

法

131

# 中央鐵道意見書

全

鐵道  
條約  
機改  
置正  
目主  
次眼

東洋  
開國  
政進  
策取

301136-000-9

法-131

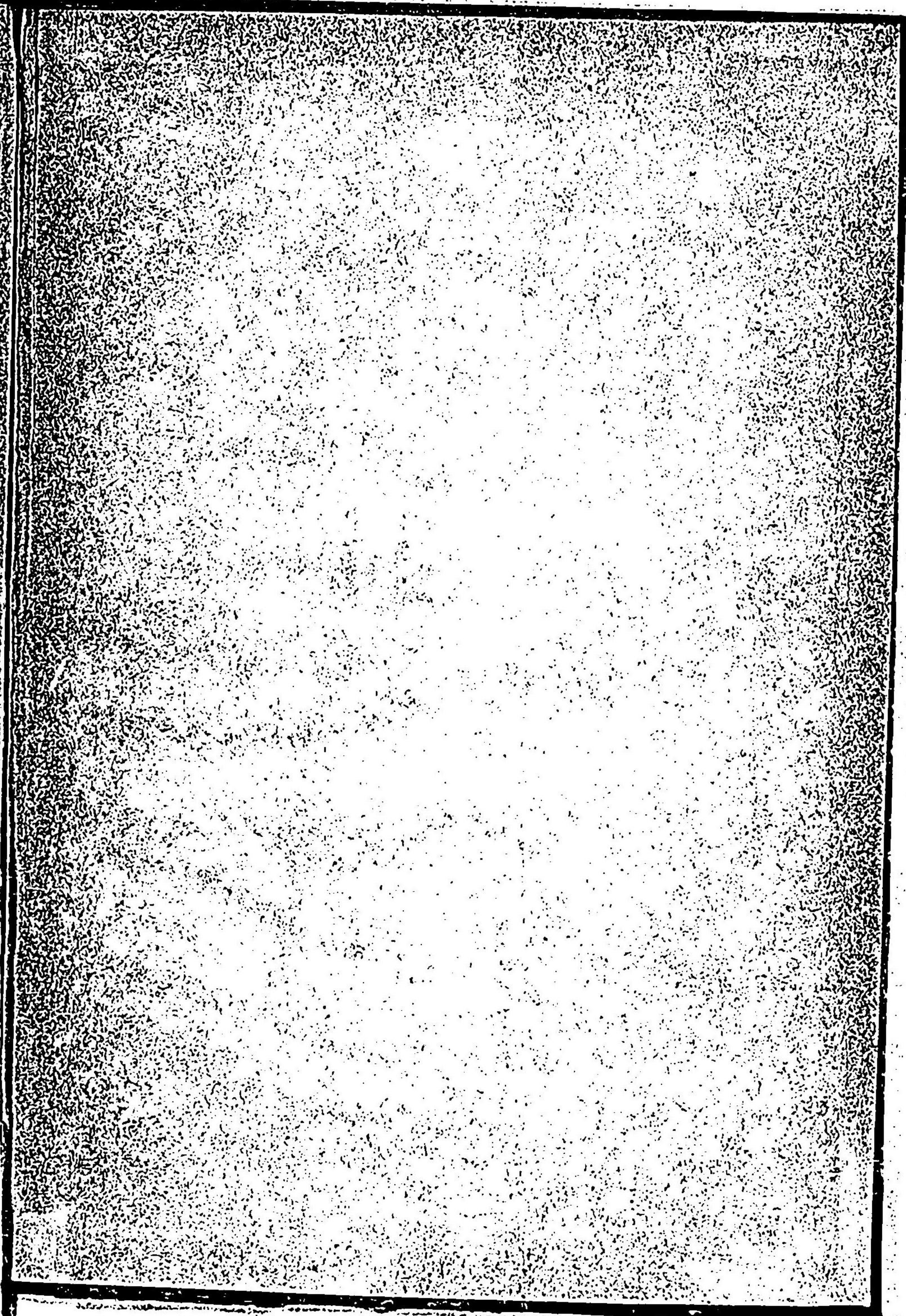
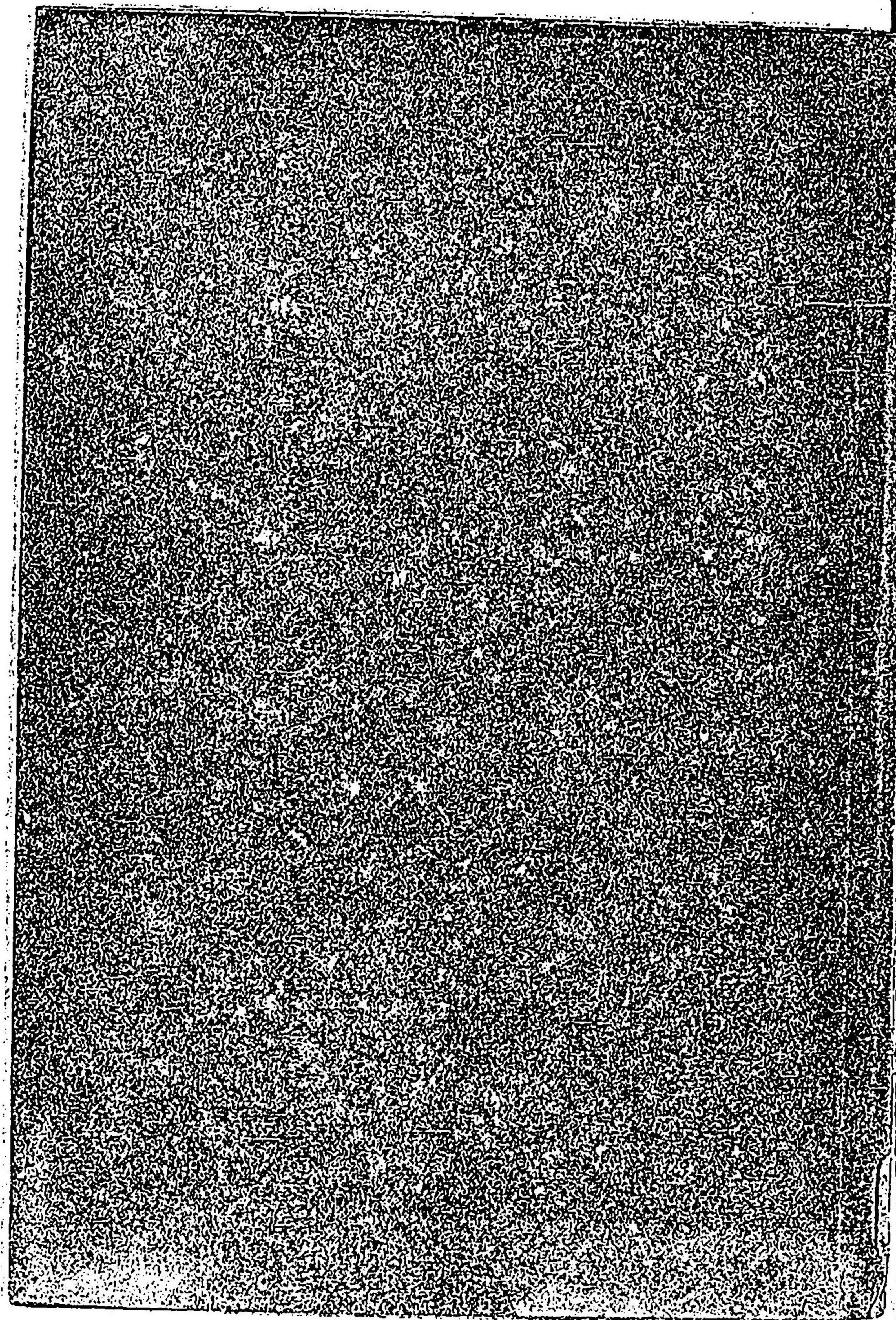
中央鐵道意見書

