The Piano and the Persian

Oriental diplomacy is a thing by itself but business is the same the world over

The reason given by

The Shah of Persia

for desiring a

STEINWAY

PIANO

is just what you are now saying to yourself: "The reputation of the firm for the excellence of its pianos surpasses that of all others engaged in the same trade." The royal buyer is much pleased with his investment, but the satisfaction of American patrons is what built up the reputation.

THE—

GRUNEWALD'S,

735 CANAL ST.,

Are the Agents and Headquarters for all the leading Pianos made. Easy terms made with those who want pay cash.

Pianos and Organs taken in exchange.

Au Sénat des Etats-Unis.

Presse Associée—

Washington, 26 juin—Au cours de la séance comparativement courte d'aujourd'hui le rapport de la commission de conférence sur le projet de canal isthmique a été adopté et le budget général extraordinaire, le dernier des gros budgets, a été voté.

Il y a eu une légère protestation contre l'allocation de $500,000 pour l'exposition de Buffalo et l'allocation de $160,000 pour l'exposition de Charleston, mais elles ont été finalement votées.

Ce budget inclut un allocation de $45,000 pour les frais occasionnés par la maladie et la mort du président McKinley, y compris les honoraires des médecins.

—:o:—

A la Chambre des Représentants

Presse Associée—

Washington, 26 juin—A huit heures du soir, après neuf heures de séance et des débats d'une semaine, la Chambre a adopté le projet de gouvernement civil des Philippines, pratiquement tel que l'avait présenté la commission.

La Chambre s'est divisé par parti: 141 voix contre 97.

M. McCall, républicain du Massachusetts, a seul voté avec les démocrates.

Au début de la séance d'aujourd'hui la Chambre, par 252 voix contre 8, a adopté le rapport de la commission de conférence sur le canal interocéanique, acceptant ainsi en totalité le projet du Sénat.

La loi est maintenant soumise à la signature du Président.

—:o:—

L'envoi d'un détachement d'infanterie de marine américaine à Caracas.

Presse Associée

Washington, 26 juin—Le secrétaire de la marine Moody et le sous-secrétaire d'état Hill, faisant fonction de secrétaire, ont été en consultation aujourd'hui au sujet de la situation dans le Vénézuéla.

L'objet de la conférence était l'utilité de l'envoi d'un détachement d'infanterie de marine des navires américains de La Guyara à la légation de Caracas.

M. Bowen, ministre des Etats-Unis au Vénézuéla, n'a pas manifesté le désir d'avoir une garde d'infanterie de marine. De fait, il y a des raisons de croire qu'il craint que la présence de soldats américains à Caracas ne soit plus nuisible qu'utile. Aussi, à moins que la situation ne s'empire, en ce qui concerne le président Castro, il est probable que les "marsouins" seront tenus prêts à partir mais resteront à bord des navires américains.

—:o:—

Mort d'un fondateur de villes.

Presse Associée—

Helena, Montana, 26 juin — James Fergus, le fondateur des villes de Fergus Falls et de Little Falls, dans le Minnesota, est mort aujourd'hui à l'âge de quatre-vingts ans.

—:o:—

Le traité de réciprocité avec Cuba.

Presse Associée—

Washington, 26 juin—Senor Quesada, ministre de Cuba à Washington, et le sous-secrétaire d'Etat Hill ont jeté aujourd'hui les bases d'un traité de réciprocité entre les Etats-Unis et l'île de Cuba.

—:o:—

Un cyclone dans le Kentucky.

Presse Associée—

Louisville, Kentucky, 26 juin—Une dépêche spéciale de Lancaster, Kentucky, à "l'Evening Post" dit:

Hier à dix heures du soir un cyclone s'est abattu sur le voisinage de Lancaster et y a fait des dégâts considérables.

HOTEL ET RESTAURANT DU

WEST END,

T. TRANCHINA.....Prop.

Ouvert toute l'Année

Tous les mets délicats de la saison bien cuits et soigneusement servis

PRIX RAISONNABLES.

