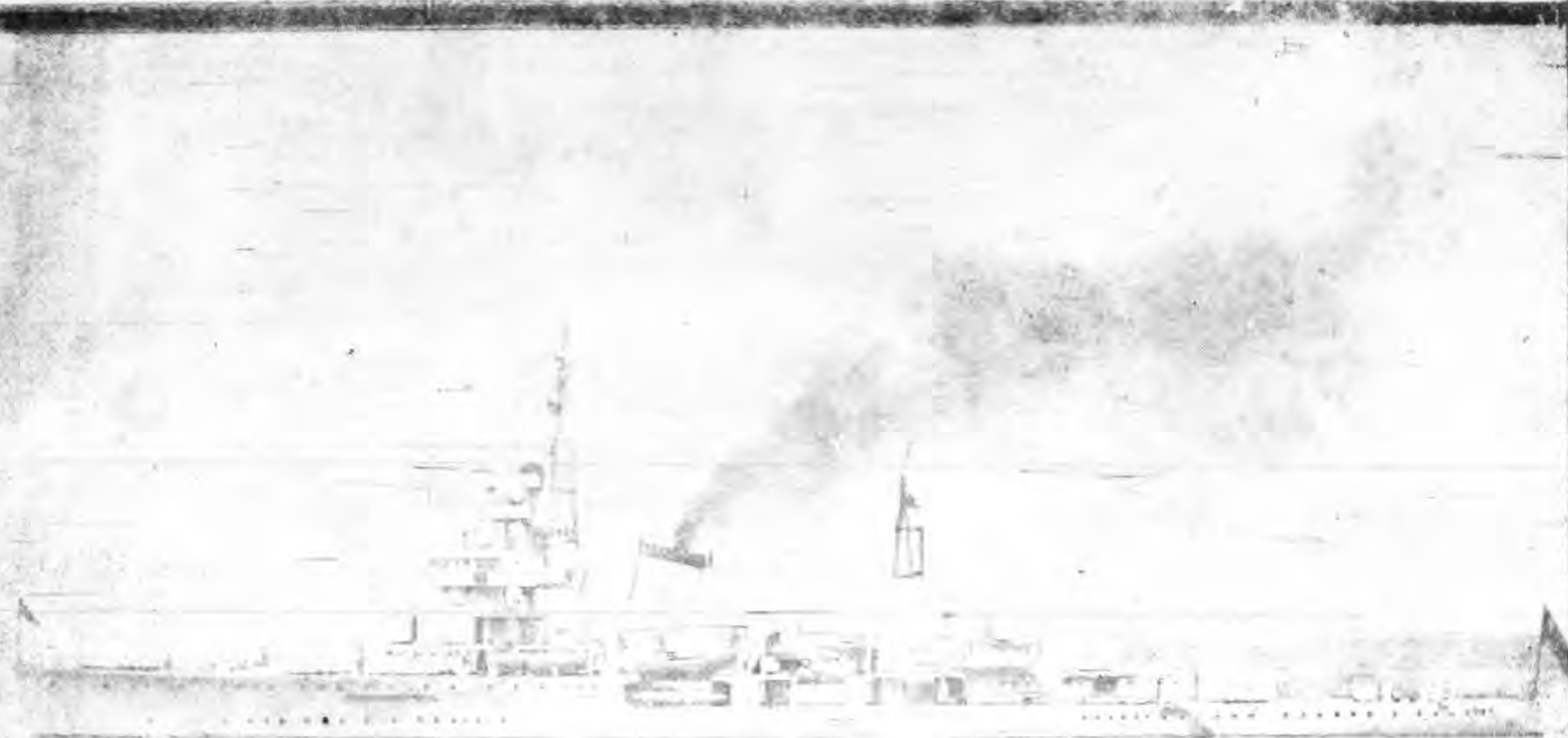


# 海軍雜誌



中華民國



第四十卷 第八期

總號第一六四期

中華民國  
 NATIONAL CENTRAL LIBRARY  
 CHINA

# 海軍雜誌第十四卷第八期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

美國新式飛機母艦結隊演習作戰

一九四一年十二月在非島附近被美空軍炸沉之日本戰鬥艦名號

袖領言論

蔣總裁在九中全會開幕致詞全文

蔣委員長於三十一年元旦向國內外同胞廣播詞

論述

日本海軍實力之透視

張源書

海軍雜誌 目錄

英國華府條約巡洋艦康特級之設計淺說…………… 呂德元 繪

第一次世界大戰中美國海軍戰績之回顧…………… 衛 生

論關島…………… 文 生

重巡洋艦之研討…………… 悟 源

海陸協同作戰中之海軍的重要性…………… 雲 溪

蘇聯海軍根據地之列甯格勒……………

學 術

潛水艇(六)…………… 蔣青譯

輪機學常識問答(續)…………… 鄭昌燧

歷 史

幼年時代的羅倫海軍上將(下)…………… 道 宏

薩拉米的海戰(三).....王師復譯

**轉 載**

太平洋戰爭形勢與戰略檢討.....李成驥

太平洋戰爭之地理基礎.....沙學浚

美日海空軍力和資源.....趙在田

日本的法西海軍.....賴 進

最近日本海軍艦隊編成之研究.....青山研究室

新加坡軍港.....張公輝

海軍佈雷隊在前綫.....掃蕩報

世界海軍要聞.....張澤壽



革命尚未成功



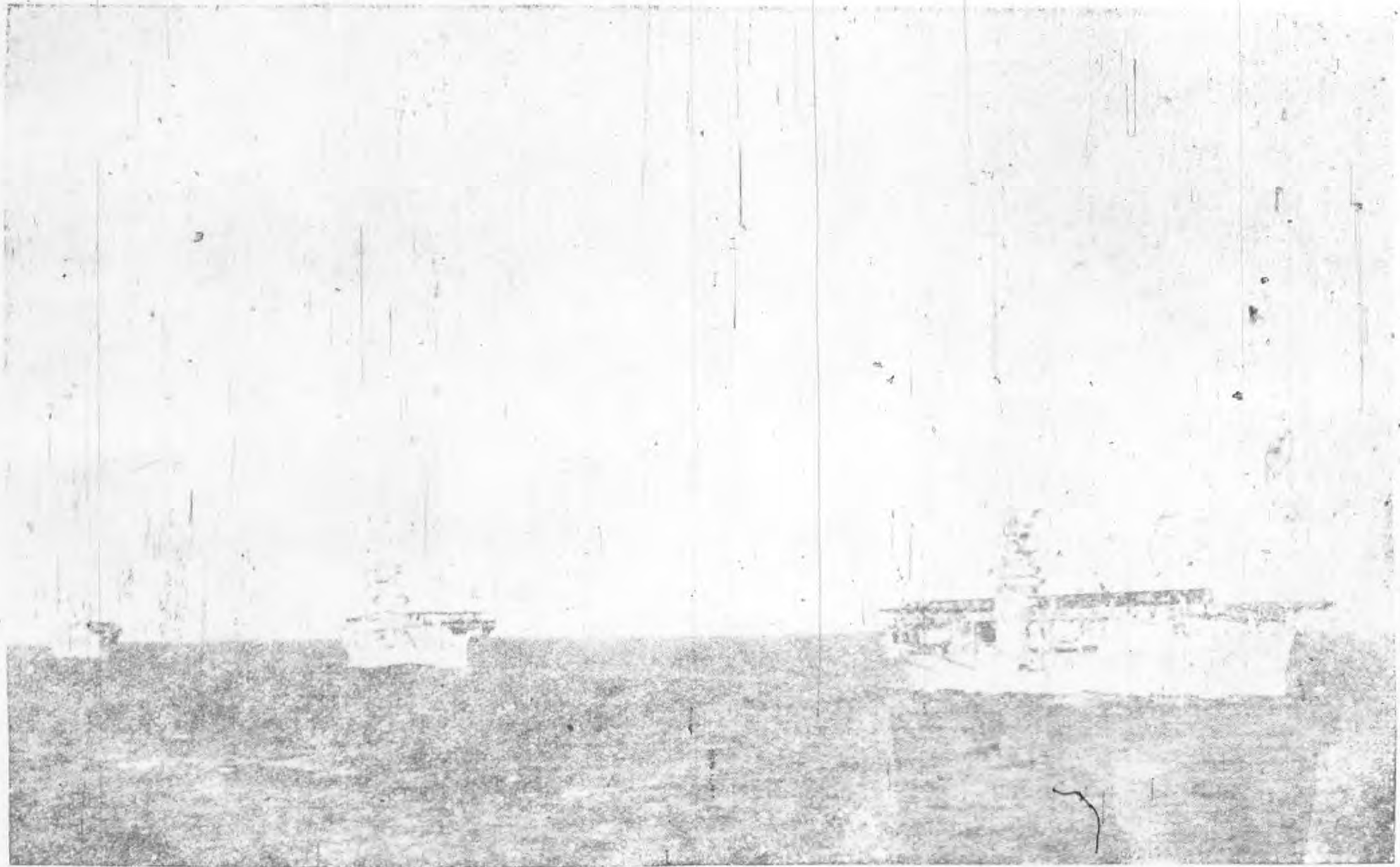
同志仍須努力

### 國父遺囑

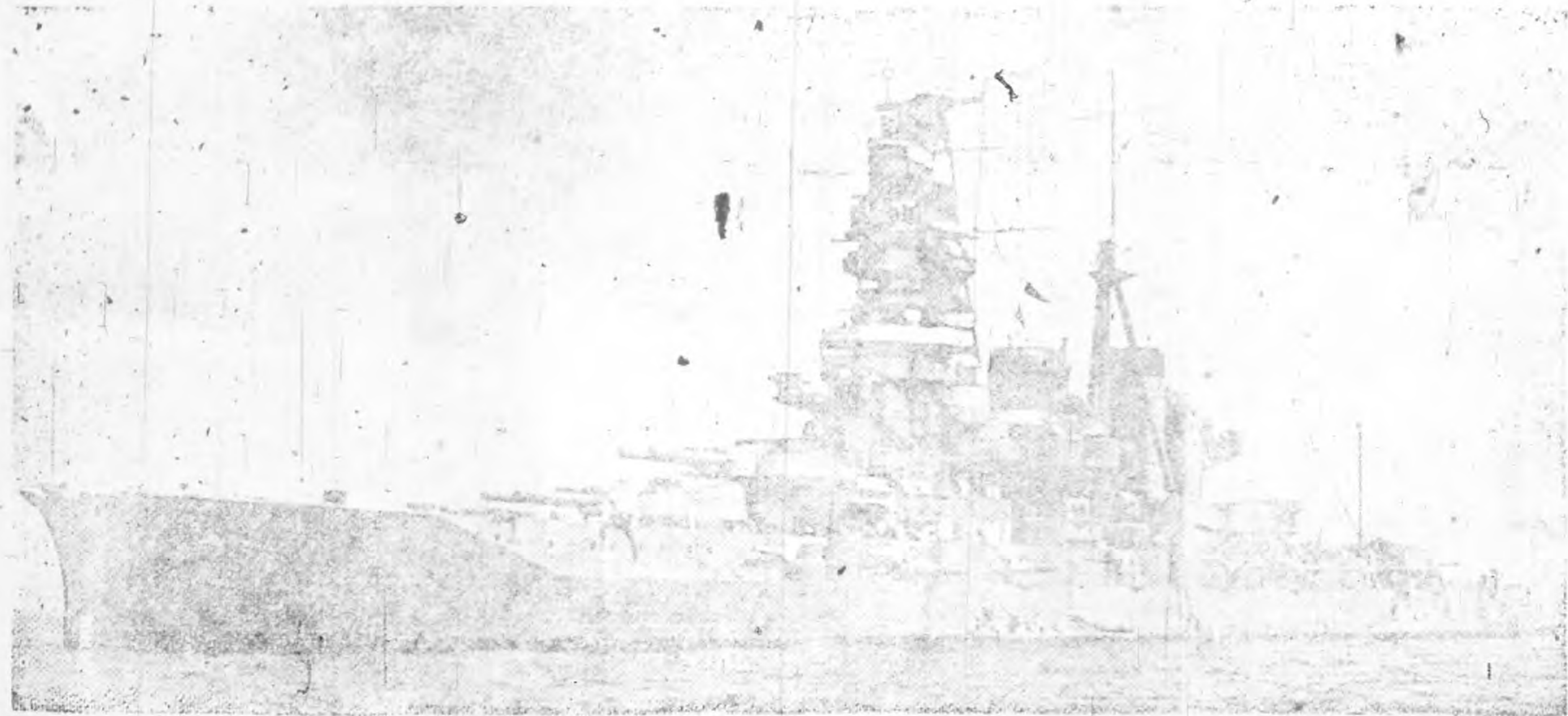
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等茲四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

美 國 新 式 飛 機 母 艦 結 隊 演 習 作 戰



號名榛艦門戰本日之沉炸軍空美被近附島菲在月二十年一四九一





# 領袖言論

## 蔣總裁在九中全會開幕致詞全文

中國國民黨第五屆中央執行委員會第九次全體會議，於十二月十五日晨九時，舉行開幕典禮。

總裁致開幕詞，全文如下：

此次全會舉行之際，正值敵國發動太平洋戰爭之後，我中國抗戰與世界反侵略戰爭，業已聯成一片，此誠我中國轉危為安，轉敗為勝重要之時機，回想十年以前，我國首先遭受敵寇之侵略，我全國同胞，艱苦奮鬥，百折不撓，積四年餘之浴血抗戰，始得與全世界愛好和平之友邦，共同從事於對侵略暴力之抵抗。此種悲壯奮鬥之史蹟，實為我中華民族革命歷史最榮之一頁，吾

全體同志，對此必當寶貴珍惜而愈益奮勉。誠此非謂我

革命即已成功，國家前途即無危險。反之，本黨同志務

須認識目前實為我中華民族生死存亡最大之關鍵，本黨

革命大業，今後非成即敗，吾人應以過去坐講革命時機

為鑑戒，更須懷念我全國軍民奮鬥犧牲之壯烈，務必加

倍策勵緊張振奮，更須戒慎恐懼，勉勵努力，以竟我十

載奮鬥之全功，使國家民族起死回生，無負我們同胞及

全世界友邦之期望。

此次全會所負之責任特別重要，吾人應本親愛精誠之旨，檢討過去之缺點與錯誤，謀切實之改進，凡過去未得解決之問題，此次必須求其解決，尙未完成之工作，必須求其完成。而同時為適應今後抗戰建國之需要，



尤應注意於下列二事：一爲增強抗戰力量，以對與反侵略友邦並肩作戰，不愧爲世界戰爭中健全的戰鬥員。二爲確立建國基礎，當此抗戰時期，即應根據我建國方針，確定我建國根本之政策。此兩大目標，我全會同志務須集中精力，共同討論，以期獲得正確之結論，並即見諸實行。

吾人欲增加戰鬥力量，克盡我在世界戰爭中之責任，必須舉國家之全力而充之，所謂國家之全力，不外表現於軍事，政治，社會各方面。然此四年半以來我國之政治，經濟與教育，皆不能達到戰時理想之要求，苟吾人今日不將過去之種種，則知我國家精神物質上所存之力量至少有一半以上或百分之八九，能充分發揮。今日以後，吾人既與世界反侵略各友邦聯袂合一戰，與侵略勢力決真正之一戰，即斷不能再過過去之散漫因循，此誠我全黨同志與全國同胞所應澈底認識而急起直追以努力者也。須知今後我國家勝敗存亡之所

繫，全在於我一切軍事政治經濟與社會能否走上新時代之正軌，能否發揮其最大之力量以爲斷。而欲軍事政治經濟與社會確臻於現代化之境地，以與戰時要求相配合，則必須吾人一致發揚其革命精神，竭盡其工作效能，使本屆全會所有之決議皆能切實貫徹，故如何奮發革命精神，加強戰鬥力量，實爲本大會所應特別注重者也。

我國欲遂行戰爭之任務，必須恢弘建國之實效，斷不能謂適當戰時即談不上建國，蓋抗戰即所以建國，亦唯努力建國乃斯能增進抗戰實力，此爲確當不移之至理。乘此舉國振奮之時機，努力於三民主義與五權憲法政治基礎之建立，實爲刻不容緩之舉，目前唯一要務，即在依據總理建國綱領之精神，確立建國根本之政策，凡事應務其大者遠者以爲根本久遠之計，而不可徒爲枝節零星之應付。具體言之，吾人目前一方面應就現有組織機構，設法調整其機能，充實其內容，一方面更應斟酌當前戰時環境，檢討軍事政治經濟各種之基本政策與

制度，重新制定，務求其具體可行，關於此議，分別言之，厥有三點：

其一、充實基層力量，此為抗戰建國之最大要務，吾人須切實努力，訓練人民行使四權，以確立民權始基，故對於新制之推行與各級地方自治之促進，中央負責同志必須徹底認真打破一切困難，務求如期完成，俾於抗戰勝利之後，即可實施憲政，以造成真正民治民享之國家。

其二、延攬國內外人才，本黨為完成抗戰建國之使命，今後對於國內外人才，凡忠於國家，而能服膺三民主義者，必須儘量吸收，多方延攬，俾能參加政治，共同擔負國家之責任。更須一致認識全國軍令政令必須統一，如果軍事不能統一於軍令，而自由行動，政治不能聽命於中央而形同割據，則即為破壞抗戰建國之大業，即為不忠於國家，不忠於民族，非特為本黨與政府之所不容，亦應為全國同胞之所共棄。除此而外，本黨在政治

上無不儘量公開，此忠義奮發之士，以及學術界優秀份子，皆應使其貢獻聰明才智，以報效於國家，此乃我確立民治基礎必循之途徑，本屆全會所必須從長討論者也。

其三、進一步實行全民動員，自全面抗戰發動以來，中央即提倡全國總動員，然過去四年工作之成效，迄未達到吾人之理想。今我國抗戰既與世界戰爭聯結一體，吾人必須摧毀全世界之侵略暴力，如此艱鉅之任務，自非有堅強充實之力量不克完成，故今後如何動員全國所有之人力物力與地力，使其效果得以充分發揮，如何推動我社會政治，經濟使其完成現代化之標準，實為本屆全會最大之任務。須知我中國為世界上歷史最久，土地最廣，人口最多，物產最豐之國家，然經此四年抗戰而國力尚如此分散，國防建設尚如此落後者，其癥結在於吾人力量而未發揮，有人力物力而未集中。現在反侵略吾國既已聯合一致，則此後不僅軍事上必須彼此協同，而

人力財力與資源，更必須互助合作。吾人苟能趁此時機急起直追，發動社會力量，利用友邦技術人才，以發揮我土地物產之效用，則必可充實國力，求得最後勝利，且必能造成一富強康樂之新中國，達到我總理革命建國之理想。當此時機，吾人有一分力量，即須使用一分，不能再懈怠，不能再散漫，應在我全黨同志同心同德貢獻能力，一致推動方克有成者也。

此外關於經濟政治社會各方面實際業務之改進，

必注意調整其機構而對於一切法令規章，務望澈底檢討，其簡單明確，適合戰時需要，以期行政效率得以提高，至於本黨同志負有革命成敗國家安危之大責重任，更必須反省缺點，力求進步，發揮我們的革命犧牲精神。總之本屆全會對於國家民族實負有除舊布新起死回生之責任，全體同志，務本親愛精誠之旨，集思廣益，謹慎將事，決定今後抗戰建國之政策與制度，以完成本屆全會所負之歷史的使命。

## 蔣委員長於三十一年元旦向國內外同胞廣播原詞

蔣委員長於三十一年元旦，對全國國民及海外僑胞

廣播，原詞錄次：

全國軍民同胞暨海外僑胞：

今天是我中華民國三十一年元旦，我們在抗戰中過新年，今天已是第五年度了。自從去年十二月九日，中國對暴日正式宣戰，並對德義兩國同時宣戰以後，我們的抗戰，已進入了一個新的階段，而中日戰爭，已轉變為世界戰爭了。此後，我們中國的使命更見重大，我們全體軍民的任務，亦更見艱鉅，我們應該有新的認識和新的努力，當此新年第一天，我要對我們全體同胞，說明我們抗戰過去與現在以及將來的結果。

過去半年來，尤其這一個月以來，抗戰形勢，和從前完全不同。過去我們是單線奮鬥，在國境以內，抵抗

日寇，現在我們已經和英美蘇聯與其他各友邦，安危一致，並肩作戰，來澈底消滅人類的公敵。我們已經擔起了我們中華民族對世界文明、人道、正義所應負的責任，日寇和他全體軸心國家，一天不消滅，人類文明安全，和世界正和平一天沒有得保障，我們這一副重担，就一天不得放下。我們這一戰的成敗，不僅關係我們國家民族的存亡，更是關係全世界人類的禍福。我們這一戰勝利了，便立定百世不拔的基礎，如果失敗了，就墮入萬劫不復的境地。各位同胞們，這個任務，不比尋常，真需要我們十分謹慎，十倍振作和努力。

首先，我要我們全國軍民切實認識的，就是日寇必然敗亡的命運，已經到了根本決定而無可挽回的日子了。抗戰以來，我每次對全國播講，屢次提到敵人的必敗



之道，到了上月八日，他在太平洋上對英美無端的挑起了戰禍以後，日本的失敗更是最後的決定了。在過去二十天之中，太平洋的戰爭，從夏威夷一直蔓延到馬來亞，無論這一段緒戰的經過，當然我們不能否認英美兩國遭受了相當的損失，但是要曉得，日寇這次發動太平洋戰爭，正用得着我國一句古話，所謂「飲鳩止渴」，這就是說，他拿鴉片毒酒，來求片刻的興奮，而實際是日寇絕滅。日寇無論在人力物力各方面，那一件比得上我們反侵略各國中的任何一國，敵寇經過這四年半在中國戰場上的重傷和消耗他國內的兵員物資，本來早感竭蹶，尤其在這半年來，自經英美對他厲行經濟封鎖以後，他海上運輸力，一天天的退，原料燃料，甚至勞力機械處處感到缺乏，重要的產業，多半陷於停頓，這種種危機，都反映到他國內一切，岌岌危殆，不可終日的險象，但是他現在還要繼續他荒謬絕倫的侵略思想，擴張他侵略野心，由東半球以至於西半球，要與世界百

分之九十以上的人類作戰，這明明是他行險僥倖，失了理智的瘋狂行動，經看日寇對英法宣戰詔書中所謂，「曠日持久，經濟上軍事上之威脅日增」，以及「帝國生存，將瀕危殆」，這就見他各國上下，焦渴欲死的心情之自白，他因為熬不過焦渴，所以不得不「飲鳩」，至於「飲鳩」以後，在短時期內，自然會「止渴」，今天日本軍閥誇耀日戰勝利，正是日寇「飲鳩」以後得到此渴功效的一刹那。但是他最後結果如何呢，他腹中所飲下去的毒藥，不久就會發生作用，日寇最後，必然慘敗，正像飲鳩之狂夫，必死是毫無疑問的了。現在姑論我們反侵略陣營力量的雄偉，立場的光明，和最後勝利的確實有把握，我只提出重要的三點，來告訴大家。

第一點，日本在他基本國策上，有三大政策到今天都被我們中國的抗戰打破了。這三大政策，第一、是所謂大陸政策。他對我們中國侵略十年，用兵三百萬，

結果一無所得，馮想結束「中國事變」，而實際越打越渺茫，於是不得不發動海上冒險，這就是他大陸政策已被打破了。第二、是他的蠶食政策，他原想用分段蠶割的方法，逐漸來併吞中國，不料這遇我們全面的抗戰，處處碰壁，着着失敗，在我們民族正氣偉力之前，他蠶食政思，又被打破了。第三、是他的所謂「不介入歐戰政策」，也就是他所謂實行大亞洲侵略政策，這是在歐戰發生以來，歷來所竭力掙扎，以求保持唯一政策，他們內閣屢次的更迭，可說都為保持此一政策而起，但最後終於掩不住他的妄圖狡謀，而轉向英美冒險宣戰，從此他猙獰面目，一齊揭穿，而中日戰爭，就變為世界戰爭，全世界侵略軸心，與反侵略陣綫的壁壘，也因此完全分明，於是他的不參加歐戰政策，也就一掃而空了。他這三大政策亦可說是他滅亡中國一貫的傳統國策，經過五十年來的處心積慮，構成了這樣的毒計陰謀，然而到了現在，都不能不忍心放棄了。換一句話說日寇立

國的根本大計，到此已被他的軍閥毀滅無餘了，這一點，真是敵寇無可挽救的致命傷，也就是我們中國抗戰最大的收穫。各位同胞，須知道世界上任何戰爭，都沒有兩個國家，在政略在國策上澈底失敗，而戰局能得到勝利的，這是日寇必敗的第一點。其次：日寇原來只有我們中國一國是他的敵人，但在他發動太平洋戰爭以後，他不僅和英美宣戰，還要侵犯荷印，威脅澳洲，同時由於英蘇同盟的關係，蘇聯當然不會放過這一個侵略戒首的日寇，因之，日寇於中國以外，要加上四個以上的敵人；而我們中國，則增加了四個以上安危與共的戰友。我們在對德義宣戰以後，當然以侵略者軸心全體為對象，但是反侵略陣營的各國，無論在精神道義上，在空間時間上，一切都是緊密連絡着的，而日寇的所謂盟友，如德如義，精神上既各自為謀，事實上更完全連結不起來，而日寇與世界的整個戰場，始終是孤立而隔絕的。從前日寇對我們中國一個敵國來作戰，今天他要對抗

四個以上的敵人，而且都是最強的敵人在我們方面從前只有中國一國抵抗東亞最強的敵人，現在我們有四個以上的聯合國，來共同抵抗我們的敵人，這就是說，敵國從前整個的力量，現在要分而為四，我們前只單獨一個的力量，現在增加四倍的力量還不止。照此推算，敵我兩方的勝負之數，已不用極普通的數學常識，而相比較，敵我之間，優劣得失，已可不言而喻，這是日寇必敗的第二點。最後還有一點，日寇動了太平洋戰爭以後，他不但正式與英美為敵，而且在整個戰局上，他的背面，更挺立着個英國同盟者——巨大的蘇聯，因此他就更對付中國英國美國和蘇聯四個強敵，而這四個國家，不但國力根基深厚，遠不是島夷所能比擬。就以版圖來講，每一國都比日本大幾十至五十倍，日本整個的區區島嶼，祇能抵得這四國中任何國的一個省，一州，或一個屬領還是比不上，所以他不想敵對這四個國家，真像俗語所說「以螻存象」。敵軍無論怎

樣的橫衝直衝的盲進，我們可斷言，他對任何一個敵對國家的國土，或是那一個戰場，決不能得有一個結局的時侯，便是他徒手旅行，也走不通這四國中間的任何一國，何況反侵略陣營所有國家，是緊密聯繫而絕不分離的。日寇今天真是進入了無窮無盡的廣漠，墜入了無邊無垠的深淵。古今來任何戰爭，決沒有像日寇這樣掘掘而狂妄的，老實說，他夢想達成他作戰的目的，真是比登天還難，日寇最後的命運，就只有徹底毀滅和崩潰，這是日寇必敗的第三點。

但是我們軍民同胞，千萬不可因為敵寇已陷於絕路，而認為我們自身無危險，也不能期待在最短期間，如半載一年之內，就可輕易的把敵寇擊滅。這種輕率的觀念，是萬不可以有的。而且在最近幾個月以內，敵寇一定還要更猖獗。太平洋上，我們反侵略陣營不利的消息，要陸續而至，我們要準備着更危險惡劣的局勢。敵寇的兇焰，現在已經慢慢的從太平洋移向印度洋的方向

但是我們軍民同胞，千萬不可因為敵寇已陷於絕路，而認為我們自身無危險，也不能期待在最短期間，如半載一年之內，就可輕易的把敵寇擊滅。這種輕率的觀念，是萬不可以有的。而且在最近幾個月以內，敵寇一定還要更猖獗。太平洋上，我們反侵略陣營不利的消息，要陸續而至，我們要準備着更危險惡劣的局勢。敵寇的兇焰，現在已經慢慢的從太平洋移向印度洋的方向

、緬甸和印度說不定要受他的威脅和蹂躪。我們更要覺悟，敵寇是始終沒有斷念要整個包圍我們中國，澈底使我們孤立，隔斷我們對國際的連繫。當然，我們中國在西南北面，對友邦的交通供給線，不是日寇所能完全斷絕的。而且在軍路上來說，他要擴大戰爭區域，勢必至

戰綫愈延長，兵力愈分散，他國內物資，本來已經缺乏，所有生產，斷斷趕不上他的消耗，戰綫愈長，區域愈大，他海上空中的交通供給愈困難，他想完全包圍我們，而我們反侵略各國，就一定可以給他一個反包圍，把他兵力節節截斷，各個擊破，使他首尾不能相顧。我預想將來對敵寇的戰爭，反侵略各國等到他戰場擴張到相當的程度，就要在海空方面，先給他一個最大的懲罰，而後再在陸上澈底的予以整個的殲滅。但是我們必須預先警戒，預先準備最惡劣的局面，然後纔不至臨事倉皇。我們要準備敵人澈底來包圍我國。準備着敵人截斷我們國際上的交通的時候，我們在後方，仍能夠一樣穩定

支持，前綫仍能夠一樣沉着奮鬥。我們更要認識，時間是決勝的主要因素。我們要自信，支撐過這最艱難一段以後，我們一定能配合反侵略各國的行動，將敵人澈底的殲滅。我們真要有十分確實的準備，堅強無比的決心，用最英勇的犧牲奮鬥，來求取我們的最後勝利。

我們軍民同胞更要知道，現在我們抗戰在國際上的形勢，是澈底有利，但是專靠國際形勢而存僥倖之心是萬萬要不得的。「自助人助」，是不易的真理。世界任何事，都要首先靠自己努力。必須覺悟戰爭形勢，是刻刻變化的，如果不能自立自強，真正做到自給自足，那麼將來或者遇到有不可想像的困難，就要無法應付而功虧一簣，這不但在軍事上是一個嚴重的危險，而從立國久遠的基礎上來講，更要十分警惕，要知道，如果我們的社會政治經濟教育沒有真正自立的基礎，即使我們軍事勝利了，把敵寇消滅了，最後仍有失敗的危險，凡是不能真正自強自立的民族，徒然依賴外面形勢而疏忽



大意甚至驕於懈怠的，最後必然失敗。試看古今歷史，儘有打了空前勝仗的國家，而在二十年三十年以後，遭

受更大的失敗，甚至至於淪亡的。這種例子，不勝枚舉，就在最近歐洲戰爭中，也有若干國家，足爲我們的鑑戒，今後的世界更沒有僥倖苟且而生存的民族，一切都靠着自身有真正立國的實力。我們的抗戰，原是爲建

國，同時也爲實行我們的三民主義。唯有全國一致，在抗戰中積極努力，把三民主義完全實行，立定了國家堅固不拔的根基，纔能保障我們民族永久的獨立生存。

我們要有遠大的眼光，堅苦的決心，斷不可以因循怠忽，坐視時機，種下將來百世的禍根，而陷後代子孫於奴隸牛馬的境地，所以我們目前，不論勢優劣如何，也不問國際形勢如何，總要忍辱負重，充實我們國力。鞏固我們的國基，要預想到在任何惡劣的形勢下，我們都要有所以自立之道，然後我們能有力量，擊敗強寇，求取勝利；然後我們能有資格，取得獨立平等的地位，然

後，我們國民革命纔能成功，三民主義纔能實現，民族生存纔有永久的保障。

講到這裏，我要特別喚起我們同胞注意中國國民黨九中全會「加強全國總動員」的決議案。我們現在已參加世界的戰爭，獻身於世界的舞台更要知道我們過去種種，實有「全國總動員」百事廢弛鬆懈，一切不像戰時。這四年多以來，依舊普普通通，一如平時一樣，社會既沒有積極緊張的戰時景象，個人沒有刻苦奮發來過戰時生活。組織不嚴密，行動不整齊，老實說，我們實在夠不上現代民族的精神，亦說不上作一個參加現代戰爭的戰鬥員。已經姑且不談追溯了，從今以後，如果我們仍舊行過去，社會依舊不成爲戰時的社會，政治依舊不成爲戰時的政體，經濟依舊不成爲戰時的經濟，教育文化亦不成爲戰時的政教育文化，一切國民生活，不成爲真正戰時的國民生活，那我們不但沒有戰勝的希望，而且也無以立國在將來的世界了。

各位同胞們，就在民國三十一年元旦開始，我們要徹底立志，實行全國的動員。不論在精神方面物質方面，制度方法，乃至習慣行動和一切生活方面，都要整個革新，以造成戰時的氣象，我們一切國民，都要犧牲自由，放棄安樂，尤其當比戰事一天天的緊張，供給一天天的艱難的時候，我們首先應厲行節約，要從事勞動，每一個同胞，不論農工商學，都要各就本位，竭誠負責，切莫作一個於戰爭無益，甚至於戰事有害的人。我們必須激發革新我們的精神思想，集中我們的意志和材能，發揮我們全國人力物力和地力，貢獻所有的一切，來供國家的支配，完全爲着國家戰鬥而使用。我們必須認這一個時候，立定我們真正平等獨立自強基礎，要覺悟到我們如不流血流汗，吃苦耐勞，斷不能得到後代子孫的解放。我們總要澈底覺悟，下定決心，必須犧牲個人小我的自由，爭取國家民族整個的自由，犧牲個人一時的安樂，求得世世子孫永久的安樂。希望我們全國同

胞，就在今年這一年中，以昨死今生的決心，建立我們抗戰勝利的基礎，同時建立我們國家真正平等獨立的基礎，使我們民族，能得到永遠生存的保障。我們要刻骨銘心的不忘淪陷區域同胞的痛苦，不忘死難軍民的遺志，我們務必自愛自重，自勉自強，要使自己真能不媿爲反侵略陣營中一個戰鬥員。大家同心同德，造成我們國家爲一個堅強的戰鬥體，而後可以消滅敵寇，打倒侵略暴力，重奠世界和平，而後可以完成三民主義，實現我們富強康樂新中國的理想，達到我們中華民族對這一個偉大時代的使命。我願我全國軍民，和海內外全體同胞，都以這道蓬勃熱烈的精神，和堅如金石的決心，來迎接民國三十一年元旦，來承接我們前面的光明，紀念我們，國父手創中華民國的偉績，我以無限的熱誠和信心祝我們全國軍民同胞，奮發努力，祝我們抗戰勝利，與反侵略國家，共同奮鬥的成功。（完）

# 論述

## 日本海軍實力之透視

張澤善

編者按：關於日本海軍實力，日來報章雜誌刊載不一，令人莫衷定論。日本自一九三六年以來，對於海軍計劃，向守秘密，未曾正式公佈。茲就英美各國雜誌及日本報章所發表者，略事搜羅，編成斯篇，以供參考。

暴日侵略，已歷四載有半，深陷泥淖，無以自拔。今日將政府與英法美戰，其非恃有強大之海軍，足資抵禦之一部，日本固有強大之海軍，然其實力，無論在量的方面或質的方面，均不若英國或美國之優。英美兩國海軍雖須兼顧大西洋地中海等處，不特集中全力，且其日本，但可調來太平洋及遠東作戰之海上兵力，足以抵禦

日本而綽有餘裕矣。

### 主力艦

一九二二年海軍條約成立，英美日主力艦實力限制為五五三比率，英美各得擁有主力艦十五艘，計五二五、〇〇〇噸，日本得保有九艘，計三一五、〇〇〇噸。自一九三〇年倫敦海軍條約成立後，日本得保有九艘，計三一五、〇〇〇噸，長門、三三〇噸長門、三三〇噸扶桑級兩艘及二九〇噸日向級兩艘。一九三〇年倫敦海軍條約訂立，三三〇噸金剛級四艘。一九三〇年倫敦海軍條約訂立，僅剛級之巡洋艦應受條約限制，解除武裝，改為練習艦，其噸量應減為一九、五五〇噸。嗣因廢棄條約，

又將比叻號重行武裝，故今日日本已成之主力艦連新造之日進香椎兩號在內實擁有十二艘，而在菲島附近被美空軍炸沉之榛名號及炸傷之金剛級一艘亦在其內。

日本主力艦裝備長門級兩艘，各裝十六吋主砲八尊，五吋高射砲八尊，五吋高射砲八尊，魚雷發射管六門，水上飛機三架。兩艘俱經改造，增設緩衝船腹，以防魚雷，此外並增厚甲板，提高主砲仰角及增速率至二十六哩。日向扶桑兩級，亦經改造革新，均裝十四吋主砲十二尊，惟前者另裝五吋副砲十八尊，五吋高射砲八尊，魚雷發射管四門，水上飛機三架，而後者則另裝六吋副砲十六尊，五吋高射砲八尊，魚雷發射管二門，水上飛機一架。速率則前者多半哩，計二十三哩。金剛級四艘俱經革新，速率皆為二十六哩，各裝魚雷發射管四門，水上飛機四架，惟金剛榛名霧島三號各裝十四吋砲八尊，六吋砲十六尊，五吋高射砲八尊，而比叻號則裝同樣主砲六尊，六吋砲十六尊，五吋高射砲四尊，

### 三吋高射砲四尊。

至於新造之主力艦，傳說不一。據一九四一年美國海軍部情報處發表之數字，日本主力艦在建造中者，計有八艘，但觀日本之造船設備，不能同時建造此種巨艦八艘，故此消息未盡可信。又據其他方面消息，日本新造之主力艦，兼有五艘之多。日進號係於一九三九年十一月三十日在吳海軍工廠下水，香椎號係於一九四〇年十月十五日在三菱橫濱船塢下水，均已完成編隊充役。據云排水量為三萬五千噸，裝備十六吋砲九尊，速率較美艦華盛頓號快十分之一，當有三十哩，但裝甲較薄。尚有同級之乙斐號亦下水。此外尚有四萬噸級尾張紀伊兩號均在建造之中。

