

亞新地學叢書之二

中國地理

L.D.Stamp原著

馮繩武譯

樂國兄惠存

弟武謹贈

亞新地學社出版

譯者序

還是去年六七月間，譯者在復旦大學時，重慶附近，警報頻至，一切正常的工作，未能進行，正感悶悶，適從梁祖蔭學長處借到斯坦普氏亞洲地理一冊，關於此書中一向很感興趣的是中國的一章，因為外國人眼中的中國，在許多方面，和我們中國人的看法大不相同，並且有許多翔實而精闢的論述，實值得我們每個中國人謙虛而警惕的一讀，因此我決擬選譯此章為中文，希望介紹給大眾的讀者，爰在炎熱的天氣，轟炸的聲中，或棲半山茅舍，或坐防空洞口，間歇無恆的經過了一月，乃始譯完。嗣請承烈兄詳加校正，終因原書不易借到，未能校完，便擱置了年餘，直至最近，重加整理，奉寄新核我兄，望能校正，付印為荷！

中國地理

斯坦普(L. Dudley Stamp)著

(Asia, Chapter 7, 1936)

馮繩武譯

中國的領土自北緯十八度至北緯五十三度，南北長達三十五緯度，自東經七十四度至東經一三四度，東西廣闊不下六十經度。中國之名，雖常泛用為包括四百二十五萬方哩的廣大地區之通稱，但此全區，若稱為廣義的中國，較妥當些，狹義的中國，即是中國本部。廣義的中國，包括下數區域：

中國本部	.....	1,532,800方哩
滿洲	.....	363,700方哩
蒙古	.....	1,367,953方哩
新疆	.....	550,579方哩
西藏	.....	463,320方哩
合計		1,278,352方哩

一〇九七年以前，中國本部僅包括十八行省，當時滿洲為一分立的屬地，但自一九〇七年四月二十日上諭東三省共由一總督治理，即東三省總督，中國在帝制時代，對於蒙古之治理，是很疏忽的。而現時蒙古和蘇聯的關係，或較和中國為密切，新疆自一八七七年被中國重行征服，成為較確定的領土，但西藏至今實係獨立。故泛用中國一名以概括如此毫無連繫，且在各方對如此根本不同的諸地方，顯係一種錯誤。我們這裏中國的意義，僅適用於中國本部。一九三二年滿洲由於日本的幫助，宣布獨立。

中國面積約和整個的印度帝國(1,805,382方哩)相等，其

人口稠密的估計約略和印度帝國的人口(358,000,000)相同，國內山岳地及不能利用地的比例較印度尤大。因之，在肥沃的中國平原中之人口密度，甚至比恆河河谷的人口，更為稠密。

地 文

一般說來，中國本部位於構成亞洲大陸核心的高原山系之東，除滿洲以外，中國本部包括三大流域——一黃河流域，長江流域及西江流域。這種基本的地理分區頗好，因其能符合華北、華中及華南的人文分區也。

一山黃河和長江均發源於西藏高原的山岳中，其上游都超出中國本部之外，我們這裏不擬詳述。西江是一較短的河流，可完全視為中國的河流，因其流域之全部，概在中國本部範圍之內。

中國本部的西北，包括地理上的蒙古高原之一部，面積相當的廣大，同時黃河因向北曲折流入高原的核心區，也在中國本部之外。

分隔黃河長江兩流域的秦嶺，是自亞洲中部山岳核心伸出一個重要山距(Spur)，東延為淮陽山脈(Hwaiyan Shan)。分隔長江和西江流域者，為一寬廣的山地，有時稱為華南高原。西盡岷山，為雲南高原，中國極西端的邊界，包括西藏山系之大部，此山系可稱為西部山脈(The Mountain System of the Far West)或川西山脈(The Szechuanese Alps)。東方有山東半島的古陸塊，形成一個獨立的地文單位。

滿洲天然成為三個區域——一東北古陸，中部盆地，及西部高原。

將中國概分為三大流域及滿洲，是很顯明的，若欲詳分為較小的地文單位，或自然區域，如目前在其他國內區劃之明瞭，尚有許多困難，介於兩流域間即兩寬闊的河谷沖積地間之山

岳區)多認爲是兩流域的分水界。作者多年前所繪的中國初步自然分區，和P. M. Roxby教授的意見十分接近(見下)。

華北區分：

1. 西北黃土高原，黃河深狹的河谷流貫其間，甘陝北部和山西最大部屬於此區。
2. 蒙古高原之邊緣，位於北平以北，爲河北的北部。
3. 渭河河谷——中國的搖籃——位於秦嶺山地和黃土高原南北兩區之間，此區據有陝西中部。
4. 華北大平原，爲地文區界最顯明的一區。
5. 山東山地，佔有山東省東部的三分之二，這古陸塊由一河谷(濰縣、膠州間的河谷)平分爲二。

奔於華北、華中之間者爲：

6. 秦嶺或中部山岳塊，乃分隔黃河長江二河谷之廣義的山嶺，據有甘陝南部，河南西南部，湖北西北部。

華中區包括：

7. 西部山脈或川西山地，爲西藏高原之邊緣，位於四川西部。
8. 紅盆地，爲中國最著名區域之一，佔四川省的大部分，四川東境的南北山岳幾乎相連，長江貫穿其間，經過著名的大峽谷(Great Gorge)。
9. 長江中游盆地，由三峽與紅盆地分開，以漢口附近爲中心，北部包括湖北最重要部分，南部包括湘贛諸省。
10. 長江三角洲，位於蘇皖二省境內，北與華北大平原相連接。

介於華中、華南者有：

11. 華南高原，爲一複雜的區域，其普遍的特徵爲崎嶇的地形，和古陸塊的地質構造。

華南包圍：

- 12. 雲南高原，在其西南部佔有雲南全省。
- 13. 西江流域與三角洲，佔有廣西省及廣東省的西半部。
- 14. 東南海岸，佔有廣東東部，及福建、浙江數省。

滿洲區包括：

- 15. 東部高地及遼東半島，含有古老岩層，地質上和山東半島相連接。
- 16. 滿洲中部低地。
- 17. 滿洲西部高原，代表蒙古高原的延長部分。

克利塞(G. B. Cressy)所著「中國之地理基礎(China's Geographic Foundations)」一書的一九三四年版出版，重年後採用的分區圖很和上述諸分區相近，克利塞氏的分法可參下列表格中予以比較。

斯坦普(Stamp).....克利塞(Cressy)

西北黃土高原 }黃土高地。
 渭河河谷..... }

蒙古高原邊緣.....興安山地。

華北大平原.....華北平原。

山東山地.....山東山麓。

秦嶺或中部山岳塊.....中部山岳帶。

川西山地.....康藏邊境。

(Tibetan Borderland)

紅盆地.....紅盆地。

(Central Basins)中湧盆地 } 揚子平原。
 長江三角洲..... }

華原高原.....江南邱陵地。

雲南高原.....西南高原(Tabland)

- 西江流域……………兩廣邱陵地。
- 東南海片……………東南海岸。
- 東部高地與遼東半島……東滿山地。
- 滿洲中部低地……………滿洲平原。
- 滿洲西部高原……………熱河山地。

地質與鑛產

山東和華北平原的下部，概由前寒武紀的古陸塊構成，在其西部的褶曲帶，則有不同時代的礫石。華南則有以本古代岩石爲核心的大陸塊。中國本部可分爲四個重要的構造單位：

- a) 東北太古代陸塊是De Launay氏所說的最古陸脊 (Faite Primity)。
- b) 西北盆地。
- c) 華南陸塊。
- d) 西部山脈。

東北太古代陸塊在朝鮮(Korea)，遼東及山東東部，最爲清晰，其大部的地面全是前寒武紀的結晶岩石在其兩側，則有古生代未經褶曲的沉積層，其中若干地方並有石炭二疊紀的煤層。山東西部因有厚層的古生代沉積，和塊狀的斷層，故Suess氏認此區爲一破碎的地壘(Shattered horst)，確是如此，故山東西部可視爲一獨立的副區，華北沖積平原，可認爲是太古代陸塊的一種重要的下降褶曲，或下降斷層塊。

西北盆地，是重要的，因包有巨大的煤層區域。北平的北面和西面，綿亘着數組背斜和向斜的山脊，走向爲東北至西南，適和太古代陸塊的降沉部分相平行。此背斜山有前寒武紀所構成的中心部分，但向斜盆地有古生代與中生代的堆積，並在侏羅紀發生顯著的褶曲作用。李希霍豐[Richtshofen]與Suess二

氏曾謂此連續的褶曲爲北京型[Peking Grid]，占有河北之北部，及山西的北部。山西的南端褶曲帶變寬，向斜盆地的沉積層，僅有輕微的褶曲，這就是沁河高原[Tsin Ho Plateau]，下部有大量的煤層。更西有陝北大盆地，南以渭河河谷北部的一個背斜層爲界。石炭二疊紀的煤層，也可能是侏羅紀的煤層，或在整個平原的下面。但由厚層黃土——常達一千呎——的掩覆，使地質構造不能辨明。

華南陸塊的構造，約近東北至西南，或更正確的說，是平行於中國的東南海岸。海岸本身曾有多人假定是由一較大的斷層綫決定，極顯著的向斜層，因其常含煤層而重要，此向斜層和主要構造的走向相同。華南陸塊很可能當第三紀地殼運動時，已是一個固定的陸塊，但近來已多認此陸塊並非像以前所推測的那樣古老了。香港新地的白堊紀，乃存在於褶曲層中，此區花崗岩或屬於白堊紀之晚期。是以華南山岳的時代，是同印度馬來山岳的時代可相比較的。故此區主要構造的時代較早，可無問題。中生代時，四川及華中均有大湖盆地之形成。四川盆地中不但藏有侏羅紀[Rhaetic-Liassic]煤層，且有白堊紀紅色砂岩，這就是赤盆地一名的由來。

西部山脈多認爲是阿爾卑斯期或第三紀的山岳，但若討論到這個極有興味而易於錯誤的題目，那就超出本文的範圍以外了。

關於中國地質，即使極簡略記的述，也不能不提及西北之黃土、克利塞(Cressey)博士曾這樣的寫道：「宛如用了一個巨大的粉篩，散播一層精細的風成的沙塵，覆蓋在西北各省一萬平方英里的地區」這種物質好像由戈壁(Gobi)吹來，現在戈壁中已經沒有這樣的細砂了。有一小部分是從鄂爾多斯沙漠中吹來。

礦物

中國在自然方面，是一個被山岳、沙漠，有暴風雨的大海，和最寬廣的大洋所隔絕的國家。故其大部歷史，未與世界各國發生接觸，自居於天下之中，閉關自守，故意不與外人往來。中國貨品達於外界者，大都量輕價高——如稀罕的絲織品，精緻的玉刻，或名貴的瓷器等。中國——因自居天下之中，故自稱中國「The Middle or the Central Kingdom」——為一個著名的含有無限寶藏與財富的地方。實則中國在許多自然資源中「鑛產在內」，都很缺乏，且其多數人民，度着不可思議的窮苦生活。這種情形已漸證實，但不能即刻證實，現代地質的勘查，已過五十多年，結果總是失望。所有高貴的金屬物質，中國特別的稀少。白金是沒有的，沙金與山金僅在西部和北部高山地區有少量的出產。銀在中國雖是一種貴重的金屬，和主要的交易媒介，而國內出產是很有限的。兩千多年以來，中國人在各處尋找銀鑛，甚至在最遠的地區——如雲南省境內，直至現在尚在少人知道的中緬邊界的地方——開採極小的銀鑛鑛脈。卽如玉石——每個中國人至少都想珍藏一塊——也多來自緬甸。

銅鑛久經開採，尤其是雲南，雲南也產錫，向為輸出的主要鑛物，錫與銻是中國特別豐富的二種鑛物，多產生在南嶽山脈的東部，尤其在湖南省，錫產於錫鐵鑛及灰重石「Scheelite」中，當第一次世界大戰期間，曾有大量的出產，至今仍有大量的儲存。自一九〇八年以來，中國產銻「產自輝銻鑛」佔世界產量百分之六十，儲量也大。其餘少量的金屬——鋅、鉛、鋁及鈦——已經開採，並在山西有少量的石油。中國似無重要的油田，僅有大量食鹽之出產。

此外，煤與鐵鑛是唯一值得注意的鑛物。

煤

依一九一三年國際地質會議發表的估計數字，中國的煤藏量，據估計有九九四·九八七·〇〇〇·〇〇〇噸。整個歐洲藏量為七四七·五〇八·〇〇〇·〇〇〇噸。世界其他國家的數字如下：

美國	3·838·640·000·000噸
坎拿大	1·234·270·000·000噸
西伯利亞	173·880·000·000噸
日本	7·970·000·000噸
聯合王國	189·530·000·000噸
德國「戰後界綫」	148·920·000·000噸
世界總量	7·397·550·000·000噸

Drake氏對於中國的這個估計僅計及層厚一呎以上及深達四千呎之煤層，一九二一年中國地質調查所發表其第一次正式的估計。僅將層厚三呎以上及深達三千呎之煤層估計，其儲量總數為二三·四三五·〇〇〇·〇〇〇噸——僅達Drake氏的數字四十分之一。但近年調查所實行詳細研究後，最近估計約達二五〇·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇噸——晉陝黃土高原中的儲量佔百分之八十。下邊各條是國立北京大學李四光博士供給的材料。李氏亦作成地圖，分中國煤田為十一區。各煤層的時代由下石炭紀至第三紀。二疊紀及下侏羅紀「Liassic」的煤，經濟上最為重要——故此煤的時代，較世界最大部地方之煤略早——下石炭紀及第三紀之煤次之。滿洲的撫順「Fushan」煤田中，例外有第三紀的較好無煙煤，第三紀的煤通常僅較褐煤為好。中國實在缺乏煤油，故由中國煤裏提取石油的問題，特別重要，因之較劣質的煤，亦有其重要性。

