THE DAILY BEE.

E. P. WESTON & CO.
F. WESTON, S. S. BAKER,
DUVERGER, H. DUPOUY.

Daily paper, (one year in advance) .....
Country paper, semi-weekly .....
In all cases, subscribers must give notice in writing before they can be entitled. Any person receiving the error of carriers, or others, for a subscriber, and obtaining papers, is the gitty of the fact, is guilty of a fraud.

[illegible]	0% @10%
[illegible]	0% @11%
[illegible]	0% @11%
[illegible]	0% @12
[illegible]	0% @12

TABAC[illegible] ...ntes, et St., à 6¾ cts: 58 et 58 s des cent.
SUCRE—[illegible] boucaut à des prix faciles. Pair à fully fair, [illegible] cts la livre.
MELASSE—Un 1500 barils à 26[illegible] cts le gallon.
FARINE—Marque cainne, 100 barils sans marque à $5 25, 450 de superfin à $6, 100 à $6 25 la non marque et $6 la superfine.
MAIS—750 sacs, en bon, à 96 cts, 875 à 96, 1260 tout la plus grande partie à 96@97½ cts le boisseau.
AVOINE—600 sacs de St-Louis inférieur et ordinaire à 37@38 cts le boisseau.
SON—2200 sacs à $1 10@$1 12½ cts les 100 liv.
FOIN—200 balles fort clos de l'Ouest à $22 la tonne.
PORC—Quelques de M. O. et de mess à— 100 de mess à $18 50 le baril.
BACON—10 boucauts d'épaules net rapporté 7¾ cts. à vrai.
GRAINS—80 tierçons de mélangé à 10¾ et 100 tierçons à 11¼ cts la livre.
VIANDE—30,000 livres à 7¾ cts les jambons et à 5 cts les plus côtes.
CAFE—100 sacs à 11 cts et 55 à 11½ cts la livre.
WHISKY—28 barils de commun à 28½ le gallon.
CHANGE—Sur New York, Nous cotons: Banque 100@105 ¾ et 106¾.—France, 5 fr 11¼ 5 fr 23¾.—Traites sur New York à 60 jours, 1¾@2 pour cent escompte.—Traites à vue sur New York ¾ @¾ pour cent d'escompte.
FRET.—Un navire pour Liverpool à ¾ c. le coton.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Départs hier.

Navire Cavalier, Jordan, Liverpool
Parthenia, Hinton, Havre
Johann Gmelt, Brandorff, Brême
Gulvaire, Brown, Liverpool
Goelette Seafirth, Smith, Bruce Bombay
Pokonoke, Allen, Vera Cruz
Mary Klein, Garrison, Pensacola
Barque Jacinto, Cabana, Barcelone
Sister Kate, Farrar, Mobile

Arrivée hier.

Steamship Charles Morgan, Lawless, Indianola et Galveston
Navire Charles Sprague, Pike, Boston
Brig Ann M Weaver, Baird, Rockland
Goelette Baldamus, Cole
Mary, Cole

Par Pour les steamboats voir la partie anglaise

Passagers.

Par le steamship Charles Morgan venant d'Indianola et de Galveston—10 passagers de chambre.

Montant le Fleuve:

Navire Confidence, Sears, New York
Cornelia, Devereaux, Boston
Mary, Marshall, New York
John Patten, Jarvis, Boston
Aldanah, Baxter, Boston
Pepperel, Ixxer, Bordeaux
W Bourne, Edwards, Boston
D Wonder, Dwyer, Boston
America, Howe, New York
Mary Ogden, Loveland, New York
Berkshire, Williams, Boston
Franklin Haven, Sears, Boston
J A Hall, Crocker, Antwerp
Joseph R Keller, Keller, New York
Success, Child, New York
Elizabeth Kimball, Wheeler, Boston
Theodore, Hall, Boston
Barque Inigo, Young, New York
Henry Hammond, McClintock, Boston
Panama, Graves, Rio Janeiro
Waverley, Thompson, Boston

Départs d'Europe.

