L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 14 NOVEMBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Maille de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne jouissent du parfait confort et ne comptent que deux classes.

NO NORD—
SAINT LAURENT, capt Lemaitre, samedi, 4 nov.
WASHINGTON, capt. Beaufort, samedi, 11 nov.
VILLE DE PARIS, capt. Surget, samedi, 2 déc.
FERRIERE, capt. Dauré, samedi, 16 décembre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125; seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les enfants ne payent pas de passagers d'enfants.

Les passagers américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inévitables du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant pas le temps, d'autant plus précieux.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 83, Broadway, New York,
ou à L. GRANDJEAN & CIE, Agents,
Nov-12 (Sallier Court, Lettre H, R. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGOISE-AMÉRICAINE,
Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie GERMANIA, capitaine Hebich, AMERICA, capitaine Wilson, VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront du Havre	Santander	N. Orléans
Germania	1 Nov.	7 Nov.	11 Nov. 13 déc
Vandalia	15 Nov.	21 Nov.	25 Nov. 27 Déc
Germania	29 Nov.	5 Déc.	9 Déc. 24 Jan.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nouvelle-Orléans à Santander et Havre, cabine Entrepont
Jusqu'au Havre, à Southampton ou Hamburg $120 $45
De Hamburg, Brême, Havre, Southampton ou Santander à la Havane 120 60
De la Nouvelle-Orléans à la Havane 120 60

On peut obtenir des billets de passage de Hamburg, Havre ou Santander, etc., ou s'adresser à ces soussignés.

C. H. RICHARDS & SONS,
Agents généraux pour tout le passage, 6 Bar-street, New York.
ED. J. FOSTER, RUPPERT & CO.,
Agents généraux, No 120 rue de la Commune, N. Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême	De la N. Orléans
RHEIN	8 sept.	12 Octobre.
NEW YORK	3 Nov.	12 Novembre.
NEW YORK	1 Déc.	3 Déc-mbre.
RHEIN	30 Déc.	9 Février.

Le chargement du Havre et la Havane, en vue du retour, ainsi qu'au retourjant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir ses passagers et fret.

Le départ subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Dans cabine ..... $150 en or.
Entrepont ..... 40 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Cabine ..... $50 en monnaie courante.
Entrepont ..... 30 "

Les nouveaux délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. D. STORKMEYER & CO. Agents,
26 juillet-1an No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ..... Capt. Thos Haley.
GENL MEADE ..... Capt. J. W. Samson.
CHESAPEAKE ..... Capt. H. Reeves.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. F. Remy.
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. M. B. Gale.
EMILY B. SOUDER, Capt. P. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer SHERMAN, Haley, commandant,
Partira de son chargement, face de la rue Jefferson, le DIMANCHE 19 novembre, à 4 h. A. M.

Les steamers ont d'excellentes installations pour les passagers.

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de première et d'entrepont, vendus par ce bureau, sont reçus et seront, en refusant la ligne de steamers de Orléans, partant de New-York tous les mercredis, sont remis au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le DIMANCHE 26 novembre, à 4 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Jetée No. 190.

Pour New-York, directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL
JOHN WASHINGTON
CORTES
ST. LOUIS

Le steamer GEO. WASHINGTON, commandant HAYNES, partira de son wharf, Levée de la rue Toulouse, DIMANCHE, 12 novembre, à 3 heures A. M.

Passage ..... $30.

Le steamer prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41

POUR PHILADELPHIE, via la Havane:
Le steamer ..... partira SAMEDI, 18 novembre, à 4 heures du soir.
Le beau steamer de première classe,
JUNIATA, Capt Hazle,
Excursionniste Carondelet et Gravier.

Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CREVY, Agent,
Excursionniste Carondelet et Gravier.

