

開明新編初級本國地理

第三冊

田世英編

開明書店敬贈

268  
+72  
3



田世英編

開明新編初級本國地理 第三冊

開明書店印行

## 例言

- 一 本書分三編：第一編「概說」，就本國的位置、疆域、地形、氣候、物產、人口、交通、工商業各項先作概略的說明；第二編「省區地方誌」，依全國自然形勢劃分之六大區域分爲六章，章之下分節講述，每節一省區，而於各章之末一節總結各該區域之要點；第三編「總論」，綜述全國大勢，分爲「疆域及國界」、「地形」、「氣候」、「水利」、「產業」、「交通」、「人口」等七章。
- 二 本書分五冊：第一冊爲第一編（概說）及第二編（省區地方誌）第一章（中部地方）之前六節（京、蘇、滬、浙、皖、贛）；第二冊爲第一章之其餘各節及第二章（南部地方）之前四節（閩、粵、桂）；第三冊爲第二章之其餘各節及第三章（北部地方）全部；第四冊爲第四章（東北地方）及第五章（漠南地方）；第五冊爲第六章（西部地方）及第三編（總論）。
- 三 本書取材力求符合現實，堪稱本國地理一科內容最新之讀物。
- 四 本書各章節分段扼要講述，各冠以切合內容之小標題，其包羅較廣各大段復分若干小段，或有應特加注意之處，則更標明要點，俾學者易於瞭解，便於查考。
- 五 本書正文用新四號字排植，插入提問則用五號字，以配眉目。此項提問旨在供學者及時作前後貫通及反復推究之用。

- 六 本書第一編之後及第二編各節第三編各章之後，各有附註，用六號字排植。此項附註標列數字與正文內所附數字相應，或註明出處，或解釋語詞，或補充說明，供學者參考之用。
- 七 本書第一編之後及第二編各節第三編各章之後，各附習題若干則，供學者複習之用。
- 八 本書每冊之未附印各省區面積人口表，供學者比較參證之用；其人口密度一項特留空白，備學者自行計算填列。
- 九 各章節附圖均與本書內容配合，並擇要標明重要物產，供學者按圖複習或深究之用。

# 目次

## 第二編 省區地方誌

第二章 南部地方(續) 前四節：  
〔第一節〕福建省 〔第二節〕臺灣省  
〔第三節〕廣東省 〔第四節〕廣西省

第五節 雲南省.....一

第六節 貴州省.....八

第七節 南部地方總論.....一五

## 第三章 北部地方

第一節 河北省(附北平市天津市).....二二

第二節 山東省(附青島市).....三五

第三節 河南省.....四六

第四節 山西省.....五二

第五節 陝西省(附西安市).....五九

第六節 甘肅省.....七一

第七節 北部地方總論.....七九

## 附 各省區面積入口表

目次

### 分課目次

- 〔一〕 雲南省——地形高峻·氣候
- 〔二〕 產業·水陸交通·鞏固西南堡壘
- 〔三〕 都市·習題
- 〔四〕 貴州省——苗疆·地形不平·氣候
- 〔五〕 產業·水陸交通
- 〔六〕 都市·習題
- 〔七〕 南部地方總論——自然環境·人生活動
- 〔八〕 習題
- 〔九〕 河北省——地形平坦·氣候
- 〔一〇〕 產業·水陸交通·都市及關隘
- 〔一一〕 北平市·天津市
- 〔一二〕 習題
- 〔一三〕 山東省——地形·氣候
- 〔一四〕 產業·水陸交通
- 〔一五〕 都市及名勝·青島市
- 〔一六〕 習題

- 〔一七〕 河南省——東西二部地形不同·氣候
- 〔一八〕 產業·水陸交通
- 〔一九〕 都市·習題
- 〔二〇〕 山西省——高原·大陸性氣候
- 〔二一〕 產業·水陸交通
- 〔二二〕 都市·習題
- 〔二三〕 陝西省——地形南北不同·土壤南北不同·氣候南北不同
- 〔二四〕 地形氣候土壤不同對於居民的影響
- 〔二五〕 中國文明的搖籃·都市
- 〔二六〕 西安市·習題
- 〔二七〕 甘省肅——外流區
- 〔二八〕 內流區
- 〔二九〕 都市·習題
- 〔三〇〕 北部地方總論——秦嶺和長城·沖積平原和黃土高原·黃河及水災
- 〔三一〕 雨量和季風·人生活動
- 〔三二〕 習題

## 第二編 省區地方誌

### 第二章 南部地方（續）

#### 第五節 雲南省

雲南省在川康以南，黔桂以西，南鄰越南，西接緬甸，是我國內陸最南的一省。（沿海最南的是哪一省？）

【地形高峻】本省地勢甚高，全省海拔平均在一千五百公尺以上，比中部地方南

山 陡 峻

部地方任何一省都高。除西部高山駢列，河谷深陷的峽谷區外，地面大致平坦，所以稱爲「雲南高原」。橫斷山脈從西康入境，分爲高黎貢山、怒山、雲嶺

三支；雲嶺又分爲點蒼、無量、哀牢、蒙等山，由北向南分佈。山勢陡峻，越往北越高，最高處達五千公尺以上，山巔終年白雪皚皚。主要的大河，如恩梅開江、怒江、瀾滄江、元江等，都夾

河 湍 急

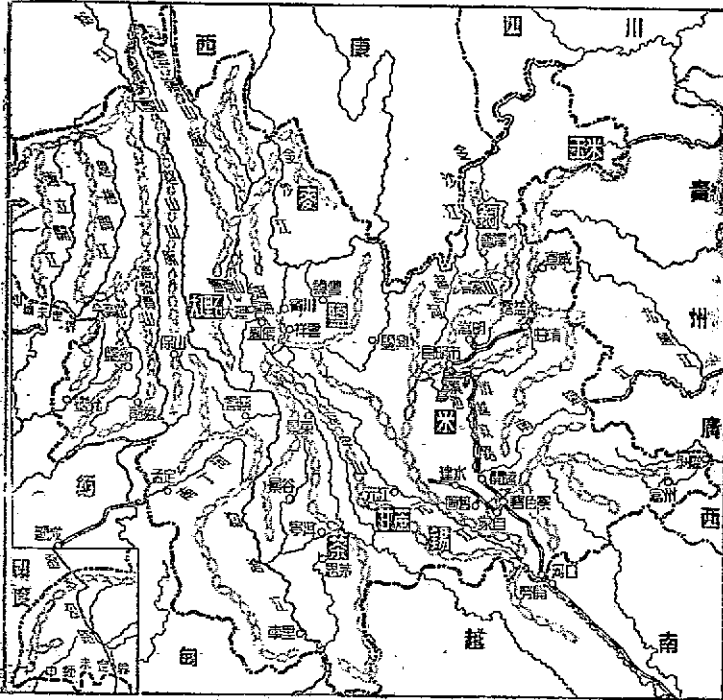
在兩山之間，順着地勢向南或向東南流去。因爲兩岸大山駢峙，河谷深狹，所以水流湍急，不能通行船隻。長江的上游金沙江從西康入境，受大山阻撓，曲

折流入四川。此外南盤江、北盤江和右江從東部發源，流入廣西。(南盤江、北盤江和右江是哪一條江的上游？發源在本省哪一縣？)

湖沼多 本省地形雖高，卻分佈着許多

湖沼，其中以滇池、洱海為最著名。滇地周圍一百七十餘公里，湖水由普渡河北流入長江。湖的周圍為一片平野，湖水可供灌溉，農業極盛，是本省的主要農業區。

【氣候】 本省緯度雖



圖二十二 雲南省圖



和粵桂二省相近——北回歸綫通過本省南部，但地勢較高，而又不瀕海，所以氣候與粵桂不同。又因大山深谷的影響，本省氣候頗爲複雜。大抵一千五百公尺以下的谷地爲熱帶氣候，溼熱多霧，每有瘴氣；一千五百公尺到三千公尺的地方爲溫帶氣候，三千公尺以上的地方爲寒帶氣候。昆明附近的氣候最好，冬夏溫度相差很小，四時如春。植適於人生活動。雨量大致豐沛，但東西不同。西部因受印度洋吹來西南季風的影響，雨量特多。以騰衝爲例，年達一千五百公厘。東部較少，以昆明爲例，年僅一千一百公厘。六月至十月多雨，稱爲「溼季」。十一月至三月雨量較少，稱爲「乾季」。

【產業】本省地形高峻，對外交通不便，除湖沼周圍和河谷兩岸人民聚居的地方農產較盛外，大部地方還是未墾的荒山。農產中以稻米、麥類、豆類、玉米等爲主。稻米的產量最大，年產二千四百萬市担以上；但還不足自給，要靠越南輸入。麥類主要產於北部高地，產量雖較稻米爲少，但因居民食麥者少，每年還有剩餘運銷越南。玉米是山中居民的主要食糧，分佈在本省的東北部。甘蔗的產量相當豐富，主要產在南部的開遠、建水、景谷等地。普洱茶（普洱，今寧洱縣，舊普洱府治）世界馳名，但產量不多。西南山地有熱帶森林，和越南交界一帶尤爲繁茂。可惜交通不便，沒有盡量採伐。

礦產爲本省最足誇耀的資源；銅和錫的產量且超過國內任何省份。簡舊是產錫的中心，總計全省年產一萬多公噸，占全國總產量的百分之七十以上。除供給本國應用外，還可運銷歐洲諸國，每年輸出占全省貨物輸出總值三分之二以上。銅礦的分佈很廣，產區六十多處，以會澤所產爲最多；從前全省年產約八百噸，近因經營不善，年產量僅在三百噸左右。此外，會澤的鋁和錳，鹽豐鹽興的岩鹽，大理的點蒼石（大理石）、麗美的軟玉、景東的金鋼鑽、鳳儀的砒、嵩明的煤以及各江河的砂金等，儲量都相當豐富。總計全省金屬礦產量占全國總產量的百分之二十一，僅次於遼寧省，列全國第二位。

本省工業從前殊不興盛，抗戰期間冶礦、火柴、皮革、麵粉、罐頭、製茶等工業次第興起。手工業產品以宣威的火腿、賓川的棉布以及各地的銅錫器爲著名。抗戰以前，滇越鐵路是本省貨物出入的唯一途徑，因而昆明和河口便成了主要貿易市場。抗戰期間，滇緬川滇川黔中印間的公路相繼完成，騰衝大理思茅等處貿易漸漸興盛。

【水陸交通】各河流的水量雖大，但航運之利不大。（爲什麼？）普渡河元江和右江等均可通行民船，而運輸量有限。鐵路僅有法人修築的滇越鐵路從昆明通到越南，滇緬鐵路（從昆明經祥雲縣至緬甸臘戍通曼得來）和敘昆鐵路（從昆明經貴州威

寧到四川宜賓)都尚在修築中。至於公路，抗戰期間修築甚速。主要的有兩條：一條是從昆明經楚雄大理保山至臘戍或八莫的滇緬公路，一條是從昆明經騰衝及緬甸的密支那胡康河谷接印度薩的亞的中印公路。這兩條公路沿路經過許多大山深谷，工程艱鉅，費用浩繁；但在抗戰期間由國外輸入物資，這兩條公路起了很大的作用。此外，還有川滇綫（瀘縣經敘永至昆明）和滇黔綫（昆明至貴陽）等，總計全省公路共長三千多公里。祇因山高谷深，沿綫多橋梁山洞，修築頗為不易。並且每逢溼季，路面常被雨水沖毀，養路費用浩大。這是本省公路的兩大缺點。抗戰期間，昆明成爲航空要站，尤其中印間的空運，昆明是個總樞紐。

【鞏固西南堡壘】雲南地形高峻，對於農業雖然不利，但就國防而言，卻是我國西南部的一座天然堡壘。以前敵人雖曾幾次侵及滇邊，但沒法侵入內部，其主要原因由於地形比較相鄰的緬甸和越南都高，我國處於居高臨下的優勢。河流湍急，山峯高峻，敵人要由南溯江北上實在不容易。並且地形的高低相差甚大，河谷是熱帶氣候，高出海面三千公尺以上的山峯又近似寒帶的氣候；氣候如此，對於行軍大有妨礙。還有，森林密佈，瘴氣塞谷，居民強悍，也是使敵人不敢輕意深入的原因。明朝兵部尚書王驥西征緬甸時說：

「石爛江枯，爾乃得渡！」可見形勢的險要了。

天然形勢險要，只是制勝的一個條件，主要的還在人力的利用和配備。如果不善利用天然形勢，人事方面配備不好，形勢無論怎樣險要也是徒然。

#### 發展交通

近年來雲南的交通雖比從前便利，但就國防而言還嫌不夠；尤其是沿邊一帶的要塞，如思茅、車里元、江孟定等處，和內地都沒有便利的路綫可通。一旦邊區有事，內地的物力人力怎能前往增援？所以孫中山先生所計劃的廣州至思茅、廣州至騰越（騰衝）、拉薩至車里、成都至元江和敘府至孟定的鐵路實在應當趕快修築。

#### 開發資源

雲南的農業雖然不振，但有豐富的礦藏（什麼礦？）以及與軍需有關的熱帶農產品（什麼農產品？）如能把這許多資源開發起來，則工業自興，民生自裕，國防力也自增強了。西部峽谷區又不乏偉大的水力，如果開發起來，利用電力充實國防和發展工業，也是很有價值的。

#### 少數民族

#### 與國防

雲南居民複雜，向有「人種博覽會」之稱。總計全省人口一千多萬，其中擺夷、摩些、傣、苗、保、僛等占八百六十萬。漢人居於城市或平原，文化較高。其他各族大部居於山地，文化落後，性情強悍。如能加以開導訓練，定然是優良的國防軍隊。

【都市】昆明爲本省省會，南臨滇池，地當滇越滇緬川滇滇黔諸路的交點，是西南政治、軍事、商務的中心，市況甚盛。在中印間陸空運輸繁盛的期間，這裏無異對外貿易的內陸口岸。由昆明乘滇越鐵路火車南下，達碧色寨，轉經箇碧支綫到蒙自，蒙自爲雲南東南部貨物的集散中心，出口貨以錫爲大宗。由碧色寨南下至邊界，其地卽河口。河口當南溪河入元江的會口，隔河與越南勞開相對。在滇越鐵路未通以前，這裏是元江航運的中心，鐵路築成以後又成爲陸路交通要口。惟客貨多直達內地，不在這裏停留，因此商況不如從前興盛。

騰衝位於滇緬道上，是滇西門戶，和緬甸商務往來甚繁，輸出品有藥材、畜產和四川運來的生絲，輸入品主要爲棉花、煤油、染料、雜貨等。大理瀕洱海西岸，從前是西部一大都會，常和昆明並稱。後來因遭回亂、疫癘、地震等，市況一落千丈。每逢年市，本省和川、藏、粵各地的商人攜帶物品來此趕集，市面驟形熱鬧。城西的點蒼山，是有名的勝地。

◎ 據本國氣候資料。

◎ 據二十六年中央農業實驗所估計。

◎ 小麥年產七百一十二萬市担，大麥年產三百三十四萬市担。（據二十九年中華民國統計年鑑）

◎ 年產五百一十九萬市担。（據同三）

⑤ 據第六次中國礦業紀要。

⑥ 雲南儲煤，據翁文灝先生估計為一百六十二萬七千公噸。據三十二年國民政府年鑑載全省年產煤八萬六千公噸。

⑦ 大理有觀音市，設在點蒼山下，年市自舊曆三月十五日起至二十日止。

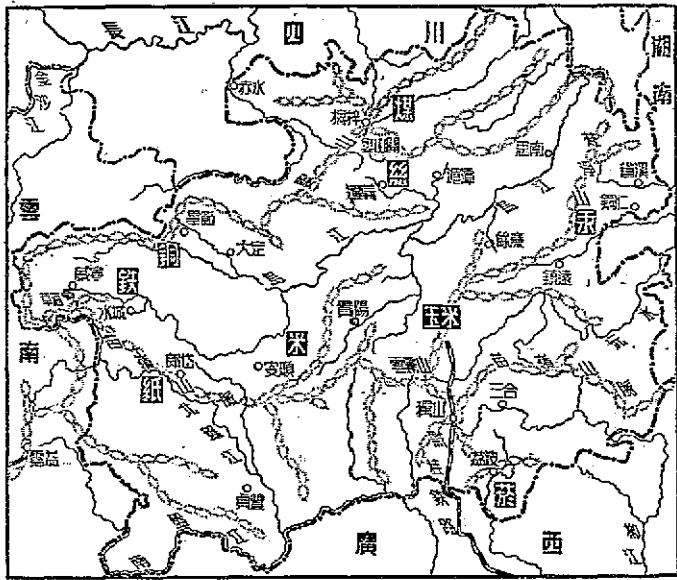
習題

- 一、普洱箇舊會澤大理鹽興景東各有什麼著名的物產？
- 二、雲南的主要農業區是哪一帶地方？
- 三、怎樣鞏固雲南國防？
- 四、寫出滇緬公路及滇越鐵路的沿途要站。
- 五、雲南省的地形怎樣？
- 六、雲南省為什麼被稱為「人種博覽會」？

