

湘桂月刊

中華民國二十九年十一月十五日 第七期

展開交通戰

靜言

蘇俄說過：「須知今後我們抗戰之勝敗，不僅決於前方將士之戰鬥，而繫於前方作戰所需之一切補充與接濟；後方交通運輸能否迅速源源趕上以爲前線之良以現底戰爭，是交戰國雙方一切人力物力財力與精神力的總比賽。這種種力量的動員，運用，調濟，維護諸工作，均惟交通是賴。交通是國防的命脈，是戰爭中重要的一環，展開交通戰，實爲爭取最後勝利的保證。」

這一次歐戰，德國能於短期內進佔巴黎，打敗法國，由於調動迅速，因擊收效多，因爲交通靈活的因素。在土大歐戰初起的時候，德國率五十八個兵力，以極短時間，迅速橫越比利時國境而直趨英京，法國突遇天外奇兵，亦迅速調集一百八十大軍應戰，卒告轉危爲安。前者之所以先發制人，以及後者之所以能拒敵致果，要者由於戰時交通如臂使指所收的功効。

鐵路爲交通的重要工具。我國現時鐵路建築的標準爲：一、可通海口或可通鄰國之國際路線；二、現爲後方國防政治重心之聯絡幹線；三、爲後方補充之必要路。惟建築鐵路，需時既久，費用尤鉅，值此抗戰時期，財力上自難一律完成。所以政府已籌其急務者起先興築，其次要者則應參計劃，循序漸進。新建築之鐵路，本路實是在最短期間，完成艱苦工程，於半年年底達到全線通車的目的。此外正在建築之線還有滬昆、滇緬、成渝、黔桂鐵路等。而臨

本 期 要 目	
展開交通戰	靜 言
革命的人生觀	周 善 夫
本路黨員應研究	羅 興 亞
總理的鐵路計劃	羅 興 亞
現階段工教育的	羅 興 亞
意義和任務	胡 崎 霄
抗戰戲劇的進步性	張 梓 樵
民族詩選	編 者
一月來國內外時事概述	編 者
本路紀事	編 者

中華民國二十九年十一月十五日 湘桂鐵路特別黨部籌備委員會編印

海鐵路之西展計劃，實與興築西北鐵路之基礎，亦已在就緒興築之中。

其次為公路，現在交通所轄之西甯西北兩大公路整頓幹線，西甯以貴陽為中心，西北以蘭州為中心，總長約七千餘公里，所有陡坡急灣，橋樑渡口，現已大加改善。他如滇緬公路，與川滇公路，自楚雄至昆明直達滇緬，為銜接國聯及內地交通之捷徑，為新近之建設。而自蘭州至西寧公路，東以達貴陽之公路，為以前兩路失路接連越路之另一重要國際孔道。

自抗戰以來，鐵路幹線大部淪陷，新建築的鐵線，尚未普遍的完成，地方交通，多靠公路運輸，但國際鐵線如果被敵封鎖，一輛車輛油料的供給，定必困難，所以，政府現已舉辦驛站運輸，以補救今後交通的困難，也就是交通戰又展開了一個新的陣容。

我國的驛站制度，創始於周代，周禮說：「行夫掌邦國傳遞，以所謂傳遞一就是後來的驛乘驛騎驛。春秋戰國兩時，烽煙四起，國與國間日在戰爭之中，於是羽書馳驛，而驛站的效用乃大著。秦承周制，修築馳道，漵承秦制，立亭傳郵驛之制。唐備駕部，掌傳驛，凡三十里為一驛，有水驛陸驛之制，陸驛備馬，水驛備舟。元代設站台，規模更大，且能利用軍事優勢發展陸上交通，形成空前未有局面。迄至明清，驛地設置驛站皆台所舖，各備供馬車船若干，雖是驛司郵傳和接應過往官吏，但亦附帶兼辦運輸。綜合我國歷代驛站的用途，是為傳遞緊急文書軍報，接送官吏留宿供應，性質頗似現在的傳令兵。遞步哨與招待所，原非大量的運輸機構，我們現在提倡驛站運輸，決不是復古，只是辦法原有驛站制度的精神，一切經營佈置，都要針對目前的環境和困難，而利用現代精密的科學管理方法。一、是逐站接替；

二、是州流不息。惟其能逐站替換，所以一切運輸工具不期其為人馬車船，都只行二三十里，則行接替，因此人馬不致疲勞，車輛不致損壞。惟其川流不息，所以能持久不斷，交通常靈活。驛站運輸科學管理，還要動員廣大民力。據交通當局估計：各驛運輸線擬由中央主辦的區段，計有公路里程五千五百九十九公里，大道里程三百五十五公里，水程三千六百七十八里，總共六千六百三十二公里。以每站站對運十噸計，除水程一千五百九十九公里，是利用民船，公路八百六十八公里是利用汽車接運外，其餘水陸線路，共計需木船三千三十艘，板車五千輛，馱馬二千二百五十匹，運仗二萬六千二百六十八人。其由各省主辦的區段，公路里程三千八百六十四公里，大道里程二百四十七公里，水路里程一千二百七十六公里，除水程外，陸路方面，共計四千一百二十六站。現時戰區各省公路，大都破爛，不能行使車輛，如以每日每站對運十噸計，完全照快力計算其需運仗五萬一千五百人，合計中央與各省主辦幹線，應需運仗共七萬七千七百六十八人。假定再加十分之一押運仗（或稱伏頭）和一部分意外停運運仗人數，總計需八萬五千五百四十五人。如運量照以上標準，提高三倍，則每日每站對運三十噸，則運仗總額，應為二十三萬三千二百零四人。這是展開交通戰的一個龐大動員的工作。

