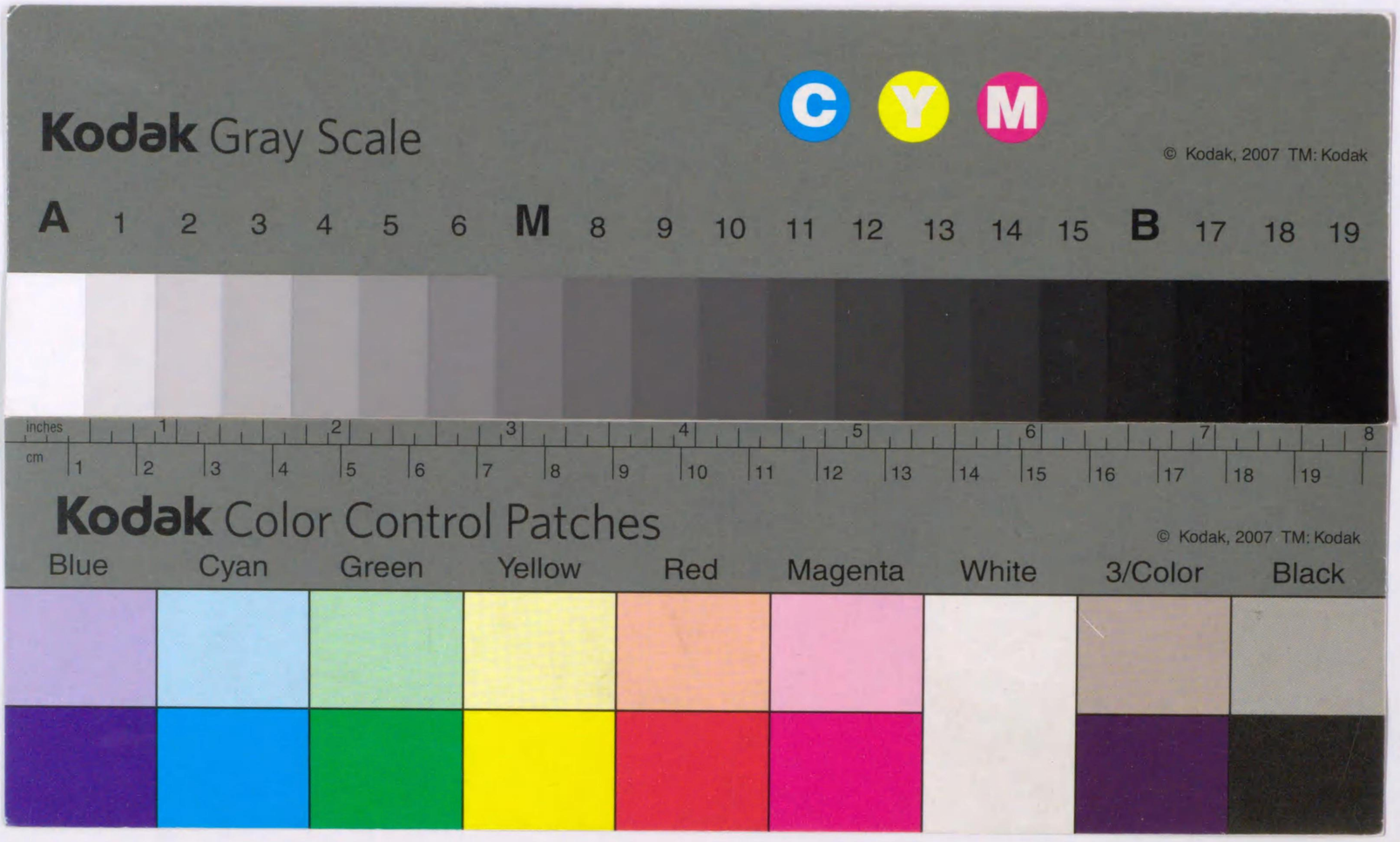


518
518-75
1200501489580

神戸港大觀

神戸市役所

發行所之一書本

5-18-75

緒言

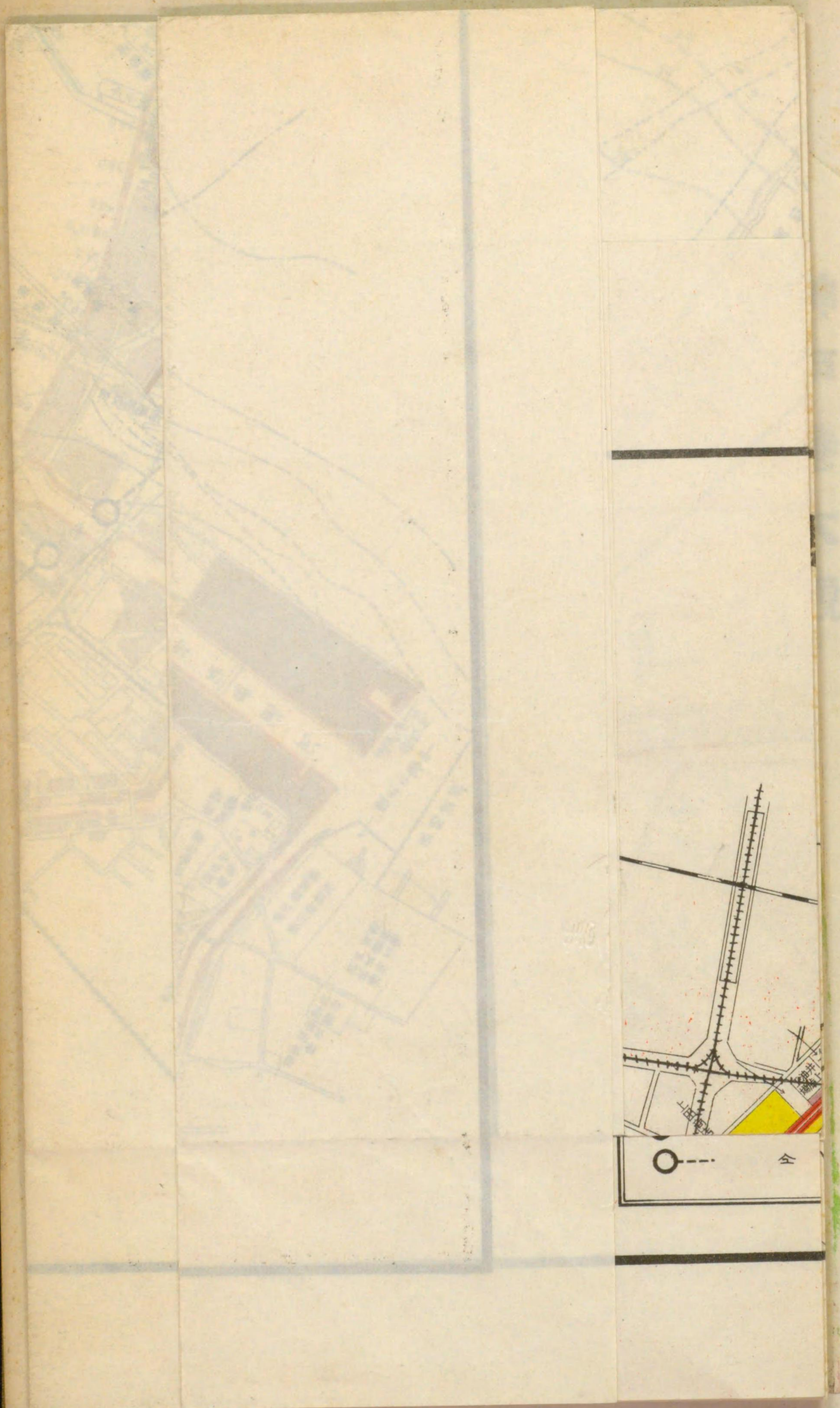
神戸港の紹介を目的として刊行せる我「神戸港大觀は幸ひ逐年其の聲價を高め當部の欣快之に過ぎざる處なれども、全國各方面より熱心なる要求に接し僅に其の一部を滿たし得るの狀態にして此點誠に遺憾に堪へざる所なり。

本年も昭和四年の各種統計を新しく調査し上梓せり。

御高評を仰ぐ。

昭和五年十月

神戸市港灣部



至東京

神戸製鋼所

岡野材木店製材所

関西石材株式會社石材置場

大野材木店木材置場

土岐製材所木材置場

井上荒店荒置場

神戸市電車

大阪製材合名會社神戸出張所材木置場

バキュウムオイルコンパニー

線岸海

車電神阪

川崎造船所

製鈑工場

神戸製鋼株式會社

川崎用地

神戸市水道埋合構場

川崎用地コークス鉄物石材置場

川崎用地石灰石材煉瓦置場

三井物産

浅井倉庫

ミルヒシディオンス埋合倉庫

長谷川倉庫

海軍川崎使用地許可鉄物置場

港(共同)