Arago, de Southampton, New York ..... 9 mars
America, de Liverpool, Boston 12
Kangaroo, de Liverpool, New York 16
Pereire, de Liverpool, New York 19
Kilburg, de Glasgow, New York 19
Italie, de Liverpool, Portland 23
Canada, de Liverpool, Boston 26
City of Baltimore, de Liverpool, New York . 30
Nebraska, de Southampton, New York ..... 1 avril
City of Washington, de Liverpool, New York . 13
Ariadne, de Liverpool, New York 27
Arago, de Southampton, New York ..... 4 mai

Départs d'Amérique.

Asia, de New York, Liverpool ..... 50 mars
Arago, de New York, Havre ..... 2 avril
Canada, de Boston, Liverpool 9
Kangaroo, de New York, Liverpool 9
Pereire, de New York, Liverpool 13
Alpes, de Boston, Liverpool 20
Europe, de New York, Havre 30

FOR KEY-WEST,

Jour de départ, MARDI 29 mars, à 8 h. A. M.

Compagnie de steamship du Sud et de l'Ouest et de la Ligne de la Malle des États-Unis — Pour Key-West via Pensacola, Apalachicola, St Marks, Cedar Keys, Tampa Bay et Manatee — L'excellent steamship SUWANEE, double et cuivré en cuivre, commandant U. H. Folger, partira comme ci-dessus, avec les malles des États-Unis.

Pour fret ou passage, jolis ameublissements, s'adresser à bord, ou à

C. H. FAYNE, No 87, rue du Camp.

Le fret pour Apalachicola et Apalachee Bay est reçu aux trois d'allège sera payé par le steamer, mais les risques des compagnies cessent.

Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre. 22 mars

Le bateau à vapeur PACIFIC, pour Louisville.

Ligne régulière de la Nouvelle-Orléans et de Louisville.

Ce nouveau et magnifique bateau, le **Pacific**, commandant A. McGill, partira pour Louisville, comme suit:

Départ de la N. O. Jeudi, 7 avril, à 3 heures P. M.
Louisville, Jeudi, 21 avril, à 3 heures P. M.

Pour fret ou passage, jolis ameublissements, s'adresser à bord, ou à

C. H. FAYNE, No 87, rue du Camp.

Le fret pour Louisville et Pittsburg, Vingt centimes le kilo.

Les passagers et les expéditeurs peuvent compter sur l'exactitude de réclamer. Aucune chambre ne sera réservée, si elle n'est payée.

On peut voir le plan et retenir des chambres en s'adressant au bureau.

BELL, BUCHANAN & Co.

22mars 37 rue Poydras

POUR VERA-CRUZ.

Jour de départ, VENDREDI, 1er avril à 8 h. A. M.

POUR VERA-CRUZ — Ligne de la malle des États-Unis — L'excellent steamship TENNESSEE, double et cuivré en cuivre, commandant [illegible], partira pour Véra-Cruz, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, à heure fixe, avec la malle des États-Unis. Pour fret ou passage, s'adresser à (comptant, chambres et entreposage), s'adresser à

C. H. FAYNE, 87, rue du Camp.

Le TENNESSEE partira de la Nouvelle-Orléans régulièrement, le 1er et le 15 jour Vera-Cruz, et toutes les deux semaines pour le reste de l'année.

TEXAS

Jour de départ, JEUDI, 24 mars 1859, à 8 h. A. M.

Compagnie de steamship du Sud et de l'Ouest et Ligne de la malle des États-Unis — POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA — L'excellent steamship CHARLES MORGAN double et cuivré en cuivre, commandant J. Y. Lawless, partira comme ci-dessus, avec les malles des États-Unis. Pour fret ou passage, ayant de belles chambres, s'adresser à bord ou à

C. H. FAYNE, No 87, rue du Camp.

Un steamship de cette ligne partira tous les jeudis et samedi matin pour les ports ci-dessus. 21mars

FOR GALVESTON.

Jour de départ, VENDREDI, 1er avril 1859, à 8 heures du matin.

