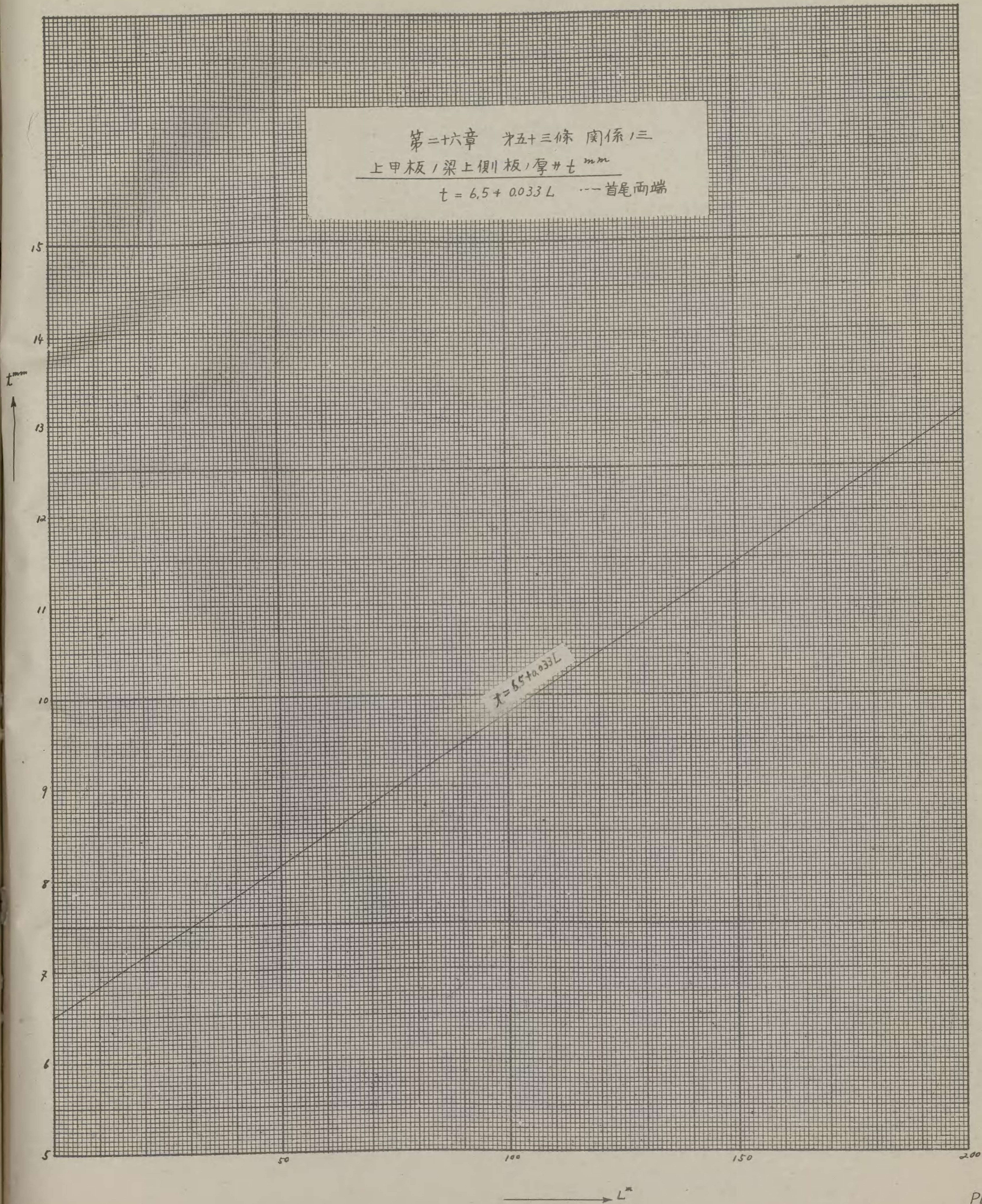
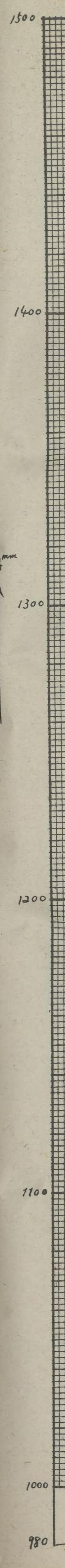
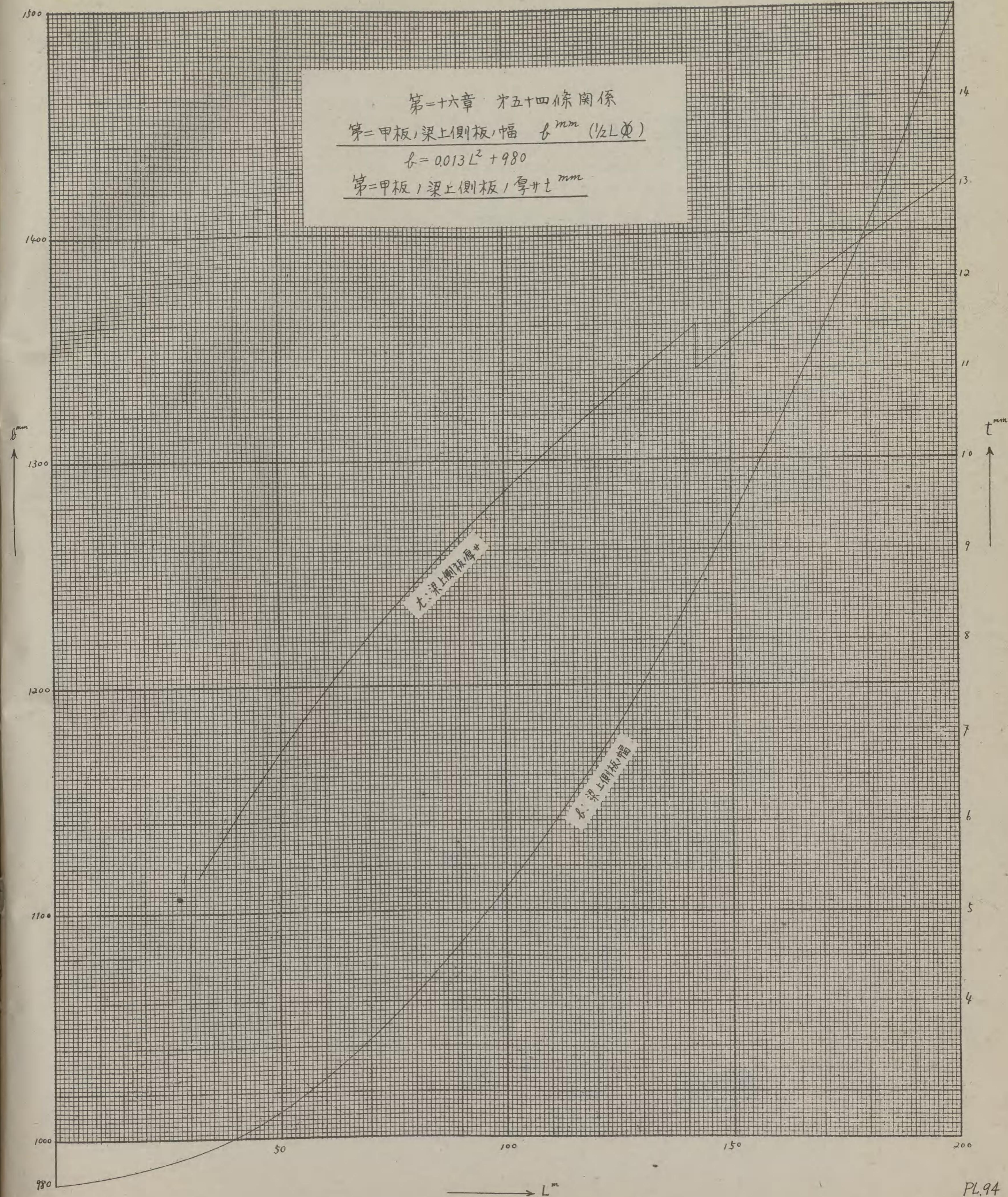


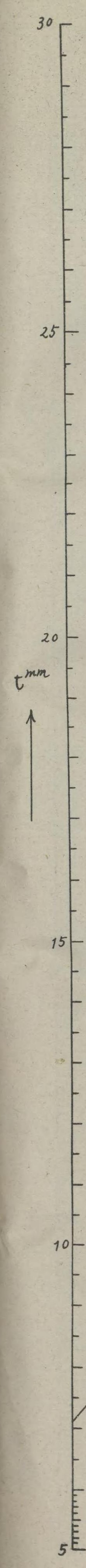
第二十六章 第五十三條 關係(三)
上甲板/梁上側板/厚# t mm
 $t = 6.5 + 0.033L$ ---首尾兩端





第十六章 第五十四條關係
 第二甲板, 梁上側板, 幅 b mm ($1/2L\Phi$)
 $b = 0.013L^2 + 980$
 第二甲板, 梁上側板, 厚 t mm



