



14. 4-897



1200700248869

五、六年度 昭和

航空統計年報

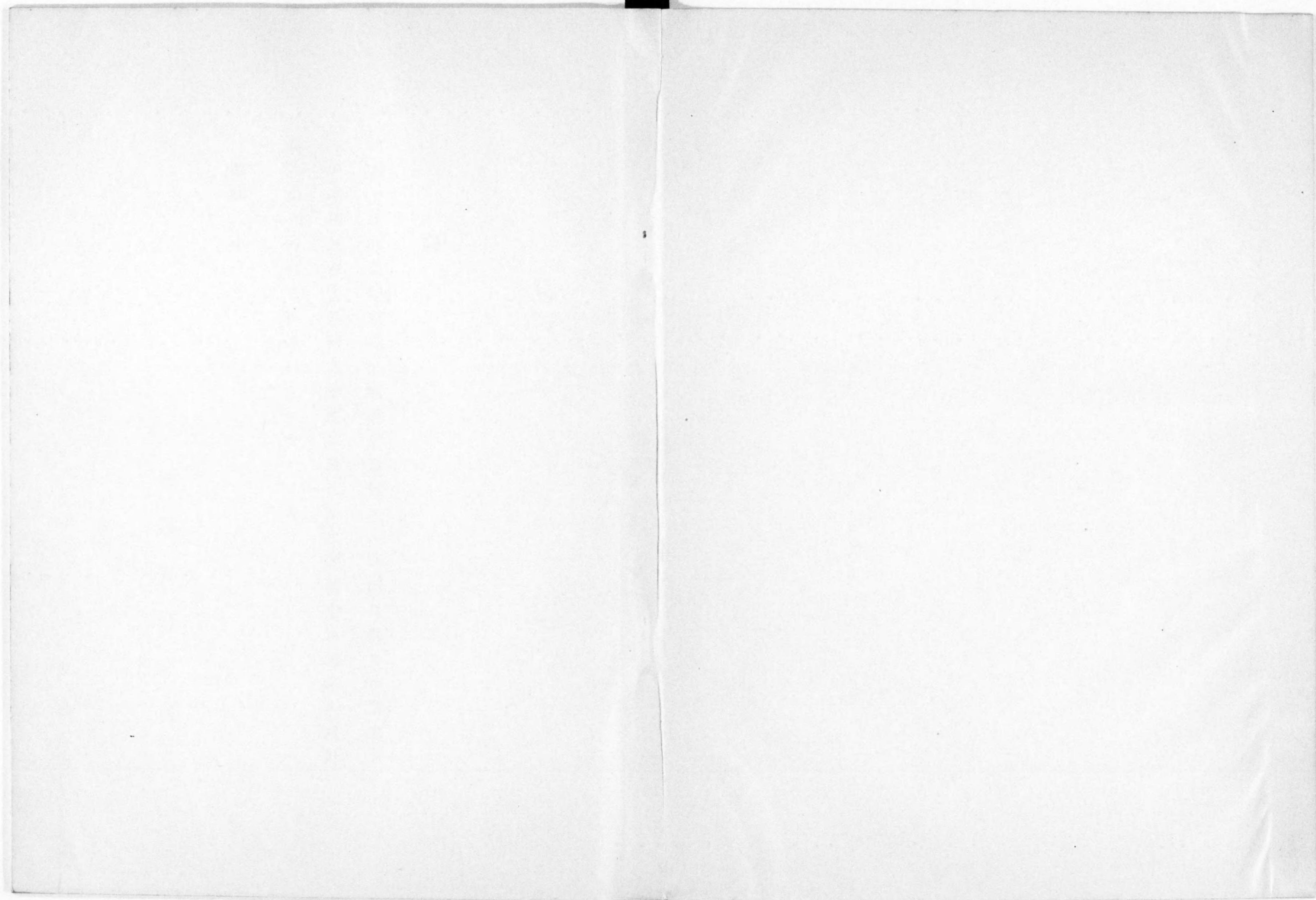
(第二回)

逓信省航空局



始





緒言

本書ハ本邦民間航空ノ狀況ヲ通覽スルノ便ニ供スル爲主ト
シテ昭和五年度及同六年度ニ於ケル民間航空ニ關スル統計
其ノ他ノ事項ヲ輯録シタルモノトス

昭和八年三月

遞信省航空局

昭和五、六年度航空統計年報(第二回)目次

第一編 總 說	一
第一章 行政組織	一
第二章 航空ニ關スル法令	二
第二編 航空機ノ検査及登録	五
第一章 航空機ノ検査	五
(一) 飛行機検査實施狀況	六
(二) 塘航證明書交付狀況	七
(三) 塘航證明書受有航空機數	九
第二章 航空機ノ登録	九
(一) 航空機登録取扱件數	一〇
(二) 登録證明書交付狀況	一〇
(三) 登録證明書受有航空機數	一一
第三編 航空機 乘員	一二
第一章 乘員ノ養成	一二
(一) 航空機操縦生志願者及養成人員	一二
(二) 航空機機關生志願者及養成人員	一四
第二章 乘員ノ試験	一五

(一) 乘員技倆證明書交付數	一五
(二) 航空免狀交付數	一七
(三) 乘員技倆證明書失效數	一八
(四) 航空免狀失效數	一九
(五) 乘員技倆證明書受有者數	二一
(六) 航空免狀受有者數	二一

第四編 航空路施設

第一章 飛行場	二二
(一) 公用飛行場	二二
(二) 非公用飛行場	二四
(三) 飛行場統計累年比較	二六
(四) 昭和五年度飛行場統計	二七
(五) 昭和六年度飛行場統計	二七

第二章 航空標識及航空無線通信設備

(一) 内地航空標識一覽	四四
(二) 内地航空無線電信局一覽	四五
(三) 航空無線通信統計累年比較	四六
(四) 昭和五年度航空無線通信統計	四七
(五) 昭和六年度航空無線通信統計	四八

第五編 保護獎勵

保護獎勵	六六
------	----

第一章 定期航空輸送ニ對スル保護獎勵

(一) 定期航空現況	六七
------------	----

第二章 定期航空以外ニ對スル保護獎勵

(一) 航空機維持獎勵金ノ下付	六八
航空機維持獎勵金支給狀況	六九
(二) 航空機設計及試作獎勵	七〇
航空機及發動機設計試作狀況	七〇
(三) 飛行競技會ニ對スル獎勵	七一
(四) 帝國飛行協會及其他ニ對スル補助	七二
(五) 飛行機ノ拂下及拂下斡旋	七二
飛行機ノ拂下及拂下斡旋狀況	七二

第六編 航空輸送統計

(一) 定期航空統計累年比較	七五
(二) 昭和五年度定期航空統計	七五
(三) 昭和六年度定期航空統計	七九
(四) 昭和五年度線路別定期航空實施率統計	一二六
(五) 昭和六年度線路別定期航空實施率統計	一二八
(六) 昭和五年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計	一七三
(七) 昭和六年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計	一七五
(八) 昭和五年度線路別定期航空事故統計	二一八

(九) 昭和六年度線路別定期航空事故統計……………二二〇

(一〇) 昭和五年度線路別定期航空事故原因統計……………二六六

(一一) 昭和六年度線路別定期航空事故原因統計……………二六八

(一二) 航空郵便物數累年比較……………三一二

(一三) 昭和五年度航空郵便統計……………三一五

(一四) 昭和六年度航空郵便統計……………三一八

第七編 外國航空機ノ國際飛行……………三八三

第八編 國際航空條約及國際航空委員會……………三九〇

第一章 國際航空條約……………三九〇

第二章 國際航空委員會……………三九〇

國際航空委員會總會開催期日並開催地一覽表……………三九一

附 錄

一、各國民間飛行機數……………三九三

二、各國民間飛行機操縱士數……………三九四

三、主要各國定期航空輸送統計……………三九四

四、本邦民間航空成績累年比較表……………四〇〇

五、航空沿革(略誌)……………四〇一

(一) 航空局設置以前ニ於ケル航空沿革ノ大要……………四〇一

(二) 航空局沿革……………四〇八

六、本邦定期航空路圖……………以上

第一編 總 說

第一章 行政組織

軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導獎勵及取締並ニ我國カ加盟セル國際航空條約ノ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲大正八年十一月陸軍大臣ノ諮問機關トシテ臨時航空委員會ヲ設置シ、航空法ノ立案審議ヲ爲シタルカ翌年八月之ヲ廢止スルト共ニ新ニ航空局ヲ設置シ、陸軍大臣ノ所管ニ屬セシメタリ然ルニ大正十二年四月之ヲ遞信省ニ移管シ次テ大正十三年十一月ノ行政整理ニ伴ヒ之ヲ遞信本省中ニ編入シ、遞信省航空局トシテ今日ニ及ヘリ

航空局監理課

- 一 航空ノ取締ニ關スル事項
 - 二 航空事業ノ保護、獎勵及監督ニ關スル事項
 - 三 航空ニ關スル公益法人ノ監督ニ關スル事項
 - 四 國際航空ニ關スル事項
 - 五 本局主管ニ屬スル豫算ノ經理ニ關スル事項
 - 六 本局主管ニ屬スル統計ニ關スル事項
 - 七 局中他課ニ屬セサル事項
- 航空局技術課

- 一 航空機ノ検査及登録ニ關スル事項
 - 二 航空機乗員ノ試験及養成ニ關スル事項
 - 三 航空機工業ノ保護、獎勵及監督ニ關スル事項
 - 四 航空ニ伴フ施設ノ實施ニ關スル事項
 - 五 航空地圖ニ關スル事項
 - 六 航空機ノ救護及事故調査ニ關スル事項
- 航空局大阪出張所
- 一 航空機ノ検査ニ關スル事項
 - 二 航空機ノ救護及事故調査ニ關スル事項
- 航空局飛行場
- 一 飛行場ノ使用ニ關スル事項
 - 二 航空機ノ離着陸ノ指示ニ關スル事項
 - 三 航空氣象通報及航空機發着通報ニ關スル事項

第二章 航空ニ關スル法令

本邦民間航空ノ堅實ナル發達ヲ圖ル爲、前記ノ通大正八年十一月ヨリ臨時航空委員會ニ於テ航空法ノ起案ニ着手シ、慎重審議ノ結果成案ヲ得テ之ヲ議會ニ提出シ、其ノ協賛ヲ經テ大正十年四月法律第五十四號ヲ以テ公布セラレタリ、而シテ同法ノ施行期日ニ付テハ當時ノ我民間航空界ハ極メテ幼稚ニシテ該法ヲ直ニ實施スルトキハ我民間航空ノ發達ヲ阻害スルノ惧アルヲ慮リ適當ナル時期マテ之カ實施ヲ延期スルコトトシタルカ愈々昭和二年五月航空法施行規則ノ制定公布ト共ニ航空法モ亦同年六月一日ヨリ實施セラレタリ、以上ノ

外大正九年航空局設置以來昭和六年度ニ至ル迄ノ期間航空ニ關スル法令ニシテ制定又ハ改廢セラレタルモノノ内主ナルモノヲ掲クレハ次ノ如シ

律令番號	公布年月日	施行年月日	件名	備考
勅令第二二四號	大正九年七月二十九日	大正九年八月一日	航空局官制 (臨時航空委員會廢止大正九、七、二九)	大正一三、一、二五
陸軍省令第三四號	同 九、一〇、一五	同 九、二〇、一五	航空機操縦生採用規則	同 一三、一、二五
同 第四〇號	同 九、二二、二四	同 九、二二、二四	航空獎勵規則	
陸軍、內務省令	同 一〇、三、一八	同 一〇、三、二五	航空取締規則	昭和二、六、一廢
法律第五四號	同 一〇、四、八	昭和二、六、一	航空法	
陸軍省令第一〇號	同 一〇、四、二〇	大正一〇、四、二〇	航空機操縦士免許規則	昭和二、六、一廢
同 第一一號	同 一〇、四、二〇	同 一〇、四、二〇	航空機検査規則	同 二、六、一廢
勅令第一四四號	同 一〇、四、二三	同 一〇、四、二三	航空事業保護獎勵ノ爲陸海軍々用 付ケ又ハ賣渡ス場合隨意契約ノ件	大正一一、四、一廢
陸軍省令第一五號	同 一一、六、二二	同 一一、六、二二	航空機操縦生採用規則中改正	
同 第二五號	同 一一、一〇、六	同 一一、一〇、六	航空獎勵規則中改正	
勅令第一二三號	同 一二、三、三一	同 一二、四、一	航空局官制中改正 (逓信省所管トナル)	昭和二、六、一廢
逓信省令第四二號	同 一三、一〇、一五	同 一三、一〇、一五	航空機關士養成規則	
勅令第二六七號	同 一三、一一、二五	同 一三、一一、二五	逓信省官制中改正 (航空局ハ省内ノ一局トナル)	昭和二、六、一廢
逓信省令第五二號	同 一三、一一、二五	同 一三、一一、二五	航空取締規則中改正	
同 第五三號	同 一三、一一、二五	同 一三、一一、二五	航空機検査規則中改正	同 二、六、一廢

律令番號	公布年月日	施行年月日	件名	備考
逓信省令第五四號	大正一三、一、二五	大正一三、一、二五	航空機操縦士免許規則中改正	昭和二、六、一廢
同 第五五號	同 一三、一、二五	同 一三、一、二五	航空獎勵規則中改正	
同 第五六號	同 一三、一、二五	同 一三、一、二五	航空機操縦士養成規則中改正	
同 第五七號	同 一三、一、二五	同 一三、一、二五	航空機操縦士養成規則	
同 第三七號	同 一四、六、五	同 一四、六、五	航空獎勵規則中改正	
同 第二九號	同 一五、九、二	同 一五、九、二	航空機操縦士養成規則中改正	
勅令第一〇四號	昭和 二、五、四	昭和 二、五、四	航空法施行期日ノ件	
逓信省令第八號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空法施行規則	
同 第九號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空機檢査規則	
同 第一〇號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空機乘員試驗規則	
同 第一一號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空機乘員體檢檢査規則	
同 第一二號	同 二、五、五	同 二、六、一	三等飛行機操縦士免許規則	
同 第一六號	同 二、五、二八	同 二、六、一	航空獎勵規則中改正	
逓信省告示第一三三號	同 二、五、三一	同 二、六、一	航空法施行規則第百二十六條ノ規定ニ依ル航空日誌ノ書式	
同 第一、三一三號	同 二、五、三一	同 二、六、一	航空法施行規則第百二十七條ノ規定ニ依ル航空機乘員手帖ノ書式	
勅令第四〇號	同 三、三、二六	同 三、三、二六	逓信部内航空勤務者加俸令	
同 第四一號	同 三、三、二六	同 三、三、二六	逓信部内航空勤務者一時賜金令	

逓信省令第二二號	同 三、三、二七	同 三、三、二六	逓信部内航空勤務者加俸支給規則	
同 第二三號	同 三、三、二七	同 三、三、二六	逓信部内航空勤務者一時賜金支給規則	
同 第一〇號	同 四、四、一	同 四、四、一	飛行場使用規則	
同 第一一號	同 四、四、一	同 四、四、一	航空機ノ燈火及信號並航空機ト航空機又ハ船舶トノ衝突豫防ニ關スル件	
逓信省告示第九七八號	同 四、四、一	同 四、四、一	飛行場設置ノ件(營造物)	
同 第一、九八六號	同 四、七、四	同 四、七、二	同 件(官 衙)	
同 第一、七一〇號	同 六、八、二一	同 六、八、二五	東京飛行場位置變更(營造物)	
同 第一、七一號	同 六、八、二一	同 六、八、二五	東京飛行場移轉(官衙)	

第二編 航空機ノ檢査及登録
第一章 航空機ノ檢査

空中交通ニ於ケル危険ヲ防止シ、航空ノ安全ヲ確保スル爲大正十年三月航空取締規則(陸軍省令)ノ制定公布以來航空機ヲ航空ノ用ニ供セムトスルトキハ、其ノ所有者又ハ管理者ハ航空局長官ノ檢査ヲ受ケ堪航證明書ノ交付ヲ受クルコトヲ要シ、猶右堪航證明書受有航空機ト雖定期又ハ臨時ニ檢査ヲナシ以テ之カ堪航性ヲ確カムルコトトシタリ而シテ昭和二年六月一日航空法並同施行規則ノ施行ニ伴ヒ航空機ノ檢査ヲ製造檢査、特別檢査、定期檢査及臨時檢査ノ四種ニ分チ、航空機ヲ製造スル者ハ其ノ設計並製作材料等ニ付製造檢査ヲ、外國ヨリ購入セル航空機等堪航證明書ナキ航空機ノ所有者ハ之ニ付キ特別檢査ヲ受ケ以テ何レモ堪航證明書ノ交付ヲ受クルコトヲ要シ

又堪航證明書受有航空機ニ對シテハ堪航證明書ノ有效期間延長ノ爲定期検査ヲ、機體及發動機ノ要部ニ變更ヲ加ヘタルトキ又ハ遞信大臣ニ於テ必要ト認メタルトキハ臨時検査ヲ受ケシメ以テ航空ノ安全ヲ確保スルト共ニ其ノ發達ヲ圖リタリ
昭和五年度及同六年度ニ於テ航空機ノ検査ヲ行ヒ堪航證明書ヲ交付シタル狀況ヲ示セハ次表ノ如シ

飛行機検査實施狀況

年 度	種 別	昭和六年度			同 五年度			同 四年度		
		機 體	發 動 機	計	機 體	發 動 機	計	機 體	發 動 機	計
製造検査	特別検査	103	103	206	6	6	12	19	19	38
		204	204	408	356	356	712	237	237	474
定期検査	臨時検査	36	36	72	93	93	186	287	287	574
		41	41	82	171	171	342	355	355	710
計		139	139	278	199	199	398	524	524	1048
前年ニ比シ		27	27	54	37	37	74	105	105	210
増減		112	112	224	162	162	324	419	419	838

備 考
本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク

同 三年度	同 二年度	同 三年度			同 二年度		
		機 體	發 動 機	計	機 體	發 動 機	計
93	93	101	101	202	33	33	66
186	186	202	202	404	154	154	308
252	252	255	255	510	198	198	396
48	48	59	59	118	77	77	154
576	576	644	644	1288	376	376	752
160	160	187	187	374	11	11	22

堪航證明書交付狀況

年 度	水陸ノ別	運送營業用		自家用		合 計	
		交 付 失 效 増 減	交 付 失 效 増 減	交 付 失 效 増 減	交 付 失 效 増 減		
昭和六年度	陸 上	103	90	180	155	283	265
	水 上	14	4	100	7	121	118
計		117	94	280	162	442	383
前年ニ比シ		13	13	100	14	127	114
増減		104	81	180	148	328	269

年 度	運送營業用		自家用		合 計	
	陸	水	陸	水	陸	水
昭和六年度末	四	二	六	六	一二	二〇
同 五年度末	三	〇	六	四	九	一〇
同 四年度末	三	二	四	一	七	三
同 三年度末	六	三	三	三	九	六
同 二年度末	六	八	四	四	一〇	九
計	三〇	二〇	三〇	一八	六〇	四八