Compagnie de steamship du Sud. Ligne de la malle des États-Unis. — POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA — L'excellent steamship ARIONA, double et cuivré en cuivre, capitaine [illegible], partira comme ci-dessus, avec les malles des États-Unis. Pour fret ou passage (comptant, remboursement), s'adresser à bord ou à

C. H. FAYNE, No 87, rue du Camp.

21 mars

Important aux Planteurs,

Nous avons été informés que les planteurs, en Jamaïque, se

Célèbre Vermifuge du Dr McLane

ont reçu seulement de leur envoyer du vermifuge; il s'agissait qu'un lieu de VERITABLE VERMIFUGE DU DR MCLANE, ils reçoivent souvent une de ces préparations inutiles offertes sous ce nom au public. Aussi croyons-nous devoir rappeler aux planteurs l'importance d'écrire invariablement le nom en plein, et consulter à leurs facteurs ou agents de ne recevoir que le véritable Vermifuge du Dr McLane, préparé par Fleming Bros, à Pittsburg, Pa.

Les précautions sont nécessaires quand on veut acheter les CÉLÈBRES PILULES DU Dr McLANE, POUR LE FOIE. La grande popularité de ce remède pour les maladies de foie et les affections bilieuses, si communes au Sud, a poussé certains vendeurs à déclarer que leurs mauvais médicaments ont les mêmes propriétés. Ne vous laissez pas tromper.

Les célèbres Pilules du Dr McLane,

POUR LE FOIE,

sont les seules qu'on ait encore inventées et dans lesquelles on puisse placer la plus entière confiance. C'est pourquoi nous engageons vivement le planteur qui tient à son existence et à celle des personnes qui dépendent de lui, à se montrer prudent. Ne prenez de Vermifuge ni des Pilules, à moins d'être convaincu que ce sont les véritables du Dr McLANE, préparés par

FLEMING BROS,
à Pittsburg, Pa.

Nous publions plus bas une liste des principaux pharmaciens et marchands chez qui l'on peut toujours se procurer les véritables Pilules et Vermifuge, que vendent également tous les droguistes respectables.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
1½ grosses, en magasin et attendues.
J WRIGHT & Co,
Nos 21 et 161, rue de Chartres.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
200 grosses, attendues et en magasin,
SCOVIL & MEAD,
nos 111 et 113 rue de Chartres.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
1½ grosses, attendues et en magasin,
J N MORRISON & Co,
no 15 rue des Magasins.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
1½ grosses, attendues et en magasin,
O O WOODMAN,
Exc. Commerce et Magasins.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
1½ grosses, attendues et en magasin,
E B WHERLOCK & Co,
no 48 rue des Magasins.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
Constamment en magasin et à vendre par
JAMES SYME,
no 124 rue du Canal.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
Constamment en magasin et à vendre par
E J HART & Co.
nos 77 et 79 rue Tchoupitoulas.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
Constamment en magasin et à vendre par
READ, REDDIN & Co,
105 rue du Canal.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.
Constamment en magasin et à vendre par
J P BIDWELL,
No 32, rue du Commerce.

9 mars—6 Avril

THEATRES & AMUSEMENTS.

MANUFACTURE FRANÇAISE DU SUD.

Magasin, 75, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Cette Compagnie est maintenant prête à fournir aux consommateurs son

Excellente huile pour les machines,

à 75 pour cent au-dessous du prix de l'argent qu'une vaut le meilleur marché.

Huile de pied de pieds, ne coagulant jamais.

Et bonne AD-MIRABLE DU POINT DE CONSOMMATION

Conserve une parfaite limpidité.

Remarquez bien ce après du même huile.

Huile de pied de pieds, ne coagulant jamais, mais bien limpide et conservant toutes ses qualités, qui permettent de trouver dans les différentes parties importantes de la machine. Voilà pourquoi, quand on emploie une autre huile, il faut bien nettoyer la machine et le graissage peut alors devenir nécessaire après l'emploi de cette huile.

Lorsque la machine est propre, la supériorité de l'Huile de la Compagnie du Sud est manifeste. Quelle que soit l'huile dont vous vous servez, il est important que les machines soient propres.

