



父親怎樣教我讀書做人做事 (續)

蔣經國

(三) 不要存倚賴別人的心。因為求靠別人，首先自己的人格就難免不有些卑劣。總裁曾對我說：「你不要問我要錢，赤手空拳打天下，才是好漢」。

(四) 不要好出風頭，不要造謠。好出風頭，往往會妨礙別人，在別人背後造謠，更是損人利己的行爲。社會上所以發生你搶我奪明爭暗鬥而呈現紊亂狀態的原因，大半是由於有些人好出風頭和造謠而起的。

(五) 不要批評別人。一般人總喜歡責罵別人，好像自己完全沒有責任，其實我們先要罵自己，要常常這樣說：我的敵人就是我自己，我們要時常注意洗刷自己本身的缺點，少說別人閒話。

(六) 不要假裝門面。徒然裝腔作勢和誇大炫耀，是不能使他人心服的；而且虛偽有時使他人吃虧上當，終久會識破你的底細，這是有損於人，而無益於己的。

(七) 對人要誠懇。誠這一字，確是立身處世的祕訣，須要常常保持着，即使別人有錯誤，或對不起自己的地方；但也不必管他，還是要盡到自己的誠心。

(八) 戒輕浮。浮躁輕薄的習氣，是許多青年人的毛病，往往使自己茫無頭緒，反而敗壞許多事情，我們要頭腦冷靜，明瞭當前的事實真象，我們才不致於陷於錯誤。

三、做事

對於做事要有怎樣的條件？總裁更有切要的指示：這是我日常所遵循，時刻忘不了的：「(一) 處理事務要提綱挈領。大大小小的事情擺在面前，首先要弄清頭緒，把住要點，好比我們解下衣服，先把領提起，然後掛在架上，才能使全件衣服舒適適當。」

(二) 做事要有始有終。普通做事，開始總是挺起勁的，臨到半路，有了阻礙或困難，就多放棄不做。要知世上本來有許多不容易做的事情，須得有忍耐有恆心的人去做，如像寫字寫到中間，或者有差錯，我們也要寫完一張，才得放手。做事也是一樣要有貫徹始終的精神，才能克服困難，獲得成功。

(三) 精神萬能而非金錢萬能，許多人天天在爲錢打算盤，以爲錢是唯一的要件，其實錢多了反而有害。我在外國十多年，常常沒有錢，會替人家倒馬桶，甚至要飯吃，然而並沒餓死。又記得我在北平讀書時，那時教我們的是吳稚老，

本期要目

- 父親怎樣教我讀書做人做事(續) 蔣經國
- 泥土剪力試驗在橋梁基礎之應用(續)
- 毛細管試驗
- 管制汽油空桶辦法
- 夏季清潔檢查
- 章則：本局工程材料處理暫行辦法
- 雲南現有之各種交通工具
- 無奇不有的一種職業
- 平常事(續二〇三期)

同學的有汪某，就是汪精衛的兒子，他有錢，穿得闊，又時常上館子，我呢？那時每月的零用費，總裁只限定給一元錢，而且還是一角一角的支給我，那裏有錢上館子呢？於是汪某笑我，叫我做「土保」然而他現在已到南京當漢奸了，可見多花錢實是沒有好處啊！

(四) 不斷的反省。我們天天做事，不免時常有過失，要想改過來，或防止再錯，就須要不斷的自省。我每天反省的目標有三點：(1) 對得自己良心住嗎？(2) 對得父母住嗎？(3) 對得國家民族住嗎？這樣天天反省，對於自己每天的行爲，確有很大的益處。

