

遼寧建設月刊



遼寧省政府建設廳印行

中華郵政特准掛號認為新聞紙類

中華民國十九年四月

遼寧建設季刊簡章

第一條 本刊定名為遼寧建設季刊

第二條 本刊以普及建設思想促進建設事業供給建設計畫交換建設知識為宗旨

第三條 本刊內容分列如左

一 論著

二 命令

三 公牘

四 法規

五 計畫

六 專載

七 調查

八 雜俎

九 附錄

第四條 本刊由本廳第三科第二股編輯第四科第一股發行

第五條 編輯人員因搜集材料得向本廳各科股調取文卷

第六條 本刊每三個月出版一次以一四七十各月一日為發定期

第七條 本刊簡章如有未盡事宜隨時修改之

目

録

目錄

圖畫

總理遺像 附遺囑

祝詞

遼寧省政府委員高紀毅祝詞

論著

電氣之應用與建設(續)

戒言

談一談建設時期國人應有之覺悟

冰僧

命令

訓令 八件

遼寧建設季刊 目錄

指令 十一件

公牘

提議書 二件

呈文 二件

咨文 六件

公函 二件

法規

國民政府頒布電信條例

國民政府頒布民營公用事業監督條例

專載

中國的基礎建設在振興農業

韓少琦

論建設國際鐵道之必要

蔡智堪

調 查

調查洮安洮南突泉安廣四縣汽車情形（續）

雜 俎

美術之分類（續）

徐延年

附 錄

遼寧省電氣事業統計表

遼寧全省已成未成長途汽車路統計表

備

画

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

祝

嘽

革命乃建設的先鋒，建設實革命的目的。

遠算物產殷繁，土地肥沃，待於建設者正夥。

一般民衆，憂迫且履蹙，不知振奮，反令外人生心攫奪！

建設季刊：

是昏夜的霜鐘，迷途的寶筏。

喚醒全省人心，注意建設的工作。

高紀毅題

論

著

電氣之應用與建設（續）

戒言

三、電氣與交通

電氣之應用於水陸交通機關者、其例甚多、水路交通、如軍艦、商船、均有利利用電氣推進之者、即如美國桑港等處、所用之渡船、於短距離內、可以前進後退、始終往返於一、直線上、經濟上頗為有利、陸上交通、其用電氣之處尤夥、如火車道之電化、市內及郊外電車、並電氣摩托車等、均係利用電氣而馳騁者、今將各種約略述之如下、

1 艦船之電氣應用

最近之戰艦、或巡洋戰艦、常用有用數萬乃至十數萬馬力之動力者、發生此等大動力之機關、惟有蒸汽透平、最為相宜、普通透平機之迴轉數、以在二千以上、或三千六百之高度者、其能率最善、然艦船之螺輪、每分鐘迴轉數、以在一百或二百之譜、最為經濟、故於透平與螺輪二者之間、必須備有減少速度之機構、且戰艦最好在平時用經濟之速度、戰時則須具有高速度者、方為便利、因此不得不應用電氣推進之、即先以高速度、使透平機為高能率之連轉、使其帶動發電機、以所發生之電氣、注入於低速度之電動機、此電動機用簡單之開閉器、即可使其為高低兩速度之迴轉、熱心倡用電氣者、首為美國

奇異公司之「埃麥特」氏、其最初之實現、即一九一三年之運煤船「久庇特」號、(二萬噸七千馬力)實驗結果、良好、其後遂擬計劃建造十九隻之戰艦、及巡洋戰艦、如次表、

戰艦之種類	一隻之馬力數	噸數	隻數
戰艦	二八、〇〇〇	三三、〇〇〇	七
全	六〇、〇〇〇	四三、〇〇〇	六
巡洋戰艦	一八〇、〇〇〇	四三、五〇〇	六

其後華盛頓會議結果、其中除三萬三千噸之戰艦四隻、四萬三千噸者二隻外、餘皆中止、惟建造巡洋戰艦二隻、以爲飛行母艦而已、此四萬三千五百噸之巡洋戰艦、最大速力三十五節、一隻之總馬力數、達十八萬、約當我全國所有電力四分之一強、則其彪大、可想而知、日本之特務艦「神威」號、亦係用電氣推進、二萬噸八千馬力、速力十五節、於一九二二年始告成進水、

2 電車及鐵路之電化

陸上交通機關、其利用電氣者、約有二種、即電動車、(或單稱電車)及電氣機關車是也、

前者其車站間、距離短小、且出車頻繁之處、最爲適用、如市街及郊外之交通機關、多採用之、後者則車站間隔稍大、列車數不甚多、而運輸客貨於較遠之處時、多利用之、以前市內交通、由馬車鐵道、進而爲輕便鐵道、自電車道倡明後、便利許多、故今日各國都市、幾無處無電車者、普通市內電車、多用六百伏爾特之直流電、由架空電車線、經過車頂導體、以供給於車身下之電動機、電流由此出後、通過鐵軌、返回發電所、(單線式)或由其他架空電車線、(複線式)回歸發電所、於此回路中、裝入制御器、即可隨意變化電動機之廻轉方向、及加減其速度、以使電車緩行速行、或前進後退等、均惟運轉匠之意是從、在紐約等處、常見有並無架空線之電車、馳行地上、此乃於鐵軌之中央部有溝、供給電流之電線路、即納於其中、所以保持市街之美觀也、又歐美及日本之各大都市、多有地下鐵道、及高架鐵道、連結十數輛之電車、而運轉之、各車均裝有電動機、運轉者係在最前方之一輛、以一人行之即可、此時數十個電動機、於同時完全爲同樣之廻轉、至於長距離之客貨輸送、如用市內電車、既屬不便、且不經濟、故此種運輸系統、歷來爲火車道所獨占、以其有幾多可取之優點、故今後亦將不失其相當地位、然自近來電氣機關車發達後、已有漸次侵入其領域之傾向、致今日鐵道電化之聲浪、時有所聞、如路線之隧道多處、大都市入口、及坡度甚大之處等、多已利用電氣機關車、近

來日本之東海道鐵道電化、及瑞士、美國、之天鐵道電化等、即其例也、至改用電氣機關車之利益、約有數端、試略述之如左、

第一、省煤、燃廢同一量之煤、如在太規模之發電所、較之小型之蒸汽車頭、其所出之能率、相差甚遠、如在電氣時、其熱勢力、由透平機、經發電機送電線、及電動機等、以達機關車之車軸、其所表現之迴轉力、較之於蒸汽車時、直接由鍋爐達於蒸汽引擎、而現於車軸之迴轉力、其全能率、仍以電氣為優、且蒸汽車頭、於出動之前、必須升火準備、停駛後、殘留於鍋爐內之熱量、即成損失、如在電氣、絕無此等停留中之損失、至若利用水力電氣、則更無需於煤、尤為經濟、

第二、節約經費、蒸汽車頭、所帶運之水煤有限、故其連續可以馳行之距離、約亦不過一百五十乃至二百五十公里、電氣機關車、則可繼續開行一千六百公里、故在同一線路上運轉時、其車頭數、後者不過有前者之半數即可、此外貯煤廠之費用、車頭庫之費用、以及運煤費等、支用浩繁、如用電氣、則此等銷費、可以完全免除、或用僅少即可、據日本鐵道當局之計算、電力費每一基羅瓦特時、如為三錢、則煤價每噸在二十圓時、全運轉經費、用電氣比較蒸汽、約可節省五成、煤價在十四元時、約可節省三成、煤價如在八元時、兩者之費用、約可相同云、又電氣機關車、馳行於水平路、或上坡路、

固爲其本來之使命、然如下坡路時、則其電動機、變爲發電機、既可達制軔之目的、且因列車所有之位置勢力之一部、成爲電氣、而逆流於發電所內、如美國橫斷落機山脈之鐵道、將上坡時所費電力之一成五、得由下坡時收回之、由是可知電氣機關車之動力費、更可因之而減輕、

第三、增加運輸力、蒸氣機車必須拖帶煤水車、故其牽引力、必因之稍減、且供給煤水等、需要時間、又以構造上關係、其牽引力、不能作成如電氣機關車之大、其速度在普通水平路上、雖較大、然在上坡路時、則不及電氣機關車、下坡時、因其制動器之關係、亦不如電氣機關車之速度、又美國北部之鐵道等、在冬季嚴寒時、鍋爐冷卻特甚、因之蒸氣壓力、不能達所要之程度、致火車誤刻者、往往有之、如在電氣機關車、則絕無此種情形、故其輸送力之較優、可以推知、

電氣鐵道、所用之電氣方式、直瀉交流、均可利用、最近直流亦有用高壓送於架空電車線者、(1,1000, 1500, 2,400, 3,000, 3,600, 伏爾特等) 交流則有單相及三相之別、單相有用15,000伏爾特者、三相則可達10,000伏爾特、有時因架空電車線、電流過多、而敷設第三軌條者、顯於地面上、約一尺高處、裝設絕緣之鐵軌、用以將電流送入於機關車、

世界大戰後、煤炭缺乏、各國均競欲利用水力發電、將鐵道電化、如瑞士將國有鐵道之大部、約三千五百公里以上、完全電化、其他美、德、奧、意、法、等國、亦均有趨前恐後之勢、至如日本、產煤極少、天然水力豐富、尤感改進之必要、故最近有將東海道幹線全部電化之議云、

(未完)

談一談建設時期國人應有之覺悟

冰 僧

建設是極不易談的一件事、論其範圍則甚廣、論至責任又甚大、如將建設種類條分縷晰、更將各項辦法、一一詳述起來、除掉先總理所說的以外、實在不能輕贊一詞、況且以區區在下的學識、更不配高談闊論、說什麼治國經邦大韜略、不過當此歲首、吾人站在中國國民立場上、自應將匹夫有責的擔子負起來、談一談十九年以後同胞應有的覺悟與邁進建設上途徑、

是凡新興國莫不熱烈的需要建設的、我國積弱多年、舉凡民族經濟政治、無一不在被侵略受壓迫的境際、於是我國民忍無可忍、不得不大聲急呼、喚起民衆、力謀脫此束縛、標榜向上、幸而此種國民革命、業已普遍全國、草偃風行、在此帝國主義環伺的當中、竟有這種民衆救國熱情澎湃高漲、真是極不易的一種成功、極不易得的一個機會、倘對

於建國的法子，再不積極着手，乘時推行，則良機一失，也就好萬劫不復，這是何等可痛可畏的事呀，所以處今之世，不惟小資產以下階級，感受建設的必要，即是軍閥官僚，以及資產階級的人，亦恐無一不感受建設的必要了、

我國人均犯記憶的不佳的毛病，所以均有好空談，不踐實際弱點，談論起來，理路非常清楚，辦法也非常周詳，無論公私集會，苟有發言機會，無不說得有條有理，酣暢淋漓，在彼指手話拳的說，自然似乎誠乎中發乎外的，而聆教的人，自然也就竦耳敬聽、擊節同情，但是說話是說話，辦事是辦事，遇一種事，儘管如此說說，如此談談，要是論到辦字，還須另講，所以說是儘管說，辦是靡想辦的人，是觸目皆是的，至於說話也想照樣辦，而因爲人情面子私利上，不甚方便，因而擱置不辦的，也還不在少數，至於說過就辦，真有排除萬難的精神，不恤人言的毅力，一鼓作氣，怎說怎辦的那一流人，已如鳳毛麟角，不數數觀矣，所以儘管說不管辦一流人，和儘能說不力辦的一流人，若再不從十九年起鼓舞起來精神，痛洗前非，向新興國民上去作工夫，也只好聽他隨黃龍五色旗過渡以去，也不敢再希望他有什麼貢獻的能力了，那麼只剩下說完就辦這流人，尙堪在青天白日下奮鬥戰線上去試試身手，但是器識學問、經驗方法，均須嚴重的鍛練一下、

自私自利，是我國民族數千年來固有之根性，在這建設時期，這種根性，實為最大障害，每遇一事，憑空說話，均極光明正大，一涉自己利害範圍，便即設詞趨避，尤其是同一主義，同一辦法，又屬均是為國，均是為民，而必須由我關係範圍內全權主辦，方能積極推行，提攜工作，不然，就要不聞不問了，再進一步，而為消極抵制了，又進一步，而為設法牽掣了，更進一步，而為積極攻擊了，請看已經以三民主義統一了以來的中國，何以又鬧出種種風波呢？這不是一個最顯著的明證嗎？以中國這大的土地，這些個民衆，受欺凌百餘年，已鬧得焦頭爛額的了，遽然就要統一建設，這是何等難事，若再不齊心努力來，彼此提攜，彼此援助，還配得有靦面目去談建設嗎？況且任何省分，均是國家領土，任何機關，均是國家官署，所辦種種建設事業，都是民衆一體所享受，絕無分畛域挾私見的絲毫理由，現在帝國主義者，各自磨刀霍霍，以備遇機操割，國人擊手繫足，輾轉相上，還不一德一心，拚命掙脫，仍故自煎自殘，同床異夢，這不是要相率往帝國主義者的口腹中葬送去嗎？