Il faut bien comprendre que l'huile fabriquée par notre Compagnie est la seule qui, faite de la vieille, convienne pour les machines. Toutes les autres étaient mélangées avec d'autres espèces et même alors n'étaient pas aussi bonnes que l'huile de graissage. Le perfectionnement de l'huile de la Compagnie du Sud et le perfectionnement dans la manière de faire disparaître les inconvénients de l'huile de graissage consistent tout en les huiles faites de vieille, permettent de prendre la place de l'huile de graissage qui ne s'applique que sur son mérite. Elle l'offre maintenant au public avec la connaissance qu'il est en état de prouver que l'huile offerte par agente, la Compagnie le garantira.

Outre cette mauvaise de la part de la Compagnie, cette huile a été essayée depuis trois mois, par quelques uns des meilleurs ingénieurs du Sud, la plupart demeurant aux parties inférieures du fleuve et de la ville et dans l'Etat, et qui attestent la supériorité de l'article pour presque toutes les autres huiles.

Une partie de ces témoignages est soumise au public et sont prises les personnes intéressées à les lire attentivement. Sous le rapport de l'économie nous faisons un appel aux consommateurs. De plus cette huile étant un produit de Huile et fabriquée au Sud, mérite le patronage de ceux qui désirent encourager les entreprises du Sud.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nouvelle-Orléans, 7 janvier 1859.

Je me sers, depuis deux mois, pour les caisses des wagons de chemin de fer, de l'huile que m'a fournie la Compagnie du Sud. Je l'ai employée avec l'huile de graisse de la meilleure qualité. On en est très satisfait jusqu'à présent; elle tient les boîtes fraîches et ne donne pas de gomme.

J'ai mis, le 19 décembre, sur deux wagons, deux autres consommés de cuivre—seulement, je n'ai pas de l'huile de graisse et sur l'autre l'huile de graisse. Je l'examine aujourd'hui; j'ai vu que l'huile de graisse était plus propre et que sont d'autre très rapporte elle validitient satisfait.

Quand je ferai de nouveau usage, je me ferai un plaisir de vous en communiquer le résultat

(Signé) S. T. VAN LOON,
Chef mécanicien

Dépôt du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Algier, 11 novembre 1858.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir déclarer que l'huile que vous m'avez envoyée est employée avec avantage sur mes wagons, satisfaite que j'en puis en juger depuis le peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 210 milles, à raison de 25 milles l'heure, les boîtes à graisse des boîtes sont restées parfaitement froides sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais en ce moment des essais relativement au cout comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous,
A. B. SEGER,
Vice-President et Surintendant.

Compagnie d'Huile du Sud—Messieurs, j'ai parcouru dernièrement, pendant deux mois, les différentes parcoisses sucrières où j'ai rencontre plusieurs planteurs qui employaient votre huile de graisse pour les caisses, votre huile de résine dont ils ont fait le plus grand éloge.

Mes observations m'ont également convaincu que les changements de température ne l'affectant pas et qu'elle ne gomme pas et ne coagule pas, ainsi qu'en suivant toujours l'usage des autres huiles.

Il est plus difficile, à cause de l'irregularité et du froid, de tenir les boîtes de graisse en bon état en huiles. C'est alors qu'on voit la supériorité de votre huile.

Mon expérience de cette année ne fait que confirmer l'opinion que j'ai émise dans la lettre qui du mois de novembre dernier, j'ai publiée pour votre usage.

Votre obéissant serviteur
(Signé) S'H GILMAN,

Chemin de fer du Pacifique—Bureau des machines,

St Louis, 26 février 1859.

A l'agent de la manufacture d'huile du Sud.

Monsieur—En réponse à vos questions, je vous dirai que j'ai fait, sur nos machines stationnaires et sur les locomotives, l'essai de votre huile de résine, et je n'hésite pas à déclarer ici que pour graisse elle est excellente et **égale de tout point à l'huile de lard**; elle est **plus économique et beaucoup préférable à cette dernière huile** pour l'hiver parce qu'elle ne se fige pas. Je l'ai.

Je me propose de renouveler mes essais et d'employer votre huile pour graisser les rouages d'une de nos locomotives et de nos chaudières, et le résultat de mes expériences. Je me suis beaucoup servi de l'huile de résine, et je m'empresse de la préparer pour graisser les essieux des wagons, et je la trouve de beaucoup supérieure aux autres huiles, lorsque l'employée dans des conditions convenables.

