

Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1930



61DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1930

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1930.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.			
Oslofjorden. Bærum havneområde. Sakte fart	2	Telemark. Langesund. Nye overettlykter	518
- Do. Horten. Horten lykt ny sektor	327	Do. Brevik. Nye lykter	519
Do. Hurumlandet. Østnestan- gen lykt forsterket	328	Do. Friertjorden. Ny lykt..	520
Do. Digerudgrunnen fyr for- sterket og forandret....	398	Do. Langårsund. Kreppa. Ny lykt	554
Do. Spro lykt forandret	399	Do. — Svaneфлек- ken. Ny lykt	555
Do. Oslo havn. Båer	516	Do. — Sundgårds- holmen. Ny lykt	556
Do. Guldholmen fyr forandret	552	Do. Brandkjernodden. Skjen- sund. Ny lykt	557
Do. Torbjørnskjær fyr. Tåke- signal forandret	553	Do. Gjermesholmen lykt for- andret	611
Do. Farvannet ved Kavring- strand. Nyfunnen båe ..	729	Do. Brevik. Ny overettlykt tendt	612
Telemark. Eidangerfjord. Dals- bukta. Lysbøie utlagt..	189	Do. Porsgrund. Torsberg. Tå- kesignal	632
Do. Langesund. Gjeterø lykt flyttet og omskjernet ..	470	Aust-Agder. Homborø losstasjon inntil videre inndradd ..	3
Do. Langesundsbukta. Ny lykt	517		

L-nr.	L-nr.
Aust-Agder. Justøy. Brekkestø lykt ny sektor 329	Hordaland. Hjeltefjord. Strømø- tangen lykt forandret .. 341
Do. Grimstad. Østre Tvilling- holmen lykt forandret .. 461	Do. Stord. Lervik lykt ny sektor 405
Do. Tromøysund. Kjervikpyn- ten. Ny lykt. 558	Do. Feje. Feje lykt forandret 406
Vest-Agder. Brekneholmen lykt. Oplysning 131	Do. Skjelanger. Ny lykt. . . . 505
Do. Imsa lykt ny sektor. . . . 330	Do. Bømmelen. Napholmen lykt omskjermet 511
Do. Lister. Brekneholmen lykt 509	Do. Lervik. Tåkesignal 560
Do. — Tjørve havn. Over- ettlanterner 510	Sogn og Fjordane. Stad. Yste- båen. Mindre dybde. . . . 321
Do. Flekkerøgapet lykt. Ka- rakter forandret 559	Do. Sognesjøen. Kværeknap lykt. Ny sektor. 342
Do. Kristiansand. Grønnin- gen fyr forandret 700	Do. Askrovhavet. Ternehaug lykt forandret 343
Rogaland. Haugesund havn. Ny havnellykt. Under- vannskabel. Advarsel. . 69	Do. Bremangerpollen. Nesje lykt forandret 407
Do. Stavanger. Lindøysund lykt forsterket og om- skjermet. 331	Do. Undelandssund. Ny lykt 521
Do. Boknfjord. Mastrafjord lykt forsterket 332	Do. Do. lykt for- andret. 701
Do. Talgø lykt forandret. . . . 333	Møre. Halsefjord. Kanestrøm. Rapportert grunn 71
Do. Nerstrandfjord. Ner- strand lykt forsterket .. 334	Do. Ålesund lykt. Lysgrense flyttet 344
Do. Jæren. Klausgrunnen or- gelbøie flyttet 400	Do. Lepsøy. Lepsøyrev fyr forandret 345
Do. Karmsundet. Nordre inn- selling. Rap. grunner .. 616	Do. Hustadvika. Kolbeinsflu lys- og lydboie flyttet .. 346
Hordaland. Bjørnefjorden. God- øyskaut. Privat lykt .. 70	Do. Haugstjord. Åramund lykt forandret 413
Do. Åltjord lykt forsterket. . 335	Do. Nordmørefjordene. Trang- fjorden. Ny lykt 471
Do. Skånevikfjord. Taraldsøy lyktforan- dret 336	Do. Do. Surendalsfjorden. Ny lykt. 472
Do. — Skånevik lykt oms- skjermet. 337	Do. Do. Stangvikfjorden. Ny lykt. 473
Do. Høilandsund. Hidlestad- holmen lykt omskjermet 338	Do. Do. Todalsfjorden. Ny lykt 474
Do. Korsfjord. Marstenen fyr brennetid 339	Do. Do. Meisingsetvågen. Ny lykt. 475
Do. Byfjorden. Hjelteskjær lykt ny sektor 340	Do. Ålesund. Aspevåg. Ny lysbøie 512
	Do. Igesundsvaulen. Nye lan- terner 522
	Do. Voldsundsvaulen. Nye lanterner 523

L-nr.	L-nr.
Møre. Flåvær fyr forsterket. . 561	Lofoten. Torvøy. Kubholmen. Ny lykt 564
Do. Bjørnsund fyr forsterket 562	Do. Borgvær. Vedløisa. Ny lykt 565
Sør-Trøndelag. Ramsøfjord. Remmingskjær lykt ny sektor 347	Do. Sundklakkstrømmen. Vi- kerøy. Ny lykt 566
Do. Do. Sæbuodden lykt ny sektor 348	Do. Gimsøy. Vikspollen. Ny lykt 567
Do. Frohavet Gjesingen lykt forsterket 349	Vesterålen. Andenes. Moloer ferdigbygget 72
Do. Tarvfjorden. Fårøen lykt ny sektor 350	Do. Andøy. Børvågen nedre lykt omskjermet 402
Do. Buholmsråsa fyr foran- dret 401	Do. Langøy V-side. Straum- fjorden. Sørleia overrett- lykter tendt 608
Do. Kløvholmen lykt foran- dret. 610	Do. Hovden overrettlykter tendt 609
Do. Tarvfjorden. Kråktarren lykt forandret 414	Troms. Torsvåg. Moloer fer- digbygget 73
Do. Private lykter på kart nr. 43 og 44. 702	Do. Kvaløy V-side. Sommar- øy lykt forandret 404
Nord-Trøndelag. Rørvik. Ny lykt 460	Do. Do. Røssholmen lykt forandret 410
Do. NO Vikna. Nyfunnet båe 477	Do. Lyngenfjorden. Lyngs- tuva lykt forandret 411
Sør-Helgeland. Veljfjorden. Ne- vernes lykt forsterket .. 408	Senja. Bergsfjorden. Flatneset lykt omskjermet 403
Do. Vegafjorden. Klabben lykt forandret 409	Vest-Finnmark. Hammerfest havn. Midlertidig lykt .. 4
Do. Torgvæleden. Fyrbelys- ning forandres 613	Do. Kjelvik havn. Vrak 190
Nord-Helgeland. Træna fyr mid- lertidig slukket 397	Do. Altafjorden, Landgudnes lykt forandret 412
Do. Otervær. Ny lykt 506	Do. Sørøysund. Vatnholmen lykt forandret 459
Do. Storøflakket. Ny lykt .. 507	Do. Magerøy. Oplysning om fyr 515
Salta. Saltenfjorden. Beiarkjef- ten. Innløpet til Nord- fjorden. Rapp. grunn .. 285	Do. Sørøya. Breivik. Ny lykt 524
Lofoten. Tjeldsund. Lødingen lykt ny sektor 351	Øst-Finnmark. Kiberg. Havne- arbeider 74
Do. Sundstrømmen. Kåkern. Ny lykt 352	Forandringer ved fyr, tåkesig- naler og bøier året 1930 284
Do. Finstadpollen. Grunn .. 513	Bekjentgjorte fyrforanstaltninger utføres ikke 614
Do. Moskenesøy. Grunner. . 514	Havarete merker 615
Do. Stamsund. Ny lykt. . . . 550	
Do. Skjelfjorden, Do. 551	
Do. Selfjorden. Krystad. Ny lykt. 563	

	L.-nr.		L.-nr.
Beskadigede fyr og lysbøier ..	633	Stockholms skjærgård, Sandhamn	
Havarerte merker.	699	fyr forandret	291
		Do. Måsknuv fyr forandret..	292
		Innløpet til Trällebörg. Reser-	
		vefyrbelysning m. m.,	705
		Trällebörg fyrskib ombyttes med	
		lys- og lydbøie	730
		Innløpet til Trällebörg. Klokke-	
		bøie inndradd	731
		Finland.	
		Finskebukten. Hangö. Radio-	
		peilestasjon	6
		Bottenviken. Helsingkallan fyr-	
		skib forandres	184
		Finskebukten. Lovisa skjærgård.	
		Lökhölm. Lovisa sten.	
		Fyr forandret	136
		Do. Vibörg. Vibörgs övre og	
		Vibörgs nedre fyr for-	
		andret	137
		Do. Fyrskibet Äransgrundom-	
		byttes midlertidig	191
		Do. Do. Kalbådagrund om-	
		byttes midlertidig	192
		Do. Trångsund. Utdypnings-	
		arbeider. Trafikkbestem.	206
		Do. Pitkäpaasi. Stora Fiska-	
		ren. Kiuskeri. Fyr flyttes	287
		Do. Vibörg overrettfyre for-	
		andret	288
		Bottenviken. Helsingkallan fyr-	
		skib. Karakter og utseen-	
		de forandret	354
		Do. Innløp til Vasa. Mindre	
		dybde	634
		Finskebukten. Orregrund.	
		Fyrtårn ommalt	703
		Do. Kotka. Hietakari fyr	
		forandret.	704
		Russland.	
		Finskebukten. Kronstadtbukten.	
		Fyrskibet Priemnyj inntatt.	
		Lostjeneste	83

II. Østersjøen.

Sverige.

Bottenviken. Fyrskibet Finn-	
grundet. Oplysning om ra-	
diotåkesignal	5
Trällebörg. Tåkesignaler foran-	
dres	13
Do. Meddelelse om los	75
Do. Tåkesignal. Rettelse....	77
Øregrundsgrepen. Tåkesignal-	
karakteren på fyrskibet	
Grepen forandres	82
Do. Fyrskibet Grepen. Tåke-	
signal forandret	260
Hällevik fyr nedlagt. Hälleviks	
hamn fyr forandret	415
Östratorps fyr forandret	417
Bottenviken. Skellefteå. Gås-	
ören fyr forandret	462
Do. Gefle. Led stengt for	
trafikk	478
Landsort-Häradsjär. Nytt fyr.	
Forandring av fyre	525
Hävringe. Signal for at los kan	
fåes er inndradd	568
Bottenviken. Løpet N om Stor-	
grytan til Ljusne og Vallevik.	
Grunn	569
Ölands norra udde. Bifyr op-	
rettet	570
Do. V-kyst. Borghölm havn.	
Fyr flyttes. Oplysning	
om fyr	571
Innløpet til Trällebörg havn.	
Nytt fyr tendes	572
Trällebörg fyrskib omhyttes	
med lys- og lydbøie	696
Bottenviken. Norrutharet fyr	
slukkes midlertidig	286
Do. Innløpet til Skellefteå.	
Gåsören fyr forandret ..	290

	L.-nr.		L.-nr.
Kronstadtbukten. Reservefyr-		Kielerfjord. Fyrskibet Kiel. Ra-	
skib utlagt	293	diotåkesignal opprettet	265
Finskebukten. Kronstadtbukten.		Brüsterortrevet. Lys- og lyd-	
Sjepelevskij fyr forandret ..	353	bøie utlegges	289
Kronstadtbukten. Priemnyj fyr-		Kielerfjorden. Fyrskibet Kiel	
skib utlagt	355	ombyttet midlertidig	356
		Fehmarnbelt fyrskib atter lagt	
		ut. Radiotåkesignal opprettet	416
		Danzigområdet. Neufähr. Ny inn-	
		seilingsrenne opmerket..	139
		Do. Zoppot. Slukkede fyre..	266
		Memelområdet. Memel. Tåke-	
		signal til forsök	138
		Polen.	
		Danzigbukten. Putzig bukten.	
		Oslamin overrettfyre for-	
		andret	11
		Do. Fiskeri. Advarsel ..	79
		Danmark.	
		Bornholm.. Rønne havn. Molo-	
		arm fjernet. Fyr flyttet .	76
		Do. Sandvig. Innseilingsfyr	
		forandret	133
		III. Belter, Sund, Kattegat,	
		Skagerak.	
		Danmark.	
		Kattegat. Samsø-Belt. Hatter-	
		Barn. Leveret. Opmerk-	
		ning forandret	16
		Do. Samsø. Lushage fyr.	
		Tåkesignal	17
		Do. Do. Vesborg fyr. Fyr-	
		karakter forandret. Tåke-	
		signal forandret	18
		Lillebelt. Als-Sund. Sottrupskov.	
		Fyr tendt	19
		Kattegat. Sletterhage fyr. Lys-	
		vidde forøket	20
		Do. Samsø SV-pynt. Under-	
		vannshindring	84
		Storebelt. Langeland, O-kyst.	
		Spodsbjerg ferjebro. Fyr	
		midlertidig slukket	142

	L.-nr.		L.-nr.
Isefjord. Roskildefjord. Roskilde havn. Havnefyr.....	143	Øresund. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokkebøie inndradd	639
Kattegat. Læsø. Vesterø havn. Havnefyr forandret	144	Do. Drogden. Utdypet renne. Sjømerke inndradd	640
Do. Horsensfjord. Horsens graveede renne. Lysbøie flyttes og forandres....	145	Kattegat. Hirsholm fyr. Radiofyr opprettet til forsøk	641
Do. Aarhus havn. Sydhavnen. Gamle vestre moloarm fjernet. Midlertidig oppmerknning inndradd	267	Øresund. Kalveboderne N lysbøie inndradd.....	710
Øresund. Fyrskibet Lappe-Grund. Helsingør. Oplysning om lostjenesten	207	Storebelt. Korsør havn. Lovtang opheves m. m.....	711
Do. Gilbjerg-Hoved. Grunn	210	Øresund. Nordre-Røse lysbøie flyttes.....	732
Do. Lappegrund fyrskib atter utlagt	322	Kattegat. Tangen N. Sort stake utlegges	733
Storebelt. Langeland O-kyst. Spodsbjerg ferjebro. Tenning av fyr	357	Tyskland.	
Jyllands O-kyst. Hals Barre. Lysbøie utlegges	358	Lillebelt. Fyrskibet Flensborg ombyttes midlertidig	323
Øresund. Kjøge bukt. Vrak..	359	Sverige.	
Do. Undervannshindring....	420	Kattegat. Mönster. Oplysning om lostjeneste	15
Do. Drogden. Sjømerke inndradd	480	Do. Nidingen-Varö. Gateberget. Lysbøie utlegges midlertidig	21
Do. Do. Seilled utdypet og åpnet for trafikk. Oppmerknning. Fyrbelysning.....	481	Øresund. Skanör fyr forandret. Oplysning om lysvinkler....	85
Storebelt. Karrebæksminde havn. Nytt fyr. Fyr nedlegges	482	Kattegat. Göteborg skjærgård. Hönöklåva. Nye fyr....	86
Øresund. Trekroner fyr forandret	526	Do. Vestre led til Göteborg. Vitten fyr forandres	87
Jylland. Ebeltoftviken. Sjømerke utlagt.....	527	Øresund. Hveen, S-side. Båke oppføres	141
Lillebelt. Barsø. Vrak.....	529	Do. Kullen fyr. Vinkel forandret.....	208
Do. Flensborgfjord. Vrak...	530	Do. Falsterborev fyrskib. Vrak	209
Skagerak. Skagens-Rev fyrskib. Tider for radiofyrts utsendning i klarvær	574	Kattegat. Fladen. Lys- og lydbøie ombyttes midlertidig med lysbøie	268
Øresund. Drogden. Grunn....	575	Do. Fyrskibet Vinga ombyttes midlertidig	269
Kattegat. Kobergrund. Veltet fyrbåke avmerket.....	617	Do. Vinga vestre fyr. Dagmerke forandres.....	294
Øresund. Drogden. Grunn bortsprenget	638		

	L.-nr.		L.-nr.
Kattegat. Morups Tånge fyr forandret	295	Hanstholm. Undervannståkesignal atter i orden	464
Skagerak. Leden fra Kosterfjorden sønnenom Killingarna til Strömstad. Oppmerknning forandret	296	Horns rev. Vyl fyrskib.....	508
Øresund. Falsterborev fyrskib. Vrak uskadeliggjort.....	297	Hanstholm fyr. Tider for radiofyrts utsendelse i klarvær ..	577
Kattegat. Vestre led til Göteborg. Vitten fyr forandret	298	Graadyb fyrskib. Tider for radiofyrts utsendelse i klarvær ..	578
Do. Fyrskibet Vinga utlagt..	360	Graadyb. Nytt fyr (Jerg) tendt. Skallingen fyr forandret. Lys- og lydbøien Graadyb SV om-malt	579
Do. Fladen lys- og lydbøie atter utlagt	418	Lister-Dyb. Højer. Fyr tendes	642
Do. V for Vinga. Lys- og lydbøie	419	Graadyb. Oppmerknng forandres	734
Do. Vestre led til Göteborg. Vitten fyr	421	Tyskland.	
Do. Do. Vitten fyr forandret.....	479	Weser. Imsum. Nytt fyr.....	90
Skagerak. Kråksundgap. Hjærtöfjorden. Nye fyr. Fyr inndras	483	Jade. Aussenjade fyrskib flyttet	148
Kattegat. Lilla Middelgrund. Undervannshindring	528	Elben. Fyrskib Elbe 4 ombyttes	150
Øresund. Hveen. Båke opført	573	O for Norderney fyrskib. Vrak	193
Kattegat. Göteborg skjærgård. Hönöklåva fyr forandres....	576	Do. Do. Vrak forgjeves eftersøkt	270
Øresund. Malmö innseilingsrenner. Advarsel.....	706	Büsüm. Lufttåkesignal forandret	272
Kattegat. Valskår fyr forandres	707	Østre Ems. Vrak. Vrakbøie utlagt.....	303
Skagerak. SÖS fra Väderöbod fyr. Stake utlegges	708	Norderney. Dove Tief. Bøie. flyttet.....	424
Do. Brämskär—Havstensund. Grisbådarne. Oppmerknning	709	Norderney fyrskib. Vrak	533
Do. Väckholmsund. Nyfunnet grunn	712	Do. Oplysning om vrak	643
IV. Nordsjøen.			
Lille fiskerbanke. Skibsfartshindring	463	Holland.	
Danmark.			
Horns Rev. Vyl fyrskib forandres	24	Texel. Stormvarselstasjon inndradd.....	23
Do. Do.	89	Wester Schelde. Oplysning....	88
Do. Do. forandret.....	365	Imuiden. Fyr forandret. Zandwort. Fyr tendt.....	92
		Scheveningen. Vrak.....	93
		NV for Scheveningen. Vrak avmerket.....	194
		Zeegaten van Brouwershafen og Goeree. Los	211
		Zeegat van Texel. Nieuwediep. Tåkesignal.....	212
		Pettemperpoller. Grunn	271
		Do. Grunn finnes ikke	302

L.-nr.			L.-nr.
	N. Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie	Thames. Black Deep. Vaktskib og lysbøie utlegges atter . . .	215
324	Do. midlertidig ombyttet med lys- og lydbøie	Tyne- Fiskeri med drivgarn. Advarsel	219
366	NO for N. Hinder bankene. Bergningsarbeider	Corton fyrskib. Dagmerke forandres	220
367	N. Hinder fyrskib atter utlagt	North Foreland fyr forandres .	299
467	Hollandsche Diep. Willemstad fyr forandret	The Downs. North West Goodwin lysbøie ombyttes	301
582	Terschelling. Grunn	Themsens anduvning. North Tongue lysbøie forandret	361
583	Zeegat van Terschelling. Vuurduin fyr forandret	Fyrskibet Spurn ombyttes midlertidig	362
644	Fyrskibet Haaks beliggenhet . .	Humber. Vrak	363
645		Themsens anduvning. West Swin. Øket dybde over vrak. Lysbøie utlagt	364
	Belgia.	Thames. Black Deep. Vaktskib og lysbøie inndradd	422
151	Zeebrügge havn. Los	Humber. Vrak	423
	Fyrskibet «West-Hinder». Anduvning. Ny grunn. Lys- og lydbøie utlegges	Cross Sand fyrskib forandrer dagmerke	425
152	Fyrskibet W. Hinder. Oost Dijck banke. Lys- og lydbøie utlagt	Themsens anduvning. Sunk fyrskib	485
484		Tyne anduvning. Vrak	486
	Frankrike.	Smith's Knoll klokkebøie og South Scroby bøie	531
	Dunkerque. Outer Ruytingen Bank. Opmerk. forandres . .	Tynens innløp. Tåkesignaler . .	532
217	Sandettié fyrskib. Oplysning om radiotåkesignal	Farn Islands. Longstone fyr ommales	580
91	Calais fyr forandret	North Foreland fyr. Radiotåkesignal ophører	581
534	Dunkerque fyr forandret	Orfordness. Radiotåkesignal til forsøk	618
465	Calais fyr forandret		
466		England og Skottland.	
	England.	Opmålingsarbeider. Midlertidige merker utlegges. Advarsel . .	218
	Humber og Spurn fyrskib. Nødsignaler		
94	Thames. Tongue fyrskib. Telefonforbindelsen	Skottland.	
132	Do. Medway. Oplysn. om los	Firth of Forth. May Island. Stormvarselstasjon opprettet . .	22
146	Blyth. Oplysning om los	Pentland Skerries fyr forandres	68
147	Tyne. Fyrbelysning forandres	Kinnairds Head. Øvelsesminefelt utlegges. Advarsel	216
149	Thames. Princes Channel. North Tongue lydbøie forandres		
213	Do. Girdler fyrskib ombyttes midlertidig		
214			

L.-nr.			L.-nr.
	Signaler fra fyrskibet North Carr	Portsmouth. Mudring. Advarsel	304
300	Firth of Forth. West Wemyss havn lukket. Fyr nedlagt . .	Bristolkanalen. Penarth. Lloyd-signalstasjon nedlagt	305
713		Liverpool bukt. Fyrskibet Bar ombyttes midlertidig	368
	V. Engelske kanal m. m.	Irske sjø. Selker fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie	369
	Frankrike.	The Downs. North West Goodwin lysbøie ombyttet med lys- og klokkebøie	370
25	Cherbourg. Oplysning om fyr .	The Shambles. Skibsfartshindring	468
26	Port-en-Bessin. Tåkesignal . . .	Liverpool bukt. Vrak	469
	Calais havn. Fyr forandret. Midlertidig fyr slukket. Tåkesignal forandret. Tidevamssignal forandret	Kanaløene. Sark. Vrak	490
27		Liverpool bukt. Vrak	535
95	Le Havre og Fécamp. Losplikt	Lundy Island og Trevoise Head. Tåkesignaler forandres	585
	Calais havn. Oplysning om tåkesignal	Royal Sovereign fyrskib ombyttet	648
96		Bristolkanalen. North Lundy fyr. Radiotåkesignal	714
	Roches de Porsal. Grande Basse de Porsal. Lys- og lydbøie utlagt	Poole havn. Opmerkning forandres. Fyr nedlegges	715
222		England, S-kyst. Skottland V-kyst. Opmålingsarbeider. Advarsel	223
306	Bernières radiopilestasjon nedlagt	Do. Plymouth Sound. Maker Point fyr forandret	735
427	Cap d'Alprech fyr		
487	Héaux de Bréhat fyr forandres	Skottland.	
488	Cap de la Hague fyr. Tåkesignal forandret	Firth of Clyde. Little Cumbrae. Cumbrae Elbow. Tåkesignal forandres	155
489	Grand Léjon fyr forandres. Midlertidig fyr tendt	Butt of Lewis fyr. Radiotåkesignal	426
584	Grand Léjon fyr forandret . . .	Irskesjøen. Isle of Man. Ayre Point. Fyr ødelagt	153
646	La Jument d'Ouessant. Tåkesignal forandret		
	England.	Irland.	
	Bristolkanalen. Gaermarthen Bay. Woolhouse Rocks. Midlertidig bøie utlagt	Mizen Head. Radiotåkesignal opprettes	647
28	Weymouth bukt. S for Shambles fyrskib. Utlagte miner atter optatt		
97	Selker fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie. St. Bees fyr. Tåkesignal forandres . .		
154	Wales, S-kyst. Bristolkanalen. Usk. Lysbøie forandres. Oplysning om lysbøie		
221			

	L.-nr.		L.-nr.
VI. Middelhavet m. m.			
Spania.			
Isla de Tabarca. Bajo de la Nao (La Llosa) lys- og lydbøie for- andret	195	Egeerhavet. Øen Kalolimnos fyr. Lysvidde øket	373
Barcelona. Vrak	374	Do. Samos N-kyst. Karlovasi. Pankosi pynt. Fyr tendt	716
Do. Vrak fjernet	432	Svartehavet m. m.	
Frankrike.			
Cannes havn. Fyr slukket . . .	157	Russland. Kertch red. Kapp Zmiini V. Tåkesignal opprettet	34
Marseille. Pointe Mourrepiane. Nytt fyr tendt. Fyr slukket	226	Rumenia. Kapp Kaliakra fyr. Fyrkarakter	224
Faraman fyr forandret	491	Russland. Jalta fyr forandret..	307
Agay fyr forandret.	718	Tyrkiet. Bosporus. Fyrskib flyttet	431
Italia.			
Capo Bonifati. Fyr tendt . . .	29	Do. Do. Fyrskib inndradd	656
Ancona. Tåkesignal opprettes..	30	Do. Do. og Dardanelleerne. Los	697
Adriaterhavet. Isola di Cherso. Punta Prestenizze fyr foran- dret	31	Do. Bosporus fyrskib atter utlagt	717
Monopoli S. Torre Canne. Fyr tendt	33	Afrika.	
Triest havn. Fyrkarakter for- andret	37	Cirenaica. Tolmetta fyr foran- dret	32
Quarnarolo. Palazzuoli grunn, Fyr tendt	98	Tunis. Opplysning om radio- peilestasjon	36
Ancona. Tåkesignal opprettet ..	274	Tripolis. Ras-el-Harab. Fyr tendt	99
Sicilia. Catania havn. Fyr for- andret.	372	Tunis. Bizerta. Radiopeilesta- sjon flyttet	100
Do. Do. Sciarra Biscari fyr	428	Egypten. Suez kanalen. Dyp- gående	101
Adriaterhavet. Capo Salvore. Tåkesignal.	429	Algeri. Kapp Blanc. Advarsel	102
Genoa. Ny pir bygges. Lysbøie utlagt	430	Spansk Marokko. Alhucemas. Fyr tendes atter	103
Adriaterhavet, O-kyst. Cape Ro- doni fyr nedlagt	492	Bongie. Bølgebryter gjenopført. Fyr tendt. Advarsel	156
Kreta. Skisto Islet. Fyr tendt	586	Marokko. Gibraltarstrede. Tan- ger bukt. Vrak	196
Egeerhavet. Mytileni. Kap Zei- tin. Fyr tendt	653	Melilla. Cabo Tres Forcas. Los Farallones. Nytt fyr tendt	225
Do. Khios, V-kyst. S for Kapp Amista. Holme finnes	35	Tripolis. Homs. Fyrbelysning forandres	273
Malta. Valetta. Ankerplass utgår	275	Do. Cirenaica. Porto di Derna. Fyr forandres	308
		Do. Do. Tobruk. Fyr forandret	309
		Egypten. Ras Allum el Rum. Nytt fyr tendt	371

	L.-nr.		L.-nr.
Algeri. Cap Collo fyr forandret	433	Raz de Sein. La Vielle. Tåke- signal forandret	664
Do. Nedlagt radiopeilestasjon	649	Goulet de Brest. Pointe du Portzic. Fyr forandret	666
Marokko. Melilla. Cabo Tres Forcas. Los Farallones. Fyrs beliggenhet	650	Spania.	
Algeri. Alger. Nytt fyr tendes	651	S-kyst. Tarifa fyr. Tåkesignal oprettet	112
Do. Oran. Grunner.	652	Cadiz. Santipetri overettfyr. Karakter forandres	163
Tripolis. Zliten fyr forandret	654	Tarifa fyr. Tåkesignal	164
Do. Marsa Zuaga. Overettfyr tendes	655	Pontevedra bukten, Mourisca fyr slukket.	165
Algeri. Alger. Fyrbelysning for- andret.	736	N-kyst. San Esteban de Pravia- elvans munning. Nytt fyr tendt	233
VII. Nordlige Atlanterhav.			
Frankrike.			
La Turballe fyr forandres. . .	197	Pontevedraviken. Cabezo del Media fyr forandret	437
Lorient. Passe Ouest overett- fyre. Bakfyret forandret . . .	228	N-kyst. Punta Galea tåkesignal innstillet.	493
Port Navals øvre fyr forandret	229	N-kyst. Ribadesella fyr forandres	494
Goulet de Brest. Point du Port- zic. Fyr forandres	276	Do. Cabo Ajo. Nytt fyr . . .	495
Utenfor Loirefloden. Fyr for- andres.	326	Do. Bilbao. Tåkesignal inn- stillet	538
Glenan øene. Bøie ombyttet med lys- og klokkebøie.	438	SV-kyst. Sevilla. Havnesignaler	539
Chassiron fyr slukket. Midler- tidig fyr tendt	442	N-kyst. Ribadesella fyr midler- tidig forandret	589
La Banche bankens fyr for- andret.	540	Santander. Cerda fyr ømskjer- met	620
Belle Ile. Goulphar fyr. Opplys- ning om radiofyr.	587	N-kyst. Ribadesella fyr forandret	657
Gironde munning. Lys- og lyd- bøie forandret	588	Do. San Sebastian. Tåkesignal	658
Chassiron fyr forandret.	591	V-kyst. Arosabukten. Salvaro fyr. Radiotåkesignal forandres	659
La Banche bankens fyr foran- dret.	593	N-kyst. Cabo Penas. Fyr for- andres.	667
La Pallice fyr. Tåkesignal til forsøk	619	Portugal.	
Irøise. Basse Royale. Lys- og lydbøie utlagt	660	Leixoes. Havneinnløp tilsandet. Advarsel.	111
Do. La Basse du Lys lysbøie forandres	661	Madeira. Câmara de Lóbos havn. Nytt fyr tendt	109
		Do. Câmara de Lóbos. Fyr tendt	158

	L-nr.		L-nr.
Afrika.			
Kasamanze floden. Pointe Djo- gué fyr tendes atter	162	U. S. A. Massachusetts. Cape Cod Bay. Wood End fyr forandret	200
Spansk Guinea. Cabo San Juan. Grunn	166	Do. Nantucket Sound. Lys- bøie flyttet	227
Marokko. V-kyst. Casablanca. Pir tilbygges. Fyre for- andret	168	Do. New York. Ambros Chan- nels fyrskibs radio	230
Do. Radiopeilestasjon nedlagt	665	Do. North Carolina. Cap Fear River fyrskib flyttes	231
Amerika.			
Nova Scotia. Fundybukten. L'Étang havn. Påkesignal for- andret	38	Do. New Jersey. Rapportert grunn	232
Bahamaøene. Great Stirrup Cay. Fyr forandret	39	Kanada. Nova Scotia. Sambro Bank fyrskib. Fyrkarakter	234
U. S. A. Fire Island fyrskib. Karakter forandres	40	U. S. A. Massachusetts. Buz- zard Bay. Lysbøie for- andret	235
Do. New York Lower Bay. Ambrose Channel fyrskib	41	Do. Do. Cape Cod fyr. Ra- diotåkesignal	236
Nova Scotia. Gut of Canso. Eddy Point. Fyr flyttet	42	Do. North Carolina. Frying Pan Shoals. Fyrskib og lysboie flyttes	237
Kanada. Gulf of St. Lawrence. Magdalen Islands. Entry Is- land fyr. Karakter forandret	43	Do. New York. Fire Island fyrskib. Karakter forandret	238
U. S. A. Massachusetts. Nan- tucket Shoals fyrskib. Fyr- karakter forandret	44	Kanada og Newfoundland. St. Lawrence Bay. Ispatroljering	277
Do. North Carolina. Beaufort havn. Shackelford Point lysboie utlagt. Shackle- ford fyr nedlagt	104	Nova Scotia. Cape Sable. Op- merkning forandret	278
Newfoundland. Little Miquelon. Plate Point fyr	105	Canada. New Foundland. Green Island fyr forandret	439
Do. Burnt Islands. Tåkesignal oprettet	159	U. S. A. North Carolina. Fry- ing Pan Shoals. Fyrskib samt lys- og lydbøie flyt- tet	440
Nova Scotia. Fundybukten. Lur- cher fyrskib. Radiotåkesignal forandret	160	Do; Virginia. Winter Quarter Shoals fyrskibs radiotåke- signalstasjon	441
Transatlantiske fartøisruter. Is- patroljeringstjenesten	167	Kanada. Gulf of St. Lawrence. Magdalen Islands. Entry Is- land fyr. Karakter forandret	443
U. S. A. Maine. Bear Island fyr forandres	198	U. S. A. N. Carolina. Cape Lookout Shoals fyrskibs radiotåkestasjon	444
Do. Nantucket Sound. Grunn	199	Do. Massachusetts. Salem an- dvnng. Lydbøie ombyt- tet med lys- og lydbøie	497

	L-nr.		L-nr.
U. S. A. Georgia. Savannah fyr- skib ombyttet. Radiotåke- signal oprettet	498	Siglufjódr. Nytt fyr. Fyr ned- lagt	536
Do. Delaware. Fenwick Is- land Shoal fyrskib om- byttes. Tåkesignal foran- dres	590	Eyrafjódr. Fyre forandret	537
Canada. St. Lawrence elvens innløp. Oplysning	594	Kap Nord. Látravik. Hornbjarg fyr tendt	592
U. S. A. Delaware. Overfall fyr- skib. Radiotåkesignal for- andret	595	Island V-kyst. Faxaflói. Reykja- vik havn. Ny kai opført. Ut- dypning	719
Do. Washington. Juan de Fuca Strait. Radiopeilestasjon stenges	621	VIII. Vestindia, Meksikanske Golf. Det Karibiske Hav.	
New Foundland. Miquelon Is- lands. Little Miquelon. Plate Point fyr forandret	662	Virgin Islands. Sombrero Is- land fyr forandres	45
U. S. A. Massachusetts. Nan- tucket Sound. Handker- chief fyrskib. Fyrkarak- ter forandret	663	Central-Amerika. Guatemala. Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Advarelsel	46
Do. Rhode Island. Narragan- sett bukt. Beavertail fyr forandret	668	Porto Rico. Arecibo fyr for- andres	113
Kanada. Newfoundland. Kap Ray. Radiotåkesignal foran- dret	375	Venezuela. Isla Margarita. La Mar bukten. Nytt fyr	114
Island m. m.			
Breidifjódr. Sandur. Anker- plass. Varder opført	106	Bahamaøene. Watling Island. Fyr forandres	115
Do. Olafsvik. Ankerplass. Var- der opført	107	Brasil. Jequitinhonha munning. Belmonte fyr forandret	116
Eyjafjódr. Hrisey. Los	108	Venezuela. Isla Chimanda Gran- de. Fyr tendt	169
Vestmannaeyjar. Himaey havn. Dybde	110	Nicaragua. Cape Gracias a Dios fyr slukket og erstattet	170
Haganesvik. Ankermerke utgår. Rettelse til den islandske los og kart	161	Kuba. Kap San Antonio. Grunn	171
Selvogr fyr flyttes	434	Bahamaøene. Castle Island. Fyr forandret	172
Svörtuloft fyr. Ny fyrbygning	435	U. S. A. Alabama. Mobile. Sand Island fyr. Oplysning om radiotåkesignal	239
Hornbjarg. Nytt fyr	436	Do. Texas. Sabine Pass fyr. Oplysning om radiotåke- signal	240
Færøiene. Suderø. Vågfyrd. Overettfyre tendt	496	Do. Do. Galveston Jetty fyr. Oplysning om radiotåke- signal	241
		Meksiko. Bahia de la Ascencion. Punta Allen fyr forandret	242