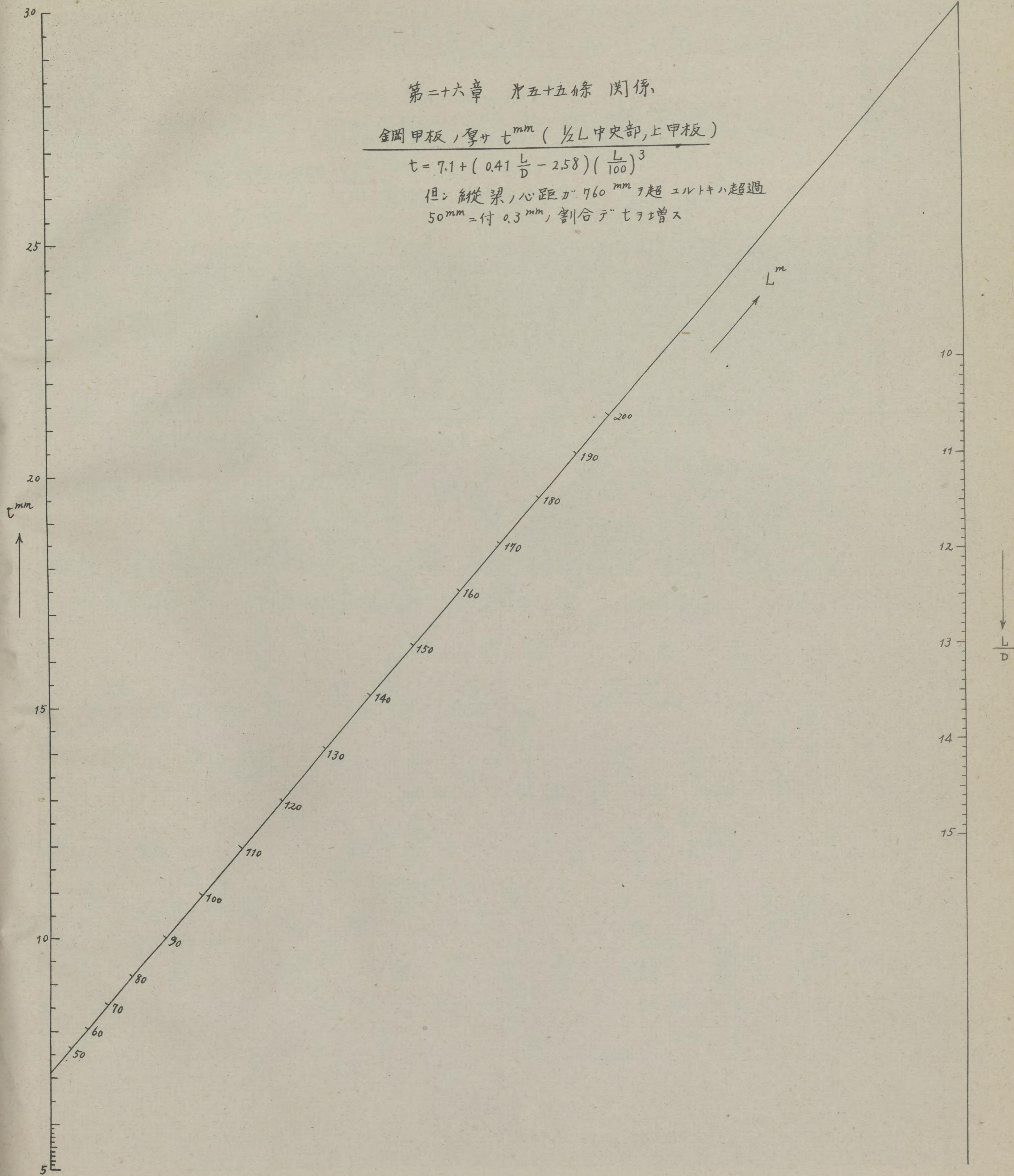


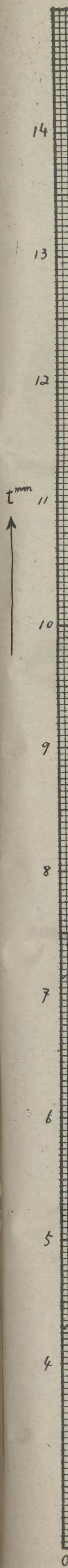
第二十六章 第五十五條 關係

鋼甲板, 厚サ t mm ($\frac{1}{2}L$ 中央部, 上甲板)

$$t = 7.1 + (0.41 \frac{L}{D} - 2.58) (\frac{L}{100})^3$$

但シ 縦梁, 心距カ 760 mm ヲ超ユルトキハ 超過
 50 mm = 付 0.3 mm, 割合デ t ヲ増ス

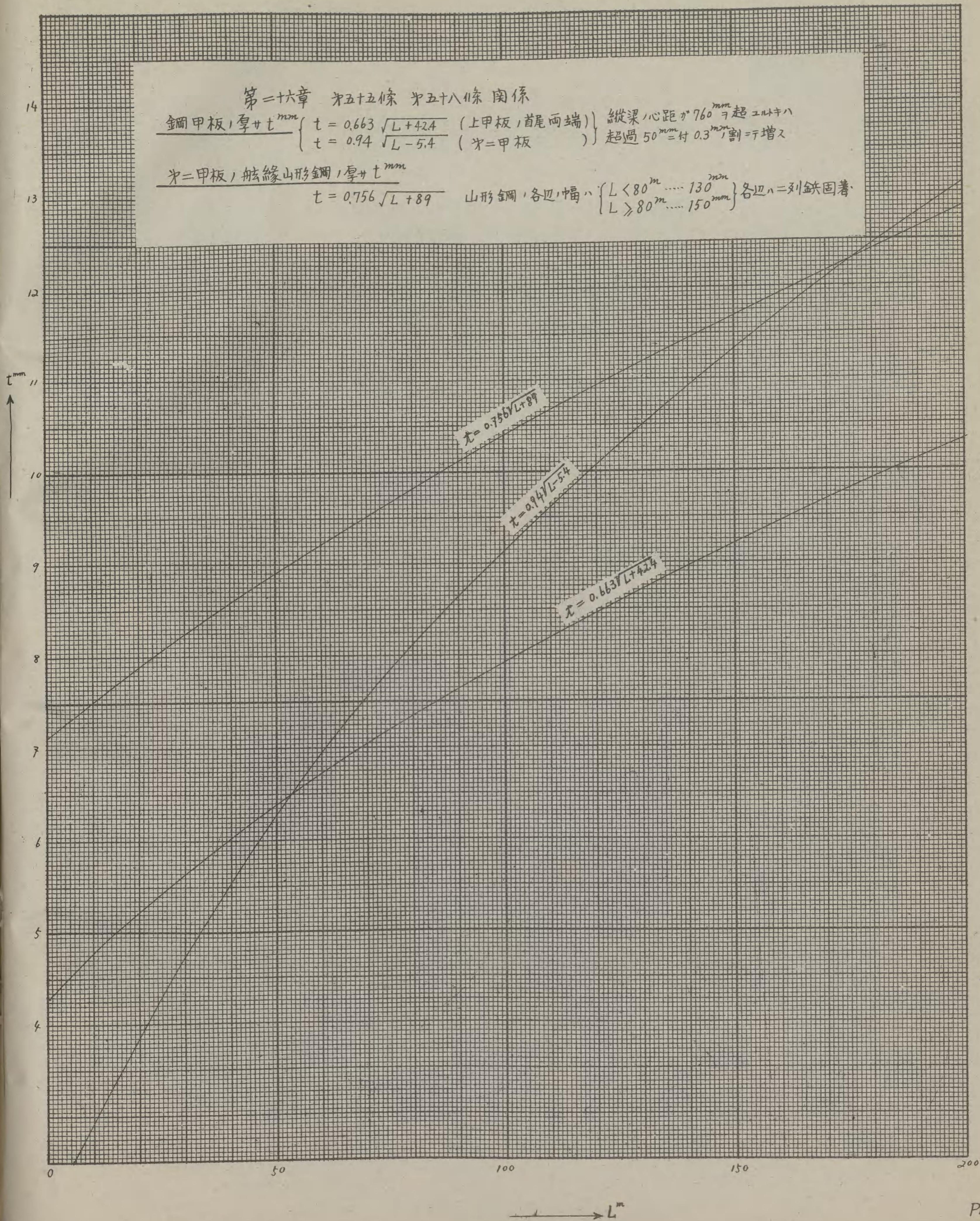


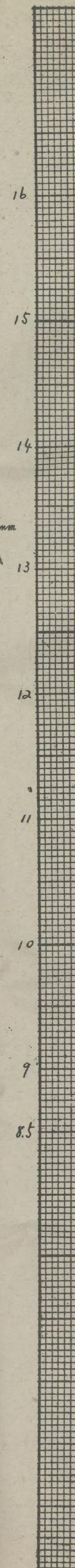


第二十六章 第五十五條 第五十八條 關係

鋼甲板, 厚 t mm $\left\{ \begin{array}{l} t = 0.663 \sqrt{L+424} \quad (\text{上甲板, 首尾兩端}) \\ t = 0.94 \sqrt{L-54} \quad (\text{才=甲板}) \end{array} \right\}$ 縱梁, 心距 ≥ 760 mm 起 ± 1 寸 ± 8 mm
超過 50 mm 寸 0.3 mm 割寸増ス

才=甲板, 舷緣山形鋼, 厚 t mm $t = 0.756 \sqrt{L+89}$ 山形鋼, 各辺幅 $\left\{ \begin{array}{l} L < 80 \text{ m} \dots 130 \text{ mm} \\ L \geq 80 \text{ m} \dots 150 \text{ mm} \end{array} \right\}$ 各辺 \pm 列鉄固着





