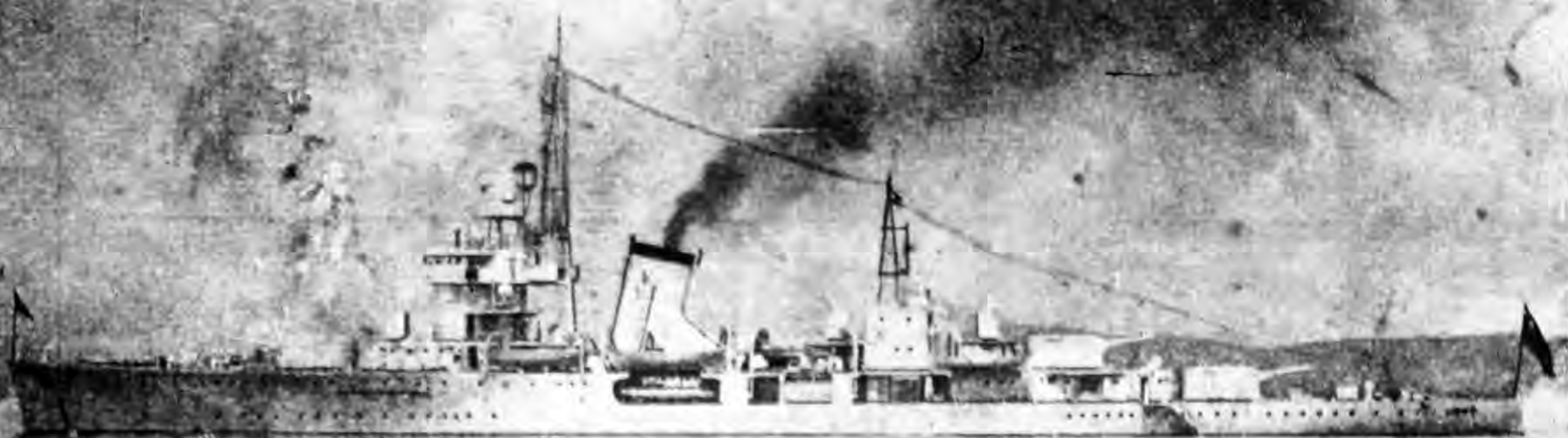


海軍雜誌



海軍雜誌

海軍雜誌

第十周年紀念特刊

第十卷 第一期

總號第一二一

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

南京圖書館

海軍雜誌第十卷第十一期要目

偽裝

德國之新海軍

海軍教育之真諦

海岸線封鎖之過去與現在

海軍戰鬥單位之性能

商船遭遇空襲之防禦

蘇聯遠東之海軍與空軍

航海通用測程鏡(五)

火藥分析

世界航海家與探險家小史

歐戰中德國大海艦隊之戰史(續)

不列顛戰鬥艦 Inflexible (不屈)號

九月抗戰歸來之海軍中級青年軍官筆記

世界海軍要聞

海事辭典

海軍雜誌第十卷第十二期要目

中國要建設海軍

抗戰與兵術原理

國際形勢緊張中英國海軍之設施

海軍防空問題之研究

德法新造艦之特點

英國之海軍軍備問題

美艦隊在太平洋大操演之意義

現代戰術(續)

真空管論(一)

戰艦防空自動火器之使用及保管

飛行機(續)

塞布盧該之封鎖

世界航海家與探險家小史(續)

歐戰中德國大海艦隊之戰史(續)

不列顛戰鬥艦

世界海軍要聞

雜誌第十一卷第一期（十周年紀念特刊）目錄

遺囑

圖畫

海軍總司令陳紹寬

前海軍總司令部海軍編譯委員會主任委員夏孫鵬

前海軍部海軍編譯處處長呂德元

前海軍部海軍編譯處處長余振興

海軍總司令部參謀處軍務科科长孟慕超

海軍抗戰殉職官兵遺像

義寧砲艇艇長嚴傳經

威寧軍艦電信官莊亮采

義寧砲艇輪機副軍士長汪景瀚

威寧軍艦帆纜副軍士長鄭玉草

義寧砲艇一等兵李孝勳

海軍雜誌 目錄

606015

義甯砲艇一等兵陳再樞

義甯砲艇二等輪機兵陳再樞

威甯砲艇一等兵高華泉

威甯砲艇二等兵陳天華

威甯砲艇二等兵高玉輝

威甯軍艦電機上士陳世昌

威甯軍艦航纜中士邵國興

威甯軍艦一等兵陳長漢

威甯軍艦二等兵朱法祖

威甯軍艦三等兵江禮祥

特載

發刊詞

在抗戰中感到我國應積極建設海軍之必要

十周年紀念感言

念題辭

陳紹寬

陳季良

陳訓泳

曾以鼎

海軍雜誌十周年特刊感言.....	李世甲
海軍雜誌與海軍學術及戰略發展之關係.....	楊慶貞
海軍雜誌十週紀念感言.....	林國廣
海軍雜誌十週特刊感言.....	陳宏泰
論海軍復興之必要.....	羅序和
抗戰建國中之海軍建設問題.....	呂共借
海軍抗戰紀略.....	孟慕超

論 述

十年來列強海軍之競爭.....	張澤善
摘下來日記.....	劉 馥
從抗戰救國論海問題.....	王師復
海戰.....	寒 舍
蘇俄海軍之政策.....	王培生
魚雷機構之進化.....	何希琨
法西集團威脅下之蘇聯海軍.....	王師復

設在帆船上的各國海軍校艦.....史國斌

一九三八年列強海軍實力競爭圖說.....寒 舍

美擬設立大西洋與太平洋二艦隊之起因.....史國斌

圖畫

海軍所佈水雷之威力

駐泊於基爾碼頭之德國潛艇母艦 Schar 號及二五〇噸潛艇十二艘

英國魚雷快艇列陣試航之偉觀

波蘭新式領隊驅逐艦 Blykawica 號在英國船塢準備駛出試航

美國最新式二萬噸可容飛機一百四十架之飛機母艦 Yorktown 號

蘇聯艦隊在波羅的海之活動

在基爾港內之德國第三潛水艇隊

美國海軍新式四發動機三砲座之巨型巡察轟炸飛艇

學術

潛望鏡.....曾宗羣

砲口火焰之減少問題.....何希琨

歷史

潛水艇肆虐紀.....岱 鑾

宋代水師制度之演進.....王師復

壯志凌雲.....華國良

零 錦

飛行機發射最新式之快砲.....顧

最新式防空避難所.....顧

鐵道運用之裝甲砲台.....顧

三塊板集合之舢板.....顧

汽車式大砲隊.....顧

運備步兵之穹甲汽車.....顧

專載

蔣委員長抗戰周年紀念日告全國軍民

蔣委員長出席國民參政會開幕時致詞原文

蔣委員長告日本國民書

蔣委員長告世界友邦書

轉載

領袖言行概述.....鄧文儀

三國海鏡下的日本.....章楫

世界海軍要聞.....張澤善

海事辭典(續).....張澤善

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



海軍總司令陳紹寬



前海軍總司令 海軍編譯委員會主任委員 夏孫鵬 (已故)



元 德 呂 長 處 處 譯 編 軍 海 部 軍 海 前



前海軍部編譯處處長余振興



海軍總司令部參謀處軍務科科長孟慕超
(現主編海軍雜誌)

海軍抗戰殉職官兵遺像



義甯砲艇長嚴傳經

任歷。業畢海航校學軍海台烟。歲三十四年。人侯閩建福
艇砲甯義。官副正部令司隊艦一第軍海，副雷魚艦軍容海
。職殉戰抗湖陽鄱在日五十二月六年七十二於。職等長艇



采亮莊官信電艦軍甯咸

軍寧咸。艦軍泰楚任歷。歲三十四年。人侯閩建福。
。職殉戰抗穴武在日一月七年七十二於。官信電艦



義甯砲艇輪機副軍士長汪景瀚

福建閩侯人。年四十七歲。歷充海島砲艇。義寧砲艇輪機副軍士長等職。於二十七年六月二十五日在鄱陽湖抗戰殉職。



咸甯軍艦帆纜副軍士長鄭玉草

福建閩侯人。年四十歲。歷充民權軍艦。咸寧軍艦。帆纜副軍士長等職。於二十七年七月一日在武穴抗戰重傷殉職。



輝玉高兵等二艇砲寧威
海。歲四十三。年。人樂長建福
年十二國民。業畢營雷魚水軍
等二艇砲寧威升歷兵雷由月七
日五十二月六年七十二於。兵
。職殉戰抗口湖在



華天陳兵等二艇砲寧威
海。歲一十二年。人侯閩建福
四年四十二國民。業畢營練軍
兵等二艇砲寧威升歷兵練由月
在日五十二月六年七十二於。
。職殉戰抗口湖



興國邵士中纜帆艦軍甯威
民。歲七十四。年。人侯閩建福
兵等三由。軍入月一年一前國
十二於士中纜帆艦軍寧威升歷
職殉戰抗穴武在日一月七年七



昌世陳士上機電艦軍甯威
民。歲一十四。年。人侯閩建福
歷兵等三由。軍入月八年五國
十二於。士上機電艦軍甯威升
職殉戰抗穴武在日一月七年七



義寧砲艇等兵陳再樞

福建閩侯人。年三十歲。業練營畢於。義寧砲艇等兵升歷練兵由。於二十七年六月二十五日。鄱陽湖抗戰殉職。



義寧砲艇等兵李孝勳

福建閩侯人。年二十八歲。業練營畢於。義寧砲艇等兵升歷練兵由。於二十九年六月二十五日。鄱陽湖抗戰殉職。



威寧砲艇等兵高華泉

福建建寧長樂人。年二十五歲。業練營畢於。威寧砲艇等兵升歷練兵由。於二十七年六月二十五日。鄱陽湖抗戰殉職。



義寧砲艇等機兵陳再樞

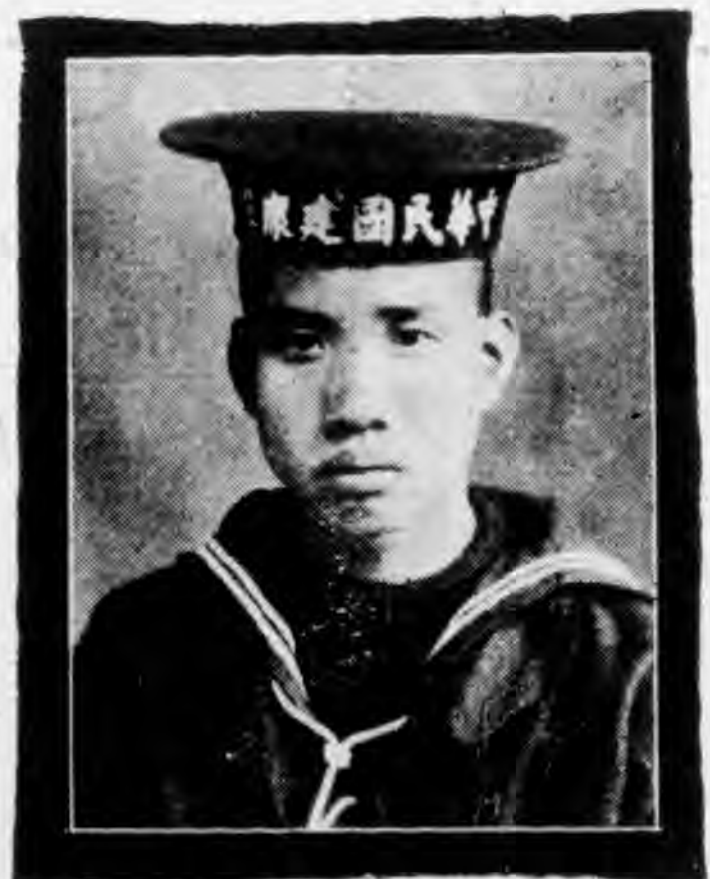
福建閩侯人。年二十二歲。業練營畢於。義寧砲艇等機兵升歷練兵由。於二十七年六月二十五日。鄱陽湖抗戰殉職。



咸寧軍艦一等兵林長漢
 福建閩侯人。年三十四歲。軍練營畢業。由練兵歷升咸寧軍艦一等兵。於二十七年七月一日在武穴抗戰。戰殉職。



咸寧軍艦三等兵江祥
 福建閩侯人。年六十二歲。軍練營畢業。由練兵歷升咸寧軍艦三等兵。於二十七年七月一日在武穴抗戰。戰殉職。



咸寧軍艦二等兵朱祖法
 福建閩侯人。年六十二歲。軍練營畢業。由練兵歷升咸寧軍艦二等兵。於二十七年七月一日在武穴抗戰。戰殉職。

特載

發刊詞

古來談兵之學，屬於專家。如風后之握奇經，黃帝之陰符經，太公之六韜，及孫吳兵法司馬法等，類皆集一家之言而成書。漢志所列兵家實本此旨。而兵書之名，則自劉歆七略始。其後王儉之編七志，四曰軍書；荀勗之輯四部，乙爲兵書。唐時分立四類，兵書亦居子類之一。宋元明之兵家紀述，仍沿唐制。清初紀曉嵐著四庫提要，儒家之外，次列兵家。大都採專家之論說，揭兵學之綱領；要非摭拾羣言，雜輯成篇。而雜家之例，則詳文事而略武備。至於雜史，雜記，雜藝，雜學，雜說，雜品，雜考，雜纂，雜編，雜俎等，數見不鮮，與軍事無涉。且前代兵書，偏於陸而忽於海。卽如越書之言三翼，隋書之紀五牙，宋史之載控海整軍，海錄之誌揚帆蓋海，亦不過略述兵制，侈談戰績，無裨於研精軍學之宏旨。近代航路棧通，海防日亟。吾國通商以來，外艦嚮集，藩



籬已撤。清末乃有海軍之設，距今歷七十餘稔，海軍規模尙未能遽臻完備。國家經濟力之支絀，固爲主因；而國人對於世界之潮流，國際之軍備，海權之關係，多未悉其內容，究其利害。縱經海軍方面之先後努力，終難促舉國之覺悟，以致謬論橫生，進行時有窒碍。雜誌之作，蓋亦欲國人瀏覽篇章，恍然於列強海軍競爭之趨勢，進化之敏捷，與海軍在國防上地位之重要。觸目警心，鼓吹促進。豈徒繁徵博引，闡明學術，爲全軍津梁云爾哉？溯海軍締造以來，歷年著述，不止一種。海軍實紀，海軍大事記，既創編於前，而海軍革命週刊，海軍年報，及各種特刊報告等，復續成於後。凡此蓋追溯海軍已往之事實，備資吾人之考鏡，與古來兵家專書之義例，則固有間。民國元年間，雖有創辦海軍雜誌之舉；其時軍閥柄政，經費竭蹶，出版僅及五期，遽至中輟。海軍改革以來，遂於十七年春，前海軍總司令部，設立海軍編譯委員會。海軍期刊，自五月起，按月刊行，著爲常制。至十八年六月，海軍部復興。海軍編譯委員會，改組爲海軍編譯處。海軍期刊，繼續辦理。旋以材料寔臻豐富，體例亦復力求詳備；乃於二十一年八月間，改稱爲海軍雜誌，其中記載，分爲：論述，學術，歷史，以及世界海軍要聞等項。凡可

爲海軍參考之助者，融貫中外，博采靡遺。擴國人之眼光，資袍澤之心得。本年二月，海軍部歸併爲海軍總司令部。海軍編譯處，雖以非常時期撙節政費之故，暫行裁撤，而編譯事項，則仍遴派專員，分類蒐輯，雜誌工作之效率，固未縮減。由今溯昔，距十七年五月海軍期刊出版之始，適已十週寒暑。世界情勢，隨時變遷。而海軍之科學戰略，尤突飛猛進而未有已。十七年間所目爲利器者，今已視同芻狗。歐戰以後，各國陽言軍縮，實則海軍戰備，彼此方鉤心鬥角，力圖制勝。最近雜誌中所述各國造艦政策，及其戰艦潛艇發展狀況，亦可略觀梗概。而其進行內幕，或尙有爲外間所未及洞悉者。紹寬去歲赴歐使命告竣，曾赴各國考察。尤以吾國軍力之薄弱，引爲隱憂。原冀於海軍重要建設計劃，有所效力。適值中日戰事爆發。此種計劃，不免受其影響。自全面抗戰後，原有之海軍實力，又有損失。處此時而回溯我軍十年間慘淡經營之過程，殊令人生無窮感慨。而環顧列強海軍趨勢，近且一日千里，益覺吾國之瞠乎其後。顧剝極必復，窮變則通，世運如此，凡事亦何莫不然。有破壞方有建設，能競爭乃能生存。斯固不易之定理。吾國臨時全國代表大會此次宣言，以抗戰建國爲要策。本軍即秉此方針，一方盡力

抗戰，一方畫策建軍，雖未克在非常時期中，遽達建軍宏願。而新海軍之人才，不容不及時培植，新海軍之學術，尤不可不先期研討。凡我袍澤，趨公之暇，對於海軍雜誌中所列之各國海軍新式戰略，及其一切技能，自當詳加研求，灌輸學識。尤冀各抒所得，獲成兵家專書之著述，以精神建設為物質建設始基。而國人受中日作戰之教訓，度已知海軍為國防前鋒，未容視為緩圖。亦宜人手一篇，鑒列強霸海之雄圖，促吾國擴軍之成效。最後勝利目的達到時，合羣策羣力而共圖海軍之振興，使我軍發揚光大之偉績，時披露於海軍雜誌，而與列強海軍之事績，互相輝映，方不負抗戰建國之初旨，茲於雜誌十週年特刊發行之際，追維前規，默策來軫，不禁抱無涯之期望也！

從抗戰中感到我國應積極建設海軍之必要

陳季良

日本軍閥，抱其大陸政策之迷夢，數十年來，處心積慮，着着向我侵略不已，自九一八侵佔我東北四省後，變本加厲，兇焰益張，竟復掀動蘆溝橋事變，意圖威脅我國，而使華北五省資其所欲，泊我

蔣委員長以領土政權完整，不能任敵宰割，發表全面抗戰宣言，於是舉國敵愾同仇，誓與倭寇抗戰到底，我海軍員兵職在捍衛疆土，值此國家民族生死存亡呼吸之間，雖感實力薄弱，惟抱爲民族爭生存，爲海軍爭光榮決心，任何犧牲，皆所弗惜，當八一三敵進攻上海之時，我軍奉命將艦隊集中長江，并行阻塞江陰水道工作，以固首都門戶，而維後方安寧，各艦員兵，無不忠勇奮發，只求殺敵報國，敵艦以我江陰防務佈置嚴密，未敢進犯，惟我陰下游之瀏河泖浦狼山等處，砲擊擾亂，其初并遣少數敵機，時向我各艦，投彈肆虐，經我痛予猛擊，計不得逞，後乃集其八九十架之大量飛機，連日向我各艦，圍襲狂炸，我亦予之有力猛射擊燬，遂使我軍與敵機在江陰演成大戰光榮之事蹟，若

以敵之海軍實力而論，以我較之，奚啻判若霄壤，而敵艦尙未敢正面向我進窺，惟以敵機肆炸，逞其殘暴，倘使我軍有充分力量，自可擔任國防第一綫，拒敵於海洋外，敵既難封鎖我沿海口岸，及登陸作戰企圖，不特各地免遭蹂躪，即戰局亦自因之改觀，獨惜我國海軍，前以清室之昏憤，繼以軍閥之恣亂，及種種原因，未能從事建設，致啓倭寇蠶食之謀，言之寧不痛心，曠觀世界濱海各國，無不竭力於海軍建設，以圖自衛，甚至如暹羅瑞典諸小國，其對海軍建設，亦不甘落後，况我國具有綿長之海岸綫，在在處於敵艦威脅之下，若不急起共圖海軍建設，將來我國即有強大之陸空軍，使無海軍力量以濟之，仍不能阻遏侵略者之野心，且國際間列強地位，恆視海軍噸數之多寡，以定其等第，海軍實力動人注意至此，而我國又豈可不知所擇耶，夫內圖衛國，外謀建威，非海軍之力不可，况我國僑民遍於全球，祇以缺乏海軍力量之故，致海外僑胞，生命財產時受損害；此等事實已屬屢見不鮮，茲因護僑一事，回憶民國八年間，北政府在松花江，創立吉黑江防艦隊，本人時任江亨艦長，奉命率同江亨利捷利綏利川等艦，由滬北航，轉俄屬黑龍江口之廟街時，適屆封凍之期，未能上駛，停泊該處，是時紅軍勢力，已向

東海濱省各地推進，廟街地方，尤爲紅軍唯一進攻目標之區，未戰即陷於戰爭狀況，我國冀魯籍僑民在彼者，不下六七千人，當戰事發生時，我艦對之盡力負責保護，及紅軍佔領廟街，又推行共產制度，對我僑民經商者，率令停止營業，所有貨物概用其盧布紙幣收買，而盧布價格日跌，有轉瞬即成廢紙之虞，我僑民因是拒而不受，並要求須用現金收買，紅軍當局又持之甚力，嗣經我艦與之至再交涉，持以理法，動以利害，結果始允以現金收買僑商貨物，僑民全部財產，得以保全，當時設無我艦在彼，負責保護，則數千僑民之生命財產，勢必受極大之損害，可斷言也，現我僑民足跡遍於各國，平日受人虐待排斥者，不知凡幾，類此之事變發生，而遭摧殘損害者，又不知凡幾，此皆由我國勢不振，無海軍力量，以任保護之責耳，語云猛虎在山，藜藿爲之不採，吾謂海軍之於國也亦然，此復惟願我軍袍澤，喚起政府當局，及全國民衆，積極注意共圖大海軍之建設，庶衛國護僑，均有其具，他日行見馳鯨鱗，揚國威於環瀛之間，尤不勝企禱求之。

海軍雜誌十周年紀念感言

陳訓泳

坐言爲起行之資，知彼乃教戰之本。自古整軍經武，必先採兵家之學說，窺敵國之戰略，而後強弱優絀之勢，利鈍得失之數，審度既精，去取悉當，其軍力之布置，方足以制勝於人，而不爲人所制。矧海軍之科學戰略，列強各自有其進化之歷史，近且鉤心鬥角，日趨新異，衡以吾國海軍發展之概況，良有未逮。尤宜旁搜博採，紀諸篇什，以供吾人之探討，而策軍備之進行，此海軍雜誌之所由作也。溯雜誌刊行之始期以迄於今，計歷十稔。其中海軍發展程度，隨年遞增，亦自有可資紀念之價值。祇以海軍進化，胥由積累而成。十年間海軍建設事業，經艱勉經營之結果，固已樹厥宏基，而較諸海軍雜誌中所載之列強海軍趨勢，尙不免相形見絀。顧以吾國財力之竭蹶，國人對海軍觀念之薄弱，海軍方面，猶能不憚艱阻，致力建設，俾海軍前途浸露發揚光大之曙光，不可謂非奮鬥之成效。倘再寬以時日，海軍新建設之偉業，自可次第觀成。乃我軍方淬精厲神，冀達成振興海軍使命，而暴日無端啓釁，戰事爆發，匪特海軍進展前途，受莫大之障礙，卽我軍固有實力，亦因奮勇抗戰之故，犧牲頗巨。十年來所造成新海軍之基礎，

竟致發生波折。則十周年之紀念，係悲觀而非樂觀。然多難卽以興邦，明恥乃克殺敵。吾國全面抗戰，意志業歸統一，力量亦已集中。海軍袍澤在賢明長官領導之下，團結精誠，一致禦侮，就目下狀況而論，我軍固有相當之損失，但默察我敵順逆之情勢，天道剝復之機倪，世界向背之公意，最後勝利左券，自操諸我。此次吾國果能戰勝暴日，豈但我軍同人，乘此時期，各抱新海軍建設之願望，併力以赴，冀開一海軍史之光榮紀錄。舉國上下，亦已恍然於海軍與國防關係之密切。當一變其從前觀念，協力鼓吹，促進海軍前途之擴展。雜誌之作，一方掲載列強之控海要圖，開拓國人之眼光，牖啓各界之智識，一方蒐輯世界之海戰藝術，引爲軍學之津梁，備資他山之攻錯。十周年特刊之發行，亦此旨也。考諸古訓，廣雅有十紀之稱，唐書有十史之目，沈仲達讀書以十年爲期，陸機編歌自十載爲始，十之時義大矣哉。本屆特刊發行以後，再由十年推而至於二十年，或三十年，馴及於千百年，吾國海軍前途之發達，固將隨雜誌前途而俱進。傳所云十年生聚，十年教訓，二十年沼吳之往事，安知不復見於今日。斯不獨海軍之福音，且爲黨國所利賴，是則雜誌刊行之微旨。其於抗戰建國方針，亦有聯絡關係，初非摭拾材料，焜燿篇幅，徒尙紙上之空談也。

海軍雜誌十周年紀念題辭

曾以鼎

堅 忍 支 撐
始 終 不 懈

海軍雜誌十周年特刊感言

李世甲

居今日而言軍備，曰陸海空，三者相須爲用。然中國半海國也。自海禁開，瀕海各省，爲大陸之門戶，一日有警，海軍首當其衝。果能雄厚，有一夫當關，萬夫莫開之慨。則敵人以陸軍來，而不得問津；以空軍來，而不得略地，其情勢有斷然者。我國甲申甲午兩役，以大小強弱之不均，而受挫敗。前車之失，後車不鑒。迄今而泄沓如故。近十年來海軍當局勞心焦思，爲大規模之經營，無如在在掣肘，卒不能展尺寸。迨蘆溝事

變，蔓延淞滬，敵人以百數十艦艇，輸送其兵械，施展其砲火，橫行無忌，不可遏止。我海軍非不願與周旋，而蜉蝣撼樹，螳螂當車，多見其不自量。則亦髮指眦裂，望洋興嘆而已。江陰之役，以沉舟爲鐵鎖之計。其效雖微，其心益苦。敵人無道，鐵鳥羣飛，彈雨槍林，從天而降。使我忠勇將士，有隨黃龍青雀，葬身於魚腹之中者，傷心慘目，有如是耶。江防不守，浸及腹地。我同人舍舟登陸，猶賈餘勇，一擊而中敵艦。其膽識豈出人下。而斧柯不假，如龜山何。嗟乎吾國海軍肇興於勝朝同治間，其時東鄰猶未芽蘖。乃人則亟起直追，我則因循苟且。以財力論，豈二十八行省之儲藏，不及三島之饒足耶。以人才論，豈四萬五千萬之智慮，不及七千萬之聰強耶。剝極而復，大局必有底定之一日。若視吾輩爲不足有爲，甚願解甲歸田，敬避賢路。惟一掬熱誠，不禁傾大河注東海之淚，爲國人痛哭，竭萬竅徹九天之聲，爲國人呼籲，曰有國不能無海，有海不能無軍，有大海，不可無大海軍。

海軍雜誌與海軍學術及戰略發展之關係

楊慶貞

強國之道，經武爲亟，而整軍之法，取材宜宏。近代戰爭之情形，列強兵備之進展，倘非講求於平日，自難應付於臨時。是以古來談兵者，揭金版玉帳之蘊，索六術五權之奧，著書立說，爲國民講武之津梁。舉國無不教戰之懦夫，在軍亦無不知書之悍卒。孫子所云知己知彼，百戰百勝，卽此旨也。自講武制廢，兵學不精，武功亦因以不競，國勢遂寢趨於弱。今則寰球互通，羣雄角逐，舉凡兵法軍器，鈎心鬥角，以科學爲工具。日新月異，力求制勝。海軍爲國防前鋒，各國本極注重。歐戰以還，競爭尤烈，陽假軍縮之名，陰謀擴張之術。科學日經發明，戰術日趨新巧。從前所恃爲海戰利器者，至此或已成爲陳迹，視同廢物。卽歷來吾國兵家注重陸戰之專書，亦多囿於一隅，未足供時勢之需要。故居今日而言海軍之軍學及戰略，決不容自封故步，必集合羣力而共同研究，搜采衆長而備資考鏡，方能應世界之潮流，策我國之進步。海軍雜誌之作，卽欲衡鑒中外，增進學識，開拓國人之世界眼光，促成海軍之建設事業，固非徒塗抹文字，潤

飾篇章，致流爲紙上談兵之虛文，無裨於整軍經武之實效也。願海軍發展之計劃，本軍袍澤雖講求有素，而政策之趨向，經濟之盈絀，社會之觀念，皆足爲海軍消長原因。自海軍雜誌發行以迄於今，流光荏苒，已閱十稔。我軍當局鑒於前此經過之歷史，及目下競勝之趨勢，而又默察吾國海防之重要，軍力之薄弱，淬精厲神，固無日不以海軍新建設爲當務。第國家之經濟力，既未充裕，而國民對海軍與國防之關係，亦無深切認識。縱我軍慘淡經營，計年課功，規模粗具，究其所收效果，較之原定方針，相差尙遠。此十年中，各國海軍事業方突飛猛進，我更瞠乎其後。本屆十週年紀念，適值對日抗戰之時期，我軍爲國奮鬥，不惜犧牲一切，與敵周旋。物質固不及人，而精神則始終團結。武力不足，濟以智力。秉抗戰建國之方略，歷久不渝，終必操最後勝利之左券。况國人就中日作戰經驗所得，度亦知鞏固國防，舍振興海軍不爲功。最後勝利目的達到時，我軍同人關於軍學之淵源，戰略之奧妙，固當集思廣益，併力圖功。而全國民衆，均宜就海軍著述，詳加瀏覽，俾全球大勢瞭如指掌，相與鼓吹策進。庶幾海軍新建設之偉績，與年俱新，寔與列強並駕齊驅，方不負本軍刊行雜誌之初旨也。

海軍雜誌十週紀念感言

林國賡

自古談兵書者，均祖於太公之陰符，次及孫子兵法，厥後如尉繚子等著書立說，汗牛充棟，不下數百家，各有其立場之處，無分軒輊。然其著述，僅限於陸軍耳。至海軍論著，則付缺如。研究海軍歷史者，未嘗不引爲遺憾。我國海軍之興，不及百年。前清季世，亦嘗立部矣。但有其名，而無其實，不過雛形而已。民國肇建，本軍長官具有振興海軍之計劃，草創伊始，又阨於軍閥之暴橫，蹂躪之，摧殘之，而海軍不絕如縷。洎國民政府成立，當局者以海軍爲國防第一防綫，毅然擴充。在經費萬分支絀之中，努力造艦，培育人才，循序漸進。民國十七年，卽有海軍編譯處之設。網羅英俊，蒐輯海軍先進國名人言論，并研討其艦艇如何製造，器械如何設備，藉作他山之助，一一筆之於書，名爲海軍雜誌，按期出版，成績斐然。日月不居，迄於今茲，歷十週年矣。天道十年一大變，此十年中，紛紜蕃變，莫可究詰。去年抗戰軍興，我海軍固受重大犧牲，而再接再厲，全軍員兵之意志，無論前方後方，罔有一息少懈。他時備供編海軍史者光榮

壯烈之材料，可斷言矣。本屆海軍雜誌，十週紀念之意義，更爲重大，而吾人重有感焉。近日我國國民，狃於陸軍備戰航空救國之習慣，對於海軍觀念，極其薄弱。試問世界無海軍之國家，而可以獨立者乎。無世界之眼光，烏足以言海軍。今者抗戰已入第三階段，敵日以疲，而我日以奮，最後勝利，左券之操必矣。是故海軍雜誌十週之紀念，不發悲憤之辭，而寓興奮之旨。夫安樂憂患，生死間不容髮。臥薪嘗膽，生聚教訓，馴至海軍復興，屆時同人秉筆，列紀海軍大規模之事實，其第二次雜誌紀念之繁榮，當可拭目以俟之也。

海軍雜誌十週特刊感言

陳宏泰

先哲云：前事不忘，後事之師。旨哉斯言！誠爲不易之定論。吾國自全面抗戰以來，彈指間已十餘月，其所得之認識，厥爲失海上之屏障，致敵海軍深入腹地。海軍實力之薄弱，半由於吾國財力之支絀，半由國人之不加注意，當爲全國有識者所共鑒矣。今海軍雜誌，發行已屆十年，其間所最要之著述，如海上之建設，艦艇之構造，機械之發明，戰略之變化，學術之灌輸，旁搜博採，纖細不遺，此不獨爲吾軍之南針，實爲全國人士之貢獻也。吾國海岸綫，綿長一萬數千餘里。前北平海軍部，早有擴充海軍之計劃，當以財政竭蹶，遂成懸案。至民國十七年南京海軍部成立後，對於鞏固國防，建造艦艇，建議之書，已及盈尺，皆由財政之不充裕，未能積極推行。我海軍領袖苦心經營，切實緊縮，將所節經費，歷年來建造新艦艇有十餘艘。關於海軍建設事業，積極推行，固已有相當之進步。此次江陰戰役，敵人海軍，未能由江面破我防堵綫者，要莫非我海軍防守之功也。厥後敵人則以大量飛機，消滅我海軍防守各艦艇，我軍抗戰，因之壯烈

犧牲。則海軍爲國防之要素，至爲明顯。至平時海權關係，亦甚密切，如他國艦艇越領海而捕魚，入內港測量，而我均不能制止，皆我國海軍力薄之所致也。有識者一證海軍雜誌迭次登載之著述，即可見其崖略，其海軍雜誌十年來所著述之編目，已於百期特刊內載明，不難按圖索驥，爰舉其大者，與我國人士共商榷焉。

論海軍復興之必要

羅序和

大凡濱海之國，以海權爲重，海權之伸張，全恃海防之實力。我中華爲三面濱海之國，海防之重要，自未可漠然視之。遜清中葉，我國始創海軍，先後設立學校，培植人才，建築船塢，製造軍艦，遴派員生留學英法各國，肄習專門學術，苦心孤詣，慘淡經營，循此努力進行，則我中國之海軍，實可望與列邦并駕齊驅，週旋海上，何至落後。揆厥原因，非無忠勇之士捍衛國家，皆由當路者昧於時勢，將海軍專款移作不急之需，有以致之也。光復告成，軍閥專橫，日事內爭。其於擴張海軍，鞏固國防之觀念，置諸腦後。國民政府肇興，海軍當局力謀發展，數年之中，完成艦艇十餘艘之多。他如建設訓練諸要端，亦均不遺餘力，未嘗因經費困難，而稍有懈弛。抗戰以來，我海軍將士奮勇衛國，雖實力遠遜於對方，然猶竭其技能，封鎖長江，重重障礙，挫敵艦之鋒銳，維後方之安謐。舉凡製造利器，堵塞工作，建立砲隊，以禦敵鋒，勞瘁不辭，晝夜不息，此足見我海軍當局統率將士，一心一德，共赴國難之一斑也。今也海軍雜誌十週年特刊

，刊行之日，正值我民族抗戰一週年紀念之時，其意義之重大，迥非尋常所可比擬。夫欲求海防之鞏固，端賴乎強大之海軍。况我國海岸，縱貫七省，不可一日無海軍。海軍一日不强，則國防一日不固。所望舉國上下，協力同心，一致贊助海軍之建設，急起圖之，則海軍國家之復興。庶有豸乎。

抗戰建國中之海軍建設問題

呂芸生

我國地大物博，具有五千年之悠久歷史，擁有四萬萬五千萬之神明裔胄，陸軍實力雄厚，空軍亦於近年來在航空救國聲中，有長足之進展，歐西人士，崇拜吾國之偉大者，稱中國係世界最深遠而爲人類所未經見之文明發源地，然而夷寇竟敢冒天下之大不韙，蔑視國際公約，破壞東亞和平，對我一再侵略，任意騷擾，而罔知顧忌者，則以欺我之海軍實力薄弱故也，然自我之神聖抗戰開始以來，我海軍之整個力量，不顧任何艱難困苦，依照計劃，以最大之努力，保衛長江水道，封鎖江陰，使其鞏固無虞，敵焰雖張，未能越雷池一步，當此之際，前方作戰，爰不至有後顧之憂，重要都城，亦不爲敵方所威脅，是以在滬變發生後之三箇月中，我軍得以在上海戰場，從容掃滅敵人之精銳部隊，與消耗敵人之優越軍火，至不可勝數，並引起國際一致對我崇敬之心理，及含育無限之同情，而敵人挫敗崩潰之基，亦遂伏於是矣，其他如守護要塞，分佈砲隊，防禦敵機，維護航線等等，凡海軍力之所能及者，未嘗有絲毫之鬆懈，江陰一役，各艦雖戰至

彈盡援絕，作壯烈之犧牲，然對於彼處之封鎖線，始終能副其保持之使命，采石磯一役，亦作相當之犧牲，使敵寇絕難得逞，夫敵，島國也，且擁有龐大之海軍，以供作侵略之具，我國地勢，則爲濱海之大陸國家，不惟海岸線極其綿長，且有江河橫貫於內地各省，第以制海權操於敵手，故外而沿海之島嶼港灣，內而沿江各城市，皆有受其侵襲之虞，向使我有充實之海軍兵力，設第一道防綫於海上者，則敵寇不能若是之猖獗，卽在事變發動以後，敵人亦將隨在望而趨避矣，吾人迴溯前清末季，李合肥創辦海軍之日，慘淡經營，成立北洋艦隊，繼以揚威海外，撫慰華僑之舉，未可緩行，遂檄提督丁汝昌帥隊東巡，橫海艦隊，三島震駭，東夷曲意承迎，對我登陸海軍將士，招待殷勤，藝妓歌人，捧觴道左，當番警察，盡去佩劍，以避鋒稜，天漢聲威，使其不敢正目以視，此足見當時海軍威力之使島夷懾伏也，惜乎羣小弄權，獻議提用八千餘萬海防經費之半數，建築頤和園，以供個人娛樂之需，夫數千萬金之海軍經費，在今日情況之下，或不足言關係異常重大，而在當日，則實爲一宗鉅款也，苟以之添建鐵甲巡洋等艦，則甲午之戰，絕不容夷寇得僥倖以取勝，而敵人對我之侵凌，亦不致見於今日矣，此次敵之

侵略我國，挾其海陸空三方面之勢力而來，其軍隊則利用海上運輸，而調動自如，其飛機則利用航空母艦，而隨處肆虐，故我之英勇抗戰，雖步步使其陷於泥淖而終至崩潰，但我方在茲勝利之過程中，工作倍艱，犧牲亦巨，設使我之海軍力量，不亞於敵人者，則事半功倍，可斷言也，夫我國此次之抗戰，不獨為國家之獨立與民族之生存而戰，且為世界之正義與人道而戰，固已成爲公認之事實，換言之，即此次抗戰之意義，不獨為維持遠東之和平，且為維持世界之和平，故中國為捷克之救星，已成名論，晚近遠東之和平，原保持於兩種基本要素之下，一則為中國門戶之開放，列強之機會均等，一則為英美日三國海軍須維持五五三之比例，而在此分贓式國際協定勉為維持之局勢之下，中國境內，亦稍幸相安無事，然自九一八之事變發生，列強在遠東之均勢，遂為敵寇之野心所打破，華府之海協廢棄，太平洋上之風雲，亦日趨嚴緊，迨蘆溝橋事變之作，東亞之一縷和平之希望，已為之破壞無餘，本年一月間，英美法三國議定造艦通知，向日本徵求同意，而遭其拒絕，其獨霸太平洋之野心，益加暴露，我國抗戰成功之後，則以上之種種陰霾，自可不復存在，不過吾人為國家民族之長治久安，免除後患計，則由此

次戰事中所遭遇之各種困難，與所得之教訓，對於海軍之急切需要，尤未可漠然視之矣，本黨此次臨時全國代表大會製定之抗戰建國綱領中，第五項爲「聯合一切反對日本帝國主義侵略之勢力，制止日本侵略，樹立並保障東亞之永久和平」，當今之世，惟具有武裝，而後可言和平，已爲不易之理，在茲再接再厲之太平洋勢力競爭中，英美法三國，已於本年六月初，在倫敦成立新海軍協定，而開始海軍大競賽，蘇聯之新海軍，亦正在突飛猛進，其遠東區之海防建設，尤爲積極，潛艇已增至百餘艘，荷蘭亦於荷屬東印度，積極增強海防，各級軍艦之總數，須加至九十五艘，以期應付未來事變，此種國際形勢，固由敵人大言不慚，虛張聲勢，有以召之，然而吾人在茲抗戰必勝，建國必成之邁進途中，爲保障東亞之永久和平計，實不得不對於環境所予之印象，而急起直追，否則將何以與友邦攜手合作，而躋於並駕齊驅之地位乎，吾國素以酷愛和平，自給自足爲旨，既無侵略他人之心，對於四夷，亦素持寬大之懷，不加防範，以致北起遼甯，南迄百粵，藩籬不固，屏障毫無，而列強之擴軍熱，則正在如狂如熾，吾人苟欲制止強寇覬覦之念，杜絕後患於將來，則當此積弱之餘，誠不得對於海防建設，仍然歧路徬徨，而

視爲不急之圖矣，是所謂猶七年之病，求三年之艾也，凡關心國是者，或不以爲迂妄之見乎。

海軍抗戰紀略

孟慕超

去歲蘆溝橋事變發生，敵人滅亡我國之陰謀畢露，政府爲求國家民族之獨立生存起見，遂發動全面抗戰，時海軍部 陳部長因春間奉明令爲慶賀英皇加冕典禮副使，甫經蒞事，正在各國考察海軍，並籌充我國海防軍備，聞警星夜飛回，領導全軍，參加抗戰



海軍部部長陳紹寬

，對於沿江沿海之防務，加以精密之配備，抗戰十閱月來，敵人之侵及本軍防區者，只長江下游及黃浦江而已，故本文之作，只包有江陰防戰，淞滬防戰以及與此有關之各項材料，其他業已設防之地區工作，仍守祕密，不列入。

（一）江陰防戰

敵人發動蘆溝橋事變之時，本想不戰而勝，後因我最高當局決心抗戰，敵乃進兵上海，以破我金融之中心，並威脅首都，本軍爲拱衛首都担任江防起見，乃封鎖江陰下游江面，同時毀除封鎖綫外之航行標誌，俾敵艦無法深入，二十六年八月十一晚起，先就江陰下游一段水道，實施堵塞，陳部長親率艦

隊馳往指揮，計沉船五萬二千七百餘噸，包有本軍艦艇，招商局及各輪船公司商輪及沙市，漢口，九江，蕪湖，鎮江各地敵之躉船等等，並以民用鹽船若干艘，裝載石子，以補罅隙，另於其左近，密布水雷，封鎖至為鞏固，故自滬戰發生至於首都失陷數月之內



海軍第一艦隊司令官陳季良

，京滬間之水道，未受敵艦阻擾，便利軍運，兩岸駐軍，亦不遭受威脅，厥後江陰城陷入敵手，要塞淪亡，而封鎖線則仍完好如故，迨首都不守以後，方由敵人徐徐破一鳥道，但敵之巨艦仍不能即時暢行，使我政府各機關及各部隊得從容西移，實具有重大作用。

，曠日，青天三測量艦及綏寧，威寧，兩砲艇，當八月二十六日拂曉，曠日艦於毀滅自狼山至西周燈樁工作完成後，駛經通州途次，遇敵艦三艘，跟踪追擊，至芦涇港，第二艦隨同急進與第一艦並列，其外一艘則在姚港隨後緩駛，七時四十六分敵艦砲火，齊向曠日聯合射擊，該艦立時起火，敵機又踵至投彈，卒被擊中，至二十七日午全部燬沉

，此爲本軍艦艇之第一殉職者，故應詳加記述。

江陰堵塞工作完成後，爲防備敵艦前來破壞起見，乃以大艦隊防護之，以平海，寧海，應瑞，逸仙艦等主力軍艦列最前線，其餘各艦艇亦各嚴陣以待，以第一艦隊司令陳季良，第二艦隊司令曾以鼎先後分任指揮，陳部長則不時親赴前方巡察防務並指示機宜



海軍第二艦隊司令曾以鼎

，敵艦因我江陰港口封閉，視爲一重大障礙，故不敢來犯，惟時遣飛機前來窺察，投彈肆擾，每當敵機來時，各艦輒發高射砲射擊，間有一架被我擊傷墮水，二十六年八月二十二日，敵機被平海擊落一架，全軍士氣，因此益旺，與敵週旋匝月，敵卒未得逞，敵情急萬分，乃集合大量空軍實力，傾隊來攻，九二月十二日，大隊來襲，各艦員兵奮勇抗戰，歷六小時之久，是役我平海艦受傷，艦長高憲申於指揮全艦抗戰之時，彈中腰部，傷勢甚劇，高射砲指揮見習生孟漢霖高昌衢接續砲擊，奮不顧身，均被彈陣亡，其餘員兵傷亡亦極慘烈，我艦雖有損失，敵機亦有五架受創，同

時應瑞艦亦微有受傷，次日，敵機六十餘架由四週來攻，以平海，寧海為轟炸目標，遂

再度展開大戰，海軍員兵死守砲位奮勇抵抗，前仆後繼，苦鬥相持，寧海員兵傷亡尤多，當時奮勇力戰，

最為激烈者，除航海員林人驥等立時陣亡外，艦長陳

宏泰腿部雖已

重傷，仍在望

台指揮作戰，

槍砲官陳嘉禱

，軍需員陳惠

，槍砲員劉崇

端等裹創抗戰

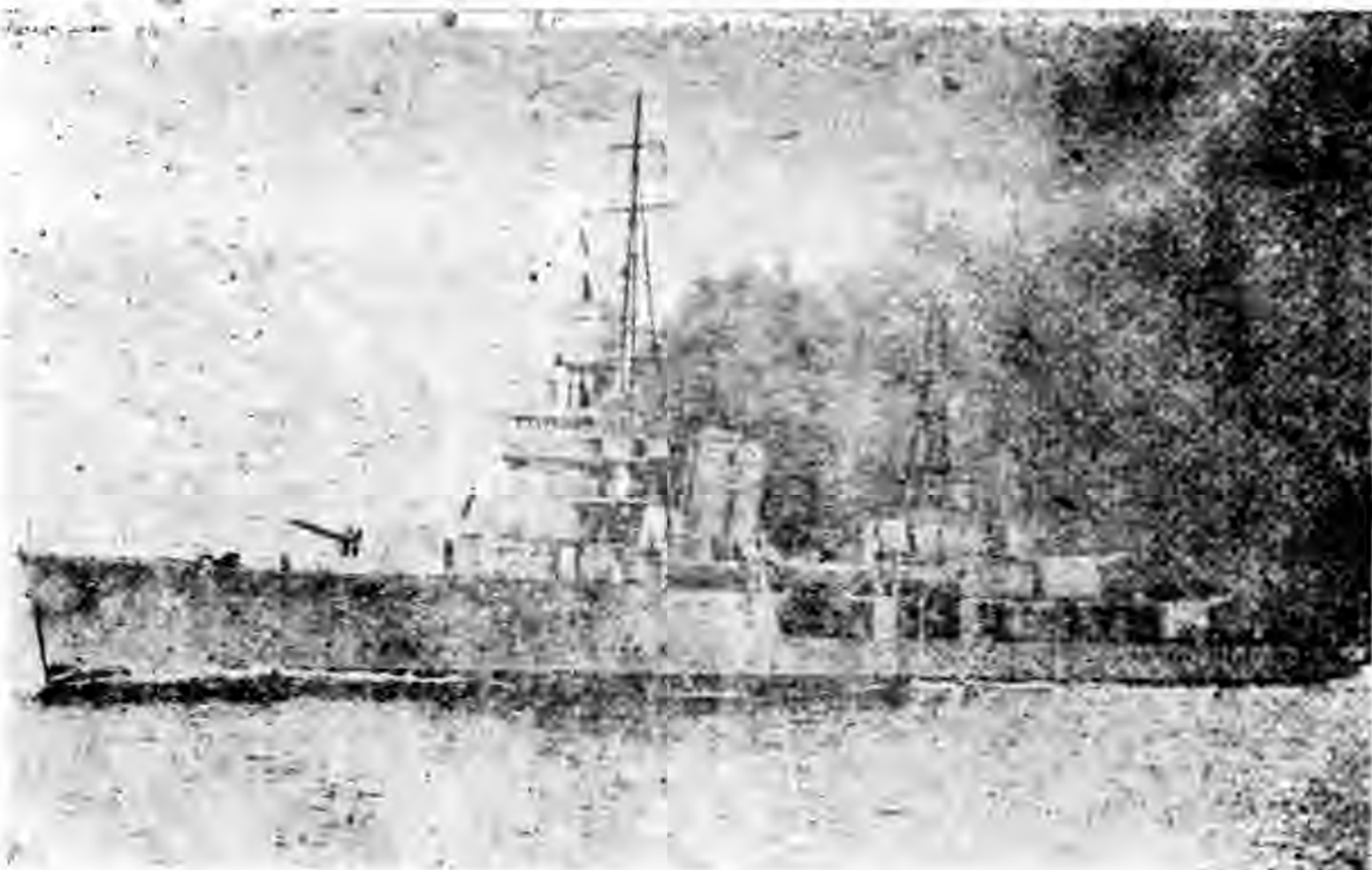
，迄不稍却，見習生孔繁均見砲兵受傷，冒險急進，

自充射手，發彈甚多，而平海副長葉可鈺，於艦長重

傷後，執行指揮職務，繼續抗戰，機關槍指揮見習生



平海軍艦長高憲申



平海軍艦

劉馥，因高射機槍發射過多，在極度危險之露天砲位，且戰且修，至槍架被敵擊斷縱軸，尚忍痛執赤熱之無架機槍，向敵發射，均屬難能可貴，當雙方酣戰之時，彈落如雨，



平海軍副艦長葉可鈺



平海軍副艦長高昌衢



平海軍副艦長孟漢霖

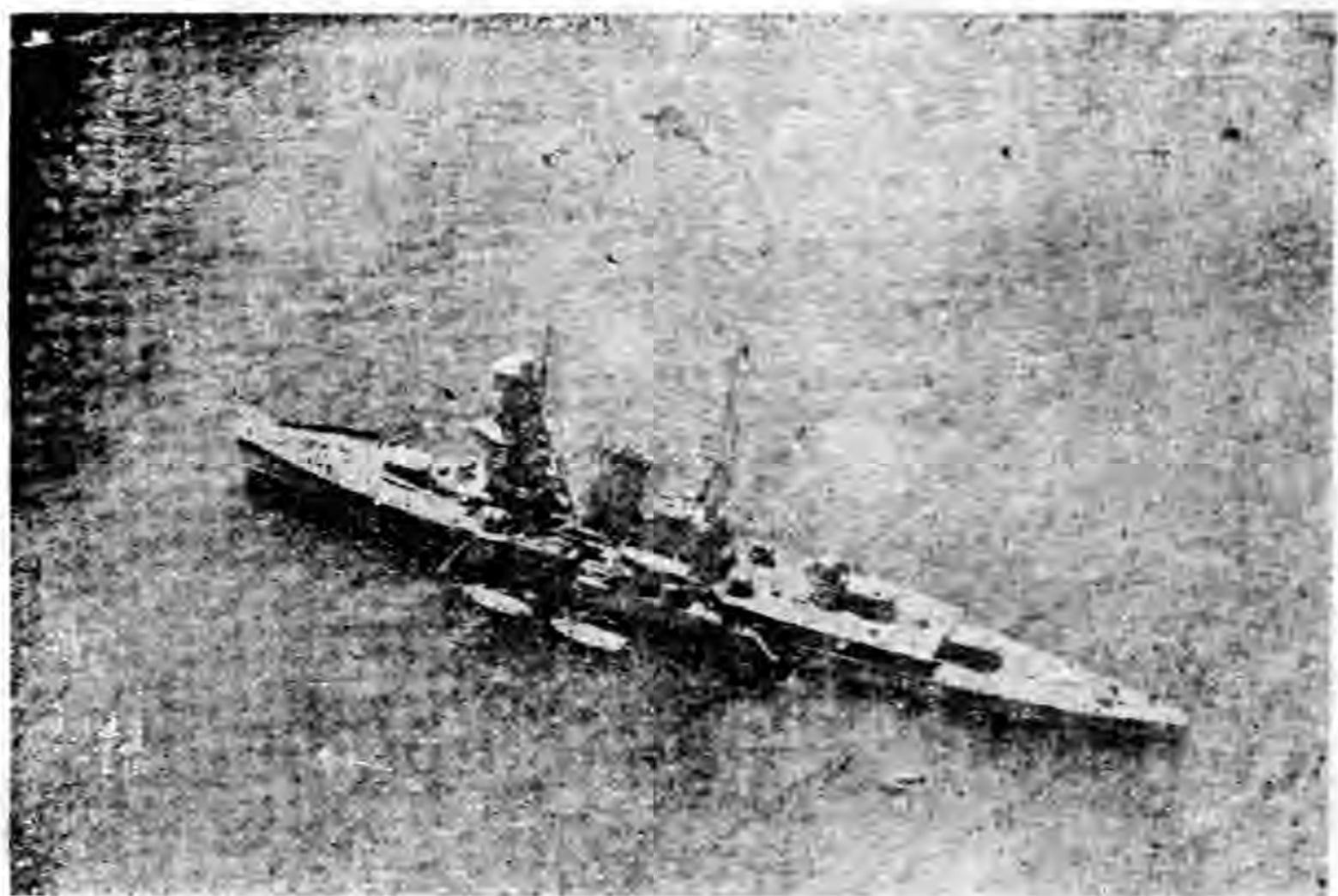


平海軍副艦長劉馥

平海後望台上者十餘片，是則敵方所付之代價，亦正靡輕也。兩日鏖戰，我軍官兵，頗多傷亡，至殉職或負傷之地點，均在砲座之下，即未受傷者，亦未寸步離開其職守之處

水柱擎天，波濤搏面，全軍官兵，並不稍稍畏却，反而再接再厲，奮勇殺敵，無如敵機集，實力懸殊，終以平寧兩艦，先後炸中要害，逐漸傾斜，而至沉沒，竟為壯烈之犧牲，是役敵機被我艦擊落者，計有四架，負傷之敵機，中有二機低飛，經我擊中，其機體碎片，散墮於

所，此種精神，惟軍人魂三字可以表之。



甯 海 軍 艦

平寧兩艦被炸後，第一艦隊司令陳季良，移駐逸仙艦繼續指揮抗戰，該艦員兵因敵機肆虐日甚，咸抱有敵無我，有我無敵之決心，九月二十五日該

艦在江陰附近工作，敵機十六架更番來撲，彈片紛飛，該艦沉着應戰，但以高射



甯海軍艦長陳宏泰

砲彈經迭次抗戰，及前兩日之巨量射擊，此時復經猛烈發射，消耗殆盡，乃於存亡呼吸之交，突發艦首十五生砲兩出，擊落敵機二架，沉沒江中，餘機

始遁去，該艦已被炸傷進水，堵塞罔效，不得已駛擱淺處，是役陣亡士兵三人，傷六人，經此次抗戰後，該艦仍時被敵機擲彈，卒至倒沉。



寧海軍副艦長甘禮經



寧海軍艦航員林人驥
抗戰陣亡



寧海軍艦槍砲官
陳嘉櫛



甯海軍艦軍需員陳惠



寧海軍艦槍砲員劉崇端



寧海軍艦航員見習生
孔繁均

當逸仙艦被炸時，海軍部趕派建康等艦馳往救護，並令第二艦隊司令曾以鼎，率楚有赴江陰換防，建康途次龍稍港，突遇敵機十餘架來襲，該艦以高射機槍及步槍猛烈抵

禦，敵機分前後隊夾擊，該艦被炸入彈，艦長齊粹英，副長嚴又彬，航海員孟維洸在望

台上執行作戰職務，均被炸傷，員兵陣亡七人，受傷者二十七人，該艦以各部損壞甚多，各艙同時進水，

遂亦傾斜下沉，楚有抵澄後，於二十八日遭敵機分批來襲，雖經抵禦，卒被炸中要害，並傷員兵十八人，

仙 該艦遂駛六圩港附近，一

面抽水塞漏，一面禦敵，

但敵機仍不斷前來轟炸，

該艦乃於十月二日下沉。

軍 十月間敵機在江陰一



逸仙軍艦長陳秉清

帶，不斷空襲，而海軍各艦艇仍不避艱險，担負防守

職務，並迭次擊落敵機，予以重創，故為敵方所仇視

艦 以致青天，湖鵬，湖鸚，江寧等艦艇，均因抗戰甚

力，先後被敵炸沉於目魚沙，鱗魚港，大沙圩等處，

員兵均不惜犧牲，爲國效命，綏寧亦於十月十三日在十二圩防地被炸燒燬，應瑞則因在采石磯拆卸砲械，被敵機於十月二十三日炸沉，殉職員兵十五員名，受傷五十九員名此外海軍各艦艇，或任軍事輸送，或任特殊工作，隨時往來江陰，屢遭敵機襲擊，躬冒萬險，達成任務，迄十二月一日敵軍進抵江陰縣城，江防總司令部後移，海部始令第二艦



建康軍艦長齊粹英



建康軍艦副長嚴又彬



建康軍艦海員孟維洸

隊司令曾以鼎率員兵於是月二日先後離澄，以上所述，均爲海軍艦隊在江陰防戰之經過大略情形，至於江陰及其附近各處所配備之海軍砲隊之工作，則於另節中述之。

（二）淞滬防戰

淞滬抗戰，有擊破敵人速戰速決戰略之作用，故當戰雲醞釀之時，海軍部即令駐滬

海軍練習艦隊司令部分飭所屬嚴加戒備，迨戰事發生，復飭在滬海軍努力抗戰，固守防地，自二十六年八月二十日起，敵機迭向淞滬海軍各機關轟炸，海軍司令部，江南造船所，海軍軍械處，海軍製造飛機處，海軍無線電台，海軍上海醫院，海軍警衛營駐所，吳淞海岸巡防處等，均先後被敵炸燬，時永健軍艦適在滬所修理，亦屢遭空襲，經數次抗戰之後，相持數日，終於二十五日被炸沉沒。

爲防敵溯黃浦江上行，抄我陸軍後路起見，乃以普安運艦參加沉塞董家渡水道，致使滬戰得以延長三月，粉碎敵人速戰速決之整個戰略，建立起我國最後勝利之基礎，並使敵人不得不迂迴金山衛登陸，故我國戰略上之目的得以達到，陸空軍得以從容退出淞滬，均與本軍之堵塞董家渡水道大有關係。

除此而外，本軍並派員在滬秘密工作，與我陸軍聯絡，敷設水雷，圖炸敵艦及其重要之軍事建築，浦東新三井之第三第四兩號碼頭及躉船，均於九月八日晨被我軍炸燬，並炸沉敵之汽油艇二艘，九月二十九日晨謀炸敵之出雲旗艦，亦幾命中，該艦左右之防禦物均有毀壞，艦體並受震損傷，海軍存滬之高射砲，則儘量借給浦東陸軍，組設砲隊