1. 山西煤田 這是最重要的一區，毫無問題。此區構造簡單，有縱列的三大地塊，中間一塊是沉降的，其本身又分爲三個盆地——汾河在南，寧武〔Ningwu〕在中，而大同在北，各區煤層，皆非同一地質時代，且皆在較新的沉積物下面。東面的一塊，是一個廣大的煤田，煤層略有褶曲，其情形可和賓斯法尼亞省〔Pennsylvania〕的相比較——惟此煤田尚未應用新式方法開採。西面的一塊，有較老岩層所組成的中央山嶺，煤層向兩邊傾斜，煤田廣袤達四萬方哩，每個煤田有無數的煤層——有些不規律的厚度相差達三十呎，在那種方法的開採中，唯一的運煤法是將煤大塊採出，其大小恰可適合一個苦力的負擔。此區不但爲上等的煤田，據計儲量二千萬萬噸，在中國經濟上極其重要，而且因在中國本部極北端蒙古的邊境，並和滿洲相接近，故在政治上也極重要。

2. 北平煤區 在太行山麓或山西高原的邊緣——即沿華北平原的邊際，自北平南至河南一帶——有一長帶狀的煤田區，藏煤較多之地約達四十餘處，此區爲下降斷層，和上述的高原，屬於同一性質，其煤層或亦遠達沖積平原之下部。因在平漢鐵路附近，其煤質優美〔含有多量無煙煤〕故開採頗盛。英國公司的北京辦事處在河南北部修武縣〔Siwu〕開採煤礦，另有中英合辦的開灤煤礦公司〔Kailan Mining Administration〕位於開平〔Kaiping〕盆地，有規模宏大的新式設備，可以取得煉焦炭時所有的副產品。

3. 山東煤區 包括山東江蘇北部，和安徽東北部的多數煤田，且多用現代方法開採，煤爲有煙煤。

4. 北方煤區 此區包括綏遠、察哈爾、熱河諸省的各種煤田，或在滿洲境內，或鄰近滿洲邊界，均在大山岳中，煤質

低劣，且其煤層會受強烈褶曲的影響。

5. 滿洲煤區 這些煤田據估計其儲藏量達五十萬萬噸，其性質大多中庸，且含灰分高而含炭成分低。

6. 西北煤區 此諸煤田位於山間盆地之內，因為運輸很困難，向少有人注意。

上述六區煤田，全在華北，即秦嶺山脈以北，且包括價值最大煤田在內。秦嶺山脈以南的情形，完全不同，地層變動很大，煤田多發見於山間盆地，岩層的褶曲很烈，甚或分為若干小塊。一般煤質壞的煤層亦薄。

7. 紅色盆地 侏羅紀的單層煤差不多全盆地中均有所發現，但其普通厚度，僅為一呎六吋，較重要者為盆地南部的二疊紀煤。

8. 湖南中部煤區 包括湖北江西在內，有各種煤，其質平常。

9. 東南煤區 各種小煤田分布於東南海岸及長江下游，但不甚重要。

10. 廣東廣西煤區 此諸小煤田的煤，概屬層薄而質劣

11. 雲南煤區 此區地層曾經大的變動，而有零星的小煤田，其價值尚難確定。

綜觀中國的煤藏量，可知依現在的估計，百分之八十在山陝高原；僅一·八%在滿洲及熱河；四·六%在遼遠的西北，其餘一三·四%在中國其他各地。華南煤藏量僅占全國儲量八·四%。

中國煤的年產量，據估計有三千萬噸：三分之一由土法開採，用新法開採者不到三分之一，而其餘三分之一以上僅由兩地——開平濼縣，及日本所佔領的滿洲之撫順煤礦——產出，

現在關於煤田的重要性的決定，由其運輸的便利與否和經營公司的進步情形而定。

鐵 鑛

關於中國鐵藏量之過分豐富的描寫，已經證明爲毫無根據，最近出版的中國地質調查所專報，已經敘述清楚，依李氏 (Dr. Lee)「以含鐵多少爲根據計算而得的儲藏量約有三六八·〇〇〇·〇〇〇噸；其中或僅有一六六·〇〇〇·〇〇〇噸，是適於新法開採與冶煉的……中國決不能成爲一重要的產鐵國家，是十分明顯的，最近三四十年中，中國儲藏量的九十%已爲日本所控制」。最重要的鐵鑛，是滿洲本古代的赤鐵鑛和磁鐵鑛，由著名的鞍山鐵廠 (Anshan Ironworks) 冶鍊。在河北省東北部有一個類上述煤區而藏量不多的鑛區，中國本部——長城以內——含鐵量較高 (含鐵五十%) 的最大鑛是在河北省西北部宣化 (Hsuanhua) 及龍關 (Longkuan) 的一種赤鐵鑛。中國的產鐵工業或可稱爲世界最舊式者，這小而零星的鐵鑛，昔日多用舊法治鍊，若認作現代工業的基礎，仍屬無用。但在長江中下游有若干巨大的頭等鑛床——乃花崗斑岩 (granodiorite) 的侵入體接觸變質的結果。此鑛床最著名的是鄰近漢口的大冶鐵鑛。

土 壤

曉氏 (C. F. Shaw) 是現代最先研究中國土壤者，他發見中國主要的土壤區域，是由氣候決定，南方爲淋餘土面 (不含鈣，用以栽稻)，北方爲鈣質土 (多種小麥及高粱)。在這廣闊的區域帶中，土壤型概由土壤的母質來源而決定，因爲侵蝕和沉積作用都很大，故多數的土壤尚未成熟。曉 (Shaw) 氏劃分爲九個土壤區：

1. 南方高地紅土區 略有磚紅土的性質，當地面沒有自然植物的掩護時，受有劇烈的侵蝕。

2. 泥盤 (Clagpan) 土壤區 土壤呈紅棕色，而有一種緻密黏性的底土，多在長江北岸。

3. 4. 5. 長江中游沖積平原，長江三角洲及淮河河谷土壤區 皆為深厚的泥質鹽埤，黏土質鹽埤和黏土，主因由於泛濫而不易排水所成，含石灰質，宜於稻米。

6. 棕土區 其範圍概和山東熱河二者相一致，是一個多變化的區域。

7. 華北平原沖積土壤區 土壤深厚而組織精細，且含石灰質，有時含鹽質，難於排水而易遭泛濫，但通常是肥沃的。

8. 黃河舊三角洲土壤區 為含鹽分較富的土壤。

9. 華北平原南部的沙薑，(Sajong) 土壤區。其特點為在底土中有一層石灰質的結核，或名沙薑 (Sajong) 之平際 (horizon)，(可與印度北部的 Kankar 土壤相比較)。

氣候

關於中國的氣候，僅能述及大概，因為缺乏詳細的紀錄，而所有者多限於沿海岸的測候站，而旅行者在內地所觀測的記錄是一般的性質，且往往和事實不大相符。

冬季氣候 中國冬季的大氣情況，是由大陸中心的冷氣團所控制。中國的氣壓，坡度很大，故強烈而寒冷的陸風吹向海洋，雖因冷空氣由高原下降時多少略為變暖，然此風過冷，尤甚在華北，同時特別強烈，以致引起着名而可憎的塵暴，

在中國海中的暴風雨爲其結果，這種季風的普遍方向，在華北爲西北風，華中爲北風，華南爲東北風，方向大致不變，冬季寒風的結果，可由一月等溫綫的方向來表示，整個華北，冬季在冰點以下，華氏三十二度的一月等溫綫達到北半球最南的界綫（北緯 32° ），甚至香港的邱陵地，偶然也有結霜之處，就整體言之，內陸盆地較沿海爲溫暖——故紅盆地的成都，一月平均溫爲四十四度，同時在其同緯度而沿海的上海爲三十八度，紅盆地的霜雪罕見，而上海則常有之，華北最大的河流，冬季大都結冰，中國冬季的風，多自內陸沙漠區吹來，故很乾燥。天空少雲而無雨，十二月和一月二月的風力最強，所以這幾月內就是北平遭受塵暴之時，至四月間中亞的高壓消滅，故中國的風力輕微而風向不定。然大陸的燥風，有時連續吹越華北，歷經四五六諸炎熱的月分，遂使作物不幸歉收。華北冬令無雨，可以北平說明之，五月至九月的雨量，佔全年降雨量91%。這種週期性的雨量，和華南的西江流域相同。惟在華中，尤其是近海岸的地方，在冬季有豐足的降雨量，有人說：這種冬季的雨量，是由起源於紅盆地順長江河谷移動而下的風暴騷動而然，但在這種低壓將臨時，常有東風或東南風，因自海面吹來，故所含雨量很多，隨着低壓而來的風，甚爲強烈，是由西北風增強其風力之故。

夏季氣候 籠罩中亞的高壓中心，在四月間消滅以後，內陸的低壓，遂漸形成，而夏季季風開始，直續到九月，全中國的盛行風是溫濕的南風和東南風，中國夏天的季風，很少和冬天的季風同樣強烈與同樣持久，——顯然和印度的情形相反，因爲印度北面有山岳的保護。可阻止自亞洲中心吹來的強冷的朔風。五月至九月是雨季，雨量在東南部和南部最多，四十吋的等雨量綫。沿長江流域的北境，華北較乾燥，北平

年雨量約有二十五吋，溫溼季風的正常影響，在七月等溫綫的位置上，可以看出，北平（華氏七十九度），上海（八十度）和香港（八十二度）等地的七月溫度各有不同，華北和華南的最大雨量同在七月，此後漸減，因為季風衰弱——為一種最標準的季風雨型。然華中雨量因更受小的低壓，自長江河谷下移而擾動，在夏季有兩次最大雨量——六月與八月。八月的最大雨量是與颱風有關，颱風是華中沿海八月間特殊的災患。

氣候區 中國根據地文而劃分的三個地理區域，由氣候的條件，也可證明。故其主要的氣候區，也可分為三區：

華北區：有極冷而無雨的冬季，（一月在 39°F . 以下），有很強烈的陸風，多含塵暴，溼熱的夏季幾與華南相同，雨量在三十吋以下，較華南華中都少。

華中區：冬冷，平均海平面溫度在零度以上，主要雨季也在夏季，但有局部的風暴的擾動，可能造成冬季相當多的雨量。內陸在冬季較沿海溫暖。

華南區：有熱帶的季風氣候，在許多方面和恆河流域（Gange Basin）相似，但冬季較冷，惟尚不至阻止植物的生長，故一年中的收穫不只一次。

此外中國尚包括着其他氣候型的地方。

雲南高原 為熱帶季風氣候，隨高度而變化，但年較差類小。

西藏式：包括一萬呎以上的區域（見下西藏節）。

戈壁式：溫帶沙漠氣候（詳後蒙古節）。

中緯度大陸或草原式 草地或草原。

自本書第一版寫成以後，竺可楨氏即已繪成一幅中國氣候

區域圖，可見該圖和上述區域密切符合，此外也可參考第三章所述Thornthwaits氏的氣候分區。

自然植物世界少有國家像中國一樣，將所有的自然植物完全砍伐淨盡的。中國人因為努力農業，一向沒有求得森林學的任何知識，尤其是北方人。燃料的缺乏，僅次於糧食的缺乏，故所有有益的森林，早已砍伐作為燃料了。稻草，棉花莖，木炭與黏土所團成的煤球，都不得不用作燃料，因為人民在若干世紀以來沒有見過森林，故不知道森林的好處了。知道森林的好處而實際種樹的人，因曉得那些樹林在沒有長大的時候，就被軍隊或隣近的農人砍去，而作了燃料的，所以也就不願廣為栽植。惟在滿洲及東南各地，還有多量的森林，濯濯童山，飽受侵蝕，為中國最大部分的主要特徵。一如步入石漠而毫無良好森林推覆之地，山西省僅有一片一片的森林，保存在每一山邱的廟宇附近，餘皆赤裸裸的沒有正常的植物，中國其他的地方，無不皆然。

中國本部所保存的森林，現在有三個重要的地區：

a. 南山或南嶺山地：為雲南西部高原之延長部分，亦為西江流域及東南海岸區與華中各流域之分水嶺。東南的閩浙二省有人造的森林，如福建的松，花梨木，及梓腦樹和竹等，與華中及華北顯然不同。

b. 秦嶺與中部山地：自川北伸展經陝西而入河南湖北二省。

c. 四川雲南的西部大高原：華南低地區的自然植物，應為熱帶季風氣候硬木林，此種森林多產生於雲南南部的河谷中，在海南島和東南沿海山地的南坡也有之，包括樟腦樹，*Cryptomeria*及*Magnolia*等，任何地，有中國氣候型的標準植

物，針葉樹，落葉硬木及常綠硬木的混合林。針葉樹中如松，樅(Fir)，馬尾樅(Spruce)，落葉松(Larch)北美長青松，(Hemlock)等，盛產於北方及南方的較高之地。硬木林包括橡樹(oak)，栗樹(Chestnut)，槐樹(Ash)，榆樹(Elm)，楓樹(Maple)，樺樹(Birch)，山毛櫸(Beech)，白楊樹(Poplar)及胡桃(Walnut)(最後的四種特產於較北的區域)，四川西北部有樺樹(Betula—utilis)大森林。華中有價值的竹林分佈甚廣，同區又有特產的烏桕(Tallow—Tree)(*Stillingia sebiferum*)由其漿果可以取油，製燭，桐油樹(*Aleurite cordata*)可由桐果取油，但新採之果含毒質)，並有漆樹(*Rhus—vernificera*)可採取漆質，即廣東之漆。滿洲植物詳後。

農 產

前已述及中國本部的面積與人口確同印度帝國可以比較，一般說來，中印兩國同為重要的農業國家，在食糧方面可以自給，但因中國容有一部分更廣大的不適耕的山岳區域，故在河谷和其他肥沃地區的住民，普遍是很稠密的。其實中國人口最稠密的農業區域，每方哩的人口密度，可能遠大於世界的任何國家，金氏(King)在其「四千年來之農民」(*Farmers of Forty Centuries*)一文中，估計在中國有每方哩三千人口與一千家畜的許多區域，每方哩超過四千人的地方，也不少。這些數字自然不能和歐洲藉輸入食糧供給民食的人口稠密區域相比較。綜計中國每人所有的耕地確在○·四畝以下。

La Fleur和Foscue兩先生近對中國的農產作比較的研究。他們指出整個中國土地(中國本部滿洲蒙古及新經，僅西藏除外)的總面積為二·四四○·○○○·○○○畝，太乾燥(一·一四六·○○○·○○○畝)，或太寒冷(六四·○○○·○○○