第三編 航空機乗員

第一章 乗員ノ養成

優秀ナル航空機乗員ヲ養成シ、本邦民間航空ノ堅實ナル發達ヲ圖ラムカ爲大正九年十月航空機操縦生採用規則ヲ制定公布シ、同年以降毎年度一般民間ヨリ志願者ヲ募集シ試験ノ上合格者ニ航空機操縦生ヲ命シ、陸上機操縦術ノ教育ハ之ヲ陸軍ニ、水上機操縦術ノ教育ハ之ヲ海軍ニ夫々依託シ、更ニ大正十三年十月公布シタル航空機操縦生養成規則ニ依リ翌十四年度以降隔年毎ニ航空機操縦生ヲ募集シ合格者ヲ東京府ニ依託シ、東京府立工藝學校ニ於テ之カ教育ヲ實施セリ右兩者ノ教育開始以來昭和六年度迄ニ養成セル航空機乗員ノ狀況ヲ示セハ左表ノ如クニシテ、該乗員ハ現下ノ本邦民間航空界ニ於テ夫々重要ナル任務ニ服シ、就中本邦幹線定期航空ニ從事セル航空機乗員ノ大部分ハ當局ニ於テ養成セル操縦士並機關士ニシテ、孰レモ極メテ優秀ナル成績ヲ擧ケツツアリ

航空機操縦生志願者及養成人員

期 別	卒業年度		區 別		志願者數	養成人員	修業期間(月)	修業中ノ事故者	卒業後ノ事故者	受有乘員免狀		其ノ他
	水	陸	水	陸						飛行機操縦士	航空士	
昭和六年度	一	二	水	陸	一七	四	八	—	—	二	—	—
同 五年度	〇	一	水	陸	一〇	四	八	—	—	—	—	—
同 四年度	九	〇	水	陸	一〇	四	八	—	—	—	—	—
同 三年度	八	九	水	陸	三	四	八	—	—	—	—	—
同 二年度	七	八	水	陸	三	四	八	—	—	—	—	—
大正十五年度	六	七	水	陸	三	四	八	—	—	—	—	—
同 十四年度	五	六	水	陸	三	四	八	—	—	—	—	—
同 十三年度	四	五	水	陸	三	四	八	—	—	—	—	—
計	二四	二五	水	陸	一〇	四	八	—	—	—	—	—

期別	卒業年度			區別	志願者數	養成人員	修業期間(年)	修業中ノ事故者	卒業後ノ事故者	受有乘員免狀			
	陸	水	陸							飛行機操縦士	航空士	航空機士	其他
一	同	同	同	陸上	二四	一〇	八	一	二	八	一	一	六
二	同	同	同	陸上	一六	一〇	八半	二	五	三	一	一	三
三	大正十二年度			陸上	二六	一〇	八	一	四	一	一	一	七

備考
 (一) 本表中△印ハ技術證明書ノミヲ有スルモノヲ示ス
 (二) 事故者ハ殉職、病死、中途退學者及廢業者等ナリ

航空機關生志願者及養成人員

期別	卒業年度	志願者數	養成人員	修業期間(年)	修業中ノ事故者	卒業後ノ事故者	受有乘員免狀			
							航空機士	飛行機操縦士	其他	
一	同	六	一〇	二	一	二	△	四	一	一
二	同	九	九	二	一	一	九	一	一	一
三	昭和五年度	八	一〇	二	一	一	九	一	一	一

備考
 本表中△印ハ技術證明書ノミヲ有スルモノヲ示ス

第二章 乘員ノ試験

本邦民間航空草創ノ際ニ於テハ之カ保護助長、監督及取締ニ關シ何等ノ制度ナカリシカ、民間航空ノ漸ク發達スルニ伴ヒ之等法規ノ制定ヲ必要トスルニ至リ、大正九年八月航空局ヲ設置シ、翌十年三月航空取締規則ヲ、同四月航空機操縦士免許規則ヲ制定公布シ、操縦士タラムトスル者ハ航空局長官ノ免許ヲ受ケ操縦士免狀ノ交付ヲ受クルニ非サレハ航空機ヲ操縦スルコトヲ得サルコトトセリ、右操縦士免狀ハ一等、二等及三等ノ三種トシ、夫々成規ノ體格検査並學科試験及操縦術試験ニ合格セル者ニ對シ之ヲ交付シタルモノトス然ルニ昭和二年六月一日航空法及同施行規則其ノ他ノ航空法規ノ制定實施ニ依リ、航空機ニ搭乘シテ其ノ運航ニ從事セムトスル者ハ航空機乘員技術證明書及航空免狀ノ併有ヲ必要トシ、該乘員技術證明書ハ實地試験及學科試験合格者ニ、航空免狀ハ技術證明書受有者ニシテ體格検査ニ合格シタル者ニ對シ夫々之ヲ交付スルコトトセリ

右ノ外三等飛行機操縦士免許規則ヲ制定シ、同規則所定ノ試験ニ合格シタル者ニ對シ三等飛行機操縦士免狀ヲ交付シ、運送營業ノ爲ニスル場合ヲ除キ制限地域ノ上空ノミニ於ケル飛行機ノ操縦ヲ許可スルコトトセリ

昭和五年度及同六年度ニ於テ交付セル技術證明書並航空免狀ノ發給狀況ヲ示セハ次表ノ如シ

乘員技術證明書交付數

年 度	區 別	飛行機操縦士			航空船操縦士			自由氣球操縦士		航空士		航空機士		合計	前年ニ比シ増減
		一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	一等	二等				
昭和六年度	新規	一六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	計	一七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

航空免状交付數

年 度	昭和六年度		昭和五年度		同四年度		同三年度		同二年度	
	新 規	昇 格	新 規	計	新 規	計	新 規	計	新 規	計
年 度 區 別	飛行機操縦士									
	一 等	二 等	三 等	一 等	二 等	三 等	一 等	二 等	三 等	一 等
航空船操縦士										
自由氣球操縦士										
航空士										
航空機士										
合計										
前年ニ比シ増減										

備考

- (一) 本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク
- (二) 三等飛行機操縦士ニ對シテハ技術證明書ヲ交付セス
- (三) △印ハ減ヲ示ス

年 度	昭和五年度		同四年度		同三年度		同二年度	
	新 規	計	新 規	計	新 規	計	新 規	計
年 度 區 別	飛行機操縦士							
	一 等	二 等	一 等	二 等	一 等	二 等	一 等	二 等
航空船操縦士								
自由氣球操縦士								
航空士								
航空機士								
合計								
前年ニ比シ増減								

備考
 (一) 本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク
 (二) △印ハ減ヲ示ス

乗員技倆證明書失效數

年 度	區 別	昭和六年度			同 五年度			同 四年度		
		昇格	死亡	其ノ他	昇格	死亡	其ノ他	昇格	死亡	其ノ他
飛行機操縦士	一等	1	4	5	1	4	5	1	4	5
	二等	1	3	7	1	2	4	1	2	4
航空船操縦士	一等									
	二等									
	三等									
自由氣球操縦士										
航空士	一等			1						
	二等			3			3			5
航空機關士				1			1			1
合 計		5	7	19	3	6	19	2	6	19

備考
 本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク

年 度	區 別	同 三年度			同 二年度		
		昇格	死亡	其ノ他	昇格	死亡	其ノ他
飛行機操縦士	一等	1	7	8	1	7	8
	二等	1	2	4	1	2	4
航空船操縦士	一等						
	二等						
	三等						
自由氣球操縦士							
航空士	一等			1			1
	二等			3			3
航空機關士				1			1
合 計		5	7	19	3	6	19

航空免狀失效數

年 度	區 別	昭和六年度		
		昇格	死亡	其ノ他
飛行機操縦士	一等	1	4	7
	二等	1	3	9
航空船操縦士	一等			
	二等			
	三等			
自由氣球操縦士				
航空士	一等			1
	二等			3
航空機關士			1	
合 計		5	7	19

第四編 航空路施設

第一章 飛行場

航空ノ安全ヲ保障シ以テ航空事業ノ發達ヲ促進シ、且國際航空條約ニ加盟シタル關係上外國航空機ノ本邦飛來ニ備フルカ爲、幹線航空路ノ設置ヲ必要トスルニ至レリ、而シテ航空路施設ヲ完備セムカ爲ニハ飛行場、航空標識、通信連絡設備、無線航空標識、不時著陸場、夜間照明等ノ設置ヲ必要トスルモ、既定計畫ニ於テハ先ツ之カ基本的設備タル飛行場、航空標識、有線並無線通信連絡設備ノ設置ヲ圖ルコトトシ昭和二年度ヨリ東京、大連間及大阪、上海間ノ幹線航空路ノ設置ニ着手セリ、右ノ内飛行場ニ付テハ昭和四年四月公用トシテ東京、大阪、福岡ノ三ヶ所ニ之ヲ開設シ、定期航空並一般民間航空機ノ使用ニ供シタルカ尙非公用飛行場トシテ其ノ設置申請ヲ許可セルモノアリ、本年度迄ニ設置セラレタル公用並非公用飛行場ノ要目及公用飛行場ノ利用狀況ヲ掲クレハ次ノ如シ

一 公用飛行場

(1) 東京飛行場

設置年	月	日	經營者	所在地	陸上又ハ水上ノ別
昭和四年	四月	一日	(昭和六年八月二十五日東京府北多摩郡立川町ヨリ移轉)	東京府荏原郡羽田町大字鈴木新田字江戸見崎北ノ方	陸上飛行場

面積	風位	積位
總面積約五十二萬八千九百二十六平方メートル	北西	信號柱、飛行機計量機、羅針盤修正臺

備考

東京飛行場ハ昭和四年四月一日東京府下立川町ニ設置シタルモ昭和六年八月二十五日現地ニ移轉セリ

(2) 大阪飛行場

設置年	月	日	經營者	所在地	陸上又ハ水上ノ別	面積	風位	積位
昭和四年	四月	一日	國	大阪市港區船町八番地	水陸兩用飛行場	陸上總面積約三十五萬平方メートル	概ネ東西	信號柱、起重機、飛行機計量機、羅針盤修正臺

(3) 福岡飛行場

設置年	月	日
昭和四年	四月	一日

二 非公共用飛行場

設置許可年月日	經營者	所在地	陸上又ハ水上ノ別	面積	恒備ノ概要	設備ノ概要
	國	福岡縣糟屋郡多々良村大字名島字城山	水上飛行場	滑走區域ハ福岡灣東寄り水面一帯	概ネ南北	信號柱、起重機、飛行機計量機、羅針盤修正臺、簡易ナル滑走臺、舟溜

(1) 大森飛行場

設置許可年月日	經營者	所在地	陸上又ハ水上ノ別	面積	恒備ノ概要	設備ノ概要
昭和五年一月二十九日	中島航空機株式會社々長中島喜代一	東京市荏原郡大井町南濱川町千九百番地ノ四	水上飛行場	滑走區域ハ東京灣取締規則第二條ニ規定スル第六區中東京水上警察署見張船ト大井巡查派出所トヲ結フ線以南ノ水面	概ネ東	滑走臺、飛行機手動捲上機、飛行機運搬路

(2) 札幌飛行場

設置許可年月日	經營者	所在地	陸上又ハ水上ノ別	面積	恒備ノ概要	設備ノ概要
昭和五年十月六日	株式會社北海タイムス社	北海道札幌市北二十四、二十五條西六、七、八丁目	陸上飛行場	總面積約六萬七千平方米 概ネ夏季南東、冬季北西	格納庫、工作物、ガソリン庫	

(3) 鳴尾飛行場

設置許可年月日	經營者	所在地	陸上又ハ水上ノ別	面積	恒備ノ概要	設備ノ概要
昭和六年五月二十二日	川西航空機株式會社	兵庫縣武庫郡鳴尾村字大東一番地	水上飛行場	滑走區域ハ鳴尾村字大東一番地先水面	埋立工事著手前約一二、九平方キロメートルトス 埋立工事著手後約七、七平方キロメートルトス 夏季南西、冬季北西	格納庫、滑走臺

(4) 上田飛行場

設置許可年月日
昭和六年十月二十日
經營者
上田市
所在地
長野縣上田市大字中之條
陸上又ハ水上ノ別
陸上飛行場
面積
總面積十二萬平方米
恒風積位
概ネ西
設備ノ概要
風向標示設備、離著陸標示設備、油庫、井戸

飛行場統計累年比較

年 度	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空				
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	到著	出發			
昭和四年度	二七七	二八四	二六三	三七七	二七二	二、三三六	一、二九〇	六六五	三、二七六	一、七〇五	一、七〇九		
同 五年度	四六六	四六七	六六一	一九五	七〇六	四、〇九六	一、〇九六	二、八四三	一、三九七	一九七	一九三		
前年ニ比シ増減	一九〇	一八四	四二八	一、六八	四、三三四	三、〇三七	二、八〇六	五、三三八	一〇、六九八	二七三	二二五		
昭和六年度	五、一九九	五、三〇三	五、八六六	二、九八五	三、八七〇	一五、三八八	二四、六四〇	一七、二二六	一八、八七四	二六、〇五七	一八、七四八	二、五六三	二、五三八
前年ニ比シ増減	五三一	六五	△一、〇九五	九九〇	△三、一五六	一〇、〇三五	二〇、五四四	二、八八〇	七、〇三一	一、二〇八	六、八三三	五八五	六二四

備考
一、△印ハ減ヲ示ス

昭知五年度飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	到著	出發
東京飛行場	五八八	五八九	一、六四〇	一、五七六	八、二四〇	一、二四〇	二、五六七	二、五七三	一、二六	一、二四
大阪飛行場	一、四三五	一、四一八	二、四四九	三、〇五	八、三二〇	一、三二九	三、五六一	三、八六三	一、三三	一、三〇
福岡飛行場	八二四	八三五	九一六	二、六四	七、五五	二、四八〇	二、九四八	三、七〇八	八四	三三
蔚山飛行場	四三六	四四五	一七六	六七三	二、四三九	一、五三六	三、九七七	三、四一五	二六	一八
京城飛行場	五五八	五五三	一、〇五七	一、三三	五、九四七	四、四一三	二、八九三	七、二〇九	三九七	三九〇
平壤飛行場	五七三	五六八	四三九	六二〇	六、四一五	五、五八七	一、四八七	二、八三二	一三	一八
大連飛行場	二八四	二九〇	二八四	四三	三、四八八	一、五四三	一、〇一七	三、三二〇	一〇	二
合 計	四、六六六	四、六六七	六、六六一	一、九五	二、七〇六	五、三三〇	四、〇九五	五、二四四	一、九七八	一、九四

昭和六年度飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	到著	出發
東京飛行場	五九四	六〇九	一、二六八	一、〇九〇	五、三七八	一、七四六	三、六五七	三、三六五	一七〇	一六六
大阪飛行場	一、四四八	一、五二九	一、九〇六	三、七七	一、〇九〇	五、七二五	三、八八三	三、〇九八	二、〇四〇	二、〇四三

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
福岡飛行場	八八四	九〇〇	八四六	二二三	一,五六一九	四,五四〇	四,一九八五	二,五六四	五〇
蔚山飛行場	六〇八	六〇〇	三三八	一,〇一七	七,二七六	一〇,二四二	八,五二七〇	六,一三三〇	八三
京城飛行場	六〇四	六〇四	八一九	二四三	五,一六二八	二,三三三	五,〇一七五〇	一,六五二	一四一
平壤飛行場	六〇六	六〇一	三五五	八三三	三,九六九	六,七六九	二,九五三	三,九七八	一七
新義州飛行場	一五六	一五七	八二	三三三	一,一〇〇	四,三三二	三,四七七	一,三〇一	五四
大連飛行場	二九九	三〇三	四三三	五八二	一,一四八	四,〇二七	二,〇七九	二,〇六四	八
合計	五,一九九	五,三〇一	五,八六六	二,九八五	五,八〇一	二〇,一六〇	二〇,一六〇	二〇,一六〇	二,五三三

昭和五年四月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東京飛行場	三六	三六	一五九	一三三	二,一九〇	五,〇〇〇	一,九六八〇	一,八五九〇	七
大阪飛行場	一〇三	一〇〇	一九二	二二〇	六,九二五	三,六一四	一四,九九四	二,七四六	七五
福岡飛行場	五九	六〇	四八	四三	二,三〇五	五,五四〇	一〇,九八五	二,三三〇	四
蔚山飛行場	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城飛行場	四五	四四	九八	八九	七,七八〇	四,八六〇	二〇,八二〇	二,三三〇	五三
合計	三二七	三二七	五〇三	五三四	二〇,〇九五	一八,〇〇〇	五九,五〇〇	五〇,〇一〇	一三三

昭和五年五月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東京飛行場	四〇	四〇	一四四	一三六	一,九三〇	一三,三四〇	二,三三四〇	二,四九〇〇	一三
大阪飛行場	一一八	一一四	二二三	二〇八	四,六二五	二六,一九八	二八,一三七	三,六〇六	八二
福岡飛行場	四四	四六	三二	二七	二,三七五	八,九二五	一三,一九〇	二,九〇七	四〇
蔚山飛行場	一三	一一	二	六	—	—	—	—	—
京城飛行場	四八	四九	一二七	一四四	四,四七〇	三,三七〇	二,七五〇〇	三,〇六〇	三〇
平壤飛行場	五三	五三	三九	五八	一,三七五	八,六八四	一,七〇九五	三,五四三	—
大連飛行場	二五	二五	二七	三三	三,五八四	一,三〇八	九,三二五	八,四六九	—
合計	三三九	三三八	六〇一	五三〇	二〇,三三三	四〇,三三三	五九,五〇〇	六〇,三三三	一三六

昭和五年六月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	40	40	107	1	100	1550	18430	26925	5	5
大阪飛行場	104	104	163	33	2455	1550	26888	26925	3	3
福岡飛行場	66	64	48	29	4059	7485	15820	28265	2	2
蔚山飛行場	51	53	9	6	1000	5062	1995	25480	1	1
京城飛行場	44	45	104	1	2390	4346	27866	25255	3	3
平壤飛行場	49	48	53	49	1380	940	1143	19036	3	3
大連飛行場	24	24	20	37	2565	015	330	330	1	1
計	376	377	500	151	24030	3944	93341	100181	101	101

昭和五年七月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	55	54	147	1	7391	11040	28460	17350	7	7
大阪飛行場	135	122	189	1	5180	42060	24331	26450	7	7
福岡飛行場	66	66	58	15	34974	2485	17190	13080	5	5
蔚山飛行場	15	15	10	10	085	341	4550	5700	2	2
計	333	336	499	16	4969	5494	8593	4577	104	104

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	59	57	209	1	7533	3600	24000	25925	15	15
大阪飛行場	119	119	336	43	1108	3588	24145	2923	15	15
福岡飛行場	67	68	138	35	23745	1936	16033	2205	7	7
蔚山飛行場	28	30	18	4	1	1	1505	1440	5	5
京城飛行場	49	48	127	109	67	357	2041	1292	5	5
平壤飛行場	50	50	48	3	060	12	1143	1292	1	1
大連飛行場	25	25	20	1	000	12	816	130	1	1
計	376	377	500	151	24030	3944	93341	100181	101	101

昭和五年八月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	59	57	209	1	7533	3600	24000	25925	15	15
大阪飛行場	119	119	336	43	1108	3588	24145	2923	15	15
福岡飛行場	67	68	138	35	23745	1936	16033	2205	7	7
蔚山飛行場	28	30	18	4	1	1	1505	1440	5	5
京城飛行場	49	48	127	109	67	357	2041	1292	5	5
平壤飛行場	50	50	48	3	060	12	1143	1292	1	1
大連飛行場	25	25	20	1	000	12	816	130	1	1
計	376	377	500	151	24030	3944	93341	100181	101	101