2255㎡

埋合

櫓4基

水上警察派出所

重油タンク

神戸市電車

三宮驛

三宮警察署

花隈會社

東倉庫

東神倉庫

神戸倉庫

第一倉庫

第二倉庫

第三倉庫

第四倉庫

第五倉庫

第六倉庫

第七倉庫

第八倉庫

第九倉庫

第十倉庫

第十一倉庫

第十二倉庫

第十三倉庫

第十四倉庫

第十五倉庫

第十六倉庫

第十七倉庫

第十八倉庫

第十九倉庫

第二十倉庫

第二十一倉庫

第二十二倉庫

第二十三倉庫

第二十四倉庫

第二十五倉庫

第二十六倉庫

第二十七倉庫

第二十八倉庫

第二十九倉庫

第三十倉庫

第三十一倉庫

第三十二倉庫

第三十三倉庫

第三十四倉庫

第三十五倉庫

第三十六倉庫

第三十七倉庫

第三十八倉庫

第三十九倉庫

第四十倉庫

第四十一倉庫

第四十二倉庫

第四十三倉庫

第四十四倉庫

第四十五倉庫

第四十六倉庫

第四十七倉庫

第四十八倉庫

第四十九倉庫

第五十倉庫

第五十一倉庫

第五十二倉庫

第五十三倉庫

第五十四倉庫

第五十五倉庫

第五十六倉庫

第五十七倉庫

第五十八倉庫

第五十九倉庫

第六十倉庫

第六十一倉庫

第六十二倉庫

第六十三倉庫

第六十四倉庫

第六十五倉庫

第六十六倉庫

第六十七倉庫

第六十八倉庫

第六十九倉庫

第七十倉庫

第七十一倉庫

第七十二倉庫

第七十三倉庫

第七十四倉庫

第七十五倉庫

第七十六倉庫

第七十七倉庫

第七十八倉庫

第七十九倉庫

第八十倉庫

第八十一倉庫

第八十二倉庫

第八十三倉庫

第八十四倉庫

第八十五倉庫

第八十六倉庫

第八十七倉庫

第八十八倉庫

第八十九倉庫

第九十倉庫

第九十一倉庫

第九十二倉庫

第九十三倉庫

第九十四倉庫

第九十五倉庫

第九十六倉庫

第九十七倉庫

第九十八倉庫

第九十九倉庫

第一百倉庫

第一百一倉庫

第一百二倉庫

第一百三倉庫

第一百四倉庫

第一百五倉庫

第一百六倉庫

第一百七倉庫

第一百八倉庫

第一百九倉庫

第一百十倉庫

第一百十一倉庫

第一百十二倉庫

第一百十三倉庫

第一百十四倉庫

第一百十五倉庫

第一百十六倉庫

第一百十七倉庫

第一百十八倉庫

第一百十九倉庫

第一百二十倉庫

第一百二十一倉庫

第一百二十二倉庫

第一百二十三倉庫

第一百二十四倉庫

第一百二十五倉庫

第一百二十六倉庫

第一百二十七倉庫

第一百二十八倉庫

第一百二十九倉庫

第一百三十倉庫

第一百三十一倉庫

第一百三十二倉庫

第一百三十三倉庫

第一百三十四倉庫

第一百三十五倉庫

第一百三十六倉庫

第一百三十七倉庫

第一百三十八倉庫

第一百三十九倉庫

第一百四十倉庫

第一百四十一倉庫

第一百四十二倉庫

第一百四十三倉庫

第一百四十四倉庫

第一百四十五倉庫

第一百四十六倉庫

第一百四十七倉庫

第一百四十八倉庫

第一百四十九倉庫

第一百五十倉庫

第一百五十一倉庫

第一百五十二倉庫

第一百五十三倉庫

第一百五十四倉庫

第一百五十五倉庫

第一百五十六倉庫

第一百五十七倉庫

第一百五十八倉庫

第一百五十九倉庫

第一百六十倉庫

第一百六十一倉庫

第一百六十二倉庫

第一百六十三倉庫

第一百六十四倉庫

第一百六十五倉庫

第一百六十六倉庫

第一百六十七倉庫

第一百六十八倉庫

第一百六十九倉庫

第一百七十倉庫

第一百七十一倉庫

第一百七十二倉庫

第一百七十三倉庫

第一百七十四倉庫

第一百七十五倉庫

第一百七十六倉庫

第一百七十七倉庫

第一百七十八倉庫

第一百七十九倉庫

第一百八十倉庫

第一百八十一倉庫

第一百八十二倉庫

第一百八十三倉庫

第一百八十四倉庫

第一百八十五倉庫

第一百八十六倉庫

第一百八十七倉庫

第一百八十八倉庫

第一百八十九倉庫

第一百九十倉庫

第一百九十一倉庫

第一百九十二倉庫

第一百九十三倉庫

第一百九十四倉庫

第一百九十五倉庫

第一百九十六倉庫

第一百九十七倉庫

第一百九十八倉庫

第一百九十九倉庫

第二百倉庫

第二百一倉庫

第二百二倉庫

第二百三倉庫

第二百四倉庫

第二百五倉庫

第二百六倉庫

第二百七倉庫

第二百八倉庫

第二百九倉庫

第二百十倉庫

第二百十一倉庫

第二百十二倉庫

第二百十三倉庫

第二百十四倉庫

第二百十五倉庫

第二百十六倉庫

第二百十七倉庫

第二百十八倉庫

第二百十九倉庫

第二百二十倉庫

第二百二十一倉庫

第二百二十二倉庫

第二百二十三倉庫

第二百二十四倉庫

第二百二十五倉庫

第二百二十六倉庫

第二百二十七倉庫

第二百二十八倉庫

第二百二十九倉庫

第二百三十倉庫

第二百三十一倉庫

第二百三十二倉庫

第二百三十三倉庫

第二百三十四倉庫

第二百三十五倉庫

第二百三十六倉庫

第二百三十七倉庫

第二百三十八倉庫

第二百三十九倉庫

第二百四十倉庫

第二百四十一倉庫

第二百四十二倉庫

第二百四十三倉庫

第二百四十四倉庫

第二百四十五倉庫

第二百四十六倉庫

第二百四十七倉庫

第二百四十八倉庫

第二百四十九倉庫

第二百五十倉庫

第二百五十一倉庫

第二百五十二倉庫

第二百五十三倉庫

第二百五十四倉庫

第二百五十五倉庫

第二百五十六倉庫

第二百五十七倉庫

第二百五十八倉庫

第二百五十九倉庫

第二百六十倉庫

第二百六十一倉庫

第二百六十二倉庫

第二百六十三倉庫

第二百六十四倉庫

第二百六十五倉庫

第二百六十六倉庫

第二百六十七倉庫

第二百六十八倉庫

第二百六十九倉庫

第二百七十倉庫

第二百七十一倉庫

第二百七十二倉庫

第二百七十三倉庫

第二百七十四倉庫

第二百七十五倉庫

第二百七十六倉庫

第二百七十七倉庫

第二百七十八倉庫

第二百七十九倉庫

第二百八十倉庫

第二百八十一倉庫

第二百八十二倉庫

第二百八十三倉庫

第二百八十四倉庫

第二百八十五倉庫

第二百八十六倉庫

第二百八十七倉庫

第二百八十八倉庫

第二百八十九倉庫

第二百九十倉庫

第二百九十一倉庫

第二百九十二倉庫

第二百九十三倉庫

第二百九十四倉庫

第二百九十五倉庫

第二百九十六倉庫

第二百九十七倉庫

第二百九十八倉庫

第二百九十九倉庫

第三百倉庫

第三百一倉庫

第三百二倉庫

第三百三倉庫

第三百四倉庫

第三百五倉庫

第三百六倉庫

第三百七倉庫

第三百八倉庫

第三百九倉庫

第三百十倉庫

第三百十一倉庫

第三百十二倉庫

第三百十三倉庫

第三百十四倉庫

第三百十五倉庫

第三百十六倉庫

第三百十七倉庫

第三百十八倉庫

第三百十九倉庫

第三百二十倉庫

第三百二十一倉庫

第三百二十二倉庫

第三百二十三倉庫

第三百二十四倉庫

第三百二十五倉庫

第三百二十六倉庫

第三百二十七倉庫

第三百二十八倉庫

第三百二十九倉庫

第三百三十倉庫

第三百三十一倉庫

第三百三十二倉庫

第三百三十三倉庫

第三百三十四倉庫

第三百三十五倉庫

第三百三十六倉庫

第三百三十七倉庫

第三百三十八倉庫

第三百三十九倉庫

第三百四十倉庫

第三百四十一倉庫

第三百四十二倉庫

第三百四十三倉庫

第三百四十四倉庫

第三百四十五倉庫

第三百四十六倉庫

第三百四十七倉庫

第三百四十八倉庫

第三百四十九倉庫

第三百五十倉庫

第三百五十一倉庫

第三百五十二倉庫

第三百五十三倉庫

第三百五十四倉庫

第三百五十五倉庫

第三百五十六倉庫

第三百五十七倉庫

第三百五十八倉庫

第三百五十九倉庫

第三百六十倉庫

第三百六十一倉庫

第三百六十二倉庫

第三百六十三倉庫

第三百六十四倉庫

第三百六十五倉庫

第三百六十六倉庫

第三百六十七倉庫

第三百六十八倉庫

第三百六十九倉庫

第三百七十倉庫

第三百七十一倉庫

第三百七十二倉庫

第三百七十三倉庫

第三百七十四倉庫

第三百七十五倉庫

第三百七十六倉庫

第三百七十七倉庫

第三百七十八倉庫

第三百七十九倉庫

第三百八十倉庫

第三百八十一倉庫

第三百八十二倉庫

第三百八十三倉庫

第三百八十四倉庫

第三百八十五倉庫

第三百八十六倉庫

第三百八十七倉庫

第三百八十八倉庫

第三百八十九倉庫

第三百九十倉庫

第三百九十一倉庫

第三百九十二倉庫

第三百九十三倉庫

第三百九十四倉庫

第三百九十五倉庫

第三百九十六倉庫

第三百九十七倉庫

第三百九十八倉庫

第三百九十九倉庫

第四百倉庫

第四百一倉庫

第四百二倉庫

第四百三倉庫

第四百四倉庫

第四百五倉庫

第四百六倉庫

第四百七倉庫

第四百八倉庫

第四百九倉庫

第四百十倉庫

第四百十一倉庫

第四百十二倉庫

第四百十三倉庫

第四百十四倉庫

第四百十五倉庫

第四百十六倉庫

第四百十七倉庫

第四百十八倉庫

第四百十九倉庫

第四百二十倉庫

第四百二十一倉庫

第四百二十二倉庫

第四百二十三倉庫

第四百二十四倉庫

第四百二十五倉庫

第四百二十六倉庫

第四百二十七倉庫

第四百二十八倉庫

第四百二十九倉庫

第四百三十倉庫

第四百三十一倉庫

第四百三十二倉庫

第四百三十三倉庫

第四百三十四倉庫

第四百三十五倉庫

第四百三十六倉庫

第四百三十七倉庫

第四百三十八倉庫

第四百三十九倉庫

第四百四十倉庫

第四百四十一倉庫

第四百四十二倉庫

第四百四十三倉庫

第四百四十四倉庫

第四百四十五倉庫

第四百四十六倉庫

第四百四十七倉庫

第四百四十八倉庫

第四百四十九倉庫

第四百五十倉庫

第四百五十一倉庫

第四百五十二倉庫

第四百五十三倉庫

第四百五十四倉庫

第四百五十五倉庫

第四百五十六倉庫

第四百五十七倉庫

第四百五十八倉庫

第四百五十九倉庫

第四百六十倉庫

第四百六十一倉庫

第四百六十二倉庫

第四百六十三倉庫

第四百六十四倉庫

第四百六十五倉庫

第四百六十六倉庫

第四百六十七倉庫

第四百六十八倉庫

第四百六十九倉庫

第四百七十倉庫

第四百七十一倉庫

第四百七十二倉庫

第四百七十三倉庫

第四百七十四倉庫

第四百七十五倉庫

第四百七十六倉庫

第四百七十七倉庫

第四百七十八倉庫

第四百七十九倉庫

第四百八十倉庫

第四百八十一倉庫

第四百八十二倉庫

第四百八十三倉庫

第四百八十四倉庫

第四百八十五倉庫

第四百八十六倉庫

第四百八十七倉庫

第四百八十八倉庫

第四百八十九倉庫

第四百九十倉庫

第四百九十一倉庫

第四百九十二倉庫

第四百九十三倉庫

第四百九十四倉庫

第四百九十五倉庫

第四百九十六倉庫

第四百九十七倉庫

第四百九十八倉庫

第四百九十九倉庫

第五百倉庫

第五百一倉庫

第五百二倉庫

第五百三倉庫

第五百四倉庫

第五百五倉庫

第五百六倉庫

第五百七倉庫

第五百八倉庫

第五百九倉庫

第五百十倉庫

第五百十一倉庫

第五百十二倉庫

第五百十三倉庫

第五百十四倉庫

第五百十五倉庫

第五百十六倉庫

第五百十七倉庫

第五百十八倉庫

第五百十九倉庫

第五百二十倉庫

第五百二十一倉庫

第五百二十二倉庫

第五百二十三倉庫

第五百二十四倉庫

第五百二十五倉庫

第五百二十六倉庫

第五百二十七倉庫

第五百二十八倉庫

第五百二十九倉庫

第五百三十倉庫

第五百三十一倉庫

第五百三十二倉庫

第五百三十三倉庫

第五百三十四倉庫

第五百三十五倉庫

第五百三十六倉庫

第五百三十七倉庫

第五百三十八倉庫

第五百三十九倉庫

第五百四十倉庫

第五百四十一倉庫

第五百四十二倉庫

第五百四十三倉庫

第五百四十四倉庫

第五百四十五倉庫

第五百四十六倉庫

第五百四十七倉庫

第五百四十八倉庫

第五百四十九倉庫

第五百五十倉庫

第五百五十一倉庫

第五百五十二倉庫

第五百五十三倉庫

第五百五十四倉庫

第五百五十五倉庫

第五百五十六倉庫

第五百五十七倉庫

第五百五十八倉庫

第五百五十九倉庫

第五百六十倉庫

第五百六十一倉庫

第五百六十二倉庫

第五百六十三倉庫

第五百六十四倉庫

第五百六十五倉庫

第五百六十六倉庫

第五百六十七倉庫

第五百六十八倉庫

第五百六十九倉庫

第五百七十倉庫

第五百七十一倉庫

第五百七十二倉庫

第五百七十三倉庫

第五百七十四倉庫

第五百七十五倉庫

第五百七十六倉庫

第五百七十七倉庫

第五百七十八倉庫

第五百七十九倉庫

第五百八十倉庫

第五百八十一倉庫

第五百八十二倉庫

第五百八十三倉庫

第五百八十四倉庫

第五百八十五倉庫

第五百八十六倉庫

第五百八十七倉庫

第五百八十八倉庫

第五百八十九倉庫

第五百九十倉庫

第五百九十一倉庫

第五百九十二倉庫

第五百九十三倉庫

第五百九十四倉庫

第五百九十五倉庫

第五百九十六倉庫

第五百九十七倉庫

第五百九十八倉庫

第五百九十九倉庫

第六百倉庫

第六百一倉庫

第六百二倉庫

第六百三倉庫

第六百四倉庫

第六百五倉庫

第六百六倉庫

第六百七倉庫

第六百八倉庫

第六百九倉庫

第六百十倉庫

第六百十一倉庫

第六百十二倉庫

第六百十三倉庫

第六百十四倉庫

第六百十五倉庫

第六百十六倉庫

第六百十七倉庫

第六百十八倉庫

第六百十九倉庫

第六百二十倉庫

第六百二十一倉庫

第六百二十二倉庫

第六百二十三倉庫

第六百二十四倉庫

第六百二十五倉庫

第六百二十六倉庫

第六百二十七倉庫

第六百二十八倉庫

第六百二十九倉庫

第六百三十倉庫

第六百三十一倉庫

第六百三十二倉庫

第六百三十三倉庫

第六百三十四倉庫

第六百三十五倉庫

第六百三十六倉庫

第六百三十七倉庫

第六百三十八倉庫

第六百三十九倉庫

第六百四十倉庫

第六百四十一倉庫

第六百四十二倉庫

第六百四十三倉庫

第六百四十四倉庫

第六百四十五倉庫

第六百四十六倉庫

第六百四十七倉庫

第六百四十八倉庫

第六百四十九倉庫

第六百五十倉庫

第六百五十一倉庫

第六百五十二倉庫

第六百五十三倉庫

第六百五十四倉庫

第六百五十五倉庫

第六百五十六倉庫

第六百五十七倉庫

第六百五十八倉庫

第六百五十九倉庫

第六百六十倉庫

第六百六十一倉庫

第六百六十二倉庫

第六百六十三倉庫

第六百六十四倉庫

第六百六十五倉庫

第六百六十六倉庫

第六百六十七倉庫

第六百六十八倉庫

第六百六十九倉庫

第六百七十倉庫

第六百七十一倉庫

第六百七十二倉庫

第六百七十三倉庫

第六百七十四倉庫

第六百七十五倉庫

第六百七十六倉庫

第六百七十七倉庫

第六百七十八倉庫

第六百七十九倉庫

第六百八十倉庫

第六百八十一倉庫

第六百八十二倉庫

第六百八十三倉庫

第六百八十四倉庫

第六百八十五倉庫

第六百八十六倉庫

第六百八十七倉庫

第六百八十八倉庫

第六百八十九倉庫

第六百九十倉庫

第六百九十一倉庫

第六百九十二倉庫

第六百九十三倉庫

第六百九十四倉庫

第六百九十五倉庫

第六百九十六倉庫

第六百九十七倉庫

第六百九十八倉庫

第六百九十九倉庫

第七百倉庫

第七百一倉庫

第七百二倉庫

第七百三倉庫

第七百四倉庫

第七百五倉庫

第七百六倉庫

第七百七倉庫

第七百八倉庫

第七百九倉庫

第七百十倉庫

第七百十一倉庫

第七百十二倉庫

第七百十三倉庫

第七百十四倉庫

第七百十五倉庫

第七百十六倉庫

第七百十七倉庫

第七百十八倉庫

第七百十九倉庫

第七百二十倉庫

第七百二十一倉庫

第七百二十二倉庫

第七百二十三倉庫

第七百二十四倉庫

第七百二十五倉庫

第七百二十六倉庫

第七百二十七倉庫

第七百二十八倉庫

第七百二十九倉庫

第七百三十倉庫

第七百三十一倉庫

第七百三十二倉庫

第七百三十三倉庫

第七百三十四倉庫

第七百三十五倉庫

第七百三十六倉庫

第七百三十七倉庫

第七百三十八倉庫

第七百三十九倉庫

第七百四十倉庫

第七百四十一倉庫

第七百四十二倉庫

第七百四十三倉庫

第七百四十四倉庫

第七百四十五倉庫

第七百四十六倉庫

第七百四十七倉庫

第七百四十八倉庫

第七百四十九倉庫

第七百五十倉庫

第七百五十一倉庫

第七百五十二倉庫

第七百五十三倉庫

第七百五十四倉庫

第七百五十五倉庫

第七百五十六倉庫

第七百五十七倉庫

第七百五十八倉庫

第七百五十九倉庫

第七百六十倉庫

第七百六十一倉庫

第七百六十二倉庫

第七百六十三倉庫

第七百六十四倉庫

第七百六十五倉庫

第七百六十六倉庫

第七百六十七倉庫

第七百六十八倉庫

第七百六十九倉庫

第七百七十倉庫

第七百七十一倉庫

第七百七十二倉庫

第七百七十三倉庫

第七百七十四倉庫

第七百七十五倉庫

第七百七十六倉庫

第七百七十七倉庫

第七百七十八倉庫

第七百七十九倉庫

第七百八十倉庫

第七百八十一倉庫

第七百八十二倉庫

第七百八十三倉庫

第七百八十四倉庫

第七百八十五倉庫

第七百八十六倉庫

第七百八十七倉庫

第七百八十八倉庫

第七百八十九倉庫

第七百九十倉庫

第七百九十一倉庫

第七百九十二倉庫

第七百九十三倉庫

第七百九十四倉庫

第七百九十五倉庫

第七百九十六倉庫

第七百九十七倉庫

第七百九十八倉庫

第七百九十九倉庫

第八百倉庫

第八百一倉庫

第八百二倉庫

第八百三倉庫

第八百四倉庫

第八百五倉庫

第八百六倉庫

第八百七倉庫

第八百八倉庫

第八百九倉庫

第八百十倉庫

第八百十一倉庫

第八百十二倉庫

第八百十三倉庫

第八百十四倉庫

第八百十五倉庫

第八百十六倉庫

第八百十七倉庫

第八百十八倉庫

第八百十九倉庫

第八百二十倉庫

第八百二十一倉庫

第八百二十二倉庫

第八百二十三倉庫

第八百二十四倉庫

第八百二十五倉庫

第八百二十六倉庫

第八百二十七倉庫

第八百二十八倉庫

第八百二十九倉庫

第八百三十倉庫

第八百三十一倉庫

第八百三十二倉庫

第八百三十三倉庫

第八百三十四倉庫

第八百三十五倉庫

第八百三十六倉庫

第八百三十七倉庫

第八百三十八倉庫

第八百三十九倉庫

第八百四十倉庫

第八百四十一倉庫

第八百四十二倉庫

第八百四十三倉庫

第八百四十四倉庫

第八百四十五倉庫

第八百四十六倉庫

第八百四十七倉庫

第八百四十八倉庫

第八百四十九倉庫

第八百五十倉庫

第八百五十一倉庫

第八百五十二倉庫

第八百五十三倉庫

第八百五十四倉庫

第八百五十五倉庫

第八百五十六倉庫

第八百五十七倉庫

第八百五十八倉庫

第八百五十九倉庫

第八百六十倉庫

第八百六十一倉庫

第八百六十二倉庫

第八百六十三倉庫

第八百六十四倉庫

第八百六十五倉庫

第八百六十六倉庫

第八百六十七倉庫

第八百六十八倉庫

第八百六十九倉庫

第八百七十倉庫

第八百七十一倉庫

第八百七十二倉庫

第八百七十三倉庫

第八百七十四倉庫

第八百七十五倉庫

第八百七十六倉庫

第八百七十七倉庫

第八百七十八倉庫

第八百七十九倉庫

第八百八十倉庫

第八百八十一倉庫

第八百八十二倉庫

第八百八十三倉庫

第八百八十四倉庫

第八百八十五倉庫

第八百八十六倉庫

第八百八十七倉庫

第八百八十八倉庫

第八百八十九倉庫

第八百九十倉庫

第八百九十一倉庫

第八百九十二倉庫

第八百九十三倉庫

第八百九十四倉庫

第八百九十五倉庫

第八百九十六倉庫

第八百九十七倉庫

第八百九十八倉庫

第八百九十九倉庫

第九百倉庫

第九百一倉庫

第九百二倉庫

第九百三倉庫

第九百四倉庫

第九百五倉庫

第九百六倉庫

第九百七倉庫

第九百八倉庫

第九百九倉庫

第九百十倉庫

第九百十一倉庫

第九百十二倉庫

第九百十三倉庫

第九百十四倉庫

第九百十五倉庫

第九百十六倉庫

第九百十七倉庫

第九百十八倉庫

第九百十九倉庫

第九百二十倉庫

第九百二十一倉庫

第九百二十二倉庫

第九百二十三倉庫

第九百二十四倉庫

第九百二十五倉庫

第九百二十六倉庫

第九百二十七倉庫

第九百二十八倉庫

第九百二十九倉庫

第九百三十倉庫

第九百三十一倉庫

第九百三十二倉庫

第九百三十三倉庫

第九百三十四倉庫

第九百三十五倉庫

第九百三十六倉庫

第九百三十七倉庫

第九百三十八倉庫

第九百三十九倉庫

第九百四十倉庫

第九百四十一倉庫

第九百四十二倉庫

第九百四十三倉庫

第九百四十四倉庫

第九百四十五倉庫

第九百四十六倉庫

第九百四十七倉庫

第九百四十八倉庫

第九百四十九倉庫

第九百五十倉庫

第九百五十一倉庫

第九百五十二倉庫

第九百五十三倉庫

第九百五十四倉庫

第九百五十五倉庫

第九百五十六倉庫

第九百五十七倉庫

第九百五十八倉庫

第九百五十九倉庫

第九百六十倉庫

第九百六十一倉庫

第九百六十二倉庫

第九百六十三倉庫

第九百六十四倉庫

第九百六十五倉庫

第九百六十六倉庫

第九百六十七倉庫

第九百六十八倉庫

第九百六十九倉庫

第九百七十倉庫

第九百七十一倉庫

第九百七十二倉庫

第九百七十三倉庫

第九百七十四倉庫

第九百七十五倉庫

第九百七十六倉庫

第九百七十七倉庫

第九百七十八倉庫

第九百七十九倉庫

第九百八十倉庫

第九百八十一倉庫

第九百八十二倉庫

第九百八十三倉庫

第九百八十四倉庫

第九百八十五倉庫

第九百八十六倉庫

第九百八十七倉庫

第九百八十八倉庫

第九百八十九倉庫

第九百九十倉庫

第九百九十一倉庫

第九百九十二倉庫

第九百九十三倉庫

第九百九十四倉庫

第九百九十五倉庫

第九百九十六倉庫

第九百九十七倉庫

第九百九十八倉庫

第九百九十九倉庫

第一千倉庫

第一千一倉庫

第一千二倉庫

第一千三倉庫

第一千四倉庫

第一千五倉庫

第一千六倉庫

第一千七倉庫

第一千八倉庫

第一千九倉庫

第一千十倉庫

第一千十一倉庫

第一千十二倉庫

第一千十三倉庫

第一千十四倉庫

第一千十五倉庫

第一千十六倉庫

第一千十七倉庫

第一千十八倉庫

第一千十九倉庫

第一千二十倉庫

第一千二十一倉庫

第一千二十二倉庫

第一千二十三倉庫

第一千二十四倉庫

第一千二十五倉庫

第一千二十六倉庫

第一千二十七倉庫

第一千二十八倉庫

第一千二十九倉庫

第一千三十倉庫

第一千三十一倉庫

第一千三十二倉庫

第一千三十三倉庫

第一千三十四倉庫

第一千三十五倉庫

第一千三十六倉庫

第一千三十七倉庫

第一千三十八倉庫

第一千三十九倉庫

第一千四十倉庫

第一千四十一倉庫

第一千四十二倉庫

第一千四十三倉庫

第一千四十四倉庫

第一千四十五倉庫

第一千四十六倉庫

第一千四十七倉庫

第一千四十八倉庫

第一千四十九倉庫

第一千五十倉庫

第一千五十一倉庫

第一千五十二倉庫

第一千五十三倉庫

第一千五十四倉庫

第一千五十五倉庫

第一千五十六倉庫

第一千五十七倉庫

第一千五十八倉庫

第一千五十九倉庫

第一千六十倉庫

第一千六十一倉庫

第一千六十二倉庫

第一千六十三倉庫

第一千六十四倉庫

第一千六十五倉庫

第一千六十六倉庫

第一千六十七倉庫

第一千六十八倉庫

第一千六十九倉庫

第一千七十倉庫

第一千七十一倉庫

第一千七十二倉庫

第一千七十三倉庫

第一千七十四倉庫

第一千七十五倉庫

第一千七十六倉庫

第一千七十七倉庫

第一千七十八倉庫

第一千七十九倉庫

第一千八十倉庫

第一千八十一倉庫

第一千八十二倉庫

第一千八十三倉庫

第一千八十四倉庫

第一千八十五倉庫

第一千八十六倉庫

第一千八十七倉庫

第一千八十八倉庫

第一千八十九倉庫

第一千九十倉庫

第一千九十一倉庫

第一千九十二倉庫

第一千九十三倉庫

第一千九十四倉庫

第一千九十五倉庫

第一千九十六倉庫

第一千九十七倉庫

第一千九十八倉庫

第一千九十九倉庫

第一千一百倉庫

第一千一百一倉庫

第一千一百二倉庫

第一千一百三倉庫

第一千一百四倉庫

第一千一百五倉庫

第一千一百六倉庫

第一千一百七倉庫

第一千一百八倉庫

第一千一百九倉庫

第一千一百十倉庫

第一千一百十一倉庫

第一千一百十二倉庫

第一千一百十三倉庫

第一千一百十四倉庫

第一千一百十五倉庫

第一千一百十六倉庫

第一千一百十七倉庫

第一千一百十八倉庫

第一千一百十九倉庫

第一千一百二十倉庫

第一千一百二十一倉庫

第一千一百二十二倉庫

第一千一百二十三倉庫

第一千一百二十四倉庫

第一千一百二十五倉庫

第一千一百二十六倉庫

第一千一百二十七倉庫

第一千一百二十八倉庫

第一千一百二十九倉庫

第一千一百三十倉庫

第一千一百三十一倉庫

第一千一百三十二倉庫

第一千一百三十三倉庫

第一千一百三十四倉庫

第一千一百三十五倉庫

第一千一百三十六倉庫

第一千一百三十七倉庫

第一千一百三十八倉庫

第一千一百三十九倉庫

第一千一百四十倉庫

第一千一百四十一倉庫

第一千一百四十二倉庫

第一千一百四十三倉庫

第一千一百四十四倉庫

第一千一百四十五倉庫

第一千一百四十六倉庫

第一千一百四十七倉庫

第一千一百四十八倉庫

第一千一百四十九倉庫

第一千一百五十倉庫

第一千一百五十一倉庫

第一千一百五十二倉庫

第一千一百五十三倉庫

第一千一百五十四倉庫

第一千一百五十五倉庫

第一千一百五十六倉庫

第一千一百五十七倉庫

第一千一百五十八倉庫

第一千一百五十九倉庫

第一千一百六十倉庫

第一千一百六十一倉庫

第一千一百六十二倉庫

第一千一百六十三倉庫

第一千一百六十四倉庫

第一千一百六十五倉庫

第一千一百六十六倉庫

第一千一百六十七倉庫

第一千一百六十八倉庫

第一千一百六十九倉庫

第一千一百七十倉庫

第一千一百七十一倉庫

第一千一百七十二倉庫

第一千一百七十三倉庫

第一千一百七十四倉庫

第一千一百七十五倉庫

第一千一百七十六倉庫

第一千一百七十七倉庫

第一千一百七十八倉庫

第一千一百七十九倉庫

第一千一百八十倉庫

第一千一百八十一倉庫

第一千一百八十二倉庫

第一千一百八十三倉庫

第一千一百八十四倉庫

第一千一百八十五倉庫

第一千一百八十六倉庫

第一千一百八十七倉庫

第一千一百八十八倉庫

第一千一百八十九倉庫

第一千一百九十倉庫

第一千一百九十一倉庫

第一千一百九十二倉庫

第一千一百九十三倉庫

第一千一百九十四倉庫

第一千一百九十五倉庫

第一千一百九十六倉庫

第一千一百九十七倉庫

第一千一百九十八倉庫

第一千一百九十九倉庫

第一千二百倉庫

第一千二百一倉庫

第一千二百二倉庫

第一千二百三倉庫

第一千二百四倉庫

第一千二百五倉庫

第一千二百六倉庫

第一千二百七倉庫

第一千二百八倉庫

第一千二百九倉庫

第一千二百十倉庫

第一千二百十一倉庫

第一千二百十二倉庫

第一千二百十三倉庫

第一千二百十四倉庫

第一千二百十五倉庫

第一千二百十六倉庫

第一千二百十七倉庫

第一千二百十八倉庫

第一千二百十九倉庫

第一千二百二十倉庫

第一千二百二十一倉庫

第一千二百二十二倉庫

第一千二百二十三倉庫

第一千二百二十四倉庫

第一千二百二十五倉庫

第一千二百二十六倉庫

第一千二百二十七倉庫

第一千二百二十八倉庫

第一千二百二十九倉庫

第一千二百三十倉庫

第一千二百三十一倉庫

第一千二百三十二倉庫

第一千二百三十三倉庫

第一千二百三十四倉庫

第一千二百三十五倉庫

第一千二百三十六倉庫

第一千二百三十七倉庫

第一千二百三十八倉庫

第一千二百三十九倉庫

第一千二百四十倉庫

第一千二百四十一倉庫

第一千二百四十二倉庫

第一千二百四十三倉庫

第一千二百四十四倉庫

第一千二百四十五倉庫

第一千二百四十六倉庫

第一千二百四十七倉庫

第一千二百四十八倉庫

第一千二百四十九倉庫

第一千二百五十倉庫

第一千二百五十一倉庫

第一千二百五十二倉庫

第一千二百五十三倉庫

第一千二百五十四倉庫

第一千二百五十五倉庫

第一千二百五十六倉庫

第一千二百五十七倉庫

第一千二百五十八倉庫

第一千二百五十九倉庫

第一千二百六十倉庫

第一千二百六十一倉庫

第一千二百六十二倉庫

第一千二百六十三倉庫

第一千二百六十四倉庫

第一千二百六十五倉庫

第一千二百六十六倉庫

第一千二百六十七倉庫

第一千二百六十八倉庫

第一千二百六十九倉庫

第一千二百七十倉庫

第一千二百七十一倉庫

第一千二百七十二倉庫

第一千二百七十三倉庫

第一千二百七十四倉庫

第一千二百七十五倉庫

第一千二百七十六倉庫

第一千二百七十七倉庫

第一千二百七十八倉庫

第一千二百七十九倉庫

第一千二百八十倉庫

第一千二百八十一倉庫

第一千二百八十二倉庫

第一千二百八十三倉庫

第一千二百八十四倉庫

第一千二百八十五倉庫

第一千二百八十六倉庫

第一千二百八十七倉庫

第一千二百八十八倉庫

第一千二百八十九倉庫

第一千二百九十倉庫

第一千二百九十一倉庫

第一千二百九十二倉庫

第一千二百九十三倉庫

第一千二百九十四倉庫

第一千二百九十五倉庫

第一千二百九十六倉庫

第一千二百九十七倉庫

第一千二百九十八倉庫

第一千二百九十九倉庫

第一千三百倉庫

第一千三百一倉庫

第一千三百二倉庫

第一千三百三倉庫

第一千三百四倉庫

第一千三百五倉庫

第一千三百六倉庫

第一千三百七倉庫

第一千三百八倉庫

第一千三百九倉庫

第一千三百十倉庫

第一千三百十一倉庫

第一千三百十二倉庫

第一千三百十三倉庫

第一千三百十四倉庫

第一千三百十五倉庫

第一千三百十六倉庫

第一千三百十七倉庫

第一千三百十八倉庫

第一千三百十九倉庫

第一千三百二十倉庫

第一千三百二十一倉庫

第一千三百二十二倉庫

第一千三百二十三倉庫

第一千三百二十四倉庫

第一千三百二十五倉庫

第一千三百二十六倉庫

第一千三百二十七倉庫

第一千三百二十八倉庫

第一千三百二十九倉庫

第一千三百三十倉庫

第一千三百三十一倉庫

第一千三百三十二倉庫

第一千三百三十三倉庫

第一千三百三十四倉庫

第一千三百三十五倉庫

第一千三百三十六倉庫

第一千三百三十七倉庫

第一千三百三十八倉庫

第一千三百三十九倉庫

第一千三百四十倉庫

第一千三百四十一倉庫

第一千三百四十二倉庫

第一千三百四十三倉庫

第一千三百四十四倉庫

第一千三百四十五倉庫

第一千三百四十六倉庫

第一千三百四十七倉庫

第一千三百四十八倉庫

第一千三百四十九倉庫

第一千三百五十倉庫

第一千三百五十一倉庫

第一千三百五十二倉庫

第一千三百五十三倉庫

第一千三百五十四倉庫

第一千三百五十五倉庫

第一千三百五十六倉庫

第一千三百五十七倉庫

第一千三百五十八倉庫

第一千三百五十九倉庫

第一千三百六十倉庫

第一千三百六十一倉庫

第一千三百六十二倉庫

第一千三百六十三倉庫

第一千三百六十四倉庫

第一千三百六十五倉庫

第一千三百六十六倉庫

第一千三百六十七倉庫

第一千三百六十八倉庫

第一千三百六十九倉庫

第一千三百七十倉庫

第一千三百七十一倉庫

第一千三百七十二倉庫

第一千三百七十三倉庫

第一千三百七十四倉庫

第一千三百七十五倉庫

第一千三百七十六倉庫

第一千三百七十七倉庫

第一千三百七十八倉庫

第一千三百七十九倉庫

第一千三百八十倉庫

第一千三百八十一倉庫

第一千三百八十二倉庫

第一千三百八十三倉庫

第一千三百八十四倉庫

第一千三百八十五倉庫

第一千三百八十六倉庫

第一千三百八十七倉庫

第一千三百八十八倉庫

第一千三百八十九倉庫

第一千三百九十倉庫

第一千三百九十一倉庫

第一千三百九十二倉庫

第一千三百九十三倉庫

第一千三百九十四倉庫

第一千三百九十五倉庫

第一千三百九十六倉庫

第一千三百九十七倉庫

第一千三百九十八倉庫

第一千三百九十九倉庫

第一千四百倉庫

第一千四百一倉庫

第一千四百二倉庫

第一千四百三倉庫

第一千四百四倉庫

第一千四百五倉庫

第一千四百六倉庫

第一千四百七倉庫

第一千四百八倉庫

第一千四百九倉庫

第一千四百十倉庫

第一千四百十一倉庫

第一千四百十二倉庫

第一千四百十三倉庫

第一千四百十四倉庫

第一千四百十五倉庫

第一千四百十六倉庫

第一千四百十七倉庫

第一千四百十八倉庫

第一千四百十九倉庫

第一千四百二十倉庫

第一千四百二十一倉庫

第一千四百二十二倉庫

第一千四百二十三倉庫

第一千四百二十四倉庫

第一千四百二十五倉庫

第一千四百二十六倉庫

第一千四百二十七倉庫

第一千四百二十八倉庫

第一千四百二十九倉庫

第一千四百三十倉庫

第一千四百三十一倉庫

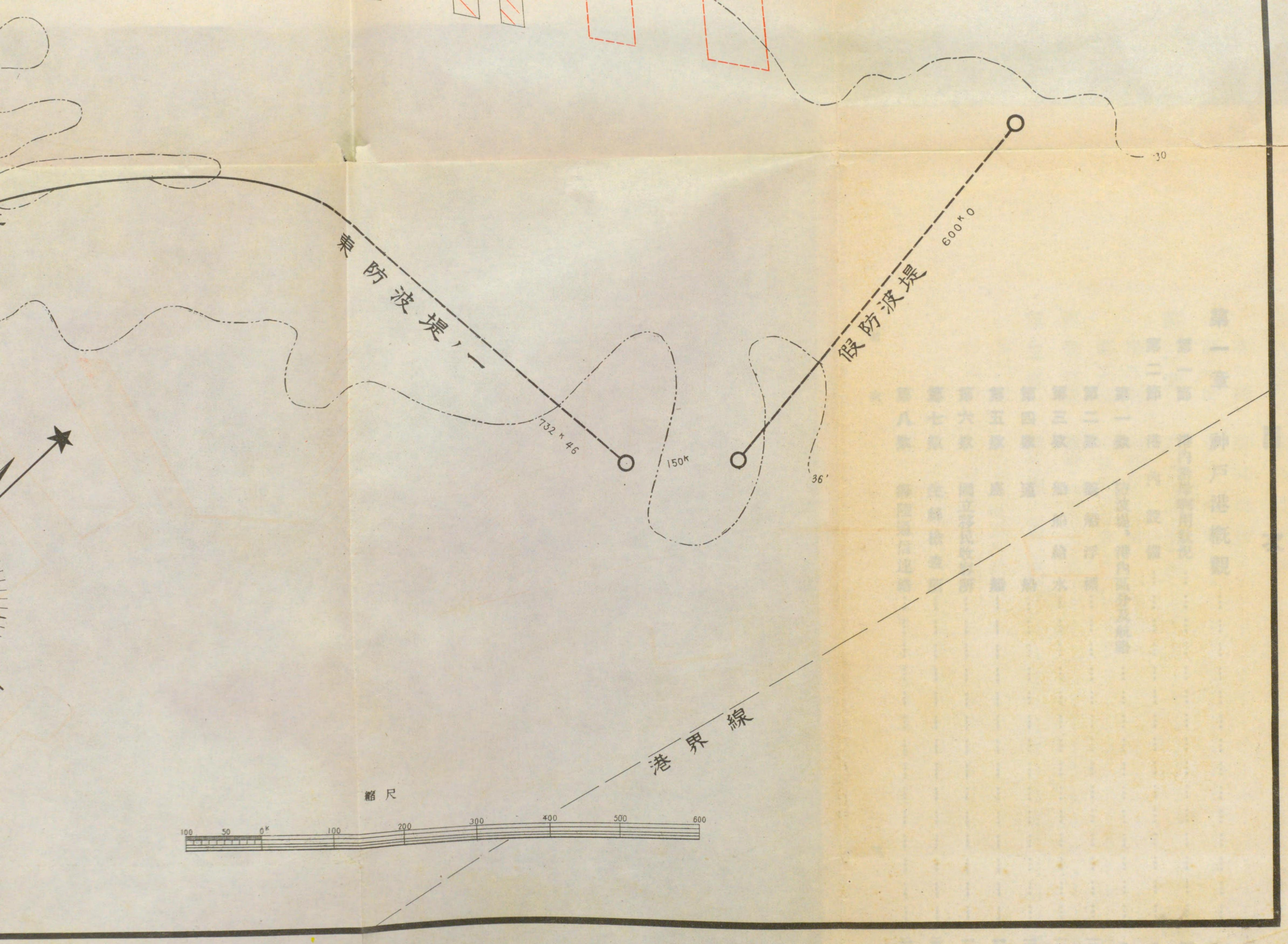
第一千四百三十二倉庫

第一千四百三十三倉庫

第一千四百三十四倉庫

第一千四百三

東神倉庫
東神倉庫
東神倉庫
東神倉庫
(物場場)
(岸壁)
東神倉庫桟橋
20K
170K
神戸港修築
埋立工事中
神戸市塵芥焼却場
146K
196K
鈴木港灣
東神土地興業株式會社
埋立工事中
18'
24'
30
36
36'
30
東防波堤ノ一
732K 46
150K
假防波堤
600K 0
36'
港界線


東防波堤ノ一
假防波堤
600k0
732k46
150k
36'
30
港界線
縮尺
100
50
0k
100
200
300
400
500
600

神戸港沿岸利用状況調査圖

昭和五年

神戸港修築工事
第二期埋立工事中
鉄道省用地
三菱造船所
三菱用地
和田岬
南防波堤
東防波堤
石炭揚場
木材揚場
30'
36'
24'
670米745
831米 924
50米0
150米0

凡例
荷揚場 (普通荷揚場 石炭揚場 共同荷揚場 木材揚場)
工場荷揚場
工場地先
倉庫及上屋
石炭置場
木材置場
備考
內國貿易設備埋立完成部分
外國 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
外國貿易設備
內國貿易設備
苅藻島埋立地
防波堤 (竣工)
仝 (未竣工)
南防波堤
港界線
東防波堤
地用省道鉄
三菱用地
三菱造船所

至下関
至須磨
至姫路
宇治川電氣鐵道
兵庫駅
新川駅
木材置場
運河

凡　例

荷揚場（普通荷揚場　石炭揚場　共同荷揚場　木材揚場）

工場荷揚場

工場地先

倉庫及上屋

石炭置場

木材置場

備　考

内國貿易設備埋立完成部分

外國　〃　〃　〃　〃　〃　〃　〃

外國貿易設備

内國貿易設備

苅藻島埋立地

防波堤　（捨石）

IMPERIAL LIBRARY

凡例
荷揚場 (普通荷揚場 石炭揚場 共同荷揚場 木材揚場)
工場荷揚場
工場地先
倉庫及上屋
石炭置場
木材置場
備考
內國貿易設備埋立完成部分
外國〃〃〃〃〃〃〃〃〃
外國貿易設備
內國貿易設備
苅藻島埋立地
防波堤 (竣工)
仝 (未竣工)
地用省道鉄
三菱用地
三菱造船所

神戸港大觀

目次

第一章　神戸港概觀……一
第一節　港內沿岸利用狀況……四
第二節　港內設備……八
第一欵　防波堤、港內區分及航路……八
第二欵　繫船浮標……一〇
第三欵　船舶給水……一三
第四欵　通船……一四
第五欵　艀船……一六
第六欵　國立移民收容所……一七
第七欵　生絲檢査所……二〇
第八欵　海陸通信連絡……二二

第九款　船車連絡（ボートツレーン）……二四
第十款　鐵道海岸線……二六
第十一款　內國貿易設備……四一
第十二款　外國貿易設備……五七
第二章　兵庫運河……五七
第一節　設備と利用狀況……五七
第二節　市營後の概況……六〇
第三節　舟筏入津の狀況……六一
第三章　苅藻島運河……六二
第一節　沿革……六二
第二節　運河開設……六七
第四章　國產波止場……七七
第一節　設備概要……七七
第二節　利用狀況……七八
第三節　收入狀況……八三
第五章　兵庫埋立地……八五
第一節　沿革……八五
第二節　利用狀況……八五
第三節　收入狀況……八九
第六章　新湊川の埋立……九一
第一節　新湊川の現狀……九一
第二節　埋立工事……九一
第七章　貿易……九五
第一節　內國貿易貨物海陸運輸別比較……九五
第二節　內外國貿易比較……九六
第三節　內國貿易……一〇〇
第一款　內國貿易に於ける神戶港の地位……一〇〇
第二款　內國貿易概況……一〇三

第三款　內國貿易と地方的關係……一二九
第四款　朝鮮貿易……一三九
第四節　外國貿易……一五二
第一款　外國貿易概況……一五二
第二款　外國貿易に於ける神戸港の地位……一五五
第三款　神戸大阪横濱三港比較……一五八
第四款　輸出入の消長……一六一
第五款　國別に依る外國貿易……一八一
第六款　輸出入貨物數量……一八七
第七款　仲繼貿易……一九〇
第八章　金融……一九五
第一節　金融の概況……一九五
第二節　金融機關と神戸港……一九五
第三節　特種金融機關……一九九
第九章　物價……二一一

第一節　神戸市の我國に於ける物價の地位……二一一
第二節　昭和四年の物價……二一四
第十章　船舶……二二三
第一節　內國貿易船の概況……二二三
第二節　外國貿易船の概況……二三三
第十一章　倉庫……二四三
第一節　概說……二四三
第二節　普通倉庫……二四三
第三節　保稅倉庫……二四四
第四節　保稅工場……二四九
第五節　保稅上屋……二五三
第十二章　陸運の概況……二五七
第一節　汽車に依る旅客……二六三
第二節　汽車に依る貨物……二六五

目次

第三節　電車……二七八
第十三章　氣象及潮位……二八三
第一節　氣象……二八三
第二節　潮位……二八七

神戸港大觀

第一章　神戸港概觀

明治初年開港當時に於て一漁村に過ぎざりし吾神戸港は時勢の進運に伴ひ鋭意港灣の改良に努め今や世界有數の大貿易港たるに至れり。昭和四年四月隣接西灘、西郷、六甲の三ヶ町村を併合し其の廣袤は東西四里二十三町、南北二里二十六町、面積五方里三一に及び、人口八十萬を突破す。今最近の人口戸數の趨勢を示せば左の如し。

年次＼區分	人口	戸數	摘要
	男	女	
大正九年	三一四、〇三七人	二八四、五九一人	一三八、九八六戸　國勢調査ニ依ル
大正十四年	三三五、七二三	三〇八、四五〇	一五一、三〇五　同　上
昭和三年	三七六、三〇二	三四一、四七〇	一六七、四三三　人口ハ内閣統計局ノ推計人口、戸數ハ公簿總數
昭和四年末	四二一、七五	三八三、四九八	一八九、三六四　同　上

本港は開港都市たる關係上外國人の在留來往するもの多く、昭和四年末現在在留外國人は九千四百三十二人にして、支那の六、二四三人を筆頭とし英、露、米、獨等の順位なりとす。又

外國人の來往者も極めて多く、爲めに神戸市に設置の領事館は實に三十ヶ國の多きに及ぶ。今在留外國人を國籍別に表示すれば左の如し。

年次＼區別	支那	英國	露國	北米	獨逸	印度	瑞西	葡國	佛國	和蘭	其他	合計
昭和四年	六、二四三	八五五	四九一	四四五	三八四	二〇六	一三〇	一二三	一〇〇	八五	三八〇	九、四三三

次に本港の貿易狀況は時に消長ありと雖も逐年堅實なる發達の趨勢を持し內國貿易、外國貿易共に全國に於て重要なる地位を占む。今昭和四年中の外國貿易につき觀察するに輸出七億壹百餘萬圓、輸入八億八千貳百餘萬圓、合計拾五億八千四百萬圓にして、前年に比し七千四百萬餘圓（四分六厘）の增進を示し、之を全國の貿易額と對比すれば輸出に於て三割三分、輸入に於て四割、合計に於て三割六分を占む。之を表示すれば左の如し。

種類＼神戸全國	神戸	全國	全國に對する神戸港の比率
輸出額	七〇一、八九三千円	二、一四八、六一八千円	〇・三二七
輸入額	八八二、三三一	二、二一六、二四〇	〇・三九八
合計	一、五八四、二二四	四、三六四、八五九	〇・三六三

又內國貿易に就き觀察するに昭和四年の出入額は數量合計七百五十三萬噸、價額合計拾壹億九千四百八拾六萬圓にして之を前年に比するに三十四萬噸、參千萬圓の增進なり。本年に於ける全國の出入額は未だ詳ならざるを以て之と對比することを得ざるも、今昨年に於ける對比を見るに噸數に於て七分、價額に於て一割一分を占め、順位は價額に於て二位、噸數に於て五位なりしより見れば本年も略々前年と同樣の順位なるべし。

昭和四年內國貿易出入表

種類＼數量	數量	價額
出貨	二、七八五、二五七噸	六五四、四五一千円
入貨	四、七五三、一六〇	五四〇、四一四
合計	七、五三八、四一七	一、一九四、八六五

次に當港入港汽船及乘降旅客は何れも逐年增加の趨勢を辿りつゝあり。今之を表示すれば左の如し。

昭和四年神戸港入港船舶表　（汽船）

種別＼隻數	隻數	登簿噸數	備考
內國貿易船	七八、六三二隻	一一、七四四、四五一噸	
外國貿易船	四、三二三	一四、六八七、九〇一	
計	八二、九五五	二六、四三二、三五二	

昭和四年神戸港內外航路乘降客數

種別	乘客	降客	計
外國航路	八〇、八〇六人	七二、三三三人	一五三、一三九人
內國航路	三九〇、六三二	三五九、〇九九	七四九、七三一
計	四七一、四三八	四三一、四三二	九〇二、八七〇

更に沿岸利用狀況及港內設備に就き以下項を分ち之が概說を述ぶべし。

第一節　港內沿岸利用狀況

神戸港の海岸線延長は九哩七にして、沿岸は荷揚場、倉庫地、或は工場地、又は材料置場として利用せられ殆んど餘す所なし。今其の狀況の一班を左に述ぶべし。

(一)　荷揚場

港內荷揚場の總延長は五、一〇八間にして稅關新港突堤は一部物揚場を含み其延長二、〇一九間に及び巨船大舶を橫付することを得、荷揚場中最大なるものとす。其他第一波止場の二九九間、第二、第三波止場の三二五間、川崎波止場の一八三間、高濱岸壁三四七間、東神棧橋三三五間、和田棧橋二〇〇間、三菱倉庫前二八〇間、國產波止場二五四間、住友倉庫一〇二間、小野濱驛前一二〇間、島上町海岸一七九間、葺合港灣八九間、鈴木港灣二五八間等は其の主なるものとす。

前記の外工場內の荷揚場は總間數一、九三七間にして川崎造船所製鈑工場の三七三間を其の最大なるものとし、其他主なるものを擧ぐれば川崎造船本工場の一六七間、三菱造船所一一一間、運河方面に於ては臺灣製糖株式會社の二四七間、宮下木材會社の八〇間、明治製糖株式會社及增田製粉株式會社の各七六間、井上豆粕工場の六八間等なりとす。

(二)　倉庫及上屋

當港に於ける倉庫及上屋は港內主要荷揚場に接し建設せらるゝもの多く其主なるものを擧ぐれば左の如し。

(イ)　倉庫

經營者	坪數	經營者	坪數
三菱倉庫	四五、一〇七坪	東神倉庫	三三、七〇〇坪
川西倉庫	一四、五〇五	森本倉庫	一〇、二四七
住友倉庫	八、七二八	兵庫倉庫	二、二一八
鈴鹿倉庫	一、七二五	浪華倉庫	一、九六七
橫山倉庫	一、三一九		

(ロ)　上屋

名稱	坪數	經營者
神戸稅關突堤上屋	一四、四四三坪	大藏省
東神岸壁上屋	七、九一七	東神倉庫
高濱岸壁上屋	六、九九七	三菱倉庫
稅關構內上屋	六、八八三	同
和田棧橋上屋	六、七二二	同
第一波止場上屋	三、〇七一	東神倉庫
川崎波止場上屋	二、七二〇	大藏省
第二波止場上屋	二、四七五	同
第一波止場上屋	一、〇五六	同
東神棧橋上屋	五四二	東神倉庫
國產波止場上屋	六〇一	神戸市
小野濱驛上屋	一、三八一	鐵道省
和田岬驛上屋	一五五	同
新川驛上屋	一八〇	同

(三) 木材置場

當港には未だ公共木材置場の設備なく、現在設備しあるものは總て各個人の專用に屬す。而して水運の關係上兵庫運河及葺合方面に設置せらるゝもの多し。今五百坪以上のものを擧ぐれば左の如し。

經營者	面積	所在地
宮下木材株式會社	三、八〇〇坪	濱中町及運河中ノ島
川崎車輛株式會社	三、五〇〇	和田山町
柴田享一	一、八〇〇	東尻池町
川崎造船所	一、一〇〇	東川崎町
三菱造船株式會社	一、一〇〇	和田崎町
合資會社丸宮商店	九〇〇	濱中町
合資會社松本龜太郎	六〇〇	脇濱町及梅ヶ香町
合名會社佐々木商店	六〇〇	木材町
宮崎木材株式會社	六〇〇	御崎本町及材木町
曾根二之助	五〇〇	木材町
山本榮次郎	五〇〇	三宮町

(四) 石炭置場

本港には辨天濱及兵庫埋立地に共同貯炭場あり、前者は八六九坪にして橋本商店外數店之を使用し、後者は三四六坪にして神戸石炭商同業組合に於て之を使用す。其他は總て石炭業者の專用貯炭場にして其の主なるものは左の如し。

經營者	面積	所在場所
三井物產會社	二、〇八一坪	東出町及南本町

川崎造船所	本社、製鋼、車輛各工場	一、九七五	
神戸市電氣局	一、〇六一	駒ヶ林町	
三菱商事會社	八三七	和田崎町	
鐘淵紡績會社	六六七	吉田町	
神戸瓦斯會社	四八二	駒ヶ林町	
小島合資會社	四七七	南本町及本庄町	
臺灣製糖會社	三八九	東尻池町	
三菱造船會社	三七八	和田崎町	
中川勝治	二六五	東川崎町	
明治製糖會社	二五三	高松町	

第二節　港内設備

第一款　防波堤、港内區分及航路

防波堤

港内防波堤は其數六個總延長三千七百五十六間餘にして目下工事中に屬す。昭和四年末竣功延長二千三百六十七間、竣功歩合六割三分に相當す。今之を表示すれば左の如し。

防波堤名	豫定延長	竣功延長	竣功歩合	摘要
南防波堤	八六〇・四間	六七一・〇間	〇・七八割	上部工ヲ除ク
東防波堤	六三二・五	六三二・五	一・〇〇同	
東防波堤ノ一	七三二・五	二二〇・〇	〇・三〇同	
東防波堤ノ二	八三一・九	七四九・〇	〇・九〇同	
假防波堤	六〇〇・〇	—	— 同	
外國貿易舊設備船溜防波堤	一〇〇・〇	九四・六	〇・九四	艀船溜用
計	三、七五六・八	二、三六七・一	〇・六三	

港内區分及航路

神戸港々内區分及航路は左の如し。

神戸港區分表

第一區	神戸港東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線同防波堤及神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線内ノ水域	汽船帆船及ビ雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル
第二區	神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引タル線東防波堤ノ二及ビ南防波堤内ノ水域	同前
第三區	第一區及第二區以外ノ水域	軍艦、爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

神戸港航路表

第一航路	東防波堤ノ二ノ南端及南防波堤東端ニ碇置セル各掛燈浮標ヨリ各百四十度及ヒ三百二十度ニ引キタル平行線内ニシテ前記浮標ノ外方ニ於テハ三百米其内方ニ於テハ五百米ノ水域
第二航路	南防波堤西端ニ碇置セル掛燈浮標ヨリ百八十五度三十分及ヒ五度三十分ニ引キタル線ノ西側百米幅ニシテ前記浮標ノ外方ニ於テハ三百米其ノ内方ニ於テハ第二乃至第五航路ノ會合點ニ至ル迄ノ水域
第三航路	東防波堤南燈臺ヨリ八十七度及二百六十七度ニ引キタル線ノ南側百米ノ幅ニシテ前記燈臺ノ外方ニ於テハ三百米其内方ニ於テハ第二乃至第五航路ノ會合點ニ至ル迄ノ水域
第四航路	國產波止場及ヒ花隈町ニ建設シタル防波堤ノ白色立標ヲ見通シタル線ノ西側六十米ノ幅ニシテ第二乃至第五航路ノ會合點ニ至ル迄ノ水域
第五航路	兵庫島上町ニ建設シタル頭部三角形ノ紅色立標ヲ見通シタル線ノ南側六十米ノ幅ニシテ第五航路ノ會合點ニ至ル迄ノ水域

總噸數二千噸未滿ノ船舶ハ已ムヲ得サル場合ノ外第一航路ヲ航行スヘカラス

總噸數二千噸未滿ノ汽船ニシテ神戸國產波止場又ハ附近ニ出入リスルモノハ第四航路ニ、兵庫島上棧橋又ハ其ノ附近ニ出入スルモノハ第五航路ニ依ルヘシ、川崎造船所「ガントリークレーン」ノ東端又ハ高濱岸壁ニ設置セル旗竿ニ萬國船舶信號IL旨又ハ夜間紅白綠ノ三燈ヲ縱ニ連揭シタルトキハ船舶ハ第四航路以外ヲ航行スヘシ

第二款　繫船浮標

港內繫船浮標は官設（神戸稅關所屬）二十三個、私設十個（三菱造船所五個、川崎造船所五個）合計三十三個にして第一區（神戸沖）十六個、第二區（兵庫沖）七個設置せらる。又繫船資格は三千噸船長三百五十呎のものより二萬噸船長七〇〇呎迄に及ぶ。昭和四年度に於ける官設浮標利用の狀況は繫船數二千百十一隻總噸數一千八萬三千四百三十五噸使用料金五萬六千貳百九拾七圓にして之を前年に對比すれば一百五十二隻九十五萬七千六百三噸貳千四百四拾四圓を增進せり。今之等を表示すれば左の如し。

昭和四年中官設繫船浮標使用實績

浮標番號	隻數	總噸數	延日數	使用料金
第一號	一七二	四六三、九二〇	二五二	二、五二〇圓
第十三號	一〇二	五八四、一〇〇	二三四	三、一九六

浮標番號	繫留船舶噸數	船體ノ長サ
一、	三	三千噸迄	三五〇呎
二、	一二	四千噸迄	四〇〇呎
	四	四千五百噸迄	四〇〇呎
	六	六千噸迄	四五〇呎
	一九	七千噸迄	五〇〇呎
五、 八、	一三、 一七	八千噸迄	五〇〇呎
七、 九、	一四	九千噸迄	五〇〇——六〇〇呎
一〇、	一六、	一萬噸迄	五〇〇——六〇〇呎
	一八	一萬五千噸迄	六〇〇呎
一五、二〇、二一、二二、二三	一一	二萬噸迄	七〇〇呎

第二號	一五三	四五五、三七二	二四七	二、四七〇	第十四號	一〇七	四六八、六五一	二四三	三、九三〇
第三號	一三五	四六五、四三九	二七〇	二、七七〇	第十五號	八三	四九一、三二六	二二九	三、〇四四
第四號	一二五	六五三、二八一	二八三	三、七四〇	第十六號	三二	一七七、六八四	九〇	一、一六九
第五號	一六三	四九七、五八一	二五一	二、五一五	第十七號	六四	三六三、二七七	二〇六	二、五六〇
第六號	一三三	六四六、二八四	三〇五	三、九六五	第十八號	五六	三六七、八四六	一二七	一、七五七
第七號	一三二	九二九、一九八	二八五	三、九〇〇	第十九號	三五	一六一、三三六	九九	一、一六五
第八號	一三二	六六六、五一二	二六八	三、六九五	第二十號	一三	五五、〇六六	三〇	三七〇
第九號	一一六	六三二、一三八	二七七	三、七三五	第廿一號	四	二三、三五九	一三	一九五
第十號	一一七	七四六、二四一	二七四	三、九二九	第廿二號	一三	七七、一五三	四七	五五六
第十一號	一二〇	五三一、六一三	二七五	三、三二五	第廿三號	一二	九八、〇〇七	二三	三九一
第十二號	一〇五	五二八、〇五一	二六四	二、四一〇	計	二、一一一	一〇、〇八三、四三五	四、五九一	五六、二九七

最近五ヶ年官設繫船浮標使用表

種別＼年次	昭和四年	昭和三年	昭和二年	大正十五年 昭和元年	大正十四年
繫船數	二、一二隻	一、九五九隻	二、〇七六隻	二、〇八二隻	一、八〇九隻
總噸數	一〇、〇八三、四三五噸	九、一二五、八二二噸	九、八三九、八二三噸	九、八四三、二七九噸	八、六九九、八九八噸
使用料金	五六、二九七円	五三、八五三円	五八、七五八円	六三、二四〇円	五三、九九二円

第三欵　船舶給水

船舶給水は本市の經營する所にして之を直給水、運搬給水、私設給水の三種に別つ、昭和四年度に於ける給水成績は直給水、運搬給水、合計五十六萬三千五百六十九噸、私設給水四萬一千〇五十四噸にして之を前年度に比すれば前者に於て一萬二千九百六十六噸、後者に於て六千九百三十一噸を何れも減退せり。今給水別、設備、料金、及給水使用額等を示せば左の如し。

給水別設備料金表

區別	設備	料金	備考
直給水	稅關突堤　六十六ヶ所	一噸　夜間給水二割增　〇・二八円	陸上ニ設備セル給水口ニヨリ給水スルモノ
	蟹川給水所　一ヶ所		
	東出町給水所　一ヶ所		
	普通水船　九隻		
運搬給水	瓦斯倫喞筒備付水船　十一隻	一噸　夜間給水二割增　港外一哩每ニ拾錢增　〇・四二円	需用者ノ要求ニヨリ小蒸汽船ニテ水船ヲ曳船シ給水スルモノ
	ウオシングトン喞筒船　二隻		
	ドンキー喞筒船　六隻		
	曳船用小蒸汽船　三隻		
私設給水	神戸稅關、神戸郵便局	五十噸迄拾圓五十噸以上一噸ヲ增ス每ニ貳拾參錢ヲ要ス	各自所屬汽船ニ對シ自家用給水ヲ許可シタルモノ
	川崎造船所、三菱造船所		
	三菱倉庫、神戸造船所		
	東神倉庫、以上七ヶ所		

昭和四年度直給水、運搬給水別給水表

給水區別	噸數	料金	備考
運搬給水	一九七、六六七・五噸		
直給水 突堤	三五四、三五一・〇		
直給水 蟹川	二、一八五・〇	二一八、〇一一	
直給水 東出町	九、三六六・〇		
計	三六五、九〇二・〇		
合計	五六三、五六九・五	二一八、〇一一	

昭和四年度私設船舶給水使用表

給水先	噸數	料金	備考
神戸稅關	一、九〇九噸	四一二円	
神戸郵便局	一、三六二	二九五	
川崎造船所	五三六	一三六	
三菱造船所	三、五二四	七九三	
三菱倉庫株式會社	二一、五四九	六、七八四	
神戸造船所	六八四	一八三	
東神倉庫株式會社	一一、四九〇	二、六二五	
計	四一、〇五四	一一、二二八	

第四款　通船

港內通船を分ち第一類船、第二類船の二とす。第一類船は專ら旅客及旅客携帶品の輸送に從事し、第二類船は貨物の輸送に從事す。左に其の概況を述ぶべし。

(一)第一類船

第一類船は二會社、二組合の經營に屬し、昭和四年末現在通船總數二百四十隻、從事員二百五十一人、一ヶ年の輸送成績乘客數四〇一、五四九人、賃金一五一、一四六圓なり。今之を各經營者別に表示すれば左の如し。

第一類船隻數及從業員一覽表

會社及組合名	通船 和船	通船 發動機船	通船 傳馬船	通船 計	從業員 船夫	從業員 發動機乘組員	從業員 監督員	從業員 計
神戸通船株式會社	二九	一四	三	四六	一九	一九	七	五五
神戸第三波止場第一類通船營業組合	一二七	四	三	一四三	一二七	六	七	一四〇
東川崎通船合資會社	一三	一	—	一四	一五	—	一	一六
兵庫第一類通船營業組合	三六	一	—	三七	三六	一	三	四〇
計	二〇五	二〇	一五	二四〇	二〇七	二六	一八	二五一

輸送成績四ヶ年對照表

會社及組合名	昭和四年 乘客數	昭和四年 賃金	昭和三年 乘客數	昭和三年 賃金	昭和二年 乘客數	昭和二年 賃金	大正十五(昭和元)年 乘客數	大正十五(昭和元)年 賃金
神戸通船株式會社	二六二、七二三人	七五、二三九円	八三、九〇五人	六八、四六四円	四四、六三三人	七五、六七八円	一六三、三三六人	七九、九七三円

神戸第三波止場第一類通船營業組合	一〇一、三一〇	六二、一〇〇	一五一、一四六
東川崎通船合資會社	二六、〇八〇	七、八二四	五、九二三
兵庫第一類通船營業組合	一一、五二六	一四四、六〇〇	一四、八五三
計	四〇一、五四九	二六、三四〇	二六九、六九七
		一七一、一〇一	八六、四一〇
		七、九〇一	七、四二六
		一三八、六〇〇	二三九、二四四
		二七、八一〇	一八、二〇二
		九二、八〇〇	一八八、三四七
		八、三四三	二、五二六
		一八九、九〇〇	四〇五、八三
		三二、三六七	二、一六五
		八、七二九	二六、〇七七

(二)第二類船

第二類船は營業者に於て神戸艀業組合なるものを組織し居れり。昭和四年度末現在組合員數五百十名、艀船數二千百四十隻、內汽船五十三隻、發動機船三十六隻、其他二千〇五十一隻にして海運界の不況の爲め前年に比し組合員十六名、艀船數四十隻の減退を見たり。組合員中上組合資會社は艀船百六十四隻を所有し首位を占め大正運輸株式會社の百四隻、株式會社富島組神戸支店の八十四隻、川西倉庫株式會社の七十九隻、合資會社平野組の四十隻、ヘルム商會の三十八隻等之に亞ぐ。

第五款　塵芥船

本港碇泊中の船舶の塵芥其他の汚物に對しては市として何等施設したるものなく、總て塵船營業者に於て處理せらるゝものにして縣は塵船營業取締規則を制定し嚴重なる取締を爲しつゝあり。昭和四年度現在營業者別所有船、船夫數は左の如し。尙本表の外市所屬の塵芥船十三隻汚泥船九隻、屎尿船二隻、曳船用小蒸汽船三隻あるも全部陸上の塵芥、汚物、屎尿の輸送に從事するものとす。

市內塵船營業者調

（水上警察署調査）

營業者	所有船						船夫
	一間船	二間船	三間船	四間船	計		
合資會社共榮社	四隻	三二隻	八隻	七隻	五一隻		八一人
神戸海業株式會社	一	一〇	一	一	一一		一九
水江市郎	五	五	一	一	一〇		一八
野木三郎兵衞	一	八	一	一	一		一六
計	九	五五	八	八	八〇		一三四

第六款　國立移民收容所

(一)設備の大要

本館鐵筋コンクリート五階建、建坪二五二坪七八、延坪一、〇八〇坪、荷物倉庫平家建六三坪、收容室五〇室、寢臺六〇〇床、收容可能人員九〇〇人

(二)目的

伯剌西爾合衆國に渡航する移民を十日間無料收容し、收容期間中移住に必要なる疾病豫防の處置、移住地の言語、宗教、地理、風俗、習慣、農業事情等に關する智識の敎養を爲す。

