

黑龙江省省道网规划

(2023 年-2035 年)

黑龙江省交通运输厅

2024 年 1 月

黑龙江省交通运输厅文件

黑交发〔2024〕20号

黑龙江省交通运输厅关于印发《黑龙江省省道网规划（2023年-2035年）》的通知

各市（地）、县（市）人民政府（行署），中省直有关单位：

《黑龙江省省道网规划（2023年-2035年）》已于2024年1月14日经省政府常务会议（第三十七次）审议通过，现印发给你们，请认真贯彻落实。



黑龙江省交通运输厅

2024年1月21日

黑龙江省省道网规划（2023年-2035年）

省道网是全省综合立体交通网的重要组成部分，既与国家公路网共同构成公路干线网，又与农村公路网共同构成公路基础网，主要为省际间、市县间、县乡间交通出行以及经济产业、交通枢纽等节点客货集散提供便捷运输服务。

为全面贯彻《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，加快构建现代化高质量综合立体交通网，2022年7月，国家发改委、交通运输部联合印发《国家公路网规划》（2022年-2035年）。按照国家统一部署，为做好与国家公路网布局衔接和功能匹配，科学优化省道网布局 and 结构，更好地服务支撑国省重大战略实施和社会主义现代化新龙江建设，特编制本规划。

规划对象为黑龙江省行政区域内的省级高速公路和普通省道。规划基准年为2023年，规划期至2035年。本规划是公路网中长期布局规划，是指导今后一段时期省道网建设发展的纲领性文件。

一、规划基础

（一）发展现状。

经过多年的建设，我省干线公路取得了长足发展。按照《国家公路网规划（2013年—2030年）》和《黑龙江省省道

网规划（2015年—2030年）》，我省境内国省干线公路规划里程约3万公里，其中，国家公路约1.6万公里，包括国家高速公路11条4980公里，普通国道17条约1.1万公里；省道约1.4万公里，包括省级高速公路10条2276公里，普通省道61条约1.2万公里。

截至2022年底，全省高速公路通车里程4659公里，其中，国家高速公路3397公里，省级高速公路1262公里（含专用公路76公里）；普通国道11281公里，其中，一级公路2455公里、二级公路6566公里，二级及以上公路比重约为80%；普通省道12100公里，其中，一级公路462公里、二级公路4215公里、三级公路5254公里，三级及以上公路比重约为82%。全省除加格达奇外的12个市和38个县（市）通高速，全部67个县（市）和主要边境口岸通二级及以上公路，沟通全省城乡、连接毗邻省区的干线公路体系已经形成，有效促进了国土空间开发保护、城乡区域协调发展和生产力布局优化，为决胜脱贫攻坚和全面建成小康社会提供了有力支撑。

站在新的历史起点上，面对全面建设社会主义现代化国家龙江新篇章发展要求，对标高质量综合立体交通网目标，我省干线公路网在规模、结构和覆盖水平等方面，仍存在一些突出问题。一是路网布局仍需完善。都市圈、城市群公路网络化程度不高，部分相邻城市间、城市组团间缺乏直捷通

道。部分省道路线通道功能较弱，交通需求较小，沿线空间资源紧张。二是局部通行能力不足。普通省道整体技术等级偏低，一些省际间公路有待贯通，部分城际间公路通道能力有待提升，主要城市过境路段交通量趋于饱和，路网韧性和应急保障能力还需提高。三是发展质量效率有待提高。与其他运输方式的统筹融合亟待加强，部分交通枢纽、产业园区、旅游景区的集疏运路网不完善，与区域经济布局空间耦合度不够。公路交通绿色集约发展水平还需提升。

（二）形势要求。

我省已进入全面振兴全方位振兴新阶段，交通运输的发展环境和内在条件发生深刻变化。从国际看，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展，国际力量对比深刻调整，全球产业链供应链稳定受到冲击，经济全球化遭遇逆流，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存的时期。从国内看，我国已转向高质量发展阶段，正加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，“一带一路”、区域协调发展、新型城镇化等国家战略加快实施，加快建设交通强国和现代化高质量综合立体交通网不断提速。从省内看，中蒙俄经济走廊建设、东北振兴、乡村振兴等国家战略交织叠加，维护国家“五大安全”、建好建强“三基地一屏障一高地”、建设“六个龙江”等重大部署深入实施，全省区域经济布局、国土空间体系、资源要素配

置加速升级重塑。这些新形势、新变化对公路交通提出了新的更高要求。

省道网是全省综合立体交通网的重要组成部分，必须站在经济社会发展全局的高度，科学优化网络布局结构和功能。更加突出我省向北开放的区位优势，进一步加密畅通国际骨干通道，发挥对俄合作牵头省的作用；更加突出形成优势互补、高质量发展的区域经济布局，进一步优化哈长城市群、哈尔滨都市圈和区域城市组团等省际、城际通道，提升县城和中心城镇的交通承载力；更加突出维护“五大安全”的政治责任，强化网络形态与沿边地区、农业示范区、生态功能区、能源基地、产业基地空间协同，节约集约利用国土空间和存量资源，着力提升路网韧性和防灾减灾救灾能力；更加突出综合交通一体化融合发展，强化省道网与国家公路网、农村公路网以及铁路网、水运网和机场的统筹协调和立体衔接。

（三）运输需求。

全省公路客货运输需求将保持增长态势，但增速有所放缓。预计到 2035 年，全省公路客运量、货运量年均增速分别约为 3%、2.5%。公路运输结构将发生变化，客运方面，营运性客运需求增长减缓，小汽车客运量将大幅增加；货运方面，大宗货物和长距离运输需求减弱，高附加值货物和中短途运输将成为公路货运主体。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记新时代东北振兴座谈会讲话精神和对我省重要指示精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快服务和融入新发展格局，以维护国家“五大安全”为牵引，以推动高质量发展为主题，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹存量和增量、公平和效率、发展和安全，科学优化路网结构、完善路网布局、拓展路网功能，协同国家公路网共同形成“覆盖广泛、功能完备、高效可靠、绿色智能”的现代化高质量干线公路网，为加快推进全面振兴全方位振兴，全面建设社会主义现代化强省提供坚强支撑。

（二）基本原则。

基础支撑，先行引领。紧扣我省在国家区域经济布局和国土空间定位，立足服务现代化新龙江建设需要，统筹效率与公平，适度超前发展，充分发挥公路基础性、先导性作用，有力支撑国省重大战略实施和国土空间开发与保护，更好保障经济社会发展，夯实维护国家“五大安全”的交通支撑，建设人民满意交通。

统筹规划，有序推进。立足我省资源禀赋特征，统筹考虑经济布局、人口分布、国土资源、生态环境等因素，加强

与相关规划衔接，主动融入国家交通网主骨架，适应城镇化空间格局和区域经济布局，服务促进高水平对外开放。合理把握建设时序，科学论证、量力而行，因地制宜确定建设标准，积极稳妥推进项目建设。

强化衔接，一体融合。加强省道网与国家公路网、农村公路网合理衔接，强化与铁路、民航、水运等其他运输方式规划协调，提高资源集约整合利用水平。注重与城市交通、客货运枢纽有效衔接，推动运输结构优化，提升综合运输效率。推进共建共享，促进与邮政、物流、商贸、旅游等产业深度融合，实现综合效益最大化。

