

日本在東三省經濟勢力概要

實業部工商訪問局編輯



上海图书馆藏书



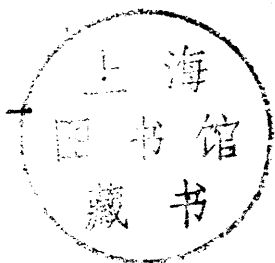
A541 212 0020 47128

# 序

東三省物產腴沃。原料豐富。農林礦產畜牧等。每年產額之鉅。舉世罕有其匹。數十年來。日本朝野上下。無不注重各項富源之開發。不惜耗費鉅金。投資其間。其計劃之周詳。組織之完密。實足驚人。茲者瀋陽事變發生。國人恢復領土。保全主權。誓死不屈。萬衆一心。愚以爲救國如治病。必先明乎病根之所在。對症治療。方克復其健康。而病不再發。爰屬本局同人。搜集日本在我東北經濟勢力之狀況。擇要編輯。著成小冊。俾各界咸恍然於此次事變發生之因果。急起直追。而謀所以挽救之道。或者其足爲補牢之一策乎。至詳細調查。當在本局出版之英文月刊工商半月刊繼續發表。

民國二十年十月二十五日郭秉文識於工商訪問局

序



1518137

# 目 錄

- (甲) 日本在我東北工業經營之一斑
- (乙) 日本經營下之東省礦產及林產
- (丙) 日本經營下之東省農產及畜牧
- (丁) 日本在華之鐵路事業
- (戊) 日本在東北之金融狀況
- (己) 中日合辦事業
- (庚) 日本在華投資統計
- (辛) 日本在華經營之工廠數及資本額
- (壬) 旅大概觀

# 日本在我東北工業經營之一斑

## 一 工業概況

我國東省之農林礦產畜牧之工業原料極爲豐富。在若干年前。油房（榨油）磨房（製粉）燒鍋（釀酒）各業。已甚發達。但日常之必要品。仍多仰賴外國之輸入。但近年來日人利用各種資源。與低廉之勞工。實施其經濟政策。努力經營。設立各項工廠六百餘所。其所投資本。約爲日金二億五千萬圓。

日本在東省之工業。咸集中於南滿鐵道附屬地。在旅大及鐵道沿線之新式工業。爲日本在東省工業之樞紐。其中重要者。爲製油、製粉、釀酒。其他則爲電氣、煤氣、製鐵、製材、柞蠶絲、火柴、鐵工業、皮革、製紙、織布、肥皂、玻璃、製磚等。亦極重要。近年紡績業亦漸發達。惟成績不佳。而油母頁岩榨油工業。現正在着着進行之中。然就其在東省各種工業之營業狀態言之。除電氣煤氣之外。其餘成績皆不甚佳。

一一 油房業

榨油事業。曩昔我國已極發達。惟規模較小。其油僅充燈火及食料之用。近來歐美豆油需要頗見增加。豆餅在我國南方及日本各地皆充作肥料。消費極旺。榨油事業。勃然興起。後即逐漸改良。逐步發達。遂有機器油房之設立。

現在旅大及鐵道附屬地所經營之油房。其資本在日金十萬圓以上者如左。

| 地名  | 工廠數 | 資本        | 豆餅         | 豆油          |
|-----|-----|-----------|------------|-------------|
|     |     | 日金圓       | 斤          | 斤           |
| 大連  | 六六  | 三、一二〇、〇〇〇 | 三二、五〇四、七四九 | 一七八、〇六〇、七五三 |
| 安東  | 一   | 三〇〇、〇〇〇   | 四一一、二九四    | 二、〇八三、五一三   |
| 開原  | 七   | 一、〇七〇、〇〇〇 | 一〇〇、〇〇〇    | 五、〇〇〇、〇〇〇   |
| 長春  | 五   | 二、一五〇、〇〇〇 | 三、一六三、〇〇〇  | 四〇六、一〇〇     |
| 公主嶺 | 一   | 一〇〇、〇〇〇   | 二二一、〇九七    | 一、一三八、六三〇   |
| 四平街 | 一   | 五一〇、〇〇〇   | 八五、四九〇     | 四四四、三二四     |

共 計 八 一 二 五、二 五〇、〇〇〇 三 六、四 八 五、六 三 一 一 八 七、一 三 三、三 二 〇

### 三 紡織業

近年以來。紡織業始見發達。民國十年。國人在瀋陽經營紗廠。至十二年。日人亦在遼陽設立滿洲紡織廠。在金州設立內外棉工廠。在周水子設滿洲福紡會社。現在東省紡織錠子約有十萬。而日人所經營之工廠。其資本在十萬圓以上者如左。

| 地名  | 公司名       | 種類  | 機數      |
|-----|-----------|-----|---------|
| 遼陽  | 滿洲紡績株式會社  | 棉紗  | 三一、三六〇錠 |
|     |           | 織布  | 五四〇架    |
| 金州  | 內外棉會社金州支店 | 綿條  | 三〇、〇〇〇錠 |
|     |           | 精紡機 | 二、五〇〇錠  |
| 周水子 | 滿洲福紡株式會社  | 綿紗  | 一八、八一六錠 |
|     |           | 精紡機 | 三、〇〇〇錠  |

日本在東山省經濟勢力概要

四

鐵嶺 滿洲織布株式會社

綿布

七五〇錠

旅順 旅順機業會社

綿織物

一〇〇錠

大連 滿洲棉花株式會社

棉花

一、〇〇〇錠

四 柞蠶絲業

東省之柞蠶絲。爲重要輸出品之一。其地位僅較大豆稍次。且占世界之重要地位。歐戰以後。歐美各國。繭綢需要驟增。而日本之機織業。從事於斯者亦漸衆。東省柞蠶業。因此驟趨發展。柞蠶絲之用途。亦漸推廣。固可爲絲之代用品。而飛機之翼及火藥包裝電線鉛絲包裝等。用途尤廣。茲述各地之產量及金額如左。

| 地方名 | 數量          | 金額           |
|-----|-------------|--------------|
| 安東縣 | 一二、七〇〇、〇〇〇斤 | 六、三三〇、〇〇〇日金圓 |
| 岫巖縣 | 一三、八〇〇、〇〇〇  | 六、九〇〇、〇〇〇    |
| 寬甸縣 | 一〇、三〇〇、〇〇〇  | 五、二三〇、〇〇〇    |



|      |            |            |
|------|------------|------------|
| 鳳凰城  | 七、三一〇、〇〇〇  | 三、七五五、〇〇〇  |
| 本溪湖  | 六、八〇〇、〇〇〇  | 三、四〇〇、〇〇〇  |
| 蓋平縣  | 一五、五〇〇、〇〇〇 | 七五〇、〇〇〇    |
| 海城縣  | 九、七一〇、〇〇〇  | 四、八五五、〇〇〇  |
| 遼陽縣  | 八、七五〇、〇〇〇  | 四、三七五、〇〇〇  |
| 復州縣  | 七、四八〇、〇〇〇  | 三、七四〇、〇〇〇  |
| 旅大區域 | 四一〇、〇〇〇    | 二〇五、〇〇〇    |
| 共計   | 九二、七六〇、〇〇〇 | 三九、五四〇、〇〇〇 |

## 五 羊毛工業

東省及蒙古各地均產羊毛。羊之飼養雖無正確可據之統計。概言之約在五百萬頭左右。其中緬羊約一百萬頭。羊毛產額年約六百萬斤。羊毛品質雖未必十分精良。然因原毛豐富。工資低廉。燃料供給之便利。銷路之廣大。苟努力於品質之改良。則將來產額之增加。決非難事。曩昔所產羊毛。

概將原毛輸出。民國七年。我國政府爲改良及利用國產羊毛。設立滿蒙毛織公司。中日合辦。資本額日金一千萬圓。已繳三百萬圓。專以國產羊毛及駱駝毛爲原料。紡織各種毛織物及毛絨線。另在天津設立羊毛整理工廠。以謀我國產羊毛之輸出。惟日人仍竭力操縱。民國十六年度中之生產數量爲呢一三四、九九三碼。毛氈一六、七八四枚。絨線一七、〇〇〇磅。地毯八五、五六六斤。

