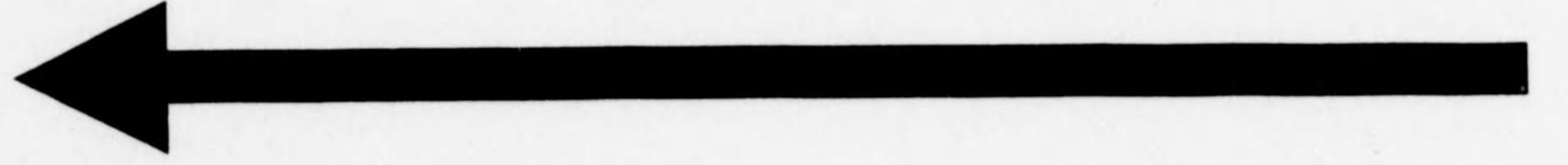


14. 2ハ-92
1200501165641
.2
.2



始



遞信省管船局編纂

昭和七年海運概況

財團法人 對米船舶提供記念財團

遞信省管船局編纂



昭和七年海運概況

財團法人 對米船舶提供記念財團



14.21-92

昭和七年海運概況 目次

- 第一章 世界海運ノ概況 一
- 第一節 總說 一
- 第二節 海運市況 三
- 第一項 海運界不況ノ原因 三
- 第二項 船腹需要狀況 四
- 第三項 船腹供給狀況 三
- 第四項 船腹需要供給ノ關係 七
- 第五項 運費及傭船料 七
- 第六項 船價 九
- 第三節 造船狀況 一〇六
- 第四節 海員ノ狀況 一三

目次

第二章 本邦海運ノ概況……………一五

 第一節 總說……………一五

 第二節 主要航路ノ概況……………一五

 第一項 歐洲航路……………一五

 第二項 北米航路……………一六

 第三項 南米航路……………一六

 第四項 濠洲航路……………一六

 第五項 印度航路……………一六

 第六項 南洋航路……………一七

 第七項 阿弗利加東海岸航路……………一七

 第三節 外國貿易船ノ出入狀況……………一八

 第四節 不定期船ノ狀況……………一九

 第五項 概況……………一九

 第二項 運賃及傭船料……………一九

 第三項 船價……………二〇

 第五節 造船狀況……………二二

 第六節 海員ノ狀況……………二六

昭和七年海運概況

第一章 世界海運ノ概況

第一節 總說

世界海運界ノ不況モ既ニ十數年ノ久シキニ及ヒ而モ依然トシテ回復ノ模様ナシ斯界ヲ眞ノ好轉ニ導クニハ所詮世界經濟界ノ活況ト貿易隆盛ニ俟タサルヘカラサル處、彼ノ歐洲大戰ニ依リ根本的打撃ヲ蒙リタル産業機能ハ容易ニ復舊セサルノミカ戰債ニ因ル金ノ偏在、戰敗國ノ經濟的破綻而シテ滔々タル各國ノ關稅障壁増築ノ勢ハ益々國際交易ノ發展ニ對スル障礙物トナリ斯界ハ最早尋常ナル努力ヲ以テシテハ更生ノ途ナキ觀ヲ呈スルニ至レリ即チ世界繫船(總噸數百噸以上ノ汽船及機船)ハ前年末一千百三十九萬二千噸ナリシモノ本年六月末ニハ一千四百十六萬六千噸ニ激増シ二割一分ノ繫船率ヲ示シ年末ニハ一千二百七十萬噸ニ減退シタルモ一年ヲ通シテ見ルトキハ斯界未曾有ノ大繫船時代ヲ現出シタリ但シ本邦海運界ノミハ別項第二章ニ於テ詳述セルカ如ク九月以降ハ我對外爲替カ未曾有ノ暴落

ヲ來スニ及ヒ輸出急増シ爲ニ多少ノ活氣ヲ呈シ來レリ殊ニ不定期船ニ與ヘタル影響ハ著シク圓貨低落ニ伴フ採算有利化ノ爲遠洋方面ニ出動セル船舶ハ國際市場ニ優越ノ歩ヲ占メ之ニ隨テ近海方面モ好轉セルモノナリ斯ル狀態ハ爲替低落テフ國家全般ノ見地ヨリ憂慮スヘキ事情ニ存スルノ變態的實狀ニ顧ルトキハ之ヲ以テ直ニ眞ニ好景氣到來ト誤解シ後日ニ禍根ヲ殘スカ如キハ嚴ニ慎マサルヘカラサル所ニシテ寧ロ此際ニ陣容ヲ刷新充實シ將來眞ニ經濟界復活セルノ際ニ備フル所ナカルヘカラス

然ラハ造船界ノ景況如何 之ヲ「ロキド」造船統計(總噸數百噸以上)ニ就テ檢スルニ本年ニ於ケル世界船舶進水高ハ帆船及「バージ」ヲ合算シ總計三百七隻七十二萬六千餘噸ニ過キスシテ「ロキド」造船調査開始以來未曾有ノ不振ヲ呈シ前年ニ比シ二百八十九隻八十九萬餘噸ヲ減少シタルカ更ニ大戰直前ノ大正二年ニ對比セハ一千四百四十三隻二百六十六萬六千餘噸ヲ著減シ又從來ノ最高記録タル大正八年ニ比較スルトキハ實ニ二千百七十六隻略六百四十一萬八千噸ノ激減トナリ轉タ隔世ノ感ナキ能ハス但シ本年ニ於テハ優秀船ノ進水多ク「フレンチ・ライン」ノ「ノルマンデイ」號(六八、〇〇〇總噸)ヲ始メトシテ、米國「ユーナイテッド・ステーツ・ラインズ・オブ・ネヴァダ」社ノ「ウオシントン」號(二五、〇〇〇總噸)英國「ファーンレス・ウキジー」社ノ「クキーン・オブ・バーミユダ」號(二二、五〇〇總噸)、伊太利「コスリック」社ノ「オセアニア」號(二〇、〇〇〇總噸)、米國「オシアニック・ス

タイムシツプ」社ノ「ラーライン」號(一八、〇二一總噸)等ハ孰レモ不況ノ折柄船主カ多大ノ犠牲ヲ拂ヒテ註文シタル『海上豪華版』トシテ一般ノ注目ヲ惹キツツアリ

次ニ海員ノ狀況ヲ一瞥スルニ右ノ如ク海運界ノ世界的不況ノ結果汽船會社ニシテ財政難ニ苦シマサルモノ殆ントナク從テ經營費ノ切詰ハ船員給料ニ波及シ英本國、獨逸、白耳義、丁抹、瑞典、「エストニア」ノ諸國ニ於テ孰レモ減給ヲ見タルハ蓋シ已ムヲ得サル所ナルヘシ

本年ノ海運界ニ於テ特筆ニ値スヘキ事象ハ上海事變、今夏「ローザンヌ」會議ニ於テ戰敗國賠償改訂成立、同シク今夏開催セラレタル「オツタワ」會議ニ依ル英帝國內經濟「ブロック」結成、滿洲國成立ト我國對國際聯盟衝突、各國ノ關稅障壁新設乃至増築等ナルカ又我國ヲ筆頭トシテ獨逸及伊太利カ古船解撤助成金制度ヲ確立シ其他北米合衆國、英本國、瑞典、挪威ノ主要海運國ニ於テ解撤機運釀成シタルコトハ看過シ得サル所トス事態斯ノ如クナリシヲ以テ本年ニ於ケル解撤船ハ世界合計三百六十五隻百三十四萬六千餘總噸ニ上リ前年ニ比シ四十一隻二十二萬八千總噸ヲ増加セリ

第二節 海運市況

第一項 海運界不況ノ原因

世界海運界カ他ノ産業ト共ニ著シキ不況ニ喘キツツアルハ總說ニ於テ述ヘタル所ニ依リ大體之ヲ察知シ得ヘク斯カル海運界ノ不況ハ之ヲ要スルニ船腹ノ過剩即チ海上移動貨物ト船腹トノ不均衡ニ歸因スルモノナリ更ニ之ニ説明ヲ加フレハ海上移動貨物ノ衰頹及船腹ノ不當ナル潤澤ニ依ルモノトス船腹需給ノ斯ノ如キ不均衡ハ必然的ニ世界各國間ノ自由競争ヲ誘發シ運賃率ハ愈々低下ノ度ヲ加フルニ至レリ

然ラハ船腹ハ如何ナル程度迄果シテ過剩ナルヤ以下先ツ船腹需要狀況ヲ窺ヒ轉シテ船腹供給狀況ヲ考察シ最後ニ之カ需給狀況ヲ究明セム

第一 船腹需要狀況

國際聯盟ノ調査ニ據レハ世界二十八箇國ノ貿易ハ前々年來輸出入孰レニ於テモ漸減ノ趨勢ヲ示シ本年ハ前年ニ比シ輸入ニ於テ五億五千七百七十萬磅、輸出ニ於テ四億千七百三十萬磅ヲ各減少シ結局輸出入ニ於テハ九億七千五百萬磅ヲ減少シ又戰前ノ大正二年ニ比シ輸入ニ於テ五億五千六百十萬磅、輸出ニ於テ五億九千百萬磅ヲ夫々減少シタルヲ以テ輸出入合計ニ於テ十一億四千七百十萬磅ノ減少ヲ示セリ

本年ヲ前年ト比較スルニ増加ヲ示セルハ西班牙(三百十萬磅増)、濠洲(二百六十萬磅増)、南阿聯邦(二百四十萬磅増)及葡萄牙(百萬磅増)ノ四國アルニ過キスシテ爾餘ノ二十四箇國ハ孰レモ減少セリ其ノ減少ノ甚シキモノハ英本國(一億七千三十萬磅減)、獨逸(一億五千五百三十萬磅減)、北米合衆國(一億五千六十萬磅減)、佛蘭西(七千六百十萬磅減)、白耳義(四千九百九十萬磅減)、和蘭(三千八百八十萬磅減)、支那(三千八百三十萬磅減)、加奈陀(三千四百七十萬磅減)、露國(三千三百二十萬磅減)、伊太利(三千二百二十萬磅減)、智利(三千百六十萬磅減)、日本及丁抹各(三千百二十萬磅減)、瑞典(三千百十萬磅減)ナリ右ノ如ク貿易ノ世界的不振ノ原因ハ主トシテ、失業ニ基ク消費品ニ對スル各國ノ需要減退及金融市況ノ萎縮ニ基ク原料品ニ對スル需要減退ニ之ヲ歸スルコトヲ得ヘク又世界市場ヲ差置キテ國內市場ニ依據スル深刻ナル傾向カ世界到ル所ニ看取セラレタルハ注目ニ値スヘシ

又本年ヲ戰前ノ大正二年ト比較スルニ増加セルモノハ日本(八千二百二十萬磅増)、丁抹(三千八百九十萬磅増)、南阿聯邦(二千八百十萬磅増)、加奈陀(二千二百十萬磅増)、瑞典(千八百八十萬磅増)、希臘(千八百二十一萬磅増)、瑞西(千三百七十萬磅増)、諾威(千三百萬磅増)、新西蘭(九百六十萬磅増)、西班牙(七十萬磅増)、芬蘭(二十萬磅増)ノ十一箇國ニシテ爾餘十七箇國ハ孰レモ減少ヲ示セリ其ノ減少ノ甚シキモノヲ舉クレハ和蘭(三億二千八百四十萬磅減)、獨逸(三億千四百四十萬磅減)、英

國（一億六千七百二十萬磅減）、露國（一億千七百五十萬磅減）、白耳義（八千二百二十萬磅減）、英領印度（七千七百六十萬磅減）、伯刺西爾（五千六百六十萬磅減）、佛蘭西（五千五百五十萬磅減）、亞爾然丁（四千五百四十萬磅減）、智利（四千二百五十萬磅減）、濠洲（三千九百十萬磅減）ナリトス

昭和七年世界二十八箇國對外貿易額前年及戰前比較表

國名	大正二年		昭和六年		昭和七年	
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
英 本 國	六五九・二	五三三・三	七九七・四	一、一八〇・〇	六三三・二	一、一〇七・三
北 米 合 衆 國	三六四・三	五〇三・五	四六四・九	九八九・四	五七三・三	八三九・八
獨 逸	五三六・一	四九三・三	五〇四・二	八〇〇・二	三三六・一	七〇四・九
佛 蘭 西	三三三・五	二七二・六	三六七・六	六〇〇・七	三三四・〇	三〇〇・六
白 耳 義	一八三・七	一四四・一	一四六・七	二八八・五	二九〇・〇	二四六・六
和 蘭	三三〇・〇	二五三・九	一六九・一	二五三・三	一四九・三	二四六・五
加 奈 陀	二二七・〇	八八・七	一三三・一	二七〇・五	二二七・七	三三九・八
日 本	七四・五	六四・七	一〇〇・九	二〇六・六	一一一・三	三三〇・四
伊 太 利	一四四・五	九九・五	一三六・〇	一一六・五	一一〇・七	三三〇・三
輸入 輸出 額	二四四・〇	一三九・三	一三六・〇	二二二・五	二二〇・七	三三〇・三
輸入 輸出 割合	三三	一九	六	三五	二六	三六

國名	大正二年		昭和六年		昭和七年	
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
英 領 印 度	一三〇・五	一六・五	一〇三・一	二二・四	九九・七	一〇一・七
露 國	一四三・七	一五九・一	一三六・五	九三・〇	一〇三・五	八三・八
亞 爾 然 丁	九八・三	一〇三・八	七七・六	九四・四	六三・三	九四・四
瑞 西	七三・七	五四・四	九四・九	一五・八	九七・五	四四・三
支 那	八五・四	六〇・三	一〇七・八	六三・三	九七・七	四三・一
南 阿 聯 邦	四一・〇	六五・一	八八・四	七三・四	四三・五	四一・七
丁 抹 那	四三・七	三三・一	六九・七	一四・九	五八・一	一一六・七
濠 洲	七八・〇	七三・〇	四三・八	七三・四	七三・一	一一九・九
瑞 典	四六・六	四四・九	六九・五	六二・八	四〇・八	一〇〇・三
西 牙 蘭	五二・七	四二・九	五〇・四	四〇・八	五三・七	四九・六
伯 刺 西 爾	六六・九	六五・一	三三・一	四〇・八	二九・七	五〇・七
諾 威	二九・八	二〇・九	四七・一	三三・三	三三・〇	三三・七
埃 及	二七・三	三三・四	三三・三	二六・〇	三三・〇	三三・九
新 西 蘭	二〇・九	二〇・九	二四・四	二二・〇	二七・三	三三・九
羅 馬 尼 亞	三三・四	二六・七	三一・三	二六・〇	三〇・五	三三・九
芬 蘭	一九・七	一六・〇	一八・三	二二・四	一五・三	二〇・六
希 臘	七・〇	四・七	三・五	一・九	一・八	一・三
葡 牙 牙	一九・七	七・六	一五・六	七・五	一六・九	七・二
輸入 輸出 額	二七三・三	一〇三・三	二二二・五	一〇三・三	二二〇・七	三三〇・三
輸入 輸出 割合	三三	一九	六	三五	二六	三六

智	利	三〇六	五五四	〇七	一九一	三五四	四四五	四八	八一	一九九	〇三		
合	計	三、七五・九	三、四六七・五	七、三三・四	一〇〇・〇	三、七五・七	三、二九三・八	七、〇五・三	一〇〇・〇	三、一九九・八	三、八七六・五	六、七六・五	一〇〇・〇

本年ニ於ケル世界貿易ノ趨勢ハ右述ノ如クナルカ海運界ニ於テ船腹ヲ動カスモノハ海上荷動ナルヲ以テ茲ニハ陸上荷動ヲ除外スルコトトシ以下順次英本國、北米合衆國、獨逸、佛蘭西、伊太利、「ソヴイェト」聯邦、濠洲、伯刺西爾、新西蘭等ノ諸國ノ海上荷動並蘇士及巴奈馬二大運河ノ通過荷動ニ付略述セム

(一) 英本國 本年ニ於ケル海上貿易ハ輸入五千二百三十萬噸ニシテ一方輸出ハ五千百九十九萬五千噸ナルヲ以テ輸出入合計ハ一億四百二十九萬五千噸ニ達シタリ
 之ヲ前年ニ比スレバ輸入ニ於テ二百九十萬噸、輸出ニ於テ四百二十六萬四千噸ヲ夫々減少シ結局輸出入合計ニ於テハ七百十六萬四千噸即チ六分四厘二毛ノ減退ヲ來シタリ右輸出ノ減少高カ輸出ノ一項目タル石炭輸出ノ減少高四百萬四千噸ト略同様ナルハ注目ニ値スヘシ
 次ニ之ヲ大戰直前ノ大正二年ト比較セバ輸入ニ於テ三百七十萬二千噸ノ遜色アルノミナラス輸出ニ於テハ更ニ甚シク四千百六十二萬九千噸ノ激減ナルヲ以テ輸出入合計ニ於テハ四千五百三十三萬千噸即チ三割三厘ノ著減ヲ見タリ

最近二ケ年英本國海上貿易戰前比較表

輸 入	輸 出	輸 入 合 計	大 正 二 年		昭 和 六 年		同 七 年
			千噸	噸	千噸	噸	
五六、〇〇二	九三、六二四	(七六、六八七)	五五、二〇〇	五六、二五九	(四五、九〇九)	五二、三〇〇	五一、九九五
(此ノ内石炭輸出)							(四一、八九五)
一四九、六二六			一一一、四五九			一〇四、二九五	

輸出ノ大宗タル石炭ヲ仕向方面ニ見ルニ左ノ如シ但シ骸炭及精製セル燃料ヲ除外ス

仕 向 方 面 別	昭 和 七 年	昭 和 六 年
佛 蘭 西	八、八八五、六五二	一〇、五五四、一六八
伊 太 利	五、〇五四、一八九	五、九〇七、五六六
獨 逸	二、三〇八、五〇七	三、七六九、二六五
丁 蘭	二、〇八九、八六一	一、五九〇、二一三
愛 蘭	一、九二九、八〇三	二、四二四、六九九
和 蘭	一、七七〇、三〇六	二、二七四、二四四
加 奈 陀	一、六一五、一七六	九〇六、二六九

白 耳 義	瑞 典	西 牙 牙	葡 萄 牙	諾 威	芬 蘭	北 米 合 衆	チ ヤ ン ネ ル 諸 島	ジ ブ ラ ル タ ル	希 臘	ソ ヴ イ エ ト 聯 邦	南 米 諸 國	其 他 國	合 計
一、五九〇、八六三	一、三六四、六七一	一、〇七八、七六四	九〇六、五九七	八六七、五五四	四七三、九四二	二三三、七一四	二一四、六三八	二〇四、〇八七	一六五、七七二	五八、八三三	二、九五二、八九二	五、一三三、六六九	三八、八九九、四九〇
一、九七九、三二一	一、〇七四、三一九	一、三〇〇、〇七九	一、〇二三、八七八	六四六、八八八	二五六、三四七	三〇一、三四五	二一〇、五五四	一三七、五二〇	三五四、一七三	二六、三四一	三、〇二四、三七四	四、九七八、一七七	四二、七四九、七四〇

次ニ英本國ノ貿易政策ニ就テ一言セムニ世界各國カ何レモ關稅ノ高壁ヲ築キ又ハ割當制度ニ依テ自國産業ノ擁護ニ汲々タル現狀ヨリスレハ英本國カ從來ノ自由貿易主義ヲ抛チ、自國自体ノ産業保護ニ努ムル一方、其ノ輸出品ノ捌口ヲ英帝國內ニ求メ此方面ニ於テ展開ノ一路ヲ見出サムトスルニ至レル

ハ餘儀ナキ政策ト稱スヘク英本國ハ此ノ基本政策ニ基キ本年八月「オッタワ」會議ニ於テ英帝國內ノ相互の特惠ヲ協定シ、英帝國內各地へ輸出ノ英本國製造品ノ特惠稅率ヲ擴張スルト同時ニ英帝國內生産品輸入ニ對シ同年三月實施ノ一般關稅法ニ於テ十一月十五日迄英帝國內ヨリノ輸入品ニハ總テ無稅ノ特典ヲ附與セル規定ヲ右期限後モ存續有效ナラシメ以テ英帝國內相互主義ノ徹底ヲ期シツツアリ

(二) 北米合衆國 米國商務省貿易局ノ調査ニ據レハ本年度ニ於ケル同國ノ海上貿易ハ輸入十五億一千九百四十九萬六千六百三十三弗、輸出十六億四千二百八十六萬一千三百四十九弗、合計三十一億六千二百三十五萬七千九百八十二弗ニシテ前年度ニ比シ輸入ハ五億八千四百八十六萬二千七百七十四弗ヲ減少セルノミナラス輸出モ亦八億九千四百六十六萬千八百八十八弗ヲ減少セルヲ以テ輸出入合計ニ於テハ十四億七千六百三十二萬三千二百六十二弗ノ減少ナリ又之ヲ大戰直前ノ大正二年度ト比較スルニ輸出入合計五億八千五百六十七萬四千四百七十五弗ヲ減少セリ

米國海上貿易カ右ノ如ク三十一億八千七百餘萬弗ニ過キサリシハ二十數年來曾テ見サル所ニシテ即チ明治四十三年度(即一九〇〇年度)ノ二十九億八千二百七十九萬九千六百二十二弗以來ノ最低記錄ヲ現出シ之ヲ最高記錄ヲ示セル大正九年度ノ百十八億七千四百九十九萬七千八百九弗ニ對比スルトキハ實ニ隔世ノ感アリ

次ニ米國海上貿易ニ於ケル米國船ノ輸送割合ヲ檢スルニ大正二年度ニ終ル四十八ケ年度ノ平均ハ一割四分六厘(最高明治三年度ノ三割五分六厘、最低明治三十四年度ノ八分二厘)ニ下落セリ而シテ大正三年度ヨリ大正九年度迄ハ逐年増加ノ一路ヲ辿リ即チ大正三年度ニ於テハ九分七厘ナリシモノ大正九年度ニハ遂ニ四割二分七厘ニ上リタルモ其後大正十二年度迄ハ再ヒ下降シテ三割三分二厘トナリ爾來一高一低ヲ經テ昭和五年度ニハ三割三分八厘、同六年度ニハ三割四分八厘、本年度ニハ三割四分七厘ヲ示シ居レルカ如キ狀況ニシテ米國朝野ノ多年ノ宿望タル五割以上ニ復活スルニハ未タ前途遼遠ノ感アリ

米國海上貿易及米國船輸送割合累年比較表

年 度	輸 入	輸 出	合 計	米國船ノ輸送割合%
大正二 年	一、六九七、六六二、一〇九	二、〇七五、三九八、八一六	三、七七三、〇六〇、九二五	一〇・一
同 三 年	一、七三七、七〇八、六五三	二、〇四七、七五九、八五九	三、七八五、四六八、五一二	九・七
同 四 年	一、五二六、二六九、四一二	二、四六六、三五六、〇六三	三、九九二、六二五、四七五	一四・三
同 五 年	一、九九九、九七五、一二〇	三、八二六、〇六六、〇九一	五、八二六、〇四一、二一一	一六・三
同 六 年	二、三五四、七三八、八〇二	五、四六四、七五六、三三一	七、八一九、四九五、一三三	一八・六

年 度	輸 入	輸 出	合 計	米國船ノ輸送割合%
同 七 年	二、五六〇、四二七、二四五	五、一四三、二七三、二一一	七、七〇三、七〇〇、四五六	二一・九
同 八 年	二、六一七、〇三五、八三七	六、三四三、〇六二、五五七	八、九六〇、〇九八、三九四	二七・八
同 九 年	四、七〇六、六八七、六一四	七、一六八、三一〇、一九五	一一、八七四、九九七、八〇九	四二・七
同 十 年	三、二〇七、七〇六、六六九	五、七〇二、七二八、〇四一	八、九一〇、四三四、七一〇	三九・八
同 十 一 年	二、二六八、二八一、九〇四	三、二四五、一一一、八七〇	五、五一三、四〇三、七七四	三四・七
同 十 二 年	三、二八四、八六一、六六〇	三、三四一、九二三、一三九	六、六二六、七八四、七九九	三三・二
同 十 三 年	三、〇七七、八二二、九六六	三、七〇一、二三三、一八六	六、七七九、〇五六、一五二	三六・三
同 十 四 年	三、三五三、〇二四、二九三	四、二〇七、九五五、三一〇	七、五六〇、九七五、六〇三	三四・一
同 十 五 年	三、九二七、六八三、八四一	三、九七〇、四一一、〇五三	七、八九八、〇九五、八九四	三二・二
昭和 元 年	三、七二七、九三〇、二二一	四、一四七、〇一二、八七四	七、八六四、九四三、〇九五	三四・一
昭 和 二 年	三、六二四、五八〇、二九七	四、〇八四、六〇四、六六五	七、七〇九、一八四、九六二	三三・六
同 三 年	三、七一一、二四六、七五八	四、四五五、五八七、五七〇	八、一七〇、八三四、三二八	三三・四
同 四 年	三、三一五、六九〇、三五三	三、八四二、一三七、〇八九	七、一五七、八二七、四四二	三三・八
同 五 年	二、一〇四、三五八、七〇七	二、五三四、四四三、五五一	四、六三八、八〇二、二五八	三四・八
同 六 年	一、五一九、四九六、六三三	一、六六七、八八九、八一七	三、一八七、三八六、四五〇	三四・七

米國海上貿易ニ於ケル各國船ノ輸送額及割合ヲ見ルニ米國商務省ノ調査ハ輸出ニ就テハ單ニ

Domestic exports ヲ掲ケ居リ從テ輸出入合計額モ前掲累年表ト數字ヲ異ニセルコトヲ銘記セサルハ

カラス以下輸出入又ハ輸出入合計トアルハ此ノ意味ナリトス
 日本船ハ本年度ニハ輸入ニ於テハ米英二國船ニ次キテ第三位ニ居リ、輸出ニ於テハ米、英、諾、獨ニ次キテ第五位ヲ占メ、輸出入合計ニ於テハ米、英ニ次キ第三位ニ在リ前年度ニ於テモ順位ハ孰レモ上記ト同様ナリ又其ノ輸送割合ハ本年度ニハ輸入ニ於テハ一割五厘（前年一割九厘）輸出ニ於テハ四分八厘（前年四分一厘）輸出入合計ニ於テハ七分五厘（前年七分二厘）ナリ

各國船ノ輸送額及割合

和 諾 獨 日 英 米	蘭 威 逸 本 國 國	船 船 船 船 船 船	昭和七年		昭和六年	
			輸 入 額	割 合	輸 入 額	割 取
			五二七、三七九、一〇七	三五・四%	七二三、二五九、二三一	三四・四%
			三五二、一八七、四九五	二二・三%	五四二、三〇六、四二五	二五・八%
			一五八、九三二、六三一	一〇・五%	二三一、四六〇、七五二	一〇・九%
			一二三、三五九、八六九	八・一%	一四六、六〇七、〇五三	七・〇%
			八五、九七四、三一七	五・七%	一二一、一五三、七二九	五・八%
			五九、二九一、〇九四	三・九%	八二、九四二、二一二	三・九%

(イ) 輸 入

佛 佛 瑞 丁 西 白 其 他	蘭 太 典 抹 班 耳 諸 國	船 船 船 船 船 船 船	昭和七年		昭和六年	
			輸 入 額	割 合	輸 入 額	割 取
			四八、八八二、一三五	三・二%	七二、一三五、七六三	三・四%
			三四、三七六、七四四	二・三%	四一、二一一、五一六	二・〇%
			三〇、一五一、九二〇	二・〇%	三四、八七三、〇二一	一・七%
			二〇、八〇七、一七五	一・四%	二七、四九八、六八〇	一・三%
			七、五八八、八五一	〇・五%	一〇、三〇五、八八一	〇・五%
			四、二五三、四二五	〇・三%	五、五七一、四五四	〇・三%
			五六、三一、八七〇	三・七%	六五、〇三一、九九〇	三・一%
			一、五一九、四九六、六三三	一〇・〇%	二、一〇四、三五八、七〇七	一〇・〇%

(ロ) 輸 出 (domestic exports)

米 英 諾 獨 日	國 國 船 船 船 船	昭和七年		昭和六年	
		輸 出 額	割 合	輸 出 額	割 合
		五六〇、九七九、七九九	三四・一%	八九二、八七七、〇六四	三五・二%
		四八七、七〇八、一〇七	二九・七%	七四二、六〇七、三八九	二九・三%
		一〇九、四一八、七一〇	六・七%	一七七、七六三、九五〇	七・〇%
		一〇六、四六二、一八五	六・五%	一七五、四五二、二六〇	六・九%
		七八、四〇二、一一五	四・八%	一〇三、五〇一、〇九九	四・一%

和蘭船	丁抹船	伊太利船	佛蘭西船	瑞典船	白耳義船	西班牙船	其他ノ諸國船	合計	昭和七年		昭和六年	
									輸出入額	割合	輸出入額	割合
六一、六八七、九九三	四六、七二二、四六三	四二、七六四、二九四	三九、六一七、三二二	二八、九八一、三三二	一六、二六五、〇八九	一四、二八八、三九〇	四九、五六三、五五〇	一、六四二、八六一、三四九	三・八	八六、一三九、六七二	三・四	
二・八	二・六	二・四	一・八	一・〇	〇・九	三・〇	一〇〇・〇	二、五三四、三二二、五三七	二・一	五三、五二八、四九七	二・一	
二・八	二・六	二・四	一・八	一・〇	〇・九	三・〇	一〇〇・〇	六七、四五七、五七六	二・二	五六、九〇六、八四八	二・二	
二・八	二・六	二・四	一・八	一・〇	〇・九	三・〇	一〇〇・〇	二四、七八四、五五〇	三・二	八一、五二七、九六〇	三・二	
二・八	二・六	二・四	一・八	一・〇	〇・九	三・〇	一〇〇・〇	二二、四八四、五五〇	一・九	四九、三二一、二六八	一・九	
二・八	二・六	二・四	一・八	一・〇	〇・九	三・〇	一〇〇・〇	二四、七五七、五七六	一・〇	二二、四八四、五五〇	一・〇	
二・八	二・六	二・四	一・八	一・〇	〇・九	三・〇	一〇〇・〇	六七、四五七、五七六	一・〇	二四、七八四、五五〇	一・〇	
二・八	二・六	二・四	一・八	一・〇	〇・九	三・〇	一〇〇・〇	二、五三四、三二二、五三七	一・〇	六七、四五七、五七六	一・〇	

