

PREMIER PRIX DE L'ABONNEMENT  
ANNUEL 100 FRANCS  
TRIMESTRIEL 35 FRANCS  
SEMESTRIEL 65 FRANCS  
Les abonnements se soldent en francs

Numéro Cinq

PRIX DE L'ABONNEMENT  
ANNUEL 100 FRANCS  
TRIMESTRIEL 35 FRANCS  
SEMESTRIEL 65 FRANCS  
Les abonnements se soldent en francs

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal français Quotidien.

NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 19 MARS 1904

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans  
NEW ORLEANS PER PUBLISHING  
INCORPORATED  
343 rue de Chartres  
New Orleans  
L'abonnement se soldent en francs

## Le Tsar au Chantier

### L'Amirauté.

St Pétersbourg, Russie, 18 mars.—L'empereur a visité aujourd'hui le nouveau chantier de l'amirauté. Il était pâle mais paraissait gai. Il a accueilli en souriant les douze mille ouvriers venus pour le saluer.

L'empereur, qui était accompagné de son beau-frère, le duc Pierre d'Oldenbourg, a traversé la cale de construction du transport Voïga et s'est rendu à bord du transport Kamchatka amarré à la cale, suivi du grand-duc Alexis, grand amiral, marchant soudainement. Puis venaient les amiraux Avelane, Rogestvski et Molias.

L'empereur portait le sonnette uniforme de capitaine de la marine. Il a inspecté le Kamchatka, qui est équipé pour recevoir mille hommes. Ce navire sera prêt dans quelques mois.

L'empereur est ensuite monté sur le croiseur protégé de première classe Oleg, qui est à flot au milieu de la glace. Les machines de ce bâtiment sont en panne, mais ses tourelles et sa tour de commandement ont encore reçu leur cuirasse et ses canons ne vont pas encore en position.

Sa Majesté pose de nombreuses questions et a paru satisfait de ce qu'elle a vu.

## Rapport non confirmé

St-Petersbourg, Russie, 18 mars, 5 h. 30 du soir.—L'amirauté n'a reçu aucun avis confirmant le rapport de la perte du contre-torpilleur Skoi devant Port-Arthur.

## Nouvelles de Port-Arthur.

Port-Arthur, jeudi, 18 mars.—D'après des informations des Russes à Shanghai, le cuirassé Mikasa, pendant l'engagement à Port-Arthur, le 10 et le 11 février, a été atteint par dix projectiles et sérieusement avarié, deux cuirassés et deux croiseurs japonais ont été mis en dock à Nagasaki et à Sasebo pour y subir des réparations et 2,000 blessés sont dans les hôpitaux japonais.

Tous les blessés et malades russes sont en voie de rétablissement.

## VUES DE LA "Gazette".

St Pétersbourg, 18 mars, 2 heures p. m.—La "Gazette" exprime l'espoir que l'entente anglo-française rendra plus bienveillante l'attitude de la Grande-Bretagne envers la Russie.

Un diplomate représentant une petite puissance européenne espère que la Chine se joindra au Japon parce qu'alors toutes les puissances blanches, y compris les Etats-Unis, seront forcées de se coaliser pour arrêter la guerre qui ruinerait le commerce du monde entier avec la Chine. Mais il craint que le Japon, voyant le Japon ne décline l'aide de la Chine.

La Société de la Croix Rouge a pris en considération la proposition d'équiper un train-auto pour transporter les blessés sur la grande route de 350 milles de Mukden à Biogovitchensk, Sibérie Orientale, sur l'Amour.

Un expert dit dans l'organe militaire que même en présumant qu'il y ait quatre divisions de Japonais à Ping Yang, Corée, elles ne pourraient pas se hasarder à avancer avant d'être renforcées par deux autres divisions, ce qui ne pourrait arriver que dans un mois ou six semaines.

