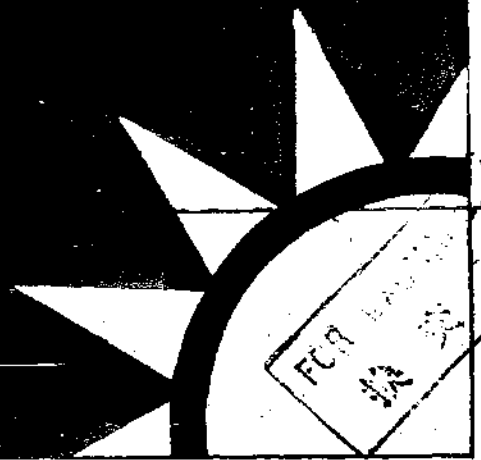


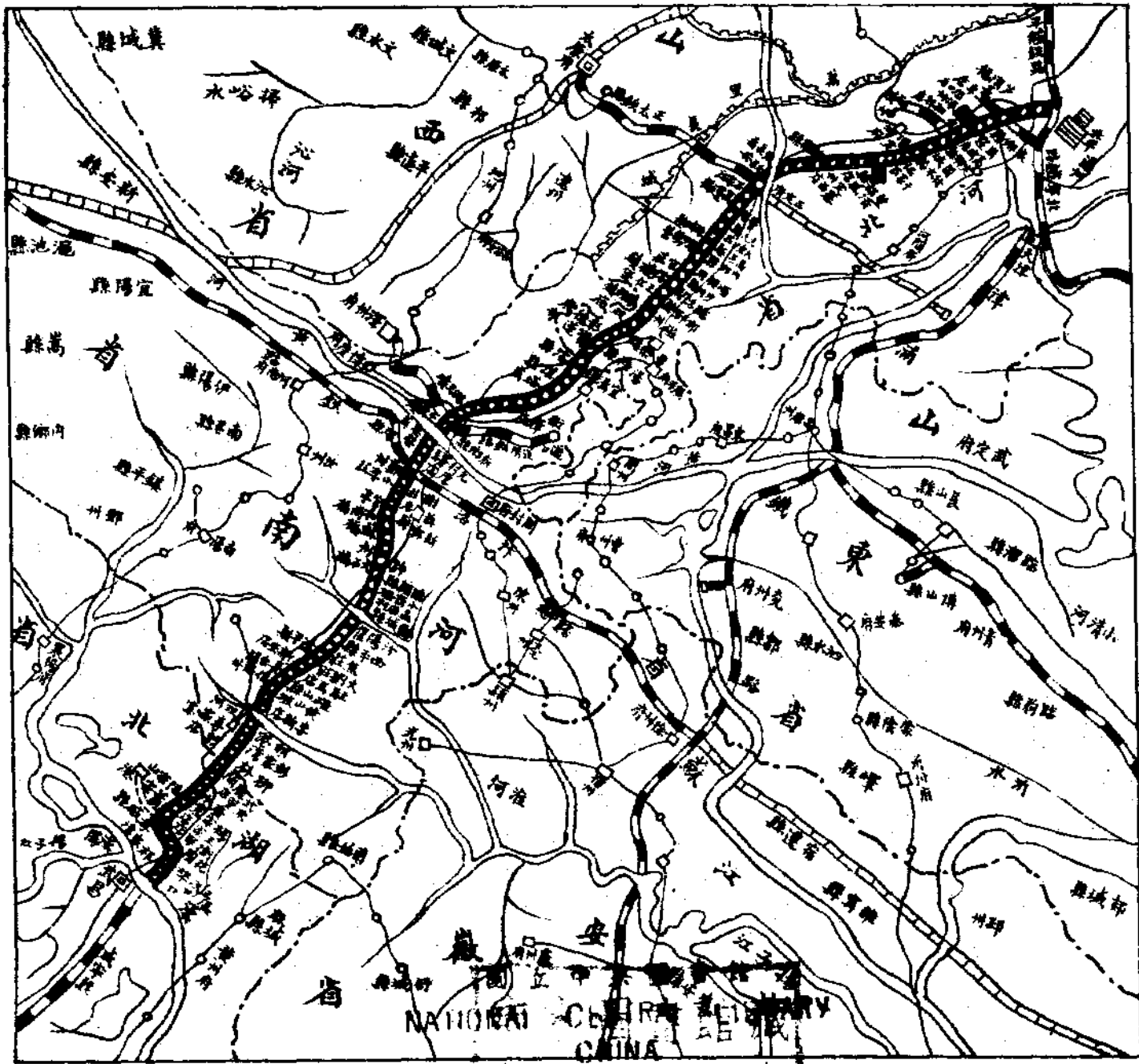
中華民國二十年一月一日出版

鐵路月刊

平漢線



第九期



本刊啓事

本刊遵照

鐵道部改良國有鐵路定期刊物辦法更名爲
鐵路月刊平漢綫關於資料力求改良凡本路
之歷史員工消息組織沿革沿路物產風俗習
慣土談新聞風景照片以及其他特點均宜切
實登載甚望本路同人及各賢達蒐集上項資
料隨時惠賜以光篇幅本刊當卽從優酬報藉
答盛意惠稿請寄

(漢口法租界平漢鐵路管理局編譯課)

總 理 遺 像



總理遺囑

余致於國民革命卅四年其目的在救中國之自由平等
等種四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆
及聯合世界長以平等之民衆爲同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依勝余遺囑繼續
奮鬥以期早日達成第一切全國民衆均應奮言繼
續努力以救萬難最速其張開國民會議及廢除不平等
條約亦須於最短期間儘其實現是所至囑

鐵路月刊平漢線第九期目錄

總理遺像

總理遺囑

命令

部令三十一則

部電七則

總司令電一則

局令十三則

局電六則

法制

學生自治會組織大綱施行細則

團體協約法

救災準備金法

法官初試典試委員會典試規則

~~611459~~

611459

修正鑑定禁運古籍須知

國民政府主計處組織法

鐵道部平漢鐵路管理局駐平辦事處規程

平漢路軍運處辦理軍運暫行條例

公牘

呈十一冊

函二則

紀錄

總理紀念週紀錄五則

本路整理委員會第一次會議紀錄一則

本局臨時局務會議紀錄一則

表冊

京內外各機關聘用洋員人數及薪給調查表

本路機務處所屬漢口機廠裝置新購比公司全鋼貨車竣工日程表

本路自新鄉站以南十八及十九兩年內被軍事毀損資產統計表

本路自新鄉站以南十八及十九兩年內被軍事損失及分期整理統計表

本路十九年十二月份現金收支詳細對照表

本路特別快車改訂時刻表

本路現行特別快車票價表

黨務

陳布雷闡述四中全會對黨員訓令之意義

縮小黨部組織案

平漢路特黨部工作方案

專載

日本田中內閣侵略滿蒙之積極政策

平漢路帶

本路各地概略(續)

交通鱗爪

國內鐵路消息十一則

國際鐵路消息二則

國內公路消息三則

國際電政消息四則

國內港務消息二則

國際航政消息一則

國內航空消息二則

國際航空消息四則

譯叢

最近十年來美國鐵道概觀

調查

東北交委會籌建之東北鐵路網計劃

國際無線電報之價目

粵省鐵路去年建築之概況

劉存樸譯

滿鐵收入狀況

粵市長途汽車之調查

中國鐵路營業進款概數月報表(十九八年九月份)

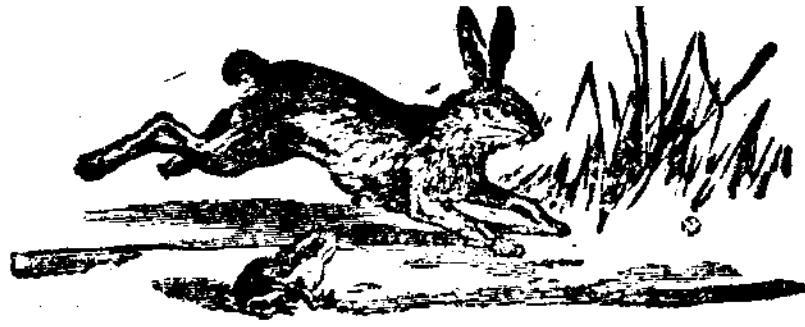
附錄

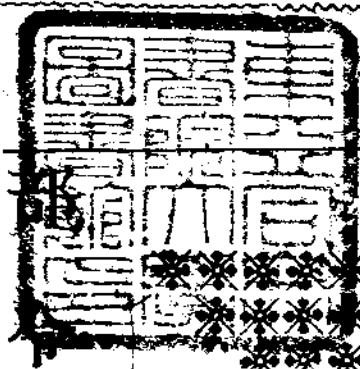
鐵道部行政計劃

北甯路機車設備短期公債條例全文

通告

本路敬告各轉運公會各站商會各辦貨商號各商幫公會文





鐵道部訓令 第五一五九號

命

ㄇㄨㄛˊ

命

ㄉㄨㄛˊ



令本部直轄各機關(不另行文)

為令知事現奉行政院第三七五八號訓令以准

考試院第三五號咨開查法官初試典試委員會典試規則現經敝院制定明令公布除分別咨函暨分行外相應抄同規則一份咨達查照並希轉飭所屬一體知照等由由院轉行到部奉此合行抄發原規則令仰一體知照此令

計抄發法官初試典試委員會典試規則一份(見法制門)

中華民國十九年十月二十八日

部長孫科

鐵道部訓令 第二五八五號

令本部直轄各機關(不另行文)

爲令知事現奉

行政院第三九六四號訓令轉奉

國民政府第五九六號訓令內開查鑛業法業經制定明令公布在案茲定自本年十二月一日爲鑛業法施行日期除分行外合行令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此合行令仰一體知照此令

中華民國十九年十一月十三日

部長孫 科

鐵道部訓令 第五一九四號

令本部直轄各機關(不另行文)

爲令知事現奉

行政院第三七九七號訓令轉奉

國民政府第五七一號訓令內開查救災準備金法現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此合行令仰一體知照此令

計抄發救災準備金法(見法制門)

中華民國十九年十月三十一日

部長孫科

鐵道部訓令 第五一九九號

令 交通部
本部直轄各機關(不另行文)

為令行事現奉

行政院第三七九八號訓令轉奉

國民政府第五七二號訓令開為令行事案奉

中央執行委員會第一六六零一號函開查學生自治會組織大綱前經議決頒行並經函請轉令飭遵在案茲為確定學生自治會之組織程序指導監督機關及與學校之關係以便實施起見經本會第一一二次常會通過學生自治會組織大綱施行細則一種除通令頒行外特檢送一份即希查照轉行所屬有關係機關一體知照為荷等因奉此自應遵辦除函復外合行抄發附件令仰該院分別轉飭遵照此令等因由院轉行到部奉此合行抄發附件原文令仰遵照並(轉飭所屬一體遵照)此令

計抄發學生自治會組織大綱施行細則一份(見法制門)

中華民國十九年十月三十一日

部長孫科

鐵道部訓令 第五二零五號

令本部直轄各機關(不另行文)

爲令知事案准內政部民字第一三八零號咨開案查威海衛管理公署組織條例前奉明令公布業經遵照通行在案本部依據威海衛管理公署關於行政事務並受中央主管部會之指揮監督之責爲謀行政上之便利起見對於該公署行文應以令行之以明統系至於各省市縣政府與該公署不相隸屬其來往公文應以公函行之經即呈請

行政院核示茲奉

行政院本年十月二十日第二九六九號指令內開呈悉所擬尙屬適當仰即由該部轉行遵照可也此令等因奉此除分行外相應咨請貴部查照並轉飭所屬一體知照爲荷等因准此合行令仰一體知照此令

中華民國十九年十一月三日

部長孫科

鐵道部訓令 第五二二二號

爲令知事現奉

令本部直轄各機關(不另行文)

行政院第三八四九號訓令內開查團體協約法業經制定明令公布除施行日期另以明令定之並分行外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此合行抄發原條文令仰一體知照此令

計抄發團體協約法一份(見法制門)

中華民國十九年十一月四日

部長孫科

鐵道部訓令 第五二一九號

令本部直轄各機關(不另行文)

爲令知事現奉

行政院第三八八三號訓令轉奉

國民政府第五九零號訓令內開查民國十九年善後短期庫券條例業經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行抄發原條例及附表令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此合行抄發原條例及附表令仰知照此令

計抄發民國十九年善後短期庫券條例及還本付息表各一份(從略)

中華民國十九年十一月五日

部長孫科

鐵道部訓令 第五二二零號

令本部直轄各機關(不另行文)

為令知事案准內政部民字第一四零二號咨開為咨達事案查本部前准新疆省政府咨請將柯坪分縣託克蘇分縣阿瓦提分縣吉木乃分縣哈巴河分縣改升縣治託克遜分縣和什託落蓋分縣七角井分縣烏魯克恰提分縣賽圖拉分縣庫爾勒分縣暫行改設設治局等由當經本部核議轉呈行政院鑒核在案茲奉

行政院本年十月二十七日第三零二九號指令內開呈悉新疆省政府請將柯坪等五分縣改升縣治將託克遜等六分縣暫行改設設治局既經該部核議尙無不合應予照准并候呈報

國民政府備案仰即知照此令等因奉此除分行外相應咨達貴部查照並轉飭所屬一體知照為荷等由准此合行令仰知照此令

中華民國十九年十一月五日

部長孫科

鐵道部訓令 第五二二六號

令本部直轄各機關（不另行文）

為令行事案奉

行政院第一六九八號訓令內開案查前准 國府文官處第一零六一八號函交鑑定禁運古籍一案
經飭據教育部呈送審核議見書並經奉

國府指令准予照辦由院分令遵照辦理各在案旋據財政部呈以禁運古籍須知其中所開各項有範圍不易確定者有手續難期簡捷者謹就原文分別簽注意見並聲述困難各點擬請令發教育部從詳審議再行通飭所屬一體遵照等情到院當再飭據教育部呈復稱案奉 鈞院第三四五六號訓令以鑑定禁運古籍一案財政部業就原訂須知簽注意見飭審議呈復等因并抄發原簽注意見下部查財部簽注各點係為海關人員檢查便利起見而職部所擬原案亦自具有珍護古籍之苦心奉令前因違即詳加審議并盡量採用財部意見擬製修正鑑定禁運古籍須知一份期於便利檢查及珍護古籍二者兼籌並顧理合繕陳 鈞院仰祈核奪施行等情附繕呈修正鑑定禁運古籍須知一份前來查核尙屬可行除呈請

國民政府鑒核備案并分令財政交通兩部外合行抄發附件令仰該部飭屬遵照等因奉此除分令外合就抄發前項附件令仰遵照此令

計抄發修正鑑定禁運古籍須知一份(見法制門)

中華民國十九年十一月七日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第五二八九號

令平漢鐵路管理局

為令遵事案准國民政府文官處函開奉

主席交下中華民國鑛業聯合會代電瀝陳平漢路局待遇沿路各鑛運價不一影響各鑛營業妨害工人生活至深且鉅經各鑛函電該會籲懇轉請秉公劃一運價等情請准令飭該路局秉公辦理速宜布劃一價目一案奉

諭交鐵道部查明辦理等因相應抄同原件函達查照辦理為荷等由並抄送原代電一件到部准此合行抄發原代電一件令仰該局查明具復核辦此令

附抄發原代電一件

中華民國十九年十一月十四日

部長孫科

照抄代電

南京國民政府蔣主席鈞鑒竊以平漢路局待遇沿路各鑛運價不一特別懸殊疊經各鑛往復交涉復於上年鈞座蒞平時分別面陳並呈請轉飭該局依法恢復專價合同規定劃一辦法各在案本年八月始蒙該局呈請閱總司令批准均照普通運價卽三十二欸七折收費而謝前局長又密而不宣至今仍未正式發表影響各鑛營業妨害工人生活關係甚深損失甚鉅現經各鑛函電本會懇懇轉請秉公劃一運價以免向隅等情前來查沿平漢路各鑛向與路局訂有運費用煤互惠專價合同各鑛運煤每噸每公里係按六厘八毫二絲五忽計算路局用煤每噸按三元二三角不等各鑛且隨合同繳有押欸每至月底沖撥一清實行有年交稱便利忽於十六年間經該路柴前局長竟以局令將各鑛運費合同取消令各鑛均按第三十二欸卽普通運價繳納現欸對於各鑛所繳押欸及所欠各鑛煤焦各欸則概不提及核計此項運費較原合同定價近處相差多至兩倍稍遠之處差一倍半至遠之處亦差一倍如此增高運價各鑛無法運銷遂使內地及平津滬漢並沿長江一帶之售煤權皆被外煤侵奪內地各鑛營業完全停頓至十七年夏間該路局僅將河南六河溝煤鑛公司一鑛之運費專價恢復仍按六八二五核算且將該路用六河溝鑛之煤價由三元數角增至每噸五元是年冬季又將井陘鑛運費減爲三十二欸七折煤價亦作五元按七折核算對於其他各鑛之運費則按普通運價收欸煤價仍係三元數角且不購用各鑛感受此不平待遇無異制之死地交涉頻仍毫無效果本年八月呈請閱總司令准按三十二欸七折收費雖較合同原價相差甚遠然較普通運費尙屬減輕詎謝前局長竟不發表依然停頓現各鑛已如涸鮒待蘇加以地方上一切捐借徵募各欸在在均須應付實屬無法存活同爲中國鑛商同在一條路線運費一項竟分三種天下不公之事未有甚於此者前在軍事時期一切行政廢弛各鑛呼籲請求幾至力竭聲嘶當局竟充耳不聞今幸軍事結束和平統一凡我商民罔不頌慶似此待遇偏歧摧殘實業之舉自應請求根本改善以副鈞座恤商惠工之至意用特代電懇請俯准令飭平漢路局秉公辦理對於各鑛運費望速宣布劃一價目以免輕重不同則各鑛庶可緩圖恢復鑛工不致流離失業國家地方交受其利屏以管之待命勝

至中華民國鐵業聯合會印支

鐵道部訓令

業字第五三二一號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事查國有各鐵路運貨價格施行以來已十餘年因時世變遷該項運價事實上已覺不堪適用况近數年來工資則逐年增加物價則逐年騰貴而貨運價格尙復一仍其舊揆之運輸成本實屬不敷甚鉅加之年來金價騰貴而國有各鐵路多係借外資築成因償還外債本息及購買應用材料所受損失尤極重大爲維持運輸成本救濟鐵路破產起見該項運價實有從新改訂之必要茲本部定於明年一月十五日召集各路代表並邀致與鐵路有關之各機關如財政內政軍政農礦工商各部各省市政府各地商會等舉行全國鐵路運價會議藉將現在運價從新改訂爲此令仰該路局儘於本年十二月二十日以前先將該路對於運價改善之意見及現在運輸上之各種困難情形詳細調查核議具覆俾作會議之根據除分令外合亟令仰遵照辦理切切此令

中華民國十九年十一月十八日

部長孫科

鐵道部訓令

業字第五三八四號

令平漢鐵路管理局

爲令行事案查本部前以調查各路職工生活及所受教育程度以便通盤籌劃預定將來改良生活及設施教育方針曾於本年一月二十七日訓令業字第二九五號附發表冊令飭各路分發各職工遵照說明依式詳填限於二月以前彙齊送部在案現查各路之已送呈到部者固屬多數而因戰事未能依限彙送者亦復不少值茲軍事收平努力進行建設時期各種計劃自應早日設計使之實現除分令外合行令仰該局遵照前案從速轉飭詳填彙齊送部爲要此令

中華民國十九年十一月二十七日

部長孫科

鐵道部訓令

參字第五三七二號

令平漢鐵路管理局

爲令行事查該路駐平辦事處規程業經本部公布在案合行抄發遵照此令

附平漢鐵路管理局駐平辦事處規程（見法制欄）

中華民國十九年十一月二十七日

部長孫科

鐵道部訓令

業字第五三九二號

令平漢鐵路管理局

爲令行事查本部前爲統計各路員工工作效率增進生活能力作爲改善待遇之標準藉憑賞罰起見曾於本年一月二十二日訓令業字第三一九五號令飭各路自本年一月份起每經三個月列表呈核一次以便考查在案現在逾時已久未據該局呈報來部殊屬稽延合行令催仰該局遵照前令迅予認真統計區別嚴行考核列表呈核勿再率延爲要此令

中華民國十九年十一月二十八日

部長孫 科

鐵道部訓令

業字第五三八三號

令平漢鐵路管理局

爲通令事查現在已屆年底所有各路員工總數各若干最低工資各若干本年內人數辛資有無增減本部亟應查明以資稽考爲此令仰該局應統以十二月份現狀爲標準將工作時間之標準如何及本年內有無變動工人曾否發生工潮其發生原因及經過情形參加人數多少工人有無要求事項其結果如何各路對於工人有無何種特殊改良待遇及設備事項等等限於二十年一月二十日以前詳細分列具報勿稍遲延是爲至要除分令外仰即遵照此令

中華民國十九年十一月二十八日

部長孫 科

鐵道部訓令

總字第五四零五號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事茲准外交部函開茲隨函寄奉貴部聘用洋員人數及薪給調查表五十紙請將截至本年十二月三十一日止貴處聘用洋員人數及薪給詳細填明於文到後三個月內惠賜敝部以便彙製表冊查統計爲行政要舉夙荷貴處協力合作尙希如期寄下至緝公誼等由准此合行抄發原表令仰該局將截至本年十二月三十一日以前所聘用洋員人數及薪給依表詳細填明呈送到部以便彙轉仰卽遵照辦理此令

附京內外各機關聘用洋員人數及薪給調查表式一紙(見表冊欄)

中華民國十九年十一月二十九日

部長孫 科

鐵道部訓令

工字第五四零八號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事案查各處度量衡前奉中央頒令悉予改用標準制度並定自十九年一月一日起施行當經通令遵照辦理在案茲查各路原有度量衡器具或與標準制度不符如果廢棄未免可惜應由各該路向度量衡製造所價領各種標準器一份俾將各舊器一律較正或改造庶於遵行新制之中不失廢物

利用之意除分令外合行令仰該路遵照辦理此令

中華民國十九年十一月二十九日

部長孫 科

鐵道部訓令 總字第五四三一號

令平漢鐵路管理局

爲令知事現奉

行政院第四一三七號訓令轉奉

國民政府第六二三號訓令內開查國民政府主計處組織法業經制定明令公布除施行日期另以命令定之並分行外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照此令

計抄發國民政府主計處組織法一份(見法制欄)

中華民國十九年十二月二日

部長孫 科

鐵道部訓令 總字第五四九八號

令平漢鐵路管理局

爲訓令事查鐵道事業爲國計攸關亦民生所繫政府特設專部執行監督管理之責原期銳意整理悉力建設以實踐總理鐵道救國之宏謨本部長忝膺重任於茲兩年無日不盡心擘畫努力進行冀毋負中央委託之殷與民衆期望之切往者以戰事頻興路務受其影響日惟督率員司併力從事於討逆軍運其他庶務一時無暇顧及至原擬各項整頓計畫更以形格勢禁未克實施事與願違可勝慨歎現在大局救平全國統一國民政府蔣主席兼任行政院院長就職之日卽以刷新政治誥誡全國官吏認爲今後非以整齊嚴肅之治軍的精神用之治政無以振頹靡之風凡我同寅應共體念鐵道事務在在與民衆利益相關路上員司尤應本革命建設之精神以福國利民爲職志各從今始滌蕩奮發方足毋忝厥職不負國民查歷年以來鐵路積弊無所不至或則慳惠不肖軍人強扣車輛私擅載運合夥分肥或則串通轉運公司多收運費上下其手魚肉商賈其他若運價則收多報少用煤則收少報多工人名額常虛冒以中飽材料購置每索佣以肥私商家索欠輒折扣以抑勒廠所物料恆濫取以私用至於路軌失修設備腐敗車輛殘破運量減縮則視爲故常莫知改善其甚者乃視鐵路爲私產等法令若弁髦專橫恣肆爲所欲爲百弊叢生莫可窮詰以致人民疾首蹙額目路員爲貪官污吏之尤輿論異口同聲以路局爲舞弊營私之窟此種情狀沿襲既久時局偶變故態卽萌鐵路爲國營最大事業腐敗如此何以立於革命政府之下各路局長責有攸歸對此情形詎容坐視本部爲鐵路行政中央機關負管理監督指揮部屬之責天職所在無所猶豫茲特列舉數事俾我鐵路員司各矢天良共同恪守(一)應

尊重行政系統(二)應凡事恪遵部令部章(三)應改良現有狀況圖最高之效率(四)應知對國民服務為路員天職(五)嚴守預算不得絲毫濫耗(六)恪守編制不得濫用冗員一人(七)獎勵廉潔不得侵吞公款一錢(八)未奉部令不得擅購材料(九)不得於正當運價外另收任何費用(十)應依照規定時間辦公上舉十端均為鐵路員司本分應做而又極易舉行之事無可推諉無可旁貸自今以後各路局應以身作則督率所屬共同恪守並督率會計人員每日將收支款項數目呈部每月決算應於次月二十日以前造送并於次月十日前將收支總數先行電部至路上員司如復有前舉各項情弊應准人民詳舉確證向局密告局長一經查明屬實務須分別輕重或撤差示儆或扣留究辦至於局長負全路管理之責如或有自甘腐化藉位營私亦准各地人民及路上員司向部檢舉本部長當隨時派員視察一經查出有據定必從嚴撤懲決不姑寬本部長受黨國付託誓當盡其力之所能及廓清舊弊奮發新猷以期仰副中央刷新政治之至意也仰各遵照並轉飭所屬一體遵照毋違切切此令

中華民國十九年十二月十日

部長孫科

鐵道部訓令

業字第五四四二號

令平漢鐵路管理局

為令遵事案准交通部函開據怡立煤鑛股份有限公司總經理楊以儉呈為路局運費待遇不平各鑛

營業無形封鎖懇請准予援例恢復互惠合同專價合同俾挽已失利權而維職工生活等情除批呈悉查鐵道事務係由鐵道部主管除將原呈函送鐵道部核辦外合即批仰知照副呈存此批等因印發外相應檢同原呈函送貴部查照核辦等由並附怡立煤鑛股份有限公司總經理楊以儉原呈一件到部查此案實情如何本部無案可稽合將該公司原呈抄發該局仰即詳細核議具復以憑核轉此令

附抄發原呈一件(從略)

中華民國十九年十二月四日

部長孫科

鐵道部訓令

業字第五四三七號

令平漢鐵路管理局

為通令事查本部會同軍政部擬訂之鐵道軍運條例前經呈奉行政院轉呈

國民政府明令公布並經本部於六月十三日業字第四三三七號訓令檢同該項條例飭知該局各在案現在軍事告終各路運輸司令部亦次第結束該項條例亟應頒佈施行茲經呈奉

國民政府指令開呈悉該部請以本年十一月二十五日為鐵道軍運條例施行日期准予照辦并經明令公佈矣仰即知照此令並奉

行政院令開茲奉

國民政府第六二零號訓令開爲令知事查鐵道軍運條例前經制定公布并規定施行日期以明令定之在案茲定自本年十一月二十五日爲該條例施行日期除公布并分行外合行令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行令仰知照並轉飭所屬一體知照此令各等因奉此除分令並函知外合行檢同甲乙兩種車照暨甲乙種運照式樣令發該局仰即遵照並轉飭所屬一體遵照辦理仍將文到日期具報備查此令

計附發甲乙種車照及甲乙種運照二百張計二本(從略)

中華民國十九年十二月六日

部長孫 科

鐵道部訓令

衛字第五零六號

令平漢鐵路管理局

爲訓令事准禁烟委員會驗字第二四四號咨開查公務員調驗規則早經公佈惟該規則內關於時間一項並無明白規定迭經各省政府函詢以有鴉片烟癮者若經檢舉或告發而接到通知調驗後故延時日從事戒除殊易矇蔽事實有失法律懲戒之本旨等語爰本以上意義編具提案交第六十次暨六十四次委員會議討論決議查禁烟法施行規則之規定各地方得設立調驗所則各省公務員均應就

近調驗即通咨各省政府轉飭凡被調驗人於接到通知後三日內未遵辦者概以有癮論至海陸空各機關軍官及駐外公使館公務員有調驗必要時得由各該長官指定醫師依照前項規定時間辦理之等因除分咨外相應咨請查照轉飭遵照爲荷等因查事關禁煙要政嗣後本部所屬各機關被調驗人員經檢舉或告發如逾三日不報到聽候調驗者應即以有癮論合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令

中華民國十九年十二月十一日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第一九一三號

令平漢鐵路管理局局長何競武

爲令行事該局長當軍事時期對於軍運調度有方利軍便民不辭勞瘁成績卓著應予明令嘉獎以勵有功此令

中華民國十九年十二月十三日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第五五五一號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事現奉

行政院訓令第四二七零號內開爲令遵事案奉

國民政府訓令開爲令遵事案奉

中央執行委員會第三屆第四次全體會議通過刷新中央政治改善制度整飭綱紀確立最短期內施政中心以提高行政效率一案除函送政治會議分別交辦並督責實施外特檢同原案一份函達查照等因奉此經即提出本府第一百次國務會議決議除應候中央政治會議轉交辦理及逕辦者外各按性質分令遵辦並限於民國二十年一月一日成立監察院在案茲查原案內最短期內施政中心及地方施政綱要之第七款關於軍事善後之綱領第二項關於軍事善後之費用應另行籌集專款不妨碍通常政費軍費之預算但此一年期內其他積極方面之建設應分先後緩急不宜同時兼舉如各部因建設事業而需發行公債時應提請政治會議審核必須保證確實需要急迫及不影響公債信用不增加國庫負擔方得核准發行並由財政部統一發行除分令外合行抄發原案令仰該院轉飭所屬一體遵照並將籌集軍事善後專款一節飭由財政部遵照議決原案辦理爲要此令計抄發原案一份等因奉此自應遵辦除轉飭財政部將籌集軍事善後專款一節遵照議決辦法辦理並通令各都會各省市政府暨威海衛管理公署一體遵照外合行抄發原案令仰該部即便遵照此令又奉

訓令第四二七一號轉奉

國府訓令後開茲查原案乙關於肅正綱紀與刷新政治之方案第六款爲限期實行各級考試厲行銓敘甄別之各種法令并規定各機關每三月造送職員進退表及職員名額薪額詳細表分別呈送上級機關審核各機關如有朦報職員資格或任用定額以外人員應予其主管長官以處分除分令考試院並通行外合行抄發原案令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照此令等因計抄發原案一份奉此除分令外合行抄發原案令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照此令又奉 訓令第四二七二號轉奉

國府訓令後開茲查原案乙關於肅正綱紀與刷新政治之方案第八款爲限期成立主計處直隸於國府凡中央各機關一律限於十二月底以前地方政府限於二十年三月以前造齊本會計年度之機關預算及其主管範圍內之機關預算呈請國民政府核定此後各機關之收支計算書及附屬單據必須依法造送呈請審核違者分別申誠或撤懲其主管長官經審核而查有不符法令手續之支出或舞弊浮冒之證據者由審計機關呈請監察院辦理之除行知監察院及審計院並通令外合行抄發原案令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照此令等因計抄發原案一份奉此除分令外合行抄發原案令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照此令又奉 訓令第四二七三號轉奉

國府訓令後開茲查原案乙關於肅正綱紀與刷新政治之方案第十一款係根據中央決議厲行會計之統一各部會此後不得再以特別會計之名義逕自支配其主管範圍內之款項凡屬國家收入及庚款等項不論何種性質概須存儲於中央銀行及代理國庫之國家銀行更嚴禁各部會之設立各種銀

行期收統一之效又查凡設有中央銀行地方各機關公款迭經本府令飭全數存交該行以昭劃一茲奉前因除分行外合行抄發原案令仰遵照辦理並轉飭遵照等因奉此除分令外合行抄發原附抄案令仰該部即便遵照並轉飭所屬一體遵照此令各等因到部奉此自應遵辦除分令外合行抄發原案令仰遵照此令

計抄發原案一件

中華民國十九年十二月十五日

部長孫科

刷新中央政治改善制度整飭綱紀確立最短期內施政中心以提高行政效率案

十九年十一月十七日第三屆中央執行委員會第四次全體會議通過

甲 關於中央制度組織之更革

(一) 充實中央政治會議政治會議之委員須有三分之二以上常駐於中央交常會於修正政治會議條例時注意

(二) 充實中央政治會議秘書處之組織所有外交軍事財政經濟教育法律地方自治各組之特務秘書必須設置完全特務秘書以行政各部之政務次長充任之

(三) 修改國民政府組織法中關於國務會議與行政會議之規定

(四) 行政院之組織應酌加變更如下

一，農礦工商兩部暫行合併為實業部

二，衛生部併入於內政部

三，建設委員會應注重設計指導國民建設不必列於行政機關當直隸於國民政府其有模範事業請求國民政府批准者亦得設計試辦

四，其他各部會之組織應力求縮小嚴定員額由中央政治會議審議決定之各部會之直屬機關亦應減少員額節省經費

乙 關於肅正綱紀與刷新政治之方案

(一) 國民政府於民國二十年元旦頒布大赦除背叛黨國之元惡及怙惡不悛之共產黨及有賣國行為者其他政治犯應予赦免以示寬大由行政院司法部議具範圍交由立法院議決呈請國民政府執行之

(二) 旌獎努力革命及有功於國家社會之人員並由國家給以年金

(三) 由中央交國民政府切實申誡各機關不得再有泄密偷惰割裂紛歧之惡習務令各自振奮切實負責

(四) 限期成立監察院實行監察職權並訂定監察人員失察失職之懲戒條例

(五) 劃清各部會權限確定各部會之責任凡事務之涉及一部以上者分別按其性質確定何部為主辦機關由中央政治會議審議決定之關於國營企業之管理經營尤應明定職權之範圍俾民辦事業得以保障

(六) 限期實行各級考試厲行銓敘甄別之各種法令並規定各機關每三月造送職員進退表及職員名額薪額詳細表分別呈送上級機關審核各機關如有濫報職員資格或任用定額以外人員應予其主管長官以處分

(七) 厲行減政裁併並廢止駢枝機關由中央政治會議決定原則交由國民政府逐級執行之

(八) 限期成立主計處直隸於國府凡中央各機關一律限於十二月底以前地方政府限於二十年三月以前造齊本會計年度之機關預算及其主管範圍內之預算呈請國民政府核定此後各機關之收支計算書及附屬單據必須依法造送呈請審

核違者分別申誡或撤懲其主管長官經審核而查有不法手續之支出或舞弊浮冒之證據者由審計機關呈請監察院辦理之

(九)由立法院另訂貪贓懲罰法規定凡官吏收受賄賂或侵蝕公款在金額若干元以上查有實據者由國民政府按非常程序處以無期徒刑或死刑仍查抄其財產

(十)嚴定政務官吏請假條例限制官吏任意請假離職並規定曠職處分絕對禁止官吏兼任商業機關之職務與從事投機市場之交易並規定中央政務官絕對不得兼任地方行政

(十一)根據中央決議厲行會計之統一各部會此後不得再以特別會計之名義逕自支配其主管範圍內之款項凡屬國家收入及庚款等項不論何種性質概須存儲於中央銀行及代理國庫之國家銀行更嚴禁各部會之設立各種銀行期收統一之効

