

中華郵政認爲新聞紙類

報費：每期二分 全年一元



第八十四期

中華民國三十三年二月二十一日星期一

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

言 論

本省一年來交通事業之推進

劉貽燕

一、總論

自足經濟打破之後，交換經濟遂告成立，工商業由是而起。古時商人，多數是賈遷，以此地利餘之工業品農業品運至彼地，互相交易，以促分工制度之發展，所以交通狀況之改善和交通機關之發明，爲工商業發展的先決條件。安徽過去之交通，除利用可以通航之水道外，陸運幾無可言。路政方面，除東北一隅津浦鐵道經過，及極少數之公路外，內地交通困難異常。電政方面，有綫電報，雖稱發達，尙有少數縣區，未設電報局，無綫電亦僅安慶，蕪湖，蚌埠可通，至於其他利用電機者絕少。近年來皖省建設事業，漸有進展，交通事業因之亦頗發達。茲將安徽一年來之交通，分路政，電政兩項，略述於下，尙希邦人君子，海內賢豪，有以教之。

二、公路

本省公路。施工有年，而進展則殊緩慢。除幹支各綫係根據原定計劃，工程設備較爲完整外；其他軍用各路，皆係臨時草創，工程既嫌簡陋，且多缺乏聯絡，而應加以整理，以廣效用。當貽燕蒞任之初，統計全省公路之能通車者，除由華陽義賑會於民十水災之後，以工廠修補之皖北各公

本期要目

本省一年來交通事業之推進

踏勘屯承路報告書

省立棉豐改良場規程

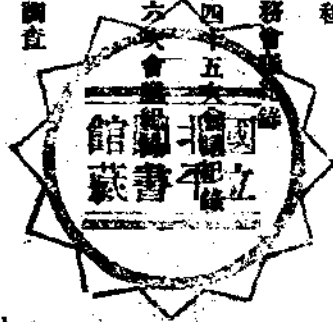
本團第五十三次團務會議

本團規章委員會第四十五次會議

本團材料委員會第六次會議

建設消息八則

壽縣新地經營面積調查



劉貽燕

路外，其由本省政府修築者，僅自安慶經高河埠至潛山及日合肥張店埠至巢縣等數段而已。去年全國經濟委員會七省公路專門委員會在漢舉行會議，對於豫鄂皖湘贛蘇浙七省公路幹線各線之聯絡計劃，建築之工程標準，與夫經費之核算及籌措，均經通盤籌劃，有所規定。其設法之幹支各線經過本省境內者，為數頗多，皆與本行經濟文化各方面有密切之關係，乃根據此項議決，並參酌本省社會之需要，將已修待修之路綫，作一新規劃，俾脈絡貫通，效用增宏。總計今日完成或通車之路綫，共長二千九百二十九公里。對於路綫之劃分，別為四等：

甲，國道幹綫 即國道之通過本省境內者；

乙，鄰省聯絡幹綫 即本省邊界各城市與鄰省之聯絡綫；

丙，省內聯絡幹綫 即省內各重要城市間之聯絡綫；

丁，支綫 即各縣及鄉村間之聯絡綫。

茲就各路近况分述如下：

一、一年來已完成之公路

甲，國道幹綫；
一，京陝幹綫 由浦口起，至烏江入

本省境，經和縣，含山，巢縣，店埠，合肥，六安，葉家集，以達豫境，在本省境內者，全長三二二公里，分五段施工。

1、和烏段——烏江至和縣，長二二二公里，路基已成。可通軍用車。現正建築正式橋涵。

2、和巢段——和縣經含山至巢縣，長六四公里，和縣至含山之路基已成，惟嫌稍窄，尚須加寬，現可通軍用車，尚須修築橋涵。

3、巢合段——巢縣至合肥，長七三公里，原為合蚌路之合巢支綫，已通票車。

4、合六段——合肥至六安，長一〇七公里，為合蚌路之合六支綫，已由商辦汽車公司通車。現須整頓路基，並建築正式橋涵。

5、六葉段——六安至葉家集，長五六公里，已通軍用車。

二，京川幹綫——由浦口至合肥一段，與京陝幹綫共路，再由合肥經舒城，桐城，高河埠，潛山，太湖，至宿松出本省境而入湖北。

其在本省境內者，長二百九十四公里，除與京陝共綫，自浦口至合肥一段，已詳述於前，茲將已完成各段分述於下：

1、合高段——合肥經舒城，桐城至高河埠，長一五〇公里，原為安合路之一段，已通票車。惟原修路綫跨越漆河之處，均係臨時架設便橋，年來已改建正式橋涵，不久可全部竣工。路而已由安慶鋪至桐城，餘正招商分鋪中。

2、高大段——高河埠經潛山至太湖，長八四公里，原為安合路之高太支綫，路基便橋均完成，可通軍用車，現高潛段已通票車，正在設計建築正式橋涵。

三，歸祁幹綫——由河南之商邱入境，經亳縣，太和，阜陽，潁上，正陽關，六安，舒城，高河埠，安慶，東流，至德，以達祁門。在本省境內者，除由舒城至高河埠一段，與京川共綫外，共長五六二公里。其間亳縣至正陽關二百二十里，正陽關至六安（七十七

里)兩段，均已通車，刻正建築正式橋涵，六舒段正在籌備開工，現時可繞用六霍及霍舒支路通車，至由安慶至祁門一二六公里之一段，因經費所限業已查勘完竣籌備興修。其已鋪路面者為：

1、安桐段——安慶至桐城，長七四公里，原為安合路之一段，正式橋涵，早經完成，已通票車。

四、京黔幹綫 由南京起至銅井入本省境，經蕪湖，宣城，雙橋，大汪村，甯國，績溪，歙縣，屯溪，休甯，祁門，至店埠灘出境而入江西。在本省境內者，全長四一四公里。由南京至蕪湖，(即京蕪路院段)由蕪湖至屯溪，(即蕪屯路)休甯，均已先後告成，茲分述於下：