(三) 成績

開所以來收容人員

昭和三年中　一〇、三七七人（三月十日開所）

昭和四年中　一五、五二〇人

尙昭和四年中移民收容人員を輸送船名別に表示すれば左の如し。

昭和四年中移民收容人員表　（移民收容所調査）

船會社	輸送船名	出帆月日	收容輸送人員	備考
日本郵船	備後丸	一月二十一日	六〇九人	
大阪商船	モンテビデオ丸	二月二日	八六三	
日本郵船	河内丸	二月二十五日	三八	
大阪商船	ハワイ丸	三月十二日	二九一	
日本郵船	神奈川丸	三月二十九日	三九九	
大阪商船	ラプラタ丸	四月十七日	八六三	
日本郵船	博多丸	四月二十九日	八二七	
大阪商船	サントス丸	五月十一日	八七五	
日本郵船	若狹丸	五月三十一日	八〇九	
大阪商船	マニラ丸	六月二十日	八六九	
日本郵船	鎌倉丸	七月二日	六六〇	
大阪商船	モンテビデオ丸	七月二十四日	八九六	
日本郵船	備後丸	八月二日	七二四	
日本郵船	河内丸	八月二十三日	八一七	
大阪商船	ハワイ丸	八月三十一日	八五六	
日本郵船	神奈川丸	九月十七日	五〇九	
大阪商船	ラプラタ丸	九月二十八日	七八〇	
日本郵船	博多丸	十月十六日	四八五	
大阪商船	サントス丸	十月二十七日	七七三	
大阪商船	ベノスアイレス丸	十一月十六日	八四六	
日本郵船	若狹丸	十一月二十九日	四三七	
大阪商船	マニラ丸	十二月十七日	七六五	
日本郵船	鎌倉丸	十二月二十六日	五二九	

計二十三回、收容輸送人員三千三百二十八家族、一萬五千五百二十八

(四) 參考事項

昭和四年中神戸港を出發し海外各移民國への渡航者を示せば左の如し。

昭和四年中移民國への渡航者調べ　（水上警察署調査）

國別＼種別	自由移民	契約移民	非移民	計
北米	一一〇人	—	四二四人	五三四人
布哇	七四	—	一六〇	二三四
加奈陀	二〇〇	—	五九	二五九
伯剌西爾	一、二六七	—	七七	一三、〇〇四
マニラ	九〇六	—	一九三	一、〇九九
秘露	九五一	—	二三	九七四
其他	一、一八五	—	四一〇	一、五九五
計	四、六九三	一一、六六〇	一、三四六	一七、六九九

第七欵　生絲檢查所

(一)設備大要

本館は鐵筋コンクリート五階建其坪數二百六十九坪、別館四百五十六坪なり。輸出檢査能力一ヶ年八萬俵（最高十四萬四千俵の設備を爲し得）一日最高の水分檢査四百二十五件、原量檢査六百四十件、品位檢査五百件、練減檢査三十件の能力を備ふ。

(二)檢査件數

本年の檢査件數は三萬三千一百七十五件にして前年に比し三千四百九十一件を減少せり。檢査項目中尤も多きは輸出生絲檢査の一萬六千二百二十二件にして總件數の四割九分を占め、品位檢査の一萬五千四百四十七件之に亞ぐ。今本年中の檢査月別比較を表示すれば左の如し。

檢査件數月別比較

（神戸市立生絲檢査所調）

檢査項目	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合計
輸出生絲正量檢査	一、一五七	一、二九四	一、二七三	一、二八七	一、一八六	九〇三	一、五五五	一、八一八	一、四八二	一、五五二	一、二七九	一、四三七	一六、二二二
普通正量檢査（荷口）	一	四	—	一	九	—	二	五	一	二	二	二	二九
普通正量檢査（各俵梱）	三八	三	八	三	三六	二七	四三	一一四	六〇	三〇	八三	三九	五四〇
原量檢査	六三	六九	四三	四九	八四	四三	—	六五	二七	四〇	一七一	一三	七七二
練減檢査	八	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一〇
水分檢査	—	三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一四
品位檢査	一、七八七	一、七一三	一、七二九	一、五九七	一、四五二	八三七	一、六二七	一、四一八	九五〇	八八〇	九三〇	九三九	一五、四四七
纖維檢査	四	—	—	—	—	—	—	—	—	—	五一	五	一四一
計	三、〇五七	三、一一五	三、〇六二	二、九五六	二、八四六	一、八一〇	三、三二九	三、四三三	二、五二五	二、五〇四	二、五一六	二、一三三	三三、一七五

第八欵　海陸通信連絡

(一)有線電話

「稅關構內電話組合」の設備せる電話を利用し稅關廳舍前交換臺を中繼として稅關突堤繫留

中の船舶と陸上との通信連絡は大正十三年六月開始以來利用數逐年增進を來たせり。左に既往五ヶ年間の年次統計を示す。

年次 ＼ 區別	突堤繫留總隻數	電話使用隻數 總隻數	電話使用隻數 一ヶ月平均	電話料請求額 全額	電話料請求額 一ヶ月平均	電話呼出度數 總度數	電話呼出度數 一ヶ月平均	電話呼出度數 一日平均
自大正十四年六月至同十五年五月	一、六一三隻	一、三六六隻	一一四隻	一〇、七七四円	八九七円	一二九、一二六回	一〇、七六〇回	三五八回
自大正十五年六月至昭和二年五月	一、六七二	一、四一一	一一七	一二、五二〇	一、〇四三	一三八、九二〇	一一、五七六	三八六
自昭和二年六月至同三年五月	一、八七六	一、六三三	一三六	一四、五〇八	一、二〇九	一六五、三二四	一三、七七八	四五九
自昭和三年六月至同四年五月	一、九九七	一、七九八	一五〇	一五、八五三	一、三二一	一七九、七〇四	一四、九七五	四九九
自昭和四年六月至同五年五月	二、二四六	一、九三五	一六一	一六、六七七	一、三九八	一七九、七〇六	一四、九七六	四九九

◉備考　使用料金一日六圓、二日九圓、三日拾貳圓、四日拾五圓、（電話使用度數料金ヲ含ム）

（二）無線電話

遞信省より私設無線電話局として通信事務取扱の認可を受け港内及び航行中の船舶と陸上との通信連絡に從事せる船舶は

ラヂオ號	大正十五年七月取扱開始	神戸船舶通信社所屬船
深江丸	昭和二年五月　同	深江高等商船學校練習船
進德丸	同　年十一月　同	同
保安丸	同　年十二月　同	神戸水上警察署巡視船
香港丸	同　三年十月　同	大阪商船會社大連航路
はるびん丸	同	同
臺南丸	同	同　沖繩航路
臺中丸	同	同
朝日丸	昭和五年四月　取扱開始	日本郵船會社臺灣航路

にして逐年進展を見つゝあり。右船舶は港内碇泊中は勿論航行中と雖も船舶或は陸上よりの呼出を待つて神戸中央電話局を交換所として有線無線の連絡により自由に通話を爲すことを得。其通話範圍は陸上に於ては明石、舞子、神戸、御影、芦屋、西の宮、尼ヶ崎、大阪、京都にして航海中の船舶は神戸港を距る約百海里迄とす。今取扱開始以降の取扱數を左に掲ぐ

有線無線接續電話取扱數

（神戸中央電話局調査）

年次 ＼ 月別 種別	大正十五（昭和元）年 陸上ヨリノ呼出度數	大正十五（昭和元）年 船舶ヨリノ通話度數	昭和二年 陸上ヨリノ呼出度數	昭和二年 船舶ヨリノ通話度數	昭和三年 陸上ヨリノ呼出度數	昭和三年 船舶ヨリノ通話度數	昭和四年 陸上ヨリノ呼出度數	昭和四年 船舶ヨリノ通話度數	昭年五年 陸上ヨリノ呼出度數	昭年五年 船舶ヨリノ通話度數
一月	—	—	九五	一三四	一六三	二八五	一四三	二四一	七一	一一〇
二月	—	—	五八	六七	一一四	一八六	一三二	一八六	二一	三三
三月	—	—	一五三	二二二	一二八	二一七	一五七	二六八	七	六二
四月	—	—	一二九	二〇八	一二二	一八七	一〇八	一九六	二一	八五
五月	—	—	一三三	二五七	一五〇	二四一	一一四	一九三	二〇	一〇五

六月		—		—		一〇三	一七二	一三四	二三五	一一一	一七五	三	三〇
七月		二三		四九		一二一	一九一	一一九	一七八	八四	一四九	七	六九
八月		六〇		一一一		九二	一三七	七六	一一七	七三	一一九	—	—
九月		七六		一〇七		九三	一六六	八四	一〇九	七二	一三二	—	—
十月		八九		一一三		一〇八	一八八	一四二	二三〇	九六	一三三	—	—
十一月		一三九		一四六		一二三	一八五	八七	一五二	一三七	一六一	—	—
十二月		一五四		二四四		一九二	二四七	一六〇	二八一	一三八	二〇一	—	—
計		五三一		七七〇		一、三九八	二、一六四	一、四六九	二、四〇八	一、三六五	二、一五四	一五七	四九四

◉備考　昭和五年に於て著しく通話度數の減退を見たるは財界一般不況の影響と認めらる。

第九款　船車連絡（ボートツレーン）

大正十三年八月以降二週一回日本郵船會社歐洲定期船に連絡するが爲め神戸港驛京都間に船車連絡旅客列車「ボートツレーン」を運行し居れり。此外隨時觀光外人團の爲めに神戸港驛京都奈良間に臨時列車を運轉す。

昭和四年中「ボートツレーン」乘降人員を示せば左の如し。

昭和四年神戸港驛「ボートツレーン」乘降客人員

（神戸港驛調査）

聯絡列車運轉月日		聯絡汽船名	當日ノ乘降客數 乘客	當日ノ乘降客數 降客	聯絡列車運轉月日		聯絡汽船名	當日ノ乘降客數 乘客	當日ノ乘降客數 降客
一	三	熟田丸	四	八一	七	一八	諏訪丸	二一	五一
一	一七	鹿島丸	三六	九九	八	一	伏見丸	一三五	二八四
一	三一	箱根丸	六〇	四一九	八	一五	筥崎丸	一三	一四九
二	一四	諏訪丸	五四	一八二	八	二九	白山丸	二一	八二
二	二八	伏見丸	五一	一三二	九	一二	北野丸	七	三二
三	一四	筥崎丸	五九	一六五	九	二六	榛名丸	七〇	一九二
三	二八	白山丸	五〇	二〇二	一〇	一〇	賀茂丸	七	四〇
四	一一	北野丸	六六	二七五	一〇	二六	香取丸	七〇	二四二
四	二五	榛名丸	八一	三一二	一一	七	熱田丸	四	一九
五	九	賀茂丸	四四	一五二	一一	二一	鹿島丸	五〇	五一
五	二三	香取丸	三五	二七二	一二	五	箱根丸	八二	一九七
六	六	熱田丸	一	六一	一二	一九	諏訪丸	一二	二一
六	二〇	鹿島丸	九四	四五二	計			一、一四四	四、二七一
七	四	箱根丸	一七	一〇七	前年トノ比較			△三四五	三一九

昭和四年觀光外人團のため運轉せる臨時列車

（神戸港驛調査）

主催者	月日		運轉區間	乘車人員	降車人員	汽船名
アメリカンエキスプレス社	自一至一	二二九	神戸港驛京都奈良	六八五	八〇五	ベルジエンランド號
加奈陀太平洋鐵道會社	自三至三	四六	同	三六三	三五五	エンプレスオーストラリア號

ハンブルグアメリカン社	自	四一六	同		
	至	四一八			
トーマスクック社	自	四	同		
	至	四			
計		二二三			

第十欵　鐵道海岸線

茲に神戸海岸線と稱する東灘より小野濱を經て神戸港驛に至る通稱小野濱線と、小野濱驛より湊川驛に至る通稱神戸海岸線の二線を併稱するものなり。

前者は貿易貨物の海陸連絡運輸のため敷設されしものにして東灘小野濱間は明治四十年八月營業を開始し、大正六年には新港突堤側線敷設さる。之れ神戸港驛の前身神戸港荷扱所なり。其後大正十三年神戸港驛と改稱され今日に及ぶ。後者は神戸市内縱貫鐵道の改築に附帶し每年六七十萬噸の貨物を取扱ふ神戸驛の設備改良方法考究の結果、茲に昭和三年十二月湊川驛小野濱驛間を結ぶ海岸線の敷設を見、海陸運輸の聯絡を一層圓滑ならしむるに至れり。

小野濱驛

神戸の東南部濱邊通に位置し其構內面積は三萬餘坪にして線路の延長は十哩に達す。側線の數は四十二にして有効延長は約七哩なり。

ホームの名稱	使用別	延長	幅員	總坪數	上屋坪數
發送一號	貸切扱荒荷	二〇〇尺	三六・〇尺	二〇二・〇坪	
發送二號	貸切扱雜貨竝混載貸切	一九八	五〇・三 三七・五	二四二・〇	二四二・〇坪
發送三號上屋	小口扱積込場及貸切扱棉花	二一〇	四九・七 三七・〇	二五〇・八	二五〇・八
發送四號上屋	貸切扱及棉花	一七〇	五一・四 三六・四	二〇七・〇	二〇七・〇
到着上屋（十號）（十一號）	到着貨物扱	六〇〇	三六・〇	六〇〇・〇	三五四・〇
	到着小口扱	一九八	二四・〇	一三二・〇	一三二・〇
海岸上屋	發着貸切扱	二六七	三六・〇	二六七・〇	一九五・〇
合計				一、九〇〇・八	一、三八〇・八

機械設備

機械名稱	臺數	能力	備考
蒸汽ロコモチーブクレーン	一臺	十五噸	海陸連絡用
電動ガントリークレーン	一	五噸	同
エプ・ロンベルトコンベヤー	一	運搬距離二十米	同
計	一	四十呎四十噸	
重臺			

最近數年間に於ける發着貨物數量の年次表を擧ぐれば左の如し。

發着貨物數量表

（大阪鐵道局運輸課調査）

年度	發着別／扱別／年及日計	發送數量 小口扱	發送數量 貸切扱	發送數量 計	到着數量 小口扱	到着數量 貸切扱	到着數量 計	貨物收入（円）
大正十三年	年計	二八、六四一 噸	三〇〇、九五一	三三九、五九二	一七、三八五	一三五、六三〇	一五三、〇一五	一、五二一、八八三
	一日平均	七九	八二四	九〇三	四八	三七一	四一九	四、一四三
大正十四年	年計	二〇、三九八 噸	二五二、三五七	二七三、七五五	一九、五五九	一四八、四七九	一六七、九七五	一、一五五、八一八
	一日平均	五六	六九一	七四七	五四	四三五	四八九	三、一六七
昭和元年	年計	二一、四七六 噸	二三五、〇五三	二七六、五二八	一八、六九〇	一五七、四七九	一七六、一六九	一、一七四、九七一
	一日平均	六〇	六九八	七五八	五一	四五二	四八三	三、二一九
昭和二年	年計	一八、九五一 噸	二一七、四七九	二三六、四三〇	一九、八六九	一四八、三八二	一六八、二五一	九九五、九七三
	一日平均	五四	五九六	六四八	五四	四〇七	四六一	二、七二九
昭和三年	年計	一九、九二三 噸	二一八、八二二	二三八、七四四	二三、一〇三	一四六、五二三	一六八、六二七	一、〇五五、九七三
	一日平均	五四	五九九	六五三	六一	四〇〇	四六一	二、八五八
昭和四年	年計	二一、七二二 噸	一九八、〇二九	二一九、七五一	三〇、四一七	一二八、八四五	一五九、二六二	一、〇〇五、五五九
	一日平均	六〇	五四七	六〇七	八三	三五二	四三四	二、七五三

神戸港驛

當驛は（新港第二及第三突堤の中間）大藏省、鐵道省及私設倉庫の三者が各施設せるものにして側線は十哩の延長あり。

神戸港驛に於ける貨物運輸の取扱範圍は輸出入に係る貸切扱及一車積特種扱貨物竝に京都間に運轉する汽船聯絡列車に依る旅客手荷物及旅客附隨小荷物等なり。當驛は新港突堤の竣成四大倉庫完備等のため其の取扱業務は愈々擴大し又利用數も年と共に增進する有樣にして尙將來益々其の活躍を期すべきなり。

左に當驛開始以來の發着貨物年次統計表及最近三ヶ年間の發着貨物月別表を揭ぐ。

神戸港驛發着貨物年次統計表

（神戸港驛調査）

年別	種別／數量	發送貨物數量 年計	發送貨物數量 一日平均	到着貨物數量 年計	到着貨物數量 一日平均	收入 年計	收入 一日平均
大正五年		一、一七〇 噸	一五 噸	二〇〇 噸	三 噸	一、三四一 円	一八 円
同六年		四、二五六	一二	二〇九	一	一二、五五三	三三
同七年		一〇、六四一	二九	一四九	—	三〇、六八七	八四
同八年		三七、六四五	一〇三	六七三	二	一〇六、三一五	二九一
同九年		七〇、三〇〇	一九三	一、四五四	四	二一四、四四一	五八八
同十年		九六、一八七	二六四	一、四九〇	四	三三、五九八	八八七

最近三ヶ年發着貨物月別表

（神戸港驛調査）

年	發送貨物	到着貨物
同十一年	一〇七、九四一	三七〇、三九二
同十二年	一〇二、一六八	三三三、一二三
同十三年	八七、五九四	二八八、五〇四
同十四年	七一、七九一	二四五、一七九
昭和元年	九八、〇三〇	三三一、九九九
同二年	一二五、六四〇	三八九、二三八
同三年	一二六、八三九	四四六、六八八
同四年	一三五、七二〇	四七二、〇九五

月別	發送貨物數量 昭和二年	昭和三年	昭和四年	昭和四年ト前年ノ増△減	到着貨物數量 昭和二年	昭和三年	昭和四年	昭和四年ト前年ノ増△減
一月	六、四七〇噸	一〇、八三八噸	一〇、六六六噸		三、一七九噸	二、二九二噸	四、三五八噸	二、〇六六噸
二月	七、二五五	九、一二五	九、一八八		一、三〇三	二、〇一〇	二、一五八	一、一四五
三月	一〇、六四二	九、一四九	一〇、七〇六		二、八七九	二、七〇六	三、二六四	五五八
四月	一二、六五〇	一〇、九七八	一一、一〇九	△	一、八四一	三、一五九	二、一一〇九	九五〇
五月	一一、三一〇	一三、五四八	一一、三七〇	△	二、〇三六	三、三〇五	二、三二七	九七八
六月	一〇、二九四	一〇、六八七	一〇、三三一	△	二、一六四	二、四八五	二、四四三	△
七月	八、九五七	一〇、三五二	九、七七一	△	二、一〇七	二、八五〇	三、一〇三	二五二
八月	九、一九〇	一一、一〇八二	九、四四四	△	二、一四九八	二、一九〇	二、九三二	△
九月	九、九七〇	九、九七二	六八九	△	一、五三八	二、一九五	二、六五五	二一
十月	一〇、三九〇	一〇、八二八	一〇、六六〇		二、一一九	二、一九五	二、七六五	三五九
十一月	九、五〇八	一〇、二五八	九、八九八		一、四一五	二、〇一〇	二、四九二	四八二
十二月	一〇、〇〇四	一一、一一八	一〇、七〇一	△	一、一一九	二、一九五	二、七六五	三
計	一二五、六四〇	一二六、八三九	一二七、七二〇	△	一九、一一九	二四、一九五	三〇、九三二	六、七三七
一日平均	三一七	三四七	三四四		五二	六六	八二	一六

發送貨物積込場所別數量表

（神戸港驛調査）

	昭和元年 車數	噸數	同二年 車數	噸數	同三年 車數	噸數	同四年 車數	噸數
第一突堤	五二六	五、七六九	九〇八	八、八七三	四八七	四、九八八	五二三	五、四七三
第二突堤	一、三九三	一六、五六八	一、二四八	一三、九〇四	一、六五一	一八、五二一	一、二八三	一三、九八六
第三突堤	一、八六〇	二一、九三〇	一、七八五	一九、三八四	一、四六三	一五、八二五	一、三四二	一三、七七五
第四突堤	九六〇	一一、四九二	八二三	九、一七〇	一、〇三三	一一、五八一	一、六六七	一八、三四六
京橋本關	一、一八二	一四、三八二	一、一七六	一二、八六三	一、四九七	一七、〇一九	一、二六九	一三、九一八
東神倉庫	七九四	九、二九二	五一七	五、七八〇	五四〇	五、九三九	三三二	三、二八三
三菱倉庫	一三二	一、三四八	一、八一九	一九、八二二	二、二九二	二三、二八三	二、六〇一	二五、七三三
住友倉庫	一七八	一、七七三	二九二	二、九七八	三九八	三、九八七	六〇三	六、〇八八
川西倉庫	九一二	一、四七	九五三	一〇、三七六	一、六四二	一七、一三四	一、五六四	一五、九八九
合計	一、三〇七	一四、三二九	一、二五八	一三、五三一	一、六四〇	一七、一三九	八〇七	九、一四二
	八、五二三	九八、〇三〇	一〇、六七九	一二五、六四〇	一一、八九四	一二六、八三九	一一、九九一	一三五、七二〇

湊川驛

當驛は元神戸驛貨物取扱所なりしが昭和三年十二月改稱海岸線終端驛としての業務を開始せり。其總面積三萬七千五百餘坪、側線全延長七哩二十二鎖を擁する貨物驛にして、設備は比較的完備し居れり。設備概要左の如し。

貨物上屋及露天荷置場

場所	面積收容力 延長(尺)	幅員(尺)	坪數	收容噸數	使用方法
一號上屋	三七〇	廣狹あり	四〇七	四〇七	發送小口
二號上屋	三五〇	廣狹あり	四五〇	四五〇	到着小口
三號上屋	四七〇	廣狹あり	五七一	五七一	貸切發着
保稅上屋本屋	六〇	三六	六〇	六〇	
同第一ホーム	長短あり	三二	一九	一九	
同棧橋一號	一二〇	五四	一八〇	七五〇	
同棧橋二號	一二一	五一	一七二	六八八	
假荒荷置場	—	—	四〇三	二〇〇	
新荒荷置場	—	—	三七〇	一八〇	

機械設備

電力移動式起重機　五噸　一臺

キヤツプスタン（ガントリークレーン付）　一臺

計重機（電力四二、〇〇〇瓩）　二臺

開業日尚淺けれども前身神戸驛の驛勢範圍を讓り受けし關係上從前に大差なき運輸狀況を持續せり。左に開業後最近に至る貨物取扱數量及收入を示さん。

貨物取扱數量及收入

（湊川驛調査）

月別	特別小口扱 發噸	特別小口扱 着噸	特別小口扱 收入	小口 發噸	小口 着噸	小口 收入	貸切扱 發噸	貸切扱 着噸	貸切扱 收入	合計 發噸	合計 着噸	合計 收入
昭和三年十二月	三八〇 噸	一、一三八 噸	九、五五三 円	二、七二〇 噸	三、一〇八 噸	三、二九五、一二五 円	二、一六六 噸	二、一六六 噸	二、一六六、一六〇 円	三、一七六 噸	三、二七二 噸	三、二七五、三五八 円
同四年一月	二七六	九〇六	六、九九八	二、一六二	二、九七二	二、八五五、五一〇	二、一九二	二、一九二	二、一九二、一九二	二、六四四	三、〇七〇	二、八六四、六七〇
同二月	二四三	八六二	六、三八九	一、九七六	二、六三三	二、〇六三、二〇二	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同三月	二九八	一、一七六	七、八二三	二、六二八	二、六二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同四月	三一二	九六〇	八、三六〇	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同五月	三六三	九一三	九、七二四	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同六月	三八八	八五三	一〇、四一五	二、六八九	二、六八九	二、六八九、六八九	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同七月	三八六	八五三	一〇、〇八〇	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同八月	三九四	九二四	八、七七七	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同九月	四三九	九〇九	二、七五八	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同十月	四三〇	八〇四	二、七〇七	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同十一月	二九三	九七一	八、〇〇七	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同十二月	三五四	九九三	六、九九三	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同五年一月	二一〇	八四五	五、六二三	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同二月	三三一	八三七	六、三二一	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九
同三月	二七五	一、二〇五	七、八五二	二、七二八	二、七二八	二、七二八、七二八	二、三八九	二、三八九	二、三八九、三八九	二、四四八	二、四四八	二、三八九、四八九

貨物専用驛に非ざるも神戸港に臨み海運貨物を輸送する和用岬線及新川線ありて何れも兵庫驛に連絡す。

昭和四年度の貨物取扱數量左の如し。

昭和四年和田岬驛及新川驛貨物取扱數量表　（和田岬驛新川驛調査）

驛名	發送貨物				到着貨物				昭和三年度 發送貨物	昭和三年度 到着貨物
	小口	特別小口	貸切	計	小口	特別小口	貸切	計		
和田岬驛	一、八〇六噸	二六三噸	一九三、一九四噸	二九五、二六三噸	七三三、三三七円	一三、〇八七噸	三一一、三七〇噸	七八三、八四三円	一四、一四二噸	
新川驛	二〇三	—	七九、三九九	七九、六〇二	二三二、六九九	八二、一六〇	九九、一七七	二七九、一四五		八七、〇〇一

第十一款　內國貿易設備

內國貿易設備の重なるものを一括せば左の如し。

一、國產波止場

(イ) 小突堤　二ヶ所（延長約三〇間幅員約二〇間及延長二五間幅員約二〇間）

(ロ) 荷役岸　延長二五四間（小突堤周長を含む）水深約一〇尺

(ハ) 上屋　五棟全建坪六〇一坪（小突堤に各一棟、海岸に並行して三棟）

(ニ) 棧橋

第一內航用棧橋　延長七九間（有効延長五八間）幅員五間、長一〇間、幅五間のポンツウン五個連結中（小）型船用、船席兩側各二、計四、水深一八尺

第二內航用棧橋　延長一六・五間、幅員二間（長六間—幅二間のポンツウン二個連結）第一類通船用

外航用棧橋　延長　九・五間、幅員二間（長六間—幅二間のポンツウン一個）第一類通船用

(ホ) 構內面積　二、五二六坪六二

內譯　市有地一、二二六坪九三、鐵道用地六四七坪四七、兵庫縣公用地一九七坪七二、內務省公共財產一九三坪五二、大藏省用地二六〇坪九八

二、葺合港

護岸延長四四三、五間　荷揚場延長二二五、五間

水面積　七、〇七九坪　水深一二尺

三、島上棧橋

棧橋延長五〇間—ポンツウン三個、長約一〇間、幅三・五間　三個連結—中（小）型船用

船席二、水深一八尺

四、運河

本線延長　一、〇一五・五間、河幅二一間乃至三〇間、水深六尺
支線延長　四〇〇間、河幅八間乃至一六間、水深六尺
總水面積　四二、四三八坪、艀荷役

五、新　川

延　長　七〇七間、沿岸線一、四三六間、河幅一五間
水　深　四尺乃至一〇尺、水面積一七、七〇〇坪、艀荷役

六、苅藻島運河

運河延長　五九〇間、河幅三五間、水深一二尺
埋立總面積　一九、七一四坪、連絡橋梁(廻轉橋)幅一五尺長三五間
防波用護岸　二一七間、物揚場四五一間、護岸一二三間
假防波堤　一五五間

七、新湊川埋立工事

河川護岸　延長約四五八・七間、堰堤一ヶ所
運河護岸　延長約一二三・七間、物揚場延長　約五五六・六間
橋　梁　三ヶ所

八、埠　頭

工事中の擴張設備（工事中は內務省所管、竣功後神戸市へ移管さるべきもの、大正八年着手昭和八年竣功の豫定）

	埋立地面積	突堤 延長	突堤 幅員	突堤 個數	繫船岸壁 水深	繫船岸壁 延長	繫船岸壁 合計延長	物揚場 水深	物揚場 延長	物揚場 合計延長
國產波止場（海岸通地先）	一八、二五三坪	三五八間	五〇間	一	二八尺	三一九・〇間	五二三・五間	九尺	四一五・五間	四一五・五間
					一八	二〇三・五				
兵庫埋立地（兵庫地先）	八一、六〇〇	二四〇	七〇	二	三〇	三三〇・〇	一、三三〇・〇	一二	二八五・〇	九三五・〇
					二八	一七〇・〇		九	六五〇・〇	
					二四	七二〇・〇				

右工事の昭和四年末竣功工程左の如し。

內務省所管神戸港修築工事工程表

（昭和四年末）

計畫 種別	位置	干潮面以下ノ水深	面積又ハ延長	竣功 面積又ハ延長	竣功 歩合	摘要
埋立 內國貿易設備	兵庫地先	—	八一、六〇〇面坪	五五、三〇〇面坪	〇・六八	土量　五六六、五〇〇立坪
	海岸通地先	—	一八、二五三	—	—	竣功土量　四四七、八三二立坪
						土量　八四、〇〇〇立坪
						竣功土量　—
計			九九、八五三面坪	五五、三〇〇面坪	〇・五五	

繫船岸壁	內國貿易設備	兵庫地先	三〇	二八	三八〇・〇	一、七四二・五	三四〇・〇	〇・九〇	大小船舶十六隻繫留
		同	二八	一七〇・〇			一七〇・〇	一・〇〇	
		同	二四	六七〇・〇			四一八・〇	〇・六三	
		海岸通地先	二八	三一九・〇			—	—	大小船舶七隻繫留
		同	一八	二〇三・五			—	—	
	計								
物揚場	內國貿易設備	兵庫地先	三	二	二八五・〇	九二八・〇	二八五・〇	一・〇〇	
		同	九	六五〇・〇			三三〇・〇	〇・五〇	
		海岸通地先	九	四二五・五			—	—	國產波止場改築延長ヲ含ム
	計								
假護岸	內國貿易設備	兵庫地先	—	一、三五〇・五	一三五・〇	六一五・〇	一三五・〇	〇・四五	
	計								

計畫中の擴張設備

兵庫及國產波止場

前記內務省所管修築工事によりて竣功する內國貿易埋立地の陸上設備は、神戸市の經營に屬し、其の計畫要項左の如し。

自昭和四年度至昭和十年度、七ヶ年繼續事業

(イ) 上屋

鐵造乃至鐵筋混凝土造上屋十七棟 總建坪一〇、〇五六坪、內繫船壁沿上屋一三棟、建坪八〇一坪

上屋配置及船席との關係左の如し。

繫船壁	有效延長(間)	船席	上屋					
			棟	延坪				
三〇尺岸壁	兵庫地先	第二突堤	南側	一〇〇	一	一	八二八	
			北側	一〇〇	一	一	八二八	
			頭部寄	一〇〇	一	一	七五六	
		第一突堤	南側					
			頭部寄					
	計			三〇〇	三	三	二、四一二	
二八尺岸壁	兵庫地先	第二突堤	中央側	南側	八五	一	—	—
			北側	中央側	八五	一	—	—
			中央側	北側	一七〇	二	—	—
			小計		二六九	三	二	一、六八〇
		海岸通突堤	西側	頭部側	一一九	一	一	八四〇
			頭部側	東側	一五〇	二	一	八四〇
			東側	頭部側	八五	一	—	—
			頭部側	計	一七〇	二	—	—
	國產波止場	小計			二六九	三	二	一、六八〇
	計				四三九	五	二	一、六八〇

二四尺岸壁 兵庫地先 第二突堤 南側根元	五五	一	一	六一二
二四尺岸壁 兵庫地先 第二突堤 北側根元	五五	一	一	六一二
二四尺岸壁 兵庫地先 第二突堤 頭部	五〇	一	—	—
二四尺岸壁 兵庫地先 第一突堤 南側根元	一四〇	三	一	五〇四
二四尺岸壁 兵庫地先 第一突堤 頭部	六〇	一	—	—
二四尺岸壁 兵庫地先 第一突堤 北側	二四〇	四	二	一、一一六
二四尺岸壁 兵庫地先 中央埋立地北側	一〇二	三	—	—
二四尺岸壁 計	七〇二	一四	五	二、八四四
一八尺岸壁 國産波止場 海岸通突堤西側根元	二〇三	四	三	一、〇八〇
一八尺岸壁 計	二〇三	四	三	一、〇八〇
合計	一、六一四	二六	一三	八、〇一六

(ロ) 貸地

場所別	一號貸地	二號貸地	三號貸地	計
兵庫埋立地	一三、五五八坪	一六、一六五坪	三、二八九坪	三三、〇一二坪
國産波止場	四、二六四	—	—	四、二六四
鐵道棧橋	四六九	—	—	四六九
計	一八、二九一	一六、一六五	三、二八九	三七、七四五

(ハ) 荷役機械　埠頭用移動式起動機　八臺

(ニ) 構內鐵道　繫船壁沿上屋背面に複線全長二三一鎖

(ホ) 船舶給水、消火、照明、排水等の諸設備を完備せしむ。

(ヘ) 鐵道棧橋　增幅面積　一、一二五坪

第十二款　外國貿易設備

外國貿易設備として稅關新港、稅關波止場、高濱岸壁、和田棧橋、東神岸壁に就き其概要を述ぶべし。

一、稅關新港

(イ) 埋立地　(第一期) 總面積 八二、九一三坪餘

(ロ) 突堤

突堤名稱	全長	幅員	岸壁延長	岸壁有効延長	水深
第一突堤	二二五間	三〇間	二二五間	二〇七間	西側東部寄 三六尺 西側根元寄 三三尺

第二突堤	南側	二〇八	五六	四六五
	西側	二〇一		
第三突堤		二〇〇	五六	四五六
第四突堤		二〇〇	五六	四五六
計				一、五九二

(八) 上屋

上屋名稱	船席番號	構造	棲數	桁行及張間	坪數	場所
第一號	B A	鐵造	二階建平屋	一四×九〇 一四×七八	四四〇	第一突堤 東側頭部寄三六尺 南側三三尺 根元寄三三尺 西側三〇尺
第二號						
第三號	D C	同	同	一四×八四 一四×六〇	四四二	東側南側西側各三〇尺
第四號	E D	同	同	一四×六〇 一四×四八	四四一	第二突堤 東側南側西側各三〇尺
第五號	F E	同	同	一四×六〇 一四×四八		
第七號	G F	同	同	一四×八四 一四×七二		
第八號	H G	同	同	一四×六〇 一四×四八		
第十一號	J I	同	同	一四×六〇 一四×四八		第三突堤
第十三號	K J	同	同	一四×六〇 一四×四八		
第十四號	M L	同	同	一四×六〇 一四×四八		
第十五號	N M	同	同	一四×六〇 一四×四八		
第十六號	P N	同	同	一四×六〇 一四×四八		第四突堤
第十七號	Q P	同	同	一四×六〇 一四×四八		
第十八號		同	同	一二×五六 一二×三二		
第一號		木造	平屋			第一物揚場

計				一四、九八四坪七五
十八棟	岸壁沿	十七棟延坪		一、〇五六坪〇〇
	物揚場沿	二棟延坪		一六、〇四〇・七五

上屋の配置及船席との關係

繫船岸壁	有效延長(間)	船席	上屋棟數	上屋坪數	位置
水深三六尺岸壁	二六〇	大型船 二	二	二、四三六	第一突堤西側頭部寄、第二突堤東側頭部寄
水深三三尺岸壁	一四二	大型船 二	二	二、二六八	第一突堤西側根元寄、第二突堤東側根元寄
水深三〇尺岸壁	九六〇	中型船 一〇 小型船 一五	一二	九、五七六	其他ノ突堤岸壁
計	一、三六二	一四隻乃至一九隻	一六	一四、二八〇	

(二) 物揚場及艀用岸壁

名稱	位置	延長(間)	上屋	水深
第一物揚場	第四突堤根元假防波堤以北京橋間	一四五・〇	二棟一、〇五六坪	九尺
第二物揚場	第三及第四突堤根元間	八〇・〇	ナシ	九尺
第三物揚場	第一及第二突堤根元間	九〇・〇	ナシ	九尺
計		二九九・六		
第一岸壁(艀用)	第四突堤根元假防波堤內	一八・〇	ナシ	九尺
第二岸壁(艀用)	第二及第三突堤根元之間	八〇・〇	ナシ	九尺
計		九八・〇		

(ホ) 荷役機械(官設)

名稱	扛力	位置	計
移動式電氣起重機	五噸 一噸半	突堤各繫船岸壁上 突堤各繫船岸壁上	七臺 一四臺
定置式手動起重機	三 五	第一岸壁(解用) 第一物揚場	一臺 四臺
移動式蒸汽起重機	一噸	第二岸壁(解用)	一臺

(ヘ) 鐵道

稅關構內鐵道の延長十一哩にして繫船岸壁沿に一線、上屋背面道路沿に二線乃至三線、物揚場沿上屋背面に二線ありて小野濱驛に連絡す。猶神戸港驛は第二及第三突堤中間にありて中央幹線道路に面す。

(ト) 船舶給水栓

場所	給水栓	給水栓口徑	給水栓一個ノ一時間ノ揚水量
第一突堤	十一個	二吋	十七噸
第二突堤	十八個	同	同
第三突堤	十九個	同	同
第四突堤	十八個	同	同

計	六十六個		

備考 水道課突堤船舶給水所は第二突堤根元にあり。

(チ) 繫船柱

第一突堤　五ケ所
第二突堤　一一ケ所
第三突堤　一一ケ所
第四突堤　一〇ケ所
合計　四十八ケ所

(リ) 私設倉庫

名稱	位置	構造	階數	建坪	延坪	現在數	借受契約濟總坪數
川西倉庫	第三及第四突堤西部	鐵筋コンクリート	五階	一、〇三八	五、二九六	一、〇八三	一、五三三
住友倉庫	第三及第四突堤東部	同	五階	一、〇一三	五、〇六三	二、〇四二	二、九一二
三菱倉庫	第二及第三突堤間	同	五階	二、二三五	九、四四五	二、二三五	四、七四四
東神倉庫	第一及第二突堤間	同	四階、一部五階	二、三七九	九、八五〇	二、七五三	七、五〇三
計				六、六四	二九、六五四	八、一一三	一六、六九二

第三物揚場　三ケ所
第二岸壁　三ケ所
第二物揚場　三ケ所
第四突堤根元假防波堤　二ケ所

私設倉庫荷役設備

川西倉庫

荷物昇降機　三噸二基、二噸一基
定置起重機　三噸一基
電氣トラクター　五臺

住友倉庫

天井走行起重機　二噸一基
定座式トランスポーター　一五噸二基
電氣トラクター及トレーラー　各數基

三菱倉庫

エレベーター（一萬封度一基、八千封度四基）
スパイラルシユート　一基
ホイストデリック　〇・五噸、一一基
鐵道引込線　二〇鎖

東神倉庫

電氣クレーン　三基、エレヴエーター八千五百封度七臺、電氣トラクター　多數
ホイスト　〇・五噸六基
移動起重機　〇・五噸二基
鐵道引込線　八鎖

トランスポーター　三噸一基
移動式門形直線電動起重機　一・五噸一基
荷物昇降機　八千封度一基
トラクター、トレーラー　各數十基

テルファー　二臺
起重機　一噸一基
トラクター、トレーラー　各數十基

ホイツプホイスト　〇・五噸二十二臺、電氣ホイスト　〇・五噸四臺

二、稅關波止場

名稱	荷役場延長	上屋上屋延坪	摘要
第一波止場	二五四・五間	七棟　一、七二一坪	
第二波止場	二八六・五間	七棟　一、七二〇	
第三波止場	六〇・八間	—	
川崎波止場	荷揚口七間弱 棧橋五個長五二呎—五六呎幅二〇呎	九棟　三、八二四	鐵道延長　二、五哩