，扼守要隘，藉增抗戰力量，旋以滬戰緊張，則令海軍警衛營加入當地軍警作戰，並飭誓死禦敵，爲壯烈之犧牲，直至十一月十一日高昌廟失陷，海軍各機關均被敵佔，而海軍警衛營仍隨最後留滬之第五十五師部隊共同作戰，海軍在董家渡所布之水雷，封鎖該處港口，至高昌廟失守後，敵海軍尙不得進前，因敵在掃雷之際，尙有爆炸燬沉敵艇之效，餘外本軍並担任破壞橋樑，設置水雷，供給陸軍地雷等工作，以掩護大軍之退出淞滬。此爲本軍在淞滬防戰之大要。

(三) 組織砲隊

江陰之役，本軍雖蒙重大損失，但抗戰之心，並未因之稍衰，更未稍忘軍人衛國之職責，故於二十六年十月間，即行設法拆卸各艦艇之重砲，組織砲隊，俾再與敵周旋，經海部擬具計劃，呈奉軍委會核准後，首先成立者爲海軍太湖區砲隊，內分五個分隊，分別配置於江陰，浦東，及太湖，乍浦各處，隊部則駐於蘇州，十一月九日又成立鎮江區砲隊，因之江南各水道均布滿海軍抗敵健兒，候敵前來，予以痛擊，嗣以滬錫軍事情形突變，配置各區之砲隊奉令西移，雖江陰巫山砲台之海軍砲隊，以地位扼要，且時

值錫常失陷，敵軍進圍江陰，敵艦進逼形勢吃緊，該隊乃奮勇抗敵，十一月三十日上午八時半，敵艦五艘，先後上駛，向六助港進逼，該隊隊長陳秉清乃下令開砲，甫經四發，即擊中敵艦一艘，見其內部冒烟，敵艦立即還擊，砲彈密如聯珠，巫山台第三砲竟被摧毀，第一砲旁亦落一彈，砲座負傷，相持至十一時，最後之敵艦兩艘先退，其餘三艘正在逡巡之際，又一敵艦中彈重傷，遙見該艦人員，紛紛小艇逃逸，其他兩艦還砲掩護，並分左右靠攏該傷艦夾拖退却，十二月一日，敵軍進抵江陰縣城，巫山下發現便衣隊與我駐澄防軍激戰，是夜十時半，江防總司令部下令所屬移南京待命，要塞部亦準備炸燬各台砲位，巫山台陳隊長遵令毀滅該台砲件，於二日晨二時率隊離澄，各區海軍砲隊先後撤退後，轉移防地，待命殺敵。

現戰事尙未結束，敵人仍擬繼續侵犯，則本軍更偉大之戰蹟，即將不斷出現，至其經過情形，容俟他日再爲文表彰之。

論述

十年來列強海軍之競爭

張澤善

海軍雜誌刊行以來，適已十載。在此十年期間，國際形勢千變萬化，和平條約慘遭破壞，弱小國家橫被侵凌，侵略國之咄咄逼人，戰禍蔓延於歐亞非三洲，世界和平已受莫大之威脅。自一九三四年底日本通告廢棄華盛頓條約，開始秘密造艦，列強海軍競爭，即呈復活之象。迨一九三六年倫敦海軍會議，日本以要求共同最高額不遂，退出會議，意國又以政治問題未解決，拒絕簽署海軍條約。於是僅有英美法三國簽訂海軍質的限制條約，締成空洞無力之條款，焉能阻止海軍競爭？蓋日寇早已企圖打破一九二二年華盛頓條約及一九三〇年倫敦條約所定之海軍比率，而英美為本國安全計，不得不擴充海軍，而維持均勢也。回顧十年前之今日，列強海軍

因有華盛頓條約之限制，停止建造主力艦。一九三〇年以後，又有倫敦條約之限制，在條約範圍以內，建造補助艦。人民得以減輕負擔，世界得以相安無事，較之今日戰爭空氣瀰漫全球，列強政府舉債擴軍，真有霄壤之別也。

一九三〇年來各國之競造補助艦

一九三〇年倫敦海軍會議時，日本要求補助艦之保有量，應等於英美之七成，但未得英美贊同，不能達到目的。嗣即提出第一次補充海軍計劃，建造乙級巡洋艦四艘，驅逐艦十二艘，潛水艦九艘，布雷艦艇四艘，魚雷艇四艘，潛水母艦一艘，及其他補助艦艇八艘，共計四十二艘。此外并增設海軍航空隊十四隊。

一九三四年，日本復開始實行第二次補充海軍計劃，定期四年完成，建造飛機母艦兩艘，乙級巡洋艦兩艘，驅逐艦十四艘，潛水艦四艘，給油船二艘，水上機母艦三艘，修理艦一艘，魚雷艇十六艘，共計四十四艘。此外尚有其他補助艦艇若干艘，並增設航空隊八隊。

美國造艦程序，年有規定，惟所造之艦，為數不多。自羅斯福總統就職後，以遠東形勢緊張，亟須擴充海軍，乃於一九三三年指撥實業復興計劃之公共工程費二萬三千八百萬元，新造軍艦三十二艘。其內容如下：二萬噸飛機母艦兩艘，一萬噸巡洋艦四艘，驅逐艦二十艘，潛水艦四艘，砲艦兩艘。

一九三四年文生特拉曼兩氏復提出大海軍案，經參眾兩院通過。該案規定建造軍艦一百零二艘，海軍飛機一千一百八十四架，使美國海軍達到條約准許之勢力。其所造之艦，有二萬五千噸飛機母艦一艘，巡洋艦六艘，驅逐艦六十五艘，潛水艦三十艘。

英國海軍部每年均有規定建造新艦，補換舊艦，大抵每年建造巡洋艦三四艘，驅逐艦九艘，潛水艦及其他小艦，補助艦船若干艘，以維持固有海軍勢力，使其不致落於人後。

他如法意德蘇諸國，十年來對於補助艦之建造，無不努力邁進，實力亦甚可觀。

日本通告廢約後主力艦競爭之復活

一九三〇年倫敦條約規定各締約國於一九三一至一九三六年之期間，不得行使一九二二年華盛頓條約所規定主力艦補換噸數安放龍骨之權，但凡補換因意外失蹤或毀壞之艦，則不在此限。該約並許法意二國依照華盛頓條約之規定，有權建造應於一九二七年與一九二九年動工之補換噸數，而將英美主力艦之數，各減為十五艘，日本減為九艘，仍維持五、五、三之比率。

英美日三國因受條約之束縛，非至一九三七年不能新造主力艦，惟有耗用鉅資，將舊艦加以革新。但法國

因受德國建造袖珍戰鬥艦之影響，首先利用條約賦予之權利，於一九三二年十二月着手建造二萬六千五百噸戰鬥艦 Dunkerque 號，一九三四年十一月，又開工建造第二艘 Strasbourg 號，裝備十三吋主砲八尊，護甲至為堅強。第一艘已於去年充役，第二艘現在試驗之中，今年亦可充役。此外法國並於一九三五年十月開始建造三萬

五強現有舊式主力艦一覽表

國別	艦名	排水量(噸)	馬力(匹)	完成年代	砲	備	速率(哩)	備	考	
英國	Hoo	31,100	122,000	1930	15吋 5.5吋 4吋高射	八 三 四	三		戰鬥巡洋艦	
	Renown	31,000	113,000	1916	15吋 4吋高射	六 三	三.五		戰鬥巡洋艦	
	Repulse	31,000	113,000	1916	15吋 4吋高射	六 三	三.五		戰鬥巡洋艦	
	Rodney	31,000	113,000	1916	15吋 4吋高射	六 三	三.五		戰鬥巡洋艦	
	Nelson	31,500	124,000	1927	16吋 6吋 4.7吋高射	九 三 六	三			
	Barham			1915						
	Malaya			1916						
	Queen Elizabeth	31,100	124,000	1915	15吋 6吋 4吋高射	八 三 四	三			
	Valiant			1916						
	Warspite			1915						

Arizona	31,000	31,000	1918	14吋.....	110
				5吋高射.....	110
Nevada	18,000	18,000	1918	14吋.....	110
				5吋高射.....	110
Oklahoma	18,000	18,000	1918	14吋.....	110
				5吋高射.....	110
New York	12,000	12,000	1914	14吋.....	110
				5吋高射.....	110
Texas	12,000	12,000	1914	14吋.....	110
				5吋高射.....	110
Arkansas	10,000	10,000	1911	14吋.....	110
				5吋高射.....	110
日本					
長門	31,000	20,000	1910	16吋.....	110
				5吋高射.....	110
陸奥	31,000	20,000	1911	16吋.....	110
				5吋高射.....	110
金剛	31,000	20,000	1913	16吋.....	110
				5吋高射.....	110
榛名	31,000	20,000	1915	16吋.....	110
				5吋高射.....	110
霧島	31,000	20,000	1915	16吋.....	110
				5吋高射.....	110
伊勢	31,000	20,000	1917	16吋.....	110
				5吋高射.....	110
日向	31,000	20,000	1918	16吋.....	110
				5吋高射.....	110

海軍雜誌 論述 十年來列強海軍之競爭

五千噸戰鬥艦 Richelieu 號，一九三七年一月着手建造其姊妹艦 Jean Bart 號，皆裝十五吋主砲八尊。機械產生十六萬匹馬力，速率可達三十週。其用於裝甲者，包括全部排水量之一萬五千噸。

法國一九三八年海軍經常預算，規定建造二萬二千噸飛機母艦兩艘，巡洋艦一艘，潛水艦五艘，其他補助艦若干艘。海軍追加預算復規定建造主力艦二艘，巡洋艦一艘，潛水艦七艘，其他補助艦多艘，運油艦及給養艦三艘，俾於一九四二年造成。

意國因法國利用條約賦予之權利，乃於一九三四年十月同時開始建造三萬五千噸戰鬥艦二艘。Vittorio Veneto 號係於一九三七年七月下水，Littorio 號則於同年八月下水。一九三八年造艦程序規定建造三萬五千噸戰鬥艦兩艘，大型驅逐艦十二艘，潛水艦九艘。戰鬥艦 Impero 號已於一九三八年五月十四日開工 Roma 號亦將着手建造。

日本第三次補充海軍計劃，嚴守秘密，詳細內容，無從確悉。據今年四月間美國海軍部消息，日本正在建造四萬六千噸戰鬥艦三艘，飛機母艦五艘，一萬六千噸至一萬八千噸超級巡洋艦三艘，輕巡洋艦七艘，驅逐艦四十二艘，潛水艦八艘。又據其他方面消息，倭寇自通告廢棄華盛頓條約後。即於一九三五年着手建造三萬五千噸戰鬥艦兩艘，裝備十六吋砲八尊，速率二十九週，定名德川及家康。並傳一九三七年開始建造四萬六千噸戰鬥艦一艘，二萬四千噸戰鬥艦二艘。日海軍省發言人曾承認建造巨艦，但不願將軍艦種類公布。

一九三六年，英政府因地中海形勢緊張，倫敦海軍會議收效甚微，乃於三月三日發表國防白皮書，計劃大事擴充海陸空軍軍備。一九三六年程序規定建造戰鬥艦兩艘，飛機母艦兩艘，巡洋艦七艘，驅逐艦十八艘，潛水艦八艘，共計三十七艘，而巡洋砲艦及小艦，尙未計及。一九三七年程序亦甚龐大，規定建造戰鬥艦三艘，

飛機母艦兩艘，巡洋艦七艘，驅逐艦十六艘，潛水艦七艘，并小型艦船四十五艘。一九三八年程序規定建造戰鬥艦兩艘，飛機母艦一艘，巡洋艦七艘，布雷艦三艘，潛水艦三艘，艦隊航空部隊特種修理供應艦一艘，潛水母艦一艘，魚雷快艇十二艘，及小型艦艇數艘。

華盛頓條約及倫敦條約既失效力，主力艦之建造，除砲位砲徑外，不受條約之拘束。英國乃於一九三七年一月着手建造三萬五千噸戰鬥艦 King George V 及 Prince of Wales 兩號，同年夏間復造 Anson, Beatty, Jellicoe 三號，裝備十四吋砲，速率可達三十浬。至於一九三六年程序之戰鬥艦兩艘，其噸位或為四萬噸，砲徑或為十六吋。

美國於一九三七年十月着手建造三萬五千噸戰鬥艦 North Carolina 號並於一九三八年一月建造 Washington 號，一九四二年皆可充役。

美國一九三八年程序規定建造戰鬥艦兩艘，巡洋艦

兩艘，驅逐艦八艘，潛水艦六艘，補助艦四艘。嗣復鑒於各國競爭擴充海軍，由參眾兩院通過文生氏擴充海軍案，規定建造主力艦三艘，飛機母艦兩艘，巡洋艦三艘，驅逐艦二十三艘，潛水艦九艘，共計四十六艘，此外並造補助艦船二十六艘，飛機九百六十架。

美國新造之戰鬥艦 North Carolina 及 Washington 二號據云不易命中，在戰術上之價值甚大，可稱為活動海軍根據地。主要攻擊力為十六吋砲九尊，有效射程可達二十哩。美國在太平洋缺乏海軍根據地，故此戰鬥艦適應其需要。

新式戰鬥艦之造價甚昂，祇就美國三萬五千噸戰鬥艦而言，每艘造價約在七千萬美元。充役以前，或須增加一千萬美元。美國艦隊現有旗艦 Pennsylvania 號，當日建造時僅費七百二十六萬美元，是新艦之造價十倍於 Pennsylvania 號也。其所以若是昂貴者，祇因所用海軍科學，遠較舊艦進步複雜，並因具備攻守及其他海戰因

一九三二年來列強新造主力艦一覽表

國別	艦名	排水量(噸)	馬力(匹)	開工日期	下水日期	砲	備	速率(哩)	備	考	
法國	Dunkerque	33,000	100,000	1931.11	1932.10	3吋	八	33.5	已充役試驗中		
	Strasbourg			1932.11	1932.11	5.1吋	六				
	Richelieu	33,000	130,000	1932.10		15吋	八	30	已批准建造		
	Jean Bart			1932.11		6吋	二				
		未詳									
		未詳									
	未詳										
英國	Vittorio Veneto	33,000	130,000	1932.10	1932.11	15吋	九	33			
				1932.10	1932.8	6吋	三				
	Impere	33,000		1932.11							
德國	Roma	33,000	100,000	1932.11	1932.10	11吋	九	30	已充役		
	Scharnhorst			1932.11	1932.11	5.5吋	三				
	Gneisenau	33,000		1932.11		5.5吋	三				
	F	33,000		1932.11		5吋	八	30			
	G			1932.11		5.9吋	三				

H 300,000

已計劃

英國 King George V of Wales

12,000噸

12,000噸

Anson 300,000

12,000噸

12吋

30

Jelico

12,000噸

Betty

12,000噸

未詳

一九三八年程序批准建造

美國 North Carolina

12,000噸

Washington

12,000噸

12吋.....九 二元

一九三八年程序批准建造

未詳

文生擴充海軍案批准建造

未詳

日本秘密所造之主艦因未得訊故未列入

日本

素。

綜觀以上各國造艦程序，即知列強皆在擴充主力艦實力，因各國海軍咸認主力艦為艦隊之中堅，足以決定海戰之勝負也。

將來主力艦之噸位與炮徑

一九三六年倫敦海軍條約規定主力艦之排水量不得超過三萬五千噸，備炮口徑不得超過十四吋，但若遇華盛頓條約簽字國於本條約實行以前，不能締結協定，遵奉本項規定，則主力艦備炮之最大口徑，應改為十六吋。英美法三國因日寇秘密，乃於今年二月初旬，分別向日政府提出照會，要求宣布造艦計劃，但遭日本拒絕。於是三國乃進行協商，於今年六月簽定議定書，將戰鬥

艦之噸位，由三萬五千噸增到四萬五千噸，炮徑仍限為十六吋。

英海相古柏於今年六月三十日在下院稱：英國建造戰鬥艦時，不擬超過四萬噸。法國聲明決繼續遵守三萬五千噸之限額，但以歐洲大陸其他各國一律照辦為條件。美國海軍部向認四萬五千噸限額足以適應國防之需要，特一時未必建造此項噸位之主力艦耳。據美海軍參謀長李海上將宣稱：美國或當建造四萬二千噸左右之主力艦。總而言之，將來主力艦之噸位與砲徑，雖有議定書之規定，但日寇造艦若漫無限制，則英美造艦，勢必受其影響也。

摘下來日記

劉馥

——在平海軍艦參加江陰抗戰的片段——

在一年前的今日，有一隊飄揚着青天白日旗艦隊，鏖戰的在江陰把守着長江的咽喉。

二千個炸不濕的戰士。死守着江防的最前線：

我們「海軍城口的鐵隊！」是海軍領袖陳鳳長，所訓練的勇猛銳海軍戰士。和他一手建設的艦隊，由最英勇的陳季真司令所統率的。

國家所付托的一件最艱難，重大的工作「去守江陰日子！」

四十年來中國海軍第一次在怒吼了！

在那一次我們領了司令，和日本的航空隊拚鬥，灑熱血，支持了一日最猛烈的攻擊，並且在九日廿三日以後，極小的艦隊在八十餘架敵機狙擊下，作了有史以來最大的「海空之戰」

十三門小小的高射砲和砲後的爲中華民族爭氣的決死鬥士，與布滿天空的敵機殊死的奮鬥，表現了不屈不撓的軍人魂，更粉碎了敵人妄想風靡中國的野心。

這是當時一個砲後人員載在他日記裏的一個片段，是他所親看的一個角落一個指揮官竭盡心力於他所負責的砲隊看見了這些。

有許多比這裏所寫的，更偉大更壯的事實，有無數比這裏更勇敢的鬥士，他不得看見，却祇記下他自己所看見的這些：

請致敬；請默念！當時驚濤而死的風士，他個爲了國家，爲了海軍而光榮地犧牲了，我們應繼起奉列的精神向敵人拚命，去挽救在危亡中的國家！

當時的情況太偉大了，以我的口實不足以表現之，但當時我非細心環顧的把他記下，因為我的目的，就是留給自己憑吊的一個詳細記錄，現在展露在讀者之時，是非慚愧的！這描下的三日的紀事，是作者認為可以代表江陰抗戰期中最重要的三日，可是以前說過，這不過是「自己所看到的一個角落」並不是概括性的，因有或許在這以外。更有無數可值得憑吊的故事！我希望能多看些。

八月二十二日

是十五點。

我正在槍砲辦公室檢取「八生高射砲彈道圖」，室中悄靜極了，祇聞得幾個瞭望兵在甲板上踱步的聲音，像這般靜寂的下午，確是我設計一張「引信弧線圖」的最好時間了。

我把匱裏屬於H的一匣的打開了蓋，剛把一張棕色的透明紙抽出了一半，噫！不對！繪面上跑起一遍聲！急速而又紛沓的脚步聲！顯然是表示有事故發生了。

「警報！」我暗地自忖，一面順手把圖抽出，仍然關了匣蓋，把他推入匱裏，「嗚——嗚——嗚，」我們的汽笛突的放出他悲壯的吼聲，我衝出房門，一直向砲位趕

去。

我的部位是平海旗艦高聳的後瞭台，從那裏我管制着那一門「第三高射砲」和四挺威力最猛的高射機關槍，那裏有各種的測遠鏡，抑索鏡，探視鏡，是艦後部的心臟，是攻擊敵人的大本營。

亮晶晶的槍管，燦爛的挺起在日光中，牠怒瞞着天空傲然的要尋求噴洩的機會，可是牠們的射擊手比牠們更急的裝上飽滿的彈倉，為牠們掛起精緻的瞄準器，他們急於要把幾百發鎖在鋼鍊裏的子彈，找一個鑽入敵人心臟的機會，所有的艦員奔跑着搬運砲彈，在那測遠鏡塔榜的兩尊搜索鏡分向四面探索敵踪，緊張的情緒傳遍了全艦。

我發出「備戰」的命令！ 台下的砲兵雄壯的幾聲呼應，我第三砲潔亮的砲口，漸漸的搖起，高傲的仰在秋陽下反射着閃爍的光輝，砲下站的是六個勁壯的砲兵，他們都已準備完成，只向碧藍的天際翹首瞭望，精神抖擻的只等着一聲「開放」的命令，就可「隆」的放出大砲。

這印象因爲今日的成功，委實在我腦中印下極深刻的印象，我們再也想不到再過些時候，我們會完成那樣一件的傑作，我立在後望台上，默看那主力砲塔粗大的黑影映在明爽的甲板上，那筆直整齊一條條的甲板線，綑着那一具高聳魔王似的高射砲影，宛若一幅美術的黑白攝影傑作，呵！我們現在是在這種明亮美麗的境界中幻想，誰知不久以後我們是瀰漫在朦朧的砲煙，向着長空吼喊着戰之歌了！

等了好久，仍未發現敵踪，我就坐下把攜來的「彈道圖」展開，要乘這時候研究一些問題。

「敵機發現！敵機發現！敵機發現！」連接三聲急促的呼聲尖銳的撕破了澄靜的空氣，我驟然如被一聲暴雷所震，本能的躍起。

「方位左舷一二零——視角三四十度——敵機向我飛進」，瞭望兵尖利的在一聲聲的報告，我緊急的發出「第三砲預備發射！」「砲便！」第一砲兵立刻緊接着命令應聲回報。

奔到搜索鏡傍，我從瞭望兵手裏接過觀測鏡，按照方向看過去，果真的六架編隊的雙翼機，由黃山頂上對我們急進，由鏡中的情況，我默默的在估量射擊的修正量。

「目標敵人的領隊機！偏差 $\times\times$ 上，左右零，高度 $\times\times\times$ 」決然的我發出估空的射擊量。

「引信 $\times\times$ 」·鎗！達！砲門躍起把後膛閉鎖，一顆滿心想殺敵的砲彈已送入砲膛，我等不及下面吹「開放」號，就獨斷的發出「開放！」的命令！

下面寂靜無聲，射手在瞄準目標，可是這發射前一秒鐘，緊張和內心砰動的印象是無可描寫的，我心急的只等着——

「目標對正——放！」砲兵第一所呼聲音的漾蕩未及止，我們眼前閃起一陣紅光在「砰轟轟」聲中，砲身兀的向後一退，膛內的子彈以每秒六百八十公尺的高速，轉出了來復線的束縛飛去迎擊敵人了。

「引信××」達，便！放！「引信××」達，便！放！

鏡裏顯的是一圓明澈的天空，和一隊嵌在分割線上的魔機，我把鏡子舉一舉，使鏡心的十點對正了領隊的一架，就這樣也跟定了牠不放。倏的，在領隊敵機的下——第一發彈着——恰迸裂在鏡裏10分劃線稍下，展開小小一朵的白雲花。

我立刻便呼「過上十！放！」下面的掌尺手同樣的也從着回報。

「砰轟——砰轟——砰轟」「噲——噲——噲」，砲聲和轟動着的機聲合奏着「海空之鬥」。

我偶爾離鏡向下一瞥，隱約的見到朦朧在白煙下，一隻閃亮的銅壳向後一躍，兩條粗膀子向前一扭，就在這「達」的一聲中，砲又利的後擁，新裝進去的銅壳子又夾在一團白煙中擲了出來。

彈着果然近目標，敵機被一朵白煙一遮又幸運的衝出了，我不免有些失望，但老天！我真不敢相信是打中了他，——機身上霎然閃着一點火光——我也真狐疑這是回什麼事，因為從來從未看見過飛機被打中的情形，更想不到就是自己這一着，就會幹下一隻敵機？可是眼還未及瞧一瞧，機身已明明白白的迸炸開，機身上面爆起一朵新炸的白煙，是次一發的爆裂煙，我慌的由座子上立起，用力的揚手的大叫「命中了！呵打着了，打下來啦！」「打下來！」這一叫鼓盡了我所有的力氣，把許多人叫得如夢初醒，狐疑不信的仰着頭竭盡他們的目

力要想去發見一些東西，但事實究竟放任眼前！

片斷的東西已由機尾炸得四散紛飛。通體像火球般的被火焰繞着狂焚，他拖着一縷的黑煙盤轉的自向下墜，初秋的天空他掛着一幅悼喪的黑紗了。

「哈——中華民國萬歲！」猛的被想起這一句，我便激越的狂呼。

「中華民國萬歲！萬歲！萬歲！！萬歲！！萬歲聲如春雷般的由四面八方爆發，每個人都在狂歡，反覆地，叫着這「萬歲！」的呼聲，我再也想不到這是真的事實！

又鼓起了一陣掌聲，是機艙裏的人衝上來着熱鬧。可是這時只有一縷濃黑的煙，裊裊的懸在天空，敵機早已轟的一聲墜落在山的背面。

誰能預料到我們的憤怒能如願的化成狂焚敵機的火焰？誰會想到我們會代那死於炸彈下的千百同胞吐一口怨氣？更誰會想到是我們開了海軍第一次擊敵的紀錄？

這光榮的一擊，不但擄碎那兇殘的鉄鳥，也使「平

海」三百幾十個胸膛裏充滿了堅決的自信，使三百幾十隻口裏發出了，爲「祖國祝捷」的萬歲聲。

鎮住沸騰的心，我又用鏡子看過去，敵機的附近滿佈着破裂濃煙，在我們猛力狙擊之下，可憐的敵機經了這一擊，已震碎了他們行兇的胆量，幾架飛機爭先恐後，急不擇路的以高速力東逃西散。其中一架似亦受傷慌慌張張的在破裂煙中困難的飛行，竟幸運的被他穿過一團團的彈雲，借着另二架友伴不要命的向東突去，其餘的二架呢老早溜得老遠了，所謂「堂堂的帝國航空隊？」原是這般的面目啊！

「嗚呼——」嗚汪——！倏然這奇怪的機聲尖銳刺入耳鼓，六架敵機由白雲中倏然潛溜下來，幾乎全隊以最高的速率垂直衝下。

我本能地向第四高射機關槍撲過去，一手推開射手，一手搶過槍柄，凝定了神，在霎那一秒時間緊緊的瞄定了敵人。

這是一生再忘不了的景象了，靜靜的碧空，襯着幾道橢圓的瞄準環，一顆滴圓的黑鋼珠，被置在環心，又繞在六架疾衝飛機之前。

「機關槍發射！」一面我關照了其餘的槍手，氣一沉，心一橫，輕微微的我手指一鉤，一線火流奔馳上去，把心裏的焦急帶走了一半，我吐鬆一口氣的跟着曳光瘋暴正了槍，咬緊了牙關，把食指緊逼住鈎子，一口氣去了他半盒子彈，只看見曳光彈簇簇的在敵機的前後左右穿梭，一顆顆竄動的繁星儘把他的目標緊緊匝住，繼而我們幾挺槍跟着我的聲音，也掃上他們的子彈，在那一剎那三條奔騰的火線，齊在蔚藍的天空攪動着，掃蕩着織成密密的一層火網，對於我的射手們，活動而又真實的敵機，比起平常訓練時瞄我為他們所製的鐵片飛機或是繪圖的飛機，更確實而又逼真得多少，而子彈由他倆親手放出比起模擬的空叫聲要真實得多了。

在密盛火力的包圍下，敵人恐已感覺到機槍的可畏

，機頭在火線的交流中忙的向上一吊，好幾顆小黑點撒了下來，「炸彈！炸彈！」

大概他們心裏想：未死於支那射手狙擊中已是萬幸，還深求什麼準確哩！索興送光了完事。

囉——囉——囉囉——轟！轟！轟！右舷倏的奔騰起六七股水柱，攪着濃厚的黑煙，翻激着暗灰的泡沫，儘向上衝，衝到了盡端便如雪山般的奔塌，隨後又接了幾彈幾股密接的水柱在江面攪起一座「水簾山」待消散只餘一片薄薄朦朧在江面上。

在這時我的發射暫止，因為一盒子彈被我放完，我又裝上另一盒。

「噲汪——」，失敬得很，我實在未想到末尾一機是這樣富於「日本武士道」精神的，他單獨的撇開隊，向我們穩悍的直衝。

「故障！故障！」

機槍兵官本華原是向他射擊，忽然間槍發生了「故

障」，他的射擊中斷，他看見敵機仍不住的下衝，急促間只得呼「故障」向我求援助。

我猛覺另一種機槍的聲音「嘎噠噠——」嘯過耳邊，回身一望，老大的一架已降到這樣低，霎的我掉過槍頭一瞠「格格——」猛的一陣急襲「噠噠噠——」由飛機頭上也吐出長長的一條火舌，他的機槍也向我們急驟的掃射，但我毫不顧他，惟一答覆的方法，便是還擊，所以我盡力以高速的發射支架着他的攻擊，還要教訓他使他知道這一挺有穩定架十而且每分鐘放一千發的著名麥德森機關槍和伏在瞄準環下的一隻老於放槍的眼睛，比他那安在顫抖機槍上的機槍要強悍得多多。

我一身的精神，已全貫注在掃起這挺火柱子，去兜他的飛機，一霎那間他的週圍叢射着我的曳光彈（比起前幾月打輕氣球時，還似乎容易些）酷似一架玩具的飛機，孤懸在金絲網內。

在激烈的爭持中，官本華的槍又「彪」了上去，到

這時全艦所慮的危攻，纔被解救了。靠得住敵機吃了幾處虧，他猝然的來個峻峭的急轉，由交叉的火線中掙脫出去，從他這猝然的斜升騰，機內的人頭和翼下的炸彈都清楚的顯露，「咳！沒丟彈，倒怪哩」我們倒提防他下這兇很的一着，而怎地他竟連這一着都沒施展，否則對於我們也是很討厭的，所以因此有人說他機裏的轟炸手被我們打死了，我雖不敢十分確定這事，但深信這是極其可無的，比起他們所說的「今天有天后庇佑，他炸彈丟不下」，總要有意識得多，今天的作戰便是這般了結，我等敵機轟擊的聲都聽不見了以後，躺下身在地底下舒舒我週身的緊張和疲勞，眼一閉，恍若機槍聲仍在耳邊，即飛機的擊落聲，砲聲炸彈聲一齊湧入思潮，我便猛然爬起來，極力要屏絕這一切的思潮，底下的人看見我站起了，許多的人都向我揚手，帶了些昏惘和高興爬下望台，迎着每一個笑臉我，愉快地跑向船尾。

艦長，副長，總大副都望着微笑，我跑過去大聲的

報告「第三砲擊落飛機一架」，他們微微的點頭，仍在笑——站在艦尾的司令吩咐下面拍發這一通告捷的電報。

整個艦喧着，鬧着，慶祝。這偉大的勝利，我仍如做夢的沿路走沿路哼起在這時最得意的一段：

「你聽林中小鳥，在我們這邊真是唱得好；

你的祖國，你的祖國。你的祖國真是好；

你的祖國，你的祖國，你的祖國真是好！」

我請求去尋覓被擊落的飛機，司令因為防地的問題怕我們發生意外的糾紛，所以不准去。

砲台上打過旗來報告，這消息，並且慶祝這微妙的一擊。

飛機的殘骸落在江陰電雷學校，碎散成一堆廢鐵，這是一架九四型的輕轟炸機，機內約三個敵人，一個不留的被燒成焦炭，佝曲焦枯已不成人形可憐，他們的屍骸，不值一文的遠曝在異國的烈日下，再無重歸「櫻島」的日子了，是我們結束了他們的生命！我們爲了責任，爲

了他屠殺江陰的同胞，爲了保衛我們的同胞而把這三個兇殘的屠手消滅，但同樣的基於人類的同情心，我極其悲憫他們，更因以前看過一篇報載的「敏子寫給斧田」

的信，寫得那般幽怨纏綿，使我們想到另幾個「敏子式」的幸福被破壞了，另幾處甜密的家庭被摧毀了，想起他們老父母，妻兒以及親人們悲痛的情境，不覺爲之悽然，尤其抱憾的，便是無法知道他們家庭的住址，因爲人機都成焦炭，又如何能寫封信去安慰他們的親人哩？

可憐你們的親人喲——我祇寫在這裏謹示歉意了！夜深了，異國的人們，不知已悉這兇慘的消息未？

深夜於學生艙

九月二十二日

晨發未進竟，便爲警報聲逐上砲位急促間從了霖的勸告，從他那裏取了幾塊餅乾儲在袋裏原想腹飢時暫充食糧的，於今——至愛的霖弟已爲祖國戰死，知己的衛也壯烈犧牲，眼睜睜對這塊漬血的餅乾，霖弟的影子恍

惚湧入眼前，流淚罷！壯士淚重於血，忍痛嗎！悲慘在刺激我的淚泉，唉！

霖，衝以及戰死的各戰友，我是怎樣的忍受這鑽心的悲痛嘯！淚珠滴在紙上，滴在漬了你聖血的餅乾上，和你的血溶成一片，我的心似乎要觸到你的心！

我把你所賜給的聖血，你賜給的那塊含着無窮關切，友愛的食糧，潤着我悲悼之淚，咽下去！使你永遠地保存在我的心靈——使我決心為你報仇，你如有靈，請指示我那個敵人，讓我把他擊得粉身碎骨，以慰你的英靈。人說事過如夢境，確實今朝的事如夢般的飛馳過去，偶一深思戰死的英靈。不由的湧入思潮，依稀一步步的走來向我，勇與血的故事，生與死的關頭，這是日記嗎？

飛機未來以前滿江疾馳着許多在演習的快艇，他們鼓勇的破浪衝進，如果是這樣的攻擊日艦，那是如何的興奮。

不一時，緊急警報，一江的船都駛去，靜寂的江面

，祇除有我們守衛江陰的艦隊，只剩下海軍的戰士守衛着江陰之空。

敵人的攻擊，全是有計劃的，以我們平海旗艦作主要的目標。

九點左右，我們發現四十幾架一大集團的敵機，由上游向我們疾進，我知道非是激烈奮鬥不能挽救的了。

把着搜索鏡看見上下分為兩層的集團，已編成投彈的隊形，對我們迎面衝來，一聲命令，我的砲送上五響，都炸在敵左翼分隊的附近，那小隊便立刻向側方迴航，但其餘的敵機愈發近了，從鏡子看上去在陽光下一閃一架一閃一架比翼接翅的排空而來，三架一隊六架一隊大規模的湧過來，這時候決不是精細發射的時候，非用彈幕射擊去阻止不可。

「偏差××用自動裝置，快放！」砰轟，砰轟，砰轟，砲風拂過我面頰，我那尊無鋒不辟的「啼喪砲」籠在霧靄裏，怒噴着攻擊的火燄，子彈由一個手換到另一

個手，強壯的臂膀在用前又用後，煙中的人們閃動着，忙碌着，一響復一響的把砲打出去。

我們的心祇全注意右砲上面，一響一響的轟上處，天上就碰炸着一朵朵連續的白花，聯成遮攔飛機的一條簾，漸漸的彈雲愈增愈多，愈織愈密，看着他們先頭的機隊掙出了一羣彈雲，又衝入另一羣彈雲，恐惶的，在其中梭巡迴轉尋求生路，後面的大隊，為避免砲火的襲擊起見，就分成多隊，由四面八方的鑽進來。他們衝到那裏，彈幕便追到那裏密密的遮在前面。

四面的瞭望兵，不住的，甚至幾個同時的報着「××方面敵機衝近了」，我便令砲隊的轉過去「碎轟！碎轟！」射擊，因此自己有時不得不放棄將獵中的目標，祇求救這艦了，敵機紛至沓來，已使我不得不離開觀測鏡。竭盡我的目力向四方梭巡。

命令的下達，不知是若千起，瘋了的砲，東啊！西啊，不停的轉，無休止的瞄放，轉，瞄放——構成保衛

的彈幕，我恨不能化了幾百個分身，更恨我的砲沒有幾百條管子，一個個對他們瞄射。一管管對他們轟擊。像八月二十二日一般的打下他幾架

威脅，惶急，應付的困難，一齊無情的錐鑽我，保衛的重担承在我肩，我的右手標示向天際的讐敵，左手舉起拳頭在狂舞，我的一腳在地下頓，催促着發射，加強他們的胆量。

這台上高高站的是我，激聲呼喚的是我，生存在我，破滅也在我。

我得知敵人從四面齊來攻擊，我們終必有窮於應付的一時，只得去拚最大的敵人，碰到下面砲發射稍慢時。我的責罵便如冰雹般的播下去，祇在這短短的緊張的片間，我的心已焦夠了。

我奔去通知第二砲，專對左方打，雖用盡力叫他們，他們仍置若罔聞砲火不住的轟擊，所有的人都瘋了，聾了，我啞了的嗓音已震不動他們的耳膜，我重望回奔

大刀隊，在那時我們各人忿激的成份，一定使會我們不顧一切的衝過去，大劈大砍一陣。

隆隆飛機已臨在頭頂上，機關槍兵火起，要把機關槍開上去，我把他壓制住，不許他放，因為飛機飛得太高了，徒然白費子彈。

在我的「啼喪炮」的威名下，敵人也休想由後面衝過來，我的蠻幹的打法一次次打退他，急起時我用大偏差連放四五砲，在他們前面遮攔住。這種打法是屢次最收效的法子，幾乎沒有一次失敗過。

幾個機關槍兵大叫「炸彈降落了！」一看，哈！天上小黑點幾十幾十一小羣，好多好多！就在這下落中，我看見幾彈必會擲中我們。——

「臥倒！」我急智的發下命令，所有我的砲兵和台上的機關槍兵立刻撲伏下去，我自己動作稍遲，剛要撲下的時候，看見前面衝上一陣紅光，繼以「天崩地塌」的一聲爆炸，濃黑的煙和水花一齊向艦上撲過來，這艦

就像碎了的震跳，我以為艦中彈了，不管他一切，我爬起來看看究竟是怎樣，剛爬起又一「乒乓」幾下更猛烈的爆炸，一道熱風掃過面頰，三步前的測遠鏡的鋼護管，立即陷進去幾處大洞，艦身搖動使我又坐跌下去，倉卒間我不知如何又爬起，一看，艦仍是好好的，僅是左舷正退下去一座巨大的皺水，這時又有幾聲爆炸，可是我都無心去理牠。

在這刹那，全艦的砲寂然停住，只餘那打得燒紅的砲管，在溶着焦漆，顫顫的跟着艦還在搖抖，我急忙對伏下地下的人疾呼「起來打呀！」

砲兵也跟我躍起，他們知道危險已過，以後無數的危險祇靠着砲的奮鬥，第一砲兵竄到描鏡後，把着輪子轉幾轉，手一扣原在膛裏的一顆砲彈，「砰轟——」一聲打上去了，第三砲兵（裝彈手）連滾帶爬的抱着他的砲彈，跪在地上就把牠塞進膛去。

在巨炸後顯得十分的沉寂，只有我這幾響疎疎的砲

聲，我知道不妙，一個機關槍兵跪過來掣住我的後衣報告說「第二砲完了！」

可是敵人又想飛回來投彈，有幾隊已在轉頭，我問砲兵「儲備櫃裏的彈藥，還餘多少？」下面叫上來「只有×顆了」，我急瘋了連叫「去搬呵！快些去呵！」下面幾個聲音又叫上來「到了呀！砲彈到了呀！請放心！不要急了！」好幾個運彈兵連續的都抱下砲彈跑到我們這砲，「爲什麼沒送到別砲去的哩？」這一時全艦好似就是這一個砲位生動着，有工作着，跑動着的活人，轉動着正準備發射的砲，和緊張湊急的人聲，和這裏比起來，其餘的地方，更顯得寂寞無聲。

我看見敵人的大隊又在回頭，單憑這一砲的搏鬥是決不行的，我乘機走到後望台的前部向下面一看，軟軟的倒在圍欄上的不是昌衡嗎？「他完了」我自己告訴自己。

地下一灘的血泊中橫七豎八的，輾轉反覆臥着幾個

血人，英勇的汪砲手還無恙，那是第二砲兵換上去作了第一不是？

受着極重傷，半個臀部炸飛了的周紹發，雙手懸在描準器轉柄上，向老汪哀號說：「我完了！痛極了！」老汪無情的對他說「再等一等，等補充的到了再說，他痛得身子一彎，轉了眼一翻一下子正臨到我，好似看見了什麼奇異東西的，儘釘了我不放，驚奇的神情像在說「你還活着？」，我慘痛極了，無言可說，祇以手指着他的描準器，意思說「職務！責任！」，他也明白了，我的心語，掙扎着移過視線到濺滿了血肉的描準盤上。

我再回到自己的砲位去，他們因我離去了，都顯得遲疑，不安和驚詫的神性，又似在等待我，直到我重顯到他們的前面時，他們方始不約而同的振了精神埋頭於他們的鏡裏，盤裏，和門上的工作去。

兩隊敵機有一隊被打回頭，可是另一隊愈衝愈近，我對這單狂的一隊毫不在乎，修正了命令，砲加緊轟了

幾發，他們的航向方向左斜，爆雲一朵朵都遺落在他們的右方，我立即換個偏差，又開上兩砲去，打不中，多落在他們的後下方，可是他們也跑走。

下面一堆人擁上來，由前面爭着向這一邊跑來，我疑是什麼地方起了火，有人上來救火，我轉過去看見這堆人都向第二砲，一面跑，一面望，我驚奇的憑着欄板看第二砲發生了什麼事？

周紹發痛得彎下身去，像是要嘔吐，可憐，這忠勇的戰友的手，仍緊在轉把上不放，他受不住砲的震動，這使他糜爛的傷口更痛，可是他們仍堅守着崗位，要使砲再放，砲一震他的手便在砲盾上一撐，生怕那不可收拾的傷口再撞到那防盾的鋼板上。

補充兵先把衝槍抬了去，他們攀上血梯，踏過戰友的軀體，眼睛睜得直直的向砲位搶過去。

周紹發一聲慘呼倒下去了，半個身體橫在腳蹬上，另一個兵一把一拖，拉了便去，那地下被他的血掃成一

條血路，他的職守是由別人去作了，他永遠別再想回到這裏來了！

頭被擾昏了，又是一隊衝過來，我們的人都已戰疲，砲只在弛緩的攻擊，我竭盡僅有的力量，斷續的嘶着「右舷！目標，用××高度，偏差××，瞄放三發！」「過上二十一！」，「砰轟——砰轟」在焦急的心中愈其感到砲發射太疲慢了。

「殺呀！和日本鬼子拼命啦！打！快放！」我把最後一口勇氣鼓出，血都要吐出了。

砲兵聽了，斗的興奮起來，他們齊叫一聲「拍打！」也拚起命來幹，這時，「達轟！達轟！達轟」砲口的火方連着不住閃亮。

一架敵機躲進雲裏去，繼而全部都鑽進去，我急得無法，再得下令「砲向雲頭快放，擋住他！」

一架敵機衝出雲，兩架，三架，……我們砲都錯擋在另一點去。

一架俯衝下來，後面又斜着翼衝着一架，再一架，「迎上去機關槍！」只有兩挺槍打上去，其餘的打出了毛病——小小的一衝，敵人的機身看過去還不過是黑蛾子那般大小，他們便不再下衝，安全的在機鎗不能及的高空，打個轉變而去，彈是撒下來一共十來顆，「轟」的在艦尾爆發，我們的戰友都已預先臥倒了。

怎的艦尾的人哩？剪形鏡倒塌在地上，三十節機鎗炸翻過來，槍柄橫着兩個人。

機關槍兵中，小無鄭禮湘的，他平時是在汽艇拿舵的，那個運動和籃球都很好的大個子中士，平時我每一次下汽艇，拿舵的都碰他當值，不是常常和我說「拿舵的功夫，全在平時慢慢的練好的！」那個傢伙，我真可惜他，他的死，據人說，是在這次炸時，那個張砲手因為機關槍壞了，不敢離開職守，迴避一下，儘在修理槍機，被丟在艦舷附近水裏的炸彈，炸倒了，遍身是傷，鄭禮湘望到情形。奮勇的衝過去想放槍，還不及機關槍已壞了，纔跑

不了幾步路，斗的幾個炸彈又在艦舷附近爆發，他翻一個滾身整個腿肚給炸彈片削去了，但他這蠻子，雖去了腿，仍想爬到槍那裏去，噫噫：敵機掃下來的機關槍恰又打穿了他胸膛，在他手剛摸到槍柄的霎那，他才感到痛苦，撒開握槍的手，仰天倒翻過去，他睜目對着天際，若含有無限的恨意和仇恨，想看打死他的敵人是誰。

由這些痛苦的記憶裏，我回想我們在這些戰鬥中，次次都是處在敵人的包圍攻擊之下，他們佔了數量上的優勢，對於他們的攻擊精神，我早就看透了，他們極少衝進我們砲火的有效射程，或是找我們機關槍的狙擊圈內，更瞄準些投彈或是向我們掃射，只憑着四面八方同時進攻的威勢和數量，使我們的砲火不及應付，尤其苦的，便是當敵人來自我們射擊的死角時，我這砲全無一些辦法。

他們雖丟下了幾百枚炸彈，但我們畢竟爭口氣未為他們直接命中，他們用狠毒的方法，每一次撒下大數量的炸彈羣，以全隊擲彈所散佈的大面積來掩蓋我們，因

我們的防護不良，所以幾十個忠勇的戰友，爲炸彈片慘酷的殺傷了，但這竟不能達到日本鬼子理想中的目的——消滅我平海軍艦」。

雖則我們防空的火力過於薄弱，但我們憑着這「拚命死幹」的精神永遠的保護着我們的艦，三門的砲，竭盡所有的力量和四十幾架敵機對仗是毫無愧色的。

身爲指揮官的漢霖，和昌衡，他們爲了職守，爲了奮戰而殉職陣亡了，幾十個忠勇的砲兵，亦在他們的砲位上壯烈的犧牲了生命，平海的三門砲，和十挺機關槍，第一次展開這種偉大的奮鬥，和壯烈的犧牲的一頁於抗日的海軍史上，他們對得住他們的艦，對得住在悲悼他們的中華民國！

這是海軍第一頁最光榮的歷史！是用他們的血寫成的，是用平海三門高射砲叫換出來的。

我增加了先死的戰友們，所遺下的責任，「去復仇！去奮鬥！要堅苦的負着要於明天，後天，終有一天

，爲他們達到願望！

鬼子們所用的戰術，狡滑，奸詐，至於極點，他們常以一二隊僞作攻擊，以分化我們的砲火和注意力，同時乘我們射擊當中，滿載炸彈的幾隊主力，悄悄的乘隙衝過來猛施轟炸，而在這時間內僞裝的一隊也乘機逃脫，所以在第二次受恐後，我便分派幾個人對假裝轟炸隊。嚴密的跟蹤監視真的敵人，一俟被發覺了，這門砲便猛烈的攻上去，甚至始終不停的追着，作戰達兩小時以後，敵機纔捨開我們遠颺，這時輝耀的天空上已散佈着無數的白點，我們的砲管打得赤熱了，每一個人也疲絕的躺在地下喘息。

仰天躺在後望台上，躺在一堆機關槍彈壳上，以彈箱爲枕頭，我四肢發軟，口裏乾渴得發焦，心在跳動，想說話失聲的啞喉，一句也掙不出。

我十分疑惑霧怎樣了，不敢再休息，便因苦的爬下高巍巍的後望台，蹶到第一砲位去，我幾乎要叫出來！

看見砲後面一灘鮮潔的熱血——可是叫不出聲，我掙出聲來問。

「孟先生？」他們悲肅的回答道，「他在自己幫忙砲兵裝彈時受了傷。」我的心幾乎冷了，「怎樣？重不重？」「不重，恐是耳震破出血」，這回答使我稍安了心，這時我又鼓起作戰的精力四處跑去找他。

我到學生艙一問，關得漆黑的艙房，一個軀體放在不時我們讀書的長棹上。

是不是昌衢？果然是的，由層層包紮的繃帶下露出的是他鉄青的臉，他腦已炸壞，我也再不忍描寫他慘痛的模樣了。

死寂的學生艙，陰黑深邃如一處墓窟，生者與死者相對，彼此黯無一言，我原是悲慘得說不出話，他呢？已離開人世，再也不能說話，我悲惜他這振作有爲的青年，爲國家而死的海上戰士，更和我同學八年多的深厚友誼，記得在中秋的皓月下，我們舉酒對飲，今日你這

樣早的犧牲了，我撫着他冰冷的臉，永別了！親愛的同學，偉大的同學。

我焦心的找下水兵艙，許多傷了和殉了職的戰友都一個個放在長櫃子上，我昏亂的四處找，幾度幾次已找過了，頭還未看見霖霖在那裏，最後方看見我至愛的漢霖弟靜靜的臥在一個長木櫃上，宛若平日午睡那般的微笑着，耳朵裏果然掛下一綫血痕，但他仍是那般生動。

「漢霖！漢霖！」我叫他搖他。「漢霖！」他不答應。摸過去他的胸仍有微溫，我仍相信他不過是耳膜震破了，受了劇痛昏過去，我不相信他是死，因爲他太不像死過去。

「漢霖！漢霖！漢霖！」我猛的搖撼他，希望他能從昏迷中醒過來答應我一聲。

寂然！我心想，還是給他休息會，他自然會醒轉來，我坐在他身旁心在劇跳，一刻也不能安。

「劉先生啊！劉先生啊！」慘絕人寰的呼聲是誰在

喚我。

××掙扎在血泊裏，抽動着，翻着滾着在和苦痛搏鬥，他是一個最激烈的愛國者，那般強壯的一個水兵，現在都祇能掙起頭來對我騰叫。

我走過去，臉湊緊他，他用他的手圍住我頸子，用將死的力量緊壓着我，他狂叫着要求我。

「我痛呵！我將死去了，劉先生？！只有你能！我要你代我報仇呀！我就要死了，你——代我報仇能！代我們中國的同胞報仇能！可恨我不能跟去打了！」我安慰他說，「不要緊，你別鬧，別急，你的傷一兩個禮拜就會好的」。

「你不知道！」他抽搐的用手指着腰的傷口說「完了！」

氣漸漸在喘，汗珠流滿額上，他抽搐着，突然用力壓一下，手鬆下去，他就這樣死去了，我跪下去，跪到血裏，碎了的藥瓶刺入我膝，我的心發了橫，我希望敵

再打來！我要為他們死的傷的復仇！復仇！

「喔……」警報，我爬起搶着路向砲位跑，剛跑又想回頭再看漢霖。

人都在切着齒咀咒着跑，我剛想回頭，一個機槍兵正向槍裏去；他驚慌的對我叫「上去吧！劉先生！快去啊！到砲上去啊，一切只靠你們了」

我又重復回頭跑，哪！復仇的時機！我爬上砲位，暴戾的「殺」字橫在我心頭。敵機來了，高空，十八架一起，蜂踴的向我們進攻，「開砲！」我憤激的舞起拳頭。

偏差××，高度××……

砲激烈的打上去；我的欲望和憤恨太大了，但是——砲砲打上去天空極少發見爆裂烟，這使我驚訝到了極點，急向下面察詢時，他們方報告說「空炸榴彈」已將放完，現在僅餘有極少數，所以不得已將破甲彈滲入應用。

我祇得用阻止敵人到投彈點的彈幕發射，猛轟上去，一陣炸彈雨，落在我們與寧海艦的前方，江面突湧起一座大極的「水簾」，日本飛機畢竟受不住打而提前投降了。

「水簾」塌的褪下來，整個江陰的艦隊朦朧在砲烟裏，無恙的傲立在一片澄黃色波紋之上，我感動得幾乎要流下淚。

再下去探看漢霖醒來未？下了艙，他仍輾然微笑的臥在那裏，從來就不知如何去驗人生死的我，惶急的用心去聽他胸膛，可是紛亂極了，自己的心又跳得極厲害，我簡直不知道聽些什麼，用手去搭脈，又找不着脈門在那裏，我仍不信他是爲國死去了！只是推他呼喚他。

幾個圍觀的兵見了，不由的淚如雨下，蒼軍士長慘然告訴我「他一抬下來，只嘆口氣便過去了」。

我的心如被劈開的悲傷，昏亂急促的我不知如何是

好，我翻動他身子，要找出他在那裏受到致命的一擊，我仍不信他是過去了。

右腦側方有一縷血流出，我想掏出手巾爲他拭去，昏亂極了怎的會掏出一塊餅乾，我也就用這餅乾，他賜給我的禮物，輕輕的爲他擦去一些血，我過度的疲勞，加上我的憂急，使我要昏倒下去，我撫着他極慘的呼喚，爲什麼你的命運如此的短促喲？國家正需要你，你却早爲祖國犧牲？你忠誠前進的青年，勇敢無畏的民族鬥士，我用盡了我的話也寫不完人們對你的惋惜。

是敵人！是萬惡的日本飛機！是那想滅絕我們生路的日本帝國主義!!!起來！爲你們和民族的仇恨！我寧願犧牲了一切！拚了命爲你們復仇！

日記是血寫的！

夏日深夜追記

九月二十三日

在補記廿三這一天日記的時候，我的筆異常的沉重，心雖然興奮，但是要命的創傷的劇痛，使我斷斷續續

的寫下去，我祇想快快的寫好牠，因為這是我們生命裏多末重大的一天呵？

廿七日晨

每個艦員都深知今日敵人決不惜以大規模的空中轟炸來報復昨天的失敗。

昨宵夜未成寐，澈夜被亡友的追憶所苦，當清晨剛露朝曦時，我已步上艙面，沐潤清新的朝風，秋夜多露，到處都見一片濕光，間有幾處未洗淨的血跡，比着濕水還要深刻，最令我見了感動的，便是泊在江陰的全個艦隊，濛濛的仍然矗立在朝霧中，使我格外的感到深切，今日更不知會有多少烈士將要為她犧牲。

砲兵御着雨衣子在砲的附近，我一走過去便被他們圍攏起來，一雙雙靜默的眼睛，都期待着聽我說話。

「今天務必要先解決幾個敵人才行，這是最要緊的，如果最初一着被我們佔了上風，我們便不必愁以後，就是炸死，我們也當，你我一齊死在砲位上！」

「都在於你啊先生！」忠實的射手凝視着我說道。

「我們總跟定了你，無論如何總為你盡力到底」其餘的附和說。

「這是我們一致努力的事，最要緊的，便是要耐得住一切的痛苦，今日如能耐得住痛苦，如果能不斷的奮鬥，就對得住祖國，和死去的戰友們，日本鬼對付了我們已有一個多月，還對付不下，今日我們的艦隊仍赫然的守在此地，他們今日決不惜大規模的攻擊我們，要記住我們是大中華民國的丈夫，死生事小，國家的榮譽却大，我準備和你們一齊拚死命打，為我們的亡友們復仇，為我們中國保守着這平海艦，不能成功就是成仁，無論如何不許有一人退縮！」

「誰會退縮？決沒有一個的，」二個砲門手怒冲冲的質問我。

士氣是可用的了！

「嗚——嗚——嗚——」汽笛忽然長鳴，「敵艦！」我一面大呼，一面排開了他們趕先奔到部位去，「快到部位去

，」我回頭向他們揮揮手。

「打打笛，打打笛——」壯烈的備戰號，幽咽着，船裏士兵一齊從艙口奔馳出來，爭向部位跑去。

我先登上後三米半測遠鏡台上，用牠搜索敵踪，繼而又趕到第一砲塔去巡視。

艦尾四尊主砲高高仰起，極端雄武的對着長江的入口，藥彈輸出口的機械也開動了，燦然的練帶不住的在循環，把黃色的穿甲彈和褐色的藥包筒逐個的從揚彈機中流出，一個個被防焰扉外的砲兵接了出去，人與機械都在忙碌，抱了這些砲彈的砲兵們，是如何的愉快呀！快！快！另一方面在砲塔裏面，週身穿了防焰衣的裝彈兵，猙獰的執着送彈棍，等待着吧！機會馬上就到了，瘦瘦的砲門手，他也彎身在明亮得如鏡般的砲門後面檢查發火孔，身上束緊了一皮帶的如同赴狩的獵人，獵人呀！你所獵取的不是鳥獸，而是妄想衝進去的敵艦，將就是我們萬惡的敵人，日本鬼子呀！電發火管，戴了耳

機的傳令兵，他眼中注視着號令收信器的指針口，儘向電話筒叫到——第一砲塔發令所——

一個個砲兵肅靜而緊張的工作着，電動機噙噙然的交鳴着作戰的前奏曲，砲塔跟着白針轉來轉去在躍躍欲動，幹罷！一切都準備好了，不要讓我們再等待下去吧！

！
砲第一第二兩個射手，把手按在掛機上，一面旋轉着制動輪他們的眼睛已就在瞄準鏡口，極力的在搜索敵踪，一面腳微微的踏住開關，他們的臉上，露着堅忍的表情和待戰的精神，我想到我們期待已久的作戰機會，一個我們生活中的大時代，就要到了。

各電路的導通線，千頭萬緒的由電箱通到砲上去，這一條的黑綫襯托着地氈上列就的一對子彈和藥包，就是當時的主角，那東西，無論誰都深望能把牠們送進敵艦腹裏去爆炸，試想吧！當這一對漆着美麗的鵝黃，加上一道寶藍彩帶的子彈，鑽進了那醜惡的鋼甲，炸碎了

那蓄滿了野心和罪惡的敵艦時，我們將要怎樣的得意，怎樣的慶幸哩？

讓我們打吧！讓我們衝出去吧！給我們這一次機會使我們落後的海軍怒吼，使我們爭一口氣，我們守候得已久了，我們的憤怒再也耐不住了。

衝出去？不可能的，沒有奉到命令也沒有任何的使命。

現在祇等候着敵人來了，任你來的是日本強大的艦隊，任你有的是巨砲，飛機，我們決將不顧一切的選擇「奮鬥」作我們的路，雖然我們也必將走到「犧牲」的路上去，但是這有何「可憾」哩？我們雖葬送了自己，也要使敵人同歸於盡，看着我們青天白日翻飛燦爛的海軍旗光榮的懸在桅頂上飄揚，永遠的飄揚，看見兇殘的敵艦一艘艘的沉在水裏，這不是滿足了我一生的願望了麼？

我重登上後三米半測望鏡用牠去搜索敵人蹤跡，漸

漸的發見有一抹淡烟，微露在水平線上，那當是敵艦所發出的吧？

「後測遠鏡發令所！左舷一二零度發現煤烟，」聽到話管裏同樣回答後，猛的發見各砲已迅速的指向那點去了。

我讓出測遠鏡給測遠手，自己又換到左彈着觀測鏡去偵察動靜，眼見發現的確是煤烟，心裏不覺溢出一陣興奮的喜意，週身的血液突如漲潮般的湧上，片刻間傳遍了週身，我的兩頰不覺泛出一片紅光。

