



بهای اشتراک

مذاکرات مجلس شورای ملی سالانه ۳۰۰ ریال	۶۰۰	۸۰۰
آگهی ها	۰	۰

روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل: کلبه توین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مشروح مذاکرات مجلس - اخبار مجلس - انتصابات - آگهی های رسمی و فاوانی

۴ شنبه ۳۰ آذرماه ۱۳۴۶

شماره ۳۷۴۰

سال سیزدهم

۴. سؤال آقای پردازی راجع به میزان اعتبار راهنمایی زابل و جواب آقای وزیر راه نایب رئیس - سؤالات مطرح است آقای پردازی - سؤالی بتاريخ ۲۰-۴-۲۶ ازوزارت راه شده است که چه مبلغ بول برای ترمیم راههای زابل داده شده است بعداز بیانات آقای وزیر راه بنده توضیح عرض خواهم کرد نایب رئیس - آقای وزیر راه و زیر راه (سرنشگرانصاری) - سال جاری بعلت جریان سیل در منطقه سیستان خسارات زیادی برآهای آنچه اراد آمده و برای مرمت راههای این منطقه اعتبار امن معادل ۲۵ هزار ریال از اداره راه زاهدان برای راه زابل تخصیص داده شد یک قسمت برای مرمت و خرابی شده است و همچنین اصلاح ۱۸ کیلومتر راهی که بین شبله و زابل واقع است و یک قسمت هم برای مرمت زهک و کوهک نایب رئیس - آقای پردازی اذهاری دارید بفرمائید پردازی - این سوال در حدود شش ماه قبل ازوزارت راه شد در صورتی که ممکن بود جواب آن در ظرف چند روز داده بشود بخصوص که عملی هم در محل نشده اگر جواب بتأخیر افتادمیگفتم شاید عملی در محل انجام خواهد شد برای اینکه منتظر تمام ترتیبه و عمل است اما در این مدت نه عملی در آنجا انجام شد جواب بهم که باید بیش از چند روز طول بکشد این مدت بتأخیر اتفاق نمیگیرد سؤال کردم که آیا بولی داده شده یا نشده و چه مبلغ بوده چند ماه بتأخیر میگفتند اینها دلیل بر بی اعتمانی بسؤالات و بی توجهی است که بکارهای حیاتی روزمره مردم شهرستانها

قنات آبادی - غائبین بی اجازه - آبیان، دکتر طاهری ارجمند مشار آخوان دیر آمد کان و زودرنگان با اجازه آقایان: عرب شیبانی - آقبال - جایلووند - مهران - دکتر دادفر دکتل و کیل - مهندس بهبودی - ساکپیان - فولادوند - دکتر رضائی - نقاهالاسلامی - فضائلی - بزرگ نیما - فراکل - سراج حجازی فایب رئیس - اعتراضی بر صورت مجلس نیست آقای مهندس فروهر مهندس فروهر در جاب عرایض بنده اعتباری شده که بتندنیویسی مبدهم نایب رئیس - اصلاح میشود آقای امیدسالار امیدسالار - در جاب عرایض بنده اعتباری شده که بتندنیویسی مبدهم فایب رئیس - مرحمت دکنید تصمیح میشود آقای مهران مهران - اسم بندوه بک عده از آقایان جزء غائبین بی اجازه نوشته شده در صورتی که در همان موقع در کمیسیون استخدام برای رسیدگی بیکی از لایحه مشغول کار بودیم فایب رئیس - مانع ندارد اصلاح میشود آقای صدرزاده صدرزاده - بات اشتباها مطبوعی ای در هر ایض بنده هست که تقدیم میکنم فایب رئیس - بتندنیویسی مرحمت بفرمایید آقای مهران اسم شما در صورت زودرفته د بالا اجازه نوشته شده بود دیگر اعتراضی نسبت بصورت مجلس نیست (اظهاری نش) صورت مجلس تصویب میشود ۳. تقدیم یک فقره سؤال بوسیله آقای مهندس شیبانی فایب رئیس - آقای مهندس شیبانی همچندش شیبانی - سؤال است از همیندش شیبانی - سؤال است از وزارت کشور تقدیم میشود فایب رئیس - آقای مهندس شیبانی - سؤال است از وزارت کشور تقدیم میشود فایب رئیس - بجزیان گذارده میشود

