

年

卷

期

1

2

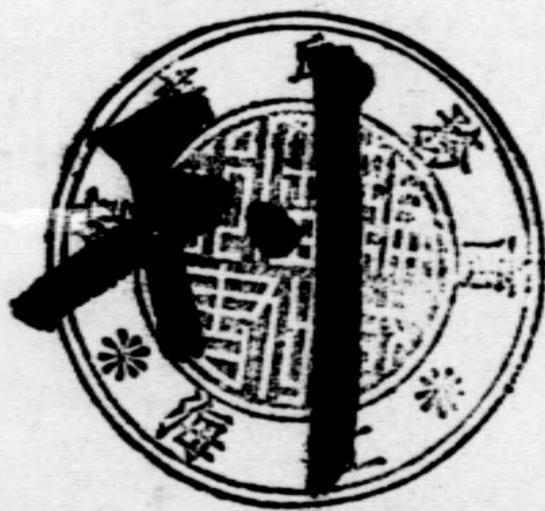
第

第

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
湖北省公路管理局印行

第一卷第二一期
廿五年十一月二十日

湖北公路月



李耀燊



總 理 遺 像

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本公司經理美國特固異橡皮廠
汽車輪胎及零件堅固耐用價廉
物美如蒙

惠顧無任歡迎

定購大批車胎或零件請用函告
敝公司當即派員前來接洽交貨
迅速價格從廉

湘鄂通訊處

漢口永昇平五號正大貿易公司
上海廣東路五一號捷益洋行

謹啓

漢 永記 口 祥 茂 五 金 行

地址：特三區湖南街延昌里四至五號

本行自運歐美五金銅鐵鉛錫軍裝皮件油漆電料及兵工銅元廠鐵路煤礦實業工廠陸海空軍應用材料備有大批現貨

華 中 區 總 經 理 處

港粵南方製磅廠
出品寶塔老牌磅
稱及中一化工廠
出品八卦牌擦銅
水承荷惠顧價格
克己

自動電話 二三〇六七

無線電報掛號 六六七一

湖北公路月刊

第一卷
第二期

目錄

一、公牘

湖北省政府建設廳訓令爲陽新通辛各公路工程早已完竣仰卽籌備通車具報由

呈湖北省政府建設廳爲遵令改善本局組織擬具修正規則暨改編預算各草案呈請鑒核示遵由

呈湖北省政府建設廳爲據第四養路段呈以襄花樊河等綫橋涵損壞不堪亟須修理等情檢同原送預算圖表費請鑒核撥款興修以策安全由

呈湖北省政府建設廳爲呈復鄂東漢羅綫匪氛稍熄被隔車輛已脫險返漢暨該綫恢復通車情形乞鑒核備查由

呈湖北省政府建設廳爲奉令以據通城商會呈車少貨多飭撥車濟運等因謹將本案經過情形呈復鑒核并懇購發新車由

呈湖北省政府建設廳爲奉令以據通城商會電請撥車運輸積貨飭核辦具報等因復呈鑒核由

呈湖北省政府建設廳爲呈報修建黃安南門大橋工程開工日期祈鑒核備查由

湖北省公路管理局訓令所屬各段站爲製發車輛噸位年齡表由

湖北省公路管理局訓令各段站爲各項車輛均應由車務段統籌兼顧劃一指揮由

湖北省公路管理局訓令第四養路段飭查勘荆洋綫橋路有無修復必要呈候核辦由

湖北省公路管理局訓令各科室廠處段站爲公佈本局路警訓練組織大綱仰知照由

湖北省公路管理局訓令各段站廠爲奉令抄發鐵道與公路交叉處應由有關機關設置柵門標誌提案仰知照由

湖北省公路管理局訓令各車務段修理分廠爲厘定調派約束司機辦法三項仰遵照由

湖北省公路管理局訓令第三養路段爲飭趕速修復舵新聞及身鍾支綫損壞橋路具報由

湖北省公路管理局訓令巴施養路段爲飭迅將該段乾砌護欄崩岸傾塌各部份派員培修完整具報由

湖北省公路管理局訓令第一養路段爲飭接管倉陽公路并將被掘處修理完整具報由

湖北省公路管理局訓令第一養路段爲飭速將鄂東路毀損橋路查明修復以利行車由

二、規章

湖北省公路管理局訓令各段站廠處爲奉令以所屬職員虧短公款其主官亦應負擔賠繳之責轉飭知照由

湖北省公路管理局訓令第四養路段爲奉令摘抄改善漢長段及老白段工程意見令仰遵照由

湖北省公路管理局訓令巴施養路工程段爲奉令以巴施段各項工程多有未合應分別改善等因轉飭遵照由

湖北省公路管理局公函黃安縣政府爲函請征用修理黃安南門大橋不敷各材料由

三、工作報告

總務科十一月份重要工作報告

1. 收發文件
2. 招考路警籌設訓練班
3. 統一人事登記
4. 統一保單管理
5. 擬訂發給証章簡則
6. 招商承辦機工匠徒冬季制服
7. 清理并拍賣汽油空聽

車務科十一月份重要工作報告

1. 函商郵政管理局修改帶運郵件合同
 2. 呈請改訂轉運公司託運貨物折扣
- 特准轉運公司及各商號自備汽車通行公路以暢貨運

修理總廠十一月份重要工作報告

1. 注意機工之修養
2. 改裝客車車身及座位(附圖)
3. 改修公路工程處撥交本局之工程車

養路工程處十一月份工作報告

1. 修復河宣支綫
2. 修復黃安南門大橋
3. 修建鄂南總站房屋竣工
4. 修築金禹路橋涵
5. 建造花河段橋梁工程
6. 召開養路會議

會計室十一月份重要工作報告

1. 籌辦本局員工儲蓄

四、統計圖表

1. 二十五年八月份鄂東段營業進款分類統計表
2. 二十五年八月份羊樓洞獨立分段營業進款分類統計表
3. 二十五年八月份武穴獨立分段營業進款分類統計表
4. 二十五年八月份鄂西車務段營業進款分類統計表
5. 二十五年八月份鄂南車務段營業進款分類統計表
6. 二十五年八月份鄂北車務段營業進款分類統計表
7. 二十五年八月份巴東獨立分段營業進款分類統計表

五、公路消息

1. 湘省修築公路採用征工服役辦法
2. 川陝公路下月開始聯運
3. 贛省義務征工辦理水利築路收效卓著
4. 閩浙公路聯運
5. 蘇公路建設突飛猛進
6. 湘桂公路聯絡通車

六、附錄

本局十一月份局務會議決議事項

公 牘



湖北省政府建設廳訓令 二十五年十一月十三日省建二字第二一二三八號

令 公 路 管 理 局

案據公路工程處十一月六日呈稱：

「查鄂南之陽新至界首，陽新至蕪春，通山至辛潭舖鄂東之陽邏經倉子埠至靠山店各公路，工程完竣已久，並經鈞廳派員復驗無誤在案。又漢陽境內之漢陽至蔡甸，漢陽至大軍山，蔡甸至大軍山各公路橋涵工程，工竣後亦經鈞廳派員驗收無誤，土基則由漢陽縣政府征工做成已久，亦經會同駐鄂交通分處派員試車呈報有案。該數段公路，擬請令飭公路管理局接管

通車，以免沿路人民損壞路基橋涵，致需用時復須修理，實為公便」。

等情；據此，查以上完工各段公路，均經本廳先後派員驗收有案，應由該局一併接管，分別緩急情形，籌備通車，合行令仰遵照辦理具報！

此令。

廳 長 劉 壽 朋

呈湖北省政府建設廳為遵令改善本局組織擬具修正規則暨改編預算各草案

呈請 鑒核示遵由 廿五年十一月三日公一字第九五六號

案奉

鈞廳二十五年十月三日省建一字第一九五零九號訓令，除原

文有案，邀免全錄外，尾開：

「……該局營業，日趨發展，事務益形複雜，過

去之組織及管理方法尙欠完善，嗣後關於業務及管理方面應力求合理化，即責成該正副局長切實規劃整理，擬辦呈核，爲要！」

等因；職等視事以來，即將本局內外情形，詳加考查，業就愚見所及，擬具全部整理經營計劃，於十月十九日摺呈鈞廳，并分呈

省政府在案。復經博訪周諮，熟慮統籌，幾度研討，擬就修正本局組織規程，及設置段站通則，暨組織系統表，并改編二十五年度經常費支出概算書及月支薪餉表各草案，仍以不超過

鈞廳二十五年十月十七日省建一字第一九八一七號指令核准本局二十五年度經常費支出概算總額及各項薪費總數爲原則，力謀組織健全，系統分明，俾業務及管理方面悉臻合理化。謹將所擬改善組織及預算之要點分別晰陳如左：

甲·組織

一、查本局所轄公路現已通車者，計達三千三百餘公里，各段站廠不下三百餘所，全體員工將及三千人，內部組織若不充實健全，必難運用自如，過去規定員額，極度缺乏，洎見庶政叢脞，乃又假借外勤職員名義，委在內部工作，例如車務員及車務助理員本爲各車務段之重要份子，而使之在局內撰擬文稿，甚有站長司

事亦調科辦事者，職稱懸殊，責任不專，同時外勤員司亦因之而感缺乏，馴致進度遲緩，貽誤要公，亟應循名覈實，酌予改正，以專責成。况現在營業日趨發展，事務益形複雜，文書之往復，人事之管理，與夫各省市互通汽車及水陸聯運之籌辦，莫不與日推進，尤須增加力量，俾負重責。此就本局內部組織言之，應改善者一也。

二、查原有管理辦法，係將車務警務養路各自分段，各段段長，督率所屬，獨立辦事，修理分廠，雖不稱段，其意義亦與之相同，此種組織，本期分工多而責任專，然試驗結果，段長林立，門戶各別，權則相爭，過則互諉，每一段應興應革事宜，絕無一人能負全責兼籌並顧，利少害多，誠無可諱，茲擬將所屬公路分爲東西南北四段，其路線過長者，酌設分段，如具有地理上之特殊情形而不便於段之指揮者，則設獨立分段。各段車工機警雖各有其組織上之系統，而各級段長則有督率指揮之全權，更於其下設置段務員及助理員各若干人，遴選相當人才，分任各項事務，如此，則事權統一，指臂之效可期，此就各段組織言之，應改善者二也。

三、養路工程爲本局管理公路唯一之任務，以前幹部組織

係以班爲單位，隸屬於各養路段，散駐各路，不受其他段長節制，督察既難周密，集合尤感困難，茲擬集合全部伙額，編組爲兩大隊，每一大隊轄三中隊及一橋涵分隊，每一中隊轄三分隊，每一分隊則轄三班，班置班長一人，隊工二十人，伙伙一人，橋涵班則添設副班長一人，訓練調遣，悉以軍事化紀律化爲旨趣，總期平時分駐各段，足以平治所管道路，一遇較大工程便可集合羣力，以赴事功。此就工程組織言之，應改善者三也。

四、客貨車輛爲本局營業之主要工具，亦即盈虧所繫，因在調度有方，尤須修理敏捷，庶幾供能應求，而無坐誤營業之弊。本局修理總廠創設不及四年，限於經費，設備欠缺，應用機械，半係借自他處，益以組織簡單，工作混亂，遂致損壞待修之車輛，動以十數計。茲擬將全國經濟委員會補助之款，盡量購置機械工具，充實總廠設備，工作方面，更分爲檢查，機械，車床，木作，電氣，鍛鐵，銅錘，油漆，補胎，翻砂十組，以利事功。至于分廠之設立，則僅爲應急小修，聊補總廠之不及而已。此就修理組織言之，應改善者四也。

五、路警護車，繫一車之安全，駐站維一站之秩序，其責

任何等重大。過去分爲東西南北四段，長警名額，各有定限，分配調遣，動須局令，公文往復，坐失機宜。茲擬將全部長警合編爲一大隊，下設五分隊，訓練調遣，悉依軍事紀律，以達設置路警之目的。此就路警組織言之，應改善者五也。

此外如條文之列舉，原所以示規矩者，又必須適合現情兼應將來之趨勢，而加以修正也。

乙·預算

一、組織既須改善，預算自不能不酌予變更，此次新編預算，全月支出總數爲拾肆萬陸千貳百零叁元，其中薪餉總額，爲陸萬壹千捌百五拾捌元，與原預算均無異。惟各級段長既負有總攬車、工、機、警、之全權，則與其所屬之段務員助理員及書記雇員公役之薪餉，自不宜再分別於車務運務及工務維持費項下開支，而以列入總務費項下爲合理。又如修理總廠及養路工程處爲應事務及技術方面之需要，皆須酌設科員辦事員及助理員等名額。加之人事文書，日漸繁夥，互通汽車與水陸聯運急待舉辦，又不能不酌增員額，主持其事。故總務費之預算較前增加，而車務運務及工務維持費之預算較前減少。若分晰言之，則總務費實際增加之數，不過數百元而已，此應聲明者一也。

二、查特別辦公費，業經呈奉

鈞廳二十五年十月二十一日省建一字第二零三九零號指令核准增加式百元，此款應列入預算，即在原有各段辦公費內挪出，此應聲明者二也。

三、原有車務養路警務各段及修理分廠，從前各自為政，故各領支辦公費，現在均擬取消，遂於總務費項下另列各段辦公費一目，每段月定五十元，分段月定四十元，此應聲明者三，抑亦總務費預算增加之又一原因也。總之在組織方面，則力謀合理，盡量充實。在經費方面則以不超過原預算為原則，倘蒙俯允則人力財力，兩無偏倚，庶費不加多，而事克有

呈湖北省政府建設廳為據第四養路段呈以襄花襄沙樊河等綫橋涵損壞不堪亟須修理等情檢同原送預算圖表賈請鑒核撥款興修以策安全由 公五字第九七五號廿五年十一月四日

案據第四養路段段長張茂榕先後電呈，以襄花，襄沙，樊河等綫橋梁涵管等工程，均因年久失修，損壞不堪，亟須分別修整，以策行車安全，茲遵照鈞局頒發十公噸橋梁標準圖，分別編造整個預算，賈請鑒核，迅予撥款興修，并懇由局購發材料，以利進行各等情；前來，經核各該綫橋涵亟須

