

Московское Акционное Общество

ЭКИПАЖНО-АВТОМОБИЛЬНОЙ ФАБРИКИ

П. ИЛЬИНЪ.

МОСКВА, Каретный рядъ, собств. домъ, № 49.

Ремонтъ автомобилей всѣхъ системъ съ гарантіей за прочность.

Постройка автомобильныхъ кузововъ всѣхъ типовъ.

CARROSSERIE DE LUXE.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Юсифъ МИХАЙЛОВЪ

ПЕРЕВЕДЕНЪ—Бол. Дмитровка, д. № 7,
противъ конторы Императорскихъ театровъ.

РАСПРОДАЖА ПОСЛѢ ПОЖАРА

будетъ производиться ежедневно съ 27 марта с.г.
отъ 10 час. до 5 час. дня.

ТРЕБУЙТЕ ВЕЗДѢ

О-ДЕ-КОЛОНЪ, ДУХИ

"ФЛОРЕАЛЬ"

ДИВНЫЙ ЗАПАХЪ

А. СІУ И К^о



Покупателямъ выдается книга, посвященная 1812 г.
"ГОДЪ УЖАСА И СЛАВЫ"
въ магазинѣ Т-ва: Верхніе
Торгов. ряды, Владим. рядъ,
№ 235.

ДВА АВТОМОБИЛЯ

торпедо и лимузинъ, 18/24 сил.,
мод. 1911 года, дешево продаются,
въ полн. исправн. Много при-
надл. и запасн. шинъ. Деятарный,
17, спрос. дворника.



НОВАЯ КНИГА:

Осипъ Волжанинъ.

СУМРАКЪ.

Рассказы нашихъ дней.

ПРОДАЕТСЯ ВЕЗДѢ.

МОСКОВСКІЕ БѢГА

будутъ: апрѣля: 1, 5, 8, 13, 15, 18, 20, 22, 25, 27, 29. Мая: 1,
4, 6, 9, 11, 15, 18, 20, 23, 25, 30. Юня: 2, 6, 10, 14, 20, 22,
26, 28. Юля: 3, 5, 8, 12, 15, 17, 20, 22, 26, 29.

У Александрова и Бендель выставлены аппараты послѣдняго усовершенствования для ацетилено-кислородной сварки и рѣзки металловъ. Въ манежѣ производилась демонстрація рѣзки желѣза. Ослѣпительное, острое пламя втеченіе какихъ нибудь 1—2 минутъ разрѣзало пополамъ кусокъ квадратнаго желѣза, сѣченіемъ въ 40—50 квадратныхъ сантиметровъ. Выставлены образцы сварки автомобильныхъ алюминиевыхъ картеровъ, велосипедныхъ рамъ, маховиковъ и проч.

Посѣщающая выставку публика очень внимательно и не безъ симпатіи относится къ юному строителю аэроплановъ собственной конструкции Пороховщикову. Его миниатюрный монопланъ привлекаетъ вниманіе, главнымъ образомъ, учащейся молодежи, передъ которой неутомимо изобрѣтателю приходится читать безконечныя лекціи.

На стандѣ аэроплана "Блиндерманъ" можно видѣть смуглаго молодого человека, съ типичными южными чертами лица. Это—одинъ изъ лучшихъ авиаторовъ Европы—французъ Жиберъ (не смѣшивать съ аэроавтомъ Жильберомъ), занявшій пятое мѣсто на европейскомъ состязаніи аэроплановъ "circuit Europeen". Жиберъ въ данный моментъ является пилотомъ и компаніономъ инж. Блиндермана, на аппаратъ котораго послѣ Пасхи предстоитъ полеты на московскомъ аэродромѣ.

Большимъ изяществомъ и вкусомъ отличаются формы кузововъ торпедо на стандѣ автомобилей Лауринъ и Клементъ.

Особенно удалось сѣрое торпедо съ красивымъ выгибомъ "сопре vent" и выглядывающими изъ-за кузова спинками переднихъ сидѣній. Въ Москву ожидается прибытіе лимузина этой марки, съ внутреннимъ управленіемъ.

Торпедо "Фиатъ", выставленное на стандѣ Маркъ и К^о—работы московской фабрики автомобильныхъ кузововъ П. Ильинъ, снабжено весьма остроумно устроенными добавочными складными strapontнами. Послѣдніе могутъ быть поворачиваемы въ любомъ направленіи и, такимъ образомъ, допускаютъ ѣзду лицомъ впередъ, бокомъ и наконецъ, лицомъ къ сзади сидящимъ.

Торпедо это уже продано автомобилу С. А. Лобачеву.]

Въ манежѣ происходятъ сеансы кинематографа. Демонстрируются исключительно спортивно-авиационные сюжеты, а также сюжеты изъ авиационной программы составлена изъ старинныхъ и новыхъ фильмовъ, смотрятся съ интересомъ и привлекаетъ порядочное количество публики.

Герои-мечтатели.

Парижская газета "Matin", известная всему міру своей эксцентричностью, предлагаетъ авиаторамъ задачу, которая, при современномъ состояніи авиации, является болѣе чѣмъ трудной.