深谷岱一／編

M27.12

CDF-0025

|||||



中央鐵道意見書



謹テ我帝國同胞ノ諸君ニ申ス夫レ鐵道ハ文明的ノ利  
 眼タルヤ國家ヲ維持シ社會ニ便益ヲ與フルニアリ就中兵商兩道ニ  
 於テハ最大ノ便益ヲ與フルコト枚擧ニ遑アラズ今ヤ日清交戰海陸ノ  
 提報日三至  
 然リ而  
 北京城下ノ盟ヲ爲シ其終局ヲ期スルヤ近キニアラ  
 テ今日ノ日本帝國ハ往日ノ日本帝國ニ非ズ不日東  
 洋ノ霸權ヲ掌握シ歐米諸國ト文明的ノ競争ヲナサント必セリ謂ッ  
 ベシ前途最  
 多事ナリト是時ニ當テ歐米各國ハ如何ナル威動ヲ惹  
 起スヤモ  
 難ケレバ豫メ之ニ對スル國家百年ノ善后策ヲ定メ其  
 方法ヲ設立セ  
 事ノ時ニ當テ軍事ニ應用シ平素ハ商事ニ利用シ日々幾千萬圓ノ利  
 益ヲ収納シ國家ノ經濟ヲ補助スル者ハ此ノ鐵道ニ勝ル者ナカルベ  
 シ斯ク鐵道諸線中既ニ第六議會ニ決議セラレタル中央線ノ如キハ  
 其最ナル者ニシテ內國ノ脊髓ニ當ル相武甲信濃尾近城等八州ニ跨

リ東西ノ兩京ニ通シ而シテ兵商兩道ニ最大關係ヲ有スル一大幹線ナルヲ社會一般ノ公認スル所ナリトス而シテ其成業ノ期ハ長年月ニ渉ル者ナレハ早ク今ヨリ事業ニ着手スベシ然ラザレハ日暮テ道遠キノ患アラシク是レ一日モ等閑ニ付スル者ニ非ラザルヤ明ナリ然ルニ論者或ハ言フ方今日清ノ軍費ハ眼前ノ急ニ迫レル者ナレハ鐵道及ヒ其他ノ新事業ハ一時延期スベシ就中中央線ノ如キハ一大必要ナレト如何セン長年月ニ渉ル者ニシテ兩三年ニ功ヲ奏スル者ニ非スト余ハ之ニ答テ言フ是レ一ヲ知テ二ヲ知ラザル者ナリ如何トナレハ長年月ニ渉ル者ナレハ最モ之ヲ急ニスベキハ勿論ナルニ何ヲ苦ンテカ國家ノ大事業ヲ等閑ニ付スルヤ是レ無考ノ甚シキ者ナリ方今宇内列國ノ兵備ハ一日ヨリ急ナリ之ニ應スル我軍備ナレハ一日モ等閑ニ付スルヲ能ハザルナリ假令千思萬考ヲ經ルモ早ク成功ノ期ヲ圖ルベキニ之ニ反シテ國家的ノ大事業ヲ不問ニ置クハ何ク冷淡ノ甚シキヤ是レ國家ノ前途ヲ知ラサル者ニ均シ假令之ヲ今日

ニ着手スルモ一時ニ幾千萬圓ヲ消費スル者ニ非ズ其費ス所ハ只ダ僅カニ一ケ年ニ二三百萬圓ニ過キズ加之ナラズ鐵道事業ハ他ノ事業ト異ナリ其成功ノ半ハヨリ日々利益ノ收納アル者ナレハナリ此ニ由テ之ヲ觀レハ中央線ノ起業ハ一日モ等閑ニ付スル者ニ非ラザルヲ昭々トシテ明ナリ請フ諸君能ク其利害得失ノ在ル所ヲ洞察シ第八議會ノ中央線鐵道費支出案ノ提出ニ一全賛成アラソクテ希望スル理由ノ第一ナリ

又東洋政策上ヨリ之ヲ論スルキハ方今宇内列國中文明ナル英佛獨露等ノ國ニハ國內到處鐵道ヲ敷設シ之ヲ利用シテ以テ國家ノ基礎ヲ鞏固ニセザルハナシ就中露國ノ如キハ年々國內ニ不穩ノ事アルニモ拘ラズ又年々國內ニ飢饉ノ打續クニモ關セズ世界第一ト稱スル西伯利亞鐵道ノ起業アルニ非スヤ是レ當今ノ時務ヲ知ル者ト謂フベシ其ノ對岸ナル我日本帝國ニシテ之ニ應スルノ策ナクシテ可ナラシヤ殊ニ日清交戦ヨリ以來我帝國ニ感覺ヲ起ス者往々之レア