مذاکرات مجلس شورای ملی

شماره مسلسل ۱۳۸

دوره نوزدهم قانونگذاری

جلمه ۱۳۸

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز ۳ شنبه ۱۴۳۶ دوازدهم آذر ماه

فهرست مطالب:

۱) تصویب صورت مجلس

۲) تقدیم یک فقره سؤال بوسیله آقای مهندس شیبانی

۳) سؤال آقای پردازی راجع به میزان اعتبار راهنمایی زابل و جواب آقای وزیر راه

۴) سؤال آقای مهندس اردبیلی راجع بر امسازی آذربایجان و فرودگاه تبریز و جواب آقای وزیر راه

۵) سؤال آقای دکتر بینا راجع به میزان اعتبار راهنمایی آذربایجان غربی و جواب آقای وزیر راه

۶) شور دوم و تصویب گزارش کمیسیون امور خارجه راجع به زبان بین ایران و افغانستان

۷) اخذ رأی و تصویب لایحه اصلاحی برقراری مستمری و وظیفه در باره عده ای از کارمندان

۸) تعیین موقع و دستور جلسه بعد ختم جلسه

۹) ۱۰) ۱۱)

مجلس ساعت ده و پنج دقیقه صبح برای است آقای عmad تری (ایت رئیس)

نشکیل گردید

۱- تصویب صورت مجلس

نایب رئیس - صورت غائبین جلسه

نیل قرائت میشود

(شرح زیر قرائت شد)

غائبین با اجازه - آقایان: سنتنجری -

دکتر اصلان افشار - دکتر جهانشاهی -

بر افشار - قبادیان - سعیدی - عبدالعجمی -

بختیار - مجید ابراهیمی - عامری - هدی -

(صحیح است) خدای من شاهد است بین مرند و خوی یک کیلوتر و نیم از میان پاگات رد میشود آفای بیات ما کویند اند چند جاراه باشد تبوقه بشکنند گفتم آقا چندتا تبوقه سیمانی از این ۲۲ میلیون بخیرید بشکنند روش خاک بریزند که اتومبیل ها نشکنند من اطلاعی از اتومبیل ندارم چرخ شکسته است فن شکسته است بل برینک شکسته است سک دست شکسته است این اطلاعات را من آجیا بگرفتم وقتی اینجور کار بشکنند ۲۲۰ میلیون می‌شود دو میلیار باز کاری نمیشود کارمی خواهید بشکنند باید تعقیب بشکنند باید کفته بشکنند باید بینند بول بسکجا میروند فعلا بول بجهانی میروند که فقط روی کاغذ است اینها هیچ کدام کار گرد و سر کار گردند و الله بالله اگر کار گرد سر کار باشد اینطور نمیشود آمد باستفاده از استفاده از رفته به اداره راه این سوال و جوابی است که بار و سای منطقه کرده ام نوشته ام شاید بسیمه بشکنه ۲۷ جاری تعداد کار گرس کار گر بین راه خوی و مرند چقدر بوده است نوشته است در بین راه روزانه ۳۷ نفر کار گر و ۸ فرسر کار گرد ۱۲ نفر مباشر سر کار بوده اند تمام اینها را یکی صورت رسمی گرفته ام بنده تطبیق کرده ام با این ۱۶۵ نفر تطبیق می کنم گفتم بنده این را بنوان اعلام جرم تعقیب میکنم بعد خودش می گفت فایده ندارد ما گفتم ما بنوان ما نماینده نوشته ایم گفت که ازو زارت راه دونفر بازرس اداری میفرستند و تکذیب میکنند بنده این را بنوان اعلام جرم به آن مناطق و به آن روسای مناطق تقديم میکنم اضطر هم کرده رئیس راه هم تصدیق کرده آنقدر آدم بی با کمی است این هم عبارتش است همچنان همین طور هستند پرسیدم این راه بازگان بتبریز راه چند دفعه دیده ای؟ گفت یک دفعه بروید تمام این دفاتر را به بینند روزی پنجاه توانم هم پول گرفته است برای بازدید این حوزه و بشکنند گفته راه را دیده است کفته بعینده شما راه بازگان به بتبریز مهم است باز این راه طهران بتبریز اینقدر این آدم فهم نداشت گفت راه تهران بتبریز مهم است آثار این راه از ۱۶۵ نفر هم اش ۵ نفر سر کارند این است که این اعتبارات فایده ندارد اما راجع بشکاری که جناب آفای وزیر راه فرمودند بنده بشکر میکنم بریش بیکاری واحد میکانیزه مکمل اعزام فرمودند برای راه بازگان بتبریز و اینکه اهمیت میدهند بسؤالات و این اقداماتی را که فرمودند در حسن نیت شخص ایشان هیچ تردیدی نیست که ایشان کار میکنند ما اینجا تقدیم بمنای تقدیم و نکته گیری نمی کنیم ما برای هدایت این

