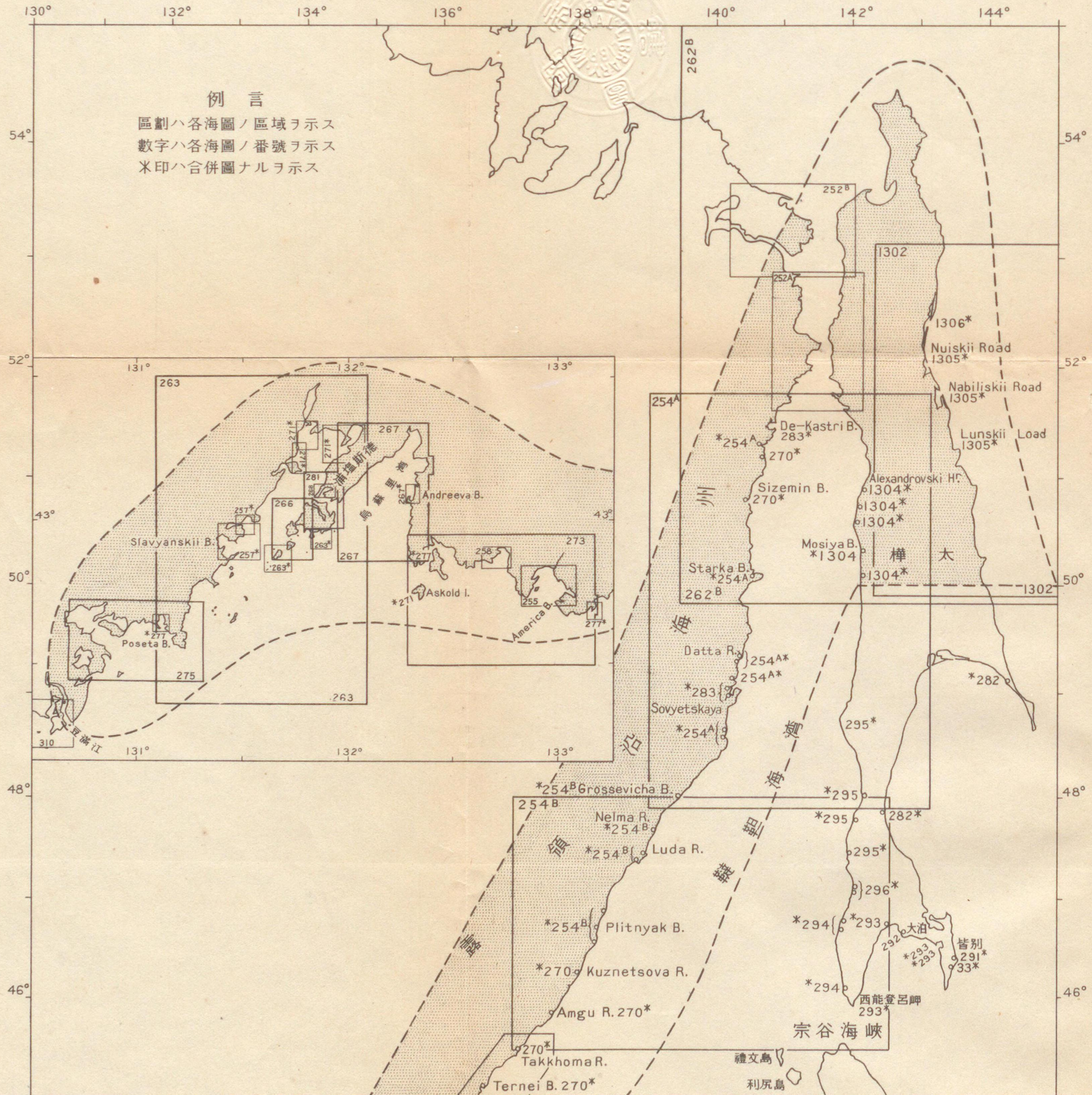
總記、沿海縣沿岸、韃靼海灣、間宮海峽、
黑龍海灣、黑龍江、樺太島北部

昭和5年7月刊行

水路部



西伯利亞東岸水路誌第1卷關係區域及同海圖索引

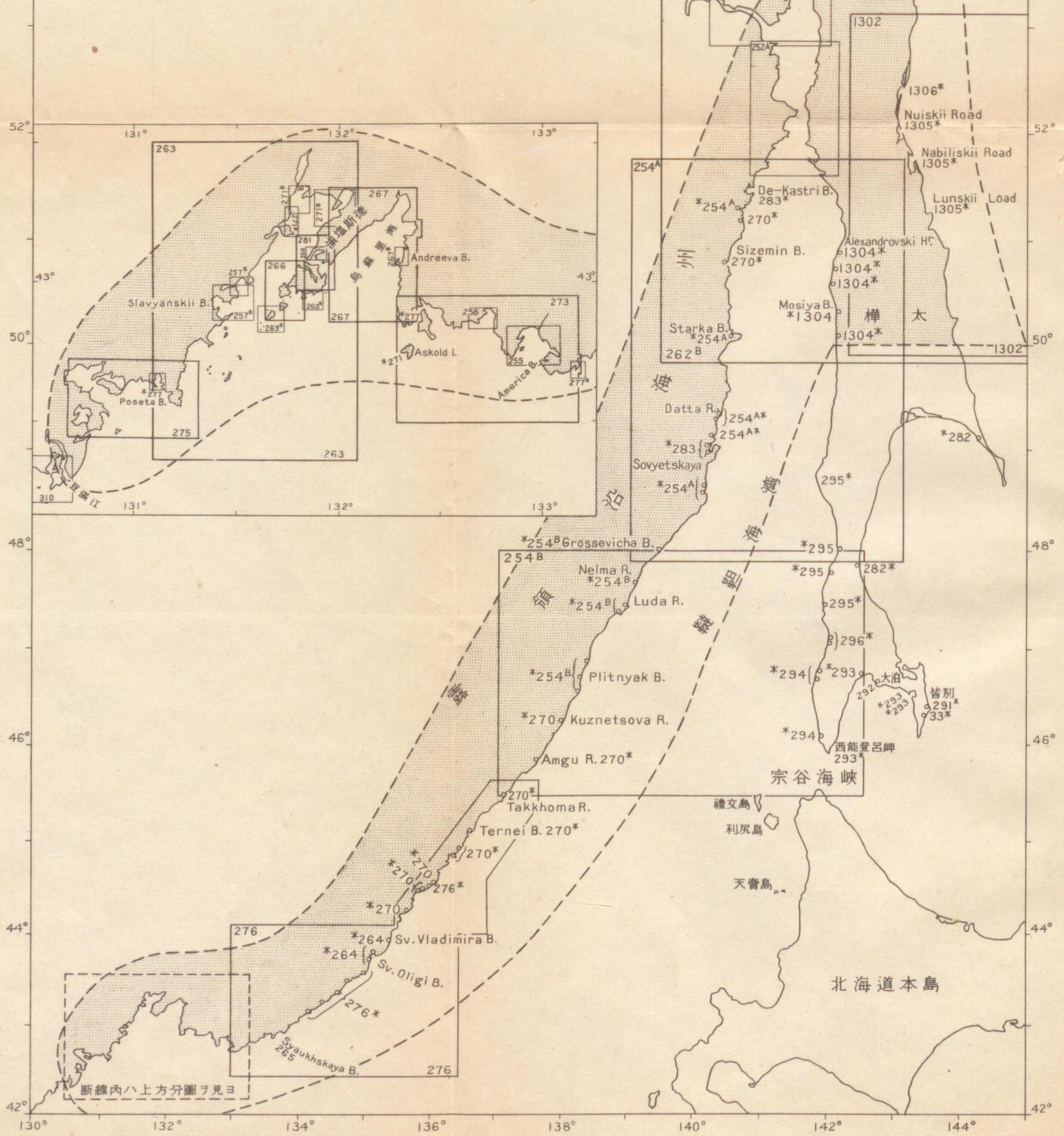


例言

區劃ハ各海圖ノ區域ヲ示ス
 數字ハ各海圖ノ番號ヲ示ス
 ＊印ハ合併圖ナルヲ示ス

書誌第1

西伯



断線内ハ上方分圖ヲ見ヨ

水-51

西伯利亞東岸水路誌

第2改版

序

本誌ハ露領沿海州水路誌ノ第2改版ニシテ西伯利亞東岸水路誌ト改稱シ次ノ資料ニ依リ増補改訂シタルモノナリ。

1. 1910 乃至 1923 年露國水路部刊行太平洋北西岸水路誌
2. 1914 年露國水路部刊行黑龍江水路誌
3. 極東道路探檢隊長「チユピンスキー」編纂黑龍江水路誌
4. 1927 年英國水路部刊行 East Coast of Korea and Siberia and Sea of Okhotsk Pilot 第2版
5. 1920 年英國水路部刊行 Bering Sea and Strait Pilot 第1版
6. 昭和5年6月28日迄ノ當部發行ノ水路告示(第25號迄)及當部調査資料

本誌ハ紙數ト使用上ノ便トヲ考慮シ之ヲ第1及第2卷ニ區分セリ、其ノ内容區分次ノ如シ。

書誌 第11號 A

西伯利亞東岸水路誌 第1卷

- 第1編 一般總記
- 第2編 露領極東州沿海縣沿岸中豆滿江口ヨリ Byelkina Pointニ至ル迄ノ沿岸記
- 第3編 Byelkina Point 以北沿海縣沿岸、韃靼海灣、間宮海峽、黑龍江、黑龍海灣及樺太島北部沿岸記

書誌 第11號 B

西伯利亞東岸水路誌 第2卷

- 第4編 Schastiya Gulf ヨリ Cape Lopatka ニ至ル Okhotsk Sea 沿岸及 Shantarskii Islands 沿岸記
- 第5編 Kamchatka Peninsula 東岸、Koryaki 及 Chukotskii 地方南東岸及 Komandorskie Islands 沿岸記

本誌記載区域中ニハ測量未ダ充分ナラザル部分アリ從ツテ記載事項中不備ノ點尠カラザルヲ以テ使用者ハ注意ヲ要ス。

本誌中誤謬又ハ改補ニ必要ナル事項ヲ發見シタル向ハ速ニ當部ニ通報アランコトヲ希望ス。

昭和5年7月

水路部長 米村末喜

凡 例

1. 方位ハ主トシテ眞方位ヲ用キ眞北ヲ0度トシテ右廻リニ360度ニ至ル、又磁針方位ヲ用ウル場合ニハ點若ハ度ニ依ル。
2. 風濤ハ其ノ進ミ來ル方位ヲ、海流及潮流ハ其ノ流去スル方位ヲ示ス。
3. 燈光ノ方位ハ海方ヨリ燈光ニ向ヒテ取ル。
4. 繁文ヲ省ク爲何々ヨリ何々ニ至ルヲ何々至何々ト記シ、又磁針方位中「微」ト書スベキヲ「イ」ト記ス。
5. 本誌中所在ヲ表ハス經緯度ハ凡テ概位ヲ示スニ止ム。
6. 河岸ノ左右ハ上流ヨリ下流ニ向ツテ稱シ、河流ノ右舷側又ハ左舷側ト稱スルハ河口ヨリ上流ニ溯航スル船舶ヨリ見タル呼稱トス。
7. 海面ニ於ケル長サノ單位ハ主トシテ海里(浬)ヲ用ウ。
緯度1度ヲ60海里トシ1海里ヲ10鏈トス。
節ハ速度ノ單位ニシテ1節ハ1時間ニ付1浬ノ速サナリ。
8. 水深ハ海圖記載ノ水準面下ノモノヲ尋、呎又ハ米ニテ示ス、但シ尋式海圖ヲ用ウル部分ニ在リテハ尋呎ノ次ニ之ヲ米ニテ換算セルモノヲ()内ニ入レ竝記ス。
9. 高サハ大潮ノ平均高潮水面上ノモノヲ呎ニテ、又ハ平均水面上ノモノヲ米ニテ示ス、但シ尋式海圖ヲ用ウル部分ニ在リテハ尋呎ノ次ニ之ヲ米ニ換算セルモノヲ()内ニ入レ竝記ス。
10. 氣壓及降水量ハ托、溫度ハ攝氏ノ度ニテ示ス。
11. 風力ハ0ヨリ12ニ至ル「ビューフォート」式ニ依リ、風速ハ每秒米ニテ示ス。
12. 地名ハ專ラ露國水路部刊行海圖ニ記載セルモノヲ特定羅馬字ニテ綴リタルモノヲ用キ、當部刊行海圖上ノ地名ニシテ之ト異ルモノハ()内ニ之ヲ記入シテ其ノ後ニ竝記ス。

	頁
間宮海峽及黑龍海灣...	21
Okhotsk Sea 沿岸、Penjinskii Bay 及 Okhotsk Sea 東側 ...	22
Kamchatka Peninsula 東岸 ...	22
潮流 ...	22-24
日本海沿岸、間宮海峽、黑龍海灣 ...	22-23
Okhotsk Sea 沿岸 ...	23
Bering Sea... ..	24
結氷 ...	24-36
Primorskaya 縣南部沿岸及諸港灣...	24
韃靼海灣 ...	24-28
間宮海峽及黑龍海灣 ...	28-29
Okhotsk Sea ...	29-31
Bering Sea... ..	31-36
霧... ..	36-45
Primorskaya 縣沿岸及韃靼海灣方面 ...	36-38
Okhotsk Sea ...	38-43
Kamchatka Peninsula 東岸 ...	43
Bering Sea... ..	44-45
Primorskaya [沿海]縣 ...	45-48
樺太島北部... ..	48-53
Kamchatskaya 縣 ...	53-66
Okhotsk 地方 ...	54-55
Kamchatka Peninsula ...	55-61
Koryaki Land 及 Chukotskii Peninsula ...	61-66
人種、人口、交通、貿易等 ...	66-69
Okhotsk Sea ...	69
Bering Sea... ..	70-77
交通 ...	77-80

	頁
陸上交通 ...	77
海上交通 ...	78-80
鐵道 ...	80
通信 ...	80-81
海底電信線...	80
陸上電信線...	80
無線電信所...	81
極東諸縣物產及貿易 ...	81-83
貨幣、度量衡、諸規程...	83-98
第2編 豆滿江至 Byelkina Point ...	99
豆滿江 [Tumen Ula River] ...	99
Primorskaya [沿海]縣 ...	99
Furugelima Island, 諸險、海流、潮汐 ...	100
Posieta Bay ...	101
Palladui (Pallada) Road. ...	101
Nazimova Point, 同燈臺、針路法等 ...	102-103
Novgorodskaya Bay, Postvaya Bay ...	103
Ekspeditsii Bay... ..	104
風候、潮汐、氷、錨地、針路法 ...	104-106
Novgorod ...	106
Sv. Troitsuii Bay, Silach Harbour ...	107
Vityaz 一名 Gamova Bay ...	108
Petr Velikii [Peter the Great] Bay ...	109
Rimskago Korsakova, Delivrona, Redkliff ...	109
一名 Stenina Islands ...	109-110
Petr Velikii Bay 西岸 ...	111
Makshimova Island, Boismana Bay ...	111-112

Mandjur Bay, Sibiryakova Island, Antipenko Island ...	113
Amurskii (Amur) Bay ——潮汐、潮流、氷 ...	114
Slavyanskii Bay ...	115
Sidimi Bay, Mongugai River... ..	116-118
Amurskii Bay 灣首	118
Peschanuii Peninsula, Suifun River, Uglovoi Bay	118-120
Yujnuii Archipelago	120
Currie Channel, Ricorda Island, Yaponets [Japanese]	
Strait, Reineke Island	120-122
Verkhovskago Island, Starka Strait	122-123
Russkii Island	123
Novik Bay, Djigid Bay	124-125
羅針修正用立標、艦船速力試驗用立標	126-127
Muraviev Amurskii Peninsula	127
Skrebtsova Island, 錨地	127-128
浦鹽斯德港附近... ..	128
Bosfor Vostochnuii [Eastern Bosphorus] Strait	128
Skruipleva Island, 燈臺	128
Bosfor Vostochnuii Strait 南岸	129
Paris Bay, Ayaks Bay	129-130
Bosfor Vostochnuii Strait 北岸	130
Patrokl Bay, Diomid Inlet, Cape Goldobina	131
Tokarevskago Spit, 羅針修正用諸標	132
浦鹽斯德港 [Port Vladivostok]	133
港、風候、霧、潮汐、潮流、氷、錨地	133-139
一般針路法、東口針路法、西口針路法	139-142
港內諸設備、交通、通信等... ..	142-147
水先人... ..	148

港則摘要、碎氷船規則、官憲等... ..	149-153
Ussuriiskii Bay [烏蘇里灣] ——霧、氷、針路法	154-156
Ussuriiskii Bay 西岸	156
Sobol Bay, Desantnaya Bay, Muravinaya Bay	156-157
Ussuriiskii Bay 東岸	158
Sukhodol 一名 Gan-gou-tsza Bay, Andreeva Bay	158-159
Ilimovaya 一名 Uushuai Bay, Bezuimyannaya Bay, Suisoeva Bay	160-161
Askolid Island	162-163
Askolid Strait, Unkovskago Island	163
Stryelok Bay	163-164
Putyatina Island, 錨地	164-165
Razboinik Bay, Abrek Bay, Bezuimyannaya Bay	166-167
Vostok Bay	168
Gaidamak Bay, Srednaya Bay, Tikhaya Creek, 針路法... ..	168-169
America Bay	170
Lisii Island, Nakhodka Bay, Suchan River	171-172
Kozimina Bay, Vrangeli Bay, Lashkevicha Bay	172-174
Askolid Island ヨリ America Bay 至ル間ノ 2 月ノ氷 狀... ..	175
海岸 (Cape Kruilova 至 Cape Povorotnuii)	176
Cape Povorotnuii, 燈臺、錨地... ..	176
海岸 (Cape Povorotnuii 至 Sv. Vladimira Bay)	176
Granitnuii Bay, Tkhadgou Bay	177
Sluchainosti Point, Sv. Uspeniya Bay	178
Melkovodnaya Bay, Sudzukhe Bay	179
Syaukhskaya Bay, Oryekhova Islet	180
Sv. Preobrajaniya Harbour	181

	頁
海岸 (Olarovskago Point 至 Tumannui Point)...	182
Opasnui Island, Sv. Valentina Bay ...	183
Taukhu Bay ...	183
Krasnaya Cliff, Vantsuin River ...	184
Pfuzung River, Sv. Evstafiya Bay ...	185-186
Cape Nizumennui, 同燈臺 ...	186-187
Sv. Oligi Bay ...	187
Chikhacheva Island, 同燈臺 ...	189
Tikhaya Harbour ...	189
氣候、潮汐及潮流、露、水 ...	190-191
錨地、針路法 ...	191
Sv. Vladimira Bay ...	193
Yujnaya Bay, Zapadnaya Bay, Syevernaya Bay ...	193-194
氣候、潮汐、潮流、錨地、針路法...	194-195
Tyutikha Bay ...	197
Agobe River, Oprichnik Bay, Ruinda Bay ...	198-199
Plastun Bay, Djigit Bay ...	199-200
Khuntami Bay, Ternei Bay, Shantsa Point ...	201-203
Takkhoma 一名 Shakoma River ...	204
第3編 Byelkina Point 以北 Primorskaya 縣沿岸、韃靼海灣、間宮	
海峽並黑龍海灣、黑龍江、樺太島北部 ...	
韃靼海灣 [Gulf of Tartary]——水深、海流、霧 ...	206-209
韃靼海灣西岸 ...	209
Byelkina Point, Amgu River... ..	209-210
Soya River, Cape Olimpiyaduii, Kuznetsova River ...	210-211
Sosnova Point, Svyetlaya River, Plitnyak Bay ...	211-212
Toropuigina River, Cape Syufren, Ademi River ...	213

	頁
Zolotoi Point, Luda River, Nelima River, Kresto- vozdvijenskii Point, Grossevicha Bay, 錨地 ...	214 216
Buna Point, Adjima Bay, Cape Uspeniya ...	216-217
Cape Peschanuii, Sv. Andrey Bay ...	217-218
Sv. Inokentiya Bay, Sv. Nikolaya Point ...	218-219
Port Sovyetskaya ...	221
Menishikova Peninsula, Milyutina Point 燈臺 ...	221
Yugozapadnaya 一名 Khadji Bay, Zapadnaya 一名	
Konstantinovskaya Bay ...	222-223
Postovaya Bay, Syevernaya Bay ...	223
氣候、潮汐、潮流、結冰 ...	224
針路法、水先人等 ...	224-225
Vanina Bay ...	227-228
Silantieva Bay, Yujnuii Lesseps 一名 Lesseps Datta Point ...	228-229
Boena Point, Buiki Road, Aukan Road ...	231-232
Cape Aukan-Syurkum, Syurkum Road ...	232-233
Chapchanui Bay, Bolishoi Sizemin River ...	235
Cape Khoi, Krestovaya Bay, Dugu Island ...	236-237
Mosolova Bay, 錨地 ...	237-238
Cape Kloster-Kamp, 燈臺 ...	239
De-Kastri Bay ...	240-246
Ustrichnuii Island, Nobik Bank ...	242-243
Observatoriya Island ...	243
氣候、結冰 ...	244
錨地、針路法、水先人等 ...	245
間宮海峽——潮汐、潮流 ...	247-248
間宮海峽西岸 ...	248

	頁
Cape Sushcheva, Taba Bay	248-249
Cape Chikhacheva, Cape Ekaterinui, Mount Shapka	
Neveliskogo	249-250
Cape Muravieva, Cape Lazareva... ..	250-251
水道、水深、浮標... ..	252
黑龍海灣	253
風、霧、潮汐、潮流、結氷	253-259
Ogbi Islet, Chome Islands, Khagemif Islands	259-260
Cape Djaore, Djaore 燈標、水深信號... ..	260-262
Uyuzut Island, Cape Pronge	264
諸水道及險礁、Yujnui [South] Channel	265-266
諸浮標... ..	267
黑龍江... ..	269
南岸(江口至 Nikolaevsk 間)	271-272
北岸(江口至 Nikolaevsk 間)	272-273
諸浮標、航路	274-275
針路法 (De-Kastri Bay 至 Nikolaevsk)	275-283
Nikolaevsk	283
風候、潮汐、霧、結氷等	284-287
黑龍江河水ノ増減等... ..	287-293
黑龍江 (Nikolaevsk ヨリ上流)	293
下部黑龍江 (Nikolaevsk 至 Mago 間)	295
Mago Village	295
Mago 至 Bogorodskoe 間	296
Bogorodskoe 至 Sofisk 間	296-297
Sofisk 至 Permskaya 間... ..	299-300
Permskaya 至 Khabarovsk 間	300-302
Khabarovsk	302

	頁
中部黑龍江—Blagovyeshchensk... ..	303-305
諸支流... ..	306
烏蘇里河[Ussurii River]、同支流	306
松花江[Sungari River]、同支流	307
Bureya River	310
Zeya River, 同支流	310
上部黑龍江—Shilka River, Arguni River	313-315
樺太航路—水深、浮標、針路法等	315
黑龍海灣北西岸... ..	317
Schastiya Gulf, Langr Island	318-319
信號所、水深信號等	319
Cape Menishikova	321
Neveliskogo 一名 Syevernui [North] Channel... ..	322
諸浮標... ..	323
樺太島北部西岸... ..	325
Pilevo Harbour, 錨地、Pilevo River 等	326
Mosiya Bay, Kozakevicha Bay	328
Agnevo Anchorage	329-330
Rogati Anchorage, Dueskii Road... ..	331-332
Jonkier Point	333
Aleksandrovsak Sakhalinskii Harbour	333
天候、風、霧、結氷等	334
錨地等... ..	335
海岸 (Jonkier Point 至 Cape Tuik)	339
Cape Khoi, Viakhtu Bay	339-340
Cape Tuik, Tuik Road	340-341
海岸 (Cape Pogobi 至 Cape Tamlevo)	342
樺太島北部東岸... ..	343

海岸(北緯 50 度至同 52 度)	頁 343
Cape Ruimnik	345
Cape Ratmanova, Cape Delili-de-lya-Kroiera	345-346
Luniskii Road	346
Nabili Road	348
Nuiiskii Road	349
Tuimi River	351
海岸(北緯 52 度至 Cape Elizavetui)	351
Chaivo Anchorage	352
Kyakrvo Anchorage —Odoptu Lagoon, Ekhabi Lagoon	357
Urkt Road	358
Okha 油田... .. .	360
Cape Levenshterna, Mount Tri Brata, Cape Elizavetui	362
Syevernuii [North] Bay	363
Kuegda Road, Cape Marii	363-364
樺太島北部北西岸	365
Nadejda Bay, Pomri (Pronge) Lake	365
Baikal Bay 西口泊地 —導標及浮標	366
Cape Tamlevo, Zotova Bank, 導標及立標等	367-368
樺太島北部北西岸地方ノ天候及風候	368-370

對 景 圖 目 録

造山灣[Gashkevicha Bay]東部	番號 1	頁
豆滿江口附近沿岸... .. .	2	100
豆滿江口南角ヲ 248 度 0.5 哩ニ望ム... .. .	3	
Golubinuii [Pigeon] Peak ヲ 333 度 6 哩ニ望ム	4	
南東方ヨリ Posieta Bay ヲ望ム	5	101
Furugelima Island ヲ 31 度 13 哩ニ望ム	6	
Palladui Road ヲリ Novgorodskaya 及 Ekspeditsii 兩灣ノ共通灣口ヲ 望ム... .. .	7	
Tarantseva Islet ヲ 349 度ニ望ム	8	102
Gamova Peninsula	9	
Gamova Hill ヲ南方ヨリ望ム	10	
Gamova Hill ヲ東方ヨリ望ム	11	103
Rimskago-Korsakova Island ヲ 307 度 6.8 哩ニ望ム	12	
Rimskago-Korsakova Island ヲ北々東 11 哩ニ望ム	13	
Rimskago-Korsakova Island ヲ北東方 9 哩ニ望ム	14	110
Durnovo Island ヲ 24 度 9 哩ニ望ム	15	
Peschanuii Peninsula 及 Peschanuii Point ヲ北方ニ望ム	16	
Peschanuii Peninsula 及 Peschanuii Point ヲ南東方ヨリ望ム	17	111
Melkovodnaya Bay 灣口西側	18	
Kozlova, Dva Brata 及 Verkhovskago Islands	19	
Ussuriiskii Bay ヲリ Bosfor Vostochnuii Strait ヲ望ム	20	128
浦鹽斯德港口... .. .	21	
Bosfor Vostochnuii Strait 西口附近... .. .	22	
Bosfor Vostochnuii Strait 東口ヨリ見タル Ussuriiskii 灣口東岸ノ一部	23	129

	番 號	頁
Ussuriiskii 灣口東測	24	129
Askolid Strait 西口ヲ南西方ヨリ望ム	25	
Pyati Palitsev Rocks ヲ45度2哩ニ望ム	26	164
Cape Povorotnuii 燈臺ヲ22度1.5哩ニ望ム	27	
Cape Povorotnuii ヲ北西方ニ望ム	28	
Pamyatnik Hill	29	
Sv. Arseniya Mountains 遠望	30	165
Cape Povorotnuii 以東ノ海岸	31	
Sluchainosti Point... ..	32	178
Ostrovnoi Point	33	
南方ヨリ Syaukhsкая Bay ヲ望ム... ..	34	
Olarovskago Point ヲ北西ノ西5哩ニ望ム	35	
Kub Rock 及 Okhra Cliff	36	179
Mount Tumannaya	37	
Opasnuii Island	38	182
Sv. Valentina 灣口	39	
Krasnaya Cliff ヲ約40度5哩ニ望ム	40	
Krasnaya Cliff ヲ248度12哩ニ望ム	41	
Vantsuin Point	42	183
Gorbatuii Point	43	
Cape Dalinii ヲ270度4哩ニ望ム	44	
Bolishaya Patch ヲ304度6哩ニ望ム	45	
Mount Dalinyaya	46	186
Ostraya Cliff ヲ北西方6哩ニ望ム	47	
Piramidalinaya Cliff	48	
Srednyaya Skala Point	49	
Manevskago Point	50	187
Sv. Oligi Bay ヲ北々東方ニ望ム	51	

	番 號	頁
Sv. Oligi 灣口ヲ北々西方12哩ニ望ム	52	187
Sv. Oligi 灣口附近	53	
Sv. Vladimira 灣口附近	54	192
Sv. Vladimira 灣口ヲ240度12哩ニ望ム	55	
Oryekhova Point 北西方ノ礁ニ對スル避險標... ..	56	
Lafule 河口	57	
Tyutikha 灣口ヲ西方8哩ニ望ム	58	193
Agobe 河口	59	
Yakubovskago Point ヲ南々東方ニ望ム	60	200
Yakubovskago Point ヲ北方ニ望ム	61	
Cape Syufren ヲ北東ノ北18哩ニ望ム	62	
Cape Syufren ヲ北東方6哩ニ望ム	63	
Grossevicha 灣口南角 Krestovozdvijenskii Point ヲ10度2哩ニ望ム	64	201
Grossevicha 灣口附近	65	
Cape Peschanuii ヲ北東ノ北ニ望ム	66	216
Mount Sv. Petra ヲ281度6哩ニ望ム	67	
Port Sovyetskaya 港口ヲ南東方7哩ノ所ヨリ望ム	68	217
Port Sovyetskaya 港口	69	
Tullo Islet ヲ西方ニ望ム	70	
Yujnuii Lesseps 一名 Lesseps Datta Point ヲ北々西方8哩ニ望ム... ..	71	
Cape Buiki ヲ280度6哩ニ望ム	72	230
Cape Aukan-Syurkum ヲ230度8哩ニ望ム	73	
南方ヨリ Cape Aukan-Syurkum ヲ望ム	74	231
Cape Aukan-Syurkum ヲ北西方 Starka 湖口迄ノ海岸	75	
Mount Topazovaya ヲ西方12哩ニ望ム	76	
Cape Kloster-Kamp ヲ311度12哩ニ望ム	77	
De-Kastri 灣口ヲ南西ノ西15哩ニ望ム	78	240
北東方ヨリ De-Kastri 灣口ヲ望ム	79	

	番 號	頁
De-Kastri 灣口	80	241
De-Kastri 灣口南測	81	242
De-Kastri 灣外	82	
De-Kastri Bay 内北部	83	
Mount Arbat ヲ西方ニ望ム	84	243
Cape Kloster-Kamp ヲリ Cape Sushcheva ニ至ル間ノ海岸	85	
第1門洲附近ニ於テ東方ヨリ Cape Sushcheva ヲ望ム	86	248
Cape Sushcheva ヲ北ノ西3.5 哩ニ望ム	87	
Cape Sushcheva ヲリ Cape Chikhacheva ニ至ル間ノ海岸	88	
間宮海峡西側	89	249
Cape Chikhacheva ヲ300 度5 哩ニ望ム	90	
Cape Chikhacheva ヲ東方ヨリ望ム	91	250
Cape Ekaterinuii 及 Cape Muravieva ヲ南方ヨリ開視ス	92	
Cape Neveliskogo ヲリ Cape Muravieva ニ至ル間ノ海岸ヲ北々東方ヨリ望ム	93	
Mount Shapka Neveliskogo 遠望	94	251
Mount Shapka Neveliskogo ヲ西方4 哩ニ望ム	95	
Cape Muravieva ヲ15 度5 哩ニ望ム	96	252
Cape Lazareva ヲ295 度2 哩ニ望ム	97	
Cape Lazareva ヲ西方4 哩ニ望ム	98	
Cape Lazareva ノ内方 Syedlo Hill ヲ南東方ヨリ望ム	99	253
Ogbi Islet ヲ西方0.5 哩ニ望ム	100	
Cape Lazareva 内方ノ高丘ヲ Ogbi Islet ト約131 度ノ一線ニ望ム	101	
Chakmut Island 以東ノ海岸	102	260
Cape Uarke ヲ232 度6 哩ニ望ム	103	
Chome Islands ト Tuimi River ノ河谷トヲ約306 度ノ一線ニ望ム	104	261
Khagemif Islands ヲ西方3 哩ニ望ム	105	
Cape Djaore ヲ北西方4 哩ニ望ム	106	

	番 號	頁
Cape Djaore ヲ北方ヨリ望ム	107	261
Cape Sabakh ヲリ Cape Pronge ニ至ル間ノ海岸	108	264
Uyujyut Island ヲ260 度ニ望ム	109	
Cape Pronge ヲ西方ニ望ム	110	
Cape Pronge ヲ南方ニ望ム	111	265
Cape Pronge ヲ北西方ヨリ望ム	112	
第1門洲ヨリ Mount Arbat ト Cape D'Ass トヲ一線ニ望ム	113	
第1門洲ヨリ Cape Sushcheva ト Mount Vorobieva トヲ一線ニ望ム	114	278
Mount Shapka Neveliskogo ト黑色圓錐形峯トヲ北方6 哩ニ望ム	115	
北方ヨリ Cape Ekaterinuii ト Cape Neveliskogo トヲ開視ス	116	
一線ニ見タル Ukhtomskago 一名 Tkhadgou 立標	117	279
Tkhadgou 立標ノ線上ニ於テ立標ヲ距ル7 乃至8 哩ノ所ヨリ Cape Lazareva 以西ノ海岸ヲ望ム	118	
a 及 b 兩山頂ノ一線ハ Chakmut Island ヲリ Khagemif Island ニ至ル航路ヲ指導ス	119	
東北東方ヨリ Khagemif Islands ヲ望ム	120	280
Mount Markram ヲ北西ノ西29 哩ニ望ム	121	
Khagemif Island ヲリ Cape Djaore ニ至ル航路上ニ於テ Cape Djaore ヲ322 度ニ望ム	122	
Nale 燈標ヲ一線ニ望ム	123	281
Nale 燈標ヲ明視シ得ザル時前面ノ圓錐形山 a ハ同燈標發見ノ好目標ナリ	124	
Nale, Vasse, Meo 及 Chnuirrakh ノ諸岬ヲ南東方ヨリ望ム	125	
Chnuirrakh Point ヲ316 度5.5 哩ニ望ム	126	316
Vasse Point ヲ300 度8.5 哩ニ望ム	127	
樺太航路南口附近ヨリ大陸岸ヲ望ム	128	
樺太航路南口附近ヨリ Yujnuii Channel ヲ望ム	129	
Neveliskogo Channel Paaza Hill ノ緯線上ヨリ Cape Menishikova 至		

	番 號	頁
Cape Puir ノ海岸ヲ望ム	130	} 317
Syevernuii [North] Road ヨリ Cape Menishikova 至 Cape Puir ノ海岸ヲ望ム	131	
Syevernuii [North] Road ノ東部ヨリ Mount Menishikova, Cape Menishikova 及 Langr Island ヲ西南西方9哩ニ望ム	132	} 322
Syevernuii Road 上ノ變針點ヨリ Mount Menishikova ヲ南方8哩ニ望ム	133	
Cape Puri ヲ西方ニ望ム	134	
Mount Shishkova ヲ西ノ北ニ望ム	135	} 323
Mount Kitousi	136	
Kitousi Point ヨリ Agnevo 河口ニ至ル間ノ海岸	137	} 332
沖合ヨリ Agnevo ヲ望ム	138	
Rogati Anchorage	139	} 333
Cape Khodji	140	
Jonkier Point	141	} 334
燈臺ノ南西方ヨリ Jonkier Point ヲ望ム	142	
Jonkier Point ヲ12度ニ望ム	143	
Jonkier Point ヲ南西方ニ望ム	144	} 335
Tri Brata Rocks 及 Jonkier Point ヲ南東方ヨリ望ム	145	
Jonkier Point 以南 Agnevo 迄ノ海岸	146	} 346
南方ヨリ Jonkier Point 燈臺以南ノ海岸ヲ望ム	147	
Jonkier Point 燈臺ノ北側	148	} 346
Aleksandrovsk Sakhalinskii Harbour	149	
Cape Tuik 遠望	150	} 346
樺太航路ヨリ160度ニ Mount Enguich ヲ望ム	151	
Cape Ratmanova 至 Cape Delili-de-lya-Kroiera ノ海岸	152	} 346
Cape Delili-de-lya-Kroiera ヲ336度2.3哩ニ望ム	153	
Cape Delili-de-lya-Kroiera ヲ南方2.5哩ニ望ム	154	

	番 號	頁
Luniskii Lagoon 入口附近	155	} 347
Nuiiskii Road 附近其ノ1	156	
Nuiiskii Road 附近其ノ2	157	} 352
Chaivo Anchorage 附近其ノ1	158	
Chaivo Anchorage 附近其ノ2	159	} 353
Ekhabi Lagoon 入口附近	160	
Urkts Road ヨリ海岸ヲ望ム	161	} 362
Urkts Road 其ノ1	162	
Urkts Road 其ノ2	162	} 363
Cape Levenshterna ヲ南方3哩ニ望ム	163	
Cape Levenshterna 至 Cape Elizavetui 海岸	164	} 364
Cape Elizavetui ヲ329度8.5哩ニ望ム	165	
Cape Elizavetui ヲ西ノ北5哩ニ望ム	166	} 365
Cape Elizavetui ノ北東方ヨリ樺太北端ヲ望ム	167	
Cape Elizavetui ノ西方ヨリ Kuegda Road ヲ望ム	168	} 365
Cape Marii 沖ヨリ Mount Tri Brata ヲ望ム	169	
Pomri 及 Baikal 兩湖口間ノ海岸	170	} 365
Baikal Bay 附近ヨリ樺太北端ヲ望ム	171	

西伯利亞東岸水路誌 第 1 卷



第 1 編
總 記

本誌ハ西伯利亞東岸即チ朝鮮ノ北境ナル豆滿江ヨリ亞細亞及北亞米利加兩大陸ノ北方境界ナル Bering Strait ニ至ル迄ノ間ニ於テ露領沿海縣沿岸、黑龍江、樺太島北部(露領樺太)、Okhotsk Sea 及其ノ沿岸、Kamchatka Peninsula 及其ノ沿岸並 Bering Sea 西岸地方即チ Koryaki 及 Chukotskii 地方ノ Bering Sea ニ瀕セル沿岸ヲ記述ス。

行政區分

露領極東西伯利亞ハ 1924 年以前ハ沿海州、薩哈連州、黑龍州、後具加爾州及堪察加州ノ 5 州ニ區分セラレシガ、革命政府ニ至リテ之ヲ極東州ト總稱シ Khabarovsk ヲ以テ其ノ行政首府ト定メ下記ノ如ク之ヲ 5 縣ニ區分シ Khabarovsk ニハ極東革命委員會ヲ置キテ極東州行政ヲ管掌セシメ各縣ノ首府ニハ各其ノ革命委員會ヲ置キ縣行政ヲ分掌セシムルコトトセシガ、最近縣ヲ廢シテ 9 箇ノ大管區ニ區分シ、各大管區ヲ更ニ數箇ノ小管區、市及準市ニ區分セリ、但シ Khabarovsk ハ依然極東州ノ首府ナリトス。○縣ニ依ル區分次ノ如シ。

Amurskaya 縣 Blagovyeshchenskii, Zauichinskii, Svobodnenskii ノ 3 郡ヨリ成リ Blagovyeshchensk ヲ以テ其ノ首府トナス。

Za-Baikalskaya 縣 Borijinskii, Nerchinskii, Petrovskii, Sryetenskii 及 Chitenskii ノ 5 郡ヨリ成リ Chita ヲ以テ其ノ首府トナス。 20

Primorskaya [沿海] 縣 Vladivostokskii, Nikoliskii, Nikolaevskii, Spaskii 及 Khabarovskii ノ 5 郡ヨリ成リ浦鹽斯德ヲ以テ其ノ首府トナス。

Kamchatskaya 縣 Anaduirskii, Gijinskii, Okhotskii, Petrovskii, Komandorskie 及 Chukotskii ノ 6 郡ヨリ成リ Petropavlovsk Kamchatskii ヲ其ノ首府トス。

Sakhalin 樺太島北部ヨリ成リ Aleksandrovsk Sakhalinskii ヲ以テ其ノ首府トナス。

最近區分ニ依ル各大管區名稱等次ノ如シ。

大管區名稱	小管區數
Vladivostokskii	14 小管區、市及準市
Khabarovskii	5 小管區、市及準市
Nikolaevskii	7 小管區、市及準市
Amurskii	11 小管區、市及準市
Zyesko Aldanskii	4 小管區、市及準市
10 Sryetensk	8 小管區、市及準市
Chitinskii	14 小管區、市及準市
Kamchatskii	8 小管區
Sakhalinskii	4 小管區

歴 史

1639 年露人ハ始テ Ulya River ノ河口ヲ占領シタリト雖 1856 年迄ハ 尙沿海州ヲ設立スルニ至ラズ、此ノ時該州ハ Kamchatka ト黒龍江口トノミヨリ成リタリシガ 1858 年ニ至リ Okhotsk District 及烏蘇里河ノ黒龍江ト相會スル處ヨリ同江口ニ至ル間ニ介在スル地方ヲ加ヘ其ノ後 2 年ヲ經テ境界ヲ南方朝鮮迄移シタリ。

樺太島ニ邦人ノ足跡ヲ印セシ確實ナル史蹟ハ慶安 4 年以降松前氏ノ探檢ニ始マリ

20 爾後漸次交通接觸ヲ増加セシト雖未ダ確實ナル根據ヲ据ユルニ至ラザリシガ、1859 年以降露人漸次南進シ來レル結果日露兩國間ニ於テ國境ニ關スル爭議ヲ生ジ容易ニ決セザルガ爲、文久元年(1861 年)ニ至リ時ノ徳川幕府ハ特ニ使節ヲ露都ニ送り其ノ境界ヲ議定セシメントシ折衝數回ノ後北緯 50 度ノ線ヲ以テ兩國々境ト成セシモ、幕府ハ其ノ末運ニ際シ内外多難ニシテ遂ニ該條約ノ批准交換ヲ行フニ至ラザリシヲ以テ明治 8 年(1875 年)兩國間ニ北千島ト南部樺太トノ交換條約成リ、千島列島ヲ我ニ收メ樺太南部ヲ彼ニ讓リ 1894 年迄樺太島ハ露領沿海州ノ一部ヲ成シ、1896 年流刑地トセラレタリシガ 1905 年日露協約ノ結果北緯 50 度以南ハ本邦領トナレリ。

人種及人口

西伯利亞東岸地方ニ住スル土着民族ハ主トシテ「ギルヤク」(Gilyak)、「オロッコ」(Oroch)、「ツングース」(Tunguse) 及「ヤクツ」(Yakuts) ノ 4 種ニ分タル。

「ギルヤク」人 此ノ人種ハ身長餘リ高カラズ身體強健ニシテ胸部能ク發達シ肩廣ク下肢比較的短ク手足又小ナリ、頭髮ハ直毛ニシテ黒色ニ顔色ハ暗黒色ヲ帶ビタル「オリーブ」色又ハ青銅色ニシテ眉太ク髭最モ多シ、頭ハ大ニシテ其ノ頭形ハ中等ヲ呈シ顔形扁平顴骨出デ眼ハ細ク其ノ位置稍傾斜シ鼻低ク口大ナリ、主トシテ黒龍江畔 Marinsk 附近ヨリ下流沿岸及江口附近ヨリ間宮海峡ヲ渡リテ樺太島ニ分布ス、黒龍江「ギルヤク」ハ人口 2,679 (男=1,437 女=1,242) 樺太「ギルヤク」ハ 1,976 (男=1,118 女=858) (兩者共 1897 年調査)ヲ算シ、其ノ生活ハ漁業

10 ヲ本位トシ日常食物ハ殆ド魚類ヨリ成ル○犬ハ其ノ唯一重要ナル家畜ニシテ冬季橇ヲ曳カシム、又其ノ家屋ハ夏冬ニ從ヒ各其ノ様式ヲ異ニシ夏季ノ家ハ「トルフタ」ト稱シ丸太ヲ組ミ合セテ造レル校倉式建築ニシテ専ラ居住用ニ充テ、其ノ傍ニ同様ニ床ヲ高クシタル倉庫ヲ設ケ之ヲ「ニー」ト稱ス。

冬季ノ家ハ所謂竪穴ニシテ之ヲ「トーラフ」ト稱シ夏季ハ海岸又ハ河畔ニ、冬季ハ山手ノ「トーラフ」ニ居住ス。

「ツングース」人 此ノ人種ハ蒙古韃靼族中ノ蒙古系ニ屬スル主ナル一派ニシテ中央及東部西伯利亞並黒龍江流域即チ Yenisei River 以東太平洋岸ニ至ル間ニ廣ク分布シ、太平洋岸ニ於テハ朝鮮ト Kamchatka Peninsula トノ間ノ海邊ノ大部分ニ占居ス。

20

實ニ黒龍江及其ノ支流ニ屬スル流域ハ「ツングース」人ノ分布地域ニシテ「オロッコ」、「ゴリド」ハ共ニ其ノ一派ナリ、又「ラムト」人ハ西伯利亞東岸ニ於ケル其ノ主ナル一小派ニシテ Okhotsk Sea ノ西岸及遠ク南方黒龍江口ト朝鮮トノ間ニ在ル Tazi 附近ニ於テ孤立セル小狩獵群ヲ成シテ散布ス。

此ノ種族ハ支那滿洲ニ居住スルモノヲ除キ總數 5 萬ヲ超ユルコトナキモノノ如ク其ノ中約 1 萬ハ黒龍江流域ニ、其ノ他ハ西伯利亞ノ各地ニ分散ス。

「ツングース」人ノ型容ハ本質的ニ蒙古型ニシテ其ノ特色ヲ有ス、即チ顔面大ニシテ扁平、鼻小、口大ニシテ口唇薄ク、目小ニシテ稍斜ニ開キ眼球黒色ニ、頭髮ハ

黒色ニシテ柔ク且長シ、皮膚ハ暗黒色ヲ帶ビタル「オリーブ」色又ハ青銅色ヲ呈シ、
軀幹小ニシテ身長平均5呎6吋ヲ超ユルコトナシ。

此ノ種族ハ其ノ頭蓋骨四角形ニ近ク細型ニシテ筋骨逞ク鈎合ノ整ヒタル體格ヲ有
スル點ニ於テ著シク他ノ蒙古族ト異レリ、而シテ此ノ特色ハ殊ニ「ツングース」派
ノモノニ著シク、此ノ派ハ他ノ蒙古族ノ如ク毫モ脂肪過多ノ傾向ヲ有セズ。

彼等ノ大部分ハ熱心ナル「シヤマン」教信者ニシテ彼等ハ最モ困難ナル境遇ニ陥ル
トモ快活ニシテ忍耐強ク、無邪氣卒直ニシテ信用シ得ベク、謙遜ニシテ而カモ自
信心力ニ富ミ、幽鬱暗黒ナル森林中ニ生レ落ツルヤ幼少時代ヨリ野獸、酷寒及饑餓
等アラユル危険ト困難ト闘ヒタル結果驚怖ノ何物ナルカヲ知ラザル勇敢ナル獵者

ト稱シ得ベシ。

露人ハ彼等ノ職業ニ從ヒ之ヲ馴鹿「ツングース」、馬「ツングース」、牛「ツング
ース」、犬「ツングース」、高原「ツングース」及森林「ツングース」ニ分類スルモ其ノ
大部分ハ乗用又ハ荷物運搬用トシテ馴鹿ヲ使用シ、森林内ノ狩獵ヲ業トシ毛皮獸
ノ獵獲ニ從事シ遊牧生活ヲ營ミ、其ノ得タル毛皮ヲ以テ露人及「ヤクト」人ト食料
品及其ノ他ノ必需品ヲ交換スルノ資ニ充ツ。

「オロッコ」人 此ノ人種ハ「ツングース」人ノ一派ニシテ身長稍短ク頭髮ハ直
毛ニシテ黒ク髭少ク頭形ハ廣頭、顔形扁平ニシテ大ニ、眼ハ細長ク傾斜シ鼻扁平
ニシテ著シク蒙古式ヲ呈ス。

此ノ人種ハ專ラ樺太ニ住シ帝國領樺太幌内川及「タライカ」湖畔ニ住スル者ト、北
樺太東岸方面ニ住スル者トアリ、前者ハ漁獵ヲ以テ生活シ又馴鹿ヲ飼養シ「シヤ
マン」教ヲ信ジ、其ノ家屋ハ丸太ヲ寄セ集メテ作りタル簡單ナル天幕式ナリ○後
者ハ苔原地帯ニ住シ馴鹿ヲ飼養シ苔原ヲ追フテ各所ニ移住シ、夏冬住居ヲ異ニス
ルコト尙「ギルヤク」人ト同ジク、其ノ人口129ヲ算シ「シヤマン」教ヲ信ズ○前者
ハ人口607ヲ算シ兩者合計750内外ト見バ大差ナカラシ。

「ヤクト」人 此ノ人種ハ土耳其族ニ屬シ其ノ言語ハ蒙古語ヲ混入セル土耳其
語ヲ使用ス、體格ハ中位ニシテ目ハ凹ミテ稍小ニ、鼻扁平ニシテ廣ク、毛髮ハ黒
色ニシテ厚ク殆ド髭ヲ有セズ。

勤勉ニシテ冒險心ニ富ミ學校ニ於テハ其ノ智力遙ニ「ツングース」人又ハ「ブリヤ

ト」人ニ優レルコトヲ實證シ、其ノ用ウル器具什器ハ技術上大ニ熟練セルコト及技
術的趣味ヲ有スルコトヲ證ス○其ノ家屋ハ「ユルタス」ト稱スル小舎ニシテ、氷ノ
薄片又ハ魚皮ノ小片ヲ以テ玻璃ノ代用トシテ張りタル小窓ヲ有ス、夏季ノ間ハ此
ノ木造家屋ヲ去リ樺ノ皮ヲ張りタル圓錐形ノ小舎内ニ生活ス。

其ノ主食物ハ魚類ニシテ「クミス」即チ馬乳ヲ飲用シ其ノ殆ド全部ハ基督教信者
ナルモ單ニ表面ニ止マリ舊宗教タル「シヤマン」教ヲ信ズ○其ノ主ナル居住地ハ
Yakutskaya州ニシテ南方「ツングース」人ノ占住スル地域内ニ徐々侵入シツツアリ。

「ヤクト」人ノ北部樺太ニ住スルハ僅ニ8人ニ過ギザルモ其ノ本島ニ渡來セシハ比
較的近代ニ在リ、西伯利亞各地ニ散布シ勤勉ニシテ商業上ノ知識ニ富ミ其ノ勢力
最モ大ニシテ「オロッコ」及「ツングース」ハ元ヨリ「ギルヤク」間ニモ行ハレ露人ト
土人トノ間ニ介在シ交換貿易ヲ爲シ、又馴鹿ヲ飼養シ生活最モ豊ナリ。

10

「チュクチ」人 此ノ人種ハ主トシテ西伯利亞ノ最北東部ニ住シ其ノ人口詳ナ
ラズ、海岸「チュクチ」(Fishing Chukch)及馴鹿「チュクチ」(Reindeer Chukch)
ノ2種ヨリ成リ、前者ハ海岸地方ニ住シ貧弱ナルモ後者ハ富裕ニシテ馴鹿ヲ遊牧
シ其ノ肉及乳汁ヲ食料トス。

其ノ外貌的特色ハ頭圓ク顔面廣クシテ扁平ニ頰骨高キガ爲元來低キ其ノ鼻ハ兩頰
間ニ於テ兩頰ヨリ低ク沒シ口唇厚ク眉低ク、頭髮ハ剛直粗ニシテ黒ク軀幹短小ナ
レドモ全筋肉ノ發達良好ナリ。

諸學者ノ説ニ依レバ此ノ人種ハ原始時代南方遠ク黑龍江流域地方ヨリ渡來シテ亞
細亞及亞米利加兩大陸間ノ交通路上ニ居ヲ定メ、斯クテ中央亞細亞ノ蒙古族ト亞
米利加印度人トノ特色ヲ併有スルト共ニ「エスキモー」ノ特色ヲモ有スルニ至レル
モノノ如シト云フ。

20

「コルヤク」人 此ノ人種ハ「チュクチ」人ト同族ニシテ Bering Sea 西岸地方
ニ於テ同海峽ヨリ Anadir River 流域ノ南方附近ニ至ル迄ノ間及 Kamchatka
Peninsula ノ北隣地方ニ居住シ漁民ト馴鹿遊牧民トノ2種ニ分ル、體格及生活ニ
於テ「チュクチ」人ト殆ド同様ナリ、漁民族ハ「チュクチ」人ヨリモ一層道德的及體
格的ニ廢頹セルモ遊牧民族ハ之ニ反シ多クノ馴鹿ヲ飼育シ富裕ニシテ牧獸ニ親ミ
且之ヲ愛惜シテ容易ニ賣却セズ、性勇敢勤勉ニシテ自信力ニ強ク平等觀ヲ持シ主

長ヲ認メズ、「シヤマン」教ヲ信ズ。

「エスキモー」人 此ノ人種ハ主トシテ Greenland ヨリ Alaska ニ至ル北米大陸ノ北氷洋沿岸ニ住スル種族ニシテ、其ノ Bering Strait 西岸地方ニ生存スルモノハ Bering Strait ヲ越エテ渡來セルモノナリ。

「エスキモー」人ハ身長高カラズ概ネ 5 呎 4 吋乃至 5 呎 10 吋ノ間ニ在リ、男子ニハ時トシテ 6 呎ニ達スルモノヲ見ルコトアリ、男女共筋骨逞ク活動的ニシテ快活陽氣ナル相貌ヲ呈シ美貌ヲ有スルモノ珍シカラズ、其ノ代表的ナルハ顔面扁平ニシテ輪廓卵形ヲ成シ、頬豐ニ前額低ク稍後方ニ反リ齒ハ善良ナルモ食物ノ性質上漸次磨滅シテ老年ニハ齒齦ノミ残り、鼻平低ニ眼ハ小ニシテ斜ニ開キ眼球ハ黑色ニ

10 シテ光澤アリ、頭大ニ頭髮ハ粗ニシテ黒ク女子ハ頭上ニ之ヲ髻トナシ、男子ハ前面ヲ切り後方ニ亂髮トシテ垂ルルニ任セ且微カナル口髭ヲ有スルモ頬髭ナシ。

皮膚ハ一般ニ「ベーコン」ノ如キ感ヲ與フルモ煤煙獸脂及其ノ他ノ不潔物(之等ノ物ハ其ノ人ノ年ト共ニ増加ス)ヲ除クトキハ一般ニ稍赤褐色ヲ帶ビ、兒童及若年ノ婦人ノ頬ニ紅ヲ呈スルヲ見ルノミ、男女共ニ四肢小ナルモ能ク發達ス。

衣服ハ男女共殆ド同ジク全身ヲ纏フニ海豹、馴鹿、熊及犬等各種ノ毛皮ヲ以テシ就中海豹及馴鹿ノ毛皮ハ最モ一般ニ使用セラルルモ亦狐ノ毛皮ヲ衣服トシテ用ウルコトアリ○夏季ハ圓錐形ヲ成セル皮製天幕内ニ、冬季ハ半バ土中ニ掘リ下グ且頂上ハ石土等ノ類ヲ以テ覆ヘル土穴内ニ住ス、土穴ノ入口ハ隧道狀ヲナシ狭クシテ匍匐セザレバ出入不可能ナリ。

20 「カムチャダル」人 此ノ人種ハ Kamchatka Peninsula ノ南部ニ住シ、蒙古族ニ屬スル多クノ特點ヲ有スルモ西伯利亞北東部及 Alaska Peninsula ノ北西部ニ住スル土人ニ一層酷似ス。

漁業及狩獵業ハ其ノ主ナル生業ニシテ専ラ犬橇ヲ以テ交通機關トス、「カムチャダル」語ハ現今既知ノ言語中何レニモ屬セズ、其ノ語數極テ少數ニシテ純粹ナル「カムチャダル」語ハ半島西岸 Penjinsk 地方ノ「カムチャダル」人間ニ使用セラル○露國政府ハ此ノ人種ニ家畜飼養ヲ獎勵セシモ終ニ失敗ニ歸セリト云フ。

上記諸人種ノ外支那人及朝鮮人ハ沿海縣各地、黑龍江々畔ハ元ヨリ西伯利亞各地ニ居住スト雖兩者共ニ其ノ數詳ナラズ。

風

本書ニ包含セラレタル地域ハ冬季ハ亞細亞大陸ノ高氣壓ト Aleutian 低壓部ノ中間ニアルヲ以テ北風乃至北西風流行シ夏季ハ氣壓ノ配置之ト反スルヲ以テ南風乃至南東風流行ス。

Primorskaya [沿海]縣 冬季即チ 1 月ヨリ 3 月ニ至ル間ニ於テ黑龍江以南 Primorskaya [沿海]縣ハ亞細亞大陸高氣壓ノ東緣ニ位スルガ爲專ラ偏北及偏北西風流行シ沿岸一帶天氣晴朗ニシテ大氣乾燥ス。

夏季即チ 6 月ヨリ 8 月ニ至ル間ハ亞細亞大陸ニ低壓部ヲ生ジ北太平洋ノ高氣壓ハ發達シテ同縣東方ニ伸長シ來ルヲ以テ偏南乃至偏南東風流行ス。

4 月、5 月及 9 月ノ 3 箇月ハ氣壓配置ノ轉換期ニ屬スルガ爲風向風力共ニ不定ニシテ變ジ易シ。 10

韃靼海灣及間宮海峽 1 至 3 月間ハ偏北風流行シ強風及風雪頻繁ニシテ偏北ノ強風ハ時トシテ 2 乃至 4 日間ニ互リ吹續スルコトアリ、此ノ期間樺太側沿岸ハ天氣陰曇日光ヲ見ルコト甚ダ尠ク海上荒レ波浪高シ。

4 至 9 月間ハ概ネ偏南東風流行シ時トシテ強ク且陣風性ヲ帶ビ 5 月ニハ時々此ノ方向ヨリ強風吹キ降雪ヲ伴フコトアリ、而シテ之等強風ハ何レモ南方及南西方ニ廻ハルヤ急ニ吹止ス○前記期間樺太沿岸ニ於テハ概シテ弱キ偏南西風流行シ天氣良好海上平穩ニシテ殊ニ 7 月 8 月ハ暴風ノ來襲少ク偶來襲スルコトアルモ其ノ力冬季ニ比シテ遙ニ弱シトス。

9 月ハ風ノ轉換期ナルガ爲風向風力共ニ不定ナルモ北東風稍頻繁ナリ。 20
春分及秋分期ニハ天氣極テ不定強風頻發スト雖颶風ノ海峽ニ來襲スルハ極テ稀ニシテ 1866 年 De-Kastri Bay ニ來襲セルコト 1 回アリタルノミ。

10 月ハ既ニ北西風季ニ入り風力漸ク強大トナリ時トシテ北方ヲ經テ東方ニ廻ハリテ南東ニ固定シ其ヨリ再ビ北東ニ逆轉シテ吹止スルコトアリ、又反對ニ南西ヨリ東ヲ經テ北西ニ一週スルコト 2 回ニ及ブコトアルモ北東ニ達セルトキ霧發生セバ吹止スルヲ常トス然ドモ尙引續キ北西ニ廻ハラバ強風ノ力ニ達ス。

北西ノ強風ハ概シテ好天氣ヲ伴ヒ晴雨計上昇ス、惡天氣ニ晴雨計下降スルハ北東風特ニ南東風ノ前兆ナリ、又好天氣ニ晴雨計上昇シ雲北西ヨリ浮動スルトキハ風

向南東ヨリ北西ニ變ズルノ前兆ナリ。

黒龍海灣(間宮海峽北部) 此ノ海灣ハ沿岸縣ト樺太トノ中間ニ位シ南北ニ長ク北方ハ樺太海灣ニ南方ハ韃靼海灣ニ連ルヲ以テ恰モ風ノ通路ヲ成シ無風ナルコト甚ダ稀ニ晝間特ニ然リトス、海灣内ニ於テ夏季ニハ南風流行シ正午ヨリ午後ニ強吹シ夜ニ入ルニ從ヒ吹止ス、而シテ此ノ偏南風ハ多クハ快晴ナル天氣ヲ伴フモ時トシテ霧ヲ齎スコトアリ。

10 至 3 月間ハ西風及北西風流行シ、5 至 8 月間ハ東風及南東風流行ス、春秋ノ候ハ西風、北西風、東風及南東風多シト雖風向ハ一般ニ不定ナリ。

西風及北西風ハ好天氣ヲ齎スト雖秋季ニ於ケル北西風、北風及北東風ハ荒天ヲ伴

10 ヒ強キ海潮流ト共ニ激浪ヲ生ズ。

Okhotsk Sea 概シテ一年ノ寒冷期即チ秋冬兩季間ニハ偏西乃至偏北ノ諸風流向ス、冬季ニハ偏西方向ノ寒風強吹シ時々北方乃至東方ヨリノ猛烈ナル風雪ヲ見ルコトアリ、春季ニハ此ノ偏西風ハ吹止シ偏東輕風及無風之ニ代リテ流行シ、夏季トナルヤ主トシテ南風乃至南西風吹キ春夏兩季共ニ海上靜穩ナリ。

3 月ハ風候ノ轉換期ニシテ風向不定ナレドモ屢北東ノ強風 Okhotsk Sea 全部ニ吹キ互リテ結氷ヲ破碎シ同海ノ西方乃至南西方ニ之ヲ漂流セシム。

4 月及 5 月ノ風ハ輕風若ハ不定風多キモ風向ハ概シテ南乃至東トナリ其ノ間無風ノ晴天ヲ見ルコト多シ、而シテ此ノ兩月ハ強風ヲ見ルコト稀ナリ。

6 月ニハ數日間無風又ハ輕風ヲ見ルコトアレドモ 又屢偏南風數日間連吹スルコト 20 アリ、偏北東及偏南東ノ強風ハ時ニ之ヲ驗スルコトアレドモ後者ハ稀ナリ。

7 月ニハ風甚ダ不定ニシテ偏南風ハ 6 月ヨリ一層多キモ偏東風ハ僅ニ數日ニ過ギズ、此ノ月ニハ比較的頻繁ニ強風發生シ特ニ同海ノ南西部ニ其ノ然ルヲ驗スベシト雖年ニ依リテハ屢無風ヲ見ルコトアリ。

8 月ニハ同海ノ全部ニ互リテ晝間ハ主ニ南風強吹シ夜ニ入リテ北西ヨリノ輕風ニ變ズルカ又ハ無風トナルト雖時トシテ偏南風 1 乃至 2 日間連續強吹スルコトアリ、而シテ此ノ偏南風吹續スルトキハ概シテ天氣良ク空氣乾燥ナルモ濛氣アリ○此ノ月ニハ無風及偏東風ハ長引クコトナシ。

9 月ハ再ビ風候ノ轉換期ニシテ天候ノ變化甚ダ顯著ナルモノアリ、年ニ依リテハ

殆ド月末迄偏南風流行スルコトアリ、又月初ヨリ偏西風強吹シ其ノ間時々東方ヨリノ強風、或ハ數日間偏南風又ハ無風ノ好天氣ヲ見ルコトアリ。

9 月下旬及 10 月、11 月ニハ同海全面ニ互リテ天候惡變シ強風ハ常ニ之ヲ豫期セザルベカラズ、其ノ間數日ノ好天氣ヲ見ルコトアリト雖一般ニ好天氣ノ後ニハ強風ヲ見ルコト多シ。

9 月以後 2 月迄ノ間ハ北西風ノ流行期ニシテ冬季特ニ峻烈ヲ極メ快晴ノ日ニモ往々暴風ニ化シ、又ハ北東風トナリテ天候ノ激變ヲ招キ曇天若ハ吹雪ヲ齎スコト珍シカラズ、此ノ間南風ハ絶無ナルモ偶起ルコトナキニアラズ又無風ハ長ク續クコトナシ。

強風ハ四季ヲ通ジテ之ヲ豫期シ得ベキモ主トシテ秋季即チ 9 月ヨリ 11 月迄ノ間ハ 10 連續發生シテ止ムコトナシ、而シテ其ノ風向ハ種々ナリト雖同海ノ西岸ニ於ケル大灣以外ノ所ニ於テハ南方ヨリ吹キ來ルコト稀ナリ。

春夏兩季間ノ強風ハ 1 乃至 3 日間續クヲ常トスルモ秋季ノ強風ハ北西方ヨリ吹キ來リテ 9 日又ハ其以上連續スルコトアリ、3 月ヨリ 9 月迄ノ間ニ起ル強風ノ方向ハ一般ニ固定的ナリト雖若シ其ノ力ヲ變ズルコトナク漸次風向ヲ變ズルトキハ此ノ強風ハ速ニ吹止シ好天氣之ニ續イテ到ルベシ。

夏季ノ終ニ近ヅクヤ Okhotsk Sea ノ沿岸及之ニ面スル諸灣ニ海風及陸風起ルモ同海ノ南西隅ニ在ル Shantarskie Sea ノ諸灣内ニ在リテ此ノ兩風ハ甚ダ不定ナリ、例ヘバ Udkaya Bay ニ於テハ北東風突如トシテ吹起シ數時間強吹シテ忽チ衰微シ續イテ同様ナル南西風吹起スルコトアリ、又 Udkaya Bay 内ニ北東強風 20 ノ霧及雨ヲ伴ヒ強吹スル時ニ Shantarskie Islands 附近ニ於テハ無風ノ好天氣ヲ驗スルコトアリ或ハ兩地ニ於テ之ト反對ナル天候ヲ見ルコトアリ。

晴雨計 下記ハ永年 Okhotsk Sea ノ航海ニ從事セル Lindholm 氏ノ説ナリトス。

Okhotsk Sea ニ於テモ晴雨計ハ概ネ如何ナル暴風ニモ降下スルヲ以テ同海ニ於テ惡天候ノ接近ヲ豫知スルニ當リ其ノ效用著大ニシテ數年間觀測セル結果ニ依レバ晴雨計ハ概シテ偏西或ハ偏北ノ風ニ降下シ偏東或ハ偏南ノ風ニ上昇スレドモ亦例外ナキニアラズ。

南東強風(後北西ノ強風ニ變ズ)ノ接近スル際ハ其ノ吹き始マル前晴雨計著シク降下ス而シテ其ノ風勢ヲ増加シツツアル間ハ漸次降下シ下降其ノ極ニ達スルヤ風向他ニ轉ズルヲ常トス。

晴雨計ハ北東強風ノ前數時間乃至約3日間ニ互リ降下スレドモ其ノ吹き始ムルヤ上昇ヲ始メ暴風通過シテ好天氣トナル迄上昇ス、然ドモ北西又ハ西ノ強風之ニ次グトキハ其ノ上昇甚ダ緩慢ナリ、或ハ北東強風ノ吹き始マリタル後晴雨計ノ昇降ナク暫クシテ降下スルコトアリ○晴雨計ノ降下僅々2.5乃至12.7耗ニ過ギザル場合ト雖他ニ既知ノ原因アラザル限り之ヲ以テ北東強風ノ起ルベキ眞實ノ指針ナリト思考シテ可ナリ。

- 10 低氣壓襲來ノ際ハ其ノ通過シ終ル迄ハ晴雨計漸次降下シ又雨雪ヲ伴フトキハ軟風ニモ降下ス。

晴雨計ハ南東風ノ始マル前下降シ其ノ吹止スルトキ上昇ヲ始ム、又北東風ノ前ニモ降下スレドモ風ノ最盛時ニハ上昇シ其ヨリ直ニ降下ス。

偏北風或ハ偏北西風ノ前ニハ晴雨計ハ數日間平坦ニ降下シ特ニ該風數日間繼續セントスルトキニ然リトス、然ドモ偏南風又ハ偏南西風ハ概シテ連吹セザルヲ以テ晴雨計ハ必ズシモ降下セズ。

Kamchatka Peninsula 冬季ノ氣壓配置ハ亞細亞大陸ニ高ク Aleutian 方面ニ低キヲ以テ半島北西部ハ氣壓概シテ高ク平均760耗ヲ示シ天氣晴朗風穩ナルモ、南東部ハ氣壓少シク低ク平均750乃至755耗ヲ示シ大陸颶風ノ影響ヲ受ケ時々

- 20 々氣壓著シク低下シ險惡ナル天候ヲ見ルコトアリ。

4月ニ入ルヤ氣壓配置ノ變動起リ5月ニハ其ノ配置全ク夏季状態ニ入り半島ヲ通ジテ氣壓傾度小ニシテ平均氣壓僅ニ750乃至755耗ヲ示シ偏南風流行シ晴天及強風少ク天氣密濛ニシテ霧ノ發生夥シク、降水量及曇天日數ヲ増シ日光ヲ見ルコト稀ナリ。

9月ニハ再ビ氣壓配置ノ變動起リ半島ノ氣壓配置ハ一時不安定トナリ時々強風ノ發生ヲ見ルモ、10月ニハ冬季状態ニ固定シ半島南東部ハ日本近海ニ於ケル氣象ノ影響ヲ受クルモノノ如ク殊ニ秋及初冬ノ候北海道北東部、樺太東岸又ハ千島列島近海ニ低氣壓ノ出現スルトキハ其ノ影響ヲ受ケ氣壓低下シ偏東乃至偏北東ノ強風

吹ク。

冬季半島東海岸及附近海面ハ各月平均氣壓750耗ヲ超ユルコト少ク流行風ハ處ニ依リ異リ、南部地方海上ニ在リテハ北西風ヲ主トシテ北風之ニ次ギ、中部地方ニテハ西風ヲ主トシ北西風之ニ次ギ、Komandorskie Islands 近海ニ在リテハ偏東乃至偏北西風ヲ主トシ、北部地方海上ニ於テハ北東風ヲ主トシ北風之ニ次グ、是 Aleutian Islands ヲ覆ヘル低壓部位ヲ旋ル大氣ノ流動ニ依ルモノニシテ風速亦概ネ大ナリ。

Okhotsk Sea 沿岸及海上ハ氣壓平均755耗ヲ示シ、南方ニ於テハ主トシテ北西風、北方ニ於テハ北風吹クモ、風速概ネ小ニ降水量亦少シ。

夏季ハ半島近海一般ニ偏南風吹クヲ例トス、即チ太平洋岸ニ在リテ南部ハ南東乃至南風、中部以北ハ偏南風、Komandorskie Islands 近海ハ偏南風又ハ偏西風多ク、Okhotsk Sea 沿岸ニ在リテハ主トシテ偏南風流行シ、風速ハ半島ノ兩側共ニ小ニシテ曇天多ク霧ノ發生亦多シ。

春秋兩季ノ氣壓配置ノ轉換期ニ於テハ風向區々ニシテ一定セズ、流行風ハ各地其ノ地形ニ依リ風向ヲ變ズルコト多シ、殊ニ内地ニ於テハ山脈ノ影響ニ依リ特殊ノ季節風ヲ生ズ、即チ Kamchatka River ノ Klyuchevskaya ニテハ主トシテ夏季ハ東風、冬季ハ西風流行スルガ如キ此ノ例ナリ。

風速夏季ハ小ニ冬季ハ大ナルモ一般ニ小ニシテ冬季ハ平均10米秒ヲ超ユルコト稀ニ、北方ヨリ南下スルニ從ヒ漸次増加ス。

強風ノ發生回數モ南方ニ至ルニ從ヒ次第ニ多ク1年總計70回ヲ超エ風速亦40米秒ニ達スルコトアリ、之主トシテ秋季ノ大陸颶風ノ影響ニ依ルモノナリ。

Bering Sea 該海天候ノ最モ著シキ特色ハ1年ヲ通ジ其ノ不定ナルニ在リ、即チ好天氣稀ニ且永續セズ概ネ北海ニ通有ナル陰鬱ナル天氣ノ域ヲ脱スルコトナク風亦變ジ易クシテ同一方向ノ風永續セズ、而シテ夏冬兩季ニ於テハ大ニ其ノ趣ヲ異ニスルモノアリ、晩春ヨリ夏季ニ至ル間ハ一般ニ靜穩ニシテ時々好天氣トナリ霧多ク強風比較的少ク降雨多キニ反シ、9月上旬以後ハ強風頻繁ニシテ風力漸ク増加スルト共ニ霧漸減シ下旬ヨリ暴風ニ伴ヒ屢降雪アリ、又此ノ頃ヨリ翌年春迄ハ殆ド各方向ヨリノ強風頻繁勁烈ニシテ平穩ナル天氣甚ダ尠ク快晴ノ日亦從ツ

