

李次民編著

今日之東北

自由出版社印行

冀



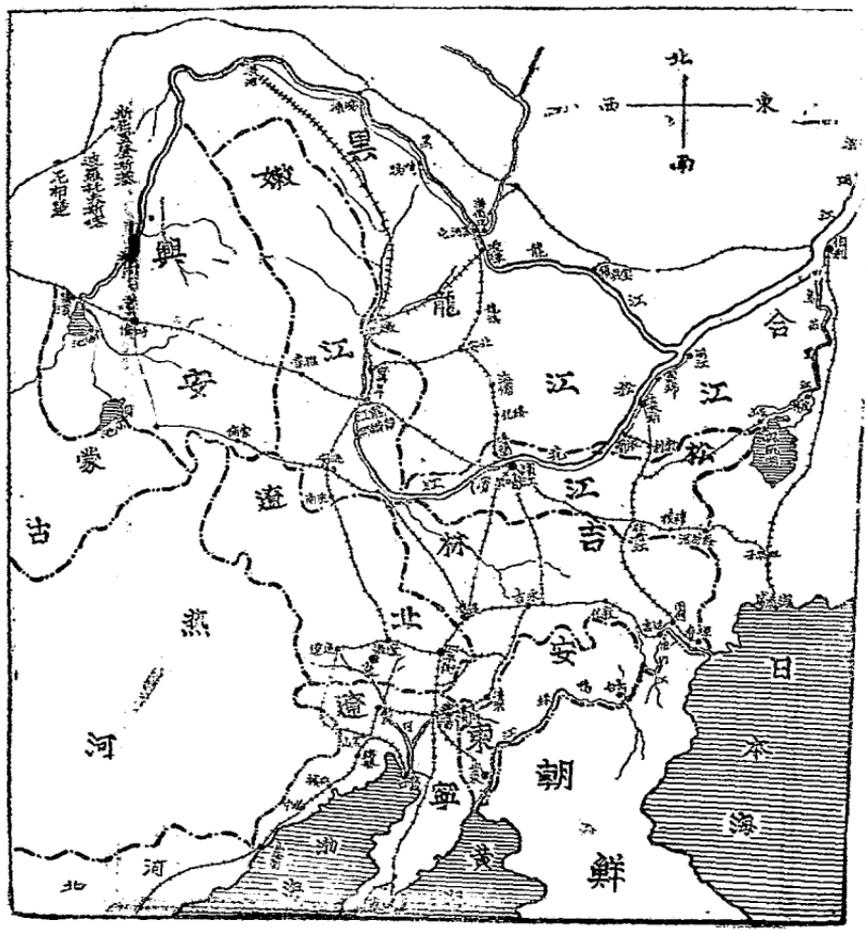
MG
D193.62
1350



3 1764 4887 0

1

東北九省新形勢圖



本屆參政會舉行第十七次大會，通過參政員莫德惠等一〇九人提出：「東北局勢日趨嚴重，擬請政府採取措施，以保國權而維民命」一案。誠然，這定當前代表全國人民呼籲解決東北問題最真切的衷誠；這本小冊子的問世，竟然與編者的用意，無形磨合，這是很值得在此加以聲明的。

● 前 語 絲 ●

戰後關於討論東北的專書雖多，但對於東北新形勢有所說明者，為數甚少。這本小冊子除提供及分析最近東北問題之錯綜複雜情勢外，而將新劃東北九省的形勢一一加以說明，並附地圖一幀，以助讀者了解今日東北的內幕，同時可以為各級學校地理補充教材之用。

這本小冊子倉卒之間付梓，掛漏之處，在所不免。敬希海內外賢達，有以教正，是所至幸！

李次民

一九四六，四，十，於廣州。

今日之東北 目次

李次民編著

東北九省新形勢圖

第一章 東北九省的自然環境

第一節 地勢

第二節 面積

第三節 人口

第二章 東北九省的新形勢

第一節 遼甯省

第二節 安東省



第三節 遼北省

第四節 吉林省

第五節 松江省

第六節 合江省

第七節 黑龍江省

第八節 興安省

第九節 嫩江省

第十節 大連市（附旅順）

第十一節 哈爾濱市

第三章 東北九省的經濟狀況

第一節 礦產

第二節 農業

第三節 工業

第四節 森林

第五節 畜產

第六節 水產

第七節 交通

第四章 東北問題的現階段

第一節 東北問題的由來

第二節 東北問題的現階段

第五章 解決東北問題的途徑

第一節 認清歷史的啓示

第二節 解決東北問題的途徑

第六章 附載（中蘇友好同盟條約）

- 一、中蘇盟約簽訂的目的
- 二、中蘇友好同盟條約全文
- 三、中蘇之照會
- 四、關於長春鐵路協定全文
- 五、關於大連協定全文
- 六、關於旅順口協定全文
- 七、關於蘇軍進入東北後雙方協定全文

第一章 東北九省的自然環境



(南)

第一節 地勢

東北九省中，遼甯、吉林、黑龍江、遼北、嫩江、興安、松江、合江、安東等之位置，西接蒙古，北部東部，隔黑龍江烏蘇里江，與西伯利亞相對；東南部沿圖們江鴨綠江，與朝鮮鄰接；南臨渤海黃海；西南部相連察哈爾及熱河。周圍約七、八九〇公里。四邊各有頂點，恰形斜方形。沿邊或為山脈，或為海灣，而內部則為一大平原。其中遼河嫩江及松花江流域，自古適於農業。海岸線約長七〇〇公里，沿黃海渤海一帶，富有良港。

地勢：興安嶺與小興安嶺向北企立；東南為長白山所綿亘；南部臨海較平；中部河流交錯，形成大平原。

第二節 面積

東北九省分佈的地位，為便利記憶起見，可由南而北計算，在中部的是遼甯及吉林，黑

龍江三省，在西北部是遼北，嫩江，興安三省；在東北部是松江，合江兩省，東南部僅有安東一省。

東北九省市面積，據最近調查有如下表：（單位方公里）

省	市	別	面	積	省	市	別	面	積
遼	甯			六九·九一二	嫩	江			六九·二四四
吉	林			一一二·七四八	興	安			二四九·一七七
黑	龍			一六七·三二六	松	江			八八·七八八
遼	北			八九·〇二一	合	江			一一〇·一三四
安	東			六八·二二一	哈爾濱	（市）			
大連	（市）				合	計			一·〇二四·五七一

從右表看，九省面積最小者為安東省，最大者為興安省，黑龍江、合江、吉林次之，松江、遼北更次之，其餘嫩江、遼甯較安東為大。

第三節 人口

東北九省人口方面，據最近調查，亦有如下之數字：

省	市	別	人	口	數	省	市	別	人	口	數
遼	甯				八·一一〇·七九二	黑	龍	江			二·二八一·〇二五

吉	林	遼	北
六、〇九六、〇二六	三、八五四、三二一		
嫩	江	安	東
二、四二六、二七四	五、八四七、五五〇		
興	安	大連(市)	
三一、〇三七	五、一五、七四三		
松	江	哈爾濱(市)	
四、〇九二、〇八六	五、一七、一二七		
合	江	計	
一、八〇八、八四一	三、五、八六一、八二二		

從右表看，九省人口數，最多者是遼甯，最少是興安，以人口密度而論，遼甯省每方公里一百一十七人，最密；興安僅有一十二人，最稀；黑龍江省次之，僅十三人，其餘各省介於二十至六十人之間。至於大連和哈爾濱二市因市區關係，人口之稠密，當比省區為高，故不贅論。