以上所述鐵路公路驛站都是抗戰建國的重要建設。但是交通事業的經驗上告訴我們，西南交通技術人才，尤其是石工木工機工司機等工匠頗感缺乏。急應將戰區內敵偽佔領之鐵路被工，盡量招至後方。最近京滬滬杭甬兩路特別黨部員工救濟委員會主任委員陳承斌氏率員工百餘人由滬港來衡投效中央，此為對敵展開交通戰的重要工作，其他淪陷各路，果能照這樣的做去，則不但可以充實後方交通事業的人才，而且可以減少敵人利用的力量。故展開交通戰實為爭取最後勝利的前鋒。交通界應協助政府努力。

論 著

革命的人 生 觀

(續)

周 善 夫

九月二日在聯合國國民月會席上演講 鄭行白紀錄

……故老子理想的人格，常以嬰兒和愚人兩種人來作比。因為嬰兒和愚人的知識欲求都很簡單，行為純潔，有真性情。如云：「我獨泊兮其未兆，如嬰兒之未孩。」又云：「我愚人之心也哉。沌沌兮，俗人昭昭，我獨昏昏。俗人察察，我獨悶悶。澹兮其若海，曠兮若無止。衆有皆有以，而我獨頑似鄙。」且以為聖人之治天下，亦欲使天下之人都像嬰兒和愚人一樣。如云：「聖人在天下，歛歛為天下渾其心，聖人皆孩之。」及云：「古之善為道者，非以明民，將以愚之。」都是這般說法。但是這里我們要注意的，是「聖人之愚」，乃係修養的結果是「大智若愚」之愚，「大智若愚」之愚，即智愚之「合」，而非原來之愚；老子之所謂「不以智治國」，「使民無知無欲」，此即使民安於原來之愚，而非聖人之愚，這是民和聖人的不同。然老子之所以主張「愚民」的理中，就是因為「民之難治，以其智多」，害怕「知慧出，有大偽」的原故，故認為反不如民之有質樸的真性情為可治。老子理想的社會，即由於這個根本觀念成立的，所謂「小國寡民，使有什伯之器而不用，使民重死而不遠徙。雖有舟輿，無所乘之；雖有甲兵，無所陳之。使人復結繩而用之。

甘其食，美其服，安其居，樂其俗。鄰國相望，雞犬之聲相聞，民至老死不相往來。」看來彷彿已經是回復到原始社會的野蠻境界；其實不是的，因為舟輿，甲兵，甘食，美服等等，原始社會中那能來的呢？所以我們不妨說這個理想的社會，乃是包含有野蠻的文明境界，即寓「大文明若野蠻」之意。老子的思想，大約如上所述。它的人生觀也無疑地是消極的和靜止的。雖然它還有國家社會的觀念，但因為找不出克服困難的方法，便一切都在逃避。總而言之，老學的最大弱點，就是缺少進取的理想和奮鬥的精神。

莊學比老學更進一層，自然對於各方面的觀察也就不同了。據莊學所論，天地萬物，無時不在變化中，萬首篇說：「萬物皆種也，以不同形相禱。始卒若環，莫得其倫。是謂天均；天均者，天倪也。」「天均」齊物論作「天鈞」。「天鈞」「倪」，都是講萬物自然的變化，和運行不息的道理。即前面所說凡物皆由道，各得其德，凡物各有其自然之性。莊子以為希臘其自然之性，則幸而，便在其中不須外求。逍遙遊鶩故設為極大極小之物，鯨鵬極大，蜩鳩極小，所謂「故極小大之致，以明性分之適。」……苟足於其性，則雖

大鵬無以自貴於小鳥、小鳥無羨於天地，而榮顯有餘矣。故小大雖殊，逍遙一也。「物既如此，人何真不然，所謂「故夫知效一官，行比一鄉，德合一君，而徵一國者，其自視也亦若此矣。」這可以說是一種自我的滿足。又天道篇引老聃謂孔子云：「夫子亦放德而行，循道而趨已至矣。又何傷乎仁義，若擊鼓而求工子焉？嗚！夫子順人之性也。」所謂「放德而行，循道而趨」，即言隨順人及物之性。隨順人及物之性，莊子謂之為「天樂」——幸福——故政治上社會上各種制度，由莊學之觀點觀之，均足予人以痛苦。因為物性至不相同，一物有一物所認為之「好」，不必強同。亦不可強同，物之不同，宜即聽其不齊，所謂以不齊齊之；一切政治社會上的制度，都是定於「好」——「規矩」——以為行為的標準使天下之人皆從之，這是聽不齊以使之齊，猶魯侯之愛鳥，愛之適足以害之。所以莊學最反對以治治天下，以為欲使天下治，則莫如以不治治之。然如何不治而天下自治？莊子還有一句話說：「天下均治之為顯」。因為天下之人，其所好雖不同，而莫不願治，故聽其自然而自治矣。可見莊學也主張以不治治天下，但它立論的根據，已和老學不同了。

由上觀之，莊學中之社會政治哲學，是主張絕對的自由。因為人皆有絕對的自由，才可以皆順其自然之性而獲得幸福。假如不隨順人之性，而強欲以種種制度治之，則猶馬之絛首，牛之穿鼻，以人為改天然，其結果適足以致痛苦，亦無所謂自由矣。駢拇篇說：「是靡靡短，續之則憂。鶴膝雖長，斷之則患。故性長非所斷，性短非所續。」人為之目的，多係裁長補短，改造天然，故自有人為始，而人隨順天然