昭和五年九月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	五三	五四	一四五	一七七	八六〇	七・三〇	二四〇八五	三〇七・一〇	一一	一五
大阪飛行場	一三〇	一二九	二六六	二二七	五九九	二七・六三	二七・六四	三五三・六〇	九	一一
福岡飛行場	七	七七	一三三	四三	一九・三五	三九・八七	一三三・三六	三五八・五五	七	九
蔚山飛行場	四	四三	一六	一〇七	一	四四・八八	一三三・三六	三二一・六三	四	七
京城飛行場	五	五一	一三〇	一〇七	六七九	三八・〇八	一六七・〇	二二六・五〇	三	四
平壤飛行場	四七	四七	五九	一三五	一	一三五	一四一・一四	二二六・五〇	一	三
大連飛行場	二六	二五	三三	三七	三四一	一三・三四	九七・四	四一・四六	一	四
計	四四	四五	七二	七〇	三〇七	一〇・一〇	一〇三・八八	一〇三・六六	一五	一五

昭和五年十月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	六三	六三	一七六	一六	六四・〇〇	三三・九八〇	一九七・三〇	一九〇・五〇	一一	一一
大阪飛行場	一三八	一三〇	二四三	二二	一〇・〇六	二四・五六	二〇三・四七	三二六・三三	二九	一一
福岡飛行場	七	七	八五	三三	二三四・六三	一九・六六	二六〇・三五	四四・九四	四	二
蔚山飛行場	五	五	二〇	九三	一	一八五・〇〇	四三・六三	四八・六七	一	二
計	二〇六	二〇〇	五〇九	二四	二二六・六六	五七・九九	一〇五・五四	一〇三・二一	三七	三六

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	四六	四六	一四三	一四一	五五・四〇	一四・四〇	一八四・一〇	一八二・〇〇	二六	二六
大阪飛行場	一三〇	一二二	二二二	二二九	一五〇・八八	二六・三六	一八八・〇七	三一九・八九	八三	八二
福岡飛行場	七五	七五	九〇	六〇	二〇・五七	三五・五五	二二六・六九	三三九・四三	一	一
蔚山飛行場	四七	五〇	一三	三六	一	二・〇〇	四七・三三	三九三・八七	三	三
京城飛行場	四九	四七	六八	七三	一四・三三	一五・八九	二九五・三六	二四六・〇	三〇	三三
平壤飛行場	四九	四八	二七	三七	一	一五・八九	四七・三三	二四六・〇	三	三
大連飛行場	二三	二四	三四	四四	一七・三四	二〇・三一	一五・三九	一〇九・〇〇	二	三
計	四九	四二	五〇	六九	四三三	四七・三三	一七三・七六	四〇四・四〇	四四	四〇

昭和五年十一月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	四六	四六	一四三	一四一	五五・四〇	一四・四〇	一八四・一〇	一八二・〇〇	二六	二六
大阪飛行場	一三〇	一二二	二二二	二二九	一五〇・八八	二六・三六	一八八・〇七	三一九・八九	八三	八二
福岡飛行場	七五	七五	九〇	六〇	二〇・五七	三五・五五	二二六・六九	三三九・四三	一	一
蔚山飛行場	四七	五〇	一三	三六	一	二・〇〇	四七・三三	三九三・八七	三	三
京城飛行場	四九	四七	六八	七三	一四・三三	一五・八九	二九五・三六	二四六・〇	三〇	三三
平壤飛行場	四九	四八	二七	三七	一	一五・八九	四七・三三	二四六・〇	三	三
大連飛行場	二三	二四	三四	四四	一七・三四	二〇・三一	一五・三九	一〇九・〇〇	二	三
計	四九	四二	五〇	六九	四三三	四七・三三	一七三・七六	四〇四・四〇	四四	四〇

昭和五年十二月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	五四	五四	一三	一三	一八・九	一六・五〇	二二・八〇	二四・〇	五	五
大阪飛行場	一三二	一三〇	一七	一三	一〇八・九	一〇六・五〇	二〇・五五	四四・〇	八	八
福岡飛行場	七九	八〇	八	一〇	九一・六	八二・〇	三六・八九	四六・八	一	一
蔚山飛行場	五四	五四	三〇	八五	九八・九	五八・四	五六・四	五八・三八	一	一
京城飛行場	五	五	七〇	三	八二・七	六・四	三六・二九	一四・六	六	六
平壤飛行場	五〇	五〇	三	五	二九	二七・六	二〇・六六	二七・六五	一	一
大連飛行場	二六	二七	三	一	五二・四	一〇・三	二〇・六六	二七・六五	一	一
計	四七	四七	五二	一五	五五九	三三七	一三四九	一三二六	二八	二四

昭和六年一月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	四七	四九	一〇	一	五〇・四	一六・五〇	一七・六〇	一五・六〇	四	一
大阪飛行場	一三三	一二五	一四	二七	二二	一四三・八	一七八・七	二六・八〇	一	一
福岡飛行場	六九	七三	六〇	七	一四九・六	三六・五	一七八・七	二六・八〇	七	七
蔚山飛行場	五〇	五一	一六	七	一〇八・四	四二・五	三三・〇	三九・四	五	六
計	四六	四四	四〇	一八	三九一	二四一	二四一	二四一	一五	一五

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
京城飛行場	五	五〇	五〇	三五	一一三	八六八	一六八一	一三七〇	一九	一九
平壤飛行場	五	五一	二七	五〇	一八・六	一八六	一三三	二八・〇	二	二
大連飛行場	二五	二六	八	一	二二・九	八六	一七・七	一三・七〇	一	一
計	四六	四四	四〇	一八	一五〇	一〇九一	一〇九一	一〇〇〇	二一	二一

昭和六年二月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	四三	四三	六〇	一	六四九・〇	二六・二八	一七・二五	一三・〇〇	三	三
大阪飛行場	一〇七	一〇七	一〇四	一五	二八・〇	一三六・九七	一五・二八	二七・四四	五	五
福岡飛行場	六二	六四	五六	一一	一六・四	三九・六三	一八・七四	三〇・二五	四	四
蔚山飛行場	三九	三九	一七	四七	七五・八〇	四一・七〇	四〇・三三	三〇・七三	六	六
京城飛行場	四三	四〇	三四	一九	一五・三	〇・六〇	二〇・六三	一一・〇一	一三	一三
平壤飛行場	四五	四五	二	四	二七・七	八〇〇	一四・四六	一八・三九	一	一
大連飛行場	三三	三三	三	一	三五・七	二六八・二	七六・三	一三〇・九	一	一
計	三三	三三	三五	二	一六〇	一六八二	一八八二	一六九六	二五	二五

昭和六年三月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
東京飛行場	50	51	124	109	780	3370	2550	2010	8
大阪飛行場	128	128	192	208	625	2208	2208	4658	147
福岡飛行場	73	74	92	70	573	2626	3795	17697	2
蔚山飛行場	46	46	26	34	1807	660	4343	3420	1
京城飛行場	49	49	83	93	1569	2973	15478	33759	52
平壤飛行場	5	5	37	40	1800	1740	33867	9884	1
大連飛行場	24	25	26	37	1760	8376	9641	16043	2
計	400	403	599	533	3963	37865	23924	133968	227

昭和六年四月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
東京飛行場	46	49	154	153	1930	33650	33650	3840	16
大阪飛行場	28	26	255	279	3739	28897	38622	33965	163
福岡飛行場	70	74	97	83	13676	22458	45750	17701	5
蔚山飛行場	49	50	18	29	9473	8325	47844	4920	2
計	193	198	264	291	4085	31014	41013	11711	26

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
京城飛行場	50	48	64	79	5908	30023	13792	24877	50
平壤飛行場	50	50	33	39	—	2393	29090	5995	1
大連飛行場	24	25	26	36	2993	14007	18033	18033	1
計	124	123	123	154	8901	37023	36915	43905	51

昭和六年五月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
東京飛行場	52	54	122	121	8308	25905	28500	28500	8
大阪飛行場	124	124	239	237	7765	19737	42203	29833	208
福岡飛行場	76	77	122	64	1801	27275	35934	18928	1
蔚山飛行場	51	50	14	22	4240	6443	47667	3850	1
京城飛行場	49	50	90	66	1627	27877	15706	20540	1
平壤飛行場	49	49	34	50	165	1763	2260	568	1
大連飛行場	24	24	39	53	1553	2903	17355	17355	1
計	455	456	651	651	22063	120111	170770	120993	230

昭和六年六月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
東京飛行場	五三	五五	一三三	一三四	二,三三〇.三三	六三.九〇	二,四九八.六	二,九四.三三	一八
大阪飛行場	一一七	一二八	一九〇	一九九	一,〇四.五三	一〇五.三七	三,一〇四.九	二,八四.三	二四八
福岡飛行場	七三	七三	四七	四六	四三.四七	二,三三四.六	一六.〇一	一八四.四一	三
蔚山飛行場	五三	五三	三二	一九	三六.一〇	四八.一五	四六.九〇	五七.七三	一
京城飛行場	五三	五三	八九	八四	四二.六三六	一八〇.〇	四〇.五四九	三三.五三	一
平壤飛行場	五	五	四六	五〇	〇.〇四	〇.〇六	一五.〇六	三.七四	一
大連飛行場	二五	二五	三八	四四	一三.一九	三五.一七	一〇.七四	一三.五三	一
計	四三	四六	五五	一九	二,八三九.九二	三,七七一.六	一,三三七.五	一,一九六.七	二四〇

昭和六年七月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
東京飛行場	四八	四七	四八	三六	二,〇五.三〇	一一〇.〇〇	一,九四八.九	二,八八.四三	一四
大阪飛行場	一〇五	一〇七	八三	九七	三三.五四	一〇八.三三	三三.五七三	三六.八〇	五
福岡飛行場	六四	六六	二七	二七	一三〇.五二	二二.一七	一五八.一二	四三.〇六	四
蔚山飛行場	四七	四六	一八	一六	二〇.五六	三六.一〇	七〇.三四	四八.三九	三
計	三九〇	三九三	三〇九	三七一	二,三三九.九	二,六〇.二七	二,二〇八.〇	二,四二八.六	三三

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
京城飛行場	四八	四九	八一	六五	六四.八四〇	三五.六八	三五四.三三	三三.八一五	一
平壤飛行場	五三	五三	二四	四〇	三.八〇	〇.一三	一四.七〇	二四.五六	一
大連飛行場	二六	二六	二九	三六	七.三七	五.八.三	一八.二九	八.九三六	一
計	三九〇	三九三	一三〇	一四一	一,一三九.九	一,二〇.三	一,一〇八.〇	一,四二八.六	三

昭和六年八月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
東京飛行場	五八	六〇	二一七	一〇九	一,五三三.〇	三三.三〇	二,七九九.四	三,五七.七一	一六
大阪飛行場	一三二	一三〇	二〇三	二二五	二,七六.七七	三三.二八四	三,一五九	一〇,五六七	八三
福岡飛行場	七七	七六	四一	四六	二二.八八	二四.五〇	一八〇.五〇	八三.五四	一
蔚山飛行場	四六	四七	一三	一五	三三.六〇	一一.〇〇	六五.九五	三七.〇四九	三
京城飛行場	四六	四六	五二	五三	一,三〇四.三六	二七.五四	三,三〇.七三	二五〇.六六	七
平壤飛行場	四八	四五	三四	三八	一,三三八.五九	三三.六〇	八八〇	四〇.三五	二
大連飛行場	二二	二四	二四	三三	二七.二	一三〇.七九〇	一〇三.六三	七三.九〇	二
計	四六	四四	四八	一六	一,七九〇.〇	一,七九六.六	一,一〇一.四	一,〇七〇.一	三三

昭和六年九月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空		
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發	
東京飛行場	四九	四九	八五	七〇	一九三六〇	一四二・〇〇	二三四・三〇	四四五・九七	四六四・〇〇	二	二
大阪飛行場	一二	一九〇	一三〇	一五三	二八三八	三五九・〇三	二九七・四五	四四五・九七	六二二・二	五	五
福岡飛行場	七三	七四	六五	四	一四四・九	四六・二〇	三二九・二	四三四・二九	一七四・一〇	九	八
蔚山飛行場	四九	五一	七七	一三	三〇・二〇	七五・四七	五九・五二	五四七・四七	三五四・〇	一	一
京城飛行場	五二	五〇	八七	六三	一六・〇二	八〇〇	三二・五二	五四七・四七	一九九・九一	一	一
平壤飛行場	五	五	四二	三六	一六〇・二	七六・八七	二二・五二	一五二・〇三	五八〇・四	一	一
大連飛行場	二六	二六	一九	四七	七・八七	四三・三三	二・九〇	二七四・三六	一八五・〇〇	四	四
計	四二	四二	四四	三九	五五四	一五二・三三	一三三・四四	一七四〇・八	一七六七	三三	三五

昭和七年十月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發
東京飛行場	四八	五〇	九五	九五	一〇三・三〇	四六・八〇	三〇四・四〇	四九二・八〇	一四	一
大阪飛行場	一三五	一三六	一三四	一三〇	二七・二	二二〇・八〇	二九八・五九	五七一・八六	一五	一
福岡飛行場	七	七	七三	一四	四・二九	一三五・六	五二・八四	五九四・六	四	四
蔚山飛行場	五	五	三	七	三・一七	四一・二五	九九・八九	七四・三四	二	二
計	四〇	四三	四三	三三	七五・四	一〇八・五	七四四・三	一八五・四	一七	一六

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空		
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發	
京城飛行場	五四	五四	五三	一八	四〇七・八三	二・七〇	一四九・九六	四二六・八一	一九七・二九	二	二
平壤飛行場	五	五	三	六	六・〇〇	四六〇・九七	一〇〇	一七四・〇	三四・六〇	二	二
大連飛行場	二七	二七	二七	三	二七・六七	三三・三〇	一五三・五七	二四〇・一五	一七五・四九	二	二
計	四〇	四三	四三	三三	七五・四	一〇八・五	七四四・三	一八五・四	一七五・四九	一七	一六

昭和六年十一月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空		
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	到著	出發	
東京飛行場	三九	四三	八八	六三	一〇九五〇	三二・一〇	三二七・六〇	三二八・四〇	三二	一七	
大阪飛行場	一一〇	一一〇	一三九	一八二	五四九・一	二六四・九三	二二二・一五	四九八・七三	三三	三〇	
福岡飛行場	七	七三	八三	四八	一五九・六五	二五四・二二	三七四・四〇	五〇二・三六	九	八	
蔚山飛行場	五三	五〇	三七	一九	三三・六六	九五・二二	八五・〇〇	六六四・二九	二八	二八	
京城飛行場	四九	五〇	九〇	七〇	二七三・八	一九七・四	三六・七七	一八五・七五	二八	二八	
平壤飛行場	四	四八	二七	二九	一八・五	二〇〇・五四	二二・三〇	一八五・七五	四	四	
大連飛行場	三五	三九	三五	四三	一一〇・七	九七・二二	一五三・一〇	三〇〇・一	二	二	
計	三五四	三九六	四八八	四五四	一〇,一七〇・三	九,一七〇・四	九,一七〇・三	二六,一五	一〇,一七〇・三	三五	三〇

昭和六年十二月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東京飛行場	五二	五三	一〇	六七	二五〇・〇	三三二・〇	三六五・〇	四八三・〇	三三
大阪飛行場	一三九	一三〇	一〇七	一六九	一一四〇・七	三〇四・八	三五六・五	六四九・三	三六
福岡飛行場	八〇	八〇	七三	二九	二六八九・〇	二四三・〇	五〇三・七	七七八・二	三
蔚山飛行場	五三	五四	二六	二四	一九三・四	一七五	一〇八・五	二六三・三	三
京城飛行場	五三	五四	五六	三四	四四三・九	五〇・三	六七三・六	一九九・五	一六
平壤飛行場	五三	五四	二二	二七	一五三・四	四九・〇	一七三・〇	四八六・八	二
新義州飛行場	八	八	一	三	二〇二・八	六八〇	二五七	六二・八	四
大連飛行場	二六	二六	三〇	五七	三四七・六	一六三・〇	三九〇・一	二四九・〇	四
計	三三	三三	二七	四〇	一,〇〇六・〇	一,三九一・五	二,〇六六・六	二,三九七・七	三五

昭和六年一月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東京飛行場	五二	五二	一六	一一	一四〇・七	七九・〇	三三三・〇	三五三・五	九
大阪飛行場	一三五	一三五	一九四	二〇九	一三六八・五	二四二・二	三三一九・五	五八七・三	一六七
福岡飛行場	七六	七七	七九	四三	一〇六七・三	四七八・五	四四〇・六	五六四・五	二
計	二四三	二四三	三六九	三六三	二,九一六・五	七九〇・七	一,〇一三・八	一,五〇五・〇	一六七

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
蔚山飛行場	五三	五三	一六	二一	一〇〇・〇	一〇〇・〇	五〇・六	七三・四	五
京城飛行場	五三	五三	五〇	五四	九六五・四	一〇三・〇	五〇四・七	一一一八・六	一一
平壤飛行場	五三	五三	三三	一九	一一五・七	二〇三・六	一九四・三	四一五・四	一
新義州飛行場	五三	五三	三三	一九	一一五・七	二〇三・六	一九四・三	四一五・四	一
大連飛行場	六六	六六	一一五	五八	八四〇・三	三六七・一	一九三・四	二二〇・〇	一七
計	二七〇	二七〇	三六九	三六三	二,九一六・五	七九〇・七	一,〇一三・八	一,五〇五・〇	二七

昭和七年二月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東京飛行場	四八	四八	六〇	八〇	四七〇・五	一一八・〇	二九二・八	三五四・七	二
大阪飛行場	一一五	一一五	一三〇	一三四	一一五九・一	五三・六	二八八・三	五七四・八	七三
福岡飛行場	六八	六八	七六	三九	一一〇・〇	一四六・七	四二・三	二二六・三	三
蔚山飛行場	五〇	五〇	一八	二四	八九〇・〇	一四〇・九	五五・六	六四四・四	一
京城飛行場	四九	四九	四九	四五	二九一・三	一八二・九	四六・七	二四七・九	三
平壤飛行場	四八	四八	三三	二二	六九八・〇	一三三・三	七八・五	四八〇・四	一
新義州飛行場	四六	四六	三三	二二	六九八・〇	一三三・三	七八・五	四八〇・四	一
大連飛行場	三三	三三	四〇	六三	四一〇・〇	七二・〇	二二・四	二二〇・七	二
計	四六六	四六六	五三〇	五七〇	二,二七四・五	一,三〇八・〇	二,八三六・六	三,五三三・七	一〇四

昭和七年三月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空機數
	到著	出發	到著	通過	到著	通過	到著	通過	
東京飛行場	五〇	五	七	—	—	—	—	—	八
大阪飛行場	一八	一八	一三	一九	六三	四四・五〇	三九〇・九〇	三九〇・九〇	二九〇
福岡飛行場	七六	八〇	七五	九	二六	二〇九九	六八九・三三	六八九・三三	六
蔚山飛行場	五五	五五	六	九	二六	四六九・九	五六四・九三	六二五・二五	六
京城飛行場	五三	五三	四五	三六	五三	四〇七・七三	六〇七・九五	二五・八九	六
平壤飛行場	五〇	五〇	二七	七四	一八	二五〇四	四八三・九八	二八二	一
新義州飛行場	五〇	五	二四	一〇六	三九	八八・八三	二・四九	一四・七〇	一
大連飛行場	三六	三五	四	—	七三	一三七・四四	七三・七三	二四・五八	一
計	四八八	四九三	四四	三三九	四九	二二七・〇九	一七四・四四	二四・六六	三四

第二章 航空標識及航空無線通信設備

航空機ヲシテ常ニ針路ノ正確ヲ期セムカ爲ニハ其ノ航空線路上主要ノ地點ニ航空標識ノ設置ヲ、又氣象通報及航空機發着並通過報等ノ爲飛行場其ノ他航空線路上樞要ノ地點ニ通信連絡設備ヲ必要トス、之カ爲本邦幹線航空路タル東京大連線及大阪上海線ニ對シテハ、