テ稀ナリ○然ドモ此ノ頃 Aleutian Islands ノ北側附近ヲ航海セル船舶ノ報告ニ依レバ同列島北側附近ハ特別ノ荒天ナラザル限リ多クノ日ニ於テ天測可能ナリシト云フ。

秋冬兩季中ハ屢或ル期間ニ互リ氣壓甚シク下降シ 736 耗以下ナルコト多シ風力 7 乃至 9 ノ強風ニ雨雪ヲ伴フコトアリ、此等ノ強風ハ時トシテ甚ダ猛烈ナルコトアルモ晴雨計ノ下降量ニ依リテ其ノ來襲ヲ豫想シ得ル程ニ強カラザルヲ一般トス○12月以降春季迄ノ間ハ屢靜穩ナル天氣アリ同時ニ猛烈ナル強風起ルコトアルモ秋季ノ如ク頻繁ナラズ。

強風ハ風向ノ何レタルヲ問ハズ必ズ密濛ナル天氣ニ雨又ハ雪ヲ伴ヒ、又偏東風若ハ偏南風吹ク間ハ降雨連續スレドモ偏西風若ハ偏北風ノ時ハ陣風ト共ニ間歇的ニ降雨雪アリ而シテ風鎮靜スルト同時ニ晴天トナルコト多シ。

氣壓降下及氣溫上昇ト共ニ南東暴風將ニ至ラントスルトキハ必ズ格外ナル晴天ニ先チ且南西方ニ卷雲現ハレ漸次濃厚トナリテ終ニ天ヲ覆フヲ常トシ、風向一般ニ南西ニ變向シ同時ニ晴雨計ノ下降停止スルモ時トシテ南東ヨリ北東ニ逆轉シ引續キ北西ニ變向シテ鎮靜スルコトアリ、而シテ其ノ鎮靜スルヤ偏南ノ輕風次デ起リ比較的快晴ナル天氣ヲ伴フベシ。

Bering Sea ニ於テ諸船舶ノ觀測スル所ニ依レバ北緯 59 度以南ノ同海ニ於ケル夏季ノ流行風ハ南西風ニシテ霧及曇ヲ伴フヲ常トシ、水平線ノ明朗トナルハ偏東風ノトキノミナルモ永續スルコト少ク、天氣最モ良好ナルハ 5 月ナリ○北緯 59 度以
20 北ニ於テハ好天氣遙ニ多クシテ夏季ニ於ケル流行風ハ南西ヨリ南東ニ至ル間ヨリ輕吹シ、秋ハ強風南又ハ北西ヨリ吹き冬季ニ至ラバ北西ヨリ北東ニ至ル間ヨリ輕風吹き春季ノ大部ハ南東風ニシテ雨及霧ヲ伴フヲ常トス。

Aleutian Islands 附近ハ大陸颶風ノ通路ニ當リ其ノ殆ド全部ハ列島ノ南北何レカノ側ヲ通過スベク低氣壓ノ發生頻繁ナル冬季ハ日本東方及 Kamchatka 南方ニ於テ大ニ發達シタル後列島ノ沖合ヲ經テ北米西岸ニ向フヲ常則トス、而シテ其ノ際低氣壓ノ前面ニ於テハ雨ヲ伴ヒ後面ニ於テハ強暴ナル北西風乃至西風吹き、列島附近ニテハ氣壓ノ昇降甚ダ急激ナリ。

一般ニ列島ノ北側ハ低氣壓ノ左半圓ニ當ルヲ以テ其ノ通過ニ際シテハ北東風乃至

東風多ク列島南側ニ比シ強暴ナラズ。

夏季ノ低氣壓進路ハ一般ニ北ニ偏シ北海道、Okhotsk Sea 方面ヨリ Bering Sea 方面ニ進ムモノ多キモ冬季ニ於ケルモノノ如ク強暴ナラズ列島ノ南方ニ海霧ヲ生ズ。一般ニ Bering Sea ニ於テ東風ハ稀ナレドモ強吹シ最モ狂暴ナルハ 10 月及 3 月ニシテ東風ニ對シテハ特ニ警戒セザルベカラズ朔望前後ニ於テ特ニ然リトス、此ノ時猛烈ナル東風南西ニ急轉シ風力依然トシテ衰ヘザルコトアリ、斯クノ如キ風向急變ニ際シテハ其ノ前兆トシテ強烈ナル陣風及大雨アリ且時ニ依リ數分間絶對無風ナルコトアリ。

低氣壓

Okhotsk Sea 及 Kamchatka Peninsula ニ來襲スル低氣壓ノ多クハ北海道ヨリ樺
10 太南端ヲ掠メテ來ルモノニシテ概ネ北東方ニ進行ス。

6 月ヨリ前記經路ニ依ル颶風ノ來襲漸ク増加シ 8 月 9 月最モ多ク 10 月ニハ幾分減少スルト共ニ大陸颶風漸ク發生シ 11 月ニハ大陸颶風ト颶風略相同ジキモ 12 月ニハ殆ド大陸颶風ノミトナリ其ノ回数亦從ツテ最モ多シ、1 月ニハ稍減ジ 4 月迄略變ズルコトナク 5 月ニ至ルヤ大陸颶風殆ド其ノ跡ヲ絶チ專ラ颶風ノミトナル。

Kamchatka Peninsula ヲ襲フ低氣壓ハ其ノ數多カラズト雖西伯利亞内地ヨリ北東方ニ進行シ、黑龍江口附近ヨリ Okhotsk Sea ニ侵入シ來ルモノアリ 7 月及 8 月ヲ通ジ 1 乃至 2 回ニ過ギザルモ狂暴ナルヲ以テ警戒ヲ怠ルベカラザルモノトス。

大陸颶風ハ北太平洋ニ於テ最モ普通ナルモノニシテ其ノ冬季ニ於ケルモノハ 6 乃至 7 日ノ週期ヲ以テ群ヲ成シテ順次西ヨリ東ニ向ヒ 1 日 25 乃至 30 哩ノ速度ニテ
20 移動ス、北緯 40 度ヨリ同 50 度内外ノ地域ヲ經度 180 度附近ニ至ル迄ハ此ノ種暴風ノ強吹區域ナルヲ以テ冬季北緯 30 度以北ヲ航海スル船舶ハ必ズ之ニ遭遇スルモノト豫メ覺悟セザルベカラズ、又此ノ附近海面ハ前述ノ如クナルヲ以テ風浪大ナルノミナラズ長濤モ存在シ相交錯シテ海面概ネ穩ナラズ、東部太平洋ノ高氣壓部内ニ入りテ始テ靜穩ナリト云フ。

又此ノ颶風ハ冬季 Kamchatka Peninsula ヲヨリ北太平洋中部ニ亘リ大規模ニ發達スルコト日本近海ニ於ケルノ比ニアラザルノミナラズ、其ノ後面ニ亞細亞大陸ノ高氣壓追迫シ來ルトキハ東經 160 度附近迄ハ 3 乃至 4 日間 20 乃至 40 米秒ノ北西

風連吹スルコトアリ、其ノ最モ烈シキハ日本海方面ヨリ東經 160 度附近ニ至ル間即チ概ネ Kamchatka Peninsula 南方海面ニシテ北西風乃至西風吹き、其ノ最モ滯留シ易キ場所モ亦同半島沖ニシテ數日間移動セザルコトアリ。

夏季ハ大陸颶風ノ發生稀ニシテ勢力亦弱ク且概ネ北緯 50 度以北 Okhotsk Sea 北部ヲ通過スルガ爲霧ヲ誘發スルコト多キ以外直接航海上ノ障害ヲ成スコト少ク、其ノ通過ニ際シテ Okhotsk Sea ニ於テハ東風吹き陰鬱ナル天候ニ霧ヲ伴ヒ次デ細雨降ルモ通過ト共ニ小春日和ノ天氣ヲ生ズ。

冬季低氣壓ノ來襲スルヤ其ノ前面ハ概ネ靜穩ニシテ雨若ハ雪ヲ伴フモ通過セバ後面ニ於ケル高氣壓ノ爲一時北西ノ強風吹き氣壓昇リツメテ小春日和トナル、又颶風ノ場合ハ低氣壓ノ前面ニ於テ暴威ヲ逞ウス○北西強風ハ Kamchatka Peninsula 西岸ニ危險ナル浪ヲ生ズ。

颶風及大陸颶風共ニ其ノ進路ヲ Kamchatka Peninsula 南部ニ採リ中部以北及 Okhotsk Sea 北部ニ至ルモノ極テ少ク、又兩者共此ノ半島ニ接近セバ發達スルモノ多ク中心示度著シク低下シ進行速度亦大ニ増大ス○大正 10 年 1 月 16 日 Petropavlovsk ニ於ケル暴風ノ際ハ最低示度 704.7 耗ニ降下セリ。

日本海ヨリ津輕海峽附近ヲ經テ太平洋ニ出ヅルモノ等千島列島ノ東方沖ヲ通過スル低氣壓ハ Okhotsk Sea ニ影響スルコト多カラズ。

海 流

本誌記載區域ノ海流ニ關シテハ未ダ組織的ノ調査行ハレズ其ノ詳細ヲ知り難キモ 20 既往ノ諸觀測ニ基キタル大要ノ狀況次ノ如シ。

親潮 1ノ寒流ニシテ Bering Strait 南方附近ニ發シ Kamchatka Peninsula 東岸ニ接シテ南流シ、千島列島南東側及北海道南東岸ニ沿ヒ南西方ニ流レタル後本洲東岸ニ至リ金華山沖ニ於テ黒潮ニ會シ海岸ト黒潮トノ間ヲ南流シテ犬吠崎ニ達シテ漸ク其ノ流跡ヲ失フモ尙低流トナリテ黒潮下ヲ潛流シテ南方ニ進ムモノノ如シ而シテ其ノ北西界ハ Kamchatka Peninsula, 千島列島、北海道及本洲ノ陸岸ナルモ其ノ南東界ハ明瞭ナラズ、千島列島附近ハ幅約 50 哩ナルモ南流スルニ從ヒ黒潮ノ壓迫ヲ受ケ一般ニ陸岸ニ接近シ其ノ幅及流速ヲ減ズルモノノ如ク、又流速概シテ微弱ニシテ 1 節ヲ超ユルコト稀ナリ。

Kamchatka Current 此ノ海流ハ本洲東岸附近ニ於テ黒潮ヨリ分岐シ北々東ニ流レ、其ノ西縁ハ本洲東岸ヨリ約 50 哩ニ在リテ流速 1 日 30 乃至 40 哩ヲ有ス。

露國ノ觀測ニ依レバ此ノ海流ハ夏季千島列島北東部附近ニ於テ 1 日 6 乃至 12 哩ノ流速ヲ以テ約北々東ニ流レ Kamchatka Peninsula 東岸ニ於テ寒流ノ外側ヲ 1 日 12 乃至 24 哩ノ流速ヲ以テ北方ニ流走スレドモ此ノ地方ニ於テハ南流スル極皮流ト時々相交錯スルモノノ如シト云フ。

此ノ海流ハ冬季ニ於テハ北方ヨリノ寒流ニ壓迫セラレ又季節風ノ影響ニ依リ千島列島附近ニ出現セザルモノノ如シ。

Okhotsk Sea 海流 Okhotsk Sea ニハ時計ノ針ト反對方向ニ流ルル環流 10 アリ。

北海道北見沿岸ヨリ千島列島北側ニ沿ヒ流ルルモノ 此ノ海流ハ宗谷海峽ヨリ入り來レル日本海暖流ノ 1 支流ニシテ宗谷海流ト稱ス、宗谷海峽附近ニ於テハ潮汐、風向、風力及氣壓配置等ノ影響ニ依リ流速ノ變化大ニシテ時トシテ 4 節内外ノ南東乃至東南東流ヲ驗スルコトアリ、又時トシテ微弱ナル西流ヲ見ルコトアル等其ノ流況甚ダ複雑スルモ 1 乃至 2 節ノ偏東流ニ會スルヲ常トス、北見沿岸ニ於テハ距岸 2 乃至 3 哩ヨリ沖合 10 乃至 20 哩ノ幅ニテ 1 節内外ノ流速ヲ有ス。宗谷海流ノ一部ハ國後水道及擇捉海峽ヨリ太平洋ニ、大部ハ千島ノ北西岸ヲ沿流シ遠ク Kamchatka Peninsula ノ西岸ヲ北上ス、然ドモ冬季 Okhotsk Sea ニ於テ北西風強吹スルトキハ同方向ヨリノ皮流アルモノノ如ク千島列島ノ北西側ニ氷 20 塊及流木アルハ蓋シ之ニ因ルモノナラン。

Kamchatka Peninsula 西岸ニ沿ヒ北流スルモノ 前記海流ハ Kamchatka Peninsula 南西岸ニ達スルヤ之ニ沿ヒ北流シ、北緯 55 度附近ヨリ漸次北西方ニ轉向シ Okhotsk Sea 北岸ニ達スルモノノ如シトハ多數航海家ノ證言スル處ニシテ季節風ニ影響セララルル處大ナルベキモ四季ヲ通ジテ存在スルモノノ如シ、尙 Kamchatka Peninsula 南西岸地方ハ冬季北西風流行スルモ千島列島北部ニ於テハ半島西岸ヨリ漂流シ來レル氷片ヲ見ルコト殆ドナク、又 4 月中旬頃解氷ニ際シ半島南西岸ヲ北上スル船舶ニシテ流水ノ爲航海ヲ阻害セラレタルモノナキノ事

實ニ徵スルモ前記ノ推定略確實ナルベシ。

露國ノ檢測ニ依レバ前記北向海流ハ距岸 25 乃至 30 哩ニ針路ヲ探ルトキ之ヲ感ズルモ、距岸 20 哩附近ヲ航スルトキハ反對ニ南向寒流ニ遭遇スベク、此ノ南向寒流ハ千島列島北部ヲ經テ太平洋ニ出ヅト云フ。

Okhotsk Sea 北岸及西岸ヲ流ルルモノ 前記北向海流ハ北緯 55 度附近ヨリ漸次北西方ニ轉向シ、其ノ 1 支流ハ Penjinskii Bay ニ入り(灣口附近ノ流速毎時 0.8 乃至 1.0 節ナルモ他部ニ於テハ其ノ半ニモ達セズ) Cape Taigonos ニ達スルヤ 2 分シ、其ノ左方支流ハ Gijiginskaya Bay ノ沿岸ヲ西方ニ流ル。

本流ハ Cape Tolstoi 及 Cape Alevina 間ニ於テ 1 晝夜 18 乃至 20 哩ノ流速ヲ以テ
10 西流シ西方ニ進ムニ從ヒ流速漸減シ、Okhotsk Sea 西岸ニ沿ヒ南西流シ、Shantarskie Islands 北方ヨリ漸次南東方ニ轉向シ樺太海灣ニ到リ黑龍江ノ吐出水ト會合ス。

樺太海灣海流 黑龍江ヨリ流出スル淡水ノ大部分ハ此ノ海灣ニ流出シ前記ノ海流ト合同シ海灣南東岸ナル樺太北西岸沖ヲ東流シ、Cape Marii 及 Cape Elizavetuii 沖ヲ流レ終ニ樺太東岸ニ出デ之ニ沿ヒ南流ス。

大正 8 年軍艦武藏ノ檢測ニ依レバ 7 月下旬迄ハ Cape Elizavetuii ノ北方十數哩ノ間ニ於テ流速 3 乃至 4 節ノ東流アリ、又 Cape Marii 附近ニ於テハ 2 乃至 3 節ノ東流ヲ見タリ而シテ之等海流ハ寒流ニシテ水溫常ニ 10 度ニ昇ラズ(沿岸ニテハ 25 度内外)、8 月ヨリ 9 月ニ亘リテハ流勢漸減シ 2 節内外ニ過ギズ、又黑龍海灣北口
20 附近ニ於テ Langr Island ヨリ北東ノ一線上ニ清水ト濁水トノ境界判然タルヲ認メシコト 4 回而シテ水溫ノ差常ニ 3 乃至 4 度ニ及ブヲ例トセリ、又流氷ガ樺太北端ヨリ Baikal Bay 附近沿岸ニ散在セズシテ常ニ前記ノ一線以北ヲ海峽北口ヨリ Cape Marii 附近ニ向フ實例ト、毎年 Baikal Bay 附近ノ解氷ハ西流シテ海峽北口ニ至リ前記セシ如ク流去スル事實アリ、尙北樺太東岸ヲ南流スル海流ハ常ニ寒流ナリシコト及水深 5 乃至 7 尋ニ於テ海水溫度零度以下ヲ示ス等ノ諸點ヨリ推定スルトキハ、樺太海灣西方ヨリノ寒流ハ Langr Island ノ北方十數哩附近ヨリ、Cape Marii ニ向ヒ更ニ東偏シテ Cape Elizavetuii ノ沖合ヲ迂回南流スルモノト斷定シ得ベク、前記 2 岬ノ沖合ハ 20 乃至 30 哩附近迄競潮ト水溫ノ低冷ナルトヲ

見ルヲ例トスト云フ。

樺太東岸ヲ南流スルモノ Cape Elizavetuii ヲ迂回シ樺太東岸ヲ南流シ北知床岬、多來加灣、中知床岬及亞庭灣ヲ經テ宗谷海流ト合スルモノニシテ、之ニ關シ未ダ觀測ノ行ハレタルモノナキヲ以テ其ノ詳細ヲ知ルニ由ナシト雖大正 13 年 7 月特務艦洲崎ノ航海報告ニ依レバ宗谷海峽東航中ハ海水溫度 22.7 乃至 20.2 度、比重 25.40 乃至 25.10 ニシテ水色ハ暖流特有ノ心地ヨキ紺碧色ナリシモ亞庭灣中部沖合ニ達セシ頃水溫 15.8 乃至 10.8 度ニ急下シ比重亦 24.60 乃至 23.60 ニ減ジ水色淡碧色 (Okhotsk Sea 固有ナル寒流ノ色)ニ變ジタリ、其ヨリ中知床岬ヲ經テ北航スルニ從ヒ水溫ハ 6 乃至 9 度ノ間ニ、比重ハ 23.90 前後ニ降リ水色淡碧色ナリシモ、更ニ樺太東岸ヲ北上シテ北緯 50 度ヲ超ユルヤ水溫再ビ 10 度前後ニ上昇シ比
10 重益減ジテ 20.00 乃至 17.40 トナリ水色一變シテ灰褐色ノ濁水(黑龍江々水ノ色)トナレリト云フ、之ヲ前記武藏ノ調査報告ト綜合考察スルトキハ Okhotsk Sea ノ寒流ハ樺太海灣ニ於テ黑龍江々水ト會合シ Cape Elizavetuii ヲ廻ハリテ樺太東岸ニ沿ヒ南流スルモノニシテ、其ノ途中ニ於テハ海底及流行風等ニ影響セラレ寒流表面ニ出現スルコトアリ或ハ又江水表面ニ出現スルコトアルモノノ如シ。

韃靼海灣海流 對馬海峽東水道ヨリ日本海ニ入りタル黑潮ノ 1 支流ハ北海道西岸ヲ北流シテ宗谷海峽ニ達シ、其ノ一部ハ宗谷海流トナリテ同海峽ヲ東流シ他ノ一部ハ更ニ樺太西岸ヲ北上シ北緯 47 度附近ニ達スルハ、多數航海家ノ經驗及海水溫度ノ分布狀態ニ依リ推斷シ得ルノミナラズ、尙海水溫度分布狀態ニ依レバ此ノ暖流ハ遠ク間宮海峽附近迄其ノ影響アルモノノ如シト雖極テ微弱ナリ。
20 間宮海峽以南 Primorskaya [沿海]縣沿岸ハ微弱ナル寒流アリテ南西方ニ流走スルハ航海家ノ經驗及海水溫度ノ分布狀態ニ依リ推斷シ得ルノミナラズ、夏季即チ偏南風流行期ニ韃靼海灣ノ霧ハ主トシテ沿海縣沿岸ニ多ク樺太西岸ニ稀薄ナルノ事實ニ徵スルモ之ヲ證シ得ベク、嘗テ Port Sovyetskaya ノ南方約 30 哩ニ於テ難破セル船ノ積荷中ヨリ多數ノ箱ガ爾後 6 週間ヲ經テ豆滿江ヨリ稍北方及 Petr Velikii Bay ニ於テ拾得セラレタル事實ニ徵シテモ之ヲ知り得ベシ。

而シテ此ノ寒流ハ夏季ハ浦鹽斯德ノ南方ニ達スルヤ漸次流向ヲ左轉シ黑潮ノ 1 支ニシテ朝鮮東岸ヲ北上シ來リテ南東方ニ轉流スルモノト合流スルモ、冬季ニハ北

西風ノ爲流勢大ニ加ハリ前記黒潮ノ支流ヲ壓シテ釜山沖ニ達ス。

此ノ寒流ハ黒龍海灣ヨリ來ルモノ即チ所謂「リマン」海流ナリトノ説ハ諸實驗ニ依リ已ニ否定セラルル處ナリト雖黒龍江吐出水ノ一部ガ同海峽ヲ經テ Primorskaya 縣沿岸ヲ南流セントスルモノト樺太西岸ヲ北流スル暖流トガ海峽附近ノ地形ニ影響セラレテ出現スルモノト認メ得ベキガ如シ。

夏季中 De-Kastri Bay 又ハ Dueskii Road ヨリ Sv. Oligi Bay 又ハ浦鹽斯德ニ到ル船舶ハ Byelkina Point ノ東方 30 哩ノ所ヲ通過スル様針路ヲ執ルベシ然ラザレバ同角附近ニ甚シキ向岸流アルヲ以テ豫想以上角ニ接近セルヲ發見スルコトアルベシ、Khitrovo Point 又ハ Olarovskago Point ヲ航過スルトキモ亦同様ナリ。

- 10 既往ノ經驗ニ依レバ南行流ノ方向及速度ハ De-Kastri Bay ヨリ Port Sovyetskaya ニ至ル間ニ於テハ 130 乃至 155 度 0.3 乃至 0.5 節、Port Sovyetskaya ヨリ Cape Olimpiyadui ニ至ル間ニ於テハ 149 度、Cape Olimpiyadui ヨリ Sv. Vladimira Bay ニ至ル間ニ於テハ 217 度ナリ、然ドモ是等ハ風向又ハ潮流ノ影響ニ依リ全ク變ズルコトアリ。○ Askold Island ト樺太トノ間ヲ航行スル 1 船ハ殆ド 50 哩壓流サレタルコトアリ。

Aleutian Islands 附近海流

- 黒潮一名日本海流ノ流域ハ犬吠埼ヨリ北緯 49 度東經 170 度ニ至ル大圈及同地點ヨリ東ハ北緯 49 度ノ線ヲ北界トシ Aleutian Islands 附近ノ南方ニテハ約 150 哩ノ幅ヲ有ス、而シテ其ノ内東經 160 度ヨリ同 180 度ニ至ル迄ノ北西卓越風流行區域内ニテハ稍不確實ナリ、又西經 140 度以東ニ於テハ南東方及北東方ニ分流シテ北米西岸ニ達シ前者ハ北米西岸ヲ南流シ、後 20 者ハ Alaska 沿岸ヲ流ルルヲ以テ稍不確實ナルモ一般ニ北緯 49 度ノ線以內 150 哩ノ間ハ偏東流多シ、之ニ反シ 180 度子午線以東北緯 49 度ノ線以北 Aleutian Islands ニ至ル間ハ偏西流多ク殊ニ北緯 50 度附近ニ於テハ偏西流非常ニ多クシテ北緯 49 度ノ線ハ東西兩流ノ境界線ヲ成スモノノ如シ、尙東經 160 度至西經 140 度間ニ於テ北緯 49 度 30 分附近ヲ航行スル船舶ノ殆ド全部偏西流ニ影響セラルル事實ヨリ推定スルニ北緯 50 度ノ線附近ニ於テ偏西流最モ顯著ナルハ爭フベカラザル處ナリ、同緯線以北ハ海流狀態不確實ナルモ Aleutian Islands 南側沿岸ニ於テ東經 175 度ヨリ西經 170 度ニ至ル間ハ南西流及西流稍顯著ニシテ、西經 170 度以東ニ

於テハ偏北東流多ク西經 140 度附近ニ於テハ偏北流多シ。

Aleutian Islands 北側ニ於テハ Attu Island ト Unalaska Island トノ一線ニ沿ヒ東向海流アリ潮流ニ影響セラレズ、然ドモ此ノ地方及 Bering Sea ニ於ケル海流ハ微弱ニシテ風及低氣壓ノ出現等ニヨリ影響セラルルコト大ナルヲ以テ常規ヲ逸セル海流ハ暴風接近ノ緊要ナル前兆タルコトアリ。

列島間ノ諸水道ニ於ケル海流ハ殆ド常ニ Bering Sea ニ向フモノニシテ從來此ノ方向ニハ強流アリトノ報多キモ其ノ反對方向ノ海流ニ關スルモノ殆ドナシ。

列島ノ南側海面ニ於テハ屢列島及其ノ各水道ニ向フ海流ヲ驗ス。

總テ列島附近ヲ航海セントスル者ハ海流ニ對シ警戒セザルベカラズ、是船舶ノ危險ニ瀕スルハ未測地タルニ因ル以外主トシテ海流ニ因ルコト多ケレバナリ。

Bering Sea 海流

此ノ海ノ海流ニ關シテハ未ダ組織的研究ノ行ハレタルモノナキト、之ヲ航海セル者比較的尠キトノ爲吾人ノ之ニ關スル知識ハ甚ダ貧弱ナルヲ免レズ、海流ハ一般ニ潮及風ノ影響ヲ受クルコト大ナリト云フ。○下記ハ氷ノ爲障害ヲ受ケザル期間ニ於ケル海流ノ一般狀況ナリ。

西側ニハ寒流所謂親潮アリテ Bering Strait 南方附近ヨリ南西ニ流レテ Kamchatka Peninsula 沿岸ヨリ千島列島南側ヲ流レ、其ノ東側ニハ反對ニ北東方ニ向流スル Kamchatka Current アリ。

東側ニ於テ Cape Cheerful (Unimak Island) ト St. George Island トノ間ノ海流ハ一定ノ流向及流速ヲ有セズ風ノ爲ニ左右セラレ、強風一度起ルヤ其ノ方向ニ從ツテ海流生ズルモノノ如シ。

Bristol Bay 内ノ海流ハ一部分潮流ニ基因スルモノト認メラルルモ偏北東風ハ總テノ現象ヲ壓シテ此ノ灣ヨリ 1 ノ強流ヲ流出セシムルヲ常トス、然ドモ天候常態ナル間ハ灣ノ内外ニ從ヒ多少ノ差違アルモ或ハ陸岸ニ或ハ外海ニ向フ潮流アリ。

上記ノ外 Bristol Bay 内ニハ Cape Newenham ヨリ Bristol Bay 内ヲ時計ト同方向ニ流走シテ再ビ灣外ニ出デ Unimak Island ノ北側ヲ西流スル 1 ノ大渦流アリ、又 Unimak Pass ノ北側ニハ概ネ北西方ニ流ルル海流アルヲ見ル。

Nunivak Island ト St. Matthew Island トノ間ニハ北向流アリテ北東風流行スルトキハ北西方ニ又北西風及南西風流行スルトキハ北東ニ向流ス、而シテ其ノ St.

Lawrence Island ト大陸トノ間ニ達スルヤ勢力増加シ、Yukon 河口ノ北方大陸ニ接近スルヤ一層強力トナリ流速約 1 節ニ達ス、但シ初夏ノ候ニ於テハ同河ノ吐出水ニ影響セラレ毎時 2 節又ハ其以上ニ増速ス。

Yukon Flat ニ向流スル強力ナル偏北東流アリ時々流速 2 節ニ達スルヲ驗セリ、此ノ海流ハ是ヨリ Norton Sound ヲ横斷シ Sledge Island ニ向ヒ北流シ海岸ニ沿ヒ Bering Strait ニ達スルモノニシテ Sledge Island ト該海峡トノ間ニ於テ流勢特ニ顯著ナリ。

Bering Strait ニハ北向流アリ風ノ影響ナキトキハ流速約 2 節ナルモ偏南風ニハ 3 節ニ増速シ、又秋季偏北強風連日吹續スルトキハ南方ニ流向ヲ轉換スルモ風止ムトキハ直ニ北向流ニ復ス、此ノ海流ハ Sv. Diomida Islands ノ西方ニ於ケルヨリ東方ニ一層強力ナリ ⊙ Cape Newenham ヨリ Nunivak Island ト大陸トノ間ナル Etolin Strait ヲ流ルル強海流アリ。

潮 汐

西伯利亞東岸ニ於ケル潮汐ハ甚ダ複雑ニシテ未ダ詳ナラザレドモ一般ニ日潮不著シ、其ノ概要ヲ記セバ次ノ如シ。

一般ニ潮汐ノ性質トシテ春秋ノ朔望ノ頃ニハ毎日略規則正シク 2 回ノ高潮ト 2 回ノ低潮トアレドモ、春秋ノ朔望ノ頃ヲ除ク外ハ多少ノ日潮不著アリ相次グ高潮及相次グ低潮ノ間隔及高サハ一樣ナラズ、而シテ日潮不著ハ太陰ガ赤道附近ニ在ルトキ(春秋ニハ朔望ノ頃、夏冬ニハ兩弦ノ頃)ニハ著シカラザレドモ、太陰ガ赤道ヲ距ルニ從ツテ次第ニ不著ヲ増シ、最北又ハ最南ニ在ル頃(春秋ニハ兩弦ノ頃、夏冬ニハ朔望ノ頃)ニ日潮不著ハ最モ著シ。

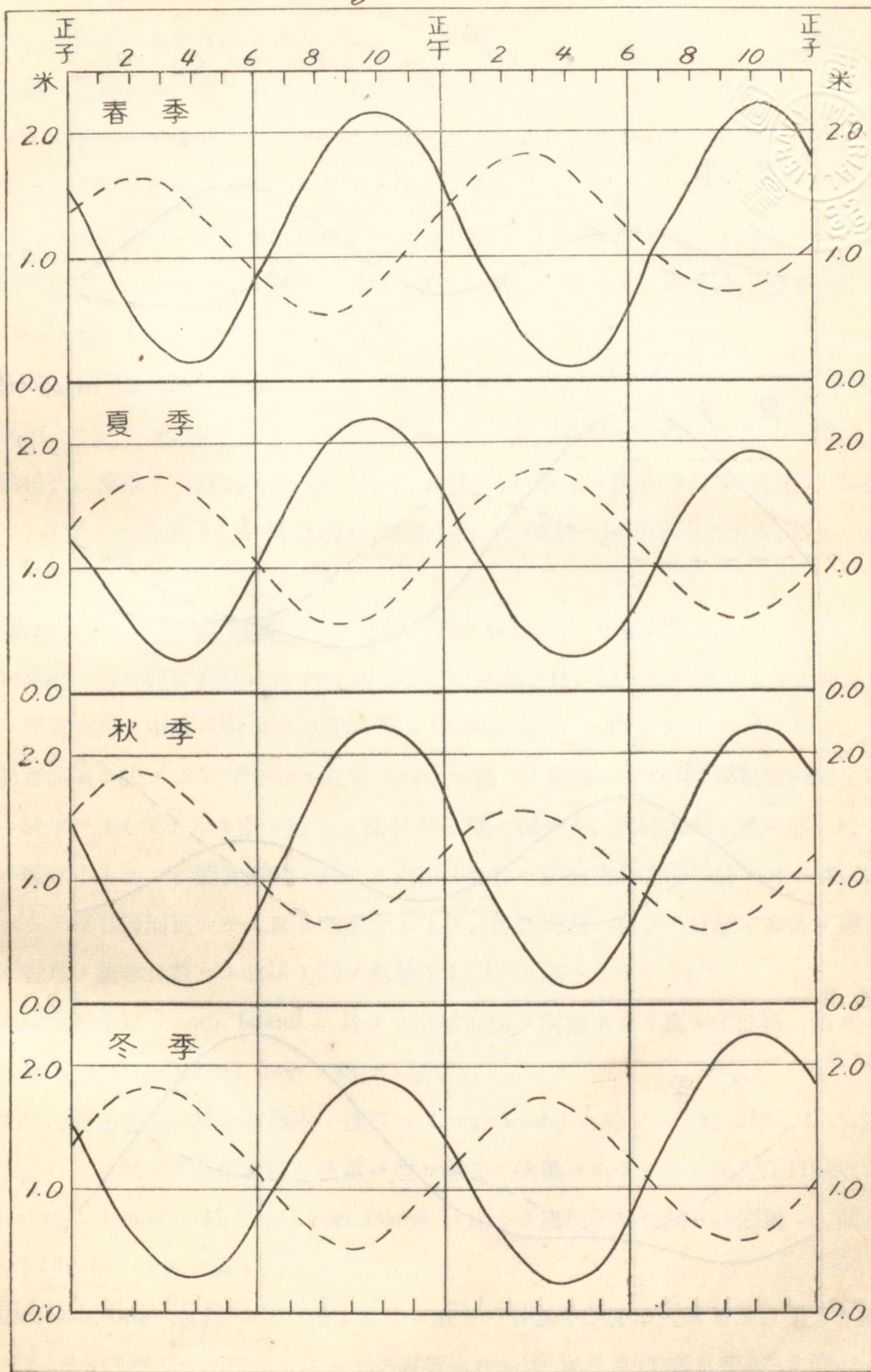
日本海沿岸

北緯 48 度以南ノ沿岸ニ於テハ平均高潮間隙 1 至 3 時ニシテ大潮升ハ 0.4 至 0.8 米ニ過ギズ、本区域内ニハ稍大ナル日潮不著アリ相次グ 2 高潮ノ高サハ略相等シキモ、相次グ 2 低潮ノ高サニハ不等大ニシテ不著シキトキニハ 1 日 1 回ノ高潮ト 1 回ノ低潮トノミヲ見ルニ至ル、而シテ著シキ低潮ハ春季及夏季ニハ夜間ニ秋季及冬季ニハ晝間ニ起ルヲ常トス。

北緯 48 度附近以北ニ於テハ平均高潮間隙ハ約 10 時ニシテ大潮升ハ南部ニ於ケル 0.1 米ヨリ北方ニ行クニ從ツテ次第ニ増加シ北部ニ於テ 2.2 米トナル、南部ニ於

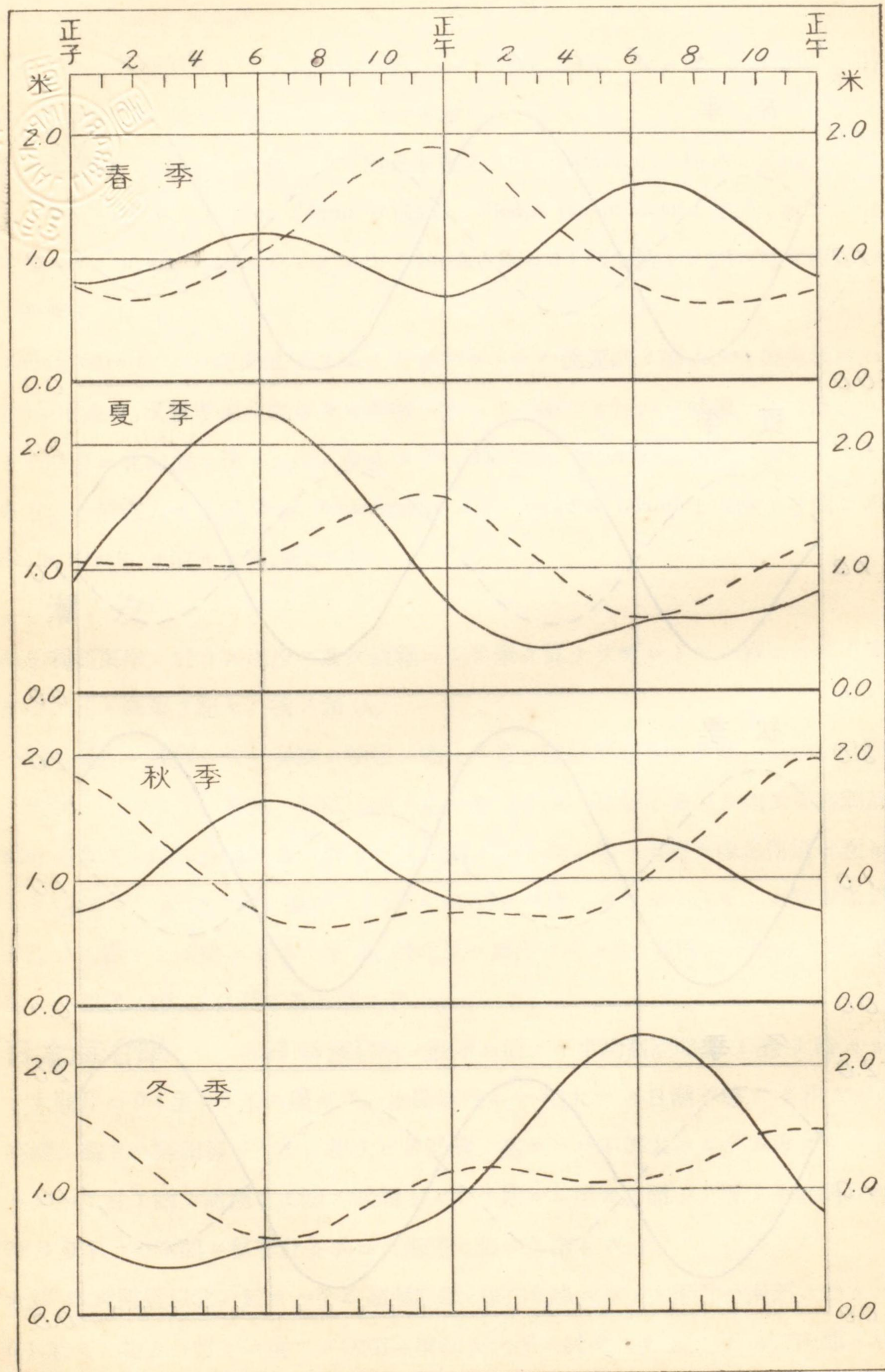
De-Kastri Bay 潮候曲線

—— 朔望
- - - 兩弦



Langr I. 潮候曲線

—— 朔望
 ---- 兩弦



テハ潮差小ニシテ日潮不等大ナレドモ、北部ニ於テハ日潮不等小ニシテ高低潮時ハ常ニ規則正シク起リ相次グ2低潮ノ高サハ略等シキモ相次グ2高潮ノ高サニハ少シク不等アリテ其ノ差ハ0.3米ニ達スルコトアリ、而シテ高キ高潮ハ春季及夏季ニハ晝間ニ秋季及冬季ニハ夜間ニ起ルヲ常トス。

北部各所ニ於ケル潮汐ノ性質ヲ明ニセンガ爲ニ De-Kastri Bay ニ於ケル潮候曲線ヲ掲グ、各所ニ於ケル潮升ハ場所ニ依リテ著シク異ルモ、潮時及一般ノ性質ハ De-Kastri Bay ニ於ケルト大差ナシ。

De-Kastri Bay 潮候曲線 此ノ曲線ハ四季ノ朔望及兩弦ニ於ケル平均ノ状態ヲ示スモノナリ、年ニ依リテ多少ノ差異アルベシ○春季トハ春分(3月21日頃)ノ前後ヲ、夏季トハ夏至(6月22日頃)ノ前後ヲ、秋季トハ秋分(9月23日頃)ノ前後 10
 ヲ、冬季トハ冬至(12月22日頃)ノ前後ヲ指ス○時刻ハ地方平時ヲ用キ、高サハ基本水準面ヨリ測ル。

間宮海峽及黒龍海灣 潮汐ハ甚ダ複雑ニシテ未ダ明ナラザレドモ、平均高潮間隔ハ間宮海峽ニ於テ約10時、黒龍海灣北口ニ於テ約6時ニシテ、南北ヨリ黒龍海灣ノ中央ニ向ツテ次第ニ遅レ中央部ニ於テハ約1時トナル、大潮升ハ間宮海峽ニ於テ2.7米ナルモ北方ニ行クニ從ツテ急速ニ減少シ、又黒龍海灣北口ニ於テハ1.4米ナルモ南ニ行クニ從ツテ次第ニ減少シ、黒龍海灣ノ中央部ニ於テハ甚ダ小トナル、間宮海峽ニ於ケル潮汐ノ性質ハ韃靼海灣北部ニ於ケルト略同様ニシテ毎日規則正シク1日2回潮ナレドモ、黒龍海灣ニ於テハ日潮不等甚ダ著シク毎月ノ過半日數ハ1日ニ1回ノ高潮ト1回ノ低潮トノミナリ。 20

黒龍海灣北口 Langr Island ニ於ケル潮候曲線ヲ別圖トシテ掲グ○曲線ニ關スル注意事項ハ De-Kastri Bay ノ場合ト同ジ。

黒龍海灣ノ北半ニ於ケル潮汐ノ性質ハ Langr Island ニ於ケルト略同様ニシテ、只南ニ行クニ從ツテ高低潮時ハ次第ニ遅レ潮差ハ次第ニ小トナリ、黒龍江口附近ノ Uyuzyt Island ニ於テハ Langr Island ニ比シテ高低潮時ハ約6時間遅レ、潮差ハ約0.5倍トナルガ如シ。

Okhotsk Sea 沿岸 樺太東岸ニ於テハ日潮不等甚ダ大ニシテ、全年ヲ通ジテ1日1回潮トナリ僅ニ太陰ガ赤道附近ニ在ル頃(毎月2回)數日間1日1回潮ト

ナル、而シテ潮差ハ太陰ノ赤緯大ナルトキニ大ニシテ、太陰ガ赤道附近ニ在ルトキニハ甚ダ小ナリ、又春季及夏季ニハ高潮ハ午前ニ、低潮ハ午後ニ起リ、秋季及冬季ニハ高潮ハ午後ニ、低潮ハ午前ニ起ルヲ常トス、Chai-vo Anchorage ニ於ケル潮候曲線ヲ別圖トシテ掲ゲ、曲線ニ關スル注意事項ハ De-Kastri Bay ノ場合ト同ジ○樺太東岸ニ於ケル各地ノ潮汐ハ Chai-vo Anchorage ニ於ケルト大差ナシ。Okhotsk Sea 北側及西側ニ於テハ平均高潮間隙ハ北側東部ニ於ケル約 8 時ヨリ西方ニ行クニ從ツテ次第ニ遅レ西側北部ニ於テ約 10 時、西側南部ニ於テハ約 4.5 時トナル、大潮升ハ一般ニ 3 至 5.5 米ナレドモ西側南部ニ於テハ 6 米以上ニ達スル所アリ。

- 10 潮汐ノ性質ハ未ダ明ナラザレドモ、日潮不等ハ餘リ大ナラズ常ニ略規則正シク 1 日 2 回ノ高低ヲナシ、北側ニ於テハ相次グ低潮ノ高サノ差ハ 1.8 米、西側南部ニ於テハ相次グ高潮ノ高サノ差ハ 1 至 2 米ニ達スルコトアリ。

Penjinskii Bay 及 Okhotsk Sea 東側 潮汐ハ未ダ詳ナラザレドモ日潮不等極テ著シク 1 日 1 回潮トナルコト多キモノノ如シ。

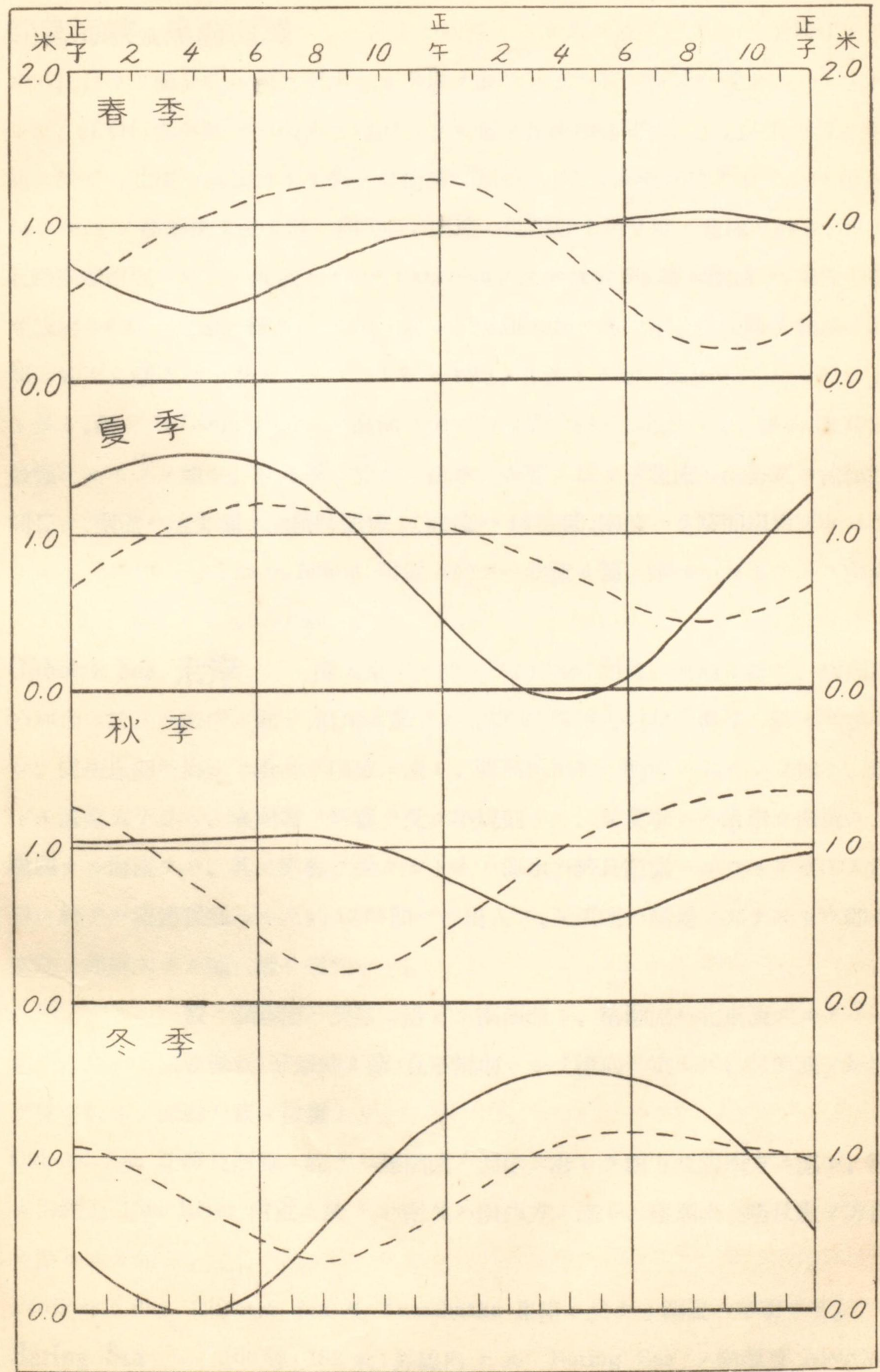
Kamchatka Peninsula 東岸 Cape Navarin (北緯 62 度 15 分)以南ノ外海ニ面シタル所ニ於テハ平均高潮間隙ハ 2 至 4 時、Karaginskii Island 附近ニ於テハ 5 至 7.5 時ニシテ大潮升ハ 1.4 至 1.8 米ナリ、Anaduirskaya Gulf ニ於テハ平均高潮間隙ハ灣口ノ約 2 時ヨリ灣首ニ行クニ從ツテ次第ニ遅レ灣首ニ於テハ約 10.5 時トナル。

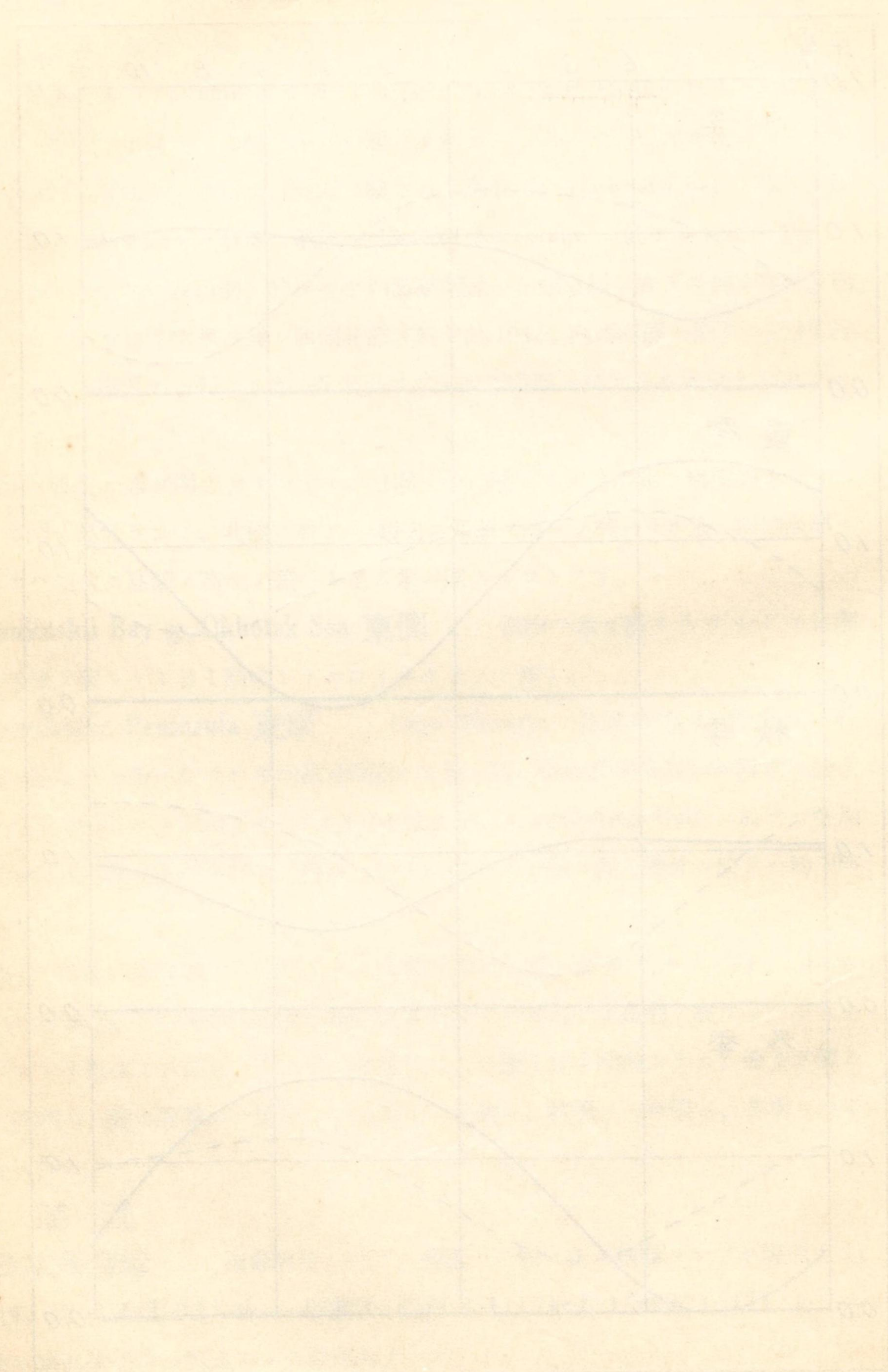
- 20 潮汐ノ性質ハ未ダ詳ナラザレドモ日潮不等ハ一般ニ著シキモノノ如シ、Kamchatka 南部ノ Avanchinskaya Bay 附近ニ於テハ相次グ 2 高潮ノ高サニハ不等小ナレドモ相次グ 2 低潮ノ高サニハ不等大ニシテ屢 1 日 1 回潮トナル、而シテ著シキ低潮ハ一般ニ春季ニハ晝間ニ、夏季ニハ午前ニ、秋季ニハ夜間ニ、冬季ニハ午後ニ起ル。

潮 流

日本海沿岸 南部沿岸ニ於テハ潮流ハ一般ニ甚ダ微弱ニシテ不規則ナリ、北緯 48 度附近以北ニ於テハ漲潮流ハ海岸ニ沿ヒテ北方ニ落潮流ハ反對ノ方向ニ流レ略高低潮時ニ轉流スルモ流速大ナラズ。

Chai vo anchorage 潮候曲線 ——— 朔望 --- 兩弦



**間宮海峽及黑龍海灣**

潮流ハ複雑ニシテ未ダ詳ナラズ、又黒龍江ノ江水ハ江口ヨリ南及北ニ向ツテ流ルルヲ以テ海水ノ流ハ其ノ影響ヲ受クルコト大ニシテ、江口以南ニ於テハ南流ハ北流ヨリモ強ク且流續時間長シ、之ニ反シ江口以北ニ於テハ北流ハ南流ヨリモ強ク且流續時間長シ、間宮海峽ニ於テハ北流ハ Cape Lazareva ノ高潮後 1 至 2 時ニ南流ニ、南流ハ低潮後 1 至 2 時ニ北流ニ轉ジ、樺太航路南端附近ニ於テハ北流ハ Cape Lazareva ノ高潮後約 5.5 時ニ南流ニ、南流ハ低潮後約 5.5 時ニ北流ニ轉ズルモノノ如シ。○黒龍海灣ノ北水道北部及樺太航路ノ北部ニ於ケル潮流ハ不等大ニシテ、1 日ニ 1 回ノ北流ト 1 回ノ南流トノミヲ見ルコト多シ、而シテ Langr Island ノ高潮ノ頃ニ南流最モ強ク、北流ハ其ノ後約 12 時ニ最強ナルモノノ如シ、且夏季ニ於テハ江水ノ影響ニ依リテ北流ハ流勢強ク流續時間長ク、南流ハ流勢弱ク流續時間短シ(北流ハ 18 時間、南流ハ 6 時間以内ナルコトアルモノノ如シ)、Langr Island 附近ニ於テハ北流 4 節ニ達スルコトアルモ南流ハ 1.5 節ヲ超エザルモノノ如シ。

Okhotsk Sea 沿岸

樺太東岸ニ於テハ約 12 時間毎ニ流向ヲ轉ズ、漲潮流ハ沖合ニ於テハ海岸ニ向ヒ、沿岸ニ於テハ北緯 53 度附近以北ハ海岸ニ沿ヒテ北方ニ、同所以南ハ海岸ニ沿ヒテ南方ニ流レ、略高低潮時ニ轉流スルモノノ如シ、然ドモ流速大ナラズ、風向等ノ影響ヲ受ケ不規則ナリ、又夏季ニハ沿岸ヲ南流スル微弱ナル海流アリ、其ノ影響ヲ受クルトキハ海水ハ終日南流スルコトアリ。○入江口ニ於テハ流速強烈ニシテ約 12 時間ヅツ出入ス、又流速ハ潮差ノ大ナルトキ即チ太陰ノ赤緯大ナル頃ニ最モ強烈ナリ。

北岸ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ海岸ニ沿ヒテ南西流シ、落潮流ハ北東流スルモノノ如シ、然ドモ流速微弱(最強約 1 節)且不規則ニシテ流向一定セズ、又海流ノ影響ヲ受ケ海水ノ流動ハ甚ダ複雑ナリ。

Okhotsk Sea 北側及西側ニ於テハ漲潮流ハ海岸ニ沿ヒテ西方及南西方ニ流レ、樺太海灣至 Uda River 附近ニ於テハ南又ハ南西方ニ流レ、落潮流ハ略反對ノ方向ニ流ルルガ如シ。

Penjinskii Bay, Okhotsk Sea 及 Kamchatka 東岸ニ於ケル潮流ハ不明ナリ。

Bering Sea 100 尋(182 米)界線内ナル Bering Sea ノ南部及 Aleutian

Islandsノ諸航間ニ於テ漲潮流ハ北方若ハ北東方ニ、落潮流ハ南方若ハ南西方ニ向流シ航門ノ或モノニ於テハ流速毎時9節ニ達スルモ航門ヲ充分ニ離隔スルニ至ラバ最大流速約2.5節ニ減ジ又航門ヲ通過シタル後深水部ニ達スル所ニハ烈シキ競潮アリ。

Pribilof Islands, Nunivak, St. Matthews, Hall 及 St. Laurence ノ諸島ニ於テハ流速著大ニシテ漲潮流ハ東方及北方ニ、落潮流ハ西方及南方ニ向フ。

Bristol Bay 内モ亦潮流甚ダ強ク Kuskokwin River ニ於テ其ノ流速著大ニシテ北方 Yukon 河口ニ近ヅクニ從ヒ益強ク殊ニ Etolin Strait 及 Cape Vancouver 附近ニ於テ強大ナリトス。

- 10 同灣内ニ在リテ天候常態ニ在ル時漲潮流ハ海岸ニ向ヒ、落潮流ハ沖合ニ向ヒ流レ灣口ニ於テモ幾分潮流ノ出入スルモノアルモ海岸ニ接近スルニ從ヒ潮流顯著トナリ且局地的特性ヲ有スルニ至ルト云フ。

Beringa Island ノ北岸ニ於テ潮流ハ海岸ニ沿ヒ東西ニ流レ、Myednui Island 沖ニ於テモ亦海岸ニ沿ヒ微弱ナル潮流アリ。

結 氷

Primorskaya 縣南部沿岸及諸港灣 此ノ沿岸ノ結氷時期ハ所ニ依リ多少前後ノ差アリト雖概ネ毎年11月下旬ヨリ4月中旬迄ハ結氷ニ鎖サルモノト見ルヲ得ベシ、然ドモ結氷ノ厚サハ之ヲ破碎セザレバ通過シ得ザル迄ニ大ナラズ、但シ北進シテ緯度ノ増スニ從ヒ氷厚増加スルハ勿論各局地ニ就テハ其ノ地形、位

- 20 置等ニ依リ氷厚ニ多少ノ差アリ。

韃靼海灣 此ノ海灣ニ於テハ年ニ依リ又東西兩側ニ依リ多少前後ノ差アリト雖概ネ11月中旬ヨリ4月下旬迄結氷シ、其ヨリ漸次解氷シ5月下旬ハ船舶ノ航行ニ支障ナキニ至ルモノノ如ク、結氷期間東西兩側トモ沿岸ハ結氷ノ爲全ク閉鎖セララルモ尙中央部附近ニハ薄氷部又ハ無氷部多シト云フ。

東側即チ樺太側ニ於テハ冬季ノ流行風タル北西風ノ爲氷狀概ネ不安定ニシテ其ノ状態一樣ナラズト雖、西側即チ大陸側ニ於テハ氷狀疎薄ナレドモ大體ニ於テ安定ナリ、而シテ偏東風ノ場合ニハ之ニ反ス。

氷原又ハ流氷ノ移動速度ハ風力、海岸ヨリノ距離、氷ノ大小、無氷部ノ有無及其

ノ他ノ諸狀況ニ依リテ差異アリ、海岸ヨリノ距離小ナルトキ、無氷部ナキトキ及氷ノ面積大ナルトキハ遅ク西側ハ東側ヨリ概ネ速ナリト云フ。汽船中華丸ハ北緯49度30分樺太側ヨリ距岸約5哩ニ於テ北風(力1乃至3)ノトキ氷原(周圍ニハ無氷部多シ)ノ移動速度毎時0.8哩ヲ檢シ、特務艦大泊ハ大陸側ニ於テ偏北風(力2乃至3)ノトキ同1.5哩ヲ驗セリト云フ。

氷原ノ南界ハ年ニ依リ又同一季節内ニ於テモ所ニ依リ差異アリト雖概ネ北緯47度ヨリ同48度附近ニ止マルモノノ如ク、其ヨリ北上スルニ從ヒ氷原漸次發達シ間宮海峽以北ニ於テハ兩岸間ニ氷上人馬ノ交通可能トナルニ至ル。

15年間ニ互ル檢測ニ依レバ結氷ノ最モ早キハ11月5日、氷ノ最モ遅ク迄殘存セシハ5月22日ニシテ氷ノ最長存續期間ハ85日ナリシト云フ。

下記ハ大正13年11月ヨリ同14年4月ニ至ル間碎氷艦大泊ノ冬季韃靼海灣航海記事ニ基キタル記録ニシテ同艦ノ行動セル同海灣東部ノ氷狀ニ關スルモノナリ。海灣ノ結氷ハ11月下旬又ハ12月上旬ニ始マリ4月上旬又ハ中旬ニ終ルヲ例トシ、一般商船ノ航海ハ5月上旬ニ始マリ10月下旬ニ終ルヲ普通トス。

結氷ノ最モ堅キハ1月下旬ヨリ2月中旬、最モ分量多キハ2月中旬ヨリ3月中旬ニ至ルノ間ナルベク3月ニ入ラバ氷質堅硬ナルモ脆弱ニシテ膠著スルコトナシ。海面ノ結氷ハ常ニ風波乃至潮流ノ影響ヲ受クルガ爲靜水面ノ結氷ノ如クナラズ、即チ結氷スル傍ヨリ常ニ風波ノ破壊作用生ジ一面ノ氷原ハ大小幾千ノ氷片トナリ漂流シツツアル間ニ此等ノ氷片ハ相互凍著シ或ハ相重疊シテ更ニ不齊形ナル大氷塊トナリ、或ハ一大平盤狀ヲ成シ其ノ表面ニ小ナル水溜又ハ溝ヲ現ハシ若ハ海水

20 面ヲ露出スルコトアリ、又最モ著シキ状態ハ多數ノ氷塊風浪ノ爲集團結氷シ高サ數呎ニ達シテ起伏連互シ恰モ田畝ノ畦狀ヲ呈スルニ在リ、氷狀ノ變化急激多種多樣ニシテ碎氷航行中ニ出會スル氷狀ハ形狀厚薄等時々刻々變化シテ一定セズ。

冬季流氷南下ノ最大限ハ一定セズト雖知來岬以南ニ來ルコトナキハ確實ナルモノノ如ク最盛期ニハ知來岬附近ニ始マリ北進スルニ從ツテ増厚シ7乃至8寸(212乃至242耗)以内ノトキハ畦一般ニ小ニシテ水面ノ凹凸起伏少キモ、Aleksandrovsk 方面氷厚1尺(0.3米)以上ニ達スルモノハ畦多ク重疊起伏シ千態萬様ニシテ平滑部少シ。

同海灣内單層ノ氷厚ハ一般ニ最大 2.5 尺(0.7 米)ニシテ 3 尺(0.9 米)以上ノモノニハ殆ド出會スルコトナキモ、氷狀險惡ナルトキハ氷層重疊凍結シ厚 20 乃至 30 尺(6 乃至 9 米)ニ達スル哇ヲ生ジ、或ハ其ノ一部ニ於テ高 10 乃至 20 尺(3 乃至 6 米)ノ錐狀氷隆起スルコトアリ。

Due ヨリ Aleksandrovsk ニ至ル間ハ韃靼海灣東部海面中氷狀最惡ノ所ニシテ氷厚 1 乃至 3 尺(0.3 乃至 0.9 米)アリ、北ヨリ西ノ風ニハ氷塊壓縮重疊シ氷上殆ド平面ヲ見ザルガ如キコトアリ、哇ノ厚 20 乃至 30 尺(6 乃至 9 米)ニ及ブモノ多ク且水深 10 米以内ノ海面ニ於テハ氷底海底ニ達スル所アリ。

Tri Brata Rocks ノ外方ニハ數箇ノ氷丘隆起シ高 20 乃至 30 尺(6 乃至 9 米)ニ及ブモノアリ、又港外 1 哩附近ニ氷溝又ハ大龜裂ヲ生ズルコトアルモ附近ノ氷狀ハ一般ニ安定ナリ。

1 月ヨリ 3 月ニ至ル間氷原ハ樺太西岸ニ接シ Pilevo 附近ヨリ Mosiya 南方ニ至ル間及 Mosiya 北方ヨリ Agnevo ニ至ル間ハ薄氷部又ハ無氷部多ク、又北名好沖 Cape Mosiya 附近ニテハ氷原陸岸ニ壓著サレタル場合多ク Agnevo 以北ハ一般ニ無氷部少シ、又一般ニ沖合ニハ流水多キモノノ如シ○前記ノ如ク Pilevo 附近ヨリ Agnevo 南方ニ於テ無氷部ヲ出現スルコト多キハ樺太西岸ニ接シ北流スル暖流ノ存在スルニ因ルモノノ如シ。

一般ニ天候良好ナル時ハ氷狀安定ニシテ氷厚増大シ航行困難ナルモ氷上泊ニ適ス、然ドモ荒天ニハ氷原破碎セラレ龜裂ヲ生ジ時トシテ海灣ノ氷ヲ全ク吹キ拂フコトアリ又風向ニ依ツテハ陸岸ニ向ヒ大小多數ノ氷塊壓到シ來リテ大ナル哇ヲ生ズ、即チ偏東風連日ニ亘ルトキハ樺太西岸ニ近ク南北方向ニ大龜裂ヲ生ジ、偏西ノ強風ハ氷原ヲ海岸ニ壓迫シ樺太西岸ノ氷厚ヲ増シ大ナル哇ヲ生ゼシメ錐狀氷ヲ増加シ氷狀ヲ險惡ナラシメ、偏西ノ微風ハ氷狀ヲ安定ナラシム。

偏北風ハ沖合ノ氷ヲ南方ニ移動セシメ強北風ハ海灣ノ氷ヲ吹キ拂フコトアリ、偏南風ハ氷原ノ南流ヲ阻止シ氷厚及密度ヲ増シ氷狀ヲ險惡ナラシムルノ傾アルモ氷狀尙安定ナリ。

大潮ノ時接岸氷原ニ龜裂ヲ生ジ潮流ノ爲氷原ヲ移動變化セシメ時ニ大龜裂發生ノ因ヲ成スコトアリ。

之ヲ要スルニ氷狀ハ其ノ當時ノ天候、風候及流潮ニ依リ絶エズ變化シ一定スルコトナキモ一般ニ良天候ニハ氷狀安定ニシテ氷上泊安全ナルモ碎氷航行ハ却ツテ困難ナリ、又天候惡シク強風吹クトキハ氷狀不安定ニシテ氷上泊ヲシテ危險ナラシムベク、此ノ時風向ノ如何ニ依リテハ氷原一方ニ壓縮セラレ氷上多クハ險惡トナリ氷上泊ノ危險ナルハ元ヨリ碎氷航海中斯クノ如キ狀況ニ遭遇スル時ハ船體堅ク氷原中ニ壓迫セラレ進退ノ自由ヲ失フコトアリ、然ドモ氷狀ノ變化間斷ナキ爲斯クノ如キ險惡狀態モ數時間ノ後ニハ之ヲ脱出シ得ルヲ普通トスルモノノ如シ。海灣西側ノ氷狀ニ關シテハ充分ナル資料ナク其ノ詳細ヲ知ルニ由ナキモ北上スルニ從ヒ漸次氷原發達スルハ勿論ナリ。

碎氷船大泊ノ報告ニ依レバ同艦ハ大正 11 年 1 月 31 日 Cape Burni ヨリ南下シ翌日 10 Samarga River 沖ニ至リシニ Cape Burni ヨリ Veseli, Menishikova, Milyutina, Putyatina 及 Sv. Nikolaya ノ諸岬角ヲ連ヌル線附近ヲ界トシ此ヨリ内方ハ際立チテ氷厚ク 2 乃至 2.5 呎(0.6 乃至 0.8 米)ニ達シ氷原面ハ一體ニ平滑ニシテ氷片ノ累積セルモノヲ見ズ且其ノ盾堅硬ナリシモ、同線ヨリ外方ハ氷原風ニ依ツテ移動セリ、而シテ同線ヨリ内方ハ靜水ノ凍結セルモノナルベク、又外方ノ氷ノ甚ダ薄キハ數日來ノ北西風ノ爲厚氷ハ樺太方面ニ移動セルニ因ルモノノ如ク認メタリト云フ。

同海灣ノ東西兩側ニ於ケル氷狀ニ關シ同艦ノ報告ニ依レバ

冬季韃靼海灣ノ樺太側ヲ北上スレバ北緯 48 度 30 分ヨリ同 50 度ニ至ル間ニ於テ流水ニ會シ次デ氷原ニ入ルヲ例トス、但シ偏北強風連吹後ハ北緯 48 度以南迄氷原ノ流下スルコトアレドモ多クハ海岸ニ接近シ且龜裂ヲ有シ恰モ密集セル氷片ノ如キモノナリ。 20 西側即チ沿海縣沿岸ノ氷ハ前者ニ比シ更ニ多シ、是風候及海流ノ影響ヲ受クルニ因ルモノニシテ 1 月下旬海灣ノ中部附近ニテ偏北強風連吹後 Port Sovyetskaya 以南ノ沿岸ヲ南下セシニ距岸 20 哩以内ハ結氷後日尙淺キガ如ク薄氷原アリタルノミニシテ其ノ内厚 4 乃至 5 吋(10.2 乃至 12.7 吋)ノ部多ク且無氷部存セリ、然ルニ 3 月中旬以後ニ於ケル 2 回ノ行動ニ於テハ殆ド同様ノ厚氷原ニ氷塊ノ點綴セルモノ填塞シ遠ク北緯 47 度ニ達セルヲ見シト云フ○大泊ノ氷原縱航ノ翌日汽船中華丸(2,200 噸)ハ樺太側ヲ容易ニ北航シ得タリト云フ。

氷原ニ關スル注意事項 氷原ノ狀態ハ天候、風候及海潮流ニ左右セラレテ一様ナラズ且時々刻々變化シツツアルヲ以テ氷原中何レノ部分ヲ碎氷航行スベキヤヲ決定スルハ實ニ困難ナルモ要ハ其ノ時ノ天候、風候及潮候等苟モ氷狀ノ變化ニ 30 影響スベキモノハ微細ナル點ト雖之ヲ考慮ニ入レ氷原全般ノ狀態ヲ洞察シ適切ニ

判断スルニ在リ、若シ此ノ判断ヲ誤ラバ徒ラニ燃料ヲ浪費シ遂ニ目的ヲ達スル能ハザルコトアルベシ。

孤立流水ハ成ルベク之ヲ避航スルヲ可トスルモ流水原内ニ在リテハ回避スルコト能ハザルヲ普通トス、流水原ノ大ナルモノハ數哩ニ連リ小ナルモノ數百米ノモノアリ、大氷原ニ會スルトキハ之ヲ破碎突破スルヨリハ寧迂回避航スルヲ可トスルモ、氷原其ノ他ノ事情ニ依リテハ其ノ龜裂内ヲ縫航スルカ、又ハ氷厚薄キ部分ヲ突破スルノ却ツテ有利ナルコトアルヲ以テ之ガ鑑識判別ヲ誤ラザランコトヲ要ス。

陸岸ト大氷原トノ間ヲ航行スルニ際シ氷原陸岸ニ向ヒ移動シ來リ兩者間ニ挟マルルトキハ坐礁セシメラルルコトアルベシ、斯クノ如キ場合ハ天候風候ニ注意シ
10 氷原ノ移動ニ先ダチ流水原内ニ逃レ得ルノ確信アルヲ要ス。

入港氷上泊ノ際ハ陸上トノ交通荷役ノ關係上平滑ナル堅氷原ヲ撰ビ全ク氷原内ニ突入スルヲ要ス、然ドモ氷原中ニ全ク突入シ得ザルトキ又ハ突入シ得ルモ風向或ハ龜裂ニ依リ船ノ移動スル虞アルトキ及氷原ノ一側ニ船ヲ繫留セントスルトキハ氷錨ヲ用ウベシ、而シテ此ノ際出來得レバ氷原ノ風上側ヲ可トスルコト勿論ナリ、又氷上泊ノ場合ハ成ルベク陸岸ニ連ル氷原ニシテ安定ナル箇所ヲ撰ブヲ可トス、然ラザレバ氷原ニ龜裂ヲ生ジタルトキ流水原ト共ニ流サレ陸上トノ交通ヲ遮斷セラルル機會多シ。

氷上漂泊ハ成ルベク平滑ニシテ過厚ナラザル氷原ニ入ルベシ之氷原移動ヲ始メ船體壓迫セラルル場合起動ニ便ナレバナリ、氷上漂泊ノ際ハ固定氷原ト流水原トノ
20 間ニ漂泊セザル様注意スベシ特ニ固定氷原ニ船ノ前半身ヲ突入待機ノ場合ニ在リテハ船體ニ無理ヲ及ボスコトアリ、密集セル流水原内ニ漂泊スルハ危険ナシ。