丙 最短期內施政中心及地方施政綱要

(一)今後一年以內之政治應以安定秩序培養民力為目標集中力量以祛除最大之弊害適應國家最切之需要

(二)中央施政之中心

一，消極方面 集中於剷共剿匪禁烟裁釐之工作

二，積極方面 集中於軍事善後財政整理之工作其次如有餘力則發展交通與水利

(三)地方之施政綱要集中於(一)肅清土匪(二)清查戶口(三)興辦保甲(四)獎勵農產(五)普及教育整頓學風之各項而歸結於地方自治之推進與自治組織之完成

(四)關於剷共剿匪中央應視為最要急務黨政軍民各以全力切實協作期於三個月至六個月內辦理完竣就於必要之地區

並得設置臨時之總攬指揮機關其辦法由中央政治會議決定之

處治共產黨之辦法應於普通司法程序以外由中央政治會議制定原則交立法院另定之

(五)關於禁烟事項交政治會議另擬專案辦理

(六)定二十年一月一日實行裁撤釐金及類似釐金之交通附加捐等各省不得以任何理由請求展期

(七)關於軍事善後之綱領如下

一、軍事善後包含下列工作限半年至一年以內完成之

1. 編制之確定與兵額之充實
2. 欠餉之清理
3. 老弱之裁汰與安頓
4. 定額以下官佐兵士之遣置與收容
5. 傷病兵之善後與陣亡官兵之撫卹
6. 戰事出力官兵之獎敘
7. 士兵教育訓練計劃及初步國防計劃之確定
8. 駐軍區之規定
9. 戰時機關之收束與討逆軍費之清理
10. 服裝軍實之整理與補充

二、關於軍事善後之費用應另行籌集專款不妨得通常政費軍費之預算但此一年期內其他積極方面之建設應分先後緩急不宜同時兼舉如各部因建設事業而需發行公債時應提請政治會議審核必需保證確實需要急迫及不影響公債信用不增加國庫負擔方得核准發行並由財政部統一發行

三、關於軍事善後籌集之專款應由中央軍政機關會同關係團體組織軍事善後專款保管委員會管理之所有收支公開報告

(八)關於地方自治應照原定程序督促進行並應注意於區鄉鎮公所之組織與人選務使地方之優秀分子及鄉里老成爲實之人士以安居其鄉遵從本黨主義盡量參加地方自治之工作其辦法由中央訓練部及內政部制定之

(九)關於整頓財政清理內外債與確立金融之基礎由財政部限期製定方案呈報核奪

鐵道部訓令 工字第五五四零號

令平漢鐵路管理局

爲令知事查該路前由本部撥發比鋼車三十五輛業經函請財政部免稅放行去後茲准財政部函復內開前以比庚款購置之貨車已照來單電飭各關暫將免稅問題保留先行驗放矣等由過部合行令仰該局即便知照此令

中華民國十九年十二月十五日

部長孫科

鐵道部訓令 財字第五五四二號

令平漢鐵路管理局

案奉

行政院第四三五八號訓令內開案奉

國民政府第六六二號訓令內開案准 中央政治會議函開准

中央執行委員會函送第四次全體會議通過之刷新中央政治改善制度整飭綱紀確立最短期內施

政中心以提高行政效率案乙項第八款內開限期成立主計處直隸於國府凡中央各機關一律限於十二月底以前地方政府限於二十年三月以前造齊本會計年度之機關預算及其主管範圍內之預算呈請

國民政府核定此後各機關之收支計算書及附屬單據必須依法造送呈請審核違者分別申誡或撤懲其主管長官曾經審核而查有不符合法令手續之支出或舞弊浮冒之證據者由審計機關呈請監察院辦理之等語經本會議第二五一次會議議決交

國民政府至二十年度預算應限二十年三月以前造齊仍依十九年度試辦預算章程編造相應錄案函達希查照辦理等由查中央執行委員會第四次全體會議通過之刷新中央政治案前奉函交到府業經提出本府第一百次國務會議決議分令遵辦並將原案乙項第八款規定通行飭遵在案茲准前由經即提出第一次國民政府會議決議查照辦理除函復并分令外合行錄案令仰遵照辦理并轉飭所屬一體遵照等因奉此查此案前奉

國府第六四四號訓令飭院遵辦并飭屬遵照等因業經抄發原案轉飭遵照在案茲奉前因除分行外合行令仰該部遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除於元電飭知遵辦外合再令仰該局即便遵照將二十年度預算於電到一個月內迅為造妥送部以憑核轉毋得違延是為至要切切此令

中華民國十九年十二月十五日

鐵道部訓令

總字第五五四九號

部長孫科

令平漢鐵路管理局

為令遵事現奉

行政院第零四三四十號訓令內開准 國民政府文官處第七八一四號函開現奉

國民政府令開行政官吏既為國家服務即各有其應盡之職責自當公爾忘私遠於貨利以杜假借權力因緣自便之漸至如兼營商業操贏制餘匪獨有玷官常抑且妨害政務弊端百出清議難容現當整飾綱紀厲行法治之時凡屬公務人員尤應爭自濯磨嚴戒一切濫職牟利之行為爰特申禁嗣後各級官吏絕對不得兼任商業機關之職務與從事投機市場之交易如敢故違定予撤懲凡百有司當其戒之此令等因由處錄令函院轉行到部自應遵照辦理除分令外合行令仰轉飭所屬一體遵照此令
中華民國十九年十二月十六日

部長孫科

鐵道部訓令

工字第五五七一號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事案准

工商部咨開查本屬全國度量衡會議經第二次大會議決之完成公用度量衡劃一辦法案內所有關於應請中央各機關照案實施事項業經本部參酌原案條例四端函請貴部查照辦理在案惟查原案內凡關於完成各部主管事項度量衡之劃一者其辦法尙有專條之規定茲並參酌原案另列於後

由工商部咨請鐵道部嚴令通飭所屬機關暨各路局一切事項凡參用非標準制度量衡或其他他外國制度者均應一律改用標準制

前項辦法特屬貴部主管範圍除呈請備案外相應專案咨請查照並希轉飭知照等因准此查關於各處度量衡應一律改用標準制一層節經本部通令遵辦在案准咨前因除分令外合再專案令仰該局遵照此令

中華民國十九年十二月十七日

部長孫 科

鐵道部訓令

丁字第五五七二號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事案查本部前以各路原有度量衡器具或與標準制度不符飭即價領各種標準器一份俾便

較正改造在案茲准工商部工字第四零四一號公函內開查公用度量衡應於本年底完成劃一以爲劃一民用度量衡之倡導一案經去年度量衡推行委員會各部會代表議決請由本部通行全國照案實施當由本部呈奉核准並函咨各院部會暨各省市政府請飭所屬機關切實遵行其與各院部會主管事件關係密切重大者亦經本部專案函咨查照辦理各在案現查劃一期限轉瞬卽屆所有全國公用度量衡完成劃一實施辦法亟應規定上月全國度量衡會議會由本部擬具完成公用度量衡劃一辦法案提出討論經第二次大會議決全案通過茲經參酌原案辦法劃出應請中央各機關實施者計分四項開列如下(1)由工商部函咨中央各機關於本年十二月半以前嚴令通飭所屬凡公文函件及各種刊物上所列關於度量衡單位名稱自二十年一月起一律改用標準制如事關私人交易買賣不能逕用標準制者亦須以市用制折合(2)在京之中央各機關均應各領度量衡標本器一份備比較折合之用此項器具需用數量之統計應由最高主管機關造成簡表於本年十二月半以前彙送工商部儘年內統籌頒發一面飭知各該機關備價於年內向工商部具領其特別需用之臺稱鑷尺捲尺等標本器未經頒發以前暫用他制器具者記載時亦應以標準制折合(3)各院部會所屬京外機關應領標本器數量於本年內由最高主管機關統計造成簡表送工商部統籌頒發一面飭知各該機關儘速備價向工商部具領(4)中央各機關對於本機關及所屬機關公用度量衡實行完成劃一辦法

如須另有規定請儘於本年內擬定辦法咨行工商部審核備案前述四項辦法自屬各機關完成公用度量衡之初步工作且易實施除呈請備案並分行外相應檢同標本器各種價目單每種各三份送請察核請煩查照複印分發所屬一體遵行等因准此合行錄同原單令發該路仰即遵照辦理此令

附清單二份

中華民國十九年十二月十八日

部長孫科

工商部度量衡樣本乙組各器定價清單

計開

- 一公尺三摺木尺機器刻度 一面標準制 一面市用制
- 市用木尺機器刻度
- 市用鋼木升附概
- 二百斤(即一百公斤)雙刀紐桿秤 首紐五十至二百斤 二紐十至六十斤
- 二十斤(即十公斤)雙繩紐桿秤 首紐五至二十斤 二紐一至六斤
- 四市兩線紐戥秤 連匣 首紐一兩至四兩 二紐五分至一兩五錢 國幣二元二角

以上全份連裝箱定價國幣二十元正運費在外

工商部度量衡標本甲組各器全份定價清單

計開

一公尺三摺木尺機器刻度 一面標準制 一面市用制

市用木尺機器刻度

市用圓木升附概

市用圓木斗附概

三百市斤(即一百五十公斤)雙刀紐桿秤 首紐八十至三百斤 二紐二十至一百斤

二百市斤(即一百公斤)雙刀紐桿秤 首紐五十至二百斤 二紐十至六十斤

一百市斤(即五十公斤)雙刀紐桿秤 首紐三十至百斤 二紐五至三十斤

五十市斤(即二十五公斤)雙刀紐桿秤 首紐五至五十斤 二紐二至十五斤

二十市斤(即十公斤)雙繩紐桿秤 首紐五至二十斤 二紐一至六斤

二十市兩線紐秤 連匣 首紐五兩至二十兩 二紐零至五兩

四市兩線紙錢秤 連匣 首紐一兩至四兩
 二紐五分至一兩五錢

一市兩線紙錢秤 連匣 首紐一分至一兩
 二紐零分至一分

以上全份連裝箱定價國幣五十元正運費在外

鐵道部指令 業字第八九四二號

令平漢鐵路管理局

呈一件 為請頒發已註冊之旅行業名單及自旅行業註冊章程頒布後從前訂有合同之旅行業是否繼續有效乞示遵由

呈悉查旅行業補請註冊期限尚未屆滿所請發給已經註冊之旅行業名單應俟期滿後乃能照發至通濟隆美國運通公司日本國際觀光局中國旅行社等四家均已在本部及交通部註冊仰即知照再旅行業新章頒佈後該局前與各旅行商所訂之合約應照新章重新擬訂呈部核奪合併飭遵此令
 中華民國十九年十二月四日

部長孫科

鐵道部指令 丁字第九零六三號

令平漢鐵路管理局

呈一件 報裝置新購比公司鋼車情形乞核備案由

第四零四六號呈表均悉准予備案此令表存

中華民國十九年十二月十二日

部長孫科

部 電

鐵道部冬電

平漢路局覽按日報告各軍交還車輛數目務遵感電逐日電呈不得延玩無論當日有無交還亦須按日具報至十二月五日作一總數報告切切鐵道部冬

鐵道部庚代電

平漢路局覽冬代電悉該路暫設軍運辦事處既有特殊情形應准備案鐵道部庚印

鐵道部青電

平漢路局覽據連日各該路呈報各軍交還車輛數目平均統計機車放四百分之十客貨車放四百分之五是各軍意存觀望無可諱言仰各該路即將各軍扣用車輛分別已還未還詳列細類數目及軍隊名稱限三日內列表呈報以憑轉請行政院總司令部再行嚴令勒令放還鐵道部青

鐵道部文電

平漢路局覽查軍隊扣用各該路車輛延不交還經本部呈請陸海空軍總司令派員會同本部人員前往各路監督各軍限日交還奉指令開平漢路已令武漢行營隴海路已令鄭州行營膠濟路已令韓總指揮就近派員監督至津浦一綫已派本部交通處少校科員錢塘潮一員前往路局會同辦理矣仰即轉飭各該路局知照等因奉此茲本部派專員錢宗淵赴隴海路辦事湯德華赴津浦路專員吳尙志赴膠濟路平漢車務處長陳清文赴平漢路會同總司令委派人員監督各該路沿線駐軍交還車輛限本年十二月二十一日以前一律交清除呈報總司令并委任外仰即遵照鐵道部文

鐵道部皓電

何局長覽本部刪電請張副司令轉飭葛光庭將平漢北段移交一案現准巧電復稱已令葛光庭即日遵照移交仰該局長迅即前往妥爲接收具報鐵道部皓

鐵道部馬電

平漢湘鄂路局覽查全國鐵路運價會議前定明年一月十五日舉行在案近迭據各處聲稱原定日期甚迫恐趕辦不及茲本部改于明年三月一日舉行以期從容調查籌備仰即知照鐵道部馬

鐵道部漾代電

平漢路局何局長覽皓代電並抄函均悉該路北段已電張副司令促葛交代着迅往接收至新委員司

務切實斟酌裁汰以節虛糜并將辦理情形具報為要鐵道部漾印

總司令電

平漢路何局長鑒來電悉孫萬兩部扣車已電何代主任轉飭交還矣特復蔣中正灰申參

局令

管理局第四零八零號

十九年十二月五日

工務機務

令總務處會

車務駐鄭辦事處

為令知事茲據該處擬具軍運暫行條例呈送到局業經審核尚屬妥協可行除分令外合行抄發該條例令仰該處知照此令

附抄條例一份(見法制門)

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四一五六號

十九年十二月六日

工務處
令總務處
會計處
車務處

爲令飭事前奉

鐵道部訓令總字第四八七九號內開現奉 行政院第三一八七號訓令內開案奉

國民政府第四八七號訓令內開案准

中央政治會議咨開爲咨行事准邵委員元冲陳委員立夫提議稱查十九年度預算未成立前救濟辦法及施行細目規定凡十九年度預算未經核定者應照最近年度核定案執行非經中央政治會議核准不得增加支出是各機關於十九年度預算案未核定前祇能照十八年度核定預算定額開支其有未經核准超出定額之一切開支無論其款項來源係屬於本機關收入項下或存儲項下均非正當依審計法及會計則例出納官吏應負賠償責任爲慎重國帑免除浪費計擬請交國民政府嚴令申禁是
否有當請公決等因到會當經提出本月二十七日本會議第四二一次會議討論並經決議通過咨國民政府照辦相應錄案咨請政府查照并分別通令所屬一體遵照等由准此經即提出本府第九十一
次國務會議決議通飭遵照在案除函復並分行外合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因由
院轉行到部奉此除分令外合行令仰遵照辦理等因當以本路十八年度預算案悉在平局無從查考
至十九年度預算案應俟接收平局後方能造報呈復

大部並奉指令准予備案各在卷茲又奉

大部上月馬電開查該路十九年度預算本部急待審核仰督率主管人員迅即趕辦並將辦理情形電復為要等因除仍電復請准照前呈辦理外合行令仰該處俟接收平屆後即將十九年度預算趕緊編造以便報部是為至要此令

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四二零三號

十九年十二月六日

車務處
工務處
令總務處
會計處
機

為令遵事案奉

鐵道部業字第五三八三號訓令開查現在已屆年底所有各路員工總數各若干最低工資各若干本
年內人數辛資有無增減本部亟應查明以資稽考為此令仰該局應統以十二月份現狀為標準將工
作時間之標準如何及本年內有無變動工人曾否發生工潮其發生原因及經過情形參加人數多少
工人有無要求事項其結果如何各路對於工人有無何種特殊改善待遇及設備事項等等限於二十
年一月二十日以前詳細分列具報勿稍違延是為至要除分令外仰即遵照等因奉此除分令外合行

令仰該處遵照詳細查復以憑轉報為要此令

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四二四二號

十九年十二月九日

工務
令 車務處 羅辦事迪光
機務處 韓辦事良才
會計

為令飭事案據總務處辦事韓良才條陳整理路務方法一件察核所陳當可採納業經本局長逐條批註除分令外合行抄同原件令仰該處即便按照批飭各節分別認真遵辦詳細具報為要此令

計抄發原條陳一件

局長何競武

副局長丁士杰

韓辦事良才條陳

為軍事已屆結束對於本路行車事宜酌擬整理方法恭呈仰祈鑒核事竊查自軍興以還因軍運關係本路行車不免有越乎定章之虞在上者既有顧此失彼之虞在下者不免有因循苟安之弊今幸軍事結束政治統一全路通車業已實現所有在軍事期內難

於顧及之廢弛各端應在最短期間內悉數整理俾久感困頓之客運貨運早日恢復並得保安全之輸送藉副國家設立鐵路之至意
應將急待整理各端略陳如後以供

採擇

(甲)關於車務處

(一)檢點員工整飾制服 查近來各站員工往往私擅離職情人代庖甚或死後隱匿冒名頂替不特易肇危險抑且弊竇叢生
應請遴派幹員攜同各站人名冊暨履歷像片按站逐一核對眼同點名並察其有無嗜好而對於員工制服尤當嚴加整飾
以壯觀瞻

局長批 羅辦事計劃由各辦事實行往各站點驗

(二)考驗行車員司 查站長副站長暨車隊長負有行車安危之責若無相當學識實不足以勝其職際茲百端懈弛不免有充
數濫等之輩擬請選派富有行車經驗洋文嫻熟之幹員前往各站切實考驗視其成績之優劣以為升降之標準俾資甄別
免誤要公

局長批 派姜副總段長韓辦事車務處長加派一人會同辦理

(三)查察站員功過 竊查本路自軍興以來各站該管首領對於員工服務大都不遑察考以致賞罰失據良莠難分無能而得
微俸者有之勤勞墜於上聞者亦復不少擬請指派廉正大員嚴密訪查分別獎懲庶幾賢者在位浮濫漸除涇渭既分治理
有賴

局長批 與第一條併辦金處長再指派一人

(四)勸諭各站磅秤 竊按各站磅秤近來每多損壞而該管站長亦因循不報以致量率多不一致運商有以藉口每多煩言其

於貨運影響殊深擬請派員巡查逐站試驗以資劃一如遇有站磅失效情事除立即電告派匠往修外並將匿不具報之站長暨負責人員嚴重處罰

局長批 令知劉工務總段長限一月將鄭州電廠地磅先儘鄭許駐漢平遂明信廣各站速行裝畢具報在未裝卸以前四條歸入第二條辦理

(五) 複查貨運重量 竊查本路貨運每况愈下其原因雖極龐雜不及備述然考其究竟實緣運商奸狡百出竊貴報賤以多報少種種情形所致益以不肖員司上下其手雖以負有專責之車務稽查亦不免有瞻徇之慮長此以往路幣何堪擬請遴派幹員隨時複查或予抽查一經發覺弊端除將該運商照章罰辦外並將案內負責人員從重懲處俾懲貪玩而警其餘

局長批 羅辦事韓辦事湯課長許副總段長會同隨時指派或親往查驗

(六) 查察車上補票 近查一般旅客每不購票上車或私給半價與車上員工或深自藏匿誑報程途即使稽查察獲亦不過從最近之站補起更有車隊長及查票司事當其查出無票客人時即將應收之票款收訖故意延遲數站方與補票以取其中之利甚有延至將抵該客達到之站時始填與短途之罰票凡此弊端不一而足應請指派廉正人員嚴密查察以憑核辦並於車上加貼通告(凡旅客在車上補票交款之時即須回車隊長索取此項票據其票上尤要用中文標明起訖站名及應收款數等字否則准由該搭客投明所抵車站站長作證指名控告以憑查辦)庶積弊肅除是亦整理之一端

局長批 黃處長劉警務總段長賀主任會同派員密查務必查獲數人懲辦

(七) 重申路簽規章 竊查路簽關係行車至為重大照章於開車之時應由值班站長或副站長向鄰站要出後親手遞給司機然後高舉綠旗鳴笛開車近查各站積久生玩對於此項重大手續悉委之與旗夫以致鑿鑿鉅錙此後除再申明禁外並請派員隨時密查以憑懲處

(八)重申號誌規章 查各站站長對於號誌燈每不經心但委之工役故號誌燈內是否燈油足備及是否損壞不得而知嗣後須於每日加以檢查方免臨時不能應用以致誤事且每日停晚即須將燈燃點以重行車

(九)整頓行車電訊 查各站行車電報關係至重但積久遂視同具文每每延緩殊非慎重行車之道嗣後應由站長負責督促司電不得有壓積情事發生

局長批 七八九三條車務陳處長負責整理

(十)複查各站售票房 售票員一職在員司中地位雖小但所負責任因關係收入十分重要且往往當日不及將票款解局者為避免發生意外計自應遴派專員逐日往各站查察核驗以重路收

局長批 會計處長隨時派員查辦

(乙)關於工務處者

(一)檢點員工 如甲項

局長批 羅辦事主持遴派各辦事前往點驗

(二)更換新枕木 連年因受軍事影響路收頓減財政奇絀以致沿路枕木不能按照預定計劃除舊換新至於今日行車速率較前大減非特對於運輸方面不能充量即對於行車方面易生危險

局長批 工務處限期清查二三兩總段應換枕木鋼軌總數分最要次要

(三)複驗橋樑 此係負工務之職者最應注意之一點緣軍事期內往往有因故損毀橋樑者或因財政支絀未曾按章勸驗者及至軍事結束又因急於通車匆促修理未能週詳者在所難免今既漸復舊觀應督率所屬嚴加複驗以防危險

局長批 工務處詳查具報

(丙)關於機務處者

(一)檢點員工 如甲乙項

局長批 羅辦事主持辦理

(二)廠內工作 查近年來工潮澎湃工友們往往專求切身之利益如要求改良待遇等等而對於廠方應盡之工作反較怠弛至於主管人員每恐激動工潮不敢嚴加督率因之惡習日深流弊日多此乃各工廠之通病本路機廠當然難在例外第不知工友待遇雖應注意而工作效率豈可忽視今軍事結束諸待補救機車貨車急待修理應請主管各機廠者對於此點務須特別整頓以利路務

局長批 羅辦事主持分派各辦事前往不時監查分別勤惰列表具報

(三)修理機車 查在軍事期內各種機車均不能施以相當休養至於今日大都損壞進廠待修者不在少數應請廠方詳為驗查按各車損壞程度責任工頭督率工匠限期修竣以利路運

(四)修理客貨車輛 其損壞原因與機車同應請廠方詳為驗察按各車損壞程度責任限期修竣或取估價包修制度更為迅捷

局長批 修理現有機車車輛計畫候處長查明具復

(五)司機及升火職務 查每輛機車行駛之時設有司機一人司機之職升火二人司機添煤之事一班三人各有專職而對行駛安全負責甚重路局規章本甚嚴密乃工友們往往日久懈生司機者竟有以開車重任半途委之升火者或自己偷懶或竟任守車內安睡者此種不法行為非特有違定章而對於行車安全易生危險應請主管者嚴加整頓遇有故犯者革職不貸以重路政

局長批 令知候處長派員隨時密查務嚴懲數人如應放汽不放汽應緩行不緩行

(一)沿途車輛加油及勤驗 查長途運輸各種車輛均須時常加油或有車輛在中途除掛亦必時常勤驗故機務處在沿途有
加油班之設對於車輛安全可以隨時勤驗加油乃該工匠中竟有不肖之徒膽敢挾客商重給酬勞以作驗車加油之條
件此種不法言之髮指應請主管者嚴加整頓以利商運而維路譽

局長批 車務陳處長派員嚴查查出一二人嚴辦並隨時派員密查

除上述對於內部整理各點外對於軍隊佔用之機車車輛以及駛往他路者似亦應迅派專員分途接洽早日收回以利運輸 良才

謬膺拔擢忝列路職目睹現狀不敢不告謹就管見所及酌擬整理方法是否有當伏乞

鑒核謹呈

局長 長何

副局長 丁

韓良才謹呈

管理局訓令第四三三九號

十九年十二月九日

車務處 會計處
令總務處 駐鄭辦事處
機務處

為令知事頃准平漢鐵路整理委員會函開本會第一次會議業經本月二十八日假座鐵道部交誼室
舉行茲將是次議事錄一份送請查照等由准此除分行外合行照抄原議事錄令發該處知照此令

附抄發議事錄一份(見紀錄門)

管理局訓令第四三零零號

十九年十二月十日

局長何競武

副局長丁士杰

車務處
工務處
會計處
總務處
機

為令遵事案奉

鐵道部總字第五零零五號訓令開茲准外交部函開茲隨函寄奉貴部聘用洋員人數及薪給調查表五十紙請將截至本年十二月三十一日止貴處聘用洋員人數及薪給詳細填明於文到後三個月內惠賜敝部以便彙製表冊查統計為行政要舉夙荷貴處協力合作尙希如期寄下至經公誼等由准此合行抄發原表令仰該局將截至本年十二月三十一日以前所聘用洋員人數及薪給依表詳細填明呈送到部以便彙轉仰即遵照辦理等因奉此除分令外合行照抄調查表式樣一紙令發該處仰即依式詳細填明呈局以憑彙轉為要此令

附各機關聘用洋員人數及薪給調查表式一紙(見表冊門)

管理局第四三三二號

十九年十二月十一日

局長何競武

副局長丁士杰

總工務處
駐鄭辦事處
會計處
軍運辦事處

為令行事案奉

鐵道部參字第五三二二號訓令內開查該路駐平辦事處規程業經本部公布在案合行抄發遵照等因附駐平辦事處規程一份奉此除分行外合行抄發原附件令仰該處知照此令
附抄發駐平辦事處規程一份(見法制門)

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四三六七號

十九年十二月十三日

總工務處
會計處
機務處
車務處

爲令遵事本局長就任以來對於所屬員司均本立賢無方因才器使之旨凡關升遷調免一切考核考績課既責有專司各主管更有聞必舉員司中雖不無專門傑出之才與潔已奉公之輩暫屈末僚未膺厚秩然鷄羣鶴立自有表見之時而本局長訪察所及亦定破格擢遷以資獎勵必不忍埋沒真才有辜衆望近查乃有一二員司跡權門鑽營捷徑徇作八行希圖倖進似此有玷風規殊堪痛恨以後如再查有這種情事定予處罰以示儆懲而肅風紀除分令外合行令仰該處轉飭所屬員司一體凜遵切切此令

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四四九三號

十九年十二月十八日

車工總務處
會計處
軍運處
駐平辦事處
駐鄭辦事處

爲令知事查本路運輸司令部奉令結束并於本局附設軍運辦事處一案曾於十一月真日通電各該處知照并呈報
總司令行營暨

鐵道部備案各在卷茲奉 大部庚代電開冬代電悉該路暫設軍運辦事處既有特殊情形應准備案等因除分行外合行令仰該處知照此令

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四五一二號 十九年十二月十九日

令各處

爲令行事案奉

鐵道部業字第五四三七號訓令開查本部會同軍政部擬訂之鐵道軍運條例前經呈奉行政院轉呈

國民政府明令公布并經本部於六月十三日業字第四三三七號訓令檢同該項條例飭知該局各在案現在軍事告終各路運輸司令部已次第結束該項條例亟應頒布施行茲經呈奉國民政府指令開呈悉該部請以本年十一月二十五日爲鐵道軍運條例施行日期准予照辦并經明令公布矣仰即知照此令並奉行政院令開茲奉

國民政府第六二零號訓令開爲令知事查鐵道軍運條例前經制定公布并規定施行日期以命令定之在案茲定自本年十一月二十五日爲該條例施行日期除公布并分行外合行令仰知照並轉飭所

屬一體知照此令等因奉此除分令外合行令仰知照並轉飭所屬一體知照此令各等因奉此除分令並函知外合行檢同甲乙兩種車照及甲乙種運照式樣令發該局仰即遵照並轉飭所屬一體遵照辦理仍將文到日期具報備查此令等因計附發甲乙種車照及運照各二本奉此除呈復並分令外合行檢同原件式樣 紙令仰該處即便遵照此令
計發甲乙種車照及運照式樣各 紙

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四六九一號

十九年十二月二十六日

車 駐平辦事
令總務處 工務處
機 會 計

為全飭事項奉

鐵道部財字第五五四二號訓令內開案奉 行政院第四三五八號訓令內開案奉

國民政府第六六二號訓令內開案准 中央政治會議函開准

中央執行委員會函送第四次全體會議通過之刷新中央政治改善制度整飭綱紀確立最短期內施政中心以提高行政效率案乙項第八款內開限期成立主計處直隸於國府凡中央各機關一律限於

十二月底以前地方政府限於二十年三月以前造本會計年度之機關預算及其主管範圍內之預算呈請國民政府核定此後各機關之收支計算書及附屬單據必須依法造送呈請審核違者分別申誡或撤懲其主管長官曾經審核而查有不符合法令手續之支出或舞弊浮冒之證據者由審計機關呈請監察院辦理之等語經本會議第二五一次會議議決交國民政府至二十年度預算應限二十年三月以前造齊仍依十九年度試辦預算章程編造相應錄案函達希查照辦理等由查中央執行委員會第四次全體會議通過之刷新中央政治案前奉函交到府業經提出本府第一百次國務會議決議分令遵辦並將原案乙項第八款規定通行飭遵在案茲准前由經即提出第一次國民政府會議決議查照辦理除函復並分令外合行錄案令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照等因奉此查此案前奉國府第六四四號訓令飭院遵辦並飭屬遵照等因業經抄發原案轉飭遵照在案茲奉前因除分行外合行令仰該部遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除於元電飭知遵辦外合再令仰該局即便遵照將二十年度預算於電到一個月內迅為造送部以憑核轉毋得違延是為至要切切此令等因奉此查此案本局前奉大部元電業於本月十六日第四四五二號令行各該處遵照在案茲奉前因除電復俟接收平局查明檔案即行造送并分行外合再令仰該處遵照此令

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第四五九四號

十九年十二月二十三日

令各處

爲令遵事案奉

鐵道部衛字第五五零二號訓令開准禁煙委員會驗字第二四四號咨開查公務員調驗規則早經公布惟該規則內關於時間一項并無明白規定迭經各省政府函詢以有鴉片煙癮者若經檢舉或告發而接到通知調驗後故延時日從事戒除殊易隱蔽事實有失法律懲戒之本旨等語爰本以上意義編具提案交第六十次暨六十四次委員會議討論決議查禁煙法施行規則之規定各地方得設立調驗所則各省公務員均應就近調驗卽通咨各省政府轉飭凡被調驗人於接到通知後三日內未遵辦者概以有癮論至海陸空各機關軍官及駐外公使館公務員有調驗必要時得由各該長官指定醫師依照前項規定時間辦理之等因除咨外相應咨請查照轉飭遵照爲荷等因查事關禁煙要政嗣後本部所屬各機關被調驗人員經檢舉或告發如逾三日不報到聽候調驗者應卽以有癮論合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合行令仰該處遵照此令

局長何競武

副局長丁士杰

局電

管理局蒸電

南京鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒青電奉悉平漢全路截至本日止各軍扣用車輛計孫連仲部扣用機車十一輛車皮二百五十輛萬殿尊部扣用機車四輛車皮八十輛陳調元部扣用機車兩輛車皮十八輛石友三部扣用機車二十三輛車皮三百輛其餘各軍臨時零星軍用尙有三百餘輛正接洽放還克復鄭州後過軌隴海爲錢局長扣用未還者計一百零九輛惟由路局直接交涉頗感困難擬請鈞部轉請總座委派高級軍官一員部派專員一員分赴各路督同辦理方易收效是否可行敬祈裁示職何競武叩蒸

管理局皓代電

鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒伏查鈞部頒發之各路局年終獎金辦法第一條內載各路年終計算如有淨利得發給獎金又第二條內載各路如因特別事故僅一部份通車或因不可抗力蒙受重大損失而員司工役努力工作確有成績可指者得由部酌核情形量予批給獎金各等語竊職路本年因值閻馮叛國交通中斷北段路線處在逆軍勢力之下故過去八九個月期間祇由漢口通車至堰城爲止迨十月間閻馮潰敗行車始得展長開到鄭州現時除北段路線尙未接收謹就上述通車地點之一部份

而言所有在局在路員司工役無日不在軍事忙迫之中而一面對於客貨運輸又須兼籌並顧兼之匪共騷擾所受損失尤不勝言實可謂艱苦備嘗異常努力成績昭然無待贅述綜計本年營業由漢口至鄆城雖在戎馬倥偬之中仍有淨利贏餘現屆年終結算又欣值戰事告終時局敉平擬懇鈞部俯賜察照前項年終獎金辦法第一條及第二條之規定並體念職路特殊之情形從優批給獎金以資鼓勵實爲公德兩便並請核示祇遵再職已飭車務會計兩處即將由漢口至堰城一段本年客貨運輸收入之概數及軍事運輸之賬目先行趕造至堰城以北目下無法計算合併陳明職何競武丁士杰叩皓

管理局號電

南京鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒皓電奉悉職因九軍南下需五十列車正分別調集茲於馬日赴平接收情形容續聞職何競武叩號

管理局梗代電

南京鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒現奉蔣總司令電飭輸運第九軍全部由新鄉及鄭州來漢轉赴平鄉集中限期嚴迫約需車三十六列故只得將貨運暫停計算約二十天後方可恢復貨運謹此電聞職何競武丁士杰叩梗

管理局敬代電

鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒竊查職路工友年終例假加給辛工十四天一案疊經呈請鈞部核示在卷現在年關伊邇全路工友僉以本年內請假均已按日扣薪年終加給辛工十四天務請照常發給以示體恤等語查工友所請尙係實情擬懇將本年年終加給辛工十四天准予仍照舊例發給至鐵路員工服務條例第六條對於工友請給專假十五日不扣薪水之規定可否從明年起施行統祈察核批示祇遵再職路請給本年年終獎金業於皓日電陳鈞部並懇從優批給實爲德便職何競武丁士杰叩

管理局有代電

南京鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒頃奉鈞部財字第五五四二號訓令飭遵照元電將二十年度預算於電到一個月內迅爲造送等因查職局前奉鈞部元電當經轉飭各處趕辦依限呈復惟職路歷年預算案卷均存北平一俟接收平局查明檔案卽行編造奉令前因除仍飭各處遵照外理合先行電復伏乞鑒察職何競武丁士杰叩有

