

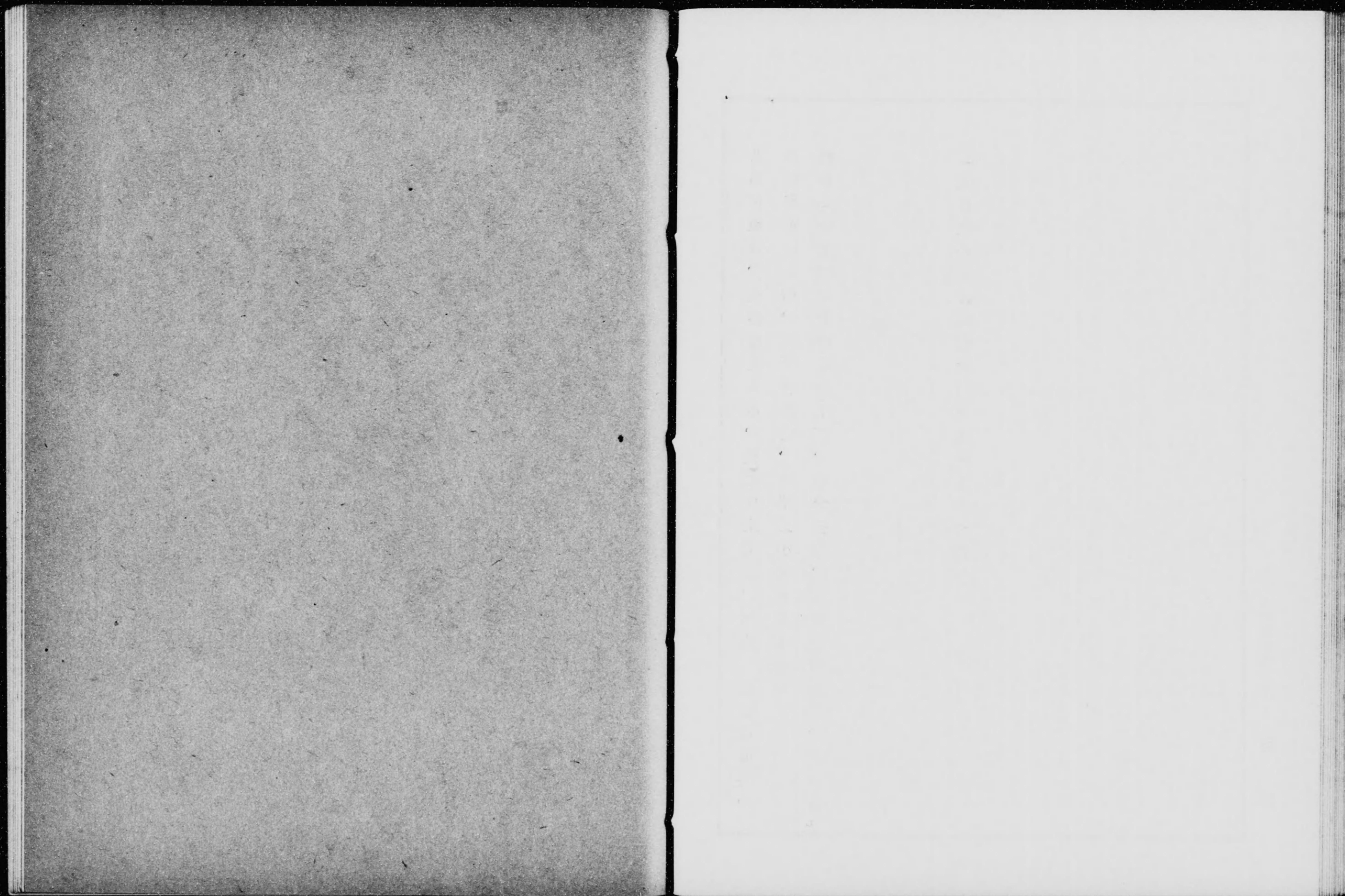
p-1-d

新嘉坡情報書中特に幼き重心に大きな影響を與へ

十二年十一月二十二日

海峽殖民地政府當局の抗日取締一書等であつた。

日支事變發生當初に於て、海峽殖民地政府學務局は、日支各學校に對し通告を送達し、事變に關する作文を禁じ、英領殖民地内に於ては如何なる民族も對立抗爭するが如き言動を取締りつゝ、あつたが、最近華僑各學校に抗日歌の盛んに唄はれるに鑑み、學務局は抗日歌の絶對禁止を命じ、更らに支那本國に於て發行される抗日教科書が海外華僑學校にも採用されてゐる結果、英領殖民地に平和に訓育されるべき第二世に對日感情を培養し、その影響の甚大なるものあるに より、領内華僑小、中學校採用の教科書並に一般書籍を調査し、總計百二十六種の支那本國發行の教科書を禁止する旨十一月十九日付官報をもつて公布した。

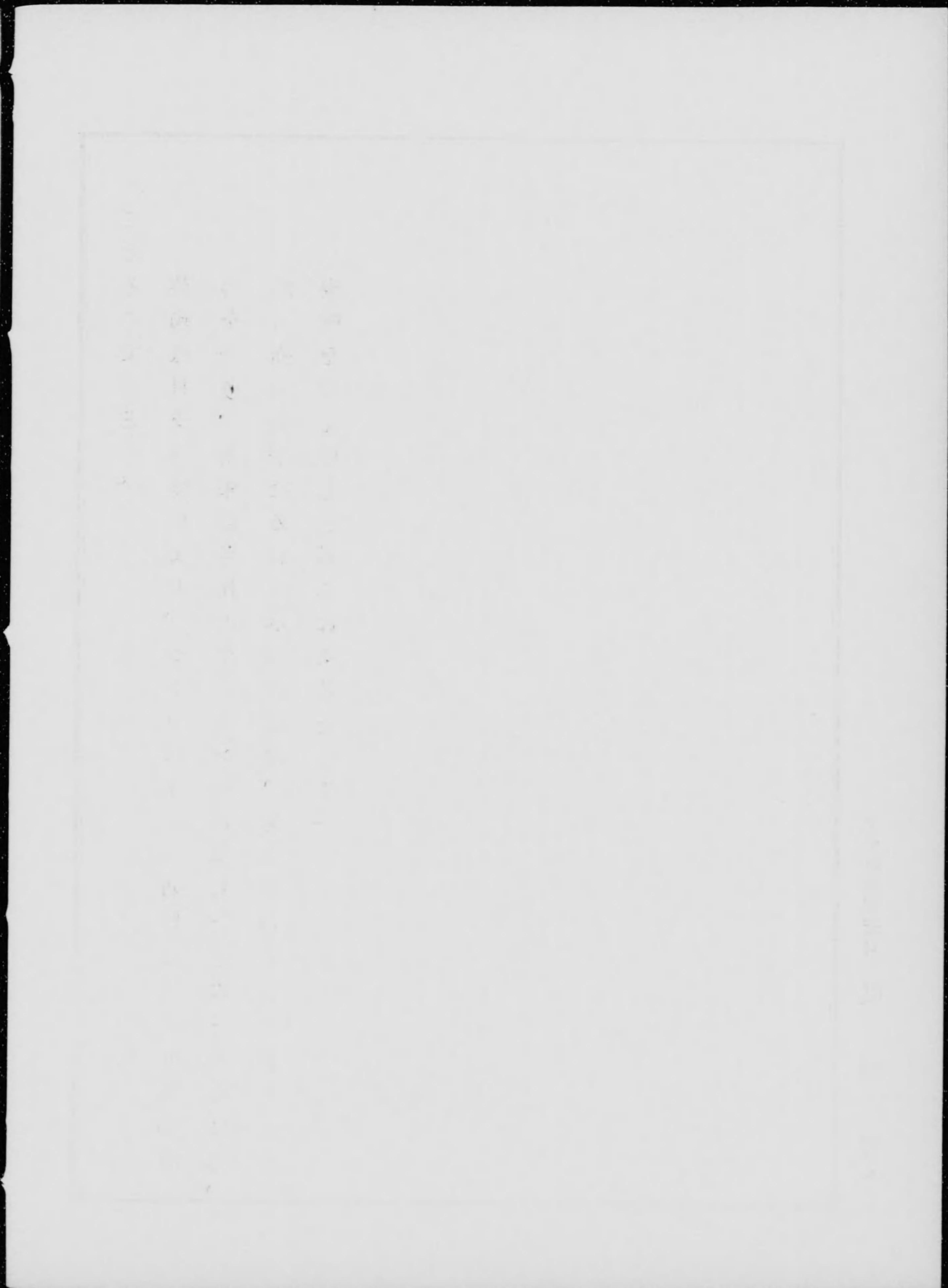
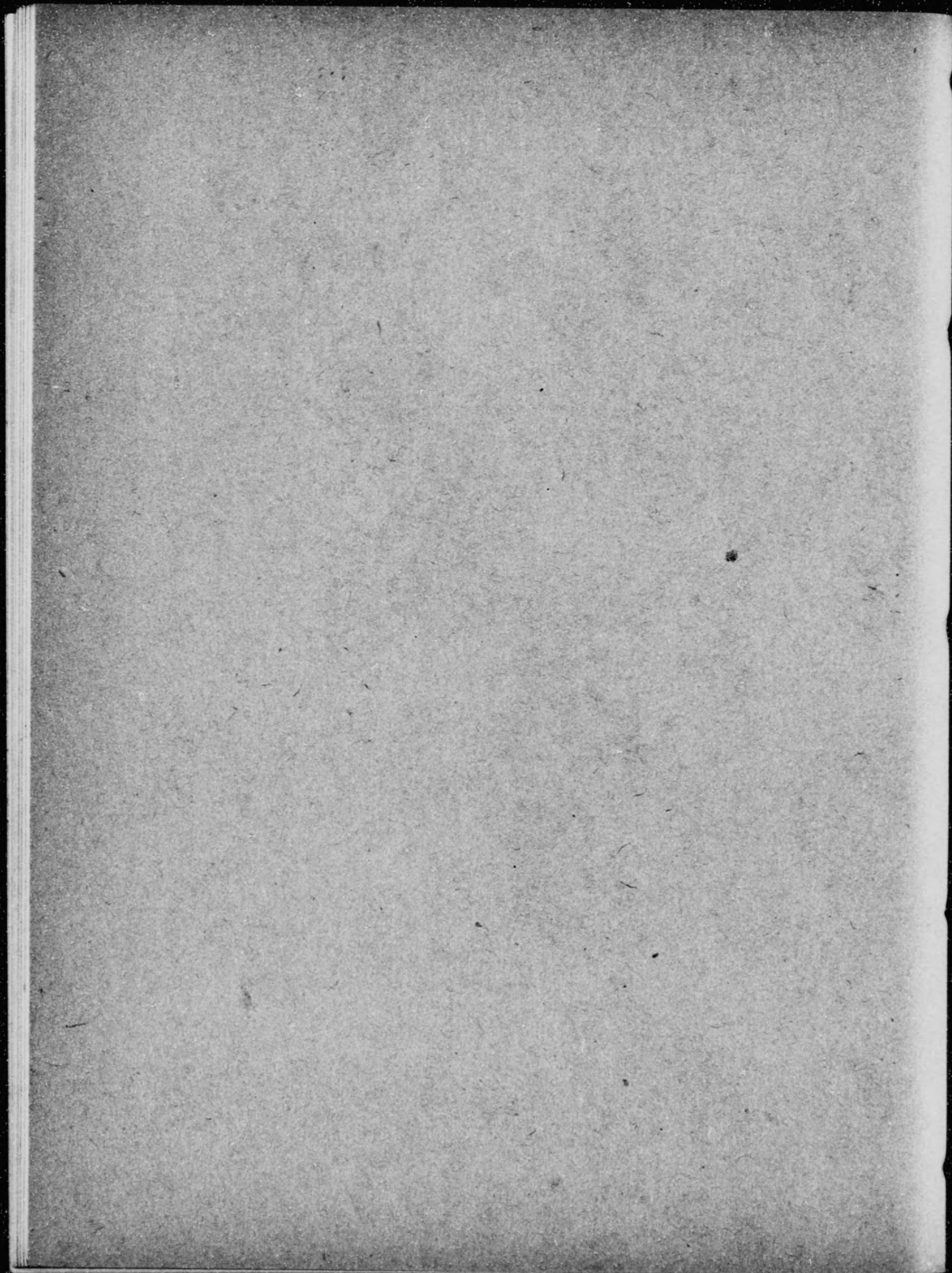