فرودگاه و هم برای ساختن راه ۰
۵ - سوال آقای دکتر بینا
راجح بمیزان اعتبار
راهسازی آذربایجان
غربی و جواب آقای
وزیر راه
نایب رئیس - سوال دیگری مطرح
است ۰ آقای دکتر بینا
دکتر بینا - بنده خجالت میکشم
که بجناب عالی بگویم که سؤالی دارم و
جناب عالی بفرمائید جواب بدینه چون
سوالاتی که شدم مؤید عرايض بنده بود
میخواستم از يشت اين تریبون بفرمائید که
آذربایجان غربی چند کیلومتر راه دارد و
چقدر اعتبار دارد و بنده هر ايض خودم را
بعد آ با صند عرض خواهم كردم
نایب رئیس - آقای وزیر راه
وزیر راه - جناب آقای دکتر بینا
راجح بااعتبارات راه سازی آذربایجان
سؤالی فرمودند بايستی حضورشان عرض
کنم که اعتبارات تعمیراتی راههای
آذربایجان سالیانه در حدود بیست و
یکمیلیون و چهارصد هفتاد و یکهزار و
چهارصد ریال است و منظمهای که بايستی
نگاهداری بشود در حدود ۳۱۷۶ کیلومتر
است ۰

نایب رئیس - آقای دکتر بینا
دکتر بینا - بنده میخواستم قبل از
اینکه شروع بعرايضم بیکنم از شخص جناب
آقای انصاری و از زحماتی که قبول می
فرمایند و شب و روز در راههای ایران هستند
تجلیل بکنم (صحیح است) ایشان زحمت
می کشند رنج سفر را قبول میکنند ولی
تشکلرانی هست که بنده میخواستم امروز
بعرضشان رسام که نمیگذرد زحمات
ایشان بهنتجه بر سر شاید اطلاع ندارند
از بعضی قسمتهایش اینکه فرمودند ۲۰۰۰
هزار کیلو متر راههای آذربایجان غربی
است طبق مدار کی که اداره راه آذربایجان
بن داده است ۲۲۶۳ کیلو متر راههای
آذربایجان غربی است بايست و یکمیلیون و
نهصد هزار ریال اعتبار ولی کافی نیست که
 فقط اعتبار داده بشود با این که این اعتبار
برای این کار زیاد است کاری نمیشود بنده
هر ض خواهم کرد که اعتبار چطور مصرف
میشود و هیچ وقت هم می سند صحبت نمیکنم
در سیصد کیلو متر راه بازار گان به تبریز
مطابق احصایهای که به بنده داده شده
است در هر دو کیلو متری باید یک کار گر
کار بگند بنابر این از بازار گان تا تبریز باید
۱۵۰ نفر سر راه باشند این ۱۶۵ نفر در
کاغذ درست است بلکه این است
این صورتی است که بنده از اداره راه
گرفته ام (یکی از نماینده کان - محکمتر
است) بلی محکمتر است در ۲۷ تیر رفته ایم
این راه را و در ۲۸ تیر بر گشته ایم آقای
پرسور اعلم هم بوده اند بنده از وقتی که