(ハ) 輸入及輸出 (domestic exports) 合計

米國船	英國船	日本船	獨逸船	昭和七年		昭和六年	
				輸出入額	割合	輸出入額	割合
一、〇九八、三五八、九〇六	八三九、八九五、六〇二	二三七、三三四、七四六	二二九、八二二、〇五四	三四・七%	二六・六%	一、六一六、一三六、二九五	三四・八%
三四・七%	二六・六%	七・五%	七・三%	一、六一六、一三六、二九五	二七・七%	一、二八四、九一三、八一四	二七・七%
三四・七%	二六・六%	七・五%	七・三%	一、六一六、一三六、二九五	二七・七%	一、二八四、九一三、八一四	二七・七%
三四・七%	二六・六%	七・五%	七・三%	一、六一六、一三六、二九五	二七・七%	一、二八四、九一三、八一四	二七・七%
三四・七%	二六・六%	七・五%	七・三%	一、六一六、一三六、二九五	二七・七%	一、二八四、九一三、八一四	二七・七%
三四・七%	二六・六%	七・五%	七・三%	一、六一六、一三六、二九五	二七・七%	一、二八四、九一三、八一四	二七・七%
三四・七%	二六・六%	七・五%	七・三%	一、六一六、一三六、二九五	二七・七%	一、二八四、九一三、八一四	二七・七%
三四・七%	二六・六%	七・五%	七・三%	一、六一六、一三六、二九五	二七・七%	一、二八四、九一三、八一四	二七・七%

諸威船	和蘭船	佛蘭西船	伊太利船	丁抹船	瑞典船	西班牙船	白耳義船	其他ノ諸國船	合計	昭和七年		昭和六年	
										輸出入額	割合	輸出入額	割合
一九五、三九三、〇二七	一二〇、九七九、〇八七	八八、四九九、四五七	七七、一四一、〇三八	六七、五二九、六三八	五九、一三三、二五二	二一、八七七、二四一	二〇、五一八、五一四	一〇五、八七五、四二〇	三、一六二、三五七、九八二	六・二	二九八、九一七、六七九	六・四	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	
六・二	三・八	二・八	二・四	二・一	一・九	〇・七	〇・六	三・三	一〇〇・〇	二・九	一六九、〇八一、八八四	三・六	

(三) 獨逸

最近八箇年ノ統計ニ據レハ獨逸ニ於ケル陸揚及船積貨物數量ハ大正十五年(昭和元年)以來漸増ノ一路ヲ辿リ昭和四年ヲ峠トシテ爾來漸減ノ傾向ニ在リ本年ニ於テハ三千七百萬噸ニシテ前年ニ比シ四
百二十七萬千噸即チ一割三厘ヲ減シタリ
之ヲ陸揚及船積別ニ見ルニ陸揚ハ二千二百十萬噸、船積ハ一千四百九十萬噸ニシテ前年ニ比シ陸揚
ハ二百七十二萬八千噸、船積ハ一百五十四萬六千噸ヲ夫々減少セリ

獨逸諸港揚積貨物數量累年比較表

年	陸揚貨物	船積貨物	揚積合計
大正十四年	二五、四四八	一二、七三九	三八、一八七
昭和元年	二二、二一八	二四、九八七	四七、二〇五
同 二 年	三二、八五七	一五、三一	四八、一六八
同 三 年	三三、四八六	一六、九八五	五〇、四七一
同 四 年	三三、六二六	一七、九七四	五一、六〇〇
同 五 年	二九、七九九	一八、二六三	四八、〇六二
同 六 年	二四、八二八	一六、四四六	四一、二七一
同 七 年	二二、一〇〇	一四、九〇〇	三七、〇〇〇

(四) 佛蘭西

佛蘭西四十一港ニ於ケル揚積貨物噸數ハ近年漸次減退シ來リ本年ニ於テハ四千三百二十八萬九千六百二十七噸ニシテ前年ニ比シ四百八十一萬三千八百七十八噸(約一割)ノ減少ヲ見タルカ其ノ減少程度ハ陸揚ヨリモ船積ニ於テ殊ニ甚シ即チ之ヲ揚積別ニ見ルニ陸揚貨物ハ三千三百七十六萬二千七百九

十六噸ヲ算シ前年ニ比シ二百九十五萬八千三百五十五噸ヲ激減シタルカ一方船積貨物ハ九百五十二萬六千八百三十一噸ニシテ前年ニ比シ百八十五萬五千五百二十三噸ノ減少ナリ

馬耳塞港ハ從來首位ヲ保持セル「ルアン」港ヲ凌駕シ斯克テ馬耳塞港ハ旅客港トシテノミナラス貨物港トシテモ亦佛國第一港トナレリ右ノ如ク馬耳塞港ハ順位ハ向上セルモ揚積貨物噸數ハ前年ニ比シ四分一厘ヲ減シ「ルアン」港ハ八分、「ポルドー」港ハ九分、「ナント」港ハ一割九厘、「ル・アーヴル」港ハ一割二分六厘、「ダンキルク」港ハ一割二分九厘、「ブーロンニュ」港ハ一割六分、「カーン」港ノ如ハ二割二分九厘ヲ夫々減少シ斯克テ揚積貨物百萬噸以上ヲ取扱ヒタル佛國九港中前年ニ比シ増加セルハ僅ニ「セート」港ノ四分ヲ舉クルニ過キササル慘狀ナリ

佛蘭西四十一港揚積貨物數量前年比較表

港名	昭和七年		昭和六年	
	陸揚	船積	合計	合計
馬耳塞	五七五、三三一	二、五六九、〇九〇	八、三二、四三二	八、六八五、四四三
ルアン	七、五九九、四五二	七、三三八、二六	八、〇九、三二七	八、〇〇、〇一六
ダンキルク	二、八五〇、八二四	一、七三三、三三	四、五八四、一五七	四、七七一、五三

ボルネオ	五,三三〇,六四四	七,五五五,五五五	四,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
ル・アイヴ	五,〇〇〇,〇〇〇	八,九一二,三三三	三,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
ナシオン	一,九三三,六七七	四,六三三,六六六	二,一七〇,一七〇	三,七三三,三三三
セーロン	一,二六五,六六三	二,四八〇,四八〇	一,五二五,七二七	一,四三三,三三三
カマロ	一,〇〇〇,二二二	三,八九七,九九九	一,四三三,三三三	一,八八七,六六八
ブーロン	五,五九三,三三三	四,八四九,九一一	一,〇〇〇,〇〇〇	一,三三三,三三三
ラ・ロシエ	八,八八〇,〇〇〇	六,九六二,二二二	九,七六三,三三三	一,一七〇,一七〇
デリエツ	五,九七八,三〇〇	一,八四一,八四一	七,二〇二,二二二	八,二五九,九九九
カレ	五,〇〇〇,〇〇〇	一,七〇〇,〇〇〇	七,七一一,一〇〇	八,一三三,三三三
ブレ	五,四四四,六六六	一,三三三,三三三	六,六六一,一一一	七,三六〇,〇〇〇
サン・ルイ・ド・ローヌ	五,八九九,七七七	一,二二二,二二二	五,三三三,三三三	六,六七六,三三三
バイヨンヌ	五,五七〇,三三三	六,三三三,三三三	五,二〇七,七八	五,九九六,六六六
サン・ナゼール	四,七九〇,〇〇〇	七,三三三,三三三	五,〇〇〇,二二二	八,八三三,三三三
ニール	三,〇〇〇,九九九	一,三三三,三三三	四,六六六,六六六	四,六六六,三三三
サン・マロ・サン・セルヴァン	三,六六〇,〇〇〇	五,九九九,九九九	四,八八八,八八八	五,九九九,九九九
ロリ	二,九八八,八八八	四,一〇一,〇一〇	三,四四四,四四四	三,三三三,三三三
シエラレオネ	二,三三三,三三三	四,三三三,三三三	三,七三三,三三三	二,九九九,九九九
オン	一,九七二,二二二	三,二二二,二二二	二,八八八,八八八	一,九九九,九九九

トネイ・シヤラン	一,五三三,三三三	四,一四九,七	一,九三三,三三三	三,六四四,〇〇〇
ロジユフ・オール	一,六四四,五五五	八,五五五,五五五	一,七三三,一〇一	二,五九九,九九九
ツロー	五,九九九,九九九	九,七〇三,三三三	一,五六六,四四七	一,三三三,三三三
ル・トレポール	三,三三三,三三三	三,五九二,八	一,四八八,五五五	一,八八八,〇〇〇
フエカ	一,一五七,五五五	二,二六七,一	一,三三三,三三三	二,二八〇,八八
ル・レ	一,一七四,三三三	八,四三三,三三三	一,二四八,七六六	二,二〇〇,〇〇〇
バス	一,〇三三,三三三	一,八八七,〇	一,三三三,三三三	一,三三三,三三三
ポール・ヴァンドル	九〇,一七三	一,七六六,八	一,〇八八,三三三	一,〇八八,三三三
合計(其他十二港ヲ含ム)	三三,七三二,七九六	九,五三六,八三二	四,三二八,九六七	四,一〇三,〇〇〇

(五) 伊太利

伊太利中央統計協會ノ發表ニ據レハ本年ノ海上貿易ハ三千九十九萬千六百三十八噸ニシテ前年ニ比シ二百五十一萬六百五十三噸ノ減少ナリ

(六) ソヴィエト聯邦

十二ノ税關區内ノ九十八税關ノ取扱ヒタル海上貿易ハ本年ニ於テハ輸入二百三十萬噸、輸出千七百五十四萬七千噸ニシテ輸出入合計千九百八十四萬七千噸ニ達シタリ之ヲ前年ト比較スルニ輸入ニ於テ

百二十六萬四千噸、輸出ニ於テ四百二十三萬二千噸ヲ夫々減少セルヲ以テ輸出入合計ニ於テハ五百四十九萬六千噸（即チ二割一分七厘）ノ減退ヲ來セリ
 各港別ニ之ヲ表示セハ左ノ如クニシテ「ソヴイエト」聯邦中ノ最大港「レニングラド」港ハ本年ニ於テハ全國輸入貨物總數量ノ三九「パーセント」又輸出貨物總數量ノ一六・五「パーセント」ヲ占メ居レリ

ソヴイエト聯邦各港別輸出入表

港名	昭和七年		昭和六年	
	輸入	輸出	輸入	輸出
アルハンゲリスク(北區)	九七	一、三三〇・八	四七	一、四七五・五
ムルマニ(レニングラド區)	二六三	三、八二八	二七八	四、〇五六
レニングラド(同區)	八九八	二、八八〇	一、〇九三・五	三、九一六・三
オデツ(ウクライナ區)	二五三三	九三二七	一、八三九	三、九一六・三
ニコラエフ(同區)	一八六	四、七三六	四九二・三	三、九一六・三
ヘルソン(同區)	—	一、六〇六	一、六〇六	—
マリウポリ(クリミア區)	〇七	一、七一九	一、三二六	—
ケルチ(同區)	—	三、六六〇	三、六六〇	—
合計	一、〇〇三・二	一七、五七〇・〇	一、九四七・三	二二、〇七一・一

ノボオロシイスク(北高架索區)	一七七〇	一、三三三・一	一、〇一五・一	三、七三三	一、六八五・七	一、九五五・〇
トアブ(同區)	—	一、四七九・三	一、四七九・三	—	一、七〇〇・五	一、一九〇・五
バツサム(後高架索區)	一七・三	三、七七一	三、七四四・四	三三・一	三、五三三・五	三、五三三・六
バクウ(同區)	一〇二・五	九三・五	一九五・八	六八・七	七三・四	一四二・一
合計(其他諸港ヲ含ム)	一、〇〇三・二	一七、五七〇・〇	一、九四七・三	三、五三四・三	二、七六九	三、五三四・三

(七) 濠洲

濠洲ノ對外貿易ハ全部海上貿易ナリ本年ノ輸入ハ四千八十萬磅、輸出ハ七千五百十萬磅、輸出入合計一億一千五百九十萬磅ニシテ前年ニ比シ輸入ニ於テ三百萬磅ヲ減シタルニ不拘輸出ニ於テハ五百六十萬磅ヲ増加セル爲結局輸出入合計ニ於テハ二百六十萬磅（即チ二分二厘）ノ増加ヲ見タリ
 又本年ヲ大戰直前ノ大正二年ト比較スルニ輸入ニ於テ三千七百二十萬磅、輸出ニ於テ一百九十萬磅ヲ夫々減少シタルヲ以テ輸出入合計ニ於テ三千九百十萬磅（即チ二割五分二厘）ヲ減シタリ

(八) 伯刺西爾

本年ニ於ケル海上貿易ハ總計四百五萬五千四百三十一「コント」ニシテ前年ニ比シ百二十二萬三千六百六十七「コント」ノ減少ヲ見タリ

之ヲ輸出入別ニ檢スルニ輸入ハ一百五十一萬八千「コント」ニシテ前年ニ比シ三十六萬二千「コント」即一割九分三厘ヲ減少シ一方輸出ハ二百五十三萬六千「コント」ニシテ前年ニ比シ是亦八十六萬千「コント」即二割五分四厘ヲ減退セリ

左表ハ各港別ニ之ヲ示セルモノナルカ「サントス」及「リオデジャネイロ」ノ二大港ノミニテ全港總額ノ半額近クヲ取扱ヒ居レリ

伯刺西爾各港輸出入表

港名	輸入	輸出	輸入	輸出
マナオ (アマゾン州)	四、一二五	二四、七八三	二八、九〇八	二七、七三一
ベレン (パラ州)	二〇、四一六	三三、四二〇	五三、八三六	二〇、四、五六一
サンルイス (マラニオン州)	五、四二四	五、二五三	一〇、六七七	一八、九三三
ホルタレ (セアラ州)	一一、二一四	一一、三六二	三三、五七六	四一、四三一
ナタ (リオグランデ州)	一、七〇〇	二、二〇二	三、九〇二	一、三八九、二九六
カベデル (パライバ州)	一〇、七七三	二、八一九	一三、五九二	一、五六四、七七五
レシフ (ベルナムブ州)	七七、四八五	三八、五九二	一一六、〇七七	二九、八一
マセイ (アラゴア州)	七、四一九	三、九六一	一一、三八〇	六五、七一

ベネド (同州)	九	二六八	二七七	
アラカジ (セルジツベ州)	二、四二二	三〇九	二、七三一	
サンサルバドル (バイア州)	四二、一八五	一六二、三七六	二〇四、五六一	
ピクトリア (エスピリトサント州)	二、四一四	一七九、五二〇	一八一、九三三	
アングラ・ドス・レイス (リオデジャネイロ州)	二、八七八	三八、五五三	四一、四三一	
リオデジャネイロ (同州)	七二二、三三〇	六一六、九七六	一、三八九、二九六	
サン (聖州)	四四四、一〇一	一一、二二〇、六七四	一、五六四、七七五	
パラナ (パラナ州)	四、四七八	二五、三三三	二九、八一	
アントニナ (同州)	一〇、二三五	五五、四八四	六五、七一	
ホイス・ド・イグアス (同州)	八四八	八、六七	九、五一	
サンフランシスコ (サンタカタリナ州)	七、一三〇	二八、五八九	三五、七一	
イタジャイ (同州)	一、六七四	三九一	二、〇六五	
フロリアノポリス (同州)	二、五九九	一、三三三	三、九一二	
リオ・グランデ (リオグランデ州)	一九、五一二	三四、八四一	五四、三五三	
ベロタ (スル州)	七、六九三	一、七〇一	九、三九四	
ポルト・アレグレ (同州)	五一、二五〇	二六、一三五	七七、三八五	
ジャアグロン (同州)	一一	四二九	四四〇	
サンタ・アンナ (同州)	三、四一二	三三、六一	三七、〇二三	
ブラメシト (同州)				

ウ	ウルグアイヤナ(同州)	八七七	八、三三六	九、二一三
イ	イタキ(同州)	一九九	一、二八八	一、四八七
サ	サンボルジャ(同州)	一四	六五	七九
バ	バダ(同州)	三五五	九四七	一、三〇二
ポ	ポルト・ムルチンニヨ(マツト・グロツツ州)	九一	三〇九	四〇〇
ポ	ポルト・エスベランサ(同州)	七五〇	一、五五〇	二、三〇〇
コ	コルンバ(同州)	一、三六六	二、九〇一	四、二六七
其	其他ノ諸港	一、三一五	五二、八〇三	五四、一一八
合	計	一、五一八、六九四	二、五三六、七六五	四、〇五五、四五九

(九) 新西蘭

當國モ亦濠洲ト同様ニ對外貿易ハ總テ海上貿易ナリ本年ノ輸入ハ二千五十萬磅、輸出ハ三千九十萬磅、輸出入合計五千四百四十萬磅ニシテ前年ニ比シ輸入ニ於テ三百九十萬磅、輸出ニ於テ二十萬磅ヲ各減シタルカ故ニ輸出入合計ニ於テハ四百四十萬磅(即チ七分四厘)ヲ減少セリ

更ニ本年ヲ大戰直前ノ大正二年ト比較スルニ輸入ニ於テハ四十萬磅ヲ減少セルモ輸出ニ於テハ一千萬磅ノ増加ナルヲ以テ結局輸出入合計ニ於テハ九百六十萬磅(即チ二割三分四厘)ノ増加ヲ來セリ

(一〇) 芬蘭

本年ニ於ケル海上貿易ハ七百二十三萬一千噸ニシテ前年ニ比シ一割八分ヲ増加セルモ前々年ニ比スレハ一割ヲ減少セリ之ヲ輸出入別ニ見ルニ輸出ハ五百七萬七千噸ニ達シ前年ニ比シ二割六分六厘ヲ増加シ輸入ハ二百十五萬五千噸ニシテ前年ニ比シ是亦一分二厘ノ増加ナリ

(一一) 比律賓

比律賓ノ貿易ハ「マニラ」、「イロイロ」、「セブ」、「ホロ」、「ザンボアング」、「ダヴァオ」及「レガスビ」ノ七港ニ依リ行ハレ、開港場以外ヨリノ積出ハ中央稅關長ヨリ特別許可ヲ得テ内國産品、椰子、砂糖等カ多額ニ輸出セラレ居レルカ、コハ其地方ヲ管轄スル稅關所轄貿易港ノ輸出額ニ合算セラレ居レリ

前記七港ノ本年ノ輸入ハ一億五千八百七十九萬「ベソ」、輸出ハ一億九千六十七萬「ベソ」、合計三億四千九百四十六萬「ベソ」ヲ計上シタリ之ヲ前年ニ比スレハ輸入ニ於テ三千九百五十六萬「ベソ」餘、輸出ニ於テ一千七百二十六萬「ベソ」、輸出入ニ於テ五千六百八十三萬「ベソ」ヲ夫々減少シ即チ孰レモ約一割内外ノ減退ナリ右ノ中輸金額ノ減少ハ比島主要農産品ノ市價下落ニ起因シ居レルモ、輸入額ノ著減ハ爲替低落國ヨリノ輸入品中數量ハ増加セルモ價格ノ低落著シキモノアリタルコト及一般比島

人（總數千三百萬人、内農耕關係者九割強ヲ占メ、農産品殊ニ麻及椰子製品ノ値下等ハ必然島民ノ購買力ヲ減退ス）ノ商品需要手控勝ニ左右セラレシ點多クアルモノト思料セララル

七港中「マニラ」港ハ輸出入額孰レモ最高位ヲ示シ、輸出入合計額ハ本年ハ二億二千九十八萬「ベソ」ニシテ前年ニ比シ四千八百萬「ベソ」ノ減退ヲ示セリ七港總額ニ對スル「マニラ」港ノ割合ハ輸入ニ於テ約九割、輸出ニ於テ約四割強、輸出入合計ニ於テ約六割ニ相當スルノ繁榮振ナリ

「マニラ」港ニ次キ輸出入合計額ノ大ナルハ「イロイロ」港ニシテ八千七百七十萬「ベソ」以下「セブ」港ノ三千四百三十萬「ベソ」、「ダヴアオ」港ノ五百六十四萬「ベソ」等ノ順位ナリ因ニ本島主要農産物タル砂糖、麻、コブラ、椰子油等ハ以下ニ示スカ如ク夫々主要産地附近ノ港ヨリ直接外國ニ向ケ積出サル即チ砂糖ハ「イロイロ」、「マニラ」、「セブ」方面、麻ハ「ダヴアオ」、「マニラ」、「セブ」、「レガスピ」方面、「コブラ」ハ「セブ」、「レガスピ」及「ダヴアオ」方面ナリトス

次ニ前記輸出入額ヲ積載船舶國籍別ニ就テ見ルニ首位ハ米國船ニシテ比島總貿易額ノ約三三「パーセント」ヲ輸送セルモ前年ニ比シ四千百萬「ベソ」ヲ激減シ、第二位ノ英國船ハ總額ノ二八「パーセント」ヲ輸送セルモ前年ニ比シ八百六十萬「ベソ」ノ減少トナリ、第三位ノ日本船ハ總額ノ略一七「パーセント」ヲ輸送シ前年ニ比シ僅々六十萬「ベソ」ヲ減少セルニ過キスコノ僅少ノ減退ハ海運界不況

ノ折柄他國船舶積載額ノ一律減額ニ鑑ミ寧ロ喜ハシキ現象ナリト謂フヘシ

比律賓貿易各國船舶輸送額表

	昭 和 七 年	前 年 二 對 ス ル 減 少
米 國 船	一一七、六七〇	四一、〇〇〇
英 國 船	九八、八〇〇	八、六〇〇
日 本 船	五八、七〇〇	六〇〇
比 律 賓 船	二八〇	一、三〇〇
其 他 諸 國 船	七四、〇一〇	五、三三〇
合 計	三四九、四六〇	五六、八三〇

(二) 二大運河通過貨物

蘇士運河ニ於テハ本年ハ二千三百六十三萬二千噸ヲ算シ前年ニ比シ二百七十萬噸（即チ一割七厘）ヲ減少シ更ニ大戰直前ノ大正二年ニ比シ二百十三萬四千噸（即チ八分三厘）ノ減少ヲ見タルカ一方巴奈馬運河ニ於テハ本年ハ一千八百九萬九千餘噸ニシテ前年ニ比シ三百九十四萬八千餘噸（即チ約一割七分九厘）ノ減少ナリ

蘇士及巴奈馬運河通過貨物數量累年比較表

曆	年	噸	士	巴	奈	馬
大正	二	二五、七七六、〇〇〇	詳	八月十五日開通	一、七八五、六二五	
同	三	不詳			四、八九三、四二二	
同	四	同			四、七七四、八二二	
同	五	同			七、四四三、六一〇	
同	六	同			七、二八四、一五九	
同	七	同			七、四六三、一五一	
同	八	一三、九七三、〇〇〇			一一、二三六、一一九	
同	九	一七、〇四七、〇〇〇			一〇、七〇七、〇〇五	
同	十	一七、五〇九、〇〇〇			一三、七一〇、五五六	
同	十	二一、三六〇、〇〇〇			二五、一六〇、五四五	
同	十	二二、七七七、〇〇〇			二五、八九二、一三四	
同	十	二九、五二九、〇〇〇			二三、七〇一、二七七	
同	十	二六、五七八、〇〇〇			二七、五八六、〇五一	
同	十	二五、四〇九、〇〇〇			二九、一〇二、五三八	
同	十	二九、五二五、〇〇〇				
昭和	元					
昭和	和					

同	三	三二、六二二、〇〇〇	二九、四〇一、五八一
同	四	三四、五一六、〇〇〇	三一、四五〇、四九三
同	五	二八、五一一、〇〇〇	二七、八四七、九四一
同	六	二五、三三二、〇〇〇	二二、〇四八、一九七
同	七	二三、六三二、〇〇〇	一八、〇九九、九三八

上來述ヘタル所ヲ綜合シテ考察ヲ下セハ本年ニ於ケル主要國ノ海上荷動ハ前年ニ比シ減少シ居レルカ此ノ趨勢ハ單リ主要國ノミニ止マラス世界一般ノ現象ト稱セラレ而シテ大戰直前ノ大正二年ニ比シ幾分減退ヲ見タルモノト推斷セラレツアリ既ニ船腹ノ需要ニシテ右ノ如ク減少セル以上假令供給船腹カ戰前ト同一ナリトスルモ天變地異乃至戰亂ノ如キ突發的事變ナキ限り海運界ノ不況ナルヘキハ費言ヲ俟タサル所ナリ況ンヤ後述ノ如ク世界供給船腹ノ激増ヲ見タルニ於テヲヤ

第二 船腹供給狀況

世界ニ於ケル船腹供給ノ狀況ヲ窺フニハ「ロキド」船名錄所載ノ權威アル統計ニ據ラサルヘカラス即チ總噸數百噸以上ノ世界汽船及機船ハ本年六月末現在六千八百三十六萬六千噸ニシテ一年前ニ比シ三十五萬七千噸ヲ減少セルモ戰前ノ大正三年六月末ニ比スレハ二千二百九十六萬四千噸即チ五割六厘

ノ激增ヲ來セリ

次ニ各國別ニ本年ト大正三年トヲ比較示セハ左表ノ如ク獨逸カ九十九萬二千噸ヲ減少セル外ハ各國一齊ニ多少ノ差ハアレ共増加シ特ニ北米合衆國ハ二十割近クノ激增セルヲ見ル

世界船舶(汽船及機船)總噸數表

國名	大正三年六月末	昭和七年六月末	比較	
			總噸數	百分率
英本國	一八、八九二	一九、五六二	六七〇	三・五%
英屬領國	一、六三二	二、九七〇	一、三三八	八一・九%
北米合衆國	四、二八七	一二、七一五	八、四二八	一九六・六%
日本國	一、七〇八	四、二五五	二、五四七	一四九・一%
日威本國	一、九五七	四、一六四	二、二〇七	一一二・八%
獨逸	五、一三五	四、一四三	九九二	一九・三%
佛蘭西	一、九二二	三、五〇八	一、五八六	八二・五%
伊太利	一、四三〇	三、三三一	一、九〇一	一三二・九%
和蘭	一、四七二	二、九五七	一、四八五	一〇〇・九%
瑞典	一、〇一五	一、六九一	六七六	六六・六%
希臘	八二一	一、四七〇	六四九	七九・〇%
西班牙	八八四	一、二五〇	三六六	四一・四%
丁抹	七七〇	一、一七一	四〇一	五二・〇%
其他	三、四七九	五、一八一	一、七〇二	四八・九%
合計	四五、四〇四	六八、三六六	二二、九六四	五〇・六%

希臘	西班牙	丁抹	其他	合計
八二一	八八四	七七〇	三、四七九	四五、四〇四
一、四七〇	一、二五〇	一、一七一	五、一八一	六八、三六六
六四九	三六六	四〇一	一、七〇二	二二、九六四
七九・〇%	四一・四%	五二・〇%	四八・九%	五〇・六%

然レトモ對外航路ニ於ケル貨物ノ運送ニ從事シ貨物對船腹ノ國際的需給關係ニ携ルモノハ航洋鐵鋼船ナルヘシ依テ前表ノ船舶中ヨリ木鐵交造船、北米大湖船トシテノ米國船及加奈陀船、及專ラ比律賓群島間ノ沿岸航行ニ從事スル米國船以上合計四百五十九萬四千噸ヲ控除シテ世界航洋鐵鋼船數ヲ見ルニ本年六月末ニ於テハ六千三百七十七萬二千噸トナリ一年前ニ比シ百三十八萬八千噸ヲ減少シタルモ又大正三年六月末ニ對比セハ二千二百二十五萬八千噸即チ約五割ノ増加ヲ見タル譯ナリ而シテ大正三年トノ比較ニ於テ單リ獨逸カ百九十六萬一千噸ヲ減少セル外ハ各國孰レモ増加セルコトハ既述ノ場合ト其ノ趣ヲ同フセリ

世界航洋鐵鋼船舶(汽船及機船)總噸數表

國名	大正三年六月末	昭和七年六月末	比較	
			總噸數	增(△)減(○)率
英國	一八、八七七	一九、五四二	六六五	三・五%
英屬領國	一、四〇七	二、四六三	一、〇五六	七五・一%
北美	一、八三七	一〇、〇四三	八、二〇六	四四六・七%
日本	一、六四二	四、一七〇	二、五二八	一五四・〇%
諸國	一、九二三	四、一二八	二、二〇五	一一四・七%
佛蘭西	一、九一八	三、四九八	一、五八〇	八二・四%
伊太利	一、四二八	三、三一八	一、八九〇	一三二・四%
獨逸	五、〇九八	三、一三七	一、九六一	三八・五%
和蘭	一、四七一	二、九五七	一、四八六	一〇一・〇%
瑞典	九九二	一、六五一	六五九	六六・四%
希臘	八二〇	一、四六八	六四八	七九・〇%
西班牙	八八三	一、二三一	三四八	三九・四%
班抹	七六八	一、一五四	三八六	五〇・三%
其他	三、四五〇	五、〇一二	一、五六二	四五・三%
合計	四二、五一四	六三、七七二	二一、二五八	五〇・〇%

