

新課程標準適用 上冊

初級中學
教科書
本國地理

正中書局出版

M6
G634.57
L6

書科教學中級初

理地國本

冊 上



3 2173 8063 7

信楚葉者編主

祖懋汪者閱校

匡益王
三立周 者著編

初中本國地理編輯大意

(一) 本書遵照教育部頒布的初級中學地理課程標準編輯的，分訂兩冊，供初級中學第一第二兩學期地理教學之用。

(二) 本書要旨以經濟地理爲經，三民主義教育原則爲緯，所以關於產業交通的現狀，和物質建設的計劃，特別注重，使學生一方面明瞭本國國內的地人現象，一方面啓發生產建設的基本志趣，及了解總理實業計畫的重要；同時如邊疆形勢，國防概況，被外人侵害的領土和主權，也詳細敘述，使養成愛護國土的觀念。

(三) 本書分爲三編：首爲概說，從天體的演化說到本國自然地理的大概；次爲各論，先分全國爲六個自然區，作一概括的敘述，然後再就每區所轄的各省，分別說明其地人狀況和異同；又次爲結論，把全國地的人文現象作一總結。全部由綜合而分析，再由分析而綜合，前後互相呼應，條理清晰，使學生得一有系統的地理知識。

(四) 本書教材，完全依照上述目標和教學年限，作取捨的標準，不繁不簡，切近實用，使教學兩方，都感興趣。至於認為必須特別說明處，另列入附註，或指定書籍，標明章頁，使本文不繁雜，並可隨時參考。

(五) 各論中編輯的綱目，完全一致，每區每省，都可互相比較，考求異同，能增進教學效能，并有深切的認識。

(六) 地理材料貴於正確和新鮮，本書竭力搜羅可靠的政府或私人出版的圖籍，採用各雜誌報章的記載，以充實內容，而對於圖表統計，盡量插入，和本文參照，可以助學生容易了解，更使印象明確。

(七) 本書於每節後，附有提問要點，一方測驗學生的思考力，一方促進學生對於課文的深究。

(八) 本書除各章節中插入圖表外，更在書末附有各表，以便隨時稽考。

初級中學
教科書

本國地理上册目次

第一編 概說……………一

第一章 宇宙概說……………一

第一節 地球在宇宙中的位置……………一

第二節 地球的形狀和大小……………五

第三節 地表的區分和方位……………七

第四節 地球的運動和晝夜四季的循環……………一三

第五節 水陸的分佈和氣圈……………一六

第二章 本國地理概說……………二五

第一節 位置疆域和區劃……………二五

目次

第二節 地形……………三〇

第三節 氣候……………四三

第二編 各論……………五二

第一章 中部地方——長江流域……………五三

第一節 南京市——首都……………六七

第二節 江蘇省……………七八

第三節 上海市……………九五

第四節 浙江省……………一〇八

第五節 安徽省……………一二六

第六節 江西省……………一四一

第七節	湖北省	一五五
第八節	湖南省	一六九
第九節	四川省	一八一
第十節	西康省	一〇〇

第二章 南部地方——閩江粵江流域……………一二一

第一節	福建省	一二二
第二節	廣東省	一三五
第三節	廣西省	一六〇
第四節	雲南省	一七一
第五節	貴州省	一七八

目

次

三

附圖目次

第一圖	太陽系·····	二
第二圖	經線和緯線·····	八
第三圖	經度和緯度·····	九
第四圖	五帶·····	一〇
第五圖	方位·····	一一
第六圖	四季的循環·····	一五
第七圖	水半球和陸半球·····	一七
第八圖	全國分區圖·····	二八
第九圖	全國正月等溫線·····	四五
第十圖	全國七月等溫線·····	四六
第十一圖	全國冬夏的氣壓與風向·····	四八

第十二圖	全國年雨量的分布	四九
第十三圖	南京	六六——六七
第十四圖	國民政府	六八
第十五圖	首都輪渡長江號及引橋	七二
第十六圖	莊嚴穆肅的中山陵	七五
第十七圖	江蘇省	七九
第十八圖	棉花的分布	八二
第十九圖	棉花產量比較表	八二
第二十圖	大麥產量比較表	八三
第二十一圖	食鹽產量比較表	八四
第二十二圖	整治長江甲乙段圖	八六
第二十三圖	南通的棉田	九一

目

次

五

第二十四圖	上海	九五
第二十五圖	上海黃浦灘	九九
第二十六圖	改良上海爲東方大港計劃圖	一〇二
第二十七圖	整治長江口(甲段)詳圖	一〇三
第二十八圖	浙江省	一〇八
第二十九圖	奔騰澎湃的浙江潮	一一〇
第三十圖	生繭生絲產量比較表	一一三
第三十一圖	浙東的鹽場	一一四
第三十二圖	明礬產量比較表	一一五
第三十三圖	杭江鐵路金華江鐵橋	一一七
第三十四圖	西湖全景	一一八——一一九
第三十五圖	堆積如山的紹興酒甕	一二〇

第三十六圖	東方大港計劃圖	一一二
第三十七圖	安徽省	一二七
第三十八圖	整治長江丙丁段圖	一三七
第三十九圖	江西省	一四二
第四十圖	錫鑛產量比較表	一四五
第四十一圖	整治長江戊段圖	一五〇
第四十二圖	湖北省	一五六
第四十三圖	石膏產量比較表	一五九
第四十四圖	武漢三鎮	一六二
第四十五圖	整治長江己段及上游圖	一六五
第四十六圖	湖南省	一七〇
第四十七圖	錫鑛產量比較表	一七四

目

次

七

箱四十八圖	錳礦產量比較表	一七四
第四十九圖	四川省	一八二
第五十圖	瞿塘峽	一八三
第五十一圖	巫峽	一八四
第五十二圖	握水利樞軸的灌縣離堆	一八四
第五十三圖	玉米的分佈	一八六
第五十四圖	玉米產量比較表	一八六
第五十五圖	豌豆產量比較表	一八七
第五十六圖	芋產量比較表	一八七
第五十七圖	甘薯的分佈	一八八
第五十八圖	甘薯產量比較表	一八八
第五十九圖	菸葉產量比較表	一八八

第六十圖	大麻產量比較表·····	一八九
第六十一圖	油菜子產量比較表·····	一八九
第六十二圖	航駛長江峽流的輪船·····	一九二
第六十三圖	巴縣遠望·····	一九四
第六十四圖	自流井一帶的運鹽船·····	一九五
第六十五圖	西康省·····	二〇一
第六十六圖	滬定鐵索橋·····	二〇六
第六十七圖	航海的大漁船·····	二一七
第六十八圖	福建省·····	二二三
第六十九圖	閩江上游的木筏·····	二二六
第七十圖	福州·····	二二九
第七十一圖	廈門全景·····	二三二

第七十二圖	廣東省·····	二三六
第七十三圖	水上住民的蛋家·····	二三七
第七十四圖	海南九島·····	二三九
第七十五圖	稻的分佈·····	二四〇
第七十六圖	米產量比較表·····	二四一
第七十七圖	甘蔗產量比較表·····	二四二
第七十八圖	改良廣州河汊計畫圖·····	二四五
第七十九圖	廣州·····	二四八
第八十圖	海珠鐵橋·····	二四八
第八十一圖	由沙面遠眺長堤·····	二四九
第八十二圖	黃花崗七十二烈士墓·····	二五〇
第八十三圖	中山先生的故居·····	二五二

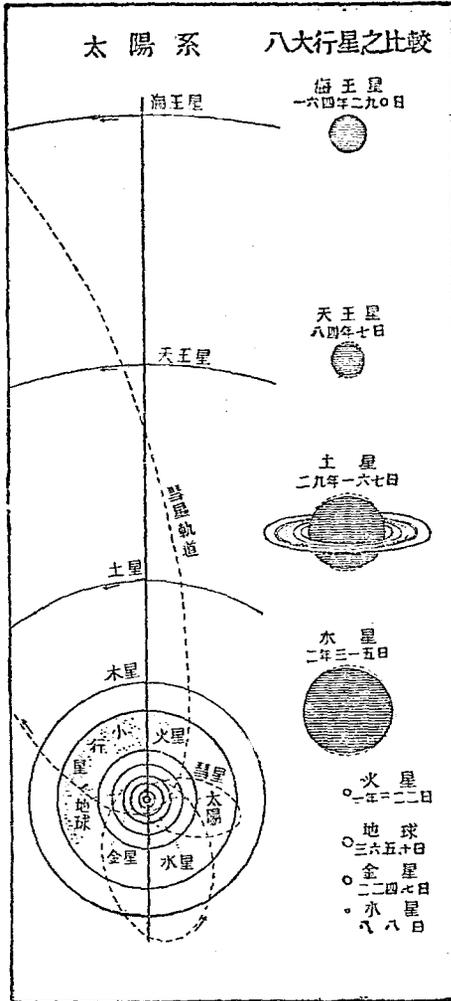
第八十四圖	香港和九龍	二五五
第八十五圖	廣西省	二六一
第八十六圖	桂江上游的灘水	二六五
第八十七圖	雲南省	二七二
第八十八圖	雲南西部的叢林	二七六
第八十九圖	銅鑛產量比較表	二七七
第九十圖	錫鑛產量比較表	二七七
第九十一圖	筒舊錫鑛的淘取	二七八
第九十二圖	貴州省	二八九

第一編 概說

第一章 宇宙概說

第一節 地球在宇宙中的位置

我們在晴朗天氣的晚上，仰觀廣大無限的天空，有無數燦爛的星辰懸列着，牠們發出來的光芒，就照耀着我們的大地，這個空間，叫做宇宙。宇宙中間，此種或遠或近，或大或小，分佈上有一定規則可循的星辰，概稱之曰天體。天體中有某一星與他星，不變其相互關係的位置，同時能自發光熱的，叫做恆星，太陽就是許多恆星中的一個。恆星因為發光差度的關係，於是分一等星乃至十五等星，^①我們肉眼所能看到的，不過第六等級，南北兩半球合計，約得六千。隸屬



第一圖 太陽系

恆星而繞着他周圍旋轉的，叫做行星，我們生活所寄託的地球，就是太陽周圍的行星；又隸屬行星而繞着他周圍旋轉的，叫做衛星，如月球就是地球周圍的衛星。還有一種成帶狀長形光體的小天體，每向太陽的相反方向開展，而不像

行星有一定軌道的，叫做彗星。尚有一種小天體，受着較大行星的吸引，經空氣中下墮，和空氣摩擦而發生光與熱的，叫做流星。這些行星衛星等以太陽為中心，依着軌道，巡行不息，成一嚴整系統的天體羣，稱之曰太陽系。地球是太陽系中八大行星之一，在地球軌道內側的有水星，金星，在軌道外側的有火星，木星，土星，天王星，海王星等。所以地球在宇宙中，不過渺乎其為滄海的一粟。

附註

①

等 級	星	數	等 級	星	數
一 等 星		二〇	九 等 星		一四〇,〇〇〇
二 等 星		六五	十 等 星		四〇〇,〇〇〇
三 等 星		二〇〇	十一 等 星		一,二五〇,〇〇〇
四 等 星		四五〇	十二 等 星		三,七五〇,〇〇〇

五等星	一,二〇〇	十三等星	一三,〇〇〇,〇〇〇
六等星	三,八〇〇	十四等星	四一,〇〇〇,〇〇〇
七等星	一三,〇〇〇	十五等星	九〇,〇〇〇,〇〇〇
八等星	四〇,〇〇〇	十六等星	

②

星名	和地球直徑比率	距離太陽的比率	公轉日數	衛星數	摘要
太陽	一〇九・三〇〇				
水星	・三八二	〇・四	八八・〇	〇	距太陽最近
金星	・九七二	〇・七	二二四・七	〇	就是我國的啟明星長庚星最明
地球	一・〇〇〇	一・〇	三六五・三	一	
火星	・五三四	一・五	六八七・〇	二	表面有海陸的區分、
小行星		二・八			是由七百多個小星構成、肉眼能看到的、祇有數個
木星	一〇・九二〇	五・二	四四三二・六	八	行星中最大而光輝最明、
土星	九・一七〇	九・五	一〇七五九・〇	一〇	外有數輪圍繞、

天王星	四・〇三〇	一九・二三〇六八六・八	四	距離最遠肉眼不能望見
海王星	四・三九〇	三〇・一六〇一八一・〇	一	

第二節 地球的形狀和大小

我們生活在平直的地球上，直覺上不容易感到地球是成球形的，所以古時都謂地形扁平，我國亦有一「天圓地方」之說。自希臘Thales大哲學家亞里斯多德 Aristotle氏，始以科學的方式，證明以前畢達哥拉斯 Pythagoras氏地球圓形的空泛哲理。以後圓形的證據，逐漸加多，到現在最有力的實據，有下列六點：

(一) 立在海岸邊，當着遼闊的海面，望見前面船隻駛來，必先見船桅，後見船身；若是由近駛遠的船隻，先後所見，和此相反，這是地表彎曲的明證。

(二) 在廣大的平原或海洋上，遠望四周，地平線每成一個大圓形，視點愈高，眼力所及愈廣，換言之，就是地平線所成的圓周愈大，這也是地表彎曲的實證。

(三) 東西異地，日月出沒的時刻，必有差異，距離愈遠，時間相差愈多。苟地球不爲圓形，決無此種現象。

(四) 南北異地，星辰的高度，也有差異，苟地表不成球面，即無此種現象發生。

(五) 月蝕的時候，投射在月球面上的地球陰影，每成圓形。

(六) 西曆一千五百二十一年麥哲倫 F. Magellan 世界航行成功，地球圓形，在事實上得一證明，同時也爲一般人所信服。

但從精密的測地學推算，地球並不是渾圓，實一扁平橢圓體 Spheroid。◎

據德人伯塞爾 F. W. Bessel 氏的測量結果，赤道半徑得六百三十七萬七千

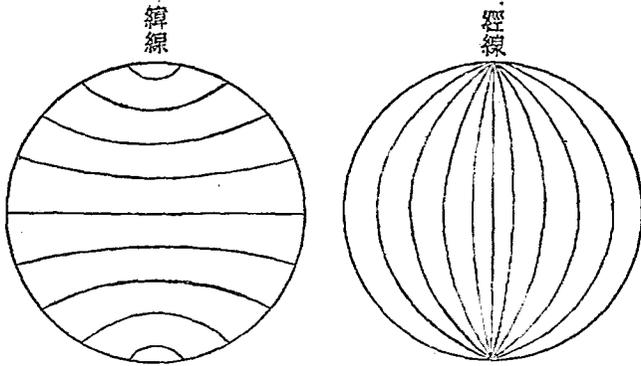
三百九十七公里，子午半徑得六百三十五萬六千零七十九公里，扁平度得二百九十九分之一。至地表總面積，得五萬零九百九十五萬七百十四方公里。

附 錄

① 距今二千四百年前，希臘畢達哥拉斯氏用哲學的見解，斷定地爲球形，他的意思以爲完全的事物，必有完全的形狀，地確完全應作球形。正如我國周髀算經裏有「東方日中，西方夜半，西方日中，東方夜半」的那樣缺乏科學根據的理論。亞里斯多德氏用月蝕地影說，證明地爲球形。對於後來哥倫布 *Cn. Columbus* 氏的橫渡大西洋 *Atlantic Ocean*，哥白尼 *Copernicus* 氏的發見海面船桅船身出沒的先後，以及麥哲倫世界航行的成功，影響很大。

② 扁橢圓體除實測外，還有兩個證明：(一)擺的振動數量，赤道最小，兩極最大；(二)物體的重量，在赤道附近，較兩極附近輕二分之一。

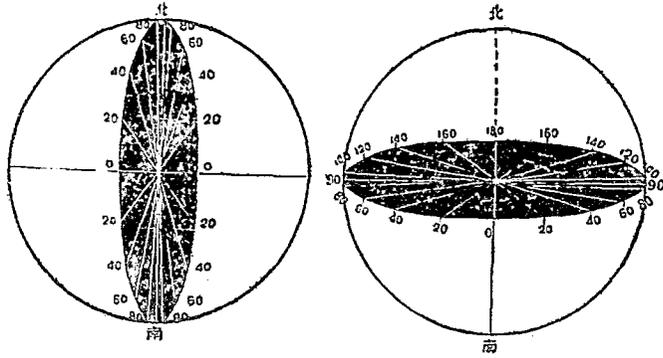
第三節 地表的區分和方位



第二圖 經線和緯線

地球既是一個近似圓形的球體，那麼在牠的表面，要決定各處的位置，不得不用想像的圈線和方向，來區別的了。這種想像圈線的區分，就是經緯線。當地球自轉的時候，有位置不動的兩點，叫做極。在北半球的頂端的，叫做北極；在南半球的頂端的，叫做南極。兩極互相貫通地心的想像線，叫做地軸。和地軸直交，在距離南北兩極相等的表面上，畫成一最大的圓圈，叫做赤道。由赤道的南北，分地球為南北兩半球。

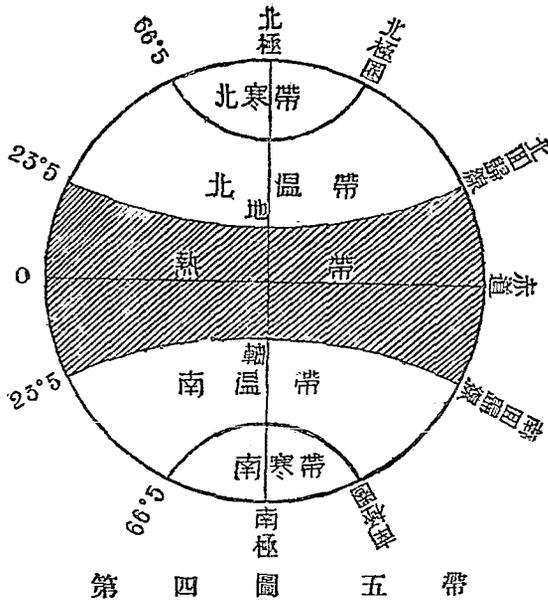
(一) 經度 在同一緯度上的兩地點和地



第三圖 經 度 和 緯 度

心所成的角度，叫做經度。通過各經度的想像圈線，叫做經線或子午線。全球經度得三百六十度，以通過英國格林威治 Greenwich 天文台的子午線作為零度，叫做本初子午線。① 此線的東西，各分一百八十度，以東為東經，以西為西經，通常所稱的東西半球，也就以此標準而區分的了。

(二) 緯度 赤道上的某地點和同一子午線上的某地點間，與地心所成的角度，叫做緯度，通過各緯度的想像圈線，叫做緯線。緯度亦以赤道中分南北半球，各得九十度，以北為北緯，

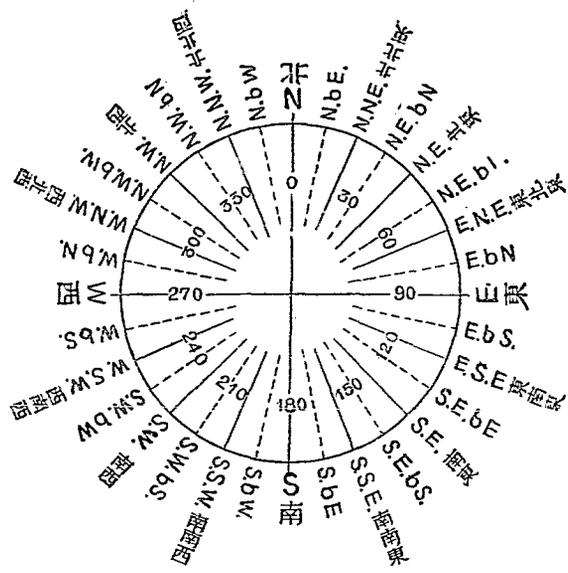


以南為南緯。距赤道南北二十三度半的緯線，叫做南回歸線和北回歸線。距

離南北兩極二十三度半（就是六十六度半）的地方，叫做極圈；在南半球的，叫做南極圈；在北半球的，叫做北極圈。

（三）五帶 緯度有高低的不同，太陽光線，就有直射斜射的差異，而地表上也生出寒暖不同的地區來了。如在高緯度的兩極地方，因日光過弱，一年中竟有不見天日的日子，故氣溫常低；在低緯度

間，又叫做南寒帶和北寒帶。不過在實際上，因地表水陸分佈的不同，寒暖洋流



b 爲 by 的畧字 S E b S = 南 東 微 南
第 五 圖 方 位

的赤道地方，以日光過強，故年中氣溫常高。在兩者間的中緯度地方，氣候溫和，且四季的變化有序。因此就以緯度，而分地表爲五大氣候帶；在赤道至南北回歸線間的地域，叫做熱帶；從北回歸線至北極圈間，叫做北溫帶；從南回歸線到南極圈間，叫做南溫帶；極圈以內至南北極

的運行，地形起伏的變化等，常使世界氣候的分佈，並不像上述那樣的有規則，所以這也可稱為數學上的氣候帶。

我們對於位置辨認以後，方向的確定，也應知道，通常所謂東西南北的方向，在地理上就叫做方位。方位是根據子午線和地平綫的交點而定的。①向北極星處為北，反是稱南，和南北成直交的方向，是東西。把此四方位來做基準，再分東南，東北，西北，西南，合成為八方位，如航海羅針盤等，更細分為十六或三十二方位，以供應用。

附 錄

① 是一千八百八十四年十月萬國子午綫會議時，在美國華盛頓 Washington 開會時議決的，雖法國等沒有承認，但現在世界各國中大多數已根據此綫為本初子午綫。

② 南北回歸線，都是太陽直射的極點，以後就向南或北轉移，所以稱做回歸。太陽直射北回歸線時，為北半球的夏至，所以也叫做夏至線；太陽直射南回歸線時，為北半球的冬至，所以也叫做冬至線。

③ 普通測定方位的方法：（一）從太陽觀察的方法，每年當春分秋分的兩日，日出的方向，為正東，日落的方向，為正西，和牠直交的方向，為正南正北；（二）從北極星觀察的方法，地平線上北極星直下的地方，是正北，反對方向，是正南，和牠直交的方向，是正東正西；（三）從磁石觀察的方法，照磁針所指示的方向，可以略知方位的大概。

第四節 地球運動和晝夜四季的循環

地球運動的一說，倡始於十六世紀的哥白尼氏，以後克白勒氏 Kepler 牛頓 Newton 氏相繼證明。牠的運動有二種：

（一）自轉 地球繞着牠的地軸，自西向東，周而復始不絕的旋轉，這叫做自轉。我們可把下列事項來作左証：（1）物體從高處下墜，並不成直線的落於地面上，常向東稍偏；（2）鐘擺的振動，除了赤道地方以外，其振動面常有東偏的

現象；(3)北半球的貿易風，成東北向，南半球的貿易風，成東南向；(4)天空中的日月星辰，多是出於東而沒於西。這些現象，都是受了自轉運動的影響而成的。地球每一回轉，約需二十四小時，所有向着太陽的地面爲晝，背着太陽的地面爲夜。自轉的速度，各地也不一致，赤道部分的緯圈線大，速度也最大，愈向極地則速度愈小，以至於零。

(二)公轉 地球一方面自轉，同時循着一定的軌道，繞着太陽旋轉，這叫做公轉。每一公轉所需的時日爲三百六十五日五時四十八分四十六秒，合成一週年。公轉的軌道，成橢圓形，所以地球距離太陽也有遠近，一月一日爲最近，七月一日爲最遠。^①地球自轉的中軸和公轉的軌道，成六十六度半的傾斜角度，因此地球各地晝夜的長短和四季的變化，也就此生出來了。(一)地球循軌道進行，到三月二十一日（或二十二日），太陽直射於赤道上，日出正東，日沒

分，情形又和春分相同；這叫做秋分。（四）太陽繼續南移，到了十二月二十一日（或二十二日），直射在南回歸線上，晝夜長短的比較，卻和夏至相反。這叫做冬至。照這樣循環不息的運行，所以兩極地方苦寒，赤道地方苦熱，祇有溫帶區域，氣候溫和，復有四季的調節，故成世界的文化地帶。

附註

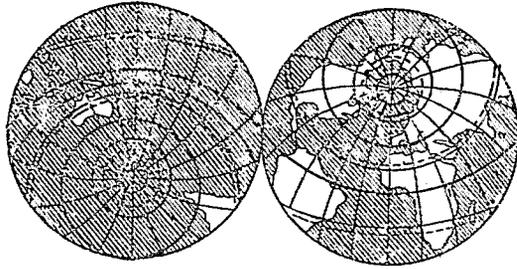
① 太陽最近地球的一點，叫做近日點，最遠的一點，叫做遠日點。軌道全長有九萬五千二百三十萬公里，長徑得三萬二千八百八十九萬一千二百公里，短徑得三萬二千八百八十四萬八千八百公里。

第五節 水陸分佈和氣圈

地球的表面，因受內力作用，漸漸生成凹凸不均的狀態，凹處瀦水，大者爲

洋海，小者爲河湖。凸處爲陸，是卽人類所棲息的地面。地理學上稱地球外部岩石構成的地殼，叫做陸圈；在陸圈外表瀦水的部分，叫做水圈；在陸圈水圈二層

之外，又有無色透明的氣體，瀰布着四周，這叫做氣圈或大氣。



第七圖 水半球和陸半球

地球上水陸的面積和分佈，都很不均勻。水的面積約得地球全面積四分之一，陸的面積僅得全面積四分之一。換句話來說，水和陸約得三與一之比。①再從分佈上來看，北半球陸地較多，亦僅佔百分之四十一，水佔百分之五十九；南半球陸僅得百分之十五，水得百分之八十五。假使我們再把倫敦 London 附近和反踵點的新西蘭 *New Zealand* 來繪成兩半球圖

時，那水陸分佈的不平均，更顯著了，前者陸和水約爲四與五之比，所以稱牠爲陸半球；後者陸和水僅得一與九之比，故稱牠爲水半球。^②

(一)大陸 整塊廣大的陸地，叫做大陸。卽世界上所謂亞細亞洲 Asia、歐羅巴洲 Europe、阿非利加洲 Africa，這三洲多偏在東半球，文化啟發極早，所以叫做舊大陸；西半球的北亞美利加洲 North America、南亞美利加洲 South America，發見較遲，所以也叫做新大陸；新舊大陸之間，略偏南面的澳大利亞 Australia 和附近太平洋 Pacific Ocean 各島，合稱大洋洲 Oceania，還有兩極地方，偏在兩極。南極自西曆一九一一年挪威 Norway 人亞蒙生 Amundson 氏探險的結果，確定是堅冰所覆的陸地，所以就此定名爲南極洲 Antarctica。但因氣候嚴寒，在人文地理上，尙沒有像其他各洲的重要。至歐亞兩洲的自然境界，很不明顯，若從大陸的形態來講，歐洲幾成亞洲的一大半島，所以也有人合

凌，地，面，的，侵，蝕，堆，積，等，都，是，牠，所，起，的，作，用。

附 註

① 最近各學者測算的面積表：

測 算 人	陸地面積 (平方哩)	水的面積 (平方哩)	陸的百分比	水的百分比
克拉克 Clarke	五四, 八〇七, 〇〇〇	一四二, 一三二, 〇〇〇	二七·八三	七二·一七
威克爾 Wichmann	五二, 二九九, 四一〇	一四四, 五四一, 五六五	二六·五七	七三·四三
麥加的 Mc Cardie	五二, 〇〇〇, 〇〇〇	一四五, 〇〇〇, 〇〇〇	二六·四〇	七三·六〇
摩雷 Murray	五一, 四一〇, 七〇〇	一四四, 五四一, 五六五	二七·二六	七二·七四

② 水陸兩半球的面積和百分比率表：

陸 半 球	面積		百分比
	平方哩	平方公里	
陸 半 球	一一〇, 五〇〇, 〇〇〇	二八四, 五〇〇, 〇〇〇	四七·〇
水 半 球	一三四, 五〇〇, 〇〇〇	三五〇, 〇〇〇, 〇〇〇	五三·〇

水		球	
半		二一,五〇〇,〇〇〇 平方公里	百分比 八·五
		二二三,五〇〇,〇〇〇 平方公里	百分比 九一·五

③ 大陸的面積和百分比率表：

洲名	面積 (方哩)	百分比
亞洲	一七,〇七四,〇五〇	三一·一五
亞細亞洲	一一,五二一,五三〇	二一·〇二
非洲	九,二九四,三三〇	一六·九五
北美洲	六,八一七,三九〇	一二·四七
南美洲	三,八六四,七五〇	七·〇五
歐洲	三,四五〇,二二〇	六·二八
大洋洲	二,七八五,一五〇	五·〇八
兩極地方		

④ 大洋的面積和最深處深度表：

洋名	面積	積(方哩)	最深處(公尺)
太平洋		六七,七二一,七七〇	九六三三
大西洋		三四,七二五,七八八	八三四〇
印度洋		二八,五七九,四四〇	六四五九
南冰洋		六,七二一,八〇四	三六一二
北冰洋		五,五七四,六一二	四八四五

⑤ 大氣成分表:

名	符	每一千體積空氣中的含有量
氮氣	Nitrogen	七八〇・六〇〇
氧氣	Oxygen	二一〇・〇〇〇
氫	Argon	九・三七〇
碳酸氣	Carbon dioxide	〇・三〇〇
氦	Helium	〇・〇〇一

氦	Neon	0.010
氬	Krypton	0.001
氙	Xenon	0.000005
水蒸氣	Water Vapor	不定

提問要點

- 1 試列舉星的種類，同時說明各個的性狀。
- 2 什麼叫做太陽系？地球在太陽系中所處的地位怎樣。
- 3 我們怎樣用科學的方法來證明地球為圓形？
- 4 何謂經緯度？為什麼我們要假定這些縱橫的圈線？
- 5 地表上的五帶，分佈狀況怎樣？

6 何謂公轉自轉？

7 世界的水陸分佈怎樣？

8 述世界大陸和大洋分佈的大要。

第二章 本國地理概說

第一節 位置疆域和區劃

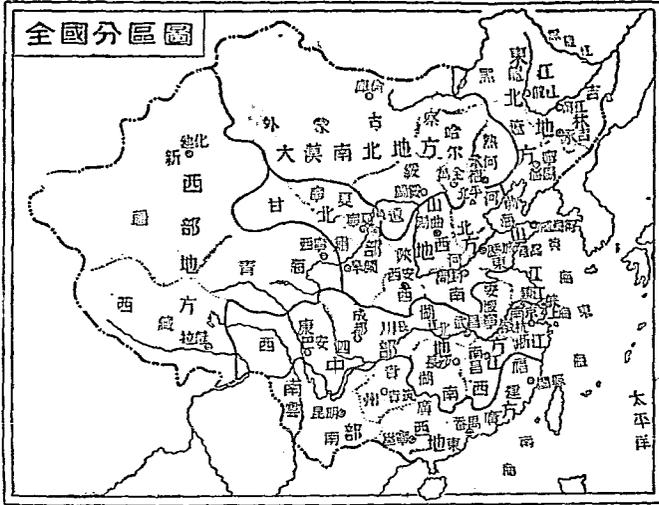
我國位在亞細亞洲的東南，爲太平洋西岸的最大國。就四周講，東隔黃海、東海和日本遙望，北接俄屬西伯利亞，西鄰俄屬中亞細亞，西南和英領印度、緬甸，法領安南接壤，東南臨南海，遙接南洋羣島。面積總計得一千一百七萬三千五百五十八方公里，約佔亞洲面積四分之一，全世界陸地面積十五分之一，和各國面積比較，亦僅次於英俄，居第三位。^①但在過去歷史上看，疆域更是遼闊，漢代通西域，至唐奄有中亞，元代版圖更廣，兼跨歐亞，就是到了清初，疆域也東北至庫頁島，北踰外興安嶺，西達巴勒哈什湖，南迄南洋羣島，朝鮮、琉球、臺灣

安南暹羅緬甸，都是我國的藩屬。但自列強對華發生關係以後，形勢大變，俄國奪取黑龍江以北烏蘇里江以東和外蒙新疆沿邊地；英人併吞緬甸，進窺雲南，法人也爭得安南；即臺灣島國的日本，也繼起割我朝鮮琉球台灣，因此疆域日盛。直到現在東西南北的四極如下：

	經	緯	度	地	點
極東	東經	一三五。	〇二五度	黑龍江烏蘇里江合流處的耶字牌	
極西	東經	七〇。	〇二一度	帕米爾巴達克山	
極南	北緯	七。	五二度	海南九小島的安波拿島 (Caye d, Amboine)	
極北	北緯	五三。	五二五度	薩彥山脊	

至於境界，東以圖們鴨綠兩江和長白山與朝鮮分界；以圖們江北的土字碑與凱湖，松阿察河，烏蘇里江，界俄屬東海濱省 Maritime Province，以黑龍江額爾

古納河，境俄屬阿穆爾省 Amur 和外貝加爾 Transbaikalia，北部東面以額爾
古納河岸的阿巴海圖起至恰克圖一段，因少自然界限，多立界牌，更自恰克圖
依薩彥嶺至沙賓達坂，接俄屬西伯利亞區；西北以新疆的賽留格木嶺，塔爾巴
哈台嶺，霍爾果斯河，連俄屬哈薩克斯坦 Kazakston 吉爾吉斯 Kirghistan；
西部更以帕米爾巴達克山，喀喇崑崙山與俄屬托輯克 Tadzhik 及阿富汗
Afghanistan 爲界。西南除西藏以喜馬拉雅高山，英屬印度，較爲固定外，如雲
南西北的野人山等地，及西南的南丁南板兩江間，界綫尙未劃定，至尖高山以
南，南丁江以北一段，和南部的五福臨江至車里一帶，實爲中緬的已定界綫。南
部自鎮越江城迤東至西疇，再由廣西邊境的靖西，思樂等縣，直到廣東防城的
北崙河，則和法屬安南相接壤。至東部和東南部，雖有海洋來做自然境界，但香
港屬英，澳門屬葡，即廣州灣，九龍及旅順，大連等地，爲英，法，日等國租借，迄今猶



第 八 圖 全 國 分 區 圖

未歸還，門戶洞開，藩籬盡撤，危險實不堪設想，最近日本且強佔東北四省，形勢更屬危急。此一千餘萬方公里國土的完整，不是我國民亟應從速奮起而維護的麼？

我國現行的政治區劃，分二十八行省，兩地方，兩個行政區，四個直轄市。若從自然方面來說，屬長江流域的，有江蘇，浙江，安徽，江西，湖北，湖南，四川，西康八省和南京，上海二市；屬粵江，閩江流域的，有福建，廣東，廣西，雲南，貴州，五

省；屬黃河流域的，有山東，河北，河南，山西，陝西，甘肅，寧夏七省和青島北平二市；
 威海衛一行政區；屬於遼河松花江黑龍江流域的，有遼寧，吉林，黑龍江三省和
 一東省特區；屬大漠南北區的，有熱河，察哈爾，綏遠三省和外蒙古地方；屬西部
 高原區的，有青海新疆二省和西藏地方。

附註

國別	本國面積 (方哩)	屬地面積 (方哩)	合計面積 (方哩)	面積百分比
英國	九四，六三三	一三，二六〇，七九三	一三，三五五，四二六	三一〇
蘇俄	八，二四一，九二一		八，二四一，九二一	一九一
中國	四，三一四，〇九一		四，三一四，〇九一	一〇〇
法國	二一二，六五九	三，九五八，六二六	四，一七一，二八五	九七
美國	二，九七三，七七六	七一一，六〇六	三，六八五，三八二	八五

意大利	一一九,七一〇	六五九,五六九	七七九,二七九	一八
日本	一四七,五九二	一一三,〇五二	二六〇,六四四	六
德國	一八〇,九八五	七三八	一八一,七二三	四

(每方哩等於二·五九方公里)

提問要點

- 1 我國面積有多少大和各國面積作一簡單的比較?
- 2 述我國疆域的大要,
- 3 我國的行政區劃怎樣?

第二節 地形

我國領土,既據有亞洲東南大部,面積遼闊,地形自然也並不單純,有險峻

的山脈，有大塊隆起的高原，有波狀起伏的邱陵，有地勢平坦的平原和盆地。就大體上言，我國地勢，西部崇高，而漸向東部低傾，今分述如下：

(一) 山脈 我國主要山系，都由中亞帕米爾高原，分支四出。帕米爾平均高度在五千米以上，稱為世界的屋脊。東北走，有阿爾泰山系；向東偏北有天山系；向東有崑崙山系；稍偏向東南走，有喀喇崑崙岡底斯、喜馬拉雅等山系。此等山系，各有許多分支，向東部延佈。

(I) 喜馬拉雅山系 (甲) 喜馬拉雅山為中印間天然的境界山脈，古稱雪山，綿亘二千五百多公里，北面陡險，南面坡度稍緩，且向東西綿亘，故成氣候上交通上文化上的一大障壁。世界第一高峯的埃佛拉斯 *Mr. Everest* 高出海面得八千八百四十公尺，聳峙其中，其他在六千公尺以上的高峯，為數也不少。(乙) 岡底斯山脈，一稱外喜馬拉雅山脈，或斯文海定山脈，^①和喜馬拉

雅山脈，僅隔一雅魯藏布江河谷，並行而東，對於交通上等的障害，並不亞於喜馬拉雅山。（丙）喀喇崑崙山脈在岡底斯山脈的西北，長不過一千多公里，而高度更大。

（Ⅱ）崑崙山系 從帕米爾高原，經西藏高原的北側東進，再分三支：

（甲）北支爲祁連山脈，經青海，甘肅至寧夏，爲賀蘭山脈，再繞黃河套，東北行，爲陰山山脈，更東北向，入黑龍江，爲大小興安嶺，南折，更分佈於吉遼東南境內，爲長白山脈，更南起千山山脈，構成遼東半島，入渤海爲廟列島，復崛起於山東爲勞山泰山等脈。其支脈如管涔、呂梁、太行等，衍佈於山西省境內。（乙）中支爲巴顏喀喇山脈，是長江、黃河的發源處，向東延長爲秦嶺山脈，橫亙在渭水盆地和漢中盆地間，中以太白山爲最高峯，高出海面得四千公尺。由秦嶺東南走爲伏牛大別等山脈，盡於洪澤湖畔，中有華山（二二〇〇公尺）嵩山（

一五〇〇公尺) 伏牛山 (二四〇〇公尺) 等高峯。支脈有 大巴山脈，分佈於 川陝川鄂境上，此等山脈，總稱爲 北嶺山系。(丙) 南支爲 唐古拉山脈，東行分二支。一支仍向東行，爲 雲嶺烏蒙苗嶺 等山脈，盤曲在 雲貴高原上，更東走 兩粵湘贛 等省境內，爲 五嶺山脈，東北折，蜿蜒於 閩贛間，爲 武夷山脈，入 浙西，爲 仙霞嶺山脈，直達 東海濱 爲止，大小支脈很多，總稱爲 南嶺山系。他支並列南行，是即通稱的 橫斷山脈。其中以 怒山高黎貢山 等爲最著名。

(Ⅲ) 天山山系 崛起於 塔里木和準噶爾 兩盆地間，東西延長約二千里。西部山幅較東部寬廣，最高峯曰 騰格里山 (七二〇〇公尺)。

(Ⅳ) 阿爾泰山系 (甲) 阿爾泰山 在 天山山系 的東北，是綿亙於 新疆 東北外蒙西部間各山脈的總稱，高度概在三千公尺內外。(乙) 薩彥山脈 是 阿爾泰山系 的北支。蜿蜒在 中俄邊境上，西部最高處，得二千四百公尺。

(二) 高原和盆地 (I) 西藏高原在崑崙山以南，喜馬拉雅山以北，包括西藏全境，西康西部和青海西南部，平均高出海面得五千公尺，是世界第一高原。北部因雨量稀少，故河流多不通外洋，瀦成許多內陸湖澤，至金沙江瀾滄江怒江雅魯藏布江印度河等的縱谷地帶，因印度洋季節風，可由谷地入境，故雨量較豐。

(II) 塔里木盆地在天山以南，崑崙山以北，東西又爲帕米爾，蒙古兩高原所限，故盆地形態極顯著。平均高度，在一千公尺左右，中有塔里木河潑洒着。

(III) 準噶爾盆地在天山以北，較塔里木溢地略小，其間亦多內陸流域。

(IV) 蒙古高原在大漠以北，大興安嶺以西，平均高度，在一千公尺以上，南部爲沙漠，東北兩面，地勢較平，水草豐茂。西北的湖澤地域，土質也頗肥美。

(V) 渭水盆地在秦嶺以北，潼關以西，有渭水貫流其間，爲古代文化的

發祥地。

(VI) 四川盆地，北有大巴山脈，東有楚西山地，南限雲貴高原，西倚大雪山脈，中部平窪，古代爲內陸大湖，以後湖水漸涸，變成陸地，到今日盆地的原形，還可以辨認。

(VII) 雲貴高原，跨長江西江上流，包括雲南東部，廣西西北部，和貴州全省，平均高度約得一千五百公尺，但河川均屬上流段，故水勢湍急，航行不便。

(三) 河流和平原 我國河流，有直接間接入於海的，有純然注入於大陸內部之低窪地區的。前者又可分爲太平洋，印度洋，北冰洋三斜面，後者概屬內陸流域。我國地勢，西高東下，大多數河流，都依着這傾斜方向，向東流注，所以太平洋斜面的流域面積，冠於各區，故平原廣闊，文物鼎盛，亦全國稱最。內陸流域，都在西北高原區內，約佔全國百分之四十弱，氣候乾燥，人口稀薄，是其特

徵。至印度洋，北冰洋兩流域，合計面積不過佔全國百分之十一，都在極北和西南的邊緣區內，且均屬各河川之上流區域。故平原狹小，亦少經濟價值。

流域	面積	積 (方公里)	百分比
太平洋		五〇五二九·九六一	五〇
印度洋		六七七·三三四	六
北冰洋		五五〇·七六九	五
合計		六〇七五八·〇六四	六一
內陸		四〇三四七·一五七	三九
總計		一一〇一〇五·二二一	一〇〇