濟。所有遵令改善組織，擬具修正規則，及變更預算各緣由，是否有當？理合檢同草案，備文呈請鈞廳鑒核示遵！

謹呈

湖北省政府建設廳廳長劉

計呈修正本局組織規程，設置段站通則，組織系統表，經常買支出概算書，及月支薪餉附表等草案，各一份。（附件略）

湖北省公路管理局

局長 幸耀榮
副局長 黃祝民

會計專員 周伯祥

修理，確屬實情，據估共需工料費銀七萬九千四百八十一元六角四分，亦無不合。除指令外，理合檢同原賈預算圖表各一份，併案備文賈請鑒核，准予撥款興修，以策安全，實為公便！

謹呈

湖北省政府建設廳。

附費：修理襄花，襄沙，樊河等綫橋梁，涵洞，水管預

算表各一份，（共十五頁）二公尺石座木面涵洞

圖一份。（附件略）

湖北省公路管理局 局長 幸耀燊
副局長 黃祝民

呈湖北省政府建設廳為呈復鄂東浠羅綫匪氛稍熄被隔車輛已脫險返浠暨該

綫恢復通車情形乞 鑒核備查由 公一字第九九八號廿五年十一月四日

案奉

鈞廳二十五年十月三十日省建二字第二零六七二號指令本局
十月二十六日代電據報鄂東浠羅綫匪風復熾赴羅兩客車下落
不明等情請 鑒核一案，內開：

「寢代電悉，除簽報

省政府備查外，仍仰轉飭迅即切實探明續報為要」

等因；奉此，查此案已據武穴車務分段於十月二十五日續報

呈湖北省政府建設廳為奉令以據通城商會呈車少貨多飭撥車濟運等因謹將
本案經過情形呈復 鑒核并懇購發新車由 公二字第九九七號廿五年十一月四日

案奉

鈞廳省建二字第二零五四一號訓令，以據通城縣商會主席王
國英等呈，以崇陽沙坪通城等處寄存趙李橋貨物堆積如山，
無法起運，加之山溪水涸，水運復感困難，請飭由本局急撥
大批車輛前往救濟，等情，飭即查核辦理等因；奉此，自應

：「一九二號及二七九號兩客車，均於昨二十四日脫險返浠
，浠羅綫亦即恢復通車，照常營業。」等情在案。茲奉前因
，理合據情復呈

鈞廳備查

謹呈

湖北省政府建設廳

湖北省公路管理局 局長 幸耀燊
副局長 黃祝民

遵辦，查此案前准通城縣府暨通城商會先後函請到局，當經
本局以本年各地歲收豐稔，客貨湧躍，而各地農產物品均待
運銷，需車情形，同屬供過于求，礙難另撥大批車輛，前來
供應，除飭羊樓洞車務分段就近設法撥車濟運外，并經分別
函復在案。再查此項撥車文件，本局各段及各地法團來局請

求者，日必數起，以現有車輛數目，及全省公路里程，加之本年特別豐收，支配確感困難，奉令前因，除將本案經過，復呈

鑒核外，仍懇體念民困，將本局前此專呈請購之二十輛新車，賜予購發，

呈湖北省政府建設廳為奉令以據通城縣商會電請撥車運輸積貨飭核辦具報等因復呈 鑒核由 公二字第一二七六號廿五年十一月十一日

案奉

鈞廳省建二字第二零九七五號訓令，以據通城縣商會主席王國英等十月三十日代電，以車輛缺乏，貨運阻滯，食鹽缺乏，電請急撥大批車輛，以資救濟，等情，飭核辦具報等因；奉此，查此案前迭經該縣商會暨縣政府函同前情到局，本局當以車荒實際情形，分別函復，并一面令飭羊樓洞車務分段，儘先起運，一俟新車到局，再行撥派各在案。上月三十一日奉到

鈞廳省建二字第二零五四一號訓令，亦係據轉該商會主席王

呈湖北省政府建設廳為呈報修建黃安南門大橋工程開工日期請 鑒核備查由 公五字第一四九六號廿五年十一月十九日

案查前奉

鈞廳二十五年十月二十六日省建二字第二零五七九號訓令，

以資救濟，實為公便。

謹呈

湖北省政府建設廳廳長劉

湖北省公路管理局 局長 幸耀榮 副局長 黃祝民

國英等懇請增車代電，亦經本局以公二字第九九七號呈，將

本案辦理經過呈復 鑒核，並懇將前此請購之二十輛新車，速賜購發復在案。奉飭前因，除再飭羊樓洞車務分段迅予設法派車儘先起運外，理合復呈 鑒核。

謹呈

湖北省政府建設廳廳長劉

湖北省公路管理局 局長 幸耀榮 副局長 黃祝民

以准程專員函囑催修黃安南門外大橋一案，飭即遵照前令，尅日籌備興工，限期呈報等因，遵經將應需材料照數購齊，

運送工地應用，并飭第一養路段尅速興工修建，具報在案。茲據該段呈復，以奉令修復黃安南門大橋，并奉購發各項材料，遵經督率員工，籌備開工興修，并派工程助理員周立德督促辦理，業于本年十一月十五日開工，謹此報請 鑒核等情；據此理合將開工修建該橋日期，備文呈請

鈞廳鑒核備查！

謹呈

湖北省政府建設廳廳長劉。

湖北省公路管理局 局長 幸耀榮
副局長 黃祝民

湖北省公路管理局訓令

二十五年十一月一日公二字第二一六號

令所屬各段站

查各車噸位年齡，關係任重致遠至為重大，貿然撥派，非損壞車輛，即貽誤事機，外站車務人員，對於此點，自應切實明瞭，方免債事，惟上項詳實情形，各站均無查核根據，茲特由本局製發車輛噸位年齡表一份，隨令頒發，務仰各段站以後撥派車輛慎重斟酌裝載，萬勿希圖少數運費與臨時便利，肇生危險。否則一經查出即予各起運站以嚴重處分。

本局長令出推行，幸勿忽視。除分令外，仰即遵照。此令。

附車輛年齡噸位表 份(略)

局長 幸耀榮
副局長 黃祝民

湖北省公路管理局訓令

二十五年十一月一日公二字第八七二號

令各養路段及各站

查事權不能統一，業務難期進展，本局車務段之組設，其重要意義，原在使各段直轄之各項車輛，有負管理專責之人，統籌支配與調撥，無論工程營運需車應用，均應由車務

段統籌兼顧，劃一指揮。乃近查各段車輛，除供各站營運者，其指揮調撥之權，漸趨統一外，所有工程方面運送工料之車，其撥用方法，各段各不相同，甚至撥運工料之車，無論

工程緩急，絕對不准供應營運，各站營業之車，亦無論營業淡旺，忽視工程，車工雙方，界限截然，殊失統一指揮通力合作之本旨，本局有鑒及此，曾於本年十月二十一日第一次車務會議時，專案提出討論，決議：

(一)原派撥各養路段工程車輛，由各車務段悉數收回，統一指揮，不足時由局統籌租車濟用，租車辦法，另行規定。

湖北省公路管理局訓令

令第四養路段段長張茂榕

廿五年十一月四日公五字第一〇一〇號

案據沙洋站站長齊家駒遵令擬具整理計劃第一項內稱：

一、查沙洋為襄河中游重鎮，所有客貨，大率由漢口水運來沙，轉往荊襄等處，在昔分局管理之時，此綫係襄花路局所轄，每日由沙洋開早車至荊門轉清溪河(當陽縣屬之大鎮)下午由清溪河至荊門轉回沙洋，故使沙荊襄等地之旅客，當日均能到達，旅客稱便，營收大增，詎料去年洪水為災，荊洋綫路面橋涵，被水冲毀，家駒去年任鄂西二分段段長之時曾電請派工修復，乃以漢宜幹綫尙未興修，支綫無暇顧及，遂致

(二)各養路段緊急工程，需要車輛，應電局轉飭各車務段撥派應用。

等語紀錄在卷，自應分別照案執行。除分令各車務段養路段及各站知照外，合行錄案令仰該 遵照辦理為要！

此令。

局長 幸耀燊

副局長 黃祝民

延擱至今，仍未興修，致使往返上開各處之旅客，頗

感困難，今年各地豐收，農產運銷甚廣，擬請即飭主管機關，迅將洋清綫修復通車，以便行旅，而裕營收

等情；前來，合亟令仰該段長遵照，迅即派員前往查勘，并加具意見如有修復必要，并須造具工程預算，呈候核辦為要！

此令。

局長 幸耀燊

副局長 黃祝民

湖北省公路管理局訓令 二十五年十一月五日公一字第1017號

令 各 科 室 廠 處 段 站

茲制定湖北省公路管理局路警訓練班組織大綱，除公佈

計檢發湖北省公路管理局路警訓練班組織大綱一份

并分行外，合行檢發該項大綱一份，令仰該○知照！

此令。

局 長 幸 耀 榮
副局長 黃 祝 民

湖北省公路管理局路警訓練班組織大綱

第一條 本大綱依據湖北省公路管理局組織規程第二十條之

規定制定之

第二條 本班掌理本局路警訓練事宜

第三條 本班設置職教員如左

主任一人

訓育員一人

教務員一人

事務員一人

教官若干人

書記一人

右列各員均由局遴派本局職員兼任

第四條 主任承局長副局長之命綜理班務

第五條 訓育員承主任之命掌理本班訓導一切事宜

第六條 教務員承主任之命掌理本班一切教務事宜

第七條 事務員承主任之命掌理本班文書會計庶務事宜

第八條 教官承主任之命分任學術功課講授事宜

第九條 書記承主任之命辦理繕校事務

第十條 本班辦事細則另訂之

第十一條 本大綱如有未盡事宜得隨時呈請修正之

第十二條 本大綱自公佈之日起施行

湖北省公路管理局訓令

公二字第一〇七八號廿五年十一月六日

令各段站及各修理分廠

案奉

湖北省政府建設廳省建二字第二〇〇二二號訓令內開：

「案奉

省政府交下全國經濟委員會秘書處十月九日路字第三〇九八四號公函開：「案准全國公路交通委員會十月七日交字第四五七號公函開：「查本會第一次常會會議討論第三十八案為鐵道與公路交叉處應分別由有關機關設置柵欄及交通標誌。以策安全案經決議通過并決定（一）函經委會轉請鐵道部，在鐵道與公路交叉處，未有柵門設置者，於短時期內設立柵門，其設置及經常維持費用，由鐵路方面担任。（二）由會分函各省市限期在公路上設立火車警告標誌，以策安全。（三）函經委會分函各省市轉飭公路交通主管機關，通令車輛或牲畜穿過未有柵門設置之鐵道，不論有無火車行近，應在下列規定步驟行駛。（甲）離鐵道安全距離處停止。（乙）沿鐵路向兩方看清有無火車。（丙）聽明有無火車行近聲響。（丁）如見有火車行近或聞有火車行近聲響時，應在原停地點停候火車行過後，方可駛過。（戊）如確無火車行近時，方得駛過等語，記錄在卷。

除決議第二項由會照案辦理外，相應錄案並抄同原提案函請查核辦理」。等由；附抄原提案一份過處，事

屬策進交通安全，自可照辦，除已將該會議議決案第一項函請鐵道部查照辦理并分函外，相應錄案，并抄同原送提案函請查照辦理見復為荷。」等由：附抄原提案一紙到廳，除已由 省政府令行漢口市政府武昌市政處，省會公安局轉飭所屬知照，并函復外，合行抄同原提案，令仰該局知照并轉飭所屬各段站及機務人員一體知照此令」。

等因；附抄發原提案一紙；奉此，除分行外，合行抄同原提案令仰該 即便知照，并轉各司機一體知照！此令。

附抄發原提案一紙。

局長 幸耀榮

副局長 黃祝民

附原提案：

為鐵道與公路交叉處應分別由有關機關設置柵門及交通標誌以策安全當否請公決案

常務委員趙祖康提出

查鐵路與公路交叉處最易發生危險一旦肇禍損失極鉅故年來歐美各國對於交叉處改建橋樑如架設鐵軌於上者則汽車由橋下經過或鐵軌在下則上建公路橋梁用款雖鉅然對安全保障收效實宏我國近年鐵道與公路頗發展如過上項三種道路交叉之處雖因經費關係一時未能建立橋梁然最低限度亦應于最短期間在交叉處分別由鐵路機關設置柵門公路機關設立交通標誌俾策安全是否有當理合提請

公決

議決 通過并決定辦法如左

(一) 函經委會轉請鐵道部在鐵道與公路交叉處未有柵門設置者於短時期內設立柵門其設置及經常維持費用

湖北省公路管理局訓令

令 各修理分廠
車務段

查本局司機所負職責，關係極為重要，端賴各段段長指揮調遣合法，各分廠管理員平日監督約束司機行動，周密嚴肅，庶免有紛亂濫蔽等情事發生，茲為整理秩序祛除積弊起見，特厘定辦法三項如左：

一、各段廠所轄車輛，一經分派，應即固定，其司機之調派，亦應始終駕駛所屬車輛，嗣後不得任意調換，倘遇必

由鐵路方面担任

(二) 由會分函各省市限期在公路上設立火車警告標誌以策安全

(三) 函經委會分函各省市轉飭公路交通主管機關通令凡車輛或牲畜穿過未有柵門設備之鐵道無論有無火車行近應照下列規定步驟行駛

甲、離鐵道安全距離處停止

乙、沿鐵路向兩方看清有無火車

丙、聽明有無火車行近聲，

丁、如見有火車行近或聞有火車行近聲響時應在原停地點等候火車行過後方可駛過

戊、如確無火車行近時方得駛過

公四字第一一三五號廿五年十一月七日

要時之臨時變更，亦應立刻呈報總廠備查，否則惟有將該關係司機下半月薪餉，不予發放。因該司機人地不明，車輛所在復無從查核，總廠實無法發薪，倘因此發生爭執，該任意調派車輛之段長，應負賠償該司機薪餉之責。