15 juin—3m

CYCLONE DESASTREUX.

Presse Associée.—

Marietta, Ohio, 26 juin—Dans le cyclone d'hier soir William Severns a été tué. Mmes John Drayer, Styer et John Bay ont été dangereusement blessées et M. et Mme Henry Becker et leurs deux enfants sérieusement atteints. Ils sont tous de Marietta. La perte totale dans cette ville est de plus d'un demi-million de dollars.

—o—

Foudroyés.

Presse Associée—

Browstone Depot, Ind., 26 juin—George et Harry Rivebolt, âgés de 30 et 35 ans, ont été tués par la foudre hier soir pendant qu'ils pêchaient dans la rivière près d'ici. Leur cheval aussi a été tué.

—o—

Mort de Anthony S. Serman.

Presse Associée—

Newport, R. I., 26 juin—Anthony S. Serman, caissier de la banque des Marchands d'ici, qui s'est tiré un coup de pistolet la semaine dernière à la suite de la découverte d'un fort déficit dans ses comptes, est mort aujourd'hui.

—o—

Attaque organisée.

Presse Associée

Washington, 26 juin—Le café de James Geary, à Roslyn, Vie., a été complètement démoli et criblé de balles de carabines et de révolvers par une troupe de 150 soldats de Fort Myer, Vie., dans une attaque apparemment organisée, probablement dans le but de se venger de la mort d'un de leurs camarades.

Un seul homme a été blessé dans l'échauffourée.

—o—

Mort du Très Rév. W. G. Cowie.

Presse Associée.

Wellington, Nouvelle-Zélande, 26 juin— La mort du Très Rév. William Garden Cowie, D. D. évêque de Auckland, est annoncée.

—:o:—

Ajournement.

Presse Associée—

Boston, 26 juin—La Ligue Internationale des Clubs de la Presse a fini ses affaires et s'est ajournée à l'année prochaine. La réunion aura lieu à Atlantic City.

—:o:—

Degré conféré au général Wood.

Presse Associée—

Williamston, Massachusetts, 26 juin—Parmi les degrés honoraires qui viennent d'être accordés se trouvait celui de LL. D. conféré au général Léonard Wood par le collège de Williams.

—:o:—

Mort de Edward Merrifield.

Presse Associée

New York, 26 juin — Edouard Merrifield, propriétaire de l'hôtel Continental de cette ville, qui fut pendant neuf ans président de la Hotelmen's Association, est mort.

—:o:—

Accroissement de l'immigration.

Presse Associée—

New York, 26 juin—Depuis deux mois il y a un grand accroissement dans le nombre des immigrants non désirables qui viennent dans ce pays-ci. En raison de cela le nombre de déportations par le bureau d'immigration dans ce port a beaucoup augmenté.

L'année dernière 1,011 personnes ont été déportées en mai et juin.

Depuis le 1er mai de cette année le nombre des déportations a été de 1,742.

—o—

Mariage de Harvey Wilson Bell.

Presse Associée—

New York, 26 juin—Harvey Wilson Bell, fils de l'évêque Bell, de la Caroline du Nord, et Irène Perry, une actrice, viennent de se marier, dit une dépêche de Boston au "Herald". La cérémonie a été faite à l'église St-André par le Rév. Kidner, en présence de quelques amis.

—:o:—

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteille livrées à domicile.

FAITS DIVERS.

Entrevues autorisées.

Tout en prenant des précautions pour que la femme d'Antonio Luciano ne puisse lui passer une lettre, ou désobéir en quoi que ce soit aux règlements qui concernent les prisonniers incarcérés, elle a été autorisée à voir son mari quand cela lui conviendrait, aux heures permises. Elle a quitté son ancienne demeure de la rue Poydras, près de la rue Bassin, pour se rapprocher de la prison de paroisse, et demeure actuellement coin des rues Gravier et Bassin. Luciano a été écroué sous l'inculpation du meurtre commis en la personne de Joseph Ferrari.

Mystère.