(一) 太平洋斜面的河流，以長江黃河黑龍江粵江為最大。長江發源於巴顏喀喇山的南側，上游稱金沙江，成峻險的縱谷，曲折東流，納鴉礮江後，入四

川境，岷、沱兩江自北來會，再東流，北納嘉陵，南會黔江，更越三峽，東至宜昌，那就水勢平緩了。又納洞庭湖水系及漢江，形成湖廣平原，再東流合鄱陽湖水系，成皖贛平原，從此愈向下流，平野愈廣，沖積成最豐沃的長江三角洲，至河口分支入海，全長得五千二百五十三公里，爲我國第一大川，世界第四長流。^⑥ 黃河發源於巴顏喀喇山的北側，皋蘭以上，水勢湍急，不利舟楫，皋蘭附近，稍有水利，用木製大輪的水車，引水灌田，以後黃河依賀蘭陰山山麓，環成一大彎曲，叫做河套，雖在一千公尺左右的高原上，但因起伏較小，故水流已不若上流段的湍急了。其間舟楫之利較大，且多沖積平原，肥沃可耕。自過了河口鎮，折而南行，此段夾岸崇深，傾崖返捍，其水崩浪萬尋，懸流千丈，故不通航運。旁有無定洛水、渭水、汾河等支流，左右來會，流到潼關附近，突向東流，再納洛水、汜水、沁水等後，陡落平地，下游沖積平原愈廣，而泛濫也愈甚，開封以下，河道常遷徙不定，今向東北

流，注入渤海。黑龍江由額爾古納石勒喀二河會流後，繞興安嶺外側，成一大灣曲，兩岸山勢逼近，故無大平原存在，祇精奇河布列稚河等入江處，谷形較寬闊，地勢略平坦罷了，再東南流，出烏雲佛山間的一段峽谷後，和松花江烏蘇里江會合，江流寬穩，洲嶼紛陳。成沼澤原隰，更轉向東北，而入俄境，至廟街 *Nikolai*

ovsk 注於韃靼海峽 *Straits of Tartary*。粵江是東西北二江合流的總稱，中以西江為最大，導源雲貴高原，合盤柳桂賀等川，經廣西，入廣東境，沿岸有小規模的狹長平原，至三水，北江由北來會，水量更豐，經廣州附近，又會東江南流，由虎門入海。下游因三江合力沖積，形成肥沃的三角洲，為我國南部的一大生產地。除此四大江以外，他如遼河，海河，淮河，浙江，閩江和韓江等，都獨流入海，均擁有多大平原。

(II) 印度洋斜面的河流，都在我國西南部。怒江發源於西藏高原的東

商部，和導源於滇邊的伊洛瓦底 *R. Irrawaddy* 江，均依橫斷山脈，南流，入印度支那半島，分注於海。西藏南部的雅魯藏布江，夾流在岡底斯和喜馬拉雅兩高山間，由東至西，河谷都在二千五百公尺以上，流至西康邊境，突然折向南流，稱布拉馬普得拉河 *R. Brahmaputra*，注入孟加拉灣 *Bay of Bengal*。此外印度河等亦源出西藏。在我國境內的印度洋斜面河川，概屬上流段，谷深水急，故經濟上的價值較小。

(III) 北冰洋斜面的河川，概分佈於蒙古新疆的北部。色楞格河納鄂爾渾土拉等源流，向北流，經恰克圖入貝加爾湖，再流出為葉尼塞河東源。烏魯克穆河，在色楞格河西方，越薩彥山，而成葉尼塞河的西源。新疆西北的額爾齊斯河，注入齊桑泊後，再流出為鄂畢河 *ObiRiver*。葉尼塞和鄂畢二河，是西伯利亞的大川，北注於北冰洋。但此等河川，在我國境內的，均屬上游的一小段，故流域

面積，至爲狹小。

(IV) 內陸流域，分佈於蒙古、新疆、青海、西藏及寧夏、綏遠、察哈爾、呼倫貝爾境內，故面積極廣。上述各地，因氣候乾燥，雨量極少，故河川流量亦不多。因此河川流程均短，其下游或沒於沙磧，或瀦爲湖澤。如新疆的塔里木河、伊犁河、青海的柴達木河、外蒙古的叵盆河等，均屬我國內陸流域中極著名的河川。他如西藏北部的湖澤區，新疆、天山以北的湖澤區，外蒙古西北的湖澤區等，亦以廣大的內陸流域著名。

(四) 海岸 我國海岸線，北起鴨綠江口，南至廣東、西南、北、崙、河、口，跨省凡七，略成一半圓形，全長得八千六百三十公里。環抱在遼東、山東兩半島以內的，叫做渤海；自遼東半島外側至長江口以北，叫做黃海；長江口以南至臺灣海峽，叫做東海；臺灣海峽以南迄東京灣，叫做南海。就大體言之，渤海、黃海，海岸較平直，

東海南海，沿岸較曲折，是又兩不相同的了。

(I) 渤海沿岸，多沙土沖積層，一望平衍，不見山岡，海岸淺直，缺乏良港，但適於製鹽的地方，却是不少。大小河流注入此海中的，有遼河大凌河灤河海河黃河等，故各川挾下的泥沙，不絕的向外沖積，海水淤淺，逐漸變成陸地，海面卻因此日漸減縮了。故此部海岸，有下述缺點：(一)少深水的良港，大船不能靠岸，祇葫蘆島的連山灣，和青澗兩河間的北方大港等數處罷了；(二)北半部冬季結冰，如營口天津等處，一年中總有一時呈海運杜絕狀態。故現時的不凍港，亦僅葫蘆島秦皇島二處。

(II) 黃海岸，可分為三部：(一)遼東半島的東側，概屬岩岸，山岡逼岸，平野極少，但海底頗深，外有島嶼羅列，故多良港灣，旅順大連，其名最著。(二)山東半島的東側，沿岸低岡起伏，石壁聳峙，岬角參差，情形和遼東半島東岸相

彷彿，故有煙台、威海衛、膠州灣等的良港灣。(三)江蘇海岸，多舊黃河的沖積平原，平直單純，又和渤海灣岸相似，且到處沙洲橫陳。航行不便，但著名的兩淮鹽業，那又不是受了此種地形的天惠麼？

(Ⅲ)東海海岸除杭州灣以北，沿岸多低平的沖積平原外，其他概屬岩岸，灣港紛歧，島嶼林立，象山，三沙等，港水深邃，可關軍港，三門灣，甌江口，廈門港等，內控腹地，外通海洋，那又不是對於商港的發展，至為適宜的麼？

(Ⅳ)南海海岸，和福建沿海相似，江灣錯落，島嶼密布，祇有珠江三角洲一帶，平坦淺直，沙洲縱橫罷了。故海港如香港，河港如廣州，均屬世界著名的港市。島嶼最大的，當推海南島。至於孤懸在南海的東西沙羣島和南海九小島。在國防上極占重要位置，各島均富燐礦和水產，又有經濟上開發的價值。

附 註

① 斯文海定山脈爲瑞典地理學家斯文海定 Sven Hedin 所發現，因此得名。

② 次於北美的密士失必河 Mississippi River、南美亞馬孫河 Amazon River、非洲尼羅河 Nile River

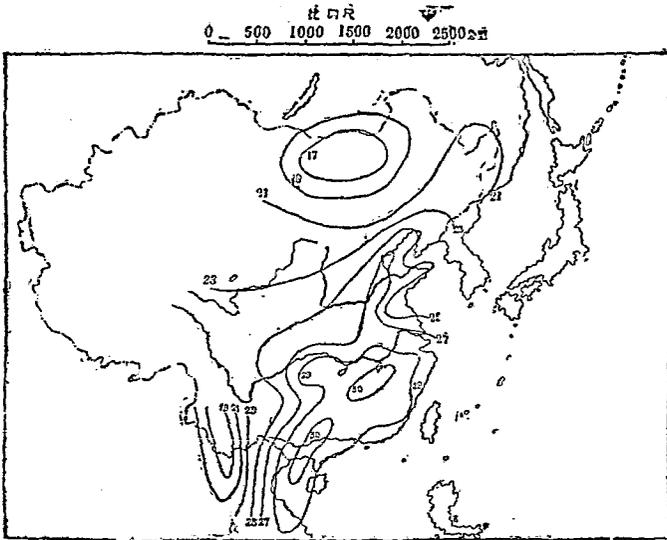
提問要點

- 1 述我國山脈分佈的大要。
- 2 述我國著名高原和盆地的大要。
- 3 我國的經濟文化，重心偏於東南，和流域面積的分佈，有沒有關係？
- 4 印度洋北冰洋兩斜面，爲什麼流域狹小？
- 5 山東遼東兩半島和杭州灣以南的海岸，多良港灣，爲什麼原因？

第二節 氣候

我國面積遼闊，跨北緯七度至五十三度間，加以地勢的高低，水陸的分佈和距海的遠近等。故南國北地，內陸沿岸的氣界狀況，各不相同。茲將我國重要的氣候要素，分述如下：

(一) 氣溫 我國氣候受大陸的影響，比較海洋為甚，所以就大體說，是屬大陸性氣候，中部以北及以西，寒暑較差，更是劇烈，因北部已近寒溫帶，西部僻處內陸，正月平均溫在瀋陽為攝氏零下一三度；濱江零下二〇。四度；庫倫零下二六。六度；疏勒零下五。六度；北平零下四。三度；其他北部各省，亦常在冰點以下，且有西北兩方氣溫漸減的現象。反之七月平均溫瀋陽為攝氏二四。二度；濱江二三。二度；庫倫一七。四度；疏勒二六。七度；北平二七。六度；氣溫增加，卻向東南推進，即炎熱程度，亦不減於南方各省。中部長江流域，緯度較低，冬寒已不如北方之甚，而西北又有秦嶺等山嶺環峙，北方寒氣，不易侵入，

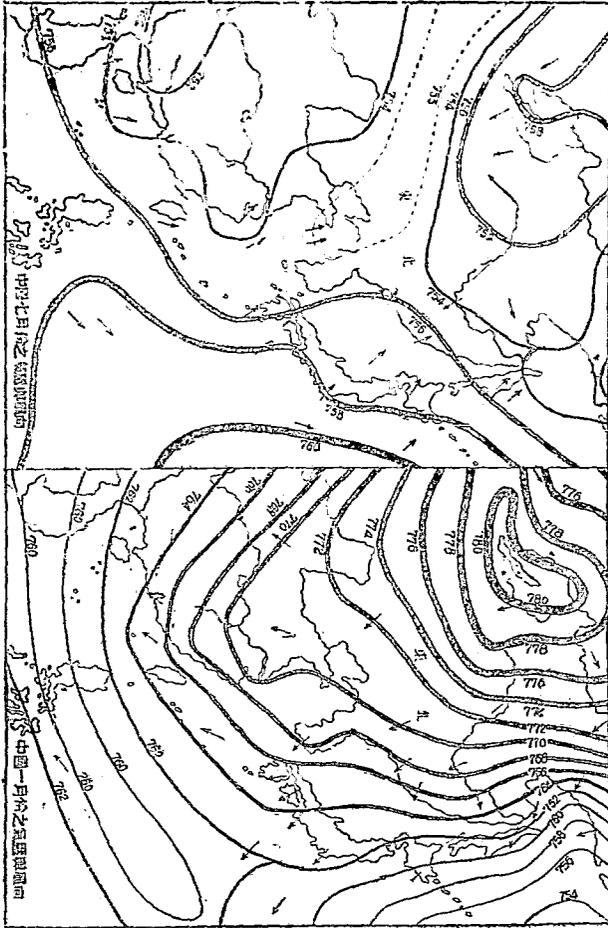


第十圖 全國七月等溫線

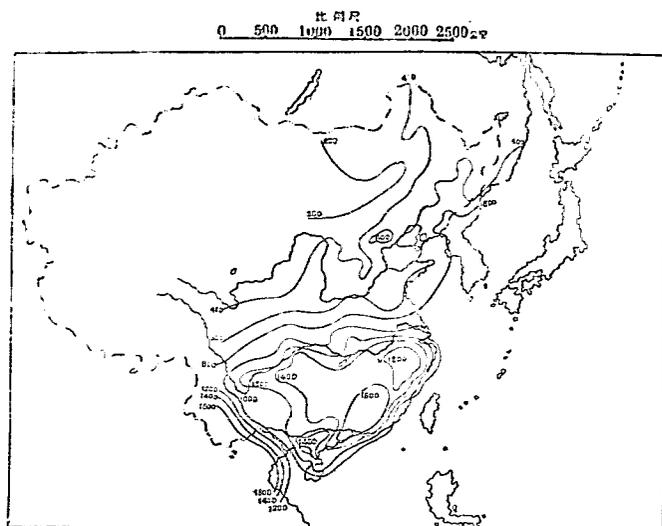
厚，寒暑較差，不甚劇烈，如最冷的二月平均溫度，廈門得攝氏一三·五度；廣州得一四·二度；香港得一四·四度；邕寧得一三·六度。至七月平均溫度，廈門得二九度；廣州爲二八·五度；香港爲二七·八度；邕寧爲二九·九度；斯時的氣溫，不是和中部南部兩地相差得又不十分大麼？至於西南的高原區，氣候一般低寒，祇南部縱谷地帶，夏季能受到印度洋季節風的影響，故較爲溫和。

(二) 氣壓 氣壓^① 爲支配我國氣候最有力的要素，也就是西北和東南季節風的成因，冬季的高氣壓，以貝加爾湖和蒙古的北部爲中心，由內陸逐漸向着低氣壓的海洋方面移動，因此就成了冬季我們常常感受到的西北風。不過此風的吹送，同時受了地球自轉的影響，漸偏向右方，所以在北部多西北風，中部多北風，南部多東北風。此風既由西北大陸吹來，故寒冷而乾燥，以十二月正月二月爲最烈。到了四月下旬的時候，大陸內部氣溫漸高，冬季的高氣壓也因之消失，氣溫愈高，氣壓愈低，低氣壓的中心，就在這裏出現，而東南海面，氣壓反較大陸爲高，漸向大陸推進，風向因此轉變，而多南風和東南風了。此風來自海洋，溫和而多濕氣，吹入內陸時，一遇到高山峻嶺或較冷的空氣，凝結成雨，沾惠各地。但海洋氣壓，不易驟然激增，故和大陸氣壓相較，高低差度也並不十分懸殊，所以風的力量，僅得冬季西北風的二分之一。季節風以外，最有名的，即

屬六月至九月間的颱風，發生於菲律賓羣島 Philippine Islands 東方的太平洋



第十一圖 全國冬 夏的氣壓與風向
 我國東 臺灣或 向，掠過 折東北 寶羣島， 經菲律 定，通常 常有一 的路線 中，進行



第十二圖 全國年雨量的分佈

南沿岸，一至長江附近，折向日本而去。此風的速率很大，含有猛烈的破壞性，我國沿海各地，及航行船隻，年受災害甚鉅。

(三) 雨量 全國雨量，大部分由東南季節風挾之俱來，就大體論，東南沿海各省，雨量最多，愈向西北內陸，雨量也次第減少。若細加研究，即在同一區域內，雨量分配，也並不完全一致的，如我國南部地方，地形比較複雜，故各地雨量亦不相同，如

香港年平均雨量，得二千一百六十二公厘，到了距離海洋稍遠的廣州，就得一千六百八十二公厘，到了邕寧，僅得一千三百九十公厘了。又如廈門因受臺灣島上山脈的障蔽，故年平均雨量得一千一百八十三公厘，比了稍北的福州（一千四百三十五公厘）和稍南的汕頭（一千六百八十九公厘）都要減少。南部雨量，以六月和八月的颱風期爲最多，而冬季極少。中部地方的雨量分配，比較南北二部來得均勻，夏季最多，但春秋冬三季亦不少。北部和東北地方，夏季雨量常佔全年五分之三，冬春至爲乾燥，不但如此，年雨量的變化，亦甚大。例如天津自一八九七年到一九二六年三十年間的年平均雨量，得四百八十八公厘，但在一九〇二年，得二百五十四公厘，僅及平均量的一半，再如雨量最多的一九一二年，竟得七百八十七公厘，超過平均量達二百公厘之多，故北部平原非旱即潦，常苦災荒。至於僻處內陸的新疆、省、蒙古高原，海洋影響，已完全隔

絕，年平均雨量大部分在二百公厘左右，至沙漠區域內，終年乾旱，爲我國著名的寡雨地帶。

附註

① 地球外部的大氣，受地心吸引力的吸引，不能向外逸去，所以地表無論何處都受到牠的壓力，這種壓力，叫做氣壓。地表上的大氣，溫度愈高，氣壓愈低，反是溫度愈低，則氣壓亦愈高。季節風的成因，是由大陸和海洋的氣壓差異而生成的。地上風，因陸地所受的太陽熱，吸收速而放散也速，海水則吸收遲，而放散也遲，所以陸上和海面，冬夏氣壓的高低，常常相反，此種現象在亞洲最爲顯著。

提問要點

1 述我國氣溫分佈的大要？

- 2 我國爲什麼成季節風地區？
- 3 我國東南海岸的颱風進路怎樣？
- 4 我國的雨量分佈，爲什麼東南多而西北少？
- 5 北部平原，非旱即澇，爲了什麼原因？

第二編 各論

第一章 中部地方——長江流域

自然概況 本區包括長江流域、江、浙、皖、贛、鄂、湘、康、八省及京滬二市。東臨黃海、東海，西包橫斷山脈，南北有南嶺、北嶺、山系，東西橫互，長江流灌中央，不但形成本區主要的動脈，就是對於全國，也算是交通運輸的樞軸。長江源發於青海巴顏喀喇山的南面，經過西康、雲南二省，到四川會岷江、沱江、嘉陵江、黔江，湖北境南納清江，在城陵磯附近，洞庭湖、合湘、資、沅、澧，四水來會，經漢口、北合漢水，至江西、鄱陽湖，又挾修、贛、信、鄱，各水來會，安徽境，北納運漕河，南納青弋江，經江蘇，注入東海，全長得五千二百五十三公里，是全國第一大川。中有大屈曲

凡六次，而在橫斷山脈地方，就形成峻險的縱谷地區，自發源處到宜賓間，傾斜極大，不通航運，但是成爲極有價值的水力富源地，宜賓以下，傾斜漸緩，可行江輪，宜賓奉節間，地勢低凹，成四川盆地，再東流，切開楚西山地，山峻谷深而成三峽，宜昌以下，長江流於平原上面，宜昌高出海面僅八十公尺，九江得二十公尺，傾斜的小水流的緩，由此可以想見的了，所以大別幕阜兩山脈以西，形成極易氾濫的湖廣平原；^②（江漢平原）過了田家鎮和半壁山間的石灰岩地帶，地勢又形寬泛，就成皖贛平原。自九江到河口間，流程約七百公里，蕪湖以上，右岸多山地，左岸爲卑溼的平野，蕪湖以下，爲平坦無際的一片沖積地，間或有高度不大的小邱陵，散佈其間，這就是長江大三角洲。從這樣看來，西部最高，往東逐漸降低，而經濟的價值，交通的活動，也隨之增加。長江以北的淮水，大部分也流灌在此區以內。淮河導源於河南桐柏山，下游曾被黃河奪流，自黃河北徙以後，水

注洪澤湖中，宣洩不暢，因此造成本區北部嚴重的水利問題。其流域面積也不小，而且原隰廣大。地土肥沃，倘能實行中山先生導淮計畫，經濟效能的發揮，決不亞於江南。再講南部的浙江，長約三百六十八公里，流域全在浙江省境內，上游地勢較高，且多曲折，江口成喇叭形，有著名的潮汐，因此下游對於防止水患的塘工，極為重要。而本區的海岸地形，也由此分界，杭州灣以北，多是平坦的沙岸，以南多沈降屈曲的岩岸。從本區的氣候來講，冬寒暑熱，都不十分劇烈，雨量亦豐沛而均勻，平均量在七百五十公厘以上，正月平均溫極少有在攝氏零度以下的，七月平均溫度，概在攝氏二十八度上下；一年之中約三百日是生育季節。其中兩湖地方，因多湖澤，氣候常較濕熱，湘贛浙三省的南部，帶亞熱帶氣候性，故稻米亦可兩熟，至於四川盆地，有高山阻絕北來的寒風，所以冬季溫和，正月平均溫在攝氏七度左右，至夏季氣溫和年雨量，則和中下游相仿，最可注意

的，就是幾乎全年，都爲生育季節，物產豐富，且可栽培甘蔗，幾和贛南等地相同的了。至更西的西康省，因高度和距海的關係，故氣候略有不同。土壤以沖積層居多，從詳細的來說，江蘇南部、浙江北部，純屬長江沖積的新土壤，地質最肥沃；南京以上，中部長江沿岸及洞庭鄱陽兩湖的四周，是受滄平原；^⑤此地帶的南側，多爲紅土區域；^④祇安徽北部有礮層土，^⑥淮河沖積土，^⑦和沙薑土；江蘇北部爲黃河舊道淤積土，^⑧等，土質都很肥沃，且久經耕種，很少荒蕪的田地，但四川西部和西康全省，還待開發。

人文概況 本區既承受着上述各種良好的自然條件，人文方面因之極易發揚牠的優越性，有偉大的農業基礎，有殷盛的商工業，是第二期中國文明發育的地方，若把我國北部譬爲老年期，本區却正是壯年期。在產業上講，農，林，水產，鑛和工商業，多佔全國首要的地位，（一）農產以米，棉，絲，茶，麻，菸葉爲大

宗。^② 米的產地，以太湖流域、裏下河一帶、湖廣平原及四川盆地爲主，產量佔全國總產量百分之六十八以上，且除廣東一省外，本區各省（西康例外）產米極多，冠於全國。棉以長江口的南北兩岸、錢塘江下游、湖廣平原、漢水流域爲主產區，產量佔全國總產量百分之五十二；江蘇、湖北，本屬我國一二位的產棉省份。蠶絲產區很廣，中以浙江、四川、江蘇爲最盛，產量佔全國總產量百分之六十六。麻類中以大麻、苧麻爲最多，四川、湖南、江西爲主產地，大麻產量佔全國總產量百分之四十二，苧麻佔百分之六十五。菸葉產地，以四川、湖北爲最重要，產量佔全國總產量百分之五十四，其他如油菜子、麥類、玉米等，出產也很豐富。（二）林產在長江以北，爲溫帶森林，南嶺山脈的一部分，則爲亞熱帶森林，至於平原上面，因久經墾殖，已不見有大塊森林的存在。林木種類，以松、杉、檜、柏、樟、桐等爲最普通，江西、湖南的杉木，川東、湘西、鄂西、浙西的桐油，湖北、四川、安徽的生漆，江

西，湖南安徽的竹，更屬重要，其他各種果樹，分佈各省，其中以東南沿海一帶最著名。(三)水產方面，江浙沿海漁業極發達，而舟山羣島，又是全國最重要的漁場，加以內地長江本支流，和星羅棋布的大小湖澤，多是魚類棲息的處所；惜近海漁業，還未盡量開發，而河湖養殖業，更屬幼稚，倘能加以設法振興，並按照實業計畫，建築新洋呂四長塗石浦等漁港，儘可自給，挽回大量漏卮。就是現在，江浙兩省的水產，尚各居全國第二三位，將來發展，定可預卜。沿海魚類，以黃花魚，黃魚，帶魚，鱮魚，鯊魚，鱒魚，烏賊等為大宗，至兩淮兩浙的海鹽，實佔全國食鹽總產額百分之二十九。以上，這又不是極重要的水產業麼？(四)鑛業備有五金，錒，鎢，鉛，錳，煤，岩鹽各鑛。本區鑛產額，佔全國總產量百分之三十一外，其中金屬鑛的錒，鎢，(湖南江西最多) 鉛，銀，錳，幾獨佔全國總產量，錳鑛產量亦佔百分之五十七，鐵鑛產量佔百分之四十四。其他如金，錫，銅等雖有產出，然在

全國總產量上，不如以上各鑛的重要。但川康實爲我國儲金地域之一，是又我所不可不知的了。非金屬鑛中，煤的產量，雖不多，但因接近銷售區域，交通又便，易謀發展。四川兩湖的岩鹽，江西的磁土，浙江的弗石，明礬等，都是重要的鑛源。

本區新式工業，在國內各地域中，最爲發達，有紡織、飲食、化學、機械和日用品等工業。上海和漢口，實屬本地域的兩大工業中心，無錫、南通、杭州、蕪湖、九江、巴縣，也頗發展，其產品，運銷全國。至於工業發展的主要原因，不外乎工業原料的豐富，水陸交通的便利，人口衆多，勞力易得。舊式工業，更是遍及各省，其中杭州的綢緞，吳興的縐綢，吳縣的顧繡，南京的玄緞，江陵的方錦，長沙的湘繡，川蜀的巴緞，宜興的陶器，浮梁的瓷器，都是著名的特產，其他如萬載、瀏陽的夏布，歙縣的墨，宣城的紙，吳興的筆，紹興的酒，也很精美。本地域既有饒富的農林

鑛產，興盛的新舊工業，又加以人口的稠密，供求所需，商業也自然隨之而發達的了，除僻處西部的西康省外，各省都有根據中外條約所關的通商口岸，而上海又為本區貨物出入的總匯，漢口復成中部轉口的中心，這兩大商埠的對外貿易額，約佔全國對外貿易總額百分之五十，^②因此本區在我國內外商業上極佔重要地位。他如鄞縣杭州吳縣鎮江南京蕪湖九江岳州長沙宜興重慶等埠，商況也很繁盛。同時各省商人常有一種地方的色彩，如江蘇多米穀商，鹽商，雜貨商；安徽多茶商，筆墨商；江西多瓷器，藥材，夏布商；湖南多旅館業和轉運業；浙江多錢業商，這都不是極富地理性的麼？

本區各省人口除西康外，大致都很衆多，長江沿岸，更是稠密，如下游三角洲，和成都平原的人口密度，平均每方公里總在四百人以上，若把各省人口合計起來，却佔全國總人口百分之四十三。^③因為天惠獨厚，耕作極易，所以這借

大的人口中，農民佔着最多數，田地的面積，也冠於其他各地。但是水利一向未能十分講求，故水災迭告，即重要的茶絲出口額，亦逐年減退，故整治河川，改良品質，實是本區目前急須解決的大問題。至於工商業，近年雖在不絕的發展，但是處處受不平等條約的束縛，也不能十分振興，坐視着每年大量的入超。總之，要求本區民生的富裕，不是應該注意如何使人力盡量利用這樣優越的自然環境和如何改良對外關係的麼？

附註

- ① 浙江省從嚴格的來說，長江並沒有直接流經省境，整個的屬於錢塘江流域，但一般以浙江的地人狀況，尤其是北部和江蘇很相似，所以為敘述便利起見，歸入長江流域。京滬兩直轄市，一是全國的政治中心，一是全國的經濟中心，在行政上又和省的地位相等，所以另立一節敘述。

② 湖廣指湖北湖南兩省，因元明時，合稱湖廣省，在兩省之間的平野，就稱爲湖廣平原。又因位在長江漢水的流域上面，亦稱江漢平原。

③ 長江中部和下游的土壤，是由長江和其他支流沖積而成，多半沒有石灰性，是已被雨水洗刷殆盡，不過這也是易受水澀的區域，排水惡劣，尤其是中部往往釀成災害；夏季多半種水稻，所以還不致有失利用。土質多係埴質壤土和粘土之類。土體深厚，生產力極大，經營這地面的人口，也極稠密。

④ 紅土呈磚紅色，底土沉重，因受一千二百公厘以上的雨量，和亞熱帶的溫度風化而成。各種農事都在山谷中沖積土層比較深厚的地方，高地原爲一天然森林區域，但住民不知愛惜，任意砍伐，以致邱陵上常是牛山濯濯，洗刷力極盛，多變成荒蕪的地面，但如能利用造林，非但能產生樹木材料，又能生產許多桐油果實之類，且長成以後，更可減低橫流勢力，再去水患。

⑤ 礫層土因底土有一種極堅硬的礫層土壤。這區域有一千公厘至一千二百公厘的雨量，夏季熱，冬季冷潤，故植物也甚富裕，但不及紅土區域的繁茂，森林由於人工濫伐，大塊林木，已不見存在。土呈紅褐色，底土結緊，農作物多分佈在梯田及澗谷盆地上，山地常受極烈的洗刷。此種土壤區域，實界乎南方紅土區和北方褐土區之間。

⑥ 淮河區域土壤爲淮河及其支流沖積而成，地勢平坦，排水現象，也極不良。宣洩不暢，常成水患。表土底土，都有一種褐色至淡褐色的顏色，石灰質已被雨水洗去，倘能改良水利，確是極肥美的土壤。

⑦ 沙盞土佔本區的北部平原，面積很廣，因底土常有一層石灰凝結物，俗稱「沙盞」，這是此區域內的特性，土內含石灰質極重，兼含油質，排水也不良，生產力中庸，農事集約，而人口也很稠密，小麥高粱，是通常的作物。

⑧ 黃河河道淤積土，在沙盞土區域以東，棉土區域以南，土壤多含石灰質，近海一帶，適質極重，大部分以小麥玉米為通常作物。

⑨ 本區主要農作物產量及佔全國總產量的百分數表(單位担)

品名	本區產額	全國總產量	百分數
米	六六五,五三六,〇〇〇	一,〇二二,三四七,〇〇〇	六五%
棉花	八,四六〇,〇〇〇	一六,二七九,〇〇〇	五二%
蘭	二,四四〇,〇〇〇	三,七〇〇,〇〇〇	六六%
生絲	一七二,七〇〇	二五二,〇〇〇	六八%
大麻	八六五,〇〇〇	一,八五三,〇〇〇	四二%
苧麻	三一,〇〇〇	四九,〇〇〇	六五%
菸葉	一,八九八,〇〇〇	三,四八六,〇〇〇	五四%

(以上各項西康缺統計材料未計入)

中部地方——長江流域

④ 江浙兩省海鹽產量合計得一千六百三十二萬六千八百担，全國食鹽總產量得五千五百四十八萬六千二百八十七担。

⑤ 民國十九年本區主要礦產及佔全國總產量的百分數表(單位除銀用兩外餘用噸)

品名	本區產量	全國總產量	百分數
錫	一六,四〇五	一六,四三四	九九%
鎊	六,一九六	六,七三六	九九%
鉛	七,七五二	七,七五二	一〇〇%
銀	一一九,五九五	一一九,五九五	一〇〇%
鋅	一五,二二二	一,五二二二	一〇〇%
銻	四〇,九一三	七〇,七二二	五七%
鐵	九八一,四三二	二,二二五,四八六	四四%
各種礦產總額	二五九,七七六,九一二(元)	八六一,七四九,三三二(元)	三一%

⑥ 根據民國二十年海關中外貿易統計年刊,中部地方十六個口岸,對外輸出入總額得十二萬零八百十三萬八千七百六十兩,佔同年全國對外貿易總額二十三萬五千七百六十六萬二千六百七十九兩的百分之五十一,而上海漢

口兩口岸對外貿易額合計即佔有十一萬六千八百八十七萬八千七百六十六關兩。

④ 本區人口共計有二萬一千一百七十一萬六千八百四十一人。

⑤ 本區農民共有一萬四千零五十五萬九千一百四十一人（根據實業部最近調查，內缺西康一省），佔本區總人口百分之六十六；本區田地共有四萬三千零九十一萬三千畝，（根據國民政府主計處調查，如換算方公里時，得二十六萬四千七百五十三方公里，但仍缺西康一省統計），佔本區總面積百分之十四。

⑥ 民國二十年本區各口岸對外貿易貨物出入的價值表。（單位關兩）

口岸	洋貨進口	土貨出口	出入
巴縣	一，七八二，八三五	七三五，七三五	入 超
萬縣	一九〇，三八一	九八九，〇五六	出 超
宜昌	一七四，六九八	二七八，八六〇	出 超
沙市	一七八，七八七	五六，八五八	入 超
長沙	一，九三四，四二一	一三，八二二	入 超
岳陽	三四二，七七〇	二九七，五九五	入 超
漢口	三〇，七一五，三五四	二七，一一九，三七四	入 超

- 4 本區內主要的農產品有那幾種？分佈在何處？
- 5 林業水產業礦業怎樣？
- 6 本區內的工商業，爲什麼比別區來得發展？
- 7 本區內的人口有多少？
- 8 本區患水災多入超，我們應怎樣？

第一節 南京市——首都

中華民國的首都 南京古稱金陵，又名建鄴，江寧，南京之名，始於明朝。吳，東晉，宋，齊，梁，陳，南唐，明等八代，都曾建過帝都，所以從古以來，就爲政治的中心。民國初成立的時候，孫總統也在這裏就職，直到國民革命統一全國，奠都於此，永爲中華民國的首都了。中山先生曾說：「其位置乃在一美善之地區，其地有



第十四圖 國民政府

高山，有深水，有平原，此三種天工，鍾毓一處，在世界大都市，誠難覓如此佳境也。……」^① 現在全國最高的黨政學術機關，如國民政府，中央黨部，中央研究院及中央大學等，多集建在這裏。

地形氣候和土壤

南京位於長

江下游，在江套的南岸，距離東海岸，祇有二百四十公里。全市面積得四十七萬七千八百四十五方公里，至於舊城，周圍約有三十四公里，是全國最大的城。高出海面四百五十公尺的鍾山，聳

峙在城的東面，是市內的最矚目處，其岩層有作紫紅色的頁岩，所以又稱爲紫金山。南部丘陵延綿，就是著名的雨花台，北倚幕府山，祇有西北面，長江環抱，成一片沖積的平原，沼澤散佈，川渠錯綜，而秦淮河和玄武湖，又緊臨城垣，左右相映，這樣負山帶江的形勢，所以有「龍蟠虎踞」的古名。

南京得北緯三十二度五分，在普通所謂溫帶區域內，但是四鄰沒有很高的山嶺來做屏障，因之冬季有北方的寒風來襲，而夏季的東南季節風，亦得直入無阻，所以一月份的平均溫，得攝氏三度，七月份的平均溫得攝氏二十七度，寒暑的較差，有二十四度之多，至雨量也以七月份最多，一月份最少，年平均雨量，約在一千一百公厘左右，尚稱豐沛，足夠穀類和其他植物的滋養繁育了。南京因比上海偏北，且離海已遠，所以每年夏秋之間，猛烈的颱風，到這裏勢力，已經減弱，不如沿海各都市的強了。觀測氣候的中央氣象台，就在城北的北

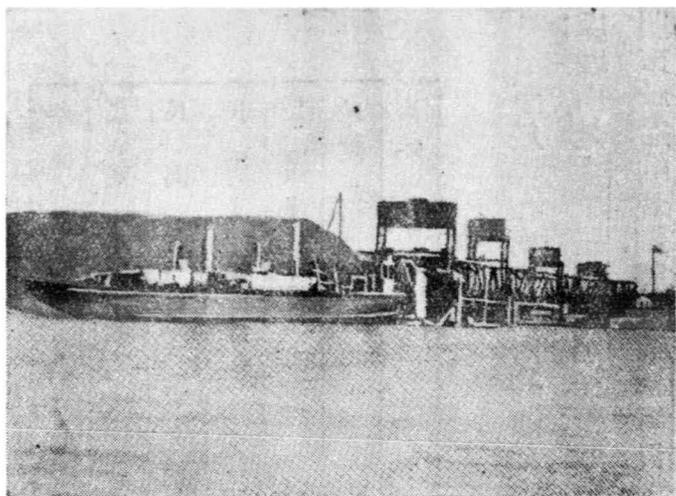
極闊上，近年又正在天保山建築一天文台，規模極宏大。

南京的土壤可分二類：一爲沖積土，沿江的平原，如江心洲八卦洲等，多是長江歷年沖積而成的，到江潮盛漲的夏季，有時還被淹沒；一爲肥土，分佈區域較小，見於城中各處，泥土洩水力很微弱。城外的山，大半是硬脆的石質所成，其中含有石英沙石浮子石的成分極多。

人口 南京的人口，有一個特殊的現象，就是國府建都以後，人數驟增，而且逐年增加的趨勢，看了下面這表，就很明白。若把最近調查的七十二萬六千一百九十人，和民國元年的統計來比較，幾乎增加兩倍，即和十六年來比較，也有一倍之差。這種人口的突增，並不是南京人口的自然增加率特別大，純由於首都所在的關係，外地居民不絕的移入。將來首都建設進展，工商業發達，那麼人口的增加，更屬未可限量。

年	份	人	口	數	增	加	數
民	國	元	年	二六九,〇〇〇			
民	國	六	年	三七八,二〇〇	十	一〇九,二〇〇	
民	國	十	一	年	三八〇,九〇〇	十	二,七〇〇
民	國	十	六	年	三六〇,五〇〇	一	二〇,四〇〇
民	國	二	十	一	年	六四七,一二三	二八六,六二二
民	國	二	十	二	年	七二六,一九〇	七九,〇六八

至於現在南京城內的商業中心，因交通上和歷史上的關係，所以分成幾處；城南是太平路夫子廟一帶；城中是新街口；城北是北門橋的舊式市街。但依照市政府的規劃，將來的新街口，實為全市商業區^②的中心。



第十五圖 首都輪渡長江號及引橋

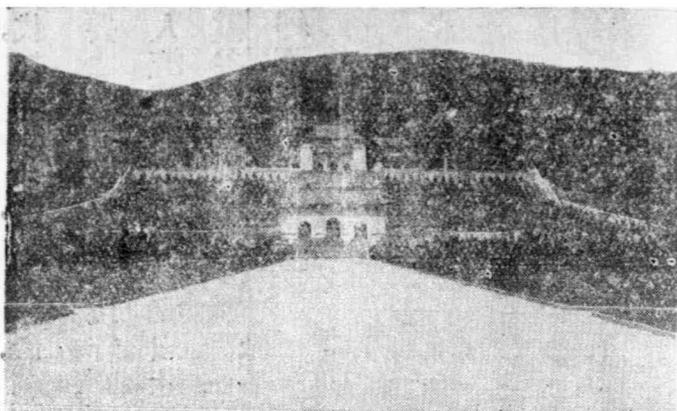
交通 水陸交通，都很便利。水運有長江，溯流而上，可到蕪湖，九江，漢口，重慶，下航可經鎮江，江陰，南通，而至上海。下關江水深度，平均在十公尺左右，海輪終年可以靠岸，所以南京商埠，是河港而兼有海港資格的了。陸運方面，有京滬鐵路，南通鎮江，武進，無錫，吳縣，上海。津浦鐵路，自對江的浦口起，北達蚌埠，銅山，濟南，天津，各重要城市，加以現在浦口、下關之間，已有火車輪渡^①，貨客都可直接渡江，上海到北平，業已

通車聯運，在首都的交通上，更加便捷了。除了鐵路以外，還有南京到杭州的京杭國道，和南京到蕪湖的京蕪公路。最近航空路線經過這裏的，有中國航空公司的滬蜀線、滬平線；歐亞航空公司的滬塔線，都設有航空站，所以現在南京不僅是一個政治中心，而且成爲長江下游的一個交通中心了。至於市內的交通，年來也逐漸發達，除了固有的下關和城內相通的京市鐵路外，凡重要市街，如子午路、中山路等，都是公共汽車的行駛線路。

工業 今日的南京，尙屬一個政治都會，新式工業，正在萌芽時期，現在全市祇有機械製造，鐵器製造，和紡織業十多家規模不大的工廠罷了。手工業方面，最著名的是玄緞、寧綢和天鵝絨等。中山先生也說：「絲綢特著，卽在今日最上等之綾及天鵝絨，尙在此製出。」十餘年前，機戶達數萬家，但現在因銷路不廣，漸呈衰落，所用的原料，常常以秦淮河的河水漂染，色澤經久不變，如能加

以改良，未始不是有望的工業。其次是扇業，雕刻精美，也是著名手工藝之一。商埠在城西北的下關，是清咸豐八年（一八五八年）依天津條約所開的口岸，地濱長江，當水陸交通的連鎖，舟車輻輳，市况繁盛。城內銷費的貨物，都以此爲出入要口。不但如此，長江南北岸貨物的轉運，也以這裏爲樞紐，因之貿易總額，半爲本市銷費，半爲通過貿易。就南京的港市來講，無疑的是一個入超商埠。據民國二十年海關報告，洋貨輸入額得一千零四十四萬二千八百一十一關兩，土貨輸出額，僅得三十四萬五千九百五十四關兩。

下關對江的浦口，是民國元年自行開放的商埠，下關浦口開，江面極狹，長江由此東行，繞八卦洲成一大灣曲，因河道過窄，水流過急，南岸時常崩陷，故實業計畫主削去下關全市，把碼頭移到米子洲和南京外郭之間，同時閉塞米子洲後面水道，造一泊船塢，從泊船塢起至南京城間的曠地，建設一工商業總匯。



第十六圖 中山陵的肅穆莊嚴

的區域。至將來的浦口，爲大計畫中長江以北一切鐵路的大終點。^④故主於長江下面，穿一隧道，以鐵路聯絡，使南京浦口成一雙聯市。

中山先生的計畫鐵路，以南京做起點和終點的，共有六線：前者有南京洛陽線，南京漢口線，南京韶州線，和南京嘉應線，後者有海州南京線，呂四港南京線；其他經過南京的，有東方大港塔城線，東方大港庫倫線，東方大港烏里雅蘇臺線等。

要塞和名勝 南京的形勢，既是這樣險要，故自古以來，常爲用兵必爭的地方。到了近

代，如洪楊之役，辛亥革命，劇烈戰蹟亦多，境內幕府獅子烏龍雨花諸山，均屬險要之處，築有礮台，用以守衛。講到名勝古蹟，更是不勝列舉，山水園林，多足以使人流戀，或以雄偉勝，或以壯麗勝，或以幽雅勝，其中最著名的，有中山陵，明孝陵，靈谷寺，湯山，雨花台，秦淮河，鷓鴣寺，北極閣，和玄武莫愁二湖等，每年遊客，常絡繹不絕。

附註

1 詳見實業計劃第二計劃第三部建設內河商埠。

2 南京市政府公佈規定：中央政治區在明故宮；工業區在水西漢西兩門外至夾江下關一帶；商業區以新街口為中心，分東南及西北推廣；文化區在清涼山和隱園遺址一帶；市園區在鼓樓附近，秦淮河兩岸，清涼山和城外的總理陵園，五洲公園，莫愁湖等處；住宅區在城北鼓樓附近和城西北及光華門內沿中山路一帶。