第六節 貴州省

【苗疆】 貴州的位置雖然比較廣西和雲南接近中原，但是貴州的開發卻在雲南廣西之後；在本部十八省之中，貴州是開發最遲的一省。直到現在，省內除通都大邑地形較平，和交通路綫的兩旁分佈着漢人外，其餘大部地方——尤其是山地，居住着苗人和

夷人——約占全省人口三分之一。他們派別很多，主要為白苗、花苗、黑苗、仲家、龍家等。他們穿着不同的衣服，說着不同的語言。身軀低矮，頭廣髮直，是共同的特徵。大部居住山林，在山坡上開闢土地，過着最簡單的稼穡生活。因為大山阻隔，交通不便，他們的文化水準很低，團結力不強，又加上生活窘困，以致人口逐漸減少。近年來漢人從鄰省移入的更多，經商耕種又都比他們精明，他們更感到謀生的不易。但是他們並不悲觀，且歌且舞，面部常現出樂天的憨笑。貴州省內苗人特多，而開發最晚之主要的原因，乃由於地形不



圖二十三 貴州省圖

平和交通困難。

【地形不平】

貴州西部地勢甚高，大部在海拔（什麼叫海拔？）一千五百公尺以上，有些地方甚至達到三千公尺。由西往東逐漸降低，在東南部有些地方在一千公尺以下，但是面積極狹。俗語說，「地無三里平」，正是貴州省地形的絕好說明。苗嶺山脈（為什麼取名苗嶺？）縱貫中央，把本省分為南北兩個流域。北部水道以烏江為最大，曲折向東北流，注入長江。南部有柳江和北盤江蜿蜒南下，注入西江。此外沅江也導源於苗嶺，東下流入湖南。苗嶺北有婁山，主峯在遵義縣北，甚為峻拔，上有婁山關，為北入四川的要隘。總計貴州境內山地占總面積十分之七以上，又加河流在山地盛行侵蝕作用，地面益見不平。這對於交通和農業當然都是非常不利的。

【氣候】

本省氣候溫和，沒有嚴寒酷暑。例如貴陽一月分平均溫為攝氏三二度，七月平均二四·五度。雨量頗多，年達一千公厘以上。又因為地勢甚高，山多樹密，從東南廣東方面來的水汽，到此地往往鬱結不散，所以溼度很大，常有濃霧，南部高山深谷間尤甚。俗語說，「天無三日晴」，正是貴州省氣候的絕好說明。自十月到次年二月，這五個月之內晴爽的日子很少，夏季並有瘴癘，對於人生的健康頗不相宜。這也是貴州開發較晚



的原因之一。

【產業】 因爲地形不平和石灰岩裸露地面，全省不毛之地幾占總面積二分之一。又兼苗人文化落後，不善耕種，對外交通不便，農產不易運輸，所以農業不十分興盛。河谷兩岸爲產米區，<sup>①</sup>多由漢人耕種；山坡上爲雜糧區，多由苗人耕種。

宜種玉米

雜糧以玉米爲主，每畝產量平均爲二百斤，比較其他作物的產量爲大，<sup>②</sup>所以居民樂於耕種。玉米可以在土壤瘠薄的丘陵地生長，在多雨的地方最適宜於排水便利的山坡，貴州正合乎這些條件。並且耕種手續簡單，儲藏也容易，又正合乎文化落後的苗人將來如能加以改良提倡，貴州不難成爲我國的玉米區。北美洲有一帶地方，地理環境宜於種玉米，美人大加推廣，成爲世界著名的玉米帶。<sup>③</sup>因爲產量太多，往外運價太高，當地居民便以玉米飼養牲畜，牲畜養肥了，趕到附近的大都市裏出賣。<sup>④</sup>這樣一來，居民的玉米有了銷路，同時還可以從牲畜身上得到很厚的利潤，一般農民因此漸漸的致富了。我國貴州是否可以仿效，那是很值得研究的。其次，荔波縣產菸草，<sup>⑤</sup>（哪一省出產菸草最多？）遵義湄潭一帶產柞蠶絲，中部各縣產桐油。<sup>⑥</sup>（哪一省出產桐油最多？）本省處西南萬山中，是一個天然的森林地。沅江上游的「陰沈木」質地堅硬，桐

梓的影木花紋美觀，都是名產。

### 礦藏豐富

貴州的「可貴」，主要由於豐富的礦產，<sup>①</sup>所惜大多沒有開採。煤的分佈很廣，以北部桐梓、遵義兩區爲最富，但產量僅足供給本地方的需要。銅礦分佈於大定、威寧、畢節、水城等縣，儲量甚豐，<sup>②</sup>目下開採的只有大定一處，產量不多。汞是本省最可注意的礦源，礦區從東南向西南成弧狀分佈。第一次世界大戰時汞的輸出曾盛極一時，名聞世界，後因內戰影響呈停頓狀態，現在年產量僅四百公噸。<sup>③</sup>產地以省溪爲主，開陽、晴隆、葵川、銅仁、印江、紫雲、丹寨等地次之。銅仁又產錒，水城威寧產銀，貞豐、遵義產硝，畢節、龍里、餘慶等縣產硫磺，均屬零星採取，產量有限。倘將來交通便利，改用新法開採，均屬本省最有利的產業。

### 工商業不振

本省工業不發達。貴陽的土布和紙張、大定的漆器<sup>④</sup>和玻璃、遵義的繭綢、<sup>⑤</sup>郎岱的紙，都是本省重要的手工業產品。新式工業抗戰時始有萌芽，但規模不大。商業純受地形和交通的影響。東部的沅江航程較長，黔湘間的貿易較盛。近年來公路修成，與川滇兩省的貿易逐漸興盛。貴陽、鎮遠、銅仁、思南、赤水、畢節、威寧、安順、三合等城市和鄰省交通便利，是本省的商業要地。

【水陸交通】 本省因受地形限制交通非常不便先說水運沅江上游鎮遠以下四季可通行民船，所以鎮遠成爲黔湘兩省間貨物的大集散地。沅江支流辰水經銅仁，夏季水大時可通舟楫。北部的烏江，通常由四川涪陵上航可到思南，增水期內可上達合傘洞。南部的柳江自三合以下，盤江自貞豐，東白層渡以下，都可通行舟楫，所以成爲黔桂間的重要通路。陸路方面，除舊日的大道外，主爲公路。貴陽爲公路中心，北至四川，西至雲南，南至廣西，東至湖南的公路，都已先後通車。抗戰期間興築的黔桂鐵路（由桂林經宜山獨山都勻至貴陽）都勻以南會通車，敵人侵入黔境時被破壞，今在趕修中。孫中山先生擬定的計劃綫，經過本省的有廣州成都綫，梧州重慶綫，廣州重慶綫等。爲了開發資源和改善民生，這些路綫應當趕快興築。

【都市】 本省因爲資源沒有開發，和對外交通不便，所以沒有繁盛的都市。主要的爲下列幾處：貴陽是本省省會，位於全省的中央，四周有山丘環繞，其中爲本省最大的平野，高出海面一千餘公尺。附近農產品較富，人口衆多，一向爲川滇黔三省商賈會集的地方。抗戰期間人口激增，工商業日漸發展，貿易甚盛，爲西南重鎮。鎮遠瀘沅江左岸，依山傍水，形勢很爲扼要。帆船由湖南常德溯沅江而上，以此地爲水運終點，黔湘間的客貨往來

都以這裏爲中繼地，所以商業發達，爲黔東門戶。銅仁、臨辰、水北岸，本省的汞和木材多經過這裏運往漢口。遵義（有什麼著名物產？）是本省北部要地，也是貴州最先開發的地方，附近古蹟很多。畢節、扼川滇黔三省陸路交通的要衝，商業很盛，是本省西北的大城市。城西南有七星關，是古時用兵重地。安順在公路未通以前，當滇桂二省大道的要衝，爲本省西南一大中心市場。

- ① 貴州苗夷等族人口共有四、三〇〇、〇〇〇人，其中四分之三爲苗人。
- ② 貴州的苗人可分爲三十餘種。
- ③ 貴陽年平均雨量爲一千二百公厘。
- ④ 年產二千一百萬市担。（據中央農業試驗所估計）
- ⑤ 玉米平均每畝二百斤，大麥每畝一百五十斤，高粱每畝一百斤。（據卜克中國土地利用）
- ⑥ 美國在北緯四十度兩邊，西經八十八度到一百度之間的地方盛產玉米，稱爲玉米帶。
- ⑦ 美國玉米帶，用玉米餵牲畜，平均每六磅可得羊肉一磅，每十一磅可得牛肉一磅。一磅羊肉的價錢比六磅玉米的價錢高，一磅牛肉的價錢比十一磅玉米的價錢高。在運費方面也跟著重量的減少而降低。
- ⑧ 年產一、〇三五、〇〇〇市担，列全國第四位。（據二十九年中華民國統計年鑑）
- ⑨ 年產二十萬市担。（據胡煥庸經濟地理）
- ⑩ 見 G. B. Crossy 所著 'The China's Geographic Foundation'.

◎ 據開辦貴州、貴州省工礦業之現況與將來估計儲量一百七十萬公噸。

◎◎ 同註◎◎。

◎◎ 此項漆器，是設法將牛皮弄軟，納入木型內壓爲坯子後加漆而成。

### 習題

- 一、貴州諺語：「地無三里平，天無三日晴。」試從地形、氣候加以說明。
- 二、下列諸地有什麼著名的物產？
  - 甲 遵義
  - 乙 銅仁
  - 丙 郎岱
  - 丁 大定
  - 戊 省溪
  - 己 貴陽
- 三、貴州的環境爲什麼宜於種玉米？
- 四、試略述貴州的水陸交通。
- 五、鎮遠、銅仁、畢節、安順和遵義，怎麼成爲本省對外貿易的市場？

### 第七節 南部地方總論

【自然環境】本區北枕南嶺，與西康、四川、湖南、江西、浙江五省相接，西南與緬甸、越南相連，（什麼地方？）東邊和東南邊瀕臨東海和南海。全區包有六省和一市，（何名？）

略呈弧形，包圍在中部地方的南邊。在我國六部地方中，是位置最南的一部。（我國沿海最南的是哪一省？陸上最南的是哪一省？）

多丘陵高原

本區多山，西部諸山屬橫斷山系，（哪些山？）中部和東部諸山屬南嶺山系，（哪些山？）因為山脈盤結，所以多丘陵和高原。黔滇二省除西部高峻的峽谷區外，大部是一千五百公尺以上的高原，稱爲「雲貴高原」。◎東部桂、粵、閩三省，除粵江三角洲和沿海沿河一帶的平原外，大部分佈着二百公尺到一千公尺的山。其中福建山嶽尤多，稱爲「福建山地區」。兩廣境內由於河流的侵蝕，山勢較爲低平，並且河谷兩岸多平地，稱爲「兩廣丘陵區」。臺灣爲一大島，中部是山地，東岸乃急峻的斜坡，西部略有沖積平原。

粵江流域

本區的河流，除雲貴北部的普渡河、烏江和沅水，流向東、北、外，其餘都流向東南。其中以粵江爲最大，（發源在什麼地方？）經流滇、黔、桂、粵四省，東下注入南海。粵江支流多，水量大，水位的季節變化小，◎航運之利僅次於長江，是南部地方的大動脈。可惜在入海之處，分爲許多水汊，水量分散，大船不易入內，是航行的大阻礙。因此，孫中山先生定有整理的計劃。

### 海岸特長

本區海岸大部爲下降海岸，瀕海的省份（全國有哪幾省瀕海？）雖然僅有福建、廣東和臺灣三省，但是海岸綫的長度約占全國海岸綫總長度的二分之一。港灣分歧、島嶼羅列的現象，更是沿海各省所少有。海岸如此，對於居民生活和文化傳播當然發生了絕大的影響。

### 氣候溼熱

本區氣候，在我國六部地方中最爲溼熱。大抵在北回歸綫以南的地方是熱帶氣候，以北的地方是亞熱帶氣候。但是因爲地形和位置的影響，本區又可以分爲東西二部，氣候彼此不同。東部閩、臺、粵、桂四省偏於海洋性氣候，年雨量平均在一千二百公厘以上，有時還超過一千五百公厘，主要降在春夏二季。溫度甚高，最冷的一月平均溫尚在攝氏十度以上，霜雪少見，全年都是生長季。在這種氣候裏很適於稻米的生長，所以一年可以兩熟，甚或三熟。每當夏秋之交，常有猛烈的颱風來襲，往往釀成大災。西部滇、黔二省雨量較少，年平均在一千一百公厘左右。溫度則因位置和地形而不同，大致北部低南部高，高山低低谷高，所以北部或較高地方可以種麥類和其他雜糧，南部低谷便是熱帶作物繁殖的地方。

【人生活動】我國文化發源於黃河流域，此地離黃河流域較遠，並因南嶺的阻隔。

開發較遲

陸上交通不便，所以本區的開發比較北部中部地方都遲。(廣東開發最早，臺灣開發最遲。)但因位置瀕海，西亞和歐洲從海道東來的商旅首先到達這裏，(哪些省?)所以遠在唐朝時候(距今若干年?)西洋文化便從此地開始傳入

商務和外患

中國到了明朝和清朝，沿海的泉州、廣州和澳門等處都成了東亞的大港。商務逐漸興盛，而外患也逐漸嚴重。沿海一帶得風氣之先的人民，便容易有改造祖國的思想，因此本區遂成爲我國革命運動的發源地。

旅外僑民最多

閩粵二省，位置瀕海，對外交交通便利，固然是旅外僑民衆多的原因；但內部多山地，物產不足自給，沿岸平原人口過密，有過剩的現象，人們爲了謀生，惟有一到海外去，是更重要的原因。僑民在海外不但立業致富，並因爲受到統治者的壓迫，培養成效忠祖國的熱忱。

居民最複雜

本區居民非常複雜：客家、福老、番苗、僑僮、黎仲、家擺、夷、蜆戶等少數民族不下數十種。雲南最多，其次爲廣西和貴州。各種合計共有八百六十萬人。種族如此複雜，主要由於地形多山和對外交通不便。漢人多分佈在沿海平原——粵江三角洲、尤密，和河谷兩岸平地，以農業爲生。在閩粵一帶，還有一部分以捕魚、航海、經商爲業。苗、僑



擺夷等多分佈在黔桂滇三省的山地區，以粗略的農業爲生，間有一部分以漁獵爲生。黎人分佈於海南島五指山中，熟黎已知耕耘，生黎大部以狩獵或採摘野菜爲生。番人多在臺灣中部山地。至於蠻戶，大部以捕魚、航業爲生。

產 業

農產以米、茶、絲、甘蔗爲大宗。甘蔗產量超過全國總產量百分之八十，其餘產量都不如中部地方。最值得注意的是樹膠、椰子、波羅蜜等熱帶植物，產量雖不多，但在我國六部地方中，卻以本部爲主要的出產區域。礦產以錫、銅、鉛等產量最多，各占全國總產量的二分之一以上。工商業沿海一帶較爲發達，內地則近年來始漸萌芽。