Газета организуетъ перелетъ изъ Парижа въ Пекинъ. На протяженіи около 13.000 верствъ, по прямой линіи, черезъ всю Европу и Азію! Говорятъ, что на этотъ чудовищный перелетъ записались виднѣйшіе авиаторы всего міра. Называютъ имена и русскихъ "побѣдителей воздуха", стремящихся поддержать честь русской авиации.

Конечно, всѣ эти мечтатели-герои заслуживаютъ лишь глубочайшаго уваженія. И именно потому, что они не только герои (это они доказали своими полетами, готовностью во всякое время рисковать жизнью ради дорогого имъ дѣла), но и мечтатели. Развѣ человекъ, затянутый сѣрымъ иломъ повседневности, дерзнетъ хотя бы мысленно сдѣлать попытку облетѣть на механической птицѣ половину земного шара? Это не подъ силу и настоящей живой птицѣ!

Только фантасты Жюль-Вернъ и Уэльсъ заставляли своихъ героевъ побѣждать стихіи и чувствовать себя одинаково свободно на землѣ, подъ водой и надъ облаками. Это были сказки.

Шаржъ



В. А. Лебедевъ

Аэропланы

на второй Международной
Выставкѣ Воздухоплаванія.

(Продолженіе. См. № 21).

Пороховщикова. Прямо противъ входа въ манежъ помѣщается интересный аппаратъ Пороховщикова. Это маленький монопланъ типа populaire, построенный полтора года тому назадъ и удачно испытанный прошлымъ годомъ въ Ригѣ.

Монопланъ построенъ почти цѣликомъ изъ дерева. Его планы, монтированные на стальныхъ трубахъ, сдѣланы очень вогнутыми и обтянуты съ двухъ сторонъ прорезиненной тканью, покрытой алюминиевымъ порошкомъ. Треугольный стабилизаторъ сдѣланъ изъ несущимъ и соединенъ съ шасси пустотелой деревянной балкой; за стабилизаторомъ расположенъ руль глубины полукруглой формы, съ двойнымъ рулемъ направленія, на немъ.

Шасси сдѣлано безъ всякой амортизаціи, кромѣ пневматиковъ на колесахъ и разложено по всѣмъ направленіямъ пружиной. Управление производится ручкой, соединенной съ элеронами типа Фармана и рулемъ глубины и двойной педалью, дѣйствующей на руль направленія.

Данные аппарата:
Размахъ плановъ—8 метровъ.
Длина всего аппарата—7,50 метровъ.
Несущая поверхность—15,50 квадратныхъ метровъ.
Вѣсъ аппарата пустого—160 кл.
Вѣсъ аппарата en ordre de marche—230 кл.

Моторъ Вольтъ, 4 цилиндра, съ воздушнымъ охлажденіемъ, 20—22 силы; скорость до 85 км. въ часъ.

Блиндерманъ. Монопланъ инженера І. Блиндермана отличается отъ остальныхъ аппаратовъ широкимъ применением пугатого дерева. Планы сдѣланы прямоугольными, съ очень небольшою вогнутостью и скрѣплены съ фюзеляжемъ, деревянными дугами и рядомъ тяжей. Закрытый фюзеляжъ

въ формѣ лодки, заканчивается сзади треугольнымъ опереніемъ и гнутымъ конкомъ типа Блеріо. Шасси образовано толстой вогнутой дугой съ упорами и маленькими полозьями съ двумя колесами на одной оси; амортизаторы сдѣланы резиновые à la Фарманъ.

Данные аппарата:
Полная длина—7 метровъ.
Размахъ плановъ—10 метровъ.
Несущая поверхность—21 квадратный метръ.
Вѣсъ пустого—230 килограммовъ.
Вѣсъ en ordre de marche до 300 килограммовъ.

Моторъ Анзани, 5 цилиндровъ, съ воздушнымъ охлажденіемъ, 50 силъ; скорость 100 километровъ въ часъ.

Анріо. Выставленный въ манежѣ монопланъ Анріо (Haplot) принадлежитъ къ типу "стрекозы" и представляетъ изъ себя измененный Блеріо XI. Его планы сдѣланы, какъ у Блеріо, только болѣе узки и толсты; стабилизаторъ сдѣланъ несущимъ, имѣетъ форму треугольника и заканчивается двумя небольшими рулями глубины, между которыми помѣщенъ руль направленія.

Обитый деревомъ фюзеляжъ, лодкообразной формы, опирается спереди на массивное шасси съ двумя колесами, расположенными на одной оси и заканчивается сзади конкомъ на резиновомъ тяжѣ. Управление производится двумя рычагами, соединенными съ рулемъ глубины и приспособленными для перекладыванія крыльевъ. Руль направленія управляется двойной педалью.

Данные аппарата:
Размахъ плановъ—10 метровъ.
Полная длина—9 метровъ.
Несущая поверхность—18 квадратныхъ метровъ.

Вѣсъ аппарата пустого—360 килограммовъ.

Вѣсъ en ordre de marche—430 килограммовъ.

Моторъ Грегюаръ-Жипъ, 4 цилиндра, съ водянымъ охлажденіемъ, 40—45 силъ; скорость аппарата до 80 километровъ въ часъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Аэропланъ

С.-Петербургъ. Въ Императорскомъ Всероссийскомъ аэро-клубѣ готовится къ открытію полетовъ на сферическихъ аэропланахъ. На дняхъ состоится подъемъ шара "Василій Корнь".