## 六 製糖業

吉黑方面之製糖業。發達較早。但均爲俄人所經營。日人見其如此。遂於民國三年。由滿鐵公司公主嶺農事試驗場。試種甜菜。成績頗佳。爲將來有望作物之一。其含糖率爲百分之十八。純糖率爲百分之八十五。較諸歐美所產毫無遜色。若就其製品觀之。較諸赤糖、香港糖、日本糖、爪哇糖等。亦無多讓。且價格極廉。日人遂於民國五年。設立南滿洲製糖公司。瀋陽鐵嶺皆設有工廠。後因栽植原料。受我國干涉。事業遂至停頓。卽現在之兩工廠。亦已陷入經營困難之境地矣。

工廠名

所在地

資本金

阿什河製糖廠

阿什河城外

一、〇〇〇〇盧布

呼蘭製糖廠

馬家船口

不 明

## 七 製粉業

製粉爲東省三大工業之一。歐戰時外粉來源杜絕。斯業遂能極爲活動。此項工業有新舊兩種。一爲舊式土法。稱爲磨坊。規模極小。爲東省之地方工業。一爲新式。稱爲火磨。有蒸汽或電汽力之運轉設備。現在東省之主要製粉工廠。哈爾濱有二十二。長春四。合其他而計之。共有二十七所。一年生產能力。約有二千萬包。供給東省消費額之一、六〇〇萬包而有餘。民國四年度。在日人關東廳管轄內主要工廠生產額。爲二、八五三、五三四包。價值日金八、六三二、〇八九圓。

主要製粉工業一覽(資本金十萬圓以上者)

| 所在地 | 名稱  | 資本金       |
|-----|-----|-----------|
| 長 春 | 益發合 | 日金一、〇〇〇千元 |
| 長 春 | 裕昌源 | 二、〇〇〇     |

日本在我東北工業經營之一斑

長春

滿鮮企業

二五〇

長春

福順厚

四〇〇

開原

亞細亞

一、〇〇〇

## 日本經營下之東省鑛產及林產

### 一 鑛產物

#### 甲、金屬鑛

東省鑛業與農業並稱爲兩大財源。其蘊藏之豐富。罕與匹儔。且爲近世工業所必需之金屬鑛物。尤以金鑛及鐵鑛爲主。非金屬鑛業。則爲煤、菱苦土、鑛滑石、苦灰石、石棉、重晶石、矽石、耐火黏土、天然蘇打、油母頁岩等。

金。東省所產之金有兩種。一爲山金。一爲砂金。山金分布於各處。惟目前開採之金鑛。可謂絕無。僅有。前曾開採之吉林省夾皮溝金鑛。最有希望。砂金以黑、吉兩省爲最多。尤以黑龍江下流之漠

河金鑛。呼瑪爾河各支流之庫瑪金廠。黑龍江支流之太平金廠爲主。其他松花江流域之梧桐金鑛。嫩河流域內門臚河上流之興安金廠。亦屬重要。

鐵。鐵之產地。以遼寧省遼陽縣下鞍山弓張嶺一帶。本溪縣下廟兒溝等爲主。其他鴨綠江東北部沿岸。安奉線沿線。及旅大方面。亦間有焉。但其品質概不甚優良。惟其蘊藏量則甚豐富。現在之製鐵事業。僅有日人舉辦之鞍山製鐵所。與中日合辦之本溪湖煤鐵公司而已。

## 乙、非金屬鑛

煤。煤在東省及蒙古方面。占最重要地位。煤田大小約有八十。蘊藏量約計有三十億噸。其中最重要者。爲撫順、本溪湖、煙台、大疙疸、遼寧省之中部、及吉林省之東南部、札賚諾爾、穆稜、鶴立崗。與東部內蒙古之新邱、五家、永溝、北票等。

菱苦土鑛。東省之菱苦土鑛。其鑛床之偉大。世界罕有其匹。在大石橋站附近。已發見稀有之鑛床。其他滿鐵本線、太平山分水、海城各站東方一帶。亦有廣大地域。日本八幡製鐵所及鞍山製鐵所。作耐火磚瓦之用。需要甚大。又可作耐火用水泥等之鋪地材料。及其他工業原料。近年來利用範圍。逐漸增大。

## 日本在東山省經濟勢力概要

一〇

天然蘇打。東部內蒙古。爲天然蘇打之原產地。低濕之草原沼湖。及其附近一帶。至春秋乾燥期時。儼然如降霜之狀態也。

油母頁岩。撫順爲油母頁岩之產地。掩埋岩層之表面。東西一一英里。南北一英里。南方幾皆露出。漸傾斜而下。至北方。至最低四、〇〇〇尺之深處。其蘊藏量。約計有五十三億噸。

滑石。滑石亦爲東省礦物中重要產品之一。日本消費量之全部。皆仰賴東省之供給。產地沿滿鐵本線。自蓋平至海城。再自北東至南西之山地一帶。滑石早已應用於醫藥及其他方面。近世各種工業發達。已成爲重要之原料矣。

### 一一 木材之蓄積量

東省之木材。自蓄積量及商品上觀之。至爲偉大。森林究有若干。頗難確定。假如估計東省木材蓄積量爲九十四億石。則利用木材數。當可概計爲三十億石。蓋木材之用途。因樹之種類及性質而異。故斷難簡單論定。由其量言之。可以利用之木材數爲三十億石。除供東省消費額五百萬石。更可供給日本消費量五千萬石。而今後尚有五十餘年之供給力。

森林地帶之最有名者。爲松花江、牡丹江、及豆滿江之上流地域。與鴨綠江右岸、及渾江上流。中東路東線小山嶺至西河流域。西線之博克圖以西。及吉林省三姓等處。據日本南滿鐵道公司農務課所調查。滿蒙之森林面積及樹木估計如左。

森林地域名

森林面積

現在估計樹木數

鴨綠江流域右岸 渾江流域 九八、〇九三、一〇〇公畝 三六二、三三二、六八〇石

松花江流域 一四三、六八三、九〇〇 八七四、〇三六、〇〇〇

豆滿江流域 八三、一五六、三〇〇 四二〇、四〇〇、八〇〇

牡丹江流域 六三、四九六、六〇〇 四二〇、九五〇、九〇〇

拉林河流域 六三、三七七、五〇〇 三〇〇、四八九、八〇〇

中東路東部沿線 二四三、五二〇、二〇〇 八九八、二九六、五五〇

三姓地方 五二八、〇九九、二〇〇 二、六一五、三〇一、八〇〇

中東路西部沿線 (八〇、二二七、一〇〇) (五二九、七六三、九一四)

大興安嶺 一、四〇〇、〇〇〇、〇〇〇 五、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇

小興安嶺

一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇

三、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇

共

計

三、六二二、五二六、八〇〇

一四、九九一、八〇八、五三〇

## 日本經營下之東省農產及畜牧

### 一 農業中之主要作物

東省氣候頗適宜於農業平原廣博。土壤肥沃。土質屬於壤土植土及腐植土。又以交通機關發達。每年我國內由山東移往之民甚衆。現正竭力開拓滿蒙農業之前途。極爲樂觀。但其農業因氣候之影響。似有特異之發達。卽在冬季受西北西比利亞酷寒帶之影響。照緯度之比例。溫度甚爲低下。而春秋兩季。又較冬季爲短。數日之間。往往由嚴冬而升至酷暑。農作期間。亦極短促。四月下旬。冰猶未解。卽須播種。至十月中旬。已屆嚴寒。又不得不全部收穫矣。故農作物之種類。皆受非常限制。卽農民之工作。亦須於最短期間完成。其忙碌之狀。可以想見。又其空氣極乾燥。雨量較少。亦爲大陸之一特徵。卽降雨之季節分配。亦與內地不同。因此關係。故農作物及農法。亦有極異之處。可



