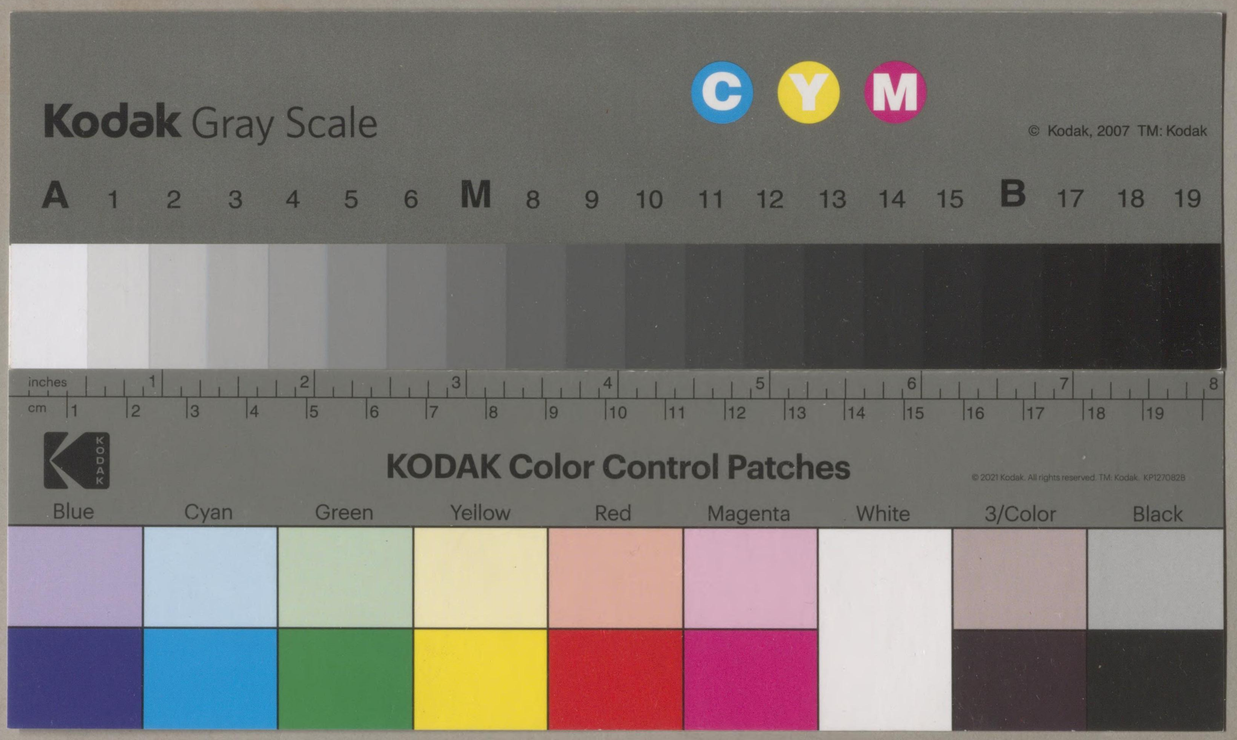


83-340
1200501327360
83
340
Ⓜ

A COMMERCIAL ATLAS OF THE WORLD IN THE TWO LANGUAGES

English and Japanese.

和英 萬國商業地圖

理學士 吉田弟彦編纂

Kodak Gray Scale
© Kodak, 2007 TM: Kodak
KODAK Color Control Patches
Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

同文館藏版

A COMMERCIAL ATLAS

OF

THE WORLD

IN

THE TWO LANGUAGES

English and Japanese.

和英

萬國商業地圖

早稻田大學商科講師

理學士　吉田弟彥編纂

大日本東京

同文館藏版

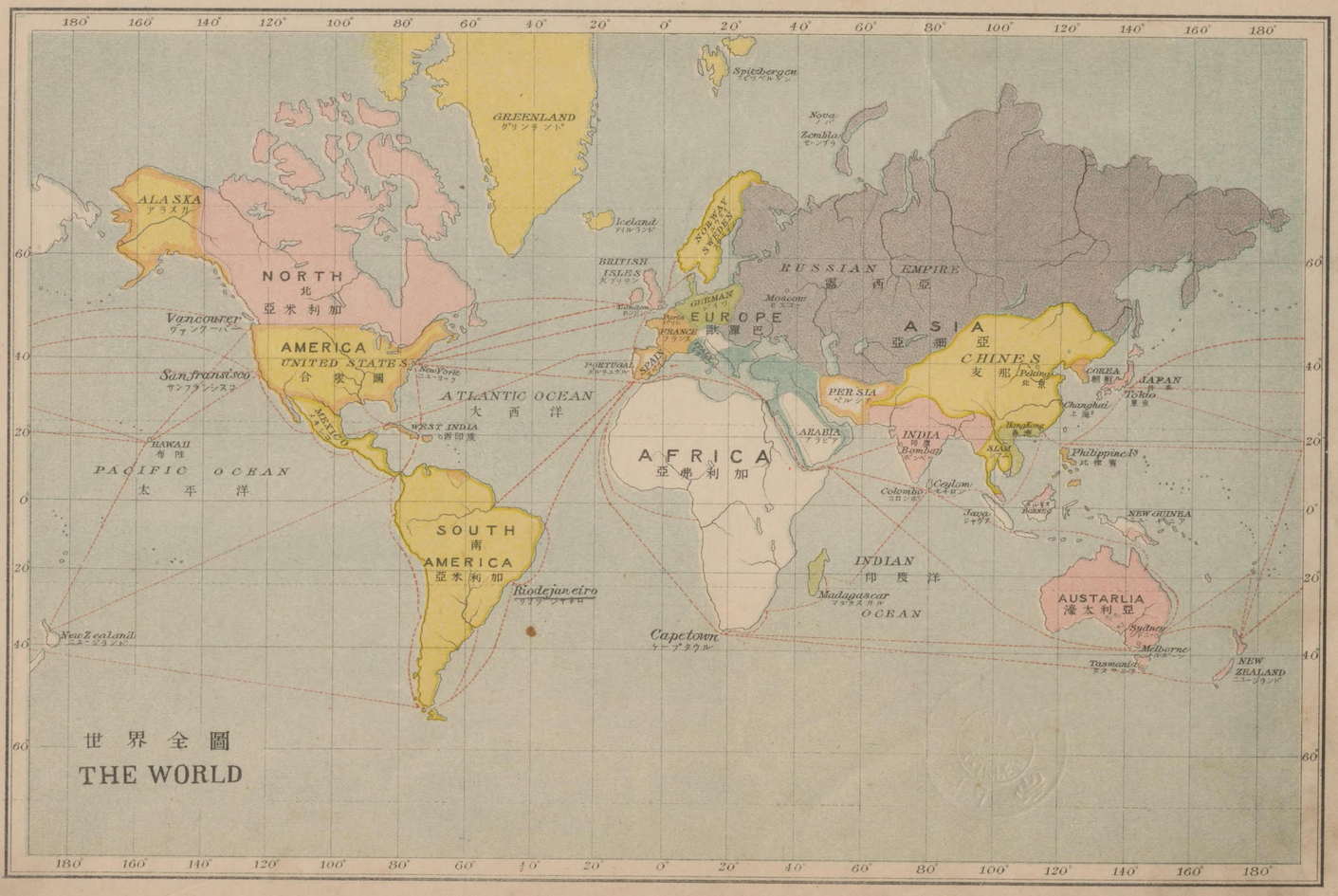
明治
37 11 11
內交

緒言

這般世の趨勢を考ふると商業學校の設立日に月に盛ならんとす玆に於て商業地理の一科を教授するものあり抑も地理の學科を修むるに當り地圖を坐右に供へされば恰も航海者の羅針盤を用ひさるか如く聽講者をして地理の眞意を了解するに苦ましむるものなり余偶早稻田大學に於て地理科を教授するに當り往々學生をして坊間適當の地圖を得かたきの歎あらしめたり故に不才を顧みず二三の書を參酌し以て萬國商業地圖を著すに至れり然れども這書は生産物の大要を示すに過ぎざれば教鞭を取らるゝの士は其誤りを訂正するに勞を吝まさらんことを請ふ

明治三十七年九月

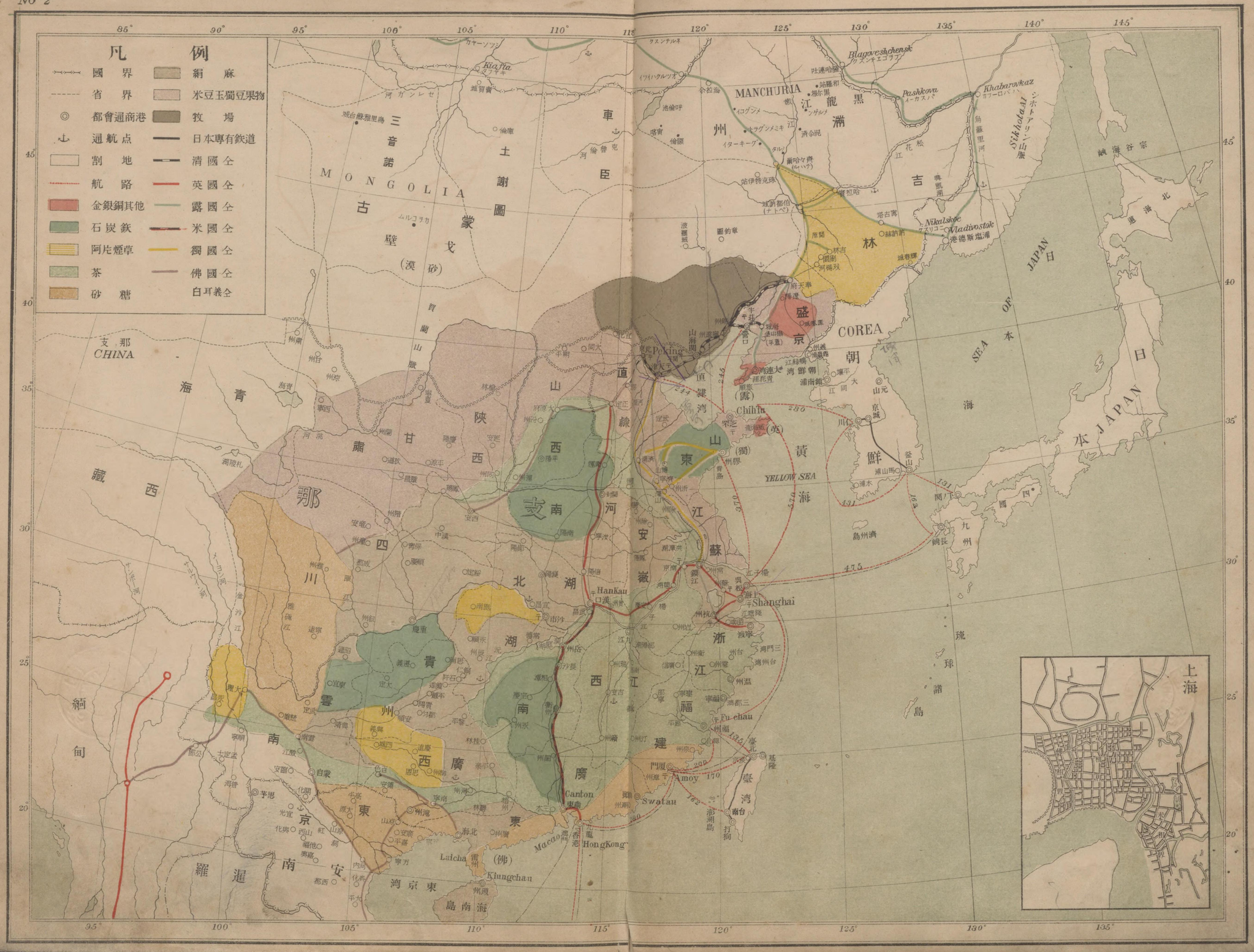
著者識



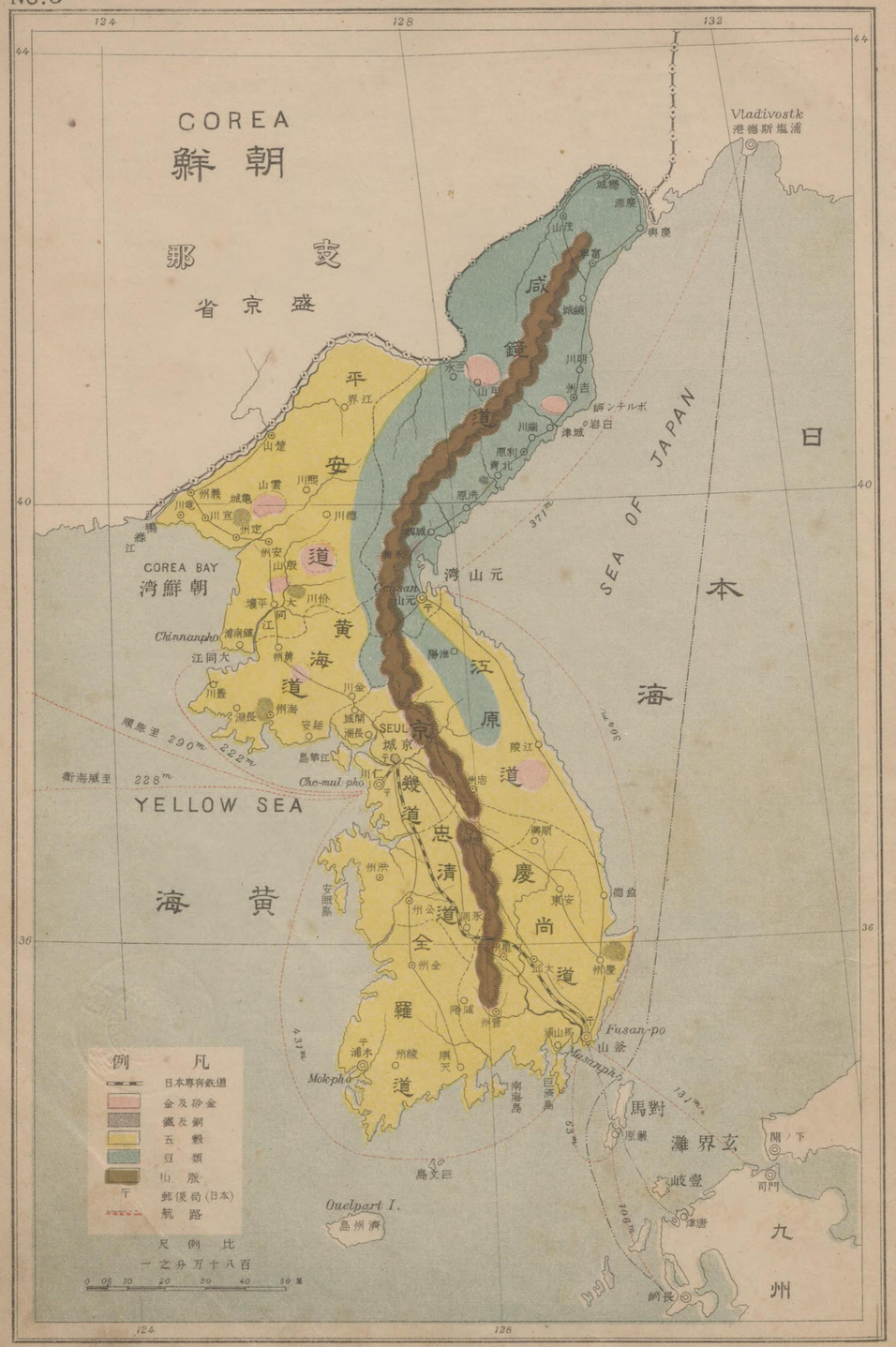
世界全圖

THE WORLD

NO 1


凡例
國界
省界
都會通商港
通航点
割地
航路
金銀銅其他
石炭鉄
阿片煙草
茶
砂糖
絹麻
米豆玉蜀豆果物
牧場
日本專有鉄道
清國仝
英國仝
露國仝
米國仝
獨國仝
佛國仝
白耳義仝
MONGOLIA
MANCHURIA
COREA
JAPAN
SEA OF JAPAN
YELLOW SEA
CHINA
Peking
Shanghai
Hankau
Canton
HongKong
Amoy
Swatau
Fu chau
Chihfu
Kiafta
Blagoveshchensk
Pashkova
Khabarovkaz
Nikalskoe
Vladivostok
Laicha
Kiungchau
Macao
上海

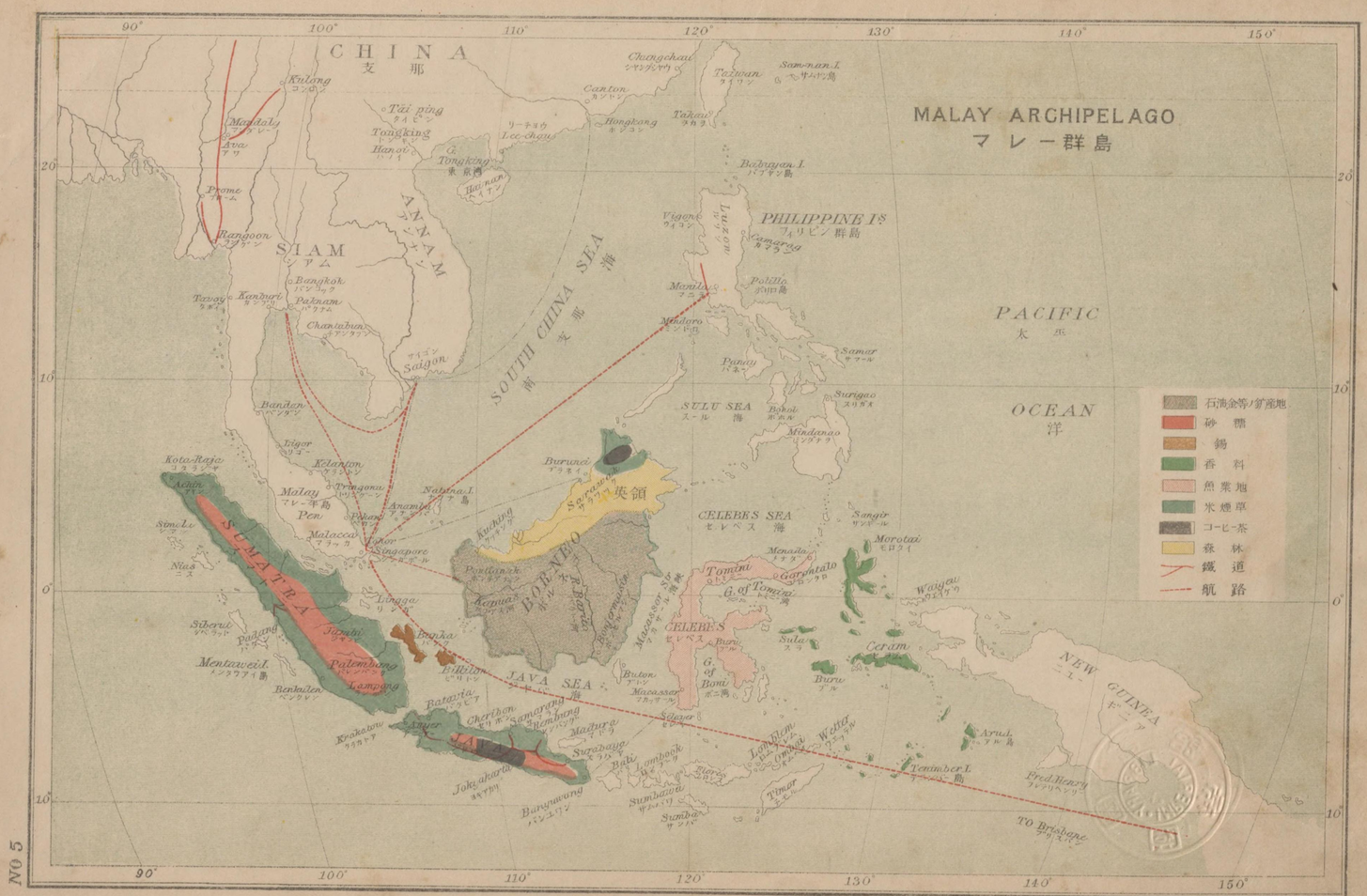
NO.3



COREA
朝鮮
支那
盛京省
Vladivostk
浦塩斯德港
咸鏡道
平安道
黄海道
江原道
京畿道
忠清道
慶尚道
全羅道
COREA BAY
朝鮮湾
Chinnanpho
SEUL
京城
Cho-mul-pho
YELLOW SEA
黄海
SEA OF JAPAN
日本海
Fusan-po
Masanpho
Mok-pho
Ouelpart I.
濟州島
玄界灘
壹岐
九州
例凡
日本專有鉄道
金及砂金
鐵及銅
五穀
豆類
山脈
郵便局(日本)
航路
尺例比
一之分万十八百

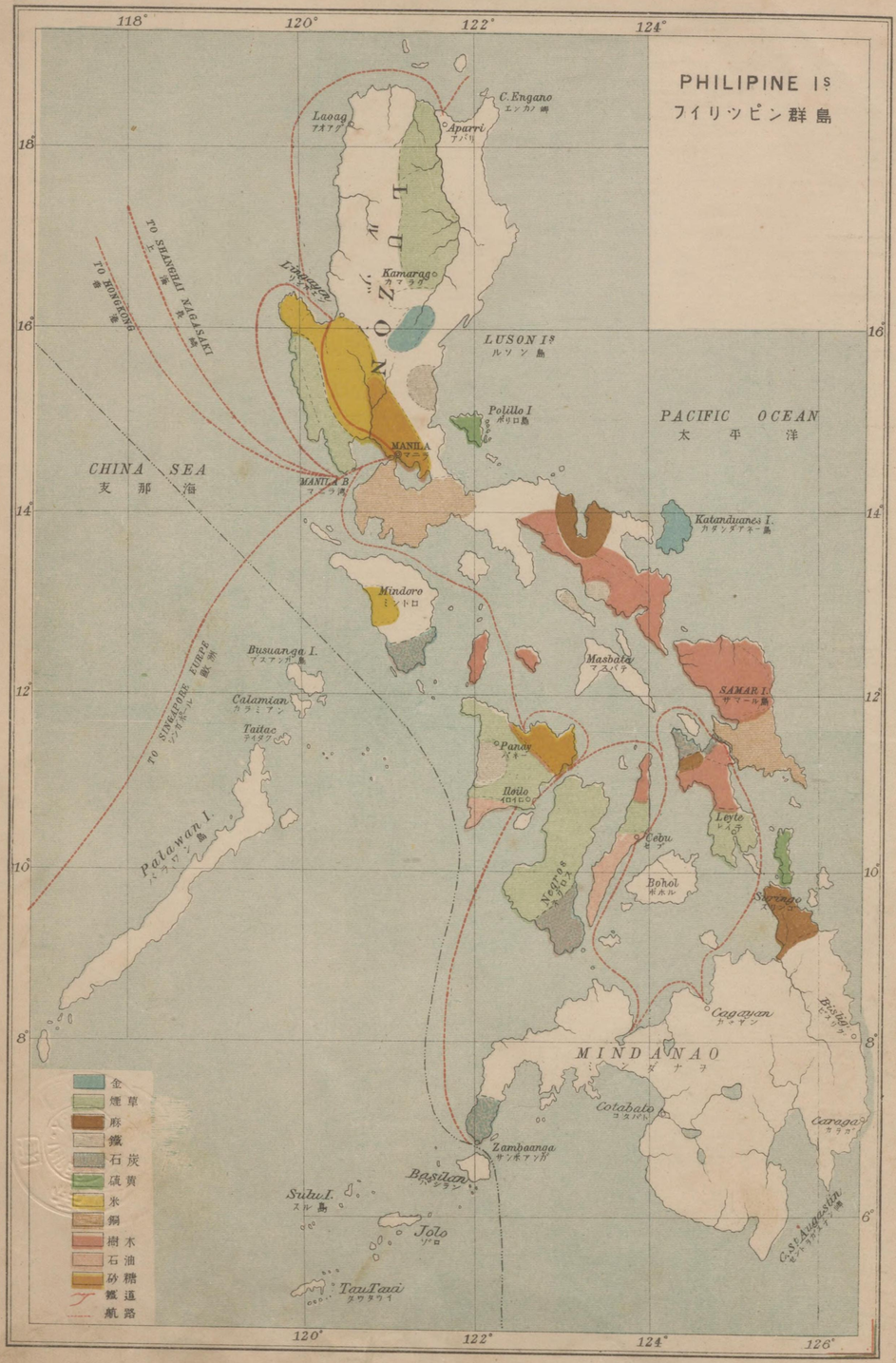
NO 4

CHINA
支那
TONG-KING
Hanoi
Hai-phong
HAINAN
G. of Tonking
Vinh
ANNAM
Hue
Tourane
Luang-Prabang
Chieng Kheng
Chieng-mai
Mandalay
Ava
UPPER BIURMA
Assam
Manipur
Chittagong
Akyab
Prome
Bassein
Martaban
Maulmein
G. of Martaban
SIAM
Paknam
Khorat
Bangkok
Mekong R.
CAMBODIA
Pnom Penh
Saigon
COCHIN CHINA
Campot
GULF OF SIAM
Mergui
Tenasserim
Kra
Ligor
C. Cambodia
SOUTH CHIN SEA
Patani
MALAY PEN
Zeorgetown
Penang
Tringanu
Pekan
PAHANG
Johor
Singapor
Banka
Patembang
SUMATRA
Nias
Mentawai Is.
Simalu I.
Atjeh
Nicobar I.
Andaman I.
BAY OF BENGAL
TO INDIA EUROP
TO HONGKONG
TO MANILA
TO SYDNEY
農産地
鉱産地
森林
鐵道
航路
FURTHER
INDIA


MALAY ARCHIPELAGO
マレー群島
CHINA
支那
SIAM
シアム
FRENCH INDO-CHINA
仏領印度支那
SOUTH CHINA SEA
南支那海
PHILIPPINE Is
フィリピン群島
PACIFIC
太平洋
OCEAN
SULU SEA
スール海
CELEBES SEA
セレベス海
CELEBES
セレベス
BORNEO
ボルネオ
SUMATRA
スマトラ
JAVA SEA
NEW GUINEA
ニューギニア
Sarawak
英領
Kulang
Tai ping
Tongking
Hanoi
Haiphong
Hongkong
Canton
Chungchau
Takau
Tazwan
Sam-nan I.
Babuyan I.
Luzon
Vigan
Camarag
Manila
Pakille Jsm
Mindoro
Samar
Panay
Surigao
Mindanao
Bohol
Rangoon
Prome
Ava
Mandalay
Bangkok
Pakanam
Chantabun
Saigon
Tavay
Kanburi
Bandon
Tigor
Kelanton
Trengano
Pahang
Malacca
Singapore
Kota-Raja
Achin
Sime L.
Nias
Natuna I.
Anambas
Kuching
Pontianak
Kamuar
Banjermasin
Borneo
Burunei
Tomini
G. of Tomini
Gorontalo
Menado
Morotai
Sangir
Waigau
Celebes
Buru
G. of Bomi
Buton
Macassar
Mazzasar Is
Sula
Ceram
Buru
Aru Is
Vemmber I.
Fred Henry
Wetter
Lakahan
Timor
Sumbawa
Sumba
Flores
Amboik
Bali
Madura
Surabaya
Samarang
Cheribon
Batavia
Jokjakarta
Banyuwang
Kraksaan
Lamper
Bimbang
Palembang
Jambi
Lampong
Benkalen
Mentawei I.
Siberut
Padang
Priaman
Indrapura
Bencoolen
Linggo
Riouw
Bonka
Aramba
Palam
Pen
Malay
Peninsula
Natuna I.
Sime L.
Nias
Kota-Raja
Achin
Tigor
Kelanton
Trengano
Pahang
Malacca
Singapore
Banden
Kanburi
Tavay
Chantabun
Pakanam
Bangkok
Rangoon
Prome
Ava
Mandalay
Kulang
Tongking
Hainan
Hongkong
Canton
Chungchau
Takau
Tazwan
Sam-nan I.
Babuyan I.
Luzon
Vigan
Camarag
Manila
Pakille Jsm
Mindoro
Samar
Panay
Surigao
Mindanao
Bohol
Sulu Sea
Celebes Sea
Pacific Ocean
Java Sea
New Guinea
To Brisbane
石油金等ノ鉱産地
砂糖
錫
香料
魚業地
米煙草
コーヒー茶
森林
鐵道
航路
90°
100°
110°
120°
130°
140°
150°
20°
10°
0°
10°

NO 5

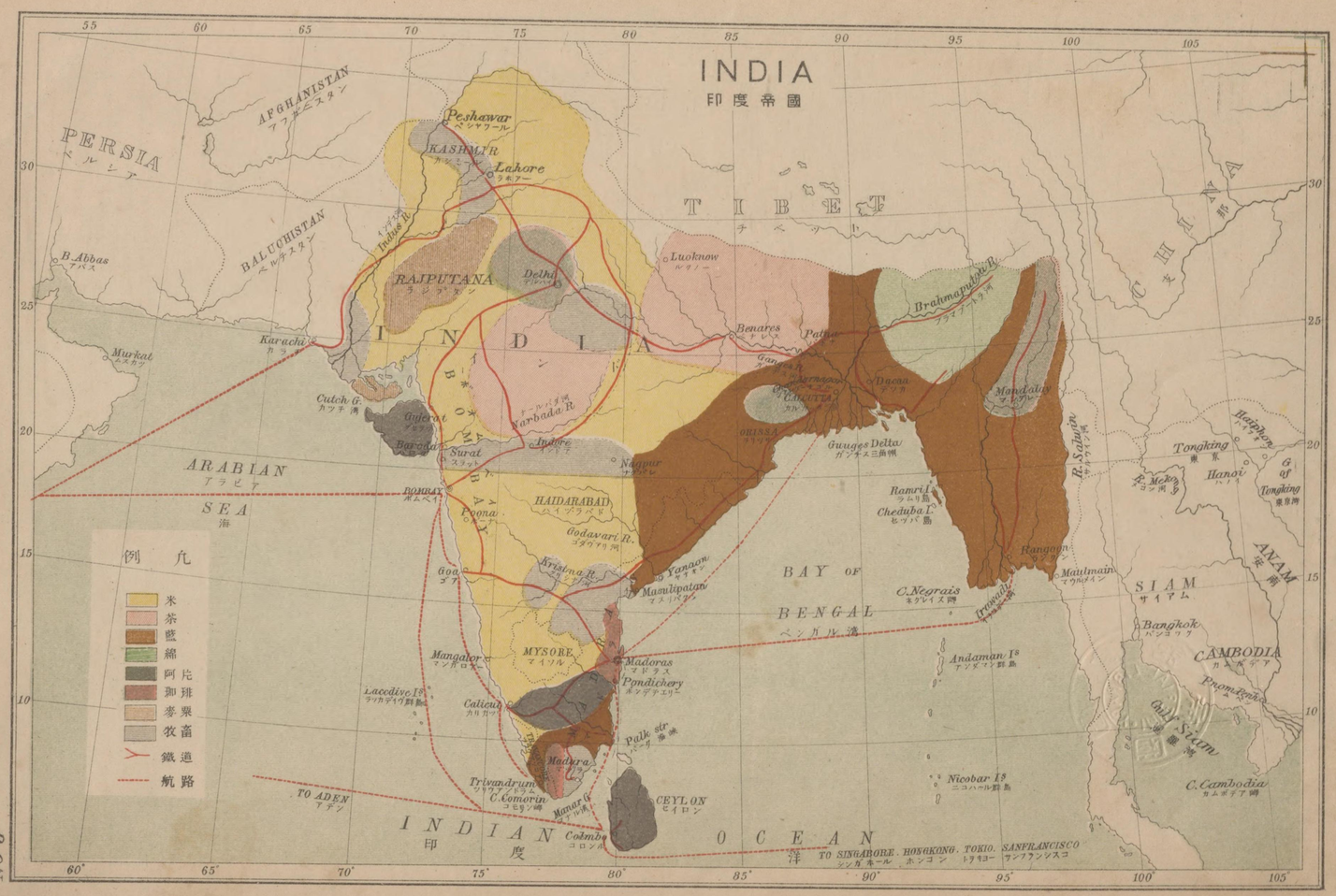
NO 6



PHILIPINE Is
フイリツピン群島
118°
120°
122°
124°
126°
18°
16°
14°
12°
10°
8°
6°
C. Engano
エンカノ崎
Aparri
アパリ
Laoag
Kamarag
LUZON
LUSON Is
ルソン島
Polillo I
ポリロ島
PACIFIC OCEAN
太平洋
CHINA SEA
支那海
MANILA
MANILA B.
Katanduanes I.
Mindoro
ミンドロ
Busuanga I.
Calamian
Taitac
Masbate
SAMAR I.
Panay
Iloilo
Leyte
Cebu
Bohol
Negros
Palawan I.
Cagayan
MINDANAO
Cotabato
Caraga
Zambaanga
Basilan
Sulu I.
Jolo
Tau Tau
C. St. Augustin
TO SHANGHAI NAGASAKI
TO HONGKONG
TO SINGAPORE EUROPE
金
煙草
麻
鐵
石炭
硫黄
米
銅
樹木
石油
砂糖
鐵道
航路

PERSIA
AFGHANISTAN
AND BALUCHISTAN
波斯、アフガニスタン
ベルチスタン
農産物
煙草藍
麦類
森林
※ 漁業
荒蕪地
鐵道
航路
TURKISTAN
トルキスタン
CASPIAN SEA
海
Usunada
Tabris
Enzeri
Resht
Balush
Chat
MAZANDERAN
Tehran
AZERBAIJAN
IRAKAJMI
ARDELAN
LURISTAN
PERSIA
Isfahan
KHUZISTAN
FARSISTAN
Bushire
PERSIAN GULF
Bunder Abbas
Lingah
Minah
KERMAN
Kerman
KHORASAN
SARAD
MAKRAN
Chahbar
Gwatar
G. OMAN
OMAN
Mashad
Merv
Herat
Heri Rad
Kabul
AFGHANISTAN
Kandahar
Chaman
SEISTAN
Sekuha
Kelat
BALUCHISTAN
Shikarpur
Karachi
Indus R.
Amu Daria
ARABIA
亞
ARABIAN SEA
アラビアン
海
INDIA
印度
40°
45°
50°
55°
60°
65°
70°
75°
35°
30°
25°