创新智慧，安全绿色。注重科技创新、数字赋能，推动公路数字化、网络化、智能化发展，提高全生命周期综合效益。坚持生命至上、安全第一、质量优先理念，提高路网系统韧性和功能可靠性，增强安全与应急保障能力，满足人民安全出行需要。节约集约利用资源，充分挖掘存量资源潜力，最大限度减少对生态环境的破坏和影响，实现供给和需求更高水平的动态平衡，促进公路与自然和谐发展。

（三）规划目标。

以国家公路网为依托，优化省道网路线布局，协同国家公路共同实现“高速公路覆盖区县、干线公路覆盖乡镇、出省出境多向拓展、区际城际多路互联”。到2035年，建成“覆盖广泛、功能完备、高效可靠、绿色智能”的现代化高质量

公路网，有效支撑全省综合立体交通网基础骨架构建，满足人民日益增长的美好生活需要。

覆盖广泛。高速公路全面覆盖县级及以上行政中心、5万人口以上城镇、重点景区和产业集聚区，基本实现县城30分钟上高速公路；普通国省道覆盖全部边境口岸、基本覆盖全部乡镇，具备条件的乡镇15分钟上国省道。

功能完备。全面融入亚洲公路网和中蒙俄经济走廊，省际间、城市群间实现高速公路多通道连通，国省道便捷连接省内全国性、区域性、地区性综合交通枢纽城市及综合交通枢纽场站，与其他运输方式衔接更加顺畅。

高效可靠。高速公路网供需更加平衡，主要通道运输能力明显提升；普通国道基本达到二级以上、普通省道达到三级以上标准；路网韧性显著增强，实现都市圈、城市群内外多通道联系，粮食和能源基地、自然灾害多发地区、边境民族地区多路径进出，重要通道“主辅并举、快慢结合”，具备应对各类重大安全风险能力。

绿色智能。全过程贯彻生态环保理念，国省道布局与“三区三线”有机衔接，有效避让生态保护区域、环境敏感区域，加强永久基本农田保护，国土空间利用效率明显提高，基本实现全要素全周期数字化，交通运行精准感知、精确分析、精细管理、精心服务。

三、规划方案

我省境内国省道公路网规划总里程约 3.14 万公里，由国家公路网和省道网两个层次构成。其中，国家公路网约 1.93 万公里，省道网约 1.21 万公里。

（一）国家公路网布局规划方案。

根据《国家公路网规划》，我省境内国家公路规划路线共 42 条 19300 公里，约占全国国家公路网总里程（46.1 万公里）的 4.1%。

1. 国家高速公路

共 18 条约 6200 公里，由 1 条首都放射线、2 条北南纵线、1 条东西横线、1 条都市圈环线、1 条城市绕城环线和 12 条联络线组成，约占国家高速公路网总里程（16.2 万公里）的 3.8%。

（1）首都放射线（1 条）：G1 北京—哈尔滨（双城—哈尔滨）。

（2）北南纵线（2 条）：G11 鹤岗—大连（鹤岗—宁安）、G45 大庆—广州（大庆—肇源）。

（3）东西横线（1 条）：G10 绥芬河—满洲里（绥芬河—甘南）。

（4）都市圈环线（1 条）：G9901 哈尔滨都市圈环线。

（5）城市绕城环线（1 条）：G1001 哈尔滨市绕城高速。

（6）联络线（12 条）：G1011 哈尔滨—同江、G1012 建三江—黑瞎子岛、G1015 铁力—科尔沁右翼中旗（铁力—五

常)、G1016 双鸭山—宝清、G1111 鹤岗—哈尔滨、G1115 鸡西—建三江、G1116 伊春—北安、G1117 绥化—北安、G1131 牡丹江—延吉（牡丹江—宁安）、G1211 吉林—黑河（五常—黑河）、G1213 北安—漠河、G4512 双辽—嫩江（泰来—嫩江）。

2. 普通国道

共 24 条约 13100 公里，由 2 条首都放射线、8 条北南纵线、4 条东西横线和 10 条联络线组成，约占全国普通国道网总里程（29.9 万公里）的 4.4%。

（1）首都放射线（2 条）：G102 北京—抚远（双城—抚远）、G111 北京—漠河（加格达奇—漠河）。

（2）北南纵线（8 条）：G201 鹤岗—大连（鹤岗—宁安）、G202 黑河—大连（黑河—五常）、G203 绥化—沈阳（绥化—肇源）、G221 同江—哈尔滨、G222 嘉荫—临江（嘉荫—五常）、G229 饶河—盖州（饶河—五常）、G231 嫩江—双辽（嫩江—泰来）、G232 牙克石—四平（碾子山—肇源）。

（3）东西横线（4 条）：G301 绥芬河—满洲里（绥芬河—甘南）、G331 丹东—阿勒泰（东宁—漠河）、G332 萝北—额布都格（萝北—加格达奇）、G333 三合—莫力达瓦旗（宁安—讷河）。

（4）联络线（10 条）：G501 集贤—当壁、G502 克东—齐齐哈尔、G503 五常—通榆（五常—黑吉省界）、G601 抚远—饶河、G602 虎林—东宁、G603 黑河—嫩江、G604 黑河—

加格达奇、G605 呼玛—乌兰浩特（呼玛—呼中）、G606 五常—敦化（五常—黑吉省界）、G607 哈尔滨—松原（哈尔滨—双城）。

（二）省道网布局规划方案。

省道网规划路线共 98 条，总里程约 12100 公里，其中，省级高速公路 18 条约 2900 公里，普通省道 80 条约 9200 公里。

1. 省级高速公路

依托国家高速公路网络骨架，按照“稳形态、畅通道、扩覆盖、提效率”的思路，优化完善省级高速公路。除保留原省级高速路线外，从提高主干路网间衔接转换效率，强化我省与周边互联互通，扩大高速公路对 5 万人口以上城镇、抵边县（市）、口岸的覆盖，强化枢纽城市交通承载能力和路网衔接转换效率等方面进一步优化调整。

省级高速公路网由 6 条北南纵线、9 条东西横线、3 条联络线共 18 条路线组成，总里程约 2900 公里。

（1）北南纵线（6 条）：S11 鸡西—绥芬河—东宁、S13 嘉荫—伊春、S15 双鸭山—七台河、S17 名山—鹤岗、S19 金林—铁力、S21 呼玛—黑河。

（2）东西横线（9 条）：S10 黑河—加格达奇、S12 北安—富裕、S14 饶河—红旗岭、S16 兴凯湖—依兰、S18 绥化—大庆、S20 逊克—孙吴、S22 哈尔滨—肇源（黑吉省界）、S24

佳木斯—哈尔滨、S26 大庆—碾子山（黑蒙省界）。

（3）联络线（3条）：S30 牡丹江北环、S31 长春—哈尔滨、S33 大庆西环。

2. 普通省道

在普通国道网络连通覆盖的基础上，按照“优化存量、增强功能、补充完善、优化网络”的思路，优化完善普通省道网。扣除已升级为普通国道的路线，保留原省道中发挥干线功能的路线，围绕提升机场、高铁站、港区等交通枢纽的集疏运效率，改善产业园区、旅游景区对外交通条件，强化省际、城际以及城市内外路网有效衔接等，增补一批普通省道路线。同时，将未连接重要交通经济节点、交通需求小、穿越生态敏感区和与普通国道功能重叠的路线调出省道网。