3 管渡分爲活動引橋和渡船兩部分：引橋設於浦口下關兩岸，長六百十四呎分爲五個橋墩，引橋的升降，都用電力，牠的作用，以備渡船並靠，實在就是一種碼頭工程；渡船名「長江號」，長三百七十二呎，寬五十八呎六吋，速度每小時約四分之一海里，載重一千五百五十噸，全船可容載四十噸貨車二十一輛，或最長的客車十二輛，船上設一機車，以便引車輛上船和推送車輛上岸之用。工費總數爲三百七十八萬五千餘元。民國十九年十二月興工，二十一年十月完成，十二月二十二日開始正式通車。

4 詳見實業計劃第二計畫第三部建設內河商埠。

提問要點

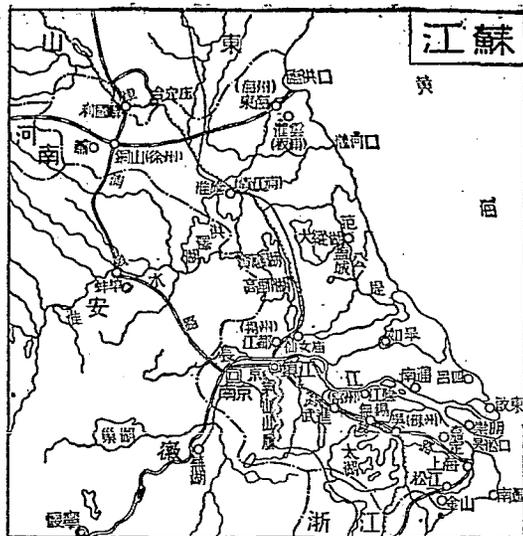
- 1 首都的位置怎樣？
- 2 首都人口爲什麼近來突增？將來有沒有增加的可能性？
- 3 中山先生云：「如是則可以作成一泊船塢，以容航洋巨船，」南京遠離海濱，總理要把他來建成海港，在地理上有沒有根據點？

中部地方——長江流域

- 4 首都陸路交通的現況怎樣？
- 5 何者是首都著名的手工藝品？
- 6 首都的商業怎樣？
- 7 要使首都發展，應怎樣建設？
- 8 首都爲什麼成江防上的要地？

第二節 江蘇省

江蘇省的命名，始於清朝康熙時，由江寧蘇州兩府的首字得名。東瀕黃海，東海，北連山東，西北界河南，西鄰安徽，南接浙江，是長江淮河兩流域最東的一省，也是我國沿海七省之一。面積得十萬五千六百零五方公里，僅大於浙江，在全國中居倒數的第二位；但是人口有三千四百十二萬五千八百五十七人。



第十七圖 江蘇省

本是古代黃河的沖積地，夾有黃土，氣候，物產言語和黃河流域相類似。泰山的餘脈，從山東穿入，地勢略高；中部即長江以北舊黃河以南的地域，為稻麥棉鹽

中部地方——長江流域

包括南京和上海（二市）居各省第二位^①。人口密度每一平方公里得三百二十三人，為全國冠。而且中國的政治中心在江蘇，金融中心在江蘇，工商業中心也在江蘇，由此可見江蘇在全國中所佔地位的重要了。

地形氣候和土壤：江蘇地形非常簡單，大部都是平野，極少見到高峻的山嶺。大體可分為三帶：北部

產區，人文風俗，和江南略有些不同；南部是長江沖積而成的廣大平原，但有沙岩石灰岩所組成的孤阜，突起平原上，有脈可尋的，祇有西南的茅山山脈。至濱海地方，因為長江的淤沙堆積，逐年向外伸展，每過六十年，要增長一英里，五十年前的海岸線，大約在現在的江陰附近，那時的上海，還是一片汪洋的水面，就是長江口的崇明島，在唐代纔成露出水面的一塊小沙洲，今却有七百九十六方公里的大島了。全省海岸線，約得七百公里，可惜曲折很少，沙灘鱗亘，缺乏良港。河流有長江橫經於南，淮河灌注於北，大運河南北縱貫，其他尚有秦淮河，滌江，婁江，吳淞江，黃浦江等，蜿蜒交錯，水利饒富，交通便利；江南的運渠，比江北來得多，所以江蘇的南部，就成全國最富裕的區域了。湖澤較大的，有太湖，洪澤湖，寶應湖，高郵湖等。全省的氣候可分為東南西北兩部；東南部臨海，且屬廣大平原，所以氣候溫和，寒暑都不甚劇烈，就是海洋性氣候的區域；西北部地勢較高，

離海也較遠，略帶大陸性，夏苦熱，冬苦寒，雨量亦屬東南多於西北，若以四季來分，夏季最多，春季最少。至於土壤，南部是長江下游沖積土，北部是黃河舊道淤積土，祇和山東接境處，略有褐土。大概江南地方，粘土和壤土的成分比江北大，而江北砂土的成分却比江南大，地土均肥沃，因之各種農產物，均甚豐富，不過因土質的不同，種類略有差異罷了。

主要物產和工商業 因自然環境的優越，產業極發達。（一）農產以米，棉，小麥，大麥，花生，大豆，蠶絲爲大宗。米分佈於江北裏下河一帶，和江南的太湖流域上，無錫就屬後者的產地中心。產量居全國第五位。^②棉花多分佈在沿江江口的南北兩岸，因多輕鬆砂壤，土質適宜栽培，即江南爲江陰，常熟，太倉，嘉定，寶山，上海，川沙，青浦，而至金山；江北爲南通，海門，啟東，崇明，如皋等處；其中以通州棉，常陰沙棉，品質最好。年產量冠於各省。^③ 江北的南通，江南的上海市，是最



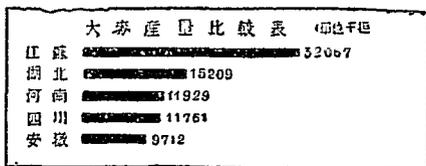
圖 18

第十八圖 棉花的分布 (根據張心一氏原圖)

大的集散地。小麥也是長江流域最
 重要的產區，分佈在范公堤以西，洪
 澤湖以南的江
 北一帶；江南冬
 季也多種植，所
 以牠的面積最
 廣，佔全省作物
 總面積百分之
 二十八。產量佔
 全國第三位。④ 大麥產量為各省冠。
 ⑤ 花生以洪澤湖沿岸和西北的蕭

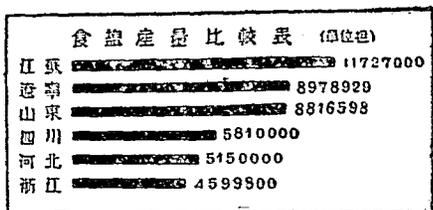
蘇北	5558
湖北	2254
河北	2234
河南	2054
山東	1519
陝西	765

第十九圖



第二十圖 大麥產量比較表

縣附近爲主產地，產量居全國第三位。^⑥大豆的分佈區域很廣，其中以江寧江都如皋銅山東海出產最多，產量佔全國第五位。^⑦其他甘薯、油菜子等，出產也不少。蠶絲因氣候溫和，水質佳良，太湖沿岸，桑園遍野，農家幾無家不養，均作重要副業。絲質上乘，行銷國外，產量次於浙江廣東。^⑧(二)水產業在本省也非常重要，外濱東海，島嶼林立，內則河川交流，湖澤紛紜，各種魚類，都很豐富。松江的鱸魚，無錫的銀魚，泰縣江都的蝦，更是著名。北面的東海，南面的呂四和馬鞍島，漁舟羣集，是近海漁業的中心，產量僅次於遼寧。^⑨本省又是最豐富的海鹽產區之一，沿海各地，皆有出產，特別是長江以北，濱黃海一帶爲最盛，通常所謂淮鹽，但因製法不同，有淮南淮北的分別。淮南多煎煮，淮北多日曬。淮陰的西壩鎮，灌雲、江都的十二圩，是主要集



第二十一圖 食鹽產量比較表

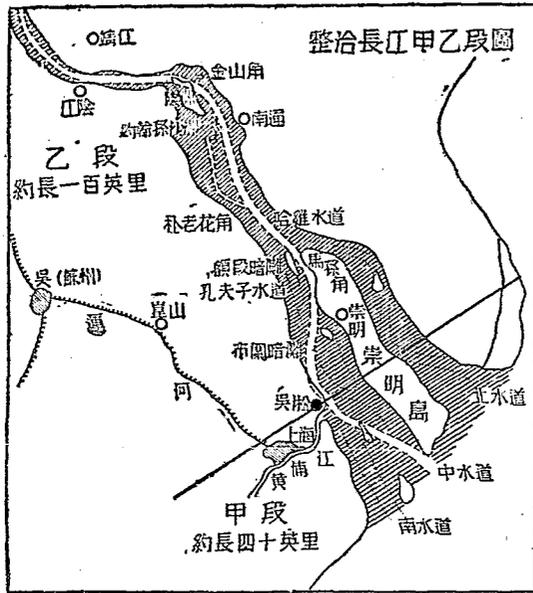
散地，集中淮陰的，多運銷到安徽、江西；集中灌雲的，多運銷山東、河南；集中十二圩的，大多運銷兩湖。淮鹽的市場有六七省之廣，產量佔全國鹽產總額百分之二十一，冠於各省。

（三）鑛產，本省平野多而山嶺少，所以不甚豐富，尤以金屬鑛更爲缺乏。僅有銅山、華東煤鑛，年出煤八萬八千餘噸。蕭縣、白土寨煤鑛，煤質在華東之上，但沒有開採，其他如利國驛和江寧鳳凰山的鐵，東海的磷灰石，吳縣的花崗石，比較是著稱的。

江蘇的工商業，也在各省之上，以上上海市爲中心，南通、無錫、吳縣、武進、江陰等次之。新式工業，有紡織、繅絲、機械、飲食品、日用品和化學等各種工業，其中以紡織、繅絲爲最盛。綜計全國華商紡織廠得八十四家，本省佔四十八家，看了這

個數字，就可以知道蘇省棉紡織業的重要了。生絲業也遍及各地，原料多由江浙兩省太湖沿岸各縣所供給，絲織品亦爲各省冠，除上海市外，吳縣、鎮江、南京，亦爲蘇省有名的機業都市。不過近來因受日絲的競爭，國外銷路，大受影響，有逐年衰退的趨勢。食品工業中的麵粉業，上海和濱江附近，本稱全國二大中心地。舊式手工藝，如南通的棉布，吳縣的玉器刺繡和象牙細工，江都的漆器，宜興的陶器，嘉定竹刻，和武進的梳篦等，不勝枚舉。商業也以上海爲總樞紐，其他如鎮江、南京、浦口、吳縣、無錫、東海、銅山等，都關爲商埠，貿易稱盛。

水陸交通 本省瀕海，長江本支各流及運河等，又貫通全省，此外更多湖澤，所以水運非常便利，尤其是江南太湖流域一帶，素稱水鄉，港汊紛歧，無處不可以航舟楫。蘇境內的長江，四季可通海輪，不過自江陰到黃浦江口，是長江水道最不規則的地方，廣處在十英里以上，深度自三十呎至六十呎，狹處只有四



第二十二圖 整治長江甲乙段圖

分之三英里。所以實業計畫上，主東廣鑿狹，成一新水道，以均河川的流量。左岸起崇寶沙過馬孫角，至靖江縣；右岸自黃浦江口，至於江陰，均築石堤範水。如是

河身廣闊部份，堤外復可得許多填塞的新地，以供耕種。至江陰窄路，那就不能不挖開陸地，增闊河身。的了。那麼將來長江的航運，不是更形迅捷而安全的麼？黃浦江在上海以下，海輪也可直入，即其上流和蘇州河，小輪均得暢行無阻。大運河自淮陰以南，可通小輪船，但冬

期水涸，航程次第縮減。以北通民船，淮陰西方復可由張福運河出洪澤湖以通淮河本流。淮河以前本由舊黃河出海，自被挾泥極重的黃河侵奪以後，下游河床日高，後黃河北徙，淮河遂失入海通路，致淮水鬱積洪澤湖中，一到雨期，洪水氾濫成災，導淮問題，遂成蘇北急不容緩的事了。所以中山先生主張將淮河開兩口；一依黃河舊槽，導入鹽河，循鹽河北流，轉入灌河出海；一經寶應高郵兩湖，導入長江。並主兩水道至少須有二十呎的深度，使水流通暢，并便航運，同時今日高於海面十六英尺的洪澤湖和其旁諸湖，可以涸出六百萬畝的農田。從這樣來講，導淮不是便航運兼防洪災而裕農利的麼？陸路交通，已成的鐵路有四：（一）津浦鐵路自山東入境，經銅山穿過安徽省境，到南京市對岸的浦口，有一支線自柳泉至賈家汪（華東煤鐵）專爲運煤。（二）隴海鐵路自東海起，經銅山碭山入河南省境，可直達潼關。（三）京滬鐵路，從南京市經鎮江，武

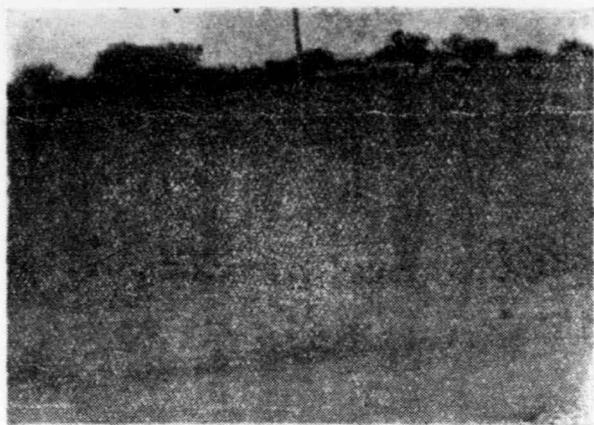
進，無錫，吳縣，到上海。有支線一，即上海到吳淞的淞滬線。（四）滬杭甬鐵路自上海經松江入浙江省境。本省鐵路中心，除上海市外，南為南京，北為銅山。至於公路，近年異常發展，比較重要而已通車的，有京杭國道，滬杭，京蕪（蕪湖）省，句容，鎮揚（揚州）等線，共計長有一千一百零九公里。

主要城市 （一）鎮江是本省省會，地當長江南岸和大運河的交會點，京滬鐵路經過城南，又有鎮句鎮揚汽車路，陸上交通，至為便利，但因運河口的江岸兩側，淤沙日深，漸失以前交通上的地位，貿易因之衰微，人口得十七萬二千二百人。至鎮江江面的淤沙堆積，由於北岸突出，致河身成急曲線。所以中山先生為使河道較直計，主瓜洲開鑿，令成新水道，更於南北兩岸建設新都市，造船塢於鎮揚間，復築應潮高下的火車渡頭。^④建福州鎮江線和浙閩等省相聯絡，恢復舊觀，不是極易的事麼？現在商埠在西門外江邊，舊有英租界，已於民國

十六年收回。金焦二山，從前都屹立江心，風景極佳。現在金山被泥沙淤塞，和南岸相連。焦山和南岸的象山，築有砲台，故成長江的要塞地帶。(二)武進（常州）素以人文著稱，城沿京滬線和大運河，是長江下游木材的大集散地。生絲紡織工業，也很發達。(三)無錫城環運河，又沿京滬線，人口得十七萬一千。工商業極盛，亞於上海，繅絲紡織，麵粉工廠，四週分佈。江南米，麥，豆，棉，蠶絲等的農產物，皆向此地爭集，尤以米市著名。市街向運河南北發展，惠山，梅園，萬頃堂，鼇頭渚等，是此市的名勝處。(四)宜興濱太湖西岸，有運河通武進，無錫，附近農產物以蠶絲爲最盛，陶器更著名，原料的陶土，出自蜀山。(五)吳縣（蘇州）位在運河和蘇州河的會合點上，據京滬線中權，人口三十五萬。繁盛市街在閶門外，爲絲米集散地。其手工藝品，著名全國。盤門外的青陽地，爲依馬關條約所關的日租界，但不發達。附近名勝，有虎邱，天平，靈岩，鄧尉，寒山寺等，風光韶秀，俗

諺的「上有天堂，下有蘇杭。」就是指的此地。(六)江都(揚州)隔江和鎮江遙對，東傍運河，在昔爲兩淮鹽商所集居，故成江北繁華地，「綠楊城郭，十里珠簾。」但今已成了歷史上的評語了。人口今得三十萬。城東的仙女廟，以米市著名。西南江岸上的十二圩，是今日淮南鹽的集散市場。(七)南通(通州)濱鹽運河岸，據米、棉、魚、鹽產地的中心。附近所產棉花，稱通州棉。市場上極著名。西北的唐家關，是南通的工業區。天生港爲一外港，有汽車路聯絡。城南狼山和常熟福山，隔岸相峙，設有砲台，爲江防要區。東方的呂四，中山先生擬將此地和鹽城東北的新洋港，定爲本省的兩個漁業港，^⑥并建設鐵路，以通南京。(八)淮陰(清江浦)沿大運河，在昔當南北水陸交通的要衝，南船北馬，就在此地分途。自海運開通，津浦完成以後，市况遂一落千丈了。人口得十八萬。西北的西壩，是今日淮北鹽的大集散地。(九)銅山(徐州)位在魯豫皖三省間，又當

勃興，對岸是吳淞口，和寶山的南石塘獅子林，分設砲台，爲長江第一重門戶。



第二十三圖 南通的棉田

津浦隴海兩鐵路的交點，不僅是交通上的要站，且爲軍事上的必爭地。人口得十二萬五千。（十）東海（海州）是隴海鐵路的終點。臨洪口距黃海的深水線極近，最近擇定墟溝，建連雲港。就是爲了這個原因。此港適介於東方北方兩大港間，背面有肥沃的大平原，如鐵路建設，改良大運河及其他水路系統計劃完成後，所控腹地極大，故中山先生擬築爲二等海港。（十一）崇明島控長江的入口，地肥物豐，近年紡織業也漸

附註

- ① 次於四川。
- ② 產八千六百八十八萬五千担，次於廣東，四川，湖南，江西。
- ③ 產三百三十三萬八千擔。
- ④ 產五千五百五十一萬四千擔，次於河南，山東。本省米稻種植面積佔作物總面積百分之三十一，再次大麥佔百分之十五，大豆佔百分之十三，棉花佔百分之八，餘爲其他作物。
- ⑤ 產三千二百零六萬七千擔。
- ⑥ 產六百二十五萬四千擔，次於山東，河北。
- ⑦ 產二千二百九十五萬三千擔，次於吉林，山東，遼寧，黑龍江。
- ⑧ 生絲產量得二萬零五百擔，繭五十五萬擔。
- ⑨ 產蠶得二百五十萬擔，價值約三千萬元。
- ⑩ 產一千一百七十二萬七千擔。

⑩ 鎮江清咸豐八年（一八五八年）中英續約，九 湖吳縣清光緒二十一年（一八九五年）中日馬關條約，九 開無錫東海民
國十一年（一九二二年）同時自行開放。

⑪ 詳見實業計畫第二計畫第二部整治揚子江本流。

⑫ 詳見實業計畫第二計畫第四部改良揚子江現存水路及運河（乙）淮河。

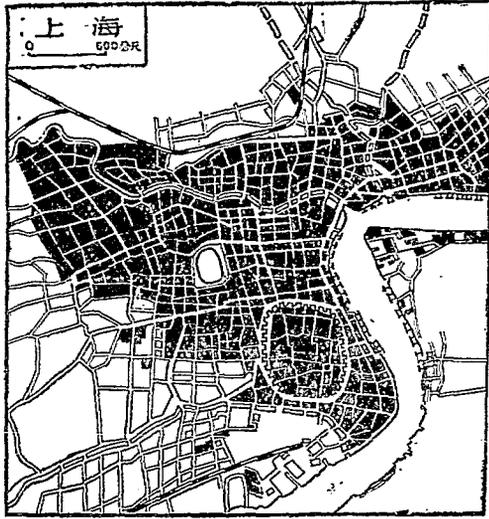
⑬ 詳見實業計畫第二計畫第三部建設內河南埠（甲）鎮江及北岸。

⑭ 詳見實業計畫第三計畫第四部建設沿海商埠及流業港。

⑮ 運甯港的命名，取東西運島與雲台山對峙的意思，現在港面，在老甯建築和對面的西運島，相距約四公里，原來鹽海路
築港計畫，擬就老甯再東的桃連嘴處，沿歷遊門築一長堤，壩溝由海預濶也建大堤，通至西運島，造成大港場，再浚深海
底，可容一千艘停泊，後因工程過鉅，今先就小範圍興築，將山脚前平填海為地，所以港面一部分是人造基地。碼頭南北
長三百公尺，可容八千噸輪船並列三隻，東西寬六十公尺，防波堤長約一千公尺，可禦東北海浪，襲擊船身。並挖淺海底，
建造船塢。民國二十二年由荷蘭建築公司包建，約二十三年完成，以後水陸可直接聯運，離海線沿線物產，都可由此輸
出。

提問要點

- 1 江蘇的地形氣候怎樣？
- 2 江蘇的棉花產地分佈在何處？
- 3 述江蘇各種農產品的大要。
- 4 江蘇爲什麼也成我國水產業的重要省份？
- 5 淮鹽重要的集散地在何處爲什麼原因？
- 6 述江蘇工業的大要。
- 7 江蘇境內的長江，爲什麼要整治？
- 8 淮河爲什麼現在沒有入海的通路？淮河不得出海，有沒有害處？導淮應怎樣？
- 9 蘇省的陸路交通若何？
- 10 爲什麼中山先生把鎮江也列在建設內河商埠之一？
- 11 述京滬線上的重要都市。



第二十四圖 上海

全國經濟中心的上海市 上海
的開埠，是清道光二十三年（西曆一
八四三年）中英鴉片戰役敗北的結
果，和廣州、廈門、福州、寧波同時和外洋
正式通商的。當時不過一個荒僻的漁
村，八十多年來，工商業突飛猛進，人口

第三節 上海市

- 12 運河岸畔的都市，商况均一落千丈，到底爲什麼原因？
- 13 中山先生爲什麼把海州擬築二等海港？
- 14 今日的海州港何名？

不絕增加，列爲世界十大都市之一。^① 全國經濟活動，都以它作樞紐，所以能夠如此發達的原因，不外乎：

(一) 地理位置的優良 處北緯三十一度十一分，東經一百二十一度二十五分，適當我國海岸的中點，故氣候帶海洋性，致冬不苦寒，夏不酷熱，年平均溫度攝氏十五度，雨量在一千一百公厘以上。再從地位上來觀察，吳淞黃浦兩江的會口，就是今日上海的心臟地，附近爲一片的沖積平原，絕無土阜。水陸交通，均稱利便，故江海船舶，南北鐵路，都交會於此。

(二) 背面地域的富饒 所控的腹地，是一百七十三萬方公里的長江流域，其中最富裕的江南，就在市的附近；加以陸運空運深入內地，故長江流域貨物的出入，都以此爲吐納要口。不但如是，上海是我國沿岸航路的中心點，北行爲華北線，南行爲華南線，南北貨物，均集於是，宜乎成爲全國精華集中之地了。

大上海市的計劃 上海可分租界和市區二部。現在上海市是全國四大直隸市之一，^②市區的面積，自民國二十年決定大上海市計劃以後，將鄰縣寶山、青浦、松江、南匯和上海縣共有市鄉三十區，劃作市區，計八百九十三方公里。^③

民國二十二年已將翔殷路以北的市中心區，逐漸建設，市政府的新大廈，也興築完成了。關於水陸運輸，吳淞方面，擬定爲海輪碼頭，蘊藻浜爲內河輪船碼頭，以代替現在狹隘侷促的黃浦港面和蘇州河。並預定距將來航運碼頭不遠的真茹爲陸路運輸的總站。同時對於道路系統，以市中心爲控制樞紐，向四方發展，連接商港總車站等；築普通道路，便利商業住民；設園林運動場，以利市民憩息娛樂。至分區計劃，有行政區、工業區、碼頭區、商業區和住宅區等。^④

人口 上海市因工商業不絕的發展，人口自然隨着繼續的增長，集中的現象，非常顯著。在上海未成通商口岸以前，估計全縣得七萬五千人，開港當時，

外人估計人口在十二萬內外，據最近的調查得三百三十三萬三千五百六十人，差不多增加了二十八倍弱。今人口在全國各都市中居第一位，就是在世界各大都市中也佔了第六位。^⑤若以密度來看，市區每方公里平均得三千一百九十四人，公共租界得四萬七千五百五十七人，法租界得四萬六千八百二十五人，由此可見上海人口多集居在租界區內；同時因工業的發達，故工人所佔的百分率特大，竟在總人口百分之九以上。至於外僑，也有五十餘國之多。

工商業 上海市是我國最大的工業區域，大規模的工業，都集中在這裏，工人得三十二萬，佔全國工人總數四分之一以上；工廠間數得二千七百十家，亦多於任何省區。中以紡織工業為最多，^⑥機械及金屬製品、飲食品、日用品、造紙、印刷品、化學品和土木製造等業次之。凡各埠所用的國貨製造品，也是什九來自上海。不過外國工廠勢力，却也不小，尤其是日商，紗廠一項，反超過華商。^⑦



第二十五圖 上海黃浦灘

閩北是現在工廠分佈最多的地方，

前年日軍侵滬，幾成一片瓦礫之場，損失

極大。上海本屬全國內外貿易的中心，其對外貿易額，年來常佔全國對外貿易總額百分之四十至五十。^②民國二十年對外貿易總額爲十一萬一千一百零四十四萬二十八關兩，但洋貨入超，竟兩倍於輸出的土貨。^③輸入品以棉花，小麥，棉貨，糖，煤油，米，機器化學用品，菸葉和煤爲大宗，輸出品主爲生絲，茶，植物油，蛋和蛋產品等。他如棉紗，麵粉，棉布和各種國貨的製造品，輸往國內各口岸的，數也不小。所以上海不僅是全國最大

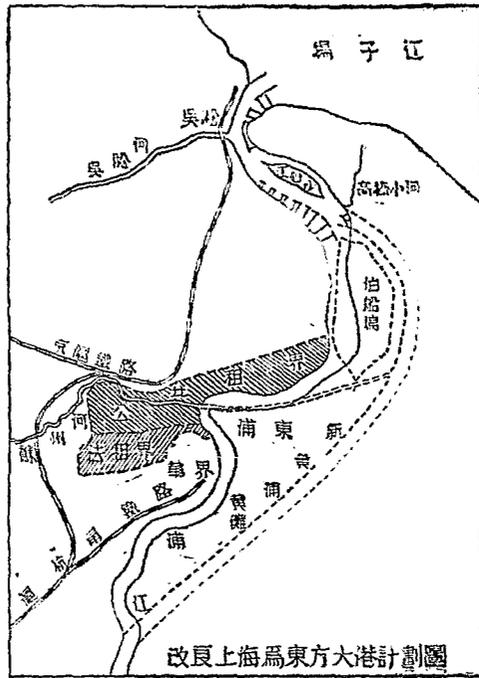
進出口的商埠，同時也是一個轉口大碼頭哩！大商店多集中在公共租界，南京路尤爲熱鬧，黃浦灘一帶，海關、銀行、公司、洋行，駢列其間，實屬上海商場精華的所在地。商人中以寧紹和廣東幫最佔勢力。

水陸交通 上海市在世界各大港市中，能佔一個重要地位，在交通上也得到很大的幫助。翻開世界地圖來看，上海市和世界主要海口的距離，以最遠計，不過在一萬公里左右，所以和世界各要港的聯絡，非常便利。至於國內，那更是優越了。水運有長江本支流，像葉脈一般，分佈於中部各省境內，再從上海和我國各要港的距離來言，最近的祇二百五十二公里，最遠的也不過二千公里。^④因之就成我國海運業的中心地了。陸有京滬鐵路，通南京；滬杭甬鐵路，通杭州；淞滬支路，通吳淞。汽車路，有滬杭（杭州）上川（川沙）上南（南匯）滬太（太倉）等路，不久京滬公路築成後，必更便捷。市內有電車，無軌電車，公共

汽車等，四通八達。上海市區和租界，馬路逐年增長，民國二十年共得二萬八千公里，爲各省市冠。空運方面，有歐亞航空公司的滬塔（塔城）線，和中國航空公司的滬蜀、滬平、滬粵各線，因之上海對內地的交通範圍，更加擴大了。陸上電線遍及全國，海底電線^②和國際無線電台（真茹楓林兩發報台，瀏行收報台）可以和國外直接傳達消息。長途電話，有滬杭滬京二線，直接通話。

被侵略的領土和利權 我國之有租界，就肇端於上海。自清道光二十三年（一八四三年）英國租界劃定後，法美相繼要求設立；後來英美合併，稱公共租界；法國仍獨立，且屢次向外擴張，現在面積合計得三十二方公里。至各區內的行政權，全操諸外人手中，我國不能過問，和殖民地相仿，平時作經濟侵略的大本營，戰時作海陸軍的根據地，這不是我人應行力圖收回的麼？

中山先生改造上海港的計劃 上海市雖有上述優越的地理條件，但



第二十六圖 改良上海為東方大港計劃圖

見深水的條件，却不具備，所以設法救濟，先要解決長江口的泥沙沈積。中山先生為上海通路永久安全計，決採取中海水道有三口寬流緩，泥沙沈積。中山先生為上海通路永久安全計，決採取中海水道，閉塞其他二道，以便收窄河口。其法築一並行石堤，自黃浦江的合流點起，

中山先生說：「上海已成為全國最大商港，而苟長此不變，則無以適合將來為世界商港之需用與要求。」因為「揚子江之沙泥，每年填塞上海通路，迅速異常，此實阻上海為將來之世界港之噩神也。」可

上海前面的黃浦江，以成馬路商店地區；這樣上海纔成一個條件具備的世界良港。^③

附註

- ① 上海和紐約、倫敦、巴黎、柏林、羅馬、漢堡、莫斯科、芝加哥、東京，稱為世界十大都市。
- ② 民國十九年公布市組織法，定南京、上海、天津、青島、漢口、五市，直隸行政院；二十年又將漢口改隸湖北省政府。
- ③ 上海各區面積根據上海市地方協會出版的民國二十二年上海市統計。
- ④ 上海全市分區計劃，列表如下。

區	城	地	城
行	政	區	① 江 灣
工	業	區	① 吳淞江蘆蕩浜一帶 ② 高昌廟沿浦之處 ③ 陝家嘴洋涇鎮附近 ④ 真茹大場的沿鐵道一帶

◎ 世界六大都市人口表：

碼頭區	商業區	住宅區
<p>① 殷行鎮以北沿黃浦岸 ② 浦東陸家嘴地方 ③ 江心沙</p>	<p>① 公共租界 ② 法租界 ③ 北部沿浦一帶和引翔的北面寶山之南面 ④ 浦東沿碼頭一帶</p>	<p>① 江灣附近商業區內 ② 江灣大場的中間 ③ 公共租界跑馬廳以西 ④ 徐家匯以東 ⑤ 楊樹浦陳家嘴一帶 ⑥ 梵王渡徐家匯以西 ⑦ 浦東高橋鎮一帶接近工業區地域</p>

中部地方——長江流域

部	市	名	人	口	(單	位	人)
紐	東	倫	柏	芝	上		
約	京	敦	林	哥	海		
六,九三〇	四,九七〇	四,三九六	四,〇二四	三,三七六	三,三三三		
,四四六	,八三九	,八一	,一六五	,四三	,五六〇		

⑥ 紡織工廠九百五十間。

⑦ 華廠二十八家,日廠三十家,英廠三家。

⑧ 開北工廠和作坊共有五百七十四家。

⑨ 民國十七年估四〇・八八%;法國二十年估五〇・六五%。

⑩ 洋貨進口得八三三,五六七,五九八兩兩,土貨出口得二七七,四七六,四四〇兩兩。

⑪ 寧波距上海二五二公里;廣州灣距上海二〇〇六公里。

⑫ 國營有青滬海線滬甯海線,丹麥大北公司經營的,有上海廈門海線,上海長崎海線;英國大東公司經營的有上海福州

線；日本經營的有滬甯海線；美國太平洋公司經營的有上海馬尼刺線（三公司的收發處已由我國收回）。

◎ 詳見實業計劃 第二計劃 第二部 整治揚子江本流 第二計劃 第一部 東方大港。

提問要點

- 1 上海的發展，在地理上有沒有原因？
- 2 現在的大上海市計劃怎樣？
- 3 上海人口爲什麼近八九十年來，繼續不斷的增加？在世界各大都市中，佔的是什麼地位？
- 4 述上海工業的大要。
- 5 商業怎樣？和水陸交通，有沒有關係？
- 6 我們對於上海的租界應怎樣？
- 7 改造上海港爲什麼要先整治長江口？整治應怎樣？
- 8 中山先生改造上海港的計劃若何？

第四節 浙江省



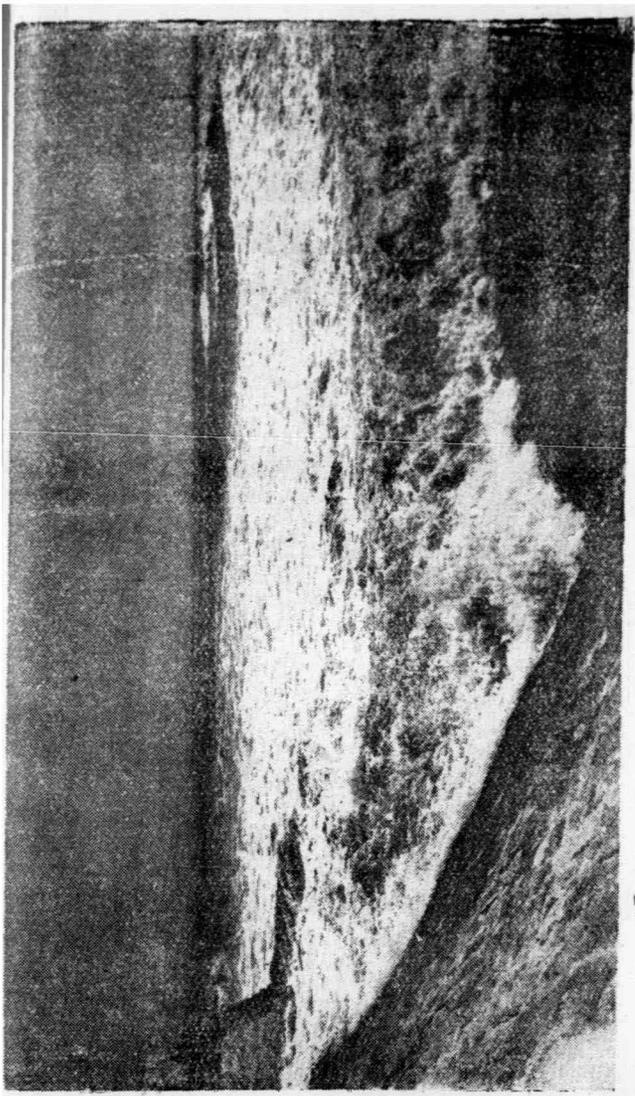
第二十八圖 浙江省

浙江省因浙江而得名，在江蘇省南部，東面東海，南接福建，西南連江西，西北和安徽接界。面積得十萬一千零六十一方公里，是全國最小的行省。但是人口繁多，計有二千零六十四萬二千七百零一人，故人口密度每方公里得二百零四人。至物產的豐饒，在全國經濟地位上的重要，僅次於江

蘇。

地形氣候和土壤 浙江省的地形，就大體講，可以分爲三部：北部太湖附近和浙江下游的兩岸，爲廣大平原；浙江以西，爲邱陵地；浙江以東，多山嶺起伏，除浦陽江沿岸和濱海一帶，有小規模的平野外，幾乎全爲山地；因之人文狀況，也相互不一致了。北部和江蘇情形幾相類似，南部又和福建大致相同。省內山脈有南嶺山系的仙霞嶺，蟠結在浙閩贛省境上，爲全省山脈的宗祖，由此再分三支：（一）中支蜿蜒於中部，分佈於甌靈浙甬諸水間，爲括蒼天台四明會稽等山脈，括蒼的北雁蕩山（一〇四〇公尺）是浙東的一大名山，以山水秀麗著名於世，四明的餘脈，更東入海中，成舟山羣島。（二）南支爲楓嶺，綿亙於浙閩邊境上，脈尾起南雁蕩山。（三）北支爲懷玉山，繞皖南再到浙境，南起昱嶺，北起天目山（一五四七公尺）。河流最大的是浙江，一名錢塘江（又稱之江，

第二十九圖 浙江潮澎湃奔騰的江潮

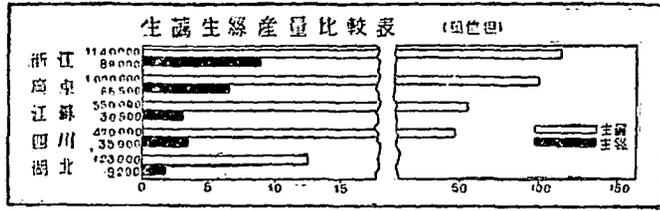


一由東源婺港，南源衢港，西源徽港，匯合向東北流，納天目溪、浦陽江，注入杭州灣，江口成喇叭形，水勢湍急，和海潮頂衝，遂成大潮，即著名的錢塘潮。因之兩旁築有堅固的堤防，阻擋海水的侵入。其次是甬江，會奉化餘姚二水，由鎮海入海。甌江也稱永嘉江，上游有大溪、小溪兩源，在青田以西會流，經永嘉入海，流域面積亞於浙江。大運河自江蘇入境，以杭縣爲終點。還有自杭縣對岸的西興，東經紹興，渡曹娥江，接餘姚江，而通鄞縣，以及自永嘉南經瑞安，到平陽的水道，都是人工開鑿的運河。湖泊以太湖爲最大，介於江浙之間，碧波萬頃，汪洋如海，沿岸一帶，是本省最肥沃的地域。西湖是錢塘江的泥土堰塞灣口而成的湖澤，天然風景的秀麗，聞名世界。海岸地形又分二部：北部杭州灣沿岸，多屬沙岸，極少曲折，祇澉浦和乍浦間，水深港闊，所以中山先生擬在此建設東方大港；至甬江以南，山岡聳立，多屬岩岸，島嶼羅布，港灣紛紜，如象山灣，三門灣，台州灣，溫州灣等。

都是極好的良港，船隻寄泊極便利。

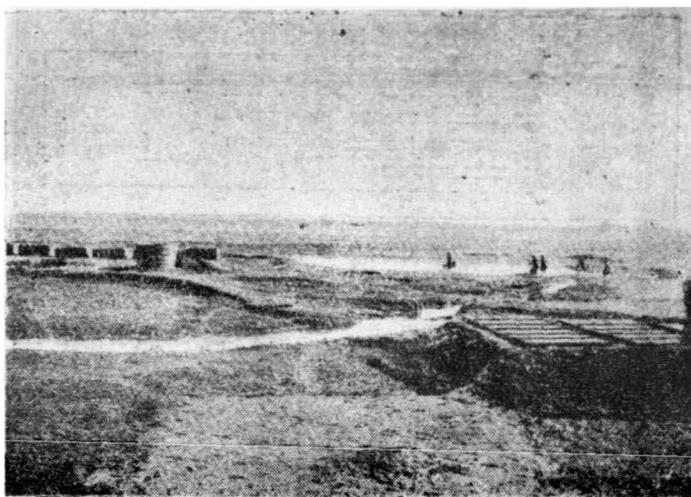
本省濱海，氣候屬海洋性，寒暑皆不十分劇烈。南嶺中支以北，和蘇常差不多，中支以南，更是溫暖，和福建相彷彿。雨量的分佈，北部和東南沿海，比較豐沛。全省年平均雨量在一千二百公厘至一千六百公厘間。至於土壤，也很肥沃，尤其是浙江下游和太湖沿岸的沖積平原，生產力極大。浙東山地，多斑岩，花崗岩，雜有石灰沙岩等。浙西天目山一帶，生成較晚，以片岩沙岩石灰岩爲主。

主要物產和工商業 (一)本省以農業爲最重要，作物種類極多，主要的有米，麥，棉，茶，豆，菸葉，甘蔗，油菜子，和蠶絲等。米的分佈極廣，全省到處經營水田，就是山地，祇要有水灌溉，就築成梯田，栽培禾稻，所以種植面積，竟佔作物總面積百分之五十四。北部大平野，沿海平原，蘭谿附近和浦陽江上流，是米的主產地，產量次於江蘇。^①但還不能自給，要靠蘇皖和外洋接濟，湖墅，硤石，蘭谿，永嘉，



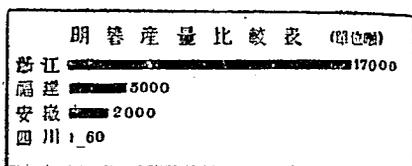
第三十圖 生繭生絲產量比較表

爲本省四大米市。小麥分佈在蘇浙接壤處，產量不多。棉花產區在杭州灣兩岸，更集中在濱海幾縣，這完全由於沙土輕鬆適宜栽種的關係。茶是本省重要輸出品之一，因爲都丘陵，隨處可種，杭縣，紹興，餘杭，歙縣，溫嶺，爲主要產地，龍井（杭州）平水（紹興）的茶，尤爲有名，產量次於安徽。杭州，鄞縣，永嘉，是浙茶的輸出要港，豆類中，大豆豌豆出產最多。菸葉分佈也很廣，大部分爲本省銷費，祇桐鄉，蕭山，新昌，松陽等縣，稍有輸出，年產量居各省第五位。^⑤油菜子每年出產也不少，僅次於四川、湖北。^④至於蠶絲，那不但本省的最重要產物，即在全國也是佔居首位，每年生繭和生絲產量，佔全國絲繭總產量二分之一，^⑥主要分佈區，在浙江



第三十一圖 浙東的鹽場

下游，曹娥江流域，和太湖附近，中以吳興七里絲的品質為最佳。^⑥（二）林產方面，永嘉內地的杉材，天台山脈和浙江上流，也出產各種木材，天目山且有未經砍伐的天然林，此外竹的出產也不少，紙業和筍業，因之也很發達。建德附近的桐油，更是著名。水果中有永嘉柑，黃巖橘，塘棲枇杷等。（三）水產業因海岸曲折，港灣很多，舟山羣島，是我國漁業的重要根據地，鎮海溫州灣和中山先生指定的石浦長塗港，都是極好