L-nr.	L-nr.
Venezuela. Punta Araya. Fyr tendt 243	Kuba. Cayo Zarvo Blanco fyr forandret 624
Aruba. Paarden bukt. Oranje-stadt. Oplysning om fyrbelysning. 244	Do. Cayo Blanco fyr forandret 625
Panama. Colon. Coco Solo. Fyrbåke opført. Bøie inndradd 245	Do. Cap Corrientes. Fyr tendt 626
Porto Rico. Arecibo fyr forandret. 246	Do. Kap Corrientes fyr. Ovlysn. 669
U. S. A. Alabama. Mobile. Petit Bois Island. Grunn . 279	U. S. A. Louisiana. Southwest Pass East Jetty tåkesignalstasjon 670
Do. Louisiana. Sabine Pass fyr forandret. 280	Kuba. Banes bukt fyr forandret 671
Do. Florida. St. Johns fyrskib. Radiotåkesignal anordnet 310	Do. Nipe bukt. Mayari Point fyr forandret. 672
Panama. Punta Manzanillo fyr forandret. 376	Do. Port Tanamo. Barlovento Point fyr forandret. . . 673
Kuba. Kap San Antonio. Oplysning om grunn 445	Do. Puerto Padre fyr forandret. 674
Bahamaøene. Inagua fyr slukket. Midlertidig fyr tendt . . 446	Do. Port Baracoa fyr forandret. 675
Kuba. Nye fyr tendt. Fyre forandret. 541	Venezuela. Isleta Continela. Fyr tendt 676
Venezuela. Isla Margarita. La Mar viken. Radiomaster opført. Nytt fyr. Fyr nednedlagt 542	Kuba. Cayo Arenas. Fyr tendt 677
Do. Tortuga Island. Oplysning om fyrs plass 596	Do. Havanna. Morro Castle fyr forandres 678
Kuba. Cayo Confitas ankerplass. Cayo Verde fyr tendt. . 597	Do. Medano de Nicolao. Fyr tendt 679
Do. Bahia de Cienfuegos. Punta de Pasacaballos fyr forandret. 598	Do. Cayo Fragoso. Fyr tendt 680
Do. Golfo de Batabanó. Batabanó fyr forandret . . . 599	Do. Guacanayabo bukt. La Perla Cay fyr forandret 681
Do. Isla de Pinos. Cabo Pepe. Fyr tendt 600	Do. Kap Cruz fyr forandres 682
Kuba. Puerto de Gibara fyr forandret 603	Do. Laberinto de Doce Leguas. Cabeza del Este. Fyr tendt 683
Do. Do. de Vita fyr forandret 604	Do. Do. Cachiboca Cay. Fyr tendt 684
Kuba. Sancho Pardo Bank. Fyr tendt 622	Do. Breton Cay. Fyr tendt . 685
Do. Port Samá. Point Barlovento fyr forandret. . . 623	Do. Mangle Point. Fyr tendt 720
	U. S. A. Florida. Tampa bukt. Egmont Key fyr. Radiofyr oprettet 721
	Do. Texas. Galveston Jetty fyr forandret. 737
	Kuba. Cayo Cruz del Padre fyr forandret 738
	Curacao. Willemstad. Fyrbelysning forandret. 739

L-nr.	L-nr.
Chile. Chonos Archipelago. Elefantas Inlet. Grunn . 740	Brasil. Slukkede fyre 627
Do. El Algarrobo Red. Grunn 741	Argentina. Bahia Nueva. Punta Conscriptos fyrs beliggenhet 686
Panama. Morro Puercos. Fyr tendt 742	Brasil. Fyr atter tendt 687
	Chile. Golfo Corcovado. Islas Queitas fyr tendt. 722
	Brasil. Pernambuco red. Rapportert grunn 723
	Afrika. Guineabukten. Fernando. Póo. Cabo Agudo nye fyr. Fyrkarakter 743
IX. Sydlige Atlanterhav.	
South Georgia. Brått. 47	
Brasil. Itapemerim. Nytt fyr . 48	
Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos fyr 117	
Do. Golfo Nuevo. Punta Ninfas fyr 118	
Do. Bahia Blanca. Monte Hermoso fyr forandres. . . 173	
Øo. Do. Punta Cigüena fyrbåke forandres. 174	
Do. Cabo Virgenes fyr forandret. 175	
Do. Bahia Nueva. Punta Conscriptos fyr tendt. . . . 247	
Brasil. Lagoa dos Patos. Ponta do Bujuru fyr slukket . 248	
Do. Amazonfloden. Bailique fyr forandret. 249	
Do. Para. Rapporterte grunner 250	
Argentina. Tierra del Fuego. Islas Eclaireurs. Oplysning om fyrs plass 281	
Guineabukten. Isla de Fernando Poo. Punta Fernando fyr nedlagt 311	
Argentina. Puerta Gallegos. Pueblo ankerplass. Overettfyre tendt. 312	
Do. Cabo Virgenes radiostasjon ødelagt 313	
Brasil. Morro Pernambuco fyr forandret 377	
Syd Georgia. Grunn 378	
Brasil. Barra de Cannavieiras. Nytt fyr. 447	
Guineabukten. Cameroon. Kapp Dubundga fyr forandret. . . 448	
	X. Indiske Ocean. Røde Hav.
	Australia. V-kyst. Jurien Bay. Escape Island. Nytt fyr . . 49
	Bengal. Burma. Martabanbukten. Baragua fyrskib flyttet . . . 50
	Bukten ved Aden. Ras Seilan SV. Grunn. 51
	Persiske bukt. Shat et Arab. Fyrskib flyttes. Ny lysbøie utlegges 52
	Siam. V-kysten av Malakka. Pulo Lantar. Fyr forandret . 53
	Persiske bukt. Shat el Arab. Fyrskib flyttes. Lysbøie utlegges 119
	Do. Hanjam Sound. Ras al Mashia fyr. Karakter forandret. 176
	Afrika. Kap Guardafui. Wadi Thuon. Radiotåkesignal. . . 177
	Portugisisk Østafrika. Delagoa Bay. Black Bluff fyr forandret. 201
	Afrika. S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Nytt fyr tendt . . 251
	Røde hav, O-kyst. Grunn . . . 282
	Do. V-siden. Eritrea. Assabbukten. Ras Buja. Fyr tendt 314
	Bengalske bukt. Ceylon. Fyr forandret 379

L.-nr.		L.-nr.	
	Bak-India. Chittagong kysten.		Japan. Do. O-kyst. Toi Misaki.
	South Patches fyrskib		Nytt fyr tendt 125
449	flyttet		U. S. A. Oregon. Empire radio-
	Do. Birma. Krishna fyrskib.		peilestasjon flyttet 121
450	Karakter forandret		Do. Long Beach Harbor. Fyr
	Røde hav. South-West Hay-		forandret. Tåkesignal op-
628	cock Island. Fyr tendt		rettes 122
	Afrika O-kyst. Nhamiara Point.		Do. Washington. Swiftsure
724	Fyr forandret		Bank fyrskib. Under-
	Forindia V-kyst. Katpur Bluff.		vannsklokke inndradd 124
725	Fyr forandret		Panama, V-kyst. Panamakana-
	Røde hav. Jubal Island. Bluff		len. Landmerke 125
726	Point. Fyr tendes		Kina. Biasbukten. Advarsel 180
			Japan. Honshu, V-kyst. Kawa-
			jeri Misaki. Fyr tendt 181
			Panama. Cape Mala. South
			Fraille Islet. Fyr tendt. Lys-
			bøie inndradd 182
			California. Blunts Reef. Nytt
			fyrskib utlagt 183
			Meksiko. Nedre California. San
			José del Cabo fyr flyttet 184
			U. S. A. California. Trinidad
			havn. Grunn 185
			Japan. Honshu, S-kyst. Miko-
			moto Jima fyr forandret 202
			Do. Do. Ise No Umi. Miya
			Gawa. Fyr tendt 203
			Meksiko. V-kyst. Maldonado.
			Oplysninger om fyr 254
			U. S. A. California. Point Arena.
			Grunn 283
			Kina. Formosastrede. Ockseu
			fyr forandret 316
			Do. Det sydkinesiske hav.
			Pratas øen. Fyr slukket 317
			U. S. A. California. Los Ange-
			los. San Pedro Entrance fyr
			slukket. Lysbøie utlegges 318
			Japan. O-kyst. Inuboye fyr for-
			andret, 326
			Kina. Det østkinesiske hav. North
			Saddle Islands fyr. Radio-
			tåkesignal opprettet 380
			Do. Det sydkinesiske hav.

XI. Ostindiske archipel.

	Malakkastrede. Sumatra, N-kyst.	
	Aroe bukten. Fyrskib foran-	
54	dret karakter	
	Siam bukt. Tanjong Patani.	
178	Fyr nedlegges	
	Malakkastrede. Singapore. Kep-	
179	pel havn. Grunn	
	Siam. Bangkok. Fyrskiber for-	
252	andret.	
	Do. Do. Bar fyr nedlagt 253	
	Sundaøene. Borneo. Meroendo-	
315	eng. Fyr tendes	
	Sydkinesiske sjø. Siambukten.	
629	Koh Samit fyr slukket for	
	flytning	

XII. Nordlige Stille Hav.

	U. S. A. California. San Fran-	
55	cisco fyrskib. Under	
	vannsklokke fjernet	
	Do. Do. Blunts Reef fyrskib	
56	forandret	
	U. S. A. California. Santa Bar-	
57	bara. Nytt fyr tendt	
	Japan. Kyushu V-kyst. Ogami	
120	Shima. Fyr tendt.	

L.-nr.		L.-nr.	
	Pratas øen. Oplysning		Peru. Guanapa fyr forandret 385
331	om fyr		Do. Punta Islay. Nytt fyr. 386
	U. S. A. Long Beach Harbor.		Do. Punta Coles fyr foran-
451	Tåkesignal		dret 387
	Do. Washington. Umatilla		Chile. Punta Corona fyr. Tåke-
452	Reef fyrskib. Radiotåke-		signal 388
	Do. Do. Swiftsure Bank fyr-		Do. Caleta Cruz Grande fyr.
453	skib ombyttes. Fyr- og		Tåkesignalet nedlagt 389
	tåkesignal forandres		Do. Radiostasjoner som gir
500	Do. California. Point Vin-		radiotåkesignaler 454
	cente fyr forandret.		Do. Cabo Tablas fyr foran-
499	Meksiko. California. Cabo Falso		dret 502
	fyr forandret		Peru. Punta Islay. Nytt fyr
501	Panama. Morro Puercos. Under-		tendt 503
	vannshindring		Chile. Cabo Carranza fyr tendt 544
543	Japan. Honshu. Nytt fyr		Do. Do. fyr forandret 605
	Kina. Kinasjøen. Shanghai.		Do. Isla Chanaral. Fyr for-
630	Gutzlaff Island fyr forandret		andret. 689
	U. S. A. California. San Fran-		Do. Golfo Corcovado. Punta
688	cisco bukt. Yellow Bluff.		Centinela. Oplysning om
	Fyr tendes		fyr 690
	Do. Washington. Juan de		Do. Isla Juan Fernández fyr
727	Fuca Strait. Smith Island		forandret. 691
	fyr. Radiotåkesignal an-		Chile. Punta Galera fyr. Sig-
	ordnet.		nalstasjon opprettet 601
			Equador. La Plata fyr forandret 602
			Peru. Islay Point. Oplysning
			om fyr 692
			Equador. Guayaquil bukt. Gu-
			ayas floden. Puerto de
			Balsas. Fyr tendt. 693
			Do. Caraques floden. Bellaca
			Point. Fyr tendt 694
			XIV. Nordishavet.
			Grønland, V-kyst. S for Skin-
			derhvalen. V for Færing-
			erhavnen. Satut. Båke opført. 186
			Bjørnøya. Sørhamna. Grunn 455
			Russland. Hvitehavet. Onega
			viken. Fyre forandret. 545
			Russland. Barentshavet. Kolgu-
			jev øen. Nytt fyr 546

XIII. Sydlige Stille Hav.

	Chile. Capp Tortugas fyr. Ka-	
58	rakter forandret	
	New Zealand. North Island.	
59	North Cape fyr forandret	
	Do. Do. Cape Egmont fyr for-	
60	andret. Signal- og tele-	
	grafstasjon nedlagt.	
	Chile. Golfo Corcovado. Punta	
225	Centinela. Fyr tendt	
	Equador. Guayaquil bukt. Fyr	
256	tendt	
	Peru. Punta Aguja. Nytt fyr 382	
	Peru. Lobos de Tierra fyr for-	
383	andret.	
	Do. Lobos de Afuera fyr	
384	forandret	

B.

Forskjellige meddelelser.

Norge.	L.-nr.	L.-nr.
Summarisk opgave over stats-		Sundet. Kjøge bukt. Skyteøvelser 390
loser	62	Smålandsfarvannet. Do. 391
Radioutsendinger av værmeldin-		Storebelt. Kjertemunde. Do. 392
ger i Norge i 1930	66	Do. Musholm bukt. Do. 393
Nytt sjøkart — nr. 229 — ut-		Kattegat. Sjællands N-kyst.
kommet	67	Skyteøvelser 394
Haugesund havn. Trafikkregu-		Do. Hesselø. Skyteøvelser. . 395
lering	126	Blåvanns-Huk. Do. 396
Større korrektur på kart nr. 303	128	Faxe bukt. Do. 456
Vest-Agder. Oksøy. Radiopeile-		Utsending av tåkesignaler fra
stasjon åpnes for alm. trafikk	310	fyrskibene 606
Rogaland. Utsira radiopeile-		Færøyene. Bestemmelser vedr.
stasjon	504	karantenevesenet 695
Drøbaksund. Ankring forbudt	698	
Rettelse til kart nr. 19	728	Øvrige utland.
		Notices to Mariners 61
Sverige.		Minefelter i Svartehavet og
Gratis lægeråd pr. radio til far-		Asoffhavet 64
tøier på sjøen	188	Advarsel mot å tråle i visse
Sjømålingsarbeider 1930.	319	farvann 65
Meddelelse om losutkik	547	Colombia. Standardtid 127
Kattegat. Issignaler.	548	Holland. Ta strømmen i be-
Radioutsending om isforhold		traktning ved passering av
m. v. ved svenske kyster		fyrskiber. Advarsel. 187
vinterperioden 1930—31	607	England. Kystene av England
		og Wales. Signaler fra
Danmark.		fyrskiber, som er drevet
Anordning ang. rorkommandoen		fra sin plass 257
i danske skiber	63	Do. Sommertid 1930 258
Bekjentgjørelse ang. regler for		Frankrike og Belgia. Do . . . 259
seilasen gjennom de utdy-		Polen. Danzig bukt. Skyteøvelser 457
pede renner ved «Draget»,		Estland. Reval bukt. Do. 458
«Mejlgrunden» og «Løgstør		Belgia. Ostende—Nieuport Do. 549
Grunde» i Limfjorden	129	Portugal. Stormvarselsignaler
Bekjentgjørelse ang. regler for		forandret 631
seilasen i Thyborøn kanal.	130	

L.-nr. 1—68.

Som bilag følger:
 Register for 1929.
 M. t. K. for januar 1930.
 Oversiktskart over norske farvann.
 B. f. F. nr. 1 — 1930.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
 Sjøkartverket.

61de årg. Oslo 31. januar 1930. Nr. 1

Innhold.

1. Almindelige bemerkninger.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- Oslofjorden. Bærum havneområde. Sakte fart.
- Aust-Agder. Homborø losstasjon inntil videre inndradd.
- Vest-Finnmark. Hammerfest havn. Midlertidig lykt.

II. Østersjøen.

- Sverige. Bottenviken. Fyrskibet Finngrundet. Opplysning om radiotåkesignal.
- Finnland. Finskebukten. Hangö. Radiopeilestasjon.
- Tyskland. Kielerfjord. Advarsel.
- Lettland. Rigabukten. Domesnæs. Gittertårn opført.
- . Riga havn. Nytt fyr tendt. Dünamünde overrettfy forandres.
- Tyskland. Frisches Haff. Tolkemit fyr forandret.
- Polen. Danzig bukten. Putzig bukten. Oslamin overrettfy forandret.
- Tyskland. Rügen, N-kyst. Wittower Posthaus stormvarselstasjon inndradd.
- Sverige, S-kyst. Trelleborg. Tåkesignaler forandres.
- Estland. Finskebukten. Revalbukten. Middelgrund lys- og lyd bøie midlertidig erstattet av fyrskib.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- Sverige. Kattegat. Mønster. Opplysning om lostjeneste.
- Danmark. — . Samsø.Belt. Hatter-Barn. Levcret. Avmerkning forandret.
- . — . Samsø. Lushage fyr. Tåkesignal.

18. Danmark. Kattegat. Samsø. Vesborg fyr. Fyrkarakter forandret. Tåkesignal forandret.
19. — . Lille-Belt. Als-Sund. Sottrupskov. Fyr tendt.
20. — . Kattegat. Sletterhage fyr. Lysvidde forøket.
21. Sverige. Kattegat. Nidingen—Varö. Gateberget. Lysbøie utlegges midlertidig.

IV. Nordsjøen.

22. Skottland. Firth of Forth. May Island. Stormvarselstasjon opprettet.
23. Holland. Texel. Stormvarselstasjon inndradd.
24. Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib forandres.

V. Engelske kanal m. m.

25. Frankrike. Cherbourg. Oplysning om fyr.
26. — . Port-en-Bessin. Tåkesignal.
27. — . Calais havn. Fyr forandret. Midlertidig fyr slukket. Tåkesignal forandret. Tidevannssignal forandret.
28. England. V-kyst. Bristolkanalen. Gaermarthen Bay. Woolhouse Rocks. Midlertidig bøie utlagt.

VI. Middelhavet m. m.

29. Italia, V-kyst. Capo Bonifati. Fyr tendt.
30. — , O-kyst. Ancona. Tåkesignal opprettes.
31. — , Adriaterhavet. Isola di Cherso. Punta Prestenizze fyr forandret.
32. Afrika. Cirenaica. Tolmetta fyr forandret.
33. Italia, O-kyst. Monopoli S. Torre Canne. Fyr tendt.
34. Russland. Svartehavet. Kertch red. Kapp Zmiini V. Tåkesignal opprettet.
35. Egeerhavet. Khios, V-kyst. S for Kapp Amista. Holme finnes.
36. Tunis. Oplysning om radiopilestasjon.
37. Italia. Adriaterhavet. Triest havn. Fyrkarakter forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

38. Nova Scotia. Fundybukten. L'Etang havn. Tåkesignal forandret.
39. Bahamaene. Great Stirrup Cay. Fyr forandret.
40. U. S. A. Fire Island fyrskib. Karakter forandres.
41. — . New York Lower Bay. Ambrose Channel fyrskib. Karakter forandres. Beliggenhet.
42. Nova Scotia, O-kyst. Gut of Canso. Eddy Point. Fyr flyttet.
43. Kanada. Gulf of St. Lawrence. Magdalen Islands. Entry Island fyr. Karakter forandret.
44. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Fyrkarakter forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

45. Virgin Islands. Sombrero Island fyr forandres.
46. Central-Amerika. Guatemala. Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Advarsel.

IX. Sydlige Atlanterhav.

47. South Georgia. Brått.
48. Brasil. Itapemerim. Nytt fyr.

X. Det indiske hav. Røde hav.

49. Australia, V-kyst. Jurien Bay. Escape Island. Nytt fyr.
50. Bengal. Burma. Martabanbukten. Baragua fyrskib flyttet.
51. Bukten ved Aden. Ras Seilan SV. Grunn.
42. Persiske bukt. Shatt el Arab. Fyrskib flyttes. Ny lysbøie utlegges.
53. Siam. V-kysten av Malakka. Pulo Lantar. Fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

54. Malakkastredet. Sumatra, N-kyst. Aroe bukten. Fyrskib forandret karakter.

XII. Nordlige stille hav.

55. U. S. A. California. San Francisco fyrskib. Undervannsklokke fjernet.
56. — . — . Blunts Reef fyrskib forandret.
57. — . — . Santa Barbara. Nytt fyr tendt.

XIII. Sydlige stille hav.

58. Chili. Kapp Tortugas fyr. Karakter forandret.
59. New Zealand. North Island. North Cape fyr forandret.
60. —→— . —«— . Cape Egmont fyr forandret. Signal- og telegrafstasjon nedlagt.

B. Forskjellige meddelelser.

61. Notices to Mariners.
62. Norge. Summarisk opgave over statsloser.
63. Danmark. Anordning ang. rorkommandoen i danske skiber.
64. Minefelter. Svartehavet og Asoffhavet.
65. Advarsel mot å tråle innen visse farvann.
66. Radioutsendelser av værmeldinger i Norge 1930.
67. Norge. Nytt sjøkart — nr. 229 — utkommet.

Tillegg til A.

IV. Nordsjøen.

68. Skottland. Pentland Skerries fyr forandres.

I. Almindelige bemerkninger.

Utgivelse av «Efterretninger for Sjøfarende».

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Sjøkartverket, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart til jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer ved hver måneds begynnelse med et nummer bilagt med «Materiale til kartrettelser» og «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren». Viktigere hydrografiske opplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med januarheftet sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsnitt:

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktvis som angitt på medfølgende oversiktskart.

II. Østersjøen.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

IV. Nordsjøen.

V. Engelske kanal m. m.

VI. Middelhavet m. m.

VII. Nordlige Atlanterhav.

VIII. Vestindia, Meksikanske golf, Det karibiske hav.

IX. Sydlige Atlanterhav.

X. Det indiske hav. Røde hav.

XI. Østindiske archipel.

XII. Nordlige stille hav.

XIII. Sydlige stille hav.

XIV. Nordishavet.

XV. Sydishavet.

Ad III og IV. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet (301, 305, 306) For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom opprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

B. Forskjellige meddelelser.

Sjøkartenes åjourhold etc.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til hvert hefte av «E. f. S.» og inneholder samtlige rettelsener, som er påført norske sjøkart i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelsener forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelsener etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsener overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkart, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelsener — kassabelt, vil sjøkartforhandlerens lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkart vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkart. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkart.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere

rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkart, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelsel, vil hos vedkommende kartforhandler, eller ved Sjøkartverket, gratis kunne få utlevert et ekempl. av det månedlige «Materiale til kartrettelsel».

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv kart i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysnings detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlympel» (fyrlykter) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Publication of Notices to Mariners.

«Notices to Mariners» («Efterretninger for Sjøfarende») are published with one number at the beginning of each month. Prise pr. number kr. 0,20. Halfyearly subscription kr. 2,00. To be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and reckoned clockwise from 0° (North) to 360°. Sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are given from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others who may be able to give information in the interests of navigation are invited kindly to forward such information to **Sjøkartverket, Oslo, as early as possible**. It is specially important to obtain information about recently found rocks and shoals or other hydrographic observations on our own coast, which will be useful for the correction of charts. Please state the serial number of chart. The cost of postage, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners» are published with one number at the beginning of each month enclosed with «Material for correction up to date» (Materiale til kartrettelsel) and «Notice from the superintendent of lighthouses» (Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren). As occasion may require, information of more important hydrographic nature is published, not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, the press or special *bills* (Plakat). «E. f. S.» are distributed — besides to the

subscribers — gratis also to all pilotage establishments in the country — «Plakat» also to all the customhouses — amongst others.

Index is inserted in each number. Index for the whole previous year is despatched along with the January number.

The contents are arranged in the following principal sections:

A. Lights, buoys and beacons, sunken rocks etc.

I. **Norwegian waters.** Here are inserted all notices concerning the navigation on lights, buoys and beacons, sunken rocks, harbour works, pilotes etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses (Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren) on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched along with as appendix.

The notices for the Norwegian coast are arranged districtwise as indicated on the accompanying index-chart.

- II. **Baltic Sea.**
- III. **Belts, The Sound, Kattegat, Skagerak.**
- IV. **North Sea.**
- V. **English Channel etc.**
- VI. **Mediterranean Sea etc.**
- VII. **North Atlantic Ocean.**
- VIII. **West Indies. Gulf of Mexico. Caribbean Sea.**
- IX. **South Atlantic Ocean.**
- X. **Indian Ocean. Red Sea.**
- XI. **East Indian Archipelago.**
- XII. **North Pacific Ocean.**
- XIII. **South Pacific Ocean.**
- XIV. **Arctic Ocean.**
- XV. **Southern Ocean.**

Re. III and IV. For these waters are inserted as a rule all that causes correction of the North Sea- and Skagerakchart nr. 301, 305, 306).

For the rest of *Europe* and for *oversea* waters the most essential is inserted, as for instance establishment and alteration of larger lights, discovering of sunken rocks etc., concerning the navigation in the offing.

B. Miscellaneous.

Correction of charts up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed from the sale-office. For later corrections refer to «E. f. S.» (N. t. M.) and appendix «Materiale til kartrettelsel» (Material for corrections). This appendix accompanies each number of «E. f. S.» and contains all corrections inserted on Norwegian charts during the past month.

Most of the corrections are caused by the erection of new lights and beacons and the laying out of buoys etc. or by altering of existing ones. The charts in stock at Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally in the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey and revision work will be inserted on the charts, as far as possible, as also are the harbour works, as soon as they are completed, as well as the more wide-spread surveys, in consequence of reports received.

The charts being continually corrected up to date — thus, the same chart may be corrected several times during one year — it is strictly imposed on the agents to keep small stocks, as well as to keep no stock of those charts which experience shows that none or very few are sold.

Should a chart be cancelled on account of large corrections the agents' stock of this chart is recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

When buying charts it is recommended to ascertain the date of the correction stamp and, by referring to «E. f. S.», to satisfy oneself as to how far later corrections have been inserted and, if so, which they are. — Any purchaser of Norwegian charts which have been corrected subsequent to the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of material for the monthly corrections (Materiale til kartrettelser), either at the agent in question or from the Hydrographic Office (Sjøkartverket).

In late years the result of the highly increased details relating to lights is that, even on charts at 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the clearness of the chart. Therefore in such cases it has been preferred to omit the light-arcs and insert the light as round, yellow spots.

For details of lights reference should be made to «Fortegn. over norske Fyre» (Norw. List of Lights) and «E. f. S.» (N. t. M.) which should be compared always with the charts.

According to «B. f. F.» of 28th of December 1900 buoys and beacons must not be regarded as wholly safe aids to navigation being as a matter of course liable to be swopped away, and some time may pass till they are replaced.

The so-called «Lykt» (fyrlykt, fyrlampe), being without constant attendance, can not always be relied upon to be in order.

Forkortelser. — Abbreviations.

A. a. M.	—	Aviso a los Marineros.	
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.	
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.	
—»—	—	Avisos a los Navegantes.	
—»—	—	Aviso aos Navegantes.	
(Adm.) L. of W. S.	—	(Admiralty) List of Wireless Signals.	
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.	
B. f. F.	—	Bekjætgjørelse fra Fyrdirektøren.	
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.	
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.	
—»—	—	— — — — — Sjøfarende.	
H. B.	—	Hydrographic Bulletin.	
H. D.	—	Hydrographic Department.	
H. O.	—	— — — — — Office.	
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.	
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for correction of charts up to date.	
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.	
N. t. M.	—	Notice to Mariners.	
Tr. H.	—	Trinity House.	
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.	
bl.	—	blink	— flash.
ca.	—	cirka	— circa.
em.	—	eftermiddag	— post meridiem.
f.	—	fast	— fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse	— fixed with eclipse (occulting).
fm.	—	formiddag eller formørkelse	— ante meridiem or eclipse.
fl.	—	flu	— sunken rock.
fv.	—	favn	— fathom.
fysl.	—	fyrliste (fyrfortegnelse)	— list of lights.
gn.	—	grønn	— green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid	— Greenwich mean time.
gr.	—	grunn	— shoal.
h.	—	hvit	— white.
hl.	—	holme	— islet.
hv.	—	hver(t) eller høivann	— every or high water.
i.	—	indre	— inward.
kar.	—	karakter	— character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde	— cable length.
klipp.	—	klippende	— intermittent.
km.	—	kilometer	— kilometer.
l.	—	lille	— little.
L. S.	—	losstasjon	— pilots stasjon.

lv.	—	lavvann	—	low water.
lynbl.	—	lynblink	—	lighting flash.
m.	—	med eller meter eller mellemste	—	with or meter or middle.
md.	—	middag	—	noon.
mhv.	—	middelhøivann	—	mean high water.
min.	—	minutt (tid)	—	minute (of time).
mlv.	—	middellavvann	—	mean low water.
mv.	—	middelvannstand	—	mean sea level.
N	—	nord	—	north.
n.	—	nordre	—	northern.
ned.	—	nedre	—	lower.
nl.	—	normallys	—	candle.
n. mil	—	nautisk mil	—	nautical mile.
O	—	øst	—	east.
o. v.	—	over vannflaten	—	above water level.
r.	—	rød	—	red.
R. S.	—	livredningsstasjon	—	lifesavingstation.
S	—	syd	—	south.
s.	—	søndre	—	southern.
sek.	—	sekund (tid)	—	second (of time).
sir.	—	sirene	—	siren.
skj.	—	skjær	—	rock.
S.S.	—	signalstasjon	—	signal station.
st.	—	store	—	great.
synl.	—	synlig	—	visible.
t.	—	time	—	hour.
TS.	—	telegraf(telefon)stasjon	—	telegraph(telephon)station.
F. T.S.	—	do. for fiskeriene	—	do. for the fisheries.
u.v.	—	undervanns	—	submarine.
V	—	vest	—	west.
v.	—	vestre	—	western.
vks.	—	vekslende	—	alternating.
yt.	—	ytre	—	outer.
ø.	—	østre	—	eastern.
øv.	—	øvre	—	upper.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. Norske farvann.

2. Oslofjorden. Bærum havneområde. Sakte fart.

(Statens Havnevesen, Oslo 10/1 1930.)

Bærum havnestyre har ved beslutning av 10/12 1928, approbert av Havnedirektøren 6/1 1930, i henhold til havnelovens § 57 påbudt, at maskindrevne fartøier skal gå med *sakte fart* — ikke over 5 n. mil i timen — i *Sandvikselven*, i *Holtekilen* innenfor *Sarbuvollen* og i løpet mellom *Vassholmen* og *Snarøen*.

Overtredelse av påbudet straffes med bøter.

Kart nr. 4, 201, 401.

3. Aust-Agder. Homborø losstasjon inntil videre inndradd.

(Overlosen, Oslo 12. desember 1929.)

Losstasjonen ved *Homborø*, ca. 58° 18' N, 8° 31' V er inndradd inntil videre.

Lossøkende fartøier, bestemt til *Lillesand* eller *Grimstad*, vil som regel kunne påregne å få los ved *Oksø* eller ved *Torungene*.

Dessuten er der i distriktet stasjonert en sjølos med bosted i *Lillesand*.

Kart nr. 8, 301, 305.

(Gjentagelse av E. f. S. nr. 12/695, Oslo 1929.)

4. Vest-Finnmark. Hammerfest havn. Midlertidig lykt.

(Havnedirektøren, Oslo 11/1 1930.)

På den under bygning værende *Fuglenes* molo i *Hammerfest* havn har Statens Havnevesen anbragt en midlertidig elektrisk lykt på 200 nl. og som viser fast, rødt lys, som er sterkere enn det røde lys i *Fuglenes* lykt. Lyktens høide over moloen er ca. 5 m. og over middelmanstand ca. 8 m.

Lyktens beliggenhet e. Kart nr. 98: 70° 39' 56" N, 23° 40' 6" O.

Kart nr. 98, 101.

II. Østersjøen.

5. Sverige. Bottenviken. Fyrskibet *Finngrundet*.

Oplysning om radiotåkesignal.

(U. f. s. nr. 51/4693. Stockholm 1929.)

Fyrskibet *Finngrundet* på ca. 61° 2' N, 18° 31' O avgir intet radiotåkesignal i tiden fra kl. 1330 til kl. 1345.

6. Finland. Finskebukten. Hangö. Radiopeilestasjon.

(N. f. S. 52/4840. Berlin 1929.)

V for *Skogsuthugningen* ved *Hangö* er på 59° 49' 15" N, 22° 55' 10" O opprettet en radiopeilestasjon, som er åpen døgnet rundt. Anropsignal: O.H.O. Den kalibrerte peilesektor ligger mellom 90° og 254°.

7. Tyskland. Kielerfjord. Advarsel.

(N. f. S. nr. 1/70. Berlin 1930.)

Opmerksomheten henledes på, at man stadig må regne med, at der i *Kielerfjord* avholdes skyteøvelser, mineøvelser, sperreøvelser e. l.

8. Lettland. Rigabukten. Domesnæs. Gittertårn opført.

(N. f. S. nr. 53/4867. Berlin 1929.)

Et gittertårn, som er meget lett kjennelig fra sjøen, og som utgjør et godt landmerke, er i opmålingsøiemed opført på ca. 57° 45,2' N, 22° 35,0' O, ved Kapp *Domesnæs*.

9. Lettland. Riga havn. Nytt fyr tendt. Dünamünde overrettfyrrer forandret.

(N. t. M. nr. 16/35. Riga 1929.)

1. Et nytt fyr er opført på ca. 57° 4,0' N, 24° 0,6' O, på V-pirens hode. Grønt gruppeblink, 2 gn.bl. hv. 5 sek. Lysets høide o. v. 9,5 m., over piren 6,2 m. Lysvidde 6. n. mil. Rødt gitterverkstårn av jern.

2. Dünamünde overrettfyrrer:

a. Det forreste overrettfyrrer på ca. 57° 3,7' N, 24° 1,3' O, som før viste grønt klippende lys er forandret til å vise hvitt klippende lys, 1 klipp hv. 6 sek., og belyser med forsterket lys en sektor fra 97° til 187° og med uforsterket lys en sektor fra 187° til 277°. Lysvidden for forsterket lys er 10,9 n. mil, for uforsterket 6,7 n. mil.

b. Det bakre overrettfyrrer på ca. 57° 3,4' N, 24° 1,6' O, som før viste 1 grønt blink, er forandret til å vise hvitt klippende lys, 1 h. klipp hv. sek., og belyser med forsterket lys en sektor fra 97° til 187° og med uforsterket lys en sektor fra 187° til 277°. Lysvidden for forsterket lys er 11,9 n. mil og for uforsterket 6,7 n. mil.

10. Tyskland. Frisches Haff. Tolkemit fyr forandret.

(N. f. S. nr. 53/4914. Berlin 1929.)

Tolkemit fyr på ca. 54° 20' N, 19° 32' O på V-pirens hode er forandret og viser nu hvitt og grønt fast lys. Hvitt lys fra 132° til 180°, ellers grønt. Lysets høide o. v. 6,88 m. Lysvidde 6,5 n. m. Rød gittermast av jern.

11. Polen. Danzigbukten. Putzigbukten. Oslanin overrettfyrrer forandret.

(A. a. N. IX/27. Warschau 1929.)

Oslanin (*Putziger Deepke*) forreste overrettfyrrer på ca. 54° 40' N, 18° 28' O og bakre overrettfyrrer som før viste hvitt, fast

lys, er forandret, således at forreste overettfyr nu viser 1 h. bl. hv. sek. og bakre overettfyr 1 h. klipp hv. 4 sek. Lysenes høide er resp. 25,2 og 32,6 m.

12. Tyskland. Rügen, N-kyst. Wittower Posthaus stormvarselsstasjon inndradd.

(N. f. S. nr. 53/4918. Berlin 1929.)

Stormvarselsstasjonen Wittower Posthaus på ca. 54° 34' N, 13° 11' O er permanent inndradd.

13. Sverige. S-kyst. Trelleborg. Tåkesignaler forandres.

(U. f. s. nr. 2/179. Stockholm 1930.)