普通省道网由1条省会环线、3条省会放射线、18条北南纵线、12条东西横线、16条联络线和30条重要节点连接线共80条路线组成，总里程约9200公里。

（1）省会环线（1条）：S001 哈尔滨经济圈环线。

（2）省会放射线（3条）：S101 哈尔滨—北安、S102 哈尔滨—亚布力、S104 哈尔滨—大安。

（3）北南纵线（18条）：S201 珍宝岛—虎林、S202 二九一农场—北兴农场、S203 同江（乐业镇）—汪清、S204 逊克（新兴乡）—丰林、S205 南岔—依兰（宏克利）、S206 方正—琿春（长岭）、S207 伊春—牡丹江、S209 绥化—尚志、

S210 阿城（蜚克图）—扶余、S211 九三管理局—安达（任民镇）、S212 依安—四方台、S213 兰西—民意、S214 前进—杜尔伯特、S215 呼玛—嫩江、S216 泰来—大安、S217 查哈阳—扎赉特旗、S218 连崮—呼中（白鲁山分场）、S219 西林吉—满归。

（4）东西横线（12条）：S301 十八站—呼中、S302 克林—沾河、S303 二龙山农场—讷河、S305 北安—富裕、S306 海青—同江、S308 小佳河—亮子河、S309 建兴—新林、S310 共和—景星、S311 绥化—泰来、S312 凤山—兴隆、S314 密山（知一镇）—鸡西、S316 海林—沙兰镇。

（5）联络线（16条）：S501 友谊—宝清、S502 肇源—新站、S503 青冈—祜祥镇、S504 齐齐哈尔—富拉尔基、S505 大庆—杜尔伯特、S506 四海店—绥棱、S507 泰来—扎赉特旗、S508 龙镇—格球山农场、S509 甘南—龙江、S510 三岔口—东宁、S511 东宁（老黑山）—汪清、S512 丰林—乌拉嘎、S513 佳木斯—桦南、S514 桦南—依兰、S516 逊克—孙吴、S517 丹阿公路鸥浦乡支线。

（6）连接线（30条）：

连接机场（9条）：S601 绥化机场连接线、S602 黑河瑷珲机场连接线、S603 伊春林都机场连接线、S604 哈尔滨太平机场连接线、S605 绥芬河机场连接线、S606 同江通用机场连接线、S607 抚远东极机场连接线、S608 逊克通用机场连接线、

S609 嘉荫通用机场连接线。

连接高铁站（7条）：S610 哈伊高铁伊春站连接线、S611 鸡西西站连接线、S612 黑河南站连接线、S613 庆安高铁站连接线、S614 桦南东站连接线、S615 哈伊高铁绥化南站连接线、S616 哈伊高铁铁力日月峡站连接线。

连接园区、港区（4条）：S621 林甸经济开发区连接线、S622 同江公铁换装联物流园连接线、S623 宝泉工业园连接线、S624 抚远莽吉塔港连接线。

路网衔接（5条）：S631 国道饶盖公路与建虎高速连接线、S632 国道黑大公路与省道青祯公路连接线、S633 国道京抚公路与哈同高速连接线、S634 江桥—扎赉特旗、S635 鹤岗—鹤北。

连接景区（5条）：S641 七台河—兴凯湖、S642 杜蒙—胡吉吐莫、S643 齐齐哈尔—扎龙、S644 凤凰山—雪乡、S645 瓦拉干—开库康乡。

（三）路线命名及编号。

按照《国家高速公路网命名和编号规则》（JTGA03-2007）和《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T917-2017），省级高速公路网和普通省道网分别命名编号。

1. 省级高速公路

基本保持原编号体系稳定，跨区域路线按照编号规则系统调整编号，区域内已有编号的路线顺应公众出行习惯继续

保留原编号，区域内其他规划新增路线统筹附近既有路线按照编号规则统一进行命名编号。

结合规划方案布局情况，按照北南纵线、东西横线以及联络线 3 类进行编号。路线编号由字母标识符和 2 位阿拉伯数字编号（S□□）组成，路线字母标识符采用汉语拼音“S”表示。纵向路线编号为 2 位奇数，首位数字为“1”至“2”，由东向西升序编排，编号区间为 11~21。横向路线编号为 2 位偶数，首位数字为“1”至“2”，由北向南升序编排，编号区间为 10~26。联络线编号分纵向线和横向线，纵向线为两位奇数，首位数字为“3”，按路线位置由东向西升序编排，编号区间为 31~33；横向线为两位偶数，首位数字为“3”，按路线位置由北向南升序编排，编号为 30。

北南纵线起终点由北向南，东西横线起终点由东向西，联络线起终点由主到次。

2. 普通省道

对于路网布局形态基本稳定的普通省道只对少数路线编号进行调整。全线升级及调减的路线原编号暂且空置，按照升级后的路线行政等级进行命名编号；部分路段升级及优化的路线编号采用原编号；规划新增普通省道统筹附近既有路线按照编号规则进行命名编号。

结合规划方案布局情况，按照环线、省会放射线、北南纵线、东西横线、联络线以及重要节点连接线 6 类进行编号。

编号由 4 位 (S□□□) 构成, 其中 “S” 反映省级公路的性质; □□□ 为数字反映线路的方向和顺序。□□□: 第一位 □ 表示路线类别, 后两位 □□ 表示顺序码。其中, “0” 开头表示环线省道, 编号为 001。“1” 开头表示从哈尔滨出发的放射状省道 (顺序码从正北方向顺时针增大), 编号区间为 101~104。“2” 开头表示北南向省道 (顺序码自东向西增大), 编号区间为 201~209。“3” 开头表示东西向省道 (顺序码自北向南增大), 编号区间为 301~316。“5” 开头表示联络线, 编号区间为 501~517。“6” 开头表示重要节点连接线, 编号区间为 601~645。

省会环线命名为哈尔滨经济圈环线, 省会放射线起点为哈尔滨, 北南纵线起终点由北向南, 东西横线起终点由东向西, 联络线起终点由主到次。

四、规划实施

(一) 建设需求。

省级高速公路规划里程约 2900 公里, 截至 2022 年底, 已建成北安至富裕、哈尔滨至肇源、依兰至七台河、密山至兴凯湖等省高里程约 440 公里, 待建里程约 2460 公里, 原则上按照四车道及以上高速公路技术标准建设。普通省道规划里程约 9200 公里, 截至 2022 年底, 一级公路 480 公里、二级公路 3500 公里、三级公路 3720 公里、四级及等外公路 1500 公里, 二级及以上公路比重占 43%, 三级及以上公路比重 84%,

原则上按三级及以上公路标准建设。

（二）实施安排。

1. 近期建设重点（2023年-2025年）

规划建设绥化至大庆高速公路184公里。到2025年，省级高速公路通车里程达到620公里。

规划建设普通省道2500公里左右，重点加强待贯通路段建设和低等级路段升级改造，有序推进建设年限较早路段原级改造或路面改造、重要城镇过境路段及城市出入口路段改造，推进服务重要景区、枢纽集疏运路段和乡镇通三级及以上公路建设，全面提升普通省道通行服务能力。到2025年，普通省道二级及以上比重争取达到60%左右，三级及以上争取达到90%以上。

2. 中远期建设重点（2026年-2035年）

规划建设省级高速公路2300公里，到2035年，全省高速公路网络全面建成，实现“县县通高速”。

规划建设普通省道4500公里左右，到2035年，普通省道二级及以上比重达到80%以上，三级及以上公路比重达到100%。

（三）实施效果。

全面形成服务广泛优质、衔接高效融合、运行安全可靠的省域国省道公路网。

路网结构更加合理。省级高速公路网整体加密扩容，与

国家高速公路共同组成总里程约 9100 公里、提供高效服务的省域高速公路网。普通省道网调整优化，与普通国道共同组成总里程约 2.23 万公里、提供普遍服务的省域普通国省道公路网。普通国省道技术等级结构得到优化，通行能力明显提高，普通国道全部达到二级及以上公路标准，普通省道全部达到三级及以上公路标准。