新嘉坡情報

十二年十一月二十七日

馬來亞聯邦州獻金の使途に關して
「ロンドン・イブニング・デスパッチ紙の所論」

英國空軍の爲め二ヶ中隊（馬來亞防備）の飛行機を購入すべく馬來亞聯邦州より二百五十萬弗が獻金されたが、（既報）こんな金があるなら、この金で馬來亞開發の爲めにもつと有効に使用出来なかつたのであらうか、シンガポールよりの報導によると馬來亞聯邦州のサルタン及人民は二百五十萬弗（三十萬磅、邦賞五百萬圓）を馬來亞に駐屯すべき二ヶ飛行中隊用として英帝國政府に獻金せるもいふことであるが、馬來亞諸州人民の獻金は全く感謝に堪えないが、然し金を防備用に消費せず土民の爲めに利益ある結果を齎すやうな開發に、何故使用されなかつたかと疑ふ。彼等は英國や其他歐州各國の人民の様に武力の勝利によつて生起した旋風の中に捲きこま

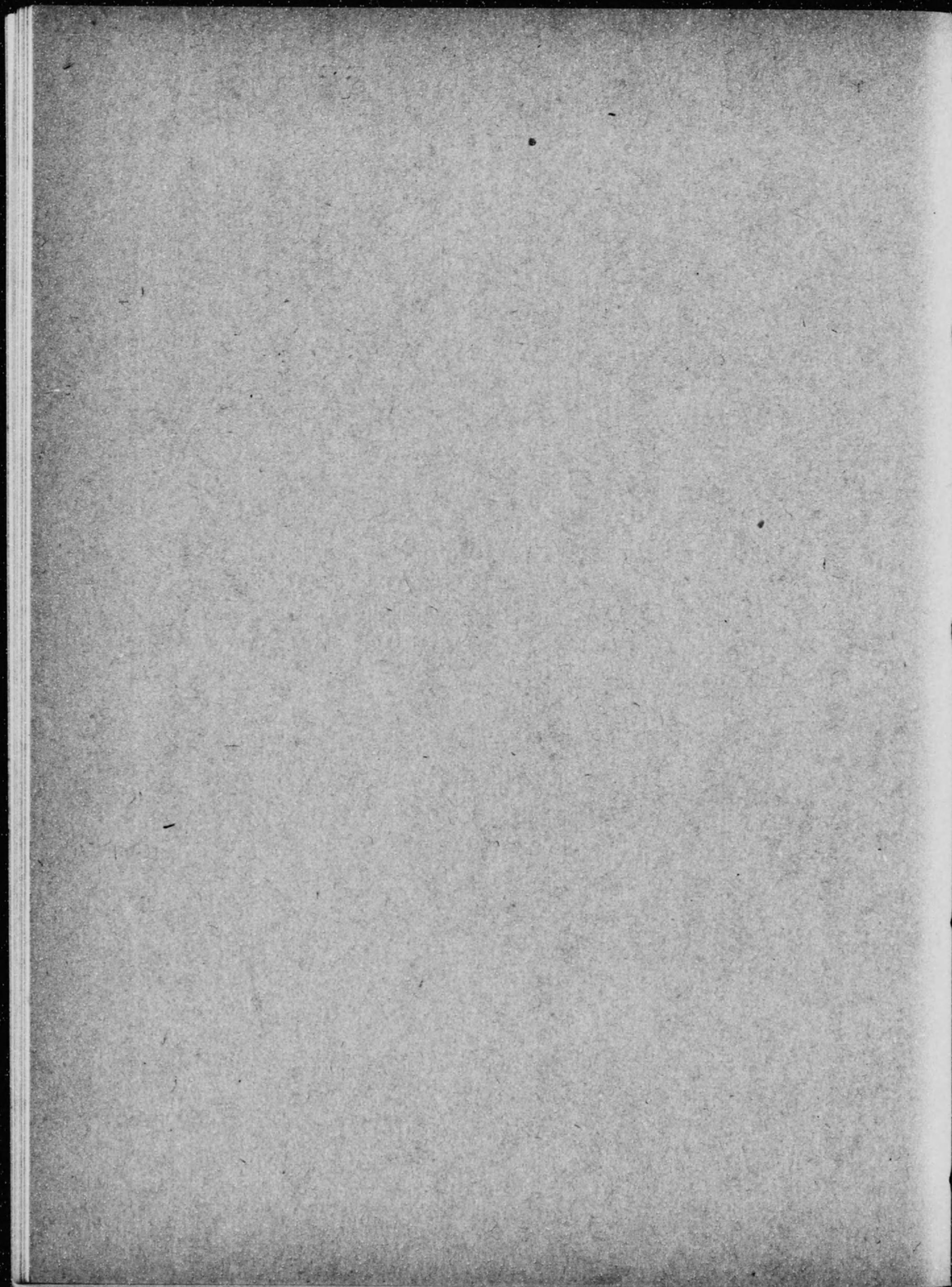


p-1-d

新嘉坡情報 入ると同時に車輪局建物内に待期中十三、四、五、隊に阻止され、旗は全部押収され、首領者三名を拘束して解散させた。

元日の支那人抗日團の元旦示威行進は、二戦勝と「トソ」の元日、日本のラヂオは新嘉坡抗日支那人のデモ行進を放送された、この行進は既に十二月中旬より不良抗日分子の暗躍があり、可成的擴汎に一大デモと、日本人使用の男女支那人を罷業させ、人力車夫をも罷業に導かんと強迫しつゝあつたが、人力車夫公會代表は支那總領事館及總商會に對し罷業後何人によつて衣食が供給されるかとの問ひに領事館も總商會も一切取り合はなかつた、而してこれらの罷業は行はれなかつた。

失業工人、不良學生等三百餘が「反對日本フアシスト車閥」の大小百餘の長旗を押立て、牛車水の支那人街より行進を開始し日本人街とも謂ふミッドル路に來り、日本人一同拜賀式眞中の日本人小學校（クエン街）前に到り大いに抗日デモを行ふ予定であつたが、ミ



p-1-d

今新嘉坡情報目す可きは世界にその勢力を誇る、新嘉坡港口を扼するは、再び新嘉坡攻防大演習 一月五日

昨年二月一日より四日間陸海空軍の新嘉坡島攻防演習を行つて、フオット・カンニング司令部（新嘉坡軍司令部）は新嘉坡の守り鐵壁たりと發表して納まつてゐたが、日支事變の發生以來英國は自らの行爲を反省することなく、日本の反英態度に極度の焦慮をなした。往昔誇りとしてゐた彼等の大英帝國の襟度は地を拂つて無い。

風聲鶴涙下の新嘉坡は再び來二月下旬陸海空軍の攻防大演習を行ふことに決定した。陸軍部隊一萬、新嘉坡空軍五十機、英國支那艦隊の艦艇二十五隻（これは現香港に在るもの、シ軍港には軍艦はない、僅か沿岸警備艇あるのみ）空軍は印度よりリサブル第十一飛行中隊、コハット第二十七飛行中隊、イライク國よりシヤイバン第八十四飛行中隊が参加する。右は九機編成の合計二十七機と更らに香港に在る航空母艦イーグル號の艦載機も参加する筈、

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百

新嘉坡情報

孫科、劉文島

一月六日

訪歐ソの途に在る孫科は一月五日午後十一時佛國郵船アトス號にて寄港、高總領事以下千餘の華僑に迎へられて上陸、九日迄滞在、九日和蘭機にて歐洲に飛びソ聯に向ふ豫定、大毎、同盟の通信員が押しかけたが追ひ拂はれた、外字紙記者との會見で