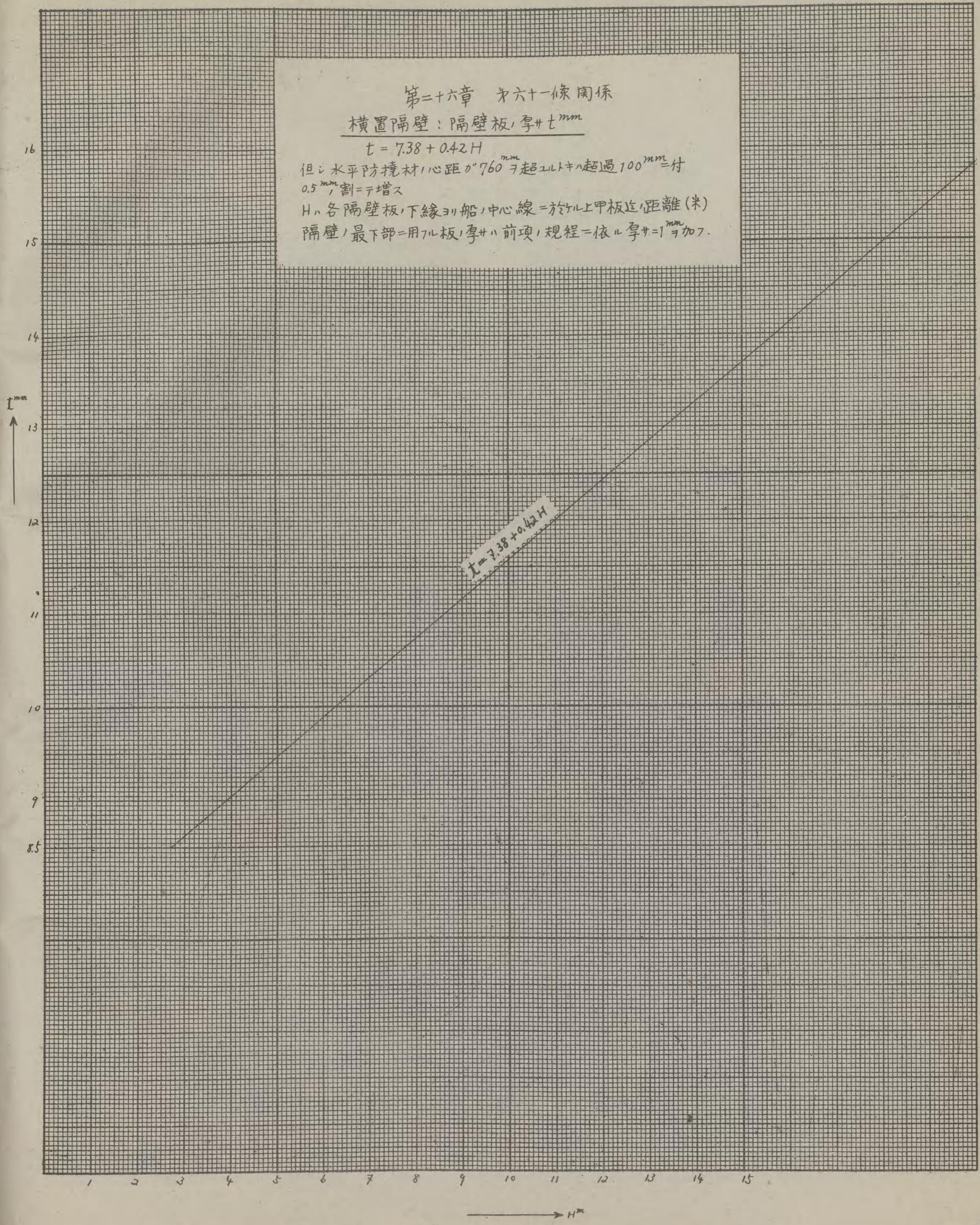
第二十六章 第六十一條關係

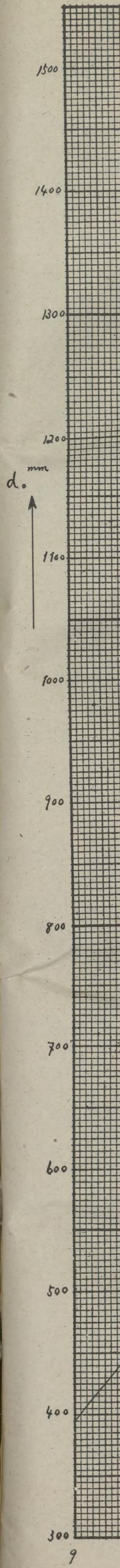
橫置隔壁：隔壁板厚 t mm

$$t = 7.38 + 0.42H$$

但：水平防撓材，心距 ≥ 760 mm 超過 100 mm 付
0.5 mm 割 = 増え

H：各隔壁板下緣ヨリ船中心線 = 於ケル上甲板迄距離 (米)
隔壁最下部 = 用ケル板厚 t 前項規程 = 依ル厚 t 1 mm 加フ。





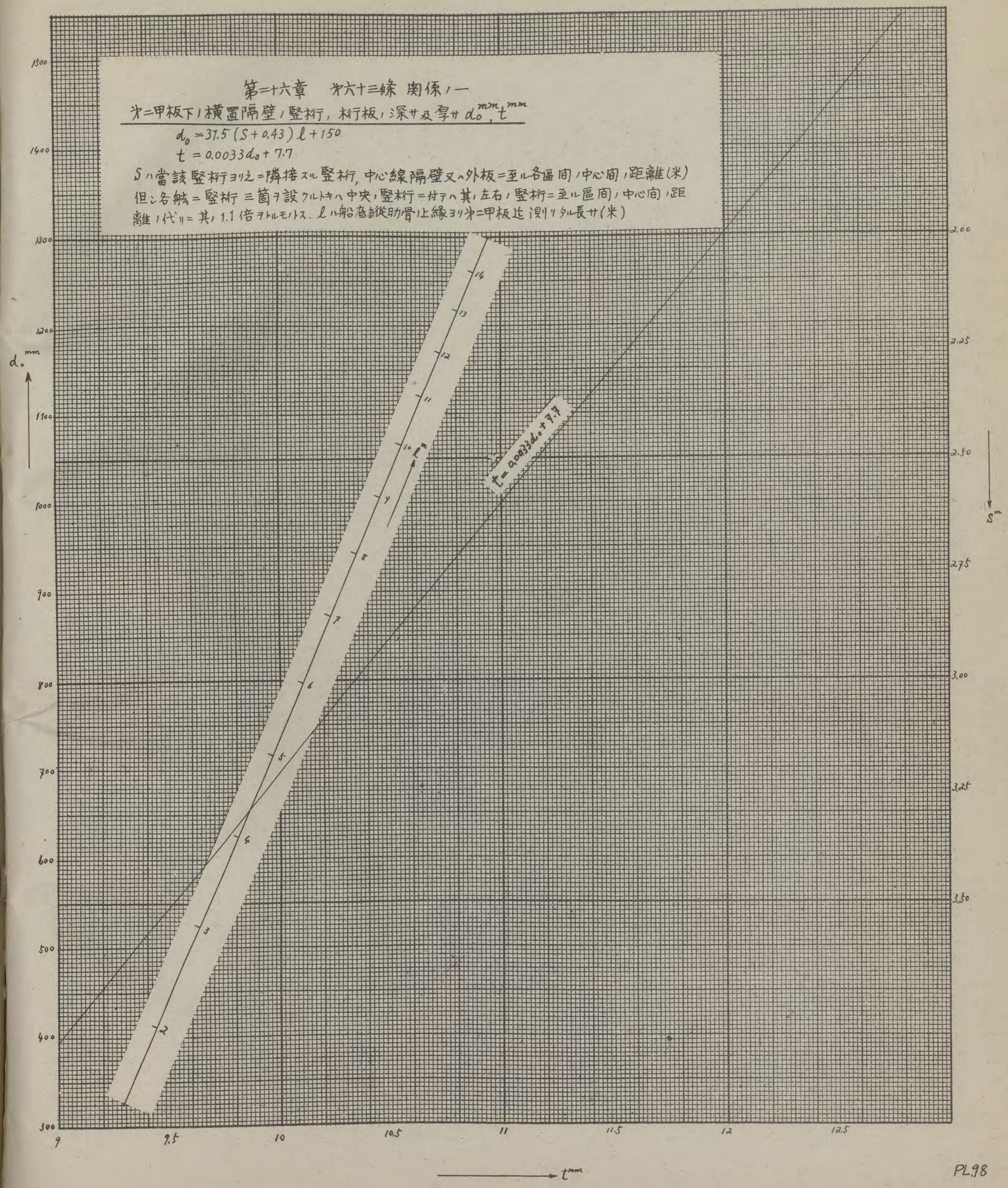
第十六章 第六十三條 關係一

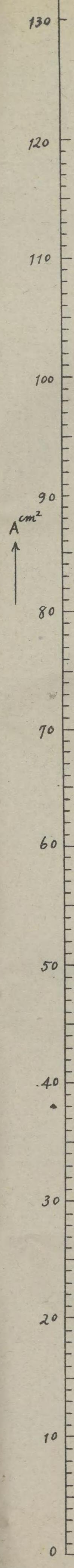
α=甲板下、横置隔壁、堅桁、桁板、深サ及厚サ d_0 , t

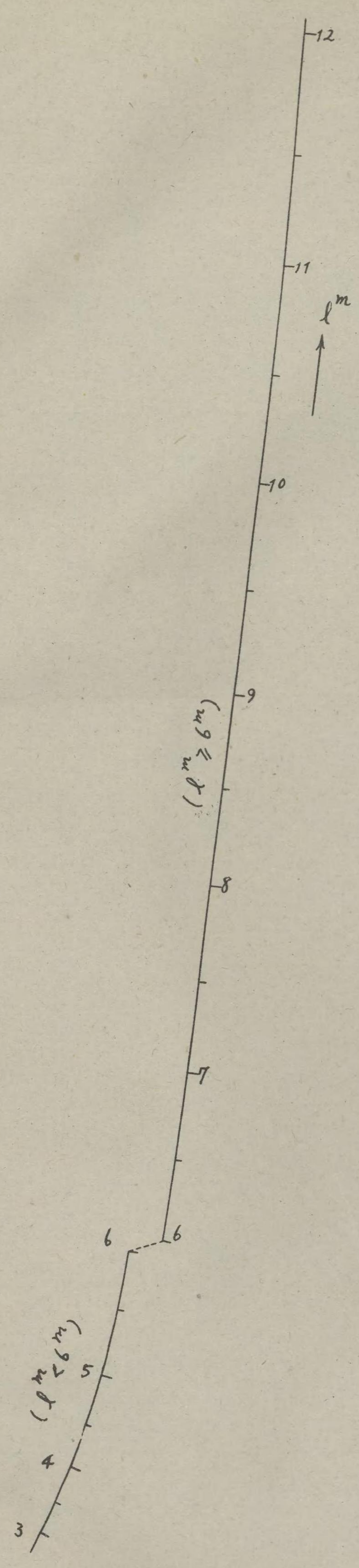
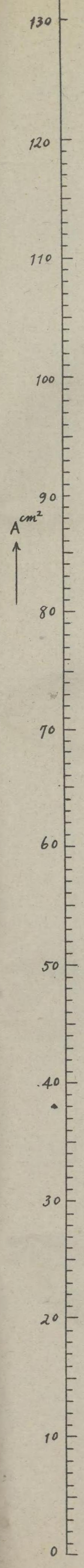
$$d_0 = 37.5(S + 0.43)l + 150$$

$$t = 0.0033d_0 + 7.7$$

Sは當該堅桁ヨリ之隣接スル堅桁、中心線隔壁又ハ外板ニ至ル各區間ノ中心間ノ距離(米)
但シ各舷ニ堅桁ニ箇ヲ設ケルキハ中央ノ堅桁ニ付テハ其ノ左右ノ堅桁ニ至ル區間ノ中心間ノ距離ノ代リニ其ノ1.1倍ヲ用ヒテス。Lハ船底縱肋骨止緣ヨリ甲板迄測リタル長サ(米)







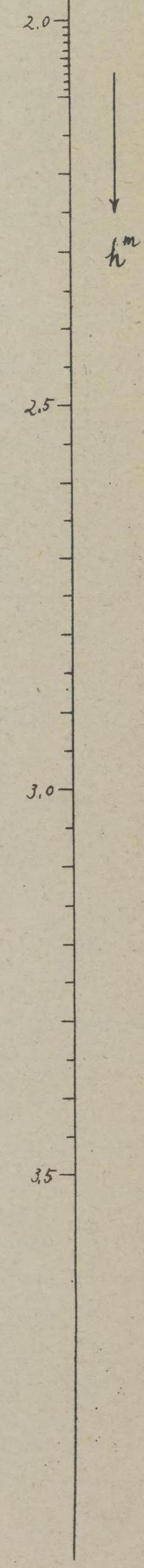
第二十六章 才大三條 関係)二

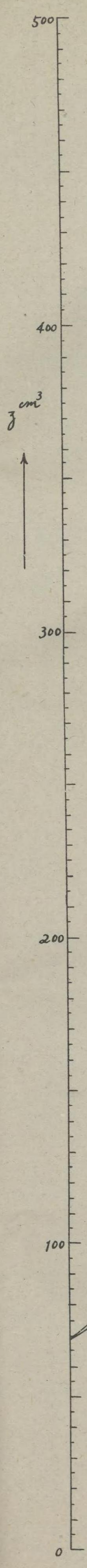
才=甲板下、横置隔壁、竖桁、面材形金剛、截面積 $A \text{ cm}^2$

$$A = 1.33 l^2 - 1.4 l (6.79 - h) + 17.5 \quad \text{--- } l < 6 \text{ m}$$

$$A = 0.96 l^2 + 1.4 l (h - 2.16) - 7.94 \quad \text{--- } l \geq 6 \text{ m}$$

h、竖桁、上端ヨリ船、中心線=於ケル上甲板=至ル高サ(米)