尙前掲世界航洋鐵鋼船舶ハ原油等ノ液體貨物ノ運送ニノミ其用途ヲ局限セラレ一般貨物ノ運送ニ關係ナキ油槽船ヲ包含シ居レルヲ以テ一般海運市況ニ影響ヲ及ホスヘキ船腹ノ供給ヲ窺フニハ油槽船ヲ除外シテ考量スル必要アルヘシ世界ノ油槽船ニ關シテハ「ロイド」統計ハ總噸數千噸以上ノモノニ付掲載セリ之ニ據レハ本年六月末現在八百八十萬九千噸ニシテ一年前ニ比シ二十六萬噸ヲ増加シ大正三年六月末ニ比スルトキハ七百三十三萬噸ノ激増ナリ

(一) 油槽船隻數及總噸數表

年別	隻數	總噸數
大正三年六月末	三八五	一、四七九
昭和五年六月末	一、三〇八	七、五三六
同六年六月末	一、四三九	八、五四九
同七年六月末	一、四五八	八、八〇九

(二) 國籍別世界油槽船隻數及總噸數表

國名	昭和六年		同七年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數
北米合衆國	三九四	二、五一三、〇七〇	三九三	二、五一八、五四四
英領國	四〇五	二、三五三、三二七	三九三	二、三一六、四二五
英屬領國	四八	二六八、九八三	四九	二六七、一二九
諸國	二〇四	一、四五〇、四七〇	二一七	一、五三九、三四八
伊太利	七六	三五五、七四五	七七	三六七、〇二一
和蘭	八四	三三六、一九六	七九	三三四、六〇四
佛蘭西	三五	二〇五、二二二	三八	二二一、三〇〇
瑞典	一七	一三四、四九〇	一七	一四一、三六九
獨逸	三二	一四九、六八三	二九	一三六、九七七
日本	一九	二二〇、一一〇	二〇	一一二、三三七
日抹本	一二	八〇、〇六八	一二	八四、四五〇
丁抹	八	三五、二二八	一五	七七、八八〇
西班牙	九	五九、九〇〇	九	六〇、三四八
白耳義	九六	四八七、三三五	一一〇	六二一、〇八九
其他	一、四三九	八、五四九、八二七	一、四五八	八、八〇八、八二一
合計				

世界航洋鐵鋼船舶數ヨリ油槽船ヲ控除シ以テ國際海運界ニ於ケル供給船腹ヲ見ルニ本年六月末ニ於テハ五千四百九十六萬三千噸トナリ一年前ニ比シ百六十四萬八千噸ノ減退ヲ來セリト雖大正三年六月末ニ比較セハ未タ千三百九十二萬八千噸即チ三割三分九厘強ノ増加ヲ示セリ

然リト雖戰前ニ比シ現在ニ於テハ船舶ノ速力モ向上シ且積載能力モ増大セルノミナラス各國ニ於ケル港灣設備亦改善セルカ故ニ此等ノ諸點ヲ勘考セハ國際海運界ノ供給船腹ハ實質上ニ於テハ前記三割三分九厘ヨリモ更ニ増加セルモノト觀測セラル

第三 船腹供給ノ關係

一方ニ於テ船腹ヲ需要スヘキ世界海上荷動カ戰前ヨリモ幾分減退セルニ反シ他方ニ於テ供給船腹カ少クトモ三割三分九厘ノ増加ヲ來セルコトハ即チ世界海運界ニ於ケル船腹供給ノ均衡ヲ著シク破ルニ至リ之カ爲海運界ハ本年モ亦船腹過剩ノ苦杯ヲ滿喫スルノ外ナク總說ニ於テ言及シタルカ如ク之カ對策トシテ古船解體ノ氣運ヲ醸成シタリ

船腹ノ過剩ヲ雄辯ニ物語ルモノハ繫船ナリ米國商務省ノ調査ニ據レハ世界ニ於ケル總噸數百噸以上ノ汽船及機船ノ繫船ハ昨年末一千百三十九萬二千噸ナリシカ本年六月末ニハ一千四百十六萬六千噸ニ

激増シ未曾有ノ繁船時代ヲ現出シタルモ本年末ニハ一千二百七十萬噸ニ減退シ昨年未ニ比シ未タ百三十萬八千噸(即チ一割一分五厘)ヲ増加セリ而シテ本年末ノ分ヲ昨年末ノ分ト比較シ増減ヲ各國別ニ檢スルニ英本國、北米合衆國、獨逸、佛蘭西、和蘭、瑞典、希臘、加奈陀、西班牙ノ諸國ハ増加シタルニ反シ諾威、伊太利、日本、白耳義、丁抹、濠洲ノ諸國ハ減少シタリ之ヲ要スルニ主要國ニ於テハ増加シ一方小國ニ於テハ減少セルモノト稱スルコトヲ得ヘシ尙此ノ外運輸中ノ船舶ニ於テモ多クハ其ノ輸送能力ノ半分ハ載貨ナキ有様ナリ

世界 繁 船 調

國 別	昭和五年末	同 六年六月末	同 年 末	同 七年六月末	同 年 末
北米合衆國	一、四五二	一、三二六	一、三六八	一、五二二	一、五一九
船船院所有船	六	一	六	一	一
船船院所屬油槽船	一一	一一	一一	一一	一一
船船院以外ノ官有船	一、一〇五	一、二七五	一、六四六	一、九〇三	二、〇六九
民 有 船	二、五七四	二、六〇一	三、〇三一	三、四二五	三、五八八
合 計	二、三五四	二、五〇八	二、九一九	三、四七〇	三、〇九六
英 本 國	二、三五五	二、五〇八	二、九一九	三、四七〇	三、〇九六

諸 國	伊 太 利	獨 逸	和 蘭	佛 蘭 西	日 本	白 耳 義	丁 抹	瑞 典	希 臘	西 牙 牙	濠 洲	加 奈 陀	其 他	總 計
諸國	五九五	六五三	四八四	三二四	二一九	三四三	七七	九一	一三一	二二三	一一〇	一七一	三〇五	八、六六五
伊太利	七三八	七六七	六四五	三九三	五四六	二〇五	一〇六	一三六	一一八	三〇三	八五	一三三	三六九	九、六五三
獨逸	九一五	八〇七	七九〇	五九五	五六六	三五二	一八七	一八五	一八一	一八〇	一三八	一三三	四一三	一一、三九二
和蘭	八〇一	八四七	一、四五二	七五五	九七三	二二六	一八七	二〇三	一五二	五一〇	二五四	一一二	六六一	一四、一六六
佛蘭西	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
日本	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
白耳義	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
丁抹	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
瑞典	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
希臘	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
西牙牙	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
濠洲	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
加奈陀	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
其他	六三五	六一九	一、一〇三	六二四	九三一	二五六	一七七	一六七	二一一	二〇七	三三三	一〇六	四六九	一二、七〇〇
總計	九一五	八〇七	七九〇	五九五	五六六	三五二	一八七	一八五	一八一	一八〇	一三八	一三三	四一三	一一、三九二

備考

「其ノ他」トハ前記各國ノ船舶ニシテ母國外ニ繁船セラレ居ルモノナリ

次ニ最近十二箇年間ニ於ケル世界繁船ノ増減ヲ見ルニ左表ノ如ク繁船率ハ本年ノ二二「パーセント」

ヲ最高率トシ換言セハ船舶五隻ノ中一隻ヲ繫船ナル譯ナリ

世界繫船累年比較表

調査期日	世界繫船噸數	世界船舶(汽船及機船)噸數	繫船率
大正十年十二月末	一〇、九三四	六二、三四三	一六・〇
同 十一年六月末	九、七四〇	六二、三三五	一三・〇
同 十二年六月末	九、一二八	六一、五一四	一〇・〇
同 十三年六月末	八、〇四五	六一、三八〇	一一・〇
同 十四年六月末	六、八八八	六二、六七二	九・七
同 十五年六月末	六、一二五	六三、二六七	七・〇
同 昭和元年十二月末	五、七八〇		
同 二年六月末	四、〇九四		
同 十二月末	四、四〇七		

調査期日	世界繫船噸數	世界船舶(汽船及機船)噸數	繫船率
同 三年六月末	四、八〇〇	六五、一五九	約 七・四
同 四年六月末	三、九六八	六六、四〇七	約 五・一
同 五年六月末	三、三八四	六八、〇二四	約 八・〇
同 六年六月末	三、二一八	六八、七二三	約 一四・〇
同 七年六月末	五、四三九	六八、三六六	約 二一・〇
同 十二月末	八、六六五		
同 十二月末	九、六五三		
同 十二月末	一一、三九二		
同 十二月末	一四、一六六		
同 十二月末	一二、七〇〇		

尙船腹需給ノ狀勢ヲ窺フ資料トシテハ前記繫船數ノ外各國ニ於ケル出入船舶數ヲ舉クルコトヲ得ヘキカ故ニ次ニハ英國、北米合衆國、獨逸、佛蘭西、伊太利、亞爾然丁、希臘、比律賓、佛領印度支那ニ於ケル船舶出入狀況並蘇士及巴奈馬ノ二大運河ニ於ケル船舶通航狀況ニ付略述セム

(一) 英國

本年中英國諸港ニ於ケル出入船舶ノ豫備的統計ニ據レハ出入船舶總計ハ前年ニ比シ約五分ヲ減少セリ之ヲ他ノ主要海運國ニ於ケル出入船舶數ニ對比セハ満足ナリト稱スルコトヲ得ヘシ英國諸港ニ

於ケル載貨船ノ出入登簿噸數ハ英屬領諸國トノ航路ニ關スル限リニ於テハ本年ニ於テハ總計ノ二五「パーセント」ヲ占メ前年ノ二三「パーセント」ヨリモ比率ハ増加セリ

本年ニ於ケル入港船舶ハ八千四百六十六萬五千登簿噸（以下噸ハ總テ登簿噸トス）ニシテ前年ニ比シ五分一厘ノ減少ナルカ之ヲ載貨船ト空船トニ付見ルニ載貨船ハ前年ニ比シ七分、空船ハ一分二厘ヲ夫々減少セリ一方出港船舶ハ八千五百十二萬噸ニシテ前年ニ比シ五分四厘ノ減退ヲ示セルカ載貨船ハ八分五厘ノ減少ヲ見タルニ反シ空船ハ四厘ヲ増加セリ

商務院發行ノ「ボード・オブ・トレード・ジャーナル」誌ハ「英本國ノ輸入貿易ノ著減及世界繋船數ノ増加ノ趨勢ニ鑑ミ英本國諸港ニ於ケル出入船舶數ハ本年ニ於テハ減少スルハ當然ナリ」ト述ヘ居レリ

英本國ノ輸入貿易ノ趨勢ニ從テ英本國諸港ニ於テ出入シタル載貨船噸數カ英屬領諸國トノ航路ニ關スル限リ本年ニ於テハ出入船舶總數ノ二五「パーセント」又前年ニ於テハ二・三・一「パーセント」ヲ占メタルコトハ前ニ述ヘタル所ナルカ實際ノ出入噸數ハ兩年トモ略同様ナリ本年ニ於ケル英本國ノ石炭輸出ハ三百九十萬噸ノ減少ヲ見タルカ載貨出港船ノ噸數著減セルハ此ノ事實ニ歸因スルコトヲ得ヘシ

本年中英本國諸港ニ於ケル入港船舶噸數ノ六六・二「パーセント」ハ載貨船ノ占ムル所ニシテ前年ニ於ケル六七・六「パーセント」ニ比シ下落ヲ示シ又一方出港船舶ニ在テハ本年ハ六二・七「パーセント」ニシテ前年ノ六四・九「パーセント」ニ比シ是亦遜色アルヲ免レサリキ

次ニ出入ヲ通算シテ載貨船噸數ヲ國籍別ニ前年ト比較シ見ルニ諾威、瑞典、丁抹及日本ノ四國ノ船舶ヲ除ケハ他ノ諸國ノ船舶ハ孰レモ多少ノ差ハアレトモ減少シ居レリ即チ減少率ハ獨逸船及北米合衆國船ノ各三割二分ヲ筆頭トシ佛蘭西船ノ一割六分之ニ亞キ以下白耳義船ノ一割五分、和蘭船ノ一割三分ノ順序トナリ英國船ハ略八分ナリ之ニ反シ一方前年ニ比シ増加ヲ示セルハ日本船ノ二割六分、諾威船ノ一割四分、瑞典船ノ一割二分及丁抹船ノ四分ナリトス「其他ノ諸國船」ハ八分ヲ増加セルカ是レ主トシテ芬蘭船ノ増加ニ基因セリ合計噸數ニ對スル英國船噸數ノ割合ハ前年ニ於テハ六四・四「パーセント」ナリシカ本年ニ於テハ六四・三「パーセント」ニ下降セリ

空船ノ出入船舶噸數ニ於テハ諾威、瑞典及北米合衆國ノ各國船ハ激増シタルニ反シ和蘭、佛蘭西及西班牙ノ三國船ハ著減シタリ

國籍別出入船舶表

（單位千登簿噸）

船舶國籍別	昭和七年		昭和六年	
	載貨船及空船	載貨船	載貨船及空船	載貨船
英國	四八,九九七	三五,五一一	五二,〇一八	三八,一九五
獨逸	六,四四六	一,六八五	七,〇四五	二,五三二
和蘭	四,五七八	二,九一四	五,六〇八	三,二二四
佛蘭西	四,二〇五	一,八八一	四,九六七	二,二六六
諾威	四,一五一	三,〇〇九	三,六〇二	二,六九二
丁抹	二,七一二	一,九二七	二,五九二	一,九九九
瑞典	二,七〇〇	一,九〇〇	二,五六三	一,六七三
北米合衆國	二,二二一	一,八一七	二,六〇二	二,三八六
白耳義	一,二五七	一,一二一	一,五五七	一,四一九
西班牙	一,一五四	五九二	一,四〇四	五七〇
伊太利	一,一四八	四七四	一,〇八七	五一二
日本	一,〇九九	六六九	八六七	五〇四
其他諸國	三,九九七	二,五六〇	三,五〇八	二,三〇三
合計	八四,六六五	五六,〇六〇	八九,二二〇	六〇,二七五

船舶國籍別	昭和七年		昭和六年	
	載貨船及空船	載貨船	載貨船及空船	載貨船
英國	四九,二九五	三四,八五〇	五二,三一四	三八,一六五
獨逸	六,四三九	一,三〇〇	七,〇七二	一,八四二
和蘭	四,五四一	二,四九七	五,六〇二	三,〇二七
佛蘭西	四,一九二	二,六〇五	四,九五六	三,〇八六
諾威	四,一三七	一,八九九	三,六八三	一,六一九
丁抹	二,七四〇	一,九五〇	二,六〇七	一,七一九
瑞典	二,七二一	一,四七六	二,三九二	一,三三六
北米合衆國	二,二五〇	七三六	二,六四八	一,三五〇
白耳義	一,二五二	一,〇六七	一,五五一	一,一四三
伊太利	一,一九五	八五七	一,一七五	八八七
日本	一,一二九	五八四	八八八	四八七
西班牙	一,一二四	一,〇〇七	一,三九二	一,二三一
其他諸國	四,一〇五	二,五六〇	三,六七八	二,四四八
合計	八五,一二〇	五三,三八八	八九,九五八	五八,三四〇

前述ノ外國貿易船舶出入狀況ハ入港ニ關シテハ英本國最初ノ入港ノミヲ取り出港ニ付テハ英本國最初ノ出港ノミヲ示セルモノナルカ次ニ掲クル各港別船舶出入表ハ各寄港毎ニ算入セルモノトス

各港別出入船舶隻數及噸數表

港別	昭和七年		昭和六年	
	載貨船及空船 隻數	登簿噸數	載貨船及空船 隻數	登簿噸數
ブリストル	1,136	2,146	1,350	2,530
カーディフ	3,101	3,912	3,633	4,514
グリムズビイ ("イミンガム"ヲ含ム)	4,415	1,918	3,781	1,771
ハル	3,669	4,626	3,556	4,830
李浦	6,913	1,303	7,284	1,307
倫敦	3,567	3,043	3,567	2,634
マンチエスタ ("ランコーン"ヲ含ム)	1,869	3,176	1,995	3,151
ミッドルズボロ	896	1,562	1,010	1,717
ニューボート	1,337	1,113	1,544	1,499
ブリマ	1,000	6,000	1,761	6,700
ザンプトン	2,666	9,006	2,544	10,454
スウォンシー	2,181	2,866	1,926	2,341
計	37,777	51,000	41,311	51,976

出港	昭和七年		昭和六年	
	載貨船及空船 隻數	登簿噸數	載貨船及空船 隻數	登簿噸數
タイン諸港	3,777	5,100	4,131	5,972
グラズゴ	1,867	3,626	2,038	4,003
グリノツク	662	2,048	746	2,192
ベルファスト	1,801	3,046	1,101	3,167
其他ノ諸港	3,332	26,732	3,544	26,935
合計	11,049	41,552	11,660	44,267
ブリストル	913	1,777	1,088	2,073
カーディフ	5,166	5,862	4,515	6,374
グリムズビイ ("イミンガム"ヲ含ム)	3,666	2,218	3,993	2,087
ハル	3,212	3,933	3,176	4,101
李浦	6,536	1,269	7,317	1,192
倫敦	2,154	2,639	2,154	1,940
マンチエスタ ("ランコーン"ヲ含ム)	1,666	2,751	1,848	2,704
ミッドルズボロ	966	1,700	1,000	1,933
ニューボート	1,300	1,169	1,650	1,453
ブリマ	1,477	5,963	1,761	6,679
ザンプトン	2,666	9,006	2,544	10,454
スウォンシー	2,181	2,866	1,926	2,341
計	37,777	51,000	41,311	51,976

サザンブト スウオンシ タイン諸港 ガラスゴ グリノツク ベルファスト 其ノ他ノ諸港 合計	二七五四	二六六一	四、二六四	二、二六二	六、三六	八〇	三、四七四	八、一四〇
九、一〇一	三、四四七	六、三七五	四、〇八七	二、九六三	二、七〇三	二、七六八	二、七〇三	一、一〇、二七五
一、七五四	二、三六六	三、二九八	一、八九三	二、四三三	二、二六四	四、八	二、二六四	五、一五五
五、五五四	二、七二九	四、〇三三	三、二九七	七、七	一、六〇三	九、五〇	一、六〇三	六、二、七四九
三、二六六	二、四四五	四、五三三	二、三六三	七、七	三、五二七	九、七六	三、五二七	八、九、七五九
一〇、八六九	三、八七三	六、九八四	四、二七〇	二、一六	二、七三二	二、九三三	二、七三二	一、六、二六〇
二、〇六一	二、三九三	三、六四七	二、〇九八	三、〇八	三、三、九	四、九	三、三、九	五、九、六九九
六、五六七	二、五七七	四、五三七	三、六一	八、九二	一、〇九九	一、〇九九	一、六、二六七	六、八、三三三

(二) 北米合衆國

米國商務省貿易局ノ發表ニ據レハ本年ニ於ケル米國諸港入港ノ外國貿易船舶ハ内外國船ヲ合算シ六千四百八十三萬七千登簿噸(以下單ニ噸ヲ以テ示ス)ニシテ一方出港ハ六千四百四十四萬六千噸ニ達シタリ之ヲ前年ト比較スルニ入港ハ七百九十四萬五千噸、出港ハ九百五萬五千噸ヲ夫々減少シタルカ更ニ前々年ニ比スレハ尙一層ノ減退ヲ示セリ即チ左ノ如シ

米國出入船舶(登簿)噸數最近三ヶ年比較表

昭 和 五 年	同 六 年	同 七 年	入 港	出 港
八一、二五三	七二、七八二	六四、八三七	千噸	千噸
八一、三〇七	七三、五〇一	六四、四四六		

(三) 獨逸

本年ニ於ケル獨逸諸港ノ入港船舶ハ三千三百七十萬登簿噸ニシテ前年ニ比シ四百七十萬四千噸ヲ減少シ一方出港船舶ハ三千三百萬噸ニシテ是亦前年ニ比シ四百五十九萬七千噸ノ減少ヲ來セリ之ヲ載貨船ト空船トニ分チ見ルニ入港ニ於テハ載貨船ハ三千二十萬噸ナルニ對シ空船ハ三百五十萬噸、出港ニ於テハ載貨船ハ二千六百三十萬噸ナルニ對シ空船ハ六百七十萬噸ヲ算セリ

獨逸諸港出入船舶數前年比較表

入 空 載 貨 船	昭 和 七 年	昭 和 六 年
千登簿噸	三〇、二〇〇	千登簿噸
三、五〇〇	三四、四六二	三、九四二

港		出		港	
計	船	空	載	計	船
三三、七〇〇		二六、三〇〇		三八、四〇四	
		六、七〇〇		三〇、〇四七	
		三三、〇〇〇		七、五五〇	
				三七、五九七	

(四) 佛蘭西

本年ニ於ケル佛蘭西四十一港ノ入港船舶ハ六萬六千五百八十八隻此ノ登簿噸數六千五百九十二萬六千七百十六噸ニシテ前年ニ比シ三千三百七十隻一千五百六十二萬四千七百一十一噸ヲ減少シタルカ一方出港船舶モ六萬八千二百三隻六千三百七十萬九千三百三十五噸ニシテ前年ニ比シ一千七百五十五隻七百八十三萬七千八百五十二噸ノ減少ヲ來セリ

出入船舶噸數ヲ通シテ見ルトキハ馬耳塞港ハ本年モ依然王座ヲ占メ「ルアーヴル」港之ニ亞キ、「シエルブール」港ハ前年第二位ナリシモ本年ハ大西洋航行船舶ノ減少ニ因リ第三位ニ下落シ、「ダンキルク」港ハ引續キ第四位ヲ保持シ居リ「ルアン」及「ボルドー」兩港ハ前年ノ第六位及第七位ヨリ本年ハ夫々一位宛上リ、「ブロンニユ」港ハ前年第五位ニ在リシカ本年ハ英佛航行船舶ノ減少ニ基キ第七位ニ頓落スルニ至レリ

佛蘭西四十一港出入船舶數前年比較表

渡 名	昭和七年		昭和六年	
	入 港	出 港	入 港	出 港
馬耳塞	九〇九	九〇六	八四八	八四〇
ル・アーヴル	八六七	八六五	八六一	八〇一
シエルブール	一、二二	一、二二	一、二九	一、二七
ダンキルク	二、七三	二、七三	二、三三	二、三三
ルアーヴン	四、三三	四、三三	四、一八	四、一七
ホルランド	二、五八〇	二、五八〇	二、七四九	二、七四九
ブロンニユ	二、七九三	二、七八五	二、七〇〇	二、七〇〇
セーント	二、一三三	二、一三〇	二、〇九三	二、〇九三
ナシント	二、七二七	二、七二七	二、六九三	二、六九三
カレール	二、一九三	二、一七二	二、一三〇	二、一三〇
ラ・ロシエール	三、三三七	三、三三七	三、三〇三	三、三〇三
ブレステ	五、〇三六	五、〇三六	五、〇三六	五、〇三六
デイチツブ	一、五八八	一、五八八	一、五八八	一、五八八

船種	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
ニ	一、五二九	八四、一七五	一、五二六	八〇、九〇六	一、五九九	七〇、六〇五	一、五三三	七〇、九一一
サン・ルイ・ド・ローヌ	八二九	六七、八八六	八二九	六七、八八六	九三三	七二、八六三	九三三	七二、七〇四
サン・ナゼール	七五五	六〇、七五五	七二二	五七、七〇四	八八八	七四、七〇四	八八九	七五、七〇四
ツ	三六三	五七、〇七六	三六三	五七、〇七六	三六四	五七、三〇一	三六七	五七、三〇一
カ	一、三四三	五〇、三二七	一、三四一	五〇、四九八	一、五九九	六四、一四二	一、五七六	六三、七八八
合計(其他廿四港ヲ含ム)	六、五八八	六五、九三六	六、〇〇三	六三、七〇九	七、〇〇八	七二、五九六	六、九八八	七二、五九六

(五) 伊太利

伊太利中央統計協會ノ發表ニ據レハ本年ノ出入船舶ハ五十萬二千九百六十六隻此ノ登簿噸數一億五千九百七十六萬六千三百三十九噸ニシテ前年ニ比シ七千二隻十五萬六千五百五十噸ヲ増加セリ

(六) 亞爾然丁

本年中亞爾然丁全港ニ於ケル入港ノ航洋船(汽船及機船)ハ總計二千七百四十四隻此ノ登簿噸數一千十二萬八千四百六十六噸ニシテ前年ニ比シ四百七十二隻四百四十一萬九千五百六十九噸ヲ減少セルモ更ニ之ヲ戰前ノ大正二年ト對比セハ猶三百二十三隻三百三十四萬七千九噸ヲ増加セリ大正二年以降各年ニ於ケル之カ消長ヲ見ルニ左ノ如シ

亞爾然丁入港船舶累年比較表

年次	隻	噸數	登簿噸數
大正二年	二	一、四二一	六、七八八、〇六七
同三年	三	一、九三八	五、四〇八、三五九
同四年	四	一、九三二	四、八三八、〇八七
同五年	五	一、六八八	四、〇五九、九七五
同六年	六	八五九	二、三一四、二〇八
同七年	七	一、二〇五	三、一四八、三九九
同八年	八	一、八七五	四、九八六、七〇五
同九年	九	二、八三七	七、一四六、〇六六
同十年	十	一、七五〇	五、五五八、七二九
同十一年	十一	二、〇七五	六、九五五、〇五五
同十二年	十二	二、二一一	七、六四八、四三八
同十三年	十三	二、九四九	一〇、〇一一、三三一
同十四年	十四	二、四一九	八、三八五、三八八
同十五年	十五	二、四三七	八、七三三、四三五
昭和元年	十六	三、三七六	一一、八六二、七三七
昭和二年	十七	三、三二二	一一、七一六、〇九八

同	同	同	同
四	五	六	七
年	年	年	年
三、三二五	二、五五七	三、二一六	二、七四四
一、七〇一、九二四	九、八八六、八一二	一、五四七、七一五	一〇、一七八、二四六

次ニ前記本年ノ入港船ヲ各國籍別ニ看ルニ左ノ如ク英國船ハ一千六百六十四隻四百三十九萬五千九百九十八噸ニシテ全入港船噸數ノ四三・三「パーセント」ヲ占メ依然第一位ニアリ以下噸數ノ多キモノノ順序ニヨリ述フルニ伊太利船及希臘船ハ夫々前年ノ第三位及第四位ヨリ第二位及第三位ニ上リタルニ反シ獨逸船ハ第二位ヨリ第四位ニ陥落シタリ之ト同様ノ變化ハ第五、六及七位ニ於テモ生シタリ即チ米國船及佛蘭西船ハ夫々前年ノ第六位及第七位ヨリ第五位及第六位ニ上リタルニ反シ諾威船ハ第五位ヨリ第七位ニ下落セリ第八位ヨリ第十二位迄ハ前年ト變化ナク和蘭船、西班牙船、ユーゴスラヴィア船、瑞典船及丁抹船ノ順序ナリ亞爾然丁船ハ前年ノ第十五位ヨリ第十三位ニ躍進シタルカ伯刺西爾船及日本船ハ夫々前年ノ第十三位及第十四位ヨリ第十四位及第十五位ニ下降セリ以下ノ順位ハ大體前年ト大差ナク波蘭船及「ダンチヒ」船ノ影ヲ潜メタルハ特筆ニ値スヘシ

右ノ中亞爾然丁船ハ四十五隻十二萬五千九百四噸ヲ算シ全入港船ニ對スル割合ハ一・二四「パーセン

ト」(前年一・一五「パーセント」)ニシテ又日本船ハ二十一隻十一萬三千九百五噸ニ達シ割合ハ一・二「パーセント」(前年一・二一「パーセント」)ナリ

前年ト比較シ増加セルハ伊太利船、西班牙船、「ユーゴスラヴィア」船、葡萄牙船、智利船、巴奈馬船及匈牙利船ニシテ其ノ他ノ各國船ハ孰レモ減少セリ

船舶國籍別亞爾然丁入港前年比較増減表

船舶國籍別	昭和七年		前年ニ對スル増減(△印ハ減)		前年ノ割合%
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	
英國船	一、一六四	四、三九五、一九八	△	七二一、二九八	四四・三七
伊太利船	一七六	八四三、四一四	△	五五、三〇五	六・八二
希臘船	二二九	六五〇、六三〇	△	一一九、二七〇	六・六六
希臘船	一〇三	五七九、四七一	△	二一九、三一五	六・九一
獨逸船	一一八	五四七、三三五	△	三一、五一九	五・〇一
米國船	九七	五二八、二八二	△	三六、〇二七	四・八八
佛蘭西船	一七八	五二七、〇八〇	△	九二、一五一	五・三一
諾威船	一三一	四二九、一八八	△	一一三、九二八	四・七〇
和蘭船	七九	三三七、二三一	△	三一、三二八	二・六四
西班牙船					
匈牙利船					
智利船					
葡萄牙船					
巴奈馬船					
亞爾然丁船					

船種	隻	噸數	噸數	噸數	噸數
（波蘭船）	二、七四四	一〇、二二八	一、四四六	一〇〇〇〇〇	四七二
（丹麥船）	—	—	—	—	—
（牙利船）	四	九、九一四	〇〇九	—	—
（巴拿馬船）	八	二六、六〇三	〇二六	—	—
（智利船）	一八	四二、三二六	〇四一	—	—
（芬蘭船）	一七	四九、四〇七	〇四八	—	—
（葡萄牙船）	二一	八二、一六七	〇八一	—	—
（白耳義船）	三三	九三、四二九	〇九二	—	—
（日本船）	二一	一一三、九〇五	一一二	—	—
（伯刺西爾船）	四一	一一六、四一二	一一五	—	—
（亞爾然丁船）	四五	一二五、九〇四	一二四	—	—
（丁抹船）	四八	一四二、一六四	一四〇	—	—
（瑞典船）	一〇八	二一三、四八六	二一六	—	—
（挪威船）	八五	二七四、六〇〇	二七一	—	—
（計）	—	—	—	—	—