日本除建造巨型主力艦外，並效德國之故智，建造袖珍戰鬥艦四艘，其櫻野號與八丈號已於一九四〇年一月及四月在長崎三菱造船所及佐世保海軍工廠分別下水，連同香久號一艘，俱已完成編隊服役。尚有護國號在



建造之中。據云排水量在一萬二千噸與一萬五千噸之間，裝備十二吋砲六尊，艦殼裝甲厚六吋。

### 飛機母艦

日本已成之飛機母艦計有八艘。一〇、〇五〇噸者龍級二艘為最近數年完成者，速率三十哩，每艘除裝五〇吋砲四尊外，並裝五吋高射砲十二尊，飛機四十架。龍鳳兩號為小型飛機母艦，前者為七、一〇〇噸，裝備一吋高射砲五尊，飛機二十四架，後者為七、四七〇噸，裝備五〇吋砲四尊，並一吋高射砲兩尊，飛機二十六架，速率皆為二十五哩。加賀赤城兩號皆為二六、九〇〇噸之艦，原為巨砲戰鬥艦，嗣因裝盛頓海軍條約之故，改為飛機母艦，各裝八吋砲十尊，四〇七吋高射砲十二尊，前者能載飛機六十架，速率二十三哩，後者能載五十架，速率多一半。

新造之翔鶴級計有二艘，翔鶴號已於一九三九年六月一日在橫須賀海軍工廠下水，其姊妹艦瑞鶴號則於同

年十一月二十七日下水，目下均已竣工，編隊充役。此級之排水量，或謂一四、〇〇〇噸，或謂一二、五〇〇噸，但聞其長度約八百呎，則排水量當在二萬噸以下。此艦裝載飛機八十七架，五吋高射砲十二尊。

### 水上飛機母艦

日本已成之水上飛機母艦計有五艘。新式之九、〇〇〇噸千歲級三艘，皆已完成，千歲及千代田兩號，速率二十哩，各裝五吋高射砲四尊，瑞穗號速率十七哩，則裝五吋高射砲六尊，各載水上飛機十六架。一七、〇〇〇噸之神威號係由油槽船改裝，速率十五哩，一四、〇五〇噸之龍登呂號係由給油艦改裝，速率十二哩，各載水上飛機十架。此外尚有由商船改裝之神川丸等若干艘，每艘可載水上飛機十架，充為水上機運送艦，配置於航空戰隊以為用。

### 巡洋艦

日本二等重巡洋艦十三艘，係於一九二六年至一九三二年竣工。七、一〇〇噸之古鷹級四艘，各裝八吋砲六尊，四。五吋高射砲四尊，魚雷發射管十二門，飛機二架。九、八五〇噸之愛宕級四艘與一〇、〇〇〇噸之那智級四艘，皆八吋二十尊，魚雷發射管八門，飛機四架，惟前者裝備四。七吋高射砲四尊，而後者則裝八尊。日本二等巡洋艦之武裝，均較他國同型軍艦之裝備為重，速率約三十三浬，但其防禦薄弱，不足防衛，則為其重大之缺點。

二等輕巡洋艦已成者，計有二十八艘。八、五〇〇噸之最上級六艘為其中之最新銳者，各裝魚雷發射管十二門，飛機四架，首尾建造之四艘，各裝六。一吋主砲十五尊，而後造之利根級兩艘，則僅裝是砲十二尊。五、一九五噸之那珂級三艘與五、一七〇噸之長良級六艘，各裝五。五吋砲七尊，三吋高射砲二尊，魚雷發射管八門，飛機一架。五、一〇〇噸之球磨級五艘，其武

裝與長良級相同，惟速率亦八十浬。二、八九〇噸之夕張號，其主砲較長良級少一尊，發射管少四門，惟能載水雷十四個。以上各級之速率，皆三十三浬。三、二三〇噸之天龍級兩艘，各裝五。五吋高射砲三尊，高射砲一尊，魚雷發射管六門，並備有設備，速率三十一浬。四、二〇〇噸之平戶級兩艘，各裝六吋砲八尊，三吋高射砲三尊，三吋高射砲二尊，魚雷發射管三門，速率二十六浬，近年係充當練習艦之用。新造之香取級兩艘，各裝五。八吋高射砲十八尊之量，各裝五。五吋砲四尊，五吋高射砲二尊，魚雷發射管八門。七、〇〇〇噸之古守號，亦係新近建造之艦，裝備六。一吋砲十二尊，其他特性未詳。

此外尚有國後號已於一九四〇年五月在橫濱見船塢下水，輕津號於同年六月在橫濱下水，石垣號於同年九月在吳海軍工廠下水，速率三十浬，各裝六吋砲十二尊，排水量亦為七千噸，目下皆已編隊充役矣。

## 驅逐艦及魚雷艇

日本已成之一等驅逐艦，計有一百零一艘，多半爲新銳者。或編爲水雷戰隊，由輕巡洋艦擔任領隊指揮，配屬於艦隊，在洋面巡邏，或掩護主力艦戰隊之進攻，亦有編屬於航空戰隊，以供保護飛機母艦之用。英美之驅逐艦係由輕巡洋艦或大型驅逐艦擔任領隊指揮，與日本水雷戰隊之編配稍有不同。

二、〇〇〇噸之黑潮級十四艘爲此等驅逐艦之最大而最新銳者，各裝五吋主砲六尊，魚雷發射管八門。一、七〇〇噸之吹雪級二十三艘，富有航遠力，所裝主砲與黑潮級相同，惟發射管多一門。一、五〇〇噸之朝潮級十二艘，爲初春級之改良型式，所裝主砲及發射管均與黑潮級相同。一、三六八噸之時雨級十艘，各裝五吋砲五尊，魚雷發射管八門。初春級六艘，一切特性能與時雨級相同，發射管則僅裝六門。一、三一五噸之睦

月級十二艘，一、二七〇噸之神風級九艘及一、二一五噸之秋風級十五艘，皆裝四。七吋砲四尊，魚雷發射管六門。以上各級驅逐艦之速率，除黑潮級爲三十六哩外，其餘皆爲三十四哩。

二等驅逐艦已成者，計有三十艘，速率皆爲三十一哩半。八二〇噸之若竹級七艘與七七〇噸之檜級十九艘皆四。七吋砲三尊，魚雷發射管四門。七五五噸之桃級四艘，亦裝同樣砲備，但發射管則裝六門。

除驅逐艦外，日本尚有魚雷艇十二艘。五二七噸之千鳥級四艘，原有重載武裝，但因一九三四年三月友鶴號失事傾覆，乃改裝爲七吋砲三尊，魚雷發射管二門，減輕上部重量，加強其安定性，以絕上重下輕。五九五噸之鴿級八艘，各裝四。七吋砲三尊，發射管三門，惟速率爲二十八哩，較千鳥級多二哩。

## 潛水艦

一等潛水艦已成者，計有四十九艘，分爲三級。巡洋級計二十一艘，二、一八〇噸之伊號第九第十，第十五至二十，第二十二至二十五及第二十九共十三艘，爲最近新造之巡洋級，速率二十浬，各裝五・五吋砲一尊，魚雷發射管八門。一、九五五噸之伊號第一至第四共四艘，速率十七浬，各裝五・五吋砲二尊，發射管六門。

• 一、九五五噸之伊號第五爲實驗型，速率十七浬，裝備五吋砲一尊，發射管六門。伊號第五改進型，計有三艘，伊號第六爲一、九〇〇噸，裝備五吋砲一尊，第七第八兩艘則爲一、九五〇噸，各裝五・五吋砲二尊，以上三艘皆裝發射管六門，速率亦爲十七浬。航海級計二十二艘，一、四〇〇噸之伊號第六十八至七十五共八艘，爲海軍部式，速率二十浬，各裝四吋砲一尊，發射管六門。一、六三八噸之伊號第六十五至六十七，計三艘，速率十九浬，各裝四吋砲一尊，發射管六門。一、六三三噸之伊號第五十三至六十四，原爲十二艘，惟有一

艘於一九四一年十月演習失事沉沒，祇餘十一艘，速率亦爲十九浬，各裝四・七吋砲一尊，發射管八門。一、三九〇噸之伊號第五十二及五十一兩艘，各裝四・七吋砲一尊，發射管八門，惟速率前者爲十九浬，而後者則爲十七浬。佈雷級計有四艘，即爲一、一四二噸之伊號第一二一至一二四，速率十四浬，各裝五・五吋砲一尊，發射管四門。

二等潛水艦已成者，計有二十五艘。七〇〇噸之呂號第三十三及三十四兩艘，速率十六浬，各裝三吋高射砲一尊，魚雷發射管四門。九八八噸之呂號第六十五至六十八計四艘，速率亦爲十六浬，各裝三吋砲一尊，發射管六門。八九三噸之呂號第五十一及第五十三至五十六共五艘與八八九噸之呂號第五十七至五十九計三艘，皆爲三維維克斯式，速率十七浬，各裝三吋高射砲一尊，發射管六門。六五五噸之呂號第三十至三十二共三艘，速率十三浬，各裝四・七吋砲一尊，發射管四門。七四

六噸之呂號第二十六至二十八共三艘，速率十六哩，各裝三吋高射炮一尊，發射管四門。

此外尚有一百噸之袖珍型潛水艇若干艘，速率三十六哩，航遠力六百哩，內部配備三人。

一九四一年十二月七日在珠港被美海軍俘獲之日本雙人潛艇，據美海軍部宣佈，係由一百哩以外之海艦發出，參加襲擊。此種小潛艇實即自殺潛艇，航遠力祇有二百哩，艇身長四十一呎，司令塔之高度為四呎半。主要特點即為全艇能向一目標進擊，似一魚雷，而有同樣之效果。艇內載有三千鎊爆炸藥，運用者向軍艦及港內目標作自殺攻擊時，能使其爆炸。又據合衆社記者十二月三十日在歐湖島參觀此艇之報告稱：艇殼僅厚半吋，顯不適在深水以下航行，以其不能抵抗深水之巨大壓力也。艇內僅容二人，一伏前段，操縱魚雷管內之十八吋魚雷二個，另一則坐小塔內任駕駛之職。此艇不能抵抗砲火，所備食糧極為有限，足容保自附近駛至夏威夷者

，艇身長七十呎，寬六呎，航程二百哩，速率二十四哩。此種小型潛艇為日本之新武器，他國所未見者。

日本海軍以實力不及英美，早已堅持潛艇政策，圖以優勢水中兵力威脅英美海軍及航運，故歷年來積極建造潛艇，不遺餘力，其數量之多，洵為同盟國之一大患。日本潛水戰隊組織簡單，或配輕巡洋艦一艘擔任指揮，頗見靈便，而英美之潛艇隊則由巡洋艦或驅逐艦指揮，並附有貯藏船或救護船，組織較見複雜。

### 其他各種艦艇

除主要軍艦外，日本並有其他各種次要艦艇多種。潛水母艦除舊式之大鯨、迅鯨、長鯨、駒橋、韓崎五號外，並新造一二、〇〇〇噸之劍崎高崎兩號，分配於潛水戰隊。

佈雷艦有沖島、巖島、八重山、勝力、常磐、白鷹、初鹿、芥原八艘，或編為戰隊，担任艦隊佈雷工作，

或編為防備隊，隸於根地隊。佈雷艇有夏島級三艘，最重者，白級八艘，合計十三艘。

海防艦皆舊式之艦，計有八雲、青雲、出雲、曙手、春雲、野馬、淺間等七艘。

砲艦有大型之三宅、曉南等二小型之烏羽、比良、保津、殿田、勢多、熱海、二見、伏見、隅田、橋本、宇治等十一號，合計十三艘，而最後之伏見等四艘，則皆已完竣。

掃雷艇日人稱掃雷艇，計有六一五噸之第一號至六號六艘，四九二噸之第十三號至十八號六艘及新造之六三〇一噸七號至十二號六艘，合共十八艘。

驅逐艇計有十六艘，皆裝深水炸彈，用以追擊潛艇之需。

此外尚有特務艦如給油艦等二十一艘，世間中有若

艦(艇)種	已	成	者	未	成	者
艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數

千，已改為水上機運送艦，而徵用條船充為運輸艦。

以上日本各種艦艇實力，多就其已成者略述梗概。而在建造中者之艘數噸數則知之未詳。總觀日本艦艇，多注重於武裝速率，主要軍艦除飛機母艦外，所載之砲均較他國同型之艦為重，且均有魚雷發射管之設備，其裝載量亦甚多，而輕裝甲之防護。魚雷艇友鶴號，因裝砲過多，曾致一度傾覆，輕巡洋艦最上級四艘，亦因裝砲過多，損及穩定性，嗣經改造，始能充役，故續造之利根、廣瀨兩號少裝主砲三尊。夫武裝速率裝甲為軍艦之三大要素，裝甲薄弱，則防禦不足，易為敵艦所乘。日本海軍之輕裝甲，一旦被英美海軍圍攻，則其易於就殲者明矣。茲將日本海軍之實力起見，特將其各種艦艇之艘數噸數列表如左：

戰門艦	一二	三七一、四〇〇	三	一一〇、〇〇〇
神珍戰門艦	三	三六、〇〇〇	一	一一、〇〇〇
飛機母艦	八	一一六、四七〇		
水機母艦	五	五八、〇五〇		
一等巡洋艦	一二	一〇七、八〇〇		
二等巡洋艦	三一	一八〇、八五九		
一等驅逐艦	一〇一	一四九、四二三		
二等驅逐艦	三〇	二三、三九〇		
一等潛水艦	四九	八五、三六二		
二等潛水艦	二五	二一、六七二		
魚雷艇	一二	六、八六八		
艇母艦	七	五五、〇一五		
佈雷艇	八	二二、六三〇		
佈雷艇	一三	七、九八九		
海防艦	七	五五、四五〇		
炮艦	一三	四、四六五		

海軍雜誌 論述 日本海軍實力之透視



掃雷艇	一八	一〇、四三二
驅潛艇	一六	四、三八〇
給油艦	一〇	一五五、二五〇
給煤艦	二二	一六、四三〇
運送艦	一	二五、八三〇
工作艦	一	九、〇〇〇
碎冰艦	一	六、三三〇
練習艦	三	三一、八九五
測量艦	二	六三、四〇〇
標的艦	一	一六、二五〇
合計	三九	一、五四七、九〇〇

註一、掃雷艇三艘之排水量暫以一、二〇〇噸計算。

註二、廢除母艦三艘之排水量，暫以一、四〇〇噸計算。

## 英國華府條約巡洋艦康特級之設計淺說

翰

當此次歐戰猶未爆發之前，英國巡洋艦設計專家因輿論及刊物之批評，謂英國所造之巡洋艦，不能與他國並駕齊驅，以言速率，則不如意大利，砲力不及美與日，而裝甲則不逮德國，未免遜色，殊不知設計家，早已集

中心力，注意於船體之性能，不尚紙上空談，故不為外界詭知，實則其作戰價值，惟服務該艦之員兵，始知之，以故其他海軍國，雖羨而未能步其後塵者，原來該艦裝備，並非專對某種特殊環境，或特殊任務而建

造，其最大目的，在能適合任何海洋及任何情況之下，担任無限期之服役，如是而已，就經過各種作戰經驗而言，知此項巡艦，確能於上述各點，任愉快。

欲合乎此種正確條件，但須具最高耐航性，及巨大燃料艙，並須設備大儲藏室，尤以機件之構造，必

須能經重大壓力而不易發生故障者為最關緊要；更有一嚴重問題，常易為設計者所忽略，即員兵居住之所是也，未有不健康之員兵而能勝勞苦工作者。

英國一萬噸康特級巡洋艦，常往來熱帶，紅海，及印度洋一帶，甚至遠航北極之冰島以北，與夫冬季氣候最惡劣之北大西洋等處，執行遊弋任務，其時間每不一定，若無適宜住處，何能休養精神，故該艦時，需要特別計劃也。

現代戰艦艦員，多半在甲板下層工作，並棲息於海軍語所謂「空氣罐」中，故空氣之調節，自屬重要，在熱帶時，須有冷氣設備，在寒帶則須有熱水汀器具，此式巡洋艦之艦首，甚高，波浪不能衝上，故上甲板甚乾，而且不論在任何巨浪中，可以確保正常速率，為世

界各國軍艦所不及。

查裝甲一物，在巡洋艦尚非最着重之點，惟艦體下部之構造，必求堅固，蓋北極區內，冰田叢聚，巡洋艦速率極大，在此等處航行，其水綫下艦體部份，最易損壞故也。

機艙內須有測驗溫度之設備，因隨時有準備高速率航行之可能，在熱帶水道行駛，其冷水經過凝水櫃所起之作用，與在冰島以北時，即不一樣，不可不知，燃料

油必須保持正常溫度，以供鍋爐之需，不然，燃燒不均，熱力因之大減，即影響該艦航行半徑之遠近動作，豈虛耗金錢已哉。

雖然用高速率航行於北極區巨浪之中，或有康特級巡洋艦能避免波浪湧濺於甲板之上，若艦身前段甲板，一經濺水，立刻結冰，使在艦首工作人員，易蹈失足跌傷諸危險，故必須保持海水不致侵入，俾不結冰凍，應作戰時，可以不受妨害，此其大概情形也。（完）

## 第一次世界大戰中美國海軍戰績之迴顧

呂德元

太平洋戰爭爆發，美國海軍無疑的在此舞台中，爲一主幹的分子，其海軍實力之雄厚，與國內之資源豐富，工業發達，及無可限量的補充之能力，凡此種種，皆非敵人所可望其項背，此爲世人所盡能明瞭者。惟有此制勝之力量，將如何以行動表現之，亦在衆所引領以望之中，論及美國海軍，固已有其歷史在，欲知其未來，可觀其以往，第一次世界大戰，自一九一七年美國加入後，派遣艦隊赴歐，與協約國並肩作戰，乃能迅即獲得勝利之結束，此際太平洋上，佔在主體地位的美國海軍，當更有輝煌之戰果，以饗吾人，惟在前次大戰中，其海軍活動之經過情形，自爲一般人所亟欲知悉者，茲述其概況如左：

第一次世界大戰，自美國加入協約，未及兩年，而

德國屈服，當時主要的戰略，側重封鎖，此項效果，一方面斷絕敵人之經濟與資源，一方面則維護自方之運輸線，一九一七年四月六日，美國宣佈參戰後，海軍部長丹尼爾斯 (Josephus Daniels) 即令海軍中將西姆斯 (William D. Sigsbee) 督率美國艦隊，駛赴歐洲水面執行美海軍部所授之方略，其中條款有六，第一條款是：與協約國最誠誠的合作，以應付歐洲及他處海上之潛艇的威脅，並訂合於本國領水之相當的防衛，第二條是：與協約國最熱誠的合作，以應付由現際戰事所發生的未來之局面，其餘四條款雖含含糊糊之原則在內，但僅就第一與第二兩條款之範圍而論，已足令美國海軍所盡之責任包括一切矣。

第一批美國海軍艦艇，開往歐洲者，係第八分隊驅逐艦六艘，一九一七年五月一日到達愛爾蘭之昆斯頓 (

Operation M), 三日後出發海上, 立即與英國驅逐艦隊  
及他種巡邏聯合, 担負巡邏之責任。至昨日, 加入  
九分隊, 二十四日, 更加入第六分隊, 此等驅逐艦,  
以散佈海面分途巡緝為目的, 其軍艦航巡, 以期遇有  
大獲敵商艇之機會, 或担任運貨船隻的保衛。美國之軍  
艦巡邏艦, 及商運船, 有大多數駛經亞丁曼威之區域  
時, 有類其護送。

美國最強大之艦隊, 集合在法國布勒斯特軍港, 嗣  
後將增加油料的存貯, 及修理的效力。並以三十六艘  
之驅逐艦, 十二艘之快艇, 三艘之供應艦, 及數艘之  
掃雷艦與掃雷船, 常川担任運輸軍火與軍實。艦隻的護衛  
, 在昆斯頓, 驅逐艦, 增加至三十四艘。在勃利茅斯則  
駐有驅逐艦三十六艘。

地中海方面, 美國海軍派有砲艇四艘, 緝私艇五艘  
, 快艇二艘, 駐直布羅陀。此一部份力量, 用於英國本  
島與波賽 (Port Said) 間之護航, 至十一月間, 美國軍

艦隊有到達者, 為四百二十噸的小驅逐艦五艘, 每艘之  
護航紀。總計是四萬八千裡, 最後, 美國海軍服役於  
直布羅陀者, 有軍艦四十一艘, 軍官三百一十四員, 及  
士兵四千六百六十八人, 僅在此一帶水面, 美海軍與英  
國方面哈維之下, 護送運糧船五百六十二次, 受護衛之  
艦船, 共有一萬零四百八十八艘。

至歐戰結束時, 美國艦隊在歐洲水面者, 共有驅逐  
艦七十九艘, 分派英國大艦隊, 哈維區 (Harwich)  
隊, 多維 (Dover) 巡邏隊, 以及地中海與直布羅陀,  
其中有五艘與敵人潛艇作戰之任務, 英國自身雖亦  
有驅逐艦約四百艘, 與英海軍一樣工作, 但對於美國海軍所實  
獻者, 不但認為有價值, 且視為獲得勝利所不可缺  
少之因素。是時留存各港之貨物, 約有四成由美國  
駐在昆斯頓之驅逐艦, 經過危險區域, 以運送至英國,  
同時並盡其大的責任, 保護美國之軍艦運輸艦, 在歐戰  
之甚短時間內, 曾消滅德國潛艇一十三艘, 不可謂非一種

偉大之成績。

一九一七年德國潛艇猖獗之時，英國會施用一種秘密艦於大西洋上以抵制之，為數約二十艘至三十艘，神用鬼沒，收效甚宏，此項神艦而寓於冒險性的動作，美國海軍亦應參與其間，其駐在昆斯頓之海軍員兵，對於此項工作之應召，無不踴躍爭先以赴，敵人之潛艇活動，因以受重大之影響。

美國海軍協約國的負擔，在十八個月內，造成約四百艘之潛艇，排水量僅六十噸，自艇首至艇尾，全長一百二十呎，配備深水炸彈，其中一百七十艘，遠渡重洋，派遣至布勒頓，昆斯頓，勃列茅斯，科摩，及亞丁，而應之平港十，及直布羅陀等處，其十萬噸之艦以盡其職，駐在科摩之驅潛艇隊，於攻擊都拉索（Draught），阿爾巴尼亞之港口，獲能表顯其功績，而得協約國之讚許，敵人潛艇之被擊毀者兩艘。

美國海軍部以科學方法製造潛艇，以探索潛艇。

此項新利器發明後，協約各國相率採用，此外更有一種偉大之貢獻，為佈成有名之北海水雷區，此項水雷區長二百三十海里，自奧克尼島（Orkney Islands）蘇格蘭外內，伸長至挪威海邊，美國海軍担任一百五十海里之長，一九一八年夏秋兩季，在此區內所佈之水雷，計七萬零一百一十七架，美國所負擔之數，則為五萬六千五百七十一架。

一九一八年十月，服役於歐洲水雷之美國各種潛艇，計三百七十艘，其中有戰鬥艦五艘之一分隊，與英國之大艦隊聯合運動，另有戰鬥艦三艘，駐在貝爾海文（Belmont），以防德艦對美國巡邏艦之攻擊，蓋美國軍隊是時不斷的侵渡大西洋以趨歐陸也。美國海軍之海軍員兵，軍官超過五千員，士兵超過七萬五千名，總司令西姆爾之僚佐駐在機關，則設在倫敦，其初之人員，尚為不多，迨陸續補充後，乃至將近一千四百人，在分配工作之下，使倫敦與海軍部同，及昆斯頓與科

府間，能有靈敏的聯絡。

戰爭期間協約國所損失之商船，由美國建造輪船以補充之，亦屬一種同樣有重要性的助力，美國自宣佈爲交戰國後，對於此一方面的義務，極力履行，自一九一四至一九一七之四年間，造成之商船，其總數約有一百七十萬零四千八百三十噸，而在一九一八年僅十個月之間，所造商船之總噸，則爲二百零八萬零二百六十二噸，此實一種驚人成績，與其艦隊所貢獻者，可相互媲美也。

在未參戰以前，美國國務院曾以不偏之語調，向交戰國雙方作外交戰，其堅持者，爲一個中立國家之領土完整，絕不容侵犯，一九一四年十二月，遂致英國之第一次通牒，係對於英國之干涉其商業，表示抗議，不過此項通牒，仍未失其友誼的性質，若持以與德國之牒文相較，則交戰國雙方之情感，已顯然有所軒輊，美國所認爲最刺激的問題，係關於英國之檢查中立國

郵件，及將美國數家公司列入注冊之冊，即關於英國之封鎖政策，亦曾爲美國所反對，惟自加入戰團後，則以往之痕跡，不復存在，衷心合作，但求勝利第一矣。

美國參加封鎖之第一步驟，係於一九二七年七月九日頒布命令，對於國外貿易，除領有許可證者外，所有煤炭，鋼鐵，食物，以及其他重要商品，一律禁止出口，在次一月內，此項命令隨附以總統之佈告，所有出口到歐洲中立國之物品，悉皆於出口委員會統制之下，其影響立刻及於甚多中立國之貨物，如穀與草蓆，以及類似的質料，皆予截留，至九月十六日，禁運命令推擴至小麥，麵粉，糖，鐵，鋼，及炸藥，對於所有中立國家，一律適用，至十月二日，有其他物品六百種，列爲一表，除荷國與北歐三國外，可無須出口證，准予運往各國，因之丹麥，荷蘭，挪威，以及瑞典等國，關於美出口產之物品，斷絕一切來源，此種禁令，較之英國所執行者，尤爲嚴厲也。



同時美國政府對於駐港各國船隻之煤炭補充，亦完全加以統制，此項管理規則，以對荷蘭與北歐三國施用為唯一的目標，加以各種貨物之禁運，遂使此數國之橫渡大西洋的貿易，完全斷絕，在是年八月內，荷蘭裝載小麥之船五十艘，挪威汽船五十三艘，丹麥與瑞典之汽船三十三艘，共計船隻一百三十六艘，載重共約七十五萬噸，皆被扣留於美國各港。

協約各國中，英法美等國，亦皆取齊一的步驟，而將一切出口貨物，對於荷蘭及北歐三國，立予概括的禁運，英國並將以前與挪威所締訂的協定，足以妨礙此項策略之施行者，悉予以廢止。

當此之際，德國方面雖極力籌計應付之策，以期減輕此種封鎖之壓力，但屬無效，自禁運實行後，荷蘭與

北歐三國之入口貨物，已等於零，德國欲自中立國家運進食物，更屬無望，遂不得不大鬧恐慌矣。

因美洲與荷蘭及斯干的納維亞諸國間之貿易停頓，海軍之巡邏的責任，亦可隨以減輕，故全歐禁運之效果，不但可以增重協約之經濟壓力，且減少海軍之緊張與煩困的工作。

經濟制裁，認為戰爭中決定的武器之一種，不能謂之為過於誇大，惟經濟壓力，必須有武力為之後盾，始能見諸實施，協約國的海軍，雖足資以進行各種有效的措施，以閉塞敵人供應之門，但若無美國艦隊之增援，則絕難即獲此成果，由海上權力之發展，使協約最後勝利之來臨，是不能不歸功於美國之海軍耳。

## 論關島

筠生

美國之西太平洋的前哨——關島，在戰略上佔極其重要的地位，關島設防問題，年來美海軍人員，苦口力言，認爲就美國之防禦的立場而論，實屬刻不容緩之舉，且亦具有安不忘危之意義，然而一班深居簡出的參眾兩院議員，爲敵寇之虛聲恫嚇所影響，以關島設防——即係對日爲一種非友誼的行動。總總慮，猶疑、決、策軍道旁，三年不成，卒至太平洋上戰爭爆發，波譎雲詭，一轉眼而此極關重要的海軍前哨根據地，淪於敵手，此雖屬暫時的現象，決與最後勝利無關，但目前總不免略有懊惱也。

關島之面積，有二百五十方哩，位於熱帶中，係瑪利亞拉（Marina）羣島中最大的而在最南端的一島，四十餘年前美西戰爭之役，由西班牙割讓於美國，土著

獵摩洛人（Chamorro）遺留者約有二萬一千之衆，自一八九九年始，美海軍即於島上設置治理機關，島民受其教澤，大爲進化，惟此遠處海外的一個孤立小島，在國防價值上，初未爲其國人所覺察，直待其海軍將領及特組之討論委員會，鄭重說明其重要性，始引起一般之注意。

美國之獲得關島，事出偶然，蓋由於其巡洋艦增援杜威（Dewey）之艦隊，在駛赴馬尼拉途中，停駐阿勃那（Apra）港，而於垂無抵抗中獲得之，所可惜者，瑪利亞拉羣島未一併取得耳，當時美國苟欲悉予佔領之，則於其國旗懸在都城亞干哪（Agaña）時，祇須數言，即可達其目的，美西戰爭結束後，關島於簽定巴黎條約中，正式由西班牙割交於美國，其餘瑪利亞拉羣島中之

十六島，則由西班牙突然售與德國，當由德國設行政機關於塞盤（Saipan）島上，在其隨後之二十年中，德國積極經營，使太平洋此一部份區域，成爲德國在此方面之堅強立足點，前次歐戰後，此一帶之羣島，連同皮盧

（Puluw）羣島，加羅林（Caroline）羣島，及馬歇爾（Marshall）羣島，皆交與日本，而名之爲委任代管地，日本自脫離國聯後，實際上已完全據爲己有，因是由日本部羣島，南向而西，其委任代管地聯成一貫，橫越西太平洋，成爲由北至南之島國的列島橫截綫，僅餘關島爲美國與遠東間之通路而已。

最近美國派往關島之海軍軍官，皆曾以文字表現其懇切的企望，覺得關島如能建築爲第二直布羅陀，則可成爲美國在太平洋中之堅固的壁壘，關島之地形，實合乎比種觀點，成爲天然之保障的珊瑚礁，幾環繞島之全部，而留有可以掩護的海灣，淺水港道與海岸，關島之阿勃那港，乃一深水之大港，直徑廣有數哩，海岸與

暗礁，予以適宜的防護，此處有無航道的困難，實可容納大量之艦船的碇泊，沿海的附近，皆在巉崖控制之下，西班牙已於此間築有堅固的堡壘，美國正可就其原有之基礎，加以改良，奈阻力橫生，迄無成就。

一九〇三年貫通太平洋之海底電綫，設繼電台於島上，關島雖可因此而以海底電綫，繼復以無線電，與世界各處通達消息，但於商務或軍事上之設備，仍舊一無改進，更因菲律賓之俄爾格波（Olongapo）與卡維特（Cavite）及夏威夷之珍珠港，皆已逐漸發展，設置修理廠，與乾船渠，並屯儲燃料，以油化煤，於是關島之爲太平洋上根據地問題，愈不足以博得注意，迨一九二一年，華府軍縮會議告成，關島之軍備設施，尤受嚴重創打擊，蓋英美均同意不於遠東發展其海軍根據地，於是二個形勢優勝，距日本之本州島僅一千三百哩的關島，最直接的受其影響，一切關於物質建設之實施的計畫，悉予以停止，本州島之城市，有極易燃燒之高大建築

關島則極適於建設飛機場，關島如不設防，日寇於海空兩方，皆免除一大威脅，故關島之各戰略地點的軍事設備，在一九一七與一九一八年所經營，以及一部份的航空建設，由日本根據協定，力促其儘一九三二年准予撤廢，關島距馬尼拉一千五百哩，距珍珠港三千三百哩，自協定實行後，此極有戰略價值的太平洋上之階石，竟毫無防禦的處在帝國領界之範圍內。

關島在西班牙之統治期間，土著人民由五萬減至九千，其低死亡率大部份由於政治與宗教之變革的戰爭，再由於西班牙人所帶入的疾病所致，在熱帶區域中，從體質，智慧，與道德之過於低降而言，關島在比較上，可謂現已提高至最清潔，最養生，及繁盛的地位，近四十年間，關於衛生，醫藥，水源，以及教育制度，莫不講求盡善，其人口已不止兩倍於前，而超過二萬一千人，熱帶之農產，由美國農業部予以培育，已可能造成舒適的標準生活。

關島之主要農產為椰子，歷任之美國海軍管理人員，對於椰子樹之種植，皆力予鼓勵，自一九一四年以來，每年出口之椰子乾核，達三千噸，尚係一項豐富的收入，不過年來因椰子油市場之不景氣，椰子乾核之出產，亦趨衰落。

島內之道路，修築齊備，所用之舖路材料，並不外求，全島之交通，可稱便利，運輸之設備亦週，自美國海軍佔關島以後，杜絕外國之商船與移民入口，故不能引起投資之興趣，以發展其農產。

一九三六年汎美航空公司，以阿勃那港為其橫渡太平洋之飛剪機的根據地，並建有關島旅館一所，為飛剪機之旅客的憩息之用，由是關島之聲價，又獲增高，倘未有此適宜之海上航本站，則自威克島至馬尼刺，頗重的三千哩航程，中途無一休息之所，縱不至有十分的困難，而亦必疲憊不堪。

阿勃那港對於商船，係一不開放的口岸，但美國艦

防之軍艦，及日本之少數的帆船，均經准許駛入，因而探悉各處安全水道，及其多之航行危險地帶，港內亟待改良，須擴大疏濬之範圍，俾港內之中心區，及接近航空根據地部份，消除障礙，並築三指石礁及珊瑚暗礁等，均須加以清除，在前次歐戰時，有德國巡洋艦名科摩倫（Komoran）者，於美國歐戰後，受拘留於港內，而由其員兵將其擊沉海底，始得無效，則此種有礙航行之可能，港口並須築以堤防，以防大風之湧至襲擊。一九〇二年，美國駐防軍艦岳西密特（Yosemite）號停泊港內時，為驟然而至之狂風巨浪所搖撼，吹至一座礁上，旋又吹向港中，越過另一暗礁，終則吹往海而沉沒，以此次所得之經驗，可以見港內堤防之亟須建築。

疏濬港道與建築堤防，不但可使太平洋上飛機得有安全保障，推至大的商船，以及海軍艦，皆得有寄留之處所，按其早時的計畫，原擬在港內設置砲臺，備存軍火，建設船塢，以及其他關於艦艇所需之律成爲最善

的海軍根據地，不致易受攻擊或侵佔，此項計畫一方面固關美國國防問題，一方面亦有國際關係的問題，實則瑪利亞拉羣島中，列於關島之次的第二個大島——塞盤島，距阿勃那港僅一百二十哩，已早由日人加以開發與佈置，水道之疏濬，碼頭與船塢之建設，甚且在島上築成鐵道，日人對於塞盤島嚴格的不予開放，即對於瑪利亞拉羣島中之其他各島，亦復如是，故島中或更有範圍廣大的軍事設備，外人實難從探悉，關島之加以設備，又何慮日人有所藉口。

由前任美國海軍總司令赫普本斯主持之特組委員會，以關島與日本之保有地，極其接近，應認爲美國海軍在太平洋中部之前哨根據地，尤其是鑒於一九四六年，美國將自菲律賓撤退，卡維特軍港亦將連帶的取消，故關島之形勢，更將特別重要，赫普本斯之特組委員會，建議將阿勃那港逐步發展，使成爲一個海軍之前哨根據地，實屬合乎法理之舉。

關於此項問題，美國議會已討論非止一次，即屬於  
改良阿勒那港之平常的建築，尙恐日夫有所不滿，不知  
日夫在瑪利亞拉羣島，皮盧羣島，以及加爾林羣島，已  
備有種種設備，且嚴守秘密，揆之法理，則日本對於他  
國之築港，自不應有所反對，況且日本之小號帆船，直  
至晚近，仍許其出入於阿勒那港，再則自一九三六年倫  
敦海約失效，日本可以無限制的擴充海軍，亦無所根據  
可以反對英美在西太平洋之軍事設備，英國之於建築新  
加坡根據地，已早積極完成，美國之於關島，固可視其  
需要而儘量予以設施，又何必瞞乎其後，再則日本佔據

之羅塔（Rota）小島，位於關島之東北，距離僅四十  
哩，若於天氣清明之際，由關島之北端里提地安岬（R  
eady Point），可以清晰看見彼島，此實足給予一種  
印象，即關島苟無相當發展，則此無防禦之通達東的  
門戶，極易爲其環繞的野心國家所關閉，此種表露的弱  
點，常可解釋爲引致侵略之媒介，惜乎美國議會，不  
當機立斷，不能利用此天然良港，迨太平洋戰爭發動，  
不旋踵間關島即告陷落，雖屬無關大局，然而影響戰略  
，亦非淺鮮，美國海軍人員可不任其咎，而其議會則不  
能辭其責也。

## 重巡洋艦之研討

文 生

重巡洋艦有兩重任務。

一、艦隊中任務：

偵察，保衛本軍之輕裝部隊，及在戰線上抵禦敵艦之攻擊。

二、分遣的任務：

平時，單獨或一小隊駛至外國港灣，代表國家，並維持本國之尊嚴。戰時，襲擊敵方的商運，及維護本國商船之交通綫。

至輕巡洋艦之任務，則係補助或替代空軍之偵察，增強本軍之斥候網，及充任驅逐艦之領隊，此等任務所以分配在輕巡洋艦之身者，因其戰鬥力有限度也。

重巡洋艦係一種調協的艦型，輕巡洋艦則非，重巡洋艦由華盛頓會議之結果而產生，係兼有輕巡洋艦與戰

鬥巡洋艦兩種功能之艦型，此種軍艦，開始建造以來，列強均心鬥角，盛極一時，其經過之情形，茲分別述之：

英國於一九二四年開始建造「州郡」級重巡洋艦，此等艦隻，乃一種舒適而富於航洋價值的軍艦，其用途顯係着重於保護貿易，或服役遠洋，因其裝甲較薄，且其速度每小時三十二海里半，亦非優越，不足以資補救，故其戰鬥之力量有限，苟其裝甲稍厚，則配有八吋砲已足應用，一九三六年雖經加以改善，艦舷鋼甲增至三吋，但亦祇能謂為略有進步而已，至「約克」(York)級重巡洋艦，則當別論，其構造之內容，迥然不同，排水量八千三百噸，載有八吋砲六門，戰鬥力充實，故此級之艦，可以配置於艦隊中運用，但「約克」一級，已