之幸福矣，既無幸福，亦無生趣，即所謂「以人滅天」，「以故滅命」。這是莊學主張絕對的自由理由。同時，主張絕對的自由者，亦必主張絕對的平等，因為人和人或物和物，如果有若何彼善於此，或此善於彼之分，則善者去改造不善者使歸於善，亦不能貫徹凡物皆具有絕對的自由之主張矣。所以齊物論以為凡天下之物，皆無不好，凡天下之意見，皆無不對，所謂「彼亦一是非，此亦一是非」，「是亦一無窮，非亦一無窮」，天下之意見，皆如自然之「化塵」，無須斤斤辯論，聽其自是，可矣。其意即是不廢是非而超越之，所謂以「兩行」為是。以此觀點觀物，即以道之觀點觀物，故秋水篇說：「以道觀之，物無貴賤。以物觀之，自貴而自相賤。以俗觀之，貴賤不在己。以差觀之，因其所大而大之，則萬物莫不大；因其所小而小之，則萬物莫不小。知天地之稊米也，知毫末之為丘山也，則差數等矣。……」這是說：世俗以人在政治上社會上之階級，分別貴賤，是「貴賤不在己」。就物之本身講，則皆「自貴而相賤」，如逍遙遊所說小鳥之笑大鳥是。但這還都是依有限之觀點以觀物。假如能夠超越有限，自無限之觀點以觀物，即以道之觀點觀物，則見物無不齊矣。假如能夠更進一層，與道合一，則不作一切分別，而達到所謂「萬物與我為一」的境界了。

所以莊子不但講「齊死生，同人我」，並且還進一層說「外死生，無始終」，即至於無死生的地步。因為宇宙間之物，無論吾人如何藏之，終有失之可能，但若以整個的宇宙處於整個的宇宙之中，那麼再沒有地方可以失之了。故吾人之個體，假如能夠與宇宙合一的話，則宇宙無終始，吾亦無終始，宇宙永久，吾亦永久，即所謂「遊於物之所不得遊而皆

存」，與所謂「死古今」而「入於不死不生」之境界。換句話說：即超時間而永存的境界。到達這種境界，個體即可與宇宙合一，不作一切分別，亦即哲學上所謂純粹經驗（即無知識之經驗）之世界。此時經驗者，對於所經驗，只覺其是「如此」，而不知其是「什麼」。即是純粹所覺，不雜以名言分別。（即在知識方面取消一切分別）齊物論所謂凡物可即齊，然即然，不必我有意識的知之或然之；遠即莊，禮即禮，厲即厲，西施即西施，不必我有意識的區別之。如此，則物雖萬殊，而在我的知識上實已無區別。到了這步田地，真覺得「天地與我並生，而萬物與我為一」了。莊子書中所謂真人所處的世界及所謂「心齊」「坐忘」，便都是指這種境界而言。人到了這種境界，才可以絕對的逍遙了，所謂「離天地之正，御六氣之辯，以遊無窮者」。但怎樣才能到達這種境界呢？簡單的說一句：就是要無己，無功，無名，尤其是無己。像這樣的人，莊子稱它為「至人」。

據上所說，可知莊子的思想，比老子更為超曠恍惚，合

人不可捉摸，其最高境界，無異神祕境界。所以很有些人目莊學為神祕主義，亦自有其見地。本來中國哲學中，孟子一派的儒家，也頗有神祕主義的傾向，如孟子說：「萬物皆備於我」上下與天地同流」等語，也以神祕境界為最高境界，以神祕經驗為個人修養的最高成就。但兩家所用方法，乃以純粹經驗忘我；儒家所用的方法，乃以「愛之事業」去私。無我無私，個人乃與宇宙合一。再還得注意的，普通多說這種神祕主義必和唯心論的宇宙論相關連，可是莊子的哲學，其宇宙論非必為唯心的，不過也注重神祕主義罷了。總之，莊子的思想，是超乎「是非之境」而「反於大通」。它覺得老子尚無論如何逃避，終不能完全「免乎累」，所以它直然「以死生為一線，以不可為一置」，那麼在人間世可以通行無阻了，所謂至人「死生無變於己，而況利害之端乎」它的人生體驗達已極，得逍遙之極致，至於它的消極性自然不必說。惟莊子對於個人的修養的教訓確不為無益。（未完）

湘桂鐵路特別黨部籌備委員會通告

鑒事 中央組織部通告：「查本部前曾發行組織與訓練刊物一種，專供各級黨部工作指導之用。茲為充實內容並鼓勵全黨同志開揚主義，研究工作技術，應擬寫作能力起見，決將該刊復刊，並希全黨同志踴躍投稿，尤希在小組會議中共同決定題材，貢獻意見，實行集體寫作，集團發表，為此通告，希即查照，轉飭所屬各機關黨部，毋因事此，合行通告一體知照。」

本路黨員應研究

總理的鐵路計劃

羅興亞

國家有交通，與人身有脈管一樣，人無脈管，血液不流，精神不振，疾病叢生，國無交通，貨不暢其流，地不盡其利，風俗閉塞，文化低落，所以每一個國家，交通的便利與否？實與興衰的關鍵，有密切因果，我，先總理有見及此，故在物質建設中有開發鐵路交通的偉大計劃。

本黨同志，研究 總理遺教，大都側重三民主義的全部，對建國方略中所包含的心理建設，物質建設，社會建設三部們，似乎很少問津；本路同志，職掌交通事業，對物質建設交通計劃中的鐵路計劃，以職責而論，似應努力探討，以期實現，以個人與黨的關係而論，亦應詳加闡述，發揚光大，過去戰中政府所昭示抗戰必勝的國策，行將由軍事，政治，經濟，各方面的總攻，成爲具體的事實，我們神聖抗戰的目的，完全達到勝利目的以後，建國必成的偉大使命，即隨之而繼續推行，所以我們在這抗戰將勝，建國事業日益加重的時期，尤須注重交通事業的發展。