Въ Севастопольской офицерской школѣ авіаціи О. В. Ф. (Отъ нашего корреспондента). Недавно законченъ осмотръ Севастопольской школы авіаціи О. В. Ф. специально командированной для этой цѣли комиссіей, подъ предѣлательствомъ генералъ-отъ-кавалеріи барона Каульбарса.

Школа найдена въ отличномъ состояніи, о чемъ объявлено въ приказѣ по школѣ. Въ приказѣ выражается благодарность всѣмъ начальствующимъ въ школѣ лицамъ и ея личному составу.

Екатеринославъ. Въ непродолжи-

Шаржъ.



В. А. Алексѣевъ.

тельного времени состоятся в Екатеринбургские полеты (на „Блерю“) извѣстнаго авиатора А. Кузминскаго.

У И. И. Синорскаго.

(Изъ бесѣды).

Вчера прѣѣхалъ въ Москву на воздухоплавательную выставку И. И. Синорскій.

Между прочимъ въ бесѣдѣ съ нами И. И. сообщилъ, что онъ въ настоящее время занятъ постройкой аэроплана для длинныхъ перелетѣвъ. Особенно новаго въ немъ не въвожу ничего: зтотъ аэропланъ будетъ служить продолженіемъ серии моихъ теперешнихъ аппаратовъ и будетъ способенъ поднять одну тонну (61 пудъ) полезнаго груза въ видѣ запасовъ на 1000 верстъ непрерывнаго полета и шести человѣкъ. Аппаратъ будетъ построенъ съ такимъ расчетомъ, чтобы пассажиры могли свободно перемѣщаться въ гондолѣ, не измѣняя этимъ равновѣсіе аэроплана и чтобы управлять могли одновременно два пилота. Скорость аэроплана будетъ небольшая— всего сто верстъ въ часъ.

И. И. сообщилъ также, что послѣ испытанія новаго аппарата, онъ со-

бирается начать строить аэропланъ съ нѣсколькими моторами на каждомъ, имѣющей большую грузоподъемность. „Такіе аэропланы, по мнѣнію И. И., смогутъ окончателно вытѣснить джрижабли изъ военныхъ воздушныхъ флотовъ.“

Воспрещеніе нижнимъ чинамъ, юнкъ и военно-восп. посѣщенія Межд. Воздухоплав. выставки. Командующимъ войсками Московскаго военнаго округа, приказомъ отъ 27-го марта, воспрещено всѣмъ нижнимъ чинамъ, юнкерамъ и воспитанникамъ военно-учебн. завед. посѣщать Международную Воздухоплавательную выставку, устроенную въ Московскомъ городскомъ манежѣ.

Петербургъ.

(По телефону).

Въ Петербургъ прѣѣхалъ начальникъ Севастопольской офицерской воздухоплавательной школы полковникъ Одиновъ. Прѣѣздъ полковника Одинова находится въ связи съ предполагаемымъ переводомъ аэродрома Севастопольской офицерской воздухоплавательной школы на новое мѣсто.

Удобное мѣсто для аэродрома найдено въ 12 верстахъ къ сѣверу отъ Севастополя.

Всего въ школѣ офицеровъ-пилотовъ 60 человѣкъ.

Сегодня полковникъ Одиновъ уѣзжаетъ въ Москву на 2-ю Международную выставку воздухоплавания.

Главное военное управленіе на сегодняшнемъ засѣданіи рѣшило командировать лучшихъ офицеровъ-воздухоплавателей на воздухоплавательную Выставку въ Москву.

Наступившіе холода и снѣгъ, помѣшали футбольнымъ играмъ, автомобилистамъ и полетамъ аэро-клубистовъ.

Хоккей

С.-Петербургъ. Съ весны впервые въ Россіи организуются правильные матчи въ хоккее на льду.

Творцы хоккея, англичане, не знаютъ другаго хоккея, какъ хоккея на землѣ (ландъ-хоккей) и только народы сѣвера передѣляли хоккеемъ въ состязаніе на льду.

Матчи въ ландъ-хоккей организуютъ нарвскій кружокъ спортсменовъ и футбольно-хоккей клубъ „Меркуръ“.

Футболъ

Состязаніе З. К. С. и „Унионъ“. Вчера, 27 марта состоялось состязаніе первыхъ командъ З. К. С. и „Унионъ“ на полѣ З. К. С.

Составъ команды З. К. С. слѣдующій:

Голькиперъ—г. Красовскій.
Бэки—гг. Эдждъ, Николаевъ.
Хавбэки—гг. Козалеть, Эллисонъ, Филатовъ II.

въсѣхъ культурныхъ странахъ, позаботится о запасѣхъ бензина, масла, создастъ ремонтныя мастерскія, организуетъ широкія развѣдки по предполагаемому пути перелета, но...

Не можетъ же „Matin“ посадить своихъ агентовъ въ горахъ Прибайкалья, нельзя же организовать сотни станцій среди песковъ Великой Пустыни, нельзя, наконецъ, ручаться „за то, что политическія событія въ Невесной Имперіи не примутъ такой бурный характеръ, при которомъ „заморскій дьяволъ“, да еще прилетѣвшій по воздуху, не будетъ немедленно казненъ!