○畝)的地方約有一半；山岳地佔五分之一(四八八·〇〇〇·〇〇〇畝)而磽瘠的土地，則佔三六·〇〇〇·〇〇〇畝，剩餘的可耕地(七〇六·〇〇〇·〇〇〇畝)只佔總面積百分之二十九。據較早的估計，真正的耕地，僅佔可耕地的四分之一，(一七六·〇〇〇·〇〇〇畝)。作者要問：「中國數千百萬的人民，不時鬧着饑慌，爲什麼在其可耕地中僅有四分之一的耕地？」這個回答，只可暗示，那就是中國缺乏機器的耕種與改造，能力方面不能增進邊疆的耕地。

剛才引用的數字，當然不是一個確實的完美敘述。他們包括着貌合神離而全然分立的數國，蒙古在長江流域的人民看來，是一個絕不瞭解的外國；關於上述荒地的開墾，尤以平均的大量移民於邊疆爲急務。

以中國本部爲一單位，若包括滿洲在內，約有十二萬萬一千四百萬畝；若不算滿洲，則有九萬萬八千一百萬畝。除西北黃土區以外，乾旱不是一件嚴重的事，惟由地形以及當地山岳的特性，遂使整個的中國本部約有一半之地，不能耕種，土壤之磽瘠，尙非重要之事。總之，中國本部可能耕種的地區，約有一半已經開墾，有些地方是有計劃的荒廢，墳墓常佔有大部分的地區。中國人因爲崇拜祖先，結果常使最好的地方，爲埋葬而廢棄，甚至在人口最稠密的區域，有百分之二至百分之十的土地，用作墓地。

作物 估計三大食糧作物，合佔耕地約達四分之三，稻米佔耕地四分之一以上，小麥及黍類各佔四分之一以下。

稻米 稻米在華南及東南沿海，差不多是惟一的食糧作物。佔總耕地幾達四分之三，其每畝產量約有一千七百五十磅，在華中——長江流域——稻米與小麥同佔主要食糧的地位。在華北——三十吋雨量綫之北——稻米的生產額很少

，年產量約有四千萬噸。

小麥 小麥很少生於華南；在華中是重要的；在華北（尤其是華北大平原與渭河河谷）為一很重要的作物，而在滿洲也有廣大的產區。小麥每畝的產量較多，同時有耐旱的品種，比如Durum種的小麥在蒙古高原的邊境，半乾燥區的環境中，亦有相當的生長力。小麥年產量約達一千五百萬噸。

黍類 (Millets) 像印度一樣，在每年雨量四十吋以下之地，黍類為一種主要的食糧，主產於東北部及滿洲。較乾燥區的最好產地，多被小麥佔據，而且以往的黍類產地，現多用以栽植大豆。在黍類圖中已將高粱包括在內，高粱乃北方最普遍的粒狀的黍類，其莖高八至十呎，顆粒棕色，略小於豌豆。

大豆 (Soya-beans or Soybeans) 雖則久產於中國，而近年始有特殊的豆製食品，因無臭味而著名，富油質而極端滋養，此種作物近年特別在華北及滿洲有大量的生產。

棉花 中國棉花之最大生產地在華北及華中，但非第一等的重要作物。

關於中國主要作物的每畝產量，其說頗不一致。在Ba ker氏不完全的統計上推斷其產量低於美國的標準產量百分之二十，並推測如採用現代方法以生產，很可減輕食糧的缺乏。然而，近來的調查，表明每畝的產量達世界平均產量之上，並且遠在美國每一實際作物平均產量之上。中國人在世界許多地方操栽植業者，多歸失敗，獨在農產方面有相當的成功。中國農產量達世界平均產量之二倍。

「其他作物」 中國耕地的四分之一為「其他作物」所佔，大豆類全屬此類作物，這些作物隨地而異，大麥主產於北方，玉蜀黍則產於較溼之區，向與中國關係極密切的茶，

在出口貿易上已減少其重要性，但在長江流域及東南邱陵地中，仍佔有大量的面積。每一農家有一蔬菜園——甜薯為普遍生長者，尤其是東南各省；番薯，葱，卷心菜和各種豆類，幾乎到處都有，大部農民總有瓜園一處，和少許的煙草田，較乾較瘠的土壤，多種花生等豆類，在溫暖的南方，有許多果樹園——橙（中國原產品），橘及荔枝，也有薑，香蕉和甘蔗等。在長江產絲區域，常有時加修剪像灌木一般的桑樹。

認為中國人全是食稻米者，一普遍的錯誤，在北方的民衆從無粒米可嚐；民衆的上流階級，一年中僅食一二次，作為奢侈的食品。中國膳品馳名於歐美各飯店，却不聞名於中國，此與廣東食品大有關係——因廣東人為中國海外移民的最大來源。

農 業 區 域

由上所述，中國顯然可分為四個農業區，相當於四個氣候省。

- 華南區 稻米為主要的作物
- 華中區 小麥與稻米為二種重要的作物
- 華北區 黍類與小麥為大宗的作物，大豆也是重要的
- 東北區 黍類及大豆為首要作物，小麥亦多。

動 物

總之中國的家畜，廣泛的分布在上述諸區，且其分布由不同的因子而決定。中國缺少牧場與乾草——沒有養畜事業，即因此故。中國與滿洲有馬與騾共達九百萬頭，在北方較乾燥的地區多被用作負馱的獸類，中國人食牛肉很少，而僅有少量牛奶的利用，或其他牛奶的產品。中國約有黃牛與水

牛二千萬頭，多在華中與華南（即西江流域），主要用作耕犁稻田，在許多地區有設立大量製乳工業的可能性，中國人所有的食物多屬蔬食，故肥豬肉是最重要的，而且可能有豬六千萬頭，分布在全中國，一般言之，豬的密度直接隨着人的密度而變化。羊在中國半乾燥區的北部與西北部，數目最多。養羊的主要目的在其得粗糙的次等羊毛，羊在大多地方由牧者專負牧養之責，除局部消費外，略有用製肉食業者。中國每個農民至少有雞六隻，更像印度一樣，旅行者通常拿一嫩雞當大餐，並以小的雞蛋當早餐。雞蛋及蛋製品（蛋白），在中國有大量的輸出。

農業方法 中國農業地區，由於數千年來的人口過多，終於演成特殊形式的集約農業。美國每人約有耕地三·五畝；中國則平均每人僅在〇·四畝以下，若就廣大地區而言，則每人不到〇·二畝。維持土壤肥力和高度的集約耕種制度，為中國農民的兩大成就。第一成就的密訣，是全然不靠化學肥料的幫助而利用人的排泄物和燃料之廢棄物，中國人認為人的排泄物，不論液體與固體，具有許多理想的價值——往往在「文明」國家認為廢物者——事實上可以估量出售。遠在一九〇八年前，一個中國的包工者，為了移取上海公共租界區的糞尿特權，而每年給予六千五百鎊的代價。人的糞尿不能直接應用於土壤，尚須經過數月之配製，這種配製作用，常須混合泥水或土壤于內，在一個「混合肥料坑」中實行之。特別在華中華南的平地着重灌溉，且常用由汎濫而沉積的肥沃泥質，以加肥於田，在北方無數的汎濫，雖可傷害生命與作物，而久經汎濫，也可證明有不少的利益。在邱陵地區，為防止土壤之被侵蝕，實行一種精細的技術。邱陵地區不僅應注意梯田土壤的保留，而且應注意梯田之如何排列，方能阻

止流水而易於物質的沉積。開闢梯田需要耗費大量的人工，惟其如此，幾乎在極集約耕種的地區常有多量的人力與勞工，甚至有更多的勞工常用籃子將土壤自一處運往另一處，這樣可使一塊不毛之地具有人工的土壤層。

第二種成就，可歸納的說，每塊農田實即一個大的花園，將原有的物質和土壤加以整理，然後用作可能收穫多次作物之田地。印度年有二穫，一穫爲小麥，是冬季作物，另一穫是普通的夏作物，但在中國有多至三穫者，同時在一田內，生長着數種作物，其成熟的時期各不相同，第一種已近收穫，而另一作物則正在生長。實則稻米初生於「秧田」(Nurseries)中，繼用手工移植稻秧於田，中國和印度是一樣的，但在中國更多一種重要的手續，要是一畝地的稻秧能夠供給十畝地的栽植，那末此九畝之田，在稻秧未植入時，可利用以栽種其他作物，雖然用牛曳着原始的木犁而耕作，在西洋人的眼中是可笑的，而在不能利用歐美機器代替的中國農業上，是很重要的。木犁僅能引起土壤之表面，但因此也可避免土壤可怕的侵蝕，因爲歐洲深耕的犁痕，直接有助於土壤之蝕去。木犁耕成一種疏鬆的表面層，因之像澳美諸地的「旱農」(Dry farming)法，倒可保存濕氣；此外，牛是頗有價值的，因其糞實可作肥料。中國人的小塊田地，常分割爲多數平列的埂與溝，既便於有效的灌溉和土壤被蝕之控制，復可生長水稻於田溝，同時可植豌豆蔬菜和薑類等等於田埂，甚至在兩塊較大的田地間，有永久的堤埂，恆植桑樹或梨樹在上面。

漁業

魚爲食品之一種，爲中國廣泛的食品，富豪人的筵席，幾乎沒有不以沙魚之翅，和可食的海菜之類爲珍饈者，概在

東南沿海，由勇敢的漁人打得，而全國內地的湖河，亦皆有大量的產類。

工業品

中國的絲產類較世界任何地的總產量為多，華中和山東的養蠶業尤其重要，最早的家庭工業，即為繅絲業，雖然；近年蒸氣繅絲業，因有顯著的增加，遂使手工絲相繼的減少。

中國的鄉村中常可見到土產的織布機與織綢機。但在現代中國的發展中，有一個重要的特點，即在廣東，上海及其他工業中心區設立了棉毛絲等業的機器製造廠。

一九三三年二月，中國有一二八紡紗廠，同四百五十萬紡錘與四萬三千紡織機，其中四十一處紡紗廠為日本人所有（佔紡錘40%與紡織機45%），中國人有八十四處，英國人有兩大紗廠（佔紡織機6%）。棉貨的產量達二百二十五萬噸，不但可供給國內的市場，且有大量的出口，此乃一種不宜較視的重要發展。

上海，青島，無錫及杭州四處的現代的紡紗廠，日漸重要，其他工業之可足述者，有隣近漢口的漢陽鋼鐵業，利用大冶的鐵礦冶鍊。

人口之分佈

估計中國人口的困難，是顯而易見的，而像在界世其他部分一樣正確的中國之戶口統計，則從來未有。說也奇怪，中國戶籍調查的一種方式，却創始很早，即依據納稅的戶數而估計，此種估計自然頗不符合實際的人數，只是一般的推算。因納稅者僅依戶數，計付其稅值，而其財富增加的所得稅

，則不藉戶數給付。稅務署 (A Board of Revenue Census) 於一八八五年發表中國本部(滿洲除外)之人口爲三萬萬七千七百六十三萬六千人。一九一〇年即清帝滅亡之先一年，民政部(?)之戶口調查(Minchengpu Census) 編纂一大調查冊(Survey Volume)，命名爲「中國之基督事業」。此書包括一種精密的人口估計，係根據官方的報告，並由相當多的傳教士，依其對於各地情形的認識，謹慎的加以校正。在同一時期中，由一適用現代組織的中國郵政局，舉辦一種自由的估計，茲將上二種估計的結果表列如下：

	1911年 政府公告	1918—19年 中國基督教估計	1925年 郵政局估計
中國本部	302,113,000	420,920,847	458,779,714
滿洲	12,740,000	19,998,989	24,040,819
蒙古	1,800,000	7,780,000	—————
新疆	2,000,000	1,750,000	23,688,05
西藏	2,000,000	2,200,000	—————
總計	320,653,000	425,655,836	485,508,838

可能實際的人數，較此數則有過之當無不及，而中國本部加入滿洲的人口或近四萬萬五千萬人，故其平均密度爲二百三十八人。中國因多山地，故人口多集中在肥沃的河谷與平原，因使這種數字，很少意義，因爲主要農業區的江蘇之人口密度，介於八百七十與八百八十之間，業已述及，甚至在這純粹的農業國家有多數地區的人口密度，每方哩達三千或四千人。

決定中國現在人口分布的主要因素有二：第一是自然的，人口必定集中在無山岳而可能有集約農業的地區，此點可用一粗俗的方法表示之，即繪一地形圖(有二千呎等高綫圖)

於人口圖之上。另一原因是宗教的。崇拜祖先是中國的普遍宗教，農民的第一思想，是「誰願生往異地而死離祖塋」？儘你喊出開墾滿洲和內蒙沃土的動聽口號，而中國農民則寧願受飢餓於故鄉，株守家園，而注視其祖宗之墳墓耳。新開土地的吸引力，不為不大，因每年總有數千的勞工，暫時移居於彼處。中國農民的生活，直接違背經濟的原則，爲了付償違背經濟的代價，終致凍餓而死。或者便利交通——鐵路——是惟一的解決痛苦之路。由各種試驗，已可推知中國沃腴的地區，已有入口過剩的結果。關於生活費，北方頗較南方爲低，O. G. Dittmer教授曾估計五口之家，每年總收入達一百元(中國法幣)或約值十鎊時，已能有較安適的生活，而多數家庭得此收入的一半，亦能生活。Dittmer教授的推算(一九一八年出版)，曾計入歐戰以前多年至一九二五年的生活費增高百分之百至二百，以下是 Dr. Tachen(陳達)的較近的估計(一九二四至二五)：

	城 府 (Chenfu) (北平附近)	徽州(華中安徽省)
食	¥84.00	¥106.60
衣	40.00	40.00
租金	6.00	5.50
其他 (燃料電燈等)	5.00	5.00
總費	135.00	157.10
家庭平均收入	98.19	88.80
不足	¥41.88	¥68.30

可見一家的平均進款，遠在必須維持一體適當的生活水準以下，甚至在中庸的中國水準以下。當然的結果，是中國

農家平均得不到充足的食糧，以維持健康。一次豐足的收穫，並非剩餘之謂，其意義僅是一地的農民至少在一年中相當足食；一次歉收，其意義是免不了饑饉和餓殍，——即由現代交通運輸的發展與賑濟委員會加強組織的工作——至少是半饑饉。饑饉是無止境的，可以說，中國人的正常食物概為黍類及小麥(北方)，或稻米(南方)及蔬菜類，至於油與茶，同脂肪與肉類，較之必需品已為奢侈的食物了。在飢荒的時期，磨樹葉為粉末，花生果殼，豆殼，木屑，及砑布泥等全可用作食物，並飲無茶葉之開水。