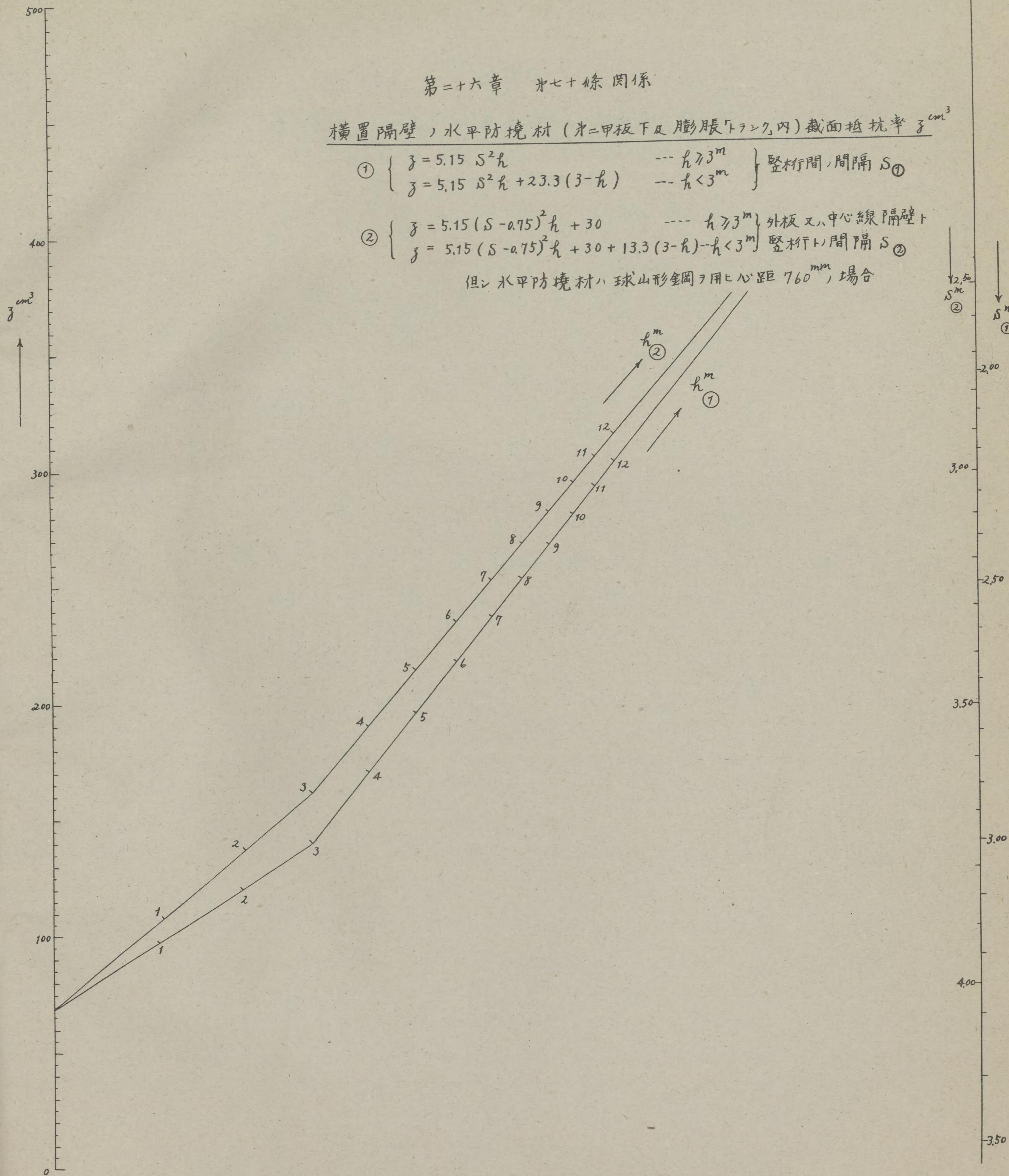
第=十六章 七+條關係

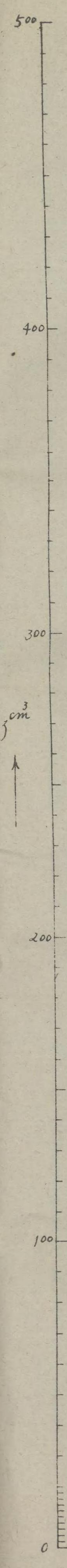
横置隔壁、水平防境材 (才=甲板下及膨脹「バンク」内) 截面抵抗率 \bar{z} cm^3

① $\left\{ \begin{array}{l} \bar{z} = 5.15 S^2 h \quad \text{--- } h \geq 3^m \\ \bar{z} = 5.15 S^2 h + 23.3(3-h) \quad \text{--- } h < 3^m \end{array} \right\}$ 竖桁間、間隔 S ①

② $\left\{ \begin{array}{l} \bar{z} = 5.15 (S - 0.75)^2 h + 30 \quad \text{--- } h \geq 3^m \\ \bar{z} = 5.15 (S - 0.75)^2 h + 30 + 13.3(3-h) \quad \text{--- } h < 3^m \end{array} \right\}$ 外板又、中心線隔壁ト 竖桁トの間隔 S ②

但シ水平防境材ハ球山形鋼ヲ用ヒ心距 760^{mm} 場合



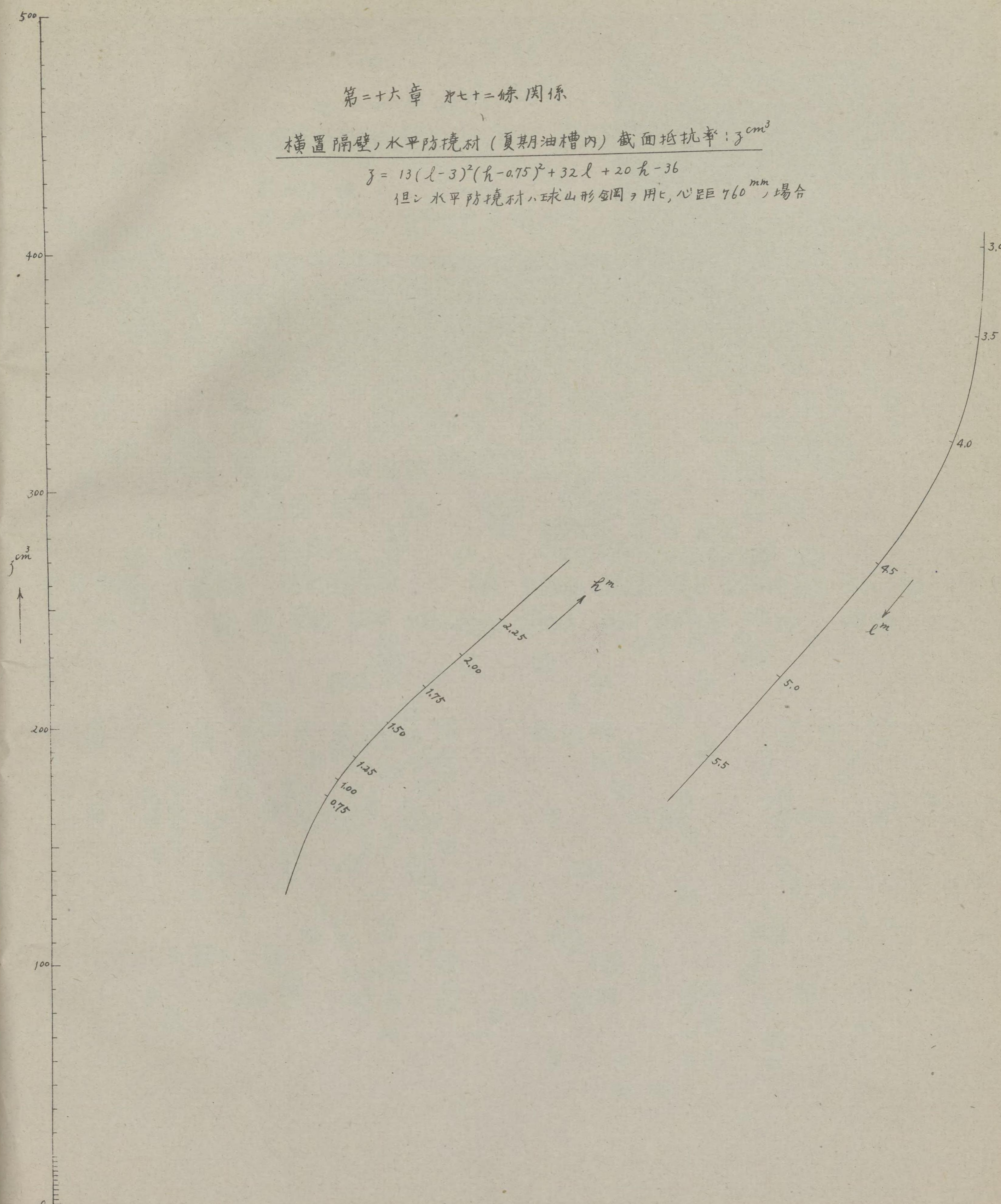


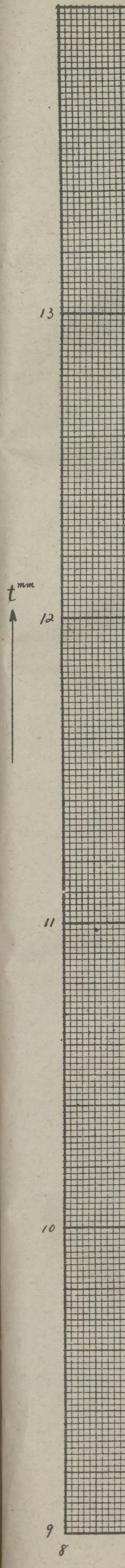
第=十六章 第七=條關係

橫置隔壁, 水平防撓材 (夏期油槽內) 截面抵抗率: $J \text{ cm}^3$

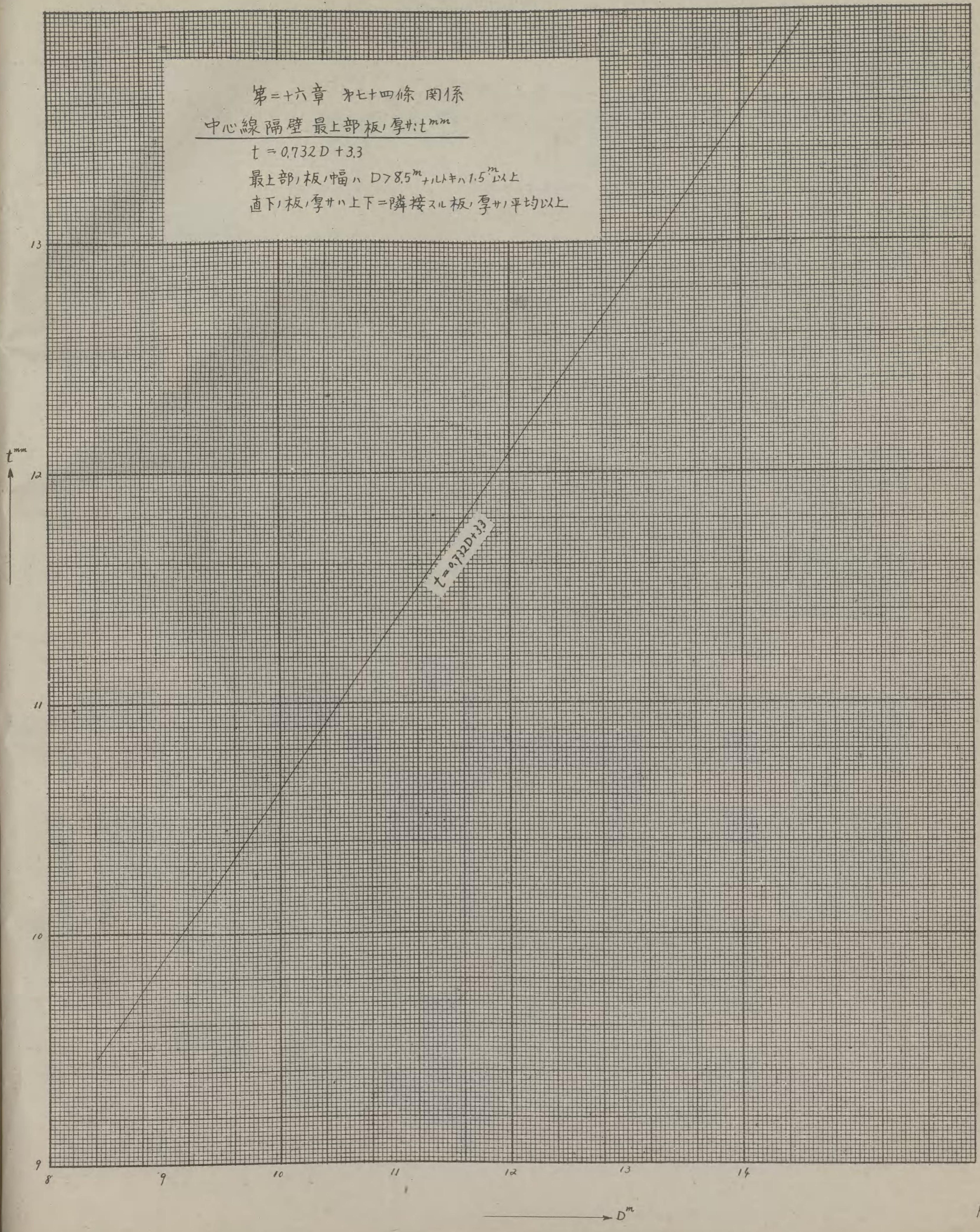
$$J = 13(l-3)^2(h-0.75)^2 + 32l + 20h - 36$$