不幸於一九四一年五月在歐戰中沉沒矣，自一九二九年  
起，英國所造之巡洋艦，祇屬輕型之一種。

美國所造重巡洋艦，側重兵裝，而置機械部份於次要，爲針對日本起見，「朋薩科拉」(Pensacola)級兩艘，裝有八吋砲十門，乾舷甚淺，艦殼所裝之鋼甲，厚僅三吋，甲板裝甲厚僅一吋，此較之同型艦之平均的厚度，均覺相形見絀，「休斯頓」(Houston)級六艘，裝有八吋砲九門，航洋性亦較優越，艦殼甲帶，亦甚堅強，「波特蘭」(Portland)級兩艘，有六吋厚鋼甲之甲板，四吋厚鋼甲之艦殼，「聖佛蘭西斯科」(San Francisco)級八艘，則艦殼鋼甲，已增至五吋之厚，由此可見美國重巡洋艦最先數艘，原屬平常，經逐步改良，乃達於最優的地位，其可異之處，爲後造之各艦，防護力已增強，而排水量則減輕五百噸，所有各艦之速度，皆每小時三十二海里半，其任務則可相信爲担負艦隊的屏蔽。

日本建造重巡洋艦之情況，係於一九二二年造七千一百噸者四艘，各裝八吋砲六門，一九二七年下水之一萬噸「那智」級四艘，以犧牲穩定力爲代價，而配有八吋砲十門，速度每小時三十三海里，其航速半徑，在十四海里的速率之下，自一萬二千至一萬四千海里，此等艦隻，大概偏於襲擊商船之用。

法國之「托威爾」(Tourville)級重巡洋艦，造於一九二四年，惟因一時的錯覺，以爲速度即屬担任防護之要素，遂注重速度以替代防護力，故其戰鬥價值，幾等於零，「塞佛倫」(Seydlitz)級四艘則顯有進步，其裝甲至少有二吋五之厚矣，此等艦之八吋砲八門，與三十四海里的速率，足以應付濶遠國外之用，惟法國之各巡洋艦，在每小時十五海里的速率之下，其航速半徑，僅能達五千海里，故難以担任襲擊商船，即對於航速遠洋，亦難以勝任，其中有特殊情形者，則爲「愛爾吉雷」(Algerie)一艘，其裝甲部份，有三吋厚之甲板，與

四吋五厚之艦殼，艦殼鋼甲延伸至艦身全長之三分二的長度，其速力則至每小時三十二海里。法國在隨後之期間，亦祇造輕巡洋艦矣。

意國之建造重巡洋艦，則曾表現獨特之狀，其「的理雅特德」(Diogenes)級重巡洋艦，原比之英法同等艦之裝甲較優，惟一轉變而趨於速力，每小時有達三十五至三十六海里者，其裝甲乃不得不減輕。關於重巡洋艦之建造，未久而突告停止，蓋其當局之心理，認為此種建設，不過與可能之敵對者，作競賽運動而已。重巡洋艦停造之後，即繼以建造多數之輕巡洋艦，其速力僅與其先造之重巡洋艦相伴，但裝甲則厚，有厚約六吋及二吋七厚之甲板，在一九三〇，一九三一，及一九三二年之造艦案中，皆繼續製造輕巡洋艦，此級艦隻，除魚雷發射管外，其餘內容，皆係相同。惟此次歐戰以來，意國之巡洋艦，已損失不少矣。

蘇聯對於輕型或重型巡洋艦問題，趨向何一種型式，未能斷定，其八千噸之「吉羅夫」(Kirov)一艘，似屬騎牆之姿勢。

西班牙之條約巡洋艦，值得注意，「加那列」(Canarias)級巡洋艦，為英國「普特」(Pout)級之改良的艦型，但也可以說是改良者，抑或是變樣者，其軍火輪式有一吋五之裝甲，僅能勉力防禦四吋的砲彈，砲塔則祇有八分之裝甲，僅可防禦砲彈之碎片，有此種缺點之存在，而其速力亦祇每小時三十三海里，故此等艦隻，認為在世界各級艦中係一種最弱者。

總之，重巡洋艦，無論其為八千噸，或一萬一千噸，八吋砲六門或十門，均係一種不能長久保持之艦型，國際間海軍條約，業告失敗，艦身噸量之增加，無所拘束，重巡洋艦將天為的歸於淘汰，且因戰鬥艦之速力增加，重巡洋艦尤非急切需要也。

## 海陸協同作戰中之海軍的重要性

海陸雙方協同作戰之際，海軍方面，除以砲火協助外，其主要的任務，在破壞敵人之海上交通，而於自方之海上交通，則嚴密防衛，巡洋艦與驅逐艦，用以保護運輸艦，戰鬥艦則窺察情形，或負保衛之責，或於暗中活動，以資掩護，巡防艦從事截阻敵人之海上運輸，並襲擊其增援的部隊，重型的艦須常佈置於附近，以防遭遇敵人之強大的勢力，水雷則佈設於敵入出沒的港灣與海峽，潛艇則在敵人之航線上活躍，並常川在敵人之港口加以監視，砲攻則予陸戰部隊以精神的鼓舞，與密切之聯繫。

設鄰近並無目的物可尋時，則須執行掃除工作，以期或與敵艦相遇，或制止敵艦於港內，以伸展其護航的輪廓，並表示我之控制海上的權力，使友軍信賴，及中

立國家的食糧無虞斷缺，而於敵人則時時予以威脅。

此種種的動作，在嚴緊施行，與勇往前進的狀況下，其成績則甚少可以明顯的演出者，蓋海軍部隊之運動，常須守以秘密，運輸艦之航行，恐其絕對的安全保障，不能確有把握，故其航綫以及到達與起碇之時間，均不能有所揭露，巡洋艦與驅逐艦之海上清除與巡緝，旨在弋獲敵艦，但因海面之廣闊無垠，若巡艦之踪跡，先透洩於敵，則欲以之攔截敵艦的希望，恐屬渺茫。

佈雷是最有效的運動，其特別目的，是在敵人港口附近，或其運輸綫上，加以困阻，並常使其有所損傷，攻擊性的佈雷，是一種危險的工作，因為此種工作，必須以避免作戰，而不是尋求作戰的方式施行之，故佈雷常在夜間進行，再則水雷是一種雙邊式的武器，一方面

制止敵人的通過，一方面亦阻礙本軍艦隊之航行。

關於此項工作的效果，第一次歐戰中，有可引證之事實，如一九一八年二月間，英國海軍佈雷於「黑耳那蘭灣」，以數千計，不數月間，德國之小艇，爲此項水雷所沉沒或損傷者，超過一百艘，洵至德國潛艇放棄其北海根據地的用途。

最近的事蹟，敵寇在揚子江中航行之艦艇，爲我方所佈水雷沉者，時有所聞，指不勝屈，確使敵軍損失重大，視爲畏途。

潛艇活動於敵人港口的附近，有甚大的價值，不但有伺隙以攻敵艦之機會，且可以輔助飛機之偵察，倘若不能獲得機會襲擊敵艦時，尚可攔阻敵人的動作。報告，惟此種工作，是明顯的要冒敵人所埋伏之水雷的危險，而其危險最大時，則緊在發射魚雷之後，蓋潛艇所襲擊的標的，若有防護之艦，必立遭其攻擊，是以在自衛的必要，潛艇須於魚雷施放之後，立將其潛望鏡隱

伏，不過其所得之效果如何，則勢將無法立時知悉。

自海上對陸地砲攻，其價值自應重視，直接的係協助陸軍運動，間接的係攻毀敵人艦船，以破壞敵軍用作根據地的各種建設。

海軍航空隊執行保衛艦隊，與防禦敵機的特別任務，及襲擊敵艦於港灣，使之損毀，以消除本軍海上交通的障礙，在其他方面，並將與陸地空軍合作。

一國能擁有強大的海軍，則於陸地聯合作戰時，其效用確有如上所述情形者，此次歐戰中，英軍在上次「利比亞」之役，即其明顯的例證，英國海軍上將「佛利曼脫」(Fleet Admiral Jellicoe)對於「利比亞」之役，曾闡述其海軍協同作戰之功績云：「我之意見認爲若此役無一強有力的艦隊，與陸軍協同動作，則其反響可綜合如下：

敵人定能控制海軍，意國陸軍的供應品及援軍，不但可以自由的運至其西邊的主要根據地，且能運至

沿海各小口岸，英國的供應品及援軍，可於十二日至十四日運到者，則須費兩月時間的航程，繞道好望角以到達，我陸軍之右翼，必不能得到海軍的掩護，與海軍重砲的協攻，且須受敵人海上的攻擊，海岸道路則祇能利於敵人的進取，而不能利於我方，各小口岸祇予敵人以前進或後退的便利，而我方則不能利用，指揮官則戒慎恐懼，而有敵軍來自後

方之虞。

其結語除贊稱魏菲爾將軍之戰績外，惟仍認爲海軍之助力，固絕不能完成此

利比亞一役，雖或屬於戰史上事之一端，但在原則上，海軍於協同作戰中之重要性，絕無變更，濱海國家而不重視海軍者，可以知所警惕矣。

## 蘇聯海軍根據地之列甯格勒

列甯格勒在戰世以前，原為一片荒蕪之地，至一七〇三年，俄皇大彼得從瑞典人手中擷取之。自一七〇〇年，列甯格勒即為蘇聯海軍之重要區域。港口之科特林島 (Island of Kotlin)，即為海軍總司令部 (Naval Institute) 所在地，為其港口之兩條港之分界處，亦即防禦海上進攻的鎖鑰。其堡壘與城市在同一時期中建築。初由甚小的規模着手，惟其發展之範圍，則未有限量，聖彼得堡自身，亦由佈置防禦之工程保衛，港內於沙皇阿列克謝有船廠。延聘專家，由沙皇本身發揮其智力以指導之，蓋彼在英格蘭之得時爾 (Deptford) 造船廠有過研究的經歷也，是時所用之專家，大部份屬於蘇格蘭人，直至晚近時期，若輩之名，仍舊於俄國之軍艦中，以作永久的紀念。

在長射程砲尚未問世以前，克羅斯特可推為世界上威力最猛烈的砲臺之一，其防禦防禦優越，有三層的砲台五座，在克里米亞戰役，曾用以抵抗英法之聯合艦隊，其中有一枚不甚壯觀，而效力超卓者，為君士打丁 (Constance) 砲台，位置最佳，適足保護海峽。這遠於都城之重要航路，除此以外，尚有無數的排砲及小規模的設備。

俄甲艦隊在近代，俄國海軍，以波羅的海為實其國防兵力的區域，積中其建設於列甯格勒。對於克羅斯特，當川的使英方增加與改進，關因波羅海體逐漸增大，乃於克羅斯特與城區間之淺水地方，闢一運河，經十三年之艱苦工程，而於一八九八年完成，此條水道，復經竭力改良與添深，俾能適合乎現際之

應用，由城區所造之艦，通常即在克羅斯特港內裝配齊備，位於聖彼得堡之海軍部，與之相距非遙，指揮其形便利。

希特勒當權以後，以其所憎惡的蘇聯，為其心目中將與兵戎相見的主要對象，蘇聯有鑒於此，認為急須加建海軍，並須使一切防禦的設備，趨於現代化，其首都雖已移至莫斯科，但列寧格勒仍為主要之商業區，其造船廠則移交海軍管理，使一九一四年以前所已建造之艦艇，皆進行予以完工，所需之各項機器，均自國外輸入，蘇聯戰事未爆發前，在此區域以內，除小規模之造船廠多所外，有一等造船廠四所，海軍造船廠三所及蘇科處，設在克羅斯特，位於要塞與城區間之航行水道

已深三十一呎，一九三七年列寧格勒建造三萬五千噸戰鬥艦三艘，砲與鋼甲以及鍋爐，則自國外購致以裝配之。

列寧格勒之防護週密，可以說敵人若自海上方面進攻，不易使兵攻入，要塞與船廠之防空設備，皆足以防衛自身，以之與英國之摩爾太及直布羅陀兩地相較，可謂並不稍遜，蘇聯最秘密而實力甚強的潛水艇隊，即以此海軍根據地為其寄駐之所，此項潛水艇隊，實于德國在波羅的海之運輸線以極大的威脅，蘇聯之黑海艦隊，與波羅的海完全隔離，其根據地在塞瓦斯托波爾（Sevastopol）與洛瓦羅普斯克（Novorossiisk）兩處。



# 學術

## 潛水艇(六)

蔣青譯

### 第六章 防禦潛水艇設備

讀前章所述已知潛艇爲水面軍艦之大勁敵，但水面軍艦對潛艇并非束手無策，凡各種武器之產生，亦必有其反對武器之發明，故水面軍艦亦多方設計，如何防禦潛艇方法，使能儘量避免潛襲並消滅潛艇。

吾人於明瞭潛艇用途之後，亦應認識防禦潛艇方法，前次大戰開始時，潛水艇係新式武器，水面船艦無法與之抗衡，該時水面船艦之消極抵抗辦法理想中唯有將船舖內在水中來近之潛艇擲去，根據此種動機，在大戰第一年中，防禦潛水艇設計，遂漸發展，聯軍方面詳細研究對付潛艇戰術，并組織封鎖區域，發明各種武器以

防禦及攻擊潛艇。

對付潛艇戰術之研究及封鎖綫之組織如下：

- 一、在潛艇危險區中，艦船應以高速率作週繞航行
- 二、大軍艦出巡，須由安全艦艇四圍繞護。
- 三、商輪作集團航行，由護航艦護送之。
- 四、用飛機或飛機監視某海區及海道以防潛艇侵入活動。

主要防禦及攻擊潛艇武器如下：

- 一、深水炸彈
  - 二、水雷
  - 三、鋼綫網
  - 四、化裝艦
- 其中最爲價值之武器，厥爲深水炸彈，此種炸彈爲

一巨大爆炸體，可以規定在所擇深度水中爆炸，若潛艇在爆炸範圍之內，即被消滅。因其裝甲艦殼將被炸燬或變成漏口海水浸入艇中，則潛艇及其人員皆沉沒海底矣。但深水炸彈甚難命中，因水面軍艦發現潛艇時，須相當時間後方能駛到所發現潛艇處，此時潛艇則已在水中逸離其原處，水面軍艦僅能盲目在附近投彈而已，最近有聽音器之發明，於是水面軍艦可借此以測量潛艇之位置，然後向其投彈，但聽音器中聽音亦有相當困難，因潛艇可儘量消聲逃避，同時聽音器受本船聲音之騷擾，甚難收到潛艇上所發音浪。

水雷及鋼綫網係防禦性質，乃固定之封鎖武器，潛艇須觸到水雷，方被炸燬，在大量水雷敷佈封鎖之下，有時可得到效果，吾人在前章中，已知在前次大戰中，英國曾以一萬具以上水雷，封鎖德國潛艇航路，以制止其潛動。

潛艇若被鋼綫網所困，頗難擺脫，此網如有敵艦監視，則潛艇必遭重虧，斯時潛艇應立即上浮水面，與敵作困獸之鬥。

目前防禦潛艇武器，較之前次大戰中所用者，更有新穎之發展，所有研究，多注重於聽音器改良方面，并向其他音器儀器發展，以求對付潛艇不見之特性，但潛艇并不因此而防禦武器之發展而成廢物，在潛艇方面，因亦日新月異，遂使其反擊武器之效用，僅能限於相當範圍之內，或完全失其效用焉。

#### 第七章 結論

本書目的在介紹潛艇常識，希望一般讀者，能明瞭潛艇為一種特殊武器，乃高深工業發展之結晶品，潛艇上一切物件均由精巧組織而成，潛艇人員應選擇機警者，施以嚴格訓練，并予以高深教育，前次大戰中，潛艇及其人員曾表現其大無畏精神，今後之潛艇，當有更大之傑作也。

輪機學常識問答 (續)

邱昌熾

542 問、如何求出波紋形爐膛工作壓力？

答、From the following formula:

$$\frac{99000XT^{1/2}}{(L+D)XD^2} = WPin lbs. \quad \frac{9900XT}{D} = WPin lbs.$$

是鋼質製成；假若是鐵質以 90,000 磅代 99,000

Where T = 若干寸厚薄。

L = 若干尺長度。

D = 若干寸直徑。

543 問、如何求出波紋形爐膛工作壓力？

答、From the following formula:

$$\frac{15000XT^{1/2}}{D} = WPin lbs.$$

Where T = 若干寸厚薄，自波紋之底部算起

D = 外徑是波紋之底部

544 問、爐膛是橢圓形，如何求出牠的工作壓力？

答、From the following formula:—

$$\frac{99000XT^{1/2}}{(L+D) \times \frac{2a^2}{b}} = WPin lbs.$$

Where a =  $\frac{1}{2}$  of the major axis.

b =  $\frac{1}{2}$  of the minor axis.

545 問、如何求出平面爐膛陷落壓力 (Collapsing pressure)

答、From the following formula:—

$$\frac{806900XT^{1/2}}{XD^2} = CPin lbs.$$

546 問、一個平面爐膛與一個波紋形爐膛，那一圖堅固

答、若物質與尺寸相等，波紋形爐膛比平面爐膛堅固約增百分之五十 (50 per cent stronger)

547 問、何以波紋形爐腹比平形爐腹，如此堅固？

答、因橫式波紋在波紋形爐腹上，猶如堅定硬圈在平形爐腹上。

548 問、波紋形爐腹比平形爐腹有利處？

答、較爲堅固，同等長度有更大之熱傳面 (Heat transfer surface)，因有波紋可使脹脹自如。

549 問、接管縫 (Back into plate) 受有膨脹力，如何求出牠的工作壓力？

答、From the following formula:—

$$\frac{(D-d) \times T \times C}{W \times D} = W \times P \text{ in lbs.}$$

Where:— $D$ —least horizontal distance between

centres of tubes in inches;

$d$ —inside diameter of tubes in inches;

$T$ —thickness of tube plate in inches;

$W$ —width of combustion chamber in

inches;

550 問、如何求出燃燒室接管縫 (Combustion chamber  
tube joint) 之工作壓力？

答、From the following formula:—

$$\frac{D \times d^2 \times T \times C}{W \times L \times L} = W \times P \text{ in lbs.}$$

Where:— $D$ —depth of girder in inches;

$T$ —thickness of girder in inches;

$W$ —width of combustion chamber in

inches;

$P$ —pitch of stays in inches;

$L$ —distance between girders, centre to

centre, in inches;

$L$ —length of girders in feet;

$N$ —number of supporting bolts;

$$C = \frac{(N+D) \times 1000}{N \times 2} \text{ 用雙數釘}$$

$$C = \frac{(N+D) \times 1000}{N+1} \text{ 用單數釘}$$

551 問、爐壁直徑關係什麼？

答、爐壁之直徑根據鍋爐尺寸之大小，及爐膛數目  
和所需要爐底之面積 (Grate area) 而定但不  
能比 30 寸小，亦不能超過 48 寸，最適當直徑以  
42 寸為標準。

552 問、鍋爐尺寸大小關係什麼？

答、鍋爐尺寸之大小，大半係根據爐膛可利用的部  
位和需要若干熱切面而定，爐之直徑至十三尺  
六寸者，應有二個爐膛，十五尺者須三個爐膛  
，直徑超過十五尺者須四個爐膛。

553 問、給水爐壁之直徑，鍋爐之壓力，與爐壁之長度  
，如何求其爐壁板之厚度？

答、仿照 542、543 題之方法求變化。

$$T = \sqrt{\frac{(C+D) \times 10^6 \times W}{150000}} \text{ for plain}$$

$$T = \sqrt{\frac{D \times W \times T}{150000}} \text{ for corrugated surface}$$

554 問、鍋爐所有接縫工是否受同等應力？

答、否、在縱向接縫有雙倍應力在周圍接縫只有一  
倍。

555 問、何以是如此情形？

答、因縱向的金屬板有兩倍面積受壓力。

556 問、解釋理由。

答、取一圓形，分成幾個相等的部份，如第一圖，  
就可見，所有應力都從中心點發動出來，  
不論取那一圓三角形，在 A、B、牠們面積乘積

應力，即將給予全部力量，假若現在將圓  
形切斷，放平，如第二圖，現在應力沒有由中  
心點發動出來作用，所以使金屬板平行兩邊

第二圖

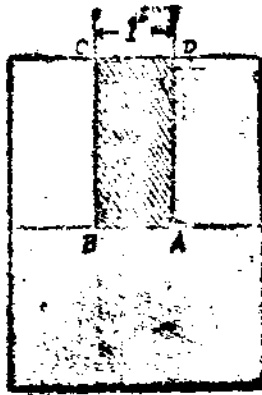


Fig2. Stress on longitudinal seams.

第一圖

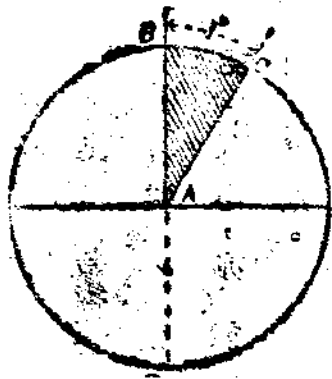


Fig1. Stress on circumferential seams.

同受壓力，全部力量，現在變成 A B C L 乘鍋爐之壓力，此種力量，在實際上，是比圓形未切開時雙倍。

問、能否以算術方式解釋其正確？

答、第一、產生若干磅力量，破裂周圍的接縫，等

於鍋爐尾端之面積乘壓力 (Area of boiler end X Pressure)，金屬板之面積抵抗破裂，將等

於鍋爐之圓周金屬板之厚度乘應力，(Circumference of boiler X thickness of plate X stress

$$\therefore D \times 0.854 \times P = D \times 8.1416 \times T \times S$$

$$D \times 0.7854 \times P = D \times P \times \text{Circumference}$$

$$0.8 = D \times 8.1416 \times T \times S \div A \times S \text{ for safety.}$$

第二、產生若干磅力量，破裂縱的接縫，等於

直徑乘長乘壓力 (Diameter X Length X pressure) 金屬板面積抵抗破裂，等雙倍

第三圖

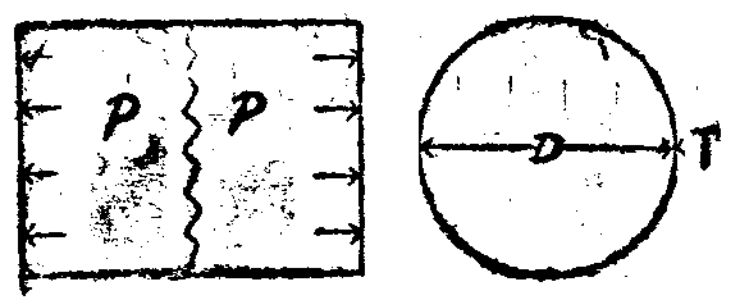


Fig 3. — To rupture of boiler Circumferentially.

金屬板之厚度乘長應力 = Twice the  
 thickness of plate X length X stress

$$\therefore D \times L \times P = 2 \times T \times L \times S$$

$$S = \frac{D \times L \times P}{2 \times L \times L}$$

$$\frac{D \times P}{2 \times T} = \text{longitudinally.}$$

兩相比較，我們可以看出應力在縱的方向  
 是比周圍的方向雙倍。

第 四 圖

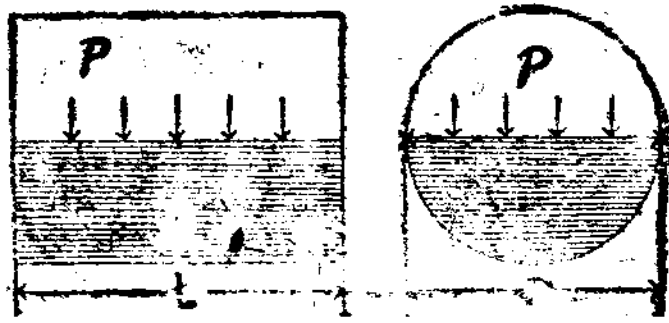


Fig4. — To rupture a boiler Longitudinally.



# 歷史

## 幼年時代的霏雪海軍上將 (下)

道宏

或的叔父有一個鼻烟壺，係用鹹的牛脯做的，出於法國人的手工。那塊牛脯就是他從前任艦隊營練生時所常食的——我的時代，所食的鹹肉其生硬也與之相上下。

當我第一次加入海軍，我曾看到艦上無人道的事，這在今日是不見了。舉一例，我曾見到八個水兵受着鞭打的苦刑，這種慘狀，幾乎使我暈倒。

不久之前，我曾和一位著名作家坐在一排便飯，他說我是一位富有趣味的人物，並要我發表我的人生哲學。我答應說，人生的基礎並不是在成年時候才建立的，當幼年一種時候。於不知、覺之中萌芽了花蕊，從這花

蕊才有後日所結的果實。另一天，有一位知交對我說：「你的偉大生涯在幼年就開始了」。當我加入海軍，無朋友，只有寂寞。在餐廳裏，我的同伴伴侶有某普，我却沒有，他們飽了，我是挨餓。我像在地獄中一樣時常奮鬥着，這樣奮鬥才造成了今日的我。飢渴是向天堂邁進的途徑啊！

一八五四年我加入海軍，那時普利馬斯艦隊的總司令納爾遜最後一位的艦長。當日的去要目的似乎不是保存軍艦作戰的效率，而是把艦隊弄得潔淨，這要打得精實。練生們每天只准一盆清水用來洗身，那個盆是存在水衣裏面的。設使只一點水撒在艦面上，那須

起灰石把臉面弄乾。這件事使我記起有一次告訴埃雪爵士說，當我是一位幼年的上尉時，海軍第一委員對我說，在他服務艦上的時期中他不會洗過一次身。「像這樣麻煩，爲什麼練生一定要洗身呢？」我記得有一位艦長叫做納斯布立，性喜潔淨無疵的臉面。他整天耐心地巡察臉面，如東給他尋到有一根拖掃遺下來的布絲條，他便感到非常得意。有一天，他遇到一個練生故意把拖掃的布條暗放在臉面，使他去尋討出來。說到結案，我想許多讀者都記得從前一個故事，有一位女性到船上參觀，她向艦長致意，因爲蓬索打結的花樣非常好看。

每艦之上，往往有一個談笑話的人。當值鐘時候，他立在校盤車上說笑話，以鼓起工作的興趣。到了星期日，每個都著起全套整齊的軍服，那談笑話的人便在艦長面前大顯其技巧。

在維多利亞號之後，我調到加爾卡達號，當我到那艘軍艦時的情狀，加了納先生曾有如下一段的描寫：

「十九世紀五十年代某一天，有一艘軍艦從朴次茅斯駛入主力隊根據地普利馬斯港。在許多來客中，一個新從維多利亞號練習完畢的幼年練生，爬上總司令旗艦，帶着三分的自信態度，走到一個軍服華貴的軍官前，給他一封信說：「這裏，我的水兵，把這封信遞給總司令」。那個軍官微笑地接到信便打開看。那幼年練生說：「你就是總司令嗎？」「是的，我就是總司令」。他看完信，用手輕輕地打看練生的頭說：「現在你留在這裏，和我一起便飯」。那練生回答說：「我想我要在我的艦上進食」，他的說話態度，好像他就是英國海軍總司令。總司令大笑起來，於是便把他帶到艦長。

那天晚上起，他就在加爾卡達號安息」。在此我想還要說到我所遇的第一位艦長。他是前任英國副相，沙得威爾士的第七子。每天這位副相帶了他的七個兒子到泰晤士河洗身。在此我所要說的沙得威爾士艦長可算是世上的不苟言笑的「聖人」。水兵給他

號「我們的上帝之子」。在我練生期，有一次我們備一個同棹吃飯的軍官，不應從袋中取出乳酪，他勃然大怒，問我們有何權利管得着他食乳酪。

沙得威爾艦長常常喜歡練生們和他一起進膳。當我們登船時，他便給我們香檳酒和薑餅。他最怕他的管輪，當他向之要香檳酒時，常是說：「我想這瓶酒是透氣，把他送給練生罷。管輪便回答說：「艦長，你曉得這酒是不會透氣的」。不過最後我們還是有酒喝。他常睡在吊牀上，隨時備便，一遇艙口大聲喊他時便立刻到往。我從他得到他所知道的一切學識。他教我如何預測日月蝕食。我想從沒有一個練生會比我還常用天文鏡。

其次我要描寫他作戰時的態度。有一次在中國，我們奉命偵探一個匪窠。匪徒聚在岸上的芭蕉樹後向我們開槍。我們把舢舨直在灘上向那芭蕉樹突進。那時我記着，我裝上一身的刀槍，像希臘的強盜一樣，武器的重量壓得我幾至行走不得。我們進芭蕉樹叢，躲在裏面，

艦長還立在沙灘上。他着上白色的褲，黃色的背心，配上綠色燕尾服，黃銅的鈕子，和一頂的白色高帽，金線繡在帽沿上。手中拿一把白傘，揮舞着鼓勵我前進。他沒帶武器。因此我們不得不出樹叢向敵進擊。

一次當中國人的子彈像雨般打來，我們都低頭躲在舢舨上。他說：「大家，盪起你們的槳罷。總着他使詳細地說明低頭是如何影響舢舨的前進，可是他不知道在他講演中，船是完全停止了。

他的最大欲望是努力做好的令名。他希望死後埋在蘋果樹下，因此一般人士將會對他的墓祝禱說：「上帝保佑這位老沙得威爾！」在他一生，不曾打過一個水兵。當他受到重傷時，曾問我要什麼。我便要他一個鈕子上刻着他的格言：「忠於祖國」。在過去六十年中，每天我都帶上這付鈕子。正在那時，總司令問我，他問艦長有何遺言，他轉他的受傷的軀體向着我說：「請你小心，關照這位小兒童。」

蒲豪總司令是一位偉大堅定的人物，沒有人不怕他。他的綽號是用他曾帶過的三艦艦名綴成的，那是：「可怕」、「火炬」、「嚴肅」。即，他回頭對我說：「到我的舢板去」。艦隊裏每個都看到一個練生走上總司令的舢板威納罕。他和我很要好，因為我會寫大字，使他一回眼鏡便能看得清楚。

不久他便升我爲上尉，並派我担任各種職務，這給我不少的利益。

後來，他命我帶領一艦，担任特務工作。那時我們走在中國海上。他的格言是：「年愛是率領的秘訣」。當時我年方十九歲，且他把我升在一年齡更大的軍官之上，因爲他相信我可以照他的命令去做，不管結果如何。我對他非常服從的，雖然有時我做錯了，甚至幾乎把艦損壞。在我復命時，大家以爲我將被提出軍法會審，但他說：這正是他要我這樣做的，不久他又派我管帶另一艘艦。

當我回隊後，我所服務的官艦艦長，又是一個海上的怪傑，他叫做約翰利爾。他是一個狡猾的人，但我一樣喜歡他，因爲有時他會假裝做好人。我相信我是唯一的軍官不會受到他的禁錮。爲了某原因，彼此很相得，我把他派充航海員。當我初到艦上時，他對我說，除殺人外他不做過一切壞事。可是在我服務期中，却看到他犯了種種罪惡。他是一位富有麻酔力的人，深亮的外表，幾乎使信他是一個紳士。他是一個優良的騎士中非常通語言家，專門研究航海。在海軍中，他最好使誘役和酒。幾乎每天要我帶他回棹吃飯。但飯後便吃苦了。什麼被風練習，作戰操演，種種花樣都命令下來，那時你便要小心從事。

有一次我和他在中國北直隸海上過冬時，大家給冰凍得呼吸不得，艦上的糧食唯剩鹹肉，豆湯，麵粉和葡萄乾。如果那時我們的艦長是約翰，那我們會凍僵。本來海軍當局命令本艦駛往他處，但是爲了此故，我

們却留在那裏過冬。我從來沒有看見一個軍官對當局是這樣反感的。我忘記了那時海度計是在零度以下九度，但覺得冷得為過去所未受到的。但在這樣冰冷的空氣中，他却每晨四時就起牀，開始作戰操演，把各種武器都搬上船面。第二步便卸下桁木及第一接桅（這可說是笨重的工作），最後是拖船，在這些工作中，他要全體的人員兵都要上船面的。當我們航行時，我們都不曉得方向，我記得航海員說，那時我們的方位是已超出海圖之外了。前此我從不知道海鷗是那麼美味的，我們把空桶放在冰上，把牠們二箇用槍，一打就給我們打死。艦上官把牠們的毛剝下做背心，腸臟放在冰上為餌以誘其他海鷗。至我們所用以製成魚糞的香料是一種薑蔥，那種味道會使你在半哩內聞到便要流淚的。

回國的航程中，他派我一輩於法海軍。他從不曾贊過人家的，可是寫到我時，他道：作為一個航海家，軍官，和紳士，考官從不敢向我提出問題的，他們便給我優等的執照。

後來我被派到美薩短槍射擊學校去練習，那時和我站在一排的，左邊是一位將官，右邊是一位上校。那位上校時常在旁邊替那位將官寫生。後者對該校校長非常反感。他對之說道，「我的不變觀點，是不列顛陸軍士兵的可與武器是剝刀」。他從不曾中過一次靶。有一次他的機會來了，他奉命為該校的總校閱官。我對英國陸軍人士是喜歡。他們待我們也不錯。那時最優良的射手是一位醉漢，平常他的手是顫動的；但到了輪準時却射得準。蘇格拉底說過，「人不可貌相」，真有這回事。

## 薩拉米的海戰(三)

### 王師復讞

最後到了四八一年，希臘應着危機之召而奮起，領袖的會議便在哥林多舉行。其時那富於策略塞的塞斯托克利斯力謀協調各市府間的衝突，例如他停止了希埃間的戰爭。請援的使者分遣到彼那古，克利特，科賽拉及阿其夫斯等處。可是，召集援軍的整個企圖却是無效。主要的是爲了那些國家拒絕聽命斯巴達的領導。希臘人的自尊心，是不願放棄他們的海洋指揮權的。

懷着憂慮的希臘人便派門到斯巴的斯，在那裏却爲波斯所捕。雖然他們的證據確鑿，而薛西斯反憐他們參同波斯的軍容，並好好地把他們釋放。他的希望是要希臘人能在他開拔前就向之投降，由是他的軍隊就可免去遠征的一切困難。

當雅典人聚集選舉他們的總指揮時，伊壁西特斯，

一位善於調合的講說家，但是一個拙劣的軍事家，似乎有獲選的希望，塞斯托克利斯，唯恐指揮權如果落在這般人的手中，一切是沒有希望的，於是他用錢賄他退讓。

塞斯托克利斯是個奮勇而富於冒險性的人。他立時提議遣派海軍到離希臘遙遠的洋面抵抗波軍。但那狐疑不決的雅典人，此舉未免過於勇敢。

那首應波斯進攻的帖撒利人，遣派專使到哥林多陳述他們的危險，並宣稱，設使沒有雄厚的軍力爲其後援，他們即必須投降波斯。爲答覆這個要求，一萬的大軍在塞斯托克利斯與伊芬納塔斯（斯巴達人）的領率之下，便出發以圖扼守塔姆山。但塞斯托克利斯不久即發覺尚有水路可以包抄這個位置，並自信他所指揮的

軍力，既無兼扼水陸兩路，而又難與敵周旋於帖撒利的廣大平原之上。於是使聰明地率隊退回。而使波軍跋涉更長的路線，這是他此次開攻的唯一成就。

同時，薛西斯軍隊已從多利亞峰過分三經隊前進。

一隊希臘軍士隨隊同行，其餘兩隊從相隔較遠的內地平行，經由海路通過亞索斯山海峽，向德福進駛，並駐在彼處，待兩軍的集合。那時薛西斯前此送往希臘的使者，已一一復命，其中得到請降書的十人。至送往斯巴達及雅典的使節，俱遭逢慘死，像這樣兇暴地違背國際公法的情狀，即在當日也感到驚分的。

在考察希臘艦隊付波軍前進的第二步驟之先，首得考察當時所用的軍艦之能量。這種能量是為當時作戰方法的根據。古代的軍艦是叫做三列槳大划船，即配有三層的划槳的划艦。長約一五〇呎，最寬處為十八呎，吃水約四呎。在作戰中，主要是用以衝撞敵艦。為此所以在船首水綫下裝有青銅的撞角。因要衝撞敵人，高速

力是必需的。所以船體構造是長而且淺，與現代的驅逐艦相似，而可坐二百個的士卒。此外在艦的首尾配有甲板駐三十名軍隊，以射放箭矢鏢槍，有時還備有刀斧。

爲了三列槳划船的構造便於作戰，因而不合長航之用，且所載的人數既多——在今日同等船型，僅可配載五十人——船上生活的狀況，極不舒服。牠僅能裝第三天的飲料與糧食。一遇風浪，槳甚無用的，即在平風靜浪，棹卒的耐航量也只能不斷地划駛八十哩。雖然撞角可布帆可張，但只能用於順風時候。爲了吃水淺，迎風進駛的航力更見其小。在風浪裏面，槳甚折斷，帆亦無用，因此就是給風打翻。在這樣困難環境下的划艦，是難免於覆沒的。

這些一切的限制，使牠但能在白晝裏航駛。每到晚間，船便要拖上沙灘，水兵休息下來。因此他們可以組織起來在陸作戰，這種情況自便於防守陸岸及擷取糧食

。在幾種場合，船隻可以泊在水面，船首下一錨，船尾用索縛在岸上。設使岸上面積有限，不能把每艘船照這樣來處理的話，那只好把船一字排開，彼此相聯，但一遇風浪，即其危險，這種情勢波斯是不可避免的，因為要使牠們之艦隊能夠成一直線靠在岸上，則若以每艦相隔五十呎的最短間隔計算，就需要一條十二哩長的沙坡。

