

L'ABEILLE.

CONDITIONS.

Dix piastres par an—payables six mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arrearages ne soient payés, et à moins que ce qui voudra suspendre son abonnement, n'en ai fait connaître son intention, par écrit au bureau de l'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en anglais et en français, à raison d'une piastre par carte de chaque banque pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subsequentes. Le carre est de dix-sept lignes, en moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville charge de payer régulièrement. Les lettres adressées aux Éditeurs doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

MENAGERIE

DE 75 ANIMAUX VIVANTS.

Sur la Place près de la Douane.



Le public est respectueusement informé que M. M. Purdy, Macumber, Carley & Birchard, ont transporté leur collection d'animaux, sur la place près de la Douane, où elle ne restera exposée que peu de jours. Parmi ces animaux il y a :

Un Elephant,
Un Ours blanc,
Un Lion manchot,
Un Lion d'Afrique,
Un Tigre du Bengale,
Deux Leopards,
Un Tigre tacheté,
Un Léopard d'Afrique,
Deux Félins, m. & f.,
Deux Panthères, do.,
Un Leopards chasseur
Un Kangourou,
Un Kinkajou,
Un Zèbre,
Un Loup noir,
Un Loup de prairie,
Deux Canidés, m. & f.,
Et autres animaux.

Courses du Cirque, montés par des singes, les Chamaux, les Lamas, l'éléphant.

Heures d'exposition—de 10 à 5 et le soir, de 9. *Prix d'entrée*—quatre escudos : enfants au-dessous de 12 ans et moins de 50 centimes. On donnera à manger aux animaux, en présence des spectateurs, tous les soirs à 8 heures.

25 mars

MAGASIN D'ÉPAILLAGE DE PHU (DELPHINE) A LA MODE

No. 7, rue des Chartres.

Le magasin a été créé par le navire Chester, de Philadelphie, un peu assortiment d'épailles, mais superficielles, pour le costume et pour Tete. Aussi 2 caisses d'assortiments des Indes, de premières qualités, toutes sortes de voyage, caravanes, etc., qui vendra à bon marché et à des termes raisonnables.

25 mars JAMES BURK.

V. ROY MAGASIN à vendre,

1000 francs (rembourse), 8,500 francs (rembourse), reçus par le brick Barkley venant Liverpool, à vendre par

22 mars THÉODORE NICOLLET & CO.

EN débarquement, 100 bars. Farine superfi-
gue, 500 bars. Pâtre prime, 18 boucans
jamon, à vendre par

17 mars SAM. C. BELL.

1000 VERDOISES (rembourse), 8,500 francs (rembourse), reçus par le brick Barkley

venant Liverpool, à vendre par

22 mars THÉODORE NICOLLET & CO.

EN débarquement, 100 bars. Farine superfi-
gue, 500 bars. Pâtre prime, 18 boucans

jamon, à vendre par

17 mars SAM. C. BELL.

21 caisses Blane de baleine ; 56 denier caisses

Chocolat, en débarquement et à vendre par

23 mars STETSON & AVERY.

PIEGNES d'écailler ornées, constamment à vendre au magasin de variétés et de Pe-
gues, do., No. 10, rue des Chartres.

13 caisses de plâtre d'acoups, à vendre à bon compte, pour clore les ventes, si l'on s'adresse immédiatement à

B. REES,

17 février No. 10, rue des Chartres

BILLIET TROUVÉ.

Le soussigné ayant arrêté, il y a pres d'un mois, d'un escaïve, un BILLIET de Banque d'une forte somme, prie la personne à qui il appartient de se présenter, prouver sa propriété, payer les frais du présent avis et reprendre ledit

GABAROCHE Fils,

Coin des rues Royale et d'Orléans,

18 mars 4, en 10h

TABAC à priser de Woodward.—Le sous-
signé a constamment en vente du Tabac

Macumba, rappe, et du Tabac écoussais qu'il re-
çoit directement de la manufacture.

B. REES,

17 février No. 10, rue des Chartres

CHOCOLAT de Cadix

en débarquement du navire Sarah, ve-
nant de Gibraltar, et à vendre par P. Oriol & co., pharmaciens, envoiugne des rues Dunoine et 1er janv.

AVIS.—Des avances sont offertes aux habi-
tants qui désireront expédier leurs sures au

Nord. S'adresser à

20 nov J. MAGER.

50,000 Cigares indes, en caisses de 100

chaque, récis recemment et à ven-
tre par

21. REES,

Rue de Chartres, No. 10,

COUR DE PAROISSE, pour la paroisse et la

ville de la Nle.-Orléans, Ter. Mars 1831.—Présent l'hon. James Pitt.—Sonnel Parton contre ses créanciers et les créanciers de Samuel Parton & Co.—La lessive du billet du pétitionnaire étant acceptée par la Cour pour le bénéfice de ses créanciers, il est ordonné par la Cour, qu'une assemblée des débenturants accueille en l'audience de G. R. Stringer, not. pub., le 4 Avril 1831, afin de débiter sur les affaires du dit pétitionnaire, et en attendant toutes pour-
mises contre sa personne et ses propriétés sont et demeurent suspendues. Et il est de plus dorénavant, que Thos. F. McCabe soit nommé pour représenter les créanciers absents.

Il certifie l'ordre ci-dessus,

THOS. S. KENNEDY,

2 mars—12 3/4 Greffier

UNE dame française désirerait trouver à s'employer à la famille comme institutrice, en ville ou à la campagne; on obtiendrait tous les renseignements nécessaires à son égard, on s'adressera à M. Zenon Cavelier, rue Ro-
yal, entre Pouleau et St Pierre. 20 janv.

Pour Louisville, Cincinnati et Pittsburgh.

Le bateau à vapeur fin marcheur, HURON, cap-
taine O. Maynard, ayant la major partie de son charge-
ment engagée, et étant à bord, partira sous peu.
Pour quelques tonneaux de frêt ou pour passage,
ayant de beaux imménagements, tant dans la chambre que sur le pont, s'adresser à bord, à

14 mars rue de la Nle., Levée, No. 13

POUR BOSTON.

Le beau brick fin voilier, double en cuivre, FLOYD, capitaine Djennet, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira sous peu, pour la balance du fret, ou passage, s'adresser à bord, ou à

17 mars STETSON & AVERY.

DEMANDE.—On demande un bon bâtiment capable de prendre 900 balles pour un des ports du nord. S'adresser à

10 mars Rue du Camp, no. 9.

LES GOELLETTES

ALIGATOR et EUGENIE.—Leur voyage régulier, chaque semaine, le voyage du Bassin à Madisonville et Covington, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

9 mars—3 au Bassin.

POUR CHARLESTON,

On a besoin de l'équivalent de 3 à 100 balles, pour compléter le chargement d'une goëlette fine voillière. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

26 fev THEODORE NICOLET & Co.

A FRETER.

Un superbe brick du port de 150 tonneaux, double en cuivre et pouvant recevoir un chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de

1000 balles, pour compléter le chargement dans quelques jours. S'adresser à

27 mars STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick GOVERNOR KING, capitaine J. Kelly, do. de 207 tonneaux et pouvant charger environ 400 balles. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

1 mars J. W. ZACHARIE & Co.

ON DEMANDE un bâtiment de