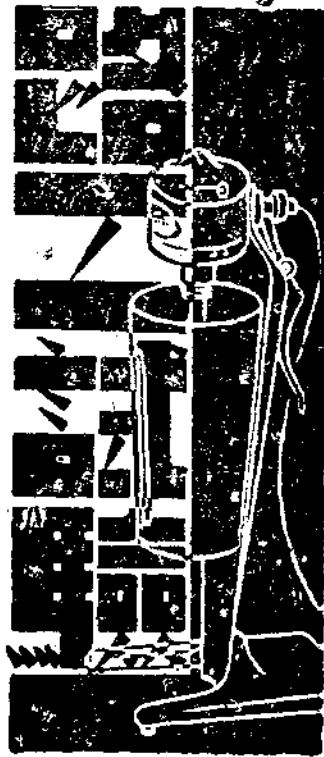
(五) 不要存做大官的心念。我常常說中國的社會是官的環境，許多人都染有這習慣和觀念。因之一個人在社會上的地位，都和他的官階爲標準，這是不對的，我們要以做大事爲志向，而個人地位應該以他所做的事業爲標準。老實說，現在最值得我們敬佩的，是前線作戰的士兵，和廣大後方生產的農人。我是不存心要做官的。現在假若總裁要我去當鄉長，我就願意去當鄉長；要我去到前線抗戰，我就願意到前線去當兵作戰。我們應該認識總裁之有今日的地位，並非因爲他要做大官居高位，而是他的事業和他爲國家民族服務的心志有以致之。

(六) 不要空談而要實際去做。當前建國的工作：是千端萬緒，而建國的前途也是一條光明的大道；但是我們不要高談闊論，我們寧願做點實際工作，寧願做這條康莊大道中一粒粒細小的石子，併合起來，完成這浩大的事功。

以上總裁教我讀書、做人、做事的方法，我講來做大家的參考。我們是年青的，中國也是年青的，只要我們努力肯幹，前途是光明的！

泥土剪力試驗在橋樑基礎之應用

方左英



(A) 防止下陷之空氣壓力(見圖14)

$$P_a = W h_2 - 2 S_1 h_1 / \text{泥土密度} \cdot W = 125 \text{磅} / \text{每立方英尺}$$

$$= 125 \times 6 - 2 \times 500 \times 6 / 10 = 150 \text{磅} / \text{每平方英尺}$$

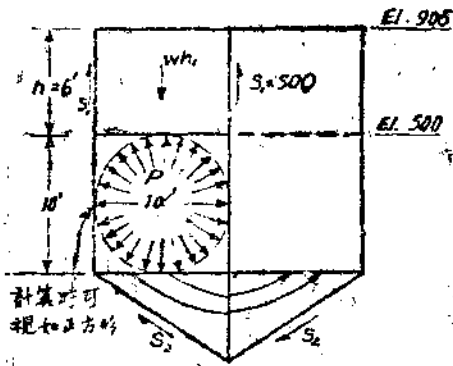


圖7. 穹窿設計

方向乃與以前相反)

$$P_a = W h_1 + 2 S_1 h_1 / b = 1 \times 25 \times 6 + 2 \times 500 \times 6 / 10 = 180 \text{磅} / \text{每平方英尺}$$

(B) 防止噴出

噴出之最空氣壓力見圖7

故在建築時期，穹窿內之空氣壓力應大于 180 磅 / 每平方英尺，與小於 125 磅 / 每平方英尺，則下陷與噴出之情況，均可防止。

四 結論

以上所述，祇就其應用於橋樑基礎方面等問題。而剪力試驗應用於築堤與柔性路面等，則未在本討論之列。茲因篇幅關係，不能列舉較繁複之例題以爲佐證，只可舉三數簡單而均屬於橋基上之重要問題如橋墩、打樁及沉箱等設計，以說明其如何應用耳。然此項試驗固亦可應用於其他如穹窿、薄牆、壕溝等問題。如爲設備簡單及利於野外工作計，實插機實爲最佳之利器。普通在規模較小之橋基設計，尙易從事，但一至大橋基礎設計每感困難。如我國錢江鐵橋便是一例。錢江鐵橋之上部橋樑設計，尙無問題，困難惟在橋基設計等。是以本橋如能引起國內工程先進對於橋樑基礎與土壤剪力關係之研究興趣，則誠幸甚矣。

毛細管試驗

毛細管作用為土壤重要物理作用之一。當土壤一部份呈現乾燥狀態，而相鄰之一部份猶為潮溼時，則此乾燥之土壤，能藉毛管作用，吸收潮溼土壤中之水份，至兩者處於平衡狀態而後止。此種土壤兩點溼份之轉移，亦稱為毛管壓 Capillary Potential。通常土壤之下，如有地下水存在，則土壤不斷的吸收水份，成為極潮溼狀態，使土壤穩定性大為降低。公路上，此種現象，最為常見，故負責路之責者，於此點不能不加注意。

