

每 週 情 報

【期 五 一 一 第】

中華民國二十五年二月廿七日 星期一

提 要

日本將擴充駐華軍力
日陸軍添設幼年學校
蘇羅商訂軍事條約
英內閣發表白皮書說明重整軍備
英國擬在錫蘭設防
美參院計劃增厚海軍力
德國本年度擬建萬噸巡艦五艘
意大利海軍預算增加

航空委員會出版

日 十 月 二 年 五 十 二 國 民

每週情報第一一五期目次

日本：本年底起將祕密造艦……………	一
將擴充駐華軍力……………	一
戰鬪機九架冒雪飛北滿……………	一
陸軍將在廣島添設幼年學校……………	二
日船游戈阿拉斯加海外有軍事目的……………	二
練習艦隊定期訪問美國……………	二
籌備歡迎英空軍之訪問……………	三
蘇俄：日俄戰機益迫……………	三
最近遠東駐軍情形……………	四
在遠東之軍事防禦及築路工程……………	四
國防副委員擬向英購軍火……………	五
向英購馬種供作軍用……………	五
與羅馬尼亞商訂軍事條約……………	六
英國：內閣白皮書說明重整軍備計劃……………	六
擬在錫蘭設防……………	七

新加坡步軍力增多三倍	八
軍用機編隊之訪日飛行	八
民航下月擴展至香港	八
美國：參院計劃增厚海軍力量	九
計劃改造海軍船塢八處	九
阿拉麥達建築海軍大飛機場	〇
陸軍部建築地下飛機場之詳情	〇
籌辦南太平洋航空	四
女飛行家將由巴黎飛上海	四
德國：努力擴軍	五
本年擬建萬噸巡洋艦五艘	五
飛機互撞	五
法國：防德堅固砲台之情況	六
意大利：內閣命令準備將來危機	七
海軍預算增加	七
捷克：將興作新飛行場數處	八
國內：航空協會新會所三月底完工	八

中國旅行社舉辦免費遊覽飛行.....一九
歐亞大機棚全部工程下月落成.....二〇

目 錄

目
錄

日本

本年底起將祕密造艦

日本將於本年底華盛頓海軍條約滿期之時，即祕密建造四萬五千噸之主力艦若干艘，每艦裝置十六英吋或十八英吋口徑大砲，一萬五千噸之巡洋艦若干艘，每艦裝置九英吋或十一英吋口徑大砲，三千噸之大潛水艇若干艘，每艦裝置八英吋口徑砲二尊，又強有力之二千四百噸級領隊艦若干艘云，

將擴充駐華軍力

陸軍方面對於擴充駐華軍隊之問題，現已派遣參謀本部第一課長清水規矩大佐來華實地視察，以便與駐軍當局商榷，一俟該大佐歸京，即可行使最後協議，以圖實現，至所需經費三百餘萬元，擬不作爲追加預算，向特別議會提出，將由昭和十年度滿洲事件費中支用，業經內定，並聞日本在華駐屯軍之擴大及強化，在本年五月中可期實現，

戰鬪機九架冒雪飛北滿

日本空軍之最精銳戰鬥機九架，上週由務原飛行第一聯隊，作日「偽滿」連絡之冒雪耐寒長途飛行，分爲下山大尉，八木大尉，材岡大尉等三編隊，於二十三日抵

瀋陽。並在「偽滿」蒙蘇邊飛旋作偵察，驅逐等演習，練習由日本直接往滿洲各地，該機隊已由瀋陽逕飛返務原，伺機待動云。

陸軍將在廣島添設幼年學校

陸軍因滿洲事件後，感其將校不足分配，茲為補充起見，除東京以外，決定添設陸軍幼年學校於廣島，其經費暫由上年度預算中提撥，日後仍將提出於特別議會，自本年四月起，在東京與廣島招生計三百人，因上項關係，士官學校每年招生定額，提高為六百五十人，又陸軍大學，每年亦增為五十人，（原係四十人）目下正在準備之中，