第三十二圖 明礬產量比較表

的漁港，每年獲漁數量，居全國第三位。^⑦至浙鹽本和淮鹽並稱，鹽場分佈在沿海各縣，中以餘姚、定海、黃巖等的產額為最豐。(四)鑛產有煤、鐵、明礬、弗石、流紋岩石等，多半是非金屬鑛物。至弗石、明礬是國內的稀有鑛石，但煤量少質劣，多為煙煤，現在開採的祇有長興和新昌兩煤鑛罷了。鐵鑛質量也不佳。弗石是冶鐵鍊鋼的一種極佳溶劑，分佈很廣，產量佔全國總產量百分之九十以上，但還沒有大規模開採。^⑧明礬產區，集中在平陽縣境內，產量也是冠於全國。^⑨流紋岩石可做印章，青田最多，和福建的壽山石齊名。

工業遠不如江蘇，新式工業，規模更小，僅集中在杭州、嘉興、鄞縣等地，以繅絲和絲織等廠較為發達。杭州、吳興所產的綢緞，極著名。手工藝品，有鄞縣漆器。

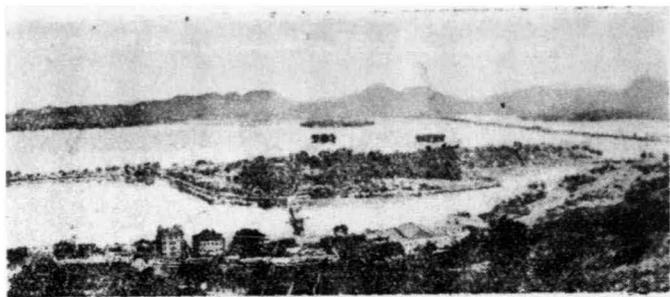
紹興、酒金華、火腿、杭州扇子、吳興毛筆等。浙江南部，多山地，此種自然環境，直接影響到產業和交通的發展，間接就影響到貿易的盛衰，所以北部商業比較南部來得發達，杭州是全省商業的總樞紐，他如鄞縣、嘉興、紹興、蘭谿、永嘉等，也是浙省各地的地方商業中心了。

水陸交通 沿海港市極多，至全省的海運中心，則爲鄞縣。他如定海、臨海、永嘉、瑞安等地，亦有定期輪船往來。航線北至上海，南通福州，尙稱便利。內河航運，以浙江、甬江、甌江、運河爲最重要。浙江輪船可上溯到建德，以上又可通民船；甬江自奉化以下，有小輪可通鄞縣；又可沿餘姚江至餘姚，復可由民船直達百官；甌江自龍泉以下，可通小舟，東至青田，水量益大，可航小輪，大運河全部通航，杭州、吳興、嘉興等埠，都有小輪往來。杭州是陸路交通的中心，除滬杭甬鐵路的滬杭段和百官到鄞縣一段，早已通車外，最近又建築縱貫本省的杭江鐵路。此



第三十三圖 杭江鐵路的金華江鐵橋

線已於二十二年十二月全線通車，北自浙江東岸的西興起，經蕭山，諸暨，義烏，金華，湯溪，龍游，衢縣，到江山後，更展築至江西境內的玉山。有支線一，由金華通至浙江上流水運中心的蘭谿。全綫共長三百六十四公里。最近鐵道部更籌築玉萍（玉山到萍鄉）鐵路，此綫成後，浙省和贛湘間的交通，不是更形便捷的麼？公路已成的，有京杭國道滬杭，杭餘（杭州至餘杭），餘臨（餘杭至臨安），杭富（杭州至富陽），杭海（杭州至海鹽），蕭紹（蕭山至紹興），蘇嘉（蘇州至嘉興）等綫，去年又展築從臨安經於潛，昌化，越，昱，嶺，關，至皖省歙縣的公路，合上述的杭餘，餘臨二路，稱杭徽公路，通車以後，浙皖交通，更



西湖全景

形便利了。至省內東南一帶，山路崎嶇，交通尙感阻塞。今全省公路共長一千二百零五公里。

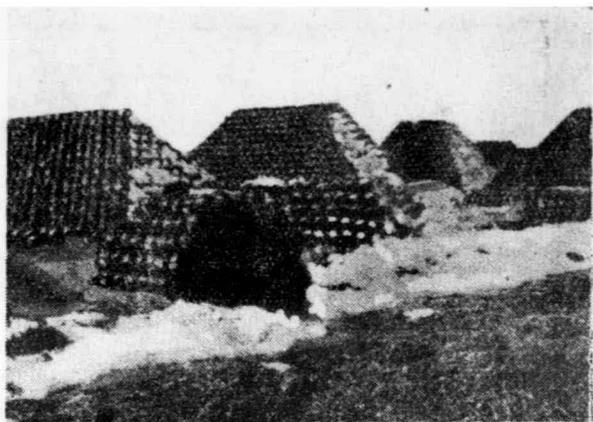
主要城市 (一) 杭州 (杭縣) 位浙江下游

左岸，大運河南端。今爲本省省會。同時是全省交通經濟文化的中心。古代曾爲五代南宋國都，對外互市也很早，是爲馬關條約所關的商埠。人口五十二萬九千，出口貨有絲茶綢緞扇等，對外貿易額得二三十萬關兩。市街以三元坊新市場爲最繁盛。城西有西湖周約十七公里，山色湖光，明媚宜人，名勝古蹟，萃集一處，每年春秋二季，遊人絡繹，更使市况蓬勃活躍。城北拱宸橋有日租界，市面冷落，已非昔比，近年有收回的擬議。



第 三 十 四 圖

(二) 嘉興 瀕大運河，扼滬杭鐵路的中點，附近土地肥美，蠶絲穀物菜子出產極多。所以繅絲，碾米，染織等工廠，也頗發達。中山先生擬定的霍山嘉興綫，就是把此地來做終點的了。人口得十萬。(三) 吳興 (湖州) 濱太湖南岸，水運很便利，桑園遍野，著名的湖桑，就是出產在這裏。人口和嘉興差不多，而絲綢業更是發達，湖縐和湖筆，同是聞名全國的特產品。東方的南潯鎮，是七里絲的原產處。西南的莫干山，又為中外人的避暑勝地。(四) 紹興是春秋越國的都城，瀕運河，人口四十萬，僅次於杭州，而全縣人口密度，又很大。所以出外謀生的，特別衆多。城內工商業亦甚興盛，所產紹

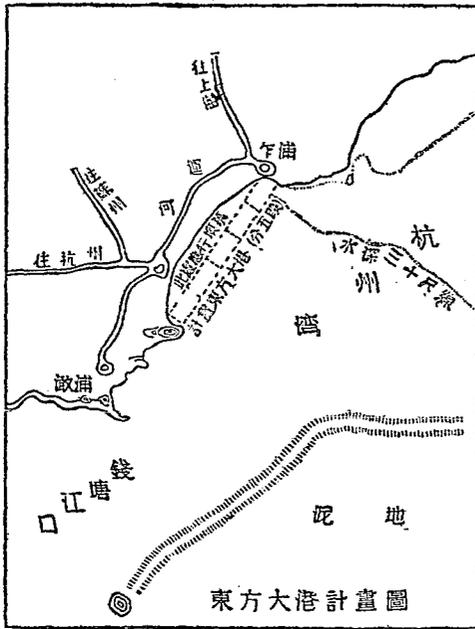


第三十五圖 堆積如山的紹興酒甕

並主建造隄岸，削直河道，使有直達外海的深水路。⁽²⁾ 鄞縣是今日浙東的海運

興酒，運銷各地。(五) 鄞縣當甬姚兩江的會流處，滬杭甬鐵路的終點，東距東海約二十六公里。古稱明州，自唐代起，即成我國中外通商的要地。至清道光二十二年由南京條約闢為商埠。人口得二十二萬，全縣人口次於紹興。密度則更大。⁽⁶⁾ 又因地理位置的關係，居民多善於航海經商。出口以棉、茶、魚類、草蓆、漆器為大宗，對外貿易額得七百五十萬關兩。中山先生因此港距東方大港過近，將來貿易，不易充分發展，故定為三等港。

中心，東南的鎮海，是它的外港，同時又屬海防要地，甬江口有招寶金雞兩山，外海有虎蹲山笠山，勢成犄角，各設砲台，用以警衛。(六)定海在舟山島上，港闊水深，實屬一浙東良港。佛教聖地的普陀山，就在島的東面，東北的長塗山，即實業計劃上的長塗漁業港地，附近水產極豐盛。(七)象山港在定海的西南，港灣深入內地，口外有六橫島，可作屏蔽，水深在二十八公尺以上，且山岡環峙，形勢險要，將來可關軍港。至南方的三門灣，地當東海航路的要衝，灣內大小島嶼，星羅棋佈，陸有林礦的富藏，水有魚鹽的利源，近有商人呈准政府開闢，已於磨盤山三門山等處，築有燈塔，巡檢司建有碼頭了。灣口的石浦，也是中山先生指定的漁業港。(八)永嘉(溫州)瀕甌江南岸，是浙省南部的重要商埠，人口二十萬餘。甌江流域的木材，竹，茶，菸葉，柑橘，甌綢，皮箱，雨傘，竹器等，都以此地爲輸出口岸。此港和鄞縣福州間有定期輪船往來，中山先生主張在溫州島北面



第三十六圖 東方大港計畫圖

的盤石衛，建築三等港，並築一鐵路，西通辰州。（九）蘭溪在衢婺兩港的會流點上，是浙江上流最大的商業地。水陸交通極便利：東有杭嘉路的支綫，通金華，南有公路，通衢縣；北由浙江直達建德，桐廬，杭縣，因之附近的米穀，牲畜，雞蛋，

火腿，油，豆等，多集散於此，市况繁盛，人口約二十萬。

東方大港 把上海市

改良為世界港，原不十分經濟，從中山先生的實業計畫來講，理想中的東方大港，實在杭州灣澉浦和乍浦的中間，兩岬距離約二十四公

里。主先築一海堤，並於接近深海的乍浦一端，開一缺口，作港正門，此處在港市地理上，優點極多：（一）附近沒有挾泥的河流，港面築成後，將來無需浚深；（二）港水甚深，即在低潮時，平均亦得三十六呎至四十二呎，航洋巨船，可隨時出入；（三）有廣大的未開闢地，設計規劃，皆可絕對自由；（四）所控腹地，亦屬長江流域，地位和上海同；（五）建築鐵路和改良江南水路系統的計畫完成後，此港與長江上游間的水陸交通，更較上海爲近；（六）無須購買高價土地，港的一切建造，均較上海爲低廉；（七）可留上海做內地市場，或製造中心，來助新港的發展。現在港面測量工作，已早完竣，蕪湖到乍浦間的鐵路，也在動工了，實業計畫完成後，此港復爲塔城，烏里雅蘇台，庫倫，重慶，和南方大港等計畫綫的終點。

附註

- ① 產八千四百四十一萬担。
 - ② 產三十二萬二千七百七十担。
 - ③ 產三十萬二千担，次於四川，湖北，雲南，山東。
 - ④ 產一百十九萬担。
 - ⑤ 繭產量得一百十四萬担，全國總產量爲三百七十萬担；生絲產量得八萬九千担，全國總產量爲二十五萬二千担。
 - ⑥ 七里絲的主產地，是吳興縣屬的南潞，烏鎮，蕪湖等鎮。
 - ⑦ 產二百萬担，價值二千四百萬元，次於遼寧，江蘇。
 - ⑧ 我國產弗石地除浙江外，有遼寧，蓋平縣屬的熊岳城，東北，蘆家屯一帶，和普蘭店，車站，東南，隨家屯以及山東，膠縣，七寶山附近。
- ⑨ 世界產明礬的主要國有四：除我國外，有意美，波等，外國明礬大多由人工製造，祇我國由天然產出。浙江，平陽，礬有
- (一) 礬山礦區，(二) 普湖礦區；再永嘉一帶也有希望。今全省產額得一萬七千噸。
- ⑩ 全縣人口有一百二十萬九千五百七十四人，密度平均每方公里得六百七十二人。

② 全縣人口有一百零四萬一千四百五十五人，人口密度每方公里得七百零七人。

③ 詳見實業計劃 第三計劃第 四節建設沿海商埠及漁業港（寧波）。

④ 詳見 同上（戊）溫州。

⑤ 詳見實業計劃 第二計劃 第一部東方大港。

提問要點

- 1 浙江的地形若何？
- 2 述重要河川的大要。
- 3 主要農產品有那幾種？
- 4 絲茶是浙省的重要產品，述產地的大要。
- 5 漁場分佈在何處？中山先生擬築的長塗港石浦二漁港，和漁場是不是相近？
- 6 著名的鑛產品是那幾種？重要不重要？
- 7 工商業怎樣？

8 水運者何？

9 杭江路通車後爲什麼再籌建玉萍路？

10 爲什麼東南部的公路，沒有像北部的發展？

11 爲什麼主要都市，都分佈在北部？

12 爲什麼紹興與鄞縣的住民，善於出外經商？

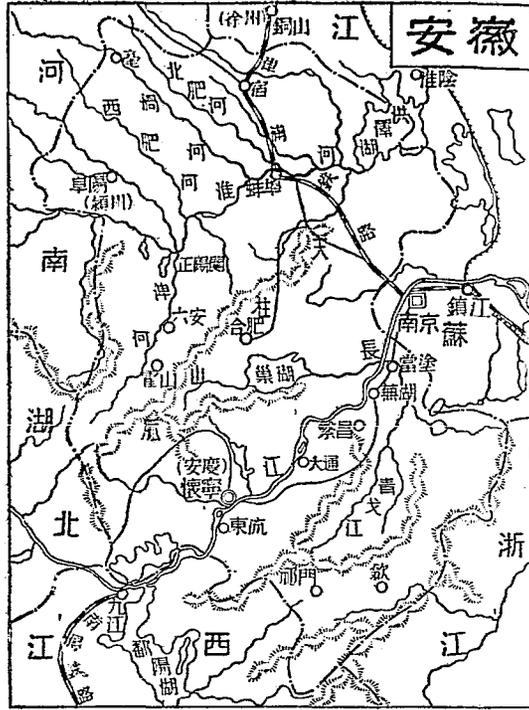
13 述沿岸都市的大要。

14 何者爲東方大港地理上的優點？

第五節 安徽省

本省是以舊安慶徽州二府的首字得名的，地跨江淮，東北界江蘇，東南鄰浙江，西南接江西，西界湖北，西北連河南。面積得十四萬二千六百八十九方公里，人口得二千一百七十一萬五千三百九十六人，人口密度，平均每方公里

體和黃河流域相同。(二)東南部就是長江以南的區域，恰和北部相反，山陵延佈，地勢一般高亢，九華山（九〇〇公尺）黃山（二四〇〇公尺）是皖南



第三十七圖 安徽省

得一百五十二人，中以沿江一帶為最稠密。

地形氣候和土壤

地形可分為三部：

一) 西北部為淮河流域，一片平野，幾乎見不到山岡，風土民情，和河南江蘇鄰接的地方很相似，就是農產物，也大

聳峙的高峯，也就是由江西入境的南嶺餘脈。祇臨江一帶，有狹長的沖積平原。物產和中部雖沒有多大的差異，可是住民的體質和言語，似乎有點不同了。特別的是南端舊徽州府屬一帶，多古代越國山地住民的後裔，所以言語和浙西相彷彿。即在今日，住民的出外經商和物產的輸出，也向浙西發展，這完全是自然環境的制限。（三）中部有天柱山脈從西南入境，高峯重疊，著名的霍山，達一千三百公尺，斜向東北，脈盡於洪澤湖的南岸，成爲江淮的分水嶺，中有許多小平原，散在分佈。河流北有淮河，南有長江，都是橫貫省境。淮河的支流有潁水、淝河、西肥河、渦河、北肥河等。除淝河發源於霍山外，都導源於河南。長江支流有青弋江、水陽江等，南端復有浙江上源的新安江（徽港）。湖澤最大的有巢湖和洪澤湖。洪澤湖周圍約得二百五十公里，位於皖蘇兩省界上，古代爲洪澤村，其中三分之一是民田，自淮水失去入海通路後，排洩不暢，於是滙成大湖。但又因淤

泥日積，湖水很淺，一遇大汛，橫流成害，所以導淮就把此湖爲樞紐的了。從現在導淮工程的計畫來講，有原則凡三：一是排洪入江，而不令江受淮害；二是利用洪澤湖攔洪，以減省尾閘工程，到將來國庫充裕時，再闢入海通路；三是兼用洪澤湖蓄水，以發展灌溉，便利航運。至淮河中上游的治導，主兩岸築長堤，改直河身，均一河幅，以便宣洩。用費雖大，但將來本省的受益田畝，也儘可抵償的了。^①

全省氣候，北部寒暑較中部爲烈，雨量的差別，更是顯著，中部年平均雨量得一千一百公厘，北部祇七百公厘，所以淮河就成中國農產品上顯著的一條界綫；南方是稻米區域，北方爲雜糧區域，更可注意的，淮河流域的雨量，每年多寡不均，影響於農業很大，水旱災患也由此發生的了。至於長江以南的山區，溫度較高，夏季很熱，空氣濕潤，冬季雖有冰雪，却並不十分過冷，和鄰近江西及浙江西部相同。土壤比較複雜，淮河以北爲沙薑土，以南爲淮河沖積土，淮河沿岸，

土質良好，惜排水情形很壞，倘能講求水利，肥沃不減江南。中部爲磬層土，大半經過水流的洗刷，山坡上幾沒有深厚的土壤存在，祇賴梯田略事耕種，底谷土壤較肥。長江兩岸，有狹長的沖積平原，適於栽稻。南部山地，均屬紅土，除有未經砍伐的森林外，山麓兼種茶樹，普通農產品較少。

主要物產和工商業 (一) 農產品以米，麥，茶，大麻，油菜子，豆類等爲大宗。

米除淮河以北外，到處可種，耕地佔作物總面積百分之三十二，產量也很多。② 巢湖流域，和東南部的沼澤平原，是主產地。蕪湖爲皖米的集散中心，輸往南北各省，年在一百二十萬擔左右。③ 麥的分佈也很廣，盛產於淮河以北，產量佔全國第五六位。④ 茶是本省最重要農產品之一，栽植在山地，南部的歙縣，祁門，婺源，休寧，和中部的六安，霍山爲主產地。⑤ 六安產綠茶，運銷各省，特別是向北方和東三省輸出，歙縣一帶，盛產綠茶，大部分集中屯溪，用船由新安江載運。

到杭州，轉由上海出口；祁門產紅茶，順昌江而下，經鄱陽湖銷售於九江和漢口兩地。油菜子的產量，僅次四川，佔全國第二位。^⑥大麻佔全國第五位。^⑦市場在六安西南的蘇家埠。淮河流域的大豆，高粱，芝麻，宿松和鳳陽懷遠一帶的菸葉，出產也不少。(二)林產有松，杉，柏，榆，漆樹等，南部和中部山區爲主產地，婺源，祁門的杉木，歙縣一帶的徽漆，更是著名。(三)鑛產本省以鐵，煤，磁土，明礬爲主，現在經營的鐵礦，有繁昌，桃冲和當塗采石機等處。桃冲鐵鑛的儲量，得五千萬噸，惜鑛的開採與日人有關，鑛沙直接運往日本九州東洋製鐵會社，西北的荻港，就是鑛砂運出的要港，故荻港和桃冲間，築有輕便鐵道。^⑧至銅陵，銅官山鐵鑛，曾因省民反對英商承辦，迄今沒有開採。現鐵礦產額，佔全國第三位。^⑨煤鑛分佈於宿縣，宣城，貴池，懷遠等處，採掘稱盛，祁門的磁土，廬江的礬鑛，亦甚有名。工業祇蕪湖，懷寧，有新式工廠，中以碾米，製粉，製油，紡織等業爲最盛。至舊

式手工業中著名的，如宣城的宣紙，歙縣的徽墨，和湖筆端（廣東肇慶）硯，同享盛譽。商業以蕪湖為中心，他如懷寧，大通，蚌埠，正陽關，宿縣等的商市，也很熱鬧。

水陸交通 長江正流，海輪得四季暢行無阻。蕪湖不獨是江輪上下的要

埠，亦屬小輪航綫網的中心。東通南京，西連懷寧，南可由魯港通繁昌南陵，由青弋江上溯灣沚；（民船分至旌德石埭）由水陽江直達寧國，北復可由裕溪經運漕河，西通無為，北達合肥。因之蕪湖就成長江南岸的水運中心地了。淮河水運也甚便利，平時小輪可通正陽關，在增水期內，航路更長，其支流潁水，亦可行駛小輪。至皖南通贛的昌江，通浙的新安江，也富舟楫之利。新安江不是以徽茶輸出的重要水路，著名於世的慶鐵路祇有已成的津浦綫，從江蘇銅山入境，斜過東北，經宿縣，蚌埠，滁縣，再到江蘇的浦口。此外僅有當塗，繁昌和宣城縣境內

運礦的輕便鐵路罷了。最近蕪湖通東方大港的蕪乍（乍浦）鐵路，正鳩工興築中。公路因地形關係，北部較南部來得發達，已成的有蚌埠（蚌埠到河南鹿邑）六安（六安至河南商邱）蚌合太（蚌埠經合肥到太湖）固睢（固鎮到江蘇睢寧）和滁（和縣到滁縣）等綫。南部已通車的，僅有京蕪和休歙杭徽三路。所以皖南的陸路交通，遠不如皖北。總計全省已成公路，得一千五百五十一公里。

主要城市（一）懷寧（安慶）是本省的省會，人口得十一萬二千人，南濱長江，北負大龍山，以形勢險要，常為軍事要地。光緒二十八年（一九〇二年）由中英商約關為商埠，但和皖北各地，沒有水陸交通的聯絡，且接近蕪湖，九江二大口岸，故商業未甚發展，所以中山先生有改造的計劃，填築前面和西邊的江流曲處，并削去南岸上游突出的地角，各建新式市街，成為雙聯市，在實業計

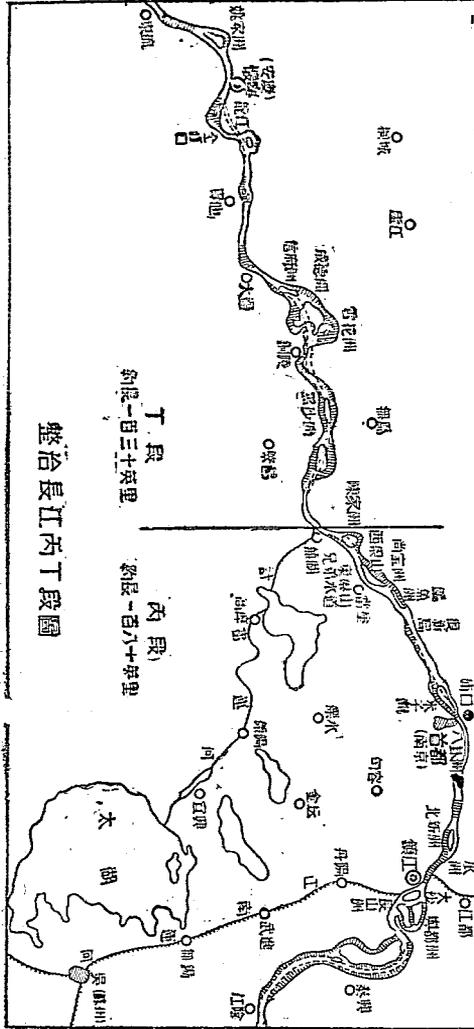
書完成以後，不但是六安的茶，豫省東南部的鑛，由此出口，就是皖南浙西的大產茶區，也在此港所控的腹地範圍之內，這不是長江各口岸中未來的一個大茶市麼？（二）蕪湖據大江南岸，附近有青弋江、水陽江的沖積平原，四周產米極多，故成本省的最大商埠，人口得十三萬六千，繁盛市街在城外，有外人居留地，貿易以米著，向各省大量輸出，為全國三大米市之一，故商人中亦以米商佔多數。其對外貿易總額常在三百萬關兩左右。當塗在蕪湖下游，有東梁山和對岸和縣的西梁山，隔江相峙，形勢險要，都設砲台，為江防要區。北面的采石磯，是歷史上的用兵要地。至魯港合流點下游，本屬實業計畫上蕪湖和乍浦上海間計畫運河的起點，換言之，將來的蕪湖，不是成了江海間內河船舶的中心地麼？故中山先生主於運河入江處，建設船塢，以容內地往來船隻，並從江岸起，循運河方向，規畫廣闊的市街；其近江的，供商業需用；其沿運河的，留作工場用。

地，蕪湖四周，富鑛產，多食糧，經過這樣的建設計劃以後，人工既價廉，交通復便捷，蕪湖不是可由米市中心，一躍而成工業中心地麼？(三)合肥濱肥水，南面巢湖，地當南北交通的孔道，故以前曾爲淮南重鎮，自津浦鐵路通車以後，江淮間重心，遂轉移到蚌埠去了。(四)蚌埠在淮河南岸，本屬小鎮，自津浦綫開通後，遂成水陸衝衢，商業日盛，人口日增，豫東皖北的貨物，均集中此地，一躍而成北部的最大都會了。(五)正陽關位於淮，穎，淝三水會流點上，陸有汽車，北通阜陽，亳縣，南通六安，街市跨淝水兩岸。豫東貨物，必由周家口順流而下，先到此地，然後再轉蚌埠，因位置的優越，雖鐵路通後，貿易略受影響，但仍不失爲淮河中流的重要河港。故今有籌建正蚌鐵路的計畫。(六)亳縣在本省西北角，傍渦河岸，人口約十萬，扼皖豫公路的中心，也是皖北的一大都會。附近產小麥，豆類，高粱等甚多，實屬皖豫間貿易上的要地。(七)大通屬銅陵縣，本屬鹽商薈

萃的地方。自中英煙合條約關爲輪船上下客貨處後，市況更盛，大通和荻港，隣近有豐裕的石灰岩和煤鐵礦，故中山先生主張在上述兩地，發展士敏土製造業。對岸的和悅州，大過大通，也是江輪寄棧所。鎮南有九華山，寺院很多，每年遠近來參拜的遊人，數也不少。(八)歙縣(徽州)瀕新安江上游，近多山地，土質瘠薄，不利農耕，居民除種茶製墨硯外，大多遠出經商，稱爲徽幫，很佔勢力。南的屯溪，爲皖南綠茶的大市場，由此向外運銷的茶，稱屯溪茶。其他如木材徽墨等，也在此地集散。由此東下新安江，運到杭州；西浮婺江，運到九江。所以人口稠密，市況繁盛。最近杭徽公路已展築到此地，交通愈便利，地位更重要了。著名的黃山，在縣城西北七十五公里處，是大江和徽江的分水主峯，泉壑的清幽，山容的莊偉，和浙省天台齊名，現在本省建設廳正積極設計開關公園，以供游覽。(九)祁門據昌江上游，和西北的至德（舊名秋浦）以產紅茶著名，多由昌江輪集

九江附近多磁土，故祁門又屬江西景德鎮磁器的原料地。

中山先生整治長江本流的計劃，長江是本省水運的幹脈，不但是兩岸多氾濫地段，抑且河岸多呈突角而成急曲段，即橫阻河中的沙洲也不少，所以



第三十八圖 整治長江丙丁段圖

中部地方——長江流域

中山先生主張除兩岸築河堤約束水流外，並於此省境內，主分江陰至蕪湖，和蕪湖至東流兩段來整治。^④京蕪段的整治工程有二處：一在梁山下游，主閉塞左邊水道，削除整治綫所經沙洲的一部或全部；二在梁山上游，主將兄弟水道完全閉塞，並削去陳家洲一部。至蕪東工程：其在大通以下，主鑿去三泛濫中流的沙洲和岸邊的突角，使成新水道；大通以上，主鑿去左岸兩突角，以免江流急度轉彎。這樣可使航運暢通，水患消滅。

附註

① 總計皖境淮河幹支全部工費額一萬萬元，受益的田畝約有二千萬畝，平均每畝祇實工費五元，就可永免水旱的災患。
參看民國二十二年申報年鑑水利項內。

② 產六千五百七十五千担。

③ 民國二十一年蕪湖長沙九江三大米市輸出米穀數量表：

燕	湖	一，三〇四，七二二担
長	沙	一七六，二一七担
九	江	一二八，五二六担

④ 大麥產九百七十一萬二千担，佔全國第五位，次於江蘇，湖北，河南，四川，小麥產二千六百五十五萬九千担，佔全國第六位。

⑤ 產四十九萬九千二百八十七担。

⑥ 產一百三十四萬三千担，但祇及到四川產額百分之三十強，主產地是蕪湖，和縣，當陽，阜陽等縣。

⑦ 產十四萬五千担，次於四川，湖北，綏遠，廣東。

⑧ 由裕繁公司經營，和日本訂有售砂合同，一手包銷。

⑨ 儲量估計約四百九十萬噸，唐床時已有開採。

⑩ 產四十萬七千八百五十九噸，次於遼寧，湖北。

⑪ 詳見實業計劃 第二計劃 第三部 建設內河商埠，(丁) 安慶及南岸。

⑫ 清光緒二年(一八七六年)中英 煙 條 約允開二十三年(一八九年)開放。

中部地方——長江流域

- ② 詳見實業計劃 第三部 建設內河南埠(丙)燕湖。
- ③ 詳見實業計劃 第二計畫 第二部 整治揚子江(丙)江陰至燕湖段(丁)燕湖至東流段。

提問要點

- 1 安徽的地形怎樣？
- 2 導淮工程何故把洪澤湖來當做樞紐？
- 3 何故淮河就成我國農產品上顯著的一條界線？
- 4 主要的米產地在何處？
- 5 安徽是我國的重要產茶省份，試述產地，運輸線路及輸出口岸的大要。
- 6 產鐵鑛砂地有那幾處？爲什麼向日輸出？
- 7 何者爲此省著名的手工藝品？
- 8 此省水運的中心地在何處？

⑨ 中山先生爲什麼把懷寧當做長江沿岸未來的茶市場？其設計畫應怎樣？

⑩ 蕪湖將來爲什麼可成工業都市，其設計畫應怎樣？

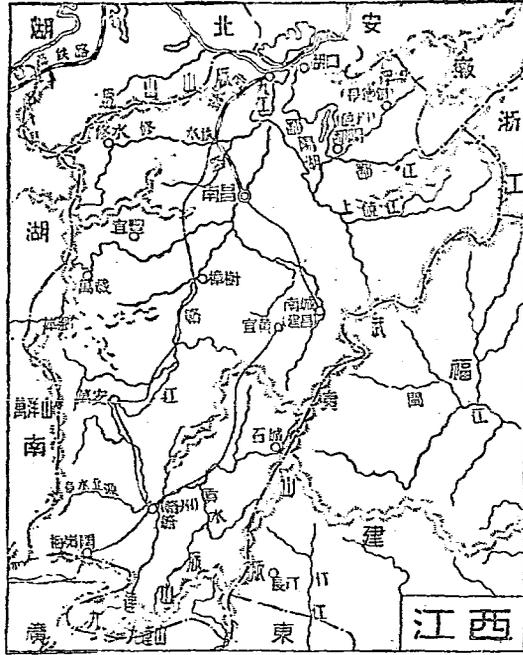
⑪ 那幾處是淮河流域的商業中心地？其成因和交通線路有沒有關係？

⑫ 本省境內的長江整治應怎樣？

第六節 江西省

本省唐時屬江南西道，元時簡稱江西行省，因此得名。但實際位於長江以南，北連湖北、安徽，東界浙江、福建，南接廣東，西鄰湖南。面積得十六萬八千二百三十六方公里，人口得二千三十二萬二千八百三十七人，人口密度，平均每方公里，得一百二十人，以鄱陽湖周圍的平原爲最稠密。

地形氣候和土壤 山脈周圍環繞，中央形成盆地，地勢由南而北，逐漸向



第三十九圖 江西省

鄱陽水系中，以贛江為最大。上有二源：西名章水，東名貢水，合於贛縣城北，始稱贛江。北流西受袁江，錦江，東合盱江。至下游分數道入湖，成三角洲，支流所及，幾

中央傾斜，因之河川也集
 合四周山地的水流，趨集
 於北部低窪的地域，瀦為
 鄱陽湖，再向北溢出，流入
 長江。湖的四周，沃野千里，
 夏秋水盛，長江倒灌入湖，
 泛濫沿岸；冬季水落，湖面
 也就減縮。所以此湖對於
 長江有調節水量的功用。

遍全省，江西簡稱爲贛，就爲了這個原因。此外北有修水，東有上饒江（即信江），鄱江（即樂安江）昌江合流以下的名稱，均匯注鄱陽湖。山脈仍以南嶺爲正幹，西南有大庾嶺，因山上多梅，又稱梅嶺，唐代張九齡曾開關山道，於是就成了舊時南北往來的要路了。此嶺再南折東走，名九連山，和東方的武夷山遙相呼應。更北至浙贛境上，有仙霞嶺、懷玉山等。西南有大庾岐出的萬洋山脈，西北有幕阜山脈。突起在鄱陽湖濱的，就是聞名於世的廬山，高出海面得一千五百公尺，山中的牯嶺，地勢高爽，林木蒼鬱，是避暑的勝地，每年中外人士，來此消暑的極多，遂成市集。總之本省的地形，山脈外包，盆地內含，各山雖不甚高，但河川所經，幾全在省境以內，中國各省中，政治區域和整個的自然區域相一致的，那要推本省的了。至於氣候，夏季炎熱，冬季北部較冷，水也結冰。南部屬亞熱帶性，即在冬季氣候亦很溫，和古人說：「十月先開嶺上梅」就可以知道並不十分寒。

冷的了。全年雨量，還稱均勻，南部略多，但春季往往多於夏季。本省土壤在長江岸沿和鄱陽湖附近，是沖積土，其他各處，大多為紅土地區。

主要物產和工商業 本省的產業，也以農業為主。(一)農產以米、茶、甘蔗、芋、花生、油菜子、苧麻、菸葉等為大宗。米的分佈，集中在贛江下游三角洲上和鄱陽湖右岸，中以浮梁附近所產的品質為最佳，產量佔全國第四位，故耕地面積也大於其他作物，九江是贛米的集散要地，以是成長江沿岸三大米市之一，^①茶的產地，分佈於四圍傾斜的山坡上，尤以西北各縣為最盛，修水流域的武寧、修水、贛江中流的吉安、遂川流域的遂川，均屬著名產地，武寧、修水所產的紅茶，稱寧州茶，暢銷外洋，九江是贛茶的主要輸出口岸。^②甘蔗產於南部舊贛州府屬一帶，及鄱陽湖東部和錦江流域各地，產額佔全國第四位。^③芋的產量，僅次四川。^④花生以盱江下游和贛江上游，出產較多，和油菜子，均屬製油的重要原

鎢產量比較表 (單位噸)	
江西	5805
廣東	2433
湖南	391

第四十圖

料，全省油菜子的產額，佔全國第四位。^④ 苧麻幾乎無地不產，以武寧德安萬載分宜宜春上饒等縣為最盛，纖維細而強韌，是本省最重要的工業原料，每年輸往日本，數也不少，故九江遂成我國苧麻的重要輸出口岸。^⑤ 菸葉品質很好，以東北和東南部各縣為主產地，經九江或廣東輸出國外。（二）森林分佈於南部山中，以杉材為最多，松、柏、竹等次之，採伐後所編成的筏，由贛江順流而下，經九江輸運各省，市場上稱之為西木。吉安產樟，製成樟腦，其他如河口鎮的竹紙，樟樹鎮的藥材，也甚著名。（三）鑛產以金屬鑛物比較發達，有鎢、錫、錳、鉛、鋁、鐵，非金屬鑛物，也有煤、磁土、硫黃。鎢是稀有的鑛產，但在近代，在鍊鋼業中為極有用的必需品，江西產量，不僅是冠於各省，同時在世界上也佔相當的地位。^⑦ 產區以贛南為最富，大庾的西華山，尤為著名。錫鑛的

產量也不弱，次於雲南、湖南，佔全國第三位。^⑧產於大庾、南康、安遠等地。錳是鍊鋼和醫藥上化學上的要品，中以樂平、錳，出產最多。產額佔全國第四位。^⑨煤礦的分佈，約可分為三區：（甲）湖東、贛東、贛南（鄱陽湖東面）；綿、巨在鄱陽、樂平、餘干境內；（乙）中部礦區，零星的分佈在豐城、吉安等縣境內；（丙）袁江、贛區，延長約一百公里，本省最重要的萍鄉、煤、贛，就在此區內，估計儲量在一億噸左右，年產額常達九十萬噸外，實屬長江流域首屈一指的產煤地。^⑩有萍、株、鐵、路和粵漢路相接，以便運輸。至浮梁、星子、餘干一帶的磁土，也是極有價值的鑛產品。

新式工業，尙未發達。僅九江有紡織、麵粉、碾米、肥皂等廠，南昌有小規模的綿織、樟腦、製革等廠罷了。手工業極發展，除浮梁的瓷器外，萬載、宜黃的夏布，^⑪河口、鎮的紙，是著名全國的產品。商業因地位的關係，九江為全省貨物出入的

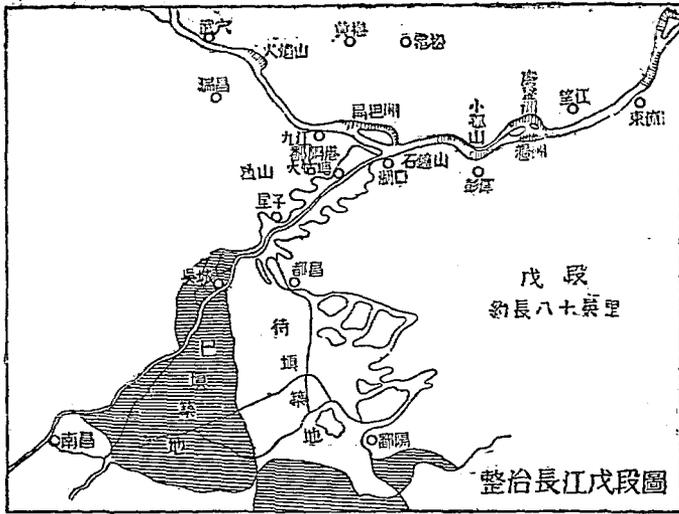
吞吐口，南昌是內地的中心市場，他如吳城鎮、樟樹、贛縣等地，亦屬此省重要的商業市鎮。

水陸交通 贛江是本省水運的大動脈，至其支流和修水上饒鄱江等都通舟楫，中山先生說：「每縣每城乃至每一重要市鎮，均可由水路達到全省，交通惟恃水路，此乃未有鐵路前，中國東南各省所同者也。」在五口通商以前，贛江確是通粵的主要水路，現因海運的發展，此河的交通，已失往昔的重要性，但貨物載運，仍有不少是利用牠的。至各河川的上源，均可行舟，不但是藉此可以深入內地，更可由是以和隣省交通。故本省的水運，在交通上仍佔重要位置。夏季江輪可由長江經鄱陽湖到南昌，小輪除長江外，九江鄱陽間，九江南昌間，南昌鄱陽間，南昌吉安間，南昌臨川間，南昌瑞洪間，都可通行，冬季水淺，航程也隨之縮短。至吉安以上和其他各河，民船均可暢通，不過萬安附近有十八灘，行

舟時稍有困難罷了。至於鄱陽湖的水系，排水極不規則，和長江同，所以中山先生也有整治的計劃，就是按各水入湖的路，分做許多水道，逐漸匯流，經湖的狹隘部分，到湖口和長江會合，使成深水道，以供排水和航行之用。陸路交通方面，已成鐵路，有南昌到九江（古稱潯陽）的南潯鐵路，和專為萍鄉運煤而設的萍株（湖南株州）鐵路，但南潯鐵路營業收入，還不夠償付日人債款。公路方面，最近採用兵工築路，比較發達，現在正式通車的，有九江廬山，南昌樟樹，南昌臨川等線，此外又有溯贛江經贛縣越梅嶺關到廣東的大道，這是從前南北交通的要路。

主要城市 （一）南昌是本省的省會，城濱贛江東岸，居盆地中心，扼水陸交通的要衝，同時是省內物產的大集散地，所以人口有四十八萬，市肆繁榮。縣北的吳城鎮，位於贛修二水入湖的會口上，是鄱陽湖畔民船的集合地，自鐵

路通後，商業漸衰，但仍爲木材的集散中心。(二)九江是長江一大商埠，在交通上陸有南潯鐵路，水有長江航路，故成長江下流的重要中繼港。同時又屬本省貨物出入的唯一吞吐口，輸出品以米、茶爲最多，紙、煤、瓷器、夏布、木材次之，對外貿易總額得五百十萬三千三百六十二關兩。至繁盛市區，在城外，舊有的英租界，今已收回自管了。^⑤南方就是避暑聞名的廬山。(三)湖口位於鄱陽湖口東端，和長江右岸上，上下石鐘山環列在東面，形勢非常險要，石鐘山和對岸的金鷄坡，築有砲台。至下流的彭郎磯、小孤山、馬當山等，同屬江防要地。中山先生擬築的鄱陽港，就在湖口的對岸，市街設在長江右岸，鄱陽湖左側，廬山麓合成的三角地上，同時將景德鎮的磁器工業，移到此地，更採用大規模新式的設備，如是鄱陽港以地位的優勝，和原料的豐富，不難成一商工業的大中心地。^⑥(四)浮梁（景德鎮）在昌江南岸，素以瓷器著名，從前是全國四大



第四十一圖 整治長江戊段圖

鎮之一。製磁原料除本縣和星子
 (南康)餘干等縣供給外，復仰給
 於皖南的祁門。瓷窰有百餘所，工人
 有數萬，惜多守舊法，不加改良，加以
 昌江下游，灘淺流急，水運不便，也是
 阻礙發達的要因。(五)樟樹位於
 贛袁兩江的會點上，和景德吳城河
 口，舊時並稱為江西四大鎮。是藥材
 的大集散地。(六)萍鄉位於萍株
 鐵路的終點上，是全國有名的一個
 鑛業都會，鑛區則在縣城東南的安