L'auteur de l'article prétend que les Japonais ne pourraient pas faire plus de sept milles par jour à cause de l'état des routes.

Un correspondant de la Presse Associée traversant le lac Baikal écrit :

"Les histoires de soldats qui meurent de froid en traversant le lac font rire. Je suis intimement convaincu qu'ils ne souffrent pas du tout de la rigueur de la température. Ils peuvent se réchauffer et se délasser dans des huttes placées sur la route, à intervalles de quelques verstes, et les plus faibles sont conduits dans des traîneaux bien enveloppés de fourrures. D'autres parcourent facilement une distance de quarante verstes, (environ 26 milles) par jour et sont heureux de pouvoir dégourdir leurs membres après le voyage en chemin de fer.

Les huttes sont pourvues de cloches, que l'on fait sonner pendant les tempêtes de neige, et des lanternes suspendues aux poteaux télégraphiques indiquent le chemin la nuit.

Le bagage est transporté sur le chemin de fer construit sur la glace par des chars tirés par des chevaux.

Les brises glacées se préparent à opérer à la fin de mars."

## RÉPONSE

### NEW-YORK YACHT CLUB

#### SIR THOMAS LIPTON.

New York, 18 mars.—Le New York Yacht Club a répondu à une lettre dans laquelle Sir Thomas Lipton demandait : le club accepterait un défi pour une course pour la coupe d'Amérique d'après ses nouveaux règlements de mesurage.

La lettre du baronnet irlandais a été lue au commencement de janvier, mais elle n'a pas été considérée assez importante pour que l'on convoquât une séance spéciale du club à cet effet, étant donné qu'il n'est pas possible d'accepter un défi pour cette année.

La lettre a été lue aux membres à la réunion annuelle du 17 février, puis réétudiée à un comité spécial avec l'autorisation d'y répondre.

Sir Thomas Lipton, en adressant cette question au club, entendait pratiquement la participation des yachts Reliance, Constitution et Columbia dans des courses futures pour la coupe, les nouveaux règlements du club limitant le tirage de tout bateau à dix-huit pieds, alors que certains en tirent vingt.

D'après les conditions du défi, fait observer le comité, le défi doit être porté par quelque yacht club et c'est ce club et non son représentant que le New York Yacht Club reconnaît.

Si le défi est reçu d'un yacht club proposant une course sous certaines conditions, la question sera considérée par le New York Yacht Club qui prendra alors une décision.

## Licencement de la troupe d'Opéra de M. Charley.

New York, 18 mars.—Il a été décidé aujourd'hui de licencier la troupe d'Opéra Français de la Nouvelle-Orléans, les artistes ayant refusé de chanter hier soir, prétendant que leurs appointements ne leur avaient pas été payés.

La compagnie a commencé à jouer lundi, avec l'intention de se rendre à Paris après une courte saison ici. On a dit que le directeur Charley avait fait appel à ses souscripteurs de la Nouvelle-Orléans, mais que n'ayant pas pu obtenir un secours financier il s'était résigné à son engagement ici. La troupe comprend 280 personnes, elle s'est fait entendre dans différentes parties du pays.

## Avant-poste attaqué par des brigands.

New York, 18 mars.—Une bande de brigands mandchou montés à l'ondu sur un avant-poste russe près de Pau La Chau, une ville près de Port-Arthur, dit une dépêche de New-Chiwang à l'"American".

Les Russes ont résisté pendant quelque temps mais finalement ils ont dû reculer en laissant deux Maxim sur les champs de bataille. Les pertes ne sont pas accusées.

Le drapeau russe qui flottait sur le bâtiment public, à New-Chiwang, a été amené et remplacé par l'emblème français.

## La Loi "Jim Crow".

Baltimore, Md, 18 mars.—Le gouverneur Warfield a adopté les deux bills "Jim Crow" relatifs aux chemins de fer et aux bateaux de l'état, et la loi sera mise en vigueur.