胎胚於自私根性又產出一種治標的壞風習，這種風習，是比自私進步一些，但其為患則尤烈，有清中葉以還，國勢陵夷，首孔千瘡，一般急於功利之徒，相率為治標之策，以圖新術當時，及身成效，而根本一德，元氣竟瘳，於是病象環生，而病勢益劇，此處方

就平復、彼方又告潰爛、於是處方者、手忙脚亂、頭痛既須設法治頭、同時腳痛又須設法治腳、迨由急性轉入慢性期中、雖疾病本身根治愈難、而神經痛苦、自必畧減、此病理應具之行程、並非因頭痛治頭脚痛治脚而著效者、乃世人竟忽視慢性病症之危險、而以神經痛苦輕減、據爲病有轉機之佳兆、治標治標、遂成百餘年來傳統不二方案、近乃變本加厲、更將「治本」完全忘掉、專在治標上用工夫、「速成」「省費」儼成銓衡人才之最上考語矣、若謂節省浮糜、克舉乃事、此固廉潔政府所應爾、亦公僕分上執行職務之原則也、際此建設時期、無論樹人鉅獻、須期百年、即物質建設方面、亦均非倉卒指顧間、所克奏效者、請先以路政來做個例子說一說罷、外國之各種鐵道公路、是如何整備、彼國國民、由交通上所獲的利益、是如何濃厚、所有文化之普遍、經濟之調節、在在均由交通爲其唯一工具、故其國之文野貧富之別、無不以其交通發達與否爲斷者、所以無論何國、要談到建設、第一先須由交通上着手、這恐怕是人人所公認的了、但是數年前、我省何嘗不有一度修路宣傳運動呢、一般稿項黃犢的農夫、不是都裹餓糧荷銹鋸、從事於鑿高墊低的工作嗎、何以現在各縣的公路、仍故的泥濘不堪呢、以公路這種最容易的建設、還不辦得裕裕綽綽、那麼吾們、可以思過半了、

施政之先、關於全盤計畫、尤其於建設基金、必須有充分準備、方便按步進行、一勞永

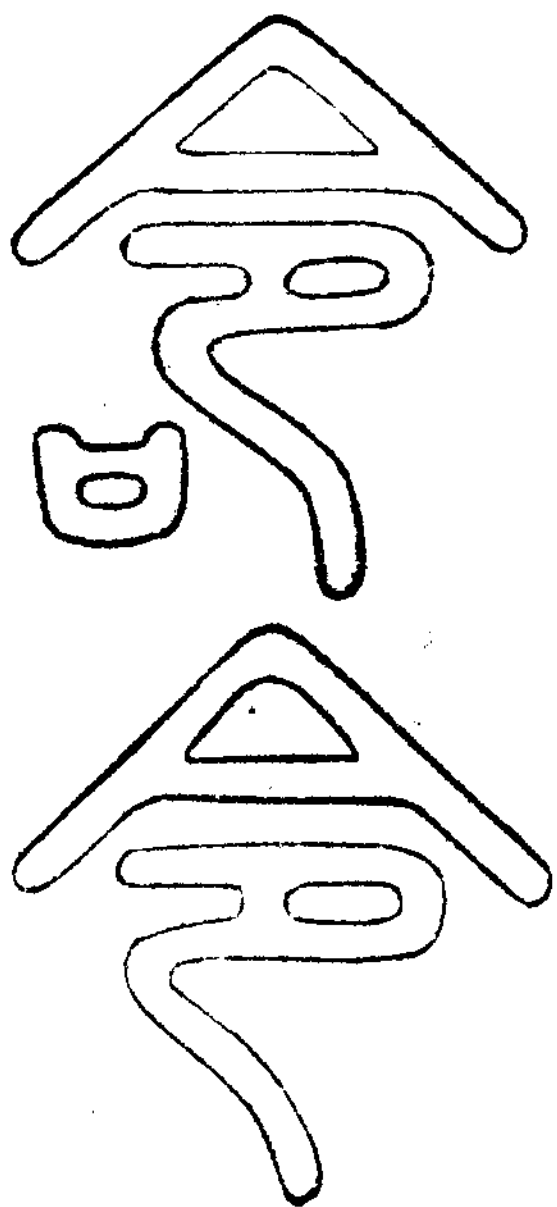
逸、外國各縣路政專設土木局以司其事、所有調查測量繪製鳩工庇材、均按距離面積、以科學方法、計其經費、凡工程上之準備、或實施之各種手續、務求詳密、經費所需、弗吝其值、故其公路、得以如砥如矢也、(蓋先進國民通性、凡關於國計民生事業、一經籌劃、勢在必辦、而又必認真去辦、着手以先、絕不苟且從事、着手以後、絕不敷衍塞責、祇要工程技師決議、要需經費若干、主管當局、絕不得濫為增減、庫款不敷、甯事舉債、亦必觀成、此種精神、實為彼民族之優越根性)而我則何如、言調查、則無此費用也、言測量、則亦無此費用也、言施工則更無此費用也、僅由一個縣長二個科長數個科員書記所組成之縣政府、限期承修、竣工報驗、在縣政府方面、既已等因奉此、例不得不遵即云云、勢偏處此、亦只有不名一文勒派民夫胡亂鏟墊之一法、顧其結果、除勞民傷財外、尙有何等效驗哉、故不惟公路、不能以逐末而收效、其他各項、亦胥不能逃欲速不達之公例、謀國者、當為千秋萬歲之計、不可彌縫一時、貽不旋踵而破綻百出補救維難之後患、歐美於二百年前、變亂最劇、而舉凡一切新文化建設之基、亦同肇造於變亂之際、近世盛業、實基於此、不可不借資考鏡者也、

總攬上述各項毛病、都能努力滌滌淨盡、處處以國利民福為前提、腳踏實地、不務虛末、主以勇往直前勿曲勿撓之精神魄力、方能慢慢的講到具體建設、若仍舊毛病不去、祇日

日侈談建設、即建設起來、恐亦無有利用之保存之這種訓練罷、

譬有一個破大家、闔家人等、大半因爲不良嗜好與習慣幾乎把家產典當一空、一旦感覺到經濟上痛苦來、乃急於把整理家務振作家聲這個目標、來終日的鼓吹着、催促着、可是各人仍舊是鎮日迷戀着他的舊嗜好習慣、如是就是把嗓子喊破了、把腿跑直了、結果還不是不濟事嗎、

寒 風 集 卷 之 一



訓令

訓令安東鳳城莊河復縣蓋平營口海城各縣政府爲派員調查各該縣長途汽車情形

由 十八年十一月二日

爲令知事本廳自接管長途汽車以來迭經通令各縣切實勸辦在案茲查安東莊河鳳城蓋平海城營口復縣各處請辦長途汽車者頗形踴躍惟各該縣已辦汽車是否與定章相符有無未經立案傾照私自開駛情事各該縣勸辦情形如何商民企業心理如何事關交通均應確察茲派本廳視察員張富春前往各該縣切實調查呈候核辦除分行外合亟令仰該縣即便知照此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令臨江縣政府爲該縣擬開老嶺籌修汽車路一案奉令以東西夾荒測量隊往測等因仰

知照由 十八年十一月二日

案查前據該縣呈請擬開老嶺籌修由臨江至山城子汽車路一案奉

省政府令由本廳先行勸估設計等因當經擬具組織測量隊預算說明呈核在案茲奉

省政府指令內開呈件均悉此案現經本政府委員會第六十八次會議僉以測量東西夾荒之測量隊對於東邊地理熟悉若由該隊測量一面再由建設廳派人指導省府則酌予津貼飯費如此

辦理可以省費若干決議函商測量局辦理等因除分函外仰即遵照此令等因奉此除臨時派員協助外合行令仰知照此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令各縣政府爲奉令調查雨量站狀況仰即依表填報由 十八年十一月九日
爲令遵事案奉

建設委員會訓令第二五七號內開爲令遵事查雨量記錄爲辦理水利工程之基礎既貴普遍又重久遠現在各地已經設立雨量站者固屬不少然尙未設備者亦復甚多本會爲統籌全國水利計特製定雨量站調查表通令填報除分令外合行檢表令仰照表詳填具報此令等因奉此除分行外合行抄發表式令仰該縣依式填造三份具報以憑彙轉此令

附發雨量調查表一紙

建設廳長 彭 濟 羣

訓令懷德縣政府爲令催關於公主嶺長平橋修築圖說等項迅速具報由 廿年十一月十四日
爲令催事案查該縣前爲縣屬公主嶺長平橋被水冲毀擬籌款重修等情呈報到廳當以圖說等項不盡詳明指令詳細繪具呈候核奪等因在案迄未據復無憑審核現奉
省政府指令暨財政廳咨行到廳關於此案立待呈咨核辦合亟令催該縣迅即遵照先令各令辦

理具報勿得再延切切此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令各縣政府爲奉令抄發民營公用事業監督條例通飭知照由 十九年一月二十二日
爲令知事案奉

省政府訓令第五二號內開案奉行政院令開爲令知事案奉國民政府第一二二五號訓令內開
查民營公用事業監督條例業經明令公佈亟應通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照
並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分行外合行抄發原條文令仰該省政府知照此令等因
奉此除分行外合行照抄原件令仰該廳即便查照此令附抄條例一份等因奉此除分行外合行
抄發原條例令仰該縣知照此令

附抄條例一份

建設廳長 彭 濟 羣

訓令各縣政府爲抄發長途汽車代運郵件規則仰查照由 一月二十七日
爲令知事案奉

省政府訓令第七四號內開案准交通部咨開查近來各省汽車公路多已修治長途汽車次第通
行該項運輸機關對於代運郵件自應援照鐵路輪船辦法負責運送務使民衆公用之郵遞交通

得藉公路之發展日趨便捷而臻完善茲經本部遵照郵政條例第十六條制定長途汽車代運郵件規則十四條除公佈施行並令飭郵政總局遵照辦理外相應抄同前項規則咨請貴政府查照轉飭該項長途汽車機關一體遵照辦理如遇該區郵局與汽車公司訂立郵運合同時予以協助之便利其有曾經訂約已在施行者應俟原約期滿之後再照新頒規則重行改訂以利郵務至親公誼等因准此合行照抄規則一份令仰該廳即便遵照辦理此令等因奉此除通飭各長途汽車公司遵照並分行外合行照抄規則一份令仰該縣政府查照此令

計附規則一份

建設廳長 彭 濟 羣

訓令黑山縣政府為該縣組織西市場辦公處暨計畫書一案未據呈送設計圖應即補送候

核由 一月二十八日

為令遵事案准民政廳咨開案奉

省政府指令據黑山縣呈為組織西市場辦公處暨計畫書等書請鑒核由內開呈暨附件均悉既據分呈仰民政廳查核令遵具報此令等因奉此查此案前據該縣檢同丈放西市場章程計畫等件請核示到廳當以所擬章程計畫是否均屬妥協事關財政及建設範圍即經飭候
省政府暨主管廳核示在案茲奉前因除分咨外相應抄同該縣原呈件咨請貴廳就主管部分查

核見復以便分別呈令爲荷等因准此查該縣收買民地開闢西市場係爲興通地面起見尙屬可行惟西市場街道如何畫分地號如何排列以及公用地公共場所如何撥留未據繪圖呈報無憑查核除咨復外合令該縣迅即遵照補繪設計圖呈送來廳以憑核辦勿延爲要此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令各縣政府爲抄發頒給民營電氣事業臨時許可暫行規則暨佈告仰即遵照張貼具報
由 二月二十八日

爲令遵事查本省民營電氣事業前奉

建設委員會令須遵照民營電氣事業註冊暫行規則呈會核給執照方准開業業經令行遵辦在案惟查本省民營電業尙在萌芽若俟轉請核准發照再行開業動需時日爲此擬由本廳先行核給臨時許可證以便先行開業俟轉請會照到廳即行換發茲釐訂頒給民營電氣事業臨時許可證暫行規則十一條提經

省政府委員會第九十四次會議決議通過並經轉呈

東北政務委員會令議決准予先行試辦各在案除分行外合行抄發頒給臨時許可證暫行規則暨佈告十紙仰即遵照擇要張貼具報此令

附發規則一份 佈告十紙

建設廳長 彭 濟 羣

指 令

指令懷德縣政府爲據呈擬修長平橋應繪具詳圖附呈說明書以憑審核由 六年十月廿六日
呈暨附件均悉查公主嶺長平橋被水冲毀該縣擬籌款修築自屬必要惟所呈圖樣並未註明橋
之長寬高度又無做法說明書所需材料用款是否實在無從審核並此次水患洪水位高若干該
橋原高若干此次重新修築高於洪水位若干均未詳細聲叙仰即繪具該橋構造詳圖註明尺寸
並附做法說明書一份呈候查核案據逕分呈報仍候
省政府暨主管機關核示附件暫存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令昌圖縣政府爲據呈擬聯塔設門等情應造具預算繪具圖說呈核由 十八年十月廿九日
呈件均悉查所稱修塔二三百丈核與清摺圖樣互不相符大車門便門炮台水閘應用何種建築
材料亦未開列以及塔之厚度炮台大小尺寸均未叙明殊難審核仰即遵照上開各節詳細聲復
並造具詳細預算繪具圖說註明尺度呈候查核案既逕呈仍候
省政府核示附件暫存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令洮南縣政府爲同志汽車公司既爲軍用汽車不准兼營商業仍俟回縣勒交罰款