路网覆盖更加广泛。高速公路网覆盖范围和通达深度进一步扩大，新增 29 个县（市）通高速公路，边境地区、欠发达地区高速公路通道得到补充。普通国省道网与区域经济布局的空间耦合程度明显提升，基本覆盖乡镇、省级及以上产业园区和 90% 以上的 AAA 级及以上旅游景区，有力促进县域经济发展，服务乡村振兴战略。

内外联系更加高效。“5 纵 2 横 1 边”综合立体交通网主骨架和“10 出省 7 出境”对外联通布局中的公路通道能力更加充分，形成与吉、蒙等相邻省（区）间 42 个省际出口（高速公路 11 个、普通国省道 31 个），“1 核 4 群”城市组团间实现多线路连通，哈尔滨都市圈形成网络化快速公路系统。国省道连通全部 19 个边境口岸，“沿边开放带”公路连续贯通。

路网衔接更加顺畅。国省道布局结构得到优化，实现与农村公路网紧密衔接，强化了与铁路枢纽、机场和重要港口的连接，形成便捷的集疏运网络，提升交通集散、转换效率，

为构建安全、便捷、绿色、高效、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系奠定基础。

安全保障更加有力。路网运行的安全性、可靠性和韧性显著提升，沿边开放开发合作区、资源型地区转型发展区、大小兴安岭生态功能区重要节点间多路径连通，粮食、能源等重要战略物资运输通道形成迂回替代路线，应对自然灾害、突发事件和保障国家安全的能力显著增强。

五、环境影响及对策

（一）环境影响总体评价。

本规划贯彻落实生态文明建设要求，将绿色发展作为重要目标和基本原则，与《关于加强推进生态文明建设的意见》《黑龙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《黑龙江省国土空间规划（2021-2035年）》《黑龙江省综合立体交通网规划纲要》等做了有效衔接。规划实施可能会对部分区域生态环境产生影响，主要体现在资源占用、生态影响和污染排放三方面。一是规划路线可能穿越森林、草地、湿地、河湖、农田等自然生态系统，占用、消耗一定的土地和资源。二是公路建设可能对公路周边区域生态空间产生一定影响，部分新增路线与自然保护地、生态保护红线、饮用水水源保护区等环境敏感区域存在一定空间冲突。三是公路建设、运营产生的废气、污水、噪声等可能对区域大气环境、水环境和声环境产生一定影响。在实施阶

段严格落实环境影响评价和“三同时”制度，加强节能减排，提高风险防控能力，有效避让环境敏感区域并强化生态环境保护举措的情况下，规划产生的环境影响总体可控。

（二）预防和减轻不良环境影响的对策措施。

加强空间管控。所有公路基础设施建设项目选址应符合国土空间规划、“三线一单”生态环境分区管控等要求，自然保护区、生态保护红线、饮用水水源保护区内建设项目按照相关法律法规实行有限准入。

强化资源节约集约利用。充分利用交通廊道资源，提高交通基础设施土地综合利用率，尽量少占永久基本农田、黑土地。提高清洁能源使用比例，推进水资源循环利用和弃渣资源化利用。

加强生物多样性保护。公路选线最大限度避让各类自然保护区、生态保护红线，尽可能维持重要生境的质量和连通性，减少对生态功能的影响。

坚守环境质量底线。以改善环境质量为目标，衔接环境质量管理要求，在建设期与运营期加强大气、水、噪声以及固体废物污染防治，强化环境风险防范措施。

六、保障措施

（一）加强组织协调。

建立省市县、跨区域、跨行业长效联动保障机制，加强省地联动和政策协同，协力推进规划实施。省直有关部门（单

位)要将省道网规划实施作为推进交通强国建设的重要任务,提供要素保证,及时解决规划实施中面临的重大问题。各市(地)、县(市)政府(行署)要认真落实在省道建设、养护、管理中的职责,紧扣目标任务,紧盯项目建设,抓细化、抓落地,全省“一盘棋”推进省道网规划实施。

(二) 加强实施管理。

加强规划实施进展统计与动态监测工作,适时开展规划评估,依据经济社会发展进行动态调整或修订。统筹开展省道网线位规划工作,进一步细化控制点及路线走向。加强与国土空间等规划的衔接协调,预留线位资源,确保规划顺利实施。科学编制五年发展规划和年度建设计划,结合发展需求和土地、资金承载能力,有序推进省道网建设。

(三) 加强资金保障。

建立“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的交通投融资体制机制,强化资金保障,积极争取中央资金支持,落实各级财政事权和支出责任,引导撬动社会资本参与省道项目投资建设。

(四) 加强要素保障。

加强与国土空间、环境保护、水利等规划衔接,按照节约集约高效的要求,合理保障省道建设土地资源供给,加强与“三线一单”生态环境分区管控、水利基础设施空间布局的衔接,做好省道线位资源空间预留和管控。落实地方政府

土地征拆主体责任，强化用地、用水、电力和砂石料保供，为规划实施提供政策和要素支持。

（五）加强技术创新。

坚持创新是第一动力，围绕省道网建设运维中的关键问题，加大科技研发推广力度，广泛使用“四新”技术，提高省道网工程质量和使用寿命。研究应用生态敏感区生态选线、“无害化”穿（跨）越、生态修复技术，打造寒区智慧高速公路、沿边开放智慧旅游公路等新型融合基础设施。强化公路全要素全周期数字化转型，推动与建筑信息模型、路网感知网络同步规划建设。完善普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑系统，提高规划决策效率和水平。

