CABOTAGE.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI. Le superbe bateau à vapeur tirant peu d'eau, HARLOTTE, capit. White, partira cet après midi à 4 heures. Pour embarquer :
HARTWELL, KIDDER & CARMAN.
24 Poydras

POUR ST LOUIS.
Le bateau à vapeur HIGHLANDER, capt. Wrenn, reçoit son fret et partira demain à midi. Pour embarquement ou passage, s'adresser à bord ou à
P. HENNESSY.

POUR NEW-YORK (Ligne de l'Union) le vapeur INDIANA, capt. Hallett, partira le 30 courant. Pour embarquement ou passage, s'adresser à bord, au
J. W. STANTON & Co.
Rue Magazine et Lafayette.

POUR BATON ROUGE.
Le vapeur CREOLE, capt. Hall, partira demain à midi. Pour le reste, s'adresser à bord.
J. W. STANTON & Co.
Rue Magazine et Lafayette.

POUR BATON ROUGE.
Le vapeur CREOLE, capt. Hall, partira demain à midi. Pour le reste, s'adresser à bord.
J. W. STANTON & Co.
Rue Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.
Le vapeur MISSOURI MAIL, capt. Ferguson, fait ses voyages régulièrement comme paquebot, jusqu'à 12 courants. Pour le reste ou pour passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Rue Magazine et Lafayette.

POUR LES ETATS-UNIS.
Le vapeur BRILLIANT, capitaine Barker, partira Rouge-Pont Hudson, Bayou Sara et Pointe Coupée. — Le vapeur BRILLIANT, capitaine Nouvelle-Orléans, tous les Bayou Sara tous les Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WM. HARVEY.
56, Gravier

POUR LA BARRE.
Le steamer B. A. Campbell, capitaine Campbell, partira tous les mercredis à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. HENNESSY.

POUR LES LAROSE.
Le steamer Agent, capitaine Vincent Levert, partira demain à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. HENNESSY.

POUR LES ETATS-UNIS.
Le vapeur DONALD, capitaine Donald, partira pour Bayou Sara, Pointe Coupée, Tunica, Napoléon et Vicksburg. — Le vapeur CAPE SMOCK, capitaine Smock, partira pour Bayou Sara tous les Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WM. HARVEY.
56, Gravier

PORTS DU GOLFE.

MEILLEUR MARCHÉ
QUE NULLE PART.

LE soussigné a l'honneur de prévenir le public et principalement les dames de la Nouvelle-Orléans, qu'il vient de faire l'ouverture d'un assortiment de marchandises d'hiver, reçues par les navires Normand et Tigliani, de Marseille, et Narragansett, de Boston : Cashemire d'Ecosse, nouveau genre pour robes, couleurs chinées et inexcusables sans grands frais ; mérinos bleu anglaise, nouvelle à barreaux et grandes raies ; mérinos français et anglais pour robes, assorti en couleurs ; mousseline laine fond rouge et autres, nouveau genre ; mérinos, indienne française, grande nouveauté, pour robes, de anglaises et américaines. Mérinos bleu, pour domestiques, intimes noire et demi-deuil, indienne française à meubles, satinade gomme, rouge, chamois et bleue, damassés laine et soie, gros de Naples et poult de soie noir, largeurs assorties ; satin noir et couleurs ; crammoi noire, assortie en qualité ; mousseline laine, noire et demi deuil ; barège noir, un fin-coupé à 3 raies ; barège nouveau en couleur et à carreaux ; embrelles à la Pauline ; de demi-hère ; mousseline unies damassée et brodée pour robes ; dite brodée, rayée et unie pour robes, assortie en qualité ; nansou et percale blanche, de frappée, batiste d'Ecosse, blanche ; coton blanc et écru, assorti en qualité, de 4 drops 1/4 de large ; cotonnade française et américaine, nouvelle, pour pantalons ; mousseline batiste à cerise, rivière et à vignette ; mouchoirs madras et autres, couleur demi deuil ; flanelle blanche extra fine et ordinaire ; de rouge, verte ailerie ; tapis pour devants de cheminée ; gants laines en couleur et à carreaux ; embrelles à la Pauline ; de demi-hère ; mousseline unies damassée et brodée pour robes ; dite brodée, rayée et unie pour robes, assortie en qualité ; nansou et percale blanche, de frappée, batiste d'Ecosse, blanche ; coton blanc et écru, assorti en qualité