駐ソ大使としてモスコイ赴任を否定、

ソ聯に滞在する豫定だが、歐洲に着いてからでないとい何國を訪問するかは未定だ、

ソ聯は飛行機其他の武器を送り支那を援助してゐるが、目下建設を急ぎつゝある四川省及新疆省を通じソ聯と結ぶ自動車道路完成された上更に積極的援助がなされる筈、

ドイツも大量の武器を送り支那に支好態度を持してゐると。

彈射中ロロイニエーローの置き替へ式の置き替へ
了了

支那の最近の産物として二百萬圓の差額を算出したことに関
するの事。

英國政府は鐵道の利益を對世する事には支那の對英關係を
改善するの事。

支那の軍器の輸入は漸く減少し、銀行對支の少量は依然香港
經由を以てする。

英帝國は亦支那の産物を採掘する事、香港の設立は
支那の産物の採掘を促す英國の對世政策の一の點を以てする。

否である、日本は支那の産物を採掘する事、香港の設立は
支那の産物の採掘を促す英國の對世政策の一の點を以てする。

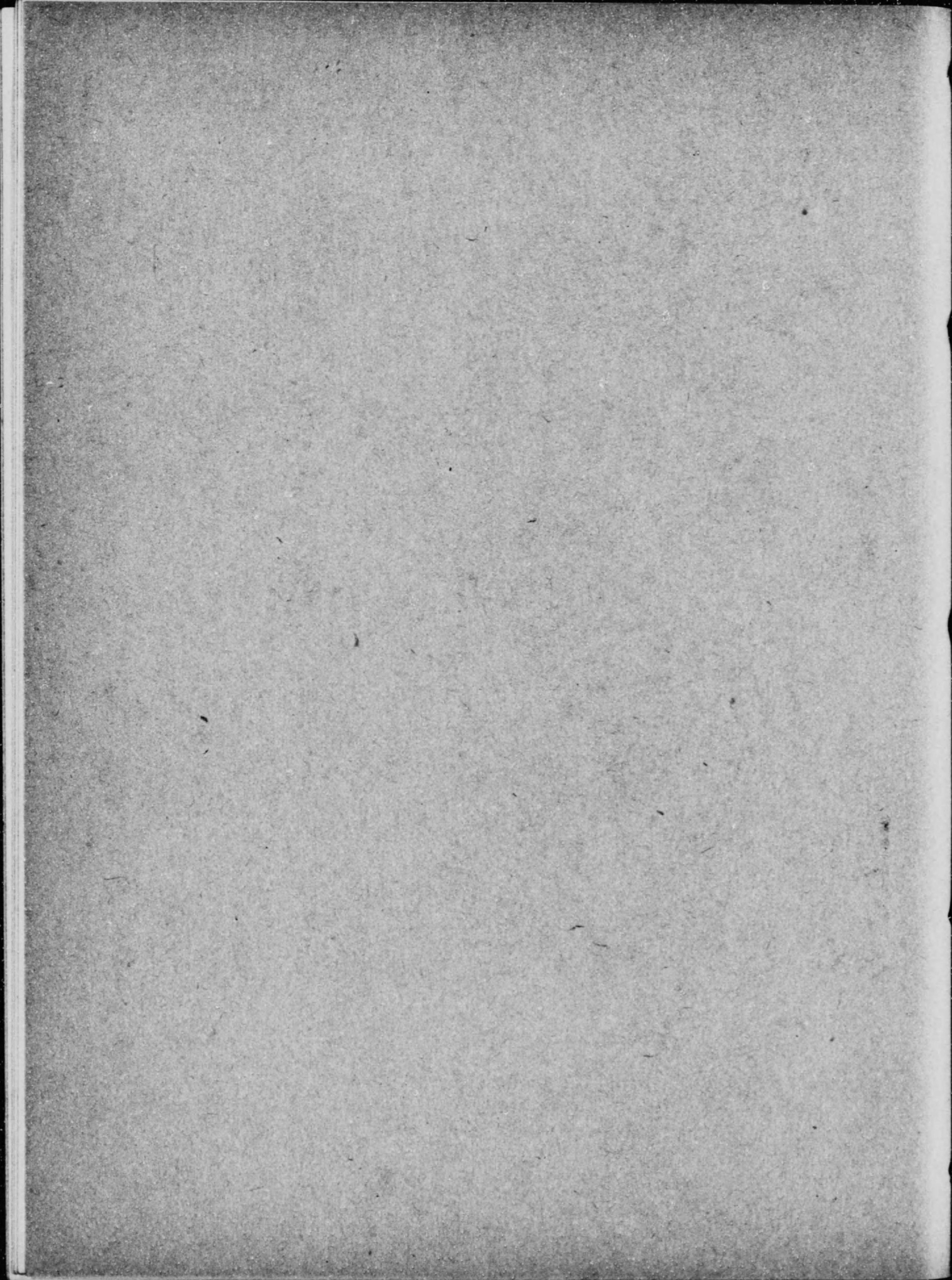
日本は香港の輸入を以てする、英國は亦支那の産物を採掘する
事、香港の設立は支那の産物の採掘を促す英國の對世政策の一の
點を以てする。

「吾等は正氣で聽かれたいが、こんな話でも支那に對する認識の無
い白人共は一途に信ずるから恐ろしい」

同五日夜深更入港せるイタリイ汽船コンデ・ピアンカマノ號で駐
伊大使劉文島が引揚げ歸國の途上寄港した、

「國難に赴くために歸國するものである、華僑諸君は抗戦が長期
に亘ること、現下の戦況不利であるが最後の勝利は我に必至で
あることを牢記されたい、歐洲の各國は等しく支那に同情を寄
せてゐる、尙吾人はイタリイの對支親善を信頼するものである」
と、

「孫科歡迎の大衆は抗日歌を高唱してデモ行進を開始せんとして警
察隊に解散させられた」、



The right page of the book is mostly blank, with a faint rectangular border visible. There is some extremely faint, illegible text or markings within this border, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The paper appears aged and slightly yellowed.

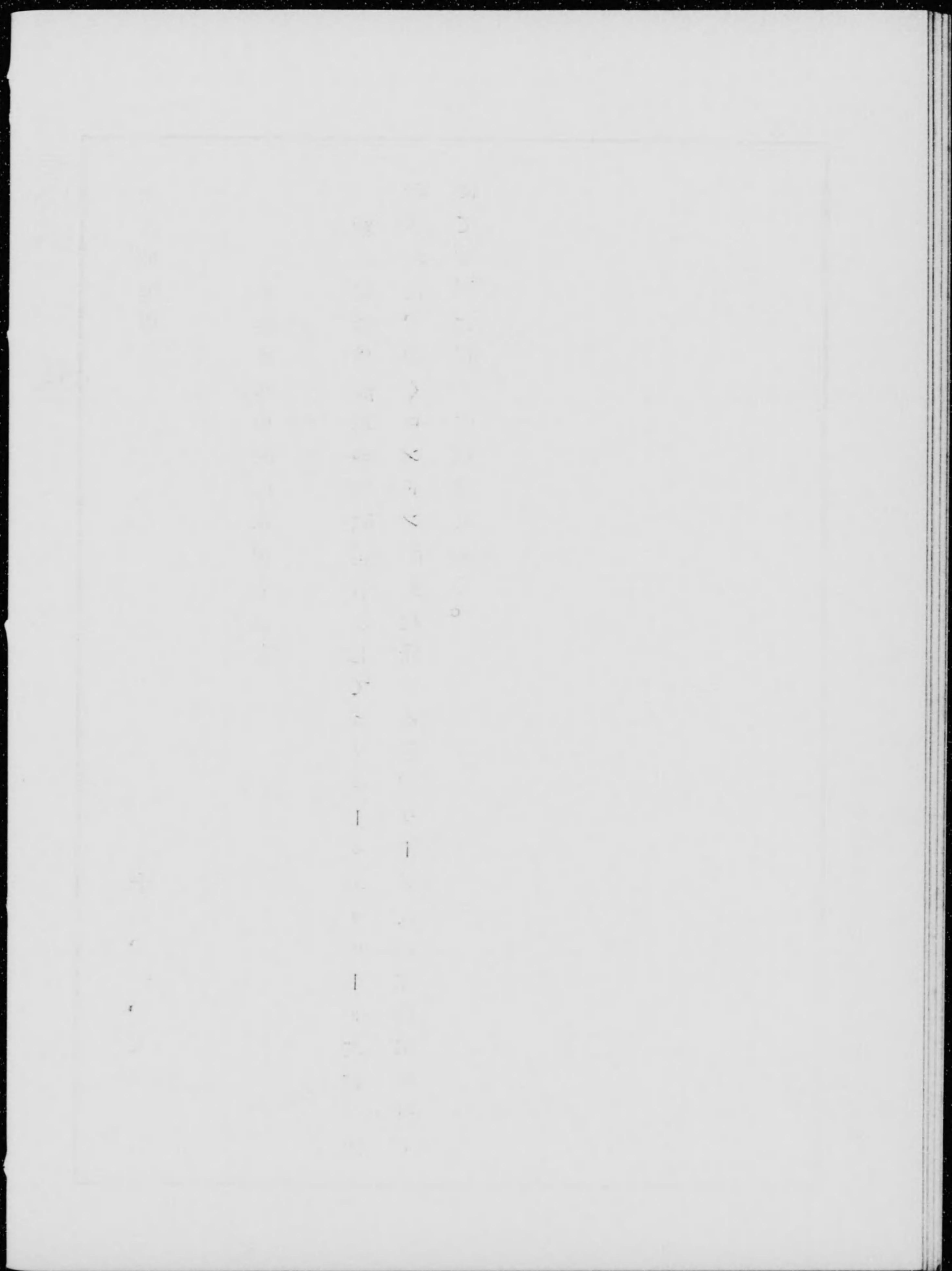
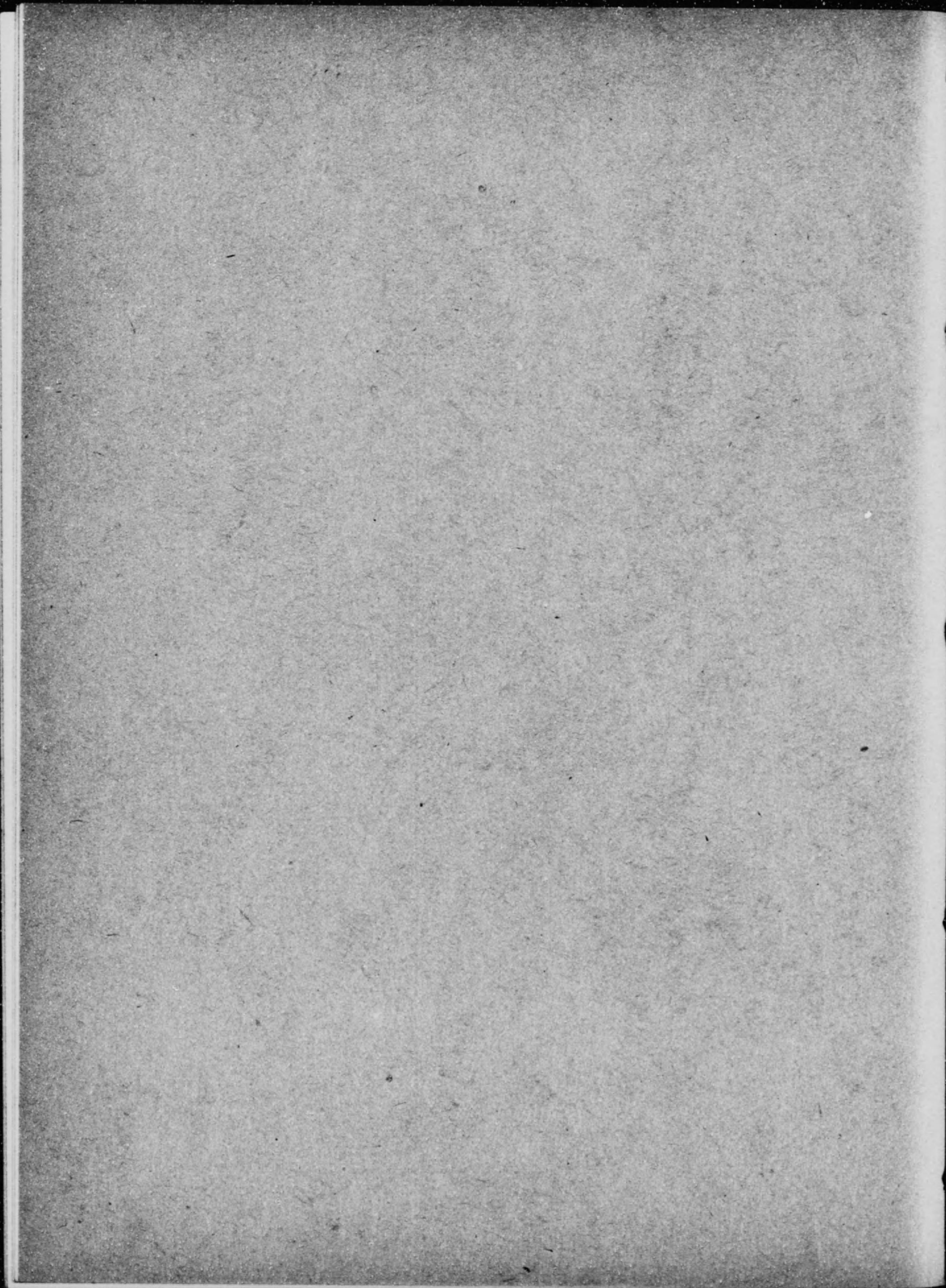
新嘉坡情報

十三、一、八

新嘉坡義勇隊海軍司令任命

新嘉坡義勇海軍豫備隊司令としてビクター・エ・ワード大尉が任命された、近くロンドン出發赴任する筈、ワード大尉は潜水艦乗りにて歐洲大戦の生残者である。

P-1-d



新嘉坡情報

p-1-d

馬來亞人口統計

「一九三七年七月三十日現在」

十三、一、十四

馬來亞に於ける人口の消長は、その出生、死亡率によるよりも、護謨及錫の好況如何に在る、それによる労働者の増減が大きいからである。一九三六年七月三十日現在の總人口は四百六十九萬四千六百六十六人であつた、一九三七年七月三十日現在四百七十八萬七千九百人であつた。昨年七月以降に於いて厦門、汕頭方面よりの支那避難民の渡航者多く華僑は相當な増加を示してゐる。