學生自治會組織大綱施行細則

十九年十月九日第二屆中央執行委員會一二次常務會議通過

丁又之
法

制

第一條

學生自治會組織大綱所稱當地高級黨部在縣為縣黨部在市為市黨部或特別市黨部

第二條

學生自治會組織大綱所稱主管官署在縣為縣政府在市為市政府

第三條

學生自治會之組織程序依照人民團體組織方案第三節之規定辦理之

第四條

學生自治會發起人領得許可證書後須於四星期內成立籌備會並由籌備會擬定學生自治會章程草案呈請當地高級黨部核准籌備會進行組織時須請學校派員指導

第五條

籌委會應於當地高級黨部核准章程草案後六星期內登記會員召開大會通過章程選定職員成立學生自治會

第六條

學生自治組織完成時須具備章程及職員履歷表會員名冊呈請當地高級黨部核准

第七條

後呈報學校及主管官署備案

學生自治會會員名冊須載明左列事項

一·會員號數

二·姓名

三·籍貫

四·性別

五·年齡

六·學級

七·是否國民黨黨員

八·住址及通信處

學生自治會之職員履歷表除載明上列各項外須增現任職務一項

第八條

各年級或各院科系按照會員人數比例選舉代表時其代表額數及人數比例由學生自治會自定之

第九條

學生自治會舉行會員大會或代表大會時須呈請當地高級黨部及學校派員指導

第十條

學生自治會如設立合作社及特種委員會時須經會員大會之決議並經學校同意後

呈報當地高級黨部備案

第十一條

學生自治會關於學術體育遊藝及合作社與各特種委員會工作之進行須呈請學校派員指導

第十二條

學生自治會之各種決議案有違背學生自治會組織大綱第十五條之規定或越出學生自治會職務範圍者學校得撤銷之

第十三條

學生自治會對於校務之改進如有意見得向學校建議

第十四條

學生自治會會員關於選舉罷免創製複決四權其練習及使用方法另定之

第十五條

本細則由中國國民黨中央執行委員會議決施行

團體協約法

第一節 總則

第一條

稱團體協約者謂雇主或有法人資格之雇主團體與有法人資格之工人團體以規定勞動關係為目的所締結之書面契約

左列各款亦屬本法所稱勞動關係

一·學徒關係

二·一企業內之勞動組織

~~第二~~
~~二~~
第 二 條

三·關於職業機關之利用
四·關於勞資糾紛調解機關或仲裁機關之設立或利用

團體協約有規定勞動關係以外之事項者對於其事項不適用本法之規定
勞資團體之代表機關非依其團體章程之規定或依其團員大會或代表大會之決議
或受其團體全體團員各個所授與特別書面之委任不得以其團體之名義締結團體
協約

第 四 條

違反前項規定所締結之團體協約非得其團員大會或代表大會之追認不發生效力
團體協約應由當事人雙方或一方呈請主管官署認可

主管官署發現團體協約條款中有違背法令或與雇主事業之進行不相容或與工人
從來生活標準之維持不相容者應刪除或修改之如得當事人同意時得就其刪除或
修改後之團體協約為認可已認可之團體協約自認可之翌日起發生效力

前項之規定於團體協約之變更或廢止準用之

第 五 條
勞動關係於有二個以上之團體協約可以適用時其效力發生在前之團體協約無特
別規定者先適用職業範圍較小團體協約不屬於職業性質者先適用地域或人數適
用範圍較大之團體協約

第六條 資方之團體協約當事人爲多數時如無特別之規定其各單獨與一般工人團體爲異於團體協約之特別規定

團體協約當事人除前項規定外各自獨立取得權利負擔義務

第七條 雇主受團體協約之拘束者應將團體協約於工作場所易見之處揭示之

違犯前項規定者得處以五十元以下之罰鍰

第二節 限制

第六條 團體協約得規定僱主僱用工人限於一定工人團體之團員但有左列情形之一時僱主不受限制

甲 該工人團體解散時

乙 該工人團體無僱主所需要之專門技術工人時

丙 該工人團體之團員不足供給或不願應僱時

丁 僱主僱用學徒或使役時

戊 僱主僱用爲其管理財務印信或機要文件者時

己 僱主僱用該工人團體以外之工人除丁戊兩款不計外尙未超過其廠店工人人數十分之二時

第九條

團體協約有規定雇主雇用工人應依工人團體所定輪雇工人表之次序者其規定為無效

第十條

團體協約得規定雇主雇用工人應由工人團體介紹但限雇主之自由去取者其規定為無效如規定工人團體有介紹權時應規定由接到雇主通知之日起一星期內之一定期間尚未介紹工人到工時雇主得雇用工人團體以外之工人

第十一條

團體協約得規定雇主於休假日或於原定工作時間外必須工人工作或繼續工作時其工資應加成或加倍發給但不得超過二倍超過二倍者視為二倍

第十二條

團體協約得規定工人團體現任職員辦理會務得請假之時間但至多每月平均不得超過三十小時

第十三條

團體協約有限制雇主雇用新式機器或改良生產或限制雇主買入製成品或加工品之規定者其規定為無效

第三節 效力

第十四條

團體協約如無特別限制左列各款之雇主及工人均為團體協約關係人應遵守團體協約所定之勞動條件

一、為團體協約當事人之雇主

二·屬於團體協約當事團體之僱主及工人或於團體協約訂立時或訂立後加入該團體之僱主及工人

對於團體協約訂立後始為協約關係人者除該團體協約另有規定外其關於勞動條件之規定自取得團體協約關係人資格之日起適用之

第十五條

前條第一項各款所列團體協約關係人之所屬關係於該團體協約終止時終了團體協約訂立後由協約當事團體退出之僱主或工人之所屬關係亦同

第十六條

團體協約所定勞動條件當然為該團體協約所屬僱主及工人間所訂勞動契約之內容如勞動契約有異於該團體協約所定之勞動條件者其相異之部分無效無效之部分以團體協約之規定代之但於團體協約之約定為該團體協約所容許或為工人之利益變更勞動條件而該團體協約並無明文禁止者為有效

第十七條

團體協約已屆期滿新團體協約尚未訂立時於勞動契約另為約定前原團體協約關於勞動條件之規定仍繼續為該團體協約關係人之勞動契約之內容

第十八條

團體協約關係人如於其勞動契約存續期間拋棄其由團體協約所得勞動契約上僱權利其拋棄為無效但於勞動契約終了後三個月內仍不使其權利者不得復行使之

第十九條

團體協約所屬之僱主因工人維持其由於團體協約所生之權利或基於團體協約之勞動契約所生之權利而終止勞動契約者其終止為無效

團體協約關係人違反團體協約中不屬於勞動條件之規定時除該團體協約另有規定外法院依利害關係之僱主或團體協約當事人一方之聲請得科僱主五百元以下工人五十元以下之罰金
前項罰金應使用於為工人福利事業

第二十條

團體協約當事人及其權利承繼人對於妨害團體協約之存在或其各規定之存在之一切鬥爭手段不得採用

團體協約當事團體對於其所屬團員有使其不為前項鬥爭並使其不違反團體協約之規定之義務

團體協約得約定當事人一方不履行團體協約所定義務時對於他方應給付代替損害賠償之一定償金關於團體協約之履行除本法有特別規定外適用民法之規定

第二十一條

團體協約當事團體對於違反團體協約之規定者無論其為團體或個人為本團體之團員或他團體之團員均得以團體名義請求損害賠償

第二十二條

團體協約當事團體無須特別之委任得為其團員提起團體協約上一切之訴訟但以

第四節

先通知本人而本人不表示反對時爲限
關於團體協約上之訴訟團體協約當事團體之團員爲被害人時其團體亦得隨時參加訴訟

第二十三條

團體協約得以定期不定期或完成一定之工作爲期訂立之

第二十四條

團體協約爲不定期者其當事人之一方於團體協約訂立一年後得隨時終止團體協約但應于三個月前以書面通知地方當事人

第二十五條

團體協約所規定之通知期間較前項規定期間爲長者依其規定
團體協約爲定期者其期限不得超過三年超過三年者視爲三年

第二十六條

團體協約以一定工作之完成爲期限者其工作於三年內尙未完成時視爲以三年期限訂立之團體協約

第二十七條

團體協約當事團體在團體協約上之權利義務除團體協約當事人另有約定外團體之合併或分立移轉於因合併或分立而成立之團體
團體協約當事團體解散時其團體所屬各員在團體協約上之權利義務不因其團體之解散而變其效力但不定期之團體協約於解散後經過通知期間失其效力

第二十八條

團體協約訂立時之經濟界情形於訂立後有重大變更如維持該團體協約有與僱主事業之進行或與原來工人生活標準之維持不相容或依團體協約當事人之行為致無達到當初目的之希望時主管官署因團體協約當事人一方之聲請得廢止團體協約

第二十九條

團體協約之廢止縱有反對之約定仍對於該團體團員全體發生效力

第五節 附則

第三十條

團體協約在本法施行前訂立者自本法施行之日起適用本法

第三十一條

本法施行日期以命令定之

救災準備金法

第一條

國民政府每年應由經常預算收入總額內支出百分之一為中央救災準備金但積存滿五千萬元後得停止之

第二條

省政府每年應由經常預算收入總額內支出百分之二為省救災準備金
省救災準備金以人口為比例於每百萬人口積存達二十萬元後得停止前項預算支出

第三條

救災準備金應設保管委員會在中央由國民政府派定委員七人組織之以內政部長

第 第 第

~~四~~ ~~五~~ ~~六~~

條 條 條

財政部長為當然委員在省中省政府呈請行政院派定委員五人組織之以民政廳長
財政廳長為當然委員
中央救災準備金保管委員會受行政院之監督省救災準備金保管委員會受省政府
之監督處理其事務

保管委員會經費之支給不得動用救災準備金

救災準備金由保管委員會負責保管不得移作別用

遇有非常災害為市縣所不能救卹時以省救災準備金補助之不足再以中央救災準
備金補助之

工賑或與救災有關之移民得由救災準備金內酌予補助

前二項之補助金額應由保管委員會議決呈請監督機關核准

救災準備金應妥存國家銀行或殷實之銀行按期計息

前項存款有優先受清償之權

因保管人之過失致救災準備金受損失時該保管人應負賠償責任

依被災之情況本年度救災準備金所生之孳息不敷支付時得動用救災準備金但不

得超過現存額二分之一

第十條 救災準備金之收支保管委員會應按年度造具預算分別呈報監督機關

第十一條 本法自公布日施行

法官初試典試委員會典試規則

第一條 本規則依據法官初試暫行條例第十六條之規定制定之

第二條 典試委員會應函聘左列人員為監試委員

一，最高法院檢察官

二，高等法院檢察官

第三條 典試委員會設法官初試事務處辦理考試事務由典試委員長調用人員組織之

第四條 關於應試人員資格之審查及體格之檢驗由法官初試事務處行之

第五條 前條之審查及檢驗均應送典試委員會復審決定並公告之

第六條 非經資格審查合格者不得與試

第七條 考試日程由典試委員會定之

第八條 典試委員對於筆試各科目中所應分認之主試科目由典試委員會決定之

第九條 典試委員應就主試科目密擬試題呈委員長核定

第十條 試卷均應彌封其彌封冊由典試委員長嚴密封存

第十一條

襄校委員應分認科目評閱試卷並酌擬分數送主試典試委員詳核

第十二條

每試試卷分數決定後經監試委員之監視開拆彌封由法官初試事務處核算總分數及平均分數呈由典試委員會核定將及格者姓名分別布告之

第十三條

口試由典試委員就應試人學科經驗按名問答其及格與否於問答後由典試委員會決定之

口試表式另定之

第十四條

口試及格者應與其筆試成績彙定等第布告之並給與證書

第十五條

考試畢後如發現考試及格者有考試法第十五條之情事者應撤銷之

第十六條

筆試口試時監試委員均應蒞場監試但應試人衆多時得由典試委員長加派監場員

協同辦理

前項監場人數由典試委員會決定之

第十七條

典試委員會得於分試區域設立分會

典試委員會分會由典試委員會就會中推定主任典試委員一人典試委員一人或二人

襄校委員若干人監試委員一人或二人組成之分會主任典試委員之職權與典試

委員長同

第十八條 分會所在地之甄錄試由分會行之

第十九條 分會所在地之筆試應由典試委員會將試題密封專員賚送分會由分會監試委員當

場驗明封函無訛拆封宣布

第二十條 前條之試卷由分會監試委員嚴密封固交由專員賚回呈典試委員會經監試委員驗

明封函無訛後拆封由典試委員長送交典試襄校各委員評閱

第二十一條 典試委員會佈告筆試及格姓名時關於分會應試人及格姓名應電告分會布告之

第二十二條 分會應試人之口試由典試委員行之

第二十三條 監試規則法官初試事務處規則試場規則及典試委員會辦事細則由典試委員會定

之

第二十四條 本規則自公布之日施行

修正鑑定禁運古籍須知

一 禁止運出國外之古籍暫定為次列各種

甲 線裝木版之書籍圖畫其刊行在前清咸豐元年以前者

乙 原銅活字圖書集成

(註)以上兩項均採用財政部修正原條文

丙 永樂大典及四庫全書

(註)原案

丁 官署檔案

(註)採用財政部修正原條文

戊 手寫稿本及精校本

(註)手寫稿本係指著書人自寫原稿無論已未刊行均宜禁運出口又精校本係名人校勘之本亦宜禁運出口故原文仍須保留不能刪去

二 總理遺墨及未付印之遺著嚴禁運出

(註)原案

三 鑑定上項古籍時採用次列程序

甲 在木版古書以其刊行朝代或年月為準朝代或年月不明者以序跋年月為準序跋年月不明者以序跋人存歿年代為準

乙 對於前舉各事項鑑定上發生疑義時須由海關將原本呈送財政部轉咨教育部鑑定之如應送之古籍冊數過多時得抽檢若干卷冊運送或由教育部派員前往鑑定之

丙 在離京太遠之海關得報告財政部轉咨教育部令行該省市教育廳局就近會同海關鑑定

之

(註)本條全文財部原主張刪去其理由為甲項係鑑定之自然程序餘亦可敘入令文無庸列入須知但經本部再三考慮認為仍宜列入其理由如左

一·甲項固係自然程序但為海關檢查員執行便利起見仍宜明白規定俾資依據

二·其餘乙丙等項事宜雖可敘入令文但令文性質閱後即須歸檔未必人人能時時閱及

不如列入須知揭貼各處使大眾一望即知

國民政府主計處組織法

第一條 國民政府設主計處掌管全國歲計會計統計事務

第二條 主計處設主計長一人特任主計官六人簡任

第三條 主計長承國民政府之命綜理處務指揮監督所屬人員依法律之規定分別執行職務

第四條 主計處置左列各局

一·歲計局

二·會計局

三·統計局

第五條 前條各局均置局長一人綜管本局所掌事務副局長一人於局長因事故不能執行職務

第六條

歲計局辦理左列事務

員十人至二十人委任

時代理局長均由主計長呈請國民政府於主計官中派充科長三人至五人荐任每科科

- 一·關於籌劃預算所需事實之調查事務
- 二·關於各機關概算預算及決算表冊等格式之製定頒行事項
- 三·關於各機關歲入歲出概算書之核算及總概算書之編造事項
- 四·關於依照核定總概算書編造擬定總預算書事項
- 五·關於擬定總預算書經核定後之整理事項
- 六·關於預算內款項依法流用之登記事項
- 七·關於各機關各種計算書之彙編及其報告事項
- 八·關於各機關歲入歲出決算書之核算及總決算書之編造事項
- 九·關於各機關財務上增進效能與減少不經濟支出之研究及其報告事項
- 十·關於各機關間財務上應合辦或統籌事務之建議事項
- 十一·關於各機關辦理歲計事務人員之指揮監督事項
- 十二·其他有關歲計事項

第七條 會計局辦理左列事務

前項第三款至第八款之規定於追加預算及非常預算準用之

- 一、關於各機關會計人員之任免選調訓練及考績事項
- 二、關於各機關會計表冊書據等格式之製定頒行事項
- 三、關於各機關會計事務之指導監督事項
- 四、關於各機關會計報告之綜核記載及總報告之彙編事項
- 五、其他有關會計事項

第八條 統計局辦理左列事務

- 一、關於各機關統計人員之任免選調訓練及考績事項
- 二、關於各機關統計圖表格式之製定頒行及一切編製統計辦法之統一事項
- 三、關於各機關編製統計範圍之劃定及統計工作之分配事項
- 四、關於各機關統計事務之指導監督事項
- 五、關於調查編製不能屬於任何機關範圍之統計及各機關未及編製之統計事項
- 六、關於全國統計總報告之編纂事項
- 七、其他有關統計事項

第七條 主計處置秘書二人至四人其中一人簡任餘荐任科員六人至十二人委任辦理文書及

不屬於各局之事務

第十條 主計處於必要時得聘用專門人員

第十一條 主計處得酌用雇員

第十二條 全國各機關主辦歲計會計統計之人員分為左列三等

一·會計長統計長均簡任

二·會計主任統計主任均荐任

三·會計員統計員均委任

前項主辦人員之佐理人員均由主計處按其事務之需要設置任用之

各機關之歲計事務由該管會計人員兼辦其統計事務之簡單者亦同

第十三條 前條辦理歲計會計統計之人員直接對於主計處負責并依法受所在機關長官之指揮

第十四條 主計長得隨時調遣各機關辦理歲計會計統計之人員

第十五條 主計處設主計會議由主計長及主計官組織之以主計長為主席主計長缺席時由歲計

局長代理

專門人員及科長得列席主計會議各機關主辦歲計會計統計之人員對於有關其職掌

之提案亦得列席

第十六條

主計會議之職權如左

- 一、關於各機關主辦歲計會計統計人員之任免事項
- 關於歲計會計統計制度之擬訂及修訂事項
- 關於本處及各機關辦理歲計會計統計之辦事規則制定及修正事項
- 關於兩局以上之關聯事項
- 各局長或主計官提議事項

六、主計長交議事項

第十七條

主計處得召集全國主計會議以左列人員組織之

- 一、主計處之主計長主計官及專門人員
 - 二、各主要機關主辦歲計會計統計之人員
 - 三、各主要機關之代表或其長官
- 前項會議以主計長爲主席

第十八條

本法施行規則及施行日期以命令定之

鐵道部平漢鐵路管理局駐平辦事處規程

- 第一條 平漢路局因辦事便利起見特設駐平辦事處依本規程組織之
- 第二條 本處設處長一人由鐵道部委派承局長之命辦理處內及對外接洽一切事宜
關於本段機工車會警各事宜得由局長委託處長代表為臨時之處理
- 第三條 本處秘書事務由處長指派各課中人員辦理常川駐處稟承處長命令辦理機要事項
- 第四條 本處設二課分掌左列各事項
(一)第一課 掌理文牘會計庶務考核員司進退編造統計報告及不屬於他課事項
(二)第二課 掌理接洽軍運交涉調查及處理臨時發生各事項
- 第五條 各課設課長一人課員僱員各若干人分任各課應辦事項遇必要時得呈請借調專門技術或路務經驗人員在處辦事但不得逾四人
- 第六條 本處事務除例行各事外均須請示辦理遇有緊急事項不及請示時得隨時相機處理但應迅即具報
- 第七條 凡部局與北平官商應行接洽調查或指派交涉事項由本處隨時稟承辦理如遇有中外官商寄部局及部局交遞官商文件均由本處分別呈轉
- 第八條 關於軍運防匪維護路產車輛及與軍隊交涉事項由本處就近洽商呈報核辦
- 第九條 本處重要事項得由處長召集會議處理之議事紀錄按次送呈備案如有建議事項得隨時

呈請核辦

第十條

本規程自公佈日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

平漢路軍運處辦理軍運暫行條例

- 一 軍運處辦理本路一切軍運事宜應秉承 局長副局長命令辦理之
- 二 凡輸送大批軍隊非有行營命令或行營交通處正式公函不准任意撥給車輛零星軍運以及各部請求輸送各項物品非有行營及軍政部正式護照不准裝卸運載其他護照一概無效每一護照祇准用一次各站主任收到此項正式護照時應即在原護照空隙註明起運日期軍隊數號物品種類件數以免重用冒混等弊
- 三 軍運處對於各軍師(請求車輛)(交涉卸車)等事得直接以公函行之如遇重要事項應請局示辦理
- 四 軍運處祇限於辦理軍運事宜其他一切商運各軍運人員均不得稍加干涉如有不肖人員勾結奸商營私舞弊得由各該管長官呈請從重處分不得稍加徇庇
- 五 凡屬軍人荒乞私帶貨物應由各駐站軍運主任會同警務人員查扣交站罰辦商民私帶貨物應由警務人員查扣照章辦理軍人游勇荒乞無票乘車應由軍運人員會同警務人員嚴加取締商民無票乘車應由車務警務人員負責辦理如遇重大事故發生時雙方祇有互助義務不得越俎

代庖以明權限而免干涉之嫌

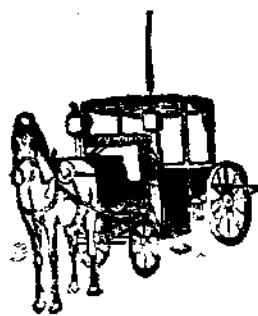
六 凡屬軍運重車過軌應遵總司令蔣電規定辦法四條辦理如有軍運過軌車輛各路尙未撥還時應由軍運處查明數目車號就近交涉如無效應電呈本局交涉撥還

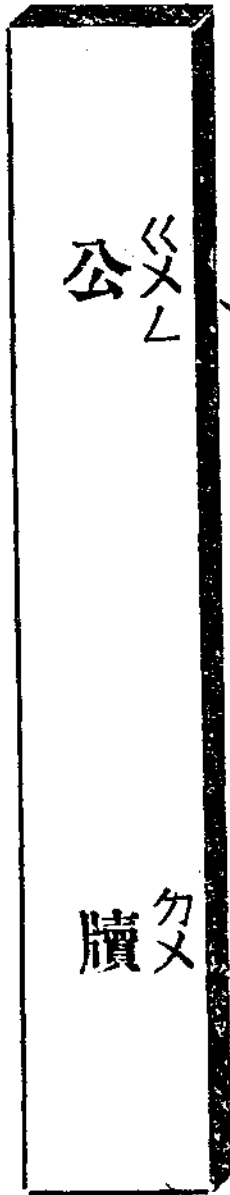
七 軍運處因辦理軍運需車工機警各方面補助進行者直接以公函接洽各處均須竭力輔助但重要事項得呈局以命令行之

八 軍運處因辦理支配軍運車輛各段站均須盡力協助不得有藉故延宕推委情事否則得由軍運處呈請處分

九 本條例自軍運處成立之日起實行如有未盡事宜得呈請更改或增益之







呈

呈鐵道部

呈復頒發軍運條例之甲乙種車照及運照奉文日期伏祈鑒核文 十九年十二月十九日

呈為呈復事本年十二月十五日奉

鈞部業字第五四三七號訓令開查本部會同軍政部擬訂之鐵道軍運條例前經呈奉

行政院轉呈

國民政府明令公布並經本部於六月十三日業字第四三三七號訓令檢同該項條例飭知該局各在

案現在軍事告終各路運輸司令部亦次第結束該項條例亟應頒布施行茲經呈奉

國民政府指令開呈悉該部請以本年十一月二十五日為鐵道軍運條例施行日期准予照辦並經明

令公布矣仰即知照此令並奉

行政院令開茲奉

國民政府第六二零號訓令開爲令知事查鐵路軍運條例前經制定公布並規定施行日期以命令定之在案茲定自本年十一月二十五日爲該條例施行日期除公布並分行外合行令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令仰知照並轉飭所屬一體知照此令各等因奉此除分令並函知外合行檢同甲乙兩種車照暨甲乙種運照式樣令發該局仰即遵照並轉飭所屬一體遵照辦理仍將文到日期具報備查此令等因計附發甲乙種車照及甲乙種運照各二本奉此除轉飭所屬一體遵照辦理外合將奉文日期具文呈復伏乞

鑒核謹呈

呈鐵道部

呈爲遵照部頒員工服務條例修正員司請假章程條文共三條呈請鑒核示遵文 十九年十二月十一日

呈爲呈請事案奉

鈞部令發鐵路員工服務條例及應行解釋事項先後下局當即分別轉飭各處遵照在案惟查職路原有員司請假章程頒行已久與前項員工服務條例及解釋事項之原則不無抵觸之處自應重行分別修訂以期適用而符功令茲將員司請假章程第九條第十一條所定事假期限十四日改爲十五日又第十九條員司病假給薪辦法依照員工服務條例第十七條之規定亦略爲修改理合備文並抄同修正條文及員司請假原章程呈請鑒核示遵再職路工人假期亦應由十四日改爲十五日其年終折給

薪資一節曾於七月二十六日第一九九六號文呈請

鈞部察核在案並乞

迅賜批示祇遵實爲公便謹呈

附呈修正條文共三條 抄呈職路員司請假原章程一份

呈鐵道部

呈請飭抄職工生活狀況各表式樣及原令寄下以便遵辦文 十九年十二月八日

呈爲呈請事案奉

鈞部業字第五三八四號訓令催填職工生活狀況及教育程度調查表又第五三八九號訓令飭將員工調查清冊及升降調免報告表從速填造又第五三九二號訓令飭填工作效率統計表各等因奉此查前三項令文及表式均在北局擬請

俯賜先飭各抄一份寄下以便遵辦奉令前因理合具復伏乞

鑒核施行謹呈

呈鐵道部

呈復職路現在運煤價目及核收各鑛公司運費辦法伏祈鑒核文 十九年十二月五日

呈爲呈復事案奉

鈞部業字第五二六一號又業字第五二八九號訓令以准國民政府文官處轉據中國鑛業聯合會及該會直接呈請劃一平漢路運煤價目仰即查復各等因先後奉此當飭車務處即速查明去後茲據復稱竊查本路前與沿綫各煤鑛公司所訂之運煤及購煤合同暨詳細情形因檔卷均在北平無從考查擬俟接收後另文詳復茲謹就職處所知者列舉於後查本路運煤價目除六河溝煤鑛公司每噸每公里係按六厘八毫二絲五忽核收井陘煤鑛公司係按本路客貨車運輸附則內第三十二款專價照七折核收及由周口店坨里運至北平或豐台兩站之煤其運費按固定價目每噸洋一元六角九分核收外其餘運費均係按照第三十二款專價核收等語前來除俟接收平局再行查案另文詳復外理合據情呈復伏乞

鑒核施行謹呈

呈鐵道部

呈為職路工人年終折給薪資一案請迅批示祇遵文、十九年十二月十八日

呈為呈請事竊查職路工人假期遵照鐵路員工服務條例第十六條之規定應由十四日改為十五日
至其年終折給薪資一節疊經職於七月二十六日第一九九六號文及本月十一日第四三二一號文
呈請

鈞部核示各在案現在年關逼近全路工友紛請將年終例假加給辛工十四天照常發給職以事關法

令未敢輕易處理究竟如何辦理之處理再具文呈請

鑒核伏乞

迅賜批示祇遵實為公便謹呈

呈鐵道部

呈報裝置新購比公司鋼車情形伏乞鑒核備案文 十九年十二月四日

呈為呈報事查職路呈報驗收比公司全鋼貨車三十五輛一案前奉

鈞部工字第八二二九號指令准予備案並飭將裝置及試駛情形隨時具報等因當經轉飭機務處遵

辦去後嗣據報該鋼車短少帽釘五千六百個即先在漢購用一面呈蒙

鈞部轉函該公司查照在案茲又據機務處呈稱查該項車輛經職規定號碼自二五六零一號起至二

五六三五號止令飭機廠加工趕裝幸於十一月一日及十三日各裝竣十一輛先後出廠試駛完善後

即交由車務處應用其最後一批計十三輛亦於同月二十二日裝配完畢試駛完善後仍即交由車務

處使用惟該項車輛除缺欠帽釘五千六百個已呈請在漢採購補充及牆板錯誤一塊經飭由機廠自

行修改裝用外其餘零件尚無差異惟查該項車輛係據前交通部所規定式樣採購但所有重量較本

路原有購自美國之四十噸全鋼貨車約輕一噸之譜故所有各種鋼板似較單薄合將裝配該項全鋼

貨車竣工日期分別列表備文呈報伏乞鑒核轉呈備案等情前來理合檢同原表備文呈報伏乞

鑒核備案謹呈

計呈裝置新購比公司全鋼貨車竣工日程表一紙(見表冊門)

電

呈鐵道部江電

各軍交還車輛報告已悉就另由航郵寄呈先此奉復由、十九年十二月三日

南京鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒各電敬悉各軍交還車輛報告表茲已造就另由航郵寄呈謹先電復職何競武丁士杰江

呈鐵道部微電

電遵調查鋼軌等七項損失表及計劃大略伏乞鑒核 十九年十二月六日

鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒案奉鈞部巧電開本部爲整理該路起見對於鋼軌軌道橋樑廠所車站設備電報及電話並路簽及號誌等七項損失狀況暨分年整理用款與程度亟須調查仰於敬日前分別查明電復爲要等因當經轉飭車工等處遵辦去後嗣又奉感電飭先電復何日呈報復又經嚴催趕辦并於勘日電復各在案茲據車務處呈稱伏查職屬第二第三兩總段暨電務第二第三兩分段兩年來所受損失情形業經職處於本月二日電字第一三六號文內繕單呈報在案關於各車站設備及電報電話等因事關行車遇有損壞及遺失業已隨時修理添補不計外其餘祇有添設各站遠距離號誌

一項查此項材料業經工務方面就舊料中改製就緒陸續安設無須用款購備惟電務方面年來受軍事影響桿線年久失修亟應分兩期大舉修理俾利電務上項設備用款約需洋六萬餘元又查本路信陽至彰德長途電話原有銅線兩對係民國十七年代西北軍建設軍興以還損失殆盡目下似無須撥款修復惟調車電話關係重要亟應及早籌備以利公務謹擬具計劃大略另紙繕呈是否有當理合備文呈復伏乞鑒察俯賜核轉實爲公便再查車務第一總段及電務第一分段因未接收無法呈報合併陳明又據工務處呈稱遵經轉飭先後據報到處因程限迫促謹先列簡表呈送鈞覽細數詳表俟繕安續呈至於分年整理辦法經職於十一月十一日第一二六九號呈列明第一年應辦之工程屬於維持現在行車狀況至第二年即應着手更改由漢口至駐馬店各橋樑以求增進行車速率按次以及於駐馬店以北此項需款照上年整理方案估計爲一百四十四萬元現再從事調查俾求詳密其大致程序度與上年整理方案不甚相遠合先聲明各等情先後據此理合檢同原表及計劃大略具電呈送伏乞鑒核職何競武丁士杰叩微

計呈整理統計表一份(車)損毀資產統計表一份(工)(以上見表冊門)計劃大略一份(車)

呈蔣總司令青電

南昌總司令鈞鑒湘汀部運漢已遵令辦理惟平漢車輛缺乏孫連仲部扣車二百五十輛機車十一輛萬殿尊部機車四輛車八十輛尙未交還擬請電令該部遵照國府明令全數交還平漢以便早日連竣

職何競武丁士杰叩

呈武漢
鄭州行營代電

電陳請通令各軍對於採購給養禁止夾帶私貨並乞調查各師人數及糧秣數量每月限發護照一次以免糾紛而維路務

十九年十二月十日

陸海空軍總司令武漢鄭州行營主任何鈞鑒頃據職路許州站軍運主任御電稱近來職處每次查獲軍人藉辦給養夾帶私貨除照章扣留外倘或責以破壞軍紀藐視命令則若輩必回答並未奉到任何長官命令規定採辦給養非特行營護照即前次二十六路派員赴漢購買軍米攜帶瓜子據稱亦以未奉命令為詞故只帶該總指揮部護照經職詳為解釋始返鄭呈請掉換似此前途糾紛必多懇請鈞座呈請鄭漢行營迅將目前軍運條例暨採辦給養應遵守之秩序通令各軍俾標本兼治收效較速等情查近來各軍在本路輸送給養每不按路章及軍運條例辦理以致時生糾葛據報前情理合轉呈鑒核伏乞迅賜通令各軍嚴禁採辦給養人員攜帶私貨並希調查各師人數及糧秣數量每月限發護照一次以免糾紛而維路務不勝迫切待命之至職何競武丁士杰叩灰

呈鐵道部江代電

齊呈各軍交還車輛報告表由 十九年十二月四日

南京鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒前奉感電飭即造送各軍交還車輛報告表茲已飭據車機兩處會

同造送上月二十七日至本月二日報告表前來理合檢將原件實請鑒核以後當飭陸續填報合併陳明職何競武丁士杰叩江 附呈報告表兩紙

函

平漢鐵路整理委員會函

逕啓者本會第一次會議業於本月二十八日假座鐵道部交誼室舉行茲將是次議事錄一份送請查照此致
何委員競武

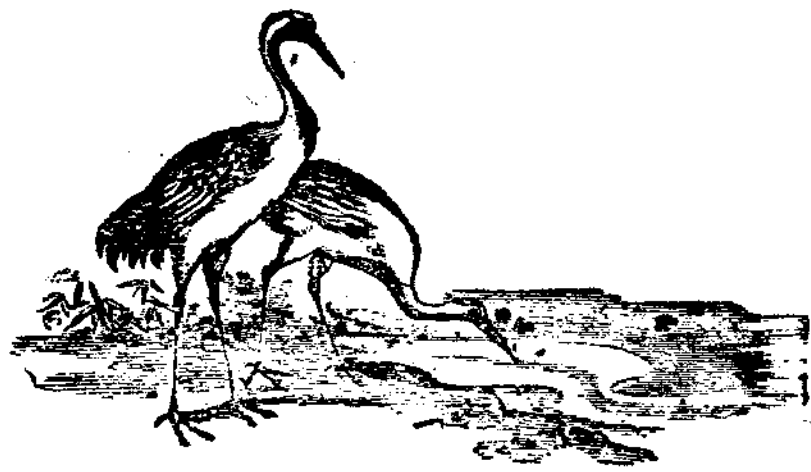
附議事錄一份(見紀錄門)

平漢鐵路整理委員會啓十一月二十九日

函鐵道部聯運處

本路自二十年一月一日起與國有各路恢復旅客行李包裹聯運請轉知有關各路並見復由 十九年十二月二十日

逕啓者頃據敝局車務處呈稱查本路業經統一特別快車於北平漢口間照常開駛關於本路與國有各路聯運旅客行李及包裹擬請自二十年一月一日起准予恢復並函知聯運處轉有關各路知照等情據此除指令照准外相應函達即煩
查照轉知有關各路知照並見復爲荷此致