Le bill des chemins de fer exige que les compagnies aient des wagons séparés pour les voyageurs de couleur sur tous les trains, à l'exception des spéciaux et de ceux qui ont des chars Pullman.

Il fait une exception pour les employés de chemins de fer, les bonnes d'enfant et les officiers ayant charge de prisonniers. Les dispositions n'incluent pas les chars électriques ou urbains. Pour les bateaux à vapeur la loi requiert des compartiments séparés, mais il ne faut pas qu'il existe de distinction dans leur installation.

## Mme N. A. Miles.

Washington, 18 mars.—L'état de Mme Nelson A. Miles qui est dangereusement malade à sa résidence, s'est amélioré aujourd'hui.

## Boycotté par les noirs.

Snow Hill, Maryland, 18 mars.—Le délégué William Kerbin, du comté de Worcester, qui a poussé le bill "Jim Crow" à la législature d'état, a été boycotté par les noirs.

Kerbin pensionne dans un hôtel et quand il est revenu d'Annapolis et est entré dans la salle à manger il a été prévenu que le cuisinier de couleur avait refusé de lui préparer un repas. Il lui a donc fallu se rendre à Baltimore pour obtenir de la nourriture.

Sa bhâchiseuse avait joint aussi le mouvement contre lui.

## DÉPÊCHES

### Télégraphiques

## NOUVELLES Américaines

### ET Etrangères.

## Séances spéciales de la diète japonaise.

Tokio, 18 mars.—Conformément à un récent décret impérial, une session spéciale de la diète japonaise a été ouverte à jour d'hui.

M. Matsuda, le chef du parti Seiyu Kai, formé par le marquis Ito, a été élu président de la Chambre des Représentants.

## Une intrépide.

Odessa, 18 mars.—Une jeune fille russe nommée Zorka Ilieva, qui a été battue et a été blessée dans les rangs des insurgés macédoniens, est arrivée ici et a offert ses services volontaires pour la Mandchourie. Elle porte un costume d'homme, est excellente coureuse et manie bien le fusil et le sabre.

Ehe a vu le général Kaulbars, le commandant en chef, qui lui a promis d'appuyer sa demande. Elle est munie d'un équipement de campagne complet.



Chemulpo, le port de Séoul occupé par le Japon.  
La population de Chemulpo est de 50,000 âmes. C'est la première ville en Corée que les Japonais ont prise après que les hostilités eussent commencé.

## Le Moyen d'acheter des Graham Crackers

### Graham Crackers

COUPEZ la section marquée de points et envoyez-la à votre épicier avec votre prochaine commande.

Ne m'envoyez à l'avenir que des **Graham Crackers** en paquets imperméables à l'air portant cette marque de fabrique de la **National Biscuit Company** en rouge et blanc à chaque extrémité du paquet.

Signé.....

## Munificence d'Andrew Carnegie.

Mont Vernon, Ohio, 18 mars.—Le don de \$20,000 en bons 5 pour cent fait au collège Kenyon par Andrew Carnegie est pour l'établissement de la chaire d'économie de Edwin M. Stanton. Carnegie a offert cet argent à la suggestion de feu M. A. Hanna, qui avait donné un montant semblable pour un dortoir.

Les héritiers du sénateur Hanna ont donné \$15,000 de plus au collège Kenyon pour l'achèvement de la salle Hanna.

## Election générale.

New York, 18 mars.—Au cours d'une réunion du conseil de direction de l'Association de Saratoga pour le perfectionnement de l'élevage des chevaux, F. R. Hitchcock a été élu président en remplacement de William C. Whitney, et Harry Payne Whitney a été élu vice-président à la place de M. Hitchcock.

Clarence H. Mackay a été élu directeur de l'Association.

## Incendie d'une vieille école.

Chicago, 18 mars.—Six pompiers ont été grièvement blessés dans un incendie attribué à la malveillance, qui a brûlé en partie aujourd'hui la vieille école Holden, rues Loomis et Tient-et-Unième. Les pompiers étaient tous au troisième étage de la structure en feu quand le toit est tombé sur eux.