Такой перелетъ рискованъ всегда. Но теперь онъ внушаетъ двойную опасенія:

Возможна полная безпомощность авиаторовъ, потерпѣвшихъ аварію, и невозможно содѣйствіе авиаторамъ въ странѣ, охваченной стихійнымъ революціоннымъ движеніемъ.

И если тѣмъ не менѣе, находятся герои-мечтатели, соглашающіеся принять участіе въ этомъ болѣе, чѣмъ рискованномъ, грандіозномъ перелетѣ, то можно лишь сказать:

— Честъ имъ и слава!
И добавитъ:
— Искренно желаемъ успѣха!!

В. Готвальтъ.

Форварда—гг. Воздвиженскій, Житаревъ, Филатовъ I, Сысоевъ, Романовъ.

Составъ этой команды случайный и въ слѣдующихъ состязаніяхъ онъ перемѣнится. Составъ команды „Унионъ“ слѣдующій:

Голькиперъ—г. Ильинъ.
Бэки—гг. Тамманъ, Миндербъ.
Хавбэки—гг. Фельгенгауръ, Зейдель, Калмыковъ.

Форварда—гг. Смирновъ, М. Дальскій, Манинъ, Залкинъ, Смирновъ Л.

Состязаніе носило очень оживленный характеръ, несмотря на то, что площадка была сплошь покрыта грязью и лужами талаго снѣга. Играть при такой обстановкѣ было трудно, то и дѣло игроки падали. Первый хавтаймъ начали въ 3 ч. 10 м. черезъ 30 м. г. Сысоевъ вбилъ первый голъ въ ворота „Унионъ“. Черезъ 8 минутъ вбилъ отвѣтныи голъ „Унионъ“. Въ концѣ хавтайма „Унионъ“ вбиваетъ второй голъ. Хавтаймъ кончился—2:1 въ пользу „Унионъ“.

Во второмъ хавтаймѣ игра переходить на сторону „Унионъ“. З. К. С. ведетъ очень энергично и забиваетъ четыре гола.

Такимъ образомъ, состязаніе кончается—5:2 въ пользу З. К. С.

Благодаря сложной погодѣ, несмотря на интересъ состязанія и праздничный день, публики было очень немного, а къ концу состязанія еще меньше.

29 марта предполагается состязаніе З. К. С. и К. Ф. С.

Кружокъ спорта М. М. На-дняхъ комитетомъ кружка спорта М. М. („Мюръ и Мерилизъ“) пріобрѣтены всѣ постройки принадлежавшія замоскворѣцкому клубу спорта на полѣ Голпера.

Въ кружкѣ въ данное время сформированы три футбольныя команды, изъ которыхъ много надеждъ возлагаютъ на команду учениковъ. Желающихъ же играть въ футболъ хватить и на пять командъ.

Окончательно выясненъ составъ первой футбольной команды.

Голькиперъ: Земляковъ.
Бэки: Эделевъ, Роговъ.
Хавбэки: Савенковъ, Новиковъ, Волковъ.

Форварда: Ивановъ, Тучковъ, Соколовъ, Жарковъ, Бурдинъ. Капитаномъ былъ единогласно выбранъ г. И. А. Бурдинъ. Вице-капитаномъ г. П. Н. Эделевъ.

Составъ второй и третьей командъ долженъ выясниться на этихъ дняхъ.

Ввиду ремонта футбольной площадки З. К. С., игроки всѣхъ командъ этого клуба будутъ тренироваться пока на полѣ Голпера вмѣстѣ съ кружкомъ М. М., причѣмъ время тренировки и состязаній распределено по инициативѣ кружка М. М., слѣдующимъ образомъ: первое и третье воскресенье, каждаго мѣсяца до 1 часа дня, поле будутъ занимать члены кружка М. М., второе и четвертое воскресенье члены З. К. С.

Время отъ часу до 5 часовъ распределено такимъ же образомъ.

Съ этимъ распределеніемъ устраиваются всѣ происшедшіе въ прошломъ году споры и недоразумѣнія.

Матчъ Морозовцы—Харьковъ.

26-го и 27-го марта н. г., въ Харьковѣ состоятся два весьма интересныхъ футбольныхъ матча между „Морозовцами“—Харьковъ сборная и „Морозовцами“—„Феникомъ“. Первый матчъ будетъ происходить на площадкѣ „Спортингъ-Клуба“ на станціи Новая Баварія, а второй матчъ будетъ сыгранъ на площадкѣ клубовъ „Фениксъ“ и „Гельферихъ-Саде“.

Составъ сборной таковъ: голкиперъ Биндлеръ (Спортингъ-Клубъ), бэки: Ванденъ-Бергъ (Гельферихъ-Саде) и Виннингъ I, (Гельферихъ-Саде) хавбеки: Грабовскій (Фениксъ) Кругликъ (Фениксъ) и Алексѣевъ (Спортингъ-Клубъ) форварда: Крыловъ (Маякъ) Виннингъ II (Гельферихъ-Саде) Матье (Фениксъ) Витачекъ (Фениксъ) и Смитъ (Гельферихъ-Саде).