NO 7

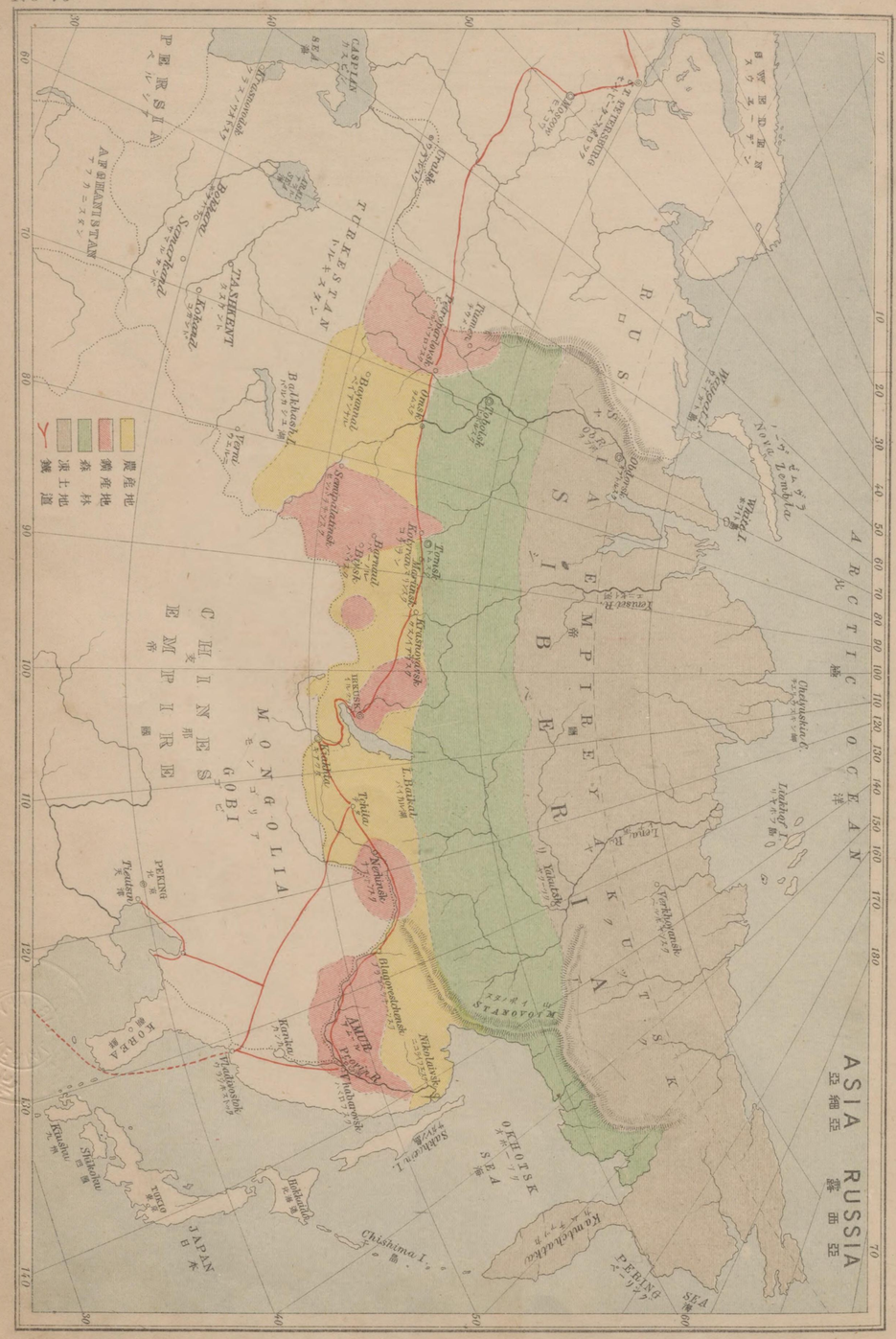

INDIA
印度帝國
PERSIA
ペルシア
AFGHANISTAN
アフガニスタン
BALUCHISTAN
ベルチスタン
TIBET
チベット
CHINA
支那
INDIA
ARABIAN SEA
アラビア
BAY OF BENGAL
ベンガル湾
INDIAN OCEAN
印度洋
SIAM
サイアム
CAMBODIA
ANAM
安南
Peshawar
KASHMIR
Lahore
RAJPUTANA
Delhi
Indus R.
Karachi
B. Abbas
Murkat
Cutch G.
Gujerat
Baroda
Surat
BOMBAY
Poona
Goa
Mangalor
Calicut
Trivandrum
C. Comorin
Madura
Manar G.
Colmbo
CEYLON
Palk str.
Madoras
Pondichery
MYSORE
HAIDARABAD
Godavari R.
Kristna R.
Masulipatan
Yanaon
Nagpur
Indore
Narbada R.
Benares
Patna
Ganges R.
Agra
CALCUTTA
ORISSA
Guuges Delta
Dacca
Brahmaputra R.
Mandalay
R. Salwin
Ramri I.
Cheduba I.
Rangoon
Maulmain
Irrawadi
C. Negrais
Andaman Is
Nicobar Is
Bangkok
Gulf Siam
C. Cambodia
Pnom Penh
Tongking
Hanoi
Haiphon
G. of Tongking
Lacedive Is
TO ADEN
TO SINGABORE. HONGKONG. TOKIO. SANFRANCISCO
例凡
米
茶
藍
綿
阿片
珈琲
麥粟
牧畜
鐵道
航路

NO 8

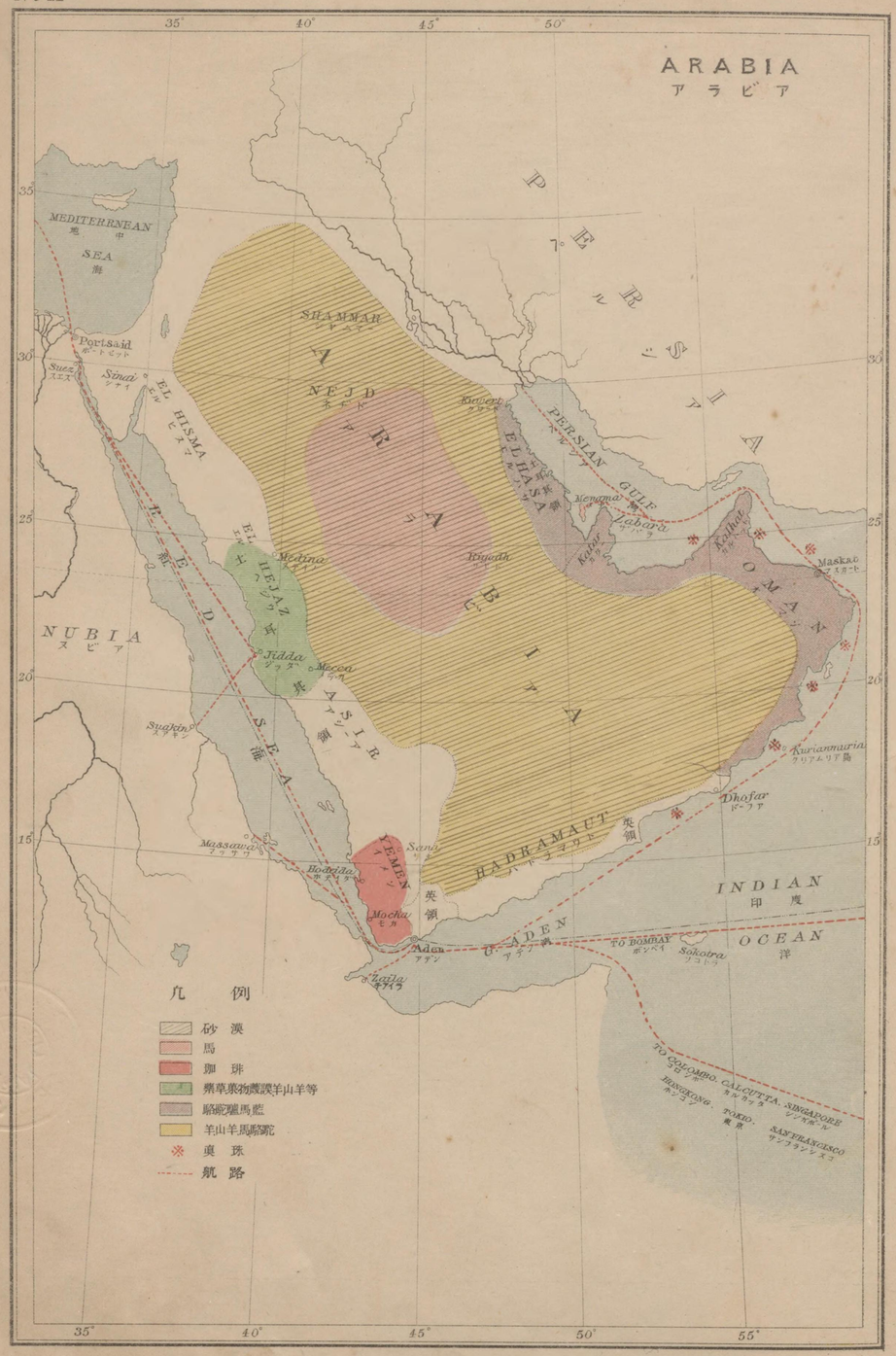
TURKEY IN ASIA
亞細亞土耳其
ROMANIA
ロマニア
RUSSIA
ロシア
AZOF SEA
アゾフ海
Bucharest
Danube R.
Nish
Sofia
BULGARIA
Barna
TURKEY
Adrianople
Constantinople
Salonik
Scutari
BLACK SEA
黑海
Sevastopol
Samsan
Poti
Vladikavkaz
Batum
CASPIAN SEA
カスピア海
Buku
Krasnovodsk
TURKISTAN
トルキスタン
AEGEAN SEA
GREECE
Brussa
Angora
Trebizond
ARMENIA
アルメニア
Sivas
ASIA MINOR
小アジア
Smyrna
Konia
KURDISTAN
カーデスタン
Van
Adana
Iskanderun
Aleppo
MESOPOTAMIA
CANDIA
Rhodos
CYPRUS
Hamah
Tripoli
Larnaka
Beirut
Saida
Damascus
Akka
Yafa
Chuzzeh
Jerusalem
MEDITERRANEAN SEA
地中海
SYRIA
ARABIA
亞拉比亞
Yephates R.
Bagdad
Babylon
Kurna
Mohamarah
Basra
PERSIA
ベルシア
Persian Gulf
ベルシヤ湾
RED SEA
紅海
耕作地
荒蕪地
鐵道
航路

NO 9

NO 10


ASIA RUSSIA
亞細亞露西亞
礦産地
鑛産地
森林
凍土地
無道
RUSSIA
PERSIA
TURKESTAN
MONGOLIA
GOBI
CHINESE EMPIRE
支那帝國
JAPAN
日本
ARCTIC OCEAN
北氷洋
PACIFIC OCEAN
太平洋
OKHOTSK SEA
BERING SEA
Petersburg
Moscow
Archangel
Perm
Tobolsk
Tomsk
Irkutsk
Yakutsk
Verkhoyansk
Nerchinsk
Blagovestchensk
Nikolaevsk
Khabarovsk
Vladivostok
Petropavlovsk
Semipalatinsk
Barnaul
Omsk
Orenburg
Tashkent
Kokand
Samarcand
Bokhara
Askabad
Tiflis
Baku
Tula
Kazan
Ekaterinburg
Obdorsk
Beresov
Ostrog
Kiakhta
L. Baikal
Kirin
Peking
Tientsin
Hakodate
Yezo
Nippon
Kiusiu
Sikokiu
Formosa
Chishima Is.
Kamchatka
Liakhof I.
Wrangel I.
Novaya Zemlya
Spitzbergen
Kolguef I.
Waigatz
Sakhalin I.
Aleutian Is.
Commander Is.
Behring Str.
Kamchatka R.
Amur R.
Lena R.
Yenisei R.
Obi R.
Volga R.
Caspian Sea
Aral Sea
Balkhash L.
Baikal L.
Kokand
Khiva
Bokhara
Samarcand
Askabad
Merv
Tashkent
Semipalatinsk
Orenburg
Barnaul
Omsk
Tobolsk
Tomsk
Irkutsk
Yakutsk
Verkhoyansk
Nerchinsk
Blagovestchensk
Nikolaevsk
Khabarovsk
Vladivostok
Petropavlovsk
Kamchatka
Okhotsk
Ostrog
Kiakhta
Kirin
Peking
Tientsin
Hakodate
Yezo
Nippon
Kiusiu
Sikokiu
Formosa
Chishima Is.
Liakhof I.
Wrangel I.
Novaya Zemlya
Spitzbergen
Kolguef I.
Waigatz
Sakhalin I.
Aleutian Is.
Commander Is.
Behring Str.
Kamchatka R.
Amur R.
Lena R.
Yenisei R.
Obi R.
Volga R.
Caspian Sea
Aral Sea
Balkhash L.
Baikal L.

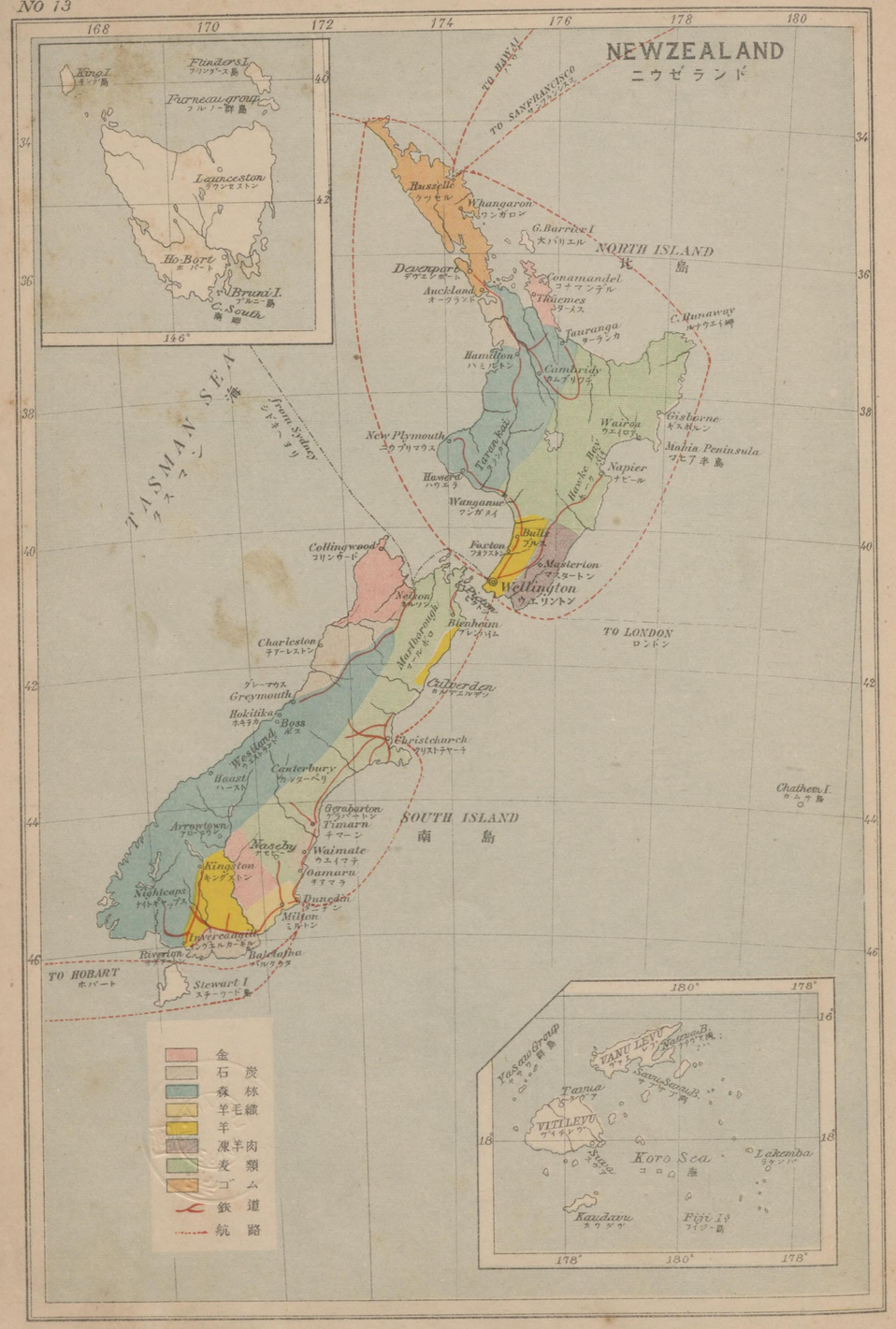
NO 11

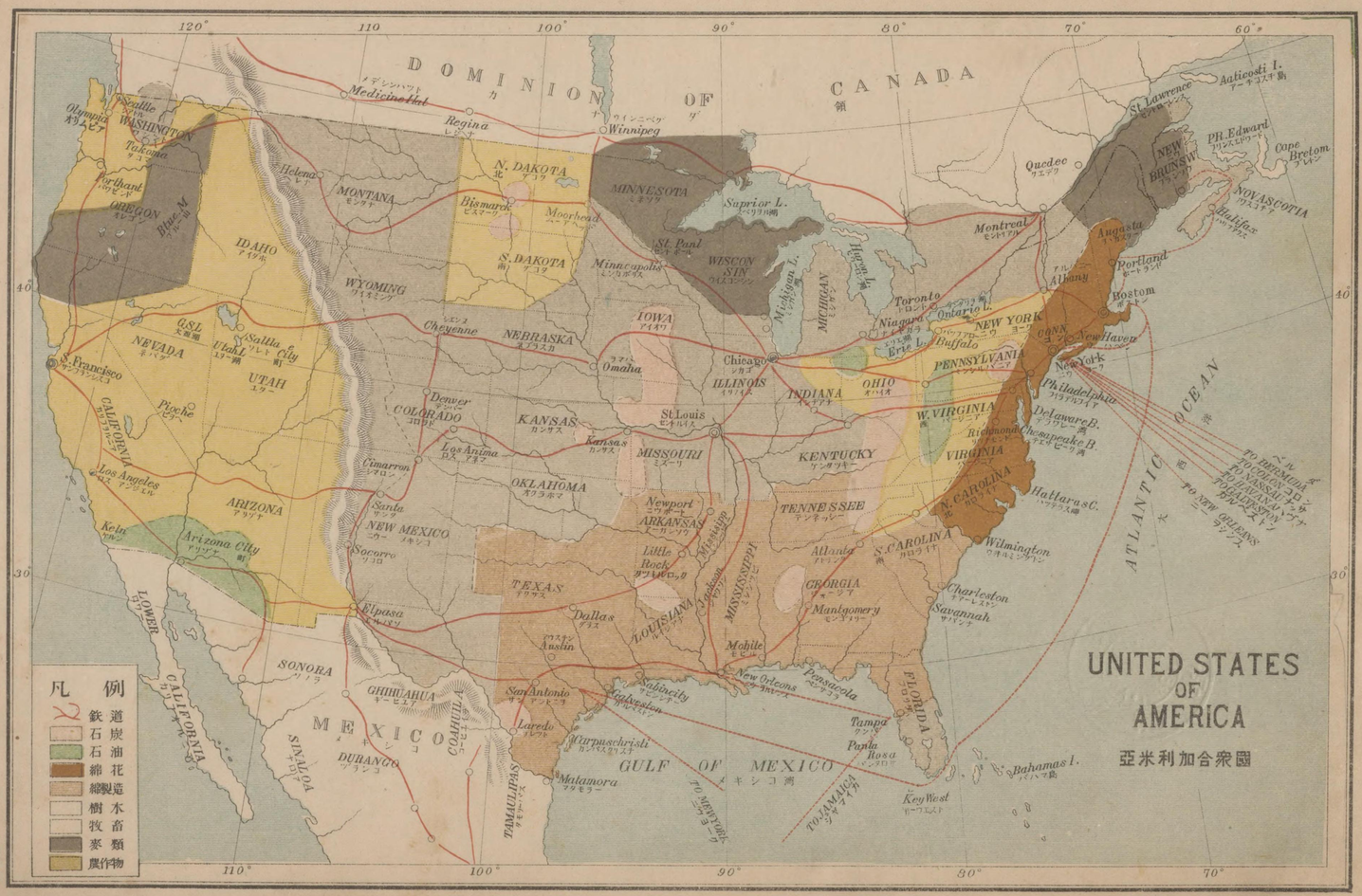

ARABIA
アラビア
PERSIA
ペルシア
MEDITERRENEAN SEA
地中海
Portsaid
Suez
Sinai
EL HISMA
SHAMMAR
NEJD
ARABIA
Kuwert
ELHASA
PERSIAN GULF
Menama
Zabara
Katar
Kalhat
Maskat
OMAN
Riyadh
Medina
EL HEJAZ
NUBIA
Jidda
Mecca
ASIR
RED SEA
Suakin
Kuriannuria
Dhofar
HADRAMAUT
Massawa
Sana
YEMEN
Hodeida
Mocha
Aden
Zaila
G. ADEN
TO BOMBAY
Sokotra
INDIAN OCEAN
印度洋
TO COLOMBO, CALCUTTA, SINGAPORE
HINGKONG, TOKIO, SAN FRANCISCO
凡例
砂漠
馬
珈琲
藥草藥物藏謨羊山羊等
駱駝驢馬藍
羊山羊馬駱駝
奥珠
航路

AUSTRALIA
オーストラリア
NEWGUINEA
ニウギニア
BORNEO
ボルネオ
CELEBES
セレベス
Flores
フロレス
Timor
チモール
P.Darwin
ポートカルウイ
G.Cambridge
ケンブリツヂ湾
Derby
ダービー岬
Broome
ブルーメー
Thursday I.
木曜島
Torres Str.
トレス海峡
York
ヨーク岬
Somerset
ソメルセット
G.of Carpentaria
カアペンタリア湾
Normanton
ノルマン
Townsville
タウンスヴヰル
Hughenden
ハイゲンデン
QOEENSLAND
クヰンスランド
Longreach
ロングーチ
Charcville
シヤーレヴヰル
Rockhampton
ロックハムプトン
Brisbane
ブリスベーレ
Bourke
ブールク
NEW SOUTH WALES
ニウ ソウス ウエルス
Newcastle
ニウカツスル
Sydney
シドニー
VICTORIA
ヒクトリア
Melborne
メルボルン
Kingston
キングストン
Portland
ポートランド
Gulong
ギーロン
ASMANIA
タスマニア
Hohart
ホーバールト
Adelaide
アデライド
AUSTRALIA
オーストラリア
WESTERN
西
SOUTH
南
Oodanadatta
ウヰドナダッタ
Dirk Hartog
ダークハートック岬
Geraldton
ゲラルトン
Perth
ペルツ
Albany
アルバニー
C.Pasley
パスレー岬
GREAT AUSTRATIAN BIGHT
濠州湾
INDIAN OCEAN
印度洋
CORAL SEA
コラール海
So.Lomon IS.
ソロモン群島
New Hebrides
ニウヘブライズ
Loyalty IS.
ロヤル群島
New Caledonia
ニウカレドニア
Noumea
ヌメア
Vanua Leve
バスアレブ
Vitileve
ビチレブ
TO HAWUII
布哇
PACIFIC OCEAN
太平洋
NORTH I.
北嶋
Auckland
オークランド
SOUTH I.
南嶋
Wellington
ウエリントン
Dunedin
ダーデン
Invercargia
インヴエルカルギル
NEW ZEALAD
ニウ ゼーランド
凡例
鉄道
金
銀
銅
石炭
錫
牧塲
鉄
Scale 1:40,000,000.
0
400
800
110°
120°
130°
140°
150°
160°
170°
180°
90°
100°
0°
10°
20°
30°
40°

NO 12

NO 13

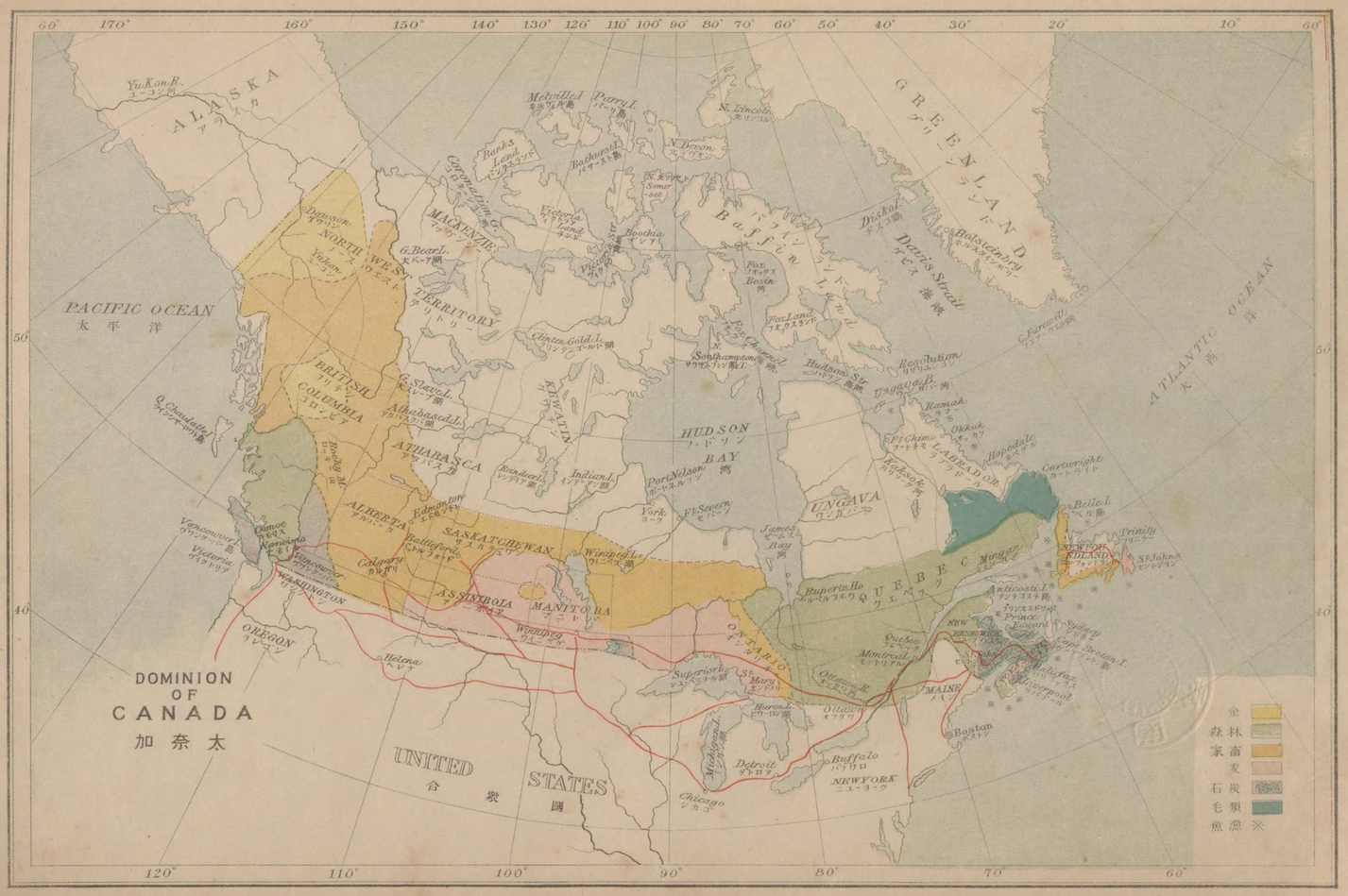

NEWZEALAND
ニウゼランド
TO HAWAI
TO SANFRANCISCO
NORTH ISLAND
北島
SOUTH ISLAND
南島
TASMAN SEA
タスマン海
from Sydney
TO LONDON
ロンドン
TO HOBART
ホバート
Russelle
Whangaron
G. Barrier I.
Devenport
Auckland
Conamandel
Thaemes
Tauranga
Hamilton
Cambridge
C. Runaway
Gisborne
Wairoa
Mahia Peninsula
New Plymouth
Taranaki
Hawke Bay
Napier
Hawera
Wanganue
Bulls
Foxton
Masterton
Wellington
Collingwood
Nelson
Blenheim
Marlborough
Charleston
Greymouth
Culverden
Hokitika
Boss
Christchurch
Westland
Canterbury
Haast
Chathem I.
Gerabarton
Timarn
Arrowtown
Naseby
Waimate
Kingston
Oamaru
Nightcaps
Dunedin
Milton
Invercargill
Riverton
Balclutha
Stewart I.
King I.
Flinders I.
Furneau group
Launceston
Ho-Bort
Bruni I.
C. South
Yasaw Group
VANU LEVU
Nateva B.
Savu Savu B.
Tavua
VITI LEVU
Suva
Koro Sea
Lakemba
Kaudavu
Fiji Is.
金
石炭
森林
羊毛織
羊
凍羊肉
麦類
ゴム
鉄道
航路


UNITED STATES OF AMERICA
亞米利加合衆國
DOMINION OF CANADA
MEXICO
GULF OF MEXICO
ATLANTIC OCEAN
凡例
鐵道
石炭
石油
綿花
製絲
製造
樹木
牧畜
蚕類
農作物
120°
110
100°
90°
80°
70°
60°
40°
30°
Seattle
Olympia
Tacoma
Portland
Medicine Hat
Regina
Winnipeg
Helena
Bismarck
Moorhead
Minneapolis
St. Paul
Saprior L.
Quebec
Montreal
Aticosti I.
St. Lawrence
Cape Breton
Halifax
Augusta
Portland
Albany
Boston
New Haven
New York
Philadelphia
Delaware B.
Chesapeake B.
Richmond
Hatteras C.
Wilmington
Charleston
Savannah
Atlanta
Montgomery
Mobile
New Orleans
Pensacola
Tampa
Key West
Bahamas I.
Havana
Chicago
Omaha
St. Louis
Cheyenne
Denver
Salt Lake City
San Francisco
Los Angeles
Kelt
Arizona City
Santa Fe
Socorro
Cimarron
Los Animas
Kansas
Newport
Little Rock
Jackson
Dallas
Austin
San Antonio
Galveston
Corpus christi
Laredo
Matamora
Elpasa
Toronto
Niagara
Ontario L.
Erie L.
Buffalo
Michigan L.
Huron L.
Superior L.
Lake Winnipeg
Hudson B.
To Bermuda
To Cuba
To Nassau
To Havana
To Galveston
To New Orleans
To Jamaica
To Yucatan
N. DAKOTA
S. DAKOTA
MINNESOTA
WISCONSIN
MICHIGAN
IOWA
NEBRASKA
KANSAS
MISSOURI
ILLINOIS
INDIANA
OHIO
KENTUCKY
TENNESSEE
MISSISSIPPI
LOUISIANA
ARKANSAS
TEXAS
OKLAHOMA
COLORADO
WYOMING
IDAHO
MONTANA
NEVADA
UTAH
ARIZONA
NEW MEXICO
CALIFORNIA
OREGON
W. VIRGINIA
VIRGINIA
N. CAROLINA
S. CAROLINA
GEORGIA
FLORIDA
PENNSYLVANIA
NEW YORK
MAINE
NEW BRUNSWICK
NOVA SCOTIA
SONORA
CHIHUAHUA
DURANGO
SINALOA
COAHUILA
TAMAULIPAS
LOWER CALIFORNIA
GSL
Blue M.

N014

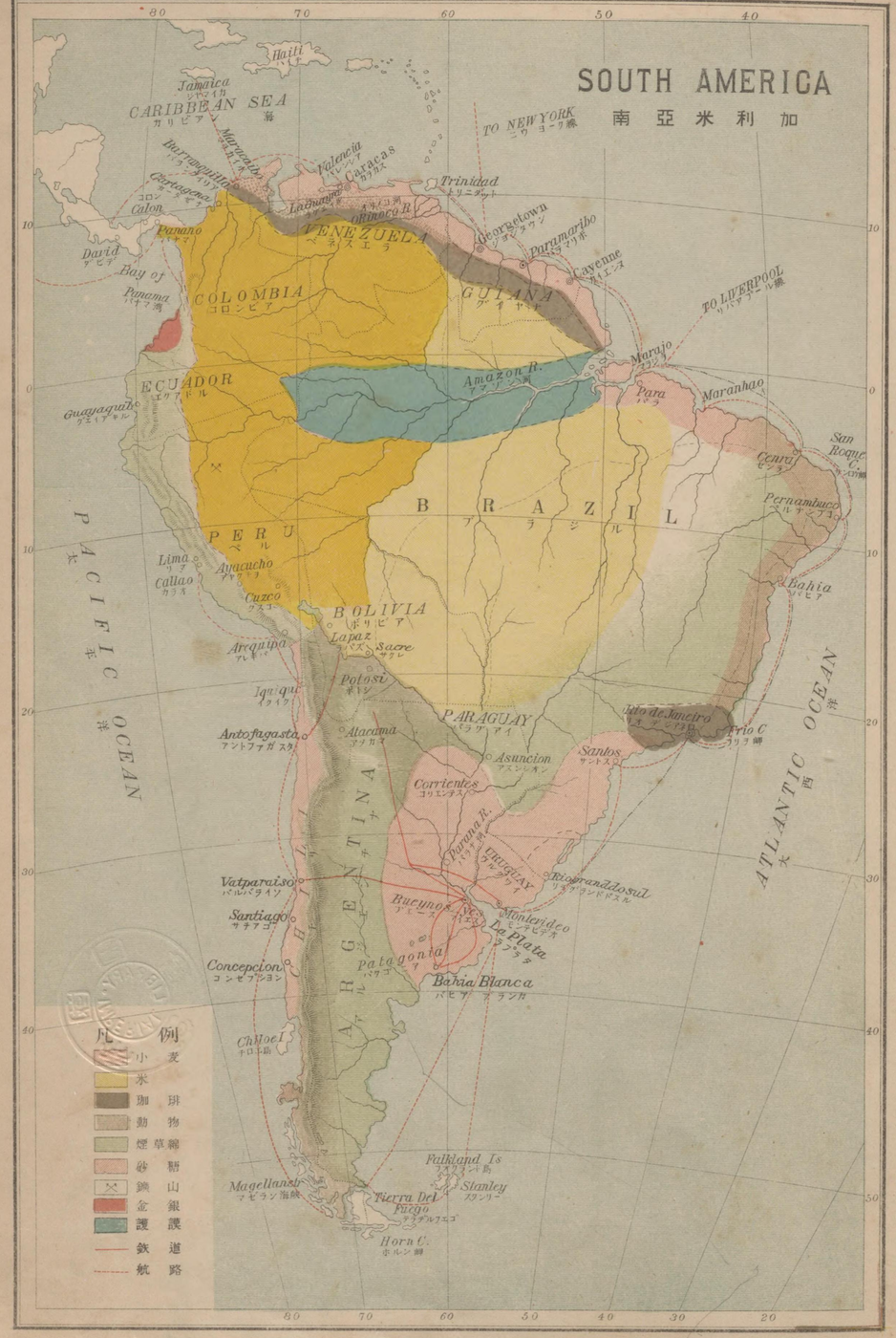
MEXICO &
WEST INDIES
墨西哥及西印度
UNITED STATES
合衆國
TEXAS
テキサス
LOWER CALIFORNIA
SONORA
CHIHUAHUA
Guaymas
SINALOA
DURANGO
ZACATECAS
ST LUIS POTOSI
GUANAJUATO
JALISCO
MICHOACAN
MEXICO
OAJACA
GUERRERO
Acapulco
Monterey
Tampico
Vera Cruz
Galveston
NEW ORLEANS
MEXICO G.
墨西哥湾
TO HAVANA NEW YORK
ハウナ ニウヨーク
BAHAMAS
Andros I.
CUBA
Trinidad
Santiago
JAMICA
YUCATAN
CAMPECHE
CHIAPAS
GUATEMALA
BRIT. HONDURAS
HONDURAS
SALVADOR
NICARAGUA
CENTRAL AMERICA
COSTARICA
Colon
Panama
CARIBBEAN SEA
カリベアン海
SOUTH AMERICA
南アメリカ
HAITI
PURTORICO
麻類
珈琲
珈琲葉物
金
綿類
煙草
銀
小麦
米煙草砂糖
玉蜀黍
鐵道
航路

