

大... 第七十期

第七十期

安徽省運管處理編行

安徽驛道

中華民國三十三年十二月廿九日出版

週刊

每逢星期五出版

論著

交通爲一切建設之先鋒

鄭繼和

吾人均知建設之首要在民生，而民生之基礎爲經濟，經濟建設，必須以國父所訂之實業計劃爲準則。實業計劃中，首列鐵路十萬英里，公路百萬英里。可知交通與建國關係之重要，是爲一切建設之先鋒，倘交通計劃不能完成，一切建設均不易進行。茲約略述之：

(一) 農業——欲農業增加生產，必須改良種籽，改良農器，改良土性，改良肥料，改良培養方法，不僅賴於文字宣傳，更賴於實地試驗，使民衆深信不疑。在美國每有一種發明，即專開列車，到各處展覽，農業專家隨行指示其方法，不數年即普遍全國，故其農業生產，突飛猛進。

交通不便，農人即不求改良，因爲所生產者不必求多，多則無法運輸，實屬徒勞無益，如民國二十四五年時察哈爾綏遠各地豐收，農戶多棄糧於野，其實例也。

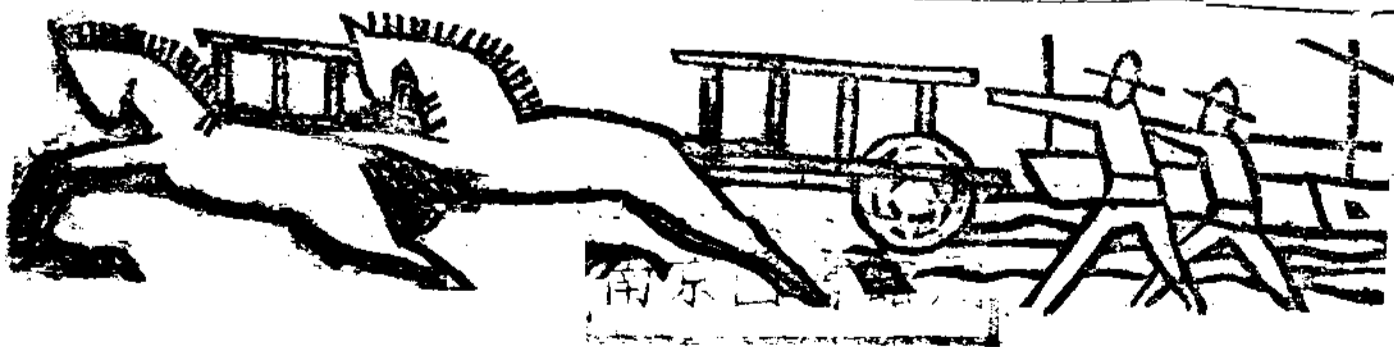
(二) 工業——現代工廠位置之選擇，或在原料出產地，或在燃料出產地，蓋原料爲製造品之所從出，而燃料爲工廠動力之源泉也。欲求擇一原料與燃料俱備之地點，實不易得，往往就缺此則缺彼，就彼則缺此，中間端賴交通暢達爲之接濟。再工業成品之推銷，尤賴於運輸便利，苟無便利之交通，大規模之工廠，絕不能存在。觀夫交通暢達之區，爲上海漢口天津等地，皆工廠林立，可以曉然。新疆西藏等地工業未能發達，其癥結僅在交通不便，毫無其他原因。

(三) 礦業——礦產以山地居多，欲行開發，必先修築鐵路，否則雖有極豐富極有價值之礦產，亦只埋藏於地，無人過問，山西煤礦可供全世界

安徽驛道週刊

第七十期

交通爲一切建設之先鋒……鄭繼和
戰時建築山區公路之定線……蕭慶雲譯
薩賓史話……德·威
從軍吟(五)
驛道政令(二則)
交通消息(一則)
人事動態



界二千年之用，未能儘量開發者，鐵路未能暢通也。大同井陘煤礦之所以開採者，因有鐵路運輸也，實例甚多，不勝枚舉。

(四)商業——商業與農工礦業息息相關，蓋商人所經營者，不外將農產品工業礦產品向四面八方運銷，故商業中心，總在交通，便利之地，一面與生產地聯繫，取得商品，一面與消費地聯繫，藉得推銷。試觀各繁華都市，一旦交通斷絕，立即衰落不堪，反之凡鐵路通至之地，原雖蕭條，立見繁興，可知交通實商業之生命線也。

(五)文化——蔽塞之區，民智不開，主要原因，在不能沾染外間之文化，交通一便，文物源流而至，人民亦有與遠方人士相接之機會，所聞者多，所見者廣，愚鈍之民，一變而為明瞭世界情勢之現代化國民，不期然而然也。試觀凡沿江河與鐵路線住居之人民，文化均較他處為高，可為

