L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 24 AVRIL 1856.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.,
A. P. WEISSE, J. BIENVENU,
E. DOVERGNE, J. HARDY,
Rue de Chartres No. 25, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 24 AVRIL.

ABONNÉS A LA SEMAINE.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements à *la semaine*, à raison de 25 cents pour les dix numéros. Il se présente tous les jours dans nos bureaux des personnes qui désirent s'abonner pour un mois ou deux, mais comme on leur survenait un compte particulier pour une aussi courte période nous surchargerions sans profit la comptabilité, nous avons résolu de tout contenter en autorisant nos porteurs à nous représenter. C'est donc à ces derniers que les abonnés à la *semaine* devront payer le montant de leur abonnement hebdomadaire.

Administration municipale.

Il vient de paraître une brochure anonyme sous ce titre : *What has the present Council done for the City of New Orleans.* C'est une revue des principaux actes du Conseil de ville depuis un an. L'auteur, qui n'est évidemment pas démocrate, adresse d'assez vifs reproches au parti qui porte ce nom ; il accuse ses représentants au conseil de ville d'avoir conclu en 1853 des marchés ruineux, d'avoir exagéré toutes les dépenses et d'avoir ordonné de nombreux travaux sans avoir les moyens de les payer. Les améliorations sous les figuraient dans le budget de 1853 pour $452,300 ; les frais d'entretien des wharves et et de la levée y étaient portés pour $222,000, et ceux de certains projets pour $454,500. Et le conseil annonçait pendant ce déficit ainsi qu'un découvert obsédérable dans la perception de la taxe !

Le premier conseil nommé par les amis de la réforme ne put presque rien accomplir, à cause de la situation difficile qui lui avait été transmise. Il dut se borner à payer les dettes contractées par le conseil précédent, et il vit dans la pénible nécessité d'augmenter la taxe, ce qui provoqua un mécontentement général. Néanmoins les citoyens élirent en 1855 un nouveau conseil de réforme qui trouvant une situation améliorée se mit immédiatement à l'œuvre pour la rendre encore meilleure. Les dépenses furent diminuées et l'économie introduite dans toutes les branches de l'administration.

Le 1er janvier 1855 la dette flottante de la ville en mandats du trésor et en obligations dues s'élevait à $566,546 41. Ce total a été soldé, à l'exception d'une somme de $10,000 dont le paiement n'a pas encore été réclamé, et le 1er janvier 1856 il restait au trésor un excédant de $80,367 46. Cet heureux résultat prouve qu'en pratiquant sincèrement l'économie et en s'abstenant de travaux inutiles, une administration peut se tirer du plus grand embarras.

Le Conseil a pris la sage résolution d'affermer les wharves, et il a de la sorte assuré à la ville un revenu annuel de $155,605 21 pour trois ans, tandis qu'en 1853 non seulement les wharves n'ont rien rapporté à la ville mais lui lui ont coûté $3,500, excédant des frais d'entretien et de réparation sur le revenu. Les dépenses de la voierie en 1855 furent de $1,358,709; elles sont réduites pour la présente année à $145,029 26.

L'impôt a été considérablement réduit. La diminution de la taxe de ville a été de 70 pour cent; celle de la taxe des chemins de fer, de 32 pour cent. Quant à la taxe pour le paiement de l'intérêt de l'emprunt consolidé, elle a été légèrement augmentée pour le 8e district; elle n'a point varié pour les autres districts. La taxe sur les immeubles dans le 2e et le 8e district ne dépasse pas la limite imposée par la loi votée pendant la dernière session de la législature pour le prélèvement de l'impôt en 1856 et les années suivantes.

Le service des pompes a été adjugé aux enchères, de sorte que la dépense de ce côté est maintenant limitée à un chiffre invariable. La ville sauva au commencement de chaque année ce que doit lui coûter l'entretien du corps des pompiers.

L'assessment des propriétés imposables était extrêmement défectueux. La ville forcée d'emprunter à usure sur ce qui lui était dû, faute de pouvoir corriger les erreurs dont ils fourmillaient. L'estimation du total imposable était fort mal établie, et les tableaux d'assessement se trouvant remplis de lacunes, le revenu de la ville s'en ressentait et les intérets du public étaient lésés. La ville a obtenu de la législature l'autorisation de nommer ses propres assesseurs.