Følgende forandringer i tåkesignalene ved Trelleborg finner sted fra den 20. januar 1930:

1. I nærheten av fyrskibet Trällebogs redd er på 55° 20' 31" N, 13° 8' 50" O på havbunnen i en dybde av 13 m. vann opstilt en undervannsmembran, som gir følgende undervannståkesignal: Bokstavene TR 2 ganger i 8 sek. etterfulgt av en pause på 22 sek. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek.

2. Fra radiomasten ved Trällebogs hamn yttre fyr på 55° 22' 13" N, 13° 9' 26" O avgis følgende radiotåkesignal: Bokstavene TR 2 ganger etterfulgt av en pause på 1,3 sek. og derefter 14 streker. Bølgelengde: 1000 m. Tonehøide: 500 svinger pr. sek.

Radiotåkesignalet gis 7 ganger i 3½ min., hvorefter følger en pause på 4 min. Signalgruppen gis således i tåke og usiktbart vær 8 ganger i løpet av hver time.

Avstandsbestemmelse skjer ved samtidig observasjon av radiotåkesignalet og undervannståkesignalet. Det antall streker, som telles, efter at radiotåkesignalet bokstaver TR er avgitt to ganger, inntil undervannståkesignalet høres, angir observatørens avstand fra undervannsmembranen i n. mil. Radiotåkesignalet avsender er en Telefunken-rørsender med ca. 30 watts antennekapasitet.

Når dampfergen er for inn- eller utgående, vil radiotåkesignalet også bli gitt i 4 minutts pausene, men kun med en antennekapasitet av ca. 5 watt.

3. Lufttåkesignalet fra Trälleborg östra fyr på 55° 22' 3" N, 13° 9' 20" O avgis med luftmembran og er ett støt hv. 30 sek., støt 7 sek., pause 23 sek. Tonehøide 525 svingninger pr. sek.

Signaleringen med luftmembranen begynner for ankommende dampferger 30 min. før beregnet ankomsttid og for avgående ferger kort før avgangstiden og opphører i begge tilfelle kort efter, at dampfergen har passert molohodet.

Når undervannsmembranen trer i virksomhet, opphører signaleringen med undervannsklokke i fyrskibet Trällebogs redd; skulde undervannsmembranen komme i uorden, trer undervannsklokken i fyrskibet dog midlertidig i virksomhet. Forøvrig er signaleringen fra fyrskibet uforandret.

14. Estland. Finskebukten. Revalbukten. Middelgrund lyd- og lysbøie midlertidig erstattet av fyrskib.

(N. t. M. nr. 1/2. Reval 1930.)

Middelgrund lys- og lydbøie på ca. 59° 31,2' N, 24° 40' O er inndradd for vinterperioden og midlertidig erstattet med fyrskibet «Reserve», som viser samme fyrkarakter som lys- og lydbøien, et hvitt blink hv. 4 sek. Tåkesignal avgis med sirene. Et støt hv. 30 sek. Hvis sirenen kommer i uorden, avgis tåkesignal ved ringning med en klokke, tre grupper av tre slag hurtig efter hinannen etterfulgt av 1 min. pause. Undervannståkesignal avgis med undervannsklokke og er som følger: slag, pause 3 sek., slag, pause 6 sek., slag, pause 3 sek., pause 18 sek.

Fyrskibet vil forbli på stasjonen så lenge isforholdene tillater det.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

15. Sverige. Kattegat. Mönster. Oplysning om lostjeneste.

(U. f. s. nr. 51/4624. Stockholm 1929.)

Fra 1. januar 1930 holdes ved Mönster losutkiksstasjon på ca. 57° 22,4' N, 11° 57,5' O også utkikk efter mørkets frembrudd.

16. Danmark. Kattegat. Samsø-Belt. Hatter-Barn. Leveret.
Avmerkning forandret.

(E. f. S. nr. 51/2715. Kjøbenhavn 1929.)

Følgende forandringer i avmerkningen har funnet sted:

1. Lysbøien «*Hatter-Barn*» på $55^{\circ} 52' 23''$ N, $10^{\circ} 52' 12''$ O er inndradd permanent og erstattet med en rød stake med 1 opadvendt kost.

2. En rød lys- og klokkebøie «*Leveret NW*», som viser hvitt lys med en formørkelse hv. $7\frac{1}{2}$ sek., lys ca. 5 sek., mørke ca. $2\frac{1}{2}$ sek., er utlagt i $13\frac{1}{2}$ m. vann på $55^{\circ} 53' 43''$ N, $10^{\circ} 58' 0''$ O, 4,3 n. mil 251° fra *Sejrø* fyr, ved O-kanten av en 8,5 m. grunn. Lysbøien ombyttes, når is gjør det nødvendig, med en rød spirbøie.

Dansk kart nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, side 175 og 185. Fyr-Fort. nr. 208.

17. Danmark. Kattegat. Samsø. Lushage fyr. Tåkesignal
oprettet.

(E. f. S. nr. 1/62. Kjøbenhavn 1930.)

Ved *Lushage* fyr på $55^{\circ} 45' 54''$ N, $10^{\circ} 37' 27''$ O er opprettet et tåkesignal med membransirene. Signalet er 1 tone hv. 30 sek. Tonens varighet: 6 sek. Tonehøide: 440 svingninger pr. sek. Tåkesignalet lyder alltid i tåke og usiktbart vær, selv om fyret ikke er tendt i den tid, lys- og lydbøien *Lushage* er på stasjon.

Dansk kart nr. 252, 242, 220, 251, 241, 227, 211, 278 og 280. Danske Lods, side 172. Fyr-Fort. nr. 204.

18. Danmark. Kattegat. Samsø. Vesborg fyr. Fyrkarakter
forandret. Tåkesignal forandret.

(E. f. S. nr. 1/63. Kjøbenhavn 1930.)

Vesborg fyr på $55^{\circ} 46' 11''$ N, $10^{\circ} 33' 17''$ O er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, to formørkelser hv. 12 sek.

Samtidig er tåkesignalet forandret til signal med membransirene: 2 toner hv. 30 sek. Tonenes varighet: 4 sek.

Tonehøide: 440 svingninger pr. sek. Signalet avgis alltid i tåke og usiktbart vær.

Dansk kart nr. 252, 242, 220, 251, 241, 227, 211, 278 og 280. Danske Lods, side 172. Fyr-Fort. nr. 194.

19. Danmark. Lille-Belt. Als-Sund. Sottrupskov. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 1/61 og 2/76. Kjøbenhavn 1930.)

Sottrupskov fyr på $54^{\circ} 58' 19''$ N, $9^{\circ} 44' 50''$ O er tendt. Fyret ligger 132 m. N for *Sottrupskov* nordre brygge og viser 1 bl. hv. 3 sek. Lysets høide 9,3 m. Lysvidde 8 n. mil for hvitt, 4,5 for rødt og 3,2 for grønt lys. En 3 m. høi fyrepel med rødt belte.

Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra ca. $149\frac{1}{2}^{\circ}$ til $191\frac{1}{4}^{\circ}$.
2. Hvitt » » $191\frac{1}{4}^{\circ}$ - $200\frac{1}{2}^{\circ}$.
3. Rødt » » $200\frac{1}{2}^{\circ}$ - $237\frac{1}{2}^{\circ}$.

20. Danmark. Kattegat. Sletterhage fyr. Lysvidde forøkes.

(E. f. S. nr. 2/78. Kjøbenhavn 1930.)

Lysvidden for *Sletterhage* fyr på $56^{\circ} 5' 43''$ N, $10^{\circ} 31' 0''$ O er nu for hvitt lys 20, for rødt 17 og for grønt 15 n. mil.

21. Sverige. Kattegat. Nidingen—Varö. Gateberget. Lysbøie
utlegges midlertidig.

(U. f. s. nr. 2/98. Stockholm 1930.)

Våren 1930 utlegges en midlertidig sort lysbøie, som viser 1 h. bl. hv. 3 sek., på $57^{\circ} 25' 15''$ N, $11^{\circ} 51' 55''$ O østenfor grunnen *Gateberget*.

Kart nr. 305.

IV. Nordsjøen.

22. Skottland. Firth of Forth. May Island. Stormvarselstasjon opprettet.

(N. f. S. nr. 52/4793. Berlin 1929.)

Ved *May Island* fyr på ca. 56° 11,2' N, 2° 33,4' V er opprettet en stormvarselstasjon.

23. Holland. Texel. Stormvarselstasjon inndradd.

(B. a. Z. nr. 295/3140. Haag 1929.)

De Koog stormvarselstasjon på ca. 53° 6' N, 4° 46' O er inndradd.

24. Danmark. Horns-Rev. Vyl fyrskib forandres.

(E. f. S. nr. 2/81. Kjøbenhavn 1930.)

I løpet av våren 1930 utlegges et elektrisk fyrskib på stasjonen *Vyl* på 55° 21' 30" N, 7° 40' 30" O. Fyrkarakteren blir uforandret, men fyrskibet vil gi kombinerte radio- og undervannssignaler, hvorom nærmere meddelelse vil fremkomme. Fyrskibet vil i stedet for et timeglass på lanternemasten føre to kjegler med spissene vendende mot hinanden på et kjennelig sted. Kart nr. 301.

V. Engelske kanal m. m.

25. Frankrike. Cherbourg. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 102/2244. Paris 1929.)

Fyret *Fort Ouest* på ca. 49° 40,5' N, 1° 38,8' V lyser nu som følger:

a. Hvitt fra 122° til 355°. b. Rødt fra 355° til 122°.

26. Frankrike. Port-en-Bessin. Tåkesignal.

(A. a. N. nr. 51/2334. Paris 1929.)

Ved det forreste overettfyr på ca. 49° 21,0' N, 0° 45,6' V på V-siden av innløpet til *Bessin* havn er forsøksvis anordnet

et tåkesignal, som består av et lydknippe med vekslende lydstyrke, bestrykende i 19 sek. en sektor på 180°, hvis midtlinje går i 204° sammenfallende med overettfyrinjen. Lyden er konstant V for overettlinjen og vibrerende O for samme.

(E. f. S. nr. 3/102, Oslo 1928 utgår).

27. Frankrike. Calais havn. Fyr forandret. Midlertidig fyr slukket. Tåkesignal forandret. Tidevannssignaler forandret.

(A. a. N. nr. 51/2413. Paris 1929.)

1. Fyret på ca. 50° 58,3' N, 1° 50,5' O på O-pirens hode i *Calais* havn er forandret og viser nu rødt gruppeblink, 2 r. bl. hv. 10 sek. Lysets høide o. v. 9,7 m. Lysvidde 14 n. mil.
2. Det midlertidige fyr med rødt fast lys er slukket.
3. Tåkesignalhornet er ombyttet med en diafon som gir en gruppe med 2 støt hv. 10 sek.
4. Tidevannssignaler. En mast med 2 rær er reist på O-pirens hode. På denne mast og på rærne heises om natten tidevannssignaler:
 - a. En grønn lanterne over en hvit lanterne, heist på masten over begge rær, betyr at vannet stiger.
 - b. En hvit lanterne over en grønn lanterne, heist på masten over begge rær, betyr at vannet faller.
 - c. Heist mellom rærne på venstre side av masten regnet fra sjøen har 3 grønne lanterner i lodd over hverandre og på høire side 5 røde lanterner og derover 1 hvit lanterne følgende betydning:

1. Den hvite lanterne angir en dybde av 5 m.
2. Hver rød lanterne » » » » 1 m.
3. » grønn » » » » 0,25 m.

(E. f. S. nr. 12/719, Oslo 1929 utgår).

28. England. V-kyst. Bristolkanalen. Gaermarthen Bay. Woolhouse Rocks. Midlertidig bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. London 1930.)

På grunn av at *Woolhouse* båke er nedfalt er der midlertidig utlagt en bøie med navnet «*Woolhouse*», malt med

røde og hvite horisontale bånd og forsynt med rombe-topp-merke, på ca. 51° 39' 30" N, 4° 40' V for å avmerke *Woolhouse Rocks*.

VI. Middelhavet m. m.

29. Italia, V-kyst. Capo Bonifati. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 207/506. Genua 1929.)

På 39° 32' 40" N, 15° 53' 10" O, i nærheten av *Capo Bonifati*, er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, to blink hv. 15 sek. Høide 63 m. Lysvidde 16 n. mil. En grå, 7½ m. høi fyrbåke.

30. Italia, O-kyst. Ancona. Tåkesignal opprettes.

(A. a. N. nr. 206/496. Genua 1929.)

I løpet av den nærmeste tid vil der ved fyret på *Ancona* N-lige molohode på ca. 43° 37' N, 13° 30' O bli opprettet et tåkesignal med nautofon. Signalet blir bokstavene AN hv. 30 sek. Under gunstige forhold kan tåkesignalet høres i en avstand av 5 n. m.

31. Italia Adriaterhavet. Isola di Cherso. Punta Prestenizze fyr forandret.

(A. a. N. nr. 209/512. Genua 1929.)

Punta Prestenizze fyr på ca. 45° 7' N, 14° 16' O er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, to blink.

32. Afrika. Cirenaica. Tolmetta fyr forandret.

(A. a. N. nr. 213/514. Genua 1929.)

Fyrkarakteren på *Tolmetta* fyr på ca. 32° 43' N, 20° 56' O er nu hvitt gruppeblink, 2 h. bl. hv. 14 sek.

33. Italia, O-kyst. Monopoli S. Torra Canne. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 215/530. Genua 1929.)

På *Torra Canne* på 40° 50' 32" N, 17° 28' 16" O er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, to blink hv. 20 sek. Lysets høide 35 m. Losvidde 16,5 n. mil. Et ottekantet, hvitt, 32 m. høit tårn.

34. Russland. Sortehavet. Kertch red. Kapp Zmiini V. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 2156. London 1929.)

Fra ytterenden av moloen på ca. 45° 21' N, 36° 32' O avgis nu tåkesignal med klokke.

35. Egeerhavet. Khios V-kyst. S for Kap Ansista. Holme finnes.

(N. t. M. nr. 32. London 1930.)

En liten holme, som ikke er avlagt i kartet, finnes på 38° 14' 39" N, 25° 53' 10" O.

36. Tunis. Opplysning om radiopilestasjon.

(N. t. M. nr. 20. London 1929.)

Bizerta—Seti Meriem radiopilestasjon ligger på 37° 14' 43" N, 9° 50' 3" O, ca. 0,125 n. mil for den i kartet angitte plass.

37. Italia. Adriaterhavet. Triest havn. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 49. London 1930.)

Fyret på ca. 45° 39' N, 13° 44' O på nordre ende av N-piren er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 6 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

38. Nova Scotia. Fundybukten. L'Etang havn. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2093. London 1929.)

Tåkesignalet på ca. 45° 2' N, 66° 49' V, 35 m. 90° fra *Pea Island* fyr, avgis nu med diafon. Signalet er to støt hv. 1 min.

39. Bahamasene. Great Stirrup Cay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 49/4206. Washington 1929.)

Det faste, hvite fyr *Great Stirrup Cay* er forandret til hvitt gruppeblink, 4 h. bl. hv. 15 sek. 25° 49' 40" N, 77° 53' 55" V.

40. U. S. A. Fire Island fyrskib. Karakter forandres.

(N. t. M. nr. 50/4257. Washington 1929.)

Ca. 27. februar 1930 forandres karakteren ved *Fire Island* fyrskib, 40° 28' 40" N, 73° 11' 26" V, til hvitt gruppeblink, 2 h. bl. hv. 6 sek. Lysevnen blir forøket.

41. U. S. A. New York. Lower Bay. Ambrose Channel fyrskib. Karakter forandres. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 50/4258 og 51/4343. Washington 1929.)

Ca. 27. februar 1930 forandres karakteren ved *Ambrose Channel* fyrskib til hvitt gruppeblink, 3 h. bl. hv. 8 sek. Lysevnen forøkes.

Fyrskibet ligger nu på 40° 27' 6,5" N, 73° 49' 22,5" V.

42. Nova Scotia, O-kyst. Gut of Canso. Eddy Point.

Fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 49/4184. Washington 1929.)

Eddy Point fyr er slukket og opført i en ny, hvit, firkantet trebygning med hvitt, firkantet fyrhus, beliggende på 45° 31' 30" V, 61° 15' 10" V, like V for det gamle fyrtårn. Lysets høide o. v. 11,6 m.

43. Kanada. Gulf of St. Lawrence. Magdalen Islands.

Entry Island fyr. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 51/4338. Washington 1929.)

Entry Island fyr på 47° 16' 20" N, 61° 41' 30" V er forandret fra okkulerende hvitt til 1 r. bl. hv. 30 sek.

44. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib.

Fyrkarakter forandres.

(N. t. M. nr. 51/4341. Washington 1929.)

Ca. 27. februar 1930 forandres *Nantucket* fyrskib. ca. 40° 37' N, 69° 37' V, til å vise hvitt gruppeblink, 3 h. bl. hv. 8 sek.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

45. Virgin Islands. Sombbrero Island fyr forandres.

(N. t. M. nr. 52/1929. Washington 1929.)

Omkring den 15. mars 1930 erstattes *Sombbrero Island* fyr på ca. 18° 36' N, 63° 28' V uten nærmere meddelelse av et midlertidig fyr med redusert lysevne, og som viser et hvitt blink hv. 1 min. Fyret vil bli vist fra et sted V for det permanente fyr og vil bli formørket mellom peilingene 278° og 284° og delvis formørket fra 263° til 278° og fra 284° til 299°. Perioden for dette midlertidige fyr vil senere bli forandret fra 1 min. til 5 sek.

Omkring den 1. januar 1931 vil det ordinære fyr atter bli tendt og vise hvitt blink hv. 5 sek.

46. Central-Amerika. Guatemala. Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Advarsel.

(N. t. M. nr. 51/4361. Washington 1929.)

P. g. av inntruffet grunnstøtning ved *Ox Tongue*, ca. 15° 53' N, 88° 41' V, advares sjøfarende mot å gå nærmere enn 1/4 n. mil av *Ox Tongue* fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

47. South Georgia. Brått.

(N. t. M. nr. 2079. London 1929.)

Brått rapporteres å være observert på følgende steder:

1. 9,5 n. mil 180° fra midten av *Annenkov Island*. Ca. 54° 38' S, 37° 8' V.

2. 2,5 n. mil 263° fra V-spissen av *Willis Island*. Ca. 54° 2' S, 38° 27' V.

3. 6,0 n. mil 300° fra N-spissen av *Kapp Buller*. Ca. 53° 55' S 37° 38' V.

4. 3,0 n. mil 320° fra *Kapp Crewe* fyr. Ca. 53° 59' S, 37° 17' V.

5. 2,1 n. mil 33° fra *Kapp Crewe* fyr. På stedet fantes også tang.

48. Brasil. Itapemerim. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 2127. London 1929.)

På *White (Moscas)* øen, på ca. 20° 58' S, 40° 47' V, er tendt et nytt fyr som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysets høide 4,3 m. Lysvidde 8 n. mil. Bygning: sort mast.

Ann. Det korrekte navn på øen er «*Branca*» og skal erstatte «*White (Moscas)*».

X. Det indiske hav. Røde hav.

49. Australia V-kyst. Jurien Bay. Escape Island. Nytt fyr.

(N. t. M. er. 18 Melbourne 1929.)

Omkring 21. februar 1930 tendes et nytt fyr på ca. 30° 20' S, 115° 0' O, nær østpynten av *Escape Island*. Fyret skal vise hvitt gruppeblink, 3 h. bl. hv. 15 sek. Lysets høide 95 fot. Lysvidde 15 n. mil. Rødt gittertårn av stål, 74 fot høit. Fyret blir uten stadig vakthold.

50. Bengal. Burma. Martabanbukten. Baragua fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 2137. London 1929.)

Baragua fyrskib er flyttet ca. 1 n. mil NV-over til ca. 15° 23' N, 95° 10' O — 25 n. mil 211° fra *Upey* sjømerke.

51. Bukten ved Aden. Ras Seilan SV. Grunn.

(N. t. M. nr. 2136. London 1929.)

En grunn med 6,4 m. vann (mudder) er funnet på ca. 12° 58' N, 45° 12' O, 15,6 n. mil fra *Ras Marshag* fyr.

52. Persiske bukt. Shatt el Arab. Fyrskib flyttes. Ny lysbøie utlegges.

(N. t. M. nr. 18. London 1930.)

1. *Shatt el Arab* fyrskib skal snarest flyttes ca. 7,25 n. mil S-over fra nuværende plass til ca. 29° 37' N, 48° 49' O.

2. En lysbøie med røde og hvite loddrette striper og visende hvitt blink skal utlegges på ca. 29° 38' N, 48° 55' O, ca. 4,75 n. mil O for fyrskibets nye plass.

53. Siam. V-kysten av Malakka. Pulo Lantar. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 34. London 1930.)

Pulo Lantar fyr på ca. 7° 28' N, 99° 5° O er forandret og viser nu gruppeblink, 3 bl. hv. 22 sek. Lysvidde 11 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

54. Malakkastredet. Sumatra N-kyst. Aroe bukten. Fyrskib forandret karakter.

(B. a. Z. nr. 295/3150. Haag 1929.)

På los- og fyrskibet på ca. 4° 11,3' N, 98° 23,2' O i *Aroe* bukten er fyret forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysets høide o. v. 18 m. Lysvidde: 12 n. mil. Fyrskibet har kun 1 mast.

XII. Nordlige stille hav.

55. U. S. A. California. San Francisco fyrskib. Undervannsklokke fjernet.

(N. t. M. nr. 48/4125. Washington 1929.)

Undervannsklokken i *San Francisco* fyrskib på ca. 37° 45' N, 122° 42' V er fjernet.

56. U. S. A. California. Blunts Reef fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 48/4127. Washington 1929.)

Blunts Reef fyrskib på ca. 40° 26' N, 124° 30' V er erstattet med et nytt fyrskib med 2 master, som hver bærer et hvitt, fast fyr. Lysets høide: ca. 20 m. Tåkesignal avgis med diafon, et støt hver 30 sek. Hvis diafonen kommer i uorden, avgis tåkesignal med klokke, en gruppe av to slag hver 30 sek. Fyrskibet har ingen undervannsklokke. Radiotåkesignalet er uforandret, grupper av 1 prikk, 1 strek, 1 prikk og 1 strek.

57. U. S. A. California. Santa Barbara. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 51/4371. Washington 1929.)

Et nytt fyr, som viser 1 r. bl. hv. 5 sek. er tendt på ca. 34° 24,3' N, 119° 41,2' V på ytterenden av Santa Barbara bølgebryter. Lysets høide 12,2 m. Lysvidde 12 n. mil. Gitterverkstårn av stål.

XIII. Sydlige stille hav.

58. Chili. Kapp Tortugas fyr. Karakter forandret.

(A. a. N. nr. 47/276. Valparaiso 1929.)

Kapp Tortugas fyr på ca. 29° 56' S, 71° 21' V viser nu 1 h. bl. hv. 4 sek. Ellers uforandret.

59. New Zealand. North Island. North Cape fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 5/47. Haag 1930.)

North Cape fyr på ca. 34° 25' S, 173° 4' O viser hvitt gruppeblink, 2 h. bl. hv. 60 sek.

60. New Zealand. North Island. Cape Egmont fyr forandret. Signal- og telegrafstasjon nedlagt.

(B. a. Z. nr. 5/46. Haag 1930.)

Cape Egmont fyr på ca. 39° 17' S, 173° 46' O viser nu hvitt gruppeblink, 3 h. bl. hv. 40 sek. Signal- og telegrafstasjonen på Cape Egmont er permanent nedlagt.

B. Forskjellige meddelelser.

Notices to Mariners.

61.

(Centralisation of Notices in Ports.)

Efter forslag av Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco, søkes der opprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende gratis kan få se samtlige lands «Efterretninger for sjøfarende» (Notices to Mariners).

Pr. 1. januar 1930 er følgende kontorer opprettet:

Havnens navn.	Adresse.
*Bergen	Havnekontoret.
*Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet.
*Gøteborg	Hamnkontoret.
*Malmø	—
*Stockholm	—
*Reval	Vana Sadama tanav nr. 21 (Tallinn).
*Gdynia	Kapitanat Portu (Pologne).
*Hamburg	Deutsche Seekarten Berichtigungs-Institut, Herrngraben, Javahauss.
*Bremen	Berichtigungsstelle «Seekarte». G. m. b. H., Contrescarpe 206.
*Holtenu bei Kiel	Seekarten Berichtigungsstelle, Schleuse.
*Stettin	Nautiske Handelsgesellschaft, m. b. H., Bollwerk 4/5.
*Lübeck	Hafenamt, Hafenstrasse.
*Wesermünde	Seekarten Berichtigungs-Institut.
*Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorological Institute. Oost Handelskade 1 a.
*Rotterdam	Harbourmaster's Office. Leuvehaven 245.
*Antwerpen	Pilotage. Marché du Blé de Zelande.
*Queenstown	The Customs House, Cork.

Havnens navn.	Adresse.
Belfast	The Harbourmaster, Harbour Office.
Dublin	The Department of Industry and Commerce, Transport and Marine Branch, 14 St. Stephen's Green, North.
*Glsagow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 94 Great Clyde Street.
*Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House, Bute Road.
*Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre.
*Bordeaux	La Direction du Port Autonome.
*Funchal	The Captain of the Port.
*Bilbao	Autoridad Maritima del Puerto.
*Huelva	—»—
*Malaga	—»—
*Barcelona	—»—
*Tenerife	—»—
*Piraeus	Capitainerie du Port.
*Saloniki	—»—
*Port-Said	Bureau du Capitaine du Port.
*Alexandria	Le Directeur Général, Administration des Ports et des Phares.
*Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port.
*Cape Town	The Port Captain.
*Durban(Port Natal)	Shipping Master at the Point Custom, Point, Port-Natal.
Boston	Branch Hydrographic Office, Fourteenth Floor, Customhouse.
New-York	—»— Room 302, Mari- time Exchange. 80 Broad St.
Philadelphia	—»— Main Floor, The Bourse Building.
Baltimore	—»— Room 123, Cu- stomhouse.
Norfolk	—»— Room 16, Custom- house.

Havnens navn.	Adresse.
Savannah	Branch Hydrographic Office, First Floor, Cu- stomhouse.
New-Orleans	—»— Room 215, Cu- stomhouse.
Galveston	—»— Room 301, Cu- stomhouse.
San Juan, P. R.	—»— Federal Building.
San Pedro, Calif	—»— Immigration Sta- tion.
San Francisco	—»— Merchants' Ex- change.
Portland, Oreg	—»— Room 407, Cu- stomhouse.
Seattle	—»— Room 408, Low- man Building.
Sault Sainte Marie	—»— Room 10, Federal Building.
Duluth	—»— Room 1000. Tor- rey Building.
Chicago	—»— Room 481, Post Office Building.
Detroit	—»— 7450 East Jeffer- son Avenue.
Cleveland	—»— Room 408, Fede- ral Building.
Buffalo	—»— Room 345, Post Office Building.
*Panama (Cristobal)	Port Captain, Cristobal, Canal Zone.
Valparaiso	Oficina de Informaciones para la Marina Mercante.
Punta Arenas (Sandy Point)	Gobernacion Maritima.
Curacao	The Harbour Master.
Tampico	Capitan del Puerto.
Port-au-Prince (Haiti)	Office of the Captain of the Port.
Santiago de Cuba	Negociade de Navegacion, Aduana.

Havnens navn.	Adresse.
*Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion Castillo de la Punta.
*Mexico	Secretaria de Comunicaciones y Obras Publicas, Departamento de Marina Mercante y Faros de Mexico.
Belawan Deli (Sumatra)	The Harbour Master.
Tandjong Priok (Java)	—»—
Balik Papan (Borneo)	—»—
Soerabaja (Java)	—»—

De med * merkede får tilsendt norske «Efterretninger for Sjøfarende».

62. Norge. Summarisk opgave over statsloser.

Overlos-distrikt.	Los-oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjøloser.	Utlosningsloser.	Sum.
Sønnenfjelske.	Halden	Halden	—	3	3
	Fredriksstad	Fredriksstad	—	7	24
		Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fr.stad)	16	—	
		Moss	—	1	
	Drøbak	Drøbak	—	8	8
	Oslo	Oslo	—	8	8
	Drammen	Drammen	—	4	8
		Rødtangen	—	3	
		Holmestrand	—	1	
	Overføres			16	35

Overlos-distrikt.	Los-oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjøloser.	Utlosningsloser.	Sum.	
Sønnenfjelske.	Horten	Overført	16	35	51	
		Horten	—	—		
		Tønsberg	—	1		
	Vrængen	(Nøtterø, Tjøme, Hvasser)	Krukehavn	22	—	23
	Larvik	Sandefjord	—	1	10	
		Larvik	—	1		
		Fredriksvern	4	—		
		Nevlunghavn	4	—		
	Langesund	Langesund	6	—	9	
Stråholmen (L.sund)		2	—			
Brevik		—	1			
Porsgrunn	Porsgrunn	—	2	4		
	Skien	—	2			
Kragerø	Kragerø	—	2	9		
	Portør (Rauane)	2	—			
	Portør	3	—			
	Risør	2	—			
Arendal	Tvedestrand (Kilsund)	1	—	5		
	Arendal (Mærdø)	4	—			
Grimstad	Lillesand (L.sand og (Homborø)*)	2	—	2		
	Brekkestø	—	—			
Overføres			68	45	113	

*) Homborø losstasjon er inntil videre inndradd.

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnenfjelske.</i>	Kristiansand	Overført	68	45	113
		Ulvesund (Ulvøen, Gl. Hellesund, Ramsøy)	3	—	
		Randø Sund (Randøy)	1	—	
		Kristiansand	—	4	
		Flekkerøy (Y. & I. Flø)	6	—	
		Ny Hellesund	2	—	16
Mandal	Udøy (Landøy)	1	—		
	Mandal (Kleven)	3	—		
	Svinør. (Lindesnes)	1	—	5	
Farsund	Farsund (Lodshavn)	1	—		
	Lista	2	—	3	
Flekkefjord	Flekkefjord	—	1		
	Hitterøy og Abelnæs (Langelandstrand)	1	—	2	
	Sum i sønnenfj. distr.	89	50	139	
<i>Vestenfjelske.</i>	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	—	
		Egersund (Stapnæs)	2	1	
		Midtbrød (Ystebrod)	2	—	
		Ogna (Kvasheim)	1	—	7
	Stavanger	Tananger	6	—	
		—»— (Roth)		—	3
		Kvitingsøy	6	—	15
	Haugesund	Skudenes	6	—	
		—»— (Hein)		—	
		—»— (Naleid)		—	
Utsira		3	—		
Røvær		1*)	—		
Haugesund	—	2			
—»— (Kopervik)	—	1	13		
	Overføres	28	7	35	

*) Ansatt ¹/₁₂ 1928.

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum
<i>Vestenfjelske.</i>	Bergen	Overført	28	7	35
		Brandesund (Melingsvåg)	2	—	
		Stolmen	3	—	
		—»— (Møgster)		—	
		Bakkesund (Kalvø)	3	—	
		Golten (Vigsø)	4	—	
		—»— (Vardø)		—	4
		Bergen	—	—	
		Nordøene	—	—	
		Feie	2	—	18
Florø	Alden (Bueland)	—	—		
	Frøien (Liset)	1	—	1	
Ålesund	Rundøy	5	—		
	—»— (Nærlandsøy)		—		
	Giskøy (Godøy)	2	—		
	Ålesund	—	1		
	Ulla	2	—	10	
Kristianssund	Ona	1	—		
	Bjørnsund	1	—		
	Kristianssund	—	1		
	Gripøene	2	—		
Søndre Smølen (Lyngvær)	—	—			
Nordre Smølen (Veiholmen)	1	—	6		
Trondhjem	Froøene (Halten)	1	—	1	
Namsos	Villa	2	—	2	
	Sum i vestenfj. distr.	60	13	73	

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Tromsø.	Vefsn	Mosjøen	1	—	1
	Bodø	Fleinvær	1	—	2
		Bodø	—	1	
	Narvik	Ofoten (Tranøy)	6	—	11
		— (Narvik)	—	3	
		Henningsvær (Skrova)	1	—	
		Andenes	1†)	—	
	Tromsø	Berg (Harstad)	—	1	4
		Tromsø	—	1	
		Hekkingen (Kvitnes)	1†)	—	
Grimsholmene —		1†)	—		
Hammerfest	Hasvik	1	—	3	
	Medfjord	—	—		
	Hammerfest	—	*)		
	Honningsvåg	2	—		
Vardø	Vardø	1	—	1	
Varanger	Vadsø	—	**)	2	
	— (Kirkenes)	2	—		
		Sum i Tromsø distr.	18	6	24
*) Utlosningen utføres av losoldermannen.					
**) — — — losformannen.					
†) Fra 1/7 1929 overflyttet til Ofoten (Tranøy).					
<i>Sammen drag :</i>					
	Sønnefjelske distrikt		89	50	139
	Vestenfjelske —		60	13	73
	Tromsø —		18	6	24
	Totalsum		167	69	236

63. Danmark. Anordning angående rorkommandoen i danske skiber.

(E. f. S. nr. 34/1912. Kjøbenhavn 1929.)

Fra og med den 1. januar 1930 skal på danske skiber alene anvendes den såkalte direkte rorkommando (og direkte angivelse av rorets stilling) med benyttelse av uttrykkene *styrbord* og *bakbord* eller efter omstendighetene *til styrbord* og *til bakbord*.

Herved skal uttrykket *styrbord* (til styrbord, styrbords ror, roret ligger styrbord etc.) og *bakbord* (til bakbord, bakbords ror, roret ligger bakbord etc.) betegne, at roret skal dreies, eller ligger, henholdsvis ut til styrbord eller ut til bakbord.

64. Minefelter. Svartehavet og Asoffhavet.

(N. t. M. nr. 5. London 1930.)

Nedenfor angis de felter, hvor der ennu finnes forankrede miner :

1. Innseiling til *Subina* :

- a) 45° 11' 30" N, 29° 52' 0" O.
- b) 45° 34' 0" N, 29° 50' 30" O.
- c) 45° 37' 0" N, 29° 55' 30" O.
- d) 45° 37' 30" N, 30° 0' 0" O.
- e) 45° 37' 30" N, 30° 7' 0" O.
- f) 45° 17' 30" N, 30° 17' 0" O.
- g) 45° 11' 30" N, 30° 17' 0" O.
- h) 45° 0' 30" N, 30° 5' 30" O.
- i) 45° 10' 30" N, 29° 47' 0" O.

2. SO for *Burnas* :

- a) 45° 46' 0" N, 30° 7' 0" O.
- b) 45° 53' 0" N, 30° 27' 15" O.
- c) 45° 51' 0" N, 30° 28' 45" O.
- d) 45° 44' 0" N, 30° 9' 15" O.

3. *Kertch Strait* :

- a) 45° 29' 0" N, 36° 45' 24" O.
- b) 45° 25' 0" N, 36° 43' 12" O.
- c) 45° 25' 0" N, 36° 45' 24" O.
- d) 45° 29' 0" N, 36° 47' 36" O.

Anm. Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

4. *Yusen Bay*:

- a) 46° 23' 0" N, 37° 47' 0" O.
- b) 46° 4' 42" N, 37° 47' 0" O.
- c) 46° 4' 42" N, 38° 0' 0" O.
- d) 46° 18' 0" N, 38° 0' 0" O.

5. *Berdiansk*:

- a) 46° 49' 42" N, 37° 5' 0" O.
- b) 46° 45' 30" N, 36° 58' 30" O.
- c) 46° 44' 18" N, 37° 2' 30" O.
- d) 46° 48' 0" N, 37° 12' 0" O.

Anm. Dette felt er fritt for miner til en dybde av 24 fot.

6. *Dolga Spit*:

- a) 46° 54' 0" N, 37° 33' 18" O.
- b) 46° 47' 0" N, 37° 24' 0" O.
- c) 46° 45' 0" N, 37° 32' 24" O.
- d) 46° 44' 0" N, 37° 37' 30" O.
- e) 46° 43' 0" N, 37° 40' 30" O.
- f) 46° 47' 0" N, 37° 46' 30" O.