○ 雲貴高原又稱爲西南高原。

○ 河水的深淺常隨季節變化，大抵多雨期水深，少雨期水淺；或發源處雪融時水深，封凍時水淺，這叫做「水位季節變化」。

○ 凡無霜期，植物都可生長，謂之「生長季」。一年有幾個月不降霜，便有幾個月的生長季。

○ 唐朝時薩拉遜國（大食國）商人由海道來我國經商。

羽 目 題

一、依照書末所附各省區面積人口表所載數字，製作南部地方各省面積比較表人口比較表

及人口密度比較表：

二、試繪一南部地方略圖，註明左列各項：

甲 填各省簡稱、省會名及大商埠名；

乙 按「苗」「僮」「黎」「客家」「蠻戶」「擺夷」「番」主要分佈地的位置，填

入種族名（例如擺夷，主要分佈在雲南西南部，便在雲南西南部寫「擺夷」二字。）

三、錫、銅、鈹、鋳主要產於本部什麼地方？產量如何？

四、本區什麼地方人口最稠密？為什麼？

五、稻米、蠶絲、甘蔗主要產於本部什麼地方？產量如何？

六、將左上方各河流，按其所屬填寫於下方。

普渡河 烏江 桂江 長江支流

九龍江 晉江 北江 粵江支流

閩江 鬱江 韓江 獨流入海

七、下列各地靠近哪兩條河的會口，或哪一條河流的入海口？

甲 三水（ ） 乙 荖梧（ ） 丙 桂平（ ）

丁 閩侯（ ） 戊 南平（ ） 己 曲江（ ）

庚 寧( ) 辛 汕頭( )

八、將左列上方各地名分列入下方各省名之下：

(1) 榆林港	(2) 臺北	屬	貴州省者	_____
(3) 遵義	(4) 鎮遠		雲南省者	_____
(5) 南平	(6) 蒙自		廣西省者	_____
(7) 龍州	(8) 桂平		廣東省者	_____
(9) 曲江	(10) 順德		福建省者	_____
(11) 鹽興	(12) 會澤		臺灣省者	_____
(13) 梧州	(14) 基隆			_____

九、說明苗嶺係山黎山命名的原由及其所屬的省份。

十、龍津和團沙羣島在我國國防上有什麼重要性？

十一、為什麼閩粵二省旅外的僑民最多？

十二、由贛湘通桂粵的三條古道叫什麼？經過哪些地方？

十三、閩粵二省多出思想前進的革命家，桂黔二省的苗僑到現在還較落後，這與位置、地形、交通有什麼關係？

十四、填充下列各句的空格。

從營寧湖右江而上可至    省。

從曲江湖武水而上可至    省。

從汕頭湖韓江而上可至    省。

從馬平湖柳江而上可至    省。

從曲江湖滇水而上可至    省。

從南平湖富屯溪而上可至    省。

十五、試從澎湖羣島的位置，說明其重要性。

第三章 北部地方

第一節 河北省(附北平市天津市)

黃河以北，燕山以南，渤海以西，太行山以東，有一片廣大的平原，就是河北省。(隔燕山和河北相鄰的是什麼省？隔太行山和河北相鄰的是什麼省？河北省南境是以黃河為界嗎？)

全省面積共十四萬方公里，在北部地方中為最小的一省；但以人口密度論，每方公

里二〇四人，又是黃河流域內最大的一省。（相當於中部地方哪一省？）

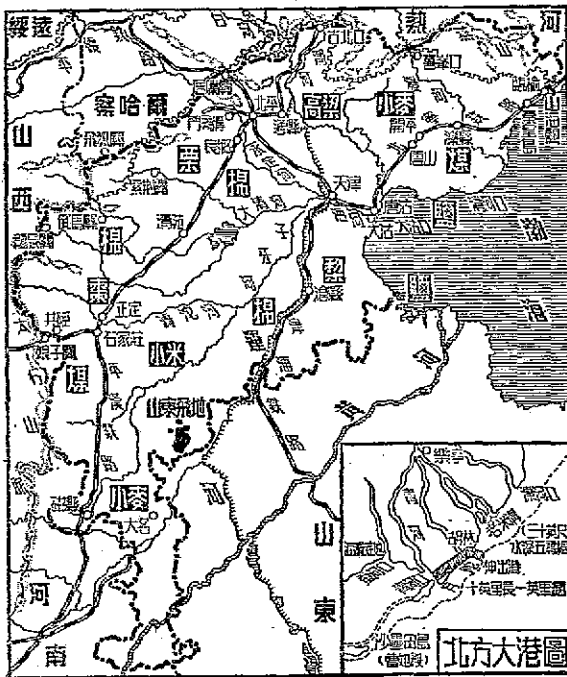
【地形平坦】全省地形，除北部燕山和西邊太行山一帶較高外，其餘是一片平原，海拔五十公尺以下的平原所占面積尤廣。平原的成因，完全由於河流沖積的，稱為「沖積平原」。

據地學專家的意見，以前的渤海灣本伸入河北省內部，所占面積極廣；後因黃河

及其他河流從上沖積平原，游沖下來的泥沙

沉積於此，海灣漸漸堆平。直到現在，這種沉積作用還在繼續進行；所以海岸逐漸外移，平原年年伸展。（和中部地方哪一省相似？）

運河 灤河 永定河 大清



圖二十四 河北省圖

河流與水災

河。○滹沱河。○黃河等縱橫境內，在黃河流域各省中，本省河流最多。除黃河及灤河直流入海外，其餘諸河相會於天津，稱爲海河（又名沽河），東下由大沽口入渤海。因爲泥沙淤積，出海口排水不便，每當夏秋之交，雨量大增，河水陡漲，下游不及排出，上游又源源而來，前塞後擁，常常溢出兩岸，釀成水災。整治辦法，宜濬深河床，使入海水道暢通。

沼澤

本省地勢低窪，水多淤成沼澤。最大的有白洋淀和三角淀。其餘沼澤，大都冬季乾涸，夏季復活。冬季在河北境內旅行，常見許多船隻在陸地上停放着，到夏季水漲時，那停船的地方便是個沼澤。

沙岸

海岸純爲沙岸，少島嶼港灣。秦皇島塘沽和大沽口，當夏季水大時海輪可以自由出入。但冬季封凍時期頗長，在航運上是很大的障礙。所以孫中山先生主張在清河灤河間最近深水點之處開闢「北方大港」。（閱圖二十四附圖）

【氣候】

本省氣候，沿海與內陸不同。大抵沿海一帶略受海洋調節，空氣較溼潤，冬夏間的溫度差大。西部純爲大陸性氣候，冬季嚴寒，每年有三個月的平均溫度在攝氏零度以下。夏季酷熱，北平七月平均溫爲攝氏二十六度。

年雨量平均六百公厘左右。① 三分之二以上降於夏季。冬春二季雨量甚少。

夏季多雨。所以本省的河流，當夏季時水量豐富，可以通行舟楫；到了冬季，大都水面低落，甚或完全乾涸。夏季不惟多雨，且多傾盆大雨，在幾小時之內，雨量往往達數十公厘。這

種現象，每形成水災。更因本省地形低平，河水宣洩不便，綠油油的田野，在幾日之內，頓成汪洋一片。本省人口既衆，又以務農爲生者居多，一遇水災，便形

雨量和水災

成嚴重的饑饉現象。地理學家稱河北平原爲「饑饉區」，卽由此故。

在南部和中部地方，結冰、降雪和河流封凍的現象很少見到；在本省卻司空見慣。通常十一月中旬便開始結冰，到第二年三月初纔逐漸融解。在封凍期間，水面上看不到舟

雪與小麥

楫。河北降雪量不大，但降雪的次數很多。雪量的多寡與小麥的產量有關；凡是雪量大的年份，小麥的收穫量便多。這因爲此地種的是冬小麥，② 冬季降了雪，既可保持土溫，又可使土壤潤溼，第二年春天雪融了，又正是小麥需水的時候；所以雪量大時，小麥便長得好。「瑞雪兆豐年」其故蓋由於此。

【產業】地形平坦，土壤肥沃，便有了農業發達的基礎。因雨量較少，作物以麥類、高粱、玉米、小米、花生等爲主。小麥主要產於南部，以大名爲中心。③ 高粱遍及全省，以灤河和

北運河一帶爲主要產區。① 小米以子牙河、滹沱河流域爲主要產區。② 玉米以中部諸縣爲主要產區。棉花的產量最豐富。大清河、子牙河及滹沱河流域所產的棉稱爲「西河棉」。運河和衛河流域所產的棉稱爲「御河棉」。薊運河及其以東諸縣所產的棉稱爲「東河棉」。總計年產三百二十多萬市担，列全國第一位。③ 本省農人除經營上述主要農作物外，在村落附近，又多栽培果木；果實的產量甚豐富，是農家的重要副業。正定、大名的棗、深縣的桃、良鄉的栗子、天津的梨等，都很著名。

沿海沙岸延綿，陸地寬廣，又多晴燥天氣，所以產鹽甚盛。蘆臺爲主要產區，年產四百四十萬担，稱爲「長蘆鹽」，品質極佳。天津、臨榆間雖然有許多漁場，但捕獲量有限。

礦產中以煤爲最豐富，開灤、煤礦和遼寧省的撫順、煤礦齊名。年產量約五百萬噸，除供給南北各省應用外，還可以運往日本、朝鮮等地，是我國第二大煤礦。井陘、陽城、磁縣、臨榆、門頭溝等地的煤礦，產量也很豐富。總計全省年產七百五十萬噸，在關內各省中（不外指東北地方）占第一位。磁縣、井陘、唐山、灤縣、唐山、太行、山東、蘆的石灰及土敏土，產量都占全國第一位。北部、長城一帶產金，惟近年產量減少。

本省原料充足，交通便利，所以工業尙發達。新式工業中以紡織、火柴、麵粉、榨油、土敏



北平的景泰藍、銅器和漆器爲著名。商業以天津爲中心，對外貿易占全省總貿易額的百分之九十三，<sup>①</sup>幾乎成獨占狀態。

【水陸交通】海運以天津爲總樞紐，但因冬季大沽口封凍和海河下游一段多沙洲，海輪往來頗爲不便。所以孫中山先生主張在天津北清河和灤河間最近深水點之處開闢北方大港。此港最大的優點有五：（一）位於長蘆鹽區中央，接近開灤煤礦。（二）背控廣大的腹地，足以繼承現在的天津。（三）港位離河口甚遠，沒有泥沙淤積的缺點。（四）就需要上看，我國東南部的稠密人口，和西北部的豐富資源，以這裏作調劑通衢，最爲方便。（五）地近渤海灣深水點，只要引去清灤兩河注入的淡水，使冬季避免結冰，海輪即可自由通航。<sup>②</sup>將來該港完成後，不惟是本省的出入門戶，就是晉陝察熱綏寧等地的貨物出入，也以經過這裏爲便捷。

本省河道雖多而航利甚小，其原因有三：（一）泥沙淤塞河底，水淺灘多；（二）雨量集中夏季和初秋，僅在這幾個月內水量較大，可以通行船隻，到了晚秋以後，河水低落，大都連民船都不能通行；（三）冬季結冰。

陸路方面，因為地形平坦，築路非常便利，舊式大道和各村間的小道，密如蛛網。四輪貨車、二輪轎車、馬、牛、驢、騾等是主要的交通工具。已成的鐵路有（一）津浦綫，經南部入山東境；（二）北寧綫，從北平起，經過天津出山海關至瀋陽；（三）平漢綫，橫貫西部入河南境；（四）平綏綫，從北平起，經居庸關達綏遠；（五）正太綫，從石門起，經井陘（有什麼著名物產？）通太原；（六）平熱綫，從北平起，過古北口至承德。總觀本省鐵路綫，以北平為中心，分向四方放射。公路四通八達，運輸最繁的為平津、平古（北平至古北口）、津保（天津至清苑）、津喜（天津至喜峯口）、平榆（北平至臨榆）、津白（天津至白溝河）、大邯（大名至邯鄲）等。

航空綫經過本省天空的有滬平綫，從上海經徐州、青島、天津達北平；平粵綫，從北平經漢口達廣州。

【都市及關隘】 本省都市多在鐵路沿綫。先說平漢路沿綫：清苑（保定）為本省省會。順大清河東下抵天津，循平漢鐵路火車北上達北平。平津、清三市鼎足

而立，自來為兵家必爭之地。附近產棉，所以棉織業甚盛，平均每家有舊式織布機一架。近年新式紡織工廠逐漸增加，市況繁盛。順平漢鐵路南下達正定。正定倚井陘

山，南帶滹沱河，箱鞍燕晉。自正太鐵路和滄石公路完成後，城南的石門市（石家莊）起而代之，市況漸落。

從北平沿北寧鐵路經天津至塘沽，塘沽和大沽隔大沽口相對，爲天津門戶。唐山灤縣和開平盛產煤鐵，是河北省的「礦業都市」。灤縣當北寧鐵路與灤河的交會處，上通熱河，下臨海濱，東望榆關，西連津沽，爲軍事要地。沿津浦鐵路南下達滄縣，此地近海，西臨運河，有小汽船北通天津，南達德縣，是長蘆鹽集散中心。從北平循平熱路達通縣。通縣離北平不遠，俗稱北通州，（南通州在哪裏？）是從前漕運的終點。通縣北三十公里處的密雲縣，地當白河和潮河的交會處，商務雖然不盛，但從軍事上看來，其地適居古北口和北平之間，就古北口言是後衛，就北平言是屏障。

關 隘 榆關是長城的起點，（長城的終點在哪裏？）背負燕山，面對渤海，所以又稱

「山海關」。地扼中原和東北的咽喉，形勢至爲險要，號稱「天下第一關」。關西百五十公里處有喜峯口，位於灤河以東，離北平不遠，有公路相通。歷代北邊有事，這裏爲必爭之地。「九一八」以後，敵人的鐵蹄想由這裏闖入關內，我國的守軍英勇抵抗，竟使數萬配備着新式武器的敵軍喪膽。◎◎悲壯偉大，是國史上永久的紀念地。

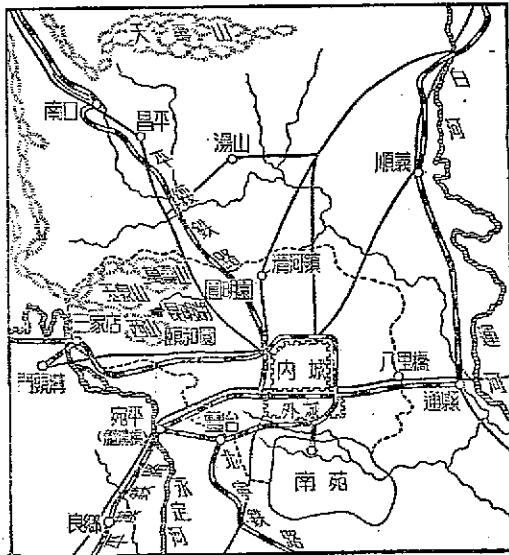
古北口在密雲縣東北六十公里處，平熱鐵路從這裏經過，爲冀熱間來往必經之地。巉岩壁立，下臨深澗，形勢極爲險要。

居庸關在古北口西南，有鐵路與北平相通。(什麼路?) 兩山夾峙，下有急澗，形勢與古北口相似。明成祖曾說：「居庸關路狹而險，北平之咽喉也；百人守之，萬夫莫窺。」

此外紫荆關、倒馬關、飛狐關、龍泉關及井陘關等，形勢也很險要。本省北近滿蒙，南連中原，一向就靠這一些關隘，阻當住南下的胡人，所以宋朝富弼說：「河北一路爲天下根本。」

附 北平市

【故都】北平後負燕山長城，前臨河北平原，永定河流經城西，大運河起於城東。(運河從那裏通那裏?) 北出居庸



圖二十五 北平市圖

關和古北口可通蒙古，東北出山海關直入東北和朝鮮。所以北平的位置適居本部與東北及蒙古的銜接點上。胡人南下要經過這裏，中原防禦也要控制這裏。形勢扼要如此，所以從遼金元明清以來，京城都建在這裏。民國成立，一度在這裏建都。自從民國十六年北伐成功，全國統一，國都定於南京，此地爲北平市，直屬於行政院。

【市容】北平市所轄範圍，東至八里橋，南達南苑，西至三家店，北抵清河鎮，總計面積七百零八方公里。城分內外兩重。內城在北，周圍共長二十三公里。城內有舊皇城，舊皇城內又有紫禁城，宮殿巍峨，技工精巧，不啻一東亞的美術館。城東南隅東交民巷，爲建都北京時各國公使所在地。◎外城繞於內城南面，約長二十餘公里。正陽門外前門大街百貨薈萃，商務繁盛，是北平的商業中心。