和我一道慣的士兵，他們總知道這是我準備作戰的一種表情，這緋紅的雙頰也算是戰爭的一段佳話。

「距離二七零」測手已用煤烟作目標動手測算。各部份亦開始了緊張的工作，但我漸漸的有些懷疑，靜候好久後，只見水線上首先露出的是一枝獨桅，隨後一條黑色的細長烟肉又露出了水平綫，這顯然的在告訴必定不是敵艦，再等一會，當牠全身顯出一半時，我

們便完全失望，因為那僅是一艘鬼模樣的拖船，因此我們對於這一條拖船非常的痛恨，因為就是她打破了我們的希望的。於是敵艦的警報就解除了，砲位簡單防護，也經我們加設了，昨日又運來一百發的空炸榴彈，這一排生力軍真是我們所需要的東西，自昨天作戰以來，我們的空炸榴彈已將用罄，連破甲彈也參入射擊了。

十一點半左右兩架敵機在遠遠的窺探我們，現在劇戰是不可避免的了。

十四點警報，十分鐘後「敵機發現」先後共來了八十餘架。僅就第一批來的已在五十架以上。這時滿空全遍佈着飛機，轟的聲音由四面八方響激，這全是拿來對付我們區區三條小軍艦的嗎？當防空哨報出，「敵機發現」的當初，我正立在後望台上面臨着我親愛的第三砲，用目光掃過要跟我共生死的砲兵們，我無言的向他們，堅決冷峻的只發出一個「打」字，而故意不說「開放」，下面所有的砲兵聽見了也齊聲狂呼「打」字，我更

把手用力一揮，又大叫一聲「大家乘今天去報仇雪恥」。這時士兵比喝了酒還興奮，鼓動的效力真是大極了。

沒有陽光的下午，在那灰雲籠罩的天氣下，山光水色黯然都顯着愁容，只有我這紅了漆色的炮，和一羣蓬勃生動的壯士，在燃着復仇的火焰，他們搶來搶去的動作着，活躍着，在準備死戰到底！

砲上的偏差盤，仍是如往常般的燦爛，喂！美麗的老友！我們不知要再合作多久！

「死守住砲位呀！」「死守住砲位，死守到底！」我與砲兵彼此相誓，堅守到底。

四五十架的敵機分了四個方向圍攻過來，鐵翅遮黑了慘淡的天空，砰，砰，砰，我的兩門砲得了「打」的命令，如狂般的發射起來，立刻敵機的前面開了一朵朵雲花。

「偏差×下！」「射擊要沉着！」
砰！砰！砰！士兵飛快的裝彈，發射，每作一個動

作時就咬牙切齒的惡聲咀咒敵人。

一架敵機在我們的 Port Quarter (斜左方) 被擊中，便如一顆流星的墜落下來，在天空中劃成一綫長黑烟，那時如有攝影機攝下，當時景况那才極有價值，可惜我們正缺着傢伙。

右舷的一隊已向我艦俯衝，我搶到機槍上，爲我親愛的同學報仇，我要取償於今日啊！拍！拍拍拍，一陣迎頭痛擊，使敵隊的頭一架敵機，再也不敢俯衝，掉首便向上逃避，這時我的機槍便換向，其餘的各架，拼命抽打，這條槍噴出的火線，立時掃退了隊頭的幾架，餘下的多架老早已經飛開，更不敢下衝了，敵人的飛機隊祇要被火力驅除了爲首的幾架，他們整隊的企圖便無異被撕成粉碎，他們的投彈也多半草草的完了事。

我爲自己準備了兩挺機槍，由歐陽順砲手代我裝好彈藥，當一挺的子彈打完了，我立即奔到另一挺去，這樣互相交替的裝彈和射擊，除非因了故障以外，我機槍

回爆的聲音總是激盪在空間的。

大概一般日本飛機的攻擊多是非常持重的，他們戰鬥的精神也很脆弱，但也例外的有幾架飛機確實勇敢。某一次有一隊飛機衝下想轟炸我們，頭一架領隊飛機的攻擊精神是可驚的堅毅，任我的曳光彈在他的翼間竄來竄去，這位隊長總是沉着的俯衝下來，絲毫不顧忌我的射擊是如何有害，可是到衝到很低的時候，我便着急地緊扣住我的擊鈕，向他不停的狂射，在那時期他便被擊中數發，但不行，他還是仍然如故的投下四顆重量炸彈，并且用機槍向下狂掃，在我瞄準他的時候，我清楚的看見一排機槍從他機頭噴出，帶着火光的槍彈，都打我左近嘯過，他打不中我，倒被我打中了牠自己的飛機，使他一時支持不過，幾乎衝下水裏去，但勇敢的敵人終於驕然一聲重復搖着雙翼掙扎上去了，他這一次的擲彈，若不是受我擾亂，一定會命中我艦，就是當我看見這四顆炸彈一同落下時，我想這一次必會命中，例外的祇

覺得炸彈下落得好久，那彈頂的旋葉也好像儘在嘩嘩的旋轉個不止，那時我們的心理都期望牠快快落下的好。

這四顆炸彈差不多將要掠過我艦的後桅斜刺入水，在我艦左舷二十公尺以外，起了極猛烈的爆炸，眼前一片亮光閃過，暴雷似的炸聲，震倒了我自己，我耳雖塞了藥棉，但是爲爆聲過猛，我的兩耳覺得像被針插入的劇痛，剎時間神智幾失，等到恢復過來以後，第二架敵機已經潛下，可恨我機槍突生故障，一時無法能攻擊阻止牠，可是幸而這機的駕駛手是個飯夫，祇高高的投了彈在離艦幾十公尺以外炸開。

當我修好機槍以後，敵隊的第三機治好由上面衝下，供我開刀，因爲那次自己格外專心的射擊，所以發彈雖少，但是每次都極精確，這恐怕是一時氣憤，加了屢次射擊的慣性所促成的吧，這敵機不知當時是過於勇敢，或是技術過差，他直下衝到我前面二百公尺左右的低空，經我一路的射擊也未避讓過去，等到被擊中了要

害才開始拚命掙扎，想挽回牠悲慘的命運，可是已遲了，突然的我見他橫閃了雙翼直栽到水裏，大約因爲一時浮船的關係當他轟然的濺起水花時便立刻攙反了身，牠的推進器還繼續的旋轉攪起老高的浪花。

當我擊中該死的一架敵機時，在牠後面那架已在我無法應付中投下炸彈，猛然我看見前方是四顆炸彈，剎那間我艦已被炸得跳起來，我被驚人的震動和霹靂的炸聲掀得摔倒，後腦在地板上猛撞一下，自己不知是生是死，只覺過身的骨節要被他震得碎了，拚命的爬起來，手臂是痛得幾如折斷，可是一聽到又是——然的一聲時，我又本能的執着槍柄了。

在極度緊張的射擊中，震耳欲聾的砲聲，一次次的從耳邊響過，我第二砲差不多用極限射擊去驅逐由艦尾來的飛機，砲口噴出的火焰灼過我的左頰，帶過一陣劇風，我眼內先閃過一片火光，然後一陣發黑似乎迸散着無數的火花，我的腿一軟幾乎要昏倒，也不知是怎樣的

又重見了。猛見第二砲砲口正當着我的前面，轟轟的流出一縷細烟，砲兵向我揮手要我讓開這裏，我怒哼着答道：「不能！機槍是一刻也不能停的」，從此我便被震傷了頭腦，當飛機來襲時，我的頭腦尚能清清楚楚的辨明他的距離是多少，瞄在外環還是內環，飛行的方向經不經過環心，這一切都極清楚的呈顯着，我神智仍是水一般的澄明，可是當飛機遠遠的去後，我便感到昏眩想要仆倒。

有一次一架形式顏色都現得特別的敵機，正在平平飛得離水並不高，似乎是去攻擊我們後面的甯海艦的，當我見了這良好的機會，可笑他還飛得高興，你快快的把他瞄在外環和平綫的交點試射，我一次便鈎發擲機向他猛射，他猛的受了狙擊，不知有未受傷便扇了扇翅如一隻水鳥般一溜，一個斜升騰去了，老實說，我那驚詫他竟能這般矯捷的避過射擊，這個八一一定是個勁敵。

在上次被震倒的時候，右舷的第三機槍的槍架便在

那時被炸斷，但槍仍是完好可用的，其餘一架因了故障，槍管已經退出，短時間內一定不及修好，所以在敵隊已經來攻時，我終於不顧一切的，把牠用臂支架在鋼板上強行射擊，槍巨大的挫力，令我射擊極度困難，槍口也顫跳得過分厲害，我簡直是無法施行。可是當數百發的子彈放出去後，敵機已在迴轉，我們的危機雖得解救，猛的覺得左手被燙痛極，不覺跳了起來用右手極力的搓着，伸來一看掌皮已是幾道的烙痕，因為經過百數發的射擊，鎗管已如烙鐵般的赤熱，我握在鎗管上的左手掌也就被牠所炙傷，雖然我隨即把手浸入一桶水中，但是痛苦反而更加劇烈，去你的！不管這些！

這時因了這桶水使我重復意識到牠的用途，於是我把牠提起，拿去冷卻鎗管，水一潑在鎗管上便驟的化成蒸氣，這樣怎怪我手掌不受炮烙之刑哩？我把各鎗管冷卻以後，自己已是筋疲力盡，頭發漲的痛，心也不住的跳，口唇和喉乾得發焦，於是桶中的餘瀝也被牛飲入腹。

，冰涼的水這一刺激倒使我神智暫時清醒了。

好啊！一架敵機又被友軍擊中，大家一齊嘈哄起來了，我手中還提着水桶也在興奮，當第二次我重復想用這斷架的機槍時，已知從傢具箱中取出一大捲漬油的棉紗，握在左手護着燙，想向一些不關緊要的敵機射擊，可是手指一鈎不響了，這又是機槍發生了故障，於是我重新把牠放在地上修理，自己因為過度的射擊，已經失去清楚的理智，忘了第一步，關了保險鈕的手續，所以解開槍門時，碰的一聲一粒子彈走了火，把前面的薄鋼板打穿一個孔，好幸運的我呀，假若是鋼板稍厚時這粒子彈將要反跳回來打死了自己，這真算是我的大幸運，這個彈孔如今還留在平海軍艦後望台的右舷鋼板上作為我抗戰的紀念。

在一次猛烈的射擊當中，猝然的有一件東西射到我的胸膛，我默想自己是中了槍彈，可是想起早晨和士兵所共勉的話，多忍一分痛苦，多殺一個敵人，就多對祖

國盡一分責任，所以我想射擊到我最後，叮噠，奇怪！這件東西竟落在地下了，祇須一看才知僅是槍機的退力簧，(Return Spring)和簧筒，因為發射時過度的漲縮，漸漸的鬆轉而脫離了螺絲，被簧力一撐遂向後猛射，但無論如何對於一個堅忍的人，縱使真的有一粒子彈穿過他的胸膛，他也將負了傷支撐着苦戰到底決不退讓的，到放下槍的時候，便是他進入天國的時候了。

船早已斬斷錨鍊向前開行，飛機現在祇在老遠轉着，我乘着這閒暇走到下臨第二砲的地點，用大聲激勵砲兵「打得真好，你們真勇敢」，砲第一，第二兩個射手聽了高興得張開口微笑，第二砲兵猶其興奮的翹起姆指向我迎送，還叫道「機關槍打得妙極了！先生，看你越打臉越紅，真是了不起的高興咧，我就再打幾砲上去，裝彈兵上來說前艙的人，都道你倒在地上戰死了 恭喜 恭喜！你未受傷」。

我走到後望台的後面向我的第三砲砲兵說「好啊！

「真打得好！現在慢着射擊，飛機已經去遠了，我們的子彈最要節省啊！」可是第一射手頭仍埋在鏡上，一面瞞一面叫「劉先生，劉先生，剛才受了傷沒有？」？砰的又放出一砲，鄭春香砲長看見了我，口吃吃的說道，「我！我！我們都在這裡了」。

砲的附近滿堆着彈壳，砲管的灰漆都燒成焦黃色，當他們滑潤油傾注砲門時油都立刻泚泚的起泡，砲兵操作過多，熱得打起赤膊，看見他們飛舞起雙臂儘管把彈藥裝填，真不愧是忠勇絕倫的健兒，到這時候中華民族的精神，才十足的表顯出來，中華民族永無屈服的一日啊！「這「九月二十三日」一天的下午這是最值得紀念的一個時期。

船上一時不作戰就顯得靜寂，只有機器以全速進行的推進聲，砲位上的各人皆已疲絕，有的竟席地而坐，稍蘇喘息的。

不久又有兩個飛機編隊繞來攻擊我們，於是砲又開

始狂吼，我所指揮的這兩門砲，經戰既久，射擊的能力也大有增進，一砲一砲的儘在敵人附近爆開，可是我前後作戰已達四小時多之久，整個肢體已戰得聲嘶力竭，每傳出一聲命令，不知要鼓起多少氣力，但是我深知最後的五分鐘，就是勝敗的關鍵，所以無論自己是如何困頓，終必堅持到底的。

忽然一個遍身水淋淋的連彈兵，抱了個子彈狂奔，上來向我報告「八生藥彈鎗進水了，這裏所搬上來的是照明彈」我說「照明彈就拿去放」叫他們拚死把所有的高射砲彈搬上艙面，快！快！

他回答道「是，我們正在拚命的搬哪，高景銓砲手因為了搬彈差不多要淹死在艙內。」「不管！快去搬！」

他們和沖進的水奮鬥，救出了一大半子彈。

天上剎然一亮，一個降落傘火留在空中，這是照明彈放出了，汪砲手說「不壞，再放！」

水手怒罵道「燒死這些日本鬼子」。

子彈非常欠乏，我們把空炸榴彈，穿甲彈和照明彈三種混合着發射，由右舷來的一隊敵機是被第二砲驅去走了。

第三砲是分配去射擊左舷的敵機隊，因為一時彈藥不繼，發時稍疏，便被九架列成整齊隊伍的大型轟炸機（後面還跟着驅逐機）闖近，幸而彈藥重複到達，我們趕緊高速的發射，想挽回這已迫近的危機，可是已感不及，眼見領隊的敵機發出一道信號彈，於是六架敵機一齊投下炸彈，稍間歇了一會，敵又發出一道信號彈，於是全隊又作第二次的一齊投下。

幾十以上的黑點，一剎時由那些鐵鳥的翼下，密簇簇的向下播散了，一顆顆死亡的種子漸漸的化成巨型的大炸彈，成羣結隊的密佈了半個天空，無情的向我們籠罩下來。

我們都看慣了這些，也不介意現在是否就是我們的歸宿，也並沒感到一些被震懾的意味，却在炸彈噼噼的

下落的聲中，以最高的速度盡其所有的向敵人射擊，準備作我們「死」的取償。

家！愛人！生命！什麼也不足留戀！僅是變了色的祖國，將少去了一批海上的健兒去為她奮爭！僅是我們那砲和槍將停止了寶貴的射擊！

親愛的祖國呵！不要離別了我們呀！我們還想為你去鬥爭去報復一切的仇恨呀！

我最親愛的砲來呵！機關槍也來呵！跟了我們去殉葬吧！

我們死也不瞑目的，讓那些跋扈的敵機飛翔在我們的頭上，這是我們的天空，讓我們在最後的關頭保衛着他吧，幾顆巨大的炸彈，突然打我眼簾前插下去了。

轟！轟！轟！天崩地塌的在四圍炸了，我們的前後左右密叢叢的佈着水的山嶺，我們恰被包圍在山谷的中心，這裏的山景也有瀟灑的白沫，微象着覆頂的白雪，也有剌然的一亮紅光，使你想到夕照的紅霞，並且也有掙出

的黑煙，變成一片連綿的松嶺。戰的美景！死的歌聲！

扶在台邊的我，覺得船馬上就要崩塌了，艦艖在急劇的一落，當着眼前沸騰着洶湧的江水，等着我們陷下，艦向下倒了，噢！又上升了！我們的平海艦又重新擺正了！萬歲！萬歲的平海艦，萬歲萬歲堅持到底的戰鬥員！

艦僅差一點就被直接命中，這真是過份的幸運。

幾顆炸彈較遲的又零零落落的在四圍爆炸。可是到這時候，我們每人都祇有一種輕鬆的感覺，驚訝着如何又掙出了這不可避免的命運？真是奇蹟！

我鼻孔和口角掛下了鮮血，雖把衣服拭去了，仍在流着。

「偏差××下」，命令與口血一齊迸出歡愉的口中，現在我們開馬後砲，追！打！

敵人全部飛遠了，祇有一架亡命的又在這次攻擊中，不知是被我們還是被友艦胡塗的送了下來，留作「取

價」的代價。

艦重傷了，水向艙中直湧，下去到水裏去救人去！我脫了皮鞋，打赤了足，奔下後望台，現在是如何的開心啊，毀滅過去了，血仇也親手報了！我叫喚着，嚷着跑向後面。

我們相信這些戰鬥可說是夠危險，够劇烈的了，他們的投彈因了戰線的疏開，決不會齊集於一點，所以牠的破壞力是分化的，但我們是擺在水面的一個顯著目標，尤其平海是全隊的旗艦，所以大量的炸彈全向這一點集中，這時我們只有去拼，因為我們既不能如陸軍的可以疏開也無法避讓得及，只得儘力去攻擊敵人以解救自己的危機，但是要以我們的三門砲和機關槍去應付四面八方來的飛機，實在是困難極了，幸而我們大家都以死志報國，用驚不倒的胆量去和佔有數量上，地位上絕對優勢的敵人去奮鬥，我們祇能以猛烈的射擊使，敵人的飛機無法準確投彈，使攻擊精神脆弱的敵人終為我們所

震懼，這是一次最偉大的鬥爭，像這種大規模的空海戰鬥截至目前止，還是有史以來的第一次。

同隊的寧海艦被敵機多次炸中快沉了，遂奮勇的向岸上衝去，他們作戰的堅強，是驚人的，這便是那天轟炸敵人所僅得的代價，以這樣大規模攻擊獲得這種結果，決不能算是一種成功。

今日八十餘架的敵機在完全無制空的狀態下，向僅有十三門中型高射砲，約三艘較有力的輕巡洋艦，用大量的重炸彈去轟炸，還得損失四架飛機，由這裏便可以認清我們的戰鬥是如何的成功，當時我們如能得到我們英勇空軍飛來援助，便可以上下夾攻，使敵人的攻擊必將全歸失敗。

平海艦現在拚着死命在將沉的狀態下，想把艦勉力

支持，駛到安全地點修理後再打，艦一面進水一面前進，外面的江水沖入如瀑布裏面的，人羣策力去抵抗，爲了要阻止這滔滔的急流，我們上下一心的一面堵塞，一面抽水，抽水機不住的搖動着，棉被，木材一切可用的東西都抱了去堵塞，衝呀！衝上去堵住這股瀑布呀！雖被狂流衝了回頭再上前衝呀！堵呀！抽呀！這一部悲壯的進行曲，要教訓我們全民族應當爲偉大中華民國去抵抗這妄想斷絕我們生存的瘋狂之日本帝國主義！

午夜我們海軍的領袖陳部長趕到，指示一切，延至次晨拂曉風雨淒楚的天氣下，艦因進水過多，漸漸不支，艦尾下沉，我們流淚的吻別了「光榮的平海艦」

「平海精神不死！」「平海陣亡將士精神不死！」

二十九日下午寫完於十二圩

從抗戰教訓論制海問題

王師復

一

近有某報曾載一文，其中一節意以：我國不事攻人，但務防禦，故著重空軍，海軍非其要。讀後不竟爲之拍案長呼曰：何其識見之淺近若是哉？試問年來彼耽耽者始則得登我海岸，再則得入我內河，破我封鎖線，直至湖江而上，威脅我武漢者，其何恃而臻此乎？而我之所以不能摒小醜於內河之外，鞏固我防務者，又因何事而難能乎。空軍出動轟炸長江敵艦，吾欣然常聞之矣，而敵艦節節上駛入江陰，陷大通，攻安慶，破馬當，進鄱陽，窺武穴，長驅直入者，吾亦痛心常聞之矣，吾國未嘗不因海防不固而感海軍建設之遲也，吾又未嘗不感空軍之不足摒敵艦於境外也。而曰空軍，空軍，豈昭昭者尙不足警惕國人耶。名世戰略家之言曰：防禦至道，端在攻敵，故雖我不攻人，亦當慮人攻我，且攻禦之分

不在手段，而在目的，還擊之意，防禦之攻也，海軍機能進固以攻人，退亦足以守土；以我海岸線之長，安可無海軍以固吾圉，有心人固未嘗不感其計非也，而曰云云，豈非無軍事常識而遽談軍事設施乎，此吾所以不能抑吾之氣而長呼也。

二

英國盧騷爵士(Lord Herbert Russell)曾以我國覆轍戒其國人曰：「設使中國擁有相當海軍，即雖不及日本，其結果安能讓日軍之入堂猖獗如是乎。」其言然也。蓋日寇之能蹂躪我土地，屠殺我人民者，雖藉其軍事上優越設備，而最後成功則在其得控制海洋自由航運耳，而我國前此失敗之主因，即在不能控制沿海交通綫，致坐視敵艦安然航駛，輸軍火，運大軍，入我境而作戰也，制海之重要斯亦明矣。惟「制海」一詞，論者紛紛，實

際若兩交戰國均有海軍，則任何一方欲制海洋均勢不能，至一能以制海要義在於航駛自由。欲臻此，不得不藉較優之海軍，斯言固可與今之抗戰及昔之波爾戰爭（Boor War）相吻合，然以歐戰言，事有出入矣。自福克能島（Falkland Islands）一役後，美國已能絕對控制外部海洋，不慮敵人，然不時交通尚受一二突擊艦之襲擊，愛姆登即其例也。北海一隅，英國海軍非不優越於德國，然以德國「U艇九號」之威，一舉而燬英國裝甲巡洋艦Cressy Ahoukir，與Hogue諸號，蜂壘有毒，孰能防之。自德國採潛艇大活動政策後，協約國貿易線遂不能保證其安全。夫合協約國之海軍，數倍於德，卒難保全其交通線，制海云乎哉。故所謂制海者，若非在敵國全無海軍時，殊不可能也。

三

更進，姑進就世界最大海軍言之，以英國擁百餘萬噸之新式海軍，似足以控制世界全面之海洋矣，然一旦

有事歐洲，其地位即感困難。地中海貿易線，英國經濟之命脈也，將受意大利之阻梗。海峽北海，英國土地之屏障也，將受德國潛艇之破壞。故雖有強大之水面艦隊，仍不足以制海。義之海軍位列第三，德之艦隊僅屬新建，較之英國，奚啻霄壤。然其能襲擊英國貿易線，使之不能控制海洋交通，蓋亦形勢所趨，非偶然也。至若英國欲有事遠東，涉重洋以作戰，雖棄香港，亦不足保證其蘇彝士與新嘉坡間交通線之安全。故其仍不能以大海軍而制海之權。是制海不在海軍強弱，惟在海軍者均足以制小部交通線，保土地而固海防也。蘇聯遠東海軍遠遜暴日，然其海參威黑龍江一隅使日寇之有顧忌者，紅小艦隊也。不能安用海洋，日本即不能控制海洋矣。優越海軍之不必能制海洋，又一明證。

四

雖然，吾人固不能謂飛機對海軍之無作戰能力也。惟其效用，但可實現於下述二種場合：無飛機部隊與防

空設備之海軍，飛機可展其長也。然現代海軍固未嘗無飛機與防空設備，則飛機欲展其長，其必曰務須配合水面與水下海軍，方足以阻礙艦之前進。故英國海軍之在地中海者不慮意大利飛機，而慮意大利海空軍聯合作戰也。其言曰：「地中海任何一國單獨以海空聯合活動，均足使英國貿易線之在其水面艦隊保護下者淪於最危險之地位」。斯言亦足爲吾人之鑑鑒矣。以美國龐大海軍，與其夏威夷前方根據地、擬航行四千哩大洋，與日本角逐於東太平洋，惟道必經日屬委任島。其慮不在日本之航空，而在日本飛機合潛艇及巡洋艦之襲擊。夫意日之於英美固取守勢者，但未聞其徒恃航空而無恐也。是又足爲吾人之鑑鑒矣。

五

總之，有强大海軍者，未敢輕言制海；而無海軍者，亦不足以言制海。有海空軍者，未必能制海洋，而僅有飛機，又何能制海。海軍之重要如彼，無論攻禦也。

而海空之相資如此，不可獨重也。我國無海軍而不建，有空軍而不足，亡羊補牢，已云太晚，又安能不因教訓而自惕，乃妄試雖黃，徒亂國人之清聽耶。然有問者曰：我國未始無海軍也。誠然，吾人所事，海軍之事也。但試思驅千百艘納爾遜時代之軍艦，或漢代之樓船，與現代海軍相角逐，有以濟於海防乎。我國海軍大部係戰前之產物，戰鬥力之薄弱，無補防務。吾人非不知也。故十年以來，無日不努力新建設。然既受阻於輿論，復限制於財力，動輒受掣。如斯環境，百倍困難。然吾人未嘗以困難以自餒也，平甯之建，費盡苦心，十寧逸仙民生之建，集腋成裘。但卒以無大規模完善之建設，無補於大計，此吾人所以痛心疾首而長歎也。今者事實若燭照，已證吾人當年處心積慮，高聲而警告者，非虛言也。今則深望國人鑑前車之覆轍，顧民族之生存，共同努力海軍之建設，出公允之論，則復興有厚望焉。

海戰

寒舍

凡戰爭時。對敵軍之直接目的。不問攻與守。悉以屈服敵人意志為原則。欲達此種目的。所取之手段甚多。如殲滅敵之兵力。侵佔敵之要地。奪取敵之軍需品。或截斷敵之交通路線等。必致使敵之抵抗力。不得已而屈伏。此即所謂兵衛上決定作戰之目的。運用作戰期間內所需兵力艦隊。及完成此種目的所用之技術。謂之戰略。欲完成作戰目的之手段。即謂之戰略手段。此種手段頗多。如戰鬥、封鎖、牽制、威嚇、誘偽、聲東擊西。虛虛實實。審察情形而固定。此外所謂破壞手段。亦為戰略中之一種手段。此種手段。實為屈伏敵之簡便方法。若依之而殲滅敵之兵力。擊破敵之主力部隊。即可使敵人失去抵抗力量。就能得到迅速完成作戰目的之利益。

反之倘用其他不當的手段。每足以延長戰爭時日。

而釀成內部各種之障害。如天災。疫病。軍需缺乏等等。不一而足。影響戰局。何等重大。或竟陷我於不利地位。此種情形。固屬不少。而癥結所在。不言可喻。惟證之古今。不經戰爭而能完成作戰之目的者鮮見。故非用種種戰略手段。戰至相當程度不為功。

孫子有言曰。百戰百勝非善之善者也。不戰而屈人之兵。乃善之善者也。外交家、政治家、凡對於有關諸武力之爭議。有無以此言為工具。而存戒懼之心乎。孫子又言曰。其用戰也貴勝。久則鈍兵挫銳。攻城則力屈。久暴師。則國用不足。夫鈍兵挫銳。屈力殫貨。則諸侯乘其敵而起。雖有智者不能善其後矣。

故兵聞拙速。未觀巧之久也。所以執戰鬥之手段。縱為鈍拙之方法。一方面用以完成作戰之目的。可稱為最捷徑之手段也。

戰略手段。既如上述。不問直接間接。均爲作戰成敗之要素。豈可忽視乎。凡戰鬥必用戰術。非有關於戰略者也。故戰術之巧拙。與作戰有密切之關係。假使戰略劣。（如以寡敵衆之例）戰術巧。尙可恃之以調劑戰略之缺點。而完成其作戰之目的。古今來善能以寡破衆者。亦屢見不鮮。足見戰術爲戰爭中之首要主幹。此所以戰士對於講求戰術。磨練戰術。較之戰略。尤爲注重之所由來也。

戰鬥之目的與種別

凡在戰爭。敵我兩軍。雖相遭遇。未必卽有戰鬥之發生。須待兩軍各有勝算。欲行決戰之時。或一方欲避戰而不能。迫於不得已而應戰之時。質言之。兩軍意志相趨一致之時。便初成戰鬥之行爲。茲將戰爭時能發生戰鬥之時機。概列如左：

- 一、兩軍對抗戰鬥力大略均勢之時。
- 二、雙方或一方誤信自己之戰鬥力與敵方均勢。或

較敵方優勢之時。

三、兩軍對抗一方優勢優越。一方劣勢太劣。劣之方面。受優之方面窮迫。不得已而應戰之時。

四、對抗軍之一方。雖處劣勢。自信能以巧妙戰術。制伏優勢之敵時。

五、對抗軍之一方雖處劣勢爲友軍須存犧牲而牽制敵軍之時。

如上所述。戰鬥情形當然不同。或用挑戰之法。或用避戰之法。皆依據彼我兩軍戰鬥之目的如何而決定。此種戰鬥目的及種別。有戰術的與戰略之分。今先以戰術上之目的及種別說明之。

爲戰術上之目的而戰鬥——爲戰術上之目的而戰者。卽企圖殲滅敵之兵力。如擊破敵之兵力。使敵軍失去戰鬥力量。亦可完成戰爭之目的。此種爲戰術上之目的戰鬥。固可殲滅敵軍之兵力。但證之以往。絕對達到最後之目的者絕少。往往僅能擊破敵之大部隊。或一部分

而已。未能澈底的達到勝利。故擊滅敵人之程度。有關於能否完成爲戰略上目的之戰鬥。因此兩軍相見。須先明瞭戰略上之目的。而後從事戰鬥。而對於完成戰術上之目的。尤爲直接緊要之條件。

戰術上戰鬥之種別——爲完成戰術上目的而戰之程度。既如上述。所以應將敵之兵力擊滅至如何程度。須視敵我戰鬥力之優勢。天時地利皆得依戰況而利用之。再審視敵軍之意志如何。或擊滅之。或捕獲之。或退却之。方針既定。然後再決與之相持。或與之決戰。倘無勝算把握。應行退却戰。如欲窮追逃敵。則行追擊戰。此即爲達到戰鬥之戰術上目的。至對於敵軍之意志程度。可分以下戰鬥之種別。

- 一、決戰
- 二、對峙戰
- 三、追擊戰
- 四、退却戰

決戰——決戰者。爲積極完成戰術上目的之戰鬥。即殲滅敵入兵力之謂也。

對峙戰——對峙戰者。爲消極達到戰術上目的之戰鬥。即既不能擊破敵入兵力。亦不欲爲敵人所擊破之謂也。

追擊戰——追擊戰者。爲欲積極達到戰鬥之戰術上目的。對敵入迫而開戰之謂也。

退却戰——退却戰者。爲欲消極達到戰鬥之戰術上目的。並藉避敵鋒待機之法。一種戰鬥之謂也。

以上四種戰鬥。策用時機。須視戰鬥中所經過之戰況如何而變化。如雙方抱決戰之心。開始戰鬥。一方面不利。不得已轉爲退却戰。反之。他方則移爲追擊戰。或在對峙戰中。認爲戰事有發展之機會。又由對峙戰。轉趨於決戰。此爲前後有聯絡影響所及。戰況因此而變遷者。實亦屢見也。

爲戰略上目的之戰鬥——前段所述。係戰術上目的

之戰鬥。其目的盡在對於「當面之敵如何處置」耳。今之所述。為戰略上目的之戰鬥。其目的乃「因何故而決行此戰鬥」。例如欲擊滅敵之主力。或殺滅敵之兵力。（不論多寡）或阻碍敵之行動。或掠奪敵之要地與軍資。或妨害敵之陸軍上陸。或保護我之要地。不使陷於敵人之手等等。故作戰不論攻與守。如舉行戰鬥。必有其目的所在。此種目的。即謂之戰鬥之戰略上目的。按其情勢策動運籌以達戰略上之目的可矣。

戰鬥之戰略上種別——戰略之目的。即為戰鬥部隊之任務。依據戰略上之目的。能與作戰目一致歟否。應有左列三種種別。

一、本戰

二、支戰

三、不期戰

本戰——本戰者。戰鬥之戰略上目的。與作戰目的同。此即為直接達到作戰目的之戰鬥之謂也。

支戰——支戰者。戰鬥之戰略上目的。與作戰目的不同。此即間接援助達到作戰目的之戰鬥之謂也。

不期戰——不期戰者。無戰略上目的之戰鬥之謂也。

凡戰鬥不問本戰。或支戰。均為達到戰略上目的所行之一種手段。故當戰鬥時。對此戰略上之目的。「即何故行此戰鬥」非先了解其理由。而後從事之不可。然往往在局部擊滅當面之敵。亦足藉以達到戰略上之目的。而於本戰尤其有這種之事實。唯在支戰失敗與否。對於能否達到戰略上之目的。非必有關。蓋以支戰雖敗。而得以達到戰略上之目的者。亦為常有之事。譬如此處有一支隊。其主隊遠在他處。欲行搜索敵之主力而擊滅之。該支隊負有監視整伏其附近一港之一部敵艦的任務。不使其與外來之敵主力併合。倘此港內之敵。往外遁逃。而其兵力又極優勢。該支隊為牽制計。應不顧利害。阻其行動。而與之戰。縱使敗北。然能滯遲敵之行動。

。時間。使我方主力得以完成在海面搜索敵之主力而擊滅之。而達所抱之目的。此支隊之任務。即謂之已能達到戰術上之目的。故於支戰。或不期戰等。有時應戰勢之需要。明知必敗。亦須一戰。所以從事於戰鬥者。非先了解戰鬥之戰略上目的而戰。不足為教。

戰鬥之勝敗

夫勝敗乃兵家之常事。言勝言敗。似不足為榮辱。但若問勝者之現像如何。或敗者對於勝者有若何差異。決不能以簡單之說明。考之古來。兩軍交戰。對抗軍之一方。損害極少。而地方損害極大。甚至不能使之立足者。則此種勝敗之數。自為顯明。倘彼此損害相若。則難以分別誰勝誰負之情勢。故古今論勝敗。雙方均認自軍為勝利者不少。

勝敗既難於判斷。是以欲得適宜之定例。Definition

。亦殊困難。證之兵家格言。亦言人人殊。顧近今研究此問題者。權定一種定例。分為戰略之勝利。及戰術之

勝利。定例如左。

(一) 凡達到戰略上目的。謂之戰鬥之戰略的勝利。

(二) 凡達到戰術上目的。謂之戰鬥之戰術的勝利。

定例雖如是云云。而目的之程度。確尚不易判定。

因再加以說之。

今假定以四艦組成一支隊。其戰略上之目的。欲將優勢之敵艦。(十二艘所組成之艦隊)拘束於某地。遂與之戰。結果擊沉敵艦四艘。而我之四艦。因衆寡不敵。亦悉遭沉沒。在此情勢下。如以定例解釋之。此四艘艦隊。已能拘束敵之艦隊。即已達到戰略上之目的。故戰略的勝利。當歸此四艦。但十二艘之敵艦。因其有優勢之力量。遂使對方全滅。雖不能謂有利之勝利。然可稱為已得戰術之勝利。倘此四艦始終不為敵所屈服。除擊沉敵之兩艦外。尚能保全己之三艦。得與友軍相聯合。而收全局之勝利者。則戰術的勝利。亦歸此四艦。要之苟能完成任務。就能得到最大之戰果。非在勝

敗之空名。倘無戰果。戰雖勝。是亦無益。徒爲無謂之屠殺而已。

何以謂之戰果，即交戰後，對抗軍之一方，所得之有形無形之結果是也。

戰果範圍，有大有小，如戰爭之戰果，戰役之戰果，及戰鬥之戰果等類，與戰術有直接關係之戰鬥戰果，大概不外下列諸項。

有形的戰果

(一) 奪取敵人所退却之戰域。及戰略地點。交通線等。

(二) 捕獲或殺傷，或殺滅敵軍之兵力。

(三) 破壞或擄掠，以損及敵軍之軍資。

(四) 攻之擊之以潰亂敵軍之編制。

無形的戰果

(五) 爲欲達到我方戰略上之目的，破壞敵人之戰略的計劃，而變更戰略的情勢，或發展戰略的戰

機。

(六) 攻之擊之，以渙散敵軍之軍紀。

(七) 攻之擊之，以寒敵軍之胆。而鼓勵我軍之士氣。

戰勝之戰果而大。其價值亦隨之而大，故將敵人壓倒以至殲滅時，方能稱完全勝利，至於收獲戰果，在戰鬥前半期之決戰時期，實難辦到，須至勝敗，漸漸分明，戰之後半期將終時，方有多大的收獲，倘在此重要之後半期，勝之方面，因戰鬥疲乏。不肯努力。或中止戰鬥。或不行追擊。乃無意義之戰。故經決戰之後。我方雖有損傷。感覺非常疲憊。更當鼓其餘勇。加以追擊。以窮促敵軍之戰鬥力。并進而取敵之要地。且須趁此時機。盡力之所及。以收偉大之戰果不可。常人每曰。戰爭在最後五分鐘。此洵最有意義之語。今舉一例作爲佐證。

奧意之Lissa海戰，奧艦隊司令長官 Tegethoff，

縱有嚇嚇破意之蹟，然以當時未加澈底追擊之故，後世嘗之。遂使「Tratarar」海戰之英將 Nelson，得以專美於後。稱爲亘古惟一之海將，考「Lissa」之海戰，時在一八六六年七月，意奧海軍軍備上比較，奧較遜於意，而奧之海軍艦隊，勇敢善戰，由負盛名之提督 Tegetthoff 統帶指揮，意大利艦隊，乃由 Admiral Persano 統率，駐於達爾馬提亞，Dalmatia 海岸之黎撒 Lissa 小島，是年七月二十日，Tegetthoff 提督向之進攻。

彼時奧提督所選之陣形，爲特殊之攻擊陣形，卽一種三重凸梯陣，其第一凸梯陣，爲七艘裝甲艦，第二凸梯陣，爲七艘木質戰艦，第三凸梯陣，爲七艘砲艦組織而成，提督則坐在先頭艦，Terdinandnoy 號，指揮作戰，意大利艦隊，雖由十艘戰艦組成，不規則之單縱陣，確具有最新式裝甲砲塔之艦 Alfiandatore 號，於將開戰之頃，加入陣列，意督 Persano 遂移旗艦於其上，但未將移艦之事通令全軍，卽獨自前航，顧當時奧督通令

全軍之旗語，如「黎撒此戰非勝不可」，「各艦全速率前進」，「突擊敵艦使其沉沒」等，於此足見當日奧軍奮勇作戰之精神，斯時也，奧艦隊之先頭艦，於煤煙炮火朦朧中，直向意隊陣列間衝進，奧督 Tegetthoff 亦即轉向左弦，以高速率繼進，衝入敵之中央，隨即衝擊敵之一旗艦，Red Italia 號，雙方之勝敗，遂決於此矣。

第二凸梯陣旗艦，Kaiser 則對 Rede Portugalis 號衝擊，直至終戰爭終結，各艦尙在混戰中，最後奧艦隊，以固於小勝，不作澈底之追擊，而於獲得戰果上，不免有遺憾焉。

戰鬥勝敗之因素

夫優勝劣敗乃天演之公理也，交戰之判斷，亦莫不據此真理，劣者究不能與優者敵，然古來戰爭中，劣者每勝於優者，此皆以優者，不能完全使用其優勢之物質，和兵力所致之。苟雙方戰爭之際，物質優者所發揮之實力，比物質劣者少，事實上則成爲優者不優，劣者非

劣矣，故如以物質之大小為依據，毋甯根據其運動性之優劣，此即深悟戰略戰術之如何應用矣，兵法有云，兵不在多，而在精，所以軍隊宜精練，指揮官宜優良，常能振其士氣，使之充分發揮其能力，始可言戰勝之道也。

此外關於天時地利之得失，發揮軍隊實力上，大有影響，關係於勝敗者，亦非淺鮮，應努力而利用之。

然而論勝敗之起因，未能固執一見，有不能預期者，有意外的發生而與事實相左者，既非人力所及，自可不必加以如何之考慮，惟有講求如何得到戰勝之道而已，所謂盡人事而待天命耳。

要之戰鬥勝敗之起因，不外下列諸端，爰列表述之

- (一) 軍隊是否精練
- (二) 指揮之巧拙如何
- (三) 士氣之銳鈍如何
- (四) 兵數之多寡

(五) 天時地利之得失如何

(六) 不可逆料之事變

關於軍隊是否精練應注意

- 一、物質的原質之優劣 (機力的要素)
- 二、精神的原質之優劣 (攻擊精神發揮之程度)
- 三、教育訓練之優劣 (武技之精練如何)
- 四、軍紀之嚴明如何
- 五、編制組織之優劣
- 六、歷史的優劣之有無 (自信力)

關於軍紀之嚴明應注意

- 一、軍人各個之精神……人格高尚 身體健全
- 二、對同僚之精神……親愛 尊敬 和衷 協同
- 三、對下級精神……慈愛 禮義 扶助 誘導
- 四、對長官精神……服從 尊敬 信任 愛慕
- 五、對部外精神……謹慎 溫和 持重 威嚴

蘇俄海軍之政策

王培生

俄國革命後，蘇維埃海軍尙是固步自封，沿襲俄皇時代之制度，雖設有海軍大學，而海戰理論，尙未革新，究其原因，厥有兩端，第一爲力能干與蘇聯陸海軍事之布爾札維 Bolshevik 領袖托洛斯基 Trotsky 不信馬克斯學說及其方法，可合戰爭之需，彼曾公然反對馬克斯海戰理論，因此海軍大學學生，以自身係共產黨員，又爲蘇維埃海軍軍官，不敢創立新說，妄作主張，祇得與托洛斯基沉湎一氣，排除馬克斯學說，不遺餘力，第二海軍之在蘇俄，根本不得國人重視，既與陸軍相形見絀，而一九二一年之克郎司德叛變 The Kronstadt Rebel

ion，更損及海軍名譽，革命後數年，海軍所處地位，遂至一落千丈，漸失國家之信仰，有此二因，所以黨內理論家，對於海軍不願枉費心機，亦且無暇過問，蓋彼等正注全力於黨爭也，黨爭結果，托洛斯基與其黨徒，

既被斥逐，蘇俄海軍前途，漸露曙光，海軍大學學生，始有機會研究並攻擊各教授之俄皇時代舊學說，彼等最初駁斥舊學說，並非根據馬克斯之主張，實基於研究歐戰事實之結果，彼等僉以蘇俄情形，在國家未行實業化之前，海權理論，The theory of the Command of seas 不合現實，難於採用。

一九二九至一九三〇年間，蘇維埃海軍新學派領袖亞力山德洛夫，Alexanderof 著一專論，名曰海權學說之分析，對於海權理論，攻擊至體無完膚，此後作同樣論調者，亦大有人，在彼等著述中，一九一七年四月二十七日英國澤力科司令 Commander Jelico 呈與海軍大臣之著名備忘錄，被引爲攻擊海權理論之利器，證明即英國海軍部，亦深感一九一七年大戰中所採策略爲非計，亞力山德洛夫與其他作者之論據，第一、爲近代戰爭

昭示吾人嚴密封鎖敵港爲不可能，同時，工業技術之進步，亦已增進海戰兵器，如潛水艇、驅逐艦、魚雷艇等之產生，第二、此種新兵器之速增，對於海戰兵略，且有根本之變動，第三、海戰兵略既有變動，則戰時應如何方可使海戰兵器之產量，源源而來，斯爲先決問題，亞力山德洛夫堅稱，海戰新理論應根據蘇聯經濟與政治之特性而推展，因此按照目前情況，蘇俄海軍之行動，應謀與陸軍一致，彼指出日俄戰爭後，俄國海軍雖經改革，但因依據海權原則，未謀與陸軍和協，故所收效果，實屬微之又微，亞力山德洛夫結論稱，蘇俄海軍，若不將海權學說根本推翻，則欲創立正確海軍理論，既甚爲難，而蘇俄海軍物質建設之基礎，亦無從着手樹立也云。

於是打倒海權學說之口號，呼聲甚高，蘇俄海軍新思想，如雨後春筍，蓬勃而生，所見雖各有異，而反對海權之論調，則不約而同，彼等放棄海軍理論一般之觀念，注重蘇聯實在之情形，海陸軍共同作戰原則，成爲

，已新學說之一部，蘇維埃海軍司令睦克勒維區 M. K. L. Vich，於一九三一年曾作關於蘇俄海軍新學說之演講，大意謂兩軍相接，艦隊與軍隊同時併進，艦隊之行動，不能再依據遮特蘭戰役之情形爲進退云。

蘇聯國家，經工業化後，海軍物質之建設，漸具可能性，於是應造何種艦隊，遂成爲主要問題，但此種問題，在政府未採定海軍方針之前，事實上甚難解決，海軍當局於一九三二年初，採急進步驟，根據馬克斯與列寧戰爭原則，討論海戰之策略，結果採取蘇維埃各種軍力一貫政策，置陸海空軍於同等地位，輔軍相依，不能獨存，蘇俄政府今日之未另行設立海軍委員者，卽是之故，彼等以艦隊僅係農工紅軍之一部，不能離羣而立也，故凡海軍脫離陸軍之主張，與另設海軍司令部之提議，在蘇維埃眼光中，均係一種罪惡，爲勞動國家所不容，依列寧教旨，勞動社會單純之性質，需要陸海空軍統一之戰略，於是海軍遂成爲紅色軍隊不可分離之一部，

其作戰實施，應與陸軍兼籌並顧，聲氣相通。

蘇俄實業，雖經改革，尙未足建設資本主義國家之海軍，因此數量既受限制，種類之選擇，乃成爲艦隊物質建設之要圖，制敵死命，不在於如雲之巨艦，而在於精銳之樓船，避免正面衝突，實行聲東擊西，須能深入敵軍防線，痛擊海軍根據地與飛機大本營，根據以上原則，下列四種兵器之建造，實爲刻不容緩之圖。

一、潛水艦 此種艦隻，在作戰時，對敵艦施主要之攻擊。

二、海軍飛機 爲轟炸敵艦及商船之最要兵器。

三、魚雷快艇與其母艦 其任務與潛水艦同。

四、戰鬥艦 爲與其他艦隻合作同時併進之戰艦。

就全部作戰計劃而言，陸海軍聯合攻擊之原則，尤不容忽視，過去海戰戰略之不適用於蘇維埃海軍，已昭然若揭，戰術訓練與戰術原理，應根據戰場實際情形，與蘇聯海軍所有戰爭工具爲去取，蘇維埃觀念，一切兵

器無軒輊之分，故魚雷、水雷、炸彈、飛機之在未來戰爭中，無一不佔有重要地位，各種軍艦，更有密切合作之必要，於是指揮與參謀，遂成爲重要問題，蘇俄當局，現正致力於陸海空軍指揮官與參謀人員之訓練，使能隨機應變，統率有方。

蘇俄海軍作戰時之最要目的，在運用各種力量，阻止敵艦之散開，各艦艇應不斷聯合攻擊，佈設水雷，以防敵艦之調動，不採與敵艦平行或相對之航路，應取大包圍勢，同時進攻，並用聲東擊西妙策，乘虛而入，直搗黃龍，滅此朝食。

蘇俄理論家，僉認聯合攻擊最重要之要素，爲一往直前與堅忍不拔之精神，此外對於海戰兵器，亦須能用得其當，此全恃指揮與參謀人員之努力，彼等對於信號之傳達，更應有成竹在胸，例言空軍，重轟炸機之動作，係依驅逐艦與魚雷快艇之動作爲進退，空襲，則飛機突如其來，重重壓迫，使敵艦高射砲失去活動能力，一

二分鐘後，載魚雷之重轟炸機，始出現天空，加入作戰，未來海戰，空襲將視為解決戰事最重要之方法也。

關於作戰時，指揮聯合攻擊之地位，蘇俄軍事理論家，目前尙未有何正確決定，有主張司令部設在岸上，以便就近督率者，有提議飛機為指揮官最適宜之位置者，意見紛紜，未能一致，但如言潛水艦作戰，則管帶潛艇隊之司令，通例均駐節於一潛艦內，此艦亦即指定為司令之旗艦。

使用巨量魚雷快艇，不分晝夜，向敵艦及敵港進攻，此種戰術，亦曾經慎重考慮，魚雷快艇潛水艦，飛機，及其他輕便兵器之使用，固均得人重視，而戰鬥艦之運用，亦不為蘇聯軍事家所忽略，蘇維埃實業之發展，漸恢復蘇俄當局造建戰鬥艦隻之興趣，彼等意見，戰鬥艦隻若與其他軍艦同時進攻，必收事半功倍之效，但如前所述，蘇俄實業現狀，尙未足建設強大海軍，所以造船機關，因限於財力，不能建造新式而多量之戰鬥艦，

於是潛艇，飛機，魚雷快艇等兵器之使用，乃引起當局注視，蘇俄海軍發展之趨向，未有變更者，即是故也。

目前多數蘇俄海軍將領，與少數理論家，在內戰時，均身先士卒，百折不撓，其精神足堪欽佩，後能撥充要職，並非因曾受過高深教育，實在於富有堅決意志與急進魄力耳，然則此種人員，欲望其在未來大戰中，願受水雷掩護，抵抗敵艦攻擊，或僅作局部接觸者，實不可能也。

史丹林在內戰時所得海戰經驗，實有極大意義，一九一九年間，盧登尼區（Ludennich）向列寧格勒城進軍時，史丹林以海軍佔領克拉司拿伊亞哥加（Krasnaia Gorka）砲台，當時海軍專家，墨守舊則，僉認由海道擄取哥加為非計，向之力進諫言，但均不被採納，史丹林之任意孤行，並非因曾研讀馬克斯海戰新理論，不過彼之常識告以乘敵不備，側擊旁攻，或能制敵死命耳。

即統一指揮之原則，亦非根據自馬克斯之社會學理

，蓋俄皇時代歐戰中之俄國海軍，已須聽命於陸軍最高守聖彼得堡陸軍將領之指揮，此蘇聯海軍制度與其他海軍國家不同之點也。(完)

蔣委員長嘉言錄

日本侵略中國實爲其侵略世界之開始，中國自抗戰之初，揭發二義，爲民族生存獨立而戰。同時卽爲國際和平正義而戰。數月以來，雖國際之裁判，尙未充分發揮，而公理之是非，固已大白於天下。吾人對於此種偉大使命，現已毅然承當，則不問國際形勢前途如何，必當盡其在我，初不必遽形失望，尤不可稍存依賴，但使世界正義不終滅亡，則吾人目的必有到達之一日。

(二十六年十二月十七日告全國國民書)

魚雷機構之進化

何希琨

魚雷英語稱爲 Torpedo，其實此字本來意義，並非活動者，即今日所謂潛伏水中之水雷 Submarine Mine 魚雷依其性能上，在一度發動之後，能自力推進，且利用雷內所備各種機關，其在水中推進時，能保持所預定深度與方向，故英語當稱爲活動水雷 Locomotive Torpedo 旋因形式如魚，改稱爲魚形水雷 Fish Torpedo 嗣後又簡稱爲魚雷 Torpedo 此乃魚雷名稱上變遷之沿革也。

魚雷乃一八六〇年奧國海軍造兵家所發明，一八六六年所謂白頭式 (Whitehead Type) 魚雷實現於阜姆 (Fiume)，此乃魚雷製造之嚆矢，彼時所成就者，僅能在水中推進，不外一個活動水雷而已，但在攻擊上已轉換其性能，換言之水雷係被動性攻擊兵器，加以活動之後一變而爲主動攻擊兵器，在當時聞者咸爲驚異，其實深淺方向不能自如，命中標的之機會極難，迨至一八六

八年，始有深淺機 (Depth gear or Depth keeping mechanism) 之發明，使魚雷在水中推進時，能保持所預定之深度，此乃魚雷第一次有力之改革，繼至一八九四年奧人魯意亞卑 (Ludwig Auer) 又發明方向機 (Gyroscope)，使魚雷推進能保持所預定之方向，直進弗偏，此乃魚雷第二次有力之改革，綜合以上兩種機構，使魚雷在水中推進時，對於深淺與方向，同時能兼籌並顧，對於命中標的之公算，雖有顯著增加，但速力與射程所距戰術上之要求仍遠。蓋魚雷所用原動力係壓縮空氣，若無烘熱膨脹，無論如何，對於速力與射程，均難增加，迨至一九〇五年有熱氣機 (Superheater) 之發明，其目的即烘熱膨脹，因此效率增加，速力與射程均有顯著之進步，此乃魚雷第三次有力之改革，同時又劃爲熱走時代，(Heat run age) 在一九〇五年以前，則劃爲冷走時代 (Cold run

age)。

魚雷創自白頭氏在英國及意國阜姆創造，繼有黑頭氏，(Schwartzkopf)亦在德國製造，此即白頭式與黑頭式魚雷之由來，但世界各國海軍，除德國外，多採用白頭式魚雷。

魚雷對於深淺及方向，自深淺機方向機發明之後，難以適合戰術之要求，但於速力射程，縱有熱氣機。仍感不足，結果惟有在推進機方面着想，蓋速力與射程，在戰術上之要求，本無止境，換言之多多益善故耳。因此現今魚雷之發達，大部分在乎推進機如何改良，茲特述之於左，以嚮讀者。

考昔冷走時代之魚雷推進機，係Y形三汽缸立式往復機(Y shaped vertical reciprocating engine)採用旋轉弁(rotary valve)，此種推進機Brotherhood company出品。嗣後白頭式改用歪輪餅(cam)與轉輪(roller)代替旋轉弁，同時將Y型三汽缸，改爲X型四汽缸，因此馬力

增加，速力與射程亦隨之進步，至今仍沿用之，爾後感覺往復機之旋轉數，(revolution)不如透賓機，故利用透賓機推進之魚雷，曾轟動一時，旋以種種關係，仍沿用往復機，蓋魚雷所用之透賓機，(Turbine)其始係(Curtiss Turbine)旋以對於魚雷直進上發生障礙，改用F. M. Levitto Balance Turbine此種透賓機，旋轉時具有左右平均性，無偏斜之虞，前述直進問題，因之解決，但透賓機旋轉極速，超出一定之範圍，於實用，反有未便，以普通理論上觀察，推進器(Propeller)旋轉愈速，馬力愈大，但推進器在過度旋轉之下，其馬力反低，其理有似吾人當跳遠時，腳踏跳板，其所跳之遠近，與脚下用力成正比，但脚下用力過量，以致跳板動搖折斷或陷於土中等，則所跳之距離，又成反比，推進器過度旋轉亦然，當利用透賓機時，其目的在乎能高速旋轉，結果以旋轉過量，必須在配減轉器，(Reduction gear to lower the number of revolution)何必多此一舉，且

往復機之旋轉數目，經改良後，已滿足魚雷所要求，此外透資機之構造，不獨歷史性上遠遜往復機，且比較往復機複雜，此即軍艦早已採用透資機，而魚雷依然裝配往復機之主要原因也。

一九〇八年比斯公司(Biss Company)工程師 H. W. Shonnard)氏對於魚雷會發明利用內燃機關(Internal Combustion engine)推進，結果以機構上發生不少之困難，宣告中止，一九〇九年白頭公司(White Head company)發明利用臥式二汽缸往復機(Horizontal oracial Type)，此種往復機其旋轉數目雖不如立式往復機，但汽缸長度不受魚雷直徑之限制，可以自由延伸，因此步長(Stroke)顯著增加，而馬力亦增，但臥式往復機，機身之重量過大，魚雷裝配之後，竟成負浮量(Negative Buoyancy)，換言之當平時練習，魚雷到達所預定之距離時，不能上浮，因此無法應用，不久歐戰爆發，暫時擱置，戰後該公司即有驅水頭(Blowing Head)之發明，

此即將練習用魚雷頭(Exercise Head)內裝清水，當魚雷到達所預定之距離自停時，將頭內清水外驅，因此浮量增加，結果使負浮量之魚雷，轉瞬間變為正浮量(Positive Buoyancy)前述負浮量之問題，一變而為不成問題之問題，再魚雷天氣缸(Air vessel)內所貯之壓氣，(Compressed air)即發動推進機之原動力，數量係屬固定，此種臥式二汽缸往復機，因馬力之增加，速度亦增，但用汽不若立式四汽缸甚至六汽缸往復機之經濟，結果能高速而不能遠射，而後者即立式往復機，雖不能高射，因用汽經濟關係，而能遠射，故臥式二汽缸往復機，裝配於高速魚雷(High Speed Torpedo)立式多汽缸往復機，則裝配於遠射魚雷(Long Range Torpedo)是以大艦所用之魚雷，以遠射為目的，概屬立式往復機，而小艦或飛機所用之魚雷，以近襲高速為目的，概屬臥式往復機。

魚雷自從驅水頭發明之後，不獨臥式往復機雖因機

身過重，得以應用，且魚雷之裝藥量，同時亦顯著增加，此外推進機所用之油水，已往均用空氣吹送，今則另配抽水機抽油機等抽達，似此空氣之用途，更爲經濟，其所能若是者，亦係得力於驅水頭之發明。

魚雷所配之方向機，其始也用以保持直進勿偏，今則加添斜進機關 (Gyroscope setting gear)，使其轉向擊敵，此種機構，對於裝備固定式水中發射管 (Below water or submerged tube) 之潛水艇實施攻擊時，獲得莫大之利便，蓋潛水艇潛伏水中，轉動本不銳敏，若轉動艇體攻擊敵人，當然不如利用斜進裝置故耳。且新式魚雷方向機，當魚雷推進時，所保持直進勿偏之時間，超過舊式數倍，再舊式魚雷所配之爆發器 (War Pistol) 概係觸艇式 (Whisker Type) 今則多用惰力式 (Inertia Type) 蓋觸艇式爆發器不獨魚雷未命中標的時，僅能作消極的之沉沒，以防敵人撈獲及已船誤撞，且既中之後因擊角上關係間有不能切斷制止針 (Shearing pin)，而

至魚雷頭之炸藥，無由爆發，惰力式爆發器則不然，當魚雷未命中時，到達所預定之距離，利用其前進突停之惰力，亦能爆炸，將魚雷頭所裝之炸藥，作積極的最後之攻擊，於戰術上確有相當效果，命中時，在任何擊角之下，均能爆炸，故新式魚雷多裝配之。

舊式正浮量魚雷，當平常演習時，本能自浮，對於到達預定距離之收回，不成問題，但實戰時若所配爆發器又非惰力式，則於雷內必須配備沉降弁 (Sinking valve)，其目的使魚雷未命中自停時，沉降弁開放，將海水灌入雷身之一段即浮力艙 (Buoyancy chamber)，以消失其浮力，令其下沉，練習時沉降弁關閉，自魚雷成爲負浮量後，此種機關天然淘汰，總而言之，魚雷因驅水頭之發明，結果可以製成負浮量，所謂雷頭裝藥量，天氣缸裝氣量，均顯著增加。此外利高速之臥式二氣缸之往復機，雖因機身笨重，亦能裝配，至於遠射魚雷，必須另配抽水機抽油機等，所增加之重量，亦不成問題