Enfin, le revenu des cafés qui était tombé à cinquante mille piastres, bien qu'il dût s'élever à quatre fois cette somme, est redevenu une source abondante de revenus, grace à la fermeté du Conseil.

Chronique européenne.

Nos journaux européens apportés par le *Cambria* nous sont parvenus hier ; ils vont jusqu'au 29 mars pour l'Angleterre et jusqu'au 27 pour le continent.

A cette dernière date la paix n'était pas encore conclue, mais tout le monde s'attendait à ce qu'elle fut proclamée. Elle l'aurait été même plus tôt sans certaines causes qui ont retardé la conclusion de nos négociations et qui ont remarqué dans le public.

Ces causes, dit un journal, étaient d'une double nature. Les unes tenaient aux difficultés que les plénipotentiaires rencontrèrent à bien déterminer la manière dont la Prusse devait participer à l'œuvre de la paix et quelle position lui serait donnée dans le traité général qui doit sortir des conférences. La 3e cause, en effet, laborieuse et délicate ; il s'agissait de tenir compte, d'une part, des légitimes susceptibilités d'une grande puissance, et d'une autre, il fallait donner satisfaction aux énergiques exigences de l'Angleterre, d'accord sur ce point avec la France, de n'admettre à la discussion réelle de la paix que les puissances belligérantes, et celles qui ont accepté à temps et de bonne foi que déclarèrent prêtes à en accepter les obligations. La Prusse ne se trouvant dans aucune de ces deux premières conditions et refusant d'accepter la troisième, il fallait concilier des prétentions fort opposées.

Les autres causes du retard se rattachaient, au dire du *Times*, à des résistances venues de Constantinople. La Porte-Ottomane, quoiqu'elle soit fermement résolue à appliquer dans toute leur étendue les réformes arrêtées par elle de commun accord avec les représentants de l'Autriche, de l'Angleterre et de la France, ne paraît pas vouloir que le dernier firman d'affranchissement soit inséré dans le traité de paix lui-même, attendu qu'une pareille stipulation entraînerait pour elle des obligations administratives immenses et de nature à nuire à son indépendance intérieure.

Cette objection ne manque pas d'une certaine force. La sincérité du gouvernement ottoman à entrer dans la voie des institutions européennes ne saurait être révoquée en doute. La facilité avec laquelle elle a accordé les concessions qu'on lui demandait et l'occupation militaire destinée à en appuyer l'exécution, sont un gage de sa bonne foi, mais on ne saurait méconnaître qu'en présence d'une œuvre nouvelle, qu'il faut étudier dans son application et dont une pratique d'une certaine durée pourra seule révéler les inconvénients, le gouvernement turc n'ait raison d'hésiter à s'engager d'une manière définitive pour toutes les dispositions du firman et à leur donner en quelque sorte l'immunité consécration d'une convention internationale.

La question des Principautés présente aussi des écueils. Il faut satisfaire les désirs des populations qui habitent ces dépendances de l'empire, sauvegarder les droits suzerains du Sultan, arrêter des conventions qui garantissent propriété de nouveaux conflits. Il y a là bien des problèmes à résoudre !

Les nouvelles de Constantinople du 17 mars, annoncent qu'une certaine agitation existe dans les principautés, et que le nombre des pétitions demandant la fusion des Molde-Valaques augmente. Le prince Ghika appuierait ces tentatives en Moldavie ; mais la Turquie les combat.

La Porte a reposé la pétition de soixante boyards moldaves, dirigée contre le divan local de la principauté. Le prince Ghika a démissé, en outre, au nom de Sultan, de réprimer toutes protestations semblables.

Le sultan a envoyé, par le télégraphe, ses félicitations à l'empereur des Français à l'occasion de la naissance du Prince Impérial.—Le vœu chambellane de Sa Hautesse bat été dépêché pour avoir fait de l'opposition aux réformes Orientales.

Plusieurs bâtiments de navires de transport, chargés de matériel, ont encore eu lieu, par suite des tempêtes. Les frégates à vapeur ramenant les prisonniers russes à Odessa, ont été obligées de rentrer dans le Bosphore, et n'ont pu repartir que le 16 mars.

L'escadre de l'amiral Stewart était attendue à Constantinople.