7. *Novonikolaev*:

- a) 47° 5' 0" N, 37° 51' 0" O.
- b) 47° 1' 30" N, 37° 45' 30" O.
- c) 47° 1' 30" N, 38° 3' 0" O.
- d) 47° 2' 12" N, 38° 3' 42" O.

Anm. Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

8. *Krivaya Spit*:

- a) 47° 2' 30" N, 38° 7' 24" O.
- b) 47° 1' 30" N, 38° 7' 30" O.
- c) 47° 1' 30" N, 38° 17' 30" O.
- d) 47° 3' 24" N, 38° 17' 30" O.

Anm. Dette felt er fritt for miner til en dybde av 14 fot.

9. *Cockerill Shoal*:

- a) 46° 56' 24" N, 38° 7' 24" O.
- b) 46° 50' 24" N, 38° 7' 24" O.
- c) 46° 50' 0" N, 38° 17' 30" O.
- d) 46° 56' 48" N, 38° 17' 30" O.

10. *Yeisk*:

- a) 46° 45' 0" N, 38° 8' 30" O.
- b) 46° 42' 48" N, 38° 8' 30" O.
- c) 46° 42' 48" N, 38° 13' 0" O.
- d) 46° 45' 0" N, 38° 13' 0" O.

Anm. Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

11. *Golden Bank*:

- a) 47° 4' 12" N, 38° 31' 30" O.
- b) 47° 1' 30" N, 38° 31' 30" O.
- c) 47° 1' 30" N, 38° 33' 0" O.
- d) 47° 2' 12" N, 38° 35' 12" O.
- e) 47° 4' 12" N, 38° 35' 12" O.

Anm. Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

Der er lostvang i *Asoffhavet*. Enkelte fyrskiber er erstattet av bøier og enkelte bøier er flyttet for å merke op de spesielle i bruk værende løp.

Tidligere meddelelser annulleres.

65. Advarsel mot å tråle innen visse farvann.

(N. t. M. nr. 6. London 1930.)

Innen nedennevnte felter er et stort antall miner sunket, hvorfor tråling ikke må finne sted uten sikkerhetsforanstaltning mot å få miner i trålen.

1. *Mounts Bay*:

- a) 50° 1' 20" N, 5° 33' 35" V.
- b) 50° 1' 20" N, 5° 25' 40" V.
- c) 50° 0' 0" N, 5° 25' 40" V.
- d) 50° 0' 0" N, 6° 33' 35" V.

2. *Lizard*:

- a) 49° 55' 25" N, 5° 14' 30" V.
- b) 49° 55' 15" N, 5° 6' 25" V.
- c) 49° 50' 15" N, 5° 7' 35" V.

3. *Plymouth*:

- (1) a) 50° 15' 50" N, 4° 21' 50" V.
- b) 50° 17' 5" N, 4° 14' 40" V.
- c) 50° 15' 0" N, 4° 14' 55" V.
- d) 50° 13' 15" N, 4° 20' 35" V.

- (2) a) $50^{\circ} 16' 15''$ N, $4^{\circ} 8' 15''$ V.
- b) $50^{\circ} 14' 30''$ N, $4^{\circ} 1' 20''$ V.
- c) $50^{\circ} 12' 30''$ N, $4^{\circ} 2' 30''$ V.
- d) $50^{\circ} 12' 45''$ N, $4^{\circ} 9' 0''$ V.

4. *Start Point.*

- a) $50^{\circ} 9' 30''$ N, $3^{\circ} 47' 50''$ V.
- b) $50^{\circ} 11' 5''$ N, $3^{\circ} 36' 40''$ V.
- c) $50^{\circ} 8' 45''$ N, $3^{\circ} 35' 30''$ V.
- d) $50^{\circ} 7' 45''$ N, $3^{\circ} 40' 35''$ V.
- e) $50^{\circ} 8' 20''$ N, $3^{\circ} 48' 10''$ V.

5. *Portland:*

- a) $50^{\circ} 32' 30''$ N, $2^{\circ} 23' 0''$ V.
- b) $50^{\circ} 32' 30''$ N, $2^{\circ} 13' 0''$ V.
- c) $50^{\circ} 28' 30''$ N, $2^{\circ} 13' 0''$ V.
- d) $50^{\circ} 28' 30''$ N, $2^{\circ} 23' 0''$ V.

6. *Portsmouth:*

- a) $50^{\circ} 37' 30''$ N, $1^{\circ} 3' 15''$ V.
- b) $50^{\circ} 40' 40''$ N, $0^{\circ} 53' 45''$ V.
- c) $50^{\circ} 37' 45''$ N, $0^{\circ} 43' 35''$ V.
- d) $50^{\circ} 36' 45''$ N, $0^{\circ} 44' 20''$ V.
- e) $50^{\circ} 35' 55''$ N, $1^{\circ} 3' 55''$ V.

7. *Royal Sovereign Shoals:*

- a) $50^{\circ} 40' 30''$ N, $0^{\circ} 17' 50''$ O.
- b) $50^{\circ} 43' 25''$ N, $0^{\circ} 34' 10''$ O.
- c) $50^{\circ} 41' 15''$ N, $0^{\circ} 37' 50''$ O.
- d) $50^{\circ} 33' 20''$ N, $0^{\circ} 23' 40''$ O.
- e) $50^{\circ} 34' 20''$ N, $0^{\circ} 20' 10''$ O.

8. *Dover Strait;*

- a) $51^{\circ} 4' 0''$ N, $1^{\circ} 12' 30''$ O.
- b) $51^{\circ} 3' 0''$ N, $1^{\circ} 16' 0''$ O.
- c) $51^{\circ} 3' 30''$ N, $1^{\circ} 19' 0''$ O.
- d) $50^{\circ} 55' 30''$ N, $1^{\circ} 37' 0''$ O.
- e) $50^{\circ} 49' 30''$ N, $1^{\circ} 32' 0''$ O.
- f) $50^{\circ} 54' 0''$ N, $1^{\circ} 21' 30''$ O.
- g) $51^{\circ} 0' 30''$ N, $1^{\circ} 9' 30''$ O.
- h) $51^{\circ} 2' 30''$ N, $1^{\circ} 10' 0''$ O.

9. *Vergoyer Shoal:*

- a) $50^{\circ} 38' 0''$ N, $1^{\circ} 20' 0''$ O.
- b) $50^{\circ} 38' 0''$ N, $1^{\circ} 24' 0''$ O.
- c) $50^{\circ} 35' 0''$ N, $1^{\circ} 24' 0''$ O.
- d) $50^{\circ} 35' 0''$ N, $1^{\circ} 20' 0''$ O.

10. *Nordre innløp til Dover Strait:*

- a) $51^{\circ} 2' 30''$ N, $1^{\circ} 58' 30''$ O.
- b) $51^{\circ} 6' 30''$ N, $1^{\circ} 40' 30''$ O.
- c) $51^{\circ} 4' 30''$ N, $1^{\circ} 39' 30''$ O.
- d) $51^{\circ} 6' 0''$ N, $1^{\circ} 30' 30''$ O.
- e) $51^{\circ} 10' 0''$ N, $1^{\circ} 30' 30''$ O.
- f) $51^{\circ} 39' 0''$ N, $1^{\circ} 40' 30''$ O.
- g) $51^{\circ} 54' 0''$ N, $1^{\circ} 35' 0''$ O.
- h) $51^{\circ} 59' 30''$ N, $2^{\circ} 4' 0''$ O.
- k) $51^{\circ} 42' 0''$ N, $2^{\circ} 47' 0''$ O.
- l) $51^{\circ} 42' 0''$ N, $3^{\circ} 18' 0''$ O.
- m) $51^{\circ} 37' 30''$ N, $3^{\circ} 22' 0''$ O.
- n) $51^{\circ} 24' 10''$ N, $3^{\circ} 15' 40''$ O.

o) Derfra ved en linje trukket parallell med kysten og

3 n. mil fra den til a).

11. *Utenfor Lowestoft:*

- a) $52^{\circ} 41' 30''$ N, $2^{\circ} 12' 0''$ O.
- b) $52^{\circ} 31' 0''$ N, $2^{\circ} 12' 0''$ O.
- c) $52^{\circ} 24' 0''$ N, $2^{\circ} 7' 0''$ O.
- d) $52^{\circ} 24' 0''$ N, $2^{\circ} 1' 30''$ O.
- e) $52^{\circ} 34' 30''$ N, $2^{\circ} 1' 30''$ O.

12. *Utenfor Yorkshire:*

- a) $55^{\circ} 28' 0''$ N, $0^{\circ} 48' 30''$ V.
- b) $54^{\circ} 18' 0''$ N, $0^{\circ} 55' 0''$ O.
- c) $54^{\circ} 2' 30''$ N, $0^{\circ} 34' 0''$ O.
- d) $53^{\circ} 59' 30''$ N, $0^{\circ} 14' 0''$ O.
- e) $54^{\circ} 12' 0''$ N, $0^{\circ} 5' 0''$ O.
- f) $54^{\circ} 31' 0''$ N, $0^{\circ} 28' 0''$ V.
- g) $55^{\circ} 5' 0''$ N, $0^{\circ} 34' 30''$ V.
- h) $55^{\circ} 22' 30''$ N, $1^{\circ} 0' 0''$ V.

13. *Bass Rock:*

- a) 56° 8' 40" N, 2° 35' 55" V.
- b) 56° 9' 10" N, 2° 32' 35" V.
- c) 56° 5' 43" N, 2° 30' 45" V.
- d) 56° 2' 10" N, 2° 34' 20" V.
- e) 56° 4' 10" N, 2° 37' 48" V.
- f) 56° 6' 30" N, 2° 34' 50" V.

14. *St. Andrew's Bay:*

- a) 56° 25' 5" N, 2° 36' 45" V.
- b) 56° 25' 15" N, 2° 33' 15" V.
- c) 56° 18' 10" N, 2° 32' 30" V.
- d) 56° 18' 5" N, 2° 36' 0" V.

15. *Tod Head:*

- a) 56° 53' 30" N, 2° 8' 50" V.
- b) 56° 52' 25" N, 1° 58' 40" V.
- c) 56° 50' 25" N, 1° 59' 20" V.
- d) 56° 51' 30" N, 2° 9' 30" V.

16. *Lossiemouth:*

- a) 57° 49' 0" N, 3° 13' 53" V.
- b) 57° 46' 45" N, 3° 7' 45" V.
- c) 57° 42' 40" N, 3° 13' 0" V.
- d) 57° 44' 45" N, 3° 19' 30" V.

17. *Tarbet Ness:*

- a) 57° 53' 30" N, 3° 44' 30" V.
- b) 57° 51' 10" N, 3° 35' 10" V.
- c) 57° 47' 12" N, 3° 37' 15" V.
- d) 57° 49' 45" N, 3° 47' 30" V.

18. *Clyth Ness:*

- a) 58° 20' 40" N, 3° 8' 30" V.
- b) 58° 22' 0" N, 2° 59' 20" V.
- c) 58° 17' 50" N, 2° 58' 10" V.
- d) 58° 16' 20" N, 3° 11' 0" V.
- e) 58° 18' 0" N, 3° 12' 30" V.

19. *Orknøylene til Norge:*

- a) 59° 9' 0" N, 5° 12' 0" O.
- b) 59° 32' 0" N, 2° 32' 0" O.

- c) 58° 50' 0" N, 0° 50' 0" V.
- d) 58° 50' 0" N, 2° 15' 0" V.
- e) 59° 20' 0" N, 2° 9' 0" V.
- f) 60° 10' 0" N, 3° 10' 0" O.
- g) 59° 50' 0" N, 4° 57' 0" O.

20. *North Channel:*

- a) 55° 26' 10" N, 6° 56' 30" V.
- b) 55° 35' 20" N, 6° 43' 15" V.
- c) 55° 32' 40" N, 6° 37' 45" V.
- d) 55° 27' 30" N, 6° 45' 0" V.
- e) 55° 24' 50" N, 6° 53' 45" V.

21. Tysk sone:

Helgolandsbukten, undtagen hollandske og danske farvann,
S og O for en linje gjennom følgende punkter:

- a) 56° 24' 30" N, 8° 2' 0" O.
- b) 55° 12' 0" N, 7° 19' 0" O.
- c) 56° 12' 0" N, 5° 30' 0" O.
- d) 56° 48' 0" N, 4° 53' 0" O.
- e) 55° 2' 0" N, 4° 22' 0" O.
- f) 53° 30' 0" N, 4° 0' 0" O.
- g) 53° 0' 0" N, 4° 10' 0" O.
- h) 53° 0' 0" N, 4° 37' 0" O.

66. Radioutsendelser av værmeldinger i Norge 1930.

(Det norske meteorologiske Institutt, Oslo 1930.)

Der er i Norge radioutsendelser av følgende slags værmeldinger:

- I Internasjonale metter¹⁾ i kode.
- II Innseilingsmetter¹⁾ i kode.
- III Skibsmetter¹⁾ i kode.
- IV Nasjonale metter¹⁾ i kode.
- V Værsituasjonen i kode.
- VI Værsituasjonen i klar tekst.
- VII Værvarsler i klar tekst.
- VIII Stormvarsler i klar tekst.

¹⁾ Metter inneholder meteorologiske observasjoner fra de enkelte værstasjoner.

Utsendelser.

- Disse værmeldinger utsendes efter følgende timeplan:
 Fra *Oslo* (signatur LCH, frekvens 55 kc/sek., bølgelengde 5450 m. kontinuerlig, telegrafi).
- Kl. 8,50— 9,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 2,00 for stasjonene Lista, Ona og Jan Mayen og fra kl. 8,00 for hele Norge.
 - » 11,40—11,45 Internasjonale metter (I) fra kl. 11,00 for stasjonene Ferder, Lista, Utsira, Kinn, Nordøyen, Røst og Jan Mayen. Forsinkede internasjonale metter (I) fra kl. 2,00 og kl. 8,00 for ishavsstasjonene.
 - » 14,50—15,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 14,00 for hele Norge.
 - » 17,40—17,45 Internasjonale metter (I) fra kl. 17,00 for stasjonene Ferder, Lista, Utsira, Kinn, Nordøyen, Røst og Jan Mayen. Forsinkede internasjonale metter (I) fra kl. 14,00 for ishavsstasjonene.
 - » 19,50—20,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 19,00 for hele Norge.
 - » *Oslo Kringkaster* (signatur LKO, frekvens 608 kc/sek., bølgelengde 493,4 m., telefoni).
 - » *Fredrikstad Kringkaster* (signatur LKF, frekvens 779 kc/sek., bølgelengde 385,1 m., telefoni).
 - » *Hamar Kringkaster* (signatur LKH, frekvens 527 kc/sek., bølgelengde 569,3 m., telefoni).
 - » *Notodden Kringkaster* (signatur LKN, frekvens 671 kc/sek., bølgelengde 447,1 m., telefoni).
 - » *Porsgrunn Kringkaster* (signatur LKP, frekvens 662 kc/sek., bølgelengde 453,1 m., telefoni).
 - » *Rjukan Kringkaster* (signatur LKR, frekvens 671 kc/sek., bølgelengde 447,1 m., telefoni).
- | | | |
|-----------|---|---|
| Kl. 13,15 | } | Værsituasjonen (VI), værvarsler (VII) for |
| 19,15 og | | Østlandet og Sørlandet samt stormvars- |
| 21,30 | | ler (VIII) for kysten fra Svenskegrensen til Lindesnes, alt i klar tekst. |

- Fra *Tjøme Radio* (signatur LGT, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., gnist telegrafi).
- | | |
|----------|---|
| Kl. 8,30 | Innseilingsmet (II) fra kl. 8,00 for Ferder. |
| » 19,30 | Innseilingsmet (II) fra kl. 19,00 for Ferder. |
- » *Utsira Radio*¹⁾ (signatur LGK, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., telefoni).
- | | | |
|-----------|---|--|
| Kl. 13,00 | } | Stormvarsler (VIII) i klar tekst for kyst- |
| 17,00 og | | strekningen Lindesnes til Sognefjord. Når |
| 22,00 | | der ikke er utstedt stormvarsler for denne |
- » *Bergen Radio* (signatur LGN, frekvens 147 kc/sek., bølgelengde 2041 m., kontinuerlig, telegrafi).
- | | |
|----------|--|
| Kl. 8,25 | Skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00. |
| » 9,50 | Forsinkede skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00. |
| » 14,25 | Skibsmetter (III) fra kl. 14,00. |
| » 15,50 | Forsinkede skibsmetter (III) fra kl. 14,00. |
| » 19,25 | Skibsmetter (III) fra kl. 19,00. |
| » 20,50 | Forsinkede skibsmetter fra kl. 19,00. |
- » *Bergen Radio* (signatur LGN, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., først gnist telegrafi og derefter telefon).
- | | | |
|--------------|---|--|
| Kl. 10,50 og | } | Værvarsler (VII) for strekningen fra Lindes- |
| 11,50 | | nes til Statt samt værvarsler (VIII) for |
- » *Bergen Kringkaster* (signatur LKB, frekvens 824 kc/sek., bølgelengde 364,1 m., telefoni).
- | | | |
|-------------|---|--|
| Kl. 12,20 | } | Værsituasjonen (VI) til sjøs samt vær- |
| (hverdager) | | varsler (VII) og stormvarsler (VIII) for |
| Kl. 12,30 | | kyststrekningen Lindesnes til Nordøyen. |
- (søn- og helligdager)
- | | | |
|-----------|---|---|
| Kl. 21,30 | } | Dernæst værsituasjonen (VI) og værvars- |
| | | ler (VII) for Vestlandet Stavanger—Statt, alt i klar tekst. |
- Værsituasjonen (VI) til sjøs samt værvarsler (VII) og stormvarsler (VIII) for

¹⁾ I tiden 1. oktober 1929—30. april 1930:

Kl. 13,00	}	Værvarsler for Vestlandet (VII).
» 19,00		

- kyststrekningen Lindesnes—Nordøyan. Dernæst værstsituasjonen (VI) og værvarsler (VII) for Vestlandet Stavanger—Statt, alt i klar tekst.
- Fra *Ålesund Radio* (signatur LGA, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., udempet, modulert telegrafi).
- Kl. 12,50 (hverdager) Værvarsler (VII) for Fjordane, Møre og Trøndelag samt stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.
- » *Ålesund Kringkaster* (signatur LKA, frekvens 671 kc/sek., bølgelengde 447,1 m., telefoni).
- Kl. 11,00 (hverdager) Stormvarsler (VII) i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt stormvarsel for strekningen, utsendes meddelelsen «ingen stormvarsler».
- Kl. 13,00 (alle dager) Værvarsler (VII) for Fjordane, Møre og Trøndelag samt stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.
- Kl. 17,00 og 19,30 (hverdager) Stormvarsler (VIII) i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt stormvarsel for strekningen, utsendes meddelelsen «ingen stormvarsler».
- Kl. 21,30 (alle dager) Værstsituasjonen (VI), værvarsler (VII) for Fjordane, Møre og Trøndelag samt stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.
- » *Røst Radio* (signatur LGR, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., kontinuerlig, telegrafi).
- Kl. 7,55 Internasjonal met (I) fra kl. 8 for Røst.
 » 10,55 » » » » 11 » »
 » 13,55 « » » » 14 » »

- Kl. 16,55 Internasjonal met (I) fra kl. 17 for Røst.
 » 18,55 » » » » 19 » »¹⁾
- Fra *Fauske Radio* (signatur LGF) frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., kontinuerlig, telegrafi).
- Kl. 8,15 Internasjonal met (I) fra kl. 8,00 for Røst.
 » *Tromsø Meteo* (signatur LMT, frekvens 234 kc/sek., bølgelengde 1280 m., først telefoni, så kontinuerlig telegrafi og til slutt igjen telefoni). Utsendelsen bortfaller i juli og august.
- Kl. 11,25 og 21,15 } Værvarsler (VII) for Nord-Norge uten hensyn til distriktsinndelingen og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.
 » 16,30 } Værvarsler (VII) for distriktene og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.
- » *Tromsø Kringkaster* (signatur LMK, frekvens 662 kc/sek., bølgelengde 453,1 m., telefoni).
- Kl. 21,10 Værvarsler (VII) for Nord-Norge uten hensyn til distriktsinndelingen og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.
- » *Vardø Radio* (signatur LGV, frekvens 588 kc/sek., bølgelengde 510 m., telefoni, kun i tiden 15. oktober—31. mai).
- Kl. 11,45 Værvarsler (VII) og stormvarsler (VIII) for Øst-Finnmark.
 » 19,00 Stormvarsler (VII) for Øst-Finnmark. Når der ikke er utsendt stormvarsel, bortfaller utsendelsen.²⁾

¹⁾ I tiden 20. okt. 1929—30. april 1930 sender *Røst Radio* ut værvarsler og stormvarsler for Nordland pr. telefoni kl. 13,00 og 21,30. Varslene sendes også kl. 13,05 og 19,00 av *Sørvidgen* (frekvens 600 kc/sek., bølgelengde 500 m.).

²⁾ I tiden 20. okt. 1929—30. april 1930 sendes værvarsler og stormvarsler for Finnmark ut pr. telefoni av *Hammerfest* (frekv. 500 kc/sek., bølge 600 m.) kl. 13,00 og 21,30 og av *Vardø Radio* (frekv. 588 kc/sek., bølge 510 m.) kl. 13,05 og 19,00).

- Fra *Jan Mayen Meteo* (signatur LMJ, frekvens 300 kc/sek., bølgelengde 1000 m., kontinuerlig, telegrafi).
- Kl. 8,00 Internasjonal met (I) fra kl. 2,00 og kl. 8,00 for Jan Mayen.
- » 11,00 Internasjonal met (I) fra kl. 11,00 for Jan Mayen.
- » 14,00 Internasjonal met (I) fra kl. 14,00 for Jan Mayen.
- » 17,00 Internasjonal met (I) fra kl. 17,00 for Jan Mayen.
- » 19,00 Internasjonal met (I) fra kl. 19,00 for Jan Mayen.
- » *Bjørnøya Radio* (signatur LJB, frekvens 272 kc/sek., bølgelengde 1100 m., gnist, telegrafi).
- Kl. 8,05 Internasjonal met (I) fra kl. 8,00 for Bjørnøya.
- » 14,05 Internasjonal met (I) fra kl. 14,00 for Bjørnøya.
- » 19,05 Internasjonal met (I) fra kl. 19,00 for Bjørnøya.
- » *Svalbard Radio* (signatur LGS, frekvens 250 kc/sek., bølgelengde 1200 m., gnist, telegrafi).
- Kl. 8,00 Internasjonal met (I) fra kl. 8,00 for Green Harbour.
- » 14,00 Internasjonal met (I) fra kl. 14,00 for Green Harbour.
- » 19,00 Internasjonal met (I) fra kl. 19,00 for Green Harbour.
- » *Oslo Meteo* (signatur LMO, frekvens 5941 kc/sek., bølglengde 50,5 m. (om kvelden 104 m.), telegrafi).
- Kl. 8,50 (hverdager) } Nasjonale metter (IV) fra
 » 11,15 (søn- og helligdager) } kl. 8,00 for Østlandet og Sørlandet.
- » 14,50 (hverdager) } Nasjonale metter (IV) fra
 » 16,05 (søn- og helligdager) } kl. 14,00 for Østlandet og Sørlandet.

- Kl. 19,50 (hverdager) } Nasjonale metter (IV) fra
 » 21,05 (søn- og helligdager) } kl. 19,00 for Østlandet og Sørlandet.
- Fra *Bergen Meteo* (signatur LMB, frekvens 6977 kc/sek., bølgelengde 43 m. (om kvelden 104 m.), telegrafi).
- Kl. 8,20 (hverdager) Skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00.
- » 9,35 (hverdager) } Skibsmetter (III) fra kl. 2,00,
 » 10,40 (søn- og helligdager) } og kl. 8,00 samt nasjonale metter (IV) fra kl. 8,00 for Vestlandet og Trøndelag.
- » 11,00 (alle dager) Værsituasjonen i kode (V).
- » 11,10 (hverdager) Skibsmetter (III) fra foregående døgn.
- » 14,30 (hverdager) } Skibsmetter (III) fra kl. 14,00
 » 15,35 (hverdager) } samt nasjonale metter (IV)
 » 15,40 (søn- og helligdager) } fra kl. 14,00 for Vestlandet og Trøndelag.
- » 19,30 (hverdager) } Skibsmetter (III) fra kl. 19,00
 » 20,35 (hverdager) } samt nasjonale metter (IV)
 » 20,45 (søn- og helligdager) } fra kl. 19,00 for Vestlandet og Trøndelag.
- » *Tromsø Meteo* (signatur LMT, frekvens 6977 kc/sek., bølgelengde 43 m., telegrafi).
- Kl. 8,30 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 8,00 for Nord-Norge samt i tilfelle av kabelbrudd internasjonale nord-norske metter (I) fra kl. 2,00 og kl. 8,00.
- Kl. 10,00 (hverdager) } Nasjonale metter (IV) fra
 » 11,10 (søn- og helligdager) } kl. 8,00 for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00.
- » 16,00 (alle dager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 14,00 for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 14,00.

- Kl. 20,50 (hverdager)
» 21,00 (søn- og helligdager)
- Nasjonale metter (IV) fra
kl. 19,00 for Nord-Norge
samt skibsmetter (III) fra
kl. 19,00.

Fra *Oslo Meteo*, *Bergen Meteo* og *Tromsø Meteo* er der foruten de ovenfor angitte utsendelser mellem kl. 8,20 og kl. 21,40 en stadig utveksling av forskjellig art mellem værvarselcentralene i Oslo, Bergen og Tromsø.

(E. f. S. nr. 4/204, Oslo 1929, utgår).

67. Norge. Nytt sjøkart — nr. 229 — utkommet.

Nytt sjøkart nr. 229, indre del av Vestfjorden, fra *Grøtøy* til *Lødingen* og *Hadseløy*, er utkommet.

Målestokk 1 : 100 000. Pris kr. 2,40.

Tillegg til A.

IV. Nordsjøen.

68. Skottland. Pentland Skerries fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1. Edinburgh 1930.)

Den 15. februar d. å. eller snarest derefter vil *Pentland Skerries* fyr på ca. 58° 41' N, 2° 55' V bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 h. bl. hv. 30 sek.

Kart nr. 25, 210.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg. Oslo 28. februar 1930. Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Sjøkartverket, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

69. Rogaland. Haugesund havn. Ny havnelykt. Undervannskabel. Advarsel.
70. Hordaland. Bjørnefjorden. Godøyskaut. Privat lykt.
71. Møre. Halsefjord. Kanestrøm. Rapportert grunn.
72. Vesterålen. Andenes. Moloer ferdigbygget.
73. Troms. Torsvåg. Moloer ferdigbygget.
74. Øst-Finnmark. Kiberg. Havnearbeider.

II. Østersjøen.

75. Sverige. Trälleborg. Meddelelse om los.
76. Danmark. Bornholm. Rønne havn. Moloarm fjernet. Fyr flyttet.
77. Sverige. Trälleborg. Tåkesignal. Rettelse.
78. Estland. Utsendelse av ismeldinger pr. radio.
79. Polen. Danzig bukten. Fiskeri. Advarsel.

80. Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeri. Advarsel.
81. Lettland. Libau havn. Fyr forandret.
82. Sverige. Øregrundsgrepen. Tåkesignalkarakteren på fyrskib Grepen forandres.
83. Russland. Finskebukten. Kronstadtbukten. Fyrskibet Priemnyj inntatt. Lostjeneste.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

84. Danmark. Kattegat. Samsø SV-pynt. Undervannshindring.
85. Sverige. Øresund. Skanør fyr forandret. Oplysning om lysvinkler.
86. — . Kattegat. Gøteborg skjærgård. Hönöklåva. Nye fyr.
87. — . — . Vestre led til Gøteborg. Vitten fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

88. Holland. Wester Schelde. Oplysning.
89. Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib forandres.
90. Tyskland. Weser. Insum. Nytt fyr.
91. Frankrike. Sandettié fyrskib. Oplysning om radiotåkesignal.
92. Holland. Ijmuiden. Fyr forandret. Zandwoort. Fyr tendt.
93. — . Scheveningen. Vrak.
94. England. Humber og Spurn fyrskib. Nødsignaler.

X. Engelske Kanal m. m.

95. Frankrike. Le Havre og Fécamp. Losplikt.
96. — . Calais havn. Oplysning om tåkesignal.
97. England. Weymouth bukt. S for Shambles fyrskib. Utlagte miner atter optatt.

VI. Middelhavet m. m.

98. Italia. Adriaterhavet. Quarnarolo. Palazzuoli grunn. Fyr tendt.
99. Tripolis. Ras-el-Hallab (Sotara). Fyr tendt.
100. Tunis. Bizerta. Radiopilestasjon flyttet.
101. Egypten. Suez kanalen. Dypgående.
102. Algeri. Kapp Blanc. Advarsel.
103. Afrika. Spansk Marokko. Alhucemas. Fyr tendes atter.

VII. Nordlige Atlanterhav.

104. U. S. A. North Carolina. Beaufort havn. Shackleford Point lysbøie utlagt. Shackleford fyr nedlagt.
105. Newfoundland S-kyst. Little Miquelon. Plate Point fyr.
106. Island V-kyst. Breidifjördr. Sandur. Ankerplass. Varder opført.
107. — — — — Ólafsvik. — — — —
108. Island N-kyst. Eyjafjördr. Hrisey. Los.
109. Madeira. Câmara de Lóbos havn. Nytt fyr tendt.
110. Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Himaey havn. Dybde.

111. Portugal. Leixoes. Havneinnløp tilsandet. Advarsel.
112. Spania. S-kyst. Tarifa fyr. Tåkesignal oprettet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

113. Porto Rico. N-kyst. Arecibo fyr forandres.
114. Venezuela. Isla Margarita. La Mar bukten. Nytt fyr.
115. Bahamaøene. Watling Island. Fyr forandres.
116. Brasil. Jequitinhonha munning. Belmonte fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

117. Sydamerika. Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos fyr.
118. — . — . Golfo Nuevo. Punta Ninfas fyr.

X. Det indiske hav. Røde hav.

119. Persiske bukt Shatt al Arab. Fyrskib flyttes. Lysbøie utlegges.

XII. Nordlige stille hav.

120. Japan. Kyushu V-kyst. Ogami Shima. Fyr tendt.
121. U. S. A. Oregon. Empire radiopilestasjon flyttet.
122. — . Long Beach Harbor. Fyr forandret. Tåkesignal opprettes.
123. Japan. Kyushu O-kyst. Toi Misaki. Nytt fyr tendt.
124. U. S. A. Washington. Swiftsure Bank fyrskib. Undervannsklokke inndradd.
125. Panama V-kyst. Panamakanalen. Landmerke.

B. Forskjellige meddelelser.

126. Norge. Haugesund havn. Trafikkregulering.
127. Colombia. Standardtid.
128. Norge. Større korrektur på kart nr. 303.
129. Danmark. Bekjentgjørelse ang. regler for seilassen gjennom de utdypede renner ved «Draget», «Mejlgrunden» og «Løgstør Grunde» i Limfjorden.
130. Danmark. Bekjentgjørelse angående regler for seilassen i Thyborøn kanal.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

131. Vest-Agder. Brekneholmen lykt. Oplysning.

IV. Nordsjøen.

132. England. Thames. Tongue fyrskib. Telefonforbindelsen.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. Norske farvann.

69. Rogaland. Haugesund havn. Ny havnelykt. Under-
vannskabel. Advarsel.

(Haugesund havnekontor 10. og 11. febr. 1930.)

1. På *Svartskjær* — på kart nr. 18 benevnt Mannaberghl., som nu blir rettet til Svartskjær — på $59^{\circ} 25' 20''$ N, $5^{\circ} 15' 27''$ O tendes ca. 1. mars 1930 er elektrisk lykt, som skal vise fast, rødt lys horisonten rundt.
2. En undervannskabel er utlagt fra Vestlandske Petroleums-
kompanis utstikkerbrygge til *Svartskjær*. I dette farvann
må derfor intet fartøi ankre.
Kart nr. 18.

70. Hordaland. Bjørnefjorden. Godøyskaut. Privat lykt.

På *store Godøy* NV-pynt, *Godøyskaut*, er på $60^{\circ} 4' 39''$ N, $5^{\circ} 33' 51''$ O som forsøk av et privat selskap anbragt en aga-
lykt som viser 1 h. bl. omtr. hv. 0,6 sek.

71. Møre. Halsefjord. Kanestrom. Rapportert grunn.

(Havnekontoret, Kristiansund $\frac{3}{2}$ 1930.)

En grunn med 4 fot vann er rapportert å ligge omtrent
350 m. 6' fra *Kirkeskjær* utenfor *Kanestrom*.
Omtr. beliggenhet: $63^{\circ} 3' 9''$ N, $8^{\circ} 8' 22''$ O.
Kart nr. 219.

72. Vesterålen. Andenes. Moloer ferdigbygget.

(Havnedirektøren, Oslo $\frac{13}{12}$ 1929.)

2 moloer i *Andenes* havn er ferdigbygget.
Kart nr. 81, 82, 321.

73. Troms. Torsvåg. Moloer ferdigbygget.

(Havnedirektøren, Oslo $\frac{13}{12}$ 1929.)

3 moloer i *Torsvåg* havn er ferdigbygget.
Kart nr. 89, 92, 322.

74. Øst-Finnmark. Kiberg. Havnearbeider.

(Havnedirektøren, Oslo $\frac{17}{12}$ 1929.)

I *Kiberg* havn er fullført en elveforbygning og innenfor
denne er foretatt mudring; der er nu 4 m. vann ved lv. i inn-
seilingen fra vest sønnenom fyrbygningen.

Kart nr. 114, 295.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

75. Sverige. Trälleborg. Meddelelse om los.

(U. f. s. nr. 4/274. Stockholm 1930.)

Ved *Trälleborg*, hvor vakt holdes i loshuset også om nat-
ten, går losbåt ut på signal for tilkallelse av los når dette
signal er meddelt vakthavende los av havnebetjeningen.

76. Danmark. Bornholm. Rønne havn. Moloarm fjernet.

Fyr flyttet.

(E. f. S. nr. 4/158, 5/194. Kjøbenhavn 1930.)

1. Den gamle moloarms hode («Kongen») for enden av den
vestre kaimolo er nu fjernet, således at innløpet til indre
havn er blitt utvidet til sin dobbelte bredde. Den fulle
bredde, 8 m., finnes dog kun i den gamle del av innløpet,
mens dybden i den nordre halvdel i dette kun er 6,0 m.
2. Det røde forfyr, som midlertidig var flyttet over på O-
moloens hode, er nu flyttet tilbake til det nye V-molo-
hode. Det er inntil videre anbragt på en stolpe, men et
nytt fyrtårn er under bygning. Overettfyrlinjen er ufor-
andret. *Rønne* havn: ca. $55^{\circ} 6' N$, $14^{\circ} 42' O$.

77. **Sverige. Trälleborg. Tåkesignal. Rettelse.**
(U. f. s. nr. 5/363. Stockholm 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/13, Oslo 1930, meddeles at undervannsmembranen ligger på 55° 20' 24" N, 13° 8' 42" O og gir bokstavene TR en gang i 8 sek.

78. **Estland. Utsendelse av ismeldinger pr. radio.**
(N. t. M. nr. 2/3. Reval 1930.)

Utsendelse av *estniske* ismeldinger i cifferkode fra *Hapsal* radiostasjon (ESA) foregår siden 1. februar d. å. kl. 0940 (G. M. T.).

Fra den 8. februar d. å. utsendes *estniske* ismeldinger på almindelig *estnisk*, *engelsk* og *tysk* sprog til å begynne med 2 ganger daglig kl. 1330 og kl. 1800. Bølgelengde: 296,15 m.