日船游戈阿拉斯加海外有軍事目的

紐約民主黨代表西羅維樞氏，在衆院商船委員會前宣稱，日船多艘游戈於阿拉斯加州海濱外，陽為從事捕魚，實則乃作軍事行動，此項日船測視水深，攝取海岸線地形，並查視何地可降落飛機，何地可為潛艇根據地，日本之目的，一旦開戰，即奪取阿拉斯加州，俾為其人民獲一糧食來源，因日人乃以魚為食者也云，惟日本外務省與海軍省發言人，皆斥此說過於荒誕，無批評之價值，外務省發言人並曰，此為美人教育程度知識深淺，及是否輕信之試驗物云。

練習艦隊定期訪問美國

昭和十一年度練習艦隊以八雲岩手兩艦編成，近發表司令官以下人員，俟五月由橫濱出港，訪問美國西海岸舊金山等港，再經巴拿馬訪問紐約、華盛頓、歸途經

墨西哥，十一月返橫濱，日本練習艦隊之美國訪問，昭和五年以來，爲第七次，又軍令部出任海軍中將吉田善吾，任練習艦隊司令官。

籌備歡迎英空軍之訪問

英國遠東空軍計飛艇三艘，訂於二月二十五日午後，飛抵日本之霞浦，空軍之正式訪日，以此次爲最初，是以日本海軍準備盛大歡迎，霞浦海軍航空隊已於七日着手計劃一切，擬於該隊飛來之當日，集合水上班於突堤，並邀集日英名士及學生等之團體，搖動日英小旗，表示歡迎，由土浦地方紳商贈與勇士以花圈及霞浦著名之日本人形玩具，該隊人員訂於當日卽往東京遊覽，豫定投宿於帝國旅社，並至海軍省及其他官衙作正式之應酬。

蘇俄

日俄戰機益迫

哈爾濱人士，聞蘇俄在西伯利亞軍事準備之消息，咸大惶擾，據報稱，蘇俄交通部長，已發出訓令，除共產黨，與青年共產黨員外，西伯利亞鐵路所雇用之人員，一律退至亞洲俄境，聞蘇俄軍事當局，現接管西比利亞所有鐵路，並已接收外貝加爾路綫之全部管理權，又聞蘇俄當局，刻在赤塔設立鐵路與軍事辦公處，哈爾濱防務協會，爲保護哈埠，以防天空襲擊起見，現組織民軍十一隊，共三千人，以便訓練使用防毒面具，與高射炮事宜。

日本、蘇俄

最近遠東駐軍情形

日偽蘇蒙糾紛緊張以來，蘇聯懼日偽軍由內蒙壓迫外蒙，進攻蘇聯，故駐軍於內外蒙邊界，與外蒙軍協力防禦，茲者庫倫烏得間之兵備，由遠東赤軍第十四師團二十五旅第四十八團第二營擔任之，營部設於烏得，計漢特珍（一連），科洛洛三（四十名），奧科漠爾（二連），比西爾格（三十名），比爾格特（二十名），雄優洛漠、奧斯克（二連），烏愈拉（三十名）森治（二十名）烏得（營本部），該營有偵察機二架，戰鬥機十架，輕爆炸機及重爆炸機各一架等，常備空軍尚備有機關槍及野砲數十尊，設堡壘五處，庫倫烏得間並有三十餘輛大型卡車，定期行駛，專作軍用，又有庫倫烏得間之定期航空，航行時間僅二小時至三小時，庫倫陸軍軍備，計有紅軍第十四師司令部，並有四十八團部，兵力三千乃至四千，空軍有重爆機三十二架，輕爆機二十四架，戰鬥機五十一架，偵察機十三架，合共有二百架，大砲方面，溜彈砲有十五門，野戰砲四十門，此外尚有多數迫擊砲及裝甲汽車，而最近增運駐防之赤軍，及犀利兵器，尚不在內云。

在遠東之軍事防禦及築路工程

蘇俄之對日防務，及其遠東工業統系，已因哈巴羅甫喀至海參崴之公路業已完成，而大為進步，該路計長八百公里，從此自遠東陸軍總司令部至海參崴之客車，僅須十八小時，運貨汽車，亦僅須三十小時，同時據悉西比利亞鐵道敷設雙軌，亦於三數月內，即可竣工，哈海公路，工程艱鉅，開工迄今，計費十八個月，軍事專家預料，日俄兩國如一旦開戰，日本必以海參崴為最先之攻擊目標，現在有此公路，俄國趕運軍隊，當可輕而易舉矣，