間宮海峽及黑龍海灣 結氷ハ概ネ11月中旬ヨリ始マリ12月上旬ニハ海峽北方黑龍海灣内ハ一大氷原ト化スルモノノ如ク、樺太西岸ハ氷原一帯ニ凸凹起伏スルコト激シキヲ以テ橈ノ運行甚ダ困難ナルモ海灣中央及其ノ以西ハ平坦ニシテ橈ノ交通容易ナリ。

解氷ハ間宮海峽ニ於テハ4月中旬頃韃靼海灣方面ヨリ始マリ概ネ潮流ノ線ニ沿ヒ北進シ、5月中旬迄ニ海峽南部ハ全般ニ互リ解氷シ船舶ノ行動ニ差支ナキニ至ルモ海峽ニ於テハ5月下旬ト雖尙流水ニ滿チ一般船舶ノ航行ハ6月ニ入リテ可能ト

ナルヲ普通トス。

黑龍海灣ニ於テハ其ノ北口ヨリ先ヅ解氷シ(普通其ノ南方入口ヨリ1箇月早シ)海灣内ノ大氷原ハ其ノ流レ居ルヤ否ヤヲ判別シ得ザル程ナルモ潮流ニ從ヒ徐々ニ南北ニ移動シツツ其ノ表面ニ漸次水溜ヲ増加シ風浪ニ從ヒ幾千ノ氷片ニ龜裂シテ流失ス、而シテ黑龍江口ハ概ネ5月末開口スト云フ。

冬季結氷期間 Aleksandrovska ヨリ Nikolaevsk ニ到ル氷上旅行ニハ先ヅ Aleksandrovska ヨリ海岸ニ沿ヒ Cape Pogobi ニ出デ之ヨリ海峽ノ結氷上ヲ横斷シテ Chome ニ渡リ、其ヨリ沿岸ヲ北上シテ Cape Mui ヲ經由シテ目的地ニ至ルモノノ如シト云フ。

Okhotsk Sea 此ノ海ノ中央部ハ決シテ結氷スルコトナシ沿岸ハ所ニ依リ
10 又年ニ依リ多少前後ノ差アレドモ概シテ10月下旬ヨリ11月上旬迄ノ間ニ結氷ス、而シテ結氷ハ勿論氣温及海水温度ノ低下ニ因ルト雖之ニ先チ陸地内部ハ海面ヨリ早く冷却スルガ爲此ノ海ニ流入スル諸河川ニ依リ流出セラルル氷塊アリテ河口附近ヨリ海面ノ結氷作用ヲ促進ス。

Penjinskaya Gulf ノ灣首ハ北緯63度附近ニ位置シ Okhotsk Sea 中最北ニ位置スト雖、同灣ニ於テハ潮差ノ大ナル實ニ約37呎(11米)ニ達スルヲ以テ同灣内ノ結氷作用ヲ阻害シ海灣内ハ沿岸ニ極テ接近セル部分ノ外全冬季ヲ通ジテ結氷スルコトナキノ奇觀ヲ呈ス。

春季ニ向フトキハ陸地内部ハ海面ヨク早く熱セラルルガ爲解氷ハ先ヅ諸河川ノ上流ヨリ始マリ、其ノ流出スル暖水ニ依リ河口附近ノ解氷ヲ促進シ漸次氷野ヲ陸岸
20 ヨリ脱離浮游セシムルニ至ルモノニシテ、Okhotsk Sea 北西岸ニ於テハ一般ニ3月ニ結氷作用停止シ沿岸氷野ハ其ノ幅最大トナリ距岸25乃至40哩ニ及ビ其ノ解氷ハ5月中旬ヨリ下旬ノ頃諸河口附近ニ始マリ沿岸ノ平均解氷期ハ北部6月中旬、中部6月下旬、南部7月中旬ナリ。

北岸主トシテ Penjinskii Bay ニ於テハ4月中旬乃至下旬ニ結氷作用停止シ氷ノ最大幅20乃至35哩ニ及ビ5月ニ入ルヤ諸河口ヨリ漸次解氷始マリ概ネ7月上旬ニハ灣内ニ全ク流水ヲ見ザルニ至ルモ其ノ時期ハ年ノ氣候及風候ニ依リ一定セズ。Okhotsk Sea 沿岸ニハ循環流アリテ各部ノ沿岸ニ於テ解氷ニ伴ヒ生ゼル氷塊ヲ海

岸ニ沿ヒ同海西岸中部ナル Shantarskie Islands 及樺太海灣方面ニ漂流セシムルヲ以テ同海北西岸ニ於テ其ノ南部ハ北部ヨリ解氷遅ルルヲ常トス、其ノ最モ著シキハ Shantarskie Islands 南方ノ諸海灣ナリ、而シテ此ノ諸海灣ハ之ニ流入スル河川ニ依リ促進セラレ Okhotsk Sea ノ他ノ沿岸ヨリ早く解氷スルモ前記ノ理由ニ依リ此ノ附近ハ流水ノ集合所トナリ該海灣内ハ已ニ解氷スト雖密集セル流水ニ妨ゲラレ灣内ニ入進シ能ハザルコト多シ、殊ニ著シキハ樺太海灣ニシテ此ノ海灣ハ一層適切ナル流水集合地ト稱シ得ベク7月下旬尙海灣内ニ氷塊ノ重疊スルヲ見ルコト決シテ珍シカラズ甚シキハ9月上旬尙氷塊ヲ見ルコトアリト云フ。

樺太東岸(北緯 50 度以北)ハ西岸ニ比シ海水表層溫度著シク低キヲ以テ海面ノ結氷ハ西岸ヨリ早く普通 11 月上旬ヨリ始マリ 6 月中旬頃解氷ス、而シテ氷野ノ幅ハ最大 20 哩ヲ出デザルモノノ如ク且其ノ外縁ハ沿岸ニ竝行スルヲ以テ船舶ハ距岸 20 乃至 25 哩ヲ航行セバ流水ニ會スルコトナシト云フ。

尙 Okhotsk Sea 沿岸中樺太北知床岬ヨリ中知床岬ニ至ル間及中知床岬南方沖合竝千島列島ノ南西部國後水道附近ニハ Okhotsk Sea 循環流ニ原因スル巨大ナル氷原ノ浮游スルコトアルハ諸報告ノ一致スル處ナルノミナラズ千島列島中其ノ南西部諸島ノ北西岸ニハ冬季ト雖北西風ノ強吹スルトキハ大氷原漂來シ全冬季ヲ通ジテ停滯スルコトアリ。

Kamchatka Peninsula 西岸ニ於テハ諸河口ヨリ流出セラルル氷塊ニ促進セラレ概ネ 11 月下旬ニ結氷シ最盛期ニ於テ氷野ノ幅ハ距岸 20 乃至 30 哩氷厚 3 乃至 4 呎 (0.9 乃至 1.2 米)ニ及ビ、4 月下旬ヨリ 5 月ニ掛ケ諸河口附近ヨリ漸次解氷シ始メ偏東風ノ爲次第ニ破碎セラレテ氷片トナリ 6 月中旬頃迄ニハ全ク流失シ其ノ影ヲ止メザルニ至ル、而シテ此等氷片ハ北西風ノ吹クトキ以外ハ Okhotsk Sea ノ循環流ノ爲北方ニ流失スルモノノ如シ◎露國水路誌ニ依レバ之等氷片ハ半島西岸ニ接シテ南流スル寒流ノ爲南方ニ流レ千島列島ヲ經テ太平洋ニ流出スト云フ。

下記ハ Lindholm 氏ノ記録ヨリ採レルモノナリ。

夜間又ハ密濛ナル天氣ニハ Okhotsk Sea 西岸ノ Port Ayan 或ハ其ノ他ノ港ニ到ラントスル船舶ハ Sv. Ionuii Island ノ南方ヲ大距離ニテ通過スベカラズ、6 月樺太海灣ヲ出發スル船舶ハ Cape Marii ニ接航シ Sv. Ionuii Island ヨリ東方及北東

方ニ航走シタル後西方ニ航行スベシ、6 月中旬以後ハ概ネ同島ノ北方ニ氷ヲ見ルコトナシ。

船舶ハ Reineke Island ノ方向ニ當ル海岸ニ沿ヒ横タハレル氷ヲ橋上ヨリ望見シ得ルヲ以テ其ノ縁邊ヲ保航シ得レドモ密濛ナル天氣ノ際又ハ夜間ハ其ノ界限不明瞭ナルヲ以テ之ニ接近スルハ安全ナラズ、8 月中此ノ直條航路ニ於テ遭遇スル氷ハ時ニ巨大ナル氷塊ヲ成シ之ト衝突スル船舶ハ爲ニ沈没ノ厄ヲ免レザルコトアリ。海水溫度ノ檢測ハ到底適確ニ氷ノ接近ヲ指示スルニ足ラズト雖尙密濛ナル天氣ニハ屢(約 10 分毎ニ)之ヲ檢測スルヲ可トス、而シテ Sv. Ionuii Island ノ東方、北方又ハ西方ニ於テ海水溫度ノ 1 乃至 2 度降下スルヲ見バ其ノ附近ニ氷ノ存在スルモノト認定シ得ベシ、然ドモ同島ノ南方或ハ南西方海面ニ於テハ潮流ノ混ズルコトアルヲ以テ此ノ規則ヲ適用スル能ハズ。

注意 流水ハ巨大ナラザル限リ箇々ニ海面ヲ浮流シ且流潮ノ爲其ノ速度大ナラザレバ行船ノ妨害トナラザルモ、多數集團シテ一大氷原ヲ構成スル場合多シ、而シテ斯克ノ如キ場合又ハ流潮ノ爲速度大ナルモノニ對シテハ相當警戒スルノ必要アルハ勿論ナリ、然ドモ之ガ警戒手段トシテハ晝夜甚ダ嚴密ナル見張ニ依ルノ外ニ方法ナク海水溫度檢測ノ如キハ何等ノ豫備手段トナラズト云フ。

驅逐艦時津風ハ大正 13 年 5 月大湊ヨリ Okhotsk Sea ニ向フ航海中津輕海峽通過時ヨリ 30 分毎ニ海水溫度ヲ檢測シ流水ニ對スル警戒手段ト成セリ、14 日朝根室花吹港出港當時其ノ附近ノ海水溫度零下 1 度ヲ檢測セシガ同日午後零時 30 分國後水道ノ東方ニテ一大氷原ニ出會セル際其ノ附近ニ於テモ亦零下 1 度ヲ檢測セルヲ以テ見ルトキハ海水溫度ニ依リ流水ノ存在ヲ豫知スルコト能ハザルモノノ如シ又當時氣溫モ終日 1 度ナルヲ以テ見レバ是亦氷原ノ存在ヲ豫知スルニ何等ノ參考トナラザルモノノ如シト云フ。(大正 13 年驅逐艦時津風報告)

Bering Sea Bering Sea ノ氷ハ毎年新シク凍結スルモノニシテ之ヲ 2 種ニ分ツテ得ベシ、即チ晩秋ヨリ初冬ノ頃生ズルモノト、晩冬ヨリ初春ノ頃ニ老氷ノ移動シタル空所ニ生ズルモノトノ 2 ナリ、而シテ堅氷原ノ南界ハ St. Matthew Island 以南ニ出デザルモノノ如ク、同島ヨリ氷原ノ南界ニ至ル迄ノ間ハ新氷及氷塊ノ密集セル大浮氷群ヨリ成ル。

Bering Sea ニ於テ新氷ノ凍結ハ 5 月 10 日頃迄繼續スルヲ常トシ風波ナキ際ハ其

ノ形成殊ニ迅速ニシテ小ナル新氷所々ニ點成スルカ又ハ流水ノ浮游スルモノアラバ此ニ促進セラレテ海面ノ凍結起リ僅々數時間ニシテ視界悉ク氷原ト化ス然ドモ同海ハ年内如何ナル季節ト雖港灣其ノ他遮蔽セラレタル部ヲ除キ決シテ一體ノ堅氷原ト化スルコトナク分離浮游スル氷原、浮氷及箇々ノ氷塊ニ覆ハル而シテ此等ノ氷ハ何レモ不定ナル風潮ノ作用ニ依リ絶エズ移動シ、破壊シ、又ハ伸縮シツツアリ、其ノ形成期タル冬季ニ於テハ游離漂流スルコト多キモ春季ニ於テハ氷原一體ニ北進運動ヲ起シ漸次密集堆積スルガ爲游離漂流スルコト冬季ノ如クナラズ。氷ノ南界ハ概ネ Bristol Bay ヨリ St. George Island 附近ニ至リ其ヨリ西北西方ニ向ヒ西伯利亞ニ達シ、時ニ依リ數日間 Akutan Pass (Lat. 54° N. Long. 166° E.)

10 迄擴延スルコトアリテ其ノ南縁ハ小屈曲多ク且甚シク亂雜シ、偏北風續吹スルトキハ時トシテ氷原ヲ遠ク南方ニ驅逐スルコトアリ。

Pribilof Islands 以南ニ於テハ一般ニ大ナル氷塊ニ遭遇スルコトナカルベシ、此ノ近海ノ氷ハ破碎セル浮氷ニシテ絶エズ風潮ノ影響ヲ受ケツツアリ、或年ニハ此ノ諸島ニ全ク氷ヲ見ザルコトアリシモ通常 12 月下旬ニ出現シ約 5 月中旬迄殘留ス

○北東風續吹セバ Kuskokwim River ヨリ甚シク多量ノ氷塊流出シ來リ風向ニ從ヒ或ハ西シ或ハ東シ春季ノ偏南風起リテ之ヲ北方ニ流失セシムル迄視界内ヲ去ルコトナシ。

春季 Bering Sea ニ於テ最大ノ氷塊ニ遭遇スルハ Cape Navarin (Lat. 62° 18' N. Long. 179° 5' E.) 沖又ハ St. Lawrence Island ノ北方ニシテ共ニ Anaduirskaya

20 Gulf ニ於テ形成セルモノナリ。

Chukotskii Peninsula ノ南岸ハ流水ノ方向及流動ニ關シ好都合ノ位置ヲ占メ近年迄通常流水ノ障碍ナカリキ。

偏南風起ルトキ氷原ハ漸次海濱ヲ去リ East Cape ノ北方ニ至ル迄氷塊ヲ見ルコト稀ナルモ、年ニ依リテハ秋季此等ノ氷塊ハ最後ニ霜雪ノ爲若ハ海面結氷ノ爲固著セシメラルルニ至ル迄兩三回海岸ニ漂流シ來ルコトアリ。

船舶ニシテ春季北方ニ強航セバ忽ニシテ新氷内ニ突入スベシ、此ノトキ此ノ新氷充分破碎シアラバ其ノ間ニ突入スルコト容易ニシテ要スレバ船首ノ尖銳部ヲ利用シテ氷ヲ破碎シツツ航行シ得ベシ、帆船ハ順風ナラバ舵柄ヲ縛著シ容易ニ氷原内

ヲ航走スルコトヲ得ベク、此ノ際冬季ニ生ゼル大ナル氷塊ハ之ヲ避航スルヲ常トス○新氷モ亦大氷原ヲ成シ浮流シ來ルトキハ船ヲ沈ムルニ足ルノ重量ヲ有スルヲ以テ甚ダ危険ナリトス。

春季(4 月ヨリ)ニ入ルヤ Bering Sea ノ沿岸ハ中央部ニ先チ解氷シ氷ハ概シテ北進運動ヲ起スト雖諸灣内及諸島ノ周圍ニテハ結氷沿岸ヨリ離脱セズ遅ク迄凍結固著スルコトアリ、又岸氷(陸岸ニ凍結固著シ未ダ離脱スルニ至ラザルモノ)及灣氷ノ破碎流失スルハ著シク遲延スルヲ常トス。

氷ノ運動及所在ハ大ニ風向ニ關係シ季節ニ從ツテ一定セズ、然ドモ 6 月 1 日頃全氷原ハ概ネ St. Lawrence Island 附近迄充分北上シ西側即チ亞細亞側ニ航路ヲ生ズ○東側即チ亞米利加側ハ西側ヨリ稍遅ク迄氷ノ障碍アルモノノ如ク、6 月上旬

10 ト雖尚 St. Lawrence Island ト Nunivak Island トノ間ニ於テ流氷ニ出會スルコト頻繁ナリ。

5 月下旬頃諸河解氷ノ結果流出スル比較的暖キ河水ニ促進セラレ先ヅ河口附近ヨリ解氷始マリ漸次沿岸ニ及ブモノナルモ Norton Sound 内ニテハ數週間後迄凍結固著スルモノノ如シ。

概シテ結氷セル海面ノ航行ニ堪ユル如キ構造ヲ有セザル船舶ニ取リ Norton Sound ハ 6 月中旬以前ハ勿論、同月 20 乃至 25 日ニ至ルモ其ノ航行ニ適セザルコト屢ニシテ遲キ時ハ 7 月 10 日頃漸ク航行可能トナルニ至ルコトアリ、6 月中旬ヨリ 7 月上旬ニ至ルノ頃同灣ニ航入スルトキハ同灣内ノ航行可能ナリト稱セラレタル後ニ於テモ尙屢氷帯ニ出會スルコトアリ、斯クノ如キ時船ノ甲板上ヨリ此ノ氷帯ヲ看

20 ルトキハ恰モ廣大ナル氷野ノ如クナルモ高所ヨリ之ヲ看ルトキハ其ノ前方ニ無氷水面ヲ觀ルベシ○航海期ノ初ニ於テ同灣北岸ニ於ケル氷ハ同灣内最大ニシテ且最モ遅ク消失スルモノノ如ク、概ネ同月末日後ニアラザレバ同所ニ全ク氷ヲ見ザルニ至ルコトナシ。

秋季ニ入ルヤ先ヅ河川内ニ新氷生ジ灣内及遮蔽部ノ結氷ハ 10 月 1 日後ニ始マリ氣候ノ進ムニ從ヒ益強堅ノ度ヲ増シ且廣ク擴延ス○10 月 15 日後ニ於テ Norton Sound 内ノ航海ハ危険ナリトセラル。

1897 年 10 月ノ第 1 週ニ於テ 3 隻ノ河用汽船ハ Yukon River ノ Apoon Mouth ヨ

リ約5哩ノ所ニ於テ1夜間氷上ヲ徒歩シテ陸岸ニ到達シ得ル程度ノ氷ノ爲結氷封鎖セラレタリシガ、後ニ至リテ南西ノ強風起リ結氷ヲ破碎シ且水面ヲ上昇セシメタル爲此等ノ汽船ハ Apoon Mouth ニ航達スルコトヲ得タリ、又同年ノ10月21日1小汽船ハ St. Michael ヨリ1.5哩ノ所 (Lat. 63° 30' N. Long. 162° 5' W.) ニ於テ結氷ノ爲封鎖セラレ氷上ニ貨物ヲ卸セシガ、後結氷破碎シ同船ハ出港スルコトヲ得タリ、而シテ斯クノ如ク遅キ季節ニ於テ尙能ク出港スルヲ得シハ幸運ナルモノトセラル。

Bering Sea ニ於ケル春季氷ノ運動 春季ノ解氷ハ全ク風及海流ニ原因シ海

流ハ大ニ流行風ニ左右セラルルヲ以テ早春ニ北方ニ突進セントスル船舶ハ風及海流ニ影響セラルルヲ免レズ、Bering Sea ノ中央ニ於テ大浮氷尙堅氷原ヲ成スニ關セズ其ノ兩側ハ早クモ已ニ航行ニ堪ユルコトアリ、是地方風、偏北海流及諸河川ヨリノ流水等相俟テ其ノ沖合ノ氷原ヲ破碎スルニ因ルモノニシテ、同海ノ東西兩側中何レガ最も多ク開通セルヤハ其ノ時迄ノ流行風ニ關シ、偏東風又ハ偏北東風強吹スルトキハ氷ヲ Cape Navarin ニ堆積セシメ氷原ノ東邊ヲ破碎スルモ偏西風又ハ偏南西風ノ際ハ之ニ反ス。

氷ノ Pribilof Islands ヲ去ルハ5月1日頃ニシテ大浮氷ハ北方ニ移動シ始メ島ノ東西兩側ハ5月中旬前已ニ解氷スルヲ以テ、船舶之ニ從ツテ航行スルトキハ5月10日 Cape Navarin ニ達スルヲ得ベク、同所ニ於テ北東風ノ爲 Anadirskaya Gulf ニ堆積セル新氷ニ依リ形成セラレタル大氷塊ノ同海灣ヨリ流出シ來ルニ遭遇スベシ、而シテ此ノ大氷塊ハ春季ノ偏南風及偏西風ニ依リ東方ニ向ヒ Cape Chaplina (Lat. 64° 24' N. Long. 172° 13' W.) 及 St. Lawrence Island 間ノ水道ニ至リ、其ノ主體ハ同島ノ北側ヨリ北東側ノ間ニ浮游シツツ漸次破碎シテ北方ニ消失シ其ノ最も遅キモノハ7月中旬ニ至リテ漸ク消失ス。

船舶 Cape Navarin 附近ニ達シ浮氷ノ堆積スルニ會セバ是尙偏東風ノ流行シツツアルノ徵ナルヲ以テ必ズ大浮氷ノ縁邊ニ沿ヒ東航シテ東側ヲ沿航センコトヲ試ムルヲ可トス、斯クスルトキハ氷原ノ縁邊ハ恐ラクハ St. Matthew Islands ノ子午線附近ニ於テ北緯59乃至60度ニ在ルヲ發見スベシ、而シテ此ノ縁邊ハ其ヨリ更ニ Nunivak Island ノ西岸ニ導クベキヲ以テ同所ヨリ St. Lawrence Island ノ

South-East Cape 迄航行シ次ニ同島ノ南岸ヲ保航スベシ、然ルトキハ Cape Navarin (Lat. 62° 18' N. Long. 179° 5' E.) ヨリ Cape Beringa ニ至ル間ニ氷ノ開クニ先ダチ Cape Chibukak 及 Cape Chaplina 間ニ無礙水路ノ開通スルヲ見ルベシ。東方ヨリ St. Lawrence Island ノ北側ヲ通過セント企圖スルモ何等ノ効ナシ、是 Anadirskaya Gulf ヨリ浮流シ來レル氷塊ノ同島北側ニ残留シテ船舶ノ航行ヲ阻碍スルコト南側ニ於ケルヨリモ長キヲ以テナリ。

Bering Sea ノ東側航路ハ捕鯨船ノ頻繁ニ航行スル所ニシテ實ニ其ノ若干ハ西側航路ヨリモ東側航路ヲ取りテ Cape Chaplina 沖ノ無氷海面ニ達シ、同所ニ於テ大氷塊間ヲ經テ南進シ來ル鯨ニ直面センコトヲ企ツルモノナリ。

最も早キ時期ニ於テ北航セントスルトキ東西何レノ側ヲ航スベキカハ未決ノ問題ニシテ Simpson 氏ハ西側ヲ選擇スベキヲ慫慂セリ、而シテ若シ此ノ側ニシテ甚シク梗塞セルヲ發見セバ氷原中ヲ強航センガ爲時日ヲ失ハンヨリハ、寧氷原ノ南縁ヲ保航シ前記ノ如ク東側航路ヲ取ルヲ可トセリ、而シテ西側ノ梗塞セル場合ト雖東側航路ハ恐ラク比較的開通シアルベシトナセリ。

St. Lawrence Island 以北ニ於テ Bering Sea ノ西側ハ東側ニ比シ遙ニ早ク解氷スルヲ以テ船舶ニシテ Cape Chaplina ニ達セバ大浮氷群ノ浮游スルニ出會スベク、此ノ大浮氷群ト岸氷(陸岸ニ凍結固著シテ未ダ離脱スルニ至ラザルモノ)トノ間ヲ縫航シ遠ク East Cape ニ到ルヲ得ベシ。

Bering Strait ニ於テ Sv. Diomida Islands ノ西側ハ東側ヨリ解氷スルコト早く、1889年7月3日汽船「デオス」ハ East Cape ト Sv. Diomida Islands トノ間ニテハ氷ヲ見ザリシモ同月6日 Cape Prince of Wales ト同群島トノ間ニ於テ尙廣大ナル流氷群ニ會セリト云フ、通例此ノ海峡ノ航路ハ6月25日頃ヨリ開通スルモノノ如ク、氣候著シク遅延セザル限リ7月1日ニハ安全ニ全海峡ヲ通過シ得ルモノニシテ爾後北極圏迄ノ航行ハ比較的容易ナリト云フ。

Bering Sea ニ於ケル秋季氷ノ運動 Cape Chaplina 以北ノ Bering Sea ニ於テハ10月中旬ヨリ諸灣及沿岸ニ小ナル新氷點生シ Sv. Lavrentiya Bay ニ於テハ10月25日以後(此ノ頃偏北風流行ス)充分堅ク凍結スルモ深水部ニ於テハ氷質尙脆弱ニシテ氷上ヲ通行スルニ堪エズ、又灣内ニハ舊氷ヲ見ルコト殆ド皆無ニシ



テ全部新氷ヨリ成リ氷片相重疊シテ巨大ナル氷塊ヲ形成ス。

12月ニ入ルヤ結氷益堅ク全冬ヲ通ジテ變ズルコトナキモ風向ノ變轉ニ會セバ氷原ハ距岸6乃至8哩ニ於テ破碎セラレ春季偏南風ノ爲北方ニ漂流セシメラルル迄氷塊トナリテ浮游ス、而シテ其ノ間此等ノ流氷ハ漸次堆積隆起シテ高20乃至30呎(6.1乃至9.1米)ノ巨大ナル畦(hummock)ヲ形成ス。

11月1日ヨリ同15日迄ノ間ニ於テ沖合ノ新氷ハ充分ニ增厚シテ汽船ノ航行ヲ阻礙シ又ハ之ヲ抑止スルニ至ルモ、St. Lawrence Island 沖合ニ斯クノ如キ厚氷ノ生ズルハ11月25日前後ナリ。

Bering Sea ノ東側及 Norton Sound ニ於テハ10月中旬小量ナル新氷ノ凍結アリ、同月下旬ニ至ラバ其ノ強サ氷上ヲ歩行シ得ルニ足ルベク11月ニハ充分堅實ナル氷トナリ全冬季ヲ通ジテ變化セズ。Norton Sound ニ見ル氷ハ總テ新氷ニシテ同灣ニ於テハ毎年秋新ニ形成セラレ翌年夏季ニ全ク消失ス。

結氷一度始マルヤ停止スルコトナク氷界ハ漸次南方ニ擴大シ風及海流ニ依リテ或ハ破碎シ或ハ堆積シ伸縮シツツ遂ニ Bering Sea ノ氷原ヲ形成スルモノニシテ、其ノ堅氷原タルノ限界ハ St. Matthew Islands ノ稍南方ニ在リテ此ノ限界以南ニ見ル氷ハ悉ク Alaska 沿岸ノ諸河口ヨリ漂流シ來レル流氷ヨリ成リ、其ノ Pribilof Islands 迄漂流セシメラレタルハ北東風3週間餘連續セシ後ニシテ偏北西風ハ氷ヲ伴フコトナシ、而シテ此ノ流氷ハ12月下旬若ハ1月上旬始テ到來スルモノニシテ年ニ依リ全ク此ヲ見ザルコトアリ。Bering Sea ニ於テ結氷ヲ見ル最南端ハ

20 Akutan Pass ニシテ1878年1月25日ニ始マリ數日ニシテ流失セリト云フ。

霧

Primorskaya (沿海)縣沿岸及韃靼海灣方面

此ノ方面ニ於ケル海霧ノ發生ハ概ネ4月初旬即チ偏南風ノ發生期ニ始マリ6月7月ノ頃最も多ク9月初旬漸ク終熄スルヲ例トス。

三島能島丸船長ノ談ニ依レバ夏季偏南風流行スルトキ沿海縣沿岸一帶殊ニ Port Sovyetskaya 附近ヨリ Cape Lazareva ニ至ル間ハ濃霧四塞シ視界100米ヲ出デザル場合多キモ樺太西岸ニハ霧少シト云フ、又同船長ハ函館 Nikolaevsk 間ノ航海ニ於テ函館出港後韃靼海灣ニテハ南東風ヲ利用シテ Sovyetskaya ニ直航シ其ヨリ沿岸ヲ保

航北上シテ De-Kastri Bay ニ向フ航路ヲ取リツツアリシモ常ニ濃霧ノ爲難航海ヲ續ケ來レリ、然ルニ大正2年以後樺太航路ノ安全ナルヲ聞キ神威岬ヨリ海馬島ノ東側ヲ經テ樺太西側距岸約15哩ノ線上ヲ北航シ知來岬ヲ見テ De-Kastri Bay ニ向フ航路ニ變更セシニ韃靼海灣ノ中央附近ハ殆ド濃霧ニ遭遇スルコトナカリシモ中央以西ニ入ルヤ乃チ海霧四塞ノ狀況トナレリト云フ。

尙同船長ノ言ニ依レバ偏南風ニ依リテ起ル霧ハ Cape Lazareva 迄ニシテ其ノ以北黑龍海灣内ニ於テハ霧ナク天氣概ネ晴朗ナルモ、之ニ反シ偏北風連吹セバ Cape Lazareva 以北黑龍海灣ニハ濃霧發生シ同岬以南ニハ之ナシト云フ。

大正12年軍艦千早露領沿岸航海報告ニ依レバ、同艦ハ6月12日午前6時半樺太 Aleksandrovsk 出港 Cape Sushcheva ニ向ヒシガ時ニ風向南西、風力2乃至3ニシテ長濤アリ、午前9時ニ至リ濃霧來襲シ視界500米内外ニ減ジ沿海縣側ニ近ヅクニ從ヒ益濃厚トナレリ而シテ其ノ發生ハ偏南風時ニシテ大體ニ於テ Cape Sushcheva ヲ境トシ同岬以南ハ全ク陸影ヲ見ザルニ以北ハ視界15哩ニ及ブコト稀ナラズ、是同岬ノ遮蔽作用ニ依ルモノナルベク、同岬以南 Cape Kastri 附近ノ見ユル場合ニハ以北モ必ズ霧ナキヲ常トセリ、尙時々驗シタル北東ノ微風時ニハ殆ド霧ナク天氣極テ晴朗ナリシト云フ。

同艦ハ6月21日 Cape Pogobi ニ到リ同地守備隊ノ氣象觀測表ヲ見シニ同艦ガ Cape Sushcheva 沖碇泊中ハ連日霧天ナリシニ反シ同一期間 Cape Pogobi ニ於テハ僅ニ1日ノ霧アリシノミニシテ天氣概ネ晴朗ナリシヲ以テ見レバ偏南風ニ依リテ起ル霧ハ Cape Lazareva 以北ニ及バザルモノノ如シト云フ。同報告ニ依レバ沿海縣沿岸ニ於テ偏南風ノ際ハ殆ド常ニ霧アルモ偏北風ニハ全ク之ヲ見ザリシト云フ。

8月6日同艦ハ樺太 Aleksandrovsk 出港 Cape Sushcheva ニ向ヒシガ出港當時霧稍深ク視界1,000米内外ニ過ギザリシガ Aleksandrovsk ヲ距ル6哩ニシテ霧霽レタリ此ノ時風向北西風力3乃至4ニシテ沿海縣側ニ近ヅクニ從ヒ視界頗ル大トナリ20乃至35哩ニ達シタリト云フ。

前記ノ事實ニ依リテ之ヲ考フルニ4月初旬即チ偏南風ノ流行期ニ入ルト共ニ沿海縣全沿岸及韃靼海灣ハ霧ノ季節トナリ、樺太西岸ニハ殆ド之ナキニ反シ海灣ノ中央部附近ヨリ沿海縣沿岸ニハ濃霧殆ド絶ユルコトナク殊ニ此ノ沿岸ニハ南部ヨリ北部ニ一層濃厚ナルモノノ如シ、而シテ此ノ霧ハ Cape Lazareva 以北ニハ及バザルヲ見ル、是蓋シ海水表面溫度ト其ノ時ノ流行風ノ溫度トノ關係ニ依ルモノニシテ韃靼海灣ノ東側ニハ暖流アリ間宮海峽南口附近迄海水表面溫度高キニ反シ同海灣西側ニハ寒流アリテ海水溫度低ク、又黑龍海灣ニ於テハ黑龍江流出水ノ爲其

ノ表面海水溫度ハ韃靼海灣及樺太海灣ノ水溫ニ比シ高キモ同流出水ハ南方韃靼海灣ニ殆ド影響スル所ナキヲ以テ、溫暖濕潤ナル偏南風ニハ沿海縣沿岸ニハ海霧ノ發生トナリ偏北風ニハ之ト反對ノ現象ヲ呈スルモノニシテ、Cape Lazareva 附近ノ大陸山丘ハ偏南及偏北兩風ニ對シ遮蔽作用ヲ爲シ前記ノ如ク同岬ノ風下側ニハ霧ノ發生ヲ見ザルモノナラン。

沿海縣沿岸ニ於テハ霧ノ發生ト共ニ風力衰弱スルヲ常トシ強風ニ伴フ濃霧ノ如キハ殆ド稀ナリ。

此ノ附近ノ霧ハ頗ル濃密ニシテ全ク咫尺ヲ辨ゼザルニ至ルコト少カラズ斯クノ如キ場合ニハ適宜速力ヲ減ジテ最モ安全ナル航路ヲ擇ブカ又ハ狀況ニ依リ一時假泊

10 シテ霧ノ霽ルルヲ待ツヲ可トス。

黑龍海灣内ニ於テ黑龍江口附近ノ表面海水溫度ハ同江流出水ノ爲其ノ南部間宮海峽附近ニ比シ約 4 乃至 5 度高溫ナルヲ以テ偏北風(寒冷ナリ)ニハ此ノ海灣一帯ニ霧ヲ發生ス、但シ東風ニハ同海灣ニハ霧ヲ生ゼズ。

Okhotsk Sea 此ノ海ニ於テハ航海期ノ全部ヲ通ジテ霧アリ時トシテ非常ニ濃厚ナルコトアリ特ニ東風乃至南東風ニ甚シトス、蓋シ同海ニ於ケル夏季殊ニ 5 月ヨリ 8 月中旬ニ至ル間ハ最モ靜穩ナル季節ニシテ此ノ間大陸颶風ハ殆ド同海面ヲ通過スルモノナク颶風ト雖之ヲ通過スルモノ極テ稀ニシテ其ノ多クハ 8 月下旬以後ニ來襲スルモノナリ、而シテ同海面ノ海水溫度ハ氣候ノ變化ニ伴フ大氣溫度ノ如ク容易ニ變化上昇セズ(流水及寒流ト相俟テ)尙大ニ低溫ナルニ反シ同季節

20 ノ流行風タル東風乃至南東風ハ高濕潤ナルヲ以テ同海面ニ濃霧ヲ生ジ全夏季ヲ通ジテ殆ド霽レザルナリ。

概シテ春ハ比較的霧少ク 6 月 7 月ノ兩月ハ其ノ最モ盛ナル月ナルモ 8 月ハ濃霧一層頻繁ニシテ東風ノ吹ク限リ連續シ、9 月ハ其ノ發生回數減少シ吹雪漸ク之ニ代ラントス。

Okhotsk Sea ノ霧ニ關シ 30 餘年間此ノ方面ノ航海ニ從事セシ Lindholm 氏ノ報告ニ依レバ、此ノ海ノ霧ハ密濛(「ムグラ」) (mist)、普通ノ霧 (ordinary fog)、濃霧 (thick fog) 及塵烟濃霧(「フザ」) (dusty thick fog) ノ 4 種ニ分類シ得ベク、塵烟濃霧ハ微細ノ塵烟ヨリ成リ眼ヲ刺戟スル傾アリ又實際煙ニ類似シ時トシテ煙

ノ臭氣ヲ感ズルコトアリト云フ。

偏東風連日強吹スルトキハ常ニ密濛又ハ普通ノ霧ヲ伴ヒ、濃霧又ハ塵烟濃霧ハ偏南風ニノミ起リ、塵烟濃霧ハ時トシテ其ノ下方甚ダ濃厚ナルコトアリ之ヲ隔テテ陸地ヲ望ムトキハ光線ノ屈折作用ニ依リ陸影ヲ空中ニ高く視ルコトアルガ爲甚ダ惑ハサルルコトアリ、然ルニ濃霧ハ低ク海面上ニ懸リ 1 鍾以上ノ距離ニ於テ陸岸ヲ見ル能ハザルコトアリ。

塵烟濃霧ハ地方的ニ bus ト呼ビ風ノ有無ニ關セズ常ニ海ノ南西部ニ之ヲ見、數週間連續スルコトアリ降雨ニ際シテノミ消散スト云フ。

樺太東岸 西岸ニ比シ濃霧多ク其ノ發生ハ 3 月ヨリ 10 月ニ亙ルト雖其ノ他ノ月ニモ發生セザルニアラズ、最モ頻繁ニ發生スルハ 6 月 7 月及 8 月ノ 3 箇月ナリ。

北部ニ於テハ低氣壓ノ來襲スル時以外、其ノ沿岸ヲ南流スル寒流ノ爲低溫ナル海面ニ 4 月ヨリ始マル夏季ノ流行風タル南東風又ハ東風ノ吹キ來ルガ爲ニ發生スルモノニシテ、6 月ハ霧最モ多ク 9 月以降ハ北西風又ハ西風ノ流行季トナリ霧ノ發生甚ダ少シト雖北西風ニハ之ヲ伴フコトナキニアラズ、西風ニハ全ク霧ヲ消散シ晴天ヲ伴フ、而シテ其ノ最モ多キハ風力 1 乃至 2 ノ場合ニシテ風力之ヨリ更ニ強大ナルトキハ却ツテ霧ヲ見ズ。

樺太東岸ニ於テハ全ク霧ナキ日ハ殆ドナシト云フヲ得ベク殊ニ其ノ北端ニ於テ然リトス。(大正 12 年軍艦千早露領沿岸航海報告ノ一節)

北海道東岸及千島列島 此ノ附近ハ概シテ濃霧多キ地方ニシテ就中宗谷海峽 20 及千島列島南部即チ根室海峽及國後水道附近ハ其ノ最モ烈シキ處トシテ名アリ、宗谷海峽ニ於テハ 4 月ヨリ已ニ霧季ニ入り 5 月以降漸ク頻繁トナリ 7 月最モ多ク 9 月ヨリ漸減ス。

根室沿岸ハ北海道中濃霧最モ甚シキ所ニシテ毎年 5 月初旬ヨリ 8 月下旬ニ亙ル間ハ霧ヲ見ザルコト殆ド稀ニ、就中 7 月ニ最モ多シトス。

千島列島沿岸ハ夏季海霧ノ發生セザル所ナシ殊ニ列島南部ノ沿岸ハ北部ノ沿岸ニ比シ濃密ニシテ國後及樺捉兩島附近ノ如キハ本邦近海中最モ頻繁ニ發生ス、即チ毎年 4 月ニ於テハ霧日數平均 10% 乃至 40% ニ達シ其ヨリ漸次日數ヲ増シ 7 月ニ

至ラバ最モ多クシテ 72%ニ達シ 8月ニハ 67%ヲ算シ 9月ニハ稍衰フルモ尙 22%ノ多キヲ示ス而シテ 9月以降ハ漸次減少スルヲ例トス。

此等ノ海霧ハ夏季氣温ノ上昇ト共ニ増加シ 下降ト共ニ消失ス是此ノ地方ニ於ケル濃霧發生ノ最大原因ハ所謂親潮ナル寒流アルガ爲ニシテ、此ノ寒流ハ氣候ニ因リ水温ノ變化ヲ來スコト少キヲ以テ温度高ク濕潤ナル偏南風吹キ來リテ之ニ觸ルルトキハ即チ濃霧ノ發生ヲ見ルニ至ル、故ニ南東岸ハ北西岸ニ比シ概シテ頻繁濃厚ナリ。

霧ハ千島列島全部ヲ覆フコト稀ニシテ風下側ハ殆ド常ニ晴天ナルカ然ラザルモ極テ薄シ、夏季ハ概ネ南乃至南東ノ輕風流行スルガ爲列島ノ北西側ニ少ク、又南西
10 ノ輕風吹クトキハ列島ノ兩側ニ沿ウテ進ムヲ以テ其ノ北端ノミ霧ヲ免ル。

之レニ反シ霧ガ列島ノ北西側ヲ擁シ南東側ニ之ナキカ又ハ少キトキハ西乃至北ノ輕風吹クトキナリトス。

霧ハ概ネ南東風ニ乗ジテ來ルトキ最モ濃厚ニシテ消散シ難ク、南西乃至西ノ輕風ニハ其ノ來ルコトアルモ薄クシテ狹長ナル帶狀ヲ成シ或ハ却ツテ消散スルモノノ如シ。

霧ハ列島ノ南側ニ比シ北側ニ於テ遙ニ少シ然ドモ列島至近ニハ常ニ低キ霧帶アルヲ以テ之ニ接航セバ此ノ霧帶ニ閉サレ困難ヲ感ズベシ寧 30 哩或ハ 40 哩以上ヲ離シテ航スルヲ可トス、是列島ハ何レモ高山峻峯ナレバ 30 乃至 40 哩ヲ離スモ能ク其ノ山頂ヲ認メ得ベキガ故ニシテ今回ノ經驗ニ依レバ能ク 50 哩ヨリ列島ノ山頂ヲ認メ得タリ。(大

20 正 14 年驅逐艦沖風 Kamchatka 方面航海報告)

Kamchatka Peninsula 西岸

此ノ沿岸ニ於テ霧ハ 5月ニ始マリ 6月及 7月ニ最モ多ク 8月ヨリ漸次減少シ 11月以降 4月迄ハ殆ド之ヲ見ルコトナシ、又平穩微風ノ日ニ多ク且濃密ニシテ風ト共ニ消散ス、而シテ其ノ發生ハ一般ニ Okhotsk Seaニ於ケルモノノ如ク夏季ノ流行風タル東風乃至南東風(溫暖濕潤ナリ)ノ吹キ來リテ同海ノ寒冷ナル海面ニ接觸シテ生ズルモノニアラズ、沖合ニ生ジタルモノガ低氣壓ニ依リテ生ゼル北西風乃至北風ニ依ツテ陸岸ニ送ラルルモノナリ、從ツテ沖合ヨリ霧ヲ運ビ來ル向岸風ナキカ又ハ偏東風タル向海風吹クトキハ沿岸
10 一帶ニ霧ヲ見ザルコトアリ、又霧ハ半島ノ南北ニ從ツテ多少ノ差アルモノノ如シ。

此ノ方面ノ霧ハ其ノ發生ノ原因全ク太平洋ノモノト異リ沖合ニ生ジ偏西風ニ依ツテ陸岸ニ送ラルルモノ多ク、其ノ來襲回数ハ南部ニ多ク且濃密ニシテ航海期間ヲ通ジテ之ニ遭遇セザルコト稀ニ夏季(5月ヨリ 8月迄)ハ 1箇月中晴天僅ニ數日ニ過ギズ、而シテ其ノ濃密ナルコト尙 0.5 鐘以內ノ物體ト雖之ヲ認メ得ザルコトアリ。(大正 9 年特務艦關東報告)

霧ハ偏東風ニ少ク偏南風及偏西風ノトキ多ク主トシテ沖合ヨリ漸次來襲スルヲ常トセリ、而シテ陸岸ヨリモ沖合ニ濃厚ナリ。(大正 14 年驅逐艦澤風報告)

霧ノ來襲モ亦低氣壓ノ影響ヲ受クルモノノ如ク甚ダ不規則ニシテ一般的定則ヲ發見スル能ハザリシト雖其ノ出現比較的頻繁ニシテ全期間(9月 5日ヨリ同 25日迄)ヲ通ジ霧天實ニ 7日ヲ算シ相當警戒ヲ要スベキモノアリ、霧ノ發生ニ關シテハ初メ南風乃至南東風ト共ニ其ノ來襲ヲ豫期セシモ事實ハ必ズシモ然ラズシテ寧氣温ニ支配セラルルモノノ如シ、本回觀測ノ關スル範圍ニ於テハ比較的高温度ヨリ急激ナル氣温ノ下降ト共ニ霧ヲ發生シ氣温ノ上昇ニ伴ヒテ消散スルヲ例トセリ、斯クテ最モ來襲ヲ豫期セシ南風乃至南東風ニテ數日間殆ド霧ヲ見ザリシコトアリシト共ニ却ツテ霧ヲ豫期セザリシ北西風乃至北風ニテ連續 3乃至 4日間濃霧ノ來襲ヲ受ケタリ。

10

想フニ Kamchatka 西岸ハ南東風ニ對シ恰モ内陸ノ山地ニ依ツテ遮蔽セラルルヲ以テ其ノ東岸又ハ千島方面ト多少趣ヲ異ニスル所アルベキハ想像スルニ難カラザル所ニシテ、實際南東風ノ連吹セル場合ニ山頂附近ハ雲霧ヲ以テ覆ハルルニ係ラズ泊地近傍ノ視界極テ良好ナルハ屢目撃セラルル所ナリ、更ニ之ヲ實例ニ照スニ 13日 Ozernayaニ向ヒ Petropavlovskヲ出港セル膠州ハ途中濃霧ニ遭遇シ 16日朝漸ク目的地ニ到着
20 シ得タルガ此ノ間 Ozernaya 方面ハ概ネ南風乃至南東風ニテ殆ド霧ヲ見ズ。(大正 11 年軍艦八雲報告)

20

此ノ沿岸ニ於テ船舶ハ陸岸ニ接近スルトキ突然明瞭ニ陸岸ヲ見ルヲ得ルノミナラズ後方沖合ニ濃霧ノ幕狀ヲ成スヲ見ルコトアリ、此ノ附近ノ霧ハ北海岸 Cape Tolstoiヨリ Cape Alevinaニ至ル間又ハ Sv. Ionui (St. Jona) Island 附近ニ於ケルモノノ如ク甚シカラズト云フ。

上記ノ現象ハ沿岸ノ北部ニ於テモ亦同様ニシテ唯地形上ノ影響ニ依リテ之ヲ齎ス風向ヲ異ニスルモノノ如シ、即チ Penjinskaya Gulfニ於テ霧ヲ齎ス風ハ南西ヨリ南ヲ經テ南東ニ至ル間ノ風ナルガ如シ、又此ノ沿岸ノ霧ハ其ノ最南部及 Utkolokskii 山系ヨリ Cape Omgon 附近ヲ除キ其ノ他ハ概シテ稀薄斷續的ニシテ Okhotsk Sea 北岸ニ於ケルモノノ如ク濃厚ナラズ。

30

Okhotsk Sea 北岸、同北西岸及 Shantarskie Islands 方面 此ノ附近沿岸ニハ

循環海流(寒流)アルノミナラズ春季ヨリ初夏ニ至ル解氷期間ニ於テ流水ハ此ノ各沿岸ニ漂流シ、殊ニ Shantarskie Islands 附近ヨリ樺太海灣方面ハ此等流水ノ集合所ニシテ7月以降ト雖尙流水アリ甚シキハ9月尙之ヲ見ルコトアリト云フヲ以テ、夏季トナリ温暖濕潤ナル東乃至南東ノ流行風季ニ入ラバ必ズ濃霧ヲ生ジ他方向ノ風生ズルニアラザレバ容易ニ消散スルコトナシ。

北岸ニ於テハ Yamskii Islands ヨリ Cape Alevina ニ至ル間濃霧最モ多ク、之ヨリ以西ハ漸ク發生回數ヲ減少シ西部ニ最モ少シ、又一般ニ霧最モ多キハ5月、6月、7月ノ3箇月ニシテ東部ニハ霧日數75%乃至80%ニ及ビ、北岸東部ノ濃霧日數ヲ1トセバ中部ハ $\frac{2}{3}$ 、西部ハ $\frac{1}{3}$ 乃至 $\frac{1}{4}$ ニ減ズ、而シテ向海風ニハ一時霽ルルモ甚ダ短時間ニ過ギズ、此ノ場合距岸15乃至20哩迄ハ霧ナキモ沖合ニハ濃霧依然トシテ去ルコトナク風向元ニ復セバ再ビ海上ヨリ來襲スベシ。

北西岸ニ於テ濃霧ヲ生ズルハ主ニ南東風ニシテ春及初夏ニ於テ甚シク偏西風ハ乾燥快晴ノ天氣ヲ來シ、北東風ニハ曇天若ハ荒天ヲ齎スヲ常トス。

Shantarskie Islands 附近ニハ Okhotsk Sea ノ循環流(寒流)アルト共ニ強大ナル潮汐ノ影響ヲ受ケ冷却セル下層海水表面ニ出デ且流水長期ニ互リ海面ニ集合スル等ノ爲微弱ナル東風吹き來ラバ濃霧直ニ發生シテ容易ニ消散セズ、春及初夏ノ候即チ4月至7月中旬迄ハ此ノ方面ノ濃霧期ニシテ7月下旬乾燥セル南西風及西風勢力ヲ得ルト同時ニ漸ク稀薄トナリテ漸次消滅ス。

樺太海灣 此ノ海灣ノ北部ニ1ノ寒水帶アルハ「マカロフ」時代ヨリ已ニ認めラレタル所ナリ、之蓋シ Shantaruskie Islands 附近ト同様 Okhotsk Sea 特有ナル循環流ノ流路ニ當リ、且此ノ海流ニ依リ同海北西岸及北岸ヨリ流水漂流シ來リテ密集スルニ依ルモノニシテ、其ノ表面海水溫度ハ大ニ低ク從ツテ温暖濕潤ナル風吹き來ルトキハ直ニ海霧ヲ生ズベシ、之即チ東風及南風ハ該海灣ニ海霧ヲ生ゼシムル所以ニシテ東風ハ Okhotsk Sea ヨリ來ルモノ、南風ハ黑龍海灣方面ヨリ來ルモノニシテ共ニ温暖濕潤ナリ。

大正8年ノ調査ニ依レバ樺太北岸ニテハ偏北風及偏南風共ニ霧ヲ伴フヲ見タリ、之蓋シ偏北風ノ場合ハ遠ク北方沖合ヨリ運ビ來ルモノナルベク又偏南風ノ場合ハ前記ノ如ク黑龍海灣方面ヨリ來ル温暖濕潤ナル風ニ依ルモノナルベシ。

尙此ノトキノ調査ニ依レバ樺太北岸ニテハ7月ヨリ8月中旬迄ノ間ニ於ケル霧ノ大部分ハ淡キモノニシテ8月下旬ヨリ9月上旬ニ互リ最モ濃厚ナリキ、又霧發生中ノ風向ヲ調査セシニ8月9月ニハ偏北風ノトキ其ノ發生比較的多ク7月ニハ偏南風ノトキニ多カリシト云フ○秋季北西風流行スルニ至リ流水其ノ影ヲ没シ霧モ亦漸ク稀薄トナリ遂ニ晴天ヲ見ルニ至ル。

Kamchatka Peninsula 東岸 半島ノ東岸ニハ之ニ沿ヒ南流スル寒流アリ更ニ其ノ外側ニハ Kamchatka Current ノ暖流アルガ爲春季ヨリ夏季ニ互リテ南東風乃至偏南風ノ流行季ニ入ルヤ沿岸一帶ニ霧ヲ生ズ。

然ドモ中部以北 Ukinskaya Bay ヨリ Barona Korfa Gulf 附近ニ至ル沿岸ハ寒流ノ影響少キタメ其ノ發生南部ニ比シ少ク時トシテ1夏季間全ク霧ヲ見ザルコトアリ、其ノ發生回數ハ北ニ至ルニ從ヒ次第ニ減少シ又概シテ海岸地方ハ4月中旬ヨリ霧期ニ入り9月下旬乃至10月上旬ニ終ルモノノ如ク11月以降ハ霧甚ダ稀ナリ。

一般ニ西風即チ向海風ニハ必ズ消散スルヲ常トシ又半島南東部ニ於テハ冬季及春季著シク高溫ナルトキ霧ノ發生ヲ見ルコトアリ。

更ニ之ヲ北海道南東岸及千島列島南部ニ比スレバ其ノ濃度及回數ニ於テ減少スルモノノ如シ、大正12年5月第9驅逐隊 Kamchatka 航海報告ニ依レバ5月頃北海道ヨリ千島列島東方ヲ北上 Petropavlovsk 港ニ至ル航路ニ於テ霧ハ斷續的ニシテ北上スルニ從ヒ其ノ濃度及發生回數ヲ減ズルヲ常トシ1日位ノ晴天ヲ豫期シ得ベシト云フ。

東岸ニ於テハ東方若ハ南方ヨリノ微風ニ霧來襲シ、風向之ニ反スルトキ又ハ風力加ハルニ及ビテ霽ルルモノノ如シ。(昭和4年9月驅逐艦波風報告)

1890年以後20年間ニ互リ Avachinskaya Bay ノ Petropavlovsk 燈臺ニ於テ觀測シタル霧平均回數次ノ如シ。

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
平均發生回數	0.4	0.2	0.4	3.7	8.7	10.8	10.7	10.4	5.4	2.2	0.5	0.2	53.8

下記ハ大正12年第9驅逐隊 Kamchatka 出動中 Petropavlovsk 港ニテ觀測セル

霧日數ナリ、但シ出動期間ハ5月ヨリ10月迄。

月	5	6	7	8	9	10
日數	3	7	19	10	6	3

Bering Sea 此ノ海ニ於テ霧最モ多キハ春夏及初秋ノ候ナルモ特ニ6月7月及8月最モ盛ニシテ一般ニ10月中旬トナルヤ霧レ始メ夏ハ連日霧アリ早朝ヨリ終日太陽ヲ見得ルガ如キ日ハ殆ド之ナク稀ニ山頂ヲ見得ルコトアリ、海面ニ於テハ霧概ネ霧レ距岸3乃至4哩ノ海上ヨリ海岸ヲ指呼シ得ルニ充分ナルモ時々視界全ク掩蔽セララルコトアリ、斯クノ如キ際ニ於テハ陸岸ニ航達センコトヲ斷念スベキハ勿論ナリトス。

10 夏季ノ諸月間 Aleutian Islands 附近ニ於テハ北側ヨリモ南側ニ於テ密濛及普通ノ霧ニ惱マサルルコト多シト云フ。

汽船織殿丸ノ大正13年9月 Greys Harbour ヨリ横濱ニ至ル航海報告ニ依レバ、其ノ航海中天候亦快晴ノ日多ク Aleutian Islandsニ接近シタルトキ濃霧霧レタルニヨリ19日 Unimak Pass ヲ通過シテ北側ヲ航シ爾後金華山沖合ニテ颶風ニ遭遇セシ迄ハ順調ニ航海シタリト云フ、又汽船蓬萊丸ノ大正13年7月 Tacoma ヨリ横濱ニ至ル航海報告ニ依レバ Aleutian ノ北側ニ轉ジタル以來風力割合ニ減ジ海上亦長濤ヲ生ゼザリシガ24日南西ノ風力6ニ達シ、27日 Attu Island ヲ通過シ太平洋ニ入ルヤ俄然濃霧ニ襲ハレ31日正午迄咫尺ヲ辨ゼザリシト云フ、而シテ尙前者ニ於テハ天候不良ノ爲天測不能ノ日ハ1日、後者ニ在リテ霧アリシハ僅ニ1日ニシテ毎日曇リシモ天測可能ナリシト云フ。

20 大正14年8月汽船「ウスリー」丸ノ晚香坡ヨリ大阪ニ至ル航海報告ニ依レバ、南風ニ依リテ來襲セル霧モ北風ニハ一掃セラレ永續セザルモノノ如ク其ノ濃度モ群島ノ南方ニ比シ甚シク薄カリシト云フ、尙同船ハ此ノ航海ニ於テ天候ノ障礙ニ依リ漸ク8月31日午後2時 Ugamak Pass ヲ經テ Bering Seaニ入りシニ、同海ニテハ1日トシテ天測ヲ爲シ得ザリシ日ナク只空ハ一様ニ薄曇模樣ニシテ海上至ツテ平穩ナリシト云フ。

夏季ノ大陸颶風ハ一般ニ弱ク概ネ Aleutian Islands ノ北方ヲ通過シ且其ノ回数多カラザルヲ以テ之ガ爲航海困難トナルガ如キコトナキニ對シ此等低氣壓ニ伴ヒ海霧ノ發生多ク、夏季霧ノ發生區域タル西經160度以西ニ於テハ霧ノ大部分ハ低氣壓ニ關聯シテ發生スルモノト見ルモ可ナリト云フ、又低氣壓ノ大部分ハ霧ヲ伴フ

30 コトヲ知り得ベク之ヲ伴フ方面モ東部中部及西部ニ於テ別ニ相違スル所ナキモ、

東部ニ於テハ高氣壓多ク低氣壓少キ爲霧ニ會フコト稍少キノ差アリ、然ドモ尙高氣壓中其ノ $\frac{1}{3}$ ハ霧ニ出會シ且低氣壓ニ屬スルモノニ出會スルトハ大ニ其ノ趣ヲ異ニシ朝霧等斷片的ノモノ多シ、又西航ニ低氣壓ニ出會スルモノ1乃至2日ニテ航過シ3乃至6回霧ニ出會スルニ對シ、東航ノ際殊ニ低速船ニ於テハ航程ノ大半ハ低氣壓ノ隨伴スル處トナリ之ガ爲長キ霧中航海ヲ繼續セルモノアリト云フ。

7月及8月ノ候 Bering Seaニ於テハ濕潤ナル濃霧及滴ルガ如キ霧甚ダ盛ナリ、夏季ノ霧ハ概ネ正午後ニ起リ風又ハ氣溫ノ變化アリテ之ヲ消散セシムルガ如キコトナキ限リ翌日ノ正午又ハ其ノ後迄モ續キ、又1日中ハ概ネ午前ニ濃厚ニシテ午後ニ入り稀薄トナルカ又ハ消散スルヲ常トスルモ時トシテ1日數回淡霧斷續來襲スルコトアリ。

秋季ノ候ハ概ネ霧ヲ見ザルモ一度來襲スルヤ夏季ノ霧ヨリ永續スルコトアリ、春霧ハ稀ニシテ繼續時間モ短ク又一年ヲ通ジテ濃淡ノ度ヲ異ニシ長時間ニ互ル霧ハ2乃至10日間位續クコトアリ。

夏季 Aleutian Islands ヨリ稍隔タレル Bering Seaニ於ケル霧ハ一般ニ濕潤ニシテ灰色ヲ帶ビ寧雨ニ近キモノナルモ、列島附近ノ霧ハ白色濃厚ニシテ局地風ニ影響セラレ大體ニ於テ列島ノ北側ヨリモ南側ニ多ク、又海峽ニハ概ネ霧ヲ見ルモノナキトキハ快晴ナルヲ常トス。

霧ハ一般ニ列島南方海面ノ冷水ト暖水トノ接觸ニ起因シ低氣壓ノ通過ニ伴ヒテ發生消散ス、即チ低氣壓ノ前面ナル暖風ノ區域ニ多ク北西方ヨリノ冷風ニ依ツテ消滅スルヲ常トスルモ尙列島附近ニテハ地形ニ依リ風向トノ關係ヲ異ニスル所アリ。

Primorskaya [沿海] 縣

地勢 縣ノ中央ヨリ稍東方ニ偏シテ Sikhota Alin Mountains 南北ニ走り最高部ハ約2,000呎(610米)ニ達シ、其ノ東方斜面ハ日本海及韃靼海灣ニ面シテ急峻ナルモ西方斜面ニハ廣大ナル密林ト多數ノ沼地トアリテ交通ヲ阻碍ス。

河流 縣ノ西境ニ接シテ烏蘇里河[Ussrii River]及黑龍江[Amur River]アリ前者ハ流程約350哩ノ後 Khabarovsk ノ北方ニ於テ黑龍江ニ會シ、Khanka Lake ヨリ流出スル Sungacha River ト共ニ露支國境ヲ成ス。

黑龍江ハ其ノ源ヲ北緯49度東經109度附近ニ發スル Argun River ト、其ノ稍北

方ニ源ヲ有スル Onon 及 Ingoda 兩河ノ合流シテ成セル Shilka River ト Usti Stryelka (Lat. 53° 19' N. Long. 120° 30' E.)ニ於テ合流シテ成セルモノニシテ、同合流點以下ニ於テ流程約 2,500 哩アリ、西伯利亞及北滿洲トノ境界ヲ成セル小興安嶺〔Little Khingan Mountains〕ニ沿ウテ流レ772,000 平方哩ヲ灌溉シテ、Obi, Yenisei, Lena ノ諸河ト共ニ西伯利亞ニ於ケル 4 大河ノ 1 ニシテ Zeya, Burea, 松花江〔Sungari River〕, Tunguska 及 Amguni ノ諸支流ヲ併セ Nikolaevsk ニ於テ黑龍海灣ニ流入ス。

鑛物 鑛産物ハ極東諸縣ノ主要ナル天然資源ニシテ沿海縣ニ於テハ南部地方ニ多シ、主ナル鑛物ノ種類及其ノ產地次ノ如シ。

- | | | |
|----|----|---|
| 10 | 金 | Askold Island, Vostok Bay 東岸、Amguni River 流域。 |
| | 銀 | Tyutikha River 流域、Olga 地方、Pkhusun River 流域。 |
| | 銅 | Okhobe 河口〔Tyutikha 北方〕、Ruinda Bay 西岸。 |
| | 鐵 | Olga 地方、Nikolaevsk 地方。 |
| | 亞鉛 | Tyutikha River 流域、Olga 地方。 |
| | 錫 | |
| | 石炭 | Suchan, Ugolinaya 附近、Olga 地方。 |

從來鑛業ハ地方交通ノ不備、資本及勞力ノ不足等ノ爲發達ヲ阻害セフレ採掘狀況頗ル幼稚ニシテ比較的盛ニ採掘セラレツツアルハ金及石炭ノ 2 ニ過ギズ。

金鑛ハ Askold Island, Vostok Bay 東岸及烏蘇里灣東岸竝 Uda 及 Amguni 兩河ノ流域ニアリ、砂金ハ Uda, Amugni 兩河ノ流域、黑龍江左岸諸支流流域竝 Tumnin 及 Iman 兩河ノ上流流域ニ在リ。

銀、鉛、亞鉛ノ鑛脈ハ甚ダ豊富ニシテ Sikhota Alin Mountains ノ南部地方ニ廣ク散在スルモ調査不充分ニシテ開發セラレザル處多シ、Tyutikha River 流域ノ產地ハ露國第一ト稱セラル。

銅鑛ハ縣ノ各地ニ在ルモ調査セラレタルハ Tyutikha 及 Yanzukhe 兩河流域ノ數箇所ニ過ギズ。

鐵鑛ハ黑龍江下流、南部 Ussurii 地方等ニ在リテ其ノ埋藏量甚ダ豊富ナルモ未ダ充分ニ調査セラレズ、最も有望ナルハ Olga 地方 Mount Belaya 附近ノ鑛脈ナ

リトス。

石炭ハ Amurskii Bay 西岸ニ沿ヒ Suifun River 上流ニ至ルモノ、Muraviev Amurskii Peninsula ヨリ Maikhe River 流域ニ至ルモノ、Ussuriiskii Bay 東岸ニ沿ヒ Shkotova 東方ニ至ルモノ及 Suchan River 流域ニ在ルモノノ 4 ニシテ就中 Suchan 地方最も豊富ニ其ノ埋藏量 1 億 4 百萬噸ナリト稱セラル○此ノ外黑龍江下流流域及日本海沿岸ニ若干存在スルモ採掘セラルルニ至ラズ。

上記 4 地方ノ産炭中 Suchan 炭最も優良ナルモ其ノ他ハ良好ナラズ、Suchan 炭ハ眞黑色ニシテ光澤ヲ有シ混合物ナク頗ル優良ナルモ炭質甚ダ脆弱ニシテ採掘セル石炭ノ大部分ハ粉炭ナリト云フ。

石油ハ 1916 年頃 Iman River 流域ニ發見セラレタリシモ未ダ採油セラルルニ至ラズ。 10

植物 Primorskaya 縣ノ大半ハ森林地帯ニシテ人跡未踏ノ原生林多ク各種有用ノ材木甚ダ豊富ナリ、從ツテ林業盛ニシテ地方ノ需用ヲ充スノミナラズ近來ハ外國ニ輸出セラルルモノ増加スルニ至レリ、而シテ今日迄伐採セラレタルハ鐵道沿線又ハ河川流域ノ極テ僅少ナル一部分ニ過ギズ。

Primorskaya 縣ノ森林地帯ハ Ussurii River 地帯、南部海岸地帯、東海岸地帯及黑龍江地帯ニ 4 大別スルコトヲ得、就中蓄積最も豊富ニシテ優良ナル森林地帯ハ Sikhota Alin Mountains ノ西部及東海岸ノ一部ナリ、而シテ上記森林地帯ノ總面積ハ 352,165 平方呎ニシテ全面積ノ 62.5%ニ當リ材木ノ總蓄積 40 億立方米ト稱セラル。樹種ニハ朝鮮松(sosna)、紅松(sosna)、「シベリア」松(kedr)、落葉松(distvennitsa)、
20 「エゾ」松(eli)、「トド」松(pikhta)等ノ針葉樹及楡(dub)、「ヤマナラシ」(osina)一名白楊、白樺(bereza belaya)、黑樺(bereza chernaya)、胡桃(orekh)、「ヤマハンノキ」(olikha)一名赤楊、榆(ilim)、楓(klin)、菩提樹(lipa)、「ヤチダモ」(yaseni)、「ハシドヒ」(sireni)等ノ闊葉樹アリ、而シテ黑龍江地帯ハ Okhotsk-Kamchatka 植物帶ノ南端ニ屬シ殆ド全部針葉樹ナルモ河川沼湖附近ノ低地ニハ白樺、白楊等ノ闊葉樹ヲ混生ス。

動物 Primorskaya 縣沿岸及河川ニ於ケル水産物ハ種類極テ多數ナルモ産業的價値ヲ有スルモノハ鮭鱒屬、鯨、鱈、蟹、海鼠、昆布及貝類ニシテ地方ノ需用ニ應

ズル外毎年多額ノ生産物ヲ國外ニ輸出シツツアリ。

上記ノ内鮮鱒屬、鮭、蟹、鱈、昆布ハ主トシテ黑龍江ヨリ韃靼海灣ニ至ル北部沿岸ニ多ク Peter Velikii Bay ヨリ Posieta 地方ニ至ル南部沿岸ニ於テハ北部沿岸ニ於ケルモノノ外鯖、鯉、鰈、鮪、鱈、明太魚、鱈、鯨、鮫及海鼠、貝類多ク特ニ海鼠ハ Peter Velikii Bay ニ多ク産セラル。

山野ニ最モ多キハ栗鼠ニシテ其ノ外袋鹿、虎、熊、豹、大鹿、野猪、野羊、狐、黑貂、河獺、「オレーク」及兎アリ、黑龍江ノ洲堆及諸小島ニハ草木繁茂シ野猪、鹿及山羊ノ棲息ニ適シ、其ノ流域ニハ虎多ク旅鼠及他ノ小ナル齧齒類動物多數群棲スト雖黑貂、貂獾屬及狐ハ地方ニ依リテハ殆ド絶滅セル部アリ、Kamchatka Peninsula
10 ニ比スルトキハ甚ダ貧弱ナリト雖其ノ狩獵業ハ土人ノ專業又ハ露人ノ副業トシテ行ハル。

氣候 冬季ハ亞細亞大陸ニ於ケル高氣壓ノ影響ヲ受ケ主トシテ北乃至北西ノ風吹き從ツテ氣溫低ク大氣乾燥シ、夏季ハ氣壓配置ノ變化ニ伴ヒ主トシテ南乃至南東ノ風ヲ驗スベシ、風向轉換期ハ大凡4月ヨリ5月ニ至ル間ト9月トノ2期ニシテ夏季ハ降水量及霧最モ多キガ爲大氣亦從ツテ濕潤ナリ。

年平均氣溫ハ縣ノ南部ニ於テ約5度北部ニ於テ1度、又年内最暖ノ月ハ7月及8月ニシテ其ノ平均氣溫ハ縣ノ南部ニ於テ20度ナリ、9月ヨリ氣溫下降シ始メ黑龍江口附近ニ於テ3度ニ下降セル記録アリ、10月ヨリ冬季トナリ10月下旬ヨリ11月中旬ニ至ル間ニ海面ノ結氷始マリ、1月ハ最寒ノ月ニシテ其ノ平均氣溫縣ノ南
20 部ニ於テ零下12度、北部ニ於テ零下18度ニ達シ、沿岸ノ解氷期ハ一般ニ4月中旬ヨリ5月迄ノ間ナリ。

樺太島 (Sakhalin Island) 北部

土人ハ之ヲ Tarakai ト稱シ韃靼ノ海岸ニ沿ヒ南北ノ長サ約520哩幅15乃至100哩アリ、其ノ西岸ハ韃靼海灣及黑龍海灣ノ東側ヲ成シ南ハ宗谷海峽ヲ隔テテ北海道宗谷岬ト相對シ面積14,668平方哩アリ○北緯50度以南ノ日本領ニ就テハ北海道及樺太南部沿岸水路誌ヲ参照スベシ。

地勢 東西兩岸共岸線ノ出入尠ク港灣ニ乏シキモ西岸ハ東岸ニ比シ比較的峻險ニシテ重要ナル村落多ク人口亦夥多ナリ。

東岸ハ卑底遠淺ニシテ Shmidta Peninsula ノ頸部ヨリ南方 Cape Delili-de-lya-Kroiera ニ至ル間ハ海岸ニ沿ヒ大小多數ノ鹹湖南北ニ相連リ、其ノ内方陸上ニ於テ階段ヲ成セル臺地ノ線ト共ニ此ノ海岸ノ特色ヲ成ス。

内地ニハ森林ニ覆ハレタル東西ノ2山脈アリ共ニ海岸ニ接シテ島ヲ南北ニ貫走シ其ノ間ニ沼澤多キ溪谷ヲ抱キ到ル所ニ苔原アリ、Tuimi River 其ノ中央ヲ流ル。西方山脈ハ本島ノ最北端ナル Cape Elizavetuii ニ起リ其ヨリ西岸ニ接シテ南走シ本島面積ノ過半ヲ占メ主トシテ白堊紀層ヨリ成リ平均高サ約3,000呎(914米)アリ、其ノ最高ナルハ4,900呎(1,494米)ニシテ山脈ノ略中央ニ位ス、又 Lopatinskii [Bernizet Peak]ハ北緯約47度33分ニ在リ高サ約3,890呎(1,186米)ナリ○此ノ山脈ヲ横斷スル通路ハ所々約600呎(183米)ノ高サニ達ス。

東方山脈ハ結晶片岩及古生層ヨリ成リ北緯52度附近ニ於テ西方山脈ヨリ分岐南走シテ日本領ニ入ルモノニシテ高サ平均約650呎(189米)アリ其ノ諸峯ハ圓頂ニシテ傾斜緩ニ唯一ノ高山 Tyara ハ高サ約1,940呎(591米)アリ山姿雄大ニシテ北緯50度ニ位ス○此ノ山脈中ニテ九春内ヨリ Manoue ニ通ズル山路ハ730呎(223米)ノ高サアリ。

東方山脈ノ東側ニハ海拔50米以下ノ臺地廣ク發達シ之ニ伴ヒ海岸又ハ鹹湖ノ線ニ面シ海拔16乃至20米ノ高サヲ有スル階段地ノ1段2段又ハ處ニ依リテハ3段トナリ鹹湖ノ線ト共ニ東岸ノ特色ヲ形成ス。

河流 東西兩岸ヲ通ジ多數ノ河流アリト雖舟楫ノ便ヲ有スルモノ尠ク最大ナルハ Tuimi River ナリ、此ノ河ハ其ノ源ヲ Lopatinskii Mount ニ發シ Luikovskoe, Adatuimi ヲ經テ北流シ1大支流 Nuis River ヲ合シテ北東方ニ向ヒテ終ニ Lunskii Lagoon ニ入り北樺太東西兩岸ヲ連絡スル唯一ノ交通線ヲ成シ、Adatuimi 以下ハ流路羊腸タリト雖水深ク丸木舟又ハ日本式長舟ハ容易ニ航行シ得ベク、近來ハ「バルカタ」Nuivo 間ハ石油發動艇ヲ通ズ○丸木船ニ依レバ Nuivo Adatuimi 間ハ5乃至6日ヲ要シ水路約46里アリ、Adatuimi ヨリ Aleksandrovsk 迄陸路2日ヲ要ス。

