



少年史地叢書



江蘇省一瞥



商務印書館發行

$$\begin{array}{r} \pm 915.34 \\ \hline 2783 \end{array}$$

MG
K925.3
3/2



少年史地叢書

江
蘇
省
一
瞥

詹傳緯
祖平校編

商務印書館發行



3 1763 8675 7

12206

江蘇省一瞥

目次

第一章 總說	一
第二章 我國的首都——南京市	三二
第三章 江北各縣的概況	五二
第一節 自浦口至銅山	五二
第二節 自銅山至東海	六三
第三節 自東海至江邊	六七
第四節 淮北的鹽產和淮南的鹽墾事業	七六
第五節 南通	八〇

第六節 通棉區棉作物的概況	八七
第四章 本省的省會——鎮江	九五
第五章 京滬鐵道旅行記	一〇三
第一節 京杭汽車道江蘇段諸縣概況	一〇三
第二節 自下關至無錫	一一六
第三節 無錫	一一九
第四節 自無錫至上海	一三一
第六章 我國第一大商埠——上海	一四七
第七章 上海附近諸縣的概況	一九一
第一節 寶山嘉定太倉	一九一
第二節 黃浦江流域諸地記略	一九六
第八章 總結	二〇〇

江蘇省一瞥

第一章 總說

疆域和人口

江蘇省的位置，在我國的東南部，據長江的下游，東臨黃海、東海，南界浙江，西界安徽，北和山東毗連，西北部與河南接壤。全境面積凡三八·六〇〇方哩，（據第一回中國年鑑、前清政府所測定。）人口爲三二·一二八·二三六人，（據十八年六月、江蘇省政府公報第一五九期、民政廳調查報告。）爲全國人口最稠密的省分。

沿革

本省爲古揚、徐二州之地，春秋時爲吳國，兼有宋國的一部分；戰國時屬楚，秦屬會稽、郟、泗水等郡；漢初，屬吳、楚二國，繼增置諸郡，而分屬於揚、徐二州；三國時，揚州屬吳，徐州屬魏；晉仍置揚、徐二州，其後

置州益多，至隋大業初，改爲丹陽、江都、毗陵、吳郡、彭城、東海、下邳等郡；唐貞觀時，分屬江南、淮南二道；宋隸江南東路及浙西、淮南、京東諸路；元分屬河南、江浙行中書省；明初建都應天府，後改名南京，與蘇州二各府州皆在直隸內，俗稱爲南直隸；清初，與安徽合稱江南省，康熙六年始分置江蘇省，因江寧、蘇州二府得名；民國成立，襲用舊名，繼又分置金陵、蘇常、滬海、淮揚、徐海五道，不久道制廢，國民政府成立後，以南京爲首都，遷江寧縣治於秣陵關，江蘇省會於鎮江，南京和上海，組織成市政府，直隸內政部。

地質

本省地質，大部是冲積層：北部由舊黃河和淮河的冲積而成，裏邊常雜有黃土；南部爲長江的冲積層，而有沙岩、石灰岩圓礫岩所組成的山邱，南京附近且有火成岩散布；東方濱海之地，冲積層日益發達，大約每六十年間，海岸向外伸展約一英里；據說五千年前的海岸線，還在現在的江陰縣境內，而崇明島在唐時始見沙洲，從此推測，那麼現在的海岸，隔了若干年後，也將入爲內地，大江冲積的作用，何等偉大！

形勢

本省形勢，控長江流域的門戶，握中部諸省的鎖鑰，北部接近魯、豫、皖三省境，銅山縣當津浦臨海兩鐵路之交，縮數四省，自古爲軍事必爭之地；松江、宜興，則當浙江省北出之途，屏蔽京滬，形勢險要；而吳淞、江陰、鎮江等地，爲江防要地，關係尤重；南京倚山面水，龍蟠虎踞，建立首都，爲全國重心所寄。長江以南，原野廣衍，川渠縱橫，人物富麗，推爲全國第一；而上海一地，闢有租界，外人麇集，一切工商業發展甚速，而關係於外交者尤鉅。

山脈

本省大部爲平原，山嶺極少，只有北部近山東界，爲泰山餘脈所穿入，錯落不絕，南抵皖境；南部則有南嶺餘脈之天目山，自太湖西入境，盤結在溧陽、高淳、溧水、金壇、句容、丹陽諸縣境，抵於江邊，再西折至南京的東北，爲鍾山，是名大茅山脈；此外像南通的狼山、常熟的福山、江陰的黃山、吳縣的虎邱、太湖的洞庭、無錫的惠山、鎮江的金焦……等，或爲江防要塞，或爲地方勝蹟，都是孤阜特起，無脈絡可尋。

河流

本省位於長江的下游，運河貫通於南北，而川源縱橫，尤多湖沼，水利之富，全國爲最。長江自安徽

的烏江鎮，南入省境，東北流至南京西北，南岸納秦淮河，折而東流，北會自安徽東南流的滁河，又東流，與大運河交叉成十字形，再東則有三江營、圖山關夾峙江干，稱爲要隘，又東南夾揚中縣下趨江陰，江面最狹，東流至常熟、南通間，江面始闊，有福山、狼山，隔江相對，爲江防第二重門戶，江面愈大，更東南六十餘里入海。江口北自海門，啓東境，南至寶山、浦東境，闊凡二百四十餘里，崇明島橫亘於其間；而海門、南通一帶沿海，常有新生沃土，極適耕種，居民爭趨，人口日繁，漸成市廛。

大運河自山東的台兒莊東南流入境，南會沂水，經宿遷，至淮陰，爲運河北段，稱淮北運河；自淮陰經寶應、高郵，至江都的瓜洲，爲運河中段，稱淮南運河；又總稱之爲江北運河。自鎮江經丹陽、武進、無錫、吳縣，流於洋澄、澱山諸湖之間，而流入浙江省境，爲運河南段，稱江南運河。全長凡八百餘里，鐵道輪船未通以前，爲漕運行旅所資。自海運鐵道暢通以後，運河遂失其效用，而江北運河一段，復受洪澤、寶應諸湖挾來淮河之水，河槽狹窄，宣洩不易，常造巨災，爲本省江北諸地最大的損失。數十年來，倡導淮及濬治裏下河諸水之說者，指不勝屈，但能見之於實行而收效者實少；孫中山先生的實業計劃裏邊，關於大運河的濬治，也有精密的計劃。自國民政府成立以後，組織「導淮委員會」，請水利專家，計劃

大江以北，在運河以西，有洪澤、寶應、高郵諸湖，均瀦淮河之水，以分洩於運河，而湖水較運河爲高，賴運河東西兩壩以資保障；然近來湖底日益淤淺，橫流堪慮，此所以導淮治河之舉，不容再緩。在運河以東，有射陽湖和大縱湖，爲裏下河諸水匯聚的地方。

海岸

本省東濱大海，沿岸多爲沙土組成的低濕地，徑直少曲折。長江口以北，爲黃海沿岸，海底低淺，



蘇省黃河運河

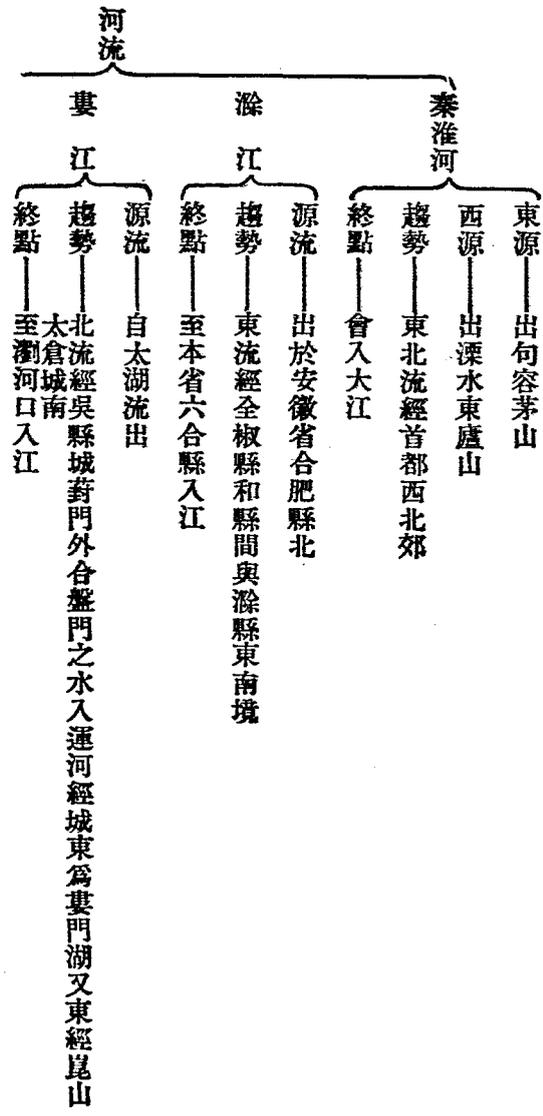
沙洲縱橫甚多，其著名者有勿南沙、莊家沙、陳家沙、冷家沙、黃子沙、瑤沙、畢盤子沙、長沙、五條沙、大沙等，而尤以大沙爲最大，長約二百七十餘里，寬九十餘里，都是舊黃河數百年沉澱的遺蹟。輪船不能近岸，僅有帆船出沒其間。北至東海的東北，有立島及鷹遊山，沙灘較遠，海水亦較深，故有較良的青口及臨洪口二港灣，自隴海鐵道直達大浦鎮，東海關爲商埠，此處地位，遂愈見重要。長江口以南爲東海沿岸，近年亦多沙灘，惟海水較深。島嶼林立，而佘山、花島、大戢諸山，則當航海的衝途，是漁舟蠅集的所在。

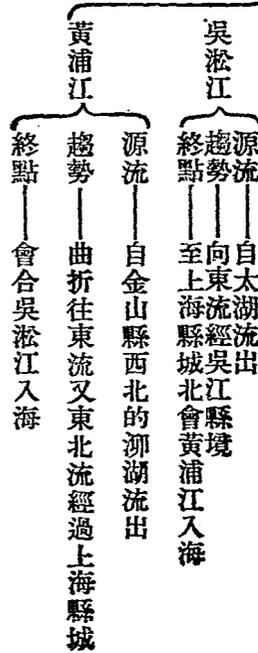
交通

本省鐵道縱橫，川源紛歧，近年來各地方的汽車道，復有突飛猛進之勢，而上海、南京、漢口間的航空，亦經先後實現，大洋交通，則上海與國內各海口及外國諸大埠，均有定期汽船往來，所以海、陸、空三方面的交通，均稱便利。且各項設施，均在努力精進中，將來的發展，尤屬未可限量。

鐵道 已成鐵道，有津浦、隴海、京滬、滬杭甬四線。津浦鐵道自南京對江的浦口站起，北上經安徽、山東兩省境，而止於河北的天津。長達一千八百餘里，縱貫四省，爲本省與北部諸省往來的孔道。全線以運河分界爲南北兩段，北段借德人資，由德技師承築，南段借英人資，歸英技師承築。前清光緒三十

一切；而江蘇省政府建設廳之水利局，亦有着手浚治江北諸水之說，實爲本省建設上當務之急事。長江運河以外，主要的河流還有秦淮河、滁江、婁江、吳淞江、黃浦江、五水，現在列表如下：





太湖是本省最大的湖泊，古稱震澤，因所容者大，故又名以「太」。跨浙江省舊杭嘉湖三府與本省舊蘇松常三府地，東西廣百二十里，南北袤九十里，面積約八千方里。湖水來源，多受天目、茅山二脈之水，由婁江、吳淞江、黃浦江為之宣洩。湖中多小島，以馬蹟、夫椒及東西洞庭山為著。湖水浩瀚，碧澄如鏡，小島錯落，點綴其間，風景如畫，產菱藕魚蝦之屬甚富，味均鮮美可口，頗為著名，而湖邊復多沃土，闢為桑田，養蠶之風最盛。但湖水之來源既暢，而只有此三數河流為之宣洩，實在不能利瀉，所以近年湖身漸致淤淺，每值霪雨，常有泛濫之慮，民國以來，設有太湖水利局以董理治水之事。（現更名為太湖流域水利委員會）

四年開工，分段建築，至民國元年，黃河鐵橋落成後，全線始正式通車。在本省境內有支線一，就是銅山北柳泉買家汪間的鐵路，專爲買家汪煤礦公司運輸之用。

隴海鐵道，自甘肅省的皋蘭起，東經陝西、河南兩省境，而止於本省的東海大浦鎮。全長三千餘里，爲我國橫貫中部諸省的大鐵道。現在東海陝縣間的鐵道，已經築成通車，陝縣以西，尙未成功。鐵道的一部分，比人有借款的關係。

京滬鐵道爲南京與上海間的鐵道，長凡五百七十九里餘，原名滬寧鐵路，十八年十一月一日，經國民政府鐵道部改稱今名。借英人資本建築，於前清光緒三十年八月一日開工，至三十四年二月工竣，四月一日正式通車。鐵道所經，多爲本省繁盛的都會，交通頻繁，營業異常發達，故有增開支路和敷設雙軌等計劃，將來的發展，實不可量。支路一，即上海、吳淞間的淞滬鐵道。京滬線初以債權關係，路權全操於英人，近經國人的努力，收回主權已不少，但是可惜還不能完全收回自有耳。

滬杭甬鐵道，爲本省與浙江省陸上交通的幹路。自上海西南經松江入浙境，至杭縣，渡江，止於鄞縣。現在滬杭間與浙省境內餘姚縣間的鐵道，均已正式通車，只存杭縣至曹娥江邊一段，還未曾築

成。滬杭甬線，英人也有借款的關係，但是主權則全操於我。

此外尚有一京市鐵路，起自南京的下關，止於城內國民政府附近的中正街，長約二十里，爲前清江督端方所建，後歸江蘇省政府管理，稱寧省鐵路；自南京市政府成立後，於十六年冬，收歸市有，改稱今名。

計劃建造的鐵道，有寧湘浦信二線：寧湘鐵道從南京經安徽、江西兩省境，止於湘南的長沙，英人有債權關係，至今猶未動工；浦信鐵道從浦口北面的烏衣站起，經安徽省境，止於河南平漢鐵路的信陽站，英人也有債權關係，民國十一年間，曾有與工消息，但至今還沒有實現。

孫中山先生的鐵道計劃中，關於發展本省的鐵道有：南京洛陽線、南京漢口線、海州濟南線、海州漢口線、海州南京線、新洋港漢口線、呂四港南京線、海岸線（包括在中央鐵道系統內）諸路線，要是這項偉大的計劃一旦實現，則本省交通上和經濟方面將更有不可想像的發展。

航路 航路可分爲內地航路與海岸航路二種：內地航路以長江爲緯，運河爲經，各支流縱橫密佈，有如蛛網，故水運之利，冠於全國。長江岸闊水深，宜昌、上海間，通行大汽船，交通頻繁，輪舶往來如織，

江陰、鎮江、南京都是寄泊要港。小汽船則以上海、鎮江爲中心，自上海至吳縣、無錫、嘉興、常熟、杭縣、吳興、南通、海門等地方，自鎮江至江都、淮陰、十二圩、六合、三江營、仙女廟、秦興等地方，都有定期汽船往來其間。他如從吳縣至崑山、常熟及其附近各大市鎮，與浙江的吳興、嘉興、杭縣等地方，從無錫至常熟、宜興、溧陽，從仙女廟至秦興、東台、鹽城間，也都通行小汽船，至於帆船的航行，則四通八達，十分便利。

上海是全國海航的中心，南經香港、新嘉坡以至歐洲，東經日本，渡太平洋以至美洲，南經廈門、香港以至南洋羣島，這些都是外洋航線，是中外通商旅行的要道。自上海北走黃海、渤海諸埠，名北洋航線，南走東海、南海諸埠，名南洋航線，這是我國的內海航線，是南北交通的要道。

汽車道 本省汽車道近年發展甚速，京杭路（原名寧杭路，自滬寧鐵道改名京滬後，本路亦改今名）爲江浙兩省交通的捷徑，起自南京的南郊外，經句容、溧水、溧陽、宜興，沿太湖行，入浙江境，復經長興、吳興而止於杭縣。全線長二百七十八里，是近年來本省交通上鉅大的建設。現經分段建築，次第成功，本省境內，於十八年十月二十五日正式通車，路寬十米突，平坦舒暢，交通稱便，而道路所經，依山環水，風景秀麗，尤足使行旅留戀。

此外各地方已經通行的汽車道，以上海爲中心者有滬太（至太倉）寶淞（寶山至吳淞）淞
楊（吳淞至楊行）滬閔（至閔行）上南（至南匯）上川（至川沙）諸線；而上南汽車道，後改築
爲輕便鐵道，行駛小火車，於十四年春間正式通車，上川亦有改駛小火車之說。以鎮江爲中心者有鎮
湯（至湯水更西去至下關曰下湯）鎮句（至句容）鎮揚（至江都）諸線。以南通爲中心者有通
如（至如皋）通海（至海門又西至天生港，東至海灣鎮）諸線，以銅山爲中心者有徐沛（至沛縣）
徐礪（至礪山）徐宿（至宿遷，更東通沭陽曰宿沭）以淮陰爲中心者有清沭（至沭陽）清連（至
漣水）清淮（至淮安，更南至寶應曰淮寶）諸線。其他在計劃中的汽車道，爲數更多，難以詳紀。

公路 本省的公路，已經省府建設廳規劃爲寧滬、瓜徐、通海、浦海四線：寧滬線第一段從南京經
句容、溧陽至宜興，約三〇〇里；第二段自宜興經無錫至常熟，約二四〇里；第三段自常熟經太倉、嘉定
至上海，約二二〇里，全長七六〇里。瓜徐線第一段自瓜州經揚州、高郵，至界首，約二二〇里；第二段自
界首經寶應、淮安至淮陰，約一八〇里；第三段自淮陰經泗陽至宿遷，約二二〇里；第四段自宿遷經睢
寧、達、徐州，約二二〇里；全長八〇〇里。通海線第一段自南通經如皋，至東台，約二四〇里；第二段自東

台經鹽城，至阜寧，約二四〇里；第三段自阜寧經灌雲至東海，約二七〇里；全長五七〇里。浦海線第一段自江浦，經六合、儀徵，至瓜州，約二〇〇里；第二段自瓜州經江都、泰興，至靖江，約二五〇里；第三段自靖江經南通達海門，約二七〇里；全長六七〇里。以上省道，共長三千五百里，此外各縣則有縣道鄉道，縱橫錯綜，密如蛛網，亦經各縣縣政府當局，次第勘測，計劃着手，其間且有一小部分，已經築成，通行長途汽車，成績很好，將來各路成功，本省交通事業，當更有非常的發展。

電報與電話 電報陸電以上海爲中心，北沿淞滬鐵道至吳淞，與海電接；南沿滬杭路經松江、浙江的嘉善；西沿京滬路經吳縣、無錫、丹陽、鎮江，至下關，復自下關西沿長江通皖南，北沿津浦路掠皖北，復經省境銅山縣，以通山東。又自鎮江北分一支，沿運河經高郵、寶應、淮陰、宿遷，亦入山東境，以上都屬一等線。自吳縣南沿運河通嘉興，銅山沿隴海路西通河南，東通東海者，則屬二等線。此外三等線則布滿各縣，不克備舉。海電以吳淞爲起點，北通青煙，東通長崎，南通閩侯、廈門，及馬尼刺；海中大戩山爲六海底電線接陸處，設有燈塔，在交通上佔重要地位。無線電臺，現在僅設於上海、南京、吳淞、崇明、銅山等處，亦在積極謀擴展中。至於電話，除各大城市皆已設置外，並有長途電話，京滬線與銅山附近八縣，

都已實行，而江浙間的長途電話，也進行甚力，不久便能實現。

航空 上海中國航空公司成立後，即擬有開闢滬蓉（成都）航空線的計劃，十八年七月八日，京滬間先行正式開始飛機航空，成績良好。如風勢順利，只一小時半，便可到達，較之火車需七小時到達者，可省去時間五小時強。十月二十一日，滬漢航空又實現，自上海至漢口，航路凡五百十六英里，輪船溯行需四日，乘飛機祇需七小時，節省時間更多；而且飛駛頗臻安穩，危險極少，所以開辦以來，郵件載客，甚為發達，營業蒸蒸日上，而在我國交通事業上，則又別開一新紀元了。

氣候

本省氣候，可分為東南，西北兩部：東南部沿海，為廣大的平原，海洋風得直吹入內地，故氣候溫和，無酷熱嚴寒之弊，最適健康，此純為海洋性的氣候；西北部地勢較高，離海也較遠，略帶有大陸性質，冬季極寒，多朔風，夏季則乾燥燠熱。風向冬季多西北風，夏季多西南風。雨量充足，五六月尤多。

經濟的概況

本省濱臨江海，平原廣衍，物產繁夥，工商發達，向稱饒富；自海通以後，西洋各種應用的機械，又紛

紛自海口輸入，而遂使本省的工商業發生顯著的變化，日新而月異，茲述其概況如下：

物產

農產 本省東南部氣候溫和，雨量充足，而水渠縱橫，尤便灌溉，故農事甚盛，產量極富。農產品種類繁多，要以米爲大宗，麥與棉花次之，其他則有豆、蔗、果品等。

米 產地可分爲兩區，一爲江南區，如宜興、無錫、常熟、吳江、青浦、松江、武進、吳縣、太倉等縣是，一爲裏下河區，則自清江浦以下，歷高郵、寶應，以至揚鎮之間是。而江北之通、泰，如泉等縣產米亦多。然尤以江南之吳縣、常熟、吳江等縣，爲主要產地。全省稻田面積約五萬二千四百餘方里，總產額年達五六千萬餘石，產量之富，爲全國第一，所以俗語有「蘇湖熟，天下足」的說法。江都的仙女廟、無錫的北塘，吳江的閘里鎮，上海的南市，爲本省四大米市，船舶絡繹，市况極盛。本省雖爲產米之區，但是近年米價翔貴，一時又無跌落希望，以致直接影響到平民的生計。考其緣故：在消費方面講，因省內人口增加率的陡高，（本省爲首都所在，各地服官於中央者，多舉家來此；內地各省，復因逐年多事，富有者亦均遷移寄居）和接濟他省的關係，（浙江尤甚），所以米糧的消費量驟鉅，有供不應求之勢；在生產方面講，因

近年稻田，多受蟲災，產量爲之大減；再加以不知大體的商人，囤積居奇，與偷運，本省遂不免於鬧饑荒。麥，麥性喜寒，所以產區多在大江以北，徐海一帶地方，產量年達四五千萬餘石，惟本省人民，慣於食米，不喜食麥，故所產麥大部均運售於北方諸省；近年無錫新式麵粉廠甚發達，所產麥遂被吸收，製成麵粉後銷售，營業甚盛。

棉 分全省爲三大產區：一爲通、崇、海、泰及淮南各縣，名通棉區；二爲常熟及太倉橫涇西部，名常陰沙棉區；三爲嘉、太、上、寶、奉、南及川沙等縣，名白子棉區。產量年達六億一千四百五十餘萬斤，產量的豐富，品質的佳良，在國內均推爲第一，而尤以通棉區爲最。惟本省人口衆多，而棉又爲製衣之主要原料，所以消費量極大。且所產之棉，品質之佳者較少，大部祇可供織粗布之用，而細棉布之供給，遂不得不仰賴於外國。所以我國之輸入品，以棉織品佔第一位置。近年有志之士，有鑑於此，遂努力於改良棉種，一方面復廣闢棉田，以增加生產率，近且已收有相當之成績矣。

他種重要產物 種類有粟、高粱、馬鈴薯、玉蜀黍、芝麻、落花生、蠶豆、菜子等數十種。粟可煮粥，北部人民，以之爲早膳；高粱多用以製酒；芝麻、落花生等可製糖食，或與菜子同製成油；（菜子復可製爲油

餅，爲肥田飼畜之上品，農家需用極廣。豆類與玉蜀黍，則都爲補助食品。總計產量年達五千餘萬石，產地則大部在長江以北各縣；而東南部農家，於稻種植棉之外，亦都利用其地，兼種菜蔬，種類更多，消費亦鉅。

蠶桑 本省養蠶種桑之風最盛，其區域亦大部在東南部各縣，而尤以太湖流域諸地爲最。太湖流域內氣候溫和，湖水澄清，土地肥沃，實爲養蠶種桑最適宜之地，無錫居民，幾於十九養桑，三四月間，數百里悉爲蠶場，且其事大都由農家婦女任之，故可無害於農事。我國產絲，年達三百萬擔，本省所產則每年約有二三千萬斤，蠶絲出口，亦爲全世界第一。惟自日本絲業改良後，絲質光澤，絲條堅韌，成績遠出我國之上，以後我國蠶絲在世界市場上的地位，完全爲日本所奪，我國的蠶絲業，遂日益衰落。究其失敗的原因，則有藝桑方法不講求，蠶種選擇不注意，蠶繭販運不便利，繅絲方法太隘陋等若干種。所以近年來多數有識之絲繭商及蠶業專家，均大聲疾呼，提倡改良蠶種，並指導農民改良飼蠶方法；起初農民信仰者尙少，嗣經組織各種公立私立蠶業機關，數年以來，努力宣傳，鄉間蠶戶，始打破數千年堅守不變之舊觀念，對於改良蠶種及科學的飼蠶藝桑方法，一致深切信仰。並於春夏二季之外，飼

育秋蠶，成績亦好。一方面對於繅絲的方法，也盡力改善，進步極速，如能長此精進勿怠，且希望推廣之於全國，則我國欲恢復蠶絲業原有之地位，當非難事。

果品與牲畜 果品以洞庭山的枇杷、白楊梅、龍華、崑山的水蜜桃、溧陽、宜興的西瓜、吳縣的塘藕、華蕘、菱等爲著名。牲畜省內無大規模的畜牧事業，豢養牲畜，與家禽，僅爲農家的副業，惟江北之泰興及淮陰、淮安一帶，養豬極盛，銅山附近則產牛，均供肉食。

竹與木材 竹類甚繁茂，最佳者有江南竹、崇明的紫竹、江陰的方竹、靖江的篾竹等若干種，其功用大都作爲器物，亦間有用以架屋者。本省平原廣衍，樹木甚少，所以省內營造需用之木材，完全仰給於他省，年值甚鉅。近年提倡造林之呼聲甚高，江寧縣、青龍山一帶，且經人工製林法，已有桐樹十萬株，松樹二十三萬株，柏、栗、橡、棗，各數萬株。而最近江蘇省政府農礦廳，且有劃分全省爲三大林區，因各地方的情形，營造風景林、保安林等等計劃，籌設林務局，以責專成，則本省林業前途，亦殊可樂觀。尋常之樹木，多松、杉、楊、柳之屬，產量甚少，不足爲用。

水產動物 本省依江濱海，川源縈繞，水產動物的產量極富，且有於池沼中放魚秧，以爲人工之

繁殖者，故漁業甚盛。普通魚類如鯖魚、鱒魚、黃魚、鯽魚、鯉魚、鮭魚、鰻魚等，達數十百種，此外如松江的鱸魚，無錫的銀魚，江陰的金鑲魚，川沙的大黃魚，和江都、泰縣的蝦，如皋的女兒蠶，吳縣的洋澄蟹等，滋味鮮美，尤爲著名。全年產量約八百二十餘萬斤，價值達一百餘萬元。惟魚類爲本省人民普通的肉食，消費量極鉅，雖有如此鉅量產額，尙有不足，須向日本等國輸入多量之水產品，以濟缺乏。不過本省東邊臨海，漁區甚廣，達七萬零五百餘方哩，爲天然優良漁場，徒以漁業設施之幼稚，未足以言發展，近年省政府當局，有鑑及此，遂召集農政會議，擬定發展計劃，創立漁業試驗場，及海洋調查所，推廣甚力，預料本省水界富源的開拓，當有甚深之希望。

礦產 本省平原廣衍，礦產甚少，現在調查省內正在開採之礦，僅二十餘處。就中以煤礦居多，鐵礦次之，銅、磷、鉛、大理石、磁土等又次之。煤田分布於銅蕭一帶，而江寧、鎮江、宜興等境內，亦有少量蘊藏，而以銅山縣之賈汪公司爲最著名。鐵礦則以江寧之鳳凰山及銅山之利國驛爲最著，而江寧之牛首山、靜龍山及鎮江之高資附近，亦有發現。主要的銅礦有二，曰定林鎮、磨子山，都在江寧境內，此外如東海產金、石灰及磷；句容、江寧境內有鉛礦；六合、江陰、丹陽、宜興等境內，則有黏土，尤以宜興之產區爲最。

廣；吳縣之金橫諸山，產花崗岩；鎮江之高資附近，則產大理石，可爲建築及裝潢之用。以上諸礦，大部仍用土法開採，故成功者少而失敗者居多。現在省政府農礦廳，有鑽探全省所有礦產，而從事於開發的計劃，如蕭縣之白土寨煤礦，已收歸省有，着手用新式方法辦理，很有希望。

鹽 本省東部沿海，海水鹹而含鹽質，灘地多草，黃蘆白葦叢生，居民多設灶刈草煎水以製鹽，所以本省爲國內產鹽最多之省分，每年產量約二百七十六萬一千餘擔。產鹽之地，皆在淮水南北，故稱兩淮鹽。大抵東海一帶所產者爲淮北鹽；（設鹽場三）自阜寧至南通所產者稱淮南鹽。（設鹽場二）各鹽場間，水道互通，以便運輸，稱爲鹽河，與運河相聯絡，而揚州實爲鹽商之轉運總機關。兩淮行鹽地頗廣，跨蘇、皖、湘、鄂、贛、黔七省，四川以下，長江及其支流所通之處，無不包括在此圈內也。

商工業

本省物產豐富，交通便利，原料的取給甚易，所以一切工商業，均甚發達。無錫、南通、上海等地方，工廠林立，規模宏大，產品至富，而尤以上海爲最。

工業中以織造爲最發達，絲織品以綢、緞、紗類爲主要，如江寧綢、蘇州紗緞，均甚著名。棉織物工廠，

多在上海南通等產棉區域內，而無錫則多繅絲及碾麥粉之工廠。釀酒業甚盛，以燒酒、黃酒之產量爲尤多。陶土工業，以宜興爲最發達，質細色美，銷路甚廣，足與江西景德鎮之瓷器相媲美。此外如製糖、煙草、火柴、製紙、皮革等，均各有相當之發展；惟近年外貨之輸入激增，競爭甚力，以致國貨之發展，均受其影響，如火柴、煙草、製糖等事業，大半爲外人所操縱；而國產綢緞，尤有一蹶不振之勢；誠爲可慮之事。