En traversant le City Park un chasseur a vu à ses pieds un chapeau alpin, dans lequel était fichée une épingle à chapeau, le tout ayant dû appartenir à une femme. A côté était un petit volume "The Little Minister", et quelques lignes écrites qui semblent déceler un état d'esprit spécial causé par le mal d'amour.

Rien ne montrait toutefois que celle qui avait tracé cette note eût des intentions de suicide; mais nulle signature n'a pu indiquer une piste à suivre. La police informe.

HOTEL DE VILLE

Réunions et Convocations.

Le sous-comité de rues et débarcadères dont les membres sont MM. Dickson, Frantz, Cucullu et Stanley, se réuniront aujourd'hui à l'embarcadère du 3me district, pour une enquête sur l'ordonnance concernant les transports du 2e et du 3e district. MM. McCloskey, président, le capitaine George Lord, Rainold, avocat de la compagnie des ferrys, le capitaine Cooper, appartenant à la commission du port, A. Schaebel, conseil municipal d'Alger, et le capitaine W. J. Hardee, ingénieur de la ville, sont invités à accompagner le comité.

Le conseil municipal se réunira mardi prochain.

Les comités du budget et de l'assessement se réuniront vendredi, à 2 h. 30 p. m.

Le comité d'ordre public est convoqué pour vendredi, à 7 h. 30 p. m.

Le comité des finances se réunira lundi prochain à 2 heures 30 p. m., ainsi que le comité qui s'occupe des constructions et de la salubrité publique.

Les contracteurs qui se sont chargés de terminer la rue du Canal, ayant rempli cette obligation, ont commencé hier à réparer le pavage en asphalte de la rue Erato, entre les rues St-Charles et Prytania.

M. William Henderson et d'autres citoyens ont envoyé une pétition pour demander qu'on accorde à l'Illinois Central Company de placer une voie à rails mobiles sur la rue du Commerce, entre les rues St-Joseph et Lafayette.

M. P. Hartney a adressé une plainte au représentant de Son Honneur le Maire Paul Capdevielle, l'avertissant que plusieurs entrepreneurs faisaient la sourde oreille ou se montraient récalcitrants pour payer leurs licences.

Une énergique protestation a accueilli la demande de S. Locano, qui demende à installer un barroom 1632 rue St-Philippe. Un grave motif appui ce refus; la grande dépréciation qu'amènent ces établissements pour immeubles qui les avoisinent.

Par l'entremise de son avocat, M. T. M. Miller, la maison Aug. Miller & Cie., a signifié en bonne forme son désir de payer $840 à titre de règlement final d'une réclamation contre S. A. Calonge, pour le pavage de la rue des Français.

L'affaire a été référée au conseil de ville.

Escroqueries et vols.

M. C. A. Pincon, demeurant au coin des rues Calliope et Liberté, et W. A. Mosely, demeurant 1059 rue Erato, ont accusé, pardevant la première cour criminelle de cité, A. E. Heath, dont ils ont été victimes. Au faux se joignent des vols.

Le 14 juin, Heath se rendit à la grocerie de Pincon, le priant de lui donner en espèces le montant d'un chèque de $24 30, signé du nom de John T. Michel, secrétaire de l'Etat. Le chèque paraissait authentique, et comme Pincon connaissait Heath de longue date, il accueillit sa requête sans défiance.

Le lendemain l'impudent coquin alla trouver Pincon et lui dit que le chèque était faux, le priant de ne pas l'envoyer à la banque qui le lui retournerait après examen, et ajoutant qu'il allait lui en rembourser le montant, ce qu'il oublia de faire. Il dit toutefois à Pincon qu'il le rembourserait lorsqu'il aurait touché l'argent qu'il allait toucher quand il aurait vendu un cheval pour lequel il était en pourparlers. Mais la patience de Pincon était à bout et sa défiance éveillée, il insista pour rentrer dans ses fonds.