明証。

(六)感情——蔽塞區域，因與遠方人士接觸甚少，畛域之見遂深，囿於一隅，固守陋習，凡與之服飾語言俗尚不同者，均視與異域之人，一舉一動，均認為於己不利，甚難融洽，此種心理，極難革除，對於全國感情上關係甚大。通都大邑，即少此種現象，故欲融洽全民族之感情，盡到四海一家如兄弟之境地，非先開發交通不為功。

(七)政治——總裁在中國之命運內告訴我們，「我們中國在平等條約束縛之下，都市有畸形的發展，而為人口所集中，政治建設，亦相率而趨於少數都市，因之國土荒廢，邊疆空虛，以致國不成國，侵凌頻至，現在不平等條約既已撤廢，則今後的政體設施，必一掃過去偏枯的積弊，而期於全國各區域皆有平均的發展。」過去政治建設趨於少數都市，是因為都市的交通便利，邊區如熱河庫倫蘭州等地，雖久經提倡繁榮，但迄

不能實現。今後欲求各區域平均發展，首決問題，須將鐵路公路通至各個區域。

(八)軍事——用兵貴乎神速，一旦國家有事，須在最短時間內動員全國之兵，方足以應付非常之變，故一國之內，必須鐵路公路，縱橫交織，無往不通，國防方能鞏固，平時供給客貨運輸，戰時全為軍運之交通線，世之設國防者，罔不先言交通。

按交通範圍包括者，為鐵路公路航空水運郵政電信等，均有關於經濟文化軍事，雖主要者仍為路航，而航行水上，必須天然有江河湖海之處，航空又注重在遠距離地點，其能遍達各處隨欲而通者，確為鐵路公路是賴。抗戰以來，鐵路公路破壞殆盡，勝利之後，一應須整理舊有，一面須急遽新設，需才孔亟，無論在技術方面與管理方面，必均感人才缺乏，願我有志於交通事業之同志，努力研求，以備國家之需。

述 譯

戰時建築山區公路之定綫

廣慶雲 著
蕭慶雲 譯

本文係摘自公路總局工務處處長蕭慶雲先生所譯「戰時山區公路建築之常識」一文，以其可作目前建築山路之參考，為特節載於次。

——編者——

定綫為全部工作之最有趣者，

事先須向高級當局搜集有關資料，決定路線自何處始，至何處止，中經何地，或因戰略關係，應避免由何處經過，亦須預先決定。其次須預估將來之運輸量，以規定路線之坡度。至于路寬，沿路路肩等，亦應預為籌劃。最後，須決在路線完成以後，於若何情況下，可以暫時停止通車。

在路線所經常有數點可供選擇。

惟經過嶺背，河流，或峽谷時，常只有一點可通，在二卅里之地段內，可能找得三點或四點，將之註入地圖內，再藉航空觀察方法，以擇其中最佳

之一點。

軍事與地理情況，常能大路決定路線之所向。惟所經地點，尚須加以詳確之考慮。故在選綫時，先須徵詢軍事當局之意見，路線經過荒野區域，易受敵人襲擊，使用時須加警衛，至於警衛問題，仍視最後選定之路線，經過山脈之前後而定。

工程師如能預先對山野作一番詳細之考察，權衡輕重，比較利弊，對於問題，更易得到解決之途徑。例如於碎石頁岩 (shale) 邊坡之處，應力予避免，因有鬆碎頁岩之處，挖掘越多，坍塌越易；每遇暴風雨，大量

晉武帝咸寧五年

德 蕞

晉武帝咸寧五年，帝大舉伐吳，遣龍驤將軍王濬等下巴蜀，吳人於江碛要害區，并以鐵鎖橫截之，又作鐵錐長丈餘，暗置江中，以逆拒舟艦。濬作大筏數十方百餘步，縛草為人，被甲持仗，令著水者以筏先行，遇鐵錐，雖著筏而去；又作大炬，長十餘丈，大數十圍，灌以麻油，在船前遇鎖然炬燒之，鎖與融液斷絕，船無所礙。吳督孫歆懼曰：「北來諸軍乃飛渡江也」。王濬自武昌順流逕趨建業，戎卒八萬方舟百里，鼓譟入於石頭，吳王皓，面縛與權詣軍門降。

從軍吟

(五)

江淮千載著軍聲，曾破西戎百萬兵，寄語故鄉諸子弟，丹青自有後人評。

奮臂高呼指顧間，貔貅十萬出邊關，同瞻上國衣冠盛，一戰功成震大寰。

幽燕北望總心寒，萬里流離蜀道難，

頁岩將向下傾陷，其次如路線不至於延長太多；應盡量避免石方挖方，此外凡需用橫向排水設備最少而可減少建築護牆之路線應為上選，最後應選用較直路線，以其對於行駛車為便利，并可減少養路之困難。