リ此ヲ思ヒ彼ヲ思ヘバ轉々我日本ノ前途今ヨリ一層ノ多事ヲ加フ  
 ル者ナレバ一日モ早ク中央線ヲ起業スルヲ以テ東洋政策ナル國家  
 ノ急務トスル者ナリ果シテ然ルキハ我帝國ハ内ニハ文臣ヲシテ内  
 國ノ基礎ヲ鞏固ニシ所謂ル富國強兵ノ根源トモ稱スル中央線ノ起  
 業ヲ施サシメ外ニハ武臣ヲシテ益々征清ノ術策ヲ講セシメ今日ハ  
 奉天府ヲ敗リ明日ハ山海關ヲ破リ尙進テハ太沽天津等ノ砲臺ヲ封  
 鎖シ懸軍萬里北清ノ山河ヲ蹂躪シ雌雄ヲ北京城ニ決セシムルキハ  
 宇内列國ヲシテ大日本帝國ハ文臣皆ナ熊罷武夫悉ク好仇ノ感ヲ起  
 サシメシヨ必セリ蓋シ之レ本ヲ固フシ末ヲ全フスル萬全ノ籌策ニ  
 シテ佞令英露佛獨ノ強國ト雖モ容易ニ隊ヲ容ルル、コ能ハザルナリ  
 況ンヤ他ノ弱國ニ於テチヤ果シテ如此ンハ第六議會ノ協贊ヲ經テ  
 法律第六號ヲ以テ決議セラレタル中央鐵道ノ事業ノ一部分ナル費  
 用支出決議ノ殘務ヲ今回ノ第八議會ニ提出決議スルハ萬入ノ是認  
 スル所ニシテ是亦東洋政策ノ時務ヲ知ル者ト謂ツベシ然ルニ之ヲ

延期スル論者ノ如キハ國家ノ爲メニ時機ヲ失スル者ニ非ズソ何ゾ  
 ヤ斯ク方今東洋ノ時務ヲ知ラザル愚論者ノ如キハ只ダ僅々タルニ  
 ケ年ニ二三百萬圓ナル中央線ノ費用ヲ吝ンテ國家ノ根源トモ稱ス  
 ル大策ヲ誤ル者ト彼ノ東洋ノ時務ヲ知リ西伯利亞大鐵道ノ費用ヲ  
 吝マザル露國ト比較スレバ其度量ノ權衡果シテ如何ゾヤ蓋シ國家  
 ナ經營スル者ハ一個人ノ心ヲ以テ處スル者ニ非ズ國家的ノ心ヲ以  
 テ國家ヲ處置スル者ナレバナリ是レ一目了然當今ノ時務ヲ察知ス  
 ルニ足ルベシ此ニ由テ之ヲ觀レバ彼ノ西伯利亞鐵道モ亦々我中央  
 鐵道モ皆軍事的問題ナルコト明々白々タリ請フ諸君能ク國家ノ大事  
 業ハ國家的ノ心ヲ以テ之ヲ處シ其利害得失ノ在ル所ヲ明察シ第八  
 議會ノ中央鐵道費支出案ヲ提出ニ一同贊成アラントテ希望スル理  
 由ノ第三ナリ  
 又條約改正内地雜居ヨリ之ヲ論スルキハ當今我國ト歐米各國ト條  
 約改正ノ時機ナルニ非スヤ聞ク明年七八月頃ニハ何レノ國モ條約