謂爲東北特異之農業

東北農作物之種類。至少在五六十種以上。其重要者爲高粱、大豆、粟、玉蜀黍、麥類、黍、稗等雜糧。他如大麻、青麻、蓖麻、蘆子、煙草、棉花、甜菜等特用作物。亦多生產。最近日本因欲經營我東北之農業。遂利用鮮人移住東省。增加水稻栽培。且實際上猶別有用心也。

主要穀物中高粱、大豆、粟、玉蜀黍、麥類、五大農產之總生產額。約達一億二千萬石。約值國幣廿八億元。其中約九千五百萬石。充生產各地食料及加工原料之用。其他剩餘之二千五百萬石。向外輸出。至該方農業。其土地之利用。概屬平面。農耕之方法。亦極粗放。如能將治水、灌溉、排水工程改進。品種、農具、肥料、耕作方法改良。則生產額尙可照目前增十分之五乃至倍增。

## 一一 東北特別作物

大麻。其纖維能製繩、索、布類。亂麻能充製絲原料。其籽實稱爲小麻子。爲製油原料。東北以纖維爲目的之大麻產地。爲遼寧、吉林兩省之東方山地。以籽實爲目的之大麻產地。爲遼寧省東山地。之方各河流域。遼西、伊通河流域。及拉林河流域。

日本經營下之東省農產及畜牧

青麻。青麻隨地生產。大概用以製造繩、索、布等。最近用以製造麻袋。以代輸入黃麻。遼陽、錦州、牛莊等皆爲著名產地。

蓖麻。滿洲又稱爲大麻子。主要產地爲遼陽、通遼、洮南、及彰武等各縣。概利用路傍空地以栽培之。由種子所榨出之油。爲蓖麻子油。其油餅得充肥料。

煙草。主要產地爲吉林省之南部及東部。但遼寧省之北部及東部。亦有相當之栽培。吉林省年產額爲一八、七五〇、〇〇〇公斤。遼寧省爲五、六二五、〇〇〇公斤。合其他計之。約計有二九、二五〇、〇〇〇公斤。惟其品質惡劣。故需要已有減少之傾向。

甜菜。甜菜在十數年前。已有俄人栽培。其後日本滿鐵農事試驗場一再試驗。證明我東北適於甜菜之栽培。故遼陽、瀋陽、至四平街沿線各處。一時栽植頗盛。後以日人南滿洲製糖工廠失敗。甜菜栽植。今已絕跡。將來製糖事業復興。當不失爲有望作物之一也。

果樹。東省之氣候。由果樹栽培上觀之。瀋陽以北。不能謂爲果樹園經營之適宜地區。瀋陽以南。較諸日本朝鮮果樹園之栽培地帶。尙較良好。且土質亦極相宜。近年在熊岳城以南。國人經營者固多。而日人經營者亦非少數。日人並視之爲一大利源也。

人參。人參產地。除遼寧省寬甸、輯安、撫松、安圖、興京、柳河、通北各縣。外吉林省之敦化縣、及汪清縣亦有生產。該地人參九年根以上者居多數。收穫數量。縣各不同。輯安縣有十萬斤。撫松縣有四十萬斤。安圖縣有三十萬斤。臨江縣有二十萬斤。通化縣有二十萬斤。其他各地合計有三十萬斤。

### 三 東北之養蠶

養蠶業可分爲（一）家蠶（二）柞蠶兩種。日本滿鐵熊岳城農事試驗場及關東廳農事試驗場均實地作養蠶之試驗。認爲極有希望。故蠶業近來已漸見興盛。且其土地氣候。適於桑之發育。且雨量甚少。空氣乾燥。晝夜溫度之差甚大。故蠶質非常強健。蠶病發生較少。且桑樹之發育期。因七月左右降雨之故。足以促其繁盛。其間暴風雨之害亦較少。決非日本朝鮮等所能望其項背。加以繭之生產費猶在我國內地之下。僅及日本之半。現在產額雖不甚多。而將來之發展。可操左券也。次就桑之發育狀況觀之。東北之養蠶次數。在瀋陽以南各地。春夏各一次。秋兩次。共計能育四次。在瀋陽以北。夏蠶一次。秋蠶兩次。共計三次。

#### 四 東北之畜牧

東省及蒙古各地家畜之飼養極爲普遍。農家幾於無不養畜。其種類爲牛、馬、驢、騾、乃至山羊、豬、鷄、鴨、鵝。以至蜜蜂。無不有焉。蓋以家畜爲東省及蒙古農業組織所不可缺者。其飼料則利用農圃之廢物。更以其排泄物爲唯一之肥料。凡犁耕、鎮壓、中耕、培土、搬運、脫穀、調製等。無一不有賴於畜力。在旅大及山岳地方。多利耕牛。平原地帶。如長春等處。則用馬騾之力。家畜之肉。悉供食用。蓋以國人對於家畜飼養極有興趣。而其訓練馴致之技能。亦斷非他國人所企及。蒙古方面至今日仍以家畜爲生活上唯一之資產。家畜亦常逐水草而移動。近來東蒙古中南部及東部地方。農業已漸開拓。故天然之牧場。漸見減少。

#### 五 滿蒙之概況

滿蒙二十餘年之歷史。爲世界史上罕見之飛躍猛進紀錄。亦卽爲日本覬覦思攫爲已有之主要原因。過去二十餘年間。東三省人口增加兩倍。鐵路敷設。交通便利。實已成爲國內最繁榮之處。東

省所產之原料品。成爲世界市場有數之商品。現已占我國對外貿易全額三分之一。滿蒙廣漠地域之資源。於農業與畜牧上。已成爲根本上之要素。徵諸滿蒙全農產額。其種植面積。達一、三二七、一〇〇、〇〇〇公畝。可耕地估計數爲二、九六五、五〇〇、〇〇〇公畝。則其百分之四〇。七。既已耕種。其未耕地。尙有一、六三八、四〇〇、〇〇〇公畝。現在所餘之百分之五五。三。正在逐漸開拓中。

再就其生產物觀之。大豆生產有三七、二四三、〇〇〇石。占世界產額五、六〇〇萬石之百分之六十六。其他有高梁（三六、五六二、〇〇〇石）粟（二八、七二六、〇〇〇石）玉蜀黍。小麥等之生產（民國十九年六月調查）畜牧僅就東部內蒙古之羊。約計有二〇〇萬頭。此外水產方面。以黃渤兩海爲中心。捕獲量有四八、二一七、二一〇公斤（價約一千萬元）且金屬礦物。較非金屬礦物爲多。金鑛與鐵鑛。尤爲主要之鑛產。煤之蘊藏量。約有三十億噸。鐵之蘊藏量。鞍山已有三億噸。從前視爲廢物之油母貝岩。現已利用爲燃料矣。

## 日本在華之鐵路事業

日本經營下之東省農產及畜牧

日本在東三省經營之鐵路事業。始於日俄之戰。蓋自日俄戰後。日本根據一九〇五年之樸茨茅斯日俄和約。與同年之中日東三省善後條約。先後享有旅順大連灣之租地權。旅順長春間鐵路與安奉鐵路之租借權後。東三省南部之一切權利。遂盡爲日人所得。日本既得此兩路後。復更進一步。爲深入我東北及內蒙一帶。發展其殖民政策起見。最初則有所謂滿蒙五大路權之要求。註一。繼則有滿蒙四路之建議。註二。最後鑒於形勢變遷。乃有滿蒙新五路權之計劃。註三。此數種計劃。因國內挽回利權運動掘興。反對甚烈。未能實現。日人乃改變其方針。極力擴張其所謂中日合辦鐵路之政策。此種政策。雖名爲中日合辦。究其實乃在於取得南滿東蒙之鐵路借款權。務使一切鐵路借款。皆由滿鐵會社執行。所建之路。皆爲南滿鐵路之培養線。同時並得參加監察或干涉鐵路之管理權。故此種間接經營之鐵路。與其他滿佈東省之中日合辦事業。實有異曲同工之旨在焉。爲便利起見。分別日本在東省直接與間接經營之鐵路表如左。