本省人煙稠密，運輸便利，商業甚盛。主要之商埠爲南京、鎮江、浦口、上海、吳淞、吳縣、東海、無錫等地，而尤以上海爲對外貿易之中心地，近年其一地方之貿易額，對於全國貿易額之比例，長在百分之四五十以上，觀於其貿易之消長，卽足以我國貿易之盛衰，其商業之情狀可知，誠我國第一大會也。其進口外貨有：布疋、機器、五金及礦物、石油、化學材料、肥皂、香煙、糖、煤、板木、火柴、顏料及其他製造品；出口貨爲：生絲、茶葉、豆、麥、棉花、雞蛋、肉食、錫、鐵、皮革、羊毛油類等。

附本省商埠表

地名	開放年分及事由
南京	咸豐八年 中法天津和約 允開光緒二十三年 自行開放

鎮	江	咸豐八年中英法天津和約允開
上	海	道光二十二年中英南京條約允開
吳	淞	光緒二十二年自行開放
吳	縣	光緒二十一年中日馬關和約允開
無	錫	民國十一年自行開放
浦	口	民國元年自行開放
銅	山	民國十一年自行開放
東	海	光緒三十一年自行開放

教育

自前清末年，我國創辦新學以後，本省即設江寧、江蘇二提學使以管轄全省學務，寧蘇兩省會，新法學校林立，各府縣間，亦次第興辦中小學。民國而後，學風大盛，教育事業，發展極速，至於今日，約計全

省共有學校八百餘所，受教育者得五十餘萬人，教育經費年達八百餘萬元為全國第一。茲錄十七年三月間江蘇大學區之調查全省現有學校統計表於下，以見本省學校教育之一斑。

十七年三月江蘇大學區發表之江蘇各縣學校統計表

縣	名學	校	數學	生	數經	費
江寧	一一九	一一四	一〇、六八四	二八、六〇四		
句容	一八一		六、四四二	四八、七四八		
溧水	三八		一、二六二	一八、三六〇		
高淳	五四		二、一九四	二三、一一二		
江浦	三三		三、一五〇	二一、六〇六		
六合	六二		二、六三五	三〇、二二三		
鎮江	一一四		四、六五二	七三、四六四		

丹	陽	一二六	七、〇四七	八三、五二七
金	壇	七六	四、五六八	四四、五一六
溧	陽	一六七	八、六七四	四〇、八三六
揚	中	一九	六二〇	三、七一〇
上	海	四三三	六〇、四一二	三六一、四八六
松	江	二一八	一一、五四六	一五九、五八四
南	匯	二五九	一七、七三六	一六七、四八七
青	浦	一六八	一〇、四六六	九四、三一〇
奉	賢	一〇六	六、六三〇	五七、八八七
金	山	一〇六	六、〇八一	六二、五二五
川	沙	五五	四、二六三	六二、二二二

豐 縣	銅 山	寶 應	高 郵	泰 縣	興 化	東 台	儀 徵	江 都	鹽 城	太 倉
八九	二一五	六五	一〇五	一一七	八五	一三二	二九	一二六	四二〇	一三九
二、六四七	八、三〇〇	七、四九九	五、〇二四	六、七五二	五、三二八	五、〇四九	一、六五一	七、一四六	一四、八五〇	九、二〇八
一七、三六三	五五、二六〇	四二、九三九	九九、三五〇	七六、七二二	七〇、五二四	六四、五二三	二七、三七七	一一七、三三五	一四四、〇三二	一一五、六九九

嘉定	一五七	一〇、八四二	九四、七九八
寶山	一五三	一一、三九一	一一五、二二八
崇明	二三一	一九、一八五	六〇、五七〇
海門	二一八	一四、九四七	三六、三六〇
吳縣	二一五	二〇、五九五	三〇七、〇四〇
常熟	二二七	一六、六六二	一六六、五七一
崑山	一一八	八、二三三	一三〇、九四一
吳江	一二四	一〇、〇〇八	一〇一、二二五
武進	三一九	二一、一一一	一三五、二一一
無錫	三九四	三一、八八九	一三三、二〇四
宜興	二二〇	一一、七二〇	一二〇、九六五

江	陰	二四七	一七、五九五	一六二、三四六
靖	江	一四八	七、二六〇	三六、七九九
南	通	三五七	二四、〇四六	一九七、五九二
如	皋	二六九	一九、九二一	二二二、〇四七
泰	興	一八六	一二、〇三四	一〇一、八〇二
淮	陰	一二一	四、八六〇	二五、二四〇
淮	安	九六	三、七四二	四七、七三八
泗	陽	六〇	二、九九三	二六、二七七
漣	水	一六五	九、〇七三	六六、九一〇
阜	寧	一八〇	六、四三三	七七、五六九
沛	縣	五三	三、三八六	三八、七八四

蕭縣	九九	二、九三三	二八、九三七
碭山	六七	三、二九四	二一、五〇五
邳縣	一〇五	三、五二〇	四七、〇〇五
宿遷	一二五	三、九八八	三三、〇六五
睢寧	一二二	三、八六七	一一、七〇六
東海	二四	一、四五六	一一、九二〇
灌雲	六八	三、三五四	五一、〇〇〇
沭陽	八〇	二、四四二	三七、九五八
贛榆	三五	一、一三五	一四、九四〇

惟近來各縣推廣教育甚力，入學兒童，年有增加，故現在實際上受教育者之數目，已不止上表所列，而省府教育當局鑑於時事之需要，且有增設各種專科學校之計劃，如農業、蠶絲、染織、水產、工業、陶業、圖

書館等專科學校，均在積極籌備增設之中，是以本省職業教育方面，亦極可樂觀。此外社會教育方面，則各地有通俗教育館、公共體育場、圖書館；民衆教育方面，則各地有民衆學校、民衆圖書館、民衆茶園等；惟事屬創立，大部均限於經費，因陋就簡，成績殊尠，尙待整頓和擴充。

民族和語言

本省居江淮下游，春秋以前，因其地邊僻於南方，稱之爲蠻夷之地，江北有淮夷之族，江南有荆蠻之族，斷髮文身，自成部落，不與中土相接。春秋而後，楚啓山林，吳越通上國，於是大江南北之地，始爲漢族所有。西晉之末，五胡亂華，中土士女，避亂南遷者十居六七，東晉初立，定都南京，於是北方之衣冠文物，萃於江南，南朝文化，遂超越於北朝。宋高宗南渡，宗室大臣，均舉家南徙至此，江浙間遂爲全國最繁華之地。元代混一宇內，蒙古人種，移殖江南；滿洲入關，又在南京鎮江使滿洲兵駐防，皆爲八旗子弟；今已無甚分別，語言習慣，與漢族無異。回族亦有，但爲數不多，且分散各地，與衆雜居，除奉教外，一切亦與大衆相同。總之，省內民族，自以漢族爲主體，居人民中大多數。其他各族，也都同化，不可辨認了。

本省的語言，在鎮江南京與大江以北淮揚通海徐州各地，似成一系，謂之楚語，其音雖有輕重清

濁之別，而簡直明晰，概屬之江北話；徐州一帶，類似北方官話；淮揚一帶，通行揚州官話；江寧一帶，通用南京官話。鎮江以南，東至蘇、常、松、太，太湖流域諸區，亦似自成一系，謂之吳語，而語音輕脆，又各地不同，如蘇州之蘇白，崑山之崑腔等；而上海一隅，合各省人士於一地方，無異爲全國之雜形，語言淆雜，尤難分析，大凡最統行者爲寧波話、官語、蘇白、上海土白，而閩粵方言，亦有一部分勢力也。

宗教和風俗

本省的宗教，以基督教的勢力爲最盛，凡大江南北諸地以及各重要市鎮，都有基督教禮拜堂的蹤跡，并在各地方設有教會學校，像南京的金陵大學，蘇州的東吳大學，上海的約翰大學，滬江大學等是，而其辦學精神，類多與我國現行教育法規相抵觸，故我國近年已次第着手把教育權收回。次爲佛教，近年流行尙盛。茅山三茅真君爲道教之宗。各地亦有道觀，但不及僧寺之多。回教徒散居在南京、上海、鎮江各地，所在多建清真寺，教徒皆篤守教義，云。

本省的風俗，大別之，也因大江南北而不同：大概江北徐海一帶，民風強悍，慷慨激昂，有古俠士的風度；江淮之間，舊當南北交通的要衝，漕運鹽商，交集於此，富麗繁華，俗尙奢靡，近則以地位既非，風氣

亦變，益以近年水利不修，旱澇迭見，農產銳減，其壯丁都紛紛外出謀食，而以田園耕種之事，大半委之於婦孺，其地方上遂蕭瑟而少有活躍的氣象；通海各地，襟江帶海，土地肥沃，農事既盛，而各種興辦的實業，也都有蒸蒸日上趨勢，其居民大都質直誠厚，凡事重實行，而不尚浮誇，故所舉諸事，都有成功的希望。大江以南阡陌縱橫，川澤繁澗，港汊紛歧，河山秀麗，彷彿圖畫，暮春三月，江南草長，雜花生樹，羣鶯亂飛，鶯屐連翩，遊侶如雲，尤稱盛事。且江南沃野千里，物產豐饒，自來爲財賦之區，交通便利，見聞自廣，人民心思靈巧細密，文學藝術，最爲擅場，工商業也有進步，因此謀生頗易，人民遂習於紛華，平居則豐庖廚，崇棟宇，遇嫁娶喪葬等大事，更鋪張揚厲，浮侈過度，少有節儉和儲蓄的美德。

江南爲瀕海之區，接受到西洋工業社會的風氣最早，影響所及，致於資本集中，商港勃興，鄉野之人，廣集都市，利用科學的方法，作大規模的生產事業，而各類物質文化的建設，也次第具備，如上海、南通、無錫等地方，已漸有工業社會的雛形，而向日農村制度時候的風氣，也因以劇變云。

本省名勝古蹟之可資遊覽與憑弔者甚多，如南京、吳縣、江都、鎮江、銅山等地方，春秋佳日，遊人如織，本書當於以下各章中分別述之。

第二章 我國的首都——南京市

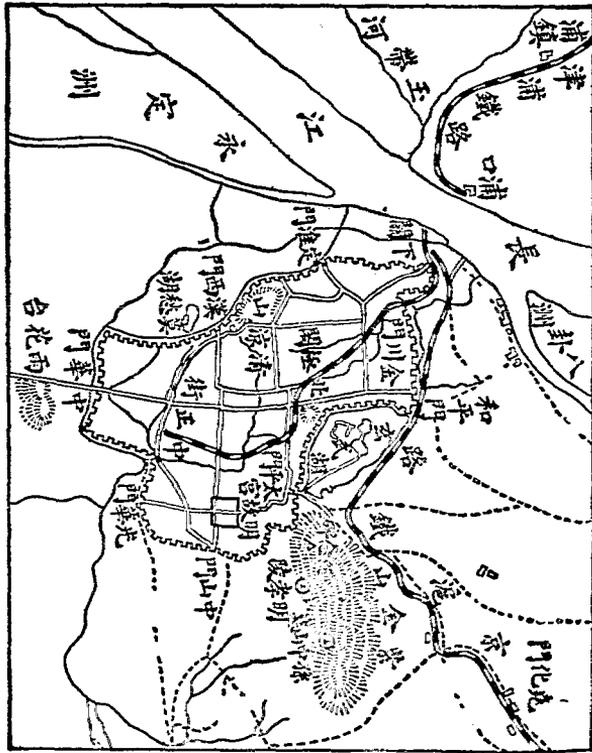
南京在春秋時候，屬於吳國；戰國時是楚國的金陵地方；秦時改名秣陵；三國時候的孫吳（建業）和東晉、宋、齊、梁、陳（建康）南唐以及明朝的初年（應天府）諸朝代，都建都在此地，所以自古為政治中心，太平天國據南京，也以之為京師，稱天京。中華民國成立之初，臨時政府，就組織在南京。後來為江蘇的省會江寧縣治。十六年秋，國民革命軍克南京，纔正式定為國都，建立為特別市。十九年七月一日，又廢「特別」二字，逕稱南京市。

南京市暫以南京城廂內外原有的地方，以及八卦洲一帶作為區域，但西南欲劃入大勝關，江心洲，東北欲劃入烏龍山一帶地方，致與江蘇省方所擬劃的界線，不能盡洽，所以省市劃界的問題，到現在還是在磋商解決之中。

南京東屏鍾山，北枕獅子山，南控雨花臺，都是天然的要塞，築有炮臺，足資防守。中為寬廣弘衍的大平原，秦淮河、玄武湖之水，映帶於左右，形勢利便，風景秀麗。城周六十一里餘，城郭堅固，氣象雄壯，算

是全世界第一個大城市開關玄武、舊名豐潤、太平、中山、(朝陽)光華、(洪武)通濟、武定、中華、(聚賢)挹江、(海陵)定淮、清涼、漢西、水西、和平、(神策)鍾阜、金川、與中、(儀鳳)諸門、而武定門專爲取水便利而關，不通城外大道。

孫中山先生鑒於南京地位的重要，在他的實業計劃裏面，主張把南京建設爲



內河商埠之一，他說道：「南京爲中國古都，在北京之前，而其位置乃在一美善之區。其地有高山，有深水，有平原，此三種天工，鍾毓一處，在世界中之大都市，誠難覓如此佳境也。而又恰居長江下游兩岸最豐富區域之中心，雖現在已殘破荒涼，人口仍有一百萬之四分之一以上，且曾爲多種工業之原產地，其中絲綢特著，即在今日最上等之綾及天鵝絨，尚在此製出，當夫長江流域東區富源，得有正當開發之時，南京將來之開發，未可限量也。」

在整治揚子江計劃內，吾嘗提議削去下關全市，如是則南京碼頭當移至米子洲與南京外郭之間，而米子洲後面水道，自應閉塞，如是則可以作成一泊船塢，以容航洋巨舶。此處比之下關，離南京市宅區域更近，而在此計畫之泊船塢與南京城間曠地，又可以新設一工商業總匯之區，大於下關數倍。即在米子洲，當商業興隆之後，亦能成爲城市用地，且爲商業總匯之區。此城市界內界外之土地，當照吾前在乍浦計畫港所述方法，以現在價格收爲國有，以備南京將來之發展。」

同時對於下關對江的浦口，也連帶有甚深的希望，說道：「南京對岸之浦口，將來爲大計畫中長江以北一切鐵路之大終點，在山西、河南、煤鐵最富之地，以此地爲與長江下游地區交通之最近商埠，

卽其與海交通亦然，故浦口不能不爲長江與北省間鐵路載貨之大中心，猶之鎮江不能不爲一內地河運中心也。且彼橫貫大陸，直達海濱之幹線，不論其以上海爲終點，抑以我計畫香港爲終點，總須經過浦口，所以當建市之時，同時在長江之下面穿一隧道，以鐵路聯絡此雙聯之市，決非躑躅急之計，如此則上海北京間直通之車，立可見矣。

現在浦口上下游之河岸，應以石建。或用士敏土堅結，成爲河堤，每邊各數英里，河堤之內，應劃分爲新式街道，以備種種目的建築所需。江之此岸陸地，應由國家收用，一如前法，以爲此國際發展計畫中公共之用。『這是一種何等偉大驚人的計畫呀！』

南京既經定爲首都後所有一切的建設事業，卽經國府組織一個「國都設計委員會」來專門負擔這種責任。委員會中請了許多國內有名的建築家和工程師，還請了外國的專家做顧問，從事計劃一切的建設事業。計畫的大概是放大現有的市區範圍，分全市爲政務、學校、商業、住宅、工業、園林等六大區，所以未來的首都，雄壯和美麗，兼而有之，規模極爲宏大。

南京市區遼廓，古時人煙稠密，稱爲繁盛的都市。自經太平天國之亂，破壞大半；民國以來，復因地

位的重要，屢遭兵燹，所以居民流離散亡，氣象日趨衰落。在二年以前，全市人口，還不足三十七萬人；自建爲國都後，二年之間增加達二十萬人，據最近首都警察廳調查，現在全城人口，爲五十二萬餘人；人口既多，各項商工業也隨之逐漸有了起色。

南京溯長江西航，經長江流域諸省，可逕入四川省；東行至上海，可與大洋交通取聯絡；鐵道則當京滬津浦二路銜接的地點，下關有公渡，供兩路旅客往來渡江之用；京杭汽車道成立後，南京和杭州間的交通，又別闢了一條捷徑；舟車交會，便利之至，滬漢航空，則以南京爲中心點；無線電臺和長途電話，都和外埠直接互通消息。至於南京一地方的交通，則有京市鐵路在下關和中正街之間行駛小火車，公共汽車往來於下關與夫子廟之間；普通的交通器具，則有汽車、馬車、和人力車，因道路尙未完全放寬鋪平，所以行駛現在還不能十分便利。此外驢子在南京的交通上面，很有用處，尋常負米負柴以及一切笨重物品，轉運城鄉，都要靠牠的力量；至於牠的皮肉的價值，又可算是一種副產物。

南京市政府所開闢的中山路，自下關江邊起，經挹江門，保泰街，新街諸地方，直達中山陵，全長十一公里強，路寬四十米突，分快車道、慢車道、行人道、憩息道，道與道之間，都種樹木，平坦舒暢，而佳木繁

蔭，又極美觀，現在已經路成通車了。此外還有一條子午線路，正在進行開關中。南京街道，現經設計委員會技術處用飛機從高空攝製詳細地勢圖形之後，經精密計畫，分成幹路、次要道路、環城大道、林蔭大道、內街等若干種，以便次第着手進行，規模極大。

南京的區域廣大，我們平常分做下關、城南、城北三部：下關靠近江邊，又為京滬鐵道車站所在，為交通區域，旅客廣集，居民亦多；城南為商業集中的地方，閭閻櫛比，人煙稠密；城北居民稀少，地多空荒，很為清靜，獨多學校和僑居外人的住宅。

南京城內河道湫隘，水質污穢，井水含礦質，味尤苦澀，而污穢的程度，也並不在河水之下，平常住民所用的飲料，都靠江水，而江水混濁，先要用明礬淨過後，纔可飲用；並且城內距離江邊很遠，江水須由火車運入城內，售價既貴，沒買艱難，於是一般貧民，惟有仍舊飲用那污穢的河水和井水；一遇到火災，危險更大，這實在是南京市政上面最為重大的問題。現在市府當局，已有籌設自來水的整個計畫：水源取自上新河江心洲的附近，利用江潮，自來水總廠，設在清涼山，規模宏大，預備供全市六十萬人的飲用，這真可算得是南京居民的一個福音了！

南京著名的物產，首推緞疋。原來織緞業在南京的地位，極為重要，有三分之一以上的平民，約十餘萬人，都是以織緞爲職業的。細考南京織緞的歷史，差不多已有二百多年，大約創自前清的初年，到道光咸豐時候，業務大盛，有寧緞、貢緞、江緞等名稱，中經太平天國戰事，織緞工人有一部分分散到蘇州、杭州等地方，紡織各種淺色的綢緞，但是玄色一種，還是以南京所織的爲第一；因南京的絲緯，獨得秦淮河水的漂洗，顏色之烏眇光亮，非他處所能及，所以「玄緞」就差不多成爲南京的一種特產了。

太平天國既亡，南京的緞業復興，暢銷於高麗境內，後來日本吞併高麗，把進口稅率有意增加，業務又大受打擊。民國成立的初年，服色多用玄青，於是南京玄緞，又得暢銷國內，其勢甚盛，爲緞業復興後的極盛時代。後來外國的絲織、棉織等物，輸入日增，南京緞業，遂從此一落千丈，到現在幾於完全要被淘汰了。

南京緞業，向來沒有工廠的設備，都是由工人自置織機，向緞商領料，拿回去織造，實在是一種家庭工業。緞商購置原料，多向江浙兩省產絲的地方，原料收集後，再要經過搖、染、絡、揅等種種手續，然後方好分發各織戶上機織造。每一架織機，要三個人去管理，其技術的造就很難，非經過長時期的訓練，

是不能成功的。

現在緞業的狀況，據最近南京市府社會局發表的十七年度綢緞業統計表報告如下：

業戶總數 一一三家

工人總數 一、八四七人

木機 九七〇架

資本總額 七八、五九〇元

十七年度出品總額數 二五、〇二五疋

出品價值總數 八八二、九七四元

其銷路大部在北方諸省，遠至西藏、蒙古、南方、廣東、福建、湖北諸省，則佔少數，國外亦有少量輸出。

織緞之外，還有一種織絨，也算是南京的一種特產。產品有漳絨、天鵝絨等若干種，現有織機千餘架，織工三四千人。

藥材也是南京重要的產物，種類有太子參、明黨參、桔梗、首烏、黃精、茅蒼朮、紫丹麥、春柴胡、南沙參

等許多種，產地多在附郭諸山林中，藥商從各山林間搜得各種藥材後，回來再加於選擇和晒的工作，然後出售。除供本地消費外，還有一部分可以輸出。

花邊是一種婦女和家庭間裝飾用的東西，南京此業在歐洲大戰的時候，極爲發達，因有大宗出品，可以運銷國外，現在稍微退步了。還有藤竹器和陶器等手工業，也都有相當的成績。

此外的產品，尚有鍾山的白花百合，瓣肉肥厚，據說還可治病；玄武湖的櫻桃，初夏時候成熟，紅豔欲滴，味更佳妙，稱爲上品；莫愁湖的菱和藕，肥大鮮嫩，味極甘美；板鴨、鹽水鴨、童子雞、松子糕、金波酒等，都算是本地著名的產物，色味均妙，各有一種特別的風趣。

南京的商業，近來也逐漸繁盛，下關當交通的要衝，關爲商埠之後，崇樓傑閣，建築日廣，市況極爲活潑；城南黑廊大街、三山街、大功坊街、淮清橋、南門大街、武定門、水西門大街、中正街、花牌樓、諸大街、市肆櫛比，算是城內最爲繁盛的區域，貿易總額年達一千餘萬兩。但是近來外國貨的輸入量激增，尤以棉織物爲最，據市府社會局的調查，現在南京市內棉織物的月耗量，達一萬三千餘疋，大部都取自外國貨，這是一筆何等重大的損失呀！

南京爲我國教育的中心點，教育夙稱發達，據最近調查，現在全市共有高級專門大學八處；公立中學校十七處，學生三、三二七人；小學校二十六處，學生六、四八五人；民衆學校四十五處，專教不識字的市民，不收學費，有學生二、三九六人。最近市教育局又創辦模範中心茶園，設備圍棋、象棋、樂器、報紙等，提倡各種正當的娛樂，成績很好。此外還有公共體育場二處，講演廳一處，圖書館三處，都是預備市民隨時可以去運動和自修的。

南京的風俗，大致沒有什麼特別的情形，不過舊時居民對於迎神賽會等迷信的舉動，非常起勁，每一次動作，所化總在數千元以上，規模最大的，也有用去萬元的。勞民喪財，最無道理。近來因政府的嚴加禁止，且教育發達，風氣大開，這些迷信舉動，就自然歸於消滅了。只是現在社會上奢侈的風氣，卻逐漸普遍，這也是應當加以注意和改革的。

南京尋常娛樂的地方，只有戲院和電影院，近來因市廛的逐漸繁盛，戲院和電影院新興者極多，但大都人多擾雜，無足留戀；公園現在已有多處，其尤著名者如中山陵園，五洲公園，第一公園等，範圍較小者，有鼓樓公園，秦淮公園等；大都空曠清靜，幽閑宜人。市政府且鑒於市內人口增加率的遞高，而

公園和市民的健康和幸福，最有關係，所以有廣關公園，以應需要的計劃，那麼將來的南京市民，就不患沒有消遣的地方了。

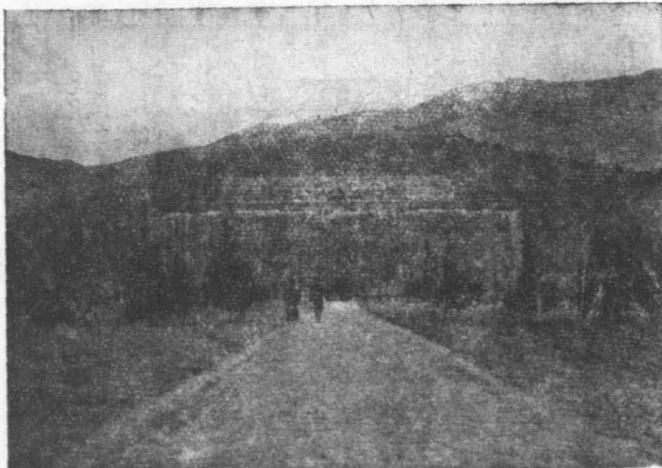
南京屢爲國都，在歷史上的古蹟很多，而面水負山，又擅山水之勝，可資遊覽的地方更多，所以說者稱之爲欲界之首都，昇平之樂園，現在略述其著名者如下：

鍾山 舊稱蔣山，後因山上晨時發現紫霞，亦稱爲紫金山。山在中山門外的東北，周環六十里，高達一千四百尺，沿道白石青松，幽邃宜人。登山巔俯瞰南京城中，萬家鱗次，歷歷可數；望大江東流，蜿蜒如玉帶橫圍，輪船往還，都在眼底。山的北峯頂上有一人泉，僅容一勺之水，而可以久挹不乾。其旁明初產人參，就是現在所產的太子參；又產茶，名雲霞，前清作爲貢品。西有黑龍潭，上有七佛庵，竹樹交翳，濃蔭蔽日，相傳是蕭統講經的地方；庵後有太子巖，說是蕭統的讀書地方，故又名昭明書臺。（蕭統是五代時梁武帝的太子，卒諡昭明。）再西南，相傳尚有王荊公讀書處，現在已經荒蕪不可考了。山的西峯頂上是天堡城，地勢險要，築有礮臺，是城東的要害。地堡城在山的西北麓，形勢也極重要。

明孝陵 在鍾山的陽面，是遊鍾山必經的地方，俗稱獨龍阜，明太祖朱元璋與其后合葬於此，陵

前有華表、石獸、翁仲文武各四，對立陵道兩旁，四周則有紅牆環繞。入門有三碑並列，中爲康熙時所立，題「治隆唐宋」四字，左右兩碑，是乾隆所題的謁陵詩。正門北面是饗殿，中供太祖神位，後懸太祖遺像。殿後有門，正北有一座高大的祭壇，壇下有隧道可登壇頂，壇高五丈餘，縱目遠眺，四環景物，盡收眼底。壇後土石成山，松柏蒼翠，那就是明太祖埋骨的地方了。其北有中山王徐達、開平王常遇春、岐陽王李文忠、東甌王湯和、芮國公楊璟的墓地，諸人都是幫助明太祖開國的功臣，死後附葬於此，現在卻一樣荒草萋萋，黃沙漫漫，叫遊人到此憑弔的，與無窮的感慨。

中山陵 孫中山先生的陵墓，在鍾山中峯茅山



明 孝 陵

的南坡，西以明孝陵爲界，東以靈谷寺爲界，南達中山大道。我們往謁陵墓，可出中山門，再沿陵園大道北進，路甚漸進漸高，而蘭林碧樹，一望皆青，這就是中山陵園。陵園面積，占地四萬五千餘畝，奄有紫金山的南部，四周築環陵路，立水泥碑，以爲界，全園劃分森林、園藝、農藝三部，園路兩旁，設多數木牌，上飾彩畫，用以指導農民培養和保護林木的方法。

從陵園北行，經二彎曲即達陵墓的甬道。甬道長三十九丈六尺，寬二十一丈，闢爲三徑，中間分種樹木。甬道底爲陵門，上鐫「天下爲公」四大字，內有廣大的場地，足容五萬餘人。廣場中央有石道，直達祭堂大平臺下的石級，石級共三層，大平臺四周都有石欄環



四十圖

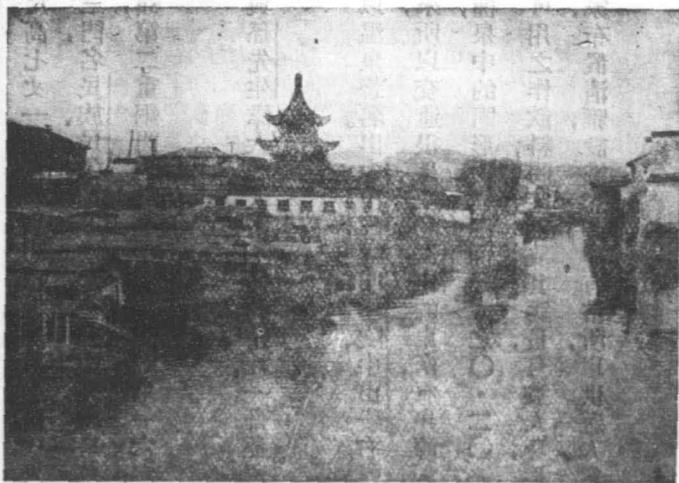
繞。祭堂建立在太平臺的中央，闊九丈四尺，深七丈四尺，高七丈一尺，地面敷飾白大理石，平頂中央是青天白日國徽，四面平頂，滿綴無數的小國徽。祭堂開三門，名民族、民生、民權。祭堂後壁中央，就是墓門。墓門都爲銅鑄，凡二重，外框上刻「浩氣長存」的橫額，第二重銅門上鑄「中山先生之墓」六字。進門便爲墓室，中央安置石槨，繞以石欄，以供瞻仰。

我們縱觀陵墓全景，覺得規模雄偉，氣象萬千，將與孫先生偉大的人格，不朽的精神，一齊長留在天地間，永遠受後人的敬仰。

湯山 亦名南湯山，在南京城的東邊約五十里，以溫泉著名。出中山門，經明孝陵、中山陵右轉可直達湯鍾鄉，這裏和下關、鎮江間，都有汽車道可以往來，所以交通很是便利。湯山的東南，有泉源七處，溫度在攝氏表四十度強，這溫泉乃是石灰礦泉的一種，泉中的固形物，約占百分率之〇・二〇一，所含鈣量，占固形物的四分之一，入泉浴身，可治百病；亦可用之作飲料，間接攝取其鈣量，有益人身，爲效很大。湯山附近，有陶廬、湯山俱樂部、湯山飯店等三四家，布置清雅，設備完善，并有浴所，以供遊人食宿沐浴之用。

牛首山 古名天闕，在城南三十里，山周約四十餘里，高達一百四十餘丈。山上有普覺寺，大殿四壁，有羅漢形塑畫十八幀，出自名家手筆，很可寶貴。山有東西兩峯，其間立一古塔，飛鳥繞鳴喧耳，聞之令人心骨都清。東峯有文殊洞、觀音洞、捨身岩諸勝，憑虛禦空，看雲最宜；西峯多石窟，深邃莫測。山峯下有池一方，入冬不涸，相傳爲昭明太子的飲馬池。東麓有明三保太監、鄭和的墳墓。

秦淮河 河有兩源頭：西源出溧水、東廬山；東源出句容茅山，至南京東南四十五里的方山地方始合流，一注爲城壕，一環城南作凸字形，然後西北歸於長江。復成橋和武定橋中間的一段，最足遊觀；中有公共