پیشنهاد چهل، پیشگاه کیلومتر شود و اقیانوس مایه تأسیف است به تصور میکردم که برای آخرین راهراه‌ای آذربایجان ترتیب اساسی چون این سؤال بنده چندین دفعه شده و بعضی‌ها از بندۀ خواهش برای هفتۀ بعد بگذاریم و بعض مبده‌زد که ساخته‌یی مشود ولی هیچ جناب آفای وزیر را دن نمیدانیم چه جوانی بدھیم بگوییم که چه وضعیت راههای است و معلوم نیست چه جور خواهد شد هر روز و عده و عده من نمیدانم چه خواهد شد ماجیست اما موضوع فرودگاه فرودگاه یک استان ایران البته و شیراز تبریز فرقی ندارد آقایان یک فرودگاهی است که در هشت بیک پیمانکاری دادند که با یک دویست هزار تومان بایستی این را نام بگذند هفت‌صد هزار تومان د فرودگاه نیمه تمام درست کردند که پانصد هزار تومان باشد ندا و برف و آفتاب طوری ویران است این ساختمان را که حالا پیش تومن ییمانکار می‌خواهد که این هفت‌صد هزار تومانی در بیاورد خیانت است مایه ملت دارد از مسئول کیست که این کارهارا ک بازهم و عده می‌خورد که بر فعل معین کردیم و سازمان برای این کرده است یعنی میرزا میرزا توی اندختیم سازمان برایم یعنی چا کاری انجام نخواهد گرفت من چنان وزیر ناید صبر می‌کنم برای ا و عده داده اند که تاسال ۱۳۰۱ این فر شروع می‌کنم اگر نکردد بخدا من تابع از عید صبر می‌کنم اگر درست نشود استیضاح می‌کنم ۰

نایاب رئیس آفای وزیر و وزیر راه - خجلی متأسفم آفای مهندس اردبیلی روی که بمنطقه آذربایجان دارند اجمع راه و فرودگاه تبریز عصبانی بایستی بعرض برسانم که وزارت این موارد نهایت اهتمام را که برای اینکه موافقات این منطقه سخن‌های اقداماتی که در امر راه آ است و در سایر امور معرف خدماء راه و علاقه وزارت راه بآن منطقه بایستی بعرض شان برسانم که از ناچیزی مان برای ساختمان راه آنچه انجا ناحدودی که مقدور بود تخصیص داده‌ایم و قانون سازمان هم آقایان تصویب فرمودند و مط قانون و اعتبارات راه سازی در سازمان برگزاري است و بایستی با سازمان برگزاري بمصرف بررسد