此ノ河ノ河口ニハ小三角洲アリ河口ハ幅180米ヲ有ス。

動植物 森林地帯ハ Aleksandrovsk ヨリ Adatuimi ニ通ズル道路以南ニ存

シ地勢上東部山岳地帯、中央盆地々帯及西部山岳地帯ニ區分スルヲ得ベク蓄積量約 14 億石ナリト云フ。

樹種ニハ針葉樹トシテ「グイマツ」、「エゾマツ」、樅類、「トドマツ」アリ、闊葉樹ニハ「ナナカマド」、「ハンノキ」最モ多ク、白樺、「ドロ」、「ニハトコ」、柳類之ニ次グ◎針葉樹ハ森林總面積ノ $\frac{1}{4}$ ヲ占メ東部山岳地帯ニ最モ多ク、闊葉樹ハ森林總面積ノ $\frac{1}{5}$ ヲ占メ中央盆地々帯ニ針葉樹ト混生ス。

苔原ハ山脈間ノ盆地、河川ノ沿岸、海岸ノ平地又ハ平丘上ニモ存シ其ノ地域ハ平坦濕潤ニシテ地衣 (Cladonia 等) 或ハ蘚苔ヲ以テ覆ハレ所ニ依リテ落葉松及樺其ノ間ニ生ズ◎島内ニハ約 700 種ノ開花植物アレドモ其ノ特種ナルハ僅々 20 種ニ過ギズ、又高山植物ハ諸山頂附近ニ發見セラルルニ過ギズ。

滿洲虎ハ海峽ノ結氷セル際之ヲ横斷シテ屢島ノ北部ニ出沒シ熊及野生ノ馴鹿、黒貂ヲ獵獲シ得ベク、其ノ他栗鼠、各種ノ鼠、大山猫、北極狐、赤狐、黒狐、河獺、「トド」、鹽朧臍、各種ノ鯨等アリ。

鳥類ニハ「アサギ」、雁、鴨、鷺、鷹及其ノ他各種ノ野禽、水禽豐富ニシテ森林ニハ有毒ノ爬蟲類及危險ナル昆虫棲息ス。

鑛物 北樺太ニ埋藏セラルル鑛物ハ砂金、石炭及石油ノ 3 種ニシテ砂金ハ主トシテ Shmidta Peninsula, Tuimi River 流域及東部山脈ノ南方所々ニ存在スルモ其ノ詳細明ナラズ。

産炭地ハ下ノ如ク 4 區域ニ大分シ得ベク其ノ第 1 ハ所謂封鎖炭田附近ナリ即チ海岸山脈(北方 Jonkier Point ニ起リ海拔 180 米ノ丘頂ヲ成スモ南走スルニ從ヒ漸ク高ク海拔 280 米ニ達シ、南端ニ近キ最高峯 Vyelivryud Mount ニ於テハ海拔 300 米アリ)、Aleksandrovsk 低地帯及西部山脈ヲ包括シ、南ハ日露國境ヨリ北ハ Khoi 部落附近ニ至ル一帯ノ炭田ニシテ多クノ炭坑アリ、北樺太中最モ重要ナル産炭地ニシテ Due 炭坑ノ如キハ 1860 年ヨリ採掘セラレツアリ。

第 2 ハ Tuimi River 低地帯ノ産炭地ニシテ主ニ西部山脈ノ東方斜面ニ於ケル幌内河ノ支流、「オノル」河、第 1 「ハンザタ」河、大「タウラン」河、小 Tuimi River 等ニ露出ス。

第 3 ハ東部山脈ノ東斜面及東海岸ノ産炭地ニシテ主ニ Lunskii Lagoon ヨリ Tuimi

River 下流ノ Nuivo 河口ヲ經テ Paar River 中流ニ互リテ分布シ炭質良好ナルモノアリト雖未ダ之ヲ採掘セシコトナク將來此ノ地方ニ於ケル石油業ノ發達ト共ニ漸次採掘セラルベキモノナリ。

第 4 ハ Shmidta Peninsula ノ産炭地ニシテ North Bay ニ面セル Machbor 南東方ノ丘陵地及西海岸ノ Tuimi 東方丘陵地ニハ中部第 3 紀層ノ石炭露出シ、西海岸 Pili River ニハ洪積層ノ褐炭露出スルモ未ダ採掘セラルルニ至ラズ。

上記 4 炭田ニ亘リ褐炭ヲ除キ産炭ノ性質ハ一般ニ低度瀝青炭及高度瀝青炭ニ屬シ、其ノ中採掘セラレツアルハ西海岸ニ於テ Aleksandrovsk ノ南北一帯ニ互レル前記第 1 炭田ニ屬スルモノ、及下記 Maach 炭田ナルモ所謂封鎖炭田区域内ニ在

ルモノ有望ニシテ Rogati 及 Due 炭坑ノ如キハ其ノ主ナルモノナリ、前者ハ含炭層 17 後者ハ同 16 ヲ有シ總厚 96 尺 2 寸(29.1 米)ニ達シ炭質一般ニ佳良ナリ。

産油地ハ西海岸ニモ存在スト稱セラルルモ東海岸ニ在ルモノ重要ナリトス東海岸ニ於ケル油田ハ北緯 50 度 50 分ヨリ北緯 53 度 50 分内外ニ互リ海岸線ヨリ内方ニ 5 乃至 8 里(10.6 乃至 17 哩)ノ幅ヲ以テ南北ニ連リ南ハ Cape Delili-de-lya-Kroiera ヨリ北ハ Okha ノ北方ニ至ル間一帯ノ地域ハ地質學上ノ構成ヨリ大油田地トシテ大ニ囑望スルニ足ルモノナリト云フ。

今各産油地ヲ北方ヨリ擧グレバ Okha, Ekhavi, 「ボロマイ、クイドラニ」、Pilitun, Nutvo, 「バタシーン」、 「ウエニー」、Chaivo, 「カタングリ」、 「コンキイ」、 「チャ

スカンスキー」ニシテ、西岸ニテハ黒龍江對岸ナル Rangel River ノ支流 Ozer 河畔ナル「キウブリマン」産油地アリ◎現今採油中ナルハ Okha 産油地ノミナルモ石油ニ關スル利權協定成立シ着々トシテ各産油地ノ開發ヲ見ツツアリ。

Okha 油田ハ東海岸ニ於ケル最大産油地ニシテ坑井數最モ多ク各 12,000 石ノ容積ヲ有スル鋼製油槽 3 箇、各 6,000 噸ノ容積ヲ有スル「コンクリート」製油槽 2 箇アリ、又 Okha ヨリ Urkt Lagoon 西岸迄 4 哩間 6 吋送油鐵管及軌道ヲ布設シ送油及貨物ノ運搬ニ便ジ且 Urkt Lagoon ハ油槽船ヲ以テ其ノ東岸ニ送油シ東海岸ヨリ沖合ニ碇泊セル汽船ニハ浮遊鐵管ヲ以テ送油ス。

北樺太ニ於ケル石油及石炭採掘ノ利權ハ大正 14 年 1 月 20 日日露條約成立ノ結果帝國ノ獲得セルモノニシテ石油ハ北樺太石油株式會社、石炭ハ三菱系ノ北樺太企

業會社ニ於テ各其ノ採掘ニ從事シツツアリ。

氣候 本島ハ地形南北ニ狹長ニシテ主山脈其ノ中央ヲ走ルヲ以テ東西兩側ノ氣候ニ特殊ノ差異ヲ生ゼシムルモノアリ、其ノ西岸地帯ノ氣候ハ恰モ我が本洲ニ於ケル裏日本ニ似タル所アリ殊ニ冬季ニ於テ東海岸ト西海岸トノ表裏關係ハ顯著ナル現象ヲ呈シ西海岸ニテハ冬季日光ヲ見ルコト1日又ハ2日ニ過ギザル所アリ1箇月内晴天3日ニ互ルガ如キハ異例トスル所ナリト云フ、日照時數百分率ヲ對照セル次表ヲ一覽セバ容易ニ之ヲ解シ得ベシ○大正12年北樺太探險隊報告參照。

區 分	地名	月												全年
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
西 海 岸	眞 岡	17	16	31	52	26	31	25	48	53	41	19	16	32
	Aleksandrovska	39	51	52	55	29	41	43	37	47	31	17	13	39
中央地帯	Tuimof	—	—	—	—	—	39	38	31	38	27	25	15	—
東 海 岸	敷 香	59	42	39	42	22	30	25	41	46	45	47	43	39

夏季ニ於テハ著シキ差異ナキモ冬季ニ於テハ西海岸ニテ日照時百分比20%以下ノコト多キニ對シ東海岸ニ於テハ之ニ反シ1年中ノ好晴ナル季節ナリ。

10 然ドモ本島タルヤ其ノ東海岸ハ1年ヲ通ジ寒流ニ洗ハルルト西海岸ハ溫度比較的高キ韃靼海灣及黑龍海灣ニ面スト雖之ヲ隔テテ直ニ亞細亞大陸ニ對スルヲ以テ冬季同大陸ニ高氣壓生ズルトキハ其ノ影響ヲ受クルコト大ナルトニ依リ氣候特ニ酷寒ナリ。

月平均氣溫零度以上ナルハ毎年5月ヨリ10月ニ互ル6箇月間ニシテ最寒ナルハ1月最暖ナルハ7月及8月、年平均氣溫ハ Aleksandrovska ノ零下2度、Jonkier ノ零下6度、Tuimof ノ零下1.7度ナリ、又本島ノ周圍ハ總テ海霧ノ發生多キガ爲(特ニ夏季ニ多シ)溫度一般ニ高ク加フルニ毎年8月以降11月迄ノ間ハ降雨多キガ爲氣候特ニ濕潤ナリ○東海岸產油地帯ヲ通ジ朝夕ノ氣溫差著大ニシテ甚シキハ同一場所ニ於テ朝夕ノ氣溫差16度以上ニ達スルコトアリ。

20 冬季ハ概シテ偏北風、春季ヨリ9月頃迄ハ偏南風吹キ一般ニ秋冬ノ候ハ降雨雪多ク氣候寒冷濕潤ニシテ12月乃至2月ヲ以テ年内ノ最惡ナル月トスルモノノ如シ○附表第13, 14, 15氣象表參照。

交通 東海岸ニハ多クノ鹹湖アリト雖何レモ水淺ク良港灣トナルベキモノナ

シ、Chaiskii 及 Nuiskii 兩湖ノ入口ハ稍深水ニシテ且湖内東邊ハ水深大ナルヲ以テ千噸内外ノ汽船ヲ出入セシメ得ベシ、Nabil, Lunskii, Kyakr 等ノ湖口ハ淺水ニシテ何レモ漸ク百噸内外ノ汽船ヲ出入セシメ得ベキノミ、大船巨舶ハ多クハ1乃至4哩ノ沖合ニ碇泊セザルベカラズ且屢流水濃霧等ノ障害アリテ1年ノ内安全ニ航泊シ得ベキ期間極テ短シトス。

北辰會事業開始以來内外トノ海上交通頻繁トナリ且 Nabili, Nuiskii, Chaivo 及 Kyakr 等各湖ノ間ハ小汽艇、石油發動機艇ノ往復絶エズ、鹹湖内ハ丸木舟、日本式舢舨及石油發動機艇等ニ依リ航行ス。

東海岸陸上ノ交通ハ大正9年以來日本駐屯軍及北辰會ニ依リ橋梁ヲ架シ通路ヲ開キ電線ヲ架設シ驛舎ヲ設クル等種々ノ設備ヲナシタリシト雖局部ニ留マリ全體ト

シテハ未ダ多ク原始的狀態ヲ脱セズ、道路ト稱スベキモノハ從來「バタシーン」、「ハントーザ」間及「バタシーン」Nutvo 間ニ露人ノ開設セルモノノミナリシガ日本軍ハ Tuimi 河口ヨリ Adatu mi 至ル23里間ノ通路ヲ開キ Nuivo, Chaivo, Okha 間ニ電線ヲ架シ驛舎ヲ設ケテ專ラ陸上交通ノ便ヲ計リ、北辰會ハ Okha 工場ヨリ Urkt Lagoon ノ西岸ニ至ル間ニ軌道ヲ設ケ宿舍ヲ作り各工場間ノ道路ヲ修築スル等大ニ開發ニ努メタリ。

貨物運送ニハ主トシテ水路ヲ用ウルモ冬季ハ犬橇、馴鹿橇等ヲ用キテ之ガ運搬ニ資シ夏季陸上ノ交通ハ苔原又ハ森林ノ爲自由ナラズ海岸ノ沙濱ヲ交通路トナスコト多シ。

西岸ハ比較的水深大ナリト雖良港灣ニ乏シク北風又ハ北西風起ラバ波浪激シク船舶ハ少時モ碇泊スルニ難キヲ以テ對岸ナル De-Kastri Bay ニ避泊セザルベカラズ、韃靼海灣及黑龍海灣ハ毎年11月下旬ヨリ翌年4月下旬ニ至ル約5箇月間ハ海面結氷スルガ爲汽船ノ交通杜絶シ黑龍海灣ニ於テハ氷上ノ交通之ニ代ルモ、韃靼海灣ニ於テハ氷狀常ニ烈シク變動シテ氷上交通全ク不可能ナルノミナラズ碎氷船ニ依ルニ非ズンバ外部ト交通スルヲ得ザルニ至ル。

人口 1911年ニ於テ13,560ヲ算シタリ。

Kamchatskaya 縣

此ノ縣ハ亞細亞大陸ノ北東端ニ位シ南方ニ突出セル Kamchatka Peninsula 及其ノ

兩翼トモ稱スベキ Okhotsk 及 Chukotskii ノ兩地方竝附近諸島ヨリ成リ東ハ Bering Strait ヲ隔テ北米 Alaska ニ對シ南東ハ Bering Sea ニ面シ中央ニ Okhotsk Sea ヲ擁シ西ハ Stanoboi Mountains ヲ界シテ Yakutskaya 州ニ接シ、Okhotskii, Gijinskii, Petrovskii, Komandorskie, Anaduirskii 及 Chukotskii ノ 6 郡ヨリ成ル。

Okhotsk 地方

地勢 此ノ地方ハ Stanovoi Mountains ト Okhotsk Sea トノ間ニ横タハレル狭長ナル地方ニシテ此ノ山脈ハ海拔 2,000 乃至 4,000 呎(610 乃至 1,219 米)ノ高峯相連リ其ノ支脈ハ又 1,000 乃至 3,000 呎(305 乃至 914 米)ノ山丘ヲ連ネ多クハ海岸ニ向ツテ走り斷崖絶壁ヲ爲ス所尠カラズ、山ハ急峻ニシテ花崗岩、片麻岩、
10 板岩及火山岩ヨリ成リ、山頂ハ概ネ不毛ノ赫土ヲ以テ覆ハレ山腹ヨリ溪谷ニ互リ森林密生スルモノ多キモ所々ニ濕潤ナル苔原アリ、其ノ Okhotsk Sea 西側ニ當ル部ハ山脈海岸ニ接近スルガ爲海岸多クハ急峻ナレドモ同海北西隅ニ當ル部即チ Okhotsk 地方ニ於テハ山脈遠ク北方内地ニ退クガ爲一般ニ廣大卑低ナリ而シテ其ヨリ東方即チ同海北側ニ於テハ山脈稍海岸ニ接近スルモ海岸地帯ハ平低ニシテ諸河流ノ河口ハ三角洲ヲ形成ス。○Eirineiskaya 海岸ニハ海拔 4,000 呎(1,219 米)ノ死火山 Shilkap 及 Ushki 屹立シ好目標ヲ呈ス。

河流極テ多キモ長大ナルモノ尠ク又流域ハ概ネ濕地ニシテ所謂苔原ヲ形成シ平地ハ僅ニ河口附近ニ存シ河口ハ概ネ砂礫ヨリ成ル。○概シテ北西沿岸ニハ灣浦乏シキモ北東部沿岸ニハ多シ。

- 20 **氣候** 冬季ハ西伯利亞大陸高氣壓ノ影響ヲ受ケ北東風乃至北西風吹キ寒氣酷烈ヲ極メ、Penjinskaya Gulf ノ北岸地方ニ於テハ 1 年中ノ最低氣溫ハ 1 月及 2 月ノ頃ニ在リテ零下 22 度最高氣溫ハ 7 月ノ平均 13 度ナリ。
春秋ノ 2 季ハ甚ダ短ク 5 月及 9 月ノ兩月之ニ當ルモノノ如ク 6 月 7 月及 8 月ノ 3 箇月ヲ以テ夏季トスベク、此ノ期間ハ Aleutian Islands ノ南東附近ニ於ケル北太平洋高氣壓ノ影響ヲ受ケ主トシテ南西風(Okhotsk Sea ニテハ主トシテ南東風、Okhotsk Road ニテハ南乃至南東風)流行シ、降雨モ夏季ヨリ秋季ニ互リテ最モ多シ。○1 年中暖ナルハ 8 月ニシテ其ノ平均氣溫 Ayan ニ於テ 12 度、Okhotsk ニ於テ 13 度、Ola ニ於テ 14 度、Nayakhansk ニ於テ 12 度、又 Okhotsk ニ於テ年最

高氣溫 25 度同最低氣溫零下 46 度ニ達セルコトアリ。

年平均氣溫 Ayan ニ於テ零下 4 度、Okhotsk ニ於テ零下 5 度、Nayakhansk ニ於テ零下 6 度、Penjinskii Bay ノ南部ニ於テ零下 4 度、同北部ニ於テ零下 7 度ナリ。霧ハ Okhotsk Sea ト共ニ春季ノ終ヨリ夏季ノ前半迄ノ間最モ多ク且頻繁ニシテ夏季ノ後半即チ風向ノ變化漸ク烈シカラントスル頃ヨリ漸次減少ス。

夏季ノ末頃ヨリ天候漸ク變調ヲ呈シ 9 月ハ秋色濃厚ニシテ結霜始マリ 10 月中旬以降ハ諸河相前後シテ結氷シ 10 月及 11 月ノ最惡季節ヲ經テ 1 月 2 月迄ノ間ハ該地方一帶ニ最寒ノ季節トナリ、又毎年 4 月中旬以降夏季前半ニ至ル間ハ最モ靜穩ナル季節ニシテ諸河川ハ 5 月ニ相前後シテ解氷シ 6 月ニハ沿岸一帶ニ結氷ヲ見ザルヲ普通トス。○1 年ヲ通ジ氣溫零度以上ナルハ僅ニ 5 月ヨリ 9 月ニ至ル 4 箇月餘
10 ニ過ギズ、爾餘ノ月ハ常ニ零度以下ニ在リ。

此ノ地方ハ一般ニ曇天多ク暗雲低迷シ陰鬱悽慘ノ氣ニ滿チ風物總テ荒涼タル觀ヲ呈シ、殊ニ Penjinskaya Gulf 沿岸ニ於テハ樹木ノ生長不良ニシテ僅ニ雜草繁茂スルニ過ギズ、視界悉ク褐色ヲ呈シ其ノ間ニ他色ヲ見ザルガ爲此ノ感ヲシテ一層深カラシムルモノアリ。

Kamchatka Peninsula 第 17 世紀ノ中頃西比利亞商人ノ發見スル所ニシテ 1695 年哥薩克兵始テ此ノ地ニ來リ 1706 年之ヲ平定セリ。
半島ハ南々西ヨリ北々東ニ約 700 哩間擴延シ其ノ最南端 Cape Lopatka ヨリ北方ニ向ヒ漸次幅ヲ増大シ北緯 56 度ニ至リテ約 230 哩ニ擴大シ更ニ再ビ狹隘トナリ北緯 51 度至同 60 度東經 156 度至同 165 度ノ間ニ於テ面積約 5,000 平方哩ヲ占メ、
20 西岸ハ Okhotsk Sea ニ東岸ハ Bering Sea ニ面シ其ノ最南端 Cape Lopatka ハ約 7 哩ヲ隔テテ占守島ノ國端岬ト相對ス。

地勢 半島ハ互ニ直角ニ交叉スル千島火山系ト Aleutian 火山系トノ上ニ位シ前者ハ Cape Lopatka ヨリ半島ニ入り東海岸ニ近ク半島南部ヲ北走シ Kamchatka 河口ニ終ルモノニシテ多數ノ焔火山及活火山ヲ有ス、後者ハ Alaska 方面ヨリ來リ Komandorskie Islands ヲ形成シタル後 Kamchatka 河口ノ北方北緯 56 度附近ニ於テ半島ニ入り北緯 57 度附近ニ於テ前者ニ合ス。
半島ノ地形的中心ハ北緯 53 度ト同 54 度トノ間ニ在リ半島ノ主要山脈ハ此ノ附近

ニ集合シ中央ニ非常ニ高キ沼濕地ヲ圍繞ス、所謂 Gonalskaya Mokroi Tundra ノ高原ニシテ一般ニ約 2,000 呎(610 米)ノ高サヲ有シ其ノ最高所ハ Bolishaya River ノ支流 Buistraya River ノ水源ニ近キ Gonal Village 附近ニシテ其ノ諸山ハ古代結晶紀ニ屬スル花崗岩、黒花崗岩、雲斑石及自然ニ變化セル片岩、粘土岩、滑石及綠泥石等ヨリ成ル。

該高原ノ西側ヨリ出發スル山脈ハ Kamchatka 河溪ニ於テ東西ノ兩山脈ニ分レ、其ノ西部山脈ハ Sredinnomu Kamchatskii Range [中央堪察加山脈]ト稱シ半島ノ脊梁ヲ成シ北走シテ高 16,920 呎(5,157 米)ノ Ichinskaya Volcano ニ於テ最高ニ達シ、其ヨリ漸次低下シテ終ニ Paranolskii Dol 一名 Zanosie ト稱スル苔原トナリ
10 尙北西方ニ走りテ本土ニ連ルモノニシテ古代ノ火山系ニ屬シ奇形ヲ成セル峻嶺相連リ其ノ間ニ往昔ノ活火山點在ス。

東部山脈ハ Vostochnuii Kamchatskii Range [東部堪察加山脈]又ハ Milikovskii Range トモ稱シ Kamchatka River ノ東側ニ沿ヒ北東方ニ走り北緯 56 度附近ニ到リテ Klyuchevskaya Volcano トナリ、更ニ Kamchatka River ヲ横斷シテ Shivelyuch Volcano 附近ニテ北西方ニ向ヒ再ビ中央山脈ニ合スルモノニシテ所々ニ熄火山及活火山アリ千島火山系ノ延長ニ相當ス。

前記高原ノ東側ハ Gonalskii Range ニ依リ界限セラル、此ノ山脈ハ巨大ナル鋸齒狀ヲ呈シ分離セル奇形ノ高所ヨリ成ルヲ以テ Gonalskii Ostryaki ノ稱アリ、又南東側ヲ圍繞スル諸山ハ千島火山系ニ屬スルモノニシテ同火山系ハ此ノ附近ニテ東
20 西ノ兩脈ニ分レ、西部支脈ハ即チ前記中央山脈ニ入り東部支脈ハ Gonalskii Range ヲ前記東部山脈ニ入ルモノノ如シ。

中央山脈ノ西側ハ傾斜緩ニシテ西海岸ニハ廣キ苔原南北ニ連リ大小多數ノ河川苔原上ヲ何レモ殆ド東ヨリ西ニ流レ海岸附近ニ至ルヤ北方又ハ南方ニ急折シテ海岸ト並行セル鹹湖内ヲ流レタル後海ニ入ル、而シテ西岸ハ此等鹹湖口ノ外一帯ニ出入ナク其ノ沖合ハ遠淺ノ沙底ニシテ距岸 10 哩ニ於テ水深 20 尋(36 米)ヲ出デズ。鹹湖口又ハ河口附近ノ水深及湖内ノ滯筋等ハ河水ノ氾濫若ハ偏西ノ暴風ニ伴フ大ナル長濤ノ爲常ニ變化急激ニシテ一定セズ、加之此ノ沿岸ニハ行船ノ目標乏シク偶之アルモ此ノ地方海圖ノ不正確ナルガ爲此ノ沿岸ヲ航海スル者ヲシテ船位ノ決

定ニ惱マシム。

諸河口ハ沿岸ノ地勢ト相俟テ魚族ノ來集ニ適スルガ爲毎年此ノ沿岸諸河口ニ鮮鱒其ノ他魚族ノ群集スルモノ莫大ニシテ沿岸ノ地形亦之ガ漁獲ニ適スルヲ以テ該半島沿岸ニ於ケル漁場ノ大部分ハ此ノ沿岸ニ在リ。

之ニ反シ東海岸殊ニ其ノ南東部ニ於テハ一般ニ山脈海岸ニ接近スルノミナラズ幾多ノ支脈走出シテ岬角ヲ成シ沿岸ハ峻急深ニ其ノ河川ハ急流ニシテ岩床ノ間ヲ流ルルガ爲魚族ノ來集ニ適セザルヲ以テ漁場數西岸ニ比シ遙ニ少數殊ニ南東岸 Cape Lopatka ヲヨリ Avachinskaya Bay ニ到ル間ハ漁場皆無ナリ。

火山及温泉 前記ノ如ク此ノ半島ハ千島及 Aleutian 兩火山系ノ交叉部ニ位シ且前者ハ半島南端ヨリ半島内ニ入ルヤ中央堪察加山脈及 Milikovskii Range ニ
10 沿ヒ 2 支ニ分岐シ北走スルヲ以テ到ル處ニ其ノ活動アリ、主要ナルモノノミニテモ 14 ノ活火山ト約 40 餘ノ熄火山トアリ◎活火山ノ主ナルモノハ Povorotnaya, Koryatskaya, Avachinskaya, Jupanova, Semlyachik, Kronotskaya, Klyuchevskaya 等ノ諸火山ナリ。

前記ノ如ク Kamchatka ニ於ケル火山ノ活動ハ甚ダ盛ナルヲ以テ半島内殊ニ其ノ南部ニ於テハ強震頻繁ニ起リ多クハ火山ノ爆發ニ關係セルモノノ如シ、又半島内ニハ到ル處ニ温泉ノ湧出スルアリ其ノ位置及數等未ダ詳ナラザルモ分明セル主ナルモノヲ擧ゲレバ Paratunka 河畔ノ Paratunskii 温泉、Buistraya River 左岸ナル Malinskoe Village ノ Malinskii 硫黃泉ハ最モ有名ニシテ、其ノ他硫黃泉ノ主
20 ナルモノハ Yavina Village ノ Yavinskii, Golugina Village ノ Goluginsk, Bolishaya 河畔ノ Apacha Village ノ Apachinskii 等ナリ。

湖沼 半島ノ湖沼ハ未ダ専門的調査ヲ經ザルヲ以テ詳細ニ知ルヲ得ザルモ其ノ數可ナリ多ク、其ノ構成ハ火山的作用ニ依ルモノト、河流及海水ノ聯合作用ニ依ルモノト、河流々路ノ變化ニ依ルモノ及沼地等ニ存スルモノトノ 3 種ニ區分スルヲ得ルモノノ如シ。

第 1 ハ熄火山口ノ自然的ニ湖沼化セルモノニシテ Kronotskii Lake ノ如キ之ニ屬シ、第 2 ハ所謂鹹湖(瀉湖)ニシテ完成セルモノ又ハ構成ノ道程中ニ在ルモノニシテ専ラ海岸ニ位置シ、殊ニ西海岸ノ各河口ハ海水ト河流トノ作用ニ依リ或ル程度

迄鹹湖ヲ構成セザルモノナキ位ナルモ荒天ニ伴フ巨大ナル長濤及河水ノ増減ノ爲構成ノ途中ニテ常ニ破壊セラレ完成スルニ至ラザルモノノ如ク、東海岸ニ於テハ Nerpichie Lake ノ如キハ完成セルモノニ屬ス。

第 3 ハ普通ニ見ルモノニシテ山間ノ凹所又ハ苔原中ニ存在ス。

動植物 主ナル樹木ハ樺ニシテ 4 種アリ石樺ハ或高サ迄山腹ヲ覆ヒ、白樺ハ低地ニ生ジ、他ノ 2 種ハ北部ノ高地及南部中部ノ苔原ニ生ズルモ矮小ニシテ地上ヲ匍匐ス○潤葉樹ニハ柳及白楊アリ主トシテ溪谷ニ生ズ。

針葉樹ハ専ラ中部及北部ニ於ケル河畔ニ生ジ Kamchatka 河畔ニ生ズル落葉松ニハ大樹多ク建築用材トナスニ足ルモノアリ○石樺ニ覆ハレタル高地ノ上部ニハ杉

10 赤楊(「ハンノキ」)及樺(「トネリコ」)等ノ灌木匍匐ス。

莓類多ク「アカスグリ」、黒莓等ノ莓類ヲ産シ山ノ斜面及高キ苔原ニハ「クロマメノキ」及黒莓ヲ生ズ○草ハ生長速ニシテ丈頗ル高く且強堅ナリ。

熊、狼、狐、黒貂、貂、鼬、鼠、獺、兔、野羊、鹿等ヲ見ルモ蛇其ノ他ノ爬蟲類ヲ見ズ、鳥類ニハ鳩ノ種類、白鳥、鶯鳥、鴨及其ノ他ノ水禽アリ。

海ニハ鯨、海象、海豹及海驢棲息シ、魚類ニハ世界 3 大漁場ノ 1 トシテ鮭、鱒、鱈及鯨等極テ豊富ナリ。

鑛物 鐵、銅、雲母、石炭、硫黃及石油等アリ又金、白金及寶石類ヲモ含有スル鑛床アリ從來幾多ノ探究調査行ハレシノミナラズ、米人又ハ露人ノ經營下ニ採掘セラレタルモノアリシト雖半島ノ地理的位置ニ伴フ各種ノ不便ハ半島ニ於ケル鑛業ノ發達ニ對スル一大障礙ニシテ其ノ將來ヲ容易ニ斷ズル能ハザラシムルモノアリ。

漁業 世界的 3 大漁場ノ 1 トシテ各種ノ魚類極テ豊富ニ其ノ年々漁獲セラレルモノ實ニ巨額ニ達シ近年ノ年漁獲高大約鮭 33 萬石、鱒 40 萬石(鮭ノ 1 石ハ 70 尾鱒ノ 1 石ハ 200 尾)前後ニシテ此ノ他鱈、鰈、鯨等極テ豊富殊ニ蟹漁ハ近來急速ナル發展ヲナシ將來有望ナリト云フ。

漁期ハ魚ノ種類ニ依リ前後ノ差アレドモ大體ニ於テ毎年 5 月ヨリ 9 月ニ至ル間ニシテ主要魚類ハ殆ド此ノ期間ニ各河川ニ溯航シ來ルモノナリ。

Kamchatskaya 縣ニ於ケル漁區ハ Okhotsk, Ichinsk, 西 Kamchatka, 東 Kam-

chatka 及 Karaginskii ノ 5 監視區ニ區分シ各監視區毎ニ更ニ之ヲ多數ノ漁區ニ區分シ毎年浦鹽漁業廳ニ於テ豫メ漁區ノ編成ヲ發表シ競争入札ノ結果ニ依リ漁獲ヲ許可スルノ制ナリ。

1905 年日露講和條約ニ基キ 1907 年日露漁業協約ノ締結セラレル迄ハ邦人ノ該半島及 Okhotsk 方面ニ出漁スル者未ダ多カラズ、其ノ多クハ露人經營ノ漁業會社ニ傭入セラレルカ又ハ露人トノ各種名儀下ニ締結セル協約ニ基キ企業ニ從事スルカ或ハ密獵ヲ行フノ類ナリシガ、同協約ノ締結セラレルルヤ邦人ハ露人ト等シク漁區ノ競争入札ニ加入スルヲ得ルニ至リ邦人ノ該方面ニ漁業ヲ經營スルモノ急激ニ増加シ以テ今日ニ及ベルナリ。

漁期間ニ於テ河畔ニ於ケル村落ノ住民ハ 1 年間ノ食料(家族及畜犬用)タル魚類ノ 10 漁獲ニ最モ多忙ヲ極メ男女老幼晝夜勞役シ 1 村ニシテ 1 日能ク 2 萬尾ヲ漁獲スト云フ○半島ノ村落ハ總テ河畔ニ散在シ多數ノ魚庫ヲ有スルヲ以テ其ノ外觀實際ヨリ大ナリ、又其ノ家屋ハ大ナレドモ魚類ハ犬ノ攫取ヲ防グ爲少クトモ地上 8 呎ノ處ニ吊下スルノ要アルヲ以テ乾燥用屋舎ノ蓄藏量ハ寡少ナリ。

河流内ニ於テハ河幅ノ全長ニ亘リ漁柵ヲ建ツルヲ禁ジアリ。

狩獵業 狩獵ハ Kamchatskaya 縣ニ於テ夏季ノ漁業ニ次グ一大生業ニシテ住民ハ冬季ニ從事シ獲タル毛皮ハ防寒用トナシ殘餘ハ賣却シテ食糧品及其ノ他ノ必需品ヲ求ムルノ資トス。

該地方産ノ毛皮ハ氣候寒冷ナルガ爲他地方ノ産ニ比シ毛質優良ナルノミナラズ其ノ産額亦大ナルガ爲(年額約 500 萬圓)世界毛皮市場ニ優位ヲ占メ之ガ貿易ハ英米 20 商人ト土人トノ間ニ行ハレタリシモ 1923 年 6 月以降毛皮貿易ハ國營ニ移サレ人民ハ直接之ヲ行フコトヲ得ザルニ至レリ。

Kamchatka Peninsula ニ於テハ各種陸棲毛皮獸保護ノ爲森林火災ノ扼難ヲ避クルニ特ニ意ヲ用ウルヲ以テ其ノ森林ハ特ニ良ク保護セラレアリ。

海獸獵業 太平洋北部ハ概シテ海獸ニ富ミ就中 Okhotsk Sea, Bering Sea ハ其ノ棲息場トシテ名アリ、Kamchatka 沿岸ニ於ケル海獸ハ貴重ナル毛皮獸タル臙虎、臙臙臙ノ外海豹、海驢、海象及海狸等ニシテ、北太平洋方面ニ於ケル海獸獵業ハ遠ク第 18 世紀ノ末葉ニ其ノ端ヲ發シ爾來露米商會、「アラスカ」會社等前後相

次デ起レル諸會社ノ特權内ニ於テ甚シキ濫獲ヲ被リ、爲ニ北太平洋ノ海獸ハ著シク減少シタルヲ以テ關係諸國ノ注意ヲ惹クニ至リ、遂ニ 1911 年日露英米 4 箇國ヨリ各専門ノ委員ヲ派シ協議ノ結果同年臘臍臍保護條約ノ締結トナリ以來 15 箇年間之ガ濫獲ヲ嚴禁シ以テ今日ニ及ベリ。

氣候 Kamchatka Peninsula ハ南北緯度ノ差約 10 度ニ互ルヲ以テ緯度ノ差ニ從ヒ氣溫ノ分布狀態ヲ異ニスルノミナラズ山脈其ノ中央ヲ南北ニ貫走シ其ノ東岸ハ Aleutian Islands 附近ニ於ケル北太平洋高(低)氣壓部位ニ接近シ且寒流ノ外側ニハ暖流ノ流ルルアリ、西岸ハ Okhotsk Sea ヲ隔テテ西伯利亞大陸ニ於ケル高(低)氣壓部位ニ對スルヲ以テ其ノ氣候ハ自ラ此等ノ事情ニ影響セラレザルヲ得ズ。

即チ冬季其ノ西岸ハ西伯利亞大陸高氣壓部位ヨリ Okhotsk Sea ヲ越エテ吹き來ル西風乃至北西風(北部ニテ北風乃至北東風)ニ暴露スルガ爲東岸ニ比シ氣溫甚シク低キモ、東岸及南東岸ハ北西方ヲ遮蔽セラレ且暖流ノ影響ヲ受クルヲ以テ西岸ニ比シ氣溫遙ニ高シ○北太平洋氣象圖參照。

概シテ南部地方就中南東岸ハ暖流ノ影響ヲ受ケ寒暑ノ差大ナラズ 1 年中ノ平均較差 20 乃至 25 度年平均氣溫 2 月ニ於テ零下 5 乃至 10 度 8 月ニ於テ 10 乃至 15 度、1 年中ノ最高氣溫 25 度最低氣溫零下 21 度ナルニ對シ、中部殊ニ其ノ内方山地ハ大陸的ニシテ寒氣酷烈寒暑ノ差著シク最低氣溫零下 40 度ニ達スルコトアリ、夏季ハ一般ニ氣溫高ク 20 度ヲ超ユルコト珍シカラズ、又北部地方ハ中部地方ト略同様ナルモ氣溫一般ニ低ク夏季ト雖中部地方ノ如ク高溫ニ達スルコトナシ○全半島ヲ通ジ春季晝夜ノ氣溫差大ナルハ、晝間ハ太陽熱ノ爲氣溫上昇スルモ夜間ハ地表尙凍結シアルガ爲大氣ノ冷却セララルルニ依ル。

1 年ハ殆ド夏冬ノ 2 季ヨリ成リ春秋ハ各 1 箇月内外ニ過ギズ 5 月及 9 月之ニ相當スルモノノ如シ、夏季ハ概ネ 6 月 7 月 8 月ノ 3 箇月ニシテ冬季ハ長ク 7 箇月ニ及ビ半島北西部ハ氣壓概シテ高ク天氣晴朗風穩ナルモ、南部ハ氣壓稍低ク降水日數比較的の多ク大陸颶風ノ影響ヲ受ケ天候概シテ不定ナリ。

4 月ヨリ 5 月ニ互リ北太平洋ノ低氣壓ハ漸次西方ニ移動シ Okhotsk Sea ヲ越エテ西伯利亞大陸ニ移リ、高氣壓其ノ後ニ出現シテ夏季ノ氣壓配置トナリ半島ヲ通ジ

晴天及強風共ニ少ク南風乃至南東風流行シ曇天多シ、然ドモ 11 月ニハ再ビ冬季ノ狀態ニ復シ一時天候不定ノ兆ヲ現ハスモ臆テ冬季ノ狀態ニ固定ス。

降雨季ハ 7 月 8 月ノ兩月即チ夏季南風乃至南東風流行ノ季節ニシテ大氣ノ濕度最モ高キモ亦此ノ兩月ナリ、而シテ冬季ニハ氣溫低キガ爲大氣乾燥シ濕度低キモ毎年 12 月ヨリ 1 月ノ頃ハ半島南東部海岸地方ニ低氣壓ノ來襲スルニ因ル偏東風ノ爲降雨多ク大氣亦從ツテ濕潤ナリ○降水量及降水日數ハ南西ヨリ北東ニ至ルニ從ヒ漸減シ中部以北ハ南部地方ノ約 $\frac{1}{2}$ トナリ又山地ハ海岸ニ比シ降水量及降水日數少シ。

Koryaki Land 及 Chukotskii Peninsula 本來ノ Chukotskii Land トハ Anadir River 以北及 Chuan Bay 以東一帶ノ地ニシテ東部西伯利亞大陸ノ最東端ハ Sv. Kresta Gulf 以東ニ於テ四角形ノ斗出部 Chukotskii Peninsula ヲ成シ Chuan River 上流ヨリ東ニ向ヒ Bering Sea ニ達スル Stanovoi Mountains ノ支脈 Anadir Range 之ヲ東西ニ貫走ス。

Koryaki Land ハ Chukotskii Land ト Kamchatka Peninsula トノ間ニ介在スル部分ノ名稱ニシテ Kamchatka Range ノ延長部之ヲ東西ニ貫走ス。

前記兩地方共ニ其ノ山脈ハ一般ニ低ク土地一帶ニ雜草蘚苔ニ蔽ハレ樹木ヲ見ルコトナク唯 Anadir River ノ上流地方ニ僅ニ落葉松、白楊及赤楊ノ類アリ、地表 1 呎(0.3 米)以下ハ永久ニ凍結シ夏季ハ濕潤靴ヲ没スト云フ。

海岸ハ險阻ニシテ所々ニ灣浦ヲ形成シ殆ド全部ニ互リ良水ノ急流ヲ成シテ海ニ入ルヲ見ルベク、此等ノ河ハ恐ラクハ全夏季ヲ通ジテ尙所々ニ堆積スル雪ノ融解ニ因ルモノナラン、又海岸ノ大部分ハ丘陵狀ノ苔原(濕潤部ト乾燥部ト相交ハル)ヨリ成リ其ノ陰鬱荒涼不愉快ナルコト他ニ比スベキ海岸ナク滿天灰白色ヲ呈シ雲低ク地上ニ垂レ丘陵、苔原及海岸總テ褐色ナラザルナク其ノ間殆ド青色ヲ見ズ、春陽新綠ヲ生ズルモ隨所ニ殘存スル前年ノ枯葉萎草ノ爲汚損セラレ且海岸ニハ樹木ノ片影ダモ認ムル能ハズ。

沿岸ハ深水ニシテ暗岩險礁甚ダ少ク諸灣ハ唯其ノ奥部ノミ淺キモ獨リ Sv. Kresta Gulf ノミハ東部比較的淺水ナリ、尙茲ニ注意スベキハ同海灣、Providyeniya Bay, Admirala Butakova Bay 及 Sv. Lavrentiya Bay ノ各灣ニ於テハ其ノ西部ハ水深

大ナレドモ東部ハ大沙嘴及分離沙嘴散在スルニ在リ。

河流 半島東部ノ河川ハ産業的價値甚ダ少ク多クハ融雪ヨリ成レル普通ノ溪流ニシテ春ハ水量多ク水聲喧噪ナレドモ夏ハ水淺ク秋ハ枯渴シ或ハ一部干涸ス。山峽及低窪地ノ雪ハ 30 乃至 40 呎(9 乃至 12 米)ノ厚層ヲナシ極地ノ微弱ナル日光ノ爲徐々ニ融解スルヲ以テ半島ニハ恒雪線以上ニ出ヅル高地ナキモ夏季ハ諸河何レモ水量潤澤ナリ。

半島ノ東岸ニ於ケル最大ナル河ハ Panutuim Village 附近、Nuigligan Point (Lat. 65° 5' N. Long. 171° 55' W.) 附近及 Khalyuetkin Lake 附近ニ在リ。

半島南岸ノ諸河ハ水勢強ク魚類此ニ洩リテ孵卵スルヲ以テ稍重要ナリ、其ノ最大河ニハ Kurubka (Valkaruan ハ其ノ支流ナリ)、Kenyanyan, Yakainuin, Rerguveem, Cheutakan 及 Kuruimün 等アリ。

温泉 大氣ヨリノ降水ハ主トシテ雪トナリテ降下シ諸河川ノ水源ヲ成セドモ尙更ニ多數ノ溫度アリテ河水ノ源ヲ成ス。

半島内ノ山丘未ダ其ノ急斜形ヲ失ハザルハ其ノ成生火山的ニシテ且近代ニ屬スルニ因ルモノナリ、然ドモ活火山皆無ニシテ所々ニ舊噴火口ノ跡アリ地上ハ殆ド恒久凍結ノ状態ニ在レドモ山丘間ニハ冬季ト雖尙多數ノ温泉湧出スルヲ看ルベク、其ノ或モノハ溫度甚ダ高ク Cape Chaplina 上ノ Kurga Village 附近ノモノ及 Utan Village 附近ノ山中ニ在ルモノノ如キ何レモ高熱泉ナリ。

動植物 谿谷中日光及流行風ニ對スル關係適良ナル河畔及湖畔ニハ低キ柳ノ生ズルヲ見ル、Anaduir River 附近ノ柳ハ人ノ高サニ達スレドモ Sv. Lavrentiya Bay 附近ニ至ラバ高 2.5 呎(0.7 米)ヲ超ユルモノナシ、草ハ生ズレドモ 1.5 呎(0.5 米)ヨリ高キモノナシ。

資源 此ノ半島ハ資源豊ナラズ秋季ハ漿果多ク産シ海岸附近ノ河口及鹹湖ニハ魚族多ク兎及松鷄多數栖息スト云フ、野生ノ馴鹿ハ僅少ニシテ海岸ニハ海豹棲息シ尙海象ヲ見ルコトアリ、北極熊モ稀ニ見ルコトアリ、旅鼠及狐棲息シ狼ハ至ツテ稀ナリ。

沿岸ニハ流木豊ナル部ト否ラザル部トアリ East Cape 附近ニハ良質ノ黒鉛發見セラレ、又 Cape Chaplina 及 East Cape 間ニハ汽釀用石炭ノ優良ナル鑛脈アリ

ト云フ。

港灣 此ノ半島ノ海岸ハ岩石碎礫ノ觀ヲ呈スルモ數箇ノ良灣アリ淡水ノ補給及休養ノ爲捕鯨船及貿易船之ニ來泊ス、其ノ最良ナルモノヲ Providyeniya Bay トス。

航海期 航海期ハ 4 月ヨリ 10 月迄ノ間ナルモ 3 月ヨリ 11 月ニ達スルコトナキニアラズ、半島ハ暴風濃霧ノ來襲頻繁ナルト良港少キトニ因リ附近ノ航海一般ニ困難ナリ。

住民 此ノ半島ニ住スル「チユクチ」人ハ恐ラク約 1,200 ヲ算スルモノノ如ク其ノ大部分ハ馴鹿ノ飼養ニ從事シ 650 箇ノ幕舎ニ住ミ之ニ成効シタル爲人口漸次増加シテ西伯利亞東部ノ最強種族タルニ至レリ、其ノ權力優逸セルハ他種族ヲ強制シテ「チユクチ」語ヲ用キシメ露人ト雖往々之ニ屈從セザルベカラザルコトアリ、又 Koluima River 及 Anaduir River 附近ノ「チユクチ」人ト雖露語ヲ使用スルコト甚ダ稀ナルニ徴シテ明ナリ。

「チユクチ」人ハ其ノ身長及容貌ニ於テノミナラズ言語ニ於テモ Bering Strait 對岸ノ亞米利加印度人ニ類似セルハ注意スベキコトナリト云フ。

「チユクチ」人ニハ海岸「チユクチ」及馴鹿「チユクチ」ノ 2 種アリ前者ハ漁業及海豹獵業ヲ生業トシ魚ヲ生食シ又之ヲ乾脯シテ貯藏ス。

海豹獵業ハ海象ノ強韌ナル皮ニテ製セル網ヲ用キ到ル處ニ行ハレ、又海象獵業ハ主トシテ殆ド全年冰雪ノ絶エザル Kolyuchinskaya Bay ニテ行ハルルモ其ノ他該半島中海象ヲ獵獲スル處少カラズ、Sv. Kresta Gulf ニ於テハ海象氷塊上ニ起臥シ住民ノ好獵場タリ○海象ノ皮ハ舟艇ノ外皮、屋舎ノ外皮及補葺、強韌ナル係蹄ノ製作ニ用キラレ、其ノ肉ハ食料トシ頬鬚ヲ針トシ牙骨ハ之ヲ販賣ス。

「チユクチ」人ハ海上ニ在リテハ捕鯨ニ從事シ陸上ニ於テハ狐、北極狐及白熊ヲ獵獲シ主トシテ其ノ皮ヲ獲得シ、春季ニハ以上各種ノ獸皮及牙骨等ヲ齋シ諸港灣ヲ巡航スル外國貿易船(多クハ小形船)ノ輪致セル被服、火藥及金具等ト物々交換ヲ行フ、彼等ハ總テ永住家屋ヲ有スレドモ種々ノ生業ニ從事スルガ爲時々假寓ヲナスコトアリ。

馴鹿「チユクチ」ハ海岸「チユクチ」ト相違セル方法ニ依リ商賈ニ從事ス即チ春ハ其

ノ有スル馴鹿ト共ニ Anaduir 及 Koluima ヨリ煙草(此ノ煙草ハ終ニ富裕ナル「チユクチ」人ノ財産トナル)ヲ攜帶シテ半島ノ東岸ニ移住シ來リ Bering Strait ノ結氷融解シテ舟艇ノ Sv. Diomida Islands ニ通ズルニ至ルヤ否ヤ兩大陸ノ土人ハ此等諸島ニ集リ貿易ヲ行ヒ亞米利加西岸ノ大鼯鼠、赤狐及暗褐色狐ノ毛皮ハ主トシテ煙草ト交換セラルベク、該毛皮ノ一部ハ冬季ト共ニ「チユクチ」人之ヲ西方 Anaduir ニ持チ去ルモ殘部ハ Sv. Lavrentiya Bay 其ノ他ニ於テ外國船ニ賣却シテ被服、糖密及「ウイスキー」ト交換セラルルヲ常トス。

「チユクチ」人ハ强健ニシテ膂力強キ民種ナリ老人ハ僅少ナレドモ充分ナル體力ヲ保有シ青年ハ其ノ胸膈ノ特ニ高キト筋力ノ發達著シキトヲ以テ有名ナリ、男女共
10 怠惰ニシテ決シテ洗濯沐浴ヲ爲スコトナク陋屋ニ住居ス、然レドモ馴鹿「チユクチ」ハ食養稍良好ニシテ住家ノ周圍比較的清潔ナリ、又彼等ハ總テ一夫多妻ナレドモ通常 2 妻ヲ限リトシ富裕ナル者(主トシテ馴鹿「チユクチ」)ニ在リテハ 4 妻或ハ 5 妻ヲ有スルモノアリ◎「チユクチ」人ハ化石象牙製ノ美麗ナル胸飾ヲ掛ク。

「エスキモー」ハ瀕海人種ニシテ元來西伯利亞人ニアラザレドモ其ノ若干ハ Alaska ヨリ海峽ヲ渡リテ Cape Beringa ヨリ East Cape ニ至ル Chukotshii Peninsula 沿岸ニ移住セルモノニシテ、或ハ別箇ノ村ヲ成シ或ハ海岸「チユクチ」ト雜居シ、其ノ物質的文化ノ程度ハ兩者伯仲ノ間ニ在リ。

「エスキモー」人ノ最モ多キハ Cape Ulyakhpen ヨリ Cape Chaplina ニ至ル間及
20 East Cape 附近ニシテ總人口 St. Lawrence Island 及 Sv. Diomida Islands ノモノヲ合シテ約 1,600 ヲ算シ其ノ言語ハ「アリユート」人ト極テ類似スト云フ◎Cape Chaplina ノ周圍ニ住スルモノノ大部ハ少シク英語ヲ解ス。

該人種ハ煙草及火酒ヲ好ミ之ヲ得ルニ從ツテ直ニ消盡シ其ノ習俗及信仰ハ海岸「チユクチ」ト異ナリ其ノ發生地ハ亞米利加ナリ。

氣候 其ノ北側ハ北氷洋ニ面シ冬季ハ北乃至北東ノ寒風ニ暴露スルヲ以テ寒氣酷烈ヲ極メ草木ノ成長ニ適セズ、陸地ハ地表ヨリ數呎以下迄永久ニ凍結シテ融解スルコトナク、夏季ハ偏南風吹き天氣變ジ易ク降雨及曇天ノ日多シ。

春秋 2 季ハ甚ダ短ク各僅ニ 1 箇月餘ニ過ギズ秋ハ天灰色ヲ帯ビ寒冷ニシテ 9 月ニ近ヅクヤ草木悉ク黃葉シ、或ハ海霧來襲シ或ハ雨降り暗雲低ク地上ヲ覆ヒ雄風吹

キ太陽時々現ハルルモ東ノ間ニシテ溫熱ヲ與フルコトナシ、聽テ晩秋ノ頃即チ 10 月第 3 週ノ頃ニ至ルヤ一般ニ靜穩快晴ナル天氣トナリ夜間ハ結霜シテ氣溫零下 13 乃至 17 度ニ降り、海上ハ靜穩ニシテ始テ煎餅ノ如キ薄氷ヲ以テ覆ハルルニ至ルベシ、此ノ薄氷ハ甚ダ脆弱ニシテ其ノ外縁ハ稍脹ラミヲ有スルモ漸次堅氷トナリ輕風吹き來ラバ無數ノ氷片ニ粉碎シテ消失スベシ、然レドモ靜穩ナル日 3 日又ハ 4 日繼續セバ再ビ結氷シテ一層堅キ氷原トナリ終ニ諸灣ヲ閉塞スルニ至ル。

外海ニ面セル海岸沖ハ結氷遙ニ遅ク其ノ一度結氷スルモ輕風吹き來ラバ忽チ破碎セラルベク、此ノ如キモノ前後相踵ギ起ルノ間海岸ニ打チ寄セラレタル破片ハ漸次堆積シテ多數ノ大氷塊ト成リ、海面ハ 11 月ニ至ラバ距岸數哩迄一面ニ結氷ス。降雪ハ 10 月ニ始マルモ強風之ヲ海上ニ吹き去ルヲ以テ 11 月ニ至ラザレバ地上ニ
10 堆積スルコトナク、11 及 12 ノ兩月ハ該半島ニ於テ最モ荒涼悽慘ヲ極ムルノ月ニシテ晝間短ク 12 月初旬ニハ太陽地平線上ニ出現スルコト僅々 2 時間ニ過ギズ、而モ多クハ雲中ニ隱レテ之ヲ直視スル能ハズ、尙日脚一層短縮セバ遂ニ地平線上ニ昇ルコトナク只僅ニ天涯ニ其ノ鮮明ナル光輝ヲ現ハスニ過ギズ、又風ハ吹雪ヲ伴ヒテ強吹シ力強大ニシテ 12 時間ノ後ニハ方向ヲ轉ズルモ其ノ力毫モ衰フルコトナク斯クノ如キモノ數週間ニ互リテ繼續ス。

此ノ際雪ノ吹溜所々ニ生ジ深 30 乃至 35 呎(9.1 乃至 11 米)ニ達スルアリ深キ峡谷ハ雪ノ爲全ク充塞セラル。

2 月ニハ風雪尙緩和スルノ兆ヲ呈セザルモ日中ハ日光遙ニ多ク且明快ナル日數增加シ夜間ハ靜穩寒冷ニシテ奇異ナル極光輝キ極地方ノ光景連夜奇觀ヲ呈ス◎高位
20 度ノ地方ナルニ係ラズ零下 50 度以下ノ氣溫ヲ觀測シタルコトナキハ蓋シ該半島ハ 3 面海洋ニ圍マレ氣候緩和セラルルニ因ルモノナラン。

3 月ニハ太陽輝クコト 24 時間中 15 時間ノ多キニ及ブト雖氷雪尙堅キコト舊ノ如ク只南方ヨリ暖風吹き來ルトキノミ天氣稍溫暖ナリ、而シテ斯クノ如キ天氣ハ他ノ月ニモ發生スルコトアリ又全冬季間ニ互リテ起ルコトアリ。

偏南西風ハ最モ不愉快ナル感ヲ與フルモノニシテ此ノトキ結氷面ハ總テ滑トナリテ光澤ヲ生ジ又強力微溫ナル吹雪ヲ伴フヲ常トス◎結氷面ノ斯クノ如ク滑トナリテ光澤ヲ生ズルニ至ルハ馴鹿ノ飼育ニ有害ナリト云フ。

3月ノ特徴ハ太陽ノ光線甚ダ強烈ニシテ視官ニ惡影響ヲ及ボスニアリ即チ太陽ノ斜光線雪ニ中リテ反射シ恰モ雲ハ無數ノ發光體ヨリ成ルガ如キ觀ヲ呈シ、光線ノ斯クノ如キ閃動ハ如何ナル方法ヲ以テスルモ避クルニ由ナク有色眼鏡ハ幾分之ヲ緩和スト雖何人モ多少ノ患害ヲ受ケザルハナク感受性强キ者ハ失明スルコトアリ。

4月初旬ニ至ルヤ鳥漸ク歸り來リ日光ハ力ヲ増シ根雪ノ凍結面露出スルニ至ルモ尙冬季ヲ脱セルニアラズ、月末ト雖冬季同様時トシテ強烈ナル吹雪ヲ見ルコトアリ、然ドモ概シテ4月及5月ハ年中ノ最良季節ニシテ殆ド霧天及曇天ヲ見ルコトナク、太陽ハ水平線上ニ出ヅルコト24時間中20時間ノ多キニ及ビ燦然輝クト雖
10 溫熱ヲ與フルニアラズ5月中旬ニ至ルモ寒冷ナルコト防寒服ヲ脱スルヲ許サズ。小河ニハ水流生ジ積雪漸減シ白雪上ニ聳ユル山脈ニハ黑點所々ニ生ズルモ夜間ハ尙寒冷ナルガ爲晝間ノ雪融モ夜ニ入り凍結ス。

灣内ハ依然トシテ結氷スト雖外海ニ於テハ軟風至ル毎ニ結氷破碎セラレ海水ハ明透ニシテ汚濁ヲ止メズ、海面ニハ沿岸ノ水際ヨリ分裂離脱セル大小ノ氷塊點々相浮ビ朝夕ハ元ヨリ時トシテ全一晝夜間濃霧ニ掩ハルルコトアリ、水禽飛翔シ6月第2週ニ至ルヤ沿岸ニハ結氷全ク其ノ跡ヲ絶ツニ至ル○夏季ハ天候不定ニシテ降雨多カラザルモ尙陰鬱ナル天氣可ナリ多ク6月、7月及8月ノ3箇月間ハ強風殆ド稀ナリ。

人種及人口 Kamchatskaya 縣ニ於ケル種族ハ大凡10種ニシテ之ヲ全人

20 口ノ百分率ニ分ツトキハ次ノ如シト云フ。

純露人 全人口ノ7%ニシテ主トシテ官公吏、商人及僧侶ニシテ Petropavlovsk 市ニ最も多ク其ノ他各地ニ散在ス。

「カムチャダル」人 全人口ノ17%ニシテ Kamchatka Peninsula ノ各部ニ散在シ混血種ヲ合セ該縣土人ノ大部分ヲ占ム。

混血種 全人口ノ27%アリ露人ト土人トノ混血種ニシテ Kamchadale ニ多シ純「カムチャダル」人ト共ニ半島土人ノ大部分ヲ占ム。

「ツングース」 全人口ノ17%ニシテ Okhotsk 地方ハ殆ド此ノ種族ニ屬ス。

「コルヤク」 全人口ノ9%ニシテ Kamchatka Peninsula 西岸及東岸ニテ Cape Ogernoi 以北ノ沿岸竝ニ Penjinskaya Gulf 沿岸ニ多シ。

「チユクチ」 全人口ノ18%ニシテ Bering Sea 及北氷洋ニ面セル廣大ナル地域ニ住シ Chukotskii Peninsula ニ最も多シ。

「ヤクト」 全人口ノ1%ニシテ Okhotsk 地方ニ散在ス。

「ラムト」 全人口ノ1%ニシテ「ツングース」ノ1派ニ屬シ Kamchatka 中央山脈ト西海岸トノ間ニ散在ス。

「アリユート」 全人口ノ1%アリ主トシテ Komandorskie Islands ニ住ス。

「エスキモー」其ノ他 全人口ノ2%ニシテ Chukotskii 郡及 Bering Sea 10 沿岸ニ住ス。

各郡ノ人口次ノ如シ。

Petrovskii 郡	10,685 (1920年調)
Okhotskii 郡	5,159 (1916年調)
Gijiginskii 郡	6,940 (1916年調)
Komandorskie 郡	461 (1916年調)
Anaduirskii 郡	5,737 (1916年調)
Chukotskii 郡	6,025 (1916年調)
合計	35,007

交通——陸上交通 Kamchatskaya 縣ハ寒氣峻烈人煙稀薄ニシテ交通亦頻 20

繁ナラザルガ爲道路ト稱スベキモノナク僅ニ各部落ヲ連絡スル自然的小徑若ハ電信線架設ノ爲森林ヲ伐除セル準道路アルニ過ギズ、河川ニハ橋梁ヲ架設セルモノ極テ尠ク稀ニ存スルモ脆弱ニシテ僅ニ馱馬ヲ通ジ得ルノミ、其ノ道路トシテ存スルモノモ屢蘚苔地ノ草澤中ニ没シ或ハ海岸沙礫中ヲ通ジ時ニ懸崖ヲ跋涉セザルベカラザルコトアリ、從ツテ車輛ノ如キハ特殊ノ場所ヲ除キテハ殆ド通過不可能ノ状態ニ在リ。

夏季ニ於ケル陸上ノ交通ハ馬背ニ依リテ自然道或ハ海岸地方交通ノ便アル部分ニ於テ僅ニ行ハルルモ、土人ハ多ク河岸ニ住居シ獨木船(「バタ」ト稱ス)ニ依リ交通

スルヲ以テ奥地ニ在リテハ極テ稀ニ旅行者ヲ見ルニ過ギズ、殊ニ道路ノ粗惡ト蚊虻ノ襲來ハ晝夜ヲ論ゼズ旅行者ニ苦痛ヲ與フルコト甚シク夏季陸路ノ交通ハ殆ド杜絶ノ状態ニ在リト云フヲ至當トス、而シテ夏季旅行者ハ常時防蚊覆面具ヲ携行スルコト緊要ナリト云フ。

夏季交通路モ融氷期又ハ夏季暴風雨ノ間ニ於テ河水ノ氾濫ニ依リ年々變化スル部分尠カラズ。

冬季ニ在リテハ全土氷雪ニ覆ハルルヲ以テ道路ハ勿論海岸河沼ノ氷上ハ平坦ナル橇道トナリ犬橇及馴鹿橇(遊牧人種之ヲ使用ス)ノ交通自在ナリ、而シテ橇道ハ毎年冬季ノ初(概ネ 12 月上旬)土着民ノ開通スル所ニシテ略毎年同一ノ地方ニ通ズ

10 ト雖、河川ノ結氷或ハ積雪ノ状態等ニ依リ時々變更スルコトアルヲ以テ橇道ハ夏季ニ於ケル道路ト異ナルモノ多シ。

部落間ノ距離遠大ナルカ或ハ冬季交通困難ナル地方ニ在リテハ概ネ 8 乃至 14 哩ノ間ニ丸太小屋(土語「ユルタ」)ヲ設備シ探暖喫茶竝宿泊ノ用ニ供ス、此ノ小屋ハ一般ニ人家ト等シク木材ヲ積疊シテ構築セル方約 2 間内外ノ平屋ニシテ頗ル堅牢ナリ。

犬橇ハ當縣一般ニ使用セラレ馴鹿橇ハ Kamchatka Peninsula ノ北部以北ノ地方ニ於テ專ラ遊牧民ニ依リ使用セラレ。

交通期間ハ夏季ハ 6 月中旬ヨリ 10 月上旬ニ至ル間、冬季ハ 12 月上旬ヨリ 3 月下旬(地方ニ依リ 4 月上旬)ニ至ル間ニシテ、4 月上旬ヨリ 6 月上旬及 10 月中旬ヨリ

20 11 月下旬ニ至ル間ハ解氷及結氷ノ初期ニシテ橇ノ通行ヲ許サズ從ツテ交通杜絶ス、之ヲ要スルニ本縣ニ於ケル陸上交通ハ冬季結氷期間頻繁ニ行ハレ夏季ハ殆ド斷絶ニ近キ状態ニ在リト云フヲ得ベシ。

海上交通 Kamchatskaya 縣ノ海運ハ冬季ハ氣候寒冷ニシテ海面ノ結氷及流水等ノ障碍アル爲殆ド杜絶ノ状況ナルモ、夏季ハ之ニ反シ海運比較的頻繁ニシテ地方住民ニ食料品及日用品等ヲ供給シ或ハ漁撈等ノ爲ニ或ハ毛皮蒐集ノ目的ヲ有スル沿岸寄港ノ船舶多シ。

露國政府ハ本縣全般ニ互リ物資ノ供給及露人經營ノ各漁場ニ於ケル漁獲物ノ運送ヲ政府ノ管理下ニ行フノ目的ヲ以テ浦鹽斯德ヲ基點トセル北海航路ヲ開始シ 1925

年度ハ 11 回ノ定期航海ヲ實施セリト云フ。

本邦汽船ハ漁期間函館ヲ基點トシテ漁場ヲ往復シ漁獲物ノ運搬及出漁者ニ對スル物資ノ供給ニ從事スルノ外、栗林商船株式會社ハ毎月 1 回以上 1 年期間 7 回以上(但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得)函館、Petropavlovsk 間(往航小樽ニ寄港ス)ノ命令航路ヲ經營ス。

Bering Sea 以北ニ到ル航路ハ歐洲大戰及露國革命ノ爲長ク中絶セシガ近來漸ク之ヲ再興セルモノノ如ク、又米國汽船ノ毎年解氷ト共ニ Chukotskii Peninsula 及 Anadir 沿岸ニ來航スルノ外 Okhotsk 沿岸ニハ米國「スウエンソン」及「サイデンベルグ、ウツテベルグ」商會汽船數回寄港シ沿岸貿易ニ從事ス。

貿易 Kamchatskaya 縣ノ輸出品ハ漁獲品ヲ第 1 トシ毛皮類之ニ次グ、漁 10

獲品ノ大部分ハ本邦漁業家ノ獨占スル處ニシテ各漁場ヨリ直接船舶ニ依リ本邦ニ輸送セラレ、鹽藏魚ハ本邦及支那朝鮮ニ需用アリ、罐詰ハ多ク歐米ニ輸出セラル。毛皮ハ一度 Petropavlovsk ニ蒐集ノ後輸出セラルルヲ常トスルモ沿岸貿易船ニテ搬出セラルルモノ亦尠カラズ、而シテ其ノ産額ノ大半ハ米國「スウエンソン」商會ニ、他ハ日本毛皮株式會社及其ノ他ニ買集セラルルガ如シ○一般輸出品ニ對シテハ課税セラルルコトナク毛皮ノミニ課税セラル。

主輸入品ハ食料品(麥粉大部ヲ占ム)、衣類、日用品等ニシテ從來住民ノ必需品ニ對シテハ無税トシ浦鹽斯德、函館及米國方面ヨリ輸入セラレ革命ノ爲一時杜絶セラレシモ數年來漸次常態ニ復スルニ至レルモノノ如シ○酒精ノ輸入ヲ嚴禁ス。

Okhotsk Sea

20 此ノ海ハ元其ノ沿岸ニ居住シ漁業ヲ以テ生活セル「ラムト」人(「ツングース」ノ 1 派)ニ依リテ Tunguski 又ハ Lamutski ト稱セラレ、又「ツングース」語ニテ Lama ト稱セラレタリ。

露國人ノ始テ此ノ海ニ出現セシハ第 17 世紀ニシテ 1636 年 Tomsk ノ哥薩克ヨリ成レル探檢隊ハ Lena River 及其ノ支流ナル Aldan 及 Maya 兩河ノ河畔ヲ跋涉シテ Maya ノ上流ニ入り、山脈ヲ越エテ Ulya 河畔ニ出デ此ヨリ同河ヲ下リテ Okhotsk Sea ノ沿岸ニ出デタリ、降ツテ 1647 年 Shelkovnikov ハ Maya River ヲ溯リテ同海ノ沿岸ニ出デ Okhota River ノ河口ヲ距ル約 2 哩ノ處ニ防備ヲ施セル

村落ヲ設立セリ。

此ノ海ハ南北約 1,300 哩東西 700 哩ニシテ南西ハ樺太島、西及北ハ亞細亞大陸、東ハ Kamchatka Peninsula, 南ハ千島列島及北海道ヲ界限トス、其ノ沿岸内陸ニハ廣大ナル處女林ト嶮岨ナル Stanovoi Mountains 及其ノ支脈アリ、且西伯利亞植民地ヨリ遼遠ニシテ其ノ間ニハ樹木密生セル沼澤及濕地介在セル爲其ノ沿岸ハ人口稀薄ナリ○沿岸ハ處々ニ灣入シ且多數ノ河川之ニ流入スルモ何レモ淺水ナル門洲ト移動常ナキ水道トノ障碍ヲ免レズ。

該海ハ西伯利亞本陸及 Kamchatka Peninsula 西岸ヨリ海ノ中央ニ向ヒ漸次増深シ、中央部ヨリ南ニ向ヒ傾斜稍急ニシテ千島列島附近ニ至リテ 548 米ニ達スルヲ
10 驗セリ、而シテ海ノ中央部及北部ノ最大水深ハ約 61 米ナレドモ處々ニ水深不規則ナル部分アルハ堆又ハ淺瀬ノ存在スルニ因ルモノト云フベシ。

露國水路誌中ノ記事及其ノ他ノ實驗報告等ニ依レバ現行海圖上ニ於ケル海岸上ノ諸位置ハ確實ヲ缺クモノノ如キヲ以テ直ニ之ヲ信賴スベカラズ使用上注意ヲ要ス。

Bering Sea

Alaska ト東部西伯利亞トノ間ニ在リ南方ハ Alaska Peninsula 及 Aleutian Islands ニ限ラレ北方ハ北氷洋ニ接シ北緯 52 度ヨリ同 66 度東經 160 度ヨリ西經 157 度ノ間ニ互リ、1728 年有名ナル露國航海家 Captain Bering 之ヲ發見セルヲ以テ其ノ名譽ヲ記念スル爲同國ノ Captain Golovnin ノ命名セルモノニシテ、其ノ以前ニ
20 ハ Bobr Sea, Kamchatka Sea, Alaska Sea 又ハ Aleut Sea ト稱セラレ名稱區々ナリキ。

1728 年 8 月 15 日 Captain Bering ハ St. Gabriel 號ニテ航海ノ最遠點タル北緯 67 度 18 分西經 166 度 53 分ニ達シ、斯クテ亞細亞及亞米利加兩大陸ノ分離セルモノナルコトヲ確證セシト雖其ノ通過シタル兩岸記事ヲ著ハスニ至ラザリキ。

然ルニ Cossack Dejnev ハ Bering ニ先グチ 1648 年已ニ Koluima 河口ヨリ進發シ海路西伯利亞ノ北東角ヲ廻ハリ Anadir River ニ達シ、同所ニ 1 ノ植民地即チ 1 ノ戍塞ヲ建設セシヲ以テ北氷洋ト太平洋トノ接續セルヲ發見セシ名譽ハ獨リ Bering ノミニ歸スルモノニアラザルベシ。

Bering ハ前記航海中 Bering Sea 沿岸ニ於テ Cape Faddeya (Thaddeus), Cape St. Cross, Preobrajaniya Bay, St. Lawrence Island 及 Diomida Group 中ノ 1 島ヲ發見シ、其ノ後 1741 年 Captain Chirikov ト共ニ此ノ附近ノ亞米利加海岸及 Aleutian Islands 中ノ數島ヲ發見シ、又單獨ニ Komandorskie Islands ヲ發見セシガ 1741 年 12 月 8 日 Komandorskie Islands 中ノ 1 ニ於テ死亡セシヲ以テ後年彼ガ終焉ノ島ヲ Beringa Island ト稱スルニ至レリ。

英國航海家 Captain Cook ハ 1778 年ノ初航海ニ來航シ Bering Strait ヲ經テ北氷洋ニ出デ亞細亞側ノ Cape Syevernuii (North) (Lat. 69° 4' N. Long. 179° 32' E.)ニ達セリ、其ノ後此ノ近海ノ探檢ハ Clark 及 King, Beechey 及 Belcher, Kellet 及 Moore 等數名ノ英國航海家、米國航海家 Hooper 及 Barry (Rodgers
10 船長)、露人航海家 Kotzebu, Billings, Saruichev, Vrangal, Litke (1827 年 Senyavin 船長)及舊露米會社ノ航海家、露國太平洋艦隊、西伯利亞水雷艇隊、露國「スキッパー」型船 Gek ノ各士官及其ノ他ニ依リ實施セラレタリ。

Bering Sea 東側ノ水路ハ Franklin 探檢隊ノ搜索ニ從事セル英國諸艦船ノ測量及近代行ハレタル北米合衆國ノ測量ニ依リ可ナリ能ク世上ニ報道セラレタリト雖、亞細亞側ノモノハ單ニ概略ニ止マリ Kamchatka ヲリ East Cape ニ至ル間ノ沿岸記事ハ露國海軍將官 Litke ガ 1826 年軍艦 Senyavin 艦長タリシ時ノ測量ニ係ハルモノナリ。