三、高濱岸壁、和田棧橋、東神岸壁、東神棧橋

高濱岸壁（三菱倉庫）、和田棧橋（三菱倉庫）、東神岸壁（東神倉庫）、東神棧橋（東神倉庫）の四者に付其の設備を對比す。

名稱		埠頭延長	棧橋	水深	船席	上屋 棟數	上屋 坪數	倉庫 棟數	倉庫 坪數	鐵道延長	給水照明設備
高濱	岸壁	三四七間	—	三七尺	三	一五	六、八五〇坪	四一	一〇、九一〇坪	五哩三六鎖	ア　リ
和田	棧橋	三五〇	延長一〇〇間 幅員一〇〇	三七	二	一三	八、〇〇〇	一八	九、九〇〇	三哩五三	ア　リ
東神	岸壁	一七〇	—	三〇	二	五	三、三〇〇	—	—	六九	ア　リ
東神	棧橋	—	延長一〇〇 幅員二〇	三	二	一	五四三	—	—	—	ア　リ

荷役設備

高濱岸壁

移動式蒸氣起重機　一五噸四臺
電氣ホイスト　一噸及〇・五噸九臺
浮裝蒸氣起重機二噸及一噸五　二臺
鐵道八、四九五米湊川驛にて幹線に連結す。其他給水照明設備あり。

和田棧橋

起重機一・五噸一六基
ホイツプホイスト　七百封度五基
可動ホイスト　〇・二五噸一三臺
スタツキングマシーン　八臺

東神岸壁及東神棧橋

定置式蒸汽起重機　三噸一臺
浮裝蒸汽起重機　三噸一臺
電氣ホイスト　〇・五噸四臺
移動式蒸氣起重機　三噸八臺
定置式電氣起重機　一五噸一基
スタツキングマシン　〇、二五噸二基
エレベーター一萬封度二基
デリック　千封度六基
シユートコンベヤー　二臺
給水照明設備あり。

東神岸壁及東神棧橋

移動式電氣起重機　五噸一臺、四噸一臺
浮裝蒸汽起重機　十三噸一臺
鐵道　一・四粁小野濱貨物驛にて連絡す。

給水照明設備あり。

工事中の擴張設備　（第二期分）

(一)　稅關

（内務省所管神戸港修築費支辨大正八年度―昭和八年度）
（大藏省所管陸上設備費支辨大正十年度―昭和十一年度）

一、濱邊通地先

(イ)　埋立地　（第二期）　總面積　七九、六〇〇餘坪
倉庫敷地　（第五突堤中央）　四、九二〇坪
一般貸地　一三、五六二坪

(ロ)　突堤

名稱	延長（間）	幅員（間）	突堤間隔	摘要
第一突堤	二四四	増幅 三四・三 全幅 六四・三	一七〇間以上	突堤中央幅員三〇間延長二二五間ノ艀渠アリ
第五突堤	二四五	八〇・〇		
第六突堤	二四五	九〇・〇	一〇〇間	

(ハ)　繫船岸壁

總延長一、四三〇・七間、内水深四〇尺岸壁二三〇間、三三尺岸壁九九四間

（ニ）上屋

九棟延坪一五、五五五坪、内岸壁沿鐵筋混凝土造上屋八棟延坪一四、七八七坪、其配置及船席との關係左の如し。

繫船岸壁		延長（間）	船席	上屋 棟數	上屋 延坪
四〇尺岸壁	第一突堤東側頭部寄	一二〇	大、中型船 一・〇 小型船 一・五	一	二階建 二、三六六
	第五突堤西側頭部寄	一一〇	大、中型船 一・〇 小型船 一・五	一	一、三五〇
三三尺岸壁	第一突堤東側根元寄	一二四	同 一・〇 一・五	一	二階建 三、二六七
	第五突堤西側根元寄	一三五	同 一・〇 一・五	一	一、三五〇
	第五突堤東側	二四五	同 二・〇 三・〇	二	二、二五〇
	第六突堤西側	二四五	同 二・〇 三・〇	二	内一棟二階建 三、五五三
	第六突堤東側	二四五	大、中型船 二・〇 小型船 三・〇	—	—
計		一、二二〇	大型船 一〇・〇 小型船 一五・〇	八	一四、一三六

（ホ）荷役機械

埠頭用移動式電氣起重機　扛力　五噸　四臺

同　扛力　一・五噸　八臺

定置式蒸汽起重機　扛力　一二噸　一臺

（ヘ）構内鐵道

繫船岸壁沿に一線、上屋背面道路沿に一線乃至二線、物揚場沿上屋背面に二線、延長六哩餘、小野濱貨物驛に連絡す。

（ト）船舶給水、燈火、照明及排水設備あり。

二、海岸通地先

（イ）埋立地（第二期）總面積一〇、二八二坪、内海岸通地先突堤上及第二波止場前五、八八七坪、西遊園地先三、六五八坪、米利堅波止場頭部約七三七坪

（ロ）上屋

本造七棟三、八四〇坪、内米利堅波止場上二棟五三二坪、第二波止場沿三棟一、三〇八坪、海岸通地先突堤物揚場沿二棟二、〇〇〇坪

（ハ）物揚場及護岸

全長六四七間七、内西遊園地前一五七間二、米利堅波止場頭部一一六間、第二波止場地先及突堤上三七四間

右工事に對する昭和四年度末工程を掲ぐれば左の如し。

內務省所管神戸港修築工事工程表

（昭和四年度末）

種別		位置	干潮面以下ノ水深	竣功 面積又ハ延長	竣功 面積又ハ延長	竣功 歩合	摘要
埋立	外國貿易設備	海岸通地先	—	一三、九四〇面坪	三、六三〇面坪	〇・三〇	面積竣功ハ地均シ成功ニヨル 西遊園地及第二波止場前面 土量 四九、一二〇立坪 竣功土量 九、三三三立坪
		濱邊通地先	—	七九、六〇〇	四七、七三五	〇・六〇	濱邊通前面 土量 六七一、〇〇〇立坪 竣功土量 四一三、八三三立坪
計			—	九三、五四〇面坪	五一、三六五面坪	〇・五五	
繫船岸壁	外國貿易設備	濱邊通地先	四〇尺	二三〇・〇間	一九六・九間	〇・八五	大小船舶十五隻維繫
		同	三三	一、二〇〇・七	七七八・三	〇・六五	
計			—	一、四三〇・七間	九七五・二間	〇・六八	
物揚場	外國貿易設備	海岸通地先	三尺	三三七・〇間	六八・八間	〇・三〇	米利堅波止場增築延長ヲ含ム
		同	九	四一六・五	二六九・五	〇・六四	
		濱邊通地先	三	七三九・〇	二五八・五	〇・三五	
		同	九	一一〇・〇	一一〇・〇	一・〇〇	
計				一、四九二・五間	七〇六・八間	〇・四七	
假護岸	外國貿易設備	濱邊通地先	—	一六〇・〇間	一五六・八間	〇・九八	

大藏省所管神戸稅關陸上設備工程表

計 工種	數量	竣功 數量	竣功 歩合	摘要
道路	二〇、〇七一坪	三、一五七坪	〇・一六	鐵筋混凝土上屋八棟 一四、三六七坪
上屋	一七、六七六坪	二棟（木造）五二五坪	〇・一六	木造上屋七棟 三、三〇九坪
鐵道	四四一鎖	鐵筋混凝土二、三二〇坪		
起重機	一三臺			

附 築港工費及築港設備收支表

本港第一期及第二期築港工事費は左の如し。

築港工費

		國庫負擔額	神戸市負擔額	計
第一期 修築費	外國貿易設備	一一、四二二、二三五円	三、六六九、八〇二円	一五、〇九二、〇三七円
	備考 陸上設備ハ修築費ノ一部ヲ以テ充當シタルモノナリ、大正十一年度完成			
第 修築費	外國貿易設備	六、〇八一、六五二	六、〇八一、六五一	一二、一六三、三〇三
	內國貿易設備	三、五七一、一五九	七、一四二、三一九	一〇、七一三、四七八
	防波堤	一二、七五一、五〇一	—	一二、七五一、五〇一
	計	二二、四〇四、三一二	一三、二二三、九七〇	三五、六二八、二八二
	備考 外國貿易設備費ハ總額ノ二分ノ一ヲ內國貿易設備費ハ三分ノ二ヲ市ニ於テ負擔ス、昭和七年度完成ノ豫定			

二										
陸上設備費										
期										
合	計									
計										
外國貿易設備	五、五二二、二八三	四、七五〇、〇〇〇	七七二、二八三	備考　外國貿易設備費ハ總額ノ二分ノ一ヲ市ニ於テ負擔ス尚國庫負擔額中ニハ稅關新廳舍費七七二、二八三圓ヲ含ム						
內國貿易設備	二七、九二六、五九五	二一、三九三、九七〇	四九、三二〇、五六五	外國貿易設備ハ昭和十年度內國貿易設備ハ同十年度完成ノ豫定						
計	三九、三四八、八三〇	二五、〇六三、七七二	六四、四一二、六〇二							

尙第二期築港工事費年度割表を左に掲ぐ。

神戸港第二期築港工費年度割

（內國貿易陸上設備費ヲ除ク）

內譯	工費總額			神戸市分擔額		
年度	修築費	陸上設備費	計	修築費	陸上設備費	計
	円	円	円	円	円	円
大正八年	二、七九〇、〇〇〇	—	二、七九〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇	—	一、七五〇、〇〇〇
同九年	四、〇五〇、〇〇〇		四、〇五〇、〇〇〇	二、四五〇、〇〇〇		二、四五〇、〇〇〇
同十年	三、一五〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	三、三五〇、〇〇〇	一、五五〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一、六五〇、〇〇〇
同十一年	三、一〇〇、〇〇〇	五七六、八四一	三、六七六、八四一	一、五〇〇、〇〇〇	三五〇、〇〇〇	一、八五〇、〇〇〇
同十二年	一、七五五、〇〇〇	四三四、三五九	二、一五九、三五九	六八五、〇〇〇	二三六、八四一	九二一、八四一
同十三年	二、三四四、九五六	五〇五、七一六	二、八五〇、六八二	九七〇、〇〇〇	一七三、五九	一、一四三、五九
同十四年	二、〇〇〇、〇〇〇	一九六、八七五	二、一九六、八七五	八四四、三七五	六四、二五九	九〇八、二五九
昭和元年	二、〇〇〇、〇〇〇	三二八、七五〇	二、三二八、七五〇	九三二、七五〇	一一二、五〇〇	一、〇四五、二五〇
小計	二七、五六九、五九五	二、一三九、三四一	二九、七〇八、九三六	一一、四五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一二、四五〇、〇〇〇
同二年	二、〇〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	二、四〇〇、〇〇〇	一、三五〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇
同三年	二、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	一、三四六、〇三〇	五〇〇、〇〇〇	一、八四六、〇三〇
同四年	二、四〇〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇	三、一〇〇、〇〇〇	一、六〇〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇	二、三〇〇、〇〇〇
小計	二七、五六九、五九五	三、七三三、四三一	三一、二九三、九三六	一四、八五一、〇三〇	二、六〇〇、〇〇〇	一七、四五一、〇三〇
昭和五年	二、六〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	三、四〇〇、〇〇〇	一、六五〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	二、四五〇、〇〇〇
同六年	二、二〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	三、一〇〇、〇〇〇	一、九四四、九五六	九〇〇、〇〇〇	二、八四四、九五六
同七年	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、二五八、三六	一、〇〇〇、〇〇〇	二、二五八、三六
同八年	一、二五八、三六	一、〇〇〇、〇〇〇	二、二五八、三六	一、二五八、三六	一、〇〇〇、〇〇〇	二、二五八、三六
同九年	—	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	—	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
同十年	—	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	—	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
同十一年	—	八四九、八五二	八四九、八五二	—	八四九、八五二	八四九、八五二
小計	八、〇五八、三二六	六、五四九、八五二	一四、六〇八、一七八	七、五五三、二八三	五、〇九八、〇九八	一二、六五一、三八一
總額	三五、六二八、二八三	一〇、二七二、二八三	四五、九〇〇、五五三	三、九八六、二五九	一七、九五二、〇四四	二一、九三九、三〇三

備考　政府分擔陸上設備費中ニハ稅關新廳舍費トシテ七七二、二八三圓ヲ含ム
大正八年度年割額中ニハ一、二五〇、〇〇〇圓大藏省施行ノ防波堤築造費ヲ含ム

次に第一期築港設備の收支明細表及び收支內譯表を掲げ、設備の一部利用を開始せる明治四十二年以來の成績を徹せむとす。

第一期築港設備收益金

年度	總收入額	支出額	差引利益金	市配當金	市配當割合（總收入額ニ對スル）	市配當利率（出資額ニ對スル）	配當年度
明治四十二年	二、四五五・二三〇円	一、四五五・二三〇円	一、〇〇〇・〇〇〇円	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	
同四十三年	一、七三九・八九〇	一、七三九・八九〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	
同四十四年	二、一三五・九九五	二七五・三九〇	一、八五九・六〇五	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	
大正元年	一七、八四〇・四〇五	八一四・九二一	一六、〇二五・四八四	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	
同二年	二〇、六三三・六四〇	一、〇三二・二六三	一九、六〇一・三七七	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	
同三年	一三、四五一・三四〇	一、二四八・〇〇〇	一二、二〇三・三四〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	
同四年	二一、七五九・一六五	九二九・五三〇	二〇、八二九・六三五	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	
同五年	七三、九二三・二八〇	八、七一〇・九〇	六五、二一二・一九〇	四、三二一・四八〇	〇・三六八	〇・〇〇一四	同六年
同六年	三七〇、二七〇・〇三〇	四七、四一六・五五〇	三三三、八六〇・四八〇	二四、一一八・〇〇〇	〇・三一六	〇・〇〇七九	同七年
同七年	七〇一、四七一・三七〇	八四、五五〇・四六〇	六一六、九二〇・九一〇	二一一、三五五・三三〇	〇・三〇〇	〇・〇三六六	同八年
同八年	六九〇、八九六・三三〇	一三六、八六六・二三〇	五五四、〇三〇・一〇〇	一八六、〇〇〇・〇〇〇	〇・二六九	〇・〇六九五	同九年
同九年	一、三七一、五六一・三四〇	二八六、〇五一・一九〇	一、〇八五、五一一・一五〇	二八六、八〇九・七六〇	〇・二一〇	〇・〇八八二	同十年
同十年	五二四、四一一・一八〇	一八七、四二四・四七〇	三三六、九八三・七一〇	二一六、九三二・〇〇〇	〇・四一三	〇・〇六二七	同十一年
同十一年	六六四、七七九・二七〇	一八九、七三四・七五〇	四七五、〇四四・五二〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・三五一	〇・〇六三七	同十二年
同十二年	八六九、九六九・五四〇	二三六、〇五四・二五〇	六四三、九一五・二八〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・二六九	〇・〇六三七	同十三年
同十三年	九一一、九七八・〇三〇	一七二、六八九・四六〇	七三九、二八八・五七〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・二五六	〇・〇六三七	同十四年
昭和元年	四七八、五九九・一五〇	一四八、二七〇・一九〇	三三〇、三〇八・九六〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・四八八	〇・〇六三七	昭和元年
同二年	四六一、六二七・八八〇	一三九、五八六・六八〇	三二一、六六九・二〇〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・五〇六	〇・〇六三七	同二年
同三年	四五一、四一一・八一〇	一八二、六一四・九三〇	二六九、八〇六・八八〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・五一八	〇・〇六三七	同三年
同四年	四四四、八三二・七二〇	一九八、七七〇・三〇〇	二四六、〇六二・四二〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・五二六	〇・〇六三七	同四年
同五年	四五八、〇〇〇・三九〇	一五八、三四六・一〇〇	二九九、六五四・二九〇	二三三、七九六・〇〇〇	〇・五一〇	〇・〇六三七	同五年
合計	八、五五四、八三〇・九八五	二、一七〇、七六七・〇三五	六、三八四、〇六三・九五〇	二、九四〇、五五九・七六〇	〇・三四四		同六年

																100
																820
																一
																二
																280
																930
																000
																000
																一
																二
																030
																310
																500
																350
																一
																390
																一
																二
																550
																16,299

神戸稅關新港設備（第一期）利用ニ依ル收支內譯表

區分 ＼ 年度		明治四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度
收入		円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
	土地建物使用料	—	—	11,219.185	15,436.155	16,686.430	9,722.560	6,891.515	61,648.260	321,733.100	650,276.910	613,132.770	1,275,687.520	414,051.040	520,444.670	687,722.0
	內譯 上屋其他使用料	—	—	8,922.805	12,335.245	13,777.020	8,385.130	6,114.905	48,787.890	191,891.820	256,196.460	184,803.940	659,027.510	258,988.440	252,755.180	408,313.1
	內譯 上屋其他專用使用料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,817.200	1,545.200	106,162.000	42,884.0
	內譯 土地專用使用料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785.400	168.000	1,311.000	99,600.0
	內譯 收容貨物敷料	—	—	2,296.380	3,100.910	2,909.410	1,337.430	776.610	12,860.370	129,841.280	394,080.450	46,559.530 381,769.300	610,057.410	153,349.400	159,216.490	136,924.8
	繫船岸壁使用料	—	—	—	—	1,729.460	3,247.530	4,594.650	10,351.270	35,531.930	37,791.710	54,021.060	66,454.820	83,539.640	108,355.350	140,966.2
	曳船使用料	—	—	—	—	—	—	—	698.000	8,096.000	9,644.000	17,146.000	23,000.000	22,528.000	30,276.000	33,858.0
	起重機使用料	—	—	595.000	1,170.750	1,106.250	481.250	269.000	1,224.750	4,916.000	3,758.750	6,596.500	6,420.000	4,219.500	5,703.250	7,423.2
	棧橋會社ヨリ買上ニ係ル棧橋使用料	2,455.230	1,739.890	1,411,810	1,233.500	1,111.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	官有物拂下代	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.000	—	—
	合計	2,455.230	1,739.890	13,225.995	17,840.405	20,633.640	13,451.340	11,755.165	73,922.280	370,277.030	701,471.370	690,896.330	1,371,562.340	524,411.180	664,779.270	869,969.54
支出	稅關費	—	—	275.370	814.192	1,032.293	1,248.000	939.530	8,080.940	9,943.310	12,854.500	63,167.980	73,456.350	143,297.570	154,756.540	171,034.31
	諸支出費	—	—	—	—	—	—	—	629.150	34.500	3,000.000	—	427.740	1,130.920	453.770	457.24
	營繕費	—	—	—	—	—	—	—	—	8,266.350	12,560.990	—	55,226.540	19,844.000	34,524.440	21,010.70
	災害費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87,131,840	23,151.980	—	33,552.00
	大正三年臨時事件費	—	—	—	—	—	—	—	—	29,172.390	56,134.970	73,698.250	37,902.010	—	—	—
	稅關防疫費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,033.980	—	—	—
	稅關貨物臨時取締費其他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,872.730	—	—	—
	合計	—	—	275.370	814.192	1,032.293	1,248.000	939.530	8,710.090	47,316.550	84,550.460	136,866.230	286,051.190	187,424.470	189,734.750	226,054.25

備考　收容貨物敷料欄中大正八年度49,559圓530ハ收容諸費トシ稅關貨物臨時取締費其他欄中大正九年度ノ分ハ稅關貨物臨時取締費16,299圓010事業用石炭購買補足費7,539圓720稅關臨時諸費7,034圓ノ合計トス

一期）利用ニ依ル収支内譯表

	同四年度	同三年度	同二年度	昭和元年度	同十四年度	同十三年度	同十二年度	同十一年度
	円	円	円	円	円	円	円	円
	223,114.880	222,840.400	229,429.740	259,263.560	279,721.460	721,996.930	687,722.070	520,444.670
	87,135.000	89,662.560	86,769.880	109,983.790	119,195.950	437,353.020	408,313.190	252,755.180
	—	—	174.000	168.000	168.000	260.000	42,884.000	106,162.000
	117,582.500	115,499.500	120,339.000	120,352.000	119,966.000	119,534.000	99,600.000	1,311.000
	18,397.380	17,678.340	22,146.860	28,759.770	40,391.510	164,849.910	136,924.880	159,216.490
	191,501.510	184,361.070	179,807.070	158,905.570	159,674.440	146,199.100	140,966.220	108,355.350
	39,770.000	34,312.000	39,024.000	39,626.000	36,422.000	38,936.000	33,858.000	30,276.000
	3,614.000	3,319.250	3,161.000	3,832.750	2,761.250	4,846.000	7,423.250	5,703.250
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	458,000.390	444,832.720	451,421.810	461,627.880	478,579.150	911,978.030	869,969.540	664,779.270
	148,996.100	121,780.400	127,119.280	121,804.390	117,153.220	160,067.350	171,034.310	154,756.540
	—	—	86.850	38.550	58.700	69.050	457.240	453.770
	5,400.000	66,827.400	17,666.800	18,115.740	12,502.940	12,553.060	21,010.700	34,524.440
	3,950.000	10,162.500	36,742.000	—	17,155.330	—	33,552.000	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1,400.000	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	158,346.100	198,770.300	181,614.930	139,958.680	148,270.190	172,689.460	226,054.250	189,734.750

	合計	同四年	同三年	同二年	昭和元年	同十四年	同十三年	同十二年	同十一年
	八、五五四、八三〇・九八五	四五八、〇〇〇・三九〇	四四四、八三二・七二〇	四五二、四二一・八一〇	四六一、六二七・八八〇	四七八、五七九・一五〇	九二一、九七八・〇三〇	八六九、九六九・五四〇	六六四、七九・二七〇
	二、一七〇、七六七・〇三五	一五八、三四六・一〇〇	一九八、七一〇・三〇〇	一八一、六一四・九二〇	一三九、九五八・六八〇	一四八、二七〇・一九〇	一七二、六八九・四六〇	三五六、〇五四・二五〇	一八九、七三四・七五〇
	六、三八四、〇六三・九五〇	二九九、六五四・二九〇	二四六、〇六一・四二〇	二六九、八〇六・八八〇	三三一、六六九・二〇〇	三三〇、三〇八・九六〇	七三九、二八八・五七〇	六四三、九一五・二九〇	四七五、〇四四・五二〇
	二、九四〇、五五九・七六〇	二三三、七九六・〇〇〇	二三三、七九六・〇〇〇	二三三、七九六・〇〇〇	二三三、七九六・〇〇〇	二三三、七九六・〇〇〇	二三三、七九六・〇〇〇	二三三、七九六・〇〇〇	二三三、七九六・〇〇〇
	〇・三四四	〇・五一〇	〇・五一八	〇・五〇六	〇・四八八	〇・二五六	〇・二六九	〇・三五一	
		〇・〇六三七	〇・〇六三七	〇・〇六三七	〇・〇六三七	〇・〇六三七	〇・〇六三七	〇・〇六三七	
		同十六年	同五年	同四年	同三年	同二年	昭和元年	同十四年	同十三年

圓010事業用石炭購買補足費7,539圓720稅關臨時諸費7,034圓ノ合計トス

第二章　兵庫運河

第一節　設備と利用狀況

本運河位置は神戸市東尻池町九丁目、海岸より同市南逆瀬川町二丁目兵庫新川に至る間竝同市東尻池町五丁目地先より分岐し同市梅ヶ香町官設鐵道兵庫停車場附近に至る間にして本線は其延長一八四六・三六米、河幅三八・〇米乃至五一・〇米、支線は延長七二七・二七米、河幅一四・五米乃至二九・〇米にして運河總水面積一四、二九三・五二平方米を算し、水深は干潮面下本線は中央航路筋平均約二・〇米を保持す、支線は從來中央平均一・二米にて同線上流に下水溝の開口ありて同口より排出する泥土塵芥等の下流に堆積し、爲めに絶えず浚渫の已むなき狀態にて、是が改修の必要は數年來の懸案なりしも遂に昭和四年度に於て改修工事に着手し水深干潮面下一・六七米に浚渫し又護岸工事として「ラルゼン」式鐵矢板二・五米を交互に石垣根石より一尺を距て、天端干潮面に打止め天端に山型鋼を取付け石垣との間に矢板より石垣に向ひ勾配を附し混凝土工を施工し船底の防禦及根固工を施工したるに依り從來に比し全く面目一新の感ありて之が完成の結果に依り一般船筏の航行に至大の利便を與へ、同支線沿岸利用者の

享くる便益又大なるものあるべし。

尙又目下工事中なる苅藻島運河竣功の曉は本線と接續通運するを以て其の利用一層の効果あるべし。

支線改修附帶工事として橋梁架換工事及下水泥溜工事を施工せり、卽ち同支線には梅ヶ香橋堀留橋、尻池橋ありて梅ヶ香橋は市電車通行橋にて橋臺、深度桁下端水面間充分なるも堀留橋尻池橋は木橋にして橋脚の深度淺く浚渫に伴ひ架換の必要生じ、構造同じく木橋とし積荷船舶の橋下通航を容易ならしむる爲め桁下水面間を各々〇・六八米を高め、尻池橋桁下端干潮面上四・九八米堀留橋四・四八米となし橋梁有効幅員五・二〇米に改め水陸航行の利便を計りたり。

尙同支線に流入する下水は、泥土塵埃甚だしく爲めに泥土塵埃溜として下水排水口に「ラルゼン」式鐵矢板を打圍らし、五九・四〇平方米の泥溜を設置したり。

本運河には跳上橋（高松橋）一、手働式廻旋橋三、浮橋一、ありて跳上橋は同橋上市電軌道の敷設ある爲め電車運轉休止中は船舶通航の際必要に應じ隨時開閉す。各橋梁共晝夜番人を置き水陸交通上一般の利便を計れり。

尙右の外鐵道廻旋橋一、固定橋四あり。

惟ふに運河開鑿以來之を利用する商工業者は逐年增加し沿岸一帶の土地は當市の商工業地區

運河出入貨物表（昭和四年）

單位ハ噸ト位單

種別	東口 入貨 港内	東口 入貨 他港	東口 出貨 港内	東口 出貨 他港	西口 入貨 港内	西口 入貨 他港	西口 出貨 港内	西口 出貨 他港	港内他港 計		合計 入貨	合計 出貨	合計 計
	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
動物及植物	—	—	—	—	—	913	—	—	—	913	913	—	913
穀物及種子	94,058	4,701	5,806	216	5,743	65	—	20	105,607	5,002	104,567	6,042	110,609
飲食物	5,096	23,874	69,527	22,030	105,664	2,310	43,160	19,921	223,447	68,135	136,944	154,638	291,582
皮、毛、骨、角及同製品	3,691	—	—	—	27,797	35	40	—	31,528	35	31,523	40	31,563
油脂及蠟類	5,755	—	4,814	195	25,502	992	11,875	5,135	47,946	6,322	32,249	22,019	54,268
薬品及染料塗料	—	—	—	25	70	366	36	—	106	391	436	61	497
絲、繭、繩、索及同材料	—	50	648	2,317	—	30	—	—	648	2,397	80	2,965	3,045
紙類及同製品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
麻製品及布帛製品	1,574	20	992	192	—	—	—	20	2,566	232	1,594	1,204	2,798
鑛物及同製品	23,332	7,686	4,273	2,350	49,913	117,874	622	3,752	78,140	131,662	198,805	10,997	209,802
鐵及同製品	11,982	12,688	3,867	7,454	57,203	18,696	16,708	14,145	89,760	52,983	100,569	42,174	142,743
陶磁器、土管、瓦、煉瓦硝子及同製品	4,397	648	—	—	25	20,543	—	—	4,422	21,191	25,613	—	25,613
機械類及車輛竝電用品	—	40	3	—	—	55	—	67	3	162	95	70	165
肥料及飼料	20,480	81	7,193	624	20,817	2,023	6,933	7,607	55,423	10,335	43,401	22,357	65,758
竹、木材及同製品	24,928	26,437	39,845	15,314	13,750	7,802	4,625	6,282	83,148	55,835	72,917	66,066	138,983
雜品	2,743	872	1,741	13,399	470	2,084	265	257	5,219	16,612	6,169	15,662	21,831
合計	198,036	77,097	138,709	64,116	306,954	173,788	84,264	57,206	727,963	372,207	755,875	344,295	1,100,170

堀留橋、尻池橋ありて梅ケ香橋は市電車通行橋にて橋臺、深度桁下端水面間充分なるも堀留橋尻池橋は木橋にして橋脚の深度淺く浚渫に伴ひ架換の必要生じ、構造同じく木橋とし積荷船舶の橋下通航を容易ならしむる爲め桁下水面間を各々〇●六八米を高め、尻池橋桁下端干潮面上四●九八米堀留橋四●四八米となし橋梁有効幅員五●二〇米に改め水陸航行の利便を計りたり。

尙同支線に流入する下水は、泥土塵埃甚だしく爲めに泥土塵埃溜として下水排水口に「ラルゼン」式鐵矢板を打圍らし、五九●四〇平方米の泥溜を設置したり。

本運河には跳上橋（高松橋）一、手働式廻旋橋三、浮橋一、ありて跳上橋は同橋上市電軌道の敷設ある爲め電車運轉休止中は船舶通航の際必要に應じ隨時開閉す。各橋梁共晝夜番人を置き水陸交通上一般の利便を計れり。

尙右の外鐵道廻旋橋一、固定橋四あり。

惟ふに運河開鑿以來之を利用する商工業者は逐年增加し沿岸一帶の土地は當市の商工業地區

として嚴然其の域を劃するに至れり。今沿岸發展の狀況を擧げんに製造工場として、川崎車輛株式會社●鐘ヶ淵紡績工場●長田竹材工場●中村軸木工場を始めとし製糖業には臺灣●明治の二大工場、製粉業には日本●增田●日淸の各工場、製肥業には井上豆粕工場●木全製肥所●其他前田●奥田●吉金等の魚油工場、倉庫業には川西●鈴鹿兩倉庫を始めとして、大日本鹽業倉庫●浪華魚油倉庫等あり。又木材置場としては市內唯一の場所たるを以て其の兩岸の空地は木材充滿の盛況を呈し宮下木材●北海林業●神戸木材興業●白崎合名●丸宮木材を始め個人經營の大小製材工場櫛比し關西に於ける木材の一大集散地の觀あり。

尙神戸果實靑物定市場の設置ありて當市に供給せらるゝ蔬菜果實の大半は一旦此の關門を通過するの狀況にあり。又陸路には省線新川驛ありて貨物の輸送隆盛を極め沿岸一帶は常に大小船舶の輻輳せるを見る。

斯くして昭和四年中に沿岸各製造工場及倉庫等の呑吐せし貨物量は百十萬百七十噸にして何れも船舶を使用せるが故に河中は常に是等船舶竝入河木材を以て充塞し頗る狹隘を感ずるの狀況にして以て如何に運河開鑿事業が當地の發展に貢獻せるかを察知するに足るべし。

茲に昭和四年中に於ける運河出入貨物の種類別及數量を示せば別表の如し。

第二節　市營後の概況

一、設備費及其の財源

大正八年十二月本市が元兵庫運河株式會社の權利一切を買收せる六拾萬圓の中參拾萬圓を現金にて參拾萬圓を六分利附運河事業公債にて交附せり。

而して運河公債の償還は神戸市運河公債條例に依り大正八・九・十年の三ヶ年は之を据置き大正十一年より昭和十三年に至る十七ヶ年間に元資償還を行はんとするにあり。又運河公債は本市一般會計に屬するも元資竝利子の償還財源は主として運河收入を以て之に充當し居れり

二、事業の收支

大正八年十二月運河買收の時より翌年三月に至る迄四ヶ月間に一ヶ月二千四百圓にて個人に料金徵收方を請負はしめしが九年四月より市の直營とせり。

昭和四年度收入七萬壹千貳百七拾九圓にして貨物出入噸數合計は百十萬百七十噸にて前年に比し收入に於て千七百餘圓、貨物出入噸數に於て十八萬二千四百餘噸の減少を見るに至れり。これ實に財界恐慌の結果に外ならず數年來の財界の不況末だ其の恢復の域に達せざる情勢にあり。

收支別	種別＼年度別	大正八年度	同四年度
		円	円
收入	護岸使用料	—	4,764.000
	船舶入津料	—	38,074.070
	船舶延滯料	—	7,382.390
	筏入津料	—	15,101.500
	筏延滯料	—	5,957.160
	雜收入	14,364.000	—
	計	14,364.000	71,279.120
支出	運河事業公債元資償還金	—	31,740.000
	同利子	—	23,490.000
	事務費	—	29,101.460
	計	—	84,331.460
	差引計	14,364.000	13,052.340

備考　大正八年度ハ四ヶ月間

運河收支計算年次表

收支別	種別＼年度別	大正八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	昭和元年度	同二年度	同三年度	同四年度
		円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
收入	護岸使用料	—	3,669.000	12,045.000	7,704.000	7,830.000	8,350.000	6,012.000	5,496.000	4,665.000	4,656.000	4,764.000
	船舶入津料	—	38,191.550	48,751.190	41,392.510	41,277.990	44,183.970	51,304.380	47,502.740	42,908.590	44,808.770	38,074.070
	船舶延滞料	—	1,872.000	2,698.600	1,934.200	1,955.600	2,431.200	1,284.570	1,797.990	2,223.080	2,392.020	7,382.390
	筏入津料	—	7,129.500	17,001.500	13,464.800	12,495.100	12,327.100	10,145.100	8,757.200	10,563.600	9,581.400	15,101.500
	筏延滞料	—	16,777.900	17,552.200	16,814.300	19,223.700	16,773.900	16,381.300	16,598.700	11,682.860	11.556.000	5,957.160
	雑収入	14,364.000	315.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	14.364.000	67,954.950	98,048.490	81,309.810	82,682.390	84.066.170	85,127.350	80,152.630	72,043.130	72,994.190	71,279.120
支出	運河事業公債元資償還金	—	—	—	21,100.000	22,400.000	23,700.000	25,100.000	26,300.000	28,300.000	30,000.000	31,740.000
	同利子	—	30,224.740	34,567.200	32,389.800	27,736.730	28,986.200	30,951.000	29,842.700	28,596.000	25,607.000	23,490.000
	事務費	—	30,441,485	30,172.120	29,249.220	41,572.650	29,163.840	29,989.730	26,987.260	36,644.540	28,461.660	29,101.460
	計	—	60,666.225	94,739.320	82,739.000	91,709.380	81,850.040	86,040.730	83,129.960	88,540.540	84,078.660	84,331.460
	差引計	14,364.000	7,288.725	33,309.160	△ 1,429.190	△ 9,026.990	2,216.130	△ 913.380	△ 2,977.330	△ 16,497.410	△ 11,090.470	△ 13,052.340

備考　大正八年度ハ四ヶ月間　△印ハ收支不足額ヲ示ス

昭和四年度の支出は八萬五千六百九拾九圓なり。

別表に依り其の收支計算表を示す。

三、事業の効果竝維持費

本事業が私營會社の經營より轉じて本市の直營となりてより從來放任せられたる運河内の秩序維持に努むると同時に施設の改善に留意し橋梁及護岸の修理河床の浚渫等を行ひたるに依り會社經營時代に比し改善の跡著しく効用の增大見るべきものあり從つて一般利用者の利便する所頗る大にして會社經營時代に比し面目一新の觀なしとせず。

第三節　舟筏入津の狀況

一、船舶　市營後の船舶入津表左の如し。

運河入津船舶隻數表

種別＼年度別	大正九年度	大正十年度	大正十一年度	大正十二年度	大正十三年度	大正十四年度	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度
日本型間船	四一、三五八隻	四四、二七〇隻	三七、二六三隻	三五、八八五隻	三七、七六六隻	三七、八二七隻	三〇、一四一隻	二七、三六八隻	二六、七三隻	二八、六三〇隻
日本型石船	一五、九九三	一三、九八四	九、〇四四	七、三三四	六、五一四	五、四九四	四、〇五五	四、〇〇四	三、一八四	二、六〇八
西洋型噸船	一〇、五七八	六、二〇五	五、六九〇	六、〇六二	七、一九三	八、五二八	八、五四七	八、三三八	八、四九八	八、六九七
計	六八、〇九九	六三、四四九	五一、九九七	四九、一七五	五一、四八三	五一、八四九	四二、七四三	三九、七〇〇	三八、四〇四	三九、九三五

右表日本型船を二間船二十石、三間船三十石、四間船百五十石、五間船二百石、六間船三百石、七間船五百石、八間船八百石、九間船千石、十間船千二百石、十一間船千四百石、十二間船千六百石、十三間船千八百石、十四間船二千石、十五間船二千二百石及十石一噸の換算率によりて其積量を示せば左表の如し。

運河入津船舶噸數表

年度別	大正九年度	大正十年度	大正十一年度	大正十二年度	大正十三年度	大正十四年度	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度
日本型	五六九、三九二噸	六三〇、一八八噸	五二六、九二四噸	五二四、五一三噸	五〇八、三九二噸	四九九、三七〇噸	四三四、五一三噸	四七九、九二九噸	四七二、三五二噸	四八六、五八二噸
西洋型	一、二〇一隻	一、二〇七隻	一、一五三隻	一、一五〇隻	一、〇〇七隻	一、〇二一隻	一、一〇〇隻	一、一四八隻	一、一二九隻	一、一三九隻
噸船	五、九三〇噸	五、五〇六噸	五、七五五噸	七、二六九噸	六、一一二噸	五、八三三噸	五、七六三噸	四、四四三噸	一、一九六噸	一、一九八噸

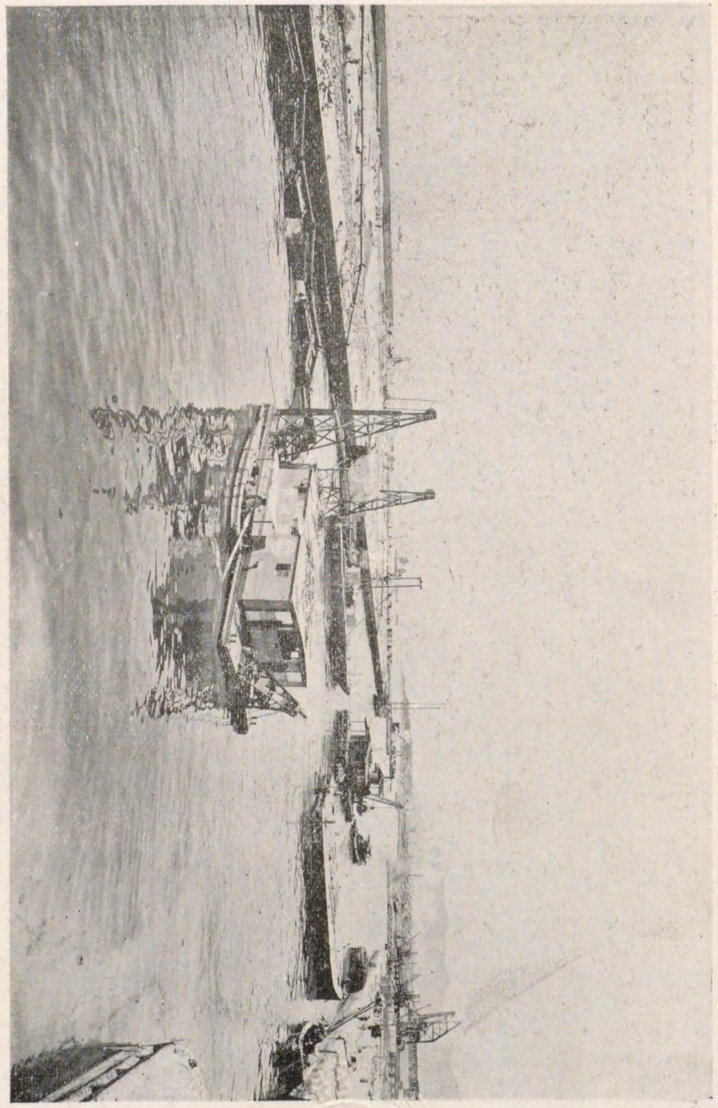
而して入津船舶の種類は日本型間船、石船及西洋型噸船の三種類にして間船は一間以上十四間未満、石船は五十石以上二百石未満、噸船は五噸以上二百噸未満迄を主とし、其仕出港仕向港は近畿・中國・四國・遠くは九州沿岸に渉れりと雖も、大半は港內船舶の入河に屬し大阪及播州沿岸諸港のもの之に亞ぐ狀況にあり。