又訊蒙僞及日蘇不斷武裝衝突以來，蘇聯更積極準備遠東之防務，現蘇聯軍事工程師，日夜建築防禦工事，完成俄「僞滿」邊境之堅固防線，由海參崴附近起，直達貝加爾境，凡一千英里之防線，密佈高射砲及其他重砲、塹壕、地道、距第一防線四英里之遙，有第二防線，密佈坦克車隊，而有遠東凡爾登稱號之布拉果斯至愛琴斯克之防禦工程，尤為鞏固，蘇聯更擬完成遠東之鐵路計劃，如佛紐定斯克至庫倫之六百三十英里，巴拉汀斯基至烏里耶蘇台之一千二百五十英里，及其他較短之諸線，逐漸完成，足以對日軍在滿洲熱河所築之公路及鐵路，蘇聯雖已放棄中東路，但無礙於遠東之連絡，軍事防備極為週密云，

國防副委員擬向英購軍火

蘇聯國防副委員杜嘉契夫斯基上將，隨同該國外委李維諾夫，來倫敦參加故君奉安大典，自李維諾夫渡海赴法後，杜上將仍留駐此間，連日赴各處軍械廠陸軍學校及一切與海陸軍事有關之機關，參觀訪問，幾未間斷，據云，杜上將此來，準備向英國廠商訂購軍火，惟此項定單，現猶未訂定成云。

向英購馬種供作軍用

蘇俄現向英國購得優良馬種，故此後紅軍騎隊中當不感良馬之缺乏矣，近所購之馬種，皆屬雄壯善跑之駿馬，其中大部份將送往國家牧場，以期良馬之繁殖，餘下之少數，則分發各跑馬場應用，按俄國於革命以前，曾選俄國良馬與阿拉伯之良馬混交，產生一種極好之馬種，於革命之中戰勝白俄，多得力於此，惟以戰死陣亡者多，所剩無幾，其他所餘者，種性大為

退化，農業委員養馬部長蒲騰尼將軍有鑒於此，故親任繁殖良馬之工作。

與羅馬尼亞商訂軍事條約

蘇聯與羅馬尼亞間，（現方商訂一種軍事條約，據小協

商各國人士所知，此項條約，內容與法俄及俄捷互助條約大致相同，並約定匈牙利與羅馬尼亞間一旦發生戰事，則蘇聯即當自動出兵相助，蘇羅兩國談判最感困難之一點，係俄軍假道之問題，即捷克若受德國侵略，則蘇聯根據俄捷互助條約即應出兵相助，屆時羅國應准許蘇聯陸空軍假道通過，俾為捷克之援，此一問題磋商費周章，嗣因俄羅條約係以國聯會盟約第十六條為根據，捷克苟受德國侵略，則俄羅兩國同屬國聯會會員國，有援助捷克之義務，假道通過，自不成為問題，不必在俄羅條約中召設條款加以規定，故此項困難得以解決，此外貝沙拉比亞省（戰前屬俄，現為羅國所有，）主權問題，業在一九三三年倫敦經濟會議期間俄羅波蘭等八國簽訂侵略國定義公約時，確定解決，故一旦蘇聯軍隊通過該省，自亦不致引起事端矣，按俄羅兩國現行談判，由來已久，去年七月初羅國外長蒂杜樓斯哥聘問倫敦時，幾告成功，徒以南斯拉夫對蘇聯意向表示懷疑，以致停頓，現則南俄兩國歡洽無間，故談判遂能順利進行矣。

英 國

內閣白皮書說明重整軍備計劃

內閣五日討論國防經費問題，當經決定發表白皮

書，說明重整軍備之計劃，此項白皮書將於本月底公佈之計劃內容，官方雖嚴守秘密，但據一般人所知，則關於空軍部份，一九三四年所擬定之計劃，（規定在五年內空軍飛機數量須增加一倍），此際不致有何實質上之修改，不過建造工程，將加緊進行，即如各飛機廠每造成飛機一架，其機內各種配件，須另行製成全套，同時交出，則祇須裝置機身，即可於短期內造成同式第二架飛機矣，關於陸軍方面後備及續備軍員額，均將逐漸增加，至現役軍隊之機械化與摩托化工作，已在進行之中，尙將再籌經費，繼續進行，計劃最所注重者，厥爲海軍部份，海軍部是否將於本年內建造主力艦，雖尙不可知，但關於建造航空母艦一或兩艘之議，現已從事考慮，則豈無可疑，此外海軍部因巡洋艦係帝國國防之所必需，故將儘速添造，俾由現有五十艘之數額，加至七十艘，並另造魚雷艇若干艘云，