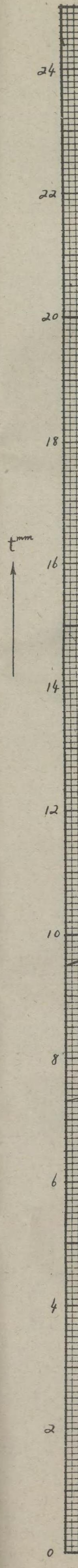
但= 水平防撓材, 球山形鋼用=, 心距 760^{mm}, 場合





第二十六章 第七十四條 関係
 中心線隔壁最上部板厚 t mm
 $t = 0.732D + 3.3$
 最上部板幅 $D > 8.5^m$ 以上 $t > 1.5^m$ 以上
 直下板厚 t 以上 隣接スル板厚 t 平均以上





第二十六章 第七十五條 關係

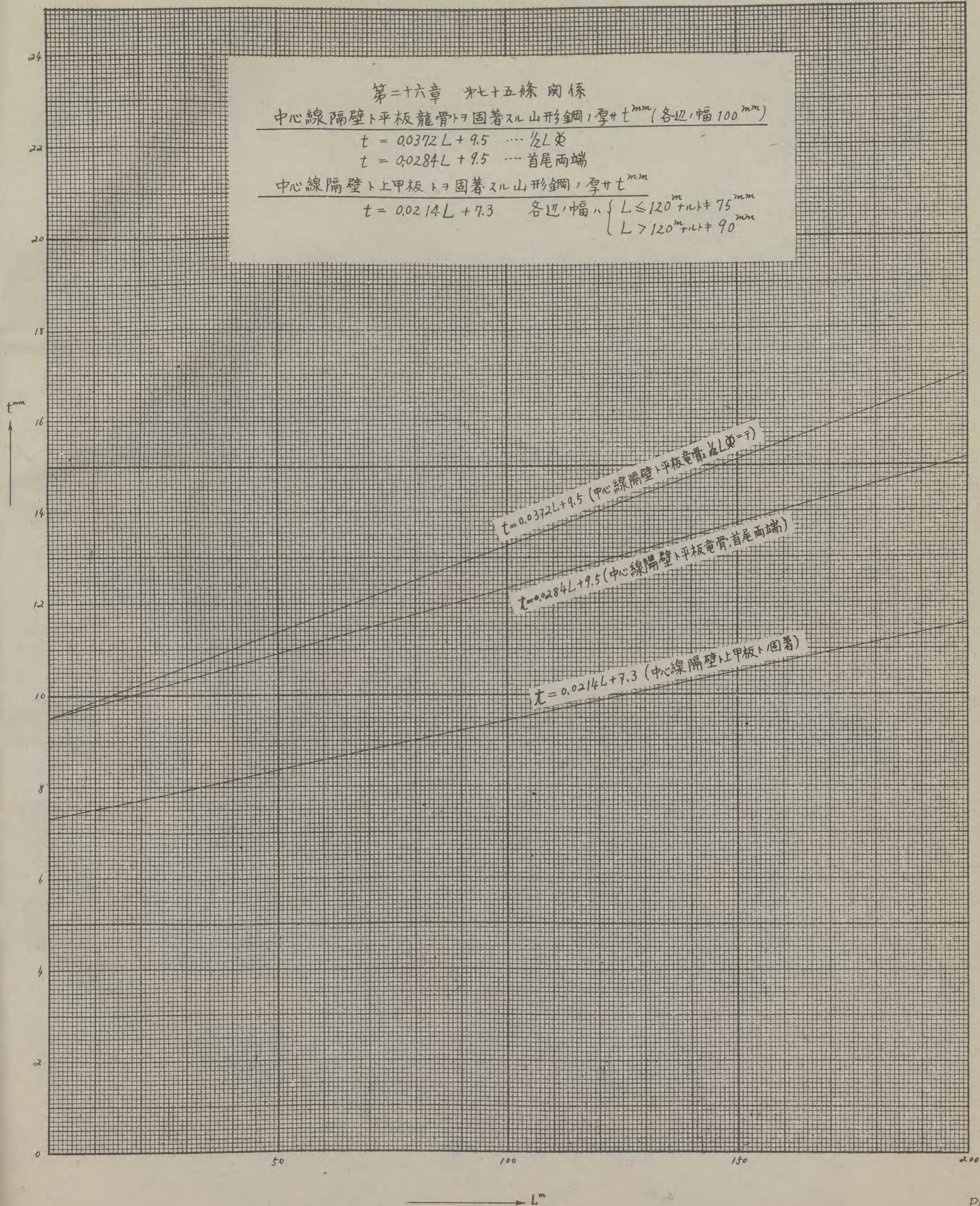
中心線隔壁ト平板龍骨ト固著スル山形鋼, 厚 t mm (各辺, 幅 100 mm)

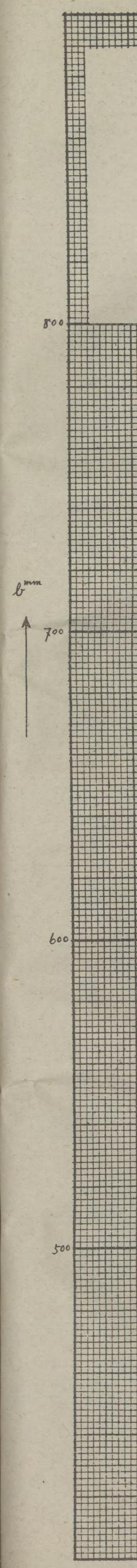
$$t = 0.0372L + 9.5 \quad \dots \frac{1}{2}L \text{ 迄}$$

$$t = 0.0284L + 9.5 \quad \dots \text{首尾兩端}$$

中心線隔壁ト上甲板ト固著スル山形鋼, 厚 t mm

$$t = 0.0214L + 7.3 \quad \text{各辺, 幅} \begin{cases} L \leq 120 \text{ m} & + t + 75 \text{ mm} \\ L > 120 \text{ m} & + t + 90 \text{ mm} \end{cases}$$





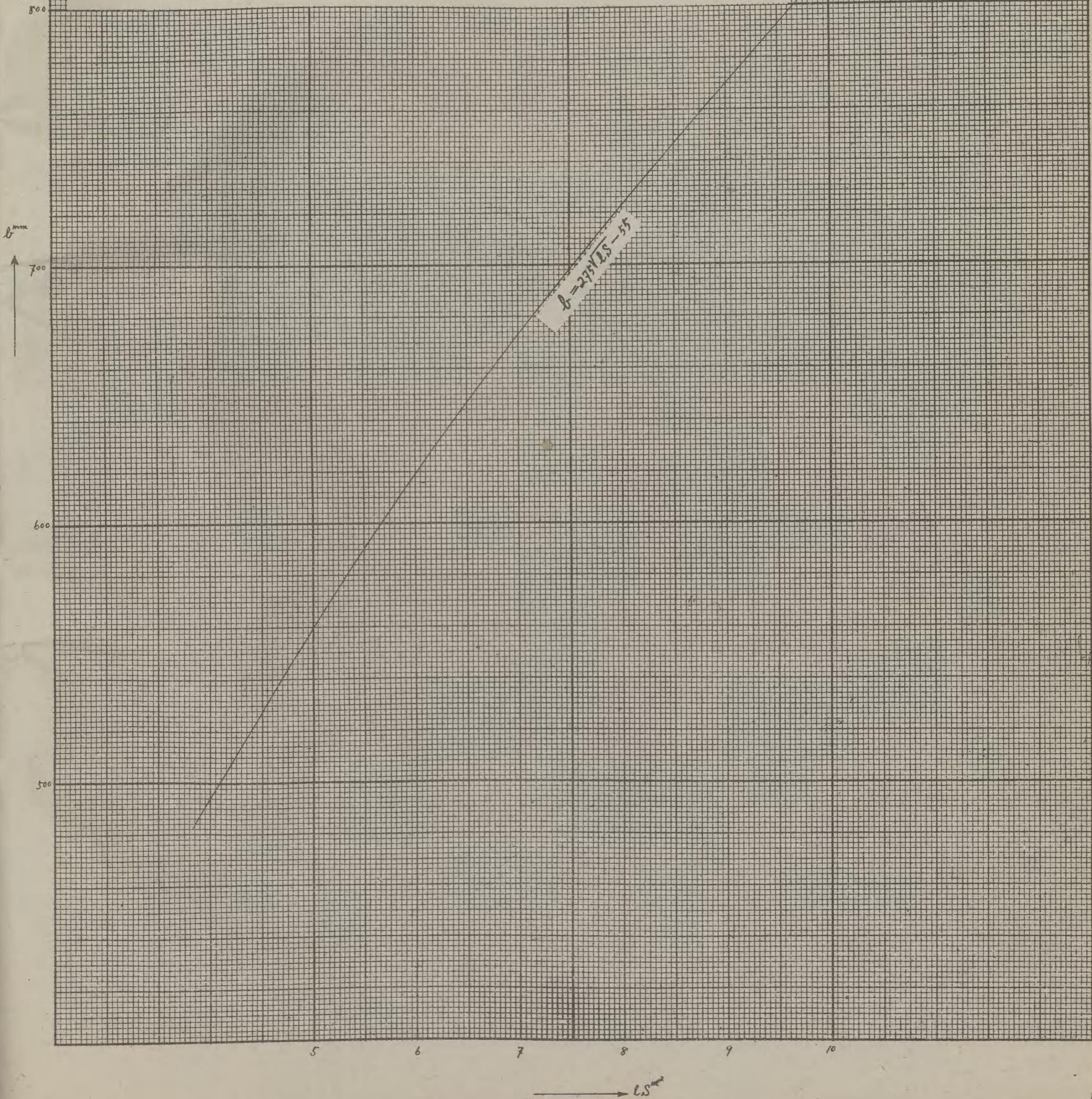
第二十六章 第七十七條 関係

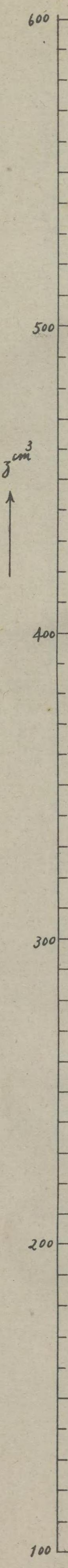
膨脹タンク内、中心線隔壁、豎桁

豎桁ハ遊縁ヲ130^{mm}曲縁シテ桁板ヲ單山形鋼ヲ以テ隔壁板ニ固著ス
 桁板、厚サハ豎桁長サガ3米以下ナルキハ10^{mm}、3米ヲ超ユルキハ10.5^{mm}トス
 桁板、幅： b ^{mm}