，因此高速與遠射器之目的均能到達所期，但一個魚雷對於高速與遠射，不能兼籌與並顧，蓋魚雷速率與射程乃一個定數，兩者適成反比，簡言之能高速即不能遠射

，能遠射即不能高速故耳，考魚雷機構之進化，大略已盡於斯矣。

蔣委員長嘉言錄

我們要能抵抗外侮，復興民族，無論在戰術，在精神，在外交等種種方面，都要能隨時隨地對於一切事物能夠做到古人所講「運用之妙，存乎一心」這話，如果我們能夠如此，便可如前次所講不僅礮堡有用，就一草一木都用得着，如果我們沒有妙用一切的本領，那末，不僅礮堡用不着，基本武器亦不能生效，恐怕雖有很多的飛機大砲，也用不着，所以抵抗外侮，復興民族的方法很多，要在我們能夠隨時隨地注意研究，竭力準備，而運用之妙，則完全存乎一心。

(二十三年七月對廬山軍官訓練團精神講話)

法西集團威脅下之蘇聯海軍

王師復

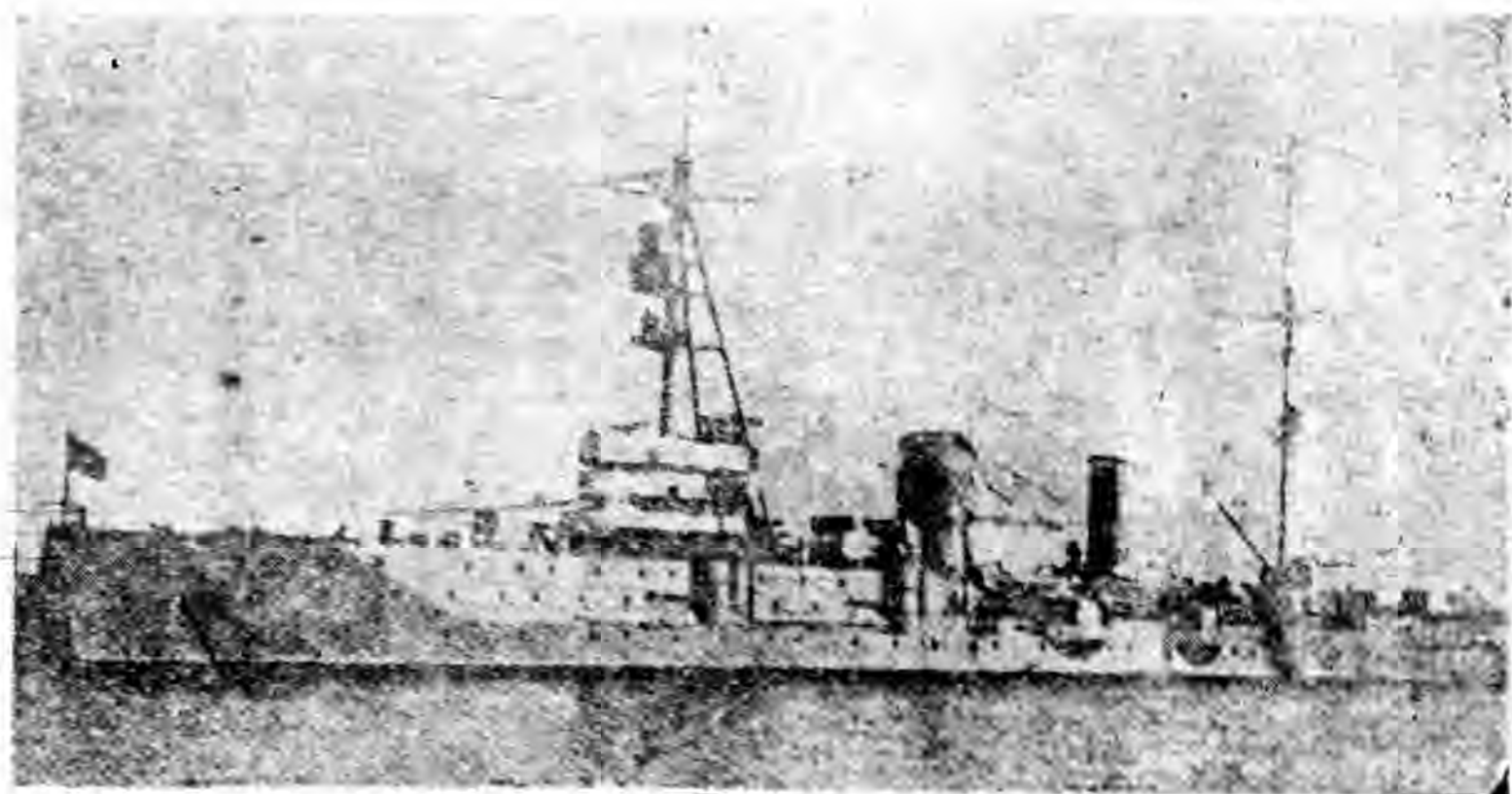
- (一) 緒論
- (二) 紅海軍之原有實力
- (三) 德國與蘇聯海軍
- (四) 日寇侵略我國與蘇聯積極建設遠東海軍
- (五) 黑海蘇聯海軍問題
- (六) 北部海洋副拓與蘇聯海軍
- (七) 結論

「蘇聯人民與其政府，現在及將來矢志擁護世界和平利益。但吾人不能不深切認識，目前世界已經成爲戰場，兩大洲火焰燃燒之際，我多量敵人正千方百計，企圖破壞我國內建設工作，準備與我開戰。所以我全體人民，爲應付武力攻擊，必須隨時保持準備動員狀態；然後始不致發生事件，國外敵人詭計，亦無從得售——史丹林」

(一) 緒論

革命完成後之蘇聯海軍，極度退化。編隊軍艦實際僅爲未完成之船壳而已。迨第一次五年計劃成功，雖曾立下重工業基礎，而軍事之設施，但現況。第二次五年計劃，係以軍事爲中心，而成就祇限陸空軍方面，海軍建設仍未能有盛於今日也。

促進蘇聯海軍建設發展之主因，在本質上雖原國內機械之進步，而事實上仍取決於環境。歐洲方面，既受德義法西集團之威脅，使其波羅的海沿岸與地中海貿易之安全發生問題；而在遠東：又有忝居法西集團末座之日本軍閥，時與以威脅破壞。遂使蘇聯不得不積極海防之建設。況際此西班牙牛鬥方酣，德捷戰爭一觸即發，而日寇復於遠東掀起人類大屠殺之慘劇，尤無一不與蘇聯有切身利害之關係，明夫此，則蘇聯海軍之積極建造。蓋有由矣。



蘇聯紅海軍巡洋艦 Protivna 號

本年二月初，蘇聯海軍人民委員長，斯邁諾夫氏在真理論會發表一文，稱：『……吾人沿海疆界延長至數千公里，商船噸數每年均有增加。保證接近神聖蘇聯領土之海域不受控制，抵禦法西斯強盜由海洋侵入，使商船能於紅色蘇聯國旗之下正常航行全世界，乃我海軍神聖責任也。』

嗣於紅軍廿週年紀念會中，蘇聯國防人民委員長伏羅希洛夫，論及海軍時，復稱：『我國接近海洋處達數千公里，保護海岸線，自非易事。因此當局特注意海軍為海防。現我海軍實為一極重要武力。但現在我海軍已充分強大，足以防衛遠近邊疆……』。

此由是見蘇聯紅海軍之政治對象在於保護領土及其海上貿易，以抗法西主義者之強盜行為。為欲完成此種政治對象，自不能不樹立強有力之海軍。故於去年即設立海軍人民委員會，加緊海軍之組織。一面積極增建新造船所，擴張造艦之工作。

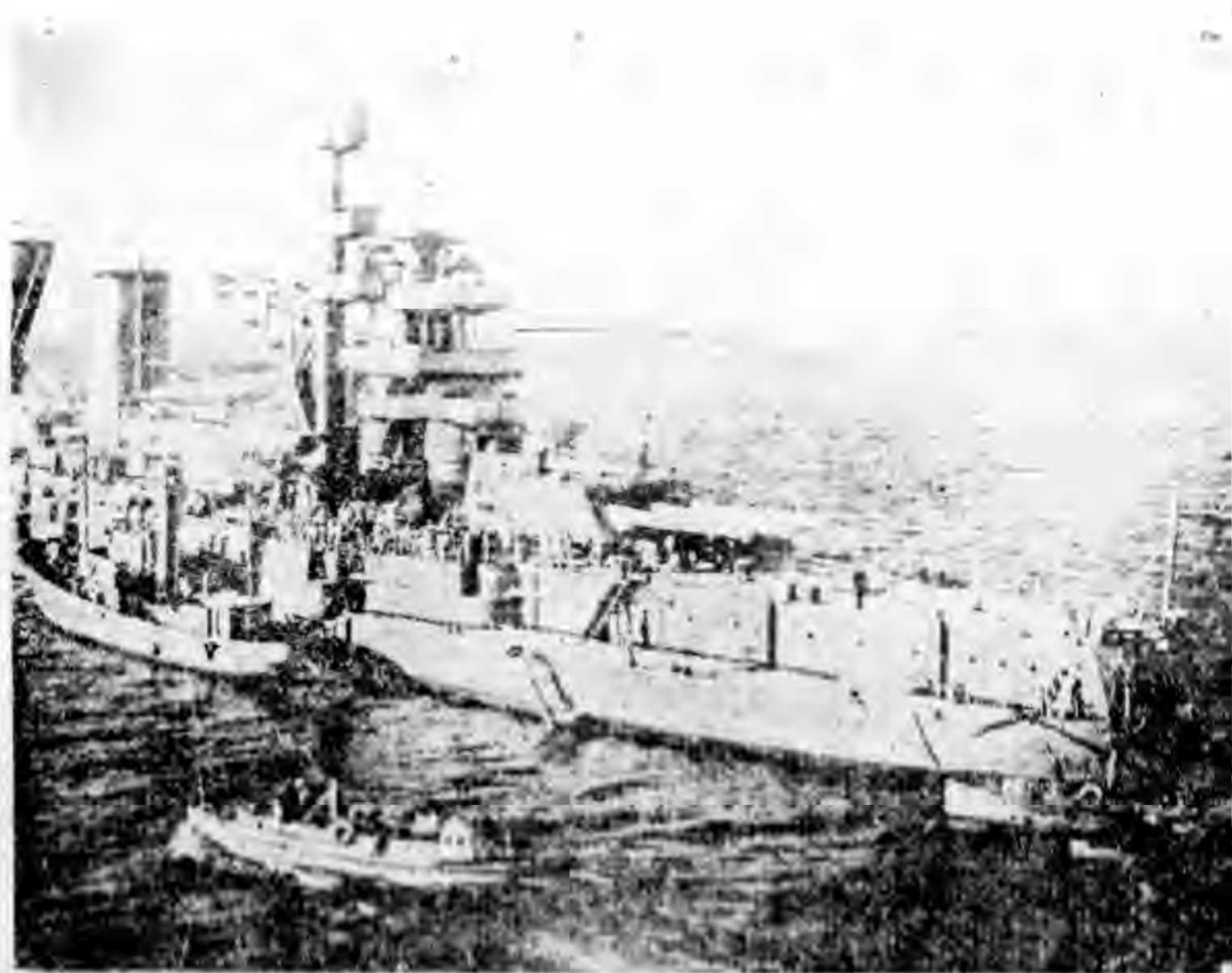
至其建設計劃，據開本年二月海軍委員會會規定者

，約有下列種種：

1. 充實原有波羅的海艦隊之實力，淘汰舊式軍艦，代以新式軍艦。
2. 增設遠東及北洋艦隊，俾對付日本海軍。
3. 加強海參崴軍港之防備力。使其成爲世界最強之軍港。
4. 增闢格羅比的港及黑龍江沿岸之特加斯萊爲預備軍港。
5. 在伯力地方建設一偉大之軍事工廠，製造各種軍用品，尤注重於海軍軍用品之製造。
6. 加強海參崴軍港與內地各軍事要地之交通連絡，俾戰時軍運迅速通行無阻，以利戎機。

惟上述各項，吾人僅能視爲蘇聯海軍計劃之一要部，蓋在黑海方面，當有另定之計劃也。

茲在概述各方面建設計劃之前，先對其現有與建造



蘇聯紅海軍戰鬥艦 October Revolution 號

中之海軍實力加以估計。

(二) 紅海軍之原有實力

紅海軍之原有戰艦，巡洋艦與驅逐艦，多動工於戰前及戰時。戰艦成於革命時期。巡洋艦與驅逐艦之建造工程滯延較久。其潛水艇均係現代最新之建造。主力隊計有：戰艦三艘，八〇三〇噸巡洋艦一艘，六七〇〇噸巡洋艦二艘，練習艦二艘（舊巡洋艦），驅逐艦十五艘，砲艦十二艘，舊式佈雷艇約十五艘，潛艇艘數不明，此外並有若干附屬艦。

戰艦號為 October Revolution Paris Commune，

與 Marat 均係由著名意大利海軍建造公司（Vittorio Cuniberti）建造。該三艦工程始於一九〇九年，成於一九一四一五年間。主砲有十二吋砲十一尊分裝三聯裝砲塔四座。位列艦之中央線。副砲計有四吋七砲十六尊，三吋防空砲十尊；並配有十八吋水下魚雷管四門。艦之中部裝甲厚九吋，保身台與砲塔裝甲厚十至十二吋。副

砲護甲厚六吋。速力原定廿三浬，惟以艦齡已高，又忽於保管，實際僅為十八浬。以現況論，在十六浬速力時，其航續性為四千浬。Marat 與 October Revolution 號各載飛機一，但無發射機。噸數各為二六、〇〇〇噸，官兵一、一二五名。

巡洋艦 Resoloutskas 號排水量八〇三〇噸，為艦隊中最大者。其建造始於一九一四年，惟因戰事與革命之阻梗，經久始成。主砲有七吋一者四尊，分裝四塔。副砲有防空砲十二尊。魚雷管十二門，分裝為三聯裝管四座。在其後肉之後設一發射機，載飛機一架。汽機馬力五萬五千匹，速力卅里。燃料裝量計煤五四〇噸，汽油九九〇噸。次為 Proletarn 與 Ukraina 號，各為六七〇〇噸，其建造始於一九一二年。迨一九二四一五年始造完成。砲械有五吋一砲十五尊，四吋防空砲四尊，及若干小砲。二十一吋雷管十二門，裝水雷百枚。最大馬力為五萬匹，速力廿九、五浬。以十四浬速力，可行

三七〇〇哩。裝甲厚一吋。砲塔護甲三吋。至一九〇三與一九〇五年完成之舊巡洋艦 Avrora 與 Komintern 號，排水量六、〇〇〇噸，砲械爲五吋一。前一號並裝有水雷一二五枚。兩艦現均改爲練習艦。速力十七哩。

蘇聯海軍驅逐艦可分五級，均於一九一四—一七年間下水，經久始行編隊。其實力簡述如下：

Petrovski 級，計四艘，一九一七年下水，長三〇三呎，排水量一三二六噸，速力三十三哩，四吋砲四尊，七磅砲二，機關鎗二，水雷八十枚，十八吋雷管十二，人員一二〇名。

Karl Marx 級，二艘，一九一五年下水，長三四四呎，排水量一三五〇噸，四吋砲五，三吋防空砲一，十八吋雷管九，官兵一一〇名。馬力三二七〇匹，速力三十五哩。

Uritski 級，二艘，一九一四年下水。排水量一六〇噸，速力三十五哩，其砲械與 Petrovski 級同，惟多

三吋防空砲一尊，以代七磅砲。魚雷管與 Karl Marx 級同。

Rykov 級，排水量一二六〇噸，於一九一四—一五年間下水，一共六艘。其武器與 Uritski 級同。

Frunze 級，僅一艘，排水量一一〇〇噸，成於一九一七年。長三三六呎，馬力二三〇〇匹，速力三十四哩。武器計有四吋砲四，三吋砲一，機關鎗四，魚雷管六，水雷若干。

迨一九三二年，新建砲艦十二艘。Shorn 級計十艘，排水量四七〇噸，五吋砲二，四吋砲二，十八吋雷管三，水雷五十枚。速力二十九哩。此外有八一〇噸二艘。一九三四年完成於意大利安什圖造船公司。裝有四吋砲三，二磅防空砲四。係充佈雷艦之用，速力二十一哩。燃料裝量四四噸。

蘇聯水上軍艦之內容尙較易於取得，而其潛艇方面，殊難得到確實情報。據查理軍艦年鑑總共三十八艘。

在建造中之數量尙屬不知。而德國章氏軍艦年鑑則謂蘇聯已成現設之潛艇數達一五〇艘。惟蘇聯潛艇之爲世界冠，固爲吾人意料所及也。

據知，蘇聯計有下列數種潛艇，以充艦隊，佈雷或海岸防禦工作之用。

1. Dekabry 式，爲艦隊用之潛艇。一九三一年編隊，長二七九呎，排水量一三一八噸。潛行速度八哩。配有四吋砲一，魚雷管八。

2. Rabotchy 式，排水量六〇〇噸（中有一艘爲七八四噸），係充佈雷之用。可裝水雷四十二枚，水下速度九十一哩。

3. M 式，大者四六七噸，裝有六磅砲一，雷管四。其最小者爲二百噸。均充海岸巡防之用。其次有 LMS 號者原屬英國，一九一九年沉於波羅的海。一九二八年爲蘇聯起上加以修理。一九三一年編隊。不久復沉，再爲起上，現充爲練習艇。該艇八七〇噸（水上噸數），裝

有四吋砲一，二十一吋雷管六。水面速度一七·五哩，活動半徑二、四〇〇哩。

（三）德國與蘇聯海軍新建設

晚近數年，蘇聯尙不擬建造戰艦與巡洋艦。僅致力於改造舊戰艦 Zarat 號，及若干巡洋艦，而擴充其潛艇實力。迨德國極力海軍建設，與以威脅時，始開始巨艦之建設。

在建設中者有八千噸巡洋艦七艘，裝七吋一主砲八尊，較 Krasni-karkaz 級更爲進步。惟尙不足與德國萬噸式相抗衡。故若不積極建造，巡洋艦實力必難抵抗德國也。至其原有 Prometers 級較法國六千噸者爲尤劣。

去年初，法國曾建八領袖驅逐艦，其中兩艘 Lenin Grad 與 Minsk 號已編隊。排水量二、五〇〇噸，裝有五吋一砲六尊，二十一吋雷管六門（兩三聯裝管）。Lenin Grad 號速度三十六哩。此種驅逐艦實較德國原有

驅逐艦強。惟德國現已開始建造一八一噸式。

德國潛水艇之建造工作諱莫如深。惟據一般推測，當集中建造小型佈雷與海防潛艇。排水量(水面)在二百至五百噸之間，水面速度十九哩。而一一〇〇噸之潛艇亦在建造中，其武器開為三吋防空砲二，機槍一，雷管八。

關於戰鬥艦建造問題，現在蘇聯亦大加注意。去年末期，盛傳蘇聯有向法國政府定建三五〇〇噸戰艦三艘。本年三月間，又聞其將與美國造船公司定購同級戰艦兩艘。設此計劃果成事實，則蘇聯海軍將為波羅的海之最強單位。至所傳該種戰艦之主砲為十六吋砲九尊，較德國同級裝十四吋者，自含有較大戰鬥力。據德國計劃，將於一九四二年，完成三五〇〇噸戰鬥艦五，二六〇〇噸十一吋砲戰艦二，萬噸袖珍艦(裝十一吋)三。故蘇聯之有上述建造。抑亦勢所當然。

飛機母艦建造，尚無明顯積極性。雖然數年前設計

之八〇三〇噸巡洋艦，傳即為母艦，但較之德國母艦仍相形見拙。故為供應艦隊飛機之需要，一般威信蘇聯必不對此疏忽也。

總之為抗禦波羅的海法西力量之侵犯計，蘇聯當必積極完成其原定計劃，與打擊者以打擊，去年九月蘇聯首次舉行波羅的海艦隊大秋操之舉正足表現蘇維埃對法西抵抗之決心也。

(四) 日寇侵略我國與蘇聯積極建設遠東海軍

自日寇發狂積極侵略我國，展開遠東大規模戰爭後，蘇維埃政府為防止日寇瘋狂性蔓延及其遠東領海領土計，不能不積極增強其遠東海軍。本年五一節，蘇聯海軍委員長斯邁諾夫特赴海參崴參加五一閱軍，會稱：

「我紅軍及其先鋒隊即特派遠東紅軍與太平洋紅艦隊為一大武力，隨時準備予戰爭煽動者以掃蕩打擊……現在及最近將來，即將建立與我祖國相當龐大之海軍，蘇聯遠東邊疆向甚鞏固。今日無論在海陸

方面尤牢不可破，日本侵略者已甚明瞭此點，而在將來，對彼仍爲一威脅性警告。」

而從其對日本對上引演辭提出抗議之答覆，更足表現其對日寇態度之強硬。

按蘇聯遠東原有實力，除潛艇外，在海參崴僅有九魚雷艇，及若干小艇。在黑龍江僅有砲艦十八艘，此係據查理軍艦年鑑（一九三七）之報告。而德國軍艦年鑑則謂爲三十二艘。至據查理年鑑所述，該種砲艦分爲兩級。第一級爲五百噸計十一艘。均係戰前產物。現裝有四吋七及三吋防空砲與機關槍，並配有薄甲以禦小口徑之砲彈。第二級一九〇噸計七艘。裝有四吋七砲二。三吋防空砲一。機槍八。建於一九〇九年，速力十一浬。

此種海軍自不足抵抗日寇。故於去年十二月傳聞史丹林已下令即日增強蘇聯在遠東之艦隊，以西南部克里米半島之塞貢斯托波爾港之巡洋艦調撥二艘，魚雷艇六並潛艇十八前往海參崴。惟關於潛艇消息，聞又在海參崴

及伯力增駐潛艇九十艘（上述十八艘除外）。而且尚有潛艇材料陸續由鐵路運至海參崴準備隨時應用。

次關遠東海軍工程，據四月二十五日東京電云：「蘇聯……即將擴充太平洋及北洋艦隊。現有海軍根據地，均將大加增強及擴充。並將在其他軍事要區增築根據地若干處。以海參崴爲太平洋艦隊根據地之工程，現已完成。沿黑龍江之防禦工程，亦均完工。此外，在西比利亞北部培特羅巴夫羅夫斯克修造根據地工程，亦在積極進行中，此地將來即作爲北洋海軍根據地。在培埠附近，俄方正修造一巨大之兵工廠，佔地之廣，達五百頃。俄方爲將來便利軍運起見，增築新鐵路兩條，由西比利亞工業中心之科索莫斯科直達黑龍江岸云。」

此種消息雖傳自日方，但事實推斷，亦屬意中。

（五）黑海蘇聯海軍問題

蘇聯黑海艦隊，質量俱不佳。至該處之可能敵人，爲羅曼尼亞與土耳其。羅曼尼亞以國用困難，殊無建設

能力，不足爲言。惟土耳其自新政府建立後，即從事海軍建設。以其新海軍足以從達達尼爾割斷蘇聯與地中海及其他海外貿易之交通。另一方面蘇聯若設立一強有力艦隊，以黑海之西瓦斯托波爾爲根據地，則從內海足以牽制英法意之東方戰略。故達達尼爾，殊爲遠東之重要位置也。現既操於土耳其手中，是以其對世界之態度與蘇聯殊有莫大關係。

沙皇時代，屢圖佔領達達尼爾及君士坦丁堡，皆爲較強海軍國所阻。歐戰時，協約國成立秘密協定，曾允俄國將來得此戰利品。但嗣以俄國發生革命，及與德單獨言和，致使該協定失去效力。

迨蘇維埃政府成立，即圖以和平談判手段，與土親善，因而獲得通過海峽。當凱末爾舉行獨立戰爭時，莫斯科曾助以金錢軍械，並放棄十國所欠帝俄債款，及在土國之特殊權利。一方面，蘇聯外交家援助十國調停戰後外交，并共圖增進友誼關係。

但自希特勒樹立法西旗幟，盛傳企圖在土耳其擴張其勢力，已令蘇聯感覺黑海之出路，須用武力增援。而土耳其親德趨勢，使蘇聯益覺不安。故黑海方面艦隊增強與黑海各港造船所之建設，亦成爲蘇聯必要之措置也。

(六) 北部海洋開拓與蘇聯海軍

從一九一九年起，蘇聯政府即開始注意北極航海之科學研究。在十餘年研究後，成績粲然。此不但有關蘇聯商業之發展，而海軍亦因之而起重大的展開。除太平洋方面外，北海至波羅的海運河亦爲重要。蓋不僅縮短蘇聯從太平洋到北冰洋，或太平洋間之航程，且貫通蘇聯東西的交通，促進北部工業的發展。

茲爲阻止法西計劃佔領木曼斯克海岸及科拉半島起見，於是不得不在該地組成蘇聯最青年之北海艦隊。至此一艦隊之內容如何，吾人尙難得到消息，第從三月三十日，蘇聯北海艦隊司令杜史諾夫在真理報上發表關於

北部海防之文章中，亦見其重要與建設之積極。

(七) 結論

總之，在此法西強盜擾亂世界秩序之秋，無論爲保持世界之和平，或社會主義國家之安全計，蘇聯不能不擁有強大之海軍。茲爲結束本篇，特錄蘇聯海軍委員長

斯邁諾夫在五一節告將士書之一段如下：

「……海洋上強大紅海軍，將於最短期內建造成立，吾人之友聞之，當感歡欣。吾人之敵聞之，請切記而予以熟慮蘇聯領土領水之神聖不可侵犯。」

蔣 委 員 長 嘉 言 錄

倭寇仗着他強大的武器，猛烈轟炸，無非迫我們退却，使他可以進攻。如果我軍能屹立如山，堅守陣地，有進無退，等到接近衝鋒肉搏，他們雖有飛機大砲，也就無法使用，以我軍的久經戰陣，定可取得最後勝利。

(二十六年七月告抗戰全軍將士書)

設在帆船上之各國海軍校艦

史國斌

際此科學昌明時代。無論軍艦與商船。均以採用湯汽或狄氏油機。作其推進之原動力。乃今日世界各國海軍。仍有採用帆船。作其訓練初級軍官之所在。雖大多數採用帆船者。均係弱小海軍國。然其中有德意二國在。縱其實力未能與今日三大海軍國。英、美、日、並駕齊驅。但舍此三大強外。舉世無其匹矣。現役帆船校艦中。有數艘已陳舊不堪。惟全數中。有其半係大戰後所建造。所有帆船校艦均另備湯汽或狄氏推進機一副。其船身多半係鋼鐵所造。凡不能到外洋航行練習。排水量在一千噸以下之帆船校艦。均不在本文討論之例。

現今仍然存在之最陳舊帆船校艦。尙有智利 *Geniral Baquedano* 號。與阿根廷 *Presidente Sarmiento* 號二艘。此二艦均在一八九八下水。其中前一艘。曾經多次載智利海軍學生。出海巡洋作種種實際練習。惟近

來該艦已非常破敗。不堪應用。故其航駛日期。恐已無多矣。過去一年中。該艦皆長駐於 *Talcahuano* 軍港。聞智利海軍部。現擬另造一新艦以代之。

至於阿根廷 *Presidente Sarmiento* 號。爲現世界各國現役軍艦中。最著名之一艦。各國口岸經其訪問者。數達一百八十五處以上。有數處曾經多次之訪問。世界偉人。如美前大總統塔夫脫氏。昔俄皇尼古拉氏二世。德前皇威廉第二。及西班牙前皇阿爾夫蘇氏。均曾正式登艦訪問。在其慶祝出海遊巡。三十週年紀念日時。其航程共計。將達一百萬海哩之遠。從中多半均靠帆蓬航駛。數逾一千之海軍軍官與學生。與八千之水兵。均曾服務於該艦。艦身漆全白色。每年載海軍第五學年學生。作八個月之遊巡實習。此八個月不斷之遊巡。從一口岸到另一口岸。而學生之功課。從不間斷。



意大利校艦 Amerigo Vesputti 號

意大利海軍。最有經驗及最有新學識之高級將官。均深信其海軍學生。必須經過相當之帆船服務生活。而後方有資格。堪為海軍軍官。故特備此項良好帆船校艦二艘。Amerigo Vesputti 號與 Cristoforo Colombo 號。二艦之體積與形式極相同。均為數年前之建築物。艦身漆黑色。兩邊窗門處漆白色二條。每年其海軍學校校長。親率領練習生。乘此二艦遠渡重洋。作實地之練習。校長為海軍少將階級。其少將旗於航行中均懸掛於 Vesputti 號。

現世界各國海軍中。急切忙於訓練其初級軍官與水兵，從未有如德今日之甚者。德自大戰失敗後。現今加緊建築新軍艦。故亟需員兵之補充。冀恢復其戰前海軍之令名。特從其已成六艘戰鬥艦中。選出二艘。六艘巡洋艦中。選出三艘。專為訓練員兵之所。舍此正式軍艦外。德尚有帆船校艦二艘 Gorch Fock 號與 Horst Wessel 號。前者為數年前所造，以接代 Niobe 號校艦者。

因該艦在一九三二年遇難。喪失多命。新艦之建築費。

百分之二十爲德人民所捐輸。於一九三三年正式升旗編隊。但不久該艦即不敷應用。又在一九三六年春間。添造改良姊妹艦 Horst Wessel 號一艘。此艦爲世界海軍最近造成之一艘。且完工頗速。計自一九三六年。二月十五日。安放龍骨起。六月間行下水典禮。同年九月十七日。即告竣工。凡德海軍學生經考取後。先在校艦出海實習一次。而後方准入海軍學校肄業。在校肄業一年。又轉到正式軍艦。駛往國外各處巡洋練習。

地中海東北角。巴爾幹半島。有一希臘小國。雖擁

有小規模海軍。但其一切設備甚新。有帆船校艦 Arés

號一艘。(Arés 爲火星之義)。堪稱爲近代設備最完全

之校艦。艦之外觀頗美麗。艦身漆白色。有桅三支。但

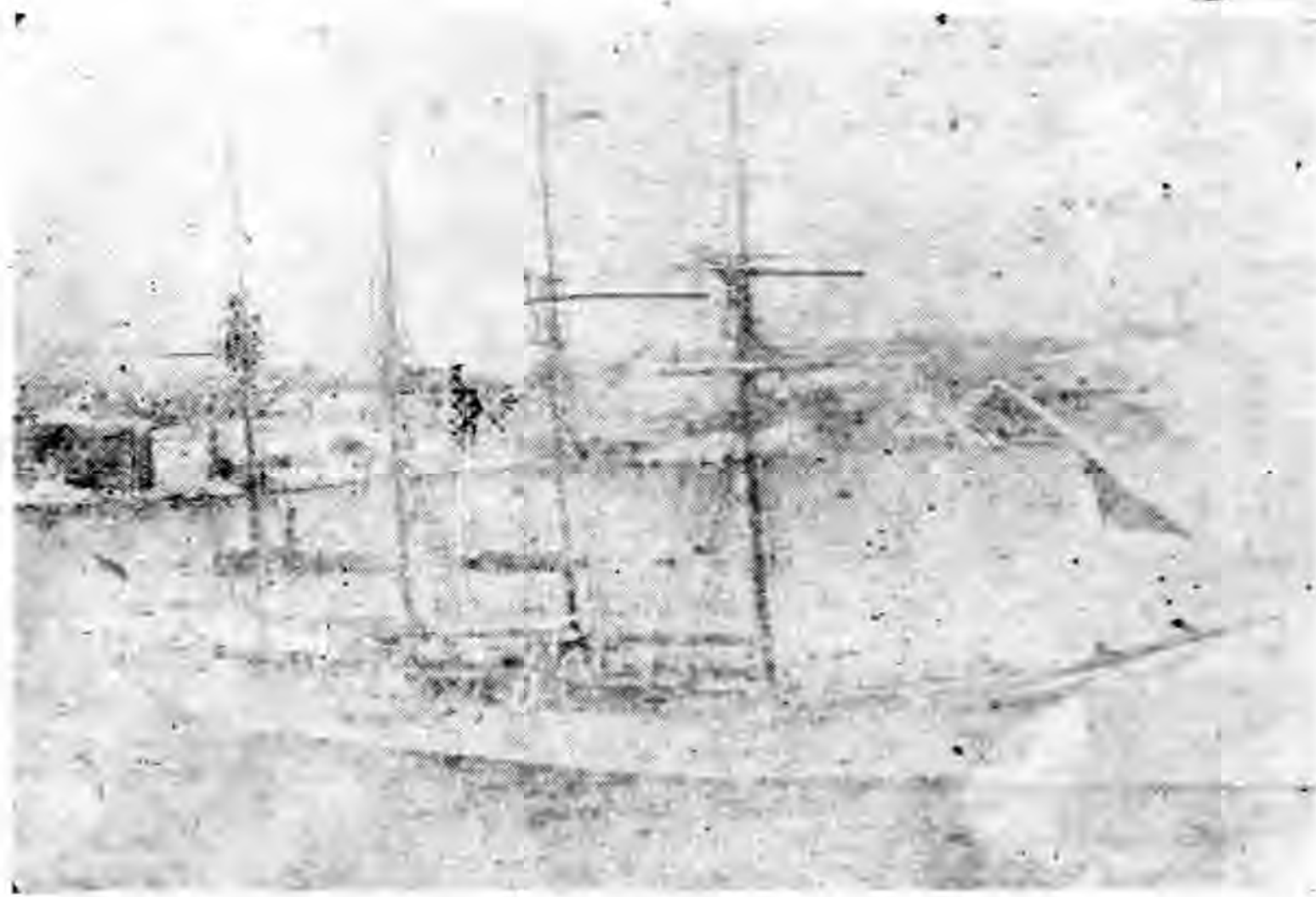
不幸因有一大烟囱。致略損其美麗外觀。計自大戰後。

各國海軍共造帆船校艦六艘。僅此一艘採用湯汽。而不

用狄氏油機。作其有備之推進助手。



德意志校艦 Horst Wessel 號



西班牙校艦 Juan Sebastian de Elcano 號

地中海西部。愛申利安半島。有西班牙與葡萄牙二古國。在本文付印時。西班牙海軍正在極不幸時期中。其軍官與水兵。因年來內戰之關係。分爲二派。一派忠於馬德里政府軍。一派則服從弗朗哥將軍之命令。西班牙共有帆船校艦二艘。惟不幸均投降於叛軍。

較舊之一艘校艦。爲三桅帆船 *Cristina* 號。專爲訓練低級軍官之用。當一八九六年在意大利初開始建造時。原名爲 *Clara Stella* 號。後於一九二二年爲西班牙所購。其艦身爲木所造。漆黑色。備有狄氏推進機一副。每年該艦均作五個月之巡洋練習。大多均靠其帆航駛。當西班牙內戰。於一九三六年七月間爆發之際。該艦尚駐於 *Cadix* 羣島。惟旋即表明態度。投降叛軍。且隨時起錨駛往叛軍領海 *Ferrol* 港。當駛抵該處時。極受叛軍熱烈歡迎。並有多數員兵。趕往巡洋艦 *Almirante Cervera* 號報到。因截至其時止。該巡洋艦因感覺人員之缺乏。正無法出航也。

西班牙海軍所屬。特造之另一艘校艦。名爲 *Urd*

Sebastian de Melcano 號。在一九二八年完成。艦之外觀形式亦頗美麗。乃一四桅之帆船。艦之兩旁漆白色。水線以下則爲綠色。艦首爲金綠色各半。每年載其海校四五年級學生。作九個月長途之巡洋實習。惟逐年改換其巡洋航線。大概第一年環行世界一週。第二年則環行南美洲一次。如此號換。使每級學生均有機會。遍歷二種不同之航線也。

葡萄牙於一九一六年。加入上次大戰。惟在其嚴守中立時。曾有德商船駛進其港避難。中有帆船一艘。名爲 *Max* 號。當爲葡政府所沒收。於一九二四年至一九二七年。改爲校艦。并命名爲 *Stares* 號。在一九三一年間添配 *Krupp* 狄氏油機二副。作其推進之助手。該艦有桅三支。艦之兩旁漆白色。

近年所造最大之校艦。爲南美巴西四桅之 *Almirante Saldanha* 號。於一九三三年十二月間。在英國行下水典



巴西校艦 *Almirante Saldanha* 號

禮。次年六月方造成。交與巴西海軍接收。其外觀形式頗美麗。艦身漆白色。惟因該艦之乾舷稍高。致略損其美麗外觀。該艦當初建築之原意。乃以接代舊練習艦 Benjamin Constant 號者。新艦每年載海校高級學生二班。往外洋作五個月長途之實習。

巴西海軍已決定。堅持其習慣。凡其海軍初級軍官。均須經過相當時間之帆船生活。推其原因。或因其政商之敵。阿根廷，正在建築一艘新校艦。以備接代其舊艦 Sarmiento 號者。阿根廷所造新艦。定名為 La Argentina 號。於一九三五年安放龍骨。在新艦正式升旗編隊之際。即舊艦 Sarmiento 號作廢之日也。

茲為完成全世界校艦目錄起見，仍須回到歐洲。因大戰後新成立一芬蘭國。其所擁有之海軍。僅海岸小型

防禦艦而已。中有帆船校艦 Suomen Joutsen 號一艘。於一九零二年在 St. Nazaire 所造。但在一九三一年為芬蘭海軍所購。

以上所列。僅近年現役之各國海軍校艦。其大部份均屬弱小海軍國所有者。惟今日四大海軍國之海軍國學生。均在其正式軍艦實習。此為吾人共見之事實。

至於孰為較優之制度問題。訓練應在帆船或通常軍艦中行之。各國之見解。極不一致。且前此半世紀中。已將此問題反復討論。甚至激烈爭辯。仍無具體之解決。恐後此數十年間。仍不能停止彼此間之辯論也。惟僅以愛好帆船起見。甚望各國海軍仍然採用帆船為練習艦。並逐時予以建築。反之若將之一旦廢棄而不用。則甚覺可惜也。

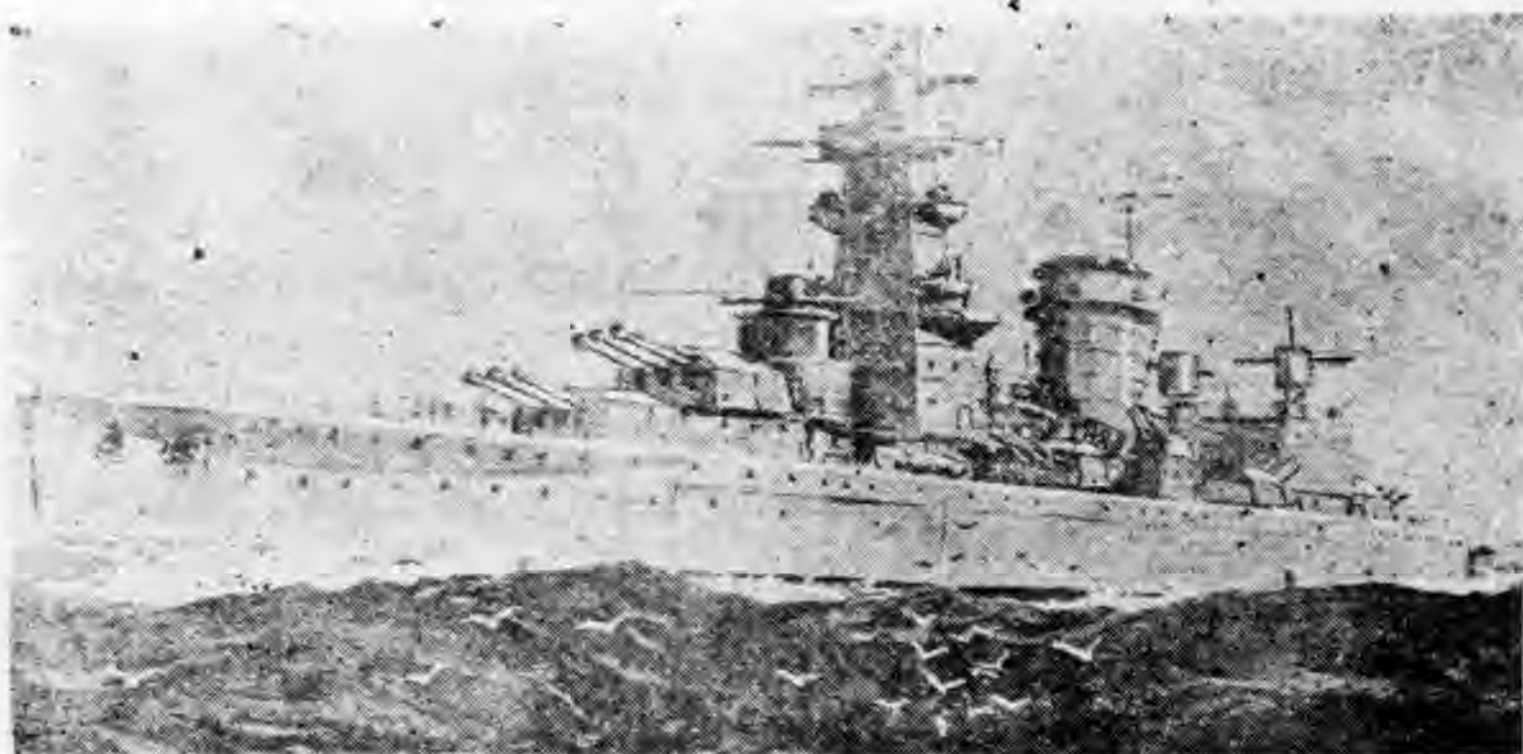
一九三八年列強海軍實力競爭圖說

寒 舍

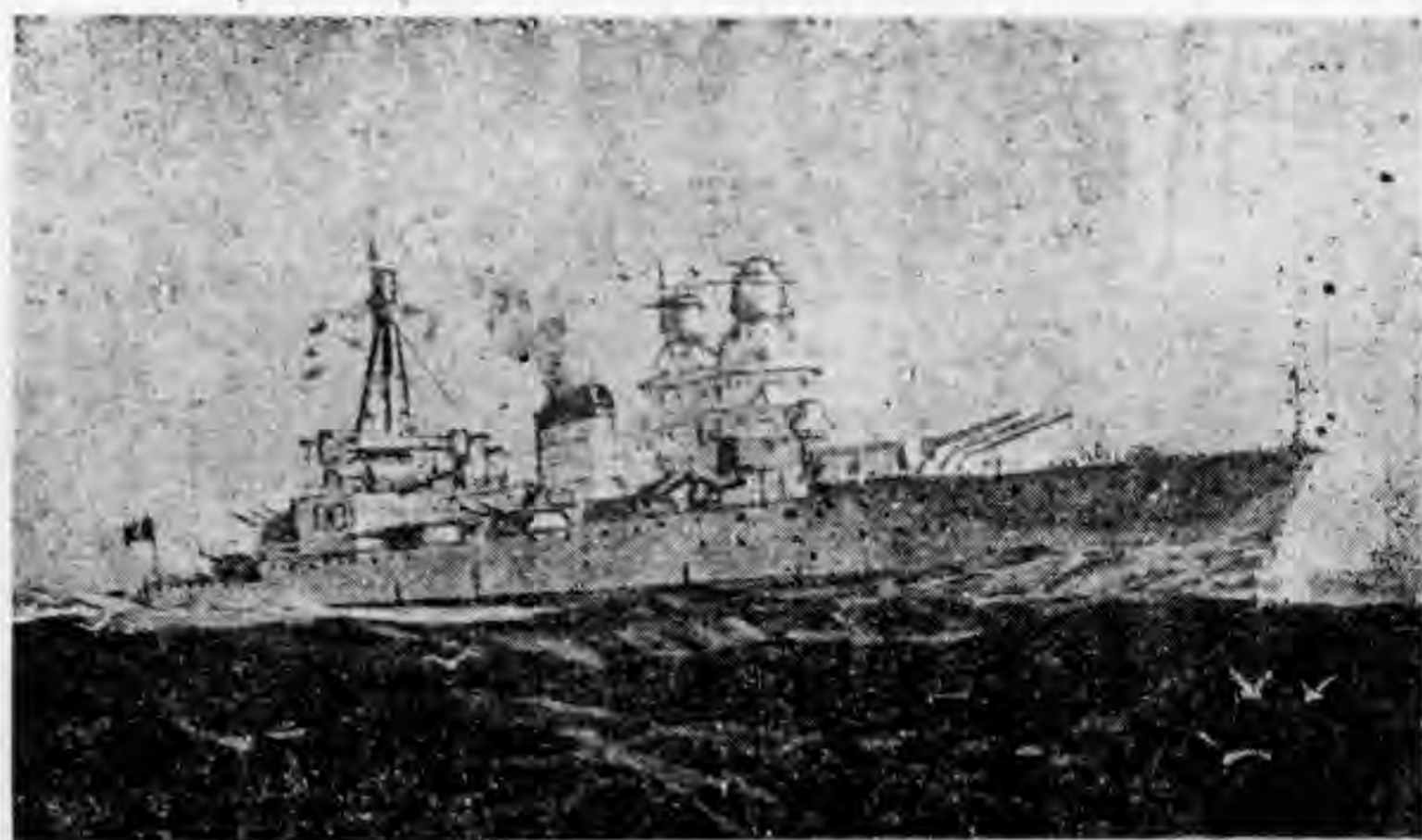
世界第一次大戰之前，當時列強莫不以海軍視為決戰爭勝負之要素，因此各盡其能，竭力擴充競造戰艦，時至今日，各海軍國家，舊幕重啓，置海軍條約於不顧。又復開端競造戰艦，重列程序，如主力艦，飛機母艦，巡洋艦，驅逐艦，(包括大型魚雷艇)潛水艇等，目下正分別從事敏捷的建築，型體新穎，實力加強，美海軍在最近報告中，謂七月一日程序中，所擬建造及正在建築中者，凡七十一艘。

圖示各種艦型，分已完竣者，建造中者，與已設計者三類，註明數目艘數，俾明海軍列強重視競造之一斑，其中以巡洋艦噸位之不同，大小之相異，戰力之可畏，實堪為最近競造中之新紀元，如一萬噸巡洋艦，備八吋徑大砲，將已往之五千噸巡洋艦，幾乎放棄而不顧，驅逐艦之噸位，亦趨極端的轉變，又如法海軍多數之驅逐艦，咸超過二千五百噸排水量，頗具代替小巡洋艦之

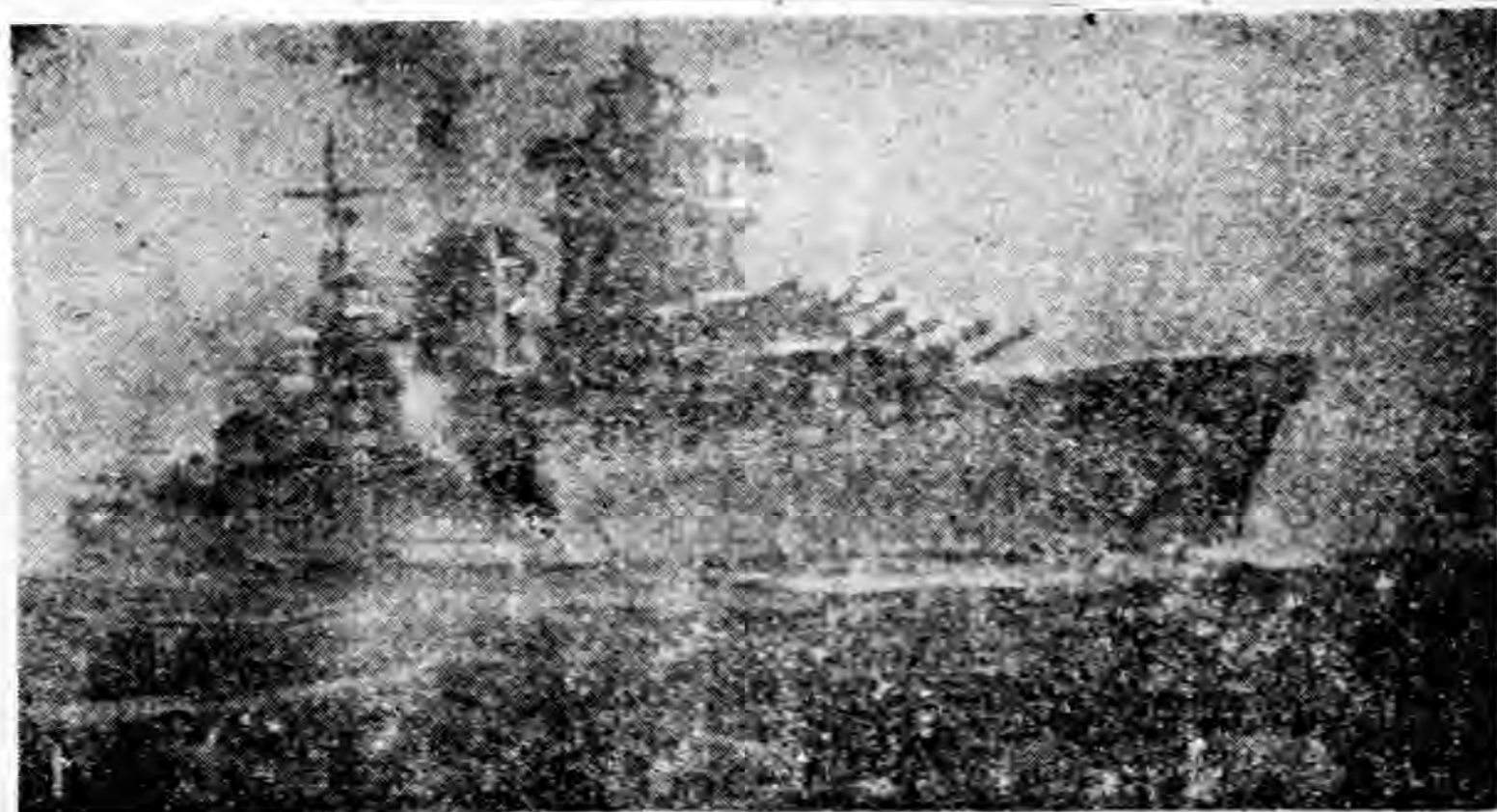
功用，潛水艇大小之不同，尤其不勝枚舉，各國對此均抱嫉妒保守秘密，不肯洩漏其已造成者，或建造中者之隻數，蘇俄海軍，所有之潛水艇，據最近調查，其已造成者，無從知其實在數目，唯估量為一百一十四艘，在秘密建造中者，尙未知其若干，圖示為二十五艘者，不過一個大約之數而已，日本海軍其進行建造潛水艇，一如蘇俄之保守秘密，未經宣佈，英海軍建築情況，據一九三七年十一月四日 Daily Telegraph and Morning Post 報 Mr. Hector C. Bywater 稱述，不列顛海軍擴充計劃，將於一九四二年完成，彼時當有主力艦二十五艘(其中十艘為最強大最新穎之主力艦)遠代新式巡洋艦六十艘超過年齡者十艘，飛機母艦九艘，新式驅逐艦一百五十艘，後備者若干潛水艇，當有六十五至七十艘，一千七百三十噸之驅逐艦，於去年年終時，將建造動工者四十艘。



德國戰鬥艦 Scharnhorst 及 Gneisenau 號在建造中標準排水量二六、〇〇〇噸十一吋砲九門五・九吋砲十二門四・一吋砲六門



意國戰鬥艦 Littorio 及 Vittorio 號在建造中標準排水量三五、〇〇〇噸十五吋砲九門六吋砲十二門三・五吋砲十二門



法國戰鬥艦 Richebourg 及 Jean Bart 號(在建造中)標準
排水量三五、〇〇〇噸裝十五吋砲八門五吋砲十六門



美國飛機母艦 Yorktown 及 Enterprise 號飛機母艦。

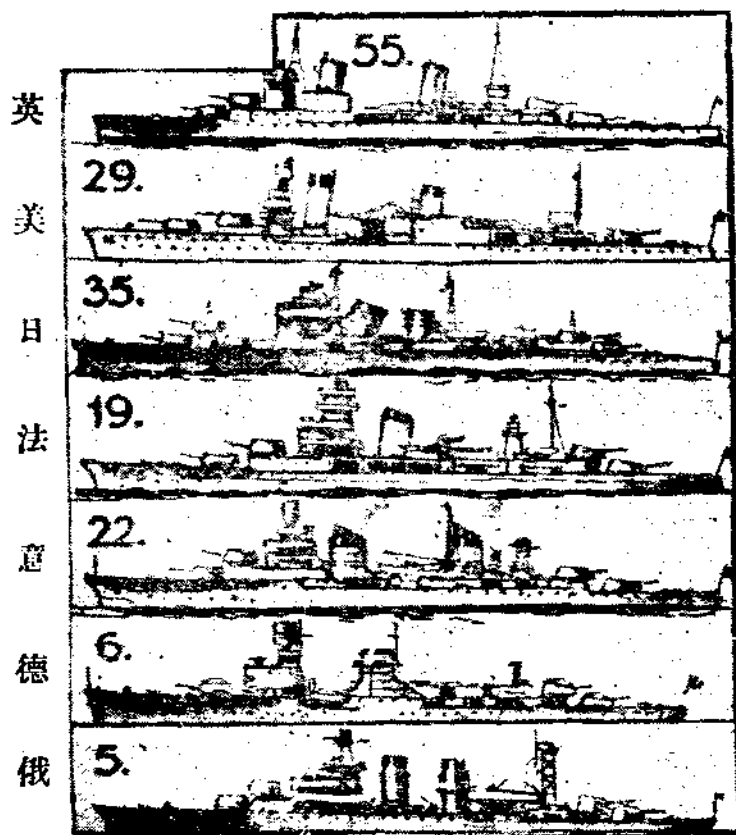
英	15.	
美	15.	
日	9.	
法	7.	
意	4.	
德	3.	
俄	3.	