又訊英政府國防計劃，聞已擬成，下屆內閣會議將考慮之，聞募債整頓海陸空軍之議，因財部之反對，似將擱置，大約在國防計劃進行時，將用國庫券形式，籌集短期債款，以應付現所需之經費。

又訊內閣國防委員會迭次開會，頃已草成國防改革計劃，擬即提交內閣核准此項計劃，分六年完成，共需經費三百六十萬鎊，其三分之二係充海軍之用，共擬建造主力艦十一艘，巡洋艦卅六艘並每年建造驅逐艦十八艘，飛機二百架，其所需經費擬發二十年期之公債。及三個月期之國庫券以充之云。

擬在錫蘭設防

英海軍當局已作海軍擴充案，現在議會審查中，其中遠東有重要關係者，

爲錫蘭島海軍根據地之創設，其理由爲此次意阿戰爭發生之結果，英海軍感地中海軍備，有加強之必

要，然而馬爾泰島根據地，因接近於意大利，常感受威脅，新嘉坡根據地，又相隔太遠，且香港之根據地，頗近於台灣，在日本擴大台灣為其根據地之時，香港亦不免受日本之威脅，將連帶新嘉坡亦發生危險，故英當局認為錫蘭根據地之設立，實為對意及對遠東軍事兩需之重要設置云云。

新加坡步軍力增多三倍 軍事當局聲稱，新加坡步軍兵力，現已增多三倍，今年四月，將由埃及調來之一營，將改為機關槍隊，此後有來復槍兵數營，亦將來此云。

軍用機編隊之訪日飛行

新加坡之英國空軍，為遠東親善飛訪日本，訂於本月十日由

新加坡起航，道經馬尼刺、香港、上海、鹿兒島，計於二十五日飛抵霞浦，英國最初之大型軍用飛機編隊飛至日本，以此次為嚆矢，在航空史上亦係劃期之創舉，頗令人注目，航空人員除總指揮官西德尼史密斯氏外，計二十一名，至於由滬飛往鹿兒島及霞浦間之航程，已與日本海軍商訂，其結果決定如左：本月二十三日由上海起飛，就上海鹿兒島間連結之直線航路，至鹿兒島灣着水，自鹿兒島之大島南方起飛，向野島燈台南方十海里地點飛行，沿房總半島外側北上自九十九浜而入內地，當日在霞浦着水，三月一日復由霞浦起飛，往原路回航，三月十日回抵新加坡，現在暫作如此豫定之計劃云。

民航下月擴展至香港

英帝國航空公司之定期航空業務，本年三月間可推至新加坡與

香港，據試驗飛行之結果，此路航線氣候甚為相宜，刻正進行經過越南之談判，惟中國政府仍禁外機過境，此乃困難之點，聞汎美航空公司，僅可飛至澳門，而不許深進。

美國

參院計劃增厚海軍力量

參院海軍委會主席特蘭梅爾，近提出議案四起，志在增厚美

國海軍之力量，其計劃爲（一）准用六百萬元以糾正戰鬥艦十四艘之缺點，（二）准將軍艦八艘加以刷新，（三）准總統建造二萬一千噸補助艦兩艘，以適應維持條約所許的海軍之需要，（四）准總統依照華盛頓與倫敦條約，處置已達補換階段之軍艦，上述四案，已交海軍事件委員會審查。

日本之見解

美國爲完成其渡洋作戰陣型，向上院提出擴充案，日本海軍對此，表明見解如下，改裝中所舉之主力艦航空母艦，同係最近一樣改裝完竣者，然而再度加以改裝者，自當將其一度改裝而有不滿之點，再從加改裝，以謀艦船防禦力之充實，一面復新造特務艦者，實堪注目，此顯係以強化渡洋陣型爲目標，從來專心於條約量海軍建設之美國，由此可建造特務艦，即給油艦食料艦而期其渡洋陣型之完備，並更附予大總統有權支出六百萬金元之事，此際尤應特別加以注意。