Heath, se voyant à bout d'arguments, pour convaincre sa dupe mena Pincon chez Moseley, qui lui paya la dette de Heath, ajoutant foi à la vente prochaine du cheval; mais il s'enquit et apprit que ledit quadrupède n'appartenait pas le moins du monde à Heath; de plus, il constata, à la suite de ses visites, qu'il avait volé chez lui une mandoline et divers autres objets, ce qui l'édifia suffisamment, d'où l'accusation portée contre l'escroc faussaire.

Les habitudes et l'entourage de Heath sont mystérieux jusqu'ici; on prétend qu'il demeure rue Valence, entre les rues Camp et Magnolia.

Entre femmes.

Au cours d'une querelle qui a eu lieu hier matin, rue Poydras, 1304, entre deux femmes de couleur, Amélie Goring et Mary Coleman, cette dernière a enlevé d'un coup de dent un morceau de l'oreille de sa rivale. Mary a été arrêtée.

Victime d'un accident.

Eugène Baker, l'enfant de 5 ans qui s'était accidentellement brûlé avec de l'eau bouillante, il y a quelques semaines, est mort hier soir en sa demeure, rue Tonti, 2165, des suites de ses blessures.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Téléphonez—

J. GARLICK,

L'UNIQUE AFFICHEUR.

Les meilleurs tableaux, localités résultats.

Bureau: 633 Place Commerciale

2Nov—1an

Le meilleur

SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE

D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

Vendu par tous les pharmaciens.

1 nov 1901—1 an

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1902.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

"LA CESSION DE LA LOUISIANE AUX ETATS-UNIS ET SES CONSEQUENCES."

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1903 inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Il ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables s'il le juge convenable.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le Secrétaire perpétuel,
BUS. ROUEN,
P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans

Propagation de l'enseignement de la Langue Française.

Monsieur le Directeur,

La première fois que nous avons visité les Etats-Unis, nous avons constaté avec peine que la langue française, si bien enseignée dans le Nord, et si appréciée par les Américaines, partout où elles passent, semblait complètement délaissée à la Nouvelle-Orléans; et cela contre le désir qu'ont nombre de familles de la conserver pieusement, et d'exiger que leurs enfants la parlent dès leur plus tendre enfance.

Les causes de la faveur dont elle jouit maintenant importent peu; à l'heure actuelle, ce que nous constatons avec joie, c'est qu'un revirement s'est produit, que le français est maintenant honoré dans les Universités, et que certains voudraient lui voir prendre, dans les écoles publiques et privées, ici, concurremment avec l'anglais, la place qu'il occupe dans les seules Ecoles supérieures.

Grâce à l'hospitalité du seul journal français de la Louisiane, nous espérons apporter notre pierre à l'œuvre filiale entreprise depuis peu. Nous désirons rester *anonymes*, et faire sans bruit le plus de bien possible. Si le nombre des souscripteurs nous le permet, personne ne pourra douter d'un dévouement qui a fait ses preuves en Europe. Nous souhaitons à nos futurs élèves, cosmopolites et polyglottes, le succès qu'eurent nos élèves de Constantinople et d'Athènes, et nous vous adressons, M. le Directeur, l'expression de notre sincère et profonde gratitude.

LE COMITÉ DES CINQ.

MAI.—ANNÉE 1902.

COURS DE FRANÇAIS,

Par correspondance.

Prix de l'Abonnement, par mois:

Cours Elémentaire.....$1 25
Cours Moyen.....$1 50
Cours Supérieur.....$2 00

N. B.—Ces cours sont payables *d'avance*. Tout retard de paiement amènera la suspension des envois des devoirs. Ces devoirs seront prêts à envoyer tous les quinze jours, le SAMEDI, à partir du 15 juin 1902.

Le Comité formé par *Cinq Correcteurs*, se réserve de surseoir à l'envoi des premiers devoirs, si le nombre des souscripteurs est insuffisant à la date indiquée, et, dans ce cas, de rendre l'argent des souscripteurs.

Les comptes-rendus seront envoyés à tous les abonnés inscrits, ces devoirs étant un *concours*. Nous espérons qu'une grande émulation se créera bien vite entre nos Elèves, et nous permettra de publier les meilleurs travaux.