總理在黨業計劃自序中，曾說過下面的一段話「……此後中國存亡之關鍵，則在此實業發展之一事也，吾欲操此

發展之權，則非有此智識不可，吾國人欲有此智識，則當讀此書，尤當熟讀此書……」同時在中國實業當如何發展一文，又說到「余之計劃，首先注重於鐵路之建築……非先有此交通運輸屯集之利器，則雖全國發展實業之要素，而亦無由發展也」，遵照 總理上兩段話，第一、我們知道實業計劃一書（即物質建設）不但每個黨員必須要讀，尤要熟讀，第二、欲使全部實業計劃逐次發展，須先注重鐵路的建築，所以本人深覺本路黨員，除研究三民主義外，更應注重鐵路計劃的究討，茲將鐵路計劃中，與本路有相互聯繫的條計劃，分別述明如後，以作本路黨員研究這個問題的先鋒。

總理的鐵路計劃，共分八個系統，一、西北鐵路系統，一、西南鐵路系統，三、中央鐵路系統，四、東南鐵路系統，五、東北鐵路系統，六、擴張西北鐵路系統。七、高原鐵路系統，八、擴充機關車將貨車製造廠，第一個系統，屬於實業計劃第一計劃的第二部，第二個系統，屬於實業計劃第三計劃的第三部，四至八各系統，屬於實業計劃第四計劃的

一至六各部，至與本路有相互聯繫的兩條線，一係東南鐵路系統中的字線，一係西南鐵路系統中的丙線。

東南鐵路系統中的字線，即福州桂林線，這條計劃線，因起於福建省的福州，終於廣西省的桂林，故命名為福州桂林線，全長約七百五十英里；茲將本線敷設的原因，所經之區域，和建築後的利益，分詳講論。

一、敷設的原因——福州位於閩省東然之濱，當閩江入海之衝，同時又恰居東方大港和南方大港的中間，以入口貨而論，東南兩大港所運輸的貨物，都可集中這裏，再由這裏運散於本省各縣市或與本省相隣近各省的縣市推銷，以出口貨而論，又可把閩江流域所有的物產，或隣近各省的物產，輸送這裏或轉運於滬粵，或運售於陝西，故從進出口貨物說來，這裡實為東南兩大港間貨物集散的場所，為謀商旅往來便利，貨物集散暢通。總理乃有這計劃線的設想，遵照總理開發計劃的四大原則，本線的敷設，正與第一層兩項相吻合。

二、經過區域和建築後的利益——本線所經的區域，橫過閩省的東西，斜貫湘贛兩省的南部，和桂省的東北角，以山脈而論，穿過閩贛邊境的武夷，湘贛邊境的幕阜，湘桂邊境的，興安餘支，從河流而論，越過閩江的下流，湘贛兩江的上流，故本線的範圍，包括閩、贛、湘、桂、四省的各一部，在這經過地帶，蘊藏着豐富的礦產，培植着廣大的森林，開闢着阡陌的良田，倘能將這計劃線，促其實現，則貨物可暢，匪患可靖，民氣可開，文化可隨時代的潮流突飛猛進，其收效於各省政治的推行，人民福利的增進，固不可枚舉，而其裨益於國家民族，更有超過於各省所獲利益之上。

西南鐵路系統中的丙線，即廣州成都線，經由桂林柳州，本線從起點到終點，全長約有一千英里，茲亦將本線的敷設原因，經過區域和建築後的利益，列舉如後。

一、敷設的原因——廣州位於珠江流域的三角洲上，又當南海海運交通之衝，是海禁大開後，我國南部最重要的港埠，成都位於蜀省的西部，適居紅盆地的中央，岷沱兩江交流其間，且分佈無數支渠，土質既肥，水量又足，故成為錦繡綉野，號稱天府之國，不過以山勢崎嶇，江流湍急，內地交通，頗多閉塞，所有俗語有一蜀道之難，難於上蒼天，的話，因交通不便，故蜀省的富源和農產物，除每年供給本省的需用外，常有大批餘量，委棄不顧，所以在張其先先生的地理書上，講到蜀省稻子處置的辦法，每逢新穀將登時期，把原先積餘的穀子，從倉內搬出來，屯集一大堆，放火燃燒後，留其灰燼，作為肥料，他們因得天獨厚，且對於積藏的方法，又沒有科學的設備，祇得付之一炬，在得天不厚，人口過多，供不應求的地方，常呈野有餓殍的慘狀，為什麼社會上發生這種矛盾的現象呢？即因交通不便把物產分配得宜所致，總理為求免除這種矛盾，使人民的生活，能達到供求平衡，蜀省的貨物，能暢銷無阻起見，故有此計劃線的設想。

二、經過區域和建築後的利益——本線經過蜀省的西部，橫走桂省的東南和東北，穿行黔省的南北，直達蜀省重慶的成都，包括粵、桂、黔、蜀四省，且聯繫各省省會的首莊地，更其建築後的利益，大概言之，可分下列三點：

1. 有關化苗瑶民族的功效——在粵、黔、桂、三省邊界的崇山深谷中，尚有苗瑶等族，雜居其間，這些

民族，性質剛悍，行動野蠻，文化低落，生活簡陋，遵照 總理民族主義第一原則，我們應秉大義無私的精神，加以文化的薰冶，風俗的移轉，習慣的改良，使他們誠懇歸化，站在同一戰線上，努力革命事業的完成，但先決問題，要交通便利，方可達到上面所說的各種目的，本線倘能如 總理所指示，逐步完成，則開化苗彝民族的事業所收功效，當然很巨。