計劃改造海軍船塢八處

參院軍火調查委員會近查悉，如欲改造海軍船塢八處俾政府

能自造其全部戰艦，則需經費二千三百萬元，此項數額係各州商業聯合委員會應參院委員會之請而提出，該委員會並估計政府每年造戰艦十七艘，造價約計一萬五千萬元，以此類推，二十年之後即可造

成戰鬥艦二十艘，飛機母艦二十艘，重巡洋艦二十艘，輕巡洋艦二十艘，驅逐艦二百艘，及潛艇四十五艘，至於政府製造一切軍備之費用，如欲增加科爾脫公司之機槍及小型槍出品數量至一倍，則需款八百萬元，增造布拉韋德公司之飛機一倍，需款一千一百萬元，增出杜邦公司之軍火一倍，則需款三百萬元云。

阿拉麥達建築海軍大飛機場

美國擬在太平洋岸阿拉麥達建築海軍大飛機場之計劃方案，已得美國議會通過，阿拉麥達市民將九百二十九英畝之土地，讓給與政府，供海軍部即時建築海軍大飛機場之用，經費定四千萬美金云。

陸軍部建築地下飛機場之詳情

美陸軍部因感於重轟炸機遠距離航行之成功，大洋已不足為國防之屏障，加以新時代海航空防之儀器及技術之進步，藉機械之作用，駕駛員不必注意其航行之路線，雖在惡劣之氣候中，或黑夜，憑儀器之指示，即可達到欲往之目的地，此在美國之國防計劃中，已認定大西洋及太平洋，今後已不足恃為防禦敵人之用，加以軍用飛機場為空軍命脈所在，為敵人轟炸之最大之目標，敵機渡越大洋後，憑數彈有效拋擲之力，在維金尼亞海岸，或金門要塞附近，施以轟炸，則美陸航隊最大之蘭格萊及漢來敦飛機場 Langley Field and Hamilton Field 即可毀滅無餘，重以毒瓦斯之威嚇，較炸彈輕而易舉，憑其窒息腐蝕之力，僅一彈之微，即可使飛機場人員死滅，機件亦全部失其效用，故戰爭一日爆發，美國陸部恐現有之飛機場，均不足恃，因此數年

來即派空軍機械專家，會同亞爾巴馬省蒙特哥馬列空軍技術學校 Army Air Corps Tactical School montgomery Alabama 各教授及工程師，悉心研究，聞其研究經過，討論甚詳，計有下列各問題：

甲、地下飛機場建築所在地。

乙、炸彈及毒瓦斯之防禦。

丙、飛機場內部之建築。

丁、防空器材之設備。

戊、建築之費用。

己、建築之方法。

對於上述諸問題，費軍事技術專家數年之力，乃有今日之成功，茲就各項問題，分別述其所得之結果。

甲、地下飛機場建築所在地

關於地下飛機場所在地問題，研究結果，不主張過近海岸，使敵人易於襲擊，然又不能過於距遠，致失國防之效力，結果決定擇距海岸五十哩至百哩之地建築之，其建築地點已決定下列各處：