1、京蕪路 皖段由蕪湖經當塗至慈湖長五十四公里，正式橋涵路面均於二十二年六月完竣，現由京蕪路西段商辦公司通車。

2、蕪屯路 由蕪湖至屯溪，展長至休甯，分三段施工，為：

蕪宜段 由蕪湖至宣城，長六十五公里。中間由蕪湖至灣沚一段三十四公里，原係甯湘鐵路路基，由灣沚至宣城三十一公里，係商辦公司修築；早由商辦汽車公司通車。近以鐵道部將蕪灣段收回，讓與江南鐵路公司，改建蘇乍鐵路，故又暫停通車，籌劃另築路基。

宜歙段 由宣城經甯國，績溪，至歙縣，長一百二十八公里，因橫貫黃山山脈，峯巒重疊，興修艱年，始於二十二年年底通車。歙休段 由歙縣經屯溪至休甯，長四十公里，路基早已完成，商辦通車。現正設法收回。

其他由休甯經祁門至江西一段，業派員會同贛省踏勘路線，預備興修。

乙、鄰省聯絡綫：

一、蘇皖幹綫：現正施工者，為：

1、南京建平綫——由南京至望牛墩入本省境，經郎溪而至十字鋪，以接宣長綫，在本省境內者計長

三七公里，係新修路綫，正在積極趕築中。本年一月底可以通車。

二、皖浙幹綫 皖浙聯絡綫有三：

1、宣城長興綫——由宣城經十字鋪，廣德，界牌而入浙境，以達長興。在本省境內者，長八六公里，路面路基橋涵工程，已於二十二年六月全部完成，招商通行票車。

2、徽州杭州綫——由歙縣經昱嶺關而入浙境，在本省境內者(即歙昱段)，長六一公里。山巒重疊，工程至為浩大，經浙江建設廳與本廳分段施築，經費由本省担負，興工逾年，始於本年十月下旬將全部工程告竣，已通票車。

3、屯溪建德綫——由屯溪經大阜，街口，以達浙屬淳安，皖段計長三十八公里。此路於重山中沿新安江而進，其工程之艱鉅，可以想見。現已加工趕速修築。本年三月底可竣工。

丙、省內聯絡幹綫及支綫：

一、聯絡於津浦與淮河及歸祁幹綫之間者，有蒙亳，蒙阜，蒙蚌，蒙宿，靈固（靈壁至固鎮），五泗（五河至泗縣），濉米（濉縣至米安）等七路，共長五百零七公里，均已先後通車。

二、聯絡於皖西各縣之間者，有：

- 1、六安路 六安至霍山五〇公里。
- 2、舒霍路 舒城至霍山，七七公里。
- 3、桃三路 桃鎮至三河，三〇公里。
- 4、王蓮路 正陽關至葉家集，一三五公里。
- 5、山毛路 山至河至毛坦廠，二〇公里。
- 6、霍諸路 霍山至諸佛庵，一八公里。
- 7、青獨路 青山至獨山，二〇公里。
- 8、六石路 六安至石婆店，四〇公里。
- 9、六葉路 六安至葉家集，五六公里。

等九路，現已一律通車。

三、聯絡於省蕪蚌之間者，有合蚌路，由蚌埠經臨淮關，定遠，以達合肥，與京陝京川兩幹綫相接，共計一百七十七公里。

四、此外有至東路，由至德至東流長二十公里。正在興工者，有蔡白路，長一六公里，由蔡源至白沙關。

綜計上列各線段，共長二千九百二十九公里。

2、一年來已踏勘尚未施工之各路

一年來已經踏勘，正在籌備施工之公路

，有：

- 1、太英路 由太湖經合水湖，馬嘶鋪，至溢口嶺（太英交界），長八〇公里。
- 2、太宿路 由太湖，經楓香驛，涼亭河，至宿松，長五〇公里。
- 3、無何路 由無為，經襄安，至劉家渡，長三〇公里。
- 4、屯景路 由屯溪，經休甯，漁亭，祁門，小路口，伊坑，大北鋪至小惟嶺，長一〇七公里。

5、立霍路 由立煌、經南莊坂，茅坪，流波疇，諸佛庵，至霍山，長八五公里。內立煌至南莊坂與立膝路同綫；諸佛庵至霍山，一八公里，已完竣。

6、立膝路 由立煌，經南莊坂，李家集，吳家店，至松子關（皖鄂交界），長六〇公里。此路入湖北境內之羅田縣滕家堡。

7、舒六路 由舒城，經桃鎮，山南館，椿樹崗，三十里鋪，至六安長七〇公里。舒城至桃鎮一公里，利用安合路綫；三十里鋪至六安一四公里，利用六合路綫。

8、殷蔡路 由殷家匯，經貴池，青陽，羊棧嶺，黟縣，漁亭，休甯，屯溪，五嶺，至婺源，長三六〇公里。漁亭至屯溪四〇公里，與屯景路共綫。

3、車務方面

至於車務方面，由本廳設立車務管理處，備車行駛者有安合路車務管理處及合蚌路車務管理處兩處。前者行車於安慶至合肥及安慶至潛山間，後者行車於合肥至蚌埠及合

肥至巢縣間，營業收入尚稱不惡。其餘六合京蕪皖段，宜長皖段、徽杭皖段等路，均係招商行車；皖北各路，則由民營汽車行駛。

三、電業

電業為交通要政之一，關係工商之大，不言可知，安徽用電，起於光緒中年，較之鄰封，已屬幼稚。維時僅由部設置電報局，管轄直隸中樞。其於本省，殆不相涉。自清末以來，即鮮發展。通達之處除安慶蕪湖合肥蚌埠等，三十四處外，其他縣份，悉未架設。消息傳達，極感遲滯；甚至軍報稍繁，則公報商電多被擠壓。萬一匪徒損壞杆綫，消息立時斷絕，影響所及，關係甚鉅。十七年時，中央建設委員會就安蕪等埠設立電台四處，旋以無綫電台移由交通部接管，前項電台，因亦撤銷。本省嗣為便利綫靖，補助有線電報缺憾起見，經先後擇要籌設無綫電，數年以來，消息宣達，自收微效。

