



南華之日今

著 慶 開 周

行 印 局 書 明 光

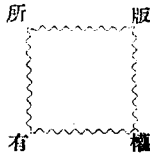


新 華 書 局 出 版

新 華 書 局 出 版

新 華 書 局 出 版

中華民國廿六年十一月初版發行



今日之華南(全一冊)

實價國幣四角五分(外埠酌加郵費)

著作者 周 開 慶

發行人 王 澄
上海福州路二八五號

印刷者 光明印刷所

發行所 上海福州路二百八十五號 光明書局

分銷處 國內外各大書局

作者在黃花崗留影



曾擴情先生題詩

題周君開慶華南遊踪

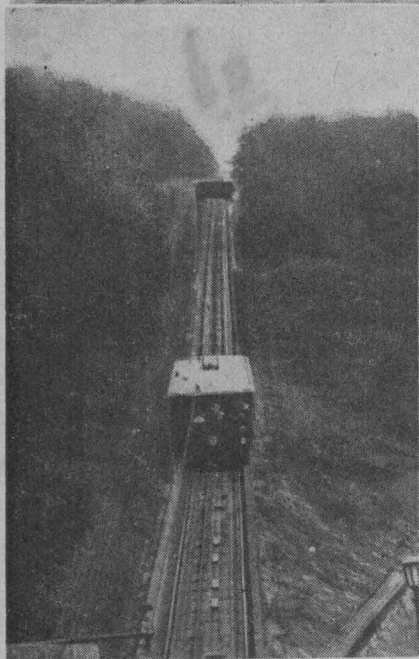
獨上元龍百尺樓
放懷今古話
星眸拳吞雲夢常
八九曾經
滄海幾度秋
末鼓吳尊俱入鏹
雪泥鴻爪迹難收
憑君取話江
南兩萬里
無須訪十洲

曾擴情題





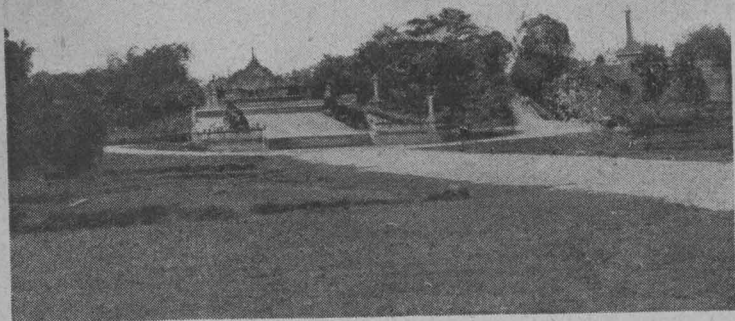
街市之下脚山 ↑



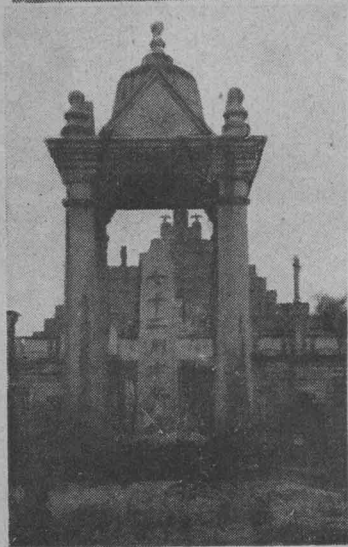
← 上山纜車

香
港
一
瞥

← 黃花崗七十二烈士墓全景

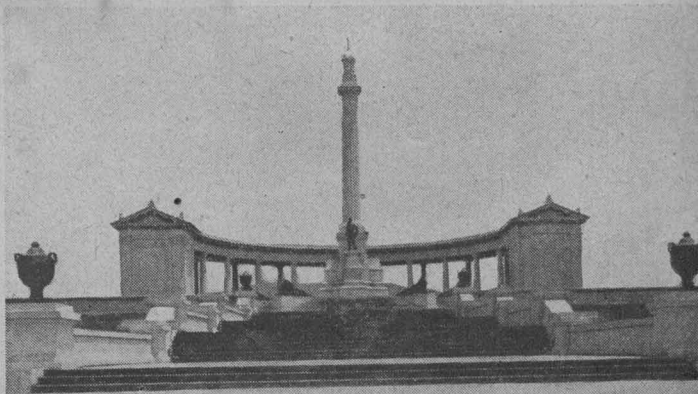


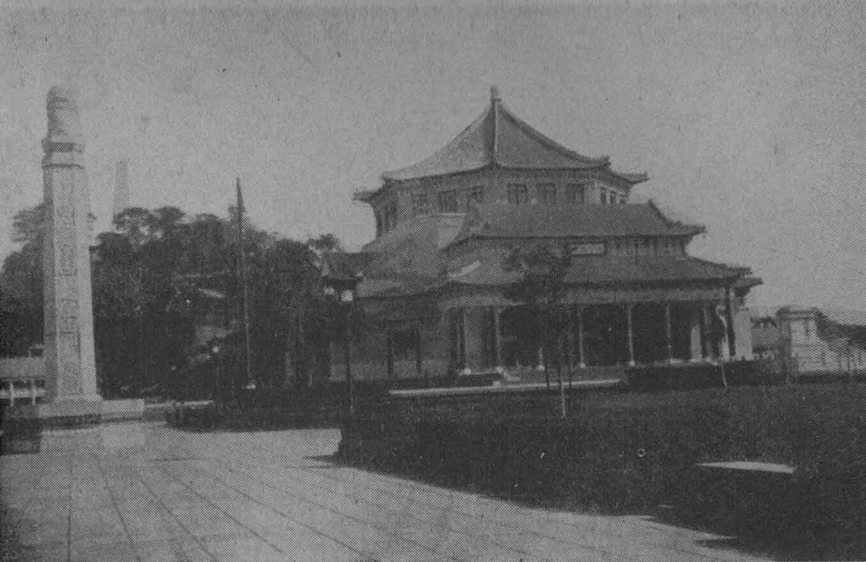
↑ 七十二烈士墓上之碑亭及紀功坊



憑 弔

→ 十九路軍抗日陣亡將士公墓

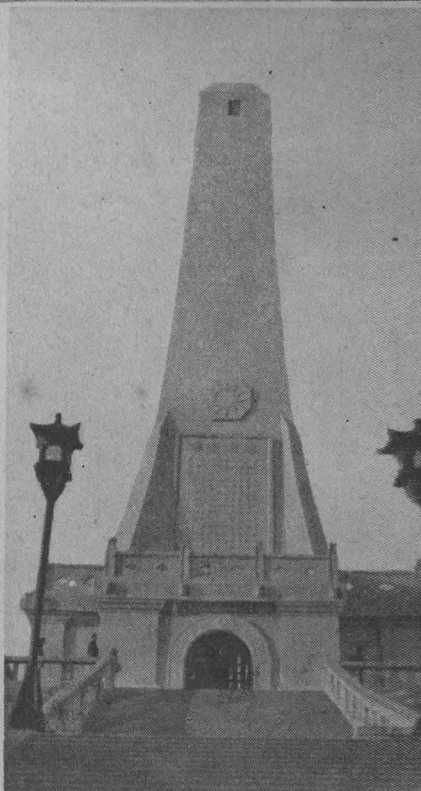




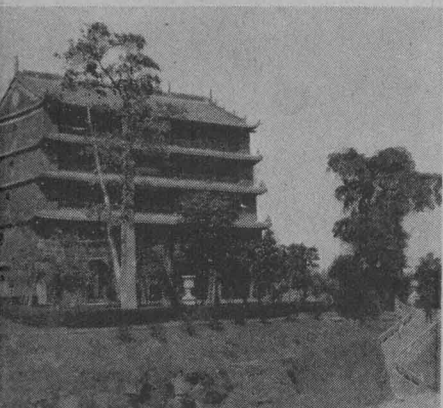
堂念紀山中州廣 ↑



廣州觀音山上
之中山紀念碑



樓遠鎮州廣
(院物博立市爲今)

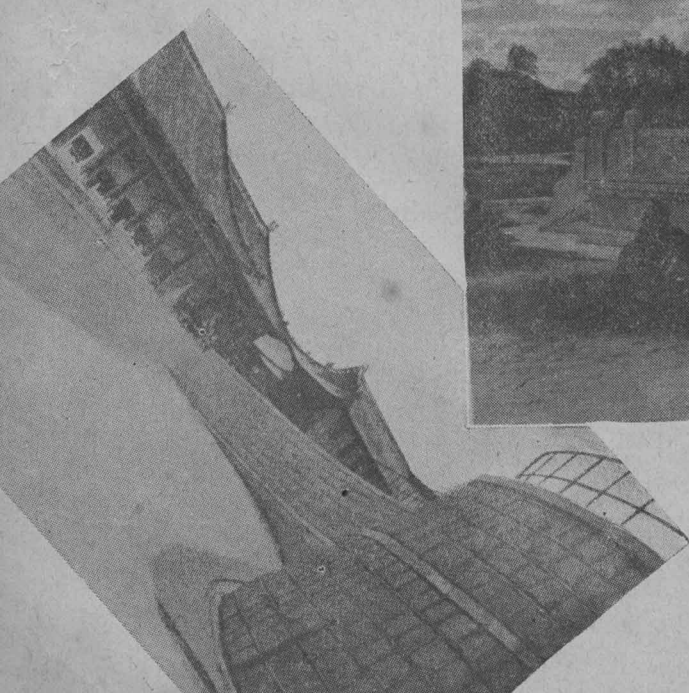


廣州中山大學校景

← 學校全景之一

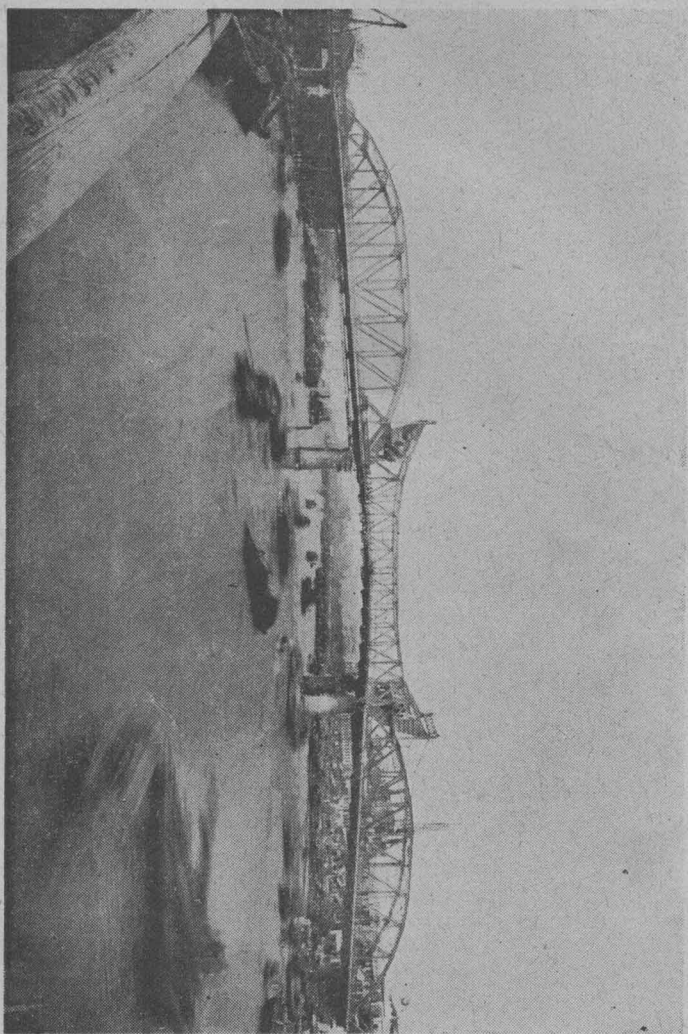


理堂前
之總理
銅像↓

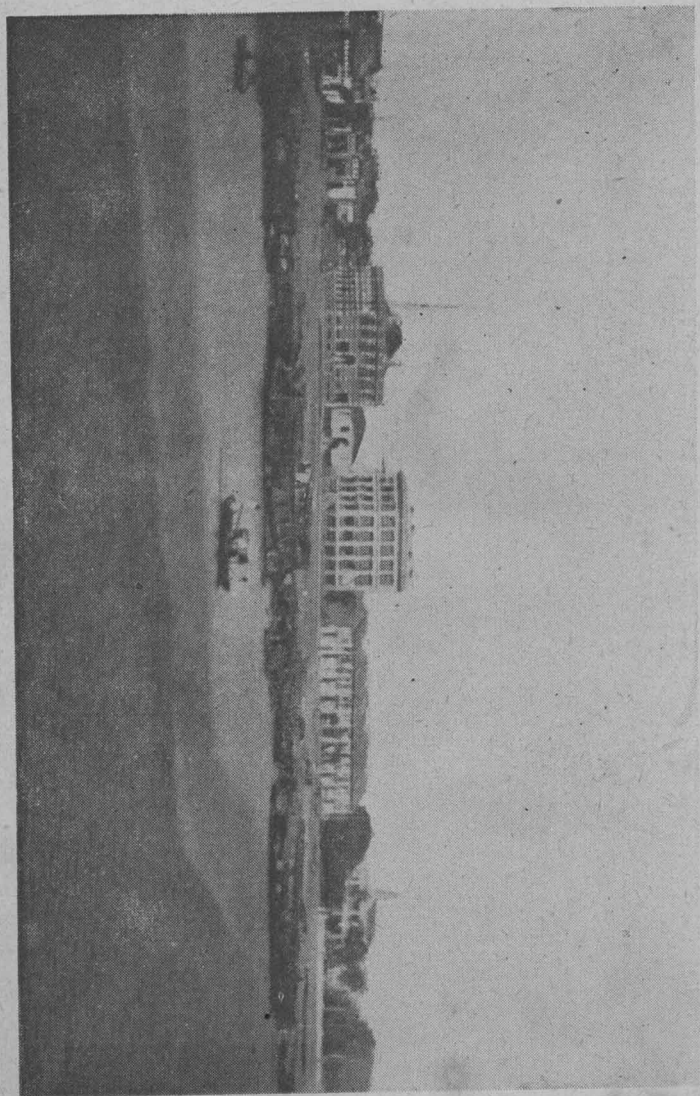


← 理學院教室之一

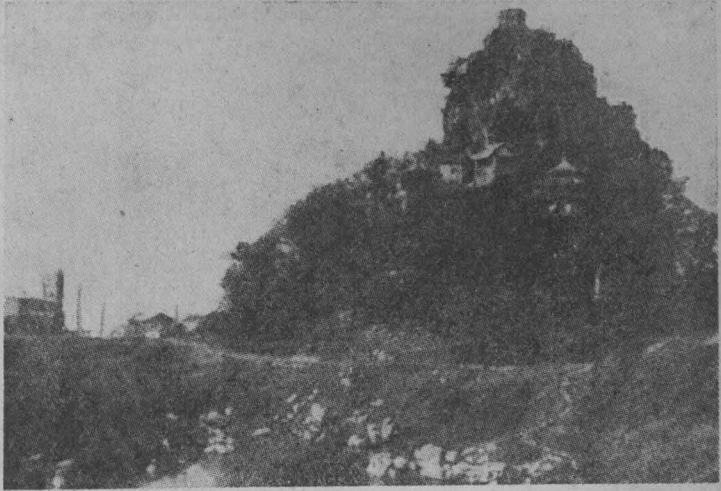
廣州之海珠橋



望遠州悟



→
立
魚
峯



勝 · 名 · 州 · 柳



←
柳
侯
公
園
中
之
柳
侯
祠

山 桂
水 林



↑ 南天一柱
(獨秀峯)



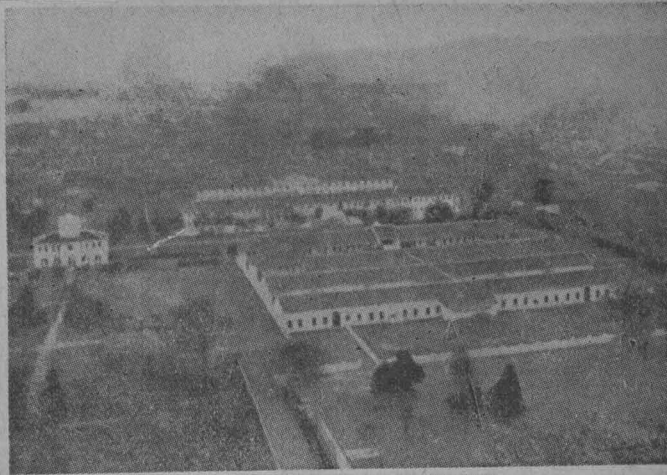
↑ 照晚霞



← 月·牙·波·影



桂林鳥瞰(一)



桂林鳥瞰(二)



桂林皇城東轅門

目次

一	離開了南京·····	一
二	海元輪上·····	三
三	汕頭巡禮·····	六
四	某國人在汕頭·····	一二
五	會見李漢魂先生·····	一六
六	香港一瞥·····	二〇
七	黃花崗上的憑弔·····	二四
八	瞻謁胡先生的墓園·····	二七
九	中國文化城的雄姿·····	三一

一〇	中山紀念堂及紀念碑	三五
一一	廣州新聞事業的概況	三八
一二	新生活運動在廣東	四一
一三	六榕寺內訪東坡遺蹟	四四
一四	廣東省的教育	四七
一五	廣東省的建設概況	五〇
一六	廣東的國民經濟建設運動	五四
一七	廣東省的民政	五六
一八	廣東省的財政	六〇
一九	會見曾養甫先生	六五
二〇	廣州人的吃茶生活	六八
二一	廣州的女招待	七一

二二	鬼棚尾的風光	七五
二三	馮銳的軼聞	七八
二四	留粵一旬的觀感	八一
二五	由廣州到梧州	八三
二六	梧州小住	八八
二七	廣西的統制貿易	九一
二八	梧州硫酸廠概況	九五
二九	廣西大學的概況	九八
三〇	由梧州到柳州	一〇二
三一	柳州一宿	一〇七
三二	廣西酒精廠的概況	一一一
三三	柳桂途中	一一四

三四	三自政策與廣西建設綱領	一一九
三五	廣西政治的指導機關	一二七
三六	李宗仁先生的訪問	一二九
三七	廣西省的民團	一三七
三八	廣西的中等教育	一四五
三九	廣西的國基教育	一四八
四〇	廣西省的財政	一五三
四一	廣西省的建設	一五六
四二	廣西的新聞事業	一六〇
四三	桂山之遊	一六三
四四	七星山之遊	一六五
四五	山水甲天下的桂林	一六九

四六	桂遊半月的感想	一七一
四七	由桂林到衡陽	一七四
四八	雨遊南岳	一七六
四九	淒風苦雨走湘潭	一八五
五〇	長沙之一角	一八九
五一	漫遊歸來	一九一

一 離開了南京

很久很久就打算作華南之遊，直到今天，才得實現，我內心裏的愉快，是不必言說的了。我是生長於西蜀的人，對於華西方面的情形，在大體上都約略的知道一些。十年前在北平讀書，并曾一度遊歷遼寧綏遠等地，於是華北又成了我的第二故鄉，冀水燕雲；如今還常常縈迴於我的夢想裏。去年十月，我有一個機會到了陝西，這是我們民族發揚光大的故都，在周秦漢唐諸陵墓之前，在華山之巔，曾引起我無限思古的幽情，我們民族祖先所留下來的幾多偉大遺蹟，給了我永遠難忘的感動。至於京滬一帶，那更是我年來時常留住的地方：紫金山上，西子湖邊，常常有着我的踪跡。惟有華南方面，這民族革命的發源地，還沒有到過。很久以前就打算着抽出一些時間，去飽覽南國的風光。尤其是在兩廣事變解決以後，使我的南遊之念更切。經了短期的籌備，我便於十一月十一日離京南遊。

這一次遊歷的時間，預定爲兩個月。去時遵海南行，卽由上海搭海輪到廣州，此後在廣州、梧州、桂林、衡陽和長沙等地均小作勾留，然後由漢口搭輪船返京。

遊覽的範圍沒有一定，著名的山水古跡自然要去看一看，卽社會上的風土人情和政
治建設教育各方面，也打算加以相當的攷察。

臨行時承友人周天根、劉範之兩兄賦詩相贈，壯了我不少的行色。以下兩首，是天根兄
贈我的詩：

屢攜輿廢叩山河，感慨郊原壁壘多。不羨飛仙王子晉，應憐竊號老夫佗。奇文今古
資行役，形勝西南足揣摩。若到瀟湘勞睇眄，嶽雲湖月竟如何？

失計行成爲苟安，祇今謀國益痛殫。珠還劍合嗟何及，日落波深語未寒。（辛未重九，
予登黃花岡有詩云：日落石城銷霸氣，波深遼海葬冤魂。）蹉跎五年垂翅過，沈冥萬事腐心難。
遲君貽我南遊記，風景依然得臥看。

以下四首，是範之兄贈我的詩：

試卽江山開霸圖，克安天下自南都。人生功業無窮極，爲語將軍北備胡。
黃花岡上昔常臨，岡上何時再愴神？我對黃花自多感埋名人海不埋身。
勤治庸知不盡然，腐心覬國十餘年。勤搜得失休遺隱，愼別廉貪試酌泉。
送君前去崢嶸還，夢想飛揚嶺海間。出入白雲何意緒，祇應愁疊白雲山。

二 海元輪上

離開南京，是十一月十一日的午間，我搭十二點半的京滬快車，於是晚九時到了上海，住三馬路的惠中旅舍。

問船期，知道招商局的海元輪定於十四日的下午一時開駛廣州，我便決定搭這隻輪船南行。十二日的早上去買票，到了招商局，知道這一天不辦公，這一天是 總理的誕辰，局裏也放了假。十三日的上午，才去買好了票，一張特等的半價票，計法幣三十八元。照該局所

規定的客票價目，由上海到廣州的特等艙位，定價是七十六元，但現在實際上是賣七折價，即五十四元，而所謂半價票，不是照實售價折半，乃是照原價折半的，所以與實售價相差並沒有幾多。

海元輪爲招商局定期航行上海廣州間的四隻輪船之一，其餘三隻的名字是海亨，海利和海貞。這四隻輪船定期航行，大約每隔三天，上海廣州兩地均有船開。四隻船的噸位均在三千五百噸左右。每小時可行十四海里，但平時只有十海里。航行的時間，從上海到汕頭需六十幾個鐘頭，在汕頭有半天的停留，由汕頭到香港又需十八個鐘頭，在香港也要停留一天的光景，然後再經八個鐘頭即可到達廣州，全程共約五日左右。以現在的情形而論，每輪單行一次，可收入客貨運費約二萬餘元。

海元輪爲四輪中最新式最良好的一隻，造自英國，前年才下水，造價共爲一百五十幾萬。輪上一切設備，都很新式，如盜警自報機，電氣測水機等，都是近幾年來才發明的機器。招商局是我國最大的一個航業組織，而海元輪又是招商局最好的船，所以事實上這便是我

國最好的航船了。然而以之與歐美各國較，如今年開航的英國曼麗皇后號，其噸數達七八萬噸之多，這才真覺得我國的航業是如何的落後而可憐啊。

輪上自船長以下的重要職員，有好幾位都是外國人。據說過去招商局裏的高級職員，外籍人很多，現在已經大大的減少了。外籍職員的薪水，比本國職員的薪水高得多，而其工作能力，也不見得有何等優異，這也是一種不正常的現象。

特等艙位裏是說得上整潔二字的，頭等以下就差得多。特等艙位裏所用的地毯，上面印有國旗和招商局局旗交叉着的標識。把尊嚴的國旗印在供人踐踏的地毯上，我以為這是非常不妥的事。記得去年由漢口搭招商局的船到南京，那隻船上的地毯也似乎是如此的。大概凡屬招商局的船，其所用的地毯，都是一式的罷。爲了保持國旗的尊嚴，我以為政府應該訂定詳細的國旗使用法，對於那些使用不適當的，應該加以糾正。

三 汕頭巡禮

汕頭是廣東省東部臨海的一個商埠，距上海六百七十海里，距廣州二百四十九海里，海元輪十四日的午間從上海南航，在十七日早上的七點鐘左右便到了汕頭，一共走了六十五個鐘頭的光景。

這個地方原來不過是澄海縣屬的一個埠頭，一八五八年的中英天津條約，闢爲通商口岸之一。經幾十年來的經營，如今不僅是粵東閩南和贛南各地商品出入的要道，而因了與台灣隔海相望，並且成了南方的門戶了。

輪艦的來往是從東面的港口進出，那裏有兩個小島，一名媽嶼，一名德嶼。入港以後，一望波平，右邊就是汕頭，其對面是角石，包圍在這中間可以停碇的港面橫約一海里，直約五海里，可容一千噸以上的輪船一百八十隻。惜乎港口狹淺，較大一點的輪艦，還不能駛進港

來，假使能再加修鑿，那便可以成爲一個更好的商港了。

輪船靠岸以後，我同同輪的一位朋友，便上了岸，并且乘車去訪一位朋友。結果那位朋友沒有會着，却另外認識了一個人，承他的好意，願給我們導游，我們三人便很高興的一同出發。

在九點鐘的左右，我去拜訪了粵軍的師長李漢魂先生。辭別出來，同其餘的二位商量，決定先遊汕頭對面的角石，然後再轉汕頭市內來，到各條熱鬧的馬路看一看，并遊覽中山公園。

從汕頭到角石，本來有電船可坐，但我們却是坐小船過去的。華南的天氣，比華中溫暖得多。我們坐在小船上，穿着夾衣，還有點熱。小船隨着微微的波浪向對岸划去，我覺得這實在有春天遊湖的情調。約十分鐘，便到了對岸了。角石與汕頭完全是兩種形態，汕頭地低而平，角石則幾乎全是石山所構成，岩石嵯峨，地方幽靜，我們從右邊慢慢的繞上山去，直上山頂，再從左邊繞了下來。山上的西式房屋很多，雜立於綠葉紅花之中，使人感覺到這是春天

的景緻。從山頂向下四望，全港海面以及汕市全景，都在目中，在煩囂的汕頭對面，有如此幽靜的勝地，真是難得。

可惜如此的勝地，幾乎全在外人的佈置之下。全山的西式房屋，大約都是外人的別墅。外人在這裏除住家以外，還設得有教堂與教會學堂。聽說全山的中國人，十九都是信奉了基督教的。

上山下山一共就費了兩點鐘，已經有點疲倦，便坐船回到汕頭，上岸後乘車直到中山公園。

公園居市區中心，舊為月眉塢，傍韓江支流。創議修築雖始於民國十年，而定名則是民國十四東路軍第二次收復潮梅時的事，由當時的市民大會議決，正名「中山」以紀念孫先生。經十年來的經營，現在已經很有可觀。我們緩步入園，兩旁綠葉紅花，頗饒春意。園周既繞江流，園內亦有水池，池旁或架曲橋，或築小榭，或則翠竹幾竿，淺草如毡，佈置極有雅趣。近更籌建中山紀念堂，聽說不久就可以動工。

我們遊覽了一會，又在一間茶社裏飲茶，接着便走出園來，到一家館子裏午餐。餐畢，已經下午二點鐘了，又擇了幾條重要的馬路走走，然後回到輪船。輪船是下午五點鐘離汕南航的。

說到汕頭的街道，建築上大體還算整齊，惟清潔方面，還未能十分講求，街道上的渣塵，到處可見。自從粵事解決以後，新生活運動也到了這裏，公安當局在馬路中劃上白線，以便行人的來往。各校的學生，每遇星期日，并且到馬路上來分崗指導。在交通的要道，平時也有警察在指導行人。可是在我個人的觀感，汕頭的警察，似乎缺乏整齊英武的精神。新運之在汕頭，還須得加緊的努力。

汕頭的教育，也還算發達。聽說以前曾有過一個甚麼大學，但早已停辦了。現在公立的中學，有省商，市中與市女中三校，私立的有九校，小學則公私立共有三十幾校。不過這中間很有幾個是教會學堂和某國人所辦的學堂。

這裏的新聞紙也不少，最大的要算是華報，是著名的僑商胡文虎所創辦的，聽說每日

可以銷到四千份。其餘如汕報，民聲報，嶺東民國日報，僑聲報，正報，小日報，先聲報，以及華南報等，則每種銷數少則數百份，多亦不到兩千，而且內容都似乎不甚充實。在我個人的見解，就汕頭這一個地域而言，新聞紙在數量上，似乎太多了一些。若果如此，則倒不如把力量集中起來，從質的方面去發展。這便是有待於賢明的汕市新聞界之自擇的。

至於汕潮一帶的出產，據近年來出口貨物的統計，其主要品類爲柑、糖、抽紗、神紙、果品等。就中抽紗一項，更爲大宗，值得一說。汕頭及其隣近潮安等縣抽紗業之發達，據說是由於五十年前一個外國女教士的傳授。現在在汕頭經營抽紗業的洋行，資本在美金十萬元以上的，已有十餘家，而以忠和洋行爲最大。五萬元以上的有卅家，其餘小資本的還不少，每日依此爲生的婦女，約有二千人。抽紗種類，共分花邊，桌布，手帕三種。合潮安等縣計之，出品十分之八銷售美國，餘銷英、澳、印等地。共值一千四五百萬元。可見這種手工業之在潮汕一帶的社會經濟上，關係是很大的。

據引導我們遊覽的那位朋友說，在陳濟棠主持粵政的時候，汕頭的賭風很盛，他的幾

位同事，都會爲了愛賭失敗而常常做出一些不名譽的事情來，可見賭錢的害人之深。現在政府禁賭了，汕頭的賭場也一律的停業了，但街道上的遺跡，還很容易的可以看得出來。大街上如今還有些懸着甚麼「公司」的招牌的，旁邊寫着「防務經費」等字樣，那便是過去賭場的所在同時，那時汕潮一帶的苛捐雜稅，也多得不計其數，如果說的人不負責，我們或者還會不相信。在這裏我們且舉一個例，如鄉村有女子出嫁，其所需繳納的捐稅，即有所謂女子出閣捐，新娘花轎捐，婚證捐，區公所之證書印花費，妝奩捐，花粉捐，儀仗捐，鼓樂捐，喜筵捐，媒婆中資捐，以及吉凶慶弔等若干種。這些捐是如何徵收的呢？還待加以說明。例如鄉女正式憑婚出嫁，禮堂爲八十元。則媒人送年庚時，須向區鄉公所報名取得結婚證，證書費四元，另貼四角錢的印花票。媒婆加一媒金爲八元，另加一（八元）媒人中資捐，男女家各出四元，不然，便取銷媒人資格，不算明婚正聘。又在擇定良辰之前，要先繳出閣捐四元。如此新娘出屋，才不算拐逃。女子坐上花轎，由轎夫先向捐局納捐，花轎方能抬到女家去。否則便成了走私漏稅，轎館轎夫，便要受處分，取銷其抬轎的資格，花轎捐每次二元至四元不等。除