1. 夏威夷 以該地居太平洋之中，無論在進攻上及防禦上均為軍事要點，該處若失，則全部受其影響，且往來大陸之飛機，在大洋中亦必須有降落之根據地。

2. 阿拉斯加 據美國軍事家之觀察，戰爭若發生於太平洋中，除夏威夷有受敵人襲擊之顧慮外，而阿拉斯加亦必成爲戰爭中之軍事要點。

3. 西雅圖—他科馬區 Seattle Takoma Area Tpkane 均在華盛頓省境內，地當太平洋沿岸西北部，且為海軍要塞所在地。

4. 薩克拉孟托區 The Sacraments Area 在加利福尼亞境內，距金門要塞甚近，為海軍艦隊指揮重要地。

5. 聖地牙哥 San Diego 在加利福尼亞境內，地當太平洋沿岸西南部，但建築地尚未決定，因聖地牙哥距海太近，其附近尚無適當之地，故尚在計劃中。

6. 波士頓 Boston 地在麻色諸色省，當大西洋沿岸東北部，為北美工業重要地。

7. 雷其蒙 Richmond 地在維金尼亞省，當大西洋沿岸中部為工業重要區，且鄰近美京故更為重要。

8. 墨西哥灣區本區建築地或將在路易西安那省之巴達羅齊 Baton Rouge 等處建築，以便控制墨西哥灣，但地點尚未決定，

乙、對於炸彈及毒瓦斯之防禦

地下飛機場之建築，係專為防禦轟炸而設，全部將以鋼骨水泥建築，且深入地層，使轟炸失其效用，同時為防禦毒瓦斯計，各出入道均建築複式之化學消毒濾淨室，使空氣先經是室消毒濾淨後，始供地下飛機場人員呼吸之用。

丙、地下飛機場內部之設備

機場內部之建築，為合於戰時各種需要起見，其設備及建築均較現有各機場為完備，即每處除設置飛機之棚廠外，尚有機器修理廠軍械儲藏所，引擎室，醫藥室，及兵營房等。

丁、防空器材之設備

此等地下飛機場之建築雖極端祕密，然恐終難逃於敵人之發現，故防空器材之設備，實不可少，就已成之計劃言，地下飛機廠之出入口，及其四週，均裝有電氣管理高射砲，採掩蔽式之砲壘，不易為敵機所發現，然射擊敵機，則極便利，至其觀測器材及人員，則另設他處，而以電器指揮，使各砲自動精準發射。

戊、建築之費用

地下飛機場之建築費，因其規模宏大，面積寬廣，而所有設備又皆為新時代化，故所費必大，國會對於是項建築費用，已通過一萬一千萬元，由羅斯福總統批准在案，據非官方工程人員之估計，則此項飛機場之建築，其費用每處當在五百萬元至千萬元上下云。

己、建築之方法

關於地下飛機場之建築方法，其最困難之問題，為飛機之起落場，蓋有此廣場，即成為飛機場所在地之顯然轟炸目標，經多數專家之研究，計得建築方法兩種，可免敵人之注意，茲分述之：

A. 依山傍水法 即利用湖與海灣等附近依山傍水之地，將飛機場建於山嶺之下，而出入口使與湖海相接，蓋因巨型之轟炸機，多為水陸兩用式，飛機降落時，可先降落於水面，然後駛入地道而達飛機場，此等建築地點，陸軍部已派人就東西兩岸勘察，得有可供建築之處甚多，但究在何處建築則尚待調查。

B. 利用公路法 利用沿海公路為飛機起落之用，再由隧道達於地下飛機場，以掩蔽敵人之偵察。

上述二法之中，前者將飛機場建於山洞之內，因上爲山嶺，樹木叢雜，轟炸更難，又出口處爲水面，故多爲巨型水陸兩用轟炸機之用，後者建於公路之下，起落便利，故多爲攻擊機驅逐機等之用，二者殊途同歸，其防禦轟炸與毒瓦斯之功用則一也。

籌辦南太平洋航空

郵政次長勃郎區五日向衆院度支委員會稱，如現已開辦之太平洋航空郵完全成功，則即將籌設夏威夷至澳洲間之郵路，惟彼並不希望該線今年可以成功，勃氏謂太平洋飛行，目前成績甚佳，大概今春即能開始載客，其時有人詢問中國號第一次飛往遠東時之收支結果，究竟如何，勃氏答稱，該次計運郵件一千八百磅，大多爲集郵性質共計十一萬三千件，所收郵票爲八萬五千元，故收入已超過費用之三倍云。

又訊，太平洋航空公司太平洋航線，即將由菲律賓濱延長至澳門，已得葡萄牙當局之許可，除撥地供其建築飛機場及無線電台燈塔外，並以聯航郵件交其聯運，由公司年納鉅額租金，以爲交換條件，沿途經過之中島，韋克，間島，三站，同樣設立降落場，並建築候機站及大規模旅客居留所，氣象所，電報所等，此項建築近已完成大半，定下月起試航，在試航之兩星期內，即正式開航云。