秦 淮 河 夫 子 廟

體育場、通俗教育館、桃葉渡、貢院、夫子廟、烏衣巷等，都是有名的勝地，舊時常有遊人乘坐畫舫，泛舟遊樂，現在此風漸歸消歇了。

莫愁湖 在水西門外約一里，相傳南齊時候，有盧氏女莫愁居此，因為名。南岸華嚴庵，有勝棋樓，相傳是明太祖和徐達賭棋的地方，太祖棋敗，就把莫愁湖輸給徐達，所以湖產就世屬徐氏。樓下的鬱金堂，堂前屏上懸徐達像，屏後懸莫愁女遺容。堂後臨湖，憑欄遠眺，全湖在望：碧波盪漾，鷗鷺上下，漁舟三四，出沒其間，風景如畫；而清涼山環列於湖北，倒影碧波間，尤饒幽趣。鬱金堂的西邊有曾公閣、湖心亭，北臨湖水，風景亦好；夏荷滿放時，涼風拂襟，送來荷香，愈增遊興。庵西



莫愁河

有粵軍烈士墓，是民國元年光復南京，粵軍死後埋骨的地方，墓共二十，並列成行。

清涼山 在漢西門內，據高臨江，形勢險要，爲城西要害，築有礮臺，駐兵防守。山半有清涼寺，寺後院內，有六朝古井。山頂舊有翠微亭，是五代時南唐後主的避暑宮，現在亭已圯燬，惟存石碑，尙可稽考。清涼寺的東南高崗上，有雲巢庵，俗說是地藏王肉身坐禪的地方，每年七月，香火極盛。掃葉樓在清涼寺南面的善慶寺內，是明末遺老龔賢隱居的地方，賢自號掃葉僧，所以就把掃葉作此樓名。登樓遠眺，長江如帶，莫愁似鏡，河光山色，風景絕佳。

雨花臺 聚寶山在中華門外的南首，山頂就是雨花臺。相傳梁武帝時有雲光法師，坐山頂說法，感天雨寶花，因此得名。產細石如瑪瑙，五色爛斑，極可把玩，名雨花石。上山路北，有方公祠、卓公祠、節孝祠等。再進爲永寧泉茶社，泉水澄清，味甘而柔，有天下第二泉之稱。社東有永寧寺、高座寺；（又名甘露寺）再東南的高崗上面，便是礮臺，據高屋建瓴之勢，是城南第一要塞。崗側有明初方孝孺墓，墓高似小阜，出中華門外，即可遙見其臨空矗立。

雞鳴山 在玄武門內南面，舊名雞籠山，相傳齊武帝射雉鍾山，至此間聞雞鳴，故名。山上有北極

閣，明洪武間設置觀象臺，賜名天欽山。至前清康熙七年，遷往北京，北極閣上遂僅餘空臺。國民政府定都南京後，中央研究院即設氣象研究所於天欽山，就北極閣原有地址，建造氣象臺，十七年冬間落成，設置各項儀器極完善，按時報告氣象，成績很好。山麓爲中央大學。山北有臺城遺址，是吳秣陵、晉建康的城址，宋、齊、梁、陳都以之爲宮殿，梁武帝爲侯景所困，餓死於此。

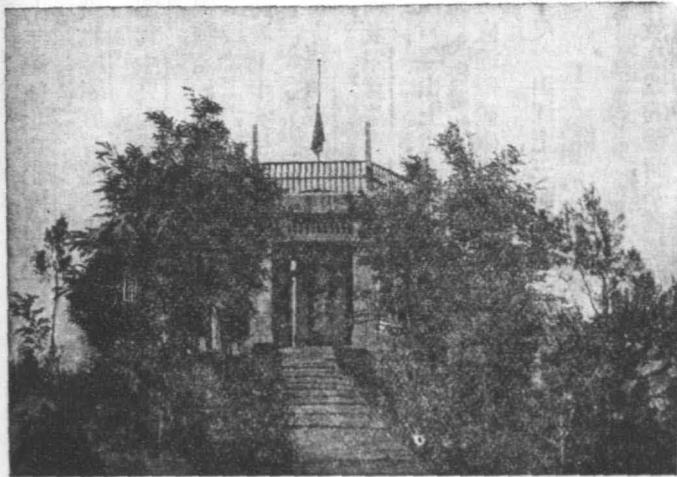
幕府山 在和平門外二十里，山周約三十里，高達七十丈，相傳晉元帝過江，王導開幕府於山上，因以爲名。沿山北麓，有山洞十二，林壑幽美，風景絕勝，尤以頭臺洞、二臺洞、三臺洞爲最。山有五峯，南曰北固峽，中有石洞，極深邃；中峯上有仙人臺、虎跑泉；西北翠蘿峯，有達摩洞。幕府山北濱大江，東與諸山毗連，崗陵起伏，蜿蜒有似長龍，形勢險要，足爲南京門戶，現山上建有礮臺，控制長江。

燕子磯 在幕府山的東邊，出觀音門有大道可直達磯麓。磯旁有實驗小學、圖書館、幼稚園、北固鄉的民衆演講臺、公共體育場等。磯石高出江面八十尺，突出江上，三面峭壁千仞，形似飛燕，登磯望江，蜿蜒千里，波濤澎湃，豁人胸襟。

玄武湖 在城北玄武門外，一名秣陵湖，又因在故臺城的後面，亦稱後湖。湖周四十里，中有新洲，

老洲、長洲、麟洲、趾洲五島，東西有溝，與秦淮河通流。湖中饒魚蝦之利，尤多荷花，每到夏季，紅花綠葉，倍極勝趣。湖水碧澄如油，一舟盪漾其間，環湖諸山，可指而數，風景絕佳。舊時又多樓臺亭閣之勝，屢經兵燹，傾圮大半，現經南京市政府闢爲五洲公園，湖中五洲，改名爲歐洲、美洲、亞洲、澳洲、非洲，栽種花木，改造園林，並建民衆俱樂部一所，以供遊人娛樂。

棲霞山 故名攝山，在南京城的東北，離城四十五里。山周約四十里，高達一百三十餘丈，最高峯曰鳳翔峯，復分東西兩峯：東峯名龍山，西峯名虎山。滿山蒼松翠柏，茂林如蓋，其間巖壑秀映，



泉洞交錯，髣髴仙境。棲霞寺在中峯西麓，從南齊以來，歷代增築，靈宮梵宇，華麗壯嚴，爲江南著名的大叢林，後經兵燹，傾圮大半，很爲可惜，現在僧人方募資重建，以謀恢復。寺西有舍利塔，相傳是隋文帝時造的，高五丈餘，凡六級，每級八面，就石刻佛像，鑿鑿極精。塔後爲千佛嶺，石峯森峭，望之儼如屏風，石壁上下，鑿佛像數百，五六尊七八尊爲一龕，大者數丈，小者盈尺，望之有如蜂房。小大雜呈，慈善互見，相傳爲齊文惠太子和諸王所鑿，經時既久，爲風雨剝琢，耳目近多模糊，又爲無知者刻鏤，損裂多處，現在國府教育部有明令保護棲霞石刻，庶幾此有數瓌寶，不致完全消失，可算一件幸事。

棲霞多楓樹，秋深經霜後，紅葉爛漫，五色迷離，林林總總，如火如荼，稱爲奇觀，所以南京有「春牛首、秋棲霞」的諺語。山上復盛產藥材。

此外南京的勝蹟，還有胡園、薛廬、獅子山、半山寺、周處臺等好許多地方，都很著名，這裏限於篇幅，不能一一細說。再有牛首山、湯山、棲霞山三處，照現在的市區範圍，并不包括在內，不過因地理和歷史上的關係，我們不妨歸併在南京，一起講講。

第二章 江北各縣的概况

第一節 自浦口至銅山

浦口和下關只有一江之隔，江面有公渡以通往來，原爲江浦縣屬一市鎮，民國元年，闢爲商埠，南京市成立後，劃入市區範圍以內。地當津浦鐵道的終點，爲長江北岸的通衢，交通便利，商況活潑，將來浦信鐵道成功後，商業當能更爲發達。江浦縣城在其西南二十里，南臨大江，與南京對峙，西北與安徽省境毗連。縣城西南六十餘里有四潰山，相傳西楚項羽兵敗到此，漢兵追之，羽依山爲陣，與漢兵戰，湯泉在縣城西南三十五里，據說梁昭明太子曾經在這裏沐浴，賜名香泉；上有古松二株，亦云爲太子手植。

在浦口登津浦車北駛，便至浦鎮站。在江浦縣城東北三十里，宋稱安陽渡，明置江浦縣治於此，現在舊城遺址尙存。車站在城東，接金湯門，商肆林立，貿易繁盛。車站兩旁溪泉交流，蘆荻叢生，尤饒幽勝。

之致。城東南浦子山有中敵臺，臺上有樓三楹，年久頽廢。城南有瓢兒井，井上僅容一瓢，故名。相傳是項羽取水處。

自浦鎮北駛，便至花旗營，爲濱江一小村，商業不甚發達，勝蹟有項羽祠，相傳項羽自刎於烏江後，土人立祠以祭祀之。珍珠泉在離車站九里的大丁山之下，泉自平地出，與大江相通，附近田畝賴以灌溉，水色淡碧，澄澈可鑑。

自花旗營北駛，便至東葛鎮。在江浦縣的西北，離縣城約四十里，東南皆山，西與安徽省全椒縣境接壤。鎮的西南有伏龍山，崗巒起伏，風景雅麗。湯泉鎮離車站約二十里，附近山林豐蔚，景物清幽，尤以溫泉著名。泉水屢經西醫考驗，都說有益衛生，春秋佳日，東西人士來遊者很多。自東葛北駛，經安徽省的東北部，再入省境，至銅山縣。

銅山縣古爲大彭國地，春秋時是宋國的彭城邑，戰國屬於楚，秦置爲彭城縣，秦末項羽自立爲西楚霸王，建都於此，後歸於漢，稱楚國，繼又改名彭城郡，三國魏，徙徐州治彭城，此後歷代遂均以其地爲徐州，元改爲武安州，明仍爲徐州，清升爲府，民國後廢府留縣，逕稱爲銅山縣。

銅山縣境，錯入山東、安徽、河南三省之間，襟山帶河，形勢險要，素爲中原要害，秦漢以後，晉室南渡，歷宋、齊、梁、陳、隋、唐、宋、元、明、清諸朝代，南北兵爭，都以銅山爲往來的孔道，爲兵家必爭之地。現在隴海、津浦兩大鐵道既交貫於此地，輪軌四達，交通便利，北控魯、豫，南瞰江、淮，地位益見重要，足爲本省北部的門戶，軍事上、政治上、經濟上的樞紐。縣境東西廣一百二十里，南北袤一百三十里，北距南京達七百四十里。

銅山從前的交通，多賴河道，後來黃河改道，運河淤積，舟運阻礙，交通就非常的困難；至於今日，津浦、隴海兩大鐵道而外，長途汽車，長途電話，無線電臺等各種新式的交通事業，次第建設，進步極快，四通八達，十分便利，遠非二三十年以前可比了。津浦路自安徽省的夾溝站北駛入境，至韓莊入山東界，在接近山東的鐵路的附近，有龜山、馬山蟠踞於西北，據高臨遠，形勢險要，算是銅山縣境北邊的門戶。隴海路自碭山的鼎新楊集起，東駛至東海 新浦鎮以通海口，長凡七百餘里。長途汽車發展更速，除豐、沛、蕭、碭附近諸縣間都有汽車道往來外，東南有汽車道可至宿遷，再東將通至淮陰縣，而與江北諸縣均可遙爲呼應，規畫極爲周密。此外東門、外商埠所在地，有大馬路、二馬路、北馬路三條，城內如東門、大

街、西門大街、縣署街等道路，都用方石砌成，平坦可行，有人力車、羊角車、驢子、轎子等可以代步，馬車牛車則用以載重。

銅山縣境內崗巒環合，汗泗交流，中藏良田萬頃，地土廣厚，氣候溫和，便於耕種。農產物很爲豐富。以小麥爲大宗，餘如高粱、雞蛋、花生、芝麻、黃豆、桃梨、石榴、黃花菜、瓜子、杏仁、山查糕等，都算是本地主要的產物。小麥一項，除供給本地的消費外，還有鉅量剩餘，可以輸出，牠的銷路，南至無錫、上海，北達濟南、天津，輸出額年達關銀三百萬兩。花生也有鉅量的輸出，自七八月起，至一二月止，是花生的輸出期，年值四百萬兩。黃豆的輸出，從前也在三四百萬兩左右，近來逐漸退步，不比以前了。高粱每年可達十餘萬兩，以至三百萬兩不等，牠的輸出額的多寡，視外省的銷路和本地的產量爲轉移；如產量豐而銷路滯，則當地人民，多磨麵自食，或煮酒出口。蛋計每年可達二百萬兩，其他每年約達百餘萬兩。

銅山是本省煤和鐵的主要生產地，賈家汪的煤，和利國驛的鐵，開採都已有相當的歷史。賈家汪煤礦在縣境東北面，離城約八十餘里，津浦鐵道柳泉站在其西，相距約二十七里餘，地極平坦，中間敷設輕便鐵道，以利運煤，交通便捷。

礦區的廣袤，現在還沒有確實的調查可以報告，蘊藏的煤量，也沒有精密的估計，不過據礦學專家的推測，說約有煤七千三百萬噸。煤的質地不十分好，不及山東中興煤礦所產之佳，不能煉焦炭，屬於有煙煤類，灰分過多，尤以第一層爲甚，現在所採都屬第二層，含硫亦多，燃燒時煙味極烈，將來開採，或者可以較好。

煤礦自民國三年以來，歸賈家汪煤礦有限公司用新法開採，所產煤塊，先用捲揚機提出井口，然後從輕便鐵道運至柳泉站，轉津浦鐵道向外銷售。

利國驛鐵礦，在銅山縣城東北七十里，與津浦鐵道相近，北首數里，卽爲大運河。西瀕微山湖處有山九座：名鐵山、銅山、磨山、洞山、西馬山、東馬山、裘山、厲家灣山、羊山，多產鐵，礦石散佈，統計很難，地面所見，似以鐵山、羊山、銅山、西馬山等爲較大。鐵山礦牀延長六百四十尺，平均寬一百六十尺；羊山礦牀延長三百八十尺，寬七十尺，這兩處算是礦石露頭面積最大的地方。至要的礦石爲赤鐵礦，平均含鐵百分之五十至六十，含磷在千分之六左右。本礦開採的歷史很久，自漢以來，就有開採；現在地面易採之礦，不過五十萬噸斤左右，但是地下的儲量，卻還有五百萬噸之多呢！

銅山縣的工業，現在還在萌芽時期，規模較大的工廠，猶未發現，只有製蛋和麵粉二業的工廠，略爲備置一些機器，粗具規模，此外大部屬於手工業：如毛巾、織襪、籐竹條、棕木等器具，營業尙盛。

銅山縣因津浦隴海兩鐵道交通的便利，凡河南東部，山東北部，及本省淮海各屬的貨物，都以這裏爲集散地，所以貿易繁盛，爲江北各鎮埠第一。商埠在東門外，原來爲黃河故道，是一個荒涼寂寞的地方，自鐵道通車，闢作商埠後，商旅麇集，現在市廛櫛比，車馬紛紜，很是熱鬧。對於貿易年達二千餘萬兩，輸出品大部爲土貨農產物，輸入品以糖、紙張、棉紗等爲大宗。

銅山的教育，也稱發達，據十七年調查，全縣計有中小學校二百餘所，學生達八、三〇〇人，教育經費年需五五、二六〇元。此外在義務教育和民衆教育上面，近來又很努力的提倡，都收有相當的成績。

銅山的人口，據十六年調查，全縣約有八十四萬餘人，農民佔大部分，計六十五萬餘人；此外多從事於手工藝，或出外從軍。人民性質，極忠誠爽直，耐苦習勞，勇於進取。風俗淳厚，尤富互助的精神，農家碰到耕作忙迫的時候，或發生造屋、婚喪等特別事故，農村中人，都來互相幫助，至於成功。

銅山因地理上的關係，自古爲軍事政治的中心，所以在歷史上著名的故蹟很多，現在略述如下：
城東二里有子房山，相傳爲漢張良吹簫散楚兵的地方，上有留侯祠。登山頂，可俯瞰銅山縣城全景，窮山環抱，凌然眼下，令人悠然神往。子房山又名雞鳴山，牠的南邊三里，又有駱駝山，地臨大河，東西橫互，有如駱駝奔飲，故名。

城南二里許，有雲龍山，一名石佛山，東岩有石佛，高二丈，狀極奇偉。山頂有宋雲龍山人張天驥所建的放鶴亭，中藏石刻甚多，名貴的也不少。亭外有飲鶴泉，又名石佛泉。山後黃茅岡有張山人園，自蘇東坡爲徐州太守時常來此遊玩之後，遂爲本地著名勝蹟，遊人不絕，題詠甚多。泰山在雲龍山的東南，因比諸山均高，故名泰山。兩峯對立，中闢一徑，爲南北往來孔道。上有碧霞宮，舊名顯濟廟，又名泰山廟，石磴迤邐，鬚髯偕宗，每年廢歷四月十五日，士女如雲，香火極盛。

城北五里有九里山，一名九嶷山，東西連亘凡九里，故名。形勢險要，爲銅山附郭要害，現在建有大規模的兵房，藉資防守。銅山農事試驗場，在此地造林，有松柏等樹十萬株。

此外著名的古蹟，還有亞父塚、樊噲墓等數十處，大都是漢代的遺跡；因爲銅山當劉漢、項楚爭雄

的時候，是一個最爲重要的地方，所以關於漢代遺跡，當然特別的來得多了。

我們在上面把現在銅山縣各方面的情形，都算已經講了一個大概，但是將來銅山縣的發展，實在是無可限量；如隴海鐵道西展完工之後，可與陝、甘等西北諸省相呼應；東海新式港口築成之後，大洋航輪，得寄碇港內，以與銅山取聯絡；浦口、下關間江面上的鐵橋架起之後，銅山、南京、上海間的運輸，可以直接陸運，不必再多經過一番舟渡的手續，交通要比現在便利許多；運河修濬後，北航天津，南駛蘇、杭，而銅山爲之總匯；此外改進農業以求增加生產量，發展各項商工業，以充實本地的經濟力量；然後再從事於各種的建設事業，這樣，理想中的新銅山縣，就可以實現了。

銅山和豐、沛、蕭、碭山四縣，都有汽車道可以往來；而碭山、銅山間，且可利用隴海鐵道以取聯絡，交通很是便利。

蕭縣在銅山的西南邊約五十里，縣城靠在龍山河的西北岸，縣境的東北邊，隴海路通過之；陸路西北通碭山，東達銅山；西接河南的永城縣。縣城東南多山，西北平衍，可施耕種，農產物以稻米、麥、高粱爲主要，此外棗、野蘭、玫瑰花、桑皮紙、白土、石炭、瓦器等，都算是本地有名的產物。礦產有白土、案的煤、礦，

現在省府農礦廳已經積極着手籌備開採了。

從銅山乘隴海車西去，經郝寨、楊樓、黃口、李莊諸站，卽至碭山縣。碭山全境，東西廣七十里，南北袤六十里，周約百餘里。西界河南夏邑、永城縣，西北接山東單縣地，當魯豫二省邊境之衝途，黃河巨於北，芒碭山橫於南，形勢扼要，爲本省西北邊的門戶。

碭山農產物，以小麥爲大宗，大麥及其他雜糧次之，果類以棗及桃爲大宗，酥梨、藕及他類，果品次之。酥梨是碭山的一種特產，味極酥嫩，而甜，價錢且很便宜，真可當得起價廉物美四字。碭山農民，近來兼種棉花，成績良好，將來一定有更快的發展。此外物產，有麻布、靛青、硝磺、石蘇、土布等。

碭山人民，性質拙直，體格雄健，有時不免於凶暴，但慷慨激昂的精神，真有古俠士的風度。現在教育漸謀普及，商業自鐵道通車後，貿易日盛，氣象遂呈活潑。

芒碭山在縣城南五十餘里，相傳漢高祖微時匿此，爲漢代遺跡，很爲著名。其實山石甚高，且無邱壑可資遊觀，現在且經劃入河南省的永城縣了。

豐縣在碭山的東北邊約四十里餘，爲秦沛縣之豐邑，是漢高祖劉邦的生地，所以本地多關於漢

高的遺跡，如高帝廟、斬蛇溝等；還有許多神話留傳在民間，但大都牽強附會，很難置信。縣城濱微山湖，支流順提河的南岸，縣境南部多沙地，是淤黃河的舊槽。陸路東通沛縣，西接碭山，南界蕭縣，北與山東魚臺縣毗連，也是本省西北邊重要的地方。物產以大小蕎麥豆類爲多，有些地方，近來亦兼種棉花。所種桑樹，較江南所種者爲高大，桑葉的質地，則甚粗鬆，用以育蠶，蠶絲欠細，色帶黃褐，所織繭綢，質地很厚，且極耐用，銷售甚廣。此外織物中還有黑縐一種，質地亦佳，爲製衣上品。

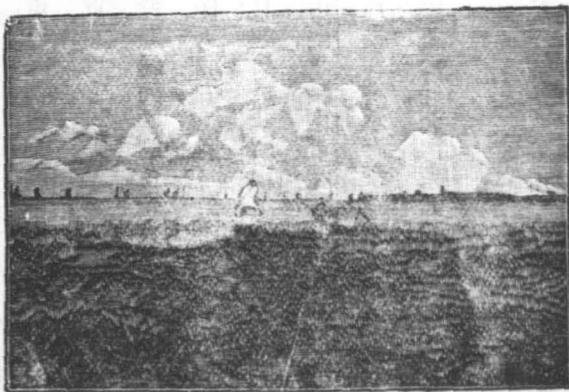
沛縣在豐縣的東邊約六十里，漢高祖生於豐，長於沛，後且起兵於此，所以本地亦多關於劉邦的遺跡和故事。縣境西界豐縣，南距銅山縣城約百餘里，東濱微山湖，北接山東滕縣界。微山湖介於山東、江蘇兩省之間，周圍數百里，相傳舊爲漢高祖封張良留城之地，後爲洪水淹沒湖中，現在已經毫無蹤跡可尋了。湖與昭陽、獨湖、南陽諸湖相連，沿岸各高地的水，都匯集於此，而由東面的湖口壩洩出，流入於運河，算是運河中部主要的源泉。

微山湖中央有微山，上有微子墓，登高一望，巨浪洪濤，水天一色，俗處爲之一洗。獨山在牠的西北，上有佛寺和林壑諸勝。沿岸多生蒲蘆、菱芡之屬，也到處潛生，而湖中尤多荷花，夏秋之交，荷花滿放時，

紅花綠葉，倍增豔麗。湖中魚產極富，沿岸居民，或依船爲家，或者就在湖灘空地上架屋居住，捕魚爲生。附近各地所消費的魚類，多靠着這輩漁民的供給。每見漁舟三四，飄搖水面，蒲蘆叢中，翠鳥驚飛，翱翔天空，風景秀麗，彷彿圖畫。

沛縣舊城在今城的北面，前清乾隆時爲黃河濁浪淹沒；新城在舊城的西南，名栖山，離今城約三十餘里，至咸豐八年，亦爲黃河所沒；後來就在舊城南關外衛城爲今城，築土衛爲保障，周三里經一里。城北二十里，卽爲黃河舊道，兩岸長堤，相隔半里許，河身泥沙高出堤外平地數尺。

邑內農品產，以小麥、蕎麥、大麥、大豆、蔬菜、棉花爲主要產量較多；農民也有種桑養蠶的，成績尙好，所織繭綢棉繭兩種，有大宗運輸於外。此外邑內的大雉蛋，大小幾與鵝蛋



湖山微

相彷彿，還有鴨絨一種，算是本地的兩種特產。

第二節 自銅山至東海

自銅山登隴海車行，至運河站，爲邳縣境，有汽車道東南沿運河通宿遷縣，北去可至邳縣城。邳縣卽古下邳地，是秦漢時候的重鎮，形勢衝要，爲兵家所必爭，歷史上常有這項記載。境內農產以高粱、玉蜀黍爲著名，蕎麥之栽種亦盛。縣城西北有黃石山，相傳黃石公隱居於此。

宿遷地瀕運河，鐵道未通以前，這裏爲南北通航的衝途，形勢重要，市廛繁盛，算是淮海間的大埠。現在大運河的功效既減，地位已非昔比，市場狀況，也就衰退多了。境內農產有粟、蕎麥、豌豆等。縣城以北二十里白馬澗地方，沿山二十餘里，有廣大的平原，盛產石英砂，品質很好，上等的可製造玻璃，次等的則可燒爲磁土。前清光緒三十四年，縣城內曾一度組織耀徐玻璃公司，製造窗玻璃、鏡玻璃、玻璃罩、有色玻璃等，機械設備，均極完善，其所製玻璃器皿，因品質優良，曾得第一等獎，成績足與山東博山玻璃公司相上下。後來因當地幾經兵燹，工廠損失重大，沒法維持，以致停閉，至今還沒有恢復的希望，這

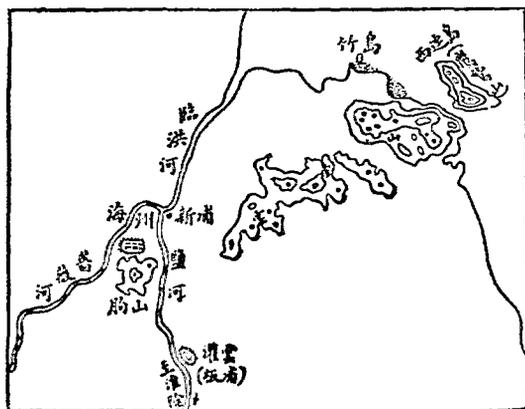
是很可惜的！現在宿遷境內雖是還有從事於玻璃工業的，但是規模狹小，出產極微，無足稱述。不過白馬澗地方石英砂的儲量，很爲豐富，上爲黃土層所掩，深不過四尺，採掘很易，所以將來本地玻璃業的發展，還是很有希望的。

宿遷有汽車道東北可至沈陽縣；西北經睢寧通銅山，東達淮陰縣，西北抵連河站。

隴海車自運河站東北駛，約一百八十餘里止於東海縣之新浦鎮。隴海鐵道東段出海的終點，在當初興築的時候，曾經有過一番南線北線的爭執：淮揚兩屬人，堅持南線，他們主張從銅山縣東北橫過江蘇省腹地，經南通天生港銜接崇明大港；而另一派海屬人士則主張由銅山就近直達海州的西連島，這就是北線，他們都有一種相當的理由，競爭的很利害，結果，路局實測，採取了北線。但是現在清通鐵道既有修築之議，而各地方的長途汽車道，又發展甚速，所以他日淮揚各屬和隴海路的交通，實在不怕沒有聯絡的機會呀！

東海縣前清爲直隸州，民國後置爲縣治。因僻處在本省東北海濱，地瘠民貧，向不爲人注意。自隴海鐵道勘測以東海爲出海終點之後，接着在光緒三十一年又自行開放，有在西連島開闢商埠的計

劃，國人纔漸知東海地位的重要，於是牠的價值遂大增。其地濱沈河南岸，東北境接近黃海岸，陸路距隴海鐵道終點新浦鎮凡十二里，凡本省西北部以及河南、陝西、甘肅等西北諸省的土貨，都利用隴海鐵道運輸，把這裏做集散的地方。另有長途汽車道通過淮陰至鎮江，以與京滬鐵道取聯絡。水路控臨洪河之口，臨洪口爲上海以北，青島以南的惟一良港，和以上兩地的交通，輪船均一晝夜可達。現在上海青島間的商貨，都停泊在臨洪口，由帆船直達新浦，然後分佈於灌雲、贛榆、沭陽各縣；再可利用隴海鐵道以達西北諸省；舟車交會，交通便捷，商賈輻輳，營業甚盛。竹島、鴿島、東連島、西連島等，都孤懸在臨洪口外，遠者七里，近者三五里，往來很覺便利。沿岸岩石峭立，波濤險惡，難以通航，惟西連島地勢北高南下，南面坦緩，其間海頭灣，水深浪靜，可容巨船，據



東海附近

測量家言，有香港第二之價值，所以東海的商埠，即擬在這裏開闢云。

東海境內地質肥沃，物產豐富；農產物有稻、麥、玉蜀黍、高粱、落花生、甘藷之屬；果實有山栗、山菜、銀杏等品，而魚鹽出產，因地接大海，尤為豐饒，自古即馳聲譽。市廛集中，在新浦鎮，出口貨以落花生、花生油、大豆、大豆油、小麥、青豆、豌豆、雞卵、牛皮、牛骨、牛油、生牛、棉花、繭屑、桐木等為大宗；進口貨以棉織物、絲織物、火柴、煤油、煤、砂糖、紙類、鐵料、釘類、洋雜貨等為主要。

縣城位於錦屏山下，泉甘土沃，地甚幽靜，市區且極清潔。城內人口約計三萬餘人，以全境統計之，則為數當在三百五十餘萬以上。居民軀幹壯健，耐苦習勞，只因開闢未久，教育還未能發達，這是一個美中不足的缺點呀。

縣城南七里有胸山，俗呼馬耳峯，高峯達千尺，以產燐著名。民國八年春至九年秋，曾由錦屏公司開採，達六千噸，每噸售日金三十九元。因我國未有燐廠，不能製為農田肥料及火柴之用，因此把所產之礦，全數售於日本，利權外溢，很是可惜。雲臺山在城東北二十里，山勢雄巍，周圍達二百餘里，地甚蒼腴，古為海中大島，稱之謂鬱州山，現在已經和大陸連成一起了。山上多奇峯怪石，有留雲嶺、青風頂、鳳

鳳台諸勝，登山顛，可俯瞰大海，浩瀚一片，水天一色，輪船往來，只蜉蝣數點而已，風景極海闊天空之致，對之令人作偉大光明之想。

孫中山先生的實業計劃裏面，因東海的地位，正當北方、東方兩大港之間，有內地水運交通的便利，入冬且不結冰，地勢優良，因列之爲四個二等海港之一，同時亦爲沿海漁業港之一，地位很是重要。贛榆在東海的北面，舊屬海州，民國後析置爲縣。其地僻處在本省的西北角，東南臨大海，西北部和山東省的鄒、臨、莒、日照諸縣接壤，山嶺環抱，崗巒起伏，形勢雄健，足爲東海的屏蔽。境內土地礫磽，復少水利，農事不振，雖有少量的豆、麥、高粱、玉蜀黍等出產，不足供境內的消費尙鉅，所以大宗糧食都需仰賴於外邑的供給。瀕海之地，則有漁鹽之利，出產尙豐。海口多沙灘，輪船難入，惟縣城東南郊十二里的青口鎮，較便通航，所以市肆櫛比，貿易頗盛，爲全縣商賈薈萃之區。