非新娘步行，可以邀免，然而這種辦法，似乎還難於通行。此外新嫁娘有衣箱隨往，則要收妝奩捐，每担抽二角至四角。新娘轎前有鼓樂儀仗者，另有捐款，每副一元。大吹打有銅鑼者還得加倍。吉凶慶弔捐，是安排流氓乞丐的，娶親之家，要出一二十元以上，才可望免掉騷擾之苦。又廚下菜式，由筵席捐稽查鑑定，有翅鮑海參的加二抽收，有豬鷄魚肉的加一徵收，每桌酒席，至少要抽收一元多錢，這由廚師與酒店負責。若自己辦席，則須先通知捐局點驗。舉這一端，以概其餘，可知過去潮汕一帶苛捐雜稅擾害民衆之一斑。在這種苛雜壓榨下的民衆，真會有一人問何世？之感，而對於實行虐政的人，自然要抱着一種「與汝偕亡」的痛憤了。

四 某國人在汕頭

如上已經草率地述說了我對於汕頭的一些觀感，在這裏，還有一件重要的事需得特別的提出來談一談，那便是某國人在汕頭的活躍

某國人的侵華政策真是「無微不至」這爲大家所熟知。他們的所謂「北進」與「南進」的政策，雖然還有對付其他國家的用意，但大半是以侵略我國爲目標的。自「九一八」事變發生以後，某國的北進政策便一步一步的得到了進展之機會。然而這不是他們放棄了「南進」，只是「北進」的來勢太猛，他那「南進」的陰謀乃爲人所忽視。可是在最近一兩年來，局勢便一天一天的轉變得明顯了，「南進」的呼聲，既在某國的國內喧傳着，而在事實上，某國進圖南華的行動，也日趨於積極。如兩三月前某國海軍在南華之大舉演習，如某島總督之由文人易成武人及其職權的擴張，這些都是足以顯示某國野心之所在的。

發動進圖華南的大本營是某島，那原爲我們所舊有而喪失於甲午年的一個地方，那兒隔我們的福建廣東兩省都很近。這兩省，都是某國進圖的目標。在福建方面，某國人的活躍，我們從年來報紙上的刊載已經可以知道一個大概，因爲這一次我在那裏未能登岸，沒有實地考察的機會這裏不談。在廣東方面，某國人用意的所在，這時是着重於汕頭和海南

島兩地。關於海南島當北海事件發生的時候，某國的海軍方面，就曾發表過必要時加以佔領的妄言。而在最近，據說他們的飛機，更常常飛翔於海南的上空，偵察當地的一切。至於在汕頭方面某國人的活躍，這正是我此地所要談述的。這足以說明今日的汕頭是在如何的一種威脅之下，是如何的有了不可忽視的危機。

某國人在一個地方搗亂的發動機，是所謂特務機關。「務」既名「特」，本來就非尋常，而某國人在中國的「特務」，則毫無疑義的是以計劃和發動侵略的政策為其唯一目的。在汕頭，某國人的特務機關聽說有五六處，如某某醫院，某某學校，某某洋行，都是他們辦羊頭賣狗肉的這一類的處所。當我走過那些地方的門前，聽着引導我的人為我述說這中間的一切故事時，我當時的感想是以為這些地方誠然是一些破壞我國主權的發動機，但也未始不是喚醒我國民族意識的有力組織。某國人之努力侵略我們，一方面固然使我們受了傷害，而一面也是結予了我們幾多很好的教訓的。

除了特務機關以外，某國人在汕頭的非法行動，就是兵艦進出海港的自由。在過去，外

國兵艦的進出海港，須由該國領事先行通知市政府，由市府轉知海關，再由海關轉知守望港口的水警，然後才能進出。某國兵艦的來往，原來也是照着這種手續的。不意到了去年，他們便自由起來了，中間經中國當局的抗議，也沒有結果。如今某國的兵艦，在汕頭海港是自由的進出的，不獨白天如此，晚上亦然。如此的自去自來，這真不知他是何所根據？

某國的僑民，在汕頭據說為數有三千人。這三千人中，真正來自某國的，不過百人左右，其餘都是對海某島的人。這些人僑居汕頭，經營正式商業的，為數也不過百人左右，其餘則十九都是「浪人」。不過「浪人」之在某國，大約也是一種職業。執行着「浪人」職業的人，據某國駐北平的特務機關長說：「大都富於冒險精神，於帝國國威之發揚是很有幫助的。」這些僑民會組織得有留居民會，聽說會向其領事請求發槍。要拿槍來做甚麼？這用意自不待問。但後來經當地的地方當局得到消息，提出嚴重的抗議，這件事情是終究沒有實現的。

某國在汕的僑民既如此其衆多，而經營着正式商業的不過三十分之一，那其餘的人些究竟所為何事呢？據調查起來，除了包庇烟賭娼以外，他們大部份都是在作「走私」的

勾當，即某國人所謂的一特殊貿易。他們的私貨，全由某島運來，於晚間在海口外下貨，下貨的地點，是澄海縣屬的金砂鄉，外砂鄉，與南澳三處。而批售的地點，則爲市區後面的烏橋。所有一切運銷等事，當然嘍，都是由浪人們來擔任保護的。這裏所使我特有感觸的是這些浪人十九都原是中華民族一部份的某島人。他們如今如此的泯滅了本性，不惜爲虎作倀，他們可惡嗎？他們實際上是可痛可憐。

在某國人如此活躍下的汕頭，他的前途是很可憂慮的。

五 會見李漢魂先生

當廣東事變發生，全國的人士正憂慮着國家的和平統一終將破裂的時候，在廣東省東北部的汕頭，突然發出了一種祈籲和平的呼聲，使危機四伏的時局，頓時呈現光明，給予全國人士以感讚的，那由李漢魂將軍在今年七月初所發出的時局通電，想來大家到現在

還不會忘懷的罷。這於我，在當時便是深深地受到了感動的一個人。我之受到感動，不單是因了那個通電上主張的正確，和李先生那種「掛印封金」的態度之光明磊落，也爲了那通電文的典雅堂皇。當時以爲李先生左右有這種執筆的文士，可見李先生是一位長於武功而又注意文事的軍人。後來聽說，那篇電文竟是李先生自己所撰擬，這更使我感到快慰。如此文武兼長的人，在如今是很少有的罷。——我於是起了何時可以與這樣的一個人見見而的心思。而這一次的南遊，在我的預想中，是希望有和李先生晤談的機會。

十七日的早上，海元輪到了汕頭，八點鐘左右，我便同輪船上一位朋友上了岸，買一份當地的報紙來看，那上面載着李先生於十六日由潮安來汕的消息。原來李先生現駐節潮安，他的部下有退伍軍人五百餘名，將過汕回籍，汕市各界於十六日開會歡送。所以李先生特趕來參加，住在舊東路綏靖公署裏。

我當時看見這項消息，心想這個機會不可錯過，便決定到那裏去請見。約莫九點鐘，我到了舊東路綏靖署的門前。

在傳達處說明了來意，并交了一張名片給傳達兵，我便跟着他一直走到李先生住室的樓下。不一會，我又被請到了李先生住室外面的——間客廳。客廳不甚廣，但佈置却很雅潔。這時李先生已從住室裏走了出來，彼此握手後，便分賓主坐下。

李先生身材不甚高，臉頰微現清瘦，但精神却很飽滿。一雙眼睛，奕奕有光。論年齡，大約四十歲的左右。而談話時眉宇間常表現出沉思的情態，這可以看出他是一個飽經了憂患的人。穿的是一套黃色呢料的軍裝，看起來於整潔中帶幾分儒雅於嚴肅中又帶幾分熱烈。坐下後，彼此不免有幾句寒暄，跟着我表示出對他的敬意。我說七月初他所發表的那通電報是使時局轉危爲安，而且得知那電文是由他自己起草，那麼的典雅而懇至，這是使我深深地受到了感動的。

聽着這樣的話，引起了他的回憶，他微微地笑了，似乎是表示感謝我對於他的敬意。接着笑容變成嚴肅，而一剎那間他又笑了。我看見他這時的臉上，浮現了追懷以往的熱情。「你太過獎了。」他首先自謙了一句。「那原是本諸個人良心的主張，承你的獎飾，是

不敢當的。那時廣東事變發生，個人看着國內的和平統一勢將破裂，心裏十分難過。在七月初頭，中央方面已經決定一切由二中全會解決。個人的見解，二中全會開會以前，在南方的同志，最好有一點表示，以供中央方面的參攷。那時本人駐在汕頭，本來準備在六月尾或七月初一二就打算有所表示的。一則那時余總司令還在廣州如我有所表示，恐怕他發生危險。一則那時我在汕頭，左右全是別人的部屬，沒有一人可共商討，凡事也得謹慎。所以遲到七月四日，還沒有表示，而時局則一天一天的緊張，個人的內心也隨之益加痛苦。直到四日的晚上，偶然打開收音機，聽着廣州廣播電台的報告，說余總司令當晚離廣州返韶關。個人聽着這項消息，於是第一點顧慮便沒有了。當時使一個人走上三層樓，『說到這裏，他略停了一停，頭向上望，手也向上指：『上樓是說乘涼，實際上便是起草那道電文。在揮汗如雨之下，當天晚上，我把電文起草好了。便把電稿交給一個可靠的譯電員，叫他譯出，我於次日離汕到香港，而電文則是我到香港時方由汕頭發出去的。』他是如此詳細的爲我說明了發表那通電文的經過。

此後，我又問了他一些關於部隊的情況和對大局的意見，他都一一的作了回答。他說：「幾年以來的國家，雖然外患日深，但在中央最高當局的艱苦領導之下，已走上統一自強的道途，這是非常可喜的。至於我個人呢，則願意在自己的責任內努力做去，所謂『埋頭苦幹』四字，雖然自己不一定做得到，然而我個人的心志確是如此的。」他說到了這裏，似乎是要回敬我幾句話，或者也是勉勵我罷，於是便又由國家之真正統一而談到輿論界的責任來。他希望我這一次的南遊，能夠就攷察所得，發表一點意見，引起國人對於各種地方問題的注意。

聽到了他的勉勵，除了心領，我也再無別的話可說，已經是半點鐘的晤談了，我便告辭。臨行時，他直送到樓下，并緊緊的握過手，才點首而別。

六 香港一瞥

香港離汕頭的水程爲一百六十六海里，海元輪於十七日的下午五點離開汕頭，十八日的早上八點便到了香港了。

香港位於廣東省的東南，爲珠江口之一小島，全島面積約一百七十方里，百年以前，不過是一個磅礴不毛的孤島，除了一些捕魚的土人，間或在那裏來往外，中國政府，很少加以注意。英國人初到此地，是在一八三九年，那時英人便佔據了此島，以與我國內地貿易，常常和國人發生衝突。一八四〇年六月，粵督林則徐焚燒英商的鴉片，英國的遠征艦隊封鎖了珠江，後一年締結假協約，將香港完全割讓給英國，但經當時的北京政府否認，中英遂又開戰，不幸我國大敗，不得已於一八四二年在南京締結媾和條約，除將香港割讓外，且承認開闢上海等五個口岸爲商埠。於是香港遂從此成了英國的領地，英政府在這裏設立總督。一八九八年，英國又與我訂結九龍半島及香港島附近數十島嶼九十九年租期之協約，這些地方，現在總稱之爲香港殖民地。經英國幾十年來的經營，這原是不毛之地的孤島，不獨變作繁華的市場，而且也成了英國在遠東方面軍事上經濟上的重要地點了。

香港的街市是建築在島北傍海一帶的平地 and 山腰，由山腰以至山頂則多為私人的住宅。街市的建築純取方塊形式，以現代的眼光看起來，已經有點古老。但有一些大公司，却是十分新式雄偉的大廈，尤其匯豐銀行的新址，在全市的建築裏，更為華麗。由這裏上山去，是大家都知道的山頂纜車。車軌隨山勢而上，兩傍所見到的是一些精巧的房屋和花木。纜車盡處有一橫道與車軌成丁字形，橫道依山繞行，道旁更設有遊人休息的椅子。由此下望，全市的街道，已經縮小了若干倍。街道外面，便是海港，被圍繞於島嶼之中，浪靜波平，許多兵艦，輪船，以及小木船散佈海面，顯出這裏實在是船舶停泊最好的處所。海港對面，則為九龍，市街建築，亦頗整飭，廣九鐵路，即發軔於此。

海元輪在八點半鐘左右靠了岸，我同一位朋友於九點鐘上岸遊覽，先在沿海一帶的街道上走了一會，隨後便搭公共汽車到了匯豐銀行的前邊，離此不遠，即搭山頂纜車上行。車共兩輛，藉鐵纜上下對開，而在中途預定的地方交換軌道，每十分鐘對開一次。上下車資均為三角港幣，這是說的頭等座位，車行時並不很震動，大概也因為車行的速度很低。我們

上了山後，便隨山頂的橫道繞行一會，又坐車下山來，更走進離車站不遠的植物園。園的面積不大，但裏面的草木，都是熱帶的植物。我們散步其中，恍如走入了熱帶的什麼地方了。遊罷了植物園，仍循原道回到輪船，已經是下午的兩點鐘左右。因為人已經很疲倦，所以沒有再上岸去。

海元輪的駛離香港是晚上八點鐘，那時全港和對岸九龍的電燈，都已經齊明。有人說香港的夜景是很美的這一點也不錯。假如有人曾遊過西湖而沒有到過香港，那我們便可以同他說香港的夜景與西湖的夜景差不多。而香港的電燈，比西湖周圍還要多得。港面也要比西湖大。并且山腰與山頂還有少數的電燈點綴其間，這是與西湖的不同之處。輪船離開碼頭了，我憑着船欄欣賞這美的夜景，直待船走的遠了，一切燈光為其他的山所掩蔽的時候。

以一個荒島而變成今日的繁華，幾十年來香港的發展，是值得驚異的。現在廣九路與粵漢路，正計劃着要接軌，如果真的實現了，則香港的前途，當是更有可觀的罷。香港有今日

的繁榮，幾多人歸功於英國人的經營，這自然也有一些見地。但我們一到香港，到處所接觸的都是我們的同胞，尤其是在出賣苦力的人羣。可見造成香港之繁華的，仍是中國人。

七 黃花崗上的憑弔

一年一度的紀念黃花節，黃花崗烈士的英風浩氣，長使我們的精神奮興。今朝，我親自到了這藏埋忠骨的山崗，我的心情更爲之深深的感動。

崗在廣州東門外的河東路，是辛亥年三月二十九日廣州起義死難七十二烈士藏骨的地方。那一次的起義，革命黨集全黨之精英，作孤注的一擲，不幸竟至失敗，革命健兒陳屍纍纍，在虜清政府的鷹犬監視之下，簡直沒有人敢出頭來收埋。那時有一位潘達微先生，本來亦是革命黨人，幸而未爲當局所注意，乃冒險出頭，共收得屍身七十二具，叢葬於黃花崗上。民國元年，胡漢民先生任廣東都督，提議修墓，當由廣東省議會通過了修墓的經費十萬

元。但隨着是民二的戰亂發生，這件事情，遂亦擱下。民國七年，滇軍師長方聲洞乃加以培修，現任國府主席的林森先生更募款建成紀功坊和碑亭，近幾年來，也常常修葺。是二十一日的上午，我約了兩位朋友僱車出發，沒有半點鐘，已經到了那裏，便在墓園的旁門下車，繞過幾段花徑，走到了墓前。墓前有石場兩級，離石場前面幾十丈，是新建的一座大門，上面刊有孫先生於民國十年時所書的「浩氣長存」四個大字。兩級石場的左右，均植着花木，後面一級石場的上端，是一個祭台，幾塊石碑便立在石場的左右，更外則為小亭。右邊石碑三塊，中間那一塊是七十二烈士的題名錄。其餘二塊，一為胡漢民先生所撰的碑文，一為鄒魯先生所撰的碑文。左邊那一塊石碑，是補述這一役犧牲的另外十三位烈士的姓名，碑前小序為胡漢民先生所撰。胡先生於序上說廣州起義至今未久，而烈士姓名，已多湮沒，因慨嘆於「修史之不易。」祭台後面便是烈士埋骨的地方，周圍繞以石欄，中間一碑亭聳立，碑文是「七十二烈士之墓」幾個字。墓後為紀功坊，全部均係石建，石壁上亦刊孫先生所書「浩氣長存」四個大字，坊額則為章炳麟所題，曰「締結民國七十二烈士紀功坊。」坊的上面

作三角形，上刊國民黨各海外黨部的名稱，因為這一個坊是由各海外黨部捐資建立的。坊頂本來是立的一個「自由神」像，如今則改成了國民黨的青天白日的黨徽。在坊的後面，近來又建立了一塊高碑，碑文為民國二十三年鄒魯先生所撰，文字已經刊好，現在還在塗色，這是黃花崗烈士墓的大概情形。

當我們走到了墓前，走上石場，一種肅穆興奮的情懷，忽然從心中蕩起。於是我們同遊三人，便一齊恭立在祭台的前面，脫下帽子，向烈士墓行了三鞠躬禮，並取出手像機，在墓前攝了一影。又在全墓各處徘徊了半點鐘的光景，然後才離開了那裏。

在七十二烈士墓的左邊不遠，是鄧仲元先生的墓園所在。鄧先生的墓碑「鄧仲元先生墓」幾個字，為孫先生所親題，而墓表則是胡漢民先生所撰的，全墓園的佈置也非常嚴肅。由鄧墓走向沙河鎮，路旁更有伍廷芳、史堅如、朱執信各位先烈的墓園，和十九路軍抗日陣亡將士的公墓，我們都一一的前去瞻謁。十九路軍公墓的建築又另有一種作風，在若干石級之上，有一個半圓形的走廊，走廊的兩端，各為正方形的一間屋子。兩端的中間則是幾

行并列的大石柱。半圓之前有一圓柱，高聳雲端，柱前立一全副武裝的軍人銅像，柱脚左右更排列着四個銅獅。石級之前有一塊陣亡將士題名的四方碑，其左右則爲墳場所在地。從四方碑向高柱望去，後面的遠山比長廊還低，更顯得形勢的雄偉。我們在這裏休息了好一會，這才一直的走到了白雲山下的沙河鎮。

黃花崗一帶應該是中國有名的墓區，幾十年來幾多革命的先烈，民國的功臣，都埋骨在這裏。中國之所以不會亡，中國之所以必然的復興，就是這些先烈們給了我們以保證。一個有無數革命先烈的民族，他將永遠在世界上發放光輝。在先烈們的偉大精神之感召下，我們應該英勇的振奮起來，負上復興國家民族的責任，完成先烈們的遺志和事業。

八 瞻謁胡先生的墓園

遊過了黃花崗一帶的先烈墳園，我們又決定再去瞻謁胡展堂先生的新墓。黃花崗一

帶的每一個先烈墳園，是大概都有胡先生所撰的碑文或題字的，但會幾何時，胡先生如今已作了古人。

我們到沙河鎮時，已經下午一點鐘左右，這裏是以出「沙河粉」著名的，我們便走入一家叫「南北酒家」的店子去飲茶吃粉。那裏面還相當的幽靜，半日的疲倦不久也就恢復了轉來。沙河粉的原料爲米，也就是各地均有的米粉，吃了過後，並沒有吃出甚麼特別好處。但在一個小市鎮上能有那種幽雅的館子，倒也是難得的。

吃完了粉，便去僱汽車，在將近兩點鐘時，我們上了車，向龍眼洞進發。那裏隔沙河鎮約有十多里，胡先生的遺骸，便是葬在龍眼洞的獅嶺山上的。

胡先生逝世爲今年的五月十二日舉行國葬的時期，則爲十月二十日，因爲舉行國葬禮後到如今只有一個月，所以國葬時的一切佈置，大體上還看得出來。我們的車子，不到半點鐘，已經到了那裏。

下車後沿着國葬時劃定的路道前行，從一個小山的脚下慢慢的走上山頭，一位招待

員迎了出來向我們打招呼，我們便跟着他走入墓棚，在來賓簿上簽了名，并走到胡先生的遺像之前，行了三鞠躬禮。

墓棚全部是竹料所搭成，雖然係臨時所搭造，但一切仿宮殿式，於樸質中頗顯出莊嚴與整肅，棚內地面的上端爲一個半圓形的土台，土台前部半圓形下卽胡先生的遺骸安葬處，其前則爲胡先生的遺像，約有一丈多高，於清瘦的面孔中，充露着奕奕的神采，在奕奕的神采裏，又呈現了憂懷國事的情態。遺像之前，便是香案，案上的爐烟，正在迂迴的飄揚繚繞，香案左右，一邊是瞻謁時行禮的秩序單，一邊則爲舉行國葬時的哀詞：

『白日兮，幽幽！』

公棄我人兮，國誰與謀？

鬱佳城兮松與楸，

精神不死兮，正氣長留。』

香案之前有一個大銅鼎，更前爲衛兵守衛處，一邊站立兩個衛兵，這是番禺縣政府所

派來的，在這墓園裏一共有二十多個衛士，番禺縣府設有一個警察派出所，在這裏。此外，棚內還排列了幾十盆小棕樹，棚外懸着一「胡主席國葬典禮」幾個大字，其前則分立着黨國旗。立在墓棚前，向四周眺望，稍前即獅嶺山脚，過溝又一小山，更前稍遠則爲一較高之山，儼如獅嶺山的屏障，後面與左右兩面稍遠處，也有稍高的山，這裏周圍的局勢，分佈得可謂勻整。

墓地全部面積共有五百畝，都是番禺縣的公地，墓園的建築圖樣，聽說已經繪就，等待審定後即行動工。

據那位招待員談：舉行國葬那天，各地來參加典禮的，真是人山人海，一月以來，每天來瞻謁的，多則一兩千人，少亦有一二百人，這可以見胡先生生平感人之深。此外，胡先生的愛女木蘭女士，則每天都必來一次，有時胡夫人也同來。木蘭女士每天來到這裏，大約都在正午前，在遺像前上香後，并到辦事處招待處巡視一周。木蘭女士在胡先生生前是常常侍候着胡先生的，如今胡先生溘然長逝了，木蘭女士的哀痛，自然是遠逾常人的。

我生平是很佩服胡先生的一個人，我以為胡先生之值得崇拜，是因為他有那種堅貞的節操，和其刻苦治事的精神，這種節操和精神，是救國建國的要件，而為我們所當效法的。那麼胡先生果真死了麼？胡先生的軀殼雖死，而他的精神是長在的。

九 中國文化城的雄姿

廣州的國立中山大學，有中國文化城的稱號，在沒有南來以前，已久聞這裏一切建設的雄偉，我便於二十二日的上午作中大之遊。

這個學校是紀念 總理的國立大學，其前身是國立廣東大學。當民國十三年時，孫先生任命現任中大的校長鄒魯先生創辦廣大，將國立廣東高等師範學校，廣東公立法政專門學校，廣東公立農業專門學校合併改組，分設文法理農四本科，文法理農工五預科，暨附屬初級師範中學，小學，於是年九月成立。民十四的七月，再接收廣東公立醫科大學，改為醫

科，於是廣大遂有五個本科。民十五的七月，改稱國立中山大學，用以永遠紀念孫先生。十年七月改稱國立第一中山大學，十七年仍稱國立中山大學，直到現在。

中大的校址，原來散處廣州市區中，孫中山先生在世時，本已擇定市東的石牌地方為新校址，中間幾經事變，沒有實現。民國二十一年，鄒魯先生重長中大，乃決定依遵孫先生的遺命，努力完成新校址的建設，從二十二年的三月興工，到二十三年年底，第一期工程告成，農工法三學院遷入。二十四年，第二期工程又告成功，文理二學院亦遷入。現在全校學生共二千餘人，女生約佔十分之一。各項建設，尚在積極進行中。全校面積共一萬多畝，白雲山環其側，珠江繞其前，校內則岡陵起伏，池波蕩漾，除建築物外，均為農場，各學院和宿舍都有擴充的餘地，校內的公路，亦達一百多里。

該校從移入新址後，即抱定要實行「自力生存經濟獨立」的計劃，其用意在將向來消費的教育，變為生產的教育。至於實施的辦法，則為種植果樹。據說如今已植樹四百五十萬株，三四年後，可先成熟五十萬株，每年每株以一元計，即年可得五十萬元。十年以後，全部

都有收益，則每年可得四百五十萬元。至於菜蔬與養豬養雞養牛等，亦在進行中，這是該校對於農業方面的生產教育計劃，此外如理工醫各科，據聞亦將本此宗旨，計劃實施。

上午九點鐘，我同兩位朋友僱車離寓出發，半點鐘左右，車便到了中大的南門。這道門位於粵漢路與廣東路之交，前後兩行石柱並立，共分五門，額刻「國立中山大學」六字，門內刻「格致誠正修齊治平」等字。入校門北行，沿途遍植花木，氣象非常廣大。不久，便看見了孫中山先生的銅像，巍然立於石台之上。這個銅像是孫先生的日本故友梅屋莊吉所贈送的，於民國二十年運粵，二十二年的十一月十一日中大舉行成立九週年紀念大會時行開幕典禮。車到這裏，我們便下了車，并向孫先生的遺像脫帽致敬。在銅像後面約百步，是一座用木竹所搭的臨時禮堂，約有七八丈高。雖然為木竹所臨時構造，但看起來却也很是齊整，這可以看出本地的搭棚工人，倒有着為別處所不及的手藝。臨時禮堂的所在地為校長室，辦事處，圖書館，博物院和中山紀念堂的基地，現在還沒有開始建築。文學院在禮堂的左邊，小崗，法學院在右邊的小崗上，左右並立，頗為壯觀，兩院建築，都是採中西合璧的方式，大

柱雕簷，於整齊中表現一種肅穆。文學院後是男生宿舍，洋房五座，列成一個半圓形，法學院後，亦有女生宿舍二棟。這些宿舍都是几淨窗明，假如不知道這裏是學校，必定以為這是幾間高貴的旅館。再後便為工學院和理學院，兩院均各擁大廈兩三樓，更後為農科學院，其華麗之處，亦與文法兩院大略相同。我們從這一院走到那一院，覺得院院都說得上是富麗堂皇，在建築上來說，我覺得如北方的清華，燕京，華中的武漢和中央大學，都遠不及這裏。將來如全部建築成功，那便更不待說了。

在各處遊歷了兩點鐘左右，已經有點疲倦了，我們這才離開學校，回寓時正是十二點鐘。我參觀過中大後的觀感；除了佩服建築方面的雄宏和其生產教育那種主旨的值得重視外，其他有兩三點意見，正與鄒魯先生在「國立中山大學新校舍後記」一文中所說有其同感。鄒先生說：「余於此有三懼焉：宏偉之校舍，所以充實光輝，發揚學問，以貢獻於國家社會，若虛有物質而無精神，是上之為虛糜國帑，下之為徒竭民膏，可懼者一。校舍之適宜，為學生便於藏修。倘安於舒適，此後不能刻苦耐勞，甚至從田間來者，不復能再歸田間，則此校

舍之設，無異養成殘廢之人，可懼者二。多量之植物，爲生產教育也，或不加愛惜，予以摧殘，或管理不善，所入不如所期，不特此後生產教育不能完成，人將視生產爲畏途矣，可懼者三。」鄒先生所說的這一段話是很有見解的，鄒先生是創辦和現在主持着中大的人，其謹慎戒懼的精神，既然是如此的可欽，那麼，中大的前途，將是無量的。

一〇 中山紀念堂及紀念碑

中山紀念堂及其後面的越秀山，是廣州有名的勝景。二十二日的下午，我到那裏遊覽了兩點鐘。因爲聽着同遊的友人說，越秀山頭的夜景最好，所以在當天的晚上，我又作了一度夜遊。

越秀山亦稱觀音山，現在改成了越秀公園，中山紀念堂在山的前面，是以前總統府的故址。這個地點，便是大家所共知的，當年陳炯明叛變，砲擊總統府，孫中山先生蒙難的地方。

如今把紀念孫先生的紀念堂建築在這裏，當然是有深意的。

紀念堂的大門，靠着德宣路，大門是一個有三洞的牌坊形的建築。走進大門，再過一條路，便是一個廣場。中間一條大路，兩邊植着兩三尺高的行列樹，在將到紀念堂幾丈的地方，是一個建立孫先生銅像的石台，石台已經築成，台中像座的四旁，并刻有建國大綱的全文，只是銅像還沒有立上。在石台的左右兩邊，隔十丈遠處，各有白石高柱一根，上面刻着很精緻的花紋。紀念堂是中西合璧式的建築，上下一共三層，紅柱畫樑，於整齊中顯得肅穆。走進大門，裏面是一個大會場，會場座位共四千六百個，正中爲主席台，台上高懸孫先生的遺像和遺囑，場中座位整齊清潔。主席台上的繡幕和地氈，亦爲特別定製，其價各逾萬元。場頂爲圓形，內部有塗色的黨徽，於特置的電燈開啓時，即可看見。惜乎那時的司機人不在，使我沒有機會瞻仰這偉大的奇觀，這個紀念堂建築的圖案，便是那作中山陵圖案的呂彥直的手筆，全部經費共用了三百多萬元，真是一座雄偉的建築。