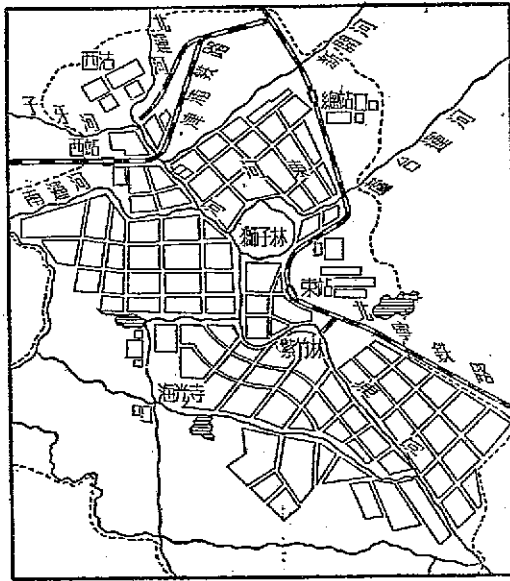
【古蹟名勝】本市是歷朝京都，附近古蹟名勝甚多。清故宮（現改爲古物陳列所與故宮博物院）三海◎景山大壇頤和園西山玉泉山萬壽山昆明湖圓明園等，或爲巍峨宮殿，或爲軒敞樓臺，或爲古剎山房，或爲蒼崖幽壑，皆爲遊人必至之地。市區以外的明十三陵和湯山、薊縣的盤山、房山縣的房山、永定河上的盧溝橋，也是遊覽之區。

【文化城】本市自古爲文人萃集處，多文化機關。國立北平圖書館藏書之多爲全

國冠。故宮博物院、古物陳列所爲研究我國古代文化最適宜的地方。新文化運動發軔的「五·四」運動，卽在此地開演。全市公私立大學將近十所，中等學校百餘所，學生十餘萬人。眞堪稱爲我國的「文化城」。

附 天津市

【商業繁盛】 天津對外水陸交通均稱便利。（有什麼鐵路？河流的航利怎樣？）市內銀行、貨棧、公司林立，高樓聳峙，熱鬧非常，爲北部地方最大的商港。商業範圍，除河北省外，遠及晉、陝、熱、察、綏、甘、寧、青等地。輸出品主要爲棉花、羊毛、牛皮、駝毛、花生、鴨蛋等；就中以羊毛爲最多，占總輸出額的二分之一以上。輸入品主要爲棉織物、煤油、砂糖、木材、麵粉、捲菸等。據民國二十五年統計，進口額占全國總額百分之八；出口額占全國總額百分之



圖二十六 天津市圖

十七，僅次於上海，爲我國第二貿易港。但海口阻塞，水道淤淺，冬季封凍，大船進出不便，於對外貿易有極不利的影響。

【工業發達】天津原料充足，人工衆多，又接近銷場，所以工業之盛，非北部地方任何都市所能及。紡織、麵粉、火柴、製油、土敏土等工廠規模最大，就中以棉織廠爲最多。（爲什麼？）舊式手工業產品中，地毯最著名，號稱「天津地毯」。北平所織地毯，也由這裏輸出。戰前每年輸出額達數百萬元。

○永定河有二源：一爲桑乾河，源出山西洪濟山；一爲洋河，源出陰山南麓。二源在察哈爾涿鹿縣會合，總稱渾河，曲折東南流達天津，注入海河。這條河時有水患，且自盧溝橋以下河流遷徙無定，向有「無定河」之稱。自清康熙年間修濬後，改稱今名。

○大清河有二源：一爲濠水，發源於山西；一爲沙河，發源於長城附近。二流會於清苑，復東流達天津，入海河。

○滹沱河源出山西秦嶺山，東流達獻縣，更折向東北流達天津，入海河。

○本省雨量分布不均，南部地形平坦，雨量特少，年僅五百公厘左右。北部受燕山的影響，年達六百公厘以上。

○小麥可分爲冬小麥和春小麥兩類。我國小麥，大致以長城爲界，以南冬季氣溫較高，宜種冬小麥，以北冬季嚴寒，宜種春小麥。

○全省年產小麥一八、七七三、〇〇〇市担。（見二十九年中華民國統計提要）

○全省年產一五、八五一、〇〇〇市担。（見同註六）

- ⊙ 全省年產二四、六四一、〇〇〇市担。(見同註六)
- ⊙ 見同註六。又據三十二年國民政府年報載，河北年產棉一百六十萬公担。
- ⊕ 民國二十年，全省對外貿易額爲二萬萬多關兩。
- ⊙ 詳見實業計畫第一計畫第一節北方大港。
- ⊙ 民國二十二年三月十一日夜，日人數萬進攻喜峯口，我二十九軍以二旅兵力，用大刀把守，敵人屢攻未下。
- ⊙ 列強根據辛丑和約，在東交民巷築壘，設兵營，區內警備權悉操於外人，我無權過問。現英美等國已與我另訂新約，放棄特權。
- ⊙ 北海南海中海合稱三海，又名太液池。池水來自玉泉山下昆明湖，東開通惠渠，復使池水入運河。

### 習題

- 一、河北爲什麼常有災荒？
- 二、「瑞雪兆豐年」是華北居民慣用的春聯，試從「雪」與「小麥」的關係，加以解釋。
- 三、何謂「西河棉」「御河棉」「東河棉」「長蘆鹽」？
- 四、試略述本省的礦產。
- 五、北方大港準備建在哪裏有什麼優點？
- 六、試略述下列各地的形勢：



甲 居庸關 乙 榆關 丙 滄縣 丁 石門市

七、仿照廣西省河流系統表，列一海河系統表。

八、北平既是歷代古都，現今我國中央政府爲什麼不在北平？

九、試略述天津的商業。

十、北平爲什麼稱爲「文化城」？

## 第二節 山東省（附青島市）

【我國第一大半島】本省據黃河下游，西北鄰河北，西南連河南，南接江蘇。東部爲一大半島，（什麼叫半島？）突出於渤海黃海間，北以渤海海峽與遼東半島遙遙相對。總計半島面積約爲五萬多方公里，占全省總面積三分之一以上，是我國第一大半島。

【地形】本省地形可分爲四區：泰山山脈盤據中部，所占面積極廣。主峯在泰安城北，雖然僅高出海面一千五百四十五公尺，在我國各大山中並不算高，但因周圍是十五公尺至一百公尺的平原，與平原對照，便覺得是一座巍峨的大山。

所以有「五嶽之長」的稱號。東部半島盤據着勞山山脈。因爲久經風雨侵蝕，大部已

勞山丘陵和膠河地壘 呈現丘陵狀態。泰山勞山之間，南

萊州灣一帶，地形低平，概在五十公尺以下，為

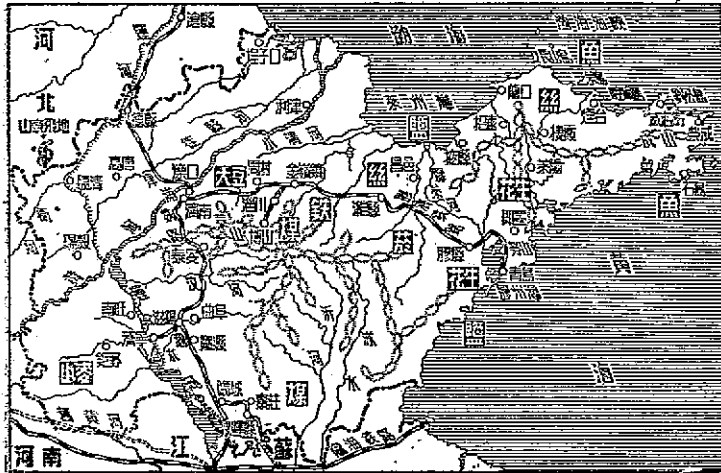
黃河沖積平原

著名的地壘帶。泰山山脈北、西、南三面，盡為五十公尺以下的沖積

平原，與河北河南和江蘇北部的黃河沖積平原連成一片。

河流和湖泊

本省河流以黃河運河為最大，二河相交於西部。黃河由河北省入境，斜貫北部，至利津注入渤海。運河由河北入境，匯汶河泗水，縱貫西部平原，經東平湖獨山湖南下流入江蘇境。此外，尚有沂河水膠萊河徒駭河等流貫境內。本省西南部地勢低窪，原有許多湖沼，後因黃河屢次泛濫，逐漸被泥



圖二十七 山東省圖

沙填平了。像鉅野縣境的梁山泊，在宋朝時面積還很大，現在已全部消滅，成爲農田。今日僅存的昭陽湖、獨山湖和蜀山湖面積也逐年減小，再過相當時間也有消滅的可能。

#### 兩種海岸

本省海岸共長千餘公里，可分爲兩種：半島部爲岩岸，多島嶼、港灣；其餘爲沙岸，非常平直。所以本省主要的港口，如龍口、煙臺、威海衛和青島等，都在半島部沿岸。黃河雖然爲我國第二長流，但入海處分爲許多支流，水淺灘多，船舶不易入口。

【氣候】半島部因受海洋的調節，寒暑適中，例如青島一月分平均溫爲攝氏零下一·三度，較北平高，青島最熱月爲八月，是月平均溫爲二十五度，較北平低。年雨量常在六百公厘以上，爲北部地方氣候最佳的區域；所以青島、威海衛一帶便成了避暑勝地。至於西部，夏季東南海風被泰山所阻，不能達到內部，氣溫暴熱。冬季西北風盛吹無阻，氣溫陡降，結冰期達三個月，所以冬夏間的溫差很大。年雨量也少，平均在五百五十公厘左右，夏季且多傾盆大雨，與河北相似。

#### 集約農

【產業】本省雖多山地和丘陵地，但因平原地帶爲肥沃的沖積黃土，泰山和勞山兩側的河流都可以引水灌溉，以及地狹人稠——每方公里二百六十人以上，人口過剩，可以多用人工於耕作施肥，所以農產品甚豐富。小米和花生的

產量最富，都列全國第一位。<sup>①</sup>小米盛產於膠濟鐵路沿綫；花生主要產於膠州灣沿岸。小麥除泰山山地和勞山丘陵較少外，遍布全省，總計年產五千七百多萬市担，列全國第一位。<sup>②</sup>大豆主要產於小清河流域，全省年產二千六百多萬市担，次於吉林，為關內產量最多的一省。<sup>③</sup>高粱遍布全省，年產三千五百萬市担，<sup>④</sup>為居民主要食糧。近年來，中部山、北麓，盛產菸草，栽培面積逐漸擴大，菸草公司紛紛設立，前途很有希望，總計年產一百五十九萬九千市担，<sup>⑤</sup>列全國第三位。（第一位是哪一省？）東部山地產柞蠶絲，棲霞和昌邑二地出產最多；織成的繭綢號稱「山東府綢」。除供本國用外，還有少量運銷歐美諸國。<sup>⑥</sup>其次，棉花、玉米、甘薯、麻類的產量也相當豐富。<sup>⑦</sup>

#### 果 蔬 區

東部丘陵食糧作物雖不盛，但因氣候地形和土壤的關係，很適於栽培果樹和蔬菜。膠縣萊陽的梨，即墨的葡萄，煙臺的蘋果等全國馳名。菜蔬種類甚多，品質皆佳，為北部各省所不及。更因位置瀕海，氣候溫和，一般果蔬的成熟期比較華北諸省為早，可在銷場上占很大的便宜。並且果蔬以新鮮為尚，本區離旅順大連北平天津濟南青島威海衛等大都市甚近，運輸方便，不至中途陳腐。山東人口過剩，人工衆多，種果蔬正需要大量的人工。今後如能廣加栽培，不難成爲著名的果蔬區。

### 漁鹽之利

本省沿海一帶魚類甚多，龍口、長山島、芝罘、峒島、石島等處是主要的捕魚場。從事捕魚的人很多，戰前漁產年值千餘萬元。鹽的產地很廣，除膠州灣至成山角間一段外，沿海各地鹽場櫛比。總計年產八百萬担，僅次於江蘇省。

### 豐富的礦產

礦產中以煤礦爲最豐富，年產四百多萬噸，主要礦區分佈在嶧縣（中興煤礦）、棗莊、淄川、博山（淄博煤礦）<sup>①</sup>等處。由礦區到臨近的津浦鐵路和膠濟鐵路有輕便鐵路相接，運輸非常方便。博山一帶有大量的鋁土、頁岩，在鋁礦缺乏的我國，大有開採提鍊的價值。此外，金嶺鎮的鐵、招遠、沂水的金、淄川的磁土、硫磺、萊陽的紅寶石等，蘊藏量都極豐富。

### 工商業發達

本省資源豐富，交通便利，且復人工衆多，所以工商業甚盛。新式工業有繅絲、紡織、火柴、榨油、麵粉等，青島和濟南是二大工業中心。博山的玻璃廠、德縣的兵工廠、濰縣的煙草公司，資本雄厚，工人數萬，是國內少見的大規模工業。舊式工業以煙臺、濰縣的榨油業、昌邑的絲織業、煙臺的花邊業、掖縣的草帽、辦業、膠東一帶的髮網業等爲著名。至於商業，青島是全省對外貿易的主要港口，濟南是內地商業的中心市場。

【到東北去】本省物產雖如此豐富，但居民過多，人口依然有過剩的現象。福建、廣

東三省過剩的人口，多到南洋謀生。(爲什麼?)本省過剩的人口，因爲離東北很近，多到東北謀生。

【水陸交通】本省河流雖多，但航運不甚發達。黃河自利津以上，運河在臨清以北，濟寧以南，僅可通行民船。沿海航運，北以煙臺，南以青島爲中心，與沿海各大埠有定期汽船往來。鐵路有兩綫：津浦路從德縣入境，經濟南泰安滋陽臨城入江蘇境；膠濟路從青島起，經濰縣周村迄濟南，與津浦路成丁字形相交。公路甚發達，凡重要城市間均有公路相通，總計長六千五百多公里，僅次於廣東江西，列全國第三位。

【都市及名勝】本省省會濟南，瀕黃河南岸，當津浦膠濟二鐵路的交會點，爲內地工商業的中心。城分內外二重，商埠在西關外，街衢整潔。城內大明湖，城外千佛山，湖光山色，風景如畫。由濟南順津浦路南行到泰安，城北泰山聳立，遊人絡繹不絕。泰山爲「五嶽」之首，古時帝王多在這裏封禪，所以古蹟甚多。山上有日觀峯，可望東海日出。城內岱廟有歷代金石碑碣，秦瓦、漢磚、漢柏、唐槐以及各時代的器皿，可供考古學家的研究。大殿的壁畫奕奕如生，最引起遊客的注意。曲阜在泰安南六十公里，爲孔子故里。○城北有孔林，城內有孔廟，松柏參天，石碑夾道，肅穆莊嚴，偉大，令人起敬。鄒縣在曲阜城南，是孟子生地。

臺兒莊在山東南部，津浦隴海兩鐵路都有支綫通此地。民國二十七年三月，曾在此地大敗日軍，因而有「中國坦能堡」的美名。

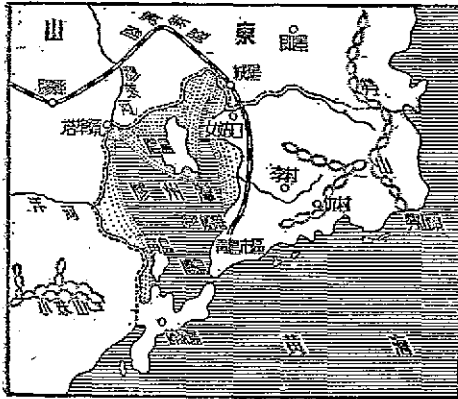
煙臺在半島的東北岸，出入渤海的輪船多在這裏停泊，但因後部依山，對內交通不便，商務不如青島發達。沿岸築礮臺，港口外有陸岬島和芝罘島護衛着，天然是個軍港。龍口在煙臺西，有公路相通。這裏本是個荒涼的漁村，後因本省移往東北和西伯利亞的勞工多由此地出口，市況逐漸興盛。榮成是本省極東的一縣，縣東成山頭三面環海，為航運要衝。甲午之役，日軍在此地登陸，向西攻取威海衛。

膠濟路沿綫都市，大多為「工商業都市」。周村以絲織業著稱，博山以玻璃、陶器業著稱，濰縣以捲菸業著稱。

威海衛在甲午戰役，被日本占領，旋又租給英國。民國十九年向英收回，為行政院直轄之行政區。抗戰勝利後改市，屬於山東省政府。威海衛三面負山，前臨黃海，與旅順口南北遙對，共扼渤海門戶。劉公島橫臥港口之外，沿岸築有礮臺，形勢非常險要。港灣水深，可容巨艦停泊。惟對內交通不便，腹地又甚狹小，所以商務不振。但本港功能原不在商務方面，應利用其優點，積極的充實海防。