Agrées, &c.

Signé Chs. WILLIAMS
Maître mécanicien de la compagnie du rail way du Pacifique

En outre de ce qui précède, la compagnie a des certificats des plusieurs des journaux suivans:

St Louis:—*Missouri, Republican* et *St Louis Democrat*.

Nouvelle-Orléans:—*Picayune, Delta, True Delta, Commercial Bulletin* et *Crescent*.

Nous publions ces témoignages sur demande du public et nous prions les personnes intéressées à les lire attentivement. Sous le rapport de l'économie nous faisons un appel aux consommateurs. De plus cette huile étant un produit de Huile et fabriquée au Sud, mérite le patronage de ceux qui désirent encourager les entreprises du Sud.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nouvelle-Orléans, 7 janvier 1859.

Je me sers, depuis deux mois, pour les caisses des wagons de chemin de fer, de l'huile que m'a fournie la Compagnie du Sud. Je l'ai employée avec l'huile de graisse de la meilleure qualité. On en est très satisfait jusqu'à présent; elle tient les boîtes fraîches et ne donne pas de gomme.

J'ai mis, le 19 décembre, sur deux wagons, deux autres consommés de cuivre—seulement, je n'ai pas de l'huile de résine et sur l'autre l'huile de graisse. J'ai examiné aujourd'hui; j'ai vu que l'huile de résine était plus propre et que sont d'autre très rapporte elle validitient satisfait.

Quand je ferai de nouveau usage, je me ferai un plaisir de vous en communiquer le résultat

(Signé) S. T. VAN LOON,
Chef mécanicien

Dépôt du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Algier, 11 novembre 1858.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir déclarer que l'huile que vous m'avez envoyée est employée avec avantage sur mes wagons, satisfaite que j'en puis en juger depuis le peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 210 milles, à raison de 25 milles l'heure, les boîtes à graisse des boîtes sont restées parfaitement froides sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais en ce moment des essais relativement au cout comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous,
A. B. SEGER,
Vice-President et Surintendant.

Compagnie d'Huile du Sud—Messieurs, j'ai parcouru dernièrement, pendant deux mois, les différentes paroisses sucrières où j'ai rencontre plusieurs planteurs qui employaient votre huile de graisse pour les essieux, votre huile de résine dont ils ont fait le plus grand éloge.

Mes observations m'ont également convaincu que les changements de température ne l'affectant pas et qu'elle ne gomme pas et ne coagule pas, ainsi qu'en suivant toujours l'usage des autres huiles.

Il est plus difficile, à cause de l'irregularité et du froid, de tenir les boîtes de graisse en bon état en huiles. C'est alors qu'on voit la supériorité de votre huile.

Mon expérience de cette année ne fait que confirmer l'opinion que j'ai émise dans la lettre qui du mois de novembre dernier, j'ai publiée pour votre usage.

Votre obéissant serviteur
(Signé) S'H GILMAN,

Chemin de fer du Pacifique—Bureau des machines,

St Louis, 26 février 1859.

A l'agent de la manufacture d'huile du Sud.

Monsieur—En réponse à vos questions, je vous dirai que j'ai fait, sur nos machines stationnaires et sur les locomotives, l'essai de votre huile de résine, et je n'hésite pas à déclarer ici que pour graisse elle est excellente et **égale de tout point à l'huile de lard**; elle est **plus économique et beaucoup préférable à cette dernière huile** pour l'hiver parce qu'elle ne se fige pas. Je l'ai.

Je me propose de renouveler mes essais et d'employer votre huile pour graisser les rouages d'une de nos locomotives et de nos chaudières, et le résultat de mes expériences. Je me suis beaucoup servi de l'huile de résine, et je m'empresse de la préparer pour graisser les essieux des wagons, et je la trouve de beaucoup supérieure aux autres huiles, lorsque l'employée dans des conditions convenables.

Agrées, &c.

Signé Chs. WILLIAMS
Maître mécanicien de la compagnie du rail way du Pacifique

En outre de ce qui précède, la compagnie a des certificats des plusieurs des journaux suivans:

St Louis:—*Missouri, Republican* et *St Louis Democrat*.