東北民族的構成，據一九三七年的調查，漢人佔百分之八十，所謂滿洲土著為數不多約佔百分之十一強。職業之構成，業農的人口總數佔百分之九十以上，其中亦以漢人佔絕對多數。其耕作地以遼河平原，嫩江及松花江平原為中心，松花江流域，則幾全為漢人。不過在黑龍江幹流之瑗瑊及蘿北一帶，滿族土著住民，較漢人為多。蒙古人居於東北者約八萬九千餘人，佔百分之二、四，其居住地區則沿蒙古交界一帶地域。通古斯族，約有十九萬人住在北滿及黑龍江流域。總之東北居民，漢人占絕對多數，且其生活，皆趨漢化。日本人約有六百餘萬，大多居住在舊南滿鐵路及其他鐵路沿線；朝鮮人約一百餘萬，以滿鮮交界為中心，多從事農業。此外哈爾濱北滿一帶，有白俄及少數歐美民族，雜處其間。

東北全境民族信仰，有佛教，道教，回教，喇嘛教，基督教等。不為何教，與民族上，

社會上，政治上甚至教育方面，皆有密切關係。現在信奉最流行者爲佛教，其次爲道教，喇嘛教。此數教中，佛道二教，已多混淆合祀一堂，甚至與儒教，亦相混合。此外則有薩滿教、教白蓮教，在理教，猶大教及紅萬字會等。

至於教育，因東北淪陷十四年，在日寇及「偽滿」政府統制之下，實施奴化教育，故現在學校概況，不足一述，茲特略之。

第二章 東北九省的新形勢

第一節 遼甯省

面積：六萬九千九百一十二方公里

人口：八百一十一萬零七百九十二人

轄縣：二十五，省會：瀋陽

遼甯省位於遼河下游，與河北平原之北甯路一脈相通，經山海關可直達北平。包括舊遼甯省之大部，東接安東，北鄰遼北，西界熱河，以瀋陽爲省會，轄縣二十五：爲瀋陽，遼陽，遼中，本溪，撫順，鐵嶺，新民，法庫，康平，海城，蓋平，復縣，新賓，清源，金縣，綿縣，錦西，興城，綏中，義縣，北鎮，盤山，台安，黑山，彰武。

本省之優點有五：第一，氣候最優良。因爲位置偏南，地勢不高，又接近海洋，雨量豐沛，冬不太寒，夏無酷暑。第二，農業最發達。因爲地勢平坦，平原多丘陵少，開闢的時間較久，主要作物爲小麥，高粱，大豆，玉米，除供本地消費外，尚有餘額，向外輸出。第三，工業，礦業最發達。南滿鐵路公司管制下的煤礦，鐵礦，煉鐵廠，煉鋼廠，機械工業及民

營的炸油工業，大部分在本省，撫順，本溪，遼陽的煤，佔各省煤產量的首位，鞍山弓長嶺的鐵礦，是中國鐵礦儲藏最富的區域。遼甯有藏量豐富的煤與鐵，煤鐵礦區相距又甚近，開採又容易，所以本省不僅是東北各省中最重要的省份，也是中國發展重工業的基本省區。第四，交通最便利。鐵路四通八達，均以瀋陽為中心。第五，大縣市甚多。除省會瀋陽外，如營口，撫順，鐵嶺，蓋平，錦縣等地，工商業均甚發達。有這些原因，一般往東北工作的人士，莫不希望先去遼甯。

第二節 安東省

面積：六萬八千二百二十一平方公里

人口：五百八十四萬七千五百五十人

轄縣：十五，省會：安東

安東省位於鴨綠江畔，並帶有圖們江上游。西接遼甯遼北，北接吉林，東鄰朝鮮。轄十五縣，為安東，鳳城，岫巖，莊河，寬甸，桓仁，通化，長白，撫松，輝南，金川，柳河，濛江，輯安，臨江。以安東市為本省省會。

本省形勢南北狹長，山地甚多，與遼甯省完全相反。本省包括長白山脈之南部，介於鴨綠江與遼河兩河谷之間，丘陵縱橫，平原稀少，因此農產不富，僅河谷地帶有農田分佈，食糧可以自給，但無餘額以供輸出。本區構造複雜，煤鐵儲量不多，重工業發展之希望，遠不

及遼甯省。交通方面亦甚困難，僅有安瀋鐵路一條，以南以北，均無鐵路，聯絡至感不便。本省亦有三大優點：第一、鴨綠江水豐富，落差甚大，可以發展水電，將來可電化安東省，鴨綠江所儲藏的水力，足以勝任。第二、長白山地森林茂密葱鬱，是中國木材最重要的供給地，鋸木業，造紙業，木漿工業均有極大發展的希望，安東將為中國極大的木材都市。第三、本區地勢較高，又接近朝鮮半島，氣候甚為優良，由安東南至大東溝，可成為重要的工商地帶，且可以發展國際貿易。

第三節 遼北省

面積：八萬九千零二十一方公里

人口：三百八十五萬四千三百二十一人

轄縣：十，省會：四平街

遼北省位遼河上游，南接遼甯，東北接吉林、安東，西北接熱河、察哈爾、嫩江、興安。轄十縣，為遼源（雙遼），梨樹，昌圖，開源，西豐，西安，東豐，海龍，長嶺，通遼，以四平街為省會。

本省為一西北東南向之狹長省份，東南部是極肥沃的平原，西北部是平原與蒙古高原之間的漸移地帶，東南部有中等的雨量，可以發展機械農業，主要作物為小麥，大豆，高粱，西北部雨量稀少，不能發展農業，僅可發展畜牧，所以遼北是一個農牧區域。東南部交通甚

便，有兩大鐵路中心，一爲四平街，一爲遼源，其餘各縣，亦均接近鐵路或公路。

第四節 吉林省

面積：一十一萬二千七百四十八方公里

人口：六百零九萬六千零二十六人

轄縣：二十，省會：長春

吉林省位置，南接安東遼北，北接松江，西鄰嫩江，東鄰朝鮮及蘇聯。轄二十縣，爲長春，德惠，九臺，農安，乾安，扶餘，永吉，舒蘭，蛟河，敦化，樺榆樹，懷德，伊通，輝甸，延吉，汪清，和龍，琿春，安圖，盤石，以長春爲省會。

本省有四大特性：第一、爲一東西狹長的省份，東部爲長白山脈的北段，山嶺甚多，森林茂密，大部份尙未採伐，西部是平原和丘陵分佈地，農業甚爲發達，農業牧業，林業的發展，均有莫大的希望。第二、本省蘊藏亦相當的豐富，有煤有鐵，亦有水利，工業前途亦無限量。第三、鐵路交通，極爲發達，西部有三大鐵路中心，爲長春吉林和拉法，東部有三大鐵路中心，爲朝陽川圖們和汪清。由此再東可達朝鮮北部的羅津清津兩港，西部的長春是一個重要的工業都市，東部的琿春，延吉，汪清，圖們，也是工業發達的小都市。第四、本省的東部即以日本所稱的間島，除我國人外，朝鮮人日本人都很多。東面又鄰接蘇聯，民族複雜，容易引起國際糾紛，從另一方面來看，本省東部接近海參崴及羅津既可以發展國際實

易，齊魯的長春，又居東北九省的中心，皆足以加強本省的地位。

第五節 松江省

面積：八萬八千七百八十八方公里

人口：四百零九萬二千零八十六人

轄縣：二十一，省會：哈爾濱

松江省橫跨松花江中游，中東鐵路斜貫其間，是該省交通的主幹。南接吉林，北接合江及黑龍江，西隣嫩江，東界遼寧。轄二十一縣，爲綏陽，東甯，穆稜，甯安，阿城，賓縣，雙城，五常，珠河，鞏河，延壽，呼蘭，巴彥，本爾，肇東，肇州，蘭西，東興，安達，青岡，肇源，以哈爾濱爲省會（中央已定濱江爲特別市，省會與市區的分界，尙無明文規定）本省亦爲一東西狹長省份，與吉林省大致平行，其特性亦與吉林省大致類似。第一，地勢相似，西部是平原農業區，東部是山地森林區。第二，哈爾濱是西部的鐵路中心及工業中心。牡丹江下城子河西是東部的鐵路中心，工業亦均發達，第三，綏芬河到哈爾濱的鐵路是國際交通線，含有重要的意義，本省可能爲中蘇貿易上最發達的省份。第四，本省和吉林省尙未大規模開發，將來尙可容納大量由內地移入的人口。