由 十八年十一月十三日

呈悉查該同志汽車公司如屬軍用汽車應即不准兼營商業以符定章仍俟回縣勒繳罰款可也
仰即遵照此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令清原縣政府呈爲請獎趙錫齡捐資造橋准予填給褒狀以資鼓勵由 十八年十一月十四日

呈件均悉查該民趙錫齡獨力捐資督工造橋謀便行旅各節既據查屬實在應准照章填給褒狀
以資鼓勵狀隨令發仰即照收飭領具報此令 結冊均存

計發褒狀一紙

建設廳長 彭 濟 羣

指令開原縣政府爲據呈紳民王鐘珊等籌設公園等情應予備案由 十八年十一月十八日

呈件均悉查該民等籌設公園熱心公益殊堪嘉許所擬章程草案大致亦尙妥協應准備案仰即
知照附件存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令彰武縣政府呈爲擬請展放城基興通市面詳核圖案尙妥惟收放地基及用款等辦法
既據分呈仍候主管廳示遵由 十八年十二月十三日

呈暨附件均悉所擬浚河防水展城設肆各圖案尙妥協惟關於收放地基及款項出入等辦法
是否可行既據分呈仍候主管廳核示遵辦仰即知照附件存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令康平縣政府呈爲請開闢孟家河口碼頭收買民地辦法既據逕分呈報仰候令遵辦由
十八年十二月十三日

呈暨圖說均悉所擬圖案核屬妥協應詳細計畫事先報核至由收買民地入手辦法既據逕分呈
報仰候令遵照辦理仍將工程計畫擬具呈核圖說暫存此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令義縣政府爲據呈遵報凌河工程破壞詳情暨修法材料等項請鑒核等情仰候派員前
往測量由 十八年十二月二十八日

呈件均悉仰候派員前往勸測惟查本廳測量隊現已赴各縣測量一時不能蒞事須俟明春前往
並仰知照此令 附件存

建設廳長 彭 濟 羣

指令梨樹縣政府爲令將孤家子村面積地勢等再行詳加勘測繪圖具報以憑核辦由

十八年十二月二十八日

呈件均悉查劉沛榮等請在孤家子村設立集鎮以利商業交通自屬可行惟原呈草圖殊嫌簡略無法審核仰將該村面基地勢河流距河距離及原街道寬度再行詳加勘測繪圖具報以憑核辦此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令清原縣政府爲報催修城基市房以興市面各節應候省府令到再核由 十八年十二月卅日
呈件均悉所請催修城基市房以興市面各節核尙可行惟原擬章則是否妥當既據逕呈應俟省政府令行到廳再行飭令遵照此令 附件存

建設廳長 彭 濟 羣

指令盤山縣政府爲該縣建築校局工廠原繪圖有未合另繪藍圖令發遵照由 十九年二月廿九日
呈暨計畫書圖說均悉惟查原繪圖樣多有未合茲由廳另制藍圖一紙隨令頒發仰即遵照辦理具報茲據逕呈仍候主管機關分別示遵此令書圖均存

附藍圖一份

建設廳長 彭 濟 羣

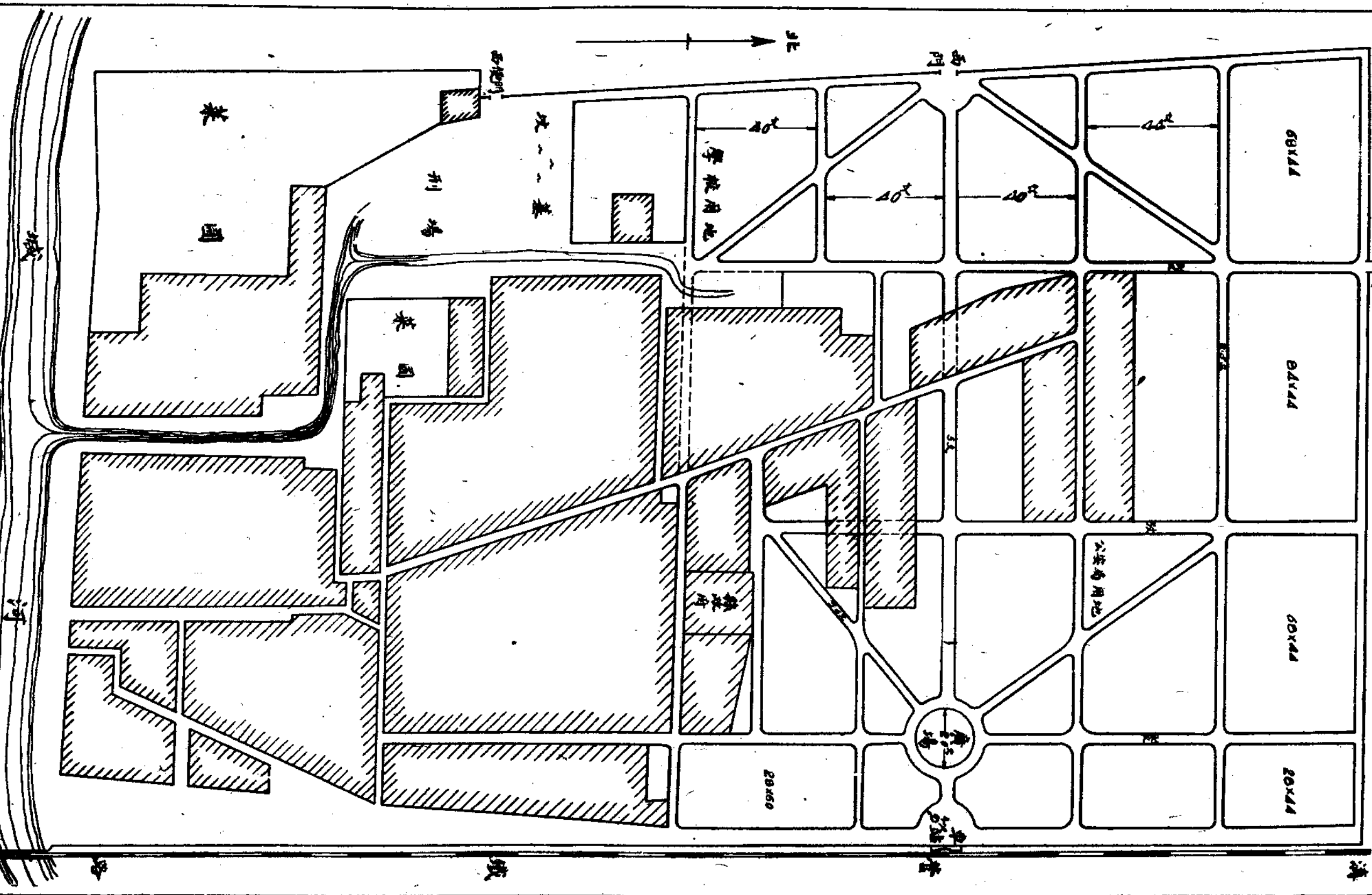
遊學遊覽李丹命合

三二

盤山縣城街基設計圖

北門

溝



遼寧建設廳	技正	設計者
		1.19

公

積

提議書

向省委會提議爲擬訂頒發民有電氣事業執照暫行規則請公決由 一月八日

爲提議事查經營民有電氣事業爲重要建設之一允宜提倡管理以資整頓惟按照

國民政府交通部電氣事業取締條例暨

建設委員會民營電氣事業註冊暫行規則凡經營民有電氣事業者均須呈請

國民政府交通部暨

建設委員會核給執照方准營業本省民營電業方在萌芽若一體候轉請

中央核准執照發到後再行開業公文往返動需時日恐非便利商民提倡電業之道嗣後凡經營

民有電氣事業者可否暫由 貴廳核給臨時許可證先行開業一俟轉請部會執照到廳即行換發

以資捷便所擬是否有當敬請

公決

遼寧省政府委員兼建設廳長彭濟雲提出

爲造具勘查遼河用款概算請公決由 二月二十日

爲提議事查河川之水可以灌溉田禾可以提倡漁業可以發展航運可用水力發電籌辦工廠其

利甚溥遼河縱貫本省爲境內大川果使疏濬適宜設法利用未始非本省一大富源徒以歷年失於修治河身多半淤淺舊有航業因而衰落加以堤防失宜往往氾溢成災未得其利轉受其害言念及此殊堪痛惜敝廳有見及此擬將遼河妥爲測量以資疏濬惟在未測量以前必須先事勘查以爲測量之準據茲擬借調工程師一人月給薪俸二百八十元由廳派工務人員一人不另支薪借調及廳派工務人員每人日給出差費三元攜帶夫役一人從鄭家屯附近三江口東西遼河交流處起始向下流勘查至營口入海處爲止計長約一千二百華里平均每日工作二十里約需兩個月即可竣事經此次勘查結果足爲將來測量河道之根據及編製預算之標準並沿河應設水量站雨量站地點大致亦可決定預計兩月應需臨時工程師薪水及出差車船等費共計一千三百三十元是否可行相應檢同概算提請
公決

附概算一份

委員兼建設廳長彭濟羣提出

自鄭家屯附近三江口東西遼河交流處起始向下流查測至營口入海處計長約一千二百華里每日工作約二十里共需時兩月方可竣事

臨時工程師月薪二百八十元

工程師二人出差費每月一百八十元

夫役一人出差費每月三十元

車船費每月九十元

警兵護送費每月六十元(飯賞在內)

火車費約五十元

每月需洋六百四十元

兩月需一千二百八十元再加火車費共一千三百三十元

呈 文

呈省政府爲呈報遵令派員檢驗遼河工程局挖泥船情形由 十八年十一月十五日
爲呈覆事案奉

鈞府指令第七六九零號據遼河工程局電報前購挖泥船已到營訂期舉行開濬式請派員檢驗一案內開歌電悉仰建設廳迅即派員前往驗收具報此令原電抄發等因奉此遵派職廳技士王鎔前往檢驗去後茲據該技士覆稱爲呈復事竊奉派赴營口勘驗遼河工程局購置舊挖河汽船等因遵於十一月八日晚星夜馳往該局至九日午後乃偕同該局史督辦靖寰登船詳細查看船

之各部均甚堅固所有機械亦頗完備惟船身表面鉄板略有侵蝕此亦年久當然之結果與工作無甚關係稍加油漆仍能耐久適用然船底放泥各鐵板活門均在水內有無損壞無從查驗加以鍋爐正在燃燒內部水管亦難查看當令該船行駛試工一小時以便觀察各部工作試驗既畢成績頗佳除挖泥鈎筒似乎稍輕應增加重量以期效果增進外足見其內部並無若何損壞也詳查此船造於西歷一九一七年即民國六年船皮船面均爲鐵板製成船身長二百八十英尺寬四英尺除舵樓外身高三十英尺載重七千噸吃水十三英尺艙內機械均爲複式機運轉螺旋機八百六十馬力吸泥機五百八十馬力後艙內裝鍋爐兩座每爐每小時需煤一噸工作率每二十分鐘能挖泥七百噸此外另備挖泥鈎筒一個運轉螺旋軸二個螺旋二個亦均裝之船上以備意外之需勘驗畢並告知史督辦務於入塢後詳查船底各部暨鍋爐內部倘有損壞處以便同他部應修改處同時妥爲修理而備明春挖河之用奉令前因除將該船詳圖重要部分分別黏簽說明外理合將勘驗遼河工程局挖河用船實在情形並檢同該船詳圖一紙一併呈請鑒核等情據此理合檢同原圖具文覆請

鑒核謹呈

遼寧省政府

附呈船圖一張

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

呈省政府爲遵令查核開原縣民王鍾珊等籌設公園等情尙屬可行覆請鑒核由 十八年十

一月二十六日

爲呈覆事案奉

鈞府指令第八零七一號據開原縣呈爲紳民王鍾珊等籌設公園組織委員會辦法請鑒核一案
內開呈悉所擬章程暨草案是否妥協既據分呈仰建設廳查核飭遵具報附件存此令呈抄發等
因奉此查此案前據該縣分呈前來當以該民等籌設公園熱心公益殊堪嘉許所擬章程草案大
致亦尙妥協應准備案等情指令在案奉令前因理合具文復請

鑒核謹呈

遼寧省政府

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

咨 文

咨民政廳爲義縣籌款補修河工一案應令繪具圖說呈核由 十八年十月二十八日

爲咨覆事案准

遼寧建設季刊 公 版

貴廳咨送義縣籌修河工辦法一案呈件囑核復等因查該縣所呈堤壩破壞情形殊欠詳盡其原有材料存餘各若干亦未據聲敘明白據稱修法仍照以前舊式辦理究竟舊式如何亦未呈明以致所擬修補工程是否適宜所需工料款數是否核實均難查核似應令飭聲復詳造預算並繪具詳細圖說註明尺度以憑審核可否之處相應咨請
查核主稿挈銜呈令以資敏捷至緝公誼此咨
遼寧民政廳