附 青島市

【漁村一躍而爲大埠】青島位於山東半島東南膠州灣口。百年前本是一個荒涼的漁村，後來德人見勞山靈山所環抱的膠州灣口狹內廣，且又水深，天然是個軍港。其地又當航路要衝，內部有富庶的廣大腹地，是黃海沿岸最好的港口。便於清光緒二十四年向我國要求租借，<sup>①</sup>作爲遠東軍事根據地。光緒二十六年，動工建礮臺、設船塢、闢市場、築防波隄、修築膠濟鐵路，深入內地。數年銳意經營，工商業蔚興。民國十一年，其地始由我國收回。十九年改市，直隸於行政院。工業中以繅絲、紡織、罐頭、榨油、麵粉業爲最發達，戰前大半被日本人操縱。據民國二十五年統計，進口額占全國總進口額的百分之六，出口額占全國總出口額的百分之七。全市人口七十五萬，爲北部地方一大商埠。



圖二十八 青島市圖



【市容幽美】青島前臨大海，背負羣山。山間多樹木，多溪澗，多茅亭別墅。沿岸有廣大的淺海，可供游泳。海面每露出滿生青草的小島，可供漁夫休息。街市廣寬，兩旁洋樓聳立於突兀不平處，街道每盤旋而行，建築頗似香港，所以有「華北香港」之稱。因為位置突出海上，氣候溫潤，樹木大都終年籠葱。每屆夏季，一因其地氣溫較涼，二因其地便於海浴，所以中外人士前往避暑的很多。

① 單位耕地面積內多施肥料，多用人工畜工，以增加生產量，謂之集約農(Intensive farming)。此種制度盛行於耕地面積小而人口稠密的區域。

② 據二十九年中華民國統計提要。

③ 見同註二。

④ 見同註二。

⑤ 見同註二。

⑥ 見同註二。

⑦ 民國二十五年山東繭綢輸出共值三、七五四、七五四兩兩，內運銷香港者值一、六四〇、五六〇兩兩。運銷法國者值四三八、二一五兩兩，運銷印度者值二七六、七九二兩兩，運銷菲律賓者值一九六、二〇四兩兩。

⑧ 棉花年產一、八五二、〇〇〇市担，玉米年產一一、九八〇、〇〇〇市担，甘薯年產四一、八〇一、〇〇〇市担(見同註二)。

② 七七事變後，日人佔據山東，又在蒙莊一帶發現儲量達三萬萬噸的大煤礦。

③ 中興煤礦年產百萬噸以上；濰博煤礦年產三十萬噸。

④ 曲阜城西南隅的闕里是孔子的故里。

⑤ 甲午之役，海軍提督丁汝昌統北洋艦隊駐守，勢窮無奈，服藥自殺，威海衛遂為日本所佔。

⑥ 光緒二十四年，德國藉口曹州二德國教士被殺，強迫租借膠州灣，租期九十九年，租借地面積為一千一百一十公里。

水陸各佔一半。民國三年，歐戰發生，日本藉口英日同盟，從膠州灣趕走德人，據為己有。至民國十一年，寧府會議後，我

國始將膠州灣收回。

### 習題

一、本省有什麼名勝古蹟？

二、本省農業有什麼特點？

三、山東半島為什麼適於栽培果蔬？

四、依下列綱目試列「山東地理」表解：

#### A 自然環境

甲 位置：東瀕海和海，西北鄰省，西南鄰省，南鄰省。

#### 乙 地形：

地形區：中部為山地，東部為丘陵，中部東部之間為地塹帶，泰山北西

南三面爲——。

河流和湖沼（主要河流爲——

——主要湖沼爲

海岸（半島部分爲——其餘爲——

共長——

公里。）

丙

氣候（半島部寒暑——

內陸部溫差——）

B 人生活動

甲 產業：

農產（食糧、果蔬、衣料）各列品名。

礦產（煤、鋁土、頁岩、鐵、金、其他）各列產地。

工業（新式工業、舊式工業）

商業（對外貿易港口、內地商業中心市場、主要輸出輸入品）

乙

交通（內河航運、沿海航運、鐵路、公路）

丙

都市（沿鐵路主要都市、沿海主要口岸）

丁

人口（人口數、人口密度、移民情形）

四、

略述青島市由漁村一躍而爲大埠的地理背景。

五、

威海衛的形勢怎樣？

## 第二節 河南省

【中原】山東省的西面是河南省。（在哪條大河的南面？）除山東外，還有六個鄰省：北接山西河北，西界陝西，南連湖北，東鄰江蘇安徽。河南省位於我國北部和中部各省的中央，當南部、東北和漠南尙未開發的時候，本省是漢族活動的中心，古書上所稱「中原」「中州」「中土」大概是指本省。

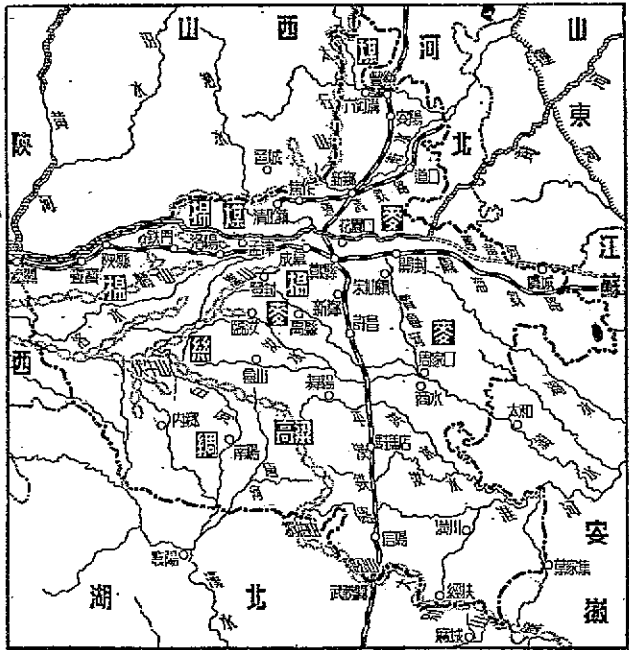
【東西二部地形不同】本省的地形，可以平漢鐵路爲界分爲二部。鐵路以東是二百公尺以下的沖積平原，鐵路以西大部是山地。黃河以北有太行山，爲本省與山西省的天然界限。黃河以南有秦嶺的餘脈伏牛山崑崙山和嵩山，嵩山高達一千五百公尺以上，爲五嶽之一，號稱「中嶽」。伏牛山的正幹向東南行，到豫鄂界上爲桐柏山，再東行爲大別山。各山的平均高度約在一千公尺左右。

本省的河流以黃河爲主。黃河自山陝界上南來，至潼關折向東流。潼關至陝縣間約百餘公里，兩岸多山，水流甚急。至孟津以下，河身出峽谷入平原，流速驟減，黃河所含泥沙開始淤積。一旦河床高出兩岸，便汎濫而成水災。河南爲我國多水災的一省，便由於此。伏

牛山西南有唐河與白河，南流注入漢水，屬長江流域；北部有衛水，流入運河，屬海河流域；東南部的汝洪潁渦諸水，屬淮河流域。（淮河發源在哪裏？）

【氣候】 本省的氣候與

河北山東的內陸部份大致相似。（河北山東氣候怎樣？）  
 寒夏熱，年溫差常在攝氏二十五六度左右。雨量東南多而西北少，如信陽年平均雨量常在八百公厘左右，開封為六百九十公厘。到了西北部陝縣一帶，年雨量尚不足五百公厘。雨量夏季較多，但分配很不均勻，有時天久不雨，釀成大旱，有時暴雨連日不止，釀成水災。這是



圖二十九 河南省圖

本區氣候上最大的缺點。

【產業】 本省東部和南部，二百公尺以下的平原分佈既廣，土壤又是肥沃的沖積黃土，年雨量又較多，當然適宜於農業。主要的農產品爲小麥、高粱、甘薯、菸葉、棉花、大豆、芝麻等。芝麻的產量，年達四百四十萬市担，佔全國第一位。高粱年產二千五百萬市担，甘薯年產五千二百萬市担，菸葉年產一百七十萬市担，均列全國第二位。小麥的產量年達三千七百萬市担，列全國第三位。伏牛山上的柞樹可以飼蠶，每年蠶絲的產量甚多，是本省有名的特產。山中又盛產藥材，爲輸出品大宗。

隴海鐵路西段，靈寶、陝縣一帶盛植美棉，纖維細長，品質極佳。其次，新鄭一帶亦有出產，但品質不良。全省年產一百五十萬市担，以鄭州爲集散中心。

礦產中以煤爲主，礦區主要分佈在太行山東麓修武和安陽一帶，年產量甚大。其次，南陽的白石、內鄉的紅石，品質佳良，可製印章，頗爲著名。

新式工業剛在萌芽，舊式手工業品中以南陽綢、魯山綢、汴（開封）綢及道口的錫器、禹縣的陶器、開封的毛氈等爲著名。

【水陸交通】 黃河雖然是本省最大的河流，但因河中多沙，航利很小。東南部淮河

本支流航利較大。本流自潢川以下可行民船。支流水運以周家口爲中心，沿潁水東下，可達正陽關，是本省與安徽省間的主要水道。但自平漢隴海二路告成後，淮水航運漸失其重要性。鐵路有平漢（從什麼地方起，到什麼地方止？）隴海道清等綫。平漢隴海二路爲本省的兩大動脈，相交於鄭縣。道清鐵路在黃河以北，西起博愛（清化鎮）東至道口，專爲運煤而設。（運哪裏的煤？）公路多分佈在東部平原。以開封爲中心的有開禹（開封到禹縣）開道（開封到道口）開周（開封到周家口）開荷（開封到山東荷澤）等綫，以周家口爲中心的有周界（周家口到安徽界首）周舞（周家口到舞陽）周駐（周家口到駐馬店）等綫，以許昌爲中心的，有許臨（許昌到臨汝）許南（許昌到南陽）等綫，以潢川爲中心的有信潢（信陽到潢川）潢葉（潢川到葉家集）潢麻（潢川到湖北麻城）潢經（潢川到經扶）等綫。總計已完成的公路共長將近六千多公厘，列全國第四位。

【都市】省會開封古名汴梁，爲我國古都之一。城在黃河南岸，隴海路從這裏經過。全城地勢低窪，黃河水面比城垣還高，全靠河隄防護。附近農產都以這裏爲集散地。城西南有岳飛大敗金人的朱仙鎮，從前商務很盛，現在因爲形勢改變，商務不及道口鎮。周

家口發達。由開封沿隴海鐵路西行到鄭縣（鄭州）爲平漢隴海兩大鐵路的交會點。城瀕黃河南岸，距黃河岸二十五公里，地位重要，不僅爲本省最大的商埠，在北部地方中也佔很重要的地位。山西陝西及本省北部的貨物多在這裏集散。平漢鐵路黃河鐵橋在縣境北端，長達三千三百公尺，爲我國第一大橋。<sup>⑤</sup>洛陽在鄭縣以西，位於隴海綫上，北瀕黃河支流洛水，背山臨水，形勢險固。也是我國的一個古都。<sup>⑥</sup>但地位偏於西北，交通遠不及鄭州方便，因此逐漸衰落。古蹟有後魏時所造佛像，在城南龍門山，距城約十公里。城東的白馬寺，也很著名。

周家口當賈魯潁汝各水的合流處，又位於豫東平原的中央。附近農產很富，在鐵路未通以前，本省中部的貨物多以這裏爲集散地。自從平漢隴海津浦三鐵路築成以後，沿鐵路的都市興起，本市貿易遂爲所奪。抗戰期間，本市成爲戰區與後方來往的要衝，漸見繁榮。

南陽在白河沿岸，是本省西南部的主要都會。附近地勢低平，農業發達。農產品以小麥、玉米、高粱、小米等爲主，柞蠶絲也很著名。

⑤ 開封一月分平均溫爲攝氏一·三度，七月份平均溫爲攝氏二八·一度，溫差達二六·八度。



● 據二十九年中華民國統計提要。

◎ 據同註二。

◎ 據同註二。

◎ 道清鐵路長一五〇公里，經營者本為英國福公司，目的在便於開採煤礦，後改歸國營。

◎ 朱仙鎮當貫魯河航運終點，從前商務極盛，自平漢路築成，貫魯河淤塞後商務大衰。

◎ 黃河鐵橋有三：一為津浦路鐵橋，在黃河下游；一為甘肅奉蘭橋，在黃河上游；一為平漢路鐵橋，三橋中後者為最大，長約四公里，橋墩一百零二個，全部用鋼造成，是我國著名的第一大橋。

◎ 東周東漢魏西晉北魏隋後梁後唐宋各朝均在這裏建都。

### 習題

一、依照所示空白圖及設色法，放大描繪本省地形圖。

甲 一、〇〇〇公尺以上塗赭色；

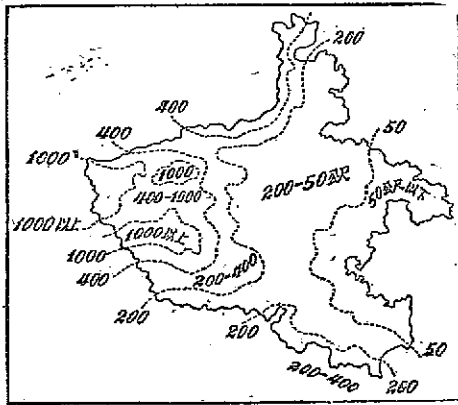
乙 四〇〇—一、〇〇〇公尺塗黃色；

丙 二〇〇—四〇〇公尺塗淺黃色；

丁 五〇—二〇〇公尺以下塗淺綠色；

戊 五〇公尺以下塗深綠色。

二、仿照山東省習題四作本省地理表解。



三、說明朱仙鎮及洛陽古盛今衰的原因。

四、下列各地有什麼著名的物產？

甲 南陽

乙 安陽

丙 伏牛山

丁 開封

#### 第四節 山西省

自北平搭乘平漢鐵路火車南下，憑窗西望，但見一列陡峻的大山巍然聳立，南北綿延；（這條大山叫什麼？回首東望，則是一片低平的原野，延展千里不絕。（這低平的原野叫什麼？）低平的原野前面已經說過，現在翻過這條大山看看山以西的情形吧。

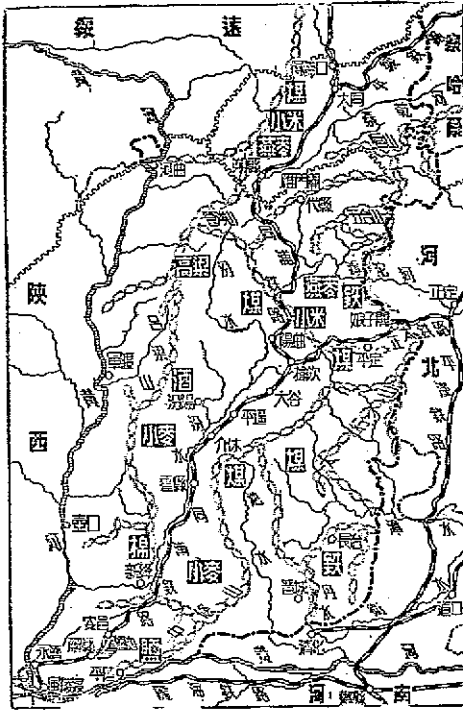
【高原】從河北平原看太行山，的確高峻；及至翻過山嶺，大部地面的高度都和山嶺差不多。原來山西省除汾水及其他河流的谷地在海拔一千公尺以下外，其餘都在一千公尺以上，一千二百公尺以上的地面最廣，佔全省總面積三分之二以上。所以山西的地形是「高原」。高原上的山脈，以北部五臺山為最高，主峯超出海面三千公尺以上，是佛教四大名山之一。（那三座名山叫什麼？）恆山在五臺山北，高度在二千二百公尺以上，為我國五嶽之一。（其餘四嶽何名）其次，管涔山盤據西北，呂