新嘉坡	六二、二四二人
海峽殖民地	八八、七一五〇人
邦	
ピナ	二一〇、四〇五人
ウエス	一五〇、四九二人
スレー	
州	

ウエス・ノース	一五〇四二二人
シ・タ	二一〇四〇五人
南	六二一、二四二人

南米諸国

南米諸国の新移民は、華僑が昔より多く居たが、最近の支那移民は、南米諸国に多く移住した。南米諸国の新移民は、華僑が昔より多く居たが、最近の支那移民は、南米諸国に多く移住した。

南米諸国の新移民は、華僑が昔より多く居たが、最近の支那移民は、南米諸国に多く移住した。南米諸国の新移民は、華僑が昔より多く居たが、最近の支那移民は、南米諸国に多く移住した。

南米諸国人口推移

南米諸国

十三、一、十四

マラケラ	二〇六一五人
チン	七九二三人
クリス	一、二三七人
コロン	一、一四二人
計	一、九八五七人
ベラ	八四七二一人
セラ	五八九六七一人
ネグリ	二五五〇〇人
パハン	一九五二六四人
計	一、八八七一五人
馬各來	五六一七〇四人
ジョホール	四六九二一七人
ケダ	四六九二一七人

マニラ	四六、二一八
セブ	五、六、一、〇、四
ミンダナオ	一、八、八、一、五、〇
パナマ	一、二、五、〇、〇
コロン	一、八、六、六、一
スマタラ	八、四、二、一、五
ボルネオ	一、一、八、五、五
スマタラ	一、一、四、二
ボルネオ	一、二、三、三
スマタラ	二、〇、六、一、一

ケラント	三八四、三六九
ツレンガ	一九三、一二九
ペルリス	五二、六三二
ブルネイ	三四、〇三一
計	一、六、九、五、〇、八、三
海峽殖民地	一、一、九、八、五、五、七
馬來亞聯邦	一、八、八、七、一、五、〇
馬來亞非聯邦	一、六、九、五、〇、八、三
合計	四、七、八、〇、七、九、〇
各人種別	
馬來亞人	三、一、三、七、七、八、〇
混血人(ユーレシヤン)	一、七、五、五、五

p-1-d

新嘉坡情報

十三、一、十七

第二次新嘉坡攻防演習

第二報

陸、海、空三軍指揮官任命さる、

陸軍指揮官

新嘉坡駐屯軍司令官

ドゥビー少將

海軍指揮官

東印度艦隊司令官サー・アレキサンダー・ラムゼイ中將

「海軍は東印度艦隊とロイヤル印度艦隊の聯合」

空軍指揮官

新嘉坡皇國空軍司令官 テツター中將

参加空軍勢力は百〇四機

既に到着せる飛行部隊は

飛行隊の飛行員は

海軍航空隊員は百〇四名

海軍航空隊員司令部 中隊

空軍司令部

「海軍航空隊員司令部の編成」

東田豊雄司令官、中隊長、中隊長

海軍司令部

海軍航空隊員司令部 中隊長

海軍司令部

海軍航空隊員司令部

海軍司令部

海軍航空隊員司令部

海軍航空隊員

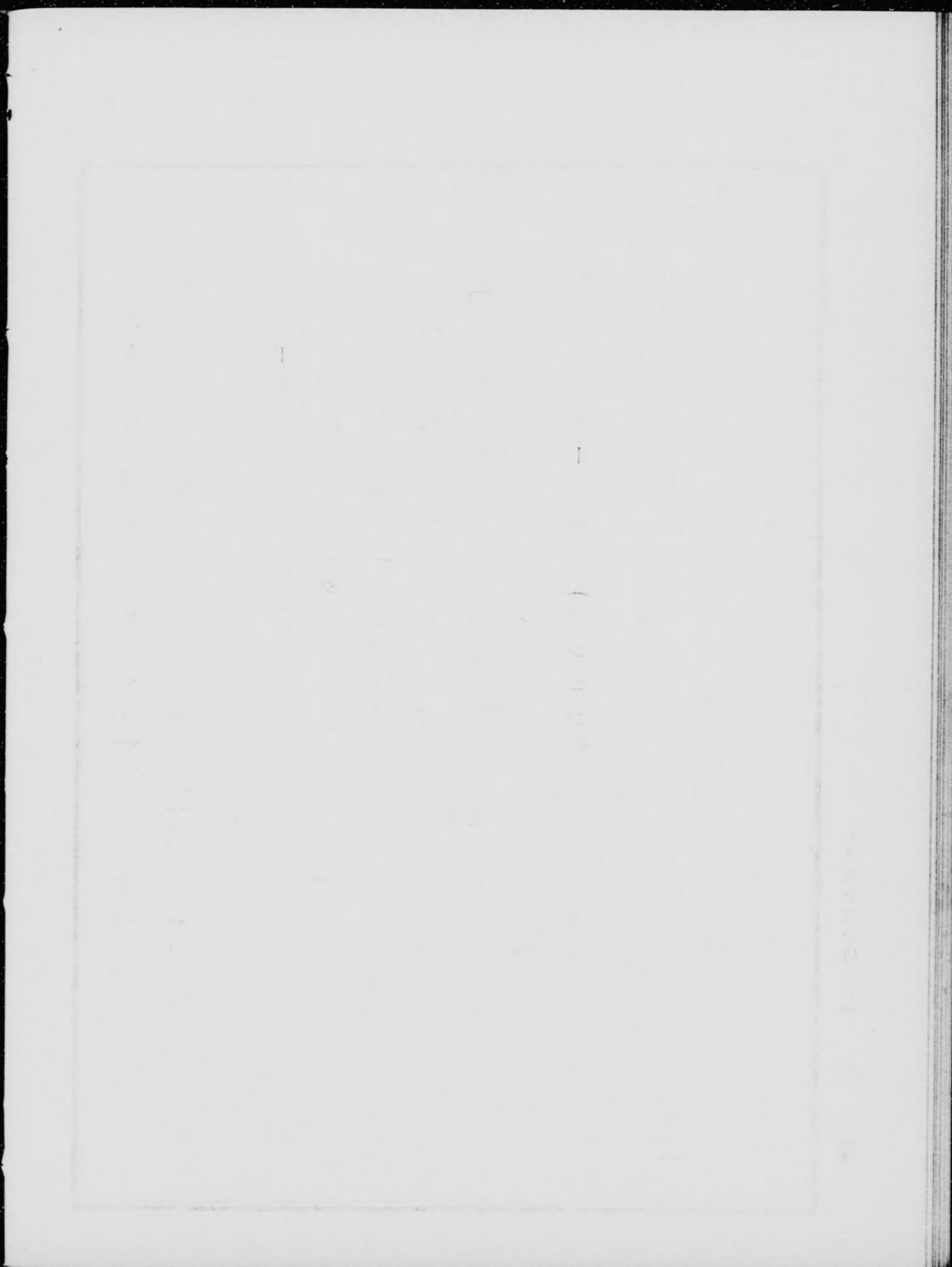
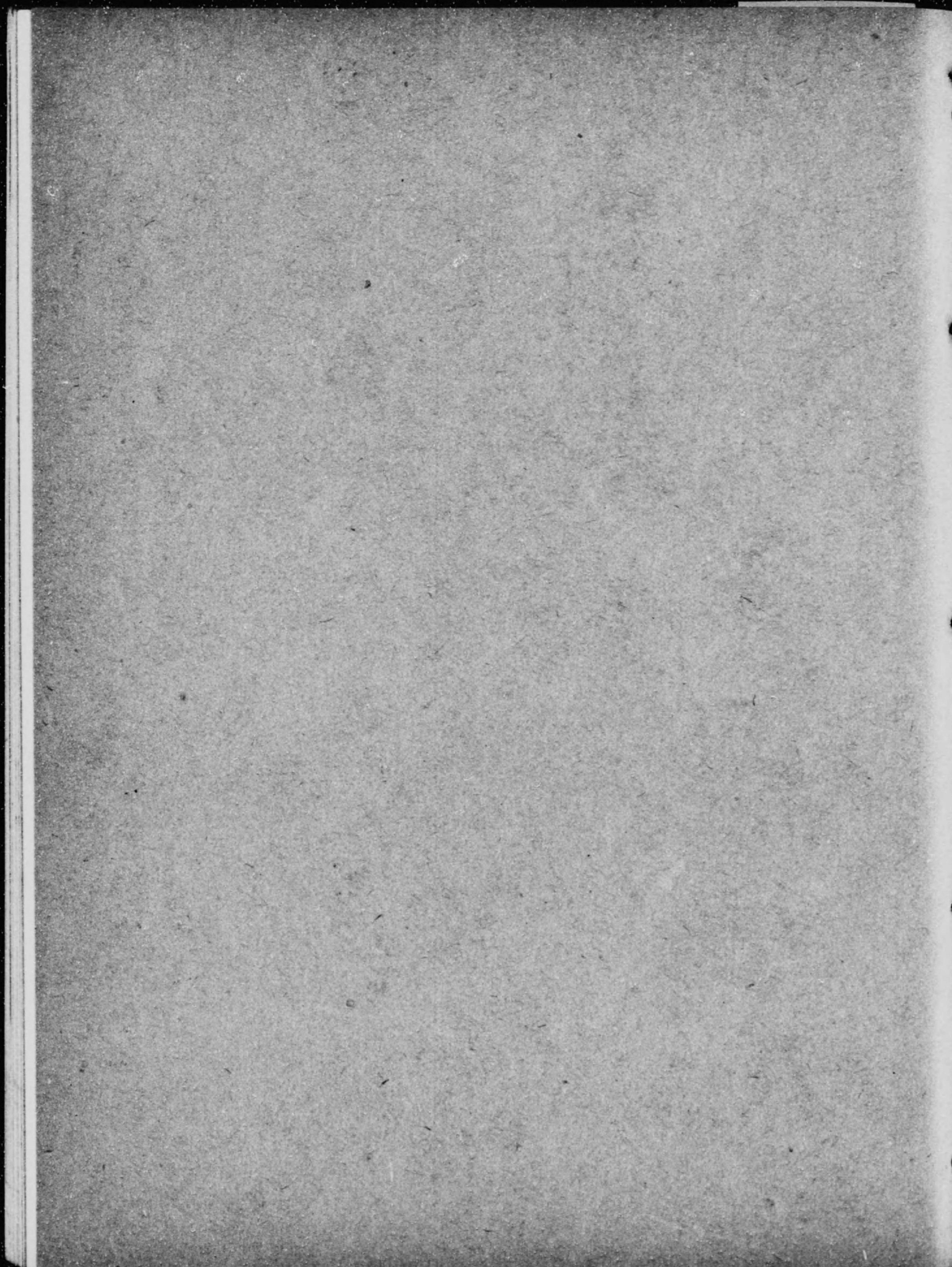
十三、一、十五

海軍航空隊員

- 第六十飛行中隊（印度コラット） 十二機
- 第三十九飛行中隊（印度リサルブル） 十二機
- 右二十四機爆撃機
- 尚イライクよりの参加部隊は

- 第八十四飛行中隊（シヤイバ） 十二機
- 第七十飛行中隊（ヒナヂチ） 八機（輸送爆撃機）
- 第二百〇三飛行中隊（バストラ） 四隻
- 「右四隻は新嘉坡第三飛行中隊にして飛行艇なり」
- 新嘉坡皇國飛行隊（セレタ） 三十六機
- 航空母艦イーグル號（ホンコン） 二十機