遼寧省建設廳長 彭 濟 羣

咨民政廳爲准咨奉部令飭將自來水工程計畫暨自來水廠調查表水質報告表填報咨覆
各表無憑填覆檢同自來水委員會章程請查照辦理由 十一月二十七日
爲咨覆事案准

貴廳第六三四號咨爲奉

衛生部令飭將市縣已設自來水工程計畫報部囑查照見復等因到廳正核辦間復准

貴廳第六四五號咨送

衛生部令發自來水廠調查表及水質報告表表式囑查填咨復等因准此查瀋陽市自來水廠前
奉

省政府訓令由本廳組織自來水計畫委員會籌辦一切當即遵令召集開會並會同該公所釐定瀋陽市自來水計畫委員會章程呈由

省政府委員會議決通過在案茲經連次開會結果決定水源地爲八王寺本城戶口及各分局面積亦已調查精確以爲需水量及配置水管標準現正籌畫穿鑿試驗井諸事項惟自來水廠組織成立尙需時日咨送各表無憑填復准咨前因相應檢同自來水計畫委員會章程一份復請查照辦理爲荷此咨

遼寧省民政廳

附送瀋陽市自來水計畫委員會章程一份

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

咨財政廳爲咨送會核輝南縣籌款浚河築堤補修城圍一案呈令會稿請查核轉咨由

十八年十一月二十九日

爲咨送事案查前准

大咨以奉

令會核輝南縣呈擬籌款修築城圍堤橋一案所擬籌款辦法尙屬妥協惟原呈計劃是否適宜囑查核主稿掣銜呈令等因當以該縣原呈工程計劃極爲簡略無憑審核業經催令該縣迅將詳細

計劃呈候查核并已咨復在案嗣據該縣將修築城圍濬河築堤及修築橋梁工程計劃繪具圖說呈復前來當爲慎重工程起見派技士王鎔前往勘估去後茲據復稱該縣各項工程大部業已工竣所有工程做法均尙適宜原預算共現洋九千二百元應核減一千三百六十一元計共實需現洋七千八百三十九元繪圖呈復前來查該技士查復各節尙屬可行相應擬具會稿咨請貴廳查核斧正如蒙

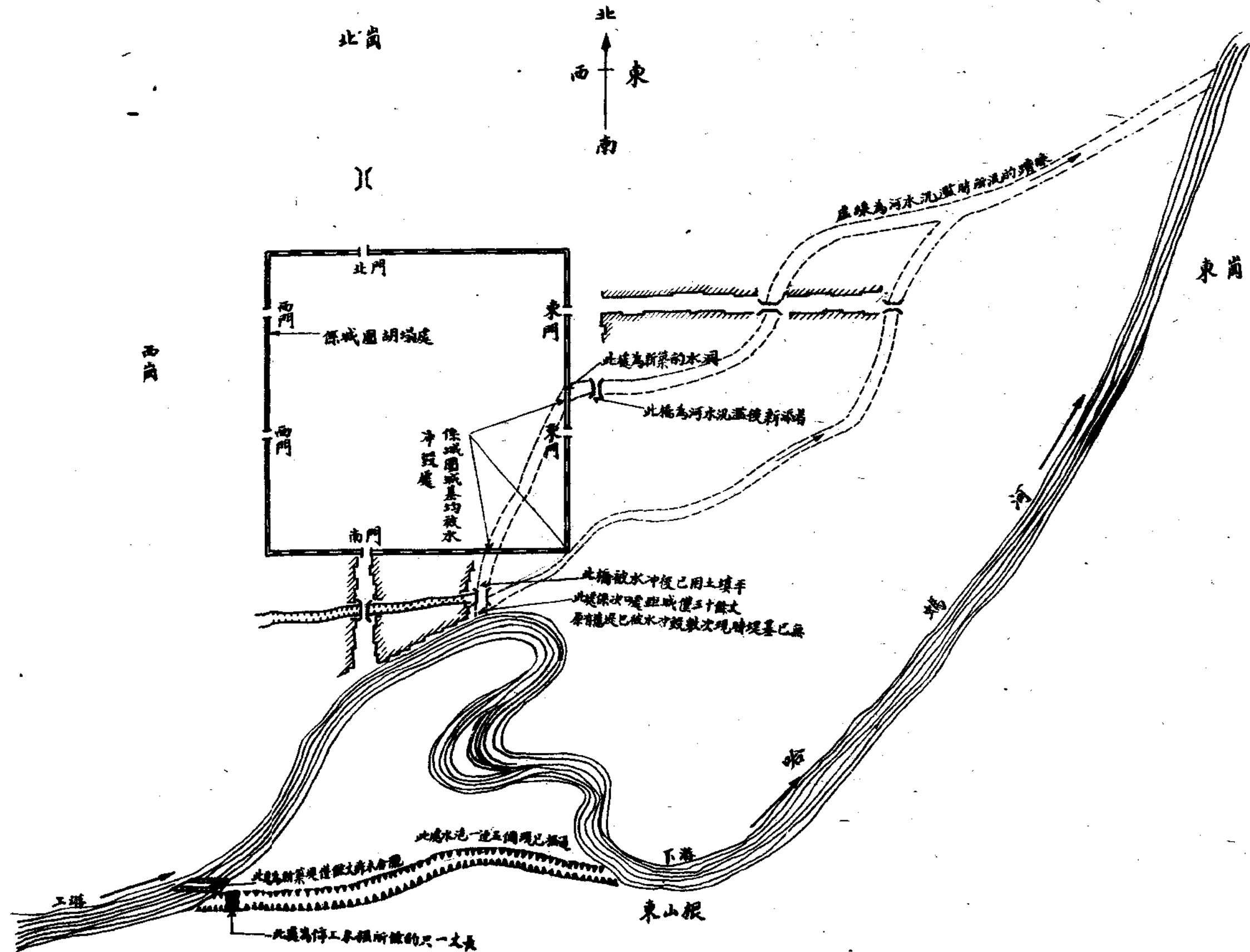
贊同即希

判行轉咨民政廳查核會行飭繕蓋印咨還以便會印封發爲荷此咨
遼寧財政廳

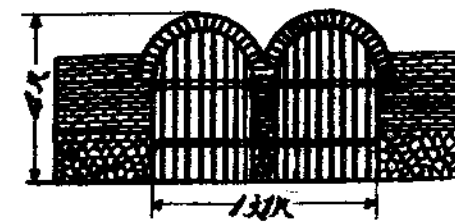
計咨送會稿三份附圖五份

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

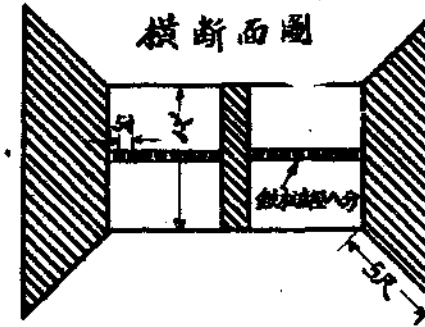
調查輝南縣築堤瀉河修補城圍橋樑圖



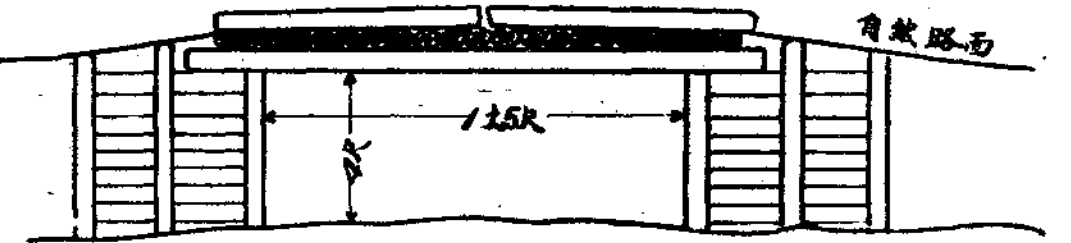
水洞正面圖



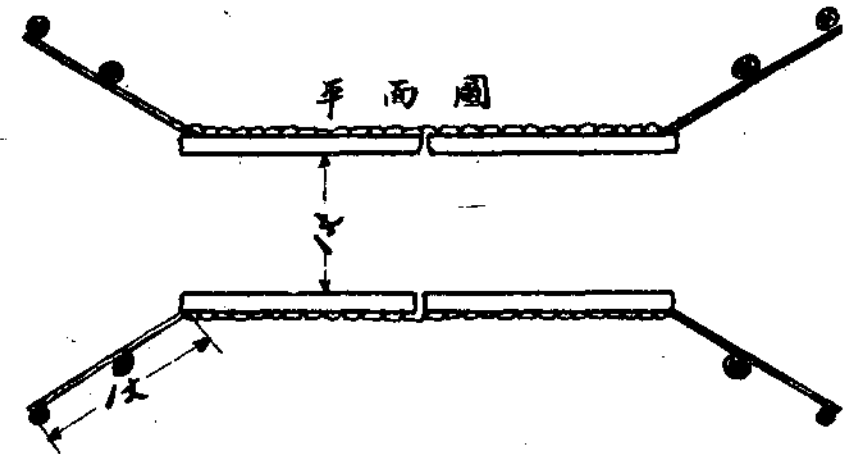
橫斷面圖



新築橋側面圖



平面圖



遼寧省建設廳

調查者 王 銘

18. 11. 23.

咨民政廳爲咨送會核康平縣擬請開闢碼頭出放街基一案呈令會稿二份請判行繕印擲

還由 十九年一月十日

爲咨覆事案准

大咨內開案奉

省政府指令據康平縣呈請開闢孟家河碼頭出放街基先由收買民地入手以利交通由內開呈
悉案經分呈仰民政廳會同建設廳查核飭遵具報等因奉此並據該縣分呈到廳查該縣擬開闢
孟家河碼頭係爲興通地面起見尙屬可行惟所報劃定街基範圍究竟是否允協事關建設應由
貴廳主政至請詳示關於出放街基收用土地章程一節卷查梨樹縣前請展放榆樹台市街基章
程計劃一案曾經敝廳會同貴廳核定飭遵在案似可抄發前項章程計劃俾資參考敝廳意見如
此未審尊意如何相應咨請查核擬稿掣銜呈令爲荷等由准此查此案前據該縣分呈到廳當以
所擬圖案尙屬妥協至收買民地一節既據逕分呈報應候令遵照辦等因指令在案准咨各節敝
廳頗表贊同除擬具呈令會稿先由敝廳書行外相應檢同會稿二份送請
貴廳斧正判行並希

繕印擲還以便會印封發而期敏捷此咨

遼寧民政廳

計咨送會稿二份

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

咨財政廳爲咨送會核懷德縣請修公主嶺長平橋一案會稿請查核由 十九年一月十四日
爲咨送事案查前准

貴廳第二零八二號大咨以懷德縣請修長平橋用款擬由十八年度地方預算餘款撥支尙屬可行囑由敝廳主稿呈復飭遵等因並據該縣分呈到廳惟查該縣所呈橋圖並未註明尺寸又無做法說明書無憑查核當經飭據該縣補送前來經敝廳詳細查核妥爲修正相應擬具會稿咨請貴廳查核如蒙

贊同即希

斧正會行擲還以便繕正此咨

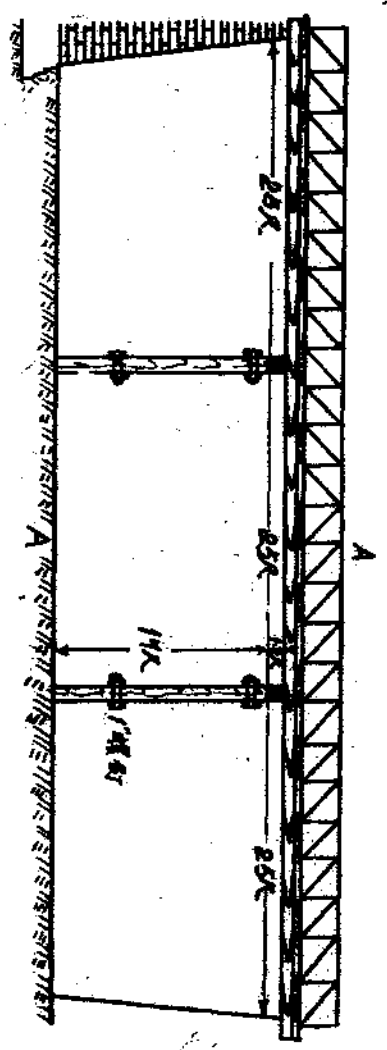
遼寧財政廳

計咨送會稿二份附圖樣說明書價目表各三份

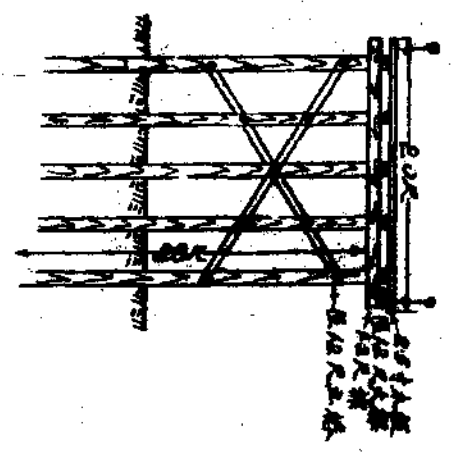
遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

