L'ABEILLE DE LA N ORLEANS

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI, 28 NOVEMBRE.

Secours pour les Veuves et les Orphelins du Sud.

LA Société sous le titre D'ENFANTS DE MARIE, dont il a été chargé depuis plus de deux ans, plus de cent orphelins pauvres, femmes et enfants. Le père Turgis, directeur de cette Société Auxiliaire Asile près le pâtre Marcaty, Sans District, a par ses leçons entièrement les veuves du Sud, sans distinction de croyances religieuses. Déjà un premier appel au public a été fait, et le résultat a été de $1500. Le père Turgis a passé un contrat pour plus de $400, dont un payement aura été prêté pour recevoir sept des veuves, les plus dans la misère. Les terrains pourront recevoir plus de cinquante logements; le père Turgis continue à faire un appel au public afin de pouvoir mettre ensemble toutes les veuves avec leurs enfants.

Il prévient également le public que cette année il n'aura pas de fête pour cette œuvre, mais qu'il a toujours des listes imprimées entre les mains de Dames et Messieurs bien connus, auprès que le public puisse y souscrire son obole.

Cette Société a pour médecin M. le docteur Trudeau, et elle fournit aussi les médicaments.

La résidence du père Turgis est celle Conti et Roffignac, où il recevra avec reconnaissance ce qui nous est à nature, soit en argent pour les veuves et les enfants du Sud.

17 nov[illegible]

E. RICHARD

Fabricant de Billards,

100 ..... RUE STE-ANNE ..... 100.

ETANT sur le point de déménager, offre, à des prix modérés, un choix de BILLIARDS tels que: Billards, grande et à moyenne grandeur. Ces billards sont de grande ancienne, en bois de rose, chêne ou noyer, table en marbre ou en ardoise, avec les BANDES DE KAVANAGH & DECKER, les meilleures dont on se serve en ce moment.

On trouvera chez lui des queues de billard, de billes, des draps, des procédés, du blanc, en un mot tout ce qui se rattache à ce commerce.

Il emploit avec soin et sans retard les ordres qu'il va pour la Pesse. D'adresse:

E. RICHARD, Boîte "76,"
29 oct[illegible] Bureau de Poste de la Nlle Orléans

Chanx, "Cape," de Richards.

CETTE CHAUX, bien connue et appréciée depuis quelque ans, par les fabricants de sucre et autres se trouve, sur le vendre, au dépôt du fabricant, "Stone and Marble Yard," rue de la Course, No 167, entre les rues Dauphine et Bourgogne.

21 sept—3 m NEWTON RICHARDS

Restaurant St-Louis

DE M. BARTHE.

Rue St Louis, entre Bourbon et Royale.

Le soussigné a l'honneur d'inviter et nombreuse clientèle à venir examiner sa nouvelle cuisine

BROCHE AÉRIENNE,

qui, de l'aveu des plus fins connaisseurs et gourmets de la ville, est la seule qui puisse produire les succulents rôts dont le Restaurant St-Louis a exclusivement acquis la réputation. Il profite de cette occasion pour rappeler au public qu'il vient de renouveler complètement la décoration et le confort de ses salons, et qu'en outre il a un service irréprochable on trouvera chez lui des soupers et déjeuners chauds ou froids, composés des mets les plus de goûts de la saison.

Nous prendrons pour la ville sont exécutées avec un soin particulier.

31 oct—1 mois H. BARTHE.

RESTAURANT ST-LOUIS,

Tenu par Henri Barthe,

Rue St Louis, Nos 75 et 77, entre Royale et Bourbon.

Chambres garnies pour habitants, salons pour noces et repas de famille, pensions à la semaine, à la quinzaine et au mois, à des prix modérés.

M. Henry Barthe ayant agrandi son établissement en y ajoutant la maison voisine, annonce à nombreux les habitants qu'il a mis toujours le loger comme tous ses amateurs et leurs familles. 14 novembre—17

RESTAURANT COSMOPOLITE.

11 ..... RUE ROYALE 11

Les soussignés ont fait l'ouverture de leur restaurant le 20 octobre.

Ils ont, au premier de beaux et vastes salons, et au deuxième, des chambres garnies pour voyageurs. La cuisine est de premier ordre et la vins et liqueurs de choix. Le bar est toujours servi et organisé de manière à satisfaire les plus difficiles.

Prix modérés. J. B. BIRON & L. CHAPELAIN,
19 oct—1[illegible] Propriétaires.