二、各修理分廠應將所轄車輛及所管司機，迅速造具名冊，限本月十五日前，呈報本局，如延至本月二十五日，尚

不克報局，該管司機十月份下半年薪餉即予停發，應由該分廠管理員，自行對付。

三、近查分廠司機中有已兼外職或離職者，猶冒領薪餉，殊屬不法已極，各分廠管理員應即注意，嚴密查明具報，嗣後如再發現此類情事，則總廠所誤發該司機薪餉，應責成該管理員照賠，決不寬假。

湖北省公路管理局訓令

公五字第一一四六號廿五年十一月七日

令第三二養路段段長危之照

照，迅派員工前往各該段將損壞橋路，趕速分別修復完整，以策安全，而維交通，仍將遵辦情形具報查核為要！

此令。

局長 幸耀榮
副局長 黃祝民

據報：漢長段走馬嶺橋危險，不堪負重，舵落口至新溝間路面尤壞，不堪行車，再皂鍾支綫，所有路面及橋梁，均窳敗特甚，車行多損壞輪胎零件，且橋釘亦已搖動，危險堪虞，經請該養路段修復，竟被拒絕等語；據此除走馬嶺橋面板，本局業已派員前往抽換暫維行車外，合亟令仰該段長遵

湖北省公路管理局訓令

公五字第一四四九號廿五年十一月十七日

令巴施養路段

案奉

建設廳二十五年十一月十三日省建二字第二零六七三號訓令

內開：

「案據本廳復驗巴施公路工程委員王蔭平陳正權等呈報該路工程現狀節稱：『椿號一〇加三五六、一四加〇〇〇及三〇加二四〇等處乾砌護欄據段工程師

龐大為聲稱在當時均屬修砌完好嗣經地方人推去或舖路面時運石民工用去致此時無法丈驗。又椿號一一八加五九〇至一一八加六一二軟石乾砌砌岸業已崩塌及一五三加一八三至一五三加二一六乾碼砌岸亦有一部份崩塌惟查用軟石乾砌砌岸原非正當辦法即非施工不良亦不免因石質風化發生倒塌乾碼與乾砌有別工既單簡在地勢陡峭之處亦難保持原狀。又該路路面工程，因路基排水問題未全解決，經山水之沖洗，車輛之碾壓，歷時一久，不免略呈破壞。等語查所報乾砌護欄砌岸傾塌部份，既據查明并非施工不良所致，免予

湖北省公路管理局訓令

令 第一 養 路 段

公五字第一六三一號廿五年十一月廿三日

局長 幸耀榮
副局長 黃祝民

置議，應由該局轉飭車務段迅督路工隊設法分別補修完整，至路面破壞之處，應併飭嚴督工隊隨時切實培修保養，以利車行，合行令仰遵照辦理為要此令。等因；奉此，合行令仰該段長遵照迅將乾砌護欄砌岸傾塌各部份，以及路面破壞之處，迅即派員督促路工隊，設法分別培修完整，并切實保養，以利行車，仍將辦理情形具報毋稍貽誤為要！

此令。

案奉

建設廳二十五年十一月十七日省建二字第二一五三九號訓令內開：

「案准行營交通處駐鄂分處十一月十一日通鄂字第一五四七號公函開：「查本處前經飭派技士熊以鐸前往查勘武漢附近各公路情形去後茲據該技士報告稱「自倉子埠至陽邏一段公路在倉子埠附近路面不平且被居民掘有流水橫溝甚多，職車行至此陷落數次終以

不能行車抑回漢口而未能將全路查勘完竣」等情；據此，查該路關係重要倉子埠附近路面不平且橫溝甚多不能行車不知全路是否同一情形應請貴廳派員前往查勘并修理完整以便交通而利軍運，相應函達請煩查照辦理見復為荷」等由；准此，查該路業經本廳派員驗收并彙案令飭該局接管籌備通車有案，茲准前由，合行令仰即便派員前往查勘辦理具報以憑核復為要此令」

等因；奉此，查該路前奉

建設廳二十五年十一月十三日省建二字第二一二三八號訓令，以完工甚久，并派員驗收，飭局接管籌備通車等因，當復呈請

建設廳將修築該路各種圖表發下，以便派員接管，并令據該段工程員徐文傑呈復，經陪同行營交通處駐鄂分處能技士前往視察各在卷。茲奉前因，合亟令仰該段長遵照，迅即派員

湖北省公路管理局訓令

令 第一 養 路 段

公五字第一六七二號廿五年十一月二十四日

前往查勘接管，并將路面不平及被掘橫溝修理完整具報，以憑核轉而便籌備通車為要！
此令。

局 長 幸 耀 榮
副局長 黃 祝 民

案據本局稽查余潮報告鄂東路各方面情形丙項內稱：

「查鄂東路全綫橋梁，毀損甚夥，路基亦多欠平坦，匪第損壞車輛，抑且影響營收，亟應責成當地養路段切實派工趕修，以策行車安全而維路政」。

等情；據此，查橋路工程之良窳，直接關係車輛之壽限，間接關係路營之收入，迭經王前局長分令各養路段隨時妥為修

湖北省公路管理局訓令

令 各 段 站 廠 處

公一字第一七二四號廿五年十一月二十五日

局 長 幸 耀 榮
副局長 黃 祝 民

案奉

湖北省政府建設廳省建一字第二一四九三號訓令開：

「案奉

湖北省政府省財三字第六〇一〇一號訓令開：「案查各廳處之附屬機關遇有前後任交代時，發生所屬職員虧欠款項，往往呈請責由虧缺職員照繳，各該主官并

不負責，似此諉卸，難免無弊混情事，嗣後各廳處附屬機關新舊交代，所有一切款項事務，均應由該主管照章負責交清，如所屬職員虧短公款，亦應坦負責繳之責，倘有藉詞推諉，或未呈經本府核准備案者，均以交代不清論。除通令遵照外，合亟令仰該廳即便轉飭所屬各機關一體遵照。等因；奉此，除分令外，合行令仰該局即便遵照！此令。

湖北省公路管理局訓令

令 第 四 養 路 段

公五字第一八六二號廿五年十一月廿七日

等因，奉此，自應遵照，嗣後各車務段，站，及各養路段，警務段，修理分廠所屬職員，如有虧短公款情事，除准予先行追保外，該段長站長等，亦應坦負責繳之責，遇有新舊交代，概須負責交清，不得推諉，除分令外，合行令仰遵照！此令。

局 長 幸 耀 燊
副局長 黃 祝 民

案奉

建設廳本年十一月二十四日省建二字第二一八一號訓令內開：

「案奉

省政府交下 全國經濟委員會秘書處十一月十四日路字第三二二三四號公函開：『本會前派公路處技士張佐周調查自漢口經長江埠花園襄陽老河口至白河公路工程及交通狀況，業經函達貴省建設廳查照并准函復在案。茲准本會公路處案送該員調查報告前來，查原報告建議改善各點，不無見地，相應摘抄清單，函請查核轉飭辦理并見復為荷』等因；附清單一份到廳，

查襄花路係由商辦收為省有，事前未加測量，係屬實情，至安長路係本廳新修之綫，曾經派隊測量，始行動工，彎曲尚少，老白路自黃龍灘以上，因經費關係避免開山工程，跨越河道過多，與行車不無妨碍，自當徐謀改善。准函前因，除已由 省政府函復，并由本廳令公路工程處知照外，合行抄同原送清單，令仰該局查酌辦理！

等因。附抄發張技士佐周建議改善各路工程意見清單一紙；奉此，查襄花路橋路改善工程，工多費鉅，非本局養路伙所能勝任，自應由公路工程處辦理。又老白路黃龍灘以上路綫因避免開山，跨越河道各處，前據該段擬具洋灰膠泥勾縫辦

法俾臻鞏固等情到局，業經轉呈核奪。俟指令下局，再行飭遵。惟安長段灣狹路基，及樊河段沿河低窪路綫，應由該段尅日調派路伙分別加高培寬，并將損壞路涵，切實修建，如養路道班，不敷分配，或修建橋涵，需費甚鉅，應即將實在情形，報請核奪，事關整理路務，合行抄發原清單一紙，令仰該段分別遵辦具報！

此令

附抄發張技士佐周建設改善各路工程意見清單一紙

局長 幸耀榮

副局長 黃祝民

一、 摘抄公路處技士張佐周建議改善各路工程意見清單
 一、 襄花路，安長路。該二路均未經測量，係就舊驛路修

湖北省公路管理局訓令

公五字第二〇〇九號廿五年十一月三十日

令 巴 施 養 路 工 程 段

案奉

建設廳二十五年十一月二十七日省建二字第二二二七六號訓令內開：

「查前據公路工程處呈請派員復驗巴施路各項工程一案，經簽奉 省政府派委趙委員履祺前往復驗，並由本廳令派技士王蔭平技佐陳正權會同辦理，旋據

築，路綫灣曲，寬狹不一，多有未合，橋涵工程簡陋，加之年久失修，行車諸多危險，查該路為鄂北交通要道，營業發達，為全省之冠，應請加以正式測量，分別改善

二、 老白路。該路自黃龍灘至白河段六十五公里，因避免開山路綫來往跨越河道行經臨時過水路面，達九十餘處之多，此項過水路面，一經洪水，即被沖毀，交通斷絕，修復費時，應請切實計劃改善，以利交通。

三、 樊河路。該路距樊城附近一段二十餘公里，沿河而行，路基低窪，易被水淹，應酌予加高至普通洪水位以上

該技士技佐等呈報復驗情形并陳明工程現狀應行改善各點，經以省建二字第二〇六七三號訓令，摘抄原呈飭該局遵照辦理在案。茲准 省政府秘書處轉交趙委員履祺呈稱：「案奉鈞處省秘總字第一三三零八號函開據建設廳簽請派員前往復驗巴施路各項工程奉 主席諭派趙履祺前往復驗相應抄同建設廳簽呈函達查

照辦理等因奉此遵於八月十三日會同建設廳委員王蔭平陳正權公路處委員朱翼鵬及各段工程師由武昌出發十七日到達巴東十八日開始復驗二十九日驗抵施南全路告終九月五日回抵巴東六日復驗巴東碼頭謹將復驗各項工程情形分別陳述如左(甲)巴施路路基橋涵岸護欄等工程：查該路所有路基橋涵岸護欄等工程均經依照初驗圖表切實復驗大致尚無不合其有數量成份與實際稍有不符者亦均分別更正多減少加以資核實，惟有須加陳明者(一)路線：查該路路線所經山地居多為節省經費起見灣道自較平地為多惟轉灣太急視綫不佳半徑亦嫌太短尤以上下坡之回頭綫為最甚其半徑大都在十公尺以內客車行至該處非開倒車不能轉灣既不方便亦多危險至路線之選擇似頗有考慮之點雖施工時已有局部改善但尚有未盡完善之處據段工程司面稱因趕工關係時間匆促未能詳細考慮或係實情(二)路基：查該路路基側坡以土質關係頗有崩塌寬度間有不足開山堅石側坡規定垂直但實際上不免略有坡度初驗時除特殊情形外概按規定標準計算復驗時亦未另予加給灣道超高頗有不足行車安全有關似宜注意路基坡度以山地關係起伏較多間有稍大如關門垵東流水綠葱坡一帶及三道崖等處約有百分之十五坡度者據段工程司聲稱

因趕工及經費關係未能照規定坡度開挖所幸坡度不長於行車尚無大碍(三)橋涵：查該路橋涵大致尚無不合惟橋位選擇間有未適砌築間有未善跨徑之間並有尙用木撐支撐者據段工程司聲稱因橋後填土太高為安全起見故暫支撐現即除去亦無妨碍又高填土木蓋涵洞似欠適當將來木料一經朽爛更換殊多困難據段工程司聲稱因趕工關係拱圈石料難辦臨時採用將來再圖補救之(四)水溝側溝：查該路水溝設置間有不敷應用側溝深寬亦有不敷宜洩之處，內中尤以十三公里至十五公里一帶為最甚水行路面頗有被沖損壞之處(五)岸護欄：查該路岸護欄因地勢斜峻頗有崩塌砌築石料有用軟石亦非所宜如石條河老虎洞等處路基不寬尤宜早日修復以利交通所築護欄間有損壞據段工程司聲稱乾築護欄石料有為行人或路面運石工移用云(乙)巴施路路面工程：查該路路面係由工隊鋪築核與初驗報告大致尚無不合惟路基填土未經堅實排水設備未臻完善路面漿份間有不足車輛行駛既久自難免有凹凸不平略呈損壞之處又灣道超高鋪路時雖經加高尙有未足路面傍土寬度亦有不敷所用石料間有軟石亦非所宜一經雨雪難免損壞此有待於車務段之臨時修養耳(丙)巴東碼頭工程：查該碼頭除復驗時有一部分尙在水內未能查驗外其餘均經

詳細丈驗與初驗圖表當無不合惟內中水泥嵌縫間有脫落業由包商加以修補(丁)建議事項：查巴施爲京川幹綫之一段關係交通殊爲重要施工之時以趕工關係難免有未臻完善之處似宜設法改良以利交通謹將管見所及分別建議如下(一)急灣路基之加寬：查該路綫徑行山地急灣頗多視綫亦不見佳路基寬度不敷行車易生危險似宜酌量加寬以利行車(二)灣道超高之酌加：查灣道超高對於行車安全關係重要尤以急灣爲最甚該路灣道現有超高頗多不敷行車速率稍高轉灣不及極易發生危險似宜酌量加高以策安全(三)上下回頭綫半徑之加大：查該路上下坡回頭綫灣道半徑都在十公尺以內稍長車身車輛非開倒車不能通過既多危險亦損時間似宜將灣道半徑酌量加大以利車行(四)排水設備之改進：查該路所有水溝側溝或以數量不敷或以深寬不足亦有業經淤塞一經天雨宣洩不及水行路面損壞難免既碍交通修養亦繁似宜加以改進以資永固(五)礮岸護欄之添設：查該路山坡路綫地勢險峻礮岸間有不敷護欄亦覺不足似宜酌量添設以策安全(六)沿路塌方之清除：查該路開挖側坡以土質關係頗有崩塌側溝亦有被塞既妨行車亦碍挑水似宜加以清除以利交通(七)巴東車站與碼頭之聯接：查該路巴東車站在城區之西端碼頭近城區