Bering Sea ノ最大長ハ東西約 1,290 哩南北 870 哩ニシテ其ノ亞細亞側大陸ニハ 2 大斗出部ト 2 大灣入部トアリ、其ノ北方斗出部ハ East Cape 及 Cape Chukotskii
20 間ニシテ Bering Strait ノ西岸ヲ形成シ其ノ高キ沿岸ニハ狹長ナル Sv. Lavrentiya 及 Mechigmentskaya ナル 2 灣アリ、又斗出部ノ南側ニハ Anadirskaya Gulf アリ Cape Chukotskii 及 Cape Navarin 間ニ占位セル第 1 ノ廣大ナル灣入部ニシテ Bering Sea ノ亞細亞側ニ於ケル唯一ノ大河 Anadir River 此ニ流入ス。第 2 ノ斗出部ハ Cape Navarin (Lat. 62° 18' N. Long. 179° 5' E.)及 Cape Oliutorskii 間ニ在ル Koryaki Land ニシテ、第 2 ノ灣入部ハ Cape Olyutorskii 及 Cape Kamchatskii 間ニ在ル灣ナリ。

Bering Sea ノ東岸ハ Alaska Peninsula ヲリ同海ノ北端ナル Cape Prince of

Wales に到ル迄ノ間ニシテ此ノ處ニモ亦 2 大灣入部ト此ノ兩灣入部間ノ 1 大斗出部トアリ。

Bering Sea 及 Bering Strait ノ兩岸ニハ下記ノ數小村ヲ除キ殆ド永久的植民地ナシト謂フヲ得ベシ、即チ Komandorskie Islands ノ Nikoliskoe 及 Preobrajenskoe, Kamchatka 東岸ノ Nijnii Kamchatsk 及 Ukinskiaya Bay 沿岸ノ人煙甚ダ稀薄ナル數村落ト、亞米利加側ニ於ケル St. Michael (Lat. 63° 29' N. Long. 162° 1' W.) 及 Nome (Lat. 64° 31' N. Long. 165° 23' W.) ト Aleutian Islands 及 Alaska Peninsula ニ於ケル人煙稀薄ナル「アリユート」人村落及 Unalaska Island ノ主植民地 Unalaska Village (Lat. 53° 50' N. Long. 166° 30' W.) 之ナリ。

- 10 北緯60度以北ノ沿岸ニ居住スル土人ハ亞細亞側ニ於テハ「コルヤク」及「チユクチ」人、亞米利加側ニ於テハ「エスキモー」及亞米利加印度人ニシテ、其ノ一部ハ馴鹿ノ群ヲ逐フテ遊牧シ、一部ハ夏冬兩季共ニ一定ノ處ニ定住シテ漁業及海豹ノ捕獲ニ従事ス。

Bering Sea ノ北部ハ淺クシテ 100 尋(182 米)界線ハ Aleutian Islands 中ノ Unimak Pass ヨリ北西方向ニ走リテ Cape Navarin ノ南西方約 35 哩ノ處ニ達シ、亞米利加側ニ於テハ St. Matthew Islands ヨリ St. Lawrence Island ニ至ル一線以東及 St. Matthew Islands ヨリ Nunivak Island ニ至ル一線以北ノ海面ノ大部分ハ水深 30 尋(54 米)以内ナリ。

- 20 Bering Sea ノ西側ニ於ケル Komandorskie Islands ハ Kamchatka 沿岸ヨリ東方ニ殆ド直線ニ擴延シ平均水深約 500 尋(914 米)ヲ有スル海底臺地ノ最東端上ニ占位ス、而シテ此ノ臺地ハ 2,000 尋(3,657 米)ヨリ稍深キ海床ヨリ甚ダ急ニ隆起セルガ爲該諸島ノ北側及東側ハ前記水深ヨリ殆ド垂直ニ聳立ス。

Komandorskie Islands ノ東方ニ當ル海底ハ殆ド平坦ニシテ 2,100 尋(3,840 米)ニ近キ均一水深ヲ有ス、尙該諸島ヨリ Kamchatka Peninsula ノ頸部ニ向ヒ北方ニ同一水深ノ 1 支床ヲ分派ス、而シテ該海底盆地ノ周壁ニシテ此ノ諸島ニ接スル部分ハ極テ急峻ナレドモ Ozernoi 及 Olyutorskii 兩岬間ノ海岸線ニ向フ部ハ漸次傾斜スト云フ。

Komandorskie Islands ト之ニ最モ近キ Aleutian Islands 中ノ Attu Island トノ

間ニハ 1,900 尋(3,474 米)以上ノ陥凹部アリ、Albatross 號ハ Myednui Island (Lat. 54° 30' N. Long. 168° 20' E.) ノ南端附近ニ於テ 1,996 尋(3,650 米)ノ水深ヲ測得セリ、然ドモ此ノ水深ハ Bering Sea ノ海床ト Tuskarora 海床トノ間ニ介在シテ稍隆起セル脊上ノ最大水深ナルカ又ハ該水深部ノ一側ニ更ニ一層深キ溝狀部存在スルコトナキヤ否ヤハ未ダ詳ナラズ。

Aleutian Islands ノ Amchitka Island ノ北方約 180 哩ニ在ル Bowers Bank 上ニ於テハ最小水深 270 尋(493 米)底質灰色沙及貝殻ニシテ St. Matthew Islands ノ南西方 20 哩ニ於テハ水深 349 尋(638 米)底質灰色沙及貝殻ナルヲ測知セリ。

火山 Bering Sea ノ北岸及東岸ニハ火山ナク爆發ノ痕跡ヲ認メザルモ南東岸、南岸及西岸ニハ現今尙活火山多ク屢地震及地形ノ變化ヲ起スコトアリ。

Aleutian Islands 中ノ或火山ノ如キハ約 9,000 呎(2,743 米)ノ高サヲ有シ Alaska Peninsula, Aleutian Islands 及 Komandorskie Islands ハ 1 ノ共通ナル火山脈上ニ横タハリ、其ノ間ニ太平洋ト Bering Sea トヲ連ヌル多數ノ可航水道アリ、其ノ最モ廣キハ Komandorskie Islands 中ノ Myednui Island ト Aleutian Islands 中ノ Attu Island トノ間ナリ。

Bering Sea 氣候 一般ニ寒冷濕潤ニシテ霧多キガ故ニ其ノ南部ト雖年中最暖季ノ平均氣温ハ約 9 度ニ過ギズ、爲ニ同海ノ諸島上及沿岸ノ若干部ニハ森林ナク唯矮樹及多汁性草類ノ繁茂スルノミナリ○廣大ナル氷原ハ北氷洋ヨリ Bering Strait ヲ通過シテ漂流シ來ルモ之ニ邂逅スルハ同海ノ北部ニ限ラレ、其ノ存在區域ノ南界ハ Cape Faddeya (Thaddeus) ヨリ St. Matthew Islands ヲ經テ Bristol Bay ニ至ル一線トナスヲ得ベシ、是溫暖ナル黒潮ノ 1 支流アリテ Bering Strait ノ尙氷ニ閉鎖セラルル期間ニ於テモ此ノ海峽ニ達スルガ爲ナリト云フ。

Bering Sea 沿岸ノ氣温 Bering Sea ノ東側ナル Unalaska (Lat. 53° 50' N. Long. 166° 30' W.) ニ於テハ零下約 3 度、Point Barrow (Lat. 71° 30' N. Long. 166° 30' W.) ニ於テハ零下 13 度ナリ。

同海ノ亞細亞側ニ於テハ冬季ハ偏北風、夏季ハ偏南風流行スルヲ以テ氣温ノ昇降ハ亞米利加側ニ比シ稍大ナリ、即チ 1 月中亞細亞沿岸ノ流行風ハ北東方、北方及北西方ナルヲ以テ氣温ノ降下特ニ甚シク其ノ平均最低氣温ハ 1 月 Verkhoyansk

(Lat. 67° 34' N. Long. 133° 51' E.)ニ於テ零下 52 度ヲ示シ實ニ全世界中ノ最低記録ナリ。

Chukotskii Peninsula 南岸ノ平均氣温ハ零下 18 度ニシテ 1901 年 Yukon 河畔ノ Dawson (Lat. 64° N. Long. 139° W.)ニ於テ零下 55 度ニ降下セシヲ報ゼリ、而シテ東部西伯利亞ニ於ケル冬季ノ大氣温度ハ零下 40 度以下ニ降ルコト稀ナリ。8 月ハ最暖ノ月ニシテ Anaduirskaya Gulf ノ平均氣温ハ約 6 度ナルガ如ク此ノ月ノ等温線ハ亞細亞及亞米利加兩沿岸ニ於テ大差ナキガ如シ。

Bering Sea 海水温度 氣候ノ項ニ述ベシ如ク日本ヨリノ暖流ハ Aleutian Islands ノ南方ニ於テ太平洋ヲ横斷シテ Alaska ニ達シ Alaska ノ海水温度ヲ普通以上ニ高昇セシムレドモ其ノ Bering Sea ニ入ルヤ否ヤハ疑ハシク同海面ハ北氷洋ト同一状態ニ在リ。

2 月ハ最寒ノ月ニシテ此ノトキ零下 1 度ノ等温線ハ千島列島及 Kamchatka Peninsula 南部ノ各海岸ヨリ約 200 哩ヲ隔テテ之ニ竝行ニ走り、其ヨリ Aleutian Islands 及 Alaska 沿岸ニ沿ヒ走リタル後南折シテ Dixon Entrance (Lat. 54° 30' N. Long. 133° W.)ニ達ス、又 4 度ノ等温線ハ日本ヨリ殆ド直接ニ東北東ニ向ヒ British Columbia ノ海岸ニ達ス。

等温線ハ季節ノ進ムニ從ヒ稍齊整トナリ太平洋ヲ横斷シテ殆ド東西ニ走レドモ亞米利加側ニ於テハ其ノ海岸ニ向ヒ擴ガリテ有力ナル海流ノ 1 支流南北方向ニ分流スルヲ示シ、6 月ニ至ラバ暖流ノ 1 環狀流アリテ Alaska 南東部ノ海岸ニ沿ヒ北方ニ連互セルコト甚ダ明瞭トナルベシ。

亞米利加海岸ニ向ヒ等温線ノ擴大スルハ 7 月ニ至リテ極度ニ達ス、此ノ月ハ亞米利加側ニ於テ最モ暑キ月ニシテ 8 月ハ亞細亞側ノ最モ暑キ月ナルガ如ク 8 月ニ於テ 10 度ノ等温線ハ Kamchatka Peninsula ノ北部ヨリ順次南方及東方ニ曲リテ Unalaska ニ向ヒ其ヨリ再ビ北方及東方ヲ指シテ Norton Sound ニ達ス。

氷河ノ瀉出ガ或程度迄其ノ附近ノ海水温度ニ影響スベキハ明ナリ、Klotz 氏(1894 年 G.J. Klotz 氏著 A Popular General Sketch 中 Alaska ト題スル一節ニ在リ)ノ言ニ據レバ、1893 年 Klotz 氏ハ海水及大氣温度ヲ連測セシニ此ノ沿岸ニ於ケル海水温度ハ約 9 度ナリシニ其ノ最冷部ハ氷河 Dawes ノ吐出セル Endicott

Aarm (Lat. 57° 32' N. Long. 133° W.)ニ在リテ 2 度ナルヲ發見セリト云フ。

同一地ニ於テモ海水温度ニハ潮ノ如何ニ依リテ著大ナル差違アリ、漲潮ノ間ハ太平洋ノ水ハ亞米利加海岸ニ滾到スレドモ落潮ニハ氷河ノ寒流ヲ出シ其ノ輕キ爲海面ヲ覆ヒ其ノ温度ヲ約 4 度降下セシメタリ、尙此ノ觀測ニ依レバ Alaska 南東部ノ近海ニ於ケル洋上ノ夏季平均海水温度ハ約 12 度ニシテ大氣温度モ亦之ト同一ナルコトヲ見ルベシ。

下記ハ 1880 年 W.H. Dall 著 Report of the Coast and Geodetic Survey 中ノ一節ナリ。

Okhotsk Sea 及 Bering Sea ノ海水温度ヲ研究セシニ、夏季北氷洋ニ於テ日長ク日光顔ヲ焦クガ如キトキ水深 10 尋(18 米)及其以内ノ淺水地ニ於ケル温度ハ附近ノ深海ノモノヨリ高く、從ツテ同海ニ瀕セル諸海灣及入江特ニ東側淺水地ニ於ケル盛夏ノ温度ハ遠ク南方緯度ニ普通ナルモノニ相近キヲ見ルベシ。

北氷洋ニ於テモ同一状態アリ即チ風潮及其ノ他ノ影響(Bering Strait 附近ニ於ケル如ク)ニ依リ前記ノ暖水ハ低温度ノ海水中ニ送致セラレ其ノ温度ヲ變ゼシム、而シテ此ノ影響ヲ受クル區域ト時期トニ關シテハ海水ノ海洋的循環ニ基ヅキ支那若ハ日本ヨリ此ノ方面ニ來レル暖水ノ及ボスモノト全く同一ナリ。

前記ノ外淺水地ノ状態ニ影響スル他ノ一事アリ、Bering Sea 及北氷洋ニ流入スル大河ハ春ニ至リ解氷スルヤ多量ノ淡水氷ヲ海ニ流出シ、數日間其ノ温度ハ其ノ流出セル附近海上ノ温度ニ比シ左程高カラザルモ間モナク上昇シ、北極地方特有ナル連續スル暑キ日射ノ爲含淡水面ノ温度ハ此ノ季節ニ於テモ尙概ネ結氷セル附近海面ノ海水温度ヨリモ遙ニ高く昇ルベシ。

河口附近ニ於テ氷原ト沿岸トノ間ニ開放航路ノ生ズルハ主トシテ諸大河ノ及ボス影響ニ因ルモノナルコトハ北氷洋ヲ研究セル多數學者ノ夙ニ認識スル所ニシテ、又北米ノ Mackenzie, Yukon ノ諸河及黑龍江ノ如ク遠ク南方ニ水源ヲ有スル大河ニシテ何等ノ障碍ヲ受ケザル場合ニ於テハ其ノ流出スル水流ニ依リ夏季中附近海中ニ一定ノ局地的海流ヲ生ズルコトヲ認メラル。

Bering Sea ハ其ノ温度ノ考察上之ヲ 3 區ニ分ツテ得。

1. 淺水帶即チ Bristol Bay 及其ノ附近、Norton Sound 竝 25 尋(45 米)ヨリ淺

キ亞米利加沿岸ノ區域。

2. 中位水深帶即チ一方ハ Bering Strait ノ南口ヨリ前記淺水帶ノ西縁ニ沿ウテ南下シ、他方ハ Cape Faddeya ヨリ 75 尋(137 米)界線ニ沿ヒ Alaska Peninsula ニ至ル區域ニシテ St. Matthew 及 Pribilof ノ諸島ヲ包含ス。
3. 深水帶即チ 75 尋(137 米)界線ノ南方及西方ニシテ Kamchatka Peninsula 及 Aleutian Islands ヲ其ノ界トス。

上記 3 區ノ溫度ヲ列叙スレバ Bristol Bay 及其ノ附近淺水地ノ夏季ニ於ケル學理上ノ平均最高溫度ハ 12 度、Norton Sound ノ淺水地ノモノハ之ヨリ稍低シ。

中位水深帶ノ溫度ハ著シク低ク其ノ全部ヲ通ジ夏季ノ平均ハ 4 度ニシテ其ノ南部ハ之ヨリ稍高ク北部ハ稍低シ。

深水部ハ Bering Sea ノ南部ニ屬スルガ故ニ他帶ニ比シ高温ナラントハ何人モ期待スル所ナレドモ 122 箇所ノ觀測ヨリ推算セル結果ニ依レバ中位水深帶(其ノ幾分ハ一層北方ニ擴延ス)ノモノヨリ僅ニ高キノミニシテ、夏季ノ最高溫度ハ 8 度及同平均溫度ハ 7 度ナリ。

年内ノ最低溫度ハ 3 月末ニ來ルモノノ如ク此ノ時結氷ハ最大限度ニ發達シ從ツテ氣温ニ影響スルコト最モ大ナリ。

航海ノ難易 Bering Sea ニハ淺キ險礁殆ドナク其ノ亞細亞側沿岸ニハ諸灣凹入シ且沿岸附近ニハ處々ニ若干ノ島アルモ其ノ至近ハ水深甚大ニ、沿岸ヨリ沙淺瀨及沙嘴擴延スト雖其ノ殆ド全部ハ周圍急深ナリ、又潮升 7 呎(2.1 米)ヲ超ユルコトナク從ツテ潮流又弱キガ故ニ如何ナル船舶モ沿岸ノ屈曲ニ沿ヒ針路ヲ定メ距岸 10 哩以内ヲ保航シ得ルニ關セズ、尙其ノ航海困難ナリトセララルハ主トシテ霧、強風及夏季短クシテ氣候峻烈ナルニ基因スルモノニシテ、現行海圖ノ精度不充分ナルヲ綜合シ考フルトキハ航海者ハ特ニ注意ト警戒トヲ要スベシ。

動物 多數ノ鰓膈臍 Pribilof Islands ニ集リシモ現今ハ往時ノ如クナラズ、海鳥ハ種類甚ダ多ク其ノ内潜水鳥類ニハ海雀、Murre, Puffin(「エトビリカ」屬)○長翅游水鳥ニハ鷗族○管狀鼻游水鳥類ニハ信天翁及海燕族○蹼游水鳥類ニハ鵞、鴨、鶯鳥及白鳥アリ。

鰓膈臍ノ習性 繁殖及不繁殖ノ 2 種ニ區別スルヲ得ベク前者ハ其ノ夫妻及嬰

兒ヲ謂ヒ後者ハ其ノ嬰兒、鰓及 2 年未滿ノ兒ヲ謂フモノニシテ、兩者共ニ海水ヲ離レ島岸ニ上リ陸上ニ別箇ノ群ヲ成シ相竝ビ居レドモ全ク隔離シアリ、又其ノ分娩場ヲ繁殖場(rookery)ト稱シ不繁殖群ノ占有セル處ヲ遊歩地(hauling ground)ト稱ス。

5 月中旬ニ至ラバ通常牡獸先ヅ島ニ上陸シ牝獸ノ爲自ラ分娩場ヲ設備シテ其ノ到來ヲ待チ牝獸ハ稍遲レテ多數相前後シテ上陸シ來リ、5 月下旬ヨリ 7 月中旬迄嬰兒ヲ分娩スベク 7 月 20 日乃至 25 日迄ハ 1 年中繁殖場ノ最モ殷賑ナル期ニシテ多數ノ嬰兒出產シ夫妻及嬰兒ハ此ノ期間凡テ場内ニ殘留ス。

已ニシテ 8 月上旬トナルヤ分娩期ハ終ヲ告ゲ嬰兒ハ生長迅速ナルガ爲長大トナリ歩動ニ堪ユルニ至ルヲ以テ繁殖場内ハ從來ノ如ク緊密ナラズ且遊歩地トノ區別モ漸次弛緩シ牡獸ハ漸次海上ニ去リ、又既ニ生長セル若キ牡獸ハ是迄年長ナル牡獸ニ制セラレ繁殖場ニ赴ク能ハザリシモ今ヤ其ノ後ヲ占メ、牝獸及嬰兒ハ却ツテ箇々ノ群ヲ成シテ遊歩地内迄廣ク分散スルガ爲遊歩地ノ面積ハ從來ノ 2 倍大トナルコト多シ。

9 月及 10 月ニ至ルヤ嬰兒ノ出生以來其ノ唯一ノ被服タリシ黒毛ハ變ジテ外毛及氈毛混生ノモノトナリ其ノ外觀ハ 1 年兒ノモノト異ラズ、此ノ期ヨリ嬰兒ハ 11 月及 12 月島岸ヨリ出發スルノ準備トシテ毎日海上ニ游泳ヲ練習シ牝獸即チ嬰兒ノ母獸ハ之ト共ニ島ニ殘留シテ哺乳シ、其ノ發育ヲ待ツテ通常 12 月 1 日ヨリ同 10 日ノ間ニ母子悉ク島岸ヲ去ルモノトス。

主要港

極東西伯利亞ニ於ケル主要港ハ浦鹽斯德[Uladivostok], Nikolaevsk na Amure(以下單ニ Nikolaevsk ト稱ス)、Aleksandrovsk Sakhalinskii(以下單ニ Aleksandrovsk ト稱ス)及 Petropavlovsk Kamchatskii(以下單ニ Petropavlovsk ト稱ス)ニシテ浦鹽斯德ニハ 1925 年度ヨリ自由港區開設セラレタリ。

交通

陸上交通 極東諸縣ニ於テハ都會地及其ノ附近以外ハ道路極テ不完全ナルノミナラズ河川及沼澤地縱横ニ横タハルヲ以テ車馬ノ交通極テ不便ナルニ反シ、冬季ノ結氷期間ハ降雪及結氷ノ爲河川及沼澤地等ノ障碍ナク馬橇ヲ以テセバ

交通夏季ニ比シ遙ニ便利ナリ、都會地及其ノ附近ニテ道路完備セル部ト雖冬季ハ降雪ノ爲自動車殆ド其ノ用ヲナサズ馬橇ニ依ルノ外ナク而モ春季雪融ノ頃道路上ニハ所々ニ大ナル堆雪殘存シ自動車及馬橇共ニ其ノ用ヲナサズ徒歩又ハ馬背ニ依ルノ外ナシ。

海上交通 露國々營國家商船部ノ事業計畫ハ極東計畫局幹部會及極東經濟會議ノ兩會議ニテ毎年之ヲ審議シ決定ノ上年度前ニ發表スルモノノ如ク、國營ノ下ニ Soviet 商船隊ヲ組織シ(舊義勇艦隊ヲ併合ス)毎年其ノ定ムル所ノ計畫ニ從ヒ極東海面ニ於ケル諸航路ヲ經營ス○1927 年度ニ於ケル浦鹽斯德ヲ基點トスル諸航路下ノ如シ。(1927 年 Soviet 商船隊案内書ニ據ル)

- 10 近海航路 浦鹽→Russkii Island→浦鹽 1 日 2 回以上
- 浦鹽→Posieta→浦鹽(途中諸所寄港) 1 週 1 回以上
- 浦鹽→Nakhodka→浦鹽(途中諸所寄港) 1 週 1 回以上
- 韃靼航路 浦鹽→Datta→浦鹽(途中 14 港ニ往復寄港) 1 年 22 回
- 浦鹽→Nikolaevsk→浦鹽 (Sofgavan 以北 7 港ニ往復寄港) 1 年 6 回
- Okhotsk 航路 浦鹽→Nikolaevsk→Okhotsk→Nikolaevsk→浦鹽 (Sofgavan 以北 7 港ニ寄港) 1 年 2 回
- 浦鹽→Okhotsk→Inya→Okhotsk→浦鹽 (往航又ハ復航ニ函館寄港) 1 年 2 回
- 20 北樺太航路 浦鹽→Aleksandrovsk→浦鹽 (Sofgavan 以北 3 港ニ寄港) 1 年 2 回
- 浦鹽→Okha→浦鹽 (Okha, Nuivo, Chaivo 行、内 2 回ハ Aleksandrovsk 經由) 1 年 3 回
- Kamchatka 航路 浦鹽→Gijiga→浦鹽(往航又ハ復航ニ函館寄港) 1 年 2 回
- 浦鹽→Kamchatka 西岸→浦鹽 (往航又ハ復航ニ函館寄港) 1 年 4 回
- 浦鹽→Kamchatka 東岸→浦鹽

- (往航又ハ復航ニ函館ニ 3 回寄港、Komandorskie Islands ニ 3 回寄港) 1 年 4 回
- 浦鹽→East Cape→浦鹽 (函館ニ 3 回寄港) 1 年 2 回
- 浦鹽→Petropavlovsk→Olyutorka→Petropavlovsk→Gijiga→Petropavlovsk→Gijiga→Nikolaevsk→Petropavlovsk→浦鹽 1 年 1 回

- 外國航路 浦鹽→門司→神戸→大阪→門司→浦鹽 1 年 16 回
- 浦鹽→清津→元山→青島→芝罘→天津→大連→芝罘→釜山→清津→浦鹽 1 年 13 回
- 浦鹽→上海→浦鹽(清津、釜山、門司、芝罘、青島ニ寄港スルコトアルベシ) 1 年 17 回
- 浦鹽→上海→汕頭→廣東→汕頭→上海→浦鹽 (釜山、福州、厦門ニ寄港スルコトアリ) 1 年 17 回

以上ノ外浦鹽斯德—Odessa 間ノ定期航路アリ。

本邦汽船會社ニシテ定期航路ヲ經營スルモノ下ノ如シ。

浦鹽斯德直航線 敦賀浦鹽斯德間ヲ每週 1 回以上 1 年期間 46 回以上發船ス但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得、此ノ外當分ノ間更ニ汽船 1 隻ヲ用キ每週 1 回發船ス。

命令期間昭和 4 年 4 月至同 7 年 3 月迄、受命會社北日本汽船株式會社。 20

浦鹽斯德廻航線 小樽浦鹽斯德間ヲ復航ニハ七尾、伏木、新潟、船川ニ寄港ス、但シ 1 年期間青森ニ 9 回以上、函館ニ 11 回以上寄港ス。

命令期間昭和 4 年 4 月至同 7 年 3 月迄、受命會社川崎汽船株式會社。

Petropavrovsk 線 函館 Petropavrovsk 間ヲ毎月 1 回以上 1 年期間 7 回以上發船ス、但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得、往航小樽ニ寄港ス。

命令期間昭和 4 年 4 月至同 7 年 3 月迄、受命會社栗林商船株式會社。

上記命令航路ノ外會社經營ノ定期線アリ。

釜山浦鹽斯德大阪線 朝鮮郵船株式會社ノ經營ニシテ往航神戸、關門、

釜山、元山、城津、清津、雄基ニ寄港(復航ハ上記ノ外博多ニ寄港ス)シ
毎月 1 回發船ス。

以上ノ外和蘭東亞汽船會社(4 週 1 回)及英國汽船會社(1 箇月 2 回)ノ定期船浦鹽
斯德ニ入港ス。

鐵道 烏蘇里鐵道ハ浦鹽斯德ヨリ Nikolisk-Ussuriiskii ヲ經テ Khabarovsk
ニ達シ、同地ヨリ黑龍鐵道トシテ黑龍江ヲ渡リテ其ノ左岸ニ移リ之ニ沿ヒ Amurs-
kaya 縣ヲ貫走シ、Za-Baikalskaya 縣ノ Kaidalova 驛ニ出デ Chita ヲ經テ Baikal
Lake ノ南端ヲ遶リ遠ク Moskva ニ達ス。

烏蘇里鐵道ハ Nikolisk-Ussuriiskii ヲヨリ Nikolisk-Boglanichnaya 支線ヲ出ダシ
10 Boglanichnaya ニ於テ東支鐵道ニ連絡シ、東支鐵道ヲ介シテ Kaidalova 驛ニ於テ
黑龍鐵道ニ接續スルノ外、Suchan 炭輸送ノ爲 Ugolinaya-Kangaus 支線ヲ有ス。
東支鐵道ハ 1896 年清國ト締結セル Kassini 條約ニ依リ敷設セラレ 1901 年ニ完
成シタルモノニシテ旅順、大連ヨリ奉天ヲ經テ Kharbin ニ至リ同地ヨリ西ハ Man-
churii ニ東ハ Boglanichnaya ニ達シテ黑龍鐵道及烏蘇里鐵道ノ Nikolisk-Bogla-
nichnaya 支線ニ接續シ露支合辦ノ元ニ經營セラレタリシガ、1905 年日露協約及
日支協定ノ下ニ長春以南旅順、大連ニ至ル幹線竝其ノ沿線ニ於ケル鑛山、森林及
其ノ他ノ諸利權ト共ニ我ガ邦ノ有ニ歸シ以テ今日ニ及ベリ。

浦鹽斯德ヨリ東支鐵道ニ依ルトキハ Moskva 迄鐵路 3,595 哩アリ。

通信

- 20 **海底電信線** 浦鹽斯德及 Aleksandrovsk 間 1 線
- 浦鹽斯德及長崎間 2 線
- Aleksandrovsk 及稚内間(海馬島經由) 1 線

陸上電信線 浦鹽斯德及 Khabarovsk 間(烏蘇里鐵道沿線)

- 、及 Sv. Oligi 間
- 、及 Kharbin, Chita 經由歐露間
- 、及琿春、吉林間
- Khabarovsk—Dekastri (Marinsk)—Nikolaevsk 間
- Khabarovsk—Blagovyeshchensk—Chita 間

以上各線ノ外 Kharbin 及 Tsitsikhar ヲ介シテ支那各地ニ連絡ス。

Kamchatka Peninsula ニ於テハ西岸ノ Tigil ヲヨリ Bolsheryetsk ヲ經テ東岸ノ
Petropavlovsk ニ至ル 1 線アリ。

又 Okhotsk ヲヨリ Yakutsk ヲ經テ遠ク Irkutsk ニ至ル 1 線アリ。

無線電信所 浦鹽斯德、Khabarovsk, Nikolaevsk, Aleksandrovsk, Okho-
tsk, Petropavlovsk, Usti Kamchatsk, Novo-Marinskoe (Anaduir River), Kerbin-
skaya, Chita, Blagovyeshchensk ニ各 1 無線電信所アリ。

極東諸縣ノ產物 極東諸縣ノ主要產業ハ林業、漁業及毛皮業ヲ最モ主
要ナルモノトシ炭鑛業、農業及砂金採集業之ニ次グ。

極東ニ於ケル露國領海ハ海岸線ヨリ距岸 12 哩迄ト規定セラレ延長 19,000 浬ニ及 10
ビ其ノ海面及河川ニ産スル魚類ニハ鮭、鱒、銀鮭、紅鱒、「マスノスケ」、鯨、鰈、
鱈及鯖等アリテ甚ダ豊富ナリ、又蟹、海老、牡蠣、海鼠及海草等ヲ重要產物トシ
テ相當ノ巨額ニ達ス、然ドモ現在ニ於ケル主要漁獲物ハ殆ド鮭、鯨、蟹及海鼠ニ
限ラレ海草ノ採集之ニ次グ。

食用魚類ノ年産額鮭 1,000 萬布度、鯨 100 萬布度、鱈 200 萬布度、藥用肝油 5 萬
布度、魚類罐詰 175 萬布度ニシテ漁獲年額 4,000 萬金留ニ達ス。

又其ノ水陸ニハ臘肭臍、海豹及鯨等ノ海棲獸類及熊、狐其ノ他各種ノ陸棲毛皮獸
類豊富ニシテ其ノ供スル毛皮ハ世界毛皮市場ニ重要位置ヲ占ム。

石炭ハ專ラ Primorskaya 縣ニ産出セラレ Suchan 炭坑ノミニシテ 1920 年ノ採
炭量ハ内亂ノ爲一時減ゼシモ近來漸ク増加シツツアリ、1924 年ヨリ 1925 年ニ至 20
ル 9 箇月間ニ於テ Suchan 炭坑 1,100 萬布度、Altemova 炭坑 1,230 萬布度ニ達
セリト云フ。

Primorskaya 縣ニテハ製油用トシテ亞麻、大麻及大豆ヲ栽培シ浦鹽斯德方面ノ亞
麻種及大豆ノ年平均收穫高各約 60 萬布度ニシテ、内 5 割ハ製油ニ、殘餘ハ原料ノ
儘輸出セラル○製油年額亞麻油約 200 萬布度、大豆油約 5.2 萬布度又 1924 年度
極東州ノ亞麻種收穫高 9,590 萬布度ナリ。

Primorskaya 縣南部ニ於ケル諸河川ノ流域殊ニ Khanka Lake ヲヨリ Nikolisk ニ
至ル平原地方ハ地味肥沃灌溉便ニシテ水田ニ適スルガ爲近來水稻ノ耕作起リ露國

官憲亦此ノ耕作ニ意ヲ注グニ至リ 1926 年ニハ 水田面積 120.2 平方軒ニ及ビ實收高 25,634,141 軒(68,357.6 貫匁)ヲ豫想シ得ルニ至レリト云フ。

極東諸縣ノ貿易 露國ノ外國貿易ハ國營制度ニシテ極東地方ノ外國貿易ハ Khabarovsk ニ於ケル内外貿易人民委員部代表部ニテ之ヲ管理ス○極東地方ニ於ケル主要貿易品及貿易國次ノ如シ。

國 別	輸 出	輸 入
對日本	木材、魚類	紙類、金屬製品、紡績品、魚網
對支那	木材、石炭、海産物	食料品(小麥、茶、砂糖)家畜、動物製品(獸毛、脂肪、革等)、金屬製品
對米國	毛皮	機械類、化學藥品

10 輸出入額(單位留)次ノ如シ。

輸出入	年 度	1924 年	1925 年	1926 年
輸 出		17,923,425	18,064,862	18,380,000
輸 入		7,279,470	10,607,779	12,091,000
合 計		25,202,895	28,672,641	30,471,000

極東諸縣ノ外國貿易ニ關スル最近報告(外務省海外經濟事情第 57 號)ニ依レバ 1927 年 10 月 1 日ヨリ 1928 年 9 月 30 日ニ至ル 1 箇年間ノ外國貿易。

輸出 24,888,000 留、 輸入 18,926,000 留

之ヲ前年度ニ比スレバ輸出 18% 増加、輸入 64% 増加、輸出入合計ニ於テ 34% ノ増加ナリト云フ。

20 我國トノ貿易ハ歐洲港灣ヲ經由スルモノハ極テ稀ニシテ殆ド全部極東ヲ通過ス、歐洲大戰前ニ於ケル日露貿易ハ甚ダ微々タルモノナリシガ同大戰勃發ト共ニ俄然活氣ヲ呈セシモ露國革命起ルニ及ビ再ビ減退シ、露國々情ノ安定及兩國間ニ協定成立セル結果漸次回復シツツアリト雖未ダ舊態ニ復スル能ハズ、最近ノ統計次ノ如シ。(單位留)

輸出入	年 度	1924 年	1925 年	1926 年
輸 出		13,732,000	12,579,000	14,010,050
輸 入		1,912,000	1,215,000	1,435,000
合 計		15,644,000	13,794,000	15,445,050

貨幣 金本位ニシテ「チエルウオネツ」金貨ヲ通用ス。

1「チエルウオネツ」ハ 10「ルーブル」金貨ニ相當ス、此ノ外國立銀行ヲシテ 1, 2, 3, 5, 10, 25, 及 50「チエルウオネツ」ノ兌換紙幣ヲ發行セシム。

「チエルウオネツ」新金貨ノ純金含有量ハ 1 Solotonik 78.24 dola ニシテ純金 900 銅 100 ノ割合ニテ鑄造セラレ重量 2 Solotonik 1.6 dola ナリ。

國稅、地方稅、各種課金、關稅其ノ他ノ課金及鐵道運賃等ノ支拂ニハ凡テ國立銀行券ヲ用ウ。

1 Kopek (哥) = 1/100 Ruble (留) 1 Ruble (留) = 約 1.03 圓

度量衡

尺 度 1 Liniya = 10 Tochka = 2.54 耗 = 0.8381 分 10

1 Dyum = 10 Liniya = 2.54 糎 = 8.3818 分

1 Vershok = 1.75 Dyum = 4.145 糎 = 1.46685 寸

1 Arshin = 16 Vershok = 0.7112 米 = 2.34696 尺

1 Sagen = 3 Arshins = 2.1336 米 = 7.04088 尺 = 7 呎

1 Verst = 500 Sagens = 1,006.8 米 = 9 町 46 間 4.4 尺

面 積 1 平方 Arshin = 0.505805 平方米 = 0.153 坪 = 5.44 平方呎

1 平方呎 = 144 平方 Dyum = 0.092903 平方米 = 1.011 平方尺

1 平方 Sagen = 9 平方 Arshin = 4.55225 平方米

= 1.377 坪 = 19 平方呎

1 平方 Desyatin = 2,400 平方 Sagen = 1.09254「ヘクタ爾」

20

= 1.1016 町步

1 平方 Verst = 104.167 平方 Desyatin = 113.806「ヘクタ爾」

= 114.75 町步

容積

1 立方呎	=1728 立方 Dyum	=0.0283168 立方米	
			=1.017620 立方尺
1 立方 Arshin	=12.7037 立方呎	=0.359729 立方米	
			=12.927581 立方尺
1 立方 Sagen	=27 立方 Arshin	=9.71268 立方米	
			=349.044581 立方尺

穀量

1 Lasti	=12 Chetverti	=1 石 7 斗 4 升 5 合 1 勺 6 抄	
			=314.816 律
1 Chetverti	=2 Osimina	=1 斗 4 升 5 合 4 勺 3 抄	
			=26.2229 律
1 Osimina	=4 Chetverika	=7 升 2 合 7 勺 1.5 抄	
			=13.1144 律
1 Chetverika	=8 Garnets	=1 升 8 合 1 勺 7.9 抄	
			=3.2795 律
1 Garnets	=30 Chasti	=2 合 2 勺 7.2 抄	
			=0.4095 律

液量

1 Vedro	=8 Shitofam	=10 Krujka	
			=6 升 8 合 1 勺 7.9 抄 =12.2989 律
1 Krujka	=10 Charok	=6 合 8 勺 1.79 抄	
			=1.2298 律
1 Bochka	=40 Vedro	=2 石 7 斗 2 升 7 合 1 勺 6 抄	
			=491.9563 律

衡量

1 Berkovets	=10 Pud	=43 貫 604 匁 4 分	
			=163.5165 匁
1 Pud	=40 Funt	=4 貫 360 匁 4 分 4 厘	
			=16.35165 匁
1 Funt	=32 Lot	=109 匁 1 厘 1 毛	
			=408.79 瓦

1 Lot	=3 Zolotnik	=3 匁 4 分 6 毛 =12.77 瓦
1 Zolotnik	=96 Dolya	=1 匁 1 分 3 厘 5 毛
		=4.25 瓦
1 Dola	=1.18493 厘	

諸規程

諸規程ニ關シテハ水路誌附録 1 卷ヲ参照スベキハ勿論ナルモ其ノ主要ナルモノヲ摘記スレバ下記ノ如シ。

沿海縣不開港地ニ向ケ發航セントスル船舶ニ關スル件

Primorskaya 縣不開

港地ニ向ケ發航セントスル船舶ハ函館其ノ他ニ於ケル露國領事館ヨリ相當ノ手續ヲ以テ航海免狀ヲ所得シタル上更ニ Primorskaya 縣ニ於ケル稅關分關又ハ國家保安部駐在所(10 箇アリ)ニ到リ此ノ航海免狀ヲ提示シテ目的トスル不開港地入港ノ許可ヲ得ザルベカラズ。

從來ハ稅關本廳ノ所在地ナル Nikolaevsk 又ハ浦鹽斯德ニ於テ不開港地入港ノ許可ヲ得ザルベカラザリシガ、斯クテハ目的トスル不開港地ト浦鹽斯德又ハ Nikolaevsk トノ距離大トナリ從ツテ損失ヲ受クルコト大ナルニ鑑ミ上記ノ如ク出張所ヲ設ケタルモノナリト云フ。

分館所在地ハ何レモ邊僻ナル漁村ニシテ海圖上索出困難ナリ、其ノ經緯度次ノ如シ。

Posieta (Posiette Bay)	Lat. 42° 37' N. Long. 130° 49' E.
Slavyanka	Lat. 42° 52' N. Long. 131° 23' E.
Sukhodol 一名 Gan-gou-tsza Bay	Lat. 43° 10' N. Long. 132° 21' E. 20
Nakhodka (America Bay)	Lat. 42° 49' N. Long. 132° 54' E.
Oliga	Lat. 43° 43' N. Long. 135° 15' E.
Tyutikha (Tyutikhe)	Lat. 44° 21' N. Long. 135° 50' E.
Byestraya 一名 Byeglynka (Samarga)	Lat. 47° 15' N. Long. 138° 47' E.
Grossevicha	Lat. 48° 00' N. Long. 139° 35' E.
Sovyetskaya (Imperatorskaya)	Lat. 49° 00' N. Long. 140° 25' E.

前記規定ニ對シ更ニ日露兩國間交渉ノ結果大正 15 年 7 月 18 日以降本邦船ニシテ木材、鯨其ノ他ノ貨物積取ノ爲、露國稅關吏ノ駐在スル前記各地ニ向フモノニハ

日本官憲ニ依ツテ發給セラレタル必要ノ船舶書類ヲ所持スルノミニテ足ルコトト成レリ。

然ドモ同様ノ目的ノ爲 Primorskaya 縣ノ他ノ地方ニ向フ本邦船舶ハ露國官憲ニ依ツテ許可ヲ受クルヲ要シ、而シテ結局露國稅關機關ヲ有スル上記地方ノ 1 ニ入ルヲ要スルナリ、尙 Okhotsk, Karchatka, 北樺太ノ沿岸地方ニ向フ本邦漁船ニ對シテハ航行ニ必要ナル諸手續ハ從前通トス。

社會主義 Sovyet 共和國聯邦港務稅及手數料規程拔萃 Sovyet 共和國聯邦中央執行委員會及人民委員會議ノ決定ニ基キ從來實施シ來レル各種港務稅(船舶稅、布度稅、水先案内稅、曳船稅、荷役稅、碎氷稅、燈臺稅、噸稅、繫船稅、防疫稅)ニ關スル聯邦ノ總テノ法律ハ失効シ、下記ノ如キ新規程 1926 年 3 月 1 日ヨリ實施セララルルニ至レリ。

第 1 條 港務諸稅ハ下ノ如シ。

(1) 船舶稅 (2) 水先案内稅 (3) 貨物稅

第 2 條 船舶稅ハ Sovyet 共和國聯邦ノ海商港ニ到着スル海洋商船ヨリ入港及出港ノ都度之ヲ徵收ス。

船舶稅ハ船舶積量證明書ニ記載セル同船ノ純登簿積載量ニ依リ賦課ス。

船舶稅ハ下記 2 種ノ率ヲ有シ兩者ノ關係ハ 6 對 1 トス。

普通率 特典率

第 3 條 下記船舶ヨリハ船舶稅ヲ徵收セズ。

(イ)(ロ)(ハ)略。

(ニ) 海難ノ結果及其ノ他寄港ヲ餘儀ナクセラレタル場合ニ於テ寄港スル船舶。

(ホ) 公務用、練習用及病院用船舶、學術研究船。

(ヘ) 特ニ燃料、底荷、水及食糧補給ノ爲竝防疫ノ必要上寄港スル船舶。

第 4 條 下記船舶ヨリハ 1 年ノ内初テ船舶ノ到着セル Sovyet 共和國聯邦ノ港ニ於テ 1 年ニ 1 回船舶稅ヲ徵收ス。

(イ) 略

(ロ) Sovyet 聯邦ノ港ト外國ノ港トノ間ニ定期航路ヲ維持スル船舶。

第 5 條 貨物稅ハ Sovyet 共和國聯邦ノ海商港及該港ニ附隨スル貨物置場ニ於テ海洋商船ニ積載セラレ又ハ積卸サルベキ一切ノ貨物ヨリ之ヲ徵收ス。

貨物稅ハ貨物ノ種類ニ應ジテ 2 種ニ分タレ風袋込重量ニ依リテ計算セララル。

第 6 條 貨物稅ノ支拂ヲ要セザルモノ下ノ如シ。

(イ) 略

(ロ) 海路輸送ノ爲他ノ海洋船舶ニ轉載セララル貨物。

(ハ) 略

(ホ) 郵便物。

(ヘ) 船舶用トシテ必要ナル數量ノ燃料、食糧、船舶材料及附屬物。

(ト) 海難ノ際貨物ノ仕向ラルル港若ハ貨物置場以外ニ積卸サレタル貨物が再ビ海路輸送ノ爲積載セララルル場合ノ貨物。

(チ) 陸海軍用貨物。

(リ) 略

(ヌ) 港域内ニ於ケル國營漁業機關ノ直接管理區内ニ於テ積卸セララル漁獵業貨物。

(ル) 漁獵業捕獲物ノ製造ニ供セララルル材料(鹽、硝石等)及前記捕獲物ノ爲ニ用キラルベキ容器。

第 7 條 水先案内稅ハ水先案内者ノ手數ヲ利用スル總テノ海洋船舶ヨリ之ヲ徵收ス。

水先案内稅ハ船舶積量證明書中ニ記載セラレタル該船舶ノ純登簿積載量ニ依リ賦課ス。

水先案内稅率ハ船舶ノ案内、案内ノ距離、船脚等ノ特別條件ニ關聯シテ規定ス。

第 14 條 本規程ヲ以テ定メタル港務諸稅ノ外海商港及貨物置場ニ於テハ供給セル手數(回漕機關轉載用具、地區貯藏所ノ提供、各種衛生手配等)ニ對シ特別料金ヲ徵收ス。

社會主義 Sovyet 共和國聯邦ニ於ケル船員上陸規程 1925 年 6 月 5 日附社會主義 Sovyet 共和國聯邦領域ヘノ入國又同領域ヨリノ出國ニ關スル規程第 7 條 (1925 年社會主義 Sovyet 共和國聯邦法令集第 37 號第 277 條)ニ基キ、社會主義 Sovyet 共和國聯邦人民委員會議ハ次ノ通り決定ス。

第 1 條 軍艦ヲ除ク外國船舶乗組員ハ社會主義 Sovyet 共和國聯邦ノ港ニ碇泊中通行監視所ノ發給スル特別通行證ニ依ツテ上陸シ港及港市區域内ニ滞在スルコトヲ得。

備考 船員名簿ニ記載セラルル者ヲ船舶乗組員ト看做ス。

10 第 2 條 通行證ハ船舶乗組員ノ國籍證書ニ基キ船舶内ニ於テ書寫シ船舶ノ入港ニ際シ提出セラルル國籍證書ヲ船長ニ返還スルト同時ニ受領書ト引換ニ之ヲ乗組員ニ分配スル爲船長ニ交付ス。

第 3 條 外國船舶乗組員ガ港市區域内ニ 24 時間以上滞在スル場合ハ一般手續ニ依リ寄留ノ義務ヲ有ス、寄留ハ前記通行證ニ基キ行ハル。

第 4 條 船舶乗員ニ於テ行フ私用物品ノ沿岸移出及同種物品ノ船内移入ハ社會主義 Sovyet 共和國聯邦關稅法及同聯邦ノ締結セル國際條約ニ依リ規定ス。

第 5 條 沿岸滞在中外國船舶乗組員ハ社會主義 Sovyet 共和國聯邦領域内ニ現行ノ一切ノ法律及命令ニ服從スルモノトス。

20 備考 通行監視所ハ通行證ヲ受ケタル外國船舶乗組員ガ法律及行政命令ニ違反スル場合其ノ後ノ沿岸滞在ヲ禁止スルコトヲ得。

第 6 條 船舶ノ出港ニ際シ船長ハ當該船舶ノ乗組員ニ發給セラレタル一切ノ通行證ヲ通行監視所ニ返還スベキモノトス、船長ハ乗組員ノ任意不出頭ニ依リ通行證ヲ受ケザル場合ヲ除キ返還セザル各通行證毎ニ 10 留以内ノ罰金ヲ支拂フモノトス。

第 7 條 社會主義 Sovyet 共和國聯邦ノ人民ニ非ザル船舶乗組員ニシテ船舶出港時迄ニ歸船セザル場合船長ハ本項ニ關シ通行監視所代表ト共ニ特別調書ヲ作製スベキモノトス。

第 8 條 船舶出港ノ日ヨリ 3 晝夜以内ニ出頭セル第 7 條記載ノ船舶乗組

員ハ該港ニ船舶所屬國若ハ該乗組員ノ所屬國領事代表駐在スル場合送還ノ手段ヲ講ズル爲當該行政機關ニ於テ直ニ之ヲ領事代表ニ差向クルモノトス、該港ニ前記領事代表駐在セザル場合當該行政機關ハ乗り後レタル船舶乗組員ニ對シ社會主義 Sovyet 共和國聯邦領域ヨリ出發ノ爲一定期限ヲ與フルモノトス。

船舶出港ノ日ヨリ 3 晝夜後ニ於テ乗り後レタル船舶乗組員ノ出頭若ハ發覺ノ場合該乗組員ニ對シテハ規定ノ手續ヲ遵守セズ同聯邦領域ニ滞在スル者ニ關スル一般規定ヲ適用スルモノトス。

備考 本條ノ規定ハ本條記載ノ場合ヲ調整スル決定ガ社會主義 Sovyet 共和國聯邦トノ條約中ニ含マレアル國家ノ國籍ヲ有スル船舶乗組員ニハ 10 之ヲ適用セズ。

社會主義 Sovyet 共和國聯邦水先規程 聯邦水先規程ハ人民委員會議ノ決議ヲ經テ 1926 年 10 月 1 日ヨリ之ヲ施行ス。

1 水先業務ノ組織

第 1 條 社會主義 Sovyet 共和國聯邦ノ港灣ニ於ケル船舶ノ水先業務ハ聯邦水先人ノ獨占ノ權利ナリトス。

水先區域ノ境界ハ陸海軍人民委員會ノ水路部(以下單ニ水路部ト稱ス)ニ於テ之ヲ決定スルモノトス。

第 2 條 聯邦水先人ハ水路部ノ傭員ニシテ屬官待遇トス。

聯邦水先人ニハ給料以外ニ熟練ナル船舶ノ嚮導ニ對スル割増金ヲ支給スルコトヲ得。 20

第 3 條 地方水路保安部(ウ、ベ、コ)管区内ニ於ケル免許水先人並水先修業生ノ定員ハ交通人民委員會ニ屬スル海上運輸部ノ訓令ニ基キ通商ノ狀況ヲ考查シ水路部之ヲ定ム。

第 4 條 聯邦水先人ハ沿岸航路船舶以上ノ船長免狀ヲ所有シ且水先區域内ノ水路ニ就テハ檢定ニ合格シ其ノ知識充分ナル者ノミニ之ヲ許可ス。水先人檢定ニ關スル諸規定ハ水路部之ヲ制定ス而シテ各水先區域ニ於ケル聯邦水先人ハ各所管ノ水先人事務所長ニ隸屬スルモノトス。

第5條 商業上ノ水先業務ニ關シテハ水先人ハ前項ニ準ジ港務長ノ命ヲ受クルモノトス。

第6條 水先業務ニ依ル資金ハ陸海軍人民委員會ノ特別會計表中ニ之ヲ包含セシムルモノトス。

此ノ資金ハ1926年11月19日附港灣諸稅及料金徵收規程第7, 第8及第13條 Soviet 聯邦商法第12, 第85及同法第51號第37條並本規程第25第28及第30條ニ列記スル罰金及料金ヨリ成ル。

第7條 各區域ノ聯邦水先人ハ業務上ノ内規ヲ制定シ且水先人間ニ於テ相互ニ船舶嚮導又ハ他ノ業務ヲ分擔セシムルノ權限ヲ有ス。

10 水先人ハ首席及次席ノ水先人ヲ選舉スベシ此等ノ水先人ハ當該區域ノ水先業務運用ニ關シテ責任ヲ帶ブベシ。

此ノ選舉ハ水路部ノ承認ヲ經ルヲ要ス。

第8條 聯邦水先人ノ過失ニ因ル損害ニ對シ政府ハ責任ヲ負フモノトス但シ此ノ負擔ハ各海區ニ於ケル損害基金ノ額ヲ超過スルヲ得ズ(港灣諸稅及料金徵收規程第13條參照)。

2 水先人ノ任務

第9條 聯邦水先人ハ船舶嚮導ニ從事スル外次ノ任務ニ服スルモノトス。

1. 水深ノ測量。
- 20 2. 航路上ニ於ケル諸浮標ノ正否ノ監視。
3. 船舶嚮導中底荷若ハ殘屑ヲ航路、泊地又ハ港内ニ投棄スルモノナキヤノ注意。
4. 船舶嚮導中撮影禁止区域内ニ於テ寫影スルモノナキヤ及手投測鉛以外ノ測器ニテ航路ヲ測量スルモノナキヤノ注意。

第10條 水先業務區域内ニ於テ損傷ヲ受ケタル船舶ニ對シテハ水先人ハ出來得ル限り援助ヲ與フベキモノトス。

第11條 船舶ニ對スル水先業務ハ晝夜ノ別ナク之ヲ遂行スルモノトス、但シ暗夜、霧、吹雪及荒天ノ爲船舶ノ嚮導不可能ノ場合ハ此ノ限ニ在ラ

ズ。

第12條 水先人ハ船舶ノ嚮導ヲ終リタル後速ニ水先人事務所ニ到リ、航路ノ異狀ノ有無及航行規則ノ違犯並水先傭船船舶ノ損傷アリシ場合ニハ其ノ狀況ヲ申告スベキモノトス。

第13條 水先人ハ稅關又ハ海岸警備官憲ノ許可ヲ得ルニ非ザレバ人員荷物其ノ他ノ物品ヲ船舶ヨリ移出シ又ハ之ヲ移入シ運搬スベカラズ。

第14條 水先人ハ航路ノ信號、標識及特徴ニ關スル事項ヲ外國人ニ知ラシムルコトヲ禁ズ。

第15條 水先人其ノ業務ニ服スルトキハ水路部ニテ制定セル制服ヲ著用スベシ。

3 水先人ト船長トノ關係

第16條 水先人ハ船長ノ要請ニ依リ遲滯ナク速ニ乘船スルヲ要ス。

船長ハ最モ迅速且安全ニ水先人ヲ收容シ及自船ノ保安ノ爲各種ノ手段ヲ講ズベシ。

第17條 乘船後水先人ハ水路部ノ特ニ制定セル用紙ヲ船長ニ提示シ船長ノ署名、船名、國籍、吃水、登簿噸數、羅針儀及主機械ノ現狀並水先人乘船ノ精確ナル時刻及場所ノ記註ヲ受クベシ。

水先人船舶ヲ退去スルトキハ船長ハ前記用紙ニ水先人退船ノ時刻及場所ヲ記入シ、尙水先人ニ依リ滯リナク水路ノ嚮導ヲ得タル事實及支拂濟若ハ未濟ノ水先料金ノ金額ヲ記入シ船長之ニ署名スベシ、船長ハ必要ト認ムル場合水先人ノ水路嚮導ニ關スル所見ヲ記註スルコトヲ得。

第18條 水先人ハ安全ナル泊地ニ投錨又ハ繫留スルニ先チ、或ハ公海ニ出ヅルニ先チ、若ハ他ノ水先人ト交替スルニ先チ船長ノ承諾ヲ得ズシテ船舶ヲ退去スルヲ得ズ。

第19條 水先人乘船後ト雖船長ニ對スル航海上ノ責任ハ輕減セラルベキモノニ非ズ。

第20條 船長船橋ヲ離ルルトキハ其ノ不在中行船上責任アル代人ヲ定メ水先人ニ之ヲ告知スルヲ要ス。

第21條 船長出港セントシテ水先人ヲ要請セル場合水先人出港ヲ肯ゼザルトキハ港務局ニ於テ之ヲ解決スベシ。

第22條 船長水先人ノ乗船後其ノ指示ニ從ハザルカ或ハ水先人が障害アリト言フニ拘ラズ船長其ノ水路嚮導ヲ強要スルトキハ水先人ハ第三者立會ノ上爾後ノ結果ニ對スル責任ヲ拒避スル權利ヲ有ス。

斯ル場合水先人ハ船長ノ要求アラバ行船保安上必要ナル助言ヲ與フルモノトス。

第23條 水先人ハ其ノ業務区域内ニ於テ航行諸規則ヲ犯サントスル船長ヲ發見スルトキハ其ノ行爲ノ不正ナルヲ指摘シ警告ヲ與フル義務アリ。
10 船長ニシテ航行諸規則ニ違犯セルモノアルトキハ水先人ハ可及的迅速ニ最寄ノ港務官憲ニ申告スルヲ要ス。

第24條 船長ハ乗船中ノ水先人及同修業生ニ對シ良質ノ食物ヲ無償ニテ給シ且必要ナル居室ヲ與フベシ。

第25條 吃水ノ申告ヲ偽リ又ハ登簿噸數ヲ欺瞞セル船長ハ虛偽ノ申告ニ付生ズル結果ニ關シ法規上ノ責任ヲ負フ外水先料金ノ倍額ノ罰金ヲ徴セラルベシ。

第26條 海方ヨリ來レル船舶ニシテ水先人ヲ信號ニ依リ要請乗船セシメタル後船長水先人ノ助言ヲ用キザルトキト雖水先料金ハ全額ヲ支拂フヲ要ス。

20 第27條 水先人要請セラレ乗船後拔錨又ハ解纜セザルトキハ船長ハ水先人ノ往復ノ航海費用ヲ支辨スベシ。

第28條 船舶ノ水先ヲ終リタル後水先人尙船中ニ引留メラルルトキハ船長ハ港灣中央委員會決定ノ特別手當日額ヲ日數ニ應ジ支給スベシ。

第29條 水先人其ノ水先區域ノ境界外ニ船舶ニ依リ移致セラレタルトキハ船長ハ水先人ノ水先區ニ歸還スルニ要スル費用ヲ支給スル外前條ニ掲ゲタル特別手當ヲ支給スベシ、但シ此ノ水先區域ノ境界ヲ離レタル期間ノ算定ハ水先區域ヲ離レタル日ヨリ起算シ同區域ニ歸著スベキ豫想日ニ至ルモノトス。

第30條 水先人ノ嚮導スル船舶ニシテ檢疫ノ爲抑留セララルトキハ船長ハ水先人ニ對シ檢疫中ノ滯留日數ニ應ジ第28條ニ依ル特別手當ヲ支給スベシ。

商船ノ社會主義 Sovyet 共和國聯邦港灣入港規程

第 1 條 外國ヨリ來ル有ラユル商船ハ稅關ノ設アル港灣及外務外國貿易人民委員部並合同國家政事部ノ聯合法令ニ依リ外國捕鯨船及海豹漁船ニ對シ開カレタル港灣ニ限リ入港スルコトヲ得。

第 2 條 港灣ガ豫知スベカラザル事由ニ基キ閉鎖セラレ外國船舶ガ事前ニ其ノ通知ヲ受ケザル場合、有ラユル入港船舶ハ海岸ノ標高地若ハ港口附近ノ燈船ニ掲ゲタル下記ノ信號並燈火ヲ注意スベシ。

10 晝間ハ紅球 3 箇(夜間ハ紅燈 3 箇)ヲ垂直ニ連掲シテ港灣ノ閉鎖セルヲ示ス。

此ノ場合船舶ハ外港錨地ニ碇泊スルカ若ハ港外ニ出ヅベシ。

第 3 條 Sovyet 聯邦無線電信所ト交信セント欲スル船舶ハ其ノ呼出符號、波長、推測位置及目的港ヲ通知スベシ。

第 4 條 陸上砲臺ヨリ大砲若ハ信號火箭ヲ發射セル場合有ラユル船舶ハ直ニ停止スベシ、濃霧大雪ノ場合ハ豫メ無線電信ニ依ル同意アルニ非ザレバ入港ヲ許サズ、但シ此ノ場合船舶ハ國際法規ニ規定スル霧笛ヲ鳴ラシ徐行スベシ。

第 5 條 Sovyet 聯邦港灣ニ接近スル船舶ハ視界内ニ至ラバ晝間ハ國旗 20 並船名信號ヲ掲ゲ夜間ハ國際法ニ依ル通常航海燈ヲ點ジ陸岸ヨリ要求アリ次第「モールス」符字ヲ以テ呼出符號ヲ示スベシ。

第 6 條 水先案内所ノ設アル Sovyet 聯邦港灣ニ入港セントスル外國船舶ハ水先人ノ嚮導アルトキニ限リ之ヲ許ス。

第 7 條 水先人ノ呼出ハ通常國際信號ヲ使用スベシ。

第 8 條 水先人ノ乗船後ハ船長ハ水先人ノ指示ニ從フベシ。

第 9 條 水先案内旗ヲ水先案内所ノ檣上ニ掲ゲアルトキハ水先人現場ニ在リ即時出張シ得ベキヲ示ス。

若シ旗ノ代リニ球ヲ掲グルトキハ水先人全部不在ナルヲ示ス。

第10條 外國ヨリ來レル船舶ハ入港前其ノ檣ニ檢疫旗ヲ掲揚スベシ但シ此ノ檢疫旗ハ船中ニ病氣ナク健康證明ヲ有スルトキハ黃色、若シ船中ニ虎列刺、天然痘、窒扶斯等ノ傳染病患者ヲ有スルカ若ハ不健康證明ヲ有スルトキハ黑色ト黃色トノ基盤型(萬國船舶信號旗 N 字)トス。

檢疫旗ヲ掲揚セバ檢疫醫ハ其ノ船舶ニ至リ

1. 別ニ印刷セル質問用紙ニ記載セラレタル回答ニ關シ口頭質問ヲナス。
2. 船舶ノ有ラユル衛生書類ヲ通覽ス。
3. 乗客、船員ノ收容設備ト共ニ船内全部ヲ検査ス。

10

體格検査ヲ終了シ衛生狀態良好ト認ムルトキハ船舶ニ對シ入港許可證ヲ交附ス然ラザルトキハ現行法令ニ遵ヒ船舶ヲ檢疫ニ附スベシ、體格検査ヲ終リテ衛生證明ヲ受領セバ船長ハ檢疫旗ヲ卸サシムベシ。

第11條 外國ヨリ來レル船舶ハ外港錨地ニ到着後地方官憲ヨリ正當ノ許可ヲ得ルニ非ザレバ短艇ヲ卸スコト(不慮ノ事件ノ場合ヲ除ク)、陸岸ト交通スルコト、投錨スルコト及何人ト雖上陸セシムルコトアルベカラズ。

第12條 交通人民委員部、外國貿易人民委員部及合同國家政治部命令 1923 年 11 月 19 日附第 11,686 號及 1924 年 4 月 15 日附第 800 號ニ遵ヒ入港船舶ニ乗船ノ順序ヲ下ノ通り規定ス。

20

水先人ノ次ニ醫務部員乗船シ合同國家政治部吏員及海運會社代表之ニ續キ最後ニ當該商港官吏トス。

第13條 檢疫旗ヲ卸サザル間ハ水先人及醫務部員ヲ除キ何人ト雖乗船スルヲ許サズ。

第14條 稅關検査終了前ハ何人ト雖乗船若ハ下船スルヲ許サズ。

第15條 入港セル船舶ノ船長ハ有ラユル船舶書類ヲ官憲代表者ニ提出シ必要ナル報告ヲナスベシ。

第16條 入港セル船舶ノ船長ハ尙無線電信ニテ通告セル一切ノ港務規則ヲ遵守スベキモノトス。

第17條 入港セル船舶ノ船長ハ有ラユル損害並其ノ他ノ事件ニ關シ當該商港々務部ニ申告スベキモノトス。

第18條 航海上必要ナル事項ニ關シテハ凡テ航路管理局(ウ、ベ、コ)、其ノ出張所若ハ港務部ニ照合スベシ。

同上規程補遺

第 1 條補遺 Sovyet 聯邦沿岸ニ於ケル稅關所在地

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Slavyanskii | 6. Grossevicha |
| 2. Mongugai | 7. Port Sovyetskaya(Imperatorskaya) |
| 3. Vladivostok | 8. De-Kastri Bay |
| 4. Sv. Oligi (St. Olga) Bay | 9. Nikolaevsk |
| 5. Tyutikha Bay | 10. Petropavlovsk |

10

第 6 條補遺 露國船舶タルト外國船舶タルトヲ問ハズ浦鹽斯德ニ入港セントスル船舶ハ水先人ヲ附スルヲ要セズ、但シ希望ノトキハ Skruipleva Island ニ信號シテ水先人ヲ求ムベシ。

第11條補遺 浦鹽斯德ニ向フ船舶ハ晝間ハ Churkina, Egershelid 兩岬間ノ線上ニ碇泊シテ檢疫旗ヲ掲ゲ檢疫官ノ乗レル短艇ヲ待ツカ若ハ沿岸監視船ヨリノ信號ヲ待ツベシ、夜間ハ Cape Goldobina ヲ通ズル東西線以内ニ入ルベカラズ。

社會主義 Sovyet 共和國聯邦ノ内水及沿岸ニ在ル外國船舶ノ無線電信使用規程

第 1 條 本規程ハ露西亞社會主義聯邦 Sovyet 共和國及聯邦共和國ノ内水又ハ領水内ニ在ル總テノ外國軍艦、商船及個人ノ船舶ニ對シ拘束力ヲ有ス。

第 2 條 本規程ハ下記ニ適用セラレズ。

1. 危險狀態ニ在ル船舶ノ無線電信局ニ對シ及災難豫防ノ爲ノ通信ニ對シ
2. 災難ニ遭遇シアル船舶ニ救助ヲ供與シ又ハ船舶嚮導上流水間ニ作業スル船舶ノ無線電信局ニ對シ
3. 船舶ガ最寄露國沿岸無線電信局ヨリ又ハ該区域内ニ沿岸無線電信

局ナキトキハ沿岸ヨリ 10 哩以上ノ距離ニ在ル 場合船舶無線電信局ノ交換スル通信ニ對シ

第 3 條 10 哩地帯(第 2 條 3 項)区域内ニ在ル總テノ外國商船及私船ハ本規程ヲ以テ許可セラルル区域内ニ於テ無線電信ヲ使用スルニ際シ國際無線電信條約及同附屬業務規程ノ規定ヲ遵守スベシ。

第 4 條 沿岸無線電信局ノ所在地方ニ於テ第 2 條ノ 1 及 2 ニ掲ゲラレタル場合ヲ除キ外國ノ商船及私船ニ對シ 10 哩地帯区域内ニ於ケル無線電信ノ有ラユル交信ヲ禁ズ、發聲器及波長測定器ニ依ルノミノ發信局ノ整調ハ特許無クトモ之ヲ行フコトヲ得。

10 沿岸無線電信局所在港灣ニ入港中ノ船舶ニシテ當時同局ト無線交信中ノモノニ對シテハ電信ノ交換ヲ終了スルコトヲ許可ス、但シ船舶局ノ空中線電力ヲ相當弱ムベキモノトス。

第 5 條 第 3 條記載ノ船舶ニシテ沿岸局ナキ港灣ニ在ルモノハ港務部長ガ一定期間ニ對シ又ハ共和國ノ港灣或ハ内水訪問ノ箇々ノ場合ニ對シ發給シタル特別許可書ニ依リテノミ無線電信ヲ使用スルコトヲ得、此ノ場合公開的交信ノミ許可セラレ如何ナル暗號又ハ信號ノ使用ヲモ禁ズ。

第 6 條 外國ノ商船及私船ノ無線電信局トノ交信ハ港務部長ノ命令ニ依リ中止セシメラルルコトアルベシ、且船舶ガ 10 哩地帯区域内ニ在ル間無線電信局ハ閉鎖セシメラルルコトアルベシ。

20 第 7 條 10 哩地帯区域内ニ在ル外國軍艦無線電信ヲ使用スルトキハ其ノ使用ニ關スル國際無線電信條約同附屬業務規程ノ規定及適時ニ公布セラルル諸規則並船舶ガ共和國ノ港灣ニ到着後當該地方陸軍及海軍官憲ニ依リ通知セラルル Soviet 共和國內ニ於ケル無線電信ニ關スル現行諸規程ニ遵フベシ。

第 8 條 地方海軍司令部ニ對シ 10 哩地帯区域内ニ在ル外國軍艦ノ無線電信使用ニ付時間並區域ニ關シ制限ヲナスノ權利ヲ賦與ス、如何ナル場合ト雖暗號又ハ信號ノ使用ヲ禁ジ公開的交信ノミ許可セラルルモノトス。

本規程ニ基ク使用ニ關スル請願ハ地方無線電信局長ヲ經由シ提出セラルベキモノトス、其ノ際通信ノ爲使用セラルベキ波長ヲ示スベキモノトス。

第 9 條 檢疫及其ノ他例外的場合ニ於ケル投錨中ノ外國船舶ニシテ地方沿岸局ト無線電信交信ノ必要アル場合ニハ、船舶局ノ空中線電力ヲ相當ニ弱小セシムルトキハ該局ノ指定セル時日ニ無線電信ヲ使用スルコトヲ得。

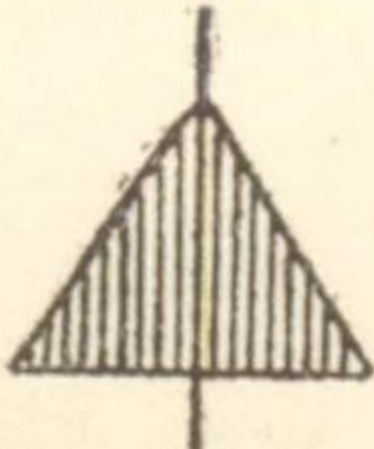
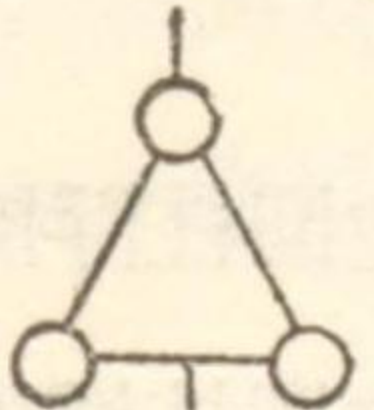
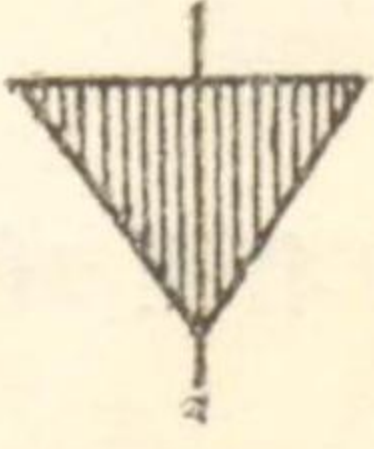
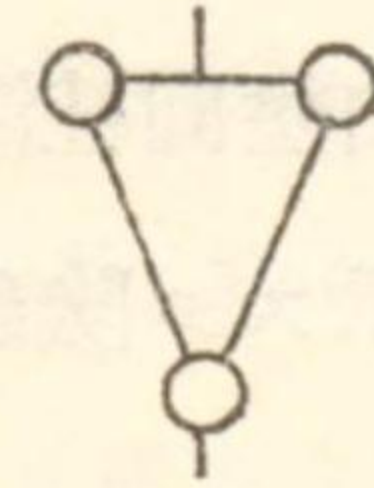
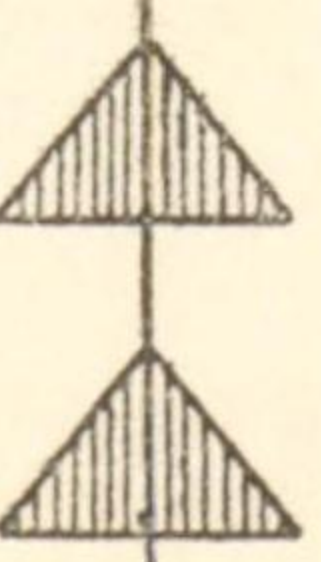
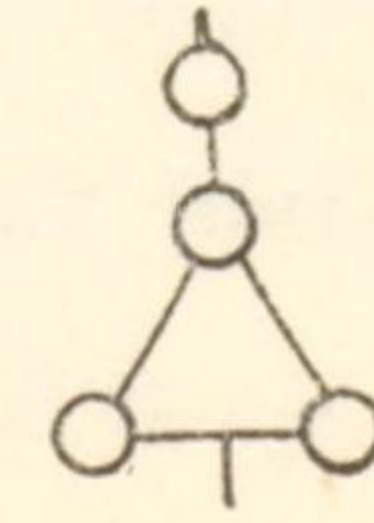
第 10 條 外國軍艦ノ指揮官ハ本規程ニ關係アル總テノ場合ニ於テ官憲トノ折衝ノ爲全權ヲ有スル者ト見做ス。

第 11 條 前記諸規定ハ露西亞ガ戰時狀態ニ在ラザル場合カ又ハ非交戰國ニ對スル關係ニ於テノミ有効ナリ。

第 12 條 本規程ハ公布後 1 箇月ヲ經テ効力ヲ發生ス。

第 13 條 本規程ノ違反ハ刑法ノ他ノ條文ニ豫見セラレタル犯罪ノ徵候ヲ有セザル限り同法第 218 條ニ規定セラレタル刑ヲ以テ之ヲ罰ス。

社會主義 Soviet 共和國聯邦暴風警報信號

番 號	晝 間 黑色圓錐形	夜 間 紅 燈	記 事
1			北西ノ風強カルベシ
2			南西ノ風強カルベシ
3			北東ノ風強カルベシ

番 號	晝 間 黑色圓錐形	夜 間 紅 燈	記 事
4			南東ノ風強カルベシ
5			暴風ノ虞アリ

信號規定

1. 圓錐形ノ高サハ其ノ底邊ノ直徑ト等シク3呎トス。
2. 燈火ハ二等邊三角形ノ各頂點ニ置キ底邊及高サハ各3呎トス。
3. 信號2箇ヲ連掲スル場合(前記第3, 第4, 第5)各信號ノ間隔ハ圓錐形若ハ三角形ノ高サト等シク3呎トス。

浮標式 沿岸港灣等ニ於テ其ノ外方險礁ノ南側、北側、東側及西側ヲ標示スル爲下ノ如キ浮標ヲ制定設置スルモ處ニ依リテハ必ズシモ之ト一致セズ又各浮標ハ毎年結氷前之ヲ撤去シ翌年解氷後再び碇置スルモノナレバ其ノ碇置位置等モ毎年多少ノ差異アルコトアルヲ忘ルベカラズ。

- | | | |
|----|------|------------------|
| 10 | 南側浮標 | 紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標 |
| | 北側浮標 | 黑塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標 |
| | 西側浮標 | 黑塗双箭對向頭標附黑白塗圓柱浮標 |
| | 東側浮標 | 紅塗双箭反向頭標附紅白塗圓柱浮標 |
- 水平十字形頭標附紅白塗圓柱浮標ノ標示スル險礁ハ其ノ各側ヲ航行シ得ルコトヲ標示ス。

第 2 編

豆滿江 [Tumen Ula River] 至 Byelkina Point

豆滿江 [Tumen Ula River] (海圖310分圖) 此ノ河ハ源ヲ北緯42度東經128度附近ニ發シ、其ノ下流ハ朝鮮及露領韃靼ノ境界ヲ成シ、上流ハ朝鮮及支那ノ境界ヲ成シ約150哩間北東方ニ流レ、其レヨリ南東方ニ流ルルコト約60哩ノ後烏浦端 [Sisuro Point] ノ東方4哩ニ於テ日本海ニ流入ス。

江ノ右岸ハ江口附近ノミ卑低地ニシテ江口ヨリ上流約2哩ノ處ヨリ丘脈起伏スルモ左岸即チ東岸ハ濕潤ナル平原ヨリ成ル、江ハ雨量多キ山地ヲ流ルルヲ以テ春季雪融ノ際又ハ豪雨後ハ増水甚シク毎年大凡11月下旬ヨリ3月下旬迄結氷シ氷上人馬ノ交通自在ナリ。

江口ニ1嶼アリ其ノ兩側ニ通ズル水道中西水道ハ水深6呎(1.8米)、東水道ハ約4呎(1.2米)ノ水深ヲ有シ、江口内ニハ處々ニ4呎(1.2米)ノ水深アリ濤筋ハ屈曲甚シク且方向絶エズ變化スルヲ以テ航行甚ダ困難ニシテ僅ニ楫舟ヲ通ズルノミナリ、吃水約1.5呎(0.5米)ノ小舟ハ江口ヨリ上流57哩附近迄航シ得ベシ○江ニハ魚類豊富ナリ○100頁對景圖 No. 1, 2, 3 參照。

陸標 江口ノ西方烏浦半島及 Castle Point ハ江口識別ニ對スル好目標ナルモ、周圍ノ陸地ハ卑低ニシテ容易ニ認メ難ク唯流出スル江水ノ黃濁色ナルニ依リ江口ヲ認知シ得ルノミ。

Primorskaya [沿海] 縣

海岸 豆滿江口ヨリ Sivuchya (Sivuchia) Bay ノ南口角ナル Falishivuii Island 一名 Butakova Cliff (False Island Point) ニ至ル10哩間ノ海岸ハ北々東方ニ走り卑低ナル沙濱ヨリ成リテ處々ニ鹹湖アリ。

Golubinui (Pigeon) Peak ハ尖頂ニシテ高350呎(107米)アリ海岸ヨリ内方約0.5哩ニ隆起ス、又 Falishivuii Island ハ其ノ形狀帽ニ類似シ此ノ海岸ノ卑低單調ナルヲ破ルモノハ唯此ノ2高地ノミナリ○101頁對景圖 No. 4, 5 參照。

Butakova (Butakov) Point ハ Falishivuii Island ノ東北東方約2哩ニ位シ、其ノ南

西方ニ Vyerui (Vieri) Island アリ。此ノ島ヨリ南西方更ニ 4 鏈ノ處ニ高 3 呎(0.9 米)ノ數岩アリテ Vyerui Island ト Falishivui Island トノ間ナル Sivuchiya (Sivuchia) 灣口ヲ約 0.8 湮ニ狭メ且諸岩ノ西側短距離間ハ海底險惡ナリ。

Butakova Point ヨリ Dyeda (Dieda) Point ニ至ル 2.3 湮ノ海岸ハ北方ニ走ル、又 Kalevala Bay ノ東口角ハ Suslova (Suslov) Point ニシテ Dyeda Point ノ北東方 1 湮ニ在リ。

Butakova Point ヨリ Suslova Point ニ至ル間ノ沿岸ハ Kalevala Bay ノ灣首ヲ除キ峻峻多岩ナリ。

Furugelima (Furuglema) Island Posieta (Posiette) Bay ノ南方附近ニ於テ

10 Butakova Point ノ東方 2.8 湮ニ在リ、長 1.5 湮高 430 呎(131 米)雜草ニ掩ハレ多岩峻峻ニシテ特ニ海方側ニ於テ著シク峻峻ナリ、又島ノ北側ニ長 2 鏈ノ 1 灣ト西側ニ 1 小沙濱アリ。

本島ハ Posieta (Posiette) Bay 附近ニ於ケル最好陸標ノ 1 ニシテ之本陸トノ間ノ水道ハ 17 乃至 18 尋(31 乃至 32 米)ノ水深ヲ有シ海底稍不齊ナリ。101 頁對景圖 No. 6 參照。

諸險 Furugelima Island ノ南西方 3 鏈ニ Yujnui Rock (South Stone) ト稱スル 1 岩アリ大潮ノ高潮ニ没シ通常破浪ニ依ツテ視認スルヲ得、又島ノ南東側ニ在ル Kesarya (Kesaria) Point ヨリ 1 淺瀬擴延ス。

Furugelima Island ノ北方ニ Bui Rock 及 Gelimersena (Helmersen) Rock アリ、

20 前者ハ高潮ニ殆ド没シ後者ハ高サ約 30 呎(9.1 米)ニシテ靄霧ノ際ハ靜ナル風ニ展帆セル戎克船ノ如キ觀ヲ呈シ、兩岩ノ周圍ハ共ニ急深ナリ。

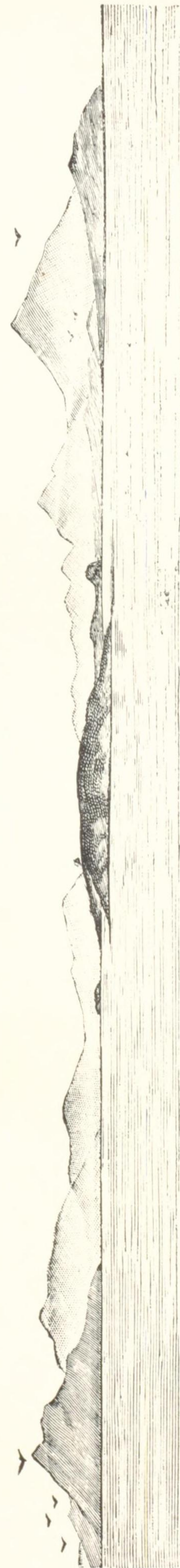
Mikhelisona Rocks ハ高サ約 6 呎(1.8 米)ニシテ Furugelima Island ノ北西角ヨリ北西方約 1 湮ニ在リ、又島ノ西側沖距岸 3 鏈ニ水深 3½ 尋及 4¼ 尋(6.4 米及 7.7 米)ノ 2 點礁互ニ相接在ス。

Mikhelisona Rocks ト本陸トノ間ニ水深 5 尋(9.1 米)ノ 1 點礁アリ。

海流 Furugelima Island 附近ニハ殆ド不斷ノ南向海流アリ。

Kalevala Bay Suslova Point ハ卑低ナル地峽ニ依リ本陸ニ接續シ高 820 呎(250 米)ヲ有スル Suslova Peninsula ノ南端ニシテ、其ノ西側本陸トノ間ニ Ka-

No. 1 造山灣 [Gashkevicha Bay] 東部

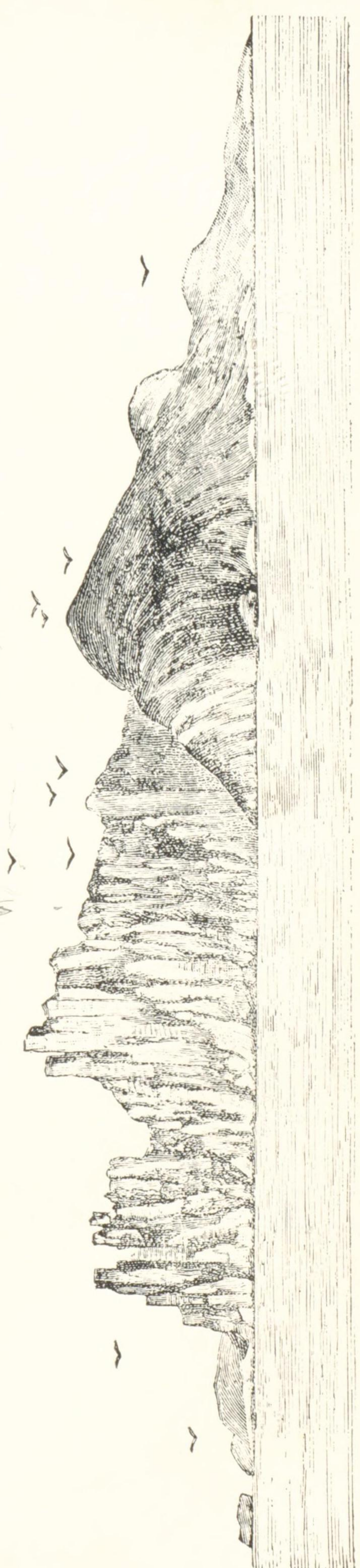


No. 2 豆満江口附近



江口(238° 4 m.)