電話亦係交通利器之一。市內電話如蕪湖蚌埠兩處，均係部辦，其屬於省有者，僅省會電話局。至長途電話，本省迭籌架設，曾於十八年時，組織全省長途電話工程處，履勘線路，設計開工。未幾該處奉令裁撤，事遂中輟。近年以來，關於公路行車電話綫

，以與調度車輛有關，業經沿路架設，次第完成。其他幹支綫路，亦已規劃，惟以經費困難，尚需分期舉辦。茲將本省電氣事業，電話，電台二種。分述於下：

1、電話

甲、市內電話，僅安慶，蚌埠，蕪湖，宿縣等處有之。蕪蚌等處，或係部辦，或係民營，其屬於省營僅省會電話局一處而已。省會電話前以設備簡陋，發音不清，營業不振，大有奄奄待斃之勢。年來經竭力整頓，雖以經費所限，機器未能改裝，但發音已頗清晰，遠非昔比，營業因之亦振，用戶倍增。現有五十門及一百門交換機各一部，電話機新式者三十一架，舊式者九十九架。

乙、長途電話 自民國十七年起督促各縣敷設，年有所增，路綫分布二十餘縣，共長二千餘里。最近因新成之公路頗多，各路為應行車之需要，均逐漸架設電話；故今後本省之長途電話將隨公路以並增也。惟各處長途電話之性質，或供軍用，或供路用，對於社會公用方面，甚渺

裨益。現正籌劃整理，推廣用途，開放營業，俾民衆方面，隨時隨地，可以互相通話，享受便利。茲將長途電話路綫分佈，列明於下：

- 一、安濟綫 安慶——潛山 一百五十市里
- 二、慈蕪綫 蕪湖——慈湖 一百零五市里
- 三、合巢綫 合肥——巢縣 一百三十市里半
- 四、安葉綫 安慶——葉家集 六百八十八市里
- 五、郎官綫 郎溪——宣城 一百一十市里
- 六、太英綫 太湖——英山 一百五十市里
- 七、來安綫 來安——古河 一百四十市里
- 八、官東綫 宣城——水東 七十市里
- 九、舒靈綫 舒城——霍山 一百三十市里
- 十、舒桃綫 舒城——桃溪 三十市里
- 十一、青木綫 青陽——木鎮 二十五市里
- 十二、青九綫 青陽——九華 五十市里
- 十三、太肥綫 太和——肥河口 百里
- 十四、蒙城綫 蒙城——各鄉 二百六十市里
- 十五、亳義綫 亳縣——義門 七十市里
- 十六、亳立綫 亳縣——立德寺 七十九市里
- 十七、休屯綫 休甯——屯溪 三十市里
- 十八、至堯綫 至德——堯渡 五十市里

2、電台

本省前以各縣之設有電報者，既居少數，政令之宣達，每感遲滯；嗣經籌備期間，軍情之傳遞，尤感困難，因於各處設立短波無線電台，以靈消息，爾後逐漸增設，現共有三十一處。茲分別列於下：

省會電台	蕪湖電台
合肥電台	蚌埠電台
阜陽電台	廬江電台
和縣電台	太和電台
當塗電台	蕪陽電台
歙縣電台	休甯電台
六安電台	太湖電台
南陵電台	廣德電台
貴池電台	潁上電台
天長電台	全椒電台
	泗縣電台
	宿縣電台
	壽縣電台
	鳳台電台
	無為電台
	含山電台
	郎溪電台
	懷遠電台
	宣城電台

年來迭經頒布各項管理章程，嚴格整頓，於政情之宣達頗稱便利。

報 告

踏勘屯景路報告書

引言

屯景路為京贛國道之一段，

自蕪屯路終點之屯溪起，經休甯縣祁門及江西浮梁縣境，以達景德鎮，乃皖南交通要

道，贛皖兩省唯一幹綫，皖南地處萬山叢中，風氣閉塞，商旅出外，動輒經旬，行路之難，令人興嘆。且徽屬為產茶之區，祁門之紅茶，尤為著名。屯溪為皖南首鎮，休甯以徽墨盤馳名。至若江西景德鎮之瓷器早已名馳全球。統觀全綫，北連安徽之屯溪，南接江西之景德鎮，經休甯祁門等縣，盤旋於叢巒蒼翠之間，崎嶇於懸崖峭壁之下。一旦工程告竣，交通便捷，工商實業，教育文化，相互發展，其繁榮固未有限量也。

路綫之取擇

屯溪至休甯已通車；休甯至藍渡，僅一路可循；藍渡至巖脚，沿河兩岸各有一路；北岸路綫較短捷，惟須踰一小嶺，過嶺則右依山崖，左臨大河；南岸路綫，西館附近依山臨河，但較北岸為短，藍渡及岩脚附近涉河兩次；原有舊式橋均完好，可以使用。兩綫比較，似以取道南岸為宜。岩脚至黟縣邊界之漁亭，僅一路可循；漁亭至祁門有路二：一，繞黟縣腹地至祁門，長四十五公里；一，自漁亭直達祁門，長三十公里。經分別勘察結果；繞黟縣腹地路綫，率皆蜿蜒曲折，起伏甚巨，右依高山，左臨深河；又有桃源洞，約長十公尺，寬二公尺，高二公尺

，須鑿寬洞，始獲穿過；且須起西武嶺以達祁門，山坡約七十度，上下嶺長四公里餘。由漁亭直達祁門之路，則反是；無山嶺橫亘，經過多田地。比較結果，似以直達路綫為適宜。且黟縣距漁亭十五公里，必要時可另築支綫銜接；此支綫與直達祁門路綫建築費之和，尤較繞道路綫所費為省。祁門至江西境有路三：甲，祁門經店埠灘，長四十二公里，乙，祁門經張楊嶺，長四十二公里；丙，祁門經小嶺，長五十二公里。甲綫開山脚石方，長約六公里，又有汪溪嶺，桐子嶺，等高山，橫亘其間。乙綫開山脚石方，長約四公里，又越張極嶺，該嶺高出嶺脚百四十公尺，山坡均在七八十度之間。丙綫須越牛頭嶺，工程較甲乙兩綫經過之嶺為小，又開山脚石方約二公里弱，其餘多經山塢田地。審慎比較，確以丙綫為費省而工易。查丙綫自祁門至小路口之一段，長十五公里，可通至德，亦即祁至路之一段也。