| 鐵路名 | 區間 | 哩數    | 軌寬    | 建築年月           | 備考 |
|-----|----|-------|-------|----------------|----|
| 南滿路 |    | 六九〇·八 | 四呎八吋五 | 民前五年五月<br>開始改築 | 南  |

| 中             |                        | 營 經 本 日                |                  |       |           |       |           |            |            |           |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------|-------|-----------|-------|-----------|------------|------------|-----------|
| 本線            | 四洮路                    | 吉敦路                    | 吉長路              | 總共    | 撫順線       | 煙台線   | 營口線       | 旅順線        | 安奉線        | 本線        |
| 南             |                        |                        |                  |       |           | 煤礦    | 口         | 子          | 東          |           |
| 四平街至洮         |                        | 吉林至敦化                  | 吉林至長春            |       | 渾河至撫順     | 煙台至煙台 | 大石橋至營     | 旅順至周水      | 蘇家屯至安      | 大連至長春     |
| 一九四〇同         | 二六四・六同                 | 一三一・〇同                 | 七九・四四呎八吋五        | 六九〇・八 | 三五・四同     | 九・七同  | 一三・九同     | 三一・六同      | 一六一・七同     | 四三八・五同    |
| 上             | 上                      | 上                      | 上                |       | 上         | 上     | 上         | 上          | 上          | 上         |
|               | 民國五年四月起工<br>民國十二年十一月竣工 | 民國十五年六月起工<br>民國十七年十月竣工 | 民國三年起工<br>民國元年竣工 |       | 民國前四年六月竣工 |       | 民國前四年六月竣工 | 民國前五年十二月開通 | 民國前一年十一月開通 | 民國前四年五月開通 |
|               | 中國國有日本正金銀行與滿鐵借款        | 中國國有滿鐵資金               | 中國國有滿鐵借款中國委託滿鐵管理 |       |           |       |           |            |            |           |
| 營 經 社 會 路 鐵 滿 |                        |                        |                  |       |           |       |           |            |            |           |

日本在華之鐵路事業

| 日   |               | 合        |   | 辦          |                                 |
|-----|---------------|----------|---|------------|---------------------------------|
| 支線  | 鄭家屯至通遼        | 七〇・六同    | 上 | 民國十四年三月起竣工 | 遼寧省政府管轄滿鐵資金                     |
| 洮昂路 | 洮南至昂昂溪        | 一四一・七同   | 上 | 民國十五年七月竣工  | 中日兩國人集股四百萬元組織日本籍株式會社滿鐵補助五五九〇〇〇圓 |
| 金福路 | 金州至城子         | 六三・四同    | 上 | 民國十五年九月竣工  | 中日官商合辦                          |
| 天圖路 | 地坊至老頭溝朝陽川至甸子街 | 六九・〇二呎六吋 | 上 | 民國十一年八月起竣工 | 中日商辦資本五七〇〇〇〇元滿鐵七分               |
| 溪城路 | 本溪湖至牛心台       | 一四・七同    | 上 | 民國二年十月起竣工  | 本溪湖煤鐵公司三分                       |
| 總共  | 七六三・八         |          |   |            |                                 |

## 南滿鐵路及其支線

日本之享有南滿鐵路及其支線等。實根據於一九〇五年之樸資茅斯和約。該和約之第六款規



定如下。

「俄羅斯帝國政府允將長春（寬城子）旅順間之鐵路與其一切支線及在該地方附屬之一切權利特權與財產暨在該地方歸屬該鐵路或為該鐵路之利益而經營之煤礦不受補償而以中國政府之承諾讓渡並交付與日本帝國政府。」

該項條約實為日本得以插手經營東北之基礎。故日人於取得該路後即組織一南滿鐵路株式會社以經營之。該會社雖名為經營鐵路而於鐵路之外尚辦理種種事業。自警備以至教育。自礦務以至旅館。其範圍之廣大實為日本實行滿洲政策之唯一工具。茲將該會社之資本總額及其內容列表於後。

(1) 資本

|         |                |  |
|---------|----------------|--|
| 日政府所有資本 |                |  |
| 已收額     | 二一七、一五六、〇〇〇元日金 |  |
| 未收額     | 二、八四四、〇〇〇元日金   |  |
| 商       |                |  |
| 股       |                |  |
| 已收額     | 一七〇、〇〇〇、〇〇〇元日金 |  |
| 未收額     | 五〇、〇〇〇、〇〇〇元日金  |  |

日本在華之鐵路事業

日本在東山省經濟勢力概要

股本總數

〔定額〕  
〔已收額〕

四四〇、〇〇〇、〇〇〇元日金

五〇、〇〇〇、〇〇〇元日金

(2) 債務(截至十九年三月底)

內債

二三八、〇五〇、〇〇〇元日金

外債

三九、〇五二、〇〇〇元日金

(3) 組織

總裁、副總裁、理事、監事、計劃部

〔總務部

經理部

製鐵部

殖產部

〔交涉部

鐵道部

販賣部

工事部

(4) 職工人數(民十九年春)

職員

八、二二三人

准職員

二、八四八人

嬭託員

三二二人

僱員

中國人  
日本人

一二、八六二人

一〇、三五七人

共計

三四、六一二人

(5) 鐵路用地(民十八年)

南滿線共計

五八、三九一、三四六坪

安奉線共計

七、〇七九、九六八坪

兩線共計

六五、四七一、三一四坪

(6) 鐵路護兵與警察

護兵

共十六連每連軍官廿一人士卒六百十七人共計一萬二百〇八人

警察

計二九、八七八人

(7) 營業概況

(1) 南滿鐵路會社歷年各項營業總收支表(日金本位)

年

度

收 入

支 出

利 益

日本在華之鐵路事業

|        |             |             |            |
|--------|-------------|-------------|------------|
| 光緒三十三年 | 一二、五四三、一一六  | 一〇、五二六、五三一  | 二、〇一六、五八五  |
| 民 元    | 三三、五四六、四七七  | 二八、六二〇、四三三  | 四、九二六、〇四五  |
| 民 六    | 六九、四二九、二五二  | 五四、五〇三、六一〇  | 一四、九二五、六四三 |
| 民 十 一  | 一六九、九五六、六四六 | 一三四、八七六、四〇三 | 三五、〇八〇、二四四 |
| 民 十 六  | 二三〇、五五八、五二四 | 一九四、二八四、二〇一 | 三六、二七四、三二三 |
| 民 十 七  | 二四〇、四二七、七五二 | 一九七、八七四、八九一 | 四二、五五二、八六一 |
| 民 十 八  | 二四〇、九九八、〇六二 | 一九五、四九二、二〇五 | 四五、五〇五、八五八 |

(8)運輸概況

(1)南滿路現有車輛數目表

種類 輛數(民十九年)

機車 四五八

客車 五三三

貨車 七、九四五

共計

八、九三六

(2) 南滿路三年來客貨運輸數目表

|     | 旅客人數       | 貨物噸數       |
|-----|------------|------------|
| 民十六 | 八、二六三、〇八九  | 一八、四二七、七七五 |
| 民十七 | 九、七〇二、一一九  | 一九、三二三、五四九 |
| 民十八 | 一〇、四一〇、五七九 | 二〇、四六一、八一六 |

(附註)十九年至二十年間。因東北東西四路聯運積極進行。成效卓著。而金價又復暴漲。南滿運輸基昂。人貨咸避重就輕。是以南滿運輸成績。雖年度結算尙未發表。但按營業結算收入大減。已遠不如前矣。

(9) 附屬事業

- 一、工場
- 二、海運
- 三、港灣及埠頭
- 四、倉庫
- 五、礦山
- 六、製鐵廠
- 七、地方經營
- 八、產業設施
- 九、教育
- 十、病院
- 十一、調查事業