紀

錄

平漢鐵路管理局十二月一日 總理紀念週紀錄

主席 何局長

出席者 全體職員

司儀 高壽森

紀錄 曾伯強

開會如儀

主席報告

各位同志，各位同事，兄弟因公離漢，差不多兩月沒有和各位見面了，今天特來出席本局紀念週，把過去經過情形，擇要的向各位報告一下：

我們半年來舉行紀念週，關於軍事黨務種種報告，都是按照每週的實際情況，譬如打倒背叛本黨的閻馮軍閥和一切反動集團，以及消滅叛逆的軍事進展，循照當時的事實，分別來

報告；現在叛黨份子，已經消滅，軍事又將結束，以後紀念週的報告，自然是屬於建設一途了。

總理告訴我們的，是要建設三民主義的新中國，站在本黨領導之下的任何民衆，都要努力於主義的實現；現在阻撓本黨的障碍物，掃除殆盡，兄弟在鄭州的時候，眼見着馮逆殘餘部隊，存留不多，閻逆崩潰之後，無處立足，祇有放洋出國的一條路，此次蔣張兩總司令，在京會商一切，關於西北軍事問題和種種善後辦法，都有詳盡的討論，不久就可完全解決；政治方面，中央四中全會，議決了很多的具體方案，我們依照去實力奉行，自可得到政治的統一；黨務方面，在此軍事平定之後，應該緊張起來，盡量發展，單就本路而論，全路員工，爲數很多，加入本黨的極少，黨員既少，力量薄弱，所以對於本路沒有多大的建樹；現在平漢通車，路線統一，兄弟主張全路員工都加入黨，經本黨的訓練，受主義的薰陶，然後團結意志，集中力量，從事路務之發展和建設，才不愧本路黨員之天職，這是兄弟對於本路黨務發展的一點意見。

至於路務方面，有向各位報告的必要：自張副司令入關，臨時派遣葛光庭管理北局，及至本路統一，葛想在平成立總局，鐵道部以漢口久已設局，威信攸關，未便照准，兄弟意思，也不以北平設局爲然，因爲我們係奉 部令成立，現在員司四百多人，是由前駐漢辦事

處擴充，集中我們的革命力量，繼續不斷的努力，從過去八個月的戰事當中艱難奮鬥出來，也有相當的成績，兄弟和丁副局長在京面向 孫部長及 蔣總司令縷陳這種意思，結果，還是都蒙俯准，總局仍設漢口，葛光庭由部調任膠濟路局委員長，北局改爲駐平辦事處，這是在京解決確定局址的經過情形；現在局址雖已確定，今後我們還是要始終的團結，加倍的努力，在本路做一番事業，作建設新中國的張本，同時也可爲人生留一點痕跡，要這樣，才可以對得住黨國和犧牲的各同志；如果泄沓因循，祇圖混飯，沒有特殊事績，不僅是兄弟一人對不起，全體同人都負有相當的責任。

這次 總司令兼任行政院院長，提出七項事件，訓勉各部職員，恪恭將事；本路也屬行政院管轄範圍，自應一體凜遵，兄弟想在本局書列七項，以資遵守，如果兄弟一人沒有做到，應該自受懲責，各位沒有做到，便是瀆職；還有一點，現在全路統一，事務繁忙，將來即令加人，祇可酌量辦理，決不能像北局千多人一樣，各位對於時間，要特別的寶貴，增加工作效率，才不妄廢光陰， 總司令說的以後每日要做十小時工作，我們縱不能如此，務在八小時以內要做點成績，各處長課長應該督率員司，切實做去，就可不另加人了。

此外還要附帶報告的，就是兄弟剛到局的時候，曾向各位剴切說明，大家要親愛精誠，現在局內少數人，還不明瞭，各處各課，間有隔膜的地方，以後應該把 總理的親愛精誠四

字，體念一下，不要弄出不好聽的話來；並且要忍苦耐勞的幹下去，才有希望，各位大半由專門學校或各大學畢業出來，不能因目前的物質生活，感覺困難，便發牢騷，我們當領袖的，總要成就各位，兄弟十五年前，也是青年，因為當我領袖的不善指導，所以受痛苦很多現在明瞭個中情景，絕對不使各位感受痛苦，如果兄弟不能指導各位，是各位的罪人，各位不能刻苦努力，就是各位自暴自棄；今天是本路統一的第一次紀念週，在這歡欣鼓舞的當中，我們要特別的努力，尤其是各位青年同事，要奮勉向前，始終勿懈，這是兄弟極誠懇的希望各位的一點。（完了）

丁副局長報告

各位同志，各位同事，今天是平漢通車的第一次紀念週，何局長對於路務情形，整理計劃，和對各位的期望與勗勉，都已詳細的剴切的報告，用不着再來贅述；希望各位將過去工作成績，自己檢查一下才好，兄弟離局赴平，有了兩月，現在把北平的經過情形，簡單的來說一說：

北局初由謝宗周盤據，閻逆潰敗，謝即隨之潛逃，兄弟奉令和北局同仁的電促，連忙的赴京請示，由海道北上，接收路務，及抵北平，張司令臨時派遣葛光庭管理局務，兄弟見面之後，祇得暫請維持幾天，靜待中央命令的處置；誰知北局員司挑撥離間，以為北平改為辦

事處，他們無事可幹，就包圍葛局長，要把總局移設北平，兄弟看了這種情形，隨即離平赴京，又請何局長到京，把平漢兩方情形，呈報 部長和 總司令，結果，總局仍設漢口，北平改為辦事處，局址問題，才得解決，這是兄弟離漢後經過的大概情形。

但是我們以後對於本路的建設上，應該要特別努力，在何局長有具體的辦法，用全副精神來領導，平漢路是很有希望的，還望各位在何局長指導之下，繼續不斷的幹下去；兄弟因為昨天由京返漢，船中受有感冒，不能多說，其餘詳細情形，下次紀念週再向各位報告。

(完了)

平漢鐵路管理局十二月八日 總理紀念週紀錄

主席 何局長

出席者 全體職員

司儀 高壽森

紀錄 趙智初

開會如儀

主席報告

各位同志：各位同事：上次紀念週說的很多，而且很詳細，今天紀念週無甚重要事可報

告。關於政治者：閻馮已離太原，閻徵服抵津，準備出洋；馮赴包頭，預備從庫倫由俄轉歐洲；閻馮既走，西北和北方問題，從此就解決了。再加此次張副司令在京很久，關於善後問題，同蔣總司令經過長時間的討論，已有詳密的辦法，我們可斷定此後當再無問題發生。目前切要的事件，就是肅清匪共：湘鄂贛三省匪共，簡直成了燎原之勢。當我軍在前方討逆作戰最激烈無暇後顧的時候，彼輩即乘機在後方殺人放火。蔣總司令為滅除三省民衆痛苦澄清地方起見，在前方討逆戰事終了的時候，即抽調大批步隊回後方清剿，並於五日晚離京親身來湘鄂贛三省督剿，前晚抵九江，昨赴南昌，大約不久就可來漢。三省匪共，有了這番蔣總司令的親身督剿，當然容易完全肅清了。匪共肅清後，才說得上地方自治，更才談得上建設。所以從政治上來看，今後的政治，定會一天一天走上清明之路的。那麼我們今天的政治報告，就是一個很可樂觀的報告了！

全國既走上建設時期，我們和平漢路服務的同人，應就平漢路來做一番建設事業。平漢在地位上是我國中部貫通南北的唯一鐵路，北段總攬河北的煤礦運輸，南段總攬河南的糧食運輸，關係全國經濟很重大。而且在全國鐵路中又是成本最輕獲利最厚的一路。在民國八年時代，全年獲利三千二百萬元，為過去收入最光榮的一年。那時全路有客貨車輛四千，機車三百。自民國十二年後，年年被軍閥霸佔，收入完全被其拿去，養路費也沒有了。從此更一

年比一年壞，到去年和今年上季唐生智馮玉祥閻錫山等的叛變，破壞之大，損失之重，尤爲歷來所未有，車皮和機車有十分之八九都不能用。在兄弟來接事的時候，機車總共祇有六十六個，大多數不能拖運，即能拖運的，拖了兩三站，就要修理一次，所以實際上常在路上拖運的祇有十幾個機車。客貨車輛在五百到六百上下，因此運輸上常常不夠分配，而且那時正是討逆軍興軍運緊張的時候，我們平漢路在軍運上所負的責任又比其他路線特別繁鉅，所以那時爲了軍運，就不能不把商運暫時停止了。數月來貨運時常中輟的原因就在此。

關於車務方面有一事值得報告：剛才兄弟說本路現在機車和車皮都十分感覺缺乏，但是我們因軍事的勝利，沿途添了不少的車輛，當馮逆軍敗退之際，在許昌得機車五個，車皮三十；在鄭州得機車六個，車皮二十；內有機車二個，被軍隊借去，至今還沒有歸還。又兄弟前親赴焦作與孫連仲交涉，得機車二個車皮二十。昨天接北平辦事處報告，北段共有車輛八百，又石友三還扣留車輛三百未歸還。現在全路合計共有客貨車輛一千五百。用比例來計算，就是要以三分之一的機車，拖五分之二客貨車，在調度上自然就很費籌劃了。好在今年我們機廠修理機車技術比較上年快了許多，不致時常有多數機車存留機廠待修。去年一年，總共祇修好兩個機車，我們今年在八個月中就修好四個機車，這自然是我們工作的進步。兄弟希望機廠裏的同人，更加緊努力，工作的效能加快，使每個機車進廠，在短時間內就能

修好出廠拖運

根據上面的報告，機車和客貨車，比兄弟初來接事的時候都添多了，在鐵路上多添一輛車皮一個機車，就是多添了一份財產。財產增加了還要流通才能使利潤亦同時增加。鐵路上的機車和車皮，既是鐵路的財產，自然也要流通，鐵路財產流通的基本原則，要車輪子滾，不要車輪子不滾；要路道通，不要路道不通；一般人說：鐵路是一通百通。因為車輪子滾路道通，就能載客載貨，收入也就有辦法了。譬如今年河南年成好，要出口的糧食，堆積如山，在商家要望我們路局替他們運輸，才能由出產地搬到漢口來銷售，同時我們路局也要望商家交貨物給我們運輸，才有收入；所以路一通，不但僅僅是路局本身享受利益，同時沿鐵路一帶的社會上各方面，都要享受利益，這便叫着一通百通！

自本黨管理本路以來，在黃士謙任局長時代，是收入最好的時期，每天差不多有五六萬元的收入，合計全月有一百五六十萬元上下，在全國鐵路中為獲利最多之一路，那時津浦路每天收入最多纔到四萬元，恰好我們平漢路三分之二的收入。本路收入最多的旺月是七八九三個月，因為那時正是河南糧食登場時期，不幸今年七八九三個月中，恰在討逆激烈軍運忙迫之際，又加今年河南特別豐收，所以那時待運的糧食堆積如山，甚至霉爛了還是無法運輸。現在軍事平定，正好運輸，在漢口廣水間我們每天配有六個機車，廣水信陽間每天我們配

有山坡機車七個，統計每天能夠由河南運糧食三千噸到達漢口，一個月有一萬噸；如這樣每天不間斷的運輸，河南的糧食，到明年四五月間可以運完。在我們路局方面，一天有三千噸的貨運，一天就有六萬元的收入，合計一月有一百八十萬元的收入。而我們路局的養路費，每月八十萬元就夠開支了，每月可贏餘一百萬元，我們把這每月一百萬的贏餘，專用來整理本路，那麼本路雖然歷年受戰事影響而遭的損壞，一年之內也可以相當的恢復了。現在全國政治已入於清明之境了，本路正好乘這個機會，大家努力來做一番建設，使本路也隨政治而入於清明之境。兄弟起先說：今天的紀念週的政治報告，是個很可樂觀的報告，現在來看本路，本路的路政報告，也是一個很可樂觀的報告。兄弟謹以十二萬分的熱忱，希望本路同人大家努力，使這個樂觀的報告得以實現，不致於落空！

還有一件事應附帶說一說：本路駐平辦事處處長葛禮同志，今天已到漢，最近即可赴平接收北局，兄弟打算在一二日內召集各處處長開個會議，討論接收北局和今後本路一切整理事宜，如各位有很好的整理意見，可由處提會討論，今天應報告的完了。

平漢鐵路管理局十二月十五日 總理紀念週紀錄

主席 何局長

出席者 全體職員

司儀 高壽森

紀錄 趙智初

開會如儀

主席報告

各位同志：各位同事：過去一週間，黨務政治軍事各方面，均無重大事情可報告。蔣總司令這次在南昌將剿匪不力的一二將領革職查辦，因此士氣倍增，已失的重要城池如吉安等處都克復了。總司令最近又在廬山召集參加剿匪各高級軍官，會商根本肅清辦法。照目前的情形觀察，預料在一二月內，湘鄂贛三省匪共，定可完全肅清。這是軍事方面剿匪的一個小消息。

本路過去因為北局尚未實行接收，所以辦事上，不免有些牽制。葛處長前幾天已赴北平接收北局，兄弟一二日內也要赴平，全路經過這次接收後，行政和交通上定有新的發展，是可預料得到的。我們在本路服務同人，正好在這個機會，努力做一番工作，把過去應興應革的事宜，大大整頓一下，最近有幾位同人，向兄弟條陳整理意見，立論和意思都很好，兄弟當酌量採納。不過本路已如久病的人一樣，要立刻百病消除，事實上實在辦不到，祇好急其所急，緩其所緩，慢慢地漸次整理，分作治標治本兩項同時進行：治本的辦法，最低限度要

恢復民國八年時的狀態，換言之：就是機車要在三百輛以上，客貨車要在四千輛以上，收入要在每年獲利三千二百萬元左右，目前雖然一時談不到，但我們總得向這個方向走。治標的辦法，就是就現狀加以整頓，然後漸進而從根本的改造。

車務方面，我們的管理方式，實在太不科學化了，車務處雖然規定了一百幾十種表，懸掛在各車站，可是實行的祇有幾十種，以外的各種表，懸掛着好似用來壯壯觀瞻一樣；唯一的原因，是我們的人材太缺乏了。過去民國初年的時候，鐵路上服務的還有不少交通大學生，因為能各盡所長，成績馬虎看得過去。近年因生活程度增高，再受時局不定的影響，一般交通大學畢業生，都不願來路局服務，視路局每月拿幾十元的生活費為苦工作而不願幹，跑到政界去另圖旁的發展。所以近年路政當局祇好用普通人材來代替。在歐美車務管理方面，純全應用科學方法，用人亦純全用專門人材，車行的次序算得極精確，絲毫不差錯，在一條軌道上，每天雖然經過百數十次列車，從沒有誤點和撞車的事情發生。兄弟最近想找幾位很精明的人員，位置到大智門至鄭州間各大車站，充當站長，使行車上便於改良，然後再及于全路各站。再看其他各處，辨事上亦有許多都應改良，總之全盤都待整頓。兄弟個人的期望，希望全路同人大家努力，各處都能運用科學方法辦事。

關於醫院問題，有不少的同事，都主張自建一所大規模的醫院，局內員司得了病，能夠

安全治療。兄弟初來接事時，亦曾這樣計劃，可是需費太大，在目前收入短絀的時候，祇好俟諸將來了。兄弟左思右想，不得已才開第二治療所，醫藥上比較便利得許多，同時每月又省了二三千元。總之在將來收入豐富後，醫院是終須建築的。還有局址問題，也同醫院一樣，亟待解決。第一本局在法租界內，工作上有許多不便利，堂堂一個中國官廳，借住帝國主義租界內，受制於人，實在欠妥！第二局裏房子太少，不敷辦公，同時又沒有員司寄宿舍，本局有了這兩大難關，局址自然有搬遷和另建的必要。兄弟的計劃，在收入加增後，在江岸或玉帶門兩個地方，任便擇一段地，建一兩棟大房子，使辦公寄宿醫院，通通都聚在一處。

在精神方面，我們全路同人實在過於渙散了！領袖走一個方向，員司走一個方向，工友又走一個方向，大家背道而馳，這實是一個大錯誤，很不對的。以後我們應大家團結起來，才有辦法。對外我們團結了，然後外力纔不敢來壓迫我們；對內我們團結了，工作效率也纔能加大。所以對內對外我們都有團結的必要，好好一個整個的集團，切不可分出派別和階級來，要知道大家都向一個共同的目標來作事，所作的事無有不順利的。兄弟最近到北方去，視察沿途路政，今天特別同各位誠懇的說，希望大家都能照着兄弟的意思作去，到兄弟回來的時候，如果已有了很好的成績，那就是我們全體同人的光榮了！

平漢鐵路管理局十二月二十二日 總理紀念週紀錄

主席 張副處長

出席者 全體職員

司儀 高壽森

紀錄 曾伯強

開會如儀

主席報告

各位同志，各位同事，何局長昨天啓程北上，丁副局長因病今日不能來局，故本紀念週暫由兄弟臨時時代作報告，茲將路務情形，畧述如下：

本路自閻馮叛變，交通中斷，已有八九個月長久的時間，迨閻馮崩潰，路線纔有統一之希望，前二月部派了副局長偕夏處長帶同重要職員，繞道赴平，接收平局，但因種種關係，一時未能接收，嗣部中另委葛禮爲本局駐平辦事處處長，葛處長到平後，與平局再度接洽，仍未得要領，本路若是南北分設兩局管理，路線不能統一，路政便無從整理；前日本局奉到部令云接張副司令來電，已轉飭平局赶快移交，是接收平局，現已不成問題了，所以何局長昨天就啓程北上，何局長經過鄭州，因爲尙要調度車輛，運輸部隊南下，圍剿匪共，必須在鄭州下車，停留一二日，然後再行赴平；此次運輸部隊，需車甚多，且期限甚迫，故貨運不

能不暫行停止，以便騰出車輛，藉資急用；貨運停止，路政當然要受影響，但是過了幾天，軍運完畢，貨運恢復，路收即可照常暢旺，這是無足憂的；此次所派接收平局人員，除車務處陳處長孫課長張課長總務處蕭課長等，已搭本早特別快車起行外，其餘總務機務工務會計各處赴平接收人員，可暫緩動身，因昨晚接何局長由信陽來電云，俟其到平後，另行電召，大家再定期啓程，現在各處處長各課課長通通在此，兄弟特行順便報告，請各處處長各課課長轉告各接收人員知照，以免另行通知，今天兄弟因爲臨時沒有預備，故報告極爲簡單。完了

平漢鐵路管理局十二月二十九日 總理紀念週紀錄

主席 丁副局長

出席者 全體職員

司儀 高壽森

紀錄 趙智初

開會如儀

主席報告

各位同志：各位同事：今天紀念週是十九年最後的一個紀念週，我們在最後的一個紀念週裏，應該把我們過去一年來的工作檢閱一下，是否令人滿意，成績很好，去瑕錄瑜，作我

們明年的工作方針。過去一年中，全路通車，時間很少，在討逆期內，北段爲閻馮兩逆霸佔，南段又忙於軍運，所以收入不好；討逆軍事結束後，全路雖然通了，前方部隊又須運回後方剿匪，本路依然忙於軍運，最近還須運四十列兵車，大概一週內纔可運完。在討逆期間和討逆結束後，本路雖然因軍運蒙莫大的損失，然而討逆是完成全國統一，剿匪是解除民衆痛苦，而且都是爲時很短，是我們國有鐵路應該擔負的工作，現在軍運工作既將終了，我們應亟謀恢復商運，一則爲本路收入增加，一則爲沿路商旅便利。何局長昨天由天津來電說：已會見張副司令，接收平局辦法，已商洽圓滿，三兩日內即可正式接收。從明年起，全路既經正式統一，工作障礙已去，我們應加倍努力。何局長的意思，決計明年三月以前把全路整頓好，計劃已擬就，先將沿線枕木，撤換一新，使行車加速，然後再進而整理其他。

再凡作紀念週，祇要是本黨之下各機關的工作人員，都應熱烈參加，特別尊重。不料本局員司，大多不願作紀念週，把紀念週看作兒戲，兄弟曾累次說過，大家應明瞭紀念週的意義：一方面是紀念總理；一方面是檢閱自己過去一週工作經過；紀念總理是要我們每個人腦筋裏，常常有總理存在，自然而然我們就爲總理的偉大人格感化；檢閱過去一週間工作經過，就是要我們自省，使個個人都能朝着好的道路上走。如大家仍舊暮氣沉沉，再不參加紀念週，兄弟惟有適用點名的辦法，點名不到的即開除，誰不到即開除誰。今天因爲兄

弟胃病還未全好，不能多講話，就此完結。

平漢路整理委員會第一次會議紀錄

日期：十九年十一月二十七日上午十時

地點：鐵道部交誼室

出席：劉委員維熾 周委員作民 何委員競武 章委員 祐 顏委員德慶 金委員井羊
列席：黃幫辦振聲 麥專員 秀

議決案（一）整理方案應重行規定以恢復最低限度之運輸能力及籌墊款項補充目前必需之鐵路

材料為初步整理標準

（二）將各項問題分組研究提出下次會議討論關於路鑛間之關係問題由章委員祐擔任關於銀行界接洽問題由周委員作民擔任關於收回軍隊所扣機車車輛及統一路務管理各問題由何委員競武擔任關於補充機車車輛及規定路員名額問題由業務司擔任關於工務如補充枕木鋼軌及修理橋樑問題由顏委員德慶擔任關於清理舊債及發行新債問題由金委員井羊擔任

主席 劉維熾

紀錄 麥 秀

臨時局務會議紀錄

日期 十九年十二月十日下午二時

地點 本局禮堂

出席人

何競武 丁士杰 葛禮 陳清文 劉國珍 侯士綰 徐張策 周 蕤 黃家璐

金振勳 王紹輝 張坦 卓 宙 高振東 何懋周 駱超凡 耿 澤 陳 昉

魯維翰 舒重凱 李德懷 曾伯強 賴士啓 孫芹池 湯 毅 陳士鈞 董朝鼎

彭明晃 楊印椿 周 岐 劉鴻鈞 賈占鰲 袁華卿 常振潢 劉梓文

主席 何競武

副主席 丁士杰

紀錄 耿 昌

開會如儀

主席報告 今日召集臨時會議，應先討論接收北局各重要問題，其他案件留待下次局務會議解決，故將議事程序臨時變更，關於接收北局程序，擬分爲三步辦理，(一)接收(二)清理(三)南遷各處長秘書課長等有何意見請提出詳加討論。

議決案(一)派員接收問題

議決案(二)各處附屬機關改組問題

- 甲 總務方面 由夏處長接收公益課汪課長幫同辦理並派庶務課蕭課長產業課惲主任江岸材料廠盧廠長赴平其餘考績材料警務文書等課酌量情形各派一人一同前往
- 乙 車務方面 由陳處長接收除該處總段長李騰已赴北平外應由陳處長再酌帶二人一同前往
- 丙 機務方面 由侯處長酌派重要人員前往接收
- 丁 工務方面 由劉處長接收除該處工程課鄭課長已赴北平外應由劉處長再酌帶一二人一同前往
- 戊 會計方面 由麥副處長接收除該處檢查課張課長已赴北平外應由綜核出納等課再酌派熟悉情形人員隨同前往
- 甲 材料不設處仍設課隸屬於總務處以節經費另由材料課派駐平材料專員一人天津轉運所仍暫保存但須縮小範圍
- 乙 北平辦事處擬設三課俟接收北局成立辦事處後再行呈部核准修改該處規程
- 丙 北平設地畝段隸屬於總務處

- 丁 總務處應照編製專章之規定設立衛生課掌管全路醫務事宜公益課則專掌公益及勞工一切事項
- 戊 漢口方面 應籌設大規模之醫院一所
- 己 北平車務見習所遷漢加以整頓





表

册

京內外各機關聘用洋員人數及新給調查表 年份 中華民國 年 月 日填註

明 說	院省府部	
	別	1
(7) 欄如支給外國幣項以國幣折合填入倘不滿一年則以若干月合計 又如津貼房租伙食等項概列在內	所屬機關	2
	職 別	3
	漢洋文姓名	4
	國 籍	5
	合 同	6
	某 年 某 月 立 某 年 某 月 滿 期 某	7
	全 年 薪 給	8
	備 考	9

平漢鐵路機務處所屬漢口機廠裝置新購比公司全鋼貨車竣工日程表

出廠次數	竣工日期	車號	輛數	附註
第一次	十九年十一月一日	25601—25611	11	同日交車務處
第二次	十九年十一月十三日	25612—25622	11	同日交車務處
第三次	十九年十一月二十二日	25623—25635	13	同日交車務處
總計			35	

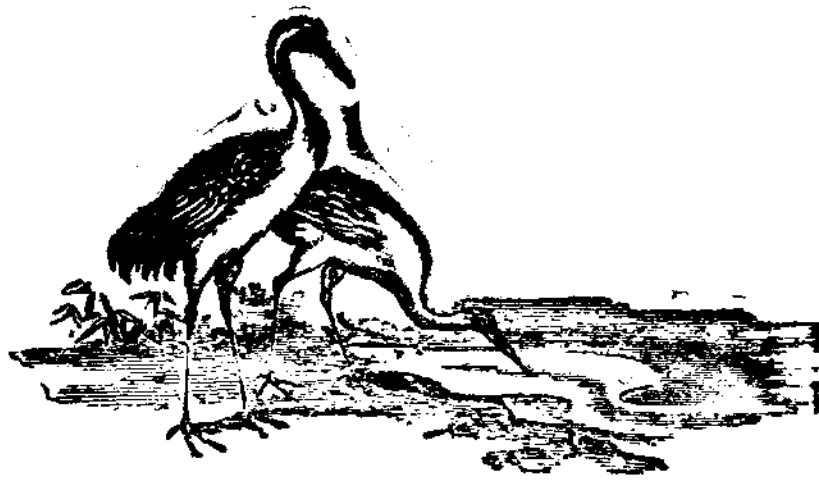
機務處處長

平漢綫自新鄉站以南 十八及十九年內被軍事毀損資產統計表

名稱	數量	修復通車		正式修復 估計金額	尚待 估計修復 金額	共計	損失統計	備考
		臨時 所需工料 款數	約計					
橋樑	29	131910.00	1658.339	16000.00	63498.39		尚有十二座正在進行正式修復工作 正在修復尚未完竣	
水塔	10		1415.000	6700.00	8115.00		全上	
房屋	3		1415.000	6700.00	8115.00		全上	
路軌	24		5350.00	24020.00	29370.00		全上	
材料工具			8295.00	36900.00	45195.00		鋪設五百二十根道木七百零二根其 他全數齊心及附件另載附表	
阻礙 軍載 橋規 號路	192		1444.00	35028.00	36472.30		大木料一百八十根枕木四百 及其他材料	
水櫃	7		492.00	5650.00	6142.00			
水櫃	2				1315.00			
水櫃	2				700.00			
總計					16873.69			

平漢綫自新鄉站以南
十八及十九兩年內被軍事損失及分期整理統計表

材料名稱	損失數量	臨時修復者	正式修復約計價額	整理限期	共計	備	考
電報機	10具					此項機件大都隨時損失隨時修補	
電話機	121具	二十門分機一具	500	一次	500	全上	
路旁機	2對		15.000	全上	15.000	衛家店及小商橋兩站路籤完全毀壞不堪應用須添補新機兩對	
電報綫	275盤					此項損失大都隨時損失隨時修補	
電桿	309根	5000	60.000	全上	60.000	因年久失修多已朽壞須大舉修理	
車站設備						關於車站號誌已由工務處呈報	
附註							



平 漢 鐵 路 管 理 局
民 國 十 九 年 十 二 月 份 收 支 詳 細 對 照 表

項 目	收 入				支 出				備 考								
	車 利	雜 項	補 水	共 計	薪 餉	材 料	煤	雜 項		共 計							
	元 角分	元 角分	元 角分	元 角分	元 角分	元 角分	元 角分	元 角分		元 角分							
一 日	20.218	47		28	26.218	75	005	00	9.364	45	9.009	45					
二 日	14.694	67	219	75	14.984	42	958	80	3.641	43	4.300	23					
三 日	25.994	86	434	55	26.429	41	750	00	4.283	21	17.600	00	14.447	13	77.120	34	
四 日	76.431	57	388	90	76.821	19	7.498	40					10.417	71	17.916	11	
五 日	49.021	01	433	45	49.454	46							2.588	93	2.588	93	
六 日	43.617	94	516	42	44.134	36	705	00					5.834	44	6.539	44	
七 日	11.362	52			11.363	68											
八 日	66.384	51	210	75	66.598	26	220	00			18.600	00	4.916	25	23.736	25	
九 日	55.608	91	503	58	56.513	23	1.265	16	11.539	13			21.241	76	44.041	05	
十 日	56.956	27	626	22	57.585	40	815	66	622	50			5.964	00	7.402	16	
十一 日	45.172	82	383	62	45.556	44	2.005	00					3.626	53	5.631	53	
十二 日	37.964	27	12.080	38	50.046	15	2.480	00					91.052	18	93.532	18	
十三 日	36.116	84	608	10	36.725	30	385	00					291	50	676	50	
十四 日	55.040	25			55.040	25											
十五 日	26.629	72	265	05	26.894	85	240	00	15.881	94			7.038	00	23.159	94	
十六 日	6.124	90	280	05	6.401	95	356	00					491	49	847	49	
十七 日	37.282	74	213	50	37.597	08	40	00			18.600	00	6.364	10	25.004	10	
十八 日	70.311	64	590	60	70.903	44	275	33					785	50	1.060	83	
十九 日	51.566	13	20	40	51.560	69	310	00					441	08	761	08	
二十 日	18.554	18			18.564	18	156.951	40					56.389	08	213.340	48	
二十一日																	
二十二 日	65.029	73	4.177	49	69.215	94	263.494	60	6.094	05	18.600	00	12.279	13	281.467	78	
二十三 日	20.171	71	196	55	20.369	60	45	00			50.000	00	3.372	78	53.417	78	
二十四 日	5.244	43	590	10	5.934	53	650	00	10.521	52	734	27	5.949	14	66.854	93	
二十五 日	29.449	88	2.080	37	31.530	45							1.410	02	1.410	02	
二十六 日	15.842	49	420	60	16.274	17			116	00			5.799	14	5.915	14	
二十七 日	15.514	40	254	20	15.768	94	118	97			18,600	00	3.922	00	22.640	97	
二十八 日																	
二十九 日	21.851	54	15.114	48	36.966	22	20.726	39					3.763	00	24.489	39	
三十 日	4.938	29	5.501	15	10.442	44	1.515	31	7.982	34	18.709	00	13.837	77	112.504	42	
三十一 日	7.982	73			7.983	59											
總 計	\$1,000.291	75	\$46.513	26	\$27.46	\$1,046.912	47	\$462.461	02	\$211.940	69	\$161.543	27	\$296.288	54	\$1,126.333	52

平漢鐵路漢口北平間第一特別快車時刻表

(此表自二十一年一月一日起實行)

站名	時間	
	到	開
北平前門		十四點正
長辛店	十四點三十五分	十四點五十五分
保定	十八點十一分	十八點三十一分
正定	廿一點四十四分	廿一點四十九分
石家莊	廿二點二十五分	廿三點〇五分
高邑	廿四點四十分(第三日)	〇點四十九分
順德	二點四十八分	三點十八分
彰德	五點三十一分	五點三十一分
衛輝	七點三十八分	八點十八分
新鄉	十點五十二分	十點五十五分
黃河北岸	十一點三十五分	十二點十分
黃河南岸	十三點三十二分	十三點五十二分
鄭州	十四點十二分	十四點十七分
許州	十五點〇五分	十五點三十五分
新鄭	十六點五十七分	十六點五十九分
許州	十八點十二分	十八點三十二分
許州	二十點十分	二十點五十分
西平	廿一點四十一分	廿一點四十六分
遂平	廿二點三十五分	二十二點四十分
註馬店	廿三點二十一分	〇點〇一分
確山	(點三十分(第三日))	〇點四十七分
明港	二點三十二分	二點三十七分
信陽州	四點二十二分	四點四十二分
新店	六點二十四分	六點二十九分
廣水	七點三十九分	七點五十九分
花園	九點二十四分	九點三十九分
孝感	十點五十分	十點五十三分
江岸	十二點五十六分	十三點〇一分
大智門	十三點十分	

平漢鐵路第二特別快車時刻表

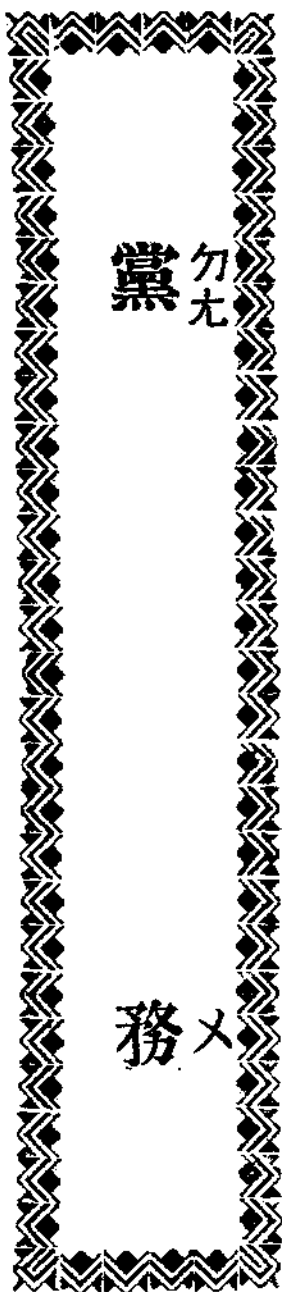
站名	時間	
	到	開
漢口大智門		十四點正
漢口江岸	十四點十分	十四點十五分
孝感	十六點十一分	十六點十六分
花園	十七點二十分	十七點四十分
廣水	十九點〇六分	十九點二十六分
新店	二十點五十二分	二十點五十七分
信陽州	廿二點二十三分	廿二點四十三分
明港	〇點〇六分	〇點九分(第二日)
確山	一點三十二分	一點三十四分
駐馬店	二點十二分	二點五十二分
遂平	三點二十八分	三點三十分
西平	四點二十分	四點二十七分
鄭州	五點十二分	五點三十二分
許州	七點十三分	七點三十三分
新鄭	八點四十八分	八點五十分
鄭州	十點二十分	十點五十分
黃河南岸	十一點三十八分	十一點五十八分
黃河北岸	十二點十八分	十二點二十二分
新鄉	十三點五十三分	十四點十三分
衛輝	十四點五十九分	十五點〇一分
彰德	十七點二十六分	十八點〇六分
明港	二十點十五分	二十點二十五分
信陽州	二十二點十二分	二十點三十三分
高邑	〇點二十六分	(點三十分(第三日))
石家莊	二點正	二點三十三分
正定	三點十八分	二點四十分
保定	六點三十四分	六點五十四分
長辛店	十點三十四分	十點五十四分
北平前門	十一點三十五分	

平漢鐵路

現行特別快車票價表 (床位票價另加)