Nouvelle-Orléans:—*Picayune, Delta, True Delta, Commercial Bulletin* et *Crescent*.

Nous publions ces témoignages sur demande du public et nous prions les personnes intéressées à les lire attentivement. Sous le rapport de l'économie nous faisons un appel aux consommateurs. De plus cette huile étant un produit de Huile et fabriquée au Sud, mérite le patronage de ceux qui désirent encourager les entreprises du Sud.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nouvelle-Orléans, 7 janvier 1859.

Je me sers, depuis deux mois, pour les caisses des wagons de chemin de fer, de l'huile que m'a fournie la Compagnie du Sud. Je l'ai employée avec l'huile de graisse de la meilleure qualité. On en est très satisfait jusqu'à présent; elle tient les boîtes fraîches et ne donne pas de gomme.

J'ai mis, le 19 décembre, sur deux wagons, deux autres consommés de cuivre—seulement, je n'ai pas de l'huile de résine et sur l'autre l'huile de graisse. J'ai examiné aujourd'hui; j'ai vu que l'huile de résine était plus propre et que sont d'autre très rapporte elle validitient satisfait.

Quand je ferai de nouveau usage, je me ferai un plaisir de vous en communiquer le résultat

(Signé) S. T. VAN LOON,
Chef mécanicien

Dépôt du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Algier, 11 novembre 1858.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir déclarer que l'huile que vous m'avez envoyée est employée avec avantage sur mes wagons, satisfaite que j'en puis en juger depuis le peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 210 milles, à raison de 25 milles l'heure, les boîtes à graisse des boîtes sont restées parfaitement froides sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais en ce moment des essais relativement au cout comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous,
A. B. SEGER,
Vice-President et Surintendant.

Compagnie d'Huile du Sud—Messieurs, j'ai parcouru dernièrement, pendant deux mois, les différentes paroisses sucrières où j'ai rencontre plusieurs planteurs qui employaient votre huile de graisse pour les essieux, votre huile de résine dont ils ont fait le plus grand éloge.

Mes observations m'ont également convaincu que les changements de température ne l'affectant pas et qu'elle ne gomme pas et ne coagule pas, ainsi qu'en suivant toujours l'usage des autres huiles.

Il est plus difficile, à cause de l'irregularité et du froid, de tenir les boîtes de graisse en bon état en huiles. C'est alors qu'on voit la supériorité de votre huile.

Mon expérience de cette année ne fait que confirmer l'opinion que j'ai émise dans la lettre qui du mois de novembre dernier, j'ai publiée pour votre usage.

Votre obéissant serviteur
(Signé) S'H GILMAN,

Chemin de fer du Pacifique—Bureau des machines,

St Louis, 26 février 1859.

A l'agent de la manufacture d'huile du Sud.

Monsieur—En réponse à vos questions, je vous dirai que j'ai fait, sur nos machines stationnaires et sur les locomotives, l'essai de votre huile de résine, et je n'hésite pas à déclarer ici que pour graisse elle est excellente et **égale de tout point à l'huile de lard**; elle est **plus économique et beaucoup préférable à cette dernière huile** pour l'hiver parce qu'elle ne se fige pas. Je l'ai.

Je me propose de renouveler mes essais et d'employer votre huile pour graisser les rouages d'une de nos locomotives et de nos chaudières, et le résultat de mes expériences. Je me suis beaucoup servi de l'huile de résine, et je m'empresse de la préparer pour graisser les essieux des wagons, et je la trouve de beaucoup supérieure aux autres huiles, lorsque l'employée dans des conditions convenables.

Agrées, &c.

Signé Chs. WILLIAMS
Maître mécanicien de la compagnie du rail way du Pacifique

En outre de ce qui précède, la compagnie a des certificats des plusieurs des journaux suivans:

St Louis:—*Missouri, Republican* et *St Louis Democrat*.

Nouvelle-Orléans:—*Picayune, Delta, True Delta, Commercial Bulletin* et *Crescent*.

Nous publions ces témoignages sur demande du public et nous prions les personnes intéressées à les lire attentivement. Sous le rapport de l'économie nous faisons un appel aux consommateurs. De plus cette huile étant un produit de Huile et fabriquée au Sud, mérite le patronage de ceux qui désirent encourager les entreprises du Sud.