No. 3 豆満江口南角ヲ 248 度 0.5 湮ニ望ム



江口南角

levala Bay アリ○灣ハ南東方ニ開放シ同方向ヨリノ風ニハ強濤來襲ス、灣内ハ水深4尋(7.3米)ヲ超エズ且錨搔不良ナリト雖秋季向海風即チ北西風流行スル時ハ小舟ノ錨地ニ適ス。

潮汐 Kalevala Bay ニ於テハ大潮升約 3.5 呎(1.1米)。

Posieta (Posiette) Bay

Suslova Point ト Cape Gamova トノ間ニ在リ幅約15哩ニシテ北西方ニ約19哩擴延シ、其ノ内部ニハ Palladui Road, Novgorodskaya(Nobgorod)Bay 及 Expeditsii (Expedition) Bay アリ、又 Sv. Troitsui (Trinity) Bay ハ Posieta Bay ノ東側ニ在リ○101頁對景圖 No. 5 參照。

Palladui (Pallada) Road Ostreno 及 Nizmennuii 兩角間ヨリ北西ニ凹入シ 10

面積約5.5哩平方アリ灣口ヨリ2哩ノ幅ヲ以テ北西方ニ3.5哩擴延ス。

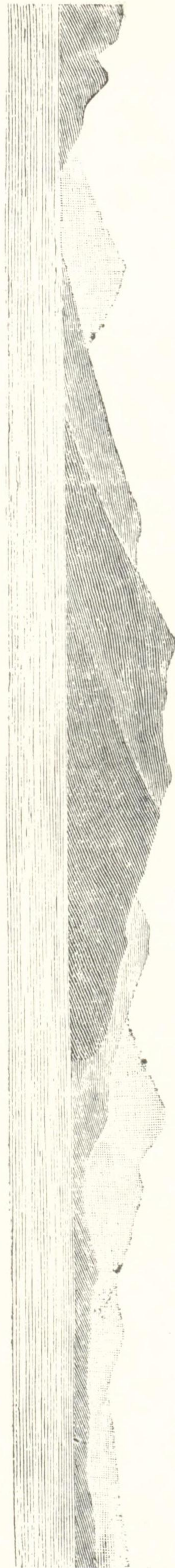
Krabbe Peninsula ハ泊地ノ北東側ヲ成シ、Ostreno (Ostrano) Point ト Mramornuii (Marble) Point トノ間ナル南西側ト同ジク可ナリ高キモ、北西側ハ卑低濕潤ナル陸地及其ヨリ北東方ニ突出セル Churkhado Spit ヨリ成ル○該沙嘴ノ末端ハ Ekspeditsii Bay ノ西口角ヲ成ス。

Palladui Road ハ入口ノ水深8乃至12尋(14乃至21米)ニシテ北西側ニ向ヒ漸減シ北西岸ヲ距ル約1.5哩ニ5尋(9.1米)界線アリ、北東側ハ可ナリ急深ニシテ唯南西側ニ於テノミ3尋(5.4米)以内ノ沿岸堆距岸約2鏈迄擴延スルニ過ギズ。

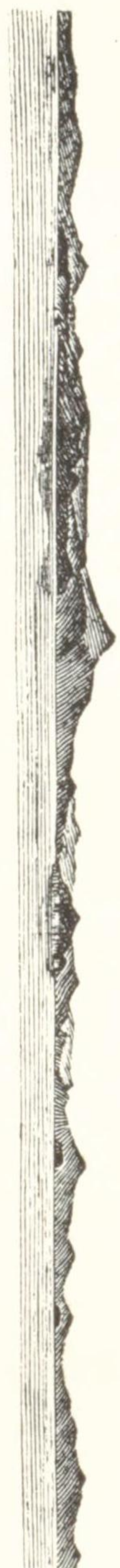
泊地ノ水深ハ大小船舶ノ錨泊ニ適スルモ假泊地トシテ用キラルルカ、又ハ Novgorodskaya Bay 若ハ Ekspeditsii Bay ノ灣口ハ該泊地ノ首部ニ當ルヲ以テ此ノ兩 20 灣ニ入進セントスル船舶ノ使用スルニ過ギズ○夏季ノ南東風ニハ大ナル長濤泊地ニ襲來ス。

Palladui Road ノ北東側ニ在ル Minonosok Bay ハ夏季小形船舶ノ避泊地ニ適ス。Palladui Road ノ首部ニ當ル北端ニハ Novgorodskaya (Novgorod) Bay 及 Ekspeditsii (Expedition) Bay ニ對スル共通灣口アリ、此ノ灣口ハ Churkhado Spit ノ終端ナル高92呎(28米)ノ Churkhado Cliff ト Astafieva (Astafief) Point トノ間ニ在リテ、其ノ約中央ニ高50呎(15米)ノ不毛岩嶼 Cherkavskago Islet 在リテ之ヲ東西ノ2水道ニ分ツ。

No. 4 Golubinnii [Pigeon] Peak ヲ 333 度 6 哩ニ望ム



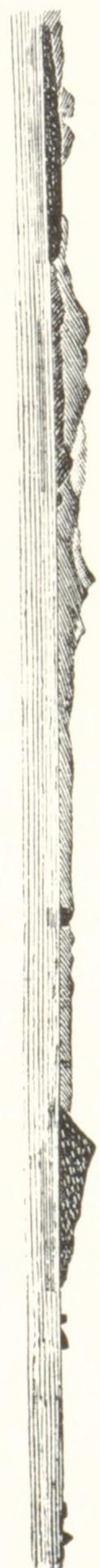
Golubinnii Peak



Golubinnii Peak

Palishivuii Island

No. 5 南東方ヨリ Posieta Bay ヲ望ム



Furugelima Island Degera point

Cape Gamova

No. 6 Furugelima Island ヲ 31 度 13 哩ニ望ム



兩水道共ニ幅約 2 鏈餘ナルモ船舶ノ普通使用スルハ西水道ニシテ水深 6½ 乃至 8½ 尋(11 乃至 15 米)アリ水道ノ東側即チ前記岩嶼ノ西側ハ急深ナリ○東水道ハ前記岩嶼ト Astafieva Point トヨリ淺瀬擴延シ水深 16 乃至 17 呎(4.8 乃至 5.1 米)ニ過ギズ○102 頁對景圖 No. 7 參照。

浮標 Churkhado Spit ヨリ東方ニ約 1 鏈迄擴延セル淺水部ノ外縁ニ紅塗双箭反向頭標附紅白塗圓柱浮標アリ。

Nazimova (Nazimof) Point Palladui Road ノ北側ナル Churkhado Spit ノ北端ニシテ Ekspeditsii Bay ノ西口角ナリ、而シテ其ノ東方對岸ニ在ル高 469 呎(143 米)ノ Mount Krabbe (Krabbeh)ハ入港ノ好目標ナリ。

10 **Nazimova Point 燈臺**(Lat. 42° 38' N. Long. 130° 48' E.) Nazimova Point ノ東側ニ設ケタル白塗鐵造塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高々潮面上 61 呎(19 米)、礎上 27 呎(8.2 米)、週年點燈。

霧信號 前記燈臺ニ霧鐘ヲ裝備ス。

諸險 Kluikova (Klikova) Bank 一名 Yedo Rock ハ Palladui Road 附近ノ航路内ニ在リ最少水深 1 尋(1.8 米)ニシテ周圍ハ深水ナリ。

立標 Krabbe Peninsula ノ南東端ナル Degera (Deger) Point ノ外方斜面ニ圓盤ヲ冠セル 1 對ノ木造圓柱〔礎上 18 呎(5.5 米)高潮面上 100 呎(30 米)〕アリ、此ノ 2 立標ヲ貫ク 5 度ノ線ハ Kluikova Bank ノ中心上ニ導クベシ。

鳴笛浮標 Kluikova Bank ノ東縁上ニ鳴笛浮標(冬季撤去)アリ。

20 浮標 Kluikova Bank ハ下記ノ圓柱浮標ヲ以テ之ヲ標示ス。

東側 紅塗双箭反向頭標附紅白塗圓柱浮標

南側 紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標

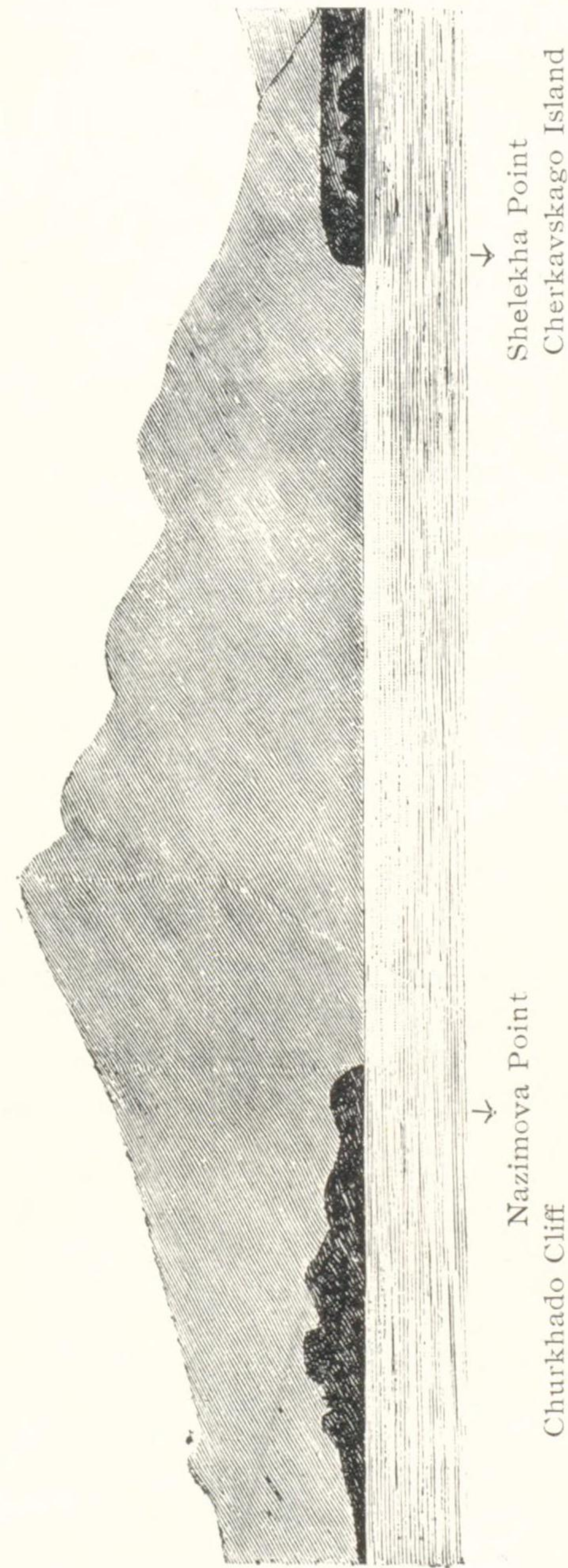
北側 黑塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標

前記 3 浮標ハ冬季間撤去セラル。

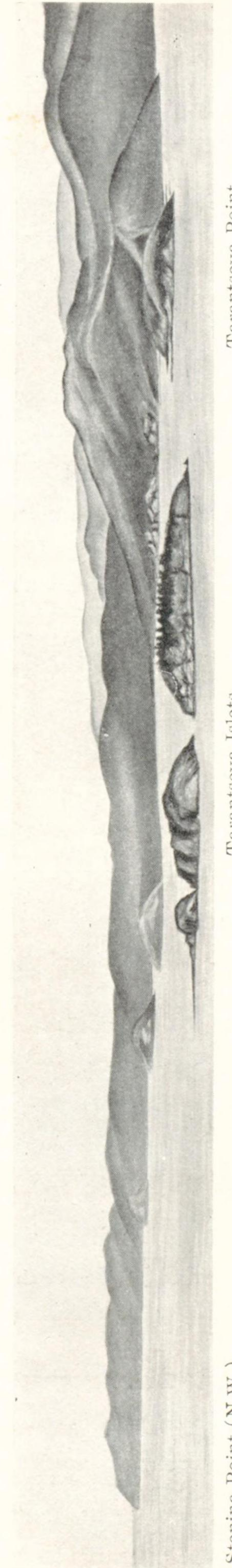
Ivanova Bank Palladui Road ノ北東側ニ在ル Minonosok Bay ノ北口角沖ニ在リテ堆上水深 1¼ 尋(2.2 米)ナリ、其ノ南側ニ紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標(冬季撤去)ヲ置キテ之ヲ標示ス。

立標 Fedorova Point ニ黑色縦線 1 條ヲ有スル三角形(頂點上方)頭標附木造

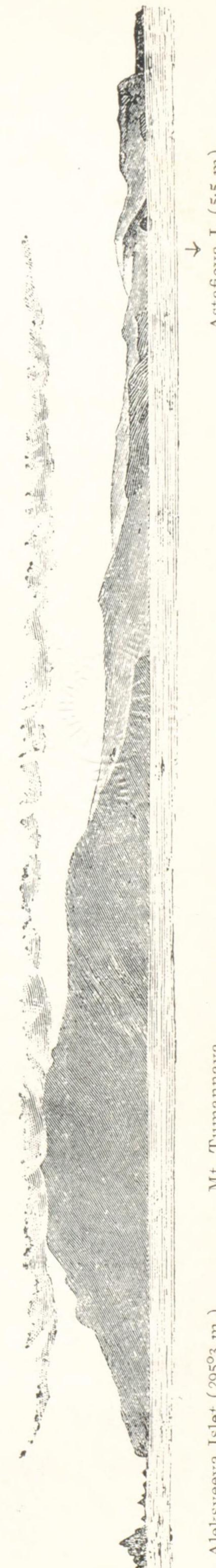
No. 7 Palladui Road ヨリ Novgorodskaya 及 Ekspeditsii 兩灣ノ共通灣口ヲ望ム
Kanekhi Hill



No. 8 Tarantseva Islet ヲ 349 度ニ望ム

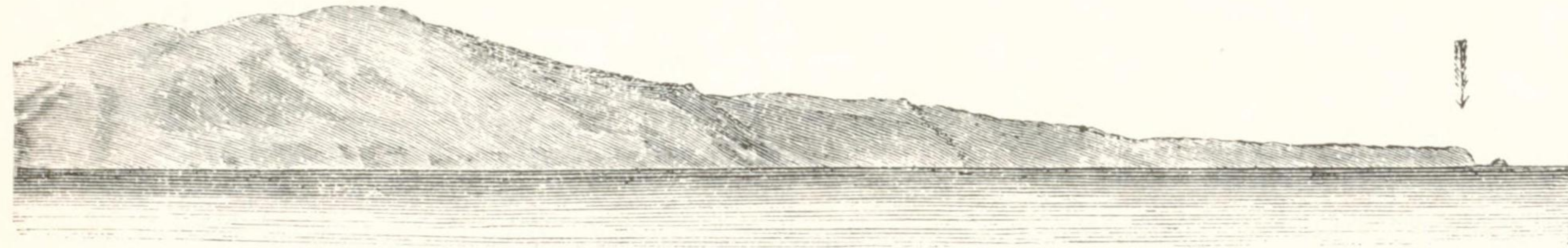


No. 9 Gamova Peninsula



No. 10 Gamova Hill ヲ南方ヨリ望ム

Babkina Point (E. 10 m.)



No. 11 Gamova Hill ヲ東方ヨリ望ム



Babkina Point (N^oW. 11 m.)

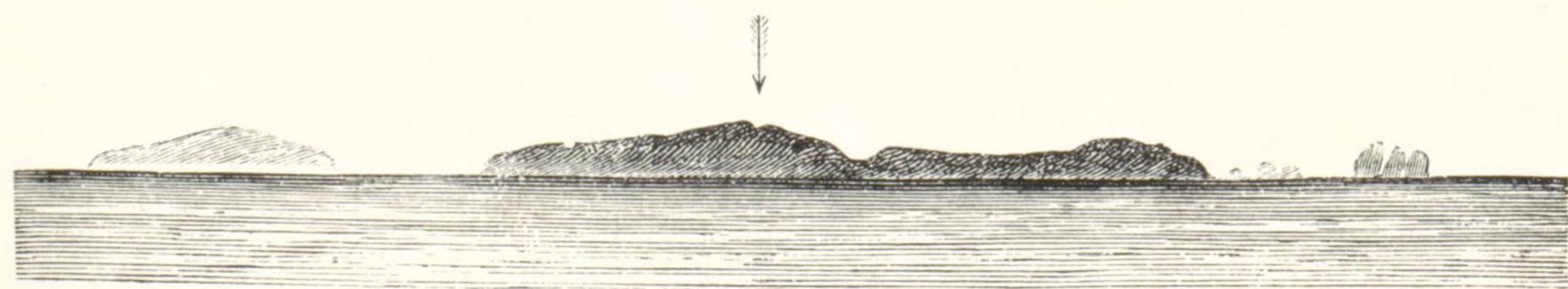
Gamova Hill

No. 12 Rimskago-Korsakova Island ヲ 307 度 6.8 哩ニ望ム



305°

No. 13 Rimskago-Korsakova Island ヲ北々東 11 哩ニ望ム



圓柱立標 1 對〔標高各礎上 18 呎(5.5 米)高潮面上 60 呎(18 米)〕アリ、此ヲ貫ク 44 度ノ線ハ Ivanova Bank 上ヲ導クベシ。

注意 Posieta Bay 及附近諸灣ニ於ケル浮標及立標ハ常ニ同一位置ニ在ラズ、冬季ニ近ヅカバ之ヲ撤去スルヲ以テ全然信賴スルコトヲ得ズ。

針路法 Posieta Bay 及 Palladui Road ノ錨地ニ接近スルニハ Kluikova Bank 以外ニ險處ナシ、晴天ニハ内地約 1.2 哩ニ在ル Kanekhi Hill ヲ Nazimova Point ト 320 度ノ一線上ニ見ルトキハ Ostreno Point ト Kluikova Bank トノ殆ド中央ヲ導キテ錨地ニ至ルベシ。

夜間針路法 Nazimova Point 燈臺ノ紅光分弧ハ Kluikova 及 Ivanova ノ兩 Bank 上ヲ照スヲ以テ船舶ハ此ノ燈臺ヲ約 320 度ニ保チテ白光分弧内ヲ保航スベシ。濃霧ノ際ハ泊地ノ南岸ヲ保航スルヲ可トス。

Novgorodskaya (Novgorod) Bay 此ノ灣ノ灣口ハ Astafieva (Astafief) Point ト Shelekha (Chelekh) Point 南側トノ間ニ在リテ幅約 0.9 哩、灣ハ其ヨリ東方ニ約 7 哩彎入シ灣口ヨリ 4.5 哩ハ幅約 0.5 哩アリ其ヨリ内方ハ直徑約 2.5 哩ヲ有スル圓形ノ内灣トナル。

内灣ノ北岸及東岸ハ沙地ヨリ成リ東岸ノ一部ハ極テ低狹ナル沙地ノ地峽ヲ介シテ Posieta Bay ト界スルモ灣ノ南側ヲ形成スル Krabbe Peninsula 及北側本陸ハ山岳ニ富ム。

此ノ灣ハ入口ヨリ内方約 0.5 哩間ハ水深 5 乃至 8 尋(9.1 乃至 14 米)ナルモ其ヨリ内方ニ漸減シ 2 乃至 4 尋(3.6 乃至 7.3 米)トナリ其ノ間ニ牡蠣ニ掩ハレタル多數ノ孤立點礁散在ス、3 尋(5.4 米)界線ハ灣口ヨリ内方約 2.5 哩ニ於テ灣ヲ横斷ス、此ヨリ更ニ東方約 2 哩ニ於テ内灣入口ニ當ル部ニ水深 1 呎(0.3 米)ノ門洲アリ。内灣ハ水深 1 $\frac{1}{4}$ 乃至 2 尋(2.2 乃至 3.6 米)ニシテ灣周ニハ 1 尋(1.8 米)以下ノ沿岸堆沿布シ灣内ニハ多數ノ孤立點礁(牡蠣)散在ス。

Postovaya (Postova) Bay 此ノ灣ハ Novgorodskaya Bay 内ニ於テ其ノ入口ノ左側ニ在リ、灣口ハ幅約 0.5 哩ニシテ 5 尋(9.1 米)ノ水深アリ、内方灣内ハ彎入約 3 鏈水深 3 $\frac{1}{2}$ 尋(6.4 米)前後アリ。灣ノ北岸ニ Novgorodskii Post アリ。

浮標 Postovaya Bay ノ灣口西角ヨリ東方ニ 2 鏈餘擴延セル淺水部ノ東側ニ

紅塗双等反向頭標附紅白塗圓柱浮標(冬季撤去)アリ。

Ekspeditsii (Expedition) Bay 此ノ灣ノ灣口 Shelekha Point ノ南側ト Churkhado Spit ノ北端トノ間ニ在リテ幅約 0.6 哩アリ、灣ハ其ヨリ西方ニ約 6.5 哩擴延シ南北約 4.5 哩アリ其ノ北東部ハ更ニ約 1.5 哩ノ幅ヲ以テ東方ニ 3 哩彎入シテ Novgorodskii Peninsula ヲ介シテ Novgorodskaya Bay ト界ス。

灣岸ハ Andreeva (Andrew) Point ト Khansi 河口右岸ノ Khansi Hill トヲ除キ悉ク濕潤ナル低沙地ヨリ成ル◎Kanekhi Hill ハ圓錐形ニシテ北西方 12 哩ニ在リ、Andreeva Point ト Khansi Hill トハ高峻ナリ。

灣口ニ於テ水深 2 尋(3.6 米)未滿ノ沿岸堆アリテ南側ヨリ約 1.8 哩迄擴延シ又灣口ノ殆ド中央水道内ニ水深 3½ 尋(6.4 米)及 3¼ 尋(6.8 米)ノ 2 點礁アリ其ノ周圍及兩點礁間ハ水深 6 尋(10.9 米)ナリ、又此ノ兩點礁ノ稍西方ニ水深 21 呎(6.4 米)ノ 1 點礁アリ周圍ノ水深 6 尋(10.9 米)ナリ。

灣口ヨリ西方ニ 2.5 哩南北 1 哩餘ニ互ル間ハ概ネ 3¼ 乃至 4¼ 尋(5.9 乃至 7.7 米)ノ水深ヲ有スルモ其ノ内ニ水深 1½ 乃至 3 尋(2.7 乃至 5.4 米)ノ孤立點礁數箇アリ、此ノ部ヨリ更ニ灣ノ内部ハ淺水ニシテ水深概ネ 1½ 乃至 2½ 尋(2.7 乃至 4.5 米)ナレドモ全體ニ互リテ更ニ淺キ點礁多數散在シ且灣岸ニハ一體ニ水深 1 尋(1.8 米)未滿ノ沿岸堆沿布シ所々ニ於テ距岸約 1.3 哩迄擴延ス。

灣ニハ數條ノ河流々入シ其ノ主ナルモノハ北ニ Yanchikhe (Yanchika) River、北東側ニ Lyuchikhe (Lychikhaya) River アリ、兩河共ニ河口淺シト雖小艇ハ高潮ニ近ヅカバ入進スルコトヲ得ベク、河口附近ノ水ハ鹹味ヲ帶ブ。

Yanchikhe River ノ河口ヨリ上流約 2 哩ノ左岸ニ Novo-Kievskii Village アリ、同所ニ Novo-Kievskii Post 及郵便局アリ。

風候 Posieta Bay 及 Petr Velikii Bay ニ於ケル流行風ハ夏季ハ南東風、秋季及冬季(9 月中旬ヨリ 3 月末迄)ハ多ク北西風吹き、春季ハ風向變ジ易キモ北乃至西ヨリノ風強吹スルコト頻繁ナリ、而シテ Posieta Bay ニ於テハ Petr Velikii Bay ヨリモ更ニ一層強吹ス、南東風ハ兩灣共其ノ力略等シク風向時トシテ東方ニ偏スルコトアリ◎夏季ノ後半ハ南西風屢午前 11 時頃ヨリ日没迄連吹シ、秋季及冬季間ハ北東風多カラズト雖特ニ冬季ニ於テ此ノ方向ヨリ吹クトキハ非常ニ猛烈ニシテ風

雪ヲ伴フコトアリ。

潮汐及潮流 Palladui Road 及 Ekspeditsii Bay ニ於テハ平均高潮間隙 2 時 10 分、大潮升 2.6 呎(0.8 米)。

潮流ハ狹路ニ於テ 2 節ニ達スルコトアレドモ其ノ他ノ處ニテハ微弱ナリ。

霧 春夏 2 季ハ霧ノ發生頻繁ニシテ 6 月 7 月最モ盛ナリ、Posieta Bay ノ沖合ハ往々突如トシテ全部霧ニ包マルルコトアルニ反シ該灣内及 Palladui Road ハ全ク快晴ナルコトアリ、此ノ如キ場合特ニ無風ノ天氣ニハ霧ハ殆ド終日霽ルルコトナク、壁ノ如キ觀ヲ呈シテ止マリ時々 Cape Gamova 又ハ灣ノ西側ニ在ル低キ Gelimersena Rocks ノ基脚部ヲ現ハスコトアリ。

Mount Tumannaya ニ亂縁ノ雲現ハルルトキハ常ニ霧ヲ伴ヘル南東風ノ吹き來ル兆候ト知ルベシ、該雲ノ累積シテ降下スルトキ霧ハ迅速ニ Vityaz Bay ヲ包ミ其ヨリ Posieta Bay ニ及ビ、夜間或ハ無風ノ天候ニハ壁ノ如キ觀ヲ呈シテ海上ニ進ム、此ノ時 Vityaz Bay ニハ周圍ノ諸山ヨリ強烈ナル急風襲來シ灣内波浪高シ。乾霧ハ春秋 2 季ニ於テ無風又ハ北東輕風ノ時 Posieta Bay 及 Petr Velikii Bay ニ流行シテ陸地ヲ隱蔽シ、之ニ接近スルモ尙之ヲ見ルコト能ハザラシムルコトアリ、然ドモ風力強盛トナルトキハ直ニ消散ス。

氷 Posieta Bay ハ冬季間結氷セズ Palladui Road モ亦通例同様ナリト雖後者ニ於テハ時ニ薄氷ニ閉サルルコトアリ、然ドモ偏東風吹き始ムレバ解氷ス◎ Palladui Road ノ北東側ニ在ル Minonosok Bay ハ灣首ノミ結氷ス。

Ekspeditsii 及 Novgorodskaya ノ兩灣ハ 12 月初旬結氷ヲ始メ 1 月中旬ニ於テハ人馬氷上ヲ自在ニ交通スルヲ得ベク、3 月下旬ニ解氷ス。

錨地 Ryazanova (Ryazanof) Point ノ南部及東方 Morozova (Morozof) Point ニ至ル間ハ水深 4 乃至 5 尋(7.3 乃至 9.1 米)ニテ泥底ナリ、最良錨地ハ Astafieva 及 Morozova 兩角ノ線上ニ於テ Cherkavskago Islet ヲ S. 35° W. ニ見ル所ニ在リ◎ Ryazanova Point ノ東側ニ端艇用棧橋アリ、Novgorodskii Post トノ交通點ナリ。

小形船舶ハ Postovaya (Postova) Bay 内水深 3 尋(5.4 米)ノ處ニ投錨スルヲ得。Ekspeditsii Bay 内ノ錨地ハ多數ノ牡蠣礁ノ爲著シク制限セララルト雖小形船舶

ハ Churkhado Spit ノ西方ニ於テ水深3乃至4 $\frac{1}{2}$ 尋(5.4乃至8.2米)沙及軟泥底ノ處ニ投錨スルヲ得、又吃水9乃至10呎(2.7乃至3.0米)ノ船舶ハ Novgorodskii Peninsula ノ西側又ハ北西側ニ於テ Tirol Point ヨリ約2.5 鏈水深約3尋(5.4米)ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、但シ秋季北西風ノ強吹スルトキハ安全ナラズ。

針路法 Palladi Road ニ至ル針路法ニ從ヒタル後船舶ハ Churkhado ヨリ擴延セル沿岸堆ノ縁端ヲ標示スル圓柱浮標ノ東側ヲ航シ之ト Cherkavskago Islet トノ間ヲ航過スベシ、若シ Novgorodskaya Bay ニ入港セントスルトキハ前記錨地ノ何レカニ進ムベシ、又 Postovaya Bay ニ入港セントスルトキハ灣口西角ヨリ擴延セル淺瀬ヲ避ケテ東方ヲ保航スベシ○此ノ際該淺瀬ヲ標示スル浮標ニシテ其ノ位置ニ在ラザルトキハ Furugelima ノ中心ヲ Astafieva Point ト155度ノ一線上ニ見ルトキハ該淺瀬ノ東方ニ導クベシ。

Ekspeditsii Bay ニ入進セントスル吃水20呎(6.1米)以上ノ船舶ハ Churkhado Spit 北端ト Cherkavskago Islet トノ間ヲ通過シタル後、Shelekha (Chelekh) Point ニ向航シテ水道ノ殆ド中央ニ在ル3 $\frac{1}{2}$ 尋(6.4米)堆及 Churkhado Spit 北端ノ沿岸堆ヲ避クベシ、此ノ3 $\frac{1}{2}$ 尋(6.4米)堆ト其ノ南方ニ在ル Churkhado Spit 北端トノ間ニ在ル航門ノ幅ハ同 Spit 北端ヨリ北方ニ約2 鏈擴延スル沿岸堆ノ爲1 鏈以內ニ狹メラル。

Tirol Point ニ近キ錨地ニ進マントスルトキハ Novgorodskii Peninsula ノ西側ニ近ク接航スベシ、又 Andreeva Point 沖ノ錨地ニ向フ際ハ2 $\frac{1}{4}$ 乃至3尋(4.5乃至5.4米)ノ諸淺瀬ニ注意スベシ。

Novgorod Novgorodskii Peninsula ノ西部ニ位シテ Postovaya Bay ノ沿岸ニ臨ム露國ノ植民地ニシテ、帝政時代ニハ軍隊ノ駐屯地ナリシモ現今ハ其ノ建築物ヲ存スルノミニシテ軍隊駐屯セズ○同地ハ支那及朝鮮國境へ1日行程ノ所ニ在リ地方穀類ノ集散地ニシテ又附近ニ褐炭々田アリ、支那領ニ近ク琿春方面ヨリ來ル穀類及海産物ハ此ヨリ浦鹽斯德ヲ經テ輸出セラル。

交通 郵便道路アリ植民地ト Ekspeditsii Bay ノ北岸ニ在リテ8 哩ヲ隔ツル Novo-Kievskii トヲ連結ス、又 Novgorod ハ露國及支那ノ電信系統ト連絡ス。浦鹽斯德ヲ基點トセル露國國營國家商船部所屬汽船定期寄港ス。

供給品 食糧品ハ商店ニ求メ得ベク家禽ハ少シト雖魚類及牡蠣ハ豊富ナリ、雉、鷓鴣、山鶉多シ○Ekspeditsii 及 Novgorodskaya 兩灣ノ沿岸ニ在ル朝鮮人部落ヨリ生牛ヲ購ヒ得ベシ。

Ekspeditsii Bay ノ南岸ニ在ル河及 Novgorodskaya Bay ニ流入スル小流ヨリ良淡水ヲ得ベシト雖 Novgorod ニ於テハ甚ダ乏シク僅ニ井水ヲ得ルノミナリ。

貿易 海草、獸皮及海參ヲ輸出ス。

海岸 Krabbe Peninsula ノ南東端ナル Degera Point ト Cape Gamova トノ間ニ Kitovuii (Whale) Bay ト稱スル1大開灣アリ、其ノ沿岸ニハ多數ノ灣入部アリ其ノ主ナルモノヲ Sv. Troitsui (Trinity) Bay トス。

Gakelya (Frasseto) Point ハ Degera Point ノ北東方約1.5 哩ニ在リ、角端ヲ距ル0.5 哩迄海底險惡ニシテ更ニ其ノ東方約同距離ニ高サ約100呎(31米)ノ Amoit Island アリ○同島ノ西側ニ在ル灣ハ秋季向海風ノトキ又ハ無風ノ間小形船舶ノ錨地ニ適ス。

Mikhelisona Island ハ Kitovuii Bay ノ北部ニ在リ、水中ニ没セル石陂ニ依リ海岸ニ連リ島ノ東方陸地ハ漸次隆起ス。

Sv. Troitsui (Trinity) Bay (海圖277分圖) Zarubina (Zarbin) Peninsula ハ遠望恰モ島ノ如クニシテ Mikhelisona Island ノ東方約1.5 哩ノ處ニ於テ本陸ノ海岸ヨリ南東方ニ約1.5 哩突出シ、幅0.3 鏈以下ノ狹長ナル地峽ニ依ツテ本陸ニ連續ス。

Cape Sluichkova ハ半島ノ南端ニシテ濶サ約1 鏈高530呎(162米)ノ圓錐形峯ヲ成シ、密濛ノ天氣ニ際シ Cape Sluichkova ト Cape Stenina トノ間ニ在ル幅9 鏈ノ該灣口ヲ識別シ得ザルトキ若干ノ距離ヨリ該峯ヲ視認シ得ベシ。

Sv. Troitsui Bay ハ南北ノ長3 哩幅1.5 乃至2 哩灣口ノ水深14 乃至18 尋(25 乃至32米)ニシテ灣首ニ向ヒ漸減シ距岸6 鏈ニ5 尋(9.1米)界線アリ、灣内到處ニ安全ナル沙泥底ノ錨地アリ。

Silach Harbour Sv. Troitsui Bay ノ西側ニ於テ Zarubina Peninsula ノ北方ニ高5呎(1.5米)ノ Brauzera (Brauzer) Island アリ、半島ヲ距ル北方5 鏈ノ處ニ擴延スル淺瀬上ニ横タハル、而シテ此ノ淺瀬ハ水深2 尋(3.6米)以內ニシテ多ク

ノ水上岩ヲ有シ尙處々ニ岩石ヲ有スル平瀬ニ依ツテ半島ニ連結セラル。

Silach Harbour ハ此ノ淺瀬ト Brauzera Island トノ西方ニ位シ小形船舶ハ水深5乃至6尋(9.1乃至10米)ノ處ニ於テ遮蔽錨地ヲ得ベシ。

針路法 Cape Shulitsa (Shultz)ハ港口北角ニシテ角上ニ圓丘アリ、之ヲ288度以下ニ保チ Brauzera Island ノ南端ヲ207度ニ見ルニ到ラバ230度ノ針路ヲ以テ錨地ニ到ルベシ。Brauzera Island ノ南端ニ接シテ水深3 $\frac{1}{2}$ 尋(6.8米)ノ水路アルヲ以テ小形船舶ハ該島ノ南端ヲ廻ハリテ入港スルヲ得ベシ。

村落 Sv. Troitsui (Trinity) Bay ノ東岸ニハ多數ノ凹入部アリ、各凹入部ノ沿岸ニ近ク村落アリ、又各灣ニ流入スル河アリ。

10 該灣々首ノ内方ニ1湖水アリ野生ノ白鳥及他ノ鳥類群集シ同湖水ハ Teise Riverニ依ツテ灣内ニ流入ス。

Vityaz 一名 Gamova Bay Sv. Troitsui Bay ノ南東方2哩ニ在リ兩灣間ノ海岸ハ多岩ニシテ出入多ク、高100乃至300呎(31乃至91米)ノ花崗岩ノ嶮岩アリ全岸樹木生ゼズ。

灣ハ水深9乃至18尋(16乃至32米)ニシテ西方ニ露開シ南東方ニ在ル諸山ヨリ吹キ下ス強風ノ爲錨地トシテ推薦シ難シ。

Tarantseva (Tarantzeva) Islets ハ高120呎(37米)周圍急深ニシテ Vityaz 灣口北角沖ニ横タハリ、之ト北角トノ間ハ水深6乃至9 $\frac{1}{2}$ 尋(10乃至17米)ノ水道ヲ成ス。灣首ニ Klukova Rocks アリ高3呎(0.9米)ノ群岩ニシテ急深ナリ。

20 灣ノ周圍陸上ニハ植物繁茂セルモ特ニ Mount Tumannaya ノ斜面ヲ然リトス。102頁對景圖 No. 8 參照。

Gamova Peninsula Posieta Bay ノ東端ヲ形成スル半島ニシテ其ノ南部ハ濶サ約3哩アリ、Mount Tumannaya (Gamova Hill) ハ高1,780呎(543米)ニシテ Posieta Bay ニ對スル優良ナル陸標ヲ成シ、其ノ海方側ハ圓崖ヲ成シテ海ニ傾斜シ南側ハ東側及西側ニ於ケルヨリモ更ニ低シ。102頁及103頁對景圖 No. 9, 10, 11 參照。

Cape Gamova Gamova Peninsula ノ南部ハ3箇ノ角ニ終リ各其ノ端末ヨリ少距離ニ數岩アリ、其ノ最東角ヲ Cape Gamova ト稱シ嶮崖角ニシテ頂上ニ燈

臺アリ。半島至近ハ水深24乃至29尋(43乃至53米)ナリ。

Cape Gamova 燈臺 (Lat. 42° 33' N. Long. 131° 13' E.) 岬上ノ建物上ニ立テル白塗塔ヨリ1燈(群閃白光)ヲ顯ハス。燈高々潮面上209呎(64米)礎上48呎(15米)週年點燈。

霧信號 前記燈臺ニ霧鐘、霧角及霧砲ヲ裝備シ霧天ノトキ霧角ヲ鳴ラシ之ニ故障アルトキハ霧鐘ヲ鳴ラシ發砲ス。

信號所 Gamova 燈臺ニ信號所アリ船舶ハ萬國船舶信號ニ依リ之ト通信シ得ベシ。

淡水 Cape Gamova 直北ノ Telyakovskago Bay ニ注グ3河アリ、其ノ中央ナル河ヨリ良質ノ飲料水ヲ得ベク漁人亦汲水ノ爲屢此ノ灣ニ往來ス。

10

Petr Velikii (Peter the Great) Bay

此ノ灣ハ Cape Gamova ヲ西口角トシ同角ノ東方50哩ニ在ル Askold Island ヲ東口角トシ、中央ニ於テ Yujnui Archipelago 及 Murabiev Amurskii Peninsula トニ依ツテ西方 Amurskii Bay ト東方 Ussuriiskii (Ussurii) Bay [烏蘇里灣]トニ分タル。Murabiev Amurskii Peninsula ノ南端ニ Vladivostok [浦鹽斯德]アリ。Petr Velikii Bay ノ海岸ハ灌木及雜草ニ覆ハレ嶮岨ナル不毛岩之ニ葎布シ、諸島及本陸ハ殆ド同一ノ特色ヲ現ハシ且其ノ沖ニ暗岩擴延スルモ數箇ノ例外ヲ除キ概ネ短距離内ニ在リ。

Rimskago Korsakova 一名 Pelis Island Cape Gamova ノ東北東方約11哩ニ位シ2峯ヲ有シ其ノ高キ方ハ高サ約650呎(198米)アリ、此ノ島ノ西側ヨリ北西方向ニ殆ド2.8哩間1連ノ島及岩延出シ其ノ最大島ヲ Matvyeva ト稱シ島ノ南東角ニ近ク數箇ノ高キ岩アリ。103頁對景圖 No. 12, 13 參照。

Molchanskago Bay ハ本島ノ西側ニ在リ北風及東風ノトキ距岸2鏈水深5尋(9.1米)ノ處ニ假泊地ヲ得ベシ。島ニハ淡水ナシ。

Durnovo, Gilidebrandta (Hildebrande) 及 Delivrona Islands 各高サ約100呎(31米)ヲ有シ Rimskago Korsakova Island ノ西方約4哩ニ在リ、各島何レモ嶮岨ニシテ灌木ニ蔽ハレ且各其ノ北西側ニ一帯ノ沙地アリ短艇ニテ上陸スルニ適ス。Delivrona Island ニハ淡水アリ。110頁對景圖 No. 14, 15 參照。

諸險 Durnovo Bank ハ Durnovo Island ノ北東約 0.5 哩ニ位シ水深 3 尋 (5.4 米)アリ、又此ノ島ヨリ北方約 0.3 哩迄擴延セル淺瀬ノ外端ニ近ク水深 2 $\frac{3}{4}$ 尋 (5 米)ノ 1 點礁アリ。

Delivrona Bank ハ水深 2 $\frac{1}{2}$ 尋(4.5 米)ヲ有シ Delivrona Island ノ南方約 0.3 哩ニ在リ。

Elizarova Rock ハ Delivrona ノ北西方 1 哩ニ在リ洗岩ニシテ破浪ス。

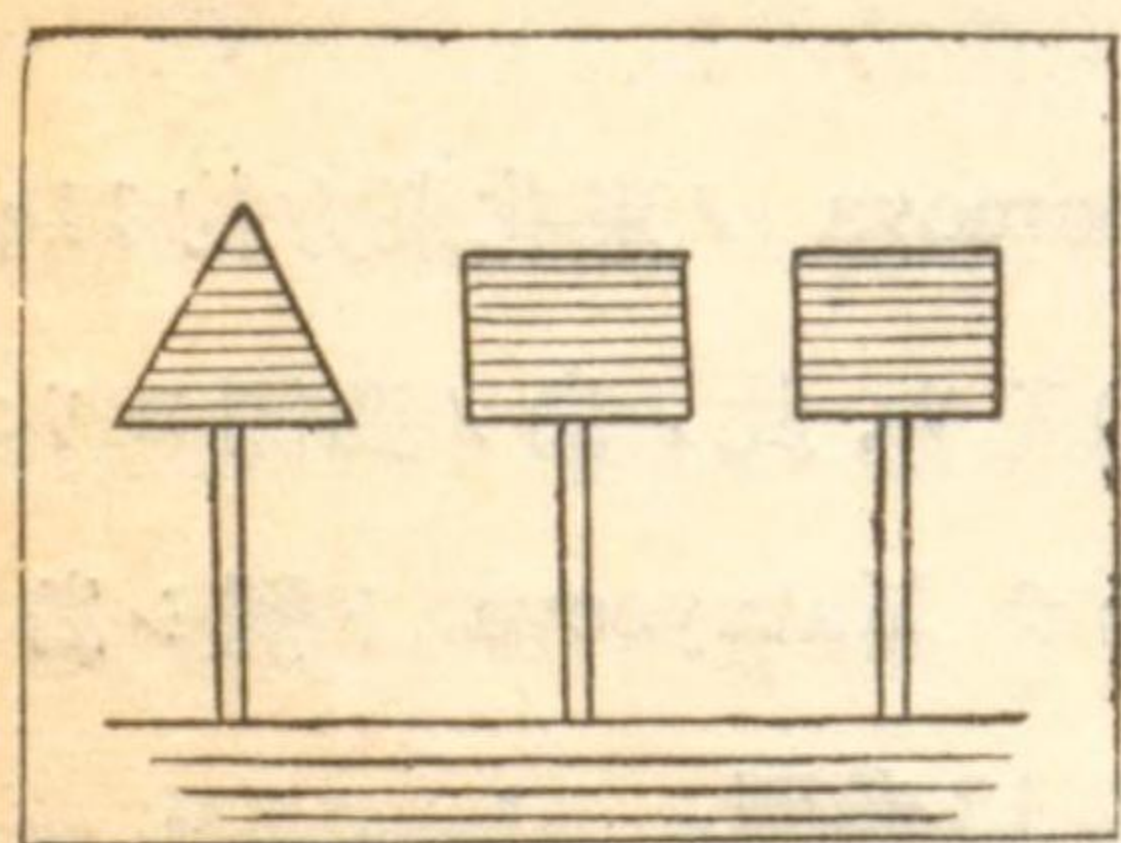
立標 Delivrona Island ノ頂點ニ近キ臺地ノ平坦部ニ三角形頭標(頂點ヲ上方ニス)附白塗木造圓柱 2 アリ○標高各高潮面上 150 呎(46 米)礎上 18 呎(5.5 米)アリ、2 標ヲ 342 度ノ一線上ニ見ルトキハ Durnovo 及 Delivrona 兩 Bank 上ニ 10 導クベシ。

浮標 Durnovo 及 Delivrona 兩 Bank ノ東側ニ紅塗双箭反向頭標附紅白塗圓柱浮標アリテ之ヲ標示ス。

Elizarova Rock ハ其ノ南西側ニ紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標北側ニ黑塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス。

Redklif 一名 Stenina (Stenin) Island Rimskago Korsakova Island ノ北東方ニ在リ樹木密生セル高サ約 530 呎(162 米)ノ島ニシテ、其ノ北西角ヨリ約 0.3 哩間 1 礁脈擴延シ夏季ハ島内ニ淡水ヲ得ベシ。

20



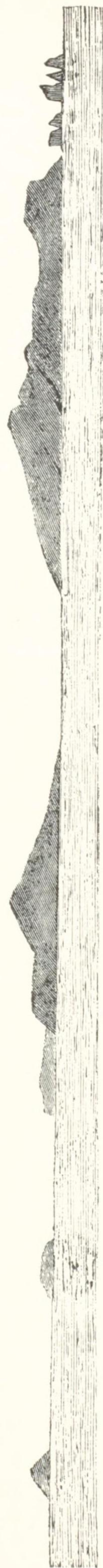
Stenina Island 立標

前標ト後標トヲ 335 度ニ見ル一線ハ水深 7 呎(2.1 米)ノ Boismana Bank ニ、又前標ト他ノ後標ヲ 37 度ニ見ル一線ハ水深 21 呎(6.4 米)ノ Ivanova Shoal ニ導ク。

浮標 Stenina Island ヨリ北西方ニ擴延セル礁ノ西側ハ黑塗双箭對向頭標附黑白塗圓柱浮標ヲ以テ、又其ノ北側ハ黑塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標ヲ以テ標示ス。

立標(Lat. 42° 44' N. Long. 131° 30' E.) Stenina Island ノ低キ北西端ニ 3 箇ノ立標アリ木造圓柱ニシテ其ノ最モ西方(前標)ナルハ三角形ヲ、他ノ 2 立標(後標)ハ方形ヲ冠シ 3 標共ニ標高々潮面上 24 呎(7.3 米)礎上 18 呎(5.5 米)アリ。

No. 14 Rimskago-Korsakova Island ヲ北東方 9 哩ニ望ム



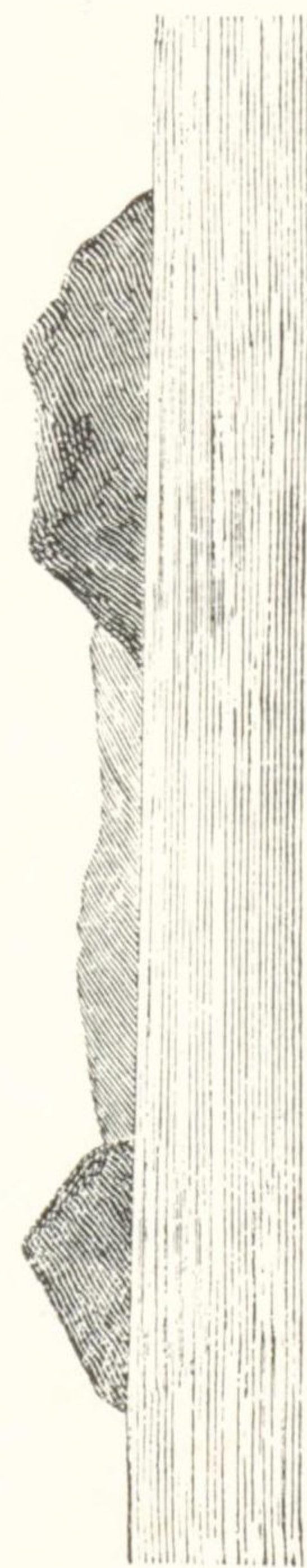
Gilidebrandta I.

Stenina I.

Matvyeva I.

Pelis I.

No. 15 Durnovo Island ヲ 24 度 9 哩ニ望ム

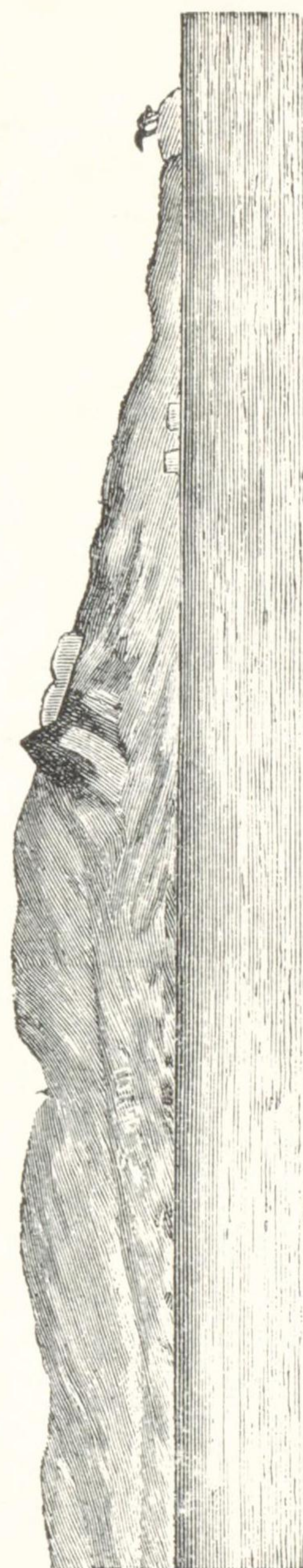


Gilidebrandta I.

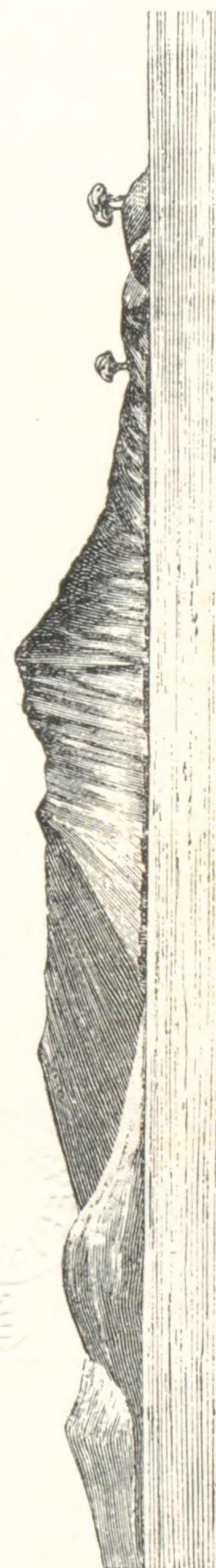
Delivrona I.

Durnovo I.

No. 16 Peschanuii Peninsula 及 Peschanuii Point ヲ北方ニ望ム



No. 17 Peschanuii Peninsula 及 Peschanuii Point ヲ南東方ヨリ望ム



Boismana (Boisman) Rock Stenina Island ノ南端ヨリ南方 1.3 哩ニ位シ
岩上水深 1 $\frac{1}{4}$ 尋(2.2 米)ナリ。

Ivanova Shoal (Lat. 42° 43' N. Long. 131° 29' E.) 水深 3 $\frac{1}{2}$ 尋(6.4 米)ニシテ
Stenina Island ノ北西端ヨリ南西方 1 哩ニ在リ。

浮標 Boismana Rock ハ 2 箇ノ圓柱浮標ヲ以テ之ヲ標示ス、其ノ南方浮標ハ
紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標、北方浮標ハ黒塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標
ナリ。

Ivanova Shoal ハ其ノ南側ニ紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標ヲ碇置シテ之ヲ標
示ス。

Petr Velikii Bay 西岸 Cape Gamova ヨリ Krasnui (Krasni) Utes 迄 10

12 哩ノ海岸ハ概ネ北々東ノ方向ヲ取り、其ヨリ北方、東方及南東方ニ彎曲シテ
Klerka (Clarke) Point ニ達シ Boismana Bay ヲ形成ス○Cape Gamova ヨリ順
次北方ニ Telyakovskago, Astafieva (Astafev), Gorshkova 及若干ノ小灣アリ。
Klerka Point ヨリ Bryusa 一名 Slavyanskii Point ニ至ル 8.5 哩間ノ海岸ハ更ニ
北東ノ方向ヲ取り其ノ間ニ Mandjur Bay アリ○同灣外ニ 2 島アリ。

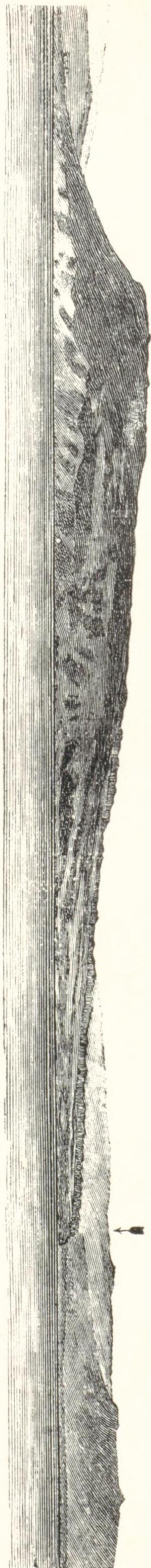
此ノ海岸ノ後方ニ 1 山脈アリ Sikhota Alin Mountains ノ一部ナリ、其ノ最高點
ハ高 1,260 呎(384 米)ノ Mount Grebenchataya (Grebenchat) ニシテ Cape
Gamova ノ北方約 10.5 哩ニ位シ、山頂ハ烈シク起伏シテ海上ヨリ望ムトキハ頗ル
顯著ナリ。

此ノ附近ニ於テハ沿岸ヲ除キ殆ド到ル處ニ榲、黒樺、白樺、楓、杉、「ユルク」樹、胡 20
桃等密生シ、海岸ニハ接近不可能ナル裸岩上ニ縦ノ矮林纏生ス。

Maksimova Island Telyakovskago Point ハ Cape Gamova ノ北々東約 2 哩
ニ位シ、其ノ南西側ハ即チ Telyakovskago Bay ニシテ濶サ約 1 哩水深 10 乃至 17
尋(18 乃至 31 米)アリ。

Maksimova Island ハ高 50 呎(15 米)ニシテ Telyakovskago Point ノ北東方 0.5 哩
ニ位シ、其ノ東北東 2 鏈ニ水深 $\frac{3}{4}$ 尋(1.3 米)ノ 1 岩アリ、岩ノ外方ハ 20 尋(36 米)以
上ニ急深ス。

Cape Astafieva (Astafeva) Maksimova Island ノ北方ニ位シ海方側ハ險阻ニ



No. 18 Melkovodnaya Bay 灣口西側

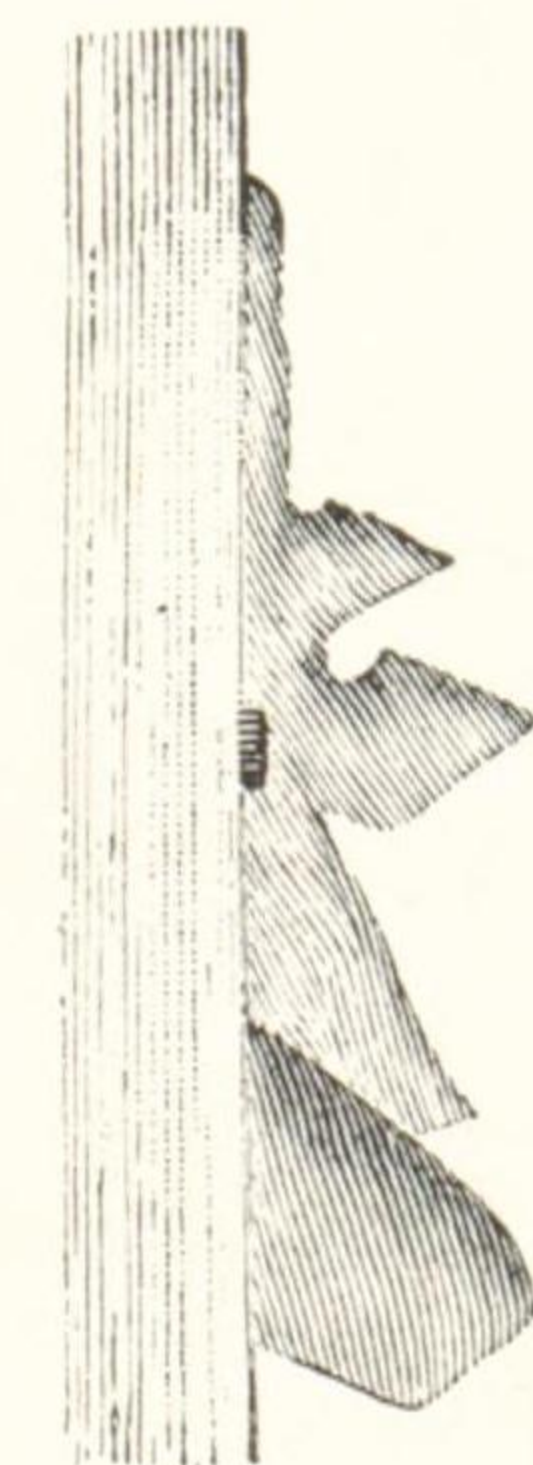
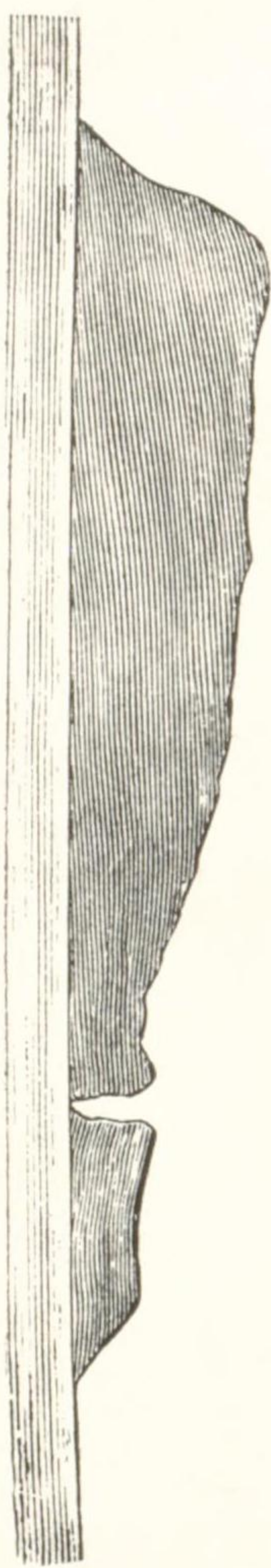
Mount Stolovaya

Litke Point (N.N.F. 3 m.)