女飛行家將由巴黎飛上海

美國女飛行家佩茜歐文女士已於本月六日晨駕自備飛機自比京白魯塞爾城飛抵法國勒浦越飛機場，擬稍行休息後，即擬作巴黎與上海間之長途飛行。

德國

努力擴軍

德國刻正重置軍備，進行甚速，探悉今年年底，德國或可完成一九三五年五月十三日德元首希特勒所宣佈德軍三十六師之組織，屆時德國將有常備軍五十萬人以上，而經過一部份訓練能遣入陣地作戰之人數，至少尙共有一百六十萬人，衆信第一道防線之飛機，德國空軍現所有者，目前不過千架，但此數不久可增至二千架，德國飛機廠，刻正在積極擴充中，以期每年可製造飛機四千架。

本年擬建萬噸巡洋艦五艘

據未證實消息，德國依照一九三五年，六月十八日之英德海軍協定，將在本年內建造巡洋艦至協定所許可之全數噸位爲止，即一萬噸巡洋艦五艘，共五萬噸，此事並已由該國駐英大使與海軍參贊通知英國海軍部，消息傳出後，此間海軍界人士咸爲震驚，以爲此訊若果確鑿，海軍會議又將遭遇困難，希望德國本年僅建造萬噸巡洋艦兩艘，以資緩和，按英德協定覓定兩國海軍噸位比率爲一百與三十九，乃英國甲級巡洋艦噸位既爲一四六，八〇〇噸，德國即可置有五，三八〇噸之多。

飛機互撞

五日下午慕尼黑有飛機兩架，在天空互撞，其一墜於最熱鬧之柯芬傑街，死行人

三，又傷二人，兩機皆爲單座之軍用機，顯因氣候不佳而互撞，兩機之駕駛員，皆張降落傘而下，安然落地，毫未受傷，另一機墜於慕尼黑北郊，施華白林僅受微損。

法 國

防德堅固砲台之情況

法國在東北邊境毗連萊茵非武裝區，自比利時至瑞士邊境，以約合美金一萬五千萬元之巨款，設立了一個極堅固的防線，這個防線長約一百五十英里，在沿線地方，建築了三百個足以制敵人致命的砲台。法國人給這個防線起了一個名字，叫做馬吉諾防線。原因是在歐戰時候，法國一位名叫馬吉諾的軍官日夜夢想在比利時至瑞士的法國邊境樹立一道強固防線，未及實現，即於一九三二年一月逝世。但是去年八月法人多年夢想的強固防線終於建築成功了。去年八月中旬法國政府特在距凡爾登十八英里的蘇維爾砲台給馬吉諾建立一個紀念碑，並以他的名字命名這個世界上最強大的防線。法國議員包吉特同陸軍部長法布利赴該線考察之後回來說：

『去年我曾問：何時法國能夠準備妥當，對於野蠻的侵襲與非野蠻的反攻？事實現在業已答復了我的問題。自現時起，我們已不怕任何突然的侵略。』

美國合衆社記者在某次通信上說，中國的萬里長城，羅馬人防禦比克人建築的哈特里安強大砲台，及歐戰中的興登堡陣線，若與法國以一萬五千萬萬元，工程專家，精心傑構以水泥鋼骨建築的防禦德國的連鎖砲壘比較，真是小巫見大巫了。自一九二八年來法國國會通過國防經費以來，建築要塞的

工人都在掩蔽下工作，就是很愛張望的旅行者經過該地，也瞧不見什麼。

現在沿這一百五十英里的防線，要受兩年強迫軍事訓練的青年徵兵，都學習這些砲台技術的運用。這些砲台現在不斷駐有軍隊偵察德國邊防的動靜。在通告發出四十八小時內，這些砲台可以容納一百萬人。

有的砲台只是能夠容納少數專門砲手的機關槍巢；有的砲台簡直是龐大的兵工廠，儲蓄着人類已經發明的各種惡毒的戰爭用品，平時都嚴守祕密，到了戰爭時候，方才使用。有的要塞在地下建築有廣大的交通系統，有用蒸汽或電力的火車路，距離很長，將後方的重要根據地與前線砲台聯絡着。地面上什麼也瞧不見，地下火車可以將巨砲，炸彈供給及一切軍用品運到前線。