愛琴海以其島嶼之衆多，便於三列槳的運用，尤其在小量艦隊的場合，軍艦穿行於島嶼中間反較沿岸航駛為安全。因遇風浪時候，常可在各島尋到避風的場所，若沿海岸除風友方軍艦可以利用，拍岸的風濤是非常危險的。為了艦隊的数量增大，於是獲得相當的港灣與沙坡來容納牠們，並取得給養來接濟大量的水兵，便愈見困難了。唯其如是，故波斯的艦隊雖大，并非沒有弱點的。

自希臘無法防守塔姆山 之後，只有兩個位置，有

着阻梗薛西斯進攻的可能性，第一是德摩比里通道與哥林多的土腰。因為後一位置足使雅典及北希臘陷於屈服的危險，於是牠們便決定扼守德摩比里。在阿提密斯安，有一個對於海軍的優良位置，且因那些位置相隔不遠，使波斯軍尤難於控制交通綫。

實際上，希臘海軍計畫中的。德摩比里的通道有一處僅容一輛車馬通過，那裏是一面靠山，一面臨海。先前在那處原有一城，現在希臘便把牠重修起來。從這一點可見古代希臘民族並不是不學無術人馬，當然戰略和民衆俱佳的。

阿提密斯安位於德摩比里東北二十二哩，是一個優卑亞島南岸的優良沙坡，并有完備的防風工事，當隔岸奪的薛西斯軍力，又有防禦的佈置。牠可以控制優卑亞島與大陸中間的水道，并到德摩比里與雅典的大道，因此牠保證了希臘自海一翼，阻梗薛西斯橫渡到優卑亞島；並遏止波斯海軍利用可避風的內河交通運送雅典，或



運輸給養接濟他的軍隊，更遑因為波斯艦隊只有一個根據地在巴加薩灣，因此牠自身的給養運輸綫，必須經過特里克里海峽，而這個海峽恰恰又在阿提密喜安希軍的控制之下。希臘只要在短時間中守住這個位置，即可使波軍因食糧的缺乏而退却，因為大量的糧食是不能跨越高山運給大軍的。另一方面希臘本身則可以從優卑亞獲到充分的糧食，無從海運或陸運的必要。

從海軍戰術的觀點，阿提密喜安的戰術位置，係和德廉比亞之於陸軍一樣的有利，因為在牠狹小水道，波軍是難盡發展牠的威力。一字兒排開的三列艦艦隊，各艦間最少要六十碼，一百哩寬的水道僅容一百艘的前鋒隊，希臘以牠為數二七一艘，後增至三二五艘的艦隊可以完成一條三艦長的防綫，而波軍為了數量過大，便冒着互相擁擠的危險。

而希臘得位置時，他們並不會忘記遵守特爾斐神祇所指示的，「向風祈求，因為風可以為希臘盡其有效

的貢獻」。

當各方艦隊集合時，希臘辛辣地爭論那一國應充任總指揮。這明顯地暴露各單位間的不團結。為了雅典供應全隊之半的刀量，牠便要求將指揮權賦與塞密斯托克里斯，但他却固執地讓與斯巴達的攸利拜阿提斯。

這個問題解決後，他們便派三艘斥候艦到沙薩斯島的北部，在那裏他們即為波斯十艘巡邏艦所攻。其中兩艘為其俘虜，餘一艘於沙灘以便船員逃走，嗣後，波斯巡邏艦與瑪革尼西亞中間發見暗礁，叫做「螞蟻」，於是他們便在那裏樹一個石柱，這個石柱是預先備好，專以標誌暗礁的，這種標誌，就是一個記號，表明牠的主力隊是從此一航向進駛的。

當沙薩斯方面放出烟號，告訴攸利拜阿提斯以斥候艦滅亡的消息時，他馬上把艦隊引到卡爾斯扼守該處優卑亞與大陸中間的峽道，這樣不穩靜的活動，重又引起希臘的恐怖心理。

不久薛西斯便率軍隊從德瑪出發，並到達與在德摩卑比里的希軍對峙的位置，繼之，把他的艦隊也從同地點進駛，沿岸西南，計有三列漿巨艦一三二七艘。

入晚，波斯軍隊到達瑪革那西亞海岸的西比亞斯角。在那裏因沙波過短，使之不得不把全隊列成八排靠岸邊。這真正是太不幸了。到了早上，狂風暴雨，一連三天，都是向岸打來，四百多艘巨艦及好多小艇，悉行粉碎，礁石之上。

由於這個幸運的結果，後來希臘便替風神普利阿新建立一座廟宇，報答他在此危急關頭，與波斯軍應時的阻害。

當希臘將領從斥候得回這好消息時，他們立即以高速率向阿提密斯斯進駛，希望那裏還留幾艘波羅來抵抗他們。可是風停之後，後方艦隊並不會因此不幸而却步動力，反之，還安排計劃來包圍希臘的艦隊。牠們從主力隊中派出包抄艦隊二百艘，秘密地繞沙薩

斯島到優卑亞的東岸，截斷在優卑亞海峽的希軍退却線。其餘通過德利克里海峽回巴克加薩灣，並在亞法蒂建立防務。（這原是希臘神話中曾杜在他乘船往取黃金髮之前，遣派赫叩斯到岸上取水的地方。）他們後殿的十五艘，曾因該希艦為自方之故而彼得摩。

曾波斯尚有七百多艘的巨艦時，希臘只有二七一艘，由以下各族供給并配員的，計

雅典	一二七	哥林多	四〇
墨加拉	二〇	卡爾西斯	二〇
伊曾拉	一八	換彼遺提斯	八
拉西提蒙	一〇	特利孫	五
耶里多里	七	西因斯	二
士的里亞	二	西可燕里亞	一二

註：船員半數係普拉提阿人，艦由雅典供給。其中有五十槳式計西因斯二，羅克利亞七。

當希臘探得波斯的軍艦所損失并不如報告的那麼多

，重又恐怖起來，並開始提議將艦隊從阿提美喜亞撤退到國土上的河。究竟浩大的波軍，對希臘人所生的恐怖，果有多大影響，在今日實難想像到的。

優卑亞人以此情形表示，大感不安，於是送給塞密斯托克利斯州總督一銀錢（每錢能特置一軍團）；又派元軍平均五十八艘）將各首領人擄去，又派元軍特給他們阿提美喜亞，三提能特給哥林多首領。只有誰去約理劃艦隊長叫他們不會答應，因為他沒有錢購備糧食，要為撤退。於是塞密斯托克利斯給他一海軍特，並由開說，假使他們不抗議，「便要告訴雅典人說他肯受敵人的金錢」。在這種發滑的舉動上，塞氏口頭上不會空花了錢款的。依據希臘多德的話，「當他會着類似的手段，獲到多金，因為他把這起事所『以沒有人曉得』。但這卑劣的手段，控制了古代海軍戰略的動向。

西納斯，一個當時的最有名潛水專家，那時被派暗

探波斯的情況。他帶回波軍損失及他派艦包圍優卑亞的消息。至他如何設計跑回自方，至今還是一個有趣味的神秘。一般的傳說是他在阿法塔一直潛行到阿提美喜亞，經過約長十哩距離。無疑的，其中含有虛張的作用。希臘多德補充說：「我的意見那時他是坐小船到阿提美喜亞」。

當晚，希臘決定向波斯挑戰。這是他們最好時間來表現他們作戰與避敵的技術。為避免衝突，迫起見，他們把各艦船尾接連成一圈形，以各船首部向着從任一方來的敵人，像一尾海軍車。第二個信號便是對敵勇敢作戰。雖然，他們是被敵包圍在一個面積裏面。結果俘虜了波斯三十艘。

在夜色中，海軍戰爭，艦隊各回根據地。那一晚風神之幫了希臘人的。二天裏以把波斯的派遣隊二百艘全打翻在優卑亞岸下。

翌日，希臘艦隊得到一批五十三艘的援軍，還有一

艘敵軍探察回來的划艦，結果數量增到三三五艘。希臘得到這批生力軍的鼓勵，和波斯不利的消息後，再度進攻，沉西西里人的艦數艘。

第三天中午，波斯人聽於那小小的希臘艦隊竟敢向他們挑戰，並在薛西斯激怒之下，開始反攻。這一次，他們採用月形隊形企圖包圍希臘兩翼。戰事空前激烈，惟勝負未分。「希臘人艦傷亡不少」，希臘多德說，「而波斯軍損失尤多。」惟最少希臘被俘五艘，雅典軍艦燬壞大半。於是他們便決定撤退。剛好那時有一艘三十三號別艦帶到德摩比利方面的驚人消息，這種決定因而提

前

在這裏我不妨加入一段插話，說到德摩比利的戰況

在第一次海戰發生那一天，薛西斯軍隊開始向小量的防禦撲擊，那防禦係由赫叩斯始派二十一世的斯巴達國王，李奧倪夫，領率的，計有重步兵五五〇〇人中三百人為斯巴達人，並輕步兵若干，同時趕到大批援軍，那時希臘正舉行狂歡節。從此可見這個民族的特徵，他們縱在長城生存受到威脅之際，還於棄他的節目。

# 轉載

## 太平洋戰爭形勢與戰略檢討

李成蹊

太平洋戰爭，自從英美與日本雙方宣戰以後，戰事進行已屆兩旬。雖然截止目前為止，尚無大規模的戰爭發生，但是我們可以這樣判斷：眼前雙方交戰國家，都正在作加強動員；臨戰前準備；還有另外一個原因是太平洋過於遼闊了，戰事形勢也太複雜了，短期間決不能將戰爭納入一決之兩階段。況以太平洋本身而言，自有史以來，大海戰爭尚未有過；而且我們相信，除一九一四年大西洋與地中海的大戰以外，預料當以此一次太平洋戰爭為規模最大，因為現在以發源太平洋戰爭為首的——日本為中心，所展開的戰爭局面，僅ABC集團國家而言，還包括有太平洋沿岸日宣戰的大小

國家，達十餘個之多，其對未來戰局的發展與影響必能，可以斷言。所以今日太平洋戰爭形勢，與英美日所處戰略地位及軍備狀況，最為國人所關切。筆者不敏，願就上項問題，作一概括的檢討，藉助研究者之參考。

先言太平洋，太平洋是世界上五大洋最大的海洋，東西兩面最寬的地方幾約一萬哩，南北兩方亦約七千哩，綜合面積約六八，〇〇〇・〇〇〇方哩，相當於全球整片海洋面積之半。太平洋的北岸，美係相距，上下千哩，其兩翼又有英國的三大自治領，美洲加拿大，和澳洲，新西蘭。除北美外，尚有十餘個共和國，四・〇七二個火山。其他各島嶼，如荷東印度，皆太平洋財富

的寶藏，尤其是南洋的橡皮，錫和油，在日本人的眼中，實具有莫大的誘惑力。許多日本大財閥，都早想直接開闢這塊沃壤的土地。此外，日本還有一個鉅大的陰謀，就是計劃在荷印六個小島上，建立許多新的日本漁業根據地，在這些根據地上，將有許多的油庫和罐頭廠出現，俾容納更多的日本漁夫和碼頭工人，這些情形，充分說明日本對荷印的垂涎與野心。現在日本在西北太平洋的地理形勢，自從一九三九年春去我海南島，染指法越以後，形勢愈為優越。此次戰爭剛一爆發，泰國即對日屈服，這無疑的又便宜了侵略者，使馬亞亞增進了直接威脅。所以，最近幾天來，日寇在馬來亞紛紛登陸，其企圖正是由陸路附新加坡之背。此一威脅殊為重大，差幸馬來亞，自一九四一年英國遠東軍總司令波普翰到任以來對於該島防務日積月累，加強，戰爭展開在馬來北端，已歷十餘日，英國海軍部以源源開至，日寇迄未得逞，雖令日本攻佔馬來亞，亦難遽下新加坡，因為新加

坡曾經過十餘年來的建築，耗用五千五百萬美元的鉅款，現在已成爲世界上最大的軍港，真可與美之珍珠港，德之赫里戈爾，英之直布羅陀三大港抗衡，且同樣距離本國很遠，在戰略上被稱爲「難攻易守」的優良軍港。即日本所謂第一流軍港，如佐世保，橫濱，吳港等，但均在日本本土，距離南中國海皆在一千至一千五百里之遙，在西北太平洋與南中國海上，目前尚無大的軍港如新加坡者。日本進攻路線，除由在馬來亞登陸，集中陸空軍向新加坡進犯以外，日本惟有率領自南洋委任統治地，經帛羅羣島，向西伯利亞海，經海峽殖民地，新幾內亞等地迂迴進攻，但沿線島嶼雜錯，且多受狀與奇襲，且新加坡方面，仍可聯合達爾文港，予以有效的反擊。不過，大英帝國在太平洋上雖有澳洲，紐西蘭等自治領殖民地，但大部星羅棋布，形勢分散，易受攻擊，其唯一賴以防禦的幹綫，由新加坡經南澳洲，赫爾文，布利斯伯，紐西蘭，新金山，三奧克蘭，斐

濟羣島，其對未來大戰，能否抗禦日本突破，尚是問題，其中尤以斐濟一綫，實不能與日本由荷須賀得海南島的弧綫形勢相對抗。所以，在目前我們極希望英美當局在軍事合作共保新加坡的原則下，早日自英美兩國會合馬尼刺新加坡兩地的艦隊，節節回紮中國海峽，縱使日寇探頭須賀，轉海南島，或甚至轉中國海，其勢孤形綫，然究難與英美之荷蘭港，夏威夷，斐濟，新西蘭，澳洲，以一新加坡，這一大弧形形勢相抗，反而被緊緊包圍在內了。所以，今天英制日，其形勢攻勢為最得策。不過實現這一攻勢，英美兩方均應預備相當強大的空軍與艦隊，而且攻勢要速，進攻要快，否則日本將利用其南中國海上已得的西北兩方面優勢，（海南，海南島）聯合台灣海峽之馬公港，與菲民我山之棉林港，日本本土之海須賀，為一弧形綫，向新加坡作鉗形攻勢，而新加坡反成守勢矣。由於最近西太平洋上，英國威爾斯親王號與利巴爾號兩主力艦先後被

擊沉以後，我們更為新加坡的防務擔心，因為新加坡是大英帝國心臟——印度洋的鎖鑰，歐亞海洋交通的孔道，如一朝淪入敵手，不僅是大英帝國的重大打擊，且將影響太平洋戰爭的整個形勢。所以，新加坡英美是必守，而在日本是必攻，因為日本攻佔新加坡，可以包括：菲律賓的全部經濟利益，進而攻陷澳洲海峽。此外，在戰略方面：北可直達印度，南可直達澳洲，與蘇聯自海參崴之雙重攻擊，而可以插足印度，與日心相呼應。所以，我們更強調指出目前太平洋戰爭焦點，不在夏威夷，而在新加坡，原因是日本在西太平洋上早已確定採取「一守一作戰」的原則，試觀其最近海空軍活動範圍，即可證實。若過去日本之遠征夏威夷與珍珠港，最近之在關島，菲律賓強行登陸，據菲律賓觀察家其作用有二：一、為美國動員放序，並強迫其艦隊於南太平洋，使之無法西調，再則是爭取後備戰艦上的地點，並藉以打通西太平洋上的交通障礙。而西太平洋

墨西哥的戰法，英美當局應該徹底認識清楚。尤其是美國更要注意，不可完全將艦隊控擱在夏威夷，應該將西太平洋上的亞洲艦隊，加強充實起來，同時並移調相當艦隊於新加坡，協助英國作戰，方是萬全之策。

新加坡在太平洋上形勢的重要，已如上述。在東太平洋上，除巴拿馬外，與新加坡具有同樣重要性質的軍港，則惟有美國夏威夷的珍珠港。珍珠港是太平洋中美國最大的軍港，單以該港空容量而論，已足驚人。該港不僅能容造二萬五千噸之一千呎的乾船塢，甚至能容納美國現在二倍的艦隊。截至目前止，美國對於該港的耗費，已達七億元，最近防禦設備，已無可再增，僅只建造能容五萬噸的乾船塢。而且在過去曾以一千六百萬美元，建築海軍軍用貯油庫，已早備有石油三十萬噸。像這樣大規模的貯油設備，全世界當無其匹。此外珍珠港的天然地理形勢，亦稱優越，置於西部的，以中途島為前哨衛星，置於南部的，有巴米拉強斯頓島為前哨衛

星，共以作戰根據地夏威夷為中心。至於屏障於夏威夷西北的，是相距一，三二五里的中途島，以及正西二，三一五里的威克島。其整個太平洋的防禦計畫，完全是以巴拿馬為中心，夏威夷為樞紐。其計畫是東自巴拿馬向西北夏威夷荷屬帝力一線，控制北太平洋，再由夏威夷向西經中途島，威克島，關島，直抵菲律賓，馬尼刺一線，控制西太平洋，再由夏威夷或荷屬帝力至薩摩亞島一線，控制南太平洋，以待以夏威夷為中央控制幹線，且直接擴充南北兩條作戰路線：一、菲律賓之南方基點，為南方線，一為阿拉斯加之北方基點，為北方線。北方線係由阿拉斯加角起，可抵亞克羅前哨阿拉斯加半島之烏那拉斯喀，再西進阿留申群島尖端之亞圖島，以上這一批基地，即為北方之戰線，其中且西特喀，可抵亞克羅島，是為美國將來航空軍的根據地。一九三八年起，至今將計劃以二百九十萬元擴張西特喀要港，並投以八百九十七萬元於可抵亞克港，因為



該港距離日本領海甚近，可以直接發砲擊沉在七百哩南方通航之日本商船。並聞近來年美國已在阿拉斯加修建有兩大空軍根據地，是則美國在北方綫的防禦計劃，不僅堅強週密，且足直接威脅敵人，以蘇聯的海參崴，具有相同的優勢。所以最近有人主張美國應該由北路進攻日本，實有相當理由。因為目前日寇攻略的目標，是在新加坡，是在西太平洋上，日本艦隊實力相當雄厚，英國在新加坡的艦隊，能否抵禦，殊成問題，且美國在亞洲的艦隊，因須控制南太平洋，抽調援英的數目，自很有限，所以，為策應防守新加坡，為分散日本進攻實力，美國誠有在阿拉斯加採取攻勢的必要。

此外，在西太平洋上，距珍珠港一千二萬哩的威克島，以及距威克島一千五百哩的關島，皆在一百八十度十午綫以外，雖然美國的國防計劃，尚未將該兩島包括在內，尤其是關島，距離日本較英美為近，除菲律賓外，關島實美國在西太平洋上最遠之屬領。雖然曾有許多

美國海軍專家論關島為「太平洋上之直布羅陀」，但實際上，關島並沒有充分設防，關島在形勢上已伸入日本委任地以內，距離長崎約一千三百五十哩，距離日本統治地賽班，僅一百哩，而賽班在一九三九年，日本即已設置民用航空港，該島設防，自較關島為積極，可無疑義，所以，目前關島之棄守，已屬意料中事。至於日本取得關島以後，是否繼續進攻威克島與珍珠港，竊筆者觀察，不可勿察，因為目前日本在南太平洋與南中國海上，尚未獲得其預期的戰果，菲律賓尚駐有美國亞洲艦隊，日本如欲冒險向東進攻，其固定防禦線即有遭美國艦隊突破之虞。現在日本擁有內外防禦二線：內綫即蘇聯之海參崴，經九洲之舞臺，對馬，朝鮮，鎮海，與我國遼寧之旅大相連，此一道防綫，實力雄厚，堅固難破，很可以說是日本的生命綫，外綫即由日本之橫須賀，經小笠原，馬利亞，馬紹耳，帛琉諸羣島，而遠達南中國海之海南島。外綫形勢，雖然很可以控制菲律賓羣島

，但在菲律賓未被攻陷以前，美國仍有力量從外綫突破其帛琉，台灣防禦綫。所以，筆者預料，南太平洋的戰爭發展，尙嫌過早，目前唯一值得討論的，依然是菲律賓。菲律賓正是日本現在要進攻的「個目標」，因爲日本奪回菲律賓，即可消除其內外防禦二綫的威脅，增加一區進攻南太平洋的根據地，而在美國，則必須固守菲律賓，以加強其在亞洲艦隊的地位，並進而策應西太平洋上的英軍作戰，是以，菲律賓已成爲美日現在必爭必守之地。至於美國防守菲律賓的間，曾經若干家辯論過，大多數的意見，均認爲菲律賓很難支持。持久的大規模的進攻，其理由是非島距離美國作戰最近的根據地——珍珠港，均有五千里之遙，而且其地理形勢，利於進攻，不利於防守；即老羅斯福總統亦認爲菲島是一美國的阿基列斯腳根」。（即戰略上弱點之意）雖然，在美國國防當局仍認爲菲島是維護遠東利益的前進根據地，故自一九四〇年以來，對於該島的防務，已積極加

強，陸空軍實力，大加提高，海軍自從以馬尼刺爲據點，成立亞洲艦隊以後，力量頗稱強大。據吾人最近調查：已有重巡洋艦二，輕巡洋艦三，驅逐十三，潛艇十九，今春又有增加潛艇六之說，戰爭爆發以後，所增加該方面的數目，當必倍之。不過馬尼刺設防最遲，在一九三八年，赫盤的海軍根據地擴張計劃中，馬尼刺仍未被列入，即可想見。直至一九四〇年秋季起，美國國防當局始感受到日本所給予該方面的威脅，有加無已，乃決定增強防禦，自本年七月十四日國會通過四百六十八萬元的擴充實以後，接着又提出五千五百萬元的進一步強費。此外，美國的長距離轟炸機，可由美國的西部海岸直飛馬尼刺。現在馬尼刺的飛機場已增設六處至八處之多，空軍力量足以保護艦隊而有餘，所以，我們相信日本如欲攻佔菲律賓，必須償付相當的代價，且需極長的時間。

以上已將太平洋各重要根據地與對戰形勢的影響，

作一鳥瞰的檢討。此外，一般人士，均極關切此次美國首次參加太平洋作戰，其海軍實力，究已擴充至何程度，據筆者所知，在一九四〇年底，美國海軍部長諾克斯曾向美國艦隊宣佈道，美國海軍在新建根據地完成以後，所有軍艦數目將達六百九十一艘，其中有主力艦三十二艘，航空母艦十八艘，巡洋艦九十一艘，驅逐艦三百六十五艘，潛艇一百八十艘，海軍飛機一萬架。像這樣龐大的海軍實力數字，距今已公佈一年，其中至少有大部業已完成。我們相信，美國有如此龐大的海空軍，必定方足担任南洋作戰任務的。而且最近美國海軍部宣佈：美國陸軍於必要時，可以動員四千萬人作戰，況太平洋上尚有英國分担任務呢？據最近調查，英國艦隊，除須應付大西洋地中海與必作戰外，能夠調遣太平洋作戰的艦隊，計有六戰艦五隻三七隻，巨型航空母艦三隻，其他海軍，約有十隻之多。英國陸軍，除由英格蘭，澳大利亞征調外，並設有兩支預備部隊，最近在馬來北

部力阻日寇登陸，頗著戰績。至若日本海軍實力，筆者手邊雖無完全統計數字，但僅以目前日本的航空母艦面論，雖號稱有八隻，實際上艦的體積過小，裝載飛機數目極少，尚不及美國的六成，再若與英國的三三，〇〇噸巨型航空母艦比較，無異是小巫見大巫了。此外，尚有人相信，近年來日本的軍艦，迭有增強，但我們可以想像資源竭厥如日本這樣的國家，每年除支付如許龐大的戰費以外，何有充分的餘款來造軍艦？縱有，亦屬為數有限，加以年來美國對日的禁運與經濟制裁，許多的原料和機件，均不容易購得，所以筆者認為日本軍艦的數目，仍較戰前增加無幾。再言日本的空軍實力，據不久以前，太平洋學會的調查報告：照日本海軍省的宣佈：日本現時有飛機約四千架，平均分攤海陸軍使用。又據稱：日本軍用飛機之出產額，估計每月有二百五十架，只合美國出產額八分之一，且其飛機構造百分之六十，均非常陳舊，航空員技術亦極低劣，尤不能超出三

千里外作長距離的飛行。綜合其空軍力量，尙，是保護艦隊，值此海戰激烈之期，失去制空權，即失去其艦隊

力量，日寇在未來太平洋大戰中，不敗於海軍，將敗於其脆弱之空軍，可爲斷言。

## 太平洋戰爭之地理基礎

沙學凌

自十二月七日，日本發動太平洋大戰之後，中國北方之國防綫已漸滯關延至夏威夷，南方之國防綫亦由三峽延至新加坡。現中國正與英荷諸友邦比肩作戰，安危與共，休戚相關。中日戰爭本為太平洋戰爭之序幕，而太平洋戰爭則為中日戰爭之擴大與延長。中日戰場現為太平洋戰場之一部分，攻守得失，彼此密切相維。

中日戰爭乃東洋史與世界史發展之自然結果，今日演變至最高峯，而成太平洋大戰；其結果如何，不僅為參戰民族存亡興衰所繫，不僅與歐洲戰爭之成敗得失息息相通，且將決定全人類將來之命運。固有太平洋大戰，歐、兩洲之烽火乃以燎原之勢，接成一片，而形成真正的世界大戰，其規模之大，影響之深，實非上次「歐戰」所能及。且太平洋戰爭又為空前未有之大海戰。

研究太平洋戰爭，可從歷史、公法、經濟、人力、軍力、軍路與地理各種觀點出發。作者前曾就經濟的觀點寫成「美日經濟力量之比較」(大公報二十九年四月十四日星期論文)一文，用十種事實，包括人力在內，說明日本絕不能在經濟上與美國為敵。自彼時至今，日本又經二十個月以來中國抗戰之巨大消耗；現在除美國外，且有富力與美相持之英帝國及荷蘭等十餘國參加對日戰爭，先天不足之日本自更不能在經濟上長久支持。在長期戰爭中，經濟之支持力將為最後勝負之決定因素。但如戰爭在短期內結束或告一段落，則經濟力之決定作用便大為減低，去年法蘭西之潰敗，即一明證。

因此之故，吾人研究太平洋戰爭，固不當過分重視開戰初期參戰兩方之成敗得失，以致認為「最初一彈」

即可決定最後勝負；亦能充分發揮經濟力量，認爲錢可通用，事實可決定一切，當從根本上研究太平洋大戰是長期抑短期。短期戰則軍略地位占重要，長期戰則經濟力才有發揮作用的可能。本文研究結果，太平洋戰爭一定是長期戰，因而日本終將一敗塗地，與上次歐戰三意志之失敗相同。

在進入本文之前，作者還有三點聲明：

(一)古語有云：「知己知彼，百戰百勝。」這所謂知當然是科學的知，是客觀的正確的知。欲得科學的知，必須把全部事實的真象，正確的完全的表示出來，以爲立論之根據。這所謂全部事實，在「知彼」與「知己」兩方面都應該包括。我（中國及各友邦）兩方的強點和弱點。因此，本文論說英方方面的困難（任何戰爭都有困難，戰爭便困難之克服），亦不諱言日本方面的有利之處（英首相邱吉爾曾對英人：「勿對日本之海陸軍力，有估計過低之傾向。」同樣，吾人對日本

的有利之處自亦不容低估，漢文，甚且譯成英文，概不承認。以情感代理智，其希冀代事實，既已證明其真偽的知識，且往往輕下錯誤的結論，日本官民誤估中國之力量而受到四年半以來的慘重教訓，是在於低估其漢的英美諸民族之力量（當然也包括精神力在內），置國命於孤注一擲。吾人既欲戰勝日本，自當採取這而行之，即是要嚴肅的、審慎的、客觀的、正確的認識我們的敵人——日本。

(二)誰都預料到，日本必敗，但本文是地理的研究，只宜講日本將敗。二加二必等於四，是石擊卵必敗，但日本之敗並不能像這樣的簡單而一定，因此不宜說日本必敗。從本文述說裏，可知日本失敗的可能性極大，但欲使此種可能性變成事實，還須要有時間，智慧，（即岳武穆所謂運用之妙在乎一心）與意志及其他種種條件。因這種種條件現都具備，故說日本將敗無異說日本必敗。

(三) 英美兩國之實力既遠較日本為大，中英美諸國的人力亦較日本大逾十倍以上，用於太平洋戰爭之英美兩國之武力加上中國之武力，亦較日本為強。(德與日本隔絕，可得的援助極其有限。) 日本明知此種情形，故敢於太平洋戰爭，吾人不宜說他完全由於瘋狂。事實上，日本確有相當憑藉，憑藉的一種便是日本軍略地位相當不錯，在政治地理上，空間價值重於地位價值；在國防地理上，地位價值 *status value* 重於空間價值 *territorial value*。本文係從國防地理學的觀點立論，故特重與他種方軍略地位之敘述與比較。

## 一 太平洋之自然地理的特徵

太平洋之為歷史舞台，距今不過四百年。一六一九年麥吉倫初次航過太平洋，見其風恬浪靜，因以太平名之。此洋德文亦稱大洋 (*Friedrich Ocean*)，因其為世界上面積最大之洋；連附屬海面積計算，共有一萬七千

九百七十餘萬方公里，約等於印度太西 (包括北極海) 兩洋之和，等於全地球面積三分之一，比全球陸地約大過五分之一。附屬海面積為一千四百五十萬方公里，與洋本部之一萬六千五百二十萬方公里相較，約為二比三之比，可見太平洋之附屬海，尤其綠海之多。中國三大綠海為黃海、包括渤海、東海南海，其面積僅三百萬方公里，與太平洋其餘部分相比，僅為一與五十六之比，可見其相對的渺小。

太平洋亦為世界上最深之洋，因其深溝 *Deep* *Depression* 甚多，最深之溝在菲島之東邊，深達一〇四八〇 (一九二七年) 公尺，稱為菲律賓深溝。而世界最高峯之埃佛爾斯山 *Everest* 僅有八八四〇公尺之高度。

太平洋不但面積最廣，綠海最多，深度最大，同時島嶼亦最多，為大西印度兩洋所不及。環繞亞洲之東岸為著名之花彩列島，北起阿留安羣島，中經日本菲律賓諸羣島，南迄南洋羣島，全長一萬公里。海洋洲 *Ocean*

並非真正的洲 (Continent)，而是由無數大小島嶼所構成，我國人強以洲名之，在原文實並不合洲的意思。這無數的大小島嶼星羅棋布，散佈於太平洋之中央，約占大洋面積三分之一，即六千萬方里，較亞洲（最大之洲）之四千四百萬方公里，還大三分之一。島之小者與大洋面積比，真是滄海一粟，德文以島嶼 Inseln 稱之。太平洋戰爭即是太平洋島嶼及半島之戰爭，爭得島嶼則制海權乃有所根據。美國地理學者 Fairchild 常謂阿拉斯加半島與絕亞美兩洲，在交通上，軍事上可以視為島嶼。作者認為馬來半島與蘇中印半島之南端，亦可視為島嶼，因此認太平洋戰爭在於島嶼，並不為過。日佔海南島，蔣委員長比之為太平洋上之一九一八，可見島嶼之得失與太平洋戰爭有密切之關係。

太平洋戰爭以英美日為主角。英日原為島國，英國在兩太平洋上之屬地多為島嶼，澳洲有島洲，Tasmania 之稱，實乃一巨大之海島。大陸國之美利堅，

浩斯霍佛 (Hans Hooper) 且以「島國」稱之。(見所著 Pacific Island 國防地理一九三四) 太平洋戰爭又可視為島嶼之戰爭。

太平洋上各島國所屬島嶼之分布與分配，吾人當先加以敘述。這是太平洋上政治地理的畫圖或背景，在這背景上表演出國防地理的戲劇——太平洋大戰。

## 二 太平洋之政治地理的背景

環繞太平洋共有二十三個國家，若視英帝國為一單位，則有二十國，因加拿大新西蘭與澳洲三自治領均為英帝國之一部。這二十個國家中，僅有十國占有島嶼的領土。在太平洋東邊，墨西哥、赤道國智利三國各占有少數島嶼，因其國力不強，在此次大戰中不足重輕，因對英美之友誼，有將所屬島嶼與英美利用之可能，其中以赤道國之 (Valdivia) 羣島為最重要。此羣島為巴拿馬運河之太平洋上的屏障，美國需之最殷。



在南洋羣島中，葡萄牙占有帝汶島 Timor 之半，（其餘屬祇印）前月葡政府許日本以通航之權。三島與英荷島嶼所包圍，爲澳洲北部。爾文軍港之前哨，隨時有被英荷海軍江用佔據之可能。澳門亦屬葡，在軍事上無甚重要。（荷印軍隊已佔荷屬帝汶島）

法國已將越南奉贈日本，此在南太平洋上尚有八羣島嶼（有一羣爲英法共管）與英帝國之島嶼錯綜分布，爲英荷島嶼所包圍，又無充分海軍以自衛，將有一部分爲英美所利用。法屬新喀里多尼亞與 Tahiti（中文每譯爲大溪地，有華僑不少）兩羣島在英美聯繫上頗爲重要，報載已被美軍占用。

蘇聯在遠東區近海之處有庫頁島之北半部（南半部爲日屬樺太島）與 Kommandorsk（德文稱 Königs 羣島）羣島。前者之經濟價值較大，（產石油、漁產、木材）後者之軍略價值較高；前者與日屬樺太島相接，易爲日佔，後者東距美屬阿留安羣島之 Aleutia 最近，南距日

本的占守（千島羣島極北）島亦近，爲美日兩國所必爭。該島西南之 Tulopantlovsk 軍港亦頗重要。蘇聯荷蘇戰，則蘇美兩國便可構成完整的北方防綫，予日本以大威脅。但蘇聯在海參崴並無強大海軍，對上述一島一港有鞭長莫及之勢，如單獨對日作戰，殊少勝利之把握。因此蘇聯在太平洋的「海戰」中，不能佔主要地位。

荷蘭雖爲歐洲一小國，在太平洋上却爲第二殖民大國，（荷印面積大於母國六十倍）荷印面積之大僅次於英國在太平洋上之屬地，荷印有少許海軍，但制海權殊弱，平時戰時均與英國休戚相關，在國防地理上可併入英國計算。荷印之泗水 Surabaya 軍港，在爪哇島東北角，介於新加坡與 爾文兩大軍港之間，地位極爲重要。除上述七國外，尚有英美日三個海權國，在太平洋上形成鼎足三分之勢，太平洋上之島嶼最大部分爲三國所有，大概英帝國最多，美次之，日本最少，此係根據當積作比較。三國所屬島嶼的分布情形略如下述。

先以赤道分太平洋為南北兩半部，南半部之島嶼最  
大部分為英帝國所有，（新西蘭與澳洲各有委任統治地  
）南極洲大部分為英所據；荷加大部分在赤道之南，小  
部分在赤道之北。英屬之北婆羅洲，馬來半島及香港則  
在赤道與北緯二十度之間。加拿大在太平洋邊，有不少  
島嶼，在國防地理可併入美國討論。就大體言，南太平  
洋及南洋羣島之大部分為英吉利之天下。

北太平洋再以東經百八十度分為東西兩部，東部為  
美國的控制區域，一部分美國人視東經百八十度為國防  
前線。在此經線以西，美國尚有威克島，*Marcus* 島，  
關島及菲律賓羣島，除威克島外均離美國或夏威夷過  
遠，不免有鞭長莫及之感。菲島須與英荷兩國密切合作  
，始不至陷於孤立。在南太平洋，美國尚有東部薩摩亞  
*Samoas* 諸小島，在英美聯繫上地位甚為重要。

東經一百八十度以西至亞洲大陸為日本帝國之勢力  
範圍，以東瀛三島為核心，有三部分羣島分向東北、西

南，東南三方面展布，為海洋發展之根據，西北則盤據  
朝鮮及東北四省以為向亞洲大陸發展之根據。日本為東  
亞邊緣之海權國，控制西北太平洋，但為中英美蘇荷諸  
國所包圍。

三國在太平洋上所屬島嶼連同美日兩國本土領土  
，決定了三國的軍略地位，其優劣從三國軍港分布與地  
位表石出來。下節分別述之。

除東西沙羣島（皆珊瑚礁）外，中國在太平洋上並  
無方寸之領土，却有很多民族土和文化土（*Volksboden*  
*Kulturboden* 二詞均德國地理權威彭克 *Panck* 所創）。  
檀島華僑，澳洲華僑，以及八百萬的南洋華僑為昔人所  
習知；即在彼海角天涯的海洋洲各島上（夏威夷為海洋  
洲之一部）亦到處看見華僑之蹤跡。法國地理學家 *Le  
Rice Zhemshann* 說：「薩摩亞羣島上有華僑九百九十九  
」（據所著 *Ocean* 1928年257頁）。德國地理學家 *Le  
Oikoi* 述及法屬 *Tamisi* 及其他南太平洋各島均有華僑（

廣所著 *China's Isolation* (Answan-derunk 1932年) · 太平洋實

在是中華民族的生活空間，也是華僑發展的生命綫，因此日本南進東進所加於吾民族之損害，初無異於日本之侵華。(新加坡以東太平洋各島上包括澳洲在內，美國僑民僅三四萬人，英人約八百萬，多在澳洲，華僑約九百萬，而日本僅四十萬左右。)

### 三 美國軍港之分布與其地位

上次歐戰之後，美國在太平洋上的軍略地位建立在著名的舊四角形之上，這四角便是一、荷蘭港，二、珍珠港，三、土土伊那島 (Hawaii) 在美屬薩摩亞) 與四、關島。其缺點是關島與其他三大軍港相距過遠，且有日本委任統治地諸島橫瓦於其間，而土土伊那島又距可能的美日戰場，當遠。華盛頓四國協定根本限制了關島設防，因此美國不得不捨其舊新是圖，另建新四角形，這四角便是：