No. 19 Kozlova, Dva Brata 及 Verkhovskago Islands

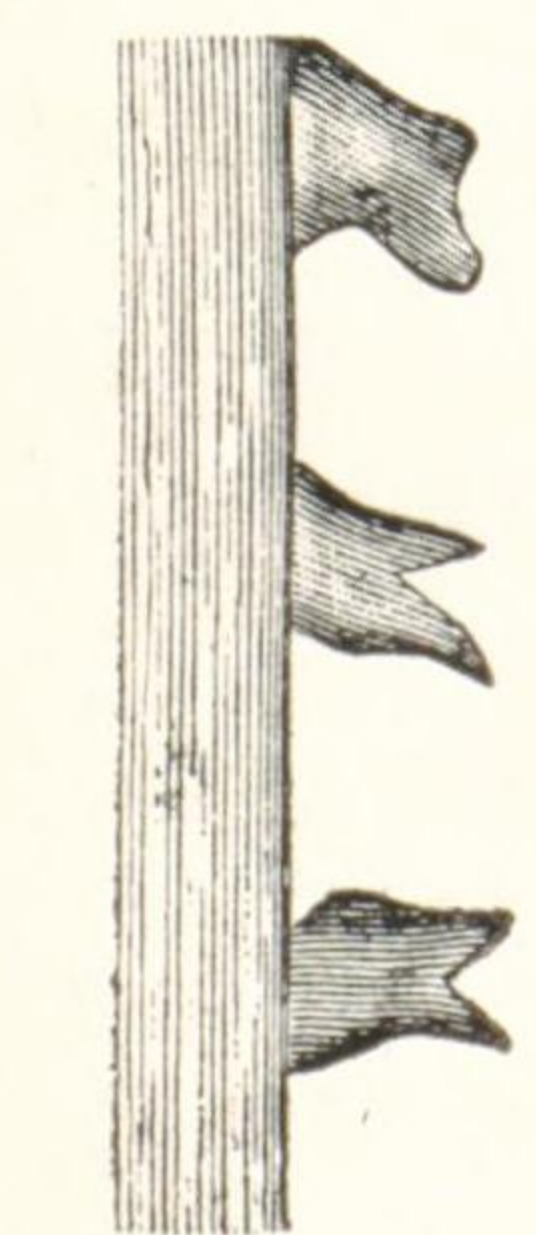
Kozlova Island 南々東ヨリ東ニ望ム

西方ヨリ Dva Brata ヲ望ム



Kozlova Island ヲ東方ニ望ム

東南東方ヨリ Verkhovskago Island ヲ望ム



シテ顯著ナリ、灌木岬上ヲ覆ヒ其ノ北方至近ニ數箇ノ高キ岩アリ。

Astafieva (Astafeva) Islands ハ高キ紅色花崗岩ノ2群ニシテ Cape Astafieva ヨリ北東方其々0.5 哩ト1 哩トニ在リ◎兩岩ヲ距ルコト0.5 鏈ニシテ水深急増ス。

Astafieva (Astafev), Nerpichiya (Nerpichya), Srednyaya (Srednya) 及 Gorshkova ノ諸灣ハ Cape Astafieva ノ北方ニ在リ總テ夏季ノ偏東風ニ暴露ス、又各灣岸ノ大部分ハ高キ嶮崖ヲ繞ラシ灣首ニ沙濱アリ、秋季向海風ノトキノミ假泊地トシテ使用スルヲ得。

Spaseniya (Spasenia) Bay ハ Astafieva Bay ノ南部ニシテ東方ノ諸角之ヲ遮蔽スルヲ以テ夏季ハ水深9 乃至10 尋(16 乃至18 米)沙底ノ處ニ避泊地ヲ求メ得ベシ。

10 **Bonsdorfa Rock** Nerpichiya Bay ノ北端ヨリ東方約1 哩ニ位シ岩上ノ水深 $\frac{1}{2}$ 尋(0.9 米)ニシテ周圍急深ナリ。

Baklanii (Baklan) Rocks (Lat. 42° 41' N. Long. 131° 15' E.) 高100 呎(31 米)ニシテ Gorshkova Bay ノ北口角 Sosnovuii (Sosnovi) Point ノ北東方ニ在ル小角ノ外端ニ位スル岩ナリ◎Baklanii Rocks ノ占位スル淺瀬ノ外端ニテ Sosnovuii Point ヨリ東北東方ニ當ル所ニ1 箇ノ木製立標アリ。

Baklanii Rock ノ北方1 哩ニ在ル Cape Liva (Leva) ニ至ル間ハ海岸ニ近ク所々ニ暗岩アリ◎Cape Liva ハ其ノ附近ニ獅子ニ似タル1 岩アルヲ以テ此ノ名アリ。

Boismana Bay Krasnuii (Krasni) Utes ハ高250 呎(76 米)ニシテ Cape Liva ノ北方約3.5 哩ニ位シ、其ノ海方ハ距岸0.5 哩迄險惡地擴延ス。

20 **Klerka (Clarke) Island** ハ Klerka Point ノ西方0.3 哩ニ位シ、岩石ヲ有スル淺脊ニ依ツテ北方陸地ニ接續シ、Klerka Point トノ間ニ小入江ヲ包擁シ且 Krasnuii Utes ノ東方約4 哩ニ在リテ Boismana Bay ノ東口角ヲ成ス。

Boismana Bay ハ凹入約2 哩ニシテ水深5 乃至8 尋(9.1 乃至14 米)ナレドモ偏南ノ諸風ニ全ク暴露シ、其ノ東側ハ本陸ヨリ南東方ニ2 哩突出セル1 半島ヨリ成ル◎半島ノ内方斜面ハ耕作セラレ其ノ最南端ハ Klerka Point ニシテ高峻不毛ナリ。

Bezvodnaya River ハ Boismana Bay ノ西側ニ流入シ、Kapsangou (Kapzangou) River ハ灣ノ西側諸山ノ北方ヲ流レ灣首ニ於ケル平地ノ西側ニ接シテ灣首西部ニ流入ス。

錨地 Boismana Bay 内ニテ秋季向海風ノ流行スルトキハ水深6 尋(10 米)沙底ノ處ニ靜穩ナル錨地ヲ得ベシ。

村落 Ryazanova (Riazanova) ハ一大村落ニシテ Kapsangou River ノ上流約5 哩ニ位シ郵便電信局アリ、又此ノ河口ニ朝鮮人村アリ。

海岸 Klerka Point ヲ南端トセル半島ヨリ東方ニ不毛ノ1 角突出シ其ノ前面ニ長2 鏈ノ石陂アリテ Baklan Rock 其ノ上ニ在リ、又前記兩角間ノ沖ニ Griden Bank アリ海岸ヨリ南東方ニ1 哩擴延セル石陂ニシテ如何ナル波浪ニモ常ニ破浪ス。

浮標 Griden Bank ノ東側ニ紅塗双筭反向頭標附紅白塗圓柱浮標ヲ碇置シテ此ヲ標示ス。

Mandjur (Mandzhur) Bay (Lat. 42° 49' N. Long. 131° 22' E.) 此ノ灣ハ Baklan Rock ト其ノ北々東方4 哩ニ當ル Chirok Point トノ間ニ在リ、夏季ハ偏東風ニ暴露スルモ前面ニ Sibiryakova 及 Antipenko ノ2 島アリ、之ト Kolonna Rock ヲ有スル南北ノ長サ約1 哩ノ礁トニ依リ幾分偏東風ヲ遮蔽セラル。

灣ノ西部海岸ハ沙地ニシテ Nerpa (Nerva) Point ニ依ツテ兩分セラル◎Nerpa Point ハ低キ突出角ニシテ春季多數ノ海豹來集スルヲ以テ此ノ名アリ。

Nerpa Point ノ北方1.5 哩ニ Adimi River ノ河口アリ幅280 呎(85 米)ニシテ淺水ナリ、其ノ源ハ内地27 哩ニ在リテ小木材ヲ流下ス。

錨地 Baklan Rock ノ西方海岸至近ニ偏東風間ノ假泊地アリ多クノ場合靜穩ナリ又 Antipenko Island ノ北西側ニ避泊地アリ。

海岸 Chirok Point ヨリ北東方ノ海岸ハ嶮崖ニシテ Bryusa 一名 Slavyanskii Point ニ至リテ玄武岩ノ覆ヒ懸レル圓柱狀ノ介沙層ニ終ル。

Sibiryakova Island 及 Antipenko Island 各潤サ約1 哩高サ約340 呎(104 米)アリ南北ニ互ニ相距ル0.8 哩ニシテ兩島ノ諸角沖ハ短距離間險惡地擴延シ、Sibiryakova ノ南角ヨリ1.3 鏈ニ水深 $2\frac{1}{4}$ 尋(4.1 米)ノ1 岩アリ◎前記兩島間ノ水道中央ニ周圍急深ナル5 尋(9.1 米)點礁アルヲ以テ此ノ水道ハ航行セザルヲ可トス。Kolonna (Colonna) Rock ハ Sibiryakova ノ北西方0.5 哩ヨリ Antipenko ノ西端近ク迄1 哩間擴延セル礁脈ノ南端ヨリ1.3 鏈ニ位シ高サ約50 呎(15 米)アリ、此

ノ外此ノ礁脈上ニハ尙數岩アリ。

浮標 Kolonna Rock ヨリ 330 度 9 鏈ニ黒塗双箭對向頭標附黒白塗圓柱浮標ヲ碇置シテ同岩ノ西側ヲ標示ス。

Amurskii (Amur) Bay Petr Velikii Bay ノ西支灣ニシテ西側ニハ本陸、東側ニハ Muraviev Amurskii Peninsula ト Yujnuii Archipelago トアリ、灣ハ Bryusa (Bruce) 一名 Slavyanskii (Slavianski) Point ヨリ北々東ニ長サ約 35 哩平均幅約 7 哩ニシテ、灣口ハ Antipenko 及 Tsivolik 兩島間ニ在リテ幅約 5 哩水深 19 乃至 31 尋(34 乃至 56 米)ニシテ其ヨリ灣首ニ向ヒ漸減ス、又灣ノ西岸ハ東岸ヨリモ水深小ニ、東岸及其ノ附近ノ諸島ハ何レモ急深ナリ。

10 **潮汐及潮流** 浦鹽斯德ニ於テハ平均高潮間隙 2 時 45 分、大潮升 0.5 米、小潮升 0.3 米、平均水面 0.2 米。

Amurskii Bay ノ海流ハ風向風力ニ支配セラレ潮流ハ微弱ニシテ狹隘ナル所ニ於テハ 2 節ニ達スルコトアリ、平靜ナル日ニハ東岸ニ沿ヒテハ漲潮流ノ、西岸ニ沿ヒテハ落潮流ノ流ルルヲ視ルベシ。Suifun River ハ春季又ハ大雨後ニ灣内ノ水ヲ濁濁スルコトアリ、此ノ濁水ハ Peschanuii Point 附近ニ及ブ、又 Ambabira River モ灣内ノ水ヲ濁濁スルコトアリ。

氷 Amurskii Bay ノ北部水深淺キ所ハ堅氷ニ閉サル、毎年ノ實驗ニ依ルニ Pervaya Ryechna ヨリ海上 6 哩迄結氷シ南ハ Novik Bay ノ緯線ニ達ス、Russkii Island 附近ノ結氷ハ Popova Island ニ至リ幅 3 哩厚 30 乃至 32 吋(0.7 乃至 0.8 米)

20 ニ達ス、大陸岸ハ Perevoznaya 河口ヨリ Peschanuii Peninsula ニ至ル迄距岸 2 乃至 3 哩迄結氷シ厚 25 乃至 27 吋(0.6 乃至 0.7 米)アリ。

前記以外ノ海面ハ厚サ約 20 吋(0.5 米)ノ氷ニテ張りツメラレ Peschanuii Peninsula ノ方面ニ向ヒ同半島ヲ距ル 2 哩ノ所迄達ス。1896 年ノ例ニ依ルニ此ノ灣内結氷ノ南端ハ 1 月ニ於テ最モ南方ニ進ミテ Lomonosova Point ト Rikorda Island トノ線ニ達セシモ、2 月上旬ニハ Perevoznaya 河口ト Popova Island トノ線ニ後退シテ 3 月上旬ニ及ビ、同月中旬ニハ結氷作用止ミ大陸岸ニ沿ヒ無氷帶ヲ出現セリ。

蜃氣樓 靜穩快晴ノ日ニハ Amurskii Bay 及南方ノ諸島附近ニテ屢蜃氣樓ヲ見ルコトアリ。Bosfor Vostochinuii Strait ノ Cape Basargina 附近ニテモ亦之ヲ

見ルコトアリ。

遙ニ水平線外ニ在ルベキ山頂島嶼ノ視界内ニ入り或ハ船舶島嶼ノ遠近ニ様ニ映現シ遠距離地點ヲ近距離ニ見ル等ノ奇現象ヲ生ズ、特ニ夜航ノ際 Cape Nizmennuii ノ燈光ガ其ノ光達距離ノ 2 倍ナル約 40 哩外ニ於テ別箇ノ 2 燈ノ如ク出現スルコトアルヲ以テ注意ヲ要ス。

Slavyanskii (Slavianski) Bay (海圖 257) Amurskii Bay 入口ノ西側ニ在リ、灣口ハ Slavyanskii (Slavianski) Point ト Gerasimova Island 南端トノ間ニ在リテ幅 1.5 哩、灣入約 5 哩、水深ハ灣口ノ 11 乃至 14 尋(20 乃至 25 米)ヨリ灣首ニ向ヒ漸減ス。

灣内ハ Syevernaya Bay (北支灣)及 Tulamu Bay (南支灣)ノ 2 支灣ニ分レ共ニ 10 錨地トナスヲ得ベキモ夏季南東風吹クトキハ Syevernaya Bay 内ニ長濤ヲ生ズ。

Bryusa (Bruce) 一名 Slavyanskii (Slavianski) Point 燈臺 Bryusa Point 上ニ設ケタル白塗六角塔ヨリ 1 燈(明暗白光)ヲ顯ハス。燈高々潮面上 224 呎(68 米)礎上 29 呎(8.8 米)週年點燈。

霧信號 此ノ燈臺ニ霧鐘及霧砲ヲ裝備シ霧天ニハ霧鐘ヲ打鳴シ、船舶ヨリノ霧信號ヲ聞クトキハ距離ノ遠近ニ應ジ毎 5 乃至 10 分ノ間隔ヲ以テ霧砲ヲ 1 發ス。

錨地 南方支灣 Tulamu Bay ハ夏季ノ平穩ナル錨地トシテ知ラレ南乃至西ノ風ヲ遮蔽シ水深 4 乃至 8 尋(7.3 乃至 14 米)泥底ニシテ Amurskii Bay ノ西岸ニ於ケル最良錨地ナリトス。灣首海濱ハ沙濱ニシテ其ノ内方ニ平地アリ。

東方乃至南東方ヨリノ風ニハ強浪 Slavyanskii Bay 内ニ襲來スルヲ以テ此ノ際ハ 20 灣ノ南西部ニ投錨スルヲ可トス。

Slavyanskii Bay ノ北方支灣 Syevernaya Bay ノ南西隅ニ Navezdnik Bay アリ其ノ内方ニ遮蔽セラレタル短艇港アリ、長 4 鏈幅 2 鏈ニシテ港口ノ幅 0.5 鏈港内ノ水深約 1 $\frac{1}{2}$ 尋(1.8 米)アレドモ其ノ大部分ハ干出ス。

Navezdnik 灣口東側ニ在ル沿岸堆ノ縁邊上ニ於テ距岸 2 鏈、Malitsova Point ヨリ西北西方 0.3 哩ニ水深 1 $\frac{1}{2}$ 尋(1.8 米)ノ 1 點礁アリ。

Minonosok Bay ハ北方支灣ノ北東側ニ在リ吃水 9 呎(2.7 米)以下ノ小形船舶ニ對シ完全ナル避泊地ナリ。

植民地 Tulamu Bay ニ植民地アリ元軍隊ノ駐屯セシ所ニシテ其ノ兵營タリシ建物アリ○Syevernaya Bay ノ灣首 Khedimi River ノ北方約0.8哩ニ朝鮮人ノ部落アリ○同河ノ門洲ハ干出ス。

交通 Slavyanskii Bay ノ西岸ニハ Posieta ヨリ Suifun 河畔ノ Razdolinoe ニ通ズル郵便道路アリ。

Tulamu Bay ノ植民地ニ郵便電信局アリ、又 Syevernaya Bay ノ灣首ニ在ル村落ニモ電信局アリ。

供給品 Tulamu Bay ノ植民地ニ於テ牛酪、牛乳及野菜ヲ得ベク、Bryusa Point ノ内方2哩 Nerpa Bay ニ在ル沼澤ノ上方ニ於テ良淡水ヲ得ベシ。

10 **氷** 灣ノ北部ハ1月ヨリ3月迄結氷シ南西部ニ於ケル氷ハ浦鹽斯德ニ於ケルト同期間残留スト雖 Bryusa Point 附近ノ海岸ハ絶エテ結氷スルコトナシ。

Stenina Strait Gerasimova Island ハ長8鏈幅1.5鏈高206呎(63米)、Sidorova Island ハ高150呎(46米)濶サ約2鏈ニシテ共ニ矮樹ニ覆ハレ Slavyanskii 灣口北側ノ本陸ヨリ約2鏈ノ幅ヲ以テ南々東方ニ約1.5哩擴延セル淺瀬上ニ位シ、兩島間ニ Stenina Strait アリ幅1鏈餘最少水深3 $\frac{1}{2}$ 尋(6.8米)ナリ。

海岸 Gerasimova Island ト其ノ北東方1.5哩ニ在ル Chuprova Point トノ間ニ幅約1哩水深4乃至7尋(7.3乃至12米)ノ1灣アリ、灣ハ東方ニ露開シ灣首ノ海濱ニ近ク Buichii (Buichi) Islet アリ。

高228呎(69米)ノ Chuprova Point ヨリ海岸ハ1哩間北東方ニ走リテ Kupreyanova Point ニ至リ、其ヨリ Brinera Point 迄2哩間北走ス。

Kupreyanova Point ヨリ1.3哩ノ處ニ Krolichii (Krolichi) Island アリ距岸3鏈迄擴延セル淺瀬上ニ横タハリ、之ト Brinera Point トノ間ニ Geka Bay アリ。

Sidimi Bay (海圖257分圖) Slavyanskii Bay ノ北方ニ位シ夏季ノ南東風ニ暴露ス、灣口ハ Krolichii Island ト Turek Point トノ間ニ在リテ幅1.8哩水深8尋(14米)ヲ有シ、沙泥底ニシテ灣首ニ向ヒ水深漸減シ、灣首ノ海濱ハ卑低濕潤ナリ。Lebyajii (Lebyazhi) 及 Tsaplichii (Tsaplichi) ノ兩鹹湖ハ灣ノ西側及北東側ニ在リ、各湖口ノ水道ハ水深約 $\frac{1}{4}$ 尋(0.4米)アリ。

Sidimi (Sedimi) River ハ Lebyajii Lagoon 入口ノ北方ニ於テ Sidimi Bay ニ流

入シ、其ノ流域ノ溪谷ハ洪水ニ氾濫ス。

Geka Bay ハ Sidimi Bay ノ南西隅ニ位シ幅約6鏈凹入約4鏈水深4乃至6尋(7.3乃至10米)ニシテ灣ノ南部ニ若干ノ家屋アリ○Nayezdnik Shoal ハ3尋(5.4米)ノ水深ヲ有シ灣ノ南側ニ於テ Krolichii Island ノ北々西方1.3鏈ニ在リ。

錨地 (Lat. 42° 59' N. Long. 131° 31' E.) Geka Bay ニ於テハ秋季向海風ノ際沙濱附近水深5尋(9.1米)ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、又小形船舶ハ Krolichii Island 内側ノ淺瀬間ニ於ケル深水ナル小灣内ニテ水深約2尋(3.6米)ノ處ニ投錨スルヲ得ベシ○Krolichii Island ハ水深2尋(3.6米)ノ狹水道ニ依リ海岸ヨリ分離セラル。向海風ニ際シ船舶ハ Sidimi 灣口ノ中央水道内ニ於テ灣口兩角ヲ連結スル線ノ外側ニ接シ水深8尋(14米)沙底ノ處ニ投錨スルヲ得ベシ。

植民地 Sidimi River ノ河畔ニ郵便局アリ、又同河ノ貫流スル溪谷ニ若干ノ村アリ○8月ニハ鮭河ヲ溯リ又河ノ附近ニ石炭層アリ。

海岸 Sidimi Bay ノ東側ニ南西方ノ長サ約2哩多山ナル1半島アリ、Tsaplichii Lagoon ノ東側ヲ成セル卑低ナル地峽ニ依リ本陸ニ接續ス○地峽ノ突腕部ナル Stenina Point ト其ノ北々東方2哩ニ在ル Perevoznuii (Perevoznaya) Point トノ間ニ Perevoznaya Bay アリ底質多岩ニシテ夏季ノ東風ニ暴露ス。

Perevoznuii (Perevoznaya) Point ヨリ北東方約2哩ニ在ル Perevoznaya River ノ河口迄海岸ハ多岩嶮峻ニシテ、其ノ間ニ在ル1角ヨリ約2鏈間洗岩延出シ河口附近ニ1村落アリ、又附近ノ溪谷ハ處々耕作セラル。

Perevoznaya River ヨリ海岸ハ7哩間殆ド直線ニ北東方ニ走リテ Nizmennuii 名 Litke Point ニ達ス、Nizmennuii (Nizmenni) 名 Litke Point ハ Melkovodnaya 灣口ノ西側ニ在リ、其ノ東側ハ Peschanuii (Peschani) Peninsula ヨリ成ル○同半島ハ濶サ約2.5哩多山ニシテ其ノ東端ヲ Peschanuii Point トス。

此ノ海岸ハ處々卑低濕潤ニシテ5尋(9.1米)界線ハ漸次海岸ヲ離レ Peschanuii Peninsula ノ南端ナル Ogranovicha Point ノ外側1.5哩ノ處ヲ通過スレドモ Peschanuii Point ニ於テハ再ビ約0.3哩ニ接近ス。

Ogranovicha (Ogranovitch) Point ヨリ233度3.5鏈ニ水深2呎(0.5米)ノ1暗岩アリ○110頁對景圖 No. 16, 17 參照。

Mongugai River Perevoznaya River ノ北東方2.3 哩ニ位シ其ノ門洲上ニ於テ幅約50 碼ハ水深2 呎(0.6 米)、内方ハ6 呎(1.8 米)アレドモ第1 屈曲部ニ於テ再ビ減少ス。

該河ハ長16 乃至20 哩ニシテ河口ヨリ約8 哩間ハ吃水2 乃至3 呎(0.6 乃至0.9 米)ノ小舟ノ航行ニ適ス、而シテ溪谷ハ連日ノ降雨後ニハ氾濫シ河水ハ平常ノ水準面ヨリ5 乃至6 呎(1.5 乃至1.6 米)上昇ス○Bogoslovka ハ露人村落ニシテ河口ヨリ上流約1.5 哩ニ位ス。

水難救濟所 河口ノ北角ニ水難救濟所アリ。

海岸 Mongugai 河口ヨリ北方ノ海岸ハ Nizmennuii Point 迄卑低ニシテ其ノ間ニ臺地形ノ頂ヲ有スル Stolovaya Hill アリ。

Melkovodnaya Bay ハ殆ド干出ス○111 頁對景圖 No. 18 参照。

Amurskii Bay 灣首

Peschanuii (Peschani) Peninsula 臺地形ノ高丘ニシテ北側ハ樹木密生シ(縱其ノ大部分ヲ占ム)頂上ニ林アリ遠ク Slavyanskii Bay ヨリ見ルトキハ好目標ヲ成シ、沙地ノ低地峽ニ依リ其ノ北西側ニ於テ本陸ニ接続ス。

Melkovodnaya 灣口ノ兩側ヨリ各約0.6 哩間水深3 尋(5.4 米)ノ沿岸堆積ス、又此ノ半島ノ南方沿岸堆積ノ外側距岸約1 哩ニ水深1 $\frac{3}{4}$ 尋及2 $\frac{1}{2}$ 尋(3.2 米及4.5 米)ノ點礁アリ○Peschanuii (Peschani) Point ハ卑低ニシテ1 沙嘴ヲ有シ又東方約0.3 哩間淺水地擴延ス○110 頁對景圖 No. 16, 17 参照。

20 Peschanuii Point ヨリ海岸ハ殆ド9 哩間北方ニ走リ Peschannui Peninsula ノ直北ニ Peschanaya (Peschani) Bay (海圖 271 分圖)アリ低潮ニ干出ス○此ノ海岸ノ北部ハ極テ淺キ Suifun Bay ノ西岸ヲ成シ、同東岸ヲ成セル半島ノ南端ハ Ryechnoi Point ト稱スル高キ圓崖角ナリ。

Amba-bira (Ambu bira) 一名 Amba-bisa River ハ Peschanaya Bay ノ北側ニ流出シ、門洲上ノ水深1 呎(0.3 米)ニシテ約6 哩間ハ短艇ノ航行ニ適シ河岸ニ數村アリ。

淺瀨 Peschanuii Point ヨリ 218 度 2.7 哩 Ogranovicha Point ノ南方約1 哩 (Lat. 43° 9' N. Long. 131° 45' E.)ニ水深2 $\frac{1}{2}$ 尋(4.5 米)貝殻底ノ1 淺瀨アリ、汽船

Daghestan 之ニ底觸セリ○同淺瀨附近ハ未精測ナリ。

Suifun River Suifun Bay ノ淺堆間ヲ數條ノ水道ト成リテ流出シ、主水道ハ東側ニ在リテ Ryechnoi Island ニ近ク流過シ小汽艇及舢舨ハ容易ニ河口ヨリ上流約17 哩ニ在ル Razdolnoe Village 迄溯航シ得ベク、其ノ河畔ニ露國植民地及 Nikolisk Ussuriiskii ノ町アリ。

河口ノ南西方ニ劣等ノ石炭ヲ發見シ又此ノ附近ヨリ多量ノ木材ヲ伐出ス。

Ryechnoi Island ノ北方ニ在ル水深3 呎(0.9 米)ノ水道及河ノ上流ヲ標示スル浮標及立標アリ。

氷 Suifun Bay ハ概シテ11 月末ヨリ4 月中旬迄結氷ス。

交通 烏蘇里鐵道ハ Razdolnoe ヲ通過シ、同村ヨリ Novo-Kievskii 及 Novgorodskii ノ各郵便局ニ通ズル電信アリ。

Nicolisk Ussuriiskii ハ東支鐵道ノ1 驛ニシテ旅順大連ト連絡ス。

Ryechnoi Island 燈臺 Ryechnoi Island 上中央ニ立テル灰色塗四角形石造塔上ニ樹テタル圓柱上ヨリ1 閃白光ヲ顯ハス○燈高々潮面上123 呎(37 米)礎上14 呎(4.3 米)、週年點燈ス。

霧信號 Ryechnoi Island 燈臺ニ霧鐘ヲ裝備シアリ。

礁 Ryechnoi Island ノ北端ヨリ北東方ニ狹キ露岩及暗岩ノ礁脈擴延シ其ノ先端ハ水深2 呎(0.6 米)アリ、又島ノ東側及南側ニハ距岸0.5 哩迄擴延スル岩礁散在ス。

島ノ南西側ヨリ約1 哩迄暗礁擴延シ其ノ末端ハ水深11 呎(3.4 米)アリ、礁脈ハ低潮時干出ス。

浮標 Ryechnoi Island ヨリ南西方ニ擴延セル淺水地ノ外端ヲ標示スル爲黒塗雙箭對向頭標附黒白塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

水難救濟所 Ryechnoi Island ニ水難救濟所アリ、救助艇及舢舨用埠頭ヲ有ス。

Uglovoi Bay (海圖 271 分圖) Ryechnoi Point ト其ノ東南東方7 哩ニ在ル Erdmana (Erdman) 一名 De-Friza (De-Friez) Peninsula ノ南西端 Sakha-Chuiza 一名 Tikhii (Tuhi) Point トノ間ニ1 開灣アリ、灣岸ヨリ3 尋(5.4 米)界線迄約3 哩間沿岸堆積シ其ノ外側ニ水深3 尋(5.4 米)未滿ノ點礁數箇アリ。

Ryechnoi Point 附近ノ陸地ハ Erdmana Peninsula ト同ジク高シト雖灣岸ノ一部ハ平坦ナリ。

Sakha-Chuiza 一名 Tikhii Point ハ Erdmana Peninsula ト共ニ Uglovoi 灣口ノ西側ヲ成シ、Markovskago (Markovski) Point ハ同灣ノ東口角ニシテ灣口ハ幅約8 鏈、灣ハ其ヨリ北東方ニ約5 哩灣入シ徑約2.5 哩ノ内港ト成リ、内港ノ大部分ハ殆ド干出ス。

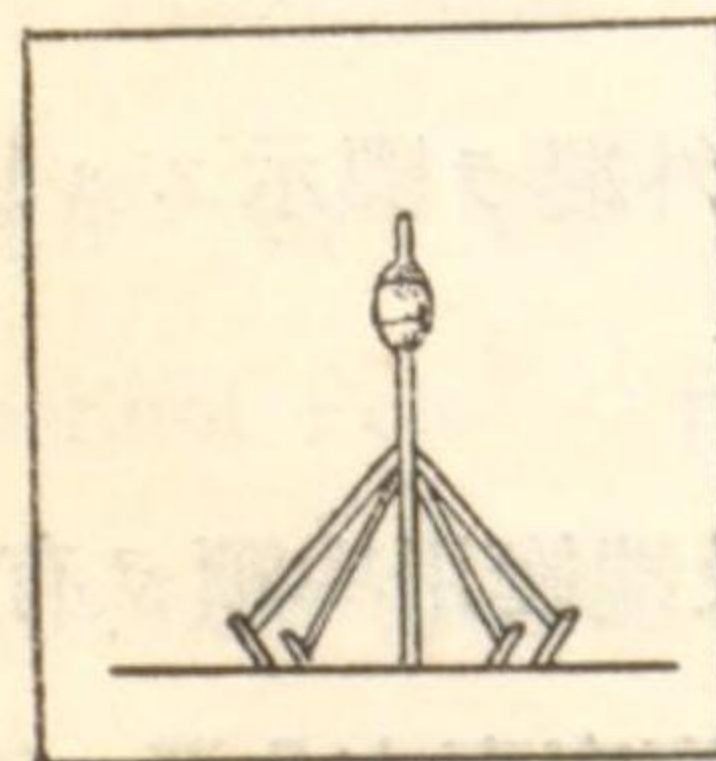
灣口ヨリ約2.5 哩間ハ水深 $1\frac{1}{2}$ 乃至 $2\frac{1}{4}$ 尋(2.7 乃至 4.1 米)アレドモ孤立セル幾多ノ淺水點礁アリ、又灣口ノ南東側ヨリ沙泥ヨリ成レル平瀬約1.5 哩擴延ス。

浦鹽斯德ニ至ル烏蘇里鐵道ハ灣ノ東岸ニ沿ヒ通過シ、灣首ヨリ北方4 哩ノ Nadejdinskaya (Nadejdinski) ニ停車場アリ。

Yujnui (Eugenie) Archipelago Jeltukhina Island ヨリ約20 哩北東方ニ擴延セル1 聯ノ群島ニシテ約22 箇ノ島嶼ヲ包含シ、Russkii Island ハ其ノ北東端ニ位シ最大ナリ。

Jeltukhina (Zheltukhina) Island 叢島ノ南西端ニ在リテ Stenina Island ノ北東方7 哩ニ位シ高265 呎(81 米)アリ、又其ノ周圍ノ海岸ニ接シテ高岩アリ○島ノ西南西方0.8 哩ニ水深 $4\frac{1}{2}$ 尋(8.6 米)ノ1 點礁アリ。

Tsivoliko Island Jeltukhina Island ノ西北西方約1.8 哩ニ在リ叢島中最モ西方ニ位シ險阻ニシテ高155 呎(47 米)アリ雜草ニ覆ハレ綠色ナルヲ以テ顯著ナリ。島ヨリ北東方1.5 鏈迄水深5 呎(1.5 米)ノ暗岩擴延シ、其ノ外方ハ水深急増シテ6 尋(10 米)トナリ島ノ南端ニ空洞アリ。



Tsivolko Island
立標

立標 Tsivoliko Island ノ東方嶮崖ノ頂上ニ紅塗立標アリ、木造ノ支柱ヲ有スル1 圓柱ニシテ縦置鼓胴形頭標ヲ冠ス○標高々潮面上144 呎(44 米)、礎上30 呎(9.1 米)。

Tsivoliko Island ハ Amurskii Bay ニ到ル船舶ノ轉針點ニ在リ。

Currie Channel Yujnui Archipelago ノ南西方ニ於テ Petr Velikii Bay ヨリ Amurskii Bay ニ入ル水道ニシテ Stenina Island ト Jeltukhina Island トノ間

ニ於テ幅7 哩ナレドモ Tsivoliko, Antipenko 兩島間ハ5 哩以下ニ狹マリ23 乃至30 尋(42 乃至 54 米)ノ水深アリ○長崎浦鹽斯德間ノ海底電線2 條本水道ヲ通過ス。

Moisyeva, Sergyeva 及 Krotova Islands 北西ヨリ南東ノ長サ約1.3 哩ヲ有スル礁脈上ニ在ル3 島ニシテ各島矮樹ニ蔽ハレ Moisyeva Island ハ Jeltukhina Island ノ北東方0.5 哩ニ位シ、兩島間ニ水深13 乃至15 尋(23 乃至 27 米)ノ水道アリ。

Karamzina (Karamgin) Island (Lat. $42^{\circ} 51' N.$ Long. $131^{\circ} 42' E.$) 棒糖形ニシテ Moisyeva Island ノ東方約2.3 哩ニ在リ、周圍ハ深水ナレドモ上陸スルコト能ハズ。

Rikorda Island (海圖 278 分圖) 島ハ北東ヨリ南西ノ長サ約2.3 哩ニシテ中央附近ニ於テ幅約1 鏈ノ地峽ニ依リ殆ド2 島ニ分レントシ、其ノ南西角ハ Moisyeva Island ノ北方1.3 哩ニ在リ。

島頂ハ島ノ北部ニ在リ高560 呎(171 米)ニシテ北角ヨリ北方ニ2 鏈間多岩ノ1 石陂突出シ水深 $1\frac{1}{2}$ 尋(3.2 米)アリ、又島ノ南端ヨリ0.3 哩迄礁擴延シ礁上ニ3 箇ノ水上岩アリ。

錨地 船舶ハ夏季 Rikorda Island ノ西側沖ニ於テ水深約15 尋(27 米)沙泥底ノ處ニ投錨スルコトヲ得○Reineke Island 及 Popova Island ノ西側ニモ亦錨地アリ。

Pakhtusova (Paktusova) Islands 3 小島ヨリ成リ Rikorda Island ノ北端ヨリ北西方0.8 哩ニ位セル潤サ約8 鏈ノ淺水平瀬上ニ在リ、水深 $6\frac{1}{2}$ 尋(11 米)ノ水道ニ依リ Rikorda Island ト相對スルモ此ノ水道ハ航行セザルヲ可トス。

Yaponets [Japanese] Strait 一名 Fellows Passage Rikorda 及 Reineke 兩島間ニ在リ幅1.5 哩水深13 乃至14 尋(23 乃至 25 米)ニシテ、Rikorda Island ノ東方1 鏈 Reineke Island ノ南西方2 鏈ニ擴延セル諸礁以外此ノ海峽ニハ危險ナシ。

Reineke Island (Lat. $42^{\circ} 55' N.$ Long. $131^{\circ} 43' E.$) Rikorda Island ノ北東方1.5 哩ニ位シ面積約1.3 哩平方ニシテ山丘多ク其ノ南西側ニ在ル Reineke Hill ハ高532 呎(162 米)アリ○本島ト Popova Island ノ南端トノ間ニ1 水道アリ幅約

3 鏈ニシテ $1\frac{1}{4}$ 乃至 $2\frac{3}{4}$ 尋(2.2 乃至 5 米)ノ水深ヲ有スルモ兩側ヨリ擴延セル沙嘴ノ爲殆ト閉塞セラレ僅ニ短艇ノ航行ニ適スルノミ。

本島ノ北東角沖ニ 1 嶼アリ兩者間ニ若干ノ暗岩アリ、又島ハ概ネ距岸 1 鏈迄擴延セル沿岸堆ニ圍マルルモ尙南西端ニ於テハ暗岩約 2 鏈突出ス。

Popova Island Reineke Island ト 1 水道ニ依リ分離シ島形不規則多丘ニシテ雜草ニ覆ハレ處々ニ樹木密生シ南北ノ長サ約 4 哩アリ、南端ハ 1 ノ狹頸地トナリ、其ヨリ更ニ南方ニ高キ半島トナリテ Cape Likandera 南方ニ突出ス。

Popova Hill ハ島ノ西側ニ在リ高 521 呎(159 米)、又西側ニ 1 開灣アリ水深 5 乃至 7 尋(9.1 乃至 12 米)ニシテ南乃至東ノ風ヲ遮蔽ス。

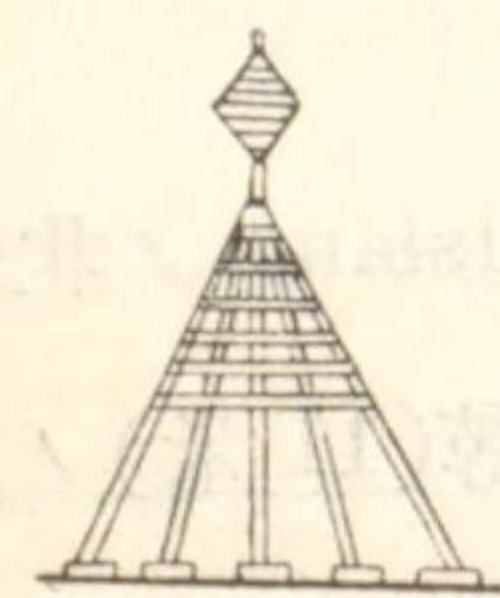
10 **Kozlova Island 及 Dva Brata [Two Brothers] Island** Popova Island ノ南端ヨリ西方ニ在リ兩島ハ北西ヨリ南東方向ニ相距ル 0.8 哩ニシテ其ノ略中間ニ水深 $4\frac{1}{2}$ 尋(8.2 米)ノ 1 點礁アリ。

Dva Brata Island ハ南北ノ長サ約 1 鏈ノ島ニシテ Dva Brata [Two Brothers] ノ名稱ハ蓋シ島ノ形狀ヨリ得タルモノナルベシ○111 頁對景圖 No. 19 參照。

Verkhovskago Islands (Lat. $42^{\circ} 53' N$. Long. $131^{\circ} 48' E$.) 其ノ數 3 箇ニシテ形狀凹凸多ク Reineke Island ノ南東方 2.5 哩ニ位シ花崗岩ヨリ成リ 3 島間ハ深水ナリ○111 頁對景圖 No. 19 參照。

立標 Verkhovskago Islands 中ノ最東端ノ島ニ木造立標アリ密濛又ハ靄霧ノ

20



Verkhovskago Island
立標

際南方ヨリ浦鹽斯德ニ向フ船舶ノ爲陸標トシテ設ケラレ扁菱形頭標附紅塗 5 面錐形框式木造ニシテ各側トモ中央ヨリ頂點迄間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シアリ○標高々潮面上 148 呎(45 米)礎上 45 呎(14 米)。

晴天ニハ 14 哩ノ距離ヨリ望見スルヲ得レドモ 71 度ヨリ 112 度ニ至ル間ヨリ望ムトキハ立標ハ陸地ノ高處ニ依リ隱蔽セラル。

Naumova, Maluii (Mali) 及 Kluikova Islands Popova Island ノ南東方ニ近キ淺水平瀬上ニ在リ、水深約 $4\frac{1}{2}$ 尋(8.2 米)ノ堆脊ニ依ツテ Popova Island ニ接續シ 3 島間ニハ航門ナシ。

Starka Strait 此ノ海峽ハ Popova Island ヲ Russkii Island ノ南西側ヨリ

分離スル狹隘ナル水道ニシテ 2 島ヲ連結スル門洲上ノ航路内ニ於テ $2\frac{1}{4}$ 尋(4.1 米)ノ水深アリ、Cape Daragana (Daragan) ハ海峽入口ノ南角、Cape Rogozina ハ其ノ北角ナリ○門洲ハ幅約 1.5 鏈ニシテ南角 Cape Daragana ヲ北東方殆ト 1 鏈間礁脈擴延セルヲ以テ水道ハ北側ニ接シテ通ジアリ。

浮標 航路ノ南側ハ黒塗下向箒形頭標附白塗圓柱浮標、同北側ハ紅塗上向箒形頭標附紅塗圓柱浮標ヲ以テ之ヲ標示ス。

潮流 海峽ノ狹路ニ於テ潮流ハ 1.5 節ノ流速アリ約 2 呎(0.6 米)ノ潮升ヲ見ル。

Russkii 一名 Kozakevicha Island 此ノ島ハ Yujnuii Archipelago 中ノ最大島ニシテ Muraviev Amurskii Peninsula ニ最モ近ク Bosfor Vostochnuii (Eastern Bosphorus) Strait ニ依ツテ半島ヨリ分離セラレ島周ニハ多數ノ深キ彎入アリ且山丘ニ富ミ Mount Russkikh ハ高 1,012 呎(308 米)アリ。

島ノ中央部ニハ杉、樅其ノ他ノ樹木密生スレドモ東部及南部ハ雜草ニ覆ハレ島岸ハ多岩嶮峻ナリ○島ニハ蛇類多シ。

Novik Bay ハ南東方向ニ約 6 哩彎入シテ殆ト該島ヲ 2 分セントシ其ノ北東側ノ部ヲ Sapernuii Peninsula ト稱ス、又島ノ西側ニ在ル諸灣ニハ夏季偏南東風ニ適スル錨地アリ。

Russkii Island 西岸 Russkii Island 西岸ハ Starka Strait ノ北側ニ在ル Cape Rogozina ヲ約 6.3 哩間概ネ北東方向ヲ取ルト雖海岸ニハ幾多ノ彎入アリ、其ノ主ナルモノヲ Voevoda, Ruinda, Babkina 及 Novik ノ諸灣トス。

Boyarin (Baring) Bay (Lat. $42^{\circ} 59' N$. Long. $131^{\circ} 45' E$.) ハ Cape Rogozina ノ直北ニ在ル小灣ニシテ水淺ク灣口北側ヨリ灣口ノ半以上迄礁脈擴延シ礁上ニ岩石アリ。

Voevoda Bay ハ長 1.5 哩ニシテ灣口ハ 8 尋(14 米)、灣内中部ハ約 4 尋(7.3 米)ノ水深ヲ有シ其ノ北側ニハ Kruglaya (Round) 及 Melkovodnaya ノ 2 開灣アリ、小形船舶ハ同開灣ニ於テ水深 2 乃至 3 尋(3.6 乃至 5.4 米)泥底ノ處ニ安全錨地ヲ得ベシ、又灣ノ南岸ニハ沿岸堆アリ距岸 2 鏈迄擴延シ水深 3 尋(5.4 米)以内ナリ。

Matvyeeva Rock ハ Voevoda Bay ノ北西角沖ニ在リ礁ニ圍マレ且其ノ南側ヨリ

1 鏈間礁擴延ス○此ノ岩ト Russkii Island トノ間ニ 3½ 尋(6.4 米)ノ水深アリ。Filippovskago Bay ハ Matvyeeva Rock ノ北東方ニ在リテ沙濱ヲ有ス。

Ruinda Bay ハ南々東ノ長サ約 1 哩ニシテ 4 乃至 5 尋(7.3 乃至 9.1 米)ノ水深アリ、此ノ灣及 Voevoda Bay ニハ共ニ能ク遮蔽セラレタル錨地ヲ得ベク且卑低ナル沙濱アリ○Ruinda Hill ハ灣ノ南東方ニ在リテ高 815 呎(248 米)アリ。

Babkina Bay ハ Ruinda Bay ノ北方ニ在ル小灣ニシテ灣口北角 Cape Stvornuii (Stvorni) ヨリ南々西ニ向ヒ約 2 鏈迄 1 礁脈擴延シテ入口ヲ狹窄スルヲ以テ僅ニ端艇ノ出入ニ適スルノミナリ。

Novik Bay 灣口ハ Russkii Island ノ北西側ニ於テ Staritskago (Staritski)

10 及 Elagina (Elagin) ノ兩角間ニ在リ、灣ハ之ヨリ約 6 哩南東方ニ向ヒ島ノ南東側ヨリ 0.8 哩ノ内方迄凹入スル狹灣ニシテ兩側ヨリ擴延スル淺瀬間ノ幅 0.5 哩、水深ハ灣口ノ 8 乃至 10 尋(14 乃至 18 米)ヨリ内方ニ向ヒ漸減シ灣首ヲ距ル約 1.5 哩ニ於テ約 4 尋(7.3 米)トナリ之ヲ越ユレバ更ニ淺水トナル。

灣ノ西部ハ秋季ノ北西風ニ暴露スレドモ大部分ハ遮蔽セラレタル安全錨地ト稱スルヲ得ベク内部ハ特ニ小形船舶ノ錨地ニ適ス、又灣岸ハ到ル處殆ド峻嶮ニシテ山丘多ク樹木ニ富ミ蛇類多ク南岸ノ河流ヨリ淡水ヲ得ベシ。

運河 長 1,000 呎(305 米)幅 80 乃至 90 呎(24 乃至 27 米)水深 15 乃至 18 呎(4.5 乃至 5.4 米)ノ 1 運河アリ、Ermolaeva (Ermolaeff) Point 西方ノ地峽ヲ開鑿シテ Bosfor Vostochnuii (Eastern Bosphorus) Strait ヨリ Novik Bay ニ小形船舶ヲ通ズ。

20 上陸所 灣口附近ノ南岸ニ上陸スルニハ Islyamova Point ヨリスルヲ便トス、同所ニハ長サ約 330 呎(101 米)ノ突堤アリ堤側水深 3 乃至 4 尋(5.4 乃至 7.3 米)アリ。

諸險 Ushi (Utshi) Islet ハ Novik 灣口西角ナル Staritskago Point ヨリ 1 鏈ニ位シ、其ノ北東方 2 鏈ニ Nakhimova (Nakhimoff) Bank アリ濶サ約 1 鏈ニシテ 2½ 尋(5 米)ノ水深アリ。

灣口東側ニ 1 礁アリ Elagina Point ノ直南ノ海岸ヨリ 2.3 哩迄擴延ス。

浮標 Ushi Islet ノ北西方ニテ同嶼ト Staritskago Point トノ見通線上ニ黒

塗双箭對向頭標附黑白塗圓柱浮標アリ。

Nakhimova Bank ノ北側ニ黒塗下向箭頭標附白塗圓柱浮標アリ○Elagina Point ノ南方ニ在ル礁ハ黒塗双箭對向頭標附黑白塗圓柱浮標ヲ以テ其ノ西側ヲ標示ス。

氷 Voevoda, Ruinda, Babkina 及 Novik ノ諸灣ハ 12 月ヨリ 4 月初旬迄結氷シ浦鹽斯德港モ亦同様ナリ。

Ermolaeva (Ermolaeff) Point Novik Bay ノ北側ニテ Elagina Point ノ内方約 1.5 哩ニ在リ、此ヨリ西南西方向ニ 2 鏈間 1 淺瀬擴延シ其ノ終端ハ水深 2½ 尋(4.5 米)ニシテ其ノ内側ニ 1 嶼アリ。

Papenberg Islet ト灣岸ヨリ擴延セル 1 淺瀬トノ間ニ水道アレドモ船舶ハ嶼ノ西方ヲ通過セザルベカラズ○内方ノ諸島ニ關シテハ海圖 281 ヲ参照スベシ。

10 **Shkota (Kouznetsov) Island** (海圖 281 分圖) 此ノ島ハ高 508 呎(155 米)アリ Russkii Island ノ南側ニ位シ殆ド低潮時ニ干出スル礁脈ニ依ツテ主島ト連結セラル。Shkota Island ノ南方 3 鏈ニ水深 1 尋(1.8 米)ノ 1 岩礁アリ此ト此ノ島ヨリ 2 鏈擴延セル沿岸堆トノ間ニ深水部アリ。

Novuii Djigid (New Jigit) Bay (Lat. 42° 57' N. Long. 131° 52' E.) (海圖 281 分圖) Shkota Island ノ北東側ニ於テ Russkii Island ノ南端ニ彎入シ北東ノ長サ約 1.5 哩水深 6 乃至 10 尋(10 乃至 18 米)ニシテ偏南ノ諸風ニ暴露シ夏季ノ間ハ絶エズ長濤アリ。

灣口ハ Shkota Island ト高 112 呎(34 米)ノ Tobizina (Tobizin) Point トノ間ニ在リ幅 1 哩アレドモ、西部ニハ Sivuchii Rocks 及其ノ外方ニ在ル諸點礁 Shkota 20 Island ノ東方 5.5 鏈迄擴延シテ主水道ノ幅ヲ 4 鏈ニ狹ム○Sivuchii Rocks ト西方 Shkota Island トノ間ノ水道ハ幅 1.5 鏈ニシテ 29 呎(8.8 米)ノ水深アリ。

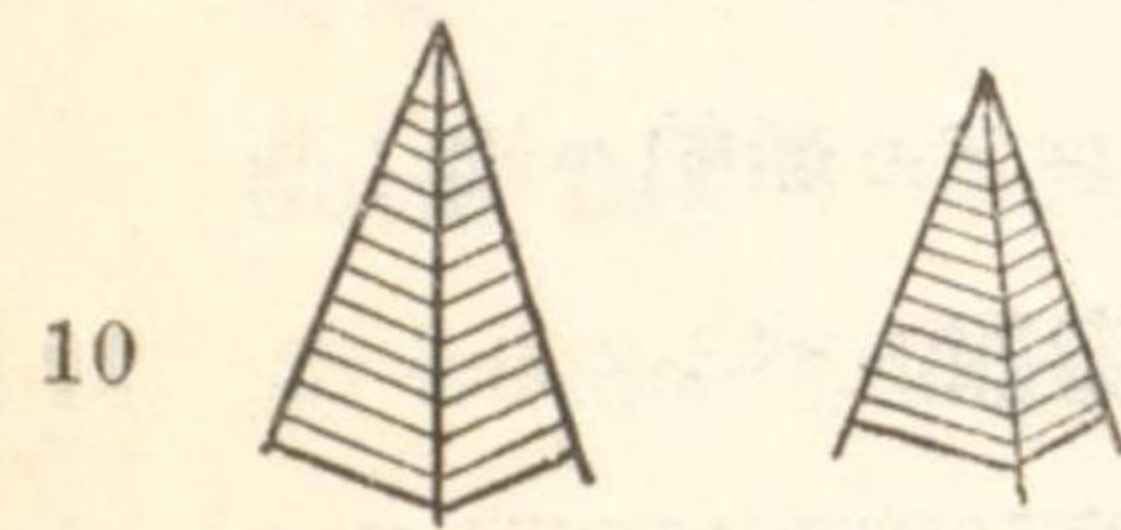
Novuii Djigid Bay ニ入航スル際ハ東水道ヲ使用シ Tobizina Point ニ近ク接航シ灣ノ北東部ニ在ル中央水道内水深約 6 尋(10 米)ノ處ニ投錨スベシ、灣内諸角沖ハ險惡ナルヲ以テ船舶ハ 5 尋(9.1 米)界線以内ニ入ルベカラズ。

Vyatlina (Viatlin) Point Russkii Island ノ南東角ニシテ Tobizina Point ノ北東方約 2 哩ニ在リ高峻ニシテ其ノ沖ニ横タハレル水上岩ヨリ更ニ約 0.5 鏈迄礁擴延ス。

此ノ角ヨリ北東方 Akhlestuisheva (Akhlestuishef) Point ニ到ル迄 2.8 哩ノ海岸ハ外貌凹凸多ク海底ハ海岸ヨリ小距離迄險惡ナリ。

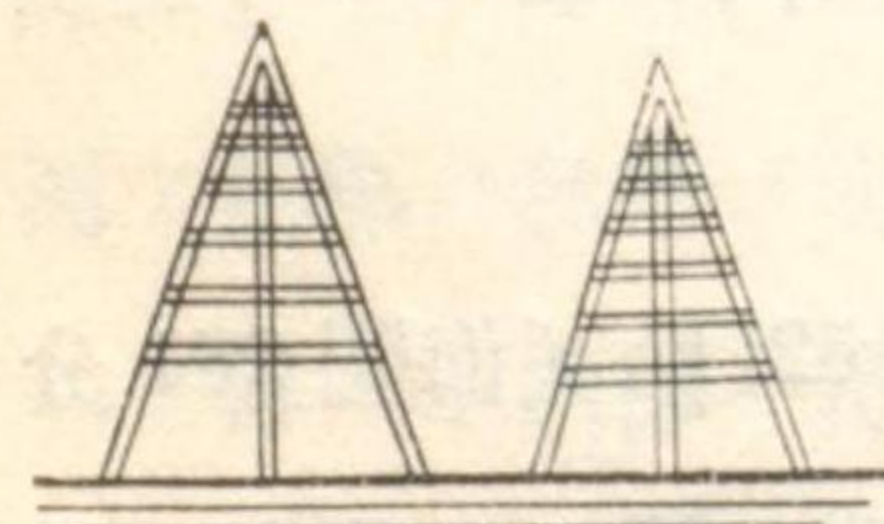
Akhlestuisheva Point ハ卑低ナレドモ黄色ナルヲ以テ顯著ナリ、其ヨリ Jitkova (Jitkoff) Peninsula ノ東海岸ハ峻崖トナリ角ノ北方灣内ハ沿岸ヨリ 0.8 哩迄沿岸堆積延シ堆上ニ 1 嶼アリ、然ドモ半島東側ニ於ケル沿岸堆ハ Karazina Point 迄距岸 1 鏈迄延スルニ過ギズ、其ヨリ北方 Jitkova (Jitkoff) Point 迄ハ距岸 0.3 哩迄礁延シ礁上ハ烈シク破浪ス。

Paris Bay ノ項ヲ参照スベシ。



自差修正用立標

羅針修正用立標 羅針修正ニ供スル爲 Russkii Island ノ西側ニ 2 立標ヲ設置ス、立標ハ白塗木造三角錐形ニシテ西側ヲ板張ニシ標高々潮面上 103 呎(31 米)及 95 呎(29 米)、礎上各 28 呎(8.5 米)ニシテ 2 立標ノ一線ハ 82 度 50 分ナリ。

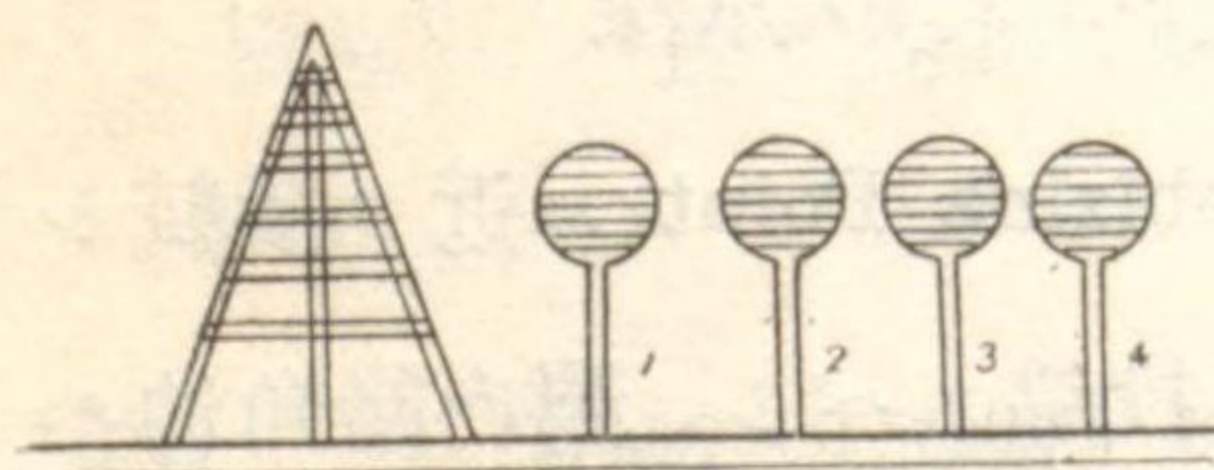


速力測定用立標

艦船速力試験用立標 (Lat. 43° 3' N. Long. 131° 48' E.)

Russkii Island ノ北西側ニ 2 箇ノ白塗木造立標ヲ設ク即チ前標ハ Cape Stvornui (Stovorni) ニ後標ハ Babkina Hill ノ北西方至近ニ在リ、三角錐形ニシテ前面ト南側トニ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ頂點ニ近ク黒線ヲ附シ、標高前標ハ高潮面上 94 呎(29 米)礎上 28 呎(8.5 米)、後標ハ高潮面上 101 呎(31 米)礎上 33 呎(10 米)アリ

此ノ 2 標ハ相距ル約 3 鏈ニシテ 53 度 42 分ノ一線上ニ在リ速力試験用航走立標ナルモ亦羅針誤差測定ニ使用シ得ベシ。

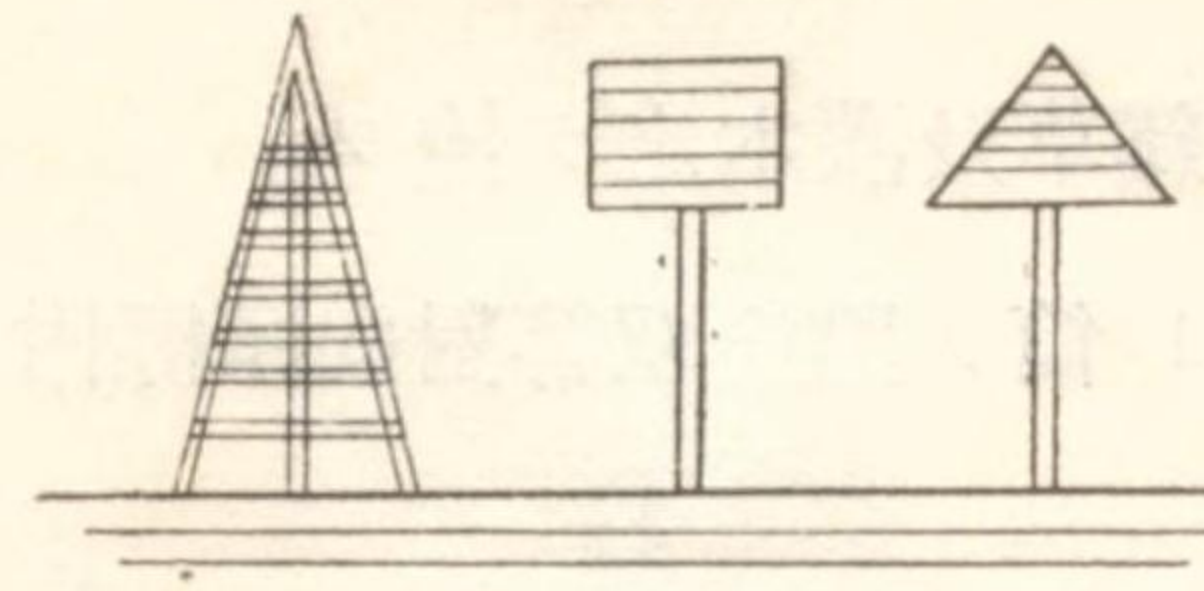


速力測定用立標第 1 交叉線立標

艦船速力試験用起點立標ハ Boyarin Bay ノ北側

Srednii Point 附近ニ在リ其ノ後部立標ハ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ、標高々潮面上 80 呎(24 米)礎上 28 呎(8.5 米)。

前部立標ハ 4 箇ノ白塗圓柱ニシテ圓板(間隙ヲ有スル横線條板張)ヲ冠シ標高各高潮面上 22 呎(6.7 米)礎上 10 呎(3 米)アリ、前部立標ノ最北立標ヲ後部立標ト一線 146 度ニ見ルトキハ航走線上ノ北方起點位置ヲ標示ス。



速力測定用立標第 2 交叉線立標

艦船速力試験用終點立標ハ Popova Island ノ西側

Nizkii Point 附近ニ在リ、3 箇ノ立標ヨリ成リ後部立標ハ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施セル三角錐形木造立標ニシテ標高々潮面上 52 呎(16 米)礎上 28

呎(8.5 米)前部立標ハ 2 箇ノ白塗圓柱ニシテ 1 ハ矩形他ハ三角形頭標ヲ冠シ標高々潮面上各 25 呎(7.6 米)礎上各 11 呎(3.3 米)。

前部立標中ノ南方立標ヲ後部立標ト一線 161 度ニ見ルトキハ航走線上ノ南方起點位置ヲ標示ス。

Muraviev Amurskii (Muravev Amurski) Peninsula

Amurskii (Amur)

Bay ト Ussuriiskii (Ussuri) Bay トヲ分隔スル半島ニシテ長サ約 18 哩最大幅 7 哩高サ約 1,519 呎(463 米)アリ、Zoltoi Rog (Golden Horn) 附近以外ハ樹木密生シ數條ノ河川アレドモ航運上重要ナルモノナク西岸ニ在ル Syedanka (Sadanka) River ハ門洲上ノ水深 2 呎(0.6 米)アリ。

Skrebtsova (Skrebtsof) Island (Lat. 43° 13' N. Long. 131° 55' E.)

Muraviev

Amurskii Peninsula ノ西岸北部 Krasnui Point ヨリ北方約 1 哩 Uglovoi 灣口ノ南西方約 4 哩ニ位シ高サ約 60 呎(18 米)ニシテ雜草ニ掩ハル島ヨリ北西方ニ殆ド 1 哩間淺水點礁延シ又該島對岸ヨリ Uglovoi 灣口ニ至ル間ノ半島ノ海岸沖ハ一面ノ險惡地ナリ。

浮標 Skrebtsova Island ノ東側約 4 鏈ニ紅塗双箭反方向頭標附紅白塗圓柱浮標アリ。

海岸 Skrebtsova Island ノ南方 1 哩ニ位セル Krasnui (Nalimova) Point

ヨリ海岸ハ 8 哩間南々西方ニ向走シテ Bosfor Vostochnui (Eastern Bosphorus) Strait 入口ノ北側ニ在ル Tokarevoskago (Tokarefski) Spit ニ達シ、其ノ間岸線ノ曲折多クシテ其ノ諸開灣ハ大ナラズ。

此ノ海岸及海岸中ノ諸角ヨリ距岸約 0.3 哩迄ハ一般ニ暗岩又ハ沙堆縁布スト雖其ヨリ外方ニハ離險ナキモノノ如シ。Firsova 及 Lagernui 兩角間ノ灣岸上ニ煉瓦製造所アリ、又 Burnui Point ノ北方ニ防波堤アリ其ノ中央堤側ノ水深約 20 呎(6.1 米)ニシテ戒克船多數同所ニ繫留ス。

Shkota Peninsula ノ海岸竝 Muraviev Amurskii Peninsula ノ全南岸ハ高峻ニシテ其ノ大部分ハ沙岩ト粘土石盤石トノ混合物ヨリ成リ雜草及灌木之ヲ掩フ。

浮標 Burnui Point ヨリ擴延セル礁脈ノ外端ニ 1 箇ノ黒塗双筭對向頭標附 黑白塗圓柱浮標アリ。

錨地(Lat. 43° 9' N. Long. 131° 53' E.) Muraviev Amurskii Peninsula ノ西岸ニ於テハ底質全體ニ軟土ヨリ成リ夏季ノ南東風ニ對シ各種船舶ニ適スル好錨地ヲ供ス。

Lagernui (Lagerni) 及 Firsova 兩角間ノ灣内ニ於テ春夏ノ兩季間海岸ヨリ 3 乃至 4 鏈水深 4 乃至 5 尋(7.3 乃至 9.1 米)ノ處ニ錨地アリ、Lagernui Point ニ依ツテ偏南風ヲ遮蔽セラル。

水底電線 長崎ニ至ル水底電線ハ Muraviev Amurskii Peninsula ノ南西端ナル Shkota Peninsula ノ北方ヨリ發シ丁抹 Great Northern Telegraph Company ノ所有線ナリ。

浦鹽斯德港附近

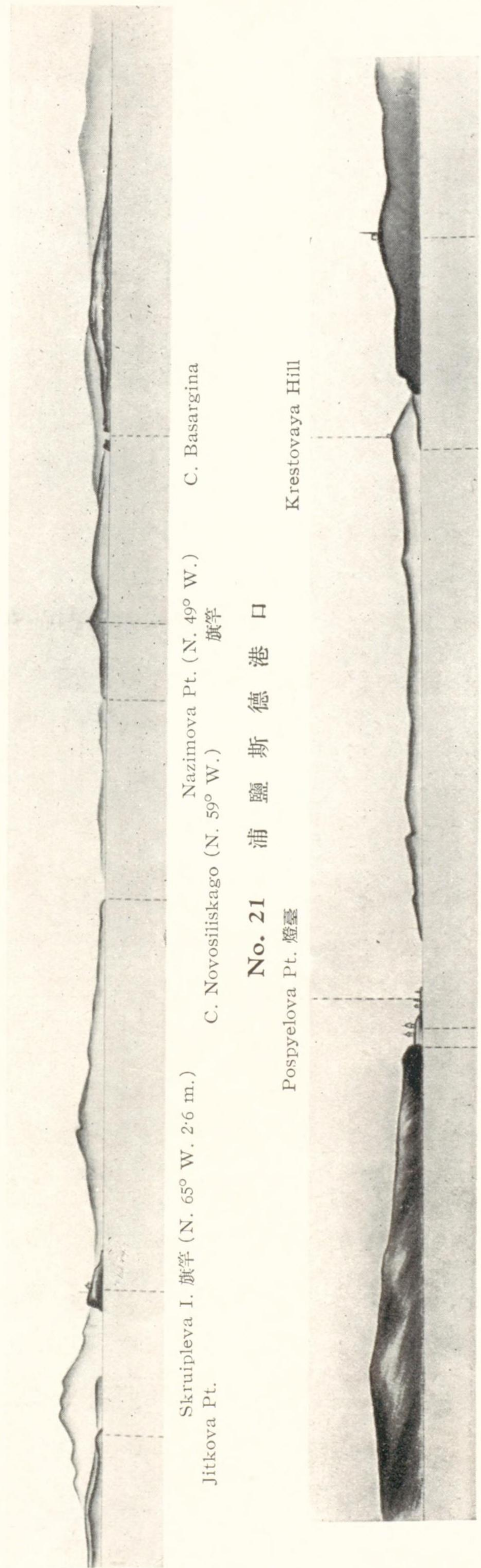
Bosfor Vostochnui (Eastern Bosporus) Strait Muraviev Amurskii Peninsula ト Russkii Island トノ間ノ海峡ニシテ、其ノ東口ハ Russkii Island ノ北東角ナル Cape Novosiliskago (Novosilski) ト Cape Nazimova (Nazimoff) トノ間ニ在リ、幅 0.8 哩ニシテ其ヨリ北西方 2 哩ニ浦鹽斯德港口アリ◎海峡ノ西口ハ 133 頁ニ記載シアリ◎ 128 頁對景圖 No. 20, 21, 22 參照。

20 東口ノ水深ハ 11 乃至 23 尋(20 乃至 42 米)ニシテ其ヨリ内方ニ減少シ港口ハ 10 乃至 15 尋(18 乃至 27 米)トナリ海峡内ニハ全ク孤立セル險礁ナシ、又海峡ノ兩側ニハ多數ノ灣浦アリ流行風ニ應ジ錨地トシテ利用スルヲ得ベシ。

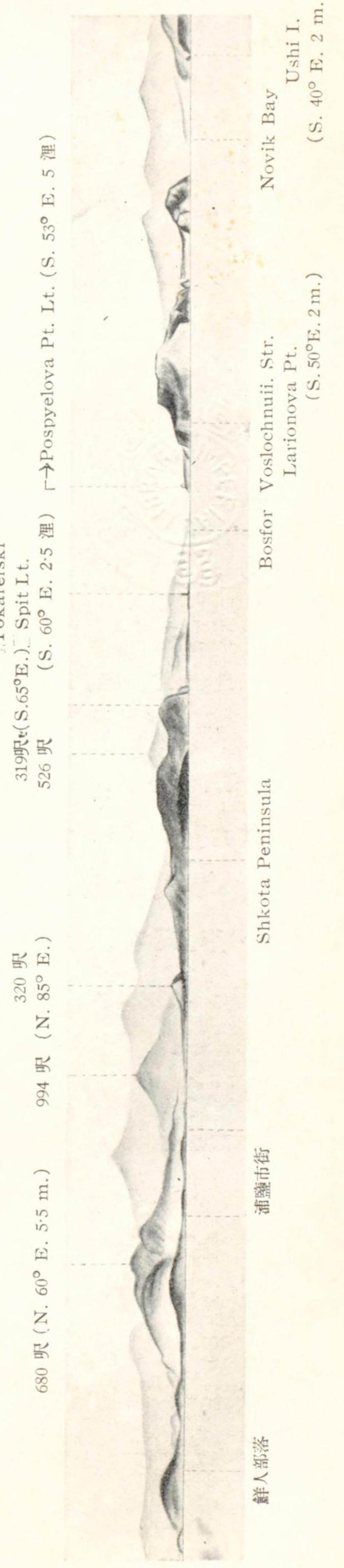
Skrupleva (Skrypleff) Island Bosfor Vostochnui (Eastern Bosporus) Strait 東口ノ南側ニ在リ、高 160 呎(49 米)長サ約 1.5 鏈ニシテ雜草繁茂シ南方ヨリ望ムトキハ楔狀ヲ呈シ靄霧ノ天氣ニハ時トシテ山容馬鞍形ヲ呈スルコトアリ。

Skrupleva Island 燈臺 (Lat. 43° 2' N. Long. 131° 57' E.) 島頂ニ設ケタル白塗方形塔ヨリ 1 燈(群閃白光)ヲ顯ハス◎燈高々潮面上 172 呎(52 米)礎上 25 呎(7.5 米)、週年點燈ス。

No. 20 Ussuriiskii Bay ヨリ Bosfor Vostochnui Strait ヲ望ム



No. 22 Bosfor Vostochnui Strait 西口附近



霧信號 前記ノ燈臺ニ霧角、霧鐘及霧砲ヲ備ヘ密濛又ハ霧天ノ時1乃至2分ノ間隔ヲ以テ7秒間霧角ヲ鳴ラス。

霧角ニ故障アルトキハ霧鐘ヲ打鳴シ發砲ス、又船舶ヨリノ霧信號ヲ聞ク時ハ距離ノ遠近ニ依リ5乃至10分ノ間隔ヲ以テ霧砲ヲ發ス。

立標 Skruipleva Island 東端ノ高處ニ白塗圓柱アリ高13呎(4米)高潮面上102呎(31米)ニシテ之ト霧信號所建物東側ノ黒塗縦線トヲ150度ニ見ルトキハ島ヨリ北方2鏈迄擴延セル礁脈ノ方向ヲ示ス。

浮標 Skruipleva Island 北端ヨリ北方ニ擴延セル礁脈ノ北端附近ニ白塗圓錐形浮標アリ、然ドモ此ノ浮標ニシテ正位置ニ在ラザルトキ此ノ礁脈ニ近寄ル船舶ハ立標ト黒塗縦線トノ一線ヨリ離シテ航スベシ、此ノ礁脈上ハ破浪スルコトアリ○浮標及立標ハ浮流シ又ハ轉位スルコトアルヲ以テ之ヲ妄信スベカラズ冬季結氷期間ハ諸浮標ハ總テ之ヲ撤去シ翌年解氷ト共ニ再ビ之ヲ碇置スルモノトス。

信號所 Skruipleva Island ニ信號所アリ萬國船舶信號ニ依ツテ此ト通信スルコトヲ得ベク、通信ハ浦鹽斯德ニ傳達セラル。

水先人詰所 Skruipleva Island ニ水先人詰所アリ水先人ハ該島燈臺沖ニテ乗船ス○現今水先人ハ3人ニシテ1回ノ水先料30乃至50留ナリト云フ。

Bosfor Vostochnuii Strait 南岸 Bosfor Vostochnuii Strait 入口ノ南側ヲ成セル Russkii Island ノ北東側ニ2灣アリ。

Paris Bay 前記2灣中ノ南灣ニシテ其ノ東側ハ北東方ニ約1哩突出シ其ヨリ北西方ニ釣狀ヲ成セル Jitkova (Jitkoff) Peninsula ニ依ツテ形成セラレ灣口北西角ヲ Cape Balka トス。

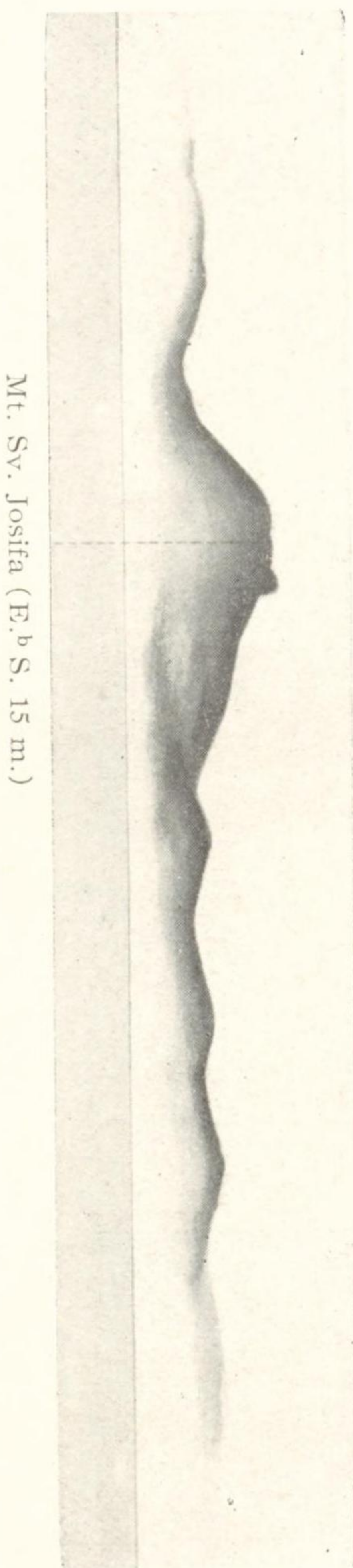
灣内水深8乃至9尋(14乃至16米)ノ處ニ遮蔽セラレタル錨地ヲ得ベシト雖釣狀部ノ南方 Jitkova Bay 内ニ於テ水深6尋(10米)ノ處ニ安全ナル錨地アリ。

浮標 Jitkova Point ヨリ擴延セル礁脈ノ東端ニ紅塗双箭反向頭標附紅白塗圓柱浮標アリ。

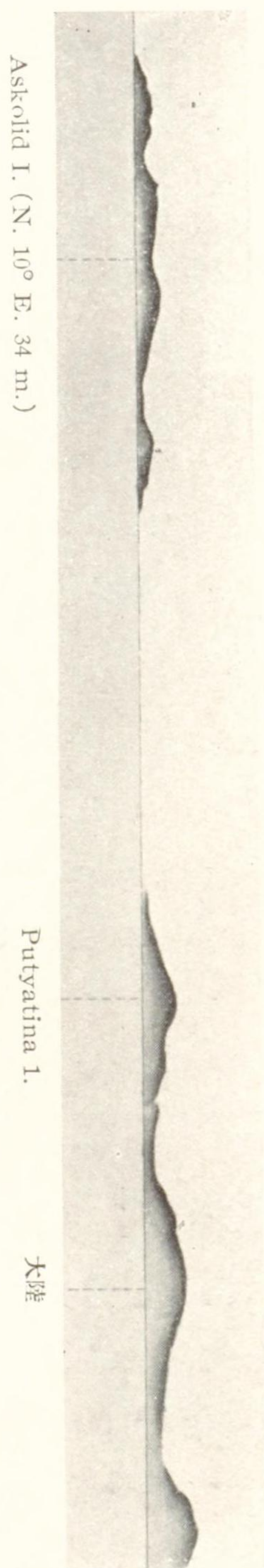
Ayaks (Ajax) Bay Cape Balka ヲ東端トセル半島ハ Ayaks (Ajax) Bay ノ南側ヲ成シ灣ハ幅約1哩アレドモ灣岸ヲ繞リテ距岸約2鏈迄沿岸堆擴延ス○灣ノ中央ニ Skryagina (Skriagin) Bank アリ馬蹄形ノ小堆ニシテ濶サ約1鏈、北