(七) 希臘
希臘國ニ於ケル本年ノ汽船入港ハ二千九百八十三隻此ノ登簿噸數五百十萬四千六十六噸ニシテ出港

ハ二千三百五十九隻四百十九萬二千二百五十五噸ニ達シタリ之ヲ前年ニ比スルニ出港隻數ニ於テ七十隻ノ増加ヲ見タルモ他ハ何レモ減少セリ即チ入港ニ於テハ二百二十七隻二十三萬四千五百三十六噸ヲ減少シ出港ニ於テモ二萬一千二百六十八噸ノ減少ヲ來セリ
各國船別ニ出入狀況ヲ檢スルニ左ノ如ク伊國船ハ本年モ亦首位ヲ占メ希臘船及佛蘭西船之ニ續キ以下表示ノ順序ナリ

希臘出入船舶國籍別前年比較表

船舶國籍別	入		出	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
伊太利	九九九	二、二一七、一七五	九三三	一、九七三、六三七
希臘	八二三	八三九、七〇二	三八三	三五五、五三六
佛蘭西	一一〇	四〇七、九九八	一一一	四〇四、八二九
英國	二〇二	三九二、一二六	一六九	二二八、三七四
羅馬尼亞	一三七	一七〇、八四四	一二七	一六〇、四七三
獨逸	七九	一二八、七七九	八三	一四八、七九二
北美合衆國	二九	一〇一、〇九七	三四	一二四、六〇〇

昭和七年計	和 蘭		昭和六年計	増 減 (△印ハ減)
	其 他	和 蘭		
二、九八三	五三五	五九	三、二一〇	△ 二二七
五、一〇四、〇六六	七五六、三七五	八九、九七〇	五、三三八、六〇二	△ 二三四、五三六
二、三五九	四六六	五三	二、二八八	七 一
四、一九二、二五五	七三四、三六八	六一、六四六	四、二一三、五二三	△ 二一、二六八

五八

(八) 比 律 賓

本年ニ於テ比律賓ニ入港シタル外國貿易就航船ハ一千二百五十八隻此ノ登簿噸數五百二十六萬三千噸ヲ算シ前年ニ比シ隻數ハ四十二隻ヲ減シタルモ噸數ハ五萬噸ヲ増加シ入港船舶總隻數ノ七〇「パーセント」強(即チ八百二十五隻)ハ「マニラ」港ノ占ムル所ニシテ爾餘ノ三〇「パーセント」弱ハ「イロイロ」、「セブ」、「ホロ」、「ザンボアンカ」、「ダヴァオ」及「レガスピ」ノ六開港之ヲ占ム此ノ中「イロイロ」及「セブ」ノ二港ハ夫々百四十隻及百二十七隻ニシテ其他ノ三港ハ合計三十隻ニ達セサルナリ

又前記七港ヨリ出港シタルモノハ一千二百七十九隻此ノ登簿噸數五百二十七萬噸ニ達シ前年ニ比シ八十九隻二十萬噸ノ減少ナリ「マニラ」ヲ出港セル船舶、總出港隻數ノ六〇「パーセント」強(即チ

八百二十五隻)ヲ占メ、之ニ亞クハ「セブ」港ノ二百九隻、「イロイロ」港ノ百二十二隻、「ダヴァオ」港ノ七十隻ナリ

(九) 佛 領 印 度 支 那

佛領印度支那ニ於ケル出入シタル遠洋航路汽船ハ本年ニ於テハ入港船舶一千二百四十二隻四百二十五萬四千三十七噸ニシテ一方出港船舶一千二百四十四隻四百二十九萬六千六百六十九噸ヲ算シ前年ニ比シ入港ニ於テモ將又出港ニ於テモ隻數噸數共ニ増加セリ即チ入港ハ六十二隻二十萬七千五百一噸、出港ハ六十隻二十一萬七千八百八十六噸ノ各増加ヲ見タリ日本船ハ隻數ニ於テハ出入共ニ減少セルモ噸數ニ於テハ出入共ニ増加セリ

佛領印度支那出入船舶前年比較表

國 籍 別	昭和七年		昭和六年	
	入 港	出 港	入 港	出 港
佛 國	隻數 101	噸數 1,555,975	隻數 100	噸數 1,540,875
英 國	隻數 227	噸數 3,777,777	隻數 203	噸數 3,236,211

船種	隻	噸數	平均噸數
獨逸	二	九、三三〇	四、六六五
諸威	七	二七、三〇八	三、九〇三
和蘭	七	二〇、〇〇五	二、八五八
米國	二	一、〇一七	五、〇八五
日本	二	八、三、三六四	四、一六七
日典	一	六、三九〇	六、三九〇
瑞抹	一	三、一六四	三、一六四
丁太	八	四、七、三四五	五、九六八
伊那	一	二、七、二三四	二、七、二三四
支羅	一	二、四、六六一	二、四、六六一
運計	一、三、四	一、三、四	一、三、四
合	一、三、四	一、三、四	一、三、四

(一〇) 蘇士運河

本年中ニ於ケル蘇士運河通航船舶ハ五千三十二隻、登簿噸數二千八百三十四萬二百九十噸（總噸數三千九百四十二萬五千九百七噸）ニシテ前年ノ三千二萬七千九百六十六噸ニ比スレハ一百六十八萬七千六百七十六噸即チ約五分六厘ノ減少ヲ示シ更ニ之ヲ前々年ニ比スレハ三百三十二萬八千四百六十九噸即チ約一割一分ノ減少ナリ尙戰前ノ大正二年以降ノ同運河通航船舶數ヲ掲クレハ左ノ如シ

大正二年以降通航船舶累年表

年次	隻	噸數	登簿噸數	平均噸數
大正二年	五、〇八四	二〇、〇三三、八〇〇	二〇、〇三三、八〇〇	三、九四〇
同三年	四、八〇一	一九、〇四九、四九五	一九、〇四九、四九五	三、九六七
同四年	三、七〇八	一五、二六六、一五五	一五、二六六、一五五	四、一一七
同五年	三、一一〇	一二、八六二、三四七	一二、八六二、三四七	四、一三五
同六年	二、三五三	八、三六八、九一八	八、三六八、九一八	三、五五六
同七年	二、五二二	九、二五一、六〇一	九、二五一、六〇一	三、六六八
同八年	三、八八六	一六、〇一三、八〇二	一六、〇一三、八〇二	四、一二〇
同九年	四、〇〇九	一七、五七四、六五七	一七、五七四、六五七	四、三八三
同十年	三、九七五	一八、一一八、九九九	一八、一一八、九九九	四、五五八
同十一年	四、三四五	二〇、七四三、三四五	二〇、七四三、三四五	四、七七四
同十二年	四、六二一	二二、七三〇、一六二	二二、七三〇、一六二	四、九一八
同十三年	五、一二二	二五、一〇九、八八二	二五、一〇九、八八二	四、九一一
同十四年	五、三三七	二六、七六一、九三五	二六、七六一、九三五	五、〇一四
同十五年	四、九八〇	二六、〇六〇、三七七	二六、〇六〇、三七七	五、二二三
昭和元年	五、五四五	二八、九六二、〇四八	二八、九六二、〇四八	五、二二三

昭和三	昭和四	昭和五	昭和六	昭和七
六、〇八四	六、二七四	五、七六一	五、三六六	五、〇三二
三一、九〇五、九〇二	三三、四六六、〇一四	三一、六六八、七五九	三〇、〇二七、九六六	二八、三四〇、二九〇
五、二四四	五、三三四	五、四九七	五、五九五	五、六三二

以下本年中ニ於ケル通航船舶ニ付キ(一)國籍別(二)月別(三)船種別(四)通航所要時間(五)通航船舶ノ吃水(六)通航船舶噸數會社別ノ各見地ヨリ順次檢討ヲ加ヘン

(一) 國籍別

本年ニ於ケル通航船舶ヲ國籍別ニ檢スルニ最モ多キハ英國船通航船舶全噸數ノ半以上即チ五五・四「パーセント」ヲ占メ次ハ獨逸船ノ八・八四「パーセント」及ヒ和蘭船ノ八・三四「パーセント」之ニ次キ以下佛蘭西、伊太利、日本、諾威、米國等ノ順序ナリ

國籍	隻數	噸數	登簿噸數	噸數
英國	二、七八七	五五・三八%	一五、七二一、二九四	五五・四七%
獨逸	四三一	八・五六	二、五〇五、八二六	八・八四

和蘭	佛蘭西	伊太利	日本	諾威	米國	丁抹	瑞典	ソウイ	希臘	希臘	芬蘭	葡萄牙	支那	支那	波多	合計
三四二	三三二	三一六	二六二	一七九	八二	七九	九一	七八	三二	三二	三	四	三	六	一	五、〇三二
六・八〇	六・六〇	六・二八	五・二一	三・五六	一・六三	一・五七	一・八一	一・五五	〇・六三	〇・六三	〇・〇六	〇・〇八	〇・〇六	〇・〇二	〇・〇二	一〇〇・〇〇
二、三六四、一八五	二、〇三七、〇二六	一、六〇九、一一九	一、四三九、六二六	八六〇、九五六	五二五、七一一	四三七、九三八	四一一、三九八	二七四、二三五	七七、七五三	二五、四五〇	一六、九二四	一二、八二二	一〇、六五五	五、九六七	二、四二九	二八、三四〇、二九〇
八・三四	七・一九	五・六八	五・〇八	三・〇四	一・八六	一・五五	一・四五	〇・九七	〇・二七	〇・〇九	〇・〇六	〇・〇五	〇・〇四	〇・〇二	〇・〇三	一〇〇・〇〇

(二) 月 別

通航船舶ノ隻數、總噸數、登簿噸數及通航料ヲ月別ニ看ルトキハ左表ノ如クニシテ最モ多キハ一月ノ二百五十九萬六千八百八噸ニシテ最モ少キハ六月ノ二百十萬一千三百七噸ナリ因ニ同運河通航料ハ登簿噸一噸ニ付六金法ナルモ空船ニ對シテハ噸當リ三金法ナリ

月	別	隻	數	登簿噸數	通航料
一	月	460	2,596,808	75,960,404	75,960,404
二	月	388	2,227,494	62,819,494	62,819,494
三	月	400	2,456,432	69,392,235	69,392,235
四	月	419	2,372,808	67,668,907	67,668,907
五	月	416	2,287,047	64,172,449	64,172,449
六	月	378	2,101,307	59,605,416	59,605,416
七	月	396	2,207,766	62,118,760	62,118,760
八	月	400	2,276,251	64,206,943	64,206,943
九	月	392	2,155,762	59,990,211	59,990,211
十	月	449	2,553,212	71,976,055	71,976,055
十一	月	443	2,519,345	70,182,476	70,182,476
十二	月	460	2,596,808	75,960,404	75,960,404
合計	計	451	2,586,058	72,048,467	72,048,467
合計	計	5,032	28,340,290	800,141,817	800,141,817

(三) 船種別

通航船舶ヲ船種別ニ看ルニ商船ハ全體ノ四七・二「パーセント」ヲ占メテ第一位ニアリ郵便船ノ三七・二「パーセント」及空船ノ一一・五「パーセント」之ニ次ク

國 籍	商 船		郵 便 船		軍艦及軍用船		政府備船		空 船		合 計	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
英 國	1,761	9,376,123	350	3,323,926	139	498,599	30	2,220,909	487	2,350,407	2,767	15,771,954
獨 逸	90	475,879	335	1,994,077	1	1	1	1	6	35,900	431	2,505,826
和 蘭	150	816,880	166	1,420,798	3	2,484	1	1	33	2,245,233	333	2,364,185
佛 蘭 西	126	668,883	164	1,190,418	8	18,459	1	1	34	159,266	333	2,037,036
伊 太 利	41	115,280	39	1,360,279	2	2,125	1	1	3	92,395	51	1,609,119
日 本	158	785,955	7	43,788	1	1	1	1	47	22,885	213	1,609,636
米 國	140	689,284	2	7,034	1	1	1	1	7	16,686	179	860,956
其 他	30	1,623,411	26	2,348,151	2	10,797	1	1	5	3,777	82	3,571,213
合計	4,511	25,860,580	5,032	28,340,290	186	501,873	36	2,223,820	108	2,389,019	5,843	80,014,187

吃水三十呎以上ニ上ル船舶ハ三十三隻(約六厘ニ當ル)ニシテ前年ノ二十四隻ニ比スレハ約三割七分ノ増加ナルモ三十呎以下ノ船舶カ依然トシテ大部分ヲ占メ居レリ尙本年ニ於ケル最大吃水船舶ハ英國ノ「タービン」汽船 *Pearus* 號ニシテ同船ノ吃水ハ三二・九呎ナリ

隻數	三〇呎未満			總計	備考
	三一呎迄	三二呎迄	三三呎迄		
比	〇・四	〇・四	〇・〇五	一・〇〇六	吃水最高制限ハ三十三呎ナリ
隻數	一九	一一	三	三三	
率	四・九九九	九・九九	九九・四		

(六) 通航船舶噸數會社別

通航船舶ヲ會社別ニ看ルニ最モ多キハ「ブリテイツシユタンカー」會社ニシテ彼阿及英印グループ之ニ次キ以下青筒線、「エム・エム」社、「エラーマン・ライン」、「キューナード・ライン」、「ハンザ」社、「ネーデルラント」汽船會社、「ロツテルダム・ロイド」、漢米線、日本郵船會社及「克蘭・ライン」等ノ順序ナリ尙通航船舶登簿噸數五十萬噸以上ノ會社ヲ表示セハ次ノ如シ

會社別	船舶登簿噸數
-----	--------

ブリテイツシユタンカー會社	三、二七九、〇〇〇
彼阿及英印グループ	三、一四六、〇〇〇
青筒線	一、四〇八、〇〇〇
エム・エム社	一、二六八、〇〇〇
エラーマン・ライン	一、〇五六、〇〇〇
キューナード・ライン	九八〇、〇〇〇
ネーデルラント汽船會社	九七六、〇〇〇
ロツテルダム・ロイド	八七四、〇〇〇
漢米線	七六九、〇〇〇
日本郵船會社	七〇四、〇〇〇
クラン・ライン	六一七、〇〇〇
ビビ	五五九、〇〇〇
北獨汽船會社	五四三、〇〇〇
英國政府船	五〇〇、〇〇〇

(一) 巴拿馬運河

本年ニ於ケル通過船舶ハ總計四千三百五十七隻二千二百六十三萬六千四百四十一噸ニシテ前年ニ比シ

六百十五隻二百九十二萬四千百一十一噸（即チ噸數ニ於テ約一割一分）ヲ減少セルカ大正四年ニ比較セ
ハ三千二百八隻千八百七十九萬八千六百二十九噸（略四十九割）ヲ増加セリ

開通以來通過船舶比較表

年次	隻數	登簿噸數
大正三年 (自八月十五日至十二月三十一日)	三五一	一、二八一、一一九
同	一、一四九	三、八三七、五二二
同	一、二二二	三、八三四、一一二
同	一、九六〇	六、二二三、八三二
同日	二、〇七二	六、四二五、五二二
同	二、一三四	六、九一九、一四九
同	二、八一四	一〇、三七八、二六五
同	二、七八三	一一、四三五、八一
同	二、九九七	一二、九九二、五七三
同	五、〇三七	二四、七三七、四三七
同	四、八九三	二四、四一一、七六〇
同	四、七七四	二二、九五八、一五八

本年ニ於ケル通過船舶ヲ國籍別ニ噸數ノ多キモノノ順序ニ配列スルニ左表ノ如クナルカ前年ニ比シ
増加セルハ「ダンチヒ」、日本、伯刺西爾、芬蘭、「ソウイェト」聯邦、巴奈馬、「ベネズエラ」、
希臘ノ諸國船ニシテ一方、減少セルハ北米合衆國、英國、獨逸、佛蘭西、丁抹、智利、白耳義、「ユ
ゴスラビヤ」、伊太利、和蘭、西班牙、「ホンチユラス」、古倫比、秘露、瑞典、「コスタリカ」ノ諸國ナ
リトス

國籍別通過船舶比較表

國籍	噸數	前年ニ對スル増減 (△印ハ減)
同	五、四二〇	二五、八三六、二四一
和	六、〇八五	二八、六一〇、九八四
昭	六、三三四	二八、九四三、四三七
同	六、四三〇	三〇、三五三、一八九
同	五、八八五	二九、二六〇、八七三
同	四、九七二	二五、五六〇、二五二
同	四、三五七	二二、六三六、一四一

國籍別	昭和七年		前年ニ對スル増減 (△印ハ減)	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
北米合衆國	一、六八六	九、九六八、〇〇一	△ 五〇五	△ 一、六八九、〇三五

國籍別	昭和七年		昭和六年	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
北米合衆國	三八・七%	四四・〇%	四四・一%	四五・六%
英國	二四・一	二五・六	二三・七	二五・七
諸國	八・一	七・八	六・七	六・二
獨逸	七・四	四・七	七・一	五・五
日本	四・四	四・六	三・七	三・九
和蘭	二・二	二・四	二・五	二・三

通過船舶ニ對スル國籍別比率比較表

國籍	昭和七年	昭和六年
古倫比	一五	三一
ベネスエラ	二	二
秘露	二	三
西班牙	一、八三八	一、五二二
西班	一	一〇、〇六〇
ホンヂユラ	一	三三一
ホンド	一	一
コスダリ	一	一
合計	四、三五七	二、九二四、一一一

國籍	昭和七年	昭和六年
英國	一、〇五一	五、七九八、三九五
諾威	三五一	一、七七五、一一九
獨逸	三二二	一、〇五六、四七九
日本	一九一	一、〇四二、〇四三
和蘭	九八	五五一、三〇五
瑞典	二〇九	五二八、四四六
丁抹典	一〇四	五二八、二一三
伊太利	六一	四四五、八六九
佛蘭西	六八	三九六、三二六
ダシ	四四	三三〇、六一八
巴拿馬	一一〇	八〇、〇一八
白耳義	一一	五八、五五六
希臘	九	三三、九七三
希臘	二	一〇、八七六
智利	四	八、七六五
伯刺西	二	七、三一二
芬蘭	一	四、四六〇
ソグイェート	四	三、九八七

合	瑞	丁	伊	佛	巴	其
計	典	抹	利	西	馬	他
一〇〇〇〇	二・五	二・四	一・四	一・六	五・〇	二・二
一〇〇〇〇	二・三	二・三	二・〇	一・八	〇・四	二・一
一〇〇〇〇	二・二	二・五	一・三	一・九	〇・八	三・五
一〇〇〇〇	二・〇	二・六	一・九	二・一	〇・五	一・七

第二項 運賃及備船料

本年ニ於ケル海運市況ヲ回顧スルニ其ノ不景氣打開策ニ何等根本的改善ノ跡ヲ見タルモノナク依然トシテ深刻ナル不況裡ニ推移セリ船主及運航業者ハ船腹ノ消化ニ付キ異常ナル難局ニ絶エス直面シ事實又多數ノ倒産者ヲ出シタリ昨年十一月中旬頃ヨリ落勢ニ轉シタル市況ハ本年ニ入リテモ何等恢復ノ模様ナク荷動キハ益々減退シ昨年一月ニ比シ格段ノ遜色ヲ示シタリ只僅カニ亞爾然丁及南露ノ小麥稍商談アリタルノミナリ併シ二月ニ於テハ主要荷動活氣付キ運賃モ概シテ引締リタリ即チ歐洲大陸ニ於テ小麥ノ在荷拂底ニ近付キ需要擡頭セル處、南露ノ輸出力缺乏セル爲亞爾然丁、濠洲及加奈陀ノ小麥

ニ對スル買付促進シ、其ノ結果船主側ニ有利ナル遠距離荷動増加ノ形勢トナリ運賃好調ニ向ヘリ然ルニ三月ニ入リテ再ヒ歐洲商品市場ハ閑散トナレリ特ニ下旬ハ米國政府手持小麥ノ處分斷行ノ報導ニ因リ市場不安ヲ呈シ市況概シテ軟調トナレリ四月ニ於テハ「プレート」方面獨リ活況ヲ呈シ其ノ他ノ方面ハ孰レモ不振ヲ續ケ一般運賃更ニ低下セリ「プレート」方面ノ小麥ハ商談回復シ活況ヲ呈セル空船集中ノ爲運賃弱含ニ終始セリ五月ニ至リテモ商品市場不安定ノ爲一般市況ハ各地トモ閑散、運賃軟調ヲ迎レリ六月ニ於テモ英國炭及玖馬糖運賃稍引締リタルノミナリ
 八月ニ至リテ市況ハ稍好勢ニ轉シ以後比較的好調ヲ持續シタリ殊ニ大連及浦鹽ヨリ歐洲向大豆ハ定期船腹薄及需要増加ニ伴ヒテ本年唯一ノ活況ヲ見セタリ其ノ他ノ方面ニ於テモ運賃ハ伸擡ミタリシカ成約可ナリ賑ヒタリ
 以下項ヲ分チテ方面別ニ運賃市況ヲ詳説スヘク先ツ往航トシテノ「英國方面」市況ヲ述ヘ次テ復航タル「北米方面」、「南米方面」、「印度、東洋及濠洲方面」、「黑海、地中海及ビスケー灣方面」ノ各市況ヲ窺ハムトス

(一) 英國方面市場

英國商人ノ異常ナル努力ニモ拘ラス英國炭ノ輸出ハ諸外國ニ於ケル輸入制限ト獨逸並ニ波蘭ヨリノ

補助炭ニヨル猛烈ナル競争ニ妨害サレテ商談益々減少シ一年ヲ通シ悪化ノ極ニ沈淪シタリ地中海方面
向運賃ハ昨年ニ比シ稍好轉ノ兆アリタルモ其他ノ方面ハ何レモ著シキ低落ヲ免レサリキ加奈陀ヨリ
無煙炭ノ大量注文ニ接シタルカ船腹ノ過剩ハ辛ウシテ昨年度ノ最低運賃ヲ下廻ルヲ防キ得タルニ止マ
レリ「ジャマイカ」島方面ニモ成ノ出貨ヲ見タルカ「タイン」河及威爾斯地方ヨリ噸當リ六志七片
乃至八志ニテ直チニ引合アリタリ西印度方面ヨリ斯ク需要ヲ得タルハ磅價ノ下落ニ伴ヒ英國船カ米國
船ト有効的ニ競争シ得ルニ至リタルニ基ツキタルナリ

最近二三年間ニ於テ獨逸炭ハ「ロツテルダム」及其ノ他ノ諸港ヨリ各方面ヘノ流出量ヲ著シク増加
セリ併シ波蘭炭ハ「リバー・プレート」方面ヘ多少出廻リタル以外ハ遠方ヘノ出貨少ナク主トシテ伊太
利及「スカンヂナヒヤ」諸港ヘ向ケラレタリ伊太利向ハ噸當リ最低六志七片半ヨリ最高八志三片ナリ
キ愛蘭ノ一部ニ英國炭ノ輸入ヲ故意ニ阻止シタルモノアリ

「ロツテルダム」及獨逸諸港トノ交通稍活況ヲ呈シ運賃ハ四志三片乃至七志三片ナリキ又威爾斯ヨ
リノ運賃三志一〇・五片ヨリ五志ナルニ拘ラス六志四・五片乃至九志四・五片ヲ唱ヘル「ダンチヒ」港ト
ノ取引ニ應シタルモノヲ見タリ

斯ル狀況ナリシ爲北太平洋、濠洲及西貢等ノ如キ遠洋航海ニ從事スル多數船主ハ何レモ往航貨物ノ

缺乏ニ惱メリ極東方面ヘノ石炭運賃モ特ニ不振ヲ極メ英國海軍省ハ新嘉坡及香港向十三志、香港向十
一志六片、南米三港向八志九片ニテ運搬シ得タリ一般貨物ノ荷動モ極メテ少ク歐大陸ヨリ支那及日本
向十六志六片ヨリ二十志ニテ二三ノ成約アリタルノミナリ

(二) 北米方面市場

此ノ方面ニ於テモ一般ニ取引量減退シタルニヨリ船腹ノ供給過剩ハ益々著シク運賃モ昨年同様悲慘
ナル低位ニ終始シタリキ歐大陸向一弗五十仙ヨリ一弗九十五仙、地中海向二弗二十五仙乃至二弗五十
仙ヲ唱ヘラレタリ北米西海岸ニテモ運賃ノ動搖甚シク英本國向年初二十四志ナリシカ七月ニハ最低十
七志三片ヲ現出シ十一月、二月ニ入りテ再ヒ活氣ヲ帶ヒ且ツ船腹ノ調節宜シキヲ得テ二十三志又ハ二十
三志六片迄反撥セリ又「伯刺西爾」向小麥及石炭ハ稍増加シ林檎ノ輸送モ不規則的乍ラ年ヲ通シテ可
成ノ額ニ上リタリ

支那方面向ハ濠洲小麥ノ買付ニ影響セラレテ市況八年ヲ通シテ閑散ナリシカ年末ニ至リ稍恢復シ二
弗三十仙前後ニテ相當ノ引合アリタリ又加奈陀ヨリ浦鹽斯德向ハ二弗四十仙乃至二弗五十仙ニテ數個
ノ成約アリタリ濠洲方面向木材ノ積出ハ不振ヲ極メ商談ハ殆ント杜絶状態ナリキ

「セントローレンス」河上ノ「モントリオール」港ヨリノ小麥ノ輸出ハ豐作ノ爲昨年ヨリ出荷増加

ヲ見タレトモ定期船腹ノミニテ其ノ需要ヲ充スニ十分ナリシ爲ニ石炭ヲ積載シテ入港スル不定期船ニハ殆ント積荷ノ機會ナカリキ

「ハドソン」灣ノ「チャーチル」港ヨリノ輸出ハ相當額ニ上リ英本國向最高三志九片ニ上リタルカ大部分ハ三志一片半乃至三志六片ニテ引合成立セリ又「アルバニイ」港ヨリモ英本國向小麥ノ輸送多少試ミラレタリ

「ウエラント」運河ニ於ケル船舶航行能力ノ擴大ト共ニ大湖附近ヨリ歐大陸向貨物ノ積出増加シ百封度當リ二十仙ヨリ二十五仙ニテ多數ノ小型汽船ノ活動ヲ見タリ

「フアンデー」灣「ホーブウエル」港ヨリ散荷ニヨル硝酸鹽ノ輸送試ミラレタルカ相當ノ成績ヲ納メ得タリ

英本國及歐大陸向砂糖ニ付キテハ一月中不振甚シカリシモ二月以降引合漸次旺盛トナリ夏場ニ入りテ玖瑪ノ産糖制限等ニヨリテ不振ヲ極メタルモ年末ニ入りテ出貨稍賑ヒタリ

「メキシコ」灣諸港ニ於テハ定期船ノ爲ニ、不定期船ノ努力ニモ拘ラス出動餘地少ク棉花ノ積出モ例年ヨリ減少シ只僅カニ「アスファルト」ノ積出増加セルノミナリ運賃ハ海峽殖民地向二十二志六片伊太利向二十志、英本國及歐大陸向十八志ヨリ二十志六片ヲ上下セリ

(三) 南米方面市場

智利ニ於ケル政治上ノ混亂及各國ニ於ケル需要減退等ニヨリ硝石ノ積出量ハ激減シタリ秘露ヨリノ砂糖ハ少量乍ラ出廻リタリ又「エスアドル」ヨリノ「グアノ」肥料モ稍増加シタルカ硝石不振ニ基ク海運界ノ打撃ハ償ハルヘクモアラサリキ「伯刺西爾」ヨリモ十二志三片乃至十四志ニテ鑽石ノ輸出多少増加セリ

亞爾然丁ニ於ケル本年ノ小麥及玉蜀黍ノ收穫ハ一千三百萬噸ノ豊作ニシテ一、二月ノ頃ハ歐洲筋ノ小麥買附進捗ノ爲船腹ノ需要激増シテ運賃稍締リタルカ三月歐洲商品市場不安ノ爲商談不振ヲ呈シ四月ハ市場活氣附キタルモ空船集中ノ爲運賃軟化シ五、六月頃ニ至リテハ積地在荷豊富ナリシモ「モントリオール」方面ノ運賃安、歐洲ノ輸入制限空船ノ増加等影響シ市況惡化シテ七、八月頃ニハ運賃十二志六片ニ下落セリ而シテ運賃崩壊ノ主因ハ八月頃政府ノ補助金ニ浴スル伊太利ノ不定期船カ一、二月積新穀ヲ十九志九片ニテ引受ケタルニ始マルト言ハル、九月ニハ稍回復シタルモ十月更ニ十二志ニ低落シ十一月ニハ十八志六片迄反撥シタルカ大部分ハ十六志乃至十七志九片ニテ成約シタルモノノ如シ

(四) 印度東洋及濠洲方面市場

本方面ニ於テモ昨年ニ引續キ不況ハ愈々辛辣ヲ極メテ運賃ハ極度ノ低位ニ崩落シタリ印度ニ於テハ外國鹽ニ高率輸入關稅ヲ課シ居ルニモ拘ラス伊太利汽船ハ亞丁ヨリノ競争ニ抗シテ稍々成功ヲ納メタリ併シ船腹ノ供給潤澤ナリシ上ニ歸航貨物ヲ求メントスル日本汽船ヨリノ蠶食等モアリ運賃ハ五留比二「アンナ」乃至五留比十二「アンナ」ニ低迷セリ埃及紅海岸ノ「コツセイ」港ニテハ燐酸肥料ノ出荷増加シタル爲市場稍々活況ヲ呈シタルカ歐大陸、日本方面向トモ何レモ七志九片ヨリ十一志九片ニテ成約アリタリ