出了紀念堂不遠，再過一條路，便到了越秀山的山脚。從這裏登山，有左右兩條路可行。

兩條路在山腰又會合攏來，再上在山腰的右邊，那裏立着一塊碑，上刊「孫先生讀書治事處」幾個字。這裏原來有一些房屋，孫先生任大總統時，便在這裏辦事讀書。大概是那房屋太舊了罷，後來便把他拆毀了。而又恐怕這一代革命偉人的遺跡，爲後人所不知，所以在這裏立了一個碑石。其實當時如能將原屋保存，使如今來此憑吊的人，能因親見孫先生當年居處的地方，而更激發其努力革命的心情，那豈不更好。從石碑再上山腰的左邊，那裏又有一尊大礮，據說那是龍濟光主粵時的遺物，如今已經失掉了作用，只不過停在那裏，似向遊人訴說着時代的滄桑。從此沿路再上，便到了中山紀念碑。一個七八丈高的高碑，獨立在廣州全市最高的越秀山頂，碑中有梯可登，惜乎我到那裏時，碑下的門已經關了，不能進去。碑下四圍都繞着欄杆，從山脚到這裏，已經有五百多步的石級。晚間在碑旁向四方遠望，全廣州市的夜景，在電燈與霓虹燈交輝下，呈現着有幾分蒼茫。

這山頂也應是我們的革命導師孫先生生前所常遊的地方，而如今則他棄了我們而去，已竟是十一年了。檢閱十一年來的經過，我們全國同胞是否已經有了幾多成績，足以對

得着這偉大的革命導師在天之靈。精神的紀念，比形式的紀念更有意義，我們於瞻仰了紀念堂和紀念碑以後，更應該照着孫先生的遺教切實的努力。

在紀念碑的右面小山頭上，還有一座高樓叫鎮遠樓，而一般人則稱之為五層樓。樓凡五層，建自明朝的洪武年間，中間雖經培修，而原來基礎的堅固，却仍然可以看出來，可見我國古代的建築亦自有其獨到之處。現在已經改為市立博物院，任人參觀，內部所陳列的東西，并不甚多，但在佈置上，却也要算是整飭有序的。

一一 廣州新聞事業的概況

走進光復中路，廣州市所有的報紙，除了二三家以外，其餘大部份都集中在這裏。正如望平街是上海的報館街一樣，光復中路可以說是廣州的報館街。

全市的報紙，據調查起來，約有二十家。與黨政有關的報紙，為民國日報等五家。民國日

報原爲廣東省黨部所辦理，現在已改由中央直接派人主持。廣州日報是廣州市黨部所主辦的報，市民日報是市政府主辦的報，其餘財政廳辦的有一個財政日刊，地方法院辦的有司法日刊，這是以公佈該院的一切消息爲其主旨的。此外爲國華、越華以及七十二行商報等，則都是一種商辦的性質。

廣州的各報，論資格，似乎要算七十二行商報最老，論銷路，則要算越華和國華兩家，據說越華可以銷到一萬多份，國華也要銷一萬份光景。民國日報銷五六千份，其餘各報，則從幾百份銷到千餘份不等。各報在經濟上能夠獨立的，不多，如越華、國華，則於支出以外，或者還略有盈餘。這兩個報的廣告費，每月可以收到萬元左右。其餘如民國日報的廣告費也不弱，每月從幾千元到萬元。該報的廣告費有淡月旺月之分，大約一般學校最喜歡在該報登廣告，所以在各校招生的時期，該報的廣告收入，便成了旺月。

論報紙的內容，無論從編輯方法上看，撰稿的態度上看，或持論的嚴正上看，都要算民國日報第一。廣州一般智識階級的人，大概都只看這一個報的。不過一般市民讀報的程度，

却不甚高，所以對於這一個報，還不甚注意。除了民國日報外，其餘的一部份報紙，在編輯方式和言論方面都不大講究，而惟以黃色的社會新聞和鴛鴦蝴蝶派的小說來迎合讀者。他們尙自足於一種古老的陳腐的或竟是誨淫誨盜的情態裏，這是值得嘆惜的。總括的說起來，廣州的新聞紙，離我們理想的目標還遠。廣州新聞界的同志，還得加緊努力。而以現勢論，廣州新聞紙的地位，於國內是在京滬平津各地之下的。

至於新聞界的團體，這裏有粵東報界公會，省記者聯合會，和市記者公會三個。第一個是粵東各報報社的組合。其餘兩個則爲省市記者的組合。廣州全市記者約有百人，內部尙稱團結。

於此把香港的新聞界也談一談。香港的大報，以循環、華字、工商和東方等幾家爲主。循環和華字資格最老，多銷南洋一帶。內容以工商爲較充實，東方則以態度正確爲一般人所稱。其餘則小型報極多，與上海各小報的內容和形式都沒有甚麼兩樣。香港的一般報紙，因爲言論比較的隨便，消息的刊載或者也較自由，所以在廣州方面的銷路，也是廣州當地報

紙的一種威脅。香港報出版後，在當天的十一點鐘便可由廣九路到達廣州，是有點像天津報紙之銷售北平，和上海報紙之銷售南京一樣的。

一二 新生活運動在廣東

跟着廣東事變的解決，新生活運動也到了廣東，照廣東一般的情形看起來，新運之推行，倒是早已有其必要了的。

爲了明瞭新運推行的近況，我於二十三日的上午分訪廣東省和廣州市兩個新生活運動促進會。省新運會設在省黨部的三樓，我到那裏會見了該會的調查股長馬景曾先生。市新運會設在市黨部的內面，我到那裏會見了該會的副書記齊廉與先生。以下便是我訪問所得的結果。

省運會是今年的八月二十二日成立的，其組織爲由省黨部省政府等十一機關的負

責長官担任幹事，成立幹事會。下設主任幹事一人，書記一人，和總務、調查、設計、推行四股，推進工作。現在全會的工作人員，除幹事外，共有二十五人。該會經費，每月為四千五百元，由省庫撥發。該會自成立後，其主要工作，第一是完成各縣市的組織機構。經該會三月來的努力，縣新運會成立的已經有七十八縣，還有汕頭市和廣九鐵路兩處亦經成立。其餘各縣，則正在積極籌備中，約本年內可以全部組成。在訓練方面，該會早擬定訓練憲警辦法的大綱，打算將憲警訓練完成，以作推行新運的中心份子，各縣市如今多已遵照辦理。為確立全省新運幹部起見，該會又決定了創辦新運訓練班，由每縣新運會選送二人到省受訓。這個訓練班，已經開始籌備，在明年的一月五日，即可開學。在工作的實現方面，該會於成立時，決定從今年九月至十二月為第一期。在這一期中，以清潔和規矩兩項運動為主，等到第一期工作完成後，再依據實況推行第二期的工作。

市新運會是八月二十八日成立的，其組織與省新運會大體相同，為由市黨部、市政府等十一機關團體的長官或負責人充任幹事組成幹事會，下設主任幹事一人，書記一人，和

總務調查等四股。全會職員，除幹事外，爲二十五人，經費爲每月四千五百元，惟係由市政府方面撥付。該會工作，在組織方面，很努力於各機關團體和學校內「新生活勞動服務團」之組織。現已成立備案的，共有二百餘團，其餘尚在繼續籌組中。在訓練方面，該會爲建立推行新運工作之幹部份子起見，特分期訓練全市的公務員、軍警和憲兵，現在已經受訓完畢的，不下一萬餘人。在工作實施方面，該會的第一期工作綱要，仍以推行清潔規矩兩項運動爲主，而指導行人與清壁運動等工作，則多由勞動服務團出來分別担任。最近該會的第一期實施計劃，將近完成，不久第二期的計劃，便可開始。

就廣東一般社會上的秩序看起來，新運之推行是必要的。就以已經推行過第一期工作的廣州市面而論，一般人對於清潔之不十分注意，和行路起居之隨便，還是不容諱言的，但這并不能認爲是兩個新運會的不努力，而是由於一般民衆的習性之難於突然的轉移。在實際上，省市兩個新運會的負責人員，却非常的努力，在那裏認真的做，他們那種幹的精神，頗有點像一兩年前華中各地推行新運的情況，而現在華中各地的推行，不幸其熱烈的

程度，已經較前大減了。新運工作之復興，就只有看着廣東方面省市兩會工作同志的努力罷，這是如何光榮而值得稱頌的工作呀。省新運會的馬先生對我說，要建設新廣東，便當從造成新風氣做起，而造成新風氣，莫過於推行新運，所以新運之推行，是造成新廣東之前提，馬先生這一種見解是十分的正確的。

一三 六榕寺訪東坡遺蹟

六榕寺在廣州市內的花塔街，以蘇東坡的遺蹟著聞。二十三日的中午，我一個人到了那裏。

這一個廟原名淨慧寺，他的歷史已經很久了。宋朝的紹聖元年，蘇東坡謫遷惠州，元符三年，得旨北歸，取道廣州，那時住在廣州的轉運使程懷立，便請東坡到這個寺裏。寺裏有六棵大榕樹，他們徜徉於六榕之下，暢談終日，然後才相別。東坡在當時會題贈「六榕」二字。

後來這個寺便也改成了這個名字。到了明朝的洪武初年，寺址的一部改建成民房，僅僅留下塔院的一部份，至於那幾株曾經東坡鑒賞的榕樹，則早已是不見了。到滿清時候，這個寺才被修復，補栽一些榕樹，更建東坡亭，榕蔭園，水哉軒等勝景。寺內有高塔一座，名叫花塔，那是去年才培修過的。

花塔在廟內的前部，入大門再進便到了那裏。塔周繞以木欄，進欄處有人賣票，每張一角。我買好票後，便循路直上，塔的構造很別緻，由下而上從右，由上而下從左，否則你便會找不着路。全塔共爲十七層，每層十級左右。塔內并有佛八十八尊。塔內壁上很是整潔，沒有人在那上面亂畫，一則是該寺貼得有帖子嚴禁，一則也可見這個地方的人尙知愛惜公物。登上塔頂，極目四望，全城景色都來眼底。越秀山離這裏更近，山上的中山紀念碑，與此遙遙相對。山下的中山紀念堂，掩映於一片青綠之中，從這塔上望去，尤爲好看。高處風送微寒，一個人憑欄獨立在這裏，不禁生出幾多感慨。

在塔頂閒眺約十分鐘，便又循級走下塔來。塔下有人出賣經繪製過的菩提葉，那上面

畫有佛像或山水人物，大的每張賣四五角錢，小的不過一角錢一張，因即大小各選購了一些，準備帶回南京去送朋友。菩提葉脈網狀甚密，其製法據說是先將葉子選就，浸在水內，在相當時間以後，葉肉即行腐落，僅餘葉脈，再加以繪製，便算成功了。

下塔後再向內行，內面曲徑長廊，很有幽趣，惜乎大半已經毀壞，「水哉軒」軒前的小池，亦成涸地。「東坡亭」在水哉亭的左邊，亭分兩層，下面壁上，即刻有東坡所書的「六榕」二字，這是後人照原刻仿刻的，碑後有跋說明。兩字約有五六寸見方，圓融雄渾，與我們平常所見東坡的字那種豪放不羈的風度，又屬不同，字旁有好幾付對聯，下面所引的一付，比較的好：

『請看兩字大書鴻飛去後痕留雪』

想見六榕當日，鶯亂啼時葉滿庭。』

樓上石壁，刊有東坡遺像，其旁對聯亦多。惜乎上樓處走廊已壞，樓房亦似搖搖欲墜，令人不敢久留。不過在全寺裏，只有這裏最值得人留連，最值得人發思古的幽情，正如亭上所刊署名趙藩的在「六榕寺建東坡精舍記」上所說：

「文忠公以名臣大儒，遭讒遠謫，於是小人極之，於其所往，寄官宿，僦民居，猶被責逐，而孰知身後之嚮慕崇拜，卽空桑一宿，鴻雪一痕，凡所經行，標揭增重，有如是者。其亦足以信人世秉彝之公，而堅士夫特立之節也已。」

寺內有賣茶和點心的地方，離東坡亭後，我便到那裏去休息，順便吃了一些點心。這裏的素點聽說很有名，事實上也還不錯。

在下午一點鐘的時候，我離開了那裏。

一四 廣東省的教育

爲了調查廣東全省的教育情形，我於二十三日的下午訪問教育廳，與該廳的主任秘書黃希聲先生談了半點鐘的光景。

現任廳長是許崇清先生，他是廣東省一位有名的教育家，主持全省的教育已經不止

這一次，黃先生在該廳服務，如今亦有了兩年。全廳的工作人員，辦公的精神都很好，每天除了上下午八時工作以外，早上從七點半到八點，還有半時的早操，這是全廳的職員，都要按時到操的。

現在全省的學校，在大學教育方面，共有大學及專門學校九個，內中有國立中山大學，國立廣東法科學院，省立勤勤大學，省立體育專科學校，私立嶺南大學，私立國民大學，私立廣州大學，私立廣州法學院，和私立廣東光華醫學院。中學教育方面，共有公立的中學，師範和職業學校三二八校，男女學生合計約為七萬八千餘人。小學教育方面，全省小學校二一六六八間，計收容小學男女生合計一百三十六萬九千餘人。

從教育經費來說，除了國立的大學不計外，全省教育經費，共為二千七百五十九萬餘元。其由省庫支出者，計四百八十四萬餘元。這個數目的分配，教育行政約為十二分之一，中等教育約佔七分之五。假如合全省經費的分配計算，則教育行政佔百分之一·四，初等教育佔百分之五四，中等教育佔百分之三七，其餘則為省私立大學和專科學校所佔的經費。

以上是廣東全省的學校數目和教費概況。至於該廳本年度所已決定要實現的中心工作，則在初等教育方面，偏重於推行義務教育。即是遵照中央所規定的實現義務教的辦法，進行第一期義務教的設施，以舉辦短期小學與推廣普通小學相輔而行，限于五年之內，使全省現有二百萬的失學兒童，都有享受教育的機會。關於這一項本年所要辦的事，爲一、調查學齡兒童，二、改組義務教育委員會，三、擴充小學，四、充實師資，五、確定經費，六、改良私塾。在中等教育方面，本年度的中心工作有三個要點：一、力求中等學校質的改善，二、擴充師範學校，及改良師資，三、推廣職業教育及充實設備。在社會教育方面其要點爲：一、推行民衆補習教育，二、舉辦播音教育，三、增辦社會教育實驗區，四、推行職業補習教育，五、籌辦電影巡迴隊，六、實施民衆特種教育等項。關於學校訓練，則決定舉辦集中訓練，其要點爲：一、高中及同等學校集中訓練三個月，二、專科以上學校集中訓練兩個月，三、醫藥專門以上學校學生於集中訓練時並實習兩個月，上面的一切計劃，該廳正在積極推進中。

問明了以上的情形以後，我順便同黃先生談到了國語的問題。我的意見以爲今後的

廣東教育，國語的推行非常必要。在私人言，語言不同，則情愫難通。就整個國家民族言，則民國成立以來，廣東之與華中、華北，常常成一個對立的形勢，語言的不同，也未始非原因之一。我當時便問及黃先生，在教廳方面，對於這個問題，是否已經加以注意。據黃先生說，該廳之於推行國語，現在正籌劃詳細辦法中，例如，如何在小學教育與中學教育方面推行，或如何在社會教育方面推行，這是有待於詳籌辦法的，大概最近可望有一個決定。談到這裏，我便辭別出來了。

一五 廣東省的建設概況

爲了要明瞭廣東全省的建設情形，我又訪問了建設廳的某祕書，那是二十四日的上午。

粵局解決後，任廣東省府建設廳長的是劉維熾先生，他主持建設的主旨不外兩項：一

是整理舊有的事業，一是籌劃新興的事業。關於前者，過去廣東省省營的事業很多，非加以切實的整理，事實上不惟難期發展，且直無法維持。關於後者，在廣東方面還有許多事業須得興辦。至於整理的方針和籌劃的標準，要看財政的情形。如果單是一種營利的事業，則將獎勵工商界經營，建廳方面，決定不自己去辦理。

至於工作實施的項目，第一便是省營事業的整理。在陳濟棠主持廣東軍政的時代，本省的省營事業特別的多。統計起來，有水泥廠，硫酸蘇打廠，肥田料廠，飲料廠，南石頭紙廠，河南紡織廠，海棗蘇紗廠，市頭糖廠，新造糖廠，順德糖廠和揭陽糖廠，共為十二廠。投資總額，達四千五百萬元。從表面上看起來，建廳擁有如許資本之各大事業，宜乎大有可為。不知在這裏却有兩大問題，應當注意。一則過去廣東的省營事業，純然是一種變態的發展。因為那是利用獨立環境，統制方法和壟斷市場去作的。機器和原料進口都不納關稅，成本已經減輕。工廠尚沒有成立，已有貨物出售，其貨則由外洋購進，改裝五羊牌（省營物產不拘品類，概用五羊牌）於入口之前，由緝私兵艦接送，既無關稅，且省一部運費，一轉手遂獲大利。在如

此情形之下，各省營事業靠走私利獲向可維持，實際上過去也只有水泥廠和糖廠年有贏餘，其餘大都虧損。但水泥廠以前出品未繳統稅，今後自當繳納。如以去年營業為比例則全年便應繳一百五十萬元之多。從此說來，是過去有利可圖的工廠，今後的利益已經沒有幾多。過去本已蝕本的工廠，則今後的維持尚成問題。其次，全部工廠的負債總額，現達一千四百萬元，內中欠洋行機器債款為一千一百萬元，餘為建築廠屋時的設備費。這些債款的籌還，亦是大有問題的。現在建廳全年的經費，不過五六百萬，自然不能從這裏面劃撥償付。有了上面兩項問題，所以省營事業的整理，遂成了兩三月來當局研究的中心。而已經擬就的原則，由建廳呈請省府察核施行的，則為如下的六項：（一）現代國家之新經濟政策，公營事業範圍，多限於重工業，其屬於輕工業者，均由人民經營。此次粵政刷新，政府曾揭槩不與人民爭利，凡人民願參加省營事業者，政府予以充分之考慮，或許其加入資本，或租給自辦，或全廠轉讓，其方法不限於人，以減輕政府之負擔，所得回之款項，可用於其他適當之建設。（二）尚未完成各工廠欠款，其屬於機器項下者，將償還時間展長。其屬於建設工程者，則分

項攤還。至應繳之關稅，仍請財部照原案記帳，或貸款撥付。(三)糖廠及泥水廠所得之盈餘，儘先撥充未完成各工廠之用，以期於最短期間，使省營工作有整個發展之計劃。(四)各工廠之性質相類，或廠址相近者，擬酌予合併管理，以期節省經費。(五)擬將本年凡應解省庫之省營事業餘利三百五十萬元，撥為完成各工廠之用。(六)仍採用相當統制辦法，以防止走私或傾銷，而維護省營事業。以上幾項，為建廳所擬整理省營事業的原則，為實施監督起見，還決定設立省營實業總管理處，負監督各廠的責任。

除了省營事業的整理以外，建廳的工作實施要項還有完成各縣的公路和長途電話等。廣東全省的公路線，原分東南西北四大區。計東路的幹線有三，即廣汕公路（由廣州至汕頭），增大公路（增城至大浦）和平揭公路（平遠至揭陽）。南路的幹線有三，即廣防公路（廣州至防城），廉徐公路（廉江到徐聞），和高化公路（高要至化縣）。西路幹線有四，即廣梧公路（廣州至梧州），三高公路（三水至高州），廣赤公路（廣州至赤溪），和順中公路（順德至中山）。北路的幹線亦有三，即廣南公路（廣州至南雄），翁坪公路（翁

源至坪石) 和花連公路(花縣至連山) 這些路線，大部均沒有築竣。建廳爲發展全省交通計，決定分別緩急，限令陸續完成。至對於全省的長途電話，也照這種辦法辦理。

上面所談，是我訪問建設廳所得的結果，就大體上說起來，無論過去的廣東當局是如何的不善經營，并有從中作弊的情事，然而廣東的建設事業，總算略有規模。假如今後能夠切實的加以整理，則前途的發展希望，更當無窮了。

一六 廣東的國民經濟建設運動

與新生活運動同爲救國運動之一翼的國民經濟建設運動，跟着粵局的解決也來到廣東。國民經濟建設委員會廣東分會是在建設廳內的，我於訪問了建設廳之後，便又作該會的訪問。

我在那裏會見了梅寶瑩先生，他是該會的專員兼總務主任，我同他談了半點鐘的光

景。

該會是九月十六日宣告成立的，成立時曾舉行過隆重的典禮。該會會長，照會章由省主席黃慕松先生兼任，總幹事則由建設廳長劉維熾先生兼任。該會委員共有鄒魯、余漢謀等一百四十七人，這內面已經把全廣東的黨政軍要人和社會上知名之士包括了，另外還有專員三十八人。

該會成立後，即開始工作。工作的第一項為籌設各縣市支會。據梅先生說，現在各縣支會成立呈報備案的已經有了五六十縣，大概在年內各縣都可以組織完成。工作的第二項是實行「工業及農村副業」之調查，這是遵照國民經濟建設總會的命令辦理的。調查的項目凡三，即（一）基本工業，粗紗粗布、食糧、釀造、木料、燃料等。（二）特殊工業：陶瓷、油漆、玻璃、糖紙、皮革、布麻、繡織等。（三）農村副業：牲畜、織布、織襪、一切農產品加工工作及一切女工藝品等。調查的進行，特組調查委員會主辦其事，依照行政專員公署的範圍，將全省分爲九個調查區，由委員會委派調查專員九人分區調查，調查的經濟全部約需七千元，已經省政府

通過各位專員，大概本月底或下月初可以出發，預定在兩個月內，把這項工作完成。

除了上述兩項以外，該會還很注意宣傳的工作。爲使一般同胞明瞭國民經濟建設運動之意義，該會決定再組織一個宣傳委員會，負責宣傳工作的專責。這一項計劃，現正在籌備中。至於亦屬宣傳性質而不屬宣傳委員會範圍的，則爲國民經濟月刊社這刊物早經籌備，原定本月中旬出版，後以毫無經費，乃改定十二月一日出版，經費月需七百元，擬從廣告方面設法。編輯人爲張競生先生，他也是該會的委員。

該會兩月來的工作大概如此，可怪的該會竟沒有固定的經費。如調查工作的進行，是省府臨時津貼的。因爲無經費，該會工作之難於開展很爲顯然。何以省市兩新運會的經費尚屬充分，而這一個會竟無一點的款呢。這是令我於訪問之餘，有點引爲遺憾的。

一七 廣東省的民政

跟着整個粵局的改造，在民政方面也不免會有幾多革新，我於二十四日的下午便去作民政廳的訪問，到那裏會見了該廳的主任秘書李郁焜先生。

據李先生談：兩三月來民政廳的工作和今後的計劃不外兩方面：一是制度的改革，一是新的行政幹部之培成。在制度的改革方面，第一是廳內組織的變更，即由六科改爲五科。在任用職員方面，也採取用一個人便有一個人的工作表現的政策。第二是行政專員制度的實現，原來粵局在陳濟棠主持軍政的時候，省府下除設各廳外，全省還有各區綏靖公署之設。共爲中區、西北區、東區、南區、瓊崖區等五區，每區設綏靖委員一人，以各軍軍長或高級武官兼任，除辦區內各縣勦匪事宜外，對於地方警衛隊及民政建設各項，間亦受理，所以與民廳及地方政府的職權時有抵觸，行政系統不免混亂。本屆新省府成立後，即將上述各區綏署裁撤，限期結束。但爲輔助督察各縣行政計，復設置各區行政專員公署，劃分全省爲九區。各區專員人選，於十月經由省政府呈請行政院核委，現在各個專員公署，全部都已成立。第三是將各縣原有的各局，改設爲科，其用意是在裁撤不必要的人員，一面也可以略增一

般公務員的薪金，而縣政的推行，亦可望收到指揮統一的效果。這項辦法，現在已經擬就，由民政廳呈請省府核准，預料在本年內可以施行。第四是地方自治制度的改革。原來廣東的地方自治制度，是分爲區鄉（鎮）里戶四級，現在爲求將保甲制度寓於地方自治的制度中，所以決定將上述那種統系加以改正。即取銷原有的區，改爲鄉保甲戶四級。但一縣的鄉過多，則於初行改革的時候，行政上會感到幾多的不便利。所以在過渡時期，決定於鄉與縣之間設一聯絡機關。即在縣政府下設幾個聯鄉辦事處，由縣府委任一佐理員爲聯鄉辦事處的主任。一俟鄉的組織健全，辦事處即行裁撤以上四項，是關於制度改革方面的。

至關於新的行政幹部之培成，其要點也有兩項：第一項是舉辦行政人員訓練所，訓練現任各縣的公務員和一般大學專門的畢業生。訓練的目的，是要使他們了解中央施政的方針和本省行政的實況。訓練所本來早已開始籌備，第一期準備訓練三百五十人，受訓份子爲一般大學和專門學校的畢業生，因爲第一期無法抽調各縣實際負責的人來，只有把第一批人訓練完成後，分發各縣，然後才可以再抽調他們來訓練。近來奉到蔣委員長的命

令，這個訓練所，要會同黨政軍各機關的人員訓練一同舉辦，民廳自然是遵照辦理，大概明年一月可以開學。預定一年辦四期，共訓練一千三四百人，如此以廣東九十幾縣而論，則每縣可得新的行政幹部十餘人，那時一切政務的推行，便有把握了。第二項是實施銓敍的制度。要政務推行的順利，對於公務員還應有正當的保障，而實施銓敍的制度，便是保障公務員的方法。關於這件事情，現在當局已經加以注意。銓敍部方面，擬委託廣東方面的當局，組織一個銓敍機關，代辦這件事情，這也可望在最近實現的。以上兩點，便是民政廳關於培成新的行政幹部的實施情形。

上面是李先生向我所談的大概，至于各縣的實際情形，因為我沒有到各地去考察，無從加以批評。不過從各方所得的印象，廣東的民政在過去似乎受病很深，要想澈底的加以革新，應是一件艱鉅的工作的。如何迅速和確實的完成這項革新工作，這便有賴於現任民政當局之努力的了。

一八 廣東省的財政

廣東省最大問題爲財政的整理，負着這個整理責任的是財政部廣東省財政特派員兼財政廳長的宋子良先生。經三月來的努力，廣東的財政，已經漸上軌道，這是值得引爲快慰的。

爲了明瞭此中的實情，我於二十五日的上午會見了該廳的秘書何蓬洲先生，何先生服務該廳二十餘年，應算是很熟悉廣東財政情形的一個人了。

要了解現在廣東省的財政狀況應先將過去的情形加以略述。在陳濟棠主持廣東軍政的時候，全省的國省兩稅并未分開，兩稅合計，多時每月可收八百五十萬元，少時亦有七百萬左右。而在開支方面，則每月軍費需四百八十萬元，政費需二百餘萬元。尚有其餘的支出，收支相抵，每月總要差八十萬到一百萬元。從今年五六月粵事發生，軍費一時更增到每

月六百餘萬。過去財政上的差額，都是用公債等方法來填補的。

如上所述的情形，過去廣東省的財政狀況之不健全，是顯然可見的。尤其國省兩稅的不分，是過去最不合理的事。所以宋先生的整理方法，是把國省兩稅分開。而一切軍費的開支，除了保安隊以外，均由國稅項下撥付。辦理國稅收支的，爲廣東財政特派員公署，在收的方面現在每月可收三百餘萬元，支出方面，則每月共需四百多萬。這個不足之數，是請中央設法補助的。關於省稅方面的整理，自然歸財政廳主持。不過過去廣東省的財政收入，賭餉實爲其大宗，每年的收入是一千四百四十餘萬元。現在中央既然決心禁賭，省財政上便少了這一筆大收入。其他過去的苛雜，有必需即時廢除的，爲數亦很多。如此一來，廣東的財政遇到了艱阻。但經當局的妥爲籌劃，却仍然把新的預算編成。新預算的收入年定爲三千五百萬，支出亦是同樣的數目。照兩三月來的收入而論，收支相抵大概不成問題，這是值得一述的。

省財政的整理，除了上述的確定預算外，還有幾項是財廳認爲二十五年度之中心工

作的：第一是統一收支事項，即金庫制度的勵行。除省庫外，并多設分金庫，務使所有收支，統由金庫掌理，以便稽核。第二項是整理正當稅收并裁廢苛捐雜稅。省地方的收入，以田賦契稅，沙田，菸酒牌照稅，營業稅，典稅等為大宗，自過去廢除田賦，改征臨時地稅，以籌辦過速，多未妥善，除計劃實施航空測量，期於五年內完成，以求根本的解決，目前只就原有征冊，加以整理。其餘各稅，亦改訂征收方法，以求徵收手續的簡單而利人民。至於廢除苛雜，決分三步實施，第一步已將賭餉及農產品稅分別裁撤或減低；第二步將尚未廢除之各項捐稅一律減輕百分之二十；第三步俟正當稅收整理就緒，抵補有着後，即當逐項廢除，這是屬於整理稅收和裁廢苛雜方面的。此外如勵行會計制度，整理各項債務，實行監督縣地方財政，澈底整理土地，和發展國民經濟等項，都是被定為二十五年該廳的中心工作的。

這裏還有一個須得特別提出來說的問題，是毫洋券與法幣的比率問題，毫券發行的總額為二萬四千九百餘萬元，但過去的準備金却很不足。自中央統一廣東後，對於這個問題，便加以切實的注意。整理的方法，為充實準備和規定毫券與法幣的比率，而最終的目

的則在達到法幣政策的實施。關於充實準備方面，過去六成現金的準備，不足百分之十七，而四成保證準備，亦不確實。除由中央發行整理粵省金融公債一萬二千萬元，以補足準備外，并由財部向中、中、交三銀行商備現款，運粵充作準備，故毫券的準備，現在已經依法充實。關於毫券與法幣的比率方面，月前亦由財政部規定其比率為不得過加五，現在市面上，如郵政局等機關，則直作加五收計，即郵票值法幣一元者，須毫券一元五角始可購入。一般銀行的兌換率，則大體上為加四·九，換錢攤上為加四·七左右。如此的規定，當局亦有其苦心。即如果定得太高，恐影響到廣東的出口事業。但證之過去，又似乎略低。因為毫洋與大洋的比率，從來是沒有低到過加五左右的。近來因為中央規定法幣與桂幣的比率為加六，便又引起了廣東商界方面的爭執。因為過去粵券與桂幣的比率為十與八之比，即桂幣實際上等於粵幣的八角。如今桂幣與法幣之比率既為一·六與一，則毫券與法幣之比率便應為一·二八與一，即不能超過加三。爲了這個問題，這幾天來的廣東商界天天在開會和呼籲，這一次宋子文先生的南來，據說對此將加以考慮。但宋先生在香港曾發表過談話，說加