欲圖一個適當的救飢之策，幾乎是不可能的，因為人口過剩，是北方的先決問題。較少雨量的結果，使北方旱災較長江流域更形嚴重。主要的解法——西人的意見——為移民於滿洲及內蒙古諸空地。由華北平原至上述諸地，業已有了不少的人向外遷移，但僅一小部份為真的殖民運動，大部則為暫時的移居。人口過剩的第一原因，是中國人民的社會哲學。祖宗信仰，家鬪同居，家業承繼諸原因併在一起，遂使實行移居幾不可能。任何地的家屬，因其祖宗的墳墓所在而株守鄉土之習，是根深蒂固的。中國人大量殖民於遠東熱帶——馬來亞，印度支那，(譯者按即中南半島)，東印度羣島與非列賓羣島(譯者擬命名為中南羣島)——者，以廣東人為多，因廣東人有許多處是由其傳統觀念解放了。但廣東人即是遠適異域，與其祖國仍保有密切關係，且往往至老年發財而回國。

華北地方之問題最為迫切，防止汎濫之江流控制，科學方法的灌溉，培植森林與加強工業化，均有賴於共同發展、始可增高生活的標準，但此諸改良，第一須靠一個有力而堅定的政府之建立，而最好應取暫時的救治，最後希望新中國

(New China) 之進步，著重教育，使自一種傳統的哲學解放出來。

事實已使中國成一飢饉之區。Mallory 先生在其中國飢荒情形之調查一文中述及令人驚愕的事實，即在紀元前一〇八年與紀元後一九一一年間，有一八二八次饑饉的可靠記載，許多省區幾乎每年有一次饑饉的記載。無數的羣衆，飢餓而死者，歷數千年，即如最近一九二〇至二一年的華北大旱，據云餓斃五十餘萬人，受飢者達二千萬人。Mallory 先生分析飢饉的原因爲經濟的，自然的，政治的，和社會的四種，關於經濟的原因，我們業已討論；自然的原因是全由雨量不規律而引起的旱災；由華北河流的特性而釀成的汎濫以及蝗蟲；颶風和地震等。最後述及者是不重要的，只在黃土區內，此區的地震可使極大的黃土塊傾頽，埋沒住宅而毀滅田疇，中國政治現狀的顯明影響，還不重要，社會方面釀成飢荒的原因有高度的生殖率，即少嬰兒和母親間的死亡率，結果使人口自然的大量增加，金錢在禮儀方面的耗費，土地爲墳墓而荒廢，以及妨礙合作的大家庭制度，亦屬重要原因。

雖在討論地文氣候和農業時，我們曾勉強分中國爲三個區域，相當於三條大河的流域，但須注意中國南方北方間顯著的差異，飢荒區域圖所表示的荒區變化綫或變化帶，約在黃河與長江之間，Cressey 博士曾這樣的略述過南北相異之點，茲逕表列如下(略加更改)：

北 方

雨量有限而不確定，有水旱之災。

氣候受蒙古影響：冬冷夏熱，有暴雨和冰雪。

南 方

雨量良好而豐足，水常是可利用的。

氣候受海洋影響：冬涼夏溼熱，有颶風，少冰雪。

生長季四至六個月，一穫或
或二穫雨量不足時農業不可
靠。

饑饉頻仍。

未淋失的石灰質土壤；梯
田旱種。

無草無樹，冬日棕色有灰塵。
高粱，黍類，小麥，豆類。

大路與二輪馬車馱曳獸
(駟與驟)

較高而強壯的同種人民。

百分之七十五的人在磚作牆
基的小屋小村中過着鄉下
生活。

寬街道的城市。

藉陸地對外交通移民滿洲，
海少利用，海岸少港灣少
漁業。

生長季六至十二個月，二穫
或二穫以上，集約農業，作
物少歉收。

比較富足除非人口過稠。

已淋失的，非石灰質土壤，
梯田多灌溉。

有竹與茂盛植物，四季綠色
稻米

石板小路與肩輿，苦力攜運
(水牛在田間)

較矮而不強壯的人民與非漢
人的原始蠻人混血操不同方
言，急進而好動。

百分之七十五的人過着竹牆
茅頂之小屋的鄉間生活。

窄狹街道的擁擠城市。

對外交通靠海洋，移民海外
，多勇敢的水手與漁人，
海岸多良港。

中國歷史概述

中華民族之來源，尙屬一種爭論聚訟的問題；不過大多承認中國為世界最古文化國之一，現在的中國居民可能發見其起源地在衆所公認的文化搖籃地——蘇米爾(Sumer)地方。

雖然，中國歷史可以說開始於帝堯(Yao the Great)，時在紀元前二三五七年，堯為中國第一次的真正統治者，中國

歷史約可分為下述數段：(1)封建時期，紀元前三五七年至二二一年，(2)帝制時期，紀元前二二一年至紀元後一九一二年，(3)民主時期，自一九一二年以後。最初的國家組織，乃屬於封建的酋長制，其領土的界限，從未超過山西省陝西省的一部，河北省的南部和山東省的一狹長區域，但至紀元前二百年時，中國征服之地，則東達黃海，南抵長江，西迄嘉陵江；在紀元前二二三有一最強的國家，征服其最大的敵國，兩年之後，統一各國而稱帝中國，因之我們稱此期為中國歷史的第二大階段。

第一皇帝，即秦始皇帝(Chin Shih Huang Ti)命令焚燬所有過去的記載，並消滅數百違命的儒生，僅保留較早的歷史；為防止韃靼和其他北方部族的侵入，帝命連結各地原有的邊牆成為萬里長城(Great Wall)根據一種估計，長城長達一一四五哩，繼將山東，江蘇，安徽，河南，湖北與陝西疊部併入帝國領土之內。

漢朝統治時期，自紀元前二〇六年至紀元後二二一年，乃中國歷史上最著名的一代。漢代為一極盛的時期，文學藝術及軍事等的研究，均有分途的發展。當漢朝統治時期，匈奴(Huns)為一嚴重的威脅，匈奴南侵的戰爭達二五〇年，漢武帝(Wu Ti)(B.O.140—86)，一有韜略之人，曾併入朝鮮及甘肅之北部於其版圖，同時使中國土耳其斯坦為一附庸(A tributary Province)宣帝(Hsian Ti)(紀元前三七至四八年)時，整個中亞細亞入貢中國，匈奴被逐而西走，中國勢力直伸至裏海。宣帝以後，直至漢朝末年為一衰落時期，隨着漢代以後有幾個較小的朝代(紀元二二一至五八九年)，帝國被分為三國——蜀在西部，吳在中部及南部，魏在北部，至五八九年隋帝(Sui Empero^r)又統一中國而恢復和平。自六一八至九

○七年間，唐朝(Tang Dynasty)和其敵人鬥爭於西藏，高麗，日本諸地；雖然，唐朝却為詩學發達的一個時代。唐代衰弱是受世襲的藩鎮跋扈的影響。唐代覆亡以後，直至宋朝，始又統一，時在九六〇年，文學和主靜的理學為宋代之特色。

• 北宋皇帝(九六〇至一一二七年)嗣即征服了南中國的全部，而南宋(一一二七至一二八〇年)則和金人在交戰中。最大的致命仇敵，則伺機而攻，至一二一一年大蒙古族在成吉思汗領導之下開始侵略；成吉思汗雖曾助宋攻金，但他當時却迅速侵佔河北，陝西山西，而後入河南，他的繼承人忽必烈(Kublai)侵略南方，曾征服雲南，合併緬甸。蒙古人自一二八〇年奪去中國人的統治權直至一三六八年始亡，蒙古忽必烈汗(Kublai Khan)曾收留馬哥博羅(Marco Polo)氏，故關於他的宮庭，我們因能得到許多有趣的報告，一三五八年，為蒙古滅亡的開始，因當時中國人的革命領袖朱(Chu)氏奪回南京，華中迅被克復，並於一三六八年中國人自己再度自主。

明朝帝業自一三六八至一六四四年，在一四二一年中由應天(Ying Tien)(南京)遷都於北平(北京)。十五世紀時，蒙古人用了許多有効的方法，侵入中國而造成另一強盛的力量。十六世紀直得注意的，是中國和歐洲諸國間之關係的真正開始。約在一五五〇年葡萄牙人至廣東，中國允許澳門(Macao)為其居留地；西班牙人，英吉利人，及荷蘭人步着葡人的後塵，要求與中國通商。同時中國北方後被蒙古人侵入而佔據，沿海岸則有倭寇不斷之入侵，並據掠許多市鎮，十六世紀末葉，明朝政權開始衰落，外力內伸，荷蘭人殖民台灣(Formosa)英人則深入廣東，並有不同國籍的耶穌教士，各得根據地。比較佔據地方更多的，為一後來傾覆明室之滿族，滿

族於一六一八年自東北侵入遼東半島，並建都於瀋陽(Mo-ukden)，北京嗣又被佔，自一六四四年至一九一二年，滿族入主中國，這些年的歷史，更可注意者，在英人，荷人及俄人方面，和中國發生了更密切的關係，主要目的在貿易，當初自俄國，荷蘭，不列顛等國派來的大使，很少成就，因為覲見黃帝時，須遵繁多的禮式，十八世紀中乾隆(Chien Lung)皇帝要求緬甸入貢，並在一七九〇年與尼泊爾(Nepal)之Gur-hag交戰，一七九三年乾隆准許，英人在廣東貿易，不幸Lord Amherst大使在一八一六年因拒絕使者「叩頭」(Kow Tow)禮面失敗。第一次戰爭是「鴉片戰爭」在一八四〇年至四三年間，同不列顛交戰，結果訂立南京條約，廣州，廈門，福州，寧波及上海五地開為商埠，香港割讓於英。太平天國之亂，當初為一宗教的運動，因滿族虐待基督教而起，但當洪秀全做領袖時，立刻變為一種政治的革命，目的在推翻滿清，此叛亂蔓延十二省，蹂躪百餘城。在一八五六年同列顛發生第二次戰爭，法國也參加攻擊中國，一八六〇年訂北京條約，規定中國賠款，並開天津為商埠，自茲以後，中國始受西方的影響。一八七五年開宜昌，蕪湖及其他市鎮為商埠，一八七五年朝鮮獲得獨立，台灣割讓於日本，尚有更多的港灣，允許外國船隻駛入。

膠州灣的青島，於一八九八年被德國租去，一九一四年又被日本佔領，至一九二二年始歸還中國。一八九八年大不列顛又得山東的威海衛，並租香港對岸陸地的一塊領土。俄國強租旅順及大連灣。日俄戰後，遼東半島及自旅順至長春的鐵路控制權，均由俄國讓與日本。一八九八年法租海南島與香港間的廣州灣，租期為九十九年。

一九〇〇年拳匪作亂，乃一攻擊外人的反動，目的在驅

遂洋人，此僅在中國人認為必能改進所有的商務管理，滿清的專制政體近於顛覆時，孫中山與袁世凱均為革命的領袖，他們要求滿人退位；清朝於一九一二年二月放棄君權袁世凱被舉為民國的大總統，袁氏死於一九一六年時，又陷於一度混亂的狀態，大軍人軍閥為修改憲法而爭鬥，接着一個內亂無法的時期。一九二八年國民政府由北京（復改為北平——舊日的名稱）遷都於南京，始漸成立。不列顛交還威海衛於一九三〇年，而比利時交還天津租界地於一九三一年。在日本支配之下，一個傀儡的「滿洲國」獨立於滿洲，其界限南達長城。

交 通

關於中國陸地的運輸不免畸形的發展，主要原因是受中國地形的影響。印度常見的二輪小牛車及二輪水牛車，在中國之應用與分布，均不甚廣，大多見於北方。南方或因地形不便於輪車大道的建設——如紅盆地內的道路——或因土地太值錢，不欲在道路的建設上浪費工程，否則，在一個人能夠工作的地方如用一動物代替，豈不是使「失業」；的問題更加嚴重？由此諸條件的結果，遂使三種運輸型式尚在中國內地廣為應用。一即手推車，此種車，能夠載運貨物或乘客，多應用在窄狹的路徑，車主和推車者，所需要的旅費頗廉，並有四輪人推車，也很普遍應用，尤其在長江流域，僅有錢的人纔乘坐二人肩抬兩條長竹竿的轎子或肩輿。甚至中國更為特殊的是肩挑一根懸貨物於兩端。肩輿和扁擔多應用在山岳窄徑輪車無用之區。水道可航之區，沙船為重要的運輸工具，長江珠江全線及黃河的一小部的航運，極其重要，中國人在東南沿海岸有暴風雨的中國海上，在他們的小沙船中，雖有驚人的航海事實，但他們永未得到善於航海的聲譽。長江與其支流在華中形成交通的要道；大運河與其小運河網

，在長江三角洲和華北大平原具有同一的效用。有很多的人民以操舟爲生，例如廣州市，包括一片廣廓沙船的浮市，每一船艙爲一中國人的家庭，並有水鄉澤國的景色。

至於中國現代交通的發展，修築公路和鐵路爲刻不容緩之事。海洋巨艦可達漢口；小火輪在長江可上溯宜昌，甚且可達四川，在西江更遼遠至其他水道。本書在一九二九年第一版問世時，說者多謂中國在極大的地區，尙無適於汽車運輸的公路存在，但由其進步，終使實現了。在廣西省內——一個遼遠而遼僻的地區——至一九三〇年末，數年之內築成汽車公路二千哩。據說一九三三年有二百萬哩的公路在建築中，故在中國各省中，現均有汽車相通。

一九三〇年末，中國有鐵路一萬二千哩，較不列顛的鐵路總數尙多一半，華中，華南的鐵路系統，尙未連成一起，鐵路幹綫有平漢路，平滬路（譯者按即津浦鐵路）。自漢口到渭河河谷的西安，於一九三四年修築一支綫，此綫可能最後向西延長，和蘇聯的鐵路系統相連而通歐洲。連結廣州漢口間的的鐵路計劃，尙未完成（譯者按此綫已成）。滿洲鐵路的說明，歸於滿洲章，雲南與河內間有滇越鐵路相連，但據記載評論，此路在建築上有許多意外的困難，在中國境內的二八九哩間，有隧道一五二處，與橋梁三。四二二個。

