

書科教定國

中 初

理地國本

(三)

上海图书馆藏书



A541 212 0015 6820B

國定教科書

# 初中本國地理第三冊目次

## 第二編 地方誌

### 第四章 西部地方

第一節 概說

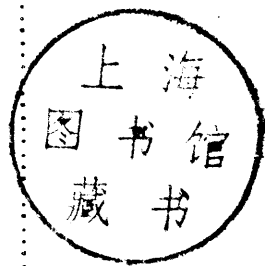
第二節 青海省

第三節 新疆省

第四節 西康省

第五節 西藏

### 第五章 漠南北地方



第一節 概說	六二
第二節 察哈爾省	七三
第三節 綏遠省	八三
第四節 寧夏省	九三
第五節 蒙古	一〇二

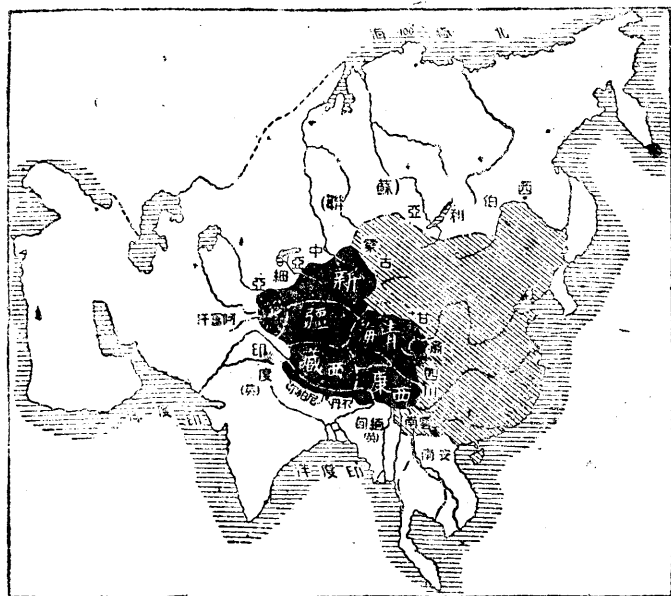
國定教科書  
初中本國地理第三冊

第二編 地方誌

第四章 西部地方

第一節 概說

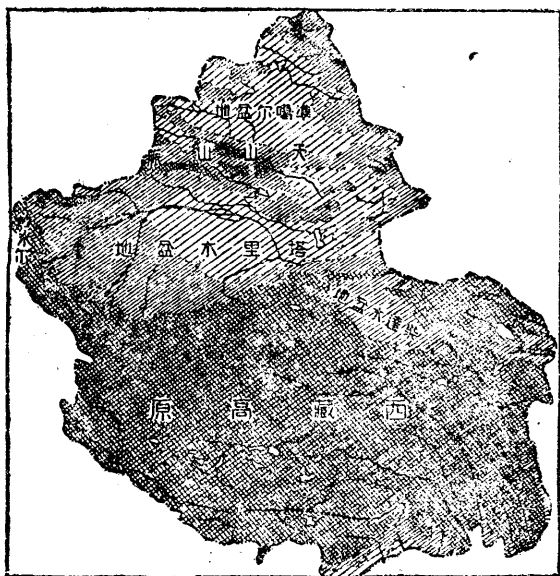
本區包括青海、新疆、西康三省和西藏，在我國的西陲。地勢自帕米爾高原向東展開，喜馬拉雅、阿爾泰兩山脈環包於外，天山、崑崙兩山脈橫互於內。地形上大體可分南北二部：南部爲西藏高原隆起在崑崙、喜馬拉雅兩山脈間，平均高度凡五千公尺。北部爲柴達木、塔里木、準噶爾三盆地，陷落在祁連山（崑崙北支）、天山、阿爾泰各山脈間。



西 部 地 方 的 位 置

本區高原的中部，氣候乾燥，雨量缺乏，所以沒有長大的河流和外海交通，只有無數的湖澤羣散佈其間，以青海、騰格里海等為最著名。高原的邊緣部，除北方外，都能受到印度洋吹來的季節風，雨量較豐，成為大河的發源處，峽壑如削，百川匯歸，太平洋、印度洋諸大河都發源於此。像扇骨形的向外放射，自東而西南，有黃河、長江、瀾滄

天炎暑逼人，雖有西方的風，從遠處海洋而來，可惜多爲崇山峻嶺所阻。南部地勢高亢，雨量稀少，北部盆地，山嶺環峙，完全和海洋隔絕，空氣更形乾燥，只



西部地方的地勢圖

江、怒江、雅魯藏布江、恆河、印度河等。北部的柴達木、塔里木兩盆地，都因灌流的河川得名，準噶爾盆地地勢較低，有五百公尺以下的平原，盆地內有額爾齊斯、伊犁兩河，都流入俄境。

本區地位既在亞洲內陸，氣候大體都屬極端的大陸性，冬季極冷，白雪滿地，風暴也多，夏

有西藏雅魯藏布江的縱谷地帶，和新疆的伊犁河流域，還能感受着微弱的海洋影響，所以雨量較豐，農牧發達。土壤大部分不甚肥沃，但高原地帶，牧草叢生，可為良好的牧場，低谷之地，土層較厚，頗適於耕種。

本區面積甚大而人口甚少，人口密度，每方公里還不到四人，地曠人

稀，由此可以想見的了。一般人以為此區的自然環境，過於惡劣，不適宜人類的生活，其實如果能善於利用，未始不可以成爲我國的生產地區。本區住民雖少，種族卻很複雜，主要的是回、藏、蒙、漢四族。回人有纏回和漢回之分，多居





於新疆和青海兩省，藏人大都住在青海南部，和西康西藏一帶，蒙人多居於本區的東北部，漢人則羣居於各大都會之間。此外蘇聯人和印度人等，也有在這裏居住的。至於各省區的人口，以西康爲最多，如就城市人口論，都不甚發達，只迪化、伊寧、西寧、拉薩等在十萬人以上，疏勒、莎車和闐、康定等在五萬人以上。本區人民多體格強健，性情勇敢，宗教信仰很堅，教育卻很幼稚。

本區人民因處在高原之間，多從事畜牧，業農商者比較的少。新疆多奉回教，青海、西康和西藏多奉喇嘛教，信仰很堅，階級很嚴，所積財產，大部分都佈施給喇嘛，甚至完全捨施，所以喇嘛很富，人民反窮。當喇嘛的既很多，又加上地枯瘠，生殖便不易繁盛。他們的衣食住情形，都很簡便。男子的衣服，寬領長袍，袖與身長均及地，非常寬大，展開來彷彿一床大被；婦女的衣服，也是寬領，身長及地，袖子很短，便於作事，其中番人女子裝飾很奇，頭戴尖頂帽，背掛縷

花銀器多串，似很累贅。飲食以茶、黃油、炒麪、糌粑、奶渣、牛羊肉等爲主要食品。其煮茶之法，置茶葉於水鍋，用火燃燒，待其沸騰成爲紅色後，再用黃油和鹽攪拌起來，便可飲了。黃油是用乳油製成，炒麪則以青稞（卽大麥）製成。食時不用刀叉和箸，卽以一手或木碗盛黑油少許，另以一手掬麪粉，再和黃油併搓成團就可食了。牛羊肉多生食，奶渣、糌粑爲最普通的食物。他們的住屋，土著和遊牧者不同，新青二省土著多住土屋，康藏用石砌成屋壁，屋頂扁平，向上遞狹，有二層至六七層不等，各依貧富而異，這就是所謂「碉房」。遊牧之人多隨水草張幕而居，新疆人多住蒙古包，青海人夏天所住的，叫做夏窩子。冬天所住的，叫做冬窩子。康藏人多住於用犛牛毛織成的天幕中，四角黑色，叫做黑帳子。至於臥具，也很簡便，用毛氈或毛皮鋪在地面，睡則解衣，作爲被蓋。

本區住民農牧並營，農田的分佈，多在大河谷地和山麓地帶，引水灌溉，以利耕種，如伊犁河流域、天山南北兩麓、青海湟水河谷地、西藏雅魯藏布江河谷，都屬本區農耕較盛的地域。新疆產小麥、米、玉蜀黍、高粱、棉花、胡麻等。迪化、精河、阿克蘇等處所產之米，品質最好。又盛產瓜果，哈密瓜、庫車梨、吐魯番葡萄，尤其著名。還有柳花一種，可作飲料，產於烏蘇。青海、西藏主產青稞，青海也有產小麥、蕎麥之處。豆類、新青二省都產。本區木材的產量，也很豐富。青海多未經採伐的森林，松柏大而且多。新疆的阿爾泰山中，也多松、檜、樺等木材。

本區的牧畜業，各地都盛，青海的牛、羊尤多。又本地各河湖中，魚類見人躲避，探手可得。新疆的額爾齊斯河和焉耆也富魚產。南路、疏附、葉爾羌等處，蠶絲最盛，和閩、洛浦織成的夏夷綢很美麗，所織氈毯，尤精緻可愛。青海的羊皮、羊毛，和新疆北部的貂、狐、猞猁等皮，也極著名。

本區礦產很富，鹽、巖鹽、池鹽等，各地都產。煤以新疆北部爲盛，且現於地面的很多。鐵以新疆孚遠和英吉沙爲著。金，新青兩省和西藏都有，產地很廣。銀產於青海的隆沖河。新疆的拜城、庫車都產銅。柴達木產鉛，庫車、烏蘇都產石油。

本區的工商業，都很幼稚，只有幾種工業品，如和闐的皮箱、桑皮紙、細工雕刻的玉器、庫車的刀、西藏的藏香等，都是很著名的。

本區爲氣候乾燥，雨量稀少的高原地帶，飲用水的供給，實爲城市發達的必要條件，所以著名的都市，如迪化、綏定、疏附、庫車、哈密、西寧、湟源、拉薩、江孜、日喀則等，不是分佈在大河沿岸，就是在泉水易得的山麓線上。至於交通工具有，新疆多用駝、馬、騾、車；西藏高原借重犛牛、笨拙遲緩，和我國內地交通，動需數月，反較英俄屬地間的往還來得不便。蘇俄的土西鐵路，英國的東孟加

拉鐵路，都是緊接新疆和西藏邊境的，在交通上不是有反客爲主的現象麼？

【注釋】

●夏窩子多在大山的北面，取其背着日光。左右前三面，平曠開朗。如近水道，又常擇

大川兩岸樹木繁盛的地方。●冬窩子多在大川的南面，以迎日光，因避積雪，山不擇高的，因防

風害，又不宜過低的。水道不必巨川，巨川容易結冰，溝水結冰較少，所以初冬的時候，平地竟不看

見有一個帳幕，入羣山深處，則人煙稠密，畜牧繁盛。●康藏人所住的天幕，多用犛牛毛氈做成，

雖遇雨雪，也不致滲漏。其造法常架一樑於兩柱間，以爲屋脊，再張幕其上，外邊用繩數十條，繫於

木樑上，中間開一尺多寬的洞，當做天窗，既能吸收日光，又可出煙。●土西鐵路自俄領土耳其

斯坦的塔什干之北一百五十五公里地方爲起點，蜿蜒向東，到阿爾瑪爾泰，折東北行，依着天山、

阿爾泰山的西麓，過巴爾喀什湖的東端，北經斜米巴拉、定斯克，至諾夫西比斯克和西伯利亞鐵

路相啣接，長二千五百十九公里。

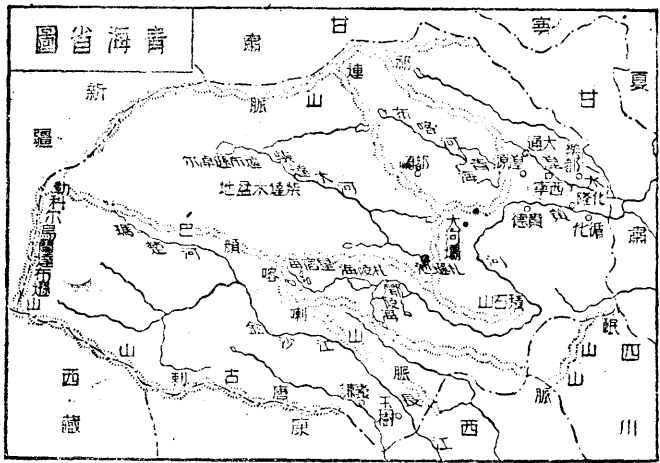
【習題】

(一)本區的地形怎樣？

- (二)發源於本區的大河有幾？
- (三)本區的氣候，有何特殊之點？
- (四)說明本區各民族分佈的概況。
- (五)本區人民信仰宗教的特殊情形是怎樣的？
- (六)略述本區住民衣食住的情形。
- (七)試述本區農牧林礦的概況。
- (八)本區有什麼著名的工業品？
- (九)本區城市發達的必要條件是什麼？
- (十)對於本區交通上的感想怎樣？

## 第一節 青海省

青海古爲西戎地方，清代行盟旗和土司之制。民國成立，劃爲甘邊寧海護



軍使轄地。十七年併入舊甘肅西寧道屬七縣，置爲行省，以境內的大湖青海而得名，簡稱青省。地據黃河、長江的上游，東北界甘肅，西接新疆，南鄰西藏，西康，東南和四川接壤。境內住民很複雜，有漢、回、蒙、藏等族，其中以藏人爲最多。

本省面積爲七十二萬八千一百九十八方公里，次於新疆、蒙古、西藏，居全國第四位。人口僅約六百十九萬人，人口密度，每方公里平均只得八人。東部設有縣治的地方，人口較稠；南部山崖，爲番人所居，除土司外，沒

有正式官長，尙呈部落狀態。歷史上的羌人，就是本省的土著，屬於藏族，以畜牧爲業，飲羊乳，衣羊皮，風俗大致與康藏相同，惟較強悍，平日身邊多佩刀。蒙人自清初侵入，分佈於本省西部都蘭一帶，以旗制轄之。漢人回人多集居在東部西寧樂都大通各縣境內。宗教以回教喇嘛教爲主。

### 地形

本省據西藏高原的東北部，地勢較西藏略低，平均約在四千公尺左右，而青海湖面也高出海面三千零四十公尺。古時面積甚廣，約大於現在一倍，年代久遠，漸漸縮小，以至如現在的狀態，但亦有五千九百平方公里，實爲我國第一大湖。西北的柴達木盆地，地盤中陷，爲本省的低窪地區。北有祁連山脈（一稱天山，匈奴叫天爲祁連，故名。）南有崑崙中支的巴顏喀喇山脈，東西橫互，後者是長江黃河二源的分水嶺，最高峯名噶達素齊老峯（四五〇公尺），由此分支東北行，偏南的，叫做大積石山脈，偏北的，叫做小積



石山脈，主幹則折向東南，入四川而成岷山。南有唐古拉山脈，迴繞在本省和藏康的境界上。河流多大河的上游，黃河源出噶達素齊老峯北麓的星宿海中，穿過札陵、鄂陵二湖，繞積石山麓，曲折東流，入甘肅境，納發源於本省的洮、湟兩水。長江源出青藏交界處的巴薩東拉木山，稱穆魯烏蘇河，東流合那木齊圖烏蘭木倫河，更稱通天河，入西康境，又名金沙江。瀾滄江也源出於本省南部。此外西北部多屬沒有出口的內陸河流，其中以柴達木河爲最著名。湖澤也很多，只有札陵、鄂陵二湖是淡水湖，此外多爲鹹水湖。本省土壤在日月山以東，多沖積層和黃土層，土質和陝西北部、甘肅中部相同，很適於農作物的栽培，加以河流縱橫，灌溉亦便。日月山以西，地質變動劇烈，岩石凌亂，土色不一，大都由高處岩石風化而成，中含大小礫石，雖不適於農耕，但水草豐美，實爲天然良好的牧場。

## 氣候

本省深居大陸內部，而且地勢崇高，氣候概屬極端的大陸性，寒暑都很劇烈，冬季很長，夏季短促，但因地形的不同，各地氣候也不一致。柴達木盆地夏季非常乾燥，炎熱如焚，草木常致枯萎，三秋氣溫也較各地爲高，十一月始結冰，徧野白雪，非常寒冷。青海附近和東部黃河谷地氣候比較溫和，雨量較多，故其地可耕可牧。高峻的唐古拉山脈把印度洋吹來的季候風遮擋住了，所以雨量稀少，寒暑都很劇烈。至巴顏喀喇山以南，又因印度洋的季候風，可由縱谷地帶直吹而來，故氣候亦較溫和。祁連山附近，因山巔流下的雪水，可資灌溉，草木非常茂盛。