$$b = 275\sqrt{LS} - 55$$

但シ其下端ヨリ漸次減少シ上端ニテハ150^{mm}減ジ得



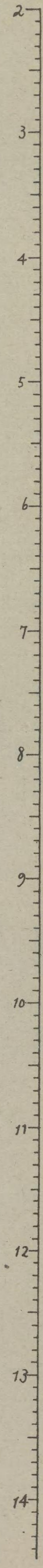
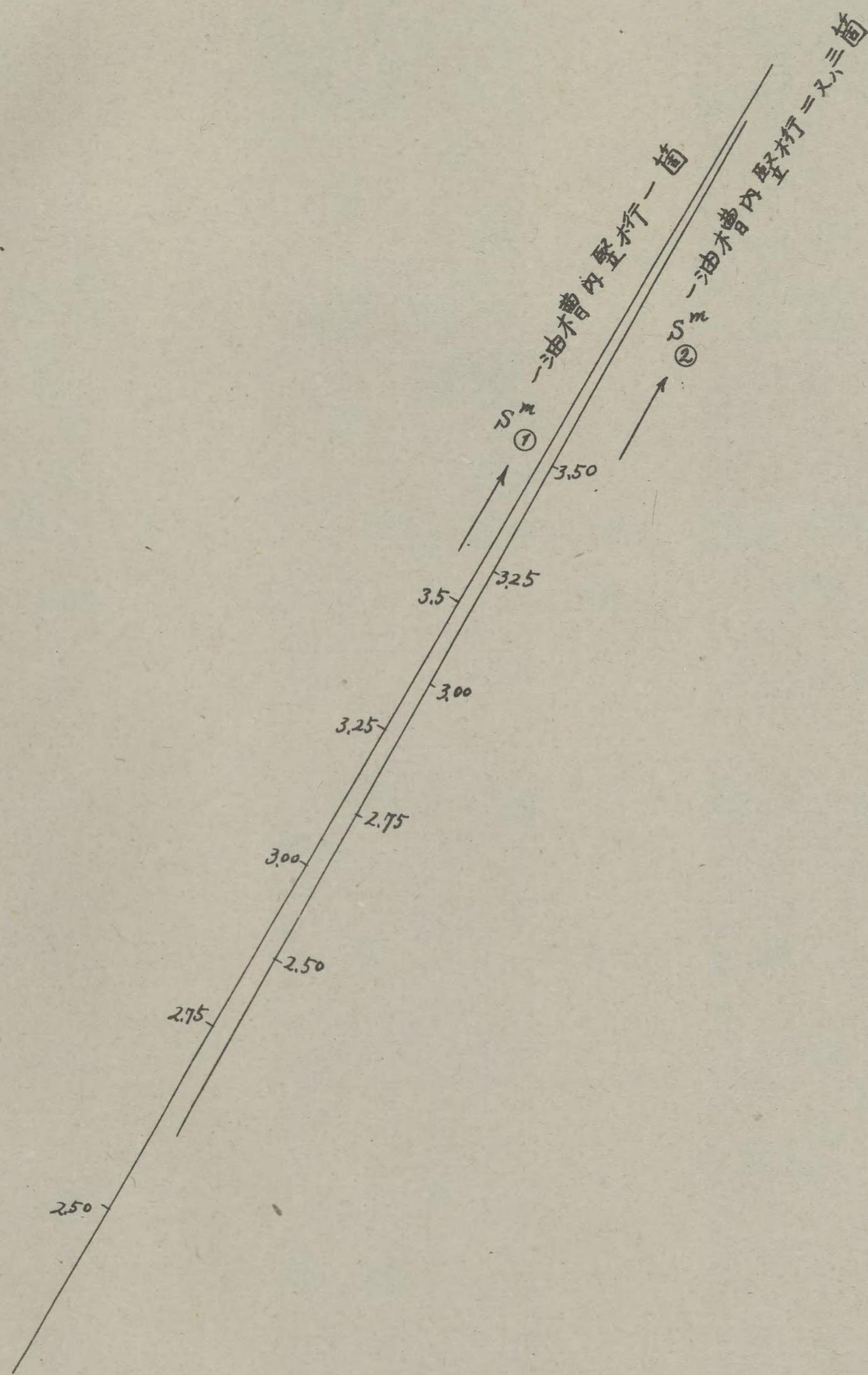
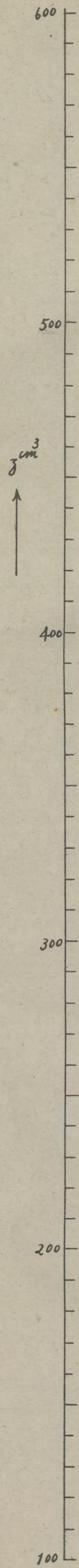


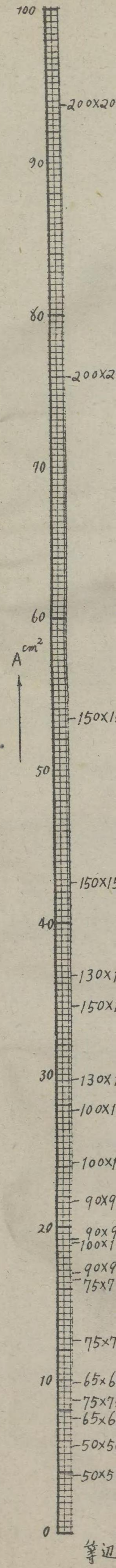
第二十章 第七十八條 關係

中心線 隔壁, 水平防撓材, 截面抵抗率 $J \text{ cm}^3$

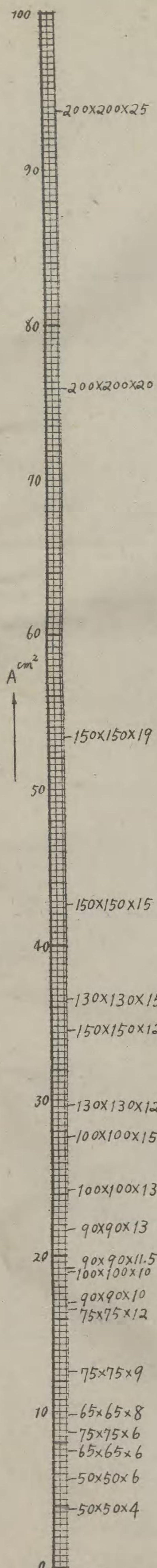
$$J = 10(S+n)^2 + 20(h-2)(S+2n-2)$$

- ① 一油槽内=設ル堅材, 数一箇ナリト $n=0.1$
- ② 一油槽内=設ル堅材, 数二, 三箇ナリト $n=0.3$

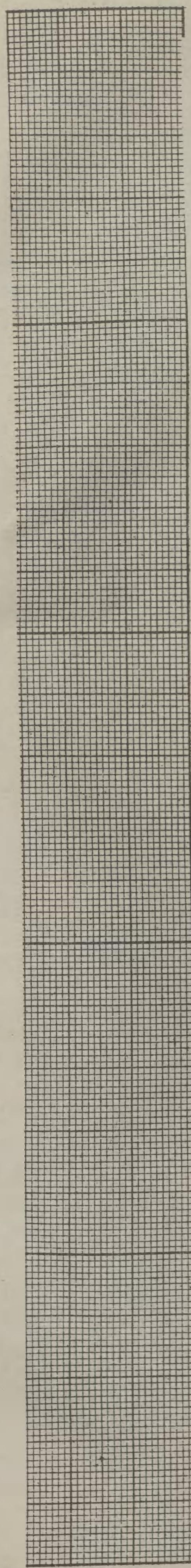




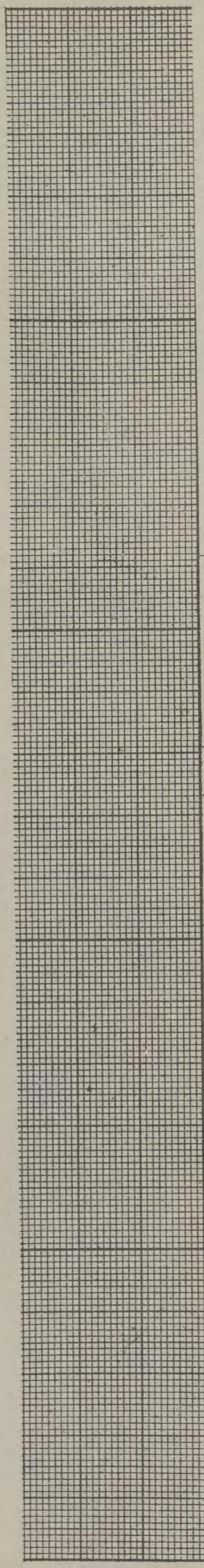
各種形鋼寸法及其截面積: $A \text{ cm}^2$



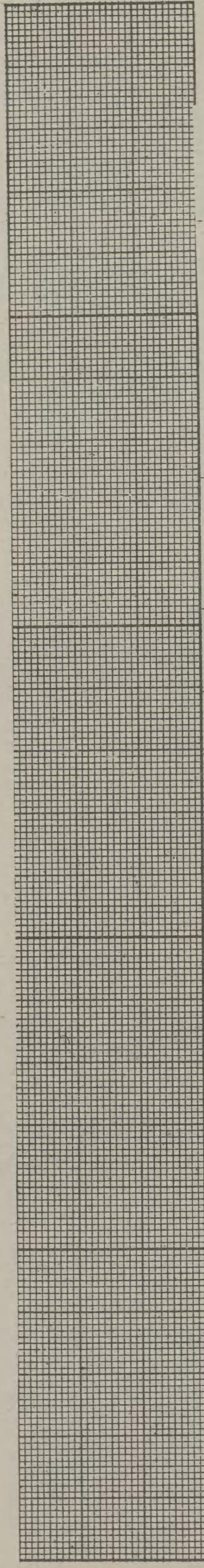
等邊山形鋼



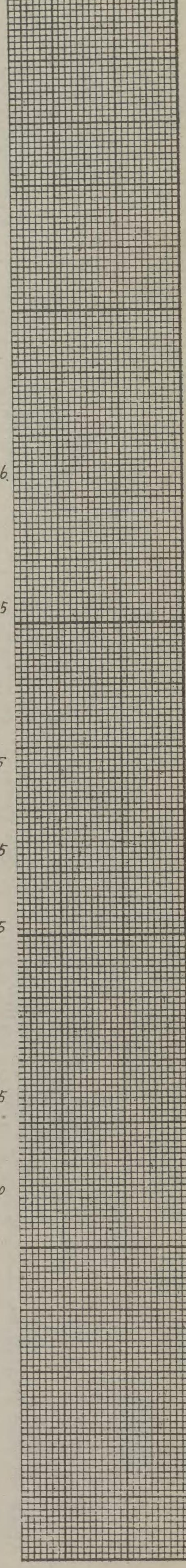
不等邊山形鋼



球山形鋼



溝形鋼

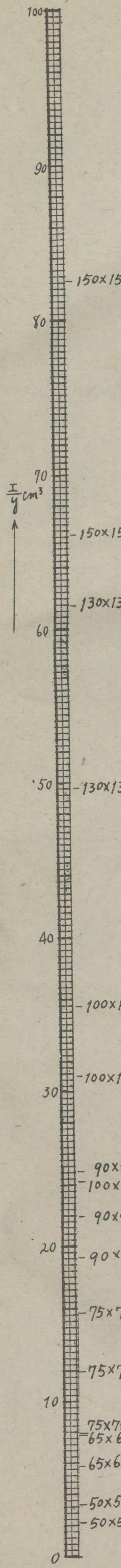


200x200x25
200x200x20
150x150x19
150x150x15
130x130x15
150x150x12
130x130x12
100x100x15
100x100x13
90x90x13
90x90x11.5
100x100x10
90x90x10
75x75x12
75x75x9
65x65x8
75x75x6
65x65x6
50x50x6
50x50x4