之東端相間約一公里行旅貨物之上下往返頗覺不便且車站現有地位狹小停車已感不敷擴充亦少餘地似宜將路綫展至碼頭則客貨運輸之發展及停車修車場廠之設置頗有利益也(八)清江河橋之添建：查該路所有橋涵均已修築僅餘清江河一橋未建現雖有渡船一艘暫維交通究屬不便且該河尙不甚寬建橋經費當不甚鉅如能設法添建實於交通大有裨益也(九)標誌號誌之設置：查該路標誌尙未設置行車易生危險里程號誌現雖設有木椿惟路基與路面之起訖里程既有不同巴施與施黔之里程亦不聯續似宜分別加以設置以資標識以上所陳復驗巴施路各項工程情形及建議各節除初驗圖表由建設廳委員轉呈外謹將巴施路覆驗報告一冊備文送請鑒核等情到廳，查關於建議事項九點，均屬切要，除添建清江橋等較大工程，限於經費，應俟該路運輸發達經費充裕時，再行計劃辦理外，其餘各點，應由該局臨時加以考察在可能範圍內，設法分別改善以利車行，合行令仰查照前令併案辦理爲要！

等因；奉此，查前奉

建設廳本年十一月十三日省建二字第二零六七三號訓令以據復驗巴施公路工程委員王蔭平等呈報該路工程現狀，令仰轉飭分別補修等因，經於十一月十七日以公五字第一四四九號

訓令轉飭遵辦具報，在案，茲奉前因，除加建清江橋梁工程，另行計劃辦理外，合亟令仰遵照前令各令，即將核示欠合各點，隨時加以考察，於可能範圍內，設法分別改善，以利行車，毋稍貽誤為要！

湖北省公路管理局公函

案據本局第一養路段代理段長陳明德呈稱：

「查安南門大橋，前奉令飭勘修估造預算時，因橋樑面板，尚有一小部份堪資復用，故未列入預算，旋因駐軍急須河安段通車，當飭黃安縣政府先行搭架便橋應用，該縣政府即飭民工，將該橋橋面拆下，架設便橋，但民工不諳拆下手續，致將預估可用橋梁面板等項，多被拆毀，難以復用，又該橋原建材料，均係新伐應用，內含水分甚多，外塗黑油，表面上似甚完好，實則裡面多已朽腐，現已將該橋被折壞未經估入預算材料，以及前次調查需用材料固定預算情形，詳向該縣政府蕭科長言明，准復如需少數材料，可由本府另將南門大橋前面小橋征用材料，移作大橋之用等語，惟修理該橋未列入預算內被拆壞材料，除由該

此令。

局長 幸耀燊
副局長 黃祝民

公五字第一七二八號廿五年十一月二十五日

縣政府將小橋材料移作補充外其餘不足之數，擬請仍由該縣政府就近征用，以期迅速，而利進行」。

等情；據此，查該橋修復工程，亟應尅速辦理完竣，以利軍運，所有未經估入預算，被拆損壞材料，自難復用，如再由本局加購應用，匪但稽延時日，進行遲滯，抑且與呈奉核定預算不符，轉呈追加，更非易易，據報前情，除指令外，相應函請貴政府查照，即希將修理該橋，不敷應用各材料，一併迅予就近征用，以利進行，并希見復為荷！

此致

黃安縣政府。

局長 幸耀燊
副局長 黃祝民

漢 口
元 生 五 金 號

地址：江漢路門牌二七號

本號專辦歐美各國著名廠家鋼鐵鉛銅錫等油漆
電器五金雜貨鐵路鑛務輪船工廠實業機件建築
材料一應俱全貨品精良定價低廉如蒙
惠顧不勝歡迎

本主人啓

自動電話：二二一五五號



規

章



湖北省公路管理局發給證章簡則

第一條 本局員工一律須佩證章，以資識別。

第二條 本局員工證章樣式質料與保管處所規定如左：

1. 職員證章圓形銅質，長警，公役，船伕，養路伕及搬運伕等之證章，長方形布質，均由庶務股製發兼保管。

2. 司機機匠學徒等之證章，均由修理總廠自定質料與樣式製發兼保管。

第三條 職工證章由各保管處所分別登記號碼，布質者並加蓋局章，外加光油。

第四條 本局證章之領取與收費，除司機機匠學徒，長警，公役，船伕，養路伕及搬運伕等另由保管處規定外，職員領用證章時，須親自到庶務股簽名蓋章，並照章價繳費，方得發給。

第五條 證章如有遺失，除各向保管處聲請註銷原號外，職

員須罰法幣一元并自登武漢大報三天聲明作廢，補領時須繳所登報紙連同罰金交庶務股，以憑核發，其餘司機，機匠，學徒，長警，公役，船伕，養路伕及搬運伕之處罰與補領手續，由各該保管處規定之。

第六條 無論職工，如遺失證章不報，一經查出，從嚴處罰

第七條 證章如有損壞，應申明理由，呈繳原章，方得換領

第八條 凡已領有證章者，如因招搖撞騙，私相轉借或遺失，發生糾葛情事，除由本局分別處罰外，並由本人負其法律責任。

第九條 凡職工解職時，應由各直接主管人負責收回證章繳交保管處。

第十條 本簡則經局務會議通過，局長核定後施行之。

漢口

中國印刷公司

地址中山路積慶里十五號

本公司承印軍政

商學各界書籍表

冊傳單名片禮帖

中西簿記學校用

品所有印刷物件

無美不備如蒙賜

顧毋任歡迎之至

電話第三三九四三號

漢蓉記

惠記西服軍裝皮件公司廣告

運輸呢絨布疋

精製新穎西服

承辦海陸軍裝

軍用五金皮件

出品特別精美

如蒙諸君賜顧

定價格外克己

地址：總商會上隔壁 電話：二四五六七號



工 作 報 告



總務科十一月份重要工作報告

一、收發文件

甲·收文：計訓令六十三件，指令六十四件，呈文六百二十四件，公函一百五十六件，代電五十一件，電報九件，通知書證明書各一件，總共收文九百七十六件，附件不在其內

乙·發文：計訓令四百四十七件，指令四百八十九件，呈文九十件，公函一百四十六件，代電十一件，電報五件，委令七十件，批二十九件，佈告二十一件，通知三件，通告二件，傳知十二件，總共發文一千三百二十五件，係以稿計，附件亦不在其內。

二、招考路警籌設訓練班

本局路警時有因故開革或呈請長假者，雖經各警務段隨時添補，然多係因人介紹而來，體格是否健全，學識是否優良，實一問題，茲為整理起見，特經局務會議決定，招考路

警四十名，組織訓練班，加以一月嚴格訓練，期滿後遇有缺額即行派補，并規定凡年滿二十歲以上三十歲以下，能繕擬簡單報告并嫻熟槍法者，得報名投考，此項簡章公佈各報後，報名者，竟達三百餘人，足徵社會生活之困難，已達尖銳化之境界也，十八日上午檢查體格，及格者得參加口試，結果初試錄取九十六人，二十日試術科，廿二日試學科，總結果錄正取四十名，備取十名，當即佈告各正取路警來局領取空白保單于廿八日以前填具送局，于卅日攜帶被褥及盥洗用具到局報到，搬入宿舍，以便于下月一日正式受訓。

三、統一人事登記

本局人事登記，向不統一局，內外職員及長警之到離進退，由本科人事登記處登記，局內及外站公役，則由庶務股登記，司機機匠助手學徒與駕駛練習生等，則由總廠登記，養路道班與渡船夫，則由養路工程處登記，事權不一，稽核匪易，兼之公役養路道班與司機及助手等散處各綫，機匠學徒

練習生等，亦有遠處各分廠者，進既不用局委，退亦不報局知，不特冒名頂替，弊端難免，有無其人，亦不易稽核，本月經局務會議決定，凡司機機匠助手學徒駕駛練習生養路道班船伙等名冊，定于每月五日以前送總務科登記，以憑核發上月份工餉，如違即將工餉扣發。

四·統一保單管理

本局職工保單，管理向不集中，例如局內職員及外站職員之保單概歸總務科保管，而提款員之保單，則歸會計室保管，司機機匠等之保單則又歸修理總廠保管，清查核對，固各有其便，然苟遇發生經手款項，及其他一切法律問題，須追保賠繳時，則其事又歸總務科經辦，若其保人誠實可靠，則一切問題，固可迎刃而解，倘時久未加核對，或其担保舖戶業已停歇，亦不得知，遇款項問題發生，則舖戶主人，竟已不知去向，而追無可追矣，事關公款，責任誰負，茲為特別慎重起見，提經局務會議決定，凡重要保單，概歸總務科保管，俾便時加核對，以昭妥慎，其餘機工保單，仍由總廠負責保管，因機工之管理屬于總廠，其保單交由該廠保管較為便利也。

五·擬訂發給証章簡則

本局職員前用証章，經于十月初本局改組時已登報聲明

作廢，并另行製發新章，以資識別，惟以前頒發証章時，職員俱須繳納保證金一元，現發新章，此項証金，已實行取消，則本局以前發給証章規則，自不適用，經另訂規則，提交局務會議通過後，經局長核准，已公佈施行

六·招商承辦機工匠徒冬季制服

節近冬季，天氣漸寒，棉制服已需要甚殷，除長警棉衣已于上月製發，各職員服裝由各員按照規定顏色樣式，自行購製外，其餘機工匠徒冬季制服，亦經規定質料顏色樣式招商承辦，計司機機匠制服每套三元九角，助手學徒練習生雜工制服每套二元八角，價款照向例在汽油空聽項下支付，業已呈廳核准備案矣。

七·清理並拍賣汽油空聽

本局汽油空聽，留存各站者甚多，因搬運困難，不能集中拍賣，多由各站自由經售，遇有商人承購，即以價格報局請示者有之，或因顧客急不能待，未及請示即自由售賣者有之，或因修理需用即自由處置者亦有之，故實存數量，殊難確知，茲查該項油聽售價款，業經廳令列入雜項收入項下，自不能任各站自由處置，乃派員專赴各站會同清理空聽數目，一面規定價格就近招商拍賣，以重公帑。

車務科十一月份重要工作報告

一、函商湖北郵政管理局修改帶運郵件合同

同

現行負責帶運郵件合同，自簽定施行後，各段站辦理困難，糾紛迭出。如班車容量狹小，對於各站待運之郵件，不能盡量容納，顧此失彼，自屬難免，而各地郵局，絕不體察事實，動以不守合同規定，貽誤郵運等語備加責難，以致負責員司，窮於應付。又如司機駕駛班車，終日胼手胝足，倍極勞頓，而每經一站，無論郵件多寡，均須經手交接查點，時間倉卒，尤易滋訛錯。他若中途遇雨，或車機損壞，不能前進時，各停留站，須負保管郵件之責，尤感不便。迭據各段站及司機陳述困難情形，經查確屬不虛，於本月間函商湖北郵政管理局函將現行郵運合同迅予廢止，遵照行政院改善郵運命令，由各省郵局自備汽車或租車專運辦法辦理，現該局正在考慮中，尙未見覆。

二、呈請改訂轉運公司託運貨物折扣

查准許轉運公司之設立，原為便利貨運，增加營收起見，故自本年二月新運率頒行後，經將以前規定之各路整車運貨九折及轉運公司運貨折扣一併取消。嗣因鄂北各轉運公司

，以本局改訂運率，取消轉運折扣，具呈 建設廳轉飭本局酌予核議救濟，以示體恤。復經本局擬具鄂北各轉運公司託運貨物准照九五折計算之救濟辦法，呈復核准在案。惟自施行以來，鄂北各轉運公司固屬相安，而鄂東西南繼續成立轉運公司，每次運貨，均須十足繳費，待遇不一，容有未平。爰即擬具各路現有及繼續成立之轉運公司運輸貨物，概照鄂北成例，一律按九五折收費，以昭公允，已呈 廳核示矣。

三、特准轉運公司及各商號自備汽車通行

公路以暢貨運

查本局廿四年十月呈准公佈之湖北省公路管理局取締局外汽車，通行公路規則，對於須在本局公路上往返之外來汽車，限制極嚴。除各軍政機關之自備汽車，得由本局簽發免費通行証，通行本局所屬公路外，其餘（一）營業客車，則按座位數目購買客票。營業貨車，則按裝載貨物種類，重量，及體積，照運貨章程購買貨票。（二）自備而非營業汽車，所載客貨，則照營業汽車收費辦法減半優待。

現本局貨車，既忙於各地軍運，而本年全省農作，又復特別豐收，各轉運公司及各地商號，到站索車者，雖紛至沓

來，而車輛缺乏，無法應付，乃因其呈請以自備汽車繳納半費通行公路，經核與本局半價優待辦法，尙無不合，准許以

修理總廠十一月份重要工作報告

一、注意機工之修養

本局現有司機匠徒共五百餘人。因分調各路線服務而寄宿外站者，約佔全數二分之一，日常宿于漢口者，亦居半數。其中除少數有眷在漢，每晚回家住宿外，因局內機工宿舍狹小，兼之設備不良，餘皆在外賃屋而居，不但呼應不靈，且對於各機工之工餘行動，亦無法加以約束，或至睡眠失時，貽誤日間工作匪淺，即以司機而論，每日御車，恆達三四百公里，中途絕無休息，若晚間不得充分之睡眠，斷不易恢復其勞力。苟繼以澈夜嬉遊，狂嫖浪賭，則益將罷疲不堪，更有何力對付翌日之工作也？故行車之事變發生，原因多由于此。本局有鑒於斯，特將原有機工宿舍，加以擴充，添置鋪位，并設役專司門戶茶水及清潔各事，凡在局工作之機工匠徒（有眷例外）一律令其遷入住宿，按各編定鋪位號碼，俾便於查檢，每晚十時，由管理員點名一次，即熄燈就寢，絕對不准外出。其調在各外段服務者，則由所在站闢房一間，以爲職工寢室，并指定各段站長負管理責任，此外關於機