二、筏　運河沿岸は關西に於ける屈指の木材集散地にして、內材の仕出地は北海道・紀州・阿波・讃岐及樺太・外材の仕出地は米國・加奈陀・露領沿海州及南洋方面を主とす。

而して其の組立は木材の種類によりて異なれども、本市は使用料條例に依りて之に制限を加へ最大を長四十八尺、幅十二尺とす。

今左に大正九年以後の入津及延滯筏の連數を掲ぐべし。

區別＼年度別	種別	大正九年度	大正十年度	大正十一年度	大正十二年度	大正十三年度	大正十四年度	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度
筏 長四十八尺迄 幅十二尺迄	入津筏	一、二〇一連	四、二〇七連	三、五三連	三、一五二連	三、〇〇七連	二、七二一連	一、八〇〇連	一、四四八連	二、二四九連	二、三三九連
	延滯筏	五、九三〇	五、五〇六	五、七五五	七、二六九	六、一一二	五、八三三	五、七六三	四、四四三	一、一九六	一、一九八
筏 長三十尺迄 幅十二尺迄	入津筏	二、九八五	四、五七〇	三、九〇四	三、八四八	四、〇〇八	三、七二三	三、六五六	四、九八四	三、六〇八	三、九五八
	延滯筏	三、四五四	三、一五六	三、〇六四	八七六	一、二四七	一、四九九	一、八三六	一、二八〇	三、一二四	一、四八七
計		一三、三七〇	一七、八三九	一五、三五	一五、一四四	一四、三七五	一三、三六六	一三、〇四五	三一、一五四	九、〇五二	八、八七二



河蓮島築刈キ近功竣

橋轉回河運島藻苅キ近功竣

第三章　苅藻島運河

第一節　沿革

一、苅藻島の位置

神戸市苅藻島一ノ一、一ノ二、二ノ一、二ノ二番新開地

二、埋立工事施行以前の狀況

埋立工事施行前の同島海底は淺瀬にして干潮に際しては水深僅かに數尺を出でず、從つて吃水三、四尺の小型船を運航するに過ぎざる有樣にて沿岸航行船舶の被害尠少ならざりき。由來此の方面には適當なる船舶の避難所なきため年々風難に罹る船艇擧げて數ふべからざるの慘狀にあり。依て此の淺潮を埋築して島嶼を造成し西南の風波を防ぐと同時に、嶼陰を船溜に充て航行船舶の避難所たらしめんとの議海事關係者間に勃興するに至れり。

三、埋築工事施行の狀況

苅藻島淺瀨埋築の聲漸次高潮するや兵庫運河株式會社に於ては豫て計畫中にある兵庫運河開鑿工事を起すに當り、此の堀鑿より生ずる不用土砂を以てこの淺瀨を埋築し以て運河出入船

舶の安泰を計ると其に航行船舶の避難所に充てしめんとの意中より、本埋立工事の計畫を樹て卽ち明治二十九年五月其の筋へ公有水面埋立を出願し同年八月其の許可を得たるにつき、東尻池村と西尻池村との境界線上陸地を距る八十三間の地點より沖合に於て東方五十二間半、西方九十七間半、幅平均十九間四分の海面二千九百七十六坪餘の埋立を起工し同三十一年四月竣功せり。而して此の埋築は海底下層幅四間、上層幅二間半各厚さ三尺の二重沈床を干潮面に儘ひ沈下し石垣は面一尺二寸、控二尺五寸の切石にて滿潮面上十尺迄一割法に築き立てたるものなり。之れに依りて運河口に新港灣を形成せしため航行船舶の危險を緩和し河口に碇泊する船艇漸次增加の傾向あり、殊に一朝風波の兆を呈するに於ては遽かに多數の船舶この嶮陰に避難し便益する處ありしも日ならず狹隘を告ぐるに至りたるを以て、同會社は一層其効果を完からしめんとの意嚮より工事半に第二回の埋立を籌劃せり。之れ卽ち該島の東方長五十二間、幅平均三十二間及其南方幅九間長百三十間その面積三千二百十八坪の海面埋立工事にして明治三十三年一月工事の竣工を見たり。

四、埋築工事施行後の狀況

以上二回に亘る埋築工事に依りて成れる同島は總面積六千百九十四坪にして之に要せし總工費は約拾貳萬貳千六百圓を算せりと云ふ。而して本工事の竣功に依り運河口及其附近海面は安全なる錨地となり、小型汽船及帆船の碇泊に資する所實に甚大にして四時帆檣林立の盛況を呈したりき。尙爾來同島は兵庫運河の附屬地として同會社の所有に屬せしも後年會社の經營難に陷るや此の內三千六百九十四坪を分割賣却し殘り二千五百坪は大正八年十二月本市が兵庫運河と合せ買收したり。

第二節　運河開設

一、苅藻島運河開設の理由

苅藻島は兵庫運河西入口の南方八十三間の處に位して風浪を防ぎ船舶の航行に與ふる便益頗る多大なるものありしが、同島南岸は常に波浪擊衝し數度の護岸修築も其の効空しく遂に數年前同島西方市有地は殆んど浸蝕崩壞せられ其の陸地の大半を失ひ、一方崩壞土砂に漂砂を加へて寄洲を生じ尻池村陸岸と接續して丁字形半島を形成するに至りしかば、西部方面よりする舟筏の航行は全然阻止せらるゝに至り、此の嶮陰は純然たる船留と變化し大小無數の船舶雜然碇泊し水路愈々狹隘を訴ふるに至れり。然るに一方兵庫運河に出入する船舶は最近統計の示す處を觀るに、大正九年より昭和三年に至る九ケ年間の平均入津船四九、六六三隻なり。加之同方

面に集中する筏の數を加算せんか實に夥しき數に上り、之等舟筏は常に同島東端を迂回し危險なる隘路を縫航し辛じて入津するの窮狀にありき。加之若夫れ西南の突風に遭遇せんか附近沿岸を游弋せる船舶の遭難するもの年歳百餘隻を超へ沈沒船亦年三十隻を下らず、其の物資に影響する損害たるや實に莫大にして就中貴重なる人命に係る慘事を想倒せんか一日も看過すべからざる所なりとす。

元來同方面は背後に工業地帶を控ふるを以て其の呑吐する貨物量は年額百萬噸を上下するの盛況なるにも拘らず、船舶繫留場及貨物揚卸場として未だ何等の施設なく唯僅かに天然の地形を利用するに過ぎず其の不便忍び難きものありき。從つて苅藻島の南岸一帶に適當なる防波護岸を施工して同島陸地の失滅を防ぎ、更に新湊川左岸より西方約八十二間の處に防波堤を突出せしめて此の地域一帶の波浪及漂砂の浸入を防ぎ、且つ同島寄洲を東西横斷する新運河を開鑿せんか船舶航行の安全期して待つべく、尚兩岸には物揚場の設備を施し之を使用せしむるに於ては附近一帶の工場倉庫の享くる便益尠少ならざるべく、又埋築によりて造成さるべき土地は工場及倉庫用地として、將又貯炭場木材置場として供與するに於ては自然西神戸の繁榮を招來するに至るべきは贅言を要せざるべし。

又本市の如き一大工業都市に必樞缺くべからざる石油・揮發油等の危險物藏置場を外側に選定し、市内各所に散在せる危險物を集藏せしむるに於ては衞生、保安上の効果一層顯著なるべく、斯くして其の利用宜しきを制せんか直接間接に本市は總工費百四拾六萬九千百六拾七圓を以て苅藻島運河開設竝公有水面埋立の計畫を立て去る大正十四年五月十二日其筋へ免許申請を爲したる所越へて昭和二年八月二十七日運河開設事業を、又同年十一月十四日公有水面埋立工事を免許せられたるを以て直に實施設計に着手したり。

二、運河開設竝埋立工事

本工事は市内兵庫尻池村東濱新開地地先の海岸より南方へ約四十間を距て兵庫運河西入口より新湊川尻に至る區域に於て護岸竝に物揚場にて圍みたる一區劃及其前面苅藻島西部隣接地域に於て北側を物揚場、南側を防波護岸、西側を物揚場及防波護岸にて圍みたる一區劃の埋立を施行し、而して兩埋立地間は運河水路として幅員三十五間を設け之れを擁護する目的を以て本埋立の最西端より約六十間の水路を距て直線形に海岸より突出せる假防波堤を築設し、又水路は前記兵庫運河西口に聯絡せしめ其全部の水路を干潮面以下十二尺に浚渫し尚陸上設備として道路排水溝等を完備せしめたり。

本工事は昭和三年二月埋築工事に着手し最初の計畫に依る工事は同五年十月竣功せり、今工

事の出來形大要を示せば左の通りとす。

(イ) 埋立

埋立高は平均干潮面以上十尺となし、總面積一萬九千六百三十八坪五合六勺にして此の內譯左の如し。

陸側	七千九百九十六坪三合一勺
島側	一萬千六百四十二坪二合五勺

(ロ) 防波用護岸

南側延長百九十間、西側延長二十七間、計二百十七間にして之れが構造に至りては二種に區別し、西側全部及之れに接續し南側の一部に長四十五尺九寸、高十八尺、上幅十二尺八寸、下幅二十三尺の鐵筋混凝土函を一列に据付け天端干潮面上五尺となし、其他の基礎捨石堤上に混凝土塊を据付け更に總延長に對して上部胸壁を場所詰混凝土を以て築造し天端干潮面上十六尺三寸となす。

(ハ) 物揚場及護岸

物揚場は苅藻島側に於ては北側延長二百十六間竝に西側船溜場として水面積約三百坪の入江を設け此の周圍延長六十間、及陸側は運河西口より前面に至る延長百七十五間計四百五十一間にして之れが構造は基礎床堀の上に割石を以て床拵をなし、其上に混凝土方塊を前面二十分の一勾配を付し三段に疊積し更に上部に場所詰混凝土を以て擁壁を築造し天端に笠石を干潮面上八尺に据付け、之れより幅二間通りを石敷となしその他繫船設備を施行す。

護岸は島側に於て延長約十六間及陸側延長約百七間、計百二十三間にして之れが構造は使用の關係上又は將來の設備に對して顧慮し物揚場設備を除きたるものとす。其他新湊川尻川床及護岸を保護する爲め總延長四十八間を鐵矢板を以て根固を施行す。但し內十間は物揚場設備を設く。

(ニ) 假防波堤

總延長百五十五間を函體及捨石堤により築成するものにして其の頭端より或る區域を防波護岸に使用せると同形の鐵筋混凝土函を一列に据付け、函上には胸壁を築造し其の天端干潮面上十尺となし、又一方海岸より在來地盤上に割石を捨込み函に接續せしめ捨石堤を作成するものとす。

(ホ) 道路及排水

道路は幅員四間乃至六間にして陸側に於ては物揚場沿に一條及之に聯絡して南北に通ずる

一條、島側に於ては物揚場沿に一條、埋立地中央部を東西に貫通する一條と此の二條に聯絡して南北に通ずる四條及防波護岸裏側に一條を築設す。之れか構造は埋立沈降の關係上假道路として基礎碎石に上層砂利及山土を混用し路面を作成す。排水は道路沿に雨水溝を設け集水桝を適當に配置し徑六寸乃至一尺二寸の土管を以て聯絡し運河内に排水せしむ。

(へ)　橋　梁

舟筏及人車の交通に便するため、運河を南北に横斷し回轉橋を架設せり。而して本橋梁の設計大要左の如し。

回轉橋の部　總徑間　一四八尺九寸九分(四五米一五)　一連　鋼鈑桁
　　徑　間　三三尺六寸二分(一〇米一九)
　　二三尺三寸九分(七米〇九)　二連工形鋼桁
固定橋の部
有效幅員　一五尺
橋　長　二六三尺(七九米七一)
橋　床　回轉橋　木造
　　固定橋　鐵筋混凝土
橋面鋪裝　回轉橋　木塊
　　固定橋　「アスファルトブロック」
回轉動力　五馬力電動機一臺或は人力
總工費　金九萬六千百八拾貳圓六拾四錢也
開閉時間　電動機にて一分二十秒、人力にて五分

追加埋築工事

一、本工事は苅藻島運河開設竝公有水面埋立工事設計の一部を變更し新たに追加したるものにして卽ち本運河の水域内に屬し、本市駒榮町一丁目(電氣局湊川發電所前)地先を埋築し護岸物揚場、道路敷及倉庫敷地等を造成し以て新湊川以西に於ける荷役關係を圓滑ならしめ此の方面の發展に資せんとするものにして既に昭和五年一月十日其の筋へ免許申請し目下尚審議中に屬す。本工事の大要左の如し。

一、**埋立區域及總面積**

市電湊川發電所前護岸より南方へ約六七米を距て東側は新湊川尻より起り西側は既設防波堤を境界としたる區域内七、三四一・三一五平方米にしてこの内六、二二六・五四平方米を倉庫敷地に充て殘り一、一一四・七七五平方米を護岸、物揚場、道路敷等に充つるものとす。

二、主要工事

(イ)　埋立工事

埋立工事は本市失業救濟事業に屬する新湊川埋立工事より生ずる一部土砂を以て干潮面上三●三三米に埋築するものにして此の所要土量三三、八九二平方米とす。

(ロ) 護岸工事

護岸工事は既設假防波堤に接し東方へ七七●五四米を基礎捨石上に方塊三段疊積し其の上部は混凝土工を施し尚其の上に笠石を据付け干潮面上二●三三米となすものとす。

但し其の延長中六、五四米は吸水に設備を施すものとす。

(ハ) 物揚場工事

物揚場は前記護岸に接續し折廻し延長七二●四米の矢板打工を施行し既設護岸矢板(二二●八米)に連結し之を一帶となし上部混凝土を施し其の上に笠石を干潮面上二●四二米に平行して假道路を設け其の他附帶工事として雨水溝等を設け而して此の延長九五●二〇米とす。

(ニ) 假防波堤側工事

假防波堤側は埋立の高さに相當する小壁を場所詰混凝土を以て築設するものとす此の延長六五●三米とす。

(ホ) 假締切工事

新湊川尻取合部分は在來の古石を以て假締切工を施すものにして此の延長九●五米とす。

(ヘ) 附帶工事

以上の外附帶工事として既設護岸矢板の一部は接續關係上之れを取り尚現在せる電氣局發電所用の吸水口等も施工上一部分取崩し施工するものとす。

第四章　國産波止場

第一節　設備概要

國産波止場の現在の設備左の如し。

一、面　積　二、五二六坪六二
一、荷役岸延長　二五四間内階段六〇間
一、水　深　棧橋附近一八尺、荷役岸一〇尺
一、上　屋　五棟　此坪數六〇一坪五

内譯

一號上屋	七二坪	二號上屋	一二六坪
四號上屋	一四四坪	五號上屋	三號上屋　一二七坪五
一、棧　橋　三　基			一三二坪

内譯

内航大棧橋　長七九間　幅五間（浮棧橋五　固定橋一）

內航小棧橋　長一六間五　幅二間（浮棧橋二）
外航小棧橋　長九間五　幅二間（浮棧橋一）

第二節　利用狀況

一、貨物出入狀況

昭和四年度（自昭和四年四月一日至昭和五年三月三十一日）に於ける國產波止場出入貨物は出貨十四萬四千五百餘噸、入貨三十九萬五千二百餘噸、合計五十三萬九千八百餘噸にして之を前年に比すれば出貨に於て五千七百餘噸（三分八厘）を減退せるも入貨に於て六千五百餘噸（一分七厘）の增進を見たるを以て結局八百餘噸の增進を示せり。更に出入貨物を棧橋經由と荷役岸經由とに大別して觀察するに前者は出入合計七萬五千餘噸にして、前年に比し六千九百餘噸の減退なるも、後者に於ては出入合計四十六萬四千餘噸にして前年に比し七千七百餘噸を增進せり。本年は一般財界不況の爲め出入貨物は概ね減退の傾向を辿りたるが荷役岸出入貨物に於て七千餘噸の增進を見たるは主として本年建築工事用砂礫の入貨多かりしに因るものとす。

今出入貨物中增減の著しきものを擧ぐれば左の如し。

（イ）增加の主なるもの（一千噸以上）

品種	數量	備考
礦石、礦物及同製品	二九、五〇三	荷役岸經由貨物
布帛及同製品	四、三八三	同
油脂及蠟	二、一五二	同
穀物及種子	二、一一一	同
木竹材及同製品	二、〇八九	同
煙草	一、七七三	同
金屬及同製品	一、二六〇	同

（ロ）減退の主なるもの（一千噸以上）

品種	數量	備考
飲食物	二三、五四三	荷役岸經由貨物
同	二、七〇七	棧橋經由貨物
雜品	七、五〇三	荷役岸經由貨物
藥品及塗料	一、〇八〇	同

次に出入貨物中主要なるものは、飲食物の十一萬二千餘噸を筆頭とし總額の二割一分を占め礦石、礦物及同製品の五萬五千餘噸之に亞ぎ、其他木竹材及同製品、布帛及同製品、金屬及同

製品、絲縷繩索及同製品、製紙原料及同製品、油脂及蠟、藥品及塗料等の順位なりとす。今昭和四年度國產波止場出入貨物を前年と對照表示すれば左の如し。

昭和四年度國產波止場出入貨物前年對照表（自昭和四年四月一日至同五年三月卅一日）

類別＼年別出入別	昭和四年度 出貨	入貨	計	昭和三年度 出貨	入貨	計	増△減 出貨	入貨	計
動物及植物	三〇〇 噸	七九七 噸	一、〇九七 噸	一一七 噸	一八三 噸	一、〇四一 噸	一八三 噸	六一四 噸	五六 噸
	三八八	一六	四〇四	一〇三	二八五	一八七	二八五	六八	二七
穀物及種子	一〇	二六	三六	二一	四三	六四	△一一	△一七	△一八
	五六二	三	五六五	三七二	六八〇	一、〇五三	一、一一二	一、九二三	一、二一五
飲食物	四、二三一	一一、二五三	一五、四八四	四、二七二	一八、一九一	二三、六一九	△二、七〇七	△六、九五八	△八、一三五
	二七、五〇九	九、七二五	三七、二三四	三三、二九五	一三、二三五	四五、五二〇	△五、一八六	△三、五一〇	△八、六九六
煙草	八	一	九	三	一	四	△五	△一	△五
	八五六		八五六	三三		三三	△一七三		△一七三
皮毛骨角類及同製品	七一	五四	一二五	一二	五九	七〇	△一〇	△四	△一〇
油脂及蠟	七七七	三	七八〇	八四六	一、〇二〇	一、九〇六	△一、〇六九	△一、〇一七	△一、一七四
	六五九	二五二	九一九	一、五二〇	四、一九〇	五、七一〇	△七六一	△一、六六八	△二、四二九
藥品及塗料	三一〇	一三、三〇七	一三、六一七	九七	五、〇九七	五、九七四	△一三七	△一、七九〇	△一、九二七
	七二〇	三、二五二	四、〇二七	八四六	四、九五五	五、八〇一	△一三六	△一、七〇三	△一、八四〇
絲縷、繩索及同製品	一、七〇三	三、一四〇	四、九四三	一、〇四一	三、一六四	四、二〇五	△六九八	△二四	△七三八
	一、五二九	二、四七五	三、九九四	一、八七	三、一六四	四、八六一	△三四二	△一、七二四	△二、〇六六
布帛及同製品	一、八六一	一、八六一	三、七二二	一、七二三	一、七二三	三、四四六	△一、七二三	△一、七二三	△一、七二三
	一、七二	一、五六〇	三、二八〇	一、四九九	一、四九九	二、九九八	△一、七二七	△一、七二七	△一、七一八
衣類及同附屬品	四四	一	四五	一一	一四	二五	△一一	△一三	△二〇
	一四四	五五四	一九九八	七一四	五五五	一二六九	△六九	△五〇	△一一九
製紙原料及同製品	六四〇	八三九	一、四七九	六六三	一、一一三	一、七七六	△二六	△二七四	△三〇〇
	二、一一六	二、八七六	五、〇四二	二、六六三	三、一一三	五、七七六	△五四七	△二七四	△七三四
礦石、礦物及同製品	四、一九〇	四	四、一九四	五〇、九七四	五	五〇、九七九	△四六、七八四	△一	△四六、七八五
	二、一二六	一八	二、一四四	七、七六五	一〇	七、七七五	△五、六四一	△一八	△五、六五九
金屬及同製品	二、八五六	一、一二〇	三、九七六	二、三四	一、一二〇	三、四五四	△四七八		△四七八
	一、三一七	一、九五〇	三、二六七	一、五四六	一、九五〇	三、四九六	△二二九		△二二九
陶器、硝子及同製品	一、八四九	一	一、八五〇	二、〇四〇	一	二、〇四一	△一九一		△一九一
	四、一九〇	四	四、一九四	五、九七四	五	五、九七九	△一、七八四	△一	△一、七八五
車輛、時計、機械類	七三二	一、一六二	一、八九四	一、〇五五	一、六四一	二、六九六	△三二三	△四七九	△八〇二
	一、三〇五	二、八六六	四、一七一	七、七六五	一、〇六四一	一、八〇六	△六、四六〇	△一、七七五	△八、二三五
肥料及飼料	一三一	一八	一四九	一、五四六	一、〇四五	二、五九一	△一、四一五	△一、〇二七	△二、四四二
	七〇	一四九	二一九	一、四六一	二、〇四五	三、五〇六	△一、三九一	△一、八九六	△三、二八七
木竹材及同製品	一四五	一四五	二八九	二三四	二三四	四六八	△一、八八九	△一、八八九	△三、七七八
	一七、三四五	一七、三四五	三四、六九〇	一〇、〇三八	一〇、〇三八	二〇、〇七六	△六、六九三	△六、六九三	△一三、三八六
雜品	四三、五四〇	四八五	四四、〇二五	四六、一〇七	七四二	四七、八四九	△二、五六七	△二五七	△二、八二四
	三五、一七三八	七三八	三六、九一六	二三、八一四	一、六四九	二五、四六三	△一二、六七六	△九一一	△一三、五八七
計	七一四	一三一	八四五	五五五	一三六	六九一	△一四一	△一八	△一五四
	二、六六三	一、一一三	三、七七六	二、七一四	一、一六六	三、八八〇	△四八	△五三	△一〇四
總計	一四四、五五四	三一、七九七	一七六、三五一	一四四、五五四	三一、七九七	一七六、三五一	一五、三一六	三八八、七〇四	五三九、〇二〇
	三九五、二七八	二一三、七五七	六〇九、〇三五	三九五、二七八	二一三、七五七	六〇九、〇三五	五、七六二	二一、九八四	二七、七九七

備考　各欄右側は棧橋經由貨物、左側は荷役岸經由貨物を示す

二、上屋及土地使用の狀況

左表に示すが如く一般貨物減退の爲め上屋の使用は前年に比し減退を示したるも、土地使用

は本年に於て新たに使用を許可したる者ありたる爲め幾分の增進を見たり。

區別＼年別	坪數 昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和四年度ト／比較 增△減 對昭和三年度	對昭和二年度
上屋使用 一日迄	四五、四六八坪	四五、二八三坪	四六、七二	△	一、二四三
上屋使用 三日以上	三、七五八	一四、八〇二	三九六	△	二、〇四四
上屋使用 計	五八、三二六	六一、五三〇	二一〇	△	三、三〇四
土地使用	五六二	五三五	一四		二七

備考　土地使用坪數は各年度末現在を示す

三、棧橋通行旅客竝手荷物狀況

國產波止場棧橋通行旅客は從來逐年增加の趨勢を辿りたるも本年は一般の不況に伴ない左表に示すが如く初めて前年及前々年に比し減退を見るに至れり。手荷物も亦同樣減退せり。

種別＼年度別	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和四年度ト／比較 增△減 對昭和三年度	對昭和二年度	對昭和元年度	昭和四年度ト／增 △減 對昭和三年度	對昭和二年度	對昭和元年度
棧橋通行者 大人	四七二、九七八人	四八六、三五人	四八三、四七二人	△	一三、三三七人	四五五、五六七人	△	一〇、四九二人	一七、四一二人
棧橋通行者 小人	一四、六四七	一二、四五五	六、八二七	三、一九二	七、八一〇	七、二四一	七、八一〇	七、四〇六	
棧橋通行者 計	四八七、六二五個	四九七、六七〇個	四九〇、二九八個	△	一〇、四五五個	四六三、八〇八個	△	二、六七二個	二四、八一七個
旅客手荷物	一三一、六四〇	一三八、一八四	一三七、四〇一	△	六、五四四	一三七、九九〇	△	五、五六一	三、六五〇

四、棧橋出入船舶狀況

本年中棧橋出入船舶は九千四百四十一隻、七百七十二萬餘噸にして逐年增加の趨勢を持し之を前年に比すれば一千貳百六十三隻、一百六十六萬噸の增進なりとす。本年度にて新に開始したる航路は大阪田邊線にして千噸級の天祐丸を使用し每週土曜日一回大阪神戸田邊間を回航す尙大阪高知間線中土佐沿岸汽船會社の使用船舶は本年度に於ては前年に比し何れも大型船を使用するに至れり。今棧橋出入船舶年次對照表及び各航路別就航表を左に揭ぐ。

種別＼年度別	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	昭和四年度ト／增 △減 對昭和三年度	對昭和二年度	對昭和元年度
入港船舶	九、四四一隻	八、一七八隻	六、八三八隻	五、八三六隻	一、二六三隻	二、六〇三隻	三、六一五隻
入港總噸數	七、七三三、三三二噸	六、〇六〇、〇〇九噸	五、二九三、五五五噸	四、五五二、八六〇噸	一、六六三、三〇三噸	二、四二九、七七七噸	三、一七〇、四七三噸
入港登簿噸數	四、一七五、五〇三隻	三、二五九、二一三隻	二、九五三、八九八隻	二、五二五、一九三隻	九一六、二九〇隻	一、三三三、六〇五隻	一、六六〇、三一〇隻
一日平均隻數	二六	三三	一九	一八	四	七	八

備考　出港數は入港數と同し

第三節　收入狀況

昭和四年度國產波止場收入狀況は總額九萬參千七百貳拾圓にして之を前年に比し壹千六百九拾九圓、前々年度に比し四千貳百餘圓の減收を示せり。本年度に於ては僅かに土地使用料に於ては九百餘圓の增收を見たるのみにて他は一般不況の爲め何れも減收を來たしたるによるもの

にして、又本年度に於て初めて棧橋途中上陸旅客の通行料を免除したるも減收の一因たるべし本年度の途中上陸旅客は二萬七千餘人通行料概算壹千參百餘圓に上るも通行料免除の爲め從來に比し倍數以上の上陸を見たるを以て從來の實績に徵し免除による實際の減收は六百圓見當ならんか。今左に既往四ヶ年の收入額對照表を揚ぐ。

國產波止場收入既往四ヶ年對照表

種目＼年度別	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	昭和四年度トノ比較增△減 對昭和三年度	對昭和二年度	對昭和元年度
旅客棧橋通行料	二三、一九八円	二三、二〇五円	二三、八一六円	二一、九二三円	△六〇円	三八二円	一、二七五円
旅客手荷物棧橋通行料	一、三一六	一、三八二	一、三七四	一、二八〇	△六六	△五八	三六
棧橋貨物經由料	一四、四一九	一五、六三四	一四、三四五	一三、三一四	△一、二一五	七四	一、一〇五
土地使用料	一九、五五八	一八、六五六	一九、〇六四	一八、四四一	九〇二	四九四	一、一一七
上屋使用料	一二、二〇二	一二、四二一	一三、五五二	一二、四三〇	△二一九	△一、三五〇	△二二八
荷役場使用料	二三、〇二七	二三、〇八七	二五、七七九	二六、二九七	△六〇	△二、七五二	△三、二七〇
貸家料	九四八	一、〇三四	一、〇五六	九九一	△八六	△一〇一	△四三
合計	九三、七二〇	九五、四一九	九七、九八六	九四、六七六	△一、六九九	△四、二六六	△九五六

就航表

大阪東豫海岸線	御代島丸	二七四	一四八	大阪、神戸、高松、觀音寺、豊濱、川之江、三島、新居濱、四阪島、今治	毎日一回	住友汽船株式會社	二、七ノ日休航
	新居濱丸	四二六	二九八				
大阪多度津線	大信丸	一、三二二	七五四	大阪、神戸、高松、多度津、阪出	毎日一回	大阪商船株式會社	鳴門丸ハ臨時代船
	大智丸	一、二九五	七二八				
	鳴門丸	一、二九七	七四〇				
大阪田邊線	天祐丸	一、一一一	六七三	大阪、神戸、田邊	毎土曜日	土佐沿岸汽船會社	大阪商船會社扱
大阪高知線	浦戸丸	一、三二三	六四三	大阪、神戸、高知	毎日一回	大阪商船株式會社	直航船
	室戸丸	一、二五三	五六〇			土佐沿岸汽船會社	臨時代船
	天祐丸	一、一一一	六七三				
	第一米丸	一三六	七六	大阪、神戸、室戸、手結、高知	毎日一回	藤村商船會社	
	第二米丸	一三六	七六				
	第三米丸	一四四	七二				
	長陽丸	一七八	一〇一	大阪、神戸、甲ノ浦、佐喜濱、推名、津呂、室戸、吉良川、羽根、奈半利、田野、安田、安藝、和喰、手結、須崎、高知	毎日一回	土佐沿岸汽船會社	
	佐波川丸	三一九	一八五				
	扶桑丸	三三九	一九七				
大阪那覇線	臺中丸	三、二一一	一、五〇九	大阪、神戸、名瀨、那覇	毎月五回	大阪商船株式會社	本船ハ沖掛リ旅客ハ凡テ棧橋ヨリ昇降
	臺南丸	三、一七四	一、四七七				

國産波止場内航棧橋出入船舶航路別就航表

大阪鹿兒島線	八重山丸	九六四	五六三	大阪、神戸、高濱、臼杵、土々呂、内海、油津、福島又ハ波見、鹿兒島	隔日一回	大阪商船株式會社	
	宮古丸	九七三	五七四				
	宇佐丸	八一九	四六九				
大阪山陽線	音戸丸	六六八	三六二	大阪、神戸、阪手、高松、多度津、鞆、尾ノ道、糸崎、忠海、竹原、廣、阿賀、音戸、呉、宇品、宮島、岩國、久賀、柳井津、室津、三田尻、新川、關門	毎日一回	大阪商船株式會社	
	早鞆丸	六九七	三七九				
	三原丸	六九七	三七九				
	大井川丸	五七四	三三四				
	愛媛丸	六三八	三三〇				
	天正丸	六〇一	三六七	大阪、神戸、阪手、高松、多度津、鞆、尾ノ道、糸崎、忠海、竹原、長濱、阿賀、音戸、鍋、呉、宇品、宮島、岩國、久賀、柳井津、室津、室積、新川、關門	毎日一回	尼崎汽船株式會社	
	浪切丸	五八九	三六七				
	神惠丸	四〇八	二五一				
	船運丸	三六七	二一六				
	菊水丸	三三七	二〇三				
大阪岡山線	日海丸	三〇〇	一七七	大阪、神戸、高砂、福田、牛窓、土ノ庄、高松、多度津、田ノ口	毎日一回	尼崎汽船株式會社	
	白濱丸	二六三	一四一				
大阪若松線	滋賀丸	七四二	四三七	大阪、神戸、觀音寺、川之江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、北條、高濱、郡中、宇島、門司、若松	毎日一回	大阪商船株式會社	十八共同ハ傭船
	十八共同丸	七九四	五三七				
	天龍川丸	五七〇	三四四				
	利根川丸	五七三	三三六				
	厦門丸	七二九	四二六				
大阪大分線	木浦丸	七三九	四三八	大阪、神戸、高松、多度津、今治、高濱、長濱、佐賀關、大分	毎日一回	大阪商船株式會社	
	群山丸	七三五	四三二				
	松江丸	七一一	四〇一				
	大分丸	七一一	四〇三				
大阪細島線【伊豫經由】	義州丸	七三九	四四三	大阪、神戸、今治、高濱、長濱、川之石、八幡濱、吉田、宇和島、佐伯、蒲江、土々呂、細島	毎日一回	宇和島汽船株式會社	大阪商船會社扱
	安東丸	七三三	四三三				
	十二宇和島丸	五三四	三二五				
	十五宇和島丸	八二六	四九四				
	十八宇和島丸	八八五	五三五				
大阪東豫海岸線	御代島丸	二七四	一四八	大阪、神戸、高松、觀音寺、豊濱、川之江、三島、新居濱、四阪島、今治	毎日一回	住友汽船株式會社	二、七ノ日休航
	新居濱丸	四二六	二九八				
大阪多度津線	大信丸	一、三二二	七五四	大阪、神戸、高松、多度津、阪出	毎日一回	大阪商船株式會社	鳴門丸ハ臨時代船
	大智丸	一、二九五	七二八				
	鳴門丸	一、二九七	七四〇				
大阪田邊線	天祐丸	一、一一一	六七三	大阪、神戸、田邊	毎土曜日	土佐沿岸汽船會社	大阪商船會社扱
大阪高知線	浦戸丸	一、三二三	六四三	大阪、神戸、高知	毎日一回	大阪商船株式會社	直航船
	室戸丸	一、二五三	五六〇				
	天祐丸	一、一一一	六七三			土佐沿岸汽船會社	臨時代船
	第一米丸	一三六	七六	大阪、神戸、室戸、手結、高知	毎日一回	藤村商船會社	
	第二米丸	一三六	七六				
	第三米丸	一四四	七二				
	長陽丸	一七八	一〇一	大阪、神戸、甲ノ浦、佐喜濱、推名、津呂、室戸、吉良川、羽根、奈半利、田野、安田、安藝、和喰、手結、須崎、高知	毎日一回	土佐沿岸汽船會社	
	佐波川丸	三一九	一八五				
	扶桑丸	三三九	一九七				
大阪那覇線	臺中丸	三、二一一	一、五〇九	大阪、神戸、名瀬、那覇	毎月五回	大阪商船株式會社	本船ハ沖掛リ旅客ハ凡テ棧橋ヨリ昇降
	臺南丸	三、一七四	一、四七七				

國產波止場內航棧橋出入船舶航路別就航表

航路別	就航船名	總噸數	登簿噸數	始終及寄港地名	就航日	船會社名	摘要
大阪別府線【晝便】	紫丸	一、五九七	八四〇	大阪、神戸、高松、高濱、別府	毎日一回	大阪商船株式會社	屋島丸ハ臨時代船
	紅丸	一、五四〇	六〇七				
	屋島丸	九四六	三七四				
大阪別府線【晩便】	綠丸	一、七二四	八一六	大阪、神戸、今治、高濱、別府	毎日一回	大阪商船株式會社	屋島丸ハ臨時代船
	董丸	一、七二四	八一六				
	屋島丸	九四六	三七四				
大阪宮島線	屋島丸	九四六	三七四	大阪、神戸、宮島、岩國	毎土曜日	大阪商船株式會社	遊覽船
大阪鹿兒島線	八重山丸	九六四	五六三	大阪、神戸、高濱、臼杵、土々呂、内海、油津、福島又ハ波見、鹿兒島	隔日一回	大阪商船株式會社	
	宮古丸	九七三	五七四				
	宇佐丸	八一九	四六九				
大阪山陽線	音戸丸	六六八	三六二	大阪、神戸、阪手、高松、多度津、鞆、尾ノ道、糸崎、忠海、竹原、廣、阿賀、音戸、吳、宇品、宮島、岩國、久賀、柳井津、室津、三田尻、新川、關門	毎日一回	大阪商船株式會社	
	早鞆丸	六九七	三七九				
	三原丸	六九七	三七九				
	大井川丸	五七四	三三四				
	愛媛丸	六三八	三三〇				
	天正丸	六〇一	三六七	大阪、神戸、阪手、高松、多度津、鞆、尾ノ道、糸崎、忠海、竹原、長濱、吳、宇品、音戸、鍋、宮島、岩國、阿賀、柳井津、室津、室積、新川、關門	毎日一回	尼崎汽船株式會社	
	浪切丸	五八九	三六七				
	神惠丸	四〇八	二五一				
	船運丸	三六七	二一六				
	菊水丸	三三七	二〇三				
大阪岡山線	日海丸	三〇〇	一七七	大阪、神戸、高砂、福田、牛窓、土ノ庄、高松、多度津、田ノ口	毎日一回	尼崎汽船株式會社	
	白濱丸	二六三	一四一				
大阪若松線	滋賀丸	七四二	四三七	大阪、神戸、觀音寺、川之江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、北條、高濱、郡中、宇島、門司、若松	毎日一回	大阪商船株式會社	十八共同ハ傭船
	十八共同丸	七九四	五三七				
	天龍川丸	五七〇	三四四				
	利根川丸	五七三	三三六				
	厦門丸	七二九	四二六				
大阪大分線	木浦丸	七三九	四三八	大阪、神戸、高松、多度津、今治、高濱、長濱、佐賀關、大分	毎日一回	大阪商船株式會社	
	群山丸	七三五	四三二				
	松江丸	七一一	四〇一				
	大分丸	七一一	四〇三				
大阪細島線【伊豫經由】	義州丸	七三九	四四三	大阪、神戸、今治、高濱、長濱、川之江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、北條、高濱、郡中、宇島、門司、若松	毎日一回	宇和島汽船株式會社	
	安東丸	七三三	四三三				
	十二宇和島丸	五三四	三二五				
	十五宇和島丸	八二六	四九四				
	十八宇和島丸	八八五	五三五				
大阪多度津線	大信丸	一、三二二	七五四	大阪、神戸、高松、多度津、阪出	毎日一回	大阪商船株式會社	
	大智丸	一、二九五	七二八				
	鳴門丸	一、二九七	七四〇				
大阪東豫海岸線	御代島丸	二七四	一四八	大阪、神戸、高松、觀音寺、豊濱、川之江、三島、新居濱、四阪島、今治	毎日一回	住友汽船株式會社	二、七ノ日休航
	新居濱丸	四二六	二九八				
大阪田邊線	天祐丸	一、一一一	六七三	大阪、神戸、田邊	毎土曜日	土佐沿岸汽船會社	大阪商船會社扱
浦戸丸	一、三二三	六四三	大阪、神戸、高知	毎日一回	大阪商船株式會社	直航船	
室戸丸	一、二五三	五六〇					
天祐丸	一、一一一	六七三					