因其薄水膜作用頗強，表面張力甚大，水份不易通過，故抗流能力較高，結果使毛管作用減小。不過黏土質土壤中如含有較多而級配極為均勻之細砂或沃土時，則毛管作用轉劇，此不可不注意者也。

土壤毛細管作用，因土壤種類而各有不同。其大小亦非永久保持不變。土壤組織愈細，則毛管作用愈大，而溼份愈小，則手管壓愈高，又土壤空隙中之抗流能力 Flow Resistance，亦足以影響毛管作用之大小，抗流能力愈大者，亦將減小毛管作用程度。

毛管壓與土壤溼份成反比，溼份減小，毛管壓即增高，溼份增高，毛管壓即減小。至溼份增加至飽和，或與外界呈平衡狀態時，毛管壓即行終止。

土壤組織較細者為淤土質及黏土質土壤，如淤土，淤土質沃土，淤土質黏土，淤土質黏土沃土，黏土質沃土，等均屬之。淤土質土壤顆粒既極細微，而薄水膜作用極小，抗流能力不大故毛管作用最為強盛，黏土質土壤雖仍屬細微顆粒，然

測量土壤毛管作用之大小，稱為毛管試驗，毛管試驗以土壤吸收水份之高度及數量表示之。據肯氏 Menzies 之試驗，土壤因毛管上升之水份，最高可達八十公分，在淤土質土壤中可達七十公分，在砂土中，則僅達三十五公分，可見土壤之組織與毛管作用強弱之關係，在研究防止土壤發生冰凍方法中，因毛管作用易使土壤溼份增加，使冰害程度加強，故將土壤分為劇烈冰害土壤，輕微冰害土壤及非冰害土壤三種。前者為淤土質土壤，次者為黏土質土壤，後者為砂石之類材料。

今日試驗土壤毛管作用之儀器，不下數十種

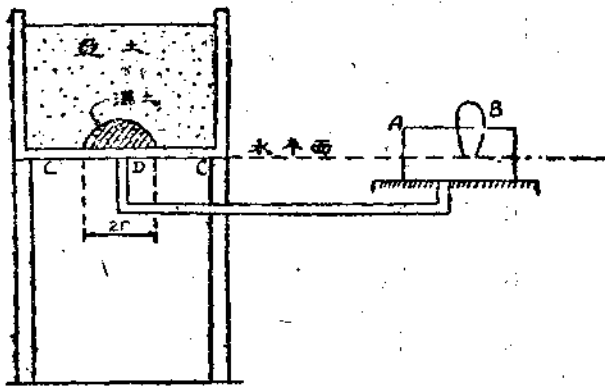
大別可分為下列四類：

- (一) 開管式 Open Tube
- (二) 倒頭式 Negative Head
- (三) 壓縮空氣式 Compressed Air
- (四) 顯示式 Indicator

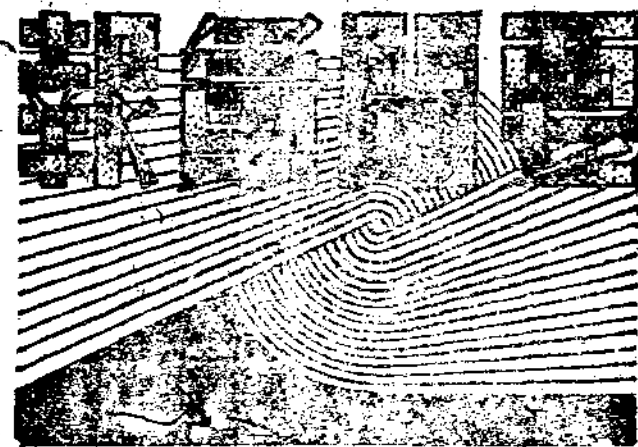
世界各國採用之式別，可參見二〇六期表，今僅選其中數種，加以敘述，俾讀者得知土壤毛細管試驗原理，而收舉一反三之效。

美國

耶魯大學所用之開管式毛管試驗器，簡如下圖：圖中B為一燒瓶，內備以水，以保持A箱中之水平面，始終與C箱底齊平，而不致發生水頭壓力。(未完)



開管式毛管試驗器



管制汽油空桶

案 奉 大島滄統燃(410283)號代電開：「關於汽油空桶應由政府統制利用一事，經於本年三月十日以滄統燃字第一六八二號代電飭遵在案；茲復經本局規定管制汽油空桶暫行辦法，以利執行，除呈報軍事委員會備案，并分行外，合函檢發該項辦法一份，仰即遵照為要」等因；奉此自應遵照辦理，業經抄發原辦法一份，代電各附屬部份遵照辦理矣。(附辦法)