第六節 合江省



面積：二十一萬零一千三百四十四方公里

人口：一百八十萬零八千八百四十一人

轄縣：一十八，省會：佳木斯

合江省位於中國的東北角，烏蘇里江與黑龍江是中蘇的國界，也是本省的省界。松花江、烏蘇里江及黑龍江三江相會於本省，故稱合江省。轄一十八縣，爲安東，虎林，饒河，寶清，林口，勃利，密山，樺川，鶴立，湯原，通河，方正，依蘭，富錦，同江，撫遠，綏濱，蘿北，以佳木斯爲省會。

本省特性又與以前所述者不同，第一、本省爲平原濕地區，地勢低窪，三江流貫其間，沼澤縱橫，排水不良，開發困難，人口稀少，將來若能改善排水系統，消滅沼澤，可成爲大移民區域。第二、本省平原雖廣，但冬季嚴寒，無霜季太短，推廣農業相當困難，不若發展牧畜，可作中國的乳肉供給區。

第七節 黑龍江省

面積：一十六萬七千三百二十六方公里

人口：二百二十八萬一千零二十五人

轄縣：二十三，省會：北安

黑龍江省位置最北。興安嶺蜿蜒於境內，黑龍江環帶於外。北界蘇聯，西接興安，嫩江

，南接松江，合江。轄二十三縣爲瓊瑋，漠河，國浦，呼瑪，奇克，遜河，烏雲，佛山，孫吳，綏楞，北安，鐵驢，慶城，綏化，海倫，望奎，依安，德都，克山，克東，拜泉，明水，嫩江，以北安爲省會。

本省爲一山地森林區，與合江省又完全不同，包括小興安嶺的全部，嶺北是黑龍江谷地，嶺南嫩江谷地，人口分佈於谷地平原，山地內甚少居民。本省爲九省中冬季最冷的地方，漠河附近冬季最低溫可達攝氏零下四十度，非一般人所能適應，本省生長季太短，平原又甚稀少，農業不能有大規模的發展。森林區廣大，木材佳良，造紙業，木漿工業，獵業，均有發展之希望。小興安嶺巖層古老，以產金著名。本省有兩大鐵路，一爲由漠河經嫩江縣直達齊齊哈爾，一爲由黑河南經孫吳北安綏化直達哈爾濱。此兩大南北向鐵路線復有兩條橫線以聯絡之，一由嫩江達瓊瑋，一由甯年達北安，有此二條鐵路，將來與蘇聯阿穆爾省的貿易關係，可能日趨親密。

第八節 興安省

面積：二十四萬九千一百七十七方公里

人口：三十一萬二千零三十七人

轄縣：七，省會：海拉爾

興安省位於西北部，佔西興安嶺與黑龍江上游，額爾古納河之間。西鄰蘇聯及蒙古，東

鄰黑龍江嫩江，南接遼北省，轄七縣，爲奇乾，呼倫，寧章，臚渣，雅魯，布西設治局，索倫設治局，以海拉爾爲省會。

本省面積最大，人口最少，山地最多，爲一亟待開闢之區域。本省幾包括大興安嶺的全部，此嶺與小興安嶺不同，嶺的東坡雨量較多，有相當發育的森林，西坡以雨量過少，爲草原區，僅可作粗放式的畜牧。本省人口雖僅有三十萬餘，但民族甚複雜，除漢人外尚有蒙古人索倫人，文化非常落後。以現在情勢而論，此省在東九省中荒涼而貧困，如能制定計劃，移民殖邊，改善邊民教育，積極建設，則本省實爲一最易着手最易收效的省份，有志於邊疆建設的人士，實應選擇此類的省份爲其工作區。

第九節 嫩江省

面積：六萬九千二百四十四方公里

人口：二百四十二萬六千二百七十四人

轄縣：十六，省會：龍江（即齊齊哈爾）

嫩江省據東北全境中央，嫩江下游，即包括嫩江平原之大部，南北狹長，西接興安，南接遼北吉林松江，東接黑龍江。轄十六縣，爲龍江，泰來，泰康，甘南，富裕，林甸，訥河，大賚，突泉，安廣，鎮東，開通，瞻榆，洮南，白城，景星，以龍江（齊齊哈爾）爲省會。接嫩江縣在黑龍江省內，與本省省名相同，以後宜改正，以免相混。

本省純爲平原區域，有中等的量，爲大農業區，尤宜推廣機械農業，我國石欲推行大農
場制，採用新式機械，廢止人力，畜力，此省實爲一最合理想之區域。本省鐵路交通甚爲發
達，有三大鐵路中心，南部爲白城（洮安），中部爲昂昂溪，北部爲甯年，可謂四通八達。

第十節 大連市（附旅順）

面積：

人口：五十一萬五千七百四十三人

大連市據兩浦鐵路的終點，位遼東半島之東岸，其市界兩起龍王塘，北經南關嶺大房伸
至董家灣，成一半圓形。本租予俄，日俄戰後，轉租予日。以港寬水深，爲極優良之商港，
入冬不冰，又能容巨船。東北各省及東蒙的貿易，幾盡集中於此，貿易總額，已超過天津，
僅僅次於上海。在東北而論輸出總額占百分之八十以上。

大連西南爲旅順，其市界東起龍王塘，西至土城子，兩市相距甚近。在國防上旅順港口
黃金山與老虎尾半島夾峙，成僅闊三百公尺之口門，實爲天然之良港。在經濟上亦爲東北的
要地。

第十一節 哈爾濱市

面積：

人口：五十一萬七千一百二十七人

哈爾濱又稱濱江，在松花江南岸，水道可通蘇聯伯力，冰期車馬可在河上行走，更爲方便。陸路有中東鐵路幹線經過，南北支綫，交會於此。除向東南可直達海參威，北部亦可直通西伯利亞鐵道。

由於哈爾濱的水陸交通便利，故東北北部的貿易均以此爲總匯。工業亦相當發達，尤以羊毛工業爲最，因此舊時有東方莫斯科之稱。

遼甯省之撫順，烟台的煤，鞍山、本溪湖之鐵，是東北有名的礦區，其他尚未發現或產量稍少的礦產埋藏量，不勝枚舉。下面的表，不過包含幾種重要的礦產罷了。（單位公斤，但金銀爲公分計）

種類	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
滑石	五二·二四九	七五·四〇六	七〇·五七二	七四·五〇三
煤	九·二九八·二六六	一〇·五七三·三八四	一一·二〇四·九四〇	一二·〇二〇·二二一
金	三一四·六二〇	六〇八·九六五	二〇八八·六三五	三·六四九·三六九
硫化鐵礦	四·八七一	四·八〇〇	五·六〇〇	二·七一八
鐵礦	一·〇九八·四一九	一·一二六·八二六	一·四一八·一八〇	二·六二四·六八八
鉛礦	四二八·〇〇六	五〇〇·一八〇	六二二·八二五	六四七·四〇二
苦土石	六五·二三七	七九·一九三	一五六·三一	二三〇·八四八
鎳	三八·三四六	八〇·一〇七	一一·二四〇	八四·七〇二
顏料礦	四一九	五三	四一	
石灰石	一四三·四四七	一七三·三一五	三三六·四三八	五〇六·四五七
火灰土	六七·七七八	八八·九一七	一三八·一五八	一五三·七三七
其他				一一·三五〇