印度ヨリノ歐洲向出荷ハ例年ヨリ減退シ不定期船腹ノ出動餘地ハ殆ント皆無狀態ナリキ「カラチ」港ヨリ「スケイル」噸當リ十七志六片ニテ一取引ノ成立ヲ報シラレタルノミナリ孟買ヨリモ二三商談成立シタル模様ナリシカ運賃ハ重量噸當リ十九志乃至二十一志ナリキ夏場ニ入りテ「マドラス」海岸ハ稍々活氣ヲ帯ヒタルカ如シ、「甲谷陀」港ヨリ印度地方向石炭ハ概シテ不振ナリシカ不定期船腹ノ不足ヲ來シタルコトモ一再ナラス生シタリキ尤モ運賃ハ地方定期船ノ蠶食著シク常ニ低位ニ終始シタリ

緬甸ヨリ歐大陸ヘノ米ノ輸出ハ引合可ナリ旺盛ヲ極メタル上ニ船腹ノ調節宜シキヲ得タル爲ニ運賃モ概シテ好調ナリキ波蘭ノ「グデイニア」港ヘ向ケ噸當リ二十五志六片乃至二十七志ニテ數個ノ商談成立セリ西貢及瓜哇ヨリノ歐洲向貨物モ漸増シタルカ印度向ニ對シテハ極メテ低廉ナル運賃ニテ甘ンズル定期船ニヨリテ主トシテ行ハレタリ「トンキン」ヨリ佛蘭西ヘノ石炭積出モ二十志ヨリ二十三志六片ニテ相當ノ取引アリタリ「コーシチャン」及西貢ヨリ玖瑪向米ノ輸出モ二十八志九片ヨリ三十五志ニテ行ハレタリ

大豆ハ獨逸製油界ニ於ケル需要増加ノ結果大量出貨相踵キ殊ニ十月以降ハ船腹拂底シ運賃急騰セリ而シテ右ハ主トシテ大連港ヨリ行ハレタリ

濠洲方面ニ於テハ上半期ハ平凡ニ終始シ七月ニハ更ニ惡化シタルカ新穀ノ豐作及爲替安ハ輸出ヲ刺戟シ九月以降ノ出荷多量ニ上レリ殊ニ支那向ハ昭和六年ニ於ケル長江水害及飢饉ノ爲又近年米食代用品トシテノ需要増加シタルニヨリ買附旺盛ヲ極メタリ距離運賃ノ關係ヨリシテモ最モ有利ナル地位ニアリシ爲米國、加奈陀ニ對抗シ得タリ又英國方面ヨリ南下セル無數ノ空船ハ南濠洲積二十八志六片、西濠洲積二十七志ニテ相當ノ商談ヲ纏メタリ「ニユ・サウス・ウエイルス」ヨリノ石炭ノ輸出ハ南濠洲ヨリノ鑽石同様出荷殆ント杜絶セリ「フイージー」島産ノ砂糖ハ二十五志乃至二十八志ニテ英本國ニ向ケ多少積出サレタルカ「バンフイツク」島ノ「コブラ」ニハ需要些少ナリキ「モーリシアス」糖ハ定期船ノミノ運搬ニ委ネラレタリ南阿諸港積出ノ石炭及玉蜀黍ハ「セントローレンス」ニ向ケ十五志

月別	年別	(三) 「エコノミスト」記載ノ運賃指數(大正二年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)									
		三	四	五	六	七	八	九	十	十	十
昭 和 五 年	八・二	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
		六五	六	六	六	七六	七六	七七	七六	七六	七六
昭 和 六 年	八・二	〇九	〇	〇	〇	〇〇	三九	六〇	六九	〇九	〇九
昭 和 七 年	七・二	九八	九	九	九	九九	九九	九九	九	九	九
		〇九	〇	〇	〇	三〇	九〇	六〇	〇	〇	〇

(ロ) 英國「カーデイル」發運賃(石炭一噸ニ付)

月別	仕向地	月						
		六	七	八	九	十	十	
西	土	二二 九八	二二 八六	二二 八七	二二 七六	二二 五三	二二 三〇	二二 三〇
六六	六六志	六六	六六	九〇	六三	〇九	六〇	六〇
九三	四三片 一/二	二 〇	二 六〇	二 六〇				
九	九志	一 八七	一 七四	一 六五	一 九五	一 五四	一 五五	一 五五
		六〇	六六	三〇	〇〇	〇〇	六〇	六一
〇	〇片	二 三九	二 三九	二 三九	二 三九	一 九七	一 九三	二 〇七
		三九	三九	三九	三九	九七	九三	〇七

(四) 英國海運會議所調査ノ運賃指數(大正九年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月別	年別											
	二	一	平	十	九	八	七	六	五	四	三	二
均	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
昭	七九・一	八一・五	七九・三	八一・七	八三・六	八二・六	七八・一	七五・七	七六・一	七七・一	七五・五	七六・五
和	一九・九	二〇・六	一九・三	二〇・七	二〇・七	七四・〇	七五・〇	七八・一	八一・八	八〇・八	八一・三	八一・九
五	一九・九	二〇・六	一九・三	二〇・七	二〇・七	七四・〇	七五・〇	七八・一	八一・八	八〇・八	八一・三	八一・九
年	一九・九	二〇・六	一九・三	二〇・七	二〇・七	七四・〇	七五・〇	七八・一	八一・八	八〇・八	八一・三	八一・九
昭	二九・三	一八・四	二九・三	七八・三	七六・三	七五・一	七四・四	七〇・三	六八・九	七一・六	七五・六	七八・二
和	二九・三	一八・四	二九・三	七八・三	七六・三	七五・一	七四・四	七〇・三	六八・九	七一・六	七五・六	七八・二
七	二九・三	一八・四	二九・三	七八・三	七六・三	七五・一	七四・四	七〇・三	六八・九	七一・六	七五・六	七八・二
年	二九・三	一八・四	二九・三	七八・三	七六・三	七五・一	七四・四	七〇・三	六八・九	七一・六	七五・六	七八・二

(五) 「ロキド・リスト」誌調査ノ運賃指數(大正十二年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月別	年別											
	二	一	平	十	九	八	七	六	五	四	三	二
均	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
昭	七二・四	七七・〇	七二・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七
和	七二・四	七七・〇	七二・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七
五	七二・四	七七・〇	七二・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七
年	七二・四	七七・〇	七二・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七	七三・四	七二・七
昭	一九・一	二一・〇	一九・一	二一・〇	二〇・二	一八・二	二〇・二	一八・〇	一八・三	一七・一	一九・四	一八・一
和	一九・一	二一・〇	一九・一	二一・〇	二〇・二	一八・二	二〇・二	一八・〇	一八・三	一七・一	一九・四	一八・一
六	一九・一	二一・〇	一九・一	二一・〇	二〇・二	一八・二	二〇・二	一八・〇	一八・三	一七・一	一九・四	一八・一
年	一九・一	二一・〇	一九・一	二一・〇	二〇・二	一八・二	二〇・二	一八・〇	一八・三	一七・一	一九・四	一八・一
昭	一九・九	二一・一	一九・九	二一・一	二一・八	一八・五	一八・七	一八・三	一八・八	二〇・六	一九・七	一九・七
和	一九・九	二一・一	一九・九	二一・一	二一・八	一八・五	一八・七	一八・三	一八・八	二〇・六	一九・七	一九・七
七	一九・九	二一・一	一九・九	二一・一	二一・八	一八・五	一八・七	一八・三	一八・八	二〇・六	一九・七	一九・七
年	一九・九	二一・一	一九・九	二一・一	二一・八	一八・五	一八・七	一八・三	一八・八	二〇・六	一九・七	一九・七
昭	一八・八	一九・七	一八・八	一九・七	一九・一	一八・六	一九・一	一七・五	一六・七	一七・一	一九・四	二〇・四
和	一八・八	一九・七	一八・八	一九・七	一九・一	一八・六	一九・一	一七・五	一六・七	一七・一	一九・四	二〇・四
七	一八・八	一九・七	一八・八	一九・七	一九・一	一八・六	一九・一	一七・五	一六・七	一七・一	一九・四	二〇・四
年	一八・八	一九・七	一八・八	一九・七	一九・一	一八・六	一九・一	一七・五	一六・七	一七・一	一九・四	二〇・四

三	四	五	六	七	八	九	十	十	平
月	月	月	月	月	月	月	月	月	均
七〇・九	七一・四	七〇・三	六九・五	七一・〇	七四・三	七五・〇	七三・二	七一・二	七二・四
七三・〇	七三・〇	七四・〇	六九・九	六七・三	六七・三	六七・三	七二・五	六二・三	七一・三
六九・八	六九・四	六七・一	六四・三	六二・一	六三・〇	六六・〇	六六・四	六七・三	六七・一

轉シテ備船市況ヲ見ルニ當年ニ於ケル成約數ハ前年ト大差ナク近來ノ大型短期間ノ傾向益々著シクナリ、年初ノ三ヶ月間ハ歐洲渡船ノ備船セラレタルモノ少ク僅カニ加奈陀諸港向二千噸級船舶カ約八志ニテ二、三取引成立シタル以外ハ露西亞人カ婆羅的海及白海向航海ニ對シテ三千乃至五千噸級船舶ヲ約二十隻「カラ」海迄ノ普通唱へ六志ナルニ拘ラス三志四片半ヨリ四志一片半ノ安値ニテ備船シタルノミナリ

極東方面ニ於テハ緬甸渡ニテ八千噸ヨリ壹萬噸級ノ船舶カ二三ヶ月ノ期間ニテ成約アリタリ而シテ其等ハ支那又ハ日本方面ニ三志九片乃至四志三片ニテ再備船サレタリ又六千五百噸級一、二隻カ三志六片ニテ五千噸級四志ニテ石炭等ノ運搬ニ用ヒラレタリ日本船ノ備船料ハ頗ル低廉ニシテ五千乃至六千五百噸級十ヶ月ヨリ十二ヶ月ニテ三志三片ヨリ三志六片マテ一萬噸級ニテハ短期物ナリシカニ志ニテ取引セラレタルモノアリキ、北米太平洋岸諸港渡ニ就テハ二三隻ノ機船カ濠洲廻リ歐洲向七志乃至七志四片半ニテ、一、二年間ノ長期物約五志ニテ成約アリタリ

大西洋方面ニ於テハ例年ノ如ク其ノ他ノ方面ニ比シ引合多カリシカ西印度諸島ニ對シテ五千噸級ハ主トシテ二志七片見當ニテ成約セラレ僅カニ最高三志四片半ヲ獲タルモノアルニ過キサレナリ二千五百噸ノ船舶ハ昨年ヨリ稍々好調ニテ普通五志一片半ヨリ五志六片最高ハ六志七片半ニ達シタリ

南米又ハ歐洲向ニ對シテハ大型船ノ需要減退シ極大型船カ三志、二千噸級ノ手頃船ニテ三志三片ヨリ四志四片半ニテ成約セラレタリ

第二ノ四半期ニ於テハ備船料更ニ低落シタリ、即チ其ノ普通唱へ南米向ハ三志六片ヨリ四志、歐大陸へノ復航ハ三志三片ヨリ二志九片ヲ上下シタリ西印度方面ニテハ二千五百噸級カ極稀ニ五志六片乃至五志九片ヲ獲タルコトアレトモ大部分ハ五志以下ニシテ四志三片マテ低落セリ、尙四千五百噸乃

至五千噸級ハ三志六片乃至二志九片ニテ一般ニ引合ハレタリ歐洲ニ於テハ露西亞人ニヨル白海及婆羅的海向備船カ更ニ引續キ繼續セラレタルカ二、三隻ノ高級船カ四志三片ヨリ四志四片半ニテ引合レタル以外ハ二千七百噸級ノ船舶スラ五志三片ニシテ又三千五百噸級カ「カラ」海廻リニテ四志四片半ノ安値ナリキ又二、三隻ノ大型船カ白海ヨリ北米合衆國ヘノ「バルブ」輸送ニ對シテ三志一片半乃至三志六片ニテ備船セラレタリ

極東方面ニテハ二、三隻ノ大型歐洲船カ二志六片ヨリ三志ノ低運賃乍ラ緬甸又ハ海峽殖民地渡ニテ商談成立シタリ尙歐大陸方面ヘノ復航ニ付キテハ支那ヨリハ一志三片濠洲ヨリ四志九片ヲ唱ヘラレタリ

日本方面ハ稍々活氣ヲ帶ヒ主トシテ短期物ナリシカ八千乃至九千噸級カ六ヶ月極二志十片半ヨリ三志三ヶ月極カ二志一片半ニテ六千乃至七千噸級カ十二ヶ月極約三志ニテ取引成立セリ、併シ以降軟化シ六又ハ九ヶ月間ニテ二志七片半ニ低落シ一時ハ二志三片唱ヘサヘ現ハレタリ又四千乃至四千五百噸級ハ六ヶ月物ニテ三志十二ヶ月極ハ二志七片半見當ナリキ

而シテ勘察加方面ノ漁業ニ從事スル船舶ニツキテハ露西亞人カ競争ノ爲ニ多數ノ歐洲船ヲ求メタル結果其等ノ備船料ハ一般ニ前記ノモノヨリ遙カニ上廻リタリ即チ露西亞人カ特別保険料ヲ負擔シタル

上ニ三千五百噸級ノ船舶カ六ヶ月乃至九ヶ月極ニテ五志ニテ成約セラレタルモノアリタリ北米合衆國ノ太平洋岸ニ於テハ歐洲向大型船カ五志三片ヨリ五志九片ニテ二、三隻取引セラレタリ

七月ヨリ九月ニ至ル第三四半期ニ於テ、大西洋方面ハ漸次好轉シ五千噸級ノ汽船ハ三志一片半ヨリ四志七片半迄上騰セリ西印度廻航ニ對シテハ三ヶ月乃至六ヶ月極ニテ五志三片ニ上リタルコトアリタリ二千五百噸級ノ手頃船モ五志一片ヨリ五志七片半ニテ引合出來一時ハ六志ノ聲ヲモ聞キタリ大型船ハ歐洲向片道航海ノミニ對スル需要多ク五千五百噸乃至六千噸級カ「リバープレート」向一時往航四志九片復航四志ヲ獲タリシカ多クハ二志九片乃至二志四片ナリキ

歐洲方面ハ引續キ露西亞人ノ「カラ」海向小型汽船ヲ求ムルモノ多ク二千五百噸級カ五志三片ヨリ五志一片ヲ、三千五百噸級カ四志九片乃至四志六片、五千噸級ハ四志、六千噸級三志六片見當ニテ備船セラレタリ

其ノ他ハ特殊船ヲ除キ備船者ナク市況ハ至極閑散ナリキ即チ太平洋航路ニ六ヶ月乃至十二ヶ月極三志六片ニテ最新式經濟船カ二、三隻備船セラレタルト、二千噸級ノ小型船カ多少需要セラレタルノミナリ

大連方面ニテハ歐洲船腹ハ其ノ極東ヨリノ歸航ニ際シ一、二隻備船セラレタルノミナリ圓價ノ暴落

ニヨリ日本汽船ノ活動範圍著シク擴大サレタルナリ即チ其ノ備船料カ低落シ八千乃至一萬噸級ニテ三ヶ月乃至六ヶ月極ニテ一志九片ヨリ一志四片半ニ、六千五百乃至七千噸級カ二志以下一志七片半四千五百噸級ニテ十二月極ニテ三片ヲ得タルニ止マル

十月ヨリ十二月ニ至ル最後ノ三ヶ月間ニ於テハ太平洋方面ハ一、二隻ノ備船成立シタルニ過キサレナリ即チ機船カ往航五志九片復航六片ニテ引合ハレタリ大西洋方面ニ於テモ需要ハ極メテ乏シク只僅カニ磅價ノ下落ニヨリ磅建運賃ハ騰貴スルヲ得タリ例ヘハ「リバープレート」方面向ニ付キ往航ハ二志十片半ヨリ三志七片半マテ、復航ハ四志ヨリ四志六片マテ上リタリ

印度方面ニ於テハ其ノ影響ヲ一層敏感ニ反映シ二千五百噸級ハ五志一片半ヨリ五志六片ニ、四千乃至五千噸級ハ三志ヨリ三志六片トナレリ

極東方面ニテハ備船者カ通常ノ賃率ニテ其ノ需要ヲ充スニ困難ヲ來シタル程ニテ僅カニ二三ノ者カ歐洲ヘノ復航ニ對シテ手頃船ヲ四志三片乃至四志七片半ニテ大型船ヲ三志六片ニテ成約シ得タルニ止マル

日本汽船ハ磅建ナル爲需要ハ相當アリタルモ少シモ上向セサリキ即チ短期物ニテ八千乃至一萬噸級カ一志三片ヨリ一志九片ヲ、三千五百噸級カ二志一片半ヨリ二志六片ヲ唱ヘラレタリ

定期備船料

月別	備船料	月別	備船料
一月	七片	一月	二、六片
二月	八片	二月	二、四片
三月	九片	三月	二、四片
四月	十片	四月	二、三片
五月	十片	五月	二、三片
六月	十一片	六月	二、六片

英國海運會議所調査各月別平均定期備船料指數表 (一九二〇年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

年別	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
一月	一九・二五	一四・九四	一一・九五
二月	一九・四三	一三・七〇	一一・九五
三月	一九・四三	一三・七〇	一一・九五
四月	一九・九〇	一二・四三	一六・四四

國ノ解撤機運旺盛ナリシトノ爲周歲相當活況ヲ呈シ船價モ上半期ハ未タ低廉ノ域ヲ脱セサリシモ下半期ニ至リテ多少騰貴セリ、例セハ英國ノ解撤業者ハ普通貨物船ニ對シ上半期末頃ニ於テハ一總噸當リ約六志乃至七志ヲ支拂ヒシモ年末ニ於テハ此相場ハ十志臺ヲ突破スルノ實狀ナリ伊太利ノ解撤業者ノ如キハ年末ニ於テ約十二志乃至十三志ヲ支拂ヒタリト報セラル又英國汽船“Maple Branch”號ハ明治三十九年ノ建造ニシテ總噸四千八百四十六噸ナルカ此ノ相場ハ八月ニ於テハ一總噸當リ五志六片ナリシ處九月末ニハ九志六片、十月末ニハ十二志ト漸騰シ年末ニハ十三志ニ及ヒタリ尙北米合衆國船船院カ九月中院船百二十四隻此ノ重量噸數百七萬七千二百四十三噸ヲ一總噸當リ一弗五十一仙ヲ以テ國內ノ解撤業者ニ拂下ケタルコトハ特筆ニ値スヘシ

解撤賣却大型古船價格表

船名	成約月	建造年	總噸數	重量噸數	賣價	一總噸當リ賣價	一重量噸當リ賣價
Vauban	一月	明治四十五年	10,620	7,200	8,500	0.15片	1.1片
Caronia	同	同 三十八年	19,720	11,700	10,000	1.0片	1.1片
Carmania	三月	同	19,550	11,300	11,000	1.1片	1.1片
Kashmir	四月	大正四年	8,920	11,500	12,500	1.1片	1.1片

Karnala	同	同 三年	9,120	11,100	12,500	1.1片	1.1片
Inventor	五月	明治四十三年	7,850	10,200	8,500	0.1片	0.6片
Explorer	同	同	7,720	11,200	8,500	0.9片	0.6片
Malwa	同	同 四十一年	10,780	7,500	11,000	1.0片	1.1片
Chepstow Castle	同	大正二年	9,920	11,000	8,500	0.8片	0.5片
Toluma	一月	明治四十年	9,020	10,500	12,500	0.7片	0.5片
Nieuw Amsterdam	二月	同 三十九年	17,140	10,000	11,000	0.1片	1.1片
Quintanare	同	同	6,800	10,200	11,000	0.1片	0.6片
Vene Zia L.	三月	同 三十四年	7,720	10,000	11,000	1.1片	1.1片
Doskerk.	同	大正三年	8,020	11,200	11,000	1.1片	0.1片
Nordico	五月	明治三十六年	7,320	11,100	8,500	0.3片	0.8片
Fidelitas	同	同 三十四年	6,500	11,100	12,000	0.1片	0.6片
Fortunato	六月	同 四十年	5,400	6,000	11,000	0.1片	0.1片
Merkara	九月	大正三年	8,220	10,500	10,000	0.9片	0.7片
Ningchow	同	明治三十五年	9,020	11,200	12,500	0.10片	0.7片
Malancha	十月	大正七年	9,820	12,000	11,000	1.0片	0.1片
Macharda	同	同	9,780	12,000	11,000	1.0片	0.1片
Huronian	十一月	同 四年	8,760	11,500	12,500	0.10片	0.1片

Caronia	同	明治三十八年	一九二二	九一五	二五〇〇〇	一、五三三	二、一四八
British Maple	十二月	同三十一年	八、三九	一〇、七九〇	四、〇〇〇	〇、九一一	〇、七二五

本年ニ於ケル船舶賣買界ノ特徴ハ船齡二、三年ノ新船ノ取引多カリシコトナリ左ニ新船ノ賣價ヲ窺フ資料トシテ昭和四年以後ノ建造船ノ賣價ヲ表示セム勿論全部運航用ノモノトス

新船賣買價格表

船名	原國籍	成約月	建造年	總噸數	重量噸數	賣價	一總噸當賣價	一重量噸當賣價
John George	英國	四月	昭和六年	二四三	三〇	九、〇〇〇	三九、一〇一	三〇〇、〇〇
Lady Plymouth	同	同	同五年	四七三	八、三〇	四、五〇〇	八、一五、五	四、一七、五
Bente Malrak	和蘭	一月	同六年	六、八五	九、六〇〇	一五〇、〇〇〇	三四、五、一	一五、三、六
Th. Stauning	丁抹蘭	三月	同	三六七	五七五	八、〇〇〇	二二、六、〇	三、六、八
Bui Zerd	和蘭	同	同	二九〇	—	八〇、〇〇〇	二七、二、二	—
Eidsvold	諾威	四月	同七年	六、〇〇	九、八〇〇	一五、〇〇〇	二五、一、八	一五、一〇、八
Makefjell	同	五月	同	一、六、七	二、〇〇〇	四、五〇、〇〇〇	二七、七、四	九、七、六
Svend Foyrn	同	六月	同六年	一四、七、七	三、三〇〇	二〇〇、〇〇〇	一六、九、三	一〇、三、三
June	同	同	同四年	四、三、三	七、六、〇	一、〇〇、〇〇〇	二三、四、八	〇、九、七

船名	原國籍	成約月	建造年	總噸數	重量噸數	賣價	一總噸當賣價	一重量噸當賣價
Tynemouth	英國	八月	同四年	四、〇、〇	七、六、〇	三、〇〇、〇〇〇	七、五、〇	四、〇、一
Glofield	同	九月	同	四、五、七	八、四、五	三、六、〇〇〇	七、九、四	四、〇、二
Melmay	同	十月	同五年	五、七、三	九、三、五	三、一、三、五〇	九、四、四	五、一〇、三
Traprain Law	同	同	同	四、七、七	八、六、三	三、一、七、〇〇	六、一〇、八	五、一、三
Achimota	同	同	同七年	一〇、〇〇〇	八、八〇〇	三、四、六、六、七	三、四、一、三、四	五〇、一、八
Foremost (曳船)	同	同	同	三、二、八	—	一、五、五〇〇	五、九、四、三	—
Contest	同	十一月	同六年	二、二、一	—	一、四、〇〇〇	八〇、三、九	—
Lammer Law	同	十二月	同四年	四、九、七	八、六、三、五	三、一、五〇〇	六、六、九	五、一、三、〇
Larviksfjord	諾威	十一月	同五年	五、一、五	五、七、〇	三、五〇、〇〇〇	六、八、一	二、五、六
Penybryn	同	同	同四年	四、三、一	七、八、〇〇	二、九、〇〇〇	六、八、五	三、一、四、一

最後ニ新造出來合貨物船ノ船價ヲ見ルニ英國ニ於テハ單甲板重量噸七千五百噸ノ船舶ハ前年末ニ於テ三萬七千五百磅(重量噸一噸當リ五磅)ナリシカ本年六月ニハ三萬二千磅(四磅五志四片弱)ニ下落シ年末ニ於テモ變化ナク未曾有ノ安値ヲ現出シ海運界不況ノ深刻ヲ反映シ居レリ

英國新造出來合貨物船船價高低表

年次	重量噸一噸當船價	明治三十三年「一〇〇」トスル割合
明治三十三年六月末	八・一 <small>片</small> 一・八 <small>片</small>	一〇〇・〇
同三十八年六月末	四一・七 四	六〇・〇
同四十年六月末	四一・六 〇	五九・六
大正元年六月末	七一・四 八	九五・六
同二年六月末	七一・四 〇	九〇・〇
同三年六月末	六一・八 〇	七九・五
同四年六月末	五一・三 四	七〇・二
同五年六月末	八一・〇 〇	九九・三
同六年六月末	一一・〇 〇	一三六・六
同七年六月末	一六・一 三 四	二〇六・二
同八年六月末	二四・〇 〇	二九六・九
同九年六月末	二五・〇 〇	三一〇・五
同十年六月末	二三・一 八 七	二九六・九
同十一年六月末	二二・〇 〇	二七三・二
同十二年六月末	二四・〇 〇	二九八・一
同十三年六月末	二二・〇 〇	二九八・一
同十四年六月末	二二・〇 〇	二九八・一
同十五年六月末	二二・〇 〇	二九八・一
昭和二年六月末	二二・〇 〇	二七九・五

(戰前最高)

(戰前最低)

(八月開戰)

(開戰後最高)

(十一月休戰)

年次	重量噸一噸當船價	明治三十三年「一〇〇」トスル割合
同八年六月末	二六・〇 <small>片</small> 〇 <small>片</small>	三二二・九
同九年六月末	三一・〇 〇	三八五・〇
同十年六月末	三四・一 〇	四二八・五
同十一年六月末	二四・〇 〇	二九八・一
同十二年六月末	二四・〇 〇	二九八・一
同十三年六月末	一四・〇 〇	一七三・九
同十四年六月末	八一・〇 〇	一〇五・五
同十五年六月末	八一・〇 〇	九九・三
同十六年六月末	八一・五 四	一〇二・三
同十七年六月末	八一・六 七	一〇九・六
同十八年六月末	八一・四 四	一〇三・四
同十九年六月末	八一・〇 〇	九九・三
同二十年六月末	八一・〇 〇	九九・三
同二十一年六月末	八一・〇 〇	一〇二・二
同二十二年六月末	八一・〇 〇	九〇・九
同二十三年六月末	八一・〇 〇	八六・六
同二十四年六月末	八一・〇 〇	八六・六
同二十五年六月末	八一・〇 〇	一〇〇・二
昭和二年六月末	八一・〇 〇	一〇四・三

(平和條約締結)

(戰後最高)

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年
末	末	末	末	末	末	末	末	末	末	末
四一五・四	四一五・四	五一〇・〇	五一〇・〇	六一〇・一〇	七一〇・〇	七一四・八	八一〇・〇	八一五・四	七一二・〇	八一五・四
五二・八	五二・八	六一・九	六八・〇	八〇・四	八六・六	九五・七	九九・三	一〇二・三	九四・六	一〇二・三

第三節 造船狀況

本年中世界ニ於ケル總噸數百噸以上ノ船舶ノ進水高ハ汽船百三十九隻四十五萬五千五百九十七噸、機船百五十六隻二十六萬八千六百九十噸、帆船及「バージ」十二隻二千三百四噸、總計三百七隻七十二萬六千五百九十一噸ニシテ前年ニ比シ二百八十九隻八十九萬五百二十四噸ノ減少ヲ來シ「ロキド」

調査開始以來未曾有ノ不振ヲ呈シタリ更ニ之ヲ大戰直前ノ一九一三年ニ比スレハ千四百四十三隻二百六十萬六千二百九十一噸ヲ著減シ又之ヲ從來ノ最高記録ノ年タル一九一九年ニ比スルトキハ實ニ二百七十六隻六百四十一萬七千九百五十八噸ノ激減ニシテ轉々隔世ノ感アリ

英本國ニ於ケル進水高ハ百隻十八萬七千七百九十四噸ニシテ噸數ニ於テハ世界船舶全進水高ノ二割五分八厘強即チ約四分ノ一ヲ占ムルニ過キス前年ニ於ケル三割一分一厘ニ對シ明カニ頽勢ヲ示セリ然リト雖モ噸數ニ付看ルニ英本國ハ依然トシテ世界第一ノ造船國タルノ地位ヲ保持シ、北米合衆國亦前年ト同シク第二位ニ居リ、佛蘭西ハ前年ノ第八位ヨリ一躍シテ第三位ニ上リ獨逸モ前年ノ第七位ヨリ第四位ニ、日本モ亦第九位ヨリ第五位ニ夫々飛躍セリ之ニ反シ前年ニ比シ順位下落セルモノハ伊太利ハ第三位ヨリ第六位ニ、瑞典ハ第六位ヨリ第七位ニ和蘭ハ第五位ヨリ第八位ニ丁抹ハ第四位ヨリ第九位ニ夫々降下シタリ第十位以下ハ殆ト前年ト異ラス西班牙、諾威、英屬領、「ダンチヒ」、白耳義、葡萄牙、「スマトラ」ノ順序ナリ而シテ右ノ中白耳義、葡萄牙及「スマトラ」ノ三國ノミカ前年ニ比シ僅少ノ増加ヲ來セルニ止マリ爾餘ノ各國カ悉ク減少セルハ注目ニ値スヘシ