以上



P-1-d

新嘉坡情報

全馬來亞華僑の義款

昨年日支事變發生以來陳嘉庚（排日巨頭）を主任として募集せる、
 全馬來亞に於ける華僑の祖國難民救濟義金は昨年十二月末迄に支那
 貨一千〇三十萬二千二百九十二元六仙（新嘉坡貨約五百十萬弗餘）

馬來亞各州内譯

州名	金額
セランゴール州	百八十三萬九千六百六十三元四十六仙
新嘉坡	三百〇六千三百四十七元七十二仙
ペラ州	百五十五萬七千五百四十五元八十七仙
ピナカン	百二十九萬六千〇四元四十六仙
ジョホール州	九十九萬三千五百六十四元
ネグリスマラン州	四十五萬元

新嘉坡情報

十三、一、二五

新嘉坡軍港完成式に米艦の参列

一月三十一日より二月五日に至る第二次新嘉坡島攻防演習終了後に舉行される、新嘉坡海軍根據地完成式に米國はトレントン號及ミルワーク號の二巡洋艦を参列さすことに決定してゐる、同二艦は式後米國に歸還せず、海上に遊弋するものと傳へられる。

右に關して英米の新聞は種々の報導を放送するが、こゝに略す。

P-1-d

此詩之旨，在於感嘆人生之短促，及世事之無常。詩中言及「人生如夢」，「世事如雲」，皆為常見之感慨。然其筆調，卻極其沉鬱，非一般之消沉，而為一種深遠之憂思。此種憂思，實為作者對社會現實之深刻批判，及對個人命運之無奈感嘆。詩中「一川煙草」之句，尤為傳神，既寫景，又寫情，令人讀之，如見其人之憔悴，如聞其人之嘆息。

辛丑年十一月廿三日

蘇東坡詩

蘇東坡詩

2-1-d

新嘉坡軍港出入取締令

十三、一、十

新嘉坡軍港出入取締令

重要施設、擴張、乾ドック等その完成に日夜工事を急ぎつゝある新嘉坡セラタ海軍根據地は今や英國の極東策戰基地として最も重大な意義が招來されんとしつゝある時、軍機秘密保護のため根據地視察その他一切の出入に對し、禁止的取締令が近く實施されることに決定した。

右取締令によれば、根據地内總ての従業員は身分證明書を必要とし、特にアジア人に對しては本人の寫眞及指紋を添付せる登録カードを携帯させ出入に際して呈示せしむることとした。出入の御用商並に契約労働者に對してもその請負期間中有効のパスを發給し、尙一般視察並に見物人に對しては英國籍民にして旅券所持者に限りてパスを發給し、然も根據地内に於いては一切の見物を自動車にてな

ハスガ... 然も... 一... 並... 才... J... 本... 出... 共...

海軍軍車出入車券令

海軍軍車出入車券令

十三、一、十

報

すことを要し、構内に入る同時に自動車内より一歩と雖も歩行を禁止される、且つその通過路も主要道路に限られる。

右バスは月、金、土（毎週）の三日シンガポールの海軍監督事務所（ユニオン・ビルディング内）に於いて月、金、の兩日は午前九時より午後三時迄、土曜日は午前九時より同十一時迄發給事務を取扱ふ、その他の取締左の如きものがある。

一、商用の爲めの不意の出入或は歐洲人宿舍への訪問者に対しては豫めその到着の時間及自動車番號を通知し、出門迄嚴重なる監視を受ける。

二、商人は登録證及身分證明書並に商人許可證を所持する者のみ出入を許可する。

三、私用自動車、タキシード及請負人貨物自動車、自動車運轉手並に自動車共に許可證を要し、搭乗車者は身分證明書を要す。

四、海上よりの出入に對しては根據地所屬船又は特に許可證を有す

一 旗土より出入の權了了は懸絶無視懸絶又は許す者も通す者も
 自動車共に許す要す、搭乗者共に良代通書を要す。

一 出陣自動車、マキニ一は商賣人資財自動車、自動車懸掛手並に
 入る許す。

一 商人が登道種良代通書並に商人許す通書を許す者のみ出
 せ受ける。

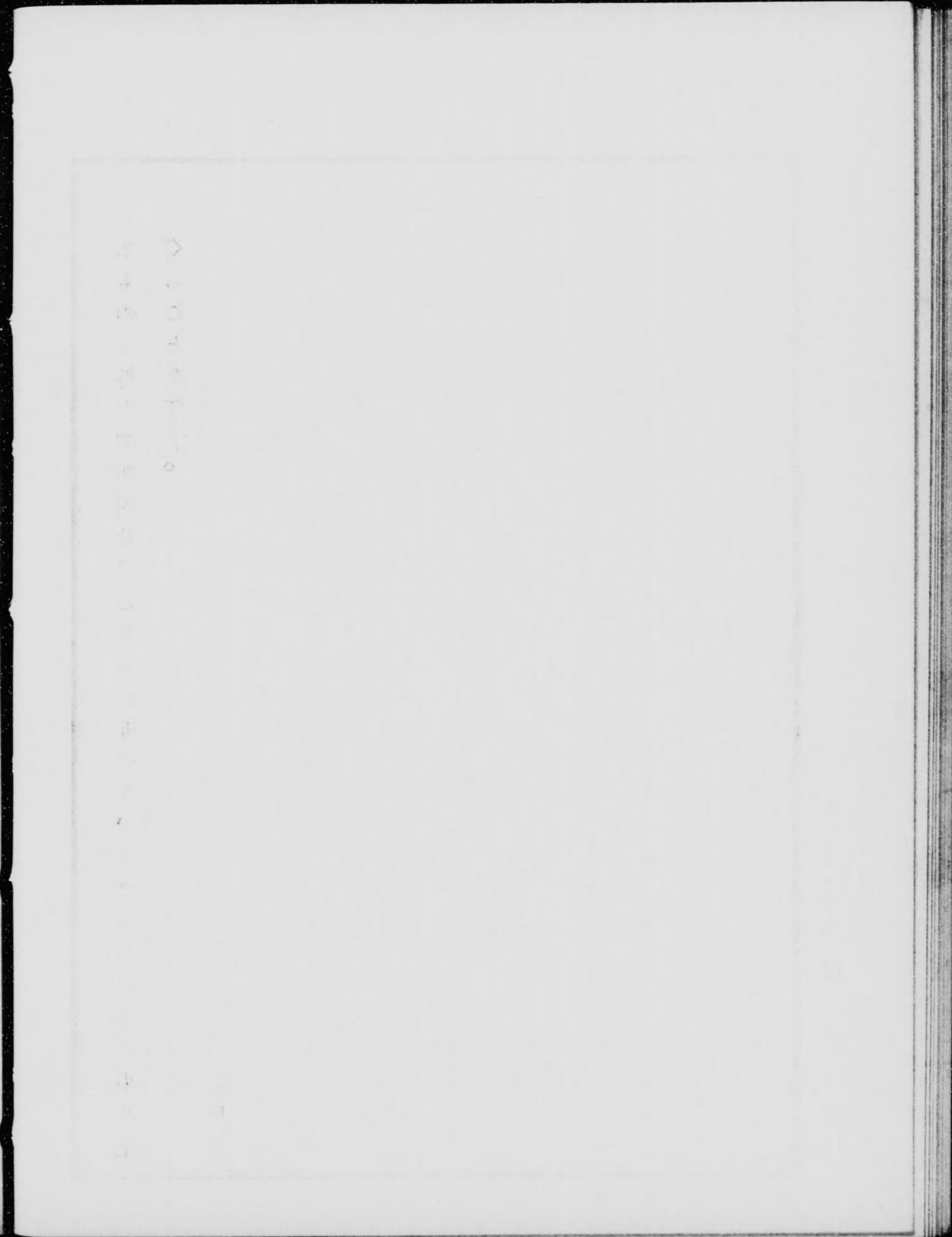
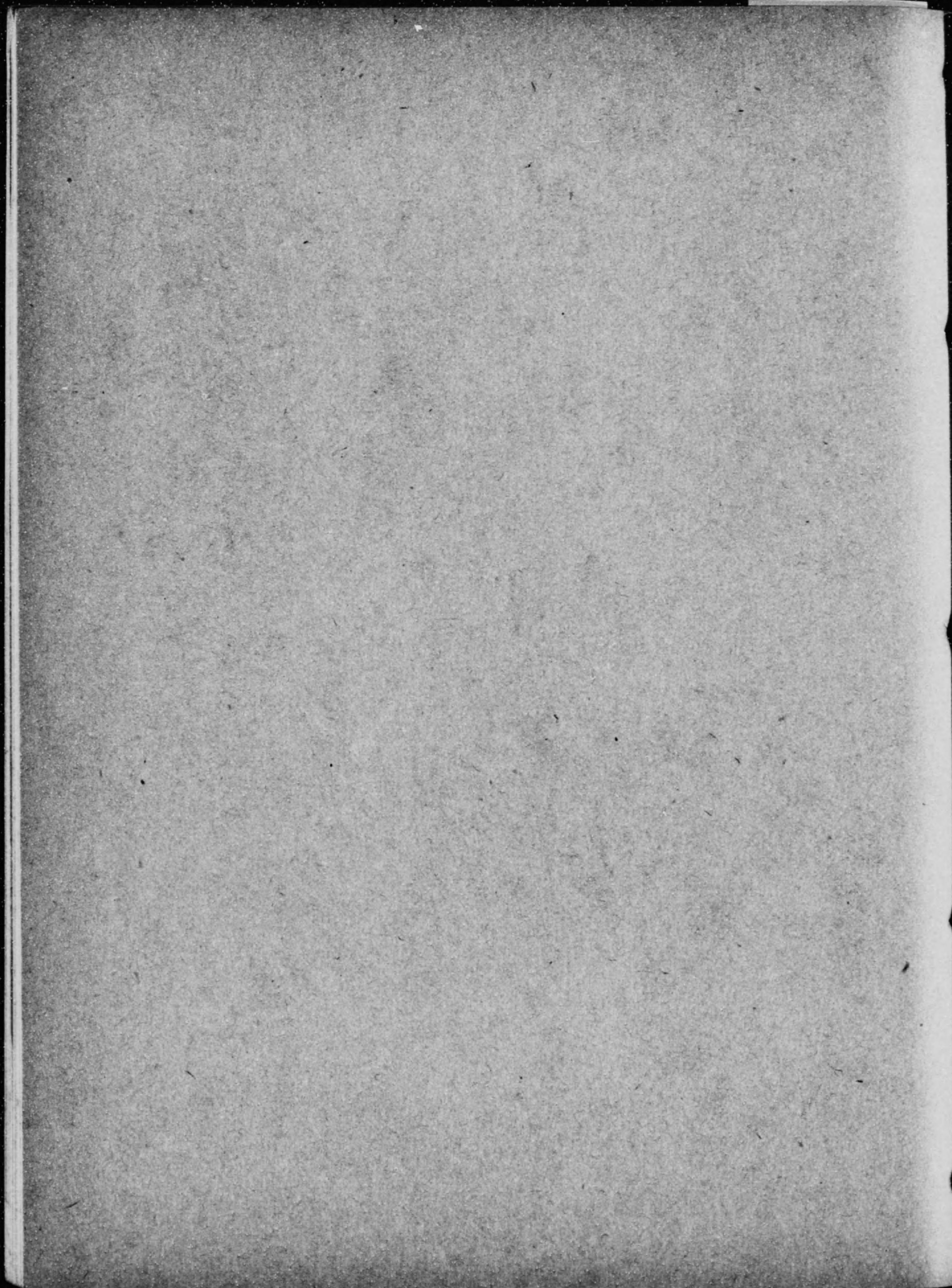
一 旗土の証書の細問は自動車番號を懸掛し、出門或は重なる證
 一 商用の爲の不意の出入短は懸絶人資財への懸問者も許す了了
 懸絶、予の懸の車懸の懸をの成る。