已完成之戰鬥艦艦型及艘數

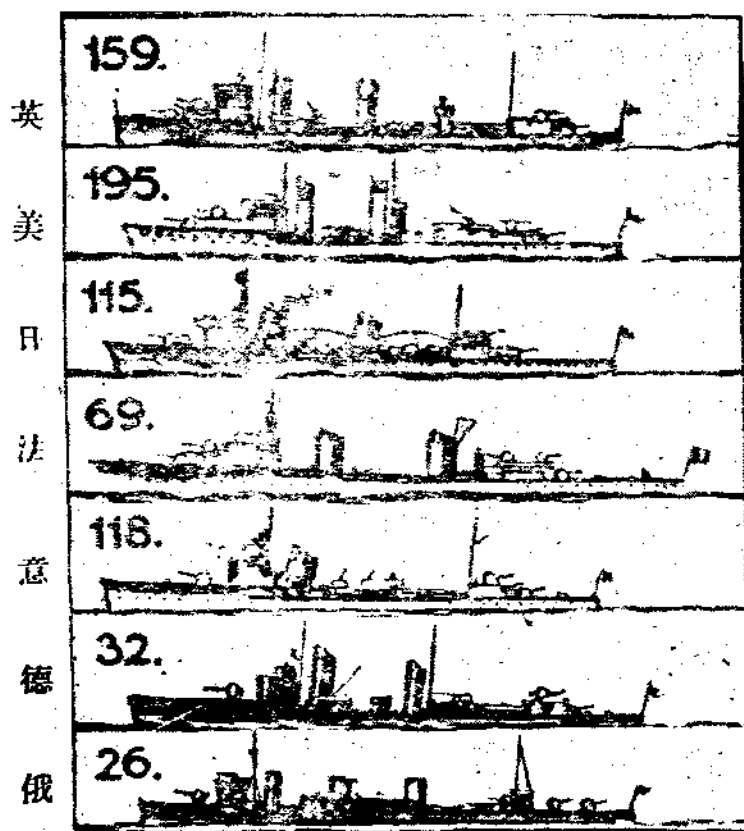
英	5.	
美	5.	
日	4.	
法	1.	
意	無	
德	無	
俄	無	

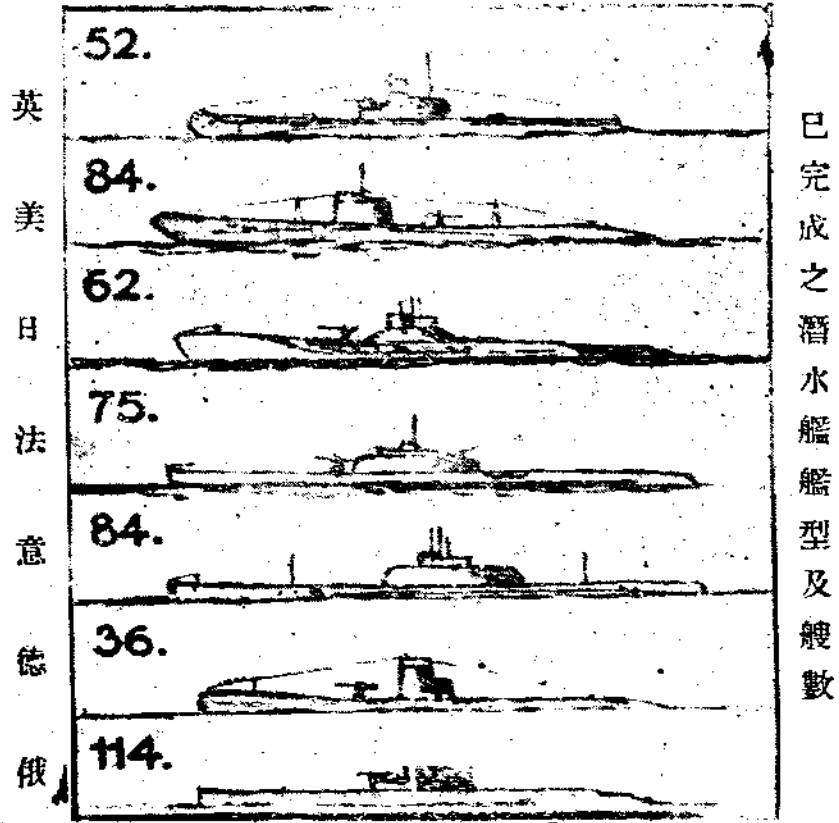
已完成之飛機母艦艦型及艘數

已完成之巡洋艦艦型及艘數

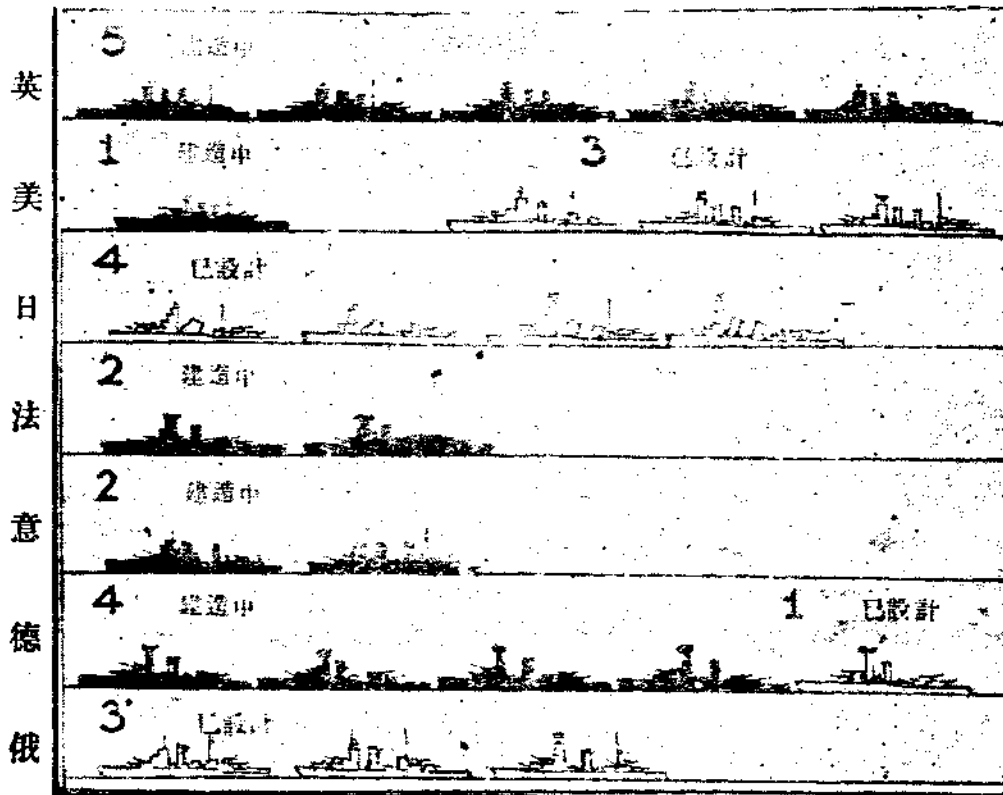


已完成之驅逐艦艦型及艘數





已完成之潛水艦艦型及艘數



建造及設計中之戰鬥艦艦型及艘數

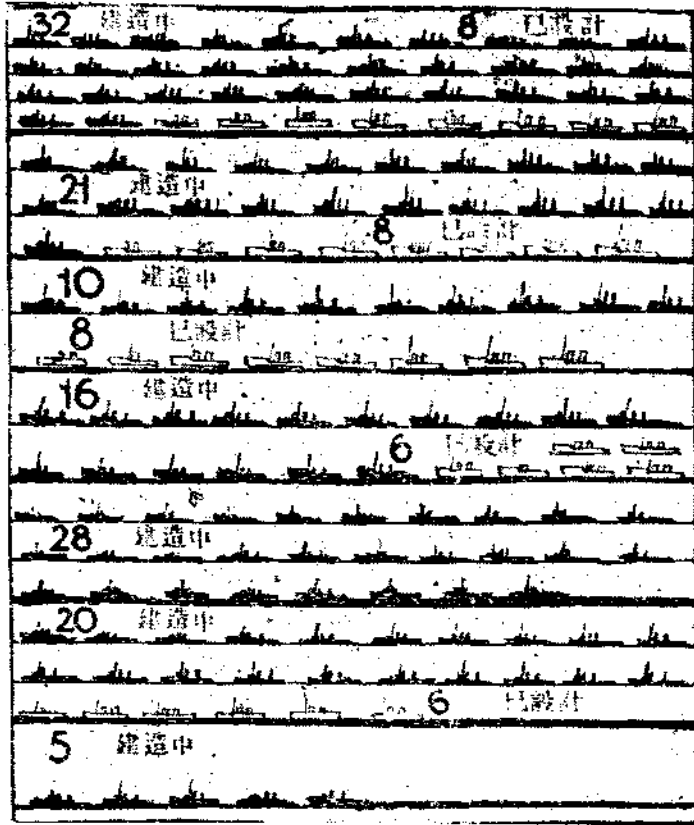
建造及設計中之飛機母艦艦型及艘數

英	5	建造中	
美	3	建造中	
日	2	建造中	1 已設計
法	2	已設計	
意			
德	2	建造中	
俄			

建造及設計中之巡洋艦艦型及艘數

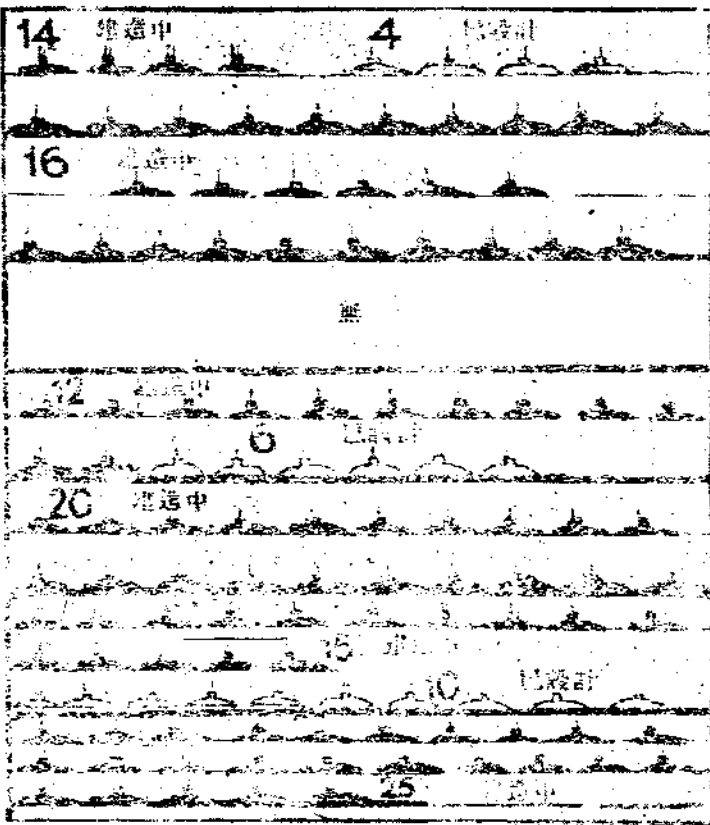
			5 已設計
英	12	建造中	
美	8	建造中	2 已設計
日	2	建造中	
法	1	建造中	1 已設計
意			無
德	5	建造中	2 已設計
俄	3	已設計	

英
美
日
法
意
德
俄



建造及設計中之驅逐艦艦型及艘數

英
美
日
法
意
德
俄



建造及設計中之潛水艦艦型及艘數

美擬設立大西洋與太平洋二艦隊之起因

史國斌

美利堅合衆國立國以來。其政治上與社會上一切勢力。均起源於東部。而後逐漸向西部推移。其海軍亦然。在巴拿馬運河尙未築成之日。美全部艦隊實力。幾均集中於東部海岸一帶。設欲駛往西海岸巡弋。則非繞行南美地角不可。尤幸美當日在太平洋沿岸。未感受任何強大海軍國之威脅。質言之。當時日本尙無強大艦隊。足以威脅鄰國。待至日俄戰後。日海軍方佔有位置。然巴拿馬運河已築成。美海軍當局以爲事急時。可調動其艦隊。自大西洋駛經巴拿馬而至太平洋。以應一切事變。綽有餘裕。即今日其海軍當局仍有一部份。抱此見解。迺觀日本自九一八事件如願以償之後。如虎添翼。所謂條約尊嚴已無形解體。德意仿倣之於歐洲。英美側目而視。無法應付。僅知抱苟安之見。貽誤至今。釀成去年廣溝橋中日之戰。戰禍至今不止。所謂海軍條約。五

五三比例。日本竟片面宣稱放棄。此際奚止太平洋各國不得安寧。即全世界亦有掀起二次大戰之危險。於是美國方急起直追。提議設立大西洋與太平洋兩獨立大艦隊之意見。以資同時對付兩方面之事故。實勢迫處此。非素主獨善其身美人民好戰而有此舉也。

據美海軍少將周寶氏之估計。設立一大西洋艦隊。含各式艦艇在內。須有一百六十六艘。價值美金二十八萬萬。又輔助艦五十三艘。價值美金一萬萬。合計艦艇二百十九艘。價值美金三十二萬萬。

再欲建築以上所云之艦艇。全美所有公私造船所均需動工。方能早日完成。以應急切之需要。至於機器廠。起重機。等等。均須特別更造。方可適用。其他新設備尙不計在內。

建築艦艇一批。竟有二百餘艘之多。自非大規模設

計不可。故周寶少將主張。每一造船所認定建築一種軍艦。如戰鬥艦。航空母艦。巡洋艦。驅逐艦。等等。則一切設備歸定專家單獨製造。出品既迅速。時間又經濟。全隊築成之期可提前完畢。

周寶少將尚提出。應行添造之艦艇數目如下。在現有艦艇以外。尚須添建戰鬥艦十二艘。航空母艦六艘。重巡洋艦十七艘。輕巡洋艦十八艘。驅逐艦七十七艘。潛水艦三十六艘。此外尚需普通儲備艦五艘。潛艇儲備艦三艘。大飛機儲備艦五艘。小飛機儲備艦七艘。潛艇後備艦二艘。靠岸船二艘。拖船四艘。大佈雷艦一艘。小佈雷艦四艘。掃雷艦十二艘。修理艦二艘。醫院艦一艘。油船兼軍械艦一艘。

周寶少將先頗擬將美海軍部大行改造。但經此大規模造船程序提出後。僅主張將其海軍部略為更動而已。蓋所謂改造。非指人員而言。乃對材料方面應如何加以管理。須專員一人統率。完全負責管理不可。此種人

才極為需要也。

至於飛機與戰艦對比。孰何價值一點。周寶少將發表其坦白意見。謂二者之價值不能對比。因各個所負任務完全不同。故美海軍部當局現今無將二種軍器之價值對比。但表示二者均為不可缺少之武器是耳。

製鋼用之錳。美國礦中出產頗富。尙未至感覺缺乏之時期。新設建築戰艦之造船所。無需在美西部海岸一帶。因目前最切需要者。厥為乾船塢與修理廠是也。

對周寶少將所提之大規模造船程序。亦有人提出理由極力反對之。謂此大規模造船計劃。需款之鉅。徒增重担於美全國人民。實際上對於國防上。並無真正價值。何不移此鉅款。以增設空軍。蓋空軍已被人普遍承認為現今至有價值之武器。對於美國國防與安全問題甚有保障。且在戰事初開始之際。空軍即可出動。種種事實已為美海陸軍當局所深切承認矣。益以美國現有之機數與駕駛人員。極感缺乏。一旦戰事發生。將何以對付。

不此之圖。而耗鉅款於建築大批艦艇。其緩急與是否切中需要。不待智者卽可以判明矣。

上段所提理由。在我國抗戰未發生前與既發生後。已屢聞之矣。然事實勝過雄辯。我國在開戰之初。何以卽感受敵兵臨境之威脅。設我國海軍有相當實力。則在海戰未解決之前。敵兵萬不能登我土地而與我陸軍作戰。再退一步言。我海軍實力僅足自防。則與各口砲台互

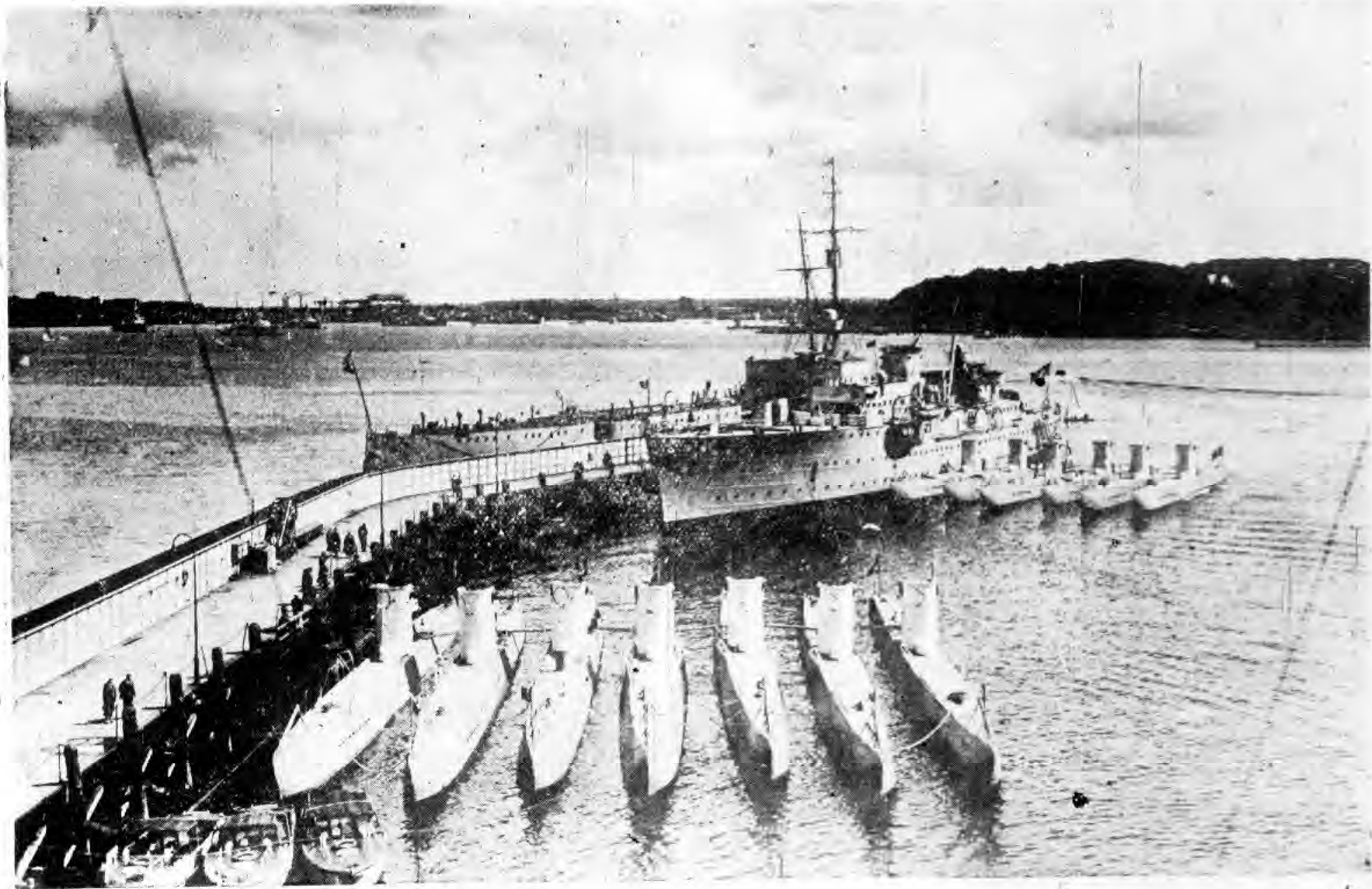
相協助之下。敵軍亦不能卽臨吾境。據抗戰已一年之經驗。我國非止無海防可言。卽江防亦談不到。敵艦可任意出入我長江中。協助陸軍作戰。並助之登陸。我海軍坐視其長驅直入。言之實可痛心。設我國上下經此一番教訓後。當感覺海岸線綿長之我國。非有相當海軍實力不足以圖存於此世也。

海軍所佈水雷之威力

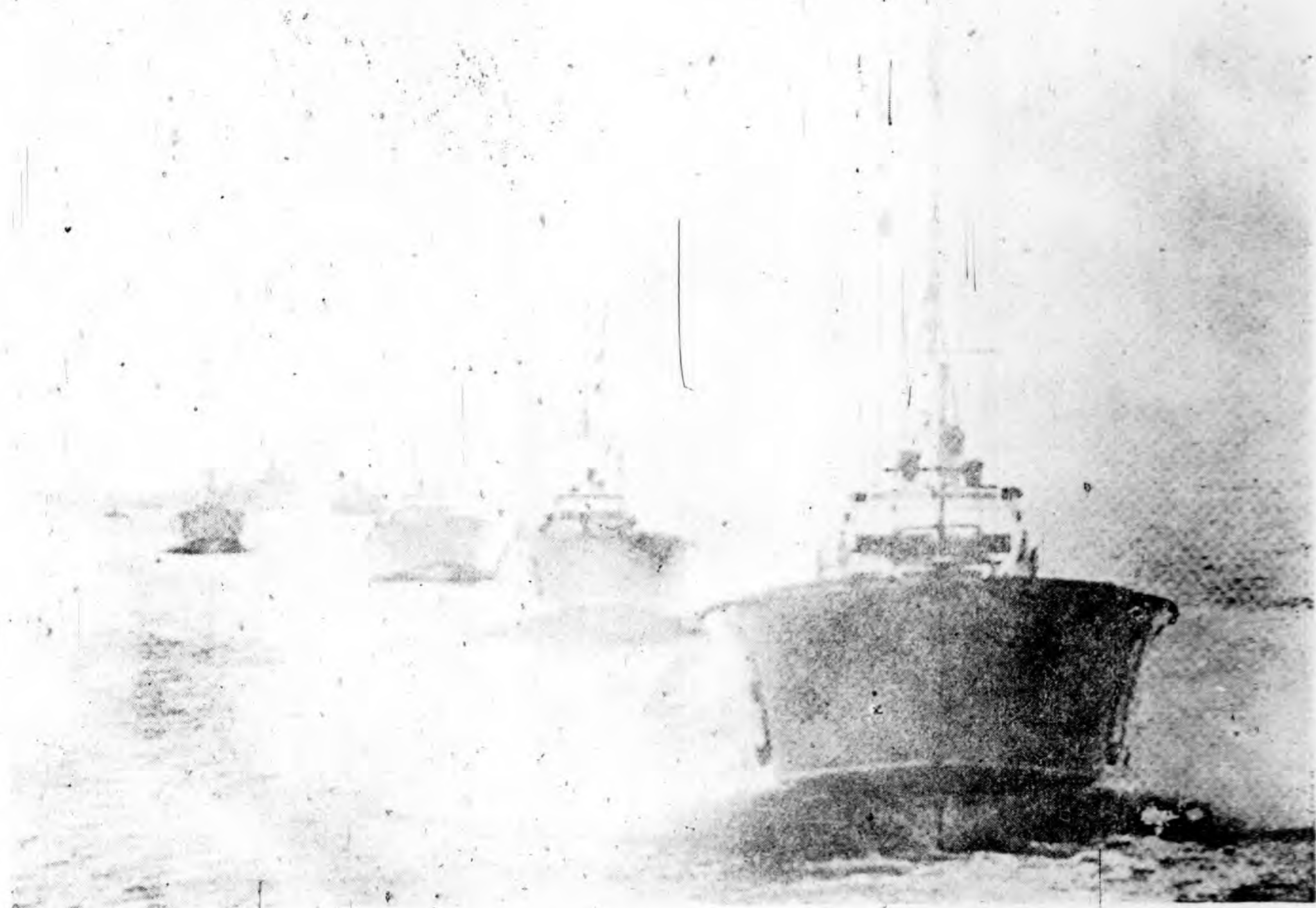


抗海戰黃浦以江來我中海之軍水在雷沿敵江人敷於佈佔水領雷上阻海敵後侵入雷上時圖遭為炸佈之一在警

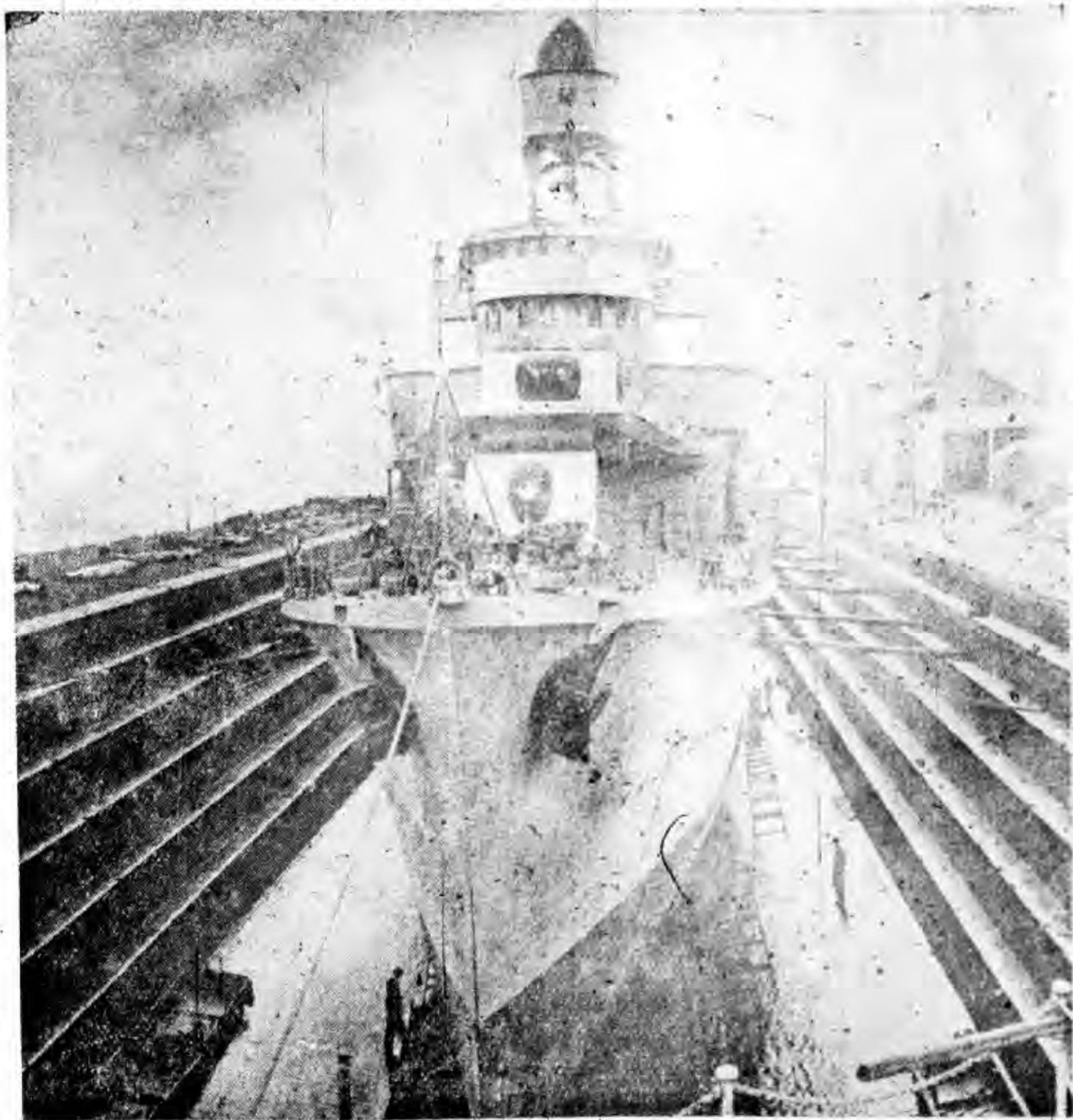
艘二十艇潛噸○五二及號 Saar 艦母艇潛軍海國德之頭碼爾基於泊駐



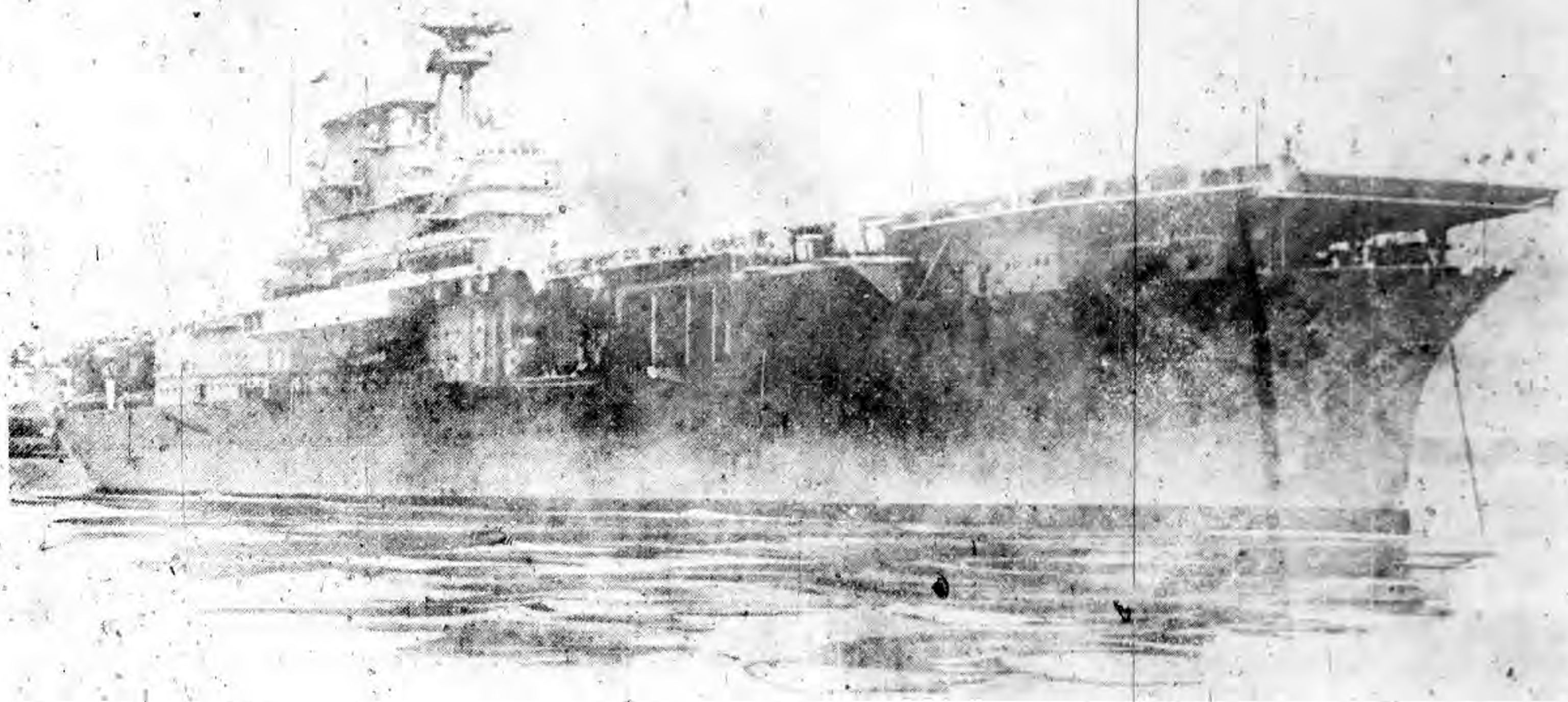
英 國 魚 雷 快 艇 列 陣 試 航 之 偉 觀



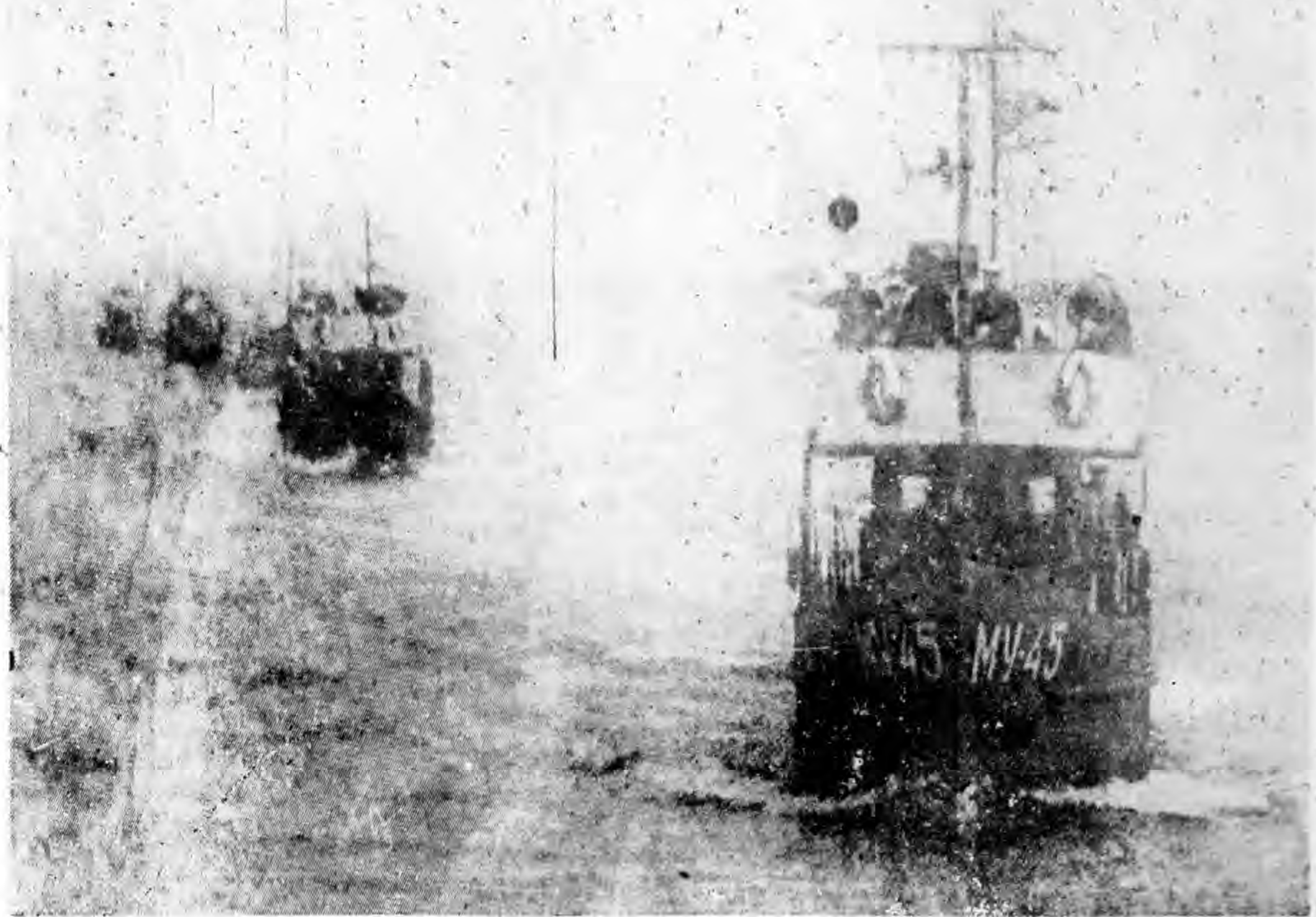
航試出駛備準塢船國英在號 Blyskawica 艦逐驅隊領式新蘭波



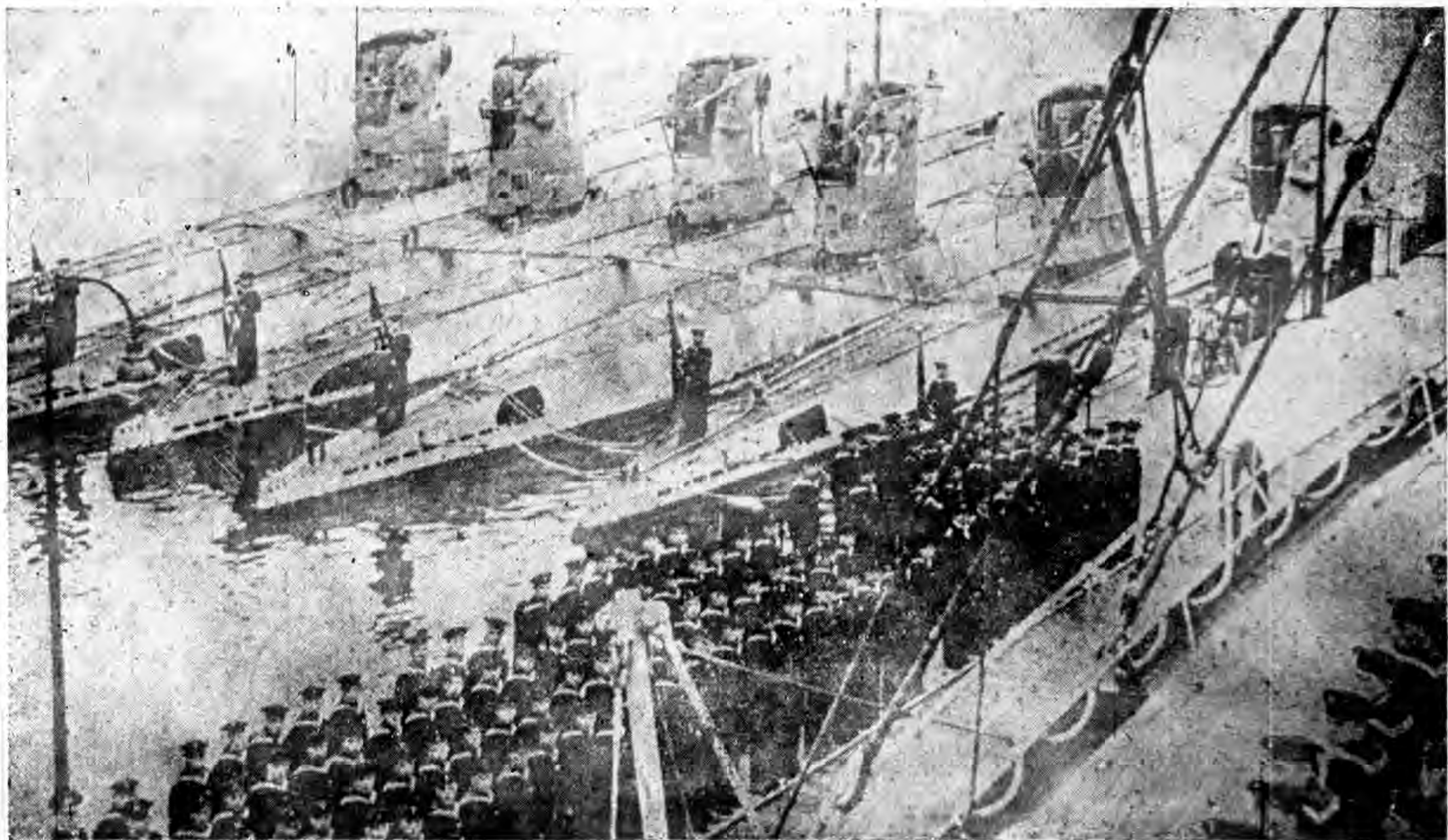
號 Yorktown 艦母機飛之架十四百一機飛容可噸萬二式新最國美



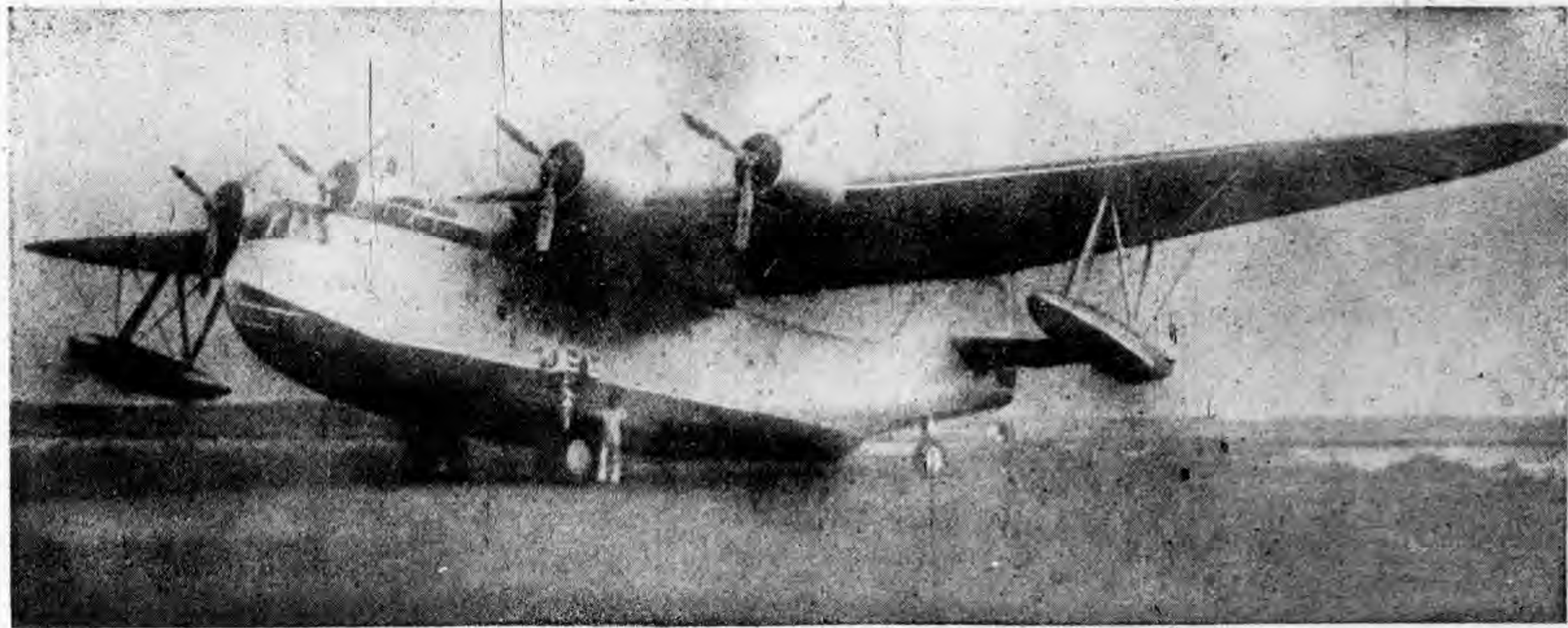
蘇聯艦隊在波羅的海之活動



在基爾港內之德國第三潛水艇隊



艇飛炸轟察巡型巨之座砲三機動發四式新軍海國美



學術

潛望鏡

曾宗鞏

英國巴爾斯德脫原著

第一章 概論

第一節 潛望鏡基本之效能

潛艇潛沉水裏潛行時。潛望鏡基本之效能如下。(

此種效能潛艇在水面航行時有多種儀器足以代之)

一 潛望水面其他船舶之所在。

一 潛望空中飛機之行動。

一 潛望鏡在水裏。無論日夜。能代替窺遠鏡 (Teles-

cope) 觀測水面遠方之物體。或其他船舶。極為明晰。並

能窺測其他船舶或敵方艦船。航駛之方向。及其速率。

並能窺測其他船舶與潛艇本身。距離遠近之數。其效能

。實有類於發射魚雷瞄準鏡。同等之功用。

潛望鏡之效能。已如上述。惟潛望鏡鑲配於潛艇時。其鏡須凸出水面。與潛艇艇體相當之距離。方能合用。

。且鏡筒不能彎曲。

潛艇在水裏潛行時。鏡身亦不能十分使之震動。即露於水面之部分。與其全徑比較。亦以小度為宜。使對方不易辨識之。至於鏡身所用之材料。無磁力性為宜。以免潛艇上羅盤。受其影響。

由以上各節觀之。所以製造此種潛望鏡。非有高深之學識。與經驗。不能成功。

第二節 潛望鏡之種類

潛艇潛望鏡之種類有三：

(一) 巡行潛望鏡(亦稱爲瞭望鏡) Cruising Telescope
or Look-out Telescope

(二) 出攻潛望鏡 Attack Telescope

(三) 夜行潛望鏡 Night Telescope

以上所列三種之鏡。彼此亦無十分明白分別之界限。尚有一種兩用之潛望鏡。是鏡原爲普通潛望鏡。亦可充爲出攻之用。

尚有一種特式之鏡。祇限於一種之用途。是種之鏡。所配之眼鏡。其觀測力僅限於一定之高度。此種之鏡。與觀測者。有相當之便利。觀測時。在一定高度觀測。可以不必移動其地位。所以比之他種之鏡。較爲便利。或云是種之鏡。構造團結。安置於潛艇機房內。極爲簡便。但是種之鏡。亦有缺點。不特鏡內機關構造複雜。即光學設備。亦不甚完備。如三稜角鏡。玻

璃鏡。所發射之光力。尚有漏光之弊。鏡身太重。價值甚昂。

第三節 潛望鏡鏡體大小之度量

潛艇潛望鏡。鏡體大小之度量。依鏡體之種類而定。譬如出攻敵人之潛望鏡。鏡筒之頂。以小爲宜。因潛艇潛行水裏。易於潛望敵方一切之行動。雖潛行至敵方艦船附近。亦不至被敵人所窺見。至於夜行潛望鏡。則不然。鏡筒之頂。愈大愈妙。鏡筒之頂稍大。則光力增加。觀測者。觀測一切。較爲容易。

第四節 潛望鏡光力由水面映射水裏之方法

潛望鏡。潛望力之運用。不注重於鏡筒。筒口大小。及筒頂玻璃片之多寡而定。祇求鏡筒所映射之光力爲標準。假如鏡筒頂部。口徑略爲縮小。則光力即受極大之損失。

倘欲補充是種光力之損失。必須增加額外透光之玻璃片於鏡筒之內。爲水面光線。由空氣映射水裏時。被

窺遠鏡中。物質所阻礙。所以光力有若干成分之損失。或有若干成分之光力。由鏡筒內玻璃片反射之力所阻隔。以致損失。但此種光力之損失。並非鏡內玻璃片有缺點。或製造玻璃片技術不高妙之所致。實係光力穿過空中不同之空氣。應有相當之損失。此為天然而生。難以避免。此種損失之大小。視各種映射之光力。與鏡口各種之玻璃片而定。

潛望鏡光力損失之公式如下（潛望鏡玻璃片雖製造光滑無瑕而是種光力損失亦不能避免）

$$\frac{(N-1)^2}{(N+1)^2}$$

N等於光線映射經過不同物質。或不同空氣之折光力而言。

假如光綫映射所經過之物質為空氣。及玻璃片。此玻璃片為三稜角形。或多層透光之玻璃片。則所損失光力之數為。

$$\frac{(1.51)^2}{(2.51)^2} = .041 = 4.1\%$$

假如潛望鏡。鏡片為重厚之火石片。（純淨無色之玻璃片。及火石片。為千里鏡參雜常用之鏡片）。則所損失光力之數為。

$$\frac{(1.62)^2}{(2.62)^2} = 5.6\%$$

兩種鏡片。所損失光力之總數。約合每百分之八。假如潛望鏡之鏡片。全係火石片，則兩方面所損失光力之總數。約合每百分之十一。即11.3%

潛望鏡光線經過玻璃鏡片。或三稜角片。所損失之光力。除上文所述為不可避免之數不計外。尚有一種光力。為玻璃片。或三稜角片。所吃收。但此種損失。究有若干。尚屬疑問。如引用光學法所造之玻璃鏡片。其所損失之光力。不能小於百分之一中三分之一。即1/3%。但就光學專家精細之研究。得悉玻璃鏡片所映射光

力之損失。皆由於玻璃鏡片。製造時。面積未甚光滑。或皮面不甚潔淨。若就優等光學理法。製造潛望鏡之玻璃片。則此種光力反射之損失。可以減少。甚至可以免除之。

由上文所述之理。觀之。所以能深悉。潛望鏡組合之秩序。大略如下。

潛望鏡內之玻璃片。假如爲十片之組合。則每片

爲3CMS。

假如潛望鏡之玻璃片。爲玻璃片與火石片。平均濬雜用之。則每部分所損失之光力。爲 $2\% \parallel 0.11$

由上文之方法推算之。則最後之光力映射於潛望鏡。爲 $(1 - .11)^{10} \parallel .31 \parallel 31\%$

此即係光力映射於潛望鏡。僅有三分之一。光力得接觸於觀測者之眼界而已。

(未完)

砲口火焰之減少問題

何希琨

夜間作戰時，無論大砲機關槍當彈丸離口時發生音響與火焰，兩者均使敵人知我陣地或發射點之所在，尤以砲口火焰問題影響戰術上更鉅，茲將砲口火焰發生之原因及其減少方法，述之如下，以供讀者參考。

一、砲口火焰發生之原因

砲口火焰係從砲身噴出之火藥氣體 (Gas) 與空中酸素化合而成，蓋現今一般所用之槍砲火藥多屬棉花藥 (Gun cotton) 及硝酸甘油 (Nitroglycerine) 等，當砲身內所裝火藥燃燒時，砲身內發生一酸化炭素水素等之氣體，此種可燃性氣體，保持高溫度，當彈丸離口時從砲口噴出即與空中之酸素化合急速燃燒，故此種氣體溫度愈高，酸化愈速，同時火焰愈強，閃光亦愈大，理至明顯也。

二、砲口火焰之減少法，

砲口火焰發生之原因，係膛內積蓄高溫度可燃性氣質，隨彈丸離砲口，與空中之酸素化合而燃燒，已如述，故減少此種燃燒火焰，除減少高溫度可燃性氣體及前其所發生之溫度，使其遞減，以緩和其酸化作用外，無其他途徑可尋，以上兩種方法，雖不能將火焰完全消滅，但其閃光程度減少，於戰術上難有相當效果，蓋火光用以判明距離遠近，若所發閃光，因減少關係，與本來程度不符，使敵人判明距離時，絕對發生相當之誤差故耳。

砲身內所裝火藥，完全燃燒，若能使其不發生高溫度可燃性氣體，則火焰根本消滅，此乃理想之方法，殆無實現可能，惟有裝藥適當調劑，同時將砲身延長，考海軍砲火焰比陸軍砲為少，此即砲身較長之結果，但砲身延長在陸軍砲方面，影響重量至鉅，於運動上發生莫

大困難，即海軍砲砲身之長短亦有一定之限制，不能任所欲增，結果對於火焰減少問題，多根據下述兩種方法。

甲、化學的方法

砲膛內裝藥，使其完全燃燒，同時加以鹽類或凡士林 (Vaseline) 等，以吸收裝藥燃燒時所發生之熱度，同時因加熱所發生之水蒸氣，混入可燃性氣質，使砲口所噴出火藥氣質之溫度低下，因此酸化作用得以緩和，火焰亦消。

法國軍隊在歐洲大戰之末期（即一九一四年至一九一八年之第一次世界大戰），其砲隊所用之藥包，全被塗抹凡士林。砲口火焰，因之減少，但凡士林增加，妨害火藥之燃燒，因此裝藥量須增加百分之四十，結果對於初速 (Initial velocity) 彈道性等並無若何影響，此乃已往獲得之實證也。

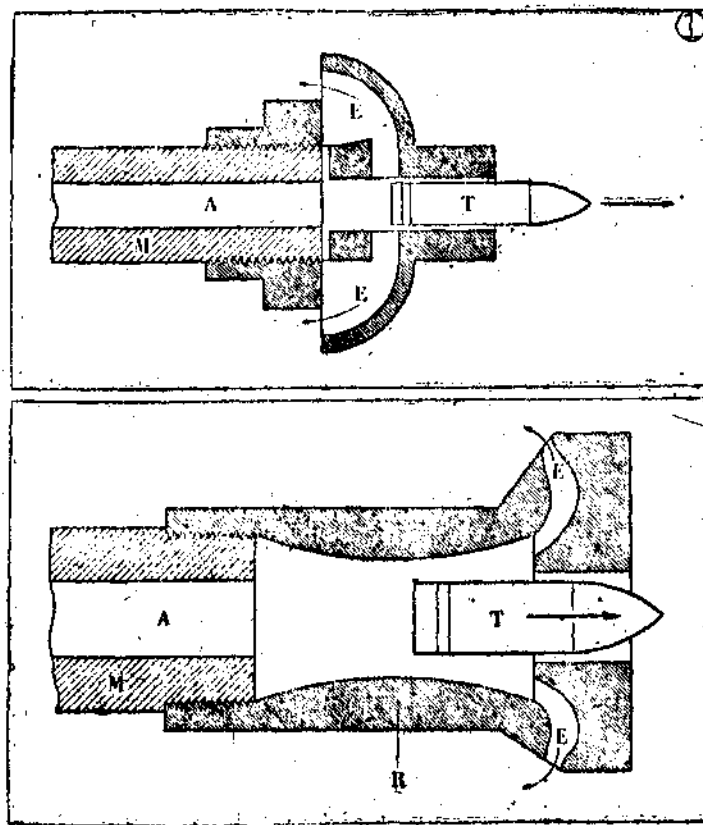
乙、物理的方法，

一、在砲口附以消音器有如汽車所用，使砲口所噴出之高熱氣體，經過此種消音器，以緩和容積之膨脹，因此音響減小同時氣體溫度亦低下，但此種方法在砲身之前方，所加重過大，且與彈道性以不良之影響，未合適用，

二、在砲之附近設氣體膨脹器。此種考察原以減少小口徑砲之後退力而設，若制退機裝於砲口，則砲膛內所噴出可燃性氣質因之減少，溫度亦遞降，結果砲口火焰隨之減少，但上述方法，效果有限（參照第一圖乙）

三、在砲身附以漏斗狀金物如第一圖甲所示，此種方法，較諸上述制退機效果為大。英法機關槍口多配用之，最近英國維克斯 (Vickers) 出品機關槍，則兩者即漏斗孔與膨脹器兼用。第一圖乙及第二圖所示，此種物理的方法，對於減少砲口火焰效力最為偉大。

圖 一 第



例之置裝少減焰口砲
機退制R 丸彈T 質氣藥火E 身砲M 膛砲A

圖 二 第



槍關機之置裝少減焰口砲

歷史

潛水艇肆虐紀

岱 鑒

一九一四年，歐戰爆發時，潛水艇尚係兵器中之後輩，鋒芒如何尚未一顯。彼時英國所有者計五十六艘，分A，B，C，D，E五級。德國所有者僅二十八艘，以U字為標識。第一隊U字一號至U字第十八，因其機器不甚優美，只能作短距離航行，保護本國海岸。第二隊U字十九至U字二十八，航遠力頗強，則可用以遠航國外。其用處在水底不在水面，故其設備只有魚雷而無大砲。

一九一四年——戰事開始時，雙方交戰國皆計劃用潛水艇攻破主力艦。德國方面以為大戰一開英國海軍必即向黑耳郭蘭灣 (Heligoland Bight) 進攻，遂以潛水

艇集中是處，以備迎擊。兩日後灣內未見有英艦踪影，始於八日六日，以潛水艇十艘駛往北海，列成雁行陣式，實行掃海，是為潛水艇結隊作戰之第一次。U字十五及U字十三均于是役中犧牲，德國大失所望。潛艇結隊之戰術不敢再用。此後始皆單獨活動。

因為八月全月中，德國方面以潛水艇攻破主力艦之效果全無，不得不改求其次；於是九月五日，德潛艇U字二十一，在 St. Abbs Head，擊沉英國輕巡洋艦「Patriot」一星期以後，英潛艇E字九號，在黑耳郭蘭灣，擊沉德國輕巡洋艦「Eber」；而最出色驚人者莫若德艇U字九號，於九月二十二日，擊沉「Aboukir」，

「Hogue」，及「Cressy」三艦，葬身魚腹之艦員計千二百人以上。雙方交戰國，初以潛水艇爲作戰艱難，運用危險之玩具者，至是乃以潛水艇爲最可怖之武器。英海軍尤爲風聲鶴唳草木皆兵，竟然千真萬確，謠報頻傳，謂其根據地 Scapa Flow 港內，已發現潛水艇之潛望鏡。英國大艦隊急於十月十六日從是港撤退，直至港口滿佈有防禦潛艇之網後，始敢駛入。其實此時德潛艇均在南方海面，阻止運往法國之英軍，英人相驚伯有，自擾而已。

在多維海峽 (Dover Strait)，英海軍組有常川巡邏之巡航隊。九月二十七日，巡航隊被德艇襲擊，英海軍又增佈水雷以資防阻。十月三日佈雷，十月二日晚，水雷所佈之範圍即於報端公佈，德軍謂係紙上佈雷，虛聲恫嚇，其潛艇仍舊經多維海峽駛往英海峽 (English Channel)。十月十日間有加拿大軍隊，由大隊軍艦護送，可抵 Southampton，德艇 U 字二十駛往攻擊，被巡

航隊所驅逐，向北逃逸，繞道返德，是爲德潛艇周航英倫三島之第一艘。又一艘 U 字十七，在 Stavanger 遇英國商船「Gitta」，命其停航，而擊沉之，則爲商輪遭德艇毒手之第一艘。

是年冬，德艇 U 字二十七，於比利時海岸，擊沉一飛機母艦；U 字十二闖入英港丹茲 (Downs)，於諸艦麋集之中央，以魚雷擊中一哨艦「Nizer」；英潛艇上字三號亦爲 U 字二十七之魚雷所命中。有五艘德艇專向英國大艦隊搜索，其中一艘居然衝入英艦隊根據地 Scapa Flow，適英艦隊離港演習，未遭其害。又一艘 U 字十八被英飛機所逐觸 Orkney 礁石上而沒。德潛艇對英國主力艦無所收獲，又移其目標于開往法國之運輸船。

德艇之日標移轉，即有一商船，在 Cape Gris Nez 首遭不幸。船上乘客擁擠，U 字二十四認爲軍隊，攻以魚雷，其實盡比利時避難之婦孺，傷天害理，舉世譁然。繼其後者，又有兩艘商船開往 Havre，所運貨物毫

與軍事無關，U字二十一亦擊沉之。德艇遇見商船時，繼先命停航，然後以魚雷發射。商船無抵抗，德艇可不慌不忙，完成任務，遂有建議以商船藏匿大砲反攻潛艇之法。十一月二十六日，英國海軍部下，裝置此秘密商船。三日之後，鐵路輪渡『Victoria』裝竣事，出發誘敵，是為歐戰史中勳名卓著所謂Q字艦，即秘密艦之第一艘。

次年一月，U字二十駛入英海峽，攜有命令；凡大商船駛往法國各港埠者，不必預先示警，立即擊沉；乃有開赴Bordeaux之三艘商船，突告失蹤。其中一艘名Orion者，全船盡溺，受禍甚慘，U字二十之指揮官Schwieger，乃成殘忍絕倫，世所唾棄之人物。

潛艇封鎖——一九一五年二月二日，德國發出通謀，警告中立國船隻勿通過英海峽；各種商船駛往法國者，不問其所懸之國旗為何，當一律擊沉。二月四日又發一通牒，謂自二月十八日起，在英倫三島附近及在英海

峽中之商輪，當即擊沉；又謂英國船輒冒懸中立國國旗，中立國商船亦難免一律處置。至斯干的那維亞所屬之商船，則勸其繞道Shetland。

潛艇封鎖之文告公佈之後，即有一艘U字十六，於二月九日，由德國開往英海峽，攜有命令：在二月十五日以前，只對向法航駛之商船，施以攻擊，不必警告；在二月十九日以後，任何船隻，似屬英國者，不問所懸何旗，一律擊沉。U字十六於途中遇一商船『Larres』，雖受機關槍威脅，終不停航，得脫大難；抵英海峽時，遇一英國煤船，以魚雷攻之；又遇一法國煤船，於其降服之後，以炸藥炸沉之；二月十九日，於返國途中，遇一挪威油船『Bairidge』，不浮出水面，即以魚雷擊之，是為中立國商船受德艇蹂躪之第一艘。

在Liverpool方面，U字三十擊沉商船兩艘；在Beachy Head，U字八號擊沉五艘；又一艘U字六號則反被商船『Thordis』所撞壞。大概商船靠岸航行，

不免利用陸上目標以定航路之趨向，潛水艇即乘此時機，匿於一定位置以射魚雷，未有不中的，故英國海軍部通告各商輪；以海峽之中央為航線，勿以岸上之重要標識為目標。一方面又於海峽內，佈有妨阻潛艇之網。

多維海峽有網，有水雷，又有巡航隊，德艇竟毫不顧忌往來如故。三月四日U字八號觸及網上，被英國驅逐艦所生擒，艇員投降。英國海軍部以德艇不先示警，濫擊商輪，開庭審訊，判為不合法，以普通俘虜待之。

三月十四日，U字二十九被英戰門艦「Dreadnought」所撞沉，艇員全殉，是為擊沉五艘商船一艘武裝商船之報。四日以前，U字十二被美驅逐艦「And」所撞而降，已使德國海軍界大感不安；未幾，新造之U字三十七，在英海峽中，杳無踪影，更使德海軍徬徨失措；至是其他各艇又以網，水雷，及種種障礙物報告，尤覺冒險過甚，始以多維海峽之任務委諸一種小型UB之潛艇。

UB式潛艇——此種潛艇在水面航行之速度，僅六

哩半；其軍械亦只有魚雷及步槍；故亦只能在水底施威。四月十日，比利時救濟船「Harpalyce」首遭其害；

四月十四日，丹麥船「Kawyk」繼之。比利時海岸雖有網密佈，巡航隊雖往來如梭，而短小精悍之UB潛艇可由各淺灘駛過，直撞橫衝，無法攔阻，漁船商船多不倖免。六月二十一日，UB字六號通過多維，巡航隊無法以驅出之。

UC式潛艇——除UB式潛艇外，尚有一種佈雷潛艇稱UC式。其速度亦僅六哩許，其軍械為水雷而非魚雷。出發必夜間，佈雷必於燈船浮標附近，航路必經之處。五月二十九日，UC字十一號處女航，向South Goodwin佈雷，被網所纏繞，受巡航隊所追逐，不覺闖入水雷區，猶得竄出重圍，達到目的地，完其任務。第二次航行，又觸網；然又得免大厄。

美國抗議——二月四日德國通謀中所指商輪，并不將客船除外。U字二十八遇一客船「Falda」僅以五分

鐘之預警，即以魚雷攻之，計溺斃乘客五十七人。五月七日。U字二十遇客船『Lustania』，毫不示警，突然攻擊，乘客一千一百九十八人，婦孺在內，無一倖免者，殺人之劊子手又係殘忍之 Schwieger。

當時美國船『Gulflight』及『Nebraska』兩艘，亦未受警告幾爲魚雷所中，雖幸得安然進港，已激美人公憤。『Lustania』事件發生，乘客中有美國人亦遭慘害，更使美國人怒不可遏，美總統乃向德政府提出抗議。抗議效力如響似應，六月五日。德海軍下令：載客之大商船，可免攻擊；但有傷害潛水艇之意者，不在此限。保留一語有伸縮之餘地，故八月十九日，一艘德潛艇遇白星公司(White Star)商船『Arabic』號，指其圖向潛水艇撞擊，不先警告，即擊沉之。溺水喪生者爲數四十四，美國人之憤火復燃，八月三十日德政府又下令：對於乘客安全如無相當辦法，不得擊沉商船，以平其憤。