從上表看來，我們可以知道東北的礦產以煤佔第一位，鐵礦佔第二位，金佔第三位。這些礦物都是現代工業的最重要原料。以後倘能以新方法開採，當不難大量出產。

第二節 農業

在九一八事變之前，我國對外貿易的第一位是大豆，而大豆就是東北聞名世界的特產。其他如高粱，粟，米麥，以東北肥沃之耕地，其出產之豐富，是可以想像的事。茲將一九三〇年東北農業出產表（單位十進噸）略舉如後，藉觀一般。

大豆	高粱	粟	玉米	蜀黍	小麥	米
五·三二八	二四五四·八一	七·八四八	一·七一八	七八三一·三五七	九一七三三	九四九

第三節 工業

東北工業，向來已有相當的基礎，主要的有製豆餅，紡織，絲織，麻袋，火柴，化學工業，麵粉，烟草等，據日本昭和十六年出版的「滿洲國現勢」一書中所紀的一九三六年的產業調查，是年工業資本構成，食品工業占百分之三四·七，紡織工業占二五·一，化學工業占一四·七，三者合計，占資金總額百分之七四·五。關於生產構成方面，紡織工業占百分之二五·二，食料品工業占百分之二四·五，化學工業占百分之一九·〇，三者合計占生產總價額百分之六八·七。金屬工業，其資金僅占資金總額之百分之四·三，其生產僅占生產總價額之九·八。機械工業資金亦僅占資金總額之百分之五·一，生產僅占生產總價額百分之

四·三。

又據調查，東北工業，年產在百萬以上者，爲製絲業，棉織物業，普通機械器具製造業，車輛製造業，普通煉瓦製造業，製革業，酒類製造業，醬油製造業，製糖業，大豆油製造業，製乾業，製冰及火柴製造等。此等工業多在關東及滿鐵附近地帶，故東北的近代工業，可謂集中這地帶。吉林等處。最近軍事在滿陽搬運我軍工業機械，也就足証這地帶的爲多。

第四節 森林

東北主要的森林產區如下：

- 一、由松花江上游，一端至長白山脈，一端至松江省及吉林省間之遼河。
- 二、由圖們江流域直至吉林省之梨樹嶺，通稱爲關島縣地帶。
- 三、牡丹江兩岸，經過穆稜特寧山及完達山，南至吉林省之敦化，北達松江省之三姓。
- 四、鴨綠江右岸，及遼寧河與長白山麓一帶。
- 五、拉林河流域，通稱爲四合川森林帶。
- 六、中東幹綫，在俄屬海濱省之 Poronichnaya 及松江省哈爾濱之間。
- 七、松江省北部之三姓一帶，以松花江，黑龍江，及烏蘇里江爲界，北和烏蘇里江與烏蘇里江之交界處。

八、大興安嶺山脈，起自洮兒河及索岳爾齊山，沿中東路西部線，北至黑龍江沿岸。

九、小興安嶺與大興安嶺相接之處，沿黑龍江東南延至松花江流域。

茲將一九二八年至一九三〇年東北木材產額列表如下（單位立方英尺）：

鴨綠木材	一九二八	一九二九	一九三〇
吉林木材	三九三・〇九一	二六四・〇五〇	二一九・二一三
間島及奉天木材	二七七・四三〇	二九〇・一〇〇	二八二・五九八
北滿木材	一三三・〇六六	一〇三・一八〇	
合計	一・四二四・三六八	一・〇七〇・四七六	一五七・五九九

第五節 畜產

東北之牲畜，有牛馬豚驢驘羊等類，茲將一九三〇年東北之牲畜頭數列後（單位頭）：

牛二・七二七・〇〇〇，馬三・二二〇・〇〇〇，驢八一〇・〇〇〇，驢五七〇・〇〇〇，羊及山羊五・八〇〇・〇〇〇，豚八・三五〇・〇〇〇。從上列數字來看，東北的牲畜的數量，以豚占第一位，羊佔第二位。南方的人都知道北方出羊毛，下表亦可揭示着東北的羊毛主要市場和集數量。

市場

集數量（單位磅）

數不少。

第七節 交通

東北交通事業，極爲發達，鐵路最便，航運其次，公路則較爲遜色。東北鐵路，已早爲日人壟斷，純粹中國的鐵路，因爲沒有良好的集散港，都變成日本鐵路的培養線，至於中日合辦的鐵路，不過僅存其名，完全爲日人包辦。現在東北經已接收，我們爲欲開發東北對於東北交通事業，不可不特加以注意！

東北鐵道建設，始於一八九七年（光緒二十三年），四十年前，僅二、八〇〇公里，今達九、八〇〇公里。航運歷史久遠，沿海岸線，以大連港爲中心。何川在兩瀋之遼河鴨綠江等，水量甚淺，無利用價值，但北滿之黑龍江，松花江爲世界有數之優良之河川，故水運比較發達。此外公路運輸事業及航空事業，近年均有相當之增進。

第四章 東北問題的現階段

第一節 東北問題的由來

盟國軍事勝利結束後，國際間如果大家都遵守過去的條約，宣言或友好協定的話，本來一切都不成什麼問題。可是事實往往不會與我們的想像一般，會出乎人們意料之外，即如美軍爲了在中國協助受降，及蘇軍由東北出擊日寇，不能如期撤出中國？以致引起中國的朝野上下憤激與呼籲。現在別的且勿論，即就以日本投降後的蘇聯軍進駐東北後而引起的問題來論，我們可以見諸一斑。因爲當蘇聯參加對日戰爭之前，中蘇方面已經有了協商，同時也締結了中蘇友好同盟條約。如果我們不會健忘的話，當然還可以記得去年當日本投降期間，宋院長子文訪蘇與史太林統帥作第五次談話時，史氏曾經明白地作下列承認：

「史太林統帥不願在蘇聯軍隊進入東三省之協定內，加入在日本戰後三個月內將蘇聯軍隊撤退一節；但史太林統帥聲明：在日本投降以後，蘇聯軍隊當於三星期內開始撤退。

接着宋院長詢及撤退完畢需時若干時間？

史太林統帥謂：彼意撤軍可以不過兩個月之期間完畢。

宋院長繼詞：是否確在三個月以內撤完？

史大林統帥謂：最多三個月是爲完成之期。

從上列一段對話中，我們當然可以相信在中國的領土內：自日本投降三個月之後再不會有蘇聯軍隊和其他國家的軍隊在中國領土內逡巡，蓋中國同是戰勝的國家，又是五強之一。一切所得的報償，應該和美英蘇法所獲的一般。可這事態來得奇怪得很，不但美國協助我們受降的軍隊未見什麼成就，遲遲撤退；而且蘇聯對於史大林統帥的諾言，也未能如期兌現，因此中國的一股愛國志士，起初籲請美軍撤出中國（如昆明上海等地的學生運動），接着又呼籲蘇軍撤出東北（如重慶，上海，廣州等地大示威遊行）。更加以東北蘇軍在撤退未撤退期間，而不明來歷的軍隊和不明來歷的政府，竟先於接收的國軍在東北大地上出現，因此接收的軍隊，就遇着了很大的阻力，甚至將接收狀態變成了「接駁」狀態，這種現象，淪陷了十四年的東北人民，他們究竟何辜，戰後仍然要受此內外交逼的慘禍？這祇有面對祖國領土完整的人，和愛護東北同胞的人，才會有這麼深切的感覺，所以最近東北問題的由來，不能不說是由於國際的因素，而影響到我們的內政問題了。