擬修公主嶺長平橋做法說明書

一、橋梁全長七丈五尺分爲三孔每孔二丈五尺

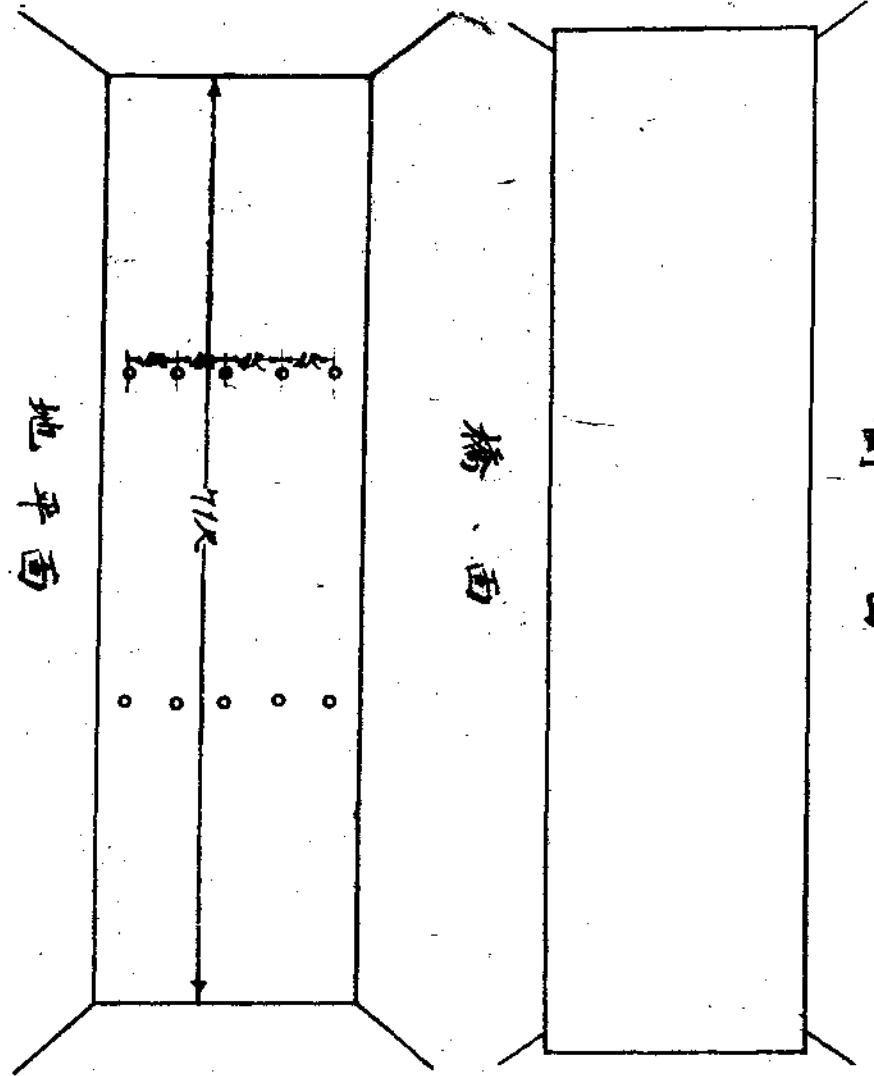


側面



A-A 切面

橋面



地平面

比例尺 1" = 100'

遼寧省建設廳
公主嶺長平橋
繪圖者 唐若愚
審查者
民國十八年十二月二十六日

二、兩邊橋墩挖入地下五尺其基礎用二與三比之白灰與黃土搗固堅實至厚三尺再用青磚砌出地面外部砌磚四層內部用二與三比之白灰黃土搗固磚縫以一與二比之洋灰細砂抹縫一與三比之洋灰細砂灌漿到頂

三、橋樁用長二丈八尺末徑一尺之松樁每孔五根間隔四尺打樁務期直入左右鄰樁距離相等爲要打入地中部分爲一丈一尺上部用二丈長之松方木以螺釘連於各橋樁如圖所示

四、橋大樑用長二丈六尺末徑一尺二寸之松圓木五根平列釘入樁頂之墊木

五、大樑上面平鋪橋板木心紋向下用洋釘釘入大樑

六、橋欄杆高三尺全長七丈五尺用松棒做成但橋墩處用螺釘及扒鋸連續

懷德縣公主嶺長平橋工料價目表

物品	尺	碼	件	數	單位	單	價	總	價	備	攷
木板	厚二寸五寬一尺長一丈		一百五十	塊		三元七角五分		五百六十二元五角			
木椿	末徑一尺長二十八尺		十	根		三十元		三百元			
大樑	末徑一尺二長二十六尺		十五	根		三十元		四百五十元			

沙子	洋灰	磚	木工	扒鋸	螺釘	鐵棍	洋釘	標子	方木	方標
				長八寸徑五分	徑一寸	徑一寸長三尺五寸		徑四寸長十三尺	寬六寸厚三寸長二十尺	長廿尺寬一尺厚一尺二寸
四方	三十五桶	二萬塊	七十個	五十個	五十根	八根	二十斤	七十根	四根	四根
十元	八元	每百塊二元	一元二角	四角	五角	一元	二角	二元	六元	三十元
四十元	二百八十元	四百元	八十四元	二十元	二十五元	八元	四元	一百四十元	二十四元	一百二十元
						附帶螺帽		做欄杆用	連結橋樁用	

以上共工料現大洋三千一百三十七元五角	打椿	水工	打浮橋	扒橋工	大報繩	草繩	小工	瓦工	黃土	白灰
	十根	一百個	五十個	三十個	四十斤	二百斤	二百五十個	八十個	一百五十車	二千四百斤
	七元	八角	八角	八角	五角	每百斤五元	七角	一元二角	七角	每百斤二元五角
	七十元	八十元	四十元	二十四元	二十元	十元	一百七十五元	九十六元	一百零五元	六十元
									橋頭灰土用	橋頭灰土用

遼寧建設季刊 卷 版

咨民政廳爲梨樹縣呈報孤家子設立集鎮一案應俟覆到再行會核辦理由 一月十五日
爲咨覆事案准

大咨第七六二號以奉

令會核梨樹縣呈報孤家子村設立集鎮一案擬俟該縣覆到再行會核辦理等因查此案前據該縣分呈到廳當以劉沛榮等請在孤家子村設立集鎮事屬可行惟原呈草圖殊嫌簡略無法審核應將該村面積地勢距河距離及原街之寬度測繪詳圖檢同詳細計畫呈候核辦等因指令在案貴廳擬俟該縣覆到再行會核辦理敝廳極表贊同准咨前因相應咨覆
查照此咨

遼寧省民政廳

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

公 函

函營港工程局爲函要遼河下流各種圖表暨其他關於各項工程計畫書圖由 九年三月廿四日
逕啟者查本省遼河歷年失修動輒氾溢成災敝廳擬即從事勦測以便疏濬而奠民生素悉
貴局存有已測之遼河下流各種圖表暨其他關於各項工程計畫書圖頗可借鏡用請

查照檢送一份過廳以便參考至綏公誼此致

營港工程局

函華北水利委員會爲函復在遼河流域設立雨量站俟派員查看後會商妥洽再行設立由

三月十三日

逕復者案准

貴會大函派工程師劉鍾瑞前往會同勘查遼河並派該員照會規定地點在遼河流域順道設立雨量站囑爲接洽等因查該員業已到廳即日會同敝廳技士詹蕃勛前往勘查至擬在遼河流域順道設立雨量站一節查敝省情形特殊若即行設立諸感困難擬先由該員順道查看應設地點俟將一切計畫與

貴會會商妥洽後再行辦理相應復請

查照至綏公誼此致

華北水利委員會

漢學雜誌季刊 公 贈

三八

法

規

國民政府電信條例

第一條 電報電話不論有線無線及其他任何電氣通信統稱為電信

凡用電氣由金屬導線傳遞之符號字母文字形象及數目字名曰電報其傳遞之語言聲音名曰電話

凡用電波於空間傳遞之符號字母文字形象及數目字名曰無線電報其傳遞之語言聲音名曰無線電話

第二條 凡國家經營之電信由國民政府行政院交通部管理之惟海陸軍及航空機關為軍用起見自行設置者不在此例

第三條 左列電信經國民政府行政院交通部或其委託機關之核准得由地方政府公私團體或個人設置其電信設置規則由交通部另定之

一、供鐵路鑛山或其他特別營業之專用者

二、供船舶及航空機航行時通信之用者

三、因圖收發之便利其當地電信機關接綫通電者

四、專供在一宅地範圍內通信之用者

五、專供廣播有益於公衆之新聞講演氣象音樂歌曲之用者

六、供學術試驗上之用者

七、在未有電話聯絡之一定區域內設置電話者

第四條 凡未向國民政府行政院交通部或其委託機關登記領照者不得裝用無線電收音機接受前條第五項規定之廣播無線電信

第五條 國民政府行政院交通部對於左列公私團體或個人有徵收照費並制定取締規則之權其照費及取締規則另定之

一、經營第三條規定之各項私設電信事業者

二、裝用第四條規定之無線電收音機者

第六條 國民政府行政院交通部於必要時得派員在私設電信機關檢查電信或依法令之規定得將私設電信供公用或軍事通信之用並得派員管理或出價收用之

第七條 電信機器及其附件須有國民政府行政院交通部之護照方准進口

第八條 國營電信事業所用之機器及材料概免課稅但進口關稅不在此例

第九條 電信內之事故應由通信人負其責任

第十條 關於電信之傳遞無能力者之行爲國營電信機關視爲有能力者

第十一條 國營電信機關及其職員工役對於往來電信之有無及其內容應嚴守秘密職員工役退職後亦同

第十二條 國營電信機關對於法庭或維持公安之機關為偵查罪犯之證據認為有查閱電信之必要時經正式公文之請求者不受第十一條之限制

第十三條 政府因維持公安認為必要時得指定區域停止或限制電信之傳遞

第十四條 國營電信機關對於電信之內容認為妨害公安時得拒絕或停止其傳遞

第十五條 電信因特別事故及不可抵抗之障害致遲滯或不能傳達時通信者不得要求損害賠償

第十六條 電信機關所收電信除有特別標明外須依照電信所載收信人姓名住址投送之如因收信人姓名住址不明致無從投送者公告之

自前項公告之日起逾三個月尚無認取者得毀棄之

第十七條 電信機關收受或投送密碼或隱語電信在軍事期間認為有檢查之必要時得使發信人說明意義或向發信人或收信人取閱密本如有拒絕說明或說明不真確或不交閱密本者得停止其傳達或投遞

第十八條 國營電信機關之線路不論經過何地得擇便建設但因妨害私人之權利經被損

害者之請求由國民政府行政院交通部或其委託機關查明確實後得給以相當之賠償

第十九條 國營電信機關之職員工役於執行職務時經過道路關津無論何人不得阻止其通行

第二十條 前條之職員工役於執行職務時遇有道途阻碍除設有柵欄圍墻者外凡宅地田地皆得通行但因此致損害建築物或種植物時經被損害者之請求由國民政府行政院交通部或其委託機關查明確實後得給以相當之賠償

第二十一條 違反第三條第七條之規定者處五十元以上二千元以下之罰金並沒收其全部桿線機器及附件違反第四條第二十條之規定者處五元以上二百元以下之罰金

第二十二條 本條例自公佈日施行

國民政府民營公用事業監督條例

第一條 凡民營公用事業除法律別有規定外依本條例監督之

第二條 左列各款之公用事業除由中央或地方公營者外得許民營

一 電燈電話及其他電氣事業

二 自來水

三 電車公共汽車或長途汽車

四 煤氣

五 航運

六 航空

七 其他依法得由民營之公用事業

第三條

民營公用事業除應由中央主管機關監督者外其經營範圍屬於縣區域者由縣政府監督屬於市區域者由市政府監督屬於縣市兩個區域以上者由省政府監督

第四條

民營公用事業經監督機關許可後應依法聲請登記
監督機關爲前項許可時應核定籌備期限

第五條

民營公用事業業經許可而逾許可之籌備時限仍不開始營業者監督機關得撤銷之

第六條

民營公用事業在本條例施行前設立者應將其組織經過及與行政機關所約定

之條款呈報監督機關如監督機關認為有修正之必要應擬具意見分別咨呈中央主管機關核准但已得國民政府或其所屬主管機關之許可者不在此限

第七條

民營公用事業非呈經監督機關核准不得變更其名稱組織及營業計畫并不得移轉營業權於他人

第八條

訂立或修正有關公衆用戶之各項規章或收費辦法應呈報監督機關核准備案

民營公用事業應於每營業年度終造具左列各款表冊呈報監督機關

一 重要職員及其履歷

二 工務上設備及計畫

三 營業狀況

四 收支報告

監督機關接到前項各款表冊應即摘要公布

第九條

民營公用事業其全年純利達到實收資本總額百分之廿五時其次年應減少收費或擴充設備

前項減少收費或擴充設備由監督機關斟酌用戶代表及民營公用事業雙方之意見決定之

第十條 民營公用事業管理不善或設備不周致妨礙用戶利益或損害社會安全時監督機關得限令改良

第十一條 民營公用事業不得加入外股或抵借外債

第十二條 民營公用事業所在地區域之人民對於創辦及投資有優先權

第十三條 民營公用事業如其性質在同一區域內不適于并營者非認原有營業之設備力確已不能再行擴充至足供公用之需要時于同一營業區域內不得有同種第二公用事業之設立

第十四條 民營公用事業滿二十年後監督機關得備價收歸公營但須於一年前通知本條例施行前設立之民營公用事業至本條例施行滿二十年后得準用前項規定收歸公營其許可年限較短者依其規定