經將上述各點詳察後，工程司可以實地開始定線，山區定線時之興趣，即在於合乎規定坡度條件之下求一最直捷之路線，而此線較諸飛鳥所經，或仍須超出五倍之多也。

定線時所用之袖珍量坡儀中，以「杜里蘇」水平儀 (Delisle Level) 為最簡便，印度稱之為旱水平儀 (Dry Level) 用時稱儀之重量，以維持其位置，定線時所需工程司一人，及與彼同高度之助手一人，(或用一桿，在桿上刻一與該工程司眼睛同高之記號，以代替助手。) 及釘立石椿者二三人，石椿上須塗以石灰為誌，如路雜草叢生須另外數人在前開路。

此「杜里蘇」水平儀作初步定線時，水平儀所裝置之坡度，須略比實際預定之坡度為小。因公路中線之實際距離，較山區地面出量之距離為

短。其次在轉灣處及橋頭兩端之路基，其坡度均須略較平易，故應將路線較略為增長，以使其高度差有一二尺之數餘。

用「杜里蘇」水平儀時之工程司及其助手，可互相易位測量，并用前視後視法，以避免因儀器未經校正等錯誤之影響。

以此法作初步定線，在樹木不甚茂密山區，每日可前進六英里。如有二三個定線隊，同時測量比較線，可以增進工作之速度，惟最後之定線，須由高級主管工程司決定之。主管工程司作最後決定時應考慮之因素如下：(一) 是否需開山抑增長路線；(二) 是否需建造次要橋梁，以避免繞道；(三) 是否因地形情況之限制，須與軍事當局參酌軍事情形，重行決定路線。

最後之路線如已決定，倘時間允許，應將初測之路線，以較準確之水平儀校正各點之水平，在水平無異之處，應釘立木椿，并以塗有石灰之小石椿圍繞，以資保護。椿之間隔為每五十碼釘立一椿。

誰識銅駝無限恨，好憑雙手挽狂瀾。

萬里黃河萬里沙，朝聽畫角暮聽笳，匈奴滅家何在？血雨腥風度歲華。

十萬青年十萬軍，一聲叱咤起風雲，枕戈待旦聞鷄舞，細柳營中草檄文。

槍林彈雨是生涯，愛國男兒不愛家，一寸山河一寸血，戰場灑灑自由花！

人事動態

自十二月十一日起

△三河站主任站員胡厚德久假不歸職。

△准以葉養吾代理三河站站員。

△委任李聚雲為六安站站員。

△調流波為站員樊多峯代理六安站站員。

△本處營運科科長龔正久假不歸應予開缺，所遺科長一職調視察主任金琮接充，遞遺視察主任一缺調總務科主任科員董鍾祥升任。

△原鹽集站主任站員王夏周因案停職聽候查辦遺缺准以站員韓化或升充

驛運政令

查各該站本年度每月應辦之各項統計表報如期送處計算精確特予傳令嘉獎用示鼓勵由

本處代電

總監一字第一一九六九號
中華民國三十三年十二月 日

立煌界首阜陽霍邱蘇埠太和三河尖龍亢葉集徐家橋穎上等站均覽查各該站本年度每月應辦之各項統計表報均能如期送處且計算精確足徵各該站長督從有方填表人員工作努力殊堪嘉尚特予傳令嘉獎用示鼓勵仰各知照立煌驛管處總監亥梗印

各總段抄發

※為抄發省府成週代電及軍事征雇給與

標準費仰各知照由

本處代電

監計組營字第一一三三九號(不另行文)
民國三十三年十二月 日

屯溪皖南辦事處江北各段站均覽案奉安徽省政府補入字第八六二五號成週代電關於軍事征雇伏力增費一案除分行外

合亟抄發原電及標準表仰各知照飭屬知照為要立驛管處監計組營亥冬印附抄發成週代電一件遵照修正軍事征雇伏力車輛租力給與標準費及大小輪駁船民船補助費給與標準各一份

為軍事征雇伏力增費通飭知照由

安徽省政府代電

補入字第八九二五號
中華民國三十三年十一月 日

皖南行營皖南區會皖東區會驛運管理處各縣政府并轉各補給分會案准第二十一集團軍總司令部本年錦字第四一九一號成佳錦勳一代電內開查近來生活增高本管區軍事征雇伏馬竹筏租力經呈奉軍政部文運(三十三)渝字第零九二六號六月養支運渝代電開需會第零八二二號丑養需會代電敬悉(一)查竹筏一般運費尚無規定似可依照後勤部三十一年十一月核定贛浙區竹筏租金給與辦理該項給與除照三十一年度軍委會渝統運辰馬代電規定暨雇民駁船補助金給與第四表所定標準給與外另由後勤部添列(一)公担竹筏者月給月租金(110)元(20)公担者月給租金(220)元(二)軍委會渝統運辰馬代電規定給與在三十三年廣新給與規定未刊佈前可增加一倍支給特復查照等因奉此遵將軍委會渝統運辰馬代電規定與原數目增加一倍列表三份隨電