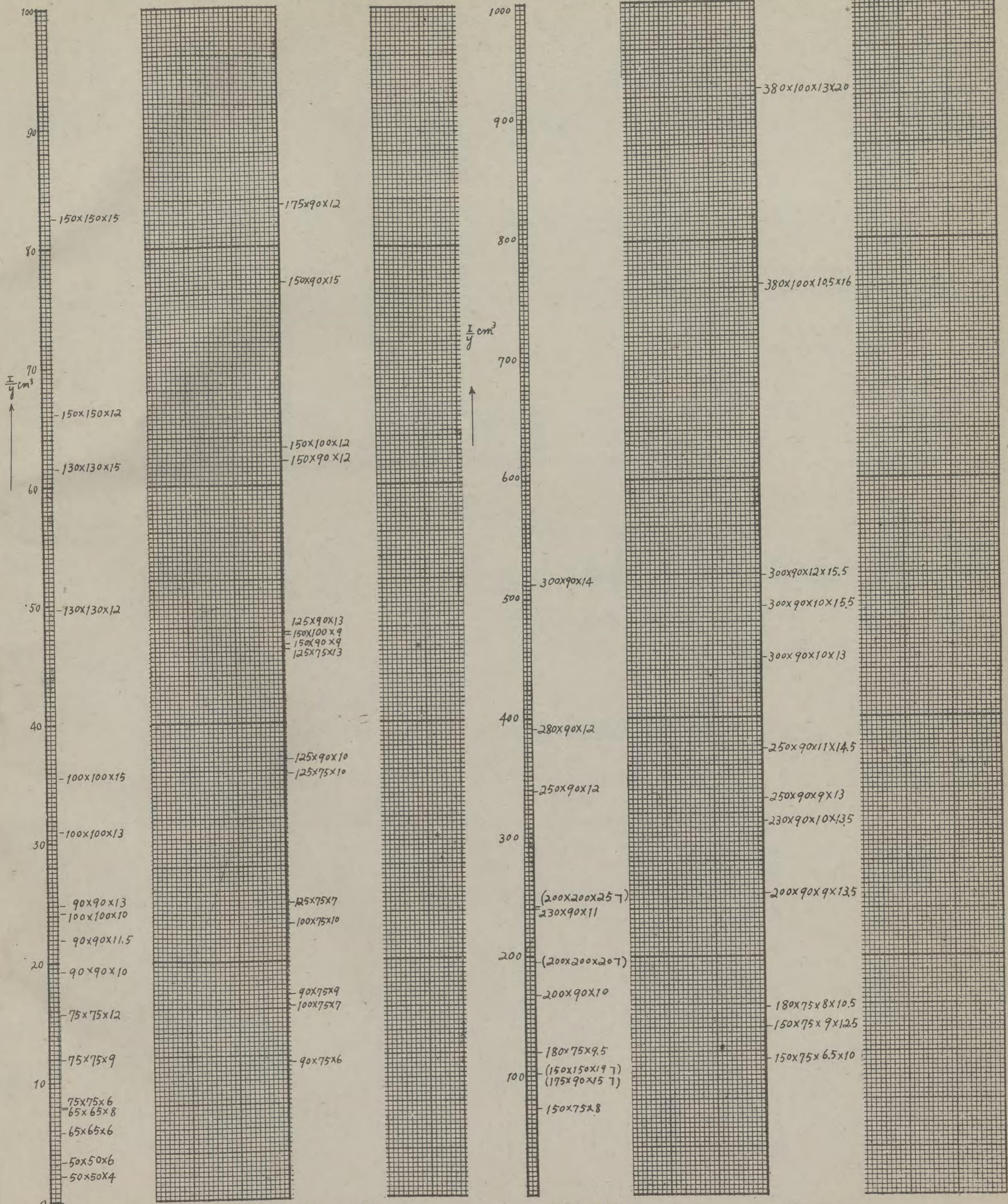
175x90x15
150x90x15
175x90x12
150x100x12
150x90x12
125x90x13
125x75x13
150x100x9
150x90x9
125x90x10
125x75x10
100x75x10
90x75x9
125x75x7
100x75x7
90x75x6

300x90x14
280x90x12
250x90x12
230x90x11
200x90x10
180x75x9.5
150x75x8

380x100x13x20
380x100x10.5x16
300x90x12x15.5
300x90x10x15.5
300x90x10x13
250x90x11x14.5
230x90x10x13.5
250x90x9x13
200x90x9x13.5
180x75x8x10.5
150x75x9x12.5
150x75x6.5x10



各種形鋼，寸法，其截面抵抗率： cm^2

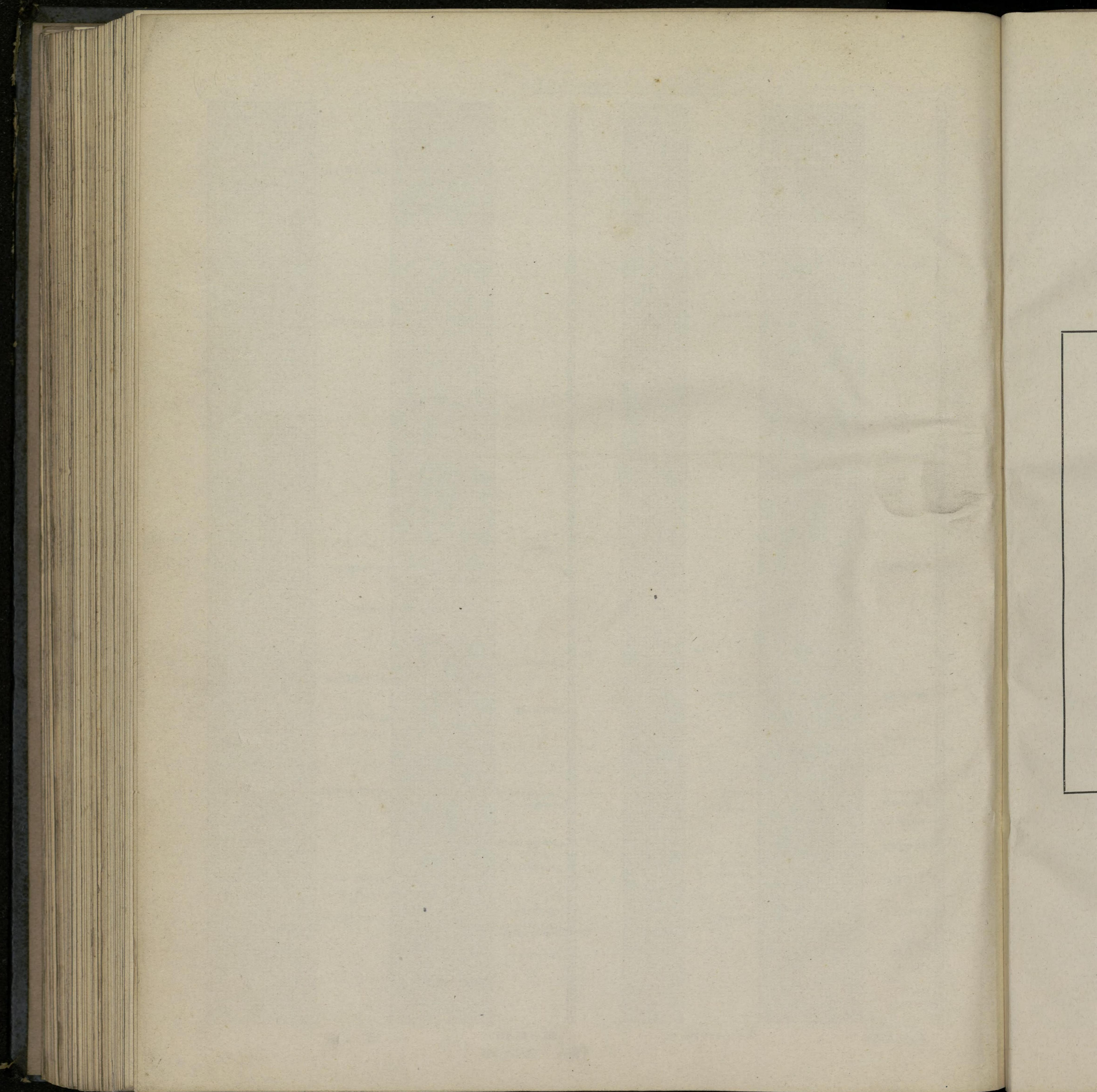


等辺山形鋼

不等辺山形鋼

球山形鋼
(等辺及不等辺山形鋼)

溝形鋼



遞信省管船局編纂

船舶強力計算用參考表

菊判 二〇〇頁
定價 五圓
送料 一〇錢

遞信省管船局內

發行者

財團
法人

對米船舶提供記念財團

東京市麴町區大手町
振替口座東京二三二番

本表ハ山形鋼、球山形鋼及溝形鋼等ノ各種形鋼並ニ之等ニ鋼板ヲ附シタルモノノ
截面積、截面惰率及截面抵抗率ヲ糶及時兩單位ニ分テ集録セルモノニシテ苟モ鋼
船ノ設計ニ從事スル技術者ニハ缺クベカラザル參考書ナリ。