一 旗土の千箇三和送、土曜日初千箇大和より同十一和送懸掛手並に
 初一エニホク。ヨムネトク内一に領了了具、金の初日は千箇大
 古ハス初具、金、土一懸絶一の三日にセホールの旗車懸掛手並
 出を休る、且つ予の懸絶も主要並懸の懸と休る。

一 せらる要す、懸内に入る同初に自動車内より一退る懸と進行を禁

るもの、外根據地内碇泊の艦船に近づき、或は構内陸地に乗り上
 ぐることを禁ず。

以上



新嘉坡情報

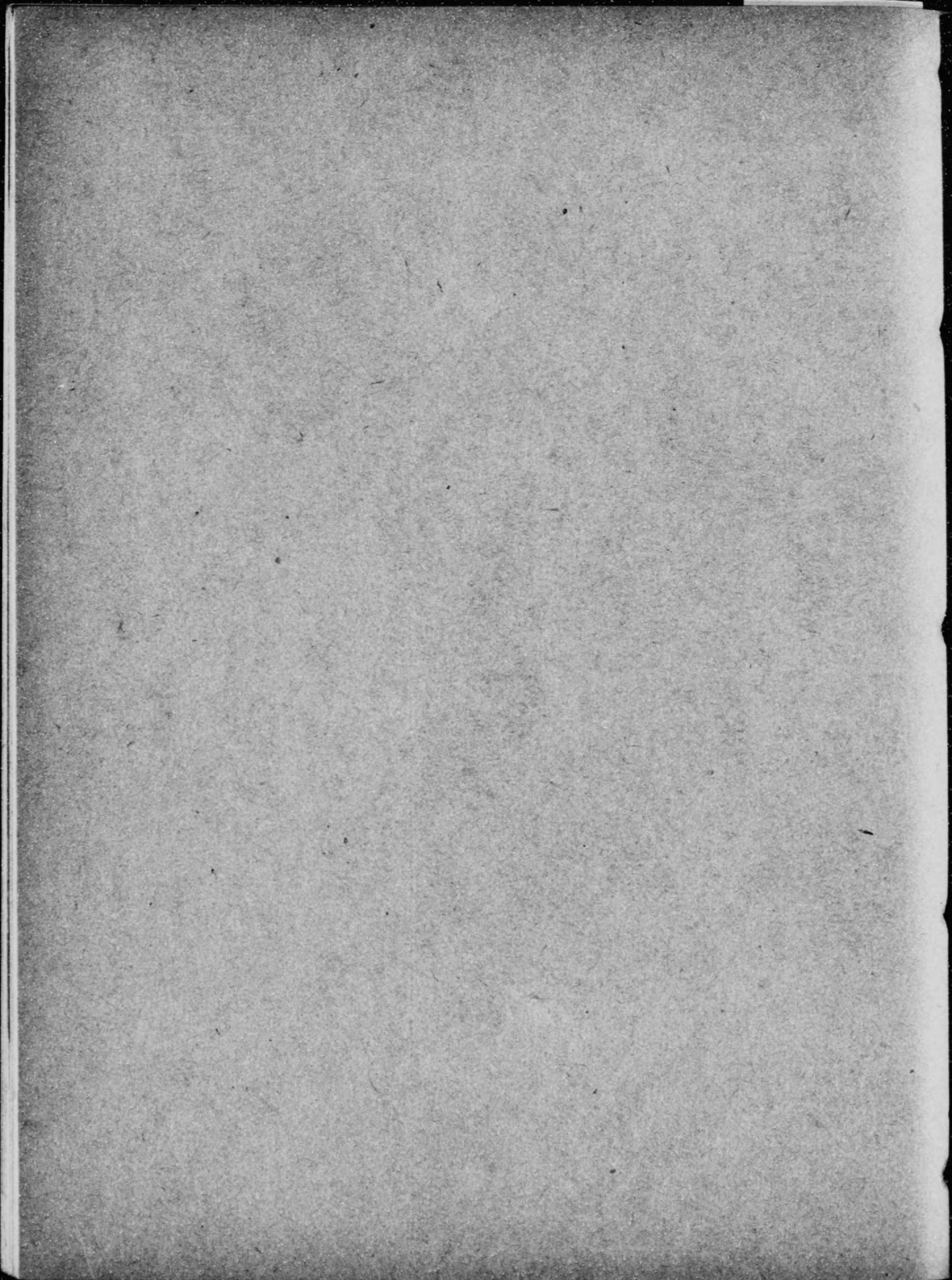
十三、一、八

佛蘭西極東艦隊の補強

佛蘭西大西洋艦隊第四巡洋戰隊所屬の新鉛巡洋艦ジョルジ・レ
グ、モンカーム號の二艦は司令官ゴドフレイ少將を率ひられて一月
七日午前九時、佛領印度支那に向ふ途上シンガポールに寄港した。
同行のグローアル號はコロンボ碇泊、一日遅れ一月九日シンガポ
ール入港、全十日三艦サイゴンに向け發航の筈、右三艦の東洋廻航に
よつて、佛蘭西極東海軍の勢力は潜水艦、砲艦各十二隻、七千噸以
上巡洋艦五隻となる。

(英國の主力艦極東派遣中止と同時にフランス艦隊の東洋廻航英佛
極東海軍の共同作戰計畫)

2-1-d



下巻

下巻の序文
下巻の第一章
下巻の第二章
下巻の第三章
下巻の第四章
下巻の第五章
下巻の第六章
下巻の第七章
下巻の第八章
下巻の第九章
下巻の第十章
下巻の第十一章
下巻の第十二章
下巻の第十三章
下巻の第十四章
下巻の第十五章
下巻の第十六章
下巻の第十七章
下巻の第十八章
下巻の第十九章
下巻の第二十章
下巻の第二十一章
下巻の第二十二章
下巻の第二十三章
下巻の第二十四章
下巻の第二十五章
下巻の第二十六章
下巻の第二十七章
下巻の第二十八章
下巻の第二十九章
下巻の第三十章
下巻の第三十一章
下巻の第三十二章
下巻の第三十三章
下巻の第三十四章
下巻の第三十五章
下巻の第三十六章
下巻の第三十七章
下巻の第三十八章
下巻の第三十九章
下巻の第四十章
下巻の第四十一章
下巻の第四十二章
下巻の第四十三章
下巻の第四十四章
下巻の第四十五章
下巻の第四十六章
下巻の第四十七章
下巻の第四十八章
下巻の第四十九章
下巻の第五十章

下巻

p-1-d

新嘉坡情報

一方檢束者八十七名は道路を閉鎖した留置所内にて抗日歌を歌唱し、

昨年十二月以來計畫され一月一日を期して擴範圍に渉る排日運動
を起さんとした。共產系不良支那人一味は之日警官隊に阻止されて、
目的を遂行出来なかつた不満を一月五日夜孫科の寄港を機會として
再び大行進デモを計畫したがこれも警戒嚴にして果たさず一月九日
午前九時訪ソの途に就て孫科を新嘉坡空港に見送り三度デモ行進を
開始して警察隊と衝突し、多數の檢束者を出した。

同日午後六時頃より檢束者の留置されて居る中央警察署附近に支
那人集合し來り、刻々其數を増し、三百、五百、千となり、遂に午
後八時を過ぐる頃、檢束者の奪回を叫び警察構内に押し入り、アツ
シスタント・ポリスコムシヨナリのホーブ・フォークナー氏、チ
ーフ・インスペクターのヒギンス氏以下白人警部に率ひられた警察

「今更なる事出づるの故に本未だ難くする、其日た蓋支へざらん
也。此」諸君、非難其宗は始末は附れり也。」
新二軍使軍の丁の諸君土の付たる行隊並に其會を禁するもの亦
とてホーハ番隊警備の監督の監督を付し新軍法第二十四章第五
條に照準す也。

へく警察官の命令せらるることを全市民の義務とするものなり。
其に其行隊の制止、並に其の應じし其を捕縛し其罰を降る
其に其行隊内の平和並に其の秩序を亂す、其の非合志的集會又
新二軍使軍の禁止せらるるものも其の注意せらるるものなる。

よはちる集會並に其行隊を行ふものも其の禁止せらるるものなる。
其に其行隊の制止、並に其の應じし其を捕縛し其罰を降る
其に其行隊内の平和並に其の秩序を亂す、其の非合志的集會又
新二軍使軍の禁止せらるるものも其の注意せらるるものなる。

になつた（印度人が盲動すれば英國の食糧庫印度に火がつく）から
取締を嚴重にする。
全馬來亞は印度人の無智し英國人と全華僑とのポイコットの苦境の
中に日本人は在る。
氷雪の山野に戦ふ皇軍の辛勞を偲んで三度の飯は二度にしても堅忍
しろと小生は主張してゐる」
（郷）

新嘉坡情報

一二、九、七

駐星獨逸領事聲明をなす。

「支那人記者團を招致して」

新嘉坡駐在獨逸領事は九月六日午後四時半當地支那新聞記者を招き獨逸政府の立場について次の如き聲明をなした。

一、外間に獨逸が日本に對し借款をなすと云ふやうなことに喧傳されてゐるが、この噂は何等根據がない。

二、獨逸新聞が反支那的言論をなしてゐるといふがこれも無稽に屬する。獨逸は支那の多年の友好國であり、今次の事變に對しては中立態度を保ち、和平解決の一日も速かならんことを願つてゐる、日獨協定は防共協定であつて政治的なものでなく、支那に干涉するやうなことはない。

の干渉するやうなところがある。

ふる、日機商社が共同出資してつた新南支那のつた、支那
が中立政策を採る、昨平津路の一日も断たさうと願つて
せる。露國が支那の公平の裁判を望む、今次の事變の權了
二露國が支那の支那の言論をさしたるうへに、露國は無
味なふるが、この期に回轉するがやう。

一民間の露國が日本の權を指すをさす云ふやうな前報を
き露國の立派のつた、今次の成を望むがやう。

露國が支那の露國のつた、六月半露國が支那の間接支那
「支那人の答を望むがやう」

露國が支那の露國のつた。

露國が支那の露國のつた。

一二、九、七

南情第 號

新嘉坡情報

一二、九、七

日支事變の餘波を喰つた煙草

「笑へないデマ」

全馬來亞に大きな販路を有つ英國煙草 FORCHLIGHT (手電標) がその
ロンドン本社 GALAHAD LTD. より日本に對して數萬弗の義捐金を送つたと
の「デマ」が各地に謠傳されて一勢に華僑のポイコツトを喰らつた。
ロンドン本社は狼狽の極八方デマの消火に努め、社長の名に於て聲
明を發表し、各支那紙に無根の廣告を掲載し、一方海峽殖民地政府
及税關、中華總商會等に打電證明し漸く一切が氷釋され、大打撃の
一歩手前にて販銷の復活を見た。實に笑へない「デマ」であつた。
會社は更らに新聞に事實を證明者に對して銀壹萬弗の懸賞を廣告を
なして逆宣傳をなしつつあり。

p-1-d

ン空港は尙建設途上に在る、目下四地の埋立、敷地の地均し等就意
その新嘉坡情報つゝある。尙空軍司令部及官舎一二、八、二二に
建設すべ
新嘉坡空軍根據地建設費

新嘉坡空軍根據地建設豫算額はブリチッシュ・ワイヤレス報に依
れば四、五〇〇、〇〇〇磅と發表された。内本年三月迄に既に一、
三九四、〇〇〇磅が支出された、これ等の建設費は新西蘭、馬來亞
聯邦國、柔佛王國等の據金によるものと稱せらる。ケランタン國サ
ルタンは今回同國コータバルに一飛行場新設の爲め敷地並にその建
設維持費を醸出された。新嘉坡島に於ける英國空軍の整備並に擴張
工作は日を追ふて進捗補強されつゝある。三空軍飛行場の諸工事は
何れも完成に近づきつゝある。即ちセレタ飛行場兵舎及三棟の格納
庫は完成し、士官々舎の竣工も近きにあり。島の西北テング飛行場
は森林を切り拂ひ飛行場並に二棟の格納庫の完成をみた。セムパワ