ノ改正ヲ了結スト然ラハ早晚内地雜居トナルハ勿論ナレハ萬端ノ  
 事物ニ付キ國家ノ大進歩ヲ圖ルヲ得ザルハ時機到來セリ然ガ  
 レハ文明ナル外國人ト互ニ相交通シ相親愛スルニ當テ大ニ不便ヲ  
 感スルノ患アレバナリ然ラハ何ノ利器ニ頼リテ一大進歩ヲ圖ルニ  
 キヤ是レ中央鐵道ヲ開通シ兵商兩道ヨリ其他百般ニ至ル迄社會ノ  
 交通事物ノ便益ヲ全フスルヨリ大策是ナカレバシ何トナレハ中央  
 線ハ我帝國ノ脊髓ニ當ル山境ヲ經過スルヲ以テ山中人民ノ經濟ヨ  
 リ南海北陸ノ經濟ニ至ルマテ何レモ一大關係有リテ東西相應シ緩  
 相急助ケ全國一致ノ一大活動ニ的シ内地雜居后歐米人ト肩ヲ並ニ  
 テ兵ニ商ニ農ニ工ニ競爭的ノ一大運動ヲナスヨリ得レバナリ蓋  
 シ中央線ハ名義ノゴトシ全國ノ中央ニ位シ東西兩京ニ通シタルモ  
 ノナレハ東ハ以テ關八州ヨリ奧羽線及ヒ北海道線ヲ利用シ西ハ以  
 テ大坂線ヨリ山陽線九州線ヲ應用シ南ハ以テ南海線四國線ヲ便用  
 シ北ハ以テ北陸線ヲ活用シ全國一致ノ一大活動ヲナス根本的ノ最

大幹線ニシテ譬ハ動物ノ脊髓ニ於ケルカ如ク全國全体ノ中心ニ  
 位シテ其運動タルヲ左右ノ手足ヲシテ自由自在ニ運動シ或ハ知覺  
 ヲ以テ左右ノ手足ヲシテ上下前後ニ傳達スルカ如ク故ニ全國脊髓  
 線ト云フモ豈ニ過言ニ非ラザルナリ仮令日清交戰軍資ノ必要アル  
 モ是ノ大線ヲ延期スルヲ能ハザルナリ是又軍事上ノ一大必要線ノ  
 ナラズ日清交戰后我内國ノ善后策トシテ中央線ヲ實行セザルヲ  
 得ザルナリ萬一誤テ之ヲ一ケ年延期セバ百般ノ事物何レモ一ケ年  
 滯滞シ國家ノ進歩ニ障礙ヲ來スノミラズ東亞ノ政策上ニ不完全  
 ノ感覺ヲ與フルヲ火ヲ親ルヨリモ明カナリ僅ニ一ケ年ニ三百萬圓  
 ノ費用ヲ吝ンテ東洋ノ未曾有ナル一大政策問題ニ不完全ノ感覺ヲ  
 起サハ其利害果シテ如何シヤ尙ホ且ツ全國ノ經濟ハ勿論山中ノ經  
 濟ノ如キハ中央線ナカリモハ清韓ノ野蠻國ト全一ノ觀ヲ現スニ非  
 ズヤ國家ヲ經營スル者豈ニ猛省セズンハアル可ラズ之ニ由テ是ヲ  
 觀レバ海陸軍費ニ關スルノ外如何ナル新事業ヲ延期ズルモ是中央

線ヲ延期スルコト能ハザルヲ明ナリ請フ諸君能ク其利害得失ヲ在ル  
 所ヲ明察シ第八議會ノ中央鐵道費支出案ノ提出ニ一同賛成アラソ  
 コトヲ希望スル理由ノ第三ナリ  
 又開國進取ノ一徵慮ヨリ之ヲ論スルハ我國ハ歐州列國ノ如ク國  
 内ノ基礎未タ全カラズ又外交ノ政策未タ熟練セズ所謂富國強兵ナ  
 ル術策ノ如キハ一モ其完全ヲ見ルコトナシ就中兵商兩道ニ最大關係  
 ナルニモ均ラズ其一大必要ナル東海道線ノ如キハ甚々海岸ノ南端  
 ニ過テ國家ノ軍事ニ於テハ殆ソド關係セザル者ノ如シ亦々全國ノ  
 商事ニ於テモ甚々海岸ノ敷設ニ過テ全國中央ノ經濟ニ的當セザル  
 者ノ如ク今其一例ヲ舉ゲハ東海道線ノ中央ニ當ル駿遠二州ノ如キ  
 ハ僅カニ海水ヲ去ルコト四五十米突ヨリ百米突ノ近キニ敷設シズレ  
 ば一朝有事ノ時ニ當テ敵軍東海ヲ蔽ヒ來リ巨砲ヲ以テ大攻撃スル  
 ハ必然ナリ然ルレバ東海道線路ハ數ヶ所ニ切斷セラレ我軍ノ戰闘