自是之後，德潛艇確停止暴行，初期暴行告一段落。英國方面之損失，至此已有商船一百六十六艘，漁船一百六十八艘；法，俄，比，各國在此初期中，共損失三十四艘。中立國中以挪威航商損失最鉅，僅受潛艇擊沉者已有五十一艘；瑞典，丹麥，各十五艘；荷蘭，西班牙，各兩艘。因觸水雷而致轟擊者，不計在內；荷蘭商船之喪於水雷者特別多。

一九一六年春——當第一期德潛艇最橫行時，英國之秘密艦隊亦非常活動。秘密艦隊之船不外用三種船：第一種用小型汽船，中匿武器；第二種用漁船，外面似曳一漁網，暗中實拖一潛水艇；第三種用帆船，裝有大砲。其價值都不及一魚雷。其目的在欲潛水艇駛近開砲，或派兵來船安放炸彈時，則武器露出可擊沉之。第一次成功者名『Prince Charles』，外面極醜陋，望之若運煤之船，於七月二十四日，擊沉德潛艇U字三十六。八月十九日，秘密艦『Baralong』擊沉U字二十七；一

月後又擊沉U字四十一。八月十五日，一艘帆船『Love-lyon』擊沉U B四號。此外尚有兩艘暗中拖曳潛水艇，擊中U字四十及U字二十三。一九一五年冬，德政府乃下令：遇有武裝商船，不必示警，立擊沉之；惟客船尙在不擊之列。

一九一六年二月，第二期之潛艇作戰開始，德海軍口是心非，客船又屢遭潛艇之害。二月二十一日U B二號向『Arbonne』攻擊，不預先警告，亦無獲救者，美國方面尙不注意。三月二十四日，一法國郵船『Sussex』向『Dieppe』航駛，乘客無算，被U B二十九所擊，美國輿情激昂，美總統向德國致一通牒，實際上類一哀的美敦書，要求立即停止向客船及貨船肆虐，德政府屈服，四月底第二期之潛艇作戰又告一結束。

自二月起至四月底止，遭潛艇之殃者，計有英國商船及漁船五十八艘，挪威商船十八艘，法國三艘，此外有數國各一二艘。

一九一六年秋——一九一六年夏，德潛艇與其艦隊配合作戰，并不單獨活動，商船得獲消息。七月以後，北海方面又時有潛艇出沒。七月中，漁船遭殃者計四十七艘。其中一艘名『Mary Ann』者，排水量僅五噸，亦難免此厄，是為被害之最小漁船。商船受禍者亦有數艘，九月以後，運軍火往俄國之商船，成爲德潛艇攻擊之目標。九月二十日至十月十六日，北冰洋方面被擊沉者有挪威商船十三艘，俄國四艘，英國三艘。除俄國之巡航隊曾擊沉德艇兩艘外，英國之潛水艇及秘密艦隊均無成績可言。九月以後，U B式潛艇裝有大砲，往來於英海峽；U字大號潛艇則梭巡於英國西岸。最初對非武裝之商船，先發警告，而後擊沉；武裝者，不預示警，毫不容恕。十月底故態復萌，又濫施威虐。無警告而被擊沉者，計有商船三艘；慘遭滅頂者，非戰鬥員八十五人。自是威虐日甚，受害益衆，甚至英國海軍上將 Jellicoe 上書首相，謂祇須商船被德潛艇如此不斷消滅，可使聯軍方

面要求議和。十月十日，德艇U字五十三號駛至美國屬島 Nanucket 附近，陸續擊沉英船三。丹麥、挪威各一艘，美德九勢復趨緊張。同時挪威航商因損失奇重，不許其商船出口，英法兩國軍用品運輸大感不便，聯軍之情況萬分嚴重。計自一九一六年九月至一九一七年一月，挪威商船之犧牲者達百七十艘，瑞典二十九，丹麥五十，英國則為八十六。

當時聯軍方面對於潛艇沉入水底後，尙無優良有效方法以擊破之。至多於船尾曳帶烈性炸藥；然又極易躲避，不生效用。一九一六年中，發明一種炸彈，可隨意安置，使在水底四十呎或八十呎中，發生爆炸，名爲深水炸彈 (Depth Charge)；然甚笨重，必須在潛水艇上面投下，始能命中；而且炸力不宏，非在潛水艇附近三十呎以內爆炸，不至使潛水艇受傷，艇員謀逃逸，不得不浮出水面。次年又發明一種發射深水炸彈之器，深水炸彈之威力始大著。

一九一六年十一月底，一秘密艦『Penshurst』擊沉一德艇。其誘敵經過頗堪一述。大概此秘密艦已出發一年，毫無收獲。十一月二十九日，遇一德潛艇，因光線及射程均處劣勢，不得不將其所匿之大砲露出，德潛艇急下沉逃竄。此秘密艦以原形已現，即返航入港，晝一夜時間，將其船殼改油別色，其桅竿改變他形。翌晨復出港，得無線電報告，知一德艇在其附近，即向敵艇所出處航駛。德艇望見秘密艦，絕不料其爲昨日所發現之武裝商船；然當時適有一水上飛機飛近潛艇，投下一彈，潛艇急避入水中，秘密艦尙未能下手。飛機去後，潛艇復浮，此秘密艦即遣其所有船上員兵，乘舢舨逃逸，宛若商船之急於避難然者，而留若干砲手匿於船中。德潛艇以爲此商船人員已逃避一空，從容駛近；不意砲彈已突如其來，不及還擊，已重傷不救矣。其名稱爲UB十九。六星期後，又遇UB三十七，被其用砲擊斃砲手數名，擊毀投射深水炸彈之器；然結果仍將德艇擊沉。

宋代水師制度之演進

王師復

宋代水軍之特質——宋代兵制概要——南渡前之水軍——南渡後之水軍——兩宋水軍編數及分駐地之分析——水軍之募選運補

(一) 宋代水軍之特質

宋代水軍殊值注意者，厥有下述數點：吾人知漢代

樓船制非係常設參看本雜誌十卷九期。批著漢代樓船制度考。嗣從三國下逮六朝，

兵燹連年。浩蕩長江，遂成水軍用武之地。故其設置，

不能視為平時性質。有唐一代，水軍之設盛於有事高麗

之秋。節度制生，間或有水軍以備邊防，但史無全載。

李皇善於造艦參看唐史。李皇傳。，而武功不繼。故雖未敢因此而

斷當時水軍仍屬臨時性質，即從史乘亦難定其兵制上之

有固定位置也。宋代水軍殊有不同，此其一。

宋代以前水軍，多以所在地名為番號，如漢之「

青齊」，隋之「滄海」，唐之「江南十二州」，比比皆

是。但宋代水軍除極少數用地名為番號外按北宋水軍番號與南宋不同。

，大半係依其整個兵制之系統，給與水軍以一定之番號，如「上虎捷」，「上虎翼」等，此其二。

宋代以前水軍所在地多在內河沿岸，依環境需要，

互相調動，故作戰前必經長途調遣：漢伐南越，以江淮

以南樓船，出桂陽，下涇水，或出豫章，下橫浦參看漢史武帝

紀。隋討高麗，以滄海道軍，橫斷浪江，連造平壤，或

次東萊參看隋書隋文帝紀及來諭兒傳。唐初東征，發江南十二州及劍南

樓船，自巫峽抵江揚趨萊州見通鑑一九卷。是皆師從遠道之

明証。宋代水軍分佈殊廣，各有一定駐屯地，以固防務

。此其三。

前此各代水軍，員額無定，編制籠統。此蓋臨時組

成之趨勢也。宋代不然。其水軍編制一律，每一指揮應

有若干員額，平時即加測定。遇有缺額即與補充。此其四。

按宋代水軍始建於太祖乾德初（前九四九年）。歷朝遞嬗，而仍舊貫。熙寧裁兵，無稍發展。逢炎以來，編制遞庭，兵雖腐爛，系統仍備，是亦足見水軍之重要也。

惟欲詳論宋代水軍，必須明瞭宋代兵制，蓋中國前代水軍與一般兵制殊無明顯區別，此為歷朝之普通現象。況宋代兵制尤重，中央集權之色彩。故對兵制之敘述，自為必要。

（二）宋代兵制概要

據宋史，宋代之兵可概分三類：

- （一）禁兵 天子之衛兵，以守京師，備征戎。
- （二）廂兵 諸州之兵以分給役使。
- （三）鄉兵 選於戶籍或應募加以集體訓練，以為所在地之防守。

此外尚有蕃兵，其法始於國初，以充蕃離之兵。嗣亦因鄉兵之制，「分隊給旗幟、繕營壘，備器械」見宋制門第一頁，故實際為鄉兵之一種。但今人亦有持四類說參看國史。

惟廂兵係諸州募兵，經選擇送京充禁軍後餘下者，所組成。且在國初「罕教練僅供役使」。雖大中祥符，改革舊弊，留強壯，歸老弱，並因外籍無依者置剩員，參看宋史兵制廂兵門而熙寧變法，以強壯廂兵，升為禁軍，同時并以廂兵闕額用禁兵充任同上。故實際廂兵乃禁兵之後備隊。雖然皇佑中曾募河北災民三十餘萬入東京，擇其強壯，教以武藝，以充廂兵，而實際仍用為禁兵。足見廂兵地位之不重要矣。

至鄉兵與蕃兵，並非隨地皆有，且為補充禁廂兵者。不但此也，其內容亦甚散漫。「西夏亂三路鄉兵數十萬，何常得一人之力」司馬光語一語，亦可概見。故從上述，宋代基本兵實僅禁軍一種。

宋初武功盛著，兵額廣大，後以管理荒廢，將驕士惰。耗費國用。至建隆及治平間，兵額之增加，數目如下：

開寶	太祖，前九四 四至九三七年	三七八，〇〇〇人
至道	太宗，前九一 七至九一五年	六六六，〇〇〇人
大禧	真宗，前八九 五至八九〇年	九一二，〇〇〇人
慶曆	仁宗，前八七 一至八六四年	一，二五九，〇〇〇人
治平	英宗，前八四 一至八四五年	一，一六二，〇〇〇人

神宗即位，用王安石，厲行裁兵；以不任禁軍者，降為廂軍，不任廂兵者降為民。並設將兵分駐各路，改變前朝番戍之制。一面復行保甲之制：以十家為一保，保有長，五十五家為一大保，有大保長，十大保為一都保，都保有正副。至保丁揀選方法，二丁出一丁。其初僅以防盜。迨熙寧四年，始命京師保丁習武，先教保長後由保長轉教保丁，號為團教練之法。

惟保甲之制實行未久，議者紛紛。元祐初廢保甲，

取消民兵教練。兵制如江河日下。崇寧大觀，蔡京用事，闕額不補，以其餉款為上用。至軍中則「階級既壞，紀律遂亡」。徽宗之世，童貫握兵。兵制蠹腐，益不堪言矣。故靖康之變，金人遂一舉而下汴京。

在此，吾人應加注意者：雖然熙寧以下兵制時更，而舊制大致尚存。考宋代兵制，兵權原握在三衙。所謂三衙，實際僅為殿前與侍衛二司，不過侍衛司又分步馬軍二司，因而成為三衙而已。殿前司領騎兵之額二十七，步兵（水軍在內）之額二十六。其餘則歸侍衛司節制（廂兵亦歸侍衛司節制）。各司組織相同。至軍政則由樞密院掌理（兵部尙書之權限極小，實際僅管人事方面）。故職權區分，極為清楚。次如制置使，宣撫使等雖亦掌理兵權之重要職位，但非常設。故平時與三衙權限無甚抵觸。

此種制度，在裁兵中，並無變動。雖然保甲之制變募兵為民兵，而三衙仍為兵權中樞。童貫以樞密院而兼

宣撫使（按通考以童貫係兼制置使），使兵權與軍政同入一人之手。但此係人事問題，非制度上之基本變革。至其變動實自南渡以後始。

南渡後，先置元帥府，招潰卒收羣盜，以補充正式軍隊。建炎初置御營司，設御前五軍，紹興四年改御前軍為神武軍。御營司為神武軍副。並隸樞密院，於是樞密院實際遂兼兵權與軍政之中樞矣。雖然紹興五年，李綱欲復舊制，以兵權歸三衙，惟其權限已較前大為減縮；蓋凡有御前與御之軍隊則直隸朝廷，不屬三衙。當時基本兵亦只有御前軍一類。所謂御前五軍，即中軍及前後左右諸軍。領御前軍者，中軍為楊沂，前軍為張俊，後軍為韓世忠，左軍為岳飛，右軍為劉光世。後劉軍叛，以四川吳玠兵補，路遠難於直接指揮。中軍常充禁衛。故建武功者惟張韓岳三軍，號稱三宣撫使，原隸元帥府。迨和議成，三宣罷，改曰某州駐劄御前軍仍屯舊地，仍歸樞密院節制。

是以此時兵制，明顯大有變革：樞密院權增，三衙權削。於是御前軍成爲前此之禁軍，而三衙所掌之禁軍則反成爲「僅供役使，軍將雖存，亦無職事」，實際僅如前此之廂軍。從此而觀，宋代兵制實際只可分爲南渡前後二期，而宋史分爲建隆以來與熙寧以後兩期，祇着重於變革之空泛輪廓方面。於此雖無關係；但爲便於研究計，本篇仍劃南渡前後爲二期，以述宋代水軍之演化。

（三）南渡前之水軍

誠如上述，宋代水軍特質之一，係爲地位之固定，換言之，乃常備而非臨時創立。斯言也，可從開寶九年，太祖對侍臣所論，可以見之。其論曰：「兵棹之技南方之事也，今已平定，固不復用。但時習之不忘武功耳」見通考舟師類。按宋代水師之設其初根據太祖先平內亂，統一國中經濟之國策。其軍事目標在於克服南唐。宋史太祖紀第八頁內載：「乾德元年戊申命諸軍習戰艦於迎鑾

今儀徵縣 南唐王懷基」。一面在京師之南開鑿大池注以蔡水今河南，練習水戰，並以該年平定荆湖所得之降卒選其賈魯河軍善治舟楫者組成「造船務」，造樓船百艘。乾德三年以西川平寇有功之「感化」，「耀武」諸軍，選其精將為「水虎提」。七年滅南唐復辟李從善部下及江南水軍一三九〇人為「歸化」「歸聖」二軍，是數軍者均隸於禁軍之部。

惟於此，吾人應與注意者有一問題。據通考水師類所載：「開寶九年四月幸金明池觀習水戰上御水心殿命從臣列坐而觀戰艦角勝鼓噪以進來往馳突為迴旋擊刺之狀……」。而宋史却以金明池係鑿於太宗太平興國三年二月見太宗紀十二頁。則開寶九年何來有金明池？且在太祖紀中吾人但見有教船池：「乾德幸教船池賜水軍將士衣有差」宋史卷一十四頁。「三年八月戊子幸教船池」宋史二卷九頁。所謂教船池其即乾德所鑿之新池歟。六年詔新池號為講武池見通考水師類。從此史乘只載講武池，而拋棄教船池矣。

即迨太平興國五年，凡水師習戰仍在講武池，推其年月，足見金明池不但鑿於太平興國三年，而其完成尙在七年。故宋史載：「七年十月戊辰幸金明池御龍舟觀習水戰」宋史卷十六頁。嗣後凡三幸其地，而史載僅為：「幸金明池觀習水戰」。更足見七年所幸，係為首次。而「御龍舟」，似為當時開池之隆重典禮。因而吾人可說：宋初練習水軍之地，先為講武池，後為金明池。至通考所載關於太宗幸金明池一節當有錯誤也。

太宗太平興國二年，水虎提改為神衛水軍，并以其剩員中選可備征役者立為揀中神衛。至真宗大中祥符，剩員又有「帶甲」，「看倉」，「草場」，「看船」之名。共分四等以本軍年多者補充之。仁宗嘉祐二年詔神衛等軍五年一揀宋史一九四卷五頁。迨熙寧厲行裁兵時，神衛遂廢。

歸聖水軍歷數代無變，據宋史在熙寧六年始改為雄武。唯在雄武名額中，并未談及歸聖參看宋史禁軍下熙寧以後之制。至

歸化水軍，終北宋之世均無變化。中興後始不復見。

其次真宗大中祥符年間，有上虎翼與虎翼水軍之創置，按上虎翼前原為雄武弩手。太平興國選壯勇者為鐵林，咸平中隸以威虎軍。景德三年選「效順」兵補其缺額。迨大中祥符五年始擇本軍善水戰者，立上虎翼。熙寧六年廢置。

至虎翼水軍，乃在大中祥符六年選江淮習水戰於金明池，按試戰棹，先名虎翼軍。七年改為虎翼水軍。熙寧裁兵，仍與保留。中興時，闕額仍與增補。

因此，從上述，可見在熙寧一代，水軍僅留虎翼與改編之歸化而已。徽宗崇寧三年三月，「准隴右都護奏：乞於荊州置水軍守河浮橋」宋史 八七 卷十二頁。至其編制如何史無明載。北宋水軍演化至此，已達最後階段。

惟上述諸軍，係限禁軍之部。而廂兵雖非基本兵，而亦有水軍之組織。在此不能不加以研究。但在未述及廂兵水軍之前，先要明瞭宋代州域之形勢。原北宋定都

大梁，分天下為十五路：

- 京東路 今河南東部山東全部及蘇皖北境一帶
- 京西路 今河南西部湖北北部安徽西北部陝西東南一帶
- 河北路 今河南北部河北中部南部及山東北部一帶
- 河東路 今山西中部及南部一帶
- 陝西路 今陝西北部中部及甘肅東北部
- 淮南路 今江蘇安徽中部及河南東南部湖北東部一帶
- 江南路 今江蘇西南部安徽南部及江西全部
- 湖南路 今湖南大部及廣西一部
- 湖北路 今湖北大部及湖南北部
- 兩浙路 今浙江全部及江蘇東南部
- 福建路 今福建全部
- 西川路 今四川中部及南部
- 陝西路 今四川東部貴州北部東部及陝西甘肅之一小部
- 廣東路 今廣東大部
- 廣西路 今廣西大部及廣東西部

神宗朝，改爲二十三路。除河東兩浙福建三路依舊外，湖南路改爲荆湖南路，湖北路改爲荆湖北路，廣東路分爲廣南東路，廣西改爲廣南西路。其餘均分爲兩路

參看宋史八五卷輿地門。於是：

京東路分爲 京東西路，京東東路。

京西路分爲 京西北路，京西南路。

河北路分爲 河北東路，河北西路。

陝西路分爲 陝西永興路，陝西秦風路。

淮南路分爲 淮南東路，淮南西路。

江南路分爲 江南東路，江南西路。

西川路分爲 西川成都路，西川梓州路。

陝西路分爲 陝西利州路，陝西夔州路。

在各路中先置水軍者，有京東路，河東路，陝西路，淮南路，江南路，兩浙路，湖南路，福建路，陝西路及廣東路。

廂軍水軍番號計有威棹，水軍奉化，船坊，渡船都

，防河，捍江都，船務，巡海水軍，水軍橋道，平海，都資水軍，新舊水軍，忠敢，澄海，拔頭水軍，造船軍匠，造船場，駕網水軍等之稱。船坊，造船軍匠，造船場，船務等名雖列入水軍，而從字面推之，其任務當如今日之船塢，純係軍事工程性質。

各種水軍之編制如何，史有闕文。若照宋代廂兵之「罕教練，僅供役使」言，其腐敗可知，而受到「旗鼓訓練備戰守者」爲慶曆中所招之廣南巡海水軍忠敢澄海而已見兵志一八九卷五頁。

熙寧裁兵，廂軍亦加整頓。如是各路廂軍始定有員數。惟水軍係合步軍之內，史乘未加以另門別類，故其額數，亦難探考。而有水軍者，爲河東路，陝西秦風路，京東東路與西路，淮南路，兩浙路，江南路，荆湖路，福建路，廣南路與西川路。故其分佈初未嘗因裁兵而減少。

且尙有新置之安海水軍。陝西路水軍尤多新置。熙

寧五年，鎮洮置一隊，崇寧三年斬州及龍支城亦各置二。徽欽之世，兵制窳敗，水軍之運，亦可概見矣。

(四) 南渡以後之水軍

吾人知：北宋水軍係因征伐南唐而產生，其性質固屬攻人。而南宋水軍則反是。此蓋國勢所關，故攻人之水軍，一變而為防禦之水軍矣，而水軍之設特盛，以南渡時，疆土日削，江淮成爲邊境故也。是以兵志曰：『水軍之制則有加於前者，南渡以後，江淮皆爲邊境故也。』惟其後水軍之腐敗適與北宋同出一轍，此宋室所以終偏安之勢歟。

至建炎初水軍之盛，可見下引史乘：

『建炎初，李綱請於沿江淮河帥府，置水兵二軍，要郡別置水兵一軍，次要郡別置中軍招善舟楫者，克立軍號曰凌波樓船軍』兵志一八七卷十五頁

『李綱言水戰之利南方所宜，沿河淮海江帥府要郡宜效古制造戰船，以蓮轉輕捷安穩爲良。又習火攻以焚

敵舟。詔命楊觀復往江浙措置，河淮別委官。三年親閱水軍於鎮江登雲門外。』兵志一九五卷十六頁

而戰棹之種類，較北宋多。有所謂『海鯨，水哨馬，雙車，得勝，十棹，大飛，旗捷，防沙，平底，水飛馬之名。』見同上

但自寶祐景定間，江淮沿流江防設備雖益周密，而物力與人力之耗費亦益加大。於是水軍之制漸呈腐化。至咸淳末，廣東有籍孺丁，閩海擅船舶民船之事，水軍日益退化。而亦當時整個兵制之腐敗有以使然也。

南宋水軍計有：

沿江水軍 建炎置，員額史無明文。

明州水軍 紹興置，乾道元年定額二千人，分兩右兩將。

福州荻蘆延祥岩 紹興置定額百五十人。乾德七年添招五千人。

鎮江駐劄御前水軍 乾道三年招三百人。淳熙五年增招千五百人。

沿海水軍 乾道六年，置一千人。

潮州水軍 乾道四年，置二百人。

江陰水軍 乾道四年，置三百人。

廣東水軍 乾道五年增至二千人。

平江許浦水軍 乾道七年爲七千人，淳熙五年增五百人。

江州水軍 淳熙三年招一千人。

池州都統司水軍 淳熙元年定額一千人。嘉定中增至三千人。

漳州水軍 紹興元年，漳泉共六百人。

泉州水軍 見上。

殿前激浦水軍 開禧元年定額一千五百人。

荊州都統司水軍 開禧十五年置。

太平州采石駐劄前水軍 嘉定十四年定額五千人。

建康都統司靖安水軍 元隸都統司嘉定中隸御前。

馬軍行司唐灣水軍 元隸馬軍江司嘉定中隸御前。

通州水軍 乾道五年置。

池州涇溪鴈汊控海水軍 建炎四年置百五十人。

兩淮水軍 紹興元年置二千人，隆興元年詔諸州斷配海賊剽劫。

以上各軍，除有「御前」銜號者外，均隸三衙。實

際屬於禁廂兵類。至北宋水軍制中之水軍，迨建炎後仍存者，僅澄海軍而已。

北宋廂兵制與北宋社稷俱亡。而建炎後，因舊制，重置廂兵，其屬水軍者爲開江，橫江，靖江，登海，鯤網，修江，及鼓角匠船務。

(五) 兩宋水軍額數及分駐地之分析

一定駐屯所與固定員額，二者又爲宋代水軍之性質，於第一節已概說之矣。茲進而詳述之。

所謂一定駐屯所者，非指兵役而言，而乃依各軍編制上之固定所在地之謂。兵役之制，「太祖懲藩鎮之弊，分遣禁旅戍守邊城，立更戍法，使往來道路以習勤苦，均勞逸！」淳化至道以來，持循益謹！兵志一八八卷十頁故宋初兵役仍屬流動性質。惟後以「更戍交錯勞午道路」，神宗乃更以將兵之制。行之未久，復生將兵與地方官吏爭長之弊。元祐罷將兵，而陝西河東廣南將兵仍不出戍他路，終至將驕卒橫，爲人民患因又稍更。故若

從兵役而觀是無固定之屯駐地也。至此所謂固定者，乃以宋兵制對於各地之應設置水軍者，無不與以固定之設置。雖兵役有更戍，而原額即由新役補充，無時或闕，以禁軍言，京師有步軍神衛，虎翼等。惟虎翼軍不限京師，凡江浙淮南諸州，亦准此選置。歸聖駐江南之雍邱，澄海弩手隸海州。其位置固未嘗有變也。

至廂軍水軍其分駐地如下：

威棹 駐荊湖路，成都路，梓州路，利州路，夔州路。

水軍奉化 駐京畿及淮南路

船坊 駐荊湖路

渡船都 駐荊湖路

防河 駐西川路

捍江都 駐兩浙路

船務 駐兩浙路

巡海水軍 駐廣東路

水軍橋道 駐淮南路

平海 駐京東路

都管水軍 駐廣南路

新水軍 駐荊湖路

舊水軍 駐荊湖路，江南，兩浙，淮南諸路

忠敢 駐廣東路

澄海 同上

拔頭水軍 駐淮南路

造船軍匠 駐江南路

造船場 駐廣東路

駕網水軍 駐廣東路

安海水軍 駐京東路

自南渡變制，立屯駐大軍，雖近前朝將兵之制，而其駐劄之所則異於前。至水軍分佈情形，從上節各軍名稱已可見矣。

至各軍之編定額數，史有可考者如下

步軍神衛宋初置四十六指揮，仁宗後止存三十一。

虎翼軍舊指揮七十五，慶曆中增置二十一，總九十

六。熙寧減爲六十。

歸聖開寶八年定指揮一，歸化亦於同時設一指揮。

澄海弩手慶曆二年置指揮二。

廂水軍之額無定，即熙寧整軍，史乘亦無特加載注

，已見上文。至南宋水軍之額亦見上節，茲不復贅。

至上述各軍，屬於殿前司者僅爲虎翼一部。其餘並

神衛，歸聖，歸化等則隸侍衛司。

(六) 水軍之募選遷補

中國古代徵兵制隨唐代府衛制而俱廢。梁始募兵，

贍面以隸諸籍。宋初因之，『或募土人……或募飢兵……

……或以有罪配隸……伉健者遷禁衛，短弱者爲廂部……』

兵志一九
三卷一頁

從之足見宋代水軍亦屬募兵性質。北宋水軍多從應

募者中揀其善於治舟與水戰者立，或從降卒中揀選以充

之。故神衛以諸州所募禁增補；虎翼擇自效順；歸化，

歸聖成以李從善之軍與江南降卒。南渡募招勤王之兵。

『建炎初……詔滄濱及江淮沿流州軍募善沒水經時伏藏

者，以五十爲額……詔兩浙江東除江陰軍，各募水軍二

百人……沿江招置水軍備戰艦，募東南諳水者充，每指

揮以五百爲額……』宋史一九三卷二
十一頁二十一頁

惟北宋揀選禁軍甚嚴。始以彊勇爲『兵樣』，分送

諸路，令如樣招募，後更爲木挺，差以尺寸高下，謂之

『等長杖』。杖分五等。充神衛者五尺七寸三分爲二等

，殿前司虎翼五尺六寸，步軍司虎翼，澄海水軍弩水五

尺五寸，雄武五尺四寸五分。見宋史九四
卷十二頁

至遷補之制，以『神衛水軍第一指揮』充神衛水軍

指揮，殿前司上虎翼第二，步軍司上虎翼第一，充虎翼

水軍指揮。神衛水軍軍員原自奉節補入，多不諳舟楫。

後加揀選，合虎翼軍一併遷轉，至水軍指揮使以神衛水

軍指揮使爲最高地位，轉遷至此，除年老患病依例出職

安排外，更不轉上矣。

從上述，可見宋代水軍之長官依兵制係以指揮使爲名。但兵志「器甲之制」門，載有「八月神衛水軍隊長唐福獻所製火箭火毬火蒺藜，造船務匠項結等獻海戰船

式……」宋史一九七卷十一頁。則除指揮使又當有所謂隊長者矣，若是。每一指揮，應有若干隊，而史竟未有明文。吾人未使無闕疑也，蓋史中常見每一指揮有若干人之記載，則指揮似卽爲一隊矣。然則指揮與隊長豈非二而一耶？

蔣委員長嘉言錄

新生活運動，是一個以道德的復活，來求民族復興的運動，他的主要目的在革心，我們古來立國的基礎，在道德的教條方面說，是以禮義廉恥爲四維，但表現到行爲方面，則以忠孝仁愛爲中心，今天的時代，正是要求我們國民爲國家盡忠，對民族祖先盡孝的時候，正是我們國民發揚愛國愛民博愛的精神，來實現我們民族固有道德，以抵抗強暴，消滅侵略的時候。

（二十七年二月十九日新運四周紀念講）

壯志凌雲

美國比特少將原著

華國良

——美國著名探險家征空光榮史——他的生平——
北極探險及大西洋飛渡經過——南極探險計劃——
(序係美航空署長毛法脫少將筆，篇中於比特氏生平梗概，敘述頗詳，對於其剛毅果敢之精神，磊落豪邁之襟懷，尤三致意，吾人讀此，當亦有所感興矣！譯者附筆)

原序

余草此篇非僅序此書也，兼欲叙比氏畢生功業，以補書中所未及。余與此少年航空家相知甚諳，乃知常人所目為艱鉅難任者，比氏當之初未嘗介意。北極探險，大西洋飛渡不過彼生平冒險中之二頁耳！方彼髫齡十二歲時子身環行全球；嗣卒亞那波里大學業後，又兩戰西印度亂事；於吾國艦隊服務時亦備著勳績。

比氏英勇卓越之行爲，曾二十次受政府明文表彰，

國會備致感忱，而頒給四種最榮譽獎章——國人之得此四項獎章者或以比氏爲第一人，凡此偉績，彰彰在人心目，而書中均未叙及，此比氏遜德也。

比氏對於航空事業之推進，厥功尤不容汨沒。諸如海軍部中航空署之設立，比氏之力爲多，而且該署成立，海軍航空，事業始有日新月異之進展。

比氏飛達北極已使世界震驚，顧氏猶不自滿，又作飛渡大西洋之舉；中途兩次遇風暴，凡二十四小時不見天，地，海；比達巴黎而巴黎適又爲一大風暴之核心，視度極低，不能確降落地點；比氏又不願在陸地降落，恐災及無辜，乃飛落海面，在昏暗中與風濤搏鬥一百英里，卒達燈塔，厥功斯成。

吾人尤當知比氏種種冒險，其目的均爲科學上探討。試以二事例證之——往歲飛法京時，倘多帶燃料，則可

在空中維持至次晨降落，顧氏堅持八百磅之重量以證明此航程中載旅客之可能。彼又不憚於天氣惡劣飛行，以求氣象學上之探討。

比氏胸襟之曠遠，亦非常人所能企及，余嘗記彼飛渡大西洋時，某報館曾許以十萬美金重利以求連續登載新聞之權利，比氏毅然拒絕之，以彼同行之伴侶未能同蒙此利潤也。商業化之航空表演亦最爲比氏所深痛疾惡者。吾又舉一事以證明其度量之恢宏：參加飛渡大西洋之飛行人員比氏會親自指示機要，初未計及自己爲渡洋最有希望之第一人而自願慮也。

余嘗記往歲與比氏討論此行之艱險，彼曰：『此行最危險之境遇莫過於昏暗，濃霧，風暴，中到達巴黎』乃一九二七、六、三十夜抵巴黎時適當此情況中。苟主其事者機警果敢稍遜比氏，或準備略不經意，其危險殆不可言喻；而吾人卒能得比氏任之，幸哉！惟比氏純高之理想，樸實性格，不屈不撓之精進，益以其對於

航空之熱誠，始能造成今日航穴界無價之寶！

毛法脫：

第一章 飛行家之觀點

自那天起，飛行第一次對我深刻的印象，記得，那天，一位朋友跑到我兵艦上的艙室裏，一手揚着報紙高叫道：

『天哪！你看却克滔佛從一千五百尺的高空跌下來，依然活着，講他自己的故事！』我却不信。

他接着又說『他從他的座位上摔出來（那時飛機師常坐在露天的一張小凳上）』可是被支柱拉住在半空中盪着，在半途他踢着指揮輪，很明顯地，在落地以前你已把飛機糾正好，你想這人的神經何等鎮靜！』

我實在佩服他的鎮靜；真的我常愛慕初期的飛行家的勇氣，他們能夠用不完全的飛機，飛幾千尺的高度，我們的英雄滔佛司令至今活着，一位現在的有名的飛行家！

十五年前一般人民對於飛行的恐怖觀念——如對於
馮佛的險難——至今保留在腦海中，現在一般人民還把
飛行當作變相的自殺。

我們如現在有一個二十歲的兒子，他來問我：『我
去飛行好不好，』我一定說『好，去啊！我還希望你能
領到一張飛行師的執照，因為我希望你有充分的練習。』

他也許會把頸子摔斷，可是人那裏沒有危險，他也
許會被汽車碾死，也許生肺炎死，也許會觸電死，誰知
道！

我希望每一位青年有志航空的不要遲疑。因為，第
一，我相信假如有完備的機器和相當的訓練，飛行是絕
對安全的。第二，我相信在五十年內沒有一件事業對於
文化上比飛行有更深更遠的影響。

我所要申述的一點，就是飛行可以使他很安全！那
是說商用飛行和游覽飛行可是一般人往往同容易肇事的

探險飛行，軍事飛行和不謹慎的飛行混為一談。

記得我獻身航空之初，我父親和我說永別。他覺得
不能再見我的生還了，我家裏旁的人也覺得這樣，惟有
我母親是例外；十二歲時，我母親就讓我環行世界，他
覺得飛行沒有多大危險！他的見解與衆不同。

我母親對於普通飛行的見解是對的，用統計可以證
明空中的危險並不如一般人想像的那麼大。否則，怎麼
會有這許多青年男女努力從事航空事業？怎麼會有這許
多資本案熱心地投資航空企業？

記得我小時候常聽見人家討論鐵路安全問題，可是
說來說去，沒有一條鐵路是絕對安全的；那時火車傷亡
表正和戰時一樣大。可是現在我們從來不講火車的安全
問題，我們只討論火車舒適問題，安全已不成問題了。

也許以前火車肇事最大的原因是由撞車，而飛機慘
劇最大的原因却是因機器停滯而被迫降落。現在我們對
此非常留心，故機器停滯事件近來已鮮有所聞。

自然被迫降落不一定由於機器停滯；數月以前，有一位飛機師在紐約飛行時，忽然他嗅着汽油燃燒的惡味，原來火燄已由油箱裂縫中射出來。這種意外的遭遇在火車或汽車駕駛時也常常遇到。可是我們的飛機師這一次居然安全脫險，比一般火車或汽車中的乘客還要完全，他先側飛設法把油箱上的火燄吹去，然後很當心地把機器緩緩開過許多縱橫交錯的亂木而達一片空場。飛機是壞了，可是他同他的助手安然無恙。

鐵路用統計證明安全，航空也可如此。

英國商用航空公司於七年內共飛五、〇〇〇、〇〇〇英里共肇事四起。德國航空公司一九二六年共載客五六、二六八人。飛三、八三八、四二五、英里。祇死一人。美國國家航空公司保陸軍航空隊所經營有一時期飛一、二〇〇、〇〇〇英里。僅發生嚴重慘劇一次。

寫到這裏，我想起最近看的一段一八四二年六月十四號的倫敦時報上的配載覺得相映成趣，報上說「一八

四一年八條鐵路共載客一〇、五〇八人行三、五六二、三三八里，僅五十六人受傷二十二人死亡」。

有二種不幸的事件使一般人對於飛行的信仰大減。一種是試驗性質的飛行或探險飛行。又一種是無組織的飛行家，他們個別的工作沒有相當修理和檢查的工具。我最近北極和大西洋的飛行都是試驗性質的，凡是一個作試驗工作的人，無論你在試驗管中燒一種不知名的化合物，或在地球上找一塊新的地方，都有同樣的冒險成分。

所謂無組織的飛行家就是私人具有飛機者，這個在我國最近有風起雲湧之勢。這些人往往熱心有餘而謹慎不足，更缺乏充分經濟置相當設備。這種飛行家對於航空界裨益甚大！他們給予航空事業一種策勵，大量的資本和普遍的同情；可是同時，他們對於航空的阻礙也不少。

我知道有一位年青的飛行師，在後備軍軍隊中領了

一張執照，他一心想在家鄉經營搭客飛機事業，可是他沒有本錢買好飛機，剛好，那時他碰着一位朋友在政府買了大批戰時廢料，其中却有一隻無用的老式飛機。

那位朋友說：「假如你能在這一星期內取去，我只要三百塊錢買給你！」

那位青年立刻買下，把這老傢伙略略收拾，立刻起飛。他居然安抵故鄉，他開始在家鄉經營搭客事業。每客取費五元。

有一天早晨，他在暴風中起飛：因為這飛機構造不完備，他無法駕駛，飛機跌壞，乘客跌死，他自己受傷。第二天晨報上大字標題「又一飛機慘劇！」

於是每一家早餐桌上都討論這事：「天，又是一飛機慘劇，乘客跌死，飛機師受重傷！」

「真糟，飛機師偏不死；我說政府該明文禁止飛行。」

一百年前一般人對於火車的觀念也是如此。一八四

五年何爾爵士譏刺的說「火車開辦以來最大的收穫就是死亡表！」

一般人對於飛行又有一種成見，以為飛行乃是人類瘋狂心理的表現。據說萊特兄弟在一九〇三年發現飛行術，這是不確的，因為萊氏兄弟乃是第一個能飛的人，並不是第一個發現飛行術的人。人工飛行的一種理想可以說與人類歷史一樣早，在文字的曙光之前，人們已經捉住了鳥研究，知道在紙鸞形的平面上加以相當速度可以使身體浮在空中；這據我看來並不是百科全書上的神話，因為有一時期我會和北格利蘭的愛斯基摩人在一起，這種人尚在原始石器時代；我記得有一次納卡賓娃（土人名）冰住了一只張着雙翅的大海鷗，在巖石上擲下去，看他如何飛法。他對我說「白人先生，要是我有相當原料，我想我一定能造一雙很大的翼子可以使人飛起來！」

最早在紀元前四〇〇年已有用汽球及鞍子造一飛

車。畫聖達文西氏一五一九年逝世時，遺留給我們的，除了他的傑作『蒙娜麗莎』（達文西名畫）像外還有許多關於航空原理的簡圖。

三世紀以前一般工程師已宣稱，人工飛行的實現只須等待一種輕的發動機器可以把人體和雙翅帶起。

十九世紀汽機的突飛猛進，喚醒了一般人對於飛行的新的希望，一八九六年朗格蘭氏確已作成一小型飛機用一匹半馬力；假如他的飛機不遇到意外而跌壞，假如他不早死，他一定能夠造成一架完備的飛機；他的模型略加改良就是後來飛機師格利克底斯所用的。

在這時候，有一種新的發現，促成人工飛行理想之實現。這就是內燃機的發明；他最大的特點就是燃料不在爐中燒而在汽缸中燒。一八五〇年第一架內燃機造成，每匹馬力重五百磅。一九〇〇年汽車事業之發達予此種發動機以新的推進，不久福特和別的公司已造成每匹馬力僅二五磅的引擎。

直到此時人工飛行理論上的可能性才確定了。因為在地球誕生以前，萬能之主早已定下一條不變的原則『二十五至三十磅每馬力乃使一機器離地之最重重量。』

此時萊氏兄弟才巧妙地在他們的機身上按上適當的雙翼；所以我們也可以說萊氏兄弟的成功一半是靠運氣，他們適逢其會，剛剛生在內燃機已進化到上帝預定的那一點的時候。

他們兄弟二人費盡心思造了一個引擎，每馬力只須十三磅重量其餘十二磅可以用作翼子和機身之重，這就成了。在一九〇三，十二月十七日在歇且霍克附近，第一架真正的飛機飛起，由威爾伯萊特駕駛。一六翼推進機 每五十九秒鐘飛八五二尺。

在這時候，內燃機的第一個恩人，摩托車，正向前狂奔着。一九〇〇年報紙社論中常常顯求上帝為人稱解除這無馬之車的禍害，一九一〇年單就賽車一項的慘劇已足令人寒心。

我記得有一次參觀早期的摩托車比賽，那時沒有圈定的跑道，車子在指定的一段公路上狂奔。這公路有一部份是整齊的路有一部份是灰土；當車子跑過這灰土路上時，往往斜馳道外，於是大部分愛看熱鬧的人多無謂的犧牲了。

這種事件使一般人的憤怒集中於摩托車上；這是無可想有的，我也並無教人們恕宥的意思；我不過說明這

種事實，表示航空事業也正經過同樣的階段。在不知不覺中一部分能飛的人總喜歡叫大部分不會飛的人注意航空的驚異和利益。同樣在一九〇五年會駕摩托車的人也非常熱心地勸他們的朋友和家屬去駕駛，我不能說這種風靡一時的「摩托車狂」有什麼內在的意義；不過風靡一時而已！也許這就是人類求進步的精神，一種偉大的力量使他們反抗自然、不顧危險，死亡，和一切！

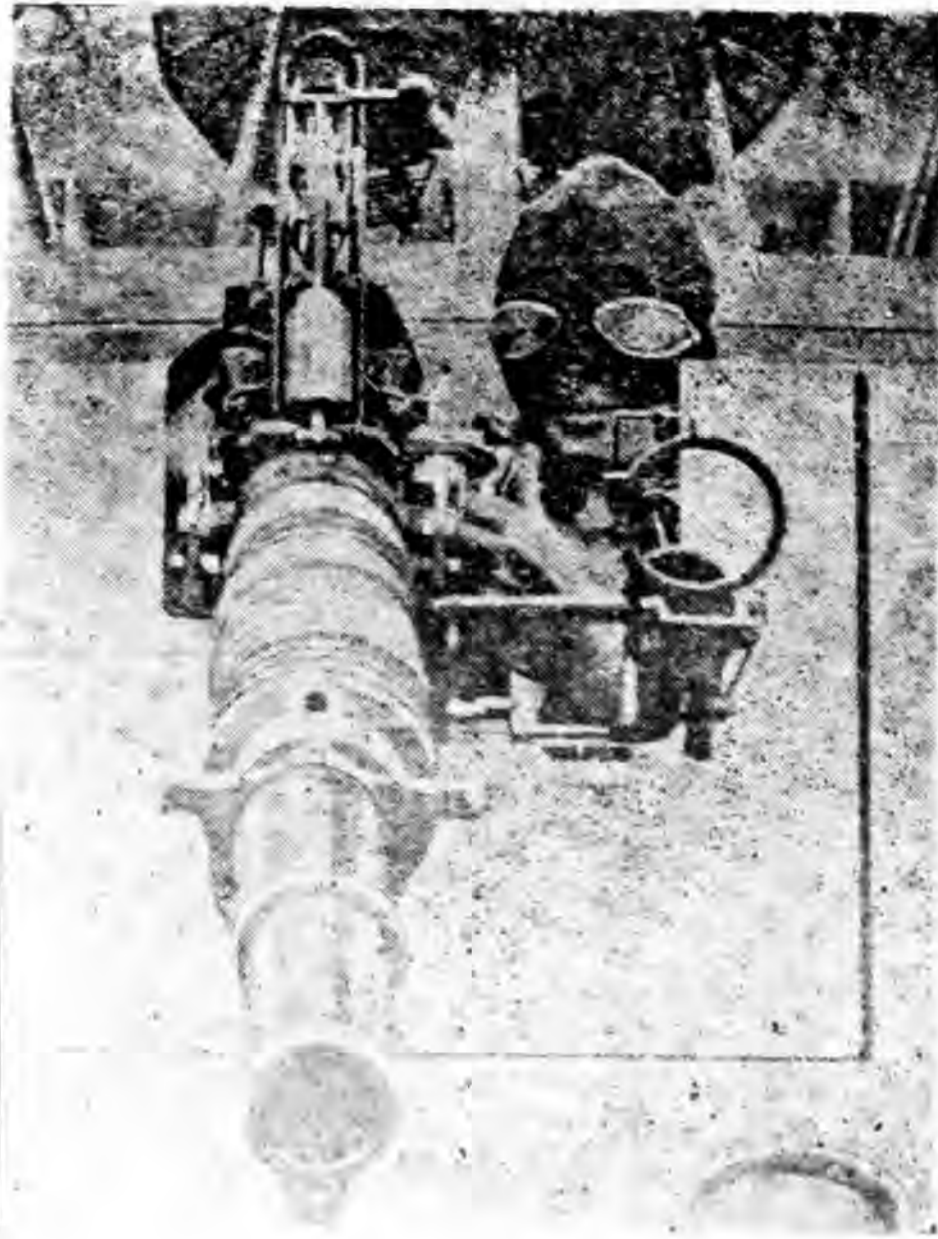
蔣 委 員 長 嘉 言 錄

我們具有五千年文化和歷史，四千萬方里土地和物產，而且擁有四萬萬人民，居世界上第一位最大的民族，我們相信這個偉大的民族，只要我們有犧牲奮鬥的精神。是決不會被人消滅的。大家記住我們總理最後的一句遺教，所謂「和平，奮鬥，救中國。」這句話，不但要自救，也要救世界，這就是基督的犧牲，博愛與和平的精神，這個真理，是永久不可磨滅的。

(二十六年國慶日廣播演詞)

零 錦

飛行機發射最新式之快砲



歐洲各國人士。對於陸地。海面。或天空戰鬥之機械。無不竭其智能。而求進步。

英國有一槍砲製造家某君。新近創造一種由飛行機發射最新式之快砲。

此砲鑲配飛行機之首部。運用極為靈便。誠為空中戰鬥之利器。（見上圖）

英國航空隊。已有四百餘架最新之飛行機。裝配此種新式之快砲。而增強其空軍戰鬥力云。

（願）



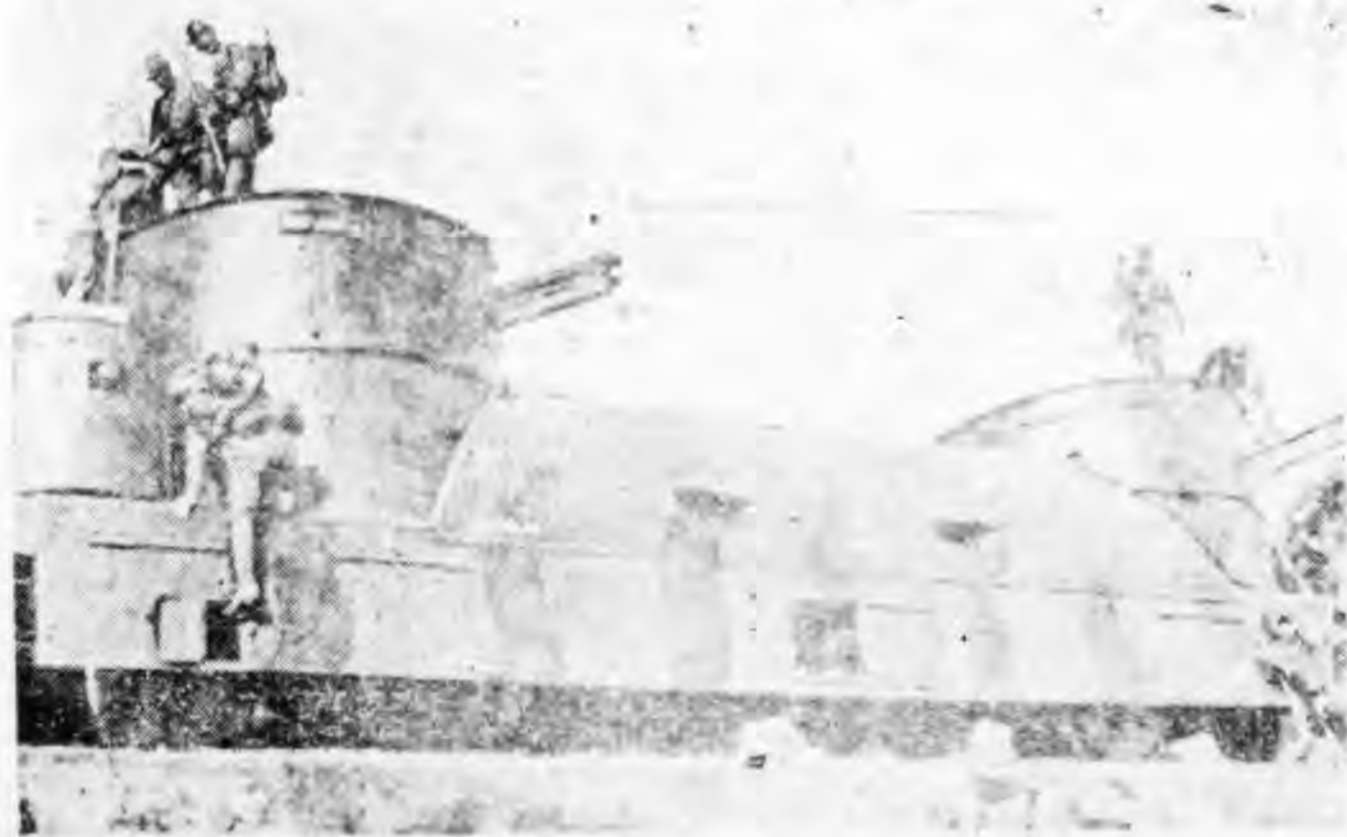
最新式防空避難所

(顧)

德國柏林京城。新近有人，建築一最新式之防空避難所。其狀類似軍艦大砲之砲彈。(見右圖)

此建築物高度。計六十呎。所內能容納三百餘人。至空襲時。所有門窗等。可立時封閉。免受毒瓦斯之害。

所之形狀特殊。外面又油成綠色。使敵人在空。辨識之不易也。



鐵道運用之裝甲砲台

(顧)

鐵道運用之裝甲砲台。內配大砲。外鑲穹甲。於作戰時。隨鐵道向前作戰。

砲塔之旁。

鑲有小鐵窗。以備機關槍。或來復槍。發射之用。砲台配有旋轉輪能旋轉自如。

砲台之內。

可藏作戰員兵數十員名。藉穹甲保衛之力以避敵方砲彈之攻擊。為近時戰鬥之利器云。

三塊板集合之舢舨

(顧)



新式三塊板集合之舢舨。於一分鐘時間。即能集合之拆卸之。用於江河池沼。極為便利。

此種集合舢舨。拆卸後。裝備於汽車。或腳踏車。均無不可。

至於集合應用時。亦無漏水之弊。即碰撞於礁石或沙灘。亦不至沉沒。因舢舨底部。龍骨節等。為橡木板條所製。極為堅強。(見上右圖)

假如舢舨後段。鑲配六匹馬力小摩托機。亦能合用。(見上左圖)舢舨長十呎。重九十八磅。能裝備三人航行。

陸戰汽車式大砲隊

(顧)

美國陸軍新近添設陸戰汽車式大砲隊。此種砲隊所

拖之大砲。為一五五

MM口徑之砲。其車

輪鑲配橡皮輪六個。

均有彈簧性。所以行

動極敏捷。每點鐘航

行六哩或八哩至十五

哩。

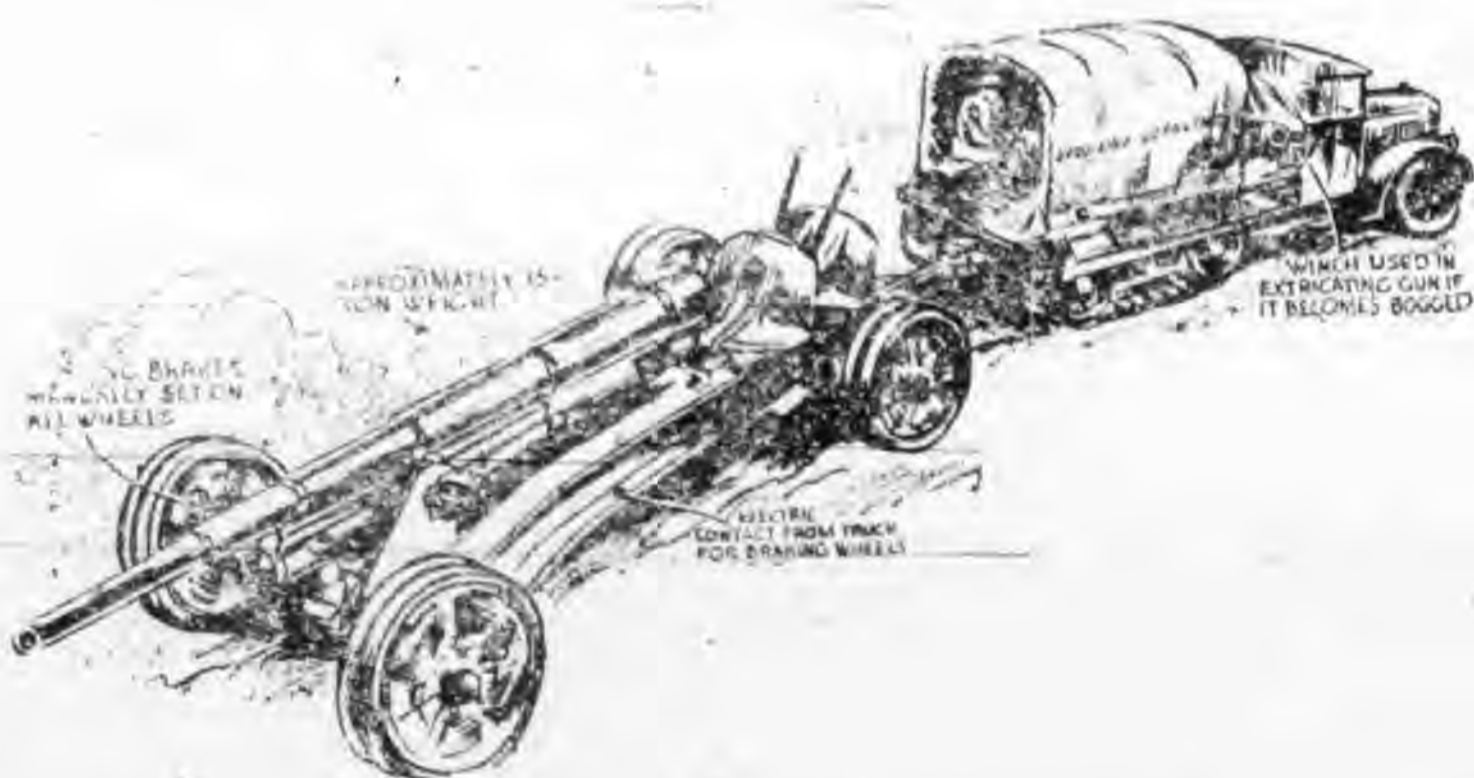
此砲車隨時可以

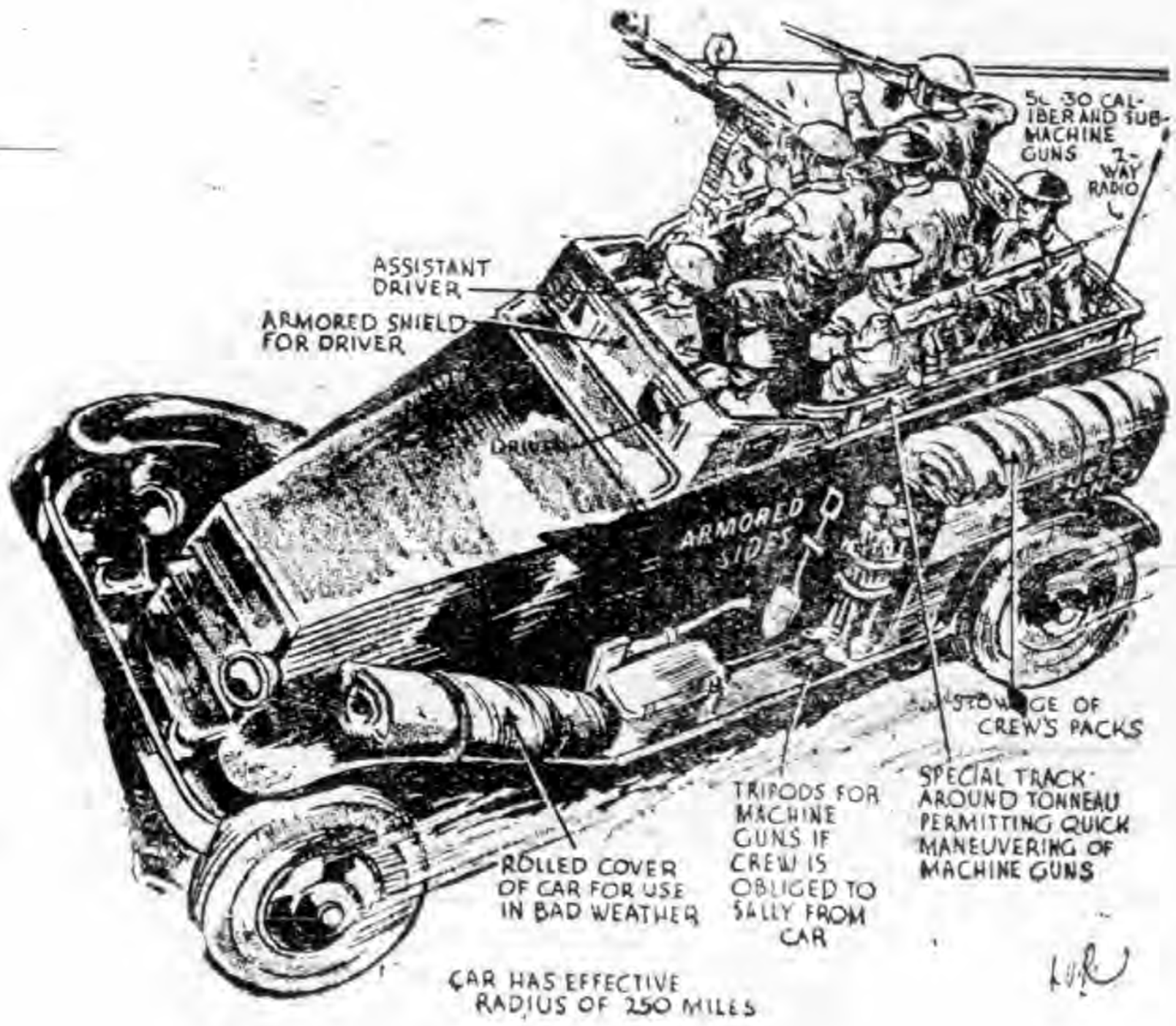
拆卸之。由火車或輪

船轉運向目的地充作

戰之用。為陸戰最新

軍械(見上圖)





運備步兵之穹甲汽車

(願)

運備步兵之穹甲汽車。為美國陸戰隊。新添機械
化軍隊之利器。

此種汽車隊。專供其軍隊。出攻敵人。作偵探或
衝鋒之用。

車上裝備五〇倍至五〇倍口徑之機關槍。航率極
速。即航行二五〇哩路程。亦無阻碍。(見上圖)