第五章　兵庫埋立地

第一節　沿革

市の經營に屬する內國貿易設備は本港修築工事の漸次進捗するに伴ひ其竣功せる部分の利用は勿論に附す可からざるものあり。卽ち兵庫突堤根元に當る兵庫出在家町地先埋立地一部の無償使用の件につき內務省と交涉せる結果、大正十五年九月八日埋立地六百五十三坪三八五の使用承認を得、同時に物揚場約三十三間も開放せられたり。依つて市は其地に道路其他の施設をなし一般に利用せしむる爲め兵庫埋立地管理竝に使用規程を制定し同年九月三十日布告し十月一日より施行せり。

降つて昭和二年五月二十三日更に埋立地二百五十四坪五七五を、更に昭和四年八月二十七日中央市場敷地及貨物藏置積卸用地として埋立地　五、一二五坪二七の追加承認を得、合計　六、〇三三坪二三となれり。

第二節　利用狀況

兵庫方面には荷役場竝に空地の存するもの乏しかりしため、利用開始以來豫期以上の成績を收め現在許可使用面積五七四坪に及ぶ、其中神戸石炭商同業組合の專用に係る石炭置場は三五五坪を占め富永商店の野菜置場二〇〇坪之に亞ぐ。

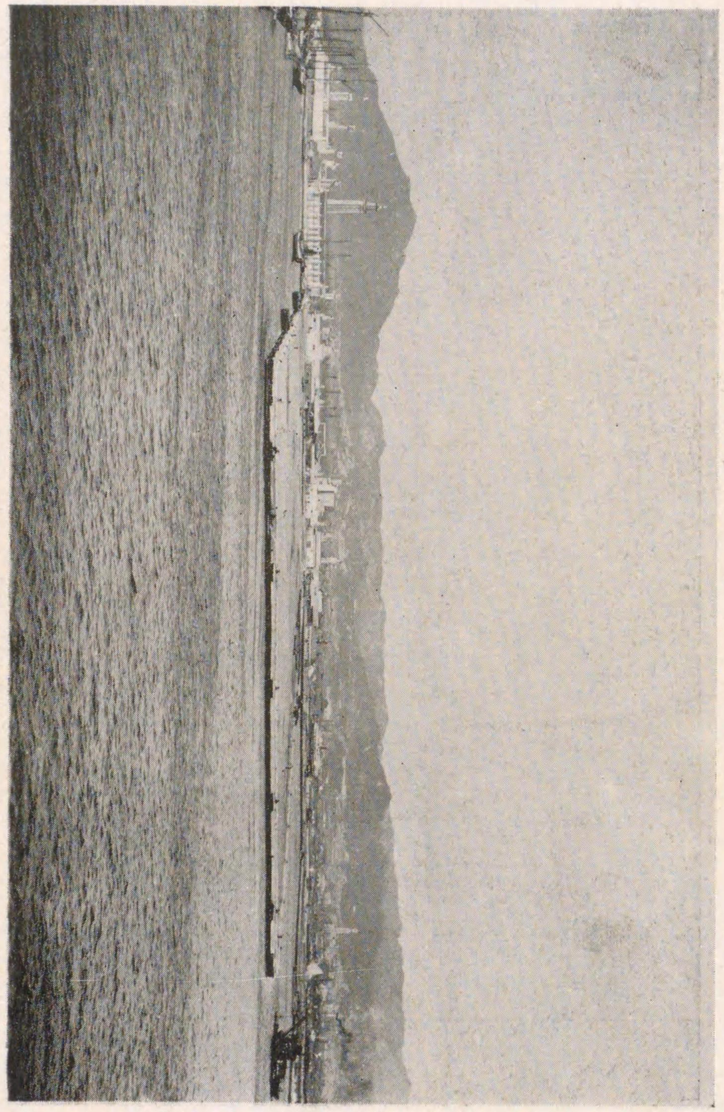
轉じて物揚場の利用狀況を見るに昭和四年出入貨物量入荷 五五、一五八噸、出貨 一〇、八五七噸、合計 六六、〇一五噸、一日平均一八一噸に達す。之を表示せば次の如し。

種別＼年次	昭和四年	昭和三年	前年ニ比シ增△減
入（揚）荷	五五、一五八噸	六〇、一七二噸	五、〇一四噸
出（積）荷	一〇、八五七	一四、九四一	四、〇八四
合計	六六、〇一五	七五、一一三	九、〇九八
一日平均	一八一	二〇六	二五

然してこの取扱貨物を品種別に觀察する時は左表の如く石炭 三二、九五三噸首位を占め、砂及び砂利 七、九八五噸、玉葱 五、一二九噸、之に次ぐ。

兵庫埋立地入（揚）貨物調　（昭和四年）　（單位噸）

品名	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
石炭	三、〇九九	二、七八五	三、一九一	三、二三四	二、九八四	二、三〇八	一、二六四	二、二八一	二、三八五	二、二六三	三、一七四	三、四八五	三二、四五三
コークス	一七八	二八一	一七六	一九〇	二四〇	一五六	一八六	一四六	二〇九	三二七	一七二	二九一	二、五五二
馬鈴薯	六五	四〇	四七	四七	一五二	八一	三八九	三六三	一二〇	一四〇	四九〇	二四〇	二、一九四
玉葱	四七	四〇	四	三八	—	五九四	六三七	六二七	二九一	一八八	二〇五	二四九	二、九二〇
礫	五四一	一、三五二	一、一〇〇	二九八	五九八	一八一	三九二	三九四	一七〇	一〇四	一六三	四八二	五、七七五
砂	二五二	一五六	三四三	一二八	一三七	二三六	二九九	一八五	一三三	一五九	六〇	一二二	二、二一〇
木炭	五四	一五	六六	五七	六三	一三四	一〇	—	一一一	一九〇	七五	三五	八一〇
鑄鐵	—	一二八	一〇〇	—	一三〇	四九	二二〇	四〇五	一九〇	二〇〇	三一五	二七二	二、〇〇九
礦油	三八一	—	一二八	一一〇	一一七	一二五	七一	—	—	一八	—	一八〇	一、一三〇
木材	—	—	—	—	—	二四	—	—	四二	七三	七五	—	二一四
鐵製品	—	—	—	一四八	—	—	—	八三	八一	—	—	—	三一二
セメント	—	三〇	—	—	—	三五	—	八四	—	九六	—	三〇	二七五
石灰	—	—	—	—	—	—	—	六	—	一八	—	三〇	五四
石材	—	—	—	六八	—	七〇	一四二	—	五五	七三	—	—	四〇八
機械	九	—	—	—	—	二七	三三	—	—	一五	—	—	八四
薪	—	—	—	—	—	五〇	—	三	七〇	—	三	—	一二六
小麥	—	—	九〇	五五〇	—	—	—	—	—	—	二六〇	—	九〇〇
綿	—	—	—	—	一〇	三九	七	五	—	—	—	—	六一
板	—	—	二	—	—	四〇	—	—	—	二〇	四二	—	一〇四
其他	三三	九	一二〇	八五	一四一	六五	四四	一八	一	三	三三	一五	五六七



堤突庫兵ノ中事工

兵庫埋立地出（積）貨物調

（昭和四年）　（單位噸）

品名	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
石炭	三四	三五	五七	六〇	六一	四五	三三	六五	五三	六〇	一〇	五一	五〇〇
馬鈴薯	一一七	一六一	二八	二四四	九四	五四	二一二	二八九	六九	一四七	一九三	一四五	一、七五三
玉葱	一〇五	二四	一	一	一	四一六	五〇四	五〇四	二五五	一三三	一九〇	七八	二、二〇九
軸木	一	一	一	八一	一	九五	二一四	二五〇	一三五	三〇〇	一	四二七	一、四三三
礦油	一	一	二五〇	一	一	一	三一三	五〇	四〇	二七〇	二四一	二八	一、一二二
鐵製品	一〇〇	一〇〇	一	三九	一	一	九〇	一〇三	三四	一	一	一四	四八〇
生果	三七	四七	二五	四六	一	一	一	八	一	七	一	一	一七〇
鐵板	一	一	一	一	一	一	一	一	四	一	一	一	三六
エンゴツトケース	一〇三	一二四	一二六	二四四	一六七	一	一	一	九	六	一五一	一	一、四〇五
機械	六三	三一	二一	四四	二六	六〇	五四	五四	七三	一六五	一三八	五九	八一二
硝子屑	一	一	四二	四八	一	一	一	一	一	七八	一	一	二〇三
空罐	一	一	一	一九五	一	一	一	一	一	一	一	一	二六七
重油	六	一	四	六	六	一	二	一	一	一八	五	三	七四

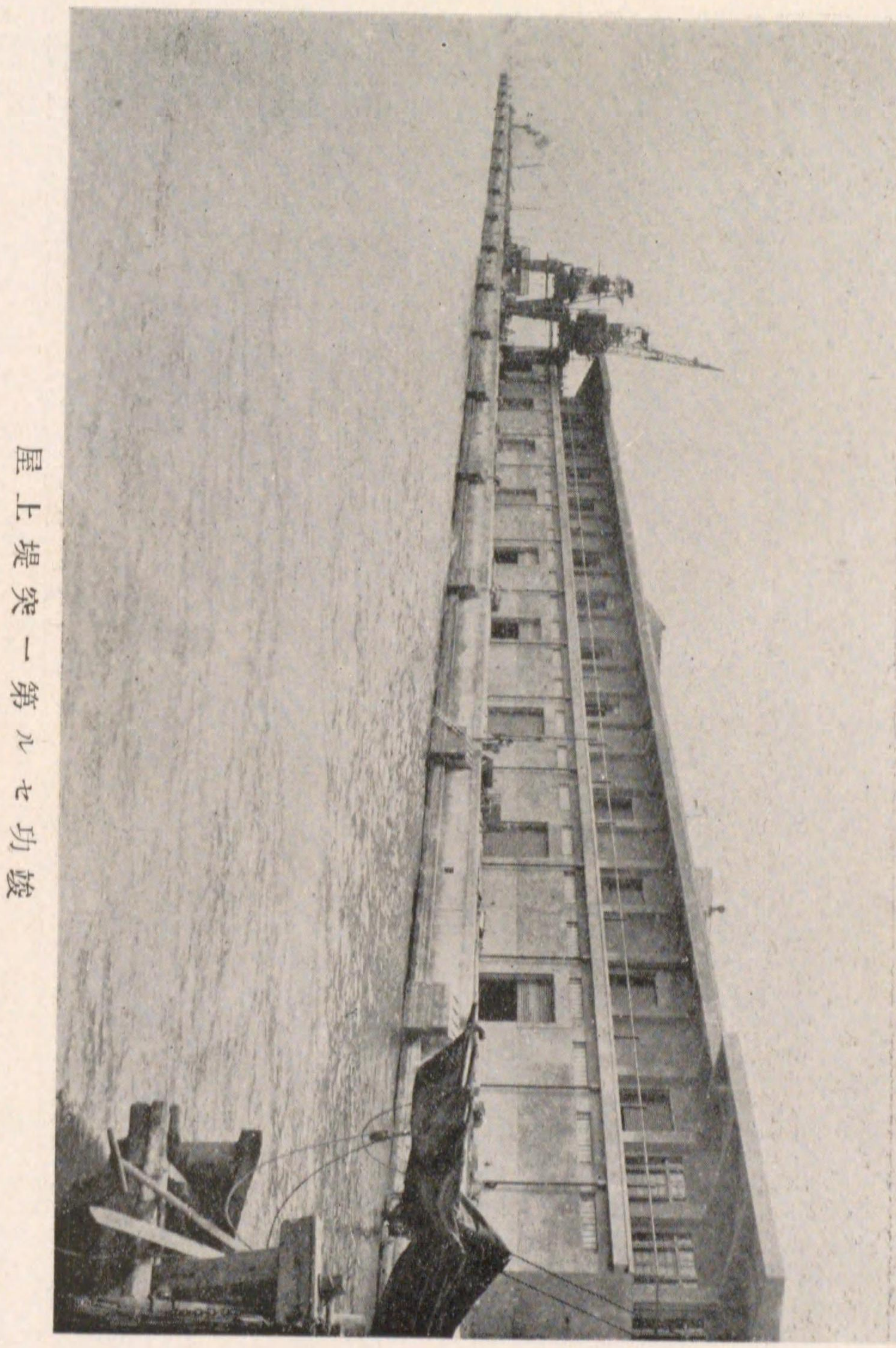
其他	五四	八	一	一四	一九	四	二〇	一	三七	六	三	五三	二四七
計	五一九	五七三	六一九	九八七	三七五	八一四	一、三三九	一、四五〇	九八八	一、一一三	九八九	一、〇九三	一〇、八五七

第三節　收入狀況

昭和四年度收入は壹萬貳千七百貳拾五圓八拾五錢にして土地一時專用料その大半を占む。

兵庫埋立地收入表

種別	昭和四年	昭和三年	前年ニ比シ増△減
土地一時專用料	九、九八六・〇三円	一〇、四七〇・一九円	△四八四・一六円
荷役料	二、〇一二・九七	二、二五一・九二	△二三八・九五
貨物假置料	七二六・八五	八三七・七〇	△一一〇・八五
合計	一二、七二五・八五	一三、五五九・八一	△八三三・九六



竣功セル第一突堤上屋

第六章　新湊川の埋立

第一節　新湊川の現狀

一、新湊川は明治三十二年開鑿工事施行以來久しく自然の成行に放任せられ恰も塵芥瓦礫等の投棄場所の如き觀を呈し行人をして不快の感を抱かしむるの趣ありたり。然るに一方新湊川を中心とする此の方面一帶の發展近時著しく市民の保健衞生上の見地よりも本川改修の緊切なる一日も忽諸に附すべからず。輿論も亦高潮し來りたるを以て、就中その急施を要すべき省線鐵道橋より上流部の改修を計畫し愈々昭和二年之れが工事に着手し、同三年竣功したり。今該工事の大要を記せば川幅を十五米に短縮し尙鐵筋混凝土擁壁を以て兩護岸を築設し其他を埋築して道路擴築、小公園設置、並木の植込等を施し以て舊態を一掃し河川の情趣を作れり。而して省線鐵道橋よりの下流は昭和四年末より二ヶ年繼續の本市失業救濟事業として埋立工事に着手せり。

第二節　埋立工事

一、新湊川埋立工事の目的

本工事は昭和二年起工し同三年竣功せる同川上流埋立工事の繼續事業にして卽ち省線鐵道橋より下流川尻に至る延長一、一一二米の川筋兩岸を埋立して荷役場及物置場を造成するの外道路の擴張新設を爲し以て西神戸の發展を計らんとするにあり。而して本工事の大要を記せば左の如し。

一、工事計畫の大要

(イ) 川床工事

省線鐵道橋より下流約三十米の箇所に於て既設工事に接觸し同所より湊川大橋に至る間は川幅一五米とし夫れより下流に及ぶに伴ひ漸次擴大し大橋下流約一五〇米の箇所に於て二八米となし其の儘下流に至り最下部に於ては三三米となせり。

(ロ) 護岸工事

上流部に於ては鐵筋混凝土擁壁として高さ 三・二米延長單筋壁六七〇米復筋壁一七六米にして湊川大橋に當る部分兩側各三二米は壁を設けず橋脚を兼用し川幅二八米の部分は全部鐵矢板打護岸工となし其の上部を混凝土壁にて補足するの構造とす。

(ハ) 川床工事

川床は上流鐵筋混凝土擁壁護岸部に於ては適當の深さに堀鑿底下し兩岸の排水を容易ならしめ川床には張石を施し縱斷勾配二百五十分の一及四百分の一を附するものとす。

鐵筋混凝土護岸の下流に延長二一米の混凝土堰堤を築造して流速を調節し此所より下流川尻一〇〇米の箇所迄は平均干潮面以下六尺の深さに堀下げそれより約五十五分の一の勾配にて下り川尻の部分に於て十二尺の深さを保たしむ。

尙堰堤の上流直前には沈泥池（上流の幅一五米下流の幅二三米長さ六五米深さ一米此の容積一、二三五立米）を設け上流より流出する砂泥を止め下流河床の埋沒を防ぐ事とせり

(ニ) 堤防切下工事

兩岸の堤防は適當に切り下げて道路を整理擴張し上流部に於ては左岸は幅員一五米以上右岸は七米以上とせり。

川幅二八米部の兩岸道路幅員は六米乃至一一米となし道路と護岸との間は埋立工事を施し物揚場又は荷置場に充當す。

(ホ) 物揚場及護岸

本工事により構築すべき物揚場及護岸の延長左の如し。

甲號物揚場	一〇〇米

乙號物揚場　一〇〇米
丙號物揚場　七七七米
階段付物揚場　一八米
護岸延長　二二七・八米

（へ）橋梁工事

本工事區域内に現在せる駒榮橋、庄田橋、北所橋は何れも架換工事を施行すべく而して有効幅員を七米とせり。

第七章　貿易

第一節　内國貿易貨物海陸運輸別比較

我神戸港が明治初年外國貿易港として開かれし以來年々港灣の改良及貿易の進展に伴ひ市勢亦著しく膨脹し來れるは正に港灣都市たるの情勢を物語るものと言ふべし。若し夫れ神戸市にして陸地の利用大いに發達し商工業上の物資消費地として活躍を見るに至らんか市勢の進運は一層期待し得べきものあらん。茲に本市貿易貨物を海陸運輸別に比較して海港たるの面目を窺はんとす。

海陸貨物比較表

種別	陸運貨物	海運貨物	比率 陸運	比率 海運
外國貿易	七、九八七噸	四、九五四、五〇四噸	〇・〇〇二	〇・九九八
内國貿易	三、一六六、九五四	七、五三八、四一七	〇・二九六	〇・七〇四
計	三、一七四、九四一	一二、四九二、九二一	〇・二〇三	〇・七九七

陸運内國貿易中には市内各驛（新編入灘驛を含む）及電車扱貨物の外に自動車其他に依るも

の相當あるべきも資料得難きに依り有力なる當業者扱數量又は交通量等を基礎として推定せる一ヶ年分約九十萬噸を加算せり。

第二節　內外國貿易比較

由來本港は開港場として外國貿易上優秀の地位を占め其の內國貿易は常に外國貿易の盛衰と相伴ふものゝ如く、年に依り多少の變調を免れざるも十數年間の累進率を通觀するときは兩者の間自から共通點あるを發見せん。卽ち左表の如し。

神戸港內外貿易貨物累年比較表

年次＼區別	貿易噸數 內國	貿易噸數 外國	貿易噸數 計	大正元年指數一〇〇ニ對シ	貿易價額 內國	貿易價額 外國	貿易價額 計	大正元年指數一〇〇ニ對シ
大正元年	二、八二二、六二二噸	三、二八五、九八〇噸	六、一〇八、六〇二噸	一〇〇	一八七、七八八千円	四五二、六七五千円	六四〇、四六四千円	一〇〇
同二年	二、五八三、六六二	三、三九三、一一六	五、九七六、七七八	九八	一七二、九一九	五一七、〇七九	六八九、九九八	一〇八
同三年	二、一二八、〇八六	二、八五〇、四二六	四、九七八、五一二	八二	一六〇、八三六	四四九、四八二	六一〇、三一九	九五
同四年	二、六九七、六一七	二、九四九、五八八	五、六四七、二〇五	九三	二八八、六九〇	四六六、八一四	七五五、五〇四	一一八
同五年	三、四六七、四〇二	三、六五二、一三〇	七、一一九、五三二	一一七	三七六、三四八	七〇五、二〇三	一、〇八一、五五二	一六八
同六年	五、六八五、五六四	三、九六一、八七〇	九、六四七、四三四	一五八	一、〇一二、七七二	一、〇一〇、六九九	二、〇二三、四七二	三一五
同七年	四、四五六、六三〇	四、三二八、六二六	八、七八五、二五六	一四四	一、一六六、三四一	一、三二三、六六〇	二、四九〇、〇〇一	三八八
同八年	六、七四四、四三五	五、二七五、九九〇	一二、〇二〇、四二五	一九七	一、四九六、三二三	一、四五八、三九〇	二、九五四、七一四	四六一
同九年	三、八五九、六五九	四、四八六、〇一三	八、三四五、六七二	一〇五	七五二、四一三	一、六四〇、五六四	二、三九二、九七八	三七三
同十年	二、五五〇、二五九	三、八六三、六八七	六、四一三、九四六	一〇四	四六四、一一三	九九七、三五三	一、四六一、四六六	二二八
同十一年	三、五二九、七〇七	四、六七四、六三二	八、二一四、三四〇	一三四	六〇一、八〇二	一、一三六、一七八	一、七三七、九八〇	二七一
同十二年	四、九七五、四八六	四、八一八、〇七四	九、七九三、五六〇	一六〇	九五五、七八八	一、三六五、〇三三	二、三二〇、八二一	三六二
同十三年	六、三八五、九七六	四、九八四、七七九	一一、三七〇、七五五	一八六	一、三六〇、〇三一	一、七五七、三三二	三、一一七、三六四	四八六
同十四年	五、八二七、六三一	四、六八三、七三八	一〇、五一一、三六九	一七二	一、二三三、九三一	一、九三六、三三八	三、一七〇、二六九	四九五
昭和元年	六、三三六、八六六	五、一二二、六七六	一一、四五九、五四二	一八八	一、二二五、五一六	一、七三三、一〇〇	二、九五八、六一六	四六一
同二年	六、〇三二、二七九	五、〇六五、一三四	一一、〇九七、四一三	一八二	一、一二三、七六八	一、六七一、九二一	二、七九五、六八九	四三六
同三年	七、一九三、二一七	五、二三四、四二九	一二、四二七、六四六	二〇三	一、一六四、四〇〇	一、五一〇、一四五	二、六七四、五四五	四一八
同四年	七、五三八、四一七	四、九五四、五〇四	一二、四九二、九二一	二〇五	一、一九四、八六五	一、五八四、二二四	二、七七九、〇八九	四三四

右表中昭和四年內國貿易の增加は主として港灣資源調査規則に依る港界線の延長（舊區域＝和田岬―新在家間新區域＝妙法寺川尻―夙川尻間）に因るものにして舊區域によれば外國貿易と同樣幾分減少を見るべし。今之を左表の如く出入別に分ちて觀察するときは數量價額共に年々輸入超過を持續し來れり。是本港の貿易貨物中に原料品の輸入多量なるが爲にして殊に本邦輸入の大宗たる棉花の輸入が從來主として當港に於て行はるゝ爲め入超の因を爲すものと云ふべく、唯本年は生絲絹綿布類の輸出增加に依り幾分入超緩和の跡を見るべし。

神戸港海運貨物出入別表

年次	數量 出貨	數量 入貨	數量 差引入超	價額 出貨	價額 入貨	價額 差引入超
大正元年	二、〇三三、五五五 噸	四、〇八五、〇四七 噸	二、〇六一、四九二 噸	二四三、七四三、八五四	三九六、七二〇、四八八	一五二、九七六、六三四
同二年	二、四〇二、五三七	三、五四二、二四一	一、一七一、七〇四	二七、四二六、四二一	四一八、五七二、一六一	一四七、一四五、八四〇
同三年	二、〇三四、五一〇	二、九五四、〇〇三	九二九、四九二	二六九、三六三、四一九	三四〇、九五五、六八四	七一、五九二、二六五
同四年	二、四一七、四〇三	三、三二九、八〇二	八一二、三九九	三五一、八八二、二七八	四〇三、六三二、三四九	五一、七四〇、〇七一
同五年	三、〇七九、三四三	四、〇四〇、一八九	九六〇、八四六	五五〇、二八二、八二五 △	三〇、九八六、四八四	
同六年	四、七六四、八九八	四、八八二、五三六	一一七、六三八	一、一五六、五七九、〇七九	八六六、八九二、八八八 △	二八九、六八六、〇九一
同七年	三、〇四五、四六八	五、七三九、七八八	二、六九四、三三〇	一、〇五五、〇〇五、七七九	一、四二四、九九六、〇五五	三七九、九九〇、二七六
同八年	三、九六九、四三〇	八、〇五〇、九九五	四、〇八一、五六八	一、二五九、〇二二、四六六	一、六九五、七〇一、六三一	四三六、六八九、一六五
同九年	二、九二七、〇八五	五、四一八、五八七	二、四九一、五〇二	八二七、七三九、六一五	一、五七二、一三八、四一六	七四三、四九八、八〇一
同十年	一、九三四、七七七	四、四七九、〇六九	二、五四四、二九二	四四五、七六九、七二二	一、〇二五、六九七、一九〇	五六九、九二七、四六八
同十一年	二、二〇三、八四一	六、〇一〇、四九九	三、八〇六、六五八	六〇一、九三八、七〇〇	一、二三六、〇四一、八七〇	五三四、一〇三、一七〇
同十二年	二、五九一、八六七	六、二〇一、六九二	四、三五三、二三七	八八〇、六五二、五一四	一、四四〇、一七四、三八一	五五九、五二、八七七
同十三年	三、五〇八、七五九	七、八六一、九九六	四、三五一、二七一	一、四二四、五七七、六四八	一、七〇二、七八六、四二五	二八八、一〇八、七七七
同十四年	三、二八〇、〇四九	七、二三一、三一〇	四、六五五、九九〇	一、三五二、七七七、〇六四	一、八一七、四九二、八六九	四六四、七一五、八〇五
昭和元年	三、四〇一、七六六	八、〇五七、七六六	四、六五五、九九〇	一、三三五、五八一、三五八	一、六三三、〇三五、六二九	三〇七、四五四、二七一
同二年	三、三〇四、六七三	七、七九二、七四〇	四、四八八、〇六七	一、三二八、九六三、九四五	一、四六六、七二五、三六三	一三七、七六一、四一八
同三年	三、七五七、八九三	八、六六九、一五三	四、九一一、八六〇	一、二六八、一四八、五四三	二、四〇六、三九六、九〇九	一三八、二四八、三六六
同四年	三、八〇五、六七〇	八、六八七、二五一	四、八八一、五八一	一、三五六、三四四、三三九	二、一三二、七四五、四七四	六六、四〇一、二三五

進んで本港貿易の數量價額に就き次表の如く內外貿易別に對比して大正元年以降累年の比率を通覽するに噸數に於て內國貿易高率なるに反し價額に於ては外國貿易常に優勢を示せり。之れ內國貿易品中には土砂、砂利、石炭等の如き價格低廉なる品種多量を含むに因るものなりとす。

神戸港內外貿易比率表

年次	數量 內國	數量 外國	數量 割合	價格 內國	價格 外國	價格 割合
大正元年	四六%	五四%		二九%	七一%	
同二年	四三	五七		二五	七五	
同三年	四三	五七		二六	七四	
同四年	四八	五二		三五	六五	
同五年	五九	四一		五〇	五〇	
同六年	四九	五一		三八	六二	
同七年	五一	四九		四七	五三	
同八年	五六	四四		五一	四九	
同九年	四六	五四		三一	六九	
同十年	四〇	六〇		三二	六八	
同十一年	四三	五七		三五	六五	
同十二年	四九	五一		四一	五九	
同十三年	五一	四九		四四	五六	

同十四年	五五	四五	三九	六一
昭和元年	五七	四三	四一	五九
同二年	五四	四六	四一	五九
同三年	五八	四二	四四	五六
同四年	六〇	四〇	四三	五七

第三節　內國貿易

第一款　內國貿易に於ける神戸港の地位

神戸港は唯に外國貿易に於て優越の地位を占むるのみならず其內國貿易に於ても亦本邦屈指の重要港灣たるは左表內務省港灣統計の順位を見るも明かにして其貨物集散關係區域の如き四國、中國、九州を初めとし遠く北海道、樺太、朝鮮、臺灣、南洋等殆ど我國全領土に及び取引港の數實に四百四十一港を數へ常に大阪、東京、横濱と共に嶄然他港を凌駕し居れり。

本邦主要港發着貨物比較表　（昭和三年內務省統計ニ依ル）

港名	價額	順位	數量	順位
大阪	二、一六六、九一一、九五六円	一	一一、〇四〇、三五一噸	二

飾磨	三九、七五三、四五四	二四
	八五一、六七七	二二

貿易移出入噸量圖表

凡例

移入

移出

移出入合計

神戸港内國貿易移出入價額圖表

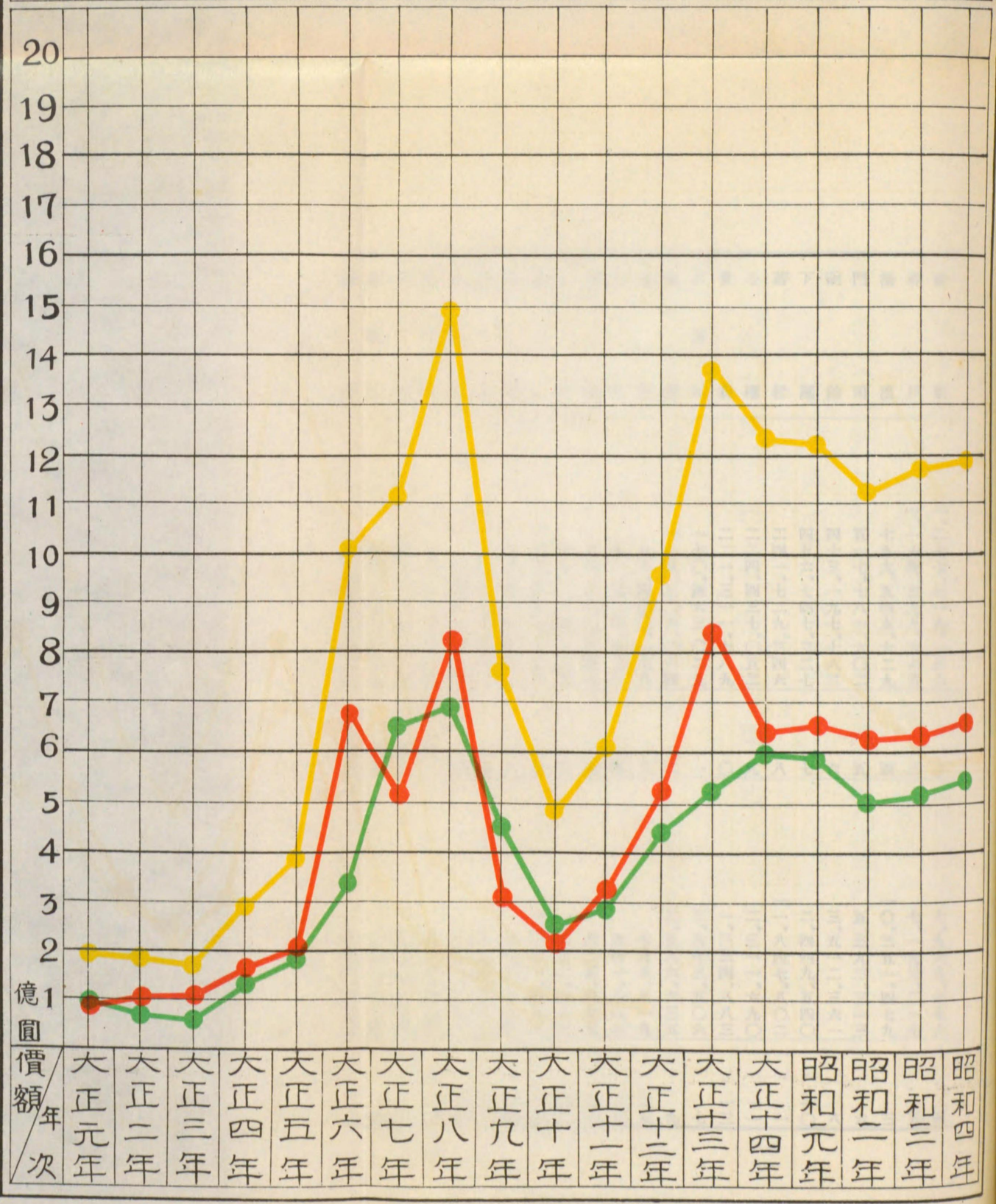
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
億1