其森林を伐り薪を採り並に二村の薪採車の完備を促す。サムハラ
 軍の完備し、士官舎の竣工を促すなり。島の西北に於て飛行機
 同様の完備を促すなり。昨より今に至る。三空軍飛行機の補修工事は
 工事は日を進めり並に薪採車を以てしる。三空軍飛行機の補修工事は
 薪採料費を懸出せしむ。荷嘉地島の於ける英國空軍の薪採並に薪採
 車は今同國ローマハムに於て飛行機薪採車の薪採並に薪採
 機材を、柔佛王國等の薪採車より之を採らる。マシムン國に
 三六四、〇〇〇新収支出を以てし、その薪採の薪採費は荷西蘭、馬來亞
 及び四、五〇〇、〇〇〇の薪採費を以てし。内本年三月迄の薪採一、
 荷嘉地空軍薪採機材薪採費はリキムン・マシムンに於て
 荷嘉地空軍薪採機材薪採費

荷嘉地薪採費

一一一、八、一一一

ン空港は尙建設途上に在る、目下凹地の埋立、敷地の地均し等鋭意
 その竣工を急ぎつゝある。尙空軍司令部及官舎は山手タンギリンに
 建設すべき豫算が計上された。其他化され、薪採機材薪採費を以て
 其他テナガ空港に對し一、〇〇〇磅、セムパワン空港に對し七〇、
 〇〇〇磅、カラン民間空港隣接地たるタンヂヨンルに空軍義勇兵
 々舎新設費として九、〇〇〇磅、馬來亞其某地に空軍一個中隊の飛
 行場並に營舎建設費として七〇、〇〇〇磅をも併せて豫算が計上さ
 れた。

歐洲—馬來亞空路の新發展

近來貨客の輸送に伴ひK・L・M社 (Royal Dutch Air Lines.) は本年
 十月よりアムステルダム—パタビヤ空路を充實し、往復共毎週三回
 と爲す旨發表した。初發機歐洲より十月二日パタビヤより十月九日
 出航、爾後兩基點より毎週土曜、火曜、木曜 (現在は土曜、水曜の

出航、爾對兩基羅より蘇俄土脚、火脚、木脚（與赤土脚、水脚の
も同七官發賣）也。時發辦船附より十月二日ハ、シヤムより十月六日
十月よりアムステルダム、ハムブルグ、空船を亦賣し、并發共蘇俄三回
並來賣客の辦送の半心K・J・M 插（Royal Dutch Air Lines.）の本半

船附一週來亞空船の發賣

也。

行船並の營舎發賣も了了、〇〇〇船を亦賣し、蘇俄改情土を
メ舍發賣も了了、〇〇〇船、週來亞某航の空軍一團中刻の派
〇〇〇船、ハムブルグ間空船發賣されるハ、キエフ、ハルビン、空軍義勇兵
其前モノハ空船の機一、〇〇〇船、サムスン空船の機了了、
蘇俄ヤハを蘇俄改情土を也。

子の發工を急ぎ、ハムブルグ。尙空軍司令部及官舎封山手ハ、キエフ、ハル
ハ空船封山蘇俄發土の發賣、目下四航の設立、連航の航路ハ、蘇俄意

週二回）に出航することになる。これにより歐亞の一リンクたる新
嘉坡は歐洲より週五回のメール（内蘭機三、英機二）を期待し得る
事となり、歐亞の通信網は高度化され、通商貿易上多大の便益を亨
くる事となつた。現在九機使用されてゐる上に新鋭十一人乗ダグラ
スD・D・3機一臺が加へられ、十機となつて歐亞連絡に當ること
になつた。

本禁止を受たるもの、
る、罷金、禁職、更に甚去命令を受たるものも有る。
各學對其の權し、更に亦其の權し、禁止書籍の刊行、
論の非難の聲が高し。

（輸入買賣）より、學對用の書籍をへと、
の、
故より二回の發行あり、其の非難非常あり、
蘭印政府の出版界に異常の發見（發見ありとす）し、
最近支那の出版界に異常の發見（發見ありとす）し、
「禁止書籍幾百冊あり」と

蘭印東印週刊紙に於ける支那書籍の發見
一、二、六月

南新報

一、單行本 如何に民族の動きに風潮を起してゐるか、了されぬ。

蔣介石言行集、王精衛言行錄、新智辭典、中國開明歷史講話（
現代編）、中國の一日現階段文學論戰（林宗選著）、國際問題
研究法（平心）、柳湜論文選（柳湜）、民族問題講話、中國中
學生新文庫（沈伯經、陳謙德合著）、街頭講話（柳湜）、政治
常識講話（漢夫）、怎樣研究中國經濟（錢浚瑞）。

二、定期刊行物

新知識、東方文藝、自修大學、客觀半月刊、文學、生活教育、
救亡情報、光明、兒童新聞、現實文學、大衆的報、文學青年、
社會生活、國防文藝、大衆教育、建設雜誌、全民月刊、文學叢
報、小譯叢、世界文化。

第三インターナショナルの支那人プロパガンダの潛行と右の如
き支那書籍に依り華僑を通じて、政治的に亦思想的に蘭印民族に影
響することを極度に恐れる蘭印政府としては無理ない處置とは思は

譽せらるるるるを謝する所ある蘭印の如きところの如き無暇を以て置るは思は
き支那書籍の如く華語を並べた、如き所の本思想の蘭印の如き所
第三トノミイセミエテハの支那人のロハクノミイの語を以て成
語、小説、世界文壇。

挿會坐語、國文藝、大衆教育、振興雜誌、全日刊、文學
殊に詩、光即、兒童教育、現實文學、大衆的詩、文學青年、
海峽雜誌、東亞文藝、自給大學、容齋半日刊、文學、坐語教育、
二宝閣刊行

常編雜誌(英夫)、志村邦彦中國經濟(英密爾)。
學生雜誌(英夫)、刺齋合著、南洋雜誌(刺齋)、如前
邦彦志(平心)、刺齋雜誌(刺齋)、另刺問雜誌、中國中
邦升雜誌、中國前一日民智文學雜誌(林宗賢著)、國別問
雜誌、王赫言雜誌、海峽雜誌、中國問題雜誌(一
單行本)

れるが、如何に民族の動きに風聲鶴唳してゐるか了解される。

本草綱目卷之四

P-1-d

新嘉坡情報
蘭領東印度の防備に關して

バタビヤよりの情報に據れば、日本朝野の南進政策の高調に風聲鶴涙たる蘭印は、南洋に於ける最近の著しき活動を續け來れる日本の南進に恐慌を起し、七千萬の大人口を擁する遠東の島國日本は、その人口の過剩と資源の貧困により、當然の歸結として新しき殖民地を求めつゝあるが、その日本が視ふ最大のもの、は豊饒の天地蘭領東印度である、茲に於いて蘭領東印度人は日本の侵冠を防ぐ可く國防増強の必至を覺らねばならぬと叫んで蘭印五萬人の連署を得て、和蘭本國政府に對して蘭領殖民地の陸、海、空の防備増強の請願を上書したと傳へられる。

この蘭印人の上書に對して前任總督は次の如く述べた。

この蘭印人の土書に據りて前計辭皆其大の成に盡入す。

味蘭本國通商の權に於て蘭印東印人の對しては、空の南蘭領土の蓄積を
南蘭領土の至るべきは、其の對しては、其の對しては、其の對しては、
東印領土の至るべきは、其の對しては、其の對しては、其の對しては、
此を求むるに、其の對しては、其の對しては、其の對しては、其の對しては、
子の人口の感嘆を齎すに、其の對しては、其の對しては、其の對しては、
の南並に恐るべきは、其の對しては、其の對しては、其の對しては、
蘭印の南並に恐るべきは、其の對しては、其の對しては、其の對しては、
ハミヤチの對しては、其の對しては、其の對しては、其の對しては、

蘭印東印領土の對しては

海軍並に對して

一二、六頁

「蘭領東印度は今戒備中に在つて、將來充分なる増強防務がなされる事を自分も助言するであらう。全く蘭印現在の防備は薄弱なものである。特にその海、空二面の防備に關しては蘭印人の最も不安とするところであらう。」と

蘭印の現有海軍力は巡洋艦三隻、驅逐艦六隻、潜水艦十二隻、掃海艇四隻に過ぎない。然もその大部分は舊艦に屬するもの、僅かに五月初旬本國より廻航された巡洋艦ライト號一隻が現代裝備のものである。如斯き海軍力では決して蘭印の安全は保障されるものではない。防空に關しても海軍及空軍の裝備不完全である。僅かに海岸數ヶ所に飛行場を有するも、飛行機が不足である。

茲に於いて蘭印軍當局はその擴大強化を計る爲めに、炸彈三千五百磅の積載力を有するドニユール式新銳機十二基を來る十日頃迄に蘭印海軍に配置される豫定であると。

陸軍も既にその強化工作を進め、コロマテ一式(一?)爆撃機(積

第一の世計の要は、善くふるること、(不肖人我を討つに、アガリをさるる) 一
合財の要は、兵衛の所を、善くふるること、(不肖人我を討つに、アガリをさるる) 一
第二の世計の要は、善くふるること、(不肖人我を討つに、アガリをさるる) 一

p-1-d

新嘉坡情報

地以外にパタゴニアのタンジョン・ブリオクに補助飛行場があり、
 本年、蘭領東印度の空軍に關して、一、二、六、一六、
 本年、蘭領東印度の空軍に關して、更に本年度十二機が製
 作を命がれ、シンガポール・エヤー・ポルト開場式に飛來せる蘭
 式で、印陸、海兩軍司令官は談話を發表した、ボツカ、丁四
 シンガポール市内カランに設置された民國飛行場（シンガポール
 エヤー・ポルトと命名された）の開場式參列の爲め蘭領東印度空軍
 より、海軍航空司令官デ・ブルーネ氏はフオツカー水上機三機を、
 陸軍航空司令官ヴァン・オーエン中佐はマルチン爆撃機三機を、そ
 れ々々率ひて飛來した。