專載

蔣委員長抗戰週年紀念日告全國軍民

全國的將士和同胞們：

自從日寇侵犯我們瀟溝橋以來，我全國奮起抗戰，到今天足足有一年了！這一年中間，戰區擴大到九個省分，將士犧牲至幾十萬人，民衆死亡不勝計數，我們的農村田園工業建設以及文化機關全被毀壞，壯丁青年慘遭殺戮，多數同胞流離痛苦，至於老弱婦女受到敵軍獸行慘不忍聞的凌辱屠殺，尤爲歷史上未有的慘毒，但是從開始抗戰到如今，我們的民心士氣越打越團結，越戰越堅強，前線將士英勇的犧牲。後方民衆熱烈的奮鬥，舉國同胞民族意識的發揚，已經使國際上觀聽完全改變，把中華民族的榮譽地位積極提高，使暴戾驕橫的敵寇驚惶無措，進退失據，相信照此奮鬥，一定是天天踏上海軍雜誌 專載 蔣委員長抗戰週年紀念日告全國軍民

光明的道路，一步步接近最後的勝利，在這個抗戰週年重要紀念日，中正以統帥的地位，對我爲國遭難堅忍奮鬥的同胞們，要表示無限的感慰，對於一切殉國殉職的忠勇的死者，更願與我全體軍民一致表示崇高的敬意！

抗戰一年的經過，敵我兩方一個很顯著的不同之點，這就是敵人是「狼顧豕突百出其伎」；而我們的方針和決心則「堅定明確始終如一」。從敵人方面說，軍費預算增加了一次又一次，兵員增調了一回又陸續不斷的增調二回三回到無數回，在策略上始而宣稱速戰速決，繼而標榜長期作戰，繼而又聲言猛力結束戰事，至于政局的變換，經濟的動盪，處處可以看得出敵國的既阻不安，也處處顯出敵寇的不顧一切而將悍然求逞，至於我

們一方面，自始就從最危險最惡劣的局面作澈底的打算，早已定下了始終一貫的決心，早已作承受一切艱難痛苦的準備，我在去年七月間告誡國民，就說明我們要保持我們民族的生命，要負起祖宗先民所遺留給我們的歷史上的責任，戰端一開，無論何人，都應該負守土抗戰的職責，都應該抱定犧牲一切的決心，在雙十節廣播詞中，我要求國民認定抗戰非一年半載可了，要決心承受幾十倍于今日的困苦和艱難，這兩次講演中所說的話，每一字一句到今天都依然適用，我們是早已決定用最

大的犧牲，求最後的勝利，我們抗戰意義很簡單，我們為保衛民族生存和獨立自由而抗戰，也為正義公理而抗戰，我們抗戰的目的很明確，我們要維護國家領土主權的完整，要打擊到敵閥放棄侵略，要使敵閥根本改正其侵略中國的傳統政策來重現東亞和平，這個目的未達到以前，我們的抗戰就一天不停止，雖至寸土個人，亦必奮鬥到底，我們的決心，早經確立，海枯石爛，終始不

渝，所以敵人儘管是暴戾兇橫，日甚一日，我們是始終處之泰然，戰局雖有一時一地的進退得失，我們的決心始終不受絲毫的變動，我們以「至不變」來挽回歷史未有的奇變，保持人類的公理，我們抗戰開始時決定的方針，一定要貫徹到最後勝利取得之一日！

這一個意義和使命，由于戰局的進行，一天天的普及於國民，我們國民確實比抗戰以前更堅忍，更沉着，更勇敢，也更能團結，我們確能夠做到聞勝不驕聞敗不餒，我們一般軍民也普遍確立了最後勝利的自信，我們國民和前線將士受盡千辛萬苦而不辭，也都能體諒到國家的艱難，任受任何痛苦和缺乏而不減少其衛國衛民的熱忱，這種精神，真堪垂諸萬世，作後代的楷模，就是一般的狀況來說：我覺得我們軍民還只是盡到一部份的責任，還不足以應付一天天嚴重的環境，我們實在還不夠刻苦，不夠堅忍，不夠努力，我要求我們軍民聞勝勿驕，乃是要我們再接再厲，造成更大的勝利，我們說

聞敗勿餒，乃是要求我軍民愈挫愈奮，而不是漠視成敗，我們要求大家堅定最後勝利的自信，乃是要大家積極奮鬥去求取勝利，不是要大家懷着信心而坐待勝利，要知道我們有了決心，必須同時有積極的奮鬥來實現這個決心，我們有了自信，也必須有配合着這個自信的行動，戰爭是爭取時間空間的，不進步就要退步，不積極動作就要失敗。我們大家抱定最後犧牲的決心是不待說了，但是要爭取勝利，乃是要隨時隨事準備着犧牲，我們要犧牲享受，要犧牲小我的幸福和利益，要犧牲個人的自由，而充其極處則不惜犧牲我們的生命，現在抗戰已經一年了，今後戰局將更持久更辛苦，所以我們必須深刻有嚴正的自覺，我們前線官兵們不但要犧牲，還要苦必努力，使我們的犧牲換得更大的代價，我們後方同胞工作要特別緊張，生活要極端節約，我們要自問：有錢的出了錢麼？是毫無保留的貢獻了我們的所有麼？有力的已出了力麼？是毫不顧惜的貢獻了我們的力量麼？我

們當前的環境這樣的危險，我們應做的事項多到不勝枚舉，我們萬不能再期待，我們稍一徘徊，就要失去了我們唯一報國的機會，將士們！同胞們！嚴肅起來！緊張起來！

在報國衛國的這一次神聖抗戰中，每個國民都能有同等的貢獻，並不因地位的高低和戰務的輕重，而有所分別，簡單一句話，就是要各竭其能各盡其職，舉幾個例來說：我們在前線，從一個擔任指揮的高級長官到連排長和士兵以至於一個輸送兵担架兵，其職務是同等重要的，有時候一個輸送兵的盡職，能有挽回整個戰局的力量，在後方，從擔任新兵訓練的高級長官以至於一個最低級的幹部，教育方面，從一個研究戰術而要技術的專門教授到一個民眾學校的教師，從各級行政官吏到一個保甲長，從各種國營經濟事業交通事業的主管首腦到一個技工職工，地位雖有高低，貢獻却是一律，在服務的性質上說：從一個在前線冒着砲火浴血奮鬥的戰士，

到一個在後方流汗勞動，從事生產的農夫，都是對於國家負有同樣的責任，這不過是約略舉幾個例子，我們就可以知道在完成抗戰使命的神聖任務中間，沒有一個人不可以盡力，沒有一個人可以自外於國民的責任，最要緊的就是要各盡最大可能的貢獻，使一點一滴的力量從各種部門，各種方向，都匯向一個總目標，合成一個鉅大而堅實的力量，來摧毀一切的障礙，克復一切的困難，造成抗戰的勝利。再則我們國家要支持抗戰，必須實行極端的節約，各種足以消耗財力的不必要的消費，各種可供輸出的原料品製造品，都要盡量節約，我們死且不惜，況於忍飢耐寒，況於節衣縮食，國民多節省一分的耗費，前線就增加一分的力量，這又是十分重要的一點，從今天起，就得立定決心來實行節約，我要求我全國的將士同胞們，要承認過去一年的努力不夠，刻苦不夠，從今更要急起直追的來補償，要認識自己！檢查自己，鞭策自己！

要達到抗戰勝利摧毀敵寇暴力，協同動作和精誠團結，更是十二萬分的重要：我們要乘此紀念日的機會，坦直忠實的反省一下，檢討一下，過去的工作，我們前線各單位在協同一致的動作上已做到一無遺憾了麼？能夠很迅速很有效的聯繫而不使珍貴的時間耽誤了麼？如果只能勇敢，不懂聯繫，那祇是匹夫之勇，于抗戰的要求是不能適應的！再則我們行政工作和軍事動作密切的配合上了麼？我們軍民合作已做到了指臂相聯動止合拍的程度了麼？我們的國防經濟和產業建設已經和抗戰的要求相聯繫了麼？如果有缺憾，就應該坦白的承認，很勇敢的去改正！至於我們一般矢志救國領導國民的同胞們，更應該用最大的努力，克制自己，鞭策自己，做到絕對的精誠團結，我們過去一年間所得到的友邦的同情和世界的重視，由於我們的英勇，也由於我們的統一和團結，敵人所最害怕的而千方百計要想破壞的，也就是我們的團結，所以我們必須發抒精誠，做到鋼鐵一般堅

固的團結，那就是說要精誠純壹，一切的言論動作，完全以「國家至上」「民族至上」為前提，以「軍事第一」「勝利第一」為目標，胸次廓然，除開國家民族的利益而外，一些不夾雜絲毫的渣滓，我們同是黃帝的子孫，當前的命運祇有一個，不奮鬥，即滅亡。能團結即有前途。生死利害既是絕對的共同，還有什麼不可以犧牲？以我們事實的團結，對敵人作有力的答覆，于抗戰前途，是異常重要的。所以我要求我全國軍民，無有例外的做到協同和團結，我們要絕對一致！永遠一致！

上面所說的都是當前我們每一個將士和國民所應該自反自勉的要點。現在敵人因國內國外，危機四伏，不能不以孤注一擲的姿態，作最後猛烈的掙扎，我們在這個第二年抗戰開始的今日，必須要集中力量，提高犧牲的決心，和他作最艱苦的戰鬥，造成我們最後勝利的起點。最近這一兩個月內，實是戰局轉捩的重要關頭，我們各戰區的將士同胞們，必須特別的矢勤矢勇，一切的

奮鬥要以鞏衛武漢為中心，以達成中部會戰勝利為目標，淪陷區域的同胞們，要乘敵力分散的時機，趕快起來和殘餘的敵人拚命，報復我們的仇恨，驅逐敵軍於我們國境之外。後方向同胞們，要有錢出錢，有力出力，加緊生產，加緊組織，來增強前方的力量；造成戰局有利的形勢，尤其是担任武漢附近作戰的部隊，要立定與陣地共存亡的決心，協同民衆，誓死奮鬥，我們一般民衆，更要知拼命乃是安全，規避即無生路，在最近的戰鬥中，至少要表示出我們堅忍奮鬥的精神，比前一年有進步。所以我們必須軍民一致，絕對的同生死共患難，切實合作，大家要各竭其能，各盡其責，服從軍政當局的命令，執行個別規定的任務，每一個人民都要加入一種抗戰的工作來協助軍隊達成使命，以我們的汗血，撲滅敵人狂妄的企圖，加速敵人力量的崩潰，使第二年的抗戰，引入更光明有利的前途，也就是對於國際上日漸增厚的同情，作一個切實的報答。總之：最近進行中的中

部戰事，乃是全國軍民一些也不好忽略的一個大關鍵，我講到這裏，再要提出兩點極重要的意思，講明我們非奮鬥不可的道理，講明我們能奮鬥必可得到勝利的道理。

我要求全國軍民沈心靜慮的想一想，我們被佔區域內的同胞，受敵人蹂躪殘殺壓迫奴隸的情形怎麼樣，他們所過的是怎麼樣的一種生活？再想一想被敵軍佔領了七年的東四省，有我們三千萬的同胞，所過的又是怎麼樣的一種生活？在那些在這次抗戰中被佔領區域內同胞們所受的痛苦，我們還直接間接的聽得到，看得見，至于東北四省，則是呼聲不可得而聞，苦狀不可得而見，真是奴隸牛馬，無可告訴，比較起來，還不知道要黑暗痛苦到多少倍？我們同是中國的國民，黃帝的子孫，稍有天良，如何能不引為切身的恥辱，如何能不急起直追，援救那些告訴無門的同胞們，使重復自由，再見天日？我們若果還漠不關心，那麼我們被佔領的九個省區內

的同胞，轉眼就要處於東北同胞同樣悲慘的境遇，而我們自身和我們的隣里親族，也免不了過被佔領區域內的一樣慘痛的生活！況且敵人處心積慮，不但是要亡我國家，簡直是要滅我種族，敵軍的暴行，不但是有形的焚燒擄掠，姦淫屠殺而已，在北方各省，在其他佔領的城鎮內，他們寇軍管領的地方，那一處不是妓館賭館，到處林立，毒品毒物，販賣公開，製造土匪，製造漢奸，固然是要斲喪我們民族的體力，消滅我們民族的道德，就是他們以不忍聽聞的獸行聚成千成百的女子於一窟而施以凌辱，又何嘗不是要消滅我們的廉恥觀念，和民族意識？所以我們如不決心奮鬪，勢必至於種族漸滅，萬劫不復。世界歷史上侵略他人的國家，從沒有像日寇這樣的兇毒。我全國軍民！我們要自救，要救我們的子孫，要保全我們的民族，就得把擔任這個重要的時機，誓死予敵寇以打擊，再不能有一刻的因循，貽百世無窮的悔恨！

我全國的軍民，更要澈底的想一想，我們神明華胄受敵寇如此壓迫凌辱，我們莊嚴的河山原野，任敵軍恣意踐踏，我們奇恥大辱這樣深，當前危機這樣重，我們若還不能洗雪恥辱，予打擊者以打擊，那麼在個人固生不如死，在國家也存不如亡！世界上斷沒有如此靦顏苟活的民族能獨立生存於世上的。最近敵人的侵略格外兇狂，在我們國土以內竟有受敵人豢養的漢奸傀儡，用桀犬吠堯的聲口，誣蔑本黨，詆毀抗戰，以為及今不謀和平，則國家即將滅亡，這種亡國奴的論調，凡有血氣的同胞沒有不切齒痛恨。我們須知中華民族的國民性，是對敵人永不屈服的，而且是不怕敵人的殘暴兇橫的。我們民族有一句古訓：「楚雖三戶，亡秦必楚」。這是何等壯烈的氣概，這就是說我們中華民族的國民，決不會被敵國兇暴所畏懼，而且是敵人愈兇暴，我們愈能堅忍。我們要自信中國五千年的歷史，凡是中華民族的敵人，自古以來，就沒有不被中華民族消滅的，何況我們現

在民族意識已普遍到全國，三民主義更是深入於人心，我們全國從海外僑胞到鄉村民衆男女老幼敵愾心的堅強與普遍不但是百年以前所未有，也是十年以前所未見，我們有無窮無盡的抵抗力量，和前仆後繼百折不撓的決心，所以我說，就是一兵一彈，也要與敵人拚命決鬥到底，而且必能得到最後勝利，這不是空洞的理想，這是我們歷史所昭示的事實，也是抗戰一年以來所確切證明的事實。我們把握住這個自信，一定能以我們寶貴的血肉的代價，促起敵國放棄其侵略，而換取永久真正的和平，在最後勝利的一天，當然就是真正和平實現之日，若果我們在目前情形之下求和平，其結果無非使子子孫孫永為奴隸，永為牛馬，就是保存了國家的形式和名義，其禍害比亡國還要慘酷。大家要知道我們今天所受痛苦殘殺的災禍，就是甲午以來亡清皇室以至袁世凱畏戰苟安，不顧民族百年禍福所留的遺毒，前人所種的惡因，到我們這一時代受到了這樣慘毒的惡果，如果我們今

天還不下「拼民族的生命來爭民族的生存」的決心，還要蹈從前以苟安心理來鼓勵侵略瘋狂的覆轍，那麼今昔異勢，敵人的深心毒計，也不比以前簡單，我們豈但不能求得一時的苟安，就是三百年以後，也不能恢復我們民族的自由和獨立生存。我們今天所以自處之道，祇有兩點，在個人是死中求生，人人拼必死之心，就一定能得到生路，在民族要團結奮鬥，從最惡劣的局面作打算，盡到我們這一代的責任，以求上可以對祖先，外可以告世界，我相信如真能舉國一致，同抱這種決心，至少亦必使敵人同歸於盡！何況國際正義，日益伸張，敵國危機，日益深重，抗戰前途，正有無限光明的希望。我們今天正應該發揮我們大無畏的精神，向着艱難奮鬥的長途英勇邁進。我們一般國民祇要問我們前線經過戰鬥的官兵，便知道敵人的外強中乾，毫無足畏。我們前線的將士沒有不異口同聲的說我們軍隊的勇敢，和犧牲精神都比敵人旺盛，我們的敵愾心和攻擊精神比敵人還要

更強，這並不是說我們就可輕忽敵人，不必努力，正因為如此，我們一般國民更須堅強我們的自信，齊心一志，立定決心來共同拚命。就戰爭心理來說；我不怕敵，敵必怕我，就一般事理來說，我們不怕艱難，就沒有不可以克復的艱難，同時我們更要知道勝利的目標愈接近，我們的奮鬥便應該更艱苦，抗戰到今天已一年了，今天以後的戰事，要求我們全國軍民的犧牲更要千百倍於往日，我們必須格外謹慎，格外勇敢，格外的克苦耐勞，冒險犯難，越過重重的荆棘，奔赴光明的大道。將士們！同胞們！我們要一心一德，精誠團結，奮發努力！我們要不負全世界愛護正義和平的無數友邦人士的期待，我們要取得光榮的勝利來安慰我們死難的同胞，拯救淪陷區域內痛苦的同胞，我們更要對得起一切英勇犧牲的先烈，完成他們未竟的志業！無愧於我們歷史的使命！

蔣委員長出席國民參政會開幕時致詞原文

【中央社信】蔣委員長六日在國民參政會開幕時致詞

，原文錄次：

各位先生：

今天國民參政會舉行開幕典禮，中正躬逢其盛，很覺榮幸，當此寇軍深入，強敵壓境之時，國民參政會諸君能集合一堂，在此時開會，這在民國歷史上實有最重大的意義，尤其是抗戰建國的進程中，參政會的工作，更占有極重要的地位。趁今天大會開幕的機會，兄弟有幾點意思，要貢獻給各位。

現在我們抗戰已經一週年了，以前一般人士對於這次抗戰，有許多批評，大抵以爲過去我們只做到軍事的動員，而沒有發動全國政治的力量，使全國民衆動員，參加抗戰，這是在國內常聽到的一種說法，現在參政會成立，各位先生都是全國各地方各團體所信任敬佩的領

導者，今後一定可以給全國民衆和前方將士以更大的鼓舞和安慰，以加強抗戰的力量和必勝的信心，在國外方面，尤其是我們的敵人——日本帝國主義者，他們還是以爲中國現在只有一部份軍事力量，在抵抗他的進攻，其餘社會上政治上，都是和從前一樣，還是彼此不相團結，完全說不上發動現在時代國家的整個戰爭，所以他們敢於來侵略我們，壓迫我們，認定這次戰爭，他們一定可以打敗中國，併吞中國，但是自從我們發動全面抗戰以來，他這種亡我國家，滅我的種族陰謀，已全被我們揭穿，無法得逞，尤其是我國民參政會在今天開幕，這一個集中全國各派階級各團體最有道德，最有學問經驗的賢才，聚會一堂，竭其智力，從行動上表示舉國一致協助政府抗戰的事實，更足給侵略的敵寇以極嚴重的打擊，因爲敵人之所以敢於輕視我國，企圖吞滅我們

國家，其最大的理由，還不在軍事方面，而是他看到我們國家內部上不團結，政治不統一，沒有形成現代國家的基礎，所以他敢於拿小部份的武力，就以爲可以戰敗我們，在未開戰以來，就敵人的目光看來，以爲中國軍隊實不堪其一擊，但是現在的事實，我們不僅在軍事上能夠抵抗，並已能逐漸消滅侵略的敵寇，而且在政治上，已表現我們全國一致抗戰的組織和行動，使敵人不得不從新認識我全國國民的力量已團結集中於政府指揮之下，來排除侵略，這實在是給予敵寇以致命的打擊，由此，我們也就可以知道此次國民參政會成立最重大的意義，和唯一的目的，就是要集中全民族的力量，對侵略的勢力作殊死的鬥爭，以求得抗戰的勝利和建國的成功。

我們要達到這個目的必須切實完成下面兩個基本的任務：

第一就是我們國民參政會在這國家血戰求存的時候

開幕，實在是爲應時勢迫切的需要而產生，在此特殊的非常時期，負有特殊的非常重大的責任，可以說這個國民參政會，實在是抗戰建國的國民參政會，我們是爲抗戰而來開會，爲建國而來開會，我們集會開議和一切工作，一定要助成抗戰的勝利，促進建國的成功，我們必須以一致有效力的努力，盡量發揮我們的力量來達此目的，而我們要達此目的，第一個必須完成的任務，就是要加強團結，鞏固統一，能團結統一，雖是一個弱小的國家，亦可以抵抗外來最大的仇敵，否則，就是怎麼大的國家，亦將被人侵略，甚至滅亡，所以我們在這抗戰建國時期，萬事莫急於加強團結鞏固統一，希望各位先生盡心盡力，團結全國的精神，統一全國的意志，合全國四萬萬人之心爲一心，合四萬萬人之體爲一體，集結整個國家全部的力量，來迅速完成抗戰建國的大業，各位以後無論提案討論決議，必須以積極達成這個任務爲唯一目標。

第二要建立民主政治的基礎，剛總議長說過，我們國民參政會，不是一個臨時的議會，而要乘此抗戰時期藉參政會各位先生的努力，為國家建立一個永久的真正的民主政治的基礎，我們要如何纔能夠建立真正民主政治的基礎呢，首先就希望各位能樹立民主政治的楷模，民主是什麼，民主就是自由，所謂自由，以不侵犯他人的自由，不侵犯他人的權限，更要嚴守紀律，必須以法律來保障自由為實行自由的根據，這種自由方能成為真正的自由，方能成為真正的民主，尤其在此整個民族存亡絕續之交，我們真正的民主的自由，決不是講個人或少數人的自由，而是要犧牲我們個人和少數人的自由以求得整個國家民族的自由，可以說我們要求得自由，更是要認清國家與個人的地位所在和時代環境的需要，使法律有效，抗戰有利，以建立我們民主的政治的楷模，奠定整個民族自由的基礎，也必須有真正的民主，才能完成這次國民參政會的使命，民國成立已二十七年，回憶

這二十七年的歷史，我們國家雖亦有議會，但還沒有成功為真正民主憲政的國家，而且因為過去發生種種的流弊，反致國家於紛亂衰弱，所以到現在就要受敵人如此侵略壓迫的恥辱，我們國民參政會當然不是議會，但要以前議會的民主政治失敗為戒，以期樹立一個真正的民主政治的基礎，這亦是貴會建國的一個重要的責任。我們今後要建立民主的基礎，首先就要由各位參政員先生以身作則，教導一般國民，必使人人能守本分負責任，更要重紀律，能為整個國家效力，以求得抗戰的勝利。

總之我們國民參政會今後要擔當起抗戰建國的任務，達到抗戰勝利和建國成功的目的，必須認定國家至上，民族至上，無論提案，討論，決議，以及我們個人一切言論行動，都要以國家民族為唯一前提，以求得抗戰勝利為第一要務，希望各位本着精誠團結共赴國難的宗旨，齊一其心志，團結其精神，事事開誠心，布公道，使會議中一切決議，必求適應抗戰建國的需要，以完成貴會所負時代最重大的使命，並祝國民參政會成功。

蔣委員長告日本國民書

日本國民諸君：

今天爲我中華民國抵禦貴國狂暴軍部之侵略，發動全民抗戰之一週年，中正在此東亞歷史上最足感念之日，欲向日本全體國民諸君略致拳拳之微意。中日兩國本爲兄弟之邦，在種族文化上，皆具有綿遠之因緣。溯自隋唐時代，凡我哲學文學宗教美術工藝諸端，均爲貴國所攝取，而蔚成天下以後之文化。此貴國現存之歷史遺物及古美術品中，皆斑斑可考。卽諸位現時之生活方式，器具名稱，亦多猶保存文化母國之面影。近世隨科學之發展，在交通上，已由三數月之艱險途程，縮而爲旦夕可達，以如是密切之關係，兩國間應如何相親相睦，以圖共存共榮？我中華民國自民國十七年統一以來，奉總理三民主義以爲建國之準繩，本獨立平等之原則，與各友邦共謀世界之福祉。其於貴國，如諸君所知者，

更不啻兄弟手足，親愛有加。蓋我中國國民性以孕育於數千年聖哲之教化，酷愛和平，敦重德讓，凡屬圓融方趾之僑，皆有「民吾同胞」與「四海之內皆兄弟也」之感，更何況貴國與我關係綦切，有如上述者耶？然而，貴國軍閥，爲錯誤之觀念所驅使，以暴報德，未嘗或已。而我中國國民，常不惜出以極度之容忍，以期一旦翻然覺悟，共策東亞之和平，雖不欲陷兩國於萬劫不己之境。二十年秋，貴國軍部乘我長江水災，正賑濟不遑之際，假借所謂中村事件，突佔我東北數省，遂釀成「九一八」之變。翌年正月，在上海無端挑釁，又有「一二八」之慘禍發生。嗣後連年侵擾，變本加厲，充其極，必欲使我國亡種滅而後快。諸位試易地而思之，若中國用貴國軍部對我之態度以對貴國，諸君將如何！

可痛念之去年今日，貴國軍部基於一貫之侵華計劃，

發動蘆溝橋事變，向我華北大舉進攻。俄而復急遣大批海陸空軍，於八月十三日進犯上海，我中國全體國民，固然愛和平，但尤愛其有五千年文化歷史之國家，愛其先人之廬墓與休養生息之田園鄉土，對貴國之侵略無已，容忍實已達最後之限度，於是本諸神聖之天職，發動英勇之抗戰，毅然予暴戾者以懲膺，全體國民無不懷肝腦塗地，洒盡熱血之決心，以求國家民族之獨立生存，歷史文化之發揚光大。當事變突發以前，中正屢有聲明，望貴國朝野明達之士，認識戰禍所必引起之危機，從事再思之審慎，無如貴國軍部執迷不悟，仍不顧國際公理。國家幸福，以及諸君辛勤經營之一切國力，卒掀起東亞史上未嘗有之劇戰，此中正所深以為遺憾者也。

抗戰已一週年矣！諸君雖怵於軍閥淫威，諒亦必有沉重不勝之迴想。貴國軍部不嘗謂諸君不戰即可屈服中國乎？不嘗謂不過二三月短期間即可速戰速決乎？然今則競言必須準備長期作戰矣。彼輩逐步困難，不得不

再變更其欺騙諸君之方式時，諸君幾多之兄弟子姪，已變大陸之鬼？幾多之閨中少婦，已作未亡之人？幾多之幼小兒女，已成無告之孤？諸君所得於戰爭者究何在？即以我東北四省而論，被彼輩攫取，已歷數年，然諸君除負擔龐大之戰費而外，又何所獲？

且自戰爭發動以來，貴國於人力財力火力上之損失，已數倍於日俄戰爭之時矣。而其尤嚴重者，實為精神道德上之損失，諸君知之乎？貴國之出征兵已成爲世界上最野蠻最殘酷之破壞力量矣！諸君知之乎？貴國所常誇耀之「大和魂」若「武士道」，實已掃地無存矣！毒氣毒彈施行無忌，毒膏毒品販賣公行，一切國際公約，人類正義，均遭貴國之侵華軍隊所毀裂矣？且於每一地區被佔之後，焚燒擄掠之餘，對我不及遠避之無辜人民及負傷兵士，輒施以大規模之屠殺，或縛千百人於廣場，以機槍掃射，或聚數十人於一室，以油火焚燒，甚或以殺人多寡爲競賽，相資譁浪，且復四處勾結土匪，串

通流氓，散布欺騙宣傳，製造傀儡組織；凡足以破壞我社會秩序，毀滅我固有文化者，任何手段，無所選擇。至我後方未設防之城市，亦備遭轟炸之慘。因此而死傷之人民，損失之產業。實無法統計。且每次之空襲。如瘋狂，專以平民，及文化，教育，慈善諸設施為目標，肆行盲目之濫炸，即如最近廣州一市中山大學，瓦礫縱橫數千市民，身首異處，雖曾引起世界各國之責讓，然狂談迄未稍殺。諸君當知之，我中國空軍亦曾飛向貴國各大城市巡禮矣，而奉贈于諸君者，為親摯之同情，而非無情之炸彈。苟中國僅以貴國最近所加於廣州之炸彈數量，概以奉還，以投擲於東京大阪或神戶諸城市及諸大學，其結果將如何？中正正告諸君：此種違背公約，潔絕人道之舉，我中國空軍非不能為，實不忍為耳。

尤有一事，中正實不忍言，但又不能不言者，厥為對我女同胞之暴行，自十齡左右之幼女，乃至五六十歲之老婦，一遭毒手，閩族難免，或數人輪流污辱，使受

辱者不旋踵而呻吟斃命，或迫母女姑嫂數十婦女裸陳一堂，先施姦淫，繼以殘殺，割胸剖腹，猶為未足，更施以難形於楮墨之暴行，貴國向來尊重禮教，崇向武德，故為世界所稱道。詎至今日，貴國軍人行為上之所表現者，不特禮教掃地，武德盪然，直欲滅絕人倫，違逆天理，如此軍隊，不僅日本之恥辱，亦留人類之污點，我中國國民，素守禮制，即在鄉里平民，亦特重倫常之教，而我婦女同胞，尤以身受蹂躪，乃交相激發，奮然而起，共執干戈，甚至手握鋸鋤菜刀與剪鑽工具，向此無理性之禽獸格殺，代申天討，若有神助。諸君須知貴國在華傷亡之官兵，其數實在五十萬以上，而此五十萬人，貴國所謂陣亡將士之「人柱」中，其死於我老幼婦女之手者，實不在少數。貴國軍隊中之官兵，自亦不乏具有理性之人，睹茲罪戾，奮不欲生，或彼此相戕，或懸襟自縊，乃至剖腹自殺，而於衣袋中每有「死諫」二字之遺書，據此可知貴國軍部在中國侵略戰爭中，上下官

兵，實已陷於自殺之悲境，而諸君在國內猶爲軍部宣傳所蒙蔽，以爲渡華作戰死亡之子弟，皆是爲國犧牲之榮譽的國殤，寧知此等死者，皆爲軍閥驅使強迫下之冤魂，或負無窮之罪惡，或懷憤而歿世，不但無榮譽可言，且使貴國全體國民同蒙不可洗滌之千秋污名矣。

統上所述，諸君因受蒙蔽，或罕聽聞，但國際正義之士已有文字照片等，傳播於全世界，並世人類莫不引以爲羞恥，然而諸君全體固不能負其責，負此責者，乃彼輩狂妄之軍部也。軍部喪失人性，不能以理智御下，故在下者均無紀律，乃至上行下效，共趨於罪惡之深淵，而以製造罪惡相誇競，任何國家斷無法紀紛亂，軍隊墜落至此，而猶可以不敗者。諸君若不及時急起，聲討軍閥，制止侵略，則貴國前途之可悲，實屬不堪設想。諸君應及時追問貴國軍部，檢討其侵華政策，問其侵華之意義，究竟何在，侵華之目的，究竟何在，侵華戰爭以來所得者，究有幾何，而所失者，已有幾何？侵華

之結果，能滅亡中國乎？能安定東亞乎？能排斥白人於亞洲之外而獨霸太平洋乎？諸君，試想侵華戰爭以來，貴國所收穫者果爲何物，而所犧牲者，又爲誰人？故我之抗戰，固屬自救，亦卽所以救諸君。我中國歷史上抵禦外力侵略，艱苦卓絕，每愈久而愈奮，況今我國民族意識已普及於全國，三民主義已深入於民心，此種力量之堅強，更非昔時之可比，如果貴國軍部對我國之侵略一日不止，則我國之抗戰任至如何情形，亦必一日不止，固不待言。且仇恨固結，與時日以俱深，吾國春秋大義，有九世復仇之古訓，又曰，「爲國復仇，雖百世可也」。敢言自此以後，兩國互相殘殺之慘禍，必永無窮期。此種貽害百世，殃及後代子孫之責任，將由此一時代之貴國國民諸君負之。總之：中國之抗戰：不僅爲自衛生存，實亦爲實現中日兩國國民未來永久之福祉，而貴國暴戾之軍部，不僅爲中國之敵人，實亦日本國民諸君之公敵，中國自抗戰至今，祇認日本之軍閥爲敵，不以

日本國民之諸君爲敵，中國軍民對於愛好和平而深受軍閥壓迫之諸君，始終認爲利害共同之良友，而懷挾滿腔之熱情與期待，深望諸君及早省察兩國安危之至計，團結一致，反對強暴軍部之一切施爲，發揮貴國國民正義之意志與力量，促使變更侵略政策，恢復和平秩序，實

現中日相互之親睦，奠定東亞永久之和平，此則不僅諸君之所以救國，亦即所以自救，且以救一般在華被軍閥驅使而走告無門求死不得之戰場中之子弟也。禍福存亡，繫於諸君國民之全體，幸抉擇焉。

蔣委員長告世界友邦書

蔣委員長發表抗戰週年紀念日告世界友邦書·全文

如次：

敬告友邦人士：

今日爲中國抵抗日本帝國主義侵略之一週年紀念日，中正謹代表四億五千萬爲正義而抗戰之軍民，向世界各友邦及協助我國抗戰之各友人致無限感激之忱。中國民國十七年（一九二八）統一以還，即秉承總理孫先生三民主義及其全部遺教，爲建國之基礎，對內則努力民族之復興，對外則共同努力於世界正義之維繫，期於人類幸福與文明有所貢獻。十稔而還，未嘗稍懈，此蓋我各友邦及各友人所洞悉者也。

獨日本之軍閥，本其「征服世界必先征服中國」之野心，對我中國不斷逞其殘暴，破壞我革命，阻礙我統一，毒計狡謀，不一而足。試一考中國與暴日六十年來

交涉之史實，何一非日本帝國主義者違反正義，蹂躪公法之鐵證？民國二十年（一九三一）「九一八」事變，於暴日預定計劃中，以迅雷不及掩耳之手段，強佔我東北領土，奴隸我三千萬同胞，如此震撼世界之非法暴行，中國猶不惜委曲隱忍，於長城戰役以後，且簽訂塘沽停戰協定，以期待其覺悟。詎日本軍閥暴戾成性，野心愈熾，睹中國之統一日固，建設猛進，一若芒刺在背，寢食難安，得寸進尺，憑陵不已。去年今日，竟變本加厲，始則違法演習，無故啓釁，向我北平附近之盧溝橋駐軍乘夜突擊，繼在上海利用其海陸空軍，大舉進犯。夫中國屹立世界，垂五千年，廣土衆民，在人類文化歷史上，有其不可磨滅之貢獻，其酷愛和平，重視公理，固全國一致，舉世共曉。然事關民族之生存，領土之完整，主權之獨立，且爲國際正義與盟約尊嚴之所維繫，

容忍侵略，自有限度。于是乃決然對此不顧正義，撕滅公約，夢想征服中國以征服世界之日本狂暴軍部，發動神聖之抗戰，予侵略者以打擊。中正受黨國付託之重，人民擁護之誠，與友邦屬望之切，誠乃責無旁貸。前此固已屢次申言，誓將暴日武力掃蕩於中國領土之外，完成新中國之建設，與各友邦一致努力於人類幸福與世界和平之再造矣。

此種任務之執行，適已一年。最堪紀念之此一年中，自平津發軔，繼而察綏，繼而晉魯，繼而蘇浙豫皖，在皮相上為暴日侵佔之領土，其面積雖若倍於歐洲大陸，但敵人所佔據者僅一二交通線與極少數之據點。且敵人每攫取中國之一點一線，亦絕無停得，必使其精疲力竭，償付大量之代價。中國國民此種堅苦抗戰之精神，各友邦當已詳悉，不待贅述。茲所欲陳者，厥為日本軍閥滅絕人類天性之一切暴行。蓋事關人類將來，有不容忽視者在也。抗戰以後，在戰地及淪陷區域中，無量數之資

業與資源，固已被摧毀荒廢，而無量數之壯丁青年及婦孺老弱，亦橫遭慘酷之姦擄燒殺。而其狂暴之空軍，更不斷飛向我後方不設防之城市或鄉村，專以文化教育慈善機關及平民住宅區域為目標，肆行轟炸。兇饑所及各友邦在中國多年經營之一切設施與產業，亦奉半化為灰燼，即以未設防之廣州一市為例，最近連續半月以上不分晝夜，輪流狂炸之結果，數千平民之血肉，已隨爆炸之聲響而滅裂四射。各友邦官民或曾地調查，或攝為影片，睹此有史以來所未有之慘象，驚心悚目之餘，無不予以詳盡之記述，以暴露其野蠻民族之真相，良以此種假借文明遂行兇殘之姦賊，苟有其橫行，不加膺懲，則世界必永無公理正義之可言，吾人亦必留無從洗滌之污點也。

方中國抗戰之始，暴日挾其數十年之蓄積，兵堅甲利，以為屈服我國，為期不過二三月。用以欺罔其人民，從事宵日之破壞，詎知上海一隅，即抗戰至三閱月之

久。爾後在蘇浙晉魯等省，無不遭我軍民堅強之戰鬥，探厥原因，一方固由中國全體人民無分男女老幼，深受三民主義之陶冶，民族意識之激盪，靡不忍痛茹苦，出死入生，克盡天職。而他方則於各友邦朝野上下熱烈之同情與援助，受賜實多。各友邦對暴日之多次譴責，對暴日商品拒絕販賣或裝運，對暴日商人之交易不與匯劃與賒欠，以及世界參加反侵略運動人士對於暴日深惡痛絕之一切表示行動，或與以精神上之制裁，或與物質上之封鎖，暴日雖蠻橫，在俯仰聲息之間，已爆然於其不可隱蔽之罪戾，至對我中國人民之慰藉，一切醫藥或物質之救助，尤有衷心銘感，不盡申謝。今者日寇暴行，在其師老軍疲，竭澤而漁之狀態下，勢必有加無已，中國自始固已準備忍受任何程度之犧牲，再接再厲，不屈不撓。惟同時不得不虔誠渴望各友邦，本以往之熱忱，亟採有效方法，制裁此滅絕人類天性之國際公敵，以樹立世界之正義和平。在友邦方面，原各負有國際聯盟。

非戰公約。九國公約之義務，亟待履行，迺者國聯又曾屢次議決，敦促各國個別竭力援助中國抗戰，中正深信各友邦必能竭誠履行公約義務，切實施行國聯決議，俾日本之侵略行爲，得以早日制止。

公理必佔最後之勝利，此爲中正所深信，亦爲我全國人民之所共信。最近國民參政會之所召集，兵役制之實施以及內地建設事業之猛進，在在證示中國國民團結一致，向民主化及現代化國家之途徑前進而抗戰實力亦自然隨以增加。此後，我國軍民必更奮勇邁進，堅決抗敵，非至日本撤退侵略軍隊，中國領土主權恢復，決不變更我抗戰確定之方針。蓋中國全體國民痛感對於世界及國家所負使命之重大，抵抗暴寇，義無反顧。中正敢斷言非俟正義確立，盟約復其尊嚴，中國之抵抗終無終止之期。請觀暴日，所加於中國人民種種絕大非人道之殘酷行爲，中國人民匪特不畏縮屈服，而抗戰意志愈益堅定。卽此一端，已足證明中國之抗戰力，爲無限量。

且無底止。

親愛之各友邦及反侵略人士諸君，和平爲不可分，孤立爲不能有，日本侵略一日不制止，遠東及世界之和平卽一日不能維持。世界正義，與盟約尊嚴之維護，人類幸福與文化遺產之保衛，凡我圓顛方趾之倫實有共同

之職責。然此共同職責，應如何共同努力，始克達成，諒爲親愛之各友邦及反侵略人士之所洞悉。中正除統率四億五千萬同胞爲達成此職責，繼續向抗戰前途邁進外，謹乘此週年紀念之期，略陳所懷，以瀆清聽，幸深察焉。

轉載

領袖言行概述

領袖蔣公介石先生是 總理孫中山先生的唯一繼承者，領袖常師事 總理而為 總理最忠實之信徒、總理是三民主義的創作者，領袖是三民主義的實行家，領袖繼承 總理未竟遺志，復興中華民族，領導中國革命，實行三民主義，十五年來已有空前的成就，全國人民，無論黨內黨外，無不竭誠擁戴，絕對信仰，服從。世界各國，更一致稱讚欽敬，都是領袖偉大的才能人格感召之結果。

領袖在少年時候，就立定了救國救民的大志，十八歲起就參加革命工作，最初輔助革命先烈陳英士先生，英士先生是領袖初期最信仰的革命領導人物，隨着他努力革命，出死入生，堅苦奮鬥，為時甚久，後來，英士

鄧文儀

先生為國殉難，領袖即以師事英士先生者轉而師事 總理，在 總理指導教勉之下，領袖的精神、思想、學問、道德，日見增進，不僅接受了一總理所傳授的革命大道，並且對於革命策略，常有卓特之供獻。於是在民國十一年 總理蒙難以至民國十三年中國國民黨改組的前後，領袖事實上已作了 總理最信賴之幹部，成為繼承 總理革命事業者之中堅人物。 總理逝世以後，領袖對革命之努力，對國家之供獻，人所共知。十數年來，領袖無時無地不是站在民族國家的前面，革命戰線的最前哨，冒萬險，犯萬難，終於造成了中國之統一。這長期中，領袖立功、立德、立言的積累，實非紙墨所能盡述。

領袖在從事革命，領導革命的歷程中，充分表現出堅苦卓絕大無畏的革命精神，對於最激烈的鬥爭，最危險的戰爭，最緊急的變亂之處置，總是堅強果敢，決心最果，判斷最當，由於領袖賢明堅強的領導，革命進展一日千里。當民國十三年在廣東黃埔開辦軍官學校訓練黨軍的時候，領袖說：「一年之內，統一兩廣，後來，果於一年之內，完成統一兩廣的工作，民國十五年出師北伐的時候，領袖說：「三年之內，統一中國，待民國十七年三年不到，北伐即已完成。九一八事變發生後，舉國紛擾，在朝在野的人都懷著要抗日，領袖說：「攘外必先安內，抗日必先勦匪，五年之內，必可安定國內，從事統一建設，然後方有力量抗日攘外。」及到民國二十六年國內完全統一，建設的工作，有很大的成功，蘆溝橋事件爆發後，領袖說：「已到最後關頭，從這時起，全國應切實團結，一致抗日，再過五年，必可求得中國之自由平等與獨立。」抗戰必勝，建國必成的信念，現

已普及全國，因為領袖深謀遠慮，知己知彼，用偉大的天才，作堅強的指導，過去的成就如彼，將來的成功為必可期，亦勢所必至，理所當然。

領袖的言論，都出自至誠，為中華民族固有文化道德之表徵，關於社會哲學思想方面，崇奉 總理的民生哲學；革命哲學方面，服膺 總理知難行易的學說，更融合王陽明知行合一說，發揚光大，以成力行哲學，常以誠字為立言之主旨，以發揚三達德（智、仁、勇、）習練六藝、（禮、樂、射、御、書、數、）實踐四維，（禮、義、廉、恥、）力行八德（忠、孝、仁、愛、信、義、和、平、）為立己立人，訓勉同志，部屬，學生的要義，領袖對於大學中庸的研究體認最為深切，認為中外古今的政治哲學，皆無如此完備者。

領袖解釋革命的人生觀，常以其所撰聯語：「生活的目的，在增進人類全體之生活，生命的意義，在創造宇宙繼續之生命，」為準則，領袖講解 總理遺教，最

爲透澈，幾乎所有言論均以信仰三民主義，實行三民主義，宣傳三民主義爲基本內容。解述古代之嘉言懿行，則多以能代表中華民族精神，或固有道德文化者爲多，如孔孟之書（四書五經）孫子（兵書）管子之書，諸葛亮，岳武穆，王陽明，文天祥，陸秀夫，戚繼光，張居正，曾國藩，左宗棠，胡林翼，諸先賢之言行，或爲中華民族英雄，或爲政治家，所謂養天地正氣，法古今完人，不從我國聖哲先賢之前言往行中去深深學養，那能有所成就，由此可見領袖之偉大，及其言論之足爲全國所信奉力行者，有由來也。

領袖對於教育學問，重視過於一切，尊師重道，手不釋卷，不恥下問，誨人不倦，爲領袖教學之原則，以尊師重道論，領袖的師友其影響最大者除陳英士先生外，總理爲領袖唯一導師，黨中前輩，領袖無不推崇尊敬，或有因政見不合，發生疑難，領袖亦不出惡言，大量寬容，一如總理；以手不釋卷論，領袖對於古聖先

賢之書，現代科學名著，無不瀏覽，且每有暇時，即行讀書，故領袖對於學問造詣極深，此外不恥下問，虛懷若谷，請專家講解，聽部屬報告，重輿論批評，所聞所得，自多而廣，領袖對於學理、經驗、人情、事物等常識，向來即抱精益求精，實中求實之態度，加以天才智慧之理解，故臻淵博之境地，領袖並不以此爲滿足，其好學求知之習性，能畢生保持，此誠足爲國人所師法者；以誨人不倦論，凡是見過領袖或曾爲部屬學生者，都可深切感覺到。領袖誨人，總是教人以做人的道理，注重氣節，信仰三民主義，自救救國，研究科學，保重身體，振作精神，改進生活，自愛自治，自強自立，凡此意思，都不外明恥教戰，正德利用厚生，今日領袖直接訓練之學生，十數萬人，全國數百萬之軍隊，數十萬之官員，數百萬之教師學生，無不直接間接聽受領袖之教訓，進一步言，全國四萬五千萬之國民，皆蒙受領袖之教養和薰陶，爲其領導革命之事功所教訓，爲其偉大人

格精神受感召，此於前年領袖五十誕辰，西安事變脫險，及抗戰以來，全國民衆之熱烈擁戴，可以證見，領袖從此必得更予國人以教訓和賢明堅強之領導，因為中國國民黨近以惟領袖爲總裁，在抗戰建國推進發展之中，舉國團結一致，已爲鐵的事實，惟有領袖發揮其天才，加強領導，加多訓練，方能減少犧牲損失，早日接近最後勝利成功之路，此爲全國人民之需要，領袖必能滿足國人此種需求。

領袖對於救國救民的事業，曾爲最大之供獻，特別是根據三民主義所提倡的各種救國運動，值得吾人稱述，如統一運動，文化建設運動，新生活運動，國民經濟建設運動……等，各有特殊歷史價值，關係國家百年大計。因爲領袖心目中時時念着怎樣可使國家早日自強獨立，民族復興，民生福利，所以除在軍事政治方面用革命的方法以求改革進步外，更提倡各種社會運動，以移風易俗，振作人心，提高國民智識道德，改善國民生活

習慣，這些救國運動倡導以來，國家社會的進步，實在非常迅速。

領袖的生活，是勤勞樸實，堅苦異常的生活，童年喪父，孤兒寡母的家庭生活，固極清苦，成年以後，長年在革命戰爭的環境中過活，以校作家，以軍作家，以黨爲家，長此不變，領袖的私人生活，自從事革命時起，就是謹嚴、勤勞、刻苦、儉樸，且十分有規律，勤於鍛鍊，善於保養，故身體壯健，精神飽滿，任何橫逆危難之來，都能處之泰然，應付裕如，待人接物，謙虛誠實，持躬處世，謹慎奮發，在在都可爲國人模範，領袖生活，堪稱爲新生活運動規律之完全典型的代表，精神生活完全合於中國固有的良善的道德範疇，且有言必行，極爲一致。

在不久以前，對於領袖尚有少數反對論調，這些人不了解不認識領袖的真實人格，自西安事變以至對日抗戰開始後，領袖的人格，思想，抱負，言行，已感召了

全國的民衆，和各黨各派的份子，更爲全民所愛戴。今日中華民族仍在抗戰建國的過程中，依然有莫大的艱難險阻，但在偉大的領袖指導之下，經過相當時日，定可獲得抗戰最後的勝利，建國最大的成功，領袖過去的話論行動已給國人以明證，未來的事實，必然如領袖所說的實現。領袖堅持着必勝的信念，抱定了犧牲的決心，全體黨人，全體軍人，全國青年、全國民衆，都絕對信仰服從，以領袖的信念爲信念，以領袖的決心爲決心，四萬五千萬人精誠團結，一致奮鬥，這種力量是全世界

所找不出的。全世界的人，甚至我們的敵人都認識我們這種力量的偉大，相信我們領袖及我們民族國家在最近的將來，有最大的成功。

領袖言行若上所述，未及萬一，惟以作者識見淺薄，祇得本作者平日淺陋之知，作概略之敘述，自不免掛一漏萬，或有不切當之處，甚願與讀者諸君共研討之。此編之作，不拘泥於詞句，甚願同人能實際上對領袖之言行，有較深切的體認俾信奉力行，在最高領袖的領導下，共同努力，完成抗戰建國的神聖使命。

（見中央周刊第一卷第四期）

三國海競下的日本

韋 楫

一 海競與日本的關係

蔣委員長說：『日本要將中國來做他一個國家獨有的殖民地，就先得同世界各強國來決戰，如果日本不能與世界列強決戰，他就掌握不了東亞的霸權，也就解決不了太平洋的問題；這樣，也就不能做東亞的盟主，就不能併吞我們中國』反面來，『他雖是把中國全佔領了，如果太平洋的問題沒有解決，全中國是佔領不了的；所以他早已認定，非把其餘與太平洋有關的幾個強有力的國家統統征服之後，不能達到其獨吞中國獨霸東亞的目的』。

這一段話，確然是已『把日本根本的破綻弱點，都暴露出來了』！我們總還不致於忘記，從一九二二年在華盛頓條約簽定起，一直到一九三〇年倫敦的協約，世界五強的海軍會議，算是整整的延續了八年，并且一向

是相安無事的。詎料一九三六年期滿廢止之後，新海軍的協定，日本却故意無理的要求，乃至退出海軍協定，破壞公約，在太平洋上樹立另一面無條約無束縛的旗幟。日本此舉，決不是偶然，就國際關係考察，這與侵略中國有莫大的牽連，同時還正是在想補救他的破綻和弱點。

像日本這樣苦苦的向世界各國挑釁鬧事，豈不知其樹敵之多及應付之難，然非如此，即不足以達其向外求發展之侵略目的。很顯明的，日本若對外發動戰爭，譬如說是侵華，第一個感到不利的影響，就是老大的英國，他在海洋上進展的工商業會被摧毀無餘，而且在東亞經營的堡壘——香港，也有遭受襲擊的危險，那英國定不肯甘心於本日，新嘉坡的海軍根據地，成爲日本晝夜不寧的大患。其次，以保全中國領土和門戶開放爲基礎

的美國，在遠東的傳統政策，環繞於太平洋上，也將與英國同樣的和日本正面衝突，菲律賓及夏威夷扼守西太平洋的要衝，包圍南洋委任統治地，更使日本有臥榻之側爲人鼾睡的不安，那麼，這一切重要關聯因素的決定，是使日本在對外侵略的計劃裏，尤其是他的南進政策，勢非先要把太平洋上的諸國征服不可的。

然而，誰也知道，英美是世界上數一數二的海軍國，以日本比較，那實在相差得遠，即允許他現有的兵力，海軍方面，能夠打勝一個英國或者美國，但是英美兩國的合作，却不能不使他愁慮。爲此，日本很早就想成爲世界第一等的海軍國，最低限度也要得與英美一樣的噸數平等，維持均衡的現象，不過華府會議中所限制的五五三比例，却明白的規定着各國應有的艦數和噸位：以主力艦說，英美都同占比率五之數，可有十五艘，而日本僅能備得九艘；噸位也有一定比率的，英美若都是五

二五·〇〇〇噸，那日本則爲三一五·〇〇〇噸。在法定的條約下，任何國家也不能超過其應有的限度。

當然的，在海軍初期競爭的時代，像英美那樣強大的海軍國，實可左右全世界的洋面，更是日本所不能『望其項背』的。在英美的立場着論，對五五三之比的成功，滿以爲對各國軍備是限制了，世界決不會再有野心家的搗亂，大家希冀着走上集體安全的路。但正睥睨一切的日本，原非幾紙條文，所能束縛，但在一九三〇年前，其海軍的噸位艘數，雖條約的限制尙遠，不消說，英美的勢力仍駕乎其上，只好忍氣吞聲的接受規定：然自倫敦會議以後，數年的埋頭苦幹，加緊造艦工業，在數質上的發展，雖未能趕上英美，可是已大非昔比，日本自身難免不自大起來。

（附表一）日本海軍現有勢力與英美之比較（一九三五年日本海軍部調查）

艦類	主力艦	航空母艦	一等巡洋艦	二等巡洋艦	驅逐艦	潛水艇	總計
艘數	九	四	一一一	一一一	九六	五九	二〇一
噸位	323,000	66,000	107,000	107,000	126,000	71,000	740,000
對英比率	0.52	0.59	0.75	0.53	0.59	1.31	0.63
對美比率	0.60	0.73	1.16	1.31	0.57	1.01	0.69

不過，我們先要知道，日本現國際間的矛盾，是從未摘除過，并且日益加深，他的一舉一動，是成爲世界各國外交界注意的對象，尤其猛行侵華的結果，更受着英美嚴厲的監視；擺在太平洋上堅強的海軍陣容，還附帶着示威的性質，使日本先由畏懼而嫉忌，終於設計中傷和對付的策略。一九三六年永野在倫敦毫無理由的要求廢除現行的比率制，採取總噸數主義，要訂立共同最高額的限度，并且在最高額的限度下得造艦自由。這種突如其來的日本提議，僅是事態初期的進展。等到力主維持現狀的英美堅決的拒絕後，那也許可以說日本勝利了，他倡言退出海會，再三申明不受海約的限制，盡其

全力於海軍的擴張，只一年中，海艦數質的增進，駭駭乎已將超過條約的限制，乃至居於英美之上。這『蘆變』以還，抑且祕密進行那更大的企圖，以期壓倒全世界，至少亦須擊敗英美。

(附表二)一九三七年日英美三國海軍實力比較

國名	軍艦	驅逐艦	潛水艇
日本	二一三	二八	四八
英國	一九五	八三	四〇
美國	一九九	三九	二八

爲此，英美逼得邀同法國，互相交換意見，商量對付的政策。本年二月杪，對日提出措辭強硬的照會，限

他於月底二十前向各國保證日本無意建造超過海約限制噸數的戰艦或巡洋艦，否則，各國即將引用梯形條款，大家一同開始競造巨艦。雖說，日本未加入一九三六年海約的新協定，也未簽字贊同該協定，但梯形條款的規定，却是說：「如遇有其他未與約國家進行海軍造艦而超過本約限制時，則與約國亦可不受條約的限制，自由造艦」。日本接到這照會後，經過相當的考慮，於二月二十二日送出答覆。答覆本極含糊，對競爭責任，完全推卸，非但不接受減縮辦法，且謂其增加巨艦是根據海約，沒有通知三國的必要，并又基於不威脅不侵略的原則，更不勞三國來諮詢，甚至對援引梯形條款一詞，表示極度的憤慨；米內在衆院預算辯論時，還大聲狂吠，竟稱：「如有一第三國家或數國家實行大規模的海軍擴張時，則日本海軍也決不退讓，必須亦竭力的競造巨艦」。這不消指明，必然的，是針對着各國的照會而言的了。

那麼，這樣一個大規模的世界海洋上的鬥爭，是毫不可避免的爆發了！我們先將看到英國最近提出的海軍預算案，內中不僅包括海約限制內所應建造的大小各艦，若日本有超過海約限制的造艦明證時，即當再加上建造四萬噸以上的主力艦，并加以十六吋口徑的大砲。（作者按：一九三六年倫敦海會規定主力艦不能超過三萬五千噸，配砲的口徑十四吋）預料到年底，英國的新造艦數——主力艦，巡洋艦，驅逐艦，潛水艇，軍艦等，夥同一起計算，勢必達到一百五十艘之多。同樣美國海軍部也表示年中要造出新艦四十艘，飛機一千架，加上原有的數額，軍艦也不下二百二十餘艘。羅斯佛總統亦屢次向其國會提出預算，且慎重的說明，全世界的局勢，已非公理和約所能控制了，要在現世界立國，先得追加經費充實國防方可。依其提案的本年增建計劃，共達二十三萬七千噸，連原有艦艇合計，其總額必達一百十八萬三千噸，較之一九三〇年倫敦海約所規定之英國海

軍總噸數，已增一倍有餘，至於在建造中的新艦，尙不計算在內。

再有一件事，也須特別注意，并且很值得一說的，就是偉大的新嘉坡軍港的落成，及開幕期間三艘美艦的參加演習，這個顯示，我們眼見爲着共同制止侵略國家的狂悖，在一個造艦競爭的目標下，英美是合作了，英美的合作，勝過一切恫嚇示威的行爲。

儘管米內再怎樣誇張的說，若謂其海軍力量足以應付目前的情勢，却未容人置信。事實勝過雄辯，日本鎮日盡量的在考慮防禦英美兩國兵力集合的戰術，已充分感到困難。西太平洋上的陣地，和堡壘決不能像在渤海一帶的自由出入；英美兩國間的海軍政策，果爾一旦對日施行封鎖，由巴拿馬運河直把封鎖線延長過夏威夷到新嘉坡，據每日電訊報稱：「日本的抵抗力量，最多不過十二個月」。這些是掩飾不了的，日本現在所處的地位，實在險惡極了，太平洋上擾亂和動搖的罪名，日本

決無脫卸的可能，在遠東所進行的侵略戰，將因之遭受很大的影響。

假如遠東的海洋面，真的不幸響起了砲聲，那我們會看到一批批新造的巨艦要從地中海，從大西洋，長驅直入，雲集在東經一百二十度和北緯二十度的交斜角上，十六吋或十八吋的大口徑炮，也要毫不偏斜的瞄準着日本三島。那時，日本能也陳列幾多艘戰艦？是不是超過英美兩國或是相等，都成問題。三國海洋上的造艦競爭，全是日本所引起，也將以日本爲結束。在這個場合下？日本勢必得拚命的加緊繼續增造下去，因爲競爭的結果，不能趕上一步，即會招致永恆的衰微。

二 日本海軍競造的陰謀

日本既是如此的身在進退維谷當中，那麼上述所謂日本勢必要繼續的競爭下去一句話，當可以肯定的成立。

本來，日本是一個海洋的國家，其對於海軍的需要

，即不發生目下這樣嚴重的情勢，亦必較其他各國都來得迫切。日本的秘密造艦的陰謀，早自華盛頓會議以後即開始，不過那時日本還夠不上來談怎大的企圖。雖經積極的努力，其所完成者，計僅巡洋艦十艘，驅逐艦十艘，潛水艇十八艘；但另在新計劃中却規定要建造八十五艘的艦艇。這些計劃，都在後來成功，並且日益加增新的數質。