建議之路綫

本路以蕪屯路終點之屯溪為起點，西北行十五公里至休甯；溯大河北岸，六公里抵藍渡；過橋至南岸，又十公里即岩脚；自岩脚過橋，沿北岸，六公里抵休甯分界之界首

計休甯縣境共長二十二公里。界首西北三公里爲漁亭，又五公里抵楠木嶺，過此約一公里，即夥那兩縣分界之所；計夥那縣境長九公里。自楠木嶺起，路線折向西南，八公里自橫路頭，又八公里爲金字牌；中經擇墅里，華橋，凡九公里而達那門；穿東西門約十四公里至小路口，折南九公里至伊坑，偏西離牛頭嶺至大北鋪，約八公里；過大北鋪西向經羅村鋪，江桐嶺，大橋頭，凡八公里；又八公里至吳家碣，折南五公里以達皖贛交界之小惟嶺；計那門境路綫長七十六公里。

沿途村鎮

休甯至那門，沿途人烟稠密，村鎮相望，其大者爲藍渡，岩脚，漁亭，橫路頭，雙溪流，就中尤以漁亭爲最繁盛；該鎮居休夥那三縣之間，有水道可達休夥兩縣，乃水陸轉運，百貨雲集之所；街市長約半公里，皆條石鋪砌甚爲潔淨，房屋櫛比，船筏雲集。次爲東亭，宇川口，界首，岩江，馬坑，楠木嶺，金字牌，及華橋等，皆居戶數十家，鋪面僅飯店數家，供往來行旅休息中伙之需。那門至小惟嶺，沿路人煙漸稀，村莊寥落，鎮市相去亦遠。小路口有居戶百餘家，其餘

伊坑，大北鋪，大橋頭，三鎮，皆僅居戶數十家。無可稱述。

目下交通狀況

由屯溪陸程至蕪湖，約二百八十公里，蕪屯路通車後一日可達。水路溯新安江達杭州，大水期三四日可到，小水約週日。如乘車至歙縣，轉杭徽路，則一日可抵杭州。屯溪有水路可通漁亭，上至夥那縣僅行竹筏。漁亭，那門，往來貨物，均待挑運，終經常年挑役三百餘人，每百斤每公里力資三分。那門至景德鎮水路約百五十公里，大水五十公里，大水期船行二日可達；兩岸高峯聳峙，水流湍急，淺灘甚多，巨在凸立水中，偶一不慎，危險立至。休甯至那門，陸程五十五公里，路寬約二公尺，皆厚七八寸石條，鋪砌甚平坦，可行人力車，惟路綫過於紆曲。細考其故，要在過於求省土工，多蜿蜒山麓，或傍河埂而行。那門至小惟嶺，行道亦爲條石鋪砌，寬有尺餘，間有斷續，不及休甯至那門之石板路多矣。

沿綫物產

本路沿綫物產，以茶葉，木炭，杉木，松板，烟墨，硯池，及藥材等爲大宗；那門之紅茶，歲產價值數百萬，均運銷外洋；年

來以墨守舊法，欠加改良，致營業不振，農村瀕於破產，殊堪痛惜！

沿路風景

本路自休甯至那門，皆沿黃山山脈而行。岩脚之南，有齊雲山，亦名白嶽，徽人每與黃山並稱，山峯秀麗，風景如畫。諸峯以香爐峯最爲著名。山上有道院三十六家，房屋千餘間，每歲七八月之間，遠近進香者數萬人，道途爲塞。其餘經過，要皆叢山峻嶺，樹木葱蘢，蒼翠欲滴，山崖巍然，下臨深淵；峻石盪擊，流沫成輪；泉聲與鳥聲相應。山之上怪石古木，奇卉雜錯羅列，每風自四山而下，振動林木，披拂叢草，紛紅駭綠，馥郁香氣，陣陣入鼻。至若上深山，入幽林，險險嶺，迂迴曲折，路似山窮水盡，忽又柳暗花明，景之奇麗，大都類此。

沿路地形

屯溪至休甯，沿路多水田，路基不高，無大橋樑，石方極少。該段通車已久，以養調不周，橋欄多損缺，舊橋亦有坍塌之處；路基不平，且多凹溝，均急待大加修理。

休甯至藍渡，路綫大致循舊道，裁彎就直，避坵趨坦，力求徑捷工省。沿路經過田地居多，距山較遠。

藍渡至岩脚：經過多田地，惟西館附近，開山脚石方，長約四百六十公尺。原有舊道寬二公尺半。山坡傾斜角約八十度。

岩脚至漁亭：地勢平坦，選綫無困難。漁亭附近，路綫左臨石山，傾斜坡約八十度，右為大河，路寬約二公尺半。

漁亭至楠木嶺：沿路兩側，山麓相距約一公里許，中為稻田，定綫甚易。楠木嶺附近，地勢稍隆起，但坡度甚緩。

楠木嶺至橫路頭：木麓距離漸近，寬約三百公尺，中皆稻田。河流迂迴曲折，須改移河道，俾行橋工。

橫路頭至祁門：地形與前彷彿，惟河道迂迴則過之。實測時須審慎河道之形勢，相機改移，以省橋工。金字牌及擇壘里兩處，皆須開山脚石方，除此無路可循。

祁門至小路口：祁門縣處叢山中，地形如釜。路綫經過東門外街市，過大橋進城，循城南繞出西門，沿路折房甚多，然除此外，別無他徑可走。出西門皆稻田高山夾峙，相距約五六公尺。過猴子嶺上下約長二百公尺，坡度一端約百分之五，一端約百分之九。下嶺後漸開闊，至西嶺形如啞鈴，中部凹下，路綫即自中部穿過。又西嶺至小路口