(一) 聖地亞哥 San Diego

(二) 普蓋森 Pecos Sound

(三) 荷蘭港 Dutch Harbor

(四) 珍珠港 Pearl Harbor

(一) 聖地亞哥軍港 美國太平洋沿岸山脈，海岸平行，平直少曲折，故港灣較少。加州沿海除舊金山一帶為一大規模的天然港外，餘均為平直的岩岸。太平洋鄰近志西哥邊境一帶，海岸之前有若干島嶼，美人利用此種天然形勢，建成兩個人工港，即是聖地亞哥與聖彼特羅 (San Pedro)。在其北，兩大軍港，相距甚近，可稱為姊妹港，而聖地亞哥形勢佳勝，設備完美，乃主要軍港。

此兩港位於美國之西南尖，近即可與舊金山港共同保衛加州——這是美國西部最富最庶最重要之一州，產石油木材，水果與電影。電影城好萊塢所在之洛杉磯城在加州南部，兩軍港之北。遠則可以保衛巴拿馬運河與

接應珍珠港。巴拿馬之安危繫於聖地亞哥制海權之得失。

(二) 普蓋森 在美國西北角與加拿大之西南角接壤。這一帶是一個飛要突式 (Point) 的海岸，海灣深陷於陸地之內，灣內海岸曲折，良港密布，溫古華島橫瓦於前，形尤為完固。聖地亞哥以人工勝，而普蓋森以天然勝。英文 Puget Sound, Sound 意即較寬廣之海峽。

普蓋森海峽內有重要軍港西雅圖 (Seattle)，位於此海峽之堂奧，由其北面的福加海峽 (Strait of Fuca) 以通太平洋。與西雅圖隔海相望為加拿大的 Esquimalt 軍港，在溫古華島之南端，控福加海峽之門戶，而港相得益彰，形勢更加完固。

西雅圖地位深藏，安全無慮，副港較多（與聖地亞哥相比），可泊多致船艦。北面相聯為加拿大諸海港，以溫古華為最大，副港亦多。因此，這一帶為美國軍艦集散地，太平洋前線之後方，舊金山一帶諸港亦有此

種價值。接應夏威夷以舊金山為近，接應阿拉斯加與阿留安羣島則以西雅圖為宜。

西雅圖，舊金山與聖地亞哥聯成美國西面的大陸防綫，以人工濟天然，堅強安固，絕難攻據。美國的海洋防綫則以荷蘭港與珍珠港所構成。

(三) 荷蘭港 阿拉斯加為美國西北部的軍路要地，此半島與阿留安羣島組成太平洋之北方邊線。橫濱至西雅圖間的大門航綫為亞美兩洲間的捷徑，必須經過阿留安羣島之南。此綫較之南經檀香山之橫過太平洋航綫約短一三九二英里。阿留安羣島橫臥日本東北方，為美國進攻日本之最短路綫。

這一帶海灣雖多，但良港較少，而荷蘭港為唯一不凍港，故最稱重要。此港深藏於烏拉斯加島之烏拉斯加灣內一小島上，其後面尚有柴留留克灣 (Chilkut Bay) 與船長灣 (Cape Mudge Bay)，阿地環抱，形勢安全。港之東西尚有許多島嶼與港灣相連，聯絡至固，好似鐵

蘭港之衛星。由荷蘭港東南至西雅圖均為內線交通，安  
登無虞。

此港地位雖極重要，但在一九三五年以前尙少國防  
建設，近數年間，美國當局始重視之，已建為北方一軍  
港矣，但駐軍過少，且無砲兵，（一九四一年六月號美  
國地理學者學會季刊所載。）亟須積極增防。附近各軍  
事據點亦有相當的國防布置。

阿拉斯加與阿留安亞島之國防價值，消極的似乎大  
於積極的，原因是

一、飛行的最大困難是多霧，多風暴，多雲天  
。一年中有二百天以上是雲天，還有百吋至百五十吋  
的雨量，有些地方一年中有百吋的雪。在阿留安亞島  
，冬季有百分之十五至二十五的時間有重霧。缺乏平  
地，限制了水上飛機與航空母艦之一切活動，且為不  
定的天氣所支配。暴風與緊急時登陸地點之缺少，亦  
為一因素。高峻而崎嶇的山岳亦造成重大的阻礙。特

別強大的區一風……和風暴給飛行師以艱巨的問題。

在阿拉斯加灣內，著名的風名叫 WILLY WOP 為舟子所  
懼。這許多風時常拋擲飛機於空氣中，有如木片之浮  
沉於河，……使之完全失去控制。在伯令海峽上，寒  
霧能在飛機上形成一層冰，此乃一種定常的威脅。無  
線電通信與各種飛行因磁力與電力的擾動而生之困難  
，夙為各方所知，故在北地飛行之技術與在美國所用  
的不同。Joe Crosson 為阿拉斯加著名飛行師之一，曾  
說須在此地作六年之飛行方能訓練成能與特別情形相  
抵抗的飛行師。其他如冬季之嚴寒，春季之泛濫，  
夏季土地之變軟對於海陸空三軍之設防與作戰均有影  
響，茲不詳細引述。（以上據 *Perrin and Alaska and  
National Defense* 一文，載上述美國地理學者學會刊一  
九四一年六月號。）

因上述之故，美國海洋防務之重心，不在荷蘭港而  
在夏威夷之珍珠港。

(四) 珍珠港 美國在太平洋上之重要屬地，除菲律賓羣島外，首推夏威夷羣島 (The Hawaiian Islands) 亦稱 *Sandwich Islands*。一七七八年為英人 Cook 所發現，初屬西班牙，一八九八年美西戰後，始歸美國所有。全部羣島作西西北至東南之方向，橫臥於太平洋之中央，全長二千四百公里，分為東西兩部，東部為八大大山島，面積一七六一〇方公里，為全羣島之核心；西部為一長列小島，非暗礁即為淺灘，全面積僅六十二方公里，寂無人烟，惟最西之中途島為美國海底電纜登陸處，實略上亦占重要地位。

此羣島為熱帶海洋氣候，溫和舒適，四季較差甚少，故有太平洋之天國之稱。產熱帶植物，尤以蔗糖著名，中日僑民亦多種植水稻。其地居民極為複雜以日本為最多，列表如下：(一九二四年，德國地理學家 Kuntze 之統計。)

總 人

二四八五一

日 人	一二八〇六八
葡萄牙人	二七四七〇
北歐及美國人	三五八八〇
菲律賓人	四九三三五
朝鮮人	五八一七
Porto Rican	六三四七
土 人	二一四一五
混合種	二〇九五〇
總 約	三二八〇〇

因居民之宗教，民族，種族不同，故成為太平洋上最大「政治磨擦面」。一部分日人雖人美國籍，但與日本仍保持密切的關係。聞珍珠港一部分國防工程為美籍日人包工造成。此點殊值注意。

最大之島亦名夏威夷，在最南島上尚有活火山；最重要之島曰歐湖 Oahu，檀香山 (全島首邑) 於珍珠港均在其南岸。

珍珠港灣由阿海灣港口長狹，寬約半英里，港內水面寬廣，以小島及半島分為中湖東湖西湖三部，可容納全部美國艦隊有餘。此港北距荷蘭港，南距土伊那，東距美國西海岸各約二千餘海哩，地位適中。美國於此建港固費甚高，為世界上不可克服的軍港之一，故有太平洋上之直布羅陀之稱。

該港左擁荷蘭港，右經約翰斯頓，(Johnston) 鳳凰羣島比土伊那與南太平洋英屬其他羣島聯成一線，以迄澳洲，西面有中途島威克島為前哨。形勢優勝，可稱天造。天造地利之外配以人和，克敵制勝，自有絕對把握。

除以上各港外美國尚有關島，(Guam) 在巴拿馬運河對太平洋之出口處，諸港均極重要，茲以篇幅所限，不及詳述。

就美國在太平洋上之軍港分布與軍路地位言，可得如下之特徵：(一)水面遼闊而軍港嫌少。(二)各軍

港間距離相當大，平均航程在五天上，須較多船艦以維持聯繫。(三)尤其關島為日屬諸島四面包圍，而馬尼刺與卡維特距台灣南端不過八百公里，東西北三面被日包圍，均及宜守不宜攻之地位。(四)各軍港東距美國經濟核心區域相當遠，軍需品供應前方須海陸聯運，故需較多時間。(五)美海軍不便到西太平洋與日本決戰。

但美國亦有種種優點：(一)與英國荷蘭在海上合作。(二)英美聯合海空軍較日本為強。(三)美國商船多於日本兩倍，即將全部武裝，大部分用於太平洋。(四)美國新四角形距日本遠，日海軍不敢開入。(五)巴拿馬距日尤遠，地位安全，使美國大西洋太平洋兩大艦隊便於集中合作。(六)經濟力量遠較日本為強。(七)海空軍隨時需用之石油，美國生產量為世界最多者，而重要產地之一即在加州，距夏威夷前綫不過二千海哩，供應無慮缺乏。(八)在最近期間，美國尚有

新船新艦與飛機完工，其數目遠較日本為多。(九)中南美諸國均表示助美。(十)美國在大西洋之國防相當安全，故能調集較多力量至太平洋作戰。(十一)中國援助英美牽制日本。(十二)蘇聯終須與中英美比肩作戰，得失相較，美國似較日本佔有優勢。

#### 四 英國軍港之分布與地位

英帝國為印度洋與南太平洋之主人，其軍港分布與

軍港地位略述如下：

(一)南太平洋上海洋洲諸島 為英國國防之東線，島嶼棋布，綿互於澳洲夏威夷之間，自美佔法屬兩羣島之後，形成英美聯防之「完整」。軍港上最占重要的有汶事 Fanning，鳳凰 Phoenix，菲基基，新路里多尼亞(原屬法)土土那伊拉，那羅(Norfolk)最靠近日本之 Salina 諸島。上述諸島距日屬南海委任統治地諸島隔赤道對峙，同為「天然的航空母艦」。諸島不但能聯繫

英美之海防，且能保障東南太平洋之安全。惟其中缺乏重要軍港以為海軍進攻日本之根據。

(二)澳洲及紐西蘭 紐西蘭偏在南方，有亞港。Ovampo (在 Auckland 附近) 及 Wellington，均為一等天然良港，均有充分軍力駐防，自不易攻拔。惟距日尚遠，在此大戰中僅居次要地位。

Devonport 為紐西蘭海軍主要根據地與澳洲之雪梨軍港隔海相望，守與相助。

澳洲之重要軍港有三：(一)雪梨 Sydney (二)達爾文港 (三) Fremantle。Fremantle 偏在西南角，乃一三等港。雪梨在東南角，其軍港在 Geraldton，Coconut 兩島上亦天然良港設備完善。惟澳洲海軍力弱，賴新加坡以保安全。達爾文港在澳洲之極北部，與內地無陸上交通聯繫，交通上軍路上可視為一孤島，其價值在於聯絡新加坡荷印與澳洲，並為荷印之後盾。

(三)新加坡 新加坡為遠東英帝國國防之心臟，



印度，荷印與澳洲，紐西蘭皆賴以保安全。該港與馬尼刺，泗水，及香港諸軍港上形成一四角形，因日本勢力早已深入南海，既佔斯巴特萊島 Spathlor 於先，復據金蘭港 Phan Rang 於後，四角形之聯絡為之隔斷，英美均陷於退守之地位。馬尼刺與香港只能各自為戰，因南海之制海權在日本掌握中。最近日人在暹羅洲登陸，而新坡不能接應，亦形勢使然。

太平洋上英日之戰以新加坡之得失為關鍵。星洲港早已完成，海上正面攻星洲，絕難得手。因此日人由泰國南方及馬來半島北部東部侵入，目的在於襲德軍進攻蘇聯 Nikolayev 軍港（在敖得薩之東）之故技，從陸上附星洲之背。因此馬來之得失又為新加坡安危所繫。

開戰十日後，日本已由克那那地峽攻入維多利亞角，並已佔領檳榔嶼，目的在於隔斷印度與星洲之聯繫，但英國西來之援軍可由蘇門達臘島之南，經巽他海峽 Sunda Str. 與邦加島 Banka 以達星洲。

總之，英帝國遠東軍港地位之缺點，第一在全部關係集中星洲，缺少衛星軍港以為屏障；由此可見廣州海南島之失與越南泰國之亡對於英國造成唇亡齒寒之局。第二在于南太平洋上英國防綫太長，包括荷印在內，東西綿亘萬餘公里，豈處處設防；力分則弱，有首尾不相顧之苦，幸與美國合作，稍得補其缺點。今日馬尼刺之得失對於荷印與澳洲之安危，頗有關係。

## 五 日本軍港之分布與地位

事實上的日本帝國，北起千島羣島之占守島，（北緯五十度以北）西南迄於泰馬（來亞）邊境，（北緯六度左右）東南迄於赤道，遼朝鮮東北四省在內略成一X形，而關內淪陷區尚不計在內。除朝鮮半島外，其餘均為島嶼所組成，其中心與重心均在日本部。本部之軍港最重要者有四：（一）橫須賀，（二）吳港，（三）舞鶴，（四）佐世保，皆一等軍港也。

(一) 橫須賀軍港位於東京灣之港口，東京橫濱之南；地據三浦半島之東岸，隔灣口與房總半島對峙。灣口之外有小島橫列以爲屏障。三浦半島丘陵起伏，灣勢深遠，地形險要。故建爲日本首要之大軍港，第一海軍鎮守府駐於此，設有規模宏大之海軍造船工廠，海軍水雷學校，砲術學校。軍港之北有追濱，築有海軍飛行場。

本港及附近一帶皆屬東京灣要塞區，要塞司令部則設於橫濱賀市。軍事重要的橫須賀與經濟重要的橫濱（商港）及政治重要的東京，成鼎足三分之勢。日本對美作戰，橫須賀實爲主要根據地，東海岸及樺太島千島羣島皆歸其控制。

(二) 吳港軍港位於「中國」地方之南岸，濱賴戶內海，控倉橋江田二島，灣闊水平，成爲天然良港，又在內海之堂奧，形勢最稱完固。此港環境及位置頗與美國西雅圖軍港相似。港之西南有對野海峽，東南有紀伊

海峽，以通太平洋；四國島對於吳港，彷彿溫古華島對於西雅圖。港之西有下關海峽，通朝鮮海峽以與佐世保軍港相聯絡。據 *Henstock: The Struggle for the Pacific* 223頁，吳港之東向有一條人工水道經琵琶湖以通日本海，而與舞鶴軍港相聯絡，不知是否實在。

吳港爲第二海軍軍區之軍港，亦該區鎮守府及海軍工廠（其製鐵部分規模宏大號稱東洋第一）所在。港西之吉浦有海軍潛水學校，港前江田島亦設有海軍學校，附近一帶均屬吳港要塞區，其主要任務在於保衛南方海岸，在對美戰爭中此港亦占重要地位。

(三) 佐世保軍港 在九州之西北角，濱佐世保灣之北岸，港內軍事設備，爲第三海軍軍區之中心，其地位扼黃海與日本海之咽喉，與朝鮮南端之鎮海軍港共同控制對馬朝鮮兩海峽，在昔爲對華對俄作戰之主要海軍根據地。甲午中日之戰，日軍集中於此港；日俄之戰，俄國艦隊被殲於朝鮮海峽，可見其重要。此次日本對英

作戰，本港占重要地位，因由此次以策應南洋，全爲內  
線交通，安全無虞。

(四) 舞鶴軍港位於日本北方海岸之中點，深藏於  
狹灣內，西有魚港，東爲舞鶴，背山面海，形勢險要  
。本港原爲二等軍港，經長時期之建設，至一九三九年  
升爲一等軍港，與前運三大軍港地位平等，其主要任務  
在於保衛日本北方海岸，並與西面的敦賀港同作侵略我  
國東北，威脅蘇聯之根據地。此次對美作戰，此港可與  
北海道諸港相聯絡。

除上極四大軍港外，日本本部尚有不少次要軍港，  
分布於東海岸與南海岸，聯成東南防禦綫。茲爲篇幅所  
限，不及詳述。惟北部有三個軍港在對美對蘇戰爭中，  
具有重要地位。

(五) 大湊軍港 Ominato 在奧羽地方之北部，爲陸  
奧大灣中之一支灣，因北面有下北半島之詳蔽，冬季的  
強烈西北季風不易侵入，成爲良港。此港與函館軍港共

同警備津輕海峽，(介於奧羽與北海道之間) 其對美與  
太平洋往海參崴必須經此。

(六) 函館軍港 G. 據北海道之西南角，位於  
津輕海峽之北，扼日本海與太平洋之通津，函館灣東直  
爲函館山之半島，成爲天然防波堤波平浪靜，形勢安全  
。

(七) 下關軍港 Misaki 在函館之東北，位於內  
浦灣東口，形勢亦極佳勝，爲日本本部最北之軍港。

這三個軍港之價值在於屏障北方不但可以阻礙美蘇  
海軍自阿留安羣島之南下，且可威脅海參崴之側翼，由  
函館至海參崴較近於由舞鶴至海參崴。

北海道與樺太島之間爲宗谷海峽 Soya，西文名爲  
尼羅斯海峽 La Perouse。寬僅四十英里，可由函館控制  
之，以隔斷美蘇之海軍聯絡。此峽冬季有冰山，阻礙輪  
隻之通行。

日本屬地以日本本部爲中心，向四方分散，每一方

面均有軍港與要塞之設置。茲分西北、東北、西南、東南四部敘述之。

(一) 西北方面 有朝鮮南端之鎮海軍港與東北之羅南清津二港，而旅順軍港則在鎮海之西。清津港與海參崴近在咫尺，互為威脅，其他兩港在太平洋戰爭中關係僅居次要，茲從略。

(二) 東北方面 為千島羣島，由北海道之東延展到蘇聯堪察加之角端，長約一千公里。羣島乃由三十餘火山島而成，除少數外，悉為無人之地，住民共僅一萬五千（蝦夷人與日本人），在經濟上雖無多大價值，在國防上却占重要地位，因島旁水淺，可以布置水雷，並作潛艇根據地，冬季每有冰山與石風不宜於軍事活動。島上山有礮，良港較多。海軍根據地有兩處。一為茲聯港，在擇捉島上 Moron 紗那附近，港長五英里，寬三英里，水不甚深，適於停泊艦艇。鋼殼環峙，可以避風。此港距北海道約四百公里。

雙子島一海軍根據地，在千島羣島極北之古守島上 (Darsnashidai)，東距獨羅安羣島極西之阿士 (Atsu) 島約一千公里，北距蘇聯 (Soviet Union) 港約三百公里。距 Khabarovsk 島約七百公里。日人於此設防乃最近之事，其詳尙難知悉。

(三) 西南方面 有薩南羣島、琉球羣島 (西書稱二者為琉球羣島) 及台灣島與澎湖列島。台灣島 (台灣) (四) 南羣島 在九州之南，由若干小島羣列而成，多為火山島。軍事上與琉球同為日本自十九世紀起步南進之根據地，良港曰名瀨，在「大島」之西岸，為奄美羣島與薩區之中心。其西對亞細亞海峽，東連太平洋。

(五) 琉球羣島 介於薩南羣島與台灣之間，取五十餘島。綿延如帶，分為南部與東部。沖繩羣島，屬南島先島羣島，適當亞細亞大陸邊緣。沖繩島之東附近為琉球海溝，最深處為七四公尺。公茂以南與西瀋島為陸基，水深僅二百公尺。羣島乃山島，缺少良港；海

摩多珊瑚礁，航行危險，於此設海軍封鎖綫，足以隔阻中國與太平洋之聯絡，正如英倫三島之遮斷北海與大西洋之聯絡。

(丙)台灣島之北端有基隆軍港 (Keelung) 亦天然良港，自築港完成後，六千噸級之船艦可七隻並行而入；台灣南端有南岬，為一重要空軍根據地，南距馬尼刺西距香港約八百公里，扼巴時與巴林塘兩要峽，有若干小島點綴於海峽中，為日本進攻呂宋之接腳石。

(丁)澎湖列島 日本南方之重要軍港不在台灣島上而在澎湖列島之間。此列島西望廈門東扼台南，為台灣海峽之鎖鑰。各島皆玄武岩所成，以馬公（日人稱為媽宮）為最重要，全島之首邑在焉。島上建有軍港，置有要塞，為日本南進之主要根據地。

日本在東海上之軍路地位，本已相當完好，自「七七」以來，除在北洋占我威海衛，青島各港，復在南洋佔我吳淞，定海，廈門，金門島，（在廈門之東）南

澳島，（在汕頭之南）三灶島，（澳門西南）海口港，

（在海南島之北扼瓊州海峽）榆林港，（海南島南端）  
瀾洲島，（在北海港之南海上）東沙羣島，西沙羣島，  
南海九小島及斯巴特萊 (Spratly) 島，（位於香港與新加坡航綫之中途）今年復佔越南之金蘭灣 (Kien Lan) 此灣號稱星洲香港間之橋樑，至是我國南海大部受其控制，而香港，馬尼刺，泗水，星洲四角形亦被其破壞。

(四)東南方面 有八丈島，小笠原羣島及南洋委任統治諸島。

(甲)八丈島 東京灣之南有一羣小島，總名為伊七島，為橫須賀軍港之前哨。其中有一島名八丈島，其南部建有海軍飛行場，為空軍根據地。

(乙)小笠原羣島 (Ogasawara) 位於八丈島之南，北距橫須賀，南距關島各約千餘公里，為日本東南進之接腳石。此羣島包括父島母島三列島。父島上有長港曰二見，為一軍港。灣頭曰大村，為海底電綫中

艦所，設父島要塞區於此，以備控制南洋委任統治諸島。

小笠原羣島之南爲琉黃列島，（亦稱火山列島）及南島島，皆珊瑚礁，距赤道又進一步，軍事上有相當重要性。

（丙）南洋委任統治諸島，初屬德國，歐戰中爲日本所佔，戰後巴黎和會承認既成事實，許日本以委任統治權。

諸島共八千餘個小島，其生成非山於火山之噴發，即爲珊瑚之累積；珊瑚島上水淺波平，適於飛機之起落與潛艇之出沒，故有天然的航空母艦之稱，茲分三節述之。

（A）馬里阿那羣島 *Mariana* 位在北方，共有島十五處，最重要者有二，一爲北部之 *Guam*，日人在此者占全部日僑之半；一爲南方之關島，屬於美國，但因日屬海島包圍，又未充分設防，殊難堅守。開戰後數

日即爲日本佔有。

（B）加羅林羣島 *Caroline* 在其南，共有小島七百以上，分布最廣，以多海港多植物著名，多數爲珊瑚礁。其中一部分偏在西方，則稱帕勞 *Palau* 羣島，爲山東北入侵荷印，威魯菲島東岸之據點。加羅林羣島中之重要島嶼，西有雅勃 *Yap*，爲南洋委任統治諸島之首府，且與關島同爲海底電綫登陸處，美國至菲島之電綫亦經此島。向東有播洛勃，特魯克，苦舍（*Ponape, Truk, Kwajalein*）諸大島，在軍事上均占重要。

（C）馬紹爾羣島 *Marshall* 在加羅林之東，共有三百五十三島，多數地面平坦，最重要之島曰雅魯特 *Yap*，乃一四角形之珊瑚礁，爲天然潛艇根據地。

雅魯特爲日本對美國國防之前哨，北距威克島僅一千海里（即合一千八百公里），東距珍珠港約二千二百海里。

英國軍官。對於雅魯特之重要，曾於一九三六年

說：（見所著 *Imperial Military Geography* 144 頁）

「自日本得到馬紹爾羣島其至珍珠港之距離更近二千英里，距舊金山僅四千英里。此亦為澳洲與紐西蘭焦慮之源，因雅魯特至日本紐西蘭與布里斯本（在澳洲東岸）距離略等，並視為適於建設海軍根據地。日本不僅向東至美國推進二千英里，且向南至澳洲紐西蘭推進二千英里。」

根據上述日本帝國軍港分布情形，綜觀日本的軍略地位，可以看出這幾個特點：

（一）兩道防綫 一道在大洋之中，可稱為海洋防綫；一道沿東亞花彩列島，可稱為海島防綫，各部分之間的聯絡全為內綫交通而非外綫交通，故較為安全。

（二）軍港較多 日本帝國所占之海洋面並不甚大，僅占太平洋西北一小角，有軍港密布於其間，各港間之距離都不很大，行程短者半天，長者亦不過二三日。這點說明日本的軍略地位相當緊湊。

（三）中央位置 「就理論言，日本的軍略地位幾

乎是理想的」 「地理環境給予了日本一個理想的軍略地位，這便是一個中央集中的位置，不論他那一方面受到威脅，日本總能夠沿着自有的天然防綫，去運消他的實力。世界上沒有一個海軍強國占有這種地理位置的力量，像日本一樣。」這是美國 *Danaher* 與 *Taney* 數年前所說的話。

進一步就整個東亞與太平洋上的情勢觀察，亦可以看出日本軍略地位上亦有一大缺點，足以抵消上述種種優點，這便是全部日本帝國為中英美荷印蘇聯五國所包圍，日本將在此包圍圈內，縮小，崩潰，滅亡。

X X X

就英美現在的軍略地位與軍事力量而言，吾人很難相信英美即能進攻日本；進攻日本之路綫，不論北面的阿留安，中部的中途島，南方的新加坡，均有事實上的困難，其詳茲不備述。

中英美擊敗日本的方法，在於將戰事長期化，俾其對基  
費揮三國的經濟力，使日本終於在經濟上不能支持，俯  
首屈服，與上次歐戰德意志一樣。

欲達此目的，必須：

(一) 英美海空軍大量消耗日本的相當強大的海軍，消滅他的力量有限的空軍，更須減弱日本的勉強應付的海運力。(日本商船總噸位僅當英美六分之一) 美國空軍更須遠涉重洋，炸毀日本之心臟區域。

(二) 美國積極建軍，俾至某一時期對日本處於絕對優勢。

(三) 中國總反攻，以耗盡日本之陸軍力。

(四) 蘇聯參戰，在北方牽制日本，削弱日本，擊

日本。

(五) 馬來亞之堅守與星洲之增援，使日本有後顧之憂，不能盡力對美。

顧祖禹曰：「人勝險爲上，險勝人爲下，人險均乃得中策。」當前的日本便是險勝人。

日本當其軍略地位相當「險」，不惜傾其八十年來壟獲之國力與周圍諸鄰邦爲敵；但其文化基礎素稱薄弱，人力在精神方面與物質方面之表現均有缺陷，其不克荷負此種冒險舉動，至爲明白。因此可以斷言，日本此次發動太平洋大戰，必將與拿破崙破魯東征俄羅斯，威廉第一與英法俄國同時作戰，遭受相同的命運。(十二月二十日完稿於貴州遵義)



## 美日海空軍力和資源

趙在田

暴日以欺詐的手段，一面派野村來與美國政府虛與委蛇，一面於本月八日突然以飛機襲擊夏威夷、菲律賓、新加坡、和香港。太平洋大戰因之爆發了。因為暴日是乘英美不備，突予襲擊，英美措手不及，致為所乘；所以就目前情形看來，似乎日本佔點便宜，譬如：英美四隻軍艦的被擊沉，關島、威克島的被圍攻，以及敵軍在馬來亞、菲律賓的登陸。這些都好像是日本的勝利；但是我們相信這些小小的勝利，絕對不能持久，暴日最終一定失敗。我們只要把美國和日本的海空軍力和資源作一個比較，便可以知道我們這一個判斷是一點也不錯的。

就海軍方面講，在一般記載中，對於美日兩國戰艦的數字，往往有不同的統計；尤其日本，因為自一九三六年以來對於造艦的情形，一向保守秘密，不易為外人知道。在各種不同的統計中本年二月一日美國海軍部情報處所發表的數字是比較可靠的。茲列表於下：

艦別	美	日	美	日
主力艦	一五	一〇	一七	八
航空母艦	六	八	二	二
巡洋艦	三七	四六	五四	一〇
驅逐艦	一六〇	一七五	二〇四	二二
潛水艦	一〇五	一七	八	七
總計	三三三	二六〇	三六七	三八

### 一 海軍

海軍雜誌

轉載

美日海空軍力和資源

二九

從這個統計，我們確以看出美國海軍在量的方面已壓倒日本，至於質的方面，我們從艦的種類來作比較，日本亦有遜色。

第一、主力艦：配有十六吋口徑大砲八尊，砲臺四座的主力艦，美國有三艘，日本只有二艘。配有十四吋口徑大砲十二尊的主力艦，美國有七艘，日本只有四艘。配有十四吋口徑大砲八尊的主力艦，美日各有四艘。並且美國的艦齡較輕平均只有十歲，尚有五艘未經裝修；而日本的平均則為十五歲，并且全都曾經裝修。至於有十四吋口徑大砲的主力艦日本的雖較快，而美國的則砲多甲板厚。美國十五艘主力艦共有二十四尊十六吋口徑大砲和一百二十尊十四吋口徑大砲，而日本只有十六尊和十八尊。

第二、航空母艦：美國勃辛頓級兩艘和日本的赤城級兩艘比較起來，在載運飛機容量上，前者是八十架，後者是五十至六十架；在速度上，前者是三十六海里，

後者是二十三至二十八點五海里。其他各級的容量，美國的平均可載七十六至七十七架，日本只能載二十四至四十架。

第三、巡洋艦：雖然日本有四十六艘，美國只有三十七艘；但是日本至少有五艘重巡洋艦，二只輕巡洋艦是一八九五和一九〇二年造的，實際上已不堪新式巡洋艦之一擊，所以新而能作戰的，日本只有三十九艘。

第四、驅逐艦：驅逐艦是用以掃除魚雷的，自潛水艇發達後，主力艦更需要保護，驅逐艦的需要也因而增加。現在日本每隻主力艦配有一二，五艘驅逐艦，美國一〇，六艘。這并不一定是美國的弱點，因為美國的主力艦較多，驅逐艦分配下來自然較少了。而且日本雖在二二年前停止造艦的十二年中，建造了六十艘；美國自一九三二年到今年三月一日就造了八十六艘最新式的。美國還在建造一千五百噸的二〇四艘。

第五、潛水艇：美國的潛水艇雖較日本為小，可是

靈活的程度和速率却較日本的高多了。

美日兩國現在的海軍實力既已如此懸殊，若再就兩國造艦的速率來講，則日本更是瞠乎其後了，美國每年造艦約為四十四萬噸，日本則僅一十二萬噸，只當美國的三分之一。至一九四三年美國第一二兩次文生法案所規定的造艦計劃完成以後，美國的海軍實力將如下表：

艦別	艦數	噸數
主力艦	二三	七六四、〇〇〇
航空母艦	八	二〇〇、〇〇〇
巡洋艦	五〇	四五〇、〇〇〇
驅逐艦	七三	三二八、〇〇〇

到了一九四六年，美國的艦數更可達七百三十六艘，三百五十三萬四千零十噸。

至於日本方面，至一九四三年只能完成主力艦四艘，就是到了一九四六年也只有三百六十二艘，一百六十六萬一千六百五十九噸。

美國一國的海軍實力和日本相較，既已絕對優勢。

如再加上英國和荷印在太平洋的海軍實力（依一九三九年的估計，英國在太平洋有軍艦五十艘，約十三萬六千噸，荷印有四十艘，約六萬三千噸。現在均將超過此數）；更可以壓倒日本了。這一次太平洋大戰決勝負的當然是海軍，而歷史上又從來沒有劣勢海軍擊敗優勢海軍的先例，那麼暴日的失敗，殆可斷言了。

## 二 空軍

空軍在現代戰爭中的重要性，已在歐洲一年多的戰役中充分表現出來；那麼此次太平洋大戰的勝敗，空軍也是主要的決定因素了。

談到空軍，日本和美國相較更是不可同日而語。美國現有陸軍飛機八千四百餘架，海軍飛機四千三百餘架，二者合計為一萬二千八百多架。去年一月羅斯福總統署名的第二次國防追加預算，通過了建造陸軍飛機一萬

四千三百九十四架，海軍飛機四千零二十八架之經費，預計至遲於一九四二年底完成。當這批飛機全部完成之日，海陸軍飛機合計便有三萬二千一百多架。至於日本的飛機，據太平洋學會調查，照日本海軍省的公佈，海陸軍飛機合計起來，也不過四千架。至就飛機的產量來講，美國的產量本年一月份為一千零三十六架，七月份為一千四百六十架，八月份為一千八百五十四架，九月份為一千九百一十四架，到了明年年底每月可出四千一百六十六架，而日本則每月僅能出二百五十架，相差真是不可道里計，若就飛機的質上和飛行員的技術來講，則日本較之美國更多遜色。暴日的空軍和美國相較，如此懸殊，焉得不敗。

### 三 資源

資源的多寡是決定戰爭勝負的主要因素。談到資源，美國和日本相較恰好是一個很有趣味的對照，一個是

得天獨厚，資源豐富，一個是先天不足，物資貧乏。先拿美國來講吧！美國重要物資的產量和世界的總產量的百分比如下：

品名	百分比
棉花	四〇、四%
小麥	二〇、〇%
馬鈴薯	一七、〇%
石油	七一、〇%
煤	二八、〇%
銻	二九、〇%
錳	三二、六%
銅	九、九%
鉀	七三、七%
鉛	二三、七%
鋅	一三、九%

如再加上英國（日本東亞共榮圈內之英國殖民地除

外)，則碎鐵的產額佔全世界產量總額的百分之八四，銅佔百分之九四，鉛佔百分之五五，亞鉛佔百分之五三，鍊佔百分之百，鋁佔百分之九八，石油佔百分之八六，磷礦佔百分之六三，棉花佔百分之四五。若再加上印度和澳洲來計算，其數字之大，更有可觀，即銑鐵佔百分之六七，亞鉛佔百分之三三，橡皮佔百分之七二，棉花佔百分之四八，羊毛佔百分之四八，試觀以上的統計，則英美集團資源豐富可見一般了。

至於日本呢！據英國皇家國際問題研究所的調查，在二十六種重要軍需物資中，完全能夠自給者只有六種，大部份能夠自給者也有六種，一小部份可以自給者八種，完全不能自給者六種。其名稱及自給率如左：

完全能夠自給之物資——（自給率一二〇、〇〇%），石炭（一〇八、〇〇%），硫磺（一〇一、八四%），雲母（一〇〇、〇〇%），食糧（一〇〇、〇〇%），（一九九、〇〇%）。

大部份能夠自給之物資——銅（自給率九二、四一%），化學製品（九〇、五七%），硝酸鹽（六七、八一%），機械（六六、二三%），鐵砂（六五、一七%），鐵礦（五八、五二%）。

一小部份能自給者——棉花（自給率四、三三%），加里（四、八八%），鉛（六、一二%），磷酸鹽（一三、九五%），錳（一三、一〇%），石油（一〇、〇〇%），銻（二四、九八%），銻（四三、三〇%）。完全不能自給者——鋁（自給率〇%），橡皮（〇%），錫（〇%），羊毛（〇%），錳（〇、七四%），水銀（〇、一四%）。

從上面的統計，我們可以看出在二十六種重要軍需物資中，大部份不能自給，有的甚至一點也不出產，不能不自海外輸入，并且又大都仰給於英美，從一九三七年至一九三九年，有百分之五十六仰給於美國，百分之二十一仰給於英屬馬來亞，加拿大和印度，百分之八仰

給於荷印。一九三九年美國對日輸出廢鐵二百二十九萬二千公噸，約值三千六百萬美元，鐵砂一百二十三萬五千三百一十五公噸，銅佔日輸入總額百分之九二，約值三千一百九十三萬日元，機器佔百分之七〇，約值三千八百四十二萬六千日元，石油佔百分之六六，鋼佔百分之九八。同年英國對日輸出的石綿，佔日輸入百分之百，鐵佔百分之九四、八，錫佔百分之八九、八，銅佔百分之七九，鉛佔百分之六二、七，銻佔百分之四八、二，橡皮佔百分之三一、五。在資源方面，暴日仰給於英美的程度竟至如此，真堪驚人。

至於石油和鋼鐵，對於現代戰爭有特殊重要關係，在這裏有詳加比較的的必要。美國石油的產量佔世界總產量的百分之七二，英國佔百分之一五，蘇聯佔百分之一一，軸心國家僅佔百分之三。美國的石油產量不但足敷本國之用，并且平均每年還可輸出原油三千八百九十八萬七千桶，煉油九千一百一十萬零五千桶。至於日本，

根據一九三七出版的「德國國民經濟」的估計，在戰時所需石油的總量，絕不至於一千五百萬或二千萬噸可。是事實上日本本國石油的產量只有數十萬噸，僅為其戰時所需的百分之二。暴日對於石油雖有相當的儲蓄，但其儲量，據專家的估計僅能支持六個月至八個月的作戰之用。至於美日鋼鐵的產量，根據德國政府出版的「戰時經濟年刊」的調查，有如下述：一九三七年美國產鋼為九千萬噸，日本為七百萬噸，為美國產量的十三分之一；同年美國鐵的產量為三千六百六十萬噸，日本為三百萬噸，僅為美國產量的十分之一。美國的鋼鐵產量，不但足敷本國之用，并且還可以輸出，僅廢鐵一項，在過去七年半間輸出總量即達一千八百三十四萬二千四百零八噸。至於日本不但不能輸出，而且尚欠甚鉅；鋼每年不敷一百一十萬噸，鐵不敷二千萬噸。

美國的物資既如此豐富，而暴日的資源又如此貧乏，戰事如延至一年以上，則暴日不攻自敗，殆可斷言。

根據上面所述美國在海空軍方面既佔絕對優勢，而資源的豐富，更非暴日所能望其項背；所以僅就武力和資源來講，暴日的必敗，即可斷言；何況暴日是國際正義之公敵，人類文明之公敵，這一次的太平洋大戰，是正義與暴力的戰爭，是光明與黑暗的戰爭；如果人類是