中華民國二十年一月一日造

由	至	票價			床位票價		附註
		頭等	二等	三等	頭等	二等	
漢口	大智門						每夜 頭等 二等 上 下 舖 舖 三元五角 四元五角 二元 三元〇〇
孝感	感	4.20	2.70	1.35			
花園	園	6.45	4.10	2.05			
廣水	水	8.70	5.60	2.80			
新店	店	10.20	6.60	3.30			
信陽	陽	12.75	8.20	4.10			
明港	港	14.70	9.50	4.75			
確山	山	16.50	10.70	5.35			
驛馬店	店	18.15	11.70	5.85			
遂平縣	縣	19.05	12.30	6.15			
西平縣	縣	20.40	13.20	6.60			
郟城縣	縣	21.60	14.00	7.00			
許州	州	24.90	16.10	8.05			
鄭州	州	29.85	19.30	9.65			
黃河南岸		31.20	20.20	10.10			
黃河北岸		31.35	20.30	10.15			
新鄉縣	縣	33.90	22.60	11.60			
衛輝府	府	35.85	23.20	11.60			
彰德府	府	39.90	25.90	12.95			
邯鄲縣	縣	43.95	28.50	14.25			
順德府	府	47.25	30.60	15.30			
高邑	邑	50.40	32.70	16.35			
右家莊	莊	53.55	34.70	17.35			
正定	定	54.30	35.20	17.60			
保定	定	60.90	39.50	19.75			
玻璃河	河	66.30	43.00	21.50			
長辛店	店	67.80	44.00	22.00			
北平前門	門	69.45	45.00	22.50			



陳布雷闡述四中全會對黨員訓令之意義

——在浙江省黨部紀念週中報告——

各位同志：兄弟在兩星期前赴京，列席中央第四次全體會議，上星期纔回杭，今天被指定擔任報告，就以在京開會時，從中央各委員處聽到關於討論今後黨務的言論，撮敘起來，參以自己一得之愚，為各位同志道之。

這一次全體會議，不僅對於黨部組織及今後工作方針，有詳細的決議和指示，並且還以全會名義，對各級黨部及全體黨員下一個極懇切詳盡的訓令，總括說一句：可以說對於本黨內部的檢查，其嚴格為前此所未有了，有些人因而疑惑，以為如此嚴切而坦白的檢舉，或未免減少人民對黨的信仰，而且還恐怕授別有用意者以口實，使更有所挾以為反對本黨之號召，這其間的影響，中央亦何嘗不顧到，不過中央認為本黨是志在救國的一個革命的政黨，不可以沒有澈底自認的勇氣和砥礪黨德的決心，與其讓人民去懷疑，勿如由自己來整飭，常言道：「真金不怕火」，我們真能個個黨員鍛鍊成精純無疵的金剛不壞身，自然不怕全體人民不來真誠擁護，我們的主義，和我們一齊來努力，否則陽奉面諛者愈多，背憎腹誣者未已，這種虛偽的威信，以革命自任的本黨，又何貴有此呢？所以這一次全會訓令所列舉的錯誤，有許多同志，固然要「有則改之」，便是少數已經訓練良好的同志，也何嘗不應該「無則加勉」。

現在兄弟請將全會訓令中所列舉的幾個要點，更加以較詳的闡明，藉供我同志自省的參考。

(一) 要以黨員養黨，不要黨養黨員。這個意思，全會訓令中已說得很明白，依中央的意思，不但要把黨部組織，竭力縮小，以避免「衙署化」的傾向，還要第一步把黨部經費支出縮減到最小限度，而此最小限度的經費，是要做個完全由黨員來擔負，不支國家的分文，這一次建築中央黨部經費的募集，便是要恢復秘密時代黨員養黨的精神，其實這不過是一端而已，其精意所在，是要全體黨員切實體會。總理所說：「我們革命黨要學從前革命先烈一樣，要犧牲生命，為中國前途來奮鬥，要把自己的力量拿來努力進行，學從前真革命黨的榜樣，不可學革命成功後的假革命黨，借革命來圖個人的私利，」的遺訓，所以訓令中切戒同志要力除恃黨為生的惡念，其實依兄弟看來，我們同志中間，要說恃黨為養，例如向黨部要工作，或是競取黨內的職務，這究竟是極少數的，不過服務機會和生活根據，往往是極易相混而不容易分清，我們在革命立場上言，自然一切公職，能由深明黨義的人來擔任最好，不過這一句話，若出之於要覓工作的黨員的個人，凡遇到什麼職務需要人的時候，便要求以黨員來儘先充任，則不免要受旁人懷疑，而且養弊所至，難免就有不明白的人，為競取職務而來加入本黨了，這真是可以使本黨消失其革命性的一個大危機。同志們：不可不痛自糾繩而極力避免，我們總要盡其在我，使我們無論何種職業，都成為優秀的分子，要使工作來找我，不要我去找工作，尤其不要假借於本身能力以外之原因去覓取生活，這樣才可以完全免去養黨員之譏。

(二) 要積極的推進政治，不要祇是消極的指摘和吹求。全會訓令說：「吾黨主義之實施與政綱政策之推行，當完全透過黨之最高權力機關，而付托之於政府，決無取於黨部對於每級政府加以節節之干涉，或事事之吹求。」這句話，並不是為一般不樂意受人督察的官僚解脫，而實在是要保持政治的統一和統系，也在於確定黨部的責任，因為過去確實有許多見解不明的人，認黨部與政府相對立，以為只要能代行過去省縣議會職權，便滿足到萬分了，這實是重大的錯誤，我們黨都若不能努力造成為有組織有能力的一個中心團體，來推動社會協進政治，而祇自儕於與政府相等之機關，則

主義政綱之能實現與否，還是極大的疑問，兄弟在這裏不避冒昧的，舉一個淺例來釋明，我們從前在小學校裏聽先生講一段故事，大意是說一個教師，有一天向他所教的一班學生宣布，凡是在上課時候，有目光旁注而不看課本的，罰以面壁多少時，於是有甲兒起立檢舉乙兒說：先生，乙不看書本了，先生說：是的！乙應該受罰，但是甲生你的目光是不是注在書本上面呢！

同志們：不要祇覺得甲兒的可笑，天下凡是刻苦自勵的人，必定只有專心一志努力於本身的工作；而凡一心要捉旁人短處的人，未有不陷於本題拋荒的滑稽。我的覺得我們下級黨部中間，不應該專以指摘他人或糾舉他人來表現我們的工作，我們總要積極的克舉自身應有的職責，把自身的力量培養充實起來。要知道日球的光熱普射之時，便是毒蛇猛獸遁形之日，如果祇是枝枝節節而為之，其所輔救也很有限了。

(三)要從能力和服務上來取得領導者的資格。全會訓令勉勵我們，不要「與人民相隔離，與社會相扞格」，而要「深入人民與社會各種事業及團體中間，以熱誠與人格及能力，取得信仰，以指導人民各自努力於應盡的責任」，這幾句話，和全會決議工作方針案中，逐項指示黨員之為農工商及教師學生等對黨最大的義務，可以互相發明，現在有許多同志，往往只看到「本黨應領導人民」的一句話，而不知從「如何取得領導者資格」上去努力，這是使本黨受人詬病為特殊階級的大原因，蔣委員中正說：「吾人應充實普通做人的基本條件」他這句話的意思，是說我們同志要為農的像一個農人，為工的像一個工人，以至為商為學為其他的都要把本身修養好先做成一個完全無缺的普通人，又不僅如此，而要不拘在何界中都成爲一個優秀的份子，這樣再負起革命的責任，則我們不言領導，自然一切都領導得起，我們只須以自身在其職業中所取得於同情的敬仰爲基本，以加倍的努力和犧牲的精神做模範，則本黨在一切事業中，自然而然的成爲一種中心推動力，更不必借助於名義或制度了，兄弟在這裏再舉一個例，譬如我們黨裏現在有不少的黨報，但以兄弟所見要算

本省的杭州民國日報爲最好的黨報，因爲杭州民國日報，是以內容的豐富與精審，取得全省報界翹楚的資格，其行銷之廣與讀者歡迎之熱烈，是完全以一個普通報紙最善的努力而取得的，絕沒有假借於報社本身以外的任何力量，這樣的報紙，只是在報言報，凡是有眼光的人，總沒有不說是一張好報紙，如此則其領導全省輿論的力量，是實至名歸，推却都推却不了的，既做到了這樣的地位，當然能爲本黨盡宣傳的能事了，這不過隨便舉一個例，要是我們同志所舉辦的事業，能條件像這樣時，還怕不能做一切的領導嗎，要是我們能够在不拘何業都有這樣的基礎時，還怕什麼破壞中傷或阻礙麼。

以上只不過把全會訓令內所包含的意思，闡發了一些，完全是同志間規過責善的意思，我相信決不會有人誤解爲揚自己的短處；至于那些不瞭解革命真諦的人，無論他們要怎樣的誤解我們，我看我們同志祇給他一個不理會，我們只要自身真做到無懈可擊，便不怕任何的打擊，因爲一個革命的政黨在沒有成功時，受盡常人的歧視或壓迫，在將成未成時，受盡一般的誹謗和詆譭，那是革命者必然的運命，經不起挫折，固然不配做革命者，受不起委曲，也不配做革命者，我們祇能憑着入地獄度衆生的精神，去向前奮鬥，自然去成功之日，一天近似一天了。

縮小黨部組織案

——孫科在中央紀念週報告——

中央黨部一日晨舉行第八十七次 總理紀念週，孫科主席作政治報告，略謂，此次四中全会，對於本黨黨部之組織及工作等問題，均有重要之決議案。這些決議案，各位在報紙上，都已看過。但是海外的和各地的同志，對於這些決議案，不免有所懷疑和恐懼。懷疑是因爲四中全會決議案，對於各地黨部縮小組織和範圍，以爲今後工作能力，必因此而

減低。恐懼是爲各地黨部今後的經費，將由自己籌劃，不再依靠政府的補助，黨費或將因此而無着落，辦黨人員的生活，將無法維持，這些懷疑和恐懼，當然是在所不免的，但是這些懷疑和恐懼的發生，完全是因爲對於本黨過去的錯誤，沒有澈底覺悟和認識的原故。現在是黨務的問題，不是主義的問題，三民主義是總理遺留下來的，三民主義的力量，現在已統一全國，全國民衆對於主義，也一致欽佩信仰，所以三民主義在中國是已經毫無問題了。但是我們對於黨務問題，不能不研究一下。如果我們不能認識過去的錯誤，就這樣將錯就錯的下去，那末黨的前途是非常危險的，在過去數年中，三民主義無往不利，已得了極大的勝利，帝國主義者已被我們屈服，改變了他們對華的態度。今後不敢不出平等互惠的方針來對待我們。國內的軍閥，已完全給我們打倒。中央在過去的戰事中，沒有一次不是勝利的，這些勝利，并不完全是軍事的勝利。因爲有一個時期中央軍事的力量，是不及反動勢力的，但是三民主義已深入人心，人民却信仰三民主義，都知道非三民主義不能救中國。所以中央過去是一向站在勝利的地位的。主義在過去雖然得勝，但是我們辦黨，却是失敗的，祇要看人民對於各地黨部的不滿，就可以知道了。各地黨部，在過去數年中，差不多成了太上政府，什麼事情都要去干涉，政府到處都給人民以不良印象，這完全是辦黨的方法和辦事的人不好的原因。辦黨的人，所以造成這些錯誤的原因，就是因爲他們的出發點和觀念錯誤了的緣故。中國國民黨向來是在野的政黨。是以在野的資格來努力的，但是現在已處在執政的地位了，

努力的方式 當然是不同，可是一般黨員，現在仍舊以在野的地位和觀念來做工作，那末自然是不能免掉錯誤了。譬如說，在滿清政府時代，我們是要用民族主義來感動人民，使人民對於異族專政發生反感，一致來推翻滿清。在軍閥時代，我們也鼓勵人民來，打倒一切封建的舊勢力。所以在野的國民黨的工作方法，是秘密的積極的破壞的，可是現

在就不用了，現在的政府，是代表黨的，是黨的工具。如果我們仍以對待滿清和軍閥政府，來對待現在的政府，那就無異於自殺工具。如果不好，我們可以更換，但是在新的還沒有造成，就把舊的一齊推翻，那就發生極大的危險。這樣的工作，不是我們國民黨的工作，乃是在替共產黨工作，因為共產黨的希望，就是要把現在的各級政府，一律推翻，從新建造蘇維埃政府，但是各省各地辦黨的人，在過去數年中，都做了共產黨的工具，而不自知。各省的黨部，與該省的政府，各地的黨部與該地的政府，差不多沒有一處不發生糾紛爭執，不處在對敵的地位。因此人民就發生了很不好的印象。

• 對於黨部和政府不知適從，不知聽了那一方面才好，各地黨部却不知道做根本的工作，祇擺起衙門的架子，做些形式上的工作，這就是過去的極大的錯誤。四中全會覺察了這種錯誤，所以抱定決心來革命，革命是偶然的事情，革命的人，都是自己的熱心，沒有什麼前例，沒有什麼經驗可言，所以錯誤當然是不能免的。我們不怕過去的錯誤，最要緊的就是有了錯誤，就應當覺悟應該改革，如此才能有新的生命。今後革命的工作，是建設的工作，是要領導人民，去從事建設，是十分複雜的，非用科學作基礎不可。所以在以前辦黨的人，未必一定能在現在來辦黨，因為過去的需要，和現在的不同，和將來的更不同。

舉一個例說，民衆教育，是今日中國的極大問題，但是這個問題，我們不能推到政府的身上，因為政府的能力，尤其是在經濟方面，是很薄弱的。黨部應負起責任來做這種實際的工作，現在一般區分部，每次開會，都是討論是例行事件，不尚實際，是很不對的或者有許多人要說：辦民衆教育，需要很多的經費，非下級黨部所能擔負。其實辦民衆教育，并不一定要黨部或黨員拿出錢來，祇要黨部或黨員熱心提倡，社會上自然是有辦法的。總之，今後的黨部，絕對不能擺衙門架子，形成特殊的貴族的階級，應該做實際工作云云。

平漢路特黨部工作方案

本路特別黨部籌委會，日前第四十四次會議，通過該會今後工作方案。茲擇要披露如次：

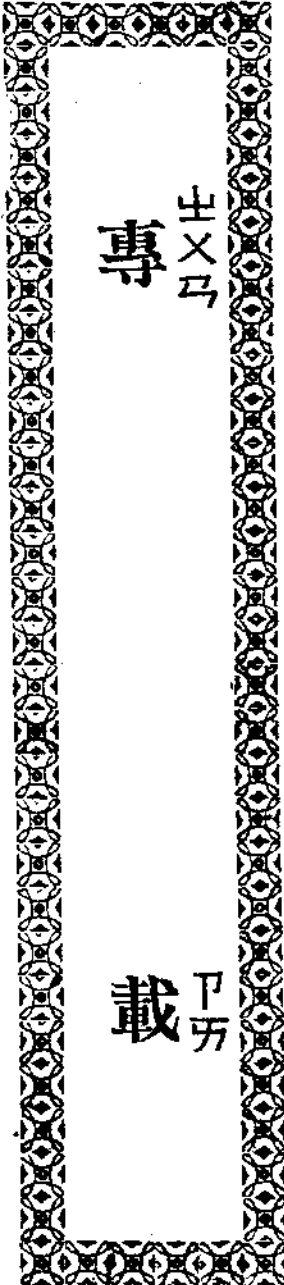
(甲)本會以後工作標的

- 一、完成並健全各下級黨部之組織，以期從速成立正式特別黨部。
- 二、注重本路各種社會學業之促進與創設。
- 三、完成本路工會改組工作，并加緊對於工友之訓練，以增進其生產力。
- 四、加緊對黨員黨義黨德之訓練，並促進其為社會服務之精神。

(乙)推進黨務計劃

- 一、北段黨務停滯已久，各科主管委員應即親赴北段觀察指導，以便報告北段各下級黨部精神，亟圖恢復工作。
 - 二、應推一委員常駐北平，指導北段各區黨務。
 - 三、(略)。
 - 四、應力求縮減內部經費，擴充實業費。
 - 五、書面工作，應力求減至最少限度，多作實際的指導。
 - 六、各科應積極進行之工作：
- (子)組織方面：
- (一)南段各區黨部執監委員逾期已久，應從速改選。
 - (二)北段各區黨部無人負責者，應另派員指導該區黨務。

- (三) 應從速清理北段黨員之變遷情形，作成各種詳確統計。
- (丑) 宣傳方面：
 - (一) 厲行七項運動之宣傳，尤應注重於合作與識字運動宣傳。
 - (二) 繼續劃共剿匪宣傳。
- (寅) 訓練方面：
 - (一) 對於工人黨員，應依據訓練工人黨員暫行辦法加緊訓練。
 - (二) 應於最短期間內完成工會改組工作。
 - (三) 應多派員參加各下級黨部各種會議，予以實際訓練。
- (丙) 促進本路社會事業辦法
 - 一，應於沿路各重要「人區域」設立工人補習學校，工人子弟學校經費，由本會籌集外，另請路局補助。
 - 二，派員指導員工組織消費合作社，並函請路局補助經費，以減員工生活負擔。
 - 三，會同路局舉辦注音符號傳習所，由本會及路局各派若干人員學習，作為基本訓練員，以次訓練全路員工。
 - 四，會同路局在沿路逐漸設立公共體育場。
 - 五，督促各區黨部設立閱書報社，及推廣民衆補習教育。
 - 六，督促並指導各工會設立工人俱樂部，圖書館，工人子弟學校。
 - 七，其他應辦事業。


 出
X
馬
專

 下
方
載

日本田中內閣侵畧滿蒙之積極政策

 引
言

東三省與內外蒙古，位於吾國東北部，北界蘇俄，南鄰日本，沃野千里，農礦產富甲全國，且地廣人稀，氣候溫和，日俄兩國，垂涎已久，特創滿蒙之特殊名稱，並創滿蒙非中國領土之怪論，查日本每年人口剩餘有七十萬之多，且在一九二七，一九二八兩年，內地所產米穀，僅足供消費量百分之五十七八，其餘不足之數，皆由朝鮮，台灣，東三省各地供給，且推測將來內地出產額，當有低落之傾向，夫人口與食糧問題之不能解決，本為日本致命之傷，數十年來，其國朝野上下，莫不視吾國東北，為其侵略之焦點，日俄戰役以遠，驅俄勢力於此北滿之外，於是眈眈逐於東蒙南滿之間，不數年投資於農礦交通牧畜諸業者，竟達四萬四千餘萬元，其組織之精密，與乎處心積慮之陰險，吾國民對之，早已深感不安，抑且顛倒黑白，淆亂宣傳，使友邦不明真相，誤會日本之在東三省蒙古一帶，享有何種特殊權利者，其影響之大，實足駭人，去年美國記者團，遊歷東亞，自出國之日起，考察遠東各地，均在日人包圍指導之中，夫聽片面之宣傳，而能不被蠱惑者，不可得也，果也，該團回國之時，竟作怪謬之論調，謂中國政府無力統馭滿蒙，須借日俄兩國之力以謀建設，足見宣傳力量，能陷吾國於國際孤立之地位，一九二七年，美國

摩爾根銀團，將貸款於南滿鐵路公司，以發展該路建設，即其例也。

夫日本爲五大強國之一，其一舉一動，足以牽動世界大局，大戰之後，世界各國，覺悟戰爭之罪惡，深慮將有第二次不幸之事發生，而於遠東糾紛問題尤爲注意，遂有太平洋九國會議之召集，會議結果，吾國對於東三省問題，即日人所謂滿蒙問題，雖不能得滿意解決，而日本積極行動，亦因之稍戢，雖然，其蠶食之野心仍如故也。

故當田中義一執政之後，對於東亞，素抱高掌遠矚之政策，而對於東三省蒙古，野心尤大，昭和二年七月，召集東三省蒙古之官憲於東京，開東方會議，議決所謂「滿蒙積極政策」，於是其野心遂暴露於世界而無餘，其後皇姑屯案起，卒騰笑中外，爲大和民族，增一污點於國際歷史之間，甚矣帝國主義者之自趨於滅亡也。

夫東三省蒙古，既爲吾國整個之領土，自不容他國越俎代謀，積極政策之侵害中國主權，積極政策之危害世界和平，積極政策之違背非戰公約，不特吾國人對之痛心疾首，卽世界友邦，亦且深表遺憾也，夫以同文同種之國家，其民族心理中，傷痕日見深刻，不可謂非大不幸之事也，苟今日日本能本其共存共榮之主義，保持東亞和平，促進中日友好，須根本打破侵略之野心，易爲提携友愛之精神，謀兩民族將來之福利，不然，吾國人已悞於積極政策之不自立，則將來兩民族間之種種糾紛問題，實有不堪言狀者，今者田中氏已矣，其政策依然存在，則桑榆之收也，端賴吾人最後之努力，爰贅數言，以促國人之覺悟焉。

田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣大藏 大臣副名

宮內大臣一木喜德

對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後，我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安，推其原因，無不因我對滿蒙之特權，及確得之實利，不能揮發所致，因此頗煩陛下聖慮，罪大莫逃，然臣拜受大命之時，特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利，以謀進展之機會云云，聖旨所在，臣等無不感泣之至，然臣自在野時主張對滿蒙積極政策，極力欲使其實現，故為東方拓開新局面，造就我國新大陸，而期頒布昭和新政，計自六月二十七日至七月七日共十一日間，招集滿蒙關係之文武百官開催東方會議，對於滿蒙積極政策已經議定，煩祈執奏。(以下略)

奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐，謹伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之件

對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者，乃奉天，吉林，黑龍江及內外蒙古是也，廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人，較我日本帝國國土

(朝鮮及台灣除外)大逾三倍，其人口止有我國三分之一，不惟地廣人稀，令人羨慕，農鑛森林等物之豐，當世無其匹敵，我國因欲開拓其富源，以培養帝國恆久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，藉日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鑛鐵、農業、畜產等業，達四億四千餘萬元，此誠我國企業中最雄大之組織也，且名雖為半官半民，其實權無不操諸政府，若夫付滿鐵公司以外交、警察，及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊社會，無異朝鮮統監之第一，即了知我對滿蒙之權利及特益且大矣，故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛，無如歐戰以後，外交內治多有變化，東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，得寸進尺之勢，而謀建設其產業之隆盛，進展之迅速，實令人驚異，因而我國勢之侵入，遭受莫大影響，惹出多數不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉皆不能成功，益以華盛頓會議成立九國條約，我之滿蒙特權及利益，概被限制，不能自由行動，我國之存立，隨亦感受動搖，此種難關，如不極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無由發展矣，矧滿蒙之利源，悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取為我有，自無待論，即日俄戰爭所得之南滿利源，亦因九國條約而大受限制，因而我國不能源源而進，支那人民反如洪水流入，每年移往東三省，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右，甚至威迫我滿蒙之既得權，使我國每年剩餘之八十萬民，無處安身，此為我人口及食料之調節政策計，誠不勝遺憾者也，若再任支那人民流入滿蒙，不急設法以制之，迄五年後支那人民，必特加增六百萬人以上，斯時也我對滿蒙又增許多困難矣，回憶華盛頓會議九國條約成立以後，我對滿蒙之進出悉被限制，我國上下輿論譁然，大正先帝陛下密召山縣有朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策，當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保護國際之貿易及投資之利益，此乃臣義一親自與英、佛、伊等國首領面商，頗可信彼等對我之詳意也，獨惜我國乘彼等各國之內

諾，正欲發展其計劃而欲破除華盛頓九國條約之時，政友會內閣突然倒塌，致有心無力，不克實現我國之計畫，言念及此，頗爲痛嘆，至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，歸經上海，在上海船埠，彼支那人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人，此乃我皇祖皇宗之神祐，方克義一身不受傷，不啻上天示意於義一，必須捧身皇國爲極東而開新局面，以新興皇國而造新大陸，且東三省爲東亞政治不完全之地，我日人爲欲自保而保他人，必欲以鐵與血，方能拔除東亞之難局，然欲實以鐵與血主義而保東三省，則第三國之阿美利加，必受支那以夷制夷之煽動而制我，斯時也，我之對美角逐勢不容辭，更進而言之，以臣義一在上海船埠受支那人爆炸之時，轉傷美人性命，而支那便安然無事，則東亞之將來如非以如此作去，我國運必無發展之希望，向之日俄戰爭實際即日支之戰，將來欲制支那，必以打倒美國勢力爲先決問題，與日俄戰爭之意，大同小異，性欲征服支那必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服支那，倘支那完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等，異服之民族必畏我敬我而降於我，使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯，此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也，若夫華盛頓九國條約，純爲貿易商戰之精神，乃英美富國欲以其富力，征服我日本在支之勢力，即軍備縮少亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使無征服廣大支那領土之軍備能力，而置支那富源於英美富力吸收之下，無一非英美打倒我日本之策略也，願以民政黨等，徒以華盛頓九國條約爲前提，盛唱對支貿易主義，而排斥對支權利主義，皆屬鱗角殺牛之陋策，是亦我日本自殺之政策，蓋以貿易主義者，如英國，因有強大之印度及滿洲爲之供給食物及原料，亞美利加，因有南美加那大等可爲伊供給養料及原料之便，則其餘存之力可一意擴張對支貿易，以增其國富，無如我國之人口日增，從而食料及原料日減，如徒尊貿易之發達，終必被雄大資力之英美所打倒，我必終無所得，最可恐怕者如支那民日就醒覺，雖內亂正大之時，其支那民尙能勞勞競爭模仿日貨以自代，因此，頗阻我國貿易之進展，加之，我國商品專望支那人爲顧客，將來支那統一，工業必隨之而發達，歐美

商品必然競賣於支那市場，於是我國對支貿易必大受打擊，民政黨所主張之順應九國條約，以貿易主義向滿直進云云者，不啻自殺政策也，考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取權利爲主義，以權利而培養貿易，此不但可制支那工業之發達，亦可避歐勢東漸，策之優，計之善，莫過如此，我對滿蒙之權利如可真實的到我手，則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具而風靡支那四百餘洲，再以滿蒙之權利爲司令塔，而攫取全支那之利源，以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用，我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權，乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者賴食糧，工業之隆盛者賴原料也，國力之充實者賴廣大之中國土也，我對滿蒙之利權，如以積極政策而擴張之，可以解決種種大國之要素者則勿論矣，而我年年餘剩之七十萬人口，亦可以同時解決矣，欲具昭和新政，欲致我帝國永久之隆盛者，唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

(一) 滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者，依歷史非支那之領土，亦非支那特殊區域，我矢野博士盡力研究支那歷史，無不以滿蒙非支那之領土，此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正常，故支那學者無反對我帝國大學之立說也，最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰布告明認滿蒙爲支那領土，又華盛頓會議時，九國條約亦認滿蒙爲支那領土，因之外交上不得不認支那爲主權，因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益，如以支那之過去而論，民國成立雖唱五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不爲特殊區域，又特准王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手，我國此後如有機會時，必洵闡明其滿蒙領土權之真相與世界知道，待有機會時，以得寸進尺方法而進入內外蒙，以新其大陸，且內外蒙既沿王公舊制，其權明明在王公手中，我如欲進出內外蒙，可以與蒙古王公爲對手，而締結利權，便可有裕綽機會，而可增我國力於內外蒙古也，至對於南北滿權，則以二十一條爲基礎，勇往邁進，另添加左之附帶利權，以便保持我既得

，可永久實享其利。

- 一、三十年商租權限期滿了後，更可自由更新其期限，並確認商工農等業之土地商租權。
- 二、日本人欲入東部內外蒙古居住，往來，及各種商工業等，皆可自由行動及於出入南北滿時，支那法律須許其自由，不能不法科稅或檢查。
- 三、在奉天，吉林等十九個鐵及石炭鑛權，以及森林採取權獲得之件。
- 四、南蒙及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
- 五、政治，財政，軍事顧問及教官備聘等增聘以及備聘優先權。
- 六、朝鮮民取締之警察駐在權。
- 七、吉長鐵道之管理經營九十九年延長。
- 八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
- 九、黑龍江鑛產全權。
- 十、吉會長大鐵路敷設權。
- 十一、東清鐵路欲向俄取回時之借款提供特權。
- 十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 十三、東三省中央銀行設立合辦權。
- 十四、牧畜權。

對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力，依故福島關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質，而爲未開民族之圖什業圖王府之顧問，加之圖什業圖王之妃，乃肅親王之姪女，因此關係，圖什業圖王府與我國頗爲接近，我特以意外之利益及保護而羅致之，在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我，我現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人，共有十九人在矣，而向王府收買土地及羊毛特買權，或鑛權，均被我先取定其特權矣，此外接派多數退伍軍人密入其地，命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑，散在王府管內，實行墾殖牧畜羊毛收買等權，按其他各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入，到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公，待我國民移住多數於內外蒙古之時，我土地所有權先用十把一束之賤價而買定之，然後將其可墾爲水田者種植食米，以我食料不足之用，不能墾爲水田者則盛設牧場，養殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用，餘剩之額，製造罐頭運販歐美，其皮毛亦可供我不足之用，待時期一到，則內外蒙古均爲我有，因乘其領土權未甚明顯之時，且支那政府及赤俄尙未注意及此之候，我國預先密伏勢力於其地，如其內外蒙古之土地，多數被我買有之時，斯時也，是蒙古人之蒙古歟，抑或日本人之蒙古歟？使世人無可辯白，我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也，我國對於蒙古之施爲，因欲實行如上之政策，按本年起由陸軍秘密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收束其地之牧畜鑛山等權，爲國家而造成百年大計。

朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康，無如歐戰後，美大總統提出民族自決，以動弱小民族，而朝鮮人心亦爲所煽，其不穩空氣充滿吉林八道，乘滿洲警察之不完全，彼等不逞鮮民遂以滿洲爲策源地，又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民，幾至百萬有奇，如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權，不求而可

自得，真可爲國家造成莫大幸福，而帝國對滿蒙之國防上經濟上，添加無數勢力，爲鮮民統治上，顯出莫大曙光，然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取，且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切，一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也，亦可作我食料之增產以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會，其歸化之朝鮮人民雖爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民，與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨也，不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳，按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動，加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者，斯時事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策而付之，然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也，如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域，彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我，我則用兵之機會可以急速矣，最可恐懼者唯赤俄耳，惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至，故現內閣對此無以充分警戒以防其未然，加以我國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層，故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，更爲擴張充備警察力，以便懷柔朝鮮民及援助朝鮮之急進，另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融，他如進入內外蒙之朝鮮民，其金融可由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古及把握其商權也，按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣，此後必須由政府極力助其完成，以期爲帝國造成新機會，殊如我石井之協定，我帝國在滿蒙之特殊地位，既于華盛頓會議時放棄，幸得朝鮮移住日多，現幾及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙，如有如此之實情，我再恢復其特權，依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也，按支那全國鐵道僅七千二百哩，在滿蒙則有三千哩矣，居其全數之四成，按滿蒙土地之廣，產物之巨，雖有鐵道五六千里亦不足其用，加之我國所扶植之鐵道，多在南滿，而為富源之北滿尚未多可及，殊為遺憾，加之南滿各地，支那民族頗多，其國防上經濟上頗不利於我，然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者，必須極力建築北滿鐵道，依其鐵道之開通，可移多數國民于北滿，以便掣肘南滿之政治及經濟，而可強固我國國防以奠定東亞大局，加之南滿鐵道既成之線路，多以經濟為目的，致缺循環線路，頗不利於戰時之動員及軍需之搬運，此後必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制支那之軍事政治經濟等等發達，亦可防杜俄勢之侵入，此乃我國之新大陸造成最大必要之關鍵也，如以現在滿蒙之鐵道有三大中心點，一曰東清鐵道，二曰南滿鐵道，其支那之自設鐵道，依吉林省政府之餘裕，不久必能現成一大勢力之鐵道，且合之奉天及黑龍江之財力而論，其支那鐵道之勢力，不久必駕我南滿鐵道之上，當能現出激烈之競爭，幸其奉天之經濟紊亂，我如不供其救濟，彼確無力可恢復，我則利用此時期勇往邁進達我鐵道目的而後止，且我如用力煽動之，其奉票降價不知其止，奉天政府必成赤俄財政之第二，確可拭目以待，從此彼必無力可開拓滿蒙也，惟有東清之勢力頗難打倒，不幸其所成之路線與我南滿之路線，同為丁字形，如以丁字形而論，雖為便利，唯軍事上之進行頗為不便，倘支那新設之鐵道，如欲培養於東清路北，必須與平行為妙，則用起西而向東，以我南滿鐵道之中心而論，其新設之支那鐵道，必須使其由北而向南加以支那自身之利益而論，亦以由北而向南，確有多大便利，因此與我無甚抵觸，幸赤俄勢力日衰，既無力可進出滿蒙，此後支那之鐵道建築，必然須聽從我日本之指揮而無疑，豈料奉天政府，邇來首以軍事的見地，開通打通路及吉海路，然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者，在我國則因此二路之完成，其對滿蒙之國防

及經濟頗受多大之打擊，而南滿鐵道之利益亦頗受損，是故向支那提出強硬之反對也，然此二路之被支那所完成者，初因出先官憲及滿鐵當局等，誤算奉天政府乏力可及此，故事前未甚注意，及後欲強阻之。其路線已成矣，加之又有美國人利用英國資本家，欲投資開築葫蘆島港，因此第恐支那政府受迫，將打通吉海二線，牽入英國資金，反增長我在滿蒙之勁敵，故付之似有似無，唯待有機會時，而再向支那政府解決打通吉海二路問題也，據聞奉天政府之計劃，欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱為終點，使在北京出發不由南滿及東清二路，由自己之路線而可達北滿之哈爾濱，更為最恐人之計劃者，由奉天起點經海龍，由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱，依如上之計劃，用左右二綫包圍我南滿鐵道，而我南滿鐵道受支那此二綫之包圍，幾成爲小區域，因之我對滿蒙支那政治經濟之發展，悉被制限及縮少，與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙，按此二路如完成，我南滿鐵道，幾成爲無用長物，其南滿鐵道公司必然多大恐慌，檢討支那今日之財政，如無外債之借入，必然無力可及此，如果自有財政可及此而成此二大鐵道者，如吉林經奉天，或扶餘開通經通遼而至連山，其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論，我國雖可安心，萬一將來此二大鐵道告成，支那政府特以經濟爲主眼，一如東清路特別減其運費，以與我南滿路對抗之時，不惟我國必受莫大之損失，而對東清路，亦一不可忽視之大事也，日俄二國斷不能視支那鐵道之跋扈，殊如東南鐵道之於今日，以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入之大宗，如支那此二大鐵道完成，或大資與安達之路完成，比我南滿鐵道更受其慘，其東清之苦痛必然巨大而無疑。

更將滿蒙鐵道設之概略而言，支那則欲設索倫至洮南鐵道，吉林至哈爾濱鐵道，赤俄所欲建設者，安達至伯都納鐵道，吉林至海林鐵道，與凱湖之密山至穆稜鐵道。

以上之計劃，無不欲培養東清鐵道，而發揮其帝國主義，其新設之方向多以西東故也，蓋赤俄雖衰弱，其對蒙進出，然不意，其一舉一動，無不阻我進出而禍南滿鐵道，我對赤俄之進出，非盡力防避不可，必須藉奉天政府爲楔子而阻