間有兩處如改移河道，可省橋四座。

小路口至伊坑：路綫越小嶺四，得岸雙嶺，栗樹，楓樹等，皆高不逾十數公尺，上下約三百公尺坡度，一面為百分之四五，一面為百分之九；石方十居其七。下坑埠附近有一處約長二百公尺，須開山脚石方，斜度約七十度，路寬僅一公尺半。又叢樹岡附近，路綫穿山間，寬二公尺，長八十公尺，兩傍高出約三公尺，上下坡均在百分之五以下。

伊坑至大北鋪：過伊坑一公里許，為牛至嶺，高出山脚約四十餘公尺。自東登山不甚陡，稍填挖坡度不難至百分之七。下山坡陡甚，約成三十度角，路綫向山右盤繞而下，大北鋪之東，路綫左依山脚，右臨大河，須開山脚石方之處甚多。

大北鋪至小惟嶺：大北鋪至大橋頭之間，須開山脚石方，又有數處須改河道。江棚嶺高約二十餘公尺。下嶺後，沿路尚屬平坦；多循河道而行。選綫問題，在如何求得捷徑；且過河之次數，務令減至最少限度。小惟嶺實一土岡，工程之易，出於意外。

工程勘估

橋樑：據實地勘估：全綫計有橋樑五十

五座，長一千二百三十八公尺；內有二十八座，係舊橋改造，長九百一十六公尺；新建橋樑二十七座，長三百二十二公尺。舊橋皆為石拱式，每孔跨度，最小四公尺，最大十六公尺。寬度大橋皆為六公尺餘三公尺半至五公尺半不等，舊橋大多皆完好；間有數處橋座偏移，及橋拱坍塌現象。又有數橋石面未做，現搭條板。改建計劃：擬將舊橋，一律加以修改，寬度不足五公尺半者，一律加闊，尙未做之橋面，一律改建木面。新建橋樑式樣：為石橋座，不橋面，木橋墩，俾期費省，並可盡量利用當地出產之木石材料（附橋樑調查表）

涵洞：每公里六道，平均每道單價約一百元，共計每公里約需涵洞工程費洋六百元。

土方：休祁段長五十五公里，路基寬七公尺半；平均填挖以一公尺計；每公里土方九千立公。該段除去開山路一，一九〇公尺外，共土方四八四，二九〇立公。祁景段長五十二公里，平均填挖以一公尺半計；每公里土方一四，六二五立方。除開山路三，五五〇公尺外，共土方七〇八，五八一立公，以上兩段，共計土方一，一九二，八七一立

公。

改河及駁岸，全路改河道二十五處，共長一，四八五公尺，計七方三四，七九一立公。又砌駁岸二十五處，長半公里。（附表）

開山脚石方：開山脚共十四處，長二，九八公里。路寬約一公尺半，山脚坡七八十度，一律開寬五公尺半。（按雙車道最小

限度之寬度為五公尺半）挖坡「」計有方七三，二五六立公（附表）

開嶺：全路開嶺之處凡七，長五六〇公尺。寬度定五公尺半。挖坡「」石方約分之七十，計一三，〇三二立公，堅隔百分之三十，計五，五八六立公。（附表）

盤嶺：牛頭嶺及江桐嶺盤繞山坡，按百

分之五坡計算，長共一，二公里，山坡六十八度。路寬定五公尺半。挖坡「」石方百分之七十，計四二，四二〇立公。堅隔一八，一八〇立公。

工程費概算：根據上列工程數量，擬定全部工程費概算如左：

工程項目	數	單位	價	工程費	額	備註
土 方	一，二二七，六四四	立公	〇・一五	一八四・一四六・六〇		路基及改河道土方
堅 隔	二三，七六六	立公	〇・二六	六一・七九・一六		開嶺及盤嶺工程堅隔
石 方	一二八，七〇八	立公	〇・九〇	一一五・八三七・二〇		開山脚及盤嶺石方軟石每方公六角硬石一元二角平均以九角計算
改造舊橋	九一六	公尺	〇〇・〇〇	九一・六〇〇・〇〇		
新建橋梁	三三二	公尺	三〇〇・〇〇	九六・六〇〇・〇〇		
涵 洞	六四二	道	一〇〇・〇〇	六四・二〇〇・〇〇		
駁 岸	五〇〇	公尺	二五・〇〇	一二・五〇〇・〇〇		
測 量	一〇七	公里	八〇・〇〇	八・五六〇・〇〇		
工程管理				二八・九八一・二・〇		按工程費百分之五
全部工程費	合 計			六〇八・六〇四・一六		平均每公里工程費約五千七百

屯景路橋樑調查表(屯溪至休甯已通車一段不在內)

地點	須改造或擬新建	建築式樣	孔數	跨度	總長	寬度	附註
休甯	改造	橋式石拱	一	六公尺	六公尺	四,五公尺	
藍渡	改造	同前	一一	一六	一七六	六	
岩脚	改造	同前	七	一五	一〇五	六	
東亭	改造	同前	五	一二	六〇	六	
字川口	改造	同前	一	八	八	四,五	
岩江	改造	同前	一	一〇	一〇	四,五	
魚亭	改造	同前	七	一六	一一二	五	

(未完)

規 法

第一條 安徽省建設廳為謀全省棉業之改

安徽省立蠶業改良場規程(省府第三七一次常會通過)