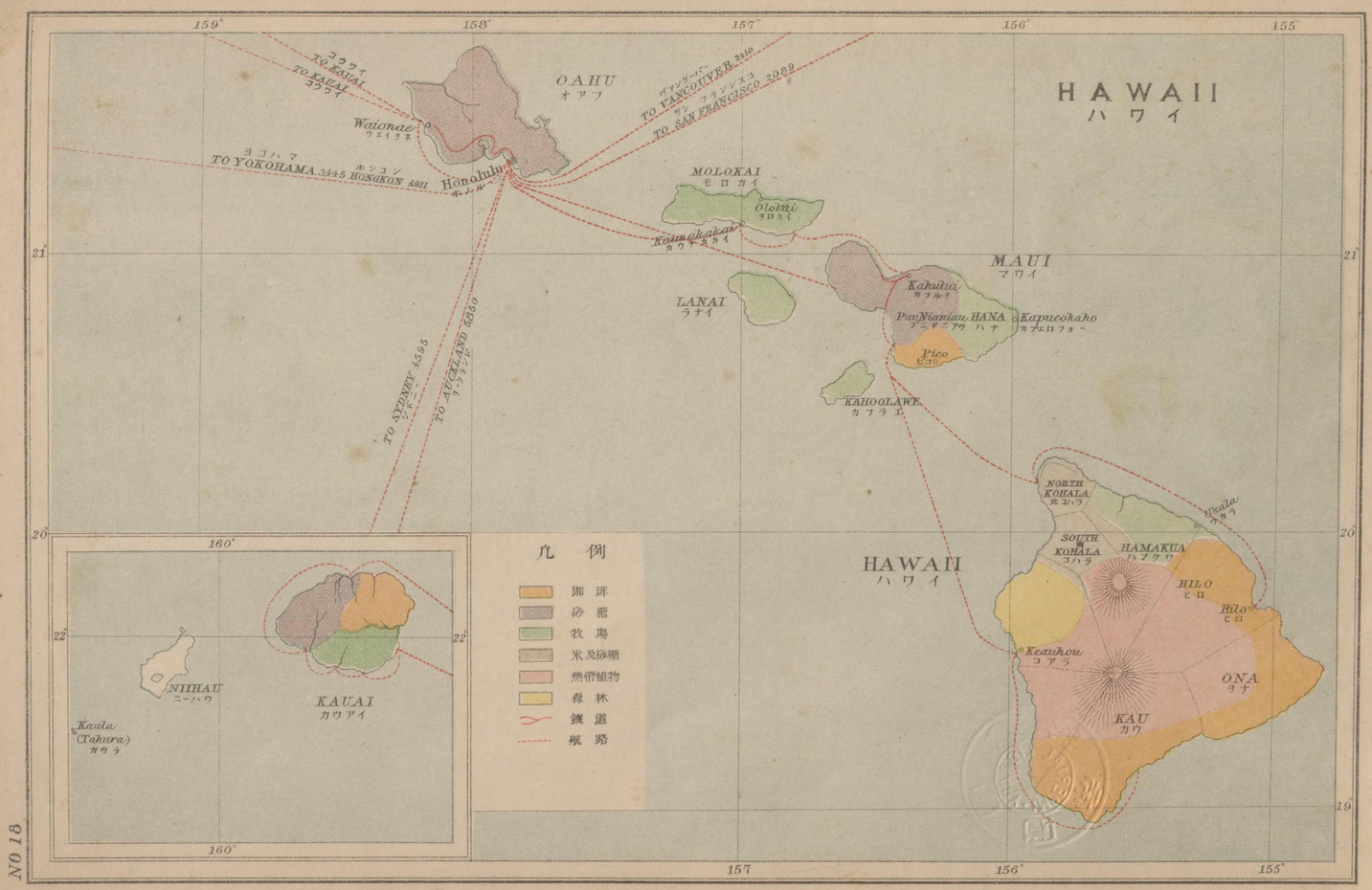
N015


DOMINION OF CANADA
加奈太
PACIFIC OCEAN
太平洋
ATLANTIC OCEAN
大西洋
ALASKA
アラスカ
GREENLAND
グリーンランド
Baffin Land
Davis Strait
NORTH WEST TERRITORY
BRITISH COLUMBIA
ATHABASCA
ALBERTA
SASKATCHEWAN
ASSINIBOIA
MANITOBA
KEWATIN
HUDSON BAY
UNGAVA
QUEBEC
ONTARIO
LABRADOR
NEWFOUNDLAND
MAINE
NEWYORK
OREGON
WASHINGTON
UNITED STATES
合衆國
金
森林
家畜
麦
石炭
毛類
魚漁

NO 16

NO 17

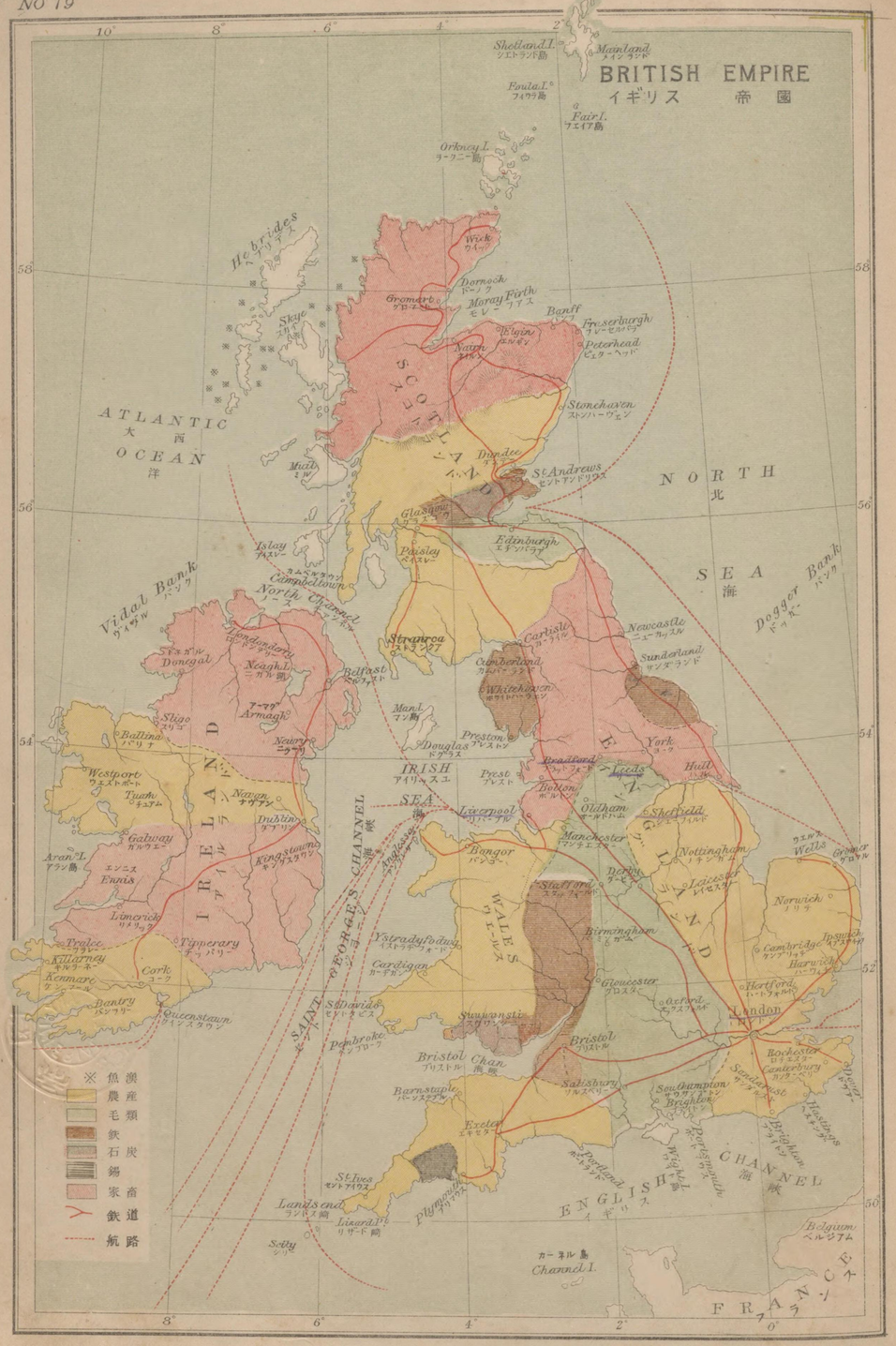

SOUTH AMERICA
南亞米利加
CARIBBEAN SEA
カリビアン海
TO NEW YORK
ニウヨーク線
Haiti
ハイチ
Jamaica
ジャマイカ
Barranquilla
バランキリア
Cartagena
カルタヘナ
Colon
コロン
Maracaibo
マラカイボ
Valencia
バレンシア
Caracas
カラカス
Trinidad
トリニダット
Laguayra
ラグアイラ
Orinoco R.
オリノコ河
VENEZUELA
ベネズエラ
Georgetown
ジョージタウン
Paramaribo
パラマリボ
Cayenne
カイエンヌ
Panama
パナマ
David
ダビデ
Bay of
Panama
パナマ湾
COLOMBIA
コロンビア
GUIANA
ギアナ
TO LIVERPOOL
リバプール線
Marajo
マラジョ
Amazon R.
アマゾン河
ECUADOR
エクアドル
Guayaquil
グエヤキル
Para
パラ
Maranhao
マラニヨン
San
Roque
サンロク岬
Cearaj
セアラ
Pernambuco
ペルナンブコ
B R A Z I L
ブラジル
PERU
ペルー
Lima
リマ
Callao
カラオ
Ayacucho
アヤクチョ
Cuzco
クスコ
Bahia
バヒア
BOLIVIA
ボリビア
Lapaz
ラパズ
Sacre
サクレ
Arequipa
アレキパ
Iquique
イキケ
Potosi
ポトシ
Rio de Janeiro
リオデジャネイロ
Trio C
フリヨ岬
PARAGUAY
パラグアイ
Asuncion
アスンシオン
Santos
サントス
Antofagasta
アントファガスタ
Atacama
アタカマ
Corrientes
コリエンテス
Parana R.
パラナ河
URUGUAY
ウルグアイ
Rio grandedosul
リオグランデドスル
Valparaiso
バルパライソ
Santiago
サチアゴ
Bucynos
ブエノス
Montevideo
モンテビデオ
La Plata
ラプラタ
Concepcion
コンセプション
Patagonia
パタゴニア
Bahia Blanca
バヒヤ ブランカ
Chiloe I.
チロエ島
Falkland Is
フオクランド島
Stanley
スタンリー
Magellan str.
マゼラン海峡
Tierra Del
Fuego
テラデルフエゴ
Horn C.
ホルン岬
PACIFIC OCEAN
太平洋
ATLANTIC OCEAN
大西洋
凡例
小麦
米
珈琲
動物
煙草綿
砂糖
鉄山
金銀
護謨
鉄道
航路


HAWAII
ハワイ
OAHU
オアフ
Waionae
ウエイヲネ
Honolulu
ホノルヘ
TO KAUAI
コウワイ
TO YOKOHAMA 3445 HONGKON 4811
ヨコハマ
ホンコン
TO VANCOUVER 2410
ヴァンクーバー
TO SAN FRANCISCO 2089
サンフランシスコ
MOLOKAI
モロカイ
Olokai
ヲロカイ
Kaunakakai
カウナカカイ
LANAI
ラナイ
MAUI
マウイ
Kahului
カフルイ
Puu Nianiau
プニアニアウ
HANA
ハナ
Kapueokaho
カプエロフォー
Pico
ヒコ
KAHOOLAWE
カフラエ
TO SYDNEY 4595
シドニー
TO AUCKLAND 5850
ヲークランド
NORTH KOHALA
北コハラ
SOUTH KOHALA
コハラ
HAMAKUA
ハマクワ
Ukala
ウカラ
HILO
ヒロ
Hilo
ヒロ
Keauhou
コアラ
ONA
ヲナ
KAU
カウ
HAWAII
ハワイ
凡例
珈琲
砂糖
牧場
米及砂糖
熱帶植物
森林
鐵道
航路
NIIHAU
ニーハウ
KAUAI
カウアイ
Kaula
(Takura)
カウラ
159°
158°
157°
156°
155°
21°
20°
19°
22°
160°

NO 18

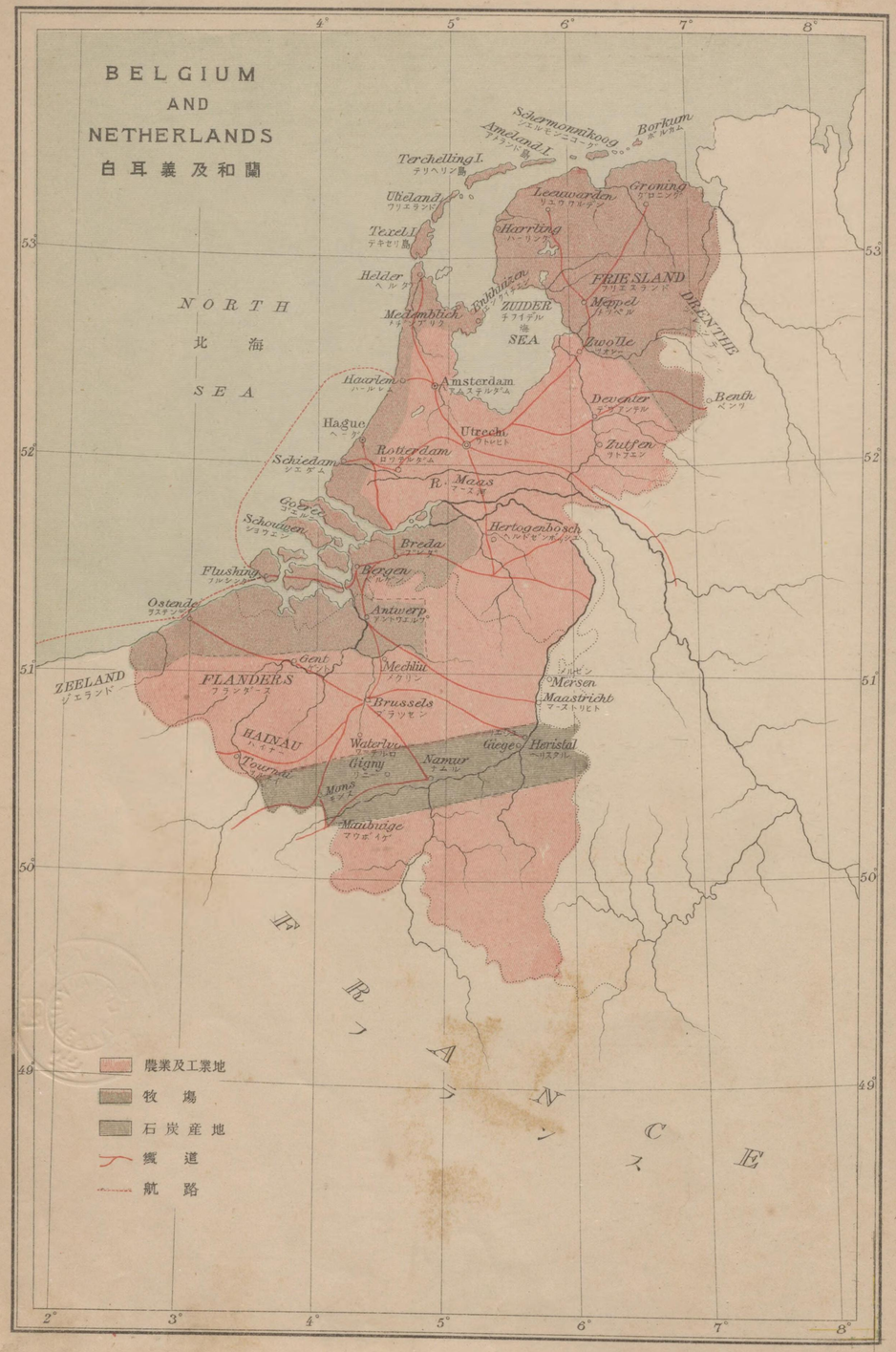
NO 19

BRITISH EMPIRE
イギリス　帝國



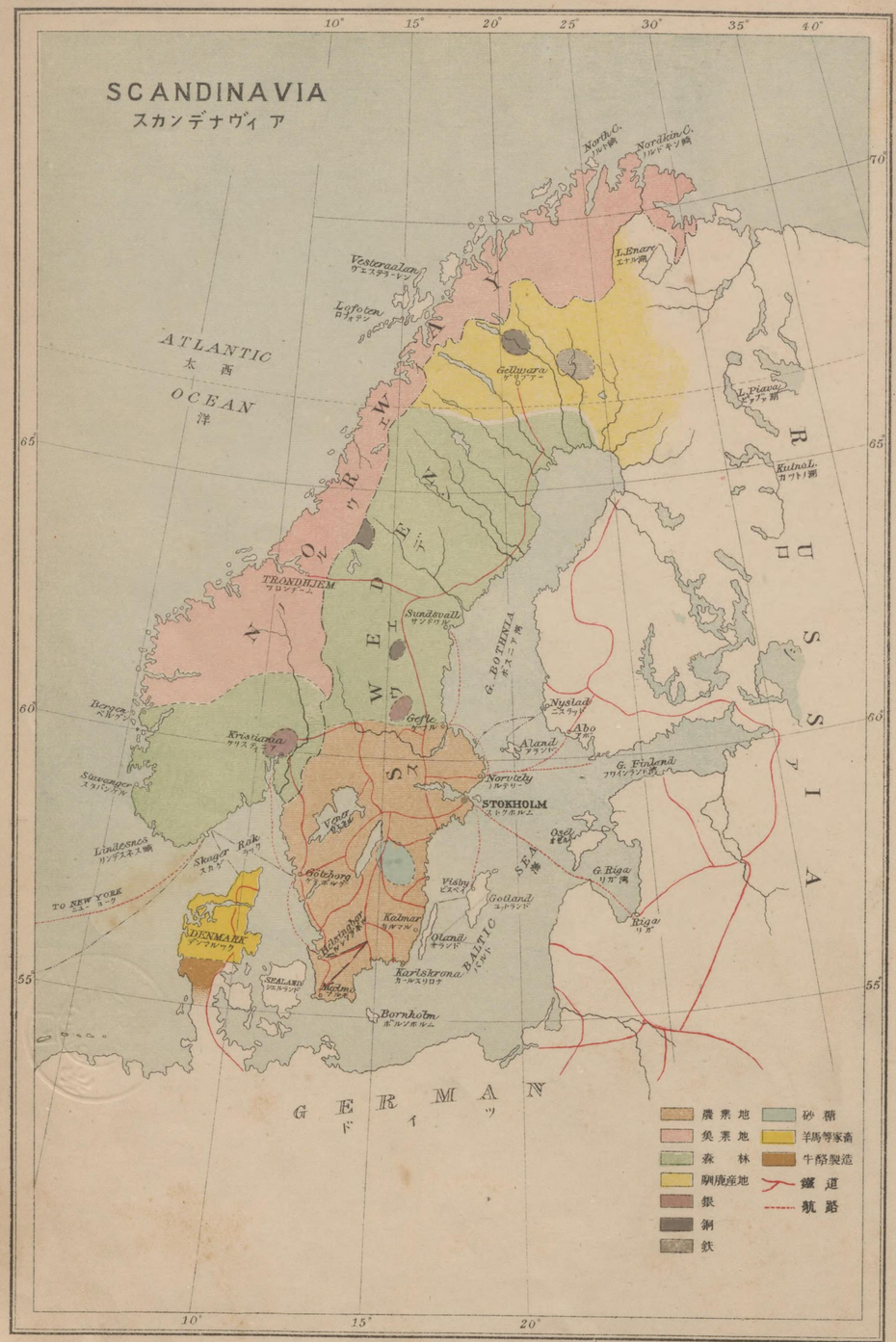
NO 20

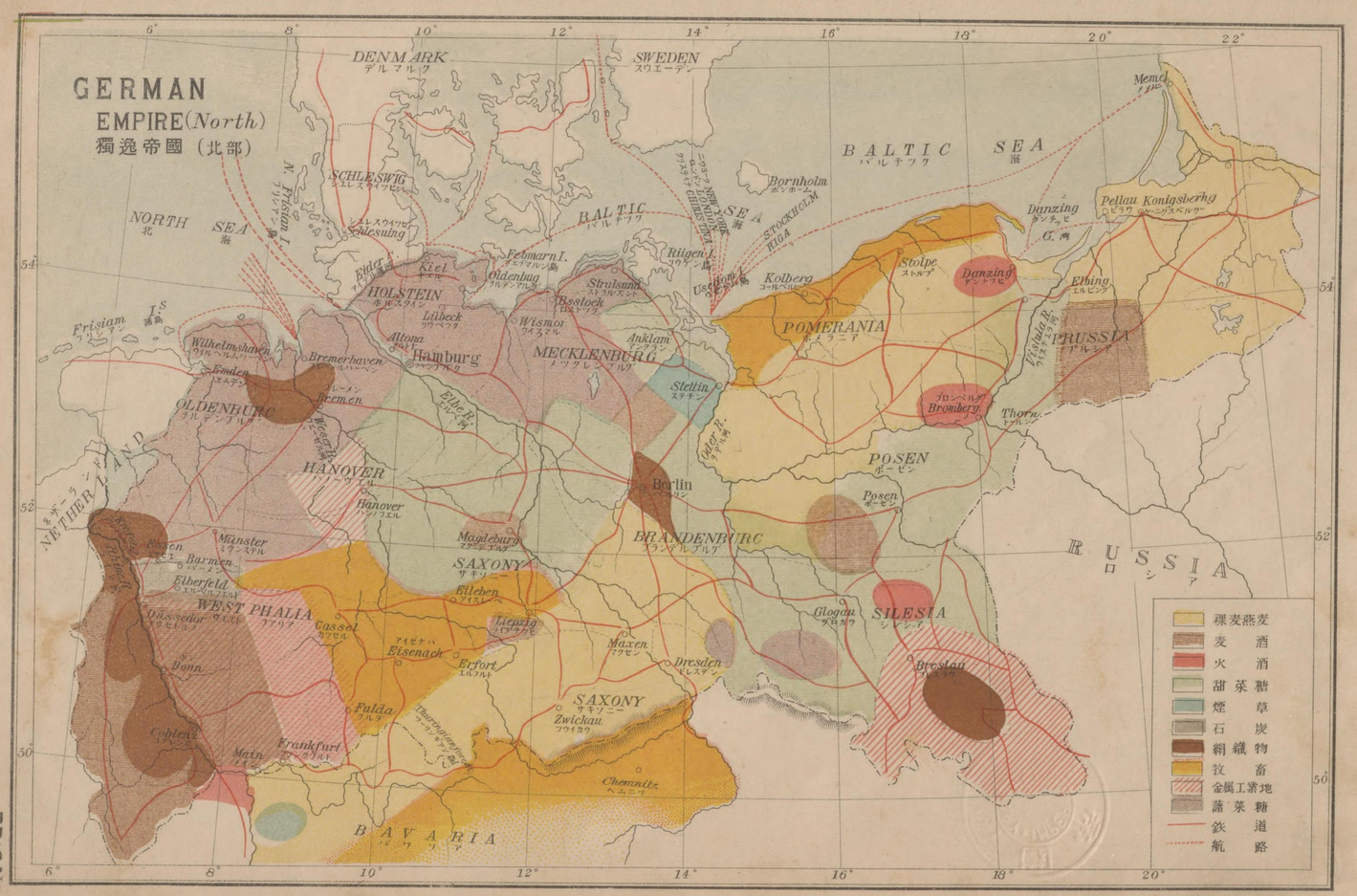
BELGIUM AND NETHERLANDS
白耳義及和蘭



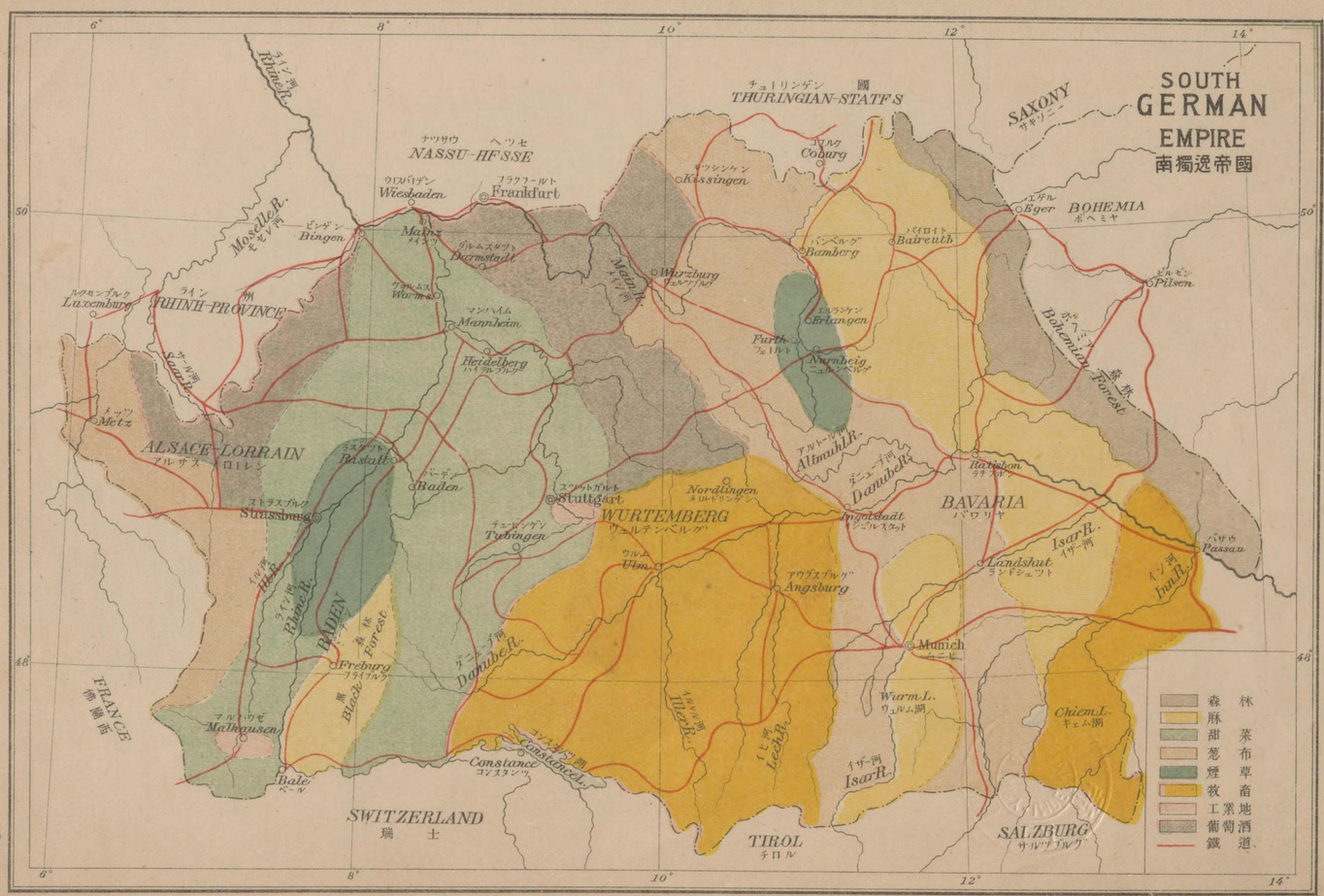
NO 21

SCANDINAVIA
スカンデナヴィア

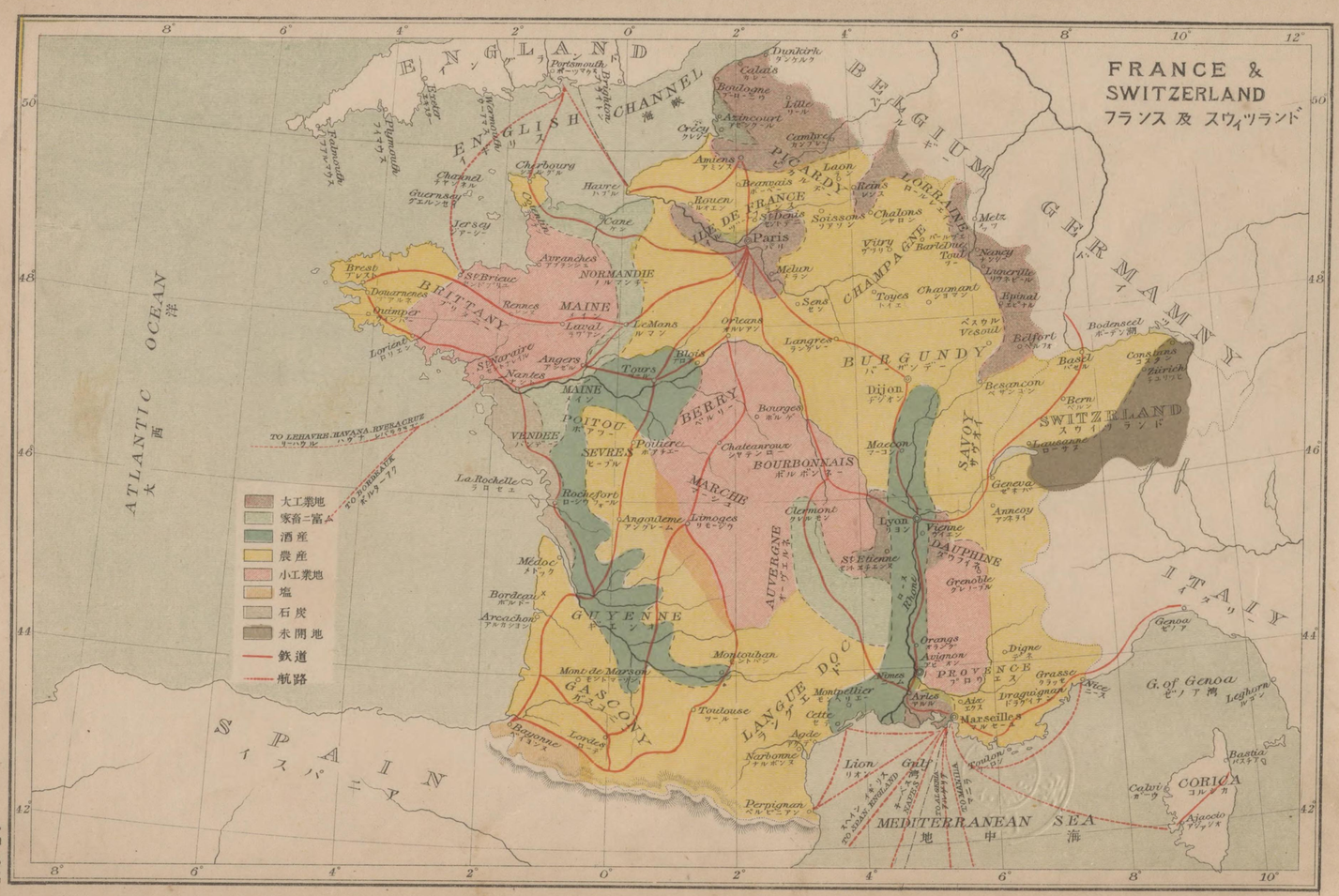



GERMAN
EMPIRE(North)
獨逸帝國（北部）
DENMARK
デルマルク
SWEDEN
スウエーデン
NORTH SEA
北海
BALTIC SEA
バルチック海
SCHLESWIG
シュレスウイッヒ
Schlesuing
HOLSTEIN
ホルスタイン
Kiel
キール
Lübeck
リューベック
Hamburg
ハンブルグ
MECKLENBURG
メックレンブルグ
Wismar
ウイスマル
Rostock
ロストック
Stralsund
ストラルスンド
Rügen I.
リューゲン島
Stettin
ステチン
Anklam
アンクラム
Usedom I.
ウゼドム島
Kolberg
コールベルグ
Stolpe
ストルプ
Danzing
ダンチヒ
Elbing
エルビング
Memel
メメル
Pellau Konigsberhg
ピラウ ケーニヒスベルグ
Danzing
ダンチヒ G.
POMERANIA
ポメラニア
PRUSSIA
プルシア
Vistula R.
ヴィスチュラ河
Bromberg
ブロンベルグ
Thorn
トルン
POSEN
ポーゼン
Posen
ポーゼン
Berlin
ベルリン
BRANDENBURG
ブランデンブルグ
Oder R.
オーデル河
RUSSIA
ロシア
SILESIA
シレジア
Glogau
グロガウ
Breslau
ブレスラウ
Oldenburg
オルデンブルグ
Emden
エムデン
Bremen
ブレーメン
Bremerhaven
ブレーメルハーフェン
Wilhelmshaven
ウイルヘルムスハーフェン
Elbe R.
エルベ河
Weser R.
ウェーゼル河
HANOVER
ハノーバー
Hanover
ハノーファー
Münster
ミュンスター
Barmen
バルメン
Essen
エッセン
Elberfeld
エルベルフェルト
Rhine R.
ライン河
WEST PHALIA
ウェストファリア
Cassel
カッセル
Eisenach
アイゼナハ
Erfort
エルフルト
Bonn
ボン
Coblenz
コブレンツ
Frankfurt
フランクフルト
Main R.
メイン河
Fulda
フルダ
Thuringerwald
テューリンゲンワルド
Magdeburg
マグデブルグ
SAXONY
ザクソニー
Ellebon
アイレベン
Leipzig
ライプチヒ
Maxen
マクセン
Dresden
ドレスデン
Zwickau
ツヴィカウ
Chemnitz
ヘムニッツ
BAVARIA
バヴァリア
NETHERLAND
オランダ
Ems R.
エムス河
Weser R.
ウェーゼル河
Elbe R.
エルベ河
Oder R.
オーデル河
Vistula R.
ヴィスチュラ河
Bornholm
ボルホーム
STOCKHOLM
RIGA
Frisian Is
フリジアン諸島
Erisiam
エリシアム
Helgoland
ヘルゴランド
6°
8°
10°
12°
14°
16°
18°
20°
22°
54°
52°
50°
裸麦 燕麦
麦酒
火酒
甜菜糖
煙草
石炭
絹織物
牧畜
金属工業地
蕃菜糖
鉄道
航路