RESTAURANT FRANÇAIS,

73 ..... RUE DE CHARTRES 73

Tenu par Philippe Forget,

Ancien propriétaire du Restaurant des Arts

CHAMBRES GARNIES. — Pension au mois et à la semaine. — Mme. les habitants trouveront toujours des chambres à leur disposition. Repas de noces, baptêmes, &c., M. FORGET conservera ses anciens prix.

DENIS BECHAQ

Annonce à ses amis et au public en général qu'il est maintenant propriétaire du restaurant si bien connu sous le nom de Fritz Huppenbauer.

Tous ceux qui l'ont connu aux restaurants de Spitz, Mexique et Victor en se complimentera et son ancienne clientèle attiré de nombreux amis qui sera fier de recevoir dans sa nouvelle maison. Ses bons soins et un premier sont à la disposition de ceux qui voudront faire un repas succulent. Quant à un cave et à sa cuisine on y trouvera tout ce qu'on peut désirer de mieux chez les restaurateurs, car les amateurs les ont proclamés les premiers de la ville.

Venez, et nous sommes à même de satisfaire les plus difficiles.

9 nov—1m DENIS BECHAQ.
Successeur de Fritz Huppenbauer.

LOTERIE

DE L'ETAT DU MENTUCKY.

NOMBRE SIMPLE.

MURRAY, EDDY & CO., directeurs.

GROS LOT ..... $60,000.

Devant être tiré à COVINGTON, KY.
Vingt-cinquième tirage
le *VENDREDI*, 30 *novembre* 1866.

PLAN.

1 lot de	$ 60 mille	soit	$ 60 000
1 lot de	20 mille	soit	20 000
1 lot de	5 000	soit	5 000
1 lot de	2 000	soit	2 000
1 lot de	1 000	soit	1 000
29 lots de	1 000	soit	29 000
51 lots de	500	soit	25 500
150 lots de	200	soit	30 000
220 lots de	200	soit	44 000

— Lots d'approximations : —

9 lots d'approximation, de $ 500, pour les neuf mille restantes de la même dizaine du numéro gagnant le lot de $60,000 soit ..... $ 4 500

9 lots d'approximation, de $ 300 pour les neuf mille restantes de la même dizaine du numéro gagnant le lot de $20 000 soit 2,700

9 lots d'approximation, de $ 250 pour les neuf mille restantes de la même dizaine du numéro gagnant le lot de $5,000 soit 2 250

9 lots d'approximation, de $ 200 pour les neuf mille restantes de la même dizaine du numéro gagnant le lot de $2,000 soit 1,800

9 lots d'approximation, de $ 100 pour les neuf mille restantes de la même dizaine du numéro gagnant le lot de $1,000 soit 900

9 lots d'approximation, de $ 50 pour les neuf mille restantes de la même dizaine du numéro gagnant le lot de $500 soit 450

Billet entier $ 20 ; demi-billet $ 10 ; quart de billet $ 5 ; huitième de billet $ 2 50 ; seizième de billet $ 1 25.

☞ Les lots sont payés en plein, sans déduction.

Il sera répondu, par la malle suivante, aux demandes de billets de cette magnifique Loterie, et aussitôt après le tirage il sera le résultat du tirage avec exactitude du résultat de chaque placement.

D'adresser à CRAS T. HOWARD,
marchand ayant Bureau,
No 40, rue du Camp,
ou à la boîte No 892 du bureau de poste de la Nlle Orléans.
16 oct—

JACOB OTT, Entrepreneur,

RÉPARE les MAGASINS et les MAISONS de résidence.

Fait et répare les cuves.

☞ Les ordres laissés au No 26, Carrie Tivoli, ou chez M. L. DURAND, coin Toulouse et Chartres, seront exécutés avec promptitude. 15-oct—☞

DEBALLAGE! DEBALLAGE!

C. JAUBERT & CO.,

20 ..... RUE DE CHARTRES 20

WHOLESALE DRY GOODS.

FONT appel aux marchands de la ville et de la campagne pour l'immense stock et variété de marchandises étrangères et de pays qu'ils reçoivent de ce moment et qu'ils offrent à des prix qui défient toute concurrence.

1—3 m

AGENCE D'IMMIGRATION

54, RUE DE L'UNION,

Nlle-Orléans, Louisiane.