日本國家圖強苦幹的精神，實不能因其暴行侵略而一概抹煞的，其所以他能今天縱橫在東亞的大陸及海洋上，其圖強苦幹的因素，要占一半。我們很可看出，當倫敦條約簽定後，英美所應得的最高限度造艦額。與他們實有的數額尚相差得遠，而日本卻悄悄地在一旁先自暗裏打算如何的達到這最高的目的了！這是不足希奇的，一九三六年中日本海軍部公布出的軍艦隻數及噸數，無論任何一種，幾乎都已駕凌英美之上。關於這點，凡是一個稍有廣遠眼光的人是會知道，這是必然的趨勢。

老實說，照會和警告日本的時期，早已錯過；現在才來和日本競爭，談對付的方針，亦緩了十年。日本今日之得盡量擴充，肆所欲為，完全是英美十年前的疏忽，養成之患。與其目前競競業業的計較兩者力量來鬥爭，遠不如在造三十艘艦隊及空軍八隊的當年，即能予他以適當的限制，或者伴以武力的脅迫。

那總不致延擱到現在，日本是將要把事實表現了！「七·七」而後東京傳出來的消息：日本除擬建造三萬五千噸以上的主力以外，並還添造一萬二千噸的巡洋艦，而配備十二吋口徑的大砲。這與倫敦海會所規定的巡洋艦之噸位不得超過八千噸和備砲口徑不得超過八吋一項，完全相抵觸。且其限度，決不就止於此，最近據稱日本又擬造甲等巡洋艦一隊，每艦的噸位，總當在一萬六千與一萬八千噸之間，那我們對於這個瘋狂蠻幹的侵略者的野心企圖，實不禁寒心！

日本以一個新興的工業國家，其對外貿易近幾年來

有突飛猛進的迅速發展，這決不是偶然，這與其海軍力量的長足增進，原是成一正比，而且相互爲用的。日本的一般財閥資本家，他們早經計較過，在所謂有悠久的歷史及精密的討論，曾訂定爲日本重要對外國策的北進論與南進論的選擇中，這裏面截然劃分兩條路，讓陸軍在滿洲窮兵贖武嗎？五六年於茲，耗費無數的資財，而收穫毫無；「七·七」事變起，日本陸軍省雖再進一步的想使中國整個屈服，取得相當的待價，但九個多月的抗戰，中國非但沒有屈服，日本的陸軍及國家經濟更呈「捉襟見肘」的尬態。一切總將令財閥們灰心，北進論基礎稍現動搖的時候就輪到南進論者抬頭。日本海軍省本來久已不甘落後，牠無時無刻不在堅持其理想的計劃，只要是財閥們能助一臂，向海洋方面求發展，先充實海軍勢力的要求，或將不成問題，而因此所引起國際間愈趨惡化的對立，是無人預爲計及。那麼，自然，日本海軍也要得和陸軍一樣，不過北進南進終歸同是財閥與

軍閥們支配下的一種冒險政策而已。

據太晤士報的海軍訪員稱：日本在公海上，還準備對商船作戰，建造了一萬五千噸到一萬六千噸的袖珍巡洋艦，試問這到底是爲着些什麼？像這類強勁的艦隊，非但不是商船所能對抗，即普通較小的軍艦亦難於應付。因其建造的速率（每小時三十海里）及配砲的巨大，已足以與同類的軍艦戰鬥力相等！照理，每小時三十哩的速率的巡洋艦，戰鬥力還要超過較其本身強大的軍艦。果爾此項造艦完成的話，那對於保護商船事件，實要煞費苦心了！

任憑日本海軍省用很巧妙的手段來拒絕各國的質問，和以很動聽的言辭向全世界否認；然而靈通方面的消息，早知道日本現時至少已開始建造了三萬五千噸以上的主力艦，再若依英國官方的聲明說，則日本實際上所建軍艦的大小，也已不止於四萬三千噸或四萬五千噸，一直是到達四萬六千噸了，配上十八吋口徑的大砲，竟

然成爲世界海洋上最大的武器。

武器上的競爭，既是如此的猛烈，競爭深度的增減，影響於爲爭奪太平洋的霸權所展開的國際惡鬥的場面甚巨。這句話，很可以日本的陰謀來作詮釋，日本對軍艦的競造，毫不顧全國際信用，違背和毀棄國際間的公約，在數質上猛進的加強，實是令人吃驚，而跟着所引起牠對於太平洋上爭奪企圖的伸張，更換可一世。日本總忘不了要控制全中國的海岸，英國海軍專家 Bywater 的名言：『在未來的太平洋戰爭中誰能控制中國沿海。誰就有勝利的希望』竟不料被日本海軍界奉爲『天經地義』的主臬，從來日本海軍在太平洋上的行動，都是循着這個觀念。扼守日本海口的艦隊，攻渤海，下淞滬，是其家傳的本領，上海失陷後，日艦窺華南和最近的轟擊廈門，沒一樣不是想一手攬住中國沿海的控制權。

我們要曉得，日本在『黃種人的亞洲』的口號前提下，驅逐白人的工作，已不遺餘力的進行，看各國人士

從中國失陷的沿岸商埠退出，剩下的，日本艦隊的砲口就只以不敢瞄準華南的香港，是件憾事，假若中國南海沿岸線也不幸遭了控制之後，那日本在整個中國沿海岸綫上的軍事行動，直由日本海出動過台灣海峽，下海南島，對整個中國加以封鎖，截斷中國與世界各國的海上聯絡。至少，隔絕香港與廣州的聯繫，使在中國大陸的各國全數不得不預爲退出。要是連南太平洋的日本委任統治地，也能緊接成一條線的話，那麼，這所造成的壁壘，不僅是單只封鎖中國，抑且可以包圍香港，新嘉坡，菲律賓了！

然而，在今日的日本，要想把海軍力量擴充到與現在的英美勢力相周旋對抗，到底不容易，即說要防守這樣長的一道防線，恐怕日本也難於辦到；日本果不自諒，硬欲達此目的，則勢非要更積極的更猛烈的加緊造艦不可，但是脆弱的日本，能爭持到怎樣的程度，却是一大大問題。

三 海競的經濟基礎

在各種軍備中，最昂貴的要算是戰艦。英國的 G. Ward Price 以爲「戰艦的增大，就等於用幾價級數加添支出的雙額」。還據他推算，「現在一艘三萬五千噸超過最大標準百分之二十的軍艦，要多支出百分之五十的金錢去建造，即由八百萬鎊增到了一千二百萬鎊，同時經常料理費的支出，也一樣的比例增加」。並且「巨型的戰艦，不只要用多數的水手和多量的燃料，還要用大型的機槍和昂貴的軍火，並且又需要巨大的船塢……」這些無一樣不是要以大量的金錢換來的。

那麼，所謂海軍建造競爭，換句話講不過是「鬥富」罷了！我們試看，到現在止，英國的海軍預算已達一萬萬二千三百萬鎊，爲一九一九年以來，英國海軍預算之最大額，（按，一九一九年英國海軍預算爲一萬萬五千四百萬鎊），最近還感到不足應用，又補充了二百四十萬鎊之多，若予以合計，則英國的海軍預算，共至一

萬萬二千六百萬鎊了！同樣美國也不敢再存慳吝，羅斯佛屢次向國會提出預算案，其中國防費，尤其是海軍費，也屢次的增加，第一次所提出的五萬萬六千九百八十二萬七千四百美元，即較該年度（一九三七）經常費增加了三千五百三十二萬二千二百美元；第二次又擬定下年度的經常費爲五萬萬五千三百二十六萬六千元，然以情勢觀，猶不敷用，本年一月度發行的羅斯佛送達國會之咨文，又要求現在海軍建造經費增加百分之二十，則總共美國所通過的海軍經費實達八萬萬元的美金。

就日本說，雖然牠沒有正式的預算或統計發表，但無論如何，是不會少過英美或許還要超過。理由很簡單：第一，日本猛行競造這樣巨大的戰艦，其先決的條件，厥爲物質的補充。而先天不足的日本，牠除掉銅一種原料，稍能自給外：其他鐵，鋼，煤等均告缺乏。日本幾十年來備戰的狂熱，一切軍事工業的勃興繁榮，實已臻至一九二九年世界經濟危機前期的水準，即各項業如

五金工業機器工業化學工業等，均也有相當的發展。不過這些發展的程度及準備的數額，遠不如其消費級數的增加；日本又決不能像英美，日本僅向世界各國購買原料一項，即需要大量的金錢。

其次日本軍閥，顯然的分成兩派，陸軍和海軍各有各的企圖，大家都想取奪國內政治經濟的實權，兩派的

鈎心鬥角，互相傾軋，其間早已格格不入，分裂的痕跡，更日現擴大。當陸軍在滿洲及華北施行侵略的手段的時候，海軍在國內的躍躍欲試的野心，也同樣的活躍的。日本海軍省累年擴充海軍的經費，已不算小，若以其陸軍預算來比較，則海軍省所支出的遠超陸軍省的需要額之上，而以近年更甚。

(附表三) 日本海陸軍累年預算比較表(單位千元)

年 度	陸 軍	海 軍	合 計	總歲出百分比
一九三二	三七三・五七五	三一二・八〇九	六八六・三八四	三五・一
一九三三	四六二・六四四	四〇三・七七一	八六六・四一五	三七・九
一九三四	四五三・六九五	四八七・九五四	九四一・六四九	四二・五
一九三五	四九二・九五九	五二九・六八三	一・〇二二・六四二	四六・六
一九三六	四八九・〇〇〇	五三九・〇〇〇	一・〇二八・〇〇〇	四八・〇

再因侵華的戰爭中，海陸軍的一致行動，其所耗的戰費，在本年初日本內閣會議時，除通過經常的國防費

外，追加軍事費的預算，其總額直達四十八萬萬五千萬元，當中陸軍的臨時軍事費三十二萬萬五千七百萬元，

海軍的臨時軍事費十萬萬零四千三百萬元，餘者準備費五萬萬五千萬。當然這些數字，是僅就其目前戰費的增加而言，所有為競艦的需要額，必不在內，若真夥同計算，又何止此？其所以要特別附帶指出這點關係的原因須知道，僅目前如是龐大的戰費負擔，已十足使日本經濟有崩潰的可能，何況還要加上以更大的金錢去換取那更昂貴的武器——無定量的與英美來作造艦的競爭嗎？處在這樣兩重的困難中，日本政府為要解決這個問題，實不能不深感棘手，儘管內閣開會和軍閥狂吠，終沒有得到完滿的結果。其問題性質的嚴重，是可想而知了！

日本的國家收入，除濫發公債外，所有的一切稅捐，如個人和公司的所得稅，證券交易稅，烟酒等物價稅，甚至通行稅也增收，其所得亦甚微。公債的濫發，雖可以強使銀行承受或團體個人購買，但這也要有個限度，超過那個限度的時候，一切將不可能。日本現在的公

債發行額，已達一百八十三億元，超過高橋所謂的「百萬萬公債亡國論」甚鉅。日本銀行的承受力，也未見若何強大；若勉強承受這樣的巨債，勢必不能維持金融的現狀，而增發鈔票，陷整個金融機構於險境。個人的消化力更薄弱，日本國民早窮困得可以，要想在他們的身上刮得若何的收穫，也是夢想。擺在日本經濟籌劃的前途，要是走上濫發公債的一條路，就必然會碰到「此路不通」的死路（參看拙著日本公債消化力的透視一文），

日本的國庫也異常空虛，戰爭以來，因對外貿易的慘落，入超巨額的增加，為要彌補這點虧空，和平衡國際的收支，國內僅有的存金，也不得不忍痛的向國外輸送，目前日本國內的準備金，最多不過是八萬萬元而已，還隨時有取出用罄的危險。為此，日本在當前是不得不妥為顧慮財政上的問題，一方面侵華戰爭預算案的增加，他方面，對太平洋上，大規模造艦的競爭，若果再

度急劇下去，難免不就是日本經濟破產的暗礁。

四 日本海競的前途

日本是決無力和英美作大規模的軍備競爭，這敢斷言。然而牠爲要應付英美的壓力，勢又不能停止，牠必得更加緊的動作，務求在短時間內威脅華南或是延長防線，造成對英美的伏勢不可。但是英美又焉能讓日本搶先一步？這正好像是個大賭場上，三個賭客，在掏出自己的腰包，在搬動自己的財產，看誰能有最多的金錢，一直支持到那最後的一着，誰就誰利。

這時，日本顯然是個失敗者，這從三人的外表及所能擲注的數額可以決定。英美始終不失其紳士風度，開始總小心翼翼的觀察賭局的轉變，而後即越來越大。相反的，日本是個窮光蛋，無賴般的猴急，下手一着，就想拼一孤注，但是這並不是表示牠富有，其實只是牠想掩飾牠的缺點。然而這樣一來，行兇『收手容易出手難』，誰不知道，日本的國家的財政，是差不多到了『山

窮水盡』的時候了呢？

而且，在今日日本盡力擴充軍備強化艦隊的情況下，其國費的膨脹，殆不可避免；上面不是說過嗎？日本以增發赤字公債來籌措巨額的款項，這方法並不怎的高明，要是公債的發行額超過應有的限度外，則國家財政潛伏的危險機必愈利害，可是爲要應付這樣國防費的增加，又非得走上這條路不可。中日戰事勢必再堅強劇烈的開展下，與此並行進展的太平洋上的鬥爭，也將愈趨緊張。那麼日本海軍省的擴展海防，添造軍艦的計劃，必然的，是更猛烈的堅持到底，尤其是加以英美兩國聯合的壓力極度的增長。

由賀屋而池田，這個日本財相的更換，在現階段的日本情勢看來，是含着重大的意義的。池田在日本財界中本是負有重望，經驗豐富，爲賀屋所不及。他之進入內閣，許多人以為他對日本經濟必有所改進或挽救，但同一時期齊步踏入內閣的宇垣荒木是會影響到財政的各

種設施。也許可說，池田是軍閥們的授意而登台的，那麼所謂日本的國家財政，仍然要仰軍閥們的鼻息。果如此說，池田財政對於軍部增加強大之預算的要求，與英美海競的經費籌措，將何以應付呢？池田第一步所遇的

難關，將在此。這個難關不打破，小則使社會金融動搖，大則必至令整個國家經濟崩潰，一無挽救的餘地啊！

(完)

(見奮勉周刊第一卷第十六十七期)

蔣委員長嘉言錄

我們革命軍的精神，就在於有進無退。我們革命軍的成功，也就在於有進無退的連坐法，過去作戰如此，現在對於倭寇作戰，更應該實行連坐法，使得勇敢的可以放心，怕死的要退也不敢退，才可以得到最後的勝利。

(二十六年七月廿抗戰全軍將士書)

世界海軍要聞

二十七年七月份目錄

英國

三年來海軍實力增加一倍

海空軍在北海舉行聯合大演習

海陸空軍演習測驗沿海防務

下院質問政府如何保護遠東商輪

美國

政府仍照原定計劃續造主力艦

海部訂造潛水艦補助艦

羅斯福檢閱太平洋艦隊

海部嚴防德日間諜獲得美艦圖樣

日本

一月來倭艦在長江下游被我空軍轟炸之情況

水上機母艦能登呂號被我空軍炸燬

出雲旗艦又被我炸傷

倭對英美提高主力艦噸位擬採應付辦法

倭對海約無意談判

新艦之缺點

法國

軍事當局在西沙羣島佈置防務

蘇俄

最大海軍程序之進行

陸海軍代表在最高委員會稱國防鞏固

土耳其

海軍考察團赴英購艦

國際

地中海的今昔

各國海軍片聞

英國

●二年來海軍實力增加一倍

哈瓦斯社美國凱特林城二日電 保守黨黨員舉行盛大集會，張伯倫首相當即出席發表長篇演說，就英國外交政策有所說明。其言有曰，吾人之自由，若再受危機，並確信除戰爭以外，別無他法足以維護之，則吾人自當再度作戰，一如吾人前此所為，亦即因維護本國自由的民治制度，以防他國侵凌，暨因維護秩序法律反對強權而戰之所為。

以言本國軍事力量，吾人儘可高枕無憂，戰事若果發生，全國糧食亦無匱乏之虞。以吾國海軍與商船隊之實力而論，儘可在戰時維持海上交通，且國內現已屯積大批糧食，尤可釋然也。至吾國軍備擴充計劃，規模極大。自一九三五年四月以還，政府所訂造之新艦噸位，約合彼時海軍總噸位之半數，質言之，自一九三五年四

月以來，吾國海軍實力，幾已增加一倍，吾國所建造之新式巡洋艦與驅逐艦威力甚大，今茲多已開始服務。此外關於主力艦部份，吾人除添造新艦外，並將原有各艦予以刷新，因此吾國主力艦隊之實力，仍為各國之冠云。

●海空軍在北海舉行聯合大演習

哈瓦斯社倫敦二十日電 英國海空兩軍，自二十日晨起，在北海英格蘭與蘇格蘭海岸，舉行聯合演習，預定需時四日始畢，其規模之大，實為最近數年來所未有。其演習經過，首由「敵」軍即藍色軍所屬潛水艦，在附近海面從事偵察，迨「守」軍即紅色軍所屬飛機，發現敵軍艦隊行將駛近時，紅軍艦隊即加以進擊，同時飛機則四出搜索「敵」軍潛水艦，希圖予以擊沉。入夜大霧瀰漫，「守」軍艦隊深恐敵軍巡洋艦利用夜色衝破防綫，並砲擊海岸，爰加緊防範以策安全。

●海陸空軍演習測驗沿海防務

哈瓦斯社倫敦二日電：英國海陸空軍與防空部隊，定於本月五日至十日在英格蘭與蘇格蘭東部海岸舉行大規模演習。其主要目標乃測驗沿海各處如泰晤士，梅特威，哈爾，納區，泰恕，威爾茨各區抵禦海軍攻擊與空軍之力量如何。屆時藍軍即攻軍，約有軍艦三十艘，包括主力艦四艘，巡洋艦四艘，驅逐艦十四艘，潛水艦五艘，與飛機母艦 Courageous 號在內。紅軍即守軍，則有巡洋艦數艘，陸上飛機與水上飛機一百餘架云。

●下院質問政府如何保護遠東商輪

路透社倫敦二十日電：議員孟德爾昨在下院提出質問，謂英本國與各自治領商輪，時在遠東爲他國飛機有計劃的加以襲擊，政府擬如何保護？外次勃特勒答謂：自去年十二月以來，英國在華商輪，並無被炸事件發生，故政府認爲並無採取特別步驟之必要，嗣後如有此等事件發生，渠信英艦當能酌量採取實際有效之步驟。現

英輪遇有必要時，多先期與日方當局保持聯絡。孟德爾繼即追問英國在遠東之地位，是否與在西班牙者相同？勃特勒答謂：不然，因英艦在華享有條約上之權利，得停泊中國各通商口岸也。

美 國

●政府仍照原定計劃續造主力艦

哈瓦斯社華盛頓一日電：英法美三國代表於六月三十日在倫敦簽訂議定書，將主力艦噸位自三萬五千噸提高至四萬五千噸，砲徑自十四吋提高至十六吋之後，此間外交界咸覺滿意，並謂海軍部方面向認四萬五千噸限制，足以適應國防之需要，特一時未必建造此項噸位之主力艦耳。關於此層，據海軍參謀長李海上將宣稱：美國或當建造四萬二千噸左右之主力艦云。

哈瓦斯社倫敦一日電：英法美三國簽訂議定書，將主力艦噸位自三萬五千噸提高至四萬五千噸之後，美國

海軍當局並未使用此項權利，而仍復決定建造三萬五千噸主力艦四艘。英國外交界聞悉之餘，頗以爲異。并謂

美政府原已擬有計劃，建造三萬五千噸主力艦六艘，今茲所採取之決定，無非欲將此項計劃予以完成，他日若再建造主力艦時，其噸位自必在三萬五千噸以上。此際美國造船業均望提高主力艦噸位，俾克儘量裝備十六吋大砲云。

路透社華盛頓一日電 據國務院官員昨晚宣稱：美國在利用新定四萬五千噸限制以前，準備建造三萬五千噸戰鬥艦四艘。此外尚有兩艘正在建造之中。

●海部訂造潛水艦補助艦

哈瓦斯社華盛頓一日電 海軍部頃依照海軍擴張法案，訂購潛水艦六艘，其中三艘係由海軍部所屬造船所自造，其餘三艘則由電船公司承造。其排水量爲一千三百噸，全部造價約三千餘萬美元，限於二年九個月之內建造完成。

此外海軍部又令海軍造船所建造補助艦十艘，全部造價約二千三百萬美元。

●羅斯福檢閱太平洋艦隊

哈瓦斯社紐約十二日電 羅斯福總統昨自華盛頓乘專車啓節，頃於本日行經考羅拉多州，計程當於本月十四日午後行抵舊金山港並即乘坐巡洋艦 *Hudson* 號，檢閱太平洋艦隊所屬軍艦五一艘。

哈瓦斯社舊金山十四日電 羅斯福總統近日巡視西部各州之後，頃已抵達此間。當在出發舊金山灣檢閱海軍之前，發表演說云：關於切實縮減世界軍備事，各大國若有所發動，美國願隨時加以聆取而鼓勵之，並以美國海軍艦隊而論，既足以象徵吾人保衛國土之決心，亦係國防重要因素之一，吾人期望縮減軍費固矣，但亦深知他日所當應付者，並非一種假定狀態，而係實際局勢，此種局勢，乃體他國所造成，而非吾人所選取者也。要之，軍備競爭之結果，必使各國遭受禍患，此在各大

國必有了解之日云。

●海部嚴防德日間諜獲得美艦圖樣

合衆社紐約一日電 據世界電訊報稱：德日間諜在美國共同活動之結果，已獲得美海軍驅逐艦圖型五種，現美海軍根據該項圖型建造軍艦達七十艘之多，此項陰謀係密探所發現。據謂德日間諜現正密謀收去一九三〇年至一九三七年間所造各驅逐艦之圖型，偵探部現以全力謀破獲此項陰謀云。

美海軍部爲預防洩露機密起見，下令限制艦發軍艦藍圖，並對於各海軍製造廠發出預防間諜之警告云。

日本

●一月來倭艦在長江下游被我空軍轟炸之情況

中央社漢口三日訊 昨(二)日上午我空軍曾出動數次，轟炸長江敵艦，其成果如下：第一次爲清晨，在

東流附近天生洲旁發現敵大型艦七艘，中型艦多艘，當即向大型艦投彈，均各命中，轟炸畢後，適有雲團遮蔽視線，該敵艦沉沒與否，正詳查中。第二次爲下午，在馬當之西，發現敵大型艦六艘，即向之投彈，二命中，又在東流附近發現敵大型艦六艘，小型艦艇七艘，仍向大型艦投彈，全部命中，惟因彈着敵艦，黑烟其濃，未能偵察清楚，故炸沉艘數，尙待詳查。

中央社漢口四日訊 我空軍數隊，於昨(三)日出動四次飛往蕪湖馬當東流及香口一帶敵軍陣地，轟炸敵機場及敵艦，投彈準確，予敵方打擊甚重，茲分誌各情如下：第一次三日晨我機口口架飛赴蕪湖敵機場投彈，均爆發，旋有敵機起飛追擊，我以任務達成，相偕安全飛返原防。第二次上午我機口口架由某地向馬當出動，我機以低飛向馬當陣地投彈掃射，敵死傷甚重，機中觀測其爲明晰，旋即轉向馬當江面敵艦轟炸，命中敵大型艦一艘，小型艦一艘，敵高射砲向我亂射，同時敵九六式

驅逐機及水上機六架，向我攻擊，我機奮勇將敵機擊退，安然而返。第三次上午我機□□架向東流出動，見東流江面敵艦數艘，同時敵機六架飛來，向我挑戰，我機仍沉着向敵艦投彈後，安返防。第四次下午我機□□隊到香口（馬當下游）出動，發現江面南岸有敵大型艦三艘，小型艦二艘，北岸有敵小型艦二縱列約三十餘艘，當即分別投彈轟炸，共命中大型艦三艘，小型艦二艘，頓見大型艦三艘着火下沉，小型艦二艘，負傷甚重，當我機投彈時，有敵機五架與我發生空戰，經我猛烈攻擊，敵機不支，紛紛向東遁竄，我因任務已達，未予追擊，凱旋返防。

中央社漢口九日訊 昨（八）日我空軍不避狂風暴雨，冒惡劣之天氣，五次出動轟炸安慶蕪湖機場之敵機，及停泊江面與湖口之敵艦，其成果如下：第一次我機□□架飛達安慶機場上空時，發現場中停有轟炸機十八架，驅逐機偵察機十二架，立即以神速英勇之姿態，向全

部敵機猛烈投彈全數命中，內有一部敵機起火焚燒，我機見任務達成，相偕安返防地。第二次我機□□架出發轟炸蕪湖機場及江面敵艦，當飛達目標時，我機一部投彈轟炸機場，予以重大之損害，另一部則轟炸蕪湖上游之敵艦，多數命中，敵艦損失奇重。第三次我機□□架，再度出發安慶，轟炸敵機場及江面之敵艦，以期根本撲滅其空軍前進根據地，當我機到達目標時，發現機場中又仍停有敵機二十架左右，即行投彈，均命中爆發，無一起飛，我機一部同時向江面之敵艦十餘艘轟炸，予以重創，我機於任務達成後，凱旋飛返原防。第四次我機□□架，再向安慶出發，轟炸敵機場，向場中所停之敵機十五架投彈，一一命中，我機見該機場敵機已被我全部摧燬，相率於凱旋歌聲中，安返原防。第五次我機□□架又出發轟炸湖口之敵艦，當到達湖口上空時，發現停有敵大型艦一艘，小型艦數艘，即以大型艦為目標，猛烈投彈，頓見黑烟四起，該艦受重傷後，向左右搖

擺不定，傾側欲沉，我機於暴風雨中安全返回。

中央社漢口十一日訊 昨日我機出發轟炸東流，彭澤，湖口一帶敵艦，共計三次。第一次我機□□架出發轟炸東流，彭澤間江面之敵艦，在江北岸發現敵大型艦三艘，江南岸泊有大型艦六艘，在東流之對岸集有小型艦船甚多，當即照準目標，分別投彈，計炸中大型艦二艘，予以重創，並有一艘發出濃烟，我機見任務達成，凱旋安返。第二次我機□□架轟炸湖口江面之敵艦，在湖口附近發現敵艦十六艘，當即猛烈轟炸，頓見數大型艦二艘中彈下沉，其餘各艦受傷的受傷，逃避的逃避，情形至為慌張，我機於任務達成後，見敵雙翼驅逐機昇空應戰，我因油量限制，不予理會，安返原防。第三次我機□□架再度出發，赴東流附近轟炸敵艦，當到達東流上空時，發現江中泊有巨型敵艦六艘，兩旁並有小型艦甚多，我機即對準此六艘巨型艦投彈轟炸，旋見其中有二艘命中，一艘冒出濃烟，一艘着火，我機見目的已

達，全數安返原防。

中央社漢口十二日訊 昨日上午我機□□架，又飛往長江一帶，轟炸敵艦，當飛至香口江面上空時，發現敵艦多艘，立即投彈轟炸，有巨型敵艦一艘，被炸中尾部，受傷極重，其餘數艘，亦均中彈，我機於任務達成後，安返防地。

中央社漢口十三日訊 昨日我空軍出發三次轟炸長江敵艦，計炸沉敵艦三艘，着火焚燬者多艘，予以重創者二艘，並擊落敵機一架，茲分誌如下：第一次我機□□架於上午出發在安慶東流間，發現敵艦二十三艘，泊於江中者十八艘，停靠江南岸者五艘，我機即於敵艦密集之高射砲火力中分別轟炸，結果炸沉二艘，另有兩艘受傷後，冒出濃烟，搖震傾側，亦有欲沉之勢，我機於投彈完畢後，有敵驅逐機十二架，趕到向我猛烈攻擊，即在江面上空發生劇烈之空戰，我機有一架失蹤，餘機凱旋安返。第二次我機□□架，再度出發長江下游澈底

轟炸江中敵艦，在安慶附近發現敵大型艦十七艘，小型艦七艘，我機復冒敵方猛烈之高射砲射擊，勇敢投彈，

我擊落敵機一架，我機見任務達成，全部凱旋，安返原防。

命中敵艦多艘，頓見江中火光燭天，中彈各艘，紛紛起火焚燒，大批敵機亦於此時向我攻擊，又發生空戰，結果我機全部安返原防，並無損傷。第三次我機□□架又飛往貴池一帶掃蕩長江敵艦，在貴池下游，發現泊有敵大型艦十八艘，小型艦八艘，我機在敵方砲火中投下巨彈，結果有大型敵艦一艘，被我炸沉，我機正在瞄準投彈時，突有敵大批驅逐機，向我攻擊，被我機奮勇予以反攻，被我擊落敵機一架，餘均向東逃逸，我忠勇之空中戰士，見已獲勝，未予窮追，均於凱歌歡唱中，相率平安歸返原防。

又訊 兩週內我空軍轟炸長江敵艦，迭奏奇功，截至十四日止，確計炸沉敵大小型軍艦二十一艘，受傷後拖至上海修理者十九艘，其中包括巡洋艦驅逐艦及掃雷艦，并有飛機母艦一艘云。

中央社漢口十七日訊 昨晨我機□□架，飛往望江華陽鎮江面轟炸敵艦，經我機瞄準投彈後，頓見敵艦二艘起火焚燒，另有三艘冒出黑烟，當我投彈時，有敵九六式驅逐機九架向我攻擊，我無損傷，全部於任務達成後，安返原防。

中央社漢口十五日訊 昨日上午我機□□架飛往長江轟炸敵艦，於東流附近，發現敵艦十八艘，隨即瞄準投彈，計炸燬大型敵艦一艘，小型艦三艘，當我機投彈時，有敵九六式驅逐機十二架向我機發生纏戰，結果被

中央社漢口十八日訊 昨日我空軍四度出動轟炸長江敵艦，成果如下：第一次上午，我機□□架飛赴彭澤湖口間，當到達彭澤附近上空時，發現敵大型軍艦八艘，小型艦十二至十五艘，當即瞄準投彈，命中敵大型艦兩艘，頓即着火，烈焰冲天，一艘傾斜，搖搖欲沉，當

我機返航時，有敵驅逐機十一架，飛航高度較低，未敢向我攻擊。第二次下午，再度飛往湖口彭澤間轟炸敵艦，當我機到達該處上空時，發現敵艦十一艘，分列三排，我機即敏確投彈，命中後列二艘，眼見着火焚燬，我於任務達成，全隊安返。第三次我機□□架飛達湖口上空，發現敵艦十餘艘，投彈後因積雲瀰漫，成果未詳，即整隊返防。第四次我機□□架又飛往長江轟炸，於馬當下游附近，發見敵艦多艘，當即眼見炸沉四艘，我機遂凱旋返防云。

中央社漢口二十日訊 十九日清晨，我機□□架飛往湖口附近，掃蕩敵艦，計炸中敵艦二艘，頓時起火焚燒，烈焰冲天，大有搖搖欲沉之勢，我機於投彈前後，未遇敵機，遂於達成任務凱旋安返。

中央社漢口二十二日訊，二十日清晨，我機□□架，又復出發轟炸湖口附近之敵艦。當飛抵目標上空時，發現敵大型艦三艘，即行瞄準投彈，見向西最前之一艘

，立即着火下沉，該艦之高射砲火已停止射擊，亦未發現敵機，我機并向岸上之敵高射砲陣地，用機槍掃射，斃敵數人後，安返原防。

●水上機母艦能登呂號被我空軍炸燬

掃蕩報香港六日電 滬訊：我忠勇空軍三日出動，轟炸安慶敵艦時，有敵飛機母艦一艘中彈，被炸下沉，同時並有大批敵艦受創。頃據確報，該母艦並未下沉，已於昨日由多數拖輪夾護，從安慶沿長江下駛，經吳淞口出海，似擬回日本修理。據目見者對記者談：該艦損失甚大，艙面甲板，全被炸燬，同時尚有被炸傷之敵機三四十架，均已不能運用，其殘骸尚停留艦上。此外尚有敵大型驅逐艦三艘，亦由拖輪拖來，其中一艘，傷勢最重，似欲下沉，雖有若干拖輪夾護，但仍艦身傾斜，狀極危殆。

合衆社上海六日電 據外國駐華軍事當局訊：近復有被炸壞之日軍艦三艘，由南京拖至長江口，內有飛機

母艦一艘，上載損壞之飛機三十架，及運輸艦一艘云。

武漢日報香港二十二日電 滬訊：外人方面可靠之

報告，日本飛機母艦能登呂號，連同飛機四十架，確於三日在長江上游為中國空軍炸燬。甲板發動機全部被燬，艦身已撞回日本修理。按能登呂號造於一九一〇年，排水量為一萬四千噸，長四百七十呎，為敵飛機母艦被炸之第二艘云。

●出雲旗艦又被我炸傷

掃蕩報香港七日電 滬信：敵海軍旗艦出雲號，滬戰時，曾被我魚雷擊中，遭受巨創。旋經長時期修理，上月初由滬起碇駛往長江指揮作戰，又遭我忠勇空軍擊中，再受重創。現該艦已被拖往南京修理。

中央社香港七日電 外人方面傳稱：日第三艦隊出雲旗艦此次駛往長江上游，指揮各艦進攻馬當要塞時，曾遭我空軍轟炸受傷，現已駛回南京江邊暫泊，聞將駛滬修理，但未言及其損壞之情形云。

●倭對英美提高主力艦噸位擬採應付

辦法

合衆社東京一日電 日本海軍當局認為美國引用海約梯式條款，開始建造四萬五千噸之軍艦，其目的實係對日。聞美國與英國主張不同之點，在美國主建巨艦，英國主增多數量，不論噸數，現日本對此已決定對策云。

又哈瓦斯電云：日本海軍界人士對英美法三國海軍議定會加以評論云：美國所當建造之新式主力艦，可橫貫太平洋而駛至日本附近作戰，此乃一種新局勢，日本自必準備應付，英國方面前此原不欲提高主力艦噸位至四萬五千噸，茲乃接受美國之商請，俾克添造巡洋艦多艘，以為交換條件云。

哈瓦斯社羅馬三日電 關於海軍軍備質的限制問題，英美法三國自援引倫敦海軍條約所載保障條款，而將主力艦噸位提高至四萬五千噸之後，日本海相米內大將

，日昨曾向此間晚報駐東京訪員發表談話稱：日本對於此種新局勢，不得不採取應付辦法。至以日本拒以造艦計劃通告關係各國而論，此乃保持秘密之最純正辦法，不足為異。此外，英國新加坡迅速完成軍港，充實防務之所為，吾人頗為不安云。

●倭對海約無意談判

哈瓦斯社倫敦四日電 英法美三國援引倫敦海約所載保障條款而將主力艦噸位提高至四萬五千噸之後，下院本日下午開會時，反對派工黨議員弗萊謙會提出質問云：政府是否準備與日本政府開始談判，俾得成立妥協，相約各不建造四萬五千噸之主力艦。外務部次官巴特拉當即答稱：日本政府對於該國造艦程序內容會拒不提供情報或提供保證，並不願進行談判，討論倫敦海約保障條款援引問題。余意此際向之提議進行談判，恐亦未必有何成就，特日本政府果有意及此，英國政府固隨時準備與其進行接洽也云。

●新艦之缺點

路透社倫敦十日電 倫敦星期泰晤士報海軍訪員愛德華斯少校，今日在該報主要新聞版發表一文，題為「日本之上重軍艦」，渠稱：余自消息靈通方面得悉日本對於現在完成中之軍艦多艘，缺乏耐海性與不安定。大為焦慮。日本海軍當局因欲裝載較他國同級軍艦更多之砲，似未見及耐海性之重要。

兩年前日本魚雷艇友鶴號於演習時，突然傾覆，即為事實之證明，此次事件發生後，日海軍當局乃將是級之艇六艘加以更改。並將軍械重量減少。

關於一九三四年着手建造之最上級巡洋艦，曾轟動世界，日本海軍雖嚴守秘密，但悉其成績極為不佳，因其不能照原定時間編入艦隊。其中數艘在造船所實行定造，幾費一年以上之時間。此項改造軍艦之安定性有關，日本不得不將主砲砲塔一座撤去，以求充分之安定性。因此六吋半主砲必須自十五尊減為十二尊。

日本海軍對於艦之安定性，感受種種困難與缺陷，現正使用旋轉安定器，舉行大規模試驗。茲悉日本現在飛機母艦飛龍蒼龍兩號裝設旋轉安定器，蓋日本決定以人工方法以安定軍艦。

要之，吾人對於日本海軍實力不能加以正確估計，但英國海軍界認為非至日本軍艦設計家完全洞察耐海性為軍艦之第一要素，則日本不能認為滿意也。(見英文楚報)

法 國

●軍事當局在西沙羣島佈置防務

掃蕩報香港八日電 同盟社東京訊：倭外務省為法派軍警佔領西沙羣島事，七月竟敢讓法國，提出抗議，並由嶼內外務次官向法大使亨利聲稱：法令安南軍隊在該島駐防，恐將引起該處日居民與法軍之誤會，望法軍能即日撤退！且謂在中日戰爭之時，法方竟將西沙羣

島佔領，實不明法政府之真意何在云。

掃蕩報香港九日電 聞法大使亨利於日昨再訪倭外次嶼內時 謂安南政府已派行政官員往西沙羣島，并在該島設砲台，及無線電台，且有安南警隨往。嶼內則表示希望法國從速撤退警察，以免與倭僑發生糾紛。

掃蕩報香港十日電 據倭京同盟社電：七日午後倭外次嶼內，以備忘錄一件送駐倭法大使，略謂，如中國海之封鎖，有加強之必要，及倭商權益有加以保護之必要時，倭擬採適當步驟，又要求法政府撤退西沙島安南籍警察，以免引起該島倭僑困難，又在倭政府觀之，主權問題，仍為未決之問題，因僅中法兩國間進行談判耳。

合衆社廣州十三日電 據華方報紙訊：前在港澳駐泊之日飛機母艦一艘，現已由驅逐艦五艘護送至西沙羣島一帶海面。又海南島附近，現共泊有日艦十艘，潛水艦二艘。法潛水艦若干艘，亦在該處。聞本月十一日，

法當局在廣州灣會議，會後，海軍軍官即往西沙羣島視察，並討論緊急辦法。駐泊河內之法運輸艦七艘，隨時可運兵至廣州灣。

哈瓦斯社巴黎十二日電 據香港日本人方面傳出消息，謂有法國軍艦六艘，停泊西沙羣島海面，法國運輸艦兩艘，並於本月九日晨間裝載軍械彈藥一批，在該羣島起卸。法國負責人士頃切實加以否認，謂並無法國軍艦停泊該島海面或其附近，法國當局亦從未以軍火運往該羣島云。

蘇 俄

●最大海軍程序之進行

路透社莫斯科四日電 蘇聯人民委員會主席加里寧昨在列寧格勒演說，謂蘇聯必須建設較英國海軍力尤為雄厚之海軍。渠勉勵蘇聯造船家對於最先進資本主義海軍國，應亟起直追，因蘇聯既處於兇猛狼羣中，亦必作虎狼之狂吼。

加里寧氏稱：蘇聯現正從事實現蘇聯有史以來之最大海軍程序云。

●陸海軍代表在最高委員會稱國防鞏固

塔斯社莫斯科二十一日電 蘇俄最高委員會昨通過政府人選後，即有接連不斷之代表團步入會場，向人民選出之人員致賀，莫斯科及莫斯科省，列寧格勒及列寧格勒省，韃靼自治共和國，紅陸海軍等代表，相繼登台致詞，說明人民完全擁護其政府。紅陸海軍代表謂，蘇聯防務，有不可侮的力量，敵人自何處來，必在其本國領土或水面上將其消滅。代表來賓成大鼓掌。而歡迎及擁護史達林，莫洛托夫，伏諾希洛夫及蘇俄最高委員會之掌聲，尤不斷自場響出。

土耳其

●海軍考察團赴英購艦

哈瓦斯社土耳其史丹埠十四日電 英土兩國成立經

濟協定，規定英巨款貸予土國，其中六千萬英鎊，用以擴充軍備。土國海軍考察團，本日啓程前往英國，準備選購軍艦，據聞土當軸除擴充艦隊外，尙擬撥款五百萬土鎊，在黑海柴克拉齊港，建築海軍根據地。

國際

●地中海的今昔

昨天報載，某某數國輪船，在最近數星期內，駛過直布羅陀海峽，常被兩國民軍驅逐艦加以盤詰。又英下院開會，保守黨議員亞瑪爾公爵夫人提出質問云，兩國民軍當局，已在直布羅陀海峽兩岸轄境，裝置四吋至十五吋大砲六十尊，其射程足直達英屬直布羅陀港。前一則消息，表示去年新訂的尼翁協定，已爲西國民軍蔑棄，後一則消息，簡直是英國在地中海地位的致命打擊，兩年來英國對西亂不斷地讓步，自然會產生這種結果。

地中海是英國溝通大西洋印度洋的孔道，英帝國海上的生命線，直布羅陀和蘇彝士，就是這條生命綫的兩

個脈門，誰抓住這個脈門，英帝國的全部血液，就要停止流通，大英帝國，就整個崩潰。英國在地中海上掌握絕對支配權，已經有幾世紀，後來因爲抵制法德勢力的侵入，才培養出一個意大利來，把地中海的形勢，分一樹與意共嘗。那時英國在地中海的地位，已經根深蒂固，由西迄東，有直布羅陀，馬爾太，波德賽三大據點，構成她軍事上的聯絡線，馬爾太西邊有戈查島，東邊有希臘克里脫，兩翼伸延，形勢絕勝，虎視地中海中部，在英國看來，已經沒有問題，由此迄東，有埃及之亞力山大里亞，波德賽，形成蘇彝士的外圍，更東爲土耳其海岸南岸南面的塞浦路斯島，和英屬巴力斯坦，使英國在地中海東岸，佔壓倒的優勢。因爲這種形勢，英國才放心讓意大利加入，近二十年來的變遷，意大利居然成爲英國在地中海的唯一敵人。老練的英國人，當不勝今昔之感！

意大利在地中海的據點，可以威脅直布羅陀的，在

位置在地中海西部入口的巴里拉羣島，從西亂開始，意國就公然把這個西屬的島嶼，攔為已有，向東有薩丁尼亞和西西利，前者是意國對直布羅陀構成的第二道封鎖線，後者雄據馬爾太的北方，給這個英屬軍事要塞以絕大的威脅。意大利曾經向法國索取利比亞左角上的突利西亞，始終未能如願以償，假使她這種計劃成功，薩丁尼亞和貝直脫兩把鐵鉗，便會把地中海西部，整個封鎖，英屬直布羅陀和馬爾太兩大據點，從此失去聯絡，英國生命線的脈門，那是就讓意國牢牢抓住，她的全部血液，就會停止流通。近三年來，英國為這件事寢饋不安，費了無窮氣力，才在一九三七年一月成立英意君子協定，以「共同尊重列強在地中海利益」的要約，變象取得意國不侵犯英屬要塞的保證。但是西亂一天緊一天，英國態度一天黯淡一天，意大利在地中海西部的勢力，就迅速膨脹起來，英國來往船隻，不斷受潛艇襲擊，英為應付此種局面，又促成了尼翁協定。今年開始，英法只

知嚴守不干涉政策，避免捲入藉西亂而發展的國際鬥爭的漩渦，意大利看透英人這種心理，遂以更大的壓力，迫英國退出西部地中海，幸虧這時意經濟周轉不靈，非英國援助不可，張伯倫抓住這機會，完成英意協定，在該協定中，英國以享受亞丁港特權給予意大利，並聲明尊重一八八八年保障蘇彝士通航自由公約，英國這種讓步，依然換不到意大利的妥協，到反助長了她的威勢，上月來西國民軍不斷轟炸英輪和最近直接威脅直布羅陀，就是英國「一讓再讓」政策的結果。

英國在地中海的命運，已到最後關頭，三年來事實經過，證明她要保持地中海的地位，只有前進，不能退讓。但是地中海政策，不過是英國整個外交政策中的一環，英國外交政策沒有新轉變，英國在地中海的政策，只有繼續退讓的。（見七月二日中央日報）

●各國海軍片聞

▲英國 海通社倫敦七日電 英蘇二國昨成立議定

書，蘇聯承認日前英美法三國補充海約條款為合法，准將主力艦噸數限制，提高至四萬五千噸。

路透社瓦倫西亞二十日電 停泊此間之英國商輪史頓來號，昨日為飛機五架擲彈擊中起火，船上有醫生八名，俱被炸斃。惟該輪水手及西班牙問題不干涉委員會職員二人，俱幸脫險。

▲美國 哈瓦斯社華盛頓九日電 日本軍事當局最近警告中國境內各國輪船勿在揚子江中游駛行之後，此間熟悉中國事務之美國某要人頃宣稱：國務院與海軍部當局頃已決定置之不理，並當繼續保護該處戰區內美國僑民，當於必要時派遣砲艦停泊揚子江中游。又據國務院方面消息，美國輪船目下僅有一艘在揚子江中游駛行云。

▲日本 掃蕩報香港二日電 滬訊：據倭軍部透出的消息：寇進犯長江之軍艦被我擊沉者，有十二艘，擊燬者有二十三艘，汽艇被擊沉及擊燬者，則在四十艘以上，飛機被擊燬二十七架。

中央社香港九日電 外息：六日晨有受傷日本布雷艦一艘，由拖駁兩艘，駛赴滬修理，該艦兩舷以帆布遮蔽，損壞程度，想必甚重云。

掃蕩報香港九日電 聞倭以法佔領西沙羣島於己不利現正積極經營去年所佔領之東沙島。傳已由台灣運來軍械，煤油等物甚夥，并有大批工人來該島，從事建築。查該島與瓊崖毗鄰，可為倭將來侵瓊之根據地，同時並可威脅各國在太平洋之航行，聞英法對此，極為注意云。

▲法國 掃蕩報香港八日電 巴黎訊：法軍政界因倭欲佔據海南島，威脅安南及東京海峽，均一致贊成加強安南之防禦力。安南當局並發出保衛安南公債三百三十萬越幣或三千二百萬法郎，作鞏固防務之用。

掃蕩報廣州八日電 外息：海南島形勢，雖略見和緩，但法為防倭再度侵擾計，仍留軍艦五艘，在雷瓊海峽，餘開廣州灣停泊，為監視。

掃蕩報香港十二日電 法駐越南軍總司令馬亭九日晚乘艦巡視廣州灣，檢閱駐軍，並召各長官訓話。

海 事 辭 典

張 澤 善 編

S (續)

- subordinate, *n.* 部下, 下級者。
- subordinate, *adj.* 下位的; 副的; 附屬的。
- subordinate action, 支戰。
 - subordinate commander, 下級指揮官。
 - subordinate officer, 下級軍官; 附屬軍官。
 - subordinate officer of the deck [美] 副當值軍官。
 - subordinate officer of the watch, [英] 副當值軍官。
- subordination, *n.* 服從。
- subsidiary craft, 補助艦艇。
- subsidize, *vt.* 給予補助金。
- subsidy, *n.* 補助金。
- navigation subsidy, 航海補助金。
 - shipbuilding subsidy, 造船補助金。
- substitute, *n.* 代用品; 代表旗。一, 以爲代用。
- first substitute, 第一代表旗。
 - substitute flag, 代表旗。
- subsurface, *adj.* 水中的, 水面下的。
- subsurface warfare 水中戰。
- suction, *n.* 吸入, 吸上, 吸收。
- bilge suction, 污水吸取。
 - suction-box, [機] 吸水箱。
 - suction-line, [機] 吸入線。
 - suction-pump, 吸抽。
 - suction-stroke, [機] 吸入衝程, 吸步。

- suction-valve, 吸水閘。
- sugar-loaf sea, 長圓錐浪。
- summary court martial, 卽決(略式)軍法會審。
- summer, *n.* 夏。
- summer-clothing, 夏衣。
- summer-dress, 夏衣。
- summer-hat, 夏帽。
- summer-solstice, 夏至。
- summer-solstitial-point, 夏至點。
- summon, *n.* 呼喚, 召。一, *vt.* 呼喚, 召。
- summons to surrender, 勸降。
- to summon the enemy to surrender, 勸敵投降。
- sun, *n.* 日, 太陽。
- against the sun, 左轉(逆日之運行方向)。
- mean sun, [天]平均太陽。
- sun-bath, 日光浴。
- sun-brown (or-browned; -burat), 曬焦。
- sun's apparent path, 黃道。
- sun's meridian altitude, [航]太陽子午綫高度。
- with the sun, 右轉(順日之運行方向)。
- to shoot the sun, [俗]測太陽之高度, 測定緯度。
- to take the sun, 測太陽之高度, 測定緯度。
- sunday inspection, 星期日檢閱。
- sunken, *adj.* 沉於水中的。
- sunken rock, 暗礁。
- sunken vessel, 沉船。
- superannuated, *adj.* 超過艦齡的, 老朽的。
- superannuated sailor, 老朽水手。
- superannuated ship, 超過艦齡之艦。
- supercargo, *n.* [商]船上管理貨物之人。
- supercharger, *n.* [空]增壓器。
- centrifugal type supercharger, 離心式增壓器。

- exhaust-driver supercharger, 排氣運動式增壓器。
- piston supercharger, 活塞增壓器。
- positive displacement supercharger, 變位式增壓器。
- positive-drum supercharger, 聯動式增壓器。
- roots supercharger, 轉筒式增壓器。
- rotary-blower type supercharger, 旋轉吹風式增壓器。
- turbo type supercharger, 渦輪式增壓器。
- vane supercharger, 轉翼式增壓器。
- super-dreadnought, *n.* 超等無畏艦。
- super-dreadnought battleship, 超等無畏級戰鬥艦。
- superheat, *vt.* 加熱。
- superheated steam, 加熱汽。
- superheater, *n.* [機]加熱器。
- superheater-drum, 加熱器之鼓。
- superheater-tube, 加熱管。
- superintend, *vt.* 監督, 管理, 支配
- superintendant, *n.* 監督, 管理者, 支配者。
- admiral (captain) superintendant, 將官級(上校級)造船所所長或學校校長等。
- engineer superintendant, [商]輪機部長。
- marine superintendant, [商]管船部長。
- superintendant of the dockyard, 造船所所長。
- superintendant of the naval academy, [美]海軍學校校長
- superior, *n.* 上位者, 上官, 上級者。一, *adj.* 上位的, 上級的, 優秀的, 優勢的。
- immediate superior, 直屬上官。
- superior enemy, 優勢之敵。
- superior force, 優勢部隊, 優勢兵力。
- superior officer, 上官。
- superior speed, 優越速率。
- superiority, *n.* 優越, 優秀, 優勢
- margin of superiority, 優勢度。

naval superiority, 海軍力之優越。

superiority in speed, 優越速率。

superiority of fire, 砲力之優勢, 射擊之優秀。

to gain the superiority of fire, 獲得砲力之優越。

supernumerary, *n.* 額外人員, 冗員。

superstructure, *n.* (軍艦之)上部構造物(通常在中甲板以上)

supply, *n.* 補充, 供給; 供給品; 供給量, (*pl*) 軍糧, 糧食,
—, *vt.* 供給(with), 補充; 替代。

ammunition supply, 彈藥供給。

“ready supply” of the guns, 砲側準備彈藥。

supply department, 主計科。

supply officer, [美]海軍主計官

supply ship, 給品船, 供應船。

supply tube, 充氣管。

supply corps, [美]主計科。

[參考]美國海軍主計科之等級如次。

pay director, (少將或上校同等官)

pay inspector, (中校同等官)

pay master, (少校同等官)

passed assistant paymaster, (上尉同等官)

assistant paymaster, (中尉同等官)

chief pay clerk, (少尉同等官)

pay clerk, (准尉同等官)

support, *n.* 支持, 支援; 扶持; 支持物; 扶助者; [陸]後援隊;
(*pl*)前哨中隊。

in support of, 爲.....之援。

in immediate support of, 爲.....直接之支援

point of support, 支持點。

to give support, 爲後援。

support, *vt.* 支持, 支援; 扶助。

supported by ship fire, 以艦上射擊之支援

supporting cruisers, 支援巡洋艦。

supporting position, 支援位置; 支援陣地。

- supporting ring, (信管之)支持環。
- supporting troop, 後援隊。
- to be within supporting distance, 得在支援距離以內。
- suppress, *vt.* 鎮壓。
- to suppress the insurrection, 鎮壓叛變。
- supreme command, 統帥權。
- encroachment on the supreme command, 干犯統帥權。
- surf, *n.* 海濱澎湃之浪。
- surf-boat, 堪以航行大浪之艇。
- surface, *n.* 表面, 面, 外觀。
- adjustable surface, [空]調整面。
- condensing(or cooling)surface, 凝水面; 消熱面。
- control surface, [空]操縱面。
- drag surface, (推進器葉之)送面(即前面)。
- driving(or thrust)surface, (推進器葉之)推面(即後面)。
- fixed surface, [空]固定面。
- grate surface, 爐床面。
- heating surface, 受熱面。
- pitch surface, 齒距面。
- sub-surface, 水面之下。
- supporting surface, 支持面。
- surface condition, [潛]水面狀態。
- surface covered by bullets, 被彈面。
- surface craft, 水面艦艇。
- surface displacement, [潛]水面排水量。
- surface run(or running)[潛, 水]水面航行。
- surface ship, 水面軍艦。
- surface speed, 水面速率。
- to rise to surface, (潛水艦)浮出水面。
- surfman, *n.* 善航大浪之舟子。
- Surg. surgeon (軍醫)之略。
- surge, *n.* 大浪, 一, *vt.* 使(索)漸漸鬆弛。一, *vi.* (索)鬆弛; 起

大浪。

to surge a rope, 使索鬆弛。

surgeon, *n.* 軍醫；外科醫。

assistant surgeon, [美]軍醫中尉。

contract surgeon, [美]依照契約，在海軍服務之醫師。

fleet surgeon, 艦隊軍醫長。

passed assistant surgeon, [美]軍醫上尉。

Surgeon-General of the Navy, [美]海軍部醫務局長(少將同等官)

surgeon's division, 醫務分隊。

surprise, *n.* 襲擊，奇襲。—, *vt.* 襲擊。

surprise muster (or roll-call) 不時集合。

to take by surprise, 由襲擊而取。

surrender, *n.* 降服，拋棄，—, *vt.* 降服，讓渡，拋棄，引渡，—, *vi.* 降服。

flag of surrender, 降服旗。

summons to surrender, 勸告降服。

surrender at discretion, 無條件降服。

surrender of a fortress, 要塞之拋棄。

to surrender a fortress, 拋棄要塞。

surround, *vt.* 包圍。圍繞。

survey, *n.* 綜覽；調查，檢查；測量；檢查報告；測量圖。—, *vt.* 檢查；測量。

annual survey of boilers and machinery, 鍋爐輪機每年定期檢查。

bottom survey in drydock, 船底入塢檢查。

classification survey, 船級檢查，等級檢查 (periodical

classification survey, 定期船級(等級檢查)。

coast survey, 沿岸測量。

emigration survey, 移民檢查，(移民船檢查)。

extraordinary survey, 臨時檢查。

Government survey for passenger certificate, 政府發

給旅客船檢查證書。

hatch survey, 艙口檢查。

hydrographic survey, 水路測量。

land survey, 陸地測量。

Lloyd's survey, 勞哈公司之檢查。

loading survey, 滿載吃水綫檢查。

medical survey, 體格檢查。

official survey, 公式檢查。

periodical(or annual)survey of hulls, 船體定期(每年)檢查。

running survey, 航行測量。

special survey, 特別檢查。

survey by diver, 使用潛水夫檢查。

survey of ship, 船體之檢查。

survey of ship's bottom, 船底檢查。

survey of stores, 軍需品檢查。

topographical survey, 地形測量。

surveying-ship(or-vessel), *n.* 測量艦。

surveyor, *n.* 檢查員, 檢查官。

engineer surveyor, 輪機檢查員(官)。

Lloyd's surveyor, 勞哈公司檢查人。

underwriter's surveyor, 保險公司檢查員。

survive, *vt.* 存命; 生命較長。一, *vi.* 尙存。

survivor, *n.* 生存者。

suspected, *adj.* 疑的, 懷疑的, 嫌疑的。

suspected of cholera (fever; plague), 有霍亂; (熱病; 鼠疫)之疑。

suspending power, [空] 吊懸力

suspension, *n.* [空] 飛船吊懸裝置; 吊懸; 停職。

overhead suspension, 懸架, 吊樑。

suspension band, [空] 吊懸帶。

suspension-bar, 吊架。

- suspension from duty, 停職。
- suspension from duty pay, 停職俸。
- suspension line, 懸索。
- suspension of arms (or hostilities), 停戰
- suspension-rod, [機]吊桿
- sustain, *vt.* 支持；持續；蒙受。
- to sustain a defeat, 敗北。
- to sustain combat, 持續戰鬥。
- S.W. southwest (西南)之略。
- swab, *n.* 擦帚；[俗]海軍軍官之肩章；愚蠢者。
- gun swabs, [砲]鎗砲刷。
- swab, *vt.* 以擦帚等掃除。
- to swab the decks, 以擦帚等掃除甲板。
- swage, *n.* [機]型鐵。
- bottom swage, 凹心砧。
- top swage, 凹心。
- swallow, *n.* 滑輪之通索孔，一，*vt.* 吞下，吞沒
- swallowed up by the waves, 爲波浪吞沒。
- swamp, *n.* 沼澤，濕地，一，*vt.* 使船內水滿沉沒，一，*vt.* 船內水滿沉沒。
- swash, *n.* 水之奔激；急流淺灘；突起之巨濤；水灘與岸間之水道。
- swash channel (or swash way), 水灘與岸間之水道。
- swash-plate, *n.* 旋轉斜盤。
- sway, *vt.* 吊起，一，*vt. vi.* 搖動。
- to sway across, 橫掛帆桁。
- to sway the yard, 吊起帆桁。
- to sway up, 吊起。
- 八 S.W. by S. southwest by south (西南偏南)之略。
- S.W. by W. southwest by west (西南偏西)之略。

中華民國二十七年七月出版

❁ 載轉許不 有所權版 ❁

元 三 幣 國	冊 二 十 年 全	書 價	定 報 價 目	
元 六 元 一 幣 國	冊 六 年 半			
角 三 幣 國	冊 每 售 零			
元 六 年 全	國 內 及 日 本	郵 費	外	
元 三 年 半				角 六 年 全
角 五 冊 每				角 三 年 半
	分 五 冊 每			

(郵票代洋五分爲限)

編輯者 海軍總司令部軍務科

發行者 海軍總司令部軍務科

印刷者

地址：黃陂街一七五號
中國印書館
電話：三三九四三