進步的，如果人類社會不會復返於黑暗時代，則暴日的失敗，更是註定的命運。那麼開戰之初的小小勝利，絲毫也不值得我們的顧慮了。三十、十二、十五、於南泉  
白鶴林。

## 日本的法西海軍

植進

本文作者植進君係青山研究室研究員，以前在日本國內時，因職業關係，即洞悉日本海軍內幕，本文扼要敘述日法西海軍之成立發展及其實質為具有參考價值之文獻，希讀者注意

當日本法西海軍認為日美談判反而在國際上造成不利的形勢的時候，即刻利用太平洋上根據地的有利條件，違法背信的進行夜襲，挑發了太平洋戰爭。這種舉動正是日本帝國主義破滅的開端。

在這裡，試敘述日本法西海軍的成立，發展及其所抱的野心。

如果想認清日本法西海軍的正體，首先有問 過去的必要。今天日本海軍的基礎，是由日俄戰爭時的日本

權兵衛開始建立的。在日俄戰爭當時，日本海軍是極其貧弱的。那時候日本本國還不能充分的製造軍艦，幾乎全都由外國購買，尤其是英國製造的居多。然而在日俄戰爭中喪失了大型軍艦十九艘，其造艦率又低微，這些條件和侵略中國大陸的動機併合在一起，於是痛切的感到了製造艦的必要。軍政方面的山本權兵衛，艦隊方面的東鄉平八郎，參謀地位的加藤友三郎開始企圖由自國製造軍艦，這就成了後來的大造艦計劃的基礎。

在另一方面，陸軍也於一九〇四年企圖擴張軍備，編成十九個師團，一九一六年更成立增設兩個師團的計劃到一九二〇年該計劃遂告完成，其後更於一九二二年成立二十五個師團的計劃，準備侵略中國大陸。

日本海軍也和陸軍的擴張平行併進，在日俄戰爭的



直後，由山本權兵衛等樹立龐大的八、八艦隊的基礎計劃。自一九一〇年吞併朝鮮後，海軍區更由四處擴大為五處，而八、八艦隊基礎計劃也隨之而更有發展。在山本權兵衛以後的第三代海軍大臣加藤三郎任內，即一九二一年，該計劃更見具體化了。日俄戰爭前後薩摩閣所企圖的陸軍二十五師團和海軍八、八艦隊計劃，雖在第一次歐洲戰後的經濟凋零和國民無力負收的情況中，仍然不顧一切，在軍部領導下，急切的謀其完成。

所謂八、八艦隊主力編成計劃的內容是：

#### 戰艦

陸奧 長門 伊勢 日向 土佐 加賀 扶桑

山城

#### 巡洋戰艦

金剛 比叡 霧島 榛名 高尾 愛宕 赤城

天城

日本海軍爲了實現這個龐大的八、八主力艦保有計劃，

海軍雜誌 轉載 日本的法西海軍

對於國民的負擔之大固不待言，就是對於一切都不帶犧牲，不過在當時究竟不能縮小補助艦艇的艦型，現在的袖珍巡洋艦夕曠，就是當日縮小艦型的產品。

薩摩閣的造艦計劃終由於一九二二年華府會議所定的五—五—三英美日造艦比率，而感得中止，一九二三年海軍的軍備擴張反而不能不加整頓，陸奧的代艦攝氣成了廢艦，比叡開始改造爲練習艦，加賀與赤城開始改造爲航空母艦，海軍區也由五處減爲四處，但是軍部並不曾因此而放棄其野心，他們利用華府會議係以主力艦爲主題的這個理由，而舉全力製造補助艦，藉以補充主力的不足。

不料國際間的軍縮之聲，隨着各國猛烈的競造補助艦而日高，一九二九年終於召開了包含英美日法義五國的倫敦軍縮會議，根據這個條約，英美日的補助艦製造比率被規定爲一〇—一〇—七弱，僅有潛水艦被允許同率製造，這是後來艦隊派的末次信正提倡潛水艦戰術的

原因，不過在那時候，日本還採取對英妥協政策，其侵略中國的陰謀，由於軍備的不充分而受限制，軍部燃燒着的野心無可排解，於是在國內積極從事反對條約的策動，陸軍開始了對字垣攻擊，而海軍的加藤寬法一派，則起而反對軍縮，企圖擴充軍備，這結果產生了艦隊派（急進派）在國內的暗躍，暗躍的具體表現就是一九三一年以「清君側」的名義而發動的五、一五事件，這次事件的首領是男爵山下知彥中將（山下後來曾擔任末次內相的秘書官），不待言，這次事件是以海軍為主體的，至於陸軍方面，則由法西少壯派發動九、一八事變，當時的朝鮮軍司令官林銑十郎越境出兵，事變擴大，侵略中國的魔手展開了。

在九一八事變嘗到了滋味的日本法西軍部，利用聯的迂緩，一九三五年退脫倫敦軍縮會議，着手擴張軍備，同時以山下知彥中將為中心開始在政治上的暗躍。

一九三六年，在「昭和維新」的口號下，發動一二二六

事件，嘗試繼五、一五事件之後的再一度的暴動。法西軍人「軍部行動派」企圖全面的侵略中國，控制中國，排除英國勢力，自擬所謂「東亞霸權」山下中將系的一派，開始策動七七事變的排發，而這時的海軍艦隊派雖擁大角半生為首領，建立龐大的造艦計劃。

七七事變勃發以來，日本法西軍部的排英氣勢亦裸裸的表面化了。試觀五、一五事件關係者三上卓的出任南京傀儡政府的水上艦隊司令長官，南京會戰中，末次系的橋本欣五郎（大日本跡地會會長）策動巴拿拿事件，一九三九年六月武藤現軍務局長的策動封鎖天津租界，豈不都是露骨的事實？而這種排英的行動乃發源於海軍的擴張。日本法西軍部之排除英美，和獨霸中國及東亞的企圖，是以法西海軍的大造艦計劃為基礎。

日本法西海軍最初的基礎是山本權兵衛的八、八艦隊計劃，其後由八代太郎，加勝友三郎繼續執行，到了

一九二三年，因華府條約成立，乃變更為八六艦隊計劃

，九一八事變後，加藤寬治，大角岑生等樹立八，八艦隊的百分之五十促進計劃，根據這個計劃，進行造艦，截至最近，更產生了十六，十六艦隊計劃，企圖在這一計劃的實現下，擾亂太平洋，稱霸東亞，掠奪全東亞的民衆，而這一龐大的軍備費用，則是犧牲日本民衆，作爲榨取的源泉。

日本法西斯海軍的八八艦隊百分之五十，促進計劃或十二，十二艦隊計劃，也正是今天日本海軍的主力，其編排的內容如左：

戰艦

日進 香椎 陸奧 長門 伊勢 日向 扶桑  
山城 金剛 榛名 霧島 比叡  
巡洋艦（一萬噸級）  
妙高 那智 足柄 羽黑 高雄 鳥海 愛宕  
摩耶 櫻野 八丈 香久 護國

日本法西海軍目前更換將上列艦隊擴大爲十六，十

海軍雜誌 轉載 日本的法西海軍

六艦隊，其主力編成的予定如左：

戰艦

尾張 紀伊 日進 香椎 陸奧 長門 伊勢  
日向 扶桑 山城 金剛 榛名 霧島 比叡  
權原 出雲  
巡洋艦  
高雄 鳥海 愛宕 摩耶 那智 妙高 足柄  
羽黑 櫻野 八丈 香久 護國 三島 三池  
八島 富士

不過十六，十六隊的全勢力的發揮是不可能的，圖爲主力艦雖齊備，而補助艦並不齊備。

就以上的編成計劃看，日本法西海軍是在十二，十二艦隊計劃已大略完成，同時對於十六十六艦隊主力艦完成期，作過一番估計之後，纔開始排發了這次的太平洋戰爭的。

日本法西海軍現在的造艦計劃是勉強的無限制的擴

大了明治大正時代薩摩閣的軍擴計劃的，即使十六、十六艦實現，然而就其海軍機構與本質言，也不過是「巨大的野蠻」而已。在這裏儼然存在着以近代海軍自家的日本法西海軍的半封建的本質。爲民主主義勝利而鬥爭

的我們，如果我們把握日本法西海軍軍事機構中的特質，更從而發展我們的作戰和鬥爭，那麼擊滅「皇國海軍」實在是有大的可能性的。

# 最近日本海軍艦隊編成之研究

(資料)

## 第一艦隊

第一戰隊 日進，香椿，陸奥，長門。

第二戰隊 日向，伊勢，扶桑，山城。

第六戰隊 青雲，衣笠，加古，古鷹。

第九戰隊 因後，輕津。

第一水雷戰隊，旗艦，阿武隈。

第六驅逐隊 雷，電，漣，曙。

第七驅逐隊 唯，曉，潮，櫻。

第二驅逐隊 子日，初霜，若葉，初春。

第三驅逐隊 有明，夕暮，白露，時雨。

第三水雷戰隊 旗艦，川內。

第十一驅逐隊 吹雪，白雪，初雪。

第十九驅逐隊 磯波，綾波，敷波。

第一二驅逐隊 雲雲，白雲，凍雲。

第二驅逐隊 天霧，夕霧，朝霧，狹霧。

第四航空戰隊 蒼龍。

整備驅逐艦 第三驅逐隊 島風，灘風。

第三航空戰隊 加賀風翔

整備驅逐艦 第一四驅逐隊 羽風，湊風，

太刀風 一風。

夕風。

第八潛水戰隊 旗艦 劍崎

第四潛水隊 呂五七 呂五八 呂五九

第六潛水隊 呂三四 呂五一 呂五三

第五潛水隊 呂五四 呂五五 呂五六

附屬特務艦 朝日，攝津，襟裳，洲鷲。

二艦隊

第四戰隊 高雄，鳥海，摩耶，愛宕。

第五戰隊 那智，妙高，羽黑。

第七戰隊 最上，三隈，熊野，鈴谷。

第八戰隊 利根，筑摩。

第二水雷戰隊 旗艦 神通

第八驅逐隊 朝潮，大潮，滿潮，荒潮。

第一五驅逐隊 親潮，早潮，夏潮，黑潮。

第一六驅逐隊 初風，雪風，時津風 天津風

第一八驅逐隊 霞，叢陽炎，不知火。

第四水雷戰隊 旗艦 那智

第二驅逐隊 村雨，夕立，春雨，五月雨。

第四驅逐隊 野風，沼風，靜風，夜風。

第九驅逐隊 朝雲，夏雲，海雲，山雲。

第二四驅逐隊 海風，江風，涼風，山風。

第一航空戰隊 飛龍

警備驅逐艦 第三驅逐隊 汐風，帆風。

第二航空戰隊 赤城 龍驤

警備驅逐艦 第二三驅逐隊 菊月，三月月，卯月，夕月。

第四潛水戰隊 旗艦 高崎。

第三潛水隊 伊一〇，二二，伊二五，伊二九。

第二潛水隊 伊五一，伊六七，伊五二。

附屬特務艦 明石，間宮，隱戶，石廊。

第四艦隊

第一〇戰隊 霧島，比叡。

第一八戰隊 鹿島，天龍，龍田。

第一九戰隊 沖島，常磐。

第六水雷戰隊 旗艦，夕張。

第二九驅逐隊 追風，疾風，潮風，夕風。

第三〇驅逐隊 睦月，紀月，瀧生，望月。

第七潛水戰隊 旗艦，迅鯨。

第二六潛水隊 呂六〇，呂六一，呂六二。

第二七潛水隊 呂六三，呂六四，呂六五，呂六六，呂六七，呂六八。

第六航空戰隊 翔鶴，瑞鶴（水上機母艦）附屬

特務艦，鳴戶，佐多，尻矢。

第五艦隊

第三戰隊 金剛，榛名。

第一三戰隊 占守，石垣。

第七水雷戰隊 旗艦，球磨。

第一三驅逐隊 若竹，吳竹，芙蓉，菫。

第一七驅逐隊 夕顔，朝顔，刈萱，翠葉。

第九潛水戰隊 旗艦，北上。

第一六潛水隊 呂二六，呂二七，呂二八，呂二九，呂三〇。

第一七潛水隊 呂三一，呂三二，呂三三。

第五航空戰隊 瑞鶴，千代田（水上機母艦）

警備驅逐艦 第二六驅逐隊，沖風，矢風，

附特別艦 吉床，油川，知床。

第六艦隊

第一六戰隊 櫻野，八丈，香久。

第一七戰隊 嚴島，八重山。

第八水雷戰隊 旗艦，多摩。

第三一驅逐隊 磯風，萩風，浦風。

第三二驅逐隊 野分，谷風，薄雲，浦波。

第一潛水戰隊 旗艦，香取，母艦，大鯨。

第一潛水隊 伊九，伊一五，伊一六，伊七七

第二潛水隊 伊一八，伊一九，伊二〇。

第二潛水戰隊 旗艦，長鯨。

第七潛水戰隊 伊一，伊二，伊三，伊四

第八潛水戰隊 伊五，伊六，伊七。

第三潛水戰隊 旗艦 五十餘餘。伊三三、伊三三三。

第一一潛水隊 伊七四、七五。

第一二潛水隊 伊八、伊六八、伊六九、伊七〇、伊七一、伊七二、伊七三、伊七四、伊七五、伊七六、伊七七。

第二〇潛水隊 伊七一、伊七二、伊七三、伊七四、伊七五、伊七六、伊七七。

第五潛水戰隊 旗艦由良。

第二八潛水隊 伊五九、伊六〇。

第二九潛水隊 伊六一、六二、伊六四。

第三〇潛水隊 伊六五、伊六六。

第六潛水戰隊 旗艦鬼怒。

第九潛水隊 伊一二三、伊一二四。

第一三潛水隊 伊一二一、伊一二二。

第一八潛水隊 伊五三、伊五四、伊五五。

第一〇潛水戰隊 旗艦浦。

第一九潛水隊 伊五六、伊五七、伊五八。

第二一潛水隊 伊二三、伊二四。

第七航空戰隊。

水上機母艦能登呂，神威，千歲。

警備驅逐艦，第二八驅逐隊，荻，薄，藤，藤。

附屬特務艦，室戶，極樂丸，鶴見。

第一遣華艦

第一一戰隊安宅，勢多，堅田，比良，保津，兼高。

，二見，隅田，伏見，橋立，鳥羽，宇治。

第二水雷隊夏島，依島，那佐美，燕。

附屬特務艦（第三遣華）野島。

第二遣華艦隊

第一五戰隊足柄，長良。

第十四戰隊嵯峨，第十七掃海艇，第一八掃海艇。

第五水雷戰隊 旗艦名取。

第五驅逐隊 朝風，春風，松風，旗風。

第一二驅逐隊 皋月，水無月，長月，文月。



第一水雷隊，鴻，隼，鶴，鷗。

附屬特務艦

第一水雷隊

海防艦隊 出雲，繪手，萬里丸，碓。

第一二戰隊 磐手，八雲。

第一一水雷隊 雉，雁，鷲，鳩。

第二一水雷隊 千鳥，友鶴，初雁，真鶴。

第一根據地

第一防備隊 白鷹，初鷹，蒼鷹。

驅逐隊 旗艦 勝利

第一驅逐隊 一號，二號，三號。

第二一驅逐隊 五一號，五二號，五三號。

第三一驅逐隊 四號，五號，六號，七號，八

號，九號，十號，十一號，十二號。

上海根據地 二等驅逐隊，蓮，梅，栗。

親潮 一九三七，九月以降新艦。

翔鶴 橫須賀 一九三八年六月。

香取 三菱 橫濱 一九三八年六月。

鹿島 三菱 橫濱 一九三八年九月。

隅田 藤永田 一九三八年十月。

瑞鶴 川崎 一九三八年十一月。

白進 吳 一九三八年十一月。

占守 玉 一九三八年十二月。

橋立 櫻島 一九三八年十二月。

樺野 長崎 一九三九年一月。

八丈 佐世保 一九三九年四月。

浦風 藤永田 一九三九年四月。

嵐 舞鶴 一九三九年四月。

國後 鶴見 一九三九年五月。

津輕 橫須賀 一九三九年六月。

附記，裝甲巡洋艦隊並改裝甲船隊，**海軍大呈**。

(青山研究室)

## 新加坡軍港

張公輝

### 一、新加坡的重要性

新加坡的得失，關係於太平洋海戰整個的戰略。如果新加坡能固守，則英美海空軍會援到遠東，即可以此為據點。擊敗疲弱蹙進的倭寇，而太平洋戰爭得以早日結束。萬一新加坡不幸失守，日本就能獲得南洋一帶軍需資源的補充，進行長期戰，威脅印度洋沿岸和澳洲，則民主國集團最後勝利的到來，將愈遲延。

現在日本集中陸海空軍力進攻馬來半島的目標，就是要想從陸海兩面，來爭奪這一個鎖鑰西南太平洋而控衝東印度洋的要塞。新加坡的防禦力究竟如何？這個問題對於太平洋戰爭形勢的關係極大，不能不加以檢討。

### 二、地理形勢

新加坡是在馬來半島最南端的一個小島，面積二百

平方英里，為太平洋和印度洋的中繼地，本來是由於通商貿易上的關係而發達起來的地帶。貿易港在該島約南部，港灣深峻，碼頭及其他設施亦甚完備。居民的大部都是從事於通商貿易，人口約五十一萬，其中華僑佔壓倒的多數，一共有三十九萬，因此華僑勢力很大，而財政收入的百分之九十，亦由華僑負擔。本地的馬來民族約五萬，印度人也有五萬，歐美人及其混血兒共計一萬二千，其他民族共約七千，包括日本在內。但遠東形勢緊張後，日本曾陸續撤退僑民，在太平洋戰爭爆發時，日僑尚殘留三千二百人，現皆為英國所拘捕。

新加坡係以通商貿易的中繼地而建設的都市，住民多自世界各國雲集而來，以人種而言，可分四十八類，而其所使用的語言，則達五十四種，成爲一個很典型的

國際都市。以此住民中，雖有熱心抗日的華僑，協助英國守衛這座堡壘，却也難免夾雜些第五縱隊在裏面，對他們須要仔細提防，勿蹈夏威夷的覆轍。

### 三、軍港的建設

上次歐戰結束後，英國痛感日本勢力膨大的危脅，所以在新加坡島北部的塞列塔地區，費了千萬鎊的鉅資，經十年的歲月，建設了一個海軍根據地，面積周圍達三十七英里，即是號稱遠東直布羅陀的新加坡軍港。這個軍港的建設使命，本來是為遏制日本海軍的南侵，而保衛南洋的和平，現在却正是它發揮威力，完成使命的時候了。

新加坡島的北部，因為和馬來半島南端的柔佛區相連接，而築有一條長土堤，土壤的西側，狹隘而水淺，不適於艦隻出入停泊。而其東側的塞列塔地區，寬闊而水深，縱長達十二英里，寬至二英里，乃一天然的軍港地帶。所以英國海軍司令部計劃建設軍港時，就選定這

裏為第一個候補地，而開始其築港工程。

塞列塔地區軍港的工程，是英國海軍部主任技師L.H. 塞比爾所設計的。設計精巧，並曾考慮到該區的地勢，縱使將來港灣設備有擴充的必要，亦屬毫無困難。

承造該項工事者為約翰·傑克遜商會，以關係軍機，詳細計劃及工事狀況，皆極端秘密。在傑克遜商會職員直接監督之下，進行填築該處沼澤，剷除橡樹林園，而構築乾船塢，碼頭，海軍倉庫，區內鐵路，機械製造所，汽油庫工程。

傑克遜商會承造是項工程，平均每日雇用英人三十人，華工及印度人三千人，持續至八年之久，始底於成，規模之大，於此可以想見。據稱因填築沼澤，曾打進長達三十四英里的石柱及四千根木樁，其中有打進地下百英尺之深者。又因建造碼頭岸壁及軍需品倉庫，而掘鑿三百二十八萬四千八百五十九立方碼的土地，並劃平

六百一十八萬七千零一立方碼的丘陵地帶。填築沼澤所用之土砂，達八百一十萬二千三百二十二立方碼。使用海軍部的大發掘機疏浚佛海峽的面積達四百二十九萬六千六百四十七立方碼。

消費於建造碼頭岸壁及乾船塢的資材，數量更大，僅鋼骨水泥一項，即有八十九萬九千七百七十九立方碼，實等於足以建築十數所大廈之量。此外更使用花崗岩五十一萬四千二百一十九立方英尺，大部雖為當地所產，而其中有三萬一千九百零一立方英尺係自蘇格蘭運來，且從事於是項工作者，皆選用蘇格蘭工人，以其具有獨到的天才，有一種精確如機械一的能力也。

#### 四、新加坡的軍事設施

新加坡根據地的軍事設施，係以乾船塢和浮船塢為中心而散佈的。該地海面長達六英里，這兩個船塢都能收容五萬噸級的發動機，是世界上最難得的設備。其他主要建築物有汽油庫、兵器廠、機械製造所、艦船停泊

碼頭，無線電局，飛機場，英國士官及軍港職員的住宅等。

汽油庫設在根據地附近者達五六十所，設在市外的一幅雪爾班班者二十所，設在港口外島上者也有十二所。共能貯藏百萬加侖油，可以供給該軍港所有艦船六個月間的消耗。

在軍港範圍以內，敷設有十七英里的鐵路和寬闊的公路，海軍士官的宿舍達六十所，都是傑克遜商會職員在興工時臨時約住宅後來傳讓於軍港當局的。該商會於該港工事完竣後，曾出賣其所使用的機械器具，其中有多數的起重機、掘鬆機，以及廿八輛機關車，三百輛貨車，由此亦可反映工程之艱鉅。

新加坡附近約有島上約有幾百個治軍建營兵營，而其重點在塞利海海邊和丹戎巴葛和丹戎巴葛二島。強其島為要塞守備隊駐紮，駐有英海軍和陸軍。砲台並裝有十八英寸砲。砲台長六十五英尺，自重百五十噸

強發射三千三百三十三磅重的大砲彈。上次歐戰中英戰門艦夫里阿斯號即曾搭載此巨砲，出動於波羅的海參加海戰。不過因為砲身太大了，搭載在軍艦上，在實彈射擊時，使艦身動搖過甚，不能收效，不過如果裝在要塞以內，就成了最強有力的武器，日本的主力艦如長門，陸奧和新造的日進號，都只裝有十六英寸的主砲，所以迄今尚未敢來「班門弄斧」。

### 五、兩大船塢的設備

新加坡的兩個大船塢，都能收容五萬噸級的主力艦規模之大，舉世知名。乾船塢長一千英尺，僅次於英國建造瑪麗皇后號汽船的沙贊布頓船塢。其土木工程也是世界最大的工程，因為建築基地，原為沼澤，所以掘下八十英尺的深度，建造鞏固的基礎工事以後，再鋪上花崗岩，而圍以堅硬的岸壁，使能抵抗水壓，不致因水壓壓力增大，故而使船塢沉降，並對當地特有的豪雨，也曾有周詳的設備。

海軍雜誌 轉載 新加坡軍港

當軍港起工時，英國政府即在本國着手建造浮船塢，英海軍部稱之為第九號浮船塢，其建造費達七十萬鎊，由斯完，澳達，維加姆，里卡德遜商會營造。浮船塢之構造分作七部分，以便於移動與航，各部分全施以特殊裝置，連接時可以密切結合滴水不漏，與航至塞列塔時，為全長一千英尺，寬三百英尺，高百七十英尺的圓筒池；它的排水量五萬噸，長八百八十五英尺，寬一百七十二英尺，深七十五英尺。裝有高速度的抽水機，每小時排水能力達三萬噸。滿水時，全重量達十九萬噸。據稱建造該浮船塢，曾使用鋼鐵二萬噸，鐵釘三百零五萬個，鐵絲全長一百英里。

浮船塢兩側岸壁，寬達十五英尺，可為修理船舶的工作場，有軌道及鐵軌之設備，其內部的最上層處有工廠及發電所及職工宿舍等。

電氣設備尤為神祕，有一千一百弗打的雙發電機三座，乃是主要的發動機及抽水機用的動力機，另有二百

二十弗打的發電機一座以爲補助。此外並裝有二十弗打的發電機二座，以供給入塢的艦船及潛水艇充電之用；有九萬支燭光的電燈七百個，以爲船塢照明之用，並裝有三百弗打的電池，爲其工作場照明之用，及一千一百弗打的電池，爲側面照明之用。其他尙設有五十五個電扇爲內部換氣之用。

## 六、結論

新加坡陸軍兵力，數目龐大，而空軍力亦相當堅強，實爲英國最大的獨立空軍根據地，其修理工廠，格納庫，司令部等多數的建築物，宛然尙爲一個市鎮的形勢。

港內泊有英國及荷印的遠東艦隊，自重巡洋艦以至

小艇多艘，雖以威爾斯親王號及却敵號二主力艦的沉沒，勢力遭受打殺，但用於防守，當然尙綽有餘裕。

總之，新加坡軍港的陸海空軍兵力及其設備的詳精，以關係軍事機密雖不能多所論及，但其爲一難攻不破的堡壘，則不待贅言。倘以德國圍攻列寧格勒要塞區及克倫斯達特軍港達數月之久尙未陷落的情狀看來，日寇要想輕易抓取這一個據點，實爲不可能之事。

日本在馬來半島的作戰縱能僥倖進展，不過一經走到新加坡要塞區的附近，一定要碰壁而停頓。如果新加坡地區的攻防戰延至半年以上，暴露於馬來半島野地作戰的日軍，將遭受瘴氣毒虫疾病的打擊，不戰而自潰敗。一如德軍以冰雪寒凍之故，自莫斯科近郊，潰退的情形。（十二月十八日）

## 海軍佈雷隊在前線

掃海艇派員劉藻

### ——追述二次在湘北奏功經過——

滾滾的大江，鏡的湖上，是我海軍游擊佈雷隊的大好戰場。自從敵軍的艦艇，爬進中國內河後，就不斷遭遇到這種「觸角」的致命傷。這裏報導的一些戰績，不過是中國海軍在抗戰現階段中獲得偉大成效的片斷。

二十八年第一次長沙會戰時，敵寇除了在正面以大量陸軍經新牆汨羅進犯長沙，並以數十艘艦艇，掩護大批運輸船隻，溯洞庭，湘江西犯，作正面有力的策應。這是，敵寇的如意算盤，未必就可以順利達成。在那時敵艦始終不能飛越我們××地區，這就是中國海軍佈雷的功績表現，使正面敵軍陷於孤軍無援的狀態，致遭全部的慘敗。

二次長沙會戰，敵寇的進犯路線，除了在陸軍方

，較之上次更加增強其作戰兵力，在洞庭湖面，活動艦艇，仍不亞於上次會戰。但是，我湘北海軍佈雷隊，於敵寇進犯時，全部官兵在極度緊張的戰爭場面下，冒着敵寇的射擊轟炸，不斷工作達十餘日，佈雷××具，同時湘北的幾條重要河流，如沅、澧、各江口，亦均加意防範，增強封鎖，敵寇海軍不特無從由湘江上駛進，迂迴夾攻長沙，更不敢從沅江進襲益陽，常德，以附長沙之背，敵寇由於水上增援的困難，與補給路線被切斷，使得進犯的敵軍，依然步着上次會戰慘敗的前車。而我軍由於爭取時間，從容布置，獲得大捷，海軍佈雷隊的嚴密封鎖，亦屬此次勝利的一大因素。

二次長沙會戰時，我海軍佈雷隊，除了在洞庭、湘

沉，薄，這等江湖，加強封鎖外，並在長江下流，發動攔阻游擊佈雷戰，使得武漢及長江上流各地的敵艦運給從中斷。佈雷隊在大江方面的收穫，據官方統計，在會戰時共計炸沉敵運糧船五艘，汽艇十五艘，敵寇的水上運輸，大感困難，所以會戰後，敵寇在湖口，東流一帶，又發動一次所謂掃蕩戰，企圖解除其江沿岸之重大威脅。

### 一個勝利展覽會

展覽會上的戰利品，僅僅是二次長沙會戰，海軍佈雷隊在湘陰帶田戰役俘獲的一部份。因為有許多被水雷炸沉的敵艦艇，和軍需品，都沉沒在河底，無法打撈。展覽的地點，是在長沙對岸的牛頭洲。時間：十二月十七日，參加展覽的戰利品有魚雷，艇骸，……共六十九種，和一部份我海軍自造的水雷，炸彈藥料。

敵艇的殘骸，和鋼製的護身甲，像拉拔堆上的骨屑

；散在廣場上，再亦沒有敵性的橫暴威風了。敵寇將軍服裝穿掛在樹蔭下，好似依衣飾的擺設，青的，白的，長的，短的，……各色各樣，其中最奇異的一件，敵寇認為護身保命的「護身衫」——一件藍色粗布的短衫，用着圖案式的寫了許多條國的文字和一些神符，儼如一個遺體殘傷的戰死者之上身。此外還有一件西式的綢質女內衣，大概是敵軍愛人的內衣，帶帶掛掛，以存紀念。這白雲的主人，假如她知道，這「愛的紀念品」已經做了中國海軍戰士的勝利品，那末，大概她一定是萬分的悲痛，和咒咀他們的軍閥使得她賠了「本夫」又失業。

另外的一部份，是大堆的敵軍文件和軍事地圖，……我們在這些戰利品中，可以看到敵寇的慘敗和內部腐爛的革命，厭戰，反戰的思潮，因為在文件中，確是發現一張敵軍的反戰傳單。

### 壯烈的水雷演放



關於破壞或封鎖水上交通的工具，若是最要合時勢，海軍國家所利用的工具，首推水雷，所以水雷在中國的水上交通戰鬥史上，可以稱爲「江湖輕騎」。蓋因水雷的破壞力特強，而價又極廉，常在艦艇之水綫下數尺位，置爆發，所以觸及水雷的艦艇，沒有不被其擊沉的，尤其運輸船隻，較軍艦更易毀壞，據湘濱，沅澧封鎖委會的主委朱煥庭少將與第一佈雷總隊陳宏泰總隊長，和郭鴻海軍中校，在民衆會解釋我國自造的水雷爆炸原理說：「水雷有二種：一曰漂雷，一曰定雷，其形狀在國外各爲圓形或是橢圓形，中國自造的水雷，因爲製造機件的關係，便採用圓桶形，因爲製造的工程比較簡易，在桶形的上端，裝置了四隻或五六隻，圓形觸角，每隻觸角的包檢蓋裏，再裝上一瓶紅色液，雷的頂端中央又裝上一塊好似咖啡糖的白色化塞，這是應用水雷時的保險塞，溶化塞在未遇水時，可以使電流停止，免生爆炸，但水溶後，它就失去效用，電流互相交流，而當

觸角被碰時，觸角裏的電液，流入電杯的時候，水雷裏的炸藥，迅速的使水雷爆炸了。

談到漂雷與定雷的分別，倒沒怎樣奇異，不過漂雷安放到水底後，便任其飄流，位置不定。而定雷則在雷的下端，有一雷壓，由於雷壓的牽引，所以它的位置，是不大移動。經常裝置在水底的水雷，大約是在水面下五六尺深處，而它的保存性却很長久，祇要是內層的藥料，沒有損壞，將永遠是保持強大的爆炸力，爆炸角度是九十度的直角。

那天使用演放的水雷，是中國自造的海底二十五圓基水雷，不過使用的發火器——因爲演放的水雷，原係漂雷，臨時加一雷壓，改爲定雷，放了要使它按時爆炸，以便觀衆參觀，所以使用發火器——（此處原文有缺字，疑爲「雷壓」）戰時俘獲的戰利品，它是國貨試會社加工是林號火藥店出品，昭和十三年造。

水雷演放的地點是在牛頭洲江面，先用一臺小舟

水雷漂至江心後，碰的一響，將它推下江去，水上浮推的一枝小紅旗，則是水雷的位置所在，發火的電綫，扯到岸上接在發火器上，轟隆的一聲巨響，水雷爆炸了，一股黑色濃烟，直衝雲霄，雷殼的破片，旋即如雨般由半空跌落，火藥氣味，隨着風向散佈，水面高塔似的黑

烟，約三分鐘後，漸形消散，而百千珍珠的水點，又簌簌下降，猶如透明時節的毛毛細雨。

蔚為壯觀的水雷演放，於是在大眾的歡呼鼓掌中閉幕了。

(十二月七日於長沙)

# 世界海軍要聞

三十年十二月份目錄

## 英國

海部任命費利浦斯爲東方艦隊總司令

東方艦隊駛抵新加坡

主力艦威爾斯親王號及却敵被日機炸沉

邱吉爾在下院報告東方艦隊兩主力艦沉沒情形

亞歷山大演說海軍準備冒險達到任務

愛丁堡人士捐造戰鬥艦兩艘

駐滬砲艦比特爾號拒降被擊沉

邱吉爾宣佈航輪損失減少

英軍襲擊挪威海岸

主力艦之實力

澳洲巡洋艦塞梨號宣告沉沒

## 美國

參眾兩院通過一九四二年造艦案

參院通過擴充海軍及陸戰隊兵力案

衆院通過補充國防預算案

諾克斯宣佈夏威夷被襲海軍之損失

全美及太平洋兩洋艦隊更易統帥

諾克斯撰文說明美海軍實力

東西兩岸設置海防區域

巴特演說美海軍足以應付太平洋事變

官方宣佈海軍陸戰隊堅守威克島之經過

潛艇在遠東海面擊沉敵輪

諾克斯宣佈美海軍襲擊敵潛艇之經過

海部發表海軍油船與潛艇作戰

官方宣佈日軍在太平洋之損失

官方公佈一週間軸心海軍之損失

諾克斯航海校畢業生完成任務

加州海面美輪遭敵潛艇襲擊

諾克斯向總統提出年報

海軍宣佈造艦之進程

駐滬砲艦威克號被日方佔據

海軍下令扣押在美芬輪

造船計劃進展迅速

### 蘇俄

黑海艦隊配合陸軍在克里米亞之戰績

### 荷蘭

潛艇擊沉日艦之戰果

空軍轟炸日艦之戰果

### 法國

馬提尼克與美訂約繼續保持現狀

自由法國海軍佔領聖丕爾及凱隆兩小島

### 德國

政府指責美國未經宣戰即施攻擊

## 日本

海軍實力之估計

敵艦隊在越南部活躍

敵對英美海軍深表惶慮

敵官方宣佈海軍之損失

戰鬥艦名號被炸沉沒

敵懼美潛艇海底游擊

被美俘獲敵雙人潛艇之構造與性能

敵報承認受美海軍嚴厲威脅

敵報抨擊英美在南太平洋之措施

## 國際

同盟國與軸心國海軍實力之比較

英美荷在太平洋空軍實力增強

智利阿根廷決在麥哲倫海峽設防

各國海軍片聞

## 英國

### ●海部任命費利浦斯爲東方艦隊總司令

令

合衆社新加坡一日電 官方公佈：英海軍部已任命海軍少將費利浦斯爲東方艦隊總司令，指揮英駐華艦隊之軍艦與海軍機關。其參謀長爲海軍少將巴里塞氏。前駐華艦隊總司令萊頓中將將於移交新任後，回國就任新職云。

合衆社新加坡二日電 據悉，新加坡艦隊司令萊頓，現將職務移交新任東方艦隊總司令費利浦斯，此爲遠東軍指揮部改組之先聲。海陸空軍之指揮權將重新分立，現任遠東軍總司令波普翰，將由政府重新任命。官方對此，目前未發表意見云。

### ●東方艦隊駛抵新加坡

合衆社新加坡二日電 英東方艦隊旗艦威爾斯親王

號，及其他軍艦多艘，開入柔佛海峽上駛。

合衆社新加坡二日電 今日下午二時三十分英東方艦隊之先頭部隊出現於海港內，遙見重噸位之戰鬥艦兩艘前導，有較小之軍艦一長列繼其後。此間人士之情緒，較諸二月間澳軍抵此時之情形尤爲熱烈。

合衆社新加坡二日電 官方訊：英國東方艦隊現已成立。該隊擁有重級軍艦若干艘及必要之輔助艦一部，軍艦包括旗艦在內，已開抵新加坡云。抵此約已一週之新任東方艦隊總司令費利浦斯，將以威爾斯親王號爲旗艦。新聞記者等獲許在海軍根據地之信號塔上遙望置有備裝之龐大軍艦開來。塔上除訪員外，僅有少數海軍人員，目睹大批軍艦之到來。此次爲首次實力雄厚之海軍部隊，出現於聞名世界之根據地；此一根據地常被稱，「除海軍外無所缺」之軍港。當海軍到達時，港內並無擾攘之空氣，亦無官員代表歡迎。艦隊駛入根據地時，僅信號塔上發出信號，通知各艦停泊地點，其後各艦即

下檢，一切井然，有如各艦之非新到者。

### ●主力艦威爾斯親王號及却敵號被日機炸沉

中央社據同盟社十日廣播稱：日本海軍航空隊在馬來半島東岸附近已擊沉英艦威爾斯親王號及却敵號兩艘。據云英國遠東艦隊於今晨十一時三十分在馬來半島東岸附近發現，日本飛機立即馳往作戰。三萬二千噸之英艦却敵號於下午二時二十九分爲炸彈命中，立即沉沒。威爾斯親王號因直接中彈，向右舷傾斜，尙圖逃遁，但於下午二時五十分又中一彈沉沒。

路透社倫敦十日電：海軍部公佈：據新加坡方面消息，費利浦斯上將旗艦威爾斯親王號（艦長李區上校）及另一英艦却敵號（艦長譚南特上校）於馬來亞海面抵抗日本進攻時被擊沉。現今除日本官方公報所稱該兩艦係被空襲擊沉外，詳情不悉。按威爾斯親王號爲戰鬥艦喬治第五號之姊妹艦，曾與英艦同特號共同對德戰鬥艦