第二十一集團軍總司令部遵照修正軍事征僱供馬車輛租力給與標準表

戰 區									
湘 贛 皖 浙 閩									
輸 力 類 別	載 重	行 程	日 給	工 資	租 金	乾 費	合 計	備 註	改
挑 夫	40 公斤	30 公里	7.20	7.20			7.20	每二市斤等於一公斤 每二市里等於一公里 膠輪車租金增加八角	
一 人 手 車	100	30	7.20	7.20			8.20	車伕照二名計算	
二 人 手 車	200	30	14.40	14.40			15.40		
雙 套 牛 車	500	30	14.40	14.40	2.00		27.60	每伕以兩名計算牛兩頭單頭車運價應半發給車 新給一元六角	
騾 馬	80	30	7.20	7.20			12.80	每騾馬兩匹以一人管理	
騾	40 60	30	7.20	7.20			12.80	每騾兩頭以一伕管理	
駝	200	30						每駝兩頭以一伕管理	
一 馬 曳 大 車	250	30	7.20	7.20			14.80	膠輪車租金增加八角	
二 馬 曳 大 車	500	30	14.40	14.40	2.00		27.60	每車以伕兩名馬兩匹計算 膠輪車租金增加八角	

附送至駐皖部隊軍人公差伙食費仍遵照本部舊三午陸代電辦 政府補人戍週印附遵照修正軍事征僱供馬車輛租力給與標準
 理等由准此除分電外合行電仰知照并飭屬一體知照安徽省 准兼及大小輪駁船補助金給與標準表

皖 贛 湘								區域	附記		
71	61	51	41	31	21	11	10公噸以下	總噸位	小	本表給與標準運糧軍委會渝統運長馬代電規定給與標準第二表原數目增加一倍修正之。 每車以伏兩名馬三匹計算 膠輪車租金增加八角	
							640	木壳	每月租金		三馬曳大車
80	70	60	50	40	30	20	3740	鐵壳	30		600
3940	3640	3340	3040	2740	2440	2140	840	總噸位	14.40		30
角每	每拖	木	拖	191	181	171	161	木壳	每月租金		200
四噸	日力	壳						鐵壳	30		16.80
分三				200	190	180	170	鐵壳	33.20		
每噸	拖力	鐵	輪	7640	7040	6740	6440	總噸位	輪		
四角	每日	壳						每月租金	民		
				6940	6640			鐵壳			
301	251	201	151	101	51	31	30公噸以下	總噸位			
								每月租金			
500	300	250	200	160	100	50		鐵壳			
								總噸位			
								每月租金			
1240	1140	1040	880	840	740	640	540	鐵壳			

第二十二集團軍總司令部遵照修正軍事征糧小輪駁船民船補助金給與標準表

浙		閩				區	
81	91	101	111	121	131	141	151
90	100	110	120	130	140	150	160
4040	4240	4640	4940	5240	5540	5740	6140
4240	4540	4840	5140	5440	5740	6040	6240
駁	駁	駁	駁	駁	駁	駁	駁
船	船	船	船	船	船	船	船
501	701	1001	1501	2001	2501	3001	3001
700	1000	1500	2000	2500	3000	3000	3000
1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2640

一、本給與標準遵照軍委會渝統運長馬代電規定給與第四表原數增加一倍修正之。
 二、輪船燃料及附屬油均由使用機關供給。
 三、民船裝載担位如按老担噸數或斤數計算者應一律折合公担計(一)公擔為(100)斤十公担為一公噸(一)斤合二市斤合(1.65)老斤老斤(一六兩為一斤)即(1.65)老斤合(一)公担。

戰時運輸管理局即成立

俞飛鵬學遂分任正副局長

戰時運輸管理局，定明年元旦正式成立，該局直隸軍事委員會，由俞飛鵬，學遂分任正副局長，將成立後，所有政府各部門之水陸空運輸

機構，或劃歸該局管理，或由該局直接指揮，期戰時運輸管理臻於一元化

中央電重慶電

每逢星期五出版

安徽驛運週刊 第七十期

民國卅三年十二月廿九日出版

編譯者：安徽省驛運管理處
 發行者：安徽省驛運管理處
 印刷所：中原印刷廠