Hapsal: ca. 58° 58' N, 23° 31' O.

79. **Polen. Danzig bukten. Fiskeri. Advarsel.**
(A. a. N. nr. 1/3. Warschau 1930.)

1. Fra 15. januar til 15. mai 1930 pågår fiske etter laks med garn i et område, som begynner like S for *Gdynia* (Gdynia) havn og strekker sig S-over til *Orlowa* havn og når ut til 2 n. mil fra kysten.
2. For å undgå skade på fiskeredskapene tilrådes sjøfarende å undgå nevnte område og bør i farten mellom *Gdynia* og *Danzig* følge den rute, som er angitt ved bøiene utenfor *Gdynia* red og ved innløpet til *Neufahrwasser*.

80. **Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeri. Advarsel.**
(N. f. S. nr. 6/420. Berlin 1930.)

1. I månedene mars—mai er flytende laks- og sildegarn samt bunnliner etter torsk utlagt på *Rowe-Bank* på ca. 54° 41' N, 17° 3' O. Fiskeredskapene er merket med mindre bøier med flagg.
2. I månedene juni—august drives fiske med flyndregarn og bunnliner, som likeledes er merket med bøier med flagg.
3. I månedene sept. og okt. foregår det hovedsakelige silde fiske, med hundreder av sildegarn, som om natten merkes med større bøier med hvite lanterner.

4. I månedene nov.—des. drives kun fiske med torskeliner som er merket med små flagg.
5. For å undgå beskadigelse av ovennevnte fiskeredskaper anmodes sjøfarende om å undgå *Rowe Bank* i de ovenangførte måneder.

81. **Letland. Libau havn. Fyr forandret.**
(N. t. M. nr. 1/2. Riga 1930.)

Den røde lysvinkel i blinkfyret på midten av S-molen ved *Libau* havnekanal på ca. 56° 31,4' N, 20° 58,8' O er fjernet, således at fyret nu viser et hvitt blink hv. 1 min. i peilinger fra 135° til 316°.

82. **Sverige. Öregrundsgrepen. Tåkesignalkarakteren på fyrskibet Grepen forandres.**

(U. f. s. nr. 8/600. Stockholm 1930.)

På fyrskibet *Grepen* på 60° 28' 8" N, 18° 17' 38" O skal ved fyrskibets utlegning våren 1930 den nuværende tåkesirene ombyttes med en *tyfon*, som skal gi 2 støt, hvert av 3 sek. varighet adskilt av 4 sek. opphold.

83. **Russland. Finskebukten. Kronstadtbukten. Fyrskibet Priemnyj inntatt. Lostjeneste.**

(E. f. S. nr. 2. Leningrad 1930.)

Fyrskibet *Priemnyj* på ca. 60° 1' N, 29° 30' O er inntatt for vinteren.

Fartøier, som kommer fra sjøen og bestemt for *Leningrad*, skal ankre på fyrskibets forannevnte plass og der avvente losen.

Losene settes ombord fra bukserbåt, som om natten har en hvit lanterne heist på masten og om dagen losflagget. Avhentning av loser utføres også ved bukserbåt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

84. Danmark. Kattegat. Samsø SV-pynt. Undervannshindring.
(E. f. S. nr. 5/244. Kjøbenhavn 1930.)

D/S *Rota* rapporterer, at fartøiet har støtt på en undervannshindring da det befant sig $\frac{1}{2}$ n. mil mellem V og VtN fra *Vesborg* fyr, som ligger på ca. $55^{\circ} 46' N$, $10^{\circ} 33' O$.

85. Sverige. Øresund. Skanör fyr forandret. Oplysning om lysvinkler.

(U. f. s. nr. 18/1608. Stockholm 1929.)

Skanör fyr på $55^{\circ} 25' 4'' N$, $12^{\circ} 49' 54'' O$ lyser som følger:

- | | |
|---|---|
| 1. Hvitt fra 30° til 111° . | 4. Hvitt fra 153° til $173\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 2. Rødt » 111° - 130° . | 5. Rødt » $173\frac{1}{2}^{\circ}$ - $184\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 3. Grønt » 130° - 153° . | 6. Grønt » $184\frac{1}{2}^{\circ}$ - til Ost. |
- Ellers uforandret.

86. Sverige. Kattegat. Gøteborg skjærgård. Hönöklåva. Nye fyr tendt.

(U. f. s. nr. 7/541. Stockholm 1930.)

Følgende nye fyr er tendt til veiledning for seilassen på *Hönöklåva* havn for skiber med et dypgående på inntil 3,3 m.

1. På *Hönö* SV-pynt, ca. 100 m. V for den V-lige havnepir, er på $57^{\circ} 40' 50'' N$, $11^{\circ} 38' 38'' O$ tendt et fyr, *Hönöklåva*, som viser hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 4,5 m. Synsvidde: 5 n. mil for hvitt, 3 n. mil for rødt og 2 n. mil for grønt lys. En hvit, åttekantet fyrbåke på betongsokkel. Fyret lyser som følger:

- | | |
|--|--|
| a. Grønt fra 275° til 280° . | d. Grønt fra 15° til 41° . |
| b. Hvitt - 280° - 285° . | e. Hvitt » 41° » 44° . |
| c. Rødt - 285° - 15° . | f. Rødt » 44° » 54° . |
- Brennetid: 6. juli—6. juni.

2. På S-siden av *Valskär* er på $57^{\circ} 40' 40'' N$, $11^{\circ} 40' 12'' O$ tendt et fyr, *Valskär*, som viser et rødt blink hv. 0,5 sek. Lysets høide: 4,5 m. Synsvidde: 3 n. mil. En hvit fyrepel. Fyret lyser i peilinger fra 246° til 86° Brennetid: 6. juli—6. juni.

Ved anvendelsen av ovennevnte fyr skal følgende iakttas: Fyret *Hönöklåvas* SV-lige hvite lysvinkel leder meget nær til grunnen *Bredbådan*, hvorfor man litt efter litt må holde over i fyrets røde lysvinkel og holde sig der så snart og så lenge *Hönöhuvud* fyr også viser rødt lys.

Fyret *Hönöklåvas* O-lige lysvinkel leder ikke fri mellem *Valskär* og *Svingeskär*, hvorfor man under gang fra fyret i denne lysvinkel må holde op mot *Valskär* fyr, så snart dette blir synlig.

Passasjen mellem *Valskär* og *Svingeskär* skal skje med langsom fart og tett ved *Valskär*.

De to fyr nærlig overett leder fri N om *Svingeskärs* langt utskytende O-lige slaggrunn.

87. Sverige. Kattegat. Vestre led til Gøteborg. Vitten fyr forandres.

(U. f. s. nr. 8/624. Stockholm 1930.)

Vitten fyr på $57^{\circ} 38' 12'' N$, $11^{\circ} 37' 22'' O$ skal forandres i året 1930.

IV. Nordsjøen.

88. Holland. Wester Schelde. Oplysning.

(B. a. Z. nr. 6/58. Haag 1930.)

Fra 1. februar 1930 er størst tillatt lengde og dypgående for fartøier, som trafikerer *Wester Schelde*, respektive 160 m. og 8 m.

89. Danmark. Horns-Rev. Vyl fyrskib forandres. Forskjellige opplysninger.

(E. f. S. nr. 6/275. Kjøbenhavn 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/24 1930 meddeles følgende vedrørende det elektrisk drevne fyrskib, som i løpet av våren 1930 vil bli utlagt på stasjonen *Vyl* på $55^{\circ} 21' 30'' N$, $7^{\circ} 40' 30'' O$.

Fyrkarakteren blir uforandret, men lysstyrken forøkes således, at lysvidden blir 12 n. mil.

Lufttåkesignal blir uforandret 2 støt hv. 1 min., dog med følgende modifikasjoner:

Sirenen blir en nautofon med tonehøide 525 svingninger pr. sek. Tonens varighet forlenges fra 3 sek. til 5 sek.

Undervannssignal og radiotåkesignal.

Hydrofonen avgir bokstavene VY hv. 1 min. Signalets varighet 40 sek. Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek.

Radiotåkesignalet avgir bokstavene VYL etterfulgt av 15 streker hv. 3 min. Signalets varighet 38,5 sek. Bølgelengde: 985 m. Tonehøide: 1000 svingninger pr. sek. Antenneenergi: 500 watt.

Undervannssignalet begynner å lyde samtidig med siste prikk i radiotåkesignalet L således, at antallet av streker, som telles etter nevnte prikk og inntil undervannssignalets begynnelse, angir avstanden til fyrskibet i n. mil.

Fyrskibet vil istedenfor et timeglass på lanternemasten føre to kjegler med spissene vendende mot hinannen på et kjennelig sted.

Kart nr. 301.

90. Tyskland. Weser. Imsum. Nytt fyr.

(N. f. S. nr. 179. Berlin 1930.)

Et nytt fyr er tendt på ca. $53^{\circ} 37' N$, $8^{\circ} 30' O$, 7 kbl. 268° fra *Imsum* gamle kirke. Fyret viser hvitt fast lys med 2 formørkelser hv. 10 sek. Lysets høide 9,4 m. Lysvidde 10 n. mil. Fyrbygningen er et 11,9 m. høit tårn med horisontale røde og hvite striper. Uten stadig vakthold.

91. Frankrike. Sandettié fyrskib. Opplysning om radiotåkesignal.

(A. a. N. nr. 16/272. Paris 1930.)

Radiotåkesignalet på *Sandettié* fyrskib på ca. $51^{\circ} 13,4' N$, $1^{\circ} 53,7' N$ gis foruten i tåke og usiktbart vær foreløpig hver mandag fra kl. 0330 til kl. 0430 og kl. 0930 til kl. 1030 samt hver torsdag fra kl. 0330 til kl. 0430.

92. Holland. Ijmuiden. Fyr forandret. Zandvoort. Fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 35/334. Haag 1930.)

1. En rød sektor skal snarest anbringes i *Ijmuiden* fyr på ca. $52^{\circ} 28' N$, $4^{\circ} 35' O$. Sektoren, som ligger mellom 28° og 32° , skal lyse over vraket ved *Zandvoort*. Lysvidde 13 n. mil. Ellers uforandret.
2. Samtidig skal *Zandvoort* fyr på $52^{\circ} 23' 50'' N$, $4^{\circ} 32' 20'' O$ tendes og vise hvitt og rødt blink, 1 bl. hv. 2 sek. Fyret viser rødt lys i en sektor på 20° over forannevnte vrak. På hver side av den røde sektor skal fyret vise hvitt lys i en sektor på 20° . Lysvidde for hvitt lys 3 og for rødt 2 n. mil.

93. Holland. Scheveningen. Vrak.

(B. a. Z. nr. 35/333. Haag 1930.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på $52^{\circ} 9' 12'' N$, $4^{\circ} 11' 20'' O$.

94. England. Humber og Spurn fyrskib. Nødsignaler.

(N. t. M. nr. 225. London 1930.)

Følgende nødsignaler gis fra *Humber* fyrskib på ca. $53^{\circ} 34' N$, $0^{\circ} 21' O$ og *Spurn* fyrskib på ca. $53^{\circ} 34' N$, $0^{\circ} 14' O$ for å underrette marinens landsignalstasjon «*Spurn*» på ca. $53^{\circ} 35' N$, $0^{\circ} 7' O$ om at fartøier befinner sig i nød i nærheten av nevnte fyrskiber:

1. *Signal nr. 1* består av 2 raketter utskutt fra *Spurn* fyrskib i hurtig rekkefølge og gjentatt hv. 10 min. Raketten viser grønne stjerner ved eksplosjonen. Signalet gjentas inntil landstasjonen svarer med en hvit stjernerakett. Om Dagen heises dessuten signalet DB.
2. *Signal nr. 2* består av 2 raketter utskutt fra *Humber* fyrskib med 5 min. mellomrum og gjentatt hv. 15 min. og visende hvite stjerner ved eksplosjonen. Dette signal gis også inntil landstasjonen svarer med en hvit stjernerakett.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

95. Frankrike. Le Havre og Fécamp. Losplikt.

(N. f. S. nr. 4/270. Berlin 1930.)

Le Havre.

Plikt til å ta los ombord inntre, når fartøiet løper inn i et område beliggende utenfor *Le Havre* og begrenset som følger:

1. i N av breddeparallelen gjennom *Cap de la Hève* fyrtårn, ca. $49^{\circ} 31' N$, $0^{\circ} 4' O$,
2. i V av meridianen gjennom *Le Havre* anduvningsbøie på ca. $49^{\circ} 29,6' N$, $0^{\circ} 3,7' V$,
3. i S av breddeparallelen gjennom *Haut-de-Quarante* lysbøie på ca. $49^{\circ} 28,2' N$, $0^{\circ} 5,2' O$.

Fécamp.

Plikt til å ta los ombord begynner ved tomilsgrensen, beliggende 2 n. mil utenfor nordre havnepirhode på ca. $49^{\circ} 46' N$, $0^{\circ} 22' O$ i *Fécamp* havn.

96. Frankrike. Calais havn. Oplysning om tåkesignal.

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/27, Oslo 1930, meddeles, at tåkesignalet — diafon — er en gruppe av 2 støt hv. 20 sek.

97. England. Weymouth bukt. S for Shambles fyrskib.

Utlagte miner atter optatt.

(N. t. M. nr. 160. London 1930.)

Det i E. f. S. nr. 12/717, Oslo 1929 nevnte farlige område på ca. $50^{\circ} 30' N$, $2^{\circ} 21' V$ er atter fritt, idet de utlagte miner er optatt.

VI. Middelhavet m. m.

98. Italia. Adriaterhavet. Quarnarolo. Palazzuoli grunn.

Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 179/425 og 222/537. Genua 1929.)

På den sydlige del av grunnen *Palazzuoli* er på $44^{\circ} 32' 30'' N$, $14^{\circ} 37' 10'' O$ tendt et fyr, som viser hvitt og rødt gruppeblink, 2 bl. hv. 6 sek. Lysets høide 9,4 m. Lysvidde 10,5 n. mil for h. og 7 for r. lys. Fyret viser rødt lys mellom 78° og 150° over *Palazzuoli* grunnen, ellers hvitt lys. Grått, pyramideformet tårn på rødt fundament.

99. Tripolis. Ras-el-Hallab (Sotara). Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 224/543. Genua 1929.)

Ras-el-Hallab fyr på $32^{\circ} 48' 6'' N$, $13^{\circ} 48' 17'' O$ er nu tendt og viser hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 sek. Lysets høide 32 m. Lysvidde 13 n. mil. Fyrbygningen er 14 m. høi.

100. Tunis. Bizerta. Radiopeilestasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 20. London 1930.)

Bizerta — *Seti Meriem* radiopeilestasjon er flyttet ca. 0,125 n. mil (1,25 kbl.) sydover fra tidligere plass og ligger nu på $37^{\circ} 14' 43'' N$, $9^{\circ} 50' 3'' O$.

101. Egypten. Suez kanalen. Dypgående.

(A. a. N. nr. 4/5. Genua 1930.)

Fra 1. januar 1930 er 10,06 m. (33 fot) det største tillatte dypgående for fartøier, som skal passere *Suez* kanalen.

102. Algeri. Kapp Blanc. Advarsel.

(A. a. N. nr. 14/252. Paris 1930.)

Det er farlig å passere mellom vraket av den franske krysser *Edgar-Quinet*, som ligger sunket på ca. $35^{\circ} 41,7' N$, $0^{\circ} 59,5' V$, og kysten, da bunnforholdene må anses for å være mistenkelige.

103. Afrika. Spansk Marokko. Alhucemas. Fyr tendes atter.

(A. a. N. nr. 5/158. San Fernando 1930.)

Fyret *Alhucemas* på 35° 13' 0" N, 3° 52' 40" V, som blev slukket for godt i 1929, skal atter tendes og vise hvitt fast lys med grupper av 3 formørkelser. Lysvidde 8 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

104. U. S. A. North Carolina. Beaufort havn. Shackleford Point lysbøie utlagt. Shackleford Point fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 52/4421. Washington 1929.)

Shackleford Point sorte og hvite, loddrett stripete lysbøie, som viser et hvitt blink hv. 3 sek., er utlagt på ca. 34° 41' N, 76° 40' V, 525 m. 220° fra den tidligere plass for *Shackleford Point* fyr, som er nedlagt.

105. Newfoundland S-kyst. Little Miquelon (Langlade). Plate Point fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1/2. Washington 1930.)

Tåkesignalet ved *Plate Point* fyr på ca. 46° 49' N, 56° 24' V avgis nu med sirene, og signalet er 2 støt hv. min.

106. Island V-kyst. Breidifjördr. Sandur. Ankerplass.

Varder opført.

(E. f. S. nr. 4/177. Kjøbenhavn 1930.)

Til bestemmelse av ankerplassen ved *Sandur* er opført 4 varder som følger:

O [for handelsplassen er reist 2 stenvarde, som holdt overett i peiling 113° viser innseilingen fri av *Brimnes*, for skiber V og S fra.

Forvarden er hvit med loddrett, rød stripe og rød, firkantet topp-plate. 64° 55' 6" N, 23° 52' 48" V.

Bakvarden er hvit, med vannrett, rød stripe og rød, trekantet topp-plate med spissen opad. 64° 55' 0" N, 23° 52' 10" V.

På enden av N-lige molo ved båthavnen i *Krossvik* er reist en lyktepel, 64° 55' 6" N, 23° 54' 40" V, og i sandet ovenfor er reist en stenvarde, som er hvit med vannrett, rød stripe og en rød diamantformet topp-plate, 64° 54' 42" N, 23° 55' 20" V. Disse to merker overett i peilingen 214° viser innseilingen for skiber, som kommende ut av bukten søker til *Sandur*.

I vinklen N for disse 2 peilinger er rent.

På ankerplassen, bestemt ved disse 2 retningslinjer, er 20 m. vann, sandbunn.

Med] N-lige vinde bør større skiber ankre litt N for ankerplassen.

Vardene er ennu umalt, men blir malt til våren.

107. Island V-kyst. Breidifjördr. Ólafsvik. Ankerplass.

Varder opført.

(E. f. S. nr. 4/178. Kjøbenhavn 1930.)

Til bestemmelse av ankerplassen ved *Ólafsvik* er opført 3 nye varder, som følger:

Innseilingslinjen er bestemt ved de to gamle varder, som er overett i peiling 161°.

Bakvarden: 64° 53' 18" N, 23° 40' 35" V.

Kursen 161° holdes, inntil 2 varder ved *Helgastadir*, tett O for handelsplassen, kommer overett i peiling 192°.

Forvarden er kuppelformet, hvit med loddrett, rød stripe, 64° 53' 31" N, 23° 42' 15" V.

Bakvarden er kuppelformet, hvit med vannrett, rød stripe, 64° 53' 19" N, 23° 42' 20" V.

Kursen 192° holdes, inntil en hvit stenvarde med rødt kors på 64° 53' 30" N, 23° 41' 0" V, tett ovenfor stranden, ca. 280 m. V for *Sjávarfossvarden*, kommer overett med den bakerste innseilingsvarde (hvit med vannrett, rød stripe og hvit, trekantet topp-plate med spissen nedad) i peiling 136°. Der ankres da på 13 m. vann, sandbunn. Med N-lige vinde ankres litt lengere ute.

Vardene er ennu umalte, men blir malt til våren.

108. Island N-kyst. Eyja fjödr. Hrisey. Los.
(E. f. S. nr. 4/179. Kjøbenhavn 1930.)
Ved *Hrisey* finnes los. Losen bor ved handelsplassen på S-enden av øen.
Hrisey: ca. 66° 1' N, 18° 22' V.
109. Madeira. Câmara de Lóbos havn. Nytt fyr tendt.
(A. a. N. nr. 1/1. Lissabon 1930.)
Câmara de Lóbos nye fyr på ca. 32° 38,5' N, 16° 57,8' O på *Madeira* er tendt. Fyret viser hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek. og belyser en sektor fra 304° til 99°. Lysets høyde o. v. er 21 m. og lysvidden er 8 n. mil. Fyrbygningen er av jern, 8 m. høy.
110. Island. S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Dybde.
(E. f. S. nr. 7/312. Kjøbenhavn 1930.)
Minste dybde i *Heimaey* havn og i innløpet er ved springlavvann 2 m. De fleste steder er dybden ca. 3 m. og enkelte steder mere.
Ca. 63° 26,6' N, 20° 16,2' V.
111. Portugal. Leixoes. Havneinnløpet tilsandet. Advarsel.
(B. a. Z. nr. 34/329. Haag 1930.)
Utenfor havneinnløpet til *Leixoes* havn er dannet sandbanker, som hindrer større fartøier å gå inn uten los. Losbåt er stasjonert ved innløpet. Ca. 41° 11' N, 8° 43' V.
112. Spania. S-kyst. Tarifa fyr. Tåkesignal opprettet.
(A. a. l. N. nr. 5/155. San Fernando 1930.)
På *Tarifa* fyr på ca. 36° 0' N, 5° 37' V er installert en sirene, hvormed der gjøres prøve.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

113. Porto Rico. N-kyst. Arecibo fyr forandres.
(N. t. M. nr. 4/220. Washington 1930.)
Omkring 7. mars 1930 forandres *Arecibo* fyr på ca. 18° 29' N, 66° 42' V fra fast hvit til 1 h. bl. hv. 20 sek.
114. Venezuela. Isla Margarita. La Mar bukten. Nytt fyr.
(N. t. M. nr. 201. London 1930.)
Et nytt fyr *La Mar* som viser 1 h. bl. hv. 7 sek. er tendt på ca. 10° 53' N, 63° 54' V på *Mosquito* odden. Lysets høyde o. v. 25,9 m. og lysvidden 12 n. mil.
115. Bahamaene. Watling Island. Fyr forandres.
(N. t. M. nr. 218. London 1930.)
Ca. 1. mars 1930 forandres gruppeblinkfyret på ca. 24° 5' N, 74° 26' V ca. 5 n. mil NO for *Cockburn* tårn fra 2 bl. hv. 30 sek. til 2 bl. hv. 10 sek. Lysstyrken forøkes. Ellers uforandret. Det midlertidige fyr slukkes samtidig.
116. Brasil. Jequitinhonha munning. Belmonte fyr forandret.
(N. f. S. nr. 7/575. Berlin 1930.)
Belmonte fyr på ca. 15° 51' S, 38° 54' V på sydsiden av flodmunningen er forandret og viser nu 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

117. Sydamerika. Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos fyr forandret.
(A. a. l. N. nr. 1/5. Buenos Aires 1930.)
Punta Bajos fyr på ca. 42° 23' S, 63° 37' V viser nu hvitt gruppeblink, 3 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 17 n. mil. Ellers uforandret.

118. Sydamerika. Argentina. Golfo Nuevo. Punta Ninfas
fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 1/6. Buenos Aires 1930.)

Punta Ninfas fyr på ca. 42° 59' S, 64° 19' V viser nu
hvitt gruppeblink, 2 h. bl. hv. 20 sek.

X. Det indiske hav. Røde hav.

119. Persiske bukt. Shatt al Arab. Fyrskib flyttes.
Lysbøie utlegges.

(N. t. M. nr. 18. London 1930.)

1. I den nærmeste fremtid flyttes *Shatt al Arab* fyrskib ca. 7¹/₄ n. mil sydover til ca. 29° 37' N, 48° 49' O.
2. Samtidig utlegges en rød og hvit, loddrett stripet lysbøie, som viser 1 hvitt blink, på ca. 29° 38' N, 48° 55' O, ca. 4³/₄ n. mil O for (1).

XII. Nordlige stille hav.

120. Japan. Kyushu V-kyst. Ogami Shima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 65. London 1930.)

På toppen av *Ogami Shima* er på ca. 33° 11' N, 129° 20' O tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 8 sek. Lysets høide 75 m. Lysvidde 22 n. mil. Fyrbygningen er rund, hvit og 9 m. høi. Uten stadig vakthold.

121. U. S. A. Oregon. Empire radiopilestasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 103. London 1930.)

Mottagerapparatet ved *Empire* radiopilestasjon er flyttet og opført på 43° 23' 1" N, 124° 18' 31" V, 0,3 n. mil 98° fra sin tidligere plass. Den pålitelige sektor er fra 210° til 5°.

122. U. S. A. Long Beach Harbor. Fyr forandret. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 6/222. Washington 1930.)

20. februar 1930 forandres *Long Beach Breakwater* fyr på ca. 33° 45' N, 118° 13' V fra rødt blink til fast rød.

Samtidig opprettes ved fyret et tåkesignal, nautofon, som gir 1 støt hv. 20 sek.

123. Japan. Kyushu O-kyst. Toi Misaki. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 193. London 1930.)

Et nytt fyr som viser 1 h. bl. hv. 25 sek. er tendt på ca. 31° 22' N, 131° 20' O på 816-foot toppen. Lysets høide o. v. 253,9 m. og lysvidden 38 n. mil. Fyrbygningen er av betong, hvit, 10,1 m. høi.

124. U. S. A. Washington. Swiftsure Bank fyrskib. Undervannsklokke inndradd.

(N. t. M. nr. 5/294. Washington 1930.)

Undervannsklokken på *Swiftsure Bank* fyrskib på ca. 48° 31' N, 125° 0' V er inndradd.

125. Panama V-kyst. Panama kanalen. Landmerke.

(Hydr. Bulletin nr. 2105. Washington 1930.)

Fartøier som nærmer sig *Panama* kanalens innløp ved Stillehavet har et godt landmerke i den 54,9 m. høie, sorte stålskorsten, som står på 8° 57' 8" N, 79° 32' 23" V og er godt synlig i retning mot byen *Panama*.

B. Forskjellige meddelelser.

126. Norge. Haugesund havn. Trafikkregulering.

(Havnedirektøren, Oslo ³¹/₁ 1930.)

Haugesund havnestyre har i møte den 15. januar d. å. vedtatt følgende tilføielser til havnereglementet kap. 1, § 12:

«*Når havnevesenets trafikksignal er tendt* må intet fartøi, som ligger tilankers eller fortøiet i Smedesundet mellom Hasseløybroen og Lothebryggen eller på Hasseløya sydside, Risøya nord- og nordvestside lette anker eller forhale, likesom intet fartøi *under gang* i ovennevnte del av havnen må stoppe op, således at de kommer i veien for skiber der skal inn i Smedesundet.

Trafikksignalet som består av 2 elektriske, *grønne* lys anbragt horisontalt midt på råen til stormsignalets stativ, gjelder både som *dag- og nattsignal* i tiden fra 1. januar til og med 30 april.»

Bestemmelsen trer i kraft straks.

Se kartet på reglementets omslag.

127. Colombia. Standardtid.

(N. t. M. nr. 51/4370. Washington 1929.)

Standardtid i *Colombia* er 5^t 0' 0" efter G. M. T. svarende til 75° V lengde.

128. Norge. Større korrektur på kart nr. 303.

På kart nr. 303, Nordishavet, fra Norge til Svalbard er foretatt følgende større korrektur:

1. *Bjørnøya* er flyttet 6' = ca. 1,5 n. mil vestover.
2. Lodning er påført på bankene SV for *Bjørnøya*.
3. Endel isbræer og navne er påført på Svalbard.

129. Danmark. Bekjentgjørelse angående regler for seilassen gjennom de utdypede renner ved «*Draget*», «*Mejlgrunden*» og «*Løgstør Grunde*» i Limfjorden.

(Utenriksdepartementet, Oslo ¹²/₂ 1930.)

I medfør av kgl. anordning nr. 190 av 8. juli 1926 angående regler til betryggelse av seilassen i indre farvann bestemmer Ministeriet for Søfart og Fiskeri efter samråd med Ministeriet for offentlige Arbejder, at de i bekjentgjørelse av 29. juli 1927 angående særlige regler for seilas i indre dansk farvann inneholdte bestemmelser gjøres gjeldende for de utdypede renner ved «*Draget*», »*Mejlgrunden*» og «*Løgstør Grunde*» i Limfjorden.

Opmerksomheten henledes på, at der i henhold til bekjentgjørelse nr. 152 av 15. oktober 1900 og nr. 208 av 21. juli 1913 er påbudt lostvang ved seilas gjennom de nevnte utdypede renner, nemlig i rennene ved «*Draget*», «*Mejlgrunden*» for alle skiber med et dypgående av over 3,1 m. og i rennen over «*Løgstør Grude*» for alle skiber med et dypgående av over 2,8 m. for såvidt angår den sistnevnte renne vil lostvangen dog, såfremt en vesentlig tilsanding i rennen skulde inntre, midlertidig bli forandret til å gjelde for fartøier med et dypgående av over 2,5 m., så lenge tilsandingen vedvarer, hvilket vil bli bekjentgjort samtidig med den eventuelle bekjentgjørelse om forandring i løpets dybdeforhold.

Denne bekjentgjørelse trer i kraft den 1. mars 1930; samtidig opheves det av Ministeriet for offentlige Arbejder den 10. september 1910 med senere endringer stadfestede reglement for omhandlede renner.

130. Danmark. Bekjentgjørelse angående regler for seilassen i Thyborøn kanal.

(Utenriksdepartementet, Oslo ¹²/₂ 1930.)

I medfør av kgl. anordning nr. 190 av 8. juli 1926 angående regler til betryggelse av seilassen i indre farvann bestemmer Ministeriet for Søfart og Fiskeri efter samråd med Ministeriet for offentlige Arbejder, at de i bekjentgjørelse av 29. juli 1917 angående særlige regler for seilas i indre dansk

farvann inneholdte bestemmelser gjøres gjeldende for Thyborøn kanal fra sjøen utenfor havrevlen til det åpne farvann i Nissum bredning.

Denne bekjentgjørelse trer i kraft den 1. mars 1930; samtidig opheves det av Ministeriet for offentlige Arbejder den 10. september 1910 med senere endringer utferdige reglement for beseilingen av Thyborøn kanal.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

131. Vest-Agder. Brekneholmen lykt. Oplysning.

Brekneholmen lykt, fyrlisten nr. 296, ca. 58° 5,5' N, 6° 35,5' O, uttas av kartene, da den ikke skal gjenopføres på moloen, hvor den før stod. Den skal opføres på selve Brekneholmen. Nærmere meddelelse vil komme.

Se E. f. S. nr. 4/132, Oslo 1928.

Kart nr. 11, 12, 306.

132. England. Thames. Tongue fyrskib. Telefonforbindelsen.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. London 1930.)

Den trådløse telefonforbindelse med *Tongue* fyrskib på ca. 51° 30' N, 1° 23' O vil fra omkring 28. februar 1930 være avbrutt i ca. 3 måneder.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 31. mars 1930.

Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Sjøkartverket, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

II. Østersjøen.

- 133. Danmark. Bornholm. Sandvig. Innseilingsfyr forandret.
- 134. Finland. Bottenviken. Helsingkallan fyrskib forandres.
- 135. Tyskland. Rügen O kyst. Landtief. Skibsfartshindring.
- 136. Finland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Lökholm. Lovisa sten. Fyr forandret.
- 137. — . — . Viborg. Viborgs øvre og Viborgs nedre fyr forandret.
- 138. Memelområdet. Memel. Tåkesignal til forsøk.
- 139. Danzigområdet. Neufähr. Ny innseilingsrenne opmerket.
- 140. Tyskland. Swinemünde. Tåkesignalstasjon. Ytterligere en undervannssender utlagt og i bruk.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 141. Sverige. Øresund. Hveen, S-side. Båke opføres.
- 142. Danmark. Storebelt. Langeland, O-kyst. Spodsbjerg ferjebro. Fyr midlertidig slukket.

- 143. Danmark. Isefjord. Roskildefjord. Roskilde havn. Havnefyr.
- 144. — . Kattegat. Læsø. Vesterø havn. Havnefyr forandret.
- 145. — . — . Horsensfjord. Horsens gravede renne. Lysbøie flyttes og forandres.

IV. Nordsjøen.

- 146. England. Thames. Medway. Oplysning om los.
- 147. — . Blyth. Oplysning om los.
- 148. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib flyttet.
- 149. England. Tyne. Fyrbelysning forandres.
- 150. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 4 ombyttes.
- 151. Belgien. Zeebrügge havn. Los.
- 152. — . Fyrskibet «West-Hinder». Anduvning. Ny grunn. Lys- og lydbøie utlegges.

V. Engelske Kanal m. m.

- 153. Irskesjøen. Isle of Man. Ayre Point. Fyr ødelagt.
- 154. England. V-kyst. Selker fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie. St. Bees fyr. Tåkesignal forandres.
- 155. Skottland, V-kyst. Firth of Clyde. Little Cumbrae. Cumbrae Elbow. Tåkesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

- 156. Algier. Bongie. Bølgebryter gjenopført. Fyr tendt. Advarsel.
- 157. Frankrike. Cannes havn. Fyr slukket.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 158. Madeira, S-kyst. Camara de Lobos. Fyr tendt.
- 159. Newfoundland, S-kyst. Burnt Islands. Tåkesignal opprettet.
- 160. Nova Scotia. Fundybukten. Lurcher fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
- 161. Island, N-kyst. Haganesvik. Ankermerke utgår. Rettelse til den islandske los og kart.
- 162. Afrika, V-kyst. Kasamanze floden. Pointe Djogué fyr tendes atter.
- 163. Spania. Cadiz. Santipetri overettfyre. Karakter forandres.
- 164. — . Tarifa fyr. Tåkesignal.
- 165. — . Pontevedra bukten. Monrisca fyr slukket.
- 166. Afrika, V-kyst. Spansk Guinea. Cabo San Juan. Grunn.
- 167. Transatlantiske fartøisruter. Ispatroljeringsstjenesten.
- 168. Marokko, V-kyst. Casablanca. Pir tilbygges. Fyre forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

- 169. Venezuela. Isla Chimanda Grande. Fyr tendt.
- 170. Nicaragua. O-kyst. Cape Gracias a Dios fyr slukket og erstattet.

- 171. Cuba. Kapp San Antonio. Grunn.
- 172. Bahamaøene. Castle Island. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 173. Argentina. Bahia Blanca. Monte Hermoso fyr forandres.
- 174. — . — . Punta Cigüena fyrbåke forandres.
- 175. — . Cabo Virgenes fyr forandret.

X. Det indiske hav. Røde hav.

- 176. Persiske bukt. Hanjam Sound. Ras al Mashia fyr. Karakter forandret.
- 177. Afrika. Kapp Guardafui. Wadi Thuon. Radiotåkesignal.

XI. Ostindiske archipel.

- 178. Siam bukt. Siam. Tanjong Patani. Fyr nedlegges.
- 179. Malakkastrede. Singapore. Keppel havn. Grunn.

XII. Nordlige stille hav.

- 180. Kina. Biasbukten. Advarsel.
- 181. Japan. Honshu, V-kyst. Kawajeri Misaki. Fyr tendt.
- 182. Panama. Cape Mala. South Fraile Islet. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.
- 183. California. Blunts Reef. Nytt fyrskib utlagt.
- 184. Meksiko, V-kyst. Nedre California. San José del Cabo fyr flyttet.
- 185. U. S. A. California. Trinidad havn. Grunn.

XIV. Nordishavet.

- 186. Grønland, V-kyst. S for Skinderhvalen. V for Færingehavnen. Satut. Båke opført.

B. Forskjellige meddelelser.

- 187. Holland. Ta strømmen i betraktning ved passering av fyrskiber. Advarsel.
- 188. Sverige. Gratis lægeråd pr. radio til fartøier på sjøen.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 189. Telemark. Eidangerfjord. Dalsbukta. Lysbøie utlagt.
- 190. Vest-Finnmark. Kjelvik havn. Vrak.

II. Østersjøen.

- 191. Finland. Finskebukten. Fyrskibet Åransgrund ombyttes midlertidig.
- 192. — . — . Fyrskibet Kalbådagrund ombyttes midlertidig.