民國七年七月廿七日

廣東省立第一師

第一師司令部

第一師司令部

昭和十四年一月二十日印刷

昭和十四年一月二十五日發行

鋼船設計參考曲線圖

定價金參圓五拾錢

遞信省管船局內

發行者 財團法人對米船舶提供記念財團

東京市麴町區大手町二丁目
振替口座東京二三二番

印刷者

坂 根 謙 吉

東京市日本橋區兜町三丁目八番地

民國十二年一月一日
中華民國十二年一月一日

圖書集成

卷第百五十五

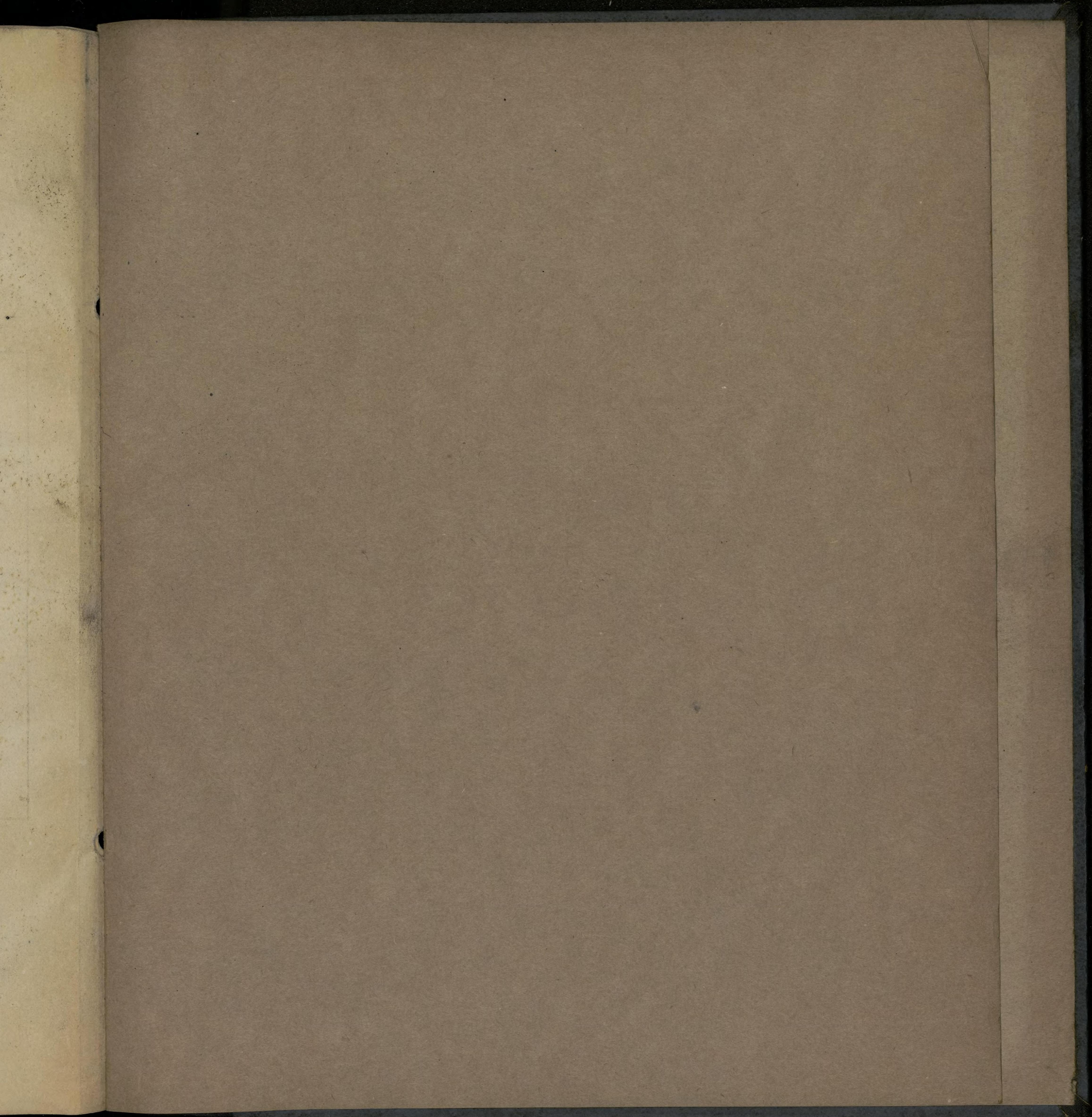
目錄

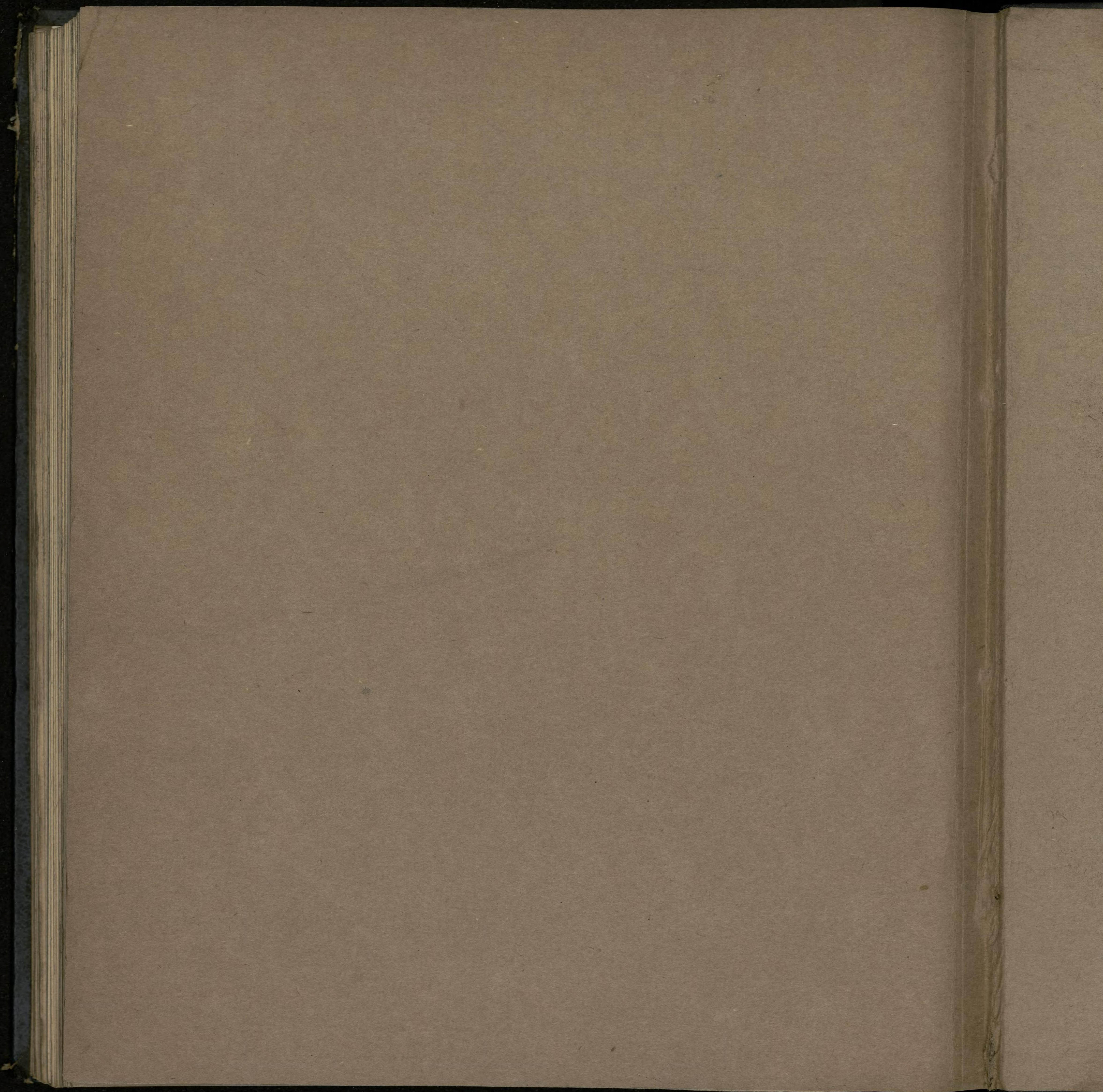
圖書集成

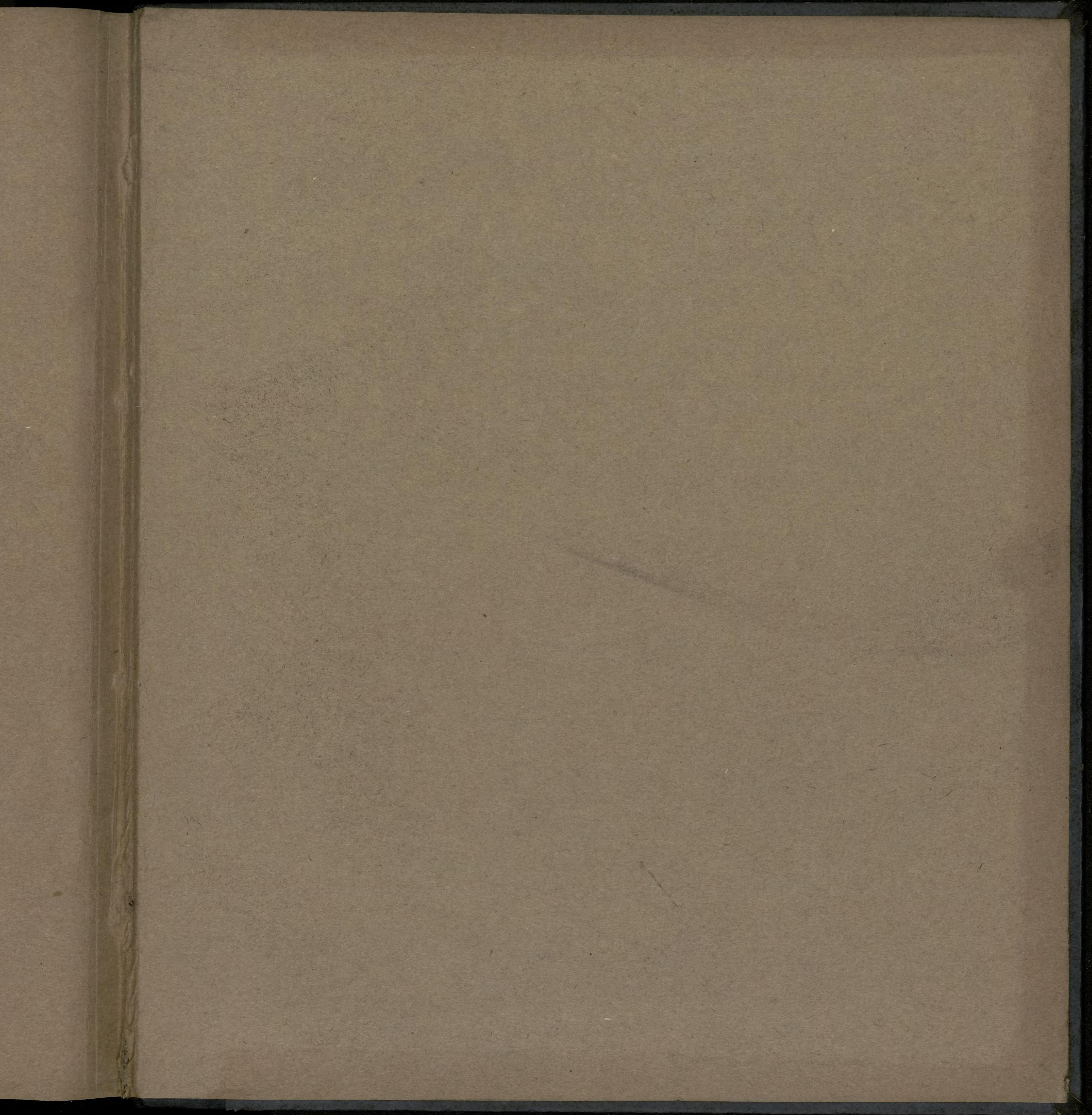
目錄

圖書集成

目錄







719
109

719-109



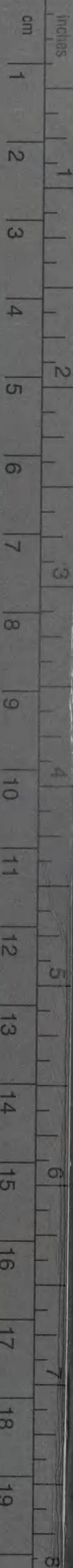
1200501586989

Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