第二節 自東海至江邊

自東海泛運鹽河南下，二百四十里至淮陰縣，中有汽車道，乘汽車行五小時可達。鹽河流經灌雲、

漣水二縣境；灌雲縣因縣境以雲臺山與灌河爲界，故名。舊屬海州，民國後析置爲縣。境內平原廣衍，農事稱盛，而東南杜圩一帶，因地勢高聳，水災不及，田尤肥美。所產以雜糧爲主，稻禾較少，此外菜蔬、果實、竹、木、藥材、花卉等，也有出產，但產額均無大宗，僅够供邑內的消費。農家常以豢養家畜雞鴨等爲副業，也有專門以養豬爲職業的，所以豬隻的產額很豐，除少量自給外，大部份運往上海銷售，年值甚鉅。製造品有蒲包、草鞋、酒類、油類，以及箕帚、筲斗等，每年也都有鉅量的輸出。縣境的東北面瀕大海，漁鹽之利極溥，每年鹹貨出口達百餘萬元之鉅，算是邑內經濟上的大宗收穫。

灌雲境內最大的河流，是鹽河與灌河；鹽河是淮北運鹽之河，從板浦南駛至淮陰縣，有東西潮河，貫流其中，爲沂水、泗水入海的孔道。鹽河因便利鹽商的運鹽起見，在水落的時候，則築壩蓄流，以利運輸，到不用的時候，就一洩無餘，妨礙田畝的灌溉，農民甚以爲苦。灌河亦名大潮河，上通皖、豫，下達大海，全長及千餘里，上游接六塘河、駱馬湖等，沂泗諸水皆匯歸，源流很大，可是終以鹽河之築壩蓄水，沂泗諸水，扼於河壩，不能從灌河暢流入海，因之六塘河、駱馬湖等，相繼墊塞，夏秋之間，沂泗諸水暴漲，泛濫成災，爲淮海間之大患。

灌河近海處自响水口至燕尾港間，岸線整齊，河槽深廣，水流平緩，在交通上有很大的價值。當隴海鐵道徐海段未經勘定以前，曾有以灌河口爲該路出海口的擬議。最近導淮委員會勘查隊前往實地調查，謂爲口門開闊，河槽深廣，足容四千噸之輪船往來停泊，其價值足與天津的海河相等。現在响水口爲轉輸雜糧之出口，陳家港及燕尾港間，且已建設新式輪埠多處，載運食鹽土貨，市廛有蒸蒸日上，逐漸成爲內河商埠之勢。將來便就燕尾港及陳家港一帶地方，建設港埠，並使水路接通淮運，陸路接通隴海，南至上海，北至青島，爲程均止一天，輪船往還，交通便利，形勢優美，有二等海港之價值云。

漣水縣舊名安東，屬淮安府，民國後始更今名。其東爲阜寧縣，當串場河與射陽河的會合點，有支流西通淮安，流入於大運河。物產以鹽爲主要，此外尚有麥類及其他雜糧。縣城在射陽河的北岸，繁盛的市街，在南門外沿射陽河一帶的地方，當航路的要衝，民船出入甚繁，市况很盛。這裏又爲范公堤的北端，堤爲朱范文正公（仲淹）所築，用以捍禦鹽潮，故又名捍海塘，縣巨阜寧、鹽城、東臺，及南通的掘港、呂四各場，長達四百餘里，爲本省主要產鹽的區域，我們在下一節當再行細述。

自漣水浮鹽河南下，便至淮陰縣，舊名清河縣，爲淮揚道道會，後改今名，俗稱清江浦。地當漣水與

運河、鹽河會湊之點，在鐵道未通以前，爲南人北上舍舟登陸的要道，兩淮物產，集散於此，市廛繁盛，有江北首府之稱。現在因運河失修，鐵道通車，地位已經遠不及從前的重要；可是近來北至東海，南達江都，西沿運河經泗陽、宿遷以通銅山縣，許多汽車道，先後規劃成立，一方面又爲大運河航路中小汽船的終點，兩淮商運，都以此地爲轉運的地方，東北境之西壩，又爲淮北鹽市集散的中心，所以舟車交會，商賈絡繹，仍不失爲江北一個重要的都會。至於將東至南通，西至銅山的鐵道成立以後，（從清江至揚莊一段，原有鐵道一株，築於前清末年，擬從清江浦西築至銅山縣，與隴海路東段相接，一面更由清江南延至瓜州口，或沿范公堤東築至南通。後以隴海東段取用北線，而江北各屬之汽車道，又先後成立，以致該路無所用處，而且年久失治，修理萬難，現在最大的收入，爲西壩鹽斤，運載至運河裝船，可售票約十餘里。惟最近鐵道部又有興築清通鐵道的擬議，然則南通淮陰間的鐵道，或能早日實現，而西與隴海路銜接的計劃，成功之期，亦必不遠也。）這裏便爲大江以北交通上的總樞紐，地位就愈加變爲重要了。

物產以農產物爲主要，米、麥、高粱、落花生等，每年都有鉅量的產額。工業還未有重要的發展，僅織

布業、製粉業等，較爲有些成績。繁盛的市街，有紀家樓、屏門街、草市口等，街衢整潔，百貨雜陳，市况甚盛。輸出品多爲江北的土貨，輸入以各種織物及日用洋貨等爲大宗。

淮安縣在淮陰縣的南面約三十里，舊爲府治，城垣高大，周圍約十餘里，據淮水之陰，當運河與沙河的會合口，陸有汽車道通過，水路有小汽船往來淮陽江都間，交通稱便。境內農產物以米麥爲主，商業甚清淡，無足述。故蹟有韓信的釣魚臺、枚皋里等處，爲遊客留連憩息之所。

自淮安縣浮運河南下，八十里至寶應縣，再百二十里至高郵縣。運河兩面湖泊很多：在西面有界首（亦名高郵）寶應、邵伯諸湖；更西復有河道數條，直通洪澤湖，是蘇皖間交通的要道。在東面有大縱湖，是射陽河的尾閘，射陽河自此蜿蜒東去，流經阜寧有串場河之水來注，然後再東流歸於大海。更有小支流無數，密如蛛網，統稱之爲裏下河，是本省主要的產米區域。

寶應位於運河的東岸，農事稱盛，所產以食糧爲主，一切商工業，均清淡無足稱述。高郵縣城，亦靠在運河的東岸，運河水盛時，爲小汽船往來所必經，長途汽車道，也在此地通過，交通很是便利。西境的高郵湖，北與寶應湖相接，東與大運湖相通，湖畔良田肥沃，農事極盛，所產以米麻爲大宗，其他粟麥等

雜糧次之。與化縣在高郵的東北，縣城位於串場河、運鹽河支流交匯的地方，東南有奶子溝，地勢窪下，水利頗饒，田畝肥美，產米至富，惟每逢霪雨，常有水災，爲害亦大。自高郵南行，百餘里便至江都縣。

江都縣，漢時爲廣陵郡，隋煬帝在此建行都，始名爲江都，俗稱揚州。其地水路距瓜州口四十五里，與鎮江隔長江對峙，當運河與長江的會口，爲南北航路的要津，舊時東南數百萬漕艘，浮江而上，江都爲其咽喉，復爲兩淮鹽運的中心，富商碩賈，卜居於此，甲第連雲，市肆櫛比，富麗繁華，在江蘇推爲第一，所謂「十里煙花，二十四橋」，自古卽爲詩人所豔稱。自後海船通行，漕運改道，江都繁華，遂一落千丈，日就蕭條，然以其地扼南北運河之樞紐，當航路的要衝，近年淮揚各屬的汽車道，又先後成立，舟車交會，交通稱便，大江南北的貨物，都以此爲集散的地方，又爲淮鹽的中心市場，所以市廛繁盛，商賈輻輳，仍不失爲江淮間一大都會。

縣城在運河的西岸，有新舊二城，東西長五里弱，南北廣四里弱，新城較繁盛，熱鬧的市街有轅門橋、多子街、教場街、左衛街等。蜀岡環抱於西北，運河蜿蜒於東南，縣城位於其中，形勢最好，且引河倚湖，襟江帶海，在軍事上亦足爲大江南北的重鎮。

境內物產，以農產物爲主要，所產有稻、麥和玉蜀黍、粟等雜糧；工業舊以漆器、刺繡、雕刻等手工業爲著名，技術精巧，作品優美，很受購者的歡迎。此外織布業也有相當的成績，邵伯、仙女廟諸地方，有織機數千臺，營業稱盛。

平山堂爲江都最有名的勝地，在北郊蜀岡之上，相傳爲宋太守歐陽修讀書處。地勢高聳，登堂遠眺，則煙靄橫空，峯嵐並列，螺痕一抹，廬舍萬家，風景絕佳。待月亭前有泉水一泓，稱「天下第五泉」。前清於此起文匯閣，度藏四庫全書，後亡於太平天國戰役。遊平山堂時，可以順便遊小金山，上有觀音殿，已傾圮，拾級登山，可俯瞰碧水如



平 山 堂

帶，長林似蓋，境極清幽。

瘦西湖也是江都的名勝，湖邊有瓜皮小艇，載遊客逛湖。以綠楊村的風景爲最出色，暮春天氣，萬柳交織，雜樹間之，並有桃李諸花，吐其絳萼，穿插於萬綠叢中，而春水沄沄，和風徐來，微波吹縵，乃如碧色之雲綃霧縠，秀麗似入圖畫。有五亭橋，因久失修理，五亭已廢其二，僅喇瑪塔巍然兀立於水光雲影之中，饒有詩趣。

瓜洲位於大運河的南岸，扼南北航運之衝，形勢重要，爲江北鉅鎮。南與鎮江相對，江面通行小汽船，往來如織，北與江都有汽車道聯絡，交通便利。沿江迤西，可至儀徵縣。

儀徵縣在前清乾嘉二朝以前，運河不出瓜洲，從揚州蜿蜒西南繞儀徵入江，爲南北航路孔道，兩淮鹽商，集散於此，巨舡大檣，廣集如雲，繁盛甲於江北。自瓜洲口開闢後，運河一溜入江，不復流經其地，營業遂爲所奪；後經太平天國戰役，遭受兵災甚酷，焦土一片，元氣大傷，至今還未能恢復。

縣境南瀕大江，北與安徽省的天長縣接壤，西與省境六合縣毗連，峰巒棋布，地勢西北高而東南低，內地且多土山，均磽确難施耕種。復以瀕江之故，河道錯綜，散布如網，而諸河道又大都因年久失修，

河身日淺，雨少即涸，雨多即滂，灌溉航行，均不便利。交通全靠大江，東距省會六十里，輪行二小時可達；西至南京八十里，輪行五小時可達，往返尚稱便利。

儀邑地瘠民貧，一切文化事業，在在落後，惟習尚儉約，人民均能自食其力，耐苦習勞，風俗淳厚。現在教育狀況，有初中學校一所，實驗小學一所，初級小學二十二所，私立初小七所，均多因陋就簡，設備營教，俱鮮完善。

縣境東南多水田，農產物以稻爲大宗，西北多山田，以麥爲大宗，農家男女，平時都勤於工作，差足自給，要是一遇水旱蟲災，收穫銳減，則生活所需，都要仰賴外邑的供給。農家每以養蠶捕魚爲副業，但是技術不精，成績無足稱述。工業以織蓆爲著，採取寧波、蘇州之蓆草，加以組織，出品極精緻，年值三十餘萬元。商業因交通阻塞之故，市廛蕭條，極形不振，僅十二圩鎮，爲淮鹽屯積地，市况尙有可觀。

從江都縣沿運河支渠東北去，經仙女廟可至秦縣。仙女廟在江都縣城東北約三十里，位於大運河支流的北岸，東北與秦縣，西南至鎮江，都有小汽船往來，交通很是便利。秦縣舊稱州，屬於揚州府，民國後置爲縣治。運河支渠至此分岐爲二：一東南行，經如皋達南通，長凡三百三十里；一東北行，通東臺、

鹽城，長凡一百九十里，增水期內皆可通行小汽船，交通尚便。其東北更有無數小支流，密佈如網，總稱裏下河，沃壤千里，稼禾豐登，爲本省主要的產米區域。米船多以仙女廟爲集散的市場，所以檣帆如林，市况極盛，爲本省四大米市之一。泰縣南有支流可至泰興縣，其地瀕大江北岸，輪舶往來，可以寄碇。東南爲靖江縣，隔江與江陰對峙，物產有落花生、豆類、食糧等。西南的揚中縣，位於長江的中心，和吳淞口外的崇明島相似，明時爲一小沙灘，經三百餘年來的沖積作用，到現在竟變成爲一個縣治。全縣土地，作長方形，東西長八十餘里，南北廣二十餘里，人口約有十五萬，所有田畝不足分配，所以許多壯丁，都因無地耕種，紛紛向京滬鐵道附近各地方謀生，職業不外縫工、製帽、竹、木、泥水等匠，年終都要回里度歲。全縣有田三十餘萬畝，產物以米麥爲大宗，此外還有蠶、桑、豬、羊、竹筍、魚、蝦、菓實等出產，每年收入，常有一百數十萬元之鉅。居民儉樸成風，絕無奢侈的習俗，只因僻處江中，與外界常少往來，所以風氣閉塞，一切事情，都是很守舊的；但是一看到他們那種家給人足，熙來攘往的情形，又彷彿真是個世外的桃源了！

第四節 淮北的鹽產和淮南的鹽墾事業

本省東北部瀕海諸地，夙擅煎鹽之利，產鹽區域，在淮水南北，所以稱爲兩淮鹽。大概東海、灌雲一帶沿海所產的，稱淮北鹽；自阜寧至南通沿范公堤一帶所產的，稱淮南鹽。淮北原有板浦、中正、臨興三鹽場，後因淮南鹽產日減，向淮北借鹽，運諸淮南所指銷之引岸銷售，淮北鹽產大發達，復增設濟南一場以資推廣；並在贛榆縣屬的青口地方，添設場務局，以便管理。

淮北鹽民製鹽的方法，多用「天日法」，色澤潔白，質地尤佳。又有「引潮」和「穿井」兩種：近海各場，都築圩蓄水，鹽池的泥土，必使堅固精緻，水不滲漏始可，在仲春東北風後，鹽潮盛漲，鹽民急引潮入圩，小滿節後，又運滷入池，連晴五六天，可成鹽一次，要是中途遇雨，就前功盡棄，所以鹽產的豐歉，常以春夏間晴天的多寡爲斷，有「小滿節後十八掃」的話頭，過此則時雨間作，收成就無望了。秋天時候，要是晴天多，也可成鹽，就是所謂「秋掃」，但是，終不能如「春掃」時收穫之旺。

去海較遠的地方，引潮不便，就穿地數丈，砌磚爲井，在井上另設提筒，以便吸滷，四周則有鹽池、鹽場、蓄水井等。晒鹽時，先吸滷水入鹽池，等到滷中的水分蒸發了大半，就放入鹽場，只要連晴三天，鹽就成功了。要是滷水在鹽池或鹽場中，碰到急雨，可即放入蓄水井中，等到天晴後，吸去浮在上面的雨水，

仍用前法製造成鹽。

淮北鹽的引銷地，爲河南省汝南等十四縣，和本省睢寧等六縣。鹽商運鹽，除一部分直接利用海鐵道外，大部分的鹽船，多浮鹽河南下，集中於江都縣，匯儲於十二圩鎮，所以十二圩鎮，就彷彿是一個兩淮鹽的大堆棧。

十二圩鎮位於儀徵縣城的南郊十里，南臨長江，北達運河，與揚州、鎮江、南京間，輪船可以直達，交通很便。原名普新洲，爲瀕江一小鎮，無足重輕，自經前清同治時候，曾國藩氏創建鹽棧於此，爲兩淮鹽運銷湘、鄂、西皖，及外江食岸的轉運總樞紐，其地始盛。

十二圩堆鹽的地方，叫做「鹽浦」，四周圍以磚牆，廣凡一百〇五畝，可堆鹽二百六十餘萬包。鹽船的裝卸搬運等事，都有一定的方法規定，手續極繁。在十年前江船尚可傍岸，現在則因沙灘高漲，水落時，收放鹽包，須經過一里半長來回的木籠，兩度上下的駁船，很不便當。江邊築有輕便鐵道，爲鹽商躉資所建，專門用以運鹽。

淮南產鹽區，北起阜寧的廟灣，南至南通的呂四場，歷鹽城、東臺、泰縣，如阜諸縣境，縣延六百餘里，

有鹽田凡二千數百萬畝，自古擅煎鹽之利，設鹽場二十，產鹽極旺，其製造多用煎鹽法，質雜光損，次於淮北所製造的，銷售的地方，有湖南、湖北、江西、安徽等好幾省。

但是近百年來海水東遷，海岸漸漸淤積，舊時埽蕩，潮汐不至，滷氣日淡，茂草豐生，鹽產銳減，而鹽商復墨守舊規，不知改革，遂益發失敗的不可收拾。直到民國初年，南通張季直先生創辦海墾牧公司，利用鹽埽蕩地，凡是能墾的，就開溝築堤，從事種植；能煎的，仍舊蓄草烘煎，以顧食鹽，此即所謂鹽墾兼營的事業，利益甚大。從此以後，五六年間，淮南各場的墾植公司，就風起雲湧，盛極一時，遂使數千萬畝瀕江荒漠之地，一變而為阡陌交通，田廬相望的大農村，計東自通海墾牧公司起，西北隨海岸的傾斜，止於阜寧的新通公司，有四十餘處之多，投資在三千萬元以上，實是我國數十年來農業界的盛舉。

綜合各公司的地制，約可分為二種：一為「崇明制」，就是沿用崇明人的舊制，此制議租為業四佃六，用之者很多；一為「底面制」，議租業佃對分，用之者較少。至於各公司的範圍，自十五六萬畝起，大至五六十萬畝不等，資本亦自五十萬五百餘萬元不等。各公司春秋兩熟，春以麥豆為主，秋以棉稻為主，而於經營鹽業，則大半虧折，漸致放棄，所以淮南的鹽產，無怪要日見其少了。

但是，各公司於河堤和灌溉的工程，設備完善者不多見，種植的方法，又沒有改進的機會，其收穫的豐歉，幾乎全以天時爲轉移，假如碰到天旱少雨，或是海水倒灌的時候，收穫就要大減，甚至顆粒無收。所以近年來各公司因受風蟲旱澇諸災的影響，連年失敗，公司佃戶，交受其困，因而停閉的很多，氣象蕭條，前途很是黯淡。

鹽墾事業近年來的所以失敗，原因很多，像天災的流行，和各種設備不完善等等，均足爲事業發達的障礙，而國人對於這種事業的漠然相視，不能加以注意和援助，實在是一個最大的癥結。最近省政府當局，有鑒及此，爰有整理鹽墾的計劃：「擬募集鹽墾公債二千五百萬元，與各鹽墾公司聯合，協力進行，首先注意於禦防海水及開河洩滷等工程，其次如交通、水利的設備，天災的防免等等，亦得同時規劃，次第興修，等到各項建設工程完成之後，政府與各公司，各得墾地之半，與辦墾植，廣事開發。」這個計劃如能實現，則鹽墾事業，猶有一線曙光，不致長此頹落，終於消滅了。

第五節 南通

南通當長江下游的北岸，距吳淞口凡二百餘里，扼江海之衝，形勢險要，稱爲江北重鎮。自從前清末季，南通張季直先生在他的本鄉提倡自治，興辦實業後，三十年來，發展極速，規模宏大的工廠，相繼成立，工商之盛，冠絕一時，於是南通之名大著，有本省模範縣之稱。

南通一方面爲通棉區主要的產地，他方面又爲淮南鹽墾事業的中心，所以紡織鹽墾兩種，遂爲南通經營實業的根本。實業發達以後，地方經濟力充裕，舉凡交通、水利、教育等事業，遂得次第建設，所以南通的繁榮，實業發達，又爲其根本的原因。

南通縣境，東北一帶靠近黃海，西南臨着長江，中有連鹽河流貫，支流分岐，頗饒水利。而其土質，又是從沖積而成，土壤肥沃，極適農藝。農產物品有棉、麥、稻、豆等，而南通的棉產，尤爲著名，我們當在下節再述其詳。食米的產量較少，麥類則專門供給邑內製粉廠的消費，不足時，還是要仰賴於外邑。豆類則大都供製油用，農民亦有以之爲補助食品者，消費量很大。

南通的工業，三十年來猛進不已，到現在全縣各項工廠都有，唐家閘一區，煙囪林立，機聲喧阗，工作繁忙，夜以繼日，可算是南通的實業世界。中以大生紡織公司的規模爲最大，開辦在前清光緒二十

五年，到現在已有二三十年的歷史了。爲張季直先生所經營。光緒三十三年增設大生第二廠，在歐戰期內，二廠均獲利很多，因此又有增設第三（在海門）第四（南通）第五（如皋）第六（東臺）第七（鹽城）第八（南通）第九（吳淞）諸廠的計劃，後來因歐戰停止後，受金融疲滯，棉貴紗賤的影響，只第五第八兩廠成立，其餘五廠，都歸停頓。此外大工廠，有資生鐵廠、復新麵廠、廣生油廠、阜生絲綢廠、通耀肥皂廠、通燧火柴廠等十餘家，其資本自數萬元至數百萬元不等，大半經張季直先生畫，所以南通的實業，得有今日這樣的發達，張氏提倡之功，實不可沒。

南通養蠶捕魚之事，也有相當的成績可稱。南通人本來很少有從事於養蠶種桑的，民五以後，當地商會中人，仿照無錫設立繭灶，提倡養蠶，其業始盛。現在農民於耕種之餘，兼做養蠶栽桑等事者，已經很多，每年產額達五十萬元。農民於成繭之後，多售諸烘灶，烘乾後再運至絲綢廠，用機繅絲，織造成通產的綢緞，銷售於內地，獲利亦豐。南通濱江帶海，溝渠紛歧，捕魚業素盛。即在黃花魚汛一時期內，已可有二十萬元的收穫。沿海一帶，蓄魚公司林立，營業稱盛。

南通的實業，既是這樣的發達，同時交通方面，改進亦力。長途汽車道的修築，和天生港的開埠，水

陸運輸，均臻便利，於是南通的商業也就跟着蓬勃，而有生氣了。再有南通的商人都有一種自決振作的精神，又極能團結一致，各業間都組織有公會，大都以整理貿易，統一市價，維持信用，力求發展爲宗旨，所以遇事都有條理，有統系，毫不雜亂，在民國八九年的時候，南通的布業曾一度失敗，日本布疋，充塞市場，但是當地布商，團結一致，重整旗鼓，卒能戰勝日本的布疋，挽回已失的利權，這種堅強不屈的精神，是很可以贊許的。現在南通繁盛的市街，在西門內外新市場一帶，崇樓傑閣，市肆櫛比，氣象活躍。貿易以花、紗、布三項爲主。

南通的交通很便利，唐家閘傍運鹽河之岸，爲工廠薈集之區，民船往來如織，運輸頻繁。天生港爲江輪停泊之地，與上海間復有定期的汽船，往來行駛。汽車路則北經如皋至海安鎮，東北至掘港，東南至海門、啓東，均經先後修築通車，平坦寬暢，行駛利便。至於鐵道，隴海路在銅山以東，本擬有南北二線：北線直出東海，南線由清江浦經阜寧沿范公堤而下，至於南通、崇明。最近清通鐵道復有興築之議。此外內河水運，則與掘港、呂四鎮間，都有運鹽河可以聯絡，而串場河尤爲主要的河流。這條河北起阜寧，南經鹽城、東臺、如皋、南通而東南注入於大海，與范公堤同一方向，全長凡六百餘里。支流很多，都是東

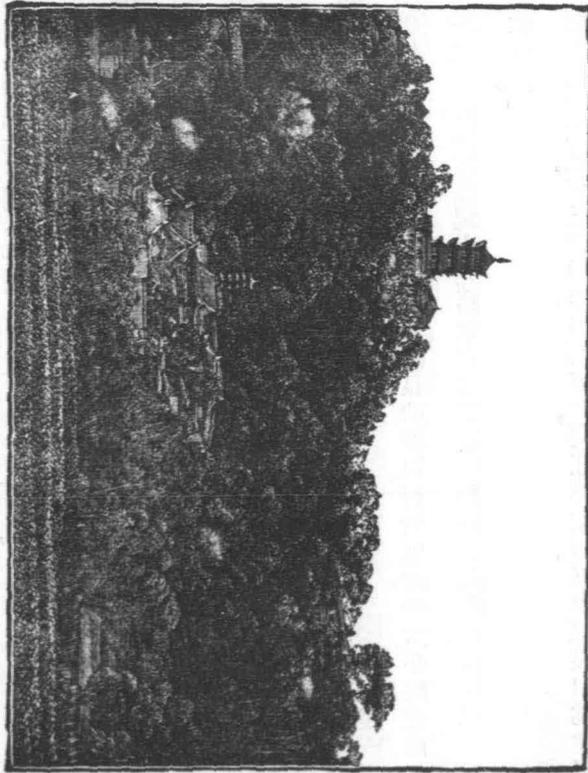
注大海，西接運河，流貫在淮南諸縣境內，所以這條河於淮南諸縣的水利上面，關係最大。乃以年久失修，河身淤淺，常有枯竭和泛濫之患，爲害實大，近年來雖屢傳有濬治的說法，可是終未能見之實行，真是一件憾事！

南通的教育，自張季直先生創辦師範學校，樹立教育的根本大計以來，經三十餘年的惨淡經營，教育事業，遂得有顯著的發展。現在全縣教育的情形，關於學校教育方面者：計有幼稚園六所，學生二百餘人；小學校三百五十所，學生三萬餘人；中學校九所，學生二千餘人；南通大學分醫科、農科、紡織科三科，學生二百四十餘人。此外於鄉村教育，職業教育等各學校都在籌備推廣中。關於社會教育方面者：原有博物院（內有南北中三館，藏古今中外器皿書畫珍禽異獸豸木石等標本，並有養牲園、金魚池、假山、荷池、花木園等）、圖書館（內藏中外圖籍凡十餘萬卷）、通俗教育館（內有演講部、閱書室、閱報室等）、氣象臺（在軍山，每日預報風雨）、女工傳習所、貧民習藝所、盲啞學校（收留盲啞兒童，教以相當的文學和工作，成績斐然可觀）、公共體育場等；現在陸續舉辦的：有民衆教育館、民衆學校、農民教育館、職工教育館（原有大生紡織公司的職工補習學校一所，利用職工們業餘的時間，授

以相當的知識，現在擬在唐家開工廠區附近，籌備一大規模的職工教育館，藉以推廣。南通劇場，南通東南西北中五公園，民衆茶園（供民衆業餘娛樂之用）等，凡此俱在次第興修，秩序井然，氣象極好。

在南通城的西邊約一百六十餘里，有呂四鎮，地瀕大海，又當串場河出海的終點，民船棧輻，市況甚盛。舊爲淮南著名的產鹽地，現在當地居民的生業，除仍舊製鹽外，有棉花、豆、麥等出產，而捕魚業也很發達，建國方略中，把牠和牠北邊的新洋港（鹽城屬）同列爲漁業港之一，將來很有發展的希望。南通縣城現有人口約六萬，城區內道路整潔，秩序很好。地方上俗尚儉樸，居民通常都穿布服，很少有穿綢緞的，而且耐苦習勞，意志堅強，所以各項事業，都有蒸蒸日上之勢。不過守舊的習慣，也來的厲害，無論什麼事情，都要墨守着舊規，很少有改良的意思。對於鬼神，迷信亦深，從前有人調查，通邑一年內在紙箔和香燭上面，要消耗到十五萬元之多，真是一個極大的糜費。近年來教育發達，風氣大開，此風當能逐漸改革了。

南通城外東南約十餘里，有五山，狼山爲主峯，黃泥、馬鞍，則狼



正

圖

蜿蜒伏於西北，劍山、軍山則肩隨駢列於東南。狼山扼長江的咽喉，形勢宏壯，和常熟的福山，隔江遙對，都築有礮臺，爲江防要地。從南通城內有馬路直達山麓，交通很便。山的南麓，有唐駱賓王墓，墓址已經荒蕪頽圯了。上山有梵行庵，殿宇軒昂，古佛莊嚴。登枕山樓，憑欄遠眺，煙雲滄茫，胸臆爲暢。山的絕頂有廣教寺，又名大聖殿，殿前巨石平鋪，石欄四繞，松柏交翳，蒼翠滿院。殿後有太平池，池後有支雲塔，塔共五層，建在山的最高處，登塔可俯瞰揚子江，如一衣帶水，舟檣往來，點綴中流，風景如畫。塔下有白雅雨烈士的墓地，過此便至準提庵。庵隱於山坳間，人跡罕至，饒有靜趣。屋依山建，高下參差，悉如人意，庭落間有羅漢松三五，高與簷齊，大皆合抱，都爲數百年的古物。庵的最後有一室，依山石而築，額爲護一若亭，中有石桌，圍以石椅，可以奕戰。開窗一覽，則山光入簾，秀色可餐；山石隙處，遍植花木，嬌豔繽紛，芬芳撲鼻，似此勝境，真可算得是個洞天福地了！

第六節 通棉區棉作物的概況

本省爲我國第一產棉的省分，產額常佔全國總量的四分之一以上，而通棉區則爲本省棉產的

主要地，通棉區又以南通、海門、啓東各縣爲最盛，因爲這些地方，本爲江流沙壤積成，土質肥沃，氣候溫和。又便水利，是一塊天然良好的種棉場。其產量的豐富，纖維的細長，質地的堅韌，顏色的潔白，不獨在本國都推爲第一，就是在世界市場中，也佔有重要的位置，爲歐美的紡織界所稱道。

通棉區的範圍，北起阜寧，東南止於海門、啓東等長江的出口處，包括淮南各屬，迤西及於泰興、靖江和泰縣。南通因地理上的關係，爲淮南唯一的江港，各縣的棉產，大半集中在這裏，所以南通在棉業上已經有了悠久的歷史，和相當的地位，稱爲我國最大的棉花市場。靖江、泰興、泰縣各地種棉的地方，大都利用瀕江一帶沙洲淤積之地，棉田的面積較少，所以產量也不大。如阜、東臺、鹽城、阜寧諸縣，自鹽壘公司相繼成立之後，其耕種大都以棉作爲主；只是鹽壘事業近年既多所挫折，不能有充分的發展，所以拓地雖廣，棉產量亦屬有限，不能與南通附近各地相比。現在把十七年度通棉區棉產的情形，列表如下：