ساختمان راه آهاد با
جاده‌ولم واگذار
بر نامه افاده می‌باشد
و ساختمان راه
شروع به ذکر نشده
مذا در اینجا با
تمدید قرارداد
متوقف ماند (م)
عملیات به عذر فخر
و تهران از اهم راه
است و زارت راه
این راه فرستاده
این راه اقدام به
ترتیب ساخته
(صدرزاده - ک)
شیراز به اهواز گر
تبریز فرمودند
فروند کاه تبریز
شش سال قبل ساخته
دارد که باید تا
یکی از این مهندسین
زیکورا انتخاب
بکار گردد (مهندس
خبری نیست) و از
است و بمناسبه که
را هم بسازمان
افتاده می‌شود.
فیل رئیس
همندسین
متوجه شدم که
آذربایجان متوجه
متوقف شده (معنی
بلاآه علت اینها
و آقای وزیر راه
چنان مولم خوب
می‌گفتند راههای ائم
بجاست و خوب است
و کدام مهندسین ایرانی
راههای که درست
با اصول فنی منطبق
می‌فرمایند که متوجه
با اصول فنی ساخته
وزیر امسال بنده
مجلس هستم در
راههای آذربایجان
هایی می‌شنویم و
میدهه بوعده‌های
کتبی هم که جوان
در می‌آید جناب آقای
یا باید کتبیه وزار
این مردم راه بساز
که جان مولم کیم
آنها می‌گویند که
راه درست کند ما
داریم که همه اش
راه حسنه نداریم

میکنند (صحيح است) دره را ۶۰ مامقبله
همان موقع مردم تملک امانتی کردند که چه
مبلغ بول برای تعزیر اهایی میگردند و داده
شده است برای این آب افتادگی هایی
جاده که پیش آمده که چند ساترمهتر عمق
و چند متر طول بیشتر ندارد که با ۵۰ غریمه
در ظرف پنج روز میتوانستند مرمت کنند و
نکردند من هم این موضوع را متعجب کردم
و نوشتم بوزارت راه جواب دادند، با استاداری
اختبارات و نظارت تمام داد شده من چه
گفتم وزارت راه چه جوانی داده، در
فرمانداری دری کو از دروزها از رئیس راه
زاء سؤال میشود که چه مبلغ بول داده
شده است میگویند از اسرار اداری است
من سؤال میکنم جواب نمیدهند (مهندس
اردبیلی - برای نمایندگان هم اسرار است)
من بعنوان نماینده سوال میکنم جواب نمود
دهند و یک چیز دیگر میگویند مردم
تلگراف میکنند جواب داده نمیشود در
 محل ازمادرین راه میگردند و گویند
جزء اسرار است من دلیل دیگری نمیتوانم
فکر کنم جزاینکه بگویم که ماهر کاری
که از دستمان برآید میکنند و هر چه دلaman
بخواهد میکنند و هبچکس هم حق حرف
زدن ندارد مردم آقایان برآه علاقمند هستند
واگر بهمان اندازه که مردم علاقمند هستند
وزارت خانه هم علاقمند ناشد با استی همان
روز جواب مرقوم بدارند که این مبلغ بول
در اختبار اداره راه زابل گذاشته شده که
اگر مأمورین آنجا خدای نکرده آلوه
باشند مردم بدانند و اگر نفری طکرده اند
مردم اطلاع بدتهند بوزارت خانه یعنی بیه
اعتنایی ها سبب میشود که راهها بهمان
صورت آب افتادگی و گردان و دست انداز
باقی است ۹۶ یلومتر آقایان بیهاده دارد
و گودان و شن زار است مخصوصاً در مرز که
احتمال خطر هم میرسد و باندک بادی ازی از
ماشین هم اگر هست فوراً محو میشود
برای همین ۹۶ کیلومتر مردم کرایه را
دبورا رسیده ایر میدهند این بیهاده و
ظلم است که وزارت راه نسبت به میستانی ها
میکند و این کار یکسال و دو سال نیست و وزارت
راه تا حال یکسیز خاک برنداشته اقلاغلامت
کداری میکرده که نکرده است و بنده از
پیش این تربون داد میزنم مردم شکایت
میکنند جناب وزیر تشریف میبرند بول
داده میشود اما نتیجه اش صفر است، این
کارها باید برای مردم بشود جناب آقای
ذوالفقاری برای اینکه مردم از چشم
خودشان میبینند شما هرچه از رادیو
بفرمائید نمیتوانید چشمانت مردم را از بین
بیرید و کور بشوند، کارهایی که برای
سیستان انجام شده است فقط یک کشتی
هم دوتفنی برای شبله معروف آورده اند
که اگر امسال آب بیاید کار بکند بظرفیت
دو تن یا سه تن که میگویند متوردار است
به اوریسکه بنده شنیدم فکر میکردم که چنین