自備汽車載運貨物，以資救濟，貨物既得以流通，本局收入亦可增進。施行以來，雙方交感便利。

工匠徒之個人清潔衛生。因本廠原有機工浴室狹窄，且係冷水蓮蓬管，僅宜於夏季，若改裝溫水管，則又限於屋宇設備，乃於本月間與礮口清泉池，堂商訂，由該堂印製洗澡優待券，裝訂成本，每本壹百張，每張一次限用一人，每本定價七元，每張折合七分，先行發售本廠，由管理員收存保管。凡本廠機工匠徒沐浴時，先向管理員購買此項優待券，隨時持向該堂雅座盆盪沐浴，雜費概免，此不但可以養成廉潔樸實，節省有用金錢，且免藉口出外沐浴，深夜不歸之弊，亦一管理之道也。

一一、改裝客車車身及座位

本局客車車身，多以157、131、及126，汽車底盤裝設坐位分爲五排，在前四排中，抽出人行道一條，每排坐位祇能容四人，最後一排能容乘客五人，共計能容二十一人。行李等件，多安置頂棚上面，在車身前面左邊開一門，以便乘客上下，（司機間或亦由此門出入者）亦有於前面（司機室傍）右邊更開一門，以便司機上下者，門多用開闔式。乘客經買

票上車，照例必先就前面座位落坐，蓋一方可省往復之勞一方因前排較後排為舒適，此為人情習慣上所不能免，故前排恒為先上車者所佔，至隨後登車者，祇有往後排覓坐位，惟人行道本甚狹窄，加以擱置網籃提包等件，以致後上車者，甚為不便，且沿途遇站停車，遇上下乘客衆多時，倘後排欲下，而觀望車門，雖相距咫尺，但人行道為前面乘客擁擠阻塞欲求出路，頗非易事，即令勉強超越而過，亦時有誤踐人足，或碍及人身，因此而發生口角者，其事數見不鮮，然此獨僅就乘客未超過規定數額而言，若偶遇乘客特別擁擠之際，所有人行道俱已填滿，後排乘客下車，則更為困難，非經站務人員婉勸人行道中乘客暫行下車避讓，則後排乘客直無法走出。此乘客上下車輛之困難情形亟宜改善者一也。他如行李置諸車棚頂上，致其重量集中於車棚上面，駕駛時每致搖蕩顛播，易失重心而翻倒。且所絆行李繩索，每因搖蕩顛播，恒致鬆解而遺落行李，為求行車安全與慎重行李亟宜改善者二也。再如司機廂未與乘客座位隔絕，有時乘客擠坐於司機之旁，或與司機譁笑吸烟，尤易影響司機工作，殊非安全之道，此亟宜改善者三也。茲將設計改善大概情形，略述於次：(一)長途客車車身，應以(二)汽車底盤裝設。四週之鐵皮齊汽車、身大梁略下。所有彈簧銷子，注油嘴，全行露出，使注油、修換時，均得其便，車身後面下部同前面並齊，使其在渡河

及天雨陷泥之際，便於上下及拖出。車身內部，設座位廿三個(司機在內)，分週圍及正中，內抽出人行道四條，使離門較遠之乘客，得以自由上下，儘後面加建行李廂，約可容行李二百公斤。廂後面開一大門。如貨運較多時，則將車廂內座位，全行折去，以便裝載貨物。(二)車身中間，開一梭門，乘客均由此門上下。(三)司機廂與乘客座位隔開，左右各開一門，廂內僅可容二人，設置司機及助手座位。以上諸點，即係本局設計之大概，詳情請參閱所附之圖表。

附改裝車身坐位圖

三、改修公路工程處撥交本局之工程車

本局客貨座車，在九月底會統計一次，共有二五二輛。至十月卅日由公路工程處撥交六缸達極牌一八二號一部，本月六日又撥來六缸達極一八三及一八九號兩部、八缸福特九三及一〇〇號兩部，本月廿四日由施巴工程處撥交巴東分廠八缸福特九六號一部，悉為貨車，惟因拖載工程材料，引擎車身，多有損毀，刻已一一從事改修，以供營運之用。

附本月份大小修車輛統計表。

- 八，九，十，三個月改行煤氣車成績表
- 九，十，十一，三個月撥勵木炭汽車司機

湖北省公路管理局

礄口修車場十一月份大修車輛統計表

車號	車牌	車別	修理摘要	進廠日期		預計工期	附記
				月	日		
276	Chev.	客	全部大修	9	27	30	第 日 出 廠
173	D. B.	”	引擎大修	10	9	14	
353	G'm.c.	貨	” ” ” ”	10	8	14	
352	Gmc	”	” ” ” ”	10	10	17	
45	Ford	客	” ” ” ”	10	12	18	
49	”	”	” ” ” ”	10	12	18	
408	BedFord	”	” ” ” ”	10	14	17	
39	Ford	”	” ” ” ”	10	18	15	
177	D. B.	”	” ” ” ”	10	22	18	
42	Ford	”	” ” ” ”	10	22	17	
160	D. B.	”	” ” ” ”	10	23	15	
409	Bed Ford	”	引擎大修	10	25	16	
277	Chev	”	” ” ” ”	10	27	16	
82	Ford	貨	” ” ” ”	10	27	16	
24	”	”	” ” ” ”	10	29	16	
303	Chev.	”	” ” ” ”	10	30	16	

269	"	"	"	"	10	30	16	
36	Ford	客	"	"	11	4	15	
150	D. B.	貨	"	"	11	5	16	
261	Chev.	"	"	"	11	8	16	
187	D. B.	"	"	"	11	12	15	
12	Ford	客	"	"	11	12	15	

湖北省公路管理局 礄口修車場十一月份小修車輛統計表

車號	車牌	車別	修理摘要	進廠日期		預計工期	附記
				月	日		
222	D. B.	座	修排箱，克拉子梭引擎	10	22	3	
209	D. B.	客	製補車棚	10	25	15	
350	Gmc.	"	修水箱，排汽管，鋼板	11	2	5	
210	D. B.	"	修車底板，殺車	11	7	3	
204	D. B.	"	裝補車身	11	8	10	
220	D. B.	貨	修愛克生，前頂棚葉子板	11	9	6	
176	D. B.	客	修車棚，排箱，司機坐位	11	11	3	
206	D. B.	"	裝補車棚	11	16	6	
22	Ford	貨	修萬向接頭，鋼板，排箱等	11	17	3	

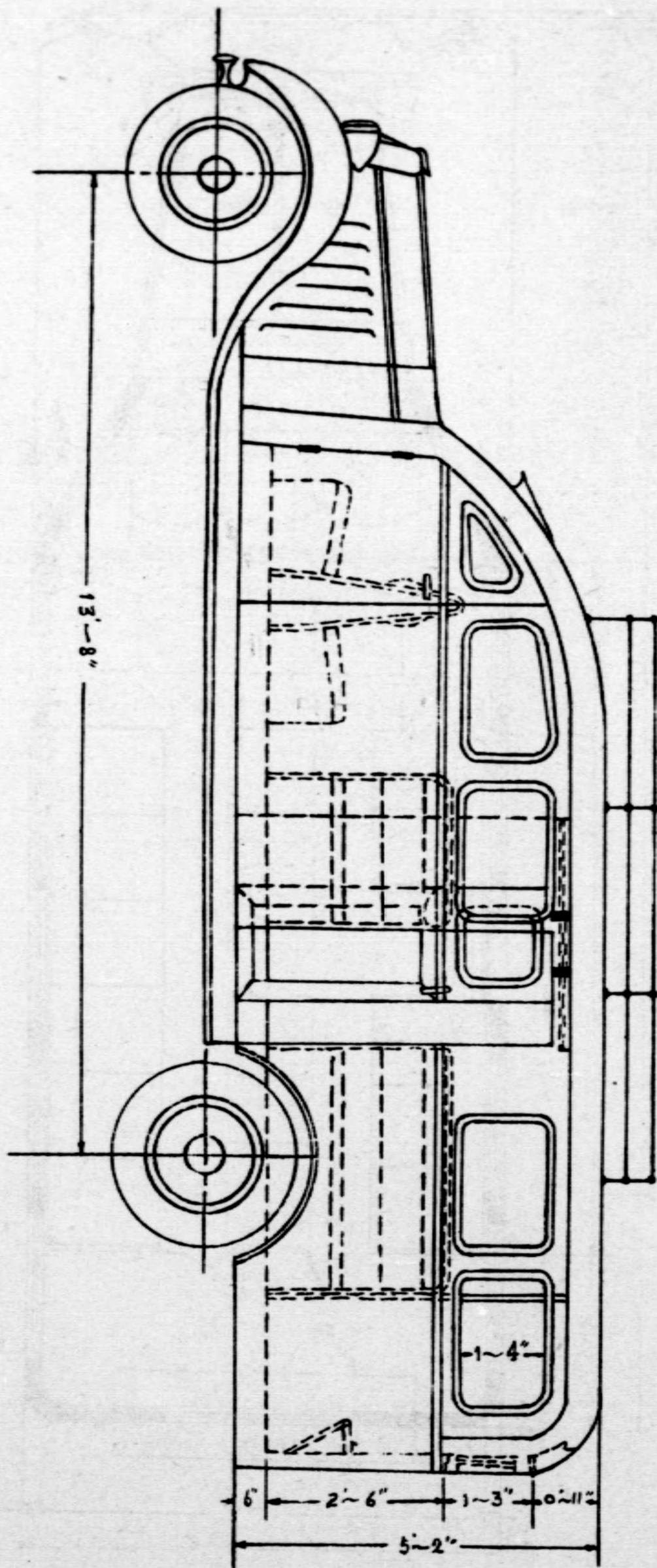
303	Chev.	”	加油漆	11	18	3	
29	Ford	客	修鋼板，水箱，	11	20	1	
408	BedFord	”	修曲軸波斯	11	22	3	
211	D. B.	”	修鋼板，槽鐵，水箱，葉子板等	11	22	3	
275	Chev.	貨	修駕駛拉桿，化油機，排箱等	11	25	2	
178	D. B.	客	修殺車，水箱，風門桿，坐位	11	26	3	
118	Ford	座	修駕駛盤，牙齒箱，殺車	11	29	2	

湖北省公路管理局

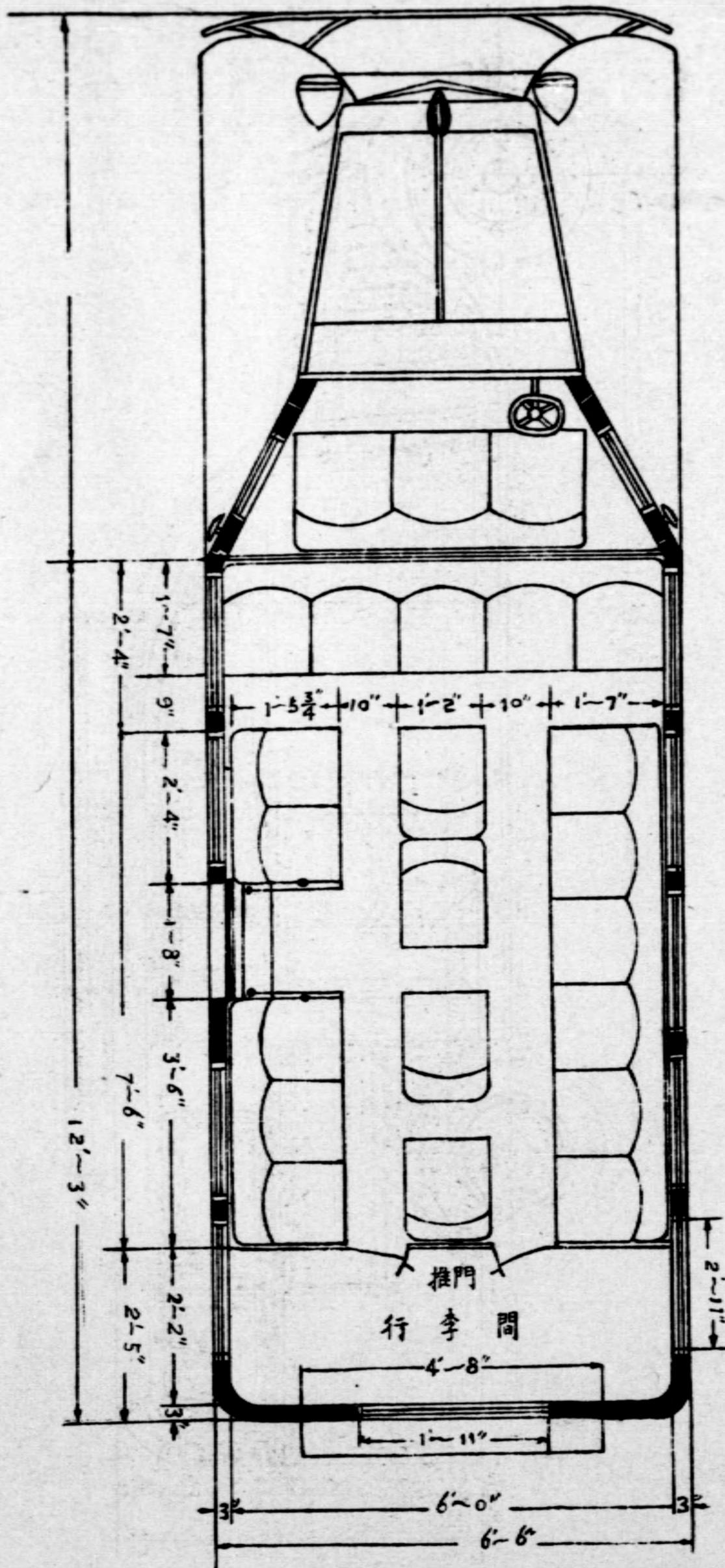
廿五年八月份駛行煤氣車成績表

車號	司機姓名	行駛日數	計時間		行里公里	駛程里	木炭消耗磅	汽油消耗加侖	每百磅木炭		每百加侖汽油		每百磅平均數	每小時平均速度公里	製造廠名	記事
			時	分					每里用磅	每里用加侖						
36	何仲能	14	75	40	1522	44	1645	1	108	08	2	32	20	14	中國漢口煤氣廠	由本月18日起為使用
37	官正茂	8			947	60	1210	9	127	95	3	639		”	”	”
39	馬驥	13	55	45	888	70	1165	3	131	34	3	07	16	03	”	由本月20日起為使用
40	劉光羣	9	47		910	90	1100	2	120	25	2	76	19	38	”	由本月23日起為使用
63	王永魁	7	33	30	798	60	900	5	112	71	3	08	23	88	”	”
64	關小培	9	51		843	80	1020	5	115	62	2	94	17	33	”	由本月21日起為使用