其勢力南下，我第一着手藉防赤俄南下爲題，以得寸進尺方法而強進北滿地盤，以便攫取其富源，南可制支那勢力之北，北可制赤俄勢力之南下，如欲與赤俄之政治或經濟之角逐者，必須驅支那爲前驅，我只可督支那於背後，以防避赤俄勢力之伸張，而我方另以秘密方法與赤俄提攜，而制支那勢力之增長，而免妨害我滿蒙之既得權，加藤內閣時，我後藤新平，唱日俄外交恢復迎請越飛俄使入國之目的者。大半因欲利用俄以制支那之目的，東清鐵路與我南滿鐵路，雖有約束，按滿蒙之出產物運送，以五十五分歸南，以四十五分歸東也，然滿鐵及中東二路，雖有如此之契約，而各用公然秘密方法而特減其運費，因此我南鐵頗受莫大危險及損失。

更考察赤俄向我秘密宣言，謂俄羅斯與支那國境，不幸生成弓形，雖不欲侵人之國土，但因弓形以北，地寒物稀，確無敷路之價值，不得不把守東清，分些利益，故東清路斷不能放棄，加之俄國在太平洋唯一之港如海參威者，因有東清路而得存，如東清路放棄，與俄國放棄太平洋同也，赤俄主義如此，益使我國之不安。

而我國之於滿蒙，如徒賴南滿鐵路，必不能滿足，依我進出之將來及現狀計，南北滿鐵路非全收歸我手不可，殊如大富源之北滿及東蒙古方面，可爲我發展之餘地頗多且頗有利，而南滿之將來支那漢民族之日增，其政治及經濟頗不利於我，故不得不急進北滿地盤，以計國家百年之隆盛，如赤俄之東清路橫於北滿地，對我之欲造成新大陸頗有所阻害，我國之最近將來在北滿地方必須與赤俄衝突，斯時也，我仍以日俄戰爭，依樣葫蘆，攫取東清鐵路，以代南滿鐵路，攫取吉林，以代大連，因北滿之富源我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者，實爲國運之發展上勢所難免，蓋不打破，我對滿蒙之暗礁必定難除，在現下之狀態向支那要求各軍事重要之鐵路，待鐵路完成之時，北滿可能及之地，我則傾力以進，赤俄必然前來干涉及破壞，斯時也，即我與赤俄衝突之秋而無疑。

我對南滿鐵路，急欲實現完成者如左。

通遼熱河間鐵路

本綫延長四百四十七哩，約須建設費五千萬，此鐵路如完成，我欲開內蒙古，可與一大貢獻，在滿蒙鐵道中。以此綫最有軍事及經濟之價值，如以內蒙古全體而論，依我陸軍省，滿鐵會社等，派人詳細之調查，其數既及十回矣，在內蒙古之地內頗多可耕水田之地，如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之額，而其內蒙古所產之牛有二百萬頭，我國將來藉此鐵路之便，可以取之爲食料及加工輸出歐美，他如羊毛爲蒙古之特產品，我國之羊每年每頭只可取二斤之毛，如蒙古羊之產毛，每頭每年可產六斤之額，我南滿鐵路公司，試驗至再，無不盡然，然其毛質比之澳洲種毛，更優良數倍，其價格之賤生產之多品質之優良等，可爲在世界上暗室中之大富源，我如可執掌其鐵道，極力以擴張之，至少比之今日可增加十倍之產額，蓋如此之富源尙未敢被世界知道，以防缺毛國之英美與我競爭，故我必先攬其交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使他國知之而無如我何，按通遼至熱河之路如歸我手，我國之羊毛，可以自給自足，又可加工毛製品輸販於歐美，且如欲完全與內外蒙古王公之握手，非賴此鐵路不可，如以我日本手腕欲開拓蒙古者非賴此鐵路不可，蓋我帝國主義對內外蒙古之浮沉，盡在此路綫已耳。

洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元，按我國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野，此路如成，我南滿之軍兵，可由此路綫而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用，即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵路，他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等，亦可利用此路以保殖我國勢力，以便開拓其土地，按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買其土地礦山牧畜商業等，以備將來有用之機會，專賴此鐵路而侵入內外蒙古，利用通遼熱河綫，而侵入南蒙古，以便南北相呼應，待其產物發展之時，我則依此一綫而遠入外蒙，以發展我國運於

無窮，然洮索線完成，最有利害者，第恐引誘支那移民多數侵入蒙古，因之必破壞我對蒙古之積極政策，豈不第二之兩滿鐵路，徒爲支那人造福乎，幸其沿線之鑛山及土地，皆爲蒙古王公所有，我如預先買收其所有權，則欲排斥支那人民之侵入何患無法乎。他如蒙古王公者，我可以強制力，令其發布預防支那人民侵入之法令，使支那人侵入蒙古時不能安全生業，自然必能遠去，尙有其他方法頗多，我如極力防之，則支那人之躡不能入於蒙古地方矣。

長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大費，則長春至洮南間長百三十一里，建設費約千一百萬元，此鐵道之計劃，爲經濟上最有大利益之鐵道，蓋滿蒙之富源悉集北滿，此鐵道如成，我對北滿之進出頗爲便利，且可打倒東清鐵路，而培養南滿鐵道利益，又有松花江上流，其農產物頗多，可耕地頗鉅，而大費附近有月亮泡可興水電，按將來此長洮路之一部分，必然成爲工業農產加工之大區域，待此綫路成後，則由大費而至洮南，由大費而至安達，由大費而至齊齊哈爾，分展三叉綫路，以攻西北利亞路綫，定可擷取北滿之富源，亦可作黑龍江進出之第一步，加之長春至洮南，長春經扶餘大費至洮南，共成爲小循環綫，爲軍事上最妙之交通，我如欲進出蒙古，則此小循環之鐵道不可不速成，而此長綫，沿路地廣人稀，其土地之沃肥，雖五十年間不下肥料，亦不恐無可收成，此鐵路如可執在我手，則北滿及蒙古之富源盡爲我有矣，其沿綫地之可容我國移民者，至少亦可居二三千萬民之多，至將來吉林之教化綫與我朝鮮會寧路連緒開通時，其蒙古及北滿之富源我可一直而至東京及大阪，待有事之秋，我由東京方面出師，經日本海一路直至北滿及蒙古，其支那之陸軍必無力可突破北滿地方，在日本海之交通，赤俄之潛水艇必無力可以入我朝鮮海峽，蓋我日本唯望吉會長大二路速成，則食料及原料便可自給自足，不論與誰戰，皆可自由自在，斯時也，我之對滿蒙交涉，不論何事，支那政府權我設備之周至，必然畏我而從我，如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計劃者，唯此吉會長大二路綫之成功而已耳，然長大鐵路如成，不

惟可以培養南滿路日致富足，即長大路本身亦有致富之望，此長大路為滿蒙經濟發展上，最大必要之積極政策也。

(續待)







本路帶各地概畧(續)

四十四·臨穎縣車站

自小商橋車站至此計程二十四里前河南開封道屬距北平前門站一千六百一十二里按臨穎縣在禹貢爲豫州之域春秋爲許國戰國爲韓魏二國邊界秦屬穎川郡漢置臨穎縣唐初屬許州建中二年屬潁州明清屬許州民國初隸開封道

交通

境南有潁河更南則有溱河雖已淤淺交通尙便陸路距小商橋二十餘里

實業

土布香油爲本地出品大宗布可五百噸油又倍之惟地勢低窪不宜農作所產米麥僅足自給惟芝蔴可輸出二三千噸水果豬隻各可輸出百餘車輸入以煤鹽棉花洋紗爲多

名勝古蹟

穎水 在縣城西自襄城縣界流入水經注穎水至臨穎小潁水注之又東過西華縣北又南過汝陽縣北又東南過南頓縣北大

水注之俗名穎山泉亦稱洞水

澗水

在縣西二十里即乾勒河一名土壩河源出襄城之下北接潁水南入瑪瑙河

五里河

在縣北五里潁水支流也清康熙間重修鍋壑堤即其地又北二十五里有棗祗河漢魏時屯田積穀多在此處

研岡

在縣東南三十里其勢蜿蜒若蒼龍起伏之狀上有禪林存有古研因以名岡

艾城河

在縣北三十里三國時鄧艾屯田所引之河也源出密縣大隴山東南流經許縣名潁河下達秋湖

尙書臺

在縣東南十四里漢馬融嘗讀書其上因名唐高宗時曾於此閱武更名講武堂

繁昌臺

在縣東南十五里高七丈方五十步即魏受終壇壇前有二碑皆鍾繇書

雙忠祠

在縣治前東街清康熙間沈端恪公募建祀岳忠武于忠肅二公有楹聯曰國士無雙雙國士忠臣不二二忠臣

潘將軍寨

在縣南十里潁水環抱獨一面可入宋潘美伐南唐經臨潁屯田於此

沈端恪公祠

在縣東北境公諱近思清康熙間宰臨潁有政績後人為立祠

四十五·大石橋車站

自臨潁縣車站至此計程二十四里臨潁縣屬距北平前門站一千五百八十八里民國二年十一月改驛為站

交通

陸路距鄧陵六十里襄城九十里鄧陵有業園藝者百餘家襄城產烟葉石磨餅核桃之屬皆以本站為外運之樞紐河道南有沙河

北有青泥河距站各十里許情無舟楫之利且有泛溢之虞

實業

站西十二里之繁城鎮以織線帶著名每年可輸出十萬斤附近土地膏沃物產甚豐如小麥芝麻水果豬隻牛皮等皆為出產大宗惟地處偏僻盜匪橫行商務頗難振興殊可惜耳

古蹟

馬騰墓 距站東八里大石橋寨內現已就堙土人指為馬超墓者誤

受禪臺 距站西十二里繁城寨南門內高約七八丈廣數十丈即魏文帝受禪處

漢獻帝廟 距站西十二里繁城寨北門內殿宇已多傾圮前有古碑二鍾繇所書係羣臣勸進表及獻帝禪位詔為日既久字跡模糊

四十六·許州車站

自大石橋車站至此計程二十八里前河南開封道屬今稱許昌縣距北平前門站一千五百六十里按許州在禹貢為豫州之域春秋時為許男國秦置許縣屬潁川郡漢分置潁陰縣三國魏黃初二年改為許昌唐武德四年置許州貞觀十三年更置都督府乾元元年復為許州宋元豐三年陞為潁昌府金為許州屬南京路元屬汴梁路明屬開封府清雍正二年升為直隸州十二年又升為府乾隆六年仍為直隸州民國改稱為許昌縣站迤北有運石小支路可直達礮山山右石礦許州以北及黃河橋下所用石料皆取給焉

交通

陸路有官道通魯山禹州南陽等處頗便距站五十里有南寨北寨惟水道絕少

實業

魯山綢及南洋綢為大邑名產銷數頗廣機杼製造則有元豐蛋廠年製蛋黃二百餘車每年輸出各貨以芝麻雜糧藥材土布為多

名勝古蹟

西湖

即縣護城河夏日多種蓮茨湖上有亭宋蘇軾嘗卜宅其南亭南有呂祖閣

曲水園

在縣城北舊有大竹二十餘畝潑水灌其中以達西湖最為佳趣

高陽里

在縣城內漢書荀淑有子八人時人謂之八龍穎陰令范康名其里為高陽里

九曲池

在縣西南其水九曲環轉中關地畝餘雜蒔花柳遊人多憩於此

關帝廟

城內之關帝廟即漢壽亭侯舊府又縣城西門八里橋即壩陵橋之關帝廟俗傳為關公歸劉時曹操殺別處廟內有關公

挑袍處大石碑一附近有小阜曰土城俗傳即關公被困張遼說公降操公與之訂約處

大節亭

在縣城內文廟附近即神勇廟額曰大節凜然俗傳三國關公秉燭遠日侍甘糜二夫人處故又名逢旦亭相傳一宅分兩

院即此有公辭曹操書勒石

八龍塚

在城北五里漢朗陵侯荀淑有子八人儉靖壽汪爽肅敷時稱八龍俱葬此塚上有古柏八株

韓億墓

在縣西三十里又億子綱綜絳繹維續緯繡皆有顯名號八鳳俱葬縣北三十里與億墓相望名八鳳塚

古樅澗

今名西天保寨距縣二十餘里蔡孝子拾樅遇赤眉賊處過此十餘里有穎考叔祠墓地名穎橋又十里為靈樹鎮相傳為

吳季札挂劍徐君墓樹處

徐母墓

在縣東北二十五里附近有廟又徐庶奉母處相傳在七里店

五女塚

在縣東四十里縣志五女者齊梁時人失其姓氏寇至其宅五女盡自經死

永始臺

在縣城東北三國魏志郭皇后傳黃初五年帝東征后留許昌永始臺時霖雨百餘日城樓多壞有司奏請移止后曰昔楚

昭王出遊貞姜留漸臺江水至使者迎而無符不去卒沒吾今未有是患而便移止奈何羣臣莫敢復言

七先生祠

在縣學內祀宋儒周程陳張朱五子及司馬光邵雍元至正三年建

吳道子祠

在縣西北道子陽翟人後寓許州工畫明皇詔入供奉為內教博士祠見志書相傳石刻關帝勒馬像為道子遺筆

四十七·蘇橋車站

自許州車站至此計程二十里許昌縣屬距北平前門站一千五百四十里民國八年十二月改驛為站

實業

附近農產以小米小麥芝蔴黃豆為多距驛九里有杜寨尚集兩鎮前者產蔴後者產罷

古蹟

禹王城 距站九里傳係大禹建都於此

華陀墓

距站西四里有碑蹟尚在

四十八·和尙橋車站

自蘇橋車站至此計程二十二里河南長葛縣屬距北平前門站一千五百一十八里站南首跨漢水上南岸有鎮明嘉靖四十三年縣令蔡紹先創建附近有和尙墓故即以名橋萬歷間縣令王茂才重修邑紳李啓光監工兼施工鑄三年橋始成長十五丈二尺寬二丈四尺高二丈兩傍石窻俱鐵扣相傳舊謂石橋三孔今存其一碑蹟無考

實業

織絨為長葛特產現工藝場專治此業又本地製造神香每年運銷駐馬店明港汝南等處約二千餘擔藥材中之白芷亦產自本地每年輸出亦四千餘擔客貨棧有元豐盛豐公興存東方凡四家商旅頗便

名勝古蹟

雙泊河

在縣境沿岸多設木橋九月造成五月撤去仿古徒杠輿梁遺意

鍾繇臺

在縣治前鍾繇嘗學書台下洗硯於池池水盡黑今水涸池存

葛仙池

在縣西四十里葛玄與左慈學仙術後家於長葛號葛仙翁采藥陘山當暑月入池數月不出故亦名靈池

四十九·官亭車站

自和尚橋車站至此計程二十二里河南長葛縣屬距北平前門站一千四百九十六里民國八年十二月改驛為站

交通

距站二里許有漆河可通新鄭周家口

實業

土產有紅棗芝蔴花生麥豆之屬

五十·新鄭縣車站

自官亭車站至此計程十六里前河南開封道屬距北平前門站一千四百八十里按新鄭縣在周初為郟國地春秋為鄭國都戰國屬韓秦置新鄭縣漢屬河南郡晉屬滎陽郡隋屬管州唐貞觀時屬鄭州宋屬開封府金屬鈞州明清屬開封府民國初屬開封道現在客貨棧有瑞記瑞豐泰等共十家商旅稱便

交通

南關有錫河一處可通周家口

實業

近站周圍十里以內多養養蜂每年輸出蜂蜜一萬餘斤農產芝蔴為大宗故其地獨製香油每年輸出三十餘車又每年輸出紅棗一百餘車水梨八十餘車花生七八十萬斤瓜子十七八萬斤皆土產也附近密縣超化地方有煤鑛三處每年產煤二萬一千餘噸

名勝古蹟

陘山 在縣西南三十里亦作邢山與大塊山並峙戰國策蘇秦說韓王曰韓南有陘山即此

陰坂 在縣西左傳襄公九年晉人以諸侯伐鄭濟於陰坂即此

溱水 在縣北源出密縣境一名澮水東北流至縣界與洧水合

洧水 在縣南源出登封縣陽城山水經注洧水出密縣西南馬嶺山即陽城山也經密縣而東流入縣境會 水為雙泊河本路鐵橋即在溱洧相會處

函陵 在縣西北三里左傳僖公三十年晉侯秦伯圍鄭晉軍函陵即此

黃水 在縣西北源出自然山左傳襄公二十八年如楚過鄭伯有廷勞於黃崖注榮陽宛陵縣西有黃水即此

東里 在縣故城內論語何晏集解子產居東里今仍舊名

南里 在縣故城南左傳晉悼公四年荀瑶帥師圍鄭鄭駟宏乃先保南里以待之即此

華城 在縣東南亦名華陽臺晉稽康游洛宿華陽臺有客詣康譚音律因索琴彈廣陵散卽此地

古鄭城 在縣西北相傳鄭武公始都此其城有渠門皇門及鄆門師梁之等門

十賢祠 在縣北門外祀唐裴度宋王曾呂蒙正曾公亮呂夷簡陳省華陳堯佐吳育歐陽修鄭居中十人

三賢祠 在縣東北祀鄭子產唐裴度宋王曾三賢家皆相近韓琦有贊

軒轅邱 在縣西北故城史記黃帝居軒轅邱

瑣侯亭 在縣東北左傳襄公十一年六月諸侯次於瑣圍鄭注榮陽宛陵縣西有瑣侯亭

漁父墓 在縣東八里黃水東岸岡上漁父濟伍員處又相傳員伐鄭其子有存鄭之功死葬於此

後周太祖嵩陵 在縣北自然山下

鄭子產祠 在縣東關又西南有子產墓

高文襄公祠 在縣城內北街祀明高拱祠內有鑒忠堂明穆宗賜又東街道北有澄心齋遠觀亭均文襄公著書處

歐陽文忠墓 在縣西二十八里自然山北其西有寺曰歐陽寺卽宋時勅建以守墓者墓碑爲蘇子由所撰今碑已仆寺僧藏有

文忠公畫像一軸近村居民多係公之遺裔云

許魯齋祠 在縣文廟東南元大德七年建祀許衡後廢明宣德間重建薛瑄有記

五十一·薛店車站

自新鄭縣車站至此計程二十六里河南新鄭縣屬距北平前門站一千四百五十四里民國二年十二月改驛爲站客貨棧有魁昌等

數家商旅頗便

實業

輸出土產紅棗一百五十餘車花生水菓各百餘車瓜子十餘車

五十二・謝莊車站

自薛店車站至此計程二十二里河南新鄭縣屬距北平前門站一千四百三十二里站東北八里為謝莊集故名站東南十八里為城莊集正南十八里為薛店集站旁官道可通中牟客貨棧有公興存豫業新順等七家

實業

土產紅棗最著名每年可三百餘車花生次之水梨又次之約共百餘車

古蹟

秋帝寺 在站東南五里祀伯夷叔齊寺內碑記甚多又有鐘鼓樓魁星樓諸處世傳該處即首陽山

五十三・小李莊車站

白謝莊車站至此計程二十里河南鄭縣屬距北平前門站一千四百三十二里民國六年九月改稱爲站

實業

土產花生輸出每年一千八百餘噸紅棗三千二百餘噸瓜子一千餘噸距站西南七十里太平寺煤礦每年產額約六千四百五十噸

名勝

青峯山 距站東三十里

潮河

距站南八里因每夏三伏時此河早午夕潮發三次故名

五十四·鄭州車站

自小李莊車站至此計程二十四里前河南開封道屬今稱鄭縣距北平前門站一千三百八十八里距縣城五里按鄭州在禹貢為豫州之域周初為管叔封邑春秋屬鄭戰國屬韓秦屬三川郡漢屬河南郡晉為滎陽郡後周為滎州隋初為鄆州唐天寶時復改為滎陽郡宋為鄆州屬京西路金屬南京路元屬汴梁路明時屬開封府清雍正二年升為直隸州民國改為鄭縣自鐵路交通後遂為平漢汴洛兩路會合要站平漢路線南北行汴洛路線東西行附近商棧林立

交通

陸路東近省垣西接滎隴海路橫貫東西本路直抵南北實為四通八達之區自汴洛通車後東達徐州西迄觀音堂交通益形便利矣

實業

鳳凰臺大米最著名乾果輸出以瓜子花生柿餅紅棗為大宗有麵粉廠製蛋廠各一所蛋粉年可二三百噸運赴上海轉銷外洋

古蹟

華水 在縣東水經注出華城南岡一源兩派西入黃崖溝東為七虎溪

牽渠 在縣東魏牽招為廣武太守郡城井苦不可飲招為鑿渠引城外清泉注之民以為便故名

梅山 在縣西南三十五里與許州新鄭縣接界元和郡縣志山在管城縣西南三十里峯巒尖秀削拔數十丈西北麓有深澗澗中

有洞洞前泉水極甘東南有峯高峻多雲氣俗稱為泰山三面皆斷崖絕壁惟東南隅疊石為磴道

猴崗

在縣西十里相傳舊多栗樹猴棲其中宋太祖令民間採取其山遂重

裴度墓

在縣南三十里墓東三百五十步有廟

馬頭崗

在縣北二十里元季河決滎陽此為北馬頭岸

崇聖寺

在縣北郊外宋熙寧中創建明洪武十五年重修

龍池湖

在縣東李衛公廟後周三里許居民多種蓮為業

僕射陂

在縣東南四里唐書地理志管城有僕射陂後魏孝文帝賜僕射李冲因以得名

鄭子產祠

在城東前有坊額曰古之遺愛

鄭河

在縣東二十五里一名汴家水源出梅山東北流至中牟縣入賈魯河溉田甚廣

承水

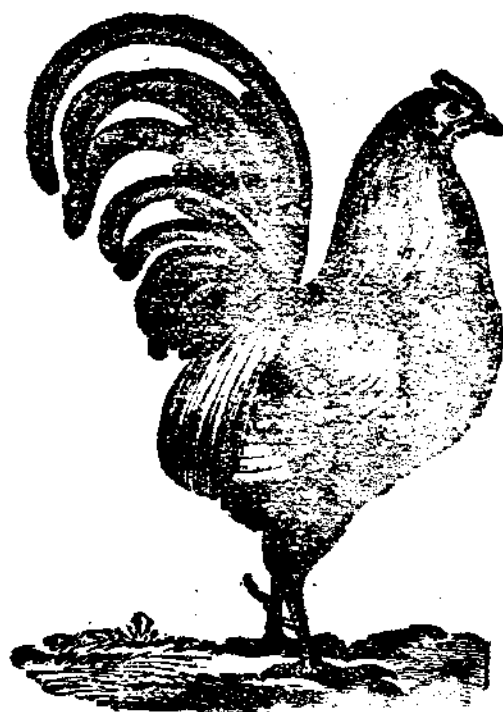
在縣南出太山之陰東北流注於役水世謂之靖澗水今俗亦名磨河

蓮花池

在縣東三十里

梁家湖

在縣東二十里又大小回湖俱在縣東三十里二湖相連下達中牟縣入黃河又螺螄湖在縣東南三十里 (待續)





國內鐵路消息

津膠隴平四路會議決定軍運期清算車輛標準

津膠隴平四路清理車輛會議，決定各路清算車輛標準，就二月二十三日至十一月十五日軍運期清算，該會議隨宣告終止，茲悉津隴兩路，在徐結算，其結算辦法，由兩路代表，在會外商定，津膠兩路，在濟南會算，雙方已決定辦法，（一）膠濟津浦兩路提出濟南站過軌機車車輛清單，雙方核對無誤簽認後，即作為清理交還之根本，如雙方單中有一部分不符時，則儘先核對無訛分部辦理，其餘俟膠濟津浦兩路在濟南站根據過軌簿核正後再行辦理，（二）由原有路派員分往關係路各廠站，會同實地調查，遇有前條單內之機車車輛，應立刻會銜電呈關係路局，即由近在路負責送至聯軌站，按照交付車輛手續辦理，其須經過兩路以上者，須由中間路負責轉送，以便原有路點收，如查出機車車輛適為軍隊佔用時，應電陳關係路負責交

涉放還，送歸原路，(三)原有路派出人員在調查期內，應由所在路飭屬予以充分之協助，(四)如有疑問時，由直接關係路派員會同前往所在各段站，調查真相，隴平兩路，在鄭州會算，亦決定辦法，(一)兩路各派一員，在鄭會算，平漢路派車務總段長金振勛，隴海路派車務課長青馨駕，(二)根據雙方簽字之過軌所載之客車輛數貨車輛數噸數及車號，互相清算，(三)清算完畢，雙方所派之員，應共將清算結果，作一報告，共同簽字，各執一份，呈報路局，由各路局再行電部報告，(四)欠車之路，應照清算所得比較之差數，如數交還，其他一路，如有軍人扣用，應由所在路局電部設法交涉放還，刻下各路代表返路報告後，津膠即在津清算，隴平亦將在鄭清算，惟津隴兩路清算詳細辦法，尙待商定，然四路糾紛，總可於此告一解決矣。

中央庚款餘額用途大部用於修建鐵道

英國退還庚款餘額，已於九月二十二日由雙方代表決定，至該項決定之內容：即將庚款全部交還中國政府管理，大部份用之整理和建築鐵路，除在中國設一董事會，以便直接管理基金外，並規定中國政府以交還之庚款，及以庚款作擔保所借之款，購買材料，當向英國定購，由雙方派定人員五人，在倫敦設立一購料委員會，以便訂立各種契約，並交送中國所定購之各項機器及材料，該委員會設有主席一人，業已決定在倫敦之我國駐英公使施肇基兼任，至

我國鐵道部代表一人，聞已內定完成粵漢鐵路委員會委員陳伯莊充任，即由鐵道部呈請中央任命，至其餘三委員，由中英外交部長合開一名單推荐於董事會，由中國政府與董事會決議後派充之，又聞陳伯莊氏，一俟奉中央命令後，即首途赴英。

行政院再令各軍還車

各路軍隊，最近遵令放還車輛者固多，但仍有少數軍隊，藉詞軍運，延未交還，行政院於二十六日，特通電各軍，令尅日一律將扣車放還，遇有軍運時，隨時通知路局代運，原電云：（銜略）查各軍扣用車輛，前經本院電令限期交還，俾利商運在案，現據鐵道部報告，各軍遵令放還車輛者固多，而藉詞軍運，延不交還者，亦復不少，於恢復交通，大有妨礙，祈通飭各軍，再事清查，所扣車輛，倘有未交還者，務懇飭令一律放還，以後遇有軍運，可由各軍就近通知路局，隨時代運，以利戎機，等情到院，除令知鐵道部已准再令各軍遵辦外，合亟電令遵照，仍將遵辦情形，電復備查，行政院有印。

中山港鐵路籌築計劃

廣韶路局奉鐵道部令飭測量廣州至中山港路線，以便籌築鐵路，頃查廣韶路局長陳延枚，自奉令後，已於昨日派出工程師陳君偉，段長譚孔嘉，工務員何德輝，測量員及測仗多名，由省出發測勘該路路線，茲將測勘該路一切工程進行狀況，錄之如下：

測勘路段 查廣州直通中山港鐵路路線，經鐵道部指定自廣三段佛山站起，經陳村，大良，容奇，小欖，石岐而至唐家灣，陳局長奉電，即經將路線擬定，自佛山起至石岐止後，乃分成兩途，一沿岐關公路至深灣，即折赴平嵐那洲，而達唐家灣，另一線則由石岐沿南朗墟，沙坪，翠亨，長沙浦，花山上柵等地而至唐家灣，惟陳局長以該兩路線，自陳村迄小欖，河道甚多，築路匪易，倘建築鐵路橋樑則至少需款五百餘萬元以上，工程浩大，故現擬由局另定一路線，該線自佛山起，經瀾石，樂從，水簾，龍江，龍山，九江，甘竹，桂洲，容奇而至小欖，惟不經陳村而避海道，不過此線比上兩綫長三英里，現始派員分別測勘，彙呈鐵道部核奪。

經費預算 據陳局長談：自佛山至唐家灣約長六十英里，另一支綫，自小欖至江門對岸之古鎮則約長十英里，全綫共約長七十英里，每英里工程需款二十萬元，合共約需工程費一千四百萬元，全部工程兩年內便可竣工，現第一次測勘需時二十天，俟決定路線後，再施行精密測量，則須三四月便可竣工，廣韶局現已決定第一次測勘完畢，即先將工程預算估計，呈由鐵道部察核，酌奪辦理。

吉敦路瀕於破產

吉長吉敦局長韓麟生氏，調任津海關後，經交委員會令委四洮局長郭續潤氏兼任，郭氏日前

來省接洽工務，以吉長路與吉海路接軌一事，日方初甚爲梗，近經多次商洽，或有可能希望，惟兩路新虧舊欠，積累太深，及今不圖，勢將破產，緣吉長月收僅十七萬，而支出須二十二萬，吉敦僅收十萬，支出則達十六萬元，而巨額債息，尙不在內，郭氏受交委會重託，不敢不勉力善後，目下祇有減政裁員之一法，惟吉敦路前途，確將陷於無法悲境，蓋完成吉會，固日人所樂爲，否則吉敦成爲死路，虧賠將無窮期，沿綫生產，目下既未開發，而沿綫林場，又在封山期間，殊無善策，使其成爲活路，彼日人固樂我之不堪賠累，以造成促進吉會之機會也，按吉敦路係滿鐵以兩千四百萬日金所墊修，常年利息六厘，我方每年須付利息一百四十四萬元日金，以月計之，每月爲十二萬元，以日計之，每日須四千元，而每日金一元，合哈幣兩元一角，吉敦收支以哈洋爲本位，是每月須負八千哈洋之利息，照目下月收十萬元之營業狀況觀之，尙不足付半個月之利息，至於月常開銷，完全無着，此種不經濟之鐵路，求之世界任何國家，當無與之並者，誠可傷可痛之事也。

膠路委員長易人

膠濟鐵路管理委員會委員長易人，已醞釀多日，前日膠路局始奉到鐵道部正式命令，現任委員長薩福均仍回鐵道部工務司司長原任，遺缺即以平漢路北段局長葛光庭接充，葛爲安徽人，歷在軍政界充任要職，現隨張學良在京，贊襄一切，日內即隨張北上，須俟回平漢路局交代

後，始能來青履行，現薩氏已命路局辦理交代，倘葛氏最近不克來青時，薩擬先期赴京，回原任供職，交代事宜，則由陸委員夢熊代為辦理，至日前外間喧傳膠路將取消委員制，仍改為局長制，證以此次鐵部任葛光庭為委員長，可見不確。

京浦鐵路輪渡在下關舉行開工禮

首都鐵路輪渡工程處，一日晨十時在下關煤炭港江口車站舉行開工典禮，到孫科及各機關團體代表百餘人，由工程處長主席致開會辭，繼由孫科演說，對創辦輪渡之意義，及籌備經過約為報告，旋由各來賓演說，散會。

東北設立機車製造廠

東北交委會計劃在遼設立大規模製造廠，自造客貨機車，開辦費預定五百萬元，由東北各地分担，現正着手籌備，且東北無線電台奉交委會令，新設江省黑河、嫩北、漠河、寶豐、奇乾、五縣短波無線電分臺，正物色幹員前往供職。

鐵道部召集鐵路運價會議

查鐵路運價，至為重要，運價適宜與否，不特與鐵路之業務盛衰有關，即國家經濟民生狀況，以及實業之進展，商務之發達，亦莫不有重大影響，我國國有各鐵路貨運價格施行以來，

已十餘年，因時變世遷，事實上已不甚適用，為維持鐵路營業計，為發展工商實業計，該項運價，實有重新改訂之必要，鐵部現定於明年一月十五日，召集各路代表，並邀致與鐵路有關各機關，如財政內政軍政農礦工商各部，以及各省市府，各地商會等，舉行全國鐵路運價會議，藉將現在運價，從新改訂，將各該地農產工業，及其他貨物產銷情形，水陸運輸情形，以及對於鐵路現定運價之意見，詳細調查核議，俾作會議之根據。

蒙藏交通之進行

蒙藏委員會，因蒙藏兩區，交通梗塞，殊礙文明進步，且郵遞遲滯，實為地方不發達之主要原因，亟應由各該旗統籌辦法，次第舉辦，又以兩區一與中央消息靈便，可制止一切帝國主義者之野心侵略，現由該會擬定便利蒙藏交通計劃四項，飭由各該旗遵辦，茲錄於下：

- (一) 汽船汽車，各旗如有江流通商地方，應量力進行之。
- (二) 公路於各旗重要村鎮間修築之。
- (三) 郵政電報於各旗與各市鎮間安設之。
- (四) 電燈電話於各旗重要城鎮主辦之。

日人對我北甯與瀋海兩路之陰謀

日本帝國主義者，欲用滿蒙鐵道網之計劃，侵略我天府之東北，以遂其大陸之政策。故苦心

孤詣，孜孜進取，務期滿鮮打成一片而後已。惟以我東北之當局與民衆，感壓迫之威逼，受革命之誘進，對倭咸有戒心。爲對抗侵略我東北大本營之滿鐵會社計，爰乃起而反對商租權，聲明不承認與北方偽政府所密結之私約。且于東北各地勘路鋪軌，廣修鐵路，瀋海吉海，相繼告成；齊克洮昂，先後通車。遂與滿鐵鐵路一重大之打擊。故至今日，滿鐵祇鐵路一項之收入，已減少三千餘萬元矣。因此滿鐵會社，大起恐慌，各課各部，分合開會，以研究挽回頹勢之對策。終以補救乏術，滿鐵總裁仙石貢遂於上月返回日本東京。期與拓務省及各部之大臣，協開會議，以求對我之政策。仙石抵日後，又電招在連滿鐵本社任職之各部長及各理事回國。齋藤理事，應招於先，宇佐美鐵道部長，去之於後，最後又將木村外交課長，喚回中國，以便作各種侵略之討論。據該社之中堅部員談，木村之回國，爲協議封鎖我北甯路與瀋海路之銜接點，以破壞我國鐵路之聯貫。惟以事涉非法，如果成爲事實，我三千萬東北之民衆，必斷難容認。近據滿鐵社傳出之消息，現木村仙石已與日本外相鐵相拓相等，議有具體之辦法。惟其內容，尙不得探悉，想不外上敘之計劃，及辣毒侵略之手段也。細觀以下仙石在東京發表之談話，概可知矣。

「余對中國側計劃建設與滿鐵平行綫之鐵路，表面上似取傍觀態度，究其實際，實以早有明

確之決定辦法矣。倘有侵害我帝國之既得權利時，余必即斷行抗議。現已計議妥協，有整個之準備，正在整頓一切中。總之，與滿鐵有利害時，國家即休戚與共，余決不能默然處之也。