第二條

良，設立棉蠶改良場，掌理植棉栽桑，暨育種推廣指導等事宜。本場設場長一人，綜理全場事務，由建設廳遴選農業專家，並辦理棉蠶事業三年以上，確有成績者委任之。

第三條

本場設技士二人至五人，承辦技術事務，由建設廳委任之；技佐四人至六人，助理技術事務，由場長呈請建設廳核委之。

第四條

本場設事務員及雇員三人至五人，承辦文書會計庶務等事務，由

場長委任，呈報建設廳備案。

第五條

本場每年應編製本年份成績報告書，及次年份全年施業計劃，呈請建設廳審核。

第六條

本場每年應編製次年度全年概算，及本年度全年決算，呈報建設廳審核。

第七條

本場每月應編製本月份工作報告書，及次月份工作預算書，呈報建設廳審核。

第八條

本場每旬應填製工作旬報表，呈報建設廳審核，並應備工作日記，以備查考。

第九條

本場應將改良所得之優良種苗，分散或銷售於本省各地農民蠶戶，專充植棉育蠶栽桑之用。

第十條

本場應將改良有效之各種農具蠶具及肥料，向農民蠶戶推廣之。

第十一條

本場為擴充推廣起見，經建設廳之核准，得設置分場。

第十二條

本場應地方之需要，經建設廳之核准，得設置合作棉場、合作蠶場，或指導所，其辦法另訂之。

第十三條

本場每年應舉行棉蠶產物品評會

及講習會，其辦法另訂之。

第十四條

本場為灌輸棉蠶改良智識起見，得招收本省各縣農家子弟，到場實習，其辦法另訂之。

第十五條

本場主副產物及其他收入，應切實收集，按月報解，其屬臨時收入者，應臨時報解之。

第十六條

本場辦事細則，由場擬定呈請建設廳核定之。

第十七條

本規程自公布之日施行。

會議

安徽省建設廳第五十三次廳務會議紀錄

時間 二十三年二月一日上午九時

地點 本廳會議室

出席

劉貽燕 徐傳友 江世輝 姚世廉
裴益祥 夏廣英 方君強 吳風清
袁 粉 徐象數 程躋雲 方希武
陳言(江世輝代)

主席

劉貽燕

紀錄

殷良弼

甲 開會如儀。

乙 審查第五十二次廳務會議議事錄，

通過。

丙 報告事項：

主席報告最近省府常會議決關於建設各案，

各主管科報告工作，
各主管機關報告工作。

丁 討論事項：

(一)主席提議：菱湖建設陳列室，應如何擴充案，

議決：再令各附屬機關及各縣，廣為徵集物品，以資陳列。

(二)第三科提：擬具關於改組各縣建設機關各種程序章則及概算，請公決案，

議決：付審查。

戊 散會。

安徽省建設廳規章委員會第四十五次會議紀錄

四十五次會議紀錄

地點 本廳會議室

時間 二十三年一月十二日上午十時

出席

陳言 竺家饒 袁 粉 齊 羣
江世輝 方君強 吳甲三(戴先租代)

出席

陳言

紀錄 戴先和代
開會如儀。

甲、報告事項：

- 一、審查第四十四次會議紀錄，
- 二、主席報告：上次會議修正之本省強制造林規則，業經簽奉廳長核准，送交二科辦理。

乙、審查事項：

- 一、江委員世輝，方委員君強報告：簽註蕪湖市民捐修道路獎勵章程，暨公路局車務員工獎懲暫行規則意見，請公決案，議決：照修正意見，簽請廳長暫從緩議。

散會。

安徽建設廳材料委員會第

六次會議紀錄

日期 二月七日下午三時

地點 本廳西花廳

出席 徐象歐 姚世謙 江世輝 袁粉

余崐 汪令吾

主席 江世輝

紀錄 汪令吾

甲，開會如儀。

乙，審查上次會議紀錄，通過。

丙，報告事項：

- 一、本會議決省會電燈廠柴油機油交美孚行承辦一案，業經簽奉廳長核准，并分別簽訂合同，原合同後該行簽回後，再行提會審議追認。

二，奉

廳令飭本會派員接收省會工務局材料，已派徐裕恂辦理。

丁，討論事項：

- 一、美孚行來函：大力牌柴油漲價，每噸增加五十元，惟次等油（實用牌）並未漲價，經與電燈廠商定，並簽呈

廳長先行試用實用牌柴油，該油較大力牌油未漲價時，每噸低三元，其計算包佣辦法，仍照原合同規定，合現市核計淨價，每噸祇須七十九元六角九分，并經通知美孚行增訂合同條文一則，請追認案（附原簽呈第二六號）

議決：追認。

- 二、前由廳令省公路局派處員陳宜驥到滬，與建購會同購置六立路電話材料，計價款一千八百七十七元五角四分，預備

三十公里電話材料洋三百七十三元一角，桐合六葉段換購電話機五架，三百九十元；又同時購辦電話局請購預備軍用電料四百三十九元九角二分，均請追認案，（附建購會訂購單NS-12013-6至NS-12015號十三紙）

議決：追認。

- 三、立煌縣政府請代購五瓦特無線電機一座，經簽准向上海建委會電機廠訂購，計洋七百三十八元，運費在外，請追認案，（附定購單2號）

議決：追認。

- 四、省公路局呈送自購材料月報表，並據聲稱：係因急用，逕託上海建購會代購固特異牌內外車胎各四只，計價洋四百零三元六角九分，請追認案。（附自購材料月報表）

議決：追認。

- 五、省公路局車十一號及十五號請購單，請購各項零件，因其中彈簧部分急需，經簽准向赫金公司先行定購，計洋九十二元六角四分，運費在外，該料因待用過急，未經詢價比較，請追認案（附訂購單第100號）

議決：追認。

六，省公路局安字八十五至八十九號請購單，請購各項零件，經詢價後，分別擇廉簽准，向赫金公司定購者，計實洋一百十四元八角三分；向錢正豐定購者，計實洋三百七十元零三角一分，均請追認案，（附訂購單第102-104號）

議決：追認。

七，省公路局車第十號請購單，請購各項零件，經詢價後，分別擇廉簽准，向錢正豐定購者，計四十五元五角八分；向赫金公司定購者，計洋七元七角八分，均請追認案，（附訂購單103-105號）

議決：追認。

八，省公路局車十號至二十四號請購單，材料除十號單內，業已分別擇廉訂購，及十九號單內車胎另行辦理外，餘件經詢價後，以錢正豐號較廉，簽准向該商定購，計洋六百八十四元九角六分，請追認，（附訂購單116-117-119-121-122-123-124-125號）