管制汽油空桶暫行辦法

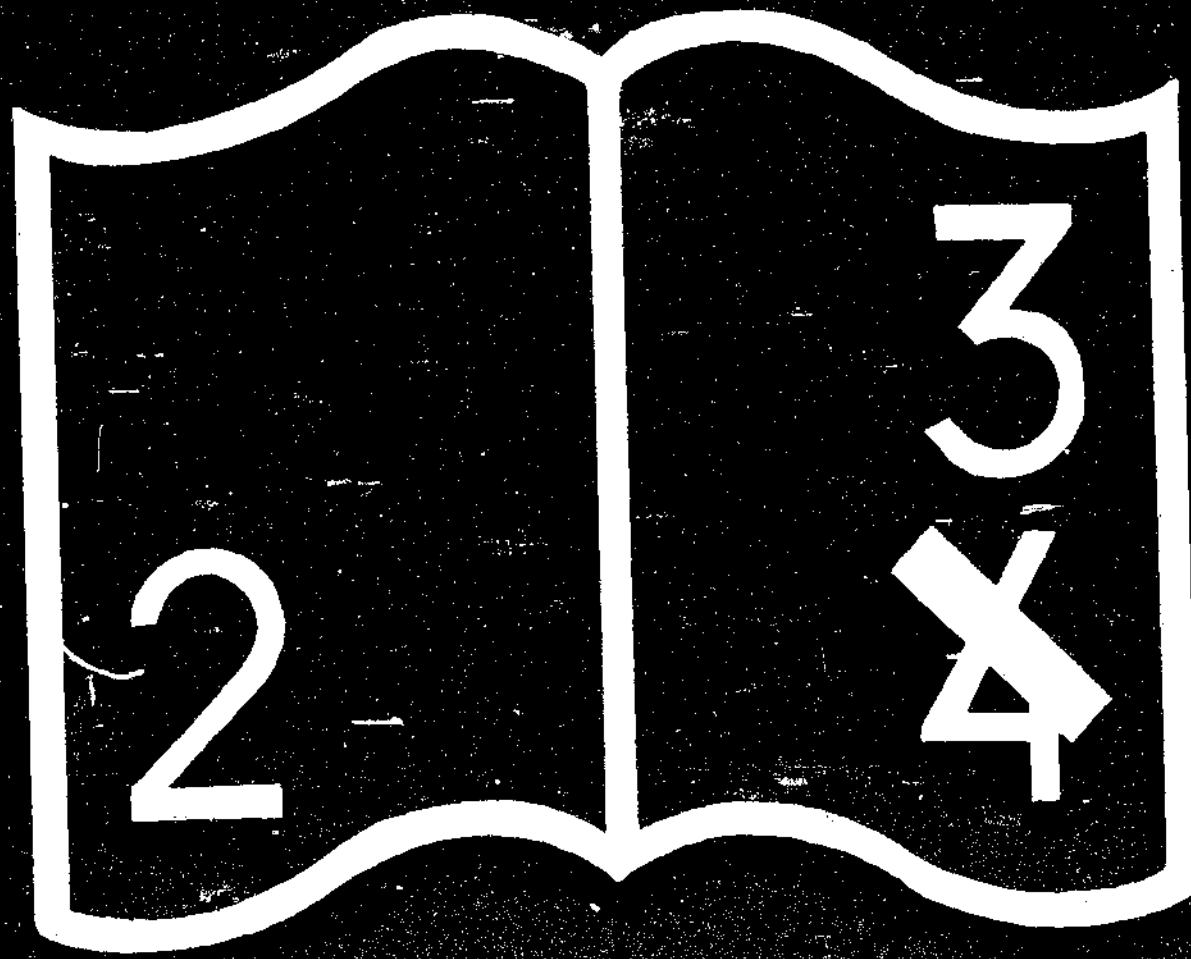
- 三十一一年五月十四日運統局第九十二次會報通過
- (一) 各機關所存汽油空桶應妥為保留以備盛裝油料之用不得售與商人或將桶破壞改作他用
 - (二) 軍事機關部隊校存桶應報由軍政部收購利用
 - (三) 其他機關或商人在桶應報由運輸統制局收購利用
 - (四) 甘肅油礦局及復興公司所需空桶得選向各存桶機關洽商價讓其他建設生產機關需用空桶應先報由運輸統制局核定方准購用 (下接八七二頁)