地名	棉田面積每畝	收量產	額
南通	一、七二八、〇〇〇畝	八〇斤	五〇九、〇〇〇擔

靖江	泰興	阜寧	鹽城	泰縣	東臺	啓東	如皋	海門
九〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三三〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	七五〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	七四八、〇〇〇
七〇	四〇	五〇	五〇	八〇	五〇	六〇	七〇	五〇
二二、〇〇〇	一、八〇〇	四二、〇〇〇	四七、八五〇	一六、〇〇〇	一二〇、〇〇〇	八七、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	一三五、〇〇〇

南通、海門、啓東等地所產之棉，俗名沙棉，在南通產者名上沙棉，海門產者名中沙棉，啓東產者名

下沙棉，爲中國棉種中最佳之青莖棉與雞腳棉等數種。這種棉爲一年生草本植物，在立夏節前後十日內下種後，過一星期到二星期就發芽，自發芽到開花，約需七八十天，花謝結鈴，以及吐絮，約需五十到八十天，統計沙棉從下種一直到完全成熟，中間雖有天氣的關係，或品種的關係，因而不同，然大概需時總在一百六十至一百八十天左右，這是沙棉生長的日期和順序。

農民對於棉作物培護的情形，首先注意的是選種，其標準不過求棉子細小且重，衣分在三十九斤以上，而能豐產早熟，有良好的形色。次則棉性宜燥，最畏水淹，所以必須找高爽的田畝爲種植的區域。對於土質，則必揀取砂質壤土，種棉三年後，再種豆一次，以調劑土質。在播種棉子之前，必先翻地，深約四五寸，其在清明與穀雨間，播種之期，通定在立夏節後十日，其方法有撒播、點播、條播等，南通附近，則都用撒種法，每畝約需棉子凡八斤。棉子播種之後，常有鋤土和加施肥料等工作，其功效在助棉苗之發育，至八月而棉作吐絮，即可採摘。

通棉的優點凡三：卽纖維細長，堅韌耐織，顏色潔白，淨純無雜，所以爲各廠家所歡迎，在工商業上占重要的位置。各廠家收得通棉後，先去其籽，繼續紡爲細紗，功能參入各種絲織物及毛織物之內，籽可

榨油紗除參和而外，又可織成單純淨白的布疋。通棉中以南通產劉海沙棉的纖維爲最長，海門所產次之，不過這種棉還是只能供給紗廠紡十六支以下的紗，二十、二十四支的，或者還好勉強，至於二十四支以上的紗，沙棉的纖維，終嫌粗斷，不能細紡；但是因爲沙花的色白性軟，以之參雜在印、美產的長花絲棉中，以紡細紗，成績也還不差。最近南通大學農科的試驗場，據其試驗種棉的結果，以所育雞腳棉中青莖黃花黃心純系一種的品質爲最優，纖維既長，棉鈴又多，產量極豐。現在爲謀改良通棉的種子和增加產額起見，特分出一部分，廉價出售，推廣及於一般的農民，所以將來的通棉，在質在量，都有改進的希望，這實是一個好消息呀！

南通附近產棉量雖極豐富，可是同時在消費方面的數目，也着實可觀。消費的性質有二種：一種是民間的消費，一種是供給產地紗廠的消費。一、當地一般平民，日常所穿的外衣內衣，以及鞋襪被帳等類，純用土產棉花，在家庭紡織，其消費總額年達一四四、〇二九擔。二、產地紗廠，以大生紡織公司爲主，共有四廠：第一廠在南通唐家閘，第二廠在啓東縣久隆鎮，第三廠在海門縣，第八廠在南通城南三里的江家橋。現在把各公司的錠子數和棉作物的消費量，列表如下：

廠名	所有錠子數	實開錠子數	每日耗用花衣數	每年耗用花衣數	花衣核計
大生第一紡織公司	七,三〇〇枚	七五,〇〇〇枚	六七五擔	一八,二五〇擔	四二,五六擔弱
大生第二紡織公司	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	二六	七,七〇	三〇,一六五
大生第三紡織公司	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三〇六	九,八〇〇	二四,一〇六
大生第八紡織公司	三三,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一八〇	四,六〇〇	一三,六三三
總計	一六,三〇〇	一六一,〇〇〇	一,四八九	三〇,四一〇	一,〇八,四三三

通棉除本地消費而外，還有鉅量的剩餘，以輪船運至上海銷售。每年八九月間，各縣新花開市，都陸續集中於南通，用白布袋包裝，用草繩網紮，每包重量都在一百二十斤左右，從天生港碼頭裝輪運滬，此外海門、啓東等境內，亦有出口，總計全年花衣出口數約有三四十萬擔，合籽花八九十萬擔。

啓東原爲崇明的外沙地方，民國十七年纔析置爲縣治，可說是本省一個新興的縣分。其地南西二面，瀕臨大江，東沿黃海，北附大陸。好像是一個小半島的樣子。東西長一百里，南北廣三十里，全境而

積約三千方里。境內道途縱橫輪船汽車，交通便利。有北新、久隆、惠龍、永安四大鎮，市廛以北新、久隆二鎮爲最繁盛。其地爲江海間的漲沙所沖積，土質肥沃，氣候溫和，灌溉復便，所以農事極盛。所產以棉花爲最主要，家家耕種，七八月間，一片白潮，遍地皆是，所以棉產收穫的豐歉，實足代表當地農民生計的狀況。次爲米、麥、豆三種：米的產額較少，僅夠自給；麥則十六運至南通或上海；豆除一部分爲食料外，餘均運至南通，壓榨豆油。此外如蜜桃、西瓜、蘆粟等菓類，都很有名，每年都有鉅量運到上海銷售，實爲本省瀕海富庶之區。

第三章 江北各縣的概況



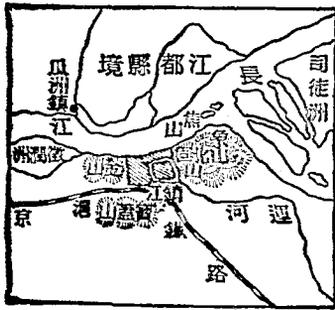
圖 景

崇明島位於長江的出海口，在唐時還不過是一個很小的沙洲，江流滔滔，闌無居人，自後江水沖流，漸積高廣，成爲一島，至元時因居民繁多，人事漸多，纔開始設官吏以治理一切，至清屬於太倉洲，民國後析置爲縣。現在其地長百二十里，闊十五里乃至二十五里，面積約有二千方里，人口超過一百萬，平均每哩有三千五百人，算是國內人口最爲稠密的地方。土地肥沃，物產豐富，農事稱盛，所產有棉花、大豆等，舊時製鹽之事極盛，崇明島的發達，鹽民的開墾，有很大的勞績，現在的鹽業則衰退多了。捕魚業亦發達，最近省府農礦廳，有在崇明縣屬的嶼山地方，設海外漁業試驗場的計劃，將來的希望很大。崇明縣治在島的西南岸，縣城周圍約五里，繞有土壁，以防海潮，有汽船往來於海門、上海間，交通尙便。城內市廛寥落，商業清淡，一切建設，也都因陋就簡，無足稱述。島有橋、廟、堡、浜等四大鎮，人煙稠密，實易較縣城爲盛。

第四章 本省的省會——鎮江

鎮江在春秋時候是吳國的朱方邑，後屬於楚，名谷陽，秦置爲丹徒縣，漢屬於會稽郡，後漢屬於吳郡，三國吳改名武進縣，晉復舊名爲丹徒，隋置爲潤州縣，爲州治，後廢爲延陵縣，屬江都郡，唐復曰丹徒，爲潤州治，宋爲鎮江府治，歷元、明、清三朝均因舊名，未有更動，民國後廢府留縣，遷稱爲丹徒縣，十六年，國民政府定都南京，十七年改丹徒爲鎮江縣，以江蘇省省會遷治之。

鎮江地當長江、運河的會口，隔江與瓜洲口對峙，渡輪頻繁，往來極便；西距南京凡一百二十里，有京滬鐵道聯絡其間，瞬息可達；東去經武進、無錫、吳縣到上海，田畝縱橫，原野廣衍，爲本省精華薈集的地方；汽船溯長江西航，經南京可入安徽、湖北、湖南、四川諸省，東下抵上海，可與外洋航路相接；北有小汽船通淮揚各邑；西有鎮



江 鎮

句汽車道以與京杭汽車道接連，歷溧水、溧陽、宜興繞太湖而止於浙江的杭縣，水陸交通，均極便利。

鎮江舊時因地居江河的要衝，既爲本省大江南北航路的樞紐，復爲江河兩大流域的聯鎖，三國以來，常爲江南重鎮，四方商賈，雲集蟻附，市肆櫛比，貿易繁盛，爲江南有數的大都市。自鐵道海航發達之後，運河日就淤塞，效用大減，鎮江地位，既非有從前的重要，而太平天國之亂，當地復遭受兵災甚酷，所以近數十年來鎮江的各種工商業，一蹶不振，都呈一種凋疲的現象，至於今日，不過爲本省大江南北食糧的集散地，貿易範圍，遠不如昔日的廣大了。

鎮江商務的衰落，還有一個很大的原因，就是揚子江近勢的變遷，江邊沙洲淤積，江岸日坍，江面爲之偏仄，輪舶往來，不便停泊，像金山本來是長江中流的一個小島，自光緒初年，沙洲增長到現在遂和南岸的陸地相連，遂可以徒步登山；所以照這樣情形要是再不加以濬治，則若干年後，鎮江港口，將有完全給沙洲封住了的恐慌。

江蘇省省會既經遷來鎮江之後，即有省會建設委員會的組織，以創造廣大美備的新省會爲目的，於道路、水利和保存故蹟等各項建設事業，都有一種精密的計劃，期於最短時日內次第舉辦。蘇中

山先生的實業計劃裏面，對於新鎮江的創造，有很大的希望，並且也是主張從濬治江河整理水利入手，現在把大的偉大的具體計劃錄之如下，以供國人的瞻仰：

「鎮江位於運河與江會之點，在汽機未用以前，爲南北內地河運中心重要之地，而若將舊日內地運河濬復，且增濬新運河，則此地必能恢復其昔日之偉觀，且更加重要。因鎮江爲挈合黃河流域與長江流域之聯鎖，而又以運河之南端，直通中國最富饒之錢塘江流域，所以此鎮江一市，將來欲不成爲商業中心，亦不可得也。

依吾整治長江計劃，則在鎮江前面，吾人既以大輻餘地在六英里以上者加入鎮江，此項大江南面新填之餘地，當時用以爲吾人新鎮江之都市計劃，而江北沿岸之地，亦當由國家收用，以再建一都市。蓋以黃河流域全部，欲以水路與江通，惟恃此一口，故江北此一市，當然超越江南之市也。鎮江揚州之間，須建船塢，以便內地船舶，又當加以最新設備，以便內地船隻與航洋船之間，盤運貨物之用。此港既用以爲東海岸食鹽收集之中心，同時又爲其分銷之中心，如此則可用新式方法，以省運輸之費。江之兩岸，須以石式士敏土堅結築成堤岸，而更築應潮高下之火車渡頭，以便聯絡南

北兩岸鐵路客車貨車之往來。至於商業發達之後，又需建橋梁於江上，且鑿地道於江下，以便兩岸貨物來往。街道須令寬闊，以適合現代之要求。其臨江街道，及其附近，應預定爲工商業所用。此區之後面，卽爲住宅。各種新式公共營造，均應具備。至於此市鎮計劃詳細之點，吾則讓之專門家。」

當時江蘇省省會擬遷的地方有三個，卽揚州、蘇州、鎮江三處，後來因揚州僻在江北，蘇州又偏於東南，都不相宜；只有鎮江適居全省的中心，又握大江南北航路的主要津，距離首都又近，交通便利，消息靈通，建爲省會，最稱適宜，纔決定遷來鎮江。並且鎮江襟帶江河，又有象山、焦山、圜山關諸要塞，形勢堅固，足以屏蔽淮揚，爲首都東邊的門戶。

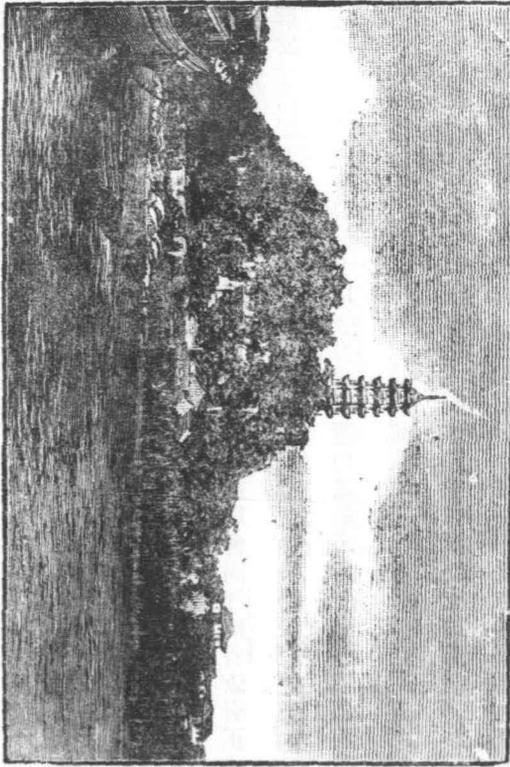
鎮江城又號鐵甕城，城周十三里，人口據十八年調查所得，爲一二一、八三一一人。城郭雄壯，居民繁庶，市街以西門大街、南門大街、天主街、日新街爲最熱鬧；而西門外銀山麓江邊一帶，爲舊時英租界，商賈輻輳，市肆繁盛，尤爲全城精華匯集之區。東邊有鎮江關，位於大江南岸，是江輪上下停泊的地方（最近京滬鐵道有從鎮江車站展長路線至鎮江關附近的消息，將來運輸益便。）大江南北的貨物，集散於此，進口貨大宗爲布疋、紙張、鐵器及其他洋貨消耗品；出口貨大宗爲豆餅、豆子、麥子、麵粉、鮮蛋、

白生絲、綢緞、花生、芝麻、花生油、芝麻油、瓜子等物，除絲綢外，其餘都爲單純的農產品。

鎮江在前清咸豐八年以天津條約開放爲商埠，十一年復劃定英租界，即在西門外銀山脚下沿江邊一帶地方，其地周圍不足百畝，而馬路、警政、水電等一切市政的建設，卻應有盡有，開支很大，英人每年要賠一注很大的貼費來維持；益以近年江邊水淺，輪船不能停泊，商務衰落，難有起色，所以英人有交還我國之意。十六年春，國民革命軍到鎮江，英人即以租界警權交還於鎮江地方當局。至十八年十一月十六日，遂正式把全部租界，交還我國，由我國外交當局會同江蘇省政府正式接收，從此鎮江地方上的一切市政主權，完全屬我，在新省會的建設上面，要愈加覺得便利了。

鎮江依山臨江，天然的風景很好，尤以金焦北固諸山爲最著名。金山在鎮江西北郊，古名玉浮山，相傳唐時有僧人在山麓得金，因之得名。南宋時韓世忠夫婦，曾大敗金人於此，其名益著。妙高峯爲金山最高處，有一亭翼然據其上，額曰「江天一覽」四字，憑欄四矚，江流如帶，波濤澎湃，舟楫逐波上下，歷歷可數；東望焦山，形如螺髻，與象山對峙，約束江流，形勢險要；北望維揚，西望南京，雲煙蒼茫，依稀可辨。金山寺亦名江天寺，舊以樓閣宏麗，爲長江第一名勝，乾隆中，曾就寺中建天宗閣以虔藏四庫全書。

燬於太平天國之亂，此外建築物，亦因屢遭兵燹，傾圮大半，蕭條情形，視之生感，寺有大雄寶殿，其後爲



觀音閣，再北卽爲法海洞，洞室隘如陋室，無足觀，而邑人故神其說，荒誕可笑。寺後爲金山塔，亦名慈壽塔，在山頂的北面，凡是舟楫在長江上下經過時，一擡頭就可以看得到。

焦山在鎮江城東大江中，古名譙山，又名樵山，相傳漢末有處士焦光隱居於此，三詔不起，後人因器重他品行的清高，遂易名焦山，以示紀念。遊焦山必以舟，江行半小時可達定慧寺前，門對大江，庭院間蒼松老檜，森列兩行，古趣盎然。向右行，迴廊繚繞，禪房深幽，至東廂亭，內有古書家王羲之的瘞鶴銘的遺蹟，僧人且有搨本出售。登枕江閣，可憑眺大江東去，指數風帆。定慧寺的東邊有水晶庵、碧山莊、海門庵、松寥閣、玉峯庵、香林庵、石壁庵、自然庵、海雲庵諸勝，均望衡對宇，或櫛比鱗次，其中大都陳設精潔，足爲遊客憩息之所。焦處士祠在定慧寺山門迤西，樓屋兩楹，不甚宏廣，中祀焦處士像。其前爲臨江山徑，怪石嶙峋，江流衝激，澎湃有聲。再前爲三詔洞，相傳卽謂當年焦光隱居的地方。更上階齒整齊，歷二百餘級，登焦山嶺，左望鬪山，右矚金山北固，聳峙於前，長江形勢，宛然在目。再上卽爲山頂，築有礮臺，有戍卒駐守，與象山同扼江防要衝。

北固山在鎮江城北一里餘江邊，與金焦相犄角，其形勢如臥虎之盤踞江上，足爲鎮江的屏蔽。

露寺兀立山巔，建築甚爲雄巍，大殿左廊牆上鐫有「天下第一江山」六字，大可五六尺，恣態雄健，極可寶貴。大殿遊廊外有鐵塔凌空，相傳爲唐李德裕所建，原爲七級，因年久失修，傾圮大半，今所存者僅三級而已。殿後有江聲閣，明窗淨几，頗堪留連，俯瞰大江，如長虹匹練，金焦兩山，左右競聳，風景如畫。

鎮江城西江口銀山（亦名雲臺山）下有趙聲公園，依山設景，歷級上下，別饒興趣，園中鑿土爲池，又植奇花異卉極多，花放時萬紫千紅，爛漫可觀。有售飲食處及電影院，佈置亦都整潔。山巔有大建築物，巍峨獨聳，卽革命先烈趙聲先生之祠。聲字伯先，鎮江大港人，爲人富膽略，有毅力，早年奔走革命，不避艱險，卒殉。辛亥三月二十九日廣州革命之難，被害後與諸同志合七十二人，葬黃花崗，邑人崇仰先烈，爲開公園立祠以紀念之，俾英名得永垂不朽云。

第五章 京滬鐵道旅行記

第一節 京杭汽車道江蘇段諸縣概況

京杭汽車道的江蘇段，自南京沿京滬鐵道東駛至湯水，折而南，經句容、溧水、溧陽止於宜興的太湖邊，與浙江段相接，長凡二百七十八里。鎮江汽車道，自鎮江至句容，長凡七十里，爲京杭汽車道的支線，這條路在十八年十月二十五日，築成後正式通車，從此鎮江、句容間的交通，瞬息可達，便利非常。

句容瀕長江的南岸，西北距南京約一百餘里，東與丹陽縣界，西二十里即江寧縣境，南毗溧水，北以大江與儀徵縣接。地勢東南高阜，西北平衍。縣境東西長七十里，南北廣一百四十里，面積達四千八百餘方里。

句容四環皆山，道途崎嶇，交通不便，所以一切文化事業，隨在落後，難有進展。向來陸路交通只有一種獨輪車，水道則有護城河一條，稍便舟楫，但是也常涸竭，航運不便。惟龍潭一鎮，爲京滬鐵道所經

過，且有小河一道，南通大江，西達南京，交通便利，爲句邑交通上的樞紐。自京杭、鎮句兩汽車道先後築成通車後，交通上面，突有顯著的發展；而其地復爲兩汽車道交會的地方，地位也就較前重要許多，所以未來的發展，實在未可限量。

句容向以交通不便，風氣閉塞，惟居民大都耐苦習勞，性質淳厚，絕沒有浮誇不實的習氣。人民務農者佔十之七，因氣候溫和，耕種勤力，所以土壤雖差，收穫卻尙有可觀。所產以黑稻、黃稻、糯米，及麥類爲主，豆類和其他雜糧次之，距離取水較遠的地方，也有栽種棉花的，但產額極少，不佔重要的位置。此外境內邊僻的地方，常有外來客民，開墾荒田，所種多爲甘蔗、山芋、蘿蔔等物，產量亦夥。農民副業，有蠶桑、釀酒、養豬、種竹、造林等五種，以蠶桑之利爲最大，南鄉蠶戶甚多，產繭至富，繭皆白色，且多堅厚，但是有一個缺點，就是運輸不便，和無烘繭灶，每年得繭，須自繅絲，製就絲後，纔運赴丹陽、鎮江、南京等處銷售。

句容境內多山，森林甚盛，所以木材的產量至富。此外山間所生植物，有葛根、香草、野百合、野山藥等若干種；各山亦產藥材，但產量並不多，而品質也少有貴重的。句容農民，且有以採掘野百合、野山藥

和各種藥材爲副業的，獲利尙多。山中也有蘊藏着煤礦的，但大多尙未開採，或已開將停，都未著有成效。

句容縣城面積不大，商店僅縣署左右，較爲可觀，此外財帛巷一帶，也算是市塵熱鬧的地方。商店以供給日常飲食用者爲多，大都資本短小，規模不大，而商人態度，則大都勤謹和平，藹然可親。市上通用貨品，除本縣固有的物產如豬肉、牛肉、生熟雞鴨、菜蔬、米穀等項外，其他日常需用的製造品如肥皂、火柴、煤油、紙張、布疋、線襪等物，都要仰賴外貨的輸入，而交通不便，運輸費大，所以各樣東西總要比外邊貴上一點。

句容的大工廠及著名工業約有石灰窯、水泥廠、炭窯、剪子、煮水壺、春布等若干種。炭窯以在華山爲多，其種類約分大炭、猴子頭兩種；大炭爲鋸成的木段燒成，猴子頭係用木根燒成，每年出炭約有十餘萬擔。剪子及錫質煮水壺的製售地，在距離縣城約六十餘里的天王寺鎮，其出品之精良，爲江蘇各縣之冠，極著聲譽。春布係用江西寧都等縣所產窄夏布製成，江蘇境內各寺僧人所穿的紅黃袈裟，都是用這種春布做的。春布製造的方法，係先將所備夏布，用石灰水煮透，次將布內所含石灰漂淨晒乾，

再按照所需，染爲各色。句容所製之春布，品質精良，遇雨不變色，也不退光，極爲僧人所樂用。

中國水泥公司建於民國十年，廠址在龍潭鎮，總工程師爲德人，其所用之原料灰石，卽採自龍潭附近之石灰岩，產量頗豐。該廠資本銀一百萬元，現有工人約二千餘，年產水泥十四萬四千桶，爲句容規模最大的工廠。龍潭瀕長江，京滬鐵道復通過，交通極便。該廠貨品，舊有鐵道支線一條，備自行裝車，由京滬鐵道轉運；并於江邊另置躉船，專供運輸，銷售地以長江流域爲主要，北方諸省次之。其貨品爲泰山牌水泥，質地精良，在我國建築界中，佔有重要的位置。該廠另有附屬建築物二種，一爲洋磚窯，一爲石灰窯，成績也好，惟以自用爲主，不用以製造買貨。此外城內尚有醃製火腿廠兩家，牠們的發售地方，則都在南京，因爲句容所產的豬隻，皮薄肉肥，價又便宜，所以牠們都把工廠開在這裏。其製腿方法，係先將腿醃於缸內，然後按照醃次先後，陸續取出，在院中晒至半乾，再懸之室中透風的地方，等到完全乾後，纔運至南京發售，統計每年每家銷火腿數萬隻，營業頗盛。

句容的教育很不發達，現在全縣計有縣立初級中學校一所，完全小學五所，初級小學一百五十餘所，學生統計僅有七千數百人。此外一切文化事業，也都幼稚得很，現在地方當局正在竭力提倡，次

第建設之中，想不久當有成績可觀了。

自句容循汽車道西南行，便至溧水縣。其地東界溧陽，南接高淳，東北達句容，西北鄰江寧，西南則與安徽省當塗縣境毗連。全縣土地東西廣九十餘里，南北袤六十餘里，面積達五千一百八十五方里。東南部有廬山、芝山、小茅山、中山、馬鞍山等環繞，土地礪礪，不利耕種。西北部則平原廣衍，灌溉便利，農事稱盛。河道有秦淮三大幹流，共長九十四里，西南有石白湖，縱五十里，橫四十里，與高淳當塗三分爲界，魚產甚豐。

溧水道路，除京杭汽車道和溧洪公路（至縣城南之洪藍埠）平坦可通車馬外，其餘多爲羊腸小徑，狹窄盤曲，不良於行；水道在秦淮河水深時，民船可直達南京，水淺時則不便航行；交通阻塞，致一切工商、文化等事業，都不能有充分的發展。現在地方上有建設道路和開濬河道以便利交通的計劃，這實在是一件切要的工作呀！

溧水人民，大都以務農爲生，約佔全數百分之七十以上，全縣有熟田三千四百七十七頃，山地計三百九十六頃，農產品以米、麥爲大宗，棉、豆、瓜類、麻類、山芋、花生等次之。農民中分自耕農租耕農二種

自耕農佔百分之四十，自有田產，自耕自食，生活尚佳；租耕農即佃戶，佔百分之六十，散居各村落，終歲勤勞，僅獲一飽，生活極苦。外來客農，多湖南、河南、安徽等省人，以開墾荒地爲生活，散居在縣境的東南部者爲多。

溧水的教育很幼稚，人材也感缺乏，現在完全小學僅有五所，初級小學四十三所，民衆學校十所，學生約四百餘人，中等學校，尙付缺如，而私塾充斥，竟有一百餘所之多，這是急須改革的。此外一切商業，也都因交通不便，風氣未開，凋疲式微，無足稱述。

溧水的西南爲高淳縣，舊屬江寧府，縣城位於石白湖和固城湖的中間，西南與安徽省接壤，是本省西南角極邊的一個縣治。西北溯秦淮河行，可至秣陵關，其地當南京西南邊的要衝，爲首都附郭的屏障，形勢險要，自古爲兵家所必爭，現江寧縣縣治，即預定遷治於此。其西之江寧鎮，土地肥美，風俗淳厚，有華僑百餘戶，自美洲移居於此，凡道路、衛生、教育等建設，皆井井有條，是採取美國的村農制度，有自治的能力。

江寧縣原來的面積很大，自南京定爲首都組織市政府後，轄境驟然縮小。其地勢東南高而西北

低，左瀕大江，右依秦淮河，土壤肥沃，灌溉便利，農事甚盛。所產以稻麥爲大宗，豆類次之。農民都以養家禽爲副業，其所養雞鴨鵝三種，多至百餘萬頭，大都銷售於南京，年值甚鉅，也是農民一種重要的收穫。

秣陵關的西邊約五里，鳳凰山、小張山、牛山、扁擔山諸峯聳峙，高不過百餘米，中儲鐵礦。鳳凰山本區爲本礦中之最重要者，其他各處，則皆露出甚小，不能單獨成爲一礦區。礦石爲赤鐵礦，佳者含鐵在百分之五十五左右，含磷在千分之二左右，其礦量據地質學專家的詳勘，祇有四百三十萬噸，而易採之礦，則又只一半。礦地一帶，有許多淺井遺跡，似此礦已早經採掘，後歸停頓，而民國以後，遂復爲世人所注意。但直至現今，還沒有有人正式去從事開採。

自溧水循汽車道東行，便到溧陽縣。縣城周圍約九里，四周有城壕，其水東連宜興，而注入於太湖。四郊農事甚盛，所產有米、茶等，尤以糯米爲最多，大部分爲釀酒的原料。從溧陽再東行，約九十里即宜興縣。

宜興縣東瀕太湖，與浙境接壤，西與安徽省境毗連，崗巒起伏，地勢險峻，扼交通的要衝，也是本省

邊地一個軍事上的要害。爲兵家所必爭。境內川渠縈流，交通甚便，東泛太湖，可至江浙沿湖各地，北航宜荆河至武進，西以汽車道至南京。縣境西南部山嶺綿亘，地勢高聳，東北部瀕湖之區，多港澗池沼，水利極富。全縣面積約六千方里，阡陌縱橫，農事極盛，產量豐富，久著聲譽，俗有「金張渚、銀湖汶」的話頭。所產以稻麥爲大宗，豆類次之，全縣每年收入，稻約七、五〇〇、〇〇〇石，麥七〇〇、〇〇〇石，豆類約二四〇、〇〇〇石，副產則以蠶絲爲主，年可收一七、八一二石。此外西南部山鄉諸區，多爲砂質壤土，不利耕種，農民都以植樹種茶爲業，如湖汶、張渚所產之茶，質味都佳，稱爲上品。至於瀕湖農民，除從事稼穡外，又都兼行水產園藝等事，所獲頗稱不惡。鄉村婦女，在農閑時候，也都操手工藝以裕收入，如和橋聚隆橋一帶之編製蘆蓆；徐舍之造草紙，張渚之作竹器，芳橋周鐵橋之紡織業，大致都可爲農業生產上之一助。

宜邑山奇水秀，風土醇厚，人民質直好義，富於感情，尤以農產物收穫之豐富，村里之間，大都家給人足，融融洩洩，充滿着一種愉快歡樂的氣象。而農民又大都節衣縮食，善於儲蓄，耐苦習勞，不避艱險，尤其特長。此外如東南部蜀山鼎山等地方的農民，在農閑的時候，還有從事於陶器工藝的，宜興的工

業，現在還沒有充分的發達，只是陶器業一種，已經有了悠久的歷史，和精美的成績，在我國實業界上，佔有重要的位置。

宜興陶業的地點，在城南四十餘里的蜀山及鼎山二地，東至太湖濱，西迄銅官山，南抵南山，北達荆溪，縱橫約三十餘里。原料都取自銅官山，用人力開採，採掘的方法有二種：從頂上掘下者謂之明礮；自山腹掘穿者謂之暗礮，礦坑深至數十丈。泥土的種類很多：有紅泥、紫泥、嫩泥、夾泥、青泥（綠泥）、豆沙泥等的分別，燃料則利用西山南山的松枝，取給甚便。

宜興的陶器業，相傳是春秋時范蠡所創，蜀山之西，有地名蠡墅者，即為范蠡別墅的故址云。而宜興陶業所以能發達的原因則有四：一、審場附近的山，產原料陶土甚豐，其性質富於粘力，價又便宜，故其製品質堅，生產費省；二、宜興陶業的起源，較他處為早，熟練的工人，都集中於此；三、附近西南諸山，產木材、松枝、茅草等燃料極豐，取給便利；四、河港四達，交通便利，運輸費少。具此四條件，宜興的陶器業，就自然很容易發達了。