Nous avons reproduit l'article par lequel la *Patrie* combattait la distinction qu'à propos de l'amnistie politique *l'Assemblée nationale* demandait à voir établie entre les transportés et les personnages politiques qu'un décret de décembre 1851 a momentanément éloignés de la France. Voici ce que la *Presse* écrit sur la même question :

"La *Patrie* répond que l'amnistie est générale, "et que les individus éloignés momentanément de France sont compris dans la dénomination d'expulsion, que le ministre de l'intérieur a employée d'abord, quand il a dit "qu'il ne s'agissait pas de rappeler les hommes politiques, mais de rendre à leurs familles et à leurs foyers des malheureux égarés."

"Nous ne pensons pas que cette réponse soit satisfaisante. Nous ne voulons pas rappeler à nos lecteurs que le bénéfice de M. Delagrave a lieu ce soir, nous ne voulons que remplir un acte de courtoisie envers cet excellent artiste et nos sincères vœux pour le succès de sa représentation.

"Nous ne pourrions terminer sans leur apprendre que le prochain début de Mlle Rachel aura lieu le lundi 31 mars, dans *Adrienne Lecouvreur*.

"Le ténor qui a remplacé Tamberlick dans les Huguenots, l'exécution de la procession du mariage et des ministres Cornebert et Mitchell, peut être, sans crainte d'erreur, regardé comme nul.

"Le prince impérial—il n'abdiquera que le 16 mars, à la Patrie, dans le tableau suivant de l'état actuel de Sébastopol :

"Les nouvelles deviennent de plus en plus rares; le mauvais temps persiste, et tout l'emplacement occupé par les troupes, ainsi que Sébastopol, sont dans un triste état. Presque toutes les nuits, il gèle, et si le matin il est permis de circuler quelque peu, le moindre rayon de soleil rend les routes impraticables. Le bruit du canon a complétement cessé. Nos troupiers vont tranquillement se promener sur les ruines de Malakoff et Karabelnaïa, ainsi que sur la plage du port de Karabelnaïa et la baie de Carénage. Ils peuvent regarder tout à leur aise les immenses travaux élevés par les Russes, ce sont trop pourquoi, sur le côté nord de la rade.

"Le bruit court ici que Sébastopol ne sera pas rebâti. Il est de fait qu'on a déjà commencer les constructions détruites, le déblai seul coûterait aussi cher que la construction. Il ne reste plus littéralement rien de la ville qui des débris informes : les boulets ont aussi grande quantité des moellons, dans les rues. Le monument de Kazarski, la Maison-Verte, celle du général Todtleben, une ou deux autres dans le haut de la ville, occupées par l'artillerie, sont seuls restés intacts, c'est-à-dire que l'on peut encore les occuper, à moitié à l'abri.

"Les Anglais ont terminé la destruction des grandes casernes et des infirmeries de Karabelnaïa. Un premier essai opéré par la mine a corps de bâtiment des casernes, il y a environ un mois, n'avait que médiocrement réussi : on avait donc changé l'opération, et cette fois-ci elle n'a rien laissé à désirer.

"De ces magnifiques casernes, ayant églises, hôpitaux, etc., etc., et composées de plus de vingt-cinq ou trente corps de bâtiments-divers, il ne reste plus que d'immenses tas de pierres. Les murs qui entouraient l'Arsenal ont été aussi détruits.

"Je parcourais dernièrement les anciennes batteries anglaises, et j'ai été étonné d'y trouver encore plusieurs pièces, il est vrai, sans affûts, et pour la plupart éguuiées. Nos alliés ne se pressent pas de finir d'enlever leur part de canons, d'ancres, etc. Je ne sais à quoi attribuer cette lenteur de leur service de transport, car individuellement ils travaillent avec un vif empressement tout ce qui provient de Sébastopol. J'ai vu payer au poids de l'or, à nos soldats ou aux leurs, les objets les plus minimes, et toute la journée la ville est traversée en tout sens par des tourbes de gens. Les quelques centaines de Russes qui avaient été autorisés à s'installer dans la ville profitent autant qu'ils peuvent de cette affluence de curieux.