## 產業

(一) 本省地曠人稀，交通不便，文化落後，故產業多未開發。畜牧是本省主要的產業，蒙藏人從事遊牧的，對於衣食住行的需要，都取給於牲畜，其中以飼養綿羊爲最盛，每戶少則百餘頭，多至一二千頭，不過氣候寒冷，

每年只在六月取毛一次，毛質粗硬，不如甘寧的佳良。馬產於青海附近草原中，高大雄駿，稱爲西口馬。馬和犛牛，極耐勞苦，都是本省有用的獸。牛多供飲乳食肉之用，牛皮製成皮筏，爲水上交通的利器。此外野獸的捕獵也很盛，山林中有狼、狐、熊、豹、鹿、麝、野牛等，成羣結隊，出沒無常，蒙藏人沒有不善捕獵的，所得毛皮，多運往西寧、湟源等地出售。這裏所產的紫羔，與寧夏的灘皮，俱爲製裘上品。

(二) 農業因地屬高原，氣候寒冷，所以農產只有大麥、豌豆、燕青、馬鈴薯等。湟源附近，早經墾闢，農業較盛。南部玉樹一帶，間種小麥。收穫時期，大致三月初種青稞，三四月種小麥，四五月種燕青，八九月收穫。

(三) 林產以松柏爲大宗，黃河和湟水兩岸，遍山滿谷，都是未經斫伐的大叢林。大河壩往西至可可烏蘇一帶，森林面積，佔地更廣。且因青海住民多半

從事遊牧，不修房屋，故無人採伐。

(四)水產如青海及各河流中，產魚很多，但住民以宗教上的規條，相戒不食任其不絕的繁殖。青海距西寧較近，每年冬季結冰時，沿湖住民，鑿冰取魚，運到西寧，皋蘭出售。春季天氣稍暖，不便搬運，常曬乾輸出。夏季魚隨水漲，一到水退，魚留岸上，不知幾千萬條，無人收取，任其腐爛，或由鳥類取食。像這樣豐厚的水產，如能就地設立罐頭工廠，製為罐頭食物，確是本省絕大的利源。

(五)礦產以金和鹽為最豐富，金的產地很廣，而沙金尤多，如柴達木河流域等都以產金聞名，惜礦地多由土人淘取，出產不多。食鹽以青海四週為主產區，運銷甘陝康滇等省。此外樂都、循化、湟源等地的銅，大通、霍碩特的煤，樂都、巴燕交界處的鐵，都是值得開採的礦產。

(六)本省無所謂工業，只有粗陋的毛織物和鐵器，也出產無多。商業除西

寧、湟源等縣稍見繁盛外，餘多蒙藏牧民，交易簡單，還維持以物易物的原始商業狀態。本省的輸出品，以羊毛爲主，東北各地，大都運集湟源，再向天津輸送。產於南部玉樹一帶的，運往西康康定。西北柴達木盆地所產的，多售給新疆的纏回，或運往甘肅安西銷售。此外羊皮、野獸皮、魚類、藥材等的輸出也少，都運往甘肅銷售。輸入品以糧食、棉布、茶、雜貨等爲大宗。

### 交通

本省交通，全靠陸運，因河流多屬上游，谷深水激，難以行舟，祇西寧皋蘭一段，夏秋可行皮筏，土名叫做「渾脫」，沿湟水而下，輕浮水面，不怕急流險灘，且很巧便。本省陸路交通，以西寧爲中心，因境內山脈綿互，地勢崎嶇，行旅往來，非常困難，更以氣候惡劣，寒暑都甚，故跋涉長途，多依季節而定，以八九月間爲最適宜。茲述本省各地交通的路由如下：（一）由西寧沿湟水東經樂都而至甘肅皋蘭，近已築成土路，可通汽車。（二）由西寧北經大通，

折向西行，依祁連山脈的南麓，而至甘肅燉煌。(三)由西寧繞青海沿岸，經都蘭而至柴達木地方。(四)由西寧向西南越崑崙山，經苦苦賽爾渡，順達等而通西藏拉薩。(五)由西寧偏南行，經大河壩（共和縣屬）到玉樹，再沿金沙江而通西康巴安。此等道路，沿途都很荒涼，人煙稀少，交通工具，也只有拙笨的犛牛、駱駝等，行動遲緩，在這樣遼闊的省境中，斷不能應交通上實際的需要，所以公路和鐵路的建築，誠屬刻不容緩。國父孫中山先生實業計劃中的高原鐵路系統，有拉薩蘭州線、蘭州諾羌線、寧遠車城線等，都經過本省，將來築成以後，確於本省交通上大有裨益。

### 都市

(一)西寧舊為甘肅省西寧道治，民國十七年，劃入青海，就成為青海的省會。但是清朝的青海辦事長官，民國初的甘邊寧海護軍使，都駐在西寧，實際早做了青海的都會。地瀕湟水南岸，古稱湟中，當甘青出入的要口，

又爲蒙藏、回人羣集的地方。湟水沿岸田疇廣闊，豆麥繁茂，是本省農業中心。輸出以羊毛、皮革爲主，大都來自青海附近，輸入有磚茶、棉布、糖、酒等。西南有塔山，山上有塔兒寺，爲黃教始祖喀巴降生之地，梵舍僧宇，依山勢高下，層疊建築，構造壯麗，冠於青海，有大小金瓦殿，屋頂蓋瓦，全係鍍金，形式雄偉，和宮殿無異。寺內僧徒，常逾萬人。附近依寺生活的藏人，也有數千，儼成一大市集。每年由蒙古、西藏來此參拜的人民，絡繹不絕。

(二) 湟源據湟水上游北岸，湟水上游分三支，至湟源始合爲一，經西石峽，水流湍急，其聲如萬馬奔騰，在懸崖中刻有「海藏咽喉」四字，足見其形勢的險要。附近多溫泉，可以治病。這裏地當青海和西藏、新疆交通的要衝，漢、回、蒙、藏等族，都聚集在這裏貿易，商業比西寧還盛，每年輸出的羊毛、羊皮等很多。西南爲哈喇庫圖，商貨雲集，有日益繁盛的趨勢。又西爲日月山，就是舊時甘

肅、青海分界處，山南新設共和縣治，以氣候溫和，物產豐富見稱。再西南經哈卜恰大河壩，都是著名的沃土。又經朔羅山口，到巴顏喀喇山北麓，有札陵、鄂陵二湖，溯湖而西，到星宿海，千泓並湧，看去好像列星。再西有噶達蘇齊老峯，便是黃河發源的地方。

(三) 玉樹舊名結古，一稱蓋古多，在金沙江支流結古水的北岸，地居青海南部，爲玉樹二十五族的都會，民國十九年改設縣治。附近多山，中間爲小平地，居民數百戶，住湫隘的土屋，多就家中貿易，沒有鋪面，商品以茶爲大宗，都是從四川運入的，從這裏再運往西藏、西康，往來很覺頻繁。

(四) 都蘭在青海的西面，爲蒙古二十九旗的都會，土地肥沃，物產豐富，蒙人羣集於此。從這裏繞青海北行，是通西寧的大道。

(五) 囊謙（色魯馬）地勢平衍，商業繁盛，藏人住在這裏的很多，是自青



入藏的孔道。

(六) 疊源 (大通營) 礦產很多，煤、金兩項，最爲豐富。煤幾乎徧地皆是，煤質優良，火力很強；金礦也隨地都有，易於開採。

【注釋】 ● 青海原有五部二十九旗（蒙族）及四十族（藏族）土司，民國十七年九月，將甘肅西寧道屬西寧、大通、樂都（原名碾伯）、循化、貴德、化隆（原名巴燕）、湟源等七縣，劃歸管轄，設爲行省。二十年三月，又將旗地和土司地一部分改設共和、疊源、同仁、玉樹、民和、互助、都蘭等縣治。二十二年十一月，又添設囊謙一縣。 ● 犛牛俗稱毛牛，尾大毛長，毛可織布，力大能負重，但性悍難馭，乳味也比較的不良。 ● 當地因行旅艱苦，有「正二三，雪封山；四五六，泥沒足；七八九，正好走；十一臘，皮開坼」的土諺。 ● 塔兒寺每逢舊曆正月十五日，蒙藏等族都不遠數千里爭來朝拜，平時往來的也很多。寺中喇嘛以酥油捏成花卉人物等形，中置油燈，夜間燃之，玲瓏透剔，形態生動，極見精巧。

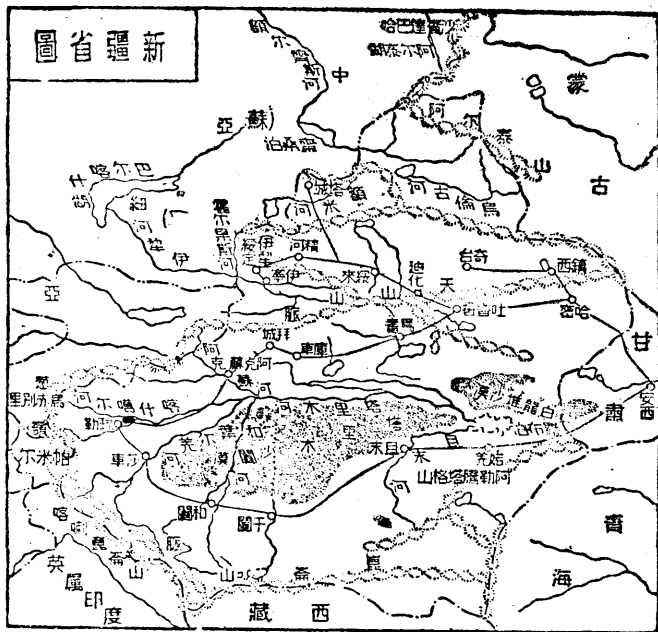
【習題】

- (一) 試述青海建省的由來，和各民族分佈的情形。
- (二) 本省有什麼著名的山脈及河流？
- (三) 本省各地氣候變化的情形是怎樣的？
- (四) 本省爲什麼以畜牧爲主業？
- (五) 本省水上交通的利器是什麼？
- (六) 本省著名的毛皮是什麼？
- (七) 本省農業較盛的地方在何處？
- (八) 試述本省林產、水產的概況。
- (九) 本省著名的礦產，共有幾種？
- (十) 說明本省工商業的大概情形。
- (十一) 本省陸路交通的路由是怎樣的？
- (十二) 西寧的塔兒寺，有什麼特殊的建築？

### 第三節 新疆省

新疆在我國的西北，古稱西域，唐代的突厥，清初的準噶爾，都建國於此。清光緒十年，設爲行省，新疆的名稱，就是新闢疆土的意思，簡稱新省。東界甘肅，爲古來通西域的大道；東北接蒙古，有隊商路可通；東南連青海，南鄰西藏，都有大山阻隔，爲回蒙兩族天然的分界。西北和中亞細亞毗連，西南以帕米爾高原等地和印度及阿富汗爲界，印度、阿富汗與本省都有高山相阻，惟中亞與本省的交通，水陸皆便。本省住民，漢滿蒙回各族都有，南部多回族，北部多蒙族，滿族、漢族都居城市之中，人數回族最多，漢族次之。

本省面積遼闊，共得一百六十四萬一千五百五十四方公里，比浙江大十六倍，但人口總數，只有二百五十五萬人，少於浙江七倍，平均每方公里的人



口密度不到二人，是全國面積最大的一省，卻是全國人口密度最稀的地方。一般人以為由於氣候惡劣，沙漠橫互的緣故，其實有很多地方，土質膏腴，水草豐美，宜牧宜耕，移民墾殖，極有希望。

### 地形

崑崙山脈由帕米

爾高原東行，綿延在本省南境，阿爾泰山脈蟠結在北境，中間有天山山脈東西橫斷，因此把

本省地形分爲南北兩部。天山北路爲準噶爾盆地，西部有伊犁河、額爾齊斯河上游的灌域；天山南路爲塔里木盆地，形如仰釜。天山西接帕米爾高原，東及本省東境，其間或起或伏，或斷或續，或漫衍平野，或連峯際天，汗騰格里山爲其最高峯，在溫宿縣之北，拔海七千二百公尺，山巔冰雪晶瑩，與天光一色，故稱曰天山。天山南北兩盆地的地勢和狀況，各有不同，北路東部較高，向西漸漸低傾，南路則西部崇高，向東逐漸低落，至吐魯番反在海平面以下。所以天山北路的河流，如額爾齊斯河、烏倫古河、伊犁河的水流，都自東向西；天山南路的塔里木河則自西向東，彼此取相反之勢。南路盆地，有塔里木沙漠與其東之白龍堆沙漠相接，暴風時起，飛沙盤空，燥熱殊甚，人煙斷絕，其荒涼遠過於蒙古的瀚海，居民皆住高山之麓，藉雪水以資灌溉。本省大城如阿克蘇、疏附等，都是高山沙漠間的水草田。北路準噶爾盆地，情景頗似蒙古。額爾齊

斯河源出阿爾泰山，西流出境，爲鄂畢河的上源。伊犁河源出天山，西流入中亞，注於巴勒喀什湖，與烏倫古河同爲北路大水。南路大水有塔里木河，上源很多，<sup>●</sup>出自山間，水勢很大，其下流漸漸淺小，瀦爲羅布泊，這是本省的大湖，其他大小湖泊，遍佈全省，而以博斯騰湖、額畢湖、布倫托海爲最著名。此等湖泊，或因地層陷落而成，或爲內海遺跡。本省的土壤，除伊犁河、額爾齊斯河岸有狹長的沖積平野，中部多混合土壤（由灰色森林土壤、黑色土壤和褐色土壤混合而成）外，南部大部分爲沙質土壤，如果灌溉得宜，很適於農作或園藝。

### 氣候

山嶽的阻隔，能控制氣候的變化，本省氣候爲極端的大陸性，寒暑都很劇烈。冬季很長，共有五六個月，與西伯利亞的寒潮不無關係，夏季只有二三個月。又因天山中隔，南北各異，北路冬季嚴寒，如鎮西一帶，五月尙見

霜雪，不過雨量較南路稍多。南路高山環峙，海洋的影響，已完全隔絕，中間橫互着那塊大沙漠，雨量稀少，疏勒地方，每年只有幾次豪雨和降雪罷了，東部更是時常乾旱。天山東南麓的吐魯番盆地，地勢低窪，低於海面二百八十三公尺，因此寒暑變化，更屬顯著，夏季炎熱如焚，住民多穴居，晝伏夜作，習以為常，自古有「火州」之稱。

### 產業

(一) 農業以天山南路較為發達，耕地多沿山麓，就山上雪水，引渠灌溉。凡靠近河流的兩岸，也開渠灌溉。倘在地面流水過少的地方，如吐魯番一帶，多鑿坎井，汲取泉水，所以除中央大沙漠區外，都適於農耕。天山北路向為蒙人的遊牧區域，自清代採用屯田制度以後，伊犁河流域和天山北麓，農耕漸興，但未經開墾的原野，還是很多。北路農民，多為移住的漢人，南路以纏回為主，也有少數的漢回和漢人。農產有小麥、玉蜀黍、米、高粱、胡麻、棉花

和菸葉等。小麥分佈很廣，產量也最多，以莎車、疏附、阿克蘇、烏什爲產地中心。玉蜀黍產在南路西部，而葉城、莎車的產量，幾佔全省總產量三分之一。米以塔里木盆地西北各縣和伊犁河流域種植最盛，產量次於小麥和玉蜀黍。高粱以阿克蘇、庫車、疏勒等地出產爲最多，北路迪化、綏定一帶，也有栽種。棉花的產區，都在南路，從前吐魯番所產的棉，質白纖長，可紡細紗，都由駱駝載運到內地，或輸往蘇俄，近年因水利失修，產量大減，而于闐、伽師、疏勒等地出產獨多。胡麻的產量，冠於全國。菸葉在南路也有多少產出。和闐附近是本省產桑的區域，所以蠶業很發達。疏附、疏勒和莎車，也產生絲。此外果品很多，有桃、杏、梨、石榴、蘋果、西瓜、葡萄等，因地多疏鬆乾燥的砂質土壤，極適於栽培果樹，故成爲全國聞名的果園，如哈密的西瓜清脆甘芳，庫車的梨脆嫩有滋味，無渣滓，吐魯番的葡萄味美而甘，都稱佳品，葡萄產地，遍及全省，多製成葡萄酒。