客車車身圖



客車座位圖



湖北省公路管理局

廿五年九月份駛行煤氣車成績表

車號	司機姓名	行駛日數	累計時間		行駛公里	木炭消耗磅	汽油消耗加侖	每百磅木炭 公里用	每百加侖 公里用	每百磅 公里用	每百加侖 公里用	每百磅 公里用	每百磅 公里用	每小時 平均速度	製造廠名	記事
			時	分												
36	何仲能	19	135	00	3118	862490	3	80	11	1	11	77	23	87	中國煤氣廠	停7日修3日因雨 停車1日
37	宣正茂	25	223	30	2500	802875	26	115	1	03	3	61	11	10	”	
39	馬駿	22	111	25	1900	302135	19	117	1	03	3	52	17	06	”	本月修理7日停 車1日
40	劉光羣	27	152	30	2772	703117	7	112	29	2	66	66	18	17	”	修理3日
60	李順	28	248	35	3105	283560	39	114	1	27	3	71	12	98	”	因爐壞故多用汽 油
61	張銀安	15	120	00	2248	502800	17	124	8	3	42	42	18	74	”	
63	王永魁	22	166		3151	603075	21	97	7	2	75	75	19		”	
64	關小培	28	192	30	3142	903526	12	112	4	2	74	74	16	30	”	
91	沈友鑑	17			1498	601630	2	109	18	2	45	45			”	
23	龐鴻基	19	73	20	1395	201260	7	90	54	2	44	44	19		”	由本月10日起為 使用

湖北省公路管理局

廿五年十月份駛行煤氣車成績表

車號	司機姓名	行駛日數	計量時間		行里	駛程里	木炭消耗磅	汽油消耗加侖	每百平木炭		每百平汽油		每百平銀元		每小時平均速度		製造廠名	記事
			時	分					里	加侖	均	用	均	用	每	里		
23	俞榮華	4	21	40	246	74	252	2	102	10	8	2	93	11	5	中國 漢口煤廠	自本月9日起全用汽油行駛	
36	何仲能	27	178	30	4202	403	400	7	83	88	17	1	92	23	87	”	本月份全用汽油	
37	宣正茂	5	51		510	60	660	6	128		1	4	23	10		”	” ” ”	
39	秦同森															”	” ” ”	
40	劉光羣															”	” ” ”	
60	李順															”	” ” ”	
61	張銀安															”	” ” ”	
63	王永魁	2	12	30	220	20	325	1	147	50	45	3	53	17	62	”	其餘全用汽油	
64	關小培	17	90	15	1854	60	2094	14	123		8	3	39	20	58	”	本月18日改用汽油	
91	沈友鑑	1			94		90		95	75		1	98			”	2日起全用汽油	

湖北省公路管理局木炭汽車司機領獎表

民國二十五年九月至十一月份

車號	行駛日期	司機姓名	行駛公里	耗用木炭		和算應耗汽油		木炭汽油價值比較以百分之三計算給獎						每百公里加十分之規所節省給獎			總共實領獎金	領款人蓋章					
				磅	加	加	加	木價	炭值	汽價	油值	應獎	給金	節汽	省油	應獎			給金				
23	十一	喻榮華	246	0	320	17	0	6	5	17	5	0	3	3	7	0	2	0	3	3			
91	十一	沈友鑑	782	0	995	56	0	20	2	56	0	1	0	7	7	0	2	3	2	3			
40	十一	劉光琴	706	0	810	50	0	16	5	50	0	1	0	2	4	1	2	2	2	2			
64	十一	關小培	1854	0	2277	132	0	46	4	132	0	2	5	6	3	1	1	2	3	6			
37	十一	宣正茂	1953	0	2661	139	0	54	2	139	5	2	5	5	0	0	0	0	2	5			
63	十一	王永魁	1833	0	2158	130	0	44	0	130	7	2	6	0	10	3	0	7	5	6			
36	十一	何仲能	6957	0	5940	497	0	121	1	497	0	11	3	3	51	15	3	26	6	3			
合計																					44	54	

養路工程處十一月份工作報告

1. 修復河宣支綫：查河口至宣化店一段支綫，爲本省通河南要道。其間呂王城與宣化店兩處，且爲禮山縣唯一重鎮，關係軍運交通，均極重要。惟該路係於民國二十三年由軍民修築，一切工程，簡陋異常。兼之橋梁被匪焚燬，又年久失修，益復破壞不堪。本年十月奉令設站通車，以利清勦邊區殘匪，經派第一養路段監工鄧麟等，於十月二十九日前往查堪，爲急於通車計，已將該路凡可修築便道地方，一律暫築便道，如河流非修橋梁不能跨越者，則就原有石台加修橋面，以期省時減費。計共修橋面五座，改修便道十五處，業於十二月三日正式通車營業。至於該綫灣狹之路基，及臨時之橋梁復經派員前往詳細勘估，以便分別正式改建矣。
2. 修復黃安南門大橋：查該橋係本省公路宋花支綫河安段之要衝，關係交通極距。前修建該橋時，以工程浩大，所用材料多係雜木，久經風雨剝蝕，早已腐壞不堪。加之山洪不時沖洗，橋墩完全傾斜，益以本年七月載重鹽車駛過，致將橋身壓塌七孔，橋梁亦壓斷三十三根。經派員前往勘估，造具修復預算，呈奉 建設廳二十五年十月九日省建二字第一九二四九號指令，准予照辦。業
3. 已購運材料，於十一月十五日開工興修，并限期完成。
4. 修建鄂南總站房屋竣工：查該站屋工程，於本年九月二十六日開工，已詳上期月刊。現該項工程，業於本月下旬全部告竣，一俟內部裝修完成，即行遷入辦公。此後關於鄂南方面之車，警，機，工，各部份之管理與聯絡，其便利自不待言。
5. 修築金禹路涵管：查本局武金路，奉令展至禹觀山通車營業以來，除將該段路面破壞部份，修理平整；未修涵管之處，暫時填塞，以便通車外，至鳳凰山，桑樹店，吳家巷，獅子山及沿途各處，尙須加建涵管十二道，俾資宣洩，業於十一月二十七日撥發工程款，令飭第二養路段尅日興修。
6. 建造花河段橋梁工程：查該段鄧家崗，周家坡，馬家崗，安陸，金家，蘭花，响水灘等七座橋梁，皆因年久失修，樑柱面板等項，朽腐不堪，車行其上，搖搖欲墜實屬危險萬分，前經派員勘估修理，計需工程費洋五千餘元，經呈准撥款興修，已於本月全部完成。
7. 召開養路會議：查各路原有不合規定及年久失修之各項工程，因自上年七月以來，趕造各處被水沖毀之路面橋

梁涵洞，無暇顧及整理，現各路粗告修復，緊急工程暫告段落，乃於本月十七日召集各養路段段長及工程人員開第一次養路會議，討論一切興革改進事宜，并已將議

會計室十一月份重要工作報告

籌辦本局員工儲蓄

查節約運動，中外提倡已久，我國公商銀行均有儲蓄部之設置，近年

中央及各省市機關亦多舉辦公務員儲蓄事宜 本局有見及此，爰參酌江蘇省建設廳公路管理處職工儲蓄金先例，及本局實際情形，擬訂員工儲蓄章程，經提局務會議通過，并定於二十六年一月份起實行，業經資同該項章程呈奉 省政府建設廳核准備案，現正派員與指定銀行接洽儲款手續，一俟商訂就緒，即行公布章程，屆期舉辦，以資倡導。茲將所訂提儲員工薪餉標準錄附於后：

- 一、月支滿二百五十一元者提儲三十元
- 二、月支滿二百零一元者提儲二十元
- 三、月支滿一百五十一元者提儲十五元
- 四、月支滿一百零一元者提儲十元

決各案，分飭各養路段自十二月份起次第遵照實施，不久之將來，當有相當成績表現也。

- 五、月支滿九十一元者提儲九元
- 六、月支滿八十一元者提儲八元
- 七、月支滿七十一元者提儲七元
- 八、月支滿六十一元者提儲六元
- 九、月支滿五十一元者提儲五元
- 十、月支滿四十一元者提儲四元
- 十一、月支滿三十一元者提儲三元
- 十二、月支滿二十一元者提儲二元
- 十三、月支滿十一元者提儲一元
- 十四、經規定薪餉儲蓄標準之外而自願儲蓄及其他欲較應儲數多儲者得照其預先聲請願儲之標準提儲之但自願儲蓄者至少須提儲一元欲多儲者無限應以元為單位零數不儲自聲請之後不得隨時變更

漢 口
長興印刷公司



承印

發售

軍政各界表冊簿記

出品精美
交件迅速
如蒙賜顧
定價克己

中西文具儀器標本



地址 府東路一

電話 三三二一號

統計圖表

二十五年八月份鄂東段營業進款分類統計表

站別	客			運			貨			運			交通管理			合計	附記															
	票	半	票	回數	補	包車	團體	聯運	行李	郵運	出	貨	票	聯	運			補	票	軍油	證	租車	費	延期	費	通行	費	渡船	費	人力	車	證
漢口	4,456.57	1,111.86	2.62		5.06	203.96			61.38		6.00	159.77						62.78						53.61	27.62			7.40		6.120.99		
蘄家山	43.95				1.54																									83.08		
漢口	175.99	15.19																												191.18		
漢口	529.16	40.47							6.37			.40																		576.40		
高廟	148.03	5.92																												153.95		
黃陂	2,264.63	743.65			.71				3.70		6.00	61.69												435.00						3,515.38		
普安寨	60.23	11.22			5.42																									76.87		
黃山店	62.18	2.95																												65.13		
李家集	103.32	10.96																												114.28		
柳子港	129.65	4.47																												134.12		
枝子	394.81	59.72			.33																									454.86		
宋埠	1,010.62	246.23			10.05				5.32			14.94																		1,287.16		
中館驛	282.72	53.82																												336.54		
麻城	861.55	245.53			4.17				2.87		4.00	163.48												15.23						1,296.88		
黃土崗	19.92	12.15																												32.07		
羅田河	27.00	72.16																												106.55		
羅田河	10.46	10.08																												32.20		
羅田河	1.52	6.14																												7.66		
中途店																																
經扶店	3.16	4.74																													36.17	無收入
桃花店	21.56	4.62										28.27																			26.18	特註
黃安	223.83	126.68			1.40				1.05			21.12																			374.08	
黃安	34.39	119.74																													154.13	
長軒	22.23	283.72																													305.95	
長軒	2.56	100.82																													103.38	
姚家集	37.13	206.54			.25																										249.38	
河口	9.73	9.91										5.46																			23.11	
河口	64.65	27.90										3.47																			92.67	
河口	15.36	12.96										.12																			28.32	
河口	78.55	27.01							1.55			21.10																			128.21	
河口	11,095.41	3,570.78			40.50	203.96			32.24		16.00	487.21						62.78					531.51				7.40			16,106.88		

二十五年八月份羊樓洞獨立分段營業進款分類統計表

站別	客			運			客運附屬			貨			運			交通管理			合計	附記				
	客	票	中	票	回數	票	包車	團體	聯運	行李	郵運	出費	貨	聯運	補	軍油	租車	延期			通行	渡船	人力	
趙李橋	304.92		85.42				11.60			1.36		58.00	539.74			17.00							1.018.04	
羊樓洞	118.26		56.44				7.20					8.10	134.23			75.00							399.13	
崇	365.66		98.28									4.00	315.55										784.72	
白雲橋	.75		1.04																				2.64	
南林橋	.21																						.21	
通山	5.88		1.37																				7.25	
共計	795.68		242.55				2.08	18.80		1.36		70.00	989.52			92.00							2.211.99	

二十五年八月份武穴獨立分段營業進款分類統計表

站別	客			運			客運附屬			貨			運			交通管理			合計	附記				
	客	票	中	票	回數	票	包車	團體	聯運	行李	郵運	出費	貨	聯運	補	軍油	租車	延期			通行	渡船	人力	
武穴	1.043.87		165.48				16.92			24.08		204.40				43.44							1.500.53	
官橋	86.47		8.63									.97											95.74	
石佛寺	69.72		4.89									3.81											75.58	
大金鋪	100.80		7.38									12.56											111.99	
游家橋	90.25		40.60																				107.41	
塔水橋	86.31		6.34																				92.65	
廣濟橋	699.05		206.46							.48		129.68											1.077.48	收入無
松陽橋																							69.03	收入無
滑河	30.48		4.23							.89		9.67				23.76							3.69	
石頭嘴	2.32		1.37																				512.96	
孫水	361.06		141.21							1.50		8.35											122.95	
田	49.54		19.72							3.37						59.32							437.89	收入無
駱駝均																								
關口																							437.89	
關口	337.17		60.60							2.73		7.10				29.66							437.89	
共計	2.948.04		630.91				5.67	57.26		33.00		376.54				156.18							4.207.60	