附件 1

黑龙江省高速公路网布局方案表

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|-----|--------|-----------------|--------------|---|
| 合计 | | | 9044 | |
| 一 | 国家高速 | | 6181 | |
| (一) | 首都放射线 | | 70 | |
| 1 | G1 | 北京-哈尔滨(双城-哈尔滨) | 70 | 双城、哈尔滨 |
| (二) | 北南纵线 | | 661 | |
| 2 | G11 | 鹤岗-大连(鹤岗-宁安) | 514 | 鹤岗、佳木斯、桦南、七台河、鸡西、林口、牡丹江、宁安 |
| 3 | G45 | 大庆-广州(大庆-肇源) | 147 | 大庆、肇源 |
| (三) | 东西横线 | | 884 | |
| 4 | G10 | 绥芬河-满洲里(绥芬河-甘南) | 884 | 绥芬河(口岸)、牡丹江、海林、尚志、哈尔滨、肇东、安达、大庆、林甸、齐齐哈尔、甘南 |
| (四) | 都市圈环线 | | 234 | |
| 5 | G9901 | 哈尔滨都市圈环线 | 234 | 双城、松北、呼兰、阿城、双城 |
| (五) | 城市绕城环线 | | 48 | |
| 6 | G1001 | 哈尔滨市绕城高速 | 48 | 哈尔滨 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|-----|-------|----------------|--------------|------------------------------------|
| (六) | 联络线 | | 4284 | |
| 7 | G1011 | 哈尔滨-同江 | 575 | 哈尔滨、宾县、方正、依兰、佳木斯、集贤、富锦、同江 |
| 8 | G1012 | 建三江-黑瞎子岛 | 238 | 建三江、抚远、黑瞎子岛 |
| 9 | G1015 | 铁力-科右中旗(铁力-五常) | 334 | 铁力、通河、方正、延寿、尚志、五常 |
| 10 | G1016 | 双鸭山-宝清 | 170 | 双鸭山、宝清 |
| 11 | G1111 | 鹤岗-哈尔滨 | 475 | 鹤岗、伊春、铁力、庆安、绥化、哈尔滨 |
| 12 | G1115 | 鸡西-建三江 | 365 | 鸡西、密山、虎林、建三江 |
| 13 | G1116 | 伊春-北安 | 198 | 伊春、北安 |
| 14 | G1117 | 绥化-北安 | 189 | 绥化、海伦、北安 |
| 15 | G1131 | 牡丹江-延吉(牡丹江-宁安) | 30 | 宁安(杏山)、汪清(黑吉省界) |
| 16 | G1211 | 吉林-黑河(五常-黑河) | 684 | 五常、哈尔滨、兰西、青冈、明水、拜泉、克东、北安、孙吴、黑河(口岸) |
| 17 | G1213 | 北安-漠河 | 650 | 北安、五大连池、嫩江、加格达奇、塔河、漠河 |
| 18 | G4512 | 双辽-嫩江(泰来-嫩江) | 376 | 泰来、齐齐哈尔、富裕、讷河、嫩江 |
| 二 | 省级高速 | | 2863 | |
| (一) | 北南纵线 | | 950 | |
| 1 | S11 | 鸡西-绥芬河-东宁 | 125 | 鸡西、穆棱、绥芬河、东宁 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|-----|-------------|--------------|--------------|-------------------------------|
| 2 | S13 | 嘉荫-伊春 | 220 | 嘉荫、汤旺、丰林、伊春 |
| 3 | S15 | 双鸭山-七台河 | 140 | 双鸭山、七台河 |
| 4 | S17 | 名山-鹤岗 | 100 | 名山(口岸)、萝北、鹤岗 |
| 5 | S19 | 金林-铁力 | 130 | 金林、南岔、大箐山、铁力 |
| 6 | S21 | 呼玛-黑河 | 235 | 呼玛、黑河 |
| (二) | 东西横线 | | 1786 | |
| 7 | S10 | 黑河-加格达奇 | 280 | 黑河、加格达奇 |
| 8 | S12 | 北安-富裕 | 162 | 北安、克山、依安、齐齐哈尔(富裕) |
| 9 | S14 | 饶河-红旗岭 | 63 | 饶河、红旗岭 |
| 10 | S16 | 兴凯湖-依兰 | 256 | 兴凯湖、密山、七台河、依兰 |
| 11 | S18 | 绥化-大庆 | 184 | 绥化、望奎、青冈、安达、大庆 |
| 12 | S20 | 逊克-孙吴 | 105 | 逊克、孙吴 |
| 13 | S22 | 哈尔滨-肇源(黑吉省界) | 181 | 哈尔滨、肇州、肇源(黑吉界) |
| 14 | S24 | 佳木斯-哈尔滨 | 345 | 佳木斯、汤原、依兰、通河、木兰、巴彦、哈尔滨 |
| 15 | S26 | 大庆-碾子山(黑蒙省界) | 210 | 大庆、杜尔伯特、昂昂溪、富拉尔基、龙江县、碾子山(黑蒙界) |
| (三) | 联络线 | | 127 | |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|----|------|--------|--------------|-------|
| 16 | S30 | 牡丹江北环 | 30 | 牡丹江 |
| 17 | S31 | 长春-哈尔滨 | 15 | 五常 |
| 18 | S33 | 大庆西环 | 82 | 大庆 |