五這個比率并不算低，認為從國家觀念着想，實有利而無害，因我國尤其是廣東一省，近來對外貿易之數目，日益增加，政府之定粵幣與法幣的比率為加五，實為提高法幣價值，免因匯兌率之低而受損失，此舉對國家對廣東皆屬有利。誠如宋先生所說，則比率的改變，恐怕無甚希望。我曾詢問何蓬洲先生，希望他以服務廣東政界二十餘年的經驗發表一點意見，他說，過去毫洋與大洋的比率為十二與一十。現在毫券與法幣的比率最適當的或應是照此加二，即一四·四，與一十之比。但他當即聲明，這只是他個人的意見罷了。

無論商人的要求對與不對，我以為這幣制問題，確是廣東金融上當前最大的問題。因為毫券與法幣比率的降低，使一般生活程度提高，尤其是以薪水為生的人們感到苦痛，這是事實。但過渡時間的一點小犧牲，為了遠大的目的，也是值得的罷。而如何確切的把他規定，如一比一·五，就定於一比一·五，不要像現今樣的，依然是徘徊於一四·七與一五·〇之間，那是更需要的。

一九 會見曾養甫先生

這一次到廣州，原是想瞻仰一下主持華南軍政當局的風采，並要求他們發表一點對於治理廣東的意見，但在我未到廣州前，黃主席已經得了病，不惟不見客，連省府會議也未出席。拜謁余先生，本來已經約定了時間，但臨時他有了其他的要事，我只同他的一位秘書陳先生談了一會。至於曾先生，我是在二十七日的上午會見了，這也是先約定了時間的。

會見的地點是在市政府內。廣州的市政府，也是廣州市的有名建築之一。中西合璧，畫棟雕樑，外形上有點像中山紀念堂。府址原是中央公園的一部。如今與公園也只相隔一條馬路。曾先生的辦公室正當着窗，倚窗外望，全公園的景緻都入了眼底，就是坐在室內的椅子上，那公園裏青翠的樹梢也可以看得見的。辦公室是一個長方形，辦公桌在長方形的中部。曾先生便坐在桌子與牆壁中間的椅子上。椅子兩邊都是電話機，辦公桌上放了好幾疊

公文。室內的其他佈置，並不華麗，但却整齊和清潔。我被請進了這屋子時，他還坐在椅上，正拿着筆在批閱公文，聽着我走路的聲音，他便站了起來，笑容可掬地握了手，并請我在辦公桌旁邊的一張椅子上坐下。

曾先生的身體是相當的魁偉的，穿着青色的中山服，面部很飽滿，時常都有一種愉快的表情。我到廣州來後所見的一般廣東同胞，在體質上似乎都不甚好，身材低而瘦削。但曾先生也是廣東人，他却是例外，因為他的身體好，所以使他有了很開展恢宏的氣概，使一個生人初見了，便生出一種好感。

見面後彼此不免有一些寒暄，接着我說明了拜謁的來意，我是希望他指示一點關於建設新廣州的方針，和與此有關的如黃埔築港，粵漢路和廣九路接軌諸問題。

他說廣九路與粵漢路如今已決定不接軌，但黃埔關港的事却應積極的進行。一面開闢黃埔港，完成 總理的遺訓，一面即所以繁華廣州市，甚至整個的廣東。黃埔關港後，由粵漢路到黃埔的支線，亦應修築，這黃埔支線便可成爲粵漢線的終點，他又說過去幾年的廣

東，真鬧的不成樣子，這不但是廣東本地的不幸，直是國家的大損失。兩三月來在廣東方面負責的軍政同志，正努力於廉潔政治之樹立，以謀經濟文化的復興與國防的建設。廣東是革命的策源地，廣東應造成三民主義的模範省，關於這一點，廣東軍政界的負責同志都是有這種決心的。他談到這裏，彷彿在當前已充滿了無限的希望，他更是眉飛色舞起來，一面看着我，似乎是在徵詢我的意見。我當時便答覆他，我說他這種願望是全國同胞所樂聞，也是不難達到的，只看大家今後如何的去努力。說到這裏，他問明了我是四川人，便又提到了成渝鐵路的事情，他說成渝鐵路快要開始修築了。他大概要出來擔任路局的董事長。在一月以後，他便要到四川一行，為四川的同胞籌幾千萬元去築路。他說四川的同胞總是應該歡迎的罷。接着是一陣愉快的笑聲，我也隨着笑了。

我們的談話，已經繼續了將近二十分鐘，這時在室外候見的人還很多，我便辭別了出來。臨行時我們握了手，他并說彼此間最好常常通信——一個愉快的會見，就如此的結束了。

二〇 廣州人的吃茶生活

到廣州的第一天，會着第一位朋友，他便約我去「茶話」。這雖是一件偶然的事實，也可以說明吃茶生活與廣州人關係的密切。

茶原來是中國的特產，所以全國各地的人，都有吃茶的癖好。不過中國幅員廣大，各地的風土人情不同，因之吃茶的方式亦有分別。在北平，我所見到的吃茶方式似乎不外兩種：一種是「牛飲」，一大碗一大碗的吃，在若干商店和一些小販攤上的人，都是如此。另一種則較為雅緻，不惟茶和茶具都很講究，而且除了坐的位子外，還有可以睡靠的台床，一面吃茶，一面便靠睡在台床上聽「清唱」，肚子餓了，還有飽子之類的點心可吃。在我的故鄉四川，每一個鄉場上都有茶館，這裏面成爲會談交涉一切事情的中心，有時「團正」「甲長」爲人民解決紛爭，也在茶館裏「評理」。當事人如果有一方評理失敗了，那「開茶錢」便

成了一種「處罰」。至於較大的城市，茶館的多和其作用，也與鄉場上相同。不過在這裏消閑的人，似乎比較的多，是因為城市裏有閑階級較多的原故。例如成都市面上，那茶館之多是很有名的。只是四川人的吃茶，却少同時吃點心。要有，至多不過是瓜子糖食之類。其餘如西安，杭州，南京和上海，這些地方的人，也都嗜好吃茶，但沒有甚麼特別的地方，也許是我沒有仔細研究過，所以說不出來。不過以上這些地方，都總與廣州不同，廣州人的吃茶，乃另有其特殊的方式。

最要的一點是廣州人之於吃茶，已成爲日常生活中之主要部份。一個人如果一天不上茶樓去，他似乎便會感覺不舒適。其次，廣州人的「吃茶」，似乎「茶」這件東西倒成了附屬品，而以吃點心小食和談話爲其主要的任務。因爲這種關係，所以吃茶的地方，在廣州便有了特別的發展，而顯示與其他各地不同的姿態。

就現在看起來，廣州的茶樓大約可分四類：第一類是以酒家而兼賣茶的，照「酒家」二字顧名思義，似乎只應該出賣酒菜的，不過廣州的一些「酒家」除了陳塘方面的不

賣茶以外，其他都是兼營茶業的。只是酒家雖然兼營茶業，却不賣早茶，而在座位方面，又有甚麼「散座」、「卡座」、「房座」、「廳座」的分別；這種分別倒不一定是爲了吃茶，但即以「茶」而言，同是一樣的茶，而在散座裏的價錢，較之廳座裏低得多。到這種酒家來吃茶的人，一面是吃茶，一面也就要菜要飯，或者吃酒。第二類是茶室。茶室的規模，一般的都不小，也如酒家一樣，佈置很雅潔，沒有早茶，但以年輕貌美的「女子」來作女招待，亦與酒家差不多。不過茶室裏只備點心小食，而沒有酒飯。點心樣目亦有印就的名單，由吃茶的人自己圈叫，茶和點心的價錢，稍比「茶居」貴一點。第三類是茶居，這便是早午晚一天都有。點心由堂倌端着向吃茶的客人們叫賣，你高興吃甚麼便端甚麼。這裏沒有女招待，這裏的價錢亦比較便宜。第四類可以拿「炒粉館」這一種館子來代表，這是真正的平民化的茶館，光顧的大都是勞苦階級。這裏點心很少，自然更不會有女招待。除了賣茶以外，有的只是炒粉炒麵之類。至於還有一種與茶居相同，而開設在鄉間的名叫「茶寮」。廣州茶樓的分類，大概如此。在廣州市上，真是一到處相逢是茶樓，「茶樓之所以如此發達，廣州人之講究飲食，固

然是重要原因，而經營方法之適應一般人的經濟負擔，大約亦很有關係。我們走進一個茶樓，甚至就是一個很華麗的兼營茶業的酒家，假如你所攜帶的錢不多，那也不會就使你失望的。因為除了奢華的一些食品外，那裏還有花錢不多的食品呢。這就是說：在廣州一般的小食，花錢都不甚多，不像華北華中有些地方的館子，一個人與十個人所要的某種菜點，其分量每每差不多，他是不論你的需要如何，他那種分量是一定不變的。

秩序方面，廣州一般茶樓的秩序，都不見得好。鬧嚷，凌亂，有時女招待又來一兩聲浪諍，使人感覺得這裏面絕無靜趣之可言。如像北平「青雲閣」上那種幽閒的情調，或如西湖畫舫中一壺對飲的那種雅逸的心懷，在廣州吃茶的人，是享受不到的。

二一 廣州的女招待

廣州之有女招待并非「新興」而走「早已有之」的事。其實全國各大都市都是如

此，固不獨廣州爲然。就如在其他京滬各地，不是也隨處可見。可見女招待之在各地，如今已然成了一「潮流。」我現在來談一談廣州的女招待，或者也是朋友們所樂聞的。

在這裏，我們應該首先知道：雖然全國各大都市均有女招待，但她們活動的範圍，似乎都沒有廣州市的女招待們那樣廣泛的。在廣州，不獨酒家有她們，茶樓亦有她們，不獨茶樓有她們，在「特別談心處」或「高等戒煙室」裏也有她們。她們是酒家茶樓的生意經，她們是營業上的台柱。酒家或茶樓沒有幾個漂亮的女招待，即是說沒有幾朵酒花茶茶花或者烟花，他那營業上是會大大的減色的。因此，他們的營業，不獨多以此爲主眼，且拿來號召於一般人。如像有一家名叫大三元的酒家，他就是在報上大登其廣告，說他那裏的女招待漂亮，而假借了白香山的名句，以「天生麗質難自棄，一朝選在大三元」標榜於人。至於港粵一般小報之常常以這些女招待爲描寫的對象，那更不用說了。

五六天來，廣州市上著名的酒家茶樓，我曾經去過的不下二三十家。至於「特別談心處」這類的地方，我也去過二三處。酒家茶樓裏的女招待，她們工作時的服裝都是一律的

白上裝，白下裝，上下裝都沿着藍色的邊。頭髮全是電燙過的，有各種各色的樣式。臉上厚搽脂粉，腳上有些穿着襪子，有些則只是赤足穿着皮鞋。在大體上說起來，她們是素樸的，但也是香艷的，因為她們身上灑滿了香水。她們的淡裝，有時是更顯出了一種輕盈的姿態的。這種裝束，大概是她們的一制服，她們要到了酒家茶樓內才換上的。當着每天的上午，假如你到一個酒家較早，你可以看見她們陸續的到酒家裏來。來時多穿着旗袍，或其他的衣服，手提廣州所特有的長方形的小藤箱，那樣子倒有點像帶起書籍文具上學校來讀書似的。僱客來了，選下座位，她們中之一位便走了攏來，問你要甚麼，爲你拿茶送菜。你如果是一個舉止豪闊的人，或者你有意同她說笑，她是會特別的照顧你的。這些酒家茶樓亦有男茶房，但到了收錢的時候，我是從沒有見他們來動過手，都是由女招待來出馬。這無疑地，是希望多給幾個小費的。

她們的報酬還好，除了酒家茶樓的正薪以外，每天還可以分一元到幾元的小賬。至於那些熟客之私人贈與，還不在內。總括的說起來，她們的報酬，每月少則三四十元，而多則有

達到兩三百元的。這中間的分別，就要看她們是不是「天生麗質」和「長於交際」了。

因為她們的「生涯」如此「鼎盛」，所以引起了男茶房們的眼紅，眼紅的結果便是憤恨。他們覺得女招待之活躍，使他們的飯碗發生了動搖，以此男茶房和女招待曾經發生過衝突，但這種衝突，似乎終是女招待們得勝了。因為這兒的婦女協會會那樣熱心的援助她們，她們的地盤自然得以保持了。

論她們的出身，據說其中的一小部分是由娼妓轉變過來的，娼妓的花捐重，營業陷於不景氣，她們遂不得不改途。而其一大部份，則實際上來自鄉村間。農村破產了，她們不能不奔投都市，殊不知「長安居大不易」，一個鄉下佬要想在都市中求生活，真是難乎其難。於是爲了生活，不能不「犧牲色相」。而因此她們的一個笑臉，在那下面都藏伏得有悲慘的淚痕。她們是墮落了麼？她們是真的墮落了。但有誰能判說這是她們自己的罪過，這不過是社會畸形的一幕。我不敢說她們的存在之有傷社會的風化，我只覺得如何去消滅使她們墮落的根因，應是一個值得大家切實注意的問題。

二二 鬼棚尾的風光

久久就聽說廣州的妓女常作「水上居」那裏有着與別地不同的情調。這一次的南遊，原無意到那裏去「觀光」，然而在一個偶然的機會裏，我終於去巡視了這「人間地獄」。是二十五日的傍晚，一位廣州朋友來約我遊沙面。這是各國租界的所在地，廣州市內的一個特別區。而且與沙面隔小河相對的正是沙基，那六二三慘案發生的地方，我們幾多革命的健兒曾經在那裏流過血的。於是我便同那位朋友，向着沙面走去。

沙面在廣州市的西南部，一面傍着珠江，一面以一條小河與沙基相隔，全部成一個準橢圓形。小河上橫跨兩橋與沙基相接，沙基那一帶的路如今是名叫「六二三」路。兩橋一名東橋，一名西橋，東橋的旁邊還立着一塊「毋忘此日」的石碑，那是民國十五年的六月二十三日建立的，碑上的幾個字似乎還是譚故院長的手筆。沙面租界上的情形并不繁盛，

那像只是一個住宅區。全區的周圍都留出兩丈多寬的人行道，道內排植着榕樹的行列，行列樹的後面，又是一段草地，再後才是房屋。據同路的那位朋友說，在民國幾年時，中國人是不能夠到這馬路上來走的。直到國民革命運動發生後，這個禁例，才無形的取消。但如今在行列樹以內的草地仍然是繞以鐵欄，那當然仍是游人的禁地。我同我的朋友從西橋走進沙面，沿着珠江邊一直繞到小河那一邊。

在江邊在小河裏都靠滿了大小的船，有些是載貨的，有些是載人的小艇，還有一些則是以水爲家的人所住的。載人的小艇有的陳舊得可憐，但有的却還有亮晶晶的銅柱和椅棹的設備。小艇上的人，當着我們在岸上走過的時候，他們便都高聲的喊：「叫艇罷，」「叫艇罷。」一部份是男子的聲音，一部份却是女孩子的聲音。「這就是所謂艇妹罷，」我問同路的朋友。「是的，在這一帶，要是夏天，那游艇的人非常之多，現在沒有幾多人來游的，」朋友如此的答覆了我。接着并又跟我說，在沙面的西南角，即小河與江面相接的地方，那地名叫「鬼棚尾」的，便是妓女們的所在地。「假如你高興，我們可以去看看的。」這時的天色

是早已黑下來了，各處的電燈都也打開了，遙遙的望着那靠近小河口的江邊，果然有幾列照着電燈的船，我們便叫好了一隻小艇，叫他划到那一帶去。

我們下艇處尙隔小河口有半里路那麼遠，小河中是停滿了大小的船，小艇從船隙中慢慢的划出河水的臭氣，使人悶得有點頭昏，小艇划出河口不遠，那兒的船便是兩邊的分排着的，右邊的一列約有十多隻的光景，還高照着電燈。船雖然不甚大，但內面竟是佈置得很堂皇，兩壁雕着花，還描上了「金」，船板上鋪的似乎是地氈。有許多妙齡的女郎，正在電燈光下晚妝，而且是從這邊到那邊，一連十多隻船，船船如此。據划艇的船夫說，那些便是一老舉。一假如遊客看上了誰，便可以叫來侍酒。所謂「老舉」，是廣州人叫娼妓的一種特別名詞。小艇從這一系列船前再划出去，又另到了前面的一處，那裏是兩列船相對排列，比方才所見更多了一些。據划艇的人說，先前那一系列是不能唱的，而這一系列却是會唱的。

這是尋求歡樂的場所麼，這只是一人間地獄。一都市的這一角，便是都市的陰暗面，都市罪惡所在的地方。這不合理的世界還大有待於我們的革新，合理的社會是不應有不合

理的事情存在的。

離開小艇，我帶回寓所的是一種惆悵的心情。

二三 馮銳的軼聞

馮銳的死是南中至今還引爲談助的事，一個貪官污吏的結果，只不過博得身後久遠的罵名。

據說馮氏在沒有顯達前，還是一個有學識的農業學者。他曾赴美留學，得康奈爾大學的博士學位。回國後，任河北省定縣平教會華北試驗區農業部的主任，民國二十年才回到廣東，任嶺南大學農學院的院長，旋改任廣東建設廳農林局長，并兼蔗糖營造場的總經理。物質的誘惑，使他變成了貪官污吏，他在那時已成了一個深得當局信任而善於聚斂的
二等紅人。

在陳濟棠離粵後，他似乎還不知新任的廣東軍政當局已經有了肅清貪污的決心，當一般民衆控告馮氏的時候，他便於八月十日被捕了。跟着在九月九日，便被執行槍決。那一天廣州市的商民，有很多人結隊乘着汽車并大放鞭炮，環遊全市，以爲慶祝。一個人的被處極刑，而反博得大多數的歡欣，這種人不已是早就應該死的嗎！

馮氏被槍決時，廣東省府和四路軍總部會銜公佈他的罪狀，罪狀內說：『該犯官在農林局任內，兼辦糖業，藉公營私，與民爭利，侵吞公款。其餘經手購置糖廠機器，向外商購入洋糖，強收民地種蔗，無不從中作弊。各鄉農民，竟有「老太蔗」之稱。』所謂「老太蔗」的意義是甚麼，這在華南以外的人，或者是不大了解的。原來廣東地方產蔗很多，鄉下的老太婆走路時多拿一根蔗來當作手杖。及到走到了目的地，便把那有手杖之勞的蔗吃去了。一般鄉人稱馮氏爲「老太蔗」，是說他之有那樣的地位，完全爲種蔗的農民所造成，然而到了他自己有地位了，那些種蔗的農民，也被剝削得沒有生氣，這也就是說，這些蔗農的血汗，都被他吃去了。至於他如何的剝削農民呢，據說那時廣東實行糖業統制，農民所種的蔗，都要

賣給政府，否則便要受罰。但假如你不給主辦這件事情的他以相當的好處，他是會擱置你的。蔗不即過秤，使蔗的重量減少。或用其他的方法剝削你的。在如此的情形之下，於是他的私財一天一天的積累起來，到他被捕槍決時，聽說已經有幾百萬元以上的家資了。

「飽暖思淫逸」這句話，是有道理的。馮氏既然大富大貴了，於是外寵也就很多。他在本鄉原已娶妻，後來又改娶一位名叫陳昭儀女士，而廣州市上某酒家的有名女招待黃錦雲和港粵舞星何麗梨等，則或為馮氏藏之別室，或與馮氏熱戀情深。馮氏生前的風流艷事，是至今還為港粵人士的茶餘酒後之談資的。

一般人茶餘酒後的閒談，不過是指斥馮氏的荒蕩，然而在閒談中，有時又會發出其他的感慨。這就因為馮氏在生前的知交好友也不少，而被槍決後竟無人出來為之收屍。馮氏的妻子，那時在歐洲養病，一個六十幾歲的老母，還不知道馮氏死的消息。只有何麗梨女士在港聞訊，乃星夜奔赴刑場領回馮屍，經理後事。這一幕小小的故事，在如此人情冷暖的社會中，或者也是值得記下來的。

二四 留粵一旬的觀感

這一次的南遊，在廣州勾留了十天左右。以這樣短短的時間，想求對於廣東有一個澈底的認識，自然是一件不容易的事情。不過幾天以來，就我和本地或從外省來比較早的朋友互相討論，與我自己的觀察，對於當前的廣東各方面，我也有我的一些認識。在此離開廣州的時間，把我的感想寫出來，寄給華中的朋友，或者也是朋友們所願聞的罷。

到廣東來的第一個印象，是覺得在過去的苛捐雜稅之繁重，與乎貪污頹廢的風氣之造成，真有點駭人聽聞。關於苛征于民的情形，我在上面「汕頭巡禮」那一段裏，已經略有說及。關於造成貪污頹廢的風氣如過去之一政以賄成，一如過去廣州市上「烟賭娼」等之普遍，這都是不可諱言的事實。到廣東來所得的第二個印象，就是全廣東上下，無論軍政方面的人物，無論一般民衆，對於粵事之解決，都一致的表示欣幸。在民衆方面他們是久已

苦於虐政。如今他們是有了一來蘇」的歡欣。新任廣東的軍政當局，他們現在都充滿着朝氣，辦事都很有精神。這一則是廣東的同胞，原來富於熱烈果敢的精神，一則也應是蔣委員長留粵兩月，訓示感召的結果。而在社會方面，如廣州市上，自從賭禁實施以後，那種作「長夜之賭」的事情已經沒有了，過去在茶樓酒家賭場旅社裏直要鬧個通夜的頹廢情景，如今亦已消除。這些都是非常可喜的現象，這是造成新廣東的先聲。

誠如蔣委員長所言，廣東是革命的策源地，今後的廣東應造成三民主義的模範省，但這很顯然的是一件艱鉅的工作。這個艱鉅的工作之開始，造成整個廣東的新風氣，應是首要的。思想的革新和新運的推行，我以為這便是造成新風氣的兩要件。在此即將離開廣州的時候，我願致其無上的敬意於廣東的同胞。我以上所說的一些觀感，錯誤的地方一定很多。但我這一點出諸衷心的言詞，也許應是值得廣東的同胞們一加省察的。

二五 由廣州到梧州

在廣州的勾留，匆匆已是十日，關於各方面的情形，亦已「走馬看花」一般的看了一過。我便決定離開這裏，作廣西之遊。

到廣西自然是先到梧州，由廣州到梧州有兩種方式可走：一種是搭由廣州到梧州的直航輪船，這類船每天都有開行，約兩天可到。另一種則由廣州搭粵漢鐵路的廣三支線，先到三水，再由這裏轉上廣州梧州間的輪船，或香港梧州間的輪船。後面這一種走法，時間較為經濟，即當天搭廣三路的午車到三水轉船，第二天的上午便可到達梧州。

我離開廣州是二十八日上午，於十一點半搭西濠口廣三路的渡輪到石圍塘。原來廣三路的起點是由廣州市西關的對面。石圍塘與廣州間，還有珠江相隔，該路為便利旅客，乃在黃沙與西濠口兩地設立車站。從這兩站到石圍塘，都有固定的渡輪。渡輪的輪票，便是連

接在車票的下部份的。

從石圍塘到三水，全長共三十九公里，車行時間約爲一點四十分，連渡輪費在內，頭等定價毫洋一元八角，二等一元三角半，三等九角。在十一點十分左右我上了渡輪，渡輪到石圍塘正是十二點。輪船尚沒有到岸，全船的人已經齊跑到上岸那一邊。好在人不甚多，船雖很傾斜，仍是平安的靠了岸。上岸時秩序的凌亂，有點等於賽跑。大家跑進站後，車子還沒有來。等了幾分鐘，車子到了，自然大家又是一陣的亂跑，車子隨即開行。車輛上的整齊清潔都是說不上的，頭等車廂裏的設備和秩序，還趕不上京滬車的第二等座位。有些人把頭睡在椅邊上，雙腳直搭上車窗。有些人則打開衣襟，在那裏大吃香蕉，香蕉皮便隨便的拋在車上。在如此的情形下，好在我打開了車窗，還有田野的風景可望。偶然望到車站上所貼的清潔運動的標語，我只有一個人看着牠出神。

從石圍塘到三水間，大小共有十五六站，這中間的一佛山，一是我國古來的四大鎮之一，現在已經改爲南海縣治。火車在此只有五分鐘的停留，我當然沒有機會下去遊歷。其次

爲西南站，也是本線的中心商埠。在兩鐘點的時候，車便到了三水。

三水的車站比較還像樣，把兩件行李交給一個力夫，我便同他一路走出了站門。隔站門不遠立滿了人，那自然是些力夫，男的、女的、老的、少的，女的似乎比男的還多一點。那位力夫挑出了站門，忽然又移交給一位年輕的女子。女子挑了十多丈路，便又移交給另外一個男人。因爲語言不通，我不懂他們在談些甚麼，便也不問他們交來交去是爲的那樣，只跟着挑行李的人走去。

出了三水站門是一條長馬路，兩旁植着行列樹，風景倒還清幽。離站約一里路，便到了河岸，河中靠着幾隻輪船和很多的小艇。我便叫了一個小艇，渡上靠在河中的「江蘇」輪船。三水當北江和西江的會流點，於清光緒二十三年的中英緬甸條約開爲商埠，因爲交通的便利，所以出入的貨客很多，每年的貿易額約達七八百萬元。

江蘇一輪是航行香港梧州間的定期輪船之一，其大小只有千噸左右。輪上的客艙八種，卽所謂超等西餐房，頭等西餐房，唐餐房，唐餐樓，尾樓與大艙。唐餐樓與唐餐房其

所有的價目，從三水到梧州，最低的爲大艙，計廣東毫券一元三角，最高的超等西艙，東毫券七元六角。上面所謂唐餐，其意義卽中餐，香港澳門一帶，大約都把中餐叫成唐餐。其來源當是這一帶的人，過去尙未忘我國唐朝的國威，故以「唐朝」來代表中國。但如今由外國人來則似乎含了一點侮辱的意味。我上輪後，輪上已經沒有西餐房了，便只有住唐餐房，後來發覺唐餐房離廁所很近，就一直遷入唐餐樓去。

四點半鐘，輪船離三水西向開行，船開後才發現了這唐餐樓，才真是「洋洋大觀」。全樓二十幾個人，約有七八位是革履西裝，其餘的將近十位，則我還分不出他們是甚麼人。輪船走了一會，夜幕漸漸的在輪周灑下了，輪裏的電燈，已發出了白光。於是隔我臥鋪很近的一位，同對面的一位講起了話來。惜乎我聽不懂他在說些甚麼，我只能聽出他那種仰揚的音調。正在他說得起勁的時候，樓的那面又傳來了其他的聲音。一看，是一個人在那裏演說，不後來才知道他是賣「妙藥」的，脫牙的妙藥。我雖仍是聽不懂，然而他說話的精神是那麼好，姿勢是那麼的自然，只可憐這樓裏沒有他的「知音」，說了半點鐘，竟無一個人去買。

他的「妙藥」他只有收回了他所散出的廣告單，有幾分喪氣的樣子走了。賣藥的走了沒久續來的是兩個男子，一個女孩。兩個男子一個拿着胡琴，一個拿着立起吹的笛子，有點像「蘆笙」。女孩則是一個盲姑娘，不過十四五歲的光景，這是賣唱的。不一會，歌聲隨着琴聲便唱了起來。男的唱，女的也唱一種柔媚的，淒婉的，大約就是那所謂南國的「靡靡之音」罷。我不懂他們唱的是些甚麼，但情調竟是如此的淒清。那可憐的盲姑娘，我知道她不會有甚麼身世之感，然而她在無意中，不已訴出了她身世的淪落麼。聽下去有點亂人的心曲，我只得披上衣服走出艙來。這時已經是晚上九點鐘左右，天空正高懸一輪皓月，輪船的行動鼓起江裏的波浪，月光照在波浪上發出一種近似魚鱗的輝光。看兩岸的山，高低不一，山上的樹林，亦若現若隱。這時的心景，真有幾分說不出的况味。便又走回艙裏，蒙頭睡下，因為一天來人很疲倦了，所以雖然屋裏是一直的鬧嚷下去，但一覺醒來，却已是第二天的早上七點多鐘。醒後起床來，略吃一點東西，在九點鐘的時候輪船便到了梧州了。

從三水到梧州，輪船要經過肇慶，德慶，都城等地。肇慶的鼎湖山，更是廣東的名勝地方。

輪船在上述幾處都要停留二三十分鐘，以便上下旅客。但因為在夜間，不惟沒有上岸，連看的機會都沒有。不過只就我所看到的一部份來談，則西江兩岸的風景在大體上是很青秀的。尤其足以引起我的一些特別感觸的，是輪船在西江上航行，倒有幾分像是在我的故鄉四川的江河裏航行的情形。

二六 梧州小住

在輪船尚未到梧州的時候，船上的茶房拿了一本梧州公安局檢查入口旅客報告表來，請船上所有的旅客都要照填。表為三聯單式，上列旅客姓名、性別、年齡、職業，乘車船、驢馬或徒步，由何處來，來梧事由，到梧住處，有無槍械，以及附記等項。三聯中之甲聯，由旅客自帶，於上岸時交檢查人員收去。其餘乙丙二聯，則由船方轉交檢查人員。旅客上岸時，碼頭上的軍警，要施行一次檢查的手續，也不過是隨便看一看行李。只有晚上到旅館後那一次檢查，

却訊問得很是詳細。

梧州地當潯江與桂江的交點，兩江在這裏相合後，改稱西江，梧州便居於桂江的東岸和西江的北岸。這兒的形勢頗為雄偉，當我們溯西江而上要到梧州時，便可以看見西江的兩岸山勢突出，作環抱形，儼成梧州的屏障。那兩岸的山，南岸的名叫火山，北岸的名叫獅子山。輪船走過兩山後，兩岸忽然開朗，梧州市面，便是隨着北岸的山勢而建築的。但除一部份外，大體尚稱平坦。尤其是商業中心一帶的街道，都已築成馬路，所有的商店，在表面上看起來也尚整齊。但實際上的建築，却不甚結實，這也是為經濟力量所限的原故。沿河一帶，有所謂「籐屋」，因為這裏每當熱天，山洪大發，江水暴漲，所以有些居民，便將船作底，建屋其上，取其可以隨波上下。這種「籐屋」，夏天最多，現在也還有。從外表看去，倒也整齊。我看見一家賭錢的銀牌公司，便是在這種「籐屋」上的。賭錢的地方要在水上，聽說這是梧州公安局的一種規定，這裏雖然還沒有禁娼禁賭，然而娼賭只准在水上營業，不能上岸的。