第二節 東北問題的現階段

現在東北的蘇軍，已經撤退了，而且正式聲明於四月底撤退完畢。可是所謂不明來歷的軍隊和政府，居然又在東北各地蠢動，與國軍開起火來，瀋陽如走，四平街，長春等地亦復

如是，又傳哈爾濱近郊和城內亦被他們所控制了，這一東北的混亂的局勢，真好像一個「鬧葫蘆」，裏頭不知賣的什麼藥！儘管東北問題如何發展，可是中國爲了收回淪亡十四年的東北，作戰八年，拚去無數的頭腦和熱血，才把敵寇打垮，獲得了勝利的結束。依照戰爭中盟國領袖於一九四三年冬開羅簽署的宣言，中國打垮日本後，應當收回日寇所佔領的失土，保全中國領土主權的完整。要是任何國家仍有侵害我領土主權的完整，我們誓必反對。因此無論任何國家的軍隊若不早日完全撤離中國，我們終於不會停止我們的抗議。

日本投降之後，由於蘇軍之違反史宋談話定期撤出東北的諾言，於是東北問題遂油然而興了。第一，因爲蘇軍之一再延期撤退，以致國軍接收工作無法展開，縱然接收了一些城市，可是僅不過是幾個衙門，而不明來歷的軍隊和政府，竟先於國軍到達東北，盤踞各地，不特政府政令無法頒行，而且社會治安更成問題；第二，美蘇軍隊此次進駐中國，前者是爲協助中國受降爲己任，後者乃爲參戰後打擊日軍而進入東北的，由於中國方面據理要求撤兵，而蘇方發言人則聲稱蘇軍撤退應在美軍撤退之後，這雖然是一種外交詞令，可是在國際政治內涵中仍是非常複雜的；第三，根據中共發言人的報導，東北民間武裝部隊與進入東北的八路軍，新四軍「現已組成爲一支靠近三十萬人的東北民主聯軍」，又說，各地人民可根據地方自治的原則，推選各方公正人士，成立了各縣民主政權，這一樁事，無疑已形成嚴重的內政問題，誠然，現在東北的戰火又在排演了，將來如何才能把它解決，我想稍爲關心國事的人都會有此關切的感覺；第四，由於蘇軍的延遲撤退，東北原有的工業經濟建設「如各種輕重工業機械器材等」——都被遷移一空了，雖然據蘇方發言人說這是「戰利品」，但究竟這是

中國東北原有的工業建設，應當由蘇軍移交中國政府接收。此外如張辛夫在撫順的被慘殺，遼北省府主席劉翰東之被迫退出四平街……這些一切，都是當前東北的重要事件。因此今後國軍接收工作是否順利開展，以及東北問題會如何演變，也許仍不容我們作過份的樂觀，這裏希望國人都要認清目前東北問題的癥結，急起直追，努力以赴，共同撥開低迷於東北的黯淡雲霧才好！

第五章 解決東北問題的途徑

第一節 認清歷史的啟示

東北嚴重的問題，已橫梗在我們的眼前，到底如何才能把它解決？這一重要課題，當然值得在此特別提出論列。

如所週知，東北是「遠東的倉廩」，同時也是「遠東的火藥庫」。論者把第二次世界大戰發生，溯源於日寇掀動「九一八」事件為導火綫，這是一點不離事實的。

由於東北地方的重要，所以他曾經形成國際角逐的場所。這裏我們將把東北為國際鬥爭的歷史所啓示的事態，重新加以認識。

甲午中日戰爭之後，日本欲割讓我遼東半島。可是結果給俄法德三國的干涉交還與中國，這樣日本企圖侵略東北的野心頓遭挫折。接着俄政府因為對清廷有仗義執言之惠，遂向清廷提出種種報償要求，乃於一八九八年，租借我遼東半島尖端之旅順，大連兩港，接着德國亦藉口進佔膠澳，法租廣州灣，英租威海衛及九龍，意亦要求租借三門灣；加之日本要求福建為其勢力範圍，英要求揚子江為其勢力範圍，法要求兩粵和滇桂為其勢力範圍，遂造成中

國大有瓜分豆剖岌岌不可終日之勢。當時美國亦想插足中國，國務卿海約翰氏（John Hay）乃於翌年提出「門戶開放，利益均霑」政策，因此中國情勢得於和緩，苟安一時。然而從此日俄在東北的鈎心鬥角更比前尖銳化了。

一九〇五年日俄的矛盾衝突，終於無法避免了，東北遂淪為日俄兩國戰場，俄國被敗之後，簽訂波子茅斯和約，滿洲利益日本取而代之，旅順大連及滿鐵權益均轉讓給日本，從此俄國被摒於滿洲之外，而自彼得大帝以來處心積慮爭取遠東太平洋出海口的迷夢遂化為烏有了。

日本為急圖東北的利益，實現其大陸政策的企圖，乃不惜變本加厲，暴露其侵略野心，製造了「一九一八」事件，囊括我東北，且進一步窺我東北，遂於一九三七年又製造「七七」事件大舉侵略中國。至此中國為保衛領土主權乃展開全面抗戰，擄日本於泥淖之中，直至盟國軍事勝利結束；中國列為五強之一。可是東北問題的嚴重性依然未見減煞，依然成爲中國內政上的一大結節，這是多麼不幸的事啊！

第二節 解決東北問題的途徑

日寇既已崩潰投降，照情理來說，中國領全國之師，堅苦卓絕苦戰了八年，耗損了無數的戰費，頭腦與熱血，總算對這一次戰爭，沒有白花費了心力。然而日寇被打倒之後，外蒙已告離心獨立，而東北領土主權一時仍是不能完整，這不能不引以爲莫大的遺憾。不特三十年

有效中蘇友好同盟條約已經簽訂，長春鐵路被共管了，旅順、大連被共用了，而且由義勇軍撤兵牽引起許多問題，東北工業建設蕩然無存，不明來歷的軍隊和政府竟與接收的國軍抗戰，這些一切東北目前的局勢不但不脫出外交威力的窠臼，而同時內在問題的嚴緊，仍是有加無已，這是多麼令人痛心的事！不過在這裏我們要注意的，就是在戰爭中簽訂的一切條約協定，我們應當尊重，但我們對於領土主權的完整，再不能作任何的讓步，就是說要有一個限度。如果超過了這限度，當不為我們所承認，以民衆的力量，誓死力爭，為外交後盾。

由於東北事件交織成當前中國的外交與內政問題，遂使中國未能接收領土，穩定局勢。可是中國是太平洋西岸維持世界和平的重要一環，倘若她的維持世界和平力量一經削弱了，那麼遠東太平洋和平亦即是世界和平——的延續，就會受到嚴重的危機與威脅，實證現代中國的歷史——尤其是東北的歷史——它就是鐵般的證人，那是絕不容我們絲毫加以忽略的！然而到底如何才能打開東北的僵局？那唯有在國際方面尋求公正的解決，在國內方面大家精誠團結，尋求協商的辦法共同去解決。不過時代的車輪不斷的向前推進了，在國際間依然重申一次「門戶開放」的口號，這不特已成了陳腔爛調，而且仍不免污蔑中國的國格；蓋目前的中國究竟不是顛預糊塗的滿清政府一般了。現在我們呼籲全國各黨派團結起來！實行民主，鞏固國家基礎；同時在領土主權完整之下，推誠與國際合作，共同維持世界和平。所以希望當前的美國軍隊和蘇聯軍隊都要早日盡撤中國。

另一面進入東北的蘇軍，現在已陸續撤退了。然而我們要如何才能迅速去接收，而安定東北局勢，那唯有希望全國各黨各派，社會賢達，加入政府，共商國家大計，以迅速之行動

推誠相見，共同決定接收東北的辦法，將全國各地行之生效的停火命令，立即施於東北，共謀拯救十四年來陷於水深火熱的東北同胞，恢復一切生產，安定社會秩序，消滅飢荒與匪禍之危機，解散投機鬻贖於國共之間的不良武力團體，然後東北才有甦復之機會，東北之爲我地方始得永固，鬪牆之爭，祇有加深東北人民之痛苦，墜爛大好河山。事機已急，稍縱即逝，深望朝野上下能共體時艱，切實奮起圖之！