Побѣда москвичей несомнѣнна, но наибольшее сопротивление окажутъ: Биндлеръ—благодаря своему хладнокровію, Ванденъ-Бергъ отличающійся очень сильнымъ шоофомъ, Виннингъ I, наносящій самыя мѣткіе удары въ голъ (такъ какъ возможна перестановка игроковъ бэка Виннингъ I и форварда Витачека), Кругликъ, который при показательной неумолимости хорошо водить и не менѣе хорошо бьетъ въ голъ. Витачекъ очень хорошо обводящій противниковъ и мѣтко и сильно бьющій въ голъ и Матье, обладающій невѣроятно сильными ударами въ голъ, но къ сожалѣнію не очень мѣткими, но за то очень мѣтко забивающій мячи головой.

Составъ „Феникса“ выяснится въ самомъ непродолжительномъ времени.

Побѣда „Морозовцевъ“. (По телеграфу отъ соб. корр.), 26 марта первая команда футболистовъ клуба спорта при фабрикѣ В. Морозова состязалась со сборной командой футболистовъ г. Харькова. Результатъ состязанія—3:0 въ пользу „Морозовцевъ“. Вчера, 27 марта была данъ реваншъ. Реваншъ—3:1 въ пользу „Морозовцевъ“.

„Легкая атлетика“

Московский кружокъ любителей спорта. Теперь окончательно выяснилось расписание закрытыхъ и открытыхъ состязаній М. К. Л. С.

Сезонъ открывается 15-го апрѣля охотой, начало въ 2 часа. 22-го апрѣля первый день испытаній. Призъ открытія, бѣгъ 1000 м. Въ счетъ очковъ группы А: бѣгъ 100 метр., прыжки въ высоту, толканіе ядра.

26-го апрѣля второй день испытаній, въ счетъ очковъ группы Б: бѣгъ 100 м., 1500 м., прыжокъ въ высоту, метаніе копья.

3-го мая третій день испытаній, бѣгъ 5000 м. Въ счетъ очковъ группы А: бѣгъ 400 м., прыжокъ съ шестомъ, метаніе диска.

6-го мая закрытое состязаніе, бѣгъ 10000 метр. бросаніе молота и мяча, тройной прыжокъ.

9-го мая открытое состязаніе, начало въ 2 час. кроссъ-коунтри на 8000 метр.

10-го мая четвертый день испытаній, прыжки въ высоту съ мѣста, въ счетъ очковъ группы Б: бѣгъ на 400 м., прыжки въ длину, толканіе ядра.

17-го мая пятый день испытаній, прыжки въ длину съ мѣста, въ счетъ очковъ группы А: бѣгъ 1500 м., 110 м. съ барьерами, прыжокъ въ длину съ разбѣгомъ, метаніе копья.

24-го мая шестой день испытаній, часовой бѣгъ, въ счетъ очковъ группы Б: бѣгъ 110 мет. съ барьерами, прыжокъ съ шестомъ, метаніе диска.

Третьяго дня и вчера происходили тренировки по легкой атлетикѣ въ Московскомъ кружкѣ любителей спорта и въ клубѣ лыжниковъ.

Въ М. К. Л. С. вслѣдствіе неблагоприятной погоды занимались, главнымъ образомъ, дожднымъ бѣгомъ подъ руководствомъ В. М. Добровскаго. Въ тренировкахъ принимали участіе около двадцати человѣкъ, которые были раздѣлены на двѣ группы.

Кромѣ того тренировались въ прыжкахъ и метаніяхъ, причѣмъ было даже устроено импровизированное состязаніе въ метаніи копья.

Дальше всѣхъ бросилъ копье Д. Н. Назаровъ—33,05 метр.

Усиленно готовится къ Олимпийскимъ играмъ Н. А. Харьковъ, послышаемый въ Стокгольмѣ Россійскимъ Олимпийскимъ комитетомъ.

Въ спортивной комиссіи М. К. Л. С. явилась мысль воспользоваться прѣѣздомъ изъ Финляндіи футболистовъ, которые будутъ играть у насъ 6 и 9 мая, и пригласить прѣѣхать вмѣстѣ съ ними въ Москву и принять участіе въ устраиваемомъ въ кружкѣ 9 мая cross-country командъ Выборскаго общества „Рейпасъ“.

Какъ извѣстно, осенью эта команда уже встрѣчалась съ москвичами (команда М. К. Л. С.) въ С.-Петербургѣ въ cross-country на кубокъ Фолленвейдера и вышла побѣдительницей; москвичи въ этомъ состязаніи заняли второе мѣсто, оставивъ за собой другую финскую команду и петербуржцевъ.

Было бы очень хорошо, если бы эта мысль осуществилась и въ Москвѣ было бы наконецъ устроено международное состязаніе по легкой атлетикѣ—въ данномъ случаѣ состязаніе въ бѣгѣ. Н. А. Харьковъ жертвуетъ для розыгрыша въ этомъ состязаніи переходящій кубокъ. Надо надѣяться, что на этотъ разъ москвичи выйдутъ побѣдителями.