IV. Nordsjøen.

193. Tyskland. O for Norderney fyrskib. Vrak.
194. Holland. NV for Scheveningen. Vrak avmerket.

VI. Middelhavet.

195. Spania. O-kyst. Isla de Tabarca. Bajo de la Nao (La Llosa)
lys- og lydbøie forandret.
196. Marokko. Gibraltarstrede. Tanger bukt. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

197. Frankrike. La Turballe fyr forandres.
198. U. S. A. Maine. Bear Island fya forandres.
199. — — . Nantucket Sound. Østre innseiling. Grunn.
200. — — . Massachusetts. Cape Cod Bay. Wood End fyr
forandret.

X. Det indiske hav. Røde hav.

201. Portugisisk Øst-Afrika. Delagoa Bay. Black Bluff fyr for-
andret.

XII. Nordlige stille hav.

202. Japan. Honshu S.kyst. Mikomoto Jima fyr forandret.
203. — — — — . Ise No Umi. Miya Gawa. Fyr tendt.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

II. Østersjøen.

133. Danmark. Bornholm. Sandvig. Innseilingsfyr forandret.
(E. f. S. nr. 8/334. Kjøbenhavn 1930.)

Det hvite, faste fyr på innerhavnens N-molo samt den hvite lykt på land, som overrett angir innseilingsrennen, er forandret til et *rødt*, fast fyr og en *rød* lykt.

Sandvig havn: ca. $55^{\circ} 17,4' N$, $14^{\circ} 47,3' O$.

134. Finland. Bottenviken. Helsingkallan fyrskib
forandres.

(U. f. s. nr. 4/103. Helsingfors 1930.)

Ved gjenutlegningen våren 1930 av fyrskibet *Helsingkallan* på ca. $63^{\circ} 37' N$, $21^{\circ} 49' O$ vil fyrkarakteren være forandret til hvitt blinkfyr.

135. Tyskland. Rügen O-kyst. Landtief. Skibsfartshindring.
(N. f. S. nr. 8/609 og 12/931. Berlin 1930.)

En skibsfartshindring rapporteres å ligge på ca. $54^{\circ} 16,2' N$, $13^{\circ} 45,4' O$, ca. 1 n. mil NO for bøien *Landtief O*.

Obs. Skibsfartshindringen er forgjeves eftersøkt.

136. Finland. Finskebukten. Lovisa skjærgård. Lökholm.
Lovisa sten. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 5/135. Helsingfors 1930.)

1. *Lökholm* fyr på ca. $60^{\circ} 27' N$, $26^{\circ} 16' O$, som tidligere viste vekslende hvitt og rødt lys, er forandret og viser nu hvitt lys med en formørkelse. Fyret viser forsterket lys mellom ca. 325° og ca. 10° og lyser forøvrig horisonten rundt.

2. *Lovisa sten* fyr på ca. 60° 26' N, 26° 16' O, som tidligere viste vekslende hvitt og rødt lys samt rødt og grønt blink, er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med en formørkelse. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra ca. 327° til ca. 339°.
2. Hvitt » » 339° - » 16°.
3. Grønt » » 119° - » 128°.
4. Hvitt » » 128° - » 136°.
5. Rødt » » 136° - » 157°.

3. *Lökholm* fyr og *Lovisa sten* er overrett i peiling ca. 344°.

137. Finland. Finskebukten. Viborgs øvre og Viborgs nedre fyr forandret.

(U. f. s. nr. 5/137. Helsingfors 1930.)

Viborgs øvre fyr på ca. 60° 43' N, 28° 45' O og *Viborgs nedre* fyr på ca. 60° 42' N, 28° 45' O, som tidligere begge viste rødt, fast lys, er forandret og viser nu et rødt blink, 26 blink hv. 1 min.

Fyrene, der er overrett i peiling ca. 26°, er anbragt på rød- og hvitmalte fypeler, hver forsynt med en hvit, firkantet tavle.

138. Memelområdet. Memel. Tåkesignal til forsøk.

(N. f. S. nr. 10/751. Berlin 1930.)

I fyret på ca. 55° 44' N, 21° 5' O, ved ytterenden av N-moloen, er opstilt en nautofon, hvormed der for tiden gis tåkesignaler til veiledning for den på sjøen tjenstgjørende losdamper. Signalet er bokstavet K hv. 1 min.

139. Danzigområdet. Neufähr. Ny innseilingsrenne opmerket.

(N. f. S. nr. 10/752. Berlin 1930.)

Den nye innseilingsrenne i *Weichselmunningen* ved *Neufähr* er nu ferdig.

Rennens retning er N—S og midtlinjen går ca. 100 m. V for molohodet. Bredde: 60 m. Lengde: 220 m. Dybde: 4,5 m.

En rød bøie, *Neufähr 1*, er utlagt i 4,5 m. vann ved N-enden av rennens V-kant.

En rød bøie, *Neufähr 2*, er utlagt i 4,5 m. vann ved S-enden av rennens V-kant.

Bøiene inndras kun, når der er fare for is.

Ca. 54° 23' N, 18° 47' O.

140. Tyskland. Swinemünde. Tåkesignalstasjon. Ytterligere en undervannssender utlagt og i bruk.

(N. f. S. nr. 10/755. Berlin 1930.)

Ytterligere en undervannssender (membransender) er utlagt på bunnen i 10 m. vann på ca. 53° 57' N, 14° 17' O, ca. 100 m. OSO fra lys- og lydbøien *Swinemünde* og i linjen mellom O-pirens båke og radiomasten ved *Swinemünde* fyr, hvilken linje går i retningen 169°. Overkant av sokkelen, som bærer senderen, ligger 8 m. under middelvannstand. Senderen tjener som reserve for den tidligere utlagte, og skal settes i bruk vekselvis med denne.

Karakter, tidsintervaller i karakteren og tonehøide er ens i begge sendere. Sjøkabelen, som forener denne annen sender med tåkesignalstasjonen i *Osternothafen*, går først i retningen 101° til O-pirens båke og Møllebåken (*Mühlenbake*) kommer overens, hvorefter den går i retningen 169° til i høide med halve O-pirens lengde og derefter 180° til stranden. O for denne kabel er utlagt 3 nye kabelbøier:

1. Kabelbøie 1 på 53° 57' 0" N, 14° 17' 9" O.
2. — 2 » 53° 56' 38" N, 14° 17' 18" O.
3. — 3 « 53° 55' 56" N, 14° 17' 36" O.

De tidligere kabelbøier er inntatt.

Advarsel. Til forebyggelse av ødeleggelse av de i nærheten av *Swinemünde* anduvningsbøie liggende undervannssendere og kabler som forbinder disse med land er det forbudt å tråle og å ankre eller la anker og kjetting slepe i et område som begrenses:

1. Av en linje, som i rett vinkel skjærer overettfyrlinjen 150 m. N for anduvningsbøien *Swinemünde* og strekker sig til 2 punkter beliggende 200 m. V og O for overettfyrlinjen.

2. Gjennem forbindelseslinjene mellem disse punkter og kysten, av hvilke den V-lige går parallelt med overrettfyrlinjen og den O-lige over kabelbøiene 1, 2 og 3 og forløper videre i rettlinjet forlengelse.

(Se tillegg.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

141. Sverige. Øresund. Hveen, S-side. Båke opføres.

(U. f. s. nr. 9/700. Stockholm 1930.)

En ca. 11 m. høi, mørkebrun stangbåke med firkantet, sort tavle vil bli opført på $55^{\circ} 53' 30''$ N, $12^{\circ} 42' 53''$ O på S-siden av *Hveen*.

Hveen kirke overett med stangbåken i peilingen ca. 329° leder fri av grunnene til *Landskrona*.

142. Danmark. Storebelt. Langeland O-kyst. Spodsbjerg fergebro. Fyr midlertidig slukket.

(E. f. S. nr. 10/440. København 1930.)

På grunn av ombygning av *Spodsbjerg* fergebro er det røde, faste fyr på broens O-ende nedtatt og slukket i månedene mars, april og mai d. å., ca. $54^{\circ} 56,1'$ N, $10^{\circ} 50,3'$ O.

143. Danmark. Isefjord. Roskilde-fjord. Roskilde havn. Havnefyr.

(E. f. S. nr. 10/444. København 1930.)

På *Roskilde* havn V-lige molo er på $55^{\circ} 39' 5''$ N, $12^{\circ} 4' 56''$ O, 12 m. innenfor den NV-lige ende av moloen, tendt et fyr, som viser hvitt og grønt, fast lys, hvitt lys over havnen, grønt lys over sjøen. Lysets høide: 5,5 m. Lysvidde: ca. 2 n. mil. En 5 m. høi, grønn fyrpel.

144. Danmark. Kattegat. Læsø. Vesterø havn. Havnefyr forandret.

(E. f. S. nr. 10/446. København 1930.)

Vesterø havn fyr på V-moloens hode er forandret og viser nu en formørkelse hv. 33 sek. $57^{\circ} 17' 50''$ N, $10^{\circ} 55' 36''$ O.

145. Danmark. Kattegat. Horsens-fjord. Horsens gravede renne. Lysbøie flyttes og forandres.

(E. f. S. nr. 10/474. København 1930.)

Den 26. mars d. å. eller snarest derefter vil den hvite lysbøie, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek. på $55^{\circ} 50' 37''$ N, $9^{\circ} 59' 5''$ O, ved S-siden av innløpet til den gravede renne inn til *Horsens* havn, bli flyttet over til rennens N-side, tett O for den røde stake med 2 opadvendte koster som ligger på $55^{\circ} 50' 40''$ N, $9^{\circ} 59' 0''$ O. Samtidig vil lysbøien bli malt rød og dens fyrkarakter forandret til et hvitt blink hv. 1 sek.

IV. Nordsjøen.

146. England. Thames. Medway. Oplysning om los.

(N. f. S. nr. 9/693. Berlin 1930.)

Losfartøiet krysser ikke mellom *Nore* fyrskib og *Garrison Point*, men lodsene kommer først på opfordring ut fra *Garrison Point*. Skiber, som inntil der ikke har hatt los, må derfor gå til ankers ved anduvningsbøien og regne med tidstap.

Garrison Point: ca. $51^{\circ} 27'$ N, $0^{\circ} 45'$ O.

147. England. Blyth. Oplysning om los.

(N. f. S. nr. 9/695. Berlin 1930.)

I tåke og under usiktbart vær ligger losdamperen i nærheten av lys- og klokkebøien på ca. $55^{\circ} 7'$ N, $1^{\circ} 28'$ V. Skiber, som ønsker en *Blyth* los, skal gi følgende signal med dampfløyten: Et langt, kort, kort og langt støt. Samme signal gis som svar fra losdamperen.

148. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib flyttet.

(N. f. S. nr. 8/677. Berlin 1930.)

Aussenjade fyrskib er flyttet ca. 230 m. N-over fra sin tidligere plass til $53^{\circ} 51' 34''$ N, $7^{\circ} 56' 13''$ O.

149. England. Tyne. Fyrbelysning forandres.

(N. t. M. nr. 280. London 1930.)

1. Et nytt fyr, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. er tendt på ca. 55° 30' N, 1° 26' V på en dykdalb like ved *Lloyds* prainingsstasjon og ca. 450 m. 84° fra det fyr, som viser hvitt, fast lys og står like S for Dockwray square. Det nye fyr blir uten stadig vakthold.
2. Samtidig er de to fyr, som viste rødt, fast lys og står like N for det nye fyr, slukket for godt.

150. Tyskland. Elben. Fyrskibet *Elbe 4* ombyttes.

(N. f. S. nr. 10/767. Berlin 1930.)

Omkring midten av mars d. å. vil fyrskibet *Elbe 4* «*Bürgermeister Kirchenpauer*» på ca. 53° 56' N, 8° 40' O bli ombyttet med det tremastede reservefyrskib *Neptun*, som fra stormasten viser et hvitt blink hv. 10 sek.

Neptun er ikke forsynt med radiostasjon og lufttåkesignalet er signal med klokke, tre grupper på 4 slag.

151. Belgien. Zeebrügge havn. Los.

(A. a. N. nr. 178. Bruxelles 1930.)

Sjøfarende gjøres opmerksom på at loser for *Zeebrügge* havn er stasjonert ombord i en losdamper, som krysser i nærheten av fyrskibet «*Wandelaar*» og fører som kjenningsignal Schelde munningsers losflagg (hvite bokstaver på rød bunn).

Videre, en vaktpost etablert i tårnet på *Zeebrügge's* loshus har som misjon å signalere til lokaltjenesten ethvert signal fra sjøen. Den båt som besørger losvesenets lokaltjeneste fører på mastetoppen stasjonen *Zeebrügges* kjenningsignal (bokstavet P i sort på hvit bunn), og om natten, på mastetoppen, en rød lanterne under en hvit lanterne.

Signaler om los.

Fartøier som ønsker los til *Zeebrügge* kan bruke, foruten de i den internasjonale signalbok bestemte, følgende signaler:

- a. Om dagen: internasjonale geografiske signal for *Zeebrügge* eller *Brügge*;

- b. om natten: med lanterne vise i hyppig rekkefølge bokstavet Z etter morsesystemet (— — • •);

- c. dag og natt: lydsignalet Z.

Vaktposten repeterer lyssignalet eller heiser svarstanderen som tegn på at signalet er observert.

Uteblir vaktpostens svar, kan tilbakekallelse av los gjøres pr. radio adressert til losvesenet i *Zeebrügge*; skibets posisjon må såvidt mulig angis.

152. Belgien. Fyrskibet «*West Hinder*» anduvning. Ny grunn.

Lys- og lydbøie utlegges.

(A. a. N. nr. 179. Bruxelles 1930.)

En sortmalt lys- og lydbøie, som viser rødt gruppeblink med 2 bl. hv. 10 sek., og på begge sider merket «*Dijck*» i hvite bokstaver, skal snarest utlegges i 14 fv. vann på 51° 21' 30" N, 2° 30' 30" O, 2,9 n. mil 110° fra fyrskibet «*West Hinder*» for å merke en på nordre ende av *Oost Dijck* bank dannet grunn, hvorover der ved vanlig springlavvann er 4,4 m. vann. Lysets høide o. v. er 8 meter. Lysvidde 6 n. mil.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

153. Irskesjøen. Isle of Man. Ayre Point. Fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 243. London 1930.)

Det hvite gruppeblinkfyr på ca. 54° 25' N, 4° 21' V, ca. 0,3 n. mil O for *Ayre Point* høie fyr, og moloen, hvor fyret stod, er ødelagt.

154. England, V-kyst. Selker fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie. St. Bees fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1930.)

1. Omkring den 12. august d. å. inndras *Selker* fyrskib på ca. 54° 16' N, 3° 33' V permanent og erstattes med en sort lys- og klokkebøie, som utlegges ca. 2¹/₄ n. mil O for

fyrskibets nuværende plass. Lysbøien skal vise hvitt gruppeblink, 4 h. bl. hv. 20 sek.

2. Samtidig med forannevnte forandring vil knalltåkesignalet ved *St. Bees* fyr på ca. 54° 31' N, 3° 38' V bli forandret til 1 knall hv. 5 min.

155. Skottland, V-kyst. Firth of Little Cumbrae. Cumbrae Elbow. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 348. London 1930.)

Ca. 27. mars d. å. forandres tåkesignalet ved *Cumbrae Elbow* fyr på ca. 55° 43' N, 4° 58' V til diafon: en gruppe på 3 korte støt etterfulgt av en gruppe på 2 korte støt hv. min.

VI. Middelhavet m. m.

156. Alger. Bougie. Bølgebryter gjenopført. Fyr tendt. Advarsel.

(N. t. M. nr. 308. London 1930.)

1. Den ødelagte bølgebryter på ca. 36° 46' N, 5° 6' O, ca. 0,2 n. mil SV for *Buac Point* fyr, er gjenopført.

2. Et fyr, som viser hvitt, fast lys over rødt, fast lys, er tendt på NO-enden av den under bygning værende bølgebryter, 0,485 n. mil 207° fra *Buac Point* fyr.

3. Skiber skal passere S om en linje mellom det i pkt. 2 nevnte fyr og det røde, faste fyr ca. 0,25 n. mil 167° fra fort *Abd-el-Kader*.

157. Frankrike. Cannes havn. Fyr slukket.

(A. a. N. nr. 7/346. Paris 1930.)

Fyret på ca. 43° 32,8' N, 7° 0,9' O på pirhodet i *Cannes* havn er inntil videre slukket og skal i løpet av 1930 flyttes til det nye hode på pires forlengelse. Fyret skal da vise gruppeblink, 3-blink. Lysstyrken skal økes.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

158. Madeira, S-kyst. Camara de Lobos. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 256. London 1930.)

På 32° 38' 25" N, 16° 58' 57" V er tendt et fyr, som viser hvitt lys, f. m. 2 fm. hv. 6 sek. Lysets høide 20 m. Lysvidde 8 n. mil. En 5 m. høi fyrbygning.

159. Newfoundland, S-kyst. Burnt Islands. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1/4. Ottawa 1930.)

På *Big Columbiar Island* ved innløpet til *Burnt Islands* er på 47° 35' 40" N, 58° 53' 0" V opprettet et tåkesignal, diafon; 2 støt hv. min. Et hvitt hus med flatt tak og et maskinhus.

160. Nova Scotia. Fundybukten. Lurcheer fyrskib. Radio-tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3/6. Ottawa 1930.)

Lurcheer fyrskibs anropsignal er forandret til VGA. Radio-tåkesignalet består av bokstavne VGA utsendt på bølgelengden 1017 m. i 1 min. 15 sek. etterfulgt av en pause på 1 min. 45 sek. Signalet gis uavbrutt i tåke og usiktbart vær. I klarvær gis signalet i 4 min. 15 sek. begynnende 4 min. 30 sek. etter hv. fulle time.

Ca. 43° 48' N, 66° 32' V.

161. Island N-kyst. Haganesvik. Ankermerke utgår. Rettelse til den islandske los og kart.

(E. f. S. nr. 8/383. Kjøbenhavn 1930.)

Det i den islandske los, København 1927, side 128, linje 11—12, anførte merke, «Et kendeligt Hak i Baglandet overrett med Handelshuset», kan ikke mer benyttes, efter at den gamle handel er nedlagt og et nytt langt mere iøinefallende hus er opført annetsteds. Dette hus forveksles ofte med det i den islandske los anførte, hvorved skiber kommer til å ligge uheldig. Ca. 66° 4,3' N, 19° 9' V.

162. Afrika V-kyst. Kasamanza floden. Pointe Djogué fyr
tendes atter.

(A. a. N. nr. 7/350. Paris 1930.)

Fyret *Pointe Djogué* (*Joqué Point*) på ca. 12° 34,2' N, 16° 48,9' V, som for tiden er slukket, skal straks erstattes av et nytt fyr med hvitt, fast lys. Lysvidde 15 n. mil.

163. Spania. Cadiz. Santipetri overettfyre. Karakter
forandres.

(A. a. l. N. nr. 6/185. San Fernando 1930.)

I løpet av mars 1930 skal karakteren for følgende overettfyre forandres. Overettlinjene leder fri over *Santipetri* bank.

1. Første overettlinjes fyre, som viser rødt, fast lys, — den forreste står på 36° 23' 42" N, 6° 12' 51" V — skal herefter vise 1 rødt blink med meget kort periode over en sektor på 90°. Lysvidde 6 n. mil.

Det bakre overettfyr, som står 160 m. fra det forreste, skal belyse en sektor på 6° med en lysvidde av 9 n. mil. Sektorenes middellinje faller sammen med fyrenes overettlinje.

2. Den annen overettlinjes fyre, som viser grønt, fast lys, — den forreste står på 36° 23' 9" N, 6° 12' 28" V, og den bakre 78 m. 97,5° fra den forreste — skal herefter vise 1 grønt blink med meget kort periode. Det forreste fyr skal belyse en sektor på 90° og den bakre en sektor på 6°. Middellinjen er fyrenes overettlinje.

Lysvidden for den forreste og bakerste er henholdsvis 5 og 8 n. mil.

164. Spania. Tarifa fyr. Tåkesignal.

(A. a. N. nr. 7/216. San Fernando 1930.)

Fra *Tarifa* fyr på 35° 59' 50" N, 5° 36' 34" V på øen *Tarifa* S-pynt gis nu tåkesignal med dobbeltsirene, 3 støt hv. 45 sek. E. f. S. nr. 2/112, Oslo 1930, annulleres.

165. Spania. Pontevedra-bukten. Mouriscà fyr slukket.

(N. t. M. nr. 307. London 1930.)

Mouriscà fyr på ca. 42° 21' N, 8° 49' V, som viste grønt gruppeblink, er slukket. Fyrbygningen er ødelagt av storm.

166. Afrika V-kyst. Spansk Guinea. Cabo San Juan. Grunn.
(N. t. M. nr. 325. London 1930.)

En grunn med 4,9 m. vann er rapportert på 1° 19' 30" N, 9° 25' 20" O.

167. Transatlantiske fartøisruter. Ispatroljeringstjenesten.

(N. t. M. nr. 364. London 1930.)

Ispatroljeringstjenesten er gjenoptatt og fortsetter i april, mai og juni d. å. og lengere om nødvendig. U. S. A.'s kystbevoktningsfartøier *Mojave* og *Modoc* er arsett til tjenesten, som de utfører vekselvis. Ispatroljeringstjenestens oppgave er å undersøke tilstedeværelsen av isfjell eller sammenhengende is og deres beliggenhet i nærheten av de *Nordatlantiske fartøisruter* forbi de store banker ved *Newfoundland*. Ispatroljeringstjenesten er utførlig beskrevet i Adm. L. of W. S.

168. Marokko. V-kyst. Casablanca. Fir tilbygges. Fyre
forandres.

(A. a. N. nr. 8/426. Paris 1930.)

P. g. av de pågående arbeider med forlengelsen av den store molo «la Grande Jetée» i *Casablanca* havn er følgende forandringer foretatt:

1. *Roche Noire* fyr på ca. 33° 36,5' N, 7° 34,9' V øst for byen *Casablanca* har fått sektorene forandret og belyser nu med rødt lys en 40° sektor fra 90° til 130° og med hvitt lys resten av horisonten.
2. Fyret på ytterenden av *la Grande Jetée* søndre tverrpir har likeledes fått sektorene forandret og belyser nu med grønt lys en 198° sektor mellom 232° og 70° — 1 grønt bl. hv. 3 sek. I andre retninger er fyret formørket.
3. Den røde lysbøie, som viser 1 h. bl. hv. 3 sek. og markerer ytterenden av stenfyllingen ved forlengelsen av *la Grande Jetée*, er flyttet til ca. 33° 37,3' N, 7° 35,9' V.

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

169. Venezuela. Isla Chimana Grande. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 9/715. Berlin 1930.)

På ca. $10^{\circ} 18,5' N$, $64^{\circ} 39,5' V$ er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 9 sek. Lysets høide 49 m. Lysvidde 12 n. mil.

170. Nicaragua, O-kyst. Cape Gracias a Dios fyr slukket og erstattet.

(N. t. M. nr. 7/408. Washington 1930.)

Cape Gracias a Dios fyr på ca. $15^{\circ} 0' N$, $83^{\circ} 9' V$ er slukket og erstattet med et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysvidde 5 n. mil.

171. Cuba. Kapp San Antonio. Grunn.

(N. t. M. nr. 359. London 1930.)

En grunn med 7,3 m. vann er rapportert på ca. $22^{\circ} 20' N$, $85^{\circ} 8' V$, 29,8 n. mil 341° fra *Kapp San Antonio* fyr.

172. Bahamaene. Castle Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 349. London 1930.)

Castle Island fyr på ca. $22^{\circ} 7' N$, $74^{\circ} 20' V$ er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 sek. Fyret er midlertidig og vil ca. 30. juni 1930 bli ombyttet med et annet, permanent fyr med samme karakter, men forøket lysvidde.

IX. Sydlige Atlanterhav.

173. Argentina. Bahia Blanca. Monte Hermoso fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 3/15. Buenos Aires 1930.)

Monte Hermoso fyr på ca. $38^{\circ} 59' S$, $61^{\circ} 41' V$ skal snarest forandres til å vise 1 h. bl. hv. 10 sek. Ellers uforandret.

174. Argentina. Bahia Blanca. Punta Cigüena fyrbåke forandret.

(A. a. l. N. nr. 3/17. Buenos Aires 1930.)

Punta Cigüena fyrbåke på ca. $38^{\circ} 56' S$, $62^{\circ} 3' V$ skal snarest forandres til å vise 1 h. bl. hv. 3 sek. Ellers uforandret.

175. Argentina. Cabo Virgenes fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 3/20. Buenos Aires 1930.)

Cabo Virgenes fyr på ca. $52^{\circ} 20' S$, $68^{\circ} 21' V$ er forandret til å vise hvitt gruppeblink med 2 bl. hv. 30 sek.

X. Det indiske hav. Røde hav.

176. Persiske bukt. Hanjam Sound. Ras al Mashia fyr. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 263. London 1930.)

Karakteren ved *Ras al Mashia* fyr på ca. $26^{\circ} 41' N$, $55^{\circ} 54' O$ er forandret fra rødt til hvitt blink.

177. Afrika. Kapp Guardafui. Wadi Thuon. Radiotåkesignal.

(A. a. N. nr. 8/12. Genua 1930.)

Radiotåkesignalstasjonen *Wadi Thuon* på $11^{\circ} 44' 21'' N$, $51^{\circ} 15' 29'' O$ på *Kapp Guardafui* (Ras Asir) er forsynt med et nytt, automatisk apparat, hvormed der i tåke eller når det ansees påkrevet sendes uavbrutt på bølge 300 ke/s (1000 m.)

følgende tåkesignal, hvis periode er 5 min. og består av stasjonens anropsignal I S K:

I S K (••••• —•••) o. s. v. pause
20 sek. 10 sek.

I S K (••••• —•••) o. s. v. pause
20 sek. 10 sek.

hvorefter opphold i 240 sek.

I klart vær sendes signalet hv. 5 min. i de første 15 min. av hv. time.

(Se tillegg.)

XI. Ostindiske archipel.

178. Siam bukt. Siam. Tanjong Patani. Fyr nedlegges.

(N. t. M. nr. 288. London 1930.)

Tanjong Patani hvite gruppeblinkfyr på ca. 6° 53' N, 101° 16' O nedlegges uten nærmere meddelelse den 1. april d. å.

179. Malakkastrede. Singapore. Keppel havn. Grunn.

(N. t. M. nr. 237. London 1930.)

1. En 5,2 m. grunn er funnet på ca. 1° 16' N, 103° 50' O, 565 m. 282° fra losklubbens flaggstang.
3. Den røde bøie med ballongtopptegn, *Tembaga shoal*, er flyttet 0,1 kbl. N-over og merker nu førstnevnte grunn.

XII. Nordlige stille hav.

180. Kina. Biasbukten. Advarsel.

(N. t. M. nr. 238. London 1930.)

Det er en mulighet for at det er grunner i nærheten av 3,7 m. grunnen på ca. 22° 36' N, 114° 44' O. Det frarådes derfor å benytte passasjen mellom *Bate Island* og *Bias Point*.

181. Japan. Honshu V-kyst. Kawajiri Misaki. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 312. London 1930.)

På ca. 34° 26' N, 130° 58' O, 1,9 n. mil 2 1/2° fra *Kudzu Ura* observasjonssted, er tendt et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide 57 m. Lysvidde 15 n. mil. En 10 m. høi jernstøtte. Fyret lyser i peilinger fra 49° til 133° og fra 172° til 287°; formørket mellom peilingene 133° til 172°. Fyret er ubevoktet.

182. Panama. Cape Mala. South Fraile Islet. Fyr tendt.

Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 7/415. Washington 1930.)

1. På ca. 7° 19' N, 80° 8' V er tendt et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 4 sek. Lysets høide 18 m. Lysvidde 15 n. mil. Et 4 m. høit tårn på betongfundament. Fyret er uten stadig vakthold.
2. *South Fraile* lys- og lydbøie er inndradd.

183. California. Blunts Reef. Nytt fyrskib utlagt.

(N. t. M. nr. 7/418. Washington 1930.)

Et nytt fyrskib med 2 master, sirkulært rekkverk på hver topp, rødmalt skrog med «*Blunts*» i hvite bokstaver på hver side er utlagt istedenfor det tidligere Blunts Reef fyrskib. Fra hver mastetopp vises fast, hvitt lys, 65 fot o. v. Tåkesignalet er en diafon som gir 1 støt hv. 30 sek. Er diafonen i uorden, ringes med klokke, 2 slag hv. 30 sek. Undervannsklokken er sløifet. Radiotåkesignal som før: grupper av •—•—•.

Ca. 40° 26' N, 124° 30' V.

184. Meksiko, V-kyst. Nedre California. San José del Cabo fyr forandret.

(N. t. M. nr. 6/344. Washington 1930.)

San José del Cabo fyr er flyttet til ca. 23° 3,7' N, 109° 39,8' V, ca. 0,3 n. mil NO for tidligere plass. Den nye fyrbygning, som er kombinert fyr- og beboelseshus, er en firkantet betongbygning.

185. U. S. A. California. Trinidad havn. Grunn.

(N. t. M. nr. 346. London 1930.)

En grunn med 2,7 m. vann er funnet på ca. 41° 3' N, 124° 8' V, 0,46 n. mil 108° fra *Trinidad head* fyr.

(Se tillegg.)

XIV. Nordishavet.

186. Grønland, V-kyst. S for Skinderhvalen. V for Færingehavnen. Satut. Båke opført.

(E. f. S. nr. 7/307. Kjøbenhavn 1930.)

På øen *Satut* er på ca. 63° 41,7' N, 51° 36,0' V opført en båke bestående av en 3,5 m. høi, hvitmalt stang med en rød- og hvitstripet tønne på toppen.

B. Forskjellige meddelelser.

187. Holland. Ta strømmen i betraktning ved passering av fyrskiber. Advarsel.

(B. a. Z. nr. 49/467. Haag 1930.)

Fyrskibet *Schouwenbank* på ca. 51° 47' N, 3° 28' O har igjen såvidt undgått å bli påseilet av en passerende damper, som tydeligvis ikke har tatt strømmen i betraktning.

I den anledning gjøres sjøfarende oppmerksom på den store fare, som kan opstå ved å undlate å ta strømmen i betraktning ved passering av fartøier tilankers.

188. Sverige. Gratis lægeråd pr. radio til fartøier på sjøen.

(U. f. s. nr. 11/892. Stockholm 1930.)

Gratis lægeråd til fartøi på sjøen, som før kunde fåes over Gøteborg kyststasjon, kan nu også fåes over *Boden*, *Härnösand*, *Karlskrona* og *Vaxholm* kyststasjoner.

Ifølge de bestemmelser, som *Telegrafstyrelsen* har utferdiget om fremgangsmåten, har kapteinen på det fartøi, som trenger lægeråd, å utsende et på svensk, tysk, engelsk eller fransk avfattet telegram inneholdende en kortfattet redegjørelse om sykdommen til kyststasjonen. Denne viderebefordrer gratis telegrammet til vedkommende sykehus, hvis læge gratis oppgir de råd, omstendighetene foranlediger, og hvilke råd senere radiobefordres fra kyststasjonen til fartøiet. Avgiftsfriheten gjelder alle fartøier, uansett nasjonalitet.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

189. Telemark. Eidangerfjord. Dalsbukta. Lysbøie utlagt.

A/S Dalen Portland Cementfabrik har på fabrikkens utstikkerkai anbragt 2 elektr., fast røde, lanterner på utstikkerens N-side og 2 elektriske, fast grønne, lanterner på utstikkerens S-side.

Dessuten er på *Dalsbukta* utlagt en lysbøie på 59° 3' 38" N, 9° 42' 3" O med karakter: 1 h. lynblink hv. 2 sek.

190. Vest-Finnmark. Kjelvik havn. Vrak.

(Havnedirektøren, Oslo ²²/_s 1930.)

En fiskeskøite er sunket i nordre innløp til *Kjelvik* havn, Vraket ligger i ca. 8 fv. vann og masten når op til 8 fot under lavvann. Vraket er avmerket med en grønn bøiestake på dets nordøstre side på 71° 0' 12" N, 26° 7' 54" O.

Vraket vil bli uskadeliggjort av havnevesenet i løpet av inneværende år.

Kart nr. 104.

II. Østersjøen.

191. Finnland. Finskebukten. Fyrskibet *Åransgrund* ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 7/201. Helsingfors 1930.)

Når fyrskibet *Åransgrund*, som for tiden er inndradd, atter skal utlegges på stasjon efter isperiodens ophør, vil det bli midlertidig ombyttet med fyrskibet *Kalbådagrund*, som er et

rødmalt fyrskib med 2 master, hvorav den akterste bærer en rød ballong på toppen. På sidene av skroget blir fyrskibet merket *Reservi*. Fyrkarakteren blir som i fyrskibet *Åransgrund*, hvitt gruppeblink, to blink hv. 10 sek. Tåkesignal gis med sirene: Et støt hv. 25 sek. Ca. 59° 56' N, 24° 58' O.

192. Finnland. Finskebukten. Fyrskibet *Kalbådagrund* ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 7/202. Helsingfors 1930.)

Når fyrskibet *Kalbådagrund*, som for tiden er inndradd, atter skal utlegges på stasjon efter isperiodens ophør, vil det bli midlertidig ombyttet med fyrskibet *Varamajakka I*, som er et rødmalt fyrskib med 2 master, hvorav den forreste bærer en rød ballong på toppen. På sidene av skroget blir fyrskibet merket *Varamajakka I*. Fyrkarakteren blir som i fyrskibet *Kalbådagrund*, hvitt gruppeblink, tre blink hv. 12 sek. Tåkesignal gis med sirene: Et støt hv. 1 min. Ca. 59° 58' N, 25° 36' O.

IV. Nordsjøen.

193. Tyskland. O for Norderney fyrskib. Vrak.

(N. f. S. nr. 10/769. Berlin 1930.)

Vraket av D/S *Ulf* ligger sunktet på ca. 53° 55,6' N, 7° 14,7' O, ca. 0,54 n. mil 92° fra *Norderney* fyrskib.

194. Holland. NV for Scheveningen. Vrak avmerket.

(B. a. Z. nr. 57/557. Haag 1930.)

En grønn vrakbøie er utlagt ca. 50 m. NV for vraket, som ligger sunket på 52° 9' 12" N, 4° 11' 20" O.

VI. Middelhavet m. m.

195. Spania, O-kyst. Isla de Tabarca. Bajo de la Nao (La Llosa) lys- og lydbøie forandret.

(N. f. S. nr. 11/872. Berlin 1930.)

Bajo de la Nao lys- og lydbøie på $38^{\circ} 9' 17''$ N, $0^{\circ} 26' 38''$ V er forandret og viser nu grønt lys med 1 fm. hv. 0,4 sek.

196. Marokko. Gibraltarstrede. Tanger bukt. Vrak.

(N. t. M. nr. 394. London 1930.)

Vraket av en slepebåt, som er farlig for seilassen, ligger sunket på ca. $35^{\circ} 47'$ N, $5^{\circ} 48'$ V, 0,42 n. mil 99° fra fyret på *Tanger* molo. På vraket er anbragt en rød, fast lanterne.

VII. Nordlige Atlanterhav.

197. Frankrike. La Turballe fyr forandres.

(A. a. N. nr. 31/457. Paris 1930.)

La Turballe fyr på ca. $47^{\circ} 20,8'$ N, $2^{\circ} 30,9'$ V vil i løpet av nærmeste fremtid bli forandret til å vise hvitt og rødt lys med 1 fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 14 n. mil for hvitt, 10 n. mil for rødt lys. Ellers uforandret.

198. U. S. A. Maine. Bear Island fyr forandres.

(N. t. M. nr. 5/258. Washington 1930.)

Omkring 30. april d. å. forandres *Bear Island* fyr på ca. $44^{\circ} 17'$ N, $68^{\circ} 16'$ V til å vise 1 h. blink hv. 6 sek. Lysvidde 12 n. mil.

199. U. S. A. Nantucket Sound. Østre innseiling. Grunn.

(N. t. M. nr. 372. London 1930.)