M. F. REIROSSERG annonce aux planteurs de la Louisiane et des États voisins, qu'il est chargé de l'agence de la malle-poste de France et des Grandes Indes, et qu'il est autorisé à signer des à présent des contrats pour l'immigration de travailleurs, soit de l'Inde ou de la Chine.

Nlle-Orléans, 1 novembre 1866.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Des Fermiers et des Commerçants de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, RUE CARONDELET No. 30.

CETTE Compagnie continuera d'assurer des polices contre les PERTES ou les AVARIES causées par les tempêtes et contre les FEUX du fleuve et des RIVIÈRES, aux taux courus et de prime.

Le livre de souscription au capital de la Compagnie est encore ouvert au bureau de la Compagnie, où ceux qui désireront profiter des avantages des DIVIDENDES AU COMPTANT, avantage qui donne la Charte de la Compagnie.

—DIRECTEURS—

JAMES HEWITT, de la maison Hewitt, Norton & Co
JOS. W. CARROLL, de la maison Carroll, Hoy & Co
W. A. JOHNSON, de la maison W. A. Johnson & Co
J. W. BURBRIDGE, de la maison J W Burbridge & Co.
L. L. ROSILE, de la maison Rosile & Nobil
MOSES GREENWOOD, de la maison M. Greenwood & Son
ALFRED S. HUNTINGTON, de la maison Huntington & Bro.
J. O. BROWN, de la maison Cummings, Brown & Co.
JOHN PHELPS, de la maison John Phelps & Co.
MARSHALL J. SMITH, de la maison Marshall J. Smith & Co.
I. CAULFIELD, de la maison Keap & Caulfield.
JOHN CHAFFE, de la maison John Chaffe & Bro.
L. H. TERRY, de la maison Lanvy Terry & Co.
J. D. BLAIR, de la maison J. D. Blair & Co.
T. M. SCOTT, de la maison T. M. Scott & Co.
WM. BALL, de la maison Wm. Wheelock, Ball & Co.
ALF. H. ISAACSON, de la maison Isaacson, Seixas & Co.
F. B. WILTZ, de la maison Fluvelle & Wiltz.
RICHARD MILLIKEN, de la maison Milliken & Brisbane.
SAMUEL B. MOORE, de la maison Samuel E. Moore & Co.
WM. H. HERNING, de la maison Wm. H. Herning & Co.
H. McNEIL VANCE, de la maison Byrne, Vance & Co.
HUGH McCOLL, ROBERT PITKIN,
MICHEL HUSSON, Président.
MARMON DOANE, Vice-Président.
ED. A. FALFREY, Secrétaire. 2 oct—6m

CHEMINS DE FER PONTCHARTRAIN.

ARRANGEMENTS D'HIVER.

A dater de SAMEDI, 13 OCTOBRE 1866, les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.		DU LAC.	
4h A. M.	Mixte à voyageurs	8h A. M.	Mixte à voyageurs
9	"	7	"
12 M.	"	11	"
3h P. M.	"	2h	"
6	"	5	"
9	"	8	"
12	"	11	"

Arrivée à 9h.

Après ce train il en partira le soir à 12 et 3 heures.

Les convois qui partiront d'arrêter à la station de Milneburg, pour donner le rendez-vous avant le départ du convoi. Prix de passage, 50 cts aller et retour.

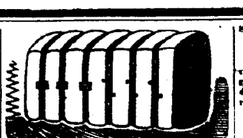
G. FARRELLY, Surintendant.

Exposition Universelle de Paris, de 1867.

AVIS AUX EXPOSANTS.

LES exposants désirant manufacturés et de produits du pays auxquels il a été fait des demandes d'exposer par eux-mêmes ou par leurs agents sont priés de se rendre par l'agence des Messageries de New York, dont partie de préparer tous ces articles pour exposition : ils devront être prêts à partir avant le 20 février, afin qu'ils n'arrivent à temps au bureau de New York, d'où ils seront transportés à Paris.

EDWARD GOTTHEIL,
Commissaire de l'Etat de la Louisiane à l'Exposition de Paris.
Nouvelle-Orléans, 7 novembre 1866.
8 nov—1[illegible] au 1er déc



LES CELEBRES

CERCLES EN FER

DE FASSMAN

POUR BALLES DE COTON.

MM. CERCLES A BOUTONS, connus sous le nom de Boutons Tie, sont les premiers qui aient été offerts au Sud; des milliers de planteurs les ont employés avec succès. J'ai perfectionné la ferme de boutons et j'ai pris une patente pour en cercler à boucle, qui n'est pas rapportable à la première. Vous trouverez que la ferme est bien supérieure à celle à boutons, de la rapidité dans laquelle on peut cercler également aux balles de toutes les grosseurs, est supérieur à tout ce qui a été présenté jusqu'ici au public.