葡萄乾，運往內地和蘇俄。

(二) 牧畜以馬、牛、羊爲主，南路住民既注重耕田經商，對牧畜不過視作副業，北路氣候較寒，稍礙農事，但牧草豐茂，隨處可以放牧，所以在歷史上，和蒙古都屬著名的遊牧區，住民的生活狀況，至今沒有改變，如承化、塔城、綏定一帶，常見氈幕漫野，牛馬成羣，伊犁馬體格高大，姿態優美，也是我國最良的馬匹，焉耆、鎮西所產的，都很著名。牛屬黃牛，頭數較馬爲多。羊到處飼養，因此羊皮也是本省重要的輸出品。豬的飼養，多在漢人聚居的地方。駱駝也不少，用以載負貨物，往來於天山南北和內地各省。本省因爲是草原沙漠區域，故多野羊、羚羊、熊、鹿、狼、兔等野獸，狩獵業也很發達。

(三) 礦產蘊藏雖富，但因交通不便，幾乎完全沒有經營。據調查所得，金、煤、油、銅、煤、銀、鉛、玉等礦，都很豐富。金和煤油產量最多，西北的阿爾泰山，以產金

著名，沙金分佈更廣，承化、烏蘇、綏來、迪化、和闐、于闐，且未等都是主要的產地。煤油已發見的，多在天山南北兩麓附近，住民常用土法掘井，取油燃燈。現在本省所用的煤油，都賴蘇俄供給，貨棄於地，不能利用，實爲可惜。銅礦產地，多在塔里木盆地西北一帶，如拜城、庫車、焉耆等，都以產銅著名，拜城原有銅礦廠五處，曾盛極一時，現已停頓。煤礦多在北路，哈密一帶，採掘最盛，煤質很好，鄯善、阜康和南路各地，也有產出。伽師的鉛，阿爾泰山附近和南路且末、葉城等地的銀，和闐、于闐、莎車的玉，都很著名。

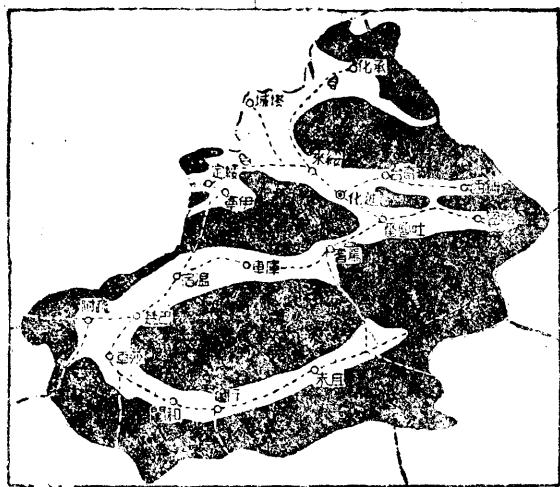
(四)本省工業，尙未振興，一切日用品，全賴內地各省和蘇俄供給。新式工業，只有迪化的紡織、機器、電燈等廠，綏定的製革廠，莎車的火柴廠等，因資本有限，辦理不善，出品不能暢銷。至於舊式手工業，因民智未開，生活簡單，除氈、毯、絲綢、棉布、冶鑄、釀酒外，幾一無足述。本省在古時原屬中西交通上的要地，

貨客往來，概由於此，自海道開通以後，貿易就漸衰落。現在本省商業和中亞細亞的往來，最爲密切，因蘇俄的交通方面，比我國腹地來得便捷，因此商業上的實權就握在俄人手中了。輸出品主爲羊毛皮、牛馬皮、棉花、毛氈、果品和牲畜等，輸入品則以俄英的蔗糖、煤油、日用器等，和內地輸入的茶、絲、棉紗等爲大宗。商人分漢商、纏商、外商三種：漢商以京津和山西人最佔勢力；纏商也多大賈，營業範圍，遠及中亞細亞和克什米爾等處；外商以俄商最多，英商次之，俄國並依據條約，指定綏定、塔城、哈密、迪化、奇台、吐魯番、疏勒七處，關做商埠，更劃定地區，造屋居住。至於英商多集中在南路各城，並於疏附設有領事館。

### 交通

本省可以航行的水道是很少的，伊犁河、額爾齊斯河的下游，航行暢通，但大部分在蘇俄境內。南路的塔里木河，水盛時也可行舟，但因空氣

乾燥，沿岸多沙土，住民又隨處引水灌溉，故水運之利，反因之減少，所以本省交通，以陸路爲主。不過因地形上的限制，南北交通，常不及東西來得便利。現在所利用的陸路，就是從前興修的官道。迪化是天山北面陸路交通的中心，路線有三：（一）從迪化西行，經綏來、烏蘇、精河而至綏定。（二）從烏蘇北行而至塔城，此路現已通行汽車。（三）從迪化東行，經奇台、鎮西、哈密而至新甘交界的星星峽，這是以以前內地入新的要道，也就是伊蘭（皋蘭）鐵路的預定線，現在迪哈段已可通車。南路交通，更



新 疆 的 交 通

爲阻滯，因清代統治本省，常以北路爲政治中心，路政的建設，自然比較注意，加以南路地勢較高，沙漠中互，道路的興築和維持，不甚容易，故通行的大道，只有二線：（一）從哈密西南行，經吐魯番、焉耆、庫車而至疏勒。（二）由疏勒東南行，經莎車和闐而至于闐。如再東行，可經且末、婁羌而至甘肅的敦煌、安西。但且末以東，因在荒涼的沙漠中，不見人煙，沿途給養困難，現已廢棄不用了，不過此線在歷史上是歐亞重要的交通路，唐玄奘和元時的馬哥博羅都會取道於此。至於國外交通，南路西部有高山梗阻，所以和印度、阿富汗間的往來，都要越過高峯崎嶇的山嶺，如喀喇崑崙山、明鐵蓋山口等，均在四千公尺以上。北路地勢向外開展，交通很便，由綏定西行，沿伊犁河谷，可至俄境土西鐵路的愛那布克站，或由塔城乘汽車，可直達阿亞庫茲站，均屬便捷，所以土西鐵路告成以後，本省對於蘇俄的交通路程，可以縮短不少。反觀本省和

內地的交通，卻全靠駱駝大車等的原始交通工具，往來輸送，時日運費，兩不經濟。近來新綏公路雖已通車，但大量輸送，究不可能。故完成國父孫中山先生的西北鐵路系統，才是根本解決的辦法。

### 都市

(一)迪化是本省的省會，位在天山北麓，四周山岡環繞，市街在中間的盆地上。城靠烏魯木齊河東岸，所以土人叫牠烏魯木齊，兩岸多種楊柳，風景頗似江南，因此有「小蘇杭」的稱號。附近一帶，農田徧布，產米很富，水草豐美，適於畜牧。人口約八萬多，漢回雜處，漢人多河北籍，山西、陝西、甘肅、湖南人也不少。津商資本雄厚，執迪化商界的牛耳，和內地外蒙及蘇俄的貿易很盛。輸出品以皮毛、藥材為主，輸入品主為棉布、紙煙、蔗糖和雜貨等。城東水磨溝，山下出泉，積流成溝，水大流急，寒冬不冰，住民多業水磨，泉清樹密，是迪化近郊勝地。附近有機器局，規模宏大，發動機全靠水力，專製子彈、修槍械，

清末曾鑄銀圓。城外多煤礦，煙煤、無煙煤都有，以水磨溝一帶的煤質爲最好，惜採法很劣，產量不多。城西南四岔溝的石油礦，開採也沒有成效。城南又有金礦。從前計劃建築的伊蘭鐵路，要通過這裏。國父孫中山先生計劃的鐵路線，有迪化烏蘭固穆線、迪化于闐線、迪化伊犁線、多倫迪化線等。

(二)哈密爲天山南北兩路的會合地，扼甘新兩省交通孔道，分漢回二城。漢城是通內地的大路，回城在漢城南面，溝渠環繞，雜樹茂盛，風景勝於漢城。回王和回民都住在這裏。天山南路的回民，十之七是纏回，爲本省土著，頭纏白布，房屋都是平頂式。環城都有大渠，灌溉田畝，產麥類、高粱、梨、杏、葡萄、西瓜等，而西瓜尤爲著名，前清以爲貢品。瓜形橢圓，皮色深綠，肉色青白或淡紅，清脆如梨，甘芳如醴，據說是地土暖泉水好不經雨的效果。此外羊毛、羊皮，出產也多，又有露天開採的煤礦，產量很豐富。

(三)吐魯番北依天山，南面吐魯番盆地，土質肥美，適於耕種，產木棉、葡萄等，質佳量多。葡萄大而色白，叫做「水晶葡萄」。木棉怕風，葡萄怕雨，有風雨就算荒年，因此農作物都靠井水和泉水，不希望風雨的來臨。從前講求水利，築坎井極多，灌溉田畝，功效很大，現在水利失修，棉田荒廢，產量日減，反不如南路西部各城了。但俄商都用洋貨來換棉花、葡萄等，輸出居然超過輸入，這是很難得的。此地古時爲高昌國，唐時設西州城，是回紇文化的根據地。東南的魯克沁是本省最低的地方，高度在海平面以下。夏天熱得很厲害，靠城一帶，都不生草木，赭色的山，日光照射着，使人非常難受，所以自古有「火州」的名稱，住民常穿地爲穴以居。昔人以吐魯番之熱，巴里坤（卽鎮西縣，在哈密西北）之冷，安西之風，稱爲「塞外三絕」。

(四)伊寧是舊時伊犁九城之一，據伊犁河的北岸，附近農田，因灌溉便利，



土地極肥沃，物產豐多，是天山北路的第一樂土。西部接近俄境，當清同治、光緒年間，俄人曾佔據此地，凡十三年之久，後於光緒七年，經曾紀澤的力爭，才退還我國。○訂立伊犁條約，仍許俄人以通商上的特權。這裏自從和俄人通商以來，商業日趨繁盛，不獨漢、滿、蒙、回及俄人雜處其間，並且有猶太人、浩罕人等來此經商，語言服飾，各異其趣，實爲中部亞洲人種的集合地。西北有綏定縣，也是伊犁九城之一。從前計劃的伊蘭鐵路，就是從這裏起始的。國父孫中山先生計劃的焉耆伊犁線、伊犁和闐線及西北邊界線、迪化伊犁線，都是本省交通上的重要路線。

(五)塔城舊名塔爾巴哈台，在本省西北邊境上，當入俄的孔道，有汽車直達土西鐵路的車站，只費八小時，交通便利，商務也很繁盛。有漢滿兩城，城的北面，是俄商貿易場，洋房高聳，街道整潔，並且設有領事館，住民除漢回蒙族

外，哈薩克人也很多。氣候很冷，不適農耕，但水草豐美，宜於畜牧，故輸出以皮毛爲大宗，此外各地運來的牲畜、果實、藥材等也不少。城的東南，有哈圖山和齊爾山對峙，爲著名產金地，礦區縱橫約六十公里，前清曾經開採，因爲沒有成效而停辦，據說還沒有採得正苗呢！這裏又產良馬，名叫「天馬」，軀幹瘦小，但極驍騰。

(六) 疏附位在喀什噶爾河南岸，舊名喀什噶爾，住民以纏回爲最多，漢人 漢回次之，這是回城，南爲漢城，疏勒，兩城相去十三公里，道樹參天，水磨林立，綠畦 彌望，路也寬平。城內市肆櫛比，商業繁盛，以英俄兩商爲最多，是南路唯一大都會，殷富甲於全省，和印度、波斯、阿富汗的貿易很盛，纏回也常越葱嶺而西，經商中亞各國。附近的穀類、棉花、毛皮、果實、生絲、織物、皮箱等，都向此地集散，輸入品以漢口的磚茶，蘇俄的棉布、日用品，印度的天鵝絨、寶石等爲大

宗。這裏的人種最複雜，各種住民的言語、風俗、宗教互異，清時喀什噶爾道署設有九種語言翻譯員。

(七) 莎車是塔里木河上游的中心都市，在海道未通以前，是東西交通必經的要地。本來有漢回兩城，現在回城分治，稱葉爾羌縣。漢城市街長五六公里，貨物雲集，牲畜、果品尤多。回城高踞山岡，規模宏大，人口稠密，比漢城多數倍，貿易很興盛。田野間遍種桑樹，蠶業也很發達，織成的夏夷綢，多運銷本省各地，並輸往蘇俄。

(八) 和闐位在和闐河上游的沃野上，是產玉著名的地方。附近又產棉花，產量之多，冠於全省。也分漢回兩城，人煙稠密，顯出繁富的氣象。這裏工業的發達，佔本省第一位，最著名的出品，有毛織和絲織的毯，絲毯價值，倍於毛毯，都是纏回手工織成的，精緻可愛。夏夷綢比葉爾羌所產的更美。此外還有皮

紙、皮箱等。雕玉更是本地人的特長。以上的毯和綢，除供給本國人需用外，多輸往英俄兩國。英俄人又在這裏設廠織造，運回本國。東面洛浦所織的毯和綢，也很有名，彩色及花樣，比和闐產的更精美。再東就是于闐縣，金玉都有，金最著名，縣東的大金廠，有金洞一百多處。

【注釋】 ●塔里木河上源有三：（一）發源於烏赤別里山的爲喀什噶爾河，從前本爲葉爾羌

河的支流，現在獨自流入幹河；（二）發源於喀喇崑崙的爲葉爾羌河；（三）發源於崑崙山系的爲

和闐河。三河會合以後，折向東流，再會阿克蘇河，才稱塔里木河。 ●吐魯番一帶，多於山麓上開

掘坎井，在井底挖一陰溝，以通流水，每隔丈餘，必掘一井，井口平時蓋以蘆蓆和沙土，漸近田畝，井水愈淺，至相距里許，則變爲明渠，引水入田，並於渠口置一滂池，設閘以司啓閉。水量最旺時，每一長三十公里的坎井，可以灌田千數百畝。好井三年一淘，劣井每年一淘。這是本省水利特異的設置。 ●清同治年間，俄人藉口新疆有亂事，要維持他國境的秩序，突然派兵佔據伊犁，清廷先派

崇厚與之交涉，無效，又派曾紀澤繼續談判，幾費唇舌，才用九百萬盧布贖回伊犁。

【習題】

- (一) 說明新疆地位的重要。
- (二) 本省的面積和人口，有怎樣反比例的狀況？
- (三) 本省山脈的分佈是怎樣的？
- (四) 本省的大河流有幾？並說明其流向的異同。
- (五) 本省爲什麼分爲南北兩路？並說明兩路的異狀。
- (六) 試述本省氣候的異點。又什麼地方最爲炎熱？
- (七) 本省有什麼著名的農產物？
- (八) 說明本省畜牧業的概況。
- (九) 本省那種礦產，最爲豐富？
- (十) 試述本省工商業的大概情形。

(十一)本省南北兩路的交通狀況是怎樣的？

(十二)迪化的現狀怎樣？爲什麼有「小蘇杭」的稱號？

(十三)吐魯番的坎井是怎樣設置的，與本地農業有什麼關係？

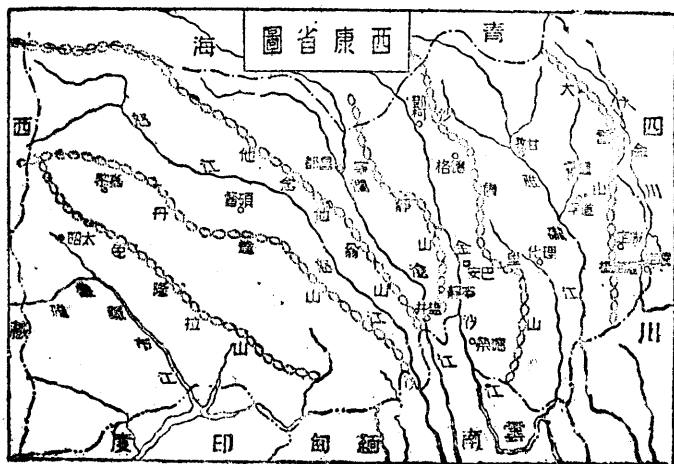
(十四)試述疏附和疏勒的貿易狀況。

#### 第四節 西康省

西康位於四川之西，舊爲西藏康的一部，清季駐有川滇邊務大臣，分劃州縣，統治其地，並有建設行省之議。民國初年，合併四川省的一部，改設川邊特別區，十七年，始建爲西康省，因其西部地方原爲西藏的康部而得名，簡稱康省。全境在長江上游，據西藏高原的東部，東接四川，北連青海，西鄰西藏，南和雲南及緬甸，印度接壤。住民有漢人，番人雜處其間，番人又叫西番，爲藏族的

別派。信奉喇嘛黃教，境內寺院極多，知識程度較低。

本省面積得四十七萬二千七百零四公里，在各省中僅次於新疆、青海，但是人口不多，只有八百九十萬人，人口密度，每方公里平均不過五人，地廣人稀，與蒙藏相似。因地形氣候的關係，東部康定一帶比較稠密，其中番人佔十之七，多住巴安以西，漢人佔十之二，多住在東部的城市以內。此外還有少數的摩西族、羅羅族、白夷族、蒙古族等，多居於南部深山幽谷之中。