宜興的陶器，都賴手工做成，所以手續非常繁雜。大約陶土自山中掘出後，先除去其中雜物，再磨

之成粉，然後配入他種泥粉，加水製成泥塊。等到假定要製造某一種器物的時候，就把泥塊打碎，和以適當的水量，錘練使黏，然後用手法製成模型，擺在沒有風的地方，使之陰乾，乾後便好在模型上面繪圖或刻字，如欲加釉，則須在模型將乾未乾的時候，或繪或刻。釉就是塗在磁器上面的一種油質，其製法先將砒、硝、玻璃、鉛粉、岩灰五種細粉，入火練成鎔液，傾入水中，成爲白色固體，再磨之成粉，加油調之便成。模型的工作，完結之後，就可裝窯，裝窯的得法與否，與出貨的優劣，很有關係，所以裝置的位置，都視物品的粗細而定：如缸甕等粗貨，可直接置於火中燒之；如茶壺茶盃等細具，則須置於燒缸中燒之。模型既經裝好後，就可舉火燃燒，火的熱度和燃燒的時間，都有一定，約三日左右，便可完全燒好取貨。燃燒陶器的窯，大都造於山麓，蜀山之窯，長四丈，闊四尺；鼎山之窯較大，蜀山以製造茶具爲主，鼎山以製造盆缸爲主。

宜興的陶器，不特爲本省著名的物產，在全國亦屬一種名貴的貨物，就是徵之東西洋各國所產的磁器，亦少有與之同種類者，可算是世界上一種天然傑出的貨品。牠所以有這樣良好的成績，則因爲牠具有三種優點，爲別人所不能及：一、原料精良，如青泥、綠泥、大紅泥等，都爲他處所無，製爲器皿，色

澤的美茂樸雅，質地的經久耐用，均推獨步，故寸柄之壺，盈握之盃，往往價比瓊琳，珍同拱璧，名馳遐邇。在美術上也佔有相當的位置；二、宜興所產的烏紅釉，均青釉，白綠釉等，原料簡易，價值廉賤，施用便利，釉水敷在各式模型上，裝入窰座，一度就可燒成。質地堅固，釉色古樸，最爲僱客歡迎；三、宜興原料，青紅黃白黑各色具備，吃火的淺深老嫩，各種性質均全，所以製造陶器，方圓大小，莫不曲折如意。據云白泥可製破器，黑泥可造火磚，此外像度電之石，養電之筒，鼓鑄銀元之器具，製造鎗械之爐機，種種實用器皿，都可製成，效用極大。有此三優點，就無怪宜興陶器的受人歡迎了。

宜興製造陶器的窰，共有二三百座，每窰每次出貨，大者三千元左右，小者六七百元，每次盈利約佔百分之四十，總計全年產額達百餘萬元，其銷路國內爲常州、無錫、杭州、南京、上海、天津、牛莊、煙臺、漢口、廣州等地；國外自南洋羣島以至日本。

不過宜興的陶器工藝，既是一種手工業，而經營是業者又大都爲智識固陋之輩，製造方法，一循其舊，不加研究和改良；國人復很少能加以注意和督促，以致宜興的陶器業，近年來有逐漸黯淡之象，其原因，一方面因業務的墮落，出品窳敗，不進則退；他方面又因日本的磁器近年發展極速，質地既好，

價錢又較便宜，所以就把宜興陶器的銷路，次第奪去，造成今日這樣恐慌的現象。改革之道，第一當然要從提高陶器業工人的智識入手，關於這一點，民國七年，蜀山鎮已設立陶業工廠一所，所招陶工學生，都有高級小學以上的程度；此外宜興縣立第六高小，其手工科多練習製造簡單的陶器；再有私立陶工小學校一所，專收初級小學校畢業生，教以普通智識，及製造模型和繪刻等方法；我們祇要再行加以推廣和提倡，在最短時期內，不難有相當的成績可觀；他如製造機器，以供需要，組織運輸機關，以利交通；設立銀行，以周轉金融等項，都為當務之急，不得不相機舉辦，努力革新，要是果真能這樣積極的做下去，那末宜興陶器過去的光榮，恢復過來，也許還不難吧！

宜興西北部多山，自浙江的天目發脈蜿蜒入境，層巒疊嶂，縣巨達百里，山川明秀，林壑幽美，風景秀麗，甲於江南。茲述其尤著名者如下：

芙蓉山 在縣城南三十里，即銅官山的南麓，衆峯攢簇，望之若芙蓉，故名。山下有芙蓉禪寺，負山面水，綠林修竹，夾澗森立。山之頂，怪石嶙峋，如蹲如踞，狀極雄壯。

銅官山 在縣城西南二十里，原名君山，為一邑之主峯。山高約五百五十米突，登其巔俯視宜興

縣城，萬家鱗次，宛在足底；西南部羣山蒼翠，如障如屏，蜿蜒不斷；太湖亦隱約在望。

磬山 在縣城東南五十餘里，亦名石磬，因山形如磬，故名。山麓有崇恩寺，寺前有石坊一座，題曰「勅建崇恩寺」，其背則題曰「第一祖庭」。相傳昔有天隱和尚，爲開山始祖，其徒四人，第四徒名立林，乾隆時封爲國師，江南各寺，多臨濟宗，系出天隱，如武進的天寧寺，鎮江的金山寺，皆是。寺西十餘里的龍岩山有善權洞，洞口有一峯曰小須彌山，兩旁石壁磷峒，光怪陸離，有獅王、象王等，均以形似而名。先至中洞，深二十丈，廣五丈許，可容千人，亦稱石室，今復以水泥鋪平之，愈覺寬平。再進爲上洞，黑暗不通天光，大則倍於中洞，燃炬四照，則有石柱直接洞頂，大可數抱，石鍾乳下垂纍纍，狀極詭奇。磬山多竹林，碧幹參天，濃蔭幕地，人行其間，蕭然意遠。復產木材、石灰、燒炭、松枝、竹筍之屬，年值銀幣百數十萬之鉅云。

自宜興縣城東行，泛東洿湖（直徑九里，煙波殊勝）經蜀山（古名獨山，相傳宋蘇東坡買田陽羨，愛其山勢類蜀，遂爲易名。）至湖洑，再三十里即至張公山，其下有張公洞，自後洞進，黑暗異常，寒氣凜冽，人路濕且滑，曲折數百步，漸露微光，仰見石鍾乳片片下垂，如幢如幡，是爲大櫻絡網，再進有平

臺，可容數百人，曰大羅天，臺前有長方小池，有橋，更上爲前洞，天光射來，豁然開朗，路亦漸高，自此逕至山頂。

第二節 自下關至無錫

自下關沿京滬鐵道東行，凡百二十里至鎮江，沿路兩旁高崗蜿蜒，宛如長城。自鎮江穿寶蓋山而過，（隧道長達〇·七里）便至丹陽縣。境內運河之水縈繞，京滬鐵道復通過之，舟車絡繹，交通便利，而尤以農產物豐富著稱，所產以米爲大宗，其他雜糧次之，絲綢的產量亦盛。西南有運漕河經金壇達溧陽。金壇舊與丹陽同屬於鎮江府，境內川源縈流，灌溉便利，農事稱盛，其情形與丹陽相仿。

自丹陽東行，經陵口、呂城、奔牛諸站，便至武進縣。武進舊與陽湖縣同屬常州府，民國後裁府併縣，逕稱今名。其地西瀕運河，京滬鐵道通過於東境，西溯運河支流可至宜興，舟車輻輳，交通頻繁。縣境平原廣衍，土地肥沃，田畝縱橫，灌溉便利，農事極盛。大約本縣農墾面積計爲一百八十餘萬畝，而人口則在百萬左右，農民佔十分之七，所以農民平均每人約可分配農田二畝有半。所種以稻麥爲大宗，荳類

次之，惟農民大概最富於保守性，耕種之事，一循舊法，不知改良，而天災之來，也無法防避，且有迷信木偶，做禁屠、齋戒、打醮、祈禱、迎神、賽會等種種無益的舉動，所以農事不能有充分的發達。近年因教育的逐漸普及，農民知識也慢慢的開通了，現在農村間且有農社的組織，其目的在改良種植的方法，而先從灌溉方面入手。武進農民的灌溉工作，向來專用人力或獸力，近來知道舊法的大不經濟，漸知改用機器戽水，戽水機器分柴油機、電機兩種，西北各鄉，多用柴油機，由各鐵廠製辦，農民集資購買，每匹馬力，普通購洋八十元，價依馬匹力遞增，所用以五馬力至二十馬力為多，亦有向鐵廠租用者，期以一年計算，租價百元二百元不等；東南各鄉，都用電機，純為威墅堰震華電器廠所製辦，先須樹立電桿，然後發電動機。

據農民說，電力灌田，有種種利益：一、自購柴油機者用三百元之設備費，約可灌田千畝，但動力較大，水軸易壞，管理稍疏，引擎即損，一切費用，每畝約需費一元九角，而用電力灌田者，每畝僅需一元三角至一元七角；二、河水淺時，人力獸力及引擎均不能吸，惟電力則能勝任；三、人力既省，可用於其他工作，故收穫自能較豐，而費用則省。

機器戽水爲近年江南農業上一大改革，而電機尤勝於柴油。但是武進地方少山，不能利用水力推動機器，祇能引用火力。現在震華電氣廠所設立的電桿線，合武進、無錫兩縣城鄉，已有五百六十餘里，電力灌溉的田畝，達數萬畝。最近國民政府建設委員會鑒於機器戽水關係的重大，特令太湖水利委員會組織第一灌溉區委員會，專負提倡並推廣機器戽水的責任，暫以武進、無錫二縣爲試辦的範圍，並擇定常錫交界的芙蓉圩、楊家圩等地方，爲試驗區，召集農民，盡力指導灌溉的工作，預料機器戽水事業，在短時間內，將有非常的發展。

縣城東西長三里餘，南北廣四里餘，周圍約十餘里。附近農產豐富，居民殷實，也是京滬道上一個富庶的地方。絲繭的產量甚盛，年有鉅額輸出，本地生業，以織綢業及紡織業爲最，其絲織品，質地精良，與蘇州、杭州並稱。西門外，舊時荳市極盛，凡江淮間所產的黃荳，都集散於此，近年爲無錫所奪，市況有江河日下之勢。此外江西的木材，向在此地集散，而銅錫器的製造，技術巧妙，亦負盛譽。

縣城西南二十里外，有瀟湖，南抵宜興，東連笠澤，西通長蕩，縱可五十里，橫約二十餘里，土人呼之爲西太湖。湖中碧波蕩漾，漁舟出沒，瀕湖各地，農村錯落，蒲葦深密，風景如畫。湖中魚產不甚豐，而秋蟹

極美，爲下酒佳品。馬蹟山（簡稱馬山）在城南迎春鄉，孤懸太湖中西北隅，廣袤約數十里，山脈盤亘，連綿不絕，中部特狹，分山爲東西二部，全山有二十四村，皆依山面湖，式有如箕，每至一村，須越一峯，風景天然，產水果甚富，而楊梅尤鮮美可口，遠非他處所產者可比；芋艿亦佳，俗呼「馬蹟山芋艿」極有名。

自武進沿京滬鐵道東行，經戚墅堰、橫林、洛社諸站，便至無錫。戚墅堰西距武進二十里，爲邑內首鎮，商業繁盛，有糧食行三十餘家，東有鐵道，西有運河，由三山港通長江，由戚墅港入太湖。舟車交會，交通便利。鎮西震華電器廠，規模宏大，營業區域，包括武進、無錫二縣，通電者現有二十餘鄉鎮，而電力屢水，使農產量激增，功效最大，前爲商辦，現歸國府建設委員會辦理。橫林鎮當京滬鐵道的中心，爲武進、東鄉巨鎮，有上塘、下塘兩大街，商業發達，是常州、無錫間的繭市。有布廠一家，出品精良，銷路極廣。

第三節 無錫

無錫戰國時爲春申君城，漢高祖五年，始置無錫縣，因古時縣城西門外的錫山，產錫礦，土人爭採

之，至漢錫盡，因山中無錫，遂名無錫。其後或稱州，或稱縣，代有變更，至清雍正四年，分邑爲二，東境置金匱縣，西境置無錫縣，同屬於常州府，民國後裁府併縣，遂稱無錫。其地東界常熟，東南界吳縣，南瀕太湖，西界武進，北界江陰，全境東西相距約八十餘里，南北相距約九十餘里，面積約三千九百二十五方里。全縣人口近百萬。

無錫居京滬鐵道的中央，屬於無錫的車站有五：卽周涇港、南門旗站、無錫、石塘灣、洛社五站，沿路附近市鄉各鎮，都有駁船連接。水道以運河爲主，支港分歧，航運甚便，鄰縣如江陰、溧陽、宜興等處，和無錫都有定期小輪船往返。十七年，無錫縣城與開原鄉間，通行長途汽車，最近錫澄縣道，將次完工，已經組織有錫澄長途汽車公司，預備通行汽車於江陰無錫之間，所以無錫的交通事業，將來很有發展的希望。本地的交通機關，以人力車爲主，此外尙有汽車馬車等通行，但因道路不良，車行很不方便，所以近來市政當局，於馬路的興修，道路的整治，用力甚勤，已成有通惠、廣勤、通運、通匯……等諸路；而各市鄉間建築的馬路，亦屬不少，如開原路、啓民路等，均平坦可通車馬，成績斐然可觀。

無錫河川縈繞，灌溉便利，農事極盛。全縣農民佔人口總數百分之六十，已墾土地，據民國八年時

候的調查，爲一百二十五萬二千六百餘畝，其中水田占十分之六，桑田占十之三，園藝占十之一。無錫東南多高田，西北多圩田，大概稻麥兼種，有春秋二熟，近年自機器戽水實現之後，農事更有非常的進展。桑田面積估計至少在三十萬畝以上，而育蠶之事最盛，農家幾乎十九養蠶，繭行之多，達二百餘家，乾繭灶有五十餘具，歷年產春乾繭平均達三萬五千餘擔，所值達七百餘萬元，夏蠶亦年有百餘萬元的產額；這七八百萬元的繭款，是無錫農民經濟上的一種重要的收穫，凡平常支出不足的借貸，食用的敷的賒欠，都把繭市收穫作爲還欠的約期，於此可見其影響的重大了。無錫園藝在城市附近，大都栽種菜蔬，以供給城廂內外的需要，並無大宗出產，惟茭白、西瓜，種者甚多，產量較豐，有剩餘可以輸出，行銷地在蘇滬及宜溧一帶。

無錫農民，也有迷信鬼神的壞風俗，每於春光明媚之中，有種種迎神賽會的無益舉動，甚至假此爲名，縱情賭博，不惜把一年勤勞所獲，消耗在一剎那間；或有爭先奪路等事，則往往釀成大械鬥，發生慘劇，實是地方上一件不幸的事情。近年來因一方面教育的普及，風氣漸開；他方面又因官廳嚴厲禁止的關係，此風已經大殺了。至於農家婦女，都是耐苦習勞，且一點沒有壞的嗜好，春夏蠶期，採桑育蠶，

夜以繼日，爲一年最忙的時候，這種工作，大半爲婦女擔任，以便男子得專意於耕種，故可無害於農事；在稻麥登場的時候，就幫同男子處理收藏，農閑時則以紡織爲事，近來如花邊、線襪等手工業，亦甚流行於無錫鄉間。總之，無錫的農村女子，坐食者很少，所以農田收入，雖至不甚豐裕的時候，而婦女手工所得，卻甚足以輔助家用，這也是一件好事呀！

無錫的產米量雖豐，可是因邑內人口的衆多，供給尙苦不足，而無錫幸無民食的恐慌者，那就得要歸功於米商招徠客米的能力了。無錫全城共有糧食行一百二十餘家，分客貨、土貨兩派：土貨行散佈在城廂內外四處，專收各鄉鎮米麥，零併躉售，或囤積零售，以供應本邑的市面爲主，所以範圍較狹；客貨行專門代客賣買貨物，並自往各處販運，資本雄厚，長袖善舞，範圍很大。其行全在無錫北塘，米船銜接，檣帆櫛比，市況極盛，爲本省四大米市之一。客貨來源，大部份由宜興、武進、江陰、常熟、溧陽等處，在無錫卸貨，由米行運往蘇州、上海、浙江等地方，用帆船裝載，航行於運河、吳淞江、太湖間，運輸甚忙。無錫共有糧食堆棧三十餘家，其資本富足者，兼做押款，資本較小者，僅取費力租金。

無錫的物產，除主要的農產品米麥及絲繭而外，尙有各種的副產物，現在略述其著名者如下：

泥塑物 惠泉山所產的泥土，潤澤無比，色淡黃，有斑紋，富黏性，能經久不拆裂，土人取而掬之，並和入黏性之物，作土坯，花色極多，維妙維肖，曬日光中，稍乾，塗以油，乾後著顏色，繪花紋，分粗細兩種，銷行極廣。

油麪筋 以純潔之麩皮，置熱油中烙之，片刻即須取出，稍久則有油味，且失脆香。分二種：一種售給本地食戶，品質稍次；一種專售給外地來的旅客，價格稍貴，食味則較佳，且以竹籃盛之，攜帶極為便利。

此外還有西南鄉所產的白泥，可製瓦缶及一切日用的東西，潔淨雅觀，極受人家的歡迎；開化鄉的黃草，質地柔軟，條格細密而勻淨，用製夏季用的衣、鞋及蓆子，涼爽無比，最為適宜；毛栗子，清香開胃，勝於蓮子；發芽豆質地鬆脆，可助消化；豆腐乳腐，都為素食的佳品……等等，遐邇知名，稱為無錫的特產。

無錫因水陸交通的便利，原料供給的豐富，民國以後，各種實業，次第興起，歐戰之時，因洋貨進口驟少，國貨銷暢，一時紗廠、麵粉廠、油廠、絲廠等，遂風起雲湧，建設擴充，遠過昔年；復經邑人的苦心經營，

事業愈加有突飛猛晉之勢。現在全境已有用機器工作的工廠，二百餘家，資本總額約在二千五百萬元以上，工人總數達十二萬餘。所以煙突林立，工人絡繹，在我國內地，可算得是一個工業最發達的地方了。就中尤以紡織廠爲最盛，麪粉廠、軋米廠、油廠、皂廠、襪廠、水泥廠等次之。現在略述其概況如下：

紡紗廠 無錫的紡紗廠共有業勤、振新、廣勤、申新第三、豫康、慶豐六家，中除振新廠在十六年冬因事停工，現在復有開工的消息外，業勤、豫康二廠專營紡紗，廣勤、申新第三、慶豐三廠紡紗以外，兼營織布。原料的來源，大都採用南通、常熟、太倉等花，現在把各廠的內容，列一簡明表如下：

廠名	廠址	批資	本共有錠	職工人數	每年件數	年總出品值
業勤	東門外	二〇〇,〇〇〇元	一八,八三錠	一,一〇人	一,五〇〇,〇〇〇件	卅〇,〇〇〇元
廣勤	廣源橋	一,〇〇〇,〇〇〇元	二〇,〇〇錠	二,〇一九人	二,六〇〇,〇〇〇件	卅〇,〇〇〇元
申新第三	西門外	三,〇〇〇,〇〇〇元	五,〇〇八錠	四,三三元人	一〇,七〇〇,〇〇〇件	卅〇,〇〇〇元
豫康	廣勤莊	一,一五〇,〇〇〇元	一六,〇〇〇錠	一,五七五人	一,五〇〇,〇〇〇件	卅〇,〇〇〇元

慶	豐	周	山	浜	200,000元	11,400錠	11,115人	11,000件
---	---	---	---	---	----------	---------	---------	---------

織布廠 織布和紡紗，有連帶的關係，無錫紗廠發達，所以織布廠也應時而興，為勢甚盛。現在範圍較大的工廠，共有麗新、勸工、麗華、光華、華綸……等十餘家，共有織機二千至三千部，但是織機大都為木製舊式，僅麗新廠用蒸汽為原動力，試用鐵機。出品的花色極繁，不能盡述，即就勸工一廠而言，已近二百種，因每一種之中，還有條紋、光澤、顏色等種種的不同，大別之，有愛國布、條格布、絲光布、沖曬、沖羅、緞、線呢等，其原料除採用本地各紗廠外，復取給於南通和上海，而品質較高的棉紗，還得要仰給於外國貨。全年出布約三十萬疋，價值達三百萬元，除供給本地的消費外，其餘大都運往北方諸省及南洋羣島諸地，頗能暢銷。

絲廠 無錫為本省絲繭的主要出產地，又得地勢、河水交通等種種的便利，建立絲廠，最為相宜。無錫創辦絲廠的歷史很早，在前清光緒三十年，已有繅絲廠發現，成績很好，所以後此諸廠，接踵繼起，至於今日，全邑繅絲工廠已有四十五家，而正在鳩工建築中者，為數尚多，希望很大。各絲廠資本多者

十餘萬元，少者數萬元，職工人數，統計職員共有男子一千六百餘人，女子二十餘人，工人共有男子八百餘人，女子二萬二千八百餘人，童子六千九百餘人，絲車總數為一二、七〇六部，年產生絲二一、二一〇擔，值銀二、二〇一萬兩，為邑內經濟上大宗的收穫。

麪粉廠 無錫農事極盛，米麥的產量極富，且饒水利，所以麪粉廠的設立極早，不過近年以來，因資本過鉅，國民經濟力的薄弱，工業人才的缺乏，加以時事多故，農產歉收，原料價昂，外國麪粉乘機輸入。所以麪粉事業未能有蓬勃的發展。現在把無錫主要的四麪粉廠，製一簡明表如下：

廠名	資	本	出	品	總	值	麪	粉	麵	皮
茂新第一廠	一、二〇〇、〇〇〇元			三三〇萬元			一〇〇萬包			一二萬包
茂新第二廠		附屬第一廠		三四〇萬元			一〇〇萬包			一二萬包
大豐公司	二八〇、〇〇〇元			二四五萬元			七〇萬包			一〇萬包
泰隆公司	二〇〇、〇〇〇元			一八二萬元			五一萬包			七萬包

各廠出品大都運銷於江蘇、浙江及河北、山西等北部諸省。

碾米廠 無錫爲米糧薈萃之區，故碾米事業，在無錫實業上也占重要的位置。無錫碾米業始創於清宣統元年，迄民國十八年止，二十年間，無錫碾米廠先後設立者，達十四家。廠址都在西門外一帶，而開設在江尖上者更占半數。資本大者萬餘元，少或數千元。內部機器種類，約分米機與礱機二種，原動力賴電力柴力者各半。所碾原料，爲稻與糙米，來源大都屬於安徽及本省。軋成白米後，分售各處，以供民食。全年所用稻和糙米，總數在八十五萬石左右，年出白米七十二萬石左右，平均每月六萬石，每日二千石。

無錫主要的工廠，除上述各種外，尚有油廠十家，襪廠八家，皂廠四家，翻沙機器廠七家，電燈廠九家，此外如太湖水泥廠、第一製鎂廠、利用造紙廠、惠泉汽水廠……等，大都設備完善，出品精美，這裏限於篇幅，不能一一細說了。

無錫縣城位於全邑的中央，東西相距二里許，南北相距三里許：原有東（靖海）南（望湖）西（試泉）北（控江）四門，民國初立，邑人復於縣城的東北隅增闢一門，以通城外的馬路，名光復門。

新開的馬路，暢通車馬，舊式的街道很窄狹，僅勉強通行人力車，以利交通。城中大市橋、倉橋；北門外北大街、北塘、五里橋；光復門外通運路、漢昌路；南門外黃泥埭、清明橋；西門外吊橋下、太保墩等處，市肆櫛比，商業繁盛，爲全城精華會集的地方；此外如廣勤路、黃埠墩、亭子橋等處，廠棧林立，也很熱鬧。

無錫河山清明，風景秀麗，春秋佳日，遊侶如雲，稱爲勝事，茲述其尤著明者如下：

公園 在城中公園路，園廣二十餘畝，細草如茵，佳木繁蔭，假山玲瓏，竹柵逶迤。東南隅有大魚池，方廣五畝，碧水一泓，游魚可數。池北有萬茂花園，與清風茶墅、池上草堂相望，中通涵碧橋，以便往來。橋南有高岡簪峙，蜿蜒至園門繡衣峰止。園中有多壽樓，樓後有小池，園西茅亭六七，式新而雅，小坐其中，饒有幽趣。西北隅有桃林一叢，春間花開灼灼，燦爛奪目。其南歸雲塢上，有高大之千孫樹，枝葉茂盛，蔭翳蔽日，夏日來此，大可消暑納涼。

崇安寺 在城中公園路，分大殿、萬松院、中隱院，山門的左邊，有唐刻尊勝咒的石幢。大殿後有王右軍洗墨池的遺跡。寺中每值節會，賣雜貨的、變戲法的、百戲雜陳，點綴其間，遊人如織，熱鬧異常。

惠山 山高百餘丈，周圍四十里，峯巒九起，下分白石、望公等九塢。出西門行五里街，卽至惠山山

麓。山前有街市一條，多售泥物的店舖，市塵很熱鬧。此外山下各種的祠堂也很多。進山門，有假山橫障如屏，左邊有大樹當路立，高拔雲漢，其左有大池一方，圍以石欄，水自螭吻噴薄而出，源源不窮，池畜金魚，游泳往來，狀頗優遊自得。此爲下池，北方爲中池，其附近有六角形的池一方，就是上池。深不過數尺，清澈見底，大旱不涸，投以錢，作螺旋狀，壁有趙孟頫所書「天下第二泉」五字，銀鈎鐵畫，洵稱傑作。

從二泉亭登山，經文昌閣、三官殿，卽至頭茅峯、二茅峯、三茅峯諸殿宇。登極頂，可俯瞰無錫城市，鱗次櫛比，悉在眼底；西望太湖，浩瀚一片，煙靄橫空，風帆點點，隱約可指。自第七峯下，折至望公塢，便見懸崖峭壁，石門靈鑿，飛瀑外濺，名珠簾泉。其旁有白雲洞，石磴差次，蜿蜒險滑，俗呼搖車灣。出山，南循磴路，直達龍頭口。

梅園 爲邑人榮德生氏所建，在榮墓之西三里。園依東山結構，漸進漸高，入門有紫藤一架，架盡處有鉅石，揭「梅園」二字。石旁有洗心泉，從此循路北，上至荷軒，有曲橋橫臥，蜿蜒可通，軒前有池一泓，微波漪漣，游魚可數，登香雪海高處，南望白浪瀾漫，羣峯起伏，湖光山色，掩映入畫。四周通植梅花，春日臨此，玉蕊冰華，真個像進了香雪之海了。後爲誦幽堂，北有八角亭及小羅浮石，其側有玻璃花房，儲

花很多。

萬頃堂 自梅園西向瀕湖行，三里達管社，山麓有楊園，爲清初楊紫淵所建，園中風景極好，可惜現在已經荒蕪了。過此西行，便至萬頃堂。堂負山面湖，結構極佳，檻外湖光撲面，一碧萬頃，名副其實。

龍頭渚 在萬頃堂南，是充山的一角，巨石突出，形似龍首，因以得名。龍頭爲水衝刷，石骨畢露，東有石壁，刊有廖綸所書「包孕吳越」四字，迴波激石，雲浪如濺，殊稱奇觀。現楊氏闢爲植果園，有桃樹甚多，而亭軒臺榭，點綴其間，也頗錯落有致，如橫雲、涵虛、落霞諸室，明窗淨几，均多雅趣。山頂有一勺泉，極擅湖山之勝。

自無錫溯運河支流運槽河北航，便至江陰縣。其地東瀕大江，爲江輪所經，現在闢爲起卸貨物的口岸；瀕江有君山，聳峙江邊，形勢雄壯，現在山上建有礮臺，約束江流，爲長江進口福山以上的第二重門戶。縣境平厚廣衍，又饒水利，所以農事極盛，夏初種稻，秋末種麥，也有種荳、瓜、蔬菜之類的，稻麥的產量很豐富，除供本地的消費外，還有鉅量剩餘，運往無錫銷售。桑田亦甚多，養蠶業亦極風行。鄉間水塘很多，菱藕、魚蝦之屬，出產亦多。農家又善飼豬，和雞鴨等家禽，養肥後，卽入市求售，以爲一種副業。農民

天性勤儉，不肯怠惰，所以終年所獲，一家頗可溫飽。縣城周圍約十里，城外河流縈繞，民船航行頻繁。熱鬧的市街，在北門及城中一帶。

江陰到無錫的錫澄縣道，建築將成，長途汽車，也有預備通車的消息。最近國府建委會，復有一種偉大的開發電氣事業的計畫，擬在江陰組織一規模宏大的電氣廠，輸送電流至武進、無錫和戚墅堰。震華電廠充分連絡，預備將來沿太湖各縣的縣道完全成功之後，行駛電車，并把第一灌溉區擴充至包括武進、無錫、常熟、宜興、江陰等五縣，再行酌量於吳江、吳縣等地方，續設第二、第三灌溉區，所以將來江陰一帶地方事業的發展，實在未可限量哩。

第四節 自無錫至上海

自無錫沿京滬鐵道東行，經望亭、泚墅關等站，便至吳縣。泚墅關為吳縣首鎮，運河鐵道，均通過其境，水陸交通，都極便利。農產物很豐富，所織白蓆，尤著聲譽。

吳縣春秋時候是吳國的都城，秦漢置為會稽郡，後漢置吳郡，三國至梁均因之，隋置蘇州，蘇州的

得名自此始。宋爲平江府，元爲平江路，明改蘇州府，清因之，與江寧同爲江蘇省治，分爲吳縣、長洲、元和三縣。民國後遷江蘇省會至南京，又合併三縣爲一縣，逕稱吳縣。縣境北接常熟，東南和吳江、青浦、崑山諸縣毗連，西界無錫縣。縣境西南邊羣峯蒼翠，蜿蜒盤立，太湖三萬六千頃，浩瀚一片，七十二峯點綴其間，湖山秀麗，風景天然，允稱勝地。

蘇州西瀕太湖，運河自浙江省經吳江縣東流入境，復蜿蜒西去，此外港汊紛歧，水道極富，有「東方威尼斯」之稱。各市鄉間商貨行旅的交通，全賴航運，有定期小輪，溯運糧河北走常熟；沿運河則東去嘉興、吳興，西去無錫、武進；沿吳淞江西航上海。陸上交通，有京滬鐵道通過縣城的北面，和上海南京間，朝發夕至，便捷異常。在道路方面，南去吳江縣的一段，縣道已經築成，和常熟、崑山接連的縣道，則尙在計畫進行之中。此外與木瀆鎮又擬築建一條蘇木路，以便交通。至於縣城裏面的道路，近來整頓的非常努力，護龍街的北段和景德路，都經放寬路面，建築就緒，暢通車馬，成績很好。其他在計畫中者，爲數尙多，正在分頭進行，形勢很爲順利。