附件 2

黑龙江省普通省道布局方案表

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|-------|------|------------|--------------|--|
| 总计 | | | 9192 | |
| 省会环线 | | | 150 | |
| 1 | S001 | 哈尔滨经济圈环线 | 150 | 朱家、万宝镇、榆树镇、红旗乡、新华镇、向阳乡 |
| 省会放射线 | | | 770 | |
| 2 | S101 | 哈尔滨-北安 | 348 | 哈尔滨市、民主乡、巨源镇、糖坊镇、满井镇、松花江乡、巴彦县、华山乡、龙庙镇、兴隆镇、绥化市、四方台镇、张维镇、绥棱县、海伦市、长发乡、海北镇、通北镇、杨家乡、赵光镇、东胜乡、北安市 |
| 3 | S102 | 哈尔滨-亚布力 | 240 | 新香坊、香坊区、阿城区、红星镇、松峰山镇、平山镇、帽儿山镇、乌吉密乡、尚志市、马延乡、一面坡镇、苇河镇、亚布力镇 |
| 4 | S104 | 哈尔滨-大安 | 182 | 哈尔滨市、五站镇、四站镇、西八里乡、三站镇、薄荷台乡、二站镇、肇源县、古恰乡、超等蒙古族乡、茂兴乡、民意乡、黑吉省界 |
| 北南纵线 | | | 4059 | |
| 5 | S201 | 珍宝岛-虎林 | 159 | 珍宝岛乡、五林洞镇、东方红镇、迎春镇、虎林市 |
| 6 | S202 | 二九一农场-北兴农场 | 93 | 二九一农场、升昌镇、宝山区、双鸭山农场、北兴农场 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|----|------|---------------|--------------|---|
| 7 | S203 | 同江(乐业镇)-汪清 | 688 | 同江市(乐业镇)、富锦市、锦山镇、二九一农场、集贤县、双鸭山市、驼腰子镇、桦南县、勃利县、青山镇、林口县、莲花镇、牡丹江市、泉养河林场、共和乡、黑吉界 |
| 8 | S204 | 逊克(新兴乡)-丰林 | 133 | 逊克(新兴乡)、克林镇、乌伊岭镇、汤旺县、丰林县 |
| 9 | S205 | 南岔-依兰(宏克利) | 115 | 南岔县、晨明镇、浩良河镇、香兰镇、汤原县、竹帘镇、宏克利镇 |
| 10 | S206 | 方正-瑯春(长岭) | 297 | 方正县、大罗密镇、建堂镇、林口县、穆棱市、马桥河镇、下城子镇、兴源镇、穆棱镇、共和乡、黑吉界 |
| 11 | S207 | 伊春-牡丹江 | 350 | 伊春市、铁力市、桃山镇、通河县、方正县、会发镇、六团镇、延寿县、寿山乡、亮河镇、亚布力镇、长汀镇、海林市、牡丹江市 |
| 12 | S209 | 绥化-尚志 | 195 | 绥化市、天增镇、洼兴镇、镇东乡、龙泉镇、巴彦县、松花江乡、满井镇、居仁镇、宾县、平坊镇、黑龙官镇、长寿乡、尚志市 |
| 13 | S210 | 阿城(蜚克图)-扶余 | 129 | 蜚克图镇、料甸满族乡、阿城区、杨树乡、周家镇、东官镇、双城区、同心满族乡、希勤满族乡、黑吉界 |
| 14 | S211 | 九三管理局-安达(任民镇) | 359 | 九三管理局、红五月农场、龙河镇、九井镇、讷南镇、克山农场、北联镇、克山县、拜泉县、三道镇、明水县、祯祥镇、任民镇 |
| 15 | S212 | 依安-四方台 | 212 | 依安县、中心镇、依龙镇、富饶乡、崇德镇、明水县、兴仁镇、树人乡、伦河镇、永富乡、灵山满族乡、望奎县、灯塔乡、四方台镇 |
| 16 | S213 | 兰西-民意 | 203 | 兰西县、红星乡、平山镇、燎原乡、火石山乡、青肯泡乡、安达市、升平镇、昌德镇、大同镇、八井子乡、老山头乡、大兴乡、民意乡 |
| 17 | S214 | 前进-杜尔伯特 | 280 | 前进互通、建设农场、通北林业局、通北镇、石泉镇、国富 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|------|------|--------------|--------------|--|
| | | | | 镇、上升乡、拜泉县、永勤乡、双阳镇、依龙镇、东兴乡、宏伟乡、林甸县、红旗镇、杜尔伯特县 |
| 18 | S215 | 呼玛-嫩江 | 319 | 呼玛县、北疆乡、多宝山镇、海江镇、嫩江市 |
| 19 | S216 | 泰来-大安 | 26 | 泰来县、宁姜乡、黑吉省界 |
| 20 | S217 | 查哈阳-扎赉特旗 | 231 | 查哈阳乡、平阳镇、东阳镇、巨宝镇、格吐达斡尔族乡、卧牛吐达斡尔族镇、雅尔塞镇、梅里斯达斡尔族区、富拉尔基区、杜尔门沁达斡尔族乡、华民乡、景星镇、杏山镇、黑蒙界 |
| 21 | S218 | 连崮-呼中（白鲁山分场） | 191 | 连崮（口岸）、兴安镇、龙河林场、长纓、阿木尔镇（劲涛）、绿林林场、青松林场、白鲁山分场 |
| 22 | S219 | 西林吉-满归 | 80 | 西林吉镇（漠河市）、满归镇 |
| 东西横线 | | | 2724 | |
| 23 | S301 | 十八站-呼中 | 175 | 十八站鄂伦春族乡、永庆林场、塔河县、碧水镇、呼中区 |
| 24 | S302 | 克林-沾河 | 277 | 沾河林业局、克林镇 |
| 25 | S303 | 二龙山农场-讷河 | 133 | 二龙山农场、五大连池、建设乡、和平镇、北兴乡、九井镇、讷南镇、讷河市 |
| 26 | S305 | 北安-富裕 | 149 | 北安市、宝泉镇、克山县、古城镇、太东乡、依安县、新屯乡、富海镇、富裕县 |
| 27 | S306 | 海青-同江 | 171 | 海青乡、别拉洪乡、寒葱沟镇、前哨农场、鸭南乡、鸭绿河农场、勤得利农场、街津口赫哲族乡、三村镇、同江市 |
| 28 | S308 | 小佳河-亮子河 | 432 | 小佳河镇、大佳河乡、山里乡、西丰镇、大兴农场、宏胜镇、兴隆岗镇、头林镇、砚山镇、富锦市、绥滨县、富强乡、普阳农场、梧桐河农场、振兴乡、鹤立镇、永发乡、太平川乡、胜利乡、汤原县、大亮子河林场 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|------------|------|------------|--------------|--|
| 29 | S309 | 建兴-新林 | 605 | 建兴互通、四海店镇、双岔河镇、东风镇、海伦市、前进镇、共合镇、百祥镇、伦河镇、兴仁镇、明水县、通达镇、黎明乡、林甸县、繁荣乡、绍文乡、富路镇、富裕县、东阳镇、兴隆乡、甘南县、中兴乡、碾子山区、济沁河乡、黑蒙界 |
| 30 | S310 | 共和-景星 | 78 | 共和镇、哈拉海乡、龙江县、景星镇 |
| 31 | S311 | 绥化-泰来 | 396 | 绥化、永安镇、长岗乡、兰西县、肇东市、昌五镇、跃进乡、肇州县、永乐镇、大同区、高台子镇、双榆树乡、林源镇、敖林西伯乡、胡吉吐莫镇、泰来农场、泰来县 |
| 32 | S312 | 凤山-兴隆 | 129 | 凤山镇、东兴镇、洼兴镇、兴隆镇、兴隆互通 |
| 33 | S314 | 密山(知一镇)-鸡西 | 97 | 知一镇、二人班乡、向阳镇、下亮子乡、平阳镇、鸡东县、鸡西市 |
| 34 | S316 | 海林-沙兰镇 | 82 | 海林市、宁安市、沙兰镇 |
| 联络线 | | | 913 | |
| 35 | S501 | 友谊-宝清 | 67 | 友谊县、庆丰乡、成富朝鲜族满族乡、七星河乡、宝清县 |
| 36 | S502 | 肇源-新站 | 72 | 肇源县、头台镇、大兴乡、浩德蒙古族乡、新站镇 |
| 37 | S503 | 青冈-祜祥镇 | 49 | 青冈县、祜祥镇 |
| 38 | S504 | 齐齐哈尔-富拉尔基 | 31 | 齐齐哈尔市、富拉尔基区 |
| 39 | S505 | 大庆-杜尔伯特 | 39 | 大庆市、喇嘛甸镇、杜尔伯特县 |
| 40 | S506 | 四海店-绥棱 | 61 | 四海店镇、阁山镇、绥棱县 |
| 41 | S507 | 泰来-扎赉特旗 | 35 | 泰来县、和平镇、塔子城镇、黑蒙界 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程(公里) | 主要控制点 |
|----------------|------|------------|------------|-----------------------------------|
| 42 | S508 | 龙镇-格球山农场 | 56 | 龙镇、引龙河农场、格球山农场 |
| 43 | S509 | 甘南-龙江 | 40 | 甘南县、中兴乡、七棵树镇、龙江县 |
| 44 | S510 | 三岔口-东宁 | 25 | 三岔口朝鲜族镇、东宁市 |
| 45 | S511 | 东宁(老黑山)-汪清 | 59 | 老黑山镇、黑吉省界 |
| 46 | S512 | 丰林-乌拉嘎 | 65 | 丰林县、乌拉嘎镇 |
| 47 | S513 | 佳木斯-桦南 | 74 | 佳木斯市(佳南农场)、长发镇、横头山镇、孟家岗镇、曙光农场、桦南县 |
| 48 | S514 | 桦南-依兰 | 80 | 桦南县、土龙山镇、团山子乡、依兰县 |
| 49 | S516 | 逊克-孙吴 | 102 | 逊克县、逊河镇、腰屯乡、孙吴县 |
| 50 | S517 | 丹阿公路鸥浦乡支线 | 58 | 丹阿公路、白银纳鄂伦春族乡、鸥浦乡 |
| 重要节点连接线 | | | 576 | |
| 1 | S601 | 绥化机场连接线 | 20 | 卫星镇、绥化机场 |
| 2 | S602 | 黑河瑷珲机场连接线 | 11 | 瑷珲机场 |
| 3 | S603 | 伊春林都机场连接线 | 2 | 伊美区、林都机场 |
| 4 | S604 | 哈尔滨太平机场连接线 | 26 | 双城区、太平镇、太平国际机场 |
| 5 | S605 | 绥芬河机场连接线 | 3 | 绥阳镇、绥芬河机场 |
| 6 | S606 | 同江通用机场连接线 | 5 | 向阳镇、同江通用机场 |
| 7 | S607 | 抚远东极机场连接线 | 4 | 浓桥镇、东极机场 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程(公里) | 主要控制点 |
|----|------|------------------|----------|----------|
| 8 | S608 | 逊克通用机场连接线 | 3 | 逊克县 |
| 9 | S609 | 嘉荫通用机场连接线 | 5 | 嘉荫农场 |
| 10 | S610 | 哈伊高铁伊春站连接线 | 4 | 乌翠区 |
| 11 | S611 | 鸡西西站连接线 | 17 | 鸡冠区、恒山区 |
| 12 | S612 | 黑河南站连接线 | 1 | 黑河南站 |
| 13 | S613 | 庆安高铁站连接线 | 2 | 庆安县 |
| 14 | S614 | 桦南东站连接线 | 4 | 桦南镇 |
| 15 | S615 | 哈伊高铁绥化南站连接线 | 5 | 北林区 |
| 16 | S616 | 哈伊高铁铁力日月峡站连接线 | 1 | 日月峡镇 |
| 17 | S621 | 林甸经济开发区连接线 | 37 | 林甸县、四季青镇 |
| 18 | S622 | 同江公铁换装联物流园连接线 | 5 | 三村镇 |
| 19 | S623 | 宝泉工业园连接线 | 31 | 兴农镇、桃山区 |
| 20 | S624 | 抚远莽吉塔港连接线 | 4 | 通江镇 |
| 21 | S631 | 国道饶盖公路与建虎高速连接线 | 7 | 红旗岭农场 |
| 22 | S632 | 国道黑大公路与省道青祯公路连接线 | 3 | 祯祥镇 |
| 23 | S633 | 国道京抚公路与哈同高速连接线 | 15 | 建国镇、四马架镇 |
| 24 | S634 | 江桥-扎赉特旗 | 4 | 江桥镇、黑蒙界 |