第六章 附載「中蘇友好同盟條約」

一、中蘇盟約簽訂的目的

(一) 中蘇友好同盟條約。此約簽訂目的，在求中蘇共同對日作戰，至完全勝利為止，並求防止日本再度侵略。約中規定，如他日任何一方再被日本攻擊，他方即予軍事援助，至於締約國在聯合國憲章下所有之權利義務，則不受本約之影響。本約有效期間為三十年。

(二) 蘇聯對華三項聲明：第一、蘇聯聲明給予中國以道義的，軍需的及其他物質上的援助，此項援助當完全給予中國中央政府，即國民政府。第二、蘇聯重申尊重中國在東三省之完全主權及領土行政之完整。第三、蘇聯聲明關於新疆問題，蘇方無干涉中國內政之意。

(三) 外蒙問題。中國政府聲明日本戰敗後，外蒙如依公民投票證實其獨立願望，中國當局承認外蒙之獨立。蘇聯聲明蘇方將尊重外蒙之政治獨立與領土完整。

(四) 關於中東路及南滿路問題。中東及南滿兩路之幹線（合稱為中國長春鐵路），由中蘇共有共管，以三十年為期，期滿無償歸還中國。上開鐵路，純為商業性質運輸事業。其路警由中國政府組織，不由鐵路自辦。除中蘇兩國共同對日作戰期間外，該路不運蘇聯軍隊

。共同所有與共同經營，應以中東鐵路在俄國與中蘇共管時期與南滿鐵路在俄國管理時期所築之鐵路輔助線，而為該兩鐵路之直接需要者，以及上開時期所建置並直接供鐵路，用之附屬事業為限，一切其他鐵路支綫，與附屬事業應歸中國政府完全所有。

(五)大連。中國政府宣佈大連為自由港，對各國貿易航運，一律開放。大連一切行政權，屬於中國，惟港務長派由蘇籍人員担任。開放期定為三十年。

(六)旅順。在中蘇旅順協定有效期間三十年內，以旅順口為中蘇共同使用，海軍根據地。該地區民政歸中國管轄，在該區域內，並設中蘇軍事委員會以處理有關共同使用等問題。

(七)蘇軍進入東三省後之行政問題。中國國民政府派代表及助理人員，在蘇軍收復區域內，設立行政機構並指揮之。國民政府並派軍代表駐紮蘇軍總司令部。

二、中蘇友好同盟條約全文

蘇聯政府代表及助理人員
與
國民政府代表及助理人員
在蘇聯政府代表及助理人員
駐紮蘇軍總司令部

一，中蘇友好同盟條約，附照會(一)(二)。二，中蘇關於中國長春鐵路之協定。三，關於大連之協定，附議定書。四，關於旅順口之協定，附件。五，關於中蘇軍隊進入中國東三省後，蘇聯軍總司令與中國行政當局關係之協定，附記錄。

中華民國 蘇維埃社會主義共和國聯邦友好同盟條約。

中華民國國民政府主席，蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團，願以同盟及戰

後善鄰合作，加強蘇聯與中國素有之友好關係，又決於此次世界大戰，抵抗聯合國敵人侵略之鬥爭中，彼此互助，及在共同對日作戰中，彼此合作，以迄日本無條件投降爲止。又爲兩國及一切愛好和平國家人民之利益，對於維持和平與安全之目的，表示其堅定不移之合作志願；並根據一九四二年一月一日聯合國共同宣言，一九四三年十月卅日在莫斯科簽字之四國宣言，及聯合國國際組織憲章所宣佈之原則，決定簽訂本條約，各派全權代表如左：中華民國國民政府主席特派外交部長王世杰，蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席席圖特，維埃社會主義共和國聯邦外交人民委員部部長莫洛托夫，兩全權代表業經互相校閱全文證書，認爲妥善約定條款如左：

第一條，締約國担任協同其他聯合國對日本作戰，直至獲得最後勝利爲止。締約國担任在此次戰爭中彼此互給一切必要之軍事及其他援助與支持。

第二條，締約國担任不與日本單獨談判，非經彼此同意不與現在日本政府或在日本成立而未明白放棄一切侵略企圖之任何其他政府或政權，締結停戰協定或和約。

第三條，締約國担任在對日本作戰終止以後，共同採取其他所能及之一切措施，使日本無再事侵略及破壞和平之可能。締約國兩方如被日本攻擊，不得已而與之發生戰爭時。締約國他方應立即盡其能力，給予該作戰之締約國一切軍事及其他之援助與支持。本條一直有效，以迄聯合國組織性締約國雙方之請求，對日本之從事侵略，担負防止責任時爲止。

第四條，締約國之一方，担任不締結反對對方之任何同盟並不參加反對對方之任何集團。

第五條，締約國願及彼此之安全及經濟發展之利益，同意在和平再建以後，依照彼此尊重主權，領土完整與不干涉對方內政之原則下，共同密切友好合作。

第六條，締約國爲便利及加速兩國之復興及對世界繁榮有所貢獻起見，同意在戰後彼此給予一切可能之經濟援助。

第七條，締約國爲聯合國組織會員之權利及義務，不得因本條約內所有各事項之解釋而受影響。

第八條，本條約應於最短可能時間批准，批准書應儘速在重慶互換。本條約於批准後立即生效，有效期間爲卅年。

倘締約國任何一方不於期滿前一年通知願予廢止，則本條約無限期繼續生效。締約國任何一方，得於一年前通知對方終止本條約之效力。爲此，兩國全權代表將本條約署名蓋章，以昭信守。中華民國卅四年八月十四日。即一九四五年八月十四日，訂於莫斯科。中文俄文，各繕兩份，中文俄文有同等效力。中華民國國民政府主席全權代表，蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團全權代表。

三、中蘇之照會

照會（一）

（甲）來文

部長閣下：查中蘇友好同盟條約，業於本日簽訂。本部長茲特申明兩締約國間之諒解如左：

一、依據上述條約之精神，並為實行其宗旨與目的起見，蘇聯政府同意予中國以道義上與軍需品及其他物資之援助，此項援助當完全供給中國中央政府即國民政府。

二、關於大連與旅順口海港以共同經營中國長春鐵路，在會商過程中，蘇聯政府以東三省為中國之一部分，對中國在東三省之充分主權，重申尊重；並對領土與行政之完整，重申承認。

三、關於新疆最近事變，蘇聯政府重申如同盟友好條約第五條所云，無干涉中國內政之意。

關於上列三項所述之諒解，倫敦貴部長函復證實，本照會與貴部長復照即成為上述友好同盟條約之一部分，本部長願向貴部長表示崇高之敬意。此照中華民國國民政府外交部王部長世杰。中華民國三十四年八月十四日，西歷一九四五年八月十四日。

(乙) 去文

部長閣下：接准貴部長本日照會內開：

查中蘇友好同盟條約，業於本日簽訂，本部長茲特申明兩締約國之諒解如左：

一、依據上述條約之精神，並為實現其宗旨與目的起見，蘇聯政府同意予中國以道義上與軍需品及其他物資上之援助，此項援助，當完全供給中國中央政府，即國民政府。二、關於大連與旅順口海港以共同經營中國長春鐵路，在會商過程中，蘇聯政府以東三省為中國之

一部分，對中國在東三省之充分主權，重申尊重；並對其領土與行政之完整，重申承認。三、關於新疆最近事變，蘇聯政府重申如同盟國友好條約等五條所云，無干涉中國內政之意。關於上列各項所述之諒解，倘荷貴部長函復證實，本照會與貴部長復照，即成爲上述友好關係條約之一部分。