蘇州土地肥沃，灌溉便利，農事極盛，所產以米麥爲大宗，菜子和豆類次之。各鄉鎮間水塘，盛產菱、

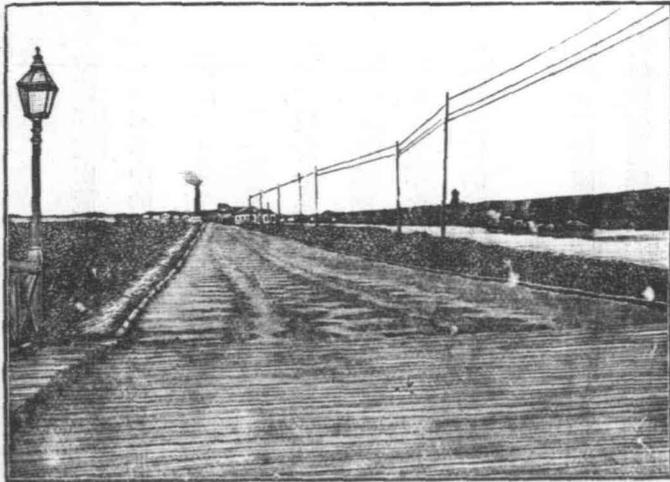
藕、雞豆、荸薺之屬；南蕩的雞頭和藕，車坊的荸薺，均鮮美可口，有名於時。太湖一帶的鮮魚蝦蟹等水產動物，產量極豐，每天都有鉅額經京滬車運至上海應市。城西邱虎山麓一帶鄉人，都以蒔花爲業，花房櫛比，設備都極完善，春秋兩季的花市交易，達百餘萬元，尤以春季中的芝蘭、茉莉、玫瑰、黛黛諸花的銷路爲最大，行銷地則以上海爲主。每天清晨，虎邱山前山塘街上有花市，花匠羅列各種花枝求售，晨光熹微中，百花雜陳，美麗姣艷，芬芳撲鼻，饒有佳趣。

蘇州的紗緞業，舊時以出品精良，暢銷國內外，極負盛譽，統計全縣有織緞木機達數千臺，織緞工人達萬餘人。現在因洋綢的侵略，和成本加重，輸入國如法國、日本等高增稅率等種種原因，業務有一落千丈之勢，新式鐵機絲織廠遂代之而興，但大都規模狹小，產量不多，成績平常，甚難樂觀。再有蘇州的刺繡和玉器，都很有名，刺繡生動如畫，極爲精細，世稱蘇繡。玉器的手工也很精巧，尤其是各種供玩的小件頭，姣小玲瓏，令人愛慕。

蘇州縣城周圍約數十里，舊有閶、胥、盤、葑、婁、齊六門，近年復增關新閶門、平門、金門以便交通。城內繁盛的市街，以觀前大街爲最，市肆櫛比，佈置華麗，士女如雲，貿易極盛。次如臨頓路、養育巷、東西中市

等處，商賈輻輳，爲全城精華所在。城外則以閶門一帶爲最繁盛，旅客絡繹，車馬相接，熱鬧異常。

蘇州開放爲商埠，訂定在前清光緒二十一年，中日馬關條約第六款內，至二十三年始正式開盤。門外相王廟對岸青陽地迤東至運糧河止之地爲日本及歐美各國公共租界。租界初開時，日本租界內市廛甚盛，各國租界內又有洋商繳付地租蓋屋貿易的，但不久日租界內的市廛，即爲閶門一帶所奪，日趨衰落。至於今日，僅有日本領事館一所，和若干日本小商店、小學校等；此外租界中已租未租諸地，大半荒蕪，成爲田野，情形很爲冷落。蘇州海關在租界東邊瀕運糧河的



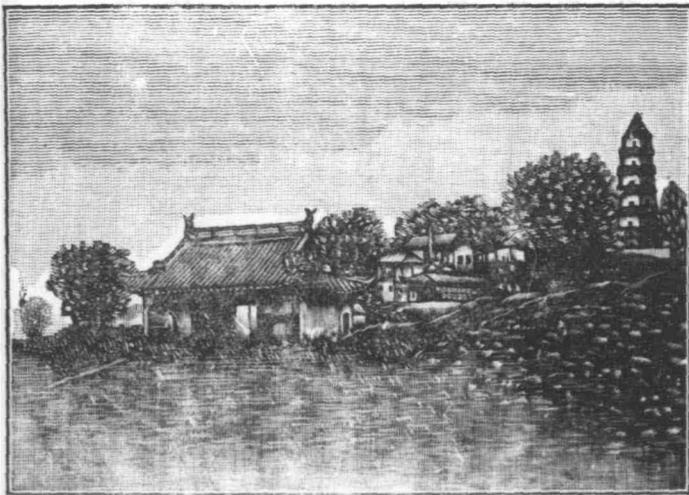
覓渡橋下。

蘇州城內外園林很多，佈置幽潔，頗堪留戀，惟大部爲私人所有，並不公開。最近王廢基闢第一公園，以爲市民休息之所。公園拓地甚廣，中爲圖書館，藏書報若干種，公開閱覽。東齋在館後，面臨荷花池，池邊垂楊依依，夏日來此啜茗，頗可祛暑。公園之西爲公共體育場，設備尙完美。私人園林中如獅子林、怡園等，均極擅勝名，而其中尤以留園稱最。園在閶門外五福路，舊爲盛氏私產，現在公開遊覽。園址面積極大，中多樓臺亭閣，大都佈置精雅，題詠極多。此外有假山、荷池、長廊諸勝，結構幽深，別具匠心，遊園之入，如入山陰道上，目不暇接，洵爲吳中勝蹟。



蘇州縣城西南外，羣峯蒼翠，勝蹟很多，如虎邱、天平、靈岩、鄧尉、東西洞庭諸山，都以風景秀麗，著名於時，春秋佳日，遊侶如雲，稱爲勝事。茲述其概況如下：

虎邱山在閶門外七里，一名海湧山，高一百三十尺，周二百十丈，相傳吳王闔閭葬此。山麓有試劍石、憨憨泉、鴛鴦塚、真娘墓等許多遺蹟，山中有劍池，兩崖劃開，中涵石泉，深不可測。壁間有唐顏真卿書「虎邱劍池」四字，石刻猶存。前有千人石，可容千人。生公講臺，臺下有白蓮池，相傳生公說法時，池生千葉蓮花。池旁有點頭石，生公講經，無人肯信，遂聚石爲徒，與談至理，石皆一點



頭云。其西爲石觀音殿，內藏石刻大字經典四十餘行，石碑環立，爲宋名人所書，一人一行。殿之前爲冷香閣，畫棟雕樑，結構極佳，爲遊人憩息之所。閣前小庭院中植梅樹百餘枝，花放時，玉蕊冰華，如入香雪之海。前爲擁翠山莊，內有聞泉亭、石波小艇等。山巔爲虎邱寺，法象莊嚴，其東有小吳軒，明窗淨几，佈置雅潔，而幽靜又彷彿仙境。最堪留戀。推窗遠矚，則蘇州城市，萬家鱗次，盡收眼底，胸臆爲暢。寺後有虎邱塔，頽圯不復可登。

天平山在城西十八里。山多奇石，有穿山洞、蟾蜍石、龍頸石、靈龜石、釣魚石等，如屏如蟲，或插或倚，嶙嶸萬狀。經童子門，登鉢盂泉，泉味甘美，稱吳中第一。經一線天，兩崖并峙，中隙一線，窄險深黑，過者側足。登下白雲，再上爲中白雲，上白雲踞山的絕頂，有巨石甚平正，名望湖臺，可遠望太湖，煙雲滄茫，極目千里。山之東北麓，爲范文正公墓地，有松樹數千枝，濃蔭如蓋，其後羣石林立，名「萬笏朝天」。天平山中多楓樹，秋日經霜，葉作赤色，千章爛爛，五色迷離，萬丈紅霞，一片絳色，煊染似畫。

靈岩山在縣城西南三十里的木瀆鎮。木瀆地近太湖口，民船出入極多，所以居民稠密，市廛甚盛。靈岩山一名硯石山，高三百六十丈，山的西北絕頂有琴臺遺蹟，相傳昔西子曾鼓琴於此。平曠處有靈

岩寺，卽吳王館娃宮故址，有靈岩塔、日池、月池諸勝，相傳是吳王避暑的地方。又有硯池、玩花池、玩月池，三池雖大旱不竭。塔前有靈芝石，再西南有響屨廊遺址，東爲百步街、石龜、石羅漢等，又有西施洞，相傳卽吳王囚范蠡處。山麓有宋韓蘄王墓。

鄧尉山在離城六十里的光福鎮，以漢有鄧尉隱此故名。亦名光福山。山勢雄偉，爲附近諸山之綱領。東南有玄墓山，與鄧尉相連不斷，東晉時青州刺史郁泰玄葬此，墓在聖恩寺後。寺中以遠元閣爲最勝，可遙望太湖全景。西南有蟠螭山，石壁奇峭，巖巖如削，山巔有寺，面臨太湖，以峯爲壁，作圍屏狀，山中產茶。更有馬駕山者，多梅樹，名香雪海，山人都以種梅爲業，與藝茶條桑之事並重。

洞庭有東西兩山，在城西南八十餘里的太湖邊，與蘇州城有小輪開行，往來很便。東山一名胥母，相傳古伍子胥嘗迎母於此；一名莫釐，則謂昔有莫釐將軍居此故名。山比西洞庭山較小，而岡巒起伏，風景秀麗，則大略相同。從東山市後邊登山，約四五里至茅峯禪院，再里許至棲雲亭，再二里至莫釐峯，俗呼大夫頂，爲山之最高處，湖光掠面，風帆往來，歷歷可指，風景最好。西山在太湖中，距東山湖面約十八里，有渡船聯絡，甚便往來。西洞庭山乃是一個總名，其中深處者有包山，奇瑰者有石谷，靈秀者有林

屋，最高處名繚紗峯。包山因四面臨湖，皆爲水包，故名。山高七十丈，其麓楊灣、彭灣一帶，港道極狹，左右多魚池，池旁栽種桑樹，池中則多蘆葦，雜以荷花。石公山斗入湖中，少土多石，循石公道南行，降陟七八里至石門，乃二石相持，中經爲門故名。過門百餘步，石崖漸聳，爲御墨亭，亭後爲舊雲洞，洞深二丈餘，闊約一半，中供石觀音一具，高約五尺，傳係石乳天然結成。再上經印月廊、石公禪院、翠屏軒諸地，登來鶴亭，望湖中諸山，隱約可指，而煙波橫空，尤能豁人胸懷。林屋洞在鎮夏市西北約里許的一個小山脚下，洞門北向，口大僅足容人，入則勢如覆盂，高處僅可立身。洞內沈冥不辨方物，惟蝙蝠極多，餘爲積水，深可及膝，寒冽透骨，不可久留。

洞庭山盛產果木，四季出品極多，有東山枇杷、西山楊梅之稱，此外如桃李、橘子等類，也很富有；而碧螺峯所產的茶更著聲譽。西山所產的青石，質料優良，可製水泥，現在有人發起設立大規模的水泥工廠，以資利用。西山又產煤，舊時曾經開採，惜不得其道，旋歸停頓。東山人善經商，在上海錢業中，很占有一部分勢力。

從蘇州南航運河，可至吳江縣。吳江舊與震澤同城，屬於蘇州府，民國後合併爲一。其地西瀕太湖，

南沿運河經平望鎮，西去可至吳興，南下經嘉興達杭縣，東鄰青浦，北連吳縣。吳淞江和大運河，是邑內主要的河流，因年久失修，日見淤積，航運灌溉，交感不便。陸上大道，除蘇吳一段已經築成外，尚有吳圻（吳江至北圻）平圻（平望至北圻）諸路，都在計劃進行之中。邑內土地肥沃，灌溉便利，農事極盛，所產以稻禾爲主，小麥、菜子、雜糧等次之。稻禾分早秈、粳米、糯米等，產量甚豐，年有鉅額米糧經同里鎮輸往上海，鎮在縣城東十五里，市肆櫛比，米船雲集，爲本省四大米市之一。吳江水利甚薄，水產物亦稱豐富，以魚類爲大宗，如蝦、蟹、鯽魚、鯉魚、鰻魚、黃鱔、彩花魚等，都很有名。此外在湖蕩裏面，都產菱，有尖角菱、青光菱、鯁鈍菱等，均鮮美可口，有名於時。農民有以豢養豬隻爲副業的，近年事業很爲發達。此外養蠶之風素盛，震澤有製絲廠、織綢廠，其地接近浙江的吳興，所以絲市很爲發達。盧墟鎮有窰戶二三百家，煙囪林立，彷彿有工業區的模樣，每年所產器皿，爲數很多，年有鉅量輸出，爲邑內主要的產物。平望鎮在縣城南四十五里，當嘉興、吳興北上之衝，爲江浙二省交通的捷徑，形勢險要，爲兵家所必爭，近年因國內多事，平望一帶已屢次遭受到兵事了。

從蘇州湖運糧河北航，約九十里至常熟縣，舊與昭文同城，屬於蘇州府，民國後合併爲一。其地北

面是長江，東南面接太倉，西面接江陰，西南面接無錫，南面接吳縣，東南面接崑山，東西最廣的地方約一百五十里，南北最廣的地方約八十里，其交通和江陰、無錫、崑山、吳縣、上海間，都有定期小輪，往來開駛，交通便利。城西四十二里之滄浦彭家橋，舊爲江船出入的要津，檣帆如林，航業極盛；自江輪通航以後，地位遂不能如從前這樣的重要，市面也略見衰落，但現在江北一帶的土貨，仍有用帆船裝載經彭家橋入口，輸來蘇常各地銷售的，所以船舶絡繹，市廛尙盛。計劃中的省道，北至福山，極於江濱，東達太倉，展至上海，南達吳縣，展至浙江嘉興，西南達無錫，展至宜興，西達江陰，展至鎮江、南京，凡大江以南的公路，都以常熟爲集合點，地位衝要，於此可見。

常熟饒水利，灌溉得宜，田畝廣衍，農事極盛。所產以米麥爲大宗，年有鉅量剩餘，輸出銷售，其次如棉花、麻、菜蔬、豆類等，產量均豐。西南鄉的農民，栽桑育蠶之事甚盛，成績亦好。西塘橋、頂山、梅李一帶產西瓜，味甜多汁，鮮美可口，有名於時。各鄉鎮諸湖蕩，盛產菱藕之屬，園藝的培植，又極得法，所產花卉，很多佳種。又邑內因地近長江，江鮮很多，四境復多塘池湖蕩，蟹斷縱橫，網船絡繹，漁業亦盛。所產魚類甚多，江魚中最著名的是福山的鱒魚、刀魚，味均鮮美可口。江鮮總匯的地方，在福山鹿苑，海鮮總匯的地

方在白茆彭家橋。還有些鄉民，買了魚秧，養在池蕩裏，守長大後求售，獲利很豐。魚產逐日都有鉅量輸往上海應市銷售，價值很大，又稱是邑內一種重要的事業。

常熟的工商業，一直到現在，還沒有怎樣顯著的發達，舊時於工業中，以土、木、石等工稱爲最盛，此外東鄉的土布，北鄉的草履以及生絲、夏布、雨笠、竹箬等，頗有輸出，近來則有紡織廠、毛巾廠、碾米廠、電燈廠等，陸續開設，藤工也很發達，所出的東西，也很適用。商業以米布爲大宗，米商都集在城南，布商都集在城東，米以上海、無錫爲主要的行銷地，布則大部輸往福建、蘭溪、淮安、徐州等地方銷售，此外還有苧麻，卻遠銷行漢口一帶。講到輸入品，以南貨、綢緞、洋貨等爲大宗。

元末張士誠占據吳地，因常熟地瀕長江，是個要害的地方，就砌了磚城，以便防守，不久被燬，後來因倭寇騷擾海邊，地方人士，遂重修城池，以資防禦，就是現在的縣城。城的周圍凡九里三十步，關翼京、阜城、望海、鎮江、賓湯、迎春、鎮山七門。市街以城內的寺前街，和附郭的南門外一帶爲最繁盛。

虞山是常熟有名的勝蹟，以峯巒奇秀，岩谷幽邃，著稱於時。山在城之西北，橫亘一十八里，高一百六十丈，周圍達四十六里餘，常熟縣城跨山爲闔，山之半在城外，東有昆承湖，西有尚湖，周圍都有四十

多里，容受江陰、無錫、蘇州諸水，蔚爲巨浸，湖水澆田，很爲肥沃。虞山因古有虞仲遁跡於此，故名。東麓有言子墓，規模壯麗，兩旁石碑夾道，有亭翼然在其間，中有石匾，題「言子墓道」四字。其東爲仲雍墓，墓址已圯，僅有殘碣斷碑，野草沒踝，以供遊人憑吊而已。不逮言子墓，遠甚。聞言子爲邑人，其後裔長有修墓之事，所以不致頽圯云。

出北門，過孫氏祠堂上山，約五里至興福寺，寺爲六朝時所建，裏面古蹟很多。東有救虎閣，西有曲徑，曲徑的上面有印心石屋，下面有君子泉，題壁極多。寺前有破龍澗，地多大石，大雨之後，水勢奔瀉，變成瀑布，頗具偉觀。再上漸行漸入佳境，蒼松夾道，濃蔭蔽日，林中溪聲潺潺，林頭鳥語啾啾，更有怪石縱橫，均千變萬態，嶙峋有致。二里至聯珠洞，外爲聯珠庵，再上爲虞山第三峯，有清涼寺，蒼松古柏，拔地參天，幾將寺院包圍得水洩不通，所以人至其中，覺得養氣充足，有心曠神怡之樂。

出西門次向湖，遊虞山南山，道途崎嶇，險窄異常，而怪石玲瓏，老樹叢立，風景秀麗，足忘僂僂登高之苦。至劍門，相傳昔吳王曾在此試劍，爲虞山最險處，峭壁斗立，直有一夫當關，萬夫莫渡之概。再上經劍關，登望海樓，樓在維摩寺後，巍然高聳山嶺，遠矚巨浸，縹緲天際，長江蜿蜒，盡收眼底。再上爲祖師山，

是虞山最高峯，也是虞山的主峯，山巔有祖師廟，其前有拂水岩，地處最高，岩有懸瀑，飛珠濺玉，凌空飄灑，稱虞山第一奇景。左右俯瞰東西二湖，碧水連天，茫然不見涯涘，而湖田萬頃，菜畦麥壠，一望無際，胸襟爲之大暢。

虞山餘脈，分行入江，所以縣境北面多山，如福山、淘山、銅官山等，尤以福山爲著。山距縣城三十六里，隔江和南通的狼山對峙，是長江重要的門戶，築有砲臺，用資防守。福山鎮跨福山港口，市廛甚盛，春夏之交，江鮮上市，魚船雲集，商販絡繹，尤爲熱鬧。

從蘇州沿京滬鐵道東行，經外跨塘、唯亭、真義諸站，便到崑山縣。唯亭是蘇城東邊有名的大鎮，鎮上市肆櫛比，貿易甚盛，毛氈業極發達，年值一千一百萬兩以上，在本省工業製造品中，佔重要的位置。其附近各村鎮，舊時織綢業很發達，近來則漸歸衰退了。

崑山古婁縣地，梁天監中始置爲崑山縣，前清時，與新陽縣同城，屬於蘇州府，民國後裁併爲一。其地西連吳縣，北接常熟，東南航吳淞江通上海，東北航婁江經太倉，嘉定入長江，京滬鐵道通過在縣城的南面，水陸交通，都很便利。境內湖蕩縱橫，港灣紛歧，水利饒足，灌溉極便，所以農事甚盛。所產以稻禾

爲大宗，小麥和菜子次之。黃酒和夏布，又算是本地主要的產物，魚類和其他水產物，產量亦豐。縣城西北有馬鞍山，（俗呼崑山）廣袤三里許，山產美石，瑩潔之態，儼與玉同，玲瓏纖巧，得者寶之。

縣境西南有洋澄湖，介於常熟、崑山、吳縣三縣之間，面積很大，環湖市鎮有數十處，都爲殷實富庶之區。湖面廣闊，但很淤積，凡上海、常熟、崑山、蘇州間，往來的小輪，都以取道洋澄湖爲航路的捷徑。湖水澄清，產蝦、魚、蟹等水產動物極富，尤以洋澄湖蟹最著聲譽，濱湖漁民，爲數很多，都恃洋澄湖以爲生活。湖底水草淤泥，爲農田唯一的原料，濱湖農田，都取給於是，常熟農田，卽因利用湖水灌溉的便利，和湖泥澆田的得宜，所產米糧，極受上海市場的歡迎。每當春夏之交，農民放船到湖中牽泥者絡繹不絕，實是一個很好的富源。

在崑山縣城西南三十餘里和吳縣交界的地方，有個甬直鎮，鎮上有個保聖寺，裏邊的羅漢像自經近人顧頡剛先生指說是唐代楊惠之所塑以後，極引起時人的注意，紛紛來此觀賞，後來日本美術史專家大村西厓先生也老遠跑來參考，回去後更做成了塑壁殘影一書，詳細討論這件事情，於是甬直鎮塑像的聲名更著，同時因保聖寺的日見頽圯，愛好藝術者又競求保存古物的方法。但是最近

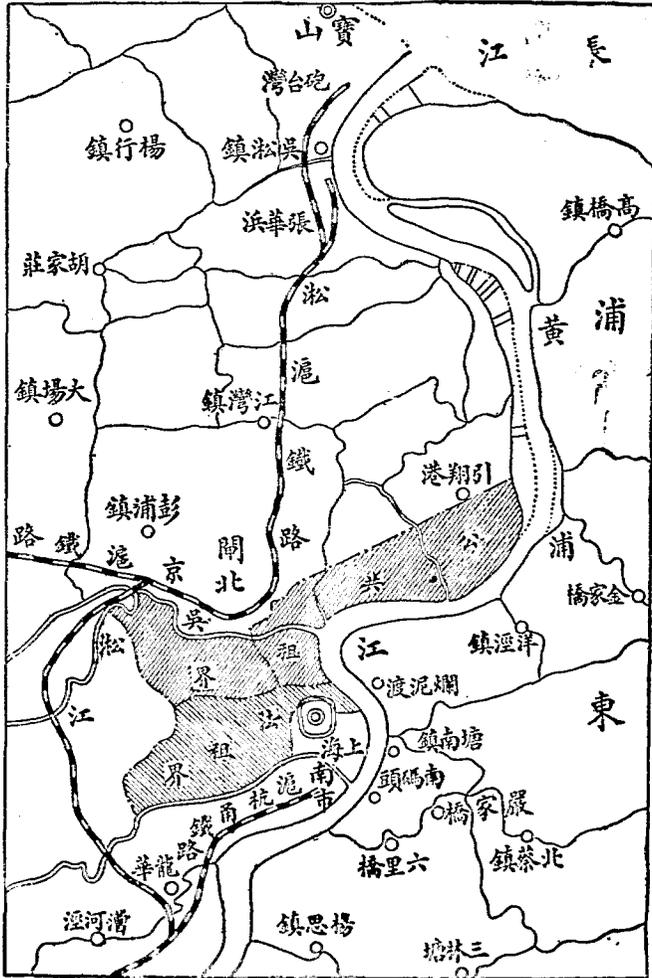
顧先生關於甬直鎮塑像這件事，再經過了一番更精密的研究之後，又說是并非楊憲之所塑，不過諸塑像神光閃耀，確是一種高超的藝術作品，價值很大，所以保存之道，還是不容稍緩的。

從崑山沿京滬鐵道東行，經陸家浜（在嘉定縣南十八里，與青浦縣接界），安亭（屬嘉定縣，有小輪開往珠家閣和白鶴港），黃渡（在嘉定縣南三十六里，相傳古黃歇治水於此，故名。明初，曾在此置市舶提舉司，當吳淞江北岸，對江即青浦縣地），南翔（在嘉定縣南二十四里，以南翔寺得名。昔爲花布市鎮，元明及清初，土布銷關東極暢，南去吳淞江十里，東去上海縣五十里，商賈輻輳，市廛甚盛。）諸站，便到我國第一大商埠的上海。

第六章 我國第一大商埠——上海

上海位於北緯三十度，東經一百二十一度，當黃浦、吳淞兩江會流處，在我國第一巨浸長江的吐納口，爲從江入海的孔道；自世界商業從印度洋移轉到太平洋以後，上海復因地居太平洋西岸南北適中之點，輪舶航行，往返極便，凡由海入江，亦都取道於此；所以上海一地，既擅江海之利，復有江浙富庶之區，供其取用，而大江流域五百餘萬方里之沃野，一億八千萬之人口（占世界人口十分之一）又均恃上海爲惟一的門戶，天然形勢，成爲要隘，再加以人力的精進經營，遂使上海的發展，突飛猛晉，日新月異，成爲我國第一大商埠。

上海一名春申，相傳戰國時爲春申君的封邑；（又名滬，相傳晉永和、中，虞潭修滬濱壘以防海寇，卽此；或云列竹於海以捕魚曰滬，有如今日的魚籬，上海古多漁民，因名爲滬。）秦置爲杭縣，領於會稽郡；漢改婁縣；後漢以來屬吳郡；梁改爲信直縣，繼又析置崑山縣；唐時隸華亭縣，其東北有華亭海，卽爲後來上海的縣治所在地；宋末於其地設市舶提舉司及權貨場，百貨輻輳，稱爲雄鎮；元至元二十九年



近附英及海上

始立爲縣治，地漸繁盛；自明歷清均因之，使屬於松江府；民國後廢府以爲滬海道道會，尋道制亦廢。十六年，國民政府奠都南京，七月，遂正式建上海爲特別市，使直屬於內政部，遷上海縣治至北橋鎮。十九年七月一日，復廢「特別」二字，遷稱上海市。

上海疆域，在元代初立縣的時候，拓地很廣，自清初一分於青浦，再分於南匯，三分於川沙，區域逐漸縮小，大要在特別市剛要成立之先，其四至東爲川沙，南爲南匯，西爲松江，嘉定，青浦，北爲寶山，面積約六十七萬八千三百餘畝。特別市在初成立的時候，也僅有前上海縣的淞滬區域，至十七年七月，纔把前上海縣的滬南、閘北、蒲淞、洋涇、引翔、法華、漕涇、楊思、塘橋、高行、陸行等十一市鄉；寶山縣的吳淞、高橋、殷行、江灣、彭浦、真茹等六鄉，及特別區（即租界）次第劃入特別市的區域之內。至此，全市面積，連黃浦在內，共有七十四萬五千五百五十三畝，合一千三百八十餘方里。但是其中尚有租界一區，佔地四萬八千六百五十三畝，現在還不屬於我國管轄；至於租界的分配，共公租界約三萬三千餘畝，法租界約二千餘畝，法租界外馬路約一萬二千餘畝，而其他非法侵佔越界所築的道路，爲數極多，一時尙難有詳細的統計，至少當在原有租界的一倍以上，大好領土，無端喪失，最可痛心。全市人口，約有二百

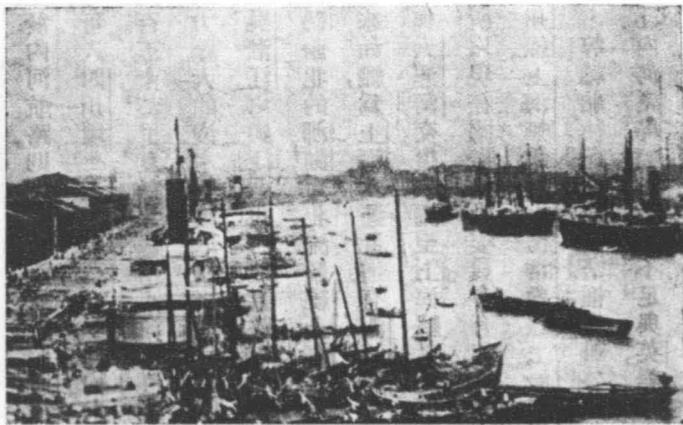
七十九萬餘人，華界佔一百五十七萬三千餘，公共租界佔八十四萬餘，內有外僑二萬九千餘人，法租界佔三十五萬八千餘，內有外僑萬餘人，以之分配本市土地，約得四與一之比，每四人得佔地一畝，求過於供，所以土地的價值奇貴，租界中每一畝地的價值，竟有高至三十萬元以上者，此外滬南地價每畝最高爲五萬元，最低三百元，開北最高爲一萬元，最低二百元。因地價的昂貴，影響全般的物價，生活程度，逐年增加，上海的居民，遂深受到這種生活的壓迫了。

上海五方雜處，語言龐雜，很難分析，大別言之，約可分爲數類：一、廣東話，二、寧波話，三、蘇白，四、北方官話，而純粹本地土白，則僅流行於城南，城西一帶，上海土著間，勢力極小。此外因和外國人的交接較繁，所以英語在上海也很能流行。

上海人口稠密，工商繁盛，教育事業，也極發達，全市學校統計，據特別市教育局十八年上期的調查，全市公立大中小及各種特殊學校，共有一、二、三、八所，學生達一、二、三、九八三人。不過上海租界內外人所辦的學校，其辦學宗旨和學校制度，往往乖謬百出，且不受我國教育當局的管理，而一般因陋就簡，宗旨不純正的私立學校，又都託庇租界，貽害學子，所以現在市教育局有收回租界教育權的

議論，這實在是一件扼要的工作。此外上海又爲我國出版事業的中心點，各種報紙雜誌，書籍的發行，分門別類，應有盡有，五光十色，蔚爲鉅觀，宣揚文化，不遺餘力，影響最大。

上海瀕鄰江海，而其內地江浙大平原間，又以川渠縱橫，密如蛛網，號爲水鄉，故航運最便。分外洋與近海兩種：外洋交通，與歐美日本及南洋羣島諸地，都有航海鉅船，定期往返；近海交通，北航黃海、渤海，有東海、青島、威海衛、煙臺、天津、營口、秦皇島、牛莊、安東、大連……諸埠，稱北洋航線；南航東海、南海



黃 浦 江

有寧波、溫州、福州、廈門、廣州……諸埠，稱南洋航線。至於內河航路，則溯長江西航，歷南通、鎮江、南京、蕪湖、大通、安慶、九江、漢口、岳州、長沙、沙市、宜昌等諸大埠，可入四川境（上海至漢口，水程約六百英里，二千噸海船，無論寒暑，可以直達。宜昌距上海水程約九百五十英里，夏秋水盛，稍小輪船，可以直達。宜昌以上之重慶，距上海水程約一千三百十英里，只有馬力極大的淺水輪，可以往來於宜昌間，重慶以上，則都利用帆船。）此外復有淺水小輪，通航於黃浦江、吳淞江，以與江浙間內地諸縣相接。黃浦江相傳爲戰國時春申君黃歇所濬，故一名春申江，源出金山縣西北的泖湖，東北流繞上海縣東北境，會吳淞江之水，歸於長江，合流出海。浦中檣帆若雲，輪船往來如織，爲上海水運孔道，有滄浦局專管浦中濬治之事。吳淞江俗呼蘇州河，源出太湖，至吳江縣附近，與大運河交，復東流至上海縣西北境，會黃浦江之水入海，近年以河身淤淺，宣洩不暢，航運很覺不便，所以現在國府建設委員會有組織籌浚吳淞江委員會，以專負濬治的計劃。計小輪船航路，有上海蘇州線、上海無錫線、上海常熟線、上海杭州線、上海嘉興線、上海湖州線、上海平湖海鹽線、上海硤石線……等，輪船往還，交通甚繁。惟輪船公司，我國只有招商、三北、寧紹、大達等三四家，航路又僅限於近海，長江、內河諸埠，勢力微弱，不足與英、美、日本人所辦