(一) 一九三二年世界船舶進水高國別表

國別	一九三〇年			一九三一年			一九三二年		
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
白耳義	六	—	—	—	—	—	—	—	
西班牙	—	—	—	—	—	—	—	—	
丹チヒ	—	—	—	—	—	—	—	—	
葡萄牙	—	—	—	—	—	—	—	—	
スマトラ	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計	四三	二四六	七三	五二	六三	五	六	七	

(三) 最近三箇年世界船舶進水高國籍別表

國別	一九三〇年			一九三一年			一九三二年		
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
英本國	四八一	一、四七八、五六三	一四八	五〇二、四八七	一〇〇	一八七、七九四			
北米合衆國	一〇〇	二四六、六八七	五七	二〇五、八六五	一八	一四三、五五九			
佛蘭西	一八	一〇〇、九一七	二二	一〇三、四一九	二三	八九、三一〇			
獨逸	九二	二四五、五五七	五八	一〇三、九三四	一五	八〇、七九九			
日本	三七	一五一、二七二	四二	八三、七二一	四四	五四、四二二			
伊太利	三六	八七、七〇九	三三	一六五、〇四八	八	四七、四四一			
瑞典	三一	一三一、七八一	二〇	一一二、七〇三	一二	四三、〇〇〇			

本年ニ於ケル前記三百七隻ノ進水船舶中四千噸以上ノ船舶ハ六十二隻ニシテ之ヲ積量別ニ看レハ四千噸以上六千噸未滿ノモノ二十七隻、六千噸以上一萬噸未滿ノモノ十八隻、一萬噸以上一萬五千噸未滿ノモノ十二隻、一萬五千噸以上ノモノ五隻ナリトス而シテ右ノ中代表的ノ大型船ヲ掲クレハ次ノ如シ

和蘭	丁抹	西班	諸威	英領	白耳義	其他ノ諸國	合計
七四	三八	一三	五三	七九	五	二七	一、〇八四
一五三、〇七二	一三七、二三〇	二五、二一三	五三、八四三	四三、七五〇	一一、二六五	二一、六一三	二、八八九、四七二
九九	三〇	一一	二〇	三一	七	一八	五九六
一一〇、二九六	一二五、九七四	四八、一一七	一八、一六三	一三、六一二	八九七	一一、八七九	一、六一七、一一五
三〇	一八	三	八	一六	七	五	三〇七
二六、二三二	一一、四一三	一一、一三二	一一、一二九	四、七六〇	一、五三七	三、〇六三	七二六、五九一

船名	總噸數	船種	進水國名
ノルマンディイ	六八、〇〇〇	ターボ、エレクトリック	佛蘭西
ウオシントン	二五、〇〇〇	タービン汽船	北米合衆國

クレーン、オブ、パームニダ オセアニア ラ	二二、五〇〇 二〇、〇〇〇 一八、〇二一	ターボ、エレクタリツク 機船 タービン汽船	英 伊 北米 合衆 國 利 國
-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

終リニ本年十二月現在世界ニ於ケル建造中ノ船舶ヲ看ルニ汽船七十八隻三十七萬四千四百六十六噸、機船百二十隻三十九萬二千七百四十九噸、帆船及「パーシ」五隻千五百五噸、合計二百三隻七十六萬五千七百二十噸ニシテ前年同期ノ二百八十一隻百四十萬三千七百九十五噸ニ比スレハ七十八隻六十三萬八千七百七十五噸ノ激減ナリ試ニ本年各四半期末ニ於ケル建造中ノ船舶ヲ示セハ左ノ如シ

一九三二年各四半期現在建造中ノ船舶國別表

國別	三月末現在		六月末現在		九月末現在		十二月末現在	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英 本 國	108	377,975	80	280,642	76	288,435	76	288,435
北米 合衆 國	55	206,073	55	162,103	53	124,705	53	124,705
伊 太 利	26	181,822	24	180,565	22	127,669	21	127,669
佛 蘭 西	17	156,770	22	218,218	33	109,685	33	109,685
獨 逸	16	103,885	18	104,500	13	80,780	13	80,780

國別	三月末現在		六月末現在		九月末現在		十二月末現在	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
瑞 典	19	98,310	18	98,211	15	73,480	15	73,480
日 本	20	45,770	23	43,669	15	46,441	15	46,441
和 蘭	22	50,925	17	48,574	14	40,399	14	40,399
西 班 牙	7	33,272	7	33,272	7	22,111	7	22,111
丁 抹 威	7	24,277	9	20,373	8	19,065	8	19,065
諾 威	7	10,860	4	11,100	4	10,960	4	10,960
白 耳 義	3	4,860	3	4,860	3	4,860	3	4,860
英 屬 領	5	3,301	4	1,810	3	1,487	3	1,487
英 屬 領	2	950	2	950	2	950	2	950
葡 萄 牙	1	982	1	400	1	400	1	400
丹 麥	2	2,100	1	1,200	1	1,200	1	1,200
伯 利 西 爾	1	1,350	1	1,350	1	1,350	1	1,350
埃 斯 托 尼 亞	1	1,100	1	1,100	1	1,100	1	1,100
合 計	268	1,297,963	234	1,109,773	193	910,677	193	910,677

以下本年中二萬噸以上ノ船腹ヲ進水シタル諸外國ノ造船狀況ニ就キ順次詳述スヘシ

(一) 英 本 國

本年ニ於ケル同國船舶進水高ヲ看ルニ汽船七十七隻十八萬三千八百四十七噸、機船十二隻二千四百

四十三噸、帆船及「バールジ」十一隻千五百四噸、合計百隻十八萬七千七百九十四噸ニシテ前年ノ百四十八隻五十萬二千四百八十七噸ニ比スルトキハ實ニ百隻三十一萬四千六百九十三噸(約六割)ノ減少ヲ示シ更ニ之ヲ大戰直前タル一九一三年ノ六百八十八隻百九十三萬二千五百三十三噸ニ比スレハ五百八十八隻百七十四萬四千三百五十九噸(約九割)ノ激減ナリ最近數年間ニ於ケル英本國船舶進水高ヲ船種別ニ比較對照スレハ左ノ如シ

英本國船舶進水高累年比較表

年次	汽船		帆船及「バールジ」		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
一九二四年	四三三	一,一九五,二六	三二	七,三二	四六五	一,四三九,八八
一九二五年	一七三	八二,五八	一九	五,八八	三九二	一,〇〇八,三三
一九二六年	一四三	四三,一八三	一八	五,八二	一九七	六三九,五六
一九二七年	二七六	八六,四七三	一五	四,六三	三九五	一,三三九,七三
一九二八年	三三〇	一〇一,七七一	一四	五,三三〇	四四四	一,四四九,九〇
一九二九年	四〇三	一〇五,八八九	九	二,五四六	四八二	一,五三三,六三
一九三〇年	三二〇	七二,二八三	三三	六,九九八	四八一	一,四七九,五六
一九三一年	九六	二六,九五四	一三	四,六三三	一四八	五〇三,四八七

一九三二年	七七	一八,三八七	三	二,四四三	一一	一,五〇四	一〇〇	一,八七九,九四
-------	----	--------	---	-------	----	-------	-----	----------

尙英本國ニ於ケル進水船舶噸數ノ世界全進水船舶噸數ニ對スル割合ヲ示セハ左ノ如シ

英本國船舶進水高ノ世界船舶進水高ニ對スル割合

一九一三年	約 五割 八分
一九二一年	同 三割 五分 五厘
一九二二年	同 四割 一分 八厘
一九二三年	同 三割 九分 二厘
一九二四年	同 六割 四分 一厘
一九二五年	同 四割 九分 五厘
一九二六年	同 三割 八分 二厘
一九二七年	同 五割 三分 六厘
一九二八年	同 五割 三分 六厘
一九二九年	同 五割 四分 六厘

一九三〇年 同 五割一分二厘
 一九三一年 同 三割一分一厘
 一九三二年 同 二割五分八厘

今年ニ於ケル同國進水船ヲ船型別ニ看ルニ五千噸乃至六千噸ノモノ十五隻ニシテ六千噸以上ノモノハ「ターボ・エレクトリック」船「クキーン・オブ・バーミユダ」號(二二、五〇〇噸)一隻ヲ算スルノミ

油槽船ノ進水高ハ千噸以上ノモノ三隻五千七百十六噸ニシテ本年ニ於ケル同國全進水船ノ僅カニ三分ニ過キス因ニ前年度ニケ於ル油槽船ノ進水高ハ三十隻二十四萬二千二百二十二噸ニシテ同年ノ全進水船ノ約五割ヲ占メ居レリ

又本年中進水セラレタル機船ハ僅ニ十二隻二千四百四十三噸ニシテ全進水船ノ一分三厘ニ過キスコハ最近ニ於ケル機船全盛ノ趨勢ヨリ見テ極メテ注目スヘキ現象ナリトス

又外國船主ノ注文ニ係ル進水船ハ五萬八千五百二十二噸ニシテ同年全進水高ノ三割一分二厘トス試ニ過去數ヶ年間ニ於ケル右ノ割合ヲ示セハ左ノ如シ

外國船主ノ注文ニ係ル進水船ノ英本國進水船ニ對スル割合

一九〇八年	約 四 割
一九〇九年乃至一九一三年	二 割 二 分 強
一九二二年	二 割 六 分
一九二三年	三 分 弱
一九二四年	一 割 五 分 五 厘
一九二五年	一 割 六 分 五 厘
一九二六年	一 割 四 分
一九二七年	二 割 一 分 八 厘
一九二八年	二 割 二 厘
一九二九年	一 割 七 分 一 厘
一九三〇年	四 割 四 分
一九三一年	四 割 七 厘
一九三二年	三 割 一 分 二 厘

英本國進水船注文者國籍別表

國籍	一九二三年	
	隻數	噸數
英國	七五	一二九、二七二
英領屬	八	三五、四五八
佛蘭西	一六	一六、九一七
支那	一	二、九五〇
露西亞	九	二、二三二
計	一〇〇	一八七、七九四

(二) 北米合衆國

本年ニ於ケル同國ノ進水船ハ汽船十四隻十四萬六千七百七十七噸、機船三隻二千八百八十二噸、帆船及「バ
 ーヂ」一隻八百噸、計十八隻十四萬三千五百五十九隻ニシテ前年ニ比シ六萬二千三百六噸(約三割)
 ノ減少ナリ右ノ内汽船十四隻十四萬六千七百七十七噸及機船二隻六百八十二噸ハ大西洋岸ニ於テ又機船一
 隻千四百噸ハ太平洋岸ニ於テ夫々進水セリ
 次ニ本年ノ進水船中最大ナルモノハ汽船「ウオシントン」號(約二五、〇〇〇噸)ニシテ之ニ次キ汽

船「ラーリン」號(一八、〇二一噸)同「サンタ・エレナ」號(一一、二〇〇噸)、同「サンタ・ルチア」
 號(一一、二〇〇噸)同「サンタ・ポーラ」號(一一、二〇〇噸)及同「サンタ・ローザ」(一一、二
 〇〇噸)等ヲ舉クルコトヲ得ヘシ又油槽船ハ一隻三百八十二噸ヲ算スルノミ

(二) 佛蘭西

本年ニ於ケル同國進水船ハ汽船十隻八萬六千五百五噸、機船十三隻二千八百五噸、計二十三隻八萬
 九千三百十噸ニシテ昨年ニ比シ一萬四千九噸(約一割四分)ノ減少ナリ此内最大ナルハ「ターポー・
 エレクトリック」船「ノルマンディ」號(約六八、〇〇〇噸)ニシテ本船ハ現在ニ於ケル世界最大ノ
 巨船トス

(四) 獨逸

本年ニ於ケル同國ノ進水船ハ汽船三隻千五百五十五噸、機船十二隻七萬九千二百四十四噸、計十五
 隻八萬七千九百九十九噸ニシテ昨年ニ比シ二萬三千三百三十五噸(約二割二分)ノ減少ナリ而シテ此數字ハ
 同國ニ於ケル一八九三年以來ノ最低數字トス
 機船十二隻七萬九千二百四十四噸ノ内六隻ハ一萬二千噸以上トス又内五隻ハ油槽船ニシテ「ダンチ
 ヲヒ」自由市ノ註文ニ係ルモノナリ

(五) 伊 太 利

本年ニ於ケル同國ノ進水船ハ汽船二隻千二百四十噸、機船六隻四萬六千二百一噸、計八隻四萬七千四百四十一噸ニシテ昨年ニ比スレハ十一萬七千六百七噸(約七割一分)ノ激減ニシテ且同國ニ於ケル一九一七年以來ノ最低記録ナリ

機船六隻中最大ナルハ四暗車船「オセアニア」號(二〇、〇〇〇噸)ニシテ之ニ亞キ一萬二千噸級ノ油槽船二隻アリ

(六) 瑞 典

本年ニ於ケル同國ノ進水船ハ汽船四隻五千七百八十三噸、機船八隻三萬七千二百十七噸、計十二隻四萬三千噸ニシテ昨年ニ比スレハ六萬九千七百三噸(約六割)ノ激減ニシテ同國ニ於ケル一九二四年以來ノ最低記録ナリ

機船八隻ノ内五千噸以上ノモノ四隻ニシテ最大ナルモノハ九千三百三噸ナリ右ハ何レモ油槽船トス

(七) 和 蘭

本年ニ於ケル同國ノ進水船ハ機船三十隻二萬六千二百三十二噸ニシテ昨年ニ比シ九萬四千六十四噸(約七割八分)ノ激減ニシテ同國ニ於ケル一八九八年以來ノ最低記録ナリ

本年ニ於ケル同國ノ進水船ハ凡テ機船ニシテ内諾威ノ註文ニ係ル三隻(何レモ六、八二六噸)ヲ除ケハ凡テ小型船トス又油槽船ハ五百噸以下ノモノ二隻アリ

(八) 丁 抹

本年ニ於ケル同國ノ進水船ハ汽船七隻六千二百四十一噸、機船十一隻一萬六千七百七十二噸、計十八隻二萬二千四百十三噸ニシテ昨年ニ比シ十萬三千五百六十一噸(約八割二分)ノ激減ナリ

本年ニ於ケル進水船中最大ナルハ五千三百三十九噸ノ機船トス又機船十一隻ノ内大部分ハ補助機關船ナリ尙本年ハ油槽船ノ進水ナシ

第四節 海員ノ狀況

上述セル如ク本年ノ海運界ハ依然トシテ極度ノ不況ニ沈淪セリ、世界船腹噸數ハ各國ニ於ケル古船解散計畫ノ遂行ニヨリ稍々減少スルヲ得タレトモ世界經濟界ノ惡化ニ伴フ海上荷動量ノ委縮ニヨリ船腹需要量著減シタル爲ニ、船主ノ苦境ハ愈々甚シク其ノ唯一ノ切抜策ヲ經費ノ節約就中海員給料ノ減額ニ求メントスル爲給料問題ヲ中心トシテ船主側ト海員側ノ紛糾益々激化シ各國ノ當路者ハ何レモ右問題ノ解決ニ腐心シツ、アレトモ其ノ根本的事情ノ惡化ニヨリ其ノ解決ハ一層困難トナレルモノノ

如シ

一、給料問題

先ツ米國商務省航海局編纂ニ係ル「商船統計」(Merchant Marine Statistics)ノ一九三二年版ニ依
 リ本年一月一日現在在世界主要海運國ニ於ケル總噸數五千噸以上ノ貨物船(汽船及機船)乗組員給料月
 額平均ヲ示セハ次表ノ如シ

世界主要海運國海員給料比較表

(イ) 甲板部

米國	英國	丁抹	和蘭	佛蘭西	獨逸	伊太利	諾威	西班牙	瑞典
一等運轉士	一七四	一八五	七四	九六	一〇二	七一	五六	七三	五九
二等運轉士	一五〇	一六二	五〇	七四	六三	五八	四六	四〇	四〇
三等運轉士	一三四	一四七	三七	四二	六三	四四	四一	三五	三六
四等運轉士	一一〇	一二八	三二	四二	三三	三三	三六	三四	三三
水夫	六九	七四	三三	三三	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
大工	七三	七六	四一	三三	三〇	三一	三〇	二〇	三一

適任水夫	五六	六一	二八	三〇	四〇	二三	二五	二七	一七
水夫	四一	四六	一八	一五	二〇	二〇	一一	一四	一六

(ロ) 機關部

米國	英國	丁抹	和蘭	佛蘭西	獨逸	伊太利	諾威	西班牙	瑞典
機關長	二六二	二六一	一〇六	一一七	一二七	一五二	一一一	七一	一〇七
二等機關士	一七五	一八五	八五	八四	八九	九六	七五	五六	八〇
三等機關士	一五一	一六四	五四	六三	六八	六三	六二	四六	七〇
四等機關士	一三七	一四九	三九	五〇	五〇	六三	四八	四一	四五
機關士見習	—	—	三四	三六	—	—	三一	—	—
火夫	五九	六五	二九	三三	—	—	二九	—	—
油差	六七	七二	三二	三三	—	—	二七	—	—
給水夫	六六	七二	三一	三〇	—	—	三一	—	—
石炭夫又ハ汽罐掛	四九	五五	二八	二〇	三四	二三	二五	二七	一五

(ハ) 司廚部

	米 國		英國	丁 抹	和 蘭	佛 蘭 西	獨 逸	伊 太 利	諾 威	西 班 牙	瑞 典
	民有船	船舶院船									
司 廚 長	一一六	一一〇	四六	三八	一	三九	三〇	二四	六〇	四二	五三
二 等 司 廚	九四	九七	二九	一	一	一	二	一	一	二〇	一
料 理 人	九五	九九	四三	四〇	五八	二二	三〇	二八	四二	四〇	三六
二 等 料 理 人	七二	七九	二七	二〇	五二	一六	二一	二六	一	二四	一二
食 堂 司 廚	四三	四六	二三	一	一	一九	一二	二六	一	一四	一
食 堂 給 仕	三九	四一	一	七	一〇	九	六	一五	九	一三	一〇

(二) 無電技士

	米 國		英國	丁 抹	和 蘭	佛 蘭 西	獨 逸	伊 太 利	諾 威	西 班 牙	瑞 典
	民有船	船舶院船									
一 等 無電技士	九六	一〇三	六九	四七	一一六	四七	六九	六六	六五	三四	三八
二 等 無電技士	一	一	三二	三六	六七	三五	一	五三	一	一	一
三 等 無電技士	一	一	二一	一	二七	二四	一	一	一	二一	一

備考 一、米國以外ノ諸國ノ給料ハ總テ領事ノ報告ニ據ル、又米國ノ給料ハ各「シツピング、コミツシヨナー」ノ報告ヲ平均セリ

二、米國以外ノ諸國ノ給料ハ一九三二年一月一日現在ノ爲替相場ニ基キ米貨弗ニ換算セルモノニシテ其ノ換算率ハ英貨
 磅三弗四〇・二九仙、丁貨「クローネ」一八・七九仙、蘭貨「ギルダ」四〇・〇七仙、佛貨法三・九二仙、獨貨「ラ
 イヒス・マルク」二三・七四仙、伊貨「リラ」五・〇八仙、諾貨「クローネ」一八・六五仙、西貨「ベセタ」八・四四
 仙、瑞貨「クローネ」一八・九九仙ナリ

以下主要國ノ海員給料ニ付キ其ノ本年中ニ於ケル經過ヲ各國別ニ概略スヘシ

二、各國海員ノ給料

(一) 英 國

英國海員ノ給料ハ久シク其ノ引下ヲ見サリシカ打續ク海運界不況ノ影響ヲ受ケテ船主側ハ船員給料
 ノ引下並ニ勞働者條件ノ改正ニ關シテ昨年海事委員會ニ提案シ船員側ト種々折衝ヲ重ネタル結果、内
 燃機船機關士ノ給料ノミハ昨年十月一日ヨリ既ニ引下ヲ見タルカ昨年十二月中旬ニ至リテ兩者ノ協定
 成立シ、本年一月三十一日ヨリ英國船ハ甲板部機關部トモ全般的ニ給料一割減ヲ實施セラレタリ。但
 シ内燃機船乗組ノ機關士ノミハ七月三十一日ヨリ實施セラル
 今其ノ新給料率ヲ表示スレハ次ノ如シ

總噸數五〇一噸以上ノ貨物船及貨客船 (月額食料付)

總噸數	一等運轉士		二等運轉士		三等運轉士		四等運轉士	
	初任	三年後	初任	三年後	初任	三年後	初任	三年後
五〇一—一、〇〇〇	一五、六 ^志	一九、二 ^志	一四、八 ^志	一六、八 ^志	一二、二 ^志	一二、二 ^志	一〇、〇 ^志	九、九 ^志
一、〇〇一—三、〇〇〇	一六、四	一八、〇	一五、六	一七、二	一二、一	一二、一	一〇、〇	九、九
三、〇〇一—五、〇〇〇	一七、二	一八、一八	一六、四	一八、〇	一二、一	一二、一	一〇、〇	九、九
五、〇〇一—七、〇〇〇	一八、〇	一九、一六	一七、二	一八、一八	一二、一	一二、一	一〇、〇	九、九
七、〇〇一—九、〇〇〇	一八、一八	二〇、一四	一八、〇	一九、一六	一二、一	一二、一	一〇、〇	九、九
九、〇〇一—二二、〇〇〇	一九、一六	二一、一二	一八、一八	二〇、一四	一二、一	一二、一	一〇、〇	九、九
二二、〇〇〇以上	二〇、一四	二二、一〇	一九、一六	二一、一二	一二、一	一二、一	一〇、〇	九、九

客 船 (ロキド・レヂスター)ニ於テ速力十五節未満ノ旅客船)

運轉士給料週額 (食料自辨)

總噸數	一等運轉士			二等運轉士			三等運轉士	
	初任	三年後	五年後	初任	三年後	五年後	初任	三年後
二〇一—五〇〇	四、七 ^志	五、九 ^志	六、九 ^志	四、一 ^志	五、〇 ^志	六、〇 ^志	三、一 ^志	三、九 ^志

總噸數	一等運轉士			二等運轉士			三等運轉士	
	初任	三年後	五年後	初任	三年後	五年後	初任	三年後
五〇一—七五〇	四、九 ^志	五、〇	五、一	四、〇	四、三	四、六	三、九	三、九
七五〇—一、〇〇〇	四、九 ^志	五、一	五、三	四、〇	四、三	四、六	三、九	三、九
一、〇〇一以上	五、八、〇	五、一〇	五、一二、六	四、一六、九	四、一六、九	四、一六、九	三、一三、〇	三、一三、〇

* 割増ハ船主ノ任意トス 「ロキド・レヂスター」ニ於テ速力十五節以上ノ客船ニアリテハ上記ノ金額ニ一週十三志六片ヲ加フルコト
 注意 食料カ船主持ナルトキハ本表ノ率ヨリ一週十七志減額(一週未滿ハ其ノ割合ニヨル)又上等ノ食料ヲ給スル或種ノ旅客船ニ對シテハ船主ハ關係士官ト協議ノ上一週二十志ヲ減額シ得ルモノトス

一般貨客船運轉士給料週額 (食料自辨)

總噸數	一等運轉士			二等運轉士			三等運轉士	
	初任	三年後	五年後	初任	三年後	五年後	初任	三年後
二〇一—三〇〇	三、九 ^志	三、九 ^志	三、九 ^志	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
三〇一—四〇〇	三、九 ^志	三、九 ^志	三、九 ^志	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
四〇一—五〇〇	三、九 ^志	三、九 ^志	三、九 ^志	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
五〇一—七〇〇	四、〇	四、〇	四、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
七〇一—一、〇〇〇	四、〇	四、〇	四、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇

一、〇〇一 以上	四、二九〇	五、一三三	五、三六六	四、五五六	四、七九	四、一〇〇	四、五五六	四、七九	四、一〇〇	三、一三〇	三、一四三	三、一六六	三、三〇
----------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------

*割増ハ船主ノ任意トス

(注意) 食料ヲ船主カ支給スル場合ハ一週一七志(一週未滿ハ其ノ割合)ヲ減額スヘシ

總噸數五百一噸以上ノ貨物船及貨客船機關士給料月額(食料付)

總噸數	機關長				二等機關士		三等機關士		四等機關士	五等機關士
	初任	三年後	五年後	六年後	初任	三年後	初任	三年後	固定率	固定率
五〇一—一、〇〇〇	一八、〇〇〇	二〇、二〇〇	二二、四〇〇	二四、六〇〇	一五、六〇〇	一七、八〇〇	一四、八〇〇	一六、四〇〇	一三、二〇〇	一三、三〇〇
一、〇〇一—三、〇〇〇	一八、八〇〇	二一、〇〇〇	二三、二〇〇	二五、四〇〇	一六、四〇〇	一八、六〇〇	一五、四〇〇	一七、〇〇〇	一三、三〇〇	一三、四〇〇
三、〇〇一—五、〇〇〇	一九、六〇〇	二一、八〇〇	二四、〇〇〇	二六、二〇〇	一七、〇〇〇	一九、二〇〇	一六、〇〇〇	一七、六〇〇	一三、四〇〇	一三、五〇〇
五、〇〇一—七、〇〇〇	二〇、四〇〇	二二、六〇〇	二四、八〇〇	二七、〇〇〇	一七、六〇〇	一九、八〇〇	一六、六〇〇	一八、二〇〇	一三、五〇〇	一三、六〇〇
七、〇〇一—九、〇〇〇	二一、二〇〇	二三、四〇〇	二五、六〇〇	二七、八〇〇	一八、二〇〇	二〇、四〇〇	一七、二〇〇	一八、八〇〇	一三、六〇〇	一三、七〇〇
九、〇〇一—二、〇〇〇	二二、〇〇〇	二四、二〇〇	二六、四〇〇	二八、六〇〇	一八、八〇〇	二一、〇〇〇	一七、八〇〇	一九、四〇〇	一三、七〇〇	一三、八〇〇
二、〇〇一 以上	二二、八〇〇	二五、〇〇〇	二七、二〇〇	二九、四〇〇	一九、四〇〇	二一、六〇〇	一八、四〇〇	二〇、〇〇〇	一三、八〇〇	一三、九〇〇

(注意) (1)五〇一噸乃至一、〇〇〇噸公稱馬力一〇〇馬力未滿ノ船舶ニ於テ二等機關士免狀ヲ有スル機關長ハ本表率ヨリ月額一磅一六志低額トス

(2)上記船舶ニ於ケル無免狀ノ三機ハ本表率ヨリ一八志低額トス

(油槽船) 油槽船ニ於テハ上記ノ金額ニ機關長ハ二¹/₂%、二等機關士ハ一〇%、三等機關士以下ハ七¹/₂%ヲ増額ス

客船 (「ロキド・レヂスター」ニ於テ速力十五節未滿ノ客船)

機關士給料週額(食料自辨)

總噸數	機關長				二等機關士		三等機關士		四等機關士
	初任	三年後	五年後	初任	三年後	初任	三年後	固定率	
二〇一—五〇〇	五、五〇〇	六、〇〇〇	六、五〇〇	四、九〇〇	五、四〇〇	四、〇〇〇	四、五〇〇	三、九〇〇	
五〇一—七五〇	五、九〇〇	六、四〇〇	六、九〇〇	五、三〇〇	五、八〇〇	四、四〇〇	四、九〇〇	四、〇〇〇	
七五〇—一、〇〇〇	六、三〇〇	六、八〇〇	七、三〇〇	五、七〇〇	六、二〇〇	四、八〇〇	五、三〇〇	四、一〇〇	
一、〇〇一 以上	六、七〇〇	七、二〇〇	七、七〇〇	六、一〇〇	六、六〇〇	五、二〇〇	五、七〇〇	四、二〇〇	

*割増ハ船主ノ任意トス

「ロキド・レヂスター」ニ於テ速力十五節以上ナルトキハ一週十三志六片ヲ増額スヘシ

貨客船機關士給料週額(食料自辨)

總噸數	機關長				二等機關士		三等機關士	
	初任	三年後	五年後	初任	三年後	初任	三年後	
二〇一—三〇〇	四、七〇〇	五、二〇〇	五、七〇〇	三、六〇〇	四、一〇〇	三、〇〇〇	三、五〇〇	

三〇一—四〇〇	四、一〇、〇	三、八、九	三、三、〇	三、五、三	三、五、三
四〇一—五〇〇	四、二、六	四、三、三	四、一、〇	四、一、〇	四、一、〇
五〇一—七五〇	五、一〇、三	五、一、六	五、一、三	五、一、三	五、一、三
七五〇—一、〇〇〇	五、一〇、三	五、一、六	五、一、三	五、一、三	五、一、三
一、〇〇一以上	五、一、三	五、一、六	五、一、三	五、一、三	五、一、三

總噸數	外 國 航 路			内 國 航 路			四等機關士
	初 任	三 年 後	五 年 後	初 任	三 年 後	五 年 後	
五〇一—七五〇	四、一、〇	四、一、〇	四、一、〇	三、七、六	三、七、六	三、七、六	三、七、六
七五〇—一、〇〇〇	四、一、〇	四、一、〇	四、一、〇	三、七、六	三、七、六	三、七、六	三、七、六
一、〇〇一以上	四、一、〇	四、一、〇	四、一、〇	三、七、六	三、七、六	三、七、六	三、七、六
							固定率

* 割増ハ船主ノ任意トス
 (注意) 食料ヲ船主カ支給スルトキハ一週十七志(一週未滿ハソノ割合)ヲ減額スルコト

内燃機船機關士給料月額 (食料付)