昭和三年三月中其ノ内地航空線路上八ヶ所ニ航空標識ヲ設置シ、又四年度初頭既設東京、大阪兩無線電信局ノ設備ヲ擴張シ、且航空無線通信ノ取扱ヲ開始スルト共ニ、同年度内ニ於テ箱根、龜山、福岡ノ三ヶ所ニ航空無線電信局ヲ開設シ、翌五年度ニ於テハ富江及嚴原ノ二ヶ所ニ航空無線電信局ヲ設置セリ以上ノ航空路設備ハ定期航空ハ勿論外國航空機飛來ノ場合ニ於テモ之カ利用ニ依リ常ニ航空ノ安全ヲ確保シ其ノ發達促進ニ裨益スル所極メテ大ナルモノアリ、現在ニ於ケル之等航空路設備及其ノ利用狀況ヲ示セハ次表ノ如シ

内地航空標識一覽

區別	所在地	標識方法
沼津航空標識	靜岡縣駿東郡大岡村字鶴田二、一四ノ二	上記頭書ノ航空標識地名ヲ片假名ニテ表示シ、北方ヲ上方トシ、北ヨリ南ニ又ハ東ヨリ西ニ向ケ配列シタルモノニシテ、字劃四間四方、文字ノ太サ五尺字隔三間又ハ四間トシ、白色木板ニテ作り、地上一間ノ鐵柱上ニ取付ケタルモノトス
濱松航空標識	靜岡縣濱名郡富塚村段子川字二里山八三一ノ四〇	
龜山航空標識	三里縣鈴鹿郡龜山町大字野村一、三四七ノ三	
小豆島航空標識	香川縣小豆郡四海村大字小江字野田ヶ原六八五ノ二	
今治航空標識	愛媛縣越智郡近見村大字大濱字相ノ谷庚五九ノ四	
室積航空標識	山口縣熊毛郡室積町大字室積村字油田五、五八〇ノ二	
中津航空標識	大分縣中津市大字角木字巴一七六ノ二	
行橋航空標識	福岡縣京都郡行橋町大字行幸字殿垣二四一ノ二	

内地航空無線電信局一覽

局名	呼號	所在地
東京無線電信局	JYX	東京市麴町區大手町二丁目
箱根無線電信局	JXH	靜岡縣田方郡三島町字施行平
龜山無線電信局	JXK	三重縣鈴鹿郡龜山町大字龜田字落崎
大阪無線電信局	JEA	大阪市北區堂島濱通二丁目
福岡無線電信局	JXF	福岡縣糟屋郡多々良村名島
嚴原無線電信局	JXI	長崎縣下縣郡嚴原町
富江無線電信局	JXY	長崎縣南松浦郡富江村

航空無線通信統計累年比較

年 度	飛行機發著通報			飛行機通過通報			飛行機事故通報			氣象通報			其他				
	發	信	著	發	信	著	發	信	著	發	信	著	發	信	著		
昭和四年度	七四五五	四六五九六	八三三九	四三、〇八三	三、〇八三	三、〇八三	七三	九三三	五九	八〇九	七四九九	七四三八	九〇六三	一三、九三六	一、六九三	二、〇四一	一七、九九〇
昭和五年度	二八三七四	八〇、三六七	三、五三三	一一、五二六	五、四四四	八七三	六、三九九	一一、〇九九	三、五二一	四、七七一	二、七四二	四、六〇三	一九、二二四	二四、〇七四	三、三三五	一、五八四	三、六九一
前年比増減	二〇、九一九	三三、七七一	二三、三三四	六九、四四三	二、一五二	二、六六六	二、六六七	八八六	二四三	五五四	六五二	一、四一六	四、二九二	一〇、〇五二	一、八四八	一、六五五	一、四三三
昭和六年度	三七、〇七四	九一、三二一	三、八三六〇	二二、九五五	五、九三三	六、四四五	九、六五五	一八、二二五	一九一	一、四一一	一、〇四四	八、九四一	五、九七〇	三、八〇七	四、三六五	三、八八〇	五、四七六

前年比増減	八、七〇〇	一〇、九四四	六、七九七	一、四四九	△七	△三	△九	六、〇九六	△二	△七	△六	△六	△七	△三	七、〇〇〇	一三、五三八	一八、九七三	一八、〇〇一	五四五	△五七四	一、七九九	二六、七二三
-------	-------	--------	-------	-------	----	----	----	-------	----	----	----	----	----	----	-------	--------	--------	--------	-----	------	-------	--------

備考
一、△印ハ減ヲ示ス

昭和五年度航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報			飛行機通過通報			飛行機事故通報			氣象通報			其他									
	通數	發	信	通數	發	信	通數	發	信	通數	發	信	通數	發	信							
東京無線電信局	三三三三	九三〇七	五三二七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	六	三三	一、六八〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	七	三五	一、八九九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	五六七四	一八、四三四	八、四八五	三、三六〇	三、五九一	一、九一七	二、六六〇	一〇、三九九	四、九一	六、三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	一〇、一四八	三五、〇七六	六、八六五	一六、〇二二	三、五九一	一、九一七	一、七六八	一〇、三九九	三、九三	三、〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	三	五	四七七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	一、四二七	二、三三九	二、五三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	七七三四	一五、三五七	三、八六〇	二、七四二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	二	二	四九七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	二六、三四一	八〇、三六四	三、五三三	二二、三三三	八、三三三	三、〇八三	二、八八六	一〇、三九九	三、九三	六、三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

昭和六年度航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他								
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著							
東京無線電信局	三三六六	九四四三	五八七三	二,九九九	三	九,一九七	二,四三〇	四	四六	一〇	八四	一,二〇八	二,八四三	四六六五	一七,七六一	八三七	四,一〇一	六六三	二,五八〇
箱根無線電信局			一,七五九	二,八〇三		二,八八二	五三九					二,五九八	一,三四九〇			四三三	一,五九四	六七三	二,二六八
龜山無線電信局			一八五五	三,〇二二		二,七七一	五三〇					二,五六九	七,〇〇四			三三	一〇六	九四	三三三
大阪無線電信局	六四八三	一八,五六三	九三九五	三九,一三六	三	七,一九七	二,三六六					九,二九一	七,〇六六	七,六,五〇〇		一,〇九〇	五,二九五	九四三	五,七九一
福岡無線電信局	八,〇二二	三三,四三一	六六三八	一七,六九八		一,四三二	二,四九〇					四,七三三	一一,四六五	六,八三三	一〇,一八四	二,四三七	二,四三七	一,三三八	三,五五六
蔚山無線電信局	一七,七三三	三三,七三五	七,二五九	一六,七九五		二〇九	一五七					二,五四三	九,三〇〇	一五,三五七	一五七,二三三	三〇三	七四六	三五〇	六四九
京城無線電信局	一,四三五	二,〇九三	三,六九六	七,〇四〇		八	一四五					三,一五四	一四,一八	四,五三六	一〇	六二二	一一五	五九九	
嚴原無線電信局	二四	三四	九七八	二,一〇一		四四	二八					九二七	三,一五四	一四,一八	四,五三六	一〇	六二二	一一五	五九九
富江無線電信局	三	三	九八	二,四二四		一四九	四三九〇					八九四	二,一三六	二,三四〇	四七,五三四	九	六二	三三八	八三
計	三三,〇四三	九三,三三三	二二,九九七	五九,六四三	九,九三三	一,四三二	二,四三〇	四	四六	一〇	八四	一,二〇八	二,八四三	四六六五	一七,七六一	八三七	四,一〇一	六六三	二,五八〇

昭和五年四月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他									
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著								
東京無線電信局	二四五	六三七	四〇六	一,三六八		一三五	二四五				二	二二	九二	二六七	三五二	一,七七五	七六	二四五	八四	三七四

昭和五年五月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他									
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著								
東京無線電信局	二四六	五九四	四三八	一,五六五		一四八	二四七				九五	三五八	三六〇	二,〇五三	八七	三五	六八	三三五		
箱根無線電信局			一三三	二六八		一五九	三三				二三五	一,四七六								
龜山無線電信局	三	三	一五二	三九		三三	五八				二二八	一一三								
大阪無線電信局	四三五	一,三四八	七六	二,五五〇		四四	一四九				一五〇	七九								
福岡無線電信局	八六三	三,五三〇	五八	一,二八二		七〇	一三五				二〇八	五七九								
京城無線電信局	九八	一九四	一七三	五九一		七〇	一三五				二七	二九								
計	一,六四四	五,六六九	二,二二五	六,四四五	四四五	七,九二	四八	七六〇	四一四	三	九三	四,一八三	一,三三五	二,六〇六	二四三	一,一六一	二八九	一,三三		

昭和五年六月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他				
	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信			
東京無線電信局	三三四	六九	四八	一五九	一三四	二二	九一	二〇五	二八二	三三八	二二七	六七	二四四	五九	二五三
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	二	二六	一三六	二七三	一九〇	二八〇	二六	三九	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	三七七	一、六四	七三四	二、五八五	六四	一八四	二〇九	一九八	一、一七五	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	八四五	二、八九二	四七三	一、六六八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	八八	一、五〇	一七三	三七八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	一、五八六	四、八五一	二、〇四六	六、六七九	三六八	六六五	三三	二〇	四三九	一、三三〇	一、四五八	二、八	一、〇四六	二、七	一、九二九

昭和五年七月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他				
	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信			
東京無線電信局	二六七	七〇四	三三二	一、四〇九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	一六二	三三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	四五〇	一、四五三	五八八	二、三四四	九三	三〇五	二二〇	二九〇	一、〇三三	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	九二六	三、九四三	五九七	一、四九三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	二、一四三	七、〇九〇	一、〇九二	三、四八〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

昭和六年八月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他				
	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信	通數	發信			
東京無線電信局	三〇四	八四二	四三三	一、七六八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	一六二	三三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	四七六	一、五八四	七三三	三、〇三三	九一	三〇三	二七三	三三三	一、二二三	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	一、〇六〇	四、四九三	六〇八	一、〇四三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	二五九	四、三三	二六四	五、四三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	二七三	五、二四	四六三	一、〇五九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	二、三三三	七、八六一	二、八八	八、四四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

昭和五年九月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二七	八一九	四三六	一九八〇	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	一五〇	三三三	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	一五九	三九七	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	四七七	一七七七	七〇五	三、五九四	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	九六四	三、五五六	五五〇	一、四九〇	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	一四	二八	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	二五四	三三三	二五七	五三七	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	三六	四九三	四五〇	九三九	—	—	—	—	—	—	—	—
計	二、三三	六、八八六	二、七〇一	九、三三八	—	—	—	—	—	—	—	—

備考
嚴原無線電信局ハ昭和五年九月三十一日ヨリ事務ヲ開始セリ

昭和五年十月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	三二七	八〇九	五〇四	二、〇三五	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

昭知五年十一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	五四二	一、八三〇	八五四	三、〇七三	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	八八七	二、三七八	六九五	一、〇六三	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	一、七四	五、〇三	二、〇九	七、一五	—	—	—	—	—	—	—	—

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二八五	七五六	四五〇	一、九七九	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	五三七	一、八四三	七二	二、九九九	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	六九八	一、九〇八	六六四	一、三〇四	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
京城無線電信局	100	215	261	497	4	22	1	6	2	124	19	150
蔚山無線電信局	1,255	2,348	459	935	4	22	1	6	2	124	19	150
計	2,855	6,800	2,999	8,559	4,065	5,177	9,212	2,770	3,336	1,919	1,090	1,779

昭利五年十二月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	338	914	501	2,326	1	179	79	189	333	1,208	34	233
箱根無線電信局	1	1	131	335	201	283	50	53	1	1	1	1
龜山無線電信局	1	1	168	373	253	296	37	47	1	1	1	1
大阪無線電信局	700	2,037	830	3,493	8	201	175	239	4	200	6	400
福岡無線電信局	643	2,067	561	1,340	96	233	239	233	4	200	6	400
嚴原無線電信局	1	1	80	135	152	152	152	152	3	3	3	3
富江無線電信局	1	1	80	135	152	152	152	152	3	3	3	3
京城無線電信局	214	135	296	537	35	123	49	123	2	1	1	1
蔚山無線電信局	1,399	2,415	480	956	1	1	1	1	1	1	1	1
計	3,844	7,568	3,359	9,339	4,159	7,474	1,188	3,444	2,066	2,130	1,441	2,470

昭利六年一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	291	835	461	1,991	1	148	206	183	338	1,387	64	333
箱根無線電信局	1	1	147	247	141	196	43	54	1	1	1	1
龜山無線電信局	1	1	170	389	237	334	29	38	1	1	1	1
大阪無線電信局	537	1,739	766	3,153	9	181	190	190	5	7	5	9
福岡無線電信局	896	3,366	730	1,950	127	299	190	190	1	1	1	1
嚴原無線電信局	3	5	70	195	127	142	127	127	1	1	1	1
京城無線電信局	123	153	298	519	1	1	2	2	1	1	1	1
蔚山無線電信局	1,536	3,326	555	1,270	53	133	24	24	2	2	2	2
富江無線電信局	2	2	79	127	53	69	24	24	2	2	2	2
計	3,360	9,199	3,340	11,958	377	530	1,164	1,164	20	27	20	27

昭利六年二分月航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	265	769	445	1,650	1	147	191	185	286	1,243	61	330

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
箱根無線電信局	四	三五	一三四	二二二	一五三	二〇七	四三	四	一八二	一〇五七	一	三
龜山無線電信局	—	—	一四五	二四六	二二二	二七一	—	—	一八〇	六六五	—	—
大阪無線電信局	四七〇	一,四八四	七九五	二,七六五	—	—	—	—	一七三	六二一	—	—
福岡無線電信局	八七二	二,四八八	四八五	一,四三九	—	—	—	—	一九三	五九五	—	—
嚴原無線電信局	—	—	七三	一,三〇〇	—	—	—	—	一四八	一四八	—	—
富江無線電信局	—	—	七五	一,三三五	—	—	—	—	五五	—	—	—
京城無線電信局	九三	一,一三三	二六二	四九九	—	—	—	—	一八九	—	—	—
蔚山無線電信局	一,三九二	二,六五一	四八九	九六三	—	—	—	—	六三	—	—	—
計	二,九九五	七,七〇〇	二,九〇一	六,六六八	三九〇	五九三	一,四四三	—	一,〇三七	三,三三三	二,〇三三	一,〇三〇

昭和六年三月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	三五	九三九	四九五	二,〇三三	—	—	—	—	八四	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	一五七	二六二	—	—	—	—	二二	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	一六四	二九五	—	—	—	—	一九七	—	—	—
大阪無線電信局	五七三	一,九〇三	八七	三三三	—	—	—	—	一五〇	—	—	—
福岡無線電信局	七六六	二,三三三	五五六	一,三九五	—	—	—	—	二六三	—	—	—
計	一,三三三	三,〇三六	一,一五二	三,〇三三	—	—	—	—	三九三	—	—	—

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
嚴原無線電信局	—	—	六九	一〇八	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	六九	一〇八	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	九七	一〇八	二八〇	五五六	—	—	—	—	五二	—	—	—
蔚山無線電信局	一,三四三	三,〇三六	五二六	一,五六二	—	—	—	—	六三	—	—	—
計	一,三三三	三,〇三六	一,一五二	三,〇三三	—	—	—	—	三九三	—	—	—

昭和六年四月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二九三	八七六	五〇一	一,八三三	—	—	—	—	三六	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	一四六	二二九	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	一五三	二四六	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	五二九	一,五三三	八八三	三,一三三	—	—	—	—	二二七	—	—	—
福岡無線電信局	七三三	二,一六〇	五六六	一,三九一	—	—	—	—	一六〇	—	—	—
蔚山無線電信局	一,四〇五	四,〇一五	五九五	一,七二二	—	—	—	—	二八二	—	—	—
京城無線電信局	一一〇	一四七	三二一	五六六	—	—	—	—	六〇	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	八〇	一五〇	—	—	—	—	五八	—	—	—
富江無線電信局	—	—	七	一四六	—	—	—	—	七九	—	—	—
計	二,〇〇〇	六,一七二	二,一三三	六,〇三三	—	—	—	—	一,一〇七	—	—	—

昭和六年五月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二八八	八三九	五〇六	一、八〇八	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	五六八	一、五三三	八三八	三、一八三	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	六七〇	一、九三三	四四四	一、三九九	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	八六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	七九	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	一、三三三	二、八〇八	四六九	一、〇七〇	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	一〇五	—	三三七	五七九	—	—	—	—	—	—	—	—
計	二、九三三	七、七三四	三、〇六八	八、七六八	四、四一七	一、五〇一	四	三	六	一、三三三	三、九	一、九四九

昭和六年六月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二五八	六九〇	四六六	一、八七七	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	五三三	一、五七五	八二二	三、一六三	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	七九八	二、三四四	四八七	一、三四三	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	八四	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	七	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	一、三九三	三、〇一五	五〇八	一、二二〇	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	一一三	—	三九	五五	—	—	—	—	—	—	—	—
計	三、〇八九	七、七二二	三、〇四四	八、八五五	四、四一七	一、五〇一	四	三	六	一、三三三	三、九	一、九四九

昭和六年七月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二二九	六二二	四三三	一、七〇四	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	四四六	一、〇七〇	一、五〇四	三、〇六六	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	一、三九三	三、〇一五	五〇八	一、二二〇	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	一一三	—	三九	五五	—	—	—	—	—	—	—	—
計	八六六	二、八四九	五五五	二、四七九	—	—	—	—	—	—	—	—

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
富江無線電信局	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
蔚山無線電信局	1,373	3,001	81	1,966	1	1	86	211	1,103	1,503
京城無線電信局	110	1,691	308	6,404	1	1	77	852	1,033	1,503
嚴原無線電信局	4	7	83	1,977	4	17	89	1,977	103	246
計	1,501	4,114	3,001	9,868	1	1	1,455	2,778	2,778	3,333

昭和六年八月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	299	808	493	2,133	1	1	124	335	405	1,377
箱根無線電信局	1	1	161	248	1	1	22	85	1	47
龜山無線電信局	1	1	164	263	1	1	23	85	1	39
大阪無線電信局	598	1,833	87	3,574	1	1	181	694	590	669
福岡無線電信局	788	2,365	594	1,775	1	1	303	936	478	983
蔚山無線電信局	145	3,591	598	1,351	1	1	152	1,058	1,251	1,522
京城無線電信局	218	225	297	535	1	1	91	290	149	459
計	1,110	4,771	3,194	10,108	5	9	1,477	5,021	3,103	9,999

昭和六年九月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	268	845	490	1,856	3	3	93	221	378	1,488
箱根無線電信局	1	1	141	243	1	1	25	113	1	76
龜山無線電信局	1	1	148	254	1	1	26	113	1	76
大阪無線電信局	535	1,735	848	3,331	4	4	209	731	589	7,044
福岡無線電信局	722	2,121	543	1,616	1	1	335	799	442	7,998
蔚山無線電信局	1,550	3,484	833	1,695	1	1	163	508	1,347	1,837
京城無線電信局	134	223	341	615	1	1	80	338	150	530
嚴原無線電信局	8	13	86	165	1	1	92	181	3	9
富江無線電信局	1	1	76	143	1	1	83	196	37	136
計	1,101	4,000	3,190	9,916	16	16	1,484	5,174	3,211	12,321

昭和六年十月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二八九	一,〇二一	四八三	二,〇二五	—	—	八八	二六三	三九六	一,四二一	八三	四四六
箱根無線電信局	—	—	一四三	二五〇	—	—	二二六	一,〇三六	—	—	四	一八
龜山無線電信局	—	—	一五五	二七〇	—	—	三三六	五三八	—	—	四	一八
大阪無線電信局	四六八	一,六三六	七九八	三,六三六	—	—	二二四	七三三	五七六	六五〇	九	三七一
福岡無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	二,八七九	八,五七七	三,三六三	一〇,三六六	四三三	五〇五	一,八二四	六,九四四	三,三〇八	一〇,〇三二	二九	一,〇九九