中國至少有正式的航空路綫，超過一千五百哩，上海與宜昌，上海、南京與北平諸地間，均有航空綫相通。

中國設有交通商埠的記載，雖然簡略、除述及諸「條約」外、應予提及者、廣州爲中國對外通商的惟一門戶；但其在南京條約，規定廈門，福州，寧波和上海加入廣州爲商埠以前，迄未公開確定爲對外貿易之地，其他港灣隨之開放，故現在中國有一〇七處自由對外貿易的商埠。值得注意者，這些

商埠包含內地的多數市鎮。中國的條約港及鐵路，其重要性應特予說明。Smitt氏曾謂中國所有現代的煤鐵業應有現代的交通設備始可發展，故無鐵路而欲開發中國資源，是不可能的。香港的W. J. Hinton教授曾很清楚的表示，今日的中國，可分為三個經濟帶：

- 1、大條約港及其密接腹地帶。
- 2、鐵路沿綫與大河沿岸帶。
- 3、遼闊的內地——現在鐵路未達之區。

據說很正確的中國現在有四大需要——堅定的政府，鐵路，一律的度量，衡與幣制，及釐金(Likin)之廢除。釐金是一種就地抽稅或就地課稅的制度，此制度可由各地當局或甚至土皇帝在轉運的貨物上為他們橫征暴斂。

對外貿易

中國的對外貿易，曾經一度非常的變遷，直至今日尚在一種很迅速的變化中；兩千年來中國經常輸出絲綢於歐洲諸國，並由駝隊商人，順便運輸瓷器，玉石，漆及其他藝術產品，越過中亞細亞的古絲道。遠在紀元後三百年時，亞拉伯人已在廣東有一貿易的場所——在許多世紀中，僅由海道進入中國，自茲以後，直至十九世紀末葉，對外貿易恆以輸出為主，反之自一八七七年起，每年的輸入價值已超過輸出的價值了；直至於今，歐洲仍需要中國的茶與絲，而此古文化的中國，則接受着不悅意的入超，中國本乏銀但有多量的鋼鐵製品輸入中國，在歐美經濟上顯屬損失，毛皮略可供輸出，許多商船，出賣冰塊於華南；外國商人想使鴉片在一中國成需要品，而解除他們的困難，但是國際的複雜問題隨之而起。

一九一四年以前的輸出貿易，茶（一八七一年佔百分之五十四）與絲（一八九九年佔百分之四十二）恆居首位，大夥時自滿洲輸出的大豆與豆油，亦漸重要。大戰以後，原料——大豆、生絲、棉花、羊毛、皮革、煤、鐵與其他礦產——已佔總輸出的一半；食料、蛋類及蛋食品，幾佔三分之一；製造品佔三分之一，——一種迅速的增加率，係由棉布之增多致然。

一九一三年棉貨佔所有輸入的三分之一（相反的輸出佔9.8%）；在一九三二年這個輸入率較輸出降至八成八以下，但是中國對於外國工業製品的輕視，已成過去；鋼、鐵、機器、摩托車，（及車機動力的石油產物），染料、紙、化學品及其他物品的輸入，便可證實此點，食料的輸入——蔗糖、米、魚、麵粉——是這個農業國土地受壓迫的表現。

詳細研究中國的對外貿易，是困難的，特別由於銀——中國錢幣的基礎——的價值的波動與假定銀本位之應用，直至一九三三年（海關銀）以關稅價值計算貨幣。貿易不平衡，在海外華僑往國內匯款上及外國的消費上，有許多不便。對外貿易的最大部操於住居國內的外國人，並非操於海外的華僑。

中國近年的混亂情形，使其關於對外貿易的方向，亦難確定；以前中國對外貿易的三分之一，是在香港——顯然由於輪運致然——但近年自中國港灣的直接貿易，顯然增加，估計日本約佔中國現在對外貿易四分之一，——正在增加——大不列顛與香港各佔四分之一，其餘為美、法、德、蘇國，

中國貿易的大半由英日及中國船隻經營（依噸噸數為次序）。主要大港為上海，佔全國貿易的一半，這個離奇的都市，有人口二百二十五萬，並有長江河谷的廣大腹地——有全人類十分之一的人口，一道鋼筋鐵骨的建築物，聳立在黃浦江干；距此十二哩之地，即有原始栽培者的農場。然而上海的設備，在中國駐

較大的都市中是少見的，一一有現代的建築物，電燈，自來水及擁擠的汽車。

如將滿洲包括於中國，則中國的第二商埠便是大連，而天津則與大連相埒，為華北平原的出口，廣州乃華南的出口。天津因雙河流轉曲淤積的限制，致其許多貿易為青島（華北最良港之一）與芝罘所奪；廣州為不適當的港口，故失去許多貿易於九江及香港。漢口為長江的最大內河港，一萬噸的輪船可以直達，汕頭與廈門（Swatow and Amoy）是東南沿海之要港，上述諸港計佔中國對外貿易百分之九十。

應予注意者，所有中國的對外貿易，幾乎全在上海（類歐洲度）；陸地只有輸往俄國的「磚茶」，遠不若海上貿易的重要。

中國之自然區域

一、西北黃土高原 德國大地質學家李希霍芬

(Baaron von Richtofen) 氏是詳述華北地形於歐洲讀者的第一人，氏曾特別論述自成一區的大片黃土的沉積與其奇特發育。他的黃土起源說，在當時雖曾被那些主張黃土成於水下者所大加反對，但在今日已由多數地質學家所公認了。他的大著「中國」(China) 一書中，曾敘述到此區當初的山岳崎嶇的外形，怎樣被驚濤的塵土堆積而掩覆的經過，他說此塵土從中亞的乾燥草原被那向為華北多季強烈特著的西北風捲揚吹來，散在老的河谷中，黃土厚度可達千餘呎；其邊緣直抵古山岳的殘墟。上述地面較低的山脈全被覆蓋，惟較高的山岳尚露出在黃土的表面。高原表面因被山脊分割，成為多數寬廣的河谷平原。陝西北部和山西大部的每一此類河谷平原中，總有一個縣區，「縣城」——縣的都市或一的首邑——位於中央，陝西全分為七十二縣，山西全省分為八十六縣，（譯者按陝西現有七十二縣）

山西現有九十五縣)。黃土的風成說，由其中常發見陸地的動物骨壳可以證明，由古老山脊未被黃土覆蔽，且黃土無水平層的存在，亦可證明。黃土堆積物的特性是有許多細小的垂直洞孔，足徵是由於草類斷續生長的根與莖使然——因為原來的草地被埋沒後，則其質便歸腐壞，而另一植物即發生於新的地面。細小的垂直洞孔，致黃土有二種特性，使成一種垂直的節理，故黃土雖為一種很軟的堆積物，但有壁立性；又有助於毛管吸收性，使植土為植物生長時易由深處吸取水分及礦質於地面，故黃其肥沃的土壤。

黃土高原的河流，以黃河最著名，在軟弱的黃土堆積區，有自然下切的深谷，兩岸峻峭，幾乎壁立而對峙，因此黃河在晉、陝間的河道，不通舟楫。悠長的道路，常有不停的馱與獸類，和隨着二輪大車的人，跋涉在深達一百呎的谷道間。侵蝕作用是不均等的，高原的表面雖為平面，而道路則受風力影響，也有起伏。居民多在沉陷道路之旁的崖壁間，鑿成住宅。簡單的窰房現今仍多用作住屋，木門，木窗，而內部則很精緻——其特性為冬暖夏涼，當年乾燥，人若站在高原表面的大路上，則河流和住落，均難看到——除一片平蕪或波狀的耕地表面，偶有農民耕作於田外，其他則無所見。

這樣的沉陷河流域，顯然是不能灌溉的，——在有些較寬的河谷中，尚可灌溉——故耕作全靠自然的雨量。天然肥腴的土壤形成一個大穀倉，產有貴重的小麥，高粱、黍類、大麥、玉米、以及棉花、煙草、花生等，在常年內有豐富的產量；但在特別的地區，雨量缺少，不免飢饉。遠東各國內少有每年一穫之地，近來有三年僅一穫者，故在黃土高原區，僅有中廣的人口密度。

以上關於黃土區的敘述，專指陝西北部；陝西西面的甘肅

省則更乾燥，雨量不定，人口因之稀少。甘肅省的西北延長區為溝通稱「新疆」的甘肅「走廊」，新疆即通常所稱的中國土耳其斯坦。在山西省內富於黃土的河谷，比較狹小，大部是崎嶇的山地。實則山西境內只有自東北至西南的連續兩山系和介於其間而堆積黃土的河谷。山西東南邊境和高原的邊緣相符合，可以俯視華北大平原。據云山西山地大部由於水源少，生產力小，故無茂盛森林。季風雨自山坡迅速流去，形成黃土平原的特殊河流，沖積橫決，常致華北平原有泛濫之災。

陝西北部有鄂爾多斯高原(Ordos Plateau)——幾乎是蒙古沙漠區之一部，為黃河向北的大曲折所包圍。

山西大部藏煤很富，其分布與排列之區在一很緩和的褶曲地帶，煤層易於開採，故山西有第二賓斯彝尼亞省(Pennsylvania)之稱。

黃土高原中城鎮的位置，業已言之，自然較大的城鎮，常在較大平原的中心。蘭州和慶陽(Kingyang)在甘肅，可加注意。延安(Yen-an)在陝西，太原(Taiyuan)為歷史的都會，在山西。伸入黃土高原的惟一鐵路，是正太鐵路與平綏(Peking-Paotow)鐵路。河北北部有歷史都會的上都(Shantu)，實為此區廣大範圍的延長區。又有張家口(Kalgan)，為蒙古的邊緣市鎮。甘肅省會蘭州的大城市，建築在黃河南岸，直墜最近，有長達六百呎以上的「浮橋」通過全國盛稱為世界最美麗的橋梁。至一九〇九年，此橋被一美國式的鐵橋取而代之。直墜平漢鐵路鐵橋築成以前，此橋為唯一橫越黃河之橋，往中國土耳其斯坦的著名的古「絲道」，越過此橋。蘭州現在的主要工業，有煙草業與自西運來的毛皮業，蘭附近的肥沃河谷地，有所謂波斯式(Persian)水車，屏行黃河之水以灌溉。甘肅冬季是相當嚴寒的，致河水有六星期以上的結冰期。

橫越黃土高原約達一千哩的長城，形成中國北方的邊境。山西居民，到今日尙是強悍的人民，爲平原居民所畏懼，由山西東境有一段長城支綫的存在，可以證明。

渭河河谷 這個小而重要的區域，介於其北部的黃土高原與其南部的秦嶺山岳之間。由這個東西狹長的區域，分陝西省爲北部，南部及中部，省會西安位於中部。渭河爲黃河之一支流，會流於黃河大曲折處。黃河經過黃土高原，向南流約五百哩處，驟向東轉，在抵達大平原之前，形成山西河南二省的分界。黃河向東流的水道，剛至河南后的兩岸諸城市，可與渭河河谷的城市，相提並論。此區爲一肥腴的黃土覆蓋的河谷，故人口稠密，集約耕種，尤其重要而有特殊聲譽者，卽爲中國文化的搖籃地。西安位於高峻的秦嶺北麓的肥沃平原中，古名襄安，曾爲兩代皇帝的故都——自紀元前二〇六至紀元後二二〇年，共四二六年，並在紀元後第六世紀復爲一短期的帝都。古代的中國文化，自發源於渭河河谷以後，最初二千餘年，只限於黃河流域，一包括黃河支流的諸河谷，如汾河及洛河等河谷是。

三. 華北大平原 位於山西黃土高原與北直隸灣 (Gulf of Pechihli) 及山東山坳之間。大平原佔據河北省之大部，山東西部與河南東北部，同時向南延至安徽，江蘇二者，漸消失於長江三角洲。此平原當初爲一介於山東半島與大陸間的淺海，後由海成礫岩沙土所堆起表，面覆以沖積層。沖積層之大部爲次生黃土，乃自山西高原流來的多數河流挾帶多量泥沙，終使北直隸灣 (Gulf of Pechihli) 漸變淺而縮小。偉大的黃河，自一八五五年以還，也流入北直隸灣 (按卽渤海)。但一八五二年以前，黃河則由山東半島以南流入黃海。有史以來黃河下游有多次的改道，而此大河的改道，可認爲大平原河流之特色。在平常流經平原時，僅有涓涓細流，但當高水位的季節，

披瀝大量的細沙，沉積在河床中。爲防水患，板用泥草築堤於兩岸，有時也見磚石等物所築之堤；如能辦到的話，築堤的農民，可迅速的疏濬河床，顯較修築人工的堤岸爲有效。因爲河底可迅速的高出兩岸的地平面，或遲或早，總有一次決口和一次嚴重的汎濫，是不可免的，而且河決一次常致淹沒農戶數千家，或則改一新道，而毀滅新道所經陸地原有的一切。故黃河有「黃禍」(China's Sorrow)之稱。現今幾乎年有水災發生，若無一個堅定的政府，大規模應用現代治河的工程於大平原，難能免却汎濫之患。

因土壤肥沃，而且有耐性堅強的穀類——小米與小麥——可生產一種較南方稻米優良的食糧。但在卑濕的地區，且經長期的乾旱，致有含鹽質的土壤，却不太好。

冷酷的冬季與一種韃靼血緣的浸潤，致居民賦有優越剛毅的特性，和文弱的南中國人大不相同。河北平原，在高原游牧民族的蒙古人視之，乃地上的天堂。故依高原的邊緣築有許多邊牆以防禦其襲擊。長城現今自山西分出一支護河北，此爲平原農民和韃靼游牧民族鬥爭的證據。北京首都建立在河北平原的北部，確有防禦攻擊的作用，僅在最近數世紀中，始免北方威脅。現今的情形逆轉，平原的和平農民，反而漸向高原移殖，年復一年，使各處陸續變爲中中國的耕地。張家口(Kalgan)在高原邊緣，已成一個繁盛農業區的中心。

大運河(Grand Canal)又名糧運河(Grain Canal)自北至南，縱貫大平原，此運河由忽必烈汗(Kublai Khan)鑿通，此運河在江蘇省穿過多數湖泊，隧道，及其他水道所組成的交通網，爲長江三角洲之特色，而此區運河，更值重視。