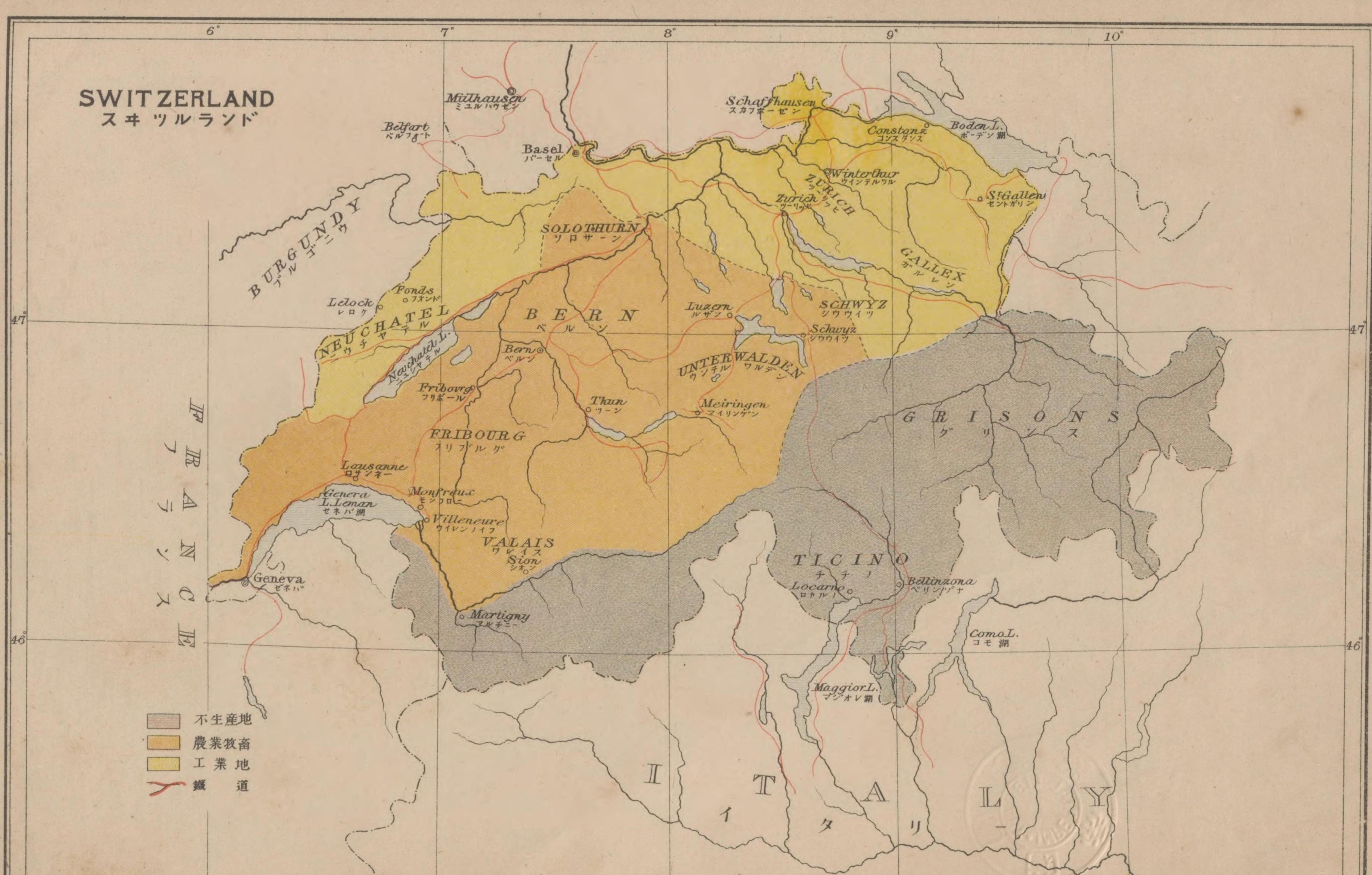
NO 22

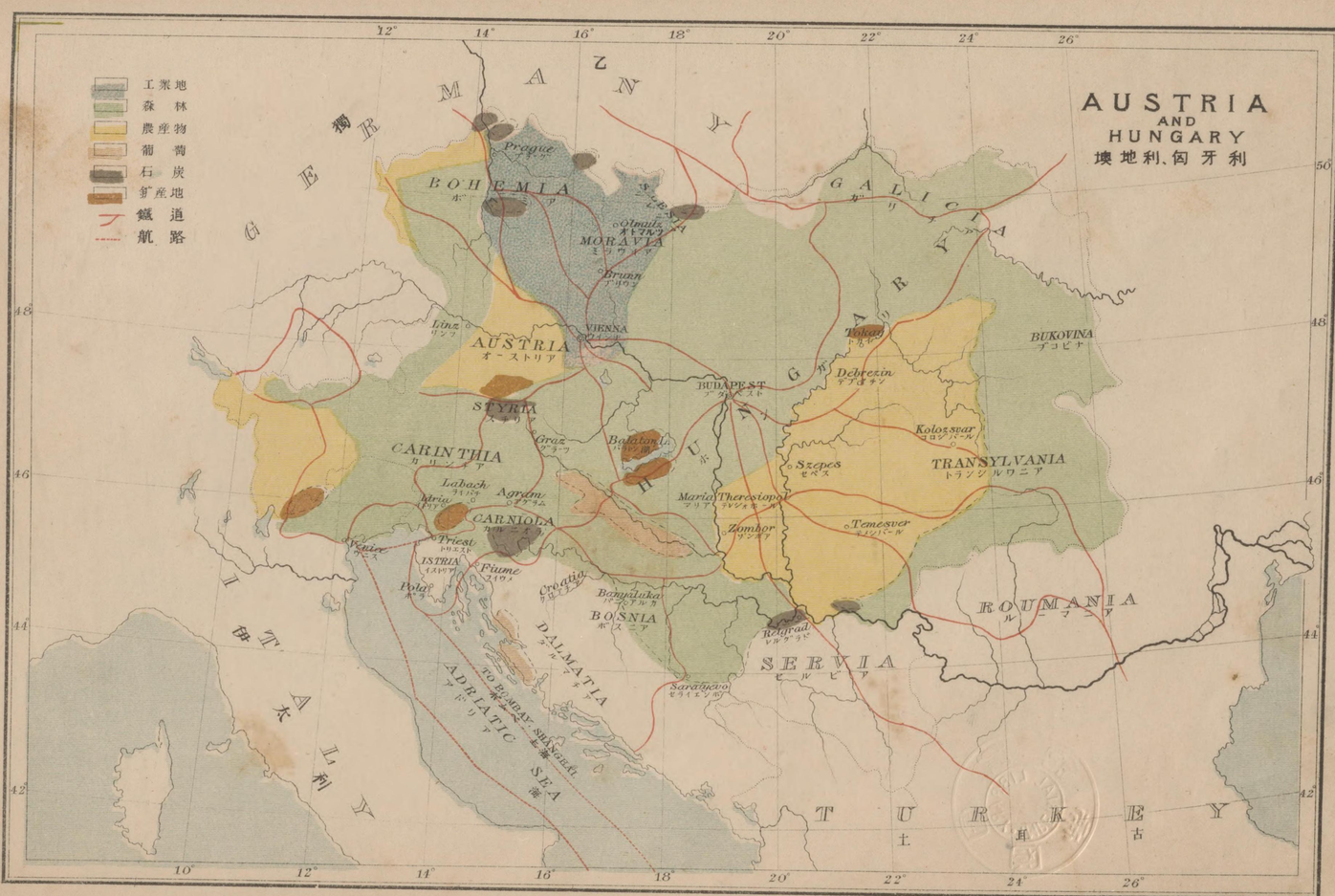

SOUTH
GERMAN
EMPIRE
南獨逸帝國
THURINGIAN-STATFS
SAXONY
NASSU-HFSSE
Frankfurt
Wiesbaden
Mainz
Bingen
Darmstadt
Worms
Mannheim
Heidelberg
Kissingen
Coburg
Bamberg
Bayreuth
Eger
BOHEMIA
Pilsen
Bohemian Forest
Erlangen
Furth
Nurnberg
Wurzburg
Main R.
Luxemburg
RHINH-PROVINCE
Metz
ALSACE-LORRAIN
Rastatt
Baden
Strassburg
Stuttgart
WURTEMBERG
Tubingen
Nordlingen
Ulm
Ingolstadt
Altmuhl R.
Danube R.
Ratisbon
BAVARIA
Passau
Isar R.
Landshut
Inn R.
Angsburg
Munich
Wurm L.
Chiem L.
Iller R.
Lech R.
Isar R.
Danube R.
Freburg
Black Forest
BADEN
Rhine R.
Moselle R.
Saar R.
Malhausen
Bale
Constance
Constance L.
FRANCE
SWITZERLAND
TIROL
SALZBURG
森林
麻
甜菜
葱布
煙草
牧畜
工業地
葡萄酒
鐵道

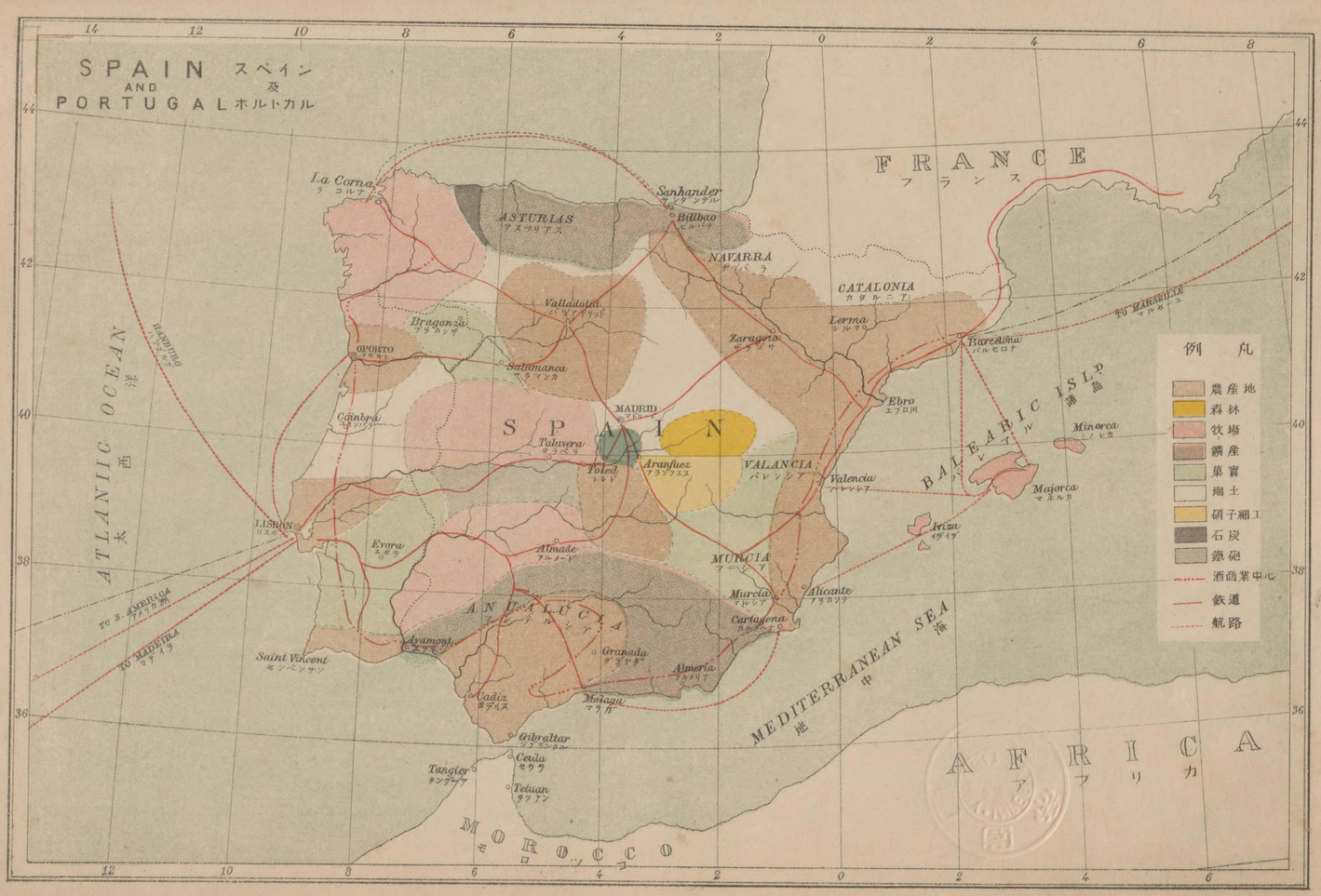
NO 23


FRANCE &
SWITZERLAND
フランス及スウィツランド
ENGLAND
ENGLISH CHANNEL
海峽
BELGIUM
GERMANY
ATLANTIC OCEAN
大西洋
SPAIN
イスパニア
ITALY
SWITZERLAND
スウィツランド
MEDITERRANEAN SEA
地中海
CORSICA
G. of Genoa
ゼノア湾
Portsmouth
Dunkirk
Calais
Boulogne
Lille
Azincourt
Crécy
Cambre
Amiens
Beauvais
Laon
Reims
Rouen
Havre
Cherbourg
Channel
Guernsey
Jersey
Caen
Cotentin
Avranches
Brest
St.Brieuc
Douarnenez
Quimper
Lorient
Rennes
St.Nazaire
Nantes
Angers
Laval
Le Mans
Tours
Blois
Orleans
Melun
Paris
Sens
Toyes
Langres
Vesoul
Belfort
Bodensee
Constans
Zürich
Basel
Bern
Lausanne
Geneva
Annecy
Besancon
Dijon
Bourges
Chateauroux
Poitiers
Poitou
Vendée
Sevres
Maine
Berry
Bourbonnais
Marche
Limoges
Angouleme
La Rochelle
Rochefort
Bordeaux
Arcachon
Médoc
Mont de Marsan
Bayonne
Lourdes
Toulouse
Montauban
Clermont
Lyon
Vienne
St.Etienne
Grenoble
Orangs
Avignon
Nimes
Arles
Aix
Marseilles
Toulon
Digne
Grasse
Nice
Draguignan
Montpellier
Cette
Agde
Narbonne
Perpignan
Lion
Gulf
Bastia
Calvi
Ajaccio
Genoa
Leghorn
Champagne
Burgundy
Savoy
Dauphine
Provence
Auvergne
Guyenne
Gascony
Languedoc
Lorraine
Normandie
Brittany
Picardy
Ile de France
Rhone
TO LEHAVRE.HAVANA.RVERA CRUZ
TO BORDEAUX
TO SOUTH ENGLAND
TO ALGIERS
TO VENICE
大工業地
家畜ニ富ム
酒産
農産
小工業地
塩
石炭
未開地
鉄道
航路

NO 24


SWITZERLAND
スヰツルランド
BURGUNDY
ブルゴニウ
FRANCE
フランス
ITALY
イタリー
NEUCHATEL
BERN
ベルン
SOLOTHURN
ソロサーン
ZURICH
SCHWYZ
GALLEX
UNTERWALDEN
FRIBOURG
VALAIS
TICINO
GRISONS
Basel
バーセル
Mülhausen
Belfart
Schaffhausen
Constanz
Boden.L.
Winterthur
Zurich
St.Gallen
Fonds
Lelock
Neuchatel.L.
Bern
Fribourg
Thun
Luzern
Schwyz
Meiringen
Lausanne
Genera L.Leman
Montreux
Villeneuve
Sion
Geneva
Martigny
Locarno
Bellinzona
Como.L.
Maggior.L.
不生産地
農業牧畜
工業地
鐵道


AUSTRIA
AND
HUNGARY
墺地利、匈牙利
工業地
森林
農産物
葡萄
石炭
鉱産地
鐵道
航路
GERMANY
BOHEMIA
MORAVIA
GALICIA
AUSTRIA
VIENNA
Prague
Olmütz
Brunn
Linz
Tokay
BUKOVINA
Debrezin
BUDAPEST
HUNGARY
STYRIA
Graz
Balaton L.
Kolozsvar
CARINTHIA
Szepes
TRANSYLVANIA
Laibach
Agram
Maria Theresiopol
CARNIOLA
Zombor
Temesvar
Pola
Priest
ISTRIA
Fiume
Croatia
Banjaluka
BOSNIA
ROUMANIA
Belgrad
DALMATIA
SERVIA
Sarajevo
TO BOMBAY SHANGHAI
ADRIATIC SEA
ITALY
TURKEY
NO 26


SPAIN スペイン
AND 及
PORTUGAL ホルトカル
FRANCE
フランス
ATLANTIC OCEAN
太西洋
MEDITERRANEAN SEA
地中海
AFRICA
アフリカ
MOROCCO
モロッコ
SPAIN
La Corna
ラコルナ
Sanhander
サンダンデル
Billbao
ビルバオ
ASTURIAS
アスツリアス
NAVARRA
ナバラ
CATALONIA
カタルニア
Lerma
レルマ
Barcelona
バルセロナ
Zaragoza
サラゴサ
Valladolid
バルアドリッド
Braganza
ブラカンザ
OPORTO
ヲポルト
Salamanca
サラマンカ
Cainbra
ヲインバラ
MADRID
マドリード
Talavera
タラベラ
Toled
トレド
Aranfuez
アラゾフエス
VALANCIA
バレンシア
Valencia
バレンシア
Ebro
エブロ河
BALEARIC ISLD.
バレアル
諸島
Minorca
ミノヒカ
Majorca
マルカ
Iviza
イヴイザ
LISBON
リスボン
Evora
エボラ
Almade
アルメード
MURCIA
マーシア
Murcia
マルシア
Alicante
アリカンテ
Cartagena
カルタヘナ
ANUALUCIA
アンデルシア
Ayamont
エアモン
Saint Vincent
センベンサン
Granada
グラナダ
Almeria
アルメリア
Cadiz
カデイス
Malaga
マラガ
Gibraltar
ヲブラルタル
Ceula
セウウ
Tangier
タンゲーア
Tetuan
テフアン
TO MARSEILLE
マルセユ
TO S. AMERICA
アメリカ洲
TO MADEIRA
マデイラ
HAMBURG
ハンブルグ
例凡
農産地
森林
牧場
鑛産
菓實
塩土
硝子細工
石炭
鐵砲
酒商業中心
鉄道
航路

NO 27.

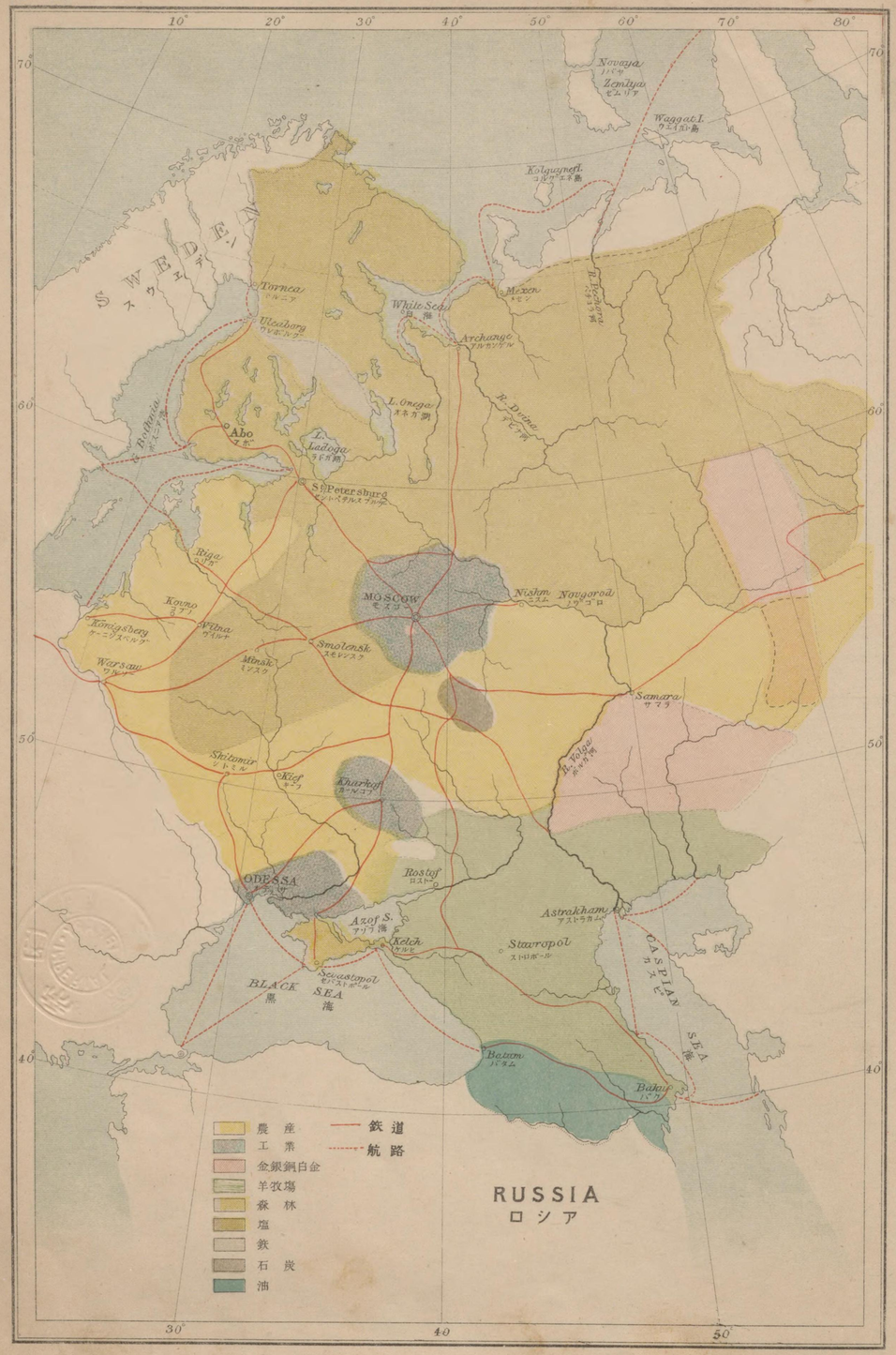
NO 28

ITALY
イタリー
SWITZERLAND
スウイス
AUSTRIA
オーストリア
TURKEY
トルコ
ADRIATIC SEA
アドリアチック
海
LOMBARDY
ロンバルデー
Milan
Turin
PIEDMONT
ピエモント
LIGURIA
リグリア
Genoa
Carrara
カルララ
GULF OF GENOA
セノア湾
LIGURIAN SEA
リークリアン
海
C.Corso
カルソ岬
EMILIA
エミリア
Bologna
ボロヲナ
Florence
フロレンス
Leghorn
レグホン
TUSCANY
カスカニー
Venice
ウエニス
TRIEST
ツリエスト
Ancona
アンコナ
UMBRIA
アンブリア
ABRUZZI
アブルツヂ
MOLISE
モリス
Foggiw
フヰギア
APULIA
Brindisi
ブリンヂシ
Tarant
タラントク
Gallipoli
ガリポリ
Otranto
オトラント
G. TARANTO
タラント湾
CORSICA
コルシカ
Ajaccio
アジアシオ
Bonifacio
ボニフアシヲ
Elba I
エルバ島
ROMA
ローマ
Naples
ナプルス
GAMPAGNA
ガンパニア
LATIUM
TO AUSTARIA
オーストリア
P.Torres
トレー
Terranova
テラノブア
SARDINIA
サルヂニア
Iglesias
イグレシア
Cagliari
カリアリ
TYRRHENIAN OR TUSCAN
タスカイ海
SEA
TO LONDON
EASTAFRICA
HARBURG
HATAL
TO HANBURK
ハンボルンク
Palermo
パラーモ
Messina
メシナ
Marsala
マルサラ
SICILY
シシリー
Catanina
カタニア
Licata
リカタ
to Bona
ボナ
MEDITERRANEAN
地中
SEA
海
Malta
マルタ
TO MARSEILLE
TO CONSTANTINOPLE
8
10
12
14
16
46
44
42
40
38
36
漁業地
主農産地
橙産地
酒製造
大工業地
※ 珊瑚
☆ 大理石
牧場
鑛産地
S 硫黄
Fe 鐵
F 鉛
AS 銀
Z 亞鉛
C 石炭
CO 鋼
Scale 1:8.000.000.
Miles
10
50
100

NO 29

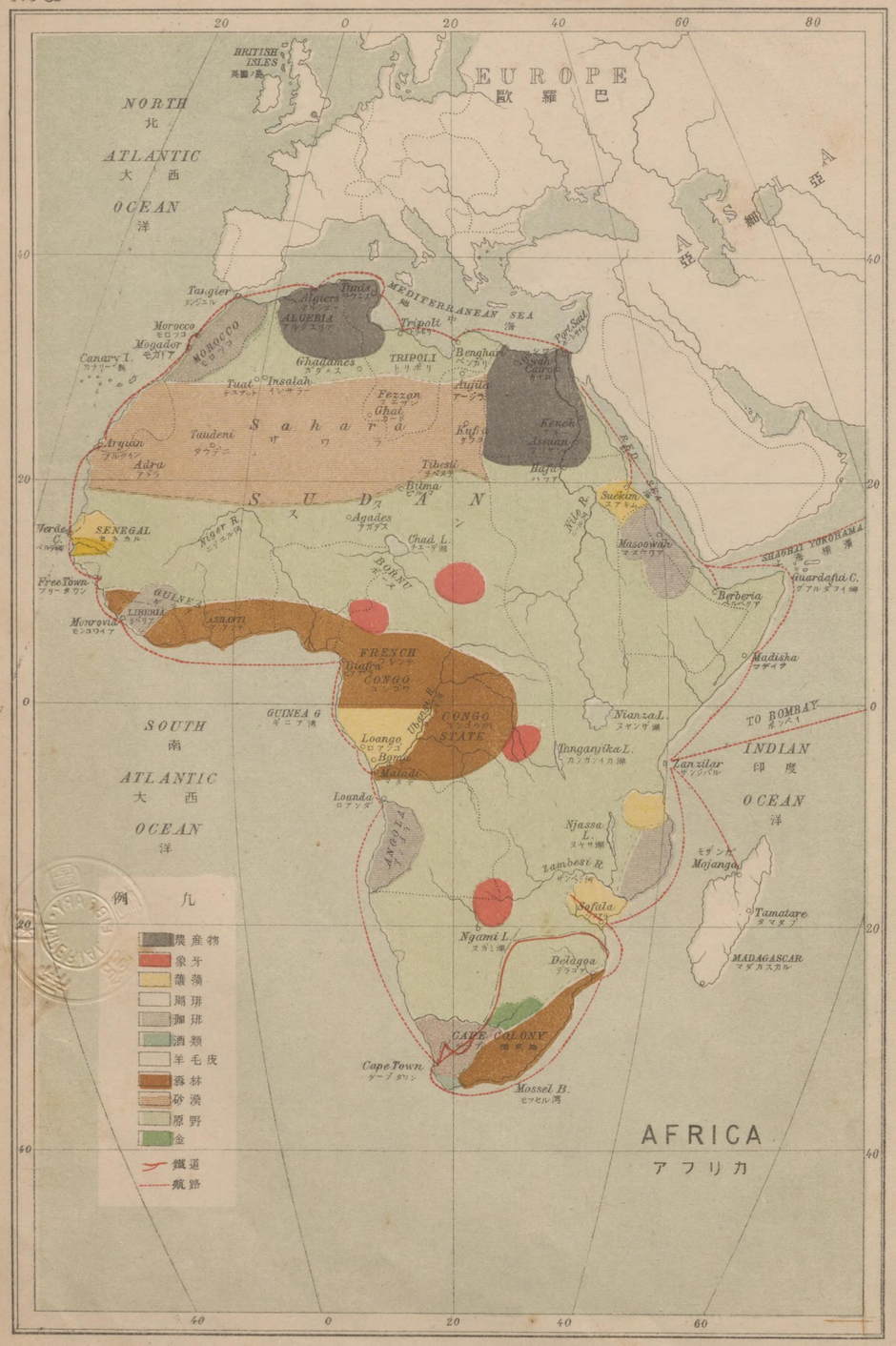
BALKAN PENINSULA
パルカン 半島
AUSTRIA-HUNGARY
ハンガリー
ヲ・ストリア
RUSSIA
ロシヤ
MOLDAVIA
モルダウイヤ
Jassy
シヤツシ
RUMANIA
ロー
Calatz
カラズ
Pelgrad
ベルグラド
SERVIA
セルビア
Bukhatest
ブカレスト
Balta R.
バルカン
Kustnolje
カステネ
BLACK
黒
SEA
海
Nicopolis
ニコポク
Rustchuk
ラスツク
Nish
ニシユ
MONTENEGRO
モンテネグロ
Mitrovitza
ミツロヴィツア
BULGARIA
ブルガリア
Varna
バルナ
Sopia
ソフイア
Burgas
ブルガス
Cetuve
ラエチエ
Scutari
スクダリ
RUMELIA
ルメリア
Skoplie
スコプリヤ
IONIAN SEA
ライオニア海
TURKEY
Adrianople
アドリアノプル
Bosporus
ボスポロス
TO ODESSA
ヲデツサ
Monastri
モナストク
Maritza R.
CONSTANTINOPLE
コンスタンチノープル
Scutari
スコタリ
ITALA
イタリー
SALONIKI
サロニキ
MARMORA S
マルモラ海
Gallipoli
カリポリ
Brusa
ブリニザ
Corfu
コルフ
Dardanelles
ダーダネルス
Volos
ウオロ
AEGEAN
イージ
SEA
海
Mytilene
ミテレネ
ASIA
アジア
GREECE
ギリシヤ
Euboce
ユボス
Zante
ザンテ
SMYRNA
スミルナ
MINOR
マイノア
Patras
パツラス
ATHENS
アテンス
Katamata
カタマタ
TO MARSEILLE
マルセール
Koron G.
コロン港
Rhodos
ロードス
CANDIA
カンデア
農産
葡萄
食料品及製造品
香水原料
果實牧畜
石油
鉄道
航路

NO 30



SWEDEN
スウエデン
Novaya
Zemlya
Waggat I.
Kolguyev I.
Tornea
Uleaborg
White Sea
Mezen
Archange
R. Pechora
L. Onega
R. Dvina
Abo
L. Ladoga
St Petersburg
Riga
MOSCOW
Nishni Novgorod
Kovno
Vilna
Königsberg
Warsaw
Minsk
Smolensk
Samara
R. Volga
Skitomir
Kief
Kharkof
ODESSA
Rostof
Astrakham
Azof S.
Kelch
Stavropol
Sevastopol
BLACK SEA
黒海
CASPIAN SEA
カスピ海
Batum
Baku
農産
工業
金銀銅白金
羊牧場
森林
塩
鉄
石炭
油
鉄道
航路
RUSSIA
ロシア

NO 31



EUROPE
歐羅巴
NORTH
北
ATLANTIC
大西
OCEAN
洋
BRITISH ISLES
ASIA
亞細亞
MEDITERRANEAN SEA
Tangier
Algiers
Tunis
ALGERIA
Morocco
Mogador
MOROCCO
Canary I.
Tripoli
TRIPOLI
Benghazi
Port Said
Cairo
Ghadames
Tuat
Insalah
Fezzan
Ghat
Aujila
Kufra
Kenek
Assuan
Hafa
Tibesti
Bilma
Arguin
Adra
Taudeni
Sahara
SUDAN
Agades
Chad L.
Suekim
Masoowah
Berberia
Guardafui C.
SHAGHAI YOKOHAMA
Verde C.
SENEGAL
Niger R.
Free Town
GUINEA
LIBERIA
Monrovia
ASHANTI
BORNU
FRENCH CONGO
Biafra
GUINEA G.
CONGO STATE
Loango
Boma
Matadi
Loanda
ANGOLA
Nianza L.
Tanganyika L.
Madisha
TO BOMBAY
Zanzibar
INDIAN
印度
OCEAN
洋
SOUTH
南
ATLANTIC
大西
OCEAN
洋
Njassa L.
Zambesi R.
Mojanga
Sofala
Tamatare
MADAGASCAR
Ngami L.
Delagoa
CAPE COLONY
Cape Town
Mossel B.
AFRICA
アフリカ
凡例
農産物
象牙
蘊藻
瑚琲
珈琲
酒類
羊毛皮
森林
砂漠
原野
金
鐵道
航路

英和

萬國商業地圖附錄

目次

亞細亞洲之部

第一 韓國……一
第二 淸國……二
第三 佛領印度支那……六
第四 暹羅……六
第五 海峽殖民地……七
第六 蘭領東印度……七
第七 英領北ボル子ヲ其他……八
第八 比律賓諸島……九
第九 英領印度……一〇
第十 錫蘭……一二
第十一 アフガニスタン及びバルチスタン……一三
第十二 波斯……一三
第十三 亞丁……一四
第十四 サイプラス……一四
第十五 亞細亞土耳古……一四
第十六 露領中央亞細亞……一五

濠太利亞之部

第一 濠太剌利亞大陸……一六
第二 ニュジランド……一七

太平洋諸島之部

第一 フイジイ……一七
第二 ニュギニア……一八
第三 ニュガレドニア……一八
第四 布哇……一八
第五 其他島嶼……一八

北亞米利加洲之部

第一 北米合衆國……八
第二 墨西哥……一一
第三 加奈陀……一二
ニューフォンドランド及ラブラドール……一二
第四 中央亞米利加……一三
第五 西印度諸島……四

南亞米利加洲之部

第一 ブラジル……一四
第二 ウエ子ズエラ及コロンビア……一五
第三 ケイアナ殖民地……一五
第四 エクアドルペル及びボリヴィア……一五
第五 智利……一六
第六 アルヘンチナ共和國……一六
第七 ウルグエイ……一六
第八 パラグエイ……一七

歐羅巴洲之部

第一 英吉利王國……一七
第二 白耳義……一九
第三 和蘭……二〇
第四 丁抹……二一
第五 瑞典諾威……二一
第六 獨逸帝國……二二
ルクセンブルグ大公國……二三
第七 佛蘭西……二四
第八 スイツルランド……二五
第九 チーストリヤハンガリー……二五
第十 ポルチユガル……二六
第十一 スペイン……二七
第十二 伊太利……二八
第十三 バルガン半島……三八
第十四 露西亞……三九
第十五 チレンジ自由國……四七

亞弗利加洲之部

第一 佛蘭西領……四一
第二 亞弗利加に於ける英領……四三
第三 葡領亞弗利加……四四
第四 獨逸亞弗利加……四五
第五 伊太利領亞弗利加……四五
第六 西班牙領亞弗利加……四九
第七 土耳古領亞弗利加……四五
第八 獨立スダン……四六
第九 モロツコ……四六
第十 リベリヤ……四六
第十一 コンゴー自由國……四六
第十二 チレンジ自由國……四七

英和

萬國商業地圖附錄

亞細亞之部

第一 韓國（Korea）

第一節 位置面積　韓半島は亞細亞大陸の東南に突出し北緯三十四度乃至四十三度東經百二十四度乃至百三十一度との間に位す東は日本海に臨み面積大約八萬二千方哩余有り

第二節 地勢及び氣候　嶮山峻嶺國中に起伏して北には長白山屹立し其山脈南に走りて此國を二分し廣大なる平原少なし河川は東と西に流れ東するものは北境の圖們江西するものは鴨綠江、大同江、漢江等あり東方海岸線は絕壁にして良港少なく西方沿岸には平坦開濶の地多し氣候は南部に於て割合に溫和なりと雖も北部に至りては嚴烈を極む

第三節 區劃　地方は京畿道（首府水原）忠淸北道（首府忠州）忠淸南道（首府公州）全羅北道（首府全州）全羅南道（首府光州）慶尙北道（首府大邱）慶尙南道（首府晋州）江原道（首府春川）咸鏡北道（首府鐵城）咸鏡南道（首府咸興）黃海道（首府海州）平安北道（首府定州）平安南道（首府平壤）の十三道に分ち更に之を三百三十九郡に別つ各道には首府あり各首府には一致廳ありて之を統治す開港場は特別地方官の管理の下に在りて內閣に直隷せり

第四節 產業　前述の如く國內は到る所山岳多く從つて東部は耕地少なく西部三南地方は米、稷、荳類、黃麻、大麻、棉、烟草、小麥、大麥、藥用人參、等の農產物を出し森林は廣大なる面積を蔽ひ頗る良材に富めり　廣大なる牧地は各所に在り牛馬、羊、山羊、豕等を放牧す

韓人は漁業の艱苦を厭ふこと甚だしく且つ市場に出さむ爲め魚介を整理するの技術を解せず多大の財源を空しく海中に遺して顧みざるなり但し東海岸に於いては多少斯業に從事する者あり肥料として巨額の鰮を年々日本へ輸出す日本人及び露國人にして朝鮮海に於ける捕鯨業に從事せる者あり　金、銀、銅、銕、鉛、石炭、其他種々の鑛物に富み金及砂金は平安道の雲山、殷山及咸鏡道に產し此國の鑛業は將來其設備宜しきを得ば大に發達の餘地あり

第五節 製造工業　木綿、陶器、磁器、紙、絹布及牛皮等の製造工場あれども何れも皆な微々として言ふに足らざるもののみなり

第六節 商業　通商條約を締結せるは日本、淸、亞米利加合衆國、獨逸、大不列顚、伊太利、露西亞、佛蘭西及

び墺地利の諸國にして千九百〇二年に於ける外國貿易額は輸入千三百五十四萬圓餘輸出八百三十一萬七千圓に達せり主要なる輸出品を米、豆、牛皮、人參、銅、砂金等とし主要なる輸入品を綿製品絹製品、金屬、石油、毛織物、燐寸、雜貨等とす

重要なる取引先は日本、英國、清國及び獨逸にして千九百二年中日本よりの輸入品價額は一千五十五萬四千圓日本への輸入品價額は七百九十五萬七千圓に達せり其の主要なる輸出品は米、豆、水牛、牛皮、木蠟、寒天、肥料等にして其の主要なる輸入品は綿布、綿糸、生金布、銅、鹽、燐寸、酒類、絹布、陶磁器、紙卷煙草、木材、藥品、石油、鋼鐵、等なり

第七節　運輸交通　外國貿易の爲に開放せられたる港市は京城、仁川、釜山、元山、鎭南浦、木浦、郡山、城津、馬山、平壤等にして千九百一年中の入港船舶五千四百六十二艘其の噸數總計百二十四萬千餘噸其の六割五分は日本船舶なりとす日本浦鹽斯德及び北淸の間には滊船の直航あり