的太古、怡和、花旗、大來、日本郵船會社、日清汽船……等諸公司相比較；外輪復以不平等條約爲護符，可以直駛我國內地，壟斷一切，所以我國航權，不啻完全操於外人的掌握，以後一切工商業都受其牽制，不能有蓬勃的發展希望，很是危險。

上海輪軌四達，陸上交通，也極便利。京滬、滬杭甬兩鐵道，接軌於此，西去南京，東達杭縣，都可以朝發夕至，便利非常，行旅絡繹，車輪不絕，是陸上交通主要的道路，可惜都是單軌，而京滬路權，更有一部分還握在外人手中，所以發達還沒有到全盛的時期呢。此外西北至吳淞江有京滬路支線、淞滬鐵道，長凡二五、五里，凡海口起岸的貨物，都利用此路爲運輸，距離既短，往來最稱便捷。京滬、滬杭甬兩鐵道地帶，更敷設有長途電話，聲音清晰，消息靈通，最便行旅。此外長途汽車道，近來發展亦速，計有滬太、滬青、滬柘、上川、上南諸線，以與附近上海的太倉、青浦、柘林、川沙、南匯等許多地方相聯絡，交通便捷。

上海路政，亦稱完美。公共租界的馬路，計長一百五十英里，一百十七英里已經築就，柏油路佔二十五英里；法租界馬路長八十英里；我國因限於經費，滬南、閘北等地的馬路，大都爲碎石子路，至於舊縣城內仍爲舊式道路，狹窄異常，而浦東方面，且無馬路。自上海市政府成立以後，對於本埠的交通事

業，整頓不遺餘力，先把毗連租界處的馬路，敷設柏油，如閘北的寶山路，滬南的民國路，均已平坦暢通。車馬。其次計劃開闢道路，已經繪有精密的地圖，可以參考，規劃周詳；設計偉大，這就是創造大上海的計劃，我們在下一節中，當約略的講一講。交通機關也極完備，如汽車、電車、馬車、人力車、渡船等，應有盡有，縱橫輻輳，繁盛異常。

上海原爲一縣治，土地不大，田畝亦少，所以物產也很有限；不過自通商開埠以後，人煙稠密，工商繁興，各地的產物，源源而來，遂使市場上各類貨物，包羅萬象，應有盡有，所謂出處不如聚處，就是這個意思。上海土產，也是以農產品爲大宗，農產品中尤以棉爲最主要，因爲上海地勢高燥，田中復少溝渠，不宜種稻，只適植棉，所以農民大都棄稻種棉，棉作物的產量，因以大盛。上海所植，多爲木棉，有黃蒂、青蒂、青核、黑核、白核之別，清明以前下種，四五月間生苗，七八月間開花，九十月間收穫。浦東閘北及西南鄉一帶，舊時爲棉田最盛的地方，現在雖然大半已經闢爲工廠區域，但是稍微邊僻一點地方的農家，仍以種棉爲他們主要的工作。

棉爲工業界製造的原料，衣被民生，功勞最大，其花又極美麗悅目，上海既以棉爲主要的產物，而

棉花貿易，尤爲進出口之大宗，棉花和上海實有十分密切的關係，所以上海特別市政府於十八年四月，徵求市民衆意，定棉花爲上海市花；因爲上海正在改良種植事業，擴大紡織經營，用棉花作市花，以示提倡，希望農工商業，日益發達，用意甚深。

上海農田，有春秋二熟，秋熟爲棉，春熟爲麥，所以舊時四鄉麥田甚多。種類有大麥、小麥、圓麥、雀麥等，俱秋種冬長，春秀夏熟，爲製造麵粉的原料。春熟除麥外，次爲蠶豆，俗呼寒豆，嫩時入饌，其味最佳，也有收穫後曬成乾豆，食時可煮可炒，終年銷場極鉅。此外雜糧有玉蜀黍，（滬人稱之爲珍珠米，有呼爲番麥者）、山芋、慈菇等；菜蔬有王瓜、茄子、扁豆、毛豆、辣椒……等數十種；果實有西瓜、馬鈴瓜、荸薺等四五種，但產量均不甚多，不居重要的地位。

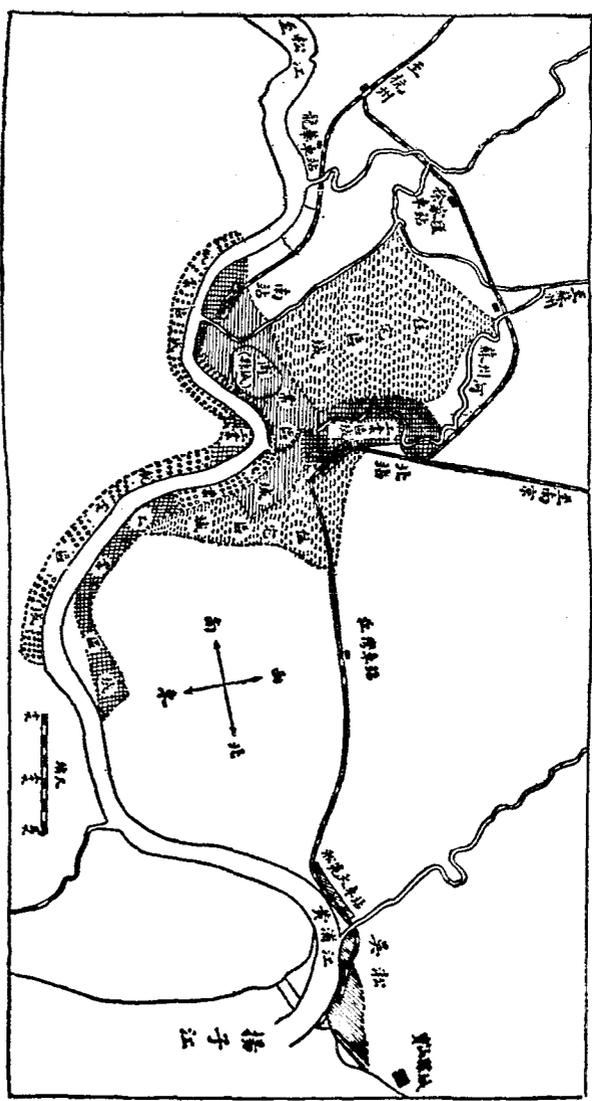
上海歷史上的特產，有南門外的場科菜，龍華的水蜜桃，露香園的顧繡，數十年前，均負盛譽，遐邇知名。至於現在，除場科菜浦東，閘北鄉間尚有種植外，龍華的水蜜桃，因桃林日少，產額驟減，不能和現在市場上最風行的奉化玉露桃爭勝；而露香園的顧繡，則失傳已久，僅成爲市招上的一種名詞罷了。上海位於大江吐納之口，又當東西洋交通的樞紐，地理方面的重要，既如上述，而經濟方面，尤有

雄厚的勢力。上海附近有江浙大平原，物產豐富，各種原料的供給，很爲充分，即使稍有不足的時候，因交通的便利，較遠地方的貨物，也可在短時間內迅速運到；所以我國各大工廠，因原料的易於採辦，及製造品的易於推銷起見，大都麪集於此，而外人亦利其人工的價廉，運輸的便利，各種費用，較能儉省，且可免除進口稅的重徵，都紛紛釀資來上海設立各種工廠，從事製造，所以上海的製造事業，遂有非常的發展。

上海滬西浦東閘北一帶，稱爲工廠區域，煙突林立，汽笛喧煩，機聲隆隆，夜以繼日，工人總數達八十餘萬，差不多成爲一個工業的世界。工廠種類很多，幾乎應有盡有，很爲完備，就中尤以棉紡業、棉織業、繅絲業、絲織業爲最盛，麵粉、碾米、等事業次之，茲略述其概況如下：

棉紡業 數十年前，我國尙在家庭工業時代，紡織之事，大半委之婦女，在家庭中躬自紡織，以供一家的需要，生產量極其微弱。自與外人通商以後，棉織物品的進口，年有增加，金錢外溢無算。光緒十六年，北洋大臣李鴻章氏，有鑒於此，思欲挽回利權，首先創設機器織布局（俗稱洋布局）於上海，楊樹浦，資本四十萬兩，是爲我國創辦最早的紡織工廠。同時李氏創辦之紡織新局亦成立，後此繼起者

圖 說 埠 商 工 界 界 下



又有若干家。光緒二十一年，我們對日戰事失敗，洋商乘機紛紛在上海設立紗廠，以為進一步的經濟侵略。先後有德商的瑞記紗廠，美商的鴻源紗廠，英商的怡和、老公茂紗廠，日商的東華紗廠等。而我國所辦各廠，大都均為官吏包辦，主持非人，締造艱難，故無發展可言；但是國人經此刺激，卻從此深知紗廠事業關係於國計民生的重大了。自光緒三十一年，至民國三年，這十年間，為我國紗廠平穩進行的時期，先後有振華（中英合資）同昌、申新第五諸廠，相繼創立，同時外人在上海開設的紗廠，也增加甚速，尤以英日為甚，其數將與我國相等，鼎足而三。民國三年，歐戰發生，英國傾全力於戰爭，無暇兼顧其堅握全世界的霸權的紡織業，所以棉織物的產額，驟形衰落，而日本人則趁此機會，推廣其棉織物於歐洲，得以暢銷，運來我國的棉紗，也大減少，於是紗價飛漲，供不應求，我國的紗廠業，遂有空前的活躍，應時而起的新廠，如雨後春筍一般。計自民國四年起，至十四年止，十年之間，華商紗廠的新立者，先後達十八家；而日商方面增加的竟有二十二廠之多。（後此華商諸廠中，且有為日商所收買代管、承租事。）大都資本充足，產量豐富，勢力雄厚，非華商諸廠可比，從此日商遂有左右我國紗廠事業之勢。

上海所以能够成爲我國紡織業的中心者，其故有五。一、附近各地如太倉、南通盡爲著名產棉之

區；二、棉紗布疋，皆自上海轉運；三、煤價電力，取費低廉；四、金融活動，人工衆多；五、上海爲紗業發祥之地，爲專家會集之所；而交通四達，運輸便利，尤爲一切事業發達的主要原因。現在上海紡紗廠有五十家，錠子數達一、九三九、七〇八枚，佔全國錠子總數百分之五十以上。

以上爲上海紡紗業過去的略史，現在要講一講目前的危岌情形了。自歐戰告終以後，外人復來我國增設紗廠，從事製造，單憑他們豐富的經驗，雄厚的資本，華商諸廠，已不能敵，加之我國近年時事多故，生產低落，一切事業，都難上正當的軌道，所以華商各紗廠，近年來倒閉者有之，出買者有之，而外人所設的各廠，莫不繼續其蓬勃發展的氣象。現在把上海中外紗廠的數目和錠子數、出紗量等，列一統計表如下：

國籍	廠數	子數	出紗數量(單位包)
中國	二四	七七六、三八八	四七〇、五六〇
日本	三三	一、〇一〇、〇〇〇	四七〇、七七一

英 國	三	一五三、三二〇	一二九、五二二
共 計	五八	一、九三九、七〇八	一、〇七〇、八五三

據上表可知華商各廠，在廠數上、錠數上、出紗數量上，都不能和外商相爭，而我國棉紗市場，遂為外人所操縱，危岌情狀，間不容髮。推究我國紗業所以衰落的原因，不外棉產不足，供不應求，時事多故，交通阻滯；技術幼稚，不能製造細紗等等。為今之計，惟有表裏兼顧，逐項加以改革，急起直追，庶幾此關係國計民生最為重大的紡織工業，不致長在外人的深重壓迫中討生活呀。

棉織業 從棉花的種植傳入我國以後，國人僅知引棉為紗，經緯成布，用木架的織機，手工織造，所以品質粗劣，無足稱述。通商以後，舶來機製棉織品源源進口，精緻美觀，遠出國貨之上，於是我國的紡織界，遂知採用機械，利用電力，應用科學的方法，從事織造，果然，效率大進，產量激增，品質精良，數十年來，棉織工業，遂有相當的進展。

上海的棉織廠，當初大都附設在各大紗廠內，因陋就簡，規模不大。在歐戰發生時，我國紡紗事業，

曾經盛極一時，歐戰以後，外紗進口激增，華紗銷售阻滯，棉織工廠，遂應運而興，起先織物，以平布爲多，大都銷行於東三省及長江流域一帶。後來因市場上的需要變更，所織漸趨精密，而織廠方面，因技術人員的缺乏，和沒有整理機器的關係，能織細布者甚少；僅一二規模宏大的棉織造，能創製各式細花布，自行整理，光彩絢爛，質地堅勻，直可與舶來品互相媲美。

上海現有規模較大的棉織廠五十餘家，資本自數千元至數十萬元，工人數目自數十人至千餘人，每年出品的總值，自數萬元至百餘萬元，如三友實業社、達豐染織公司、三星棉織廠等，都算是個中翹楚。不過我國的棉織事業，近年來也遭到和紡紗事業同樣的厄運，以致氣象蕭索，發展艱難，要是此後果能一洗從前的種種癥結，努力革新，那末尙在幼稚時代的我國棉織業，前途遠大，擴充發展，希望正多哩。

繅絲業 江浙二省，爲我國著名的產絲區域，機械繅絲業的發軔也極早。光緒七年，上海首建公和永繅絲廠，有絲車一百部，至十三年，事業發達，擴充絲車至九百部。此後熟練的繅絲女工人數漸多，繼起者遂有瑞綸、信昌、綸華諸廠，至是，外國綢商，知道我國除土絲、緞、里絲外，復有機製廠絲，可供應用，

遂相繼採辦，於是我國的生絲出口額，逐年激增，繅絲廠也如雨後春筍，紛紛設立，至於今日，上海有絲廠約一〇四家，資本自數萬至十萬兩，女工數自數百人至千餘人，絲車數自二三百架至千數百架，稱爲我國繅絲業的中心地。

繅絲事業從表面上看來，似乎很有進步，但是我們一經究其實際，就覺得形勢危岌，很難樂觀。自日本銳意改進蠶絲業後，產量激增，而其質地又遠出我國之上，極受歐美市場的歡迎，得以暢銷，其最近生絲輸出量，竟超過華絲二倍以上，我國生絲的國外銷路，幾乎快要給日絲完全奪去，華絲將有漸歸淘汰之勢。細察我國絲業所以衰落的原因，有一、原料不佳，二、藝術不進，三、推銷不力等三項，爲今之計，惟有對此三種缺點，同時並進，力謀改造，挽此頹運，以維持我國生絲業固有的光榮。

絲織業 我國自從育蠶製絲之事，發明以後，同時織綢的方法，也日見精良。最先純以經緯合成，織造簡單的素品，後來纔加用針刺，繡成花樣，以成新鮮美麗的質料，再進而有提花裝置的發明，遂開絲織業的新紀元。不過我國的絲織業雖然發達極早，但是一向只是一種家庭工業，並沒有組織過大規模的織綢廠，生產率既不能有急激的增加，而技術方面，也都根據舊法，依樣葫蘆，不知改革，所以絲

織業不能有充分的發展。自前清未造，日本運入新式提花機及手拉鐵木合製機以後，我國的絲織業界，都有採用牠的，所以事業漸有改進的趨勢。民國以後，工業漸盛，各地的絲織業家，也逐漸有購置組織公司的，而上海新建的織網廠尤多。各網廠初用木製提花機，和手拉鐵木合製機，繼有日本重田式的鐵木合製電力機，最近始陸續採用歐、美新式電力機械，大事刷新，產量激增，而出品精良，足與舶來品媲美。現在上海有規模較大的絲織廠二十三家，資本自一萬元至數十萬元，工人數自數十人至千數百人，每年出品總值自數萬元至數百萬元。不過自舶來品的呢絨曝曬進口以後，因其質地輕柔，經用耐穿，而售價又廉，所以就充斥在我國市場上，極能暢銷，國產絲織品，反致無人顧問，營業逐漸衰落，復以我國的絲織界中，大都設備不周，人材缺乏，原料不良，出品失時，事業遂愈難發展，所以改革之道，也不容稍緩。

麪粉業 麪粉廠是我國現在重要的新式製造業之一，舊時我國製造麪粉的磨坊，規模狹小，製造簡陋，只算是一種家庭手工業。自海通以後，機器製造的外國麪粉陸續進口，因質地精良，大受國人的歡迎，所以極能暢銷，輸入額年有增加，而磨坊產品的銷路，因之大受影響。中日戰爭以後，上海有英

商設立增裕麵粉廠，其後國人鑒於利權外溢，遂有阜豐公司的組織，自爲我國有機製麵粉工廠之始。不久，茂新、福新、立大、申大等諸公司，相繼成立，營業發展，獲利均豐，於是同業爭起，新廠林立，上海一區，遂爲長江流域麵粉業的中心地。

我國機製麵粉，經政府特許出口，只納護照費，不徵出口稅，自民國三年歐戰發生，六七年間，對外麵粉貿易，都是輸出超過輸入，俄、英、日本都是中國麵粉的主要顧客，此外如法國、土耳其、菲律賓、安南等地，也都有中國麵粉輸入；而輸入我國的麵粉，則以美國爲最多，坎拿大次之。歐戰停止後，各國製造力恢復，而我國則以近年四方多難，田野荒蕪，收成歉薄，所產小麥，還不足供半年製粉之用，就不得不仰求洋麥以維持，成本加大，售價自高，洋粉進口，復源源而來，每年約計有二千餘萬包，我國的麵粉銷場，幾乎全被牠侵佔。而我國麵粉，一方面成本加大，無人過問，一方面稅率加重，負擔不勝，且交通阻滯，運輸艱難，所以事業遂無發展的希望。

上海現有麵粉工廠十七家，資本自數萬元至百餘萬元，工人數自數十人至百數十人，每天的生產量，自一千包至萬數千包，每年出品總值自一二百萬至一千數百萬元。

碾米業 我國的碾米業，在國內產米區域內，到處都有，其動力在山地多用水力，在都市或平原間，則用人力。至同治二年，上海始有洪盛米號首創採用機器碾米，繼之者有外商經營的美昌機器碾米廠，當時因民智閉塞，社會上有疑信機器所碾的米，有礙衛生的，所以事業難有發展。後來碾米廠逐有新立，於設備方面力求完善，且盡力宣傳機器碾米的便利，和「有礙衛生」之說的無稽，於是機米的銷路大暢，而新米廠也接踵而起，事業逐有發展。當時各米廠所裝的機器，大概都賴煤油引擎為轉動，後來馬達發明，能藉電力為運轉，裝置簡易，應用便利，各米行米店，遂相率自行裝置馬達碾米，不再假手於碾米廠，因此碾米廠的營業，一落千丈，日接衰落，幾於難於維持。現在上海有碾米工廠十一家，資本自一萬至數萬元，工人自十餘人至數十人，營業不旺，前途黯淡尤難樂觀。

上海的製造事業，除上述幾種重要的以外，次要的像造紙、水泥、煉糖、造船、火藥、鐵器、火柴、肥皂、玻璃、毛巾、針織、毛織、榨油、蛋粉、紙煙等業亦盛；此外各種小規模的工廠更多，一時也講不清楚，現在根據上海特別市政府社會局所調查把上海規模較大而又性質比較為重要的工廠列一簡明表如下：

棉紡	二四	棉織	五四	縲絲	一〇四	絲織	二三	針織	四一
毛織	七	漂染印花	三三	製革	八	化粧品	一〇	燭皂	一四
玻璃	一一	製藥	五	造紙	五	火柴	六	搪瓷	七
油漆	三	麪粉	一七	碾米	一一	榨油	一〇	汽水	四
調味	三	捲煙	四八	餅干 糖果	二五	印刷	五〇	機器	六四
電器	一一	水泥	一	磚瓦	九	毛刷	三	共計	六一一

上海一地，有這許多工廠，在表面上看來，似乎我國的製造事業，很有發展的氣象，但是我們一經究其實際，莫不成一種外強中乾的局面，常常在風雨飄搖之中，能够勉強保持固有的狀態，已經很不容易，絕對沒有發展的希望。造成這樣艱難的最大的原因，當然是帝國主義者的經濟侵略，外國貨利用不平等條約，得以廉價暢銷於我國的市場，盡量吸收我國的現金，國民的經濟力既日接於貧弱，各種的實業，也就末由振興，所以要希望我國實業發達，解除這種經濟侵略的壓迫，自然是惟一的信條。

上海因地位的衝要，凡是福州以北，山東省以南的國貨，都要先在此地會集，然後分配輸往海外；而洋貨的輸入，也必定要先行在此地集合，然後分散到內部各地。其貿易範圍，有長江流域的全部，雲南、貴州、河南、甘肅、陝西諸省的大半，山東省的南部，福建省的北部；而珠江流域一帶，和北方、河北、山西諸省，有時因某種的關係，其貨物也往往繞道上海，為集散的地方。所以上海一埠的貿易範圍，幾乎包括了我國中部諸省的全部，為全國對外貿易的中心地。近年上海一地的貿易額，對於全國貿易額的比例，常在百分之四十五以上，觀於上海一地貿易額的消長，就可知道我國貿易的盛衰，所以地位重要，有我國的經濟的首都之稱。

上海對外貿易重要的貨品，在進口貨中以棉貨品為第一，呢絨、五金、棉花、糖、紙張、機器等次之。上海一地棉貨品的進口額，佔全國棉貨進口總額的百分之六十，其中以來自英國者為多，日本、美國次之，近因我國機器仿製洋貨物品的逐漸發達，棉貨品中如本色市布、細布、斜紋、印花斜紋等的進口額，稍稍衰落，而呢絨即代之而興。呢絨貨可稱為上海對外貿易的一種特色，一般商人向外國定購呢絨者，都以上海為總匯之區，所以上海近年呢絨進口額的急激增加，殊足驚人。十四年進口額為一千二

百餘萬兩，十五年即增至二千一百餘萬兩，其中以純毛絨線爲最多，直貢呢、細嘩噠及其他毛棉品次之，大部分均爲英國貨。五金因上海的需用最廣，就是各埠批發，也都從上海配運轉去，所以進口類亦鉅。棉花近年有五千萬兩的進口數，而百分之九十都爲供給上海各大紗廠之用，其來源以印度及其他英國屬地輸入者爲多，日本、美國次之。最近數年來上海輸入的糖類，很多發展，十二年進口數，有八七七、九七四擔，值銀七、二六〇、九二二兩，十三年增加到一、九二九、九九六擔，值銀一四、七四七、〇二〇兩，至十四年更盛，達二、六八一、六四六擔，值銀一九、二六六、〇八〇兩，十五年稍落，然亦有二、六二六、九二〇擔。以日本輸入者爲最多，古巴、荷屬東印度、美國等次之。上海爲我國出版事業的中心地，所以每年紙張的消耗量極鉅，洋紙進口年達六七十萬擔，值銀八九百萬兩，其中以瑞典、英國者爲最多，美國、璦威、日本等次之。機器的進口，上海一地，也佔到全國總額的百分之六十，因上海工業發達，所以機器的需要，有如此之多。此外洋米的進口，舊時以廣州的銷納爲最多，但近年則以上海推第一，民國十五年全國洋米進口總數爲一千八百餘萬擔，值銀八千九百餘萬兩，在上海進口者達五百八十萬擔，值銀二千三百萬兩，佔全國洋米進口總額的三分之一以上，消耗量之鉅，殊足

驚人，其來源大都印度支那方面，這也是上海外貨進口方面的一點小變遷。

以上所述，不過爲上海進口貨物中最重要的一種，其他如生熟鐵、電氣材料、煤、木材、顏色、染料、魚和海產品、藥料、汽車、車輛……等，也都佔重要的位置，這裏不能一一細說。

上海對外貿易的重要貨品，在出口方面，以絲茶二者爲最佔重要的位置。上海生絲的出口額，平常在關銀六七千萬兩以上，凡江浙間的輯里、白絲經、山東的灰經、四川的黃經，都在此地出口；而自十四年下半年以後，廣東生絲的出口，亦都轉道上海，貿易特盛，所以上海一地，差不多成爲我國一個生絲出口的總匯市場。其中以白繅絲的出口額爲最鉅，十二年達三千五百餘萬兩，十三年稍減，爲二千六百萬兩，十四年因廣東絲經從上海出口，遂激增至四千三百八十餘萬兩，十五年數亦相埒。白絲經的出口，以美國的銷路爲最大，歐洲各國次之；黃白絲則以孟買及印度東部一帶爲最大的市場，美國次之。上海茶業的對外輸出，每年也至少在十萬箱以上，其來源大部爲徽茶，浙江所產者次之；輸出以俄國爲最大的市場。絲茶二項以外，棉花、棉紗、絲貨品、麪粉、蛋粉……等，在上海的出口額，也都在全國總出口額的百分之六十以上。棉花本爲上海進口貨的大宗，但是出口額也常在三十萬擔上下。棉紗

因本地紡織工業的逐漸發達，輸出額也年有顯著的增加，在各種土貨的出口中最為活動。絲貨品以印度及其他英國屬地的需要為最大，日本和美國次之，近年因外國絲貨品的發展極速，所以輸出額漸見衰象。麪粉的出口，大都運往國內各通商口岸，運至國外者極少，近年因北方諸省和長江流域諸地方需要量的增加，上海麪粉出口額也逐年遞加，民國十五年的出口額，竟達三千二百萬兩以上。北方諸省的蛋貨，都經津浦路集中於上海轉運出口，所以上海的蛋貨出口額亦鉅。此外粗布、土布二項，也因上海紡織工業的發達，出口數年在三千萬兩上下；紙煙一項，運往國內外各地者，年達八九千萬兩，惟其中大部為英美煙公司的出品，國貨極少。

就過去的情形上海一地可以分做一、上海城邑；二、南市；三、閘北；四、浦東；五、公共租界；六、法租界來講：上海縣城建於明嘉靖三十二年，周九里，高二丈四尺，有十門。民國後毀城郭，改建馬路，自小東門迤南至方浜橋名中華路，自方浜橋迤北至小東門名民國路，這段馬路和法租界相接。城內以小東門大街、老北門大街、彩衣街、舊教場、城隍廟、九畝地等處為最繁盛，而尤以城隍廟為中心。廟與豫園相連，園中有假山、點春堂、香雪堂、湖心亭、九曲橋諸勝，廟中市場麇集，百貨雜陳，遊人絡繹不絕，是一個熱鬧的

大商場。大東門外十六鋪以南的地方稱南市，有外馬路、裏馬路長各十餘里，外馬路沿浦一帶，舊時爲航海沙船停泊的地方，行號林立，船舶雲屯，市廛甚盛。現在則有大達、寧紹二輪船公司的碼頭，爲商旅所必經；此外多木行、米行及造船廠等，電車通行，往來便捷。裏馬路多參燕、藥材、桂圓、水果、鹹貨等鋪，貿易亦盛。至於縣城西鄉，高昌廟有兵工廠，造船塢，徐家匯有天文臺，都算是上海有名的地方。



城 皇 廟



徐家匯天文臺

閘北因在新閘之北得名，其地北接寶山縣，南與公共租界毗連，十餘年來馬路四闢，交通便利，京滬路

站又近在咫尺，所以就廠棧林立，居民衆多市廛逐漸繁盛，寶山路一帶市肆備比，行人如織，比之租界，竟無愧色。浦東即黃浦江的東岸，南自白蓮涇港，北迄楊樹浦路的周家嘴對岸，縣延十餘里，碼頭廠棧林立，市廛也逐漸有繁榮之象。租界原是我國的領土，不過是因爲在前清時候訂下了不平等條約的關係，在一定的期限內，允許租給外人專門貿易和居住用的，我國對於租界裏面的行政權，是始終沒有聲明放棄過的，但是現在上海的租界，情形大異，外人在界內公然組織了政府機關，發號施令，獨斷獨行，對於我國的行政主權，毫無根據的任意掠取，強暴無理，莫此爲甚，現在敘述其概況如下：

自前清康熙時候我國開放海禁之後，外人到我國來經商貿易的，一天多似一天，其中尤以英國來的最先和最多。原來英國是一個野心最大的國家，他們慣以經濟侵略的手段，來欺侮許多弱小民族，印度的滅亡，就是一個很好的例子。上海濱江帶海交通便利，氣候溫和，土地肥沃，像這樣一個良好的天然口岸，他們就早經派人來精密的調查過，欲得而甘心。當時英人來華貿易的，以販賣鴉片爲大宗，至道光時，鴉片的輸入更多，流毒遍及全國，清庭雖然出示嚴禁，可是英人以大利所在，捨不得放棄，所以仍舊不顧我國的法令，違禁源源輸入。清庭見禁示無效，纔派林則徐到廣東去檢查海口，燒去英

商存土二萬餘箱，並嚴訂「凡輸鴉片入口者，船貨沒收，人即正法」的條例，令英商遵守，英領事不允，林則徐便把他們驅逐出境，衝突遂起，於是發生道光十九年的「鴉片戰爭」。

林則徐一方面驅逐強暴的英人出境，一方面嚴修戰具，節節設備，步步預防，所以英海軍雖幾次來攻，均無功失意而退。英軍見廣東方面無懈可擊，遂轉犯浙江，陷定海、圍寧波，清廷無人，顧預誤國，英軍更趁勢佔領廈門，侵入長江，擄奪鎮江，逼近南京，勢極猖狂，清廷遂慄慄危懼，出而和英人議和，訂立南京條約，除賠償一切損失以外，割去香港，並開上海、廣州、福州、寧波、廈門等五口爲商埠，造成我國二千年來空前的奇恥大辱。

南京條約是道光二十二年，西歷一八四二年八月二十九日簽字的，過了三月，至十一月十七日上海地方當局纔正式宣佈上海爲通商口岸，英人重視上海地位的衝要，卽由第一任駐滬領事白爾峯舉行開港儀式，實行工作。

上海開港之後，外人紛至沓來，英人更多，黃浦江中商舶雲集，沿浦一帶，原來是一片荒涼寂寞的地方，至此蓋造房屋，漸成市廛。英人復以購地困難爲理由，向上海地方官廳要求予以特殊權利，遂有

6

214643

(3)