最後，大平原的都會，有北京(Peking)，建立於紀元前九二〇年，在各方面比較，均爲一十分現代化的都市，歷爲遠古

(Liao), 金(Kin Tartars), 及元(Mongol)諸朝的首都, 及一三一一年, 明朝將蒙古人驅出北京時, 曾以南京爲首都, 但爲防韃靼之復行侵入, 故明朝在一三六八年又遷都於北京, 自是以來, 直至一九二八年前永爲國都。此城的形式爲平行四邊形, 並以磚砌的石牆。韃靼舊城(中國人的城垣在城面)南北長五、二五哩, 東西寬四哩, 其街道頗寬暢, 廣大的輪廓彷彿是一個亞細亞的城市, 却不像多數中國式的狹街集居型之城市。直至一九〇一年, 神聖的韃靼城, 由於拳匪之亂的結果, 公開於外人, 以前則向爲禁城。鐵路修入北京, 亦在同一時期。

天津, 在白河(Pei Ho)岸上, 爲北京的外港, 亦爲華北平原的一大商業都市。白河在此處寬三百碼, 鑿有碼頭可通輪船及沙船。天津市內有成立頗久的紡紗廠, 與北京同遭拳匪之亂而起變化。舊的城垣已經折毀, 建爲寬暢的馬路, 而河道的航行亦較進步。保定, 雖爲河北省會, 而是一比較不重要的城市。此外有八百多萬的平原居民, 大都住在小村落中。

四. 山東半島 山東省西部的長條地區。實爲華北大平原的一部。此區內有一古老的山岳升起, 形如一島, 其西爲平原, 東爲海。實則當大平原尙爲海水淹沒時, 此山岳真爲一島。就構造言, 山東古陸同遼東半島, 滿洲東部與高麗山嶺, 互相連結。而廟島羣島(Miao Islands)爲往昔經過北直隸海峽(Strait of Pechilibi)的陸橋, 山東高地被青州至膠州(Tsingchow—Kiaochow)間的河谷切分爲兩部, 實言之, 東部更形成半島。東部含有古代花崗岩與變質岩, 西部則有石灰岩及其他沖積岩, 中含許多稀薄的煤層。峻峭的岩岸, 有不少隱避之所, 並有廣闊的天然港灣, 伸入其間。半島的戰略位置及其優越的港灣, 不但引起日本蘇聯的注視, 就是歐洲列強也感興趣, 而其實在可能保護太平洋。一八九四至九五年中, 日本戰勝中國之

後，曾佔領半島，但嗣後曾由俄，德，法等國壓迫而撤回其軍隊。雖然，不久以後，於一八九七年八月，德國因其二傳教士被殺而佔據了膠州灣周圍的土地。迨一八九八年以九十九年之租期，租借此區於德國，因不惜巨資發展此區，並且改建青島漁村成一大港，特別廣植森林於童山，整治水道，建築鐵路抵青島及疏濬膠州灣諸永久的重要工程，皆由德人完成。大戰（一九一四年）初期，此地被日本佔據，但依華盛頓條約，於一九二二年十一月復歸還於中國。

威海衛地方，鄰近半島的尖端，自一八九八年七月一日，由中國政府租借予大不列顛。此地的租借，是由不列顛反對俄人在同年中國租旅順港之手段而獲得。此租借地的面積，為七八五方哩，一九二九年，有住民一五四·四一六人（大多為農民及漁民）。概如山東之其他山地，境內有岩質邱陵山地，及風景優美的肥沃河谷，多處已無森林，於一九三〇年歸還中國以前，已有公路之建築與貿易之發展。

山東邱陵地是瘠瘠而無用的。因無森林而有土壤被侵蝕之禍也。在肥沃的河谷中有華北集約農耕的特色，每平方哩的人口達三千至四千左右，並有千餘頭的牛，驢及豬等。農業多靠雨量，而雨量亦為灌溉和淺井之水源。作物以小麥及小米為主。山東林業多用櫟樹（Oak）之葉飼養，雖然，桑樹亦有栽植與茂盛的生長。

強健的山東人，多數暫時移居於滿洲，或作苦力於上海。山東因是孔子孟子的故鄉，故在中國歷史上很為著名。

芝罘條約港，亦為一重要港灣及貿易中心。在內地之城市中著名者萊州，青州及濰縣（產煤區），在大平原的邊緣，則有濟南與兗州。

川西山地(Szechuanese Alps) 這個名稱用在四川

省的山岳地帶，是適當的，此區大部位於著名的赤盆地之西北，西及西南部。中國人所謂長江真正上游的岷江(Min River)，正發源於此區，流經赤盆地的成都平原，具有極大的價值。長江上游，實發源於西藏(Tibet)，初向南流，繼則轉向東北，流經此山岳區，河道彎曲，形成川滇二省的交界，並約略分於此區與雲南高原之間，歐洲地理學家亦多不明瞭長江的起源。成都平原的西北面，以青城山(Ching—Cheng Shan or Azure Wall Range)(按在灌縣西南五十里處)為界，其實此山為一真正的石崖，垂直的石灰岩壁、聳崎在平原耕地之旁，並有河流和山間急流穿破岩壁而形成的狹谷和山隘，平原多用山溪而灌溉。自平原仰望青城(Azure Wall)高達二三千呎，但其後面疊嶂複起，最高處則由白雲覆蓋，高逾二萬餘呎處，乃稱「大雪山脈」(Great Snow Range)——中國的喜馬拉亞。這些連續的山脈呈梯階狀向上，實即西藏高原的東北延長部。

赤盆地西南部由繽紛的山岳與雲南高原分開。此區包括涼山(Laing—shan or Terrace of the Sun)為獨立的羅羅(Lolo)，住居區域，並有金沙江(Kinssha)(或即長江上游)的急流圍繞。

毋庸多說，川西山地(Szechuanese Alps)整個的是一人口少之區，概由獨立的山地部族所佔住。

關於此區較詳的敘述，可參看一九二六年地理雜誌(Geographical journal)六十七卷二至二十七頁，湯普遜(H.G. Thompson)著的「自雲南府經西藏蒙古至北京」一文。

六. 赤盆地(Red Basin) 赤盆地佔據四川省之中部，為世界最著名區域之一，四周有山環繞，盆地在白堊紀與第三紀時為一大湖，因此湖有多數紅色砂岩之沉積物，故有赤盆地的名稱，而此湖水當外向河流切開貴州宜昌間的著名峽谷時，始盡流出。此古湖的盆地中有一組石灰岩的山脊經過，其走向

盆爲北北東與南南西。紅色砂岩則填塞在此諸山脊間的窪地，並堆積於山脊之兩側。當長江峽谷 (Yangtze Gorge) 被切開時，軟弱的砂岩被侵蝕作用刻琢成一種奇絕峭絕的地理景觀，極其雄峻。所有河流不論大小，若流經陡峻的山峽中，必有下切之力。長江本流則切割成低於盆地砂岩平面達一千呎的一條河谷，並在一組大峽谷中切穿了石灰岩的縱列山脊。長江接近盆地東邊時，其流向爲西南西至東北東；在紅砂岩的盆地中有自北向南的支流形成四條主要的河谷。四川一名的原意就是「四條河」，自西而東有：

a) 岷江河谷，中國人向認爲岷江是長江的真正上游，岷江雖較長江上游的主流(金沙江)爲短，而常年有大量的流水用以灌溉，而金沙江則不然。岷江和長江會流於敘府。岷江上游有成都平原，詳述於後。

b) 中江 (Central River or Chung Kiang) 河谷。

c) 涪江 (Fu Kiang) 河谷及

d) 嘉陵 (Kialing) 河谷，後二者合流於距離長江會流點的重慶數十哩之地。

此四條南北縱列的河谷，包括四川省最富的農業區域。

除成都平原外，整個的赤盆地概可分爲深谷與高岡二區。但因雨量豐，富岩石深受淋蝕，故邱陵之旁自麓至頂，均有梯田。農夫栽種各種輪栽的作物：如稻米、小麥、玉米、豆類、甘蔗、蔗及煙草等。橘橙之類則有廣泛的生長。同時絲爲此區主要產品之一。著名的桐油或乾性油 (Dryandra oil) 則產於此區。在這小世界 (the World of Little) (指遠東) 中：「赤盆地的氣候是溫暖而溼潤的；沒有真正的冬季，除山頂外，霜雪是不易見到的，各地常降微雨，故全區從無沒有作物之地，時呈綠色；一次作物還未成熟，而另一作物則已萌芽於犁溝之間」。而太

則很少出現，故當地爲「蜀犬吠日」(The dogs bark when the sun shines)之諺。夏季多連續沛降的大雨，並且常有土崩的現象。山側梯田常脫去其土壤，即有不倦的農夫，謹慎的重行修理。一年有五六次的收穫，儘可能的利用許多人煙稠密的城鎮之陰溝污物爲肥料。

這個特區的礦物中，煤已述及，常出產於峽谷的兩旁，次爲盆地中的主要原料。食鹽產自鹽井，在本省稅收方面爲一主要的項目。

赤盆地的主要交通是河流，四大河流與長江之落差，在經過盆地二百哩間約爲五十呎，但中國人的船夫，力推他們的船隻能夠渡過宛若無望的急流，而有一種無止境的運輸事業。此區陸路向各方面經過，但在更窄的曲徑，橫經山谷之地，每因中斷而有石造梯階之連續，常由切割堅硬岩石而成。四川含有稠密的人口。現今之人大多是由湖北，江西，及其他東部諸省移入，代替了較早的住民，因爲較早住民，在十七世紀一次陝西戰亂時，收被殲滅。此區就現在言，人口的壓迫，是很嚴重的，耕種之地已開墾至所有山岳的溝圍，尤其至於西藏的邊境。

成都平原 成都平原雖則位於赤盆地的邊境，而應特加設述，作一亞區，其面積約有二百八千方哩，在純山岳的省區中，堪稱水平的陸地。岷江自其與金沙江會流處上溯，約達二百哩的航程後，有一處急流，在成都平原上自北至南，有一顯著的坡度。此即古湖之底，並有一礫岩，漂石堆積之地下層。因蘆葦原北部存有礫岩的沙磧，而南部則是一片無用的窪地，故古代很精巧的灌溉制度曾受限制。岷江在灌縣始由峽谷流出，經流青城山脈(Azure Wall Range)後，有不知真實名字而綽號李二郎(Li 2)者，利用浮箱及開掘河道，以控制主河，使河水轉彎向東並吸收多數的山谷小溪，務使匯集之水分佈於整個的平

原。李二郎是李冰(Li Ping)之子，李冰在紀元前二一五年曾推翻蜀王(Shu Kingdom)。二千多年來，李二郎灌溉計劃的成功，概由遺守了他的「深淘灘，低作堰」(Dig deep the bars; keep low the dykes)的格言。要是應用此格言在華北大平原的話，那里當有一段較大幸福的歷史。因為那里對於河床的掏深尚未做到，此區灌溉制度的偉大特點之一，便是人工河道之繁多。與脆弱竹柵，對於河流之控制。主要的堤岸，雖為精緻的磚石建築物，而自第三世紀時起，即用熔鐵灌注其孔隙以資堅固，現今應用竹網為暫時的工程，仍然頗為重要，人口密度幾使此種灌溉工程難於置信——許多地區每方哩有入口四千以上。水道為樹枝狀，多數的寺廟有叢集的茂林條竹圍繞着，橘樹及其他果樹園多在農場附近，蔭蔚可觀。

赤盆地最著目的特色，便是成都平原，此種特色，實難多得，全和外界不相往來，而赤盆地則能自給自足，生產所有的生活必需品，故能歷數世紀而養成一種自治的生活。我們若果除去自雲南府入境的山隘通道五百哩外，出入赤盆地的要道，只有長江峽谷(Gorge of Yangtze)——介於夔州宜昌之間——其中有巫山大峽(Great Gorge of Wushan)，長達二十二哩。特別製造的般隻，多半年中能夠越過此峽，兩側各建一路，僅係草率修理者，依此同一路徑築一鐵路之事，從未計議及之。而現今出入赤盆地之貿易，尚在那些強駛易碎船隻經過急流的勇敢航行者之手，或操於上述道路的勇敢挑夫之手。

七、中部盆地(Central Basin) 長江切開三峽，突出赤盆地而經宜昌後，在流達其三角洲的南京之前，連續經過三個水平的盆地。此三盆地有許多特色而普通可認作聯合的一個自然區域，即為中部盆地。長江之水可能最初發見其流入太平洋的道路時，經過一群湖泊，而中部盆地平面沖積的伸展，代

表這些曾經填平的湖床。此諸湖尚各存在，古湖的一小片，可知當時曾有劇烈的汎濫，湖區的邊緣，屢經改變，顯示其歷史的特性。

a) 上游盆地(The Upper Basin) 最為廣闊，由長江切為南北兩部，北半部在湖北，南半部在湖南。長江自宜昌進入盆地，在漢口以下，則受邱陵約束，流入窄狹而彎曲的河道中。大淺水湖之洞庭，在長江之南，代表原始湖之殘餘。同時在長江之北，則有較小的多數湖沼。平原北部即漢水河谷的下游，有連續不斷的湖泊。

b) 中游盆地(The Middle Basin) 仍然更明顯的被長江分為二部，一在江南，一在江北。在南方者，其冲積平原，周有山岳圍繞，平原中心為鄱陽湖，此湖為構成江西省的心臟。大江之北平原較小，並自武穴(Wuxue)至安慶(Anking)，長江流經邱陵夾峙的狹谷，及接近下游，江流又經險道。

c) 下游盆地(The Lower Basin) 略次明顯，大部位於長江之北——即安慶以下至南京間之地區。蕪湖的港口，應加注意，因其位於盆地的中心，且位於中原最富庶的產米區域。

原有盆地的情形是被一羣的山岳與邱陵所圍繞。中國的這個地區原始森林概被砍伐，致多童山，故汎濫頻仍，尤其是上游盆地，大江急流經過狹道，其汎濫結果，足顯然的。漢口冬夏間的江流水位，相差四十五呎。

中部盆地的氣候業已述及，為華中型的氣候。冬季據經驗是較赤盆地略冷。大江之北，在湖北省，產有大麥，小麥及棉花等，而稻米較少；有多數黃牛，並有一種重要的養蠶工業。大江之南，在湖南省有洞庭湖盆地，為一廣大的產米區域，並有大量的輸出，以江北區的漢口為集散地。茶及油菜子，大多產於盆地。