2. 有調濟人口開發荒地的功能——本線的兩端，都是土地肥沃，人口最密之區，以廣州而論，因為人口過多，致使本省每年所產的農產品，尚不足供給自身的需用，關於糧食問題，常有仰給於安南和暹羅的事實，在本線的中部，遵照 總理的考查，大有係土曠人稀的地方，以有用之地，無人力為之開發未遑可惜，所以 總理對本線的敷設，預備成功後，可把廣州和成都過多的人口移送於本線土曠人稀之區，以農貸的方法，使他們從事墾殖事業，俾昔

日寂寞荒涼的景況，一變而為 隴北榆林野豐肥的良區。

2. 有扶助基本工業的效用——基本工業，是解決人民生活的唯一要途，要想抵制外貨充斥，發展新興工業，對於基本工業，須得設法扶助，然原料的供給，出貨的運輸，都要仰賴於交通的便利，在粵、桂、黔、蜀、四省的基本工業，除黔省因民氣閉塞，尚不十分發達外，其他三省，有些物品，都是名馳全國，若繼之以交通的便利，自可蒸蒸日上。

總觀上述的兩計劃線，知遊現在的桂林，不但為本路所經之地，且為將來西南一帶鐵路網的中心點，同時本路在桂林，亦可與滇甯計劃相互聯繫，我們若能遵照 總理的指示，把鐵路計劃，詳加研究，待機推行，於平時可以開發國家資源，促進國防設施，便利軍事訓練，實行移民政策，於戰時則各種動員的編制，邊區部隊的布置，軍隊戰略的集中，都可指揮便利，運用自如，我們要使我們的祖國，國防鞏固，工業發達，資源充足，民生裕如，請先從 總理的鐵路計劃做起，願我本路各同志，多多研究，加速努力。

現階段職工教育的意義和任務

胡 時 霄

鐵路職工
在戰時地
位的重要

論者謂「抗建大業的成功，必須要有各方面的努力，但最基本的命，是握在工人手裡。」此語固屬至當，然工人抗戰的大陣營中，而交通工人實佔極重要的一環。

因為交通的本身，就是戰爭的一面，對於戰爭的勝負，有決定的影響，而交通工人又居於交通戰前哨的地位，其直接影響於整個戰局者尤大。譬如上次歐戰時，德國於宣戰後，立即動員野戰軍及內地勤務員約四百萬人，所開軍用列車總數約一萬八千次，僅在五天以內運輸完畢，所以能在戰事

發生之初，佔了很大的優勢。凡爾登之役，假使法國不能以平均十五秒鐘通過一輛汽車之速率，在二十四小時以內，運送六千輛的兵員，去急遽增援，決不能轉危為安，可見戰時交通對於軍事影響之何等重要。又如我國抗戰之始，得勝在東戰場的上海是足維持三個月的光榮戰爭；徐州的大會戰，吸引了敵人龐大的兵力而予以殲滅之，以及武漢外圍戰之持久，使我國的人力物力，從容的向後方撤退，保證著爭取最後勝利的力量。凡此種種，固足以軍事為重心，然而全國南北各鐵路的職工，以嚴整英勇的姿態配合着各戰場的軍事行動，在運輸上已盡到極大的努力，留下了不可磨滅的功績。

——戰時職工的意義

鐵路職工在戰時地位的重要，已如上述，那麼，應該怎樣組織職工，動員職工的全部力量，以從事抗戰，掩護抗戰，實當前應急切注意的大問題。我全國各鐵路職工的共同缺憾，就是文化水準的低落，因以對於民族國家的觀念，抗戰的認識，及本身工作技術之進展，都很難充分發揮其效能，其削弱抗戰實力者至鉅。在現階段的職工，非但要有個人均能牢守住自己的崗位，並且還要儘量的發揮其潛在的優越力量，最後的勝利，才能得到一個有力的保障，這種職工潛在實力的挖掘出來，即現階段職工教育唯一的意義。

——戰時職工的工作

為了要提高職工的文化和政治水準，而教其識字讀書，固不可少，但是僅僅如此，是不夠的。特別是在搶救民族危亡的現在，只限於識字讀書，是過於迂緩了，祇有多方面進行有效的辦法，才能把工人組織起來，配合着整個抗戰建國來行動，來發揮職工的偉大力量。這可分幾點來講：

(1) 提高職工的民族意識——要使職工各人認定己身的生死利害，和中華民族的生死存亡的關係，是膠結在一塊不可分離，同時並使其明白日本帝國主義的殘暴行為，形成他們年來生活水平的下降，跟着日本帝國主義年來不斷的侵略有着什麼關係，中國的鐵路職工，要想達到改善生活之目的，就不能不在民族解放戰爭中，尋求適當的解決方法，尤其要在中國國民黨領導之下，實現三民主義，謀奪個民族的出路。

(2) 加強職工的政治認識——要使職工首先明瞭如果中國亡了，全中國人都做了日本帝國主義者的奴隸，可以為了挽救民族危機，求得民族解放，要積極的參加抗戰。在抗戰工作中，鍛鍊自己是模範的鐵的隊伍。一切被時代淘汰了的紛歧錯雜的思想以及破壞抗戰的行為，一概要把它泯滅，在現當局領導之下，盡忠着抗戰。

(3) 提高職工的文化水準——我國鐵路職工的文盲與半文盲佔絕大多數，在本路也是同等的情形。現在本路職教之應運而生，是職工們絕大的幸事。今後只須針對職工的缺憾，與職工生活環境的需要，以文化適應的方式，使其認識能力加強，生活意識增高，以達到教育的目的。

(4) 增加職工的工作效能——由於職工文化水準之提高，生活意識之增厚，與乎認識能力之加深，而其工作的效能，不期而然的亦可隨之加強。同時將灌輸的科學知識，透到每個職工本身的業務，這些實際的教育行動，都是直接裨益於抗戰的。