總噸數	機 關 長		二 等 機 關 士				三 等 機 關 士				四 等 機 關 士				五等機關士以下
	初 任	三 年 後	受 上 級 免 狀 有 者	受 相 當 免 狀 有 者	受 免 狀 有 者	固 定 率	受 免 狀 有 者	無 免 狀	免 狀 ノ 有 無	固 定 率	受 免 狀 有 者	無 免 狀	免 狀 ノ 有 無	固 定 率	
一、〇〇一—一三、〇〇〇	一、九、七、〇	三、一、〇、〇	一、六、七、六	一、六、七、六	一、六、七、六	一、三、五、六	一、三、五、六	一、三、五、六	一、三、五、六	一、〇、一、六	一、〇、一、六	一、〇、一、六	一、〇、一、六	九、九、〇	
三、〇〇一—五、〇〇〇	三、三、八、〇	三、六、二、〇	一、八、九、〇	一、八、九、〇	一、八、九、〇	一、四、三、六	一、四、三、六	一、四、三、六	一、四、三、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	九、九、〇	
五、〇〇一—七、〇〇〇	三、七、〇、〇	三、九、三、〇	二、〇、九、六	二、〇、九、六	二、〇、九、六	一、五、一、〇	一、五、一、〇	一、五、一、〇	一、五、一、〇	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	九、九、〇	
七、〇〇一—九、〇〇〇	三、〇、三、〇	三、二、六、〇	三、三、〇、〇	三、三、〇、〇	三、三、〇、〇	一、七、六、六	一、七、六、六	一、七、六、六	一、七、六、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	九、九、〇	
九、〇〇一—一三、〇〇〇	三、四、四、〇	三、六、八、〇	三、四、〇、〇	三、四、〇、〇	三、四、〇、〇	一、八、一、〇	一、八、一、〇	一、八、一、〇	一、八、一、〇	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	九、九、〇	
一三、〇〇一以上	三、七、六、〇	四、〇、〇、〇	三、六、一、〇	三、六、一、〇	三、六、一、〇	二、〇、九、六	二、〇、九、六	二、〇、九、六	二、〇、九、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	一、〇、二、六	九、九、〇	

各級一人ナルトキ 機關長以外ノ階級ニ於テ各等機關士一人宛ヲ乗組マシムルトキハ各其ノ首席ノモノノ給料ヲ受クルモノトス
 油 槽 機 船 内燃機關ニヨリテ運轉セラル、油槽船ニ於テハ上記ノ金額ニ機關長ハ汽船給料ノ一割二分五厘増、二等機關士ハ同一割増、其ノ他ハ同七分五厘増トス

次ニ水火夫部及司厨部モ一月二十六日ノ海事協同會ニ於ケル會議ニ於テ給料其ノ他ニ關スル諸協定ノ改訂可決セラレタリ其ノ主要改訂事項中給料ニ關スルモノヲ示セハ左ノ如シ

(現行ノ控除額ハ一週二十一志ナリ)

又船舶無線電信技士ノ給料引下問題ニ關シテモ雇傭者側協會ト無線及有線電信技士組合トノ間ニ於テ協商行ハレタリ雇傭者側ハ給料一割引下、年例休暇制度停止等ヲ提案セシカ給料一割引下ハ組合側カ承認セス行惱ミトナリタリ組合側ハ現在ニテハ七年乃至十四年ノ履歴ヲ有スル技士ノ月給ハ精々十五磅ナレハ到底引下ノ餘地ナシト主張セリ

而シテ一割引下ノ拒絶ヲ受ケタル雇傭者側ハ妥協案トシテ引下率ヲ低下シ年例休暇停止ヲ削除シテ十八ヶ月以上外國ニ在ル航海ニツキテノ手當ヲ認メ其ノ受諾ヲ組合ニ慫慂セリ組合側ハ右ノ妥協案ヲ各支部ニ移牒シテ諾否ヲ求メ居リシカ結局二月十日ニ至リテ右ヲ正式ニ受諾シタル旨聲明ヲ發セリ
右ハ一般商船乗組ノ通信士ニ對スルモノナルカ雇傭者側ハ漁組乗組通信士ニ對シテモ一割給料ノ引下ヲ提案セシカ無線通信士組合之ヲ拒絶シタル爲遂ニ六月一日ヨリ敢然一方面的ニ實施スルニ至レリ右ニ依レハ給料額左ノ如シ

勤務三ヶ月未滿 週額 二一五〇片
其ノ後 二一四〇

(二) 北米合衆國

同國商務省航海局ノ調査ニ據レハ本年初頭ニ於ケル總噸數五百噸以上ノ米國船ノ到達地方別乗組員給料月額平均ハ左表ノ如シ

海員平均給料 (航路別)

職名	航路		航路		航路		航路		航路		航路		航路	
	英吉利	歐洲	南亞米利加	西印度諸島	大西洋及メキシコ灣沿	亞細亞及オーストラリア	亞米利加太平洋沿岸	阿弗利加	西米利加太平洋沿岸	亞米利加太平洋沿岸	阿弗利加	西米利加太平洋沿岸	阿弗利加	西米利加太平洋沿岸
適任水夫	五八	五七	五六	五六	五六	五七	六〇	五五	五四	五四	五四	五四	五四	
水夫長	七〇	七〇	六八	六八	六八	七〇	七一	七〇	七一	七一	七一	七一	七一	
大工	七三	七六	七三	七三	七二	七五	七五	七三	七三	七三	七三	七三	七三	
一等運轉士	一七八	一七九	一七二	一七五	一六八	一七七	一七一	一八一	一八一	一八一	一八一	一八一	一八一	
二等運轉士	一五五	一五六	一五〇	一五三	一四六	一五三	一四三	一五八	一五八	一五八	一五八	一五八	一五八	
火夫	六一	六一	五九	六〇	五九	五九	六二	五五	五五	五五	五五	五五	五五	
石炭夫	五五	五二	五一	五二	五一	五三	五四	五三	五三	五三	五三	五三	五三	
一等機關士	二五〇	二五三	二三一	二五四	二二二	二六一	二五七	二五九	二五九	二五九	二五九	二五九	二五九	
二等機關士	一七六	一七七	一七一	一七二	一六四	一七五	一七〇	一八三	一八三	一八三	一八三	一八三	一八三	
首席通信士	一〇〇	一〇二	九八	一〇〇	九八	九九	九五	一〇二	一〇二	一〇二	一〇二	一〇二	一〇二	
次席通信士	八八	八八	八六	八八	八三	八九	八四	八八	八八	八八	八八	八八	八八	

客船ニ於ケル事務部員給料及手當月額

職務	履歴	給料	時間外手當	計
事務長	九年以上	三六五三九八		
司厨長	同	二三六二四〇		
首席給仕	同一年乃至四年	一一〇一三二二		
給仕		九五一一〇五	二四	一一九一二九
首席料理人		一九六一二五〇		一九六一二五〇
次席料理人		一三七一一八五	二九	一六六一二一四
料理人助手		八〇	二一	一〇一
首席ブツチャイ		一〇〇一三五	二九	一二九一六四

尙其ノ勞働時間ニ付キテハ二十四時間以内ノ勤務ノ交替制度トス而シテ右ノ勤務時間中午前十一時ヨリ午後五時ニ至ル間ニ於テ二時間以内ノ休憩時間ヲ置クコトヲ得コノ休憩時間ノ中少クトモ一時間ハ連續ノモノタルヘシ若シ勤務ノ都合上連續一時間ノ休憩ヲ供與シ得サルトキハ其ノ代價トシテ時間外勞働手當一時間分ヲ支給スヘシ又爾餘ノ一時間若クハ其ノ端數ヲトリ得サリシトキハ其レニ相當スル

時間外手當ヲ支給スヘシ

前夜ニ於ケル勤務終了ノ時ヨリ翌朝ニ於ケル勤務開始ノ時マテノ間ニハ連續七時間ノ休養時間アルコトヲ要ス若シ之ヲ與フルコト不可能ナリシトキハ翌日中ニ相當時間ノ休養時間ヲ與フヘシ猶給仕ノ夜間勤務時間ハ午後八時ヨリ翌朝六時迄トス

(四) 佛蘭西

佛蘭西ニ於テハ船主側ノ給料引下希望モ佛蘭西海員聯盟ノ強硬ナル反對運動ノ爲實行シ得サリシモノノ如シ

(五) 白耳義

白耳義ニ於テハ船主側カ海員給料二割ノ引下ヲ提議シテ紛争ヲ惹起シ海事委員會委員長カ調停ニ立チ一割引下ノ裁定ヲ下シタルモ船主側之ニ服セス空氣險惡ナリシカ結局船主側ト海員組合側トノ妥協成立シテ四月十六日ヨリ一割、七月十六日ヨリ更ニ五分ノ引下行ハレタリ七月十六日ヨリ改正セラレタル最低給料(月額)ハ左ノ如クニシテ本協定ハ三ヶ月ノ豫告ヲ以テ廢棄セラレヘキモノナルカ昭和八年一月十五日迄ハ之ヲ繼續スルモノトス

白耳義海員最低給料表

(甲) 高等海員

機關長(遠洋航路船)

總噸	總噸	白法	志
五〇一一	一、〇〇〇	一、八四八	(一五・八・〇)片
一、〇〇一一	三、〇〇〇	二、〇二八	(二六・一八・〇)
三、〇〇一一	五、〇〇〇	二、二一四	(一八・九・〇)
五、〇〇一一	七、〇〇〇	二、四二七	(二〇・四・三)
七、〇〇一一	九、〇〇〇	二、六四〇	(二二・〇・〇)
九、〇〇一一	一一、〇〇〇	二、八五〇	(二三・一五・〇)
一一、〇〇一一	一三、〇〇〇	三、〇五七	(二五・九・三)
一三、〇〇一一	一五、〇〇〇	三、二七〇	(二七・五・〇)

二ヶ年勤務後ハ一ヶ月ニ付二〇〇白法ヲ増給シ其後十ヶ年ニ達スル迄ハ二ヶ年毎ニ一ヶ月ニ付五〇白法ヲ増給ス又油槽船客船及機船ニ於ケル機關長ハ次ノ如キ補給(Supplements)ヲ受ク

油槽船	客船	機船
一二 $\frac{1}{2}$ %	一五〇白法	三〇%

一等運轉士及二等機關士(遠洋航路船)

總噸	總噸	白法	志
五〇一一	一、〇〇〇	一、四三七	(一二・〇・〇)片
一、〇〇一一	三、〇〇〇	一、五五七	(一三・〇・〇)
三、〇〇一一	五、〇〇〇	一、六七一	(一四・〇・〇)
五、〇〇一一	七、〇〇〇	一、七九七	(一五・〇・〇)
七、〇〇一一	九、〇〇〇	一、九一四	(一五・一九・〇)
九、〇〇一一	一一、〇〇〇	二、〇三四	(一六・一九・〇)
一一、〇〇一一	一三、〇〇〇	二、一五四	(一七・一九・〇)
一三、〇〇一一	一五、〇〇〇	二、二七四	(一八・一九・〇)

二ヶ年勤務後ハ一ヶ月ニ付一〇〇白法、三ヶ年勤務後ハ一ヶ月ニ付五〇白法ヲ夫々増給ス又油槽船客船及機船ニ於ケル一等運轉士及二等機關士ハ次ノ如ク補給ヲ受ク

客船	機船
一ヶ月	(二等機關士ノミ)
一二五白法	二五%

尙船長又ハ機關長ノ免狀ヲ有スル一等運轉士又ハ二等機關士ニ對シテハ更ニ一ヶ月ニ付五〇白法ヲ支拂フ

右ハ總テ遠洋航路船(Vessels engaged in the long sea trade)ニ關スルモノナルカ次ニ沿岸航路船(Vessels in the coasting trade)ニ於ケル給料ハ勿論前者ニ比シ低廉ナリ試ミニ總噸數一、〇〇〇噸

以上ノ沿岸航路船ニ於ケル機關長、一等運轉士、二等機關士及二等運轉士ノ最低給料ヲ示セハ左ノ如シ

機關長	一、八四五 <small>自法</small> (一五、七、三) <small>志片</small>
一等運轉士	一、四九七 (二二、九、三)
二等機關士	一、三五六 (二一、六、〇)
二等運轉士	一、二四八 (二〇、一四、〇)

遠洋航路ニ於テ勤務年限數ニ對シテ支拂ハルル増給、油槽船、客船及機船ニ於ケル補給及免狀受有者ニ對シ支拂ハルル額ハ沿岸航路船ニ於テモ亦適用セラルルモノトス

(乙) 下級海員

職名	遠洋航路船	沿岸航路船
大工	一、〇五〇 <small>自法</small> (八、一五、〇) <small>志片</small>	一、〇五〇 <small>自法</small> (八、一五、〇) <small>志片</small>
水夫長	一、〇一七 (八、九、三)	一、〇一七 (八、九、三)
副機長	九九三 (八、五、三)	九五七 (七、一九、三)
火夫 (ストーカー)	九〇三 (七、一〇、三)	八七〇 (七、五、〇)

石炭夫 (トリマー)	適任水夫	甲板部ボーイ	司廚長	料理長	客室司廚	料理人及司廚
八一三 (六、一五、三)	八三七 (六、一九、三)	三〇九 (二、一一、三)	乘組員二十一人以上ノ船舶	乘組員二十一人以上ノ船舶	乘組員二十一人以上ノ船舶	一、〇九八 <small>自法</small> (九、三、〇) <small>志片</small>
七四四 (六、四、〇)	七七七 (六、九、三)	三〇九 (二、一一、三)	乘組員二十一人未滿ノ船舶	乘組員十五人以上ノ船舶	乘組員十五人以上ノ船舶	一、〇六五 <small>自法</small> (八、一七、三) <small>志片</small>
			乘組員二十一人未滿ノ船舶	乘組員十五人以上ノ船舶	乘組員十五人以上ノ船舶	一、〇〇八 <small>自法</small> (八、八、〇) <small>志片</small>

(六) 和蘭

和蘭ニ於テハ海員給料引下ニ關シ昨年來紛糾ヲ重ネ來リシカ本年度ニ於テモ解決ヲ見サリシモノノ如シ即チ和蘭船主協會ハ海員給料引下問題ニ關シテ協議スル爲交通労働者組合ニ對シテ海員側代表者ノ出席ヲ懇請シタルモ今日ノ海員ノ收入ハ猶依然トシテ陸上労働者ノ收入ヨリモ低位ニアリト主張シ

テ之ヲ峻拒シタリ依テ船主協會ハ現行給料協定ノ廢棄ヲ明言シ八月十六日以後自由行動ヲトルコト、ナレリ

(七) 諾 威

諾威ニ於テハ本年一月一日ヨリ遭難ニヨル船員ノ所持品亡失ニ對スル手當支給ニ關スル新規則實施セラレタリ其要綱次ノ如シ

手當金額 (船舶所有者ノ船舶遭難ノ際支給スヘキ亡失所持品手當)

沿岸航路 (「スウェーデン」及「デンマーク」航路ヲ含ム)	外國航路
船長	一、二〇〇 <small>クローネ</small>
一等運轉士、一等機關士	八〇〇 <small>クローネ</small>
二等運轉士、機關士、司厨	六〇〇
其ノ他ノ海員	六〇〇
	四五〇

海賊等ノ襲撃ニヨル場合ハ右ノ二倍ヲ支給スルコトヲ要シ總噸數二百噸以下ノ船舶ニツキテハ右金額ノ四分ノ三トス猶右ノ遭難船員カ死亡セルトキハ手當ハ最近親者ニ之ヲ支拂フモノトス

(八) 丁 抹

丁抹ニ於ケル船主側ト海員側ノ諸組合ト締結シ居レル現行ノ團體協約ハ昭和五年春有効期間一ケ年トシテ結ハレタルモノニシテ其ノ後昭和六年ニ更新セラレテ今日ニ至リタリ然ル處海運界極度ノ不況ノ爲今春來船主協會ハ關係諸組合ト給料引下ニ關シ種々折衝中ナリシカ秋ニ入りテ運轉士組合及機關士組合ハ協定以後ニ就航スル船舶ニ於テ其ノ給料ノ一割引下ヲ承認シ協定ノ成立ヲ見タリ而シテ右協定ハ明年二月一日ヲ以テ破棄セララルヘキモノナリ

(九) 瑞 典

瑞典船主協會ハ海運界不況ノ爲海員給料引下ヲ必要トシ昨年十一月給料一割五分引下ヲ聲明シ海員側ノ諸組合ト折衝ヲ開始シ船長及運轉士ノ給料協定ハ無事双方ノ互讓ニヨリ改訂セラレタルカ他ノ諸組合トノ折衝ハ圓滿ニ進捗セズ現行協定ノ有効期限タル二月一日迄ニハ解決困難ナリシ爲政府當局ハ正式ニ調停ニ乗出シ調停官「ケルマン」教授ハ種々研究調査ノ上給料五分引下ヲ妥當トスル旨ノ調停判決ヲ下シタリ此ノ判決ヲ船主協會ハ快諾シタルモ組合側ハ機關士組合及船舶給仕組合カ承諾シタルノミナリキ而シテ此ノ兩組合ニ付キテハ船主協會トノ間ニ直チニ新協定カ締結セラレ一九三四年一月末日迄存續スルコトトナリタリ一方調停官ノ判決ヲ不服トセル海員組合側ハ以後紛糾ヲ重ネタリシカ船主協會側ハ國立勞働爭議調停委員會 (State Conciliation Board) ノ提案ヲ容レ海員協會側ト妥協シ

四月一日ヨリ左記ノ通り妥協案ヲ實施スルコトセリ

一、給料引下ハ原則トシテ四分

二、給仕料理人ノ給料ハ原給通りナルモ一部分昇給

(十) 「エストニア」

「エストニア」ニ於テハ本年四月一日ヨリ海員給料ノ改訂アリタリ

新協定ハ舊率ニ比シ給料ニツキテハ一三—一五%手當ニツキテハ二五—三五%ノ引下ナリ其ノ新給料額ハ次ノ如シ

職名	基礎給料額	手當	
		近海沿岸航路	遠洋航路
水夫長	五五	三五	三五
適任水夫(實歴三年以上)	四五	三五	三五
同(同一年半以上)	四〇	二五	二五
水夫見習	三〇	二五	二五
料理人、給仕	五〇	二五	二五
火夫、石炭夫	四二	二五	二五

三、海員ニ關スル國際勞働條約批准狀況

國際勞働總會ニ於テ採擇セラレタル海員關係條約案ニ對スル各國ノ批准狀況ハ左表ノ如シ(表中「ゴシツク」字體ハ本年新タニ批准ヲ了シタル國トス)

條約	批准國
(一) 海員職業紹介條約 (一九二〇年)	日本、希臘、エストニア、日、濠洲、ラトヴィア、白耳義、波蘭、西班牙、獨逸、佛蘭西、芬蘭、伊太利、ルクセンブルグ、馬、芬、蘭、諾威、玖、馬、瑞典、批、准、數、本、一九、臘、白耳義
(二) 海員最低年齡條約	日本、希臘、白耳義

ニシテ、之カ爲我官民カ多年培ヒ來リシ航權ハ正ニ危殆ニ瀕スルノ感アリタリ

昭和七年本邦主要港繫船狀況

月	總數		汽船		帆船		千噸以上ノ船舶	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
一月	五八三	三七二、三九〇	三五六	三五八、七四七	二二七	一三、六四三	八九	三三〇、二八八
二月	五九二	三四六、三九四	三五〇	三三一、九一八	二四二	一四、四七六	八〇	三〇四、三八九
三月	五七六	三〇六、二八四	三三二	二九二、二四七	二四四	一四、〇三七	六四	二六七、一九九
四月	五六八	二七四、三四三	三二七	二六〇、九六一	二四一	一三、三八二	五六	二三五、六三一
五月	五七四	二五七、二五二	三一四	二四三、〇六三	二六〇	一四、一八九	五〇	二二〇、五七六
六月	五六四	二四七、八七五	二七三	二二二、四〇七	二九一	一五、四六八	四五	二二二、一一二
七月	五七八	二三五、八七六	二七一	二一九、七七五	三〇七	一六、一〇一	四一	一九九、三四七
八月	五五七	二三八、三九一	二七〇	二二二、九五二	二八七	一五、四四〇	四一	二〇二、三四〇
九月	五二三	二三四、七九〇	二六八	二二一、一七九	二五五	一三、六一一	四〇	一九九、四〇〇
十月	五二八	二六二、一八一	二七九	二四八、五三九	二四九	一三、六四二	五二	二二六、七九九
十一月	四八七	二六二、五〇〇	二六六	二四九、七七九	二一一	一二、七二二	五二	二三〇、四六〇
十二月	四七七	二六八、六四二	二五八	二五六、〇七八	二一九	一二、五六四	五二	二三七、三二二

備考 昭和七年一月ハ本邦繫船ノ最高記録ナリ

茲ニ於テ本年初頭ヨリ海運造船ノ維持振興カ各方面ニ於テ一層切實ニ主張セラレ來タリタルハ元ヨリ當然ノコトニシテ即チ犬養内閣モ之カ必要ヲ痛感シ組閣後間モナク軍部、關係各省、船主、造船業者、海上保險業者、海員團體等ヲ網羅セル海事審議會ヲ設ケ第一回總會ヲ召集セル矢先、首相兇彈ニ仆レ會議ハ開催ニ至ラサリキ然シ乍ラ後繼ノ齊藤内閣ハ前内閣ノ方針ヲ其儘踏襲シテ審議會ハ七月開催セラレ遞信大臣ノ諮問ヲ中心ニ熱心ナル討議カ行ハレタリ而シテ會議ノ結果ハ三項ヨリ成ル答申ニ纏メラレタルカ其内最モ力ヲ注ケルモノハ船舶素質改善助成施設ナリトス即チ其ノ目的トスル處ハ海運界ノ痛タル過剩船腹ヲ整理シ、一方之ト併行シテ優秀船舶ヲ建造シ海運造船兩業ノ救濟發達ヲ圖ラントスルニ在リ其ノ内容ハ、總噸數千噸以上船舶二十五年以上ノ鐵鋼製汽船ヲ解體シ、其ノ合計噸數ノ三分ノ一以上ニ達スル總噸數四千噸以上ノ鋼製汽船ヲ内地造船所ニ於テ新造スル者ニ對シ、新造船ノ速力ニ應シ代船ノ總噸數一噸ニ付四十五圓乃至五十四圓ノ助成金ヲ支給セントスルモノナリ

右ノ海事審議會ノ答申ハ業界ニ取り適切ナル方策トシテ政府ノ容ルル處トナリ、大體ニ於テ右答申

ヲ基礎トセル計畫ノ下ニ豫算ハ編成セラレ、第六十三議會ニ提出セラレレカ協賛ヲ得タリ茲ニ於テ本施設ハ昭和七年度以降三箇年間ニ亘リ實施セラルコトナリ、其ノ各年度ニ於ケル支出額ハ昭和七年度百二十五萬圓、八年度五百五十萬圓、九年度四百二十五萬圓總計一千一百萬圓ニシテ、之ニ相當スル新造船ノ合計總噸數ハ二十萬噸、解體船ノ合計噸數ハ四十萬噸乃至六十萬噸トナル見込ナリ而シテ本施設ハ之カ代行機關トシテ設置セラレタル船主、造船兩團體ヨリ成ル社團法人船舶改善協會ノ手ヲ通シ着々實施セラレツアルコトハ世人周知ノ事實ナリトス

然ルニ恰モ右施設カ其ノ緒ニ就キシ當時ヨリ俄然圓價低落ニ伴フ輸出増進ノ傾向顯著トナリ、加フルニ遠洋出動ノ邦船ノ探算有利トナリシ爲、茲ニ上半期ノ沈滯ハ其ノ局面ヲ一轉シ、折柄ノ季節的荷動ト相俟テ、我大型船ハ勇躍海外ニ出動スルモノ續出シ、之ニ隨テ近海方面モ數年來ノ好轉振ヲ示シ來レリ參考ノ爲本年下半年ニ於ケル本邦社外船ノ配船狀況及備船料ノ動キヲ示セハ左ノ如シ

昭和七年下半年本邦社外船配船狀況

(重量二千噸以上)

區域	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
歐洲方面	四艘	四艘	五艘	六艘	七艘	七艘
噸數	四九,五三三噸	四三,六七九噸	五〇,〇八四噸	五八,六七〇噸	六七,六五〇噸	六九,三六四噸

北米大洋方面	日本北米太平洋方面	濠洲印度方面	南洋海峽殖民地方面	近海一區	入渠	繫船	其他	合計
三	三	一六	五五	三五	三〇	二六	七	一七
一九,〇七九	三三,〇四六	一三,一五九	三七,〇七三	一六,六〇三	一九,三三三	一四,七六一	三,二五五	三三,〇〇〇
三	三	一六	四六	三七	一八	二六	八	一七
二二,〇〇四	三〇,〇七一	一五,七九〇	三三,一三七	一七,六八三	一〇,〇八二	一四,七六一	一,〇六一	三三,〇〇〇
三	六	一九	四	四	三	三	一	一七
三三,一四六	三五,三三一	一五,五九九	三二,〇二八	一八,九七三	一一,〇八三	一一,三三〇	六,三〇八	三三,〇〇〇
二	七	三	四	三	二	三	一〇	一七
三二,一六六	三五,六一八	一〇,四九三	三〇,八六〇	一四,九七九	一三,三三一	一五,一七〇	三,一七七	三三,〇〇〇
三〇	三	三	三	三	一	二	一	一七
一八,三九一	三三,三五六	二六,〇七七	二九,八九九	一三,〇二二	九,六四四	一〇,八八八	一,八二九	三三,〇〇〇
三	三	三	三	三	二	二	一	一七
二二,八七五	三五,三六〇	二四,八七八	三二,七八〇	一三,〇〇〇	一一,三三七	一一,〇四四	一,〇一〇	三三,〇〇〇

昭和七年下半年備船料

月	別	大	中	小
七	月	型	型	型
最	最	船	船	船
高	低	噸	噸	噸
一,〇〇〇	一,一〇〇	一,三〇〇	一,五〇〇	二,〇〇〇
一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,一〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇

十 二 月	十 一 月		十 月		九 月	
	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低
二、三五	一、八五	一、六五	一、四五	一、五五	一、四五	一、一五
二、八〇	二、二〇	二、〇〇	一、八〇	一、八〇	二、〇〇	一、三〇
二、〇〇	一、八〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、五〇
二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、五〇
二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、五〇
二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、五〇
二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、五〇
二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、五〇
二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、五〇

即チ配船狀況ニ於テハ歐洲ニ於ケル船腹カ七月以來漸増ヲ重ネ年末ニハ七十萬噸ニ垂ントスル一大記録ヲ現出セリ近海ハ二區方面ハ順調、一區方面ハ夏場ニ入テ漸増セル船腹カ八月ノ百八十萬噸ヲ峠トシテ漸減シ年末ニ至テ百三十萬噸ニ低落セルモ、而モ昨年同期ニ比較スレハ尙遙カニ良好ナリ又備船料ハ大型、中型、小型共轡ヲ並ヘテ漸騰シ十二月ニ入ルヤ俄然市場奔騰シテ近年稀ナル盛況ヲ呈シタリ運賃又之ニ伴テ引締リ若濱炭ノ如キハ完全ニ二圓臺ヲ突破セルノミナラス、遠洋ニ於テモ大連歐洲ノ大豆ノ如キハ七月ノ二十一志ヨリ漸騰ヲ重ネ年末ニハ終ニ三十志ヲ記録シタリ

此活況ハ多年不況ノ底ニ呻吟セル我海運界ノタメニ慶賀スヘキコトタルハ言ヲ俟タスト雖、翻テ此

活況ノ原因カ主トシテ爲替低落ナル一時的變態的現象ニ存シ、海運界ノ根本的恢復トハ何等ノ關係ヲ有セサル點ニ顧ルトキハ、遽カニ樂觀ヲ許ササルハ元ヨリ今後ノ警戒ヲ以テ最喫緊事トナスノ要アルヘシ

尙造船方面ヲ一瞥スルニ本年ニ於ケル船舶進水高ハ總噸數百噸以上ノモノ六十六隻五萬八千七百六十三噸ニシテ前年ニ比シ二萬五千二百四十一噸(約三割)ヲ激減セルモ十二月末現在ノ建造中船舶ヲ見ルニ本年末ハ六萬七千七百三十噸ニシテ昨年末ニ比シ反テ一萬四千六百六十六噸(約二割)ヲ増加シ居レリコハ言フ迄モナク前述ノ船質改善助成施設ノ影響ニシテ即チ該施設ニ依リ本年中工事ニ着手セルモノ四隻約三萬噸ヲ算シタリ

第二節 主要航路ノ概況

第一項 歐洲航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ遞信省命令航路タル日本郵船株式會社經營ノ郵便定期航路橫濱倫敦線ヲ始メトシ同社「リヅアブル」線、漢堡線、大阪商船株式會社ノ日本歐洲線及國際、川崎兩汽船會社ノ共同經營ニ係ル漢堡線ノ各定期航路アリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ、往航ハ内地諸港ニ在リテハ阪神ノ綿布、人絹類年ヲ通シテ旺盛、函館青森方面ノ罐詰類、横濱ノ銅等相當活氣ヲ呈シタルモ名古屋ノ陶器ハ上半期不振下半年期ニ至リ持直セリ支那諸港ニ在リテハ大連積大豆、散油等年ヲ通シテ良好ナリシモ上海、香港ハ極度ノ不振ニ終止シタリ又南方諸港ハ比島ノ「ヘンブ」ヲ始メ一般ニ平調ヲ持續セリ
復航ハ北歐諸港ノ鐵物年ヲ通シテ概シテ良好ナリシモ硫安ハ不振、英國ハ化學製品、鉞力等平調ニ終始セリ船客ハ往復航共概シテ良好ナリキ