道路の改築は目下京城内外に於いて盛に着手せられつつありと雖も其他は一般に險惡にして用を爲さず内地の運輸は主として人夫、駄馬及び荷牛に依る漢江には日本人所有の小蒸滊船ありて絕えず京城仁川の間を上下せり京仁鐵道（三十哩）及び京釜鐵道（三百哩）は何れも日本人の掌中に在り

全國到る處郵便局の設備あらざるはなく京城、仁川、釜山、元山、及び木浦等には亦た日本の郵便局あり

第八節　商業地　首府京城は漢江の河口を溯る三十五哩にして其北岸に在り人口約二十五萬あり此市には英、佛、米、露及我國の公使館領事館及獨逸の領事館あり而して其の輸入品は糸、綿糸、金巾、卷煙草、木綿、藥品、麥酒等にして金、牛皮、木蠟等を輸出す

仁川港は京城の西漢江の海口にあり韓國西海岸に於ける貨物の輸出入を取扱ふ所なり其重要輸入品は金巾、木綿、絹織物、綿糸、綿絽、寒冷紗、石油、燐寸、麻布及雜貨等にして輸出品は米、豆類、牛皮、人參とす

釜山は半島の東南端にあり灣内水深く大船巨舶を入れるに足れり其輸出入品は殆仁川に伯仲す

元山津は東北海岸に在り釜山浦潮兩港間航路の寄航地にして古來商業繁盛なる所なり其輸入品は生金巾、木綿、絹織物、石油、燐寸、陶器、金屬器等にして輸出品は大豆及び砂金、牛皮とす

第二　淸（China）

第一節　位置面積　淸國は亞細亞大陸の中部及び東部を占め北緯十八度より同五十四度に東經七十一度五十一分より同百三十三度五十二分に亘れる大國にして面積大約四百二十七萬七千方哩地理的に之を分ちて通例支那本部滿洲、蒙古、西藏、ヅンガリア及び東土耳機斯坦の六部と爲す

第二節　地勢　國中の山系は凡べてパミール高原より派

出す即ち亞爾泰山脈は此より發して無數に分岐し東北に走りて西比利亞との境界を劃し夫の廣大なる西藏高原亦た此より起りて支那本部境界に至れり此の高原の北に接して蒙古臺地あり有名なる弋壁の大沙漠を包含す西藏高原の支派は東及び東北に走りて東南支那の地を蔽へり平原低地の最も廣大なるものを中央滿洲及び支那本部の東北地方とす

河川の大なるものには黃河楊子江、珠江あり何れも西より東に走りて國中を貫流し運輸交通上多大の便益を與ふ但し黃河は一般に急流にして水淺く且つ屢〻其の水路を變ずるを以つて航行頗る困難なるの憾あり楊子江は之に反して流緩く水深く河口より宜昌まで大約一千哩の間小蒸汽船を通じ得べく又た漢口に至るの間航洋汽船を通じ得べし

海岸線は單純なる凸形を描きて出入甚だ少く唯〻直隸、黃海の二灣あるのみ

氣候　南部の沿岸地方は溫和なれども北部は寒威凜烈たり又南部及び東部の海岸地方は季候風の勢力圈内に在り夏季屢〻大風の損害を蒙ること甚だし

節三節　區劃　地方は支那本部を分ちて直隸、山東、山西、河南、江蘇、安徽、江西、浙江、福建、湖北、湖南、陝西、甘肅、四川、廣東、廣西、貴州、雲南の十八省と爲す

第四節　產業　支那本部は本來の農國にして肥沃豐饒の地方甚だ少からず廣東省地方の如き西部山間地方の如き其の一例なり前者は冲積土より成り後者は赭土より成る支那の北半を蔽へる一種特別の黃土は土質甚だ膏腴にして且つ輕く頗る耕耘に便なりと雖も其の生產力は寧ろ不確實なるかの嫌あり又た粗鬆なるを以つて降雨の欠乏に由り作物を損するを免れず西藏、土耳機斯坦及び蒙古に在りては谿谷の間に於いて僅かに耕地を見るのみ臺地及ひ山地は牧場にあらずむば則ち沙漠なり要するに支那農業の巨額なる收穫よ全く其の地味の肥沃勞働の供給夥多膏雨及び夏熱等に負ふものにして其の農業技術に至りては尙ほ遙かに未開の境に在りと謂はざるを得ざるなり

穀類中最も重要なるものは米にして南部及中央地方に產し玉蜀黍、稷、大麥、小麥、大豆、豌豆等は主として北部地方に產し馬齡薯は專ら楊子江の流域より出づ茶の栽培は殆んど西部及び南部地方に限られ北緯二十五度より同三十二度に至るの間に產するものを以つて品質最も良好なり

甘蔗は主として南部地方に產し煙草は湖北省及び黃河の流域を始として到る處之を產せざるなく概ね内國に於いて消費せらる棉花の產出は年々減少し苧麻の英國及び佛國へ輸出せらるゝものは漸次增加するの傾向あり鴉片は最も四川及び雲南地方に適し官府の檢束あるにも拘らず其の栽培は年と共に盛大ならむとす但し其の品質は印度產のものに比して一般に劣れり尙ほ重要なる農產物には大黃（主として西部山間地方に產す）護謨、漆、苜蓿蘭、藍等あり西藏境上及び滿洲に於ては廣大なる森林を見る

滿洲及び蒙古の臺地に於いて放牧せられ豕、山羊及び家禽極めて多く養蠶及び絹布製造の道は此國に於いて創めて起りしものなり

河海の漁業甚だ活潑に行はれて產額頗る夥多なりと雖も尙ほ之が補充を國外に仰ぐの有樣なり

煤田の有名なるものを直隸省に於ける開平炭坑と爲す舟楫及び鐵道の便あり北京附近に於いても亦た數多の小炭坑を見ることを得べし山東省の博山炭坑は品質優等なる瀝青炭坑にして其の產額の多大なること開平炭坑に匹敵す鐵道の開通せむ曉は廉價なる燃料を全國各港に供給し得べしと謂ふ此等に比して更に廣大なる煤田は深く內地に在り四川省の東部及び雲南省の北部の如きは殆んど石炭の無盡藏なるべしと稱せらる

山西省の東部には又一萬三千五百方哩に亘れる一大無煙炭田あり炭質頗る良好にして英國人之が採掘の權を有せり、湖南省の東南部にも亦二萬一千七百方哩に亘れる大瀝青炭田ありと謂ふ其他甘蕭省、四川省、中央部及び北部幷びに遼東地方に於いても石炭は甚だ多し斯くの如く炭礦に富めること實に驚くに堪へたり

次に銅は四川省及び雲南省に夥多しく產出し其の銅山は何れも日本の技師を招聘して日新の技術を傳習しつゝあり鐵、鉛、錫、金、銀等は山西省及ひ雲南省に產す尙ほ岩鹽は四川省に多く陶土は山西省の煤田地方に夥しと謂ふ

第五節　製造工業　清國工業の發達上最も注目すべき者は上海に於ける紡績事業及び上海、廣東其他各地に於ける製糸事業なるべし上海には二十六の製糸會社と十五の綿糸紡績會社とあり絹布の製造は杭州を始として各地に行はる尙ほ國內許多の精米所、製粉所、精糖所、蒸餾所、菓物鑵詰工場、製紙工場、製磁工場及び靑銅器、漆器、銅器、眞鍮器等の製造所あり漢陽には亦た鐵道局及び槍兵局ありて規模頗る廣大なり

第六節　商業　現在外國貿易の爲に開放せられたる又近き將來に於て開放せらるべき港市は北京、天津、奉天、太東溝、牛莊、芝罘、膠州、重慶、叙州、万縣、宜昌、沙市、岳州、常德、長沙、漢口、九江、湖口、蕪湖、安慶、鎭江、南京、上海、蘇州、杭州、寧波、溫州、三波塢、福州、厦門、汕頭、廣東、山水、膠州灣、九龍、剌巴、瓊州、北海、黃埔、梧州、龍州、蒙自、思茅、騰越、河口、榮楚、德慶、肇慶、江門、甘竹等にして千九百二年に於ける輸出物品價額二億千四百十八萬三千五百八十四海關兩輸入物品價額三億千五百三十六萬三千九〇五海關兩輸入品の重要なるものは棉、綿布及び綿糸、鴉片、石油、砂糖、金屬類、石炭、米、毛織物類、海產物等にして輸出品の重要なるものは絹布及び生糸、茶、豆類、棉花、獸角、皮革類、蔗類、砂糖、紙、衣類、陶磁器等なり

主要なる取引先は香港、英國、日本、米國、英領印度、露國等にして千九百二年中日本より輸入したるもの四千六百八十三萬八千圓日本へ輸出したるもの四千零五十九萬一千圓其の輸出品の重要なるものは油糟、繰綿、大豆、

砂糖、生卵、苧麻、米、羊毛、生綿、鐵、獸骨等あり其輸入品の重要なるものには綿糸、綿布、石炭、燐寸、紙卷煙草、毛氈、昆布、麥酒、寒天、洋傘、天竺布、銅、鰑、海參、浴巾、椎蕈、生金巾、羽二重、綿フランネル、陶磁器等あり

河川の航行し得べきものには黃河、楊子江、珠江の外尙ほ白河、遼河等あり最も重要なるものは所謂長江航路なり又た天津杭州間七百哩の大運河を始として國內數多の運河あり

道路は四通八達せりと雖も概ね不完全のものにして車行甚だ困難なり鐵道は漸次諸方に延長せむとす既設のものには京津鐵道（北京天津間）太沽鐵道（天津太沽間）榆津鐵道（太沽山海關間）榆營鐵道（山海關營口間）東淸鐵道（旅順哈爾賓間）蘆漢鐵道（北京漢口間）萍醴鐵道（萍鄉醴陵間）吳淞鐵道（上海吳淞間）等あり目下敷設中のものには正大鐵道（正定大原間）西陵鐵道（北京皇城西陵間）城內鐵道（北京西直門頤和園間）澤浦鐵道（澤洲浦口間）山東鐵道（靑島濟南間）粵漢鐵道（武昌廣東間）等あり

電信は內國各主要地に通じ得べく線條延長一萬四千哩電信局二百五十に達し北京より陸上中央亞細亞を經て歐羅巴に至るの線も亦た開通せり公設郵便局は無慮一萬にして國內各主要地に設置せらる尙ほ私設の郵便取扱所亦た甚だ少からざるなり日本郵便局所在地北京、天津、芝罘、牛莊、上海、蘇洲、杭洲、南京、漢口、沙市、福州、厦門、

第七節　割讓地　香港は南淸廣東河口に橫れる島にして面積二十九方哩千八百四十二年英國の手に歸せり所謂自由港にして商業甚だ盛大なり主なる取引物を鴉片、砂糖、生糸、絹布、茶鹽、麵粉、陶磁、器油類、琥珀、棉花、綿布、綿糸、檀香、象牙、檳榔子、野菜、家畜、花崗石等とす主なる取引先は英國、英領印度、濠太利、米國、獨逸、日本等にして日本との貿易は年々增進し千九百二年中日本へ輸出したるもの二百四十五萬五千圓日本より輸入したるもの二千五百八十七萬六千圓に達せり其の輸入品の主なるもの羽二重、石炭、燐寸、綿糸、鰑、米等にして其の輸出品の主なるものは砂糖、綱索等なり

澳門は同じく廣東河口に在る一小島にして葡萄牙領たり主として鴉片を輸入し茶を輸出す今や香港に壓倒せられて萎微として振はざるなり

膠州は山東省膠州灣口に在り面積二千方哩千八百九十七年獨逸の爲めに占領せられ翌年千八百九十八年より九十九个年間其の租借地となり同時に自由港となれり

威海衞は芝罘の東四十哩山東岬角に位し直隸灣を隔てゝ旅順と相對す面積二百七十方哩千八百九十八年英國の租借地となれり亦た自由港たりと雖も貿易未だ振はず

旅順及び大連灣は遼東半島の岬角に在り千八百九十八年より二十五个年間露國の租借地となれり旅順は軍港にして外國船の出入を許さず露國の東亞大總督府亦た此に在り目下同港に在住せる日本人は約六百名なりと謂ふ大連灣は一部を軍港とし一部を開放して自由港とせり灣頭の

新市街を青泥窪と稱す在住日本人三百名

第三　佛領印度支那（French Indo-China）

第一節　位置面積　佛領印度支那とは印度、交趾支那、東京の兩屬領地及び安南東蒲寨の兩保護國の總稱にして北緯八度より同二十三度に至り東經百度より同百十度に至る面積二十五萬六千九十六方哩

第二節　地勢　高山大澤國中を蔽塞し河川の航行し得べき者は甚はだ多からず唯々東京の大三角洲を貫流せるソンコイ河は（一名東京河）清國の境上に至るまで舟楫を通じ得べし半島第一の大河たるメーコン河一名瀾江は急湍多くして溯航頗る困難なり

第三節　農業　東京の三角洲安南の海岸沼澤江の流域及び東蒲寨の冲積土地方には米を產すること甚だ夥多しく交趾支那及び東蒲寨より清國、歐羅巴其他へ向け年々多額の輸出をなすなり此外農產物の重要なるものには玉蜀黍、甘蔗、糠、棉花、大麻、印度藍、肉桂、茶、珈琲、煙草、檳榔子、野菜、椰子實、胡椒、マニオック、護謨等あり

第四節　牧畜　牛、水牛、豕、馬、家禽、等最も多し養蠶は東京及び東蒲寨に行はるゝと雖も殆んど言ふに足らざるなり

第五節　鑛業　東京及び安南には石炭甚だ多く沂來ツウーラース、ヲンガイ、クバオ其他の地方に於ける炭礦を採堀せむが爲め新に會社の設立せらるゝ鐵、銅、錫、鉛、亞鉛、陶土、等にも富めりと謂ふ

第六節　商業　重要なる商港は交趾支那の首府西貢安南の首府ユエー ツウーレス東京の首府河內海防等にして輸出品の主なるものを米、棉花、豆、益智砂糖、魚類、魚膠、肉桂、牛皮、種物、鹽等とし輸入品の主なるものを綿布、綿糸、鴉片、葡萄酒、茶、陶器、紙等とす千九百一年中日本へ輸出したるもの四百八萬三千圓日本より輸入したるもの十四萬八千圓其の輸入品の主なるものは石炭、陶磁器、漆器、絹手巾、等にして其の輸出品の主なるものは米、棉花、皮類、鹽、藍靛、等なり

第四　暹羅（Saiam or Muanthai）

第一節　位置面積　暹羅は北緯四度同二十一度東經九十八度同百六度の間に在り其の境界甚だ明ならずと雖も面積大約二十萬方哩（說九百萬）に達す尙ほ馬來半島に於ける蠻國は概ね此國に隷屬せり

第二節　地勢　西北一帶は山岳起伏して中央以南平野相連なり沼澤多く河流の巨大なるものは東にメコン河西にサルウィン河あり國の中央を貫流するものをメナン河とす氣候は乾濕二季に分ち十月乃至五月は乾燥期にして降雨少なく他は濕潤季に屬す而して時候の順良なるは十一月より二月の間とす

第三節　國躰及び政躰　君主專制の王國にして內閣は外務內務司法大藏文部工部陸軍海軍警察等の諸省より成り各省一大臣を置く全國は四十一州に分たれ各州一知事あり て之を統治せり

第四節　產業　地味一般に肥沃なりと雖も開墾未だ洽からず夫の膏腴なるメナン河岸の三角洲に於いても耕地は僅かに其の二十分の一に過ぎず勞働者甚だ少く南部に於いては主として清國人を北部に於いては專ら緬甸人を使役せり重要なる農產物は米、胡椒、魚類、家畜、胡麻、鹽、大麻、煙草、棉花、珈琲等にしてデュリオ、山竹果（マンゴスチン）、檬果（マンゴ）其他の果實亦た極めて夥多し上暹羅地方は大森林に富み木材採伐の業頗る注意すべきものあり盛に「チーク」材を出す金は各地に產し英國人及び佛國人主として之が採堀に從事せり馬來半島の西部には諸方に寶石を產し亦た錫、石炭（褐炭）其他の鑛物に富めりと謂ふ

第五節　商業　商業の實權は殆んど全く外人の手に在り千九百二年に於ける輸出物品價額は四百五十三萬三千九百磅輸入物品價額は三百三十九萬三千六百磅にして輸入品の重要なるものには綿布、金、銀、銅、鐵、及器械類、布裝、鴉片、絹布、砂糖、綿糸、石油、鐵器、及び乃物、等あり輸出品の重要なるものには米、木材、海產物、胡椒、金、銀、奄牛革類、種物、益智、等あり首府盤谷ははメナン河口に位して人口五十萬內外商業の中心市場たり

主要の取引先は香港、新嘉坡、英國、清國、孟買等にして千九百二年中日本より輸入したるもの五萬六千圓日本へ輸出したるもの百六十五萬六千圓其の輸品出の主なるものは米「チーク」材、棉花、鹿皮、沈香、籐等にして其の輸入品の主なるものは石炭、陶磁器、人力車、帽子、絹布、等あり

第六節　交通　千九百一年中盤谷に入港せる船舶は三百九十一艘にして其の噸總計五十萬八千餘噸鐵道は盤谷を中心として二三の線路あり其の延長總計大凡三百哩電信線は三千餘哩に亘り郵便局は百六七十に及ぶ盤谷には電氣鐵道及び電燈の設備あり

第五　海峽殖民地（The Straits Settlements）

第一節　位置面積　海峽殖民地は英國直轄の殖民地にして馬來半島の極南なる新嘉坡島西海岸なるマラッカ州ペナン島及び其の屬島幷びに北部なるウエレスレー州等より成り北緯一度より同五度に東經百度より同百五度に亘れり面積總計一千五百方哩にして半島の西南なる五箇の蠻國は共に英國の保護の下に在り

新嘉坡　新嘉坡は天然形勝の位置を占めて通過貿易の要衝に當り東洋一帶に於ける貨物の大集散地たり其の主なる取引物を錫、砂糖、胡椒、肉、荳、蔻、玉蜀黍、西穀、タピオカ米、牛皮、及び水牛角、籐ガッターペルチャ、インディアラッバー、檳榔膏、護謨、珈琲、染料、煙草、綿製品、鴉片、魚類、石炭、食料品、鐵器、等とすペナン島にも亦た良港あり

第六　蘭領東印度（Dutch East-Indies）

第一節　位置面積　蘭領東印度はスマトラ瓜哇マドーラ

リオ、リンガ、バンカ、ビリトン、ボルネオの大部分セレベス、モラッカ、ティモル、バリ、ロムボク及びニューグィニアの一部分より成る南緯十度より北緯八度に至り東經九十五度より同百二十五度に亘れり面積總計七十三萬六千四百哩に達す

第二節　農業及び牧畜　此等の諸島には季候風の圈内に在るを以て其の氣候自ら濕潤なり地味は一般に肥沃にして有用なる物產に富めり甘蔗の栽培は主として瓜哇殊にツーラバイア地方に行はれ年々盛大に赴かむとす珈琲は專ら瓜哇、スマトラ、バリ及び北セレベスに產す煙草はスマトラ及び瓜哇に產し輸出品中の第三位を占む米は一般に之を產すと雖も其の收穫は年に依りて甚だしき差異あり此外農產物の主なるものを茶、藍靛、幾那（以上瓜哇）胡椒、檳榔膏（以上スマトラ）「カカヲ」（モラッカ及び北セレベス）肉、荳、蔻、丁香、（モラッカ肉桂（瓜哇及びスマトラ）西穀、護謨、コプラ、樟腦、ラッバー等とす森林は到る處にあり主として黑檀、マホガニー、ティーク、白檀等を產す牧畜の最も盛なるは瓜哇とす

第三節　鑛業　鑛物にも亦た甚だ富めり錫は其の質最も良好にして主としてバンカ、ビリトン及びカリモン諸島に產す石炭も亦た頗る夥多しく其の最も有望なるをマストラなるバダンの東部地方とす尙ほボルネオの海岸地方瓜哇及びバッヂャンにも多し石油はスマトラ瓜哇及びボルネオより產す其他重要なる鑛物には金（ボルネオ、スマトラ、セレベス、ティモル）銀及び鉛（ボルネオ、スマトラ）金剛石及び白金（ボルネオ）銅（ティモル、ボルネオ）鐵（セレベス、スマトラ、ボルネオ）亞鉛（スマトラ）硝石及び大理石（瓜哇）等あり

第四節　漁業　珊瑚、海參、其他の海產物頗る夥多しく何れも輸出品として重要のものたり製鹽はマドーラ其他に行はれ政府の專業に屬せり

第五節　主なる輸出品は砂糖、珈琲、煙草、錫、茶、米、藍靛、幾那等にして主なる輸入品は綿布、綿糸、器械、鐵石炭、毛織物、酒類等なり日本への輸出品の主なるものを砂糖、石油、藍靛等とし其の輸入品の主なるものを陶器、漆器、石炭等とす

第六節　商業地　主なる港は瓜哇のバタキア及びソーラバイア、スマトラのバダン、セレベスのマカッサル等なり鐵道は一千五百哩電信線は七千哩郵便局は四百に及べりと謂ふ

第七　英領北ボルネオ其他（British North Borneo, etc.）

北ボルネオは面積三萬一千百方哩にして石炭金其他の鑛物に富めりと雖、採堀未だ盛ならず目下主要の產物は藤「ガッターペルチャ」樟腦「ラッバー」木材、蠟等にして西穀及び煙草の栽培亦た年と共に盛大ならむとす外國貿易の實權は殆んど全く新嘉坡商人の手に在り東海岸なるサンダカンは良港なり

ラブアンは北ボルネオの西海岸に在る小島にして亦た英國の屬領たり面積三十方哩人口八萬五千農業盛にして亦た石炭に富めりと謂ふ島內良港あり

第八　比律賓諸島（Philippine Islands）

第一節　位置面積　比律賓諸島とは臺灣とボルネオ及びモラッカとの間を南北に走れる大小二千の島嶼の總稱にして北緯五度より同二十度に亘り東經百十六度より同百二十七度に亘れり面積總計十一萬五千三百方哩其の最も大なるものを呂宋（Luzon）及びミンダナオ（Mindanao）の兩島とす

第二節　地勢　諸島概ね火山質にして噴火及び地震多く時に甚だしき損害を惹起することあり諸島の內部には山脈縱橫に錯綜して概ね樹木鬱葱として繁茂し山間の平野には熱帶植物繁茂し平野は地味一般に膏腴なりと雖も既に開墾せられたるものは僅かに其の三分の一に過ぎず河川は甚だ多しと雖も大船巨舶の航行に堪へ得るものは極めて稀なりとす海岸線の屈曲は最も甚だしく從つて天然の良港に富めり但しセブ、ネグロス及びパラワンの西海岸は水頗る淺く且つパラワンの西海岸及び同島の南端とバラバックとの間には暗礁甚だ多きを以て輕舸の外は航海極めて危險なり　南西季候風の通路に當れるを以つて雨多し寒暑の變化は極めて輕微にして殆んど常夏の感あり從つて草木は終歲常磐の色を易へず尙ほ全島は定期の暴風に襲はれ農業者航海者等之が爲に惱まさるゝこと甚だし洪水旱魃其他の災危も亦少からざるなり

第三節　產業　甘蔗は「グロス」產のものを以つて其の品質最も良好なりと爲すと雖も多量に之を產するは呂宋なり米は各島とも多少之を產せざるはなしと雖も未だ輸出するに至らず却つて內地に於ける消費の補充として年々多量を遲維、下緬甸、交趾支那等より輸入しつゝあるなり大麻は季節に關することなく各島に產し輸出農產物中の巨擘たりリート、マリンデューク及び呂宋產の者を以て其の品質最も良好なりと爲す珈琲の栽培は早くも十九世紀の初葉より始まりしものなれども近年に至りて其の產額漸次減少するの傾向あり品質は呂宋產のものを第一とす煙草は最も重要なる產物の一にして其の產額は年々增加の一方なり呂宋の北部地方に產するもの品質最も良好にしてバネイネグロス、セブ及びミンダナオに於いても亦た之を產す以上の外農產物の主なるものには玉蜀黍苧麻子油珈琲棉花、材木、染料、藍靛、ガッターペルチャ熱帶菓物、薑、西穀、ヴニラ藥草、等あり、牧畜は最も多きは小馬及び水牛にして牛、山羊、豕、家禽等之に亞ぐ羊は風土に適せざるを以つて殆んど繁殖を望むべからず

炭鑛はセブにあり、砂金及び石油は各島とも多少之を出す其他鐵、銅、銀、鉛、大理石、石膏、硫黃等に乏しからず重要なる海產物には眞珠、海鼠、鼈甲等あり其他魚介の種類甚だ夥多し

第四節　製造工業　未だ農本の主義を脫せず葉卷煙草及び琅々たる綱具、帽子（麥藁、竹）の製造を除けば何等工

業の見るべきものあるなし、尚ほ酒精、竹細工物、革（水牛）蠟燭、石鹸等の製造業なきにあらず

第五節　商業　千九百二年に於ける輸入總額は三千三百三十四萬二千弗にして輸出額は二千八百六十七萬千九百弗なり輸出品の主なるものを蘇方、大麻、砂糖、コプラ、煙草、水牛、皮、藍靛、護謨、乳香、綱具、珈琲等とし輸入品の主なるものを米麪粉、綿製品、石炭、器械、鐵器、石油、葡萄酒類等とす

日本へ輸出品の主なるものは砂糖、藍靛、大麻、綱具、煙草、籐、鼈甲、椰子油、コプラ珈琲等にして其の輸入品の主なるものは、石炭、木蠟、絹製品、木材、陶磁器、漆器、燐寸、扇等なり

第六〇　商港地　主なる港は馬尼剌セブイロイロ等にして馬尼剌は呂宋に在り人口三十五萬全島の首府にして亦た第一の良港たり全島の道路概ね險惡殊に雨期に於いては殆んど車馬を通ずるべからず鐵道は延長百二十哩電信線は主要の都邑を聯結して延長七百二十哩且つ香港を經て歐羅巴に通せり

第九　英領印度（British India）

第一節　位置面積　廣義の英領印度とは直接間接英國の配下に在る印度半島の全部幷びに半島以外に於ける英國の屬領地若くは保護國を總括せるものにして北緯八度より同三十七度に亘り東經五十度より同百度に亘り面積大約百八十萬方哩

第二節　地勢　北境には高峻なるヒマラヤ山脈あり西北も亦山脈と沙漠とを以つて限られ東及び東北には高山、深谷、數百哩の間に連續せるあり其他全く海に臨めり此等山脈を貫きて東ガンジス及びブラーマプットラ河の三角洲より西インダス河の三角洲に至れる一大平原あり此の平原の南半島を成せる部分は概ね臺地にして海面を拔くこと一千五百呎乃至二千五百呎に及べり

最も重要なる水路は前記の三大河にしてインダス河は土砂を堆積すること夥多しく河床屢〻高まりて航行頗る容易ならずと雖も尚ほ北緯三十度の邊まで汽船を通ずることを得べし之に反してガンジス河及びブラーマプトラ河の本支流は運輸交通の上に便益を與ふること甚だ洪大なり、海岸線の屈曲は極めて少く從つて良港頗る乏し

印度の氣候は之を三分することを得べし暑期は三月より五月に及び東北季候風の西南季候風に變遷する時期を含む雨期は六月より十月に及び降雨殆んど斷ゆることなし冷期は亦た東北季候風期と謂ふを得べく十一月より二月に及び東南平原には雨多し雨量は年に依りて甚だしき差異あり旱魃を見ること少からずして飢饉屢〻起るは普く世人の知る所ならむ

第三節　産業　盛大なる農國にして國中男子の七割二分は斯業に從事する者なりと謂ふ小麥は主としてパンジャブ及び西北地方に產し大麥及び稷は專ら中部臺地に產す豆類は甚だ多し其の主なるものは山黎豆なり半島に於ける米の產出は頗る多額に上ると雖も其の人口稠密なるを以つて未だ盛に輸出するに至らず却つて補充を下緬甸其他に仰ぎつゝあるなり亞麻仁其外の油種は甚だ多し砂糖の產額は殆んど玖馬の三倍に達すと雖も概ね內地向のものにして輸出向のものに至りては遙かに之に及ばず甘蔗を產すること最も多きはマドラス地方及び西北地方なり茶の栽培に成功したるは千八百四十五年以降のことにして全產額の大半はアッサム地方より出で其他ヒマラヤ山麓地方、ベンガル西北地方バンジャブ南方印度及び下緬甸等にも亦之を產す珈琲は主として西ガーツの東麓より出で其の栽培は年と共に盛大に赴けりと雖も世界市場に於ては近年南米產のものに壓倒せられたかの觀あり煙草は其の產出頗る多額なりと雖も品質劣惡にして歐人の嗜好を惹くに至らず鴉片は重要なる農產物にして主としてガンジス河の流域及びマルワ地方より出で其の栽培は官業に屬せり大規模を以つて輸出向の棉を栽培するは西ガーツの東なる半島高原にして其他西北地方及びパンジャブにも亦た之を產す近年印度棉の品質は從來に比して著しく良好に赴けりと雖も尚ほ北米產のものに及ばざること遠し以上の外農產物の主なるものには黃麻「インディアラッバー」幾那、藍靛、菓實、香料、椰子油、阿魏、樹脂、アラビア護謨、薑黃、泊芙蘭、茜草、カテキュー、ミロバラン等あり廣大なる森林甚だ多くティーク香檀、黑檀、松柏科植物其他の良材を出すこと頗る夥し氣候其他の關係に因り牧畜は甚だしく盛大ならず唯〻カッチより東ラジプッタナを經てカシュミールに至るの一帶に於いては家畜の飼養大いに行はる尚ほデッカンには羊多くヒマラヤ地方及びカシミュールには野羊多し養蠶はベンガルを中心として四五の地方に行はるゝと雖も殆んど言ふに足らざるなり　漁業も亦た甚だ盛なりと謂ふを得ず主なる海產物は眞珠貝及び眞珠母等に過ぎざるなり　廣大なる煤田は擧げて計ふべからず其の全面積は大凡三萬五千方哩に及ぶべしと謂ふ最も大なる煤田はベンガルの西部及び中央印度の東部に在りされど交通不便にして採掘未だ盛ならずカルカッタの西北百二十哩に在るラニガンジ炭坑よりは全國產額の約十分の九を出すと謂ふ鐵鑛は廣く山間地方に散布せりと雖も採掘の方法不完全なるため其の產額は未だ大ならず銅はヒマラヤ地方に到る處に夥しく金は西ガーツ及びマイソールの東に多し製鹽の業は普く海岸地方に行はる印度の平原は世界に有名なる硝石產地なりと雖も智利硝石の爲に壓倒せられて其の採掘は甚だ振はず以上の外尚ほ多少の石灰、明礬石、砒石、梛硫黃、寶石、等の產出あり緬甸には石油、硬玉、紅玉石、大理石、安質母尼其他の鑛物頗る饒多なりと謂ふ

第四節　製造工業　綿糸紡績事業は近來長足の進步を致し管に內地の需要を充すに止らず進んで淸國其他の東方市場に輸出するもの甚だ巨額に達するに至れり斯業の中心を孟買とす黃麻紡績も亦た頗る盛大にして主としてカルカッタ地方には絹布の器械織業は近來孟買に起りしと雖も鮮麗なる手織は依然としてベンガル地方西北地方グジャラット及び南マドラスに盛大なりカシュミール及びパ

ンジャブよりは例の手編の肩掛を出す尚ほ近年毛織物業の起るありて多少の輸出を見るに至りしと雖も歐洲製品の爲に壓倒せられて甚だ振はざるなり

第五節　商業　內國商業は甚だしく盛大なりと謂ふを得ず唯、內地に於ける市は依然として夥多しく且つ活潑なり

外國貿易は千九百二年に於ける輸入總額十一億千百三十七萬七千四八百「ルピー」輸出總額十三億九千五十五萬二千三百「ルピー」にして輸出品の主なるものを米、黃麻、棉花、動物、皮革、綿製品、茶、黃麻、製品、鴉片、藍靛、珈琲、羊毛、小麥、油類、乳汁、染料、生糸及び繭香料、砂糖、硝石、絹製品、及び毛製品等とし輸入品の主なるものを綿製品、金屬、金物、及物、砂糖、油類、器械、生糸及び絹製品、倉料品、酒類、化學藥品及び藥劑、裝飾品、毛織物、鹽、染料、香料等とす日本より輸入品の主なるものは羽二重、石炭、絹製品、熟銅、綿、莫大小、米、漆器、陶磁器、茶箱用板、洋傘、燐寸、鋼等にして日本への輸出品の主なるものは棉花、米、藍靛、錫、羊毛、皮革、黃麻「ガンニー」袋、象牙等なり

第六節　商港地　主なる港はカルカッタ孟買ラングーンマドラス等にしてカルカッタは貿易總額の四割二分以上を占め孟買は近年の進歩甚だ著しく國內生產地方との交通も頗る發達し貿易總額の三割一分以上を占むラングーンは緬甸第一の良港にして緬甸に於ける輸出の三分の二を占むマドラス亦た近年の發達頗る刮目すべし其他緬甸のバッセーンアキャブムールメーン等は米の輸出港として有名なり

道路は一般に平夷にして洞達し鐵道の開通せるもの亦た既に二萬六千哩あり尚ほ無數の河川及び運河ありて內地の交通を助くること甚だ大なりとす電信線十八萬二千哩郵便局四萬

佛領印度　佛領印度は五箇の地方より成り總面積二百萬方哩其の中心をポンディシェリーとす同港輸出品の主なるものは油種、米、藍靛等なり

葡領印度　葡領印度はゴアダマオディウ等より成り總面積一千五百六十方哩總人口五十五萬其の中心をゴアとすゴアに於ける取引物の主なるものは米、棉、鹽、大麻檳榔子、錫等なり

ネパール　ネパールはヒマラヤ山脈の南麓に在る一小獨立國にして面積五萬四千方哩人口四百萬其の輸出品の主なるものを米、油種、牛酪、小馬、木材、麝香、硼砂等とし其の輸入品の主なるものを綿花、綿糸、毛織物、煙草、茶等とす

ブータン　ブータンは同じくヒマラヤ山脈の南麓に在る一小獨立國にして面積一萬七千方哩人口二萬（千八百六十四年調査）輸出品の主なるものを米、煙草、砂糖、麝香とし輸入品の主なるものを家畜、菓實、乳、油、蠟等とす

第十　錫蘭（Ceylon）

第一節　位置面積　錫蘭島は同じく英領にして印度半島の南方に在り面積二萬五千三百方哩

第二節　地勢　南部は山多く北部は平夷にして森林多し西南は人口最も稠密に季候風を受けて濕潤なりと雖も北部平原は頗る乾燥なり

第三節　產業　土質及び氣候の頗る茶に適せるを以つて其の栽培は年と共に盛大ならむとす之に反して珈琲の產額は蟲害其他の爲め漸次減少せしむるの傾向なり幾那は近來價格の暴落せるより其の栽培頗る振はず椰子及び米は西北地方に於いて栽培せらる其他農產物の主なるものには「カ、オ」肉桂、煙草、檳榔子等あり畜產には牛羊、山羊、馬等あれもど其の數甚だ多からず鑛物には頗ぶる富めりと雖ども現時重要なるものには唯、黑鉛あるのみ

第四節　商業　千九百二年に於ける輸入總額一億九百四十六萬八千「ルピー」輸出總額一億一千百九十萬「ルピー」にして輸出品の主なるものには茶、椰子、黑鉛、珈琲、檳榔子等あり輸入品の主なるものには米及び雜穀、石炭及び骸炭、綿製品、鹽魚等あり

第五節　商業地　コロムボは全島の首府にして亦た第一の良港たり近來の進步發達頗る著し鐵道は五百哩、郵便及び電信局は四百に達すと謂ふ

第十一　アフガニスタン及びバルチスタン（Afghanistan and Baluchistan）

第一節　位置面積　アフガニスタンは北緯三十度乃至三十八度三十分東經六十度三十分乃至七十四度三十分の間に在り面積二十七萬八千方哩君主專制の國なりと雖も實は英國の半屬領地たり