梁山聳峙西南，霍山（太岳山）綿亙南部，主峯都超出海面二千公尺以上。祇因山麓徧布黃土，山峯並不顯得峻拔。

河

本省河流可分爲二系：西部和南部的河流如汾水、涑水及沁水等，均注入黃河；東部的河流如桑乾河、滹沱河、漳水等，直接間接注入海河。（海河從什麼地方入海？）

黃河從綏遠曲折南流，兩面是山，水流甚急。尤其壺口一帶，石壁峭立，河面寬度僅二十公尺。咫尺之間，水面上下相差十五公尺，河水直瀉而下，聲響如雷，這就是著名的壺口瀑布。龍門以下水勢漸緩，至河津會汾水，至永濟會涑水。南流到潼關附近，被華山所阻，折向東流。



圖三十 山西省圖

成了豫晉的天然界限。汾水源於管涔山，曲折流向西南，全長七百五十公里，爲本省內第一大川，黃河第一大支流。河谷兩旁有較廣的平原，土壤爲沖積黃土，河水又可以灌溉，所以爲全省農業最發達、人口最稠密的地帶。

【大陸性氣候】山西高原東阻太行山，夏季從海上吹來的東南風不能達到內部。北部與蒙新高原連成一片，冬季從西北吹來的寒風卻可以長驅直入。其位置距離海岸又遠，所以氣候概屬大陸性。冬季很冷而夏季極熱，以太原爲例，一月平均溫在攝氏零下七·六度，七月平均溫爲二五·三度，溫差很大。冬季三個月溫度在零度以下，河流封凍達兩個月。至於年雨量，因太行山的阻隔，較河北山東河南都少，除東南部外大都在四百公厘左右。雨量的分佈由西北向東南遞增，例如大同爲三百五十公厘，太原爲三百八十公厘，長治爲五百公厘。夏季多雨，七月間尤甚。省會陽曲，七月降雨百公厘以上，幾佔全年雨量的三分之一。

【產業】本省地形既高，氣候又乾寒，農業當然不易發達。小米、小麥、玉米、高粱、燕麥、胡麻、棉花等雖有出產，但產量不多，常賴外省接濟。小米種植的面積最廣，有若干縣分小米的耕種面積佔耕地百分之六十，全省產量年達一千五百萬

農產不富

市担，陽曲大同爲兩大中心產區。玉米、小麥主要產於汾水下游，高粱主要產於汾水上游。◎桑乾漳沱兩河上游盛產燕麥，◎是晉北居民的主要食糧。棉花因爲近年來竭力提倡，產量漸增，除自給外還有剩餘輸往天津漢口等處。因爲氣候土壤的適宜，本省盛產馬鈴薯，年產將近一千萬担，佔全國第一位。山中居民多以馬鈴薯爲主要食糧。

#### 豐富的礦產

本省農產雖少，但礦產的蘊藏量卻非常豐富。煤礦遍布全省，沁漳汾三河流域及北部大同一帶儲量尤多；本省總儲量佔全國的百分之五十二以上。◎現在開採較盛的祇有正太鐵路沿綫的平定及晉北的大同二處。◎其他多屬小規模的開採，產量有限。鐵的儲量頗富，但分佈散漫，不易開採，平定晉城長治等處是主要產區。全省年產鐵沙約二十萬噸。西南部安邑解縣間的鹽池產鹽豐富，稱爲「河東鹽」，本省西部、河南北部和陝西東部的食鹽，都靠這裏供給。其次，晉北產自然碱，平定陽曲一帶產磁土，平陸陽曲產石膏，陽曲產硫磺，都有開採價值。

#### 工業不發達

本省新舊工業都不發達。新式工業除平定縣的陽泉鍊鐵廠、太原鍊銅廠、陽曲的火柴廠、新絳的麵粉廠和榆次的紗廠規模較大外，其餘都規模狹小。舊式工業產品中，以汾陽的酒、長治晉城的綢、太谷的氈及平定的鐵器、瓷器等比較著名。本

省煤鐵豐富，且產區互相接近，西部壺口又有三萬五千匹馬力的水力，如果對外交通便利，在這裏發展重工業，前途很有希望。

經商及票號

本省農產不足自給（爲什麼不足自給？）工業又不發達，居民謀生不易，因而多到外省經商。（中部地方各省中，哪些地方的人善於經商？）足跡徧於各省，在蒙古新疆一帶他們的商業勢力尤大。所設票號，在前清時代會掌握全國金融。自從外國經濟勢力侵入，銀行勃興，山西票號受其打擊，遂逐漸衰弱。本省物產不足自給，年有大量入超，全靠票號收入補償，所以居民生活尙稱富裕。自從票號倒閉，入超無法彌補，以致社會經濟基礎不固，民生逐漸困苦。

【水陸交通】本省水運極不便利，原因有三：（一）雨量短少，各河的水量甚淺，大都

不能行船；（二）黃河水量雖大，但大部流經峽谷中，水勢湍急，不易航行；（三）各河流冬季結冰。鐵路以同蒲路爲最重要，北起大同，經朔縣陽曲太谷臨汾達永濟（蒲州），斜貫人口密集、物產較富的汾水谷地，是本省的一條大動脈。並且北接平綏路，南接隴海路，又是中原塞外的聯絡綫，所以非常重要。正太鐵路從河北省（從什麼地方起？）經井陘娘子關入境，直達陽曲。沿路產煤甚盛，車輛多用以載煤。平綏路從察哈爾省入境，經大同折向

西北入綏遠。(平綏路的起訖點是什麼地方?)公路以陽曲作中心,西南到風陵渡,西到軍渡,北到大同,南到晉城,都有汽車往來,尙稱便利。

【都市】陽曲通稱太原,西潁汾水,位居本省中央,(有鐵路在這裏經過嗎?)爲全省政治、經濟、文化、交通的中心。全城人口共約二十五萬,是省內第一大都會。城西南二十公里處有晉祠,是著名的古蹟。祠旁泉水自山罅湧出,名曰晉泉。居民引水灌溉,栽培稻米,大有江南之風。城南榆次,太谷,平遙,介休等縣地形既平,又可引水灌溉,所以農業甚盛,加以當地人民多票號富賈,故爲殷富之區。各縣屋宇宏巍,坊表相望,是全省精華所在。

大同在內外長城之間,向爲邊防要地。自平綏同蒲二路相繼通車後,成爲察綏晉冀四省的樞紐,晉北貨物多由這裏輸出,商務頗盛。城西南十五公里有雲崗石窟,內多佛像,爲北魏時所雕刻,工程細緻,足爲古代東方美術的代表。

晉城長治二縣僻居晉省東南部,居民多用土法開採鐵礦,從事冶鍊,所以鐵工業相當發達。海運未開前,我國所用鐵針、鐵釘、鐵條大部是這裏的出品。及至洋鋼進口,營業始逐漸凋落。

風陵渡是同蒲鐵路的終點,位居黃河北岸,隔河和潼關相對。晉南貨物多集中在這

### 裏渡河由隴海鐵路運出，所以商務甚盛。

- ① 全省年產一千五百萬担。(據二十九年中華民國統計提要)
- ② 全省年產玉米五百二十萬市担，年產小麥一千二百萬市担。(據同註一)
- ③ 高粱年產九百萬市担。(同註一)
- ④ 全省年產燕麥三百八十萬市担，次於綏遠，列全國第二位。(據同註一)
- ⑤ 全省儲量據估計為一千二百萬萬噸。
- ⑥ 大同煤礦由晉北礦務局開採，戰前年產四十萬噸，敵人佔領後，年產一百八十萬噸。平定煤礦由保晉公司開採，年產四十萬噸。
- ⑦ 晉祠在太原縣西南，祀周武王之子唐叔虞，為周時晉國的始祖。祠內有唐太宗撰書的晉祠銘。
- ⑧ 石窟內有彌佛像。據考古學家的意見，佛像為北魏時所刻。當時傾全國力量，以錢入的一半為之。工匠多從西域請來，所以作風含有印度波斯的意味。惟歷時已久，石質大多剝落，然其歷史上的價值仍大。

### 習題

- 一、本省的氣候怎樣？
- 二、本省煤、鐵、鹽多產於什麼地方？
- 三、試述同蒲鐵路的重要性。



- 四、本省居民爲什麼多到外省經商現在怎樣？  
五、試繪山西省簡圖。繪入山川、交通綫及重要都市。

第五節 陝西省（附西安市）

【地形南北不同】 由山西渡過黃河，便是陝西省。北抵長城，與綏遠省西部的大沙漠——阿爾多斯沙漠相接；南抵巴山，與中部地方的四川爲鄰。南北斜長，東西較窄。按地形可分爲南、北、中三區：

漢中盆地

秦嶺從甘肅南部入境，由西向東延展四百多公里。及至東南部藍田附近，分爲二支：一支向東南伸展，入河南境爲伏牛山；一支向東北伸展爲「西嶽華山」。秦嶺氣勢壯偉，平均高度在二千公尺以上，主峯爲太白山，高出海面四千公尺，終年白雪皚皚。巴山幾與秦嶺相平行，西接岷山（在什麼地方？）東連武當山（在什麼地方？）綿亙川陝界上。高度較秦嶺略低，平均在一千五百公尺左右。二山之間，漢水由嶓冢山發源，曲折東流，入湖北省境。漢水兩旁，一千公尺以下的坡地甚廣，沿岸間有狹窄的河谷平原，形成一盆地。南鄭（漢中）爲本區重要城市。

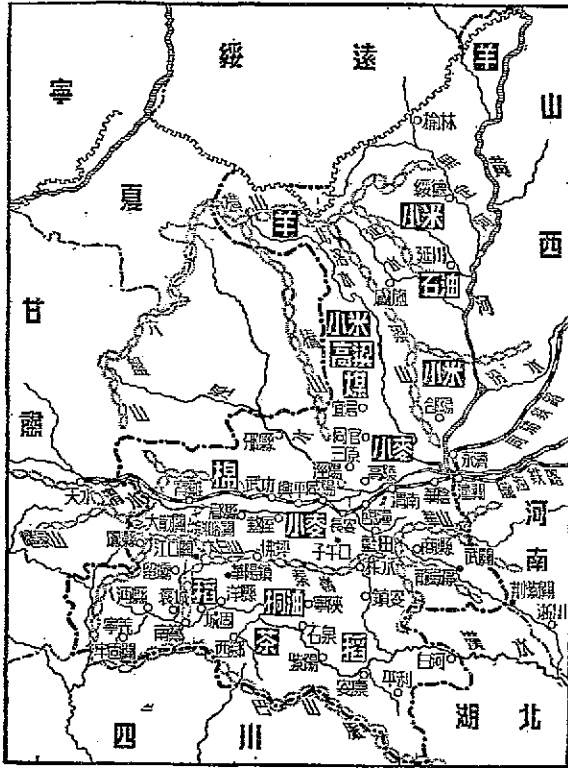
陝北高原區

同官以北，六盤山支脈橫山梁山橋山等蟠結境內，地勢甚高，平均在一千公尺以上。山谷中因被黃土堆積，高亢平衍，絕少峯壑起伏，所以稱為高原。全部地勢西北最高，東南較低，這裏的河流如無定河延水和北洛水等，便順着縱坡，由西北流向東南。(注入什麼河?)

關中平原區

介於南北二區間之

渭水溼水流域和北洛水下游一帶，地勢平衍，大部為一千公尺以下的沖積平原。這一帶地方，古時名為「關中」，所以叫做關中平原；又因為四周被高山或高原圍繞着，所以亦稱關



圖三十一 陝西省圖

中盆地。

【土壤南北不同】本省土壤，南北的差別很大。秦嶺以北，覆蓋着深厚的黃土。這種土壤，據地學家的研究，是幾萬年來由季候風（什麼是季候風？）從中亞搬來的。①土粒極細，內含大量的有機肥料，非常肥沃；尤因這裏雨量稀少，土中所含的鈣質沒有被雨水沖掉，很適宜於種植小麥。②土中又有許多細孔——據說是草木根莖在土中腐朽後形成的——可以發生毛細管作用，把下部的肥料吸引到地面來，助農作物生長。南部漢中盆地受秦嶺的阻隔，西北風不易侵入，所以黃土絕跡；其地大部是灰棕色的沖積土壤，與黃土迥然不同。

【氣候南北不同】秦嶺是我國中部地方和南部地方間氣候上的大障壁，在本省尤其顯著。漢中盆地溫和溼潤的情形與四川省相似。各月平均溫度都在攝氏零度以上，冬夏間的溫差不大，冬季結冰和降雪的現象間或可以看到，但次數很少。年平均雨量常在七百公厘以上。翻過秦嶺，情形便截然不同，關中平原的氣溫，一年中起碼有一個月的平均溫度在零度以下。陝北高原則有三個月在零度以下。在年平均雨量方面也大為減少，關中平原年雨量為五百五十公厘，陝北高原尚不及三百公厘。冬夏間的溫差，也是由

南向北逐漸增大。原來秦嶺的走向大致由西向東，平均高度在二千公尺以上。夏季不待溫潤的東南風越過山嶺，水汽便凝結下降。所以迎風的南面雨量充沛，背風的北面雨量很少。到了冬季，北部因為沒有大山阻擋，乾寒的西北風可以長驅直入，氣候非常寒冷；南部則因有秦嶺屏蔽，寒風不易越過，寒冷的程度當然要差些。並且秦嶺南坡坡度平緩，又向着太陽，所吸收的光熱較坡度峻急，而背着太陽的北坡為多。這也是南部溫暖而北部寒冷的原因。

【地形氣候土壤不同對於居民的影響】漢中盆地氣候溫和多雨，土壤多沖積土，

對於農業 地形又較為低平，都是宜於種稻的地理條件。冬季田中多種小麥，但居民並的影響 不以小麥為主要糧食。南北山坡盛植茶樹和油桐樹，茶葉主要產於紫陽、桐

油主要產於安康。關中盆地地形論較漢中盆地還低平，且有涇、惠、渠和洛、惠、渠可資灌溉，似亦宜於種稻；但因氣候乾寒，種稻的不多，主要農作物是小麥、棉花、豆類和玉米。渭水流域所種的棉為美國種，纖維堅韌細長，品質很好，稱為「陝棉」。總計年產九十九萬七千市担。列全國第六位。（第一位是哪一省？）小麥以長安、渭南、臨潼、郃陽出產最多，以西安、寶雞為集散地。陝北高原地形既高寒，又沒有水渠灌溉，小米和高粱便成了

主要農作物，但產量很少，<sup>⑥</sup>不足自給，北部的居民便祇好以牧畜爲生了。

陝北農產雖然不多，但在礦產方面卻相當豐富。延長的石油全國馳名。其實石油分佈的地面極廣：東起黃河，西迄陝甘交界，北抵河套，南達同官，<sup>⑦</sup>都有相當的埋藏量。<sup>⑧</sup>延長不過其中已開採的一區罷了。<sup>⑨</sup>全省煤礦的蘊藏量僅次於山西，佔全國總儲量的百分之二·九五。分佈散漫，但以陝北的儲量爲最富，同官爲主要開採區。這兩種礦產的儲量雖豐富，祇因地形限制，對外交通不便，開採方法又不加改良，所以年產量有限。

本省工商業原不發達，自從隴海鐵路通到寶雞，以及抗戰期間的時勢需要，始漸形蓬勃。就中以紡織、麵粉、火柴、毛皮爲主要工業，大部集中關中平原，（爲什麼集中在這裏？）寶雞、西安、二埠尤盛。漢中盆地以南鄭（漢中）爲工商業總匯，但不如寶雞發達。至於陝北高原，因礦產沒有開發，食糧不足自給，和對外交通不便的緣故，新式工業固然談不到，就是舊式手工業也沒有什麼著名的。

對於交通 南部漢水自南鄭以下，中部渭水自興平以下，都可通行民船。公路和鐵路沒有的影響 有修築以前，秦嶺以南的進出貨物多靠漢水運輸，關中平原多靠渭水運輸。

二河水運主要在夏季，到了冬季，水淺灘出，航行困難。北部高原區的河流，一方面由於雨

量稀少，河水甚淺；一方面由於冬季寒冷，河水結冰期長，大部無甚航利。

秦嶺是漢中關中間的大障礙。自古以來，爲越過秦嶺，會開了幾條狹隘的山道：

（甲）北棧道（又名秦棧）：寶雞↓大散關↓鳳縣↓留縣↓南鄭

（乙）褒斜道：郿縣↓斜峪關↓江口鎮↓褒城

（丙）儻駱道：蓋屋縣↓駱谷↓佛坪↓興隆鎮↓華陽鎮↓洋縣

（丁）子午道：西安↓子午口↓寧陝↓洋縣

（戊）鎮柞道：西安↓大峪口↓柞水↓鎮安↓興安

（己）藍關道：西安↓藍關↓商縣↓龍駒寨↓武關↓紫金關

這幾條山道，在現在看來，雖然狹隘險阻，對運輸方面沒有多大的功用，但在古時，卻是聯絡南北傳播文化的主要路線。

關中平原地形平坦，築路容易，所以陸上交通比南北二部都便利。隴海鐵路從潼關入境，經華縣、西安、咸陽、武功、抵寶雞。公路以西安爲中心，北至榆林，東至潼關，東南至河南，西南至南鄭，西至天水，西北至蘭州，都有公路相通。孫中山先生所計劃由西安到北方大港重慶、漢口、寧夏、大同等各鐵路綫，如果完成，對外交通自更便利。南部周圍多山，內