糧道兩ツ年ヲ其目的ヲ失ヒ加之ヲラズ東西兩京ノ連絡ヲ分斷セラ  
 レ東西相助テ彼此相救フコト能ハズシテ忽チ全國兩斷セラレハ火  
 ヲ觀ルヨリ明ナリ然リ而シテ宇内ノ強國ハ清韓ノ如ク弱ナラズ艦  
 ニ砲ニ何レモ文明ノ新利器ニシテ加ラルニ兵事ニ於テハ百年一日  
 ノ如キノ熱心ナル堅甲利兵ヲ以テ我ニ當レバ我國何ヲ以テ之ヲ防  
 禦セシヤ其危キコト累卵ヨリモ尙ホ甚シ且ツ我帝國ハ征清ニ伴フ外  
 交政策ノ良否如何ニ由テ如何ナル列國ノ感情ヲ現出スルモ斗リ難  
 シ又彼ノ列國ハ大欲ヲ逞シ漫リニ征清終局面ニ障礙的ナル感情抱  
 シテアラバ當ニ我帝國ノ一大多事ヲ引起スノミナラズ東洋ノ天地  
 ナシテ紛争ヲ免レザラントス果シテ然ラバ當局者ハ豫メ是カ善后  
 策ヲ確定セズンハアル可ラズ其法方百般アルモ軍事ノ擴張ヲ圖リ  
 海ニ軍艦ヲ増加シ陸ニ軍用鐵道ナル中央線ヲ敷設スルヨリ上策ハ  
 之ナカルベシ又今日ニ當テ我軍ハ戰ハハ必ズ勝チ攻ムレバ必ズ敗  
 リ不日北京城ヲ陷落スル快事ヲ思ヘバ當局者ニ於テモ猶ホ是カ善

后策ヲ講シ早ク軍事鐵道ナル中央線ヲ起業シ邦家ノ基礎ヲ固メ國  
 家ノ財源ナル農工商ノ諸民ニ安堵ヲ與ヘ民業ヲ發達ヲ圖リ國力ヲ  
 養ハバ假令軍費一億五千萬圓ノミナラズ二億萬若シクハ三億萬圓  
 ノ必要アルモ是カ収集ニ當テ何ノ難キコカ之アラシヤ蓋シ諸民業  
 ノ發達ハ一大保護ト誘掖トヲ全フスルニアラズ之ヲ全フスル利器ハ  
 他ニ非ズ完全ナル一大鐵道ヲ設立スルニ善ナルハナラズ果シテ如  
 斯ノハ内ニハ早ク開國ノ欲慮ニ基キ中央線ヲ起業シ内國ノ富源  
 ナ圖リ民力ヲ養ヒ外ニハ進取ノ聖意ニ基キ征清軍ヲ全フシ我民  
 カヲシテ亞細亞ノ大陸ニ發揚シ東亞ノ霸權ヲ掌握スルコトヲ得加之  
 ナラズ中央線起業ノ如キハ歐洲列國ニ對シ及ス所ノ無形ノ影響ハ  
 頗ル大ナラシク請フ諸君能ク其利害得失ノ在所ヲ明察スレ第八議  
 會ノ中央鐵道費支出案ノ問題提出ニ一同賛成アラシクテ希望スル  
 理由ノ第四ナリ  
 又當今ノ時務ニ基キ一步ヲ退テ之ヲ論スル所ハ第六議會ノ協賛ヲ