Въ клубѣ лыжниковъ также, не смотря на погоду не прекращаются тренировки. Вчера въ тренировкѣ приняли участіе: Ф. Н. Смирновъ, бр. Шульцъ, А. Ф. Федоровъ-Лебедевъ, Н. Т. Филимоновъ, И. Н. Смирновъ, Б. И. Тобиинскій и др. Во время тренировки изъ Петровско-Разумовскаго прѣѣхали легкоатлеты изъ кружка любителей спорта во главѣ съ Н. А. Харьковымъ.

Въ началѣ апрѣля, по порученію морскаго министерства, выѣзжаетъ въ Швецію извѣстный спортсменъ докторъ В. Н. Песковъ, который будетъ присутствовать на предварительной подготовкѣ и закрытыхъ состязаніяхъ шведскихъ военныхъ спортсменовъ.

По возвращеніи докторъ Песковъ прочтетъ подробный докладъ.

29-го апрѣля предполагается выходъ всѣхъ Сокольскихъ Обществъ города Москвы, мѣстомъ выступленія предполагаютъ воздухоплавательный аэродромъ. По легкой атлетикѣ будетъ 10 видовъ упражненій, а по гимнастикѣ: лошадь, брусья, кольца и метаніе диска.

Вечеръ кружка спорта Красково.

Сегодня въ пом. кн. Волконскаго (Страстной бульваръ), состоится концертъ, устраиваемый кружкомъ спорта Красково. Въ концертѣ принимаютъ участіе члены московскаго опернаго кружка. Закончится вечеръ танцами.

Шаржъ.



Г. Ф. Маркъ.

Скачки

27 марта.

1-й день работъ на кругу. Съ утра работаютъ конюшни — Нарышкина, Сахаро-Устимовича, Новикова и часть лошадей Лазаревыхъ. Работаютъ рысью и шагом, галоповъ не дѣлаютъ въ виду неудовлетворительнаго состязанія круга: подмерзши съ колдобинами. Подобное состояніе круга очень опасно для копытъ, хотя всѣ лошади на острые шипы. Вчера же для работъ открыли травяную 1½ верстныи кругъ, по которому гораздо легче работать, чѣмъ по песку смѣшавшемуся съ землей.

Наибольшее количество 2-лѣтокъ 36 находится подъ наблюденіемъ В. М. Новикова (кон. Лазаревыхъ). Слѣдующая по количеству 2-лѣтокъ (около 30), это конюшня Манташева. По слухамъ лучше 2-лѣтки опять у Лазаревыхъ, но есть основаніе предполагать, что имъ не уступятъ Манташевскіе, изъ которыхъ большинство выведены изъ-заграницы и за нѣкоторыхъ заплачены очень большіи деньги (17—18 тысячъ).

Бѣга

Состояніе круга таково, что всю Страстную недѣлю рѣзвѣзть работу не дѣлала ни одна конюшня и только вчера нѣкоторые большіи конюшни осмѣлились работать своихъ лошадей по немного подмерзшему кругу. Работали рысью и даже хорощимъ махомъ.

Если кругъ при оттепели опять будетъ представлять болото, то всего вѣроятнѣе, что бѣга 1 апрѣля и не начнутся. Да и вообще 1-й день бѣговъ будетъ самый неинтересный въ сезонъ, такъ какъ не будетъ участвовать ни одна большія конюшня, въ виду полной неподготовленности лошадей и запись ожидается самая ограниченная.

Биржа.

Москва, 27 марта 1912 г.

Сегодняшнее частное биржевое собраніе прошло хотя и въ малодѣятельномъ, но твердомъ настроеніи, при повышенныхъ расцѣнкахъ на нѣкоторыя бумаги. Въ оживленномъ оборотѣ прошли Баянскія. Говорятъ у этого о-ва фонтанъ выбрасываетъ до 400.000 пудовъ нефти въ сутки. Тѣмъ не менѣе, спекуляція, пользуясь отсутствіемъ большаго публики, старается гнуть эти акціи и послѣ 515 денги, называли 513½ продави. Изъ металлургическихъ очень крѣпкіи Никополь-Маріупольскія—217 денги (+3). Работа этого общества идетъ крайне успѣшно и ожидается повышенный дивидендъ, который безусловно увеличитъ нѣмнѣшнюю биржевую расцѣнку этихъ акцій. Въ неадекватно будущемъ о-во пукаетъ въ ходъ 4^ю домненую печь.

Сѣвляки: Рыбинскія—177¼ денги. Тульская патронная—345 денги. Ланозовскія—206 (+8) денги. Брянскія—186½ денги. Сорново—155½ денги. Кыштымскія—26¼ денги. Шеры—45¼ денги. Стойки маслосбойныя—153.

Н. Шаховской.

Редакторъ-издатель В. Алексѣевъ.



Ребиковъ.

— Видали!
Или, если сами не видали, то — Слыхали.

Однако, несмотря на такую нашу „привычку“, перелетъ черезъ всю Европу и Азію, все-таки, представляется чѣмъ-то феерическимъ.

Невольно вспоминается организованный той-же газетой „Matin“ автомобильный пробѣгъ между Нью-Йоркомъ и Парижемъ, черезъ всю Сѣверную Америку, Китай, Восточную Сибирь и т. д.