VENTES JUDICIAIRES.

Actions de la Banque du Crescent City,

Actions de la Compagnie du Crescent Dry Dock—Exécutées par Ordre de la Cour de Circuit, Deuxième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire d'Edwards—Deuxième Cour de District de la Nile Orléan—No 14,114.

PAR J. L. CARMAN, encanteur.

Il sera, à la Bourse, le jeudi, 24 mars 1859, à midi, à l'Arcade de Banks, dans la rue des Magasins, entre les rues Gravier et Natchez, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, conformément à un ordre rendu, dans la cause ci-dessus, le procédant le jeudi 17 mars 1859—les actions et les coupons suivans, savoir:

Ire—10 actions de la Compagnie du Crescent Dry Dock, sur lesquelles il a été payé cinq dollars par action.

2e—20 actions de la Banque Crescent City, sur lesquelles il a été payé cent pustres par action.

3e—Une certaine esclave nommée JULIA, âgée d'environ 20 ans, et son enfant.

4e—Une certaine esclave nommée BETTY, (elle n'est pas noire) âgée d'environ 25 ans, et son enfant âgé d'environ 3 ans.

Conditions—comptant.

L'acte de vente portera que Richard Dinan, notaire public, aux frais des acquéreurs.

21 fev—8,16,23,24m

Eaux-de-vie françaises, Vins, Jambons & Biscuits, &c.

PAR BERNARD TURPIN, encanteur.

MARDI, le 29 mars 1859, à 10½ heures A. M., il sera vendu, à la Bourse, dans son magasin, 19 Bourse A. M., dans son magasin, 19 Bourse A. M., dans son magasin, 19 rue de Chartres, entre Bienville et Conti: un grand assortiment de vêtements en bon ordre, tels que: pantalons de coutil, pantalons de coutil et de cotonnade, redingotes coutil et cotonnade, gilets de coutil et de soie, chapeaux, casquettes, chemises blanches et de couleur, mouchoirs soie, de bande, cravates, chemises de peau, etc.

Conditions—Comptant.

Immédiat—Ensuite à suque vendre, Champagne, Vins du Rhin, Vins rouges, vieux vin d'Oporto, Eau-de-vie, Genièvre de Hollande, etc.

PAR B. B. SYKES.

MERCREDI 30 du courant, à 10 heures et demie, M. Il sera vendu à son magasin d'amas, No 52 rue des Magasins, les eaux-de-vie, vins, etc, suivans, importés directement et sous les clés de la douane:

200 paniers vin de Champagne en grandes et demi-bouteilles, Ch. Lafitte, Ch. Labrache, Ch. Ilevue, Pontet Canet, Ch. D'Yquem, Graves, Mirray, &c.

100 bouteilles vieux Cognac Grande Champagne.

200 caisses eau-de-vie Hennessy Pernod et Vernis à Jacquotot.

40 ch. Kirsch Schwarzwald.

25 quarts vin de Hongrie; 100 caisses cerises à l'eau de vie.

7 pipes genièvre de Hollande; 75 paniers assorties superfine; eau-de-vie de Gentiane, fromage de gruyère, vieux et ordinaire, &c.

Les catalogues seront prêts trois jours avant la vente—Les conditions seront libérales. 11mars

GRANDE VENTE A CRÉDIT.

PAR D. K. MORPHY, encanteur.

MERCREDI, 23 de courant, à 10 heures et demie du matin, il sera vendu sans réserve, au magasin de l'encanteur, 32 rue de Chartres.

A 10 heures du matin, les propriétés suivantes:

Une habitation sucrière située à Lafourche Interior, section 47, Township 17 S. Range 3 Est 491 80@100 acres; les deux contenant 640 38@100 acres. Le tout conformément au plan de J. M. Bouchereau.

Ladite propriété consistant en 2 pièces de terre, 2 pièces de moulin, 2 pièces de bouillerie, 2 pièces de purgerie, 2 pièces de sucrerie, 2 pièces de purgerie, 2 pièces de sucrerie, 2 pièces de purgerie, 2 pièces de sucr