作戰，計特號被擊沉，威爾斯親王號受微傷，却敵號爲三萬三千噸戰鬥巡洋艦，除裝十吋主砲六尊外，並載飛機數架。速率爲二十九哩。

路透社倫敦十一日電：據海軍部公佈：威爾斯親王號及却敵號兩艦遇敵軍官約一百三十人，水兵二千二百人。

路透社紐約十一日電：哥倫比亞廣播公司記者勃郎溫爲威爾斯親王號及却敵號生還者之一。按稱：余最後見費利浦斯上將與艦長李區自威爾斯親王號艦橋上，投入水中。余曾目睹日轟炸機六架被擊着火，墜落於五百碼內之海面。英軍作戰時，與其在世界各處所表現之英勇，並無二致。威爾斯親王號及却敵號員兵之勇敢，無與匹敵。却敵號行將沉沒時，艦上大砲之旁已死屍累累，艦長譚南特用擴音器下令：「準備棄船，願上帝佑汝」。艦面毫無驚慌現象，每一員兵仍以鎮靜態度盡其職守，而高射砲則仍不斷咆哮。艦身傾側時，余隨他人跳

入水中，洎過有油之水面，至英某驅逐艦之旁。當余獲救時，見有多人已先余而遇救矣。該驅逐艦從事撈救工作，至一小時之久，然後始駛往加坡。時却敵號艦尾門上高升，不久，即順勢而下，完全沉沒。威爾斯親王號旋亦傾側，十分鐘後，即行沉沒。

### 邱吉爾在下院報告東方艦隊兩主力艦沉沒情況

中央社訊 據此間英大使館接倫敦電：英首相邱吉爾於十二月十一日在下院演說稱：（上略）余一生所經驗之海軍損失中，未嘗有如威爾斯親王號及却敵號之痛心者。此二偉大艦係吾人應付日本新危機計劃中之重要角色。此二戰鬥艦及時到達適當地點，對其所負之使命，在各方均極適合。費利浦斯上將於準備攻擊日運輸艦及運載日軍在克拉地嶼附近登陸，侵略泰國及馬來亞之兵艦時，曾採取早經熟慮之完善工勢，與前此屢次在北海及地中海所運用者無異。兩艦皆係最新轟炸機及魚雷

機之再四轟炸而沉沒者。敵方投彈似甚精確而有決心，其中曾高空投彈二次，皆告命中。又有魚雷機三批，每批九架，先後向二艦各投空中魚雷數枚，吾人並無任何理由可以假定敵人使用任何新式武器或巨型炸彈魚雷。敵人不斷之襲擊，終至達到目的。二艦於擊毀敵機七架後，方告沉沒。是時護送之驅逐艦立即出救，滿載被救諸船員，到達新加坡。遇難船員之數目，較初料者為小。但余所認為遺憾者，為費利浦斯上將亦在失蹤之列。費氏曾任海軍副參謀長多年，友朋遍及各國，今遭此不幸，衆皆哀悼不已。余亦認彼為海軍界中不可多得之人才，實為英國重大損失。余能討論遠東及太平洋因此所造成之情勢，或恢復此損失所必須採取之計劃。吾人或將遭受重大之損失，吾人必將與美荷密切合作，竭力抗敵。英美之海軍力量絕對佔優勢，即與三軸心國之聯合力量相較，亦仍如此。但吾人既不可輕視馬來亞及夏威夷方面所遭受之嚴重損失，亦不可輕視吾人之新敵

人，尤不可輕視吾人欲在遠東聚集大軍以獲最後勝利所  
需之時間。吾人今後任重道遠，人人皆須竭力以赴。吾  
人必須實踐援助聯軍之諾言，同時預期在最近數月  
內，美國軍需運英之數量及美海軍援英之程度，必逐漸  
減少。吾人之短缺，必須自補，蓋目前不僅英帝國  
為生存而戰，美國與中國亦皆為生存而戰。舉凡屈服  
於敵人暴政下之歐、亞各佔領國之精神與希望，現正為此  
四大反侵略集團之核盾。吾人若不手敵人一千古難忘之  
教訓，則實為此世代之恥辱云。

### ●亞歷山大說海軍準備冒險達到任

發

路透社倫敦十五日電 海相亞歷山大今日在倫敦發  
表演說稱：英國人民愛其艦隊，更信任其艦隊，海軍鑒  
於本身之職務，自須準備遭受嚴重之打擊，海軍如非準  
備在任何情形之下隨時駛至海上冒受任何危險，則海軍  
即不能達到其任務。（以下脫漏）今日之一般世界局

勢而論，頗令人興奮。上週吾人喪失兩艘戰鬥艦及無數  
具有專長之良兵後，本國之反侵略情形，仍使余念念不忘  
。余嘗奉悉自各地工人團體之來信，表示彼等將加倍  
努力，以彌補兩艘之損失。余又曾奉悉全國各地婦孺老  
少之來信，紛以款項捐助國家，要求重建却敵號及威爾  
斯親王號。（以下電文不詳）吾人不能因某一方面所受  
之重大損失而陷入悲觀之境，今日有無數之事件可令吾  
人感奮者，諸君願於遠東之大局時，固存若干引人焦慮  
之事，但可以引為慰者，亦難枚舉。東遠之戰事亦使人  
興奮，吾人即非在今日，亦有遭受日本進攻之可能。然  
今日吾人能與美國及其力量團結一致，應付此一敵人，  
就此一端而論，吾人今日之地位已較前為強大。海相旋  
提及已失蹤之英東方艦隊司令費利浦斯曰：費利浦斯為  
英國海軍偉大將領之一，致週之，彼向余告別時，余  
以「余相信閣下」一語為贈言，今者彼之所為，更使余  
保持對彼之完全信任。



### ●愛丁堡人士捐造砲門艦兩艘

路透社愛丁堡十一日電 此間人士決捐款建造砲門艦兩艘，以彌補威爾斯親王號及却敵號之損失。海軍部前已允愛丁堡捐造一艘為威爾斯親王號之姊妹艦，擬命名賀武號。現愛丁堡並願添捐一艘，以代替却敵號。愛丁堡造船捐款週，原定目標為一千萬鎊，今夜已捐達一千二百二十五萬鎊。

### ●駐滬砲艦比特爾號拒降被擊沉

合衆社上海八日電 黃浦江內有外國砲艦一艘，被日砲濺擊，現着火燃燒中，該艦約為英方砲艦。自砲擊推測 約係英砲比特爾號以機槍還擊，但比特爾號發生大爆炸沉沒，衆料係被日旗艦雲號擊沉。

英國海軍預備役少校霍尼氏諒已在比特爾號砲艦上殉職。霍氏為該艦艦長，日艦迫其投降時，該艦僅用機關槍兩挺還擊，艦上人員亦僅有原定額之半數。霍氏現年六十三歲。

### ●邱吉爾宣佈航輪損失減少

路透社渥太華三十一日電 英首相邱吉爾今日在渥太華大政府大廈接見記者稱：過去五個半月來之英國與同盟國航輪損失，僅為以前五個月之五分之一。吾人並遇所謂「決定危險性」之損失。本年二月德空軍因潛水艇之密切合作，故吾人在大西洋航輪損失之大，使本人至為關懷，但吾人逐步將該潛艇愈驅愈遠，敵機與敵艇之聯繫，亦被擊破，若干敵機被吾人商輪之重武器及其他余所不能宣佈之方法所擊落。余確信吾人必能渡過一九四二年，以至現時在美國加拿大及英國建造中之大批船隻能大量完成應用之時為止。一九四三年，吾人橫渡大海之行動，將更為順易矣。

### ●英軍襲擊挪威海岸

路透社倫敦二十八日電 柏林訊：據德方公報：英海軍已於二十七日在挪威海岸某兩處登陸。

合衆社倫敦二十八日電 據海軍部公報：英軍艦飛

機及軍隊等曾於上星期六(二十七日)襲擊挪威海岸，若干人士信此係英方企圖「滅弱」德方之防禦，以為進襲之先聲。據官方公報稱：英軍此次僅係小規模襲擊船隻。一切詳情，容後宣佈。德國統帥部承認英軍曾經進襲，但稱：德軍曾擊沉英驅逐艦一艘，炸傷巡洋艦一艘，衝散英國艦隊之隊形，所有登陸部隊均經逐退。並稱：英方此舉乃係「擾亂」，然據各方消息，均謂此乃英軍在大陸上最有力之一次襲擊。其意義或在試探地形，以為將來猛攻之準備。

### ●主力艦之實力

合衆社倫敦十一日電 英國現有主力艦及在建造中者計有十九艘，建造中者有四萬噸之獅子號及勇猛號，均有十六吋大砲，預定一九四三年完成，尚有其姊妹艦兩艘，則定一九四四年完成。英國在戰前原有戰鬥巡洋艦三艘，現僅有三萬二千噸之利龍號一艘，威爾斯親王號係一九四一年編隊，官兵名額為一千五百人，却敵號

建於一九一六年，官兵名額一千二百人。

### ●澳洲巡洋艦雪梨號宣告沉沒

合衆社墨爾本二日電 官方訊：澳洲巡洋艦雪梨號失蹤，料已失事沉沒。該艦由布魯奈特中校指揮，官兵共六百四十五人，曾與德方武裝商船襲擊艦斯泰爾馬克號(九、四〇〇噸，最近改名為摩倫號)作戰，將德艦擊沉。澳總理冠丁於宣佈喪失雪梨號消息時，曾稱：該艦之船員若干名於海戰發生後遇救，據彼等所供給之消息，表示該次海戰為時當在若干日以前。敵艦遇救者亦未悉雪梨號之命運，因此當局正廣事搜中，政府相信雪梨號業已喪失，因發生海戰後，即消息杳然。

路透社雪梨三日電 除七月初宣佈在地中海被敵機轟炸而損失之驅逐艦瓦式寧號一艘外，澳洲巡洋艦雪梨號之沉沒，為兩次大戰中澳洲海軍最大之損失。澳洲各界對此甚為沉痛，同時以雪梨號在地中海戰績卓著，能繼以前雪梨號於一九一四年擊沉德艦愛爾登號之傳統精神

## 美國

### ●參眾兩院通過一九四二年造艦案

路透社華盛頓二十二日電 參院海軍委員會主席提出議案一項，授權政府增強海軍艦隊實力百分之三十。

路透社華盛頓十五日電 衆院海軍委員會今日迅速通過擴大大西洋海軍案。

合衆社華盛頓十六日電 衆院今日無異議提前通過一九四二年造艦案，現已送參院審議。

路透社華盛頓十七日電 增造海軍艦船十五萬噸之立法案今日在參院通過，當即送總統簽署。

### ●參院通過擴充海軍及陸戰隊兵力案

合衆社華盛頓十九日電 參院海軍委員會主席華爾許提議，授權海軍部，將海軍兵員增至五十萬人，海軍陸戰隊增至十萬零四千人。

路透社華盛頓二十二日電 美參院海軍委員會一致

通過議案，授權政府增加海軍人員二十萬人（現額爲三十萬人）。此案通過後，美海軍人員將增至五十萬人。

該案並規定增加海軍陸戰隊兵員由六萬人至十萬零四千人。海軍部航務局蔡可比斯在海委會聲明：美海軍最終需要之兵員將爲百萬人。

合衆社華盛頓二十三日電 美參院已通過擴充海軍及海軍陸戰隊兵力議案，現將該案送衆院討論。

### ●衆院通過補充國防預算案

合衆社華盛頓三日電 衆院支付審查委員會業已通過入十三萬四千三百萬元之補充國防預算案，其中一部分係爲立即擴充陸軍至二百萬人之用。該案包括有一十五萬五千六百萬元之新租借費用，並授權總統，再以價值五十萬元之海陸軍軍火材料撥入租借項內。現租借專款項下，已達一百六十萬萬元，致令美國之經常國防費達到總數六百七十九萬九千萬元，約爲第一次大戰之兩

倍。其支出預目分配如次：(一)陸軍五十一萬二千七百萬元，(二)海軍一十一萬五千九百萬元，(三)有關國防之營房一千萬元，(四)有關國防之公路及飛機緊急降落之跑道一萬二千九百萬元，(五)通列拉斯加之公路五十四萬元，(六)巴拿馬運河第三水閘一萬零四百萬元，(七)紅十字會戰時救濟費三千五百萬元。衆議院本星期內可望通過本案。該委員會審查此案時，將海陸軍高級人員一部分之秘密宣言發表，中有一人力言美國海軍刻正準備一場大戰。該委員會並宣佈一政策，決供應一切所需物資，以擊退納粹，並告國會此次撥款之所以急需者，蓋因(一)其官位有增加兵員三十萬六千八百名，以便達到平時二百萬之名額，即允許增編兩裝甲兵團使總數計為八師，(二)維持最近動員之菲律賓軍一十六萬人，(三)購買大批特種兵及配備，例如陸軍次長曾官稱：坦克車平射砲及高射砲之工員，必須加倍生產，(四)陸軍航空部隊由五十四隊增

至八十四隊，其中包括製造飛機一萬六千架之經驗工廠(五)購買或建造佈雷艇及巡邏艇四百艘，(六)改裝軍艦及商輪之武裝設備，(七)增加重要兵器之製造，俾將原有生產計劃加倍，因而主張撥款三萬八千八百萬元，專充此用，(八)將巨型商輪改為飛機母艦，並於一九四三年六月三日以前，武裝商輪二千艘。

合衆社華盛頓五日電 衆院頃通過八十二萬萬四千三百萬元國防撥款案，非島撥款亦在其內。

路透社華盛頓七日電 羅斯福總統頃要求衆院通過之八十二萬萬四千四百萬元補充國防預算案中增加七千萬元，總統新要求之款項，其最大用途為供海軍廠造局建造未列舉之土木工程。

●諾克斯宣佈夏威夷波羅海軍之損失

合衆社華盛頓十五日電 海長諾克斯宣佈美戰艦亞利桑那號於日機襲擊夏威夷時沉沒，另喪失標的艦一艘，驅逐艦三艘，小型艦隻三艘，海軍員兵死

者二千七百二十九人，傷者六百五十六人，戰鬥艦奧克  
拉荷馬號傾覆，但可修復。羅斯福總統現已開始調查美  
海軍有失防範之原委。陸軍方面飛機損失頗重，飛機棚  
亦損毀一部，但補充之軍力業已到達，或已就途。記者  
詢以日方之突襲是否由於夏威夷第五縱隊之活動所致，  
諾氏稱：除挪威一役以外，此次當爲目前戰爭中第五縱  
隊活動登峯造極之舉。日方對於歐湖島之軍事建築，獲  
有詳盡之情報。諾氏繼告記者以下列數事：（一）日方  
連襲之飛機似全爲單發動機由飛機母艦飛出者。（二）  
襲擊中未有使用任何新武器之跡象。（三）海軍所屬飛  
機損失極重，尤以停於地面之飛機爲最。（四）日方並  
無以強大艦隊保護日飛機母艦之跡象。（五）檀香山港  
灣設備未受損害，油庫及軍火庫無一被毀。諾氏列舉海  
軍艦隻之損失，計亞利桑那號直接中彈沉沒，用作標的  
艦之舊式戰鬥艦猶他號沉沒，戰鬥艦奧克拉荷馬號傾覆  
，但可修復，羅遜艦加森號，道恩斯號，耶號及佈雷艦

奧加拉特號均被擊毀，其他受傷之艦隻大小不一，其中  
歐羅雷一週以至數月方可修復。飛機母艦，重巡洋艦，  
輕巡洋艦及其他驅逐艦潛艇等未受損失，現均已出動海  
上，尋覓敵軍，設法與之接觸中。其他各主力艦亦完好  
無恙，且已參加搜索敵軍之工作。夏威夷海面之空中巡  
邏，尚欲求其有效，需要飛機三百架，吾人在該方面並  
無此項飛機。海軍死傷計死官員九十一人，傷二十人，  
士兵死二千六百三十八人，傷六百三十六人。我海軍人  
員在海軍遭受最嚴重之威脅時，均能在日方鬼祟空襲下  
，表現大無畏之精神及應變之才力；動作敏捷，生命及  
物質損失得以挽救不少。各艦隻及各駐防站全體動作應  
變，無一例外。警報發出後未及四分鐘，我艦隊大砲即  
開始射擊，我主力艦一艘之艦長爲當日最英勇之一員，  
當彼由瞭望台至甲板指揮作戰時，腹部中彈片洞開，奄  
奄垂危，倒於甲板上，但拒絕軍士之請，不肯被送往安  
全地點，仍繼續指揮作戰。當艦橋着火時，官員再擬將

艦長他移，但艦長命令彼等顧及自身安全，勿以彼為意。另有泊於海軍航空站之飛機母艦，成為敵機轟炸掃射最大之目標，當該艦上業已着火及空中襲擊之下，艦上高射砲繼續發射，擊中敵機一架，烈焰滾滾，跌落於該艦甲板之上。其後該艦又擊沉雙人潛艇一艘。此次襲擊中最顯著之事實，即日方之戰略係圖在戰爭開始前即擊毀美國之實力，此點可由日方之詭詐準備見之。日方在開始襲擊以前，從事準備已有數週之久，亦可由襲擊之本身見之，因襲擊係在太平洋上各地同時開始故也。但日方此項目的，業已失敗云云。諾氏於論及調查責任問題時聲稱：調查後所將採取步驟，將視調查委員會所舉事實及報告書而定。吾人欲獲悉是否有由於奇襲而發生判斷錯誤之情事，抑或在襲擊以前有怠職之情事。日方潛艇之損失包括小型者一艘被俘，中型者一艘被擊沉，雙人潛艇一艘被擊沉。當襲擊開始時，美海軍派有拂曉空中巡邏隊，但並未發現進襲之敵機，亦未發現日方母

艦，日方飛機並未擊中母艦。日方表現其組織頗佳，襲擊之方法亦巧妙，逸法殊係分為四個方向，使追擊感覺棘手。美主力艦亞利桑那號鍋爐首先爆炸，其後有炸彈墜入烟筒，火藥庫因而爆炸。有飛機母艦一艘在珠港海軍航空站停泊，艦長遙見有潛艇之影蹤，立即開砲，其後即用深水炸彈將其擊毀，該潛艇為一僅容兩人者云云。

### ●全美及太平洋兩洋艦隊更易統帥

合衆社華盛頓十七日電 據官方訊：季墨爾免去太平洋艦隊司令職，以尼米茲海軍上將繼任。當尼米茲到達之前，由白威康海軍中將暫代。又訊：太平洋艦隊司令季墨爾上將，夏威夷駐軍司令詹特中將，夏威夷空軍司令馬丁中將皆免職。季墨爾上將原係奉令暫負夏威夷海軍區之責，現由尼米茲繼任。現尼米茲已晉升上將，為該艦隊之最高將領。亞洲艦隊亦將由尼氏指揮調度，以期調和戰略之運用，而大西洋艦隊則不受其指揮。陸

長史汀生坦白詳稱：此次更動係據海長諾克斯之初步報告，對於七日之無準備情勢，及從速改進戰略，須與海長覓解一致。

路透社華盛頓十七日電 新任太平洋艦隊總司令厄米茲上將今年五十六歲，主持海軍軍事行政先後達卅年。前次一界大戰時，厄米茲曾任大西洋潛艇隊指揮。

路透社華盛頓二十一日電 美海長諾克斯昨日宣佈，任命海軍上將金氏為全美艦隊總司令。金氏原任大西洋艦隊總司令，今後將為大西洋及亞細洋面海上作戰部隊之統帥，沿海海軍行動亦由金氏指揮，僅向海軍部長及總統負責。金氏所遺大西洋艦隊總司令一職，由般格索上將繼任。按前全美艦隊兼太平洋艦隊總司令為季墨爾氏，珍珠港被襲後，政府予以免職，由厄米茲繼任云。

合衆社華盛頓二十一日電 海長諾克斯任命金氏為全美艦隊總司令。金氏為戰略家，身材瘦削，精明強幹。

對於潛艇戰術，學有專長，對於海軍航空技術，亦所精通。金氏獲有勳章甚多，其中有最光榮之金星章，美西戰爭之勳章，及勝利章等。金氏在一九二七年取獲海軍航空員之資格。一九三三年受任為海軍航空局長，彼曾指揮潛艇兩大隊。金氏於一八七八年生於俄亥俄州之洛蘭，一八九七年畢業於洛蘭小學，保送入安納波利斯海軍學校。金氏幼年即對航海感覺濃厚興趣，其童年之時間，大半消耗於伊利湖云。

### 諾克斯撰文證明美海軍實力

哈里斯社紐約二日電 海長諾克斯頃在某雜誌發表一文，說明美國海軍實力。首謂美國今日擁有全世界最強大之艦隊，不論一洋或兩洋發生任何事變，吾人均能應付裕如。且因各地均開闢根據地及增造大量輔助艦之故，吾人海軍活動之輻射，已大見擴大。至以吾國實力而論，計主力艦已有十七艘，在建造中者十五艘；飛機母艦已有七艘，在建造中者十一艘；巡洋艦已有三十七艘。

，在建造中五十四艘。驅逐艦已有一百十三艘，在建造中者七十三艘。美國海軍共有各式飛機五千八百架，練習機亦在其內。一俟現行擴充計劃全部實現，單以海軍戰鬥機而言，即可增至一萬五千架之多。且各機設備新穎，速率既高，火力尤大。此外美國軍艦之射擊，極為準確，蓋海軍當局不惜鉅資，常令各艦演習打靶，綜計在自歐戰爆發第一年中，美艦隊因演習射擊而消耗之砲彈尚較英國海軍作戰所用者為多，良以英國巡邏艦往往一月僅一彈，而吾國軍艦則常在演習中也。

### ●東西兩岸設置海防區域

合衆社華盛頓十二日電 羅斯福總統宣佈：彼曾於昨夜簽署命令，劃定吾國之海防區域，其中包括波特蘭，朴次茅斯，波士頓，那拉根塞特灣，聖地亞哥，哥倫比亞河口處，朱安得福喀海峽及諸熱海峽。凡非政府所用之船隻，俱不得駛入各該區域。

路透社華盛頓二十一日電 美海軍部宣佈：在美國

東西兩岸重要港灣及水道十二處附近設置一防禦區區域。區域內之航行一律受海軍之監督。航務當局並已警告各船隻，僅得於晝間在區域內航行。所劃定之區域包括緬因州之波特蘭，新罕布爾州之朴次茅斯，麻薩諸塞州之波士頓，羅德島之那拉根塞特灣，加里福尼亞州之聖地亞哥，舊金山及華盛頓州之哥倫比亞河口，朱安得福喀海峽及諸熱海峽，紐約港，新倫港，德拉尼灣等地亦在其內。

### ●巴特演說美海軍足以應付太平洋

變

合衆社華盛頓二日電 海軍部巴特頃發表演說云：太平洋上火藥庫剋正等待引火綫，一旦爆發，即波及東半球。吾人自盼其不至爆發，但海軍早不能不顧及或有爆發之可能。余敢告諸君，海軍對於日本之實力，決不估計過低，且充分了解太平洋上萬一發生不幸事件，其事必不在小。吾人自有準備，足資應付，此固加意完成



海軍防務計劃之生面也。

### ●官方宣佈海軍陸戰隊已守威克島之經過

經過

路透社華盛頓二十三日電 美海軍部公報稱：日軍於二十三日晨在威克島登陸，並宣佈日方已將一萬零五百零九噸之美國哈立遜運輸輪拿捕。公報稱：二十二日晨威克島又遭猛烈空襲，日機擊落敵機數架。日軍於二十三日晨進行登陸。美商船兩艘在太平洋遭遇襲擊，美海軍部否認日商船多艘被俘之說。據稱：日方拿捕之美商輪，已知者僅哈立遜運輸輪一艘。日方在威克島登陸之部隊，實力如何，尙未查明。威克島上守軍甚少，現島上戰事仍在繼續進行，戰況異常激烈。

路透社華盛頓二十四日電 美海軍部公報稱：威克島之無線電連絡業已斷絕，該島之失陷或有可能。敵方最後一次企圖登陸時，損失驅逐艦兩艘。

合衆社華盛頓二十五日電 海軍部宣佈：抵抗日軍

擊十六日之敵軍，敵軍損失甚重，敵軍死傷者約廿三人，士氣低落。敵軍損失八八戰機一架，敵軍士兵六人。島上儲藏之戰鬥機十二架，五噸機六架，三噸機四架，五噸機十二架，五噸高射砲十八尊，三十托高射機砲三十挺。

中央社華盛頓二十九日電 美國海軍陸戰隊四百人堅守威克島四日之詳情，已經首次公佈。據稱：威克島守軍僅四百人，飛機僅十二架。反之，日本方面則有海軍擔任攻擊任務，其出動之飛機共達二百架，計有四引擎之轟炸機，中型轟炸機及戰鬥機。島上美機十二架中戰鬥機僅四架。日機突襲珍珠港時，同時亦襲威克島，富有美機八架中彈被毀。其後日機不斷襲擊，美機僅剩兩架，然仍能升空血戰，擊落日機數架之多，連同高射砲及其他美機擊落之日本飛機，至少達十二架。日本飛機之進襲威克島，幾無日無之，此海上小島，四圍被炸殆遍，彈坑累累，島上建築倖存者無幾。島上守軍迭經傷亡後，人數益少，然仍浴血作戰，予日軍以重創。日

方損失除飛機十二架外，至少有巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘，精銳一艘。日軍死傷總數不下一千人。威克島陷落之日，為十二月二十二日，夏威夷海軍當局在二十三日接獲簡單之無線電謂：敵軍業已登陸，敵方軍艦及運輸船若干艘，正向港內開入，此後威克島電台即告寂然，以迄於今。海軍部頃特為威克島守軍作戰之報告，在美國就官方報告判斷，可見威克島守軍作戰之艱苦，在美國歷史上尚乏前例，即阿拉摩勇士亦難專美於前云。（按阿拉摩之役，時在一八三六年，美軍以一百五十人力抗墨西哥軍隊四千人，美軍悉數陣亡，為美國對外作戰史上有數之英勇事蹟。）

### ●潛艇在遠東海面擊沉敵輪

合衆社馬尼刺二十五日電 美國亞洲艦隊總司令哈特，頃接見記者發表談話稱：自前次與日君會而以後，尚未知本艦隊之潛艇接獲詳盡之報告。本人尙未能時自各方潛艇接獲報告，惟吾方潛艇放雷中敵之時，即有報

告數條。余頃接獲報告，有日方巨型運輸輪一艘及掃雷艦一艘中雷，正下沉中。余並接獲報告，有日輪兩艘，一為巨型水上飛機供應輪，恐為軍艦改造而成，另一艘或為運輸輪。

路透社華盛頓二十六日電 美海軍部發表公報稱：根據今日下午三時（東方標準時間）止所獲得之報告，美潛艇曾擊沉日運輸輪一艘，掃雷艦一艘，另有兩艘及水上飛機母艦之供應船各一艘恐亦被擊沉沒。報上所載昨日遠東海面我方潛艇至為活動之消息，業已證實。

路透社華盛頓二十九日電 美海軍部發表公報，報告截至今日下午二時（東方標準時間）所發生之事件。內稱：遠東方面，美潛艇又擊沉敵船兩艘，一為運輸艦，一為供應艦。敵空軍活動時，我驅逐艦一艘被擊多艘傷，死傷甚微。

### ●諾克新宣佈美海軍襲擊敵潛艇之經過

路透社華盛頓二十二日電 美海長諾克斯宣佈美海

軍襲擊敵潛艇之經過如次：美國海軍曾知敵潛艇在美國  
沿海以內及附近一帶之活動，迫在屠睫，自己採取相當  
之對策。政府之發表敵方進襲消息，而未提及我方如何  
應付，不當視為我海軍絕未有所動作。余敢保證，我海  
軍對於襲擊我軍艦與商船之潛艇，予以適當對策者，亦  
不與一艘。苟吾人立即宣佈我海軍之敵潛艇作戰者之實  
方與佈置，我方便用之方法，以及我出擊之地點與時間  
，則不啻以軍事情報資助敵人。諾氏繼稱：渠意欲隨時  
包括報告敵方所受之損失，以及作戰之大概方位。余根  
據目前之證據，茲敢斷言，截至目前，大西洋方面之美  
國海軍，當已擊沉或擊傷敵潛艇十四艘。上述一端，以  
及北大西洋之寒冬天氣，（德人似不甚喜愛者）或即北  
大西洋各航綫最近比較安全之故也。至於太平洋方面，  
我海軍曾予敵潛艇數艘以有效之打擊。

### 海軍發表海軍油船與潛艇作戰

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社華盛頓五日電 海軍部昨日公告：海軍油船

沙立納斯號，係於十月三十日在北大西洋被魚雷擊傷，  
該船曾予以還擊，將會向該艦施放魚雷五枚之潛艇中一  
艘擊傷。按美國海軍部之正式公佈美軍艦在大西洋擊傷  
潛艇，在此次大戰中尚係創舉。據海軍部稱：海軍參謀  
長史塔克因該艦艦長柯普及其員兵保全油船有功，已呈  
請政府嘉獎，現該油船泊在美國某海港內。

### 官方宣佈日軍在太平洋之損失

中央社華盛頓二十日電 據官方今日宣佈：日方自

十二月七日開始突襲以後，曾在太平洋上蒙受重大損失  
。日軍隊運輸艦被炸沉者共九艘，炸傷者五艘，約計損  
失士兵五千至一萬名。其中四艘為美國飛機炸沉，其他  
五艘直接中彈。據報荷蘭轟炸機另炸沉運輸艦四艘，美  
國潛水艇擊沉運輸艦一艘。截至目前，日本已損失戰鬥  
艦機名號一艘，巡洋艦兩艘，驅逐艦一艘及潛水艇五艘  
，均係空襲時所犧牲者。另有擄名級戰鬥艦一艘，被美

機重創，乘信第二艘驅逐艦已被美潛艇擊沉或重傷。空軍方面，日本已損失飛機百餘架，初次襲擊夏威夷時，計損失四十一架，美國空軍轟炸呂宋島維干地方被日軍佔領之機場時，復毀其地面飛機二十六架。陸戰方面及登陸時所用之小艇，亦皆蒙受重大損失。據英方公報宣佈：日本在馬來亞之損失，頗為慘重。據官方最近消息：日汽艇一百五十艘，駛近菲律賓之馬尼刺以北之仁牙因海岸時，悉被岸上之砲火及飛機投擲之炸彈所毀壞云。

### ●官方公佈一週內軸心海軍之損失

合衆社華盛頓十五日電 據官方昨夜公報，軸心海軍損失如下：第一週之戰鬥中，日本所獲之被擊沉，或被美機荷印海峽及沿岸砲火擊毀者，至少有十九艘之多。菲律賓空軍於呂宋道北擊沉日本機三艘戰鬥艦及運輸艦四艘，並於里加斯比附近擊沉日運輸包兩艘，威克島守軍擊沉日輕巡洋艦及驅逐艦各一艘，在印經艇於馬來

亞東岸附近擊沉日運輸艦四艘，補給艦及油船各一艘。此外同盟軍於地中海中部擊沉意巡洋艦三艘，及潛艇一艘，擊毀魚雷艇一艘。

### ●諾克斯勉海校畢業生完成任務

合衆社安那波利十九日電 海長諾克斯在海軍軍官學校舉行畢業典禮時，向國人提出警語，勿將敵人之海陸軍聯合力量作過低之估計。敵人擁有強大之陸軍，不久之前，曾以此項陸軍橫行歐洲大陸。敵人擁有強大精練之空軍，與頗為強大之艦隊，目前西太平洋上最強大之艦隊，即為敵方艦隊。西太平洋將為大部海上戰役之戰場。海長宣佈：日本曾向珍珠港襲擊三次，惟敵人在第三次之襲擊中，即發現美國陸海軍已有準備，以致敵方未有一彈命中目標，或予我以最輕微之損害。珍珠如能於被攻之前半小時獲得警告，則世界當即改變。歷史上最可咒詛之六名要詭詐行爲，未有逾於此者，但亦倘曾研究日俄戰爭，即知日方曾以相似之手段突擊俄國之艦

隊而殲滅之。吾人倘能記憶此點，則今日亦無可訝異之處。然敵人武力雖稱強大，最終之勝利，亦非吾人莫屬。須知與美國為盟友之國家，在資源與生產方面具極豐富，彼等且有勇鬥之傳統精神與必勝之信心。海長對於反軸心各國備加讚揚，並謂歐洲被侵略國家必有燃起革命火焰之一日。海長最後對畢業生曰：珠港之同志已表現彼等在艱苦來臨之時獲有甚大之成就，諸君之任務即為完成彼等之同樣成就。余最近視察夏威夷後，對於我國海軍之作戰素質，極引以為榮。

### ●加州海面美輪遭敵潛艇襲擊

合衆社舊金山二十一日電 敵潛水艇（大抵日本潛艇）昨日在加利福尼亞海面攻擊美輪兩艘，一艘被砲火射擊，惟未被擊中，另一艘被魚雷擊中，頗受損傷。一說復有美輪一艘被擊。敵潛水艇襲擊第一艘美油船時，係用五吋大砲，惟該輪向海岸疾駛，未被擊中。據船員稱：日軍向油船共發射八彈，一彈中船上旗杆之轉軸，

餘七彈俱由上空飛過，日人發彈之高度，似乎稍高。第二艘被攻者為貨輪，該輪發出求救呼聲，略謂：船身已中潛水艇之魚雷。被襲之第三艘美輪傳亦為油輪，惟未被擊中。按海軍部前曾公佈，有敵潛艇在大西洋海岸活動。未幾舊金山第十二海軍區司令格林萊德少將亦公佈，敵潛艇多艘確在加州海岸活動云。

合衆社華盛頓二十二日電 海軍部宣佈：美輪拉海那號於十一日在駛往舊金山途次，被敵潛艇擊沉。二十日復有美輪一艘，在加州海岸被擊。

路透社舊金山二十三日電 美油船蒙德比洛號今日四時在加州海面被敵潛艇擊沉，救生艇四艘已運載生還者登岸。

路透社倫敦二十四日電 美海軍部宣佈：美貨輪阿布薩卡拉號在加州南部海面被敵潛艇擊沉。

路透社華盛頓二十四日電 美海軍部今日接獲報告，有木桅船四艘在加州沿岸被日潛艇襲擊着火，此為日

方潛艇第二度進襲加州沿岸。

路透社華盛頓二十五日電 美陸軍部公報稱：美國西部海岸防軍司令部陸軍轟炸機，在加州海岸外發現敵潛艇，當即俯衝投彈，潛艇中彈，漂浮海面，隨即沉沒。美機再投兩彈，均告命中，海面上浮出潛艇殘骸。

### ●諾克斯向總統提出年報

路透社華盛頓七日電 美海長諾克斯在年報中主張美國應更快速造艦程序。據稱：美海軍為世界之最優秀者，但在目前國際局勢之下，吾人必須儘速武裝，以應海軍防禦之需要，俾得隨時在兩洋上抵抗任何國家可能對吾人採取配合之行動。吾人之目的，必須在一洋有完全自由行動之充分實力，而在另一洋保持有效之防禦力，以保護吾人之安全。自一九四〇年七月一日至一九四一年六月三十日止之一年中，美國有新艦三百二十五艘充役，並獲得飛機二千零五十九架（實力增加百分之八十二）。海軍人員四士兵增加十萬零零二百八十二名，

軍官增加一萬五千二百五十九員。全年海軍費用總計二十二萬五千五百萬美元，但本會計年度之預算費則為五十八萬五千二百萬美元。據非官方消息：造艦程序將較預定提前一年完成云。

合衆社華盛頓六日電 海長諾克斯頃循例向總統提出常年報告，內稱：目下國際局勢如此，故美國必須建造兩洋海軍，以對抗任何各國聯合之實力。大西洋上之新根據地，與美國國防確有裨益，惟其效果僅屬輔助流動之實力而已。流動之實力始為兩半球真正之國防。海外新增海空軍根據地十三處之中，已有十一處可供作戰之用。此外太平大西兩洋建造工程仍在進行之中，美國海軍之目的在擴充戰鬥力至最高限度，並可為保護本國及其利益而控制海洋。美國海軍擴充計劃實施結果，美國已成爲世界史上最大之海軍國家。

### ●海軍宣佈造艦之進程

合衆社華盛頓二日電 海軍部宣佈：十一月下水之

新軍艦，每日平均超過一。是月下水之軍艦，共計三十三艘，而安放鋼骨者另有五十二艘，在下水各艦之中，計有三萬五千噸戰鬥艦印第安納號，一萬噸巡洋艦克利夫蘭號，以及驅逐艦四艘，潛水艇一艘。

### ●駐滬砲艦威克號被日方佔據

合衆社上海八日電 據悉：美砲艦威克號已被日方佔據，艦上並無一傷，亦未抵滬。美國揚子江艦隊之砲艦，除圖圖伊拉號泊重慶外，僅餘威克號一艘。

合衆社上海八日電 日本國旗現已飄揚於美艦威克號之上，日本小型驅逐艦一艘，泊於海關碼頭。

### ●海部下令扣押在美芬輪

合衆社華盛頓六日電 海軍部公佈：該部已訓令海岸巡防隊，扣押在美芬輪六艘。

國際社華盛頓七日電 據芬駐美公使普魯克撲宣稱：美國刻正扣留芬蘭泊在美國各港口之商輪，以爲贊助英國對芬宣戰之初步。美國務院或將對芬更採其他經濟

步驟。

### ●造船計劃進展迅速

中央社華盛頓三十一日電 據航務委員會主席蘭特少將今日宣佈：美國之造船計劃，至一九四三年底，即可達到「每日兩艘」之標準，屆時美國各船廠可以造出海洋輪一千四百艘，輔助輪一千艘。美國商輪亦非類第一次大戰時之毫無準備。據蘭氏云：各私人船廠之可以製造四百呎長乃至四百呎以上之船隻者，業已擴大百分之五十。目前之新製造方法，較一九一八年業已加快二倍，其加快之原因有二：（一）以鉗合代替鉗釘，（二）改做汽車工業之大量生產法。結果所造船隻，於安放龍骨後之四個月至六個月以內即可下水。同時美國各船廠並已設立學校，訓練特別技工，以便於一九四二年下半年可以應付七十萬名造船工人之最高需要，平時造船業僅需工人十萬名，一切訓練所需之工具，業已增加一倍強，俾於一九四三年可供官佐六千人及海員二萬五千