第十五條 民營公用事業收歸公營時應按其現有資產總額照專門家評定之價給付前項評價有異議時由該地法院派員三人地方自治團體及商會各派員二人組織評價委員會審定之

第十六條 民營公用事業有違背本條例第六條至第十條之規定者監督機關得按其情節處以一千元以下之罰鍰或令股東會或董事會撤換其負責人員有違背本條例

第十一條之規定者監督機關得停止其營業權之一部或全部

前項處分應呈經中央主管機關核准

第十七條 本條例自公布日施行

專載

中國的基礎建設在振興農業

韓少琦

一、現代新興國家猶多以農業爲立國的基礎

建設問題，是今日中國訓政開始時極重要而亟待解決的問題，但是這問題範圍，極其廣泛，而我們中國又是個經濟落後的國家，無論那方面都須從新作整個的建設，真是所謂百端待舉了。總理的建國方略，建國大綱遺訓我們的方針很多，而一般熱心家和專門家也感覺着要作的事太多，不知從那方面做起，並感着無論從那方面都做不起的痛苦，在此情形之下，我們欲建設新中國，必須深加攷慮，細察先進國之所以建國的重心在那裡，然後按時代的要求而定建設的步驟，方不致錯誤。

地球上的各國，以其所在地之不同，人民習尚之各別，而其所以立國者遂異，在昔手工業時代，立國之道，莫不基於民食問題，故無分中外，鮮有不以農業爲立國之基礎者，若吾國自有史以來，以農業爲國本者，數千年於茲，此所以歷代政治之良否，每準於農穫豐歉爲轉移之由來，至於西歐各國，則當羅馬之世主國政者，多出自農間，又與吾國之虞舜舉於畎畝的故事，實相毗美，由是可知其時農業在社會上的地位，及至中世紀，徐立斯(Sully)佐佛郎索第一(Francois I^e)之治國，用全力發展農業，卒使國富民

強、盛極一時、而東方之絲、得於該時即耀美於西歐者、即係徐立之力所致、路易十四之世、Louis XIV 鑑於饑饉時至之可懼、遂倡種美洲所產之馬鈴薯、尤開農業建設上之新紀元、而從此法國不聞有飢荒之患、降及十九世紀末葉、世人號稱爲窮兵黷武之拿破崙、爲使法國經濟獨立以便發展其雄心起見、極力提倡實業、其對於農業方面、尤特注重、彼曾作大規模之種植燕菁運動、Bœre (燕菁爲製糖之原料) 可知在機械工業未發達與將發達時、農業爲立國之基礎、已彰彰明甚、

自機械工業、日漸昌明、從前以手工業生產的社會、一變而爲機器生產的社會、不但出產品增加、時間減短而已、且同時交通事業、亦大爲發展、把空間的距離也縮短了、許多社會上的經濟重心、因之而轉移、至於政治及其他事業的重心、亦隨着經濟重心的而轉移於不知不覺之間、故前此經濟學家、多祇認土地爲萬能的、Les Physiocrates 現在的經濟學家、則多認工業爲萬能了、而國家的財富、從前以農業爲源泉的、一變而依重工業、世上遂漫漫的多以工商業爲立國之基礎、

然試一察此工業潮流澎湃鼎沸之二十世紀、各國以工商業爲立國之基礎者、究有几何呢、英吉利爲世界上工商立國之始祖、據一九一一年統計、農民僅占人口總數百分之十二、則農業於該國經濟勢力之微渺可知、然於上次歐洲大戰時陸水空交通、幾全被阻滯、

聯盟國糧食問題、最感困難的、首推英國、及戰後、痛定思痛、感覺國家全靠工商業、猶有不妥之處、故前首相路易喬治、Lloyd George 遂擬就大規模之農業政策、以資提倡、而德意志工業之盛、素爲全球冠、其以工業立國、亦爲世所共許、計該國農民約占人口總數百分之三十三、但德國對於農業之重視、并不遜於別國、對於耕種燕菁業及大麥之盛、爲世所罕觀、其他如馬鈴薯之種植、亦極發達、而對於肥料之研究、尤造詣特深、吾人所用之鉀肥、即多來自德國、但於歐戰時德國兵士之驍勇、器械之精良、聯盟國實無有出其右者、鑿戰四載、德人衝鋒陷陣、多所進展、孰料以糧食告缺乃成爲致命之傷、論者每謂德人之敗、非敗於戰事、乃敗於農業、不爲無因呢、觀此一則以商業稱霸於世之英國、一則以工業著名於世之德國、尙且不能拋棄農業、吾人可知農業之在今世經濟上的地位、仍占有重要的力量了、此外如美利堅則以棉及玉蜀黍著於世、意大利則以麥與絲著於世、若此二國實皆工農並重者、至於日本雖亦號稱以工商業立國者、但東瀛產絲之盛、實爲全球第一、且如吾國東三省及內部不運輸糧食於日本、則頃刻之間、日民必發生恐慌無疑、

若法蘭西爲西歐文化源藪、科學上發明特多、然至今猶以農業立國、其南方之葡萄、久稱譽於世人、而花卉園藝學之深刻民間、亦久使法國獲得世界花園之美譽、其北方之畜

牧農藝及果品皆極盛、其他歐美各次等國、亦莫不有其農業上之特別貢獻、足以表徵其國對於農業之依重、如瑞士之牛乳製造事業、荷蘭之牛種產乳量之豐、世上牛種中、無有超過之者 *Pace Hollandaise* 加拿大以產果著、其品質之優良、有口皆碑、至於丹麥則國計民生、全仰仗農業、其舉國人士、對於斯道之究求、無不精益求精、而於組織之完密、各國中竟無有可與比擬之者、由是知農業在今日、對於各國經濟影響之偉大、實極明瞭、

或者以為以上所舉例之各國、皆有其長遠歷史和法規、故對於社會的改進、祇能採取漸進的方式、惟恐不能以此繩準有新思想的政治家所建設的新國家罷、如是我們請攷察攷察號稱近世新興國家的立國基礎、究竟怎麼樣、在歐洲大戰以前的新興國家、多在南美、如巴西阿根廷古巴 *Brazil, Argentine, Cuba* 等國、無一不是以農業立國者、阿根廷輸出小麥、每年達到一萬萬鎊、(約合二千萬担按吾國每年僅及五百萬担) *Brnohels* 而古巴實為世上第一蔗糖出產地、若巴西共和國則當各國正在實行其所謂拒絕有色人種移民入境時之政策時、巴西知如欲發展其國家經濟、非先墾闢其廣闊之領域不可、然本國人口、不敷分配、遂不惜以種種優待條件招致外國人以開拓之、應招者以有色人種為多、(戰前巴西曾在中國招募華人開墾) 農業在該國等之重要、如此可見一斑、

迄歐戰告終後，新興國家如波蘭捷克斯拉夫土耳其立陶宛等國，其建國之道，當然是本着新潮流而立國的，尤以波捷二國特著，關於華盛頓會議之八小時工作條約，及各項勞動法社會保險法等，歐美各大國，尙多未敢遽然實行者，彼二國則當開國之時，已載諸憲法而奉行之了，但是該國等之國家經濟，多仍依重農業，而捷克斯拉夫之政柄，操於農業者，已歷有年所，則農業對於其政治經濟勢力之偉大，又何待言喻。

今更一察轟動全世界之一九一七年十月俄國布爾薩維克革命成功後，號稱新政治家新經濟家的列寧，欲實行其唯心的超經濟的共產政策，把素以農業立國經濟落後的俄國，欲一躍使成爲工業立國的國家，孰料自此後，生產幾微，飢饉頻仍，迄於一九二一年人民嗷嗷待哺，險象環生，列寧幡然覺悟，也明瞭世事之全憑理想的不可能，毅然實行新經濟政策，所謂新經濟政策者，非以全副精神貫注在農業問題而何，依列寧的解釋，雖說是要從商業方面做立足點，以處置平民和農民的關係，但其主要目標，則全重在農業方面，如「使農民的需要工業品價格減低，農產品價格使他增高，並減低農人納稅額，與處理農產品的全權等等」特別揭標出來，以曉示農人，這不是對於農人絕端的讓步嗎，吾人說蘇俄共產政策之失敗，全失敗在其農業政策，想不爲太過。

總之地球上完全以工商業立國者甚夥，大部份的國家皆以農業立國，尤其是在經濟落後

的國家、不可好高騖遠呢、

(未完)

論建設國際鐵道之必要

蔡 智 堪

文化之演進、賴乎交通、交通暢達、則文明駸駸日上、如社會之進化、產業之繁盛、國防之鞏固、政治之修明諸大端、苟交通暢達、則輕舉易行、故交通關係國家之強弱、殊非淺鮮也、然交通之機關甚多、郵電路航、胥在其內、而陸路交通之主幹、則以鐵路爲最重要、所謂鐵路爲一國之命脈、信不誣也、

今以工業名世之德國、產業繁盛之美國、領土廣袤之俄國論之、各該國內之鐵道、縱橫交錯、均似蛛網、交通便利、已達極點、然就國際交通之位置言之、尙不及英倫之重要、考其原因、實未握有國際交通之樞紐、不免稍有遜色耳、他若日本之工業、日漸發達、印度之農產、亦頗豐富、所有水陸交通、亦云便利、雖具如此之優點、但世界經濟一旦發生變動、不獨其國家遽受莫大影響、即其國民亦陷於困窘之狀況、斯時雖施以政治手段、亦難挽救、蓋從國際交通之點言之、實不及中央亞細亞貓愚腦勞之重要也、查該地佔歐亞兩大陸交通之孔道、自鐵路通達以後、世界經濟無論如何變動、終不受其波及、

與海洋中心英之倫敦、其價值無大出入、此無他、即適當國際鐵路之中樞故耳、吾國廣東地處西南一隅、港水之深、可停巨舶、產物之富、甲於各省、他如天津漢口、亦大有發展之可能性、然至今均不及香港之發達者何哉、緣香港既屬自由港、又居遠東海運交通之重要地位、而廣東天津等處皆在其下、故不能與之並駕齊驅也、至於富庶之美國、曾以巨資經營紐約、猶不能奪倫敦之繁盛、上海扼長江入海之咽喉、得水運之便利、自通商以來、迄今已數十年、仍較遜於香港、無非以交通之要點、不在彼而在此也、貓愚腓勞爲世界之中心地點、因此歐洲新興之德奧伊等國、均欲攬爲己有、而不能得該地、現仍爲世界最繁盛之一區、由是觀之、蓋欲執世界之牛耳、必握有交通之樞紐、否則難稱雄世界矣、

前述佔據世界中心地點之貓愚腓勞、歐洲各國均以爭得該地爲成功之關鍵、如我國歷代帝王、若得中原地盤、即能統治全局、亦如亞歷山大及凱撒無不欲奪得小亞細亞、爲征服世界之根據地、降及拿破崙雖能克服埃及、而未佔有小亞細亞、便自稱豪、故識者譏之、又如德國維廉擬由柏林建築國際鐵道、經小亞細亞之貓愚腓勞、東至我國青島、藉此路線以行其併吞世界之野心、不意英法阻之於先、日俄制之於後、德帝遠大計劃、卒未克成、迨至歐戰發生、強德敗北、此種政策、遂無施展之餘地矣、再赤俄之西伯利亞

鐵路、橫貫歐亞二洲、運輸之便、勢力之大、莫能與京、然在遠東政治勢力上、尙未佔據優越之地位、以俄之疆域廣泛、有鞭長莫及之勢、加之所佔地帶、多爲荒涼曠野、人煙稀少之處、又偏溫帶之北、該路雖長、然所經之都會、無能與世界中心點之貓懸爾勞同日而語者、是以不能握世界交通之命脈、故建設鐵路、所經過之地域、連絡之都會、在陸路土地理之位置、及夫海洋連絡之便否、與鐵路之價值、大有關係、則發展交通、規劃路線、當不可貿貿焉從事也明矣、