N. B.—Le retour des devoirs *franco* est compris dans le prix de l'abonnement.

Afin que la plus parfaite équité se manifeste sorcément dans la *cote* des devoirs, les Elèves inscrits devront joindre à leur mandat ou à leur money-order: 1. leurs *prénoms*, 2. leur *nom de famille*, 3. leur *adresse* complète (*ville, rue, numéro, Etat*); le tout *très lisiblement* écrit, pour éviter de fausses directions.

La Direction enverra aussitôt un *pseudonyme*, choisi par *elle*, dans le *premier envoi de devoirs*. Ce pseudonyme pourra être changé après une certaine période écoulée. Il n'y aura jamais double emploi de ces pseudonymes, en même temps; mais la Direction se réserve de pouvoir les varier si elle le juge convenable. Les devoirs arrivés *en retard* seront *cotés* en chiffres, mais non *annotés*. Les correcteurs, sauf le trésorier, doivent ignorer le nom véritable de leurs élèves: cette condition étant pour tous une gantie d'impartialité.

N. B.—Il est défendu de se servir d'encre *rouge*, sauf pour marquer les limites de provinces ou de départements, dans les cartes de géographie, où les fleuves seront tracés à l'encre *bleue*, les canaux à l'encre *verte*, les montagnes en *bistre*, et les limites maritimes ou conventionnelles, à l'encre *noire*.

Une Médaille sera décernée aux élèves qui auront régulièrement envoyé exactement *tous les devoirs*, et obtenu les moyennes 8 et 9. Le nombre de ces élèves n'est pas limité. Des mentions honorables encourageront les progrès des élèves assidus.

MODE D'ENVOI.

1. Chaque devoir doit être écrit sur du papier *réglé*, avec *marge* de deux pouces pour que le Correcteur puisse y inscrire ses corrections ou ses observations.—2. Deux ou trois lignes devront être laissées *en blanc* pour que le Maître puisse résumer son appréciation générale à la *fin* de chaque devoir.—3. Une ligne, légèrement tracée, à l'encre noire de préférence, devra séparer *chaque devoir* terminé, de la marge à l'extrémité de la ligne à droite.

Vu les réglements de la poste, aucune *question* ne devra être faite sur les envois: car cela exposerait la Direction à de sérieux désagréments et à une amende, qu'on ferait supporter forcément à l'envoyeur. Toute communication demandant une réponse doit être faite par *lettre affranchie*, et renfermant un *timbre* suffisant pour l'affranchissement de la réponse sollicitée.—Les lettres insuffisamment affranchies seront refusées.—Il ne sera point répondu aux lettres qui ne renfermeront point un timbre de 2 sous, pour les Etats-Unis, le Mexique, le Canada, etc.—Les Elèves des Maisons d'Education, (garçons et filles) sont admis à concourir.

Adresser les abonnements: *Cours de Français* par correspondance.

P. O. Box 828,
New Orleans, La., U. S. A.

Liste des navires dans le port

Nom	Destination	Mouillage
	VAPEURS.	
Anselm	Port Limon	3me dist 30
Asia	Breme et Swansea	4me dist 48
Alabama	Danemark	2me dist 7
Athesia	Hambourg	Westwego
Aransas	Havane	Alger
Banana	Londres	Stuyv dock
Chancellor	Liverpool	Pie tier
Carrigan Head	Belfast	Stuyvesant dock
Cayo Romano	Londres	Chalmette
Clinton	Laid up	Gretna
Costa Rican	Liverpool	Westwego
Dinamarc	Gene	3me dist 28
Excelsior	Havane	Alger
El Valle	New York	Alger
Guazie	en réparation	Gretna
Hogarth	Anvers	1er dist 21
Jenny	Venise et Trieste	rue 3me
Lochwood		Point
Louisiana	New York	2me dist 8
Morgan	Laid up	Gretna
Whitney	Laid up	Gretna
	NAVIRES.	
Kaiser	Breme	Southport
Columbus	Breme	Southport
Roland	Breme	Southport
	BARQUES.	
Broma	Breme	Point
Clara	Portugal	Point
Elisabeth	Breme	Southport
Sara	Continent	Point
Elsa	Breme	Southport
Matador	Breme	Southport
	GOELETTE.	
Santo Otari	Rustan	3me dist 30
Bertha Louise	Pearl River	ave Peters

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship El Cid, Baker .....parti 12 juin.
Steamship Proteus, Gager.....—parti 14 juin.
Steamship El Rio, Parker.....parti 14 juin.