En grunn med 7,3 m. vann ligger på $41^{\circ} 26' 2''$ N, $69^{\circ} 46' 5''$ V.

200. U. S. A. Massachusetts. Cape Cod Bay. Wood End fyr forandret.

(N. t. M. nr. 9/540. Washington 1930.)

Wood End fyr på ca. $42^{\circ} 1'$ N, $70^{\circ} 12'$ V er forandret og viser nu 1 r. blink hv. 15 sek.

X. Det indiske hav. Røde hav.

201. Portugisisk Øst-Afrika. Delagoa Bay. Black Bluff fyr forandret.

(N. t. M. nr. 367. London 1930.)

Black Bluff fyr på ca. $26^{\circ} 0'$ S, $32^{\circ} 55'$ O er forandret og viser nu rødt, regulært klippende lys (klipp 4 sek., mørke 4 sek.). Fyret er uten stadig vakthold. Ellers uforandret.

XII. Nordlige stille hav.

202. Japan. Honshu S-kyst. Mikomoto Jima fyr forandret.

(N. t. M. nr. 384. London 1930.)

Mikomoto Jima fyr på ca. $34^{\circ} 35'$ N, $138^{\circ} 57'$ O er forandret og viser nu vekslende hvitt og rødt lys hv. 10 sek. Ellers uforandret.

203. Japan. Honshu, S-kyst. Ise No Umi. Miya Gawa. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 378. London 1930.)

Ved N-siden av innløpet til *Miya Gawa* er på $34^{\circ} 32' 30''$ N, $136^{\circ} 42' 45''$ O tendt et hvitt, fast fyr på en ca. $7\frac{1}{2}$ m. høy, hvit mast. Lysets høide 11 m. Lysvidde 11 n. mil. Fyret er uten stadig vakthold.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 30. april 1930.

Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Sjøkartverket, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, båer og merker, båer og grunner m. m.

II. Østersjøen.

- 204. Tyskland. Pillau. Fyr forandret.
- 205. — . Fehmarnbelt fyrskib ombyttes midlertidig.
- 206. Finland. Finskebukten. Trångsund. Utdypningsarbeider. Trafikkbestemmelser.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 207. Danmark. Øresund. Fyrskibet Lappe-Grund. Helsingør. Oplysning om lostjenesten.
- 208. Sverige. Øresund. Kullen fyr. Vinkel forandret.
- 209. — . — . Falsterborev fyrskib. Vrak.
- 210. Danmark. — . Gilbjerg-Hoved. Grunn.

IV. Nordsjøen.

- 211. Holland. Zeegaten van Brouwershafen og Goeree. Los.
- 212. — . Zeegat van Texel. Nieuwediep. Tåkesignal.

213. England. Thames, Princes Channel. North Tongue lysbøie forandres.
214. — . — . Girdler fyrskib ombyttes midlertidig.
215. — . — . Black Deep. Vaktskib og lysbøie utlegges atter.
216. Skottland. Kinnairds Head. Øvelsesminefelt utlegges. Advarsel.
217. Frankrike. Dunkerque. Outer Ruytingen bank. Opmerking forandres.
218. England og Skottland, O-kyst. Opmålingsarbeider. Midlertidige merker utlegges. Advarsel.
219. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
220. — . O-kyst. Corton fyrskib. Dagmerke forandres.

V. Engelske Kanal m. m.

221. England, V-kyst. Wales, S-kyst. Bristolkanalen. Usk. Lysbøie forandres. Oplysning om lysbøie.
222. Frankrike. Roches de Porsal. Grande Basse de Porsal. Lys- og lydbøie utlagt.
223. England, S-kyst. Skottland, V-kyst. Opmålingsarbeider. Midlertidige merker utlegges. Advarsel.

VI. Middelhavet m. m.

224. Svartehavet. Rumelia. Kapp Kaliakra fyr. Fyrkarakter.
225. Marokko. Melilla. Cabo Tres Forcas. Los Farallones. Nytt fyr tendt.
226. Frankrike. Marseille. Pointe Mourreplane. Nytt fyr tendt. Fyr slukket.

VII. Nordlige Atlanterhav.

227. U. S. A. Nantucket Sound. Great Round Shoal Channel. Lysbøie flyttet.
228. Frankrike. Lorrient. Passe Ouest overrettfyre. Bakfyret forandret.
229. — . Port Navalo øvre fyr forandret.
230. U. S. A. New York. Ambrose Channel fyrskibs radiostasjon. Utsendingstiden forandret.
231. — . North Carolina. Cape Fear River fyrskib flyttes.
232. — . New Jersey. Rapportert grunn.
233. Spania, N-kyst. San Esteban de Praviaelvens munning. Nytt fyr tendt.
234. Kanada. Nova Scotia, S-kyst. Sambro Bank fyrskib. Fyrkarakter.
235. U. S. A. Massachusetts. Buzzard Bay. Lysbøie forandret.
236. — . — . Cape Cod fyr. Radiotåkesignal.

237. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals. Fyrskib og lysbøie flyttes.
238. — . New York. Fire Island fyrskib. Karakter forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

239. U. S. A. Alabama. Mobile. Sand Island fyr. Oplysning om radiotåkesignal.
240. — . Texas. Sabine Pass fyr. Oplysn. om radiotåkesignal.
241. — . — . Galveston Jetty fyr. — —
242. Meksiko. Bahia de la Ascencion. Punta Allen fyr forandret.
243. Venezuela. Punta Araya. Fyr tendt.
244. Aruba. Paarden bukt. Oranjestadt. Oplysning om fyrbelysning.
245. Panama. Colon. Coco Solo. Fyrbåke opført. Bøie inndradd.
246. Porto Rico, N-kyst. Arcibo fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

247. Argentina. Bahia Nueva. Punta Conscriptos fyr tendt.
248. Brasil. Lagoa dos Patos. Ponta do Bujuru fyr slukket.
249. — . Amazonfloden. Bailique fyr forandret.
250. — . Para. Rapporterte grunner.

X. Det indiske hav. Røde hav.

251. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Nytt fyr tendt.

XI. Ostindiske archipel.

252. Siam. Bangkok. Fyrskiber forandret.
253. — . — . Bar fyr nedlagt.

XII. Nordlige stille hav.

254. Meksiko, V-kyst. Maldonado. Oplysninger om fyr.

XIII. Sydlige stille hav.

255. Chili. Golfo Corcovado. Punta Centinela. Fyr tendt.
256. Ecuador. Guayaquil bukt. Guayaquil floden. Fyr tendt.

B. Forskjellige meddelelser.

257. England. Kystene av England og Wales. Signaler fra fyrskiber, som er drevet fra sin plass.
258. Storbritannia. Sommertid 1930.
259. Frankrike og Belgien. Sommertid 1930.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

- 260. Sverige. Øresundsgrepen. Fyrskibet Grepen. Tåkesignal forandret.
- 261. Tyskland. Fyrskibet Fehmarnbelt midlertidig ombyttet.
- 262. Lettland. Riga. Fyr tendt.
- 263. — . Riga bukt. Michailovsk fyr. Fyrkarakter forandret.
- 264. — . Pavlovsk. Fyr forandret.
- 265. Tyskland. Kielerfjord. Fyrskibet Kiel. Radiotåkesignal opprettet.
- 266. Danzigområdet. Zoppot. Slukkede fyre.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 267. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Sydhavnen. Gamle vestre moloarm fjernet. Midlertidig avmerkning inndradd.
- 268. Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og lydbrøye ombyttes midlertidig med lysbrøye.
- 269. — . — . Fyrskibet Vinga ombyttes midlertidig.

IV. Nordsjøen.

- 270. Tyskland. O for Norderney fyrskib. Vrak forgjeves eftersøkt.
- 271. Holland. Pettemerpoller. Grunn.
- 272. Tyskland. Bütüm. Lufttåkesignal forandret.

VI. Middelhavet m. m.

- 273. Tripolis. Homs. Fyrbelysning forandres.
- 274. Italia, O-kyst. Ancona. Tåkesignal opprettet.
- 275. Malta. Valetta. Ankerplass utgår.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 276. Frankrike. Goulet de Brest. Point du Portzic. Fyr forandres.
- 277. Kanada og Newfoundland. St. Lawrence Bay. Ispatruljering.
- 278. Nova Scotia, S-kyst. Cape Sable. Opmerkning forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

- 279. U. S. A. Alabama. Mobile. Petit Bois Island. Grunn.
- 280. — . Louisiana. Sabine Pass fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 281. Argentina. Tierra del Fuego. Islas Eclaireurs. Oplysning om fyrs plass.

X. Det indiske hav. Røde hav.

- 282. Røde hav, O-kyst. Grunn.

XII. Nordlige stille hav.

- 283. U. S. A. California. Point Arena. Grunn.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

II. Østersjøen.

204. Tyskland. Pillau. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4/303. Berlin 1930.)

1. *Pillau* forfyr på ca. $54^{\circ} 38' N$, $19^{\circ} 54' O$ er forandret til å vise:
 - a. rødt lys fra 357° til 59° ;
 - b. hvitt lys fra 59° til 137° .
2. *Nehrung* fyr på ca. $54^{\circ} 38' N$, $19^{\circ} 53' O$ er forandret således, at tverrmerkefyrinjen nu viser:
 - a. hvitt lys fra 155° til 252° ;
 - b. rødt lys fra 252° til $277,5^{\circ}$.Ellers uforandret.
3. De to hvite, faste fyr, loddrett over hverandre, på ca. $54^{\circ} 38' N$, $19^{\circ} 54' O$, på hodet av søndre demning ved innløpet til *Königsberg-Kanal*, er ombyttet med et grønt blinkfyr, som viser 1 bl. hv. 4 sek.

205. Tyskland. Fehmarnbelt fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. f. S. nr. 12/932. Berlin 1930.)

I begynnelsen av april d. å. ombyttes midlertidig *Fehmarnbelt* fyrskib på ca. $54^{\circ} 36' N$, $11^{\circ} 9' O$ med fyrskibet *Reserve Holtenau*, som merkes på begge sider *Fehmarnbelt*. Fyrkarakter er den samme som det ordinære fyrskibs. Lysvidde 13 n. mil.

Tåkesignal:

1. Lufttåkesignal gis med horn, 1 støt hv. 20 sek. Er hornet i uorden, gis signal med sirene, 1 støt hv. 60 sek.

2. Undervannståkesignal gis med klokke hv. 45 sek. — en gruppe med 9 slag, 2,5 sek. mellom hvert, hvorefter 25 sek. pause.

206. Finnland. Finskebukten. Trångsund. Utdypningsarbeider. Trafikkbestemmelser.

(U. f. s. nr. 9/277. Helsingfors 1930.)

På grunn av utdypningsarbeider i *Trångsund* sund er gjennomfart fra den 15. april d. å. inntil videre kun tillatt fra kl. 0800 til kl. 1600, og det tilrådes større fartøier å anvende bugserbåt. Distriktsingeniøren i *Viborg* distrikt er berettiget til å gi nærmere forskrifter for passasjen, likesom han i særlige tilfelle kan gi dispensasjon fra de foreskrevne regler. Nærmere opplysninger om forholdene kan fås hos sjøfartsinspektøren i *Viborg* distrikt.

Trångsund: ca. $60^{\circ} 37' N$, $28^{\circ} 33' O$.

(Se tillegg.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

207. Danmark. Øresund. Fyrskibet Lappe-Grund. Helsingør. Oplysning om lostjenesten.

(E. f. S. nr. 13/609. Kjøbenhavn 1930.)

Helsingør loser holder nu fast stasjon ved eller ombord i *Lappe-Grund* fyrskib, når skiber forut har bestilt los eller ventes å ville bestille los, men får i klarvær fra signalstasjonen på *Kronborg*, i disig vær ved avtalte signaler fra selve fyrskibet, opplysninger, således at lossøkende skiber kan besettes hurtigst mulig såvel ved fyrskibet som på hvilket som helst annet sted innenfor *Kullen*. Disse loser tar skibene til alle havner i *Øresund*, såvel danske som svenske, og dessuten *Øresund* igjennem til *Falsterbo*, eventuelt *Østersjøen*, enten gjennom *Drogden* eller gjennom *Flinterenden*, samt nordover gjennom *Kattegat* og alle der beliggende havner, ennvidere gjennom

Storebelt til plasser beliggende ved dette, samt gjennom beltet til *Ostersjøen*.

Lappe-Grund fyrskib: ca. $56^{\circ} 4' N$, $12^{\circ} 38' O$.

208. Sverige. Øresund. Kullen fyr. Vinkel forandret.

(E. f. S. nr. 14/665. Kjøbenhavn 1930.)

Kullen fyr på $56^{\circ} 18' 6'' N$, $12^{\circ} 27' 14'' O$ er forandret således, at det er synlig fra 332° gjennom 0° til 250° . Ellers uforandret.

209. Sverige. Øresund. Falsterbørev fyrskib. Vrak.

(U. f. s. nr. 14/1068. Stockholm 1930.)

Vraket av en galeas, hvorfra mastene raker over vannet, er sunket på $55^{\circ} 17' 45'' N$, $12^{\circ} 47' 30'' O$. En vrakstake med 1 grønt flagg og en vraklysbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt henholdsvis 50 og 100 m. SSV for vraket. Videre er der på den ene mastetopp ophengt en grønn lanterne — og denne belysning underholdes såvidt mulig inntil videre.

210. Danmark. Øresund. Gilbjerg-Hoved. Grunn.

(E. f. S. nr. 13/608. Kjøbenhavn 1930.)

En grunn, bestående av utkastet cement, ligger i ca. 2,7 m. vann på ca. $56^{\circ} 7,8' N$, $12^{\circ} 17,5' O$, ca. 150 m. fra land. Grunnens utstrekning er ca. 5 m. i diameter og minste dybde 1,4. En vrakstake med 2 grønne flagg er utlagt like N for grunnen.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

211. Holland. Zeegaten van Brouwershaven og Goeree. Los.

(B. a. Z. nr. 66/653. Haag 1930.)

Losser til *Zeegat van Brouwershaven* og *Zeegat van Goeree* fåes ikke lenger fra losdamperen ved *Midden Stenbank* lys- og lydbøie — men fra losdamperen ved fyrskibet *Schouwenbank* på ca. $51^{\circ} 47' N$, $3^{\circ} 28' O$.

212. Holland. Zeegat van Texel. Nieuwediep. Tåkesignal.

(B. a. Z. nr. 41/398. Haag 1930.)

Fra tåkesignalstasjonen på ca. $52^{\circ} 58' N$, $4^{\circ} 47' O$ på V-piren i *Nieuwediep* gis tåkesignaler fra kl. 2300 til 0600 kun på anmodning, som skal sendes til chefen for vaktskibet.

Denne anmodning kan fra inngående fartøier sendes enten gjennom kystradiostasjonen *Helder* (anropsignal PAB) eller ved gjentatte lange støt med dampfløyten eller sirenen.

213. England. Thames. Princes Channel. North Tongue lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 13. Tr. H. London 1930.)

Den 27. mai d. å. eller snarest derefter vil *North Tongue* lysbøie på $51^{\circ} 28' 48'' N$, $1^{\circ} 13' 6'' O$ bli forandret til å vise 1 rødt bl. hv. 5 sek. — istedenfor som før hv. 1 sek.

214. England. Thames. Girdler fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1930.)

Girdler fyrskib på ca. $51^{\circ} 29' N$, $1^{\circ} 6' O$ er 10. april d. å. for et tidsrum av ca. 3 måneder erstattet av et midlertidig fyrskib med samme fyrkarakter, men med mindre lysvidde. Tåkesignalet blir: Horn, 1 støt av 4 sek. varighet hv. minutt.

215. England. Thames. Black Deep. Vaktskib og lysbøie utlegges atter.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1930.)

Ca. 8. april d. å. utlegges uten nærmere meddelelse et vaktskib med rødt skrog og med en trekant med spissen op på mastetoppen på $51^{\circ} 37' 10'' N$, $1^{\circ} 21' 15'' O$. Samtidig utlegges ca. $1\frac{1}{4}$ n. mil NV for vaktskibet, på $51^{\circ} 38' 0'' N$, $1^{\circ} 19' 51'' O$, en sort og gul loddrett stripet lysbøie, merket «O. A. I.», og som viser 1 rødt bl. hv. 5 sek. Vaktskibet og lysbøien avmerker SV-grensen for en losseplass.

216. Skottland. Kinnairds Head. Øvelsesminefelt utlegges.

Advarsel.

(N. t. M. nr. 401. London 1930.)

Ca. 29. april d. å. er utlagt et øvelsesminefelt innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a. 57° 47' 30" N, 2° 0' 45" V.
- b. 57° 48' 50" N, 2° 1' 20" V.
- c. 57° 50' 42" N, 1° 47' 15" V.
- d. 57° 49' 20" N, 1° 46' 30" V.

Minelinjene ligger omtrent i N—S og er ca. 0,15 n. mil lange med ca. 1 n. mils mellomrum. Hver linje avmerkes med 3 bøier med flagg og den sydligste bøie i hver linje forsynes om natten med en lanterne.

Fartøier advares mot å ankre i eller passere gjennom feltet, som blir liggende ute i ca. 1 måned fra ovennevnte datum.

217. Frankrike. Dunkerque. Outer Ruytingen bank.
Opmerkning forandres.

(A. a. N. nr. 46/674. Paris 1930.)

Lysbøien og lydbøien ved V-enden av *Outer Ruytingen* bank er ca. 15. april inndradd og erstattet med en lys- og lydbøie på ca. 51° 5,2' N, 1° 51' O. Hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek.

218. England og Skotland, O-kyst. Opmålingsarbeider. Midlertidige merker utlegges. Advarsel.

(N. t. M. nr. 469. London 1930.)

I tiden fra den 15. april til omkring den 15. november d. å. vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nedennevnte områder, hvor der i den anledning vil bli utlagt flytende merker med stake og flagg. Merkene er ikke oplyst om natten.

- a. Mellem *North Foreland* og *Ramsgate* inntil ca. 5¹/₂ n. mil til sjøs.
- b. *Themsens* munning:
 - 1. *Edinburgh Channel*.
 - 2. *Mouse Sand*, fra *Mouse Sand* fyrskib inntil ca. 3¹/₂ n. mil NO-over.
- c. Mellem *Aldeburgh* og *Southwold* inntil ca. 2 n. mil til sjøs.
- d. *Lowestoft* N-lige anduvning til sjøs inntil *North Newcombe Spit* lysbøie.
- e. I *Boston Deep*, *The Wash*.

t. *Tees* floden anduvning inntil ca. 2 n. mil til sjøs fra innløpet.

g. I nærheten av *Longstone*, N-over inntil ca. 2 n. mil S for *Berwick* og ca. 5 n. mil til sjøs.

O for *Firth of Forth*:

h. Mellem breddeparallelene 56° 0' N og 56° 40' N samt meridianene 2° 0' V og 1° 38' V.

i. Innenfor en omkrets med en radius av 15 n. mil og centrum på 56° 45' N, 0° 21' O.

j. Mellem breddeparallelene 55° 24' N og 56° 40' N samt meridianene 0° 13' V og 0° 13' O.

219. England. Tyne. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 482. London 1930.)

Et større antall fiskefartøier vil i tiden inntil 31. august d. å. fiske med drivgarn om natten mellom *St. Mary's Island* ca. 55° 4' N, 1° 27' V og *Souter Point* ca. 54° 58' N, 1° 22' V fra ca. 1/2 n. mil til 5 n. mil fra land. Garnenes lengde er mellom ca. 450 og ca. 550 m.

Alle skiber, som efter solnedgang anløper eller forlater *Tyne*, skal holde skarp utkik for å undgå å beskadige ovennevnte garn.

220. England, O-kyst. Corton fyrskib. Dagmerke forandres.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1930.)

Omkring 12. juni 1930 forandres uten nærmere meddelelse dagmerket på fyrskibet *Corton* fra 1/2 kule over en kule til en kule. Ca. 52° 32' N, 1° 50' O.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

221. England, V-kyst. Wales, S-kyst. Bristolkanalen. Usk.
Lysbøie forandres. Oplysning om lysbøie.

(N. t. M. nr. 427. London 1930.)

1. Den røde lysbøie, som viser 1 gr. bl. hv. 3 sek., på ca. $51^{\circ} 32' N$, $2^{\circ} 58' V$ på O-siden av innløpet til elven *Usk* og ca. 0,8 n. mil S for *Usk* fyr, forandres ca. 1. april d. å. til å vise *I h. bl. hv. sek.*
2. Den røde og hvite, loddrett stripet, lys- og klokkebøie på V-siden av innløpet til *Usk* og ca. 0,2 n. mil NV for (1), viser rødt gruppeblink.

222. Frankrike. Roches de Porsal. Grande Basse de Porsal.
Lys- og lydbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 42/637. Paris 1930.)

En sort lys- og lydbøie med kjegleformet toppbetegnelse er utlagt ca. 450 m. NV for *Grande Basse de Porsal*. Bøien viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 8 sek. Lysets høyde 8,5 m. Lysvidde 13 n. mil.

Ca. $48^{\circ} 36,5' N$, $4^{\circ} 46,1' V$.

223. England, S-kyst, Skottland V-kyst. Opmålingsarbeider.
Midlertidige merker utlegges. Advarsel.

(N. t. M. nr. 469. London 1930.)

I tiden fra den 15. april til omkring den 15. november d. å. vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nedennevnte områder, hvor der i den anledning vil bli utlagt flytende merker med stake og flagg. Merkene er ikke opplyst om natten.

a. *St. Ives* bukt, mellom *Carn Nam Point* og *Navax Point* inntil ca. 5 n. mil til sjøs.

b. S for *Lizard*, mellom meridianene $5^{\circ} 14' V$ og $4^{\circ} 53' V$, inntil ca. 3 n. mil til sjøs.

c. V-lige del av *The Solent*, fra *Hurst Fort* til $1\frac{1}{2}$ n. mil O for *Solent Banks* lysbøie.

d. Fra *Hastings* O-over til ca. 2 n. mil N for *South Foreland* fyr, inntil mellom 3 til 5 n. mil fra kystlinjen.

e. *Loch Inver*.

f. *Eddrachilles* bukt og anduvning mellom breddeparallelene $58^{\circ} 21\frac{1}{4}' N$ og $58^{\circ} 7\frac{1}{4}' N$ og V-over til meridianen $5^{\circ} 32' V$.

g. I nærheten av *Gigha Island*, fra breddeparallelene $55^{\circ} 53' N$ ved innløpet til *Loch Killisport* inntil breddeparallelene $55^{\circ} 35' N$ og innbefattende *West Loch Tarbert*. V-grensen for opmålingen strekker sig sjøverts til ca. 1 n. mil V for *Gigha Island* og fra 3 til 5 n. mil fra kystlinjen N og S for *Gigha*.

VI. Middelhavet m. m.

224. Svartehavet. Rumelia. Kapp Kaliakra fyr. Fyrkarakter.

(A. a. N. nr. 38/61. Genua 1930.)

Kapp Kaliakra fyr på ca. $43^{\circ} 21' N$, $28^{\circ} 30' O$ viser *1 h. bl. hv. 30 sek.* (ikke hv. 60 sek.).

225. Marokko. Melilla. Cabo Tres Forcas. Los Farallones.
Nytt fyr tendt.

(A. a. I. N. nr. 12/355. San Fernando 1930.)

På den største av de tre småøer, *Los Farallones*, er på $35^{\circ} 25' 55'' N$, $3^{\circ} 57' 7'' O$ tendt et fyr, iom viser hvitt lys med en formørkelse hv. 6 sek. Lysets høyde 20 m. Lysvidde 8,5 n. mil, Grått tårn med rød lanterne. Lyser horisonten rundt.

226. Frankrike. Marseille. Pointe Mourrepiane. Nytt fyr
tendt. Fyr slukket.

(U. f. s. nr. 14/1120. Stockholm 1930.)

1. Et nytt fyr *Pointe de Mourrepiane* er for godt tendt på ca. $43^{\circ} 21,3' N$, $5^{\circ} 19,8'$ på odden med samme navn og 3,53 n. mil 339° fra *Joliette* fyr, som viser fast, rødt lys og står på pirhodet ved N-siden av innløpet til *Marseille* yttre S-havn. Det nye fyr viser hvitt og rødt gruppeblink med 3 bl. hv. 15 sek. således:

a) rødt lys fra 339° til 28°; b) hvitt lys fra 28° til 69°.

Lysets høide 30,5 m. Lysvidde for hvitt lys 22 og for rødt 17 n. mil. Rektangulær fyrbygning.

2. Samtidig er fyret *Saut-de-Marrot* på ca. 43° 20,7' N, 5° 20,8' O ca. 0,9 n. mil SO for det nye fyr slukket.

(E. f. S. nr. 11/646, Oslo 1929, utgår).

(Se tillegg.)

IX. Nordlige Atlanterhav.

227. U. S. A. Nantucket Sound. Great Round Shoal Channel.

Lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 8/456. Washington 1930.)

Great Round Shoal Channel lysbøie nr. 4 er flyttet 914 m. i retningen 106° ut i ca. 11 m. vann for å avmerke S-kant av den i E. f. S. nr. 3/199, Oslo 1930, nevnte nyfunne 7,3 m. grunn. Ca. 41° 26' N, 69° 46' V.

228. Frankrike. Lorient. Passe Ouest overrettfyre. Bakfyret forandret.

(A. a. N. nr. 34/509. Paris 1930.)

Bakfyret *Kerbel* på ca. 47° 42,5' N, 3° 20,3' V viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 20 sek. Lysvidde 20 n. mil. Fyret er synlig i en vinkel av 2° på hver side av overrettfyrinjen.

229. Frankrike. Port Navalo øvre fyr forandres.

(A. a. N. nr. 35/514. Paris 1930.)

Port Navalo øvre fyr på ca. 47° 32,9' N, 2° 55,1' V vil i nærmeste fremtid bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 18 sek. Lysvidde 20 n. mil for hvitt, 16 n. mil for rødt og 15,5 n. mil for grønt lys. Fyret skal vise:

1. hvitt lys fra 359° til 15°;
2. rødt » » 15° - 104½°;
3. hvitt » » 155½° til 219½°;
4. grønt » » 317½° - 359°.

Før det det nye fyr tas endelig i bruk kan det være tendt til forsøk og vil da vise hvitt lys med gruppeformørkelse, 3 fm. hv. 18 sek., som nevnt ovenfor.

230. U. S. A. New York. Ambrose Channel fyrskibs radiostasjon. Utsendingstider forandret.

(N. t. M. nr. 9/541. Washington 1930.)

Radiotåkesignalet fra *Ambrose Channel* fyrskib på ca. 40° 28' N. 73° 50' V utsendes nu det annet kvarter av hver time.

231. U. S. A. North Carolina. Cape Fear River fyrskib flyttes.

(N. t. M. nr. 446. London 1930.)

Ca. 1. juni 1930 flyttes *Cape Fear River* fyrskib ca. 14 n. mil SO-over til 33° 28' 0" N, 77° 33' 45" V.

En lys- og lydbøie med undervannsklokke utlegges på fyrskibets tidligere plass.

232. U. S. A. New Jersey. Rapportert grunn.

(N. t. M. nr. 11/702. Washington 1930.)

D/S *Mauwetania* rapporterer den 17. febr. d. å. med et dypgående av 33 fot 10 tommer å ha rørt grunnen, sannsynligvis en sandbanke på 40° 10' 30" N, 73° 53' 0" V.

233. Spania, N-kyst. San Esteban de Pravia elvens munning. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 12/374. San Fernando 1930.)

Et nytt fyr er tendt på pirhodet, som skiller elven *Nalon* og *San Esteban de Pravia* indre havn på ca. 43° 34,1' N, 6° 4,5' V. Det viser 1 r. bl. hv. 1,3 sek.

234. Kanada. Nova Scotia, S-kyst. Sambro Bank fyrskib. Fyrkarakter.

(N. t. M. nr. 10/22. Ottawa 1930.)

Sambro Bank fyrskib på ca. 44° 22' N, 63° 26' V skal i nær fremtid forandres til å vise fast, hvitt lys med 1 kort formørkelse — istedenfor som før fast, hvitt lys.

235. U. S. A. Massachusetts. Buzzard Bay. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 14/1105. Washington 1930.)

Sand Spit lys- og klokkebøie 4 på ca. 41° 32' N, 70° 55' V viser nu 1 r. blink.

236. U. S. A. Massachusetts. Cape Cod fyr. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 12/769. Washington 1930.)

Ved *Cape Cod* fyr på ca. 42° 2' N, 70° 4' V er der 1. april d. å. opprettet et radiofyr som sender hv. 180 sek. grupper av 2 streker og 1 prikk i 60 sek., pause 120 sek., Bølgelengde 305 kc/s (984 m.).

I usiktbart vær sendes uavbrutt og i klarvær daglig fra kl. 0100 til 0130, kl. 0700 til 0730, kl. 1300 til 1330 og kl. 1900 til 1930 (75de meridian).

237. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals. Fyrskib og lysbøie flyttes.

(N. t. M. nr. 13/864. Washington 1930.)

Omkring 1. juni 1930 foretas følgende forandringer i oppmerksomheten av *Frying Pan Shoals*:

1. *Frying Pan* fyrskib flyttes 14 n. mil 116° til kanten av 10 favner kurven, 30,5 n. mil 138,5° fra Cape Fear fyr. Lysevnen økes til 15 000 normallys. Radiotåkesignal: grupper av 2 streker i 60 sek. og pause 120 sek., periode 180 sek. Frekvens: 310 kc/s. Signalet sendes uavbrutt i usiktbart vær og daglig i klarvær i 2net kvarter av hver time.

Lufttåkesignal forandres til tyfon og blir 1 støt hv. 30 sek.

Beliggenhet, 33° 28' 0" N, 77° 33' 45" V. Stasjonens lydbøie flyttes 400 yards N for fyrskibet.

2. *Frying Pan Shoals* lys- og lydbøie, 2 A, FP, med undervannsklokke, flyttes til nuværende plass for fyrskibet 18,5 n. mil 156° fra Cape Fear fyr.

Beliggenhet: 33° 34' 15" N, 77° 48' 30" V.

238. U. S. A. New York. Fire Island fyrskib. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 605. Washington 1930.)

Karakteren for *Fire Island* fyrskib på 40° 28' 40" N, 73° 11' 26" V er forandret til hvitt gruppeblink, 2 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidden er 12 n. mil. Ellers uforandret. (E. f. S. nr. 1/40, Oslo 1930, utgår).

(Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

239. U. S. A. Alabama. Mobile. Sand Island fyr. Opplysning om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 8/485. Washington 1930.)

Radiotåkesignalet ved *Sand Island* fyr på ca. 30° 11' N, 88° 3' V gis nu i klarvær daglig fra kl. 0200 til 0230, kl. 0500 til 0530, kl. 0800 til 0830, kl. 1100 til 1130, kl. 1400 til 1430, kl. 1700 til 1730, kl. 2000 til 2030 og kl. 2300 til 2330 (90° V lgd.).

240. U. S. A. Texas. Sabine Pass fyr. Opplysning om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 8/487. Washington 1930.)

Radiotåkesignalet ved *Sabine Pass* fyr på ca. 29° 43' N, 93° 51' V gis nu i klarvær daglig fra kl. 0130 til 0200, kl. 0430 til 0500, kl. 0730 til 0800, kl. 1030 til 1100, kl. 1330 til 1400, kl. 1630 til 1700, kl. 1930 til 2000 og kl. 2230 til 2300. (90° V lgd.).

241. U. S. A. Texas. Galveston Jetty fyr. Opplysning om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 8/488. Washington 1930.)

Radiotåkesignalene ved *Galveston Jetty* fyr på ca. 29° 20' N, 94° 42' V gis nu i klarvær daglig fra kl. 0000 til 0030,

kl. 0300 til 0330, kl. 0600 til 0630, kl. 0900 til 0930, kl. 1200 til 1230, kl. 1500 til 1530, kl. 1800 til 1830 og kl. 2100 til 2130. (90° V lgd.).

242. Meksiko. Bahia de la Ascencion. Punta Allen fyr forandret.

(N. f. S. nr. 13/1066. Berlin 1930.)

Punta Allen hvite, faste fyr på ca. 19° 47' N, 87° 29' V er forandret og viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 8 sek.

243. Venezuela. Punta Araya. Fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 74/724. Haag 1930.)

På *Punta Araya* er på ca. 10° 38,8' N, 64° 17,5' V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 7 sek. Lysets høide 20 m. Lysvidde 12 n. mil.

244. Aruba. Paarden bukt. Oranjestadt. Oplysning om fyrbelysning.

(N. t. M. nr. 10/630. Washington 1930.)

1. *Oranjestadt* hvite, faste fyr er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 h. bl. hv. 9 sek. Lysvidde 10 n. mil.
2. Et båkefyr, som viser 1 gr. bl. hv. 1 sek., er tendt på østsiden av innløpet til *Paarden* bukt, i linjen mellom (1) og *Oranjestadt* nordre kirke, ca. 450 m. fra (1).
3. Den røde bøie på V-siden av innløpet til *Paarden* bukt er ombyttet med en lysbøie som viser 1 r. bl. hv. 2 sek.
4. Et rødt, fast fyr er tendt på brohodet tett ved radiostasjonen. Ca. 12° 31' N, 70° 2,5' V.

245. Panama. Colon. Coco Solo. Fyrbåke opført. Bøier inndradd.

(N. t. M. nr. 10/628. Washington 1930.)

1. En fyrbåke med 2 røde, faste fyr, loddrett over hverandre, er opført i 7 m. vann på 9° 22' 15" N, 79° 53' 22" V. Det nederste fyr er 2,7 m. over vannet. Lysvidde 9 n. mil.
2. Den røde bøie tett NV for fyrbåkens plass er permanent inndradd.

246. Porto Rico N-kyst. Arecibo fyr forandret.

(N. t. M. nr. 12/793. Washington 1930.)

Arecibo fyr på ca. 18° 39' N, 66° 42' V er forandret og viser nu et hvitt blink hv. 20 sek. Ellers uforandret.

(Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

247. Argentina. Bahía Nueva. Punta Conscriptos fyr tendt.

(N. f. S. nr. 12/997. Berlin 1930.)

På *Punta Conscriptos* er på ca. 42° 53' S, 64° 43' V, ca. 18,1 n. mil 286° fra *Punta Ninfas* fyr, tendt et nytt fyr som viser: 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysets høide 97 m. Lysvidde 15,3 n. mil. Sort, ca. 9½ m. høit gittertårn. Uten stadig vakthold. Fyret er synlig mellom 129° og ca. 280°.

248. Brasil. Lagoa dos Patos. Ponta do Bujurú fyr slukket.

(N. f. S. nr. 12/993. Berlin 1930.)

Ponta do Bujurú fyr på ca. 31° 29,5' S, 51° 24,5' V er permanent slukket.

249. Brasil. Amazonfloden. Bailique fyr forandret.

(N. f. S. nr. 12/992. Berlin 1930.)

Bailique fyr på ca. 1° 0' N, 49° 56' V viser nu 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysets høide 26 m. Lysvidde 13 n. mil.

250. Brasil. Para. Rapporterte grunner.

(N. t. M. nr. 456. London 1930.)

1. 7,3 m. grunn rapportert på ca. 1° 24' S, 48° 30' V, 1,32 n. mil 206° fra *Forte da Barra* fyr.
2. 4,8 m. grunn rapportert ca. ¾ n. mil SO for (1) tett V for *Penacova*.

(Se tillegg.)

X. Det indiske hav. Røde hav.

251. Afrika. S-kyst. Algoa Bay. Port Elizabeth. Nytt fyr tendt.

(Notice nr. 144. Johannesburg 1930.)

Port Elizabeth fyr på ca. 33° 58' S, 25° 37' O er tendt i et hvitt tårn. Blink 5 sek., mørke 5 sek. Hvite og røde sektorer. Lysvidde 12 n. mil. Lysets høide 77,7 m. Det midlertidige fyr er slukket.