夏季清潔檢查

查 本局在滇各部份，本年夏季清潔檢查，業於六月十五日辦理完畢，被檢部份，仍分辦公室、宿舍、庫房等三組，辦公室及宿舍成績最優及次優者，各取一名，第一名各給獎金五十元，第二名各給獎金廿五元，庫房一機器間一電台成績最優者取一名，給獎金五十元，由各該部份現役勤務員領，以資鼓勵，茲將本年檢查結果，列表刊載於后：

(1) 西南公路工務局貴陽各部份辦公室三十一年夏季清潔檢查成績統計表
31年6月15日

分數 單位	項目		文具清潔情形	室內外清潔情形	桌椅清潔情形	總分	等第	改革意見
	一般情形	佈置狀況						
	30%	20%	15%	20%	15%			
總務科 包括局長室秘書室	29	19	14	20	15	97	一	
馬鎮段	29	20	14	19	14	96	二	
員工子弟學校	28	18	14	18	15	93	三	
貴陽區辦事處	28	18	14	18	14	92	四	
總工程司室	26	17	14	16	14	87	五	
貴陽修理所	27	17	13	16	13	86	六	
衛生事務處	26	17	13	16	13	85	七	
工務科	26	17	12	16	13	84	八	
會計科	25	17	12	16	13	83	九	
管理科	26	17	11	14	13	81	十	
機車廠	25	15	12	14	13	79	十一	
新運社	23	15	12	14	13	77	十二	

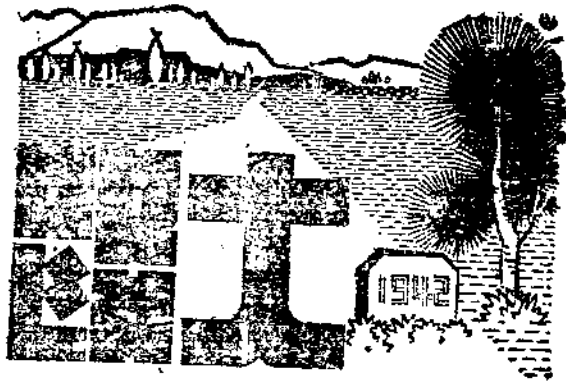


编码错误

(2)

西南公路工務局豐陽各部份宿舍三十一年夏季清潔檢查成績統計表 31年6月15日

項 目	庭 院	臥 室	廚 房	廁 所	飯 廳	總 分	等 第	改 革 意 見
機車廠第一技工宿舍	14	18	28	19	15	94	一	廚房廁所距離太近有礙飲食衛生宜設法分開
工務局第三宿舍	15	18	28	19	14	94	二	臥室整潔應求再進一步
工務局第一宿舍	13	19	26	18	13	89	三	廚房缺少蚊網氣不易流通庭 院宜常清掃
馬 鑛 段 宿 舍	14	19	26	17	13	88	四	廚房應求清潔整齊
工務局第二宿舍	13	16	26	18	14	87	五	改善陰溝使地下水易暢流庭 院免生潮濕
工務局新運宿舍	13	18	25	16	14	86	六	廁所潮濕廚房廁所太近庭 院宜再清潔
機車廠第四宿舍	13	18	25	16	13	85	七	疏通溝渠使水暢流免院屋受 潮
機車廠修理所宿舍	12	18	25	16	13	84	八	庭院飯廳俱欠清潔
工務局技工宿舍	12	17	24	16	12	81	九	改善陰溝使廚房房俱宜清潔
機車廠第五宿舍	10	10	18	12	10	60	十	各部份俱欠清潔宜努力改進 以達潔淨衛生之地步



從超時代型到原始時代型的

雲南現有之各種交通工具

(續)

亞·賽

江上渡溜索——空中駛飛機

人力車：昆明之人力車為數亦巨。滇東昭通有之，滇西下關亦有，然皆寥寥無幾也。滇南箇舊，昔亦有之，今則無。摩托車：抗戰後行駛於昆明者日多，大都為軍用，馳驅於三迤幹道者，比比皆是。單車：「七七」以前，昆明乘單車（即腳踏車）而穿西服者可得而數，近則普及三迤，不可勝計也。昆明街頭，亦常見有人騎三輪腳踏車送牛奶，惟為數不多耳。