文 藝

抗戰戲劇的進步性

張 梓 樞

抗戰戲劇運動是過去戲劇發展的總和，她承襲了這過去的基礎，同時超過了過去的成功。她有新的特徵和進步性，這些特徵早她推廣戲劇運動向前發展的之要因子。

所謂新的特徵就是根據我國抗戰的進步性和正義，因而與抗戰相結合的戲劇運動也承襲了這些特徵。今日的民族解放戰爭是中國近百年來解放運動的總結算，而抗戰戲劇亦是數十年來——思想解放和文化革命的一環，因此她具備了比過去任何時期更為進步的因素，並且更根據是在戲劇藝術的本身，是在戲劇形像通俗性，行動性和戰鬥性，是在她宣傳的教育，和組織的特殊性能。

戲劇形像是人生底，活生生的行動和言語，在各種藝術中最易為大眾理解，這就是通俗性，觀眾和演員都是演出這一集體行動中兩部分有機體其行動能互相影響，而且有時候會因互相刺激推動而醞釀出更直接行動，這是行動性，戲劇行動性有一個中心，她可隨時對着客觀環境的需要最有效地發揮她的「改變現實」的戰鬥性，無論是宣傳教育組織等工作，都是靠這些性能來完成。

一般的學說，過去演劇是企業，她通過了一定的營業關

係與觀眾接觸，因此戲劇的普及受了相當底妨礙。戰後大部份繁榮的地區被摧殘，戲劇商業底常態的經濟狀況亦隨而被破壞或改變，觀眾的消費能力已銳減或消失。因此除了少數後方大城市外，大劇場的活動和營業已經不可能。另一方面散布在廣大戰區與內地的演劇隊却首先打破了這層營業的關係，把戲劇免費的供獻給觀眾，開闢了徹底普及之路。

在戲劇普及運動過程中，戲劇工作者與觀眾集團，而且更深入他們生活周圍的具體環境，因此戲劇工作者不僅能夠跟觀眾時常接近，參加他們的鬥爭活動。而且能夠隨時檢查自己的工作在他們生活環境中的反響。她不僅站在觀眾的地位替觀眾解決一些切身的問題，而且能夠與他們的集團生活同化，與他們切身利害具同感，她不僅明瞭民眾為什麼哭！為什麼笑，而且還愛跟他們一起哭笑，來徹底知道他們在怎麼樣哭笑。她不僅把戲劇與現實打成一片，而且這種發生了民族風俗的根苗，使之潛滋暗長。

在過去現代劇與傳統劇的對峙是相當之深，其從業者亦彼此相輕，不相往還，現代劇從業者輕視傳統劇的落後性，無視其豐富的遺產，任其自生自滅，而後者亦不願參考前者

民族詩選

的進步底方法，固步自封即使有過少數人肯互相觀察互換經驗，有的甚至也互相合作，做過幾次珍貴的改進工作，可是在全面活動底比重上看來，仍是極小的部分，理論上的探討比較算多，不能影響廣大的從業者，產生實際的效果，這種渙散的狀態是需要由抗戰把這根本改變的首要條件發起各種劇類從業者的民族自覺，激發他們對自己的事業底現狀感着不滿，自發的起來進行改進。其次是在民族統一對倭抗戰的

影響了，團結了各種劇類的從業者，只因參加并推進統一抗戰戲劇運動。在這統一團結的基礎上，推動各種劇類之間的互相批評，互相影響和互相參透。

以上各種不同的進步性，是抗戰戲劇運動的主要特徵。這些特徵曾經零星的，局部地潛伏在戰前的戲劇運動中，是經過抗戰把他們更明確暴露出來，成為今後進步的動力。

(未完)

本欄選詩，不拘格律新舊。凡足以表揚民族精神，表彰忠義氣節，均選載並歡迎投稿。編者附註。

文丞相忠孝外傳詩

天驕(一)敢笑帝山河，憤見中原主議和。速將爲開丞相疏，磨刀欲試浙江波。南風不說(二)塵難掃，北道乘機凱欲歌。忠臣同朝難辨符，華夷氣數竟如何！

南宋勢衰。

十年胡騎戰中華，破碎山河落日斜。宋許行成留越使，(二)相將期期到兩家。(三)茫茫兩原天難問，雙雙忠義事可疑。溼漉英雄潭是血，憑風血染杜鵑花。

(一)謂伯璠不許宋和，文山被留。(二)謂欲滅宋，用楚國問周鼎故事。

謂岳武穆廟(一)

古廟沈沈掩夕暉，西連孤塚結愁雲。金牌(二)李院和戎計，鐵騎空回少保(三)軍。萬里聲與終北狩，(四)百年其業遼中分。乾坤遺恨依然在，散作秋澗不忍聞。

(一)岳飛字鵬舉，宋壽陰人。家貧力學，事母孝。宣和中以教戰士應募，紹興中平江罷屢授少保，河南北路招討使。既敗兀朮，欲北向規復，爲秦檜所阻繫獄死，孝宗附諡武穆。(二)岳飛既敗兀朮於郾城，遂遣兵朱仙嶺，欲指日渡河，時秦檜力主和議，欲盡棄淮北地以與金，一日降十二金牌召飛還。(三)少保謂飛。(四)謂徽欽二帝北狩。

防空節歌

俞菲俠

防空節，樂陶陶！中國男兒磨氣豪。壯志凌雲霄，投効鐵鷹羣。轟去，練成至上空軍曹。乘機飛擊技術超，雲海翻騰任爾翔。好似長虹貫日高。機聲鳴，如雷說，防空節，樂陶陶！

(其二)