LIVERPOOL.

Steamship Antillian, Hunter....parti 12 juin.
Steamship Traveller, Tennant....parti 5 juin.
Steamship Dictator, Brown.. parti 25 mai.
Steamship Orion, Marshall.....parti 8 mai.
Steamship Nicaraguan, Japha...parti 14 mai.
Steamship Electrician, Walton..parti 2 avril.
Steamship Alexandrian, Bruce..parti 15 mai.
Steamship Darien, Myles.... ..parti 24 mai.
Steamship Wm Cliff, Chadwick..parti 29 mai.

LONDRES.

Steamship Jamaican, Hightes.. parti 7 juin.
Steamship Caye Mono, Friend..parti 28 mai.

BORDEAUX.

Steamship Ontanedo, Nachetuveparti 11 juin.

STETTIN.

Steamship Louisiana, Wulf....parti 14 mai.

GENES.

Steamship Miguel M Pinillos.. parti 19 mai.

MARSEILLES

Steamship Catalina, Andraos..parti 24 avril.

TRIESTE.

Steamship Betty, Parovich..... parti 7 juin.

HAMBOURG.

Steamship Fert, Marcenero....parti 31 mai.

HAVRE.

Barque Bonance, Groff..... partie 14 avril.

BREME.

Steamship Livland, Wurthmann parti 8 juin.

RIO DE JANEIRO.

Steamship Horrox.—.....parti 10 juin.
Steamship Entre Rios, Conan.... parti 3 juin.
Steamship Leareaux, Pawley.. parti 26 mai.
Steamship Llangollen, Owen....parti 27 mai.

AARHOUS

Steamship Oiz, Zaldundo.....parti 24 mai.

COPENHAGUE.

Steamship Louisiana, Wulf .... parti 26 mai.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 26 juin 1902.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

Relevage à 8 heures A. M.

Stations.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne du danger pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul	.....	14	4.9	—0.2
Davenport	10	15	5.7	—0.1
St. Louis	32	30	18.2	—0.1
Cairo	44	45	18.7	*0.1
Memphis	32	33	12.2	—0.3
Helena	43	42	19.0	—0.4
Vicksburg	44	45	21.2	—0.5
Rivière Rouge	.....	.....	.....	.....
Nlle-Orléans	9	16	6.6	0.0
Melville	.....	21	21.5	—0.3
Omaha	.....	18	11.7	0.0
Kansas City	.....	21	16.6	—0.6
Pittsburg	30	22	6.4	*0.4
Cincinnati	45	50	10.4	*0.2
Louisville	.....	28	5.8	0.0
Nashville	.....	40	2.0	0.0
Chattanooga	33	33	8.5	—0.3
Fort Smith	.....	23	9.6	—0.2
Little Rock	.....	33	11.1	*2.5
Arthur City	.....	37	6.4	—0.6
Fulton	20	28	8.5	0.0
Shreveport	21	29	10.6	—0.5
Alexandria	33	33	9.7	—0.8
Barbre	.....	.....	.....	.....
Camden	26	39	6.0	—0.3
Monroe	.....	40	1.9	—0.1

4 DEBOUCHES IMPORTANTS

THE T. & P. TEXAS PACIFIC RAILWAY

TEXARKANA SHREVEPORT ELPASO

A aucune embarras pour répondre aux questions".

Aucun Changement Nord de Chars AU Texas

Pour le service supérieur des passagers demandez A. S. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles.