現正密謀獲得此國際鐵道之建設權者爲英美日三國、日人後藤、對此主持最力、每年派出調查人員四十名、藉探險爲名、而密秘測量、其路線以橫濱爲起點、藉輪船以與美國及我國之青島互相聯絡、由青島至山西、而取世界最大之煤礦區、再由山西至河南陝西、以握吾國中原交通之樞紐、更進而入甘肅青海、又得牧畜之利、復由青海出新疆、至中亞細亞之安而惹、與歐洲鐵路相接、而至世界最著名煤油產地之貓區、既可操歐亞之煤油權、又能使其海軍燃料充裕、故日本如將此國際大鐵道築成、不特能取我農礦之富源、且能使歐亞八億萬民衆、消用日貨、不發一兵、不射一彈、而得八億萬民衆經濟地盤、富國遠大、將不難稱雄於世界、如此路成後、則歐美人之往來亞洲者、勢須經由日本、於是日本乃扼世界交通之命脈、而又成爲世界經濟之中心、將來之繁榮、誠不可限量也、

故十七年之出兵山東、佔據濟南、要求管理膠濟路、及開放青島爲自由市等、無非爲建築此國際大鐵道之張本也、

美國知其陰謀、乃暗派安度羅流士博士率隊來華、亦以探險爲名、追蹤日本而密行勦測、蓋若爲日本先成此路、則英美雖有雄大之海軍、亦無用武之地、將必感受鉅大之脅威、故不得不早爲之謀、以資抵制也、美國所設計之路線、雖亦以青島爲出發點、西至歐洲與日本同、惟東端則延至哈爾濱、與中東路相接、並欲收買中東路及西伯利亞大鐵路、與此國際大鐵道聯爲循環線、使歐美人之前來亞洲者、勿須經由日本、而可直接返回、以制日本之死命、

英國聞此消息、亦甚恐慌、蓋此路若成、則印度必感受最大之危害、因此出而反對、並由印度派人暗入我國、密行勦測設計、欲由西藏侵入、循黃河上游而至上海、以海運與歐洲相連、成歐美與亞洲之循環線、此乃英美日三國密謀暗爭之情形、而利害關係最切之吾國、尙懵然不知、誠可浩嘆也、

故吾國欲使國家富強、欲造民衆福利、而謀久遠之繁榮、使黃帝子孫、華夏胄裔、享無窮之幸福、舍速謀建設此國際大鐵路、其道莫由、茲將吾人之設計、披露於左、以供採施、

查吾國南京爲政治中心、漢口爲工業區域、河南陝西爲歷史及軍事重地、上海爲最大之貿易港、故欲建築此路、必須着眼上述各地、而使之發榮滋繁、方不失鐵路之功效、

甲、幹線

一、以上海港口爲中心、由水程與歐美相聯貫、依長江運河及滬寧路、水陸并進、至南京與津浦線接、再由南京起、經蘆州、湖北之武昌荊門襄陽、河南之浙川、陝西之潼關西安鳳翔、甘肅之靜甯會甯蘭州西甯、穿青海、出西藏、而至塞密列真斯克之浩漢、與歐洲及印度各鐵路相連接、更利用已成之路、而至貓區爲止、

乙、支線

一、由國際鐵道之甘肅會甯站、直達廣東之番禺、促成廣東之繁盛、其路線自會甯起、經秦州四川之成都廣元重慶、南入貴州之鎮遠、經廣西之桂林梧州、而至珠江之會口、與歐美各國船隻相連、

二、由國際鐵道之潼關站、東行至河南鄭州、轉由平漢線南下、再經粵汗而至番禺、與歐美各國船隻相連、

三、由支線鄭州、循隴海、沿津浦至天津青島大連等處、復與歐美船隻相連、

如此則歐美之客貨、欲來東洋時、均須經由此國際大鐵道、而輻集於上海廣東天津青島

等處、無形使吾國之富力增加、財源益厚、而操世界之經濟霸權、且此國際大鐵道、若其管理權完全操諸我手、即與日本斷絕聯運、所有客貨欲運往日本者、必須繞道而行、乘車者有換車之苦、乘船則時間浪費、定能制止其經濟之侵畧、然後復以此路與歐美各國鐵道輪船、始終相互聯絡、則歐美必樂爲我助、於是中國將爲國際間最強大最重要之國矣、

(未完)

調查

調查洮安洮南突泉安廣四縣汽車情形（續）

突泉縣 突泉縣、原名醴泉縣、因與山西省醴泉縣重名、始改爲突泉縣、於光緒三十四年設治、宣統三年改稱爲縣、復因戶口過少、又降爲設治局、至民國十三年始改定爲縣、

一、地勢 突泉縣境東南爲土崗起伏狀、西北爲山嶺起伏狀、洮昂鐵路在縣城東二百四十里、距西北之未成洮索鐵路、亦約二百餘里、南與圖什圖王府毗連、距三十五里、此其大概也、

二、面積 全縣面積約三萬方里

三、戶口 一萬零三十六戶、男女總數六萬二千一百五十六人、

四、公道 查該縣現在開駛之汽車道、爲洮突路、餘如洮索洮瓦兩路、皆爲預行測定之汽車道、茲分述如下、

一、洮突路 由洮南西行至突泉縣、其間經過地勢狀況、可分爲三段、說明如下、

第一段由洮南至新立屯路長約八十里、地勢爲土崗起伏狀、路面路基、均爲沙質層、畧加修築、可爲良道、

第二段由新立屯起至突泉縣境水泉地方止、路長約百里、地勢坦平、路基路面均爲

粗砂碎石塊粒狀、混合土質、車行其上、雨天無場陷之虞、烈日無沙塵飛揚之苦、即西人有奪天之巧、而亦難勝此天然至上之良道也、

第三段由水泉至突泉縣約六十里、兼有山崗起伏路面坡度高低較大、而路基路面、仍為粗砂塊粒狀、

二、突索路 由突泉至索倫約二百餘里、其間經過哈嗎岬八里格歹船房子過歸流河、至蒙古店特布耳葛廟、渡洮兒河、至索倫、沿路地勢雖兼山嶺起伏、河川橫阻、而汽車開駛、仍可暢行無阻、至路基路面、均為砂粒塊狀碎石形、俗有天然馬路之稱、信不誣也、

五、汽車 公司名稱及組織概況列表說明如下

一、突泉縣實業公司長途汽車行設突泉縣城內

甲、公司組織表

經理人姓名	年 歲	籍貫	性質	資本金額	開辦日期	車輛總數	有無領得前實業廳執照	在本廳備案與否
現任涂全友	四十六	突泉	公款	三〇,〇〇〇元	十五年一月	四輛	無	未

乙、汽車號牌表

中西文牌號	數目	購買日期	機械新舊	馬力	載重量	開駛路線	自建路或借用公道	票價	每日開往次數
福特 Ford	一	十五年十月	舊待修理	二六	一、二五噸	洮 岷	借用公道	六元	一 次
福特 Ford	一	十六年七月	舊可用	十二	〇、七五	同 上	同 上	同上	同 上
道濟 Doga	一	十七年一月	舊可用	十四	〇、七五				
道濟 Doga	一	十八年		三六	一、七五		此車已購妥尙未運到		

調查情形 查該公司創辦於民國十五年、款由地方民戶分担、熟地一畝、出洋一元、當時全縣熟地為三萬畝、積資得三萬元、由該縣蒼縣長創辦之、復查該公司組織汽車公司以來、多乏經營之術、又無指導者之幫助、當地紳商每感有力無術之苦、似應令縣協同辦理、或令該公司直接來廳備案、面示方畧、以該公司組織性質及地處邊陲、應助進其前途之發展也、

安廣縣 安廣在洮南城東一百六十里、富春於七月十五乘公共汽車前往、車行至風水山附近、遇匪前阻、又折回洮南、意再前往、忽又陰雨多日、故未能查實具報、

綜上各節、尙未足以詳盡洮南洮安突泉安廣四縣之大勢也、茲查洮南洮安突泉安廣等縣、地處西北邊陲、聚天產之富源、西北依索倫山脉而上、過大興安嶺、林產之富、世無其匹、牧畜之宜、惟彼獨美、東北帶洮昂齊克兩路而上、聚江省克山之財、握嫩江下游農產之富、設使突泉鎮東安廣開通瞻榆洮安洮南七縣交通聯絡有序、則全江運輸權利、操券在我、開闢荒野之財、大可供我內省人民之需、否則仍如舊貫、國人不一予注意、不獨未開發之財源、弗爲我有、即西北之門戶、亦將無以自保、觀夫日人預定經營之教會吉五長大通林洮索五路、可以推測一斑矣、其借教會線之聯貫、極盡吉省財源、以補其國人之需、闢西北天然寶藏、以收南滿之利、握我國際貿易之權、我則猶以地大物博之態度處之漠然、不以爲意、門戶既失、國家又可得而安耶、是以富春管見所及、暫以上述七縣交通、作一統系之聯絡、爲西北七縣建設初步之模範、雖不敢云、頓時化荒野爲良田、而交通之規劃、或可因此漸進有方、茲謹以突泉鎮安安開開瞻瞻突爲一循環聯絡線、以洮索爲西北運輸之主幹、洮通爲七縣滙歸之總幹、擬具意見、分述於後、是否有當、伏乞

鑒核、

一、突泉鎮安安開開瞻瞻突循環聯絡線 由突泉東北行至鎮東、由鎮東東南行至安廣、

由安廣西南行至開通、由開通西行至瞻榆、再由瞻榆西北行至突泉、取一循環狀、中經四洮洮昂洮索三鐵路、直貫橫入洮索洮通兩路線之滙接、不惟西北一帶之農產、可暢輸無餘、即七縣未墾之荒野、亦將利此而開發矣、

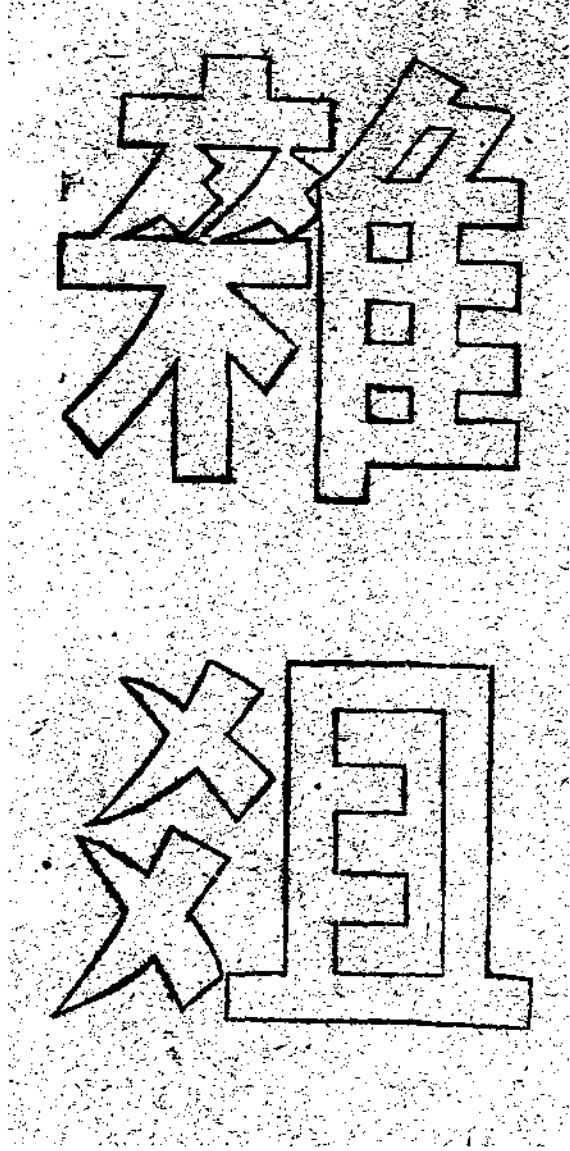
二、洮索路 由洮南西行至突泉、再由突泉轉而北行至索倫、長約四百餘里、查是線北為將已修成之洮索鐵道、西即為劃定此線之汽車路、中經歸流河洮兒河、兩岸農產之富、老頭山脈一帶牧產之豐、運積洮南、即可以暢輸無阻、貨不惡其藏於地矣、

三、洮通路 由洮南南行過瞻榆至通遼、為總納七縣循環聯絡之總幹線、不獨七縣財源、由此運出、即北滿利益、多亦賴此而操在我手、察日本經營長大通林洮索三路之目的、無非為採伐西北之財富、以保持南滿之利益、設我完成此線、較之已告成之四洮鐵路減少里數為二分之半、在運輸則取直徑之便、遇國事可聯合北寧津浦平漢合成一線、經濟國防、胥利賴之、查是線路長至多不過三百六十里、中經新開西遼兩河之曲流、施工雖云較難、而為百年大計、然別以利害之輕重、似應不容稍緩也、

四、工程簡要 在我國現時經濟狀況之下、各省庫空如洗、國庫尤屬拮据、欲言修路、力所難能、竊以每察國人之習尚、善利美名、以飽私囊、事未議定、先行鋪張、以致事未作而與人以阻難之機、功未成而資本虧空殆盡、證之四洮鐵路之租借車輛、濟海