議決：追認。

九，省公路局安字八十四號局車十九號請購單，請購車胎，經奉准向錢正豐號訂購

，照碼三六五折合算，計實價洋五百十五元零八角二分，請追認案，（附訂購單88號）

議決：追認。

十，電燈廠廢歷年關用煤，前以生泰恆要求加價，延不起運，經簽奉

廳長核准，每公噸加洋三角，即每公噸十四元六角，現已運到五百公噸，並經該公司代表來廳，商訂合同，經議定草案，照十四元六角之價，訂購三千公噸，帆運安慶交貨，連已到之五百公噸在內，檢附合同草案，請審議公決案，（附草合同）

議決：合同草案通過，簽請照訂。

十一，省公路局蚌字三十號至四十五號請購單，請購汽車零件，經詢據赫金公司及錢正豐號報價，按照比價結果，簽奉廳長核准，分別於108-108-109-110-111-112號訂購單，向赫金公司訂購，計三百二十八元四角五分，107-113-114-115-118-120號訂購單，向錢正豐號訂購，計洋九百六十七元四角，均請追認案，（附106至115及118-120各號訂購單）

議決：追認。

十二，省公路局合蚌路蚌字二九號及四六號請購單，請購車胎，經函建設委員會購料會代向怡昌洋行定購，因特異牌三二倍六外胎四只，內胎二只，價照三七五折計算，實計洋四百九十八元正，請追認案，（附訂購單二二一—二〇二七號）

議決：追認。

散會。

建設消息

△一週來省府會議通過

關於本廳之提案

一月三十日省府第二二八次

談話會，通過關於本廳之兩案，如：①據建設廳呈：據公路局呈

送安合路上派河正式木橋工料費概算，經核尙合，轉請審核備案示遵案，議決：准予備案。②建設廳提議：據省會工務局呈送修埋舊藩署天柱閣等處工料費估計表，查核屬實，擬請准在本廳二十一年度旅費節餘項下開支，俾資接修，當否請公決案，議決：准予照辦。另據民財建三廳會呈：奉令奉三省總部令，據第六區專員電，請與辦農業倉庫，並謀合作之推進等情，仰遵照辦理等因，仰

遵照會商進行，擬具辦法，呈候核奪等因，會銜呈復，請鑒核施行案，議決：仍飭民財

建三廳，併入蔣委員長令發農村合作委員會組織規程暨預算案內，詳細核議具復。又二

月七日省府第三七一次常會，通過關於本廳五案，如：(一)據建設廳呈：據省會工務局呈

請修理官有市房，擬具概算書，經核尙合，轉請鑒核備案示遵案，議決：由府派員查勘

(二)據建設廳呈據公路局轉送京建路院段工程處開辦費概算，經核尙合，轉請鑒核備案示遵案，議決：准予備案。(三)據建設廳呈，

據公路局編送已成公路設備長途電話三十公里工料費概算書，經核尙合，擬請准予飭由

省庫撥借，以資籌辦，祈鑒核示遵案，議決：由公路費項下勻支。(四)據建設廳呈：據蕪

湖工務局送送輸渡事務所員工年終獎金概算書，經核尙合，轉請鑒核示遵案，議決：准

予核獎。(五)建設廳提議：為擬具省立棉蠶改良場規程，請公決案，議決：通過。

良場規程，請公決案，議決：通過。

各公路進展之近况

○... ○本廳據淳屯路工程處電稱：該路計土方三十六萬九千公方，石方二十

一萬公方，現土方工程已竣，石方工程亦完成十分之六以上，不久即可相繼告竣。

○... ○本廳准蘇建廳函：以京建路續鋪路面，建設該省境內之秣陵關

... ○深水等段路面，正在鋪築，蘇皖交界一段，亦擬繼續修鋪，現本省

境內郎溪大橋，已於一月二十一日完成，二月一日試車，全段暢行無阻、路面亦經設計

完畢，昨已令飭公路局，繼續修鋪，以資銜接。

○... ○方立路即方家集至立煌後諸端，甚為重要。本廳奉令籌修，曾令由

公路局派工程師呂式椿，前往勘测。現據報已測量完竣，由立煌縣過蕪河，經桃樹嶺雙

河口店，而至豫皖分界之黃土嶺，計皖段約長三十八公里，豫段由黃土嶺分界處至方家

集，約長二十公里，全路共約五十八公里，現已將勘测結果分別呈報總商暨省府鑒核。

○... ○蕪屯路趕鋪路面，近該路刻已趕鋪路面，如：(一)據宜甯線工程處電稱：該綫工程，截至上月二十日止，

僅三十八，三十九大橋兩座未竣，但基礎已

或，楓樹蜀洪兩嶺，仍在積極鏟平，第一段路面石料已運到半數，第二段運到十分之九，宜大間接綫工程，路基橋涵均已開工，均在努力進行中。(二)據續屯綫工程處電稱：該綫土石方工程，均已完全竣工，橋涵除大橋兩座正在趕修外，餘均完工，路面材料已足七成，一俟積雪溶化，即便趕鋪。

派員調查

徽甯茶市及農村狀況

△以為挽救衰頹之張本

徽甯一帶，為本省產茶區域，近年產額日減，茶市日形衰落，究竟癥結所在，實有派員實地調查，藉謀挽救之必要，又農村衰落，為本省目前重大問題，該處農村狀況，究竟如何，亦應在調查之列。本廳特派視察陳必規，前往徽甯一帶十二縣，詳細調查，并擬具救濟方法呈報。

派員督修江淮幹堤

本廳接修江淮幹堤未完工程，迭經本廳向全國經濟委員會函電紛馳，請予繼續完成，嗣准全經委員函復：該由本省自行籌修。本廳為兼籌并顧計，一面繼續交涉，一面力

自籌謀，爰擬定接修江淮幹堤督工辦法，呈奉省府會議通過，分江堤爲十二段，淮堤爲六段，責成各該縣長負征工修固全責，由省派督工人員，負責監督指導協助辦理。茲因春水驟將發生，動工在即，特將各段督工員發表，計：(一)江堤：第一段未定。(二)因馬華同仁等堤，原列第一段，須俟江漢工程局來函，再行委派。(三)第二段，劉昌彝。第三四兩段合併，蘇紹哲。第五段，胡孔安。第六段，谷野凡。第七段，徐士桐，第八段，龔健農。第九段，周齋賢。第十段，徐雨生。第十一段，鄭美。第十二段，胡鍾吾。(四)淮堤：第一段，趙恩豹。第二段，李世松。第三段，姜靜之。第四段，程瑞麟。第五段，畢慈林。第六段，王瑞廣。