人之用。

### 蘇俄

#### ●黑海艦隊配合陸軍在克里米亞之戰

續

塔斯社莫斯科三十一日電 蘇聯情報部公報：十二月二十九日及三十日，高加索前綫之陸軍兵團與黑海艦隊海軍配合，在克里米亞半島登陸。經過堅強之戰鬥後，已將刻赤城市及要塞與俄多西阿城市，實行佔領。在佔領刻赤與俄多西阿之戰鬥中，培伏辛將軍及羅夫將軍之陸軍，與巴希斯提伊一級艦長指揮之海軍，均有特別卓異之表現。兩處敵人均在潰退，我軍繼續追擊。所獲之大批戰利品正在清點中。

### 荷蘭

#### ●潛艇擊沉日艦之戰果

路透社新加坡十三日電 此間公報：荷蘭潛艇一艘

曾在泰國南部海外擊沉日軍運兵輪四艘。

路透社倫敦十四日電 據巴達維亞廣播電台特別報告：荷蘭潛艇在馬來亞東岸作戰時，曾擊沉敵輪兩艘，一係貨船，一係油船。荷屬東印度海軍總司令已獲此項消息云。

合衆社巴達維亞二十四日電 據消息：荷蘭潛艇一艘昨晚先後在婆羅洲西北部海外擊沉日方巨型運輸輪三艘及巨型油船一艘。

路透社新加坡二十五日電 新加坡廣播電台訊：荷印海軍司令二十五日夜發表公報稱：荷潛艇復擊沉日驅逐艦一艘，該艦排水量二千一百二十五噸。

#### ●空軍轟炸日艦之戰果

路透社巴達維亞二十日電 此間公報稱：荷機轟炸日本開赴米利途次之艦隻時，直接命中巡洋艦一艘，運輸艦一艘，兩艦皆起火。

路透社巴達維亞二十三日電 今日荷印官方公報稱



：今晨我海軍飛機襲擊達佛港以南之敵船，有排水量約一萬噸之敵油船一艘命中二百公斤之炸彈一枚，立即着火。

路透社巴達維亞二十四日電 官方宣佈：荷蘭轟炸機今日襲擊薩拉克之官府古晉附近敵船，有運輸艦一艘處於沉沒狀況中。

合衆社巴達維亞二十六日電 公報稱：據荷印作戰部報告，敵艦除上次被荷海軍擊沉一艘外，又有日驅逐艦或運輸艦一艘被荷機炸沉。

合衆社巴達維亞二十六日電 荷印轟炸機隊今日又擊沉日油船一艘。自戰事發生以來，荷印海軍擊沉之日艦共達十五艘。荷方今日發表公報稱：我陸軍轟炸機今日在古晉附近擊沉敵驅逐艦運輸艦各一艘，荷客機一架被敵擊毀，乘客十一人無恙。

路透社巴達維亞二十七日電 今日官方宣佈：荷蘭飛機在古晉海外，炸沉日運輸艦一艘，及駁船一艘，荷

印軍所炸沉之日本船艦，至此已達十六艘。其中有巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，油船一艘，運輸艦四艘，貨輪三艘，駁船四艘，駁船一艘。外有日巡洋艦二艘，航空母艦一艘，運輸輪二艘受重傷。另有日方或已沉沒而未經證實之艦隻，未包括在內。

## 法 國

### ●馬提尼克與美訂約繼續保持現狀

路透社華盛頓十九日電 權威方面消息：馬提尼克法國當局已與美國訂立協定，規定馬提尼克之中立地位及停泊於該地之海軍艦隻均無變更。美國同意與加勒比海之法屬領地，繼續商業貿易，但有一條件，即法國船隻與人民不採取任何妨害美國權益之行動。自馬提尼克首府傳來之消息稱：加勒比區法國最高行政專員羅伯特宣佈：羅斯福總統本人已向渠保證，法屬領地決無被攻之虞。

合衆社華盛頓二十二日電 赫爾國務卿稱：美國已與馬提尼克成立新協議，由美國保證該法屬根據地之現狀以反抗軸心，美國並繼續以糧食及其他必需品輸至馬提尼克。

### ●自由法國海軍佔領聖不爾及米凱隆

#### 兩小島

路透社倫敦二十五日電 自由法國海軍司令穆斯里爾上將已赴聖不爾島及米凱隆島，蓋彼深知兩島之居民，必願立於同盟國方面，再與軸心作戰，以爭取世界自由。穆氏此次能圓滿控制兩島，足證與當地人民之意志完全相符。

路透社倫敦二十六日電 據此間自由法國司令部接獲聖不爾島報告，該島舉行公民投票，居民百分之九十八贊成參加戴高樂組織。自由法軍開入聖不爾及米凱隆兩島時，未開一槍，亦未發生意外事件。自由法國海軍於二十四日拂曉開入聖不爾灣，登陸後，佔領政府機關

，將維琪所任命之總督下獄。居民歡迎自由法軍，沿街居民均爲戴高樂歡呼。

合衆社聖不爾島二十九日電 自由法國宣佈：聖不爾及米凱隆兩小島舉行公民投票之結果，自由法國獲得絕對勝利。兩島之票總數爲一千零十二張，其中七百八十二票贊成自由法國統治，十四票贊成受維琪政府統治，餘二百十五票作廢。

## 德國

### ●政府指責美國未經宣戰即施攻擊

路透社華盛頓十一日電 德國指責美國未經宣戰即行侵略，德外長里賓特羅甫簽署之照會一件，已送交美代辦。內稱：美海軍艦隻自今年九月初起，即對德海軍作有系統之攻擊。十月十一日，羅斯福曾公開宣佈，已下令海空軍，於發現任何德軍艦時，即行開砲。美海軍長諾克斯亦曾證實，美海軍奉政府命令，在公海上拿捕德

商船，視之若敵國船隻，完全違反國際法云。

## 日本

### ●海軍實力之估計

路透社倫敦十二日電 據英方最近估計，日本海軍現擁有戰鬥艦十艘，飛機母艦九艘，八吋砲巡洋艦十二艘，六吋砲巡洋艦六艘，五吋砲巡洋艦二十四艘，驅逐艦一百二十六艘，潛水艇八十六艘，及水上飛機母艦六艘，美海軍連日擊沉之日艦，亦計算在內。日本艦隊係由山本五十六海軍大將統率，山本之身材，即以日本之標準而論，亦為矮小者，惟性格強毅而活躍。日本無單獨之空軍，但海陸軍之聯合機隊，約有一千五百五十架，其中五百架載於飛機母艦及其他軍艦之上，餘則分駐日本台灣越南及日屬各島之根據地，日本北部海面，尚有驅逐艦及小型艦若干，以為保護漁業之用，其駐於委任統治地者，則多為驅逐潛水艇與小型艦。日艦之

下艙工作人員有二分之一為應征者，餘三分之一為自願應征者。

### ●敵艦隊在越南部活躍

路透社新加坡七日電 據英官方公告：英皇家空軍克特里納飛機瞥見日軍艦若干艘（內有巡洋艦），經過越南最南端德卡摩港後，刻向北行駛。

合衆社新加坡七日電 據官方宣佈：日來空軍在中國南海一帶偵察結果，業已證實前此所傳大隊船隻活動及軍艦（內有巡洋艦）移動之說（按係指日本軍艦）。現其移動地點係在東埔寨角附近，正向西北方面進駛。擔任偵察者係英國克特里納飛機及澳洲霍德森轟炸機，該機等由馬來亞出發後，在三百英里以外尙能與該地通消息。

### ●對英海軍深表惶慮

合衆社東京五日電 英文廣知時報晚刊頃以有關地位刊載日艦在太平洋上調動之照片，上註「海上防衛已

告完成」。並謂美國正忙於建造兩洋巡洋艦，故易於低估日本之實力，以為日本不能保衛其領海，實則海相島田已向國人宣示，帝國海軍已完備一切，絕不足慮。

合衆社東京五日電 同盟社訊：日本對於日下時局應極端密切注意，蓋英國派遣戰鬥艦威爾斯親王號及其他軍艦前來其東，已充分指示時局前途之趨趨也。

### ◎敵官方宣佈海軍之損失

中央社據同盟社廣播東京十日電 大本營海軍部下年六月五十分宣佈：自與美英戰事爆發以來，海軍飛機損失三十八架。又陸軍部宣佈：自八月戰事爆發以來，運輸艦兩艘沉沒，另有兩艘受傷。陸軍飛機十二架，未能飛返根據地。

中央社東京廣播十一日電 大本營海軍新聞班今日上午十一時三十分公佈：日本海軍機十月轟炸英國戰鬥艦威爾斯親王號及却敵號時，損失飛機三架。又日方進攻菲島時，損失潛艇追擊艦一艘。

中央社東京廣播十一日電 據德意志通訊東京電：海軍部官稱：日本潛艇一艘在菲島登陸時喪失。

中央社東京廣播十二日電 大本營海軍部公佈：在菲島戰事，日損失飛機一架，另一架失蹤，輕巡洋艦一艘受傷，掃雷艦一艘沉沒，另一掃雷艦重傷。

### ◎戰鬥艦榛名號被炸沉沒

路透社紐約十一日電 馬尼刺訊：日本主力艦榛名號中彈三枚，刻在呂宋島北部的北海面焚燒中。當飛機飛離該艦上空時，確見艦上火勢甚烈云。榛名號排水量二萬九千三百三十噸，於一九一三年十二月下水，為金剛級四艘之一，上有十四吋大砲八尊，六吋砲十六尊，五吋高射砲八尊，速率二十六浬，一九二六至三〇年曾增加裝備，並添載飛機三架。

路透社華盛頓十二日電 美海軍部公佈：據亞洲艦隊總司令哈特報告，海軍巡邏飛機，在呂宋海外命中日本金剛級主力艦一艘，該艦受創甚重。按此本主力艦之

被炸中者，連橋名號已達兩艘。

### ●敵懼美潛艇海底游擊

中央社據東京十七日廣播 敵官方於十五日向全國提出警告，嚴防「敵」方潛水艇在日領海附近活動，大本營海軍新聞班長宮永十七日就此再加闡析，據稱：現有美國水底艇隻二十艘，在日本海面附近活動，太平洋外國之美潛水艇仍完好無恙，自能對日採取海底之游擊戰，一如中國陸軍之對日游擊戰也。日海軍省獲悉，菲律賓方面經常駐有美潛水艇十艘，戰事發生後，又增援十艘，其中大部艇隻，俱已逃避日方之殲滅。美國潛水艇之較優者，其續航力可達五千二百海里，排水量二十噸。希望在海面上航行之日人能與海軍合作，隨時注意來襲之敵艇，日方艦船之行動，現保守極端秘密。

### ●敵美俘獲敵雙入潛艇之構造與性能

合衆社華盛頓十六日電 海軍部宣佈：本月七日在珍珠港俘獲之日本雙入潛艇，係由一百哩以外之日艦發出

，圖向美海軍施行突擊。此種小型潛艇實即自殺潛艇，航遠力有二百哩，艇身長四十一呎，司令塔之高度為四呎半。主要特點即為全艇能向一目標進擊，似一魚雷，而有同樣之效果。艇內載有三千磅爆炸藥，運用者向軍艦及港內目標作自殺攻擊時，能使其爆炸云。

合衆社檀香山三十日電 記者今日獲得許可，參觀日前在歐湖島海邊擱淺之日本自殺潛艇一艘，艇身完好無損，外厚僅半吋，顯不適在深水下航行，蓋決不能抵抗深水之大壓力也。艇內僅容二人，一伏前段，操縱魚雷管內十八吋之魚雷二枚，另一人則坐小塔內，任駕駛之職。該艇不能抵抗砲火，所貯食糧，極為有限，足證係自附近駛至夏威夷者。艇身長七十呎，寬六呎，航程二百哩，速率二十四哩。

### ●敵報承認受美海軍嚴重威脅

路透社東京三日電 讀賣新聞頃在第一頁刊載該報海軍編輯所撰之專文內稱：美國或為箝制日本起見，

乃集中大批海軍於太平洋。推可笑者，即美國艦隊中，已有百分之八十，被迫停留於太平洋，坐失大西洋上全面活動之良機。英美為加強 A B C D 包圍日本之陣綫起見，乃注意及於蘇聯之遠東艦隊，欲將該艦隊拖入 A B C D 陣綫。但日蘇之關係有中立條約，蘇聯是否受英美之一玩弄一，大屬疑問。英美對於蘇聯之潛艇及飛機，大為注意。吾人檢討太平洋時局，可知日本顯已受 A B C D 包圍陣綫之嚴重威脅。美國為實現其一卑鄙之野心一見，正加緊此包圍陣綫，故日本應特別警戒。太平洋美艦中，有戰鬥艦七八艘，飛機母艦三艘，重型巡洋艦十二艘至十五艘，潛艇三十艘，另有大批補助艦，一律停泊在夏威夷。在馬尼刺方面，並有重巡洋艦兩艘，輕巡洋艦一艘，及其他驅逐艦、艇補助艦等。西岸各根據地方面，大致駐有戰鬥艦三艘，及其他分隊。美國顯欲維持太平洋上之和平以至一九四六年，屆時兩洋海軍即可完成。遠東之蘇聯海軍實力，有軍艦三百艘以上，

其中有巡洋艦一艘，驅逐艦五艘，潛艇九十艘，潛艇供應輪兩艘，砲艦，魚雷艇，佈雷艦等若干艘。

### ●敵報抨擊英美在兩太平洋之措施

合衆社東京三日電 各晚報均以顯著地位刊載威爾斯親王號之開抵新加坡及星洲入口佈雷之消息。讀賣新聞稱：英美在遠東採取「侵略性」之攻勢，兩國之一「可恥行為」，實無法瞭解。日本廣外時報稱：此種炫耀實力之行為，目的在影響日本之視聽，但日本業已向兩國說明其在遠東之目的，故不致受其影響。

合衆社東京三日電 據此間各報載稱：新加坡所佈之水雷，均係飄雷，實屬破壞國際公法，結果頗有損及日本船隻之可能。一如最近所傳蘇聯驅雷釀成之事件。

路透社東京四日電 日日新聞稱：A B C D 國家在南太平洋上之動員措施，顯係對日而作，美國為其幕後主使人，亦屬顯然。苟美國誠願太平洋和平，則吾人誠有莫明其妙之感。報知新聞撰評稱：吾人對於威爾斯親

王號抵新加坡一節，不能忽視其對泰國與越南之影響。

## 國際

### ●同盟國與軸心國海軍實力之比較

路透社倫敦二十五日電 同盟國海軍實力仍較軸心

受傷之軍艦。其大約數字如左：

	英國	美國	國蘇	俄	荷印	德	國	意	國	日本
主力艦	一四	一五	三	一或二	五	一一				
飛機母艦	八	七		二		九				
八吋砲巡洋艦	一四	一八		三或		二或三				
輕巡洋艦	六五	一九	一〇	三	一〇或一一	一七或一五				二六
驅逐艦	二五〇	二二五	七〇至八〇	一二	四〇至五〇	四〇至五〇				一一〇
潛水艇	未詳	九〇至一〇〇	二五〇	至	或二五〇	四〇至五〇				七〇

附註 a. 內有中型巡洋艦

b. 封鎖於布勒斯特之艦未計在內

c. 外有袖珍戰鬥艦三艘

華盛頓航訊 據悉：英美荷在遠東之空軍實力，於

### ●英美荷在太平洋空軍實力增強

過去數月間，已大為增強，並已準備於發生戰爭時，一致對抗日本。自加利福尼亞州至新加坡，其中包括珍珠港，檀香山，密德威島，威克島，關島，巴達維亞，以及

新設之達爾文與澳洲各站，其空軍根據地均已完成。現時英美荷各國軍用飛機，經常飛行於各站之間，新近完成之美國四發動機轟炸機，曾經假道新加坡航行世界一週，夜間一度降落在威克島，威克島前僅為汎美公司航綫中普通之一站，現已為檀香山與新加坡間最主要之軍事航空根據地，美國海軍去年曾耗費七百五十萬美金，將此四英里半長一英里半寬之小島，築成最重要之軍事航空根據地，以為馬尼刺與新加坡間最有戰略價值之聯絡站。據巴達維亞方面所傳，荷蘭空軍短期間將更加強增添美國製A.40長距離轟炸機，能自巴達維亞直航日本台灣各島，但飛機數目，未經宣佈。此種飛機，為北美飛機製造廠所製之兩發動機中型轟炸機，可載飛航員五人，航遠力為二千六百五十英里。（見十二月七日中央日報）

### 智利阿根廷決在麥哲倫海峽設防

路透社聖地牙哥十日電 智利外長頃公佈：智利及

阿根廷已決定在麥哲倫海峽設防，以維大西太平洋南洋之自由交通，此舉即可由兩方簽訂協定。

中央社東京廣播九日電 聖地牙哥訊：智利國防部長下令艦隊巡邏沿岸區域，並保護火地運河及麥哲倫海峽。

### 各國海軍片聞

▲英國 中央社據同盟社廣播盛頓二日電 美海軍部獲悉，英海軍部宣佈，新加坡東面之各入口處佈置，其區域及於柔佛南岸沿海。各船駛入該區，須自甘冒險云。

合衆社坎伯刺二日電 澳洲總理寇丁宣稱：澳洲巡洋炮艦巴拉馬塔號被魚雷擊沉，損失官兵一百四十一人。

路透社坎伯刺三日電 澳洲巡洋炮艦巴拉馬塔號，已遭魚雷擊沉。官方公告：該艦於十日向參加地中海艦隊，但其沉沒地點，祕不宣佈。



路透社紐約三日電 航業界訊：英郵船瑪麗奧納號

(下七、五五七噸)，已得英倫海峽外為敵飛機炸沉。

中央社據同盟社廣播上海三日電 據海軍部下令，中國沿海全部英國船隻，立即駛往香港，該項命令之效力，及於英商四家公司之船隻云。

路透社倫敦五日電 海相里遜山大今日在布利斯托爾對日提出警告稱：侵略行動最終必得不償失。此時提出警語，雖未免有過晚之感，然余希望日方賢明之士，能遏制彼輩領導日本人民的侵略戰爭之途前進者。

中央社香港六日電 滬訊：英商會德豐公司所有在滬之較大拖駁輪船，五日晨已完全離滬，聞已奉命駛港，將作海軍之輔助艦云。

合衆社倫敦六日電 英艦多塞特斯那號在南大西洋東沉德海上襲擊艦一艘云。

合衆社新加坡六日電 全體海軍官兵奉令返艦，海軍人員由新加坡各地紛紛返還，數週以來，首次許可登

陸，至此已告完畢。某軍官等對合衆社記者聲稱：余等約將與日人作戰矣云。

路透社倫敦八日電 據新加坡電：英空軍赫德森式轟炸機八日晨轟炸馬來亞海外日艦集中處，聞有一日艦重傷，一艦焚燬，其餘日艦逃逸。

路透社墨爾本十三日電 皇家空軍司令部公報：俾斯麥羣島上空發現敵機，按俾斯麥羣島在新幾內亞島之北，為澳代管地。

路透社倫敦十四日電 路透社軍事記者謂遠東戰局最堪重視之發展，即荷蘭潛水艇已擊沉日運輸艦四艘。日本對華作戰，四年以來，其輪隻均終自由航駛於遠東海面，毫無被襲之虞。但在過去四十八小時內，日方已損失船艦六艘，使其感到作戰之新危機。

合衆社倫敦十五日電 海軍部公報稱：英潛艇最近在地中海擊沉敵艦隻六艘。

路透社倫敦十五日電 海軍部宣佈：潛艇特塔區號

逾期未駛返根據地，似已沉沒。

合衆社倫敦十六日電 英海相亞歷山大今日在下院稱：外傳德艦隊與日艦隊在太平洋及遠東聯合行動一節，海軍部並未接到報告。

路透社倫敦十七日電 海軍部公報宣佈：輕巡洋艦敦尼丁號在大西洋被魚雷擊沉。歐戰發生後，該艦即在大西洋任護航工作，排水量四千八百五十噸。

中央社據柏林廣播里斯本訊 英主力艦馬來亞號（三萬一千一百噸）及驅逐艦七艘，十九日自直布羅陀港向地中海方面出發。

合衆社開羅二十一日電 英皇家空軍發表公報稱：英海軍飛機於十八日夜間用魚雷炸沉意商輪二艘云。

路透社新加坡二十一日電 新加坡英軍發表公報稱：英艦班加號（商輪改裝者）已沉沒，船員六人獲救，軍官四人及馬來士兵四十人失蹤。

路透社倫敦二十三日電 海軍部宣佈：地中海海軍艦

艇近復擊沉敵運糧輪及供應輪六艘。

路透社倫敦二十八日電 空軍部今日發表公報稱：昨夜我轟炸機襲擊布勒斯特海軍根據地及布倫船塢。我方並在敵國海面佈雷。

中央社華盛頓二十八日電 巴達維亞官方公佈：澳機數架，二十八日曾在西里伯斯北部海外炸沉日方小型巡洋艦一艘。

路透社倫敦三十一日電 英海軍統帥部致蘇聯海軍員兵新年獻詞，由蘇聯駐英海軍武官卡拉摩夫轉交。詞中有云：吾人對於共同作戰目標之必然勝利，信念日見增強。吾人今日更信最後勝利之期，已因蘇軍之英勇戰績而更形縮短。

▲美國 路透社紐約二日電 據非正式消息：美貨輪麥克貝斯號，已在北太平洋被魚雷擊沉。該輪係懸巴拿馬國旗，載重四、九三五噸，原爲意大利輪船。官方對此尙無所聞。航業界僅稱該輪遇險，但不知其詳情云

合衆社柯拉爾格波斯二日電 參院外交委員會主席  
康納利頃談稱：如日本需要戰爭，且欲一戰，即可發現  
吾人已在太平洋上駐有海軍，且可直接射擊。余願奉告  
日本首相，吾人自有權利，爲維護權利起見，不惟一戰

中央社據同盟社廣播華盛頓三日電 海長諾克斯對

新聞界談稱：英艦增防新加坡一舉，美國於事先已獲通  
知。惟諾氏對此舉是否表示英美在太平洋上有密切之合  
作一點，拒絕說明。記者詢以日本海軍之實力，諾氏答  
稱：吾人並未確悉，亦不願作任何臆度，吾人僅知悉其  
梗概耳。

合衆社天津三日電 確訊：天津北平兩地之美海軍  
陸戰隊，定三週之內撤退，僅留數人，保護美僑財產。

國際社華盛頓四日電 美航務委員會宣佈：美國準  
備以商輪之駕駛人員借予英方使用，以便將美駕駛美國

代英建造之各航輪。此批航輪，尙在美國造船廠趕造中  
。航委會將大批訓練商輪駕駛員，並擬設立訓練學校十  
所，其中六所，即以輪船爲校址，凡受訓完畢者即可爲  
美國及同盟國服役。

中央社據同盟社廣播北平四日電 美大使館駐平辦  
事處三日通知日方，駐平美海軍陸戰隊定十二日撤至秦  
皇島。

中央社據同盟社廣播天津六日電 據悉：天津美國  
海軍陸戰隊五十一人，定於十日開往秦皇島，搭輪轉赴  
馬尼刺，美駐平陸戰隊亦定於十一日赴秦皇島會齊。

路透社華盛頓七日電 美海軍當局已降低募兵資格  
入伍標準，以可增加兵員云。

合衆社馬尼刺八日電 美海軍部宣佈：自北平天津  
兩地撤退之美海軍陸戰隊已經被俘。

合衆社馬尼刺八日電 海軍當局頃證實關島確已被  
攻，惟關島是否美已被圍，並無所知。

合衆社華盛頓八日電 海軍部頃援引一九一八年防  
止間諜法案，禁止任何足以資助敵人之活動。

路透社紐約八日電 第三海軍區司令兼大西洋沿海  
邊區（紐約港在內）司令安德魯魯少將昨稱：吾人認爲軸  
心國之飛機不至大舉進攻，但小規模之空襲則屬可能。  
海軍已準備應付空襲。紐約港今日業已進入戰爭狀態。  
陸海軍預備役及海岸防軍，均已匆匆披上制服，向主管  
官報到，終日值役云。

合衆社布宜諾斯艾利斯八日電 紐約訊：官方稱，  
美陸軍運輸艦休斯各特號，在馬尼刺海外被擊沉云。

合衆社馬尼刺九日電 美國遠東艦隊總司令哈特宜  
佈劃定菲島四週海面之戰略區域。

中央社據同盟社廣播斯德哥爾摩九日電 馬尼刺訊  
：紐約傳來證實消息，美國驅逐艦貝勒頓號已經日方  
轟炸機擊沉於達佛海外。

合衆社馬尼刺九日電 海軍當局公報稱：美國掃雷

艦企鵝號，在關島港口外被擊沉沒云。

中央社據同盟社廣播上海九日電 舊金山廣播：自  
由法國控制之新喀里多尼亞島及大赫的島（兩島均在南  
太平洋）已改由美國實行保護。

合衆社華盛頓九日電 參院頃通過海軍部所提法案  
，准許於進行夏威夷國防工程時，可徵用菲律賓國民。  
本案與夏威夷陸海軍工程計劃有重大關係。參院並決定  
迅以此案交與衆院審議。

合衆社馬尼刺十三日電 美國陸軍發言人頃發表聲明  
稱：今晨大部日本海軍部隊，分乘運輸輪六艘，在維千  
實行登陸。美國空軍當即實行猛炸，予以重創，運輸輪  
三艘直接中彈，其中一艘即行沉沒。

中央社據柏林廣播 華盛頓訊：美海軍部十一日  
宣稱：美國東部之打撈比克灣水雷。

路透社華盛頓十一日電 美海軍長諾克斯抵夏威夷。  
路透社檀香山十二日電 太平洋艦隊總司令李基

與第十海軍區司令布羅頓發表聯合聲明云：吾人可以接受敵人之重大打擊，但亦可給予敵人更大打擊。

合衆社華盛頓十二日電 美國海陸軍部決定停止公佈死傷官兵之名單。

合衆社檀香山十三日電 夏威夷自本月七日遭受空襲後，已有四夜平安渡過。當此期間，海長諾克斯曾召集高級海軍官員會談。

路透社華盛頓十三日電 海軍部官稱：當局現已不能由無線電有線電與關島通訊，該島或有爲日海軍佔領之可能云。

合衆社華盛頓十五日電 海軍部今日午公報稱：挪威汽艇一艘，在夏威夷附近沉沒，海軍船隻正撈救遇難水手。敵機最近轟炸菲律賓濱時，海軍設備無損失。

合衆社華盛頓十六日電 參院及衆院海軍委員會主席席，今日與海長諾克斯舉行會談。事後衆院海軍委員會主席文生對記者暗示，國會期待海陸軍聯合調查珠島被擊經

過完畢後，始能提出詢問，諾克斯暫亦不擬向國會提出報告。

合衆社馬尼刺十七日電 亞洲艦隊總司令哈特今晨向報界宣佈：曾有美巡邏艦三艘襲擊日艦，其中兩艘成功，一艘失敗，但哈氏不願加以深論。

合衆社馬尼刺十七日電 海洋輪船公司行駛各島嶼之柯里幾多號（三子噸）輪船一艘，十六日晚在馬尼刺灣觸雷沉沒。

合衆社華盛頓十七日電 海軍部公報稱：日艦再度開近夏威夷海面，砲轟毛伊及約翰斯敦島，我海軍繼續搜索敵艦中。毛伊爲夏威夷最大島嶼之一，在歐胡島西南九十哩，約翰斯敦在夏威夷西南數百哩。

合衆社華盛頓十七日電 海軍部第十號公報稱：據報十六日約翰斯敦島曾受襲擊，惟來勢甚弱，人員無死傷。

路透社紐約十七日電 美新巡洋艦一艘，頃舉行下

水禮，定明年服役。

中央社華盛頓十八日電，海軍部公報稱：大西洋海上情事無意外，東太平洋及中太平洋方面無新發展。遠東之潛艇活動，擊沉敵運輸艦一艘，敵或亦損失驅逐艦一艘。

路透社華盛頓十九日電，羅斯福已寄就信件一封，留致一九五六年時之美國總統，要求彼送基來之子入西點軍官學校就學，以誌全國對於基來英勇殉職之感激。基來之子現年僅十八個月，基來係於炸沉日主力艦榛名號時殉難，為第二次大戰中之美國第一個英雄。

中央社華盛頓十九日電，美海軍業已將造船廠一百二十一所之工作，間提高至每日二十四小云。

中央社華盛頓十九日電，美航務委員會宣稱：今後九十日內，將有航行大洋之商船九十艘下水。西部海岸造船廠內，製造貨船極速，商船數目亦激增，以致當局已向美國職業介紹所代覓船員。

中央社華盛頓二十日電，美海軍部公佈：美日戰爭爆發後十日內，投効海軍之人員已達一萬一千三百零三人，即較過去同時期應募人員增加八倍。

路透社華盛頓二十日電，海軍部宣佈：各方對於氣象報告應予減少，敵方潛艇現在大西洋沿岸活動，詳情未予發表云。

中央社朴次茅斯二十日電，此間海軍船塢內製造潛艇之工人一萬二千人，已表示願於星期日照常工作，不受報酬。

路透社華盛頓二十日電，美海軍部今日發表公報稱：遠東方面，我潛艇又擊沉日運輸一艘。

路透社紐波特二十一日電，上次大戰時美太平洋艦隊總司令卡甫敦上將，今日在海軍醫院逝世，年八十六歲。

路透社華盛頓二十三日電，美海軍軍官學校校長威爾遜少將受任為全美艦隊參謀長。

路透社華盛頓二十四日電 美海軍部公報稱：巴爾迪拉島被敵潛艇砲擊，損失極微，無死傷。約翰斯敦島亦被敵潛艇砲擊，物質有損失，無死傷。

路透社紐約二十四日電 美國最近完成之六千噸輕巡洋艦一艘，今日編隊服役。該艦為同級輕巡洋艦中之最速最堅最富攻擊力者。

路透社華盛頓二十六日電 美海軍部宣佈：中途島上之美海軍陸戰隊，仍堅守該島，昨日島上守軍曾與此間通訊，惟內容未予公佈。

路透社華盛頓二十七日電 美海軍部宣佈：美驅逐艦兩艘於敵機在遠東施行轟炸時受輕傷，但無死傷云。

合衆社華盛頓二十九日電 海軍部發表聲明稱：日本政府散佈謠言，目的顯然在促使美國洩露美亞洲艦隊之所在地點與意向。其謠言且顯然係對菲律賓而發。菲律賓可以安心：美國海軍決不致被驅逐露重要情報。美國艦隊並非無用者。美海軍正循一廣泛而週密之計劃，對

抗日軍，結果所及，將對菲島之防禦有重大之助力云。

路透社馬尼刺二十九日電 遠東美軍司令部昨夜發表公報稱：美陸軍轟炸機隊今日在民答那峨島南部海面擊沉日運輸艦至少一艘。我空軍並於聖誕節夜間在達佛擊中敵運輸艦一艘，另擊沉一艘。

路透社華盛頓二十九日電 海軍部發表公報稱：中太平洋方面，本月十八日被敵潛艇擊沉之普魯沙輪已有生還者十三人獲救。

合衆社檀香山三十日電 新任美太平洋艦隊總司令尼米茲，定三十一日上午十時在珍珠港潛艇基地就職，屆時將免除一切平時儀式，僅依戰時簡單程序。按該艦隊由白威羅中將代理。

據倫敦三十日廣播 美海軍部宣佈：昨日潛艇一艘，運輸艦一艘，供應艦一艘。美驅逐艦一艘受輕傷。

路透社馬尼刺三十日電 據菲律賓前鋒報載稱：日海軍部隊二十九日乘日機轟炸馬尼刺灣之際，企圖侵入

柯里漢多爾海軍根據地，該區素有一小直布羅陀之稱，惟日艦當即被美海軍驅逐，日艦之目的顯在測馬尼刺灣之防禦力，日軍並無登陸企圖。

路透社紐約三十一日電 自哈立法克斯港至哈特拉斯角（在北卡羅來納州）間之海防司令安德魯少將，於招待記者 聲稱：開戰後二十四日內，美所轄海防線一帶，無美國船隻沉沒，亦未有德潛艇在該線上活動之證實報告。

▲蘇俄 國際社倫敦五日電 每日快報訊：蘇軍二十五萬人在波羅的海艦隊及空軍掩護下，已自漢科及芬蘭灣內各被圍之島嶼撤退，安抵克羅斯達。

中央社據柏林廣播：哥倫十四日訊 外電所得蘇聯駐日武官會親至日本海軍省，對日本在太平洋之捷音表示慶祝一節，古比雪夫方面十二日已正式否認。塔斯社並奉命聲明，此說純係向壁虛構云。

合衆社倫敦二十一日電 塔斯社莫斯科訊：蘇聯北

部艦隊所屬之潛艇，擊沉敵運輸艦三艘，共計二萬五千五百噸，各艦均滿載貨物，由驅逐艦巡邏艇保護云。

▲荷蘭 路透社新加坡十日電 今晨公報：荷印方面之海空軍部隊昨已調到此間增援。

中央社紐約二十二日電 據巴達維亞廣播：日方運兵輪三艘，自朝鮮開往北婆羅洲途中，為荷蘭海軍所擊沉。

路透社巴達維亞二十五日電 荷印官方公報宣佈：荷印潛艇損失一艘。

▲希臘 路透社倫敦三日電 希臘政府公佈：希臘潛艇一艘，十日在克里特海外擊沉敵心運輸輪一艘。

▲智利 中央社據東京廣播九日電 智利政府業於九日對日宣戰，智利政府並決定以海陸軍部歸併於美國海陸軍。

中央社據東京廣播十三日電 聖地牙哥訊：智利決定加強海防，立即召集海軍後備役入伍，智利海岸將嚴



加巡防，商船將實行護送，同時報紙禁止刊登關於軍艦行動之消息。

▲法國 大公報曲江三日電 越南金蘭灣泊有敵艦八十餘艘。

合衆社紐約四日電 貝當一日與戈林晤談時，表示除以法國艦隊保衛法帝國船隻外，拒作其他用途。戈林在佛洛倫丁會議時，主要目的乃在覓致法方之援助，以便突破英國在地中海及大西洋之封鎖，並要求法國助其抵制美國在非洲之「威脅」。

塔斯社日內瓦十七日電 據中立國新聞界訊：貝當已同意將土倫港，北非法屬領土及法國海軍完全供德國自由使用。

路透社華盛頓二十七日電 維琪駐美大使海氏，於晤及國務卿赫爾後聲稱：聖丕爾及米凱隆兩島之法國主權，必將重新建立與保持，此點彼已無置疑之理由。

▲德國 路透社安哥拉二十四日電 據此間半官方

面消息：德政府會通知土耳其，黑海方面並無潛艇。

▲日本 中央社據同盟社廣播太本營八日電 大本營於八日晨六時宣佈：日本陸海軍已於八日拂曉起，在西太平洋方面與美英軍入於戰爭狀態。

中央社據同盟社廣播東京八日電 海軍省宣佈：日海軍部隊今日黎明向新加坡軍事目標作有效之攻擊，暹佛，威克及關島三海島亦同時被炸。

中央社據同盟社廣播東京八日電 大本營海軍課宣佈：日艦計今晨向夏威夷區域之美艦作有效之攻擊，美艦隊中有飛機母一艘。

中央社據同盟社廣播上海八日電 中國海日本艦隊司令古賀峯一八日午宣佈：日本海軍完全封鎖香港，此事已由日本駐滬總領事通知各中立國外使代表，所有中立國船隻，須於三十六小時內由香港撤退。

據東京廣播八日消息：日海軍省，對太平洋區域為一防衛領水區，在此等區域內，一切船隻，如未經官

方許可，不准通過。此等區域包括東京灣，伊勢灣，宗谷灣，津輕海峽云。

據同盟社布宜諾斯艾利斯八日廣播 此間接獲美國哥倫比亞公司廣播消息稱，日軍已於八日下午佔領威克島。

路透社東京九日電 據日本大本營陸軍課宣稱：日軍艦隊中途中途島，並使飛機庫及油庫着火云。

據同盟社東京九日廣播 大本營宣稱：美飛機母艦一艘在檀香山海外被日潛艇擊沉，聞該母艦係恩特普萊斯號，排水量一萬九千九百噸，為美國最新式飛機母艦，可載飛機一百架云。

合眾社馬尼刺九日電 據謠傳有日飛機母艦一艘，在菲島薩馬里斯海外被擊沉。

中央社據東京廣播九日電 西貢訊：日機今日轟炸南太平洋之那盧島，詳情未明。

路透社東京十日電 日本大本營海軍部公佈：八日

晨在加羅林島海外擊沉美國潛艇一艘。

路透社倫敦十一日電 東京訊：官方公佈：九日在馬來亞東部海外擊沉七千噸之英國貨輪一艘。

中央社據東京十五日廣播 大本營海陸軍發言人今晚發表聯合聲明，謂敵國潛艇似潛伏日本海岸附近海內，國人必須準備敵國潛艇飛機之長期游擊戰，惟陸海軍已採取一切可能步驟，以減少此類突然攻擊，以及敵機企圖轟炸沿海商業城市以騷擾日本之危險。

路透社倫敦十七日電 據東京大本營海軍部今晨宣佈：日海軍十六日進攻中途島東南之約翰斯敦島，十一日攻擊南太平洋之貝克島，兩處「敵方」防禦設備咸被破壞。

路透社惠靈吞二十七日電 據官方公告：日軍已於二十三日在吉爾貝特羣島之阿貝安格島登陸，是日以後，該島即無消息。

中華民國三十一年二月出版

版權所有 不許轉載

定價表			訂購辦法	冊數	價目(國幣)	郵費
零售	半年預定	全年預定				
一	六	十二	郵票代洋十足通用			
二元	五元	十元				
國內郵費			國外郵費	掛號按郵章	照加	

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開明書店

青年書店

新生圖書公司

重慶民族路二二六號