本邦主要港發着貨物比較表

（昭和三年内務省統計ニ依ル）

名	價額	順位	數量
大阪	二、一六六、九一一、九五六円	一	一、〇四〇、三
港			

神戸港内國貿易移出入價額圖表



貿易移出入噸量圖表

凡例

移出

移入

移出入合計

本邦主要港發着貨物比較表

（昭和三年内務省統計ニ依ル）

港名	價額	順位	數量	順位
大阪	二、一六六、九一二、九五六円	一	一、〇四〇、三五一噸	二

神戸港内國貿易移出入噸量圖表

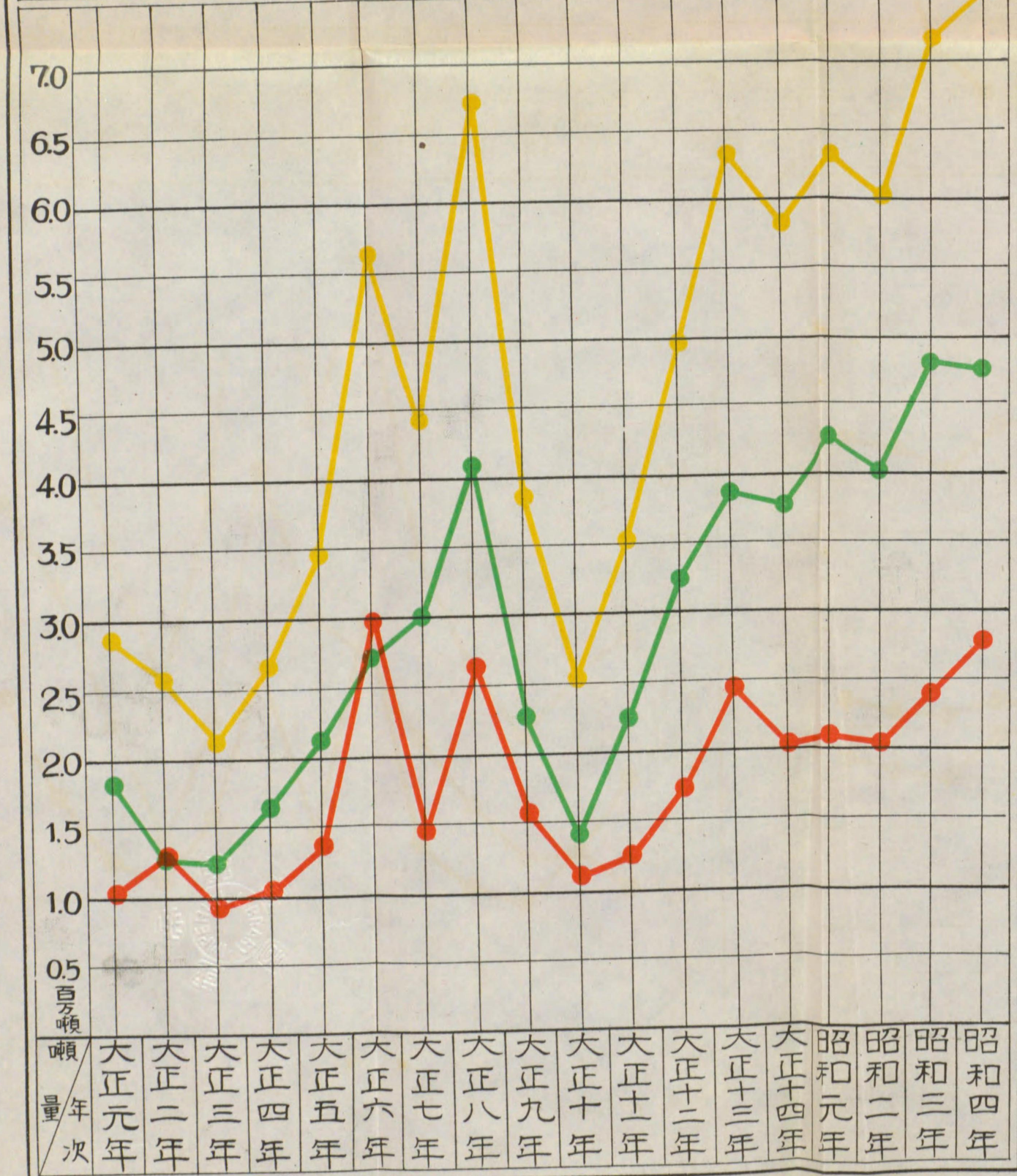
凡例
移出
移入
移出入合計

7.0
6.5
6.0
5.5
5.0
4.5
4.0
3.5
3.0
2.5
2.0
1.5
1.0
0.5

神戸港内國貿易移出入

20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
億1

神戸港内國貿易移出入噸量圖表

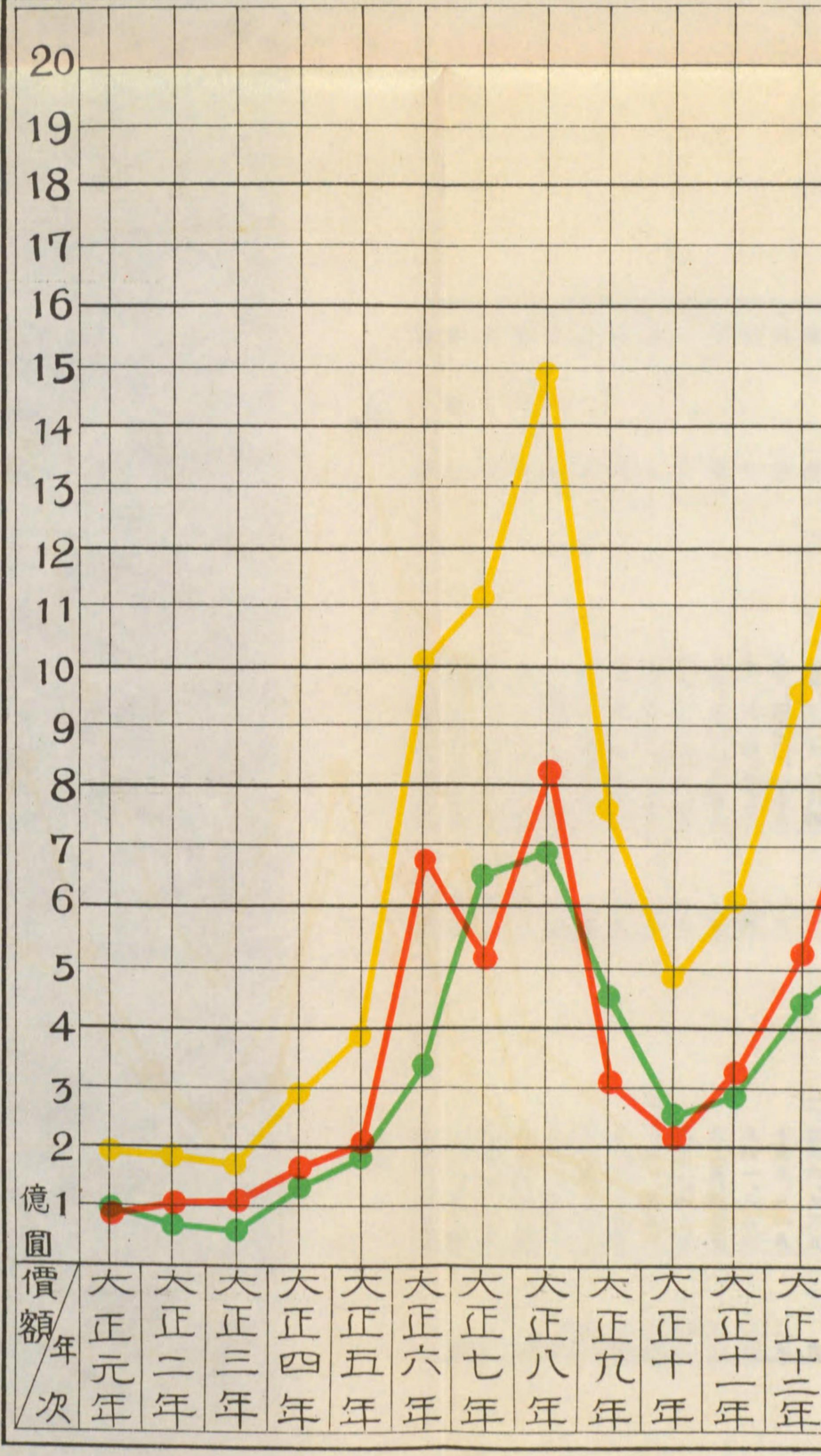


凡例

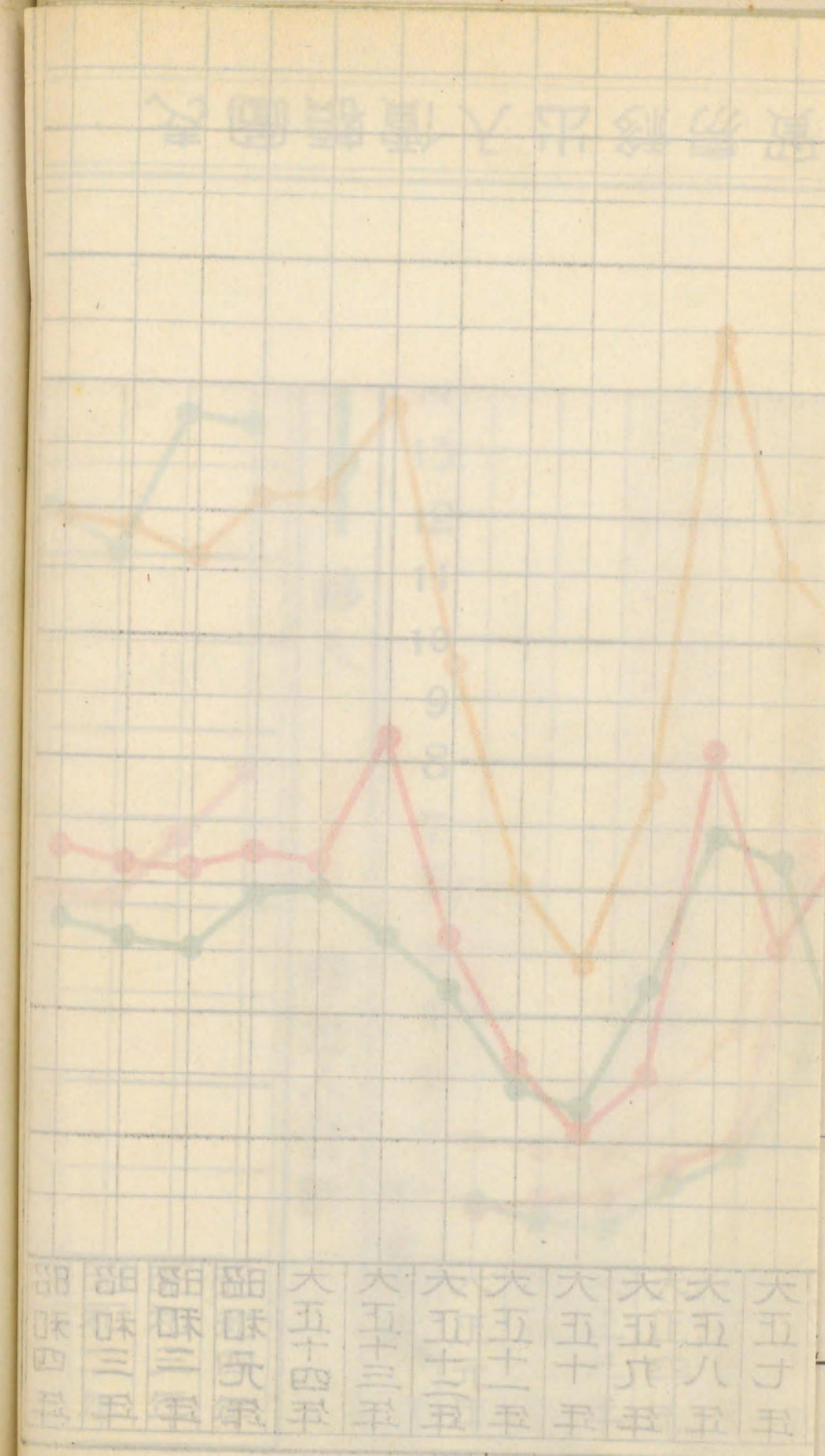
移出

移入

移出入合計



同　十四年	
	五五
	四五
	三九
	六二



東京	一、二七七、三一九、一三六	二	七、九六九、六七六	四
神戸	一、一六四、三九九、六六五	三	七、一九三、二一七	五
横濱	七五九、五四五、六二九	四	一〇、三五一、四七九	三
門司	五一七、七八一、六〇二	五	五、三九三、三一三	六
函館	四七三、一九七、七八三	六	三、五一二、三六一	八
下關	四五六、七四七、三二七	七	二、四四九、五四〇	一〇
若松	二四一、七二九、三四六	八	一一、八四七、八〇二	一
小樽	二二四、四三七、〇五二	九	二、三一一、六九〇	一一
青森	二二一、三一一、七八九	一〇	一、三三四、八八三	一三
名古屋	一七〇、四六三、〇二九	一一	三、八七三、五〇六	七
室蘭	一一五、三〇六、〇六四	一二	二、五八六、六三五	九
尾道	九八、四〇〇、一七八	一三	七九五、八一九	二五
宇野	九一、三二四、九七六	一四	六四一、八八六	二九
長崎	八四、六〇〇、〇四七	一五	六二五、四七五	三〇
宇品	七九、二八五、一〇九	一六	八三二、六八三	二二
伏木	七三、四九〇、七五六	一七	一、〇六一、四九六	一五
浦戸	五六、五三七、五七一	一八	五一二、六八五	三六
高松	五六、二三六、三五三	一九	五九五、〇六三	三一
尼ヶ崎	五二、〇七六、〇一六	二〇	八二二、六九六	二四
新居濱	五〇、八一三、六四四	二一	八二七、七八九	二三
新潟	四六、三八五、二〇三	二二	九三〇、一九五	一八
和歌山	四四、三七二、〇五五	二三	一、〇〇三、八二四	一六
飾磨	三九、七五三、四五四	二四	八五一、六七七	二一

博多	堺	釜石	釧路	小倉	酉宮	清水	松江	宇部	直江津	佐賀關	高砂
三六、〇九一、二六七	二五	一、一六〇、二八〇	一四								
三二、三五七、二六二	二六	五六四、二七九	三四								
二九、〇二五、九六四	二七	五六六、五六三	三二								
二八、一五六、八五六	二八	七一三、二四五	二八								
二七、二八一、六八六	二九	七五〇、二一四	二六								
二六、一〇六、二二三	三〇	五四五、九七六	三三								
二五、九四二、一九六	三一	九〇四、六一〇	二〇								
二五、〇八〇、五二七	三二	七三八、二〇四	二七								
二三、八八八、九一八	三三	一、四八四、七一二	一二								
二三、三五七、六六五	三四	九一一、五五六	一九								
二〇、四五九、六二〇	三五	五一三、五八〇	三五								
一四、六五二、八五九	二六	九八三、八八四	一七								

第二款　內國貿易概況

(一)　概觀及消長觀察

昭和四年中本港內國貿易は前述の如く港灣區域擴張の結果、其數量、價額共に相當增加を見たり。然れども舊區域のみに就き考察を下すときは、一般財界の不況に連れ內國貿易も亦依然として不振の道程にあへぎ居れるものゝ如し。茲に其發着數量價額を前年と對照すれば左表の如し。

昭和四年同三年　內國貿易貨物對照表

年度別	昭和四年		昭和三年		增△減	
發着別 / 數量價額別	數量	價額	數量	價額	數量	價額
到着貨物	四、七五三、一六〇噸	五四〇、四一四、一六五円	四、八〇八、六三九噸	五三七、六六一、七五五円	△五五、四七九噸	二、七五二、四一〇円
發送貨物	二、七八五、二五七	六五四、四五一、二八七	二、三八四、五七八	六三六、七三七、九一〇	四〇〇、六七九	一七、七二三、三七〇
合計	七、五三八、四一七	一、一九四、八六五、四五三	七、一九二、二一七	一、一六四、三九九、六六五	三四五、二〇〇	三〇、四六五、七七〇

次に大正元年以降本港內國貿易情勢の推移を見るに年々堅實の發達を遂げつゝあるは次表の物語る所たり。卽ち大正元年來發着數量二百八十二萬餘噸、價額一億八千七百七拾八萬餘圓を算せしものが昭和四年には數量七百五十三萬餘噸、價額拾壹億九千四百八拾六萬餘圓に昇り、之を增減比較表に見るときは數量に於て二倍半價額に於て六倍を超へ居れり。其發着別の增加率も亦同樣なる事左表に依り知らるゝ所なり。

內國貿易發着貨物年次表

年次	發送 數量	發送 價額	到着 數量	到着 價額	合計 數量	合計 價額
大正元年	一、〇二八、三七六噸	九三、二六七、九八三円	一、八〇四、二四六噸	九四、五三〇、六八五円	二、八三二、六三噸	一八七、七八八、六六八円
同二年	一、二五三、二五一	一〇〇、九五六、三八二	一、二九一、四一二	七一、九六三、一八四	二、五八三、六六三	一七二、九二九、五六六

內國貿易發着增減年次比較表

（大正元年指數一〇〇ニ對シ）

年次	發送				到着				合計			
	數量	價額			數量	價額			數量	價額		
大正元年	一〇〇	一〇〇			一〇〇	一〇〇			一〇〇	一〇〇		
同二年	一二七	一〇八			七二	七六			九二	九二		
同三年	九二	一〇九	一、〇一八、四〇〇	七八三	六六	六二	一、一二八、〇八六	五五六	七五	八六	二、一四七、四八六	一三三
同四年	一〇二	一六五	一、一五四、二八四	四四八	九二	一四二	一、六九〇、七八三	二八八	九六	一五四	二、八四四、九八七	四三六
同五年	一三四	二一五	一、三〇〇、一六四	六六九	一一六	一八六	一、九一六、六三五	三七六	一一三	一七五	三、二一六、八〇八	一九〇
同六年	二九三	七二六	一、七六七、八〇八	一九〇	一五〇	三五五	二、一二三、五四〇	三七八	二〇一	五三九	三、八九一、三四八	二八七
同七年	一四三	五五三	二、一四八、二八四	一三一	一六六	六八八	二、八一五、七六二	一、三五〇	一五六	六二三	四、九六四、〇四六	一、四八七
同八年	二六〇	八七四	二、六三四、七三五	一、三〇八	七二	二〇〇	二、三〇八、七五二	一、三五三	一〇一	二八四	四、九四三、四八七	二、六六三
同九年	一五六	三三一	二、六三三、二三四	二、三一七	一一六	四六〇	二、六四四、八九九	二、三六三	一三七	七九七	五、三〇八、一三三	四、〇八〇
同十年	一一一	二三二	二、六三六、七三七	九、一〇〇	一一六	四六〇	二、六五四、四五一	二、三六三	一二七	七九七	五、三〇八、一三三	四、〇八〇
同十一年	一二五	三四五	二、七八五、二五七		一二五	二九六	二、七八五、二五七		二五〇	六四一	五、五七一、五一四	
同十二年	一六九	五六一			一八一	四五七			三五〇	一〇一八		
同十三年	二四四	八九五			二一六	五五六			四六〇	一四五一		
同十四年	二〇一	六八三			二一〇	六三二			四一一	一二一五		
昭和元年	二〇六	六九一			二一四	六五二			四二〇	一二三四		
同二年	一九八	六六八			二二三	六八三			四二一	一二五〇		
同三年	二三一	六八三			二二六	六八三			四五七	一三五〇		
同四年	二七一	七〇一			二六三	七五二			五三四	一五五三		

本年內國貿易を種類別に依り前年と比較するに複雜なる經濟事情の影響に依り或は異常の增加を見たるものあり。或は又意想外の減少を示せるものありて其增減一樣ならず。發着數量中減少せるもの十九種類增加せるもの十八種類にして、價額中減少せるもの十七種類、增加せるもの二十種類を數ふ。之等增減せるものゝ中著しきものを揭ぐれば、出貨數量に於て增加せる

もの金屬及同製品の二十六萬九千七百四十一噸を最高に油脂及臘の六萬三百二噸、木竹籐材及同製品の四萬四千六十五噸等之に亞ぎ、價額に於ては金屬及同製品の參千六百貳拾四萬貳千餘圓最も著しく機械類千百八拾四萬餘圓之に次ぐ。之に反し出貨數量の減少せるものは礦物及同製品の二萬八千餘噸穀物及種子の貳萬千餘噸等を主なるものとし、其價額に於て絲縷繩索及同材料の參千八百四萬餘圓最も著しきものなり。又入貨數量に於て增加せるものは獨り金屬及同製品の三十萬三千餘噸を特に顯著なるものとす。其價額の增加せるもの亦金屬及同製品の貳千九百拾七萬九千餘圓を最高とし之に次ぐを布帛及同製品の貳千五百萬圓とす。而して入貨數量の減少せるものは礦物及同製品の三十四萬八千五百四十六噸特に顯著にして、價額に於ては飲食物の千五百九拾五萬六千餘圓、藥品及染料塗料の千百五拾六萬餘圓等稍目立てるものなり。

左に種類別增減表を掲示す。

昭和四年中神戸港內國貿易貨物品種別表

出貨

品種別	昭和四年 數量	昭和四年 價額	前年ニ比シ增△減 數量	前年ニ比シ增△減 價額
動物	噸 三〇〇	円 六一、六二〇	△	△ 四四、四七〇
植物	九七三	二六、七〇〇	二一七	三五、二六〇

入貨

品種別	昭和四年 數量	昭和四年 價額	前年ニ比シ增△減 數量	前年ニ比シ增△減 價額
動物	噸 八、五五〇	円 一、五二三、二七〇	△	△ 二三四、〇七〇
穀物及種子		一八、六七六、八六四	△	二一、九三〇
飲食物		三〇二、一七〇		六二、八三二、五六九
皮毛骨角及同製品		八、八二三		一、七八八
油脂及蠟		一二四、五二三		六〇、三〇二
藥品及染料塗料		八六、七一〇		二五、二三〇
絲縷繩索及同材料		二七〇、五二六	△	三三、〇三五
布帛及同製品		三一、二三七		四、三八九
衣類及同附屬品		一九、四一三	△	九八七
製紙原料紙及同製品		五五、七九九	△	一七、七六九
礦物及同製品		一三二、四〇九	△	二八、〇五七
金屬及同製品		七九〇、二二九		二六九、七四一
陶磁器硝子及同製品		一四、三六四	△	一八、七九一
車輛、時計機械類		九八、一二七	△	三、九九一
肥料及飼料		三四三、九九〇		三、六六四、一二一
木竹籐材及同製品		二一五、四九八	△	一、八四三、二〇五
雜品		一五二、五九五		七、六〇三、九六三
計		二、七五二、二五七		四四〇、〇六五
		六五四、四五一、二八七	△	一、一八四、五二六
		二六、七八三、五〇六	△	一、八〇八、九五四
		八、二八八、五五四		一、九四七
		二六、七八三、五〇六	△	四〇〇、六七九
		六五四、四五一、二八七		

內國貿易貨物品種別二ヶ年對照表

發送貨物

品種別	昭和四年 數量	昭和四年 價額	昭和三年 數量	昭和三年 價額	增△減 數量	增△減 價額
植物		一、三〇五		五八一	△	△ 五六、七四〇
穀物及種子		三一三、二一四		二七、八五九	△	△ 四、五四二、三〇八
飲食物		五三一、二六六		一九、一八五	△	△ 一五、九五六、四六〇
皮毛骨角及同製品		一、五三八		二、三七五	△	△ 三九四、一九〇
油脂及蠟		一〇八、五五六		二三、九一九		三、二六七、七三六
藥品及染料塗料		四六、四〇一		一六、一四四	△	△ 二、五六〇、八四六
絲縷繩索及同材料		四一、五九三		二五、二八六	△	△ 三、八三三、八九七
布帛及同製品		一二四、九六六		二四、五二九		二五、一〇〇、〇七一
衣類及同附屬品		二六、九五〇		一四、九〇五	△	△ 四二八、〇〇〇
製紙原料紙及同製品		四二、五八六		六四〇	△	△ 二、五四〇、七四五
礦物及同製品		二、一九五、〇七九		七、九二八	△	△ 六、九二九、七〇四
金屬及同製品		五四一、四一五		三四八、五四六	△	△ 二九、二九九、六七八
陶磁器硝子及同製品		一〇〇、二六二		三〇三、六二六		
車輛、時計機械類		一九、五一八		二八、五六一		八二、四五七
肥料及飼料		一〇七、四七三		四六一		一、八〇二、五五五
木竹籐材及同製品		四二七、四八五		二三、五〇一		一、〇六一、五九七
雜品		二三五、一〇〇三		一四、九〇五		七一〇、八九八
計		四、七五三、一六〇		五五、四七九	△	△ 九、六四三、一六四
動物						
植物						
小計						
穀物及種子						
內國米	三〇〇 順	六一、六二〇 円	五一七 順	一〇六、〇九〇 円	△ 二一七 順	△ 四四、四七〇 円
朝鮮米	九七三	二六、七〇〇		八一、四〇〇	△	△ 五四、七〇〇
臺灣米	一、二七三	七八、三一〇	六八三	四二、三〇〇	△ 七九〇	△ 三五、二六〇
外國米						
麥類	三九、〇〇七	三、七八九、二一六	三、一五五	三、八七三	△ 三五、八五二	△ 三、九一五、三四二
豆類	八、七八三	五六六、六九八	一、〇三一	一、〇三一、七一三	△ 七、八五二	△ 四、九四四、九四〇
雜穀	三、三一二	一、八、六七六、八六四	一、一五七	一、一五七、一六七	△ 二、一五五	△ 一、三二七、七一三
種子						
小計	一二七、五八二	四、〇一七、三七六	六、一七九	一、七〇一、二四三	△ 五、三七八	△ 二、七一五、一三三
麥粉	六五、五二三	九、六三一、八八一	八五、九二一	一二、四五一、一四〇	△ 二〇、三八四	△ 三、四二五、九八三
澱粉	五、〇五〇	九四九、四〇〇	一、六六一	二九、八八〇	△ 三、三八九	△ 四五九、六二〇
食鹽	二九、六七六	四四五、一四〇	四、六二三	六五、〇五三	△ 二五、〇五三	△ 三四〇、〇八七
布	三、八七三	三四八、五七〇	二、九〇三	四三五、三〇〇	△ 九七一	△ 一三三、七七〇
昆	三、一五五	一、八九三、〇〇〇	四、一六〇	二、四九六、〇〇〇	△ 一、〇〇五	△ 一三四、八九六、〇〇〇
鮮魚介類	八、八七九	九〇八、〇六〇	二、四九五	一、三四八、九八四	△ 一、〇一一	△ 一三四、九〇六
鹽魚類	一四、九一四	五、一六六、一〇六	四、二四五	一、三三、三四五	△ 一、五六九	△ 一三二、八〇九
乾魚類						

物及煙草	乾貝類	一、五〇二	一、四二五、九六〇	一、六一〇	一、六六七、〇七〇	△一〇八	△二四一、一一〇
	魚節	四〇六	四九二、一八〇	六〇六	七三四、三三二	△二〇〇	△二四二、一五二
	其他ノ海産物	九四八	六〇一、一二〇	一、一九九	八五三、一九八	△二五一	△二五二、〇七八
	乾物類	六、三六一	六〇一、三三三	八、八七一	八六五、四八五	△二、五一〇	△二六四、一五二
	蔬菜類	七、四四四	一七六、三〇二	一二、三一九	四〇一、七〇三	△四、八七五	△二二五、四〇一
	果實類	二、二三五	六八三、五五九	三、二二一	六九〇、八九八	△九八六	△七、三三九
	味噌及醬油	四、三九六	四八九、八〇〇	四、四二六	四九四、五六八	△三〇	△四、七六八
	和酒	三四、八八八	一〇、六一八、八六二	二〇、一二八	六、〇四五、〇四四	一四、七六〇	四、五七三、八一八
	洋酒	一七、六二一	四、七一四、三七〇	一七、六一四	四、四〇六、八〇〇	七	三〇七、五七〇
	砂糖類	三三、五九五	一〇、一九〇、三五四	三四、二八五	一〇、八七四、五五〇	△六九〇	△六八四、一九六
	煉乳	二、七四二	一、六四五、二〇〇	一、九五五	一、〇七五、二五〇	七八七	五六九、九五〇
	罐詰食料	三、四一五	一、〇四二、七一〇	二、〇三三	六二五、六二〇	一、三八二	四一七、〇九〇
	鳥獸肉	三五〇	一八六、四六八	五六七	三三三、四六六	△二一七	△一四六、九九八
	漬物類	九五五	五三、四三〇	一、一二四	七〇、九三八	△一六九	△一七、五〇八
	鳥卵	四、五六三	一、四一四、五三〇	六、五八二	二、〇六六、七四八	△二、〇一九	△六五二、二一八
	葉煙草及製造煙草	一三、五四八	一、二二一、九二六	一八、一三二	一、四三三、二八〇	△四、五八四	△二一一、三五四
	其他ノ飲食物	二七、一四一	六、九四一、五〇八	二六、二四二	六、八九七、二八三	八九九	四四、二二五
	小計	三〇二、一七〇	六一、八三三、五六九	二九五、四八二	六一、六五〇、三二〇	六、六八八	一八三、二四九
皮毛骨角牙類及同製品	獸毛、獸皮革	四、一八一	四、六四九、九六〇	二、七九七	三、三〇五、九五〇	一、三八四	一、三四四、〇一〇
	皮毛骨角類及同製品	四、六四一	二、三七四、四三〇	四、二三七	一、八四八、八二〇	四〇四	五二五、六一〇
	小計	八、八二三	七、〇二四、三九〇	七、〇三四	五、一五四、七七〇	一、七八八	一、八六九、六二〇
油	礦油	一〇六、〇九四	一一、七九八、〇五〇	三九、二五〇	四、九六七、五五二	六六、八四四	六、八三〇、四九八

脂及蠟	植物性油	七、〇一三	二、二六六、二六三	五、一四三	一、六九八、四七八	一、八七〇	五六七、七八五
	其他ノ油	五、四七三	七八四、九三五	一七、一五〇	二、五三八、四一八	△一一、六七七	△一、七五三、四八三
	蠟及蠟燭	五、九四三	二、〇八五、九九三	二、六七八	九八五、五〇四	三、二六五	一、一〇〇、四八九
	小計	一二四、五二三	一六、九三五、二四一	六四、二二一	一〇、一八九、九五二	六〇、三〇二	六、七四五、二八九
藥品	樟腦	三	二、八八〇	一	九二四	二	一、九五六
	硝酸曹達	一二、六一八	一、二六一、八〇〇	五、三六三	五六八、四七八	七、二五五	六九三、三二二
	藥草	一、五三四	九九七、一〇〇	一、〇三二	六七〇、八〇〇	五〇二	三二六、三〇〇
	其他ノ藥品	五八、八七八	二四、七一七、五〇九	三九、七九一	一九、三六三、九二八	一九、〇八七	五、三五三、五八一
	小計	七三、〇三三	二六、九七九、二八九	四六、一八七	二〇、六〇四、一三〇	二六、八四六	六、三七五、一五九
染料及塗料	染料	五、五八五	一一、一一一、九〇〇	四、六〇四	八、六九五、六二〇	九八一	二、四一六、二八〇
	ペイント	七二三	四三三、八〇〇	一、〇四二	七〇八、五六〇	△三一九	△二七四、七六〇
	其他ノ塗料	七、三六九	一、九七六、七二三	九、六四七	二、八九五、四四三	△二、二七八	△九一八、七二〇
	小計	一三、六七七	一三、五二二、四二三	一五、二九三	一二、二九九、六二三	△一、六一六	一、二二二、八〇〇
絲縷縄索及同材料	繭	二五四	六一、四六八	一八三	四四、六五二	七一	一六、八一六
	綿花	二三六、五八四	一七七、四三八、〇〇〇	二一一、二九三	二五五、五一八、八六〇	二五、二九一	△七八、〇八〇、八六〇
	棉	二〇四	三五、七一〇	一七七	三六、四六二	二七	△七五二
	生絲	一〇七	七九四、四七五	一六二	一、一九六、二〇八	△五五	△四〇一、七三三
	綿絲	三八一	二四五、七四五	二八四	二一三、〇〇〇	九七	三二、七四五
	其他ノ絲	七四三	一、二六六、二七六	二、〇二七	二、九〇二、一五五	△一、二八四	△一、六三五、八七九
	苧及麻	二四、六九三	九、八七七、二〇〇	一六、四一六	七、五八四、一九二	八、二七七	二、二九三、〇〇八
	縄索及材料	七、五六〇	二、〇六八、五四二	七、九五九	二、三三七、七二二	△三九九	△二六九、一七九

品名	數量	價額
燐土	一、六四四	三五、五六九
其他石	四三〇	九四八
石セメント	八、三〇〇	一四、三一〇
石砂	九、六〇〇	一四、三一〇
石砂礦	三四、三一〇	一〇五、九二〇
石利物粉灰トス炭	一、六四四	三五、五六九
計	四六、三一〇	一、三五七、三一五
人海植豆	二、九二一	三五、三六
造産物糟	四四、四四〇	三五、三九四、四六〇
肥肥肥	一、〇〇〇、四四	三五、三九四、四六〇
料料料	一、〇四四、四四	三五、三九四、四六〇
計	一、〇七〇、四四	七一、八四〇
小及書紙製	一七〇、九四	二、五四一、〇〇
其紙製	一、五四一、〇〇	二、五四一、〇〇
他雜誌、紙	七四九、四三五	二、五四一、〇〇
印製	二四七、九一〇	二、五四一、〇〇
計	二、一四七、四四五	二、五四一、〇〇
小同衣類、附帽子、屬履物及計	一九、四一三	八、九六、一六〇
計	一九、四一三	八、九六、一六〇
小其他ノ製品計	三、九五六	一、一八七、三四
其他ノ製品計	三、九五六	一、一八七、三四
小其他ノ金屬製品計	三、六七七	一、一〇一、六〇
鐵鋼材	三、五〇〇	一、〇五〇、〇〇〇
其他ノ金屬製品計	一七七	五一、六〇
小石材及石製品計	一、八六	五六、〇〇
計	一、八六	五六、〇〇
小陶磁器及硝子製品計	二、七三五	一、〇四一、五〇
陶磁器	二、七三五	一、〇四一、五〇
小瓦管製品計	一、六三	一、四七、〇〇
瓦管	一、六三	一、四七、〇〇
小煉瓦及硝子製品計	一、四三四	三四、四一〇
煉瓦	一、四三四	三四、四一〇
小時計、機械器具、度量衡器計	三四	一、四一〇
時計	三四	一、四一〇
小自轉車、部分品共他車馬車輛計	一、一四	一、一四、〇〇
自轉車	一、一四	一、一四、〇〇

品名	數量	價額
小其他ノ織物計	一、三三四	一、一八七、三四
其他ノ織物	一、三三四	一、一八七、三四
小帛製品計	一、一八七	一、一〇一、六〇
帛製品	一、一〇一、七〇	一、〇五〇、〇〇〇
小其他ノ織物計	一四、四三五	五一、六〇
織物	一四、四三五	五一、六〇
小絹織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
絹織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小綿織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
綿織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小毛織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
毛織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小其他ノ織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
其他ノ織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小帛製品計	一、一四七	一、一〇一、六〇
帛製品	一、一四七	一、一〇一、六〇
小絹織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
絹織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小綿織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
綿織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小毛織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
毛織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小其他ノ織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
其他ノ織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小帛製品計	一、一四七	一、一〇一、六〇
帛製品	一、一四七	一、一〇一、六〇
小絹織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
絹織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小綿織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
綿織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小毛織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
毛織物	一、一四七	一、一〇一、六〇
小其他ノ織物計	一、一四七	一、一〇一、六〇
其他ノ織物	一、一四七	一、一〇一、六〇

內國貿易貨物品種別二ヶ年對照表

到着貨物

品種別	昭和四年 數量	昭和四年 價額	昭和三年 數量	昭和三年 價額	增減 數量	增減 價額
合計	二、七八五、二五七	六五四、四五一、二八七	二、三八四、五七九、一〇	四〇〇、六七九	△	△
飼料	四七、二七七	五、二〇〇、四七〇	四七、六〇八	四〇、三三一	△	△
硫酸安母尼亞	四七、二七七	五、二〇〇、四七〇	四七、六〇八	四〇、三三一	△	△
其他ノ肥料	八八、四九四	八三四、四五四	八三、七六〇	四、七三四	△	△
飼料	四八、六九二	一、九九三、四四七	四一、四二八	七、二七四	△	△
小計	三四三、九九〇	二〇、一六六、二五八	三四七、九八一	三、九二一	△	△
木材竹藤及同製品	一〇一、三七〇	四、五九、二〇二	八九、四〇五	二、〇四七、四七〇	△	△
木材	五、六七五	一〇〇、四四〇	一一、三九二	五七五、一五〇	△	△
燃料	一一、三九九	五七五、一五〇	一〇、六三二	五九六、一五〇	△	△
竹材、籐及同製品	九七、〇五四	二、九六三、七六二	六〇、〇〇六	二、一三一、五三〇	△	△
木製品	二五、四九八	八、一九八、五四	一七、三三三	七、〇一四、〇二八	△	△
小計	二二五、四九五	五、二〇〇、四七〇	一七一、三二五	四、〇四七、一三八	△	△
雜品	四一、〇〇九	二、八七〇、六三〇	三五、七〇九	一、二三〇	△	△
燐寸	六一八	一六六、八六〇	一一、三九九	五九六	△	△
眞田製品	五四四	七八、五一〇	一、三九三	二三〇	△	△
蘭藥製品	二二、一六三	三三二、二五六	一三、一六三	一三二、二五六	△	△
石鹼	七三五	一八三、七五〇	一、九三五	五七、三五〇	△	△
ゴム及同製品	七、八三五	七、八三五、〇〇〇	一	九、〇〇〇	△	△
敷物類	三五一	九四、七〇〇	一	一六、二三〇	△	△
其他ノ雜品	七九、三四〇	一、五二、三五〇	一一、〇〇七	三、一四九、〇八七	△	△
小計	一五二、五九五	二六、七八三、五〇六	一七、三八〇	一、九四七、〇九四	△	△
動物	八、五〇順	一、五二三、二七〇円	九、二八四順	一、七四七、三〇〇円	△	△
動物	一、三〇五	一四五、一三〇	一、八六六	二〇一、九六四	△	△
小計	九、八五五	一、六六八、四九〇	一一、一五〇	一、九四九、三〇〇	△	△
穀物及種子	一七、七六〇	三、二三五、七六〇	一八、九四八	三、四八六、四三二	△	△
內國米	一二八、三七三	一九、二四一、七九九	一二五、三七〇	一九、二三五、七三〇	△	△
朝鮮米	九〇、〇九〇	一三、五二三、五〇〇	八、二一一	一四、四三七、〇一七	△	△
臺灣米	四二六	六一、三四四	一	一五、一一	△	△
外國米	二六、一三〇	二、九〇二、〇一三	五、七五一	二〇、三七九	△	△
雜穀類	五六、一七六	六、三四七、〇一七	九、八九一	一五、五八二	△	△
豆類	一、六四〇	一二九、二五八	三九八、六一四	四、七七六	△	△
麥粉類	二、〇一九	四四七、八七八	一五、六四二	一、七七五	△	△
雜穀	三三三、二一四	四五、八二一、五六八	五〇、三六三	二七、八七九	△	△
小計	三一三、二一四	四五、八二一、五六八	五〇、三六三	二七、八七九	△	△
食料品						
飲料						
小麥粉	二、〇〇四	二九四、五八八	一、三六八	二〇七、九三六	△	△
澱粉	九四五	一七七、六六〇	六七九	八六、五四〇	△	△
食鹽	一五、〇一三	二三五、一九五	一四、〇〇〇	一、〇一三	△	△
昆布	一六、五九二	一、四九三、一九〇	一七、二〇一	二、五八〇、一五〇	△	△
鮮魚介類	三四、九九一	二〇、九九四、六〇〇	四〇、四六二	六、〇四〇、九〇〇	△	△
鹽魚類	三、四四一	五二八、六六〇	一、〇〇三	一五二、〇〇〇	△	△
乾魚類	三七、五四三	二、四七三、二一六	三八、二七四	二、三一二、四五三	△	△

物及煙草	乾貝類	一、八一九	一、八九四、三三〇	二、一九九	二、七二二、一九五	△三八〇	△八二七、八七五
	魚節	四、二八八	五、四一六、〇三〇	四、一七三	五、二九六、〇四四	一一五	一二九、九七六
	其他海産物	二、〇四六	一、三〇九、七二〇	三、一〇七	二、一九七、一一〇	△一、〇六一	△八八七、三九〇
	乾物類	一一、五五八	一、四七四、八一四	九、一九六	九六九、〇三四	二、三六二	五〇五、七八〇
	蔬菜類	一〇七、四七三	四、〇六六、六七七	一一四、四二四	五、〇二二、七〇一	△六、九五二	△九五五、〇二四
	果實類	九八、五一三	五、八八五、八二一	一二三、八二七	六、四八七、九九〇	△二五、三一五	△六〇二、一六九
	味噌醬油	二二、〇五九	二、四一七、六七六	二〇、七〇六	二、三〇三、一三〇	一、三五三	一一四、五五六
	和酒	九、四四八	二、八八六、三七八	四、五七三	一、四一八、九四五	四、八七五	一、四六七、四三三
	洋酒	四四〇	二一六、五〇〇	一、三八〇	三三八、四八〇	△九四〇	△一二一、九八〇
	砂糖類	八〇、八一四	二五、〇七四、九四二	一一六、四〇二	三六、六九五、四〇九	△三五、五八八	△一一、六二〇、四六七
	煉乳	一、一三三	七三九、二〇〇	三三一	一八二、〇五〇	九〇一	五五七、一五〇
	罐詰食料	六、五五三	二、三四一、一三〇	四、六六〇	一、六二三、六〇六	一、八九二	七一七、六二四
	鳥獸肉類	八八九	四六一、一八〇	六六四	三五三、六九五	二二五	一〇七、四八五
	漬物類	一一、六〇八	四八八、〇五五	一三、二九二	五九四、六七一	△一、六八四	△一〇六、六一六
	鳥卵	一、六七三	五一八、三三〇	一、一三二	三八三、三九四	四五一	一三四、九二六
	葉煙草及製造煙草	九〇四	九四、三三五	一、八五二	一五八、四三三	△九四八	△六四、〇九七
	其他飲食物	五九、四二六	三、七一二、三〇七	一五、四一七	四、二五七、三三九	四四、〇〇九	△五四五、〇三二
	小計	五三二、二六六	九五、一七四、五九四	五五〇、四五一	一一一、一三二、〇五四	△一九、一八五	△一五、九五六、四六〇
皮毛骨角牙類及同製品	獸毛、獸皮革	五一三	五六二、七〇〇	三五一	四五九、七八〇	一六一	一〇二、九二〇
	皮毛骨角及同製品	一、〇二六	四三九、九二〇	三、五六二	九三七、〇三〇	△二、五三六	△四九七、一一〇
	小計	一、五三八	一、〇〇二、六二〇	三、九一三	一、三九六、八一〇	△二、三七五	△三九四、一九〇

油脂及蠟	礦油	一七、二一八	一、九五二、六三〇	八、六二四	一、一〇七、二四五	八、五九四	八四五、三八五
	植物性油	三、〇九六	六、七〇四、〇二五	一〇、九二〇	三、二九七、八〇六	一一、一七六	三、四〇六、二一九
	其他ノ油	六九、〇〇五	九、三一八、三七五	六五、七一二	一〇、二四四、八五四	三、二九四	△九二六、四七九
	蠟及蠟燭	二三七	八三、一八七	三八二	一四〇、五七六	△一四五	△五七、三八九
	小計	一〇八、五五五	一八、〇五八、二一七	八五、六三七	一四、七九〇、四八一	二三、九一九	三、二六七、七三六
藥品	硝酸曹達	七二一	七二、一〇〇	三三	三、四九八	六八八	六八、六〇二
	樟腦	五、一四二	四、九三六、三三〇	四、八七三	四、五〇一、七二八	二七〇	四三四、五九二
	藥草	七、八五九	五、一〇八、三五〇	二七、六九七	一八、〇〇三、〇五〇	△一九、八三八	△一二、八九四、七〇〇
	其他ノ藥品	二九、三四一	一三、二八六、四九一	二四、一九九	一〇、八九九、三六八	五、一四二	二、三八七、一二三
	小計	四三、〇六三	二三、四〇三、二六一	五六、八〇二	三三、四〇七、六四四	△一三、七三八	△一〇、〇〇四、三八三
染料及塗料	染料	一、三一五	二、〇一一、九〇〇	二、六一一	三、一三五、四九〇	△一、二九六	△一、一二三、五九〇
	ペイント	六九九	四一九、四〇〇	二一〇	一四二、八〇〇	四八九	二七六、六〇〇
	其他ノ塗料	一、三二四	四一四、六六〇	二、九二三	一、一二四、一一三	△一、五九九	△七〇九、四七三
	小計	三、三三八	二、八四五、九六〇	五、七四四	四、四〇二、四二三	△二、四〇六	△一、五五六、四六三
絲纖維繩索及同材料	繭	九、六六五	二、三三八、九三〇	一三、三一九	三、二四九、八三六	△三、六五四	△九一〇、九〇六
	棉花	三、一八三	二、三八七、二五〇	四、一六八	四、二五一、三六〇	△九八五	△一、八六四、一一〇
	製絲	二〇八	三五、三六〇	一一	三、八六六	九七	三、四九四
	生絲	九、五二一	七〇、六一九、一七五	八、七五二	六四、六二四、七六八	七五九	五、九九四、四〇七
	綿絲	三、七四六	二、四一六、一七〇	二、四三六	一、八二七、〇〇〇	一、三二〇	五八九、一七〇
	其他ノ絲	七、四八〇	一、一二五、六四八	三五、一三三	二、八六五、二八六	△二七、六五三	△一、七三九、六三八
	苧及麻	七、八〇〇	三、一二〇、〇〇〇	二、九六〇	一、三六七、五二〇	四、八四〇	一、七五二、四八〇