▲吉長鐵路

日本在華之鐵路事業

吉長鐵路與日本借款之關係。甚爲複雜。當俄人修築中東路南線時。卽屢次向吉林當道。要求建築吉長鐵路。清廷逼於威勢。竟許俄人享築路之權。惟工程尙未動工。日俄戰事發生。戰後日本根據日俄和約。繼俄而代之。光緒三十三年三月。清廷與日政府訂立吉長鐵路協約。其中載明修路之費。中日各半。日方借款規定以廿五年爲償還期。三十四年十月。按照前約與日政府規定續約七條。並向南滿鐵道會社籌借日幣二百十五萬元。後以工事建設不甚完備。迄未動工。迨至民國四年五月九日。日方提出廿一條中第七條載有改訂吉長鐵路借款之文。故於六年十月。與南滿會社改訂吉長借款合同廿條。計借額爲日幣六百五十萬元。年息五厘。償還期則延長至卅年。每年除開支外。並須以二成紅利。分給南滿會社。在借款期內。中國政府須委託南滿鐵道會社選任日人三名。充該路工務運輸會計主任。並派用日員數十名。於是吉長路營業實權。乃完全操諸日人掌中矣。

該路於宣統二年開工。民元十月完成通車。西端起點爲頭道溝站。東端終點爲吉林省會。中分十五站。共長七十九・四英里。現有機車二十一。客車廿二。郵守及貨車十七。

吉敦鐵路。爲吉長鐵路之延長線。亦卽日人於宣統元年間島協約中取得之吉會鐵路中之一段也。該路之借款協約。於民國十四年十月廿四日。經吉長局長魏武英與滿鐵會社在奉簽訂。該合同債額初定爲一千八百萬元。後復續約日金六百萬元。協約內並規定在工程期內。聘用一日人爲總工程師。營業期內。聘一日人爲總會計。於是路權旁落。而淪爲吉長路第二矣。該路以民十五年六月一日開始興工。於十七年十月雙十節。始正式通車。首站設於吉林東門外。而末站則設於敦化城之北。約三里許。中分爲十七站。共長一三一英里。現有機車廿輛。客車十四輛。貨車一百八十八輛。

#### ▲四洮鐵路

四洮鐵路。根據民國二年十月日本向袁世凱政府要求而得之滿蒙五路權而建築。民國四年十二月二日該路之四鄭段（四平街至鄭家屯）借款契約。由中國政府與橫濱正金銀行簽押。據原約借款額爲日金五百萬元。期限四十年。民國八年將四鄭段延長至洮南。並自鄭家屯築支路至通遼。中政府又向滿鐵會社借日金四千五百萬元。年利五分。期限四十年。又經協定。在工程期內中國交通部須僱用日本技師長及其他技師。在營業期內至清償日止。日本機務技師一人。會計

日本在東山省經濟勢力概要

二八

主任一人。車務經理一人。皆須由滿鐵會社荐任。

該路之各段與竣工日期列表如下。

| 線別  | 興工日期    | 竣工日期     | 通車日期     |
|---|---------|----------|----------|
| 幹線四鄭段                                       | 六年四月上旬  | 六年十一月下旬  | 六年十二月上旬  |
| 幹線鄭洮段                                       | 十一年十月上旬 | 十二年十一月上旬 | 十二年十一月上旬 |
| 支線鄭通段                                       | 十年四月上旬  | 十年十一月中旬  | 十年十一月下旬  |
| 四洮路幹線共長一九四英里。計分二十八站。支線共長七十英里。計分九站。現有機車四十二輛。 |         |          |          |
| 客車五十二輛。貨車二百三十二輛。守車廿輛。                       |         |          |          |

▲洮昂鐵路

洮昂鐵路。實為四洮鐵路洮鄭路之延長線。於民十三年九月與滿鐵會社議定承包建築契約。承包費為日金一千三百萬元。外加購買車輛二百五十萬元。合計利息日金一千八百萬元。根據承包契約此款須於工竣日付清。但以六個月為期。倘逾限不清。改包工契約為借款契約。在包工期內。南滿路招聘顧問一名。監督收支。竣工之後。我方以財政困難。未能如願清償。遵如原約所訂。改



爲借款契約。南滿路並指派專員四人從事監理。而洮昂路實權遂又落於日人手中。該路起於洮南之東門外一里許。止於黑省之昂昂溪。於民國十四年三月起工。十五年七月竣工。全線共長一四一·七英里。計分十站。現有機車十二輛。客車卅二輛。貨車一百五十七輛。

### ▲金福鐵路

金福鐵路路線。完全在日本租借遼東半島之內。其經營之公司。成立於民十四年十一月。資本日金四百萬元。創設之初。南滿鐵路與之約定。於開辦五年之內。補助該路日金五十六萬元。該路名爲中日合資公司性質。然吾國商股占極少數。且其車輛。係由南滿路借與。並與南滿爲貫通之運輸。卽其公司亦設於大連。故其實際已成爲日本鐵路矣。

該路起自南滿路之金州車站。迄於貔子窩之北方城子幢爲止。計長六三·四英里。共分十一站。

### ▲天圖鐵路

天圖路爲輕便鐵道。起自吉林之天寶山。經老頭溝、銅佛寺、龍井村而達圖們江上之上三峯。隔江與朝鮮清津至會寧之鐵路相啣接。蓋此路不啻爲吉會鐵路之東段也。初日人飯田延太郎勾結劣紳文祿於民七年三月十六日。私訂中日合辦天圖輕便鐵道公司合同。卽以文某爲華方股東。

代表。呈清交通部立案。雖經交通部駁斥。然日方於民十年十月卽貿然實行動工。十三年十月竣工。軌寬二英尺六吋。全路共長六十九英里。

▲溪城鐵路

該路爲滿鐵會社與本溪湖煤礦公司（中日合辦）合辦之輕便鐵路。自本溪湖起經中心台至城廠止。建築目的爲運送中心台所產之煤。建築協約於民三年九月廿五日簽訂。資本會社出十分之七。公司出十分之三。鐵道監督由公司中國總辦兼任。理事由會社派遣職員兼充。其他職員由中日兩國人分任之。該路於民二年十月興工。民三年二月竣工。所築者僅由本溪湖至中心台一段。計長一四·七英里。軌寬二英尺六吋。中心台至城廠一段迄未動工。

註一 所謂五大路者爲（一）四洮鐵路——四平街至洮南（二）開海鐵路——開原至海

龍（三）長洮鐵路——長春至洮南（四）洮熱鐵路——洮南至承德（五）海吉鐵路

——海龍至吉林省城

註二 所謂滿蒙四路者爲（一）開原海龍至吉林（二）長春至洮南（三）洮南至熱河（四）

洮南熱河間一地點至某海港

註三 所謂滿蒙新五路權者爲（一）吉林至會寧（二）長春至大寶（三）吉林至五常（四）延吉至海林（五）洮南至索倫

## 日本在東北之金融狀況

日本在東省勢力。自中日戰後。日益澎漲。日本與東省方面之貿易日繁。銀行隨之設立。其勢力沿南滿鐵路。北侵遼吉各要地。無不普及。而其分工合作。關於金融侵略之進行。尤爲有條不紊。正金銀行專司國外匯兌。駸駸然有獨霸之勢。此外復發行銀票。朝鮮銀行享發行金票之特權。商業銀行。則有正隆與滿洲等。長期投資。則有東洋拓殖會社。對於一般民衆方面。則有各種金融組合、貸款會社、及當舖等之設立。于此可見日人設備之周密用心之深遠矣。

正金銀行于一九〇二年設分行于牛莊。經營日滿間匯兌事業。日俄之戰。日在東省發行之軍用票。約有一億五千萬元。戰後日本政府特准正金發行銀票。收回軍用票。其後營業日進。先後在東省各要地設分支行多處。該行之銀票流通于東省各地者。其最近十年之發行額如左。

一九一九

二、九八八

單位千元

一九二五

三、〇八八

日本在東北之金融狀況

三一

|    |       |    |       |
|----|-------|----|-------|
| 二〇 | 一、七七一 | 二六 | 三、三〇五 |
| 二一 | 一、〇三七 | 二七 | 五、四六〇 |
| 二二 | 一、二三一 | 二八 | 九、八九三 |
| 二三 | 一、四八四 | 二九 | 五、九七一 |
| 二四 | 一、四九六 |    |       |