On recommande partout, aujourd'hui, les avantages de fer sur la corde pour balles de coton; les cercles en fer conservent bien mieux la balle, ils n'adhèrent bien plus facilement et facilement, à la campagne et dans les ports de mer, directement inconvenient les risques de l'incendie, ils sont plus forts à tenir et lâcher moins que ceux faits avec le cercle en corde. La gousse fait économie, parce qu'elle permet de cercler avec moins de longueur. Des milliers de balles de coton ont été perdues parce que les cordes ont pourries et cassées, et ces balles ne seraient pas dites conservées si l'on avaits eu des cercles en fer. Connu-ci, d'ailleurs se vendent à extinguandre moins de moitié que la corde, la qualité de la réorganisation du travail dans le Etats où le chanvre se cultive. La quantité de ce produit a tellement diminué que les prix en sont extraordinairement élevés ; on pourrait même dire qu'aucune prix courant en trouver une quantité suffisante pour une récolte ordinaire.

Les cercles sont d'une longueur de 10 pieds, 10 pieds et demi et 11 pieds, et pèsent, le 1er, 10 livres, le 2e, 10 livres 8 onces, le 3e, 11 livres. Vous trouverez ci-inclus des dessins de ces différentes grosseurs, et vous verrez que les cercles sont attachés aux cordes; les boucles se mettent dans de petites boîtes. Le poids en est d'environ dix livres par balle.

J'ai pris des mesures pour l'importation d'une grande quantité de ces cercles, et je suis prêt à en livrer à la saison prochaine. Pour de plus amples renseignements avec MM. Chambers & Latting pour la vente et la livraison de nos fers.

Navire Refuge, Nlle-Orléans, 7 juillet 1866.

A. M. H. FASSMAN.

Monsieur,—En réponse à votre dernier, je reçus de votre presse 1000 balles de coton, environ 1000 desquelles avaient vos cercles en fer ; je trouvai que 1000 balles étaient en meilleur état que le coton qui sort généralement des presses ; quil fut plus facile de fermer et que le navire put transporter plus de coton qu'à aucun autre voyage.

Le coton, lorsqu'on le retira du navire à Liverpool, était en meilleur état que celui pour lequel on avait employé de la corde. Les cercles en fer sont bien préférables à la corde pour le dernier plan d'arrimage, attendu que l'humidité qui s'élève de tout n'a aucun effet sur eux et tout bon pratique sait que l'humidité pénètre la corde. Je pense, en toute confiance, recommander vos cercles en fer, car j'avais pris cela en tout le fret de l'affaire et j'ai bien examiné pendant le chargement et pendant le déchargement.

Je suis, respectueusement, etc.,

JOHN HOWARD, capitaine.

CHAMBERS & LATTING,

Agents pour la vente des cercles en fer : Fassman

ET

Marchands de toile, de corde et de feuille d'emballage, No 61, Carondelet No 61, Nouvelle-Orléans.

17juin—6m

Vente par le Marshall des E.-U.

L. S. & E. A. QUITMAN contre F. H. QUITMAN.

LA COUR DE CIRCUIT des États-Unis pour le Cinquième District de la Louisiane.—No 1,822.—En vertu d'un writ de saisie et de vente lancée et à moi adressée par la dite honorable Cour, j'ai saisi et vendrai, le SAMEDI, 1er décembre 1866, à midi, à la porte de la maison de four, à Houmas, Paroisse Terrebonne, Lou., le plantation dégrée dite, savoir—

Le certaine habitation, plantation et terres connue sous le nom de "Live Oak Plantation," sur la rive descendant du Bayou Grand Caillou, avec bâtisses, pouvant une partie de la vente entière, ayant quarante arpents de front sur quarante arpents de profondeur.

2—La partie de la concession Jean-Charles, située sur la rive droite du dit Bayou et touchant à la susdite propriété, ayant environ trente-neuf arpents de front sur trente de profondeur.

3—La partie de la terre de Jacques Lambert, située sur la rive droite du dit Bayou Grand Caillou, ayant environ trente arpents de face sur environ quarante-deux de profondeur.