昭和六年十一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	二四七	七六六	四五一	一,八九七	—	—	二四	二六三	三八八	一,三九四	九六	五〇〇
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	四八三	一,三九七	一五〇	三,二二五	—	—	二二八	五三四	—	—	—	—
福岡無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	三,〇四四	八,三三三	二,三〇七	九,九三三	四三三	五〇五	一,八二四	六,九四四	三,三〇八	一〇,〇三二	二九	一,〇九九

昭和六年十二月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
東京無線電信局	三三五	七六六	五〇〇	二,〇〇〇	—	—	一三五	二九三	三九五	一,三六六	三九	一七六
箱根無線電信局	—	—	一六四	二五七	—	—	二二九	九〇二	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	一六五	二五〇	—	—	三二六	四七六	—	—	—	—
大阪無線電信局	五九三	一,六六九	八四三	二,四三三	—	—	二一九	七〇	六四〇	四,九三三	七	三九三
福岡無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	五九二	一,二七〇	一,四三三	二,四三三	—	—	五四一	九八五	七〇七	七,九七三	一〇二	二二七

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
計	三二六	七〇三	三三〇	八八〇	八八〇	一〇〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二
蔚山無線電信局	一五五	三二五	五六	一四〇〇	二六	一	二二	二二	二二	二二	二二	二二
京城無線電信局	一四三	二二八	三〇二	六七九	一八	一	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
嚴原無線電信局			八三	一八七	一三九	四六	九	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
富江無線電信局			八	一七五	一五〇	三四九	八三	一七〇	一八八	一四九	九三九	二六
計	三二六	七〇三	三三〇	八八〇	八八〇	一〇〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二

昭和七年一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
計	三〇三	七二四	四八四	二〇三三	一八〇	一九九	二二	二二	二二	二二	二二	二二
東京無線電信局			一五三	二四五	一九五	二八	四九	二二	二二	二二	二二	二二
箱根無線電信局			一五六	二五二	二五八	二九〇	三七	四二	二二	二二	二二	二二
龜山無線電信局			八三	三六五	一三三	一七九	一八八	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
大阪無線電信局			六六	一三三	一三三	一〇二	一六七	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
福岡無線電信局			一三五	二八五	五八〇	一三四二	一六七	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
蔚山無線電信局			二八	五七〇	一六	一〇二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
京城無線電信局			一〇	一六八	一六八	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
嚴原無線電信局			一	一〇〇	一〇〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
富江無線電信局												
計	三〇三	七二四	四八四	二〇三三	一八〇	一九九	二二	二二	二二	二二	二二	二二

昭和七年二月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象		通報		其他	
	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數	通數	語數
計	三二四	五八二	三二九	八八九	四四	一九〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二
東京無線電信局			一四五	一八〇	二二	一〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二
箱根無線電信局			一四八	二二二	二二	一〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二
龜山無線電信局			一四九〇	三三九	二二	一〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二
大阪無線電信局			六三九	一三三三	一〇二	一六九	二二	二二	二二	二二	二二	二二
福岡無線電信局			二二二	四九〇	一〇二	一八九	二二	二二	二二	二二	二二	二二
蔚山無線電信局			一〇五	二二五	八	一七	二二	二二	二二	二二	二二	二二
京城無線電信局			二六七	四七六	三	一〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二
嚴原無線電信局			七五	一五六	七二	二〇九	二二	二二	二二	二二	二二	二二
富江無線電信局			七五	一五四	五三	一五	二二	二二	二二	二二	二二	二二
計	三二四	五八二	三二九	八八九	四四	一九〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二

昭和七年三月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他				
	發信	著信	發信	著信	發信	著信	發信	著信	發信	著信			
東京無線電信局	二九九	七六一	五七六	一九七六	一七七	二〇七	一〇〇	二六三	三九一	一三三	四三	一七六	
箱根無線電信局			一五三	二四六	四七	四八	二二〇	九七一					
龜山無線電信局			一五八	二四六	四一	四八	二二二	四九六					
大阪無線電信局	五九四	一、五七三	九七三	三、五三九	一七七	二〇三	二二六	七〇二	六九〇	六〇五七	一六	七	
福岡無線電信局	六三三	一、二五八	六四二	一、二八七	九〇	一六五	三三	三三	六三	三三六	一三	五五	
蔚山無線電信局	一、五九九	二、八六五	五四二	一、三八〇	三	九	五三三	九六八	七三六	八、四九一	一八〇	一九三	
京城無線電信局	二一九	一、四九	三三六	五三九	二	二	三九〇	一、〇三三	一、四五一	八、二八〇	一八	二二	
富江無線電信局			八三	一九五	七	七	八三	二八五	一四四	五一九	四	二	
嚴原無線電信局			八二	五九六	八〇	二六七	八二	一五六	三九七	二、八三三	一	二九	
計	三、三〇六	六、六〇六	三、五三三	九、八四四	一、五三六	一、三〇〇	一、八三三	四、八四一	三、八二二	三、四四二	三、三三三	三、三三三	一、一九六

第五編 保護獎勵

第一章 定期航空輸送ニ對スル保護獎勵

航空輸送事業ノ發達ヲ庶幾セムカ爲ニハ、定期的ニ航空輸送ヲ營ム者ヲ指導誘掖シ、之カ保護助長ノ途ヲ講シ以テ其ノ發達ヲ圖ルノ要アリ、而シテ斯業經營ノ爲ニハ多額ノ經費ヲ要スルニモ拘ハラズ、收入之ニ伴ハサル爲其ノ維持經營ハ頗ル困難ナルヲ免レス、之カ爲大正十一年以來定期航空ヲ營ム者ニ對シ、相當ノ獎勵金ヲ支給シ、之カ保護獎勵ニ努メ來リタルモ我國航空界ノ現況ハ之ヲ歐米諸國

ニ比較スルニ、極メテ幼稚ニシテ殊ニ航空輸送事業ノ如キハ未ダ搖籃時代ニ屬シ、之ト對比スヘクモアラス、茲ニ於テ政府ハ補助會社ヲ設立シ、之ニ補助金ヲ交付シテ、本邦主要幹線航空路ニ於ケル郵便物、旅客及貨物ノ定期航空輸送ヲ實施セシメ、斯業ノ基礎ヲ確立スルト共ニ一般民衆ニ航空機利用ノ機會ヲ與ヘ、以テ航空事業ノ發達促進ヲ企圖スルヲ緊要ト認メ航空輸送會社ノ設立準備ニ著手セリ、而シテ同社ノ事業遂行上萬算ナキヲ期セムカ爲、昭和二年七月關係官民合同ノ航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ組織シ、右補助會社設立準備ニ關シ慎重審議ヲ爲シ、翌昭和三年十月資本金一千萬圓拂込資本七百萬圓ノ日本航空輸送株式會社ノ設立ヲ見タリ、之ヨリ先航空輸送會社設立準備調査委員會ニ於テ審議、作製セル補助費豫算千九百九十七萬圓ハ第五十五回臨時議會ノ協賛ヲ經タルヲ以テ、之ヲ十一ヶ年ニ亘リ分割交付スルコトトシ、同社ヲシテ我國ノ幹線航空路タル東京大連線及大阪上海線ニ於テ昭和四年四月一日ヨリ定期航空輸送ヲ開始セシメタリ、昭和五年度及同六年度ニ於テ定期航空ニ從事シ獎勵金又ハ補助金ヲ支給シタル事業者ノ定期航空狀況ノ大要ヲ示セハ次ノ如シ

定期航空現況

航空線路	區間	同上距離	航空回數	輸送要目	受命者	業務開始年月日
東京大連線	東京 大阪	四三五	每週十二往復	旅客、貨物、郵便物	日本航空輸送株式會社	昭和四年四月一日
	大阪 福岡	五〇〇	六往復			
	福岡 蔚山	二四〇	同			
	蔚山 京城	三〇〇	同			
	京城 平壤	二〇〇	同			
	平壤 新義州	一六〇	同			

航空線路	區間	同上距離	航空回数	輸送要目	受命者	業務開始年月日
大阪海上	大阪 福岡	二〇〇 ^里	同			未開始
大阪高松	大阪 高松	一〇〇	每週 六往復	旅客、貨物、郵便物	日本航空輸送研究所 所長 井上 長一	大正十二年七月一日
東京新線	東京 新潟	三〇〇	每週 三往復	貨物、郵便物	朝日定期航空會 代表者 都 築直三	昭和四年八月十五日
東京清線	東京 伊東	一〇五	每週 三往復	旅客、貨物、郵便物	東京航空輸送社 社長 相 羽 有	昭和五年六月
水線	下田 清水	二〇〇	同			

備考
 (一) 本表ハ昭和五年度及同六年度ニ於テ遞信省ノ指令ヲ受ケ相當ノ獎勵金又ハ補助金ヲ受領シ定期航空ニ從事セルモノヲ掲ク
 (二) 本表中東京新潟間ハ夏期ノミ定期航空ニ從事ス

第二章 定期航空以外ニ對スル保護獎勵

民間航空ノ發達促進ヲ圖ル爲ニハ單リ航空輸送事業ノ保護獎勵ニ止マラス、更ニ進ムテ(一)航空機ノ維持ノ爲ニスル航空機維持獎勵

(二)航空機ノ改良進歩ヲ圖リ優良國產航空機ノ製作ヲ獎勵スル航空機設計及試作獎勵(三)飛行機操縦士ノ技術ヲ練磨スヘキ飛行競技會等ニ對スル獎勵(四)民間航空ノ發達ヲ目的トスル團體事業ニ對スル補助、等ヲ爲スノ要アルヲ以テ、大正九年航空獎勵規則制定公布以來毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ航空事業者及航空功勞者等ニ對シ金品ヲ授與シ、又航空事業者ニ對シ陸海軍ヨリ保管轉換ニ係ル不用航空器材ノ拂下並拂下斡旋等ヲ行ヒ以テ銳意航空ノ發達進歩ニ努メタリ、前記保護獎勵ノ概要ヲ掲クレハ次ノ如シ

(一) 航空機維持獎勵金ノ下付
 現在ノ航空事業者ハ未タ其ノ收入極メテ僅少ニシテ航空機ノ維持困難ナルニ因リ、航空獎勵規則ニ基キ乗員ノ過失ニ非ラスシテ不可抗力ニ因リ、航空機ヲ破損シタル場合等ニ、之カ修繕ニ要スル經費ノ一部ヲ獎勵金トシテ交付シ來リタルカ、本獎勵ハ航空事業ノ發達促進ヲ圖ル上ニ於テ極メテ緊要ニシテ、現在ノ我國航空事業發達ノ一大動因ヲ爲シタルモノナリ、大正十四年度以降本獎勵金支給狀況ヲ示セハ次ノ如シ

航空機維持獎勵金支給狀況

年 度	受給者數	飛行機數	備 考
大正十四年度	二五	五六	本表ニ掲クル獎勵金ハ大正十四年度以降航空事業者ノ航空機維持ニ要スル經費ノ一部ヲ獎勵金トシテ交付セ
昭和十五年	四〇	一四五	ルモノナリ
昭和二十年	四〇	一三三	
同 三 年 度	三六	一三〇	
同 四 年 度	三三	一三〇	
同 五 年 度	三三	一三八	
同 六 年 度	三三	一五九	

(二) 航空機設計及試作獎勵

航空事業ノ發達ハ航空機工業ノ發達進歩ニ俟ツコト多大ナルハ警言ヲ要セサル所ナリ、而シテ歐米各國ニ於ケル航空機ノ製作ハ今ヤ日進月歩ノ狀況ニ在リテ年々長足ノ進歩ヲ遂ケツツアリ、然ルニ我國ニ於ケル航空機工業ハ、從來民間ヨリノ需要稀薄ナリシ關係上、商用飛行機ノ製作技術ハ甚タ幼稚ニシテ獨創的設計ト稱スヘキモノ殆ントナク爲ニ航空機使用者ニ於テ外國製ノ航空機ヲ購入スルカ、或ハ製作者ニ於テ高價ナル代償ヲ以テ外國ノ製作權ヲ獲得シ之カ製作ヲ爲スノ外ナキ狀況ナリ、依テ此際優良國產飛行機及發動機ノ製作ヲ獎勵スルハ、單リ本邦ニ於ケル航空輸送事業ノ成績ニ重大ナル關係アルノミナラス、航空機工業獨立ノ見地ヨリスルモ極メテ緊切ナルヲ以テ、航空獎勵規則ニ依リ、純日本式航空機ノ設計ヲ廣ク懸賞ヲ以テ募集シ其ノ優良ナルモノニ賞金ヲ下付シ又右優良設計ニ依ルモノ或ハ一定ノ要件ヲ具備シタルモノヲ試作セシメ、之ニ獎勵金ヲ下付シタリ

昭和三年度以降ニ於ケル設計試作ノ狀況ヲ掲クレハ次ノ如シ

航空機及發動機並部分品ノ設計試作狀況

年 度	種 類	數 量	設 計 試 作 受 命 者
昭 和 六 年 度	航空用高壓縮發動機用點火栓	一五〇	立川工 作 所
同 五 年 度	「フォッカー・スーバー・ユニバーサル」旅客機 BMW五〇〇馬力發動機	一	中島飛行機製 作 所
同 四 年 度	「ドルニエー」式「ワール」型飛行艇 「アプロ」式五〇四K型安定性附加翼附飛行機	一 一	石川島飛行機製 作 所

同 三 年 度

三菱式C1型水陸交替機	一	三菱航空機株式會社
愛知式AB1型水陸交替機	一	愛知時計電機株式會社
中島式N三六型水陸交替機	一	中島飛行機製 作 所
中島式「ジュビター」式四二〇馬力發動機	二	同

(三) 飛行競技會ニ對スル獎勵

航空事業ノ發達ハ操縦技術ノ練磨並航空思想ノ普及ニ負フ所大ナルモノアリ、之等ノ目的ヲ達セムカ爲有效ニシテ最モ適切ナリト認ムル各種飛行競技會等ニ對シ航空獎勵規則ニ依リ大正十年度以降獎勵金ヲ下付シタリ、其ノ狀況次ノ如シ

年 度	主 催 者	場 所
大 正 十 年 度	帝國飛行協會主催第四回懸賞郵便飛行	金澤 廣島間
同 十 一 年 度	帝國飛行協會主催競技會	東京 大阪間
同 十 二 年 度	帝國飛行協會主催競技會	千葉縣下四街道附近
同 十 三 年 度	帝國飛行協會主催競技會	三重、愛知、岐阜、靜岡縣下
同 十 三 年 度	相羽有主主催競技會	立川陸軍飛行場
同 十 四 年 度	大和新開社主催競技會	代々木練兵場
同 十 四 年 度	帝國飛行協會主催競技會	京都市附近及滋賀縣下
同 十 五 年 度	關東飛行俱樂部主催競技會	代々木練兵場
同 十 五 年 度	帝國飛行協會主催競技會	大阪城東練兵場及立川飛行場

年 度	主 催 者	場 所
大正十五年	國民新聞社主催	代々木練兵場
昭和二年	關東飛行俱樂部主催	代々木練兵場
同 三 年	關東飛行俱樂部主催	代々木練兵場
同 三 年	帝國飛行協會大禮記念特別飛行競技會	代々木練兵場
同 四 年	日本飛行俱樂部主催	大阪木津川尻
同 五 年	日本飛行俱樂部主催	代々木練兵場
同 六 年	日本飛行俱樂部主催	駒澤練兵場
同 六 年	(競技會ノ催シナシ)	

(四) 帝國飛行協會及其他ニ對スル補助
 帝國飛行協會ハ本邦民間航空ノ發達ヲ圖ルコトヲ目的トスル、本邦主要ノ公益法人ナルヲ以テ、同協會ニ對シ航空獎勵規則ニ依リ、大正九年度以降毎年度補助金ヲ支給シ、其ノ事業ノ援助獎勵ニ努メタリ、尙各國ニ於ケル航空機ノ利用ハ漸次實用化シ之ヲ森林監視、魚群搜索、害蟲驅除、空中寫眞撮影、空中測量等ニ利用セラレツツアル狀況ニ鑑ミ、大正十二年度及昭和三、四年度ニ於テ魚群搜索飛行ヲ爲セル者ニ對シ特ニ獎勵金ヲ下付シタルカ昭和五、六年度ニ於テモ之ヲ下付セリ

(五) 飛行機ノ拂下及拂下幹旋
 民間航空事業者ノ事業經營ヲ保護シ、其ノ負擔ヲ成ルヘク輕カラシムル目的ヲ以テ、大正十年度以降陸海軍ヨリ不用航空器材ノ保管轉換ヲ受ケ之ヲ廣ク民間航空従事者又ハ學校等ニ對シ拂下ケ又ハ陸海軍ヨリ民間ヘノ拂下幹旋ヲ爲シ、以テ之カ目的ノ達成ニ努メタリ、昭和六年度迄ニ拂下及拂下幹旋ヲ爲シタル狀況ヲ示セハ次ノ如シ

飛行機ノ拂下及拂下幹旋狀況

年 度	區 分	飛行機機體	發動機	螺旋機	其ノ他	計
大正十年	拂下幹旋	?	?	?	?	?
同 十 一 年	拂下幹旋	壹	貳	七	—	一五
同 十 二 年	拂下幹旋	壹	貳	—	—	—
同 十 三 年	拂下幹旋	二	四	—	—	—
同 十 四 年	拂下幹旋	六	七	一五	—	—
同 十 五 年	拂下幹旋	二	四	—	—	—
同 十 六 年	拂下幹旋	六	七	—	—	—
同 十 七 年	拂下幹旋	九	一〇	—	—	—
同 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 二 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 三 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 四 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 五 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 六 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 七 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 八 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 九 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 〇 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 一 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 二 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 三 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 四 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 五 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 一 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 二 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 三 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 四 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 五 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 六 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 七 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 八 年	拂下幹旋	一〇	一〇	—	—	—
同 一 六 十 九 年	拂下幹旋	一〇	一〇			

經營者	年度	航空線路	距離	實施回数	航空距離	航空時間	實施率	輸送		回数	事故	
								旅客	郵便物		旅客	機體破損
東京航空運輸株式會社	昭和四年度	東大線	380	53	1,976.0	1,272.4	78.8%	1,333	31	2	0	0
	昭和五年度	東大線	380	79	3,030.0	1,745.5	57.6%	4,212	44	2	0	0
	昭和六年度	東大線	380	96	3,640.0	2,305.5	63.3%	5,373	53	2	0	0
朝日定期航空會社	昭和四年度	京新一線	380	53	1,976.0	1,272.4	78.8%	1,333	31	2	0	0
	昭和五年度	京新一線	380	79	3,030.0	1,745.5	57.6%	4,212	44	2	0	0
	昭和六年度	京新一線	380	96	3,640.0	2,305.5	63.3%	5,373	53	2	0	0
日本航空運輸研究所	昭和四年度	大阪—高松—山松線	290	11	1,484.0	1,376.5	92.1%	508	25	9	0	0
	昭和五年度	大阪—高松—山松線	290	15	1,670.0	1,590.8	95.2%	896	33	1	0	0
	昭和六年度	大阪—高松—山松線	290	17	1,843.0	1,743.3	94.6%	1,004	7	1	0	0
東大	昭和四年度	東大線	380	53	1,976.0	1,272.4	78.8%	1,333	31	2	0	0
	昭和五年度	東大線	380	79	3,030.0	1,745.5	57.6%	4,212	44	2	0	0
	昭和六年度	東大線	380	96	3,640.0	2,305.5	63.3%	5,373	53	2	0	0