### 地形

本省地勢極高，平均在三千五百公尺左右，五千公尺以上的地面，也頗不少。橫斷山脈自北而南，縱貫全境，最東的是岷山分出的大雪山脈，沙魯里山脈，中間是唐古刺山脈分出的寧靜山脈，他念他翁山脈，西面的是從外喜馬拉雅山脈分出的雪山脈、色隆拉山脈。因爲山脈多是這樣的並列着，所以河流也順着同一方向，夾流於兩山脈間，從東到西的計算起來，有流入四川的鴉礮江，流入雲南的瀾滄江，怒江，流入印度恆河的雅魯藏布江等。山脈之間，既爲大河所經，就造成狹長的谷地。至於土壤大都不十分肥沃，但低谷平野，也很適於耕作的。

### 氣候

本省地勢高亢，氣候寒冷，怒江一帶的高山之頂，四季積雪不消。南部較低的高原，平均溫度在冰點以上的時候，也不過有四個月。境內因多南北走向的山脈，使南方吹來的印度洋季節風，得長驅直入，所以雨量很多。



足夠植物的營養。但因地勢太高，冬期長而氣溫低，耕作只限於夏季，農產品也只以麥類比較豐富。

### 〔產業〕

(一) 本省地勢極高，山嶽綿亙，交通阻塞，文化落後，所以農業不易開發，僅產青稞、小麥、豌豆等。東南部的康定、巴安附近，墾殖較盛。水果有桃、棗、石榴、胡桃等。但農產物不足供給住民的銷費，全靠鄰省四川、雲南的接濟。

(二) 林產極爲發達，川康交界一帶的高山上，有繁盛的森林。大渡河上源及其支流兩岸，也多茂密的叢林。康定以西的高山上，三千六百六十公尺以下，都是松柏林地。此外藥材的產量也很多，其中以大黃爲最著名。

(三) 畜產有牛、犂牛、綿羊等，農耕地帶附近的草原，都是畜牧區域。綿羊飼養的頭數很多，故本省也是我國著名的羊毛產地。犂牛力能負重，且極便捷，最適於高原地帶的運輸，其乳可飲，其肉可食，其糞可供燃料之用，確是康藏

高原地帶的特殊畜產。還有麝香和鹿茸，也是本省的特產，爲藥料中的珍品。麝香是麝獸腹部結成的油脂塊，大如雞卵，常分泌一種脂液，香味甚烈。從前法國人等多在康定設有莊號，收買此物，運至本國，以供製造化妝品之用。

(四)礦產很富，已發見的，有金、鉛、銅、銀、硫黃、石綿、雲母和井鹽等，其中以金、鉛爲最多。金礦中，沙金多於山金，產區很廣，但現用土法開採，較有價值的，爲瞻化縣的麥科金礦，理化縣的杜溝金礦，餘如鑪霍道孚雅江康定等縣，多有出產。鉛礦多與銅銀共生，如丹巴銀廠溝銅爐房的銅鉛礦，和康定偏崖子丹巴農戈山的鉛銀礦等，都很著名。甘孜的自然硫黃，丹巴的石綿雲母等，也都有開採的價值。井鹽以井鹽縣所產的爲最有名。

(五)工業極幼稚，出品中比較著名的，有氈氈、毛巾、絹布、鐵器和陶器等。本省因爲人口稀少，交通阻梗，所以商業也不能發展，只康定、理化、巴安、昌都幾

個大城市中，略有漢人設店經商罷了。

### 交通

境內各川，多屬上流部分，懸崖峻谷，水勢湍急，極少航運之利，只在行人渡口間，用犛牛皮製成的皮筏，藉以濟渡。陸路交通也受地形的限制，越山過嶺，固多困難，就是臨到大河流處，也沒有橋梁，只有鐵索橋或竹索橋架在兩岸，以便行旅。加以道路崎嶇，氣候寒冷，沿路又無驛站村鎮，以資投宿，商隊都跨牛馬，攜帶帳幕而行，露宿於荒天霜草之間，如度行軍生活，非常辛苦。主要交通路線有三：（一）由四川入境，經康定、理化、巴安、昌都、太昭入西藏。（二）由康定西北，經甘孜、鄧柯，到青海的結古。（三）由巴安南行，經鹽井到雲南的阿墩子，這些都是川藏青滇的交通要道。國父孫中山先生所計劃的高原鐵路，多是經過本省的，實有從早建築的必要。

### 城市

（一）巴安舊名巴塘，位在金沙江東岸，附近爲一小平原，氣候溫

和，土地肥沃，小麥、青稞、蔬菜等，都可種植，論天時水土，確是本省最好的地方，藏經就是在這裏印刷的，此外還有製革、造紙等廠。本省市會原設在康定，其後因為巴安介於川藏交通的要點上，實為省內中樞地方，就把省會改建在此地。住民番漢雜居，商業頗繁盛。

(二)康定舊名打箭鑪，相傳諸葛武侯遣將軍郭達造箭於此，故名。位在大渡河上游，當川康交通的孔道，四周環山，市街跨河的兩岸。住民有漢人、番人，是漢番貿易的大市場，也可說是全省的經濟中心。輸出品為西藏運來的羊毛線、香藥材等。輸入品以茶葉為最多，穀物、棉布、燃料、紙張和其他日用品次之。但自西藏的亞東開埠以後，商業範圍已不如從前的擴大了。東面瀘定縣有一座大橋，橫在城西的大渡河上，就叫做瀘定橋，長一百公尺，寬不及三公

尺，用鐵索三十多條，繫在兩岸石壁上，橋面鋪木板，橋旁有鐵索做欄，人多載

重，鐵索搖曳不定，橋下波濤洶湧，行經橋面，使人心驚膽寒，這是我國西部有名的大鐵索橋。

(三) 理化 舊名裏塘，在巴安、康定之間，也是川藏驛路的要站，番漢雜居，有喇嘛教大寺，建築很富麗。東面的雅江（中渡）地臨鴉礮江，舊用皮筏載渡，現建鐵橋，往來比較便利。

(四) 甘孜 據鴉礮江上游平原的中心，鴉礮江全流都是峽谷，只甘孜南北是平原，田疇廣闊，水草豐美，可耕可牧，是北部最富庶的地方。旁通玉樹（界谷）、西寧、臨潭等處，羊毛、藥材、食鹽等，都從這裏輸入，運銷全省。康定各大商號都在這裏開設分店，貿易很盛。有大喇嘛寺，宏麗富裕，冠於全省。

(五) 昌都 舊名察木多，位於瀾滄江上游，三面臨江，架橋往來，地當滇蜀、藏交通的孔道。●漢番雜居，漢人不多，大概從事商業，輸出品有金、銀、藏香、麝

香、鹿茸等。國父計劃的高原鐵路，其中拉薩成都線、成都門公線等，都是經過這裏的，將來建築告成後，地位當與康定、巴安並重。從昌都經恩達，就到洛隆宗，是著名的磁器產地。廠戶櫛比，都在匝楚河一帶，出品很多，能造新式器具，都銷於康藏青三省區。

(六) 太昭舊名江達，西接藏境，是入藏交通上的要地。其西南有溫泉，水氣如沸，很著名。

【注釋】

●鹿角初生如芽，有皮覆之，皮上厚腫處，狀如未開的蓴蓋，這就是鹿茸，可以入藥，價頗昂貴。

●瀾滄江的上游，有昌都兩河，這是昌都命名的由來。昌河上有橋二座，北叫四川，可以入川；南叫雲南，爲入滇要道。都河上有俄洛橋，可通西藏。

【習題】

(一) 西康的人民，共分幾種？並述其分佈狀況。

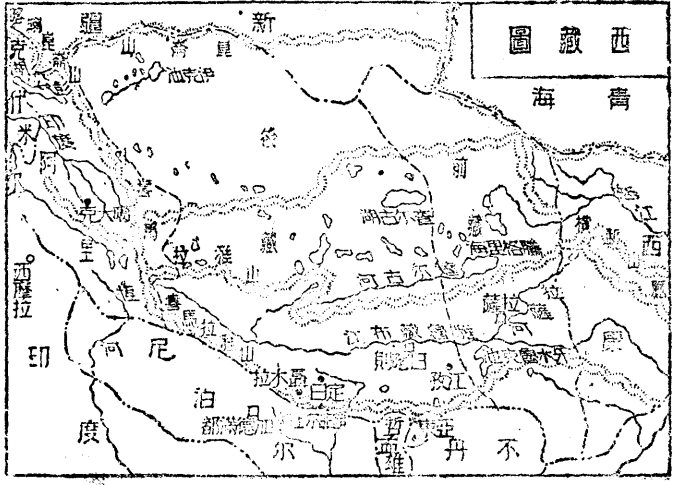
- (二) 本省的山脈是怎樣分佈的？
- (三) 本省的河流與山脈是怎樣排列的？
- (四) 本省爲什麼雨量很多？耕作只限於夏季？農產品只以麥類爲主？
- (五) 試述本省農產分佈的概況。
- (六) 本省著名的畜產品是什麼？
- (七) 本省的礦產，試擇要說明之。
- (八) 本省有什麼特異的交通工具？
- (九) 本省省會，爲什麼要改設在巴安地方？
- (十) 瀘定的瀘定橋是怎樣設置的？

## 第五節 西藏

西藏在我國西南部，全境舊分康、衛、藏、阿里四部，現在康地已建西康省，

衛卽前藏，在東部，藏卽後藏，在中部，阿里在西部。北連新疆，東北接青海，東界西康，西南和印度及不丹、尼泊爾兩國爲鄰。住民以藏族爲主，此外有漢人及不丹、尼泊爾人等，但爲數不多，大都從事工商業。行一妻多夫制，●是西藏社會中最顯著的特點。

西藏面積得九十萬四千九百九十九方公里，僅次於新疆、蒙古。人口約三百七十二萬人，人口密度，平均每方公里不過四人，且多密集在雅魯藏布江流域上，西





北部多荒涼原野，人煙絕跡。此地是喇嘛教<sup>①</sup>的發源地，初名紅教，僧徒均衣紅袈裟，其後教規日墮，至明中葉，有宗喀巴實行宗教革命，整頓紀律，改用黃冠，故稱黃教。宗喀巴有二弟子，名班禪與達賴，分掌前後藏政教事務，位不世襲，係爲世世轉生。<sup>②</sup>社會階級甚嚴，分貴族、僧侶、平民三級。現在藏人大半信仰黃教。

### 〔地形〕

西藏是世界第一高原，平均高度在拔海四千公尺以上，北枕崑崙山脈，南依喜馬拉雅山脈，中有岡底斯山脈，東西橫互，高峯矗立雲際，終年積雪不消，而以喜馬拉雅山的額非爾士峯爲最高。（喜馬拉雅梵語爲「雪之家」，所以一稱雪山。）岡底斯山脈劃分西藏爲南北兩部，南部是狹長的縱谷地帶，東有雅魯藏布江流貫其間，西爲印度河的上游谷地，都是西藏最富庶的農耕地區。恆河、怒江也發源於此。北部爲內陸流域，湖泊很多，以騰格

里海、奇林湖、唐格拉攸穆湖爲最大。騰格里海爲西藏著名的鹹水湖，四圍雪峯掩映，藏人視爲聖地。西藏土壤多屬貧瘠，只南部谷地較爲肥沃。

### 氣候

西藏氣候完全屬於大陸性，全境氣溫常在攝氏零下十四五度，南部較低的地方，只有五六個月在冰點以上，其餘各地，都是寒氣凜冽，河湖冰凍。遊人初到藏地，每感呼吸短促，身體困憊，這是因爲地勢太高，氣壓減低的緣故。雨量北部稀少，南部受印度洋吹來濕氣的影響，雨雪較多，適於農耕的地方也不少。但在這樣嚴寒的高原之中，其東南拉薩附近的氣候，卻是特異的溫和，春天气溫在攝氏七度以上，雨量頗多，桃花亦能怒放。其原因有二：（一）拉薩北部有高山阻擋寒風的侵入；（二）南方有印度洋吹來的暖風，所以拉薩就成爲全藏人口最密的地帶了。

### 產業

（一）牧畜業爲西藏人的主要產業，曠野高地，到處蕃息，種類有

犛牛、牛、馬、羊等，貧戶只飼養二三十頭，富家往往至二三千頭不等，但因牧草不良，冬季嚴寒，而飼養方法又極幼稚，所以死亡率很大。犛牛是西藏特有的家畜，也是西藏不可缺少的獸獸，正如蒙古人對於駱駝一樣，性雖強悍，而能忍耐勞苦。野獸有犀牛、羚羊、栗鼠、麝、鹿、狐等，棲息各地，麝香是本地最名貴的特產。鳥類中有雁、鶴、鵠、鴛鴦、鷹、鷹等，所以西藏有「動物樂園」之稱。

(二) 農業因土地高亢，冬季苦寒，夏季苦短，加以栽培方法的粗陋，極不發達，通常是隔年耕種，產量也不足供住民的消費，全靠雲南、四川和印度的接濟。穀類有大麥、豆類、蔬菜等。大麥性耐乾旱，種植極普遍，磨爲麪粉，和以酥油或茶，調勻後，用手搯而食之，叫做糌粑，是藏人通常的食品。以上所說的各種農產品，只限於南部縱谷地帶，所以耕地的面積很狹小。叢密的森林中，有松、杉、柳、柏、楓等。又有大黃樹高八九尺，於春初掘取其根，切成薄片，晒之使乾，就

是藥鋪所售的大黃。藏人並種香木，製成線香，運銷內地，就是著名的藏香。至於西北高地，只有灌木、細草，雜生其間罷了。

(三) 礦產儲藏很富，以金、銀、銅、鉛、池鹽、硼砂、自然鹼等爲主要產品；玉、翡翠、瑪瑙等，也很著名。金砂盛產於各河的上流。池鹽產地很廣，採取頗易，藏人常以此與不丹、尼泊爾人交換小麥。各處湖泊之底，都有一種化石，藏人用以代煤，作爲燃料。

(四) 工業概屬家庭手工業品，且極幼稚，只有氈、氍、藏香、佛像、佛具、經典等，運銷內地，都把藏香視作珍品。商業還未發展，貨物賣買，全靠定期集市，不設店鋪。至於各城市中所設的商店，都是漢人或尼泊爾人所經營。對外貿易，以印度爲主，亞東、江孜、噶大克三大商埠，是對印貿易的中心地。輸出以羊毛、牲畜、藏香、硼砂、食鹽、麝香等爲大宗，輸入主爲棉布、茶葉、糧食、日用品等。

## 交通

西藏的交通，很不便利，和鄰地往來，更感困難，所以有一神秘西藏一的稱號。水運只限於拉薩河和雅魯藏布江的一部，有犛牛皮製成的皮船，浮水載渡，其他懸崖峻谷，水勢湍急，概不通航運。陸路交通，以拉薩爲中心，主要的大路有四：（一）拉薩、成都線，從拉薩東經德慶過西康省境而至四川，是前清官路，也是內地入藏的驛道，沿途有驛站，食宿便利，不過越川過嶺，也很艱險，費時約需兩個月。（二）拉薩、西寧線，從拉薩東北經多當拉，入青海而至西寧，是唐代以來的舊路，但途中都是沒有人煙的曠野，物質的供給，極感缺乏，現在幾乎沒有行旅經過此路了。（三）拉薩、印度線，自拉薩西南經江孜、亞東至印度，加嶺崩，長約六百公里，途中雖須越過高出海面四五千公尺的高山凡五次，但犛牛二十日可達，到了加嶺崩，就有鐵路直通加爾各答，所以不但是藏印間唯一的通商要路，就是內地商人入藏也常取道於此。

(四)拉薩、日喀則、克什米爾線，由拉薩、江孜西行，經日喀則、噶大克至克什米爾的列城，此線除日喀則以東一段外，多屬荒涼崎嶇的山路，交通上的價值也極微小。至於其他通尼泊爾、不丹等的小道，那更是艱險了。國父孫中山先生的高原鐵路計劃，大部在西藏境內，拉薩又是高原鐵路網的中心，有拉薩蘭州線、拉薩成都線、拉薩于闐線、拉薩亞東線等。