防空節，樂融融！要與倭奴決雄雌。殺氣薄蒼穹，初征台北
奏膚功，再征三島投賊賊，寒賊賊。颯威風，滬漢軍川勝捷
捷，九八六捷報，戰報三年中。防空節，樂融融！(其二)
防空節，樂融融！恢復我故疆。破島十萬入扶桑，遼京空權
被我制，滅此朝食我武揚。敵人肉，資軍糧。敵人血，作酒
漿，富士山頭勒石忙。防空節，樂無量！(其三)

選錄追悼殉難員工輓聯

那管他空襲頻仍，我輩應前仆後繼。
只覺起倭寇肆虐，大家宜骨胆風新。
湘桂鐵路員工抗敵後援會敬挽

二月來國內外時事概述

一、南甯克復

南甯為我國西南邊境之重鎮，此次克復，具有重大意義。
。據軍事專家談：敵人此次之潰敗，可於下述諸因素中窺
見其究竟：(一)軍事因素：我軍近數月來，對採取敵取游
擊戰及消耗戰，陷敵於草木皆兵之境地，使之日有傷亡及消
耗。(二)物資因素：由於我方物資封鎖之嚴密，及桂南
地面上之貧瘠，在軍食上使敵無法取得當地之補給，即一粟

敵寇肆兇殘，彈雨紛飛，抗戰殉身光路史。
忠勇正界鋒，情本難磨，傷心建國損良工。

石志仁敬挽

知危無畏，石破天驚，殉命國仇忠職守。
抗戰成仁，山崩地裂，痛心吾黨失先鋒。

特別黨部籌委會挽

訂交八月，喜讚英才何期喪此，況有吾黨俱殉節。
抗戰三年，義忠職責豈遺天大禍，欲消此恨待黎庭。

周善夫敬挽

暴日正兇殘，利那間石破天驚，未息諸君羅浩現。
中原頻克復，會當見紫塵掃穴，滿平曠野雪深仇。

總務部敬挽

一木之微，亦須來自海外，偶或不濟，飢饉隨之。上述兩種
因素，係人為的外在的；他如地形複雜，氣候特殊，敵人員
兵不效，士氣萎靡等自然因素，及內在因素，亦足促成與加
速兵潰。總之，敵軍此次退出南甯，實係由於發動，換言之
，即為我軍所打走，絕非出於自動云。

二、社會部改隸行政院

中央社會部發言人談：社會部準備改隸竣事，決於十一

月內改行政院，常務次長政務次長，及各司司長人選，均已內定，即將正式發表，嗣後工作，側重民衆組織，社會福利，及推進合作事業，各地方社會行政事務，將暫由省教育廳及市社會局管理，省市黨部負責指導之責任云。

三、羅斯福總統二度連任

自從美利堅國之元勳華盛頓拒絕三任總統以後，美國政治上已成爲一種牢不可破的傳統習慣，甚至可謂已成爲一種不成文的憲法。此次羅斯福突破過去成例，二度競選，竟獲得三十八州之聲援，比威爾基多三百萬票當選三度連任總統。(十一月八日報披露)最可注意者，俄亥俄州原多同情於共和黨，事而且舉行假投票，結果亦屬威爾基獲勝。該州之人民多屬農工階級，至正式投票時，忽轉變投羅斯福之票。選舉結束後，威爾基電羅氏道賀。羅氏復電互祝健康。威氏并宣稱羅斯福總統爲獨一無二連任三屆之總統，彼係處於美國歷史上最危急之時期，彼今後處身與國家利益攸關之一切事務，不但勝利可期，不但有國會之大多數議員爲其幫助，即大獲失敗之共和黨人員，保證決予擁護云云。羅氏當選消息傳至東京，倭國朝野，更爲驚憂，認羅氏當選爲美國民意擁護羅斯福強硬遠東政策之反映，從此美日邦交決無改善之希望云。

四、英美澳在太平洋聯防

據倫敦十一月八日合衆電：英美澳澳行談話後，已締結「太平洋上」主要根據地之「聯防協定」。俾必要時立可採取付之決策。惟協定內容不甚悉。至於美海軍是否有借用新加坡可能，官方人士，拒絕說明。又據倫敦十四日路透電：官方今日宣佈政府已決定設立遠東英軍總司令部，佈告略謂英政府負有保護其遠東屬地之責任，鑒於遠東屬地防禦之現況，亟求取指揮上之調節起見，決定任命遠東總司令一人，下置馬來緬甸香港三地駐軍指揮官，及遠東空軍指揮官總司令，應與在華及荷印之英艦司令，及印度之英軍總司令互相諮詢合作，並應與緬甸總督及有關各殖民地總督保持密切聯繫，同時應與澳洲紐西蘭之英當局諮詢其共同有關之一切事件。總司令亦應與遠東各國境內之英政府代表，或與遠東有關各國境內之英政府代表，密切諮詢其共同有關之一切事件。英政府茲任命空軍上將波普翰爲遠東軍總司令，司令部設於新加坡。再總司令部之參謀部，將由海陸空各軍參謀合組而成，俾求取海陸空三軍調度上之聯繫。政府並任命杜英爲遠東英軍總司令部之參謀長云。

五、歐戰中的新形勢

自從軸心國家對英攻勢挫折以後，德國曾有兩個舉措：(一)一度進軍羅馬尼亞，但因難與蘇聯相距密邇，德國這一東進企圖，深恐引起蘇俄反感，不得不適可而止。(二)東進野夢未成，於是轉以拉攏法西兩國，以謀控制直布羅陀，封鎖地中海，美國艦隊，但法西兩國，沒有完全投誠，於是這道大事無可進行之外，由義發動了對希臘戰爭。所謂對希臘戰爭的本質，自然就是對英戰爭，這個東南歐戰場的局面，顯然要在巴爾幹擴大，從地理環境說，巴爾幹半島東北與蘇聯接壤，正北與德及德所併奧、波、捷連壤，西面遙敵義大利半島，南面俯視北非，其地位重要，歷久成爲歐洲列強