二十五年八月份鄂西段營業進款分類統計表

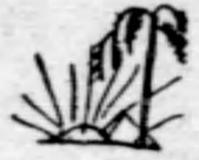
款別	客				運				貨				交通管理				合計	附記					
	客	中	票	票	補	包車票	團體票	郵運票	行李	郵運	出場費	貨	票	補	票	軍油證			租車費	延期費	通行費	渡船費	人力車證
總口	6,445.95	607.58			33.82	787.14			\$05.04		23.50	1,801.84			662.17				44.50		.20	10,691.54	
蛇落口	52.82	6.78																	2.08			61.88	
新安渡	58.98	3.94																				62.92	
辛安渡	69.31	1.28																				70.59	
滿家崗	64.96	.45																				65.41	
下新集	28.32	1.30																				29.62	
馬江埠	1,069.20	78.93			3.94	11.16			3.99			34.93							17.32			1,219.56	
耶君橋	104.79	5.50			3.64																	113.93	
鹽城	1,974.88	144.67			2.96	133.38			20.00			33.76							14.48			2,324.13	
雷家灣	67.34	1.76										.12										69.22	
烏市	362.22	29.76			1.44				3.16			1.80										398.38	
瓦廟集																							
楊家塔	22.03	2.11																				24.14	停辦
沙洋	720.94	132.72							9.46			8.80										871.92	
后港	123.79	18.37										33.28										200.44	
拾週橋	136.76	8.52																				145.28	
十里舖	1,016.21	243.02			1.04				10.43			142.58										1,413.28	
河滄	322.89	65.41										9.05										397.35	
雷陽	622.96	56.83			1.35				.38			23.34										704.86	
慈化寺	8.85																					8.85	
王家店	36.39	.75																				37.14	
魏家渡	125.78	7.02										.45										133.25	
土門坂	85.63	17.89																				103.52	
宜昌	605.50	91.11				38.24			5.60			325.16										1,065.61	
巡田店	35.71	1.79			2.37																	39.87	
馬店	44.09	5.78																				49.87	
馬店	34.04	2.42																				37.36	
羅店	44.42	8.76																				53.19	
羅店	34.33	1.28																				35.61	
宋河	117.01	12.75										8.78										138.54	
孝感	41.21	4.26							2.36			1.20										49.06	
上鎮	232.84	10.36																				243.20	

二十五年八月份鄂北段營業進款分類統計表

站別	客				運				貨				交通管理				合計	附記																
	客	中	票	同數	補	包車	團體	聯運	行李	郵	速	出	貨	票	聯	運			補	票	軍油	租車	延	期	費	通	行	費	渡	船	費	人	力	申
花園	4,392.66	619.26	2.31			22.32			285.42	42.71		5.00	528.29	80.34					285.56														6,133.51	
陳家店	47.25																															49.56		
安陸	1,611.51	227.23							3.41																							1,986.27		
平林	115.79	36.74																														155.91		
馬坪	175.78	26.50																														202.84		
三股港	4.99																															4.99		
浙河	130.14	14.05							41.11				114.96	1.79					72.60							10.98						1,14.19		
隨縣	1,937.09	441.39							1.15				1.79													54.00						2,717.88		
廬山	244.38	49.41											.26																			288.70		
唐縣	249.97	42.65											165.00																			292.88		
興隆集	183.29	15.93							112.70				203.20	37.08					30.56													364.22		
森陽	1,938.82	392.18											37.08																			2,818.96		
雙溝	239.92	28.30							103.47				387.08						195.02													305.81		
樊城	4,312.35	670.09																														5,717.01		
太平店	138.07	25.99																	320.30							688.86						164.96		
仙人渡	50.06	7.46							80.33				191.89																			57.52		
老河口	3,838.76	493.76																														5,821.35	停辦	
小河橋									.79				3.88						11.46													206.59		
谷城	156.96	83.79							7.58				2.84																			309.62		
石花街	229.97	69.23											261.70						23.16													551.29		
草店	231.17	35.87											97.48																			166.32		
六里坪	60.32	2.52											130.57																			230.65		
十龍灘	146.82	3.26											9.25																			99.26		
黃龍灘	78.46	2.55																														未開辦		
龍家灣																																6.12		
龍家灣	4.18	1.94																														未開辦		
羊尾山																																125.43		
隔蒲潭	114.42	9.63							1.33																							217.14		
均縣	150.27	16.01											84.22						7.64													346.19		
雲夢	294.16	51.30							.51																							142.73		
義家鎮	132.92	9.81																														29,667.93		
共計	21,223.68	3,325.16							81.48	263.96	138.82		680.56	5.00	2,249.13			946.30							753.84									

二十五年八月份巴東獨立分段營業進款分類統計表

款別	客					運					貨					交 通 管 理					合 計	附 記																		
	客	票	半	票	回	補	票	包	團	聯	行	客	運	附	屬	貨	票	聯	運	補			票	軍	油	證	租	車	費	延	期	費	通	行	費	渡	船	費	人	力
巴東	631.97		165.59			4.80				51.15					1588.76						118.40																		2,580.67	
球九士	17.57		10.58																																				28.15	
龍潭坪	38.49		.78																																			39.27		
島梁子	35.87		.36												62.86																							99.09		
壘始	185.32		50.57												173.59																							359.48		
鳳凰嶺	20.08		2.45			1.05									.35																							23.93		
鳳凰嶺	738.87		203.32			.35				36.94					787.19																								1,766.67	
共計	1,618.17		433.65			6.20				88.09					2,612.75						118.40																		4,877.26	



公 路 消 息

湘 省 修 築 公 路

決 採 用 征 工 服 役 辦 法

砂 石 木 料 亦 徵 自 各 縣

(長沙十一月八日訊)湘公路貫通隣省幹線，業已次第完成，合計為二千三百一十五公里，通省內支綫已亦築成二百三十三公里，此後築路計劃，建廳決定為聯絡省內交通，將各縣市重要支綫，分別緩急，逐漸興修。茲經公路局擬定從速完成者三綫，從速興修者四綫，其路綫如下，甲。從速完成之綫，(一)瀏醴段，此綫由瀏陽大瑤市達醴陵陽山市計長六十公里，測量工作，已完成三分之二，茲決定繼續進行，委定工程師歐陽斌負責，(二)安來綫，由安仁達來陽，計長六十七公里，路基橋涵，早已完成，現委定工程師沈士楨負責鋪築路面并略加修補，(三)衡寶段，此綫由衡陽達邵陽(即寶慶)計長一百八十五公里，衡境路綫，業由該縣自行修築一部份，并經省府補助銀一萬三千元，現委派工程師

李思遠負責繼續展修，乙。從速興修之綫，(一)郴嘉寧江段，此綫由郴縣起，經桂陽，嘉禾，藍山，寧遠，道縣以達江華，計長三百公里，現委派工程師童思炯先行測量，(二)常慈石段，此綫由桃源陬市起，經慈利達石門計長六十八公里，陬慈一段，前已測量完竣，祇待興工修築，至慈石一段，須組測量隊實測路綫，現已委定工程師石略主持全段測修事宜，(三)沅益段，此綫由沅江達益陽，計長三十六公里，現委定工程師石定抗組測量隊着手實測，(四)寧安段，此綫由寧鄉經馮山達安化，再由寧屬候旨亭分支至灰湯溫泉，計長一百五十六公里，現委定工程師彭善俠組測量隊着手實測，以上七綫，建廳認為確應提前修築者，惟經費一項，因年來趕修幹綫，負債纍纍，此後築路經費，不易籌措，



因決定採用徵工服役辦法，所有各綫修築路基採運路面砂石，及搬運岩石工作，統歸沿綫各縣負擔，關於修建橋梁木料，亦由各綫徵用，至測量及其他一切工程，則由公路局負責

贛省義務徵工辦理水利築路

兩年以來收效卓著

工作進行極為順利

(南昌十一月十八日通訊)省府以水利建設及修築公路，關係國計民生至為重要，當經擬定六年水利建設計劃，督促分年完成，并以政府財政支絀，地方人民亟應一致協助政府，完成此項要項，曾經舉辦義務徵工二次，兩年以來，收效甚為宏大，茲將本省歷年義務徵工與辦水利，及築路概況探誌於次。

水利

(一)本省關於水利義務徵工，曾舉行二次，

第一次於民國二十三年，徵南城，資溪，宜黃，崇仁，金谿，臨川，東鄉，豐城，進賢，南昌十縣民工，與辦各支流水利，第二次於民國二十四年，全省普徵，與辦各縣水利工程，計完成築堤堵口二二八、二四〇市方，開塘浚塘五六九、四一〇市方，蓄水庫九、六八〇市方，修建坡壩七九、八九

辦理，在省府既可稍紓財力，得以統籌並顧，在各縣亦得以徵工服役，完成各縣交通。

〇市方，石工一二三、二〇〇市方，設置水閘涵洞石工一〇八、〇五四市方，護岸三一、六四〇市方，石工四八市方，疏浚江河湖工程一、二六一、三六六市方，各種利用水力設備之建築工程三、一〇〇市方，(二)徵工與辦各縣水利，人民均踴躍應工，惟因各縣地方貧困，所有需用材料費之建築工程，籌款不易，經撥給工料補助費十二萬五千元，按照各項工程大小地方情形，酌予發給補助費，始陸續興修完成。

公路

本省修築公路，關於土方，向係採取徵工制，

不給價，凡築路時，由路綫經過縣份，隨時徵集民工修築，共計已完成公路，達六千公里有奇，各縣有一年徵工一次，全體動員者，亦有一年分二三次抽徵者，但大部均在隙徵工

，至鋪設路面應需砂石，在從前亦係徵工搬運每方發給運費三元，在二十四年度冬季農隙時，曾義務徵工搬運幹支綫路

閩浙公路聯運

兩省互撥車輛

建甌江山對開

面砂石一次，成效特著，因在前兩年勦匪時期，一般民衆，均踴躍從事，近年各縣亦尙能順利推行云

(十一月廿二日福州通訊)閩省公路，因此時正值勦匪期間，進展極爲迅速，閩西南各公路，業經依照原定計劃完成，(甲)已通車者計有(一)龍峯路，(由龍岩起經坎市，永定而達峯市)，(二)新峯路，(由新泉起經上杭而達峯市)，(三)杭高路，(由上杭起入粵)，(乙)方在積極拓築中者，(一)峯市至粵境一路，(現完成僅三公里)(二)峯浦路，(路面已成，橋梁涵洞尙有一部未竣工)，(三)龍詔路，(由龍溪起至詔安止，中間尙有一段路面未築成

)，至閩東北方面，江山(浙)至浦城，及浦城至建甌延平公路，早已完成通車，惟未辦聯運，行旅頗感不便，建廳有鑒及此，決由本省汽車管理處與浙江交通管理處，各撥汽車一輛，辦理聯運，每日建甌江山兩站，對開一次，將來視營業情形，再行增加車輛，所有聯運手續及聯運票價暨票款結算分配各節，已經擬就，如得浙建廳同意，則閩浙兩省公路之聯運，不日便可實行云

湘桂公路聯絡通車

長沙桂林間隔宿卽達

(長沙通訊)湘桂原屬毘連之省，關係密切，因交通不便，兩省商業之聯絡，極感困難，來往旅客，費時耗資，至爲痛苦，茲桂省會已遷桂林，接近湘南，湘桂交通，亟須進謀靈捷，故長沙，桂林間之公路聯運，現經兩省當局商妥，定本

月二十一日開始通車營業，規定開車鐘點，暨換車地點如下，(一)長沙開往桂林，每日正午十二時三十分由長沙開行，下午五時三十分到衡州，是晚宿衡州，翌日上午六時半，由衡州開駛，正午十二時，到黃沙河，卽由桂省公路局派車

接運，當日下午抵桂林，(二)桂林開長沙，每日由桂林上午通車至黃沙河，湘公路局派車於下午一時半，由黃沙河開行，下午七時到衡州，翌日上午八時，由衡州開長沙，下午

一時二十分即抵長，因省尚用毫幣，來往旅客，須在黃沙河車站換票云。

川 陝 公 路

下 月 開 始 聯 運

(西安十四日電)川陝公路定下月一日起開始聯運，川省首次試車，十二日由川駛抵西安，沿途暢行無阻，又漢中至白河之漢白公路，漢中至安康已通車，安康至白河路線正

勘查中，工程經費定二百七十萬元，由經委會撥付，工程由陝省主持，定明年一月開工，六個月完成。

蘇 公 路 建 設

突 飛 猛 進

全 省 汽 車 數 近 千 輛

(鎮江通訊)江蘇境內公路建設，突飛猛進，交通用具之汽車輛數，亦隨之激增，省公路管理處，二十五年度舉行汽車總檢驗，其詳數探誌如下(鎮江區)鎮江車行六、自備乘人汽車四八、腳踏汽車五、運貨汽車二〇、營業汽車一四、運貨汽車五、總計九二、武進自備汽車二、溧陽車行二、自備汽車一、營業運貨車一、營業運貨車三、總計四、丹陽

自備乘人車一、營業車一、營業運貨車一、總計三、(淮陰區)淮陰車行二、自備乘人汽車一四、運貨六、營業乘人車九、總計二九、江都營業乘人車二、運貨車一、總計三、靖江車行二、營業乘人車六、泰興營業乘人車五、(阜寧區)鹽城車行五、營業乘人車一三、東海車行自備乘人車八、營業乘人車三、運貨車七、總計二六、沭陽營業乘人車三、運

貨車一、總計四、漣雲車行二、自備乘人車五、運貨車二、營業乘人車七、總計一四、(銅山區)銅山車行一、營業乘人車四、睢寧車行一、自備乘人車一、營業乘人車三、(無錫區)無錫車行四、自備乘人車十三、腳踏汽車二、營業乘人車一九、運貨三、總計三七、吳縣車行一、自備乘人車二〇、腳踏汽車九、營業乘人車一〇、運貨車一、江陰車行二、自備腳踏汽車一、運貨車一、營業乘人車二、宜興自備乘人車一、運貨車一、營業運貨車一、(上海區)崇明車行一、營業乘人車二〇、運貨車一、(江寧區)江寧自備腳踏