北部山間灌漑の便乏しからざる地方は地味多少肥沃にして耕作の行はるゝを見ると雖も其他は概して不毛に屬し道路亦た頗る險惡なり商業の中心はカブル及びヘラットにして輸入品の主なるものを綿織物、藍靛、砂糖、茶雜貨等とし輸出品の主なるものを馬香料、阿魏、菓實等とす取引先は露國及び印度なり

バルチスタン（又はベルチスタン）はアフガニスタンの南に在りて英國の屬領たり人口四十五萬一般に不毛にして唯、灌漑の利便ある地方には多少農業の行はるゝを見るケラットは首府にして亦た隊商の通路に當れり

第十二　波斯（Persia or Iran）

第一節　位置面積　波斯は北緯二十五度乃至四十度東經四十四度乃至六十三度の間に在り面積六十二萬八千方哩にして大凡佛國に三倍し

第二節　地勢　一般に臺地にして海面を拔くこと三千五百呎の上に出づ東部には廣大なる沙漠あり西部及び北部の山間は降雨に乏しからずして頗る耕作に適せりと謂ふ

第三節　產業　主なる產業は農業にして高地には大麥、小麥等を產し低地には棉、甘蔗、菓實、等を產す尚は鴉片、煙草、羊毛、等亦た重要の產物なり眞珠の採集は波

斯灣に行はる銅、鉛其他の鑛物甚だ乏しからずと雖も採掘未だ盛なるに至らず絹織物業は專らギラン地方に毛織物業は主としてコーラサン地方に行はる其の毛氈及び肩掛は意匠の珍奇なるを以つて有名なり

第四節　商業　商業の中心はタブリッツにして首府テヘランイスパハン等之に亞げり內地商業は主として隊商に依りて行はる外國貿易は一年の平均價額大凡八百萬磅に上り輸入品の主なるものには綿製品、硝子、毛織物、車輛、砂糖、石油、茶、珈琲、藥劑等あり輸出品の主なるものには鴉片、煙草、乾菓、棉花、護謨、羊毛、絹布、毛氈、眞珠及び寶石、米等あり其の主なる取引先を露國英國印度及び亞剌比亞とす

第五節　運輸交通　交通機關は極めて不完全にして僅かに二百哩の車道と五哩の鐵道五十哩の電信線と九十の郵便局とあるに過ぎずカルン河には汽船を通ずべし主なる港はブッシールリンガーベッンヂルアッバス等にして何れも波斯港灣に臨めり

第十三　亞丁（Aden）

亞丁はバベルマンデブ海峽の東百哩亞剌比亞海岸に在る火山質の一半島にして面積七十五方哩人口四萬五千英國の屬領たり地味磽确にして物產なく食料品の加き凡べて之を他に仰ぐの有樣なりと雖も天然の良港を有し東西通商の要衝に當りて頗る重きを爲せり其の主なる取引物を綿製品、穀物、煙草、珈琲、皮革、護謨等とす

紅海の入口なるペリム島亞剌比亞海中のクリアムリア諸島波斯灣內なるバーレーン諸島も亦た英領にしてクリアムリアは鳥糞に富みバーレーンには眞珠採集の業盛なり

第十四　サイプラス（Cyprus）

サイプラスは地中海三大島の一にしてシリアと小亞細亞との間に位し面積三千六百方哩人口二十二萬亦た英國の配下に在り

耕作に適せる土地にして現時開墾せられたるもの僅かに其の十分の一に過ぎずされど、葡萄、蠭豆、小麥、胡麻、亞麻、仁苡草、菓樹等の栽培年を趁ふて盛ならむとす銅、石炭、石綿、石膏其他の鑛物にも亦た乏しからず海綿採集の業も頗る盛大なり

主なる輸出品には小麥、大麥、蠭豆、葡萄酒、棉花、葡萄乾葡、絹布、醪、皮革、羊毛、乾酪、大巢菜、菓實、野菜等あり主なる輸入品には綿製品、毛織物、煙草、小間物、米、酒、精鐵、革類、石油、木材、砂糖、石鹼等なり主なる港をラーナカとす

第十五　亞細亞土耳古（Turkey in Asia）

亞細亞土耳古とは小亞細亞アルメニアクールディスタンシリアメソポタミア及び亞剌比亞の海岸一帶の地を總稱せるものにして面積六十五萬方哩人口一千七百五十四萬五千に達すと謂ふ

小亞細亞　小亞細亞は一帶の臺地にして海面を拔く事平均三千呎海岸には多少の平地あり平地は地味肥沃にして風景に富めりと雖も臺地は一般に荒蕪にして多く沙漠を成せり河川は概ね短小にして交通を資くるに至らず臺地の商業は主として隊商に依ると雖も平地には既に幾多の鐵道あり漸次富源を開發するに至らむとす產物の主なる者には絹布、山羊毛、小麥、棉花、胡麻、鴉片、茜草、銅、クローム、銀、鉛、鹽等あり主なる港をスミルナ及びトゥレビゾンドとす共に天然の良港にして亦た商業の中心たり

シリア　地味一般に膏腴なりと雖も殆んど頽廢に委して顧みず特產物には絹布、煙草、蜜柑等ありベールットは第一の良港にして隊商貿易の大中心たるダマスクスに近接せる爲め近來長足の進步發達を致せり

メソポタミア　頽廢に歸せることシリア及び小亞細亞よりも甚だし下メソポタミアよりは大麥、米、棉花、橄欖、波斯棗等を產す

亞剌比亞　亞剌比亞は沙漠の臺地にして唯海岸に多少の平地あるのみ地味一般に磽确にして氣候は酷熱也但し西南及び東南の山間地方は降雨に乏しからず主なる農產物は珈琲及び波斯棗にして畜產には馬及び駱駝あり東海岸には眞珠採集の業盛に行はる尙多少の銅、鐵、鹽、石油等を產す主なる港はホデーダ及びムスカットなれども其の商業は殆んど言ふに足らざるなり

政治上より亞剌比亞を分ちて四とす亞丁は英領なること前述の如くシナイ半島は埃及領オーマンは獨立國にして其他は總べて土耳古領たり前記ムスカットはオーマンの首府なり尙ほ內地の砂漠には水草を追うて移轉する獨立の亞剌比亞種族之に住せり

第十六　露領中央亞細亞（Russian Central Asia）

第一節　位置　露領中央亞細亞とは露領亞細亞より西伯利亞を除きたるものにして裏海一帶の地方土耳機斯坦及びキーヴボカーラの兩半獨立國を含む東南なるパミール高原は獨立にして東亞及び歐洲間に於ける陸上貿易の要衝に當れり

第二節　地勢　西部は一般に乾燥せる平原と荒漠たる臺地とより成れりと雖も東部山間は之に反して水利に乏しからず且つ地味肥沃なるを以つて年々露國移民の此に來集する者頗る夥多し

第三節　商業及び交通　輸出品中の第一位を占むるものは棉花にして其の栽培は昔く行はる近來品質の改良を計りて米國種を移植し大いに成功せむとするの勢あり其他輸出品の主なるものには、生糸、皮類、黑羊毛、馬、鹽等あり輸入品の主なるものには露國製品、印度茶、藥劑等あり商業は尙ほ主として隊商に依ると雖も近來裏海の海岸より起りて波斯の國境に沿ひメルヴ及びボカーラを經てサマルカンド及びタシュケントに至るの鐵道開通せしより忽ち一變化を來して長足の進步を致したり商業の

中心を前記タシュケント（人口十三萬）とす

濠太剌利亞洲之部 (Austraia)

第一　濠太剌利亞大陸 (Australia Continent)

第一節　位置面積　濠太剌利亞大陸は南緯十度より南緯四十四度東經百十三度及東經百五十三度に至り其面積三百萬方哩此大陸を分ちて五大區とす即ち西濠太剌利亞南濠太剌利亞クヰンスランドヴィクトリアニューサウスウェールスとす而して大陸の東南端に在る一小島をタスマニアと稱す

第二節　地勢　大陸の地は概ね曠漠たる原野或は高原にして東海岸地方分界嶺の南北に走れるあるのみ而して西及北岸地方は不毛の砂地多しタスマニア島内は高峻なる山脈縱橫に走れり大河と稱すべきものは僅にマーレー河及ダーリング河マランビヂ河あるのみ海岸線は屈曲甚だ少なく僅かに北岸に於けるカーペンタリア及南海岸のスペンサー灣の良港あるのみ氣候は北部は乾燥酷熱にして南部溫暖なり中央地方は海岸より遠ざかるに從ひ降雨少なく春冬二季は溫和にして爽快なれども夏期は往々人畜を斃すことありタスマニアは軟風吹き氣候溫和なり

第三　産業　濠太利亞全土の五分の一は殆んど不毛の地なれ共東部地方は牧畜、農業、森林に適し近年ニューサウスウェールス、ヴィクトリア及び南濠太剌利亞地方は灌漑法を講じ農業を奬勵するに至り小麥、大麥、燕麥、玉蜀黍、甘蔗等を產す而してヴィクトリア、ニューサウスウェールス及南濠洲には葡萄を栽培し葡萄酒を製す菓實には橙（ニューサウスウエルス）林檎（タスマニア）甘蕉及鳳梨（クインスランド）等あり又煙草、忽布、綿類を產す森林は灌漑に富みたる山麓に在り有加利樹杉松等を產す牧畜業は濠洲富國の基を爲すものなり元來濠洲の平原臺地には牧草繁茂し非常に滋養分に富み飼羊の好餌にして羊毛の聲價宜しきは全く牧草の性質に基し濠洲の毛羊ば其質柔軟にして光澤あり纖維長くして美なるは世界中に其比を見ず英國に盛んに輸出し近年はシドーネー、メルボンアデラ。ギーロンブリスベン等に於て直輸出を行へり牛、馬、豕「カンガル」及駝鳥等を產し凍肉、牛酪等を製造して輸出す而して眞珠、海鼠の漁魚行はれトーレス海峽西濠洲北海岸及大珊瑚礁附近尤も盛なり

鑛物の富源頗る廣大なりと雖も世に知られたるは金、銀、銅、石炭、の四種を主とし錫、鐵、鉛、安質母尼、及滿俺亞鉛等處々に散見す金鑛主產地は西濠太利亞地方にして之に次ぎヴイクトリアクインスランドとす石炭の主產地はニウーサウスウェールスのニウカツスル及リスゴヲにして亞細亞の南部及亞米利加の大西洋沿岸地方に輸出す銅は全濠洲各地に散見せらるるも其主なる所は南濠太利亞ニウサウェルス及クヰンスランド地方なり

第四節　製造業　製造事業漸次興りつつあれども惜むらくは石炭及鐵其他材料の缺乏と英本國より輸入する物價の廉なるを以て工業は著しく進歩せず製肉、釀造、製糖製煙草等の工業內地の需用だも滿たすに足らず

第五節　商業　重要輸出品は羊毛、獸皮、木皮、凍肉、獸脂、貯肉、革、牛酪、乾酪、金、銀、小麥、及麥粉類にして重要輸入品は毛織物及衣服、鐵、鋼鐵、器械類、麥酒精酒、茶、米、砂糖、玻璃、煙草、紙、等にして早くより濠太利亞と盛んに商業を行ひしは英國なりしも現今は合衆國、獨逸、佛蘭西、白耳義、英領印度、支那、香港其他南洋諸島との交易行はるるに至れり而して千九百〇二年輸入總額は千九百七十三萬四千磅輸出總額一千九百五十三萬磅に上れり

第六節　商港地　主要なる港シドニーメルボルンニューカッスルポートアデレイドブリスベン及びギーロン是なり

第二　ニュジランド (Newzealand)

第一節　位置面積　此島は濠太剌利亞の東南千二百哩を離れたる洋中に羅列する群島にして南北二島及びスチウワート島の三部に分ち總面積十萬五千方哩

第二節　地勢　全島には火山質の山岳重疊し北島の如きは殆んど平原なく南島にはカンタベリと稱する廣漠たる平野あり其廣袤南北百哩以上に亘れり。河流多しと雖も舟筏の通ずるものなく海岸線の長さ三千哩以上に亘るも斷岩峭壁にして良灣少なし、氣候は南島は乾燥して冬季寒威强く北島は濕潤にして溫和なり

第三節　產業　全島土貴豐饒にして氣候溫和なるを以て農業發達し燕麥、大麥、小麥、麻、菓實、蔬菜等を最上の物產とす森林には夥多の木材を產し、牧畜も亦發達し牛、馬、羊、豚を飼養す鑛產物は其產地極めて廣く北島には良好なる金及び石炭を產し其他銀、安質母尼、錫、銅等は兩島の各所に產す

第四節　商業　重要輸出品は羊毛を主とし牛羊の凍肉、乾酪、牛酪、脂、皮革、麻「コーリゴム」、粉類にして輸入品は砂糖、紙、葡萄酒、茶、菓實、煙草、石炭等とす千九百二年貿易價額（輸出千三百六十四萬磅輸入千三百八十二萬磅）

第五節　商業地　島內の重要港としては北島にオークランド(Auchland)ウェーリントン南島にはリツテルトン及ダニデンあり

太平洋諸島之部 (The Pacific Islands)

第一　フイジー (Fiji)

フイジーはニュジランドの北に位し、其面積八千四十五方哩人口十二萬餘を有す重要農產物は綿、砂糖、鳳梨、橙「マンゴー」等あり牧畜には牛、馬、羊、山羊等を產す

商業　重要輸出品は砂糖、「コプラ」鳳梨、甘蕉、落花生、椰子實等にして輸入品は綿製品、鐵器、食料品、米、石炭等なり

交通及重要港　重要港はスヴアと稱し此島とシドニー及

オークランド間に汽船の交通あり

第二　ニューギニア (New-Guinea)

ニューギニヤ島は英領(面積九萬五百方哩、人口三十五萬)獨領(面積七萬方哩)蘭領(面積十五萬七千方哩餘)三部に分たれ其主産物は「ココア」西穀、樫櫚、等の熱帶植物なり而して重要輸出品は護謨、「コプラ」眞珠、海鼠、金、木材等にして重要輸入品は食料品、煙草、鐵器及絨緞等とす

第三　ニューカレドニア (New-Caledonia)

ニューカレドニアは佛領殖民地にして其面積六千方哩人口約五萬餘を有し其主産物は玉蜀黍、小麥、鳳梨、珈琲、砂糖、椰子實、棉花、葡萄、橙、「ヴワニラ」「マニオク」等の農産物及び「コバルト」「ニツケル」銀、鉛鑛等の鑛物を産す、此島の重要輸出品は各種の鑛物及貯肉にして輸入品は麥粉、葡萄酒、酒精、及熱帶植物の菓實とす

第四　布哇 (Hawaii)

布哇は一名サンドウツチ島と稱し桑港の西南二千百哩の處に位し七島より成り其面積六千六百四十方哩人口約十一萬を有す此群島は千八百九十八年以來北米合衆國の領土に歸したり其土地肥沃にして砂糖、米を主とし珈琲甘蔗、皮革、羊毛等を産す、重要輸出品は砂糖、米、珈琲、甘蔗、羊毛等にして砂糖の輸出額最も多く年額約三千萬弗に達す、又輸入品は食料品、雜貨、穀物、衣服、木材、機械、鐵器、綿布等なり

千九百一年貿易價額〔輸出二十四萬二千八百弗〕〔輸入四千萬弗〕

此島と我國との貿易は年々其額を增加し千九百二年に於ては我國より輸出したる主産物は淸酒、罐詰、食料、羽二重、綿布、紅茶、陶磁器等にして其額百八十三萬餘圓に達し、輸入品は砂糖(一萬千二百圓)を第一とし珈琲綠茶、等にして其額凡そ二萬二千七百圓餘たり

首府ホノルヽは本島唯一の交易場にして此港より合衆國、濠州、日本及支那等に定期の航通あり千八百九十九年本港に出入したる船舶は其數六百五十六艘にして其噸數七十六萬噸餘に達す島内に百哩余の鐵道敷設せられたり

第五　其他島嶼 (Other Islands)

ガム島はラドロン群島中の大島にして千八百九十八年以來合衆國に屬す、ソロモン群島ビスマーク群島マーシャル群島カロリン群島等は獨逸に屬し此等諸群島には熱帶的の産物あり將來吾人の注目すべき所とす

北亞米利加洲之部 (North America)

第一　北米合衆國 Unites State of(N. A)

第一節　位置面積　北米合衆國は北亞利加洲の中央に位し東は大西洋に望み西は太平洋に面し南は墨西哥灣、及墨西哥に界し北は英領加奈太に接す其面積三百五十六萬六千方哩餘を有す

第二節　地勢　西はロツキ山脈南北に走り東部にアパラキア山脈中にアレガニー山屹立す其間に夾まれる中央平原には世界中最も交通に富める大河の横流するあり而して其主もなる者をミスシツピーヲハイオミツソリー河とす其氣候宜しき得熱帶及溫帶の産物に富めり加ふるに鐵道開通の便あり合衆國中部は世界の一大富源地なり氣候は地域廣大なるを以て東西南北其度を異にし寒熱の差ありと雖も中央平原は大陸的氣候にして中和なり而してメキシコ灣附近は熱帶的氣候にしてミスシツピーの下流は沼澤多く氣候常に濕潤し太平洋沿岸は溫和なる太洋的氣候なり

第三節　産業　合衆國は世界中比類なき大農國にして各種の農産物を産出するは全く氣候の差と地味の豐饒なるに因れり、之に加ふるに精鍊なる耕作機械を使用して農民は時間と勞力を節し大仕掛に之に從事するが爲めに夥大の收穫を視るがためなり殊にミスシッピー河領より東大西洋沿岸に至る幾百哩の開墾地及び中央地方チガゴミルウオーク及びセントルイ地方は禾穀の耕作に適す方今小麥の大産地はミネソタカンザスネブラスカカリフォルニア北ダコタイリノイスの諸州にして之に次ぐものはヲハイヲインヂアナ南ダコタミシガンペンシルヴァニアの諸州とす而して大麥、燕麥、裸麥はカリフォルニア東北部地方及中央地方に產し米は南カロリナジョルヂヤ及びルイシアナ地方に産し殊に南カロリナ産米は倫敦市場に於て最上等に位すと云ふ

此他の大耕作物は棉花及煙草にして棉の大産地はメンフィスよりウイックスバーグに至るミスシピー河の左岸地方及アラマバ州を主としテキサスジオージア南北カロリナアルカンサスルイシアナ地方とす煙草の大産地はケンタキーバージニアー北カロリナテネツシーミスシッピーヲハイオの諸州にして之に次て砂糖はルイシアナ菊葡はカリフォルニア其他の菓實はフロリダカリフォルニアニューヨーク地方に産す、亞麻は北部諸州を主とす茶、珈琲、洋藍、等は各州に産す又ニューイングランド東南部地方並に中央諸州の北部及太平洋沿岸西北地方には蓊々たる森林繁茂し樫、松、檜等の木材を出し就中杉、柏の材はフロリダ地方に多く白楊樹は北部諸州に産するもの多し

而して合衆國各種家畜の繁殖盛にして殊に牛、豚、羊の頭數最も多く牛の大牧場はミスシッピー河上流地方及び東部諸州にあり豚はイリノイスミツゾリーインヂアナケンタツキーテンネツシー諸州に飼養しチカコシンシナチ及びセントルイカンサス等の諸市にては之を屠り「ベコン」「ハム」の製造及賣買の一大市場をなせり、羊は各州之を飼養し殊にウィスコンシンミシガン、ヲハイオ、インヂアナ、テキサス、等を主産地とす然れども內地の需用廣きを以て多額の輸出あるなく却て其皮の如きは之を歐羅巴諸國に仰ぐもの多し其他馬、騾馬、蜜蜂、養蠶、

等盛にして牧畜の副産物には皮革、角、骨、獸肉等あり
合衆國は世界中有數の漁業地にして其東北沿岸ラブラドルニユーフオンドラント地方の加奈太領殊に漁業盛なり其主要なる採獲物は鱈、鮭、鰊、牡蠣、及海豹にして鮭の如きは其收益莫大なるものなり　合衆國は世界無二の鑛業國にして各種の有用金屬及石炭、石油に富み石炭は此國の鑛業中重要なる位置を占めミスシッピー河一帶の底地ペンシルバニアアレガニー山脈地方ミシガン湖南諸州等より產する炭質は良好なり其他の燃料物には天然瓦斯及石油あり瓦斯はペンシルバニアインヂアナ及紐育の西部に湧出し石油はペンシルバニア紐育ヲハイオ州に產し殊にペンシルバニアの採油業最も隆盛にして世界中之に抗すべきもの僅に露領亞細亞あるのみ鐵の產地は炭田と其位置相關連して諸州に在り其質精堅なるを以て各種の工業を起すに便なりシユペリオ湖畔及ミツソリーの鐵坑其產額最多し其他金、銀、銅、鉛、亞鉛及錫等の鑛物產し就中銅鑛盛にしてシユペリオ湖畔の諸州に多し重要なる非金屬鑛物には岩鹽、明礬、大理石、硫黃、土瀝青等到る處にあり是れ世に合衆國を無盡藏なる鑛物の寶庫と稱する所以なり

第四節　製造工業　合衆國の製造工業は近年發達したるものなれ共鑛山の盛なると水利の便宜しき爲に其發達著しく生產價額の多き器械の精鋭なる實に驚くべきものあり將來迅速の發達は期して待つべし其大製造地はコンネチカット紐育ペンシルバニアヲハイオイリノイス等の諸州にして機關車、自動車、自轉車、縫器、玻璃器等を主要なる製造品とす更に綿糸及毛織物地はマサチューセットペンシルバニアコンネチカット紐育諸州に出て絹織物は紐育ニユージエルシーペンシルバニア諸州に產し其他砂糖、煙草、毛皮、酒精、果實及肉類の罐詰等諸雜貨は新英蘭諸州紐育市ペンシルバニアの各市に產し其精なるもの數ふるに暇あらず

第五節　商業　運輸交通主使にして製造品の夥多なると國民の勤勉なるのみならず工業保護主義を國是とするを以て百般の工業勃興し今や合衆國の商業は英國を凌駕し世界の第一位を占めんとし管內地商業の盛なるのみならず外國貿易も其進歩著しく輸出は、小麥、棉花煙草等の農產物を主とし製造品之に次ぎ木材、鑛產物、漁業等漸次其下に位す、輸入品は羊毛、鐵、絹布、其他の製造品、食料品等を主とす、其取引の最多なるは英國にして全輸出額の三分ノ一に幾く之れに次くものは獨、佛、加奈陀、南米諸國、荷蘭、白耳義、伊太利、日本、支那とす

千九百二年貿易額（輸出十三億九千二百二十三萬弗　輸入十億二千五百三十二萬弗）

我國との貿易を見るに輸出品は石油、鐵砂糖、飲料、煙草、毛皮等にして我國より茶、絹、樟腦、陶器等を輸入す

千九百二年貿易額（輸出八千二十三萬二千八百圓　輸入四千八百三十五萬二千八百圓）

第六節　商業地　大通商港は紐育ボストンフィラデルフイアニユーオレンスバルチモアー桑港チカゴタコマ及シヤートル等にして東西兩岸の間に鐵道貫通す

第二　墨西哥 (Mexico)

第一節　位置面積　墨西哥は北緯十五度より三十五度間に横はり中央亞米利加と共に恰も南北亞米利加を連ぬる一大地峽の狀を爲し其面積は七十六萬七千方哩

第二節　地勢　墨西哥の北部は合衆國に連りロッキー山シエラマドラ山及び海岸山脈の餘派によりて構成せられ海岸山脈は國の西部下カリフオルニア半島に走りロッキー山及びシエラマドラ山は國の南に趨くに從ひて接近し遂にポポカペトル火山に合して一となり中央亞米利加に入る此兩山脈の間は高原を爲し氣候溫和にして產業に適し此脊梁の東西兩沿岸に卑濕の低地あり國の南境にはユカタン半島東北に延びて墨西哥灣を擁す

河流は管リオグランデ河の合衆國との國境を流れ墨西哥灣に潮するのみ此國の海岸線の屈曲は墨西哥灣より寧ろ太平洋沿岸に多くして碇舶に便なる所多しと雖も要するに港灣に乏し

墨國の氣候は土地の高低に隨ひ其調和を欠き高原の西側は氣候乾燥し熱帶の物產ありと雖も熱病流行し內地の高原は氣候溫暖にして溫帶植物繁茂し樂天地なり然れども五千尺以上の高地は寒帶の氣候にして寒さ烈しく要するに季節は乾濕二季に分れ乾燥期は十二月に始まり五月に至り六月以降を濕潤期とす而して北部地方は雨量少なく農產物は僅に河流の灌漑の爲に之を得るのみ

第三節　產業　墨國の氣候及土壤は種々なる耕作物に適すと雖も農作法極めて幼稚なるがために農業發達せず寒溫帶地方には玉蜀黍、大麥、少麥等の產あり、東西海岸地方には「マホガニイ」黑檀の如き佳木良材の林產物あり耕作物には珈琲、甘蔗、棉花、煙草、麻等豐熟す、ユカタン半島は地味肥沃にしてヘネクインと稱する麻を栽培し是れ墨國主要の輸出品なり而して北部地方には牛、馬、羊、豕等を飼養して合衆國に輸出し且近年養蠶事業を起し其發達日を追ふて隆盛ならんとす　墨國は到る所金屬、非金屬鑛物の產せざるなく就中銀は國中到る處に產し其產量凡そ一ケ年百萬「キログラム」に達す其他金は北部及西部に多く鐵はデュランゴー地方に產し中央高原には硫黃及銅の產するありと雖も概して墨國の鑛業は尙幼稚にして發達の域に至らず

第四節　製造工業　製造業も亦發達せすと雖も稍、見るべきものは製鐵器、綿糸、毛織物類、砂糖、煙草、熟皮、藁帽子等なり然れども金銀細工に至りては近來發達し前途頗る多望なるものとす

第五節　商業　外國貿易上極めて好位地を占むるも未だ商業振はず然れども國內に於ける商業は鐵道敷設以來稍々進歩したるも猶交通運輸の便惡しく人肩馬背を籍る所多し、重要輸出品は銀貨幣、銀塊を首とし「ヘンネクイン」之に次ぎ其他、金、珈琲、羊毛、皮革、煙草、護謨、佳木等にして、輸入品は織物、各種の製造物、機械及び石炭とす、我國には珈琲を輸出し絹手巾、繡帛、陶器等を輸入す

第六節　都市及び交通　重要商港には東海岸にヴェラク

ルツタンピコ及びプログレソ等あり太平洋海岸にはアカプルコマザトメランの二港あり就中ヴェラクルツには歐洲諸國に至る定期航海の船舶出入し加ふるに鐵道此地に集り海陸の便宜し〻近來著し〻面目を改めたり鐵道は合衆國の桑港及ニウーオルレァンス市より來るもの墨國線と合し高原を南に走り首府墨西哥に達す之より東西兩哩の要港に至る支線あり（凡て延長一萬哩）其通過せざる地方の運輸は駄馬に由れり

第三　加奈陀（Canada）

第一節　位置面積　英領加奈陀は合衆國の北に位しシュペリオヒユロン及エリエ等の湖を以て境し西は太平洋に面し北は一面北氷洋に臨み東は大西洋に洗はれ西北の一部はアラスカ半島に交はり其面積三百四萬八千七百十一方哩にして

第二節　地勢　西部英領コロムビアの地ロッキ山脈南北に走り東部ラブラドルの地丘陵起伏して一帶の高原深き森林を充たし兩山脈間の中央部は廣き大平原を成し南は合衆國中央平原に連なり北は北氷洋海岸に達す此國の水理の巨大なるものは東にセントローレンス河西にサスカチワンマッケンヂー河等あり氣候は全土一般に極端の氣候を有し寒熱の差甚しと雖も健康を害すること少なし西部よりも東部の方降雪夥しく太平洋に面する地方は中央部及び大西洋沿岸よりも氣候稍々溫和なり

第三節　産業全土の五分の一は農業地にして最も麥類の耕作に適しマニトバ及びヲンタリオ地方其産額に富み製粉と共に輸出益々增加す其他亞麻、大麻、煙草、馬鈴薯、及び豆類の産額も亦多し加奈陀の森林には有用なる木材を產し其主なるものは松、樅、落葉松、及樫等あり加奈陀の財源は此林業に基して東部にはオンタリオ、クエベック及び西部英領コロムビアの諸州にあり　近年牧畜漸く發達し牛、馬、羊豚及び「バタ」「チース」皮革等を合衆國及び英國に輸出する額は頗る增加し牛馬は英領コロムビア。ヲンタリオマニトバ及西北地方に飼養す　其他加奈陀の西北部地方は西比利亞と共に世界無二の毛皮の產地なり　漁業も亦財源をなすものにして東海岸諸州西海岸英領コロムビア州の沿海及び河口には鱈、鯡、鮪等の魚類群集し又ノバスコチア及びニーブランスウィツク地方も漁業の盛なる所なり而して英領コロムビアに於ては海豹の皮を產す　此國の鑛業は猶幼稚なれどもノヴアスコチア英領コロムビアクエベックヲンタリオ及西北地方は主要なる鑛產地にして今日盛に採掘する重要鑛物として石炭、金、銀、銅、鐵、「ニツケル」等を產す

第四節　工業　此國は保護關稅法を以て內地の工業を奬勵すれ共工業は進步せず僅に製靴、製粉及び熟皮業あるのみなり

第五節　商業　重要輸出品は木材「チース」魚類、牛、馬、羊、豚、麥粉、軟皮、石炭及金屬鑛石等にして重要輸入品には毛織物、及び羊毛、石炭「コークス」、鐵及び其製品、棉花並に其製品なり

千九百三年輸出人額（輸出二億二千五百八十四萬弗　輸入二億四千百二十一萬弗）

日本加奈陀の貿易を見るに輸出品は木材、麥粉、及鹽魚、等にして輸入品は茶、絹織物、米、蔗及硫黃等とす

三十五年貿易價額（輸出三百四十八萬五千八百圓　輸入五十一萬七千二百圓）

第六節　運輸交通　加奈陀は世界無二の運河、河、湖の交通に便なる地にして海口より大陸中央に進行し得らるべく特に近來加奈陀太平洋鐵道開け東西兩洋を連絡し橫濱バンクバー間の航路開設以來東西兩洋交通相接近したり

第七節　重要港　セントローレンス河上のモントリオールは此國の重要港にして三千噸內外の船舶碇舶すハリファツクスヴァンクバーも亦東西兩洋の不凍港なり

ニューフォンドランド及ラブラドール（New Found-land and Labrador）

第一節　位置面積　ニューフォンドランドは大陸東岸の荒蕪地ラブラドル沿岸地方と共に英領殖民地にして其面積十六萬二千哩

第二節　產業　島內耕作に適する地少なく鑛物には銅、鐵、石炭、金、銀、及び鉛を產す其沿海は豐なる漁業地にして鱈及海豹等洋中に群集するを以て漁期に至れば漁船四方より集まり極めて美觀なり

第三節　商業　重要輸出品は乾鱈、鰛、罐詰海豹油、肝油、海豹皮、銅、鐵、及擅漬鯡等にして重要輸入品は麥粉、糸織物、鋼具、漁具、器械及び酒類とす此島と取引する地方は英吉利本國、加奈陀、及び合衆國にして魚類は又西班牙、伊太利、葡萄牙、西印度及び伯剌西爾地方に輸出す

千九百二年交易價額（輸入百六十一萬二百七十七磅　輸出百九十五萬六千六百八十二磅）

第四節　商港　東岸に位するセントジョンは主要なる港にして且首府なり

第四　中央亞米利加（Central America）

第一節　位置面積　中央亞米利加とは墨國とパナマ地峽の間に位し其政治區劃はグアテマラ　サルバドル　ホンヂユラス　ニカラガ及びコスタリカ五共和國に分れ面積凡そ十七萬六千方哩

第二節　地勢及び氣候　地勢は墨國と同しく內地に高原あり沿岸地方は濕潤の低地にして氣候惡しく惡疫流行し人民の住居に適せず西海岸には斷岩峭壁多しと雖も又良港に乏しからず東海岸には沼澤多く其港は深く灣入する所あり

第三節　產業　農業は發達せざれ共農產物は此國の重要物產にして珈琲、砂糖「カ、ヲ」棉、甘蕉等を產し森林は墨西哥灣附近に多く名材佳木を出し、牧畜はポンデユラス　ニカラガ　コスタリカ地方を中心とし蜜蜂最も多く其他家畜、馬、騾等の類あり鑛業には金、銀、銅、鐵、鉛「ニツケル」等を產し製造物には織物、砂糖、煙草、等あるも見るべきものなし

第四節　商業　重要輸出品は珈琲、木材、砂糖、甘蕉、蜜蜂等にして輸入品は綿、繻帛、麻糸、羊毛等なり主と

して合衆國、英、獨、佛、諸國との取引するもの多し中央亞米利加の商業はニカラガ運河開通せらるる曉には大に一變を來たし其繁盛期して待つべし

第五節　主要港　主要港はニューグアテマラプエルトコルテイ　クレイタウン　コリント等あり

第五　西印度諸島

第一節　位置面積　西印度諸島は北亞米利加の東南に當り遙に大西洋中に羅列し其の面積九萬五千方哩　著名なる島嶼はハイチ　キユバ　ジアマイカ　バハマにしてハイチを除くの外概ね合衆國、英、佛、和蘭、丁抹の殖民地なり

第二節　物産　ハイチ共和國の物産は珈琲、砂糖、煙草、熱帶菓物等にして珈琲、及砂糖を輸出し綿、雜貨、飲料等を輸入す而して輸出入の主權は盡く外人の手に因て行はるるものなりキユバ共和國は砂糖、煙草を主產物とし銅、鐵、蜜、臘、等共に盛んに輸出し綿、酒、米、獸肉、等を輸入す

第三節　商港　ハイチの商港はポートオプリンスと稱すキユバの都はハウアナにして印度諸島中第一の貿易港にして甘蕉「シガー」の名字內に冠たり

南亞米利加洲之部

第一　ブラジル (Brazil)

第一節　位置面積　ブラジルは本洲第一の大國にして北緯四度より南緯三十三度に跨り東は大西洋に頻し其面積は三百二十一萬八千方哩あり

第二節　地勢　北部はアマゾン河領域にして北より東南海岸に亘りアマゾン河の流程三千五百哩にして其流域の平野は三百萬哩に亘り牧野森林繁茂し南部はブラジル高原にして一躰の山地東南に連なり肥沃の土地多く人口最も繁殖す而して東北海岸及アマゾン低地は熱帶的氣候に屬し南海岸及高原地は溫帶的氣候なり要するに氣候は夏期は降雨多して健康に適す

第三節　產業　重要農產物は珈琲、砂糖、棉花にして其他煙草、「カカオ」米、玉蜀黍、麻を產し北部及中央地方は珈琲、砂糖、棉花に適し就中珈琲は其產額最も多く世界に出る量の半額を供給するが如し極南地方の氣候及び土地は五穀並に植物繁茂し農業に適し東南海岸地方は砂糖及び煙草に宜しく此國の過半は森林繁茂し染料、木材、木蠟「ラッバー」「バルサム」藥材等の原料を出すと雖も未だ其業發達せず　南部に羊豚の飼養盛にしてリヲグランデドスル(Rio grone de do sur)の牧場最も盛なり又鑛物に富み金剛石其他の寶石類を主として金、銀、銅、鐵、鉛、亞鉛、水銀、石炭を產す