源地方。萍鄉煤到了株州以後，再由公司所有的輪船，從水路運至岳陽，分銷各地。(七)贛縣位於贛江上流，章貢二水的會合點上，水陸交通，都還便利，人口二十萬。當海禁沒有開放以前，對外貿易，祇有廣州一埠，中部貨物的出入，必經此市，故今日市況，已遠不如前了，但因地位和交通關係，仍不失為贛南政治文化商業的中心地。

中山先生對於長江東流武穴段的整治計劃 此段右岸多山地，河堤較鞏固，左岸多低地，水流常倒灌，故中山先生主張兩岸築隄範水外，並於汜濫地段，或閉塞分支，集中水流，或兩邊築壩，收束使狹，至小孤山上游和糧洲兩處，及江心沙洲之在整治線內者，須行削除，使河幅始終一律，如是全航道也可保持三十六呎的水深的了。^⑧

附註

- ① 產九千三百五十六萬担，次於廣東，四川，湖南；耕地面積佔全省農作物總面積百分之六十四。
民國二十一年輸出十二萬八千五百二十六担，次於蘇湖長沙。
- ② 民國二十一年九江向國外輸出的各種茶類，得二百三十九萬六千七百二十七關兩，上海漢口以外，當以此為最大的了。
- ③ 產五百五十一萬七千担，次於廣東，雲南，湖南。
- ④ 產二百五十四萬五千担，但僅得四川產量六分之一強。
- ⑤ 花生產二百三十八萬九千担；油菜千產一百萬零一千担，次於四川，安徽，浙江。
- ⑥ 民國二十一年九江荳蔴輸出有十七萬一千八百五十五担，佔同年全國輸出總數量百分之七十六，輸往日本有十七萬九千五百九十担。
- ⑦ 錫可供鑲鋼和電燈泡內的鋼絲用，錫鋼是軍械製造的必需品。民國十九年，產五千八百零五噸，幣佔全國產額百分之九十五以上，佔同年世界總產額百分之三十六。近年因省內不靖，出產減少。
- ⑧ 產二百二十五噸。
- ⑨ 產三千八百噸，次於湖南，廣東，廣西。
- ⑩ 自民國十年以後，受軍事和工潮影響，虧累很大，外債日增，每日產量最高不過八百噸，是應從速設法積極整理，因煤質

很優良，交通也便利，而且位於需要最多的區域上，將來希望，實屬無窮。

① 因有很好的苧麻做原料，織成夏布，潔白有光。九江輸出的夏布，民國十九年得二萬九千餘担，運銷地以朝鮮、日本、暹羅、香港等為主。

② 由袁江上溯，經一段陸路通湖南；由章水越梅嶺通廣東；由貢水通福建；由信江經玉山常山陸路通浙江；由昌江通安徽。

③ 詳見實業計畫 第二計畫 第四部 改良陽子江現有水路及運河（丁）鄱陽系統。

④ 清咸豐八年（一八五八年）英法天津條約九開，同治元年（一八六二年）開放。

⑤ 冬季長江減水期內，須常江輪吸水在三公尺以上的，上航到九江為止，再換小江輪上溯漢口等埠，所以九江為船舶等集貨物起卸的一個中繼港。

⑥ 民國十六年和漢口英租界同時收回。

⑦ 詳見實業計畫 第二計畫 第三部 建設內河商埠（戊）鄱陽港。

⑧ 宋景時因製官密，將舊名昌南鎮，改為景德鎮和夏口（漢口）朱仙佛山並稱四大鎮。

⑨ 詳見實業計畫 第二計畫 第三部 整治揚子江（戊）東流至武穴段。

提問要點

- 1 本省的地形怎樣？
- 2 何者為贛省的最重要的農產品？
- 3 最重要的茶產地，在何處？
- 4 芋蔴和江西的重要產品，分佈在何處？
- 5 江西多鍊鋼的重要鑛產品，試述其產地的大要。
- 6 煤以何處為最著名？
- 7 何處是本省的重要商業市鎮？
- 8 為什麼本省水運在交通上極佔重要位置？
- 9 述整治鄱陽水路系統的大要。
- 10 何處是本省的江防要地？
- 11 鄱陽港位置在何處？為什麼要建設此港？

12 贛縣市况爲何遠不如前？

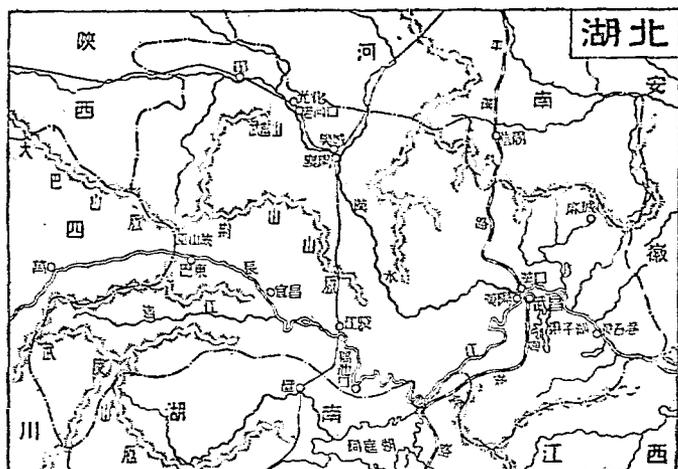
13 本省主要城市，分佈在何種交通線上？爲什麼原因？

14 述本省境內長江整治的大要。

第七節 湖北省

本省位於洞庭湖北方，故名湖北。地當長江中游，東界安徽，江西，南接湖南，西鄰四川，北連河南，西北境陝西。面積得十八萬二千一百十方公里，人口得二千六百六十九萬九千一百二十六人，人口密度，每方公里平均得一百四十六人，中部平原最稠密，西南山地比較稀薄，且有苗族散居，但已同化。

地形氣候和土壤 地形橫闊，東西長，而南北短，西有北嶺山系的巴山巫山兩山脈，西南有南嶺山系的武陵山脈，而成楚西山地。北部北嶺幹脈的桐柏



第四十二圖 湖北省

山，東走豫鄂界上，雖不高峻，但江漢長淮由此分水，所以總稱爲大別山脈。東南的幕阜山脈，爲鄂贛的省界。從一般的地形來講，山脈環峙，中部陷凹，形成盆地，其東南部，大小湖沼和川渠，交錯雜陳，而成沮洳的原隰。湖沼中較大的，有梁子湖，洪湖等。河川仍以長江爲主幹，蜿蜒曲折，自東而西，清江從西南來會，漢水自陝西入省，縱貫中部平原，經漢口入注長江。江漢間的原隰，因大小河流，都向此低地集注，亦屬長江流

域中易成泛濫的地區，民國二十年的大水災，就是一個例証。全省地勢，既是西部高而東南低，冬季北方的山地，能屏擋西北面來襲的寒氣，故氣溫較江蘇爲高，又以距海已遠，海洋調劑的影響，比蘇浙來得小，以是夏季很熱，故漢口六七月的溫度，常在攝氏三十度左右，有時竟超過攝氏四十度。年平均雨量，在一千二百五十公厘內外。此種夏季高溫多雨的地域，對於植物繁育，不是非常適宜的麼？土壤大部是沖積土，古代本係一大湖，逐漸乾涸，遂成本省最富饒的平原。祇有楚西山地，多沙岩，石灰岩，略有花崗岩片岩等夾雜其中，西南一帶，土質不良，人民生計，比較困難。

主要物產和工商業 因爲氣候和土壤等地的條件的優良，所以農業遂成本省的主要產業了。（一）農產品中，以米、麥、棉花、茶、菸葉、大麻、芝麻、和油菜子等爲最重要。米產地，主分佈於湖廣平原上，產量雖多，^①但僅能自給，品質也

不及江蘇。麥類以漢水中流的產額爲最大，宜昌和黃陂附近次之，小麥產量佔全國第五位，大麥產量雖比較少些，可是佔全國第二位，僅次江蘇。^②棉花產量極多，除江蘇以外，各省再沒有大過他的了，分佈於漢水流域和長江兩岸。棗陽沔陽，就是此省棉產的大中心地。^③茶以東南的邱陵地帶爲主產區，羊樓峒所產的更是著名，產量僅次於安徽，佔全國第二位，故漢口遂成我國最大茶市之一。^④漢口有磚茶廠四家：華商一；俄商三；輸往蒙古西伯利亞等地。故成世界有名的磚茶輸出口岸。菸葉的產地，也相當的廣大，中以東部的黃岡，西北部的均縣，出產最著，產量次於四川。^⑤大麻產量也不小，佔全國第二位。^⑥榨油原料的芝麻油，菜子，豆類等，出產也很盛，^⑦以漢水中流襄陽宜城一帶爲主產地，故漢口又成長江中部製油業的大中心地了。至楚西山地所產的甘薯，馬鈴薯，亦各佔全國第四位。^⑧玉米產額亦不少。（二）林產品有松柏，漆，桐油等，產於楚西

湖北	57024
山西	2800
湖南	81100
廣東	1150
貴州	150

第四十三圖 石膏產量比較表

山地，故鄖縣老河口襄陽等，遂成桐油的著名集散地。各種藥材的出產也不少。
 (三) 鑛產以鐵、銅、煤、石膏、石灰石爲主。大冶鐵鑛，儲藏量得三千萬噸，現在年產量在四十萬噸左右，雖由漢冶萍公司經營，但積欠日債很多，所以鑛砂的運銷，也以日本爲主的了。^⑤此外有官營的象鼻山鐵鑛，次於鐵的，有大冶陽新咸豐竹山等縣的銅鑛，大冶的富華利華炭山灣等的煤鑛，質地頗好。鐵、銅、煤的產地，均有水運的利便，若是能適當經營，不是可成本省極有希望的富源麼？石膏以應城爲最富，岩層很厚，且引水入洞，能溶取鹽質，又可製成食鹽。本省石膏產量，冠於全國。^⑥轉銷各地。大冶附近，又盛產石灰，除做土敏土的原料外，同時爲極好的熔鐵劑。他如陽新的錳，鄖縣的錫，興山鶴峯的鉛，漢水上流的金沙，也是很有價值的。

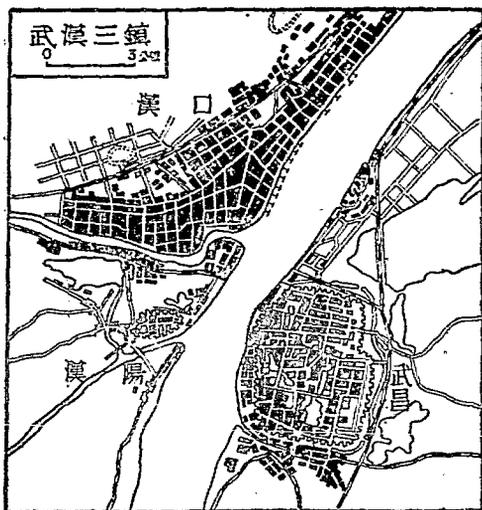
本省是長江中流的一個重要工業區，新舊工業都以武漢爲中心。新式工業，清末經當局提倡，漸次發達，而最重要的原因，還由於本省工業原料的富裕，現有冶鐵、土敏土、紡織、繅絲、榨油、機械等廠，其中的漢陽鐵廠、兵工廠、漢口揚子江鐵廠，規模尤爲宏大。舊式手工業，本甚發達，各地的土布、漢口的銅器、漆器、江陵的方錦、當陽的酒，都是極著名的。

漢口是本省的商業中心，商圈極廣，遠及川滇康藏黔湘和西北各地，實屬我國內地的最大都會，對外貿易也很盛。他如宜昌沙市等的通商口岸，^①江陵、襄陽、老河口、武穴等的內地市場，市况均甚繁盛。

水陸交通 因地形的制限，故本省交通，西北險阻，東南便利。長江自漢口以下，在夏季增水期內，載重八九千噸的江輪，可以通行無阻，漢口宜昌間，一千噸以下的江輪，亦可四時通航，至宜昌以上的峽江，就是著名的三峽所在地，水

流湍急，那祇有馬力特大的江輪可以行駛的了。此外從漢口到長沙湘潭常德等地，除減水期外，都可通行江輪。漢口水運，也很饒著，上流民船可直達陝西沔縣，其他江漢支流和較大湖沼，均通民船，水運極便。鐵路有平漢路由河南穿武勝關入境，經廣水花園到漢口，粵漢路從湖南北來，經羊樓蒲圻咸寧，而終於武昌，兩線是本省南北交通上的大動脈，因之武漢就成全國的中心樞軸了。未成的川漢鐵路和中山先生實業計畫上由南京、西安、北方大港、黃河港、芝罘、海州、新洋港、福州等地來會的線，若能次第築成，那麼武漢的地位，更屬重要了。已成公路，得一千四百八十四公里，有襄陽花園線、襄陽沙市線、襄陽均縣線、漢口河溶線等。近年空運漸次發展，經過此地的，有中國航空公司的滬蜀線、歐亞航空公司的平粵線，漢口不是又成了空運的中心麼？

主要城市 (一)武昌是本省的省會，位於長江右岸上，和漢口漢陽鼎足



第四十四圖 武漢三鎮

漢口市位於江漢會流點上，扼水陸空交通的樞紐，是長江中部的一大經濟中心，^②人口得七十九萬三千四百六十一人，濱江有法日租界。（英俄德三國租界業已收回。）^③碼頭設備周全，街市寬闊，各國駐有領事館，繁盛僅次於上海，

而立，故稱武漢三鎮。城內蛇山和漢陽龜山，均築砲台，夾江對峙，險要天成，自古以來，視為重鎮，辛亥革命，也在此地首先起義，各省響應，終於建立中華民國，其地位的重要可以想見了。人口約三十萬，商業不十分發達，工業也祇有小規模的紡織、繅絲、製麻、製紙等的工廠。城西的黃鶴樓，是有名的勝地。（二）

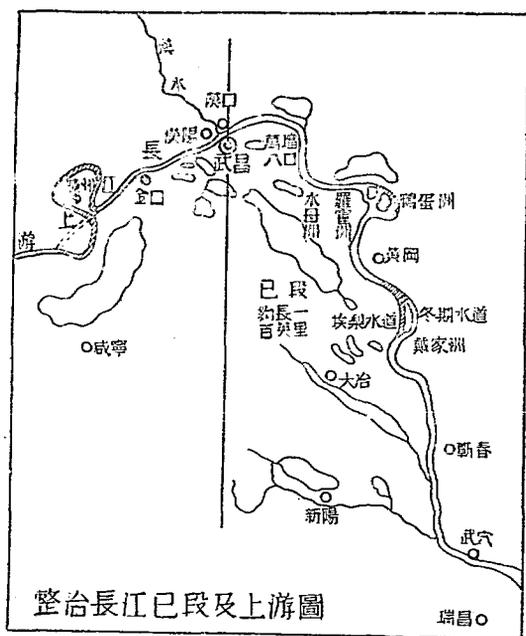
輸出品以茶、棉花、油類、生漆、土布、牛皮、生鐵、米、穀、雜糧和藥材等爲大宗，輸入品主爲棉織物、砂糖、煤油、洋紙、水產品、雜貨等。對外貿易總額得五千七百八十三萬關兩，佔全國對外貿易總額百分之三弱，但輸入常超過輸出，年約三四百萬關兩。(二)漢陽濱漢水南岸，純屬一工業都會，除製鐵業外，有榨油、氈呢等工廠，同時爲棉花木材的集散地。中山先生對於長江的整治，本以漢口當外洋航線的終點和內河航線的起點來做目標的，同時武漢三鎮，又屬中山計畫線鐵路系統的中心，所以武漢的改進，也屬建設內河商埠計畫之一。故主在漢口前面從龍王廟渡頭起，到長江向東屈折處止，收窄河身，填築新地，以供市街的發展；武昌上游廣闊處，建一有閘船塢，以供內河外洋船舶之停泊，下游建一大堤，和左岸平行，以便南岸市街的擴張；又在平漢鐵路臨江第一轉灣處，穿鑿一江底隧道，聯絡兩岸，再在漢水口用鐵橋或隧道聯絡三鎮成爲一市，如是武漢就成

具有倫敦紐約同樣規模的世界大都市了。(四)沙市濱長江西南有太平運河，可通洞庭湖，東北又有湖沼地域的水路，以通漢水，水運便利，船舶爭集，且川鹽的轉運，又以此爲基點。就地位說，縱爲襄陽常德間的中心點，橫爲漢口成都間的中繼港，所以貿易很盛，人口得十九萬，對外貿易總額得二十三萬餘關兩。西北的江陵（荊州）是歷史上的名城。(五)宜昌位於長江右岸，西控三峽的險要，地扼川鄂交通的咽喉，所以比沙市更爲重要。四川貨物的出入，多在這裏集散，遂成本省西部最繁盛的市場。對外貿易總額，在四十五萬關兩以上，且爲出超港。人口得十一萬。西有西陵峽，船隻過此，才出險就夷，所以也稱夷峽。

(六)襄陽當漢水中流，和樊城隔江相對，商工業不甚發達，以前因位於豫鄂交通的要線上，故成史上用兵必爭的地方，自平漢鐵路通車後，今已非昔比了。

樊城人口較稠，市况亦較襄陽爲盛。(七)老河口據秦隴豫蜀交通的要衝，故

成本省西北部的商業中心，河上民船會集，上下游的貨物，均在此地換船載運，人口約十萬。



第四十五圖 整治長江已段及上游圖

中山先生對於本省江漢兩水的整理計畫

中山先生對於本省長江的整理，分漢口武穴段和漢口以上的上游段爲二：漢口武穴段，因欲保持水深三十六呎至四十八呎的水道，故主閉塞埃犁水道，及鴨蛋洲羅霍洲間的

大彎曲水道和兩洲間的水道，并主收窄萬八擋口至漢口間的河身，均屬集中水流，以便冬季的航行。^⑤ 上游段大致可分成三區：（一）漢口岳州間，亦以整齊水道為主，遇急曲凹岸，造石堤保護，并削去中流洲嶼，在蘄州地頸上開一新河，是此區工程計畫的特點，其他和下游相仿。（二）岳州宜昌間，其中自荊河口到石首間的江流屈曲部分，主張閉塞，由石首開一新道，以通洞庭湖，再由岳州歸入本流，這是此區最重要的工程。（三）宜昌重慶間，本屬長江著名的灘峽地域，故主設開堰水，保持水深，爆去灘石，減少急湍。^⑥ 至於漢水的整治，大致亦分為二：襄陽以上，以水急灘多，故亦主設水閘，以便行駛巨船；襄陽以下，河身廣淺，故主築石堤以束水道，俾保持水深，減少水患，並在沙市開一運河，溝通江漢，使漢口赴沙市以上各地，得一捷徑。^⑦

附註

- ① 產八千二百三十五萬担。
- ② 小麥產二千八百七十萬担，次於河南，山東，江蘇，河北；大麥產一千五百二十萬九千担。
- ③ 產二百二十三萬四千担，其中東陽，西陽兩縣所產，佔百分之二十六。
- ④ 產四十一萬七千六百九十八担。漢口是我國紅茶磚茶的最大市場，輸出額得四十六萬五千一百六十七担。
- ⑤ 產六十三萬一千担。
- ⑥ 產二十五萬八千担，次於四川。
- ⑦ 芝蔴產九十四萬三千担，雲陽一縣所產，佔二分之一以上；油菜子產十五萬九千担；豆類中產量以大豆最多，但豌豆產量佔全國第二位。
- ⑧ 甘薯產二千二百七十六萬担；馬鈴薯產四百二十五萬二千担；玉米產一千三百八十七萬二千担。
- ⑨ 民國二十年產四十二萬五千噸，運銷日本得二十七萬二千三百八十五噸，且大半供給日本九州若松製鐵廠。
- ⑩ 產五萬七千噸，佔全國總產量百分之九十以上。
- ⑪ 宜昌清光緒二年（一八七六年）中英煙台條約允開；沙市清光緒二十一年（一八九五年）中日馬關條約允開。
- ⑫ 清咸豐八年（一八五八年）中英天津條約允開，和上海天津廣州並稱為中國四大商埠。

④ 德俄租界在歐戰後收回，英租界在民國十六年收回。

⑤ 詳見實業計畫 第二計畫 第三部建設內河商埠(己)武漢。

⑥ 宜昌民國二十年洋貨進口值十七萬四千六百九十八關兩，土貨出口值二十七萬八千八百六十九關兩。

⑦ 詳見實業計畫 第二計畫 第二部整治揚子江(己)由武穴至漢口。

⑧ 詳見實業計畫 第二計畫 第四部改良揚子江之現存水路及運河(庚)揚子江上游。

⑨ 詳見實業計畫 第二計畫 第四部改良揚子江之現存水路及運河(戊)漢水。

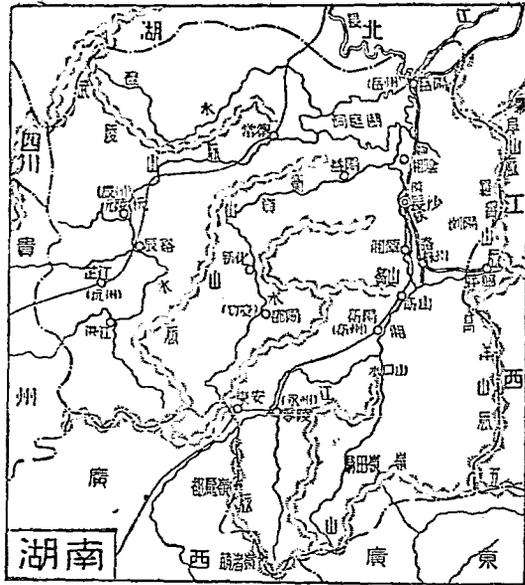
提問要點

- 1 本省的地形怎樣?
- 2 爲什麼漢口附近常成水災的區域?
- 3 何故本省對於植物繁育，非常適宜?
- 4 最重要的棉茶產地在何處?
- 5 漢口何故成了長江中部製油業的大中心地?

- 6 林產品分佈在何處？
- 7 何者爲鄂省的重要礦產品？
- 8 武漢爲什麼可以成內地工業的中心？
- 9 述本省水陸交通的大要。
- 10 中山先生爲什麼把武漢也列在建設內河商埠計畫之內？方法怎樣？
- 11 宜昌沙市在湖北城市中，爲什麼發展？襄陽爲什麼衰敗？
- 12 何者是中山先生漢口以下長江的整治目標？工程計畫怎樣？
- 13 爲什麼中山先生主張閉塞石首至荊河口間的長江水道？
- 14 對於灘多水急的河道，中山先生用何種方法整治？

第八節 湖南省

本省在洞庭湖南，所以稱爲湖南。東接江西，南連兩廣，西鄰貴州，四川，北和



第四十六圖 湖南省

獠，但多半已受漢族的同化了。

地形氣候和土壤 地形和江西相彷彿，西南地勢高崇，逐漸向北斜傾，河

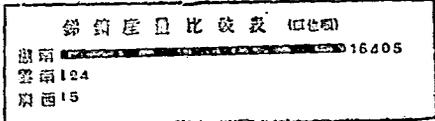
湖北接壤。面積得二十一萬五千四百五十七方公里。人口得三千一百五十萬一千二百十二人，佔全國第四位。① 人口密度，每方公里平均得一百四十六人，和湖北相等。洞庭湖沿岸，以及湘沅兩流域，為人口稠密地帶，至邊境山地，則甚稀薄，且有散居在西部的苗和南部的

流因此也向着這低窪的盆地集注，洞庭湖就容聚各水，灌入長江和鄱陽湖一樣，江湖互相吞吐，也有調節水量的功效。湘江發源於廣西興安縣海陽山，穿入省境，自南而北，先後會瀟水、耒水、蒸水等，繞衡山麓，經長沙入洞庭，實屬本省東部交通上的一大動脈。中部的資水，西部的沅澧兩水，各獨流入湖，其中的沅水亦屬湘西的重要交通道。山脈都屬南嶺山系：南部即由廣西東來的越城、都龐、萌渚、騎田，和東接贛粵界上的大庾、縣巨其間，這就是通稱的五嶺。東部有萬洋、羅霄、幕阜各山脈；西部有自貴州入境的武陵山脈，和綿延中部的雪峰、衡山兩山脈。衡山古稱南嶽，^②山峯很多，中以祝融峯爲最高（九百公尺）。洞庭湖是我國第二大湖，^③近以江流挾沙填湖，洲灘橫陳，加以沿岸居民，與水爭田，面積日縮，一到江水暴漲，量狹難容，壅決成災，年有所聞，所以中山先生有整治洞庭湖水系的計畫。其計畫要點，注重主要支流湘沅兩水的改良，而於洞庭湖及各

水入湖之路，均築堤束水，疏爲深水道，同時對於湘江上游以及湘灘分水界運河的靈渠，更須改良，并設新式水閘，使噴水十尺的巨船，得自由往來長江西江之間。這種減少水患復利舟楫的整治工程，不是我人應行努力的麼！^④講到氣候，洞庭湖的四周原隰，冬季溫度約在攝氏五度左右，夏季則常在攝氏三十度以上，至南部氣溫，冬夏均高。年雨量平均在一千三百公厘上下，南部也較北部來得豐沛，且春雨獨多。北部平原，概屬沖積土，地性肥沃，農產特盛，西南山地，多紅沙岩，間雜以石灰岩，花崗岩等，因雨量多，氣溫高，遂成本省森林分佈的地區。

主要物產和工商業 本省農礦業都很發達。（一）農產以米、茶、苧麻、甘蔗、甘薯、菸葉等爲大宗。米的產量很豐，居全國第三位，俗語說「湖廣熟，天下足」。^⑤由此可見不僅是產量豐富，同時輸出量也很多的了，產地以環湖平原和衡陽附近爲中心；^⑥其他就在山的斜坡上面，凡能引水灌溉的地區，農民也

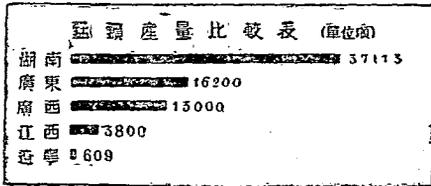
都闢成梯田，所以全省稻田耕地，佔了總耕地面積的百分之五十七。集散市場以長沙爲最大，靖港易俗河岳陽次之。茶的產量也不小，向國內和歐美輸出，歐美市場上所稱的漢口茶，其中三分之一，是湖南產品，石門臨湘岳陽平江湘潭安化等縣，是主產地，其中以安化臨湘爲最盛。苧麻是工業原料品，湘江流域，資水下游，出產最多，產量冠於各省。甘蔗產量亦佔全國第三位，僅次於廣東雲南。甘薯的分佈，以湘沅兩水上流爲最盛，菸葉以郴縣一帶所產爲最有名。他如洞庭西北兩岸的棉，亦爲本省的重要產品。（二）畜產額也相當的多，故牛皮骨和豬鬃的輸出品也不少。牛以沅水流域最盛，故常德遂成主要集散地。（三）林產也屬本省的重要產業，湘江上流的東湖林，沅江上流的西湖林，茶陵的杉木等，每年大量的經洞庭湖輸出。零陵邵陽新化等地的竹，是紙和竹器的原料。沅江流域的桐油，和四川並稱爲我國二大主要產地，故常德就成湘



第四十七圖 錫鑛產量比較表

縣臨武、酃縣等地。錳以湘潭和常德耒陽間為最豐富，產量冠於全國。常寧水口山的鉛鋅鑛，鑛質極佳，現用新法開採，規模很大，產量也居全國第一位。他如平江的金、江華臨武的錫、辰州的朱砂、石門慈利的硫黃，都是很有價值

西桐油的中心市場了。(四)鑛產以煤、鐵、錒、鎢、錳、鉛、鋅、硫黃、金、錫等為大宗。煤的分佈很廣，但是零星探掘，且用土法，故產額僅佔全國第五位。鐵的產地，以安化攸縣為最重要。錒是本省極富有的鑛產，產量佔全國產額百分之九十九，同時也屬全世界產錒最多的地區。新化錒鑛山和益陽板溪等地，開採最盛。安化邵陽沅陵新寧等處次之。鎢的產量，較江西廣東為少，佔全國第三位，產於資興郴



第四十八圖 錳鑛產量比較表

的鑛藏，所以本省可說是中部地方的一個寶庫，所以實行中山先生開發鑛業計畫，確是本省當今的急務。

本省工業還沒有像湖北那樣興盛，特別的新式工業，更不足述，祇有長沙第一紡織廠，黑鉛鍊廠，和火柴玻璃等幾家工廠罷了。但湘潭的製蛋業，實爲本省的新興工業。至舊式工業，則甚發達，常德漢壽新化等地的棉布，瀏陽醴陵的夏布，醴陵的陶瓷器，邵陽的竹器，長沙的刺繡，（湘繡）毛筆，雨傘等，都是很著名的，商埠有長沙和岳陽，是全省商業的大中心地，他如常德湘潭衡陽等地，貿易也頗繁盛。

水陸交通 水運以洞庭湖和湘沅二江爲最重要，在夏季增水期內，江輪可至湘潭，小輪可到衡陽，長沙又屬小輪航綫的中樞，和漢口，湘陰，益陽，常德，湘潭間，都有小輪往來，民船溯流而上，可入廣西。沅江，常德以下，可行江輪，常德，桃

源間，可行小輪，上流民船暢通，可直達洪江。至於洞庭湖四周，水路四通八達，又可由太平藕池兩運河，北通湖北。已成鐵路，有粵漢鐵路的北段，從湖北入省，經岳陽長沙株州到淶口，支綫有萍株鐵路，東通江西的萍鄉，至粵漢幹線，現鐵道部正積極興工，兩端展築，預計二年以內，南北段可以啣接，將來全線完成後，不獨對於本省的交通更形便利，就是長江和西江兩流域間，也可由此線密切的聯絡起來了。至於通車營業的汽車公路，有長沙至常德，長沙至茶陵，湘潭至邵陽，常德至桃源，醴陵至攸縣等線，全省共長一千五百四十五公里。最近平粵航空線正式開航後，長沙也是一個航空要站。

主要城市 (一) 長沙偏於本省東北部，瀕湘江東岸，扼粵漢路中點，是本省省會，同時為本省工商業和文化的中心，人口得三十九萬六千人。湘資沅各江流域的產品，都向這裏集散，中以米穀為最盛，油類、茶、麻、牛皮等次之，直接

對外貿額，年得二百萬關兩左右。（二）岳陽（岳州）介江湖之間，自江而東，自湖而南北，都以此地爲樞紐，實屬本省的門戶，也可說是漢口與本省各地間的中繼港，故商業很繁盛，米、茶、棉、豆、牛皮、木材等的輸出，食鹽等的輸入，數均不小，對外貿易額，得六十四萬關兩。商埠在東北的城陵磯，城西岳陽樓的舊址，正對洞庭湖，風景極佳。（三）常德據沅江下游，不但是湘西交通上產業上的一大中心地，也是貴州貨物出入的門戶，因地位重要，所以中山先生擬築鐵路以通汕頭，即東方大港重慶線，也在此地交會。輸出品以桐油、米、棉、麻類以及湘西和貴州所產的汞、朱砂爲大宗，棉織、造紙、製煙等工業，也頗發達，人口約三十萬。（四）湘潭當湘漣二水之會，也是本省的重要商業中心。湘江流域和江西西部一帶的貨物，都向此地集散，市況很活潑，人口約十萬。繁盛市街在城外沿江一帶。南方的易俗河，米市極盛。至東方的株州，常粵漢萍株兩鐵路的交點，西

濱湘江，水運又極便利，故成萍鄉煤水陸轉運的碼頭。(五)衡陽（衡州）因在衡山之陽，故名。湘耒二水，就在附近會流，陸有廣東廣西的驛路，又在此地分歧，地位更較江西的贛縣，來得重要，故成湘南的要鎮。將來粵漢路完成後，市况發展，更屬未可限量。現有人口十萬，附近農產品，以米爲大宗，蓮子、麻竹、木材次之。(六)邵陽（寶慶）在資邵二水的會流處，當中部平原的中心，四周有高山，形勢頗佳。附近富錒鐵鉛等的鑛產，今陸有汽車路，東通湘潭。(七)洪江位於沅江上游清水巫水的會口上，是沅江民船航行的終點，故成本省西南部的商業都會。此市南方和貴州東部的產品，均向此地集中，後再向沅江下流輸送，中以桐油爲最著名，卽市上所稱的洪油。西北的芷江（沅州）也是湘黔交通上的要鎮；更北的麻陽鳳凰一帶，均屬苗民的集居地方。

附註

- ① 次於四川江蘇廣東。
- ② 爲五嶽之一，與東嶽泰山（山東）、西嶽華山（陝西）、北嶽恒山（山西）、中嶽嵩山（河南）並稱，山嵐蕩秀，帆籬湘轉，望衡九面，風景極佳。山中多泉，所以居民依山坡斜平處，引用溪水，墾殖梯田，這也是衡山的特景。
- ③ 夏季湖面約得五千二百方公里，次於青海。
- ④ 詳見實業計畫第二計畫第四部改良揚子江之現有水路及運河（已）洞庭系統。
- ⑤ 產一萬零七百七十七萬八千担，次於廣東，四川，是因本省銷費量比上述兩省小，所以有剩餘供給他省。
- ⑥ 沿湖的寧都、金陽、平江、湘陰、岳陽、常德、澧陵和長沙等縣，和湘江流域的衡陽、湘潭、湘鄉、衡山、攸縣等縣，產量最豐。各縣合計，約佔全省總產量二分之一以上。
- ⑦ 民國二十一年輸出米一七六，二一七担，值銀七五四，九四四兩。
- ⑧ 產二十三萬九千九百十七担。
- ⑨ 產三萬一千担。
- ⑩ 產八百七十四萬七千担。
- ⑪ 無烟煤產三十一萬八千噸，佔全國第五位，次於河北、山西、河南、遼寧，烟煤產四十萬八千担。

⑧ 全省產量得一萬七千九百五十三噸，較全國產量祇少二十九噸。一九三〇年世界總產額得二萬零五百五十噸，我國產額實佔世界產額百分之八十七以上。本省新化的錫鑛山，產量獨多，同年產一萬一千六百二十噸。附近鑛廠有八十所，鍊廠二十三所，雖然近年錫價低落，受損不小，但能整頓產銷，應用新法開採，謀內地運輸的便利，前途實未可限量。

⑨ 產三百九十一噸，僅及全國產量百分之六，但是爲世界稀有鑛產，倘加以積極的開發，也屬很有希望的富藏。

⑩ 產三萬七千一百十三噸。全國產量得七萬零七百二十二噸，本省約佔百分之五十四。

⑪ 鉛鑛產量得七千七百十七噸，銻鑛產量得一萬四千九百二十二噸，均佔全國產量百分之九五以上。水口山的鉛銻鑛，鑛質很優，分析結果，鉛鑛含鉛百分之六十六，至六十八，含銻百分之八至十一，含銀每噸約有二十至二十九英兩，銻鑛含鉛百分之五至九，含銻百分之三十四至四十八，現由省府管理，用新法開採，規模頗大，且年有盈餘。

⑫ 長沙由清光緒二十八年（一九〇二年）中英續議通商行船條約及二十九年（一九〇三）中日通商行船條約，均於三十年（一九〇四年）開放，岳陽在清光緒二十四年（一八九八年）自開爲商埠，湘潭常德也在光緒三十一年（一九〇五年）自行開放。

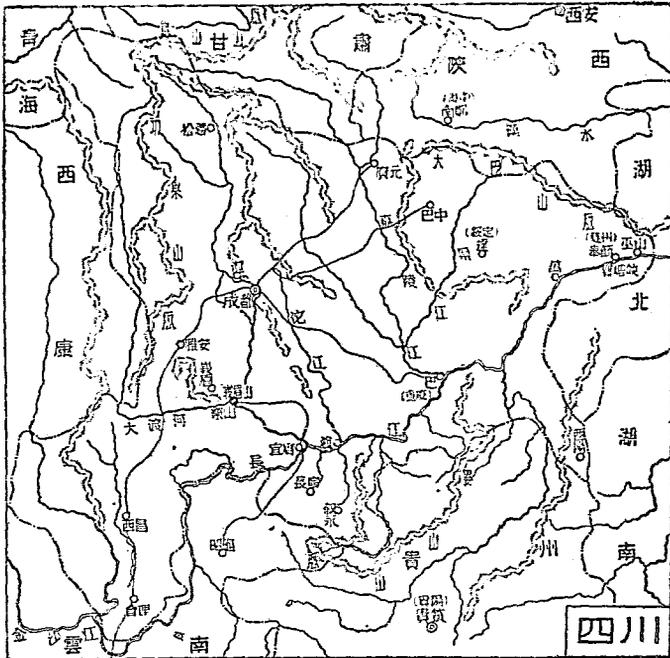
提問要點

1 試以本省與江西省的地形氣候，列一簡助的比較表。

- 2 何者爲本省最重要的河川？
- 3 中山先生整治洞庭湖水系的計劃要點怎樣？
- 4 述本省農產品的大要？
- 5 湖南多金屬鑛產物，試述其大要？
- 6 本省的水運怎樣？
- 7 粵漢幹線，爲什麼積極興築？
- 8 本省最重要的都市，分佈在何種交通線上？
- 9 長沙，岳陽，常德，湘潭，何故成本省的重要都市？
- 10 衡陽在交通地位上，何故更比贛縣來得重要？

第九節 四川省

本省市名的起源，一說因宋時置益梓利夔四路，總名四川路，故名；一說因



第四十九圖 四川省

境內有金沙江、岷江、沱江、嘉陵江、四大川，所以稱爲四川。四川位於長江上游，西界西康，南境雲南、貴州，東鄰湖南、湖北，北連陝西、甘肅，西北角和青海相接，壤面積得四十萬三千六百三十四方公里，從前更要廣大，自把大渡河以西的鴉襲江、金沙江流域，劃歸西康省後，幅員略小，故

現在各省，中祇佔第五位，^①人口卻較任何各省爲多，計有四千七百九十九萬二千二百八十二人，^②人口密度每方公里平均得一百十八人，但多半密集在

中部平原上。住民言語大體和中部各省相似，祇西南有獮，東南有苗族，西部山地有西番，不過人數不多，有的已和漢人同化了。

地形和氣候 四周多山，除東南有武陵

大婁兩山的餘脈外，概屬北嶺山系，西北岷山、邛崃山等脈中，多高峯，岷山山脈自青海、西康入境，綿延、隴、蜀間，再東進爲秦嶺，分支的大巴山脈，至長江邊，而成瞿塘峽、巫峽等；邛崃山脈自北而南，高度常在五千公尺左右，盡頭處起



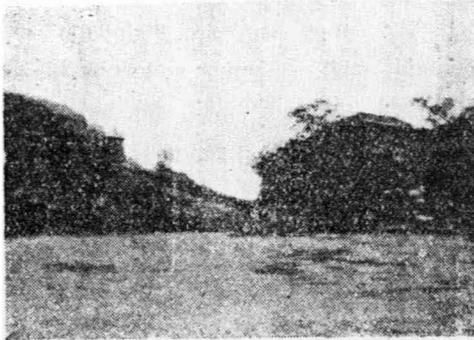
第五十圖 瞿塘峽



第五十一圖 巫 峽

大河如岷江、沱江、嘉陵江等，多流向東南，注入長江。岷江導源岷山，南流至灌縣，東別為沱江，西別為本

峨眉山，高度得三千三百五公尺，是全國佛教三大聖地之一。中部河川交錯，地勢低落，形成肥沃的四川盆地，是為古代的內陸鹽湖，後以湖水乾涸，而成平原，故至今盆地原形，還是存在。地勢就大體講，西北高崇，逐漸向東南傾斜，成階級形，所以



第五十二圖 握水利樞軸的灌縣 離堆

流又分渠數十，散布於成都平原上，到彭山再合而爲一，南行西會大渡河，經宜賓入江。嘉陵江源出甘肅嶓冢山，入省境後，水行曲折如巴字，所以又稱巴水，南流入江。江南支流，以黔江（卽烏江）爲最大。長江本流，上流名金沙江，從雲南入省，橫貫南部，東入湖北境。上述諸川沿岸，都有狹長的平原，豐沃可耕。

四川盆地，氣候濕潤溫和，七月平均溫，約在攝氏二十六度左右，正月平均溫，得攝氏七度，而年雨量亦近一千公厘，所以極適於農業。巴縣附近，春秋多霧，諺云：「蜀犬吠日」，就可見極少日光高照的晴天，雨量自然也較多些，但是西部山地以高度關係，冬季寒冷，積雪亦多，氣候和盆地方面迥不相同。

主要物產和工商業 本省因地形氣候和地質構造上的優越，故農林礦產，都很富饒，地大物博四字，可以當之無愧。中部平原，土壤肥沃，水利發達，地無荒野，卽山腹也有開墾的，將來農民知識增進，改良耕種方法，再輔以便利的交



第五十三圖 玉米的分佈(根據張心一氏原圖)

通，農業當更興盛。(一)農產品以米、麥、玉米、豆類、芋、薯、菸葉、甘蔗、油菜子等爲大宗。米的分佈，以成都平原嘉陵江流域爲最盛，產量僅次廣東，^③但以人口稠密，極少輸出省外。麥類以嘉陵江中流和涪江流域爲主產地，大麥產量佔全國第

四川	22195
河北	20517
遼寧	17943
湖北	13872
河南	9881

第五十四圖 玉米產量比較表

四川	5945
湖北	2379
河南	2007
甘肅	821
陝西	721

第五十五圖 豌豆產量比較表

不及。^⑦甘蔗在川東川南皆有種植，沱江下游更盛，產量佔全國第五位。油菜子的產量，亦得全國總產量百分之二十九。至本省本屬我國四大產蠶地之一，產額雖不及浙江廣東，但比江蘇所產者為多。^⑧產地幾遍及全省，中以岷江嘉

四位，小麥的產額也不少。^④玉米的栽植遍及全省，產量為各省冠。^⑤豆類中，雖以大豆為最多，但豌豆產額卻佔全國第一位。^⑥芋薯的分佈，集中於嘉陵江和黔江流域。菸葉亦屬本省的重要農產品，產地以合川綿陽及成都平原的成都什邡金堂等縣為最著。大麻亦以成都平原各縣為主產地，上述的芋薯菸葉大麻，本省產量極大，為任何省份所

四川	16867
江西	2545
浙江	1506
廣東	1234
雲南	998

第五十六圖 芋產量比較表



第五十七圖 甘薯的分佈(據張心一氏原圖)