鐵路之工程現狀、可概見矣、然則修路無資、亦可能乎、竊查洮南附近七縣、胡匪猖獗、人民飽受驚惶、願自保以安生生之樂、只以交通不便、以致人衆稀少、互助無由、如能一俟秋後禾收、畧事測勘、通盤規劃、飭令各縣、督率各區、分任辦理、預想民衆爲自衛計、爲增加生產計、自必樂從、至於沿路標記一節、查洮南七縣、土質最適於楊柳、故楊柳各樹、隨地均極繁茂、測勘時、即預定以各該地所產之楊柳木椿截爲一尺八寸、隨時插入、如此即可節損另購標椿之耗費、又可利用爲日後道傍培養之苗木、事省費儉、一舉數得、似屬切要之圖也、上舉各路、現已有各汽車公司之駛行、苟能示以工程大概、責令各該公司、分路培養、其事尤易告成也、

(完)



美術之分類（續）

徐延年

三 綜合之美術

甲、戲劇

人之所以有種種墮落的行爲，多半由於他的精神無所依歸，得不着安慰而起。美術的產生，也就爲救濟這種種而來。不過彫刻繪畫，偏於視覺的安慰。詩歌音樂，偏於聽覺的安慰。惟有「戲劇」這層，他是從視覺聽覺兩路夾攻到人心上去的。他的感化力，特別偉大，他在不知不覺的時候，可以把人類的同情心，美感，引向到發展的道路上去。他的責任是非常重大的。但是回顧我們中國的舞臺，高一等的，他只知道戲劇只是營利的一種職業，他的戲劇的表演，又免不了野蠻，醜陋，愚蠢，和荒謬。次一等的，簡直是一羣無意識的人們，裝着無意識的表現怪象，給有智識的人一看，真是令人發嘔，不堪言狀了，因此他尙談不到什麼是美術了。

我們處在現在的社會環境裏，對於這種情形唯一的救濟方法，就是要請一般人以身作則，加入戲劇界裏面，製造愛美的空氣，和隱伏的同化力，尤其是婦女，因爲現在的舞臺上，女性的角色，大都由男子扮演，究竟一個男子去模仿女子的聲調身段與心態，

往往不能自然的，甚至男子受女性化太深了，所以社會上賤視優伶。再推開一些說，男子扮演旦角，往往在舞臺上發展他的獸性，故意裝腔作勢，畫蛇添足，給民衆許多不良的印象，比較稍強的，他也不過裝出女子奴婢式的服從，和澎漲舊禮教的勢力，他們不知道社會是進化的，所以雖有種種不道德的情事，也不知剷除或革新。

婦女們如果從事於戲劇的表演，那麼舞臺上男扮旦角的風氣，自然減少。換句話說，戲劇界男女合演能從早實現，且能有正當人格的合演，實現，所說舞臺上的不良習慣，一定可以免除的。這不過拿社會的眼光去看，要是對婦女自身着想，表演時的心理，眼光，行動，音調，以及化裝等等，那一件不帶有美術的意味，那一件不可以安慰精神。至於職業一層，更無須說，比什麼職業還要適切於人的需要，他的酬勞，也要比其他職業的收入爲豐富，由此看來，這不是一種很好的婦女美術嗎？

我以上所說的是我個人從我國戲劇情形的感想，他如西洋戲之趨向，和我國的戲劇又略有不同了。西劇受十一世紀宗教的影響，因爲彼時戲劇的規模很是簡單，所以化爲宗教的行式。以後漸漸加以描寫人們的個性，觀衆漸多。然亦僅表演基督上的故事，以後又漸漸表演人事，以爲社會道德之象徵，也不過在茶食舖演之，規模亦甚簡單。至沙士比亞始大加改良，詞句亦有文學上的價值，然又多半爲貴族的娛樂。及至易卜生創爲

寫實派，乃大進步，然初頗受社會攻擊，因易氏之劇，不尙華麗，而在表演理想。後至蕭伯納時乃大昌明，更追憶希臘時代的文藝，始有光輝燦爛的今日西洋劇的美滿結果了。

乙、跳舞

舞爲表情的一種藝術，我國古時已早發展了。且爲古代小學所當練習的一種學科，如執羽籥，并奏樂而舞者，稱爲樂舞。我國現在學宮丁祭時，仍可略見古時樂舞之一般了。西洋各國，亦有樂舞，和我國的樂舞，略有不同，尋常稱爲跳舞，或稱舞蹈，取手之舞之足之蹈的意思。此種動作，皆依一定之節奏，起源始於埃及，爲自然衝動而起的一種運動。

現在西人談美術者，常說舞蹈「或跳舞」和音樂的關係極爲密切，因兩者同由自我的內部精神出發，音樂以聲表情，跳舞以行表情，其表現的方法雖不同，而其所表現的本質則一，所以欲求表現的圓滿，必定要音容相聯絡，樂舞相溝通的。手足的舞蹈，是情感興奮到極處的流露，換句話說，跳舞所表現的情感，是深刻而且濃厚的情感。就例如人們平常有所感觸的時候，不知不覺間「歌唱」出之，或繼以「嗟嘆」，嗟嘆仍不能滿足他的興奮時，乃必繼之以跳舞，可見跳舞爲深情表現最後的一步，跳舞既是深情的表現，

那麼個人的品性，和風俗的厚薄，當然由跳舞中不難觀察出來了，如此則跳舞與人生之價值也是很偉大的。

在男女界限極嚴舊道德仍佔有勢力的中國社會裏，男女社交公開不是馬上就能實現，那麼公開跳舞，自然也不是一朝一夕可以普及於民間的。也許是有代玳瑁眼鏡的老先生們，根本不贊成跳舞，可是跳舞之為美術和繪畫音樂彫刻一樣。與人們的生活關係極大，不僅是社會的高尚娛樂，且是調和兩性與促進友誼的工具。或者有人說跳舞是興奮性慾的一種東西，當然是我們要反對的，因為從事實上去看，不但不能發生性慾，且可借這跳舞的機會，全身都運動起來，把其他「餘力」通通發洩了。并且一面跳舞，一面還要留心音樂，以合節奏，不但留心音樂，同時又要顧及全場或「伴侶」的動作。在跳舞的時候，男女兩性，都是一心一意求步驟之整齊，和動作的靈活，決不會想到性慾上去，這種經驗要是曾經跳舞過的，才能承認，譬如畫裸體畫一樣，倘非畫者親身繪畫過，總以為畫裸體畫為淫亂的現象。我可以下一句斷語，凡說跳舞是興奮性慾的，都是不知跳舞為何物的人，換句話說，就是沒有跳舞的經驗。我們知道『純正的跳舞』，是美術，這是一般學者所公認的了，假如跳舞有放縱淫亂的行爲，那就不得謂之純正跳舞，不純正的跳舞，也就不得謂之美術了。

我國的跳舞，很是幼稚，上面已說過的了。但是現在江浙各省以及上海北平等地方，恰如春花怒放一樣，將來必定會普遍全國的。如果我們尊重美術，也希望他快快普遍起來，尤其現在我們被禮教桎梏的中國，更應該提倡跳舞，跳舞在中國發達以後，至少對於我們中國的生活，有兩種良好的結果，第一是打破男女的界限，使男女有均等社交。第二是增進社會娛樂，使男女青年的生活，由煩悶的而變為愉快的，由呆板的而變為活潑的。不論任何事體，辦理不善，都有流弊，跳舞亦然。這點還望提倡美術的人，加以注意。我以為我國的公立女子學校裏，都應當習之，不但對於體育和精神上有莫大的關係，且是一種柔和的運動，和適宜的遊戲。這事在初始提倡的時候，當然有少數腦筋陳腐的人們，出來反對，但這正如他們反對男女同學和白話文是一樣，我們就可以一笑置之罷了。我們要求得一個美的社會，和美的國家，應當有「舊染污俗，咸與維新」的態度。然後才能打破一切黑暗呆板的麻木生活，而尋得快樂美滿的藝術樂園。

結 論

以上逐項所言雖極簡略，然不知不覺間又似乎太繁瑣了，但是總可以略知美術分類的大概情形的。今再加以解釋，以求清醒眉目。所謂「視覺的美術」，就是關係視覺的，又稱為造形美術，夫視覺乃空間上成立的感觉，所以視覺的美術，或又可以稱為空間的

美術。「聽覺的美術」關於聽覺的，聽覺乃從音響而發生為時間的感覺，故聽覺的美術，又稱為時間的美術。「綜合的美術」，包含視覺，聽覺，的兩種要素互相融合而成，故有此名，從以上所述兩所謂美術者其意義自可明白了。

視覺上的現象不外「色彩」與「形式」，然使之為具體的調弄色彩，或構成行式惹起其美感者，則歸於美術上的手段。又有一種工藝美術，或又稱為應用美術，其中不少實際的用品，此等美術，雖全然不能脫離於實際生活，亦可附美術範圍裏。所以建築，彫刻，繪畫，等，對於工藝美術則稱之純正美術。又詩歌，音樂，等，所用精神多而物質少，比繪畫為更側重於精神方面。建築則比繪畫所用的物質為尤多，惟彫塑雖多費精神，而一面亦不能缺少物質，所以彫塑位於繪畫，建築之間。由是美術的高下，不能因物質的精神的去分別，只能各就美術的特色比較而得了。

(完)

附

錄

遼寧省電氣事業統計表

項 別 目	電燈電力事業		電話事業 市長 街途		總 計	
	官營數目	6		54		60
民營數目	12		4		16	
官商合辦數目	3		1		4	
投 資 額	13,145,325元(現洋)		2,607,017元(現洋)		15752342元(現洋)	
	506,400元(奉小洋)		16,287,432元(奉小洋)		16793832元(奉小洋)	
用 戶 數 目	38139(燈戶)		8,537		46676	
點 燈 盞 數 及動力用馬力數	420321(盞) 335(H.P.)				420321 (盞) 335 (H.P.)	
路 線 長 度	1,590,000(公尺)		16,424,626公尺		18014326(公尺)	
發 電 容 量	20,074(K.W.)				20074(K.W.)	
交 換 機 及 話 機 數 目			181交換機 6112電話機		181交換機 6112電話機	
從業人員數目	794		1156		1950	
營 業 狀 况	獲 利 者 多 少 虧 累 者 多 少		電話多有為防務而設故獲利者僅有數處餘均僅 可維持或賠累不堪			
備 考	關於各項數目因有未經報到或既報亦不甚詳確者故其統計與實地略有 出入 電話桿綫年久失修因之話音不清者甚多					

遼寧全省已成未成長途汽車路統計表

種類	數量	公司	資本		車輛	經過縣	里程	備考
			資	本				
自建專路	已成	2	2,820,000元現洋		6 客車	4	280	里程按華里計算開拓專路車輛未列入
			150,000元奉洋					
	未成	4	275,000元現洋		23 客車	7	516	
					14 貨車			
借用公路	已成	42	393,400元現洋		141 客車	31	4629	
			117,000元奉洋		12 貨車			
	未成	18	162,700元現洋		50 客車	17	2910	
					1 貨車			
總計	已成	44	3,213,400元現洋		147 客車		4909	
			267,000元奉洋		12 貨車			
	未成	22	437,700元現洋		73 客車 15 貨車		3462	

中華全國鐵路協會發行月刊及徵求投稿啟事

本會會報自民國元年創刊以來已出至一百八十七期從十八年五月起改名月刊另從第一期起每年一卷內容刷新更訂門類爲圖書路事短評論文譯林講壇法規專件掌故會務紀要文苑雜俎小說十二門按月出版每期二角半年一元全年二元會員減半郵費照加關心路務者不可不讀茲爲增進投稿興趣起見並擬定投稿潤金每千字最高額五元依次遞減分爲十等如有關於鐵路事業之譯著願交本刊發表者一經登出除寄贈本刊外當酌具薄酬藉答雅意原稿如需寄還亦可照辦其有關於專門學術之件潤金當例外從優不願受酬者亦乞註明特此奉佈

遼寧省建設廳季刊投稿規則

- 第一條 本刊投稿範圍以論著雜俎二欄爲限
- 第二條 前條規定之二欄無論廳內外人員均可投稿
- 第三條 論著欄內錄取之稿如特別有價值者仍由本廳酌給酬資
- 第四條 論著稿件投稿時均應將署名及通信地點註明
- 第五條 凡投稿無論錄取與否原稿概不發還
- 前項規定如有特別聲明不在此限但須附帶郵票
- 第六條 凡投稿均交本廳季刊編輯股
- 第七條 本規則如有未盡事宜隨時修改之

本季刊價目表

每季	一冊	半年	二冊	全年	四冊
角	元	角	元	元	元

統按現洋計算外埠每冊加郵費
 本季刊與他項刊物互相換閱者概不收費郵票代費 折

編輯者 遼寧建設廳

發行者 遼寧建設廳

印刷者 東北大學工廠印刷系

國民政府內政部頒發
行政人員修養之標準

- 一 精神要革命化
- 二 思想要系統化
- 三 行動要紀律化
- 四 工作要勞動化
- 五 生活要平民化
- 六 興趣要藝術化