No. 23

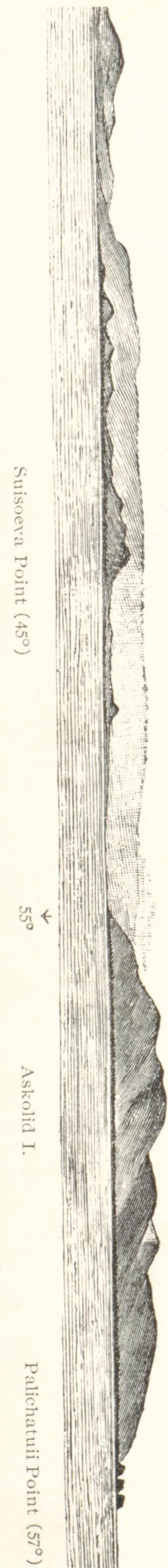
Bosfor Vostochnuii Strait 東口ヨリ見タル Ussuriiskii 灣口東岸ノ一部



No. 24 Ussuriiskii 灣口東側



No. 25 Askoid Strait 西口ヲ南西方ヨリ望ム



方ニ開口シ堆上ニ2岩アリ殆ド洗フ。

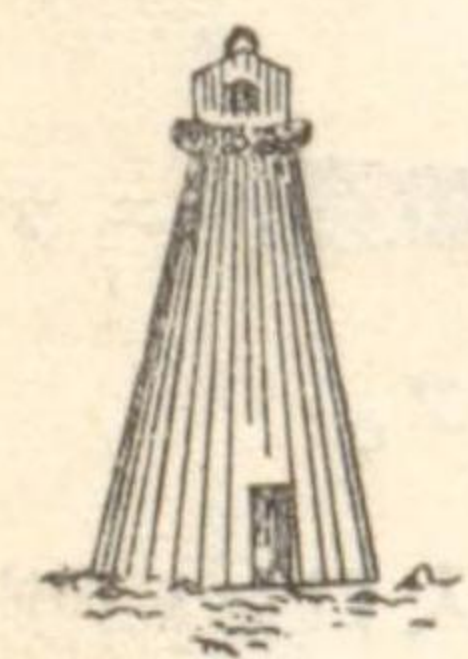
羅針儀修正用立標 前立標ハ Cape Novosiliskago (Novosilski) ノ外端ヨリ 197 度 7.2 鏈ニ在リテ高 23 呎(7 米)高潮面上ノ高 50 呎(15 米)、後立標ハ前立標ヨリ 262 度 1.6 鏈ニ在リ高 23 呎(7 米)高潮面上ノ高 105 呎(32 米)ニシテ兩立標ハ 262 度ノ一線上ニ在リ。

浮標 Skryagina (Skriagin) Bank ノ南側ニ紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標、同北側ニ黒塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標アリ。

錨地 灣内ノ錨地ハ堆ノ南方ニ在リ其ノ他ノ部分ハ偏東風ニ暴露ス。

Cape Novosiliskago (Novosilski) 海峽東口ノ南角ニシテ Cape Balka ノ北々西方約 0.8 哩ニ在リ、岬ノ東方沿岸堆ハ岬ヨリ距岸約 1 鏈迄擴延シ破浪スルコトアリ。Pospyelova (Pospaloff) Point ハ Cape Novosiliskago ノ北西方 0.5 哩ニ位シ角上ニ兵營アリ。

Pospyelova (Pospaloff) Point 導燈(Lat. 43° 4' N. Long. 131° 53' E.) Pospyelova Point ノ外端ニ近ク設ケタル 2 箇ノ白塗八角錐形木造塔ヨリ各 1 燈ヲ顯ハス。冬季消燈。



Pospyelova Point 導燈

高燈ハ明暗紅光、燈高々潮面上 30.5 呎(9.3 米)、礎上 27.5 呎(8.4 米) 低燈ハ閃白光、燈高々潮面上 23.5 呎(7.2 米)、礎上 23.5 呎(7.2 米) 兩燈ハ互ニ相距ルコト 1.1 鏈ニテ 282 度ノ一線上ニアリ 海峽ノ西口ヲ導クベシ。

20 海岸 Pospyelova Point ヨリ海岸ハ約 2 哩間西方ニ向走スルヤ北方ニ轉向シテ約 0.3 哩ヲ走り、再ビ 0.7 哩間偏西方向ヲ取りテ海峽西口ノ南側ナル Larionova Pointニ達ス。此ノ海岸ハ稍高ク Pospyelova Hillハ同名角ノ西南西方約 1 哩ニ位シ高 575 呎(175 米)アリ、又沿岸ニハ沿岸堆約 1 鏈迄擴延シ其ノ上ニ若干ノ岩アリ。 Pospyelova Point ヨリ西方約 0.3 哩ニ 1 棧橋及同 2 哩ニ小形船用運河ノ北口アリ。 水難救濟所 Larionova Point ニ在ル舊燈臺ノ建物ヲ以テ之ニ充ツ。

Bosfor Vostochnuii Strait 北岸 Cape Basargina ハ Muraviev Amurskii Peninsula ノ南端ニシテ半島ノ南東側ヨリ約 1 哩間南方ニ突出シ高 260 呎(79 米)アリ、Patrokl (Patroclus) Bay ノ東角ヲ成シ風化作用ヲ受ケテ破碎セル岩塊

ノ爲生ジタル淺水部アリ南方ニ約 1 鏈迄擴延ス。

霧鐘 Cape Basargina ノ東方 3 鏈ノ處ニ霧鐘ヲ設置ス。

Patrokl (Patroclus) Bay 灣ハ幅約 1 哩凹入約 1 哩ニシテ其ノ沿岸堆ハ距岸 1 鏈迄擴延シ、灣ノ北東部ニ於テ水深 6 乃至 8 尋(10 乃至 14 米)ノ處ニ錨地ヲ得ベキモ夏季南東風ノトキハ長濤ノ襲來甚シ。

冬季ハ全灣結氷スト雖汽船ハ容易ニ碎氷スルコトヲ得且結氷期間ハ附近ノ諸灣ヨリ約 2 箇月短シ。此ノ灣ヨリ浦鹽斯德ニ到ル良道路アリ。

羅針儀修正用立標 前立標ハ灣ノ北岸ニ在リ高 23 呎(7 米)ニシテ 高潮面上ノ高 52 呎(16 米)、後標ハ前立標ヨリ 352 度 2.5 鏈ニ在リ高 20 呎(6.1 米)高潮面上ノ高 124 呎(38 米)ニシテ兩標ハ 352 度ノ一線上ニ在リ。

Cape Nazimova (Nazimoff) Patrokl Bay ノ西側ヨリ西方ニ約 1 哩突出シ高 280 呎(85 米)ヲ有スル半島ノ西端ニシテ Ulis (Ulysses) Bay ノ南側ヲ形成ス。 Ulis (Ulysses) Bay ハ東方ニ 0.8 哩凹入シ灣口幅 0.3 哩アリ内方ニ於テ更ニ北及南東ノ 2 灣ニ分レ、灣内北方ニ 2 箇及灣ノ南側ノ略中央ニ 1 箇ノ棧橋アリ。

沿岸堆ハ Cape Nazimova ノ北方半島端ヨリ距岸約 2.5 鏈迄擴延スト雖灣内沿岸ニ於テハ僅ニ距岸約 1 鏈迄擴延スルニ過ギズ。

灣ハ冬季ニモ常ニ入港スルコトヲ得ベク能ク遮蔽セラレタル安全錨地ヲ得ベシ。

Diomid (Diomedes) Inlet Cape Nazimova ノ北西方約 1 哩ノ處ヨリ北東方ニ 0.8 哩彎入シ、平均幅約 2 鏈ニシテ Ulis Bay ト同様ノ錨地ヲ得ベク、灣首ニ石炭庫及 2 箇ノ棧橋アリ。



Diomid Inlet 灣首立標

立標 Diomid Inlet ノ灣首ニ在ル南方棧橋ヨリ 71 度約 9 鏈ニ位スル 470 呎(143 米)峯ノ丘頂ニ最近白塗立標建設セラレタリ。

浮標 Diomid Inlet 入口ノ東側ヨリ擴延セル多岩堆ノ外端ニ黒塗双箭對向頭標附黑白塗圓柱浮標アリ。

Cape Goldobina (Galdobin) 浦鹽斯德港ノ入口ト Diomid Inlet トヲ分隔スル半島ノ南西端ニシテ高 233 呎(71 米)アリテ其ノ直グ内方ニ砲臺アリ。

Cape Goldobina 燈臺 岬上ニ建立セル 2 箇ノ白塗八角形塔ヨリ各 1 燈ヲ顯

ハス○高燈ハ不動紅光、燈高々潮面上 51 呎(16 米)、礎上 26 呎(7.9 米)、低燈ハ不動白光、燈高々潮面上 43 呎(13 米)、礎上 19 呎(5.8 米)○兩燈ハ互ニ相距ル 117 碼ニシテ 59 度 39 分ノ一線上ニ在リ○此ノ導燈ハ挂燈浮標碇置ノ結果 1929 年 5 月 21 日以降消燈セリ。

挂燈浮標 Cape Goldobina ノ北西方約 1.6 鏈 Kleta Point ト同岬トノ間ニ擴延スル沿岸堆ノ南西端ニ黑白塗挂燈浮標ヲ碇置シ之ヨリ閃紅光ヲ顯ハス○此ノ浮標ハ冬季間之ヲ撤去シ同位置ニ浮標ヲ代置スト云フ。

霧信號 前記燈臺ノ低燈附近ニ霧鐘ヲ裝備シ船舶ヨリノ霧信號ニ對シ之ヲ打鳴ス。

10 **信號所** Cape Goldobina 上ニ信號所アリ Skruipleva Island 及浦鹽斯德ト電話ニテ連絡ス。

Tokarevskago (Tokorefski) Spit Shkota Peninsula ハ浦鹽斯德入口ノ西側ヲ成シ狹キ低角トナリ、其ヨリ多沙狹長ノ Tokarevskago Spit トナリテ南々東ニ約 0.3 哩突出シ沙嘴上ニ突堤ヲ築造シアリ。

浮標 Tokarevskago Spit ノ南方約 3 鏈ニ Bezuimyannui (Bezimyanni) Point ヨリ擴延セル沿岸堆ノ北邊ヲ標示スル爲黒塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標 1 箇ヲ、又北西方 2.5 鏈水深 12 尋(21 米)ノ所ニ黒塗双箭對向頭標附黒白塗圓柱浮標 1 箇ヲ碇置ス。

20 **Tokarevskago Spit 燈臺**(Lat. 43° 4' N. Long. 131° 50' E.) 前記沙嘴上ニ築造セル突堤ノ南端ニ在ル白塗疊石塔ヨリ 1 閃白紅光ヲ顯ハス○燈高々潮面上 50 呎(15 米)、礎上 42 呎(13 米)、冬季消燈ス。

霧信號 前記ノ燈臺ニ霧鐘ヲ裝備シ密濛又ハ濃霧ノトキ霧鐘ヲ鳴ラス。

羅針修正用諸標 下記諸標ハ之ヲ羅針修正用ニ供シ得ベシ。

- (1) Tokarevskago Spit 燈臺ヲ前標、Ushi Islet ヲ後標ト爲セル 71 度 51 分ノ一線。
- (2) Tokarevskago Spit 燈臺ト Russkii Island 上ノ無線電信柱トヲ貫ク 345 度 3 分ノ一線。
- (3) Tokarevskago Spit 燈臺ト Pospyelova Point 上ノ教會堂ノ圓頂

トヲ貫ク 108 度 50 分ノ一線。

(4) Tokarevskago Spit 燈臺ト Sapernui Peninsula (Russkii Island Novik Bay ノ北側ヲ成ス)上ノ無線電信柱トヲ貫ク 165 度 3 分ノ一線。

(5) Patrokl Bay ニ於テハ其ノ北岸上ニ建設セル前標〔高 52 呎(16 米)〕ト後標〔高 124 呎(38 米)〕トヲ見通ス 352 度ノ一線。

(6) Ayaks Bay ニ於テハ其ノ北端附近ニ建設セル高 50 呎(15 米)及 105 呎(32 米)ノ 2 立標ヲ見通ス 262 度ノ一線。

西口 Bosfor Vostochnui (Eastern Bosphorus) Strait ノ西口ハ Larionova Point ノ東方約 0.5 哩ニ在ル Bezuimyannui Point ト Tokarevskago Spit トノ間ニ在リテ幅約 3 鏈アリ水深稍不齊ニシテ 11 乃至 27 尋(20 乃至 49 米)ナリ○ 10 128 頁對景圖 No. 22 參照。

浦鹽斯德港 (Port Vladivostok) (海圖 268)

港口 港口ハ Bosfor Vostochnui Strait ノ北側ニ於テ Shkota Peninsula ノ南東端ナル Tigrovui (Tigrovoi) Point ト Cape Goldobina トノ間ニ在リ幅約 1.3 哩ニシテ、其ヨリ北東ニ 1.5 哩擴延シ更ニ約 2 哩東方ニ向ヒテ Zolotoi Rog (Golden Horn) Harbour ヲ形成ス。

Shkota Peninsula ノ Tigrovui (Tigrovoi) Hill [高 269 呎(82 米)]及同半島南端ノ急斜面ハ港口識別ノ好目標ナリ。

港口ノ内方約 0.5 哩ニ於テハ兩側ノ沿岸堆ノ爲幅約 4 鏈ニ減ジ、水深ハ港口ニ於テ 10 乃至 15 尋(18 乃至 27 米)ナルモ同處ニ至リテ稍減ジ、更ニ内方灣ノ屈曲點 20 附近ニ至リ 7 乃至 9 尋(12 乃至 16 米)トナリ、之ヨリ Zolotoi Rog 内ヲ通ジ幅約 3 鏈トナリ水深ハ灣首ニ向ヒ漸減シテ終ニ 30 呎(9.1 米)ト成ル。

港 Zolotoi Rog [Golden Horn] Harbour ニ到ル航路ハ總テ水深ク燈臺及立標ノ設備整ヒ晝夜共各種船舶ノ入港ニ適シ、内方ハ軍艦ニ對シテハ平均幅 3 鏈長サ約 1.5 哩商船及沿航船ニ對シテハ平均幅 4 鏈長サ約 1.3 哩ノ海面ヲ有シ共ニ優秀ナル安全錨地ニシテ兩者ノ境界線ハ立標ヲ以テ之ヲ標示ス。

港ハ周圍ノ陸地ニ依ツテ良ク遮蔽セララルヲ以テ港外風浪荒キ時ト雖港内ハ靜穩ニシテ船舶ノ碇泊及荷役ノ妨害トナルガ如キコト極テ稀ナリ、降雨少ク 6 月ヨリ

8月迄ノ間霧深ク且霖雨ノ爲時トシテ數日間荷役ヲ行フ能ハザルコトアリ、又冬季即チ12月ヨリ2月ニ至ル最酷寒ノ候ニ於テ風雪ノ爲時ニ荷役困難トナルコトナキニ非ザルモ荷役ハ多ク岸壁ニ横着シテ行フモノナルヲ以テ絶對ニ不可能トナルコト殆ドナシ、而シテ港内ノ靜穩ナルハ Primorskaya 縣中他ニ其ノ比ヲ見ズ強風ノ際ト雖波浪低ク港内交通ノ常用ニ供スル通船ノ往復杜絶スルガ如キハ絶無ナリト云フ。

冬季結氷期間ハ碎氷船ノ助力ヲ得テ常ニ入港スルヲ得ベク軍港内及 Bosfor Vostochnui Strait 西口ノ氷ハ之ヲ破碎スルコトナク却ツテ沿岸ニ於ケル氷上交通ニ之ヲ利用ス。

10 港界 港ハ Bosfor Vostochnui Strait, Amurskii Bay ノ東岸即チ Tokarevskago Spit ヨリ Lyanchikhe River ニ至ル迄ノ海岸及 Zolotoi Rog Harbour ヲ含有ス。

東岸及南岸 Kleta Point ハ Cape Goldobina ノ北方 0.3 哩ニ位シ卑低多沙ニシテ角上ニ砲臺及信號所アリ、更ニ該角ヨリ北方 0.5 哩ニ在ル Churkina Point ニ棧橋アリ、又此ノ角ノ直南ニ兵營アリ。

Menshuka Point ハ Churkina Point ノ北東方 0.5 哩ニ位シ石炭庫アリ其ノ東方ニ載炭用棧橋アリ、又南岸ニ政府用及其ノ他ノ石炭庫ト共ニ多數ノ繫船岸壁及棧橋アリ。

Obyasneniya River ハ港首ノ南側ニ流入シ、其ノ南方陸地ハ高 383 呎(117 米)ニ

20 シテ其ヨリ西方ハ 450 呎(137 米)ニ隆起ス。

西岸及北岸 Tigrovuii (Tigrovoi) 一名 Buraska 及 Egershelid 兩角間ノ西岸ハ多岩ニシテ稍嶮峻ニ其ノ内方ニハ高 200 乃至 300 呎(61 乃至 91 米)ノ數丘アリ、Egershelid Point ノ南西方ニ在ル Krestovaya (Krestpoklonni) Hill ハ高 310 呎(94 米)ニシテ其ノ南方ニ陸軍病院ニ屬セシ數箇ノ石造家屋アリ。

港ノ全西岸ハ Tigrovuii Point 迄繫船岸壁相連リ、Egershelid Point 上ニ在ル舊燈臺建物ハ已ニ頽廢ニ歸シ其ノ一部ハ新築ノ倉庫其ノ他ノ建物ニ掩ハレ 2 乃至 3 鐘ノ距離ニ入ラザレバ目標ノ用ヲナサズ。

Karantinnaya (Magazine) Bay 及檢疫錨地ハ Egershelid Point ノ北方ニ位シ

Portovoi Spit ハ更ニ其ノ北方ニ在リテ同處ニ木造埠頭及國家商船部ノ本部アリ。沿航船ノ錨地ハ灣ノ北隅ニ在リテ其ノ西岸ニ烏蘇里鐵道停車場アリ。

北岸ノ西部ハ市街地ニシテ市街ノ東方ニ商港務局、海洋氣象臺、報時信號所、軍港務局、乾船渠、造兵廠、造船所及海軍病院等アリ。

燈臺 Shkota Peninsula 東岸ニテ Egershelid Point ノ南西方約 7.5 鐘ニ在ル家屋ノ南西角ニ設ケタル白塗圓形石造塔ヨリ 1 燈(不動紅光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上 94 呎(29 米)、礎上 11 呎(3.4 米)。

注意 本燈臺明弧ハ中央最鮮明部ヨリ外方限界ニ近ヅクニ從ヒ漸次光力微弱トナルヲ以テ Skruipleva Island ヨリ本燈臺ノ照明範圍ニ入ルニ際シテハ其ノ最鮮明部ヲ識別スル爲特ニ暫時橫航針路ヲ取ルヲ可トス。

市街 浦鹽斯德ノ市街ハ Zolotoi Rog Harbour ノ北側ニ臨ミ露國ノ占領後 1860 年ニ建設セラレ爾來商港ノ發達ト共ニ漸次其ノ繁榮ヲ増シ 1910 年ニハ人口 90,162 ヲ算スルニ至レリ○毎年夏季ハ支那山東省ヨリ支那人苦力ノ來集スルガ爲其ノ數ヲ増加スルヲ常トス。

然ドモ 1917 年以後約 5 箇年ニ互ル其ノ内亂時代ニ於テ港及市街ノ發達ハ一時大頓挫ヲ來シタリシガ勞農政權ノ確立ト共ニ市勢漸ク回復ノ緒ニ就キ最近自由港區ノ設立ト相俟テ今ヤ世界大戰前ノ狀況ニ接近セントシツツアリ、極東ニ於ケル一大貿易港トシテ我が大連港ヲ凌ガントスルノ日蓋シ遠キニ非ラザルベシ○市外ニ多數ノ教會堂アリ其ノ 1 ハ 5 箇ノ圓頂ヲ有シ目標トシテ顯著ナレドモ港口ヨリハ其ノ 3 箇ヲ望見シ得ルノミ。

風候 夏季ハ南東風冬季ハ北西風流行シ平均風力僅ニ 1 乃至 2 ニ過ギズ夏季ノ南東風ハ雨又ハ霧ヲ齎スヲ常トシ從テ空氣濕潤ナルモ、冬季ハ氣壓上昇シ氣溫低下シ快晴ノ天氣多シ。

秋冬ノ候ニハ北乃至北西ノ風吹續シ時トシテ風力 6 乃至 7 ニ達スルコトアリ春季ニハ強風稀ニ、夏季ハ偏南ノ輕風多ク北東風ノ時ニハ風力强シ。

颶風ハ浦鹽斯德ニ達スルコトナシト雖晚夏初秋ノ候ニ於テ日本海ニ出現セル颶風ノ西方即チ左半圓ノ風ハ浦鹽斯德ニテ之ヲ感ジ東ヨリ北ヲ經テ北西ニ變ズ。

霧 霧ハ 4 月ニ始マリ 5 月 6 月及 7 月ノ 3 箇月ニ最モ頻發シ就中 7 月ハ年中

其ノ最モ多キ月ニシテ平均15日ノ濃霧ト8日ノ淡霧アリ、10月ヨリ3月迄ノ間ハ殆ド霧ヲ見ズ、1年ヲ通ジ約50日ノ霧雨ヲ伴ヘル濃霧ト25日ノ淡霧アリ、而シテ之等諸月間ニ於テ霧ハ夜間殆ド連続スレドモ午前10時頃ヨリ午後4時ニ至ル間ハ霧ルルヲ常トス。

浦鹽斯德港附近ニテハ夏季海上濃霧ニ覆ハルルトキニ於テモ灣内及半島ニテハ晴天ナルコトアリ、然ドモ向岸風ノ時濃霧ハ海峽ニ入り其ヨリ Zolotoi Rog 内ニ侵入シ來ル。

快晴温暖ナル好天氣ニ續テ突如トシテ霧壁ノ來襲スルコトアリ、其ノ來ルヤ直ニ膚ヲ切ルガ如キ寒冷ヲ感じ空氣ハ恰モ氷上ヲ掠メテ吹き來ルガ如キ感ヲ與フ。

10 航海期ノ9箇月間ニ於テ霧日數ハ平均27.5%ニシテ夏季3箇月ハ平均51.5%ナリ。

暴風信號(Lat. 43° 7' N. Long. 131° 54' E.) 浦潮斯德地方執行委員會建物(港北岸上ニ在リ元軍港務局ノアリシ建物)後館屋上ノ檣ヨリ浦鹽斯德海洋氣象臺ノ通報ニ依リ暴風信號ヲ掲揚ス○第1編97頁暴風信號ノ項參照。

浦鹽斯德商港管理部モ亦同上建物内ニ置カレアリ。

潮汐 日潮不等稍大ニシテ1日ニ1回ノ昇降ヲ見ルコトアリ、浦鹽斯德ニ於テハ平均高潮間隙2時45分、大潮升1.6呎(0.5米)小潮升1呎(0.3米)。

潮流 Amurskii Bay 及浦鹽斯德内ノ潮流ハ微弱ニシテ不規則ナレドモ Bosfor Vostochnui Strait ニ於テハ流速2節ニ達スルコトアリ、漲潮流ハ海峽ノ東西
20 兩口ヨリ流入シ Cape Goldobina 附近ニテ會合シ又落潮流ハ同所ニ於テ分流シ兩口ヨリ流出ス。

Petr Velikii Bay 内ノ潮流ハ風ノ影響ヲ受クルコト甚シク平穩ノ天氣ニハ微弱ニシテ Amurskii Bay 内ノ東側ヨリ流入シ西側ヨリ流出ス。

氷 約30年間ニ互ル觀測ノ結果ニ依レバ Zolotoi Rog ノ内部ハ12月末ニ結氷シ、又同時期ニ Egershelid Point ニ至ル迄全灣結氷シ、港内ハ毎年冬季平均86日間結氷ス。

結氷ハ1月上旬 Bosfor Vostochnui Strait ノ東口ニ達スルコトアリ、其ヨリ更ニ漸次擴延シテ同月中旬ニハ Skruipleva Island ニ達スベシ○此ノ海峽結氷ノ最長記

録ハ1879年ニ於ケル2箇月10日間トス。

解氷ハ必ず前記ト反對ノ順序ニ行ハレ Skruipleva Island ニ始マリ3月中旬迄ニ海峽ノ東半部 Pospyelova Point 迄、又同月末迄ニハ Tokarevskago Spit 迄解氷シ、4月中旬ニハ港内ニ氷ヲ認メザルモ時トシテ尙港首ニ厚2.5呎(0.8米)ノ結氷ヲ見ルコトアリ。

Bosfor Vostochnui Strait ノ東口ニハ長濤アリテ結氷ヲ妨グルガ爲西口ヨリ結氷ノ度脆弱ナリ、又東口ニ於ケル結氷ハ海岸附近ニ限ラルル傾アリ冬季中ト雖航路開通シ少クトモ港内及軍艦錨地迄ハ碎氷船ヲ用キテ航路ヲ開通ス。

港内ニ於ケル氷厚ハ通常2呎(0.6米)内外ニシテ馬車、櫓、自動車氷上ヲ通行シ得レドモ港内沿岸ハ船舶繫留ニ便ナルガ如ク構築シアルヲ以テ馬車等ノ上下ニ便
10 ナラズ、故ニ港内ノ氷上交通ハ徒歩ノ外利用セザルヲ良シトス。

大正10年1月中軍艦三笠浦鹽斯德航行ノ際ハ Askolid 及 Skruipleva 兩島間ハ3呎(0.9米)平方内外ノ海月形流水ヲ見、Skruipleva Island 以東及 Ussuriiskii Bay ハ結氷セズ、又 Skruipleva Island ヨリ Pospyelova 及 Ostrui 兩角ノ一線ニ至ル迄ハ幅150乃至650呎(46乃至198米)餘ノ無氷帶アリテ兩岸ハ結氷セリ、此ノ兩角間ヨリ碎氷船ニ追隨シテ入港セシニ堅氷ノ厚1乃至2呎(0.3乃至0.6米)アリシト云フ。

Posieta Bay 以北ノ Amurskii Bay 内ノ全沿岸ハ1年中約3箇月半ハ常ニ堅ク結氷シ、Bosfor Vostochnui Strait ノ西口附近ニ於テ解氷ノ最モ遅キハ4月23日頃又最モ早キハ3月23日頃ナリ。
20

Amurskii Bay ノ灣首附近ニ於テハ厚サ3呎(0.9米)ノ氷距岸約6哩迄擴延シ、同東岸ニ於テハ南方 Novik Bay ノ緯度迄連續シ、更ニ南方 Russkii Island ノ海岸附近ニ於テハ幅約3哩厚30乃至32吋(0.7乃至0.8米)ノ氷帶遠ク Popova Island 迄連續ス。

Amurskii Bay ノ西岸ニ於テハ Perevoznaya River ヨリ Peschanui Peninsula ニ到ル迄距岸2乃至3哩ニ於テ氷厚約2呎(0.6米)アリ、又灣ノ中央部ハ概ネ厚サ約1.5呎(0.5米)ノ氷ニ覆ハル。

Amurskii Bay ノ北部及中部ニ於テハ氷片點々浮遊シ恰モ綿ヲ撒布セルガ如キ觀

ヲ呈スルハ 11 月ノ前半ニシテ、其ノ稍氷原狀ヲ呈スルハ 12 月 20 日ヨリ早キコトナク、Sidimi Bay ト Popova Island トノ間ナル灣口附近ニ於テ上記ノ如キ綿狀氷塊ノ浮遊スルハ 12 月初旬ヨリ中旬ニ至ル間ニシテ氷原狀ヲ呈スルハ 同月中旬ヨリ下旬ニ至ル間ナリ、而シテ結氷ハ海岸ヨリ逐次灣内ニ進ミ Suifun River 附近ハ最モ早ク結氷シ漸次増厚シ灣口ニ於テ 1.5 呎(0.4 米)北部ヨリ中部ニ於テ 2 乃至 2.5 呎(0.6 乃至 0.8 米)ナリ。

1 月中旬ニ於ケル結氷ノ南界ハ概ネ Perevoznaya River ヨリ Popova Island ニ至ル線ニ達シ、同月末ニハ Rikorda Island ト Sidimi Bay トヲ連ヌル線ニ進ミ、3 月中旬迄其ノ位置ニ止マルト雖其ノ後ハ直ニ龜裂ヲ生ジ前記ノ如ク解氷ス。

10 Amurskii 灣内ニ於ケル車馬及橇ノ氷上交通ハ 12 月下旬ヨリ始マルモ、Mongugai River 附近ヨリ浦鹽斯德ニ至ル氷上交通ハ 1 月ニ入ラザレバ危險ニシテ其ノ終末期ハ 2 月下旬ナリ。

錨地 港内ハ水深 5 乃至 12 尋(9.1 乃至 21 米)底質泥及粘土ヨリ成リ錨搔キ善キ處ニ充分ニ遮蔽セラレタル錨地アリ航洋船舶 40 乃至 50 隻ヲ同時ニ繫泊スルヲ得ベク、Zolotoi Rog ノ北側商港ノ繫船岸ニ設ケタル 2 立標ノ線(此ノ線ハ Menshuka Pt. ノ稍西方ヲ通過ス)以東ハ軍艦錨地ニ充テラル。

外國軍艦及航洋船錨地ハ Kleta Point ヨリ北方遠ク Portovoi Spit ニ至ル間ノ海面ニシテ好錨地ハ Churkina (Churkin) Point ノ西方水深 11 乃至 12 尋(20 乃至 21 米)ノ處ニ在リ。

20 沿航船ハ Portovoi Spit ノ北方開灣内ニ投錨シ得ルモ前記立標ノ線以東ニ投錨スルヲ得ズ。

港内最深部ハ國家商船部埠頭沖ニシテ水深 54 呎(16 米)ニ達シ各埠頭側水深次ノ如シ。

南埠頭	Berth 2	水深	23.5 乃至 26.5 呎(7.1 乃至 8.0 米)
烏蘇里鐵道埠頭	// 8	//	27.0 乃至 28.0 呎(8.2 乃至 8.5 米)
國家商船部埠頭	// 4	//	23.0 呎(7 米)
商業埠頭	// 4	//	26.0 呎(7.9 米)
其ノ他ノ埠頭	// 6	//	27.0 乃至 29.0 呎(8.2 乃至 8.8 米)

投錨禁止區域 Zolotoi Rog ノ北岸ニ於テ海軍棧橋ノ北方約 1.5 鏈ニ在ル S. Sig. (Lat. 43° 7' N. Long. 131° 53' E.)ヨリ 102 度 4.2 鏈ト同南岸ニ於テ 141 度 8.1 鏈トノ兩地點間ニ水底電線設置セラレ、其ノ兩側ニテ此ニ並行シ各距離 0.6 鏈以內ヲ投錨禁止區域ト定メラル。

燈標 前記水底電線標示ノ爲下記ノ如ク 4 箇ノ燈標アリ。

北岸燈標 水底電線ノ北岸上陸地點(Lat. 43° 7' N. Long. 131° 54' E.)ト其ノ北方至近トノ 2 地點ニ在リ。

南岸燈標 水底電線ノ南岸上陸地點(Lat. 43° 6' N. Long. 131° 54' E.)ト其ノ南方至近トノ 2 地點ニ在リ。

立標ハ何レモ黒塗縦線ヲ有スル白塗三角形頭標附ニシテ各 1 箇ノ不動綠光ヲ顯ハス。

導燈 官邸庭園(「サードブッフ」ト稱ス)ヨリ高低 2 燈ヲ顯ハス、其ノ高燈(北燈)ハ港務長官舎ノ西側ニ建テル紅塗鐵造架ヨリ顯ハサレ燈高々潮面上 93 呎(28 米)、礎上 21 呎(6.4 米)、不動紅光○低燈(南燈)ハ港岸斜面ノ外縁ニ建テル紅塗鐵造架ヨリ顯ハサレ燈高々潮面上 76 呎(23 米)、礎上 42 呎(13 米)、不動紅光。兩燈ハ互ニ相距ルコト 118 碼ニシテ 28 度ノ一線上ニ在リ港内ヲ導キ週年點燈ス。此ノ 2 導燈ヲ顯ハセル鐵造架ハ樹木ノ爲其ノ一部分ヲ遮蔽セラルルガ爲晝間之ヲ視認スルコト困難ナリ、又其ノ後燈ハ夜間樹林ノ爲妨害セラレ殊ニ夏季ニ於テ然リトス。

諸目標 Zolotoi Rog ノ北側商港ノ繫船岸上ニ建テル 2 立標ノ線ハ Menshuka Point ノ稍西方ニ導キ商港ト軍港トノ境界ヲ標示ス。

Aleksyevskaya Hill ハ高 270 呎(82 米)アリ稍圓臺形ヲ成シ其ノ頂上ニ天測點(Lat. 43° 6' 59" N. Long. 131° 53' 16" E.)アリ、又同丘ノ北東方ニ高 630 呎(192 米)ノ Orlioeognuizdo Hill アリ圓錐形ヲナシ共ニ顯著ナリ。

一般針路法 晴天ニ浦鹽斯德ニ入港スルニハ Bosfor Vostochnuii Strait ノ何レノ入口ヨリスルモ水深大ニ且識別容易ナル多數ノ島嶼山丘アリ之ニ依ツテ船位ヲ精確ニ知り得ベキヲ以テ困難ナラズ、尙東口ヨリ入進スル船舶ハ偏北風ニ伴フ強濤ヲ避ケ得ルヲ以テ特ニ冬季間推薦セラル。

密濛ノ天氣ニ於テハ Yujnui Archpelago 中ノ外方及南西方諸島ハ多分認識スルコトヲ得ベク、Tsvoliko Island ハ Amurskii 灣口ノ東側ニ於ケル最初ノ島ニシテ其ノ立標ニ依リ認識スルコトヲ得ベシ、又海峽ノ東口ニ向ハントスルトキハ棒糖形ノ Karamzina Island 又ハ Verkhovskago Island ヲ認識スルヲ得ベシ。

Amurskii Bay ハ前記理由ノ外濃霧 Petr Velikii Bay ヲ包ミタルトキト雖 Yujnui Archpelago ニ遮斷セラレ其ノ來襲ヲ免ルルヲ以テ密濛ノ天氣ニハ最好ナル入進路ナルモノノ如シ◎海上ノ靄霧ヲ冒シテ來航スル船舶ニシテ Tsvoliko Island ニ接近セバ突然全ク快晴ノ大氣中ニ入り以前ノ濃霧ハ壁狀ヲ成シテ後方ニ殘留スルコトアリ。

- 10 夏季ニ於テ濃霧ハ時々午後10時頃ヨリ翌朝4時又ハ日出迄續キタル後消散シ又ハ山巔ニ止マルコトアリ、船舶ハ此ノ機ヲ逸スルコトナク利用シテ灣内ヨリ外海ニ出ヅルヲ得ベシ。

入港船舶ハ Askolid Island ノ南方約10哩ノ位置ヨリ Cape Elagina ニ向ヒ北進シ、其ヨリ3哩以内ニ接近スルニ先ダチ Askolid Pointヨリ0.5哩以内ヲ航過スル如ク變針シ、其ノ正横ニ來リタルトキ約2哩間北方ニ續航シ、其ヨリ Skruipleva Island ノ何レカノ側ヲ通過スル如ク針路ヲ定ムルヲ得ベク、此ノ島ハ霧中馬鞍形ヲ呈スルコトアリ。

海岸ニ向ツテ發砲スルトキハ其ノ方向ニ短時間霧ヲ驅逐スルコトアリ、又霧中ハ絶エズ測深ヲ行フベシ、55乃至65尋(100乃至118米)ノ水深ヲ得タルトキハ船

- 20 舶ハ Skruipleva Island ノ子午線以東ニ在ルベシ、又 Askolid Island 附近ニ在ルトキハ霧信號ヲ聞クベシ。

Ussuriiskii Bay ノ中央ヲ航進シ Kom-Pikho-Sakho Point ノ前面即チ北緯約42度55分ノ緯線ニ達スレバ25乃至30尋(45乃至54米)ノ水深ヲ得ベク、水深ハ其ヨリ灣首ニ向ツテ漸減ス、然ドモ水深ノ減少ハ灣ノ西岸側ヨリモ東岸側ニ於テ急速ナリ。

Skruipleva Island ノ東方約4哩ニ幅約1.5哩水深20乃至26尋(36乃至47米)ノ狭キ深水部アリ南北ニ延長シ Bosfor Vostochnui Strait ノ東口ニ至ル迄ノ距離ヲ推定スル爲ノ參考資料タルヲ得ベシ。

東口針路法 船舶ハ Skruipleva Island ノ南北何レノ側ヲモ通過シ得ベク北水道ハ南水道ニ比シ更ニ濶ク且深シト雖此ニ依ルトキハ此ノ島ヨリ北方ニ擴延セル礁脈ヲ避航セザルベカラズ、而シテ該島ノ燈臺ヲ135度ノ一線上ニ保チテ船尾目標トシテ315度ノ針路ヲ採ラバ Cape Novosiliskago 及 Cape Nazimova 間ノ水道ノ中央ニ導クベク、其ヨリ港口ニ向フ針路ヲ採ルベシ。

夜間東口針路法 夜間偏北ノ針路ヲ以テ Skruipleva Island ノ東方ヲ航過セバ暫時ニシテ Tokarevskago Spit ノ閃白光ヲ認ムベシ、之ヲ船首ニ287度ニ保ツトキハ安全ニ Cape Basargina ト Skruipleva Island 北側ノ淺堆トノ約中央ヲ航過スルヲ得ベシ。

Skruipleva Island ヲ航過セバ同島ノ燈臺ヲ船尾目標トシテ135度ノ一線上ニ保チ315度ノ針路ヲ採ラバ東口内ヲ導クベシ、Pospyelova (Pospaloff) Point ノ前面ニ到ラバ針路ヲ稍西方ニ變ジテ Cape Goldobina ヲ約0.3哩ヲ通過シ官邸庭園西側ノ2導燈(不動紅光)ノ線上ニ入ルベシ、但シ此ノ導燈ハ指導線上ノ樹木ノ爲一部遮蔽セララルコト多シ。

夜間 Skruipleva Island ノ西方ヲ航過スルニハ充分同島ニ接近シテ Karazina Point 北方ノ淺堆ヲ避クルヲ要ス。

密濛ノ天氣又ハ霧天ノトキハ Skruipleva Island 及 Cape Basargina ノ霧信號ヲ聞クヲ得ベク、其ヨリ更ニ内方ニ至ラバ Cape Goldobina ノ霧信號ヲ聞クヲ得ベシ◎密濛ノ天氣又ハ霧天ノトキ海峽ニ入ラントスルトキハ Cape Basargina ニ接近スルヲ可トス。

西口針路法 Amurskii Bay ヲ進ミテ Bosfor Vostochnui Strait 西口ニ入ラントスルトキハ、其ノ南側ニ在ル Russkii Island ハ多山ナルト共ニ其ノ高サ適度ニシテ其ノ西岸ニハ幾多ノ立標アリ、又西口北側ノ Tokarevskago Spit ハ築堤ヲ有スル低舌地ニシテ外端ニ燈臺アルヲ以テ識別容易ナリ。

Nakhimova Bank ヲ避航スル爲 Staritskago (Staritski) Point ヲ約0.5哩ニ保チテ航過シ、若シ Pospyelova Point 上ノ2導燈ヲ認ムルコトヲ得バ之ヲ一線104度ニ保チ向進スベク此ノ方位線ハ Tokarevskago Spit ノ南方ニ導クベシ、既ニシテ同 Spit ノ南方ニ到ラバ Shkota Peninsula ノ南東側ニ沿ヒ針路ヲ北東方ニ定ム

ベシ。

夜間西口針路法 夜間 Pospyelova Point ノ 2 燈ヲ視テ進ムトキハ Nakhi-mova Bank ノ北方ニ導キ、又此ノ 2 燈ヲ 104 度ノ一線上ニ視テ之ニ向進スルトキハ西口ノ中央ニ導クベシ、斯クテ Tokarevskago Spit ヲ航過セル後官邸庭園西側ノ導燈ノ指導線(28 度)上ヲ北航セバ港内ニ導クベシ。

密濛ノ天氣又ハ霧天ノトキハ Tokarevskago Spit 及 Cape Goldobina ノ霧鐘ニ依ツテ導カルベシ。

前記ノ外西口外ニ於ケル 13 乃至 18 尋(23 乃至 32 米)ノ水深ハ漸次増加シテ Tokarevskago Spit ニ接近スルニ至リ 23 乃至 27 尋(42 乃至 49 米)トナリ、其ヨリ Larionova (Larionoff) Point ヲ北西端トセル Sapernuii Peninsula ノ北側ニ在ル沿岸堆ニ向ツテ水深稍漸減スルヲ以テ航路ハ深水中ニ在リ。

冬季浦鹽斯德入港ノ難易 冬季南方ヨリ浦鹽斯德ニ入港セントスル船舶ニハ 1 月 2 月ノ嚴寒季ニ於テモ航行可能ナリ、然ドモ氷塊ノ爲航海上多少ノ困難アリ ◎一般針路ハ Askolid Island 方面ヲ避ケテ其ノ西方約 30 哩ノ處ニ達シ其ヨリ展望ニ依ツテ薄氷部ヲ突破シツツ Skruipleva Island ニ向フニ在リ。入港ノ最良航路ハ碎氷船 Dobruiniya Nikichich ニ就キ無線電信ヲ以テ問合せ得ベシ。

Skruipleva Island 以内ハ 8,000 噸以上ノ船舶ハ何等ノ損害ナク港口ニ達シ得ベシト雖小形船舶ハ多少外舳ノ凹入、鉸鉸ノ弛緩等ヲ豫期セザルベカラズ◎嚴冬ノ前後ニハ浮氷アルモ航海上何等顧慮スルヲ要セズ。

碎氷船及曳船 Dobruiniya Nikichich, Payarikova ノ他ニ 1 隻合計 3 隻ノ碎氷船アリ◎曳船ハ 10 乃至 100 噸ノモノ 6 隻アリ前者ト共ニ悉ク官有ナリ。

碎氷船 Dobruiniya Nikichich ニハ無線電信ヲ裝備シアリ◎147 頁参照。

艇舟	朝鮮型	90 隻	各 30 乃至 40 噸
	露國型	100 隻	各 50 乃至 100 噸
	其ノ他	50 隻	
	計	240 隻	

埠頭 埠頭ハ Zolotoi Rog Harbour, Ulis (Ulysses) Bay 及 Amurskii Bay

東岸ニ在リ 1 連ノ番號ヲ附ス。

Zolotoi Rog Harbour ニハ No. 1 ヨリ No. 59 ニ至ル埠頭アリ其ノ内完成セルモノ 39、未完成 7、繫船設備ナキモノ 13 ニシテ繫留シ得ル船舶數ハ 3,000 乃至 6,000 噸級 35 隻ナリ。

前記ノ内 Egershelid 埠頭ハ No. 9 ヨリ No. 16 ニ至ル 8 箇ニシテ此ノ間ヲ自由港地帯ト定メラレ、國家商船部埠頭ハ Portovoi Spit ニ在リ舊露國義勇艦隊埠頭タリシモノニシテ No. 22 ヨリ No. 25 ニ至ル 4 箇トス◎大阪商船會社定期船埠頭ハ No. 30 ヨリ No. 34 ニ至ル内ヲ以テ之ニ充テラル◎烏蘇里鐵道ハ Egershelid Point 附近ニ其ノ専用埠頭及倉庫ヲ有ス。

軍港内ニハ Admiral 埠頭、軍港埠頭及南岸ノ海軍貯炭所埠頭等アリ。

各埠頭ニハ附屬ノ倉庫及上屋アリ其ノ大部分ハ良好ナル鐵造ニシテ電燈ノ設備アリ、又各埠頭側ノ水深ハ 25 呎(7.6 米)以上ニシテ如何ナル天候ニモ航洋船舶ノ横着及荷役可能ナルノミナラズ、全埠頭ハ Zolotoi Rog Harbour ノ沿岸ヲ一週スル鐵道ニ依リ相互ニ連絡シ且烏蘇里鐵道ニ直通ス。

繫船埠頭ハ總テ官設又ハ半官ニシテ商業埠頭ハ使用料ヲ徵收セズ。

國家商船部埠頭ハ原則トシテ外來船舶ニ貸與セズ、烏蘇里鐵道埠頭ハ船長 300 呎(91 米)迄ハ 1 週間 100 留ニシテ船長 300 呎(91 米)以上ノトキハ 15 呎(4.6 米)ヲ増ス毎ニ 15 哥ヲ増徴ス。

繫船浮標 多數ノ繫船浮標アリ尙 Egershelid 烏蘇里鐵道埠頭沖ニ 4 箇ノ繫船浮標アリ。

起重機

浮動起重機	烏蘇里鐵道所有	35 噸	1 臺
	同	45 //	3 //
	海軍所有	100 //	1 //
	同	50 //	1 //
	港務局所有	45 //	2 //
	國家商船部所有	50 //	1 //
陸上起重機	烏蘇里鐵道所有	10 //	2 //

烏蘇里鐵道所有	20 噸	28 臺
海軍所有	15 //	3 //

浮動起重機及陸上起重機共ニ破損甚シク大修理ヲ施サザレバ使用不可能ノモノ多シ、陸上起重機中海軍所有ノモノハ固定式、烏蘇里鐵道所有ノモノハ遊動式ナリ。

埠頭附屬倉庫及上屋

商工務局倉庫	28 棟	11,889 坪
// 上屋	8 //	6,150 //
鐵道倉庫	44 //	17,472 //
國家商船部倉庫	15 //	1,758 //
10 稅關倉庫	7 //	1,825 //
其ノ他ノ倉庫	11 //	1,506 //
合 計	113 //	40,598 //

極東鐵工所 帝政時代ノ海軍工廠ニシテ Zolotoi Rog Harbour ノ灣首北側ニ在リ、從前本工場ニ附屬セシ機械及諸建物ハ現存スルモ事業不振ノ爲作業ヲ整理シ、發電所工場等ノ半ヲ閉鎖シ、現在ハ機械、鑄造、製罐、木工、電氣ノ各工場1棟ヅツヲ開キ鐵道附屬品ノ製作及列車ノ修理ヲ主要作業トシ、従業員約 600 名(全部)ヲ使用シツツアリト云フ。

本工場ト船渠トノ間ニ輕便鐵道アルモ現在使用セズ、機械工場ハ稍完備セルモノノ如ク各種旋盤及仕上機械等アリ。

20 製罐工場ハ規模小ナリ、其ノ他鑄造、木工、電氣ノ各工場アリ、規模大ナラザルモ船舶ノ修理要求ニ應ジ得ルノ設備アリ。

船渠 鐵工所附屬船渠1箇(附表第1參照)ハ Zolotoi Rog Harbour ノ灣首北岸ニ在リ、往年帝國軍艦三笠ノ入渠セルモノ之ナリ。

革命後本工場内ニ在リシ1箇ノ乾船渠及2箇ノ浮船渠ヲ廢棄セリ、曳船ハ120馬力ノモノ1隻アルモ使用ニ堪エズ、又發電所及小規模ノ修理工場アルモ目下休業中ナリ。

船渠内排水用唧筒ハ完全ニシテ1船渠ノ排水ヲ4時間ニテ完了シ、注水ハ1時間半ニテ滿水シ得ト云フ。

現今入渠船舶少ク船渠従業員ニハ船渠長ナク只人夫頭1名ト常備人夫7名トアルノミナルヲ以テ出入渠作業ハ船長自ラ之ヲ指揮セザルベカラズト云フ。

入渠ニ際シ船渠ニハ曳船及曳索用艇ナキヲ以テ入渠船舶ニ於テ之ヲ準備セザルベカラズ但シ出入渠ニ要スル索具ハ總テ船渠ニ附屬セルモノアリ、其ノ他電働機4臺アリ使用シ得ベシ。

修理 前記極東鐵工所ニ於テ船體、汽機、汽罐ノ修理ヲ行ヒ得ルノ外國家商船部所屬工場アルモ船體、汽機等ノ大修理ヲ行フベキ能力ナシ、又極テ少數ノ職工ヲ有スル2乃至3ノ私立工場アルモ船舶修理ノ能力ナシト云フ。

石炭及供給品 石炭ハ九州又ハ北樺太ヨリノ輸入ニ係リ相當ノ貯藏量アリ、岸壁又ハ艇舟ヨリ搭載スルコトヲ得ベシ。

1914年以前輸入炭ノ年額ハ約40,000噸ニシテ其ノ殆ド全部ハ日本炭ナリシモ其ノ後北樺太炭ノ輸入ヲ見ルニ至レリ。

浦鹽斯德ニハ海軍水道、烏蘇里鐵道水道及商港務局貯水池等アレドモ規模甚ダ小ニシテ施設不完全ナリ、從ツテ一般住民ハ井水若ハ河水ヲ飲料用及雜用水トシテ使用ス、水質ハ概シテ良好ナラズ水量ハ季節ニ依リ甚シキ差異アリ毎年1月ヨリ4月迄市内ハ一般ニ淡水ニ缺乏ス。

海軍水道ハ海軍専用ニシテ極東工場及乾船渠ニ導キ專ラ露國艦船ニ供給ス。

烏蘇里鐵道水道ハ同鐵道會社ノ所有ニ係リ Pervaya River 及 Vtoraya River ニ貯水池ヲ設ケ、其ヨリ商港務局ノ繫船岸及國家商船部埠頭ヲ經テ Egershelid 埠頭(No. 9ヨリ No. 14迄)迄鐵管ヲ導キ繫留船舶ニ供給ス○船舶ニテ入用ノトキハ水槽ヨリ唧筒ニテ送水スルヲ以テ6時間前ニ埠頭事務所ニ通知スルヲ要ス。

商港務局ハ Ulis (Ulysses) Bay ノ北方谷間ニ貯水池ヲ設ケ其ヨリ海岸ニ鐵管ヲ導キ前記2水道ノ缺乏スルトキ之ヲ補給ス。

市内ニハ十數箇ノ井アレドモ水質不良且水量充分ナラズト云フ。

新鮮ナル食糧品ヲ得ベキモ價格廉ナラズ。

燃料油 Messers Nobel Bros 會社ハ Pervaya River ノ附近ニ全容積1萬噸ノ油槽ヲ有シ、此ヨリ附近海上ニ碇泊セル船舶トノ間ニ導管ヲ裝置シテ給油スト云フ。

貿易 主ナル輸出品ハ白楊丸太、黃大豆、豌豆、小麥、食料品、蕎麥、綿織物、大麥、生魚、乾魚、硝石及鑛石等ニシテ輸入品ハ鐵、機械類、藥品、染料、麥酒、硝子、陶器、家具、「セメント」、石炭、鹽、砂糖及雜貨等トス。

同港ノ輸入ハ過去數年前ヨリ毎年減少一方ナルニ反シ輸出ハ毎年増加一方ニ在リ。

年 度	輸 入	輸 出
1924	4,089,936 留	6,593,993 留
1925	5,903,104 //	8,229,805 //

海上交通 露國ノ經營ニ係ハルモノハ國家商船部汽船ノ浦鹽斯德港ヲ基點トスル極東沿岸航路 14 線ト外國航路 4 線アリ。

10 本邦汽船會社ニシテ定期航路ヲ經營スルモノ下ノ如シ。

浦鹽斯德直航線 敦賀浦鹽斯德間ヲ每週 1 回以上 1 年期間回 46 以上發船ス但シ冬季ハ航海ヲ停出スルコトヲ得、此ノ外常分ノ間更ニ汽船 1 隻ヲ用キ每週 1 回發船ス。

命令期間昭和 4 年 4 月至、同 7 年 3 月迄、受命會社北日本汽船株式會社。

浦鹽斯德廻航線 小樽浦鹽斯德間ヲ復航ニハ七尾、伏木、新潟、船川ニ寄港ス、但シ 1 年期間青森ニ 9 回以上、函館ニ 11 回以上寄港ス。

命令期間昭和 4 年 4 月至同 7 年 3 月迄、受命會社川崎汽船株式會社。

以上ノ外和蘭東亞汽船株式會社(4 週 1 回)及英國汽船會社(1 月 2 回)ノ定期船入港ス○第 1 編 79 頁參照。

20 陸上交通 烏蘇里鐵道ハ浦鹽斯德驛ヨリ Zolotoi Rog ノ沿岸ニ沿ヒ灣ノ最東端ヲ迂回シテ Churkina Point ニ達スル支線ヲ敷設シ各地ニ於テ貨物ノ船車連絡ニ便ゼリ、尙此ノ支線敷設ノ爲元海軍工廠ノ乾船渠口閉塞セラレタルモ將來 Per-vaya River ト Zolotoi Rog ノ灣首及同南岸トノ間ニ直通軌道ノ完成スルニ至ラバ該船渠ヲ再開スル計畫ナリト云フ。

烏蘇里鐵道ハ浦鹽斯德驛ヨリ Egershelid 迄自己ノ支線ヲ敷設シ同所ニ自己鐵道ノ特別構内ヲ有シ北滿洲特產雜穀類ハ全部此ノ構内ニ收容セラル○第 1 編 80 頁

參照。

通信 浦鹽斯德ヨリ長崎ニ通ズル 2 條ノ海底電信線アリ、又陸上電線ヲ以テ西伯利亞各地及支那ト連結ス○第 1 編 80 頁參照。

無線電信所 浦鹽斯德海洋氣象臺(Lat. 43° 7' N. Long. 131° 54' E.)及碎氷船 Dobruiniya Nikichich ニ各 1 無線電信所アリ、毎日氣象通報及氷狀等ヲ放送ス。

電 信 所	呼 出 符	放 送 時 刻 (G.M.T.)	波 長(米)
海 洋 氣 象 臺	RST	00 45	34 } 持續
		03 30	
		12 30	
海 洋 氣 象 臺	ROWL	04 30	22 } 持續
		13 00	
碎 氷 船	RIK	09 00	600 } 火花
		13 00	

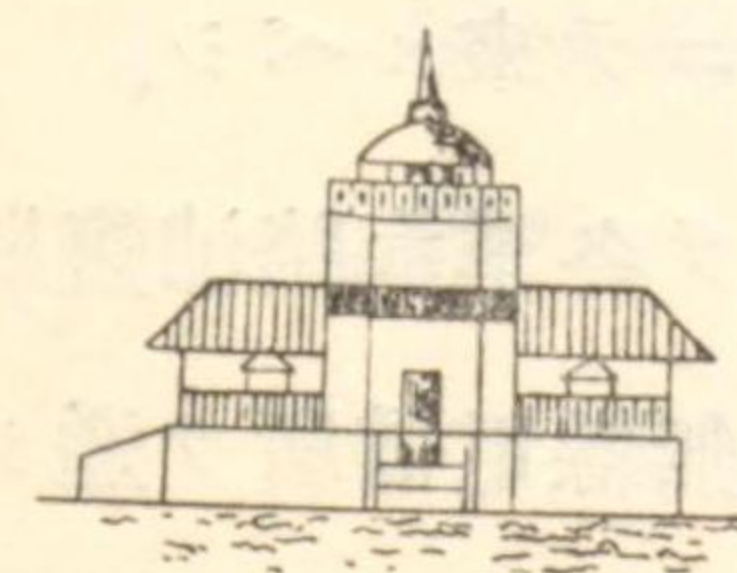
水路誌附錄第 1 卷浦鹽斯德海洋氣象臺氣象無線通報規程參照。

浦鹽斯德標準時及報時信號 電信局波止場南西端ヨリ 356 度 0.5 鏈ニ在ル海洋氣象臺(Lat. 43° 7' N. Long. 131° 54' E.)ノ處ヨリ浦鹽斯德標準時ノ 12 時(東經 135 度ノ子午線正中時)即チ綠威平時ノ 3 時ニ午砲ヲ發シ且同時ニ海洋氣象臺ノ柱ヨリ報時球ヲ落下ス。

病院 港ノ北側ニ病院及其ノ附屬建物アルモ設備不完全ナリト云フ。

檢疫 檢疫錨地ハ Egershelid Point ノ北方ニ在リ傳染病流行地ヨリ來レル船舶ハ檢疫ヲ受クルヲ要シ其ノ期間ハ「ベスト」10 日虎列刺 7 日トス、但シ其ノ期間ニハ航海中ノ日子ヲ算入ス。

健康證明書ハ常ニ必要ナレドモ患者ナキトキハ手續ヲ要セズ。



Larionova Point 舊燈臺建物

水難救助設備 浦鹽斯德港ニハ特殊ノ水難救助船ナク 20

水難救助ニ供シ得ベキ唧筒及器具ヲ有スル 2 隻ノ曳船アレドモ未ダ其ノ設備ヲ施サレズ○Larionova Point 舊燈臺ノ建物ヲ以テ水難救濟所ニ充ツ。

水先人 1928 年 2 月 21 日ヨリ浦鹽斯德港ニ於テ極東

航路管理局管下ニ國營水先人制定セラレタリ○水先人ノ使用ハ強制的ニアラズ。

(1) 案内區域

(イ) 入港ノ際

海洋ヨリ浦鹽斯德港通過區ニ向フ船舶ニシテ錨泊スルコトナク繫留スルモノハ Skruipleva Island ヨリ Cape Goldobina 浮標ニ至ル迄トシ又通過區若ハ一般區ニ向フ船舶ニシテ錨泊スルモノハ其ノ錨地迄トス。

(ロ) 出港ノ際

港内通過區及一般區ニ繫留スル船舶ニ對シテハ浦鹽斯德港口 Cape Goldobina 導燈ニ船舶ノ出ヅル瞬間ヨリ案内ヲ開始シ、錨泊中ノ船舶ハ拔錨開始ト共ニ案内ヲ受クルモノトス。

(2) 案内料

Skruipleva Island ヨリ港内迄若ハ港内ヨリ Skruipleva Island 迄ノ案内1回ニ對シ登簿噸數1噸ニ付2哥トス。

(3) 水先人呼出

海洋ヨリ浦鹽斯德港ニ向フ船舶ハ案内ヲ受クル爲碎氷船 Dobruiniya Nikichich 號無線電信所ヲ經テ無線電信ニ依リ國營水先人ヲ呼出スコトヲ得ルモ、此ノ方法ニ依ルコトヲ得ザル場合ハ船舶ハ Skruipleva Island ニ接近シ水先要招旗ヲ掲揚シテ水先人ヲ待ツモノトス。

港内ヨリ海洋ニ向フ船舶ハ電話(238番)ニ依リ浦鹽斯德商港當直監督官ヲ經テ、或ハ電話(1366番)ニ依リ直接水先人ヲ呼出スコトヲ得。

(4) 水先人詰所

Skruipleva Island 燈臺内ニ設置セラレタルヲ以テ水先人要招ノ船舶ハ萬國船舶信號ニ依リ之ヲ呼出シ短艇ノ來ルヲ待ツモノトス、荒天等ノ爲短艇ノ出向不能又ハ該詰所ニ水先人不在ノ際ハ浦鹽斯德港ヨリ發動艇ニテ來ルベシ。

同水先人詰所ハ冬季中之ヲ閉鎖シ其ノ業務ヲ行ハザルヲ以テ冬季海路浦鹽斯德ニ入港セントスル、船舶ハ碎氷船 Dobruiniya Nikichich ノ無線電信所ヲ通ジ官設水先人ノ來船ヲ求ムルコトヲ得、同無線電信所ハ終日執務ス。

上記水先人招聘ノ爲ノ電報料ハ無料トス。

浦鹽斯德商港々則摘要(1923年12月1日制定發布)

第1條 浦鹽斯德港ニ出入スル船舶ハ露國船タルト外國船タルトヲ問ハズ要スレバ所定ノ規則ニ依リ水先人ヲ雇傭スルコトヲ得。

註 船舶ノ入港ハ晝夜共ニ之ヲ許ス。

日没時ヨリ日出時ニ至ル間ノ出港ハ豫メ當該官憲ノ許可ヲ得タルトキニ限ル。

第2條 外海ヨリ浦鹽斯德港ニ入港セントスル船舶ハ凡テ Skruipleva Island ニ接近スルヲ要ス、同地點ニ於テ要スレバ萬國船舶信號ヲ以テ水先人ヲ招致スルコトヲ得。

同港ヲ出港スル船舶ニシテ水先人ヲ有スルモノハ總テ之ヲ Skruipleva Island ニ至ル迄ニ上陸セシムルヲ要ス。

第3條 入港船舶ハ出港船舶ニ對シ成ルベク右側ニ避ケテ航路ヲ讓ルベシ。

第4條 總テ船舶ハ曳船及帆船ニ對シ航路ヲ讓ルベシ。

第5條 商船ハ軍艦ニ對シ航路ヲ讓ルベシ。

第6條 作業中ノ浚渫船、「ボンツーン」及潜水器使用中ノ舟艇附近ヲ航行スル船舶ハ最微速ト成スベシ。

第7條 内港ヲ航行スル船舶ハ必ズ微速トスベシ。

第8條 船舶ハ出入港ノ際晝間ハ國旗ヲ夜間ハ標識燈ヲ掲グベシ○碇泊中ハ碇泊燈ヲ掲グベシ。

第9條 船舶ハ港務、稅關及國境監視官憲ノ停船命令アルトキハ直ニ之ヲ履行スベシ。

第10條 外國ヨリ入港スル船舶ハ總テ内港錨地ニ碇泊シ檢疫ノ終ル迄檢疫旗ヲ掲揚シ陸岸トノ交通ヲ爲スベカラズ。

檢疫旗掲揚中ハ何人ト雖檢疫官ノ許可ナクシテ該船舶ヲ訪問スルコトヲ得ズ。

註 代理店ハ正規ノ手續ヲ了シテ入港セル船舶ハ荒天及休日ト雖直ニ之ヲ受付クベシ。

第11條 總テノ船舶ハ港務局ノ指定ト稅關ノ同意トヲ得テ尙要スレバ順

序ニ依リ其ノ繫留箇所ヲ定メラル。

註 港長ノ認可ヲ受ケテ特定繫留箇所ヲ有スル船舶ハ其ノ都度港長ノ許可ヲ受クルヲ要セズ。

第16條 埠頭繫留箇所ヲ有セザル船舶ハ港長ノ指示ニ從ヒ錨地ニ於テ繫留順序ヲ待ツベシ。

第17條 航路指導標線上ニ投錨スベカラズ。

第18條 指定區域外ノ投錨ハ危急ノ災難ヲ回避スル場合ニ限ル。

第24條 入港後 24 時間以内ニ船長若ハ其ノ代理人ハ港務局所定ノ書式ニ從ヒ船舶乗員並貨物ニ關スル詳細ナル報告書ヲ港務局ニ提出スベシ。

10 第25條 當港區域内ニ於ケル泊地變更ハ稅關並港務局ノ許可ヲ受クルヲ要ス。

船舶ノ出港許可ハ稅關、港務局及通行監視所ニ於テ之ヲ爲ス。

第41條 爆發性並引火性貨物ヲ有スル船舶ノ船長ハ入港ニ際シ其ノ旨ヲ水先人及港務局ニ申告スベシ。

水先人及港務局ハ該船舶ヲ常設泊地ヨリ隔離シ豫メ指定セル地點ニ碇泊セシムベシ。

第81條 埠頭並 Zolotoi Rog 内港區域ニ於テハ脚荷、塵芥其ノ他如何ナルモノモ海中ニ投棄スベカラズ、一般ニ港内ニ於テ塵芥等ハ港務局ノ指示ニ依リ之ヲ捨ツルモノトス。

20 (以下畧)○詳細ハ水路誌附録第 1 卷ヲ参照スベシ。

砕氷船規則 氷間ヲ砕氷船ニ導カルル船舶ハ次ノ規則ヲ遵守スベシ。

1 船舶砕氷船ノ使用ヲ欲スルトキハ港内ニ在リテハ港務長又ハ港ノ主任官吏ニ、港外ニ在リテハ砕氷船ノ船長ニ要求スベシ。

2 港務長又ハ港外ニ在ル砕氷船ノ船長ハ導カルベキ船舶ノ船體、機關、艤裝及載荷ノ狀況ガ氷中航行ニ危険ナリト認メタル時ハ其ノ要求ヲ拒絶スルコトヲ得。

3 同時ニ數隻ノ船舶ヲ導クトキハ其ノ船舶ノ數、時刻及順序ハ砕氷船ノ船長之ヲ決定ス。

4 氷中ヲ砕氷船ニ隨航スル船舶ノ船長ハ砕氷船々長ノ發スル命令ニ從ツテ行動スベシ。

5 氷中ヲ砕氷船ニ隨航スル船舶ハ下記ノ信號ニ從フベシ、此ノ信號ハ汽笛又ハ傳聲器ヲ以テ之ヲ行ヒ長符ハ長聲ヲ、短符ハ短聲ヲ示ス。砕氷船ヨリ第 6 以下ノ信號ヲナストキハ隨航船舶ハ砕氷船ニ最モ近キモノヨリ順次ニ之ヲ行ヒ又他ノ一船ヨリ之ヲ爲ストキハ反對ノ順序ニ之ヲ行フベシ。

番號	信 號	意 義	
		砕氷船ヨリ發スルモノ	隨航船舶ヨリ發スルモノ
1	——	進航ス、本船ニ續ケ	進航ス、砕氷船ニ續ク
2	—— —	汝ノ速力ヲ減ゼヨ	速力ヲ減ズ
3	—— — — — —	氷中ニ突入セリ、注意セヨ	氷中ニ突入ス、注意
4	—— —	全速後退セヨ	全速後退ス
5	—— — — —	隨航スルナ其ノ位置ニ止マレ	現在位置ニ止マル
6	—— — — —	曳索ヲ用意セヨ <small>(曳航中ハ曳索ヲ放セ)</small>	曳索ヲ用意ス <small>(曳航中ハ曳索ヲ放セリ)</small>
7	—— — — — —	翌朝又ハ更ニ好状態ニナル迄行動ヲ停止ス <small>(行動停止中ハ行動用意)</small>	
8	黑塗圓錐形 (頂點上向)	砕氷船ニ最モ近キ船舶ニ對シテノミ行フトキ	
9	黑塗圓筒形	砕氷船ニ對シテノミ音響其ノ他ノ信號ヲ行フトキ	

注意 a 隨航船ガ砕氷船ヨリ距離遠キニ失スルトキ第 3 ノ信號ヲナス場合ハ、該信號ト共ニ晝間ハ黑球ヲ夜間ハ紅燈ヲ掲揚シ砕氷船ガ援助ニ來ル迄掲揚スベシ。

b 吹雪或ハ霧天ノ時砕氷船ノ作りタル水道内ニ停止スル總テノ船舶ハ鐘ヲ以テスル普通ノ霧中信號ト共ニ第 5 ノ信號ヲナスヲ要ス。

c 船舶砕氷船ニ接近シ過ギタルトキ砕氷船ハ船尾ニ晝間ハ紅旗ヲ夜間ハ紅光燈ヲ掲揚ス。

6 砕氷船ニ隨行スル船舶ハ互ニ追越ヲ爲スベカラズ。

7 砕氷船ニ隨行スル船舶ハ直ニ全速後退ヲ爲スノ準備アルヲ要ス。

8 氷中被曳船舶ハ特別ノ命令ナキ限り自力ニテ前進スベカラズ、又常ニ砕氷船ニ注意シ要求アラバ直ニ曳索ヲ放チ砕氷船ガ困難ニ陥リ又ハ大

氷ノ爲停止スルトキハ被曳船モ亦速カニ後退スルノ準備アルヲ要ス。

- 9 碎氷船ニ隨航スル船舶ガ損傷シ又ハ漏孔ヲ生ジタルトキハ直ニ萬國船舶信號ニ依リ難船信號ヲナスベシ。
- 10 碎氷船ノ援助ヲ受クル船舶ノ船長ガ命令ノ遵奉ヲ怠ルトキハ碎氷船ノ船長ハ其ノ命令ノ遵奉セラルル迄援助ヲ拒ムコトヲ得。
- 11 碎氷船ノ援助ヲ受ケタルトキ船舶ノ蒙レル損害ニ對シテハ商工省ハ碎氷船ノ當該代表者トシテ其ノ責ニ任ズ。
- 12 水中ノ通過ニ際シ碎氷船ノ援助ヲ要求セル船舶ハ本則ノ總テノ規定ヲ遵奉スルコトヲ承認セルモノトス。

10 官憲 行政官廳ノ主ナルモノ次ノ如シ。

縣執行委員會(Gubispolkom)

縣保健課(Gubzdrav)

在極東外交代表事務所(Agenstvo Narkomindel na D.V.)

國家保安部(G.P.U.)

稅關(Raionnaya Tamojnaya)

郵便電信局(Pochtovo-Telegrafnaya Kontora)

商港務局(U.T.P. 又ハ Torgport)

縣共產黨委員會(Gubkom B.K.P. 「σ」)

縣聯業組合本部(Gubsovet Profsoyuzov)

20 浦鹽斯德海洋氣象臺(Vladivostokskii Morskoi Observatorii)

浦鹽斯德海軍部(Morskaya Vladivostokskaya Baza)

極東航路管理局(Ubeko na D.V.)

第1師團司令部(Shtob 1 Divizion)

縣航空化學協會(Gubaviakhim)

市警察署本部

探偵局

戶籍局(生死、婚姻ノ登録)

地方自治體(市役所ニ相當スルモノ)

地方經濟部(諸税金ニ關スル事務ヲ扱ヒ所得稅均一稅等ノ査定ヲナス)

地方監督局(稅務監ニ同ジ)支金庫

勞働局(職業紹介所、勞働監督局、特別勞働委員會ノ3部ヨリ成リ後者ハ勞働爭議調停委員會トモ云フ)

地方裁判所

勞農監督廳(各官衙ノ會計檢査ヲ行フ)

地方教育部

度量衡監督局

獸疫檢査所

産業ニ關シテハ下記ノ如ク總テ國營ニ係ル各「トラスト」ノ本店又ハ支店アリ。 10

極東國營林業「トラスト」(略稱 Daliles 「ダリレス」)

極東國營漁業「トラスト」(略稱 Daligosruibtrest 「ダリゴスルイブトレスト」)

國營貿易機關極東本部(略稱 Daligostorg 「ダリゴストルグ」)

國營「ソヴェート」商船株式會社(略稱 Sovtorgflot 「ソブトルグフロート」)

極東金屬「トラスト」(「ダリメタルトルグ」)

極東酒類「トラスト」(各種酒類釀造工場ヲ有ス)

極東建築「トラスト」

全露石油「シンヂケート」

全露電機「トラスト」

Primorskaya〔沿海〕縣石炭「トラスト」(Suchan 炭坑ヲ含ム) 20

商港務局ハ顯著ナル四階建ニシテ屋上兩側ニ各1信號竿アリ官邸庭園ノ西方ニ隣接シテ海ニ面シ暴風信號ヲ掲揚ス。

海軍本部即チ軍港務局ハ海圖 268ニ於テ Svyetranskaya 街ノ北側官邸庭園ノ北方ニ S. Sig. ト記セル處ニ在リ、紅煉瓦造ノ甚ダ顯著ナル建物ニシテ同所内ニ革命委員會アリ○同所ヨリ暴風信號ヲ掲揚ス。

領事館 日本、獨逸、支那ノ領事駐在シ英國ハ領事代理ヲ駐在セシメアリ。

人口 昭和2年1月國勢調査ニ依ルトキハ浦鹽斯德市部ハ人口 166,429ヲ算シ日本人ハ昭和2年4月現在ニテ 509人ヲ算セリト云フ。