朝鮮銀行。乃朝鮮之中央銀行。享有發行金票權。一九一三年設支行于瀋陽、大連、長春。營業發達。先後在南滿鐵路附近開設支行十餘處。每年發行金票額約在一億元以上。其流通于東省者。約計三分之一左右。日人視爲法幣。

發行額

在滿流通估計額

|      |      |      |    |      |
|------|------|------|----|------|
| 一九一九 | 六七   | 單位兆元 | 三七 | 單位兆元 |
| 二〇   | 一一・五 |      | 四二 |      |
| 二一   | 一六四  |      | 四七 |      |
| 二二   | 一三四  |      | 三四 |      |

二三

一〇〇

三九

二四

一二九

四五

二五

一二〇

四二

二六

一一一

三三

二七

一二四

四三

二八

一三二

四六

二九

一一九

四一

東洋拓殖會社總店。原設朝鮮。其後遷移至日本。民國六年復在東省設立分行。資本總額由一千萬金元加至三千五百萬金元。並得其政府特許發行估資本額十倍之債券。主要營業。為不動產及工業農業等之長期放款。期限自三年至八年。亦有在八年以上者。該行歷年投資列下。

一九一七      二、九一〇單位千元      一九二三      五一、〇八八單位千元

一八      九、四〇九      二四      五二、九六一

一九      二七、四一一      二五      五一、六七二

日本在東北之金融狀況

三三

二〇 四〇、一六五 二六 四九、〇一五

二一 四三、三二一 二七 四〇、五八二

二二 四七、三一五 二八 三五、〇一八

以上三行。其總行不在東三省境內。惟各有其特殊職務。此外總支店之設在東省而專營商業銀行事務者。計有十七家。支店總數約在五十以上。資本數千萬元（日金）其重要者為滿洲銀行資本一千萬元。支行遍佈東省各地。正隆銀行資本一千二百萬元。有支行十餘處。其他各銀行為

大連商業銀行 資本二、〇〇〇單位千元（日金）

大連興信銀行 五〇〇

長春實業銀行 一、〇〇〇

滿洲殖產銀行 五〇〇

南滿銀行 一、五〇〇

安東實業銀行 五〇〇

協成銀行 一、〇〇〇

商工銀行

五〇〇

振興銀行

一、一七五

和平銀行

五〇〇

哈爾濱銀行

二、〇〇〇

吉林銀行

三〇〇

日華銀行

五〇〇

東三省紙幣充斥。流通市面者。有東三省官銀號及中交行發行之奉票。發行額無從知悉。估計在三十億以上。每大洋一元可兌奉票六七十元。吉黑兩省發行官帖。總數約在百億吊以上。市價慘落尤甚。此外尚有各官私銀行所發行之大洋票。因準備確實。頗為一般商民所樂用。有漸取奉票而代之之勢。硬幣則有大洋小洋過爐銀等。為數不多。各種貨幣之流通總額折合大洋共約二億三千萬元。日幣方面。總額約在四千六七百萬日金左右。若折合為大洋約合一億元左右。幾及三省各流通幣總額之半。其勢力之偉大。頗堪注意。

## 中日合辦事業

東省之中日合辦事業。以民國前七年日本大倉組與我國合辦本溪湖煤鐵有限公司爲嚆矢。翌年復設立正隆銀行。營口水道電氣會社。滿洲製粉會社等。其後接踵而起者。未可以一二數。年來國人漸覺有收回自辦之必要。惟此等合辦事業之進展。不免每况愈下。雖在過度期間有賴於合辦事業者尙多。例如（一）利用土地之各種事業。（二）須有化學智識之工業。（三）關於運輸保險金融之事業等。如依合辦組織效果較多。惟目前則並非必要。

| 名          | 稱 | 所   | 在  | 地 | 資 | 本     | 額 |
|------------|---|-----|----|---|---|-------|---|
| ▲合         | 辦 |     |    |   |   |       |   |
|            | 鑛 |     |    |   |   |       |   |
|            | 業 |     |    |   |   |       |   |
| 本溪湖煤鐵有限公司  |   | 本溪湖 | 炭  | 鐵 | 鑛 | 七、〇〇〇 |   |
| 弓張嶺鐵鑛無有限公司 |   | 弓張嶺 | 以下 | 三 | 鐵 | 一、〇〇〇 |   |
| 錦西煤鑛有限公司   |   | 大窰溝 | 龍  | 尾 | 把 | 三、〇〇〇 |   |
| 天寶山銀銅鑛     |   | 延吉縣 |    |   |   | 五〇〇   |   |



▲合辦木材事業

豐材股份有限公司 長春 五、〇〇〇

興林造紙股份有限公司 吉林 五、〇〇〇

華森製材公司 同 二、〇〇〇

當寧股份有限公司 同 一、〇〇〇

黃泉採木有限公司 同 四、〇〇〇

中東海林實業公司 哈爾濱 三、〇〇〇

中東製材股份有限公司 同 五〇〇

滿鮮杭木株式會社 同 三、〇〇〇

鴨綠江採木公司 安東 北洋銀 三、〇〇〇千元

鴨綠江製材無有限公司 同 一、〇〇〇

哈爾濱製材株式會社 哈爾濱 五〇〇

札免採木公司 同

中日合辦事業

大洋銀 六、〇〇〇千元

▲合辦銀行

正隆銀行

大連

一二、〇〇〇

滿洲銀行

同

一〇、〇〇〇

東華銀行

瓦房店

三、〇〇〇

振興銀行

營口

一、一七五

南滿銀行

鞍山

一、五〇〇

協成銀行

安東

一、〇〇〇

日華銀行

鐵嶺

五〇〇

哈爾濱銀行

哈爾濱

二、〇〇〇

開原銀行

開原

一、〇〇〇

▲合辦取引所並取引所信託株式會社

哈爾濱取引所

哈爾濱

一〇、〇〇〇

大連錢鈔信託株式會社

大連

五、〇〇〇

大連取引所信託株式會社

同

一五、〇〇〇

株式會社大連株式商品取引所

同

一〇、〇〇〇

奉天取引所信託株式會社

奉天

三、五〇〇

開原取引所信託株式會社

開原

二、〇〇〇

四平街取引所信託株式會社

四平街

五〇〇

公主嶺取引所信託株式會社

公主嶺

五〇〇

長春取引所信託株式會社

長春

一、〇〇〇

日華證券信託株式會社

大連

五、〇〇〇

▲其他之合辦會社

東亞土木企業株式會社

大連

五、〇〇〇

株式會社日華油坊

小崗子

一、〇〇〇

南滿建物株式會社

大連

一、〇〇〇

大連商品信託株式會社

同

一、〇〇〇

日本在東山省經濟勢力概要

|              |   |        |
|--------------|---|--------|
| 東洋倉庫建物株式會社   | 同 | 五〇〇    |
| 大連火災海上保險株式會社 | 同 | 二、〇〇〇  |
| 株式會社大連車夫合宿所  | 同 | 五〇〇    |
| 日華興業株式會社     | 同 | 二、〇〇〇  |
| 日華特產株式會社     | 同 | 一、〇〇〇  |
| 南滿洲倉庫建物株式會社  | 同 | 五、〇〇〇  |
| 雙合棧糧業株式會社    | 同 | 一、〇〇〇  |
| 宏濟證券株式會社     | 同 | 三、〇〇〇  |
| 滿洲起業株式會社     | 同 | 一、〇〇〇  |
| 第二滿洲肥料株式會社   | 同 | 一、五〇〇  |
| 遼陽製冰株式會社     | 同 | 一、〇〇〇  |
| 滿洲運輸株式會社     | 同 | 一〇、〇〇〇 |
| 東亞圖書株式會社     | 同 | 五〇〇    |