原為最盛。茶產於盆地西端的山麓地帶上，中以名山縣的蒙山茶為最著名。雅安是本省

甘薯產量比較表 (單位千担)

四川	59915
江蘇	36629
河南	23650
湖北	22760
山東	20440

第五十八圖 甘薯產量比較表

茶葉產量比較表 (單位千担)

四川	727
湖北	651
雲南	439
山東	454
浙江	302

第五十九圖 茶葉產量比較表

以東部山地爲主產區，亦向萬縣集散。白蠟蟲產地爲樂山，農民飼養白蠟蟲於冬青樹上，採取她的蠟，和以牛油，可製蠟燭，是本省聞名的特產。藥材種類多而產量富，以大黃、川芎、黃蓮、銀耳爲最有名。(三) 畜牧盛於西部，牛皮、羊皮、

四川	453
湖北	258
遼寧	248
廣東	168
安徽	146

第六十圖 大麻產量比較表

的製茶中心地，同時又屬川茶向康藏輸出的重要市場。他如高粱、花生、棉花、藍靛、果類等的產額也不少。(二) 林產品以柏、楠、杉、桐油、漆、白蠟等爲大宗。柏、楠、杉都是良好的建築材。桐油也是本省名產，川東更盛，萬縣是一大集散地，東南部所產的，多由沅江支流西江的水運，經湖南常德出口，其產於秀山一帶的特稱秀油，和湖南的洪油齊名。漆也

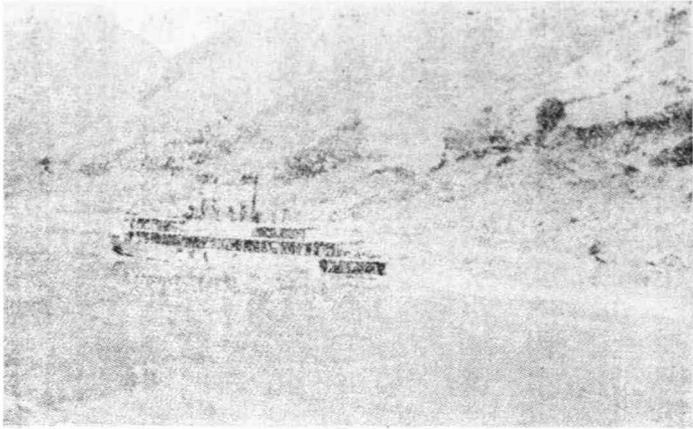
四川	24563
安徽	1343
浙江	1190
江西	1001
江蘇	582

第六十一圖 油菜子產量比較表

羊毛、豬鬃，多有輸出。羊以縣、羊爲大宗，松潘等的山地區域，放牧特盛，巴縣、萬縣是兩大集散市場。川馬體小靈活，便於山地馳騁。(四) 鑛產有煤、鐵、金、銅、銀、鉛、鋅、汞、磁土、岩鹽、煤油等，但多貨棄於地，沒有盡量開發。煤的儲量，次於山西、陝西，佔全國總儲量百分之四，現已開採而略具規模的，祇有巴縣附近的江北煤鑛罷了。是鑛因在嘉陵江下流，交通便利，由北川公司經營，築輕便鐵路以通江邊，日產煤五百噸左右。鐵鑛的分佈很廣，東自巫山、奉節起，西至雅安、天全止，各地都有發見，中以綦江、南川兩鑛爲最著名，但開採製鍊，還是沿用舊法，所以產量祇佔全國第三位。^① 金鑛分佈於西部，天全、冕寧、會理、間和鴉巖、江岸一帶，花崗岩很多，著名的山金鑛，都分佈在此區內，即長江沿岸的砂金產量也不少，所以四川和西康的合計產量，居全國第四位。^② 銅鑛重要的是彭縣各鑛，他如越雋、榮經、天全等縣也有出產，但都用舊法採取，產量不旺。銀、鉛、鋅常共生，產地

首推會理的天寶山，冕寧天全等縣次之，西陽的汞，威遠彭縣的磁土，也是豐厚的鑛源。除上述各鑛產外，還有兩種鑛產，極有價值的，就是富順縣和其他各地的食鹽和煤油，本省的食品，都取於井，叫做井鹽，煤油煤氣，每附帶產出，產區很廣，可分東西南北四區。^⑧南區的自流井貢井一帶，產量最盛，且附近有天然煤氣，從地中噴出，俗稱火井，爲製鹽燃料，全省食鹽產量佔全國第四位。^⑨煤油儲量，雖不如陝甘新疆，倘能設法開採，也屬很有望的事業。^⑩

工業不甚發達，交通不便，實是一個阻礙的原因。但全省工業原料，既是這樣豐富，地的條件，又很優越，祇要人力的開發，各種工業，沒有不可振興的，如把本省潛儲著的煤、煤油和水力來充分利用，那是動力的供給，決不致感到缺乏的了。現在工業品，以生絲、綢緞、棉布、肥皂、玻璃、陶瓷器、火柴、皮革、白蠟等爲大宗，成都附近的蜀錦、巴縣閬中的巴緞、隆昌夏布、江津羊毛絮、巴縣漆器、樂山白

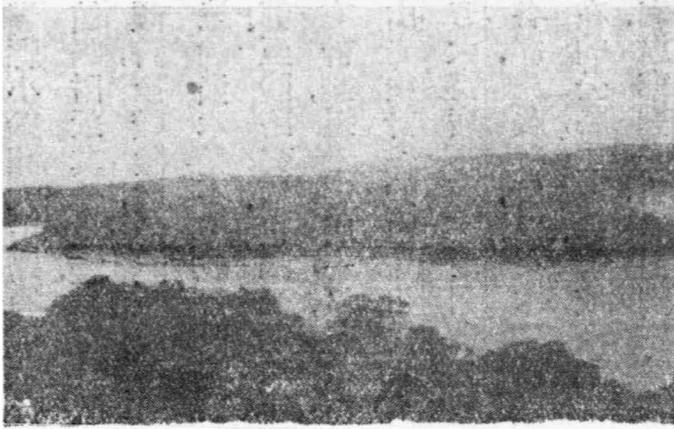


第六十二圖 航駛長江峽流的輪船

蠟，更是著名。新工業還很幼稚，祇巴縣有製絲紡織火柴等工廠罷了。商業以巴縣爲全省的最大商埠，輸出輸入，都經此地；萬縣次之，成都都是內地的貿易中心，成都平原的產物，大多在此地集散，他如宜賓，瀘縣，雅安，綿陽，合川等地，商市也頗繁盛。

水陸交通 水運以長江爲最著，夏季增水期內，宜賓以東可通江輪，以西到屏山，可航民船。支流以嘉陵江，岷江的水運較大，增水期內，嘉陵江的民船可上溯至陝西略陽縣，合川，巴縣間，且航小輪。岷江民船，可達

灌縣，小輪和大民船均可航行。沱江夏季在德陽以南，就通舟楫，但冬季祇能到簡陽附近。其他支流，也有通航民船或小舟的。不過本省既位於長江上游，河谷傾斜，比較險峻，淺灘急流，也隨處可見，水運自多窒礙，就是長江本流也非用特造的淺水輪，不能航行，但將來長江上游整治計畫完成後，淺水輪也可直達成都。至陸路交通，也深受地形的制限，故川省與鄰省間的交通，極感不便。鐵路祇有計畫，還未築成一線，將來如能把川漢同（大同）成渝等的未成鐵路，和中山先生計畫的由廣州拉薩宗拉薩克門公元江等地，會集到成都的各線，由東方大港廣州西安蘭州會集到巴縣的各線，以及由大理孟定兩處，通至宜賓的各線，先後興築，那末本省蘊藏著的富力，才可盡量發揮牠的經濟效用。至於現在的公路，已成的，有成都到雅安，灌縣，彭縣，江油，樂山，巴縣，萬縣等線，簡陽到遂寧，遂寧到安岳，潼南到安岳，合川到潼南，彭縣到崇寧，潼川到綿陽，潼川到保寧

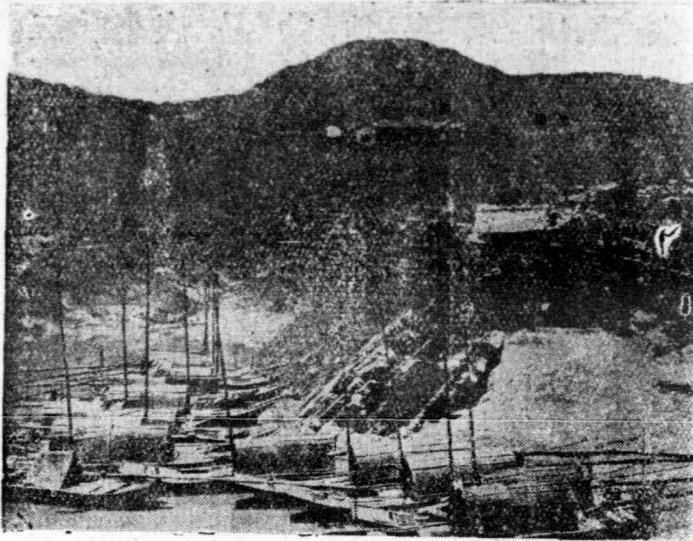


第六十三圖 巴縣遠望

等線，計長四千六百零七公里。成都平原分佈最密，成都因此成爲陸路交通的中心點了。至自陝西南鄭，南行入省境，經廣元，出劍門關，西通成都的官路，這是以前川陝間的一條重要棧道。空運有滬蜀綫，已正式通航。

主要城市 (一) 成都 是本省省會，居

成都平原的中央，介岷沱兩江之間，人口約有七十萬，爲川省政治和文化的中心，因交通便利，工商業也頗繁盛。附近土質肥沃，水利饒富，德人李希霍芬 *Richthofen* 嘗稱此種人工灌溉法，爲世界最完美者，因此沒有



第六十四圖 自流井一帶的運鹽船

旱災水患，故號稱「陸海」。(二)
巴縣（重慶）地當嘉陵江和長江
會口，市街成半島形，突出江中，城垣
高據山崗上，頗佔形勝，是全省最盛
的貿易中心，也可說是長江上流的
最大商埠，人口得六十二萬四千人。
商圈極廣，凡陝甘雲貴康藏方面的
貨物，也向此地匯集，輸往外省。輸出
品爲生絲、菸葉、藥材、牛皮、羊皮、桐油、
白蠟、食鹽，輸入品爲棉貨、煤油、水產
品和雜貨等，對外貿易總額，在二百

五十萬關兩以上。對岸的江北縣，有日本租界。(三)萬縣是本省第二商埠，瀕長江左岸，商業也次於巴縣，人口得二十萬，市街跨一小川上，背倚大家山，所以市塵參差，高低不一，俯視長江，蔚成壯觀。桐油、羊皮，是此地的主要輸出品，對外貿易額，亦在百萬關兩左右。(四)宜賓（敘州）當金沙江岷江合流處，為江輪航運終點，復當川滇交通的要衝，故又成本省西南部及雲南貨物的出入要地，市况繁盛，人口得十五萬。輸出品以藥材、茶、煙草、羊皮為大宗。(五)樂山（嘉定）在大渡河岷江的會口上，附近產絲，嘉綢是本地的特產品，近年絲廠加意改良，更多進步，同時又為我國著名的白蠟市場。(六)雅安濱青衣江岸，當川康交通的要衝，市况也因兩省貨物的轉運，而呈活躍，中以茶布的集散為最盛。(七)自流井在富順縣治內，人口約六萬，是為本省的最大製鹽地，住民大半直接或間接從事鹽業，鹽井用人力或機械穿鑿，汲水煮鹽，燃料大多利用附

近的煤氣。鹽井深度自五百公尺至一千二百公尺不等，全區約有五千一百餘眼，故礦業都市的色彩極濃厚。(八) 廣元位於嘉陵江上流右岸，當陝西入省的棧道要口，水陸交通，均甚便利。砂糖輸往陝甘，棉花藥材由陝甘輸入，附近所產的穀物，和木耳、礦產，亦在此地集散。北有朝天峽，萬仞削峙，是蜀棧的峻險處。

附註

① 次於新疆、青海、黑龍江、西康。

② 全國人口得四萬四千四百七十八萬七千三百八十六人，本省佔百分之十一強，冠於各省，大於人口最少的寧夏有三十四倍之多。

③ 產一萬四千五百三十七萬六千擔。

④ 大麥產一千一百七十六萬一千担，次於江蘇、湖北、河南，小麥產二千六百四十六萬三千担。

⑤ 產二千二百十九萬五千担。

中部地方——長江流域

⑥ 大豆產九百五十九萬担；豌豆產五百九十四萬五千担。

⑦ 芋產一千六百八十六萬七千担，佔全國總產量百分之六十九；甘薯產五千九百九十一萬五千担；菸葉產七十二萬七千担，大麻產四十五萬三千担。

⑧ 甘蔗產五百零七萬五千担，次於廣、東、雲、南、湖、南、江、西；油菜子產四百五十六萬八千担，佔全國總產量百分之三十九；爲合省冠；蠶絲產三萬五千担。

⑨ 白蠟是白蠟蟲的分泌物，九月時土人掃蠟種於冬青樹（一種常綠樹）上，到次年清明，長大如豆，形如蠟狀，內包蟲子，於是再用桐葉包起來，將六七枚掛在蠟樹上（一種喬木），一月以後，蟲盡發生，到八月的時候，滿樹盡白，厚達二分，這就是白蠟，將葉採下，入鍋一煮，蠟就浮起，可以提取，每蟲子十兩，可得蠟二三斤。

⑩ 江北煤礦有數處，其中的龍王洞，清時由英人李德耳（Archibald Little）氏所創辦，後經川人以二十二萬兩收回。鐵產二萬噸，次於遼寧，山西，鐵礦產六萬噸。

⑪ 四川西康二省產一萬五千八百五十兩，次於黑龍江吉林外蒙古。

⑫ 東區爲大寧、巫溪、奉節、雲陽、開縣、大足等縣，西區爲邱味、綿陽、簡陽等縣，南區爲富順、榮縣、犍爲、樂山、宜賓、資中等縣，北區爲南部、射洪、西充、蓬溪等縣，共計四十多縣。四區中以南區產量爲最盛，輸出的鹽，都由這區供給，東北兩區次之，西區最少。各縣中以富榮爲首，佔全省十分之六，鹽約十分之二，煮鹽燃料，除自流井、貢井外，多用附近的鑛煤。

④ 產五百八十一萬担，次於江蘇，遼寧，山東。

⑤ 參看實業計畫 第六計畫 第三部油礦。

⑥ 本省水力最大的地區，一為東部三峽地方，江流過萬縣後，岸狹底深，水勢湍急，到奉節縣附近，河幅更狹，流勢更盛，這水力大可引用。中山先生也曾說：「由宜昌到萬縣的水力，可以發生三千餘萬匹馬力的電力，比現在各國所發生的電力都要大得多，不但可以供給全國火車電車和工廠之用，並且可以用來製造大宗的肥料。」再據最近的估計，若在巫山縣青石峽地方，建設大規模的水電廠，就以低流時的馬力計算，約當三十餘萬基羅瓦特（KW），二為巴縣，鑿立在長江嘉陵江包繞之中，城西鵝項頭的南北兩旁，波濤澎湃，聲震山谷，建壩設廠，很是適宜。他如灌縣瀘縣等，都位在江流衝途，水力也很大，所以本省可以說全國水力最富饒的區域了。

⑦ 巴縣在清光緒十六年（一八九〇年）中英北京追加條約及光緒二十一年（一八九五年）中日馬關條約允開廣縣清光緒二十八年（一九〇二年）中英續議通商行船條約允開。

提問要點

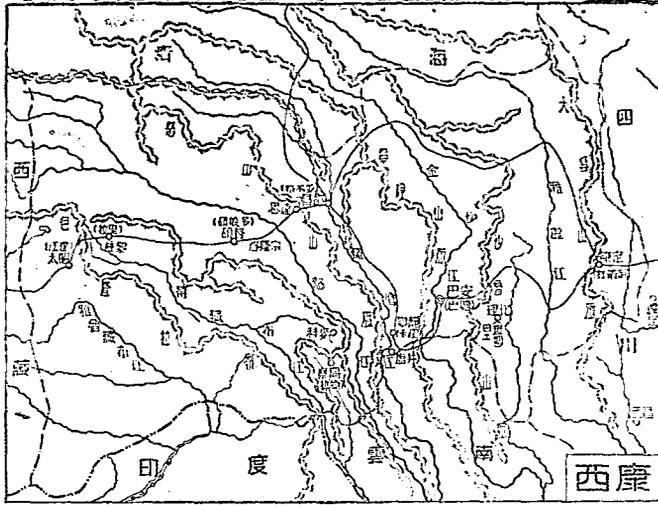
1 本省的人口，在全國各省中，佔何種位置？

中部地方——長江流域

- 2 本省的地形和氣候怎樣？
- 3 四川的農產品，佔首位的極多，試述種類及其分佈地的大要。
- 4 最重要的林產品，有那幾種？
- 5 重要的礦產品有那幾種？分佈於何地？
- 6 爲什麼四川發展工業極有希望？
- 7 四川的水陸交通怎樣？
- 8 四川的城市，概分佈在何種交通線上？
- 9 那幾處是四川的重要商業都市？爲故？
- 10 位在川康交通線上的城市何名？

第十節 西康省

本省舊爲西藏的喀木地，一名康，清季因鑒於英人窺伺，形勢危急，於是設



第六十五圖 西康省

川滇邊務大臣，經營其地，並有建設行省之議。民國以來，定爲川邊特別區，十七年始改建爲西康省。全境位在長江上游，據西藏高原的東部，東接四川，北連青海，西隣西藏，南和雲南及英屬緬甸印度相接壤。所以在國防上，極佔重要地位。面積得四十七萬二千七百零四平方公里，在各省中僅次於新疆青海黑龍江，但是人口不多，祇有八百九十萬六千四百三十人，人口密度，每方公里平均

不過五人，地廣人稀，由此可以想見，因地形氣候的關係，東部比較稠密些。本省民族，番漢雜居，其中西番（藏族的分派）居十之七，多住巴安以西；漢人居十之二，多住在東部的城市內。其他還有少數的摩些、白夷、裸羅等族，多居於南部深山幽谷中。人民大半信奉喇嘛黃教，知識程度較低。

地形氣候和土壤 本省地勢極高，和西藏地方，合稱西藏高原，高度雖沒有像西藏那樣崇峻，但平均高度在三千五百公尺左右，五千公尺以上的地面，也頗不少。橫斷山脈自北而南，縱貫全境；最東的是岷山分出的大雪山脈、沙魯里山脈，中間是唐古刺山脈分出的寧靜山脈，他念他翁山脈，西面的是從外喜馬拉雅山脈分出的雪山脈、隆拉山脈。因為山脈多是這樣並列着走，所以河流也順着同一方向，夾流於兩山脈間。從東到西的計算起來，有流入四川的鴉龍江，流入雲南的瀾滄江、怒江，流入印度恆河的雅魯藏江等。山脈之間，既為大

河所經，就造成狹長的谷地。氣候也因這些山脈的走向，使從南方吹來的印度洋季節風，得長驅直入，所以雨澤豐沛，和四川盆地相差無幾，^②足夠植物的營養了。但因高度太大，氣溫低而冬期長，耕作亦僅限夏季，農產品亦主爲麥作，這是一個主要原因。至於土壤，大多不十分肥沃，但低谷平野，也很適宜耕作的。

主要物產和工商業

本省地勢高崇，山嶽綿亙，同時因交通阻塞，文化落後，所以產業也不易開發。(一)農產，產青裸(大麥)小麥豌豆等。東南部的康定巴安附近，墾殖較盛。水果也有桃棗石榴胡桃等物。但農產量不足以供給住民的銷費，全靠鄰省川滇的接濟。(二)林產至爲發達，川康交界的一帶高山上，有極佳的森林；大渡河上源及其支流兩岸，也多茂密叢林；康定以西的高山上，三千六百六十公尺以下，均屬松柏林地。他如藥材也很多，中以大黃最著名。(三)畜產有牛，犂牛，綿羊等。耕地帶上方的草原，均屬畜牧地域，縣羊頭數極多，故亦

屬我國的羊毛產地，犂牛力能負重，且甚便捷，最宜於此種高地域的運輸，其乳可飲，其肉可食，其糞可供燃料之用，實屬我國康藏高地帶的特殊畜產。還有麝香和鹿茸，也是本省的特產。(四) 鑛產很富，已發見的，有金、鉛、銅、銀、硫黃、石綿、雲母和食鹽等，其中以金、鉛爲最多。金鑛中，沙金多於山金，產區很廣，但現用土法開採，較有價值的，爲瞻化縣的麥科金鑛，理化縣的杜溝金鑛，餘如鑪霍道、孚雅、江康定等縣，多有出產，產額與四川合計，佔全國第四位。鉛鑛多與銅、銀共生，如丹巴、銀廠溝、銅爐房的銅、鉛鑛，和康定、偏崖子、丹巴、農戈山的鉛、銀鑛等，較爲著名，鉛的產量佔全國第三位。甘孜的自然硫黃，丹巴的石綿、雲母，多有開採價值的鑛源。井鹽以鹽井縣爲最有名。工業更幼稚，工藝品中較爲著名的，有氈氍、毛巾、絹布、鐵器和洛隆宗的陶器等。本省人口稀少，文化低落，工業幼稚，交通阻梗，因之商業也不能發展。祇康定、理化、巴安、昌都幾個大城市中，略有漢人設店。

經營的商業罷了。

水陸交通 境內各川，多屬上流部分，懸崖峻谷，水勢湍急，極少航運之利。祇有行人渡口間，或用犂牛皮製成的皮船，用以濟渡。陸路也受地形的制限，越山過嶺，固多艱困，就是臨大河流處，也沒有橋梁，祇用鐵索或竹索橋架渡兩岸，以便行旅。犂牛就是唯一的陸上交通機關。照這種情形，中山先生的高原鐵路系統計畫，^④實是急切需要建築的了。將來通過本省的，有拉薩成都線，拉薩大理車里線，寧遠車城線，成都門公線等。至於舊日大道有三：一是由四川入境，經康定理化，巴安，昌都，太昭，入西藏；一是由康定西北行，經甘孜，鄧柯到青海的結古；一是由巴安南行，經鹽井到雲南的阿墩子；實屬川藏，青滇間的要道，卽在今日仍不失交通上的重要性。

主要城市 (一)巴安 (巴塘) 靠近金沙江東岸，附近爲一小平原，氣候

溫 定 鐵 索 橋



溫和，土地也還肥沃，農產頗多，同時因介於川藏東西交通的中點，把此城定爲

第 六 十 六 圖

本省省會，實較偏在東邊的康定來得適宜，所以民國二十年中央政治會議議決，省治改建在此地，現在人口祇數千，番漢雜居，市況亦盛。(二)康定（打箭鑪）位在大渡河上游，當川康交通的孔道，四周環山，市街跨河的兩岸，人約一萬二千，漢人居十分之六，其他爲西番人。是番漢互易的大市場，也可說是全省的經濟中心。輸出品爲西藏運來的羊毛，線香藥材，輸入品以茶葉爲最多。穀物，棉織物，燃料，紙張和其他日用品次之。但自西藏的亞東開埠後，商圈已不如以前的大了。東方鑪定縣的鑪定橋，架大渡河上，長一百公尺，寬不及三公尺，用鐵索三十多條，繫兩岸石壁上，上鋪木板，旁有鐵索做欄，橋下波濤洶湧，行經上面，使人心驚膽寒，這是我國西部有名的大鐵索橋。(三)理化（裏塘）在巴安康定之間，也是川藏驛路的要站，番漢雜居，有喇嘛教大寺。東方的雅江（中渡）臨鴉鴉江，有皮船載渡，現建鐵橋，往來較便。(四)甘孜據鴉鴉江上流河岸平原

的中心，土地肥美，可耕可牧，是北部最富庶的地方，加以地當康青交通要衝，貿易很盛。(五)昌都（察木多）爲舊喀木的首邑，位於瀾滄江上游，三面臨江，架橋往來，地扼滇蜀青藏的孔道。康藏有事，是爲必爭之地。人口約七千，喇嘛僧侶佔四分之一，漢人不多，大概從事商業。附近產麝香，鹿茸，金，銀，藏香等，向四川輸出。將來拉薩成都線，成都門公線告成後，地位當與康定巴安並重。(六)西部碩督太昭（江達）也都是入藏交通上的要地。

附註

① 由中央政治會議議決，將蒼川邊特別區內的三十四縣爲轄區，但連年因康藏兵，省政府至今沒有成立。

② 康定年平均雨量得九百五十九公厘，駁巴縣少一百四十四公厘，駁成都多一百四十六公厘。

③ 產十五噸，和甘肅產量差不多，但和湖南比較，卻相差懸殊了，不過如能用新式方法開採，更佐以便利的交通，也是有價值的礦產。

④詳見實業計畫第四計畫第五部高原鐵路系統。

提問要點

- 1 本省的人口種族怎樣？
- 2 平均高度有多少高？
- 3 地形怎樣？
- 4 爲什麼耕作祇限夏季，農產品主爲麥類？
- 5 何者爲本省的重要性畜？
- 6 水陸交通怎樣？
- 7 中央何故定巴安爲省會？
- 8 述本省主要城市的大要。

第二章 南部地方——閩江粵江流域

自然概况 本區在全國南部，包有閩江流域的閩省，粵江中下流的粵桂和上源的雲貴等五省，大部在南嶺山脈的外側，西南和印度支那半島相接壤，南部東部，臨南海東海。地形方面，並不形成一自然區域，也不像中部地方那樣簡單，雲南西境，有橫斷山脈和金沙瀾滄怒江等，高山深谷，並列南行，形成三大縱谷區。滇東及貴州，平均高度，總在一千二百公尺以上，合成一大高原，兼跨長江粵江兩流域，像粵江本支流的各上源，都由此開析東流。桂粵兩省，都屬粵江流域，西部橫陳着苗嶺支脈和都陽勾漏等山脈，北部復限於五嶺，其支脈，更向南延佈，所以除珠江三角洲外，平原與山脈交錯落，而成河谷平原，規模均不大。廣東極東的韓江平原，却另成一自然區域。福建大部，屬閩江流域，武夷山脈

互於西，佛嶺等山脈綿延於中部，所以流程短促，水勢湍急，兩岸亦僅有狹長平野的了。西江長一千三百七十五公里，是本區最大的河流，但牠的影響，不能普及到南部全區，像長江對中部地方那樣的密切，可是交通和經濟的價值，當然勝於東江北江韓江閩江。至沿海一帶，山地直逼岸邊，多成鋸齒狀的岩岸，祇有大江入海處，有較寬廣的沖積平原，其他多很狹小。港灣島嶼，星羅碁布，如三沙灣，閩江口，廈門港，汕頭港，珠江口，廣州灣，欽州灣等，或是極好的商港，或是險要的軍港，島嶼面積最大的，有海南島；商務最盛的，有廈門香港二島。

本區氣候兼有亞熱帶和熱帶性，大體除雲貴高原外，雨量在一千一百公厘以上，常常超過一千五百公厘，其乾濕二季，更比中部地方來得顯著。春夏為雨季，秋冬為乾季，全地域見霜雪者極少，全年幾屬生育季節，最冷的月，通常是二月，平均溫在攝氏十度以上，年較差，約從十二度至二十度。七月至九月間，沿

岸常有颶風來襲，往往釀成巨災。至雲貴高原因高度不同，雨量也不一致，平均在一千一百公厘左右。年平均溫，自攝氏十四度至十八度，年較差僅得十二度至十五度，實爲我國寒暑最小的地域。但西北高山，積雪極多，南部谷地，溼熱很盛，是其特點。土壤以珠江，三角洲，韓江平原，福州平原，以及東南沿海各小平野，最爲肥沃，物產豐富，同時也是本區最繁盛的地方。廣東和廣西福建的一部，時常見到紅土的分佈，山坡和谷地的土壤，亦多受過透澈的風化作用，對於植物的生長繁殖，很是適宜。

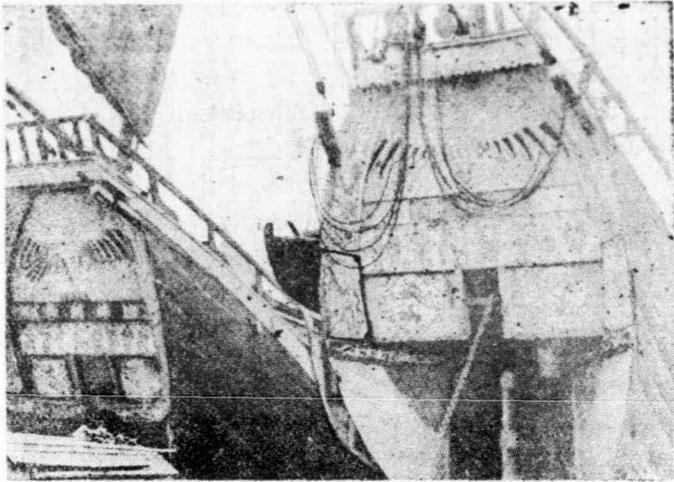
人文概況 本區因地理環境的不同，各地人文狀況也很複雜。就住民方面言，種族極多，而生活方式亦各歧異，大體上，漢族佔主要地位，且多分佈在東南部生產力富裕的平原上，但因古代遷徙入境的先後，或遠祖來自不同的地方，往往再分成派別，像廣東的客家，福佬，多屬歷代中原戰亂，遷避南來的北方

人。漢族文化程度最高，除以農業爲主要經濟基礎外，工商業也極發展。西南山地，有回藏苗獠黎等族，人數却也不少。雲南多回族，和西康接境處，有藏族；苗族以貴州爲中心，延及雲南廣西；獠以廣西爲最多，而廣東北部，亦有分佈；海南島爲黎人分佈地。他如閩粵沿海水上住居的蛋家，福建的畬客，也是著名的。既這樣複雜，加以山地阻隔，交通不便，言語的紛歧，可說全國各地再無有過於本區的了。至於人口的分佈，山地和平原比較，極不均匀，像雲貴高原的西南部，和西北部，每方公里不過十人至十五人，而珠江三角洲，每方公里平均得六百人左右，人口集中的傾向，由此可見。隣近海岸的縣分，如福建的閩縣，晉江，龍溪，思明，廣東的梅縣，潮安，台山，新會等，居民就向海外移出，或經營漁業，田園耕稼，常委託於女子，人口稠密，耕地狹小，不是一個主要原因麼？

本區產業，以適應自然環境的地人關係，顯有特徵，和中部自多不同。(一)

農業爲本區的主要產業，農產品以米、茶、絲、甘蔗、菸葉爲大宗；米的^①產地，廣東、珠江三角洲、韓江平原、廣西潯州平原和福建閩江流域爲主，本區產量佔全國產總量百分之三十三，而廣東一省又獨佔本區產量百分之三十六，^②爲各省冠。茶分布很廣，各省山地多有栽植，中以福建北部，如建寧、安平、邵武、閩縣等縣爲主要產地，雲南的普洱茶，也甚著名，本區產量佔全國總產量百分之二十弱。蠶絲以珠江三角洲爲中心和江浙太湖流域、四川盆地是全國三大蠶絲產區，廣西南部，飼養亦盛，貴州的遵義附近，并產野蠶絲，本區生繭產量佔全國總產量百分之三十，生絲產量佔百分之二十七。甘蔗原是熱帶性農產物，本區氣候土壤等的自然條件，均甚適宜，所以栽植極普遍，以廣東爲最盛，農家當作重要副業，雲南中部和福建南部次之，全區產量佔全國產量百分之五十二以上，而粵滇兩省又佔本區產量百分之八十四。^③菸葉以雲南爲最盛，廣東次之，本區

產量，佔全國總產量百分之十九。他如芋薯麻類，也甚豐富，最感缺少的是雜糧，須仰給於北部各省。(二)林產除海南島有真正的熱帶林外，大陸部分是亞熱帶林，南部間有熱帶植物雜生其中，但以濫伐的結果，東南人口稠密的地帶，當然沒有大森林的存在，就到內地，童山禿嶺，也是常見的事，祇有南嶺一脈和西北山地，還有茂密的叢林，中以閩江東江的上游和柳江流域，最爲饒富。雲南西部，地勢異常高崇，山谷異常幽深，高山植物特多。閩南和西江中流，又以多竹林著名。至亞熱帶性的果樹，如柑橘，龍眼，荔枝，香蕉，橄欖，柚子，菠羅蜜等，產於閩粵沿岸地區，實成全國主要果品產地之一。西部的藥材，也甚馳名。(三)水產當然以閩粵沿海爲主產區，但產量漁船和漁民數，還不及浙江一省，^④可以見得本區水產業的不發達了。新式漁法，極少採用，同時儲藏運輸的不講求，實是不易發展的一大原因。故中山先生主張在福寧，湄州港，汕尾，西江口，海安，榆林



第六十七圖 航海的大漁船

港等處。關建漁業港，以事開發。海鹽產
量，除供給閩粵桂三省銷費外，還有餘
剩運銷湖南江西。（四）鑛產蘊藏極
富，尤以滇黔桂三省為最著名。但現有
產額僅佔全國鑛產總額百分之十，貨
棄於地，實屬可惜。鑛產品有煤，鐵，錫，銅，
鎳，錳，金，銀，鈹，鋅，鉛，汞，硫磺等，實屬我國
著名的金屬鑛物儲藏地帶，即在今日，
錫，銅，錳，鈹，水銀等的產量，在全國總產
量上都佔重要地位：如錫產量佔百
分之九十五；銅產量佔百分之五十六；

錳產量佔百分之四十一，鋇產量佔百分之七十九，汞產量佔百分之二十五。此種寶藏的大量開發，就係乎運費的低廉，故我國人如果要開發這些重要鑛源，首先就應發展交通，所以中山先生說：「以西南鐵路系統，開發西南山地之鑛產利源，正與西北鐵路系統，開發蒙古新疆大平原之農產利源，同其重要。」蓋本區交通的利便，遠不如中部地方，此區多山岳高原丘陵，交通的工程建設，自較困難，「但以其開發鑛產利源之利益言，又視開發農產利源之利益，更多數倍也。」^⑥那麼中山先生的西南鐵路系統，不是應當早日從事建設的麼？

工業的發展，和交通人口的關係，至為密切，所以本區的粵閩二省，較他省來得興盛。但新工業的發展，遠不如長江流域，現僅限於廣州等的大城市附近。手工業以廣東為最著，精巧優美，和洋貨齊名。福建的建絨漆器，亦馳名中外。本區東南濱海，民性活動，善於經商，足跡遍國內外，加以地當歐亞航路的要衝，與

外國通商獨早，即根據條約所開的商埠也獨多，貿易以廣州、汕頭、廈門、福州為最盛。廣州因地位的優越，腹地的廣大，對外貿易常為其他各港所不及，和上海、漢口、天津並稱為我國四大商埠。內地的蒼梧、蒙自，商況也很繁盛，本區各口岸的對外貿易額，佔全國對外貿易總額百分之十四。^①

附註

① 本區主要農作物產量及佔全國總產量的百分數表(單位擔)

品名	本區產量	全國總產量	百分數
米	三二二,八四一,〇〇〇	一,〇二二,三四七,〇〇〇	三一%
茶	八三七,七八五	四,四九九,四四五	二〇%
繭	一,一六,九〇〇	三,六六二,三〇〇	三〇%
生絲	七〇,三〇〇	二五二,〇〇〇	二七%
甘蔗	二五,七七四,〇〇〇	四八,六六九,〇〇〇	五二%
菸葉	六八五,〇〇〇	三,四八六,〇〇〇	一九%

(米甘蔗菸葉三項廢西統計材料)
(未計入)

② 廣東產一萬四千八百八十四萬五千擔。

③ 粵贛兩省共計產量得一千一百六十四萬八千擔。

④ 廣東福建與浙江沿海水產量漁船漁民比較表：

省別	水產量(擔)	漁船(隻)	漁民(人)
廣東	五〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇	二〇,〇〇〇
福建	一,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇	五〇,〇〇〇
浙江	二,〇〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇

⑤ 民國十九年本區主要礦產產量及佔全國總產量百分數表(單位噸)

品名	本區產量	全國總產量	百分數
錫	六,七六〇	七,二一八	九五%
銅	一九四	三四五	五六%
銻	二九,二〇〇	七〇,七二二	四一%
鉍	一一二	一五七	七九%

水	銀	一〇・五	四〇・五	二五%
各種礦產總額		九一,三四一,一〇六(元)	八六一,七四九,三二二(元)	一〇%

⑥ 詳見實業三計劃第三部建設中國西南鐵路系統。

⑦ 根據民國二十年海關中外貿易統計年刊南方十七個口岸對外輸出入貿易總額，為三萬五千五百四十九萬七千五百六十四兩。佔同年全國對外貿易總額，二十三萬五千七百六十六萬二千六百七十九兩的百分之十四。

提問要點

- 1 述南部地方地形的大要。
- 2 此區的氣候概況怎樣？
- 3 此區種族極複雜，試述各族分佈地的大要。
- 4 閩粵沿岸住民，極多向海外謀生，爲了什麼原因？
- 5 主要的農產品，有那幾種？

南部地方——閩江粵江流域

- 6 此區的沿岸地帶，爲什麼產柑橘龍眼荔枝等的果實？
- 7 爲什麼中山先生把開發西南山地的鑛產利源，和開發蒙古新疆的農產利源，看得一樣重要？
- 8 述本區商業的大要。

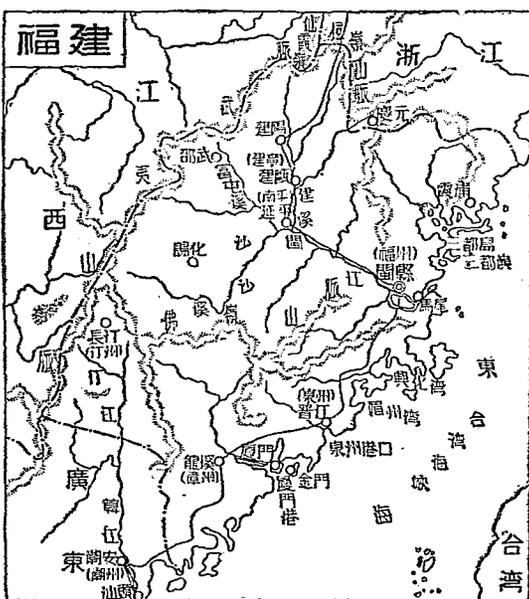
第一節 福建省

福建因舊時福州建寧二府得名，是爲東南瀕海的行省。北連浙江，西鄰江西，南接廣東，東隔臺灣海峽和臺灣島遙對。面積得十二萬一千零五十方公里，略大於浙江江蘇，人口得一千零七萬一千一百三十六人，人口密度，每方公里平均得八十三人。沿海密度較大，內部稀薄，因地多邱陵，耕田缺少，同時接近海洋，這是本省居民向海外謀生的主要原因。移民區域，以南洋羣島臺灣和英領

海峽殖民地爲主，而且在各地的經濟上，均佔極大勢力。

地形氣候和土壤 西界

南嶺幹脈，由西南走東北，和海岸斜度，適成平行。山脈北有仙霞嶺楓嶺，西有杉嶺和武夷山，和浙贛分界，延入中部的，更有佛嶺博平等的山地，所以幾乎全境多山，祇有濱海及沿江一帶，多狹小的平野。比較廣闊一點的，是閩江下游的福州平原，九龍江下游的漳州平原。河川距發源地都很近，所以沒有水量宏富而流程長大的巨川，且均獨



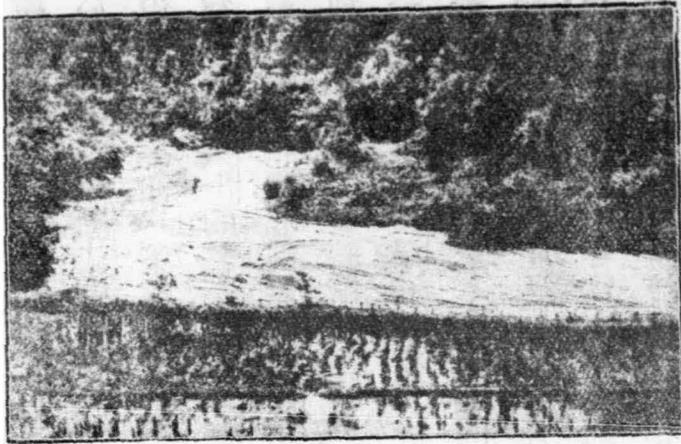
第六十八圖 福建省

南部地方——閩江粵江流域

流入海。閩江上流，合建溪，富屯溪，沙溪，會於南平附近，東南流，經閩縣入海，本省的中北部，都屬此河的流域。次大的是九龍江，源出龍巖縣，注入廈門灣。汀江南入廣東境，爲韓江上源。他如晉江，文溪等，流程更短。東部海岸，多逼近山岡，所以沒有廣闊的平野，但屈曲極富，港灣遂多，最主要的，有三沙灣，閩江口，泉州港，廈門港等。大小島嶼，更不勝枚舉。本省氣候大體屬於亞熱帶性，正月平均溫，得攝氏十三度，七月平均溫，總在攝氏二十八至二十九度之間，冬季不見飛雪，雨量約在一千一百公厘以上。夏秋之交，常有颶風來襲，故受害亦大。平原和谷地的沖積土壤，多很肥沃，且早經耕植，極少有荒蕪的田畝。中部山地，多斑岩，花崗岩，沙岩，石灰岩等，火山岩散佈各地，沿岸島嶼，更多此種岩質。