4—Une autre morceau de terre situé également sur la rive Bayou, ayant environ cinq arpents de face à la partie inférieure de la concession Pedro Ocuisse, sur environ vingt arpents de profondeur.

Ensemble, toutes les bâtisses et améliorations et appartenances qui se trouvent sur les terres ci-dessus décrites et sur lesquelles pèse une hypothèque en faveur des demanderesses dans le procès auquel provient d'une donation à eux faite par feu le général John A. Quitman, par acte au rapport d'Adolphe Maurocou, notaire public, en juin 1836.

Les conditions sont publiées pour satisfaire la réclamation des défendeurs, savoir : dix-huit mille piastres, avec intérêt à raison de huit pour cent l'an, à dater du premier janvier de l'an mille-huit-cent-cinquante-huit, et le balance comptant, en billets de la Banque des États Unis.

CUTHBERT BULLITT,
Marshal des E.-U. pour le District de la Louisiane.
28 oct—28—3 16 17 24 nov—1 déc

VENTES JUDICIAIRES.

SAMUEL PURSELL vs. CHAUNCY C. PORTER.

CINQUIÈME Cour de District de la Nouvelle-Orléans.—Ordre de vente.—Vu un jugement définitif et vente à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je principal, le SAMEDI, 1er décembre prochain, à midi, à la porte du Palais de Justice de la Paroisse dans le District de la Nouvelle-Orléans, vendu au plus offrant et dernier enchérisseur, au comptant, les propriétés ci-après désignées, savoir :

Un certain ILET DE TERRE ENTIER, désigné par le numéro Sept cent dix-neuf (719), contenant cent pieds sur trois cents pieds, situé dans la ville de Lafayette et Genève, mesurant, d'après le dit plan de la ville, deux cent quatre-vingt trois pieds quatre pouces et cinq lignes de face sur une rue Jefferson et vingt-trois pieds et quatre pouces de face sur une rue Terpsichore, et six lignes de face aux rues Toulouse et Carondelet.

2—UNE CERTAINE MOITIÉ D'ILET DE TERRE dans l'Huitième District de cette ville, désigné par le numéro Mille Quinze (1015) ; borné par l'Avenue Lafayette et les rues du Port, Grand et de Gentilly, contenant deux cent quarante pieds de face sur la rue Grand, sur deux cent cinquante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à la rue Grand et la rue du Port.

3—UN CERTAIN ILET DE TERRE (à l'exception de six terrains qui appartiennent à Gustave Millaudon) situé dans le dit District de cette ville, désigné par le numéro Mille Vingt-deux (1022), borné dans le District susdit et borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et la rue de la Verte, trois cent quarante-six pieds de face à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

4—UN CERTAIN ILET DE TERRE (à l'exception de six terrains qui appartiennent à Gustave Millaudon), situé dans le dit District susdit, désigné par le numéro Mille Vingt-trois (1023), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

5—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit, désigné par le numéro Mille Vingt-quatre (1024), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

6—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Vingt-cinq (1025), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

7—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Vingt-six (1026), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

8—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Vingt-sept (1027), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

9—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Vingt-huit (1028), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

10—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Vingt-neuf (1029), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

11—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente (1030), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

12—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-un (1031), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

13—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-deux (1032), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

14—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-trois (1033), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

15—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-quatre (1034), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

16—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-cinq (1035), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

17—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-six (1036), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

18—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-sept (1037), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

19—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-huit (1038), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

20—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Trente-neuf (1039), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

21—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante (1040), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

22—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-un (1041), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

23—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-deux (1042), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

24—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-trois (1043), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

25—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-quatre (1044), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

26—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-cinq (1045), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

27—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-six (1046), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

28—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-sept (1047), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

29—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-huit (1048), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

30—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Quarante-neuf (1049), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

31—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Cinquante (1050), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

32—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Cinquante-un (1051), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

33—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Cinquante-deux (1052), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

34—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Cinquante-trois (1053), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

35—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Cinquante-quatre (1054), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

36—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Cinquante-cinq (1055), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port, de la Verte et de la Force et mesurant, d'après le plan de la ville, trois cent quarante-six pieds de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds de profondeur entre lignes de face à l'Avenue Lafayette et à la rue du Port, et deux cent soixante pieds entre lignes de face aux rues Carondelet et de la Verte.

37—UN CERTAIN ILET DE TERRE ENTIER, situé dans le District susdit et désigné par le numéro Mille Cinquante-six (1056), borné par l'Avenue Lafayette, les rues du Port,