"Les batteries que nous avions élevées sur le côté ouest de la baie de l'Artillerie sont toujours dans le même état, mais en partie démolies par les Russes chargés de faire sauter. Quant aux batteries anglaises, sur les bords de la rade, elles sont toujours armées. Celle du fort Ballot-Paul, celle de Victorkarmann et de la Becheranata, le salme est naturellement aussi complet que sur la gauche. Ballot-Paul, Victor-Karmann et Saint-Etienne-du-Mont avaient beau sonner les quarts d'heure, les demi-heures, les heures, de toute la force de leurs cloches, ils n'en étaient pas moins sourds, et le tonnerre est tombé dans la rue, qu'ils n'y eussent pas fait plus d'attention, certainement. Il n'y a en échange fréquent de dépêches et de communications d'une armée à l'autre.

"Le débarquement de Sébastopol continue avec plus d'activité que jamais, surtout depuis la cessation du feu des forts du Nord. Tout ce qui peut avoir quelque valeur parmi les débris, est dirigé sur les ports et embarqué à bord des bâtiments qui se rendent en Europe.

"La même tempe que le déblaiement, la destruction des travaux intérieurs continue à s'effectuer : on détruit tous les conduits d'eau dans les rues, et ce bouleversement général ajoute encore aux ruines qui couvrent l'emplacement de Sébastopol."

SÉBASTOPOL.

Une correspondance adressée de Kamiesch, le 10 mars, à la *Patrie*, trace le tableau suivant de l'état actuel de Sébastopol :

"Les nouvelles deviennent de plus en plus rares; le mauvais temps persiste, et tout l'emplacement occupé par les troupes, ainsi que Sébastopol, sont dans un triste état. Presque toutes les nuits, il gèle, et si le matin il est permis de circuler quelque peu, le moindre rayon de soleil rend les routes impraticables. Le bruit du canon a complétement cessé. Nos troupiers vont tranquillement se promener sur les ruines de Malakoff et Karabelnaïa, ainsi que sur la plage du port de Karabelnaïa et la baie de Carénage. Ils peuvent regarder tout à leur aise les immenses travaux élevés par les Russes, ce sont trop pourquoi, sur le côté nord de la rade.

"Le bruit court ici que Sébastopol ne sera pas rebâti. Il est de fait qu'on a déjà commencer les constructions détruites, le déblai seul coûterait aussi cher que la construction. Il ne reste plus littéralement rien de la ville que des débris informes : les boulets ont aussi grande quantité des moellons, dans les rues. Le monument de Kazarski, la Maison-Verte, celle du général Todtleben, une ou deux autres dans le haut de la ville, occupées par l'artillerie, sont seuls restés intacts, c'est-à-dire que l'on peut encore les occuper, à moitié à l'abri.

"Les Anglais ont terminé la destruction des grandes casernes et des infirmeries de Karabelnaïa. Un premier essai opéré par la mine a corps de bâtiment des casernes, il y a environ un mois, n'avait que médiocrement réussi : on avait donc changé l'opération, et cette fois-ci elle n'a rien laissé à désirer.

"De ces magnifiques casernes, ayant églises, hôpitaux, etc., etc., et composées de plus de vingt-cinq ou trente corps de bâtiments-divers, il ne reste plus que d'immenses tas de pierres. Les murs qui entouraient l'Arsenal ont été aussi détruits.

"Je parcourais dernièrement les anciennes batteries anglaises, et j'ai été étonné d'y trouver encore plusieurs pièces, il est vrai, sans affûts, et pour la plupart éguuiées. Nos alliés ne se pressent pas de finir d'enlever leur part de canons, d'ancres, etc. Je ne sais à quoi attribuer cette lenteur de leur service de transport, car individuellement ils travaillent avec un vif empressement tout ce qui provient de Sébastopol. J'ai vu payer au poids de l'or, à nos soldats ou aux leurs, les objets les plus minimes, et toute la journée la ville est traversée en tout sens par des tourbes de gens. Les quelques centaines de Russes qui avaient été autorisés à s'installer dans la ville profitent autant qu'ils peuvent de cette affluence de curieux.

"Les batteries que nous avions élevées sur le côté ouest de la baie de l'Artillerie sont toujours dans le même état, mais en partie démolies par les Russes chargés de faire sauter. Quant aux batteries anglaises, sur les bords de la rade, elles sont toujours armées. Celle du fort Ballot-Paul, celle de Victor-Kar