請財廳治水經費列入專款

△本年度共約需八萬餘元

本廳奉省府令，以奉行政院令，據內政部呈報全國內政會議議決確定水利經費一案，轉飭會同財廳切實遵辦。復奉省府會議議決：由財建兩廳擬具辦法呈復。現值編製二十三年度預算之際，而應審察事實上之需要，將本省治水經費列入專款，以備應用。

其預算須規定者有四：如：(一)防汛經費，(二)河工測量及管理費，(三)水利視察費，(四)水文測量費，以上共約八萬餘元。刻已申敘意見，咨請財政廳征求同意。

黃溢河開挖新河

本溢准第八區行政專員公署咨呈：以黃溢開挖新河，事先未用科學測量，致年久費鉅，仍未完竣，請派工程師從新測量設計，交由該處萬興圩疏濬，當即將水利工程處會勘情形，及目前急應辦理之初步工程，函復請予查照。

銅陵鍾家壩江堤退建工程

△在該縣田賦項下借款修築

銅陵縣官莊圩鍾家壩退建江堤工程辦事處主任王旭煊，以該處退建工程浩大，民力難勝，請在該縣田賦正稅項下借撥款項，由受益田畝分年攤還，呈經省府令行本廳及民廳核議，當即會同民財兩廳，派員互商，擬請准在該縣田賦正稅項下撥借五千元，由該縣政府撥付修建門要工，仍由該縣政府負責，分作四年攤還，第一第二兩年各還一千元，第三第四兩年各還一千五百元，刻已

會呈省府核定。

當塗縣長巡視各圩

本廳據當塗縣長馬吉莊呈報：以率同該縣建設科長親往各圩，巡視督察，嚴飭趕辦修築事宜，並將大官圩分爲涵工標工生工三部分，按田取快，一律興工，其他各圩，遇有單薄部分，責令加快挑修等情，當核該縣聯席會議議決各案，尙屬可行，昨已指令該縣長，應准備案，其他山地塘堰，應如何督飭挑修疏濬？並着陸續具報。另據該縣長呈報：以該縣城北極塘開年久失修，大汛期間，殊形危險。經該縣長召集水利工程委員會，議決估計興修，經切實估計，並取具包工人陳家淦承攬字一紙，共需工料等費一千五百二十元，除由財委會撥洋一千元，又該開經費三百五十元外，尙欠洋一百七十元，仍照議決案，由受益田畝及城廂商民募捐補助，並已於一月一日完成等情，察核尙屬允當，業經指令該縣長，所送書字，准予備案。

調查

壽縣耕地經營面積調查

調查時間 二十三年一月

事項	自		耕		農		佃		耕		農	
	戶數	耕地面積	戶數	耕地面積	戶數	耕地面積	戶數	耕地面積	戶數	耕地面積	戶數	耕地面積
一〇畝未滿	七五〇	七九二八	三三九	三〇〇〇	五七九	五五〇〇	五三九	五五〇〇	五三二	五五〇〇	四三三	四三三
一〇畝以上	八五〇〇	八九二四	一八六九	二〇〇〇〇	一八六九	一九〇〇〇	二〇〇〇〇	一九〇〇〇	二〇〇〇〇	一九〇〇〇	二〇〇〇〇	一九〇〇〇
三〇畝以上	四八〇〇	一五〇九二	一一〇一	三六四三	一一〇一	三六四三	一一〇一	三六四三	一一〇一	三六四三	一一〇一	三六四三
五〇畝以上	三三〇〇	一七三四〇	七九四	四三六二四	七九四	四三六二四	七九四	四三六二四	七九四	四三六二四	七九四	四三六二四
一〇〇畝以上	四〇〇	四六八四	一八四	二〇三六	一八四	二〇三六	一八四	二〇三六	一八四	二〇三六	一八四	二〇三六
二〇〇畝以上	一一〇	二八四〇	三〇〇	六五六四	三〇〇	六五六四	三〇〇	六五六四	三〇〇	六五六四	三〇〇	六五六四
三〇〇畝以上	八〇	二五七三	一四〇	四九九〇	一四〇	四九九〇	一四〇	四九九〇	一四〇	四九九〇	一四〇	四九九〇
四〇〇畝以上	二〇	八五六	一六	六九八四	一六	六九八四	一六	六九八四	一六	六九八四	一六	六九八四
五〇〇畝以上	三〇	一六〇六	一三〇	六六〇四	一三〇	六六〇四	一三〇	六六〇四	一三〇	六六〇四	一三〇	六六〇四
六〇〇畝以上	三〇	一八九三	一〇〇	六七〇六	一〇〇	六七〇六	一〇〇	六七〇六	一〇〇	六七〇六	一〇〇	六七〇六
七〇〇畝以上	二〇	一四六四	一〇〇	七六四四	一〇〇	七六四四	一〇〇	七六四四	一〇〇	七六四四	一〇〇	七六四四
八〇〇畝以上	二〇	一七二〇	六〇	五三六〇	六〇	五三六〇	六〇	五三六〇	六〇	五三六〇	六〇	五三六〇
九〇〇畝以上	二〇	一九二六	一〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇	一〇〇〇〇
一二〇〇畝以上	二〇	二五八四	八〇	一〇二〇〇	八〇	一〇二〇〇	八〇	一〇二〇〇	八〇	一〇二〇〇	八〇	一〇二〇〇
總計	二五二〇	四〇七六〇	六八〇〇	一三三二〇	四三〇〇	一九五八四	一七六〇〇	一五二二五	二五二〇	四〇七六〇	六八〇〇	一三三二〇