梧州之開闢為商埠，是在清光緒二十三年，如今這兒已成了廣西全省經濟的重心，和

交通的重心。所有廣西全省出入口的貨物，大半都要從這裏經過。廣西省銀行的總行，原來準備設在這裏，行址也建築得很爲壯觀。近來該行的總行，雖然改設省會所在地的桂林，不過該行的一切重要經營，實際上是仍以梧州分行爲其重心的。這兒的一切商業，都很發達。然據調查起來，則大半爲廣東人所經營。聽說不獨梧州如此，南寧等地也是一樣。在交通方面，從梧州到香港、廣州、南寧和柳州等地，都有定期的輪船行駛。陸上的交通則渡江到戎墟搭汽車亦可直到南寧、柳州、桂林等地。梧州與桂林間的公路，亦正在加緊修築中。在航空方面，西南航空公司，每週有飛機經過這裏，飛往桂林、柳州、南寧和廣州等地，所以梧州在交通方面，也還算發達。

在文化事業方面，廣西大學的「理工」「農」兩學院設在這兒，其餘還有公私立的中學三四個。新聞紙有梧州日報與大公報兩家，均日出一大張半，兩家在設備上都似乎不大充實，所以內容亦很平常。

這兒也有一個中山公園，是在市後的北山頂上。公園的規模很不小，地勢也好。登山一

望，浩浩江流，都來眼底。山頂上是中山紀念堂，莊嚴儉樸，與廣州的中山紀念堂又另是一種風格。梧州有甚廣大的集會，都是在這裏舉行。紀念堂的建築費聽說不過八萬元左右。

雖然梧州已然是廣西全省經濟最發達的地方，但市面上一般的情形，却都很儉樸。婦女做苦力的很多，在江邊碼頭上來挑行李的，便大半是婦女。一般公務員和學生，則全穿灰布短裝，灰布為廣西本省出品，這在個人經濟上和抵制洋貨上，都是值得稱頌的。

二七 廣西的統制貿易

廣西省銀行的出入口貿易處，是一個統制廣西出入口貿易的組織，原來牠的名稱是廣西省出入口貿易處，成立於去年的十二月，到今年的七月一日才隸廣西省銀行。但在事實上，還是有點獨立的性質。現任的主任是陳雄，副主任則為杜肅與何海籌。

這是一個在國內各省少有的組織，爲了明瞭此中的情形，我便於到梧州之第二日

(十一月三十日)去訪問該處，會見了該處的總務科長鄧士超先生。該處辦公的地點，設在梧州大中路廣西省銀行梧州分行的樓下，房子很講究，是梧州少有的建築。據鄧先生說，貿易處設立的主旨，大約有以下三點：第一是要藉統制貿易的方法，來調濟廣西省的夕匯。原來廣西省是一個入超的省分，因之外匯的漲落不定。假如要維持外匯的平衡，必得籌一筆存款在省外，以資調濟。但以廣西經濟情形之困難，何來如此的鉅款。經當局籌維的結果，才採用了統制出入口貿易的方法，集中資金，調劑金融，以求達到平衡外匯的目的。第二是發展廣西省的生產事業。廣西省的生產事業，有希望者甚多，如桐油、鑛產等類，均為現在出口的大宗，且將來還有發展的希望。但如政府不加以統制，則發展甚為困難。例如桐油一項，一般商人，不知檢驗，不重信用，以致所有貨品，成色很低，於銷售上大有問題。貿易處成立，即在統制這種出口貨品，使其標準化，提高貨品的信用。貨品的信用提高了，銷路便也推廣了，從此廣西省的生產事業，自然可望發展了，這是第二點。第三是便利一般商人出口貨品，除少數經營者擁有大資本，可將貨物直接運銷廣州、香港等處外，其餘的一般商人，事實上均沒

有直接運銷的力量。他們在內地既不知道行情，又得受一些中介人或外面來收買的人的控制，受損不小。貿易處成立後，在統制範圍內的各項貨品，每日依照香港行情收買，除取相當的手續費外，一切均極公平，這當然是一種便利商人的辦法。基於以上三個主旨，所以出入口貿易處便成立了。

貿易處成立以後的辦法，是先選桐油、茴香油、錫、鎳、錒等六項物品，施行統制。以上這六項物品，一般人民只能賣給貿易處，不能直接運銷省外。貿易處根據香港的行情電報，每日公佈各物的價格。一般商人如有上述幾種貨物，賣給貿易處，經貿易處依法檢驗合格後，即依照行情付價，并酌收手續費百分之二左右。檢驗手續，桐油與茴香油由貿易處附設的桐油廠辦理。錫、鎳等礦，則由硫酸廠中貿易處所附設的化驗室辦理。至於貿易處付價的款項，係向廣西省銀行透支而來。貿易處將各物收進後，除茴香與錫不必再鍊外，餘如桐油則交由桐油廠提鍊，使其拆光數與色彩均合銷售的標準。至於錫、鎳等礦的選鍊，貿易處亦擬籌設選錫廠與鍊鎳廠以資辦理。所收物品，經一度提鍊後，其成色已經提高，便直運香港等

地銷售。賣出貨價，由廣西銀行，以購買外匯方式買回。以上是貿易處統制出口貿易的情形，至於入口方面，現在尚未舉辦。

據鄧先生說，貿易處成立至今已有一年。在這一年中，其所輸出的貨品，價值在二千萬元桂幣左右。廣西省的外匯，得其調濟不少。因貨品成色的提高，所以銷路上亦有擴張。不過在初舉辦時，一般商人，頗為不滿，以為政府與他們爭利。但是事實的經過，并非如此，所以他們已經瞭解了。至於營業的結果，從去年十二月起，截至今年的六月底，共計盈利八十餘萬元桂幣。這所以有如此盈餘的原因，是因為有幾樣物品的價格，逐漸上漲，貿易處於收入賣出之間，遂有盈利可言。如情形不同，則虧蝕也是可能的事。

以上是鄧先生所說的該處的大概情形。該處在梧州的辦事人員，合桐油廠計算，共約一百餘人。又該處在香港設有分處，辦事人員亦有幾十人。該處附設的桐油廠，設於本市的三角嘴，原名廣西桐油廠，成立於二十三年的六月，二十四年四月開工，十二月貿易處成立，才撥歸該處統轄辦理，全廠設備費，約在桂幣七萬元左右。

二八 梧州硫酸廠的概況

梧州的兩廣省辦硫酸廠，是我國製造硫酸的主要工廠之一，其規模僅次於上海的開成，而有些設備則較之開成還要新式。不過現在因了銷路的關係而暫時停工了，這也是可爲嘆惜的。

三十日的正午，我承舊友熊秋宇兄的邀約到那裏去參觀。秋宇兄擔任該廠的技士，已經有了好幾年，所以他對於廠中的情形，是非常熟習的。

這個廠創辦於民國十六年，廠址在梧州三角咀，到十七年冬成立，原名廣西硫酸廠，十八年因軍事而停頓。二十一年的一月才得恢復，五月，與廣東省政府合辦，改爲今名。資本暫定爲廣東毫洋五十六萬元中計廣東省的資本十萬元，廣西省的資本四十六萬元。正副廠長，則由兩省府會派，於二十二年開工。但中間爲了銷路的關係，已經停過工幾次了。

該廠所用的原料，爲廣東英德所出產的硫鐵礦，含酸成分，約佔百分之四十八左右，據說是中國製造硫酸最好的礦品。由英德運至梧州，連貨價運費在內，每噸約需廣東毫洋三十二元。造出後的成本，每箱硫酸淨重二百磅，約爲桂幣七元。若連罈箱計算，則當在桂幣十一元左右。該廠造酸的方法爲鉛室法，其程序大約可分如下的幾步：先將原料放入磨礦機，磨成細末，然後送入焚礦爐加以焚燒，使其變成二養化硫。焚礦爐不用火力，除最初需要相當熱力引其自行燃燒外。以後即可繼續自燃。在焚礦爐中所成的二養化硫其中尚含有灰塵，有待清除，所以此時便將二養化硫經過電氣除塵機，使其清潔。電氣除塵機開動後，亦如焚礦機一樣，可以自動管理。經過除塵後，使用送吹機將二養化硫吹送到濃酸道部份，利用其熱力，使已製成之四八度酸變爲六〇度。如此到古老華塔，加接觸劑（養化淡）再到鉛室，加水起化學變化，即成硫酸。此後經一度火蒸，使其濃度達六十六度便可裝罐出售。在鉛室之外，尚有反應塔二座，其功用一在助鉛室造酸，一在收回接觸劑。接觸劑之於造酸，不過媒介作用。然其是否能夠收回，與硫酸的成本關係很大。所以養化淡由鉛室到反應塔後，即再

被引到解路撤塔而被收回。在理論上應該沒有損失，但事實上該廠所收回的成分，較之原用要損失百分之十八左右，該廠的造酸能力，本來每天可造十四噸，但在停工前事實上只出七噸。

在該廠二十二年開工時，營業上一時是很好的。所出貨品每箱只需成本桂幣十一元，而售價倒可值廣東毫洋三十六元，所以在初期很賺了一些錢。不過到了現在，遇到了難關了。這種難關，大約有三方面。第一是日德硫酸的傾銷。原來日德兩國所出的硫酸，向銷華南各地，自該廠成立出售後，日德兩國的出品，即逐漸放價，到了現在，每箱已經只值廣東毫洋十六元，較之過去賤了一倍了，因之所得的利息便也微薄了。第二是廣東方面，原為該廠的主辦份子之一，但在初期，見着這個硫酸廠大賺其錢，便又在廣東方面另行開設一廠。於是梧州這裏的硫酸廠不惟銷路因之減少，且於日德硫酸以外，又多了一個競爭者了。第三是關於徵稅的問題。在以前，該廠的出品是免了稅的，而自這一次兩廣事件解決後，地方情形既有變更，因之免稅的事便成了問題。假如依照財部所訂的「非專賣爆裂品」納稅，則每

箱須納法幣三元五角。以現在的法幣一元要合桂幣一元九角而論，三元五角即等於六元六角，以此數加上成本，再加運銷等費，則不談賺錢且將蝕本。因為以上的三種情形，該廠在兩月以前便不能不停工了。

以該廠設備的尚稱完善，如果讓其長此停頓下來是非常可惜的。關於免稅問題，聽說廣西省政府已經呈請財部要求，不知道能否批准。即使這一項解決了，今後該廠出品的銷路都還大有問題。可見在帝國主義的經濟侵略下，我國工業的發展，是遇到了怎樣之困難的。

二九 廣西大學的概況

廣西大學是廣西省的最高學府，在今年上期以前，廣西全省的高等教育，除了西大以外，還有桂林的師範專科學院，南寧的醫學院二所。而自今年下期起，則桂林的師專已改隸

西大，成爲西大的文法學院，南寧的醫學院，亦改成西大的醫學院。於是西大的範圍，便較前更爲擴大了。

西大的籌備開始於民國十六年，校址位於梧州對河三角嘴的蝴蝶山。十七年的雙十節開學，學生有三百餘人。十八十九兩年，因受軍事影響而停頓，到二十年的秋天，始行復課。當時該校只有理學院，連預科學生共爲五百餘人。二十一年九月，理學院分爲數理、化學、生物三系，農工兩學院亦同時成立，農學院設農、林兩系，工學院設土木工程、機械工程兩系。這一年預科停止招生。二十三年，理學院的數理系再分爲算學、物理兩系，同時奉省府的命令，梧州四高中校裁撤後，所有四高中的普通科學生及鬱林二高中普通科的學生，均撥入西大附設高中授課。至今年的暑期，校長馬君武先生辭職，廣西省府乃決定由省主席黃旭初先生兼任校長，於校務上大有興革，即將原有之理工兩學院合併爲理學院，院長由李運華擔任。農學院，仍由舊院長盤珠祁擔任。合併桂林的師範專科學院爲文法學院，院長是朱佛定。而院址在南寧之醫學院，亦改隸西大，院長爲孟憲臻。此外西大所附設的中學，除原有

梧州一所外，現在桂林又有高中一所，故在實際上，西大現今已有四院兩附中。全校學生，將近千人。黃兼校長爲辦事便利起見，已將校長辦公處移到桂林的文法學院裏。學校的經費，在今年上期以前，每年約爲桂幣四十萬元，下期合併各校後，據聞已增至七十萬元左右。這是西大成立的經過和現在的大概情形。

三十日的下午，我約了幾位朋友同到三角嘴該校的理工農兩學院去參觀。三角嘴與梧州隔撫河相望，渡河處有該校特備的小船，過河後登上幾十步石級即就大路。稍行一石牌坊聳立，上刊「大學之道」四字，至此便已入校境。那一條馬路名大學路，直通校內。路旁雜植竹木，頗饒風景。更進則左右均有水池，微風起波，與池旁的柳木掩映。四周則山崗蒼翠，三五建築物，雜立其中。佈置可謂雅潔。走到這裏，令我幾天來在旅途中所感受的一些塵煩，爲之頓消。該校的辦公處在大學路的左邊，我們走到後，便拿了名片求見該校的辦事人，說明參觀的意思，當被延入會客廳。略事寒暄後，即由該校派人引導，先到農學院，再到附中，而工學院及其附設的工廠，更到科學館和理學院，先後共約兩小時。每到一處，都承該校的教

授或助教詳加講述，各種試驗室裏，大半都有學生在那裏實習。

該校的學生，平時都是受的軍事訓練和軍事管理，所以校內的秩序，很為整齊。全校的師生，除一部份教授外，餘均穿着灰色制服。女生方面雖亦多着旗袍，但其旗袍上仍加一灰布所製的西式上裝。校內的建築，與廣州中山大學或武昌的武漢大學比較起來，則差得太遠，然而據該校的辦事人說，拿來和廣西的一般情形比較，他們倒還恐怕這裏的設備過於奢華，使就學的學生養成了享樂的習氣，將來不能回到農村去做事。這種見解倒是很對的，專門從建築方面發展的中國大學教育，已然是早為有識者所詬病了的。

可是據我個人的觀察，儉樸之風誠然是西大的特長，但設備上的缺點也難為諱，這或者足難免的事。因為過去每年經費只有桂幣四十萬，合之法幣還不到三十萬元，以這一點經費而辦到今日的情形，不已經是難能可貴了嗎？不過該校的中心課程是實科，如理工方面除了試驗室以外，似乎還應有實際的工廠來實習，而該校以經費的關係，則附設的工廠設備，除了一個規模不大的機械廠外，其餘均付缺如，這在將來一般學生的實用上，應是一

個缺憾的。

至於該校學生畢業後的出路，大體上都是由廣西省政府派赴相當的地方實習，實習時每月的薪水為廣西的金庫券五十元（廣西的金庫券一元合廣西毫洋一元三角）以後再依照實習的成績任用加薪，這倒也是值得介紹的辦法。因為拿一省或國家的經費所訓練出來的學生，如果讓他們去投閒置散，這只是一種浪費，一種不合理的事實。

三〇 由梧州到柳州

未到廣西前的計劃，是打算由梧州繞道南寧再往桂林去，但到了梧州後，那裏的朋友都勸我，不如一直到桂林。一則是廣西的主要機關都已遷離南寧了，如今到那兒已沒有甚麼值得訪問，一則那兒也沒有甚麼名勝和風景。我採納了朋友的意見，繞道南寧的計劃，便因之打銷了。

由梧州到桂林，現在有四條路可走，最快的當然是坐飛機，約一點半鐘可到。西南航空公司於每週星期三五兩日有飛機由梧飛桂，票價只法幣五十元。其次是坐汽車，由梧州的對岸戎墟上車，第一天到貴縣第二天到柳州第三天即可到桂林約需桂幣三十五元（約合法幣二十元。）第三種走法是由梧州搭拖渡沿潯江西上，至桂平轉入黔江，在石龍上岸，搭汽車到柳州，再由柳州到桂林。由梧州到石龍，春秋水大時兩日可到，船費約桂幣七元。石龍到柳州，只要兩點鐘的汽車，車費三元五角，合計起來，從這條路由梧到桂，時間約四天，用費約桂幣二十餘元。此外可走的路，便是由梧州沿桂江北上，這條路在水漲時通電船，時間要五六天，現在只有木船，幾乎要走半個月。至於由梧州到桂林的直達汽車，現在正加緊修築中，因為省政府由南寧遷桂後，這條路更加重要，所以廣西的軍政當局，如今派了兩師軍隊在那裏趕築，限定四十天內完成。大約廿六年一月，便可望通車。這一條路如果成功，則梧州與桂林間，只要一天的汽車，便可以到達了。

爲了經濟時間，我本來打算搭飛機的，但到航空公司去問則本月二日那一天由梧飛

桂的座位早已賣完。其次我便想坐汽車，後來因為有兩三位朋友也要到桂林，他們是決定由梧州坐拖渡到石龍，再坐汽車的，叫我同一路走，免得寂寞，我也就同意了。

所謂拖渡，在兩廣方面很多，長江一帶自然也有，不過很少拿來載客。兩廣的拖渡，前面是一隻小火輪，後面拖上一隻較牠大三四倍的大木船，木船的側邊和後面。或者還拖上二三隻木船。大木船的艙裏，作為載貨之用。後面一部份，是一層樓的形式，樓內四面都是上下連着的鋪位，那叫着餐樓。一間橫約三丈寬的樓面，足有四五十個鋪位，這便是拖渡上的第一等艙位了。較此再下一等的是大鋪，地位在貨艙上面，不消說，那只是在艙面上打鋪，沒有甚麼鋪位的。

我們所搭的船名叫大運江，是專門走梧石段的拖渡。我們於二日的晚上上船，據船上的人講，四日的下午便可到石龍。不料一則因為水淺，二則這一次裝的貨太多，以致晚上都不能走，有時又攔了淺，若是遇到了灘，更要把船上的貨下到小船上來，才能把那大木船拉上去。如此的走法，竟一直走到七日的早上才抵石龍。船上五日的生涯，要算我這一次旅行

中最爲「勞苦功高」的部份了。

船上秩序的紊亂是可想而知的，一個三丈見寬的樓房裏，住下四五十個人，那裏面有幾多不講衛生的老爺太太，有一天哭鬧到晚的小孩，和時時高聲喊叫的準女學生。還有船上的茶房和手水隔不久又來圍着樓中那間餐桌，賭着一個紅橋柑中有好幾顆柑子米，以紙烟作賭注。在這樣的環境下，我只有拿起書來看，藉此消磨時間。書看得夠了，便又睡覺睡到周身都發痛了，這回就只得下床來，走到船頭，看看風景，換換空氣。好在沿江一帶的風景還不錯，所以我幾天的船上生涯，很有一部份是消磨於船頭上的。

這時是冬天，江水自然都也枯淺，水色深碧，幾乎和海水差不多。在要到石龍那一段，更是清可見底。沿途險灘甚多，尤其是在進了黔江以後，有時河面幾乎與那個大木船差不多寬。有些地方則水流甚急，要一兩點鐘才拉得上去。拖渡雖然用的小火輪，但却沒有脫離一般木船的迷信。每到一個灘頭，船上的水手，就有一个人向江裏散一束「紙錢」，并燃香點燭。船上灘了，小火輪上便放出汽笛聲，同時大木船上也要放一點邊炮，與汽笛聲相應，那意

思大約是「酬答灘神。」還有他們行船的方法，是有幾多爲別處所少見的，大約也是這幾條河的險灘特多，所以養成了他們行船的特殊技術了。

沿河的風景，在大體上說起來却不算差，但有些地方土質不佳，所以看去只是一片荒山草野。入了黔江以後，兩岸的土質似乎較潯江兩岸又差，不過山勢雄奇，却又是一種風趣。路上經過藤縣，平南，桂平和武宣等縣。我們都沒有機會上岸，只是從船上望去，這幾縣的城市都不甚繁華。石龍是一個小市鎮，只有一條街，街道正差翻修。因爲有一個車站在那裏，又通水運，將來還可望有點發達。由石龍到柳州的汽車路只有一百六十里；每天有三四次車來往。沿汽車路一帶，在這個時候看起來是很荒涼的。荒草一片，有些地方還留下野火燒過的痕跡。據說在春夏還出一些東西，是廣西農作物出產比較豐富的地方，只是缺少雨水罷了。從這些地方去觀察與全國各地比較起來，廣西的土壤，一般的是不能算作肥沃的。廣西農村經濟的貧苦，這或者也是一個原因。

因了沿途的延擱，我到柳州是七日的下午，從梧州到柳州，竟走了五天。

三一 柳州一宿

到柳州時已經是七日的下午二點鐘，爲了便於第二天搭赴桂林的車，我們便住在柳州城對河的一家英記旅社，一面準備作半日的遨遊。

柳州地居柳江之曲，就地形上看，實處於廣西全省的中心。由西北溯江而上，可到貴州，貴州所產的木材，多順流至此，然後運銷各地。東南下象潯以出西江，北接桂林全縣，再上即通湖南。南控邕寧龍州，在國防上尤有重大的地位。自從全省公路拓展以後，這兒就更形重要。由此到桂林邕寧均只有一天的途程，到梧州亦不過兩日。西南民航公司的飛機，每週也要在這裏停降二次，因爲柳州的地位有如此的重要，所以過去廣西省的當局，曾計劃把牠發展成爲廣西省的新中心。就是在現今，一切的建設計劃，也在分頭的進行。

柳州的都市固然是在柳江的西岸，但陸路交通的重心却在對河的對河圩。那裏原是

被劃作新市區的，只如今的建築物仍然很少，一切商業，仍是在對岸的老城。但以車站是在那兒，所以來往的人都在那兒寄宿，因之旅棧業很是發達罷了。不過這兒的風景却是很好的，隔岸與柳州老城相望，江水清碧。圩地爲一斜長形的平原，一端一峯突起，妙景天成，那便是著名的立魚峯。他端及其後面一帶都矗立着桂北所特有的石山，雖然不及立魚峯的秀雅，却也各有其相當的風致。假如能夠加以有計劃的建設，將來可望成一個很美麗的街市。

柳州雖然已是廣西省的腹地，但一般的生活程度却也不算低。拿旅社來說，設備很差，而價錢則不平易，飲食類亦復如是。一般人都便勤勞，尤其是婦女，凡在車站上挑行李，船上推船的，大約都是她們。有些婦女挑東西時，背上還背着一個小孩，我看着，真有點怕她那條扁担壓着小孩子的小手。這裏的木材，在全國都很聞名，不過大多來自貴州，并非本地出產。鄰近柳州各地，聽說荒地很多，我們沿途所見，也是如是，原因是地高缺水，無法灌溉，這實在是廣西農業上的一個大問題。

我們作半日遊的計劃是先到「雞拉」去參觀廣西酒精廠，回來遊立魚峯，然後過河

去拜謁柳侯祠。約三點鐘，同行的石子斌兄借來了一輛汽車，我同另一位朋友劉沉剛兄便都同車出發。石劉兩兄都是這一次在梧州初識的朋友，由梧同行來柳，我一路得他們的幫助不少。鷄拉隔對河圩約有十里路，車行不久便到。到酒精廠時，該廠的經理鄔慶曼已經外出，由一位技士引導我們到各部份去參觀。（該廠的情形，當另文介紹）約一點鐘，我們才辭別出來，仍坐原車回寓。在鷄拉那裏本來還有廣西機械廠和農林試驗場，一則因為前去參觀還要相當的手續，一則時間也來不及，便只好作罷了。

立魚峯在對河圩的南端，因為是一山聳峙於平原之上，形狀如魚直立，故名。我們回寓稍憩，便又步行到了那裏。峯并不高，全部為石所構成，但是路很難走。山前有巨洞，名叫立魚崖，山上有樓台亭閣，掩映於花木之中，極為清雅。登峯一望，全柳景色，都來眼底。柳江如帶，橫貫其中，遠山似屏，環立前後。微風吹來，頗帶寒意，幾日來疲倦了的精神，為之一爽。

遊罷立魚峯後，我們又渡河到了對岸的柳州城。城內街道，很為整齊，有些地方正在翻修。街上的行人并不多，那些商店的營業也似乎不甚興旺。柳侯祠及其附近一帶現已改為

柳侯公園，我們便一直到了那裏。路經公共體育場，場地尚寬，設備則少，有一些人正在那裏踢足球。柳侯祠在柳侯公園進門後的左邊，祠內花木不整，屋宇亦欠堂皇，走進裏面去，頗有零落之感。祠右有思柳軒，柑思亭等，都是紀念柳宗元的。柳公一代文豪，謫居柳州，當時的柳州還很偏僻，直等蠻荒，所以柳公住在這裏，不免抑鬱。我們讀他那「柳州別舍弟宗一」的詩，中間有「一身去國六千里，萬死投荒十二年」之句，就可以知道他當時的懷感。然而柳州的山水都很有趣，柳公文章亦以山水的遊記最爲精美，則此地之於柳公，當亦有不少的啓助。園內除柳侯祠，思柳軒等外，還有第七軍陣亡將士紀念塔，以及其他亭閣，曲徑水池，也還可觀。只可惜園內的清潔不大講究，到處都是渣塵，使遊人減興不少。

在公園裏徘徊了好一會，我們又走了出來，到主要的各街道去遊覽，這時夜幕已經降臨，街上的電燈亦發出了光輝，我們才再回到寓所。過渡時是搭的一葉扁舟，由一個小姑娘打着槳，渡過靜靜的江流，這時兩岸的燈光都一絲絲的投射到江流裏來，燈光的後面，是一帶深碧的山影，那一種幽淡的情調，是值得人留戀的。

三三 廣西酒精廠的概況

廣西酒精廠設在距柳州十里左右的「鷄拉」地方，我是七日的下午到那裏去參觀的。

該廠的籌辦在民國十六年秋，籌辦的主旨是以廣西全省的公路日闢，需用汽油很多，漏卮太大，打算製造酒精來設法代替汽油的。籌備處原設梧州，後來改設柳州，并擇定鷄拉村建築廠址。中經戰亂，遂致停頓。直到二十一年冬，始行恢復開工，以至現在。

該廠組織設經理一人，下分事務製造營業三部，現任經理爲鄔塵曼，全廠職工，共爲三十餘人。

該廠資本，先後用去甚多，但一部業經浪費，據現在估計，全部機器約值法幣八萬餘元，合各種建築物以及其他資本計算，共爲法幣十七萬四千餘元。所有機器，均爲德國禪臣洋

行出品，除普通用糖油製酒精的設備如鍋爐、蒸汽發動機、蒸溜機、分餾機、抽糟機、示度機、分離機、及酒精池等完全具備外，兼用雜糧為原料，故又設洗薯機、亨查鍋、糖化鍋、壓麥機等。同時并購製罐機全付，以便自製裝酒精的白鐵罐。而如自來水和電燈，也是由該廠自行供給的。

製造酒精的原料，除用糖油和桔水外，因為有用雜糧的設備，所以也并用甘薯、木薯、玉蜀黍、大小麥等。現在每日工作十小時，出酒精一千餘斤，每月可出四萬斤。不過以原料和銷路的關係，每年只開工五月。該廠出品，裝罐出售，每罐三十斤，平時可賣桂幣十二三元，最近稍貴一點。銷售區域，原有廣東、廣西兩省，但自前年廣東酒精廠成立後，那方面已無法推銷。現在單靠廣西一省，實在用不完。而該廠酒精的現價，實際比汽油還高，所以作汽油的代用品也難得辦到。照這兩年的情形，該廠的營業，每年還要虧蝕二萬餘元，這一筆款項，是由廣西省政府撥來填補的。

據一般人的批評和我個人的觀察，該廠經營之無甚成績，或者竟是必然的。第一點從

設備上看，該廠過去的設備就欠完善，如像把兩個大蓄水桶安置在四層樓上，那便是有幾分失算的事情，我看那座樓已然有幾分「難於負擔」的神氣。此外有很多機器，竟設而未用。有一部份機器，如那豬籠式的鍋爐，便又未免太舊式，耗炭太多，這些都是足以增高該廠出品之成本的。第二點從原料方面去看，該廠所用的糖油桔水，過去都是在各地零購，成本已經不低，而在運輸上，又諸多困難。現在該廠已同貴縣的糖廠訂有條約，採用糖廠的桔水，在原料方面可以說解決了一部份的問題。但貴縣隔柳州也不近，運輸上仍屬不甚便利。第三點從銷路方面去看，這是該廠的致命傷。該廠創辦的目的是要以酒精代汽油，而今牠所製出的酒精則較之汽油還貴，（汽油在梧州每桶值桂幣約十一元）那別人當然肯用汽油。至於本省其他的工業方面，又銷不到幾多，該廠出品的銷路，便成了問題了。有了以上三種關係，該廠每年的營業竟不能「自給」，這是很明顯的。

以上所說的這一段話，並不是我對於該廠有所苛責，我只因為於參觀了兩廣的幾個省營工業後，覺得其失敗的地方，大體上都有些相同，就是設備不當，原料缺乏和銷場未能

推廣。「省營」這一個原則或者是無可非議的，然而「省營」的結果，每年還有待於撥公款來填補損失，那我便以為是值得主持的人再加以研究的。

三三 柳桂途中

返寓晚餐後，打算去探問第二天搭車到桂林的情形，友人石君來說車子已經交涉好，那是四集團軍總部的大汽車，明天空車返桂，管車的人在旅行社裏來找客搭乘，每人車費十元。友人以為搭這一輛車，可以寬適一點，所以便定下了。

從柳州到桂林的公路，共為五百四十華里，公路局的車價是十一元餘，從早上七時開車，約下午四五時可到，中間要經過雒容、榴江、修仁、荔浦、陽朔等縣。

幾日的疲勞，晚上睡眠很好，八日早上的六點鐘，我便被旅社裏那些茶房穿着木屐上下樓梯的聲音所驚醒了，也就起身下床，整理行裝。一切弄妥後，靜待汽車開來。不意等了又

等，由七點半將到八點鐘，還沒有消息，仔細一問，才知道汽車因爲管油的不發汽油，仍在交涉中。眼看着其他的車都已開行，心裏不免有點着急。直到八點，車子來了，說沒有幾多人，却竟是滿滿一車。這時時間已遲，要另覓車輛，也來不及，又不願多住一天，只得搭上這輛車子，把自己的身子設法放在人和行李的堆中，讓車子自由的拖了走。