第四節　製造業　近來政府の奬勵盛なるを以て製造業稍發達し綿及び毛織物、砂糖、煙草、酒精、熟皮等の工場あり

第五節　商業　重要輸出品は珈琲、砂糖、皮革、煙草、ラツバ棉花「カカオ」木材、角、脂、菓實、重要輸入品は

綿製品、葡萄酒、酒精、貯肉、及魚、羊毛、石炭、鐵、麻布製品、器械類とす

第六節　商港　リヲドジヤネイロは此國商業の中心且つ首府にして大西洋沿岸にありサントスと共に盛に珈琲を輸出す

ベルナムブコは太西洋沿岸の極東に在る良港にして南にバヒアの港あり共に砂糖、煙草、棉花を輸出す

第二　ヴェネズエラ及コロンビア (Venezuela and Colombia)

第一節　位置面積　南米の北極に二共和國あり其面積百十萬八千方哩

第二節　產業　農產物は米、麥、玉蜀、黍、豆、珈琲、煙草「カヽオ」森林には黑檀、朱檀、染料木等あり鑛物には金銀、寶石を主とし銅、鐵、石炭、石油、硫黃、水銀、錫、等を產す而してヴェネスエラのヲリノコ沿岸には牛馬を飼養す

第三節　商業　重要輸出品は珈琲、「カカオ」綿、染料、煙草、金、銀、木材、皮革類にして輸出品は糸織物、金物、器械類、食料品等を主とす而して貿易諸國は主に英、佛、獨、及合衆國なり

第四節　商港　コロンビアに於けるバランキラカータゼナ及びヴェネズエラのラグェイラ　シイユーダットボリヴアーは主要商港なり

南亞米利加洲　第一　ブヲジル　第二　グイアナ殖民地　第三　ヴエネズエラ及コロンビア　第四　エクアドルベル及びボリヴイア

第三　グイアナ殖民地 (Giuana)

グイアナは英、佛、蘭の三國に屬する殖民地にしてブラジルとベネズエラとの間に位し全面積十八萬五千六百方哩あり海岸は地低くして內地は山嶽森林多く英蘭領地には砂糖、「カカオ」珈琲「バナナ」棉、糖酒、砂糖、綿、染料、金銀の產多し佛領にても近年金の產額增加したり

英領の面積十萬四千方哩人口二十七萬餘首府ジョージタウン

主要輸出品は砂糖、酒、糖蜜木材にして輸入品は粉、太物、米、石炭、豚肉、鐵器等

千九百一年貿易額（輸出千八百三十三萬六千餘圓　輸入千四百十四萬七千餘圓）

蘭領の面積四萬六千六十五方哩人口六萬八千餘首府パラマリボにして砂糖、珈琲、玉蜀黍等を產す

佛領面積三萬五百平方哩人口三萬二千九百八、首府カインにして砂糖、珈琲、「カカオ」煙草、等を產ず

第四　エクアドルペル及びボリヴイア (Equador Perr and Bolivia)

第一節　エクアドル　ペル　ボリヴィア　三國は安地斯山中央部に位し總面積百十五萬千方哩あり此地方三區に分れて第一は海岸地方にして降雨少なく安地斯山より流下する水理の爲めに肥沃の地散在す第二安地斯山溪谷地方第三モンタナ地方安地斯山東斜面地方是れなり

第二節　產業　農產物には砂糖、「カカオ」珈琲、棉、「インヂゴ」

ヂアンラッバー」煙草等あり森林には染料、木材、護謨等を產し鑛物には金、銅、石炭、岩鹽、水銀あり製造物には「エクアドル」及「ペル」の藁帽子の外見るべきものなし

第三　商業　輸出品は「カ、オ」珈琲、皮、象牙、菓、砂糖、「ラッバ」、護謨、綿、羊毛、藁帽子、鳥糞、硝石、金、銀、銅、鉛、機那等にして輸入品綿織物、食料品、鐵器械、石炭等なり

第四節　商港　エクアドルの港はグワヤキルペルの首府はリマにして其港口はカラオありボリヴィヤにはオルーロ港あれども海外貿易は智利及アルヘンチナの港に由れり

第五　智利 (Chile)

第三節　智利はペルの南海岸地方にして即安地斯の西斜面に位し面積二十七萬九千九百方哩あり、國の北部は鑛物に富み中央部は土地肥沃にして農業に適し南部は森林繁茂す、氣候は變化甚だ正しく一二月の候最炎熱なりと雖も寒流の影響を被り暑熱和く生活に適す

第二節　產業　人民は農作と鑛業を主とし大麥、小麥、砂糖、綿、玉蜀黍、葡萄及金、銀、銅、硝石「グアノ」を採掘す重要輸出品は銅、硝石、銀、小麥、大麥、皮革、毛「グアノ」等にして輸入品は砂糖、石炭、家畜、木材、茶、鐵器、機械等あり

千九百一年貿易額（輸出一億二千三百七十二萬圓　輸入一億二千九萬圓餘）

第三節　商業　主要市場はヴァルパレイソにして西岸北米の桑港に次く所の大港にして之に次くものはイキクエ及びピサクアとす此國の首府サンチアゴは內地の高層地にあり商業盛なり

此國は南米に於ける鐵道敷設の先頭者にして其延長二千八百哩餘あり

第六　アルヘンチナ共和國 (The Argentine Republic)

第一節　當國は安地斯山の南方にある共和國にして面積百十二萬五千方哩　地勢は安地斯山の東斜面は大平野にして此國の西及び西北には高峻なる山岳屹立しパラナ河の流れは交通に便あり氣候溫和にして土地豐饒にして耕作牧畜に適し又鑛物に富めり

第二節　產業　農產物には小麥、玉蜀黍、亞麻、葡萄、甘蔗及牛、馬、羊、豚の牧畜行はれ鑛物には金、銀、銅、石炭及び石油等を產し、重要輸出品は羊毛、皮革、鹽漬牛肉、脂、凍肉、小麥、玉蜀黍、亞麻、牛馬とし輸入品は各種の製造物及び獸、煙草、茶等なり

千九百一年貿易額（輸入二億二千七百九十二萬圓　輸出三億三千六百四十四萬圓）

第三節　商港　通商港は首府ブエナスアイレス及びロサリオにして前者は貿易額の四分の三を取引す而して此國鐵道延長九千二百七十哩なり

第七　ウルグエイ (Uruguay)

第一節　ウルグエイはブラジルとアルヘンチンの間に介在する小國にして其面積七萬二千方哩人民は牧畜を主とし牛、馬、羊、豚を飼養し多量の皮革、羊毛、肉精、凍肉、獸脂を產し、農業は其耕作地狹く僅に小麥、玉蜀黍、煙草、橄欖、葡萄を產するのみ北部地方に金、銀、銅、石炭、寶石等あれども鑛業少しも發達せず

第二節　商業　輸出品は皮革、羊毛、肉精、獸脂、貯肉にして煙草、石炭、機械類、飲食物を輸入す、通商(●)をモンデビデヲと稱し是より各地に鐵道の通するあり其延長約千哩あり

千九百一年貿易額（輸入四千七百三十八萬餘圓　輸出五千五百四十六萬餘圓）

第八　パラグエイ (Paraguay)

第一節　當國はボリビア　ブラジル　アルヘンチナの三國間に位する共和國にして其面積約九萬八千平方哩住民は專ら農業牧畜に從事し小麥、米、玉蜀黍、豆、煙草、砂糖、珈琲、棉花を產し牛、馬、羊、豚、山羊を飼養す

第二節　商業　重要輸出品はマテ茶、煙草、橙皮、革類にして輸入品は米、糸製造物、葡萄酒、鐵器等なり而し國內を通するパラグェイ河は舟筏の便あり交易の發達を促し鐵道延長二百哩あり首府をアサンシオンと稱す

千九百一年貿易額（輸入六百萬圓余　輸出五百五十八萬圓）

歐羅巴之部 (Europe)

第一　英吉利王國 (The Unibd Kingdom of Great Brltain and Iseland)

第一節　位置面積　合衆王國は英蘭蘇格蘭愛蘭及威爾士の五ヶ國より成り歐羅巴大陸の西北に位す其面積十二萬方哩

第二節　地勢　蘇格蘭威爾士及英蘭の北部は山岳丘陵起伏し英蘭の南部及び東部には平野相連なり愛蘭の中央も亦平野にして其北部には山岳丘陵起伏し南部に高原あり此國主要の河流は英蘭のテームス河マーシー河セバン河オース河トレント河愛蘭のシャンノン河蘇格蘭のクライド等是れなり海岸は屈曲錯雜し良港好灣に富み交通の便宜しく氣候は地勢の島嶼なると近海を流るる灣流の影響を被り同緯度の歐洲大陸より溫和なるも啻此國の氣候の嫌惡なるは其空氣常に濕氣を帶び終歲濃霧を以て蔽はは もの是れなり

第三節　產業　第十九世紀の半頃商工業を以て富國の基礎と定めし以來農業衰微の傾向を呈したれども猶農產地は全國の六割以上を占め重要農產物として小麥は英蘭の東南地方に耕作して盛に麥粉を輸出し燕麥は英蘭、蘇蘇格蘭の丘陵地方に大麥は殆んど全國至る處に產す其他豆類、馬鈴薯、葱布(ホップ)、葱、麻、菓實等あり此國には森林至

て少なく木材の如きは是を海外に仰けり　全國の三分の一は牧場に適し牧畜業甚だ盛なり其飼養動物の主なるものは牛、馬、羊、豚にして牛は愛蘭、蘇格蘭の南部英蘭の北部及中央地方に飼養し馬の飼養はヨクシャィアリンコルンシャィア地方最も盛なり羊はウェールスカムバーランドノーサムバランド及び蘇格蘭を主要なる產地とす此の如く牧畜業盛なれども肉類乾酪の如き國內の需要を充たすに足らずして其輸入を他國に仰けり　漁業は全國沿岸到るところ盛んに行はれ魚類は鱈、鯡、鯖、比目魚、鰈、牡蠣、鰕、等を主とし一ヶ年凡そ八百磅以上に及ぶ

王國は世界有數の鑛產地にして諸種の鑛物に富み就中石炭、鐵は最も主要なる鑛物にして英國工業發達の要素なり石炭の主產地はペンナイン山附近及びピーク地方にして其炭田の數殆んど四千有餘に達す其他ダーハムノーサムバランドスタヅフオードシャィアダーヒシャィアノッチムガムシャイア　ヨークシャイア　ランカシャイア威爾士、蘇格蘭の地方に產し其產額一ヶ年凡そ二億八千萬噸以上に及べり

鐵鑛の主產地は石炭の產地と殆んど相關連し且熔鑛劑たる石灰の如き相供ひて產し是れ實に國內製鐵事業の盛なる所以なり鐵の產出額は一ヶ年三百萬噸の巨額に達すれども猶國內の需要に供するに足らずして之を西班牙瑞典アルゼリヤ等に仰げり、此他錫、鉛、亞鉛、陶土、石材、岩鹽、等を產す

第四節　製造業　英國の製造業世界に冠たる所以は石炭鐵鑛其他鑛物に富み精練なる機械の應用に巧にして又國民の企業心發達し工業制度自由なる殖民地を有すること等に起因す而て英國の製造品は堅牢にして實用に適するを以て諸國に勝れ優美の點に於ては他國に對し一步を讓りしも近來稍〻之が改良を圖るに至れり其大製造業は綿糸、綿布、毛製布、製鐵業にして之れに次ぐものは黃麻及び絹織物、硝子、製革品、陶磁器、製紙、砂糖、煙草釀酒等とす

第五節　商業　英國の商業は世界到る所行はれざるなく其輸出する貨物は製造品を主とし輸入品は製造品原料及び食用品とす

輸出品　綿製造品及び機械類　船舶、毛織物　石炭、骸炭　化學品　羊毛　鑛石及び金屬類　生糸及絹織物　茶、麻類其他各種の食料品

千九百二年貿易價額（輸出（二億九千八十九萬磅（英國產出）（六千九百五十五萬磅（殖民屬領地產）輸入　五億四千二百九十萬磅）

日英貿易　英國より我國に輸入するものは綿糸、綿織物毛織物、鐵類、諸機械、船舶、雜貨等なり而して金屬品綿布、綿糸、毛布の如き漸次減少する傾向あり同國へ輸出するは米穀、銅、樟腦、羽二重、絹布、毛布、麥稈直田等にして三十五年の貿易價額我國へ輸出額は五千三十六

萬圓餘自國へ輸入額千七百三十四萬圓餘とす

第六節　重要都市　倫敦は全國の首府にして人口五百萬以上を有し世界に於ける商業の中心にしてテームス河に臨み港內に帆檣林立し貨物の出入盛なり其重要商品は穀物、茶、羊毛、毛皮及び印度の產物等あり

リーバプール　本港は倫敦に次ける大都會にして人口六十二萬を有し其位置はマーシー河に臨みランカシャィア地方の綿糸製造業に必要なる棉花及び綿糸の集散地にして米國及び印度の棉花は一度び此地に輸入せられて歐洲大陸に再輸出せらる其他米、小麥、椰子油等は此港の主要なる商品とす

グラスゴー　此地は蘇格蘭に於ける大商港地にして人口八十萬を有し主要なる商品は附近に產する鐵及び石炭とす

マンチエスター　此地はアーウェル河岸に位し運河に依てマーセー河の下流に至る舟楫の便あり綿糸及び綿布製造の中心にして其附近に綿製造業の盛なる都邑多し

第二　白耳義 (Belgium)

第一節　位置面積　白耳義は北は和蘭に接し東は和蘭、獨逸に界し南は佛蘭西に隣り西は北海に面し其面積一萬一千四百平方哩

第二節　地勢　國の西北部は平野相連り東南一帶の地は岳陵起伏しセルドメウス二大河は共に源を佛蘭西に發し國內を貫き和蘭に至り海に注ぎ舟楫の便に富めり、氣候は海岸地方は溫和にして屢濃霧に蔽はれ他の地方は寒暑の差甚しくブルッセルに於ては夏期華氏六十四度冬期は三十七度を指示す

第三節　產業　全土の八割六分は耕作地にして人口の二割は農業に從事し其主なる耕作地はポルダーヘスベイコンヅロズフランダース地方にして重要なる農產物は小麥、大麥、課麥、燕麥、麻、甜菜、煙草、馬鈴薯等なり　牧畜業は和蘭の如く盛ならずと雖も其飼養法の進步と動物の多きは他國に劣らずポルダースヘイノーブラバン及びモイゼの溪谷地方は牧畜に適し牛、馬、羊、豚山羊等を飼養す　漁業は微々として見るべきものなく嘗だオステンドの牡蠣あるのみ　白耳義は小英國の稱あり鑛產物に富み就中石炭產地は全土の十二分の一を占め國內に二百二十五ヶ所の炭田あり其主なるはモンスシャールロアリュジュ地方にして其產額は約二千二百萬噸に達し主に佛國に輸出す其他鐵、亞鉛、銅、大理石、明礬等の產あり

第四節　工業　此國は歐洲の中央に位し國內には鐵道運河縱橫に走り且石炭、鐵の產あるを以て國土の廣袤に比し工業の盛なること英國に勝れり重要なる製造業はリエジュ（イノー地方の製鐵業ブルッセル府セントニコラス地方の「リンネル」製造及び羊毛製造業、ツルネイムスクロンゲント地方の綿糸、綿布製造業等にして其他硝子製造（窓硝子）金屬器具、製糖、製紙、製革、化學藥品釀酒等の工業盛なり

第五節　商業　重要輸出品は織物、穀物、銅、鐵、石炭機械、玻璃及び砂糖等にして輸入品は穀物、織物、金屬、皮革、珈琲、藥品、油類、石炭、木材、鑛石、染料、繪具、葡萄酒、砂糖、牛酪、乾酪類是なり

千九百一年貿易額（輸出十九億二千五百四十萬法　輸入二十三億二千八百萬法）

我國より輸入するものは米、魚油、陶磁器、木蠟、寒天等にして我國へは硝子類、鐵製品、羊毛、紙、亞鉛板等を輸出す

千九百二年貿易價額（輸出六百九十七萬七千六百五十五圓　輸入六十一萬四百九十七圓）

第六節　重要都府及び港　白耳義の首府をブルッセルと稱し國の中央に位す、商業地はアントワープと稱しセルド河畔に臨み百貨輻湊し國中第一の港たり

第三　和蘭（Netherland）

第一節　位置面積　和蘭は白耳義の北に位し、東は獨逸に接し西は北海に面し其面積一萬二千六百方哩

第二節　地勢　地勢は垣々たる低地にして全土の四分ノ一海岸より低く僅に築提或は砂丘に由て海水の浸入を妨ぎ國内にはライン　モイゼ　セエルトの三大川貫流す海岸線は屈曲多く其長さ四百六十五哩あり氣候は溫和にして濕氣强く平均溫度は夏期は華氏六十四度冬期は三十四度なり

第三節　産業　三大河の畔は豐饒なる沖積壌にして農産物に富み重要産物は小麥、大麥、裸麥、燕麥、麻、豆類菓實等にして森林は僅にゲルダース　リムバーグ地方にあり、木材は獨、露、澳の諸國より輸入するもの多し、牧畜は農業に比して發達し重要産業の一にして牛、羊、豚を飼養し牛酪、乾酪等を製造す、漁業も亦盛にして鱈鯡、牡蠣の採獲多く、鑛業は僅に粘鐵鑛及び粗質の石炭あるのみ

第四節　工業　此國は製造原料及び燃料に乏しきを以て製造事業發達せず僅に綿布、綿糸業、羊毛織業「リンネル」製造、牛酪、及び乾酪業、陶器及び硝子製造、造船業等あるに過ぎず

第五節　商業　和蘭は歐羅巴諸國の中央に位し海岸の屈曲甚だ多く四近諸國間の交通宜しく且國内には運河及び河川の縱橫に流れ是れが爲めに商業頗る盛にして其重要輸出品は米、小麥粉、藥材、鐵、織物、銅、砂糖、皮革牛酪、乾酪、獸脂、紙、硝石、木材、繪具、錫、亞鉛、麻、藍、種物、煙草等にして輸入品は穀物、小麥粉、藥材、鐵銅、織物、木材、石炭、珈琲、種物、皮革、砂糖石油、硝石、亞鉛、錫、煙草、繪具等なり

千九百一年貿易價額（輸出二十億四千七百萬「ギルダー」　輸入十七億四千三百萬「ギルダー」）

第六節　日和貿易　我國より輸入する商品は米、甲斐絹漆器、陶磁器等にして我國へ輸出する商品は機械、巻煙草、酒精、砂糖、蠟燭、綿「フランネル」更紗、金巾、羅紗等なり

千九百一年貿易價額（輸出七十七萬二千六百六十五圓　輸入七十四萬五千二百四十九圓）

第七節　重要都府及び港　アムステルダムはアムステルダム河口に臨み商業の中心にして東印度地方より珈琲、

83
340

藍、藥材等を輸出する所なり

ロッテルダムは和蘭第一の港にして英國と中央獨逸間の貿易の媒介所なり本港の重要商品は穀物、珈琲、石油棉花、砂糖等にして西及び北歐羅巴、合衆國並に東印度諸州商游港間の交通盛なりヘーグは和蘭の首府にして運河河川の交通宜しく商業亦盛なり

第四　丁抹（Denmark）

第一節　位置面積　丁抹は歐羅巴の北部に突出しジャットランド半島と其東に在るゼーランド　フーチン　ラーランド　ファルスター　等數多の諸島を併せたるものにして其面積一萬五千三百六十方哩

第二節　地勢　丁抹は三面海に頻したる低地にして國内に高山巨川なく歐羅巴大陸北部の大平原なり、其海岸線の延長五千哩に及べども良好の港灣に乏し、氣候は海洋的溫和の氣候にしてコッペンヘーゲン地方に於て夏期は華氏六十度冬期は三十度の平均溫度なり

第三節　産業　丁抹は農業國にして全土八割は生産地なり、其五分は森林三割は耕作地にして殘餘は牧場とす國民の半ばは農業に從事し一ヶ年平均産額は千七百萬磅以上に上る而して其重要産物は燕麥、大麥、小麥、裸麥、馬鈴薯、甘藷等とす、牧畜は農業中の重要副業にして牛馬、羊、豚、を飼養し其輸出少なからず北海沿岸地方は漁業盛にして其魚類は比目魚、鮭、鯡、牡蠣、鱈、等とす鑛産物は殆んど皆無にして僅に大理石、褐炭、陶土等あるのみ

第四節　工業　人民の過半は農業或は牧畜を以て生計とするが爲に製造業に從事するもの少なく從て其發達甚だ幼稚なり而して製造業の盛なるはコッペンヘーゲン及びヲーデンセ等にして主要なる製造品は陶器にして其他織物砂糖、麥酒、酒精及びコッペンヘーゲンに於ける造船業とす

第五節　商業　國内の商業は盛ならず主として海外貿易に從事し西獨逸並瑞典との交貿盛なり而して其重要輸出品は家畜、牛酪、穀物、等にして輸入品は織物、小麥、金屬及び金屬器、石炭、木材等を主とす

千九百一年貿易價額（輸出四億八百五十六萬「クロナ」　輸入五億千二百七十八萬「クロナ」）

日丁貿易　我國よりの輸入品は絹織物、陶磁器、百合根等にして輸出品は牛酪を主とす

千九百一年貿易價額（輸出一萬八千六十九圓　輸入二萬〇百二圓）

第六節　重要都府及び港コッペンヘーゲンは丁抹の首府且つ重要の開港場にしてバルチック海の咽喉を扼し外國貿易盛に行はれ製造業亦盛なり

第五　瑞典諾威（Sweden and Norway）

第一節　位置面積　歐羅巴大陸の西北に突出する大半島をスカンデナウィア半島と稱し其半島の中央にはスカンデナウィア山脈南北に走り半島を東西に分ち其東部は瑞典にして其西部は諾威なり其面積瑞典十七萬二千八百七十六哩諾威は十二萬四十百三十哩

第二節　地勢　半島の大部分は高原地にして殊に諸威は山岳峙ち平地少なく瑞典の沿岸地方は平野相連り山岳少し國内河流多けれども短流急激にしてボスニア灣に注ぐものは多少舟楫の便あるも大西洋に入るものは所々瀑布を爲して航通の便なし海岸線は二國共に屈曲甚しく殊に諸威の海岸は灣曲出入多く且嶮涯多し而して瑞典の海岸は低平なる砂地多し諸威の氣候は墨西哥灣流の影響を被り温和にして雨量多く瑞典の氣候は乾燥して寒暑甚し

第三節　産業　此半島は土質及び氣候共に農業に適せず耕作地は僅に半島の南部地方に限られるのみ今二國の農業を比較するに瑞典は諸威よりも農業に適し耕作盛なり重要農産物は二國共に小麥、燕麥、大麥、馬鈴薯、豆類菓實とし半島の北部には大森林あるを以て木材の産多し牧畜業に到る所盛にして牛、馬、羊、豚を飼養す　半島の沿岸は漁業盛に行はれ就中諸威海岸盛なり魚類の主なるものは鱈、鯡、比目魚、牡蠣等とす、鑛産物は瑞典の國産にして殊に鐵の産額多くクラー河ストックホルム及び沿岸地方殊に數多の鐵山あり此外銀、銅、亞鉛、石炭、石墨及び石材等を産し諸威には鐵、錫、銅の鑛石あるのみ

第四節　工業　國内石炭乏しきを以て水力を利用して工業を起したるも其進歩著しからず其製造品の主要なるものは製銅、製鐵、機械製造業、製煙、木細工、製紙、綿製造業、釀酒等あるのみ

第五節　商業　商業は不振にして内地の商業は諸威より瑞典に鹽魚を出し瑞典より鐵並びに鐵器及び牛酪を仰ぐのみ外國貿易は海上交易にして重要輸出品は木材、魚類牧畜獸、鐵及び鐵器、紙、皮革、獸脂等にして輸入品は金屬器、鑛石、穀物、麥粉、織物、石炭、糸及び殖民地産物とす

千九百二年貿易價額（輸出二億六千五百十萬餘「クロナ」（諸威）三億九千百三十萬餘「クロナ」（瑞典）輸入二億六千七百十四萬餘「クロナ」（諸威）五億三千四百九十萬餘「クロナ」（瑞典）

我國よりの輸入品は陶磁器及び壁紙にして我國への輸出品は紙及び鐵類なり其輸出入總額を見るに輸出額四十四萬千二百圓にして輸入額は六千三百八十五圓なり

第六節　重要都府及び港　ストックホルム瑞典の首府にしてバルチック海沿岸にあり貿易盛なりゴテンブルグは瑞典の西岸に在る貿易港にして丁抹獨逸英佛諸國との貿易盛なり、クリスチアナは諾威の首府にして且外國貿易の盛なる所なり

第六　獨逸帝國（Germau Empire）

第一節　位置面積　獨逸は露澳佛の間に存する一大國にして面積二十萬八千八百方哩

第二節　地勢　アルプス山脈の北方に位し東方は平原を以て露領ポーランドに連なり西は和蘭白耳義及び佛蘭西に接し北は北海、バルチック海に臨み海陸の便甚だ宜し然れども陸地は高源に非れば低地にして地味の豐饒なるもの少し獨り西の方ライン地方の肥沃なるのみ、水利は

西にはライン河あり中間にエルベ河及びヲーデル河ありて北流し南部ウルテンブルヒ及びババリヤ國にはダニューブ河の東流するあり加ふるに海岸線の屈曲も亦甚だ多し西部は概して氣候温和なりと雖も南部山間の地は寒冷にして一年七ヶ月嚴冬なる地あり特にアルバイン地方は氣候の變化甚だしくして衞生に宜しからず而して其餘の東部及び北部は四時變化あれども大陸的氣候にして西方ライン河地方の如く宜しからず

第三節　産業　南獨逸には山林多し又葡萄園に富み大麥小麥、甜菜等多く其甜菜は政府の保護の下にありてサキソニー　シレシヤ　アンハルト　ブランスウィツク　及びマグデブルグ地方に耕作せられ大麥、小麥はババリヤ地方に多く盛んにビールを釀造す　北獨逸は概して地味肥沃にして穀類、「ホップ」馬鈴薯等を産すホップは麥酒製造の原料に供し馬鈴薯は「アルコール」釀造の原料に供す其外莫大なる亞麻の産出あり

牧畜には牛、馬、羊、豚等の飼養所々に行はる就中牛は南部諸州に羊は北部諸州に多く二者共に品質の善良なるを以て其名あり、漁業には海には鱈及び鯡あり河には鮭鯉、鱒等の捕獲あれども漁業の發達は近年にして云ふに足るものなく唯河漁の稍見るに足るべきものあるのみ、

鑛業には石炭及び鐵の産出非常に多し加ふるに政府之れを保護し有爲の技師と勤勉なる國民の爲に此國の鑛業は近時著しく膨脹し世界中合衆國を除く外之れに匹適するものなし主なる産地は　レニッシュプロシヤ　ウエストフワリヤ、シレシヤ　ザルツフルゲン及びサクソニー等あり其外銅、鐵、鉛、銀及び山鹽等も多し

第四節　製造工業　其國民の勤勉なる營々として晝夜勞働し今や獨逸は工業上世界の一等國となり鋼製品、武器鐵道軌條、綿布、織物、毛製品の如きはライン地方より金屬品、化學藥品の如きはサキソニー地方より酒類、玻璃及び陶磁器、製紙等はシレシヤ地方より何れも盛んに製出せられつつあり

第五節　商業　輸入品には穀類、羊毛、綿、藥材、珈琲生糸の如きあり而して其輸出品には各種織物、鋼製品、砂糖、石炭及石油、書籍、紙、小間物等にして是等は主として英、米、澳、露、佛、白、蘭等と取引きし我國へは羊毛鋼製品、砂糖、印刷料紙等を主として輸出し我國よりは米、薄荷、羽二重、陶磁器等を輸入するなり特に此國の商業に就て注意す可きは關稅同盟とて聯邦國中に一定の規約ある事なり是を他國に比するに稍、苛重の趣あれども政府の方針は産業發達に在るが故勢ひ免れざる事なりとす但しハンブルグ　ブレメン　等二三の市府は此同盟に加入せず

第六節　商港　ハンブルク第一にして　ブレメン　リユベック　キール等之に次ぎ其他ステッテイン　ケーニヒスベルヒ等皆有名なり

第七　ルクゼンブルク大公國（Grand Duchy Lnxemburg）

白耳義の東南に位せる高原地に位し四方凡て陸にして面積一千萬方哩人口二十二萬あり千八百六十六年以來獨逸聯邦の一に加はりしと雖も政治上に至りては全く獨立せる所多し但し關稅同盟に相加入せり鋼鐵品牧畜及び工業に至りては多少見る可き者ありと雖も云ふに足らず只裂鐵の稍大なる者あるのみ鐵道は千八百八十八年には延長二百七十哩あり白耳義と獨逸との間を聯絡し國内の貨物を運搬す

第八　佛蘭西（France）

第一節　位置面積　佛蘭西は中央歐羅巴の極西に位し地中海に於けるコルシカ島を合せて面積二十萬四千一百方哩

第二節　地勢　東南にはアルプス山あり南方にはピレネース東方にはジユラ　ヴオスゲス　二山あれども内地は平野多くして農耕に適し加ふるに大河南北に流れ灌漑の便交通の利云ふ可からず即ちセイン河はパリの市中を流れて北走しロアール及びガロン二河はビスケーに注ぎローン河は南流して地中海に注げり海岸線の屈曲は甚だ多しと雖ブリタニー及びプロベンス二州の海岸の外は人工を施して築ける者か或は河口に存するものなり氣候は全歐洲中氣候の宜しきを得たる恐らく、佛蘭西の如きは非る可し但し山脈多き地方は冬期に於て寒さ激し一年を通じ南方は華氏五十九度中央は五十六度北方は五十度なり

第三節　産業　降雨の量宜ろしきに因り地味豐饒にして植物繁殖し最も中和の地特に南方地中海に接する所には熱帶地方の植物を產し特にナポレオン大帝の制定したる土地遺產法其宜しきを得佛國は今や殖產上大なる發達をなせり概して之れを五帶とす

第一は地中海地方にして諸種の果樹の栽培に適し第二は東部地方にして土地稍高陵なる所なり此地方には玉蜀黍を產し第三は西部太西洋方面にして海流の爲氣候溫和なるが故橡櫪樹の如き熱帶地方の植物を產す其他穀類亞麻の產出大なれども就中葡萄に至りては此國主要の產物にして穀類に次ぎ其量多くボールドウ　バルガンデー　等の地方に於て盛んに之れを釀造す牛、馬、羊、豚等あれども餘りに盛んならず但しノルマンデーの良馬は稍名あり其他養蠶、家畜の飼養等も盛んなり漁業は深海の漁業は近年に至りて稍發達したる者にて鱈、鮭、鯡等多く邊海には牡蠣の採取多く河には鯉等多し鐵及び石炭の產出あれども國内の需用を充すに足らず年々外國より多量の額を輸入す銅、鐵、鉛、及び貴金屬の產出は僅に國内の需用に供するに足り未だ外國に輸出するに足らず

第四節　製造工業　英米二國に次げる工業國なり特に其美術製作品に至りては世界中此國に及ぶものなしリオンの絹製造品サオンスロアール　アルデシの金屬製造品　マルセイユの蠟燭ブロヴインの香料等皆有名なり其他毛製品、製紙等華美功妙を極む實に是等製造品の中心たると共に貿買の市場たるが故世人之れを賞し「アーチクルドバリとて世の流行社會に重要せらるゝなり

第五節　商業　内地の商業は滋養食料品、燃料、葡萄等にして輸出品の主なるものは穀類、菓實、毛織物、絹布、酒精、リヲン、金屬品、革具等なり輸入品は羊毛、生糸木材、燃料、珈琲、綿等なり是等は主として對岸の英國を中心とし白耳義、瑞典スペイン北米等に取引きす我國よりは米、樟腦、魚油、生糸等を輸入し我國へ縮緬、呉呂、葡萄酒及び雜貨を輸出す

第六節　重要都府及び商港　マルセイユ及びセットの地中海に瀕せるハブール市のセイニ河畔に於けるボールドー市のガロン河口に在る其他太平洋に於けるナント英吉利海に於けるダンケルク　カレイ　等皆有名なる貿易港なり

第九　スイツルランド（Swizerland）

第一節　位置面積　スイツルランドは我國の信濃なり東は獨逸及び澳太利に接し西は佛蘭西に南は伊太利に北は獨逸に接し四面繞らすに山岳を以てせり面積一萬五千九百七十六方哩

第二節　地勢　アルプス　ジユラ　の如き山脈國中に盤踞し中間には湖水所々に在り無數の河川皆其源を此國に發す山間幽邃風光明媚にして四時外人の杖を此地に引くもの多く國人は之れに依りて生活せる者多し

氣候は高山の地方に於ては冬期雪甚だしく嚴寒なりと云へとも低地は氣候中和にして凌ぎ易し

第三節　産業　穀類及び葡萄は國内所々に產すれども其量至つて少なく國民の多數は食料の供給を外國に仰ぐもの多し然れども牧畜に至りては山野の綠草非常に多きを以て之れを飼養するに易きが故此國には近來牧畜の業盛んになり野牛の如き其頭數百萬以上あり其副產物たる「ミルク」「バタ」及び毛皮等頗る多し　石炭、鐵、鹽、大理石等あれども其量至つて少なく云ふに足らず河川湖沼多しと雖も未だ水力を以て蒸滊力に代ゆるもの至つて少なし

第四節　工業　東北方に於けるツーリツヒ及びセントガウルに於ける木綿、絹、時計、寶石の如き西北地方にあるゼネバ　バード　州の時計製造に於ける中央ベルン市の寶石、瑞典音樂器に於けるは實に歐洲の製造國と云ふも可なり

第五節　商業　重量輸出品は絹織物、木綿、時計、食料品、家畜、菓實等にして輸入品は穀物、生糸、輸花、羊毛、鐵、石炭等なり而して是等は獨、佛、伊、英、墺等を中心として取引し我國よりは生糸、屑糸、羽二重等を輸入し我國へ時計、縮緬、滊車、滊鑵等を輸出せり

第十　ヲーストリヤハンガリー（Ons'ria hungary）

第一節　位置面積　中央歐羅巴に在りて東は露西亞獨逸西は伊太利、瑞典西南は一部海に接し一部バルガン半島に接し北は獨逸に境せる五稜形の大國なり面積二十四萬

九百四十方哩あり

第二節　地勢　アルプス山脈スイツツルより來り國の西方に於て分れ三大分脈をなせり其最も北なるをボヘミヤベーメルの諸山とし獨逸と國境を限り次ぎをカーパシアン山脈とし東北より弓狀をなしダニューブ河に沿ふて土耳其に入るものとすダニューブ川は內地を流るれども水運の便は他國程大ならず

海岸線の大部は險崖暗礁多く屈曲も亦大ならず僅かに北のトレステ南のセベニコ稍佳なるのみ

氣候は內地は大陸的氣候にして寒暑の差甚だしく特にカーパシアン山脈以北の地の如きは冬期積雪多しと雖雨量の分布頗る可なり中央ダニューブ河一帶は稍溫暖なれども且又氣候に激變ありアドリヤチック海は海流の關係よりして非常に暖かなり

第三節　產業　人口三分の二は農業に從事し之れに依りて生計を營めり就中ボヘミヤ上下　ヲーストリヤ　チロルガリシヤ　ハンガリヤー　等中央より西北諸州に多くの主產地あり盛んに穀類、馬鈴薯、煙草、大麻、葡萄等を培養す此國は未だ林產に富みカルパシアン。アルプス。ボヘミヤ等に於ては樫、松等の莫大なる伐木あり　牛馬羊豕等多し其主產地をボヘミヤ　ハンガリヤ　等とす養蠶業も亦盛なり　ダニューブ河にて年々二十萬、ポンドー」の捕獲あれでも漁業概して盛んならず　金銀鑛、石炭、水銀等鑛物の種類多き事此國は歐洲中第一なり就中ボヘミヤの炭田ハンガリヤの銀カリシヤの鹽坑等は精良なるを以て世界に名あり