華東信託株式會社

同

一、五〇〇

金福鐵路公司

同

四、〇〇〇

滿洲物產株式會社

營口

一、〇〇〇

營口水道電氣株式會社

同

二、〇〇〇

滿蒙毛織株式會社

奉天

三、〇〇〇

東三省實業株式會社

同

三、〇〇〇

南滿洲製糖株式會社

同

一〇、〇〇〇

溪城鐵路公所

本溪湖

五四〇

亞細亞製粉株式會社

開原

一、〇〇〇

滿洲製粉株式會社

鐵嶺

五、七五〇

興發公司

錢家店

四、〇〇〇

長春運輸株式會社

長春

五〇〇

中日合辦三國鐵道公司

吉林

二、〇〇〇

中日合辦事業

哈爾濱競馬場

哈爾濱

一、〇〇〇

北滿電氣株式會社

同

一、二〇〇

哈爾濱建物株式會社

同

一、〇〇〇

北滿興業株式會社

同

二、〇〇〇

東亞商業株式會社

同

五〇〇

## 日本在華投資統計

日本在華之投資統計。日人方面發表者頗多。惟各項估計相差頗鉅。茲將橫濱正金銀行小田切氏在一九二九年發表之日本對華投資額列表如左。（此項估計據我國劉大鈞氏之意見亦屬過高。劉氏之意。日本在華之商業投資總額約在八五〇、〇〇〇、〇〇〇圓至一、二三〇、〇〇〇、〇〇〇之間。見本年劉氏提出太平洋會議之外人在華投資一文）

### (1) 鐵路及倉庫

六五〇、一五二（單位日金千圓）

### (2) 銀行及信託事業

二五六、三三二

(3) 紡織業

二五〇、六四五

(4) 農林礦業

二〇六、六九五

(5) 一般貿易

一六二、八六〇

(6) 製造業

一四四、九四一

(7) 電氣及煤氣

四七、二一一

(8) 土木工程

三一、七〇八

(9) 水產品

一、八一〇

(10) 其他

五六、八〇〇

總計

一、八〇九、一五四

上列之投資額。如以區域論。得分別如左。

大連

七〇三、〇九三(單位日金千圓)

上海

二七四、〇〇五

青島

一三九、六四五

|    |         |
|----|---------|
| 瀋陽 | 五〇、一二〇  |
| 天津 | 三五、九六三  |
| 廣東 | 七、三三七   |
| 北平 | 七、一七八   |
| 其他 | 五〇〇、七七二 |

右表紡織業日金二億五千萬圓中有二億二千八百萬圓投資於絹絲紡織。對於農業之投資大部分集中於東北方面。其他投資於山東及湖北省亦不少。

## 日本在華經營之工廠數及資本額

日人在華經營之工廠。由所在地別觀之。因旅大租借地之關係。在東北地方者居多。由資本額觀之。皆集中於上海、漢口、青島等處。最重要者。莫如紡織工業。但尚有資本數不明者。概未列入。

業 別

工廠數

資本額(資本不明者概未列入)

紡織工業

四三

日金 二四七、八九〇、〇〇〇圓



|                                |    |            |
|--------------------------------|----|------------|
| 製油工業                           | 二四 | 一七、八八〇、〇〇〇 |
| 麵粉工業                           | 一一 | 一〇、二〇〇、〇〇〇 |
| 玻璃工業                           | 九  | 四、九五〇、〇〇〇  |
| 精糖工業                           | 三  | 二二、〇〇〇、〇〇〇 |
| 火柴工業                           | 一〇 | 二、〇七五、〇〇〇  |
| 釀造工業                           | 一四 | 四、四七五、〇〇〇  |
| 煙草工業                           | 五  | 三、五〇〇、〇〇〇  |
| 造船工業                           | 四  | 二、七一二、〇〇〇  |
| 製麻工業                           | 一  | 二、五〇〇、〇〇〇  |
| 皮革工業                           | 二  | 二、五〇〇、〇〇〇  |
| 機械器具鐵工業及<br>印刷業木材業<br>肥皂蠟燭製造工業 | 四〇 | 二〇、九六一、〇〇〇 |
| 各種器具製造業                        | 四  | 一、五六〇、〇〇〇  |
| 雜工業                            | 七  | 二、八八〇、〇〇〇  |

日本在華經營之工廠數及資本額

共 計

一七七

三四六、〇八三、〇〇〇

(註)資本不明之工廠。有麵粉業。二。火柴業。四。釀造業。一。香煙廠。一。玻璃業。五。皮革業。一。製油業。三。雜工業。九。

我國紡織工業中之中英日三國比較。

國 別

工廠數

棉紗錠數

紗線錠數

織機架數

我國人紡織

八一 二、三二六、八七二

六八、九二〇

一五、九五五

日本人紡織

四三 一、四八九、三六〇

一六二、七六四

一一、四六七

英國人紡織

三 一五三、三二〇

—

一、九〇〇

共 計

一二七 三、九六九、五五二

二三一、六八四

二九、三三二

生 產 額

國 別

棉 紗(包)

綿 布(疋)

織 工 數

我國人紡織

一、四七六、三六三

六、六二五、五四四

一六一、九五〇

日本人紡織

七五〇、五三二

八、一五三、九九四

七七、〇八二

英國人紡織

一二九、五二二

—

一三、〇〇〇

共計

二、三五六、四〇七

一四、七七九、五三八

二五二、〇三二

我國紡織業中之中英日能力百分比例

|       | 中國   |      | 日本   | 英國  |
|-------|------|------|------|-----|
|       | 百分比  |      |      |     |
| 工廠數   | 六三·七 | 三四·〇 | 二·三  |     |
| 紡紗錠數  | 棉紗   | 五八·七 | 三七·四 | 三·九 |
|       | 紗線   | 三〇·〇 | 七〇·〇 | —   |
| 織機架數  | 五四·六 | 三八·九 | 六·五  |     |
| 勞工人數  | 四〇·八 | 五〇·七 | 八·五  |     |
| 棉花消費額 | 六四·二 | 三二·六 | 三·二  |     |
| 生產額   | 綿紗   | 六二·七 | 三一·八 | 五·五 |
|       | 棉布   | 四四·八 | 五五·二 | —   |

日本在華經營之工廠數及資本額

## 旅大概觀（包括南滿鐵道附屬地）

### 一 面積與人口一九二九年日本關東廳統計

地 區

面 積

一方里平均人口

旅 大

二三四、四九二方里

三、五九七人

鐵道附屬地

一七、〇〇二

一七、八四〇

旅大之人口。民國十八年杪。有二十萬一千三百七十四戶。共爲一百二十二萬五千七百八十八

人。其中日人四萬七千九百二十七戶。共二十萬三千〇〇二人（占百分之十七）朝鮮人有三千

一百十四戶。共一萬五千四百五十五人（占百分之二）國人有十四萬九千六百五十五戶。共一

百萬四千八百零七人（佔百分之八十二）由地別言之。旅大八十八萬三千七百七十八人。鐵道

附屬地三十四萬二千零十人。旅大占總人口百分之八十。更由日本民政署別言之。大連有三十

五萬八千六百六十一人。貔子窩十四萬四百一十一人。普蘭店十四萬三千七百零七人。旅順十二

萬八千七百五十四人。金州十一萬二千二百四十五人。

二 工廠及資本額（據日本關東廳統計）

| 類 種 業 各 | 別 地 在 所 |                        |       |
|---------|---------|------------------------|-------|
|         | 工 廠     | 數                      | 資 本 額 |
| 旅 大     | 四二七     | 日金<br>一三一、〇七九、五七二<br>圓 |       |
| 鐵道附屬地   | 三六二     | 一七一、〇〇〇、四八九            |       |
| 共 計     | 七八九     | 三〇二、〇八〇、〇六一            |       |
| 紡織工廠    | 包)      | 六〇、九三五、二八二             |       |
| 金屬工廠    | 括       | 二六、二三〇、七四五             |       |
| 機器及器具工廠 | 鐵       | 一七、八七一、八七七             |       |
| 化學工廠    | 道       | 八四、七三六、八四六             |       |
| 食品工廠    | 附       | 七八、一七四、〇三八             |       |

| 額產生         |             | 別           |           |
|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 民國十七年       | 民國十八年       | 特別工廠<br>(地) | 雜工廠<br>屬  |
|             |             | 二六          | 一六四       |
| 一四四、九九四、七九〇 | 一二六、九一五、〇七六 | 二五、四八三、五三四  | 八、六四七、七三九 |