意大利

內閣命令準備將來危機

意國內閣近命令全國軍民，一體準備將來之危機，最重要

者有下列數點：

(一)核准建造海軍費用四一四·〇〇〇·〇〇〇里拉。(二)下次全國所剪羊毛，悉歸陸軍應用。(三)全國陸軍區域，由五區增至八區。(四)人民謀求職業，須向政府領取執照，執照上載明體格及軍事訓練之程度。(五)增加獨身稅(六)特撥七百萬里爾，救濟傷亡黨軍之家屬。

海軍預算增加

意國一九三六—七年度預算所列海軍軍費，共計一·六〇九·八九一·〇

法國、意大利

○○里拉，較之上年度增加三〇五·〇〇〇·〇〇〇里拉。

捷 克

將興作新飛行場數處

據官方宣布，不久將建築新飛行場數處，以供軍事與商業航空

之用，官方對於在捷境建築機場以供蘇俄使用之說，已正式予以否認。

又訊，捷克境內現已建造若干空軍根據地，飛機降落場，並在地下建造廠棚儲藏炸彈煤油，以便依照去年七月六日捷俄互助協定之規定，於必要時，供蘇聯空軍之用，此間官場方面，頃對此說加以否認，謂係臆造，最近匈國主張修改和約派之人士，曾捏造捷克軍備情形，謄就備忘錄，欲以提交國聯，志未得逞，外國謠傳當即由此而來云。

國 內

航空協會新會所三月底完工

中國航空協會在市中心區興建會所，於上年雙十節

奠基開工以來，工程進行甚為順利，茲悉新屋工程，於三月底即可完竣，而內部裝修或油漆等，則需一月，故揭幕典禮，將於五月中舉行，該會特闢航空陳列館，其所陳列之各國航空防空利器之模型圖表等，現已徵得甚多，將來每月開放，任衆參觀，以灌輸人民航空之智識云。

中國飛行社舉辦免費遊覽飛行

中國航空協會主辦之中國飛行社，自成立以來，

積極工作，國內人士紛紛加入，近來南洋各地，亦已聞風興起，即如菲律賓濱一隅，同日加入社員，有二十人之多，其他各埠，陸續登記，尙不在內，該社現正建築機場，添購機件，一俟齊全，即行正式開班，舉辦飛行訓練，在此未開班前，更求開通風氣，提倡興趣，習慣空中動作起見，先用最新式教練機，舉辦遊覽飛行，並予免費以資號召，想屆時登記者，將必更形踴躍矣，茲將該社遊覽飛行臨時辦法錄次：中國飛行社舉辦上海免費遊覽飛行臨時辦法（一）本社爲開通社會風氣，提倡飛行興趣，習慣空中動作起見，特舉行遊覽飛行，暫以兩個月爲期。（二）在本社飛行班未正式開辦前，先用新式教練機，舉行遊覽飛行，以便社員及有志航空事業青年，得有儘先參加機會。（三）凡參加遊覽飛行者，均不收費，但須遵守左列各項：（甲）參加者，不分性別，以身體強健，宜於飛行者爲限，自本年二月十日至二月廿五日爲登記時間。（乙）往返飛行場，由本社專備汽車乘用。（丙）凡中國航空協會會員，及本社社員參加者，酌收車雜費二元，於登記時繳交。（丁）凡非航空協會會員，及本社社員，而欲參加者，亦照收車雜費二元，但須同時加入本社爲社員，得享受社員一切權利。（戊）每逢星期三六及星期日舉辦一次。（己）飛行服裝由本社供給。（庚）參加者須按照排定秩序乘座，及遵守飛行場各項規則。（辛）凡登記者，先由本社編定遊覽班次及日期，於先一日書面通知，須於規定時間前十五分鐘到社，以便齊赴飛行場，如屆時未到者，遊覽證即行作廢，並不得於下次飛行。（四）參加者可逕向法租界呂班路呂班坊一號，本社辦事處登記。

歐亞大機棚全部工程下月落成

歐亞航空公司在龍華飛行港興建之大機棚自動工以來，迄已數月，全部工程前限期六個月落成，故承造之營造廠積極趕工建築，該項機棚完全為鋼骨水泥建築，內部面積寬敞可容大小航機數十架，附有修理機械房，備隨時修理損機及舊機，現各項工程已完成三分之二，刻正加工趕建，預計下月抄該新機棚可全部完成云。