سوالات نمائندگان

وزیر کشتور در مجلس شورای ملی حاضر

شده و راجع به ممومیت سیصد نفر از اطفال

موسسه خیریه و مرکز پنجه فراز آنان توضیح

دهند

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

متنی است سوال ذیل را مقرر فرمائید

بعنای آقای کفیل وزارت دادگستری ابلاغ

نایاب که هرچه زودتر برای توضیح و روشن

شدن موضوع در مجلس شورای ملی

حاضر شوند.

۱- نجوه استنبط دولت را از بند

(ذ) قانون راجع باراضی دولت و شهرداریها

و اوقاف و باشکوهها مصوب ۸ شهریور ۱۳۵۵

علوم فرمایند و ضمناً توضیح فرمایند که

وایعه جدید استفاده کشوری درچهارم

ایست.

د. کفتر مشیر فاطمی

ریاست معظم مجلس شورای ملی

معترماً تقاضاً دارد دولت در مجلس

شورای ملی بسؤال ذیل باسخ گویند.

آیا وزارت کشور برای انتخاب فرماندار

و شهردار شهرستان و بخشدار بخش که مشاغل

بسیار حساس اجتماعی و سیاسی و فنی بوده و

با ترقیات شهر و بخش و مصالح روزمره

ساکن آن را بایمه مقصود دارد یا نهاد

اسول و مقرراتی که حاوی شرائطی از قبل

مدارس تعصیلی اطلاعات فنی و سوابق

خدمتی و مهندسین من و سال و تأهل و حسن

شهر و امثال آن بوده باشد هست باخبر؟

در صورتیکه هست آنرا در مجلس

شورای ملی برای اطلاع نمایند گران قرائت

نمایند و در صورتیکه نیست لاحقاً توضیح

فرمایند انتخاب شاغلین مشاغل بالا بهجه

قریب میشود و نایابین داوطلبان

چگونه صورت میکبرد؟ احمدمهران

مقام ریاست محترم مجلس شورای ملی

متنی است مقرر فرمایند آقای وزیر

راه در اولین جلسه قانونی برای توضیح در

اطراف سؤالات زیر:

۱- ساختمان اساسی راه بندرهالوی

به رشت درجه نازیخ شروع می شود.

۲- چرا برای احداث فرودگاه دائمی

فرزشت یابنده بعلوی ناکون افاده ای دارد

۳- تمیر پل غازیان بعد از سه سال

به وقت بانجام میرسد.

در مجلس شورای ملی حضور به رسانند.

غلامحسین ابتهاج

ریاست محترم مجلس شورای ملی

متنی است بعنای آقای وزیر کار

ابلاغ شود که در مجلس حاضر شده و بسوال

ذیل باسخ دهنده.

دخالت سازمان بیمه های اjetهادی در

امر بازنسته کردن کارگران طبق چه

مجوزی بوده است و تاکون چه عده ای

وازجه تاریخی یازنشسته شده اند.

دکتر حسن افشار

مقام ریاست مجلس شورای ملی

تمنی دارم مقرر فرمایند چناب آقای

محرمانه بازداشت شده اند شکایت مکنند

مستدعی است مقرر فرمایند چناب آقای

نخست وزیر که مسئول مستقیم حفاظتمند

حقوق افراد میباشد در مجلس شورای اسلامی

در صورت سمعت اتهام بازداشت شد گان

رازوشن که بالغ بر هفتماد نفر اشخاص بدون

رلایل فانوی وی گناه توقيف شده ورفع

نگرانی عمومی شد باشد

سید جعفر بهبهانی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

مستدعی است مقرر فرمایند وزیر

کشور برای جواب سؤال ذیر حاضر

شوند.