觀仙石貢以上之談話，似對我東北侵略之準備，必已定其步驟，國內胞衆，速宜急起振作，以免受鯨吞蠶食之禍也。

國際鐵路消息

萬國道路協會第六屆大會經過

萬國道路協會係各國政府及鐵路專家所組織，以研究道路建築及車務管理方法爲目的，一九〇八年第一屆大會在法國開會，加入者二十八國，嗣後第二三四五各屆，均在歐開會，加入之國逐漸加多，本屆爲第一次在美開會之期，我國爲此協會永久會員之一，派員與會此爲第一次，代表國家凡六十二國，到會一千三百餘人，我國正式代表爲鐵道部技正孫謀，隴海鐵路工程局長凌鴻勛，浙公路局長陳體誠，皖建設廳技正趙祖康，黔建設廳技正花萊峯，其他以個人參加者，有前交通部路政司長劉景山，計凡六人，會期凡六日，其中分組討論會四次，聯合總結一次，其餘爲公路參觀展覽及全國公路局試驗所參觀，此外尚有游覽宴會茶會

等酬酢，至為忙碌，會中討論問題計分兩組，第一組係關於公路建築及修養，第二組係關於公路之籌款行政及車務管理，每組各有問題三種，所有討論總結文字甚長，將由各國代表報告於各國，又本屆會議議決第七屆大會將於一九三四年在德國舉行。

日本對東北鐵道交涉

日本對於滿洲鐵道交涉方針具體內容大體如左：

- (一)對於東北鐵道問題，將作為地方問題，先與遼寧當局交涉，倘遼寧方面主張與中央交涉者，將並向南京國府交涉。
- (二)青海線打通綫等，已大部分完成，不得已默認，對於前記綫路其他培養綫之新設將絕對阻止。
- (三)萬一中國方面，無論如何不肯應諾者，日方亦將要求滿鐵培養綫敷設權。

國內公路消息

蘇省道路建設現狀

江蘇省最近之省會建設。分別擇要錄後：

關於全省公路者

省句路 即由鎮江通句容之公路，並可由句容直達首都，及杭州，刻土方橋洞，均已完成，

正在趕鋪石子路面，預料明年三月即可竣工。

京杭路 已全部完成，惟京句一段路線，正在力圖改善。路面工程，尤加注意。由溧陽至宜

興一段路面，正在籌備用石子鋪成。

宜杭路 由宜興通杭州之公路，路基已完成，最短期內，當可通車。

京蕪路 南京至安徽蕪湖公路之第一段，由南京安德門起，至西善橋，業已完成。由西善橋

至安徽邊界，將於本月十八日正式開工。此路採用征工築路辦法，工友預定八千餘人，約

一月半後，即可完成。

江句路 其路線為由江寧經秣陵關至句容，測量工作，業已完畢，行將動工。

環湖路 即環繞太湖之公路，長約二百餘華里，亦已測量完畢，將於最短期內動工。

滬杭路 路線極長，上海至青浦路基，現已完成。由青浦至楓涇一段，正在查勘中。

鎮丹路 由鎮江至丹陽之公路，現已開工。其路線係由鎮江中正路，直達丹陽城，將來或可

兼通蘇州常州無錫及常熟等埠。

關於各公路預算經費，京杭路約數八十萬元，京蕪路約數五十萬元，省句路約數三十萬元。

關於省會建設者

(一)中山路第二段已測量完畢，不久即可動工。

(二)中正路第二段正在測量。

(三)通鶴林寺及竹林寺路線已測量完畢。

(四)中正路通鶴林寺張王廟米公墓至竹林寺招隱寺。此路線長約七公里，將於月內實行兵工築路。現已徵得省保安處長李明揚之同意。

(五)竹竿巷橋即新西門左側之橋，計劃已完成，亦於本月內開工，由此可直通省甸路。

(六)由鎮江江邊通甘露寺之公路計劃，現已積極進行。惟本埠因航賈輻輳，似需要此路甚急。工程處將與本地商會通力合作，冀其早日完成。

(七)城外舊租界馬路將重行修理，茲因天寒凝凍，不便鋪油，擬待來春氣和，再事動工。

(八)竹林寺鶴林寺處地幽靜環境優美，擬闢為天然花園，俾邑人多一消遣之場所。

(九)西門大街應如何拆讓，現路線尚未開始測量，此街市面繁盛，為全鎮精粹之區，對於拆讓問題，尙待慎重考慮，一時當不致有其他變動。

總之，關於省會建設舊計劃，決定更變。惟有力促其成，而新計劃不久即可產生，誓當為社會多數人利益着想云。

冀省路局與修道路

河北省第一省路局局長金篤生，因河北省北部，道路極多，惟兵燹之餘，政府財力更形拮据，全部興辦，勢所不能。茲擬擇定幹支各線，即時測勘估計，呈廳核准，趨即興工。

幹路四條

- (一)平榆路，即由北平起，向外修築，經通縣，三河，玉田，豐田，盧龍，撫寧，以至臨榆。此路前已修至豐潤，現擬繼續興修，經盧龍，撫寧，以至臨榆，約長二百六十餘里。
- (二)平霸路，該路由北平經南苑，大紅門，營市街，南行經固安，以達霸縣。該路前已修至營市街，現擬繼續興修，經固安以至霸縣，約長一百七十里。
- (三)興密路，係由密雲向東至興隆山，擬即日組織測量隊，測量製圖估計，約長一百六十里。
- (四)灤冷路，係由灤縣，經遷安，建昌營，以達冷口，該路為出關要道，前已踏勘，擬即測量估計，約長一百十五里。

支路四條

- (一)昌撫支路，係由昌黎至撫寧，約長三十里。
- (二)谷薊支路，係由平谷至薊縣，約長六十里。
- (三)谷密支路，係由平谷至密雲縣，約長七十里。

(四)平順支路，係由北平至順義，約長六十里。以上四條支路，擬由局中養路工丁，撥派若干名，並兼僱臨時工夫若干名，趕即平整修理。若工款應手，佐以完備之新式修路機，則上開各路，半年之內，可以完成云。

漢宜汽車路通車

本省由漢至宜汽車道路，迄今尙未修築完竣，以致乘客殊感困難，該局局長胡莘，有鑒於此，近將皂市至瓦廟集一帶道路，業已修竣，故昨頒出布告，茲照錄於下：爲布告事：查本路由皂市進展至龍泉鎮瓦廟集一段路基，業經修築完成，茲定於本月一日，直接由漢通車至龍泉鎮瓦廟集，以利乘客，而展交通，合行布告，仰沿途搭客人等一體知照，切切此布。

國際電政消息

真茹國際電台開幕

真茹之國際無線電台，六日與美國直接開始通訊，並舉行盛大開幕典禮，交長王伯羣由京趕到出席，各國均派代表參加，依照開幕秩序行禮，一開會，二向黨旗國旗總理遺像行三鞠躬禮，三主席恭讀總理遺囑，四奏樂，五行揭幕禮，六主席報告籌備及成立經過，七中央代表致詞，八國府代表致詞，九來賓演說，十主席答辭，十一奏樂，十二攝影，十三茶點，十四

散會，該無線電原為國府與美國可播列維無線電局之一種單獨協定，完全歸國府經營管理，外傳特種協定之說，全無其事，現在交通部於此電台，準備與英法德各國，開始通訊，並希望與日本亦直接通信云。

又訊：交通部國際電信大電台，業已全部工竣，定今日下午二時，在真茹舉行開幕典禮，交通部長王伯羣，事前遍發請柬，邀請本埠中外各界前往參觀，電台籌備處主任兼無線電管理局局長溫毓慶，昨午在杏花樓招宴中外各報記者，茲將各情，分誌於次：

昨午歡宴 昨午溫毓慶假四馬路杏花樓，聯宴中外各報記者，到數十人，由溫親自殷勤招待，並分贈各記者以籌備處工作簡單報告書一冊，席間對各國通報情形，及租界沙遜大廈收發處之設備，有詳細之說明，至二時許，賓主始盡歡而散。

專車迎送 北站至真茹間，定今日下午五時返滬，該台派有招待員在北火車站照料，往真茹參觀者，可先向招待員領取乘車證，下午五時許，在大華飯店舉行盛大茶會。

工作經過 該台籌備處創始於民國十七年十月，由建設委員會設計辦理，至十八年八月始移歸交通部管轄，積極辦理建築工程，至今全部告竣，計自十八年四月至十九年三十日止，共用去三十八萬八千二百二十四元七角三分，但前此建設委員會方面所用一切經費，概不在內。

管理手續 大電台在楓林橋設有支台，並在公共租界仁記路沙遜大廈，設有收發處，至該台之管理權，將歸諸無線電局，平日通報，均在沙遜大廈中央收發室內，初不必繞道真茹，其手續至爲簡單。

雙橋合同 查該台處置有關係方面之日方交涉問題，在日方之所據爲藉口者，爲段祺瑞時代所訂之雙橋無線電台合同，此項條文，喪權賣國，斷難承認，交部方面，自可置之不理，且我國在軍閥時代之電權，早已斷送無遺，中美中英，亦均有無線電契約之勾結，當時中英方面，所訂者最爲嚴厲，甚至規定所有以後我國無線電材料，均須向該國購買，今我國亦概不承認，彼方亦知此項條件之不合潮流，亦已不再堅持，故日方要求，當然一律不予承認云。

中東路電權會議尙無結果

東鐵電權專門委員會，近來仍每星期一三五集會三次，惟雙方討論者，祇係整理以前各項會議紀錄，其未經議決事項，則根據原紀錄重新討論，以求解決之道，惟東鐵俄方委員意在延宕，故於整理時節外生枝，每欲於原紀錄另行有所提議，華方委員以有違原紀錄，特行拒絕，但俄方堅謂有權另行提議，華方否認提出則爲惟一問題，以是整理紀錄中未得十分順利，願此尙無妨大體，約三數日內，或可得一平衡解決之道，至滿鐵租佔東鐵電線一事，下週另

行組織委員會討論之，東鐵派何人負責與議，尙未確定，惟事實上須理事會或路局另下一委任命令，著滿鐵租佔東鐵電線，爲報務外另一問題，所以手續形式均應另行變換，第此事亦殊不易討論，因東鐵尙無甚成見，而滿鐵方面，則不肯遽行放棄其便利，以致連帶取消與東鐵締訂之合同，日前滿鐵在哈事務所長宇佐美氏，曾分訪東鐵路局長署德義，及華方電權會議委員長李德言，要求將來中俄開商此事時，准滿鐵派員加入與議，事爲我方拒絕，而宇氏心猶未死，復在馬迭耳飯店宴請李德言，席間試探我方對滿鐵佔用電綫口氣，故此事前途，恐中俄雖得順利解決，而滿鐵恃其蠻橫，未必肯履行決議，取消其心目中既得之權利也，再電權問題中之電話項目，中俄委員於開會之初，定於電報議竣繼續商討，詎俄方不得我之同意，於兩月前竟秘移案卷於莫斯科，將由其代表提在中俄會議席上討論，近爲李德言聞悉，電明交委會，奉令仍向俄方交涉，歸遺哈埠電權會議中解決，並由交委會電致莫德惠，囑于俄方提出本案時，拒絕討論云。

青佐水線新合同簽字

中日電信交涉，在交部舉行會議，我方出席者爲莊智煥，吳南如，余則照三人，日本出席者，爲吉野圭三一人，開會後，雙方對於青佐水綫合同草約，提出討論，關於前所爭執之報價，及合同時間兩點，均有新決定，復經雙方研究同意，新合同始算完全解決，至十二時始散

會，下午三時，繼續舉行會議，出席人員如前，雙方將合同草約，中日英三國翻譯文字，提出校正，至五時半散會，計原約共九條，附件三，定於三十日上午十時，在交部舉行簽字，簽字後，即由雙方將全文轉呈政府批准，俟批准後，再定期在南京正式簽字，並舉行交收手續云。

電信交涉續有會議

中日電信交涉，及大東，大北，太平洋三公司水線廢約兩會議，同於三日在交部繼續開會，中日部分出席者，我方爲莊智煥，吳南如，日方爲吉野圭三，關於瀨崎等五線，均同時提出討論，三公司部分我方出席者爲章以猷，沙曙雲，聶傳儒，郭世榮，大東爲的樂德彭生，大北爲師溫生，太平洋爲丁甘，關於增加報費及收發權兩點，經提出討論，經過討論時間甚長，意見上各有爭持，尙未趨於接近，三公司部分，定四日續開會議，該項交涉，遲滯不能進步之原因：

(一)因我國國際大電台，在此初創時期，尙未顯著有充分之效用，故對於水線，仍存專利居奇觀念。

(二)對方互存觀望，陰相聯結，對於在華所取得之權利，俱不肯輕易放棄，就我範圍。

(三)我方積欠電線債額，在二十五萬餘磅，約合華幣四百七八十萬，迄今尙未償還，現交部

爲堅決收回主權計，一方積極擴充國際大電台設備，以增進效率，期得國內外之信用，一方進行電政公債墊款，並令儲金滙業總局，設法籌措，以備儲還各線欠款，免爲對方藉口，致交涉不能順利。

國內港務消息

蘆葫島築港工程近況

葫蘆築港工程，頗爲迅速，預定畫長街基面對南海之平城海岸，向北二百五十尺，現已平墊完竣，並由烏拉山附近起，至東尖山之間，鋪設輕便鐵道，目下已行駛小型機車，至防浪之堤，其工程則未大進步，現正在挖掘岩石中，而稽務處南方山下，已設發電所，航警學校西南，又開設第一市場，該處住戶，已達五十五家，多係糧米雜貨飯館，並有客棧四家，及電報部局長機關，大孤山附近，又設第二市場，有工人共同宿舍，現下工作之勞工，共有一千八百餘人，其以天津人爲多，外國技士共一十三名，以荷蘭人爲居多數云。

我國第三良港三門灣在開闢中

浙省三門灣爲天生良港，面臨東海，南北接轄台各重鎮，爲臨海新昌東陽義島之要隘，物產除米麥大宗外，其餘如木料鑽石魚蝦鹽灰磚瓦，均爲出口之土產，且交通便利，已有益利公

司舟山等兩輪，逐日開駛，該處風景絕佳，先總理建國大綱中稱爲我國第三良港，十餘年前曾有某國投資十餘萬，極意經營，顧主權所關，未達目的，我國又以頻年軍事，無暇及此，遂致遷延未闢，現經方許兩君苦心經營，聞已呈准當局，撥給建築公債五十萬元，作爲開闢商埠之用，該埠第一碼頭，已於雙十節行奠基典禮，熱心振興者爭先投資，地價暴漲，逆料三五年間，必將成爲繁華商埠，與澳津等處並駕齊驅矣。

國際航政消息

意大利航運勢力東漸

法西斯蒂黨專政下之意大利各種產業，均受國家之嚴密監督及指導，故產業上之一切變動，卽爲國家政策之直接反映，而意國之產業政策，其最堪注意之特色，爲「海上富力之獲得」，「墨索里尼近有一驚人之言曰，「意大利之將來，可分爲兩期，第一期，爲海上意大利時代」，第二期，爲空中意大利時代，」所謂「海上意大利」，卽指發展航運勢力而言，意國航運之突飛猛進，爲最近之事實，歐洲各國咸極注意之，地中海方面之航運，原係英國所獨佔者，後來法國之勢力與英相爭，今則意國竟能與英法對峙，形成三角式之航運競爭，至於最近經濟恐慌之潮，使世界列強停止其對外發展之活動，而意國則一意孤行，積極發展航運，力圖實

現其所謂「海上意大利時代」，該國羅特力非遜航運公司，近新造大型商船四艘，加入遠東航路，均係一萬二千噸之大船，設備之完備，較諸他國優秀船，毫無遜色，此類四艘大船，出現於遠東航路，將予列強海運界以大打擊，而太平洋上列強航運競爭，勢必因此愈加猛烈云

國內航空消息

粵民用航空籌備就緒

廣州航空處長黃光銳，創辦民用航空，籌備已久，關於內部組織，亦經規劃就緒，其航線為東西南三線，東路航線由廣州車州至汕頭，西路航線由廣州至梧州南甯，南路航線由廣州經惠州至瓊州而至海口，準於十二月一日開航，先由廣州至梧州一線，其在試辦期間之載品載客收費等章程，經由第八路總指揮部批准，上月二十八日由航空處發出布告，定於今日（一日）開始，每日酌派一二機，每日往返廣州梧州間，以資營業，其運載辦法，祇限於郵件報紙及旅客，茲將粵梧線開幕情形錄之如左：

粵梧線開幕紀盛曲江南雄兩機始航 兩廣民用航空粵梧線業於本月一日開幕，事前在大沙頭航空處飛機場蓋搭棚廠為禮台，並指定民用機曲江號，軍用機南雄號為航行機，是日軍政界到者，有第八路總指揮陳濟棠，總部後方主任杜益謙，及各界男女來賓百餘人，陳氏參

觀航空處及航空學校畢，即到禮台，舉行民航開幕典禮，由陳氏主持，行禮後，陳氏致詞，略謂空中交通，比較水陸交通經濟而快捷，中國為經濟落後國家，亟宜提倡民用航空，今日吾粵航空同志能知急務，實行民用航空，彌深佩慰，希望逐步發展，將來必能達到總理航空救國之目的，並望各界民衆，共同努力云云，次由各人致頌辭，相率步出飛機場，時已九時五十五分，兩機遂準備啓航，是日為初次試航，尙未實行公開營業，祇歡迎各民衆團體乘坐，由飛機師謝莽駕駛曲江號，譚壽駕駛南雄號，前機載有報社記者數人，後機載團體代表三人，九時二十分鐘，兩機同時起航，盤繞空際一匝，即向西方進航，場中人以兩機已去遠，始步回航空處禮堂，用茶點而散，下午接梧州來電稱，該兩機於上午十一時三十二分鐘抵梧州，沿途并未停機，經過三水肇慶，祇將附送之印刷品自空中擲下，南雄號機抵梧後，因有軍事任務，是日不再返廣州，祇曲江號一機於下午二時三十分鐘，由梧駛回粵垣，於三時許抵步，在大涉頭飛機廠降下。

中國航空公司決開辦滬平間航線

滬平航空線，交通部前令中國航空公司積極籌備，茲據該部消息：中國航空公司，在美國購備飛機數架，不日即可啓運來華，一俟機件到齊，即行準備開航，交通部長王伯羣，前電張副司令學良，請沿途加以保護，現已得其覆電照辦，預計開航之期，約在本年二月。

國際航空消息

美國籌辦大西洋郵航空

美國郵務部今日已有切實步驟，招人承辦大西洋航空郵便，定十月二十九日午時開標，航線係從紐約而到歐洲，其所經各地點，由郵務部指定之，合同自一九三一年六月一日起，以十年為期，每週往來各一次，將來郵務部有權增加次數，所用飛行機件，須在美國製造，司機者須為美人，所定最高運費，重三百磅者每哩收二元，凡郵件重逾定量者，行一千哩每磅一元，此項航空線或須與南美航空線相接，依目前辦法，美國將經營歐美間全部航空綫之事業。

歐洲遠東間之航空

歐洲遠東間之第一定期航空事業，正在迅速進行中，隨中德航空公司之成立，現有榮克司式飛機四架，由德人駕駛員四名，技師四名及他員攜之赴華，於十六日由柏林乘火車出發，各機係由中國專員所選定，德國航空公司對於中德航空公司之資本，擔任二百萬馬克，其大部分將作購辦材料之用，中國政府則擔任四百萬馬克，將來開航後先運郵件及商貨，隨後再載客，現與蘇俄政府談判經過俄境問題，一俟解決，即將開航，德國航空公司理事之一郎斯基

氏定於一月間赴莫斯科，期完成談判，俄方之航空機關，名杜白洛來脫者或可與中德公司相助爲理，關係當局希望於一九三一年內開始歐洲遠東間航務，柏林與上海間可以六日到達，將來如能夜飛，天氣順利，則更可縮短至三日云。

日本垂涎我國航空業

由航海競爭而趨於航空競爭，由海權制霸而重視領空制霸，此於最近以來，資本帝國之列強，轉向於新的形式之競爭一最重大的發展，日本於國內航空網之建設，可謂已告完成，計以東京福岡大連間之幹線爲根，後有（一）大阪高松松山間，（二）東京伊豆間，（三）東京新瀉間，三大支線主幹，即於關係我國防極重大之滿洲，日本於領空，因有東京福岡大連間，所謂資內鮮滿聯絡，一大幹線之建設，亦已得而染指，於遠東之貿易與投資，固久爲世界列強注視之的，因是以遠東爲目標之定期航空大計劃，最近於列國之進行，已屢動人聽聞，日本之航空業者對之，現正殫精焦慮，講求對策，蓋據日本方面所得消息，即以蘇俄現於已達易爾卡資克橫斷西比利亞之航線，明年春季可延長海參威，英德兩國企圖遠東飛行之聯絡，德國至柏格達司特，英國從柏格達司特以東至柯拉齊之計劃，既由兩國諒解之成立正在實施中，於來年度四月，行將由英國之手，延長至柯爾卡達，進而達於香港，且冀經由廣東而逕抵上海，以期取得中國南部及揚子江下流之領空，而設定中德印之定期空間航行路，又日人側盛

傳得自最近之外電，關於通過俄羅斯經由北方路線之中德間定期航空郵政，於兩國間既成立協定，來年一月末，本可見諸實施云云，日本側認列強此等計劃，乃達到日本爲其最後之目的，基於此種「推定邏輯」而以日本若不行使中日間之航空聯絡，當然在由列國間被提議與日本聯絡之立場中，是時因國際航空條約復不得而拒絕，因是於日本，自去年計劃之長崎上海綫之定期航空路，遞信當局正非常焦慮於中日航空條約之締結，然而於中國，未加入國際航空條約，且正從事既失權利之回復，當然不得不拂多方面之考慮，而輕易應允，現在於中日間所舉行之電信會議，聞日本側乘此機會，關於中日間航空條約，進而盡力交涉，此日本垂涎我國航空業之情形也。

歐亞航空經俄無問題

歐亞航空飛機經俄，經德方交涉，已成立諒解，德漢沙公司代表石密德赴哈，查勘飛行場，一日返滬赴京，謁交王接洽，五日返滬，再赴平布置，飛機本年初運華試航。



譯

叢

方×L

近十年來美國鐵路之概觀

譯目 R. L. W. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

(一) 投資之總額

當一九二〇年的時候，美國鐵路投資之總額，約為美金二百萬萬元，從一九二〇年至一九二七年，復增加資本六十萬萬元，若按年平均計算，則每年增加之數，應為美金七萬五千萬元，此項增加之資金，用以修築路線，添設岔道及車場，改良終點車站及建築物，增加電氣號誌及其他號誌，加重路軌，添換枕木，更換道渣者，約有半數，其餘半數，係作改良車輛及機車之用，貨車之數目，略有增加，機車及客車數目，實際反為減少，然其平均及其總共之運輸能力，則已增進，尤以機車一項，製造方法，及經濟效率，均有顯著之進步。

上述六十萬萬元中，約有四分之一，應列入營業費用賬及盈虧賬，蓋其表示產物或車輛之廢棄及替換者也，約有三分之一，應列入資本賬，（新價值超過舊價值之數）又約有五分之二，係發行公債籌集，綜計一九二〇年至一九二七年，發展鐵路事業之款項，為五，八七八

，二九六，〇〇〇元，增加資本，四，六〇四，五五一，〇〇〇元，發行債票一，一四二，七六一，〇〇〇元，實證明數年來資本之增加，其大宗來源，係運用鐵路本身之盈餘，及其公積金，而成爲保守財政政策，鐵路事業，并非務必採用此項政策，誠以發行公債，需有優厚之利息及貼現，因之損失不資，固不如本身籌展之爲愈也，試觀下列逐年貼現率之增加，即可證明。

一九一〇年爲百分之五十 一九二〇年爲百分之五十八 一九二三年爲百分之五十九

(二)客貨運輸之趨勢

貨物運輸，自一九二〇年以來，普通均有增漲之趨勢，但亦細微，一九二三及一九二六年之延噸哩數，即可表示之。

辟克(Pack)之運輸，發達於一九一八年及一九一九年之間，試以一九一八年爲運辟克之百分數，則一九二〇年爲一〇一，一九二三年至一九二五年爲一〇二，一九二六年爲一〇九，一九二七年爲一〇六，至若客運，則有逐漸減少之趨勢，除一九二三年外，本年之延人哩數，皆較少於上年之延人哩數，一九二七年之延人哩數，較之一九〇二年少百分之二十八，所受損失，全由於受汽車競爭影響，短程旅客及城隍間乘客，因以減少之故，然長途乘客，仍稍有增加。

三三 汽車之競爭

汽車競爭，雖能奪取鐵路上之H.O.H貨運，及其他少數之貨物運輸，然其影響，並不甚大，就各項關係言之，鐵路貨運之為汽車路所奪取者，實係報酬最少之部份，而車輛及他項設備，用以運輸細量及短程貨物者，成本甚大，負擔亦重，此項運輸，既轉讓於汽車路，則鐵路可以盡量運輸大宗長途貨品，據吾人觀察，適足以增加其收入，在客運方面言之，鐵路短程旅客運輸，受汽車之競爭影響甚大，而使客運收入，超過客運營業費用之差減少，而使客運之成本增大，鐵路為抵制汽車競爭起見，現正力求車行時刻及設備之改良，並築支路，與汽車競爭，或自行修築汽車路，與鐵路平行，以補漏卮，實則鐵路所受之影響，不在營業汽車之競爭，而在私用汽車之發達。

(四) 運價之核定及客貨運進款之數目

運輸法頒佈於一九二〇年以後，聯省商務委員會，為實行運價新制度起見，允許增加運費，使鐵路資產，得有百分之六的報酬，貨物運價，平均增加百分之三十至百分之三十五，客票價平均增加百分之十八，臥車費增加百分之五十，一九二一年，營業低落，雖有過量之加價，仍不能使鐵路資產，得有百分之六的報酬，一九二一年之每噸哩程進款，為一·二七五分，一九二七年為一·〇八〇分。

旅客運輸之運價，自一九二〇年加價以來，迄未減低，於是多與公眾以長途遊歷等減價旅行之優待，然延人公里之進款，自加價以來，逐漸低減，一九二一年為三·〇八六分，一九二七年降低為二·八九六分，加價之結果，為遊歷優待券乘用之繁多，長途及鄉村旅行之發展，而負擔最重之城郊旅行，逐漸稀少。

(五)報酬之低微

現在鐵路之唯一的不良現象，為盈利之低微，一九二〇年，國會倡議，鐵路應得一有理由之公平報酬，然聯省商務委員會，制定運價，迄未能滿足此項目的，該會於一九二二年，定明資本的百分之五又四分之三，為公平之報酬，但自一九二二年以來，鐵路上確無一年得到此項盈利，估計鐵路之資產，本屬繁雜，是項工作，既未完備，而漫無標準之各種狀況，最高法院，又不為之明白規定，故資產之價值，終未核定，然逆料估計之結果，決與路賬上記載之資本價額，無大差別，今試根據上述資產價額，再參合營業費用，及材料耗消而計算之，則一九二〇年之盈利，為百分之二又九，逐漸高漲，至一九二五年為百分之四又八，一九二六年為百分之五又二，實為貨運最旺進款最多之年，一九二七年營業稍遜，盈餘為百分之四又五，一九二八年自一月起至十月止，為百分之四又七，綜計一九二一至一九二七七年中之平均盈餘，為百分之四又三，實不足滿足投資者之欲望，且較小於美國國會擬定之利率

也。

(六) 統一運價及車務之改良

運業法內，曾規定國內鐵路，應合併為數個財政地位相等之大公司，此種規定之目的，在於免除核定運價之繁難，使任何區域之鐵路，皆有合理的統一的運價，及合理的統一的報酬，聯省商務委員會，曾受命定一完備之條例，以適合合併事務之種種需要，該會以此項問題複雜，難於解決，該項條例，迄未制定公佈，同時政府亦未批准任何鐵路之合併，蓋所依據以為辦理合併事項之條例，未經頒佈，而政府令頒施行者，不過鐵路租金，及產物管理之統一辦法而已；聯省商務委員會，既不能擬具條例，以規定此經過長時間計劃的大規模鐵路合併組織，政府乃根據發達現代鐵路之自然程序，而創法以轉制之。

就一般觀察言之，戰後鐵路之發達，在運輸事業上，雖有顯著之進步，然於充分運輸之供給，車行速率之增加，負責運輸之推行，實無鮮明之成效；其較有進步者，不過車輛缺乏之困難，稍有減除，積壓貨物之弊端，稍有舒蘇，及其他限制之解放，列車次數之加增而已，至以鐵路整個事業言之，大體上通常業務，已經舒展，實足以證明較厚之能力，以求適合發達運輸，及供給運輸之商業原則。

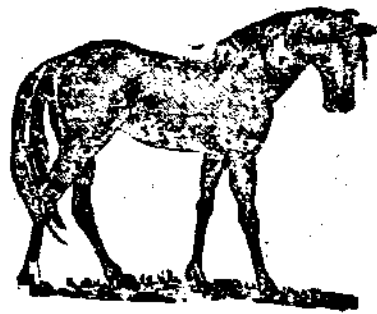
(七) 運輸與農業

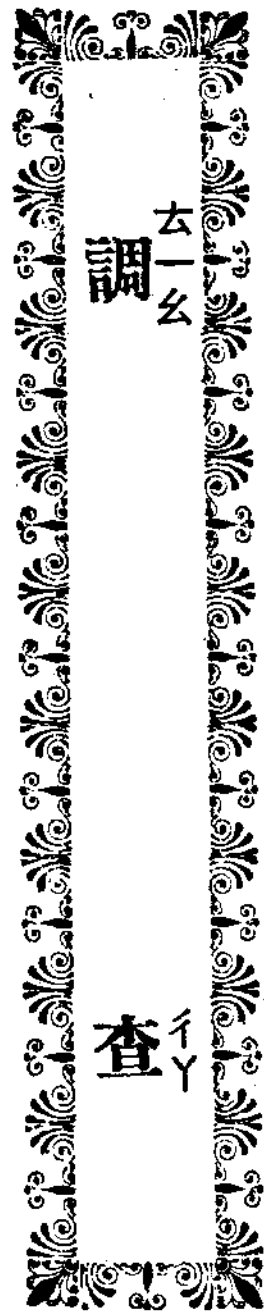
水利局農業處長羅斯博氏，於其所著農業一文中，曾詳論運輸與農業之關係云，農產品運輸於一定路途中之速率與經濟，前已詳言之矣，惟無論如何，汽車運輸事業之發達，與新鐵路之建設，其結果使多數之鐵路支線，與小鄉村之地方農業市場，均歸消滅，而影響於農民者，至堪注意，蓋彼等必須變更其營業計劃，以適應此種環境之新變化也，凡居住無鐵路經過附近地方之農民，均感受莫大之痛苦，彼等常以汽車運輸，對於農產品之運價，恆較鐵路對於農產品或其他物品之運價為高，故彼等研究最後之結果，認定此種事業，實至重要，蓋路上本身，於營業用款，固可獲相當之利益，而於農產品之運輸，亦可與以最大之速度，及至小範圍以內之損失也。

史密斯氏對於此種問題之解決，認定重訂運價之前，實至紛亂，蓋內中實含有經濟與地理兩方面之爭執，而於農產品運價之減低，實少希望，且在鐵路方面，因其已在合理化效率之水平面上，不能再有他種之變更，而工價減低，雖又為將來收入之大宗，然亦無實現之可能也，此種爭執之真正關係，一方面為運價制定之原則，而另一方面，則為農業經濟之根本問題也，以習慣言，吾人於運價之制定，關於笨重之農產品，無論其距消費中心之遠近為如何，甯少收其運價，藉鼓勵原料品之增進與改良，然處於現在情況之下，此種理論，實尙有討論之必要，例如大麥與棉花，均為低價之農產品，惟因其產地之遠近不同，於是在制定

運價方面，不能不有詳慎之考慮，若事實上使破壞舊區之價值，則制定運價，必趨於保存大農產區之利益之一途，在另一方面言，凡食品與農產原料品運價之增高，將加重負擔於遠處之消費中心，長此以往，其結果必使多數之居住，集中於農產區域，而與農民以莫大之利益，簡言之，低率運價之棉花，將與新英格蘭之工場以利益，高率運價，則與南部工場以利益，彼產棉區域，又將何所適從耶。







東北交委會籌建之東北鐵路網計劃

近來東北當局，對於交通事業，積極努力，故有長足之進步。各種事業，亦得以順利進行。籌劃東北交通事業之最高機關，為東北交通委員會，一切計劃辦法，均由該會籌謀實施。近來該委員會唯一之工作，為進行實現東北之鐵路網。現東北已成之鐵路共有南滿，東鐵，齊昂，瀋海，呼海，天圖，吉敦，穆陵等十七線。其中完全吾國自辦者僅有七線，餘則非中外合辦，即有借款之關係。受制外人，良可浩嘆！故對於建築東北鐵路網之計劃，實為急不容緩之工作。此等鐵路網不下二百餘線，共長一七〇〇餘里，其中可建築者凡五十八線，如左：

路別	長度(里)	起迄點
吉五	一六二	吉林至五常
濱依	三〇八	哈埠至依蘭
朝安	三五八	朝安鎮至安圖

~~密~~ ~~海~~ ~~臨~~ ~~安~~ ~~新~~ ~~盤~~ ~~鐵~~ ~~公~~ ~~海~~ ~~呼~~ ~~小~~ ~~齊~~ ~~長~~ ~~洮~~ ~~黑~~
~~富~~ ~~鏡~~ ~~安~~ ~~拜~~ ~~邱~~ ~~大~~ ~~法~~ ~~伊~~ ~~嫩~~ ~~鶴~~ ~~林~~ ~~扶~~ ~~大~~ ~~熱~~ ~~安~~

二八八 一三八 二七五 一七三 四八 二四〇 五六 五七 二七〇 四六三 二七 二四七 二二二 八八八 一一二

密山至富錦 海林至鏡泊湖 臨江至安東 安達至拜泉 新立屯至新丘煤礦 盤山至大虎山 鐵嶺至法庫 公主嶺至伊通 海倫至嫩江 呼蘭至鶴立岡 小喬站至林甸 齊齊哈爾至扶餘 長春至大賚 洮南至熱河 黑河經林甸至安達

滿興	赤林	遼厲	滿肇	寧海	興臨	臨長	賓德	滿青	吉呼	打鄭	瀋遼	開扶	開林	扶哈
八八	二七〇	八六	三五	二三	三二〇	一八四	二二	九二	二〇八	二八	八〇	一四八	三四五	二一八
滿溝至興隆鎮	赤豐至林西	遼陽至厲家窩舖	滿溝至肇東	寧古塔至海林	興江至臨長	臨江至長白	賓門至德惠	滿溝至青岡	吉林至呼蘭	打通路彰武站至鄭家站	瀋陽至遼陽	開通至扶餘	開魯至林西	扶餘至哈爾濱