溜索：凡大江渡口，若無船亦無橋者，人畜渡單賴溜索，此種溜索多為私人架設，渡者須出資少許，其法於大江兩岸豎兩柱或楠兩樁，繫以粗藤或竹製之巨繩，橫跨江面，起點高而終點低，繩上復套以革繩、麻索或棕索等，一端繫於人之腰際，（即有設置木板座位，如鞦韆然），經旁人一送，即悠然而溜達對岸。渡者亦如渡人，倘繩索不幸中斷，人畜即逐急流而去，尸體亦難打撈，友輩曾告余以在金沙江岸之鹽津，與夫瀾滄江畔之營盤街兩處所發生之溜索慘劇，不禁為之毛骨悚然。

四脚船：更有一奇特之過渡法，係無舟河中所有，其法為一盆形浮體，用以載人；四周各繫一羊皮氣囊，四船伏分伏囊上，划水前進，遠視殆如巨龜浮水無以名之，名之曰：「四脚船」。以上所述，僅屬個人見聞所及，掛一漏萬，自屬難免，讀者諸君不乏行萬里路，博聞多見者，如能以更有趣味者，公諸本刊亦拋磚引玉之幸也。

無奇不有的一職業者

名義人字——代客買賣

季實

在美國，簽字，他們更歡迎有簽字的。對簽字信要賣一百五十元。肯簽字相等的價值可賣五十元，柯立芝總統則僅值二十元。前英王愛德華八世的簽字值五十元，義大利首相墨索里尼的簽字值三十到四十元。蕭伯納以前很值錢，盤子漲到一百元，大家因為他老了，恐怕他不久要死去，可是這老頭子越老越神氣，看樣子一時不會死，於是他的簽字看跌，現在只值十元。

收世界著名信札或公文請帖。譬如，羅斯福總統的一封簽字信，打張的了，價錢說出來叫你不信，值一百萬美金。因為留的作者在科南道爾的簽字信很便宜，只賣二元。但是大文筆的，價值倍之。他單獨的三個了。華盛頓的簽字，人歡迎，但不十分貴只須五十元。林肯的也只五十元。

近來美國人中，飛行家不值錢，因為他們的信札太多。美國國會議員通常是看樣子一時不會死，於是他的簽字看跌，現在只值十元。

他們收集的對象，不單是光光的一個沙里偏見」的作者，她的一元，私人信就有與華盛頓林健將」的簽字是收集家最寶貴的東西，單是簽字，賣十元，私人信就有與華盛頓林健將」的簽字是收集家最寶貴的東西，單是簽字，賣十元。

利沙白女王的簽字就兩樣了。賣得很貴，值美金五百元。女作家金阿斯登就是一傲。

平常事 (續二〇三期)

胡不歸

六、比較

不走路不曉得枯坐冷板凳，屁股酸痛到底是適意的，不吃着包谷飯，那曉得糙米飯都是香甜的，「苦」「樂」祇能在比較下劃分，過慣了也無所謂，常人說：「換換空氣」這也許是可以得到人生的真諦的。

七、不均

農產品很值錢，可是並不見鄉下人生活好一點，相反的農民們很多同城市裏錢，這是甚麼原因呢？就在社會經濟組織的不合理，農產品儘管值錢，但這利潤並不歸之於直接生產的農人們，却為一般「不耕而食」的中間人，剝削去了。這樣叫他們那得不往城市裏鑽呢！

八、管理汽車

管理汽車是最困難的一件事，可是常見許多商車，却愛護得無微不至，司機也不「捉魚帶龜」，好像又是容易解決的問題。

這原因分析起來很簡單，就是因為是自己的

東西罷了，其實公家的東西，還不是和自己有關係嗎？

九、怕死人

人們真怪，見到死人，都有點怕，走過死人前，常會吐口水。我猜測人怕死人的原因，大概如是：一、致他死的疾病，怕會傳染；二、迷信靈魂是活的，怕他無形的害人；三、那樣子太難看，給人以生命終結的刺激，四、……。