### 都市

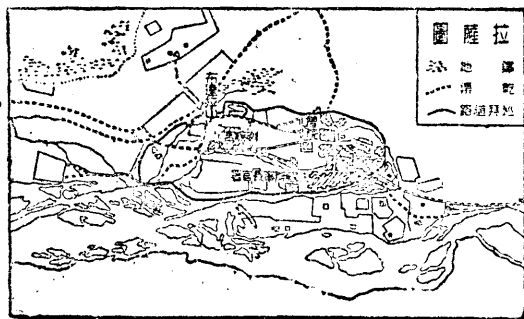
(一)拉薩濱雅魯藏布江支流拉薩河畔，高出海面三千六百公尺，爲世界著名的高地都會，就是西藏的首府，四面環繞高山，北面有布達拉山，高三百多公尺，周圍約三公里，達賴喇嘛的布達拉宮建立於此，共有十三層，約高一百公尺，巍峨壯麗，爲喇嘛教的信仰中心地。無城郭，只有市街，人口約五萬餘，喇嘛僧佔其半數。每逢佳節，各地藏人來此集會，人口可達十萬，華商常有二三千人，以四川、雲南人爲最多，牲畜、磚茶、織物、佛具等的貿易很

繁盛。

(二)日喀則當年楚河與雅魯藏布江的會流點，高出海面三千五百多公尺，附近多平坦沃野，產大麥、小麥等。西南有札什倫布寺，四面繞以城垣，約二公里左右，建築也很壯麗，掌握後藏政教兩權的班禪喇嘛就駐在此地，是西藏第二都會，各處來此朝禮的藏人，也不絕於途。

(三)江孜地臨年楚河，位於拉薩和日喀則之間，扼藏印交通的孔道，平原曠遠，農產很富。製造品有毛氈、馬鞍等。

(四)亞東是西藏南端的市場，扼藏印交通的門戶，商業日趨繁盛。輸出品為牲畜、皮毛、毛織品、麝香等，輸入品有棉布、穀類、茶、日用品等。



(五) 噶大克在印度河的上游，高出海面四千五百公尺，西通印度的克什米爾，南通尼泊爾，東通日喀則，爲阿里部唯一的大都會，也就是藏地西陲的重鎮。商業很盛，輸出品有羊毛、麝香、寶石、礪砂等，輸入品爲呢絨、絲織品、茶、糖等。

【注釋】

●西藏風俗，往往兄弟數人，共娶一婦，也有非兄弟而合娶的。女權高於男權，家戶以婦女爲主，商業等都由婦女擔任。其盛行一妻多夫的原因有三：(一)土地貧瘠，每人各娶，物資不足供給；(二)以婦女爲家庭中心，各男子得分工合作，容易維持一家的生活；(三)節制生育，人口不致過於繁殖。

●喇嘛教是佛教的別派，創始於元朝，元世祖封其教主爲「大寶法王」，又尊爲「國師」，禮遇極隆。然因過於優待，僧徒不免道德墮落。至明代中葉，遂有宗喀巴實行宗教革命，禁僧徒飲酒娶妻，教律主張嚴肅。

●西藏的達賴和班禪，世世爲活佛，意謂活佛雖死，其靈魂

不滅，能指示死時轉生之所，再迎立之，如是輪迴不止。

●印度東孟加拉鐵路到西里古黎後，分

東西兩小支線，西支通大吉嶺爲終點，東支通加嶺崩，銜接入藏大路。

●拉薩自古佔重要的地



位唐朝吐番的國都邏婆城就設在這裏。市中有大招寺是唐朝的建築物，有金殿，梁柱都是銅質，鍍金的，寺中供銅佛以萬計。

### 【習題】

- (一) 西藏舊分幾部？並其現狀怎樣？
- (二) 西藏有怎樣特異的風俗？
- (三) 藏人信仰的喇嘛教，有怎樣特異的地方？
- (四) 說明西藏山脈和河流的分佈狀況。
- (五) 旅客初到藏地，爲什麼要感到呼吸短促，身體困難？
- (六) 拉薩的氣候，有怎樣的變化？
- (七) 試述西藏產業的大要。
- (八) 西藏交通的路線，共分幾條？
- (九) 印度的鐵路，通至西藏邊境，試言其利害之所在。
- (十) 西藏的主要城市，共有幾處？並各言其概況。

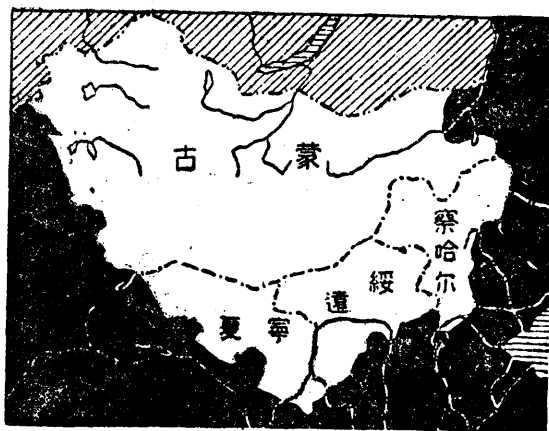
## 第五章 漠南北地方

### 第一節 概說

本區位於蒙古高原之上，西自阿爾泰山，東至大興安嶺，長約二千一百公里。北自恰克圖，南至包頭，廣約一千二百公里。瀚海沙漠（舊稱戈壁沙漠）位於中央，橫貫東西，因此分爲漠南、漠北兩部。漠南舊稱內蒙古，就是現在的察哈爾、綏遠、寧夏三省的地方；漠北舊稱外蒙古，現在稱爲蒙古。

本區爲一大高原，平均拔海一千公尺左右，東南一帶，級級下降。大致以陰山爲第一級，萬全附近（即外長城一帶）爲第二級，居庸關（即內長城一帶）爲第三級，燕趙平原爲第四級，以抵於海。高原以瀚海盆地爲最低，沙漠遍布，人煙稀少。

本區山脈，漠南以陰山及賀蘭山等爲主，漠北以阿爾泰、杭愛、唐努、薩彥等

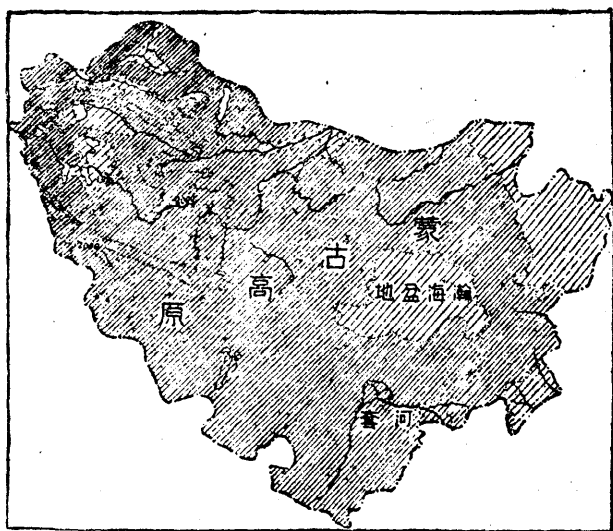


漠南、北的位置

山脈爲著。賀蘭、陰山爲蒙古內陸河流與太平洋諸水之一大分水嶺，是蒙、漢的天然界限。陰山盤結於綏、察兩省，主脈在綏遠境內，賀蘭山在其西南。阿爾泰、杭愛等山脈，都是漠北大山，山間低地，水草豐富，多爲蒙人遊牧之區。

北冰洋和太平洋的大河流，如黑龍江、葉尼塞河等都發源於本區。著名的河流，在漠南較大的，有黃河、桑乾河、白河、灤河、西遼河等。黃河自甘肅省北流入寧夏省，經過賀蘭山的東面，折東流入綏遠

省，循陰山的南面，向東流，達托克托，納大黑河，折向南流，恰成一個大彎曲，這



蒙古南部的地勢

就是河套。桑乾河自山西省東流入境，橫貫於察哈爾的南端，東流入河北省。白河出沽源縣，東南流入河北省。灤河上游，也出沽源縣，稱上都河，北流達多倫，折向東南流，入河北省。西遼河源出白岔山。漠北較大的河流，有克魯倫河、鄂嫩河，（都是黑龍江的上游）色楞格河、烏魯克穆河，（都是葉尼塞河的上游）推河、翁金河等，而以杭愛山脈爲一大分水

嶺，北麓之水，以色楞格河爲最大，南麓之水，以推河、翁金河爲最大。色楞格河經過買賣城的西面而入蘇聯的貝加爾湖，沿岸牧草豐美，牛馬成羣，氈廬棋布，全無沙漠的景象。杭愛山以南的水，都無出口，推河瀦於鄂爾克泊，沿岸風景頗佳。至於翁金河下游的湖泊，卻已乾涸。總之本區水系，都是上游，水利很少。

本區氣候是大陸性，寒暑均烈，空氣乾燥，雨量很少。漠南比之漠北，稍爲溫和。漠北氣溫，變化無常，尤其是夏日，忽而碧空如洗，輕雲數點；忽而天色黯淡，雲行雨施；忽而陽光照耀，滿地皆黃，可稱奇觀。至於冬季，則朔風怒號，氣候奇寒，常常降到華氏寒暑表零下三四十度，真可用「積雪沒脛，堅冰在鬚」二語來形容。沙漠地方，春夏之交，屢起暴風，砂礫飛揚，故有「流沙」之稱。

本區住民以蒙人爲主，次之是滿人，回人，漢人。滿人多居於東部，回人多居

於西部，漢人則雜居於各地，而以南部爲最多。此外北部有蘇聯人居住着。本區南部自改設行省，設立縣治以後，各族之間，往來愈密，和漢人同化更多，大家感情也很融洽。其未設縣治的地方，仍由部盟旗管轄。牠的組織，合數旗爲盟，盟有盟長，每年會盟一次，檢閱旗務，或傳達政府命令。旗有扎薩克，統轄所領旗內一切政務。至於各省區的人口，以蒙古地方爲最多。如以人口和面積相比，則密度很小，只有萬全、歸綏、包頭、寧夏、庫倫等，是人口在五萬以上的都會。本區人民多體格強健，善於騎射，是其特技。

本區人民除一部分從事農業外，多以畜牧射獵爲生。因其地瘠風寒，生活艱難，所以人民能耐勞忍苦，性質剛強。又因其信仰喇嘛教，所以富於服從性。至於衣食住的情形，漢人多和內地相仿，蒙人又隨貧富不同。衣著方面，王公仍穿補褂袍套，和各色頂戴，冬天則穿裘帛。平民多穿棉布，寬領大袖，腰束條

帶，並且掛有煙袋、小刀等物，冬著老羊皮褂，夏多赤足，間有不穿襪而僅圍一腰裙的。女子寬服闊袖，裙長拖地，環佩很粗笨。高級喇嘛穿黃衣，戴黃帽，小喇嘛着紫衣，穿布靴。蒙人食物以肉類爲主，間食穀類，飲料以牛、羊乳爲通常食品，也有以糜子、炒米爲食物的。蒙人居住，向很簡陋，自從漢、蒙交通以後，漸歸漢化，所有家屋廟宇，也用磚瓦椽樑，不過除札薩克所住的王府，和大喇嘛所居的喇嘛廟，倍極華麗外，其餘都是蒙古包。●逐水草而遷徙的。

本區的畜牧業，最稱發達，以羊、馬、牛、駝駱爲主，羊的分佈，更是普遍，大漠南北，凡稍有水草的地方，都可飼養。綏遠是產羊的名區，歸綏一帶的羊皮，稱爲西口貨，和萬全的北口貨並稱。馬以察哈爾和蒙古所產的最有名，體格強健而富筋力，耐勞而善遠行，所以軍用戰馬，都由口外運入。牛到處都有生產，除用於力役外，乳酪和牛皮，也是重要的副產品。駱駝體格碩大，力能負重，善於

運輸貨物更可貴的，吃了青草樹葉，也能生活，雖十多天不喝水，仍可往來行走，不感饑渴，所以本區在運輸上將牠作為唯一的交通利器。本區草原區域極廣，冬季氣溫特低，故多狐、狼、熊、鹿、貂、狸、灰鼠等的毛皮獸類，每年輸出細毛皮、貨極鉅，實是本區最大的富源，包頭、歸綏、萬全、庫倫等地，就成此等毛皮的集散市場了。

農業在察綏的南部比較興盛，從前也是牧地，自從內地住民漸向塞外移出，以山東、河北、山西、陝西之人為最多，墾闢田畝，引水灌溉，產小米、小麥、高粱、馬鈴薯等很多。但漠北一帶，農業尙未發展，只烏梁海一地，近來經營農業，各種雜糧，也有產出，不過蒙古大部分的食糧，全靠外地輸入。礦業蘊藏雖富，未曾開採。金屬礦中只蒙古的金產量較多。非金屬礦中以自然鹼、食鹽和煤為最盛。此外察綏的鐵礦、蒙古的銀礦和綏遠的石棉、石墨等，都是本區值得開



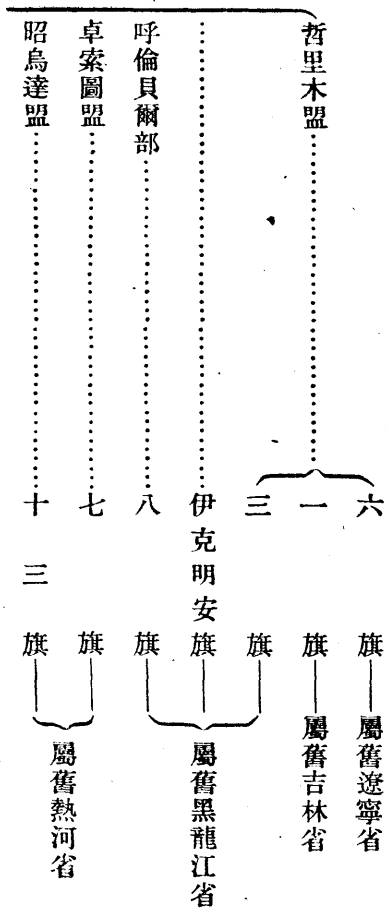
## 採的礦源。

本區的工業，尙在萌芽時代，概不足述。但蒙古中央合作社設立的皮革、羊皮、洗腸、蠟燭、製藥等工廠，規模粗具，進步很快，不但經營各種企業，又是統制蒙古對外貿易的總機關，以致向依蒙古原料買賣或製品輸入爲生的私人商店，日漸減少，因此漢商所受的影響極大。察綏二省經營貿易的商人，概屬山西、河北、山東、陝西等籍。輸出品以羊毛皮、牛皮、駱駝毛和各類牲畜爲最多，蒙鹽、藥材次之。輸入品主爲布疋、磚茶、糧食、糖、酒、煙和雜貨等。

本區航路，只有黃河和灤河，黃河從包頭上到蘭州，下到山西河曲，都可通帆船，並曾試行小汽船。灤河從郭家屯到河口，可通帆船。鐵路有平綏路，從北京通到包頭。公路有張庫綫，通行最早，也最著名。此外察綏二省所造的公路也很多。不過本區各地貨物的運輸，大部分還是靠着牲畜載運，所以隊商的

足跡，遍及於大漠南北，萬全、歸綏、包頭、多倫、庫倫、買賣城、烏里雅蘇台、科布多等，都是隊商起迄的地方，也就是輸出入品的集散總市場了。

【注釋】 ●盟旗之制，始於清代，其內部行政，由世襲的王公主之行政組織，以旗為單位，合旗而為部，合部而為盟。漠北蒙古地方，自稱自治以來，政府組織，完全仿效蘇聯，封建的神權制度，已被打破。漠南各地，階級制度猶存。茲將盟旗組織列表如下，以資參考。



漠南

錫林郭勒盟.....十

察哈爾部.....四

四 牧場

烏蘭察布盟.....六

歸化土默特旗

伊克昭盟.....七

阿拉善額魯特旗

額濟納土爾扈特旗

屬寧夏省

車臣汗部.....二十三旗

達里岡厓牧場

喀爾喀 土謝圖汗部.....二十旗

札薩克圖汗部.....十九旗

三音諾顏部.....二十四旗

漠北

科布多……………十九旗

唐努烏梁海……………五旗

●蒙古包是圓形的帳幕，內面用木架支撐，外面用白氈遮蔽，頂上開一洞，通陽光及空氣，裝有白氈，可以啓閉。地上也鋪白氈。門多東南向，平時常常開着，把白氈作幕。包內男女雜居，人口多或有錢的人，則分數包居住，遷移極便。冬季移入山谷避風，夏季再遷至平地。