多狹隘的山徑。車輛牲畜通行不便，主要的運輸工具爲「滑竿」。最近完成的公路有三條，以南鄭（漢中）爲中心。漢白公路經城固西鄉石泉安康通白河，川陝公路經褒城沔縣甯羌通四川，寶漢公路經褒城留縣通寶雞。北部高原區的交通，除由榆林經綏德延川膚施（延安）同官通西安的一條公路外，主要爲舊式的二輪騾車道和羊腸小道。道路窄狹，兩旁黃土壁立。騾馬二輪車和一輪小車是本區主要交通工具。晴天行走，塵埃飛揚，一遇雨天，泥濘滿道。

對於居住 漢中盆地的房屋，大都牆薄、廈寬、屋頂陡、窗戶多，間有竹籬茅舍。翻過秦嶺便的影嚮 截然不同：牆厚、廈窄、屋頂緩、窗戶小。（能從氣候方面說明其原因嗎？）黃土甚

厚而有直立性，這裏的雨量又少，下部不至於浸透，所以居民多挖洞穴居，叫「黃土窰」。往往一塊地方，上爲耕地，下爲房屋。「人家半鑿山腰住，車馬多從屋頂過」的詩句，便是描寫這種生活的。在漢中盆地以牀爲主要臥具，翻過秦嶺，牀逐漸減少，炕逐漸增多，到了陝北高原，炕便成了主要臥具。（爲什麼？）

對於災荒 漢中盆地溫和多雨，漢水諸支流又可引水灌溉，<sup>①</sup>所以水旱災很少。關中的影嚮 平原雨量雖少，但有洛惠渠及涇惠渠的灌溉，偶有災荒，次數不多。最可怕的

是陝北高原的旱災。這裏雨量既少，河流又沒有灌溉之利；同時黃土內的水分容易蒸發，水分蒸發以後黃土隨風飛揚，農作物的根莖便赤裸裸的晒在太陽下。當地有「十年一大旱，五年一小旱」的經驗之談，雖不見得正確，但常有旱災卻是事實。民國十七年的大旱，小麥每石價達六十元以上，尙無處可買；樹皮草根吃盡，甚至有賣妻爲炊，易子而食的慘劇。救濟的辦法首應從水利着手。如果在這裏鑿井開河，發展灌溉事業，以黃土的肥美，定易成爲綠油油的田野。

對於人口分佈的影響 全省平均每方公里雖爲五十人，但因地形、土壤、氣候和產業分佈不均的影響，人口分佈至不均勻。關中平原最高，每方公里約在二百人左右；漢中盆地

次之，每方公里約在一百五十人左右；陝北高原最少，每方公里在二十五人以下。

【中國文明的搖籃】 渭水、涇水和汾水（在哪一省？）的下游，是我國古都的所在

地。堯都平陽，是現在臨汾（山西）；舜都蒲坂，是現在永濟（山西）；夏都安邑，是現在運城（山西）；周都鎬京，在西安西北；秦都咸陽，以及漢唐的都城長安，都在這一帶地方。我國文化在這裏孕育滋長，慢慢擴張到全國，所以說這裏是中國文明的搖籃。爲什麼古都多在這裏，爲什麼成爲文化的搖籃？主要的原因，大概有下列幾項：



形勢險固

這一帶地方的地形平坦，四周被大山或高原包圍着，四夷不易侵入。尤其是渭水流域，東有潼關，南有武關，西有大散關，北有蕭關，自古稱爲「關中」，其保障鞏固可知。因爲四周有保障，夷狄不易侵入，人民安居樂業，文化自然容易發展。

土地肥美

這一帶地方是渭涇汾洛四水沖積而成的平原，地形平坦，宜於人民居住。土壤是沖積黃土，細膩、疏鬆、肥沃。「渭水一石，其泥數斗，且溉且糞，長我禾麥。」

這便是讚美渭水流域沖積土的歌謠。地既平，土又肥，奠定了農業的基礎。再看氣候，據考

氣候較周

古家的意見：在古代，這裏的氣候溫和溼潤，後來纔逐漸變爲今日的狀態。這種說法是否正確，還待學者去證明。但就現在看來，這裏的雨量氣溫也比較

圍溫潤

周圍高地溫和溼潤的氣候，既宜於農田耕作，而其居民智力亦易於發展。況當秦漢時代，便知道着手開渠灌溉，植我國農田水利之始基，足見此地文化古時即甚可觀。秦始皇時，使鄭國開鑿涇水，溉田五萬四千頃，號稱「鄭國渠」。漢武帝時，白公又有灌溉之利。

引涇水，溉田四千五百頃，稱爲「白公渠」。於是此地農業大盛，<sup>①②</sup>文化蔚起，成爲當時全國政治、經濟、文化的中心。

【都市】

本省都市，大部分佈在關中平原，隴海鐵路沿綫最多。（爲什麼大部分佈在

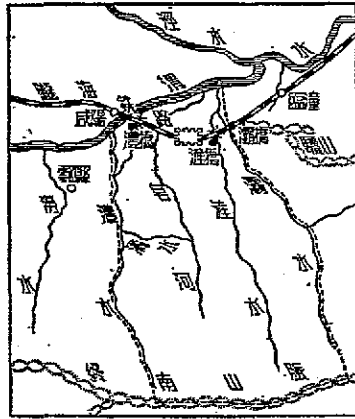
關中平原，爲什麼又以隴海路沿綫爲最多？) 潼關背負華山，前臨黃河，爲關中東門，扼晉陝豫三省咽喉，自來爲軍事要地。自從隴海路從這裏經過，同蒲路通到對岸的風陵渡後，商業甚盛。由潼關乘隴海路火車循渭水西行，經臨潼、西安、咸陽、武功到寶雞。地當渭水北岸，公路南通南鄭，西通天水，西北通蘭州，爲渭水上游貨物的集散地。工業本不發達，自從抗戰軍興，因爲時勢需要，工廠林立，蔚成後方工業都市。(什麼工業最發達？)

南鄭又名漢中，瀕漢水北岸，公路東通白河，南通四川，北達寶雞，爲漢中盆地最大的都會。附近農產豐富，人口衆多，商業頗盛。輸出品主要爲藥材，當地人稱爲山貨；輸入品主要爲食鹽和日用品。

由西安乘汽車北行，經過我們始祖黃帝的陵墓——橋陵，便到明末張獻忠的故鄉膚施(延安)。膚施爲陝北重鎮，漢唐以來，常駐有重兵，以固邊圉。附近地瘠民貧，對外交通不便，商業不振。榆林北依長城，南有公路與西安相通，爲由大漠南北南入中原的要口之一，與蒙人貿易甚盛。輸入品多毛皮和馬匹，輸出品多布匹、穀物和茶。城北長城上有大堡壘，登臨北望，大漠茫茫，全爲塞外風光。最可慮者，榆林城中飛沙年年增多，沙漠似有向南遷移的趨勢。◎◎

附 西安市

西安古稱長安，爲我國古都之一。北瀕渭水，南依秦嶺，適居關中平原中央，位置極佳。民國二十一年定爲陪都，在行政院直轄市之列。市區北起渭水，南達終南山，東起灊水，西達灃水，面積廣大。灃水、灊水、皂河流貫其間，地勢由南向北，逐漸降低，略呈緩坡狀。城在渭水南十七公里，東西長，南北短，成橫長方形。四周城牆高大，古色古香，仍保有古都氣味。自隴海路通車，和向四周放射的公路（有哪些公路從這裏出發？）修成後，工商業甚見活躍，人口逐漸增加，達五十萬以上，是西北第一大都會。附近名勝古蹟甚多：有雁塔、碑林、阿房宮、未央宮、咸陽宮、建章宮、鎬京故址、華清宮、烽火樓及歷代帝王陵墓等。



圖三十二 西安市圖

○ 華山有五峯，皆峻拔如削，千尺巖崖，龍嶺最稱奇險，登臨需攀倚鐵索，絕頂高一千八百公尺。

○ 李希喬芬 (Rishiofen) 主張黃土由中亞吹來說。

第二編 省區地方誌

開明新編初級本國地理(三)

⊙ 小麥生長需要鈣質頗多。

⊙ 民國十七年至十九年，陝西大饑，省政府與華洋義賑會合作，開鑿涇惠渠，工程分南北中三大幹渠，小渠數千，密如蛛網。各渠都築有壩閘，可以自由調節水量。灌溉區域為涇陽、高陵、三原、臨潼、醴泉、五縣，面積共一萬五千頃。

⊙ 洛水自澄城和灌城交界處開渠，達鑛山南之義井村為總幹渠，兩旁分東西渠，共灌田五十萬畝。

⊙ 見二十九年中華民國統計提要。

⊙ 全省年產小麥九、四二九、〇〇〇市担。(見同註六)

⊙ 全省年產小米五、四八一、〇〇〇市担，高粱二、一〇八、〇〇〇市担。(見同註六)

⊙ 儲量約一萬萬噸。

⊙ 民國二十三年產二八八桶。(每桶四十二加倫)

⊙ 襄城縣的復惠渠，城固縣的五門堰，是漢中盆地的主要灌溉渠。

⊙ 班固賦謂：「下有鄭白之沃，衣食之源。」可見關中農業其盛。

⊙ 見 Sowerby: Approaching Desert Condition in North China.

⊙ 雁塔相傳為唐玄奘所建。

⊙ 碑林在孔廟中，我國地圖鼻祖——禹蹟圖和華夷圖也藏在這裏。

習題 題

一、涇渭汾流域為什麼成為我國文明的搖籃？

二、解釋：

甲 關中  
 乙 炕  
 丙 北棧道  
 丁 黃土窖  
 戊 黃土  
 己 橋陵  
 庚 鄭國渠  
 辛 白公渠

三、本省有什麼著名的古蹟名勝？  
 四、以「漢中盆地」「關中平原」「陝北高原」爲綱，以地形、土壤、氣候、產業、交通、居住、災害、人口分佈各項爲目，列成一表。

五、在地圖集內用比例尺量下列各地直綫距離各長若干里？  
 甲 漢中至西安長約 里；  
 乙 寶雞至西安長約 里；  
 丙 西安至榆林長約 里；

第六節 甘肅省

【內流區與外流區間的連鎖】甘肅在陝西之西，北連寧夏，西北抵新疆，西南鄰青海，南與四川接界。從東南伸向西北，兩端廣闊，中間狹窄，略像一個啞鈴。黃河從青海入境，至蘭州西納湟水，曲折東北流，進入寧夏省。本省黃河以西，通稱「河西」，河流都不入海，下游積成湖澤，（這種河叫什麼？）爲「內流區」；黃河以東諸河，直接間接流入大海，爲「外流區」。我國西北諸省區大部屬於內流區，東南諸省區完全屬於外流區；本省則兼

而有之，故為內流區與外流區間的連鎖。把不同的兩流區劃歸一省，就政治上講，確有重大的意義。

【外流區】 本省黃河以南，西

倚青海高原，南有岷山秦嶺綿互，中部有六盤山隴山盤結，因而地形甚

高，平均在一千五百公尺以上——和泰山頂

的高度差不多。西部和青海交界處

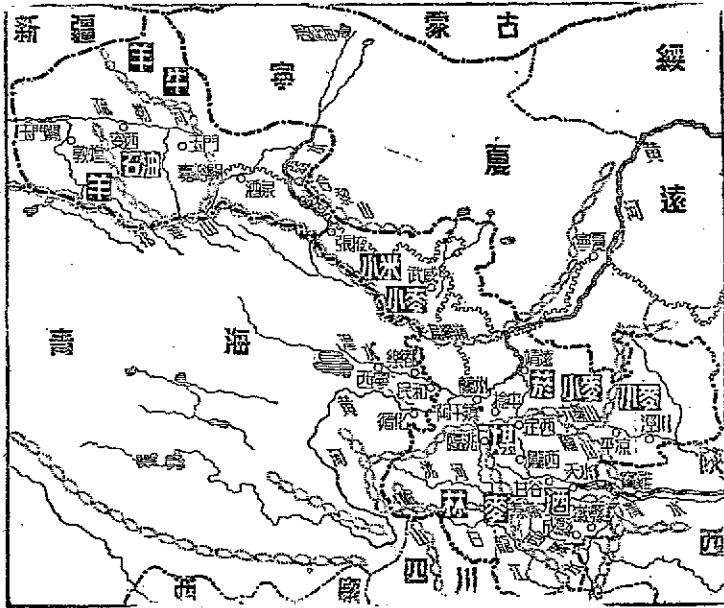
最高，有高出海面四千公尺以上的

高山。往東逐漸下降，到陝甘交界處

平均在一千公尺左右。主要的河流

除黃河外，尚有洮河、渭水、水（各

注入哪一條河流？）和嘉陵江（注



圖三十三 甘肅省圖

入哪一條河流？下游在哪一省？）的上游西漢水和白龍江等。河流兩旁有較平的河谷，是本省主要的農業區。

#### 大陸性氣候

本區氣候純屬大陸性，冬季嚴寒而長，十二月初河流便開始結冰，次年二月底纔開始融解。冬季多風，黃塵飛揚，日月被掩蔽，白天也像黃昏一樣。夏季中午燥熱，夜晚卻頗涼爽。雨量很少，蘭州年雨量尚不及四百公厘，夏季雨量較多，剛剛足敷旱農作物的需要。不過雨量的變更率很大，每形成嚴重的旱災。

#### 產業

本區因為地形氣候的限制，農業不發達。蘭州附近的黃河兩岸，居民用左公車灌溉田，為主要農業區。其次，渭水和涇水流域地形略低平，農業比較興盛。麥類產量最豐，主要產於渭水流域和蘭州附近。其次為糜子，產量年達四百五十萬市担，列全國第一位。又其次為玉米、小米和高粱，三者分佈於中部及東南部，為居民主要食糧。西南隅產青稞，但產量不多。蘭州附近盛產菸葉，品質極佳，總計全省年產約四十萬市担。西部山地居民以牧畜為業。礦產極少，蘭州以南阿千鎮的煤，成縣的池鹽儲量尚豐富，但產量均有限。洮河上游徧布森林，近已劃為國有林區。至於工業，新式工業近年來發達甚快，毛織廠、製革廠、火柴廠、麵粉廠、電汽廠等，設立甚多。蘭州為工業中心，黑煙

繚繞，儼然一工業都市。其次爲天水，其地位於東南部小麥產區的中心，麪粉業甚盛。舊式手工業產品以徽縣的麴酒、蘭州的水菸爲最著名。

交通及都會

省會蘭州（皋蘭）瀕黃河南岸，位居全國中心，所以孫中山先生主張定爲「陸都」。全省水陸交通都以此地爲中心。黃河峽多流急，航行雖不甚便，但皮筏可由青海循化和西寧通到此地，東下可入寧夏省。陸路主要爲公路，西經民和樂都達西寧，南經隴西天水達南鄭，東南經定西平涼達西安，東北經靖遠達寧夏，西北經武威張掖酒泉出玉門關達新疆。中蘇航空綫通航後，此地又爲其重要的一站。將來隴海鐵路（現在築到什麼地方？）和伊蘭鐵路（伊犁到蘭州）相繼通車，孫中山先生所計劃，由此到重慶、媯羌、拉薩等各路綫如都完成，對外交通自當更爲便利。全省貨物，都以此爲集散地。工業甚盛，產品以毛織品中的「姑絨」、「犏牛絨」爲最著名。北門外黃河上有一座偉大的鐵橋，上題「天下第一橋」，規模雄偉可觀。南門外皋蘭山麓多桃李楊柳，宛然江南風物。