等由，本部長茲特聲明：上項諒解，正確無誤。本部長願向貴部長表示崇高之敬意，此照蘇聯外交人民委員部莫洛托夫部長。中華民國三十四年八月十四日，西歷一九四五年八月十四日。

照會（二）：

（甲）去文

部長閣下：茲因外蒙古人民一再表示其獨立之願望，中國政府聲明：於日本戰敗後，如外蒙古之公民投票，證實此項願望，中國政府當承認外蒙古之獨立，即以其現在之邊界爲邊界。上開之聲明，於民國三十四年八月十四日簽訂之中蘇友好同盟條約批准後發生拘束力。本部長表示崇高之敬意。此照蘇聯外交人民委員部莫洛托夫部長。中華民國三十四年八月十四日，西歷一九四五年八月十四日。

（乙）來文

部長閣下：接准閣下照會，內開：

茲因外蒙古人民一再表示其獨立之願望，中國政府聲明：於日本戰敗後，如外蒙古之公民投票，證實此項願望，中國政府當局承認外蒙古之獨立，即以其現在之邊界爲邊界。上開

之聲明，於民國三十四年八月十四日簽訂之中蘇友好同盟條約批准後發生拘束力。

蘇聯政府上項照會，業經奉悉，表示滿意。茲並聲明：蘇聯政府將尊重蒙古人民共和國之外蒙之政治獨立與領土完整。本部長願向貴部長表示崇高之敬意。此照中華民國國民政府外交部部長世杰。中華民國三十四年八月十四日，西歷一九四五年八月十四日。

四、關於長春鐵路協定全文

中華民國國民政府主席與蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團，為願以充分尊重彼此之權益為基礎，加強兩國間之友好關係暨經濟聯繫起見，議定各條如左：

第一條 日本軍隊驅出東三省以後，中東鐵路及南滿鐵路，由滿洲里及綏芬河，及由哈爾濱至大連旅順之幹線，合併成爲一鐵路，是名爲中國長春鐵路。應爲中華民國及蘇維埃社會主義共和國聯邦所有，並共同經營。共同所有以及共同經營，應以中東鐵路在俄國及中蘇共同管理時期與南滿鐵路在俄國管理時期所置之土地及所築之鐵路輔助綫，而爲該兩鐵路之直接需要者，以及在上開時期所建置並直接供該鐵路之用之附屬事業爲限。一切其他鐵路支綫與附屬事業及土地應歸中國政府完全所用。上開鐵路之共同經營，應在中國主權之下，由一單獨機構辦理並爲一純粹商業性質運輸事業。

第二條 締約國同意上開鐵路之共同所有權，應平均屬於兩方，並不得以其全部或一部

轉讓。

第三條 締約國爲共同經營上開鐵路起見，同意設立中蘇合辦之中國長春鐵路公司，公司設理事會，由理事十人組織之。其中五人由中國政府派任，五人由蘇聯政府派任。理事會設在長春。

第四條 中國政府應在華籍理事中，指派一人爲理事長，一人爲助理理事長。蘇聯政府應在蘇籍理事中，指派一人爲副理事長，一人爲助理副理事長。理事會表決時，理事長所投之票，作兩票計算，理事會之法定人數爲七人。理事會不能獲得協議之各項重要問題，應提請兩締約國政府予以考慮，並以公平與友好之精神解決之。

第五條 公司設監事會，由監事六人組織之。其中三人由中國政府派任，三人由蘇聯政府派任。監事長應在蘇席監事中推選，副監事長應在華籍監事中推選。監事會表決時監事長所投之票作兩票計算。監事會之法定人數爲五人。

第六條 爲管理經常事務起見，理事會委派中國長春鐵路局局長一人，由蘇籍人員中遴選，副局長一人，由華籍人員中遴選。

第七條 監事會應委派總稽核，副總稽核各一人，總稽核內華籍人員中遴選，副總稽核由蘇籍人員中遴選。

第八條 上開鐵路各處處長，副處長，科長及重要車站之站長，應由理事會委派。鐵路局長有權推薦上項職位之人選，理事會各理事亦得於徵求局長之同意時，推薦上項人選。處長爲華人時，副處長應爲蘇人，處長爲蘇人時，副處長應爲華人。各處處長，副處長，科

長，站長，應依照中蘇兩國人員平均充任之原則任用。

第九條 中國政府担任上開鐵路之保護。中國政府應組織及監督鐵路警察，以保護鐵路之房屋設備暨其他產業與貨運，使免被毀壞損失與搶劫。該鐵路警察並應維持鐵路之正常秩序，關於鐵路警察執行本條規定之職務，由中國政府諮詢蘇聯政府決定之。

第十條 上開鐵路，僅得對於日本作戰時期，供運輸蘇聯軍隊之用。蘇聯政府有權在上開鐵路加封車輛；運輸過境之軍需品，免除海關查驗。該項軍需品之保衛工作，由鐵路警察担任，蘇聯不派武裝護送人員。

第十一條 經上開鐵路，由一蘇聯車站至另一蘇聯車站過境運進，以及由蘇聯上至大連旅順二港口往返直運之貨物，應免中國關稅或其他任何捐稅。此項貨物在入中國領土時應受中國海關查驗。

第十二條 中國政府依照另訂之協定，對上開鐵路業務上所需要燃煤之供應，担任充分之保證。

第十三條 上開鐵路應與中國政府國家鐵路同樣繳納稅捐。

第十四條 締約國同意供給中國長春鐵路理事會以流動資金，其數額由鐵路章程規定之。

第十五條 締約國應在本協定簽字後一個月內，各派代表三人，在重慶會同擬訂共同經營上開鐵路之章程。該項章程應於兩個月擬訂完畢，呈報兩國政府核准。

第十六條 依照本協定第一條規定，應為中蘇共同所有與其共同經營之資產，應由兩國政府

府各派代表二人組織委員會議定之。該委員會應於本協定簽字後一個月內，在重慶組織成立，並於上開鐵路開始共同經營後三個月內完成其工作。該委員會之議定事項，應呈報兩國政府核准。

第十七條 本協定期限定為三十年，滿期之後中國長春鐵路連同該鐵路之一切財產，均應無價移轉中華民國所有。

第十八條 本協定自批准之日生效。

中華民國三十四年八月十四日即一九四五年八月十四日訂於莫斯科。中文俄文各繕二份，中文俄文有同等效力。中華民國國民政府主席全權代表（簽字），蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團全權代表（簽字）。

五、關於大連協定全文

茲以中華民國與蘇維埃社會主義共和國聯邦既已簽訂友好同盟條約，蘇維埃社會主義共和國聯邦業已保證尊重中國管轄中國東三省全部之主權，視其為中國之一不能分離部份。為保證蘇維埃社會主義共和國聯邦對大連為其貨物進出口之利益獲得保障起見，中華民國同意：

- (一) 宣佈大連為一自由港，對各國貿易及航運，一律開放。
- (二) 中國政府同意依照另訂之協定，在該自由港訂定碼頭及倉庫租與蘇聯。

(三) 大連之行政權，屬於中國。港口主任，由中國長春鐵路局長在蘇聯人員中遴選，於徵得大連市長同意後派充之。港口副主任，應照上開章程在華籍人員中遴選派充之。

(四) 大連在平時不包括基於一九四五年八月十四日旅順協定所定之海軍根據地章程效用範圍之內，僅於對日作戰時，受該區域所設定之軍事統制。

(五) 由中國外進入該自由港經中國長春鐵路直運蘇聯領土之貨物，與由蘇聯領土經上開鐵路運經該自由港出口之貨物，或由蘇聯運入為該港港口設備所需之器材，均免除關稅。以上貨物，均應用加添車輛運輸。由該自由港進入中國其他各地之貨物，應繳納中國進口稅。由中國其他各地運出至該自由港之貨物，在中國繼續征收出口稅期間，應繳納出口稅。