【習題】

(一)本區稱爲漠南北地方，是什麼原因？

(二)本區的地形怎樣？

(三)主要的山脈有幾？

(四)河流經過的情形怎樣？

(五)本區的氣候，有何特徵？

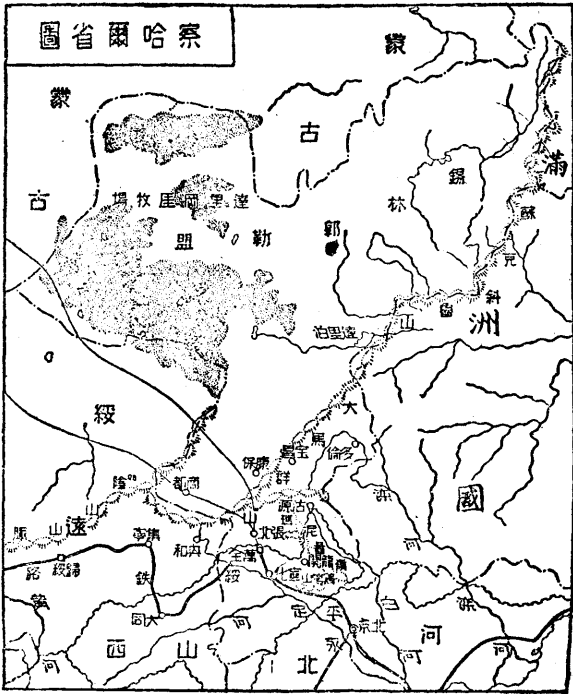
(六)本區民族分佈的情形怎樣？何處人口最多？

(七)本區人民衣食住的情形怎樣？何謂蒙古包？

- (八) 本區出產，以何物爲大宗？
- (九) 著名的農產和礦產是什麼？
- (十) 工商業的狀況怎樣？
- (十一) 著名的鐵路和公路有幾？
- (十二) 本區特異的運輸工具是什麼？

## 第二節 察哈爾省

本省東南有察哈爾部，因此定爲省名。位於大漠南部的中央，在清代本爲遊牧地，由都統管轄。察哈爾三字，蒙古語是「接近長城」的意思。民國三年，設爲察哈爾特別區，十七年，改建察哈爾省，將舊直隸省（即河北省）口北道所屬的宣化等十縣①劃入，一面又將興和等五縣②劃入綏遠省，簡稱察省。南界河北，西南界山西，西界綏遠，北及西北界蒙古。長城橫於南部，人烟較稠，



北部一片曠野，居民稀少，尙是游牧部落狀態。未設縣治的地方，仍由各盟部的王公統治之。

本省面積得二十五萬八千八百十五方公里，人口約一百九十九萬人，人口密度，每方公里平均只有七人，且多聚居在南部的洋河谷地。

近年山東、河北、山西等省的人民，移居萬全附近地方，從事開墾的，爲數很多。北部住民，多是蒙人，以畜牧爲生。但住居南部的蒙人，也多築室耕田，已和漢

人同化。回人則散處於各城市中。

## 地形

陰山從綏遠入境，綿亘南部，分爲二支：一向東南，橫在獨石口北的，叫馬尼圖山脈；一斜倚東界而北向的，叫蘇克斜魯山脈，再向東北進，爲大興安嶺山脈。就地形來看，大致可分爲南中北三部：南部地勢稍低，成爲盆地，但有無數平頂的小邱陵起伏其間。河流無主要的大水，只在陰山以南，有白河、灤河發源境內。自山西，綏遠蜿蜒入境的桑乾、洋河二流，會合於涿鹿的東部，再折向東南，穿長城入河北省。中部隆起成高臺狀，爲一大草原，有許多小河，不能外洩，處處瀦爲鹽湖，且因水量微弱，湖底乾涸，時成窪地，土人稱牠爲旱淖爾。東有上都河，爲灤河的上游，經多倫而南流。北部浩浩荒沙，極目無際，實屬瀚海的一部，湖泊很多，以達里泊爲最著名，又叫捕魚兒海，周圍約五十公里。本省土壤南部洋河谷地多沙質壤土，富有腐植質，極爲肥沃，可農可

牧。北部多沙地，牧草豐茂，爲蒙人放牧的場所，在陰山北麓亦有泉流，倘能利用灌溉，也未嘗不可以施行耕種的。

### 氣候

屬大陸性，寒暑都很劇烈。因爲沙漠中日光易於反射，夏季尤炎熱如焚。大致以高原的緣邊爲分界線，萬全以南，與河北的西北部不相懸殊；萬全以北，寒暑的差別，次第劇烈，雨量亦漸稀少。加以森林缺乏，更使空氣異常乾燥，由草原氣候，轉成沙漠氣候。春夏秋三季很短，冬季特長。大風時起，塵沙蔽天。

### 產業

(一) 本省大部分多屬乾旱的高地，所以農業遠不如畜牧業的發達。只有南部的氣候和土壤，尙適於耕種，有生地熟地之分。生地就是未經開墾的荒地，熟地是已經耕植一年以上的耕地。普通用輪種制，至最後一年，利用休閒，恢復地力，因缺乏肥料，不得不採用休閒制。農產以馬鈴薯、小米、



燕麥（俗稱莠麥）、高粱的產量爲最富，小麥、大豆、胡麻次之。馬鈴薯宜植於乾旱的高地，所以收成和質地都很好，爲本省農民的重要食品，如能利用機器，製造澱粉，利益更大，張北、康保是產地中心。小米集中在洋河谷地，產量次於馬鈴薯。莠麥也是亢旱性的作物，多分佈在張北一帶。高粱集種在長城以南，再北因桿高易被風折，難以生長。小麥、大豆，除北部沙漠區外，各地都有種植，胡麻產量亦多。蔬菜類中，首推蘑菇，號稱「口蘑」，是膳食中的珍品。

（二）本省北部錫林郭勒盟是漠南畜牧的中心，其中以烏珠穆沁部水草尤爲豐肥，主要畜產爲牛、羊、馬、騾、驢、駝等。馬體強耐勞，稱爲「北口馬」，名聞全國。軍用馬匹，以蒙古種爲多，尤以察哈爾馬爲最合用。察人養馬，並不餵料，散放在野，叫牠們自去尋草吃。騎了以後，就解了鞍轡，羈勒，任牠自去，馬性喜羣，所以少有單獨離去的。國父常說：「察哈爾爲中國的阿根廷。」將來

可爲世界肉類最大的供給地。」現在萬全已成爲本省畜產集散的大市場了。

(三)礦產以池鹽爲最大利源，烏珠穆沁鹽池，俗名達布斯淖爾，出產尤盛，除本地銷費外，河北、山西，都有運銷，稱爲蒙鹽，販賣人大都是蒙人和滿人。煤礦分佈在宣化、懷來一帶，惜開採不盛，僅足供本地消費。鐵礦蘊藏也頗豐，如龍關和宣化烟筒山的鐵礦，已由龍烟公司從事開採。此外有宣化、涿鹿的硫磺，張北的鉛礦等，都是本省著名的礦產。

(四)本省工業，除製氈、製皮外，一無足述。至於商業，因本省地居西北交通的要衝，漢蒙貿易，概集中在長城的各要口上，所以萬全遂成爲本省貿易的中心市場了。萬全和多倫於民國三年自行開放爲商埠，輸出以牲畜、皮毛、藥材爲大宗，輸入主爲茶、紙烟、棉布、煤、煤油及日用品等。

## 交通

本省無長大的河流，比較長大的，也僅屬上游部分，所以水運極不發達，一切交通，全靠陸路。京綏鐵路從北京經過昌平到南口，穿出居庸關，關凡四重：第一重南口；第二重居庸，又叫下關；第三重上關；第四重八達嶺，又叫北口，統稱關道，長二十六公里，工程最爲艱鉅。由此達本省的南部，經懷來、宣化、萬全，復折向西，經大同，歸綏而抵包頭，所以又叫京包鐵路。公路以張庫綫爲最著名，由萬全西北行，經張北、康保，越綏遠省，再入本省，經滂北而至蒙古的庫倫，這是橫斷瀚海沙漠唯一的交通大道。此外又有張多線，自萬全至多倫，張百線，自萬全至百靈廟，張京線自萬全至北京，都有重要價值。

## 都市

(一) 萬全舊爲河北轄境，今爲本省省會，地當長城的張家口和山海關、喜峯口、古北口等，都是長城要口，羣山環抱，形勢天成。街市分上堡、下堡、橋東三區。上堡是省政府所在地，下堡爲萬全縣治，是全埠金融重心，通橋

東面，就是民國三年自關的商埠，京綏車站設在這裏。住民除少數蒙、回、滿人外，概屬漢人。其中的山西人又佔半數以上，是本省政治、教育、商業的中心。蒙古、綏遠、甘肅、新疆等地的貨物，都向這裏會集，再輸往京津。輸出品爲牲畜、毛皮、藥材、食鹽、蘑菇、自然鹼等，由此輸出的毛皮，叫做「北口貨」，與自殺虎口輸出的「西口貨」齊名。輸入品有棉布、紙烟、茶、糖、煤油、日用品等。

(二) 宣化自古爲塞上重鎮，其南的涿鹿，爲歷史上著名的戰場。鷄鳴山的煤礦，烟筒山的鐵礦，都極有名。境內多松、樺等天然林，產狼、狐、獾、羊等毛皮，運銷京津滬漢各市，牛、馬、駱駝等也是出產大宗。又以產馬乳、葡萄著名，自宣化至萬全，葡萄園到處不斷。

(三) 蔚縣、瀕、桑乾河支流上，四面邱陵環繞，中央平坦，土壤肥沃，農業發達，小米產量尤多，羊毛皮也有輸出。

(四)多倫<sup>①</sup>位在灤河上游的上都河岸，本是元朝的上都，<sup>②</sup>漠南漠北向以這裏爲交通孔道。有彙宗，善因兩個大寺，俗稱「喇嘛廟」，僧侶共有數千人，每年朝集於此的也很多，又是漠南宗教的重心。附近草原肥美，多產駿馬，每年六月市集之時，四方馬販都來此貿易，是我國第一馬市。這裏蒙人多和京津、陝人交易，輸入品爲糧食、雜貨，輸出品以木材和馬爲大宗，牛、羊、毛皮、獸骨、毛氈等次之。

【注釋】

①宣化、萬全（張家口）、赤城、龍關（龍州）、懷來、陽原（西寧）、懷安、蔚縣、延慶、涿

鹿（保安）等。②興和、豐鎮、涼城（寧遠）、陶林、集寧等。③輪種制最適於生地的種植，大概

第一年種小麥，第二年種糜子，第三年種豌豆，第四年休閒。④阿根廷在南美洲的南部，境內多

平原，水草繁盛，爲世界著名大牧場，所以有「世界牧畜國」之稱。⑤元時置屯軍於八達嶺，稱居

庸北口。八達嶺山洞長一千一百四十五公尺，穿鑿時，南北兩面，同時內攻，再從山頂開井，鏈工下

鑿，費時十八月。⑥涿鹿相傳爲黃帝與蚩尤的戰場。⑦多倫原名多倫諾爾，多倫是蒙古語

「七」字的意思，「諾爾」是「湖」字的意思。因為從前在附近有七個小湖，所以有此名稱，但現在大半已乾涸了。

⑧元代稱北京爲大都，多倫爲上都，每年四月至八月，元帝幸上都避暑。

【習題】

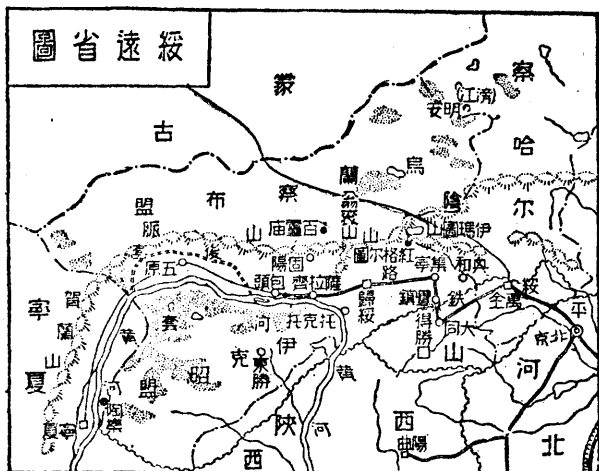
- (一) 察哈爾建省的經過是怎樣的？
- (二) 本省南部和北部的情形，有什麼分別？
- (三) 本省有什麼著名的山脈、河流和湖泊？
- (四) 什麼叫做輪種制？
- (五) 本省的畜產，以何種爲最優良？
- (六) 本省的煤礦和鐵礦，在什麼地方？
- (七) 本省的水運怎樣不會發達？
- (八) 居庸關的形勢怎樣？關有幾重？並說明京綏路起訖和經過的地方。
- (九) 著名的公路有幾？

(十) 萬全和多倫的狀況怎樣？

### 第三節 綏遠省

綏遠省位於察哈爾省的東面，在清時爲遊牧地，由都統管轄。民國三年，合併山西長城外的歸綏道地方，劃爲特別區域。十七年，又將察哈爾的興和等五縣劃入本省，改設行省，簡稱綏省。南界山西，陝西，西界寧夏，北界蒙古。黃河中貫沿河之地，已設縣治。黃河之南，陰山之北，多住蒙人，尙沿部落狀態，以盟旗轄之。

本省面積得三十萬四千零五十八方公里，人口約二百十二萬三千人，人口密度，每方公里平均也只有七人。住民中漢人約佔十分之六，蒙人合佔十分之四。人口分佈，很不均勻，概集中在最饒富的歸綏平原和京綏鐵路的



交通線上。

地形

陰山主脈西接賀蘭山，向東橫貫本省的中部，分爲狼山大青山等，再東入察哈爾境，高峯重疊，一如天然的屏障。但自包頭至歸綏一段，山勢突然中斷，而成陷落的盆地。陰山以北，西連寧夏，東接察哈爾，是瀚海沙漠的南側草原，未經墾種，但爲極好的牧場。陰山以南，黃河經流，作一大曲折，就是河套，地勢平坦，支渠交錯，灌溉田畝，農墾極盛，所以有一「黃河百害，惟富一套」的話。

但是套中也茫茫荒原，有無數的小沼澤，散佈其間，人煙極少。河流較大的，除



黃河外，尚有紅河、大黑河等支流，其中以大黑河爲最大，自歸綏向西流，經薩拉齊，會注黃河。黃河以南的鄂爾多斯高原，東部尚可耕種，西部因爲是沙漠和半沙漠地，所以成爲純牧地區。本省除山嶺、小阜和北部草原，僅能放牧或造林外，現在還有很廣的面積，足以開墾，栽培作物，包頭、歸綏一帶，田隴平坦，表土極深，概屬沙質壤土，富於腐植質，肥沃濕潤，只要灌溉得宜，耕地自可增加，民生渠●的建設，就是爲了這個原因。至於五原一帶的後套地方，地土肥美，水草繁殖，亦屬農墾天府。所以河套地區，確是本省的農耕地帶。

### 氣候

冬季飛雪結冰，氣候寒冷，爲期較長。夏無炎暑，蚊蚋絕跡，但是沙漠中往往炎熱過於內地，春秋多狂風，大概陰山南面比北面較爲溫和。雨量冬春很少，夏秋較豐，頗宜農時。

### 產業

(一) 農業因利用黃河或山麓的水來耕種，於是有旱地和水地

的分別，更有旱農制<sup>①</sup>和灌溉農制的名稱，旱農制常須休閒，恢復地力，灌溉農制因爲取水便利，自可連年耕種。更因地曠人稀，而一種原始的遊農制<sup>②</sup>就不期然而然的發生於其間了。農產品以小米、高粱、小麥、莜麥、糜子、大麥、大麻、胡麻等爲大宗。小米分佈於京綏鐵路沿線，豐鎮、集寧、歸綏是產地中心。高粱亢旱性極強，旱地也能栽種，套東爲主產地。小麥在本省爲高貴作物，播種必擇好地，栽培也較勤慎。莜麥栽培的面積很廣，大青山以北的後山一帶，佔百分之五十以上，是本省住民賴以爲生的主要食品。糜子的產量也不少。大麻、胡麻爲本省主要的工業原料，產量都很豐富。

(二) 畜牧業因地面遼闊，空氣乾燥，牧草豐富，易於發展。蒙人不事農墾和工商業，全賴畜牧爲生，但多任意放牧，不加改良，故發展的餘地極多。本省爲產羊名區，以伊克昭盟所產的爲最著名，畜養綿羊最普遍，因此羊皮、羊毛爲

本省最大的利源。牛多黃牛，毛密而長大，多供力役。駱駝利用更廣，搬運貨物，長途跋涉，均賴此種馱獸。綏人飼馬很多，和察省齊名，騾、驢的頭數也不少。

(三) 礦產多煤礦，以大青山和鄂爾多斯一帶的煤田爲最豐富，但沒有大規模的開採，多屬小本商辦，出產有限，僅足本地消費。白雲鄂博（屬武川縣）的鐵礦，儲量最富。鄂爾多斯以產自然鹼著稱，鹼湖④很多。歸綏、包頭等縣都產食鹽。大青山一帶石棉的儲量很豐富。其他寶石、雲母等，也有開採的價值。