Le steamer VAZOO, capt. Gaberlas, partira après le JUNIATA à son jour régulier.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle,
Nile-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1871:

Prime de risques	$190,872 46	
Prime de risques émises	222,812 62	$472,985 08
Prime de risques "		
Montant des primes, pour les réassurances		
Prime de risques définitives		$400,050 40
Perte payée et estimées depuis le 30 avril 1871		
Perte payée et estimées depuis le 30 avril 1871		
Perte payée et estimées	$117,594	
Perte payée et estimées	43,919 21	
Escompte au lieu de sorte, timbres, dépenses, intérêt, compte de escompte	40,108 55	$201,801 22
Balance du profit net de		$198,454 46

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:
Billets à recevoir $24,900 11
Prêts sur billets et hypothèque 91,142 34
Prêts sur actions, sur demande $206,746 46
En caisse 119,466 72
Propriétés foncières $408,212 45
Bonds de ville, actions de banques et actions $74,000 00
Primes en voie de recouvrement 83,872 61
..... $566,085 13

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont productives:
Billets actifs et bonds $383,340 35
Intérêt de strip 8,904 79
Intérêt de strip en nom 25,400 00

Le total qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assurances et signé par devant moi, ce 19 mai 1871.
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer au intérêt de sa part le compte, sur tous les certificats dont ils sont payés de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1869, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Il est également déclaré un dividende scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—libre de la taxe du gouvernement.

DIRECTEURS—
THOS. A. ADAMS, Président.
SAML B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
C. F. Buddecke, J. J. Garrard,
Saml. B. Newman, E. H. Summers,
Jas. Phelps, R. Newman,
E. H. Kennedy, P. N. Strong,
C. F. Foley, Victor Mayer
A. G. Ober, Jos. Bowling
A. Thomson.

G. W. DUNBAR & SON,
10, 12 et 14.... RUE ST-LOUIS... 10, 12 et 14
NOUVELLES-ORLEANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES,
ABSINTHE, CURAÇAO, MARASCHINO,
VIGNES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS.
Oct-20-3m Ont remporté les prix.

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à roues protection, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
E. G. Harris, W. G. Howes, Hornblower,
Morgan, Mississippi, Morgan,
St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.
Le steamer HUTCHINSON,
W. H. Talbot, commandant,
Partira le MERCREDI 15 novembre, à 4 A. M.

Le Fret est pris à des taux spéciaux.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Galveston, réduit intérieure, pour les passagers et la malle.
Pour la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan
Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ula. Ainsi, à 7 heures et demie du matin, et arriveront à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
Le steamer WHITNEY,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les Dimanches) aux bureaux des agents, en un débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
En coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
jlot-6m

POUR ROUEN.
La barque française, de première classe, TAURUS, capitaine Laveust, ayant d'excellente entièrement neuve, prendra quel ques passagers.
S'adresser, pour fret et passage, à
W. R. BUDDENDORFF,
1er nov—6m 15 rue l'Arondelet

Pour Mobile,
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan:
MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $7. Repas extra.
Entrepont, $5 25.

Ce dernier sortie steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h.

Oh peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des nouveaux steamers, du Pontchartrain, rue Rivière Alabama et les portes de l'Alabama et de la Georgie. Tous les nouveaux steamers devront être signés avant 2 heures après midi, pour ce marchandises embarquées à 2 heures et 5 heures, le départ du fret en point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en clair.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, faite
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.
jel-jn-6m

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer et la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
capitaine Hanover, partira, pour les susdits ports, TOUTES LES MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour. Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI à 8 heures du matin, et de Madisonville à 11 heures du matin, le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à lequel doit prendre le bateau dit parti.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassis bas.

COHEN M. SORIA,
Mon-1m Aux Nos 17 et 19 de la rue de l'Union.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aboutissants intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les steamers départ ant les lignes Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 150 Commune.
Nous-6m

Paquebot Indépendant du Port Adams.
Le beau steamer ..... capitaine J. C. Allano, partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Port Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Mesot—3m J. E. CARLIN.

Pour Vermillionville et les débarcadères de Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA,
Jesse Collet, Capitaine. Martin Turo, Commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ursulines.
Tout les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.
Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et de Texas, de Morgan.
Le bateau passe à l'assurance. Numéro Un.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
THOS. J. STEPHENS, agent général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas.
Sept 1m

Pour la Côte au-dessous de la Ville.
Paquebot de la Nile-Orléans et de la Côte.
Le beau steamer Donaldsonville, Plaquemines, Bâ de la Nile Orléans pour Donaldsonville, Bâ de la Nile Orléans pour Donaldsonville, Bâ de la Nile Orléans pour Donaldsonville