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 主要控制点 |
|----|------|----------|--------------|-----------------------------|
| 25 | S635 | 鹤岗-鹤北 | 31 | 鹤岗市、鹤北林业局 |
| 26 | S641 | 七台河-兴凯湖 | 125 | 七台河市、铁山乡、密山市、知一镇、兴凯湖乡、兴凯湖景区 |
| 27 | S642 | 杜蒙-胡吉吐莫 | 64 | 杜蒙县、连环湖景区、胡吉吐莫镇 |
| 28 | S643 | 齐齐哈尔-扎龙 | 23 | 扎龙镇 |
| 29 | S644 | 凤凰山-雪乡 | 53 | 东方红林场、双峰林场 |
| 30 | S645 | 瓦拉干-开库康乡 | 64 | 瓦拉干镇、二十二站林场、开库康乡 |

附图1

黑龙江省高速公路网布局方案图



黑龙江省高速公路网布局方案表

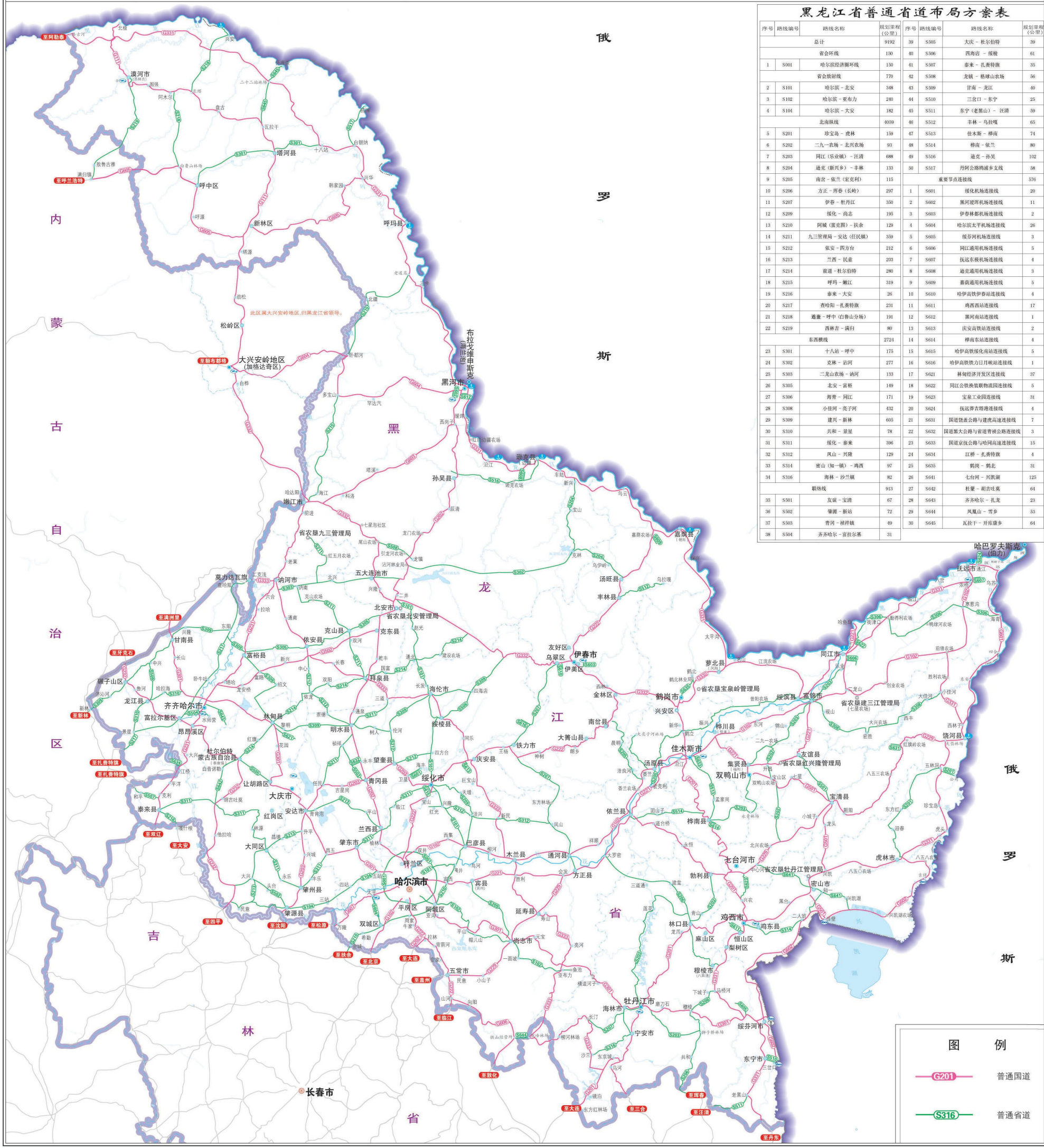
| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程(公里) |
|------|--------|-----------------|----------|
| 合计 | | | 9044 |
| 国家高速 | | | 6181 |
| (一) | 首都放射线 | | 70 |
| 1 | G1 | 北京-哈尔滨(双城-哈尔滨) | 70 |
| (二) | 南北纵线 | | 661 |
| 2 | G11 | 鹤岗-大连(鹤岗-宁安) | 514 |
| 3 | G45 | 大庆-广州(大庆-肇源) | 147 |
| (三) | 东西横线 | | 884 |
| 4 | G10 | 绥芬河-满洲里(绥芬河-甘南) | 884 |
| (四) | 都市圈环线 | | 234 |
| 5 | G9901 | 哈尔滨都市圈环线 | 234 |
| (五) | 城市绕城环线 | | 48 |
| 6 | G1001 | 哈尔滨市绕城高速 | 48 |
| (六) | 联络线 | | 4284 |
| 7 | G1011 | 哈尔滨-同江 | 575 |
| 8 | G1012 | 建三江-黑瞎子岛 | 238 |
| 9 | G1015 | 铁力-科右中旗(铁力-五常) | 334 |
| 10 | G1016 | 双鸭山-宝清 | 170 |
| 11 | G1111 | 鹤岗-哈尔滨 | 475 |
| 12 | G1115 | 鸡西-建三江 | 365 |
| 13 | G1116 | 伊春-北安 | 198 |
| 14 | G1117 | 绥化-北安 | 189 |
| 15 | G1131 | 牡丹江-延吉(牡丹江-宁安) | 30 |
| 16 | G1211 | 吉林-黑河(五常-黑河) | 684 |
| 17 | G1213 | 北安-漠河 | 650 |
| 18 | G4512 | 双辽-嫩江(泰来-嫩江) | 376 |
| 省级高速 | | | 2863 |
| (一) | 南北纵线 | | 950 |
| 1 | S11 | 鸡西-绥芬河-东宁 | 125 |
| 2 | S13 | 嘉荫-伊春 | 220 |
| 3 | S15 | 双鸭山-七台河 | 140 |
| 4 | S17 | 名山-鹤岗 | 100 |
| 5 | S19 | 金林-铁力 | 130 |
| 6 | S21 | 呼玛-黑河 | 235 |
| (二) | 东西横线 | | 1786 |
| 7 | S10 | 黑河-加格达奇 | 280 |
| 8 | S12 | 北安-富裕 | 162 |
| 9 | S14 | 饶河-红旗岭 | 63 |
| 10 | S16 | 兴凯湖-依兰 | 256 |
| 11 | S18 | 绥化-大庆 | 184 |
| 12 | S20 | 逊克-孙吴 | 105 |
| 13 | S22 | 哈尔滨-肇源(黑吉省界) | 181 |
| 14 | S24 | 佳木斯-哈尔滨 | 345 |
| 15 | S26 | 大庆-碾子山(黑蒙省界) | 210 |
| (三) | 联络线 | | 127 |
| 16 | S30 | 牡丹江北环 | 30 |
| 17 | S31 | 长春-哈尔滨 | 15 |
| 18 | S33 | 大庆西环 | 82 |