Le vieux bâtiment avait coûté \$50,000. La nouvelle structure construite, qui a coûté plus de \$100,000, a été endommagée par l'eau.

## Arrivée du nouveau consul général mexicain.

San Francisco, 18 mars.—Cayetano Romero, le nouveau consul-général mexicain à San Francisco, est arrivé ici.

## Réunions conjointes.

New York, 18 mars.—La quatrième réunion annuelle de la société de l'Armée du Potomac aura lieu en même temps que celle du département du Connecticut de la G. A. R., à Hartford les 18 et 19 mai.

## Mort de Robert Hooker.

San Bernardino, Cal., 18 mars.—Robert Hooker, qui initia le prince de Galles, actuellement roi d'Angleterre, au troisième degré de la Franc-Maçonnerie et qui remporta la victoire dans la première lutte politique du comté de Derby, est mort ici.

Comme maître de la loge de maçons de Barrow-in-Furness, il éleva le prince de Galles au troisième degré et plus tard, en 1875, comme officier d'installation d'un des districts en lesquels l'Angleterre est divisée, il présida les cérémonies au cours desquelles le roi Edouard fut fait grand-maître.

C'est à Hooker que le colonel Stanley, qui est aujourd'hui le comte de Derby, doit son siège au Parlement.

Pour introduire le comte de Derby dans la politique Hooker organisa l'Association Conservatrice des Travailleurs qui fut un puissant facteur dans l'élection et qui est jusqu'aujourd'hui un des corps politiques les plus importants dans ce pays.

## Orateur de circonstance sera le général N. M. Curtis.

## Congrès de la Presse

St Louis, 18 mars.—Le programme du congrès national et international de la Presse qui doit commencer au World-Fair le 19 mai a été terminé.

On s'attend à ce que 4,000 journalistes y assistent. Plus de cent de ceux-ci seront des éditeurs des principaux journaux étrangers.

Les autres seront des membres d'au moins trente associations de la Presse.

## COURSES! COURSES!

### NEW LOUISIANA JOCKEY CLUB

#### REUNION D'AUTOMNE 1904.

Lundi, 14 Mars;  
Mardi, 15 Mars;  
Mercredi, 16 Mars;  
Jeudi, 17 Mars;  
Vendredi, 18 Mars;  
Samedi, 19 Mars.

Comité de Réception  
A. B. WHEELER, Président.  
George F. Agar, Geo. Ross,  
Isaac Deigold, Geo. Ledwiler,  
E. H. Bright, T. H. Lyons,  
Paul Gripp, C. P. Mason,  
James DeBova, C. P. Fenner,  
J. C. Wank, W. F. Pinkard,  
C. H. Hyatt, Jr., Carl Quentel,  
S. A. Triant, H. F. Page,  
Sam Henderson, Jr., C. H. Hyatt

Admission au Grand Stand... 50c  
Dames... 30c  
Admission gratuite pour les Dames accompagnées d'un Membre.

Les Courses commenceront à 1:30 heures.

Seuls les badges du Crescent City Jockey Club pour les propriétaires, entraîneurs jockeys et la presse seront reconnus.

H. W. CONNER, Président.  
J. M. HUGER, Secrétaire.  
18mars-19 au 19 ino

## EXCURSION.

New Roads, Donnadonville, Plaquemine et Port Allen.  
Dimanche, 20 Mars 1904, par le Glee Club, Ltd.  
Le train quittera le dépôt T & P, au pied de la rue Thalia à 7:30 heures a. m. précises.  
Orléans 7.0 (façon) tous les arrêts (Agitons).  
Prix pour l'a. et le retour à New Roads, \$1.50. Port Allen et les stations intermédiaires, \$1.00.  
18mars-19