主要物產和工商業 山多地少，因此農民在山坡上，也設法耕作，故食糧常靠外來接濟。(一) 農產在沿海平野，因氣候炎熱，雨量豐富，適於亞熱帶性

植物的繁殖；內部山地，地勢高亢，氣溫較低，以溫帶性農產爲主。米的分佈，集中於南平中心的閩江中流谷地和永泰閩縣的福州平原上面。但產量不能自給，尙賴洋米挹注。^①茶、筍、甘蔗、菸葉等產量頗多。茶的產區極廣，產量以閩江流域爲最豐，武夷山的紅茶，尤稱珍品，福州三都澳廈門，是本省的三大輸出港。^②甘蔗栽植也很盛，北部以建甌建陽古田；南部以仙遊南安晉江龍溪詔安爲主產地。^③用舊法製成砂糖，輸出省外，龍溪爲製糖中心地。菸葉傳入我國，本省栽培最早，閩江支流沙溪和建溪上游以及汀江流域爲最大產地，中以永定皮絲爲最有名。福州廈門，是本省菸葉的集散市場。筍多產在閩北，焙乾或裝成罐頭，運銷各地。（二）林產很豐，巨木良材，各地皆有，樟楠松杉最多，全境約可分爲三區：東北區除杉柏等喬木外，從前樟樹也很茂密，今已砍伐殆盡，祇竹類還是今日重要林產；閩江上流區，多松杉、樅柏等建築材，杉木最爲重要，漆樹、油桐的產



第六十九圖 閩江上游的木筏

量也不少，故福州爲我國主要木材集散市場之一；閩南區森林極盛，如長汀寧化清流各縣，多產杉木，并有殘存的樟樹林，製造樟腦。果樹以閩侯的橘，莆田（興化）的桂圓及荔枝乾，龍溪的龍眼，最著名。

（三）水產種類很多，產量居全國第五位，以黃魚，鯛魚，魴魚，鯪魚爲主，漁場分佈於東山島廈門島海壇島等的附近，北部多網業，南部多釣業。本省魚產雖旺盛，但因捕法不良，運輸不便，鹽價昂貴，貯藏不得法，罐頭業幼稚等種種原因，致使每年

外洋海味，仍不絕的進口，欲充裕本省經濟，應當急起改良，所以中山先生也曾主張在福寧（霞浦）和湄州島，各建漁港，^④為開發漁業的基礎。（四）鑛產有煤、鐵、鎢、明礬、磁土等。煤以閩江煤田和龍巖煤田為主，但因交通不便，開採未盛，現在祇邵武崇安有小規模的採取罷了。鐵鑛產區極廣，建甌松溪浦城龍岩等地較為著名，餘如霞浦建陽的鎢，福鼎的明礬，德化寧德的磁土，閩縣北鄉的壽山石，廈門附近的石材，均甚重要。

新式工業，福州除玻璃、火柴、罐頭食品等工廠外，馬尾船政局（造船廠），規模頗大；廈門的造船、玻璃、肥皂、鐵器、罐頭食品等工業亦頗發達。舊有的手工業，除製茶、造紙外，龍溪晉江的糖業，福州一帶的漆器，德化的陶瓷器等，都是極有名的。

福州三都澳廈門是本省的三大商埠，各有貿易範圍，^⑤掌握全省經濟樞

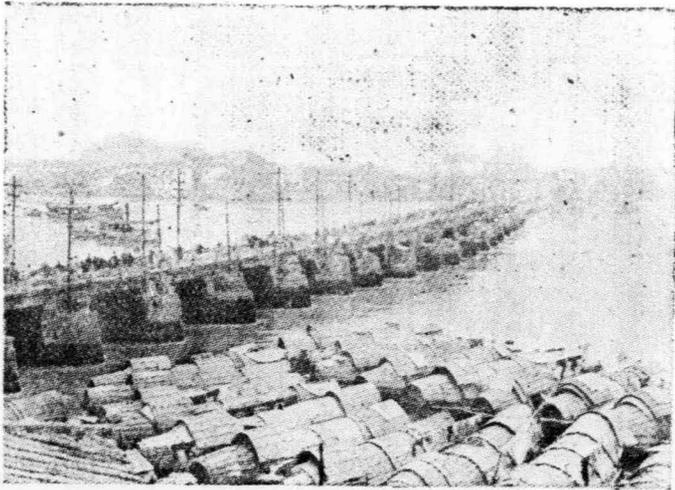
紐，晉江龍溪南平水口鎮等，各爲地方貿易中心，商務也還繁盛。出口貨以木材，茶紙，筍，果實等物爲大宗。

水陸交通 內河航運，以閩江爲最著，民船可上溯到浦城崇安邵武等處，小輪以水口鎮爲終點，海輪僅至馬尾。九龍江汀江次之，汀江下流通廣東，上流經一段的陸路，又和江西貢水相通，故在閩南交通上，極佔重要位置。海運很發達，因陸路交通的阻梗，南北運輸，均賴於是。沿海居民，善於航海，我國海軍將校，亦多出於本省。沿海航路，以福州廈門爲樞紐，凡南從廣東北從上海來往的船隻，多靠岸停泊，和對岸的臺灣，交通更屬密切。他如三都澳莆田晉江各港，也有定期輪船往來。鐵路祇有漳（漳州）廈的一段，近擬展築到龍巖，預擬的有浙閩，閩贛，閩粵三線。公路已成的，也祇有一千七百四十一公里，故西北部閩浙閩贛的陸運，仍靠舊時的大路。最近政府有積極趕築西北各線的計畫，由浦城經

建甌南平沙縣連城到龍巖的幹線，決先期完成，但僅靠公路，還不足以開發本省富源，所以中山先生的廈門建昌（南城）線，廈門廣州線，福州桂林線，福州武昌線，福州鎮江線和交切的海岸線，實有從速建築的必要。最近中國航空公司通航的滬粵線，本省的福州廈門，也是此線的航空要站。

主要城市 (一) 福州 (閩縣)

是本省省會，當閩江下游，人口得三十萬九千五百人，繁盛市街，在城南沿



第七十圖 福州

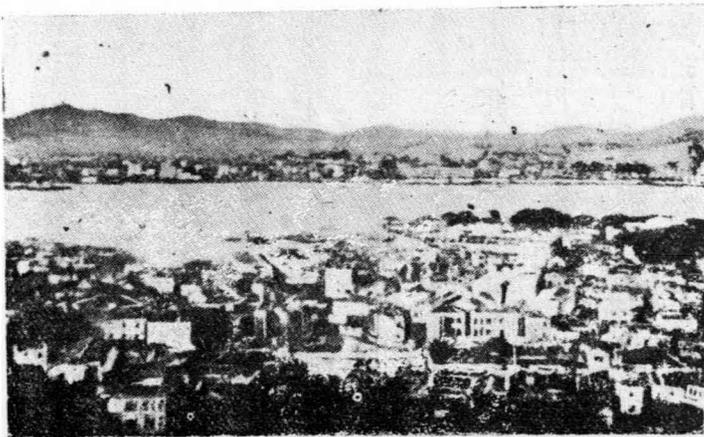
江岸一帶，對岸的南台島，爲外人居留地。貿易甚盛，閩北所產的茶、木材、竹、紙類、柑橘等，均由此輸出，所以腹地很廣，對外貿易額，得一千三百萬關兩。西南的馬尾和羅星塔，凡是不能直達福州城的海輪，都寄泊於此，幾成福州的外港。中山先生因鑒於此，所以就主張另建一新港，近羅星塔處，并主改良閩江上段，至人力能到處，以供內地水運之用，和整治下段，成一深水道，使保持水深在三十尺以上。這樣使在東南兩世界大港間，仍保持着二等港的地位。^⑥至自羅星塔到海口，有二重門戶，內有閩安門，外有長門金牌，夾江對峙，都築礮台，用以守禦。（二）三都澳是東北三沙灣中的一小島，雖開商埠，但因腹地狹小，貿易不盛，對外貿易額僅得二十萬關兩左右。三沙灣由柘洋寧德兩半島環抱而成，口狹內寬，灣內水深，極便於船隻的避風停泊，惜潮汐水平差度很大，低潮時船隻不能靠岸，這是缺點。（三）建甌在松溪南浦江的會流點上，當浙閩交通的要衝，附

近的茶、木材和其他農產品等，均以此爲集散地，市況甚盛，人口約二三萬。(四)
南平（延平）位於沙溪建溪的合流點上，又當浙贛衝途，不僅是水陸交通的中心，同時也是內地商業的重鎮，人口約二三萬，物產有米、豆、茶、木材、竹、筍、漆、樟腦等。和西北的邵武成犄角勢，故有「銅延平鐵邵武」的諺語。東南的水口鎮，是閩江小輪的終點，上下貨物，必在此地換船卸載，因此成爲轉運上的要地了。

(五) 晉江（泉州）瀕晉江口，背負清源山，人口得十三萬。和外國通商極早，唐時爲東南大港市之一，商務極盛。^⑦但後因福州廈門先後開埠，臺灣割讓日本，此地貨物，頓失重要銷路，加以晉江泥沙淤積，大船不便出入，市況更一落千丈了。

(六) 龍溪（漳州）傍九龍江北岸，人口十四萬，可乘船或鐵路，東至廈門，交通便利，商業繁盛，米穀砂糖布疋紙類，爲貿易大宗，所製漳絨，很著名，製糖工業，也甚發達。城東十五公里的石碼，當水陸交通的要衝，不啻是龍溪的外港。

(七) 廈門位於廈門灣內的廈門島上，市街在西南隅，人口得三十萬，是閩南的最大商業中心。港內風平浪靜，沿海和外洋輪船都來寄泊，對外貿易額得二千八百萬關兩，雖為本省三港之冠，但近年因茶、紙、糖、煙等輸出品，受外貨的競爭，日見衰頹，貿易額已不如往昔，市況也難免深受影響了。市內有日美租界，對岸的鼓浪嶼，劃為共公租界，外人和華僑富商，多集居在這小島上。中山先生對於此港主張在港面的西方，建新式商埠，擴充設備，更展築鐵路，深入腹地，閩贛煤



第七十一圖 廈門全景

鐵，都可從此港出口，使成爲三等要港。^②

附註

① 產量僅五千零六十三萬二千擔，民國二十一年，洋米輸入得一百十三萬九千九百一十一擔，價值四百四十九萬六千七百一十七萬兩；本國米輸入二萬八千三百九十三擔，價值十五萬零一百四十六兩。

② 民國二十一年國內國外貿易上茶的輸出總額，福州得八，〇八九，五六二兩；三都澳得二，七七八，五八九兩；廈門得四一七，〇九二兩。

③ 產四百十二萬六千擔，建甌等縣產量共計佔全產量百分之六十九。

④ 詳見實業計畫 第三計畫 第四部 建設沿海商埠及漁業港。

⑤ 福州廈門清光緒二十二年（一八四二年）中英江寧條約允開和上海寧波廣州成五大通商口岸，廈門同治元年（一八六二年）開放；三都澳清光緒三十四年（一八九八年）自行開放，福州扼閩江口所有舊日的福州府，興化府，延平府，建寧府，邵武府所屬各縣，都以此爲商業集散中心，腹地最廣；廈門扼九龍江口所有舊日的漳州府，泉州府，永春州，龍岩州，及汀州府所屬各縣，都以此爲商業集散中心，腹地較次；三都澳扼湄河口爲舊日福寧府各縣的商業集散中心，腹地最小。

- ⑥ 詳見實業計畫 第三計畫 第四部 建設沿海商埠及漁業港（丙）福州。
- ⑦ 泉州唐時就設市司，鎮管理諸番互市，和杭州寧波廣州，同為主要商港，元時為可博羅（Maroo Polo）嘗稱之為世界最大都會，當時的繁華，可以想見的了。
- ⑧ 詳見實業計畫 第三計畫 第四部 建設沿海商埠及漁業港（己）廈門。

提問要點

- 1 本省的地形氣候怎樣？
- 2 為什麼本省住民向海外謀生？
- 3 為什麼洋米向本省輸入？
- 4 福建茶的三大輸出港何名？
- 5 為何福州也成我國的木材市場？
- 6 水產業怎樣？
- 7 述福建三大商埠商業範圍的大要。

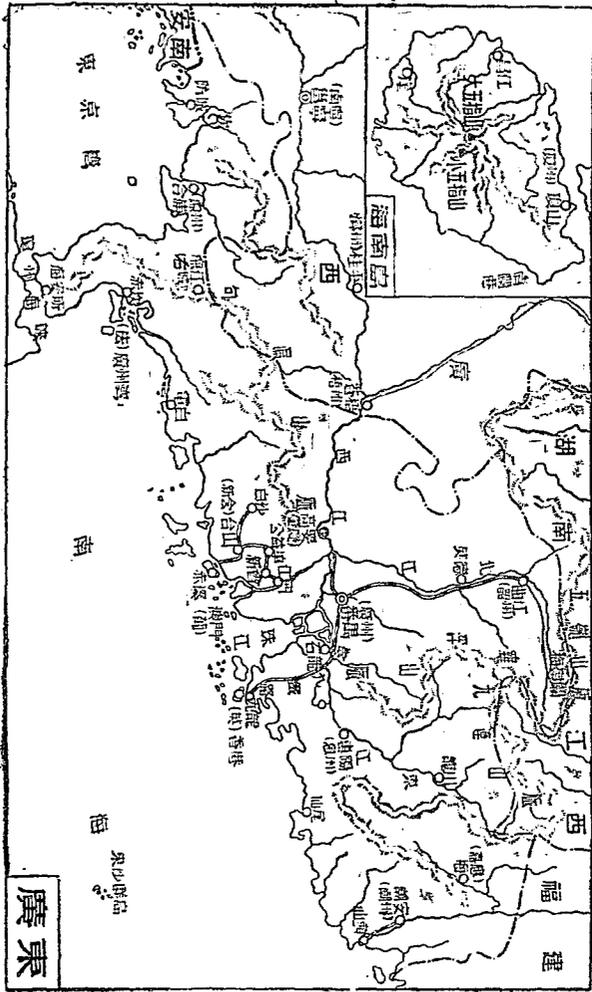
8 爲什麼本省沿海居民，善於航海？

9 陸路交通的近况若何？

10 述中山先生對於福州廈門二港建設計畫的大要。

第二節 廣東省

本省因宋時爲廣南東路，所以叫做廣東，是我國最南濱海的行省。東鄰福建，北界江西湖南，西北隣廣西，西南一角，和法屬安南相接壤。南以孤懸南海的九小島爲疆界。面積得二十二萬三千八百四十四方公里，人口得三千二百四十二萬七千六百二十六人，僅次於四川江蘇，人口密度每方公里，得一百四十四人，也不能算少，尤其是珠江三角洲，人口特稠密，和江蘇南部相匹敵。人口既是這樣的多，地力有限，加以對外交通極早，故海外移民，爲數極多，近至南洋羣



第七十二圖 廣東省

島，遠及北美歐非，亦屬華僑移出的著名省份。住民常分廣東本地人，客家福佬

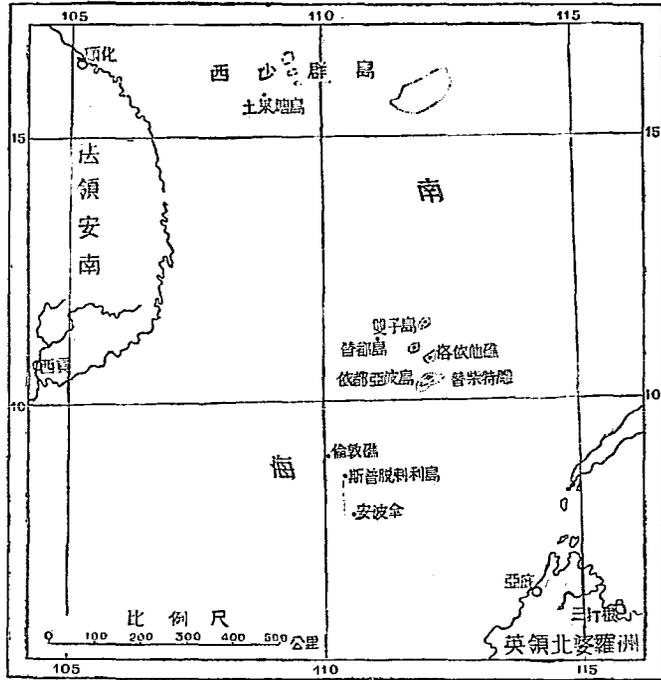
等，還有一種水上住民，稱爲蛋家。此外北部山地有獠民，海南島有黎民，文化比較落後。住民既多紛歧，言語習俗，也因之而各成一系統了。

地形氣候和土壤 全境山地多於平野，北部五嶺橫互，和中南部地方，形成天然障壁。再分支南下，有羅浮大望等山脈，羅浮主峯，在博羅增城兩縣間，是嶺南名山。西南有勾漏山脈，從廣西向東延入，又分二支；東爲雲溪山脈；南爲七星山脈，成高原似的雷州半島，



第七十三圖 水上住民的蛋家

入海又崛起於海南島上，名五指山。河流主要的爲粵江，上源合東西北三江，東北兩江，流程較短，大部份在本省境內；西江源遠流長，自廣西入境，東流至三水，會北江後，一支逕由江門入海，一支繞廣州東南，合東江，總稱粵江，下游又名珠江，越過虎門，注入南海。河口附近，因水量驟增，地勢寬廣，分無數支流，交切如網狀，成珠江大三角洲。但有低岡孤阜，突起在此平野的上面，這就是從前小島的遺跡。東部有韓江源出福建，南流入粵，納梅江入海。至於西部的廉江漢陽江比較不甚重要。海岸多屬岩岸，岬角灣澳，出入很富，珠江口和東京灣，灣入均深。惜良港如香港澳門及廣州灣等，均被租割，致藩籬盡撤，不是我人急應早日收回的麼？沿岸島嶼，以海南島爲最大，外海的東沙島西沙羣島和海南九小島，均甚重要。^①氣候大部屬熱帶性，因地濱南海，有海洋的調劑，夏熱稍減；七月平均溫，常在攝氏二十八度左右，即正月平均溫，亦極少在攝氏十四度以下，終年罕見



第七十四圖 海南九島

霜雪。年平均雨量，均在一千六百公厘內外，四月至十月為濕季，其餘各月為乾季，全年都屬生育季節。但夏秋之交，常有猛烈的颱風來襲，和福建同。至粵江流域，和韓江下游，均屬極肥沃的沖積土壤，而前者的珠江三角洲，尤為全省經濟寄託的中心區。

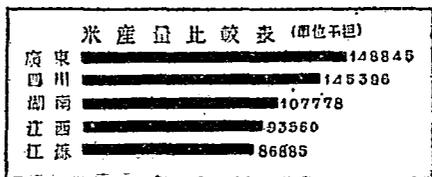
北部常見紅土，石灰岩花崗岩等，錯雜其中，風化作用，非常顯著。

主要物產和工商業

(一) 本省氣候和土壤，都極適宜於耕作，加以山多而平野少，人口稠密，寸土隙地，沒有不盡力利用，尤其在珠江三角洲，水田桑基，交相雜陳，甚至築堤設圍，和水爭田，但農產還是供不應求。本省以米為食糧大



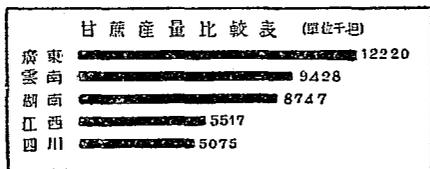
第七十五圖 稻的分佈
(根據張心一氏原圖)



第七十六圖 米產量比較表

性，因地近熱帶，桑葉生長極速，可不斷的供給飼養，蠶繭年收七八次。尚有少量的柞蠶樟蠶等絲出產。甘蔗是次於米和蠶絲的重要農產品，東江流域韓江三角洲，栽植最盛，西江下游

宗，至小麥，玉米，豆類等的雜糧，却出產很少，本省的食糧不足，固因人口稠密，但是副食品的缺乏，也是一個主要原因。因之米的產量，雖冠全國，結果每年還是需要蕪湖，和安南暹羅等處的米，大量供給，而洋米輸入，也較各省特多。⁽²⁾ 省內米的產地以珠江三角洲和東西北三江及韓江下游為主產區，普通二熟，也間有二熟的。蠶絲出產很盛，集中在南海順德兩縣，產量僅次於浙江。⁽³⁾ 且蠶種為多化



第七十七圖 甘蔗產量的比較表

和海南島也多出產，製成粗製砂糖及白糖等，運銷各省，甘蔗產量約佔全國總產量百分之二十三。^④再次爲菸葉，以鶴山四會南雄爲主產地，廣州拱北爲集散市場。芋薯的分佈多在東北江下游和韓江三角洲上，產量約居全國第四五位。^⑤北部的大麻，東莞的蘭草等，都是工業原料。（二）林產在北部的湘贛交界處，有松杉林，但愈南愈少，祇東江上游，多產杉木，羅浮山一帶，間有原始森林存在。北江有小片森林，西江除竹林外，樹木不多。至沿海一帶，盡屬童山，這是完全由於濫伐的結果。但在珠江韓江三角洲上，有很繁茂的果樹，新會的橙，潮安的柑，更是著名，香蕉，荔枝，龍眼，檳欖等，產地異常普遍。海南島多熱帶森林，且甚茂密，檳榔，椰子，菠羅蜜，和咖啡樹膠等，均有相當的產額。（三）水產業雖盛，還未盡開發之能事，但沿岸港灣紛紜，如南澳汕尾大鵬灣電白港廣州灣等，都是極好漁場。合浦東南的珠母海，以產珍珠著名。故中生先生主張在汕尾西江口

海安榆林港等處建設漁港，^⑥以謀發展。海鹽產量也不少，廣西和湖南江西的南部，皆仰給於本省。（四）鑛產有煤、鐵、金、鎢、鈹、銻、鎢、磷、石灰石等，但也不甚發展，中以煤、錳、鎢、鈹較爲重要。北部有大塊的煤田，如曲江乳源梅縣等的煤鑛，產量較豐，至西部南部，也有零星的煤田存在。錳鑛以欽縣化縣爲最重要，產量僅次於湖南。鎢鑛分佈在東江北江韓江三流域內，且和鈹鑛伴生，翁源樂昌，儲量獨多，鎢鑛年產額，佔全國第二位，鈹鑛則爲全國冠。^⑦鐵鑛也有十幾處，但多零星分佈，故不易大量採掘。至欽縣的石膏，曲江樂昌的銻，電白揭陽的錫，北江一帶的石灰石，西沙羣島鳥糞層的酸磷鑛，香港附近的石材等，均屬值得注意的鑛產。

工業在南部各省中，最爲發達。廣州的手工藝品，素以精巧聞名，如繅絲、織布、製糖、象牙、玉石、細工、漆器、磁器、扇類、草蓆等，不勝枚舉，故各省以洋廣雜貨並

稱中山先生也說：「廣州以東亞實業中心著名者幾百年矣，其人民之工作手藝，至今在世界中仍有多處不能匹敵，若……：……使用機器，助其工業，則廣州不久必復昔日爲大製造中心之繁盛都會矣。」廣州以外，如汕頭順德（大良）南海（佛山）江門高要惠陽等地，也屬手工業的中心。至於新式工業，却給香港所獨佔，廣州雖也有土敏土，火柴，肥皂，製冰，造船等工廠，但大半規模狹小，出產不多，衣食住用品，還是要靠香港或外洋輸入。香港有製糖，綿織，機械，造船等工業，規模均大。

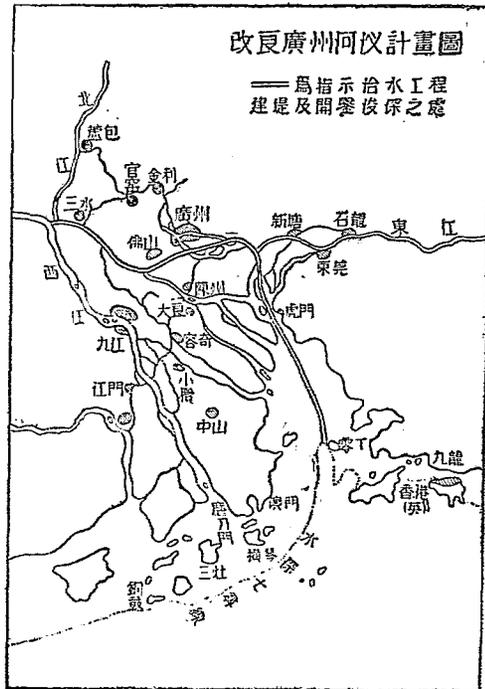
商業自古以來，就很繁盛，廣州是我國對外正式互市最早的口岸，九十多年前，曾獨占全國國外貿易。自從香港割讓，上海開埠，於是失去海港地位，商業範圍，頓然縮小，幸以地理位置的優越，交通的便利，建設的猛進，市况活躍，仍不失爲南部地方最大的商業都會。次之如汕頭惠陽三水江門公益埠中山港北

海拱北海口所等，今均闢為商埠，^⑧至香港九龍澳門廣州灣，那又在外人勢力之下而繁盛的了。

水陸交通 西江是本省內河航運的幹脈，輪船可由香港上溯到蒼梧。北

江清遠以下，可航小輪，上流的武濱二水，可通民船。東江增水期內，淺水輪船上溯至老隆。韓江自福建長汀以下，就通航運。至於珠江三角洲上港汊紛歧，水運更屬便利，不亞於江南，但泥沙日積，佛山水道，

南部地方——閩江粵江流域

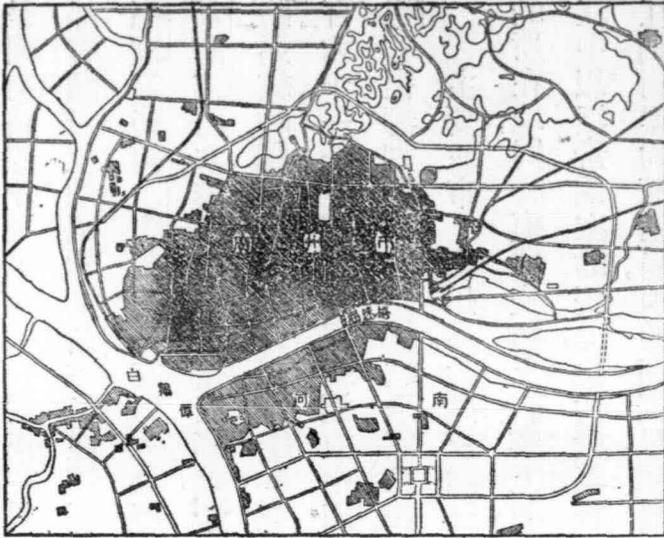


第七十八圖 改良廣州河汊計劃圖

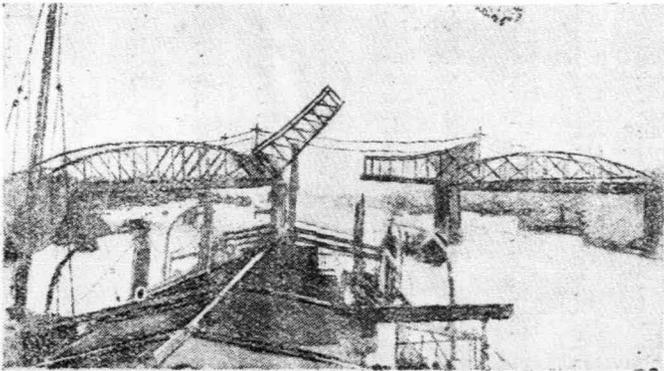
業已閉塞，故載貨船隻，須向虎門迂回，所以中山先生有整治廣州河汊的計劃。主由潭州水道至三水上游的西江合流處，濬一水深二十尺的深水道，至北江自清遠以下，也須保有同樣水深。東江方面，以下游水道過多，故主集中出口水流於鹿步墟島下游，濬一深水道，既可利用強力水流，加濬河身，復可使廣州和東江地區，航程縮短，同時再在西江兩岸，建築範堤，浚深水道，畫一河幅，除去暗礁，不但使航行便捷，即水患也可減少，至北江自清遠峽以上，主設堰，除水電設閘以利航行；東江在惠陽以上，亦設堰，使吃水十尺的輪船，可以上溯；如是東北二江上流的煤鐵，也可由廉價的水運，而大事開發了。^⑥沿海和外洋航運，素極發達，以香港廣州為總樞紐。汕頭瓊山北海等處，也有定期輪船往來。陸路交通，有廣州至九龍的廣九鐵路，是中英合辦線；江門至斗山的新寧鐵路，距離雖短，但不假外資，不用客卿，是商辦鐵路的模範；廣州至樂昌的粵漢鐵路南段，

是國有路線，北通湖南的一段，正在趕築中，南有一從廣州到三水間的支線；東部有潮安至汕頭的潮汕鐵路，性質和新寧路同。計劃線有京粵、粵滇、欽渝、廣澳、惠潮等路線。中山先生更有偉大具體的規劃，最主要的有東方大港廣州線、東方南方兩大港海岸線、廣州成都線、廣州重慶線等，把廣州來做西南東南兩鐵路系統的總樞軸。公路也很發達，幹支各線，不勝列舉，全省已完成者，得七千九百六十一公里，冠於全國。空運有中國歐亞兩航空公司的滬粵平粵二線；最近粵省復籌劃西南航空線，試飛成功後，廣龍線（龍州）已先行定期開航。

主要城市 廣州（番禺）據三江會口，珠江三角洲的北部，是本省省會的所在地，同時復屬交通上商業上的一大中心。人口得一百十二萬三千人。珠江中以泛舟爲家的蛋民，也佔數萬。長堤西關一帶，商務最盛，有海珠大鐵橋，跨江到對岸的河南島。因通商獨早，和地位優良，市况極繁盛。西南的沙面，爲英法



第七十九圖 廣州



第八十圖 海珠鐵橋

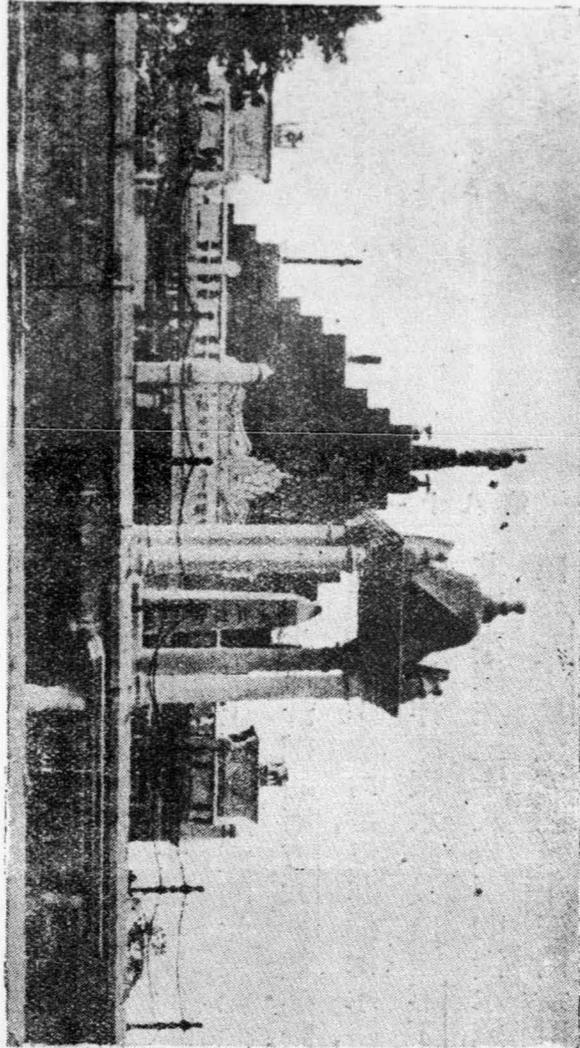
租界。輸出品以生絲爲大宗，草蓆，象牙金玉細工等次之，對外貿易額在一萬萬



南部地方——閩江粵江流域

第八十一圖 由沙面遠眺長堤

關兩左右，佔本省對外貿易總額百分之四十五，全國對外貿易總額百分之五以上。此地又爲革命的策源地，所以附郊多革命史蹟，七十二烈士叢葬處的黃花崗，尤屬國史上不可磨滅的光榮紀念地。中山先生所計劃的南方大港就建設在此地。因廣州雖屬河港，但其通海水路，大概甚深，而海洋的深水線，又直達零丁島邊，其中水深在三十尺以下的淺水道，亦僅限於零丁島至虎門及第二門附近二



第八十二圖 黃花崗七十二級土壩

生主淺處濬深，并築堤範水，如是可利用河流的自然力，沖洗河床。同時於廣州

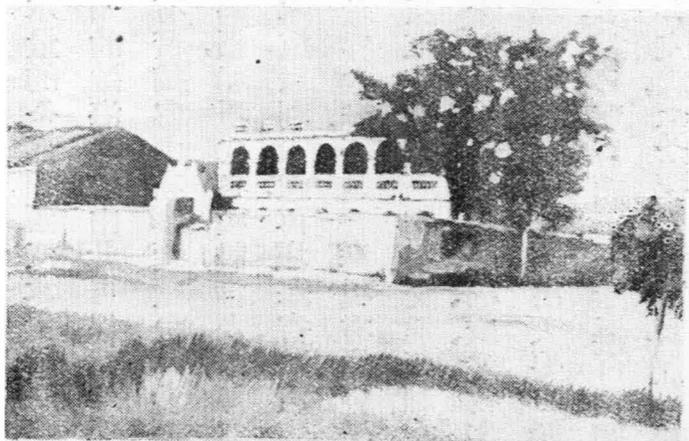
山先 故中 優點， 港的 屬此 易，實 治亦 短，整 離既 處，距

以上至潭州水道間，更鑿一新水道，使北江水量的全部和西江水量的一部，由此以注於海，如是水流更強，冲刷力益大，廣州的通海水道，由此可保持水深在四十呎以上的了。至未來的廣州市區，應跨有黃埔佛山；在車賣礮台及沙面水路以東，定爲商業區，建設適應潮汐高下的碼頭，和現代各種設備及倉庫；以西定爲工業區，更闢小運河以通花地和佛山水道，以利輸送，再填塞省城河南間的省河，以供擴充市街之用。如此才成一世界大港，不是香港現有的經濟地位，也可奪回的麼？

(二) 南海 (佛山) 沿西江支流和廣三鐵路，交通便利，在古時爲我國四大鎮之一，製鐵著名。人口得三十五萬，爲穀物、生絲、棉、麻、織物等的集散市場。南方西江支流旁的江門，爲三角洲西南各縣貨物的出入要口，輸出以生絲、菸葉、蒲葵扇、果食、蔬菜和木材爲最多，對外貿易額得一千五百萬關兩。人口七萬。

(三) 台山 (新寧) 當新寧鐵路幹支線，(支線由此地到白沙) 的交

會點，附近人口，多回國的華僑，經濟充裕，生活程度很高，洋樓幢幢，市街歐化，和北方全然舊市鎮的公益埠，可相對照。(四) 中山港(唐家環)位珠江口，和澳門香江成犄角勢，今關為無稅口岸。全國模範的中山縣治，就設在此地，西北是中山先生故里的翠亨鄉，有汽車可直達。(五) 三水在廣州之西，為廣三鐵路的終點，市街濱江邊，名河口，因地低水淺，雖關商埠，不很發達，人口僅七千，對外貿易額僅四百萬兩左右。東方的西南鎮，商工業却比較繁盛。(六) 高要(肇



第 八 十 三 圖 中 山 先 生 的 故 居

慶）瀕西江北岸，西上蒼梧，東下廣州，均由於此，是兩粵航運的中站。端硯、竹石、細工、包席等，是此地的特產。東有羚羊峽，兩山緊夾江流，爲水勢湍急地。（七）欽縣是注入東京灣的欽江下游小都會，雖附近除鑛產外，沒有大宗出產，但牠的地位，在我國海岸的最南端，如腹地鐵路開通後，川滇黔桂各省的一部貨物，爲距離短而運價廉上着想，當求此港以出海，附近又沒有大港競爭，腹地大過福州，所以中山先生定爲二等海港，祇須整治龍門江，浚深港口，範以隄防，求得一深水道，直達縣城就是了。（八）電白瀕本省西海岸，中山先生擬定爲三等海港，^②周圍極富農鑛產品，將來可由此輸出。（九）曲江（韶州）位於滇武兩水的交會點上，爲粵漢鐵路的要站，水陸交通，都很利便，人口得十二萬。由湘贛輸出的木材、油類、牲畜、紙類、菸葉，由本省輸出的食鹽、棉織物，和各種日用品，均以此爲中繼市場，市况極繁盛。（十）惠陽（惠州）瀕東江南岸，有汽車路

和廣九鐵路相啣接，水陸交通，均甚便利，故與西方的石龍，同屬東江流域貨物的轉運要地。(十一)汕頭臨汕頭灣，爲韓江流域貨物的吞吐口，以移民海外的關係，和廈門很相類似，但以海港論，不如廈門，因入口通路很淺，如以河運論，却較廈門爲勝。韓江通輪約二百多公里，周圍農產極盛，韓江上流，又有豐富的煤鐵鑛源，祇須將通海的水路，稍加範圍浚深的功程，易成一三等海港。④人口得十二萬五千。輸出品以砂糖果類爲大宗，對外貿易額，得五千萬關兩，佔全國對外貿易總額百分之二以上。北方的潮安（潮州）（人口三十萬）和西南的潮陽（人口二十五萬），市況均甚繁盛。(十二)海口所在海南島的北端，扼瓊州海峽的要口，但因港面淤淺，大船不能傍靠，所以必須浚深。總可成一三等港。④海南島的自然條件和經濟狀況，和臺灣相仿，⑤將來開發以後，此港實爲貨物的出入焦點；同時也是陸島往來貨客接駁的聯絡碼頭。(十三)榆林

港是海南島南端的天然良港，灣奧水深，可停巨艦，清時曾議闢作軍港，冬季漁業旺盛，中山先生擬建爲漁業港。

割讓地和租借地 香港本是珠江口的一荒寂小島，自鴉片戰後，由南京條約割爲英屬。因地當東西航路的要衝，一經規劃，頓成東亞重要港口，商業繁盛爲遠東各港冠，市街沿山建築，層層上列。至咸豐十年（一八六〇年）訂北京條約，又割讓對岸九龍司的一部，後更展拓界址，東自大鵬灣西迄深圳灣，作爲租借地，一方藉廣九鐵路，



第八十四圖 香港和九龍

北通廣州，他方復築礮台，建要塞，使成英國遠東艦隊的根據地，難怪英人說香港是「英皇冠中最輝煌的寶石」了。澳門和香港隔江對峙，爲一小半島，明時就爲葡人佔據，實爲我國最早的租借地，至光緒十三年（一八八七年）讓與葡領，但界址不清，屢次侵佔附近地方，交涉無效，近來又有侵佔橫琴島的事件發生。但港灣不良，泥沙淤積，所以香港開市後，貿易盡被奪去，市况已今非昔比了。廣州灣當雷州半島的東岸，島嶼環列，形勢天然，光緒二十四年（一八九八年）租給法國，雖關爲自由港，因位置交通，都不如香港，現祇成一法國東方的軍艦寄泊地罷了。

附註

① 東沙羣島距離海南島東五百六十多公里，當香港和南洋羣島航路的要衝，最大的煉沙島上，建有燈塔和觀象台。西沙

羣島距海南榆林港東南三百三十公里，島凡二十多個，羅列海面，概爲珊瑚和其他動物遺骸所構成，西人統名之曰 *Palau* 羣島，高出海面不過數公尺至十五公尺不等。海南島漁民常去捕魚，島上富鳥糞，層可供肥料之用，因此法國和日本曾想染指，我國實不應再任其荒廢，最近海軍部向政府建議，設立觀象台，以杜外人的覬覦。海南九小島，位於北緯十度和東經一百十度至一百十五度之間的南海上，即安波拿礁 *Cape d'Amboine*，斯普刺脫利島 *Speardy Island*，依都亞波島 *Tin Abu*，洛依他礁 *Reef Louisa*，替都島 *Thiru*，雙子島 *Deux ailes*，等，大多是珊瑚礁性的島嶼，海南漁民也帶到那裏捕魚，或取貝介，各島都有他們的足跡，島上富鳥糞層的酸礫，同時牠的地位，當南海各航線的要衝，交通上軍事上皆極重要。民國二十二年七月，法國竟告佔領，並通知各國，我國當即提出抗議。總應積極設法收回，加意經營，以免淪爲異域。

② 米產一萬四千八百八十四萬五千擔，民國二十一年各口岸本國米輸入額得七十七萬九千二百五十四擔，價值二百八十五萬四千九百六十八圓兩；洋米輸入，得一千三百五十七萬六千六百二十八担，價值六千二百六十七萬七千二百八十四圓，兩佔同年全國洋米輸入額百分之六十二。

③ 繭產一百萬擔，生絲產六萬六千五百擔。

④ 產一千二百二十二萬擔，居全國第一位。

⑤ 羊產一百二十三萬六千擔，次於四川江西浙江；馬鈴薯產二百七十一萬二千擔，次於山西察哈爾雲南湖北甘肅產一

千七百三十六萬八千擔，但在全國中不佔重要位置。

⑥ 詳見實業計劃第三計劃第四部建設沿海商埠及漁業港。

⑦ 鑛鑛產一萬六千二百噸，錫鑛產五百四十噸，次于江西，鉛鑛產一百十二噸，佔全國產量百分之九十七。

⑧ 廣州商埠於清道光二十三年（一八四二年）中英江寧條約允開，二十三年開放，汕頭清咸豐八年（一八五八年）

中英續約中法條約允開光緒三十年（一九〇四年）開放，蕙陽清光緒二十八年（一九〇二年）中英續議商約允開，三水

清光緒二十三年（一八九七年）中英續續續約允開，江門清光緒二十八年中英續議商約允開，公盆埠民國元年（

一九一二年）自行開放，中山港民國十九年（一九三〇年）自行開放，北海光緒二年（一八七六年）中英煙台條

約允開，拱北清光緒十三年（一八八七年）既讓澳門於葡國，因此設此口岸於馬溜洲上，海口清咸豐八年中英續約

中法條約允開，光緒二年開放。

⑨ 詳見實業計劃第三計劃第二部改良廣州水路系統。

⑩ 詳見實業計劃第三計劃第一部改良廣州爲一世界港。

⑪ 詳見實業計劃第三計劃第四部建設沿海商埠及漁業港。

⑫ 詳見同上。

⑬ 詳見同上。

④ 詳見上。

⑤ 海南島面積得三萬三千一百二十九方公里，祇小於臺灣二千八百四十四方公里，氣候是熱帶性，平原面積多過臺灣，人口得二百十九萬五千六百四十五人，比臺灣却少一倍多，這顯然由于本島未曾開發的緣故。在經濟上說，這裏可種米穀，宜植甘蔗樹膠咖啡檸檬等，但現在經濟地位，竟不能和臺灣相比較，所以國人實不應再任他荒廢，趕快積極起來，開拓這海南寶庫。