### 三 工業生產額

產品名

旅 大

鐵道附屬地

共 計

豆餅

日金 三九、三六三、五七六

日金 三、三三一、一六二

日金 四二、六九四、七三八

豆油

一六、二三三、六三三

一、五九四、四八五

一七、八二八、一一八

銑鐵

九、七四三、五三五

九、七四三、五三五

綿紗

六、〇三六、五五八

二、八八七、一五九

八、九二三、七一七

麵粉

八、六三二、〇八九

八、六三二、〇八九

煙草 一九、八五〇

四、九六五、三九八

四、九八五、二四八

製材 六八三、五六八

三、八一、七八一

四、四九六、三四九

水泥 四、三二七、四二〇

四、三二七、四二〇

織物 四〇三、〇一九

二、六六〇、二五五

三、〇六三、二七四

麻袋 一、五八三、七二一

八六三、八四〇

二、四四七、五六一

玻璃 二、一五九、六三九

一四、二八〇

二、一七三、九一九

酒類 四九九、〇六六

一、三三四、三五一

一、八三三、四一七

塗料 八〇八、三〇五

九二二、四二五

一、七三〇、七三〇

磚瓦 九五七、七一二

七三二、六五七

一、六九〇、三六九

藥品 二四一、〇四五

一、四一一、四四〇

一、六五二、四八五

人造肥料 二七、二〇〇

一、四六九、四六九

一、四九六、六六九

綿類 三八一、一七〇

七七二、九七七

一、一五四、一四七

醬油 三九三、〇七四

二九七、九三九

六九一、〇一三

油類

五二四、〇四八

三六、八九九

五六〇、九四七

餅乾麵包

三二二、一七九

二〇九、〇三二

五三一、二一一

價額共計

七七、六九〇、九五四

四九、二二四、一二三

一二六、九一五、〇七六

四 農作物生產額（據日本關東廳統計）

| 種類 | 種植面積<br><small>公畝</small> | 收穫額<br><small>石</small> |
|----|---------------------------|-------------------------|
| 包米 | 八、八三一、八八〇                 | 九一五、四〇九                 |
| 高粱 | 二、二七四、六九〇                 | 二三七、六二一                 |
| 粟  | 一、六七三、九六〇                 | 一九〇、四二五                 |
| 糜子 | 四二九、四六〇                   | 四〇、五九七                  |
| 稗子 | 七一、九一〇                    | 五、五一〇                   |
| 大麥 | 三九、七六〇                    | 二、七八〇                   |
| 小麥 | 一三七、八八〇                   | 七、三三五                   |



|     |           |                 |
|-----|-----------|-----------------|
| 蕎麥  | 七四、〇一〇    | 三、五六一           |
| 黃豆  | 二、七四〇、九一〇 | 一一五、八五一         |
| 綠豆  | 一、七七五、七二〇 | 四八、九〇二          |
| 黑豆  | 二〇四、三五〇   | 五、一一一           |
| 小豆  | 一三四、四九〇   | 五、六九三           |
| 落花生 | 三、三〇六、四〇〇 | 一、一八四、三一九       |
| 水稻  | 一五九、八一〇   | 四一、九四三          |
| 陸稻  | 三四、六二〇    | 二、六六一           |
| 其他  | 一二八、六八〇   | 六、六八八           |
| 共計  | 二、二〇一、八五三 | 二、八一四、四〇六       |
| 蔬菜類 |           | 九四、六五二、二九九<br>斤 |
| 水菓  |           | 九、〇八二、七九九<br>斤  |

五 特別作物及家畜(據日本關東廳統計)

| 種類      | 種值面積                      | 收穫額                        |
|---------|---------------------------|----------------------------|
| 棉花      | 一七六、九五〇 <small>公畝</small> | 一、〇一九、八五一 <small>斤</small> |
| 蓖麻子(大麻) | 九、三二〇                     | 五三、〇八〇                     |
| 芝麻      | 五、六五〇                     | 七〇、〇五二                     |
| 麻類      | 一一、二三〇                    | 九〇、一一七                     |
| 甜菜      | 一八〇                       | 一、〇五〇                      |
| 煙草      | 三、一七〇                     | 八五、三四八                     |
| 其他      | 六、七二〇                     | 二七四、〇三八                    |
| 共計      | 二二三、二二〇                   | 一、五九三、五三六                  |
| 家畜      |                           | 二八、八二三 <small>頭</small>    |
| 牛       |                           | 八、一四〇                      |
| 馬       |                           |                            |

驢、騾

五〇、四八三

山羊、綿羊

八、〇七〇

豬

一一六、二五五

共 計

二二一、七七一

家 禽

鷄

三〇四、四六九

隻

鴨、鵝、火雞

三四、四一三

共 計

三三八、八八二

## 六 製鹽（據日本關東廳統計）

旅大雨量極少。蒸發甚旺。空氣乾燥。故製鹽最為適當。鹽田總面積約有七十萬公畝。產額將超過五億斤。堪與青島並稱。皆為著名之天日製鹽地。在租與日人之前。我國人經營者頗多。今日人為謀其產額之增加。而為所利用矣。

已成鹽田將來成熟後之生產估計為五億九千三百萬斤。將來開闢地全部完成後之生產估計

日本在東山省經濟勢力概要

爲九億斤。共約可達十五億斤。品質雖不甚佳。苟施以簡單之加工。則不難與精鹽比美。不獨能應用於精鹽之同一用途。且其價格又極低廉也。

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 經營者 | 中國人 | 日本人 |
|     | 二八〇 | 一一  |

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 鹽場數 | 一八九 | 四二五 |
|-----|-----|-----|

|    |                             |                             |
|----|-----------------------------|-----------------------------|
| 面積 | 一、五九二、九六六 <small>公畝</small> | 五、三一三、三〇一 <small>公畝</small> |
|----|-----------------------------|-----------------------------|

|     |                          |                          |
|-----|--------------------------|--------------------------|
| 製鹽額 | 四一六、一三八 <small>石</small> | 八二八、三八三 <small>石</small> |
|-----|--------------------------|--------------------------|

|    |                           |                           |
|----|---------------------------|---------------------------|
| 價格 | 三四七、一五七 <small>日圓</small> | 八四九、五八八 <small>日圓</small> |
|----|---------------------------|---------------------------|

七 鑛業 (據日本關東廳統計)

工作中

休業

|    |    |                           |
|----|----|---------------------------|
| 地區 | 鑛區 | 公畝數                       |
| 旅大 | 一四 | 五二五、二七七 <small>公畝</small> |

|    |    |                             |
|----|----|-----------------------------|
| 地區 | 鑛區 | 公畝數                         |
| 旅大 | 三二 | 一、三六五、七五四 <small>公畝</small> |

鐵道附屬地

| 種類      | 數量        | 價格            |
|---------|-----------|---------------|
| 鐵       | 九八四、六七五噸  | 日金 一、五二一、三二八圓 |
| 煤       | 九、〇一九、二五四 | 七二、九〇五、四九一    |
| 苦灰石     | 一〇二、三三五   | 一四二、二三七       |
| 石 棉     | 一三七、九二〇   | 二八、二四八        |
| 花崗石     |           | 六五、八二六        |
| 石 灰 石   |           | 二五八、二四三       |
| 硅 石     |           | 四一、九四七        |
| 其他石材及土砂 |           | 二八二、九一一       |
| 產額總計    |           | 七五、二四六、二三一    |

上海图书馆藏书



A541 212 0020 4712B

日本在東山省經濟勢力概要

五八

民國二十年十一月一日初版

版權  
所有

▲定價大洋壹角▼

編輯者 實業部工商訪問局

發行者 實業部工商訪問局

印刷者 華豐印刷鑄字所

發行所 上海浙江路三四一號  
總工廠 滬西林肯路一〇〇號

代售處 商務印書館

362

中華民國廿七年六月廿九日  
教習