L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 13 OCTOBRE 1864.

NOUVELLE-ORLEANS :
JEUDI MATIN, 13 OCTOBRE.

Vendre à Bordeaux de ce jour.

Par E. Roger & Cie à leur salle d'encan—Marchandises sèches, tissus fait, chaussures et chaussures.

Par Montgomery & Bien, ch. No 63, rue du Daulphine—Rum à gouter.

Par Gaché, 44, Halle Lafayette—Vin, whisky, ancre, chaises, etc.

Par Montgomery & Landry, au Marché Hall—Meubles.

Par B. Gelmann, à son bureau d'encan—Meubles.

Par J. F. Estevan, en cette ch. rue Magazine et Gravier—Thé, Jamon, fromage, huile de charbon, &c.

Nouvelles additionnelles du Sud.

OPERATIONS DE FORREST.

La *Tribune* de Mobile du 3 dit :

Hier soir il se répandit le bruit courant que Forrest avait pris Pulaski (Tenn.) et fait deux ou trois mille prisonniers. Impossible de le télégraphier à ce sujet comme cette nouvelle.

Destruction d'un convoi de bleus.

Nous lisons dans un journal de Wilmington que dans la nuit du 18 le superbe convoi de bleus ayant quitté la barre de New Inlet se trouvait à environ 8 milles au-dessus de Fort Fisher. Le convoi se composait de 600 balles de coton, dont la moitié pour le compte du gouvernement. Il avait une valeur de 300,000 en or pour le gouvernement. Aussitôt qu'il eut gagné la mer, il fut pénétré et coulé par l'amiral du bleus qui ouvrit le feu sur lui.

Il est attesté 6 fois, 6 fois à la ligne de bataille ou en cessons. Trouvant le navire dans une position à Sicler bas, le capitaine le fit échouer à 2 ou 3 milles au-dessus du Fort Fisher. Le équipage et les passagers échappèrent avec une portion de leur bagage, et se rendirent à bord de terre par la jetée. Rien ne fut brûlé par les officiers et les équipages à propos de perdre du temps à donner des explications inutiles. Ceux qui en ont besoin n'ont qu'à consulter ses lettres.

"Très respectueusement,
E. N. BROWN, aide de camp.

La Montgomery *Advertiser* publie le pays graphe ci-dessous :

La recommandé à l'attention à tout de ses ... qui s'y en ... du mouvement de reconstruction dans la Louisiane. Après l'approbation vient d'équipes propulsées ... en ... ...