提問要點

- ① 廣東的地形氣候怎樣？
- ② 述西沙羣島和海南九小島的大要？
- ③ 廣東為洋米著名輸入的省份，究境為了什麼原因？
- ④ 本省最重要的農產品，有那幾種？
- ⑤ 中山先生為什麼主張在汕尾西江口海安榆林港等建設漁港？
- ⑥ 述本省鑛業的大要。

南部地方——閩江粵江流域

⑦ 述水陸交通的大要。

⑧ 上海廣州同屬河港，中山先生對於東方大港，主舍去已具規模的上海，對於南方大港，爲什麼稱「廣州」實居于最利便之地位？其建設計劃若何？

⑨ 本省的主要城市，分佈在何種交通線上？

⑩ 述本省割讓地與租借地的大要？

第三節 廣西省

本省宋時置廣南西路，所以名廣西，地當粵江平野和雲貴高原之間，西接雲南，北連貴州，湖南，東南界廣東，西南和法屬安南相接壤，面積得二十一萬九千八百七十六方公里，人口得一千三百六十四萬八千二百人，人口密度，每方公里，平均得六十二人，和鄰省廣東比較，相差一倍有餘。住民除漢人外，多獠獞

地形氣候和土壤 西北據雲貴高原的東南斜坡，平均高度，總在千公尺左右，逐漸向東南低傾，河流也循同一方向奔注，匯爲西江。山脈有苗嶺支脈，和五嶺山脈的越城都龐萌渚三嶺，聳峙北境，餘脈再向南延佈，成大羅山瑤山等峯。從西面蜿蜒入省的，北有都陽山脈，南有勾漏山脈。在此羣山環圍之中，西江本流爲鬱江潯江納柳江桂江等，橫貫東流。各河流的兩旁，展佈着邱陵性的大小平原，到了蒼梧附近，纔見有五十公尺以下的低地，但規模也很狹小。氣候因南北和地勢高低而大異。南部有熱帶性氣候，夏季濕熱，六月至八月間，溫度常在攝氏二十九度以上，且有瘴氣，冬季極少見雪；北部高地，寒暑較差較大，如桂林嚴冬時，霜雪常見。雨量全省年平均量，在一千二百公厘上下。本省雖沒有廣大的沖積平原，但都不十分磽薄，潯江兩岸，更是肥沃。東部紅土所佔的面積也很不小，至於岩石，以石灰岩，砂岩爲最多。

主要物產和工商業 (一) 農業雖不十分發展，但仍屬本省的主要產

業，同時農產品除本省消費外，尚有餘剩供給鄰省的廣東，所以有一「廣東的倉庫」之稱。米爲大宗，每年兩穫，產量得四五百萬担，產地以東部平原爲主，鬱林、桂平、桂林，就是米產地的中心。次爲麥、豆、玉米、芋、薯、甘蔗、茶、棉、菸、葉、藍靛、蠶絲等，中以甘蔗、蠶絲、茶葉、藍靛較爲重要，其他產量均屬有限。甘蔗以舊南甯府爲中心，左江、右江一帶，也盛行栽培，故多產粗製砂糖。蠶絲以南部多家蠶，北部桂林、平樂、馬平一帶，有野蠶，其中又分橡蠶、柞蠶、柳蠶等。^①藍靛以北流、容縣、大烏墟、昭平等處，爲主產地。(二)森林以北部和貴州交界的地方爲最茂密，馬平、懷遠一帶，產松、杉、良材、樟樹尤多，用做柴薪；桂江兩岸，多產杉、竹；在安南接境的山脈中，多熱帶林。至於栽培林產品，如東南部的桂皮、肉桂，北部的油桐、五倍子，龍州、百色所產的八角茴香，以及豆蔻、檳榔等，都屬重要利源。(三)鑛產以錫，

錳，銻，銀，鈹，煤，等爲主。本省也屬全國重要錳產地之一。富川、賀縣、鐘山、河池等地的錳產額，僅亞於雲南、箇舊，惜採用土法，產量不旺。^②錳鑛產量居全國第三位。^③武宣、桂平等縣，是重要產區。銻礦現在開採較盛的，有河池、奉議、數處。貴縣的銀，賓陽的鈹，富川、賀縣的煤，荔浦、羅城的硫黃，均甚有名，倘能大規模的經營，確屬本省的一大富源。

工業還很幼稚，仍盛行手工業，但近年本省政府，頗注意新式工業的提倡，現在公營的工廠，蒼梧有硫酸廠，馬平有機械廠，酒精廠，邕甯有製革廠，硫酸及機械兩廠，規模均大。私人的工廠，大多小資本經營，均不足述。至於手工業有棉織，繅絲，陶瓷器，皮革，製紙，釀造，製糖，麵粉等業，以蒼梧、邕甯、馬平、昭平爲中心地，而桂油、八角油等的製油業，亦屬本省最重要的工業。蒼梧、龍州、邕寧，均關商埠，但本省的對外貿易，仍賴西江水運，因之蒼梧商務，最爲發達，而握全省經濟的

總樞紐。龍州接近安南，洋貨進口常超過土貨的出口，至蒼梧邕甯，均屬出口岸。^④

水陸交通 陸路因山地梗阻，不易發展，因之水運就佔了全省交通的重要地位。西江本支各流，顯然形成一個交通網，蒼梧以下可通江輪，至鬱江，在增水期內，淺水電船，可通邕甯以上和西南的龍州，民船可上溯至雲南的剝隘。柳江自馬平以下，也可航行淺水電船。桂江上游的灘水，有興安運河（



第八十六圖 桂江上游的灘水

一稱靈渠）^⑤可聯絡湖南的湘江，至桂林和蒼梧間，夏季有小輪定期航行。其他各川，多通民船。鐵路祇見計劃，尙未興築。法人曾擬築桂越綫，由安南河內至龍州，現在安南境內，已早完成，很想再越鎮南關，深入省境。此路和滇越綫，同具有侵略的意味，關係國防極大。公路近幾年來頗努力建築，東西南北的縱橫幹線，多以邕甯爲中心，已成的有邕甯至鬱林，馬平，武鳴，遷江，那堪各線，馬平至河池，桂林至全縣，蒼梧至容縣，平樂至賀縣等線，全省公路計長三千零九十九公里，但在二十多萬方公里的大面積中，因陸路交通的不便，故建築公路，實屬要圖。中山先生說：「廣西爲中國最窮之省，而所藏之財富，較之他省爲優，何以言窮，因無便利之交通，是以致此……發展民智，發達財富，非有道路之交通不爲功。」由此可知全省經濟的能否發展，全繫於交通的便與不便。就是水運，一到減水期，淺灘橫陳，上水尤感困難，所以中山先生有整治本省水路的計畫（一）

蒼梧至柳江口一段，須築堰和水閘，使喫水十呎以上的船舶，可以通航，且可藉此發生電力；（二）桂平至邕寧一段，亦主建設堰閘，俾喫水十呎的輪船，可以上溯，使邕寧成本省西南的深水商埠；（三）蒼梧至桂林以上的桂江，是長江和西江兩流域間載貨往來的孔道，亦應建多數堰閘，使喫水十呎的輪船，得橫渡靈渠，北通湘江。^⑥至於鐵路計畫線，有梧州成都線，梧州廉州線，福州桂林線，及經過省境的廣州至思茅，騰越，成都各線。近來民用航空事業，也積極籌備中。

主要城市 （一）邕甯（南甯）潯 鬱江北岸，距左右兩江的會流處極近，是本省省會，也屬南部的商業中心，人口得五萬二千，附近物產很多，有米穀，牛皮，菸葉，砂糖，和各種油類，藥材等，其貿易範圍，不僅限於本省的南部一帶，又西經百色以通雲南，西南經龍州，以通安南，東下蒼梧以通廣州，故對外貿易總額，在一百萬關兩左右，而輸出額常在百分之九十五以上；（二）龍州在左江上

游，雖當桂越交通的孔道，但陸路山嶺峻險，河川水量不大，故運輸極困難，加以氣候炎熱，常多疫癘，所以雖屬商埠，但貿易不盛，對外貿易額，不過十萬餘關兩。但因接近安南，鎮南關位於其南，築有炮台，實屬邊防要地。關外的諒山，是中法戰役我軍大敗法軍的地方。（三）百色當右江上游，是西部水運的中心，桂滇二省貿易上的要地。輸入品以普洱茶，牲畜，牛皮，藥材，錫器為大宗。（四）桂平（潯州）據鬱江柳江的會口，附近土地肥沃，田畝縱橫，米，玉米，荳類，砂糖，出產最富。柳江上流的木材，竹，和薪炭，順流載運而下，也在此地集散。中山先生主張距離此地以北的五十英里處，建設一商埠，以聯絡紅水江和柳江的淺水航運以及通海的航運。因紅水江柳江兩流域，不獨深入本省的西北部，即貴州東南部的鑛產豐富地區，亦在其航行區域之中，將來流域中的農礦產品，均可由此輸出。^⑦

（五）馬平（柳州）潯柳江右岸，地當北通貴州的水運要衝，境內所產

杉木，稱爲柳木，質料極佳。砂糖、牛皮、藥材的出產也不少，貿易和蒼梧、廣州往來較繁，實屬柳江上流的地方商業中心。（六）桂林瀕灘水西岸，爲舊省會地，人口得十五萬。街道寬闊，建築宏壯，商業也頗繁盛，自省會遷到邕甯後，市況不免稍受影響，附近農礦很豐饒，風景地極多，向有「桂林山水甲天下」之稱。（七）蒼梧在省境東端，桂江西江會口的平原上，又當粵桂交通的孔道，本省及雲貴貨物，多由此轉運至廣州、香港，市況繁盛，實屬本省的最大商埠。輸出品爲牲畜、牛皮、木材、砂糖、油類，輸入品爲棉織品、雜貨、煤油等，對外貿易額，計一千二百萬關兩。惜市區背山臨江，面積很小，不易開展，人口得八九萬，結籬而居的水上住民，却佔三分之一。

附註

① 椋蠶和柞蠶，都用椋柞等樹葉來飼養，不過椋蠶養在屋內，柞蠶養在野外，所以柞蠶也稱做山蠶。柳蠶則用柳、檉、榆等的樹葉來做飼料。

② 產四十噸，次于雲南湖南江西廣東。

③ 產一萬三千噸，次于湖南廣東。

④ 民國二十年龍州洋貨輸入得八萬六千一百二十一萬關兩，土貨輸出得六萬四千六百六十四萬關兩；蒼梧洋貨輸入得五百八十九萬三千零七十五關兩，土貨輸出得六百三十四萬五千四百九十七萬兩；邕寧洋貨輸入得一萬七千一百二十八關兩，土貨輸出得一百三十一萬三千四百三十二關兩。

⑤ 秦始皇併吞六國後，略取南越，使史儂鑿道湘漓二水，開一運河，以便輸送糧食，後來軍事上交通商業上，利用極大。

⑥ 詳見實業計畫第三計畫第二部改良廣州水路系統。

⑦ 詳見實業計畫全上。

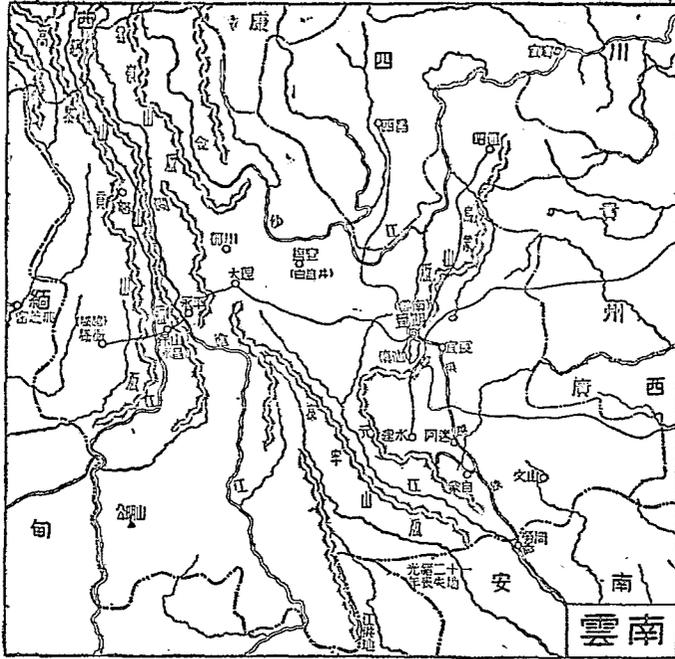
提問要點

1 述本省地形氣候的大要？

- 2 農林鑛業怎樣？
- 3 爲什麼蒼梧成了本省的最大商埠？
- 4 水陸交通的現狀怎樣？
- 5 中山先生對於本省水路的整治計畫怎樣？
- 6 本省的主要城市，概分佈在何種交通綫上？
- 7 龍州在國防上所佔的地位怎樣？
- 8 中山先生主張建設的商埠在何處？爲什麼原因？

第四節 雲南省

本省大部在雲嶺山脈以南，所以叫做雲南，地跨長江粵江的上游，北接四川，西康，東連貴州廣西，南界法屬越南，西南和西部，又和英屬緬甸爲鄰，但從南



第八十七圖 雲南省

丁河與怒江的會口起，到南板江口一段，以及尖高山以北一帶，還是中緬未定界地。面積得二十九萬八千五百八十三方公里，略小於四川，而人口得一千三百八十二萬一千二百三十四人，人口密度，每方公里平均得三十四人，亦屬一地廣人稀的行省。本省住民，至為複雜，除漢

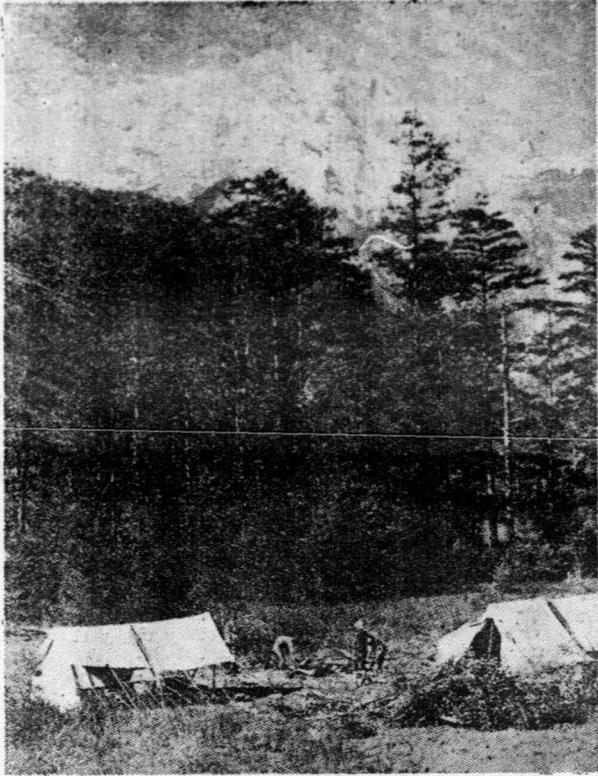
族以外，重要的有苗傣裸羅，摩些擺夷回藏等，這些種族的人數，要佔全省人數五分之三，即在今日，大部分文化還極幼稚。

地形氣候和土壤 本省地勢極高峻，西部是峻險的縱谷區，東部成高原狀態，所以和貴州合稱雲貴高原。平均高度，總在一千五百公尺以上，愈向北部，高度愈增，最高處達五千公尺左右，省會昆明，亦高一千八百九十二公尺，也屬全國高地都會之一。橫斷山脈從西康入境，分雲嶺怒山高黎貢山三支，成南北走向。雲嶺更分脈爲點蒼，無量，哀牢，烏蒙等山，向南或東南展佈。河流也依着山勢，西面有元江，瀾滄江，怒江，思梅開江，邁立開江等，夾於兩山之間，自北而南，流入安南，緬甸境內。東部有西江，上源的盤江，東流入廣西境，北部有長江，上源的金沙江，因爲山脈所阻，不得直流，隨山勢成一大曲折，入四川境。此等河流，均屬上流段，山峻谷深，水流極急。湖澤概屬山間湖，大多爲河流的源頭，中以滇池，洱

海爲最著名。滇池周圍得一百七十餘公里。池水溢出，北流入金沙江中，附近平野，概賴以灌溉。氣候因受印度洋的影響，大體分乾濕二季。乾季自十一月至五月，濕季自六月至十月。至雨量分佈，南部多於北部，平均在一千公厘左右。南部已近熱帶，加以地勢較低，夏季極炎熱，且潮溼多霧，時有瘴氣；西北高地，空氣涼爽，如昆明附近，冬夏較差不大，四時如春，極適於人生。全省多石灰岩，也有花崗岩，閃綠岩等，錯雜其間，土壤以湖成小平原和中部湖澤地帶爲最肥沃，南部低谷平野，也極適於植物的繁育。

主要物產和工商業 本省雖山地多於平野，但是氣候土壤，並不惡劣，祇要灌溉得宜，農業的開發，是很有希望的。現在（一）農產有米，麥，玉米，豆類，甘蔗，菸葉，茶，和芋薯等，米以滇池撫仙湖沿岸爲主產地，其他便於水利的低地，也多耕種，但產量祇能勉強自給，一遇凶年，往往須靠安南米的輸入，以補其不足。麥

類多分佈在較高地方。小麥偏北，大麥略偏東南，小麥產量大於大麥約三倍^①。且有少量向安南方面輸出。玉米爲本省居民的日常食糧，或用以做酒的原料，東北部栽植很盛，如鎮雄、彝良、昭通等縣，出產更多^②。豆類中以大豆產量爲最大，東部和東北各縣均有種植，其他豆類的產量也不少，佔全國第四位^③。菸葉分佈很廣，而北部的武定、楚雄、元謀等縣爲主產地，產量佔全國第三位^④。僅次於四川、湖北，甘蔗因氣候關係，產量極豐，祇亞於廣東^⑤。產區靠近東部湖沼地帶，如阿迷、建水、彌勒、武定等縣，出產獨多，大半專製赤砂糖用。本省產茶地，爲寧洱（普洱）、昭通、思茅等縣。寧洱偏在南部，氣候土壤，很適於茶的栽培，因此普洱茶，聞名全國，不但向各省輸出，兼銷外洋。馬鈴薯的產量，佔全國第三位，芋的產量，亦佔全國第五位^⑥。油菜子、高粱、小米等，也有產出。（二）林產因西南一帶，地勢低下，氣候炎熱，有熱帶性的森林，在安南接境地方，更是茂密，在西南的

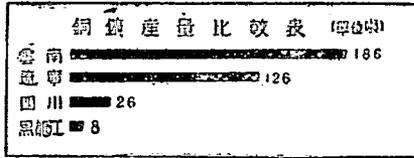


第八十八圖 雲南西部的叢林

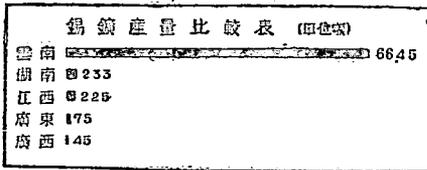
杉極盛；中部和東部的高原地，多松杉林；昭通一帶，產著名的楠木，和桐油樹漆

繁茂。大理以西，松
低地的闊葉樹，高
地的針葉樹，也甚
有雜生於竹林和
榕杉間。思茅以北，
內，但本省邊境也
生在安南緬甸境
著稱的柚木，雖多
也有盛大森林，最
瀾滄江和元江間，

第八十九圖



第九十圖



樹等。全省藥材出產，更屬豐富。(三)礦產蘊藏極多，金屬礦物尤為重要，如銅、錫、鐵、金、銀、鉛、鋅等礦，均甚饒足。而銅錫產量，更冠全國。^⑦銅礦由西北到東南，分佈很廣，在我國歷史上，本屬有名。會澤是全國產銅最富的區域，以前每年約產八百噸，但近年漸減至二百噸左右。錫礦以簡舊為最著，有輕便鐵路，和滇越路

的碧色寨相接，錫在當地銷費很少，多集蒙自出口，產量佔全國總產量百分之九十二以上。鐵的產地，也有三十餘縣，供給製造鹽鍋農具和家具等。各江多產砂金，而更可注意的，是省境西南中緬接壤的班洪金銀礦。英人垂涎已久，民國二十二年十二月間，竟藉武力肆意侵占，^⑧足見此礦區的重要了。



第九十一圖 筒舊錫鑛的淘取

鉛鋅礦現在開採的，有會澤礦山廠，他如安寧蘭坪昆明羅平等縣，尙未開發。金屬鑛產量的總計，居全國第二位。^⑩僅次於遼寧。非金屬鑛以煤，砒，岩鹽，爲主。煤的分佈尙廣，但多採用土法，加以交通不便，又因近年安南進口煤的壓迫，出產不多，比較盛的，僅嵩明宜良阿迷彌勒等處罷了。砒以鳳儀縣的出產爲最多，產量居全國第一位。^⑪岩鹽也屬本省重要鑛產，但今日的產量，還不足供省內銷費，一部份尙須仰給於川鹽，產鹽地以鹽興的黑井，鹽

豐的白井爲最著。還有大理的點蒼石，（卽大理石）紋理雅潔，可製器物，至爲名貴。

工業還很幼稚，新式工業，除採礦製鹽製茶等外，祇有省會幾家的火柴，製革，麵粉，罐頭食品製茶等廠罷了。此外宣威的醃腿，和罐頭食品，賓川的棉織，思茅的製茶工業，但規模均小。手工藝品，有銅器，錫器，金屬細工，土布，絹緞等，較爲著名。本省產業既不發達，交便又很阻滯，故貿易地域，亦僅以川桂康藏安南緬甸爲限。出口品主爲錫，銅，菸葉，金屬細工，藥材等。昆明，蒙自，騰衝，思茅，河口，爲本省的五大商埠。

水陸交通 本省山高谷深，水湍流急，不利舟楫，祇有東南的元江，自蠻耗以下，有民船可通安南，但自滇越鐵路通車後，貨物多捨舟而就陸。東北的橫江，實爲川滇水運的唯一交通路，故北部貨物，運集鹽津，由民船輸往宜賓巴縣省。

會附近的滇池，有小輪船來往於沿岸的昆陽等縣間，洱海也可通航民船。總之，全省交通，以陸路爲主，又因地形的限制，未見十分發達，西部以縱谷阻梗，交通更屬不便。鐵路有法人經營的滇越路，^⑥從越南河內經河口阿迷宜良直達昆明，且此路開通以後，不但雲南出海的路程縮短，就是省內的陸路，也感到便利。不過法人對於本省的經濟和政治的侵略，却更加多一利器，而我國的西南半壁，也從此多事了。有支綫一，即專爲運錫的箇碧鐵路。^⑦公路分滇西、滇東、滇北、滇南，開（開遠）剝（剝隘）五大幹路，和省城附近的支線。現完成的，有一千三百四十三公里，但因橋樑涵洞，多未建築，通車的祇有以昆明爲中心，分向祿豐曲靖玉溪等幾條路綫罷了。所以舊日的大道，如由昆明經大理騰衝的入緬綫；由昆明東北經昭通出老鴉關的入川綫等，仍屬重要的交通路。至於交通機關，也很幼稚，多用人伕騾馬，但是一到緬越境內，交通就很便利。越有滇越路，直

達本省的腹地；至緬邊的密支那 *Mitkya* 臘戍 *Tashia* 等處均通鐵路更有汽車路，由密支那深入片馬；一旦有事，軍事運輸，不是較我國來得迅速麼？在國防上講，本省的交通建設，實屬急不容緩的了。中山先生的鐵路計劃，應築的，有廣州思茅綫，廣州騰越（騰衝）線，拉薩車里線，成都元江線，叙府孟定線等；鐵道部也有粵滇湘滇等的計劃線。爲充實國防，開發產業計，不是我人應行早日建築的麼？

主要城市 (一)昆明南臨滇池，是本省省會，因位在滇東的中心點上，在政治上軍事上，均佔重要位置。蔡鍔反對袁世凱稱帝，就在此地起義。商團也不小，凡會澤以南，大理以東，河口以北的貨物，均在此地集散，自滇越路通車後，工商業更形活躍。銅錫器，象牙玉石細工等，是本地特產。人口得十七萬。(二)昭通位在東北平原上，扼川滇交通的要衝，商業繁盛，北部的銅錫油菜子，四川的食

鹽，棉布，洋貨，都在此地集散。此市與宜賓的貿易關係，尤爲密切。(三)蒙自據南部平原中心，箇碧鐵路經過此市的北方，東和滇越路接軌，交通便利，是滇南鎖鑰，也是全省對外貿易最盛的商埠。輸出品以錫爲大宗，輸入品爲棉貨，煤油，染料，雜貨等，對外貿易額在一千二百萬關兩以上。東門外有法租界，法人頗佔經濟勢力，所以蒙自實屬西南的國防重鎮。著名產錫地的箇舊，就在此市的西方，鑛區很廣，用新法開採的，祇有錫務公司，全區工人，將近十萬，實成一礦業都會。(四)河口地當南溪河入元江的會口，隔河南岸，和越南勞開 *Laokai* 相對，在滇越鐵路未通以前，此地是元江的航運中心，鐵路築成以後，又變爲陸路交通要口，雖地控滇南咽喉，但客貨多直達內地，商市反不如往時的盛了。法人在接境地，修築砲台，增派成兵，在國防形勢上，仍極重要。清季革命先烈，曾起兵於此，也是革命的紀念地。(五)思茅位於瀾滄江元江間的高地上，地近安南緬

甸，是英法交爭的地方，因之在我國國防上，地位亦甚重要。今以交通不便，雖關爲商埠，貿易尙未臻盛境。祇附近的茶葉，在此地集散，對外貿易額，僅得二十五萬關兩左右。縣北的甯洱，就因產普洱茶著名的城市。（六）騰衝（騰越）位在通緬的要道上，是滇西門戶，英人由八莫東來，這裏就首當其衝了，商業專和緬甸往來交易。輸出品有藥材，畜產，和四川運來的生絲，輸入品主爲棉花，煤油，染料雜貨等。西南伊洛瓦底江岸的八莫，本也是我國屬土，自庚子會勘，誤以尖高山爲界，因之淪入異域。（七）大理瀕洱海西岸，從前是西部一大都會，常和昆明並稱，後因遭了回亂，和疫癘，地震等，而市况遂一落千丈了。^④故現有人口祇六七千，更因交通不便，以致難復舊觀，但一到年市，^⑤本省和川藏粵各地的商人，攜帶物品，來此趕集，市面驟增熱鬧。城西的點蒼山，亦屬我國有名的勝地。東南葉境湖旁的祥雲縣（雲南縣）是英人台維斯 Davis 氏測定雲南路線

的經過地方。^⑧

邊疆和國防問題 本省西南鄰緬甸安南，地逼英法二強屬領，故成邊疆多事地域。且地居長江粵江上游，北可捍衛中部地方，東可屏範西南各省，在國防上極佔重要位置。其西部邊界，因南北二段，尙未勘定，故疆界問題迭起。北段有片馬和江心坡二問題。片馬在恩梅開江支流小江左岸，向屬保山縣登埂土司管轄，是滇西要塞，清宣統二年（一九一〇年）英國派兵強據，經多次交涉，不肯歸還，歐戰時雖曾一度自動撤退，到民國十一年，再據其地，擅設縣治，築營壘，修道路，徵賦稅，視作領土。片馬問題未解決，而江心坡問題又起了，江心坡在恩梅開江（在東）和邁立開江（在西）之間，因此得名，是爲川滇康藏的屏蔽，舊爲里麻長官司地，土人有濮漫浪速兩族，自承爲漢人子弟，民情風俗，也和漢人相同，且有諸葛孔明王驥（明兵部尙書）等的祀廟，英國又於民國十五年

進兵佔據。今均尙爲懸案。不是我人應行力爭收回的麼？南段未定界包有十三土司管轄地，其中果敢土司所屬，前已爲英人強佔築汽軍路，直達臘戍，最近又有班洪問題發生，向英國嚴重交涉收回，是又刻不容緩的了。至滇南的江洪一地，清光緒二十一年（一八九五年），訂滇越續約，割與法國，華府會議，法人雖允歸還，但迄今還成懸案。

附註

- ① 小麥產六百十六萬三千担；大麥產二百十八萬二千担。
- ② 產五百八十二萬六千担，鎮雄彝良昭通三縣的合計產量，佔總產量百分之三十四。
- ③ 大豆產三百四十六萬二千担，豌豆產三十九萬五千担；其他豆類產三百二十萬三千担，次于四川、江蘇、河南。
- ④ 產四十三萬九千担。
- ⑤ 產九百四十二萬八千担。

南部地方——閩江粵江流域

⑥ 馬鈴薯產四百四十二萬担，次於山西察哈爾，芋產九十萬五千担，次於四川江西浙江廣東。

⑦ 銅產一百八十六噸，全國總產量得三百四十五噸，本省佔百分之五十四弱；錫產六千六百四十五噸，全國總產量得七千二百十八噸，本省佔百分之九十二。

⑧ 班洪爲上葫蘆王轄境，偏居本省西南隅，東界雙江縣，西與緬甸接壤，北界順寧鎮康兩縣的耿馬孟定兩土司，南鄰瀾滄縣屬的猛連土司，其地金銀鑛蘊藏極多，清光緒二十五年（一八九九年）中英勘界議定，班洪所屬各地歸我國，班洪所屬各地歸英，民國二十二年十二月突有英兵約二千餘人，到班洪各持器械工具，每到之處，就開築汽車路，並修班洪鐵橋，有永久佔據的形勢。

⑨ 金屬鑛的合計產量得一千一百七十二萬六千六百九十元，約佔全國金屬鑛總產量百分之二十一。

⑩ 產五百五十九噸，全國總產量得九百六十七噸，本省佔百分之五十七。

⑪ 昆明于清光緒三十一年（一九〇五年）自行開放；蒙自清光緒十三年（一八八七年）中法北京條約允開，十五年開放；騰衝清光緒二十三年（一八九七年）中英滇緬續約允開，二十八年開放；思茅清光緒二十一年（一八九五年）中法滇越續約允開，二十三年開放；河口與思茅，同約開放。

⑫ 滇越鐵路是清光緒二十四年（一八九八年）許法國有本路建築權，宣統元年（一九〇九年）全線通車，長八百五十餘公里，昆明到河口的北段，在本省境內。國人往雲南，皆由此路，雖較走內地陸路，便利得多，但法人却足以控制本省。

經濟命脈，我們應當急須設法收回纔好。

④ 滇碧鐵路由南民集股經營，起自箇舊經蒙自的鷓街，而到碧色，秦和滇越路啣接，爲第一段。第二段則由鷓街西北行，經越水（臨安）到石屏，全路共長二百公里，現在通車的祇箇舊一段。

⑤ 清同治十年（一八七一年）平定大理回亂，人民死亡很多；光緒十二年（一八八五——六年）鼠疫流行；民國十四年三月間雲南大地震，大理損失最重，所以元氣大傷。

⑥ 大理有觀音市，設在點蒼山下，年市自歷歷三月十五起至二十日止。

⑦ 雲南路線是把昆明做中心的鐵路計劃線，西起怒江的畹町渡，向東經詳雲到昆明，再經貴州的威寧而入四川，此路是聯絡印度、長江間的直接交通，同時也就是英國控制西南經濟命脈的侵略線。

提問要點

- ① 本省的地形氣候怎樣？
- ② 那幾種是本省的主要農產品？
- ③ 銅錫是本省的主要礦產品，分佈在何處？

南部地方——閩江、粵江流域

④ 英人侵佔班洪，爲了什麼原因？

⑤ 述本省水陸交通的大要？

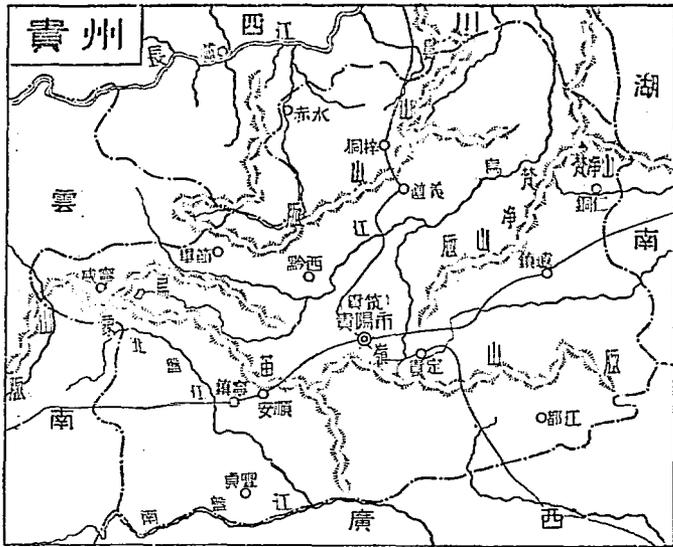
⑥ 本省的主要城市，極少位在河川的旁邊，和上述各省不同，爲了什麼原因？

⑦ 本省的五大商埠，除昆明外，爲何概分佈在邊境地帶上面？

⑧ 述本省邊疆和國防問題的大要。

第五節 貴州省

本省古爲鬼方地，鬼貴音似，所以叫做貴州。地介於長江西江上游之間，北境四川，南接廣西，西鄰雲南，東連湖南。面積得十七萬六千四百八十方公里，人口得一千四百七十四萬五千七百二十二，人口密度，每方公里平均得八十三人。住民也甚複雜，除漢人外，有苗瑤裸羅仲家等，多至三十餘種。人數以苗族



第九十二圖 貴州省

為最多，以前佔全省人口四分之一，後以湘鄂川桂移來的漢人，日漸增多，而苗族又因天然淘汰，人口減少，故今日僅得全省人口三分之一。大部份分佈於山地上面，漸知農耕，可是治理苗政，現在還是本省的一個重要問題。

地形氣候和土壤 本省據

雲貴高原的東部，地勢還很崇高，平均高度在一千四百公尺左右，但向東南東北逐漸降低。山脈以

南嶺山系的苗嶺爲主幹，自雲南烏蒙山脈東延，橫互南部，高峯連接，樹木叢深。嶺北的水，入長江，嶺南的水，入粵江，成天然的大分水嶺。支脈向東北行，有武陵婁山兩山脈。河流最大的，是烏江（一稱黔江），源出西部威寧縣，東北流，再折向北，入四川境，注於長江。東部的沅江，也是本省的大河，東流入湖南，注於洞庭湖。他如盤江柳江，都流入廣西，爲西江上源。此等河流，均由高原奔放而下，多成急川，致河谷平野，也甚狹小。氣候大致寒暑都不十分激烈，但溼度甚大，濃霧很多，自深秋以迄早春，快晴之日極少，雨量尙豐沛，貴陽年平均雨量，得一千一百七十四公厘。土壤概不十分肥沃。沖積平原，更屬狹小，可耕種的地方不多，所以用人力開闢的梯田，隨處可見。

主要物產和工商業 全省山地，幾佔四分之三，加以交便不便，地土瘠薄，農業當然不易發展。（一）農產祇有米，麥，豆類，玉米，高粱等。米的分佈，以東南

部爲最盛，如以縣別，遵義、劍河、天柱等縣，產量較多。^①麥類和高粱，以地勢高亢，各地都有種植。玉米，以西部高原爲主產地。豆類產於西南各縣。他如荔波、貴定的菸葉，都勻、鳳岡、安順、修文的茶，西南部的甘蔗，均甚著名。養蠶業，自貴筑、安順、修文等縣推行以來，成績尙佳。婁山、兩麓，向多柞樹，所以遵義附近，以產野蠶絲著名。(二)森林以東南部黎平一帶爲最盛，松杉爲主要樹木，樟櫟等樹次之。沅江上游，以產陰沈木出名。此外西北部的滇蜀交界地方，多松杉林，北部多銀杏、桑、櫟等樹木，中部盛產桐油，除栽植外，野生的幾遍全省。藥材更是豐富，惜交通不便，運輸困難，雖有採伐，僅向常德等地銷售罷了。(三)礦產儲藏量很豐富，但多未開發，中以煤、銅、汞、鎊、銀、硝、石、硫黃等爲最重要。煤分佈很廣，儲量首推北部的桐梓、遵義兩鑛，但產量僅供給本地方的需要。銅鑛分佈於大定、威寧、畢節、水城等縣境內，目下開採的，祇大定一處，產量不多。^②汞是本省最可注意的

鑛源，鑛區自東南而至西南，成弧狀分佈，歐戰時，汞的輸出，曾盛極一時，名聞世界，後因內戰影響，呈停頓狀態，現產量反不及湖南^⑤。產地以銅仁省溪爲主。銅仁產銻；水城威寧產銀；貞豐遵義產硝石；畢節龍里餘慶等縣產硫黃，均屬零星採取，產量有限，倘將來交通便利，加以新式開採，實屬本省最有利的產業。

工業至不發展，貴筑的絲布紙張；遵義的繭綢，貴筑大定的漆器；貞豐的陶磁器；安順畢節等地的土布，已屬本省有名的手工藝品了。至本省的商業，純受地形交通等所支配，東部的沅江，因航程較長，故黔湘間的貿易，比川滇桂任何一省來得重要。此外如鎮遠銅仁，思南赤水畢節威寧安順三合等，凡屬和鄰省交通便利的城市，均成本省的商業要地。

水陸交通 本省因陸路交通的不發達，故常靠水運和鄰省相往還。東有沅江上游的撫水，鎮遠以下，四季可行民船，因此鎮遠爲黔湘兩省間的貨物一

大集散地。稍北的辰水，也是沅江支流，銅仁以下，可通舟運。北部的烏江，通常由四川上航，可到思南，增水期內，再可上達合傘洞。南部的柳江，自三合以下，盤江自貞豐東方的白層渡以下，均可行舟楫，故成黔桂間的重要通路。陸路除舊日的大道外，公路幾以貴陽爲中心，有北至遵義，西至畢節，南至廣西六寨等的幹綫，全省完成里數，現得二千三百七十公里。是亦爲尙未接觸鐵路的省份。從前曾有沙興鐵路（沙市至興義）的計畫，因歐戰而中止。自中山先生擬定的計畫線言之，經過本省的，有廣州成都線，梧州重慶綫，廣州重慶綫等。爲本省大量運輸和礦產的開發計，此等綫路的建築，實屬刻不容緩的了。

主要城市 （一）貴陽是本省省會，位於全省的中央，四周有山岳環繞，中有一小平原存在，所以附近農產品如米，茶，菸葉，麻漆等，出產甚多，又屬四方商賈會集的地區，貿易頗盛，人口約十萬。（二）鎮遠，瀕撫水左岸，當水運終點，

黔湘間的貨客往來，均以此市爲中繼地，出口貨物，幾佔全省輸出額半數以上，以桐油、牛皮、漆、藥材等爲大宗。商業的繁盛，也冠於各地。（三）銅仁、臨麻、陽江北岸，也是本省對湘鄂二省輸出入的重要市鎮，汞和木材，均由此地經常德運往漢口。（四）遵義是省北要地，也是貴州最先開發的地方，古蹟很多。產綢頗著名。但因交通不便，不能總攬對川的貿易，和鎮遠對湖南一樣。（五）畢節、扼川滇黔三省陸路交通的要衝，是本省西北的大城市，商業也很繁盛，同時又屬附近米、麥、玉米、藥材等的集散地。居民的日用雜貨，大多仰給於四川。西南的七星關，是古時用兵重地。（六）安順、當滇桂二省大道的要衝，爲西南一大中心市場，當地物產，以牛馬皮爲大宗，漆器油類，也多出產，製油業最爲發達，貿易範圍，遠及滇桂湘蜀，故市況甚盛。

附註

- ① 產四千零六十四萬六千担，遼義等縣每縣都在一百八十萬担左右。
- ② 民國十九年祇出產八噸，二十年產二十三噸，雖居全國第四位，但和雲南遼寧相差很遠。
- ③ 承國內銷發額約五六百噸，主要用途為造銀礫和冶金用之汞膏，所以由國外輸入的礫砂銀礫人造銀礫，每年總在三十五萬兩以上，而湖南所產，每年不過三十噸，富於蘊藏的本省，僅產十噸，貨滯於地，不知利用，不是至為可惜的麼？

提問要點

- ① 述本省面積人口和種族分佈的大要。
- ② 本省的地形和氣候怎樣？
- ③ 本省最著名的物產為礦產品，何故不甚發展？
- ④ 本省的商業要地，概分佈在何種地域上面？
- ⑤ 述本省水陸交通的大要。
- ⑥ 本省的主要城市，一種分佈在水運終點上；一種分佈於陸道要衝點上，試分類而說明之。

物版出新局書中正

變態心理學	蕭孝嶸	精裝二元四角 平裝一元八角
中國土地新方案	殷雪夏	一元
最近政治思想史	薛品源	八角
唯生論	顧立夫	甲種實價八角 乙種實價四角
國學入門	蔣經奎	九角
教育研究法	朱智賢	一元五角
英國與其殖民地	姚定塵	一元
掀天動地的蘇俄革命	陳樂極	八角
水滸傳與中國社會	薩孟武	六角
奧國英雄加富爾	王開基	九角
中國小說的起源及其演變	胡懷琛	四角
兒童音樂故事	胡懷琛	二角
西康	宋壽昌	一元六角
風箏	梅心如	四角
	陳澤鳳	四角

期待	王平陵	四角五分
毋寧死	方子	六角
恨世者	趙少侯	三角
波蘭的故事	鍾憲民	六角五分
偏見集	梁實秋	六角
山地行軍	鄒陸夫	六角
汽油發動機構造綱要	何乃民	六角
德式機關槍對空瞄準具使用法	鄒陸夫	六角
積極防空	鄒鐵民	六角
戰鬪綱要表解	彭萊父	六角
世界軍備	史無弓	六角

以上軍事書六種九月出版
 新生活叢書已出二十
 種每種實價一角五分

版權所有

27)

中華民國二十三年七月初版

初中本國地理 上册 册

定價 每角五分 (外埠酌加郵費)

主編者 葉楚傖

校閱者 汪祖德

編著者 王益三

發行人 吳立常

發行所 正中書局

印刷者 南京太平路 中正書局

10/27/67