逐鹿所。德國為挽救閃擊攻英的失利，企圖封鎖地中海，利用優勢陸軍奪取巴爾幹，由近東而攻蘇彝士運河，并進攻埃及。乃自義大利於上月二十八日發動侵希之戰，義軍一再慘敗。據十一月十三日外電報導，在希阿邊境之山岳地帶中，希軍曾發射威力，將墨索里尼最親銳之師團，加以包圍殲滅，義軍傷亡慘重，自認生敗，更換將領，圖挽頹勢。乃至十一月十六日前後，希軍已於一湯血戰後，佔領拔海四千五百公尺之伊凡高地，完成包圍科律薩之目的，施行猛襲進攻，已將科律薩佔領。義軍被俘甚衆，遺棄重砲武器甚多。據十八日外電訊：義軍機械化部隊一師，已被希軍全部殲滅。

本 路 紀 事

希軍奪獲義軍坦克車一百二十輛大砲十二門重砲四門平射砲迫擊砲等七百餘門，其他軍需品無算。希軍已完全獲勝，奪得薩城為阿爾巴尼亞運至希臘中部各地公路上之重砲，卒為希軍攻下，希軍戰績，已引起德意很大的驚異。而英國海空軍於十一月十日，在義國主要海軍根據地大蘭多(義東南部)予義艦隊以重創，炸燬義六刺主力艦六艘中之三艘，并炸傷巡洋艦輔助艦二艘。英海相亞歷山大，廣播演說稱，英海空軍此役之舉功偉績，不獨地中海之情勢因而改變，即世界整個海上威力亦發生決定之變化。繼稱此舉足為對日本及其他反英國家之警告云。

▲罹難員工追悼會

特別黨部第一段籌備處，衡陽機廠，職工學校，為追悼衡陽機廠「八十一」被炸罹難員工暨家屬，特於本月十日下午二時，假機廠宿舍，舉行追悼會，到石局長志仁，周委員善夫，彭委員利人，沈課長恩漢，趙課長國棟，陳廠長憲華，及黨員員工等七百餘人，鳴砲，奏哀樂，由石局長領導行禮如儀，並致悼詞，繼由周委員彭委員趙課長陳廠長等演說，全場情緒，極為悲壯激昂，至四時半散會，計共收到本路各部份統額百餘份，繪額花圈二十餘件，會場佈置，亦甚莊嚴肅穆云。(統聯選錄於民族詩選欄)

▲慶祝 總理誕辰

本月十二日為 總理誕辰第七十五週年紀念日，特別黨部路局線區司令部職工教育委員會於是日上午八時半在路局草坪舉行慶祝 總理誕辰紀念大會，到石主任委員志仁，高副司令禮安，周委員善夫，彭委員利人，及黨員員工六百餘人，由石主任委員主席，領導行禮如儀，即席報告，繼由周委員善夫演講，「總理誕生與中華民族復興運動」，對於總理大無畏精神及咬忍不拔的意志，悲天憫人的懷抱，好學不倦的修養，闡述透闢，聽者動容，至九時三十分開畢，呼口號，散會。又特別黨部各段籌備處，亦於是日分別召集

各部份，舉行慶祝大會，衛陽打線坪工友們，並於昨晚六時至九時，舉行遊藝大會，表演極為精彩，觀衆非常踴躍。

▲黨員演講競賽初賽揭曉

特別黨部爲增強全體黨員演講技能起見，特由所屬第一第二第三段籌備處舉行黨員演講競賽，複賽結果，第一段：第一名袁桐普，第二名魏士驥，第三名王建新。第二段：第一名李國忠，第二名張清川，第三名宋廷桓。第三段：第一名陳卓昌，第二名李治唐，第三名余金洲。均分別發給獎品獎狀，並定本月二十三日舉行複賽云。

▲舉行國民月會

本路各機關於本月二日上午八時在路局禮堂聯合舉行總理紀念週暨國民月會，到各主管人員及職員二百餘人，由石局長志仁主席，領進行禮如儀，並宣讀國民公約及誓詞，繼由高副司令禮安講解國民精神總動員綱領第五綱目，詞畢

呼口號散會。又特別黨部第三段籌備處亦於本月十日上午七時，在桂林北站行車員工宿舍舉行國民月會，到各機關人員一百餘人，由車站司令賀冠軍主席，領進行禮如儀，並宣讀國民公約及誓詞，即席報告，繼由警務段長朱冲天演講，詞畢呼口號散會。

▲國民精神總動員協會抽查集會人數

本路國民精神總動員協會，成立以來，對於推進精神動員工作，不遺餘力，近以本路各機關聯合舉行國民月會及總理紀念週，到會人數不多，精神不無散漫，殊不足以養成蓬勃煥發之朝氣，該會特分函本路各機關擬自十一月份起，按次登記到會人數，並於會場臨時抽查簽到簿，已簽到人數，是否到會，如有符而不到奉行故事者，即認爲精神懈怠，密報該員缺馬之機關辦理。聞各機關對於上項輪流出席人員，已將名單抄送該會，以便集會時抽查云。

中國國民黨湘桂鐵路特別黨部四至九各月份經費收支報告表

	四月份	五月份	六月份	七月份	八月份	九月份	備考
委員生活費	118.00	118.00	118.00	118.00	118.00	118.00	
職員生活費	76.00	66.00	56.00	57.00	65.00	66.00	