(四) 本省工業出品以羊毛或駝毛織成的毛巾和絨毯較爲有名，但質都粗劣，尚須改良，如果能建設大規模的毛織、皮革工廠，原料取之本地，成本必輕，前途發展，自可預期。現在大宗皮毛原料，多由京綏路輸出，此外牲畜、藥材、自然鹼等，也是本省的次要輸出品。歸綏爲本省的唯一商埠，和包頭、集寧、商務都很繁盛。

### 交通

黃河沿岸諸省，幾無航利可言，獨本省境內的黃河，從薩拉齊到寧夏的中衛，水性平穩，都可通航，寧夏甘肅的貨物，運到本省，全靠民船載運。陸路有京綏鐵路自北京西來，越察晉二省，從大同抵省境，經豐鎮、集寧、歸綏、薩拉齊而達包頭。公路有包寧公路，從包頭經五原，可達寧夏，又從歸綏經武川可北達百靈廟，南至托克托等縣。由百靈廟再北行，橫貫大漠，可達蒙古的庫倫，這是西北交通上的主要大道。由百靈廟西行，經寧夏，可達新疆，就是綏新公路。

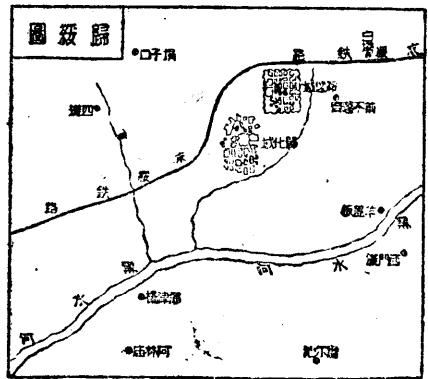
### 都市

(一) 歸綏爲本省省會，位於大黑河北岸，有新舊二城，新城名綏遠，舊城名歸化，兩城相距二公里，合稱歸綏。附近平原廣闊，氣候暖和，五穀蕃殖，茂樹成蔭，青翠一色，爲塞外佳地。自京綏路通車後，商業日益繁盛，爲小米、小麥、莜麥、胡麻、毛皮、牲畜、藥材、磚茶、棉布等集散市場，貿易和天津、庫倫最爲

頻繁。西北的百靈廟濱哈爾紅河，附近水草豐美，牧畜很盛，蒙疆政府設在這裏，是漠南政治的重心。城南有王昭君墓，又叫青塚，為塞外著名的古蹟。

(二) 薩拉齊在歸綏以西，倚山面河，形勢扼要，附近土地肥沃，農產極盛。自從這裏和托克托間的民生渠，民國二十年完成以後，灌溉尤便，幹渠長約一百二十公里，支渠二十六道，可以灌溉農田約九百萬公頃，算是本省鉅大的建設。境內煤田很多，煙煤、無煙煤都有。低地多鹼。山峽間又產石棉、石膏、石英等。

(三) 包頭位居全省的中央，京綏鐵路和未成的包寧鐵路都以這裏為



起訖點。水路有黃河可通船舶。陸路除鐵路外，汽車路西南經五原、臨河、達、寧夏，南經東勝、達陝西榆林，東北經固陽、達武川。又有通新疆的駝運商道，通寧夏的回回大道，實爲本省水陸交通的運輸要地。黃河上游和漠南北的貨物，都以這裏爲集散地。京津和西北各省的客商，多在這裏設立行棧。集散的貨物，首推皮毛、牲畜，次爲糧食、藥材、菸草、棉布等。附近又有新開闢的農墾地，南控鄂爾多斯的曠野，將來農業也會逐漸發展的。

(四) 五原位在後套平原的中心，與寧夏、榆林成鼎足之勢，西北陰山環蔽，南方川渠交流，數以百計，最著名的有八大幹渠。附近多黏性土壤，遇旱堅如石子，必得河水浸灌，始濕潤可耕，不必施肥，可獲豐收，產雜糧很多，皮毛、藥材等集散亦盛。

(五) 集寧 (平地泉) 本爲一荒僻鄉村，鐵路通後，商旅雲集，內地墾戶，相

率而至，頓成繁榮之區，就設爲縣治。東北至多倫，有汽車路可通。從這裏到庫倫，比張家口到庫倫要近三分之一的路程，並且一路平坦，毫無阻格。現在有汽車路通至滂江，和張庫汽車路相接，交通極便，牲畜、食糧，都在此交易，冬季市況更盛。

(六) 豐鎮。京綏路從張家口西南行，經山西的大同，折北行，就到本省的豐鎮，地當長城得勝口外，爲西北商旅出入的要道，殺虎口稅關設在這裏，商業日趨繁盛。

【注釋】 ● 綏遠境內素以河渠著名，因氣候乾燥，雨澤稀少，非開渠引河，不足以灌溉田畝。薩拉齊托克托兩縣，民國十七年因荒旱成災，饑民無以爲生，就以工代賑，開鑿民生渠，歷時三載，渠工完成。因爲黃河水勢急激，夏秋間漲落無定，又在渠口兩旁修築隄岸，以防潰決。 ● 行旱農制的，今年栽種，明年必須休閒；或連種兩年，第三年休閒。使積儲一二年的水於土壤中，供一年種植。

之用。③遊農制的意義，就是非固定土著，今年在甲地租田種植，俟收穫後，仍返家鄉，明春又到

乙地租田耕種，遷徙無定。但這種農耕的制度，極不利於農業的發展，並且耕者也不負責任。④

鄂爾多斯旗鹼湖，以察罕淖（西鹼湖）和巴彥淖（東鹼湖）產出最多，杭錦旗內杭蓋湖出產也很豐，如能大規模經營，實是本省的一大利源。⑤百靈廟在烏蘭察布盟，是清康熙時撥帑所

建，內有喇嘛千二百餘人，北赴庫倫，西往新疆，均須過此，為綏北宗教重心。民國二十三年，在此設有蒙古地方自治政務委員會。⑥歸化城南十餘公里，有一土阜，高數十公尺，面積十餘公尺，相

傳是王昭君埋葬於此，從前人以爲塞外草白，只有昭君墳上的草色是青的，所以叫他青塚。⑦

京綏鐵路於民國十年，自北京通至歸綏，十一年又築至包頭，我國從前鐵路工程，多靠外人計劃建築，只有這條路，一切工程，完全由我國工程師詹天佑經營的。⑧包頭東南的南海子，是黃河

上游第一碼頭，上溯甘肅蘭州，下航山西河曲，夏季水漲時，船舶最多，平均每日有二百五十艘以上。⑨自包頭渡河而南，斜貫鄂爾多斯草地，路近而捷，九日可到。因爲甘省回人多由這路往來，

所以叫回回大道。⑩八大幹渠爲塔布渠、長濟渠、通濟渠、義和渠、豐濟渠、剛目渠、永和渠、永濟渠

等，各幹渠長約自六十公里至百餘公里，幹渠統轄支渠，支渠統轄子渠，形如蛛網。

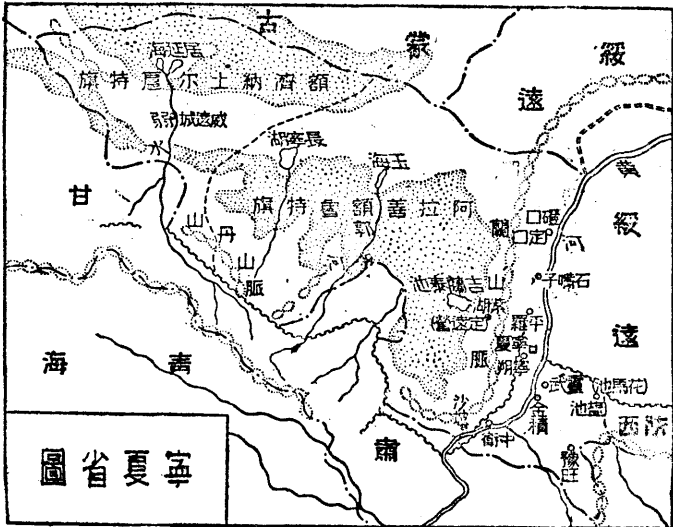


## 【習題】

- (一) 綏遠在民國前後的變遷情形怎樣？
- (二) 本省住民，共有幾族？何族最多？集中在什麼地方？
- (三) 什麼叫做河套？「黃河百害，惟富一套」是什麼意思？
- (四) 本省爲什麼有旱農制和遊農制的分別？
- (五) 試述本省礦產的大概情形。
- (六) 本省的交通狀況怎樣？
- (七) 歸綏有什麼著名的佛寺和古蹟？
- (八) 試述包頭地位的重要。

## 第四節 寧夏省

寧夏省原爲西套蒙古，分阿拉善額魯特和額濟納土爾扈特二部，就是舊



寧夏護軍使的轄地。民國十七年，併入舊甘肅寧夏道屬九縣。●建立行省，以省會寧夏而得名，簡稱寧省。北接蒙古，西南鄰甘肅，東界綏遠、陝西。住民漢人、蒙人、回人都有，漢人多事耕種，蒙人則逐水草牧畜為生。

本省面積得三十萬二千四百五十一方公里，人口只約一百四十四萬人，人口密度，每方公里平均不過四人，是全國人口最少的一省。並且分佈極不均勻，多集中在東南的寧夏平原上面，

西北沙地，罕見人煙，所以寧夏平原是本省經濟集中的地方。

### 地形

賀蘭山脈（一名阿拉善山脈）從甘肅入境，斜貫本省東部，和北來的黃河適成平行狀，再向東北，入綏遠境。此脈分本省的地形爲二部，東南的寧夏平原跨黃河兩岸，北起磴口，南止於六盤山脈，長約二百多公里，田疇相望，溝渠紛流，土肥物阜，所以有「塞上天府」之稱。西北的大部分多屬沙地，北接蒙古大漠，南迄合黎山脈，一望無際，間有大小鹽湖和水草田，散佈其中。鹽湖最大的，叫嘎順諾爾（古稱居延海）和索果諾爾。額濟納河從甘肅北入境，就分道匯注於此兩大湖中。土壤在西北多沙礫，缺少黏性，寧夏平原概屬黃土，低濕地域，可種水稻，較高原野，宜栽雜糧。加以水利代有增修，極適農耕。

### 氣候

本省東南臨高山，西北面漠野，暖風不易輸入，而東北寒風，却無

法抵當，因此本省氣候，完全是大陸性寒暑迥異於腹地各省，春秋期極短，冬夏期長。每當春秋兩季，早晚常起大變化，尤其是空氣的對流，非常厲害，差不多每兩三天必有夾雜着塵沙的狂風暴起，常有樹木摧折和房屋倒坍的事，幸而城內有城牆的障護，城外沙漠裏的冷熱氣流，都不易對流過來，所以寧夏的城郭，很有調和氣候的功用。

### 農業

(一) 本省因地理環境的各異，寧夏平原，農牧都很發達，西北沙地除產食鹽和少數畜產外，概屬荒野，但額濟納河兩岸，梧桐檉柳，間有深密成林的，就是水草也遍地叢生，可知其地也未始不可以從事農墾。他如阿拉善旗以內，也有不少可耕之地。農產有米、小米、小麥、蕎麥、糜子、高粱等，多分佈在寧夏平原上。本省爲秦嶺以北的產米區域，平羅鹽池寧夏等地出產最多，可惜品質不佳，應加改良，本地消費有餘，常運至蘭州出售。小麥以寧夏爲產

地中心，佔全省產量半數以上。小米、蕎麥、糜子等產量較少。林木只分佈於六盤和賀蘭山地上。藥材如甘草、黃耆等，亦屬出產大宗。

(二) 礦產以鹽爲最大利源，鹽池縣的花馬池，紫湖附近的吉蘭泰鹽池所產之鹽，鹽質潔白如晶，產量極豐，行銷陝甘諸省。煤分佈於賀蘭山東麓，南自中衛，北迄磴口，煤田廣布，連綿不絕，中衛靈武現有小窰開採，但僅足供本地居民的燃料。磴口產自然鹼，亦甚有名。

(三) 本省工業極幼稚，除毛織氈毯外，幾乎沒有足以敘述的工業品了。改省以後，雖在省城設一工業試驗廠，分製革、織毯、機械等科，就各種土產，加以檢驗，設法改進，但規模狹小，成效不著。商業以石嘴子和省城爲最繁盛，西北沙漠地帶，概屬隊商貿易區域。

### 交通

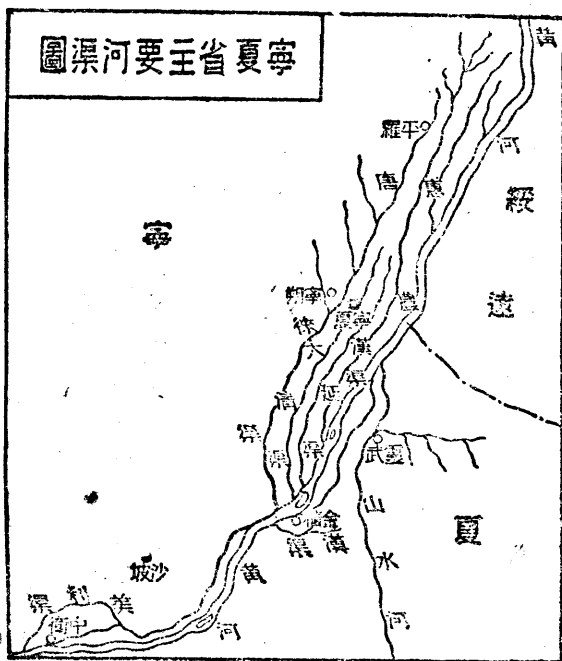
本省水陸交通，也只寧夏平原較爲便利，黃河自中衛以下經寧

夏平羅到石嘴子一段，水流甚緩，航行極易。自石嘴子至包頭，船舶尤盛。但冬季河面凍結，至次年仲春，始可復航。再向北，過磴口，雖沙洲橫陳，亦通民船。公路有包寧和寧蘭兩線，由寧夏分達包頭和蘭州。至於賀蘭山以西，則沙漠之地，交通非常不便，旅人至此，真有一今夜不知何處宿，平沙萬里無人煙」的感想了。因此本省東西兩面的交通，除由駝道往來的隊商外，罕有人行。但本區地勢平坦，無高山大河的阻梗，所以國父所擬的東方大港烏里雅蘇台線等，就橫斷本省的西部，而最近通車的綏新公路即依舊日駝道橫斷本省的北境，而本省就成綏新間交通上的要地了。

### 都市

(一) 寧夏位於寧夏平原的中央，為本省省會，背倚長城，瀕黃河西岸，唐徠渠東岸，擅水利之饒，所謂「黃河千里，惟富寧夏」，不但農產豐富，畜牧亦盛。賀蘭山屹立西陲，為天然屏障，自古稱為邊塞要地，宋時西夏曾

建都於此。市街自經整理以後，煥然一新。城內的中山公園，設備完善，尤爲塞上的樂園。出產以羊毛、羊皮爲最多。灘羊皮尤爲全國冠。此外用羊毛織成的氈毯，也稱名產。從前外人多在本城北面百餘公里的石嘴子開設洋行，收買羊毛，每年在三月至七月間，用民船輸送羊毛到包頭，再由京綏路轉北寧路，集中於天津，然後運往外國，實爲本地最大的利源。寧夏是回族的中心，他們除篤信回教外，言



語、服裝，都和漢人相同，屬於漢回的一種。

(二)靈武在黃河東岸，北倚長城，土質肥沃，川渠交錯，農產的豐盛，不亞於省城。住民除漢人外，回人很多，大都集居在城外。境內垂柳夾道，風景宜人。旅客如從隴東、陝北到此，頓覺別有天地。

(三)中衛前臨黃河，後倚長城，當本省入甘交通的要衝。境內多沙石，但黃河兩岸，平衍肥饒，開渠灌田，適於耕種。城垣高大，街市整潔。黃河到此，水勢緩和，舟楫暢通，是寧夏南部的主要商場，商品多羊毛、羊皮、棉布、雜貨等，每年輸出的米也很多。