備考
 一、東京航空運輸株式會社ハ昭和五年六月ヨリ輸送ヲ開始ス
 二、△印ハ減ヲ示ス
 三、朝日定期航空會ハ夏季ノミ航空ヲ實施ス

昭和五年度定期航空統計

受命者	別線	區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客數		貨物		備考
					豫定	實施	豫定	實施	座席數	輸送數	量目	量目	
東京	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
大阪	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
福山	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
蔚山	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
京平	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
平壤	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
連大	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
計	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
大阪	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
福岡	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	
計	東大	東大	上	380	64	54	2,330	1,433	3,516	1,403	841.7	2,508.5	

線山松松高阪大			線海上阪大		線 連		大 京 東				
計	高 松— 山	大 阪— 高 松	計	大 阪— 福 岡	計	平 壤— 大 連	京 城— 平 壤	蔚 山— 京 城	福 岡— 蔚 山	大 阪— 福 岡	東 京— 大 阪
	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
二九〇〇	一五〇〇	一四〇〇	五〇〇〇	五〇〇〇	二〇〇〇	四〇〇〇	二〇〇〇	三〇〇〇	二四〇〇	五〇〇〇	四三〇〇
四〇〇〇	二七〇〇	二七〇〇	二七〇〇	二七〇〇	一八〇〇	二七〇〇	二七〇〇	二七〇〇	二七〇〇	二七〇〇	五五〇〇
五五〇〇	二五〇〇	二五〇〇	二六〇〇	二六〇〇	三三〇〇	二二〇〇	二二〇〇	九〇〇〇	一五〇〇	二六〇〇	四四〇〇
七八〇〇	四〇〇〇	三七八〇	一三〇〇〇	一三〇〇〇	六〇〇〇	一〇八〇〇	五五〇〇〇	八三三〇	六四八〇	一三五〇〇	二二九五〇
七二五〇	三三五〇	三六四〇	一三〇〇〇	一三〇〇〇	四九五〇	五二〇〇	二八四〇〇	二七九〇	三三六〇	一三〇〇〇	一八七〇〇
二二〇〇	六八〇	六八〇	一五三〇	一五三〇	七五〇	六六〇	八七三	六三六	一一三	一五六	二七〇
元三	一四二	二五〇	九元	一九元	二〇三	一一一	一四三	一一四	一六五	三五	一一七
五六〇〇	二一〇〇	三三〇〇	九四〇〇	九四〇〇	八七五	四四〇〇	二八〇〇〇	三三〇〇	三八四〇	一七五〇〇	五三九五
五九〇〇	八〇〇〇	四四〇〇	二六〇〇	二八〇〇	四六八	二二五	一一六	二二〇	二二〇	三〇〇〇	七〇九一
一九八	三五六	五八一	三〇六	三〇六	七五	三〇六	三六五	五八五	九四七	二二〇	一六四〇

昭和五年七月分定期航空統計

線路別	區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		貨物		郵便物		
				豫定	實施	豫定	實施	座席數	輸送數	人	量	目	量	目
合	計	下上 リリ	三三三五	二七四	三三三	八四三〇	七〇四六	一一〇〇	二四	二四	八六八五	四四〇〇	六四八〇	一一〇・四
線	水	下 田— 清 水	二〇〇	二〇	一五六	一三〇〇	一三〇〇	三三	〇	〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇
京	東	伊 東— 下 田	四四	八	五二	八八〇	二二〇	一〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
線	山	高 松— 山	二〇〇	二〇	四四	三三〇〇	六六〇	三三	〇	〇	三三〇〇	三三〇	三三〇	三三〇
大	阪	大 阪— 高 松	一四〇	一四	三三	三三〇〇	三〇〇	六	〇	〇	二八〇〇	七三〇	一〇七九〇	五七九

大 阪 高 松 山 線			大 阪 上 海 線		大 連 線			東 京 線		
計	大 阪—高 松	高 松—山	計	大 阪—福 岡	計	平 壤—大 連	京 城—平 壤	蔚 山—京 城	福 岡—蔚 山	大 阪—福 岡
下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ
二九〇〇	一五〇〇	一四〇〇	五〇〇〇	五〇〇〇	二〇七五	四〇〇〇	二〇〇〇	三〇〇〇	二四〇〇	五〇〇〇
四〇	二七	二七	七〇	二七	一八	二七	二七	二七	二七	二七
四	二四	二四	六六	二六	一八	二七	二七	二六	二七	二六
七八〇〇	四〇五〇	三、七〇〇	三、五〇〇	一、三、五〇〇	六、五〇〇	一〇、八〇〇	五、四〇〇	八、三、七〇	六、四、八〇	一、三、五〇〇
六六六〇	三、六〇〇	三、三六〇	三、〇〇〇	一、三、〇〇〇	六、四〇〇	一〇、四〇〇	五、四〇〇	八、〇、六〇	六、四、八〇	一、三、〇〇〇
一七	八六	八六	一五	一五六	一七	一六二	一六二	一六二	二二六	一五〇
五九	二四	二五	六	三八	六	五	七	八	四	二
七、七〇〇	二、二五〇	五、三〇〇	一、六、五〇〇	一、九〇〇〇	三、三、九〇〇	一、八、四〇〇	一、四、四〇〇	二、一、七、六〇	一、〇、〇、八〇	一、三、五〇〇
七、〇〇〇	三、〇〇〇	四、〇〇〇	八、七〇	一、一、三四	一、〇、九三	六、四、七	一、四、八一	一、八、九、七五	一、四、六、四三	二、八、〇、八一
三、六〇	四、八五	五、五、五六	一〇、七、七	二〇、二、七	一〇、九、〇一	一、三、二、七	一、二、三、三	一、九、七、〇四	二、六、七、六八	二、七、三、三

昭和五年十月分定期航空統計

線路別	區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		輸送數	人數	貨物量	郵便物量																																	
				豫定	實施	豫定	實施	座席數	輸送數																																					
東京—大阪		下上 リリ	四二五	五	五	二、九、五〇	二、一、二、五〇	三、八〇	一、三、九	五、九〇、七五	五、四、八、二五	六、五〇〇	一、九、三、九〇																																	
合 計	東 京	下 田—清 水	二、六〇	七	七	九、九〇	六、五〇	二、一〇	一	三	一、〇〇	三、〇〇〇	一、〇〇〇																																	
														東 京—伊 東	二、〇五	九	九	六、五〇	二、〇〇	一	一	一〇五	一、二、〇〇	五〇〇〇	一、二、〇〇																					
																										伊 東—下 田	四、五五	九	六、五〇	二、〇〇	一	四、五	五〇〇〇	一、一、〇〇	五〇〇〇	一、一、〇〇										
																																					東 京—新 潟	三、六〇	三	九、九	三、四〇〇	四、九、四〇	三、四、二〇	一、九、〇〇	七、四〇〇	一、八〇〇
合 計	三、三	一、三	三、三	九、九	九、九	三、四〇〇	四、九、四〇	三、四、二〇	一、九、〇〇	七、四〇〇	一、八〇〇	一、七、〇〇	七、四〇〇																																	

京 東		線山松松高阪大			線海上阪大		線 連 大			
伊 東	東 京	計	高 松	松 山	大 阪	計	平 壤	京 城	蔚 山	計
東 下	京 伊		高 松	松 山	大 阪		平 壤	京 城	蔚 山	
田 東	東 東	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上
四四五	一〇五	二九〇	一五〇	一四〇	五〇〇	五〇〇	二〇〇	二〇〇	三〇〇	二〇〇
九九	九九	五五	二七	二七	七七	二七	二七	二七	二七	二七
八八	八八	五五	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六
四〇五	九四五	七八〇	四〇〇	三七八〇	一三五〇〇	一三五〇〇	一〇八〇〇	五四〇〇	八三七〇	六三〇〇
三六〇	八四〇	七四〇	三九〇〇	三六四〇	一三、〇〇〇	一三、〇〇〇	一〇、〇〇〇	五、〇〇〇	八三七〇	六三〇〇
一六	一六	一八〇	九〇	九〇	一六六	一六六	一五六	一五六	一六三	一六三
三二	三二	五〇	一五	二六	二九	二九	二四	二四	二四	二四
一三五	二一〇	六二〇	二、五五〇	三、六四〇	一四、五〇〇	一四、五〇〇	一六、四〇〇	一〇、四〇〇	一六、七四〇	七、四四〇
二〇〇	二〇〇	一、七〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	一、八八五	一、八八五	四、五〇	七、〇八	三〇、七	七、五九七
		二、三六	五、四八三	五、三六一	一、〇二五	一、〇二五	一、三、二九	一、二、八八	二、六、一三	三、〇、六〇

京 東			線 水 清 京 東				線路別	
福 岡	大 阪	東 京	計	下 田	伊 東	東 東	區	區
蔚 山	福 岡	大 阪		下 田	下 田	東 東		
下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	間	間
二四〇	五〇〇	四二五	二〇〇	四四	一〇五	一〇五	距離	距離
二七	二七	五四	八八	三三	三三	三三	航空回数	航空回数
二七	二七	五四	七七	三三	三三	三三	航空距離	航空距離
六四八〇	一三五〇〇	二、九五〇	八八〇	五八五	一、三六五	一、三六五	旅客	旅客
六四八〇	一三五〇〇	二、九五〇	七七〇	五八五	一、三六五	一、三六五	貨物	貨物
二二六	一六二	三六〇	九九	三三	三三	三三	備考	備考
四三	一七	九二	六〇〇	三〇〇	一三五	三五	備考	備考
一〇、八〇〇	八、五〇〇	三九、一〇〇	一四〇〇〇	六〇〇〇	三〇〇〇〇	一四〇〇〇	備考	備考
六六九	二六九九	一、二六五		五八〇	一、三二五	五、七五〇	備考	備考
三三一〇	三、四九五〇	二、九〇〇					備考	備考

昭和五年十二月分定期航空統計

豆相地方震災ノ爲本
月ニ限リ東京下田間
五往復ノ航空回数ヲ
增加シシメタリ

合 計	東 京 清 水 線				大 阪 高 松 山 線			大 阪 上 海 線		線	
	計	下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	計	高 松 山	大 阪 高 松	計	大 阪 福 岡	計	平 壤 大 連
下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ
三三三五	二〇〇〇	二二〇〇	四四〇〇	一〇〇五	二〇〇〇	一五〇〇	一四〇〇	五〇〇〇	五〇〇〇	二〇〇〇	四〇〇〇
二九七	七〇	九八	九八	九八	五五	二七	二七	七〇	二七	八八	二七
二六〇	六三	八七	九八	九八	四四	二二	二二	三三	二四	一六	二六
九二九〇	二〇〇〇	八八〇	四〇五	九四〇	七八〇	四〇五	三七八〇	三三〇〇	一三五〇〇	六五〇〇	一〇八〇〇
八七九〇	二〇〇〇	八七〇	四〇五	九四〇	六八〇	三三〇〇	三〇八〇	二〇〇〇	一一〇〇〇	六五〇〇	一〇五〇〇
一〇六六	五〇	一六	一六	一六	四三	七三	七三	三三	一四	二六	二八
二五	三三	一一	一一	一一	三三	一四	一七	六七	六七	二七	三三
九七九〇	二〇〇〇	一一〇〇	四四〇	一〇〇五	四四〇	二一〇〇	二三八〇	八三〇〇	八〇〇〇	二六〇〇	二八〇〇
五五九〇	四〇〇〇	一五〇〇	一五〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	六三〇〇	六三〇〇	六三〇	二八〇	八三	一四六
一〇六六					一三	四三	四三	八三	八三	一五	一三六

連 大 京 東	線路別				
	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪
下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ
二〇〇〇	三三〇〇	二四〇〇	五〇〇〇	四四〇〇	二〇〇〇
二七	二七	二七	二七	五四	二七
二五	二六	二六	二二	四九	二五
五五〇〇	八三七〇	六四八〇	一三五〇〇	二二九五〇	二二九五〇
五五〇〇	八〇六〇	六四〇〇	一一〇〇〇	二〇八二五	一九五〇
一五〇	一五〇	二〇〇	一三	三三	三三
二二	二二	一六	一三	七三	八二
四四〇〇	四〇三〇	三八四〇	六五〇〇	三〇六〇〇	三四八五〇
二二六	二四一	二四七	一三六	一六五〇	一六五〇
一五三〇	二〇三五	二二〇	二三五〇	一五〇〇〇	一七八五

昭和六年一月分定期航空統計

合 計	線 水 清		線路別 區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		貨物	
	計	下 田 清 水				豫 定	實 施	豫 定	實 施	輸 送 數	人 數	量	量
下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	間	距離	豫 定	實 施	豫 定	實 施	輸 送 數	人 數	量	量	
三三三五	二〇〇〇	二二〇〇	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
二九七	七〇	九八	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
二六〇	六三	八八	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
九二九〇	二〇〇〇	九九〇	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
八七九〇	二〇〇〇	八八〇	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
一〇六六	五〇	一六	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
二五	三三	一一	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
九七九〇	二〇〇〇	八八〇	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
五五九〇	四〇〇〇	六三〇	區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇
一〇六六			區	間	距離	二七	二七	二二	二二	三三	三三	二〇〇〇	二〇〇〇

線別	東 京 大 連 線						線路別
	東 京 大 阪 福 岡 大 阪 福 岡	大 阪 福 岡 大 阪 福 岡	大 阪 福 岡 大 阪 福 岡	大 阪 福 岡 大 阪 福 岡	大 阪 福 岡 大 阪 福 岡	大 阪 福 岡 大 阪 福 岡	
計	東 京 大 阪	大 阪 福 岡	大 阪 福 岡	大 阪 福 岡	大 阪 福 岡	大 阪 福 岡	計
	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下
距離	四二五	四二五	四二五	四二五	四二五	四二五	計
航空回数	五三	五三	五三	五三	五三	五三	計
航空距離	二,一〇〇	二,一〇〇	二,一〇〇	二,一〇〇	二,一〇〇	二,一〇〇	計
旅客	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	計
輸送數	八六	八六	八六	八六	八六	八六	計
人 數	四,六〇〇	四,六〇〇	四,六〇〇	四,六〇〇	四,六〇〇	四,六〇〇	計
貨 量	二,一五八〇	二,一五八〇	二,一五八〇	二,一五八〇	二,一五八〇	二,一五八〇	計
郵便物	二,三九六〇	二,三九六〇	二,三九六〇	二,三九六〇	二,三九六〇	二,三九六〇	計

昭和六年六月分定期航空統計

總 計	新 潟 線
上 下	上 下
三,五五五	三,五五五
七	七
二,六六〇	二,六六〇
一,五八〇	一,五八〇
四二	四二
一,四〇〇	一,四〇〇
二,八六五	二,八六五
一,四〇〇	一,四〇〇

線路別	大 阪 上 海 線		合 計	大 阪 高 松 山 松 山 線			東 京 清 水 線			東 京 大 阪 新 潟 線
	大 阪 上 海	大 阪 上 海		大 阪 高 松	山 松 山	山 松 山	東 京 清 水	東 京 清 水	東 京 清 水	
區	大 阪 上 海	大 阪 上 海	計	大 阪 高 松	山 松 山	山 松 山	東 京 清 水	東 京 清 水	東 京 清 水	東 京 大 阪 新 潟
間	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下
距離	五〇〇	五〇〇	二,五五五	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,〇五五	一,〇五五	一,〇五五	三,五五五
航空回数	六六	六六	二,〇〇〇	二六	二六	二六	三三	三三	三三	七
航空距離	一,三〇〇	一,三〇〇	六,六〇〇	三,六〇〇	三,六〇〇	三,六〇〇	一,三六五	一,三六五	一,三六五	二,六六〇
旅客	一七六	一七六	二,一六六	八〇	八〇	八〇	二六	二六	二六	一,五八〇
輸送數	一九	一九	三,〇〇〇	四三	四三	四三	一六	一六	一六	四二
人 數	一六,五〇〇	一六,五〇〇	二,六四九	四,六二〇	四,六二〇	四,六二〇	一,三六五	一,三六五	一,三六五	一,四〇〇
貨 量	八二七	八二七	二,八六五	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	二,八六五
郵便物	一,三六五	一,三六五	一,四〇〇	七〇〇	七〇〇	七〇〇	一,〇九〇	一,〇九〇	一,〇九〇	一,四〇〇