周圍的山坡。江西的鄱陽盆地，在特性上和洞庭盆地相同。

長江是此區的主要通道，海洋輪船平常可至漢口；大河輪船可達宜昌，宜昌自開爲條約港後，已代替了沙市(Shasi)的地位。此區諸湖皆水淺而少利用但，可容納江水，且可疏濬水道溝通湖河以利航行。漢水(Han)可通航至襄陽(Siangyang)；沅(Yuan)江橫越洞庭湖可溯航至貴州邊境；贛(Kan)江直越鄱陽湖，可上航至江西省南部之山地。

武漢三鎮由武昌，漢口，漢陽三個城市合成，爲中國最重要中心之一。全數人口據一九二五年估計有一百五十八萬四千人。漢口與漢陽均在長江之北，前者在漢水東岸，後者在漢江西岸，武昌在其對岸，即長江南岸漢水入江口之對面。漢陽與武昌，均有城垣，均爲政治的中心；漢口無城垣，乃自由發展的商業都市。三鎮既是水道交通的中心，可望成爲華中主要鐵道的中心，兼爲工業的中心。武昌有製絲業；漢陽有鍊鋼廠與鋼鐵製造廠。羅克斯比(Roxby)教授曾詳述武漢三鎮的重要性，並指出其特有的優勢，即爲中國唯一的集散中心，只有芝加哥(Chicago)堪與比較。

九江(Kiukiang)，距漢口一四〇哩，在中游盆地中爲另一條約港，亦即江西之自然出口。安慶爲安徽的省會，和本省其他的城市一樣，當太平天國(Taiping)之亂(1850—1864年)時，曾遭蹂躪。

八.長江三角洲 長江三角洲之自然區域約略相當於江蘇省，長江在南京以西二十哩處流入江蘇省境，並且此處爲海潮終點，距海二百哩。除沿江南岸附近略有邱陵及少數孤島般的小邱突起於平原外，整個的江蘇省是一大沖積平原。曾有「中國荷蘭」之稱。向各方面均有運河及人工開掘的河流相通；沿海陸地，實在低於高潮的水面，並在圩田(Polders)中從事

耕作。全區十分之一之地，尚為積水的沼澤所佔。本省北部，曾為黃河舊道，故長江三角洲與華北平原間，便無顯著分界。大運河自北至南，縱貫江蘇省，而連結上述二區，並在鎮江橫越長江。運河兩岸桑田櫛比，此即中國的主要產絲區域。稻米為主要食糧；並產大量棉花供給上海諸紗廠，剩餘者輸出至日本。

長江三角洲範圍以內，有三個著名的中心地：南京為中國之首都（'Southern Capital'）；鎮江（Chinkiang）及上海為中國的商業都會。

徐州（Soochow）在江蘇省的北部，屬於華北大平原，實更適宜，同時杭州（Hangchow）在浙江省，位於三角洲區的南邊。

南京為一古城，城垣高五十呎，包括三十平方哩之面積；國民政府於一九二八年建為中國的首都，廢除北京。十九世紀初葉南京為一繁盛的都市，當太平天國之亂時，歷經清軍長期的圍城攻擊，曾遭嚴重的損失，於一八六四年始告克復。當此叛亂時，可能犧牲江蘇人口之一半。

上海則不能譽為多數中國古城市之一。十一世紀時，僅為一個漁村，直至十四世紀以前，尚不是一個有城垣的城市。在十六世紀，雖經倭寇毀滅，但至十九世紀初葉，已成一個航海帆船可達的主要商港。但上海的發達時期，直在一八四五年經不列顛政府的要求建為條約港以後。現在則有舊城牆的原有城市，亦有極著名的外國租界。外國租界的安全衛生，與良好秩序，曾吸引百萬以上的中國人住居其中，故所謂「外國的」租界除政府外，今日實即高等華人的住所。上海不在長江岸上而在吳淞江與黃浦江會合處，距黃浦與長江的會流點十四哩，距海五十四哩。

九. 東南海岸區 此區約略相當於浙江、福建二省及廣東省的東半部。背負高山，面臨大海，故此區與中國有一充

分的屏障。全區概多山岳，只有谷底平原及若干沿海狹窄地帶爲例外。生產土地，村落及市鎮，均集中於海岸附近。此區位於長江三角洲與西江三角洲之間，前者在其北部，後者在其西南部。在其北端的杭州，是與長江三角洲共有的都市。在其南端的香港亦屬此區，但非此區所有。

此區與其較北部的童山地區迥相反，山岳與較高的邱陵均森林，坡度較小的邱陵，有梯田及茶園，橘樹，檸檬樹及有桑樹林等，或由大麥，小麥，棉花及荳類所覆被。稻米爲河谷平原區的主要作物。沿海岸區各地的風景頗美，尤其是閩江(Min River)附近。沿岸的主要港及市鎮在浙江省有寧波；福建省有福州及廈門(Amoy)廣東省有汕頭(Swatow)。

此區地理的隔絕性，在各方面可以說明。和中國其他區域一樣，人口過剩是其普遍現象。這里顯明的出路是海上，故中國人由此區及其鄰區西江三角洲，向多移居海外——至馬婆亞，東印度羣島，印度，菲律賓及亞美利加等地。惟在土流播厥的婦女亦有少數纏足之風。方言尤其是福建，與中國其他地方迥然不同。而且福建人是被滿人最後征服者。就是今日的裝飾，受了中國其他部分的影響，然而仍有好多不同，尤其是一條黑頭巾的應用。

古實爾德(Thomas Goodchild)氏曾對浙江東北部作一有趣的詳細研究，氏曾謂寧波(Ningpo)附近的沖積平原，爲長江三角洲與錢和邱陵區的變換帶——由一水平的平原，漸至突起的邱陵。運河爲平原區的主要交通網，並與公路相接。邱陵概屬童山而乏土壤。

十.雲南高原 雲南有面積一四六·六八〇方哩(譯者按實有一五三·八九二哩)——較英吉利諸島(British Isles)猶大——但僅有人口七百萬或八百萬(譯者按十七年內該島產

雲南人口爲一三・八二一・二三四人)。雲南爲一崇高的高原，乃西藏高原之延長部。雲南意爲「雲之南部」(South of the Clouds)表示與其東北部多霧的赤盆地適相反。雲南西部——概爲本區之延長——爲可注意的地區，有世界最大的河流三條——薩爾溫江(The Salween)，湄公河(Mekong)，及長江(Yangtze)——在相距僅數哩的巨大而平行的河谷中，向南疾流，這些峽谷切割此區成爲南北向的山脈，而使此區不會顯出高原的特色。此高原近南部的平均高度，有六千至七千呎。多數狹窄肥沃而不適於健康的河谷，阻隔地表而使交通困難。此諸肥腴的河谷，極宜耕種，但農民被逼往往住居在高出田地數百甚至數千呎的村落中。高原平面向東南部低降，而流經印度支那的紅河流域，亦在此區。這個高原已有自河內至雲南的鐵路相通。雲南西南部鄰接緬甸，泰國之區，有較大的河谷平原及膏腴的土地，故稻米爲一重要的作物。而在北部和東境，玉米則爲主要的食糧，稻米僅爲富人的食品。雲南礦產，確是豐富(惟在中國各省中的位置，尙不明瞭)。劣質的煤礦也有出產，少量的石油，多發見於古湖盆地，惟此區的金屬礦產，則甚豐富。金存全雲南均有出產——在一九一一年至一九一三年中，曾就諸河流予以試驗，則大部河均有沙金存在——但此金沙全由沖積而成，並無大量的出產，因爲此區對於整套採金機器之輸入，頗難辦到。數世紀間，土人常以雲南的金和緬甸的玉相互貿易。銻(Antimony)礦產於中國的揮部(Chinese Shan States)，並在滇越鐵路上的蒙自(Mengtze)，已用現代方法開採。雲南爲中國產銅最富之省，大量的銅礦，尙用土法開採。含銀方鉛礦，在各地均有開採，尤其是緬甸邊境。鋅礦(Spelter)——一種銅鉛鋅之合金——在中國多用以製錢幣，並有大量的輸出。錫產於箇舊(Kochiu)——約在蒙自以西二十

處——已有多年的歷史了。錫 (Tin) 及砒 (Arsenic) 及汞 (Mercury)，均副產於雲南其他礦中，鐵礦則本省各地均有之。

雲南省的礦產頗豐，終因其不良的氣候和土壤，致使礦藏不易開發，並非受有高度緯度之限制。本區大部居民為土著，即暹羅人與緬甸人之混血，並有著名的中國土人，如苗人 (Miaotze) 是。本省東西交通之困難，為其落後原因之一，但此全為受地形的限制，絕非由中國人管理而然。雲南同人口稀少的印度支那 (Indo-China)，在地理上密切連接，自亦有其相向之點。此區主要都市有大理府，雲南府，及蒙自，主要出路為至東京 (Tōngking) 之路，同時西南部有騰越 (Tengyueh) 至緬甸入莫 (Bhamo) 之路。中國方面至雲南的道路，僅屬第三或第四——長江道，可自雲南府至岷江與長江會流點之敘府 (Suiifu)，並有自雲南府至西江 (Si Kiang) 流域之白色道 (Via Pose)。當吾人憶及自北京至雲南須經二千哩之距離時，已可想見雲南省之遼遠，故往由京至滇的驛站，須經四個月，逾越百餘站。

十一. 西江流域 西江流域大抵相當於廣西省及廣東省的西半部。此區也可包括廣東東部 (Eastern Kwangtung) 與南海 (Hainan) 島。北回歸綫經過此區的中心，故其氣候全可和印度相比較，可副歸熱帶季風型：故稻米為大宗生產的食糧作物。西江河谷較之長江河谷為小，但此二流域間有許多類似之點。西江和長江一樣，橫經石灰岩山脈的隘道，切割成一羣美麗的峽谷。西江北支為桂江 (Kwei Kiang)，發源於湖南邊境，由一短運河與湘江上游相連，因之西江的水道交通可與長江水系相溝通。廣西省會的桂林城，位於桂江岸。西江南支為左江 (Tsokiang or Left River)，發源於東京，並經過法屬越南邊境的一個交通中心點之那岸 (Langson)，由該處

整河內(Hanoi)有一鐵路相連。

此區有多數的土著；中國人多住居肥沃的河谷平原，以種稻米爲主，而在廣西省有一半以上的縣區則由苗族(Miao)首領治理。中國人很早就把廣東廣西二省合併在兩廣總督治理之下，認爲西江流域是一主要的地理單位，是值得研究的。過去數年的事實，爲華南——一般的印象幾乎就是廣東——與華北以漢口南京及北京爲中心，在政治上顯相分裂。

倘能以西江流域爲一地理單位，而在其上游的廣西與下游的廣東二省間，在經濟發展上，仍有一種顯明的差異。前已述及廣西幾乎全爲山地，尚有多數的蠻族居住。故龍州(Lungchow)雖爲一個條約港，且接近法國鐵路的終點，然少貿易。南寧(Nanning)因位於珠江(Pearl River)，故較重要，由此可上航至白色(Pose)與雲南。梧州(Wuchow)爲廣西省最重要的城市，其在西江所佔的地位可與漢口在長江的地位相比較，位於重要而通航的桂江與西江的會流點，並有巨大汽船由廣東可以直達。此地爲桂樹桂皮，及荳蔻花以及精緻的木材之集結中心。此諸物產在廣西均頗著名。

廣東省在另一方面，雖爲中國最小省區之一，然亦爲人口最密或最重要省區之一。上海廣州很早便爲中國對歐西交通的大門，至少此地開放通商的年代早於其他諸港，勤勉而精敏的廣東人，少有株守鄉土的，深入兩亞細亞新地區的廣東人概發大財。廣東人的精神使其多不自安於海角水涯——此區客家(Hakka)住區，爲太平天國之亂的發源地；較晚近的國民黨亦興起於廣東，最近數年來水盜特多，此羣盜多窩藏於西江三角洲的多數海灣中。當著者一九二五年至中國時，廣東江面戰雲彌漫，每隻小船均爲武裝，——就是僅有一支生鏽的求糧槍，都用石腦油與錫保護，以資防衛。

總之，本省多山岳而山坡則無森林，花岡岩構成許多較高的山脈，此類山岳多可俯視香港之「新地」(New Territory)與稱成海南島(Hainan)之山岳。在此複雜的山系中間，有三角形的河口沙洲，其三邊的每一邊，長約一百哩。三角洲各河谷均富水量——年雨量六十至八十吋——以之種稻，頗有餘裕，輔助作物則有甘蔗，煙草，油菜籽和蠶絲等。

廣州爲東方(East)最足留戀的城市之一，位於珠江西岸，與九龍(Kowloon)有鐵路相連，但多年來行車頗無定期。廣州香港間有定期輪船或海輪相通。城市的中心有狹隘而曲折的小街巷，兩旁排列店鋪，街道鋪以大石塊。車輪不能通行，熙來攘往者，大多步行，富商及軍官則乘肩輿，而軍官轎前常有執手槍的衛兵爲之前導。此中心部份的外圍，有較寬的街市與較大的商店，其北爲沙面島，(Island of Shameen)，有寬僅數呎的小河與城市相隔，是歐人的住宅區與商業區的存在。在通商口岸開放以前，廣州爲中國全國的進口港，由此沿北江(North River or Pei Kiang)至梅嶺(Meiling—有 Plum-tree Pass)爲僅一千呎的山口，爲北江與贛江(Kan)的分水嶺。其西爲小梅嶺，或名褶嶺關，(Lesser Meiling or Oheling Pass)，可至湖南的郴州(Chenchow)。計劃中的粵漢鐵路即沿此綫，現時人民仍多苦力抬橋，或有挑貨物，以資運輸，其挑貨的工具，俗名扁担(Pientan or Carrying Pole)。

由廣州乘淺水輪上航可至另一中心城市的三水，亦爲一條約港，在西江與北江的交點，木船廢棄，商業頗盛；肇慶(Ohaoking)在西江北岸，曾爲總督駐在地；韶州(Shaachow)在北江西岸。