除上述者外，尚有十餘線如下，但其長度不詳。

路名	起迄點	
同五	一六八	同賓至五常
延琿	九五	延吉至琿春
石榆	六四	石頭城子至榆棧
海索	四八〇	海蘭爾至索倫
一依	二二五	一面坡至伊蘭
一五	九七	一面坡至五常
德九	四五	德惠至九台
穆三	二六五	穆林至三姓
教會	吉敦路延長至會寧之一段	
新林	新邱至林西	
齊黑	齊齊哈爾至黑河	
齊嫩	齊齊哈爾至嫩江	
敦五	敦化至五常	

穆杜	穆陵至牡丹江口
濱黑	哈爾濱至黑崗
密虎	密山至虎林
吉寧	吉林至寧古塔
瀋熱	瀋陽至熱河
吉密	吉林至密山
朝濛	朝陽鎮至濛江縣
達大	達家沟至大和莊
三一	三姓至一面坡
阜厲	阜新至厲家窩舖
四西	四平街至西安

此項鐵路網之計劃，如欲完全實現，共需款九千萬元餘。除由東北四省官商共出五千萬元外，餘則由德國資本團借貸。本年視察東北經濟狀況之德國實業團到瀋陽時，東北交通委員會曾將該會所擬定之東北鐵路網完成計劃之內容，向該實業團提示，且竭力運動向德國資本團借四千萬之鐵路借款。德國實業團方面，允俟歸國後，代為斡旋。是項借款交涉，其後仍

繼續進行。至於此項工程動工之期，聞在今春方可開始。據東北交委會之計劃，最初敷設之三大幹線如左：

第一幹線 由通遼連結洮南，達齊齊哈爾及黑河。

第二幹線 由吉林經穆陵依蘭。

第三幹線 由葫蘆島經熱河至庫倫。

由以上三大幹線，再敷設多數支線，而完成全部之計劃。

國際無線電報之價目

交通部在真茹建築之國際無線大電臺，業已竣工，連日在下午四時至十時，向美國美金山德國柏林等試發電信，據各國來電所述，發出各報，電音清晰，於此可謂告成，交部國際無線電台籌備處，本定昨日行開幕典禮，旋因籌備不及，遂改定於本月六日下午二時，在真茹大電台，舉行落成開幕禮，正式收發國際之電信，共向中外各機關及各大商號，發出請柬一千餘份，交通部長王伯羣，亦於是日來滬指揮，現時由上海發往世界各國之電信價目表，業經交部訂定，至真茹發報臺發行收報台楓林橋支台仁記路國際電報中央收發室各機關，暫由無線電管理局兼行管理，一切人員，尙未經交通部正式委定，亦由管理局及籌備處暫時派人維持，而籌備處刻正辦理結束，一俟六日正式開幕後，籌備處即將取消，茲將由滬發往各地之

電信價目表，摘錄如左：

(地名)	(每字收費)	(地名)	(每字收費)
香港	二	荷屬印度	二〇五
哈威各島	三三〇	菲力濱各地	一四五
暹羅	一五〇	美國舊金山	二九五
哈拿大	三五〇	巴拉馬	五〇五
澳門	二六	檀香山	二七〇
馬來	七五	馬來國	一三五
歐洲各國	二六〇	紐約	三五〇
墨西哥	三三五		

粵省鐵路去年建築之概況

粵省現在展築粵漢路之株韶段，(即由粵之韶州直達湖南之株州)進行頗速，茲據調查所得，最近工程，業已築成路基約長五十七華里許，其施工起點，南起韶州車站，向北展築，自本年五月間開工，路線循韶州東河壩上游，越瀆水東北，轉向西北，繞帽子峯北麓，至武水東

岸，沿武水東岸北行，距韶約三十二里之黎市，第一座車站在焉，刻已工竣，由黎市北上，最近已築至樂昌曲江交界之觀音山北麓，計由韶至此地，長凡十一萬英尺，中經高廉村附近煤山，此山須越洞而過，山洞長一千三百九十尺，前粵路商辦時代，此洞已築成兩端路基及百尺，現改用氣壓鑽孔機開洞，本月內可竣，此外南雄河橋，亦爲大工程之一，橋長八百尺，橋臺已築成，橋面鋼鐵等，已在訂購設備中，人工方面，分爲四個單位，每一單位稱一標，第一標分作六小段，採用拌工制，第二三段採包工制，第四段近亦採拌工，第一標有工人六百餘，第二標一千六百，第三標一千三百人，第四標有三百人，統計有三千八百人，就中湘人佔三千四百名，粵人佔四百名，第一標工程大部成功，工人日漸減少，第二標尙需三個月始能工竣，第三標人數已超出額外，將要減省，第四標因開工不久，工額正需增加也，以上爲粵路北段展築情形，近日鐵道部又擬由佛山至中山，開築一鐵路，以利中山港與廣州間陸路交通，目前已派員從事測量路線，現大體已測竣，查該路線所經之處：自佛山起點設總站，經棚下，石壻，西淋，龍州，洗涌，文海，陳村，碧江，桃洲，西海，烏洲，大洲，鷄洲，大良，容奇，桂洲，小欖，象角，石歧，濠頭，張家邊，大環，欖邊，南朗，崖口，下棚，唐家，就中擬設站之地，爲石壻，龍洲，烏洲，大良，容奇，小欖，象角，石歧，張家邊，大環，南朗，崖口，下棚，唐家，全綫長凡七十一英里，此外另築支綫，由小欖經九州

基路，以達古鎮，接駁江門甯陽路，此支綫長一萬二千尺，以上幹支綫，共需築費一千二百萬元，除由鐵道部撥東庚款六百萬元建築外，餘由國人負擔。

滿鐵收入狀況

自北甯鐵路力謀交通發展，實行東北各路聯運後，客貨運輸之收入，頓打破歷來所有之紀錄，於是南滿路之客貨運輸，遂一落千丈，營業收入，日見減少，照該路本年度預算，乘客為五百萬人，但以過去九個月統計，僅有二百五十二萬九千人，與預算比較，相差百分之五十一，即至十二月底，最多亦不出三百五十萬人，再以客運收入計算，預算為一千四百四十二萬八千元，惟迄今僅收為一千零九萬元，計減少三百五十七萬八千元，又以貨運計算，預算有五百八十萬噸，迄今僅得四百四十二萬八千噸，綜計客貨收入，現僅五千二百五十萬元，預算為六千五百萬元，較之預算，竟突減一千三百餘萬元，以上為九個月中減收狀況，截至十月，共減收達二千萬元，推測年終減收，將超過二千五百萬元，誠為該路收入減少空前未有之紀錄，現滿鐵當局，除研究救濟辦法外，對於改善各種事業，正積極進行，以期與我國競爭。

粵市長途汽車之調查

廣州市各馬路，均先後開闢，各種車輛，因交通之需要，且有增加，現查市公用局長途汽車

之調查統計，全市共有一百一十三輛，分屬於十四個公司，茲將各公司之車輛數目及行駛之路綫錄下：粵東公司六輛，路綫由靖海路至觀音橋，廣州公司八輛，路綫由財廳前至十一甫，市營公司十六輛，由倉邊路至黃沙，荔枝灣、通行公司十輛，行紅黃綠三色路綫，行民公司五輛，路綫同上，國民公司五輛，路綫同上，利行公司五輛，路綫亦同，福利公司十輛，由城隍廟前至芳村碼頭，白蓬公司五輛，由倉邊路至沙河，交通公司十輛，由小北路至大觀橋，民安公司十輛，由中山公園至蘆排路，中華公司十輛，由中央公園至荔枝灣，羊城公司十輛，路綫暫未確定，日前由中山大學至蘆排路，現已停駛數日，一俟蘆排路築妥後，即恢復行車云。

中國鐵路
營業進款概數月報表
十九年九月

APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC
OF CHINESE RAILWAYS.

Sept. 1930/1929

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE					
				客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscella- neous	共計 Total	增或減 Increase or Decrease	百分數 %
平漢 Peiping Hankow	1930	544,539	777,425	1,105,052	1,112,147	82,678	3,099,877	246,312	7.36
北甯 Peiping Mulden	1929	555,412	808,266	1,111,216	2,052,767	102,106	3,346,189		
津浦 Tientsin Pukow	1930	72,164	131,810	22,909	614,397	98,659	1,36,965	32,932	23.68
	1929	190,110	117,282	60,627	558,086	103,184	1,265,897		
京滬 Nanking Shanghai	1930	1,062,223	132,266	797,126	262,664	14,570	1,072,160	47,518	4.24
	1929	1,060,678	111,025	872,401	224,026	13,251	1,119,678		
甬甌 Hai Hang Chow Ningpo	1930	463,802	72,423	448,841	132,659	3,261	574,801	49,200	8.19
	1929	493,141	80,746	582,253	144,248	8,000	575,401		
平綏 Peiping Suiyuan	1930	76,130	29,476	116,818	150,628	15,202	322,648	113,669	26.10
	1929	79,129	38,472	140,430	273,131	15,056	436,617		
正太 Cbei g-Tai	1930	108,498	142,544	169,514	397,420	1,941	566,875	229,669	68.21
	1929	83,427	104,806	117,681	216,508	2,517	337,006		
道清 Taolow Chinghua	1930	58,702	58,340	42,374	77,430	689	120,493	954	0.79
	1929	47,776	69,137	32,140	67,317	1,590	121,447		
隴海 Lunghai									
吉長 Kirin Changchun									
廣九 Canton Kowloon	1930	136,620	5,896	102,117	14,394	2,400	118,911	573	0.48
	1929	130,230	6,376	100,163	10,921	2,400	119,484		
漳廈 Changchow Amoy									
湘鄂 Hupeh Hunan									
四洮 Ssu-Tao	1930	62,186	58,025	127,800	231,773		369,573		
	1930	249,471	152,533	310,021	700,300	2,446	1,012,767	42,062	4.34
膠濟 Kiao-Tsi	1929	262,214	175,877	292,664	676,173	1,548	970,686		
	1930	27,774	23,694	50,811	54,194	2,079	113,084	13,049	10.35
南甯 Nanchang Kiukiang	1929	38,707	21,817	72,014	52,874	245	120,133		
廣韶 Canton Shuechow	1930	468,183	37,730	177,978	258,647	10,527	447,152	123,600	38.20
	1929	396,761	25,468	139,666	164,332	19,254	322,552		
洮昂 Taonan Angangki									
呼海 Hulan Hailun									
瀋海 Shenyang Hailung									
吉海 Kirin Hailung									
吉敦 Kirin Tuhwa									
總計 TOTAL	1930	3,199,407	1,562,135	3,548,561	4,612,920	234,252	8,395,733	306,556	3.52
	1929	3,357,583	1,558,562	3,954,555	4,477,783	269,551	8,702,289		
增或減 Incr. or Decr.		58,175	3,573	406,394	135,137	35,259	306,556		
百分數 %		1.73	0.23	10.28	2.02	12.10			

更正：十九年八月份廣韶路客運業務項下 \$170,476 係 \$170,746 之誤。

Correction: -The Revenue from Passenger Service of the Canton Shuechow Railway for August 1930, was \$170,746 and not \$170,476 as printed.

更正：十九年一月至八月其計膠濟路項下 \$16,009 係 \$16,099 之誤。

Correction: -Miscellaneous Revenue of Kiao-Tsi Railway for Jan.-Aug. 1930, was \$ 16,099 and not \$ 16,009 as printed.

十九年一月至九月共計 Jan.-Sept. 1930/1929

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE					增或減 Increase or Decrease	百分數 %
				客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscella- neous	共計 Total			
				\$	\$	\$	\$	\$		
平漢 Peiping Hankow	1930	5,134,663	6,221,940	10,593,845	14,385,592	768,411	25,747,848	2,581,839	9.11	
北甯 Peiping Mukden	1929	4,180,774	6,614,317	11,635,483	16,175,333	518,869	28,329,685			
津浦 Tientsin Pukow	1930	785,551	737,026	2,751,253	3,037,959	655,712	6,444,924	2,697,061	29.37	
京滬 Nanking Shanghai	1929	1,496,800	778,664	5,034,851	3,483,889	665,495	9,184,235			
滬杭甬 S'hai Hangchow Ningpo	1930	9,244,778	975,217	7,025,536	1,936,491	108,013	9,070,040	75,002	0.82	
平綏 Peiping Suiyuan	1929	8,728,841	1,106,574	6,924,126	2,118,155	102,661	9,145,042			
正太 Cheng-Tai	1930	4,253,104	711,659	3,420,293	1,451,338	59,918	4,931,549	461,249	10.32	
道清 Taokow Chinghua	1929	4,074,446	622,837	3,089,326	1,311,331	69,943	4,470,600			
龍海 Lung-Hai	1930	614,381	428,519	1,139,771	2,092,277	176,326	3,339,374	667,288	16.41	
吉長 Kirin Changchun	1929	620,166	431,405	1,206,167	2,582,686	277,807	4,066,662			
廣九 Canton Kowloon	1930	949,849	1,012,977	1,391,507	2,943,702	98,424	4,433,633	875,013	24.59	
津廈 Changchow Amoy	1929	748,375	974,319	1,034,935	2,421,446	102,239	3,558,620			
湘鄂 Hupeh Hunan (1)	1930	417,696	529,535	306,841	733,866	8,030	1,048,736	330,966	46.11	
四洮 Ssu-Tao	1929	300,425	409,760	215,466	490,533	11,771	717,770			
廣九 Canton Kowloon	1930	1,293,711	54,722	985,770	150,776	21,600	1,158,146	74,365	6.86	
津廈 Changchow Amoy	1929	1,212,050	47,626	926,968	135,213	21,600	1,083,781			
湘鄂 Hupeh Hunan (1)	1930	610,210	220,759	719,626	526,743	8,176	1,254,045	464,509	27.03	
四洮 Ssu-Tao	1929	660,450	330,872	795,600	921,309	1,645	1,718,554			
膠濟 Kiao-Tai	1930	729,761	721,320	1,562,410	4,059,772	—	5,622,182			
南潯 Nanchang Kiukiang	1930	2,313,513	1,343,700	2,775,456	5,519,814	18,545	8,313,814	682,805	7.59	
廣韶 Canton Shiuchow	1929	2,604,173	1,502,940	3,006,819	5,978,895	10,905	8,996,619			
湘鄂 Hupeh Hunan (1)	1930	279,061	139,760	509,055	361,706	9,726	880,491	190,524	17.79	
廣韶 Canton Shiuchow	1929	311,592	195,279	565,056	501,715	4,244	1,071,015			
湘鄂 Hupeh Hunan (1)	1930	4,452,855	305,055	1,608,955	2,369,865	148,863	4,097,687	1,339,709	48.58	
廣韶 Canton Shiuchow	1929	3,487,292	244,914	1,244,343	1,367,896	146,939	2,757,978			
呼海 Hulan Hailun (2)	1930	368,738	483,516	574,770	2,058,328	3,079	2,636,182	18,017	0.68	
呼海 Hulan Hailun (2)	1929	426,610	358,378	641,422	2,003,092	9,684	2,654,199			
海沈 Shenyang Hailung										
吉海 Kirin Hailung										
吉敦 Kirin Tunbwa										
總計 TOTAL	1930	30,718,220	13,164,985	33,803,693	37,538,199	2,117,125	73,459,017	4,295,743	5.52	
	1929	29,651,994	13,568,285	36,320,563	39,491,895	1,942,802	77,754,760			
增或減 Incr. or Decr.		1,066,226	433,300	2,516,870	1,953,196	174,323	4,295,743			
百分數 %		3.60	3.19	6.93	4.95	8.97	5.52			

鐵道部統計處編製

Prepared by
Bureau of Railway Statistics,
Ministry of Railways,
Nanking, November 1930.

民國十九年十一月

* 總計各數未將四洮包括在內。 The total does not include the figures for the Ssu-Tao Railway.

(1) 湘鄂各數係十九年一月至七月共計。 Hupeh Hunan figures are for Jan.-July 1930/1929.

(2) 呼海各數係十九年一月至六月共計。 Hulan Hailun figures are for Jan.-June 1930/1929.

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
CHINA

附 己

錄 力

鐵道部行政計劃

鐵道部政務次長連聲海，在中央無線電台，報告最近鐵道行政的經過情形云：鐵道事業，於國家經濟上，人民生活上，關係很大，本部執行監督管理的責任，常常都想極力整理和建設，實現總理鐵道救國的主張，並且不負中央的委託和民衆的期望。從前因為軍事時期，各鐵路受着影響，本部天天督率各路員司，努力做討逆軍運的工作，其他應辦的事，固然沒空來顧及，而且因種種障礙，不能實施。現在大局已定，全國統一，四中全會已決議刷新政治，我們職責所在，自然要本着革命建設的精神，一面掃除舊有的積弊，改良現有的狀況，俾得到最高效率，一面經營新路的建築，實行交通的開發，使達到相當的建設。現在把最近鐵道行政的經過，擇重要的事件，報告一下：

(一) 聯絡工商業和貨運會議的籌劃 向來中國鐵路，很少和工商業聯絡，現在本部覺得為商務發達計，為實業進展計，為鐵路業務前途計，都要了解工商業所需要，和各地農產工業及其他貨物產銷情形，水陸運輸情形，國貨外貨競爭情形等等，而運商對鐵路運價的意見，也要詳細研究，然後分別計劃，在不損運輸成本中，力求運價適宜。本定本年一月十五日召集各鐵路代表，並請和鐵路有關係的機關，以及各省市各地商會代表到來，開全國鐵路運價會議，除去鐵路和工商業間的隔閡，謀雙方的合作諒解，使鐵路和工商業一天天的發達，而民生問題也得相當的解決。

(二) 對國產運輸的優待 鐵道事業，本來具以便利商旅，增進民生為目的。故最近對於火柴及煤的運輸極力設法

優待全國火柴業聯合會，因火柴業受外貨侵略，漸漸衰落，於十八年十二月來呈請求救濟，本部即批令華廠火柴成品和盒片箱板等，一律減按四等收費，以一年為限。現限期已滿，該會商人，再來呈說外貨的兇鋒未止，火柴業依然在風雨飄搖中，請求減費辦法，展限一年，本部已批令照准，以示體恤商艱，獎勵國貨。至於煤類在工業上的用途很大，本部為提倡購用國產煤類起見，已于最近令各路局寬籌運煤車輛，如有煤商請求給車運煤就體酌情形勉力籌撥，以振國產。

(三) 調查各鐵路沿路捐稅以備呈請裁撤 釐金和鐵路附加捐稅，是有害工商實業的苛政，必要從速裁撤，慰民衆共同的期望。現在四中全會，關於刷新中央政治案內有定有二十年一月一日實行裁撤釐金和類似釐金的交通附費，各省不得以何理由，請求展期的決議。本部因為現在離實行裁撤的時期不遠，各鐵路站的捐稅，必要馬上統計詳查，將各路附近的捐稅，分別：(一) 捐局名稱，(二) 隸屬機關，(三) 捐稅性質，(四) 納稅貨物種類，(五) 徵收捐率，(六) 設局地點，(七) 距站里數，(八) 年徵稅捐概數，(九) 是否由路代征，(十) 是否存在站查貨，(十一) 鐵路物料，負擔此項捐率及年納概數，(十二) 其他應記明事項。以上各項，已經派令各鐵路逐一調查詳晰，限于十二月五日以前造表送部，使能夠有所依據，呈請行政院轉飭主管機關，遵照中央決議案，如期實行裁撤。這事固然可以解除鐵路困累，而且於實業的發展，是很有關係的。

(四) 計劃國營鋼鐵的事業 鋼鐵事業，是經濟建設的要端，對於軍事需要和工業繁榮，都關係很大。就以修築鐵路來說，需要鋼鐵材料，就不少了，中國鋼鐵很多，不過採冶鍛鍊，多屬外人經營，以致每年鐵路所用鋼鐵，都要靠外國供給。這種漏卮，不可輕視，我們知道粵漢株韶段隴海滄蘭段新隴綏綏線，共長二千六百多英里，大約需用鋼軌三十八萬七千噸；已成的線，如京滬滬杭甬津浦隴海平漢道清膠濟湘鄂北甯平綏廣韶廣三廣九各路，共長四千零一十一英里，每年養路應用鋼軌約二千二百四十六噸。以上兩項合計，自民國十九年起，每年應用鋼鐵約共六萬六千一百六十六噸。其

他橋樑建築應用鋼鐵，還未計及，這樣算來，每年所用鋼鐵，就以最低價每噸一百元來算，共值六百六十一萬六千多元，完全仰給外國，金錢損失，真可驚呢？這還是只把鐵路一項來說，其餘軍事的用器和其他實業上所用的鋼鐵，年中銷用，更屬不少。所以本部最近發起國營鋼鐵的研究，組織國營鋼鐵事業研究會，分請各部會派員協同籌備研究，預定兩個月擬定初步計劃，籌備進行。

(五)恢復各路各種聯運以利商旅 本部自從軍事結束後，就已着手恢復各路聯運，現在除隴海平漢兩路因軍事之後，要先事整理，暫未恢復外，其餘各路各種聯運，都已於最近期內完全恢復了。現在把最近聯運情形，分以下幾點報告：(一)京滬聯運直達特別快車，早已籌備完畢，于前月二十四日開行，所有行車時刻，嚴令注意。現本月十日由遼到達浦口的車，已經準確無誤，其中一列車，因為暖氣由機車供給，以致稍有不足，現在已令由津浦路，籌掛暖氣車一輛，以便盡量供給暖氣，這輛車正在交廠修理，等修理完好，就可附掛應用。又三等旅客膳食，如果賴飯車備辦，必有不及之處，現已電令北甯路局設法找三等飯車，現在已經從事改造，不久就可掛用，俾長途旅客，不致有飢寒之慮。(二)國內聯運一切辦法，自從軍事之後，要改良和推廣的很多，並且要從速舉行會議，共同討論，以求完善。但現在各路正在積極整理的時候，馬上召集會議，必致妨阻各路工作。現一面籌劃整理恢復，一面籌劃改良推廣辦法，以便宜最短期間，提出會議。(三)中日聯運會議，從前已經舉行過十四次了，現在中日聯運一切辦法，要改良推廣的還多，中日兩方，已商定明年三月間在東京舉行。現本部已分令各關係鐵路，擬訂改良和推廣的議案，送來詳細研究之後，就提出會議，共同討論，以期實行。(四)中日俄聯運會議，已于本年十月間在大連舉行，我國派東省鐵路代表出席，現在已閉會，本部已去電該路從速把議事錄呈送到來，以便研究進行。

(六)催促放還各路被扣機車車輛以恢復運輸 軍隊的扣用車輛，雖然說是軍運緊急，迫不得已。但鐵路是國家的

事業，大衆的公器，交通行政，國家自有常軌，不能稍有窒礙的。故前月國務會議議決通令各軍，限本月五日以前一律放還。但最近據各路報告，收到各軍放還車輛數目極少，而未放還的仍是很多。總司令爲維持路運起見，特派員會同部派人員，分去津浦瀋陽平漢膠濟平綏道清各路，監督各軍，限日將扣用車輛，全數放還各路應用，務使交通早日完成恢復。

(七)請准國民政府頒布軍運條例救濟商運 近年來軍事迭起，軍用品的運輸很忙，各鐵路局對於這種軍用品，只能記賬，並沒有現金運費的收入。但車輛就儘先供給，因爲軍運過多，各地商貨，多積攔阻滯，不能流通。在鐵路方面和商務方面都受損失，而且間接影響于國計民生，也至重大。以前本來有軍運條例的頒布，但久已視爲具文，本部爲整飭路政，救濟商運起見，曾在去年着手重新擬訂軍運條例，幾經曲折，才得議妥。現已由行政院呈准國民政府公布，於上月二十五日起實行，這事爲政府威信所關，想各軍必要奉行的，以後軍運雖多，也不致有妨碍商運了。

以上所說的，不過路運最近鐵道行政中的稍重要的具體的幾點。其餘如各路債務的整理，已調查就緒，着手進行，粵漢隴海兩路的完成，也計劃完了，一俟英俄庚款撥到，就加緊工作，務期依限完成。總之，本部已決心於各路的積極整理和設施，以求達到便利商旅增進民生的目的。可是一種計劃的實行，常爲時間和環境所限，不容易一朝一夕就可完全做到，然仍不自寬假，切實努力去做。深望民衆，及輿論界協助本部計劃的進行，以期早日得到完全的成功！

北甯路機車設備短期公債條例全文

——立法院第一一九次會議通過——

第一條 本公債券，定名曰北甯鐵路機車設備短期公債。

第二條 本公債總額，定爲國幣五百萬元，分兩批發行，第一批一百八十萬元，第二批三百二十萬元。

- 第三條 本公債以北甯鐵路新購之機車爲抵押品。
- 第四條 本公債專充北甯鐵路購辦機車之用，不得移充他用。
- 第五條 本公債定爲月息八釐，自每次發行之日起算，
- 第六條 本公債按票面價格十足發行，委託金城鹽業中南三銀行包銷，每批之發行，按照左定日期及數目辦理：第一批，民國二十年一月十六日九十萬元，民國二十年三月十六日九十萬元，第二批民國二十年十一月十六日八十萬元，民國二十一年一月十六日一百二十萬元，民國二十一年三月十六日，一百二十萬元。
- 第七條 本公債第一批發行數目，定爲十五個月還清，第二批發行數目，定爲二十四個月還清，均自發行之日起，每三個月月底按照附表所載數目日期還本付息各一次，其還本用抽籤法，於每屆還本期前十日在天津北甯鐵路管理局執行。
- 第八條 本公債之還本付息，由所購機車營業增收項下按照附表每月應撥數目，按月撥存包銷銀行爲基金，並指定包銷銀行爲經付本息機關，如增收款項不敷此數，應由路局補足，關於基金之保管及還本付息一切事宜，由路局與包銷銀行訂立合同辦理。
- 第九條 本公債票定爲無記名式。
- 第十條 本公債債票面額定爲萬元千元兩種。
- 第十一條 本公債債票得自由抵押買賣，並得爲本路公務上保證金，其到期之本息票，可抵付北甯路運費之用。
- 第十二條 對於本公債票，如有損毀信用或偽造變造者，依法懲辦。
- 第十三條 本條例自公布日施行



通 告

平漢鐵路局敬告各轉運公會各站商會各辦貨商號各商幫公會

敬啓者競武濫竽平漢忽忽八月受任之際適當討逆軍興戰事延長中間復經匪共騷擾交通中斷先後幾及四旬惟因貨運爲鐵路收入之源雖當砲火連天依然晝夜裝載兢兢業業不敢自懈同一鐵路同在戰時以視其他各路停運半載貨物腐爛其苦樂爲何如 貴會各商幫身歷其境應有公論特平漢車輛初不甚多機車損壞枕木朽腐尤爲貨運遲緩最大原因蓋此時本路運輸能力實已不足民八五分之一而諸公信託競武踴躍購貨至各站積貨最近竟積至一百二十列車（十二萬噸）以至成本積壓限期瞬至四出呼籲以圖速運諸公關懷血本應有此舉惟路局亦係營業性質決不忍車輛虛糜置路收於不顧競武連日召集主管人員分別研究已定二十列車專爲整列直達運貨列車並指定押車員兵以防沿途延擱各站存貨多寡由車務處公平支配分期起運預計以後機車如不損壞每日平均約有六列車到漢路局但能盡一分力量即盡一分力量戰亂之後非此不能解商民痛苦競武爲一路局長分當如是決非示惠商家而鐵路員司半年以來大都純潔自持亦決無例外需索近聞一二不明事理之人乘日前車輛缺少四出造謠謂誰能化錢誰可裝貨稍一不慎受其騙欺除派員嚴查外用特登報敬告 貴會如有藉本局名義在外招搖或本局員工向商號例外需索分文務請隨時函告定當依法嚴辦抑敝路甫經統一諸待更張凡有與商號裝貨不能便利事宜並請不吝指示以便隨時改良無任感幸

金 城 銀 行

總分行處設立地點

天津 上海 北平 大連 漢口 鄭州 武昌

資本 壹千萬收足柒百萬元

辦理商業銀行業務

營業

兼營各種儲蓄存款

公積 貳百貳拾壹萬元

總分各行有線無線電報掛號

華文 均七零零七 英文均 Kin Chen

漢 口 分 行

湖北街新屋

地點工竣再遷現

仍設款生路

經理室二〇三七

電話營業室一九一八

公用二四五六

武 昌 分 處

地點 芝蔴嶺

電話 三四五

鹽業銀行儲蓄部

本行爲提倡社會儲蓄起見特設儲蓄部專辦儲蓄事務基礎鞏固利息優厚手續簡單凡合於養老教育婚嫁日常生活及一切個人家庭團體之各種儲蓄應有盡有章程函索即寄

- (儲蓄) 一定期儲蓄存款
二本息合計定期整數儲蓄存款
三存本取息儲蓄存款
四整存零取儲蓄存款
五零存整取儲蓄存款
六活期儲蓄存款

本行自民國四年成立股本一千萬元已收股本七百五十萬元各項公積金四百九十五萬元

本行地址 特三區湖北街
漢安里口三十號
電話 辦公室一〇六五號
經理室五一九號

敝部經理國產開灤烟煤歷有年所煤由河北省秦皇島用海船運漢銷售於武漢各大工廠及中外輪船火車每年不下數十萬噸其煤質優美價值公道早爲各顧客所讚許倘蒙賜顧價目格外從廉特此廣告
漢口天祥洋行經理開灤礦務局華經理部

地址特三區洞庭街五號
電話 三九八五號

交通銀行廣告

本行創設於前清光緒三十四年收足股本一千萬元總行設於上海分支行辦事處遍設全國各地海外各國均有特約代理銀行辦理存款放款貼現匯兌信託保管儲蓄等業務並受政府特許發行兌換券及經理下列各事項(一)經理公共實業機關發行債票及還本付息事項(二)經理交通事業公款出入事項(三)辦理其他獎勵及發展全國實業事項(四)代理國庫及經理各種公債庫券之還本付息並關稅鹽稅事項

漢行特建新式保險庫內設保管箱代顧客保管貴重物品取費極廉

行址 漢口特三區湖南街

電話

經理室辦公室分機 文書會計
副經理室辦公室分機 營業出納各股二八三

掛號電報有無綫中文六六三九

英文

Chiao Tung

東 方 印 務 公 司

本 公 司 專 印 中 外 文 件 發
售 文 房 四 寶 巧 製 各 式 外
國 賬 簿 精 刻 橡 皮 圖 章 等
件 定 貨 迅 速 價 格 從 廉 如
蒙 惠 顧 竭 誠 歡 迎

漢口法租界偉英里四號
電 話 二 四 一 七 號

漢口白鶴印刷公司

地址 歆生路仁壽里口

電話 三千三百五十七號



精製

橡皮圖章
硬印鏡架

發售

時新文具
學校用品
書報紙張
印刷油墨

承印

中西文件
西式賬簿
書籍股票
名片表冊
廣告傳單
五彩石印

漢口亞細亞印書館

(專 印)

(特 備)

銀 地 印 商
行 方 花 店
鈔 公 稅 用
票 債 票 品

四 橡 石 鉛
版 皮 印 印
機 機 機 機
器 器 器 器

地 址 龍 家 巷 八 號

電 話 一 三 二 九 號

湖北官紙印刷局廣續營業通告

本局前以印製不良交貨逾限信用散失營業遂致停頓迭奉建設廳嚴令整頓廣續營業並承呈請

省政府通飭所屬一律購用官紙並咨請民政財政教育各廳予以協助提倡暨令飭直屬各機關一律遵照各在案茲經兩閱月修理添置費款數千金不獨機器完好使用便利所有在事各員工嚴加誥誡遵守章程均能各盡其職力洗從前不良惡習刻已廣續開工照常營業綜計整頓成績特色有四

出品精良

製版技師均不惜重資選聘上等專門並將全部鉛字一律重鑄凡屬橡皮機凸凹版銅版珂羅版以及鉛印無不精美出衆

交貨迅速

本局原有鉛石機器二十餘架選聘上等技師澈底修理煥然一新茲又添購新式機器數架綜計每日出品可數十萬張雖有大批刊物均能如限交貨決無遲誤等弊

價格低廉

色紙張均向道地採購值此紙張極漲本局存貨極多仍按原價出售不事奇

鮮有錯誤

武漢三鎮印刷店房屋狹窄凡屬排字落石鉛印石印均在一室工作錯誤迭本局房屋寬敞分部工作各有專責各盡其職彼此不相牽掣故錯誤極少

至于仿照商界習慣優待 惠顧尤其餘事如蒙

惠賜參觀無任歡迎誠恐未及週知本局改良真相特此通告

元 漢口 亨
軍 裝 電 料 行

▲▲軍裝部▼▼

督造大帮軍服鞍馬
鞍行軍鍋灶工作器具
約期交貨决不誤時

▲▲電料部▼▼

自運電話分機軍用電
線暴破材料烹飪器具
新式燈泡現貨供給價
目克己

地址 歙生路寧波里口
電話 三八九三號
電報掛號 三八九三(有)
電報掛號 一三八九三(無)

福 漢口 昌
軍 裝 皮 件 號

精製中山服裝
軍氈皮件計凡
軍用材料莫不
應有盡有歷年
承辦大批頗具
心得如蒙
賜顧毋任歡迎

地址 交通路保成里口
電話 一四五七號

漢口久餘五金號

地址特二區蘭陵路

本號運售各國名廠各種機器鋼銅鉛錫五金雜貨及各種油漆等並專辦兵工廠鐵路局鑛務局紗廠等應用材料一應俱全價廉物美如蒙賜顧無任歡迎

電報掛號

有線一九五六

無線一一九五六

電話三三八七七

漢口公利五金號

本號開設漢市歷經數十年專辦歐美各國著名廠家鋼鐵銅鉛錫漆油電器五金雜貨舉凡鐵路鑛務輪船工廠實業機件建築材料種種俱全供應各界需求至于價格公平貨質精美尤當自信以廣招徠倘承惠顧竭誠歡迎

地址漢口前花樓正街

營業部電話一一一五號

無線電報掛號一〇〇六三號

有線電報掛號〇〇六三號

漢 豐 和
口 刷 印 所

本所專印中西文字西式賬簿書
籍雜誌股票息摺上條劃條名片
表冊廣告傳單五彩石印發售時
新文具學校用品書報紙張印刷
油墨精製橡皮圖章硬印鏡架如
蒙賜顧無任歡迎

地址清芬二馬路中市
電話四一八三號

漢 口
 華 印 務 公 司

前 特 二 區 五 族 街

電 話 一 千 七 百 二 十 號

◀ 目 要 業 營 ▶

簿記表冊	章程廣告	商標與圖	書籍仿單	文憑禮券	銀錢單據	股票証書	中西文件
------	------	------	------	------	------	------	------

印刷材料	各種紙張	鉛石印機	中西鉛字	美術圖書	教育用品	橡皮印章	文房什物
------	------	------	------	------	------	------	------