線路別	東 京 大 連 線						區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		貨物量	郵便物量
	東 京 大 阪	大 阪 福 岡	福 岡 蔚 山	蔚 山 京 城	京 城 平 壤	平 壤 大 連				計	豫定	實施	豫定	實施	座席數		
	上	上	上	上	上	上	計	二七五	二〇九	二〇八	三〇五	三〇五	一六四	二四七	八〇六	八五三	一〇八
	下	下	下	下	下	下	計	二〇五	一八八	一八七	二〇五	二〇五	一六四	二四七	八〇六	八五三	一〇八
	上	上	上	上	上	上	計	四七〇	三九七	三九五	五一〇	五一〇	三二八	四九四	一六一	一七〇	二一六
	下	下	下	下	下	下	計	四二五	三五四	三五四	四〇〇	四〇〇	三二八	四九四	一六一	一七〇	二一六
	上	上	上	上	上	上	計	八九五	七五二	七五〇	九一〇	九一〇	六五六	九八八	一六二	二四〇	三三二
	下	下	下	下	下	下	計	八四〇	七四九	七四九	八一〇	八一〇	六五六	九八八	一六二	二四〇	三三二
	上	上	上	上	上	上	計	一六九五	一五〇一	一五〇〇	一七二〇	一七二〇	一三一二	一九七六	三二四	四七〇	六六四
	下	下	下	下	下	下	計	一六〇〇	一四九八	一四九八	一七二〇	一七二〇	一三一二	一九七六	三二四	四七〇	六六四
	上	上	上	上	上	上	計	三二五〇	三〇〇〇	二九九八	三四四〇	三四四〇	二六四四	三九六四	六四八	八四〇	一〇三〇
	下	下	下	下	下	下	計	三〇〇〇	二八〇〇	二七九九	三二〇〇	三二〇〇	二六四四	三九六四	六四八	八四〇	一〇三〇
	上	上	上	上	上	上	計	六二五〇	五八〇〇	五七九九	六六四〇	六六四〇	五二八八	七九二八	一二〇	一五二〇	二〇六〇
	下	下	下	下	下	下	計	六〇〇〇	五六〇〇	五五九九	六四〇〇	六四〇〇	五二八八	七九二八	一二〇	一五二〇	二〇六〇
	上	上	上	上	上	上	計	一二二五〇	一一四〇〇	一一四〇〇	一三〇四〇	一三〇四〇	一〇六〇〇	一五八〇〇	二四〇	三〇四〇	四一二〇
	下	下	下	下	下	下	計	一二〇〇〇	一一二〇〇	一一二〇〇	一三〇四〇	一三〇四〇	一〇六〇〇	一五八〇〇	二四〇	三〇四〇	四一二〇
	上	上	上	上	上	上	計	二四二五〇	二二六〇〇	二二六〇〇	二六〇八〇	二六〇八〇	二一二〇〇	三一六〇〇	四八〇	六〇八〇	八二四〇
	下	下	下	下	下	下	計	二四〇〇〇	二二四〇〇	二二四〇〇	二六〇八〇	二六〇八〇	二一二〇〇	三一六〇〇	四八〇	六〇八〇	八二四〇
	上	上	上	上	上	上	計	四八二五〇	四五〇〇〇	四五〇〇〇	五二一六〇	五二一六〇	四二四〇〇	六三二〇〇	八六〇	一〇三〇	一三二四〇
	下	下	下	下	下	下	計	四六〇〇〇	四二八〇〇	四二八〇〇	五二一六〇	五二一六〇	四二四〇〇	六三二〇〇	八六〇	一〇三〇	一三二四〇
	上	上	上	上	上	上	計	九四二五〇	八七八〇〇	八七八〇〇	一〇四三二〇	一〇四三二〇	八四八〇〇	一二六〇〇	一七四〇	二〇六〇	二六四八〇
	下	下	下	下	下	下	計	九二〇〇〇	八六〇〇〇	八六〇〇〇	一〇四三二〇	一〇四三二〇	八四八〇〇	一二六〇〇	一七四〇	二〇六〇	二六四八〇
	上	上	上	上	上	上	計	一八六二五〇	一七四〇〇〇	一七四〇〇〇	二〇八六四〇	二〇八六四〇	一六九六〇〇	二四二〇〇	三二〇	四一〇〇	五二八〇
	下	下	下	下	下	下	計	一八四〇〇〇	一七二〇〇〇	一七二〇〇〇	二〇八六四〇	二〇八六四〇	一六九六〇〇	二四二〇〇	三二〇	四一〇〇	五二八〇
	上	上	上	上	上	上	計	三七〇二五〇	三四六〇〇〇	三四六〇〇〇	四一七二八〇	四一七二八〇	三三八六〇〇	四八四〇〇	六四〇	八二〇	一〇五六〇
	下	下	下	下	下	下	計	三五八〇〇〇	三三四〇〇〇	三三四〇〇〇	四一七二八〇	四一七二八〇	三三八六〇〇	四八四〇〇	六四〇	八二〇	一〇五六〇
	上	上	上	上	上	上	計	七二八二五〇	六八〇〇〇〇	六八〇〇〇〇	八三四〇〇	八三四〇〇	六七七六〇〇	九六八〇〇	一二〇	一五二〇	二〇八〇
	下	下	下	下	下	下	計	七〇六〇〇〇	六六〇〇〇〇	六六〇〇〇〇	八三四〇〇	八三四〇〇	六七七六〇〇	九六八〇〇	一二〇	一五二〇	二〇八〇
	上	上	上	上	上	上	計	一四三四二五〇	一三四〇〇〇〇	一三四〇〇〇〇	一六六八〇〇	一六六八〇〇	一三四四〇〇	二一三六〇〇	二四〇	三〇四〇	四一六〇
	下	下	下	下	下	下	計	一四一六〇〇〇	一三二〇〇〇〇	一三二〇〇〇〇	一六六八〇〇	一六六八〇〇	一三四四〇〇	二一三六〇〇	二四〇	三〇四〇	四一六〇
	上	上	上	上	上	上	計	二八五〇二五〇	二六六〇〇〇〇	二六六〇〇〇〇	三三三四〇〇	三三三四〇〇	二六八八〇〇	四二七二〇〇	四八〇	六〇八〇	八二四〇
	下	下	下	下	下	下	計	二八三二〇〇〇	二六四二〇〇〇	二六四二〇〇〇	三三三四〇〇	三三三四〇〇	二六八八〇〇	四二七二〇〇	四八〇	六〇八〇	八二四〇
	上	上	上	上	上	上	計	五六八二五〇	五三〇〇〇〇	五三〇〇〇〇	六六六八〇〇	六六六八〇〇	五三四四〇〇	八五四〇〇	九六〇	一二〇	一五二〇
	下	下	下	下	下	下	計	五五六〇〇〇	五一九〇〇〇	五一九〇〇〇	六六六八〇〇	六六六八〇〇	五三四四〇〇	八五四〇〇	九六〇	一二〇	一五二〇
	上	上	上	上	上	上	計	一一二四二五〇	一〇四九〇〇〇	一〇四九〇〇〇	一三三四〇〇	一三三四〇〇	一〇六八〇〇	一五八四〇〇	一九〇	二四〇	三二〇
	下	下	下	下	下	下	計	一一〇六〇〇〇	一〇三〇〇〇〇	一〇三〇〇〇〇	一三三四〇〇	一三三四〇〇	一〇六八〇〇	一五八四〇〇	一九〇	二四〇	三二〇
	上	上	上	上	上	上	計	二二三〇二五〇	二〇七九〇〇〇	二〇七九〇〇〇	二七〇二〇〇	二七〇二〇〇	二一三四〇〇	三一六八〇〇	三八〇	四八〇	六四〇
	下	下	下	下	下	下	計	二二一二〇〇〇	二〇六〇〇〇〇	二〇六〇〇〇〇	二七〇二〇〇	二七〇二〇〇	二一三四〇〇	三一六八〇〇	三八〇	四八〇	六四〇
	上	上	上	上	上	上	計	四四四二五〇	四一三九〇〇〇	四一三九〇〇〇	五〇〇四〇〇	五〇〇四〇〇	三九〇八〇〇	五三二四〇〇	六六〇	八四〇	一一二〇
	下	下	下	下	下	下	計	四三二〇〇〇	四〇一七〇〇〇	四〇一七〇〇〇	五〇〇四〇〇	五〇〇四〇〇	三九〇八〇〇	五三二四〇〇	六六〇	八四〇	一一二〇
	上	上	上	上	上	上	計	八七六二五〇	八一五六〇〇〇	八一五六〇〇〇	一〇〇〇八〇〇	一〇〇〇八〇〇	七八一六〇〇	一〇六四〇〇	一三四〇	一六八〇	二二四〇
	下	下	下	下	下	下	計	八五四〇〇〇	七九八四〇〇〇	七九八四〇〇〇	一〇〇〇八〇〇	一〇〇〇八〇〇	七八一六〇〇	一〇六四〇〇	一三四〇	一六八〇	二二四〇
	上	上	上	上	上	上	計	一七三〇二五〇	一六〇四〇〇〇	一六〇四〇〇〇	二〇〇一六〇〇	二〇〇一六〇〇	一五六八〇〇	二一二八〇〇	二六〇	三二〇	四二〇
	下	下	下	下	下	下	計	一七〇二〇〇〇	一五七八〇〇〇	一五七八〇〇〇	二〇〇一六〇〇	二〇〇一六〇〇	一五六八〇〇	二一二八〇〇	二六〇	三二〇	四二〇
	上	上	上	上	上	上	計	三四三二五〇	三二八二〇〇〇	三二八二〇〇〇	四〇〇三二〇〇	四〇〇三二〇〇	三一三四〇〇	四二五六〇〇	五二〇	六四〇	八四〇
	下	下	下	下	下	下	計	三三〇〇〇〇	三一五〇〇〇〇	三一五〇〇〇〇	四〇〇三二〇〇	四〇〇三二〇〇	三一三四〇〇	四二五六〇〇	五二〇	六四〇	八四〇
	上	上	上	上	上	上	計	六七三二五〇	六四三二〇〇〇	六四三二〇〇〇	八〇〇六四〇〇	八〇〇六四〇〇	六三〇八〇〇	八四二四〇〇	一〇四〇	一二〇	一六八〇
	下	下	下	下	下	下	計	六六〇〇〇〇	六三〇〇〇〇〇	六三〇〇〇〇〇	八〇〇六四〇〇	八〇〇六四〇〇	六三〇八〇〇	八四二四〇〇	一〇四〇	一二〇	一六八〇
	上	上	上	上	上	上	計	一三四二五〇	一三〇四〇〇〇	一三〇四〇〇〇	一六〇一六〇〇	一六〇一六〇〇	一二三四〇〇	一六八〇〇	二〇〇	二四〇	三二〇
	下	下	下	下	下	下	計	一三二〇〇〇	一二六六〇〇〇	一二六六〇〇〇	一六〇一六〇〇	一六〇一六〇〇	一二三四〇〇	一六八〇〇	二〇〇	二四〇	三二〇
	上	上	上	上	上	上	計	二六六二五〇	二五七〇〇〇〇	二五七〇〇〇〇	三二〇三二〇〇	三二〇三二〇〇	二四六八〇〇	三三六四〇〇	二九〇	三六〇	四八〇
	下	下	下	下	下	下	計	二六四〇〇〇	二五五〇〇〇〇	二五五〇〇〇〇	三二〇三二〇〇	三二〇三二〇〇	二四六八〇〇	三三六四〇〇	二九〇	三六〇	四八〇
	上	上	上	上	上	上	計	五三〇二五〇	五〇六〇〇〇〇	五〇六〇〇〇〇	六四〇六四〇〇	六四〇六四〇〇	四九三四〇〇	六七二八〇〇	五八〇	七二〇	九六〇
	下	下	下	下	下	下	計	五一八〇〇〇	四九四〇〇〇〇	四九四〇〇〇〇	六四〇六四〇〇	六四〇六四〇〇	四九三四〇〇	六七二八〇〇	五八〇	七二〇	九六〇
	上	上	上	上	上	上	計	一〇四八二五〇	一〇〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇	一二〇一六〇〇	一二〇一六〇〇	九一七二〇〇	一二〇四〇	一三四〇	一七四〇	二二四〇
	下	下	下	下	下	下	計	一〇三〇〇〇	九八〇〇〇〇	九八〇〇〇〇	一二〇一六〇〇	一二〇一六〇〇	九一七二〇〇	一二〇四〇	一三四〇	一七四〇	二二四〇
	上	上	上	上	上	上	計	二〇七八二五〇	二〇〇〇〇〇〇	二〇〇〇〇〇〇	二四〇三二〇〇	二四〇三二〇〇	一八三四〇〇	二四二八〇〇	一九〇	二四〇	三二〇
	下	下	下	下	下	下	計	二〇六〇〇〇	一九八〇〇〇〇	一九八〇〇〇〇	二四〇三二〇〇	二四〇三二〇〇	一八三四〇〇	二四二八〇〇	一九〇	二四〇	三二〇
	上	上	上	上	上	上	計	四一四二五〇	三九八〇〇〇〇	三九八〇〇〇〇	四八〇六四〇〇	四八〇六四〇〇	三七〇八〇〇	四八四〇	五八〇	七六〇	一〇〇〇
	下	下	下	下	下	下	計	四〇二〇〇〇	三八六〇〇〇〇	三八六〇〇〇〇	四八〇六四〇〇	四八〇六四〇〇	三七〇八〇〇	四八四〇	五八〇	七六〇	一〇〇〇
	上	上	上	上	上	上	計	八二〇二五〇	七八四〇〇〇〇	七八四〇〇〇〇	九六〇二八〇〇	九六〇二八〇〇	七四一六〇〇	九六八〇	一一六〇	一四八〇	二〇〇〇
	下	下	下	下	下	下	計	八〇八〇〇	七七二〇〇〇〇	七七二〇〇〇〇	九六〇二八〇〇	九六〇二八〇〇	七四一六〇〇	九六八〇	一一六〇	一四八〇	二〇〇〇
	上	上	上	上	上	上	計	一六二八二五〇	一五〇〇〇〇〇	一五〇〇〇〇〇	一八〇一六〇〇	一八〇一六〇〇	一三六四〇〇	一八四〇	二二四〇	二九六〇	三九六〇
	下	下	下	下	下	下	計	一六〇〇〇	一五二〇〇〇〇	一五二〇〇〇〇	一八〇一六〇〇	一八〇一六〇〇	一三六四〇〇	一八四〇	二二四〇	二九六〇	三九六〇
	上	上	上	上	上	上	計	三二四二五〇	三〇〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇	三六〇三二〇〇	三六〇三二〇〇	二七二八〇〇	三六八〇	四四〇	五七六〇	七六〇〇
	下	下	下	下	下	下	計	三一二〇〇〇	二九六〇〇〇〇	二九六〇〇〇〇	三六〇三二〇〇	三六〇三二〇〇	二七二八〇				

高阪大	合	線海上阪大		線連大京東								
		計		計		新義州—大連	平壤—新義州	京城—平壤	蔚山—京城	福岡—蔚山	大阪—福岡	東京—大阪
大阪—高松	計	下上	上上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上
1400	2575	500	500	2050	2050	2400	1600	2000	3300	2400	500	4350
27	27	27	27	26	27	27	27	27	27	27	27	54
25	25	26	27	26	25	25	25	25	27	27	25	50
3700	8100	3500	13500	3500	6480	4320	5400	5400	8370	6480	13500	22950
3500	7600	3000	13500	3000	6200	4000	5000	5000	8370	6480	12500	21250
6	14	5	12	3	1	1	1	1	1	2	3	6
17	25	8	15	2	7	6	3	1	5	5	1	6
2500	10690	4000	7500	2900	9600	10560	6600	12000	16430	3840	7000	28900
8400	21440	6000	3953	2900	7490	3492	3640	1150	4320	7463	4800	28400
11033	30159	2500	14839	2700	2730	2490	3070	700	5800	4030	5310	39400

一二五

昭和七年三月分定期航空統計

線路別	區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		貨物	
				豫定	實施	豫定	實施	座席數	輸送數	量	量
總計		下上	3355	33	33	5550	6000	1499	250	1267	249
線水清京東		下上	260	5	5	360	400	0	0	0	0
線山松松高阪大		下上	295	28	28	4950	5600	1499	250	1267	249

一二四

社 會 式 株 送 輸 空 航 本 日										者受命	
線海上阪大										別線路	
線 連 大 京 東										區	
計										間	
計										豫定航	
計										回航	
計										未著手航	
計										完空回航	
計										補充航	
計										缺航	
計										未對スル	
計										完成	
計										未對スル	
計										完成	
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八

昭和六年度線路別定期航空實施率統計

社 送 輸 空 航 京 東										者受命	
線 水 清 京 東										別線路	
線 水 清 京 東										區	
計										間	
計										豫定航	
計										回航	
計										未著手航	
計										完空回航	
計										補充航	
計										缺航	
計										未對スル	
計										完成	
計										未對スル	
計										完成	
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八
六三三	三三四	四二二	二二八	八八三	八八三	三三三	三三三	三三三	三三三	六六八	六六八

昭和五年五月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區	間	豫定航空回数		著手航空回数		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
			回数	回缺	完成	未完成	完成	未完成	完成	未完成
大東	東京—大阪	上	54	14	40	0	74.07	0	100.00	
		下	54	14	40	0	74.07	0	100.00	
		計	108	28	80	0	74.07	0	100.00	
		間	上	54	14	40	0	74.07	0	100.00
京大	大阪—福岡	上	53	11	42	0	79.25	0	100.00	
		下	53	11	42	0	79.25	0	100.00	
		計	106	22	84	0	79.25	0	100.00	
		間	上	53	11	42	0	79.25	0	100.00
大高	高松—高松	上	62	12	50	0	80.65	0	100.00	
		下	62	12	50	0	80.65	0	100.00	
		計	124	24	100	0	80.65	0	100.00	
		間	上	62	12	50	0	80.65	0	100.00
山松	高松—高松	上	55	10	45	0	81.82	0	100.00	
		下	55	10	45	0	81.82	0	100.00	
		計	110	20	90	0	81.82	0	100.00	
		間	上	55	10	45	0	81.82	0	100.00
線山松松高阪大	計	上	108	24	84	0	77.78	0	100.00	
		下	108	24	84	0	77.78	0	100.00	
		計	216	48	168	0	77.78	0	100.00	
		間	上	108	24	84	0	77.78	0	100.00

線路別	區	間	豫定航空回数		著手航空回数		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
			回数	回缺	完成	未完成	完成	未完成	完成	未完成
大東	東京—大阪	上	55	15	40	0	72.73	0	100.00	
		下	55	15	40	0	72.73	0	100.00	
		計	110	30	80	0	72.73	0	100.00	
		間	上	55	15	40	0	72.73	0	100.00
京大	大阪—福岡	上	55	15	40	0	72.73	0	100.00	
		下	55	15	40	0	72.73	0	100.00	
		計	110	30	80	0	72.73	0	100.00	
		間	上	55	15	40	0	72.73	0	100.00
大高	高松—高松	上	60	15	45	0	75.00	0	100.00	
		下	60	15	45	0	75.00	0	100.00	
		計	120	30	90	0	75.00	0	100.00	
		間	上	60	15	45	0	75.00	0	100.00
山松	高松—高松	上	55	10	45	0	81.82	0	100.00	
		下	55	10	45	0	81.82	0	100.00	
		計	110	20	90	0	81.82	0	100.00	
		間	上	55	10	45	0	81.82	0	100.00
線山松松高阪大	計	上	110	25	85	0	77.27	0	100.00	
		下	110	25	85	0	77.27	0	100.00	
		計	220	50	170	0	77.27	0	100.00	
		間	上	110	25	85	0	77.27	0	100.00
海上阪大	大阪—福岡	上	55	15	40	0	72.73	0	100.00	
		下	55	15	40	0	72.73	0	100.00	
		計	110	30	80	0	72.73	0	100.00	
		間	上	55	15	40	0	72.73	0	100.00
線	平壤—大連	上	88	22	66	0	75.00	0	100.00	
		下	88	22	66	0	75.00	0	100.00	
		計	176	44	132	0	75.00	0	100.00	
		間	上	88	22	66	0	75.00	0	100.00
合	計	上	265	66	199	0	75.08	0	100.00	
		下	265	66	199	0	75.08	0	100.00	
		計	530	132	400	0	75.08	0	100.00	
		間	上	265	66	199	0	75.08	0	100.00

昭和五年六月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區	間	豫定航空回数							著手航空回数		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比		
			計	上	下	上	下	上	下	完成	未完成	完成	未完成	完成	未完成	
大 阪 上 海 線	大 阪 上 海 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
			上	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
大 阪 福 岡 線	大 阪 福 岡 線	上 下	計	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
			上	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
大 阪 高 松 線	大 阪 高 松 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
大 阪 高 松 山 線	大 阪 高 松 山 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
大 阪 高 松 山 線	大 阪 高 松 山 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
大 阪 高 松 山 線	大 阪 高 松 山 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

昭和五年七月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區	間	豫定航空回数							著手航空回数		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比		
			計	上	下	上	下	上	下	完成	未完成	完成	未完成	完成	未完成	
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東 京 大 阪 線	東 京 大 阪 線	上 下	計	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			上	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

東 京 大				線路別
東 京 大 阪	大 阪 福 岡	福 岡 蔚 山	蔚 山 京 城	區
上 下	上 下	上 下	上 下	間
三三	三三	三三	三三	豫定航 空回数
五二	三三	四三	三三	缺航 回数
				著手航空回数 未完成
				完成
三三	三三	三三	三三	補充航 空回数
				缺航
三三五	二一五	二一五	二一五	豫定航空回数ニ對スル百分比
三六三	一六六	一六六	一六六	未完成
				完成
九六三	八八四	八八四	八八四	著手航空回数ニ對スル百分比
九六三	八八四	八八四	八八四	未完成
				完成
				備考

昭和五年八月分線路別定期航空實施率統計

合 計	東 京 大 阪 高 松 蔚 山				線路別
	東 京 大 阪	高 松 蔚 山	蔚 山 京 城	京 城 福 岡	
上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	間
三三	三三	三三	三三	三三	豫定航 空回数
					缺航 回数
					著手航空回数 未完成
					完成
三三	三三	三三	三三	三三	補充航 空回数
					缺航
三三	三三	三三	三三	三三	豫定航空回数ニ對スル百分比
					未完成
					完成
					備考

合 計	大 阪 高 松 蔚 山 京 城				線路別
	大 阪 高 松	蔚 山 京 城	京 城 福 岡	福 岡 蔚 山	
上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	間
三三	三三	三三	三三	三三	豫定航 空回数
					缺航 回数
					著手航空回数 未完成
					完成
三三	三三	三三	三三	三三	補充航 空回数
					缺航
三三	三三	三三	三三	三三	豫定航空回数ニ對スル百分比
					未完成
					完成
					備考