珠江的東面有香港(Hongkong)，西面有葡屬澳門(Macao)，葡萄牙人得中國允許居留於澳門，時在明朝(Ming Dy—

nasty) (一五五七年)，而得澳門的所有權，則在一八八七年。澳門從未成爲一個重要的商港，在其淺水港灣中，僅能停泊小船，葡人曾多與中國人通婚，故產生了不少的混血種。

十二. 華南高原 (The Plateaus of South China)

西江河谷，及中國東南海岸與長江流域之間，有一羣崎嶇高峻而少森林的山岳，其中較廣闊處或爲高原。貴州全省，實爲此種高原所構成：此高原與雲南高原相連，但亦界限分明，且與高原南北的低地顯又不同。貴州頗像雲南，有多數的高平原，周有高山環繞，每一平原成爲全省三十三縣的縣城所在，——此點可與山西相比較。稻米，玉蜀黍及煙草爲主要作物，五倍子 (Nut-galls) 產於樹林中，可向外運銷；本省產絲，並富礦產，惟僅銀及鐵有廣泛的開採。貴州至今，仍爲中國最不引人著意及最邊僻的省份。「苗族」(Miao) 佔居民的成分甚大，但四川亦有因人口過剩而向貴州恆久遷移者。

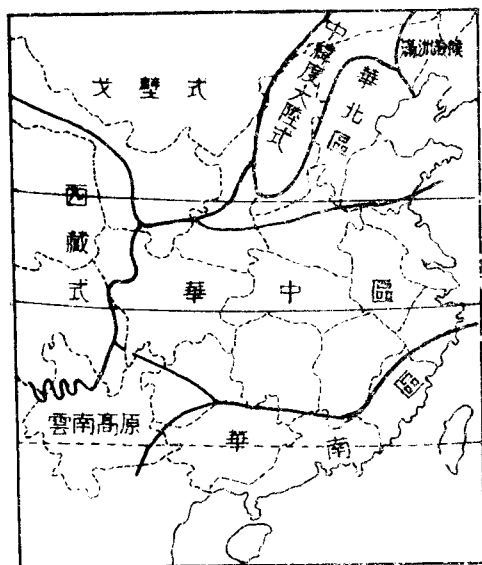
香港 香港爲一小島，位於珠江口附近，廣州南約九十哩處，此島自一八四一年以還，爲英所有，此島(三十二方哩)與大陸隔一寬僅一哩的海峽，對岸即九龍(三方哩)，爲英國殖民地的一部。附近有三百五十六方哩之地，曾租給英國，稱爲「新地」(New Territory)。香港島與大陸間的海峽爲一重要的海港，每年抵達香港的船隻約三萬艘。海船碼頭如加拿大太平洋輪船公司停船之處在九龍海岸，但香港市區——官方稱爲維多利亞——的碼頭多停泊江水輪船與沿岸輪船，築在陡峻岩島的北坡。土地頗貴，正在大量開闢中。商業區濱臨海岸，主要的華人區則在較西之低坡上，大路則多爲長距離的梯階，至於歐人住宅，則分布在山頂周圍的坡地上。有爬山電車通至山頂。由山頂的旅館眺望遠景，較之人煙稠密的港埠更爲動人，因之無人會忘記泛舟香港海面時

遙望山頂電燈閃爍的美景。

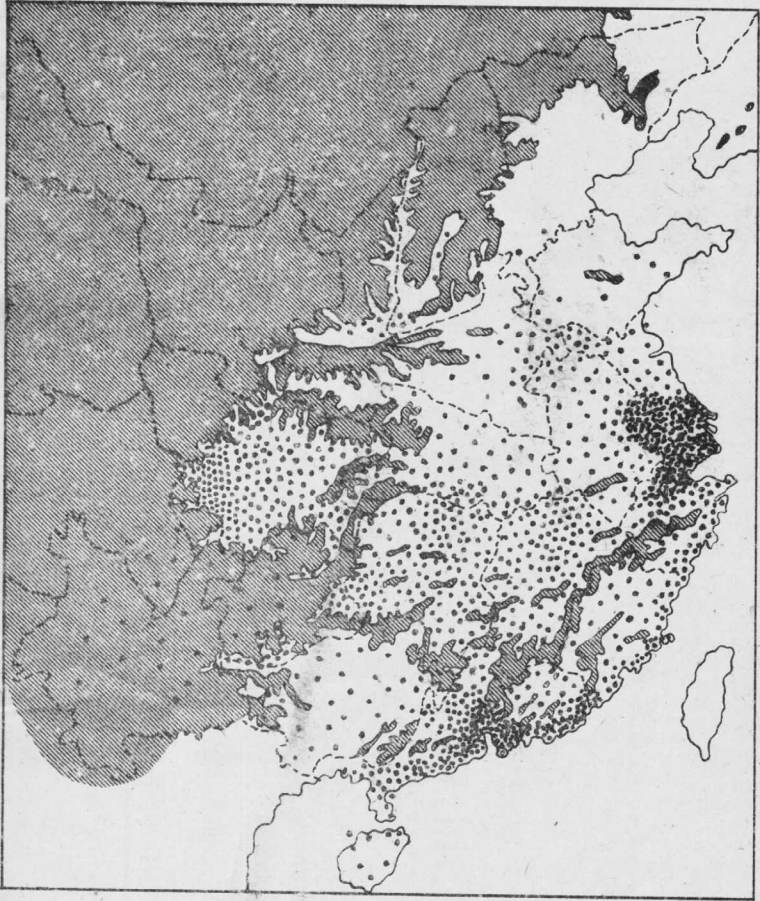
香港為一自由港，沒有關稅，華商商業的大部分通過香港，貿易額甚大，約與南非聯邦全部相等；一九二三年在一萬萬五千萬鎊以上，一九二五年，僅八千五百萬鎊，係受中國時局的影響。一九二八至一九三三年間，貿易額低落的原因，或係受了世界經濟恐慌的影響，或則由於中國局勢安定至與世界各地直接貿易增加的影響，殊難推斷。從前不僅由於英國政府的鞏固，而吸引巨額的貿易，即是中國的富商及小販亦受其利。殖民地的主要部分，雖然僅有三十五方哩（一九三一年），而在香港或九龍住居的中國人，則不下七十二萬三千人。外人則有一萬九千四百人。在不列帝國中，除英吉利諸島(British Isles)以外，香港亦有若干最大的造船廠與輪船修理工廠，並有大貨棧或貨倉，製糖廠，榨油與製煙廠，水泥廠與煉錫。



圖(一) 自然區域

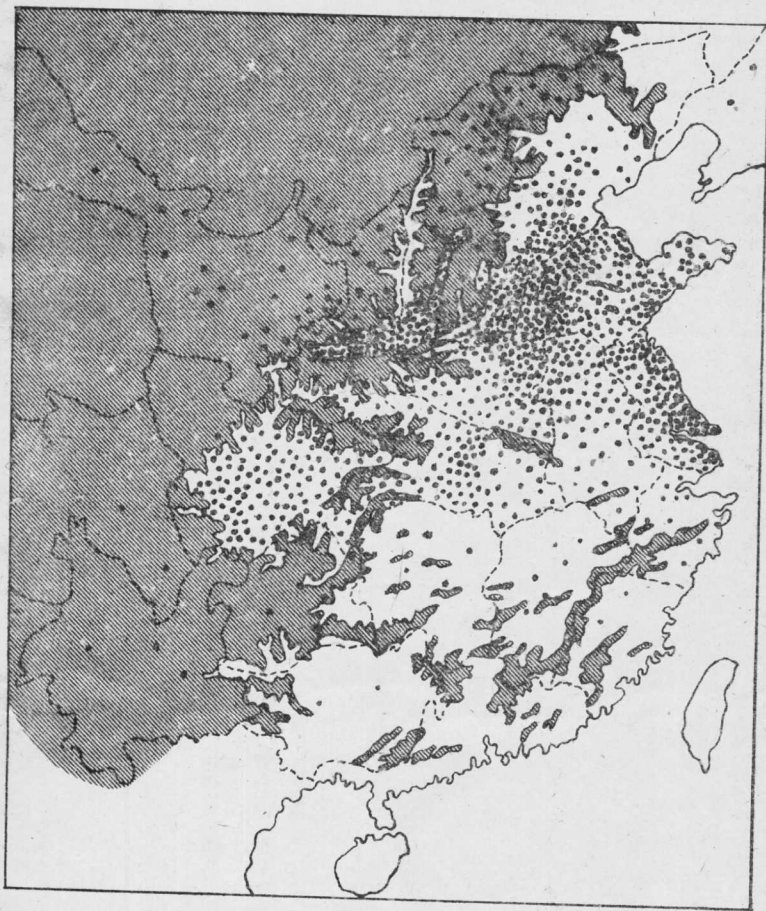


图(二) 氣候區域



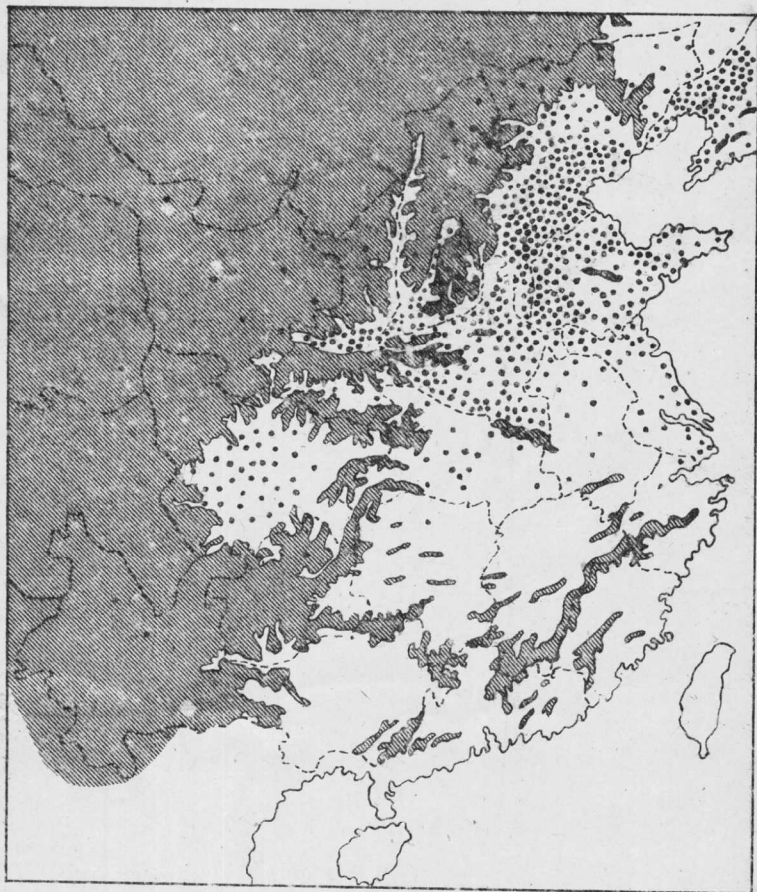
图(三) 稻米之分佈

每点代表50,000噸 共計50,000,000噸 阴影部份3,000以上之地



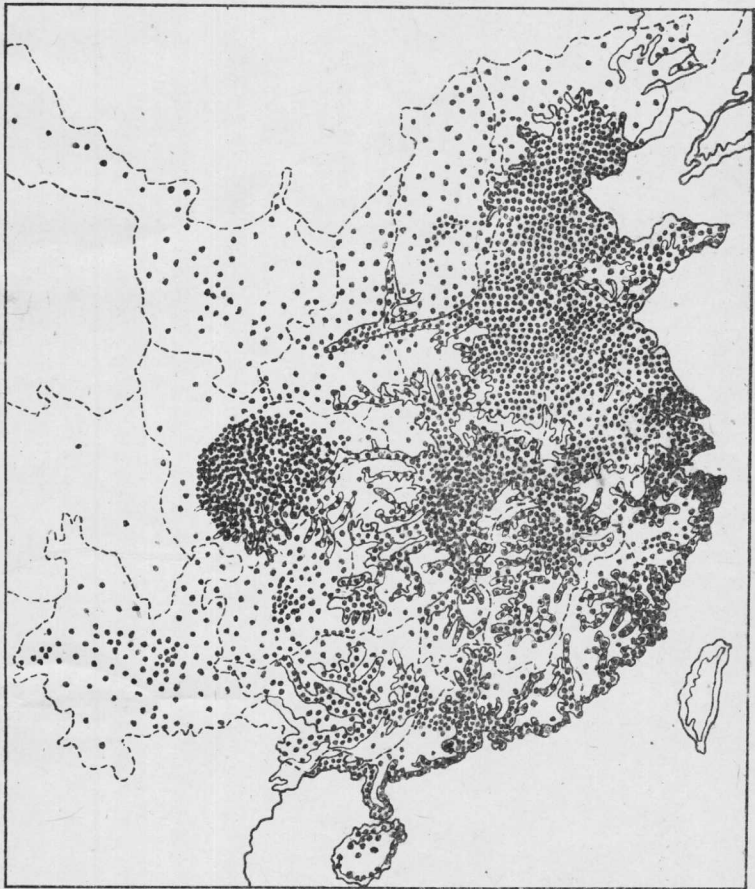
图四 小麦之分佈

每点代表50,000噸共計37,000,000噸 陰影部份為3,000呎以上之地



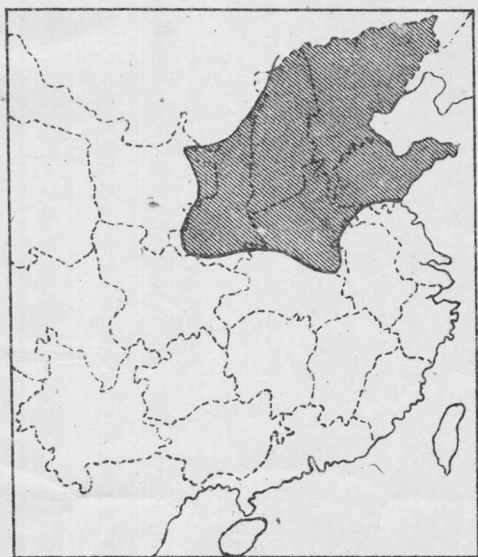
图(五) 小米之分佈

每点代表50,000畝共計350,000,000畝 陰影部份為3,000呎以上之地



圖六 人口之分佈

每点代表100,000人(根據1923年郵政估計) 实綫爲1,500呎之等高綫



圖(七) 飢荒區域