品目	數量	價額	百分比
織物	四一、五九三	八二、〇四二、五三三	一五、三四
絹織物	一、三八九	七七、九四四	〇、一四
綿織物及毛織物	二、六六〇	一一、〇四四、〇八九	二、〇五
其他織物	四七一	五八七、一六〇	〇、一一
帛製品	三二、五〇三	二三、八〇三、八三〇	四、四〇
布帛製品小計	三二、八六六	九六、〇三二、九六七	一八、一四
衣類履物及同附屬品	二六、九五〇	一八、八八一、一七〇	三、五〇
衣類、帽子、履物及同附屬品小計	二六、九五〇	一八、八八一、一七〇	三、五〇
製紙原料紙及同製品	三、三八	一、九七六、八〇〇	〇、三七
製紙原料	三七、八五〇	一〇、六八四、五二五	一、九八
紙類、雜誌、印刷物及其他紙製品	一、四〇八	四九、六九九、二八〇	九、三〇
書籍、雜誌、印刷物及其他紙製品小計	一、四四六	六〇、三八四、八〇五	一一、二二
石炭	五五六、一七四	八、三四二、六一〇	一、五四
コークス	三〇、一四二	八四三、九七六	〇、一六
セメント	五六、四〇五	一、一二八、一〇〇	〇、二一
石灰	六、四四九	九六、七三五	〇、〇二
粉及石	二、一四二	四二、八四〇	〇、〇一
其他ノ鑛物	五二、一九五	四三三、四七四	〇、〇八
土砂、砂利	一、二五五、四九〇	一、九七六、七九二	〇、三五
鑛物及同製品小計	三二六、八三三	八七二、一一一	一六、一九
金屬材料	四二八、八三二	二八、三三八、九七八	五、二四
鐵及鋼材	七、一一三	六、一八八、三一〇	〇、一一
其他金屬材料	五、五五三	二、一一〇、一〇三	〇、四一
金屬製品	九七、二〇一	三、一四四、〇一〇	〇、六二
鐵及同製品	二、七一六	三、七〇、〇四〇	〇、六四
其他金屬製品小計	五四一、四一五	七一、九五〇、四五一	一、三二
陶磁器、硝子及硝子製品	四三、八八五	二九、三〇九、〇六八	五、四一
陶磁器、土管、瓦	二九、三〇九	二七、〇六八、一〇〇	五、〇一
硝子及硝子製品	一〇〇、二六三	二、〇四一、六五〇	〇、四〇
小計	一三、八九三、七一八	二、一九五、〇七九	九、一二六〇
石礦	二、一九五、〇七九	一三、八九三、七一八	二六六、八六〇
燐礦	九、二六〇	一六、二九三、六〇〇	三、一五
小計	二、一九五、〇七九	一三、八九三、七一八	二六六、八六〇

品目	數量	價額	百分比
肥料	九、一二五	六一一、三七五	〇、一一
動物肥料	八、四三九	四九七、六一〇	〇、〇九
植物肥料	七、八九九	九八九、五六八	〇、一九
海產肥料	五〇、六〇七	四、五五四、六三〇	〇、八〇
人造肥料			
豆粕肥料			
車輛	九、〇七四	二、〇四一、六五〇	〇、三八
自動車、機關車、馬車	一、六三四	一、二一七、二五〇	〇、二三
自轉車輛部分品其他車輛	八、八一〇	一〇、四三八、八〇〇	〇、一九
時計、樂器、度量衡器及機械類	一九、五一八	一三、六九七、七〇〇	〇、二五
其他機械類小計			
瓦	四三、八八五	二九、三〇九、〇六八	五、四一
陶磁器、土管、瓦	二九、三〇九	二七、〇六八、一〇〇	五、〇一
硝子及硝子製品	一〇〇、二六三	二、〇四一、六五〇	〇、四〇
小計	一三、八九三、七一八	二、一九五、〇七九	九、一二六〇
鐵鋼材	四二八、八三二	二八、三三八、九七八	五、二四
其他金屬材料	七、一一三	六、一八八、三一〇	〇、一一
金屬製品	五、五五三	二、一一〇、一〇三	〇、四一
鐵及同製品	九七、二〇一	三、一四四、〇一〇	〇、六二
其他金屬製品小計	二、七一六	三、七〇、〇四〇	〇、六四
陶磁器、硝子及硝子製品	五四一、四一五	七一、九五〇、四五一	一、三二
陶磁器、土管、瓦	四三、八八五	二九、三〇九、〇六八	五、四一
硝子及硝子製品	二九、三〇九	二七、〇六八、一〇〇	五、〇一
小計	一〇〇、二六三	二、〇四一、六五〇	〇、四〇
石礦	五、四三五	二、三五四、六二五	九七、八二〇
燐礦	二、一九五、〇七九	一三、八九三、七一八	二六六、八六〇
小計	二、一九五、〇七九	一三、八九三、七一八	二六六、八六〇

品目	數量	價額	百分比
肥料	一〇、五八三	七三〇、二三七	〇、四八
動物肥料	六〇三	三八、二〇〇	〇、〇二
植物肥料	四、八三〇	三〇、六四四	〇、〇二
海產肥料	二、六九二、九〇〇	二、六九二、九〇〇	一、七八
人造肥料			
車輛	二、五六二、九七五	一、四二一、九七〇	〇、九四
自動車、機關車、馬車	一、八三〇	一、九六	〇、〇一
自轉車輛部分品其他車輛	七、七五八	二、〇五三	〇、〇一
時計、樂器、度量衡器及機械類	一九、九七九	一四、八九五、一四五	九、八九
其他機械類小計	一、一三九	五五、一四一	〇、〇四
瓦	二三、〇六七	一九八、六〇三	〇、一三
陶磁器、土管、瓦	二八、三三四	二、一〇五、〇九三〇	一、三九
硝子及硝子製品	二一、三一〇	三、五一七、九三一	二、三二
小計	七一、七〇一	五、八四九、七六五	三、八五
鐵鋼材	一七三、三六六	一三、八七九、三一〇	九、二四
其他金屬材料	七五八	六二五、三五〇	〇、四一
金屬製品	二、五七七	一、一〇〇、一七三	〇、七三
鐵及同製品	五四、〇一三	一八、三六八、七八〇	一二、一四
其他金屬製品小計	七、〇八五	八、九七、一六〇	五、九二
陶磁器、硝子及硝子製品	二三、七八九	二、三一七、九一〇	一、五三
陶磁器、土管、瓦	二八、三三四	二、一〇五、〇九三〇	一、三九
硝子及硝子製品	二一、三一〇	三、五一七、九三一	二、三二
小計	七一、七〇一	五、八四九、七六五	三、八五
石礦	二、三九一	一、四二一、九七〇	〇、九四
燐礦	一、八三〇	一、九六	〇、〇一
小計	六、七五八	二、〇五三	〇、〇一
石材及石製品	一九、九七九	一四、八九五、一四五	九、八九

(二) 內國貿易品加工別

總計		昭和四年			昭和三年			增減	
		數量	比率	價額	數量	比率	價額	數量	價額
		噸	割	千円	噸	割	千円	△	△
四、七五三、一六〇	飼料	二、五〇二		二、一四〇	二、二七五、二三〇		二、二七五、五二〇	△ 三〇〇	△ 三〇、七〇
	硫酸安母尼亞	一、九四三		二、七六	九八、〇九五		一四、六八五	八三、四一〇	一、六六七
	其他肥料	二六、九五八		二、五三〇	六三七、七四四		六四三、六四九	五、九〇五	一、四二八
	飼料	一〇七、四七三		七、六六四、二四二	七、六六四、二四二		八三、九七二	一、〇六一、五九七	二三、五〇二
五四〇、四一四、一六五	木竹籐材及同製品	四二七、四八五		二、九二七、八九二	一、八〇五、四一〇		二六、三五〇	三七、四七五	一、〇六一、五四二
	木材	二九四、一九四		二、七九二、〇五九	一、八六八、五六六		二六、六四二	三七、四七五	一、〇六一、五四二
	燃料	四八、七九八		七二、〇二三	一六、六九五、四二七		二、四五〇	三、四一〇	一、〇六一、五四二
	竹材籐及同製品	五四、六二〇		二、三三四、七八〇					
	木製品	二九、八三五		一、八六八、五六六					
四、八〇八、六二九	雜品	一四八、七八四		一、九一四、八六五	四二二、五八〇		六三、四四四	八五、九七二	一、四二八、九二二
	寸田眞珠	二五、七六四		一、八〇三、四八〇	二、八〇七、七一〇		二三、四八六	二、二四〇	二七五、二三〇
	燐寸	一〇、四七三		二、八〇五、七一〇	二四三、九九〇		二一、三二七	九八、〇九五	二七、六六四、二四二
	雜製品	一、七六八		一、七三三	一六七、五八六		六、四六二	六三七、七四四	六、六六四、二四二
	籐製品	二、三一七		六六、〇〇〇	一六七、八三六		六、四六二	六三七、七四四	六、六六四、二四二
	石鹼	二六四		一、二八二	一、二八二、〇〇〇		七三二	六六、〇〇〇	一、二八二、〇〇〇
	護謨及同製品	一、二八二		一、五三七	四一四、九九〇		六八〇	一、二八二、〇〇〇	四一四、九九〇
	敷物類	一、五三七		七、五二五	七、五二五		九六、六九四	七、五二五	一八、三五六、四五四
	其他雜品	七一、六二八		九六、六九四	九六、六九四		一四八、七八四	二五、〇六六	二五、〇六六
	小計	二五、〇〇三		一四八、七八四	一四八、七八四		三四、七二〇、二〇六	二三、七八二	二三、七八二
五四〇、四一四、一六五	計	四二七、四八五		二、九二七、八九二	一、八〇五、四一〇		二六、三五〇	三七、四七五	一、〇六一、五四二

本港內國貿易貨物を加工別に分類して觀察するに數量としては原料品約半數を占め四割九分に當れり。其他は原料用製品一割九分五厘、全製品三割四分九厘に當りて最多數を占め其他は原料品及原料用製品の各二割二分等にして、前年との對照は原料品稍減退し原料用製品に於て之を補ひ全製品僅かに增進せるも其他は略同率を示せり。左表の如し。

內國貿易加工別比較表

品種別	年次及區分	昭和四年			昭和三年			增△減	
		數量	比率	價額	數量	比率	價額	數量	價額
		噸	割	千円	噸	割	千円	△	△
食料粗製品		八八五、六九六	一・一七	一三四、一三〇	九四〇、六九八	一・三一	一四七、二〇〇	△ 五五、〇〇二	△ 一三、〇七〇
食料製造品		三九三、三九八	〇・五二	八六、四九八	四〇二、二八九	〇・五六	九七、六五六	△ 八、八九	△ 一一、一五八
原料品		三、六八二、七九八	四・八九	二七二、七五二	三、七八三、八七〇	五・二六	三二五、九一三	△ 一〇一、〇七二	△ 四四、一六二
原料用製品		一、四六六、四二八	一・九五	二六八、八九二	一、〇四七、〇八七	一・四五	二四六、九四四	△ 二一、三四一	△ 二一、九八八
全製品		一、〇二四、七〇七	一・四〇	四六、八六三	八六〇、一八〇	一・二〇	三七、二一一	一六四、五二七	八九、六三九
雜		八五、三九〇	〇・一二	二六、六九〇	一五九、〇九三	〇・二三	二九、四六二	△ 七三、七〇三	△ 二二、七二三
計		七、五三八、四一七	一〇・〇〇	一、九四、八六五	七、一九三、二一七	一〇・〇〇	一、六四、三九	三四五、二〇〇	三〇、四六五

本港內國貿易貨物を加工別に分類して觀察するに數量としては原料品約半數を占め四割九分に當れり。其他は原料用製品一割九分五厘、全製品三割四分九厘に當りて最多數を占め其他は原料品及原料用製品の各二割二分等にして、前年との對照は原料品稍減退し原料用製品に於て之を補ひ全製品僅かに增進せるも其他は略同率を示せり。左表の如し。

內國貿易加工別比較表

品種別	年次及區分	昭和四年			昭和三年			增△減	
		數量	比率	價額	數量	比率	價額	數量	價額
		噸	割	千円	噸	割	千円	△	△
食料粗製品		八八五、六九六	一・一七	一三四、一三〇	九四〇、六九八	一・三一	一四七、二〇〇	△ 五五、〇〇二	△ 一三、〇七〇
食料製造品		三九三、三九八	〇・五二	八六、四九八	四〇二、二八九	〇・五六	九七、六五六	△ 八、八九	△ 一一、一五八
原料品		三、六八二、七九八	四・八九	二七二、七五二	三、七八三、八七〇	五・二六	三二五、九一三	△ 一〇一、〇七二	△ 四四、一六二
原料用製品		一、四六六、四二八	一・九五	二六八、八九二	一、〇四七、〇八七	一・四五	二四六、九四四	△ 二一、三四一	△ 二一、九八八
全製品		一、〇二四、七〇七	一・四〇	四六、八六三	八六〇、一八〇	一・二〇	三七、二一一	一六四、五二七	八九、六三九
雜		八五、三九〇	〇・一二	二六、六九〇	一五九、〇九三	〇・二三	二九、四六二	△ 七三、七〇三	△ 二二、七二三
計		七、五三八、四一七	一〇・〇〇	一、九四、八六五	七、一九三、二一七	一〇・〇〇	一、六四、三九	三四五、二〇〇	三〇、四六五

更に之を發着別に分てば次表の如し。卽ち其比較表の示すが如く發送數量に於て原料品及原料用製品は共に三割以上にして兩者を以て其過半を占め、原料用製品は前年に比し約一割の增進を見たり。全製品約二割、食料製造品八分は前年と同率を保ち食料粗製品七分七厘は稍減少

をなせり。又到着數量に在りては原料品獨り五割九分の高率を占め食料製造品の三分六厘を除きて他は皆一割餘の率に在り、前年と比較して原料用製品全製品僅に進み原料品は三分七厘方の減退を顯はせり。而して價額に於て發送は原料品三割三分九厘第一位に在り全製品二割九分六厘、原料用製品二割三分三厘等の順とす。又到着は全製品四割一分三厘にして優に他を拔き原料用製品二割一分五厘之れに次ぎ以下食料粗製品一割八分七厘、原料品九分二厘等の順位なり。之れに依り本港內國貿易は數量に於て原料品約半數を占め、價額に於て全製品約四割の優勢に在るを知るべし。

內國貿易加工別發着比較表

品種別	發送 昭和四年 數量	發送 昭和四年 價額	發送 昭和三年 數量	發送 昭和三年 價額	發送 增減 數量	發送 增減 價額
食料粗製品	二一二、七二一噸	三二、九〇八千円	二四九、八五二噸	三八、四二七千円	△三七、一三一噸	△五、五一九千円
食料製造品	二二四、五一二	四七、一七二	二〇二、一六四	四五、〇一九	二三、三四八	二、一五三
原料品	八七九、四七三	二二一、七七八	七七〇、〇四七	二四八、八二九	一〇九、四二六	△二七、〇五一
原料用製品	八九一、九七七	一五二、七八一	六七〇、七六七	一二二、八二三	二二一、二一〇	二九、九五八
全製品	五四五、二〇〇	一九三、六一三	四四八、二四一	一七二、七六六	九六、九五九	二〇、八四七
雜品	三一、三七四	六、一九九	四三、五〇七	八、八七三	△一二、一三三	△二、六七四
計	二、七八五、二五七	六五四、四五一	二、三八四、五七八	六三六、七三七	四〇〇、六七九	一七、七一四

品種別	到着 昭和四年 數量	到着 昭和四年 價額	到着 昭和三年 數量	到着 昭和三年 價額	到着 增減 數量	到着 增減 價額
食料粗製品	六七二、九七五噸	一〇一、一二三千円	六九〇、八四六噸	一〇八、七七三千円	△一七、八七一噸	△七、五五一千円
食料製造品	一六八、八八六	三九、三二六	二〇〇、一二五	五二、六三七	△三一、二三九	△一三、三一一
原料品	二、八〇三、三二五	四九、九七四	三、〇一三、八二三	六七、〇八四	△二一〇、四九八	△一七、一一〇
原料用製品	五七四、四五一	一一六、一五一	三七六、三二〇	一二四、一二一	一九八、一三一	△七、九七〇
全製品	四七九、五〇七	二二三、二五〇	四一一、九三九	一五四、四五八	六七、五六八	六八、七九二
雜品	五四、〇一六	一〇、四九一	一一五、五八六	二〇、五八八	△六一、五七〇	△一〇、〇九七
計	四、七五三、一六〇	五四〇、四一四	四、八〇八、六三九	五二七、六六一	△五五、四七九	一二、七五三

內國貿易加工別發着比率表

品種別	發着別 年度別 噸數價額別	發送 昭和四年 數量	發送 昭和四年 價額	發送 昭和三年 數量	發送 昭和三年 價額	到着 昭和四年 數量	到着 昭和四年 價額	到着 昭和三年 數量	到着 昭和三年 價額
食料粗製品		〇・七六割合	〇・五〇割合	一・〇五割合	〇・六〇割合	一・四二割合	一・八七割合	一・四四割合	二・〇六割合
食料製造品		〇・八一	〇・七二	〇・八五	〇・七一	〇・三六	〇・七三	〇・四一	一・〇〇
原料品		三・一六	三・三九	三・二三	三・九一	五・九〇	〇・九二	六・二七	一・二七
原料用製品		三・二〇	二・三三	二・八一	一・九三	一・二一	二・一五	〇・七八	二・三五
全製品		一・九六	二・九六	一・八八	二・七一	一・〇一	四・一三	〇・八六	二・九三
雜品		〇・一一	〇・〇九	〇・一八	〇・一四	〇・一一	〇・一九	〇・二四	〇・三九
計		一〇・〇〇	一〇・〇〇	一〇・〇〇	一〇・〇〇	一〇・〇〇	一〇・〇〇	一〇・〇〇	一〇・〇〇

(三) 內國貿易重要發着品

內國貿易貨物中同一品種にして發着別に其數量五萬噸以上に達するものを重要品として列擧し其主なる取引港を掲ぐれば次表の如く、先づ發送中鐵材は總噸數の二割二分を占めて首位に居り肥料一割六厘に當り第二位に、以下棉花、鐵製品の順序なりとす。而して其價額は棉花優に二割七分を占め第一位に他は何れも一割に達せず鐵材七分七厘にして第二位たり。又到着に於ては土砂、砂利は二割四分五厘、石炭は一割一分七厘に當り土砂と共に從來到着數量の双璧にして其他は鐵材、石材等なるも猶一割に達せざるの狀態なり。之を價額より見れば米類の六分七厘を最高位とし鐵材の五分八厘、鐵製品の五分三厘等相次ぐものとす。

重要發送品表

品名	數噸量	總噸數ニ對スル比率	前年トノ增減	價額	總價額ニ對スル比率	前年トノ增減	主タル仕向港
鐵材	六二三、一八〇噸	〇・二三〇	二五四、二九二噸	一三、四二五、七六三円	〇・〇七七	二、四九二、二四八円	大阪、尼崎、東京、橫濱、宇野、德山、門司、基隆等
肥料	二九五、二九八	〇・一〇六	△一一、二六五	八、一七、八一一	〇・〇三八	△七、八三、三五五	別府、尼崎、堺、基隆、群山、高松
棉花	二三六、五八四	〇・〇八五	二五、二九一	一七、四二八、〇〇〇	〇・二七一	△三八、〇八〇、八六〇	明石、撫養等
鐵製品	一三、〇一三	〇・〇〇四	三、八二三	四五、〇二六、七五八	〇・〇六九	二、八四一、〇九〇	大阪、彦崎、和歌山、德島、門司、長崎、堺、尼崎
油	一八、一五八	〇・〇〇二	五七、四六八	一四、七二一、〇八	〇・〇〇三	一〇、八三四、九四四	大阪、尼崎、基隆、門司、橫濱
木材	一〇一、〇六一	〇・〇三六	一一、六五二	四、五五九、一〇三	〇・〇〇七	四二、〇六四	大阪、和歌山、高知、宇品、那覇、串本、勝浦、彦島
木製品	九七、〇五四	〇・〇三五	三七、〇四八	二、九六三、七三二	〇・〇〇四	△二一、三六〇	飾磨、東京、大阪、明石、基隆、尼崎
米	七四、六三七	〇・〇一七	△四、二五七	一、九七六、七九三	〇・〇〇四	△一八三、七四一	西宮、德島、内海、大阪、尼崎、網干、生穗、木場、宇品
藥品類	七三、〇三五	〇・〇二六	一六、三〇一	一、九七九、一〇五	〇・〇〇四	△一九、八九六	高知、德島、那覇、釜山、仁川、大阪、須崎、小松島
燐礦石	七一、八四〇	〇・〇二六	△四、六三三	一、二九三、一三〇	〇・〇〇三	△八三、一九六	大阪、德島、門司、尼崎、小樽、基隆
小麥粉	六五、五二三	〇・〇二四	△三〇、三八四	九、六三一、八八一	〇・〇一五	△三、四二五、九八三	別府（播州）大阪、德島、那覇、基隆、高雄、釜山、仁川、高知

重要到着品表

品名	數噸量	總噸數ニ對スル比率	前年トノ增減	價額	總價額ニ對スル比率	前年トノ增減	主タル仕出港
土砂、砂利	一、一六五、四九〇噸	〇・二四五	△一八三、七四一噸	一、九七六、七九三円	〇・〇〇四	△三一、三六〇円	高砂、家島、岡山、和歌山、阿成、赤穗、箕島
石炭	五五六、一七四	〇・一一七	△一九、八九六	八、三四二、六一〇	〇・〇一五	△四、五〇三、七二〇	宇部、若松、宝蘭、崎戸、門司、住ノ江、松島、唐津、三池、博多
鐵材	四四八、一四一	〇・〇九四	二五九、七三六	三一、四三三、六四九	〇・〇五八	一四、六〇三、七二九	大阪、宝蘭、築二浦、八幡、若松、横濱、高知、福山、東京、尼崎
石材	三六三、〇八一	〇・〇七六	二、七二〇	一、一〇二、九〇三、五九	〇・〇〇三	△二四、二六一	家島、小豆島、小大下、大島、恒見、岩屋
木材	二九四、一九四	〇・〇六二	三三、四五三	一、三四五、六六二	一、一七九、一〇五、九	一、三四五、六六二	德浦、津久見、高知、大阪、和歌山、網干、田野、古座、勝浦、群山、釜山、仁
米	三三六、六四九	〇・〇四八	△一六、五九一	九、九五五、四〇三	〇・〇六七	△一、五九二、九六六	御坊、日置、木浦、群山、釜山、仁
油	一〇八、二七五	〇・〇二三	三三、一三七	一七、九六二、七一〇	〇・〇二三	三、三五二、三五一	基隆、高雄、木浦、大阪、雄基、釜
蔬菜類	一〇七、四六四	〇・〇二三	△六、九八〇	四、〇六六、六七七	〇・〇〇八	△九五五、〇二四	川、馬山、鎭南浦、城津、大阪、雄基、釜
果實類	九八、五二三	〇・〇二一	△三五、三二三	五、八八五、八二二	〇・〇一一	△六〇三、二六六	津、元山、遮湖、鳴尾、大阪、岸和田、佐野、堺、大村、牛窓、
肥料	八〇、五一五	〇・〇一七	二三、〇七三	一、〇六七、四九二	〇・〇一三	一、〇六七、四九二	山、函館、基隆、尼崎、網干、撫養、高知、撫養、高濱、岩屋、郡中、木浦、尾
							阪、岸和田、佐野、堺、大村、牛窓、
							尼崎、網干、撫養、高知、撫養、高濱、岩屋、郡中、木浦、尾
							基隆、高知、撫養、德島、長崎、清津、函館、小
							道（播州）、長崎、清津、函館、小
							別府（播州）、長崎、大泊
							樽、根室、釜山、大泊

綿織物	七七、九四四	〇・〇一六	一三、〇八六	五四、五九二、八九八	〇・一〇一	五、二四〇、七五二	和歌山、大阪、今治、西條、高濱、川ノ石、味野、德島、名古屋
鐵製品	七七、一三八	〇・〇一六	三九、八五四	二八、五五一、二五二	〇・〇五三	一六、一二〇、八八〇	大阪、尼崎、若松、八幡
砂糖	七三、九〇二	〇・〇一六	△三九、九八九	二三、七六一、八一六	〇・〇四二	△一三、一二三、八四九	高雄、基隆、那覇、大阪
セメント	五六、四〇五	〇・〇一三	△四七、二七六	一、一二八、一〇〇	〇・〇〇二	△一、九八一、三三〇	尼崎、宇部、小野田、若松、門司、津久見、佐伯、大阪
豆類	五二、八三五	〇・〇一一	△一八、九〇三	六、三四七、〇一七	〇・〇一二	△三、六〇七、三七一	清津、元山、城津、釜山、仁川、鎭南浦、小樽、釧路
竹材及籐	四九、八八九	〇・〇一〇	△三、〇四九	一、九七八、一六〇	〇・〇〇四	△三五一、一一二	大阪、別府、大分、宮崎、鹿兒島、萩、尼崎、德島

（四）貨物積載船種別

次ぎに內國貿易貨物が如何なる運輸機關に依りて集散せらるゝかを知らん爲め其貨物積載船種を區分すれば汽船、發動機船、帆船及筏の四種となり是等船種別の輸送量に就きて觀察を試みるに出貨總噸數二百七十八萬五千二百五十七噸中汽船積二割八分、發動機船積二割六分にして兩者伯仲し其合計は帆船積の四割六分に對抗する狀勢なり。又入貨總數四百七十五萬二千百六十噸中汽船積二割六分、發動機船積一割四分にして帆船積は過半數五割九分を占め居れり。之を發着總數量に對比すれば汽船積二割七分、發動機船積二割、帆船積五割三分の比率を示す然れども帆船積の中には本港內國貿易貨物中總數量の大半を占むる土砂、砂利、石炭等の特種品運送が專ら帆船に依つて行はるゝに因るものにして一般貨物の運送は主として汽船、發動機船に依るもの多きが如く殊に發動機船は近年々每に發展しつゝあるものゝ如し。

內國貿易貨物積載船種別表

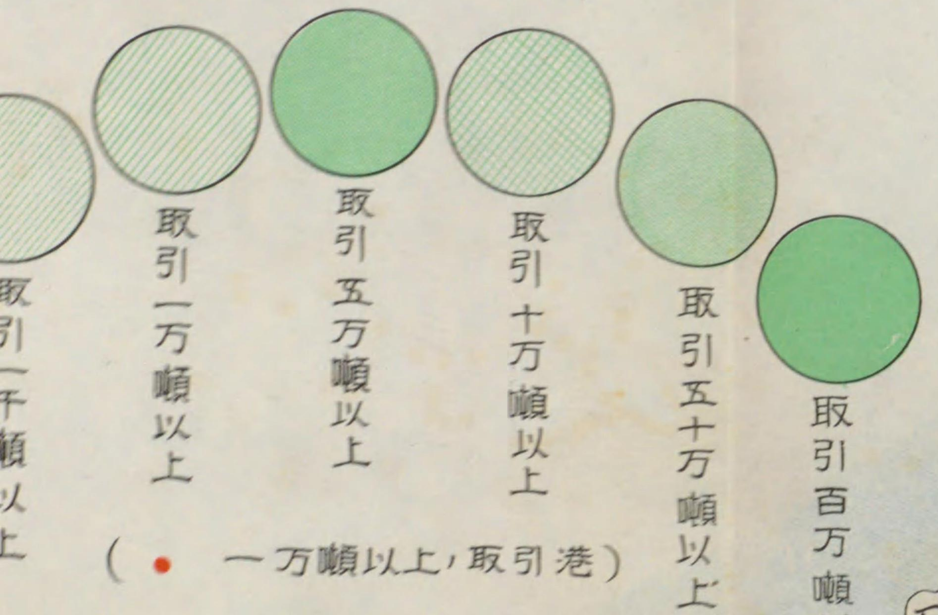
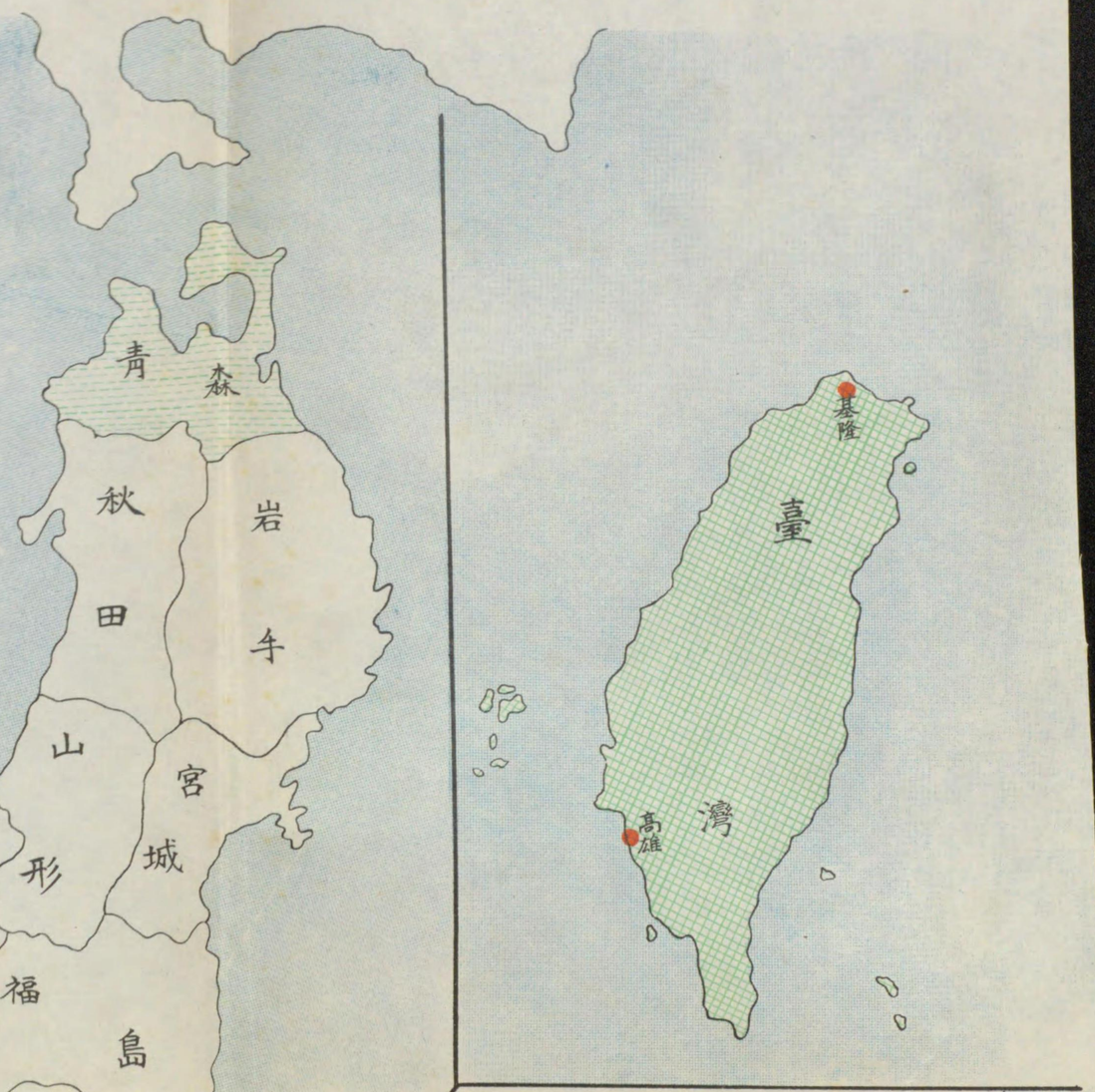
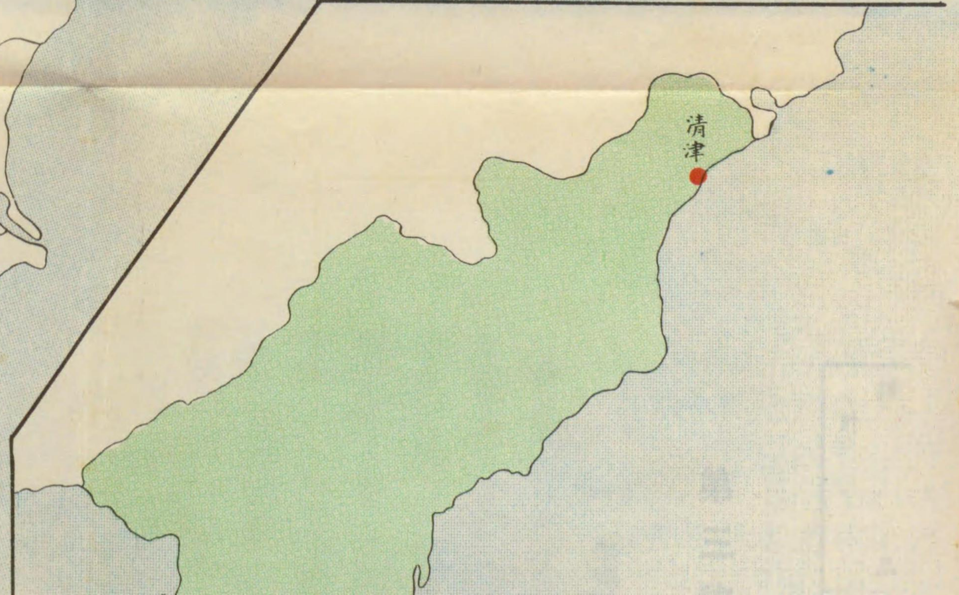
出貨

品種別＼船種別	汽船	發動機船	帆、和船	筏	合計	步合 汽船	步合 發動機	步合 帆船	步合 筏
動物	二一七噸	四噸	七九噸	—	三〇〇噸	〇・七二	〇・〇一	〇・二六	—
植物	九三二	三二	九	—	九七三	〇・九六	〇・〇三	〇・〇一	—
穀物及種子	六九、七三五	四四、四九五	二三、三五二	—	一三七、五八二	〇・五一	〇・三〇	〇・一七	—
飲食物	一六〇、二七七	八四、二〇六	五七、六八七	—	三〇二、一七〇	〇・五三	〇・二八	〇・一九	—
皮毛骨角及同製品	一、三九七	五九	七、三六六	—	八、八二二	〇・一六	〇・〇一	〇・八三	—
油脂、及蠟	二六、四九六	八四、九三五	一三、〇九二	—	一二四、五二三	〇・二一	〇・六八	〇・一〇	—
藥品及染料塗料	二一、九三七	二六、八八七	三七、八八六	—	八六、七一〇	〇・二五	〇・三一	〇・四四	—
絲縷繩索及同材料	七三、六三五	一一八、五六二	七八、三二九	—	二七〇、五二六	〇・二七	〇・四四	〇・二九	—
布帛及同製品	二五、三七七	二、九四六	二、九〇四	—	三一、二二七	〇・八二	〇・〇九	〇・〇九	—
衣類及同附屬品	一九、〇六一	一三六	二一六	—	一九、四一三	〇・九八	〇・〇一	〇・〇一	—
製紙原料紙及同製品	一八、一三七	九、〇五七	二八、六〇五	—	五五、七九九	〇・三三	〇・一六	〇・五一	—
礦物及同製品	一三、一四八	二七、三〇〇	九一、九六一	—	一三二、四〇九	〇・一〇	〇・二一	〇・六九	—
金屬及同製品	一一三、七四〇	二七、二四〇	六四九、二四九	—	七九〇、二二九	〇・一四	〇・〇三	〇・八二	—
陶磁器硝子及同製品	七、五二〇	三、〇八四	三、七六〇	—	一四、三六四	〇・五二	〇・二一	〇・二六	—
車輛、時計、機械類	三九、五五二	六、五四八	五二、〇二七	—	九八、一二七	〇・四〇	〇・〇七	〇・五三	—
肥料及飼料	七三、一九八	一三六、七六四	一三四、〇二八	—	三四三、九九〇	〇・二一	〇・四〇	〇・三九	—
木竹籐材及同製品	三六、七二五	一一二、八一九	六三、二一九	二、七三五	二一五、四九八	〇・一七	〇・五二	〇・二九	〇・〇一

入貨

品種別	船種別	汽船	發動機船	帆、和船	筏	合計	歩合 汽船	歩合 發動機船	歩合 帆船	歩合 筏
動物		噸 三、二六二	四六九	四、八一九	—	八、五三〇	〇・三八	〇・〇五	〇・五六	—
植物		一、一九五	二三	八八	—	一、三〇五	〇・九二	〇・〇三	〇・六七	—
穀物及種子		二八〇、二九八	三一、〇七九	八三七	—	三一三、一一四	〇・八九	〇・一〇	〇・〇〇三	—
飲食物		三〇七、三二六	二三、三三九	一〇〇、六〇一	—	五三一、二六六	〇・五八	〇・二三	〇・一九	—
皮毛骨角及同製品		一、〇六九	三六	四三三	—	一、五三八	〇・七〇	〇・〇二	〇・二八	—
油脂及蠟		七九、一四四	二三、〇八〇	六、三三一	—	一〇八、五五六	〇・七三	〇・一一	〇・〇六	—
藥品及染料塗料		二三、一五七	二、二九一	一〇、九五三	—	四六、四〇一	〇・五〇	〇・二六	〇・二四	—
絲縷繩索及同材料		三〇、〇六五	九〇七	一〇、六二一	—	四一、五九三	〇・七二	〇・〇二	〇・二六	—
布帛及同製品		二九、五〇六	四四、三四八	四一、一二三	—	一一四、九六六	〇・二六	〇・二九	〇・三六	—
衣類及同附屬品		六、七四四	一三、八〇八	六、三九八	—	二六、九五〇	〇・二五	〇・五一	〇・二四	—
製紙原料紙及同製品		二五、四四一	二、〇五五	一五、〇九〇	—	四二、五八六	〇・六〇	〇・三五	〇・三五	—
礦物及同製品		七八、四三三	三八、〇九七	二、〇七八、五四九	—	二、一九五、〇七九	〇・〇四	〇・〇二	〇・九五	—
金屬及同製品		一八一、三三一	二七、七二八	二三三、三五九	—	五四一、四一五	〇・三三	〇・二四	〇・四三	—
陶磁器硝子及同製品		一三、七五三	九、六三五	七六、八七四	—	一〇〇、二六二	〇・一四	〇・一〇	〇・七七	—
車輛、時計、機械類		七、六八八	三、八一八	八、〇一三	—	一九、五一八	〇・三九	〇・二〇	〇・四一	—
肥料及飼料		四七、四一八	四九四	五九、五六一	—	一〇七、四七三	〇・四四	〇・〇〇四	〇・五五	—
木竹藤材及同製品		一二、〇四九	一六四、八八二	一〇三、六二九	四六、九二五	四二七、四八五	〇・二六	〇・三九	〇・二四	〇・一二

品種別	船種別	汽船	發動機船	帆、和船	筏	合計	歩合 汽船	歩合 發動機船	歩合 帆船	歩合 筏
雜品		六七、七九七八、八一三	三三、八六二七一八、九三六	五一、〇〇四一、二九四、七七三	—	一五二、五九五二、七八五、二九七	〇・四四〇・二八	〇・一三〇・二六	〇・三三〇・四六	—〇・〇一
計					二、七三五					

內國貿易集散府縣別表

昭和四年