東 京 大 連					線路別
東 京 大 阪	大 阪 福 岡	福 岡 蔚 山	蔚 山 京 城	京 城 平 壤	區
上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	間
三三	三三	三三	三三	三三	豫定航 回数
〇	〇	〇	〇	〇	回缺 回数
〇	〇	〇	〇	〇	著手航空回数 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	完成
〇	〇	〇	〇	〇	空補充 回数
〇	〇	〇	〇	〇	豫定航空回数ニ對スル百分比 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	完成
〇	〇	〇	〇	〇	著手航空回数ニ對スル百分比 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	完成

一三九

昭和五年九月分線路別定期航空實施率統計

合 計	東 京 清 水 線				
	東 京 伊 東	伊 東 下 田	下 田 清 水	計	
上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	
三三	〇	〇	〇	〇	豫定航 回数
〇	〇	〇	〇	〇	回缺 回数
〇	〇	〇	〇	〇	著手航空回数 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	完成
〇	〇	〇	〇	〇	空補充 回数
〇	〇	〇	〇	〇	豫定航空回数ニ對スル百分比 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	完成
〇	〇	〇	〇	〇	著手航空回数ニ對スル百分比 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	完成

八月休航ス

東 京 新 潟 線	大 阪 高 松 松 山 線			大 阪 上 海 線			連 京 平 壤 線			線路別
東 京 新 潟	大 阪 高 松	高 松 松 山	松 山 大 阪	大 阪 別 府	別 府 福 岡	福 岡 大 阪	京 城 平 壤	平 壤 大 連	大 連 京 城	區
上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	間
三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	豫定航 回数
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	回缺 回数
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	著手航空回数 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	完成
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	空補充 回数
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	豫定航空回数ニ對スル百分比 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	完成
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	著手航空回数ニ對スル百分比 未完成
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	完成

一三八

合 計	線水清京東				線山松松高阪大			線海上阪大		線連		
	計	下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	計	高 松 山	大 阪 高 松	大 阪 福 岡	計	大 阪 福 岡	平 壤 大 連	京 城 平 壤
	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	
二九四	七〇	九八	九八	九八	五五	七七	七七	七〇	七〇	八八	七七	
三九	—	—	—	—	三〇	六五	六五	四三	四三	四五	二一	
三五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
二六〇	六三	八七	九八	九八	四〇	二二	二二	三三	三三	五九	五九	
二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
二〇四	三七	二二	二二	—	三三	一八	一八	二二	二二	七四	七四	
二〇七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
八八四	八八	八八	八八	八八	七六	八八	八八	八八	八八	九三	九三	
二八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
九八七	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	

合 計	線水清京東				線山松松高阪大			線海上阪大		線連		
	計	下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	計	高 松 山	大 阪 高 松	大 阪 福 岡	計	大 阪 福 岡	平 壤 大 連	京 城 平 壤
	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	
二九四	七〇	九八	九八	九八	五五	七七	七七	七〇	七〇	八八	七七	
三九	—	—	—	—	三〇	六五	六五	四三	四三	四五	二一	
三五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
二六〇	六三	八七	九八	九八	四〇	二二	二二	三三	三三	五九	五九	
二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
二〇四	三七	二二	二二	—	三三	一八	一八	二二	二二	七四	七四	
二〇七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
八八四	八八	八八	八八	八八	七六	八八	八八	八八	八八	九三	九三	
二八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
九八七	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	

昭和六年一月分線路別定期航空實施率統計

線路別	東 京 大 連 線						間	豫定航 空回数	回缺 航數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
	東 京 大 阪	大 阪 福 岡	福 岡 蔚 山	蔚 山 京 城	京 城 平 壤	平 壤 大 連				完 成	未 完 成		完 成	未 完 成	完 成	未 完 成
大 阪 福 岡	計	計	計	計	計	計	二五五	五六	二二	四四	〇	一五五	三八五	八四六	四三	一〇〇〇〇
上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	二五五	五六	二二	四四	〇	一五五	三八五	八四六	四三	一〇〇〇〇
下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	二五五	五六	二二	四四	〇	一五五	三八五	八四六	四三	一〇〇〇〇

一五一

昭和六年四月分線路別定期航空實施率統計

線	合
計	計
上 下	上 下
下 上	下 上
〇 九	〇 九
九 九	九 九
〇 〇	〇 〇

線路別	大 連 線			大 阪 高 松 山 線		大 阪 上 海 線		東 京 清 水 線			間	豫定航 空回数	回缺 航數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
	蔚 山 京 城	京 城 平 壤	平 壤 大 連	大 阪 高 松	高 松 山	大 阪 福 岡	大 阪 福 岡	東 京 伊 東	伊 東 下 田	下 田 清 水				完 成	未 完 成		完 成	未 完 成	完 成	未 完 成
大 阪 高 松	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	二五五	五六	二二	四四	〇	一五五	三八五	八四六	四三	一〇〇〇〇
上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	二五五	五六	二二	四四	〇	一五五	三八五	八四六	四三	一〇〇〇〇
下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	二五五	五六	二二	四四	〇	一五五	三八五	八四六	四三	一〇〇〇〇

一五〇

線路別	東 京 大 連 線									大 阪 上 海 線		合 計	線路別
	東 京 大 阪	大 阪 福 岡	福 岡 蔚 山	蔚 山 京 城	京 城 平 壤	平 壤 大 連	計	大 阪 福 岡	計				
區	東 京 大 阪 福 岡 蔚 山 京 城 平 壤 大 連									大 阪 福 岡		區	
間	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	間		
豫定航 回数	五三	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	二二	六六	
回缺 航 數	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九	一	
著手航空回数 未 完 成	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
完 成	四七	四	四	四	四	四	四	四	四	四	一六	六六	
補充航 回数	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
豫定航空回数ニ對スル百分比	七六・九	三八・五	三八・五	三八・五	三八・五	三八・五	三八・五	三八・五	三八・五	三八・五	四三・三	八六・三	
未 完 成	一・九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	〇・七	一	
完 成	九三・一	九三・一	九三・一	九三・一	九三・一	九三・一	九三・一	九三・一	九三・一	九三・一	九六・六	九六・二	
著手航空回数ニ對スル百分比	二・八	四・〇	四・〇	四・〇	四・〇	四・〇	四・〇	四・〇	四・〇	四・〇	三・三	五・〇	
完 成	九七・二	九六・〇	九六・〇	九六・〇	九六・〇	九六・〇	九六・〇	九六・〇	九六・〇	九六・〇	九六・七	九四・八	

昭和六年五月分線路別定期航空實施率統計

線路別	大 阪 高 松 山 線						東 京 清 水 線				合 計	線路上	線路別
	大 阪 高 松	高 松 山	計	東 京 伊 東	伊 東 下 田	下 田 清 水	計	計					
區	大 阪 高 松 山						東 京 伊 東				區		
間	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	間		
豫定航 回数	六六	六六	六六	六六	六六	六六	三三	三三	三三	三三	二二	六六	
回缺 航 數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
著手航空回数 未 完 成	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
完 成	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三二	三二	三二	三二	二一	六五	
補充航 回数	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
豫定航空回数ニ對スル百分比	五二・五	五二・五	五二・五	五二・五	五二・五	五二・五	九六・九	九六・九	九六・九	九六・九	八六・三	八六・三	
未 完 成	一・五	一・五	一・五	一・五	一・五	一・五	三・一	三・一	三・一	三・一	一・七	一	
完 成	八四・五	八四・五	八四・五	八四・五	八四・五	八四・五	九三・八	九三・八	九三・八	九三・八	九四・六	九四・八	
著手航空回数ニ對スル百分比	二・三	二・三	二・三	二・三	二・三	二・三	三・二	三・二	三・二	三・二	二・七	三・三	
完 成	九七・七	九七・七	九七・七	九七・七	九七・七	九七・七	九三・七	九三・七	九三・七	九三・七	九七・三	九六・五	

水 清 京 東			線山松松高阪大			合 計	線海上阪大			線 連 大		
下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	計	高 松 山	大 阪 高 松		計	大 阪 福 岡	計	平 壤 大 連	京 城 平 壤	蔚 山 京 城
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
二四	二四	二四	五五	七	七	二六	七	七	八	七	七	七
七	六	六	八	四	四	三	五	五	三	一	一	五
						五			五			
七	八	八	四	三	三	一	三	三	三	六	六	三
			二									
五〇〇	四二八	四二八	一四八	一四八	一四八	七三	八	八	六	七	七	二
						二	三	七	二			三
五〇〇	五七	五七	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	九	九	九	九	九	九	九

京 東			線路別	區	間	豫定航 空回数	回缺 航數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数ニ對スル百分比	著手航空回数ニ對スル百分比	
福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪						未 完 成	完 成			未 完 成	完 成
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
二七	二七	五	三	三	二	二	一	二	三	二	二	一	三
三	七	一	三	一	一	三	一	三	一	三	一	三	一
四	八	三	四	八	三	四	八	三	四	八	三	四	八
一	二	三	一	二	三	一	二	三	一	二	三	一	二
二	七	二	二	七	二	二	七	二	二	七	二	二	七
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
二	七	二	二	七	二	二	七	二	二	七	二	二	七
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
一	二	三	一	二	三	一	二	三	一	二	三	一	二
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
一	二	三	一	二	三	一	二	三	一	二	三	一	二
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九

昭和六年七月分線路別定期航空實施率統計

新東京	線水清京東				線山松松高阪大			合	線海上阪大		線
	東 京 新 瀧	下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	計	高 松 山	大 阪 高 松		計	大 阪 福 岡	
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
二二 三三	三三 三三	三三 三三	三三 三三	三三 三三	五五 六六	六六 六六	二二 二二	六六 六六	六六 六六	二二 二二	二二 二二
四四	八八	四四	二二	二二						七四	二一
										五七	二一
九九	三三	九九	二二	二二	五五	六六	六六	六六	六六	二七	二二
三〇七 三〇七	一〇五 一〇五	三〇七 三〇七	一五三 一五三	一五三 一五三						三三 三三	七六 七六
										二二 二二	三三 三三
六九 六九	七九 七九	六九 六九	八四 八四	八四 八四	100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	九三 九三	八三 八三
										二二 二二	三三 三三
100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	九三 九三	八三 八三

連大京東	線路別				
	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
六六	六六	六六	六六	五五	六六
二一	三二				
二二					
二二	三三	六六	五五	五五	二二
七六 七六	二七 二七				
七六	七六				
九三 九三	八四 八四	100 100	100 100	100 100	九三 九三
八〇	八三				
九三 九三	九三 九三	100 100	100 100	100 100	九三 九三

昭和六年八月分線路別定期航空實施率統計

總計	線路別		線	線路別
	東 京 新 瀧	東 京 大 阪		
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
三三 三三	四四	四四	四四	三三
六六	四四	四四	四四	五五
五五				
二二	三三	三三	三三	二二
二二 二二	六六	六六	六六	二二 二二
二二 二二	六六	六六	六六	二二 二二
二二 二二	六六	六六	六六	二二 二二
二二 二二	六六	六六	六六	二二 二二
二二 二二	六六	六六	六六	二二 二二
二二 二二	六六	六六	六六	二二 二二

總計	線滬新京東			線水清京東			線山松松高阪大			合		線海上阪大			
	下	上	計	下	上	計	下	上	計	下	上	計	下	上	計
333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
46	33	33	96	76	65	65	87	43	44	108	32	32			
35	00	00	03	67	78	78	40	33	33	90	34	34			
309	333	333	443	585	462	462	536	154	154	885	276	276			
476	333	333	526	425	538	538	866	846	846	925	831	831			
10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000

總計	線連大京東						線路別	
	下	上	計	下	上	計	豫定航	回缺航
333	333	333	333	333	333	333	333	333
76								
35	33	33	33	33	33	33	33	33
309	333	333	333	333	333	333	333	333
476	333	333	333	333	333	333	333	333
10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000

昭和六年九月分線路別定期航空實施率統計

總計	線滬		線路別	
	下	上	豫定航	回缺航
333	333	333	333	333
96	44			
57				
309	333	333	333	333
476	333	333	333	333
10000	10000	10000	10000	10000

昭和六年十月分線路別定期航空實施率統計

總計	線 瀉 新 京 東		線 水 清 京 東				線 山 松 松 高 阪 大			合 計
	東 京 新 瀉	東 京 新 瀉	下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	高 松 山	大 阪 高 松	高 松 山		
下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	
三三三	六六	六六	六六	三三	三三	三三	六六	三三	三三	三三
〇〇	一一	一一	〇〇	〇二	〇二	〇二	四四	二二	二二	七七
一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
二二	五五	五五	六三	一一	一一	一一	五五	五五	五五	二二
一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
三四	六六	六六	八八	九六	九六	九六	七四	七四	七四	三三
〇〇	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	〇〇
八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	九二	九二	九二	九二
〇〇	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	〇〇
九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九

線 海 上 阪 大	線 連 大 京 東							線 路 別 區
	大 阪 福 岡	平 壤 大 連	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪	
下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	
七七	八八	七七	七七	七七	七七	七七	五五	豫定航 回數
一一	六六	一一	一一	一一	一一	一一	二二	回缺 航數
一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	未 完 成
六六	八八	七七	七七	七七	七七	七七	九四	著 手 航 空 回 數
一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	完 成
三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	空 補 充 航 回 數
七七	七七	七七	七七	七七	七七	七七	七七	豫 定 航 空 回 數 ニ 對 ス ル 百 分 比
一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	未 完 成
九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	完 成
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	對 著 手 航 空 回 數 ニ 對 ス ル 百 分 比
九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	未 完 成
九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九	完 成

昭和六年十二月分線路別定期航空實施率統計

總計	線水清京東				線山松松高阪大			合計
	計	下田清	伊東下田	東京伊東	計	高松山	大阪高松	
上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	
269	55	33	33	33	55	55	200	
55	55	33	33	33	66	33	23	
33							33	
33					44	33	18	
190	100	100	100	100	100	100	56	
100							1	
190					100	100	2	
190							1	
190					100	100	190	

昭和六年十一月分線路別定期航空實施率統計

線路上阪大	線連大京東						線路別區
	計	平壤大連	京城平壤	蔚山京城	福岡蔚山	大阪福岡	
上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	間
55	55	55	55	55	55	55	豫定航回數
21	21	93				12	回缺航回數
		33	1			1	著手航空回數
34	34	106	54	54	55	33	完成
							補充航回數
140	140	56				40	豫定航空回數ニ對スル百分比
		77	40			40	未完成
140	140	100	100	100	100	100	完成
							著手航空回數ニ對スル百分比
190	190	100	100	100	100	100	完成

線路別	東		線路別	東	
	大阪	福岡		大阪	福岡
豫定航	55	50	豫定航	55	50
回缺航	11	22	回缺航	11	22
著手航空回数	44	44	著手航空回数	44	44
補充航	0	0	補充航	0	0
豫定航空回数ニ對スル百分比	96.00	96.00	豫定航空回数ニ對スル百分比	96.00	96.00
著手航空回数ニ對スル百分比	100.00	100.00	著手航空回数ニ對スル百分比	100.00	100.00

昭和七年二月分線路別定期航空實施率統計

總計	線水清京東				線山松松高阪大		
	下上	下上	下上	下上	高松	高松	高松
豫定航	33	33	33	33	33	33	33
回缺航	0	0	0	0	0	0	0
著手航空回数	33	33	33	33	33	33	33
補充航	0	0	0	0	0	0	0
豫定航空回数ニ對スル百分比	96.97	96.97	96.97	96.97	96.97	96.97	96.97
著手航空回数ニ對スル百分比	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

合	線海上阪大		線連大京東							線路別
	大阪	福岡	新義州	平壤	京城	蔚山	福岡	大阪	東京	
豫定航	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
回缺航	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
著手航空回数	65	65	64	66	66	66	66	66	66	66
補充航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豫定航空回数ニ對スル百分比	98.48	98.48	97.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
著手航空回数ニ對スル百分比	100.00	100.00	97.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

輸空航本日						受命者
線	連	大	京	東	東	別線路
平	京	蔚	福	大	東	區
壤	城	山	岡	阪	京	
大	平	山	蔚	福	大	
連	壤	城	山	岡	阪	
下上	下上	下上	下上	下上	下上	間
リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	
六二	二四	四七	七九	三三	六七	回缺航數
六二	二四	四七	七九	三三	六七	天候
						發動機故障
						機體故障
		三三	三三			其他
一一	二	一六		六二	六五	未回航數
一一	二	一五		六二	五四	天候
						發動機故障
						機體故障
						操縱者過失
						其他

一七三

昭和五年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計

總計	京清水線		
	伊東	下田	清水
下上	下上	下上	下上
リリ	リリ	リリ	リリ
三三	三三	三三	三三
三三	三三	三三	三三
二			
二六			
二			
一六	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
〇六			
三三			
〇一			
一〇〇〇			

東	大阪高松山線			合	大阪上海線		大連線			線路別區
	高松	山	大阪		大阪	福岡	新義州	平壤	京城	
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	間
リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	
三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	空回航數
三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	回缺航數
										著手航空回數
										未完成
										完成
										補充航回數
一〇〇〇	二二	九三	二二	四三	三〇	三〇	四七	三〇	三〇	缺航
										未對スル百分比
	三三	九三	九三	三三	一〇〇〇	九三	九三	九三	九三	完成
										未對スル百分比
										完成

一七二

線路別	線 連 大 京 東								線路別	
	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪		區
大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	東 京
高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	大 阪
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	大 阪
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	大 阪
リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	大 阪
三二	四三	四三	三三	二二	一一	五五	五五	五三	二四	航
三二	四三	四三	三三	二二	一一	五五	五五	五三	二四	天
										候
										缺
										航
										原
										因
										未
										完
										成
										原
										因

昭和五年五月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	線 連 大								線路別	
	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪		區
大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	大 阪	福 岡
高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	高 松	大 阪
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	福 岡
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	大 阪
リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	リリ	大 阪
三二	二五	六二	五三	六七	六七	三三	二一	一一	六七	航
三二	二四	六二	五二	六七	六七	三三	二一	一一	六七	天
										候
										缺
										航
										原
										因
										未
										完
										成
										原
										因

昭和五年八月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	東 京 大 連 線							區
	東 京 大 阪	大 阪 福 岡	福 岡 蔚 山	蔚 山 京 城	京 城 平 壤	平 壤 大 連	計	
間	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	回 航
東 京 大 阪	五	二						六
大 阪 福 岡	三	三						六
福 岡 蔚 山	四	三						七
蔚 山 京 城	二	三						五
京 城 平 壤	一	一						二
平 壤 大 連	一	一						二
計	一六	一六						三二
天 候								
發 動 機 障 礙								
機 體 障 礙								
其 他								
未 完 成 數								
天 候								
發 動 機 障 礙								
機 體 障 礙								
操 縱 失 誤								
其 他								

昭和五年九月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

合 計	東 京 大 阪 線				東 京 新 潟 線		大 阪 高 松 山 線		
	東 京 大 阪	大 阪 伊 東	伊 東 清 水	清 水 下 田	東 京 新 潟	計	大 阪 高 松	高 松 山	山 計
間	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上
東 京 大 阪	三	三			四	四	四	四	八
大 阪 伊 東	三	三			四	四	四	四	八
伊 東 清 水									
清 水 下 田									
東 京 新 潟					四	四			八
大 阪 高 松							四	四	八
高 松 山							四	四	八
計	一六	一六			一六	一六	一六	一六	三二
天 候									
發 動 機 障 礙									
機 體 障 礙									
其 他									
未 完 成 數									
天 候									
發 動 機 障 礙									
機 體 障 礙									
操 縱 失 誤									
其 他									