說是讓牠自由的拖了走，是表示完全失掉了行動自由的意思。身子不能亂動，如何放着，就只有如何放着，這自不必說。此外一雙手還得扶着車中的行李，否則牠便會倒上來壓着人。一而又得時時注意着何時會發生危險，以便於萬一時想個自救的辦法。因爲這一帶的公路，都不大平坦，坡度也高，司機的人也似乎過於「英勇」，不管車身的如何跳動，他只是開去，所以我便不时刻刻都在戒備之中，這也并非我的膽小。一個人在這樣的心身交困之下，其所感到的疲勞，已經不言可知。好在沿途的風景還好，尤其是到了陽朔境界，這使我的精神得了很多的興奮。

路上汽車要過好幾次河，過河的方法，都是用木船載運。因爲廣西的公路，大半是民團

和士兵所建築的，所以橋梁很少。溝渠不寬的地方，是用木橋，河面太寬處，則用木船。木船是一種特製的平台形式，由公路局僱人管理，一個木船上，同時可以搭兩輛大汽車。推船的方法，有些是用鐵絲橫懸江上，用人拉渡，有些還是用船槳划撥。我們的車子還走得快，在十二點鐘的左右，已經到了荔浦。

廣西的山水是天下聞名的。「水」似乎並沒有甚麼特別之處，只是有些山，却很爲奇特。因爲有一些山的全部都是石頭構成的，而又每每從平原上一峯突起。岩石玲瓏，與岩縫裏所生長的草木相掩映，蒼然一色，作種種形態，所以蔚爲奇觀。這種山的分佈，聽說在廣西西南部的龍州等地也有。其在東北和中部，則似乎從武宣以上，由柳州一直到桂林一帶都有。只是亂山叢立，并無一個有統系的脈絡。而在陽朔縣境內的諸山，最壯觀瞻，所以古人有所謂「桂林山水甲天下」「陽朔山水甲桂林」之稱。

車到荔浦，這種石山已觸經目皆是，只是山色雖然青翠，却多頑而不秀，平而無奇。入陽朔境後，各山形勢便爲之一變，山形或壁立千仞，突建孤峯，或數峯并列，儼如筆架。或者在一

個孤峯上，又突出一小峯，如像一個人在那裏獨立蒼茫。或者峯腰甚小，而峯頂反大。各山都是水成崖，峭壁怪石，勢難攀登。而在我所見到的，陽朔境內的山水，以青厄渡的周圍最爲奇絕。我相信除了這裏以外，不應該再有更好的景色了。

青厄渡距陽朔縣城還有十里，那裏有一條寬約四五丈的小溪，由柳州去這一面較爲平坦，過渡後則路道便沒入叢山裏。小溪一邊與平原相接，一邊則傍着山脚。溪水深碧，微起波紋。溪身的來源和去處，都爲各隔渡頭一里以外的叢林所掩蔽。溪源那一邊，山勢較雄，相靠亦較緊，目力爲山所阻，不能遠望。惟山色蒼翠，在其掩映下的溪流遂更顯得清幽。溪水流去那一面，近處沒有甚麼山，只是在數里以外，則羣山突起，恍如筍林。因爲峯峯挺立，所以在峯與峯間便露出一抹青天。山峯越遠，峯隙中的青天便越形深碧。又加以有若干縷淡白的雲氣，纏繞於諸峯之腰或頂，更顯得這一幅圖畫的清麗。我是生長在山國四川的人，我看過的山當然已經不小。但我以爲青厄渡這一段的山和水，不但在四川尋不出，恐怕別處也無法再找了。

汽車過渡後我還正在領略這段山水的餘味，一面又看沿途的山景，不意我們的汽車在過了陽朔縣城，快到白沙墟的地方停了下來，原來是機件已經壞了。這時已是三點鐘過後，司機下車來修理，修來修去，總是弄不好。沒法，祇好由坐車的人下來推，但還是不行。看看天色黑下來了，而離桂林還有一百里，這時大家都不免焦急。後來天色全黑了，司機的人見修理已無望，因為電池裏沒有電，便決定到白沙去打電話，請桂林方面派一輛車子來接。我同一位友人，覺得在車上坐起太無聊，便下了車一路向白沙走去。這時已是七點過後，四野漸漸的靜寂了下來。偶然聽着一二聲犬吠聲，蕩破這沉默的郊原，微風過處，使人感到幾分寒意。我同那個朋友說，假如我們沒有遇着車子壞了，絕無機會來「夜遊陽朔」，友人聽了大笑。八點，我們到了白沙，便在停車場旁邊的一間小棧裏休息。這時小棧裏正有六七個人圍着火爐談話，他們有的是小棧的老板，有的是住客和鄰居。我們一面和他們閒談，一面叫老板給我們買了一些酒和麵。麵味雖然不佳，但餓肚子得此，却正合「需要」。三杯酒下肚後醉意隨之而來。這一帶的人都講的是國語，我從粵語地帶來到此地，和他們對答，不要翻

譯，真如同回到故鄉。這一天的旅行雖然遇到了麻煩，但「白沙夜話」的情調，是令我難以忘懷的。

桂林來接的汽車至十點鐘開到了白沙墟，把帶來的電池，將我們坐的那輛車修好後，才同時再開赴桂林。車到桂林，已經是十二點過後了。

聽說由白沙到桂林這一帶的風景，也是很好的，然而我們却是「乘車夜遊」，所以山水雖佳，我也無緣觀覽，只有「心領」了。

三四 三自政策與廣西建設綱領

要認識廣西的一切設施，應先了解其所抱持的理論體系，這一項理論的體系雖非「先立」的原則，而乃由於事實的演變所形成，然而牠之成爲現廣西的最高指導準則，則是毫無疑義的。

這一理論體系的總目標是在於「根據三民主義」，「運用三自政策」，「努力於「軍事、政治、經濟、文化」，「四大建設」，以達到「建設廣西復興中國」的目的。努力的方法，以「組織」及「訓練」爲着手步驟，以「民團組織」爲推動力量。——以上這一切原則和方法的統系說明，均可包括於民國二十三年三月二十七日廣西全省黨政軍聯席會議所通過的「廣西建設綱領」。

甚麼是「三自政策」呢？這是自衛政策自治政策和自給政策的總稱。自衛政策的性質是一種軍事建設，其方法在於實施「寓兵于團」「寓將于學」「寓徵于募」的三寓政策；其意義在於以自己力量防衛他人侵害，以本國力量防衛他國侵害；以達維持地方自治，保障廣西建設和捍衛國家主權之目的，而謀民族主義的完成。自治政策的性質是一種政治建設，其方法在於以現行民團制度，組織民衆，訓練民衆，健全政治基層之組織，推進黨設事業；其意義在使人民依據法律管理地方政治，人民團結互助，辦理地方事務；以達消滅封建勢力，保障人民權利和養成自治能力之目的，而謀民權主義的完成。自給政策的性質

是一種經濟建設，一切建設之中心，注重經濟基礎之樹立。一面施統制經濟的方法，管理貨幣，調節金融，改善捐稅，割除苛雜；一面由救濟農村入手，推進農村，開發礦業，扶持工商，發展運輸。其意義在於以自己生產力量滿足自己生活和挽救入超，抵抗經濟侵略，而謀民生主義的完成。除了上列三項以外，還有一種建設是「文化建設」，其方法和意義在於普及國民基礎教育，改進中等教育和依社會需要，充實高等教育，以達創造前進的民族文化之目的。——以上所述，便是「三自政策」和「四大建設」的意義。

至於三自政策與三民主義的關係，據白崇禧先生的說明：「三自政策所根據的是總理全部遺教。總理的民族主義主張民族能獨立自衛，不受欺侮；民權主義主張實行地方自治，使下層基礎有穩固的組織；民生主義主張人民生活能自給自足，不依靠外人可以生存。三自政策的理論體系也就是這樣：要能自衛民族才能自由，要能自治，民權才能實行，要能自給，民生才能優裕。總理所指示我們的政治、經濟、文化、軍事——四大建設，也祇有推行三自政策才能實現，才能完成。所以我們可以說：三民主義是三自政策的理想，三自政策是

「三民主義的實行。」

明瞭了三自政策的意義和三自政策與三民主義的關係，那我們應再問：三自政策是如何形成的呢？關於這一點，我在上面已經略略的說過，三自政策并非一種「先立」的原則，而為由事實漸漸的演變而成；即是已然做了這些事項，然後才把這些事項的理論統系化起來的。三自政策發展的程序據四集團軍總部的政訓處長潘宜之先生對我講：『最先實施的，當然是自衛政策。因為廣西省在民國十九年的時候，客軍遍住境內，土匪到處猖獗，社會秩序極不安定，其他的一切自然都說不上。那時廣西省的黨政軍當局有鑒於此，乃澈底改組舊有的民團，加以新的訓練和組織，使其成為真正的民衆武力，以靖地方而蘇民困。這種辦法實施的結果，果然收到成效。廣西全省的局勢，在短時期內，便達到了匪患肅清，地方安定的目的。民團在自衛方面既然收了效果，於是廣西當局便更進一步，以民團組織作民衆的組織，民團訓練作民衆的訓練，養成一般民衆團結互助辦理地方事務的能力，達到自治的目的。因為自衛自治之目的在謀民衆的福利，而民衆福利之完全取得，還有待於經

濟生活之充裕，故自給的政策，至此亦顯示其必要，而成爲民團組織的又一個使命。」根據以上三自政策的演進程序，可見民團的組織和訓練實在是廣西一切建設的基礎。民團在最初創辦的時候，偏於軍事方面的職能，而演進到現在，更兼有政治經濟和文化等職能了。

三自政策既由此漸漸的演成，於是廣西省的黨政軍聯席會議便據之以訂立了「廣西建設綱領」。如上面所說，這個綱領是民國二十三年的三月二十七日訂立的。現在整個廣西的一切設施，都是根據着這個綱領，廣西各地的報紙，也把牠當着一種宣傳的標語，常常刊在報上的。爲使關心廣西建設的人便於參攷起見，我現在把這個綱領的全文引載在這裏。

廣西建設綱領

基本認識

(一) 總理所創立之三民主義，乃中國革命惟一適當原則，廣西黨政軍同志及全體

民衆之無上使命，卽本此原則，以建設廣西，復興中國。(二)中國現階段革命運動性質，應爲反帝國主義反封建勢力的國民革命，而當前革命之中心任務，爲爭取民族解放，一切普遍民權或發展民生，均必須以民族獨立鬥爭之貫徹爲其先決條件，本省現階段建設方針應爲此一革命中心任務所決定。(三)爲促進本省建設及完成中國革命計，當奉行總理遺教，喚起民衆，共同奮鬥。對於社會生產直接間接有貢獻之民衆，須加以組織訓練，以充實其參與政治之能力，并須遵照總理「三民主義爲人民而設」的遺教，一切建設計劃，皆以大多數生產民衆之利益爲基準。(四)根據上述意義，本省現階段建設工作，具有如下性質：

甲、自衛自治自給之三自政策，應爲本省建設之總原則，「建設廣西復興中國」的革命目標，卽由三自政策之推行以達到之。乙、爲貫徹當前中國革命之中心任務計，應以最大努力從事軍事建設，充實民族自衛能力。丙、爲適應現階段中國革命之性質以達到民權主義計，本省政治建設，一方面應努力使一切行政設施，皆基於生產民衆之意志，具足民主化

之精神，一方面厲行保障民權，扶植人民自治能力，造成民主政治之基礎。丁、經濟建設之指導原則爲民生主義，卽由發展國家資本，節制私人資本，與力求生產社會化之途徑，以達到民生主義之理想。循此途徑，根據本省之特殊環境，現階段經濟建設之特徵，在於抵制帝國主義經濟侵略，救濟農村，發展生產，改良勞苦民衆之生活，防止私人操縱獨占之弊害，向自給之目標前進。戊、文化建設，應根據現階段政治經濟軍事之需要，而定其方針。基於以上之認識，釐定本省建設綱領如下：

政治建設

第一條：整飭行政組織，制定本省需要法規，以收因地制宜之效。第二條：健全政治基層之組織，推進建設事業。第三條：以現行民團制度，組織民衆，訓練民團，養成人民自衛自治自給能力，以樹立真正民主政治之基礎。第四條：發揚公正廉潔之政治風尚，肅清貪官污吏，制裁土豪劣紳，以保障人民生命財產及自由。第五條：推行衛生行政，發展人民保健事業。第六條：樹立文官制度之基礎，提高行政效能。第七條：實施公務人員訓練，以增進其能力。第八條：

厲行預算審計會計制度。第九條：施行社會政策，依法保障農工利益，消弭階級鬥爭。

經濟建設

第十條：革新舊式農業，振興與農業相適應之工業，使農工業互相促進以達到工業化爲目的。第十一條：開拓土產市場，提倡國貨，節制奢侈品之輸入。第十二條：運用金融政策，扶植中小工商企業。第十三條：適應民主需要，公營重要工商企業。第十四條：在不違反公衆利益原則下，獎勵私人投資，開發各種實業。第十五條：積極開發本省鑛業，並發展交通事業。第十六條：改善稅捐制度，嚴禁苛捐雜稅及一切有碍生產之徵收。第十七條：用累進稅率，徵收所得稅營業稅及遺產稅。第十八條：整理土地，獎勵墾荒，振興水利，以發展農村經濟。第十九條：推行合作事業，設立農民銀行，興辦平民借貸所及農村倉庫，嚴禁一切高利貸。第二十條：整理各縣倉備，調劑民食。

文化建設

第廿一條：提高民族意識，消弭階級鬥爭，創造前進的民族文化。第廿二條：獎勵科學技

術研究之發明。第廿三條：根據政治經濟軍事之需要，確定教育方針。第廿四條：改良教育制度，使貧苦青年均有享受高等教育之機會。第廿五條：國民基礎教育一律免費，並限期強迫普及。

軍事建設

第廿六條：實施寓兵於團，寓將於學政策。第廿七條：由寓徵於募政策，達到國民義務兵役。

三五 廣西政治的指導機關

——黨政軍聯席會議的情形——

假如說廣西省的政治建設已然收了相當的成績，則全省黨政軍人員的通力合作，應是其成功的主要原因；而要明瞭他們通力合作的狀況，那關於用以齊一黨政軍各方的意

志整飭各方步趨的「廣西省黨政軍聯席會議」的情形，便也不能不加以研述。

爲了明瞭這中間的情形，我於十一日的上午到省政府去訪問孫仁林先生，孫先生現任省府的總務處長，兼黨政軍聯席會議的祕書長。據孫先生說：黨政軍聯席會議，在十六年以後，本省就有這一種組織。二十年廣西全省的局勢安定後，仍繼續舉行。最初不過是一種談話會的性質，爲交換黨政軍各方面的意見，各方面的領袖人物便常常聚到一塊來商談。後來因爲這種會議的舉行，增加各方不少的見面和討論的機會，集中了很多好的意見，解決了很多困難，於是遂由談話會的形式，而變爲一種法定的會議，把有關廣西的政治經濟文化軍事各方面的重要問題，都提到這個會議來討論，決議過後，便按其性質，交由各主管機關實行。因爲事先得了大家的同意，所以在實施的效率上是要高一點的。

會議的日期，大約每兩週舉行一次，有時也有三四週才舉行一次的。人數如不足，則改開談話會。截至現在止，已經舉行過四十幾次會議，八十幾次談話會。出席的人員，爲省黨部各委員，省政府主席廳長和委員，四集團軍總部的總副司令和各處長。此外如各軍師長各

區民團指揮官等，假使開會時他們在這裏，也可以出席。聯席會議并非常設的機關，有一個秘書處，是由省政府的總務處兼辦的。

如上所述，便是廣西省黨政軍聯席會議的大概情形。組織雖然簡單，但牠在廣西的一切設施上却很重要。據我的意見，牠顯然是廣西全省黨政軍的一個指導機關，即如現在成爲廣西一切設施的指導原則之「廣西建設綱領」便是由這一個聯席會議所擬訂的。

黨政軍未能十分調協的情形，這在各省并不是少見的事，這將影響到一省政務的推行，自然又不待言。因此，我以爲「廣西省黨政軍聯席會議」的辦法，倒也是值得各省的參攷的。

三六 李宗仁先生的訪問

現廣西的主要人物。是李（宗仁）白（崇禧）黃（旭初）三位先生，李白兩先生是第四集

團軍的正副總司令，黃先生是省政府的主席。只要你走入廣西省的境地，你將見任何的公共場所：機關學校或工廠，在禮堂和會客室裏，都掛着三位先生的肖像。那次序是李先生在中間，白先生在左邊，黃先生在右邊。假如那裏還有孫總理的遺像，則是總理的遺像在中間，李先生在左邊，白黃兩先生在右邊。這一個簡單的事實，表示着現廣西的一切設施，是在三位先生的領導和指揮之下的。

爲了瞻仰他們的風采，并問問關於廣西方面的情形，我於十二日的上午，會見了李先生。他住舊藩台衙門裏面，前面的一部份是憲兵團的團部。我到了那裏，拿上名片，即被引入會客室。會客室很大，中間安着一張餐桌，兩旁排列着藤椅，室內的陳列，頗爲簡樸，但也還整潔。室外兩邊都是天井，在幾株花木的下面，還放得有幾十鉢猶傲殘霜的菊花。天井周圍的房子，也和會客室差不多，都是舊式的平房建築。房屋雖然已說不上講究，但却是幽靜。

在客室裏坐了約兩分鐘，李先生便從內面走了出來，一套灰色的軍服，除了衣領上佩着上將的領章外，和一個士兵差不了幾多。頭上沒有戴帽子，面部很是飽滿。在飽滿的面部

上，浮顯出誠懇的笑容。我們握了手後，便分賓主坐下。

起先是彼此間相互的幾句寒暄，繼着我說明了謁他的原因是想知道一點廣西建設的情形和他對於國家大局的意見。隨後，我對於幾年來廣西上下苦幹的精神，表示了敬佩。

聽到了我的話，他自謙了幾句。他說：『廣西是一個貧苦的省分，直到今天也還沒有甚麼建設的成績可言。假如有，則在民衆的組織和訓練方面，還值得提出來說一說。』談到這裏，他似乎是在沉思，停頓了好一會。『廣西的民衆組織和訓練是以民團的方式來實施的。』他又繼續的對我說：『廣西的民團組織就是民衆組織，民團訓練就是民衆訓練。至於這種民團制度的發展，是值得在這裏先說的。我們知道，廣西一般的民性都很慍悍，又兼民生困苦，所以幾十年來境內都是盜匪縱橫，政府很難加以肅清。自民國十四年以後，本省統一了，軍隊也有了進步，對於剿匪的工作，也收了相當的效果。不過這時地方的秩序，總要靠軍隊來維持，一旦省內發生事故，軍隊調動，土匪又乘之而起，地方的安寧秩序，遂又無法維持。到了民國二十年，本省的局勢，漸趨安定。當時在本省負責的黨政軍各方面的同志，感覺得要

肅清土匪，安定地方，只有把民衆組織起來，訓練起來，讓他們自己有能力來保衛自己，自己有認識不去做壞事。而自九一八事變發生後，國難日深一日，欲挽救國家和民族，這種偉大的責任，也非素無組織和訓練的民衆所能擔任。因此，我們更下了組訓民衆的決心。我們所採取的方法，便是辦理民團。民團之在我國，本來已有了很久的歷史。但過去施行起來，成效總是很少。我們辦理民團的方法，是和舊時大不相同的。而所以仍然沿用民團的名義，則是爲使一般民衆易於接受，不生疑慮的原故。在組織方面，現在全省民團的組織是整個的，即受民團總指揮部的指揮，這個總指揮部，直隸於駐省的最高軍事長官。總指揮部下面，統屬全省八個民團區，每區各設一民團司令部，置指揮官及副指揮官各一人，區指揮官又兼任行政監督，行政監督則直屬於省政府。每區轄十數縣不等，每縣設民團司令部，由縣長兼任民團司令，副縣長兼任副司令。縣以下爲區鄉（鎮）村（街），分設區公所與區聯隊部，鄉公所與鄉大隊部，和村公所與後備隊。區鄉村長都各兼任聯隊、大隊和後備隊的隊長，鄉村長并兼任國民基礎學校的校長，這是所謂「三位一體制」。鄉村長的人選，大多數都是經過

民團幹部學校訓練的學生担任的。村和後備隊，便是本省的政治和民團組織的最基礎的階層。凡是一村的壯丁，都要經受一定的訓練，即後備隊中分爲甲乙兩級，十八歲以上，三十歲以下者，編入甲級隊，三十一歲以上四十五歲以下者編入乙級隊，先後共須受足一百八十小時之訓練。退伍後編爲預備隊，按時再施訓練。至於常備隊，則由省區各縣後備隊中的甲級隊徵編而成。這是民團的各級組織和訓練的大概情形。我們採取這種組織的形態，是要把政治軍事打爲一片，使文武合流爲一的意思。」李先生一口氣說到了這裏，才略略的停息了一會。

「這種民團制度實施的結果有沒有成效呢？牠在事實上是表現了力量的！」李先生說這句話時也表示了一種力，他臉上浮出了自信的成功的笑容。「因爲辦理民團的結果，我們把本省的土匪肅清了。民衆有了自衛的力量，土匪便沒有了活動的餘地。而且土匪也是人，民衆們受過訓練，他們有了認識，不再去當土匪了。而且，不惟本省的土匪得以肅清，即共匪的兩次竄擾本省，也遭受了民團的莫大打擊。去年朱毛竄擾桂北，那時我們的正式軍

隊共只十六團，還有七團到貴州去追剿蕭克匪部去了，一般人當時很爲桂北一帶擔心。但因爲桂北一帶的民團英勇作戰，把朱毛的匪部打得大敗的逃開了，那一次我們俘獲和殺傷的共匪，不下幾千人，這都是民團的成績。」

『還有，民團的初期發展當然是偏重在軍事方面的，即其主旨在求自衛。而到了後來，因爲民衆經過訓練，有了組織，政府政令的推行，也方便得多了，民衆也有相當的組織和力量，來辦理自己的事情了。於是民團從軍事的職能，又顯示其政治的職能，現在，則鄉村民團的組織，又演進而爲一般民衆發展經濟，共謀自給的機構了。如舉行村冬耕，舉辦村倉庫，修築村公共工程等，如今都已收到了相當的成績。即以村倉庫而論，舉辦不逾一年，而有些村子，則存谷已有幾百石，少的亦有幾十石，在相當的時候，一村一鄉的公產便可以擴大起來，而舊有的私產制度，便可望逐漸的打破了。總括的說起來，廣西的民團制度，由自衛發展到自治自給，已然證明了牠是實現總理的三民主義的方法，因爲總理的三民主義，其目的不外是要謀我們的國家和民族之能夠自衛自治和自給的。』

說到這裏，李先生又爲我講述到各省施行民團制度所以缺乏成績的原因。他說：「各省辦民團的很多，幾年來依照着廣西的方法辦理的也不少，何以都沒有甚麼成效可言呢？這中間有幾個條件我們是要知道的。廣西辦理民團所以還有點成績，第一點是在於全省黨政軍的「三位一體」打成精誠的一片。事事大家協力，便易收到功效，這一點，恐怕是各省所難見的。第二點，各省辦理民團，其經費都是由地方自籌，而在廣西方面，則由省庫撥付，每年約用款四百餘萬元。民團槍枝，亦由政府發給。因爲如此，所以在命令的推行上容易貫徹，不致爲地方上一般土劣所阻撓。這一點，恐怕在各省也不是如此的。至于第三點，則廣西的民團，名稱雖舊，而內容則新。過去的民團，其主幹人員，大約都是一地方的紳士，換言之，即是一地方的土劣。要想由他們來把民團辦好，那是很難的。本省辦理民團，對於民團幹部的訓練，非常注意。如今全省的鄉村長，其大半都是受過這種訓練的，將來還希望做到全部都是受過這種訓練的人來辦理。這些受過訓練的鄉村長，他們大約都是中等學校的學生，青年而有朝氣，這些人不但是本省民團的幹部，也是一切建設的幹部。其他的省分未能注意

到這一點，所以方法雖不錯而精神則不同，成效遂以難言了。」

以上這一切，是李先生對於廣西民團制度的說明。詳盡的，誠懇的，他爲我反覆的解說。說到這裏，已經將近一點鐘。我是深怕花費了他的時間，但他則似乎是怕他還沒有說得周至，使我這個訪問者不明瞭。這回他說完了，吸上一支紙煙，眼睛望着窗外的菊花，他作了片刻的休息。

不一會，他的頭部又重了轉來，面向着我，帶着微微的笑容。他繼續的說：『至於你問我們對於國家大局的態度，那是很簡單的。幾年以來，×國人對於我們的壓迫與侵凌，真是使我們太不能忍受了！我們自救救國的方法，只有「焦土抗戰」這一條路。』說到這裏，他的笑容上浮顯了嚴肅，嚴肅裏透露着決心：『自九一八事變發生後，有人以爲××得到了東三省，他們是可以滿足了的。然而現在事實的證明，熱河已經早繼東三省而失陷，華北又已危在旦夕，××是非滅亡了我整個國家不可的。處此嚴重的關頭，我們只有全國一心，與××作焦土抗戰。我們的物質設備縱然不如××，然而我們力爭生存的精神是可以博得最

後的勝利的。從另一方面去看，假如民族抗戰不早日發動，則××蠶食鯨吞的以華制華的政策，便將一步一步的底於成功，那時縱欲抗爭，已經太晚。說到這裏，我們是真不勝其懷懼危懼的。』他那一種關懷國事的熱情，從這一段話裏充分地表現了出來。

時間已然是談得太久，我聽完了這一段話，并表示了自己感謝他指示的盛意之後，便辭別出來了。

三七 廣西省的民團

廣西的民團制度是廣西一切建設的中心，這種新的民團制度發展之初期，當然是偏重於軍事方面的。而到了現在，則軍事的成分不過佔了十分之三，廣西的當局，已把牠認作是一切政治經濟文化建設的推動力量了。這即是說：廣西的民團制度，已成了組織民衆和訓練民衆的方法；廣西的民團，已成了民衆組織的唯一機構；而舉凡關於全省民衆的自衛

自治和自給的工作與活動，都是以「民團組織」爲其推動的力量。

明瞭了民團制度在現廣西的重要及其意義，可知現在廣西所推行的民團，已經與過去一般的民團大不相同。換言之，他們只採用了「民團」這個舊名詞，而漸漸改變其內容，馴至成功了一種新的民衆組織的制度。過去的民團，只以維持一時的地方治安爲目的，而現廣西的民團，則爲軍事、政治、經濟和文化打成一片的組織。兩者的不同，據他們的分析，其最要者有三：（一）舊時團練乃散漫而不健全之組合，各自爲政，不相爲謀。現在之民團，乃爲有統系有組織之集團，卽村街鄉鎮區縣均按現行行政系統，而有一定之組織。復於縣組織之上，設立民團區指揮部，以爲指揮各縣團務之機關，至其統馭命令之權，則屬之駐省最高軍事機關及省政府。（二）舊時團練之團丁，係招募少數壯丁充當，素質既差，力量亦小；現在民團之團兵，則爲普遍徵調，凡屬適合年齡之壯丁，皆有應受徵調訓練之義務，團結全民之武力，故其力量大而成效著也。（三）舊時團練，向爲地方紳士所把持，非普通人民所能過問，行之既久，主持不得其人，遂不免流爲豪紳之工具，不特不能爲人民造福，甚且魚肉人民，

與貪官污吏相等，是以人民莫不病之；至現在之民團，乃爲民衆之政治組織，而以全民利益爲依歸，且其幹部，均係曾受訓練之革命青年，一般舊時士劣，悉在排斥之列，故人民對之，多能發生好感。」（見廣西一覽）如上他們這種分析，在大體上是不錯的。

廣西之有舊式的民團，遠在清朝的咸豐年間，而年來的新的民團制度，則創始於民國十八年，但實際的推行，却當從民國二十年算起，在組織的統系方面，幾年以來，迭有變遷。現在的組織，全省的最高機關爲廣西駐省最高軍事機關，即第四集團軍總司令部。下面設八個民團區，區設指揮部，每區管轄數縣至十餘縣不等。民團區指揮官，兼任各該區的行政監督，由省府任命，受省府的指揮，督察各該區內各縣的行政事宜。區以下爲縣，縣設民團正副司令，由正副縣長兼任，縣以下爲區鄉（鎮）村（街）甲戶。區設聯隊部，由區長兼任聯隊長，鄉（鎮）設大隊部，由鄉（鎮）長兼任大隊長，村（街）設後備隊預備隊，由村（街）長兼任隊長，這便是民團組織的最下級隊部。又六至十戶爲一甲，八至十五甲爲一村（街），八至十五村（街）爲一鄉（鎮），十鄉（鎮）爲一區。每縣依山川形勢，及經濟交通情形，劃爲三區至十

區。不足二十鄉(鎮)之縣，無須設區。近來爲增加行政效率，各縣多不設區，且實行三位一體制度，卽凡鄉(鎮)中心國民基礎學校及民團後備隊大隊部，均與鄉(鎮)公所合併辦公；村(街)國民基礎學校及民團後備隊部，均與村(街)公所合併辦公。各級民團組織的官長，其階級與軍隊差不多。省區指揮官，上承總司令部命令，下統率本區各縣民團，地位頗爲重要，故其階級，約等於軍隊的師長。在事實上，現任的各區指揮官，大約都是曾任過正式軍隊的師長，且有任過軍長的。區聯隊長，約等於軍隊的團長，鄉大隊長，約等於軍隊的營長，每村的後備隊或預備隊長，約等於軍隊的連長，甲長則等於軍隊的排長。這便是廣西民團在組織系統方面的大概情形。

明瞭了組織上的系統，我們再來說團隊的編組和訓練。廣西的團隊分爲後備隊預備隊與常備隊三種。後備隊爲初級訓練的民團，凡中華民國國籍在廣西境內居住已滿二年，年齡十八歲以上四十五歲以下身體健康者，均有被徵爲團兵的義務。并定年十八至三十歲者，編爲甲級隊，年三十一至四十五歲者，編爲乙級隊，由區指揮部派督練官實施訓練。訓