1er mars—

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital.....$ 500.00 00
Actif.....1,148,924 41
Surplus net.....310,910 02

CHARLES JANVIER, Président. R. R. CRAIG, Vice-Président.

FERGUS G. LEE, Secrétaire.

CHAS. D. FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, F. S. COIRON.

Pertes payées depuis l'organisation.....$4,612,509 79

8 jan—1 an

Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Plus de $71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

Pertes par l'incendie de Chicago en 1871.....$3,939,091
Pertes par l'incendie de Boston en 1872.....$1,429,729

Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie coin des rues Carondelet et Commune.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:

GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCABE MOORE, C. M. SORIA, CLARENCE F. LOW. Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

THOS. H. ANDERSON, Député-Assistant-Secrétaire.

10avril—1an—JeuDimMar

COMPAGNIE

D'ASSURANCES DES MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 622.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION:

John P. Baldwin, A. Xiques, Emilien Perrin, Armand Capdevielle, W. H. Bolinger, U. Koen, Manuel Abascal, Pierre Grabites, Paul Capdevielle, Jno. W. Fairfax, Lawrence Fabacher.

LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE SOARDS, 1902,

Qui vient de paraître est reconnu le meilleur que l'on ait jamais publié de cette Ville.—Un aide incomparable dans les affaires.—Faites-en prendre un tout de suite.

Procurez-vous aussi l'ANNUAIRE COMMERCIAL et le LIVRE DE L'ELITE DE LA SOCIÉTÉ

Annuaire de la Ville, $6.00. Annuaire Commercial, $1.00. Livre de l'Elite, $5.00.

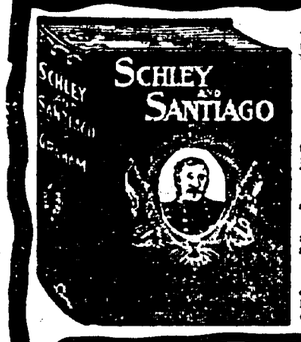
SOARDS' DIRECTORY CO. LTD., EDITEURS.

SOARDS, Près. et Gérant. W. L. SOARDS, Vice-Prés. et Trésorier.

Place Commerciale, coin de la rue Camp.

Schley and Santiago

BY GEORGE EDWARD GRAHAM.



The intrepid Associated Press war correspondent who was aboard the U. S. S. Brooklyn during the entire 3½ months of the campaign. Illustrated with photographs taken by the Author during the fight.

The Most Sensational Book of the Day.

The true story of the famous cruise of the Flying Squadron under Commodore Winfield Scott Schley, including the blockade and destruction of the Spanish fleet, TOLD FOR THE FIRST TIME.

Contains an autograph endorsement and personal account of the battle by Rear-Admiral Schley.

"The facts of the story of the movements and operations of the Flying Squadron as the author tells them in this book are correct." —W. S. SCHLEY.

An interesting narrative of facts explaining the so-called "Retrograde Movement," the "Loop," the "Coaling Problem," and settles conclusively every adverse ruling of the Court of Inquiry.

PRESIDENT ROOSEVELT, when Governor of New York, said: "Mr. Graham's story is the best account I have heard or read of the naval fighting during the war. It needed just as much courage to go about taking photographs as it did to work the guns."

THE NEW YORK HERALD says: "Mr. Graham, in the telling of facts, leaves the reader free to make the deductions that several naval officers need a Court of Inquiry to re-establish their reputations, if they can be re-established."

No subject has ever been before the public that has interested everybody in the manner in which Admiral Schley has been treated, and the American people demand the full recognition of the Hero of Santiago. This book tells everything just as it occurred and as the eyewitnesses saw it. Book is selling like wildfire. Liberal commissions. Outfit and books now ready. Send seven 2-cent stamps for canvassing outfit. ACT QUICK. Now is the time to MAKE MONEY.

Price $1.50, $1.75, $2.25, $2.75, according to style of binding desired.

AGENTS WANTED | W. B. CONKEY COMPANY Sole Publishers, CHICAGO.