由蘭州坐汽車東南行，經臨洮、隴西、甘谷抵天水。天水古稱秦州，瀕渭水南岸，南到漢中，東到寶雞，均有公路相通。甘肅南部貨物，多在此地集散，商務頗盛。



【內流區】由蘭州乘汽車西北行，越過烏鞘嶺，左依祁連山，右循長城，經武威、張掖、

甘肅大道

酒泉，出嘉峪關，過玉門、安西，直入新疆。自古以來，這一條路是由中原通新疆、

中亞的孔道。我們的先賢班超、張騫（什麼時候人？）通西域，從這裏經過；唐、

僧玄奘到印度，取經從這裏經過；左宗棠（什麼時候人？）出兵新疆，也從這裏經過——

直到今日，道旁還可以看到他當時所種的楊柳。揚國威，宣文化，來遠人，這條路綫曾起了很大的作用。

形成大道的

地形基礎

本區南倚祁連山，山的高度平均在四千公尺以上，五千公尺以上的山脊分佈極廣。北邊和寧夏的大沙漠區相接近。全區地形南高北低，河流便順着斜坡，大致取由南而北的方向，注入沙漠中的湖沼；如弱水注入居延海，便是一個例子。祁連山和大沙漠的中間是一帶沙礫所成的平地。河流從祁連山流入平地，水量較多，可資灌溉，因此這一帶農業興盛，人口增多，都市興起，蔚為西北半壁的精華所在。其南邊是青海高原，其北邊是大沙漠區，都是地瘠民貧，跋涉困難；祇有由這裏入新疆最為便利，所以自古以來成為中原、西域間的交通大道。

本區的氣候，真可謂極端的大陸性，夏季炎熱而冬季苦寒，全年溫度相差的程度比

極端大陸  
性氣候

外流區更加利害。中午和夜晚的溫差大得很，比如酒泉，在夏季中午悶熱的時候，單衣猶覺其厚，到了夜晚常須穿着皮衣。春秋二季極短，倏忽即過，冬季最長，夏季次之。冬末常起大風，往往兩三日不停，白沙飛揚，天昏地暗。幾次大風之後，接着就是炎熱的夏季。夏末又起大風，風止便是冬季。氣溫的變化極快，所以有「玉門關外胡兒家，朝穿皮襖午穿紗，拆了涼棚圍火爐，圍着火爐吃西瓜」的歌謠。年雨量很少，常在一百公厘以下；<sup>①</sup>農田全靠山水灌溉。

產  
業

農產以小麥、小米、大麥為主，分佈於祁連山北麓河流兩旁的平地。果類如梨、杏、西瓜等也有出產。山坡水草豐茂，居民多以牧畜爲生。礦產中以祁連山的金玉門一帶的石油爲最重要。

【都市】

武威、古稱涼州、瀕楊家河岸，東北擁長城，西南拱祁連山脈，自古以來，視爲經營西域的重鎮。境內川流交錯，灌溉便利，農產豐富，有「塞北江南」之稱。人口七八萬，是「河西」第一大會。張掖、古稱甘州、瀕弱水南岸，扼甘肅大道中樞，西番和蒙古人常到這裏交易，商業頗盛。酒泉、古稱肅州，山西陝西和河北商人多來此貿易，商業頗盛。西有嘉峪關，是長城的終點。關凡三重，建在山坡，形勢險要，號稱「天下雄關」。出關經安西南

行至敦煌。由敦煌西出玉門關，入新疆南路。古代佛教文化東來，多在這裏經過。一時文化燦然。後因甘新交通北走猩猩峽，敦煌便逐漸荒寂了。城東南三危山的千佛洞，古稱莫高窟，洞內佛像壁畫爲自晉至元的作品。石室中藏有唐及五代人的墨跡，技工絕精，可惜多數已被外人攜去。<sup>⑥</sup>

【中華民族的冶爐】中華民族合漢滿蒙回藏苗僳等爲一家，因爲分佈地域的隔離，生活習性，文化諸多不同，感情上不免隔閡。本省西北鄰回人最多的新疆，西南近藏人最多的西康西藏和青海，北接蒙人最多的寧夏和蒙古，東邊靠近中原，所以居民非常複雜。全省六百二十五萬人口中，漢人只占半數，回人約占四分之一，其餘爲蒙人和藏人。漢人回人多以農商爲業，集中城市和平原，蒙人和藏人仍以游牧爲生，散居山麓地帶。今後如能多設學校，集各族子弟於一堂，各族間的隔閡自然容易消滅。

⑥ 黃河兩岸，地高水低，灌溉田地，以左公車爲最便。左公車爲水車的一種，構造極簡單。一大圓輪的周圍有許多小筒，置河中，藉水力推動運轉，小筒經過河裏時，將河水及轆到頂端，水便傾入木槽，順木槽流入田中。此種水車，長江中游甚普遍。相傳由左宗棠傳入此間，故名左公車。

⑦ 全省年產小麥一〇、三三一、〇〇〇市担。（見二十九年中華民國統計提要）

⑧ 見同註二。

② 見同註二。

③ 皮筏又名「運脫」，用牛羊皮縫成袋，浸於牛油及鹽水中，數日取出，內注空氣，使成球形。將數個皮袋連在一塊，置水中即可浮起，上鋪木板，用以載運人與貨物。空翻輕便，為黃河上游的主要交通工具。

④ 左宗棠出兵新疆時，道旁廣植樹木，楊柳尤多，森鬱蔥蘢，至今猶受其惠。

⑤ 例如酒泉平均年雨量僅八十一公厘。

⑥ 清末英人斯坦因 (A. Stein) 及法人伯希和 (P. Pelliot) 先後到這裏考古，將有價值的雕像擄去，等到我國政府知道，所失已可觀了。

### 習題

- 一、何謂「外流區」？何謂「內流區」？
- 二、試略述本省的物產？
- 三、甘肅大道有什麼重要性？
- 四、「失我祁連山，使我牲畜不蕃息。」試從祁連山北麓的地形和河流加以解釋。
- 五、假使你乘着汽車，在甘肅大道上經過，看到路旁的楊柳，你將作何感想？
- 六、從蘭州出發的公路有幾條？試以蘭州為中心，按各公路的走向繪成一覽圖。
- 七、繪一全國輪廓圖，在圖內註明蘭州的位置，再以蘭州為中心，以蘭州到海南島的距離為半

徑，畫一圓圈。試看：

甲 蘭州大概在全國的中心嗎？

乙 有哪些地方在圓圈外面？

### 第七節 北部地方總論

#### 【自然環境】

本區位於中部地方以北，長城以南，東瀕黃海和渤海，西以祁連山北

秦嶺和長城

麓的甘肅大道和新疆相接。南北狹，東西長，黃河流經其間，所以又稱爲黃河

流域。秦嶺從甘肅南部入境，經陝西，至河南境爲伏牛山，又東延爲桐柏山大

別山。這條大山蜿蜒盤結的地方，大致爲本區南界。南船北馬，南米北麥，南牀北炕，是北部和中部地方最顯著的不同處。秦嶺正是這些不同處的一條界綫。北部地方的漢中盆地和唐河白河流域（在哪一省？）在秦嶺以南，其地一切景象就和中部地方相似，所以劃歸北部地方，全因依據了行政區域的緣故。長城從山海關起，經過冀晉陝甘的北界，西至嘉峪關。長城以北大部爲沙漠，以南大部爲黃土覆蓋着的高原或平原；以北氣候乾寒，以南較爲溫潤；以北居民多以遊牧爲生，以南居民多以耕稼爲生。所以長城雖是一條人爲

的防禦綫，而以爲北部地方和漠南地方的分界，也很合乎自然條件。

沖積平原和 從北平西北西山起經太行山南下，直抵襄樊，是一條斷層綫；綫以東除山東

黃土高原

的勞山、泰山外，盡爲海拔二百公尺以下的沖積平原，稱爲「華北大平原」。

其地物產豐饒，人煙稠密，爲我國主要的農業區。綫以西秦嶺、橫山、六盤山、隴山、管涔山、呂梁山等盤結着，地形隆高，大部上覆黃土，總稱爲「黃土高原」。僅漢中盆地、關中平原和汾水河谷較爲低平，但面積甚小。

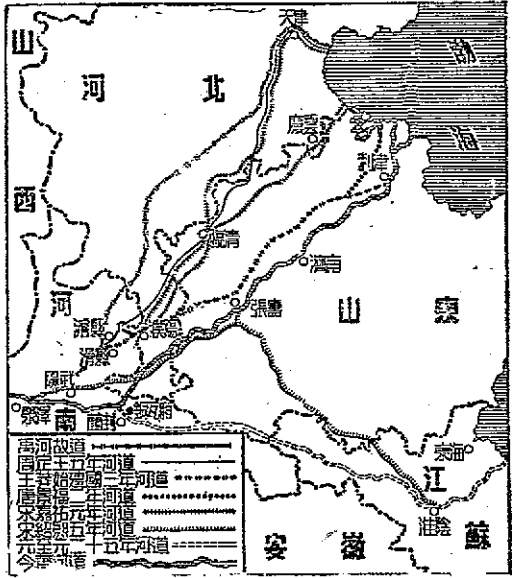
黃河及水災

黃河發源於青海（什麼地方？）由甘肅入境，納洮河，經寧夏、綏遠，流於晉陝界上，納汾水、渭水、洛水，轉向東流，至山東、利津入海，爲本區第一條大河。其實

本區六省中，沒有一省完全屬於黃河流域的。甘肅、河西屬內流區；甘肅南部、西漢水、白龍江（哪條河的上游？）陝西南部、漢中、盆地和河南的唐河、白河流域屬長江流域；山西東部、北部和河北北部屬海河流域；河南東部屬淮河流域，山東東部屬膠萊河流域。總計黃河流域在本區所占面積僅二分之一。黃河上游地形高峻，水流甚急，兩岸又沒有樹木保護土壤，所以水中含有大量泥沙。及孟津以下，河出峽谷入平地，流速減小，所攜泥沙沈澱，河床因而增高。兩岸居民便高築隄防，以防河水溢出；一旦河水溢出隄防，那就汎

濫成災。本區雨量集中於夏季，上游山上的冰雪也在夏季融解，而河流兩旁又沒有湖沼調劑水量，這也是容易成災之要因。自有史以來，平均每數十年河隄潰決一次，每數百年改道一次。自夏禹到現在，改道已七八次。所以孫中山先生說：「黃河之水，實中國數千年愁苦之所寄，水決隄潰，數百萬生靈，數十萬財貨，爲之破棄淨盡。曠古以來，中國政治家，靡不引爲深患者。」至於整治辦法，除淤濼河口，整理隄防，建築石壩外，還主張於兩岸植林，以減少水中之泥沙。黃河沿岸多屬沙性平原，如能引黃河水灌溉，一方面可以減少黃河水量，一方面可以發展農業，亦屬一舉兩得。

本區氣候，除山東河北沿海一帶略受海洋的影響外，年溫差平均達攝氏三十度以



圖三十四 歷史上的黃河改道圖

雨量和季風

上。年平均雨量，除漢中盆地外，（漢中盆地年雨量多少？）大部在五百公厘以下；西部雨量最少，大部在三百公厘以下。所以本區農作物，除漢中盆地出產性喜溼熱的稻米、茶、桐油外，以旱農作物為主。雨量最少的陝西北部和甘肅一帶，旱農作物也不易耕種，故居民以牧畜爲生。年雨量因受季風的影響，六、七、八月雨量較多，冬季特別乾燥。每遇大風，黃塵飛舞，如在大漠。本區雨量逐年變化甚大，例如天津每年平均雨量爲五百零九公厘，最多的年份可達七百九十六公厘，最少的年份僅有二百五十四公厘。且多傾盆大雨，往往數小時或數日之內雨量特多；例如河南安陽縣，年平均雨量爲五百公厘，而某一日間會降雨二百零四公厘。這種雨量分配不均的現象，極易形成水旱災。

### 【人生活動】

我國文明以汾渭河谷爲搖籃。後來順着黃河東下，漸漸傳到河南山

汾渭河谷

西北山東。因爲從汾渭河谷北上是一帶更乾寒的沙漠，南下則被阻於秦

嶺和巴山，西上則漸入高原，祇有順着黃河東下，是一帶肥沃的平原，適於人

類生活。本區有古代帝都，（能舉例嗎？）帝王陵寢，先民器皿，以及碑刻雕塑，都足爲漢族開關最早的明證。

本區居民，軀體高大，性情純篤，風俗敦厚。因歷代外患頻仍，及多水旱災的緣故，多生



居民

慷慨悲歌的英雄。西部深入大陸內部，離海岸較遠，大都文化落後，偏於保守。語言因爲地形簡單，不像南部地方和中部地方的複雜。居民除山西人多經商，甘肅和陝西北部一帶間有經營牧畜業的以外，大都以農業爲生，所以凡農業區域，如河北山東河南的大平原、漢中盆地、關中平原和汾渭河谷，便成爲人口密集的地方。

產業

本區物產以旱農作物爲主，（爲什麼？）就中小麥、小米、芝麻、花生的產量最豐富，約占全國總產量的百分之五十左右。其次爲高粱、大豆、玉米和棉花。但因水旱災頻仍，收穫量不甚豐富。礦產中以煤礦爲最富，儲量占全國百分之九十以上。①產量占關內各省總產量的百分之八十以上。②其次，爲石油和鐵礦，儲量雖富，但產量有限。工商業在東部沿海一帶較爲發達，抗戰期間，內陸部分工商業逐漸興盛。

① 據黃河水利委員會在鄭州北黃河鐵橋下的測驗，每秒鐘經過的泥沙爲二十五立方公尺。按此數字推算，每年可運下泥沙八百兆立方公尺。

② 詳見實業計劃。

③ 山東省政府建設廳曾試用虹吸管吸取黃河水灌田，結果甚爲圓滿。

④ 山西儲量佔全國百分之五二，陝西佔百分之二九·五五，河南佔百分之三·二二，河北佔百分之二·二一。

⑤ 關內各省年產一五、〇三四、〇〇〇噸，內河北產六、六五七、〇〇〇噸，山東產四、三七七、〇〇〇噸，山西

產二、〇〇〇、〇〇〇噸，河南產一、七六五、〇〇〇噸。

習題

一、試作本區各省面積人口比較表。

二、試作北中南三部地方面積人口比較表。

三、下列諸水分屬什麼水系？

甲 潁水

乙 洛水

丙 白龍江

丁 漳沱河

戊 洮河

己 漢水

庚 汾水

辛 沁水

四、就下列類別試各舉本區物產主要品名。

甲 食糧

乙 衣料

丙 果蔬

丁 水產

戊 礦產

己 著名手工業產品

庚 其他特產

五、寫出下列諸鐵路的起訖。

甲 正大鐵路

乙 同蒲鐵路

丙 平綏鐵路

丁 膠濟鐵路

戊 隴海鐵路

己 道清鐵路

庚 平漢鐵路

辛 津浦鐵路

壬 滄石鐵路

六、下列各都市是什麼鐵路的連接點？

甲 北平

乙 鄭州

丙 天津

丁 濟南

戊 大同

己 太原

庚 石家莊

辛 新鄉

七、試略述本區氣候與災荒的關係。

八、黃河爲什麼常汎濫成災？該怎樣治理？

九、就下列項目，各舉幾個例子，並略加說明！

甲 古代國都

乙 礦產都市

丙 避暑勝地

丁 古蹟名勝

戊 著名石刻

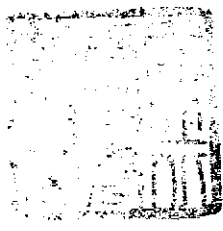
己 著名大工程

十、一位軍人從山海關沿長城西行到嘉峪關考察軍事要隘，哪些關隘最能引起他的注意？

十一、從青島乘火車，經過開封、太原到歸綏，要經過哪幾條鐵路？換車的地方是哪裏？

十二、解釋下列各項：

河南(豫)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
陝西(陝)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
甘肅(甘)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
遼寧(遼)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
安東	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
遼北	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
吉林(吉)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
松江	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
合江	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
嫩江	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
黑龍江(黑)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
興安	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
熱河(熱)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
察哈爾(察)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
綏遠(綏)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
寧夏(寧)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
青海(青)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
新疆(新)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇
西藏(藏)	一六〇,七五五	三,〇〇〇,〇〇〇



開明新編初級本國地理

(第三册)

民國三十六年九月初版

每册定價國幣七角

編著者	田世英
發行者	開明書店
印刷者	開明書店
	代表人范洗人

有著作權 ■ 不准翻印

(47P.)Y

申



7  
D.O.