練時間，以扣足一百八十小時學至連教練爲率；但須大致不妨團兵的業務爲標準。如村長曾受民團幹部的訓練，則由其負責自行訓練，而督練官負巡視監督之責。現在全省業經受過訓練之後備隊，大約有四五十萬人。常備隊爲由後備隊甲級隊中徵調而成。各縣設一隊至四隊不等，隊分甲乙丙三種，甲種隊九十人，乙種隊七十二人，丙種隊四十八人。團兵徵集由區指揮部按其需要，就所屬各縣後備隊甲級團兵人數平均分配，命令縣民團司令部徵集，送區指揮部指揮訓練，訓練時間爲六個月。截至二十四年，全省已經受訓的常備隊，約爲四萬人。預備隊由縣民團司令部於每年農隙時，召集退伍的常備隊團兵訓練一星期，以四年爲限。後來修正民團條例，預備隊服役期限，定爲四年，期滿後仍編歸後備隊。而後備隊役期，至滿四十五歲爲止。其徵編資格，除常備隊團兵的退伍者外，增加曾受初中或同等學校軍訓者一項。

舉辦如此大規模的全省民團訓練，其所需要的幹部份子必然的很多，一時自然很感覺缺乏；且這種幹部份子，事實上亦須爲經過特種訓練者，始能担负此新的任務。所以廣西

省的當局，對於幹部人才之養成，自始即非常注意。如警衛幹部人員訓練所，民團訓練班與民團幹部訓練隊等，均為養成此等幹部人才而設。現在全省八個民團區，每區均設有民團幹部學校。在初期的受訓者，多為賦閒軍人，以後則多為初中以上學校的學生。由此等學校訓練出來之學生，即今日全廣西民團的幹部份子。

民團的任務，無論後備隊常備隊或預備隊，除担任所住附近地帶警衛責任，必要時遵照長官命令，於境外服務外，並負宣傳政令，輔助地方自治之進行，及生產事業之倡導，與清查奸宄之責。換言之，他們不但要努力於自衛，還須得努力於自治自給的工作，廣西當局所標榜的三自政策，他們都要負起責任來實現也。所以民團的職能，至此已不限於軍事，而更推廣到政治經濟和文化的各個部門。

廣西省的當局，以如此的全力來辦理民團，究竟收到了甚麼效果沒有呢？這，我們倒是無法否認牠的成績的。在軍事方面來說，廣西原是土匪猖獗的省分，而現在則全境安靖了。又共匪蕭克和朱毛兩次竄擾，都被民團擊潰，這是大家所共知的。在政治方面來說，因了民

團的組織，地方的下層機構已漸漸的較前健全，從而政令的推行，也較前敏活。即如這一次他們全省的二萬多個鄉村同在一個時間舉行「援綏大會」，這如果沒有民團的組織，我以為是很難辦到的。在經濟方面來說，廣西全省省縣鄉道的修築，多以後備隊的團兵負責。各縣造林事項，均由鄉村公所督率後備隊次第進行。其他有關經濟的事業，團隊多以集體的力量去努力。此外如以民團為中心，去輔助教育的發展，則又屬於文化建設這一方面。總括的說起來，廣西當局希望以民團制度為組織和訓練民衆的方法，以民團作軍事、政治、經濟和文化各種建設的推動力量，這在某種程度上，是做到了一些的。

廣西現當局以及一般公務人員，對於外來的人問到民團時，一面雖然自己謙虛，說值不得一說，一面却很自負。他們認為中國過去的衰弱是大家不幹，大家不協力的幹，和大家沒有找着適當的方法來幹。而現在，他們是尋着了打開「救國之門」的這把鑰匙了。并且他們在協力的幹了。他們打算憑着民團的力量，不獨要「建設廣西」還要「復興中國」。在這裏，我們且一讀他們的「民團歌」罷！

「誰能捍衛我國家，惟我廣西民團！」

誰能復興我國家，惟我廣西民團！

我們有強壯的身體，我們有熱烈的肝胆！

我們要保護民衆四萬萬，我們要鞏固國防守邊關！

我們不會咬文嚼字，我們只會流血流汗！

我們不會哀求討好，我們只會苦幹硬幹！

流血流汗才是英雄，苦幹硬幹才是好漢！

快奮起，同志們，莫長吁短嘆！救亡救難，任重如山！

快努力，同志們，莫偷閒苟安！強國強種，惟我民團！

這首歌詞所表現的并不狂妄，這中間充滿着「勇壯」，充滿着「力」，無論他們努力的成績將來是否能如所預期，他們這種苦幹窮幹的精神已然是值得敬佩的。

三八 廣西的中等教育

——省立桂林初中參觀記——

爲了明瞭廣西省的教育狀況，我於十一日訪問教育廳，十二日，又去參觀了省立桂林初級中學，我是打算藉此認識廣西中等教育的一般情形。

廣西當局對於中等教育的改革，是把牠的性質依據事實上的需要而加以分別的，即普通中學實施人才教育，偏重在教育能夠深造的學生，以省立爲原則。而各縣縣立的中學，則擬逐漸的改爲職業學校，偏重於養成學生的生活技能。現在全省的中等教育，省立的男初中有九校，女初中三校，高中三校，縣立的中級學校三十九校，私立中學三校。桂林初級中學，便是省立的九個男初中之一。

廣西的中等教育與各省又還有不同之處，就是政治訓練和軍事訓練與管理之實施。

政治訓練的主旨，是穩定各種教育，爲達到政治目的的一種工具，在養成學生信仰革命主義具有宣傳組織訓練和指導民衆之能力。爲實施政訓工作，學校裏有政治教育指導員之設，依據省政府所頒佈的政治教育實施綱要，實施學生以政教訓練和指導。軍事訓練因學級而不同，初等教育實施童軍訓練，中等教育則初中實施青年軍訓，高中以上學生，實施普通軍訓。青年軍訓與普通軍訓的不同之處，在於初中學生的體力尙未長成，軍訓的實施要顧到這一方面，故於軍訓之中，包含童軍訓練的成分。爲實施軍訓工作，學校內有軍訓處之設，依據軍政兩方所會同頒佈的軍事訓練規程，辦理一切。至於所謂軍事管理就是學生的日常生活，悉依軍事的方法加以管理，使其整齊化規律化。

此外，廣西的中等教育，還有一點與各省不同，即全校的教職員均由省政府委任。省立中學由省府直委，縣立中學則由縣府荐請委任。不過被任用的，都是要經過審查登記合格的人。至于軍訓人員，則由四集團軍總司令部委任。

以上所談的近於原則，我現在且舉省立桂林初中的情形來加以說明。這個中學內部

的組織，設教導、軍訓、事務三處，各處設主任一人。教導處的範圍當然包括教務與訓育兩方面，但在教務方面除了每週有軍訓三小時，無體育課程而只有課外運動外，其餘與各省的中學無甚差別。在訓育方面，則由政治教育指導員負其責。該校共計學生十六班，設指導員四人，計每四班設一人。指導員除每週每班教授政治訓練課程二時外，并担任公民課程。對于學生的政治思想和團體活動，亦負着指導之責。軍訓處設主任一人，處員一人，隊長六人，隊附十二人。即全校分爲六隊，每隊隊長一人，隊附二人。這些軍訓人員，大都是中下級軍官出身，并曾在軍事學校畢業的。他們除負責實施學生以每週二時術科與一時學科之軍訓課程外，關於學生之起臥出入與宿舍教室等規律秩序，亦完全由他們管理。初中學生除受三年六學期之青年軍訓，於六學期完畢後，并須齊集「武鳴」地方，受半年的集中軍訓，如是，初中的軍訓才算完成。至於事務處方面，則與一般的情形無甚差別。

該校現任的校長爲莫彝榮先生，全校學生共有七百三十人，內女生二十人。爲以前招收者，以後已不再招。全年經費，約廣西法幣七萬元（即廣西毫券加六者）現作八折開支。教

員薪金，專任者每月爲廣西法幣一百元，依年晉級。每兩年晉一級，加薪十元。學生用費，每年約廣西毫洋一百二三十元。莫校長引我參觀了全校，該校的精神尚好，學主一律穿灰布軍服，寢室儉樸而整飭，惟學生一般的體質，似乎均不甚好。據莫校長說，這是桂林人士習於文弱的關係。

三九 廣西的國基教育

廣西現當局對於初等教育方面亦有所革新，他們現在把牠叫着「國民基礎教育」。他們這種改革抱着兩項目標，第一是教育改造運動，使教育大衆化，生產化，而以復興民族爲最後的鵠的。第二是社會改造運動，以教育爲工具，完成廣西的新政治，新經濟，新文化，和社會新秩序。

他們的辦法是以教育廳領導於上，設廣西普及國民基礎教育研究院，以爲研究實驗

的機關。并就現在的行政區域，把全省分爲八個普及國民基礎教育指導區，每區各設一民團幹部學校，以作推行的督促和師資的準備。各縣則在相當地點，設立中心國民基礎學校，以每一鄉（鎮）設置一校爲原則。此外每一村（街）亦須設一國民基礎學校。鄉（鎮）村（街）國民基礎學校的校長，以鄉（鎮）村（街）長兼任，實行「三位一體」的制度。卽村長兼校長及民團後備隊長。

國民基礎學校的任務：（一）收受六足歲至十二足歲未滿之學齡兒童，施以二年期的基礎教育，稱爲前期初級班。（二）收受十二足歲至十六足歲未滿之失學兒童，施以一年期之基礎教育，稱爲短期初級班。（三）收受十八足歲以上四十五歲以下之失學成人，施以六個月之基礎教育，稱爲成人班。（四）收受第一款修業期滿之學生，施以二年期之繼續教育，稱爲後期初級班。（五）收受第四款修業期滿之學生，設高級班。（六）視環境需要，於可能範圍內，實施前學齡教育（如託兒所幼稚園等）及成年農工技術補習教育。（七）以學校爲改造社會中心，尤注意於民團訓練與村（街）自治組織及合作運動等的推行。

廣西省政府爲確定國基教育的實施，曾於民國二十三年十月二十五日通過了一個「廣西普及國民基礎教育六年計劃大綱」，這是廣西現在推行國基教育所根據的原則，我把牠附錄在下面：

『一主旨：（一）以政治的力量爲主，經濟的力量及社會的力量爲輔，限於六年之內，普及全省國民基礎教育。（二）以國民基礎教育的力量，助成本省下列各項建設：一、政治建設，二、經濟建設，三、文化建設，四、社會建設。』

二、方法：（一）導引全省有志青年，重回田園間去，商店中去，工廠中去。（學問與勞動合作方法。）（二）指引全省兒童及成年民衆協助政府，造成鄉村建設運動，及民族復興運動。（學問勞動與政治合作方法。）

三、工作：國民基礎教育分爲兒童教育及成人教育：（一）兒童教育：一、八足歲至十二足歲之兒童，須受兩學年期間之國民基礎教育。二、十三足歲至十六足歲之失學兒童，須補受一學期間之短期國民基礎教育。（二）成人教育：一、補助識字教育；二、推進民團訓

練；三、完密村（街）鄉（鎮）組織；五、促成合作運動。前項工作之實施，以國民基礎學校為中心機關，從而籌劃之，策動之。

四、師資：（一）儘先就師範學校畢業者任用，并分期徵調訓練，嚴予考績。（二）儘先就民團幹部訓練大隊畢業生合格者選用，并分期徵調訓練，嚴予考績。（三）就初中以上學校畢業生或修業期滿會考不及格者，徵調訓練後分別任用，繼續指導，嚴予考績。（四）就現任小學教師或具有小學教師資格而志願服務者，徵調訓練後，分別任用，并繼續指導，嚴予考績。（五）設法繼續培植真能為國民基礎教育服務之未成師資。

五、經費：（一）撥發各縣原有糧賦附加二成義務教育經費。（二）撥用各縣糧賦附加三成教育經費。（三）將來各縣立中學改組，經費由省庫支給後，以原有縣立中學經費，全數撥充。（四）撥用其他地方公有資產及經費。

六、進行政序：（一）研究實驗，設立廣西普及國民基礎教育研究院。（二）督促輔導，就現行行政區劃，分全省為八個普及國民基礎教育指導區，并於各區內，設置國民基礎師

範學校。(三)推廣實施，全省各縣於一定期限內，普遍推行國民基礎教育。

七期成：(一)民國二十二年十月至二十三年一月廣西普及國民基礎教育研究院籌備成立。(二)二十四年二月以前，廣西普及國民基礎教育指導區及國民基礎師範學校同時成立。(三)二十五年七月以前，全省各村(街)國民基礎學校普遍設立。(四)二十六年七月以前，全省各鄉(鎮)中心國民基礎學校普遍設立。(五)二十七年七月以前一學年期間之短期國民基礎教育完成。(六)二十八年七月以前二學年期間之國民基礎教育完成。(七)二十九年七月以前全省村(街)鄉(鎮)建設初步完成。』

上面這個大綱所列的各點，他們正在依照着推行。惟原擬在各指導區設立之國民基礎師範學校，則已於民國二十四年改爲各區民團幹部學校。廣西全省，計約有二萬四千村街，每村街設國民基礎學校一所，即共二萬四千所。有二千四百鄉鎮，每鄉鎮設中心國民基礎學校一所，共二千四百所。拿全省原有的小學來計算。據二十二年度的統計，高級小學有一百五十二所，完全小學九百八十一所。合計一千一百三十三所，悉改爲中心國民基礎學

校。初級小學計有一萬二千七百一十所，一律改爲國民基礎學校，與預定校數，幾乎要差一半。但經他們兩年來的努力，全省各村街的國基小學，十九均已設立，這就真不能不佩服他們的努力了！

四〇 廣西省的財政

——黃鍾岳先生的訪問——

廣西是一個貧苦的省分，廣西省財政的困難是可想而知的。我爲明瞭這中間的情形，於十一日的上午，到省政府財政廳去訪問黃廳長鍾岳先生。

名片遞進去後，我一直被請到了他的辦公室。辦公室是那麼的小，那麼的樸素：除了兩張舊寫字台外，便只有兩張已然很有歷史的舊沙發和一個茶几。兩張寫字台，一張便是他辦公的地方，一張前另外坐一個人，正在伏案工作，也許是他的祕書罷。看到辦公室內如此

簡陋的設備，不惟未使我覺得這裏有點「寒酸」，轉給我一種很好的印象，這在某一點的意義上，是可以表現出廣西方面的政治情形的。

黃先生的服裝，也正如這間辦公室一樣，在灰布軍服上，套了一件灰色棉大衣，他的儉樸是一眼就可以見到的。他的年齡應該是五十以外了罷，雖然身體還很康健，面部亦很飽滿，然而頭髮已經花白了，眉毛也似乎有一小部份是白了的。

只是他的精神却很好，談話時誠懇而樂觀。據他對我說：「廣西省在滿清時，原來是受別省協款的省分，所以廣西行政情形的困難，是不必贅說的。不過近幾年來，廣西省政府，對於財政的整理，却是不遺餘力的進行。如收支的統一，如預算制度的確立，如會計審計的獨立，如省財政與地方財政的劃分，和捐稅的改善等，都也收到了相當的成績。以現在財政的實況而論，省稅全年可收入國幣約二千三百萬元，又本省的國稅，亦由財廳代收，全年可收入國幣約四百萬元。至於支出方面，全年的省支出約為一千八百萬元，國家支出（十分之九為軍費）約為一千四百萬元，兩筆合計出入相抵共當差五百萬元之譜。就這種情形來

看，以本省的收入支付本省的支出，如今倒是有餘的，只因為要担任一部份國家的支出，所以就感到困難了。」以上這一段話，便是黃廳長對我所說的，廣西省財政現在的大概情形。

接着我們又談到廣西的經濟建設和貨幣整理的問題，黃先生問我有沒有甚麼意見。我說：『建設廣西現階段的工作，似乎應該以經濟為中心。因為以廣西經濟情形的落後，假如不力謀發展，不獨財政難有辦法，就是其他自衛和自治的工作，也是很難希望有一個順利的進行的。至于貨幣問題，廣西城市上所通行的是廣西省銀行的毫券，還有合毫券一元三角的金庫國幣一元券。現在雖然規定了毫券與中央法幣之比為一與一·六，而事實上則為一與一·九。又在一般鄉村裏，似乎毫券也不甚通行，而只用現大洋和銀角子，如此紊亂的幣制，倒是應該早為整理的。』黃先生聽了我這一段話，關於第一點，他很以為然。關於第二點，他說他們早經注意，并已經定出了相當的辦法。中央所規定的法幣政策，廣西省是決定遵行。不過毫券之在廣西，歷史已久，不能驟廢，猶如廢兩為元的主張，雖然倡之已久，而實行則是近年的事。故廣西雖決定遵行法幣政策，但毫券却是一時難于廢止的。如今廣西

已決定以法幣爲本位，而以毫券爲輔幣。最後他還說：他們希望在不久的將來，法幣與毫券的比率，政府的規定，即可與市面上的實價一致。

四一 廣西省的建設

廣西原是一個經濟凋敝，財政困難的省分，所以廣西省的建設事業，受了這種限制，也不甚發達。但在近幾年來，經廣西當局的努力，已經日有起色了，這是值得我們一述的。

主持廣西省建設事業的當然是省政府的建設廳，但廣西省府的建設廳，却於二十三年被該省當局裁撤，改設『廣西經濟委員會』，從事調查研究關於經濟開發事宜，而另設農林工商礦務各局，實際主辦建設事業。直到今年二月，省府始將建設廳恢復，由韋雲淞擔任廳長。該廳於二月三日組織成立，省府即將原有農林、工商礦務各局裁撤，歸併該廳接辦。又將總務處所管之公路、郵電、航務等項，及民廳所管之農村倉庫、農民借貸所，亦撥歸該廳

主管。兩廣事變解決後，廣西省府曾經改組，然建廳一職，仍屬韋氏。當我到桂林時，韋氏適赴各地巡視未得晤面，但我仍到建廳去訪問了一次，以求明瞭廣西建設事業的近情。現在把我所訪問得到的關於農林、礦務、省營工業和公路幾項的概況分述如下，以見一般。

一、農林：廣西地處溫熱兩帶之間，氣候溫和適宜農林墾殖事業。惟現時耕地面積二九，八九二，一六一市畝，約僅佔全省面積十分之一。除其餘十分之二為石山外，可以墾殖之地尚多。即已測量的荒地，也有十分之一左右。而就已耕之地論，復因一般農民，墨守舊法，於選種施肥等項，多未講求，以致生產日就衰落。該省當局有鑒於此，乃廣設農林等試驗場所，以資改良。現有的農林試驗機關，計為柳州的廣西農事試驗場、南寧熱帶果樹場、南寧梧州等八個農林示範場、茅橋、軍山等幾個林場，和土壤調查所、昆蟲研究室等。這些試驗場所，年來都有相當的成績。又廣西的農業不甚發達，原因固多，而灌溉缺水，實其大故。所以該省的建設當局，近來對於水利的講求，也很為努力。

二、礦務：

廣西鑛藏極富，舉凡金、銀、銅、鐵、錫、鉛、鋅、銻、錫、鉬、煤、砒、水銀、石膏、石棉、硝磺

諸礦，莫不具備。就中以錫礦為主，其次則為金砂、煤礦；而錳、鋅、銻、鐵等礦，各地亦多。各種礦產的儲量，據該省的估計，錫為七百萬噸，鐵為二千三百一十餘萬噸，錳為六百九十萬噸，銅為三十六萬噸，鉛為一百萬噸，銻為六十萬噸，鎢為九十萬噸，煤為三萬萬噸。兩年以來，該省當局，為謀發展廣西的生產事業，藉以平衡入超，振興經濟起見，對於開發礦產，不遺餘力。除訂定極為優厚之鑛業章程，獎勵人民探鑛外，並將主要之錫、鎢、錳、銻四項鑛品收歸廣西省銀行之出入口貿易處統制運銷，以期提高品質。據廣西的友人說，年來廣西全省的探鑛之風，盛極一時，其所發現的新鑛，為數亦不少。商營鑛業，有股票票額百元，可售價到七千元者，足見獲利情形之一般。而錫、鎢、銻等四項經由政府統制的鑛品，產量和品質亦大有增進廣西省的當局，對於礦務發展的前途，是抱着很大的希望的。

三、省營工業：廣西的省營工業，計有兩廣硫酸廠，柳州機械廠，廣西酒精廠，南寧製革廠，廣西印刷廠，富賀鍾平民工廠，南寧染織廠，南寧骨粉廠，廣西糖廠，廣西桐油廠和賓陽瓷器廠等。除兩廣硫酸廠，廣西酒精廠，和廣西桐油廠已於上文介紹外，餘如柳州機械廠，設柳

州鷄拉村，創設於民國十七年，資本四十萬元，現在專從於飛機的修理與配造及炸彈的製造。南寧製革廠創設於民國十七年，資本十八萬元，機器全部共二十餘種，每日製出皮革四十餘張。廣西印刷廠設南寧，創始於清光緒三十三年，原設桂林，名官書局，民元遷南寧，始改今名。現在機械設備及流動資本約為二十萬元，職工徒役共五百餘人，每年出品總值，在三十萬元左右。南寧染織廠創始於民國二十三年，資本二十六萬餘元，織布機百架，職工約二百人，出品以灰布為大宗，供全省軍政界制服材料之用。南寧骨粉廠，創設於民國二十二年，資本五萬元。廣西糖廠廠址在貴縣，資本約一百萬元。方法全用機器榨蔗製糖，榨蔗能力，每日二十四小時能榨蔗三百公噸。賓陽瓷器廠設立於民國二十二年。資本約四萬元。如上所述，為廣西省營工業的大概情形。據我所知道，以上這些工廠，除少數外，在營業上每年都有虧損，要靠政府撥款填補。這在經營的方法上，尚有待於改善之處，是很為明瞭的。

四、公路：廣西公路，以邕武路興築最早。該路於民國四年動工，越年軍興，暫告停頓，及軍事結束，方繼續興築，直到民國八年始行通車。最近十年以來，廣西當局，對築路頗為努力，

故境內公路，已四通八達。在大體上，可別爲省道縣道和鄉道三種。省道由省政府興築，現已通車者爲邕柳、柳桂、桂全、桂永、邕龍、邕色等三十餘線，共長華里七千餘里。分爲南寧、鎮南、柳江、桂林、蒼梧、田南等六區管理，縣鄉道之興築，現已通車者爲邕同、賓上、扶蘇、賓橫等二十餘路，共長華里一千八百里左右。省縣道合計，共約九千華里。廣西的公路，大多均係由民團和軍隊修築，故成本略低，據聞每公里的建築費，約爲桂幣二千餘元。但在事實上，比之其他省的公路，似較爲草率。沿途經過溪河多用渡船，間有小橋，亦係臨時性質。這是爲財政的情形所限制，而他們築路工作的邁進，倒是值得佩服的。

以上幾項，是廣西省建設方面的大概情形。

四二 廣西的新聞事業

新聞事業在廣西，是不能算作發達的。從數量方面來說，全省的日報只有四家，分配在

三處，卽桂林的桂林日報，南寧的民國日報，和梧州的大公報與梧州日報。從質的方面來說，幾個報紙在內容方面是都還有待於充實的。

桂林日報原是一個半官半商性質的小報，自從廣西省政府遷桂後，省黨部方面才加以改組和擴充，委任南寧民國日報的社長胡訥生擔任社長。把南寧民國日報的機器也搬來了一部份，暫租江西會館爲社址，於十一月十二日出版，日出一大張半。十二月十日，改出兩大張。該報的經費，現由省黨部按月撥給廣西金庫券三千二百元（每元合桂毫一元三角），四集團軍總部和省政府各按月撥給金庫券七百元。該報的收入，據說每日出版六千份，報費以七折計算，每月計約四千元，廣告費月可收入六七百元。該報編輯部共有工作人員五六人，在待遇方面，總編輯每月金庫券一百二十元，編輯每月八十元左右。印刷部工友，全部三十餘人。又有一「民衆通信社」亦附設在報社的樓上，社長卽桂林日報社的社長胡訥生，經費每月由四集團軍總部撥洋千元，按日發稿，分寄各省。

南寧民國日報，原爲廣西全省的第一個報紙，但是省會由南寧遷桂林後，經費等項，均

已減少，現每日仍出兩大張。社長一職，則改由原任總編輯黃楚昇任。該報的經費，每月現由廣西省黨部月撥一千元，至於報費和廣告費的收入。據說每日可銷報紙二三千份，月可得報費二千元，廣告費每月收入約一千元。

梧州的大公報，純係商辦性質。梧州日報，則當地的軍政機關，均略有津貼，其數目約為每月五百元。兩報每日均出一大張半，內容以梧州日報較好，但較之桂林日報和民國日報，均差得很遠。在設備方面，兩報似均甚簡陋，所以有些鉛字缺乏，不得不以○或△代用，這是我國僻遠省分一般報紙的通常辦法，不圖在并非僻遠的梧州，也見着了。這在某一點意義上，亦可以反映出廣西新聞事業的一些現情。

除此以外，聽說柳州方面，正有人在籌辦一個日報。但每日只出版四開新聞紙的一小張。何時能夠出版，這時也還說不定。

以上所述，便是全廣西新聞事業的現況，其落後的情形，是無庸諱言的。所以致此的原因，據我的觀察，不外由於廣西根本上是一個貧瘠的省份。因為貧瘠，所以缺乏充足的資金

來經營新聞事業。因為商業不發達，所以廣告費的收入很少，而報紙經費的獨立，遂成爲不可能。即以桂林日報而言，以銷到五六千份的報紙，而廣告費只能收到幾百元，其他便可知了。

四三 桂山之遊

桂林可以說是「在山水之間」的都市，無論城內城外，到處都有值得欣賞的山水。但以時間短促的關係，只能擇要遊歷。在我到桂林的第二日，即九日的下午，我便約同友人，作桂山之遊。

桂山在城的東北隅，三峯連屬，前仆後繼，相傳山上多桂樹，故名。又以山石層層橫斷，如積疊錦綵，所以又名疊綵山，桂林風景所謂「疊綵和風」，即是這裏。

我們到了山脚，便沿橙道而上，約幾十步，到一亭，亭懸「疊綵山」三字。再上爲一寺院，

入山門，一碑屹立，上刊「常熟瞿忠宣江陵張忠烈二公成仁處。道光庚子撫粵使者梁章鉅立石」二十餘字。查瞿公名式耜，張公名同儔，均明朝末年的大臣，同事桂王。清順治七年，兩公同守桂林，城破，爲清定南王孔有德所執，勸其投降不從，勸其爲僧亦不從，乃把兩公加以幽禁。兩公隔室相處，天天賦詩唱和，共得詩百餘首。如此經過了四十天，遂遇害於疊綵山下。「忠宣」和「忠烈」是後來清朝所賜的諡。兩公殺身成仁，從容就義，其一種爲國犧牲的精神令人在幾百年後猶不勝景仰。我們到了這裏，都不禁肅然起敬。

從立碑處右上爲佛寺大殿，但佛像已撤，殿前有小樓三間，殿左亦有一樓曰披雲樓。此樓背負桂山，山勢成一個削壁，山脚直靠灘江之濱。灘江從後面流來，繞樓作半圓形，隱沒於叢山裏。江外是一片平原，樹林屋舍，點綴其間。平原外屹立無數小峯，作諸種情態，與江流相映，奇景令人叫絕。樓前稍遠處，一峯挺秀，儀態萬方，那便是中山公園裏的獨秀峯，樓上有人賣茶，我們便在那裏坐了一會。

大殿後有洞曰北牖，又俗稱風洞，寬廣約二丈餘，壁上多石刻，洞旁并設有椅桌等物。此

洞經曲徑直通山後，山後那個洞較前洞更大，洞外與一亭廊相接。從洞壁沿小徑而上，又得一洞曰太極，沿此而右，兩亭并立。由這裏外望，左邊一帶叢峯，翠色欲流，右邊枕着灘江，水色深碧。江外稍遠處，一山隱然掩臥，和周圍諸山迥然不同，那便是堯山，爲桂林全境唯一的土山。這裏的景色，與披雲樓所見，又別有一番風韻。

北牖洞雖是曲折，而空氣極爲流通，遊人到此，每生「高處不勝寒」之感。一到夏天，桂林人士，都到此來遊宴，爲桂林避暑的唯一勝地。

四四 七星山之遊

七星山在桂林城的東邊，隔城約有兩三里。

到桂林後幾天的微雨，阻人不少的遊興。十四日的下午，天氣開朗，便決定一個人到七星山去獨游。

離開寓所，先到東門，約幾十步卽到了灘江的江邊。渡過浮橋，走上對岸的水東街。浮橋是幾十等木船所結成，繫以鐵纜，上架木板，以通往來行人。橋旁滿靠木船，立橋心四望，江水從伏波山旁流來，又向象鼻山邊流去，碧水青山，互相輝映，別有一番風韻。沿水東街東行，不久到了天柱橋。橋共九洞，舊名嘉熙橋，俗稱「花橋」。桂州風景所謂「花橋烟雨」便是這裏。橋側小溪涸淺，橋下已完全沒有水，成了一個菜市場。過橋後再經街市左轉約半里，卽到了七星山的脚下。

七星山共有七峯，形如北斗。山半勝景，以普陀山，棲霞洞，月牙山，龍隱岩等爲最。普陀山又名棲霞山，上有棲霞寺，「棲霞晚照」也是桂林的風景之一。寺在山半，繞山脚行，上石級幾十步卽到。後爲壽佛洞，其前面則是叢翠堂，挹秀軒。叢翠堂前有古木幾十株，岩下一曲清溪，緩緩流過，景色極爲幽靜。堂內楹聯很多，其一爲馬君武先生所撰，文云：

「城東佳境，常繞夢魂，歎半世飄零，遂與名山成久別。

嶺表舊都，屢經離亂，望故鄉英俊，共籌長策致升平。」

聯後并有跋云：「民國十七年夏，偕諸友至桂林講學。別故鄉三十年，此爲歸來之第二次。俯仰今昔，感慨不勝，書此聯於普陀山以記之。邑人馬君武。」馬先生的書法，原來很有名。這一付對聯的寫作都可謂不錯。此地遊人不多，只有一個算八字的人在那裏。走了幾里路，稍有倦意，因即坐下同他閒談。他已經是將近六十歲的人了，自稱是一時代落伍的老朽。他說地方上對於他們這一行的人，常常要「取締」，他本無心再幹。但自己的兒子雖然長成，能夠做工找錢，却不再來管他這老頭了，他如不幹，便要餓肚子呢，言下很爲悲感。我同他談了幾分鐘，并安慰他一番，便離開叢翠堂，轉右穿過古霞洞，到了七星巖。