第四節　製造工業　石炭及び鐵の產出は頗る大なるも其配置宜ろしからざると又一つには運輸交通の機關具備せざるとにて未だ充分なる發達をなさず然れどもボヘミヤシレシヤ　モラビヤ等の諸州より產する毛布、麻布、金屬器製造、玻璃器、酒類は甚だ有名なり

第五節　商業　輸出品は麥類、木材、羊毛、葡萄酒、玻璃器、鹽にして我國へは鋼、印刷料、紙鉛板、亞鉛等を給し我國よりは米、熨斗糸、屑糸、陶器、漆器を輸入したり

第六節　商港地　ウインナ商業の中心となり東部歐羅巴と地中海との交通上の中心に位せり其他ハンガリヤのブダペスト　カリシヤのレムベルヒ　等皆貨物集散の地として著名なりトクエストはアドリヤチック海に瀕せる此國唯一の良港とす

第十一　ポルチユガル (Portugal)

第一節　位置面積　ポルチユガルは歐羅巴の最西南に位し面積三萬四千五百二十八方哩

第二節　地勢　スペイン高原の西方に位し全國殆んど山を以て充さるといへども山谷及び西方大西洋に面する方は土地低く地味頗る豐饒なり海岸線は約四百五十哩あれども良港に乏しく氣候は東方スペインに接せる方は寒暖の變化甚しく大陸的氣候を有すれども其の他は凡て溫暖にして雨量も亦た多く生活に適せり特に海岸に於て然りとす

第三節　產業　葡萄、菓實、麻、小麥、馬鈴薯を主產物とすれども其額少なるを以て國內の需用を充す能はず唯葡萄の產額有名なるのみ。漁業は鰯及び鯡の漁業あり國外に輸出せらるれども其量至つて少なし鑛業は鐵、石炭、銅、鉛、等の鑛脈存すれども採掘するもの少なく未だ海外に輸出せるなしただ鹽は其產額多し

第四節　工業　重要なる工業なくただリスボン市又はオポルト市等にて金巾、羊毛、絹布、金屬品等の製造あれども僅かに殖民地の需用を供給するに過ぎず

第五節　商業　昔は東洋貿易を盛んにし我國へ初めて來りし如き歐羅巴に於ける有數の商業國たりしも施政其宜しきを得ず漸次衰微し我國との貿易の如きはただ葡萄酒を給するに過ぎず然れども近時は造船業の發達と共にやや復舊せんとする傾あり重要輸出品は酒、石炭、魚、銅等にして重要輸入品は穀物、綿、羊毛、機械品、鐵、銅等なり

第六節　商港　オポルト及びリスボンあり前者はヂユロー河口に在り後者は太西洋に臨みタグス河に跨がれり其他此國には海外に領地あり就中其主なるものは英領印度のダマオゴア支那の瑪港南洋のチモール亞弗利加の諸州等にして其面積十二萬四千方哩あり

第十二　スペイン (Spain)

第一節　位置面積　スペインは歐羅巴の西南方に位し地中海に於ける最も大なる半島なり國の南方は佛蘭西に接し西方はポルチユガル及び太西洋に接せり面積十九萬一千百方哩

第二節　地勢　スペインとポルチユガルは合してアイベリヤ半島と云ひアイベリヤ山脈は國の北方より南方海に終り北にはピレニース山脈ありて佛國と境せり地勢は北より南に低く南部には平原あり河は東にエブロー河西にジーロー河あり南にグワタルクヰビル河等あり海岸線は屈曲甚だ少なく且つ良港に乏しく只東北地方地中海に面せる方に二三の良港あるのみ南方ジブラルター既に英領に歸せり氣候は大陸的氣候にして寒暖の差甚だしく加ふるに雨量少なく稠密なる人口に對しては比較的不可なり然れども海岸に沿へる一帶特に南方地中海邊は氣候溫和にして衞生に適せり

第三節　產業　甘蔗、玉蜀黍、椰子、葡萄、橄欖等を產し就中葡萄を以て其主なるものとす灌漑の便宜しからざるが爲め此國は農業に適せず牧畜は牛、馬、羊等を飼養すれども氣候其宜しきを得ざるが故繁殖力鈍く近年に至り山羊の少しく有名なる者あるのみ漁業は鰯鮭等の收獲あるも大部分國內の需用に應じ未だ國外に輸出する能はず鑛業は鐵、石炭、銅、銀、水銀、食鹽等あり就中水銀及び鐵は其量最も多し

第四節　工業　往時甚だ盛んなりしも施政其宜しきを得ずして今日の如く廢頹し今僅かに製粉、綿布、絹布、紙金屬器具等の製造に過ぎず而して其中心地をカタロニヤアスチユリヤ　アラゴン　等とす近來扇の產出又た甚だ多

く有名なり

第五節　商業　主府マドリットにテーガース河の支流に跨がりて此國商業の中心なり之れに次ぎてはサラゴッサあり外國貿易は棉花、石炭、砂糖、材木、煙草、金屬品等を輸入し葡萄酒、金屬、菓實、綿等を輸出し我國へは葡萄酒、水銀、石炭を供し我國より扇子、陶器、磁器等の美術品を仰ぎ近來稍發達の緒に就けり

第十三　伊太利 (Italy)

第一節　位置面積　伊太利は地中海の中央に突出せる一大半島にして面積十一萬四千四百方哩

第二節　地勢　アルプス山脈國の北方を限り餘脈國の西北より起りてアペナイン山脈となり半島の脊髓をなしてシシリー島に終れりアルプスの山麓は平野遠く開らけ此間にポーの東流するものあり全國概して山地なれども土地頗る肥沃なり海岸線は東部は屈曲少なくアドリヤチック海に面してヴエニス灣あれども其余は低平にして砂石多し然れども西部及び南部は海岸線の屈曲多く甚だ良港に乏しからず就中タレント　ネープルス　ゼノア等其名あり氣候は北部は冬期アルプスの山下風强く南部は夏期「シロッコ」と稱する熱風アフリカ沙漠より來り屢々衞生に害ある事あれども本土は氣候溫和にして四時の變化あり加ふるに天然の風景美にして世界の樂園と稱せらる

第五節　産業　耕作に適する所全土五分の一に過ぎざれども小麥、米、玉蜀黍、葡萄、大麻、亞麻、桑等の產出夥しく特にロンバルヂーの米アペナイン山中の葡萄等は世界に其名あり國の北方には養蠶業盛んにして絹布を產し南方には香橙、無菓花等菓實多し　家畜中特に牛羊多く其副產物たる牛酪、乾酪は盛んに獨、露、英等に輸出さる　地中海の珊瑚、海綿及びサルヂニヤの牡蠣、鰛等收利多し　域內山脈多しと雖も鑛物至つて少なくシシリー島及び南部半島の硫黃ユルバ島の鐵等少しく名あるのみ

第六節　工業　國民熱心にして長く衰運に在りし工業を一變し近時は絹布、羊布の外に葡萄酒、オリーブ油、金屬品等の製造盛んなり中にも北部のミラン　ゼノア等は是れが中心たり

第七節　商業　生糸、硫黃、葡萄酒、麥稈眞田、樂器等を主要の輸出地とし英、佛、獨、墺等と取引す就中其生糸は歐洲の市場にて我國と競爭せり此國は我國より生糸米、扇子等を輸入せり

第八節　商港　ゼノア　チーブルス　レグホーン　メッシナ等の商港あり

第十四　バルカン半島 (Balkan peninsula)

第一節　位置面積　バルカン半島は地中海の最東に位せりターキー　ルーマニヤ　グリース　セルビヤ　モンテネグロ及びブルガリヤ等の諸邦を包含し面積十九萬五千方哩

第二節　地勢　山嶽縱橫に走り全國高原なれどもブルガリヤ及びルーマニヤに於けるダニューブ河一帶の地は土地低平なり海岸線はダニューブ長江を除く外は水利の便なしと雖其屈曲多く良港また乏しからず就中グリース及びマセドニヤに於て然りとす氣候は半島の南部は半熱帶なれども北部山岳多き地又はタニューブ河畔の平野は大陸的にして寒暑の差甚だし降雨は夏期に於て多けれども希臘及び西海岸中には夏時殆んど降雨なき所あり

第三節　產業　土地豐饒なれども農業未だ發達せず東北部諸州の大麥、小麥、燕麥、橄欖、桑、煙艸等稍、其額多し中にも小麥、王蜀黍のブルガリヤに於ける、大麥のルーマニヤに於ける皆有名なるものとすグリースは山岳重疊相連なれども山間の低地及び沿岸には盛んに綿及び煙草を培養せり　家畜は半島の南部に多く特に有角類に富めり羊、豕、山羊は全半島を通して多く養蠶はトルコ　ブルカリヤ　グリースに多し養蜂はグリース　トルコ　ルーマニヤ沿岸の人民は漁業に依りて生活せるもの多し就中地中海の海綿タニューブ河口の鯉等殊に佳なり　此半島は鑛物に富めども交通不利なるが爲採掘充分ならず希臘に於ける重要鑛物は銀、鉛、鐵等にしてセルビヤには銅及び石炭の產出あり其他到る所に銅、亞鉛、硫黃、鹽、クローム　アンチモニー等あり

第四節　工業　トルコに於ける毛氈、薔薇油、葡萄酒、希臘に於ける熟皮、造船、絹織物等は近時漸く盛んなり然りども古への盛大を夢想する能はず其余の邦國に至りては工業として云ふに足るものなし

第五節　商業　此半島の外國に對する貿易は運輸の便少なきが爲め農業及工業に於ては盛んならざるもトルコのコンスタンチノープル及びサロニカ希臘のアゼンに於ける穀物、羊毛、煙草、葡萄酒、菓實、ルーマニヤ　ブルガリヤの穀類、家畜、皆重要なる輸出物にして英、ヲーストリヤ、ハンガリー佛、獨等を中心として貿易せりトルコは我國に阿片の少量を供し絹「ハンカチーフ」を需むれども他の諸邦は我國との貿易なし

第六節　商港　トルコのコンスタンチノープル　サロニカ　ルーマニヤのガラツー　ブレイラ　グリースのピリウス　ブルガリヤのバルナ

第十五　露西亞

第一節　位置面積　歐羅巴露西亞は大陸の東部に位し其面積二百〇九萬百千平方哩東はウラル山及びウラル河を以て亞細亞露西亞に接し南部黑海、裏海、高加索山脈を以て亞細亞露西亞、ペルシヤ亞細亞は土耳其に界し西はルーマニヤ境地利、獨逸バルチック海及び瑞典に相對す

第二節　地勢　國內殆んど廣漠たる平野にして東部及び南部地方僅に山岳起伏し中央にアルタイ高原あるのみ其他は沼澤及び森林鬱々たる地方多し東南部地方を流るゝウラル河ボルガ河は裏海に注ぎニーバー河ドン河は黑海に注ぎ西北地方にはバルチック海に潮するヴナウイスチユラあり北部にはペチヨラヅヰナの白海に潮するあり而して運河及び湖沼は縱橫に此諸川を連絡し湖水の大

なるはラドガ湖なり、海岸線は屈曲多けれども白海、黒海、裏海及びバルチック海孰れも交通の便なし此國の氣候は寒暑共に強く西部地方は雨量多けれども其他は二十吋以下の雨量に過ぎず

第三節　産業　全土の二割六分は耕作地にして住民の七割は農業に從事し北方は馴鹿の牧場にして漸次南に至るに從ひて森林及び耕作地となり國の中央は黒土と稱し地味肥沃にして最耕作に適す其重要農産物は大麥、小麥、燕麥、裸麥、玉蜀黍、馬鈴薯、亞麻、大麻、甘蔗、葡萄及び諸種の菓實にして森林には良材佳木の産多し、牧畜は最も發達しバルチック海附近及中央地方には多數の牛羊を飼養し其他地方には牛、馬、豕、馴鹿の飼養なり漁業亦盛にして殊に白海、アゾヴ海、裏海、地方最も多く其他河川湖沼の漁業も亦大なり其種類は鱈、鮭、海豹等なり　此國は諸種の鑛物に富み斯業長足の進歩を爲し殊にウラル山脈は古來有名の鑛産地にして白金、金、鐵、銅、亞鉛等を産し　石炭はドネ炭田ポーランド炭田モスコー及び中央ウラル炭田を主産地とす國の南部高加索山脈地方には滿俺、銀「コバルト」及び水銀を産し石油はバク及び高加索地方に産し其産額の多き驚くべきものなり

第四節　製造工業　人民は多く農業に從事し農業國の觀ありしも近年製造工業發達し益進歩するの傾向ありエカテリノスラヴボランド地方には製鐵業行はれ洗鐵、鋼鐵等を製しモスコー市附近に於て各種の鐵器を産す而して農産物饒多なるを以てモスコー附近の中央諸方に於て砂糖、熟皮、毛織物、綿織物、製粉、麻製造物、烟草等あり

第五節　商業　露國内地の商業盛にして毎年七八月頃歳の市と稱するもの開かれ國内各地の貨物輻輳し就中ニジニーブゴロッド　ポルタバ　カルコフ及びキエフ等に開設せらるゝもの最盛なり外國貿易に於ては重要輸出品は穀物、麥粉、麻、木材、石油、牛酪類等にして輸入品は棉花、機械、羊毛、綿糸、金屬器、茶其他米、熟皮、皮革、染料、生糸、珈琲、石炭等なり我國より輸入するものは生糸、陶器、漆器、石炭等にして我國へ輸出するは水銀、更紗、機械、油等とす

第六節　重要都府及び港　外國貿易の盛にして十萬以上の人口を有する都會は甚だ少なくモスコー市は人口九十萬を有し國の中央に位し國内商業の中心たり

セントピータスブルグは國の首府にしてネヴァ河に臨み貿易盛なり、此他オデッサは黒海に沿ひ南部地方の互市場にしてリガはバルチック海沿岸に位し西部の互市場なりアスツラカンはヴオルガ河畔に在り裏海沿岸地方の互市場なり尙ワルソオ　ロヅ　カザン　サラトフ　ガルコフ　キーブ等孰れも人口十萬以上の都會にして且製造工業地とす

亞弗利加洲之部

第一　佛蘭西領

第一　アルゼリヤ (Algeria)

第一節　位置面積　アルゼリヤは地中海の西南に位し東はチユニス西はモロツコ南はサハラ沙漠に連なり面積十八萬四千五百方哩

第二節　地勢　アトラス山脈國の中央を東西に横斷し其南麓には二三の湖沼あり全國は分れて山地、低地、沙漠の三となれり氣候はサハラ沙漠より吹荒む熱くして乾燥したる風の影響を被り極めて乾燥せり然れ共北部地方は稍温暖なり

第三節　産業　北部地方は土地肥へ小麥、綿、橄欖、煙草、葡萄の外特に稻作に適し近來著しく農業の發達をなし西部高原に於けるエスバルト（又はアルフワ草）の如き製紙の原料として盛んに英國に輸出さるゝも南部はアルゼリアンサワラと稱し土地瘠せて農業に適せず、牧畜の業は餘り盛んならず唯僅かに馬、羊、駱駝等の飼養あるのみにて其他に密蜂の飼養烏毛、象牙等の副産物あり鑛産物には東部のモクラ西部のベニサフ等より鐵産出するのみ其他亞鉛、銀、銅、鉛、大理石等の産出あれども猶未發の域に在り製造物には橄欖油、熟皮、製絹、製紙、陶器の業行はるれども其發達甚幼稚なり

第四節　商業　穀類、亞麻、烟草、牧畜、動物、羊毛「エスバルト」、皮、葡萄酒、鐵等を主要の輸出地とし織物、珈琲、石炭、木材、砂糖、烟草、毛皮、及び機械、其他諸種製造品を重要輸入品とす是等は本國佛蘭西其中心にして之れに次ぎては英吉利、モロツコスペイン等と取引す

千九百一年貿易額（輸出二萬五千七百八十二萬三千法　輸入三萬二千二百三十三萬法）

第五節　運交輸通及び都市　首府アルデールは北岸の中央に在り鐵道及び電線此ところに集まり西部の海港ヲランと相應して此國の運送業の中心なり其他フィリツベヴヴイボナ等も良港として内外貨物の輻輳する所なり

第二　チユニス (Lunis)

第一節　位置面積　チユニスも亦佛領にしてアルゼリヤの東北に位し面積五萬一千方哩

第二節　農業　地勢、氣候及び人種等アルゼリヤと異ならざれども農業は近來著しく發達し全國殆んど耕作に適し小麥及び橄欖の産出大にして其額亦少なからず

第三節　商業　小麥、橄欖、羊毛、護謨、「アルフワ」草、皮革、海綿等を佛蘭西、アルゼリヤ、マルタ、伊太利、英國に輸出し棉花、麥、木材、珈琲等を輸入す

第四節　都市主府　チユニス及びゴレッタ港は是等貿易の中心地なり

第三　西部亞弗利加 (WestAfrica)

ガンビヤ　シエラレヲン及びゴールドコースト葡牙領セヲガンビヤ　リベリヤ中の英領を除く外西部亞弗利加は全部佛蘭西領に屬せり即ちブランコ岬よりトゴランドに至る一帶及び東方上中ニグルに至り北はアルゼリヤより南は中央ニグルに至るサハラ沙漠の全部にして全面積二百十三萬八千方哩

第一節　産業　是等の邦國には物産無數にして椰子油、染料木、護謨、珈琲、獸皮、米、象牙等其重なるものなり中にも上部セネガルの米、玉蜀黍、サハラの椰子樹、象牙等は其産額に於て甚だ大なり

第二節　商業　食料、酒、煙草、織物其他手工品等は重もなる輸入品にして護謨、椰子、獸皮、象牙等は輸出品の主なるものなり是等は佛蘭西其取引の中心なり

第三節　都市　セントルイ及びダーカーの二港は西部に於ける重要なる開港地にして內外の貨物是に集まるもの多く貨物の運搬は主として駱駝に依り隊商なるもの之れを司どれり此中心を西部サハラの境に於けるチンバクトゥー及び上ニガルに於けるバマクとす

第四　コンゴー及びガブン

第一節　地勢　コンゴー及びガブンは一大陸にしてコンゴー河の右岸に位し土地高く草木繁茂す氣候炎熱なれども降雨多し面積四十九萬七千方哩人口一千萬あり主要の物産は象牙、黑檀、護謨、珈琲、椰子樹マホガニー、其他菓實等にして佛蘭西に向つて多く輸出す然れども主産地は猶定まらず而して鐵道及び電線の敷設せるもの少なく交通は凡て陸路肩上に依れり

第五　マダガスカル（Madagascar）

千八百九十年の英佛の條約に依り此島は佛國の保護國となれり

第一節　位置面積　亞弗利加大陸より約百哩を隔てたる東南の海中に存する一大島にして中間の海峽をモザムビック海峽と云ふ面積二十二萬八千五百方哩

第二節　地勢　其形ち我國の臺灣島を大にせるが如く南北に長くして東西に短かくして全島火山質の山脈南北に通じ高臺をなせども海岸は土地低く肥沃にして耕作に適し農產物の類甚だ多し就中東岸は降雨多く土地最も豊饒なり

第三節　產業　農產物には米、砂糖、珈琲、棉花、麻及び護謨等多く鑛產には金、銅、鐵、石炭、硫黃等多く其他牛、豚、家禽等牧畜の業も亦比較的盛大なり

第四節　商業及び交通　輸出品は前記生產物中家畜、護謨、砂糖、珈琲等多く輸入は木綿、ラム、陶器、磁器等多し西岸のマラボエイ東岸のマハンボ港等は交易場の重もなるものなり

第六　其他諸國

マヨッテ及びコモロ島は其面積六百方哩人口六萬にして其主要產物は砂糖「ラム」、「ヴハニラ」等なりリユーニヲン面積九百六十五方哩主府セントデニスには

は珈琲、「カカオ」香木「ヴハニール」等の物產を出しヲボックは阿弗利加東岸アデン灣より紅海に入らんとする所即ちバブエルマンデブに接せる所に在り（面積三千八百六十方哩）

第二　亞弗利加に於ける英領（British possessions in Africa）

第一　英領西亞弗利加 British West Africa)

英領殖民地は分ちてガンビヤ　シエラレヲン　ゴールド海岸レゴス　ニガー領ヲイル河保護國とす此等の領地は境界猶漠然として判然せる者なく其範圍甚だ廣漠なり面積大約三十五萬五千方哩氣候は酷暑にして變化なく衞生に宜ろしからず輸出物には椰子、椰子油、護謨、蜜蜂、象牙「カカオ」綿、乾果、米、黑檀等あり又輸入品には雜貨、金屬品、酒、煙草、彈藥等あり

主要商港はシエラ、レヲンのフリータウン及びガンビヤのフオルトバサースト等なり

第二　セントヘレナ及びトリスタン、ダキユナ

往時是等の島は石炭を貯藏し食物を供給する所として航海者の缺く可からざる要港なりしもスエッ運河の開運以來航海者は亞弗利加を周行するの要なく終に不要となりたり

第三　南方及び中央亞弗利加

此地方コンゴー自由國の南境より希望峰迄の間獨領南亞及び葡領東亞を除きたる英國領地にして其面積百萬方哩近時トランスバールを加へしを以て面積及人口を更に大にせり地勢は南部に於て低く北部に沙漠あり氣候は乾燥すれども降雨は概して多し產業は漸次有望なり特に赤道以南に於て然りとす英領南亞には唯一のザンベヂヤ河を除く外航海に便なる者あらずケープコロニーは特に農產物多く又其種類に富めり北部のバストランドベチヤナランド等は將來亞弗利加に於ける穀倉となる可し中にも小麥、馬鈴薯、葡萄、玉蜀黍、菓實、煙草等其額最も多し南亞の大部は地質及び氣候に於て最も多く牧畜に適し牛、馬、羊、山羊、驢等盛んに繁殖す特に羊毛の如き多年の間重要なる貿易品となり居れり而してケープコロニーには今猶年々多額の金を採掘せりキンバーレーを其主產地とす新領地トランスヴァールは金鑛の存するのみならず金剛石の產出を以て名あり其他銅、銀、石炭等多數あり製造業は極めて少なく僅かに少量の製粉、釀造業あるのみ蓋し燃料の缺亡幾分か影響せし者なるべし

商業には金剛石、羊毛、蜜蜂、銅、鳥羽、酒、家畜等を重要の輸出品とし手工品、金屬器、織物、熟皮等を要輸入品とす商業取引は合衆國を中心としてなすものを

て合衆國は實に此國商業の七分の五を占有せりケープコチニーに於けるケープタウン ポートヱリザベス キーストロンドン及びナタルに於けるダルバン等の商港あり内地の交通はケープコロニー及びナタル間に限られ鐵道及び電線は猶未だ普ねからず然れども之れを周圍の諸邦に比すれば英領南亞は大に發達せりと言ひ得べし

第四 英領東亞弗利加 (British East Africa)

大内陸に於ては南方獨領に接し西はコンゴー自由國及びナイル河上流は北ソーマリランドに接せる一帶の大陸沿岸の東方に位してアデンの灣口にはソコトラ島あり又南方にはザンヂバール島あり全面積百二十五萬五千方哩

ザンヂバール島は天産物に富み香木、護謨、象牙、獸皮等多し商業は主として亞弗利加大陸及び英、獨、佛等と取引す千八百九十二年以來表面は獨立王國なるも常に英國の保護を受け居れり

亞弗利加大陸中ザンヂバール海岸は其産物前者と大差なく鐵道の敷設なきを以て駱駝を用ひて之を運搬せり

ソコトラ島はソーマリランドの東方海を隔てて在り羊家畜、山羊等を産す

ソーマリ海岸ベルベラ港は家畜山羊等を取り次げる唯一の良港にして之等の頭數最も多く外に護謨、蜜蜂、鳥毛、珈琲等も産す

第五 モーリシアウス島及び附屬地 (Mauritions and dependences)

モーリシアウス島はマダガスカル島の東方六百哩の海上に在り面積一千〇五十三方哩産地には砂糖、椰子油、ヴァニラ等なり商業取引は英國、南亞、濠洲、印度等とす鐵道は現今僅かに九十二哩なれども漸次開通せられ郵便電線の設計も亦着手せられつゝありポートルイス最も盛大なる商港なり

第三 葡領亞弗利加 (Portuguese Africa)

葡領亞弗利加とはアゾールス島マデイラ島ケープヴヘルド セントトーム プリンサイプ ポルチユギースガンビヤ アンゴラ及びモザムビックにして總面積大約五百五十萬方哩産物はアゾールス島の橙及び鳳梨及びマデイラ島の葡萄酒セントトーム及びブリンサイプ即ちギニヤ諸島の珈琲「カカヲ」ケープヴヘルドの菓實砂糖等とす

鐵道は僅かにデラゴヤ灣に數十哩存するのみにて內地は猶交通不便なれども其鐵道トランスヴァールのプレトリヤ迄開通する曉には實に至大の便あり商業上寞大なる利益ある事なるべし

商業は椰子油、菓實、護謨、象牙、珈琲等を主要の輸出品とし

商港はクイリマン モザンビック及びベイラ等あり

第四 獨逸領亞弗利加 (German Africa)

獨領亞弗利加は全面積八十三萬三千方哩分つて三とす曰く、西部、西南部、東部之れなり西部にはトゴランドカメルーンスあり西部は英領ゴールド海岸及びダホメー間の上ギニヤに於ける奴隸海岸に位し椰子油、象牙等を産し唯一の商港ロームに集散せられ東部は佛領コンゴー及びヲールドカラベール河口即ちバイフラ河の右岸に位し土地豐饒にして「カカオ」煙草等數多の産物あり其他、象牙、椰子油等も亦甚だ多しとす

西南に於てはキユヂーンの下海岸よりヲレンヂ河に至る一帶の地にして東方深く陸地に入り內地の探險猶未だ屆かざる所あり、然れども南北兩方に於ては土地豐饒にして家畜、蜜蜂等を盛に飼養す特に注意す可きは到る所金鑛の存在することなり

東方はケープデルガドよりモンバッサの南なるウンベ河に至り內地はヴイクトリヤニヤンザ湖ニヤッサ湖に到る間の土地不毛にして未だ開けず商港はバガモヨあり象牙、護謨等を輸出す

第五 伊太利領亞弗利加 (Italian Africa)

伊太利亞弗利加はケープカーザルよりオボックの佛領に至り又ケープガルダイよりユバ河に至る面積六十萬二千方哩の地方にして全地豐饒ならざれども商業上より見れば將來有望の地にあり商港はマソワー及びアザブ等にして蜜蜂、獸皮、象皮、護謨等の輸出場なり

第六 西班牙領亞弗利加 (Spanish Africa)

西班牙亞弗利加はモロッコ海岸のプレシヂオス カナリー群島サハラの海岸及びコリスコ灣等二十萬三千方哩の地域あり

産物にはカナリー群島より主としてコチニール酒、菓實、絹、硫黃の少量を輸出しギニヤ海岸には椰子油を産す

第七 土耳其領亞弗利加 (Turkish Africa)

第一 埃及 (Egypt)

埃及は亞弗利加の東北隅に位し北は地中海より南はワーデーハルワに到り東は紅海、西はリビヤ沙漠に接しナイル河畔一帶の地を占め地中海を隔てゝ歐洲に對しスエズ運河を以て亞細亞に接し其面積四十萬方哩あり降雨の量甚だ少なしと雖雨季に至れば年々ナイル河氾濫し爲めに土壤肥沃にして各種の産物に富み農産物には棉、砂糖小麥、麻、烟草等をナイル河口三角洲に夥しく産し羊は頭數に於 大なれども其他の動物は外國より輸入さるる

者多し海岸には珊瑚、海綿を産し鑛産物には石油、硫黄、明礬等あり
首府カイロには數多の紡績會社あり多量の綿糸を製造す
商業は英、佛、土耳其等の諸國より綿糸、織物、材木石炭等を輸入し生糸、棉實、豆、砂糖等を輸出す
運輸交通　主府カイロはナイル河の三角洲頭を去る少許の所に在り鐵道電線此所に集注し各種の産物を内外に運搬するの要衝に當れりスエズ運河開通以來歐亞兩地航海の汽船絶へず往來す
商港　アレキサンドリヤはアレキサシデル大王の創建せしものにして此國第一の要港なり其他ポートシエイトスエズ等あり我國印度及び東方諸國と直接交通をなせり

第二　トリポリ（Tripoli）

此國は埃及及びチユニス間に位し沙漠は國の大部を占め土耳古に屬す面積四十萬方哩ありサハラ沙漠駱駝隊商の中心にして「エスバルト」草及び海綿等を重要輸出品とす

第八　獨立スーダン（Independent Sudan）

スーダン、ボルノウ　ウァーデー及びバーガミのサルタン領等より成り面積百三十萬方哩に及び主要産物は象牙獸皮、駝鳥毛等にして往時此國は埃及との間に行はれたる商業上の中心なりしも今は停滯不振の域に在りて盛んならず主府クルツームは白ナイル河と青ナイル河と合する所に在り埃及のカイロと鐵道相通ず

第九　モロツコ（Morocco）

モロツコは亞弗利加の極北に位し面積二十九萬九千方哩あり中央高源地方を除く外、内部は今猶世人に知らるるもの少なし
氣候は乾燥すれども土地豐饒にして各種の農産物に富み又鑛山に富み商業は内地の取引のみにて未だ外國との取引盛んならず僅少量の棉、砂糖、茶等の輸入品あると豆、羊毛、獸皮等の輸出品あるのみ運輸交通機關とし鐵道の敷設なく又河水運河の便あるなく貨物の運搬は皆人力に依れり
商港はタンジヤール　カサブランカ　モガドル等其主もなるものにて英、佛、獨諸國と絶へず海上の交通あり

第十　リベリヤ（Liberia）

リベリヤ共和國はシーラレオネの英領殖民地と牙海岸の佛領殖民地との間に在り面積一萬四千三百六十方哩人口一百萬あり
主要なる輸出物は珈琲、椰子油「カカオ」砂糖、象牙、蜜蜂等にしてモンロビヤは其中央市場なり

第十一　コンゴー自由國（Congo-Free-Stat）

ゴンゴー自由國はゴンゴー河の右岸に位し東はドイツ領東アフリカに接し南は英領中央亞弗利加及び葡領西アフリカに接し西はフランス領ゴレゴー自由國に接し北は河を隔てスーダンに接せり面積九十萬方哩あり産物には珈琲「カカオ」煙草其他植物等あり
商業は椰子油、護謨、象牙、珈琲等を重要輸出品とし漸次增加せんとする傾向あり輸入品は生綿、彈藥、酒精煙草等を其重もなるものとしベルジウム及びホーランドの間に多く取引せらる
運輸交通　コレゴー河は所々に急流ありて交通に不便なる所あれども猶其大部は之れに依りて支へられ河の交通不便なる所には鐵道の敷設あり其他郵便及び電線あり海上の便なしと雖また比較的發達せり
商港バナネは其第一要港にして歐洲諸國との間に絶へず汽船の往復あり

第十二　ヲレンジ自由國（Orenge Free state）

此國はバール河（Taal R.）と上ヲレンジとの間に位せる共和國にして面積四萬八千三百方哩人口七萬八千あり南阿戰爭以來英領地となり金剛石を主産物とす　（完）

83
34

明治三十七年十一月三日印刷
明治三十七年十一月七日發行

不許複製

英和萬國商業地圖與附
定價金一圓二十錢

著者　吉田弟彦

發行者　森山章之亟
東京市神田區表神保町二番地

印刷者　三島宇一郎
東京市神田區表神保町二番地

印刷所　弘文堂
仝所電話本局二三一六番

發兌

東京　大賣捌所　東京市神田區表神保町二番地　同文館

關西　大賣捌所　大阪市東區備後町四丁目　同文館出張店

寶文館

83
34

同文館圖書大賣捌所

東京市神田區	東京堂	前橋曲輪町	煥乎堂
同 京橋區銀座四	東海堂	同 曲輪町	文江堂
同 京橋區鎗屋町	北隆館	千葉本町三	多田屋支店
同 日本橋區	林平次郎	水戸市上市泉町	川又銀藏
同 京橋區	松邑三松堂	水戸南町	寺田書店
京橋區南傳馬町	目黑書店	土浦中城町	伊沼彌助
京都市二條河原町	寶文館	常州下妻	大塚日新堂
同 東洞院三條	村上勘兵衞	宇都宮大工町	內山港三郎
同 三條富小路	偃利堂	下野足利壹丁目	青木書店
同 佛光寺烏丸	東枝律書房	四日市南町	岩田與七
舞鶴廣小路	板根榮正堂	山田八日市場	有文堂
橫濱市尾上町	田沼書店	名古屋本町三丁目	川瀨代助
同 松ヶ枝町	弘集堂	名古屋市玉屋町	山形市七日町
同 吉田町	第一有隣堂	同 七日町	永東書店
橫濱市伊勢佐木町	勉強堂	靜岡市吳服町	同 來屋町
神奈川青木町	濱松市連尺	吉見義次	大分市竹町
神戶市元町五	木曾書店	甲府市柳町	谷島屋書店
同 元町五	吉岡支店	同 柳町	羽前國鶴岡
丹波國柏原	石丸日東館	柳正堂	秋田市茶町菊丁
長崎市酒屋町	中井正吉	徵古堂	羽後增田町
同 勝山町	同 加納町	都文堂	同 橫手町
新潟市古町七	安中半三郎	都文堂支店	金澤市片町
同 古町六	岐阜縣大垣町	岡安書店	福井市佐佳枝仲町
越後水原町	松崎和市	西澤喜太郎	富山市東四十物町
同 三條一ノ木戶	長野市大門町	荻原朝陽館	高岡市守山町
長岡表四ノ丁	北光社	水琴堂	白尾屋書店
同 表三ノ丁	同 新田町	高美書店	松江市天神町
越後高田町	萬松堂支店	松榮堂	同 京店
同 直江津	松本市本町	汲古館	岡山市西大寺町
	西村六平	中屋書店	廣島市鹽屋町
	同 木町	同 小諸町	尾道市久保町
	野島書店	覺張治平	兒玉書店
	同 木町	同 上諏訪	小檜扇入舟町
	目黑十郎	高橋書店	柿村書店
	信州稻荷山	同 飯山町	同 牧野書店
	弘道館	周防國岩國	白銀伊兵衞
	高崎書店	高松市丸龜町	龜友堂
	陸前佐沼町	加藤源右衞門	高松市丸龜町
	福島仲町	上野屋書店	松山市港町
	岩代國郡山	虎屋書店	同 港町
	若松市	田中善平	德島市西新町
	盛岡肴町	佐藤庄兵衞	高知市種崎町
	陸中一ノ關	文港堂	和歌山市新町通
	弘前市本町	今泉本店	博多市中島町
	青森市米町	今泉支店	同 麵屋町
	羽前上ノ山町	相原太吉	同 中島町
	五十嵐書店	久留米市米屋町	博文社
	牧野德太郎	同 來屋町	菊竹書店
	盛文堂	大分市竹町	田中幸次郎
	日向源吉	豐前中津	甲斐治平
	成見清兵衞	佐賀市白山町	梅津書店
	東海林本店	同 八丁馬場	河內壯介
	東海林支店	平井平次	平井平次
	宮都宮源平	長崎次郎	長崎次郎
	同 上通四	長崎支店	長崎支店
	品川書店	吉田幸兵衞	吉田幸兵衞
	鹿兒島市仲町	谷村書店	谷村書店
	中田書店	久永金光堂	久永金光堂
	鹿兒島市仲町	萱間左右太	萱間左右太
	學海堂	富貴堂	富貴堂
	鹿兒島市仲町	一二堂	一二堂
	白尾屋書店	魁文舍	魁文舍
	札幌南一條西三	小檜扇入舟町	川南書店
	川岡清助	北海道旭川町	村上書店
	同 南一條西二		
	有田傳助		
	函館末廣町		
	武內彌三郎		
	積善館		
	同 末廣町		
	兒玉書店		
	小檜扇入舟町		
	小原超世館		

83
340