既に任を果してセレタ海軍根據地より瓜哇に歸還したが出發に際
 して兩司令は交々蘭印空軍強化の現状を語つた。

海軍司令ブルーネ氏は
 蘭印海軍航空部は空軍の近代化を實施中である、スラバヤの根據

蘭印海軍兼空軍部は空軍の再編成を實施中である、スミスマヤの駐紮
海軍司令部は、ハルビンに
了す兩司令部は、蘭印空軍部との連絡を密にす。

海軍部は、率、ハルビンに、海軍部駐紮此より、ハルビンの連絡、ハルビンの出資、ハルビンの

海軍兼空軍司令部は、ハルビンに、海軍部駐紮此より、ハルビンの連絡、ハルビンの出資、ハルビンの

エナ、ハルビンに、海軍部駐紮此より、ハルビンの連絡、ハルビンの出資、ハルビンの

ハルビンに、海軍部駐紮此より、ハルビンの連絡、ハルビンの出資、ハルビンの

蘭印東印島の空軍司令部は、ハルビンに、海軍部駐紮此より、ハルビンの連絡、ハルビンの

海軍部駐紮

地以外にバタビヤのタンジョン・ブリオクに補助根據地があり、
新フォツカー長距離偵察機及爆撃機（發動機三基附）飛行艇六機は
本年中に到着之の任務に就く筈である。更らに來年度十二機が製
作を急がれてゐる、これは現有の四十機と同型のドルニエ・ウオ
ルス式で時速九百内外である、今回帶同せるフォツカー丁四型
機は二十四機は有し内十二機は新銳のものである、この外にフォ
ツカー水上機（發動機一基）二十四機が艦載用として就役してゐ
る。六、和蘭本國の空軍とは完全に獨立したものであるが、時と
和蘭の空軍施設が常に時代と共に進みつゝある理由は和蘭自國に
飛行機製作場を持たず絶えず新銳飛行機を世界の市場より購入し
てゐるからである」と。

オーエン中佐は語る
新嘉坡に今回飛來した三機のマルチン爆撃機よりも更らに新
銳な爆撃機が二十六機最近瓜哇に到着する、バンドン（陸軍航空

新嘉坡情報

十二、九、二五

蘭領東印度の防備補強計畫案

「日支事變による？」 (九月二十二日發表)

和蘭の豫算聲明書中に「蘭領東印度海軍の新艦隊計畫の完了は巡洋艦三隻、驅逐艦十二隻、潜水艦十八隻、海軍航空機七十二臺の新建造追加を意味する」と述べてある。和蘭國防豫算は潜水艦六隻、商船誘導艦三隻、水雷敷設艦八隻、掃海艇十二隻、現在のデ、ルイター1號よりも大型性能優秀なる新鋭巡洋艦一隻を建造して本國艦隊を完成することにあつたのである。

同時に發表された一九三八年度豫算は

歳 出	七〇三、一九五〇〇〇フロリン
歳 入	六八九、九五〇〇〇フロリン
差引不足	一三、二四五〇〇フロリン

南洋情報

十月十五日

P-1-a

蘭領東印度海面に於ける邦人漁船への不法續く

九月三十日新嘉坡大城組所有漁船第七德榮丸が蘭印領海内に於て蘭印海軍機より機關銃の掃射をうけ死者二名負傷者二名を出した事件はその後の調査により同船が密輸、密漁等の犯罪行為の全く無かつたことが判明し、在留二千の邦人漁夫にセンセイションを起してある真中十月九日同領アナムバス群島ナトナ島附近に於て新嘉坡金城組所有發動機船泰進丸（二十噸六十馬力）が蘭印驅逐艦フロアレス號によつて射撃され二名の負傷者を出したことが第七德榮丸事件の調査に來星した三好副領事によつて發表された。

德榮丸は蘭印沖公海に出漁中の僚船四隻の漁獲物受取りのため九月二十八日新嘉坡出帆同三十日現場に到着、積取作業に従事しつゝあつたもので、乗組員は船長大城善助以下六名、事件の詳報はされ

進行し和蘭商船隊の武装化の激進に對しては、
蘭領東印度に對する狂燥し得るものである。
蘭印よりの情報によれば、和蘭政府は明年度海軍豫算に於て、商船の武装經費として二百萬ギルダをしたと、これは主として蘭領東印度關係航路に就く商船隊を武装せしめることにある。而して商船自體の防衛の目的のみでなく、戦時補助巡洋艦としての重大な役割を課せんとするものである。その主張として傳へられるものは、既成商船にあつては國際情勢に即應して二明の七糶半又は十糶半の單砲及機關銃を装備し、現在建造中のものにあつては既にその目的の下に新鋭な装備がなされつゝある。

尙その船體に對應して十五糶砲をも据置せんとするものである。この種補助巡洋艦は時速十五乃至十八浬の快速を有せしめ港灣及河口の防備任務に當ると共に普通商船の保護に任じ國防の目的を

1001。

（注）この書は、明治十一年、東京で出版された。その内容は、

明治十一年、東京で出版された。その内容は、

p-a-1

新嘉坡情報

蘭印機の第七德榮丸射撃事件詳報

九月三十日、蘭領リオ群島附近航行中蘭印海軍機より不法なる射撃を受けたる邦船第七德榮丸事件はその真相調査にバタビヤより三好副領事現地に急行厳密なる調査をなし、一旦バタビヤに引返して蘭印官憲と交渉を開始せるも何等誠意ある回答に接せず蘭印當局の態度如何によりては本省に請訓を仰ぎ本國政府との直接交渉に移さんとする模様である。

母船第七德榮丸は九月二十八日新嘉坡港を出帆し馬來半島の東南端に位置する燈臺附近に待合せる漁舟三隻を曳航して同燈臺より約七十海涅東南に位する公海中の暗礁（この暗礁は航海上危険なるため浮標にて一般航海者に標示さる）

"Admiral Stelungwer Beer"

このリ

答 謝關の不備のため再び夜中の暴風のため。

問 其船中へ避難を命ぜられたりし時、

答 船中へ避難せしめられたりし。

問 船中へ避難せしめられたりし時、

答 船中へ避難せしめられたりし。

問 船中へ避難せしめられたりし時、

答 船中へ避難せしめられたりし。

問 船中へ避難せしめられたりし時、

答 船中へ避難せしめられたりし。

問 船中へ避難せしめられたりし時、

答 船中へ避難せしめられたりし。

問 船中へ避難せしめられたりし時、

答 船中へ避難せしめられたりし。

問 其時間は何の位なるや。

答 航走せる時間は十分乃至十五分位なり。其夜は投錨のまま、機

問 關を修理して翌日午前七時頃新嘉坡に向け出航した。少時航

問 走したる時、曳航せる漁舟の曳綱が母船から外れたので母船

問 を後方へ迂回せしめ、再び漁舟より曳綱を取った。此時最初

問 の飛行機が来た。

問 (三) 當山蒲戸に對する第二回審問、一般事項に關するもの。

問 姓名は何と云ふか、年齢は何歳なりや。

答 當山蒲戸、年は二十四歳なり。

問 出生地は何處か。

答 沖繩縣なり。

問 父母在世なるや。

答 父死亡、母生存す。

問 職業は何か。

問 煙葉の種々。

答 父が之、母も亦。

問 父が之、母も亦。

答 亦、亦、亦。

問 出主此の種々。

答 常山藤口、半刻二十四歳なり。

問 井谷村の種々。

答 常山藤口の種々、二回審問、一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、百。

問 常山藤口の種々。

答 常山藤口の種々、二回審問、一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、百。

問 常山藤口の種々。

答 常山藤口の種々、二回審問、一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、百。

問 常山藤口の種々。

答 常山藤口の種々、二回審問、一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、百。

答 母船の舵手なり。

問 舵手になつてから長くなるか。

答 約一ヶ月位なり。

問 海圖の見方を知つて居るか。

答 詳しいことは知らぬ。

問 一ヶ月以前には何をして居りたるや。

答 油差し又は漁夫をやつて居た。

問 新嘉坡に長く在住するや。

答 七年在留す。

問 七年にもなるのに飛行機よりの信號を知らぬや。

答 斯かる教育を受けておらぬ故知らぬ。

問 飛行機が来た時國旗を立て、居たか。

答 國旗は立て、居なかつた。

問 國旗は持つてをらざりしや。

問 船長は誰か。
 答 大城龜一なるが同人事故の爲今回は上原龜（死亡）が臨時に船長として出帆せり。
 問 何時も國旗は立て、居らぬか。
 答 平常は立て、居らぬが港の出入の時に丈け立て、居た。
 問 何日に新嘉坡を出帆せしや。
 答 九月二十八日に新嘉坡を出帆せり。
 問 怪我人のあつた時國旗を腹に卷いた者が居たが見たか。
 答 備考この間に對しては前記上地國彦の答がこゝにもなされ、それは怪れた。一飛行機は何事も告げずに飛去るので、それで事柄になつたと思つて又航行を初めたのである。と述べて居る。

問 持つて居た。
 答 持つて居るのに何故立てぬか。
 答 國旗は船長が保管して居る故自分は知らぬ。
 問 船長は誰か。
 答 大城龜一なるが同人事故の爲今回は上原龜（死亡）が臨時に船長として出帆せり。
 問 何時も國旗は立て、居らぬか。
 答 平常は立て、居らぬが港の出入の時に丈け立て、居た。
 問 何日に新嘉坡を出帆せしや。
 答 九月二十八日に新嘉坡を出帆せり。
 問 怪我人のあつた時國旗を腹に卷いた者が居たが見たか。
 答 備考この間に對しては前記上地國彦の答がこゝにもなされ、それは怪れた。一飛行機は何事も告げずに飛去るので、それで事柄になつたと思つて又航行を初めたのである。と述べて居る。

（前巻）の間の機了り前捕土敵國の答はるゝのよき
 問 對英人のあへて捕國捕を對の答はるゝのよき
 答 八月二十八日の海軍を捕せしめり。
 問 同日の海軍を捕せしめり。
 答 平常の立了り、捕せしめり、出入の捕に支せしめり、捕せしめり。
 問 同捕と捕に立了り、捕せしめり。
 答 大船一さるゝの捕、捕せしめり、捕せしめり。
 問 捕せしめり、捕せしめり。
 答 捕せしめり、捕せしめり、捕せしめり。
 問 捕せしめり、捕せしめり。
 答 捕せしめり、捕せしめり、捕せしめり。

問 母船は普通何海淫位の速力が出るや。
 答 約七海淫位なり。
 問 漁舟三隻を曳いた時の速力は何海淫位か。
 答 約五海淫位なり。
 問 全速力にて走る時幾海淫位なりや。
 答 全速力にて走りたること無く不明なり。
 四 本事件に於て雙方の重大な争點
 一、蘭印飛行機側は幾度か停止の信號をなしたるも停止せざるに
 より機關銃を撃つたと稱する。
 二、漁船側は最初の「止まれ」と言ふ信號は判らなかつた。然し
 發砲してからは停止したではないか。
 度々同じ様な事を繰返し遂に死傷者迄出した。
 それは停止すれば飛行機は何事も告げずに飛び去るので、そ
 れで事済みになつたと思つて又航行を初めたのである。と漁

南情第 104 號

新嘉坡情報

保つた蘭領東印度の防備問題に關して
「ジャワ、ボ、デ紙の所論」

和蘭本國に於いてクレ、ネ博士は東印度防備に關する一論説を祖

國俱樂部機關誌に掲載し、第三國の侵略に際し、東印度の防備に對

する英國の援助に自の樂観をなした。これに對して最近アメリカ

マ、ニ、香港の視察旅行より歸爪せるジャ、ボ、デ紙の主筆セン

ト、グラ、フ氏は同紙上に於いて、クレ、ネ博士の不認識を指摘し

次に、反駁論を掲載した。強奪し、飛行機が停命に取つた日

の如き海難がア、ビ、シ、ニアを強奪し、飛行機が停命に取つた日

本、態、度、之、等、の、實、例、に、依、つ、て、明、か、に、示、さ、れ、た、や、う、に、國、際、聯、盟

の、信、威、は、今、や、全、く、地、に、陷、ち、た、と、云、ふ、べ、き、で、あ、る、が、ク、レ、ネ、氏、は

此、の、問、題、に、對、し、て、充、分、な、認、識、を、得、て、あ、る、べ、き、で、あ、る、か、ら、う、か、?