古霞洞亦即四仙巖，進出口均很寬大，因爲洞不深，所以內面仍有陽光，可以通行。洞內石鍾乳很多，作諸種形態，晶瑩可愛。出洞口，右邊一亭壁立，曰壁立亭，右左右刻很多，繞亭右行不幾步，即到了七星巖。巖上亦多題詠，巖下爲一大石室。沿梯而下，寬廣可容百餘人。向右望，即深暗不可測。這裏有專門導游的人，據說他們一共有十六個人，每日所得，大家平分，每人每天可分錢幾角。他們各持洋油筒，燃火前行，一面便爲遊人解說。全洞約長里半，漸走漸

小，直到那一端，才又漸漸的大起來。全洞到處均是石鐘乳，千形百態，導遊者就其形態，一一解說。據他說，那裏簡直是一個神仙境地。某處是頭門，某處是二門，三門。某處有飛龍鎮守，某處又是金鐘玉鼓。就他所指的地方看去，縱然不十分相像，然而却也妙趣橫生。洞中高處有幾十丈，低處則遊人便要屈身而行。此外尚有水池二三處，據說還有一條陰河，「上通貴州，下通廣東。」我們在洞裏走了將近二十分鐘，才走出洞口。內面的空氣，似乎較爲稀薄，所以微微的使人倦悶。

出洞口稍憩，飽吸新鮮空氣，精神爲之一振，便又沿路繞到月牙山。山在龍隱岩北，并不甚高。但山巔一峯，端直如劍，所以又稱劍山。半山之間，石崖寬平，好像初月，故名「月牙」。廟卽在其前，有叢桂樓、飛霞閣和倚虹樓等，憑欄遠眺，四周山色，都來眼底。樓下古樹三五，小溪一曲，橫繞其前，風景清幽。桂林風景所謂「月牙波影」，便是這裏。

由寺轉左，沿石級曲折而下，便到了龍隱岩。石級爲最近所修，以往并不相通。岩原沒入小溪中，須從花橋泛舟始可遊歷。現則江水涸淺，兩面均可來往。岩爲一大洞，洞的兩門，其高

均約百尺。洞長約幾十丈，頂有龍紋石，中空而紋理天矯，恍如龍形。壁上題詠很多，有人題「破壁飛去」四字，其意即指此龍形之紋迹。岩外的磨岩石刻，最著的要算狄青等「平蠻三將題名」碑，刻於宋朝，字跡完好。

離龍隱洞西行不遠，有一小屋，無後牆，是靠着山岩建起來的，岩上的石刻題記也很多，著名的一元祐黨籍碑，便在這岩上。這塊碑，據說是用蔡京寫刻拓本翻刻的，故字跡挺秀可愛。蔡京當時陷害忠良，把司馬光、文彥博、蘇軾等認作「奸黨」，也未始不快意於一時，然而千秋定論，忠奸的分判，固絲毫不爽。可見一個人如不從正義公理方面走，縱然能顛倒是非於一時，但怎能欺騙後世呢。看到了這一塊碑，我不禁生出無限的感慨。

在這裏徘徊了一陣，時間已經不早，我便沿着小溪繞到花橋，仍從舊路走向寓所。

四五 山水甲天下的桂林

桂林在秦時置桂林象郡，漢晉南朝隋均名始安縣。唐初未改，至貞觀八年，始易稱臨桂縣，爲桂州府治。五代及宋元均沿之。明屬桂林府治，爲廣西省會，清因之。民國成立，廢府改爲今名，而移省會於南寧。今年十月，省會又由南寧遷到這裏。

桂林是以「山水甲天下」聞名的，以桂林城市而論，其山水風物實有爲他處所不及的地方。整個市面，可以說都是包圍在山和水裏。城東傍着灘水，隔浮橋與水東街相望，城南城西以及城北，均有小溪或池塘。假如稍加連接，則全城便均處於「水中央」。此外，城內的池塘亦不少，市政當局正在加以疏通，使其聯成曲折的湖池。在山景方面，獨秀峯挺立城中，孤峯秀峙，突兀崢嶸，有讀書岩、太平岩、雪洞等名勝。城東北則有桂山，城北有鎮南峯，城西北有景華洞，城東對岸有七里山，城南對岸有象鼻山，無一不是山峯奇秀，岩石玲瓏。桂林市居處於如此清奇的山水之中，其風景自然爲他處所不及了。

至於市內的街道，均作十字形，街房建築，多爲木料，大約是這一帶產木尚多的原故。商業中心在桂南路桂東路一帶，而軍政機關則集中於皇城。因爲市面並不寬，所以從省會遷

入後，無論辦公地點或私人住宅，均感到缺乏，房租方面，亦有相當的提高。現市政當局正在獎勵人民建築房屋，定出了獎勵的辦法。

這裏已經完全是國語的地帶，用粵語講話的人似乎很少。這裏的風土人情和廣東與廣西的東南部也不相同，與其說牠富於南華的情調，倒不如說牠更接近於華中或華北。因為這裏是自來北方政教文物南下的中心，故其深染北土的風習，也是當然的道理。

這裏的文化，較之廣西各地均屬發達，又以歷來在政治上，軍事上，尚無十分劇烈的變化。所以一切文化古蹟，藉得保存，因此桂林之在廣西，不獨是一個風景區，也成了文化區了。自從省會遷來這裏以後，當局對於桂林市的建設，已經着手規劃，於此可見其前途的發展，是很有希望的。

四六 桂遊半月的感想

從十一月二十九日到梧州，到十二月十五日離開桂林，在廣西省境內先後共留了半個月。現在打算把我留桂半月的感想，擇要的寫點出來。

廣西所給我的好印象，是全省上下「能團結」「能苦幹」和「有方法」。關於「能團結」這一點，表面上看來並不很難，其實要做到却非易事。在廣西，全省的黨政軍當局和當局與民衆之間，都是比較的能夠團結一致的。在民衆方面，大家對於當局力趨上游的用心，都抱着一種同情。因了這種精神，便形成廣西全境的一種朝氣。假如說廣西的建設已然有了相當的成績，則這種「能團結」的精神，便是做出成績的原動力。關於「能苦幹」這一點，也是廣西的特色。廣西原是一個經濟凋敝的省分，他們之所以「苦幹」或者也有其不得不如此的原因，但主要的當仍是由於當局的提倡，和一般民衆之習於儉樸。廣西一般的公務人員，報酬都很少，一個縣長的月薪，有的只有桂幣八十元，合之法幣，不過四十餘元。但他們工作起來，精神還是很好的，不因報酬之低而即不努力。又因為當局監察的嚴厲，所以貪污的事情也發生得很少，政治上的風氣還算廉潔。又如廣西全省的公路，在建築上較之

其他省分實在差得多，但在廣西的經濟情形下能有今日的成績，便可以表現出他們那種苦幹的精神。至於「有方法」這一點，我覺得也是現廣西的一點長處。現在的廣西，無論對於政治，經濟，文化方面，他們都有其較有體系的建設方法，這些方法是否即適宜於其他的地方，自然另是一問題。然而在針對廣西而言，他們却是經過幾多考慮和試驗而定下的。施行起來，也曾收到了相當的成績。政務的推進有了適當的方法可循，而又益之以苦幹的精神，則在結果方面，自然可望有一點成績了。以上三點，是我遊桂半月所得的好的印象。

至於在另一方面，就我所感覺到的，廣西的前途，却也有其值得憂慮之處。在朝氣蓬勃的局面，或者正隱藏着一種危機。這危機的可慮，我以為是由於廣西當局及其幹部份子的自信力有時未免過強，對於自己努力的成績有時估計得未免過高。

廣西不過是中國的一個省區，廣西的建設，雖然可望由廣西全省上下的努力而達到一部份，但廣西的真正繁榮，仍有待於整個國家民族的繁榮。廣西的統一，廣西內部的能夠團結，自然重要，但整個國家的統一，整個民族的團結，就更為要緊。把廣西內部的團結精神

擴大起來，使其成爲整個國家民族團結的精神，我以為這是值得今日全廣西上下人士的注意的。

四七 由桂林到衡陽

到桂林轉瞬已是一週，在十四日的晚上，便決定於十五日離桂北行。

北行的路線是湘桂公路，從桂林搭汽車一天可到湖南的衡陽。這一條路本來早已完成，而實行聯運則是最近的事。湘桂兩省的當局，爲了便利交通，特商訂了聯運的合約，於十一月二十一日起開始聯運。由桂林北行的車子，於上午六時半出發，十一時半到了廣西邊境的黃沙河，車資桂幣六元四角。由黃沙河到衡陽則改搭湖南省公路局的車子，下午一時半開行七時到達，車資爲法幣六元二角五分。

十五日晨起，天上微雨霏霏，走出旅社門口，一股冷風吹來，令人感到無限的冬意。車站

在桂林的南門隔旅社不遠，不幾步便走到了上車，不久車準時開行，雨漸落漸大，一直走過靈川，才停止未落。沿途奇峯相連，在微雨中半爲淡雲所掩，尤饒雅趣。八時半，車到興安，大家都下車吃飯。是在一家小餐館裏，每餐每人桂幣五角，還清潔可口，真出我意外。飯畢再行，已經九時過後，再經全州而到黃沙河，已是十二時左右了。

記得前幾天我從柳州到桂林，沿途所見，覺得廣西境地實在貧苦，平地也多是一片荒涼，這或者是因爲我來時正值冬天，沒有見着甚麼農作物。但在桂林以北的情形，却不是這樣。山上多滿載童樹，雖然不高，但青翠可愛。平地田疇亦很多，有些雖也成了乾田，有些則種得有一小春。一越接近湖南地界，情形便越好，這或者是廣西省「得天獨薄」，而覺得他們今日的苦幹，是不得不然了。

廣西的車子停在黃沙河的南面，而湖南的車子則停在河對岸，我下了車，便叫一個力夫搬運行李。兩站之間的運費，每一担規定爲桂幣二角，在這兩個車站上，已經見不着婦女來挑行李，可見這兒的風俗與梧州柳州，已有點兩樣。我的行李運過河後，車子已經在那裏

等，候便買票上。車車站上辦事的，人對搭客尚屬周，到辦事亦頗認。真車子較廣西方面的大一點，車內座位，有「沙法」式的椅墊，所以坐着比較的舒適。又湖南的馬路，在修築上也比廣西的講究，汽車走動時較為平穩，只是從車費方面計算起來，則比廣西貴得多。

車子於一時二十分鐘開行，在永州祁陽各地均有搭客上下。到衡陽時，已是七點鐘過後了。沿公路兩旁，水田很多，山上則樹木茂盛，所有民居，亦多整齊，與旅行桂省時所見情形迥然不同。湘南人民，又似乎高興種植楓樹，沿途觸目皆是。叢紅豔，雜立於青山綠水之間，真具備了無限的詩情和畫意，令人的疲倦為之頓消。

車到衡陽後，停在西站，這裏隔城還有一兩里路，我只得叫一輛黃包車坐進城，這一晚上，住在城內的廣東酒家裏。

四八 雨遊南岳

在衡陽住了一夜。晚間八九點鐘的時候，我一個人會到大街上去走了一會。一般商店的規模都還大，街上來往的人也不少，較之桂林，就繁盛得多。只是電燈不亮，正與桂林一樣，所以也看不出一個甚麼來。只覺得街上的清潔，似乎差一點罷了。

回旅社後，決定第二天去遊南岳，因了一日的疲勞，上床後便呼呼的睡去，醒來時已是十六日的上午七點鐘。

由衡陽到南岳，有直達的汽車，需時約兩點鐘，車資法幣一元四角。七點半鐘，我到了車站，八點鐘車向北行，約十點鐘，便到了南岳站。

下車後，將行李運入中國旅行社，該社正設在車站的後邊，社內的辦事人出來打招呼，很是周到。我把行李放在社內，吃一點東西，并僱了三名轎夫，於十一點鐘出發，以兩天計算，轎夫的工錢，每人一元三角多。

轎子爲若干細竹所做成，坐起來尙稱舒適。我自從去年春間出川後，即沒有坐過轎子，連看見的次數也很少，這一次在這裏坐上轎子，不禁引起我幾多想念故鄉的情懷。

離車站不遠便是南岳市，這裏街道雖不多，但大體上還整齊。街的盡處卽南岳廟，規模非常的雄偉。廟後枕着朱明峯，壽澗水橫流其前，絡絲潭水則環繞左右。廟的前後直深一百二十五丈，左右橫廣分兩截，前截四十六丈三尺，後截五十七丈八尺。從南岳市的御街一天下南岳一坊北行，過壽澗，最前爲櫺星門，左右爲東西便門，其兩旁爲左右碑亭與鐘鼓亭。櫺星門後爲正南門，左右爲東西川門，正南門後爲碑亭，碑亭後爲嘉應門，左右爲東西角門。嘉應門後爲御書樓，樓下立高碑三幅，再北行卽到了南岳大殿。重簷七門，高七丈二尺，內外七十二石柱，準七十二峯，每柱大逾合抱，建築樣式，與皇殿相同，氣象堂皇，非常美觀。殿內供養岳神塑像，亦高大莊嚴。大殿前有火松樹一株，專吸收寶庫火氣，枝幹蒼老，氣象萬千。大殿側長廊五十三間，大殿後爲寢宮，宮後爲後北門，右爲轄神祠，左爲注生宮。全廟周圍紅牆，牆左右有角樓四座。樓垣以內，尙包有銓德觀三元宮等宮殿甚多。全廟到處均是樹木，益顯得這裏的幽靜。出後北門過接龍橋，沿新修大路，直通祝融峯，這一條路謂之東路。

遊罷南岳廟，已經是十二點。這時天上的雨，越落越大，便在絡絲潭側的一家店子裏稍

事休息。絡絲潭是一條小溪，溪流至此，成一小潭，據說很深。雨止再行，不久到了華嚴湖。華嚴湖在華嚴峯下，係就兩山間的夾道築堤而成。現在湖裏還沒有水，湖堤費款數萬，據說其目的一在增加風景，一在蓄水灌田。將來春季水發，那湖面一定還不小，當可爲南岳生色不少。由這裏再上爲玉板橋，送子店。因爲雨仍未止，全山上下，都爲雲氣所掩，目光所見，只是一片蒼茫，乃一直到半山亭休憩。半山亭卽玄都觀，其下爲中國旅行社的招待所，每年暑天，遊宿的人極多，此時則僅留二人在那裏看守。再下爲烈光亭，係建以紀念龍璋先生者。亭內石碑中立，上刻章太炎先生所撰龍先生的墓表，和國民政府褒獎龍先生的命令。龍先生爲革命先進，清末與黃克強先生等共同努力。辛亥革命後，曾任湖南民政長。民國七年時，以憂憤時事卒。立碑於此，從此名人名山，相得益彰，遊人過此，當不勝其景仰先賢之感。亭側又有小碑一，上刊丁文江先生懷龍先生詩二首，朱經農先生更爲序述其事。原來龍先生是丁先生的老師，去年丁先生來湘，遊歷南岳，過烈光亭有感而作。而下山後，丁先生遂以中煤毒死去，朱經農先生爲序經過，蓋不勝感慨係之。丁先生弔龍先生詩共二首，詩云：

「十五初來拜我師，爲文試論西南夷，半生走遍滇黔路，暗示當年不自知。」
「海外歸來初入湘，長沙拜謁再登堂，回首廿五年前事，天柱峯前淚滿腔。」

亭周有古松十幾株，蒼矯可愛。這時肚子已餓，便決定在玄都觀吃了飯再行。由南岳市到祝融峯全程共三十里，至此已爲一半。

玄都觀有道士十餘人，閒坐無聊，便和其中的一位道士名叫羅明慧的閒談。這位道士的年齡，不過二十四五歲，問起他的經歷，竟是平江縣一個師範學校的畢業生。問他出家的理由，說是爲的研究道家哲學。談話之間，知道他也還有些見解。所作的舊詩，雖然不好，亦尚可讀。這應是如今的道士中少有的罷。據他對我說，他還抱着改革道教的志願呢。

在玄都觀午餐後，雨越落越大。山上的一切，都爲雲氣所掩，目光只能看到周圍的幾十丈寬。但既然來了，我便決定冒雨而行。從這裏北上，沿途經過了紫竹林，耒候書院，鐵佛寺，五嶽殿，湘南寺，南天門和獅子岩，直至五點鐘左右，才到了上封寺。

沿途所過的幾個廟，規模都不大，耒候書院亦稱明道山房，是唐朝李泌的故宅，比較有

名。但這兒仍是民國二十一年重修的，并沒有一點古跡。只上封寺的規模却不小，這晚上我就在寺裏寄宿。

上封寺在祝融峯下，寺後的古樹很多，其高不過一丈，拳曲下垂，饒有趣。寺內有老女規棍從祝融峯東引虎跑泉水至寺僧的廚房，長幾百尺，皆鑿石而成。相傳有老女謁岳登峯，到上封峯，見僧廚缺水，乃捐資作此。離寺半里許，巨石壁立，一面平坦如削，有「白雲關」三字，又刻四字曰：「衡岳雲開」，字大徑尺。寺係曾國荃等募修，年并加整理，有和尚七八十人。長老爲寶生和尚，據說在佛教裏有相當的地位。寺內有住客的房屋三十餘間，每當夏秋之交，遊客日以十百計，大都寄宿在這裏。這一天因爲大風大雨，遊客却只有我一個人。吃過晚飯後，與一個和尚圍爐閒談，他所說的都是他們的寶生和尚如何與各方要人交好的情形，令人不耐，我便說我已經很疲倦，要睡覺了，請他不必客氣，他這才走了。我一個人住在三連三間的一間屋子裏，十分孤寂。只窗外的風聲和雨聲，越來越大，屋子也微微的有點動搖。睡上床去，無論如何也睡不熟，而萬端感觸，却紛紛蕩起。乃披衣下床，緩步室中，直到十一點

鐘，才上床睡去。

十七日晨七時起床，風雨略爲停止，惟從窗內外望，則凡是樹枝草葉，都已結上了冰，一派晶瑩，倒還好看。早餐後，和尚來勸住一日，據說山路都已結冰，并且風又大，下去很危險。一會，轎夫也來說，今天恐怕不能下山，不妨再住一天。我問明天是否可以好一點，據和尚說，那便沒有把握。前年冬天，前湖南省長趙恆惕便是在寺裏「過年」，原因便是上山後風雨太大，全山冰凍，下去非常危險。我聽了這一段話，心頭不免有二分着急，乃決定無論如何，今天也要下去，我是不能在這上面「過年」的。

同轎夫說明了這個意思，他們都有難色，但再同他們講，「明天豈不更難走？」他們便也決定即時準備下山。整頓齊全，我也就坐上轎子，叫他們仔細一點。這時已是八點鐘過後，雨雖不大，但風勢很緊，滿路結成冰塊，走起來時時都有跌倒的可能。好在三個轎夫還有經驗，走得還平穩。只是風越來越大，在要到南天門的時候，簡直的無法走動。把轎子停下來，四個人穩穩立定，待風勢稍平，這才慢慢的走到了南天門那個廟子裏。雖然已經走了五里，但

轎竿上衣服上都已結上一層冰了。

三個轎夫放下轎子，臉手都凍成了深紅，週身冷得發抖，一個個的看着我出神。從廟內出來了三個和尚，問明我是從上封寺來的，便都合了手喊一聲「阿彌陀佛。」他們說，這山上的大風，常常可以把人吹下山去，今天的風，便是很危險的。但假如今天還不走，明天就更會沒法，那只有在這上面「過年。」他們都有着要緊事就得下山，他們正在那裏「沒了主張」呢。我當時聽了心裏又覺好笑，又有點着急。

然而不走是不行的。我便說，既然明天更不能走，那最好就今天同我一路下去。我一面說，便一面穿上草鞋，準備步行，那三個和尚最初是游移不定，後來便也決定同行，大家都把行裝弄好了。

喊一聲出發，我便作了先鋒，三個轎夫三個和尚跟在我的後頭。心想，不要只是一口出大言，當面丟醜。」也就鼓起精神，往下走去。風仍是那麼的大，路上的冰仍是那麼的滑，而且周圍罩着濃霧，幾丈外便看不見人。但我鼓着一口氣，却一直走到了隔南天門四五里的五

獄殿，稍憩一會，又一直走到了山半的半山亭。

從半山亭以下，風勢已經漸小，而雲氣却亦漸開，這時山頂雖然仍爲白雲所掩，而自山腰以下，却已可以全然看見。我雖沒有得窺南岳的全豹，但也看到了半面，此行總算不虛了。

我本來是準備從東路上山西路下山的，但聽說西路也無甚風景，便決定仍從東路走下山來。南岳的路都是由南岳管理局所新修的，路道既寬，而且坡度亦不大，兩旁植的行列樹，也漸漸的長大了。這於風景的建設上，是有着不少的幫助的。就我所經過的一段來看，南岳雖是名山，但奇雄不及華山，秀麗不及桂林諸山。不過聽說要遍遊南岳，非十天半月不成，而且幽雅深奇的地方，也不在我所經過的那一地段內，果如此，則厚誣山靈之罪，是我所不敢辭的了。

我於十二點鐘左右回到了中國旅行社，下午一時半，搭上由衡陽開長沙的汽車，離開了南岳。

四九 淒風苦雨走湘潭

在南岳站搭上汽車，那是一輛大車，可以載四十個人。但今天連司機一共還不到十人，所以車裏的坐位非常寬舒，車也開得快。雖然天氣仍呈着陰暗的顏色，且飄着微雨，而我的心却是愉快的，上半天在風雨中掙扎時的疲勞，這時已然是消失了。

從車窗裏遙望微雨中的山林房舍，覺得分外的清新，分外蒙上了一層醉人的情調。三湘的田野，處處流露着「得天之厚」，處處可以看得出牠們的出產豐饒，遠非貧瘠的廣西所能及。

車走得快，時間也走得快，似乎還只不一會，看錶却已走了兩點鐘，湘潭站便在目前了。突然，司機的把車停了下來，對搭客說，前面的路壞了，要大家下車，在前面半里路遠的地方去等，等車子開過這一段路後再上車。並且說，昨天已經壞了一輛車在前面呢。一看，在前面

的路旁，果然有一輛汽車停在那裏。這時車上的搭客，因為沿途有人上車，已經有了二十多個人。雖然車外的雨漸漸的落大了，但爲了自身的安全，都紛紛的走下車來，冒着雨走向司機所指定的那地方去。

出乎意外的，那條路竟是那麼的爛。脚一放下，便陷入幾寸深，天上的雨是越落越大，地下的泥則又爛又滑。然而爲了這是沒法的事，仍得前行，不一會走到了。二十多個人，站在一塊，讓「彎脚雨」盡情的淋，一心只望汽車開過來，即刻上車。果然，看見車開動了，但只幾步却又停下，繼而是司機走下車來，不一會又來了一些人，在那裏推，不過却不見車子再動，這才知道車輪已經陷入爛泥去了。這時我們這二十幾個人，大家的全身都已淋濕，沒有辦法，便仍然回到車子上來，以便避雨。從下車到上車，不覺竟是一點多鐘，這時已在下午五鐘左右。車子斜靠在路旁，車外的雨越落越大，而究竟怎樣辦，車站上的人也沒有來說一個正確的消息。全車的人，大家只有相對的愁嘆。此外有幾個性急的人，則高聲大罵車站的辦事人，說既然路壞不能行車，便不應該賣票，而且出了事這麼久，連來招呼一下的人沒有一個，

車站隔這裏只有一兩里路呢。然而一兩里終究是一兩里，車站上的人沒有一順風耳，所以罵了一陣，也只是徒然。

「汽車夜遊」在我這一次的旅行中是已然有過先例的，從柳州到桂林的途中，我就曾經有過「夜遊陽朔」的故事，但那一次是晴天，這回却遇着風雨。眼看着天色已經漸漸的黑了下來，晚風從窗隙吹上淋濕了的衣上，使人冷不可耐，乃決定到湘潭去住一夜，等明天再想到長沙的辦法。

既然決定下車，却沒有人搬東西，正在那裏徘徊，幸而看見對面走來了一乘轎子，便叫牠停下，把我的兩件行李一直抬到車站，我則在泥濘中隨着轎子步行。

湘潭車站在湘潭城的對岸，我到那裏時天色已經黑了下來，車站倒還建築得寬大，在這裏面住着當然要比風雨中鵠立舒適，這也難怪他們不到車子那裏去打招呼。但當我問到那位站長究竟如何，他却以最爲關切的語調回答我說，他已經打電話到長沙叫車來接了，他叫我最好再等一等。

可惜我再無此耐，心於是我辜負了他的盛意，我叫他退還了我由湘潭到長沙的車錢，便又叫人把行李搬上過河的小船，渡過湘潭城裏來。

在行李剛剛上船，搬行李的人已經走開時，小船上只有我和船夫兩個人。除了雨點落在船棚上的聲音以外，四周都很靜寂。這時船夫却有三兩分鐘還不開船，問他，是要先講明了價錢再走，這傢伙竟然有二分「乘人之危」的意思。聽着他的答話時，不免令人心裏有點憤憤。

然而我終於笑出聲來了。「乘人之危」正是人世間的常軌罷，我何必責備這無知識的船夫。我於是叫他只管划過去，他要幾多我便給幾多。

船果然走動起來了，我坐在船中，聽着槳聲低和着落在船棚上的雨聲，看着對河岸上微弱的燈光，反射在河水上的光紋，這時的心情，是淒涼，是痛苦，真有幾分難言的況味。

約莫十分鐘的光景，船到了對岸了。問船夫，據說長發酒店這一家旅館較好，便一直到了那裏。叫茶房生火烤衣服，十點鐘左右，才把衣服烤乾，上床後便很快的睡去。這旅程中值

得紀念的一日，如此才算是渡過去了。

十八日早晨七時起床，十一時搭上一隻小汽輪，經三點鐘的航行，下午二點鐘我到了長沙。

五〇 長沙之一角

到長沙後，本來是打算多住幾天的，無如在未到長沙前，已經落了幾天的雨，滿街都是泥濘。到了長沙後，雨不惟沒有停止，且兼下着雪米，并吹起很大的風，連上街都不很方便，自然說不上要渡江去遊覽嶽麓山了。未能一遊這三湘的名山，是我此次旅行的一個遺憾。在十九日早晨起床後，我決定冒着風雨，作長沙市內一日的遨遊。

市內最值得一遊的地方是民衆國術俱樂部 and 國貨陳列館，我便先到了民衆國術俱樂部。該部地址在市內的又一村，規模很不小，內面有運動場，高而夫球場，餐館，澡堂，理髮室，

棋室，建築既還整齊，花木亦很多。每天到這裏來遊玩的人，非常之多，尤其在夏天，聽說更爲鬧熱。這裏可以說是長沙市民遊觀的一個最好處所。只可惜我到這裏時，天上既在落雨，時間又是上午，所以游覽的人很少，偌大的庭園，頓時顯得寂寞。我一個人慢慢的參觀各部份，先後共在這裏留了一點多鐘。

走出民衆俱樂部便又到國貨陳列館去，該館設在中山東路，與俱樂部相隔很近。該館動工於民國十七年，在二十一年的雙十節，才舉行開幕典禮。全部建築，計分陳列室，國貨商場與民衆娛樂場三大部份，除民衆娛樂場尙待規畫外，其陳列室國貨商場兩部份，疊成八層，高十三丈有奇，覆地三百餘方。第一層爲國貨商場，二三四五各層爲陳列室，餘爲書報室及無線電收音室。國貨商場裏的商號并不多，但大半售賣的是湖南的特產，如鴨絨，茶葉，漆器等類。在第二層的陳列室裏，把湖南各縣所有的產品，都依着縣別排列出來，并記出其產量用途價格等項，使人一覽便可瞭然。其餘各樓所陳列的，除了本省的產品以外，大都是全國各地的物產。又登上最高層，全市景色，都來眼底，湘江如帶，繞流市西，嶽麓烟雲，遙立如屏，

這裏應該是全市較高的建築了。

在當天的下午六點半鐘，我搭上了由衡陽開駛武昌的火車，二十日的上午九時，便到了漢口。

五一 漫遊歸來

二十日到了漢口，二十二日上午搭上三北公司的明興輪，下午東駛。因為長江水淺，晚上不能航行，所以一直到廿五日的早晨，我才回到了南京。

我這一次的華南之遊，時間共為一個半月，所經過的地方有上海、汕頭、香港、廣州、梧州、柳州、桂林、衡陽、湘潭、長沙、漢口等地，而住得較久的，則為廣州和桂林兩處。如此走馬觀花般的巡遊一過，要說會有甚麼深刻的觀察，自然是難得的。不過在大體上，我也有我所得着的印象。除了關於粵桂兩省的感想，已經在上面述說過了以外，在這漫遊歸來的今朝，我願意

把我這一次南遊所得的整個觀感，在這裏寫出來，作爲「今日之華南」的結束。

就我所經過的各地而言，我國南方各省，縱然土地有肥瘠之分，物產有豐歉之別，然而在大體上，可以說都是很好的。土地較瘠，物產較差，有些應是人事未盡，而非自天生成。假如加以改良，均可變成樂土。所以整個的華南，實在都是大好河山，值得我們讚美，值得我們寶貴。我們中華民族，享有如此豐腴的土地，應該是如河的加以愛重，把牠開發起來，使牠成爲我們民族的樂園，使我們的民族能夠永遠的生存繁榮於這個樂園之上。

又就華南各省的人士而言，無論各省的當局或一般同胞，他們在習俗上縱然彼此不同，他們對國事的見解上，縱然有輕重緩急之分，然而他們之了解國家民族的危機則是一致的，他們之力爭上流的精神，則是一致的。這種認識和精神，便是國家民族必然要復興的保證，便是新中國到來的信號。一個國家民族只怕自暴自棄，假如自己知道自強自奮，則世界上任何的強敵，都不能把牠滅亡得了的。

華南各地「得天之厚」是如彼，而一般同胞的自覺自奮又如此，則我們之對於華南

的現狀，似乎大可抱一種樂觀的心情。然而在事實上，却又不能這樣。我們要知道華南的外患，如今已是不淺，正須我們努力，始可望排除萬難，這是華南的同胞應該奮起，也是我全國同胞所應該一致共赴的。