汽車一四、溧水車行一、自備腳踏汽車一、運貨車一、營業運貨車一、(南通區)南通車行二九、自備乘人車一四、腳踏汽車一、運貨車二、營業乘人車一九、如皋車行十一、自備乘人車一、營業乘人車五四、運貨車一、海門車行一一、自備乘人車一〇、營業乘人車六三、啓東車行七、自備乘人車一、營業乘人車二三、運貨車一、泰縣車行一、營業乘人車一六、總計各縣車行九四、自備乘人汽車一四〇、自備腳踏汽車三三、自備運貨車三三、營業乘人車四七八、營業運貨汽車三〇、總計七一四輛、外長途汽車一六〇輛云





附錄



十一月份局務會議決議事項 (四十五次—四十七次)

一、車務科提奉 建設廳令發全國經濟委員會規定汽車用油運儲暫行辦法草案核與原頒辦法(建設廳第二科九月三十日函發)略有差異究應如何遵辦之處請公決案

決議：速即呈 廳請示。

二、車務科提第二九號客車司機黃澤安在老白段因公殞命，擬請開會追悼，并由同仁酌予捐款賻贈遺族，以彰忠烈而恤孤寡案，

三、車務科修理總廠提前普安寨站站長祝亞卿在站被匪誘綁慘遭殺害，擬請於此次追悼故司機黃澤安時，附加追悼，并予提倡募賻，以慰忠魂而恤孤寡案。

決議：二三兩案合併討論決定。

1. 派會民魂，龍成章，高國恕，三同志負責籌備追悼會事宜，并指定會同志主辦。
2. 追悼費用限定五十元以內在總務費項下開支

3. 同仁自由樂捐賻贈遺族，捐款由會計室彙集分配，黃故司機遺族得百分之五十，祝故站長遺族得百分之三十五，其餘百分之十五給予此次在老白段，因公殞命之養路夫李長順遺族。

四、會計室提請廳購委會代購各種油類零件須將請購數量及估計價值通知會計室以便籌款歸墊案

決議：自十一月份起由車務科修理總廠隨時通知會計室登記

五、會計室提各養路段請發工程款項須經養路工程處核定俟批准後再由會計室照發案。

決議：交養路工程處照辦

六、會計室提凡關於工程預算呈廳核准後擬請養路工程處另抄一份送交本室存查并將應購材料數量單價抄送庶務股採辦以免超過預算致碍計政案

決議：交養路工程處及庶務股照辦

七、養路工程處據第一四兩養路段提議改進公路事宜九

項應如何辦理請公決案

1. 各綫橋樑應分期改建半永久式以資鞏固。
2. 各路涵洞一律改建永久式以資堅實。
3. 各路堤路駁岸重新翻修，用洋灰勾縫。
4. 增設公路兩旁用地，以免修補路基時取土困難發生糾紛。

5. 訓練養路監工及班長，以便指揮而利工作。

6. 鄂東路李家集（三公里）及鄂北安長段路基甚低，每遭水浸，擬請增高路基以利車行。

7. 老白段石子甚多，擬請設法加鋪路面俾晴雨均可通車以裕營收。

8. 改良老白段坡度，并安設標誌，以策安全。

9. 黑狗壩港關鮑關孔家灣張家灣等處渡船，年久失修，擬請分別加油，老河口板橋河兩處渡船均已損壞漏水，請分別建造新船。

決議：1. 分期設計呈請撥款興修。

2. 全上。

3. 令第四養路段設計呈核。

4. 保留。

5. 俟新編制成立後再辦。

6. 呈請建設廳令各縣征工辦理。

7. 俟新編制成立後再辦。

8. 交養路工程處車務科會同核辦。

9. 交養路工程處審度情形呈廳追加預算。

八、局長副局長交議查汽車零件緊急配置每月限定五百元不敷甚鉅應如何請求增加以利工作案。

決議：聲述困難情形，呈請增加五百元

九、局長副局長交議查汽車零件向在五金號購買價值昂貴擬請改向各大汽車行採辦以免轉折虛糜公帑案

決議：先與亞東，其來，中國，新南四家接洽取貨手續，月終結賬。

十、各科室廠處提現在天黑漸早擬請改訂下午辦公時間案

決議：下午辦公時間改爲一時至五時。

十一、總務科提擬請指定路警訓練班教職員以專責成而利進行案

決議：指定張振國兼該班主任，洪振兼教務員，唐金城兼事務員，向甲三兼書記

十二、養路工程處提請指定各養路段工程車輛數及使用方法以利工程進行案

決議：交養路工程處車務科核簽。

十三、總務科提本局司機機匠冬季制服前經決定由空油聽

價款內開支現在尙無相當存款可否由會計室先行墊辦以應急需請公決案

決議：先行招商承辦分兩期付款十一月份及十二月份各付給半數關於制服樣式及服用辦法交修理總廠會同總務科擬訂呈核

十四、總務科提本局司機機匠及養路道班十一月份名冊現在尙未送科擬請各主管廠處負責催送以憑辦理人事登記案

決議：司機機匠及養路道班名冊規定於每月五日以前造送總務科登記

十五、總務科提關於本局因公應需各款擬請會計室統籌收支所有關於經費文件亦請會計室主稿送有關各科室廠處會章案

決議：每月由庶務股按照預算先領半數月終交由會計室勻報至有關經費文件仍照向例由主管部分辦稿送會計室會核

十六、總務科提本局員工薪餉應由會計室統籌支付薪餉清冊亦由會計室造送案

決議：仍照前例辦理

十七、總務科提現在天氣漸寒擬請製發職員冬季軍訓服裝

以便操練案

決議：穿着冬季制服上操由下星期一起實行

十六、總務科提本局內外職員冬季服裝業經招商估定價值檢附資料樣品應否照辦請公決案

決議：通令自由選擇製備

十九、管卷室提擬請改定公文用紙附具式樣當否請公決案
決議：交傅秘書長民熊主任文泉審查

二十、副局長交議爲本局局址偏僻且係借用劉啟生榨油廠房屋諸多不便擬就營業盈餘項下撥款擇地建築房舍在未興工以前另於漢口中心地點租屋辦公可否請公決案

決議：先行函請劉啟生先生來局磋商地皮并面陳 廳長請示後再行設計呈請核辦

三、會計室提奉 建設廳指令本局員工軍訓服裝司機機匠冬季制服職工醫藥用品及其他未列預算科目之各項設備應專案報核不准概在空油聽售得價款內開支等因應如何辦理請公決案

決議：遵令分別專案呈核

三、總務科提本局司機機匠及其助手學徒練習生雜工等冬季服裝質料及價值如何選定開支請公決案

決議：司機機匠制服選定每套三元九角之質料助手學徒練習

生雜工制服選定每套二元八角之質料價款在空油聽售得價款項下開支於訂約時及十二月十五日及三十兩日各付給三分之一並呈廳備案

三、總務科提本局各段站廠冬季應用取煖及溫水炭費擬請照例由會計室列表核發在各段站辦公費內開支本局辦公室取煖炭費擬在經常費消耗項下開支自本年十二月一日起實行至明年二月底止如何請公決案

決議：由會計室查照成案辦理

二四、總務科提擬具湖北省公路管理局發給證章簡則當否請公決案

決議：通過

二五、養路工程處提擬具本處與修理總廠車務科聯合辦公廳加做屋內頂棚隔斷工程預算當否請公決案

決議：在十二月份修繕費項下儘一百元辦理

二六、養路工程處提各路路面工程亟須培修平坦俾利行車惟原有路工難敷分配茲擬第一段增募二十名第二段三段各增募三十名以利工作請公決案

決議：通過

二七、局長交議本局業務日趨發展關於法律案件層出不窮擬聘任薛雲峯律師為本局法律顧問（月支夫馬費貳拾元）可否請公決案

決議：通過

二八、修理總廠提奉 建設廳令發訓練汽車駕駛人員教練科目參考書擬即設立司機訓練班附具組織辦法及設備預算當否請公決案

決議：預算交會計室審查呈 廳核示

二九、會計室提各項證件暨保單擬請總務科指定負責人員保管案

決議：保單由總務科保管契約由會計室保管

三〇、總務科提擬具追悼祝故站長亞卿黃故司機澤安李故路夫國順大會應需物品數量價值預算表當否請公決案

決議：通過

漢 天 口 紙 莊

地址 保華街一〇一號

本號專售中西文具儀
器紙張承印軍政商學
各界書籍表冊傳單名
片禮帖如蒙賜顧毋任
歡迎之至

電話 二二一九一三號

天 成 蘇 紙 莊 印 務 局

地址 漢口 統一街

電話 三三三一七號 永安轉

承印

軍政各界表冊

出品精良
交件迅速
如蒙賜顧
定價克己

中西文具儀器

發售



湖 北 省 銀 行 通 告

本行由 湖北省政府立資本總額發足三百萬元專營各種存款放款貼現押匯匯兌及銀行一切業務辦理國內匯兌各省商埠悉可通匯并代理省金庫發行輔幣券設立儲蓄部辦理儲蓄業務總行設漢口省內重要地點分設辦事處設置倉庫專為客商堆存貨物如承惠顧竭誠歡迎

總 行 漢 口 江 漢 路

行長室 二二七一四 總務科計核科 二一四三四

電話營業科 二二三三四 出納科金庫科 二二〇二八

儲蓄部 二二三三四 輔幣券兌換處 二二三二五四

電報掛號： 中文 四一六四 (省字) 西文 HYPEBANK 各辦事處均同

漢口邱家壩倉庫	漢陽倉庫	恩施分處	沙洋分處	巴東分處	黃石港分處	宜都分處	樊城分處	隨縣辦事處	岳口辦事處	宜昌辦事處	老河口辦事處	武穴辦事處	沙市辦事處	武昌辦事處
漢口邱家壩	漢陽河街三碼頭	恩施縣北正街	沙洋河街	巴東縣正街	黃石港上正街	宜都西正街	樊城馬家巷口	隨縣玉石街	岳口前北街	宜昌通惠路	老河口秦川道巷	武穴後壩街	沙市三府街	武昌南樓前街

營 業 綱 目

經售歐美名廠汽車材料五金
經理橡皮車胎各種汽油滑機
油應有盡有定價克己

漢 口 瑞 豐 汽 車 材 料 公 司

修理

營 業 綱 目

重聘專門技師精工修理汽車
配置零件電氣噴漆整舊如新
如蒙賜顧不勝歡迎之至

地址 特三區 湖南路 電話 二二一六五號



請將尊處貨車及長途汽車之用途見示無論何種運輸都有美國發施登胎以配合之此由歷年經驗與研究所製成專供特種需要倘重壓胎能合尊處需要可用著

名之四季胎因其歷年執運輸之牛耳也倘需要特強之引進力者可用全四季胎面倘行駛較速而道路平滑者可用槽形四季胎面倘用於建築及開鑿工程等可用達姆胎面原因其胎旁加厚引進力強又能抵禦石子之撞穿可以節省不少無論何種運輸（尤以任重致遠而又迅速之運輸為最相宜）無論何種道路及何種天氣此革命化之發施登貨車及長途汽車汽胎所得里程及行駛之紀錄實屬首創此種外胎共分全四季胎面及槽形胎面二種以應各種需要其四季胎面柔韌耐用能緊攝路面其雙紡繩胎殼富有彈性壽命特長其優點敝公司可以試驗證明之閣下如欲以較廉之代價購優美之貨者宜購派司芬特此胎亦係用雙紡繩所製有重壓與氣球胎二種凡流行尺寸無不齊備請駕臨敝公司當根據閣下之觀察點而談論外胎及節省之理由

發施登裹胎 新裹胎能使新外胎盡其義務又能常使舊胎延長壽命發施登裹胎堅韌耐用與外胎配合適宜

中國貿易公司 湘鄂陝甘四省獨家經理

地址漢口民生路中市一七四號

辦公室電話三二四零四 營業室電話二二九六九

電報掛號……零九一七

湖北省公路管理局月刊條例

一、為宣揚本局政令傳播公路消息起見特發行本刊
二、本刊內容暫定如左：

1. 公 牘：關於高級機關及本局業務行政上之各項重要文件
 2. 章 則：關於公路方面高級機關及本局所公佈之條例規章等
 3. 工作報告：關於本局各科室廠處及各附屬機關一月內之重要工作等
 4. 統計圖表：關於本局及各附屬機關之業務收支統計等
 5. 公路消息：關於國外及國內各省之公路建設與改進等
 6. 附 錄：關於公路之各項材料及表冊式樣會議之決議事項可資參考而不屬上列各項者暨同仁公餘之暇所撰文藝作品及其他雜誌報紙所登載有關公路之著作認為有轉載之價值者
 7. 其 他：如遇有各路重要工程建築名勝古跡等照片發展或改良公路事務業務之著作譯述及設施計劃等稿件得隨時增欄刊登
- 上列各欄之支配視材料之實際情形而定

本刊編輯部啟事

本刊為增加讀者研究資料起見，擬選登關於公路方面之計劃，調查，報告，及柴油汽車木炭汽車之研究文字，局內外同仁，如有以上項文稿惠寄者，毋任歡迎！

編輯兼

湖北省公路管理局總務科編查股

發行：

印刷：漢口中國印書館

漢 口
新 南 汽 車 商 行



全 權 總 經 理

電報掛號：三〇四五號

雪佛蘭客貨汽車

別克牌華貴客車

通用牌載重貨車

鄧祿普橡皮輪胎

電話：二二三二九一號

修 理 部

零 件 齊 備

代 造 車 身

服 務 週 到

交 貨 迅 速

構 造 堅 固

技 術 精 確

地址：漢中街二一四號