Побѣдители въ этомъ пробѣгѣ, лейтен. Кеппенъ, издалъ объемистую книгу, въ которой описаны всѣ мытарства, сопровождавшія странствованія отважнаго спортсмена по Азіи. Особенно затруднительнымъ оказался пробѣгъ черезъ пустыню Гоби и Саянскій горный хребетъ (граничащій съ сѣверомъ Монголіи).

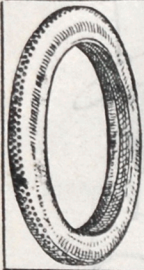
Но автомобилисты находились, сравнительно, въ хорошихъ условіяхъ. Аваріи для нихъ не были особенно опасны. Въ самомъ крайнемъ случаѣ, при серьезной поломкѣ, которую не можетъ исправить механикъ, можно было нанять подводу, доѣхать до ближайшей „вспомогательной“ станціи, даже доставить туда же и поврежденную машину.

Иначе обстоитъ дѣло при перелетѣ. Я ни на секунду не сомнѣваюсь въ томъ, что газета „Matin“, организаторскія способности которой признаны во-

Автомобили „ДЕЛАЖЪ“ . Торгового Дома П. ПОПОВЪ и К^о. отъ 2500 р.

МОСКВА, Камергерскій пер., 1. Телефонъ № 258-91.

При гаражѣ автомобильная ремонтная мастерская.



ПРИБЫЛИ СВѢЖІЯ ПАРТИИ
ЛУЧШИХЪ ВЪ МІРѢ

ФРАНЦУЗСКИХЪ ШИНЪ ГОЛУА

для автомобилей экипажей и проч.
МАССИВНЫЯ ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВЪ.
Требуйте всюду.

Фабричный складъ и контора:
Москва, Петровскія линіи, 8.

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ, НАИБОЛѢЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ

ФОРДЪ АВТОМОБИЛИ

ПРОЧНЫЕ, ЭЛЕГАНТНЫЕ, САМЫЕ ЛЕГКІЕ И ЭКОНОМНЫЕ

МОДЕЛЬ 1912 г. 22 Н.Р. 4 л.л.
Дубль фактовъ 4-5 мѣст. 1915 р. Дубль фактовъ 2хъ мѣст. 1750 р.
Пансионетъ 6 - 1910 р. Дубль фактовъ 2хъ мѣст. 1750 р.
Вполнѣ оборудованные и готовые къ вѣзду. Срочно желать даромъ слѣд.
Саратовскій Ресепт.

Главная Контора: Компания Автомобилей „ФОРДЪ“
ИТАЛІАНСКАЯ, 27. С. - ПЕТЕРБУРГЪ.

Открывается отдѣленіе въ Москвѣ. Адресъ на-дняхъ будетъ сообщенъ.

СТОКЪ ШИНЪ ДЭНЛОПЪ И ТРЕУГОЛЬНИКЪ.

АМБАРЬ № 31. ВАСИЛІЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ЖУРАВЛЕВА, Льняная цвѣтная ткань шириной

Москва, Ильинка, Черкасскій п., д. Воскресенскаго мон.

4 1/2 и 6 1/2 арш.

Ильинка, по Черкасскому переулку, пятый амбаръ. Прошу обращаться вниманіе на № амбара и не смѣшивать съ другими фамильями.

Для отдѣлки стѣнъ, драпир., мебели, театровъ, картинныхъ и друг. выставокъ, театральныхъ занавѣсей. Моли и пыли не разводите и вполнѣ гигиенична.

Брезенты, фламское полотно для террасъ, маркизы и палатонъ, ВСЕ ИЗЪ ЛЬНА.

ПЕРВЫЙ ВЪ МІРѢ

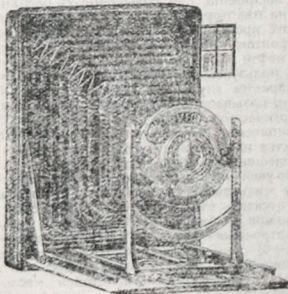
ГАЛА-ПЕТЕРЪ

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ
Д. ПЕТЕРЪ
ВЕБЕР (ШВЕЙЦАРІЯ)

МОЛОЧНЫЙ ШОКОЛАДЪ

Смотрите на воздухоплавательной выставкѣ

стандъ № 102.



Фотографическіе аппараты, объективы, принадлежности.

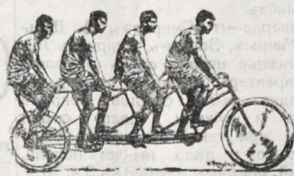
къ ПРЕДСТОЯЩЕМУ СЕЗОНУ:

большой выборъ фотографическихъ аппаратовъ, объективовъ, призмѣнныхъ биноклей въ разсрочку на 9 мѣсяцевъ.

Т./д. К. Лоренцъ и К^о.

Москва, Мясницкая ул., домъ № 22—62, Сытова.

Полный ПРЕСЬ-КУРАНТЪ за 14 коп. марками, краткіи и на бинокли БЕСПЛАТНО.



Велосипеды, мотоциклы

„FORTUNA“

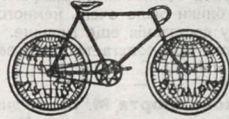
Н. А. КОРОБАНОВЪ.

Арбатъ, д. № 38. Телеф. 109-91, 188-97.