图例

- 服务区
- 国家高速公路出入口
- 省级高速公路

附图2

黑龙江省普通省道布局方案图



黑龙江省普通省道布局方案表

| 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) | 序号 | 路线编号 | 路线名称 | 规划里程 (公里) |
|----|------|---------------|-----------|---------|------|------------------|-----------|
| | | 总计 | 9192 | 39 | S305 | 大庆-杜尔伯特 | 39 |
| | | 省会环线 | 130 | 40 | S306 | 西海店-绥棱 | 61 |
| 1 | S301 | 哈尔滨经济圈环线 | 150 | 41 | S307 | 泰来-扎赉特旗 | 35 |
| | | 省会辐射线 | 770 | 42 | S308 | 龙镇-鹤岗农场 | 56 |
| 2 | S101 | 哈尔滨-北安 | 348 | 43 | S309 | 甘南-龙江 | 40 |
| 3 | S102 | 哈尔滨-亚布力 | 240 | 44 | S310 | 三岔口-泰宁 | 25 |
| 4 | S104 | 哈尔滨-大庆 | 182 | 45 | S311 | 东宁(老黑山)-汪清 | 59 |
| | | 北黑线 | 8059 | 46 | S312 | 丰林-乌拉嘎 | 65 |
| 5 | S201 | 珍宝岛-虎林 | 159 | 47 | S313 | 佳木斯-桦南 | 74 |
| 6 | S202 | 二九一农场-北兴农场 | 93 | 48 | S314 | 穆稷-依兰 | 80 |
| 7 | S203 | 网江(乐业镇)-汪清 | 688 | 49 | S316 | 通克-孙吴 | 102 |
| 8 | S204 | 通克(新兴乡)-丰林 | 133 | 50 | S317 | 丹阿公路通乡支线 | 58 |
| 9 | S205 | 南岔-依兰(宝宽利) | 115 | 重要节点连接线 | | | 576 |
| 10 | S206 | 方正-桦南 | 297 | 1 | S801 | 绥化机场连接线 | 20 |
| 11 | S207 | 伊春-牡丹江 | 350 | 2 | S802 | 黑河机场连接线 | 11 |
| 12 | S209 | 绥化-尚志 | 195 | 3 | S803 | 伊春林都机场连接线 | 2 |
| 13 | S210 | 阿城(康家营)-扶余 | 129 | 4 | S804 | 哈尔滨太平机场连接线 | 26 |
| 14 | S211 | 九三管理局-安达(任民镇) | 359 | 5 | S805 | 绥芬河机场连接线 | 3 |
| 15 | S212 | 依安-四方台 | 212 | 6 | S806 | 网江通用机场连接线 | 5 |
| 16 | S213 | 兰西-民权 | 203 | 7 | S807 | 抚远东机场连接线 | 4 |
| 17 | S214 | 前进-杜尔伯特 | 280 | 8 | S808 | 通克通用机场连接线 | 3 |
| 18 | S215 | 呼玛-嫩江 | 319 | 9 | S809 | 番禺通用机场连接线 | 5 |
| 19 | S216 | 泰来-大庆 | 26 | 10 | S810 | 哈伊高铁伊春站连接线 | 4 |
| 20 | S217 | 查哈阳-扎赉特旗 | 231 | 11 | S811 | 尚西公路连接线 | 17 |
| 21 | S218 | 通克-呼中(在鲁山分场) | 191 | 12 | S812 | 黑河南站连接线 | 1 |
| 22 | S219 | 西林-满归 | 80 | 13 | S813 | 庆安高铁站连接线 | 2 |
| | | 东西横线 | 2724 | 14 | S814 | 桦南东站连接线 | 4 |
| 23 | S301 | 十八站-呼中 | 175 | 15 | S815 | 哈伊高铁化南站连接线 | 5 |
| 24 | S302 | 克林-沿河 | 277 | 16 | S816 | 哈伊高铁铁力日月峡站连接线 | 1 |
| 25 | S303 | 二龙山农场-纳河 | 133 | 17 | S821 | 林都经济开发区连接线 | 37 |
| 26 | S305 | 北安-富裕 | 149 | 18 | S822 | 网江公路换装站连接线 | 5 |
| 27 | S306 | 青岗-网江 | 171 | 19 | S823 | 宝泉工业园连接线 | 31 |
| 28 | S308 | 小佳河-亮子河 | 432 | 20 | S824 | 抚远港连接线 | 4 |
| 29 | S309 | 建兴-新林 | 605 | 21 | S831 | 国道绕道公路与建设高速连接线 | 7 |
| 30 | S310 | 共和-蒙垦 | 78 | 22 | S832 | 国道绕道公路与省道普通公路连接线 | 3 |
| 31 | S311 | 绥化-泰来 | 306 | 23 | S833 | 国道绕道公路与哈网高速连接线 | 15 |
| 32 | S312 | 凤山-兴隆 | 129 | 24 | S834 | 江桥-扎赉特旗 | 4 |
| 33 | S314 | 密山(加-镇)-西河 | 97 | 25 | S835 | 鹤岗-鹤北 | 31 |
| 34 | S316 | 海林-沙兰镇 | 82 | 26 | S841 | 七台河-兴凯湖 | 123 |
| | | 联络线 | 913 | 27 | S842 | 杜蒙-胡吉吐莫 | 64 |
| 35 | S501 | 友谊-宝清 | 67 | 28 | S843 | 齐齐哈尔-扎兰屯 | 23 |
| 36 | S502 | 桦南-新站 | 72 | 29 | S844 | 凤凰山-雪乡 | 53 |
| 37 | S503 | 曹甸-林口 | 49 | 30 | S845 | 凤拉干-开原康多 | 84 |
| 38 | S504 | 齐齐哈尔-富拉尔基 | 31 | | | | |

图例

- G201— 普通国道
- S316— 普通省道