بطوریکه مشهود است درین چن

روز اخیر از طرف شهرداری تهران مبارزه

بجلوگیری از کسب مده از اشخاص بنام

طوف و دست فروش شده که اغلب آنها

قبلاً با اجازه کتبی و یا ضمیم خود شهرداری

بوده است چون عده این اشخاص خیلی زیاد

و اغلب بی بضاعت و معیل میباشد والشهرداری

بعض مناسب تقدیم باشکنگر گفته تاکیا در

صورتیکه لازم باشد از احاظ شهر چنین عملی

انجام شود مسئول مستقیم اسقاط معاش

این اشخاص کیست

سید جعفر بهبهانی

مقام ریاست معظم مجلس

شورای ملی

تمنی دارم مقرر فرمایند چناب آقای

وزیر محترم راه برای پاسخ سؤال ذیل را

مدت مقرر در مجلس شورای اسلامی حضور

به مرسانند.

برای راههای کشور از تاریخ شروع

اجرای برنامه هفت ساله دوم تا حال چه مبلغ

از سازمان بر نامه و چه بلخ از بودجه زار

راه بوسیله آن وزارت خانه مصرف شده و

از مجموع آن در این مدت چه مبلغ به صرف

رامسازی از پدرعباس به نیاب و از بدرعباس

به لار و از پدرعباس به نیاب و راههای

اقتصادی و ارتباطی پبلغیج است رسیله

است؟

مهدي ارباب

مقام محترم ریاست مجلس

شورای ملی

تمنی دارد مقرر فرمایند چناب آقای

وزیر راه اطلاع داده شود در مجلس شورای

ملی حاضر شده وبشوالت ذیر پاسخ

دهند.

۱- آیا اطلاع دارند که در نتیجه

مباینی و عدم توجه مادرین مستول کوچه

راه میان بازدگان و خوی که یکی از نه تنین

راههای ارتباطی ایران غربی با خارج

کشور است بلکه ازین رفته است؟

۲- باشکه بود جو اعیان گافی بر

خاکریزی و ترمیم و نگهداری راههای

آذربایجان موجود است پهنه مسؤولی

راه به بچوچه توجهی برای ترمیم راههای

این منطقه مبدول نمیدارند

دکتر علی اکبر بیان

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

درود هفت بر نامه ای برای راهسازی اجراء

میشود که ماختمان شهزادار کیلومتر آن

مراجه نموده و از توییف و زندانی شدن

اقوام و بستگان خود که اخیراً به

تحویل دهد

وزیر کشتور درم مجلس شورای ملی حاضر

این نظریه اولاً چه اقدامی تاجال شده؟

نایاب چنانچه فرمایند گفته که چند کیلومتر

راه کشیده و تالا که توییف فارج قرارداد

با آن تاچه اندازه صحت دارد رابعه خسارت

ایران در این کار چه میشود؟ خامس آقای

فکری برای اجرای یک چنین برنامه ای

اسفالتی ایجاد اطلاع داد شود که درمورد

مقدار بسیار ذیل باسخ دهنده.

دکتر بیان

ریاست معظم مجلس شورای ملی

و تبدیل کارمندان بیمانی بر سری و مخصوصاً

از ابتدای این مطالبات کارمندان از باشندگان

آزاد را اعلام داشت تجارت

آزاده حقوق آنان چه اقدامی بعمل آمد

کالاها که در دوران آنها کشور منبعی به

بود آزادانه و رسماً اوارد کشور شده متمنی

است بآن دسته از این کالاها باید

بانقدیم احترام داد کترداده

ریاست معظم مجلس شورای ملی

مستدعی است مقرر فرمایند بوزارت

کشور اطلاع داده شود چه باسخ پرسش

های زیر حاضر شوند.

بانوجه بنامه موخر ۱۴۲۶ اینجا

بوزارت کشور داشت اعلام دادند

افتخاری ایجاد کردند

با ترقیات شهروند

با ترقیات شهروند

با ترقیات شهروند