尙本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ニ付、戰前前年及本年ノ狀況ヲ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ歐洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	五〇・〇	七五・〇	七五・〇
木材	才	三六・九	六〇・〇	五五・〇
豆	才	三〇・〇	五五・〇	五五・〇
豆	才	四二・〇	四四・〇	四七・〇
豆	重		四〇・〇	三七・〇

(×印ヲ除キ右率ノ二割増)

(ロ) 歐洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
機械類	才	四二・六	五五・〇	六〇・〇
鐵鋼類	重	二五・〇	一七・〇	二二・六

(右率ノ二割増)

第二項 北米航路

(一) 北米太平洋岸航路

本本面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル北米航路桑港線、同「シヤトル」線ノ外貨物航路トシテ「シヤトル」方面ニ對シ川崎汽船株式會社ノ北米線、山下汽船株式會社ノ北米日本支那線及三菱商事株式會社ノ北米線、桑港方面ニ對シ三井物産株式會社ノ北支那北米線ノ定期的航路アリ此外日本郵船株式會社ノ遞信省命令航路タル南米航路西岸線ハ往航桑港及羅府ニ又大阪商船株式會社ノ南米航路東岸線ハ復航羅府ニ又日本郵船及大阪商船兩社ノ各紐育線貨物船モ亦桑港ニ寄港ス

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ桑港航路ハ往航支那方面ハ年ヲ通シテ極度ニ不振、内地ハ雜貨ノ出荷旺盛、生糸モ年末ニ近付キ相當ノ荷動ヲ見タリ復航年初ハ桑港方面ノ出荷良好ナリシモ五月以後ハ不振ニ終始シタリ

次ニ「シヤトル」航路ニ付看ルニ往航支那方面ハ不振ヲ極メ内地モ亦神戸ノ雜貨、名古屋ノ陶器緩漫、横濱ノ生糸ハ下半年期ニ至リ相當ノ活況ヲ呈シタリ復航、沿岸出貨ハ「バルブ」小麥ハ順調ナリシモ大陸方面出貨ハ自動車、「ブリキ」ヲ除キ年ヲ通シテ極度ノ不振ナリキ船客ハ夏期二三等客ノ出廻良好ナリシモ一般ニ排日ニ依ル支那人邦船不乗ノ影響大ナリキ

(二) 北米大西洋岸

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社、大阪商船株式會社及國際汽船株式會社經營ニ係ル三線アリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ、往航比律賓ノ砂糖ハ年ヲ通シテ旺盛、内地ハ一般ニ不振ニ終始シ唯年始及年末ニ於テ稍出廻リヲ示セルノミ又復航ハ「ガルフ」三港ノ棉花ノ出貨年ヲ通シテ旺盛ナリシモ紐育ハ極度ノ不振ニ終始シタリ

本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ北米太平洋岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	六・五〇	一〇・〇〇	一三・〇〇
食料品	才	五・五〇	九・〇〇	九・〇〇

(ロ) 北米太平洋岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
棉花	重	八・〇〇	スタンダード 八・〇〇 ハイデンシテイ 五・〇〇	スタンダード 一二・〇〇 ハイデンシテイ 九・〇〇

(ハ) 日本ヨリ紐育行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	—	一六・〇〇	一六・〇〇
食料品	才	—	一四・〇〇	一四・〇〇

(ニ) 紐育ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
鐵鋼板	才又ハ重		三・五〇	四・〇〇
機械類	才又ハ重		四・〇〇	七・五〇

第三項 南米航路

(一) 南米東海岸方面

本方面ニ對スル本邦直通定期航路ハ大阪商船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル南米航路東岸線ノ一線ナリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航上半期ハ一般ニ不振ナリシモ下半年期ニ至リ本邦積相當活況ヲ呈シタリ又復航ハ年初僅ニ米棉活況ヲ呈シタルノミ但南米行移民ハ相當ノ成績ヲ示セリ

(二) 南米西海岸方面

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル南米航路西海岸線アル

ノミ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ、往航南米各國ノ政情不安、財界不況、加フルニ對支時局ノ影響ヲ受ケ支那諸港出荷極メテ不振、内地ハ布哇及北米行ハ概シテ順調ナリシモ、中、南米行ハ終始不況裡ニ經過セリ復航南米ハ日本揚硝石殆ト皆無、中、北米共荷動閑散ナリキ船客ハ支那人船客邦船忌避ノタメ不振ナリキ

本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ南米東岸行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重		四五・〇〇	四五・〇〇
陶磁器	才		三五・〇〇	三五・〇〇
絹製品	才		二八・〇〇	二八・〇〇
			八〇・〇〇	八〇・〇〇

又ハ從價一分四厘

(ロ) 南米東岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	一、六一六「キログラム」 又ハ四十才		四 ^弗 ・一〇	二二 ^弗 ・五〇
珈琲	一、〇〇〇「キログラム」		三 ^弗 ・二〇 四 ^弗 ・一〇	一七 ^弗 ・五〇
亞伯國ヨリ			三 ^弗 ・二〇 四 ^弗 ・一〇	

(ハ) 日本ヨリ南米西岸行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	一〇 ^弗 ・〇〇	一六 ^弗 ・〇〇	一六 ^弗 ・〇〇
陶器	才又ハ重	一〇〇〇	一二〇〇	一二〇〇
米	重	七〇〇	一三〇〇	一三〇〇

(ニ) 南米西岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
硝石	重	三〇〇〇	一五 ^志 乃至二一 ^志	一五 ^志 乃至二一 ^志

第四項 濠洲航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル郵便定期航路横濱「メルボルン」線、大阪商船株式會社ノ濠洲線及山下、川崎、國際三汽船會社ノ共同經營ニ係ル日本濠洲線ノ三線アリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ、往航年初ハ一般ニ不振ナリシモ三四月頃ヨリ奥行荷動ハ相當見直セリ但中間港行ハ不振ナリキ又復航ハ羊毛又ハ小麥ノ出廻旺盛ニシテ年ヲ通シ概シテ活況ヲ呈セリ船客ハ順調ナリキ

本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スルニ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ濠洲行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	二五 ^志 ・〇〇	七二 ^志 ・〇〇	七二 ^志 ・〇〇
硫黃	重	二〇〇〇	五四・〇〇	二五 ^志 ・〇〇

綿製	品	才	二五〇〇	七二〇〇	七二〇〇
----	---	---	------	------	------

(ロ) 濠洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	三三〇〇 ^志	五五〇〇 ^志	六五〇〇 ^志
鉛塊	重	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇

第五項 印度航路

(一) 孟買航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社及大阪商船株式會社ノ各孟買線トス

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ハ中間諸港ハ概シテ不振ナリシモ奥行出荷ハ爲替關係ノタメ旺盛ナリキ又復航ハ米棉安ノ影響ヲ受ケ印度棉ハ不振ニ終始セリ船客ハ排日ノタメ不振ナリキ

(二) 甲谷陀線

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航中間港ハ排日ノタメ年ヲ通シテ概シテ不振ナリシモ奥地行ハ爲替關係ノタメ荷況活潑ニ終始セリ又復航ハ上半期概シテ良好ナリシモ下半期ハ涉々シカラス海峽地、香港又不振ナリキ

尙本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ孟買行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	一一〇〇 ^円	二一〇〇 ^円	二一〇〇 ^円
硝子	才	八〇〇	一一〇〇	一一〇〇
陶器	才	八〇〇	一八〇〇	一八〇〇
陶寸	才	八〇〇	一六〇〇	一六〇〇
機寸	才	六・七五	一一〇〇	一一〇〇
安物				

(ロ) 孟買ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
棉花	才	九・二三 ^比	四・五六 ^円	四・五六 ^円
阿棉(俄)			一六・三〇	一六・三〇
阿棉(暹)			一六・三〇	一六・三〇

(ハ) 日本ヨリ甲谷陀行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雑貨	才又ハ重	二〇〇	二〇〇	二〇〇
硝子	才	二〇〇	一六〇	一六〇
陶器	才	二〇〇	一五〇	一五〇
機寸	才	五・二五	一〇〇	一〇〇
安物			一〇〇	一〇〇

(ニ) 甲谷陀ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
麻袋	才	七・五〇	三三〇	三三〇
神戸揚			三三〇	三三〇
横濱揚			三三〇	三三〇
門司揚			三三〇	三三〇

第六項 南洋航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ遞信省命令航路タル南洋郵船株式會社ノ南洋航路瓜哇線及臺灣總督

府命令航路タル大阪商船株式會社ノ南洋線ノ外自由航路トシテ大阪商船株式會社ノ南洋線及比律賓線石原産業海運合資會社ノ南洋線アリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ、往航ハ各地共出荷概シテ順調、復航ハ「サイバン」及「テニアン」ノ砂糖年ヲ通シテ好調ヲ維持セリ船客ハ夏期相當ノ出廻アリタリ

本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ瓜哇行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雑貨	才又ハ重	八〇〇	五〇〇	五〇〇

(ロ) 瓜哇ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和六年十二月	昭和七年十二月
雜貨	才又ハ重	八〇〇	七五〇	七五〇
砂糖	擔	四・五	二七	二七

第七項 阿弗利加東岸航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ大阪商船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル阿弗利加航路東岸線ノ一線ナルカ右ノ外同社經營ノ遞信省命令航路タル南米航路東岸線モ亦「ダーバン」及「ケープタウン」ニ寄港シ居レリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航年初ハ南阿關稅引上ノタメ荷動振ハス其後幾分ノ恢復ヲ見タルモ中間諸港ハ概シテ不振復航又成績甚タ思ハシカラサリシモ唯船客ハ相當ノ出廻ヲ示シタリ今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ前年及本年ニ分チ對比セハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ東阿行

品名	標	準	昭和六年十二月	昭和七年十二月
綿布類	才		三〇〇〇	三〇〇〇
陶器及エナメル器	才		二五〇〇	二五〇〇
雜貨	才又ハ重		三五〇〇	三五〇〇

(ロ) 東阿ヨリ日本行

品名	標	準	昭和六年十二月	昭和七年十二月
綿曹花	才		三九〇〇 <small>志</small>	三九〇〇 <small>志</small>
雜貨	才又ハ重		一三八〇〇	一一五〇〇

(ハ) 日本ヨリ南阿行

品名	標	準	昭和六年十二月	昭和七年十二月
綿布類	才		三五〇〇	三五〇〇
陶器及エナメル器	才		三〇〇〇	三〇〇〇
雜貨	才又ハ重		四〇〇〇	四〇〇〇

(ニ) 南阿ヨリ日本行

品名	標準	昭和六年十二月	昭和七年十二月
樹皮	才	四二・六〇	四二・六〇
雜貨	才又八重	八〇〇〇	八〇〇〇

本邦主要航路ノ概況ハ大體叙上ノ如クナルカ更ニ昭和六年及同七年ニ於ケル本邦ノ對外貿易總額ヲ夫々毎月別ニ又昭和五年乃至同七年ニ於ケル各方面輸出入額ヲ上下兩半期ニ分チテ示セハ左ノ如シ

(一) 輸 出

月	年	昭和六年	昭和七年
一	月	一四六、〇〇四、三四三 _円	七〇、五八二、九二〇 _円
二	月	一一八、九三二、八〇一	八〇、一三〇、九八二
三	月	一三五、九一一、〇二五	一〇一、〇一八、八六一
四	月	一一七、二九三、八八〇	九二、七八二、〇二三
五	月	一一五、一〇二、六二九	一〇三、四六三、七〇七
六	月	九八、九四九、四三七	一〇一、七六八、三七三
合	計		

(二) 輸 入

月	年	昭和六年	昭和七年
一	月	一一七、二九五、六四一	一一〇、七八九、一八一
二	月	一二七、六八三、三四〇	一三六、六八一、八九五
三	月	一三〇、六八二、六八五	一四〇、七四六、八一九
四	月	一二八、五一、九二六	一四七、四五七、九九八
五	月	一一七、四七五、六九二	一五一、八五六、〇八二
六	月	一一六、〇〇八、八九四	一七二、七一三、一三六
七	月	一、四六九、八五二、二九三	一、四〇九、九九一、九七七
合	計		

月	年	昭和六年	昭和七年
一	月	一八二、七五〇、九八七 _円	一一五、九〇五、五七八 _円
二	月	一六〇、二九六、四五八	一二八、三〇五、三七四
三	月	一八二、七四六、四四四	一六六、五六九、五八〇
四	月	一四八、四八四、二七一	一四二、五二〇、〇七一
五	月	一五五、五二六、五〇二	一五一、五八四、六三二
六	月	一二六、二三三、八七三	一一一、六三三、三七六
合	計		

合	期						
	十	十	十	九	八	七	七
計	月	月	月	月	月	月	月
二	一						
	一、五四六、〇五〇、八七〇	九八、七四九、〇六三	九五、六八七、九九四	一〇二、五九八、一三三	九二、三四〇、六六九	九六、〇一三、六二九	一〇四、六二二、八四七
							六八、一五二、七四五
							七三、三六三、〇七二
							九五、七七二、四六三
							九七、七二二、六二四
							一一九、二四三、七三八
							一六〇、六八七、九七三
							一、四三一、四六一、二二六

一、對歐洲貿易

(イ) 輸 出	期	年	
		上 半	下 半
(ロ) 輸 入	期	年	
		上 半	下 半
	昭 和 五 年	五九、九五九、一一五 ^円	六七、九九五、一一七
	昭 和 六 年	五一、六三六、五六九 ^円	五二、四七四、六五一
	昭 和 七 年	五三、七一三、一三一 ^円	七二、〇三五、一七三
	昭 和 五 年	一六三、六三三、四四三 ^円	一一六、〇八六、五四二
	昭 和 六 年	一〇二、四三三、三二四 ^円	九七、三一五、五五〇
	昭 和 七 年	一二四、五五六、〇二三 ^円	一〇〇、七〇五、二九四
	昭 和 五 年	二七九、七一九、九八五	一九九、七四八、八七四
	昭 和 六 年	一九九、七四八、八七四	二二五、二六一、三一七
	昭 和 七 年	二二五、二六一、三一七	

二、對北米大陸及布哇貿易

(イ) 輸 出	期	年	
		上 半	下 半
(ロ) 輸 入	期	年	
		上 半	下 半
	昭 和 五 年	二三九、五八二、二四九 ^円	二九一、三一七、九一〇
	昭 和 六 年	二〇五、二一二、八四五 ^円	二三九、二七六、一六二
	昭 和 七 年	一七三、二〇二、九七二 ^円	二八七、四三八、七三六
	昭 和 五 年	五三〇、九〇〇、一五九	四四四、四八九、〇〇七
	昭 和 六 年	四四四、四八九、〇〇七	四六〇、六四一、七〇八
	昭 和 七 年	四六〇、六四一、七〇八	

期	年	
	上 半	下 半
昭 和 五 年	三一七、〇五九、三一八 ^円	二〇七、五五三、六八七 ^円
昭 和 六 年	二〇七、五五三、六八七 ^円	三四四、三三七、四〇五 ^円
昭 和 七 年	三四四、三三七、四〇五 ^円	

合 計	下 半 期	
	上 期	下 期
	一七二、一六一、一七八	一七〇、七一七、四〇一
	四八九、二二〇、四九六	三七八、二七一、〇八八
		一七八
		二〇五、五九六、二八六
		五四九、九三三、六九一

三、對南米大陸貿易

(イ) 輸 出

合 計	下 半 期	
	上 期	下 期
	八、三九八、四六七	五、三九六、八九一
	八、〇一六、一三三	四、八二八、三八六
	一六、四一四、五八〇	一〇、二二五、二七七
		四、三三八、七二三
		八、七九四、六三三
		一三、一三三、三五六

(ロ) 輸 入

合 計	下 半 期	
	上 期	下 期
	五、一一三、四一八	四、三五〇、〇四三
	一、七二一、三二九	二、七四七、六五五
	六、八三四、七四七	七、〇九七、六九八
		三、三七六、八四七
		一、三〇三、八七七
		四、六八〇、七二四

四、對濠洲貿易

(イ) 輸 出

合 計	下 半 期	
	上 期	下 期
	一四、五三三、三一三	八、二七四、四五一
	一四、七〇五、七三二	一一、六九二、六二九
	二九、二三九、〇四五	二〇、九六七、〇八〇
		一四、二九九、五八三
		二六、三〇一、五三八
		四〇、六〇一、一二一

(ロ) 輸 入

合 計	下 半 期	
	上 期	下 期
	五五、七六一、四六三	六八、三〇六、六六〇
	四二、二七八、二五八	四八、九〇七、〇八七
	九八、〇三九、七二一	一一七、二一三、七四七
		八四、九〇六、六三六
		五四、四八一、九五七
		一三九、三八八、五九三

五、對英領印度貿易

(イ) 輸 出

期年	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和五年	八二、二九二、九四九 <small>円</small>	四六、九六九、四二六
昭和六年	五七、八二三、七一六 <small>円</small>	五二、五四三、六三八
昭和七年	七九、五一二、六六一 <small>円</small>	一一、九七九、一九三
合 計	一九二、二六二、三七五	一一〇、三六七、三五四

期年	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和五年	一二七、五二四、六二七 <small>円</small>	五二、八九九、九五〇
昭和六年	九〇、六五二、一七二 <small>円</small>	四二、五一三、〇七九
昭和七年	六四、四三六、六五六 <small>円</small>	五二、四二八、八一四
合 計	一八〇、四二四、五七七	一三三、一六五、二五一

期年	輸 出	
	上 半 期	下 半 期
昭和五年	三〇、九二八、七二二 <small>円</small>	
昭和六年	三〇、〇四二、〇六四 <small>円</small>	
昭和七年	三一、七一五、八三三 <small>円</small>	

六、對蘭領印度貿易

(イ) 輸 出

期年	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和五年	二八、八二五、六七一 <small>円</small>	三一、一五七、八三三
昭和六年	二五、〇五五、六一三 <small>円</small>	二一、〇二四、九〇九
昭和七年	二三、二〇六、九〇九 <small>円</small>	一七、二〇二、四七四
合 計	三五、一一八、九二八	六六、〇四七、六四六

(ロ) 輸 入

期年	輸 出	
	上 半 期	下 半 期
昭和五年	一八〇、七〇二、一四四 <small>円</small>	一六六、九三七、七八四
昭和六年	一一〇、三五八、四四八 <small>円</small>	一〇〇、九三四、一五二
昭和七年	一一三、四七五、五四三 <small>円</small>	一四八、二八五、六八六
合 計	三四七、六三九、九二八	三二一、二九二、六〇〇

七、對支那及關東州貿易

(イ) 輸 出

期年	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和五年	二五、〇五五、六一三 <small>円</small>	二一、〇二四、九〇九
昭和六年	二二、〇二四、九〇九	四六、〇八〇、五二二
昭和七年	四〇、五〇九、三八三	
合 計	六八、五三五、二七五	一〇〇、二五一、一〇八

(口) 輸 入

期	年	
	上 半 期	下 半 期
昭 和 五 年	一八八、七三九、三〇八 ^四	九四、三六七、一二六
昭 和 六 年	一四二、九二六、〇六〇 ^四	九二、九三六、一八八
昭 和 七 年	一一〇、三一五、七四四 ^四	六九、一四九、〇九一
合 計	二八三、一〇六、四三四	二三五、八六二、二四八

第三節 外國貿易船ノ出入狀況

本邦開港々則實施港タル横濱、神戸、長崎、門司、大阪ノ五港ニ於テ昭和七年中本邦ノ對外貿易ニ從事セル内外船舶ノ出入狀況ヲ調査スルニ入港ニ於テ一萬一千七百八十二隻六千六百三十六萬七噸、出港ニ於テ一萬一千七百一十一隻六千六百一萬六千二百四十噸ヲ算シ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ハ隻數ニ於テ三百十四隻、噸數ニ於テ七十一萬九千七百七十一噸ノ減少、出港ハ隻數ニ於テ二百九十隻噸數ニ於テ七十二萬三千三百五十七噸ノ減少ヲ示シタリ

此ノ内日本船ハ入港ニ於テ九千八百八十一隻四千四百二十四萬九千二百二十八噸、出港ニ於テ九千九十九隻四千三百八十四萬七千六百三十三噸ニシテ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ハ隻數ニ於テ百三十五隻ヲ減少シタルカ噸數ニ於テハ六萬二千七百三十六噸ヲ増加シ、出港ハ隻數ニ於テ百二十九隻噸數ニ於テ四萬五千六百九十六噸ノ減少ナリ

外國船ハ入港ニ於テ二千六百一十一隻二萬九千七百七十九噸、出港ニ於テ二千六百一十二隻二萬二千二百十六萬八千六百七噸ニシテ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ニ於テ百七十九隻七十八萬二千五百七噸出港ニ於テ百六十一隻六十七萬七千六百六十一噸ヲ夫々減少セリ而シテ以上出入船舶噸數ニ對スル日本船ノ割合ハ六割六分六厘(前年六割五分八厘)ニシテ外國船ノ割合ハ三割三分四厘(前年三割四分二厘)ナリ、更ニ外國船ヲ國籍別ニ付見ルニ英國船ハ日本船ニ次キ第二位(一割七分三厘)ヲ占メ入港千二百七十一隻一千四百一十一萬二千八百八十三噸、出港千二百七十四隻一千四百四十二萬六千五百九十三噸ヲ示シタリ、米國船ハ第三位(七分三厘)ニシテ入港四百四十一隻四百八十一萬八千九百八十三噸、出港四百四十四隻四百八十四萬七千三百七十九噸ナリ、第四位ハ諾威(二分一厘)ニシテ入港二百五十五隻百三十九萬五千三百六十二噸、出港二百五十九隻百四十一萬九千三百四十二噸ナリ、以下獨逸(一分七厘)和蘭(一分七厘)佛蘭西(一分四厘)丁抹(八分)瑞典(五分)等ノ順序ナリ其ノ詳細ヲ前二ヶ年分ト比較シ各國別ニ示セハ左ノ如シ

一、入 港

日 本 船 舶	昭 和 五 年		昭 和 六 年		昭 和 七 年	
	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數
日 本 船 舶	九,一八七	四三,六三三,〇〇六	九,三二六	四四,一八六,三九三	九,八八一	四四,三四九,〇〇八
外 國 船 舶	三,一六〇	三三,七二四,六六三	二,七八〇	三二,八九三,四八六	三,〇六一	三三,一一〇,九七九
英 國	一,四九五	一,一〇〇,七〇一	一,二九五	一,一三〇,八九七	一,一七一	一,一四二,八八三
米 國	五七六	五,四三三,六〇三	五〇四	五,〇三〇,〇七三	四四一	四,八二八,九九三
諾 威	三三〇	一,一三八,〇四九	三三〇	一,三三三,三七七	三三三	一,三九三,五六一
和 蘭	二二六	一,三四六,五三三	一九八	一,三二八,八三〇	一七七	一,一六四,四〇四
獨 逸	二八三	二,〇三三,四八八	一八八	一,四三〇,五三三	一五三	一,一四〇,九九一
佛 蘭 德	一〇一	一,一四九,七六九	一〇三	一,一九七,九九一	六八	九四二,九九五
丁 抹 西	七二	四四五,五九四	七三	四三〇,〇〇〇	八五	五一九,〇〇〇
瑞 典	五〇	二九五,一五〇	五〇	三〇三,一八九	四六	三〇一,六八四
伊 太 利	六六	四三九,四七九	四三	三一九,二二五	二七	一六,一九〇
伊 太 利	六六	四三九,四七九	四三	三一九,二二五	二七	一六,一九〇
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦	二八	八二,四四六	六三	一八七,一八九	三一	一一〇,〇〇〇
巴 拿 馬	一〇	六八,六七七	一〇	六八,〇二八	一一	七〇,七七〇
中 華 民 國 又 ハ 滿 洲 國	一九	五五,〇七九	二〇	五五,四五二	三三	四四,八二八
合 計	一三,三四七	六七,三三九,六六八	一三,〇九六	六七,〇七九,七七八	一三,九二二	六六,三六〇,〇〇七

二、出 港

日 本 船 舶	昭 和 五 年		昭 和 六 年		昭 和 七 年	
	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數
日 本 船 舶	九,一三七	四三,四三三,〇〇〇	九,三二八	四三,八九五,三三九	九,〇九九	四三,八四七,六三三
外 國 船 舶	三,一五九	三三,七三三,三三四	二,七三三	三三,八四六,三六八	三,六二二	三三,二八六,六〇七
英 國	一,四八七	一,一三四,六三四〇	一,三九二	一,一三三,八三九	一,二七四	一一,三四五,九九五
米 國	五七六	五,四三三,六九〇	五〇二	五,〇〇一,六四八	四四四	四,八七三,七一九
諾 威	三三〇	一,一三六,八〇四	三二六	一,一〇三,六四六	三三九	一,一四一,五四三
和 蘭	二二六	一,三四六,五三三	一九六	一,三〇九,五四四	一七四	一,一四八,〇八二
獨 逸	二八三	二,〇三三,七〇〇	一八八	一,四三〇,五三三	一五二	一,一三三,九〇四
佛 蘭 德	一〇一	一,一四九,七六九	一〇三	一,一九七,九九一	六八	九四二,九九五
丁 抹 西	七二	四四五,五九四	七三	四三〇,〇〇〇	八五	五一九,〇〇〇
瑞 典	五〇	二九五,一五〇	五〇	三〇三,一八九	四六	三〇一,六八四
伊 太 利	六六	四三九,四七九	四三	三一九,二二五	二七	一六,一九〇
伊 太 利	六六	四三九,四七九	四三	三一九,二二五	二七	一六,一九〇
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦	二八	八二,四四六	六三	一八七,一八九	三一	一一〇,〇〇〇
巴 拿 馬	一〇	六八,六七七	一〇	六八,〇二八	一一	七〇,七七〇
中 華 民 國 又 ハ 滿 洲 國	一九	五五,〇七九	二〇	五五,四五二	三三	四四,八二八
合 計	一三,三四七	六七,三三九,六六八	一三,〇九六	六七,〇七九,七七八	一三,九二二	六六,三六〇,〇〇七

國	昭 和 五 年	昭 和 六 年	昭 和 七 年
ソウイェト聯邦	10,906	18,350	11,811
巴 奈 馬	6,677	6,018	7,900
中華民國又ハ滿洲國	5,086	6,895	4,299
芬 蘭	—	1,570	1,987
合 計	22,669	32,733	26,003

三、入出港船舶總噸數ニ對スル國籍別比率

國 籍	昭 和 五 年	昭 和 六 年	昭 和 七 年
日 本	63.2%	65.8%	66.6%
英 國	18.0	16.9	17.3
米 國	8.1	7.5	7.3
諾 威	1.7	1.8	2.1
和 蘭	2.0	2.0	1.7
獨 逸	3.1	2.1	1.7
佛 國	1.7	1.8	1.4
瑞 士	0.7	0.6	0.8
瑞 典	0.4	0.5	0.5

尙東洋諸港ニ關係ヲ有スル内外國主要汽船會社ノ昭和七年十二月ニ於ケル各航路ノ狀況ヲ戰前ノ分ト對照シタルモノヲ示セハ左ノ如シ

(一) 歐洲航路

經營者	戰前 (大正三年七月)	現 在 (昭和七年十二月)	備 考
伊 太 利	0.6	0.5	0.2
ソウイェト聯邦	0.1	0.3	0.2
巴 奈 馬	0.1	0.1	0.1
中華民國又ハ滿洲國	0.1	0.1	0.1
芬 蘭	—	—	—
合 計	1,000	1,000	1,000

經營者	戰前 (大正三年七月)		現 在 (昭和七年十二月)		備 考
	船使用數	總噸數	使用船數	總噸數	
倫敦線	2	9,252	10	10,658	二週一回
李 浦 線	—	—	6	3,377	每月一回
漢 堡 線	—	—	7	4,925	每月一回
日本郵船	—	—	9	5,728	年九航海
國際汽船	—	—	—	—	—

船名	種類	噸數	航回數	定期	航線	備考
彼阿汽船	郵便船	三〇、四五六	一週二回	定期	倫敦發	
佛國郵船	貨物船	六八、〇〇〇	二週一回	不定期	馬耳塞發	本邦
青筒	貨物船	五七、〇四一	每月一回	不定期	安土府發	不寄港
ローヤルメ	郵便船	三三、三三九	約每週一回	定期	李浦發	
ベーン・ライ	貨物船	八、五五四	約每週一回	定期	同	
エライマン・ライ	貨物船	五〇、九九二	二週一回	定期	同	
漢米汽船	貨物船	五三、四七	二週一回	定期	漢堡發	
北獨「ロキド」	貨物船	八三、四三三	約二週一回	定期	漢堡發	
瑞典東亞汽船	貨物船	三三、〇〇〇	每月一回	定期	ゴテンブルグ發	
丁抹東亞汽船	貨物船	四二、〇三三	約二週一回	定期	コペンハーゲン發	
「ロキド・トリスチノ」	貨物船	四二、〇三三	約二週一回	定期	トリエスト發	

(二) 北米航路
(1) 北米太平洋岸航路

經營者	戰前 (大正三年七月)		現在 (昭和七年十二月)		備考
	船隻數	總噸數	船隻數	航回數	
和蘭東亞汽船	—	—	七	每月一回	アムステルダム發
諾威阿弗利加漆洲線	—	—	八	每月一回	オスロ發
日本郵船	六	五八、一六三	五	一年二航	
大飯商船	六	三六、七六	四	一年二航	
東洋汽船 (桑港線)	五	四六、四六三	—	五年一航	
三菱商事	—	—	一	不定期	
川崎汽船	—	—	三	每月一回	
加奈陀太平洋汽船	五	五、七七七	四	每月一回	一部大西洋岸へ廻航
太平洋郵船	七	六、六六一	—	二週一回	晚香港發
大北汽船	一	三〇、七八	—	三ヶ月一回	