(六) 本協定期限定為三十年。

(七) 本協定自批准之日生效。

兩國全權代表將本協定簽字蓋章，以昭信守。本協定中俄文各繕二份，中文俄文有同等效力。中華民國三十四年八月十四日，即一九四五年八月十四日，訂於莫於科。中華民國國民政府主席全權代表（簽字），蘇聯最高蘇維埃主席團全權代表（簽字）。

關於大連協定之議定書

(一) 中國政府為應蘇方之提請，以所有港口工事及設備之一半，無價租與蘇方。租期定為卅年。其餘一半港口工事及設備，由中國留用。港口之擴展或重建，應由中國與蘇聯同意為之。

(二) 茲同意中國長春鐵路由大連通往瀋陽在旅順口海軍根據地區域以內各段，應不受

該區域內所設定之任何軍事監督或管制。
 中華民國國民政府主席全權代表、蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團全權代表。

六、關於旅順口協定全文

茲為符合並補充中蘇友好同盟條條起見，締結以下雙方議定各條協定。

第一條 為加強中蘇兩國之安全以防制日本再事侵略起見，中華民國政府同意兩締約國共同使用旅順口為海軍根據地。

第二條 前條所開海軍根據地區域之正確界限，應依所附之說明及地圖之規定（見附件）

第三條 締約國同意旅順口作為純粹海軍根據地，僅由中蘇兩國軍艦及商船使用。關於上開海軍根據地共同使用之事項，設立中蘇軍事委員會處理之，該委員會由華籍代表二人，

蘇籍代表三人組織之。委員長由蘇方派任，副委員長由華方派任。

第四條 上開海軍根據地之防護，中國政府委託蘇聯政府辦理之。蘇聯政府得建置為防護上開海軍根據地必要之設備，其費用由蘇聯政府自行負擔。

第五條 該區域內之民事行政，屬於中國政府，對於主要民政人員之委派，將願及蘇聯在該區域內之利益。旅順市主要民事行政人員之任免，由中國政府徵得蘇聯軍事指揮當局之同意為之。在該區域內之蘇聯軍事指揮當局，為保障安全與防衛起見，向中國行政當局所作

之建議，該行政當局當予以實行。如有爭論，則此類事件應請中蘇軍事委員會審議決定之。

第六條，蘇聯政府在本條所規定之地區內有權向蘇陸海空軍，並決定其駐紮地面。

第七條，蘇聯政府並擔任設置及維持為該區域航行安全所必需之燈塔，信號及其他設備。

第八條，本協定期滿後，所有蘇聯在該區域內建置之一切設備及公產，應無償歸為中國政府所有。

第九條，本協定期限定為三十年，自批准之日生效。兩國全權代表將本協定簽字蓋章，以昭信守。本協定中文俄文各繕二份，中文俄文有同等效力。中華民國三十四年八月十四日，即一九四五年八月十四日訂於莫斯科。

中華民國國民政府主席全權代表，蘇聯最高蘇維埃主席團全權代表一九四五年八月十四日在莫斯科所簽訂。

關於旅順協定附件

關於旅順港協定第二條所規定海軍根據地區之境界，自遼東半島西岸猴時島起以南之地點起，向東方面經過石河站及錦家口子至該半島東岸東西劃為一線，此線以南本地區陸路之界線，但大連市除外。協定所規定遼東半島區域西方水面，在下列橫線以南各島，歸入本地區。此橫線係自北緯三十九度，正東經一百廿度四十九分之點起至北緯三十九度二十分，東經一百廿一度卅一分之點止，將兩點連為一線以後，轉回東北普蘭店方面，至其以南之陸

路界線之地點。遼東半島地區東方水面，在下列曲線以南各島歸入本地區。此曲線係自陸上界線終點起，向東經過北緯三十九度廿分，東經一百二十三度零八分之地點後，轉向東南至北緯三十九度，正東經一百二十三度六分之地點為止（附俄國五十萬分之一地圖）地區境界將由中蘇混合委員會在當地測定繪水陸地圖，附其詳細說明。繪陸上地圖爲一比二五〇〇〇，所繪海上地圖爲一比三〇〇〇〇〇。該區各委員會工作開始日期，由雙方另定之。上述委員會所擬定地區境界之說明及地圖，應由兩國政府核准之。

七、關於蘇軍進入東北後雙方協定全文

中華民國國民政府與蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團，爲願使中蘇此次共同作戰，蘇聯軍隊進入中國東三省後蘇聯軍總司令致中國行政當局之關係，符合兩國間現存之友誼精神與同盟關係起見，協定名條如左：

（一）蘇聯軍隊因軍事行動之結果，進入中國東三省後，有關作戰一切事務之最高權力與責任，在作戰地帶於作戰所需要之時間內，屬於蘇聯軍總司令。

（二）中華民國國民政府代表一人，及協理人員若干人，在業已收復之領土執行左列任務：（甲）在敵人業已肅清之區域，依照中國法律設立行政機構並指揮之。（乙）協助已收復領土內設立中國軍隊，包括正規軍及非正規軍與蘇聯軍隊之合作。（丙）保證中國行政機構與蘇聯軍總司令之積極合作，並依據蘇聯軍總司令之需要及願望，特予地方當局指示，俾

得有此效果。

(三) 爲保證蘇聯軍總司令與中華民國國民政府代表間之聯絡，中華民國國民政府派中國軍事代表團駐於蘇聯軍總司令部。

(四) 在蘇聯軍總司令最高權力上之地帶內，中華民國國民政府在收復區域之行政機關，應經由中華民國國民政府代表與蘇聯軍總司令保持聯絡。

(五) 俟收復區域任何地方停止直接軍事行動之地帶時，中華民國國民政府即担负管理公務之全權，並經由其軍事及政機關給予蘇聯軍總司令一切協助及支持。

(六) 所有在中國領土內屬於蘇聯軍隊之人員，均歸蘇聯軍總司令管轄；所有中國籍人民，不論軍民，均歸中國管轄。此項管轄權並包括在中國領土內之人民對蘇聯軍隊犯過之案件。此項案件如發生於軍事行動地區內，則屬例外，應歸蘇聯軍總司令管轄。遇有爭執之案件，由蘇聯軍總司令與中華民國國民政府和代表協議解決之。

(七) 關於蘇聯軍隊進入中國東三省後之財政事項，應另協定。

(八) 本協定於本日所簽訂之中蘇友好同盟條約批准時，應即發生效力。本協定用中俄文各繕二份，中俄文有同等效力。

中華民國三十四年八月十四日，即一九四五年八月十四日，訂於莫斯科，中華民國國民政府主席全權代表（簽字），蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團全權代表（簽字）

中華民國三十五年四月十日出版

今日之東北一冊

每冊定價國幣四百元

版權所有
翻印必究

編著者 李次民

發行人 尹克林

印刷者 自由印刷所

經售處 廣州

兄弟圖書公司 國華書店
南光書店 國光書店
及各地各大書坊

6
404037

本 書 著 者 其 他 著 作

- | | |
|-----------|-----------|
| 鴉片戰後的八十年 | 梧州文化書局出版 |
| 最近之國際政治經濟 | 上海龍門書局出版 |
| 五強海縮會議全史 | 上海商務印書館出版 |
| 世界戰爭與世界經濟 | 上海商務印書館出版 |
| 世界大戰中的澳洲 | 上海商務印書館出版 |
| 世界大戰中的加拿大 | 上海商務印書館出版 |
| 戰後世界建設問題 | 上海商務印書館出版 |

BC
93.62
50

7-5