(四)磴口在黃河西岸，背負賀蘭山，附近爲一小平原，物產也很豐富。其北有三道橋鎮，是天主教的根據地，全鎮都是教民，買地數千頃，開闢經營，儼然如一獨立國。



(五) 紫湖舊名定遠營，現爲設治局，在賀蘭山之西，俗稱山後王爺府，城是土築的，非常狹小，內有王府、官衙、兵營等，商業區在城外，是漢蒙貿易的中心，阿拉善額魯特親王駐在此地。由此西行，越沙漠，到羽水流域，又有威遠城，是額濟納土爾扈特親王的駐地。紫湖西北有吉蘭泰鹽池，周圍約六十公里，池邊凝結的鹽塊，有厚至二公尺的，遠望像積雪，無須煑曬，自成潔白的「吉鹽」，行銷陝甘一帶。

【注釋】

●寧夏、寧朔、中衛、金積、平羅、靈武、鹽池、豫旺（原名鎮戎）、靈口（原屬平羅）等。

黃河從中衛到平羅，共跨六縣，左右兩岸的引水渠，計有七星、美利、漢秦、書來、大清、漢延、惠農、天水、昌潤等十大幹渠，其中以唐徕渠爲最大。這許多河渠，都是漢唐以來經營水利的成績，是化瘠薄之土爲膏腴之地的。民國以來，失於修濬，田多荒蕪。寧夏建省後，從事疏通，並且新開支渠數道，最大的叫興業渠，水量充足，穀物豐收，惜限於經費，未能根本整治。●寧夏城垣自民國九年大地震以後，傾圮過甚，曾加修築，城內街路，也已修理完整，並築馬路兩條，起造新式洋房，銳意建設，

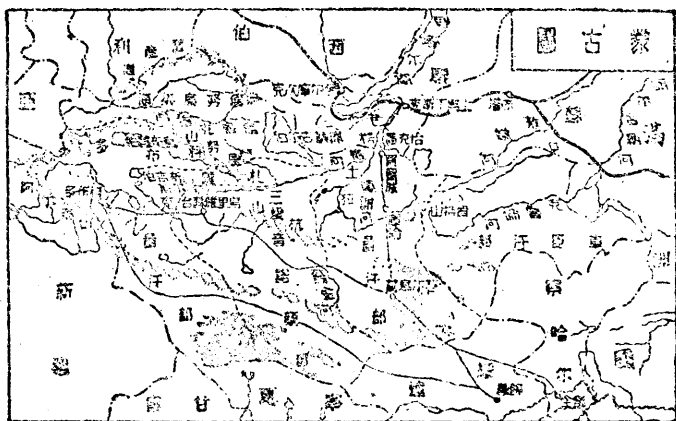
進步很快。④灘羊皮即灘羊的毛皮，土人稱廣平肥沃的草原曰灘，羊羣牧於其上，稱曰灘羊。

【習題】

- (一)甯夏省原來是什麼地方？怎樣改建行省的？
- (二)本省以賀蘭山分爲東西兩部，其不同之點何在？
- (三)本省氣候的變化怎樣？
- (四)本省的農業那裏最盛？牧畜業發達嗎？
- (五)本省著名的礦產，共有幾種？
- (六)本省的水路交通，以那裏爲最便利？已經通車的公路有幾線？那裏的交通，最爲不便？
- (七)說明本省廣築河渠的關係。
- (八)石嘴子商業發達的原因在那裏？

第五節 蒙古

蒙古原稱外蒙古，自內蒙古分設行省後，今在我國政治區域上稱爲蒙古。



位於大漠之北，據蒙古高原，爲我國北部的天然屏障。西連新疆，北鄰俄屬西伯利亞，東界舊遼寧、黑龍江兩省，南接察哈爾、綏遠、寧夏。全境分爲喀爾喀、唐努烏梁海和科布多三區，喀爾喀區又分車臣汗、土謝圖汗、三音諾顏汗、札薩克圖汗四部，共轄八十七旗，科布多區轄十九旗，唐努烏梁海區轄九旗，原是封建制度，各盟旗都由王公管轄。王公爲世襲，對於境內人民，有生殺予奪之權。又因蒙人篤信喇嘛教，習於服從，舊時庫倫活佛握有宗教政治上的實權。民國十年，蒙古

發生革命，打破一切封建的神權制度，實行社會主義，政府組織完全仿效蘇聯。政權遂入蒙古青年黨之手。

蒙古的面積得一百六十一萬二千九百十二方公里，僅略小於新疆，居全國第二位，但人口不過六百十六萬人。人口密度，每方公里平均只有三人。從前以爲荒漠之地，不適於人生，其實除瀚海沙漠外，都屬水草豐茂，地土膏腴，可牧可耕之地極多。住民以蒙古族的喀爾喀人爲最多，次爲額魯特人，布里雅人，烏梁海人，和少數的漢人，俄人等。

### 地形

蒙古是一大高原，平均在一千公尺以上，南部瀚海橫亙，佔全境三分之一，爲蒙古最低之地，浩渺無邊，山童水枯，是本區的不生產地帶。但是瀚海以北，有色楞格，克魯倫，科布多，烏魯克穆等河流灌注，土壤豐沃，可耕可牧的地很多。山脈都屬阿爾泰山系，西起新疆，東北綿延在科布多界上，分爲

二支：一支再向東北走，蜿蜒在中俄界上，叫做薩彥嶺；一支向東行，爲唐努烏梁海。科布多分界的唐努山，更東南走，蟠結爲杭愛山，又東北走突起而成肯特山，入西伯利亞境，和外興安嶺相接。杭愛山爲漠北的分水嶺，北麓以色列楞格河爲最大，經買賣城北入俄境，匯注於貝加爾湖，此河水勢很旺，沿岸水草豐美，牛馬成羣。東部的克魯倫河、鄂嫩河，都是黑龍江的上游。西北的烏魯克穆河，是葉尼塞河的正源。他如科布多河等，都屬內陸河川，下游注入湖泊中。境內湖泊很多，分淡水湖、鹽水湖兩種。本區土壤在西部科布多一帶，多灰色腐植土和褐色砂土相混合，東部也有腐植土的分佈。其他地方多爲砂土，呈褐色或黃色，有粗大的砂礫參雜其中，極少沖積地帶。但是適於農耕的沃土，也並不缺少，如庫倫以北的低平草原，和西北各小盆地間，只要能利用灌溉，都有栽種農作物的可能性，烏梁海尤爲豐肥，可惜未盡人力的開發。

### 氣候

蒙古南部大漠綿亙，東北西三面高山環繞，地勢高亢，距海過遠，空氣乾燥，雨量很少，完全是大陸性氣候。不但一年中寒暑的變遷，達於極度，即一日間晝夜之差，亦如冬夏。冬日因受西伯利亞寒潮的影響，冷氣襲人，如遭針砭。夏季又極燥熱，每當晌午，沙面炙熱，有如火爐。蒙人因寒暑劇變之速，不及更換衣服，暑天亦多著冬季皮服，白天裸其半身以取涼，夜即以衣作被褥。冬季氣壓極高，內地各省所起的北風，即由此吹去的。在春末夏初，又多旋風，飛沙走石，天地昏暗，及風定沙落，往往堆積成山，人畜也有被埋沒的，這叫做飛沙。有時候天氣晴和，空中現出樓臺人物的景象，十分好看，這就是漠市。

### 產業

(一) 蒙古人不是農業的民族，百分之九十九，多逐水草而居，以畜牧爲生，所以農業極不發達，只沿河湖附近，間有耕墾，而且多是移住的漢

人所經營。耕地僅佔總面積五千分之一，略產麥類、蔬菜等。烏梁海區域內，種植小麥、莜米、高粱、玉蜀黍、馬鈴薯等。森林只北境和西伯利亞交界處，有很好的松、雲杉、白楊、樺木之類，西北高山的北麓，有北冰洋吹來的海風，雨量較多，也有茂密的松杉林，但多在俄境，我國境內很少。至於南麓，僅有平蕪的牧草和短小的灌木罷了。

(二)畜牧是蒙古最主要的產業，牲畜就是他們唯一的財產，牲畜的多寡，就是貧富的標準。畜產以綿羊爲最多，山羊次之，牛、馬、駱駝又次之。羊羣是蒙人的衣食，綿羊毛豐，色澤均一，輸出極多。蒙馬強壯而精幹，善於馳騁，和阿拉伯馬齊名。牛都屬能夠抗旱的黃牛，除食用外，和馬、駱駝等都用作負重致遠的交通工具，尤其是駱駝能耐飢渴，故以沙漠中的渡船著名。牠的毛，又可織絨，所以也是蒙人一種重要的畜產品。蒙古牲畜的生產率，也以羊爲最大，牛、

馬、駱駝次之。但是蒙人飼養的方法，不能適合生物繁殖的要求，加以嚴冬寒冽，死亡率也很大。倘能用科學方法改良飼養和選種、防疫等，使蒙古草原儘量利用，牠的生產率必能增進不少。此外野生動物，如狐、狼、栗鼠、野兔等極多，因此每年細毛皮的產量也極豐。

(三)礦產以金、鹽、鹼等爲最多，烏梁海的庫蘇泊附近一帶，遍地金砂，用土法淘取，不須經過提煉的程序，即可得金。金礦最大的一在庫倫北，恰克圖南，面積很大，產量亦多。一在西部的阿爾泰山，鹽水湖散佈各處。自然鹼凡近沙磧的地方，都有產出。

(四)蒙古的工業，向不發達，近來稍有進步，有皮革、洗腸蠟燭和藥品等的製造，但都爲漢人和俄人所經營。蒙人不習工業，只有組織的氈毯、帳幕和其他毛織物罷了。蒙古的農工業，既很落後，所以糧食和日用品等，概由他方輸



入。自從宣布獨立以後，商業全爲俄人所壟斷，使漢蒙的經濟關係日益薄弱。現在由蒙古輸入內地的，爲肉類、脂肪、羊皮、羊毛、駱駝毛、牲畜、牛乳、牛酪等。由內地輸入蒙古的，爲穀類、磚茶、棉布和雜貨等。庫倫因地當中俄貿易的要衝，商務最盛。恰克圖、烏里雅蘇台、科布多等，也先後闢爲商埠。從前華商遍及全蒙，卽庫倫一地，華商亦不下三四萬人，其中以河北人和山西人爲最多。自蘇俄控制蒙古商務以後，大受排斥，貿易逐漸衰頹，而俄商在政府保護之下，大有蒸蒸日上之趨勢了。

### 交通

蒙古的交通和運輸，全賴牛馬騾駝等，無所謂水運，就如北部較大的土拉河、哈拉河、鄂爾渾河等，也並不像內地河流，可以駕船航行，在淺水的地方，車馬尙可涉渡，只有色楞格河下游，稍有舟楫之利。公路方面，庫倫到萬全，庫倫到恰克圖，庫倫到烏里雅蘇台，科布多和臚濱間，都已通行汽車。

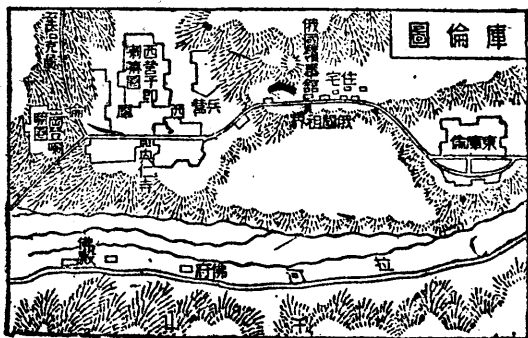
此等路線，全是依舊時的驛路修築而成的。此外自庫倫或烏里雅蘇台經賽爾烏蘇到萬全等較寬的大道也是重要的陸商路。蒙古地域極大，此寥寥幾條汽車線，和舊式的交通路，實不足以利運輸，而蒙古產業的幼稚，文化的落後，多半也由於貨客往來的不便。但從他方面來講，蒙古全境都是平坦的地面，既沒有高山深谷的間隔，又沒有屋宇農田的限制，除湖沼濕地外，無處不可以建築道路。國父中山先生有西北和擴張西北兩鐵路系統的計劃，就是要使西北荒蕪的地，變成繁盛之區，計長三萬七千餘公里，經過蒙古境內的線路，約佔其半，中以多倫克魯倫線、多倫迪化線、張家口庫倫烏梁海線、綏遠烏里亞蘇臺科布多線、鎮西庫倫線、肅州庫倫線等為最重要。

### 都市

(一) 庫倫是蒙古的首府，位在土拉河北岸，地勢窪下，周圍繞以山嶺，市街沿河，成爲細長形，中心是一大廣場，所有官衙住宅都分佈於此。其

東爲東庫倫，一稱東營子，是商業薈萃的區域，店肆林立，多半是華商，貿易以畜產品爲最盛，工業製品如棉織物和日用品等，概由中俄輸入，春秋兩季，來此販賣貨物的商人很多。西庫倫又叫西營子，有大喇嘛寺二所，每年四月七月，舉行大法會，遠近蒙人都來參拜。土拉河以南，汗山以北，有從前活佛的宮殿，建築很富麗。市的北面，控有森林地帶，木材取給很便，居民也多架木爲屋，周圍繞以木柵，遊牧所住的帳幕，在市內已不常見。市的東北，有俄人建築的飛行場，和西伯利亞的重要都市已有不定期的航行。

(二)買賣城在中俄邊界上，扼蒙古北境的咽喉，舊市街在清雍正五年劃



界時，劃入俄領，我國商人別築新市街於其南，中立界碑。俄市街俗名後營子，中市街俗名買賣城，通稱都爲哈克圖。在海參崴未開埠以前，我國的皮毛、磚茶等，多由此輸入俄境，商務甚盛，今已不復如前。

(三) 烏里雅蘇臺，蒙語是「多楊柳」的意思，因爲此地徧種楊柳，成爲自然的街樹，無異「楊柳之城」。所以有此名稱。據匝盆河上游，居蒙古西部的中心地，當東通庫倫，南達察綏，西挾科布多，北控唐努烏梁海的交通要樞。山西人多在這裏設立店號，採辦貨物，灰鼠麝菰是這裏的特產，每年輸出很多。

(四) 唐努烏梁海地介唐努山和薩彥嶺的中間，當我國西北的極邊，有一種花鹿，蕃殖很廣，漢人取牠初生像芽的角做藥品，名叫「鹿茸」。還有一種大牛，叫海拉西，也很蕃殖。此外木材、礦產等，蘊藏也很富。

(五) 科布多在阿爾泰山麓上，氣候溫和，草木叢生，附近可耕可牧。又位在

南入新疆的大道上，市況頗呈活躍，成爲漢蒙回人的互市場，街市整潔，牲畜毛皮的貿易很盛。

(六) 和林在庫倫西南，是元代的舊都，故址猶存。

【注釋】

① 盟旗是邊疆未設縣治的區域制，其制始於清初，清初用兵，編立黃、白、藍、紅四旗，以統其衆。後來併合蒙古等部，兵數增多，旗數也增加，遂合數旗爲盟，以治其地。旗彷彿是縣，設有札薩克，盟等於省，設有盟長，都由王公充任之。

② 蒙古向爲我國藩屬，前清於庫倫駐辦事大臣。辛亥革命，蒙人受俄人誘惑，宣布獨立。民國四年，訂立中俄蒙條約，蒙人取消獨立，我國承認蒙古爲自治區域。八年，俄國革命，蒙人又取消自治，我政府派鎮撫使駐庫倫。十年，俄白黨入據庫倫，蒙人藉蘇俄兵力驅逐白黨，組織國民政府。十三年，成立中俄協定，俄方承認蒙古爲中華民國的一部，並允撤兵，但事實上迄未實行。

③ 人行沙漠中，往往見前面有人物樹木倒映於距地較低之處，這叫做海市，舊稱蜃樓，因沙漠中晝間地面熱，下層空氣薄於上層，光線反射，幾經屈折而入人目，故見此映象。海面波平時，也常見此映象，叫做海市。舊說以蜃爲蛟龍之屬，能吐氣爲樓臺，因有蜃

樓之稱。

【習題】

(一) 蒙古全區，共分幾部？從前握有政教實權的是何人？

(二) 蒙古有什麼大山脈和大河流？

(三) 蒙古氣候變遷的量況是怎樣的？

(四) 試述蒙古農牧兩業的概況。

(五) 蒙古的礦產，那種最多？

(六) 蒙古工商業的情況怎樣？

(七) 說明蒙古水陸交通的大要。

(八) 庫倫有什麼集會牠的飛行場，是和什麼地方來往的？

(九) 烏里雅蘇臺有什麼特殊的景色？

(十) 唐努烏梁海著名的畜產是什麼？

上海图书馆藏书



A541 212 0015 6820B

中華民國三十二年七月五版  
定價每冊壹元九角貳分

國定  
教科書

初中本國地理

三

編纂者 教育部編審委員會

印刷者 華中印書局

上海大連灣路一三〇號

分銷處 全國各大書局