經タル中央鐵道ハ本支兩線ナルモ本線ハ諸君ノ熟知セラル、如ク  
 甲信二州等ノ山境ヲ經過スルモノナレバ其成功ノ期モ長年ニ亘リ  
 且ツ事業工費モ從テ多キハ必然ナリ因テ一時本線ノ起業ヲ延期シ  
 寧ニ其支線ニ當ル條非線ヲ起業シ之ヲ北陸線ニ連絡スルキハ其本  
 線事業ノ長年月ト及ビ多額ノ工費等ニ比較スレバ何レモ最大輕便  
 ニシテ東西兩京連絡ノ便益ヲ見ルモ亦軍事ニ應用スルモ亦商  
 事ニ使用スルモ其往復時間ヨリ線路哩數等ニ至ル迄テ其功本線ト  
 大差ナカルベシ之ヲ詳細ニ調査スレバ其支線ナル條非線ハ如キハ  
 其成功期年ノ短縮本線ノ凡ノ三分一即チ三二年ニ成功スルモノナ  
 リ亦々其工費ノ如キハ僅少ニシテ本線ノ凡ノ三分一ニシテ是レリ  
 而シテ其成業ノ曉ニハ其便益本線ト全一ナラシク方而シテ又本線起  
 業ノ如キハ東亞治平ノ后ニスルモ何ソ遲シトモソヤ會テ余ハ第六  
 議會ニ中央鐵道經濟論ノ一篇ヲ著シ參考ノ爲メ之ヲ貴衆兩院ノ議  
 員及ヒ鐵道局鐵道全志會ノ諸員ニ呈セシ其論說ヲ如ク中央鐵道本



線ノ如キハ一大幹線ナリハ清國征服國家治平ノ后完全タル廣軌鐵道トナシ起業スルモ何ゾ遲シトモシヤ是レ兵家ノ所謂逸ヲ以テ勞ヲ擊ツモノナリ深ク考ヘ切ニ察セスンカアル可ラズ蓋シ國家非常ノ時ハ非常ノ動議ニ由テ之ヲ確定スルハ策ノ宜シキヲ得タル者ト謂ツベシ仮令如何ナル新事業ヲ延期スルモ今回ノ如ク國家未曾有ノ一大多事ニ當テ國家ノ一大必要ナル中央線ヲ延期スルコト能ハサルナリ萬一誤テ是ノ國家的ナル鐵道事業ヲ一ケ年延期シ他ノ區々タル小事業ニヨリ國家ヲ經營スルニ於テハ小刀以テ大蛇ヲ斬ルノ笑ヲ招カノ察セズンハアル可ラズ夫レ國家ヲ經營スル者ハ非常ノ時機ニハ非常ヲ以テ之ヲ斷ズベシ今ヤ日清開戰朝ニ堅城ヲ拔キ夕ニ要港ヲ領スルノ時勢ニアラズヤ是好時機ニ當テ輕便ナル篠井線ヲ起業シ陽ニハ外政上大膽ナル外交政策ヲ取リ皇國ノ威武ヲ海外ニ輝シ陰ニハ内政上小心ヲ以テ一時費用ノ節スル篠井線ニ由リ諸民業ノ發達ヲ圖リ國力ヲ養ヒ一日モ早ク一億五千萬圓ノ軍費支出

ニ的當スルノ善后策ヲ確定スルヲ最急務ナリトス果シテ如斯ンハ篠井線起業ノ如キハ外ニハ大日本帝國ノ武威ヲ宇内ニ輝シ内ニハ國家ノ經濟ヲ發達シ東洋永久ノ平和ヲ確立スル一大必要ナル最大事業ナリ請フ諸君能ク其利害得失ノ在所ヲ明察シ第八議會ノ中央鐵道費支出案提出ニ一同贊成アラシコトヲ希望スル理由ノ第五ナリ

斯ク論シ來リシ第一鐵道主眼ヨリ第二東洋政策第三條約改正第四開國進取第五臨機處置ニ至ルマデ請フ能ク其條貫ヲ明察アリテ今回ノ第八議會ニ中央鐵道費用支出問題ヲ提出セラレ賢明ナル議員ノ協贊ヲ經テ該問題ヲ通過シ國家ノ前途ヲ誤ラズ其目的ヲ貫通スルアラハ邦家ノ爲メ欣喜ノ至リニ堪ヘス尊嚴ヲ冒瀆シテ恐懼己ムコトナシ

明治廿七年十二月

竹内 太 俊 再拜

明治廿七年十二月十七日印刷  
明治廿七年十二月廿五日發行

(非賣品)

愛知縣名古屋市正木町五六百卅七番戶寄留

編輯者兼 深谷岱一

愛知縣名古屋市針屋町三十一番戶

印刷者 小池清

名古屋市針屋町

印刷所 三益社

法

131