十、思家鄉

好久沒有接家鄉來信，時常想起家，今天接到一封家裏寄來揉得稀爛的信，使我更想起家。常聽人說，「國之將破，何以家為？」確是促人警醒的大道理，我們在這國難當頭的時候，犧牲家庭的幸福，過一時遊子獨夫的生涯，似乎並無不應當。

可是漫漫長夜，不無寂寞之感，大盧先生在金華旅次的詩：「倘可攜家新願足，不容歸里此心寒。」（原詩載本刊一九三期）這，確是道破多少同人的隱衷啊！

★★★

題光祖寫生畫

江村

詩

一、辰谿渡口
沅水無情自在流。沙鷗點點逐行舟。
丹山寺傍懸崖立。風送鐘聲解客愁。

二、盤山公路
愁聞鳥道比羊腸。疊嶂重巒接大荒。
鬼斧神工奪天險。力將荆棘化康莊。

三、鵝翅塆
一徑螺旋信偉奇。輕車履險竟如夷。
但憑眾口稱鵝翅。絕壁凌空意可知。

四、關嶺塆
草木欣欣自向榮。有人負重作長征。
眼前莫苦高山阻。路轉還開萬里程。

更正啟事

本刊二〇四期八六一頁人事動態第一則「代理副工程師熊以諤，派兼西灘路工程處工務股股長」及保課之誤，合處更正。

軍事委員會運輸統制局西南公路工務局工程材料處理暫行辦法

第一章 材料分類

第一條

工程專用材料！專指某項工程必需應用之材料如建造某橋需用之水泥石料鐵料木料等屬之

第二條

工程儲備材料！指為某項工程預先購置以備將來動用之材料例如渡口預備之繩索槳桿等為大水時用者或某橋預備木料等如遭意外時搶修用者等屬之
本局購備材料！凡由本局統一籌辦之材料均作為未消耗材料入帳例如汽油輪胎等屬之

第三條

第二章 購料發料及保管手續

第四條 購料

第一項 工程專用材料

第一款 由主管工程處開具「請示單」(附表一)(應連運費計算)呈局批准

後由工程處自行購辦其數量與價格以不超出預算為原則

第二款 材料購妥後應填具「材料驗收單」(附表二)於報銷時呈局

第二項 工程儲備材料

第一款 由主管工程處開具「請示單」(應連運費計算)呈局批准後由工程處自行購辦保管其數量與價格以不超出預算為原則

第二款 材料購辦後應呈送材料驗收單決算

第三款

書及報銷(所需料款即在該經費內報支)該項驗收單由主管科核送管理科登記

第四款

工程儲備材料應由各該工程處負責保管並登記「材料登記簿」(附表三)

第五款

本局購備材料
此項材料由管理科呈准購辦或交由各區辦事處購辦(必要時交由各工程處購辦)運到存儲本局材料庫或由各處代為保管

第六款

此項材料由管理科主管作為未消耗材料料款由管理科將原始單據呈請局長核准暫付

第七款

此項材料經批准後購辦應用開帳及比價手續(訂購單附表四)如急用材料不及採用是項手續時得呈經局長特准後購辦之

第八款

由管理科購辦者購就後交由管料員填具「材料點收單」(附表五)並登入「材料總登簿」(附表六)存庫妥為保管

由各區辦事處購辦者(必要時由各工程處購辦者同)
一、購備材料須經批准後由局交各區辦事處購辦
二、購辦處應將洽詢價格電局請示

三、購辦處將材料購妥後應將確實價格及數量電局報告由管理科核對登記並應詳細點驗裝箱或包裝完固交車運局運出時應填具「裝箱單」及「運出材料通知單」連同發票收據另行寄局

四、材料送到後由管理科接收保管並填材料點收單連同發票收據造具報銷發款歸墊 (未完)

(上接八六八頁)

(五)各機關空桶之轉運得憑各該機關自行證明放行各酒精廠及植物油煉廠空桶之轉運得憑液體燃料管理委員會各地辦事處或發證處證明放行

(六)運輸空桶除車輛行駛所帶盛裝行車用油之空桶外如無證明由運輸統制局監察處各檢查所站扣留報核

(七)空桶讓售價格由購賣雙方參照液體燃料管理委員會空桶押金定額自行擬定之

(八)各機關或私人存桶除特許者外如有破壞改作他用情事由監察處各檢查所站隨時查察制止並沒收之