Наши модели 1912 года выставлены на Второй Международной Выставкѣ въ городскомъ манежѣ, стандъ № 31.

ПОЛУЧЕНЫ
НОВЫЯ МОДЕЛИ
на 1912 годъ
АНГЛІЙСКИХЪ

СВИФТЪ



М-во *Косач*
Москва, Мясницкая, 24.
ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГИ.

НЕЗАМѢНИМЫ

семейному спортсмену

СУХОЙ КВАСЪ и кисляя шиз

изъ натур. солодовъ. Анализъ № 9462.

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ И. Б. СВОРЦОВЪ.

Имѣть много писемъ благодарн. и наградъ.

Москва, Б. Дмитровка, д. № 10/13.

Отдѣленіе: Мясницкая, д. № 25, прот. почты.

Телефоны: 166-81, 233-90 и 292-02.

Треб. бесплатно прейсъ-курантъ! Остер. поа.



Модели 1912 г.

Велосипеды Мото-резъ

„DUX“

Акц. О-во Дуксъ

Ю. А. Меллеръ.

Неглинный пр. д. 14.

Прейсъ-кур. по требованію!

ВЕЛОСИПЕДЫ

лучшей шведской марки по 120 рублей
продаетъ ОНГМАНЪ, Москва, Ст. Басманная, № 25, кв. 17.

Г. А. РАЙБЛЕ

Мясницкая, 24. * Тел. 38-27.

НИКОГДА НЕПОРТЯЩЕЯСЯ

БИСЕРНЫЯ ВЪНКИ и

МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ ВЪНКИ



1912-й пятый годъ изданія

Автомобилистъ

НЕОБХОДИМЫЙ ЖУРНАЛЪ
ДЛЯ КАЖДАГО АВТОМОБИЛИСТА.

Подписная цѣна
ШЕСТЬ
бесплатныхъ
приложеній.
5 РУБ.
ВЪ ГОДЪ

съ доставкой и пересылкой.

ПОДПИСНА ПРИНИМАЕТСЯ ВЪ КОНТОРЪ РЕДАКЦІИ:

Москва, Тверской бульваръ, д. № 26. * Телефонъ 211-26.



ОРТО

ВЪ ВАШИХЪ
РУКАХЪ

возможности достигнуть совершеннѣйшей нѣжности и близости кожи лица и рукъ, если только Вы будете пользоваться съ прилагательными за № 30965 мыломъ „ОРТО“, дающимъ поразительные результаты. Мыло „ОРТО“ Д-ра Хими А. Д. Штанге создало ПЕРЕВОРОТЪ въ наукѣ МЫЛОВАРЕНІЯ, ибо оно является единственныи абсолютно нейтральнымъ и съловательно, идеальнымъ для кожи мыломъ. Кусокъ 35 к. и 50 к. единственная продажа и *Московск. Акц. О-ва* К. ЗРМАНСЪ и К^о
3 розничныхъ магазина С-ва (Тверская, 17; Никольская, 17; Мясницкая, 27) и отовый складъ (Бородинская, 10/10) — въ Москвѣ. Отдѣленія: Иркутскъ, Сиверскъ, Бада и Нижегородская Вязьма.

Книгоиздательство „НАУКА И ТЕХНИКА“

Покровка, 45, кв. 3. Тел. 513-71.

ВЫШЛА НОВАЯ КНИГА

Осковы Воздухоплаванія

(курсъ въ элементарной формѣ).
Прив.-доцента Импер. Московск. Университета и препода. Импер. Технич. Учил. Б. М. Бубенина,
150 стр., 200 чертежей и fotogr. снимковъ,
22 таблицы. Цѣна 1 р. 50 к. Москва—1912 г.

Книга въ продажѣ на выставкѣ воздухоплаванія и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ.

БОЛЬНЫЕ

= ЛЕГочные =
СТРАДАЮЩІЕ БРОНХИТОМЪ
ЗАСТАРѢЛЫМИ КАТАРРАМИ
ГОРЛА и ГОРТАНИ
должны приблечь къ
исцѣляющему ингаляционному
= СРЕДСТВУ =
ПИНОЛЬ РИДЕЛЬ
ДЛЯ ВДЫХАНІЯ
вѣс. 1 ф. 2 р. 90 к.
Вѣс. 1/2 ф. 1 р. 10 к.

ПРОДАМА ВЪ АПТЕКАХЪ
ИТЕМИСКОЕ МѢСД
ПРОСЯНТИТЕ РАТУВЕРОВЪ
ГЛАВНОЕ ДЕЛ. О.
М. М. ВЕРКГАНЪ
МОСКВА
НАСЛОВІЯ Д. КУРАНИНА, № 78

ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЪ 3 с.

Перевол. англ. зав. Въ превокъ состояни. съ магнето, инструм., запасн. част., фонарѣмъ, запасными пневм. и т. п. Цѣна 250 р.
Справителъ: 2-я Мѣщанская, д. 5, кв. 17. Тел. 207-87.

ШОФФЕРЪ-МЕХАНИКЪ

съ многолѣтней практикой, зная въ совершенствѣ ремонтъ машинъ всѣхъ системъ, ищетъ мѣсто.
Справителъ въ редакц. газетъ.