Tidssignalet (middags): to lys tendes 10 minutter før og slukkes kl. 1200.

Ellers uforandret.

(Se tillegg.)

XI. Ostindiske archipel.

252. Siam. Bangkok. Fyrskiber forandret.

(N. t. M. nr. XI/235. Bangkok 1930.)

1. Fyrskibet *Outer Bar* på 13° 27' 0" N, 100° 36' 12" O er forandret og har fått navnet «*White Light Vessel*». Skrog, mast og toppkule er hvitmalt. Fyrkarakter: hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 8 sek.
2. Fyrskibet *Inner Bar* på 13° 30' 32" N, 100° 37' 13" O er forandret og har fått navnet «*Red Light Vessel*». Skrog og toppkule er rødmalt, masten hvit. Fyrkarakter: rødt gruppeblink.
3. Fyrskibet *Sunken Junk* på 13° 32' 32" N, 100° 35' 42" O er forandret og har fått navnet «*Green Light Vessel*». Skrog og toppkule er grønmalt, masten hvit. Fyrkarakter: 1 grønt blink.

253. Siam. Bangkok. Bar fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. XI/235:4. Bangkok 1930.)

Bar (Regent) fyr på ca. 13° 28,2' N, 100° 35,5' O er sløifet som fyr, men fyrbygningen bibeholdes som stasjon for vannstandssignalering.

XII. Nordlige stille hav.

254. Meksiko, V-kyst. Maldonado. Opplysninger om fyr.

(N. t. M. nr. 421. London 1930.)

Maldonado hvite gruppe-blinkfyr ligger på ca. 16° 19' N, 98° 32' V, ca. 1³/₄ n. mil NV for den i kartet angitte plass og 0,125 n. mil 268° fra *Landing Tree* på *El Recodo (Escondido)*. Lysets høide: 40 m. Lysvidde: 17 n. mil.

(Se tillegg.)

XIII. Sydlige stille hav.

255. Chili. Golfo Corcovado. Punta Centinela. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 458. London 1930.)

På 43° 0' 50" S, 73° 20' 25" V er tendt et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysets høide 30 m. Lysvidde 12 n. mil. Uten stadig vakthold.

256. Ecuador. Guayaquil bukt. Guayaquil floden. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 11/730. Washington 1930.)

På 2° 17' 46" S, 79° 49' 21" V, ca. 6 n. mil nedenfor *Guayaquil*, er tendt et fyr, som viser et hvitt blink hv. 4 sek. Lysets høide: 15 m. En ca. 6³/₄ m. høi fyrbåke.

B. Forskjellige meddelelser.

257. England. Kystene av England og Wales. Signaler fra fyrskiber, som er drevet fra sin plass.

(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1930.)

Fra 1. mai d. å. vil følgende signaler bli anvendt av fyrskibene, når de er drevet fra sin plass:

1. Om natten vises en fast, rød lanterne i hver ende av fartøiet og dessuten avbrennes hvert kvarter samtidig et rødt og et hvitt bluss i kort avstand fra hverandre (istedenfor som før kun et rødt bluss).
2. Om dagen nedtas dagmerkene på mastetoppene — på fyrskib, som ikke fører dagmerker, vises en sort ballong i hver ende av fartøiet.

258. Storbritannia. Sommertid 1930.

(N. t. M. nr. 497. London 1930.)

Sommertid som er 1 time foran G. M. T. holdes i Storbritannia fra kl. 0200 G. M. T. 13. april til kl. 0200 G. M. T. 5. oktober 1930.

259. Frankrike og Belgien. Sommertid 1930.

(N. t. M. nr. 541. London 1930.)

Sommertid, som er 1 time foran normaltid, er innført i Frankrike og Belgien og holdes til 4. oktober 1930.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

260. Sverige. Öresundsgrepen. Fyrskibet Grepen. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 16/1241. Stockholm 1930.)

Tåkesignalet i fyrskibet *Grepen* på ca. 60° 28' N, 18° 18' O avgis nu med tyfon, to støt hv. 1 min. Hvert støts varighet er 3 sek. og den korte pause mellom støtene 4 sek.

261. Tyskland. Fyrskibet *Fehmarnbelt* midlertidig ombyttet.

(N. f. S. nr. 15/1208. Berlin 1930.)

Fyrskibet *Fehmarnbelt* på ca. 54° 36' N, 11° 9' O er midlertidig ombyttet med reservefyrskibet *Holtenuau*, der på begge sider av skroget er merket *Fehmarnbelt*. Fyrkarakteren er som i det ordinære fyrskib. Lysvidde 13 n. mil. Lufttåkesignal gis med tåkehorn. Et støt hv. 20 sek.

Undervannståkesignal gis med undervannsklokke. En gruppe på 9 slag hv. 45 sek.

Hvis tåkehornet kommer i uorden, gis lufttåkesignal med sirene. Et støt hv. 1 min.

262. Lettland. Riga. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 16/1310. Berlin 1930.)

På hodet av eksportbavnens molo er på ca. 56° 58,4' N, 24° 5,6' O tendt et fyr, som viser et grønt blink hv. 2 sek. Lysets høide 5,3 m. Fyrpel.

263. Lettland. Riga bukt. Michailovsk fyr. Fyrkarakter forandret.

(N. f. S. nr. 16/1311. Berlin 1930.)

Michailovsk hvite og grønne blinkfyr, som viser et blink hv. 10 sek., viser nu blink 2 sek., mørke 8 sek. Ca. 57° 36,0' N, 21° 58,5' O.

264. Lettland. Pavlovsk. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 16/1313 Berlin 1930.)

Det grønne blinkfyr på hodet av Pavlovsk havn S-molo på ca. 56° 53,5' N, 21° 10,6' O er forandret og viser nu grønt gruppe-blink, to blink hv. 8 sek. Lysets høide 12,6 mil. Lysvidde 5,7 n. mil.

265. Tyskland. Kieler fjord. Fyrskibet Kiel. Radiotåkesignal opprettet.

(N. f. S. 16/1386. Berlin 1930.)

Ombord i fyrskibet Kiel på ca. 54° 30' N, 10° 17' O er opprettet et radiotåketignal, som avgis i tiden fra det 15. til det 56. minutt av hver time. Bølgelengde 1037,5 m. Signalet er bokstavene KI (2 ganger) etterfulgt av 13 streker hv. 30 sek., som følger:

Bokstavene KI to ganger	9 sek.
Pause	1,3 »
13 streker (hver streks varighet 1 sek., pause mellom strekene 0,3 sek.)	16,6 »
Pause etter den siste strek	3,1 »

Radiotåkesignalet avgis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter følger en pause på 4 min., i alt 7,5 min. Signalgruppen på 7 signaler avgis 6 ganger i tiden fra det 15. til det 56. minutt av hver time.

Radiotåkesignalet og undervannståkesignalet kan benyttes til peiling og avstandsbestemmelse. Antallet av streker, som høres av radiotåkesignalet, inntil den første tone av undervannståkesignalet høres, gir avstanden i n. mil fra fyrskibet, idet man må regne med begynnelsen av streken.

I klart vær avgis radiotåkesignalet til øvelse fra kl. 0715—

0756, kl. 1115—1156 og kl. 1515—1556 (mellemeuropeisk sonetid).

Anmodning om radiotåkesignal eller undervannståkesignal til øvelse i klart vær til andre enn ovennevnte tider må skje med bølgelengde 600 m. ved kallesignalene QTL eller QTM. Så vidt skibstjenesten tillater det, holdes vakt ved radiostasjonen i de første 10 min. av hver ulike time i tiden fra kl. 0700—1900.

Skibsførerne anmodes om å meddele den av dem ved øvelsesobservasjoner innvunne erfaring til Wasserbauamt Kiel.

266. Danzigområdet. Zoppot. Slukkede fyre.

(N. f. S. nr. 16/1384. Berlin 1930.)

De to fyre på ca. 54° 27' N, 18° 35' O på brohodet i Zoppot er slukket for godt. På brohodet er nu en lanterne med fast, hvitt lys innover broen og formørket mot sjøen.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

267. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Sydhavnen. Gamle vestre moloarm fjernet. Midlertidig avmerkning inndradd.

(E. f. S. nr. 15/678. Kjøbenhavn 1930.)

Fjernelsen av den gamle vestre moloarm på 56° 9' 5" N, 10° 13' 25" O er fullført. Dybden på dens tidligere plass er 8,5 m. Den midlertidige avmerkning, som har vært benyttet under fjernelsen av moloarmen samt under utdypningen, er fjernet.

268. Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og lydbøie ombyttes midlertidig med lysbøie.

(U. f. s. nr. 16/1325. Stockholm 1930.)

Omkring den 1. mai d. å. inndras lys- og lydbøien Fladen på ca. 57° 10' N, 11° 42' O midlertidig og erstattes med en lysbøie med samme fyrkarakter.

269. Sverige.; Kattegat. Fyrskibet *Vinga* ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 16/1262. Stockholm 1930.)

Ca. 1. mai d. å. ombyttes fyrskibet *Vinga* på ca. 57° 34' N, 11° 36' O midlertidig med reservefyrskib nr. 18, som istedenfor navn på begge sider er merket *Reserv*. Fyrkarakteren blir uforandret. Undervannståkesignal og radiotåkesignal gis ikke. Lufttåkesignal gis med *tyfon*: 1 støt av 8 sek. varighet hv. 30 sek.

IV. Nordsjøen.

270. Tyskland. O for Norderney fyrskib. Vrak forgjeves eftersøkt.

(N. f. S. nr. 16/1317. Berlin 1930.)

Vraket av D/S *Ulf*, der blev opgitt å ligge på ca. 53° 56' N, 7° 15' O, er forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 3/193, Oslo 1930.)

271. Holland. Pettermerpolder. Grunn.

(N. f. S. nr. 16/1318. Berlin 1930.)

En grunn med 6¹/₄ m. vann rapporteres å ligge på ca. 52° 47,7' N, 4° 35,3' O, 1 n. mil 281° fra *Pettermerpolder* bøie.

272. Tyskland. Büssüm. Lufttåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 16/1314. Berlin 1930.)

Lufttåkesignalet med membransender ved *Büssüm* på ca. 54° 8' N, 8° 52' O er forandret til 1 kort og 1 langt støt hv. 60 sek.

VI. Middelhavet m. m.

273. Tripolis. Homs. Fyrbelysning forandres.

(A. a. N. nr. 48/81. Genua 1930.)

I løpet an nærmeste fremtid forandres:

1. *Homs* hvite, faste fyr på ca. 32° 40' N, 14° 16' O forandres til å vise hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil. Ellers uforandret.
2. Det grønne fyr med 1 fm. på molohodet forandres til å vise 1 bl. hv. 3 sek. Ellers uforandret.

274. Italia, O-kyst. Ancona. Tåkesignal opprettet.

(A. a. N. nr. 52/106. Genua 1930.)

Ved fyret på *Ancona* nordre molohode på ca. 43° 37' N, 13° 30' O er opprettet tåkesignal med nautofon. Signalet er bokstavene AN (•— —•) hv. 30 sek. Signalet høres under gunstige omstendigheter 5 n. mil.

275. Malta. Valetta. Ankerplass utgår.

(N. t. M. nr. 563. London 1930.)

Ankerplassen, som er angitt på ca. 35° 55' N, 14° 31' O, ca. 1¹/₄ n. mil N for *St. Elmo Point* fyr, kan ikke benyttes mere, da den er opfylt av telegrafkabler.

VII. Nordlige Atlanterhav.

276. Frankrike. Goulet de Brest. Pointe du Portzic fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52/748. Paris 1930.)

I løpet av den nærmeste tid vil *Pointe du Portzic* fyr på ca. 48° 21,5' N, 4° 32,1' V bli forandret til å vise hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, to formørkelser hv. 12 sek. Fyret skal lyse som følger: Rødt fra kysten O for fyret til 254°, forsterket hvitt fra 66° til 68°, ellers hvitt. Lysvidde

forsterket hvitt 28 n. mil, hvitt 21 n. mil og rødt 16 n. mil. Ellers uforandret.

Under forandringen av fyret vil dette kunne lyse som fast fyr.

277. Kanada og Newfoundland. St. Lawrence bukt.
Ispatrljering.

(N. t. M. nr. 489. London 1930.)

Fra seilsesongens begynnelse og inntil ruten er fri for is, vil ispatrljering bli oprettholdt i *St. Lawrence bukt*, som følger:

Fra Kapp *Ray* til *Bird Rocks*.

Fra *Rird Rocks* til i nærheten av *Heath Point (Anticosti Island)*.

Fra *Heath Point* til Kapp *Ray*.

Kapp *Ray*: ca. 47° 37' N, 59° 18' V.

Ispatrljeskibet har fått tildelt signalet: VCQP.

Angående detaljer vedrørende ispatrljeringen henvises til den *engelske List of Wireless Signals*.

278. Nova Scotia, S-kyst. Cape Sable. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 567. London 1930.)

Klokkebøien på ca. 43° 23' N, 65° 39' V, ca. 1 n. mil V for *Cape Sable* fyr, er inndradd og erstattet med en sort og hvitt loddrett stripet lys- og klokkebøie merket «*Ox Eye Rock*». Den viser 1 hvitt blink.

VIII. Vestindia. Meksikanske gulf. Det Karibiske hav.

279. U. S. A. Alabama. Mobile. Petit Bois Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 554. London 1930.)

En grunn med 6,4 m. vann rapporteres å ligge på ca. 30° 10' N, 88° 10' V, 5,03 n. mil 141° fra *Horn Island* fyr.

280. U. S. A. Louisiana. Sabine Pass fyr forandret.

(N. t. M. nr. 13/869. Washington 1930.)

Sabine Pass fyr på ca. 29° 43' N, 93° 35' V er forandret og viser nu hvitt, fast lys med 1 blink hv. 45 sek. Lysevnen er forøket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

281. Argentina. Tierra del Fuego. Islas Eclaireurs. Oplysning om fyrs plass.

(N. t. M. nr. 562. London 1930.)

Islas Eclaireurs hvite og røde blinkfyr ligger på 54° 52' 34" S, 68° 6' 2" V, på den lille ø tett N for den i kartet angitte plass for fyret.

X. Det indiske hav. Røde hav.

282. Røde hav, O-kyst. Grunn.

(N. t. M. nr. 552. London 1930.)

1. En grunn ligger på ca. 19° 32' N, 40° 45' O, 1,5 n. mil 123° fra N-spissen av *Safik Island*.
2. En grunn ligger 1/2 n. mil 100° fra (1).

XII. Nordlige stille hav.

283. U. S. A. California. Point Arena. Grunn.

(N. t. M. nr. 13/880. Washington 1930.)

En grunn, som bryter i svært hav, er funnet på 38° 58' 42" N, 123° 44' 54" V, ca. 180 m. N for *Arena Rock*. Det antas at grunnen er en del av *Arena Rock*. Det tilrådes å gå godt utenom nevnte grunn, som hever sig bratt fra dypt vann.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 31. mai 1930.

Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Sjøkartverket, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, bær og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 284. Forandringer ved fyr, tåkesignaler og bøier året 1930.
- 285. Salta. Saltenfjorden. Beiarkjeften. Innløpet til Nordfjorden. Rapportert grunn.

II. Østersjøen.

- 286. Sverige. Bottenviken. Norrutharet fyr slukkes midlertidig.
- 287. Finland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Stora Fiskaren. Kiu-keri. Fyr flyttes.
- 288. — . Finskebukten. Viborg overettfyre forandret.
- 289. Tyskland. Brüsterortrevet. Lys- og lydbøie utlegges.
- 290. Sverige. Botniske bukt. Innløpet til Skellefteå. Gasøven fyr forandret.
- 291. — . Stockholm skjærgård. Sandhamn fyr forandret.

292. Sverige. Styckholms skjærgård. Måsknuv fyr forandret.
293. Russland. Kronstad bukten. Reservefyrskib utlagt.
- III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
294. Sverige. Kattegat. Vinga västre fyr. Dagmerke forandres.
295. — . — . Morups Tånge fyr forandret.
296. — . Skagerak. Leden fra Kosterfjorden sønnenom Käblingarna til Strømstad. Opmerkning forandret.
297. — . Øresund. Falsterborev fyrskib. Vrak uskadeliggjort.
298. — . Kattegat. Vestre led til Gøteborg. Vitten fyr forandret.
- IV. **Nordsjøen.**
299. England, O-kyst. North Foreland fyr forandres.
300. Skottland. Signaler fra fyrskibet North Carr.
301. England. The Downs. North West Goodwin lysbøie ombyttes.
302. Holland. Pettemerpolder. Grunn finnes ikke.
303. Tyskland. Østre Ems. Vrak. Vrakbøie utlagt.
- V. **Engelske Kanal m. m.**
304. England, S-kyst. Portsmouth. Mudring. Advarsel.
305. — , V-kyst. Bristolkanalen. Penarth. Lloyd-signalstasjon nedlagt.
306. Frankrike. Bernières radiopeilestasjon nedlagt.
- VI. **Middelhavet m. m.**
307. Svartehavet. Russland. Jalta fyr forandret.
308. Tripolis. Cirenaica. Porto di Derna. Fyr forandres.
309. — . — . Tobruk. Fyr forandret.
- VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.**
310. U. S. A. Florida, O-kyst. St. Johns fyrskib. Radiotåke-signal anordnet.
- IX. **Sydlig Atlanterhav.**
311. Afrika, V-kyst. Guineabukten. Isla de Fernando Poo. Punta Fernando fyr nedlagt.
312. Argentina. Puerto Gallegos. Pueblo ankerplass. Overett-fyre tendt.
313. — . Cabo Virgenes radiostasjon ødelagt.
- X. **Det indiske hav. Røde hav.**
314. Røde hav, V-siden. Eritrea. Assabbukten. Ras Buja. Fyr tendt.

- XI. **Ostindiske archipel.**
315. Sundaøene. Borneo. Meroendoeng. Fyr tendes.
- XII. **Nordlige stille hav.**
316. Kina. Formosastrede. Ockseu fyr forandret.
317. Kina. Det sydkinesiske hav. Pratas øen. Fyr slukket.
318. U. S. A. California. Los Angeles. San Pedro Enterance fyr slukket. Lysbøie utlegges.
- B. Forskjellig emeddeleiser**
319. Sverige. Sjømålingsarbeider 1930.
310. Norge. Vest-Agder. Oksøy. Radiopeilestasjon åpnes for almindelig drift.
- Tillegg til A.**
- I. **Norske farvann.**
321. Sogn og Fjordane. Stad. Ysteboen. Mindre dybde.
- III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
322. Danmark. Sundet. Lappegrund fyrskib atter utlagt.
323. Tyskland. Lillebelt. Fyrskibet Flensburg ombyttes midlertidig.
- IV. **Nordsjøen.**
324. Holland. N. Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.
- VII. **Nordlige Atlanterhav.**
326. Frankrike. V-kyst. Utenfor Loirefloden. Fyr forandres.
- XII. **Nordlige stille hav.**
326. Japan. O-kyst. Inuboye fyr forandret.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. Norske farvann.

284. Forandringer ved fyr, tåkesignaler og bøier året 1930.

Se medfølgende Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1930.

285. Salta. Saltenfjorden. Beiarkjeften. Innløpet til Nordfjorden. Rapportert grunn.

En grunn med ca. 5,5 m. vann er rapportert å ligge ca. 370 m. 238° fra SV-pynt av *Skånlandsholmen*.
Ca. 67° 10' 31" N, 14° 20' 22" O.
Kart nr. 64, 65, 226, 227.

II. Østersjøen.

286. Sverige. Bottenviken. Norrutharet fyr slukkes midlertidig.

(U. f. s. nr. 17/1330. Stockholm 1930.)

Norrutharet fyr på 61° 15' 32" N, 17° 18' 0" O vil i den siste uke av juni d. å. være slukket p. g. av ombyggningsarbeider. Lysvidden blir for hvitt lys 11, for rødt 9 og for grønt 7 n. mil. Ellers uforandret.

287. Finland. Finskebukten. Pitkäpaasi. Stora Fiskaren. Kiuskeri. Fyr flyttes.

(U. f. s. nr. 11/310. Helsingfors 1930.)

I løpet av 1930 vil *Stora Fiskaren* fyr, på ca. 60° 25' N, 27° 57' O bli flyttet til 60° 24' 22" N, 27° 57' 7" O på SO-spissen av den østligste holme i *Kiuskeri* skjergård. Etter flytningen skal fyret benevnes *Kiuskeri*.

288. Finland. Finskebukten. Viborg overettfyre forandret.

(U. f. s. nr. 11/309. Helsingfors 1930.)

Overettfyrene *Viborgs øvre*, på ca. 60° 43' N, 28° 45' O, og *Viborgs nedre* er forandret og viser nu rødt lys med formørkelser, 40 fm. pr. min. Fyrene, som er overett i ca. 26°, er anbragt på rød- og hvitmalte jernstøtter, hver forsynt med en hvit, firkantet tavle.

289. Tyskland. Brüsterortrevet Lys- og lydøie utlegges.

(N. f. S. nr. 17/1394. Berlin 1930.)

En hvitmalt lys- og lydøie med rødt N-toppteget og merket *Brüsterort N* med sorte bokstaver og fyrkarakter: *1 h. bl. hv. 5 sek.* utlegges i mai 1930 i ca. 20 m. vann på ca. 54° 58,9' N, 19° 59,2' O, 2300 m. O fra Brüsterort fyrårn, for å avmerke *Brüsterort*-revet.

290. Sverige. Botniske bukt. Innløpet til Skellefteå.

Gasören fyr forandres.

(U. f. s. nr. 20/1576. Stockholm 1930.)

Gasören fyr på 64° 39' 50" N, 21° 19' 22" O får fra fyrets tending 1. august lysstyrken forsterket. Karakteren forandres til hvitt, rødt og grønt blink med 2 tett på hinannen følgende blink hvert 15 sek.

Lysvidde for hvitt, rødt og grønt blir henholdsvis, 13, 13 og 12 n. mil.

291. Sverige. Stockholms skjergård. Sandhamn fyr forandret.

(U. f. s. nr. 20/1579. Stockholm 1930.)

Sandhamn fyr på 59° 17' 24" N, 18° 55' 5" O har fått elektrisk lys hvorved lysstyrken forsterkes. Den hvite, faste

sektor østover og den røde faste sektor vestover i bifyret er nu okkulerende med 1 kort formørkelse hvert 30 sek. Forøvrig uforandret.

292. Sverige. Stockholms skjærgård. Måsknuv fyr forandret.
(U. f. s. nr. 20/1580. Stockholm 1930.)

Måsknuv fyr på $58^{\circ} 51' 30''$ N, $18^{\circ} 1' 8''$ O, som har vist okkulerende lys mellem 0° og 220° er forandret og viser nu okkulerende hvitt, rødt og grønt lys således:

- a) hvitt fra ca. 10° til ca. 158° ,
- b) grønt » » 158° » » 170° ,
- c) hvitt » » 170° » » 183° ,
- d) rødt » » 183° » » 194° ,
- e) hvitt » » 194° » » 220° .

Forøvrig er fyret uforandret.

293. Russland. Kronstad bukten. Reservefyrskip utlagt.
(U. f. s. nr. 20/1594. Stockholm 1930.)

Fyrskipet «Priemnyj» er under reparasjon og på dets stasjon omtr. $60^{\circ} 1' N$, $29^{\circ} 30' O$ en enmastet bukserbåt «Transport». Skrog og skorsten er sortmalt, kommandobroen grå. Bukserbåten vil om natten kun føre reglementerte lanterner.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

294. Sverige. Kattegat. Vinga västre fyr. Dagmerke forandres.

(U. f. s. nr. 17/1357. Stockholm 1930.)

Dagmerket — hvitt m. sort belte — på *Vinga västra* fyr på $57^{\circ} 38' 0'' N$, $11^{\circ} 36' 30'' O$ vil i løpet av 1930 bli ommalt til sort m. hvitt belte.

295. Sverige. Kattegat. Morups Tånge fyr forandret.
(U. f. s. nr. 18/1442. Stockholm 1930.)

Morups Tånge fyr på $56^{\circ} 55' 28'' N$, $12^{\circ} 21' 47'' O$ har nu fått elektrisk belysning visende hvitt, rødt og grønt lys med 1 fm. av 2 sek. varighet hv. 10 sek. Lysstyrken er øket. Ellers uforandret.

296. Sverige. Skagerak. Leden fra Kosterfjorden sønnenom Käbblingarna til Strömstad. Opmerkning forandret.
(U. f. s. nr. 18/1444. Stockholm 1930.)

Leden fra *Kosterfjorden* sønnenom *Käbblingarna* til *Strömstad* skal ansees å ha hovedretning V—O. Følgende forandringer er foretatt:

- 1) Den sorte stake m. 1 ballong på $58^{\circ} 55' 37'' N$, $11^{\circ} 7' 0'' O$, østenfor en 0,7 m. grunn NO for *Likholmen* er inndradd.
- 2) En stake er utlagt på $58^{\circ} 55' 34'' N$, $11^{\circ} 6' 54'' O$, syd for nevnte 0,7 m. grunn.
- 3) Den røde stake m. 1 ballong og derunder en nedadventt kost på $58^{\circ} 54' 53'' N$, $11^{\circ} 5' 58'' O$, NV for *Saltgrunn* er ombyttet med en sort stake m. 1 ballong.
- 4) Staken m. kost på $58^{\circ} 55' 42'' N$, $11^{\circ} 8' 6'' O$, NV for grunnen *Salomonshällan* er nu stake uten kost.

Svensk kart nr. 75, 39. Norsk kart nr. 1. (Breddene er her ca. 11 sek. mindre).

297. Sverige. Øresund. Falsterborev fyrskip. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 18/843. Kjøbenhavn 1930.)

Vraket som ligger sunket på $55^{\circ} 17' 45'' N$, $12^{\circ} 47' 30'' O$ er uskadeliggjort således, at minste dybde over vraket er 9,5 m. Den utlagte vrakavmerkning er inndradd.

E. f. S. nr. 4/209, Oslo 1930, utgår.

298. Sverige. Kattegat. Vestre led til Gøteborg. Vitten
fyr forandret.

(U. f. s. nr. 20/1603. Stockholm 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/87 1930 meddeles at
Vitten fyr på 57° 38' 12" N, 11 37' 22" O nu lyser således:

a) grønt uforsterket fra 284° til 292°,	e) grønt fra 92° til 102°
b) hvitt — » 292° » 295°,	f) hvitt » 102° » 117°
c) rødt — » 295° » 12°,	g) rødt » 117° » 132°
d) grønt — » 12° » 92°.	

Karakteren er: et blink hv. 3 sek.

Lysvidden for uforsterket lys er for hvitt, rødt og grønt
henholdsvis 5, 3 og 2 n. mil.

IV. Nordsjøen.

299. England, O-kyst. North Foreland fyr forandres.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1930.)

Ca. 16. august 1930 forandres karakteren for *North Fore-*
land fyr på ca. 51° 22' N, 1° 27' O fra fast med 1 fm. hv.
30 sek. til gruppeblink, 5 bl. hv. 20 sek.

De hvite og røde sektorer blir uforandret.

300. Skottland. Signaler fra fyrskibet North Carr, når
det ikke er på plass.

(N. t. M. nr. 3. Edinburgh 1930.)

Fra 1. mai d. å. vil fyrskibet *North Carr* på ca. 56°
18' N, 2° 33' V gi følgende signaler om natten, når det er
drevet fra sin plass:

En rød lanterne i hver ende av fartøiet, og hvert kvarter
avbrenning av et rødt og hvitt bluss samtidig i kort avstand
fra hverandre (istedenfor som før kun 1 rødt bluss).

Dagsignalet blir uforandret, det internasjonale toppflagg-
signal Q E.

I tilfelle av tåke gir fyrskibet signal som et skib tilankers.

301. England. The Downs. North West Goodwin lysbøie
ombyttes.

(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1930.)

Omkring 27. mai d. å. erstattes *North West Goodwin* lys-
bøie med en *lys- og klokkebøie*. Fyrkarakter og beliggenhet
blir uforandret.

302. Holland. Pettemerpolder. Grunn finnes ikke.

(B. a. Z. nr. 101/996 Haag 1930.)

Den i E. f. S. nr. 4/271, Oslo 1930 nevnte grunn på ca.
52° 47,7' N, 4° 35,3' O er forgjeves eftersøkt.

303. Tyskland. Østre Ems. Vrak. Vrakbøie utlagt.

(N. f. S. nr. 19/1581. Berlin 1930.)

Det engelske dampskib «Raven» er sunket på 53° 40'
29" N, 6° 40' 28" O, omtr. 420 m. VNV fra den sorte bøie
O2 i Østre Ems. Vraket er selv ved lavvann ikke synlig over
vannflaten. En grønn vrakbøie er lagt ut omtr. 30 m. V for
vraket.

V. Engelske kanal m. m.

304. England, S-kyst. Portsmouth. Mudring. Advarsel.

(N. t. M. nr. 577. London 1930.)

Mudringsarbeider, som vil vare ca. 9 måneder, er påbe-
gynt mellem havneinnløpet og *South Railway* molo. Fartøier
skal passere muddermaskinen med redusert fart.

Blackhouse Fort: ca. 50° 47' N, 1° 7' V.

305. England, V-kyst. Bristolkanalen. Penarth. Lloyd-
signalstasjon nedlagt.

(N. f. S. nr. 14/1131. Berlin 1930.)

Penarth Lloydsignalstasjon på ca. 51° 26,5' N, 3° 9,8' V
er permanent nedlagt.

306. Frankrike. Bernières radiopellestasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. 584. London 1930.)

Bernières radiopellestasjon på ca. 49° 20' N, 0° 25' V er nedlagt.

VI. Middelhavet m. m.

307. Svartehavet. Russland. Jalta fyr forandret.

(N. f. S. nr. 16/1334. Berlin 1930.)

Fyret på havnemolohodets søndre hjørne på ca. 44° 29' N, 34° 10' O er forandret og viser nu rødt, fast lys med 1 bl. hv. 10 sek.

308. Tripolis. Cirenaica. Porto di Derna. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 61/124. Genua 1930.)

Ras Boahsah fyr på ca. 32° 46' N, 22° 39' O forandres i nærmeste fremtid til å vise hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

309. Tripolis. Cirenaica. Tobruk. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 61/123. Genua 1930.)

Fyret på ca. 32° 4' N, 23° 59' O på pirhodet like mot havnkantet i *Tobruk* er forandret og viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek. Ellers uforandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske gulf, Det Karibiske hav.

310. U. S. A. Florida O-kyst. St. Johns fyrskib. Radiotåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 14/955. Washington 1930.)

Radiotåkesignal er anordnet på *St. Johns* fyrskib på ca. 30° 23' N, 81° 18' V. Signalet er morsebokstaven K (— • —)

og gis i usiktbart vær hv. 180 sek. (— • — gjentatt i 60 sek., pause 120 sek.). Bølge: 285 kc/s. I klarvær gis signalet i siste kvarter av hver time (75de meridian).

Radiotåkesignalet ved *St. Johns* fyr er nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

311. Afrika, V-kyst. Guinea bukten. Isla de Fernando Poo. Punta Fernanda fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 15/461. San Fernando 1930.)

Punta Fernanda fyr på ca. 3° 46' N, 8° 47,7' O er permanent nedlagt.

312. Argentina. Puerto Gallegos. Pueblo ankerplass. Overrettfyre tendt.

(A. a. N. nr. 23/144. Buenos Aires 1930.)

Følgende overrettfyre, hvis overrettlinje leder til *Pueblo* ankerplass, er tendt:

1. Forfyret på ca. 51° 36' S, 69° 15' V, 1730 m. 299° 31' fra fyrbåken *Reduccion*. 1 grønt blink hv. 1 sek. Lysvidde 4,4 n. mil. Lyser horisonten rundt. Sortmalt, firkantet, 6 m. høi jernbåke med øvre platform av tre for lanternen. Ved båkens fot står et litet trehus for accumulatorene.
2. Bakfyret på ca. 51° 36' S, 69° 16' V, 907 m. 288° 8' fra forfyret. 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysvidde 5,7 n. mil. Lyser horisonten rundt. Fyrbygningen er 8 m. høi og av samme utseende som forfyrets. Begge fyr er uten stadig vakthold.

313. Argentina. Cabo Virgenes radiostasjon ødelagt.

(A. a. N. nr. 7/66. Buenos Aires 1930.)

Cabo Virgenes radiostasjon på ca. 52° 20' S, 68° 21' V er ødelagt ved brann.

306. Frankrike. Bernières radiopilestasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. 584. London 1930.)

Bernières radiopilestasjon på ca. 49° 20' N, 0° 25' V er nedlagt.

VI. Middelhavet m. m.

307. Svartehavet. Russland. Jalta fyr forandret.

(N. f. S. nr. 16/1334. Berlin 1930.)

Fyret på havnemolohodets søndre hjørne på ca. 44° 29' N, 34° 10' O er forandret og viser nu rødt, fast lys med 1 bl. hv. 10 sek.

308. Tripolis. Cirenaica. Porto di Derna. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 61/124. Genua 1930.)

Ras Boahsah fyr på ca. 32° 46' N, 22° 39' O forandres i nærmeste fremtid til å vise hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

309. Tripolis. Cirenaica. Tobruk. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 61/123. Genua 1930.)

Fyret på ca. 32° 4' N, 23° 59' O på pirhodet like mot havnkantret i Tobruk er forandret og viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek. Ellers uforandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske gulf, Det Karibiske hav.

310. U. S. A. Florida O-kyst. St. Johns fyrskib. Radiotåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 14/955. Washington 1930.)

Radiotåkesignal er anordnet på St. Johns fyrskib på ca. 30° 23' N, 81° 18' V. Signalet er morsebokstaven K (— • —)

og gis i usiktbart vær hv. 180 sek. (— • — gjentatt i 60 sek., pause 120 sek.). Bølge: 285 kc/s. I klarvær gis signalet i siste kvarter av hver time (75de meridian).

Radiotåkesignalet ved St. Johns fyr er nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

311. Afrika, V-kyst. Guinea bukten. Isla de Fernando Poo. Punta Fernanda fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 15/461. San Fernando 1930.)

Punta Fernanda fyr på ca. 3° 46' N, 8° 47,7' O er permanent nedlagt.

312. Argentina. Puerto Gallegos. Pueblo ankerplass. Overrettfyre tendt.

(A. a. N. nr. 23/144. Buenos Aires 1930.)

Følgende overrettfyre, hvis overrettlinje leder til Pueblo ankerplass, er tendt:

1. Forfyret på ca. 51° 36' S, 69° 15' V, 1730 m. 299° 31' fra fyrbåken *Reduccion*. 1 grønt blink hv. 1 sek. Lysvidde 4,4 n. mil. Lyser horisonten rundt. Sortmalt, firkantet, 6 m. høi jernbåke med øvre platform av tre for lanternen. Ved båkens fot står et litet trehus for accumulatorene.
2. Bakfyret på ca. 51° 36' S, 69° 16' V, 907 m. 288° 8' fra forfyret. 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysvidde 5,7 n. mil. Lyser horisonten rundt. Fyrbygningen er 8 m. høi og av samme utseende som forfyrets. Begge fyr er uten stadig vakthold.

313. Argentina. Cabo Virgenes radiostasjon ødelagt.

(A. a. N. nr. 7/66. Buenos Aires 1930.)

Cabo Virgenes radiostasjon på ca. 52° 20' S, 68° 21' V er ødelagt ved brann.

X. Det indiske hav. Røde hav.

314. Røde hav, V-siden. Eritrea. Assabbukten. Ras Buja.
Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 48/83. Genua 1930.)

Et fyr, som viser fast, hvitt lys, er tendt på ca. $13^{\circ} 0' N$, $42^{\circ} 45' O$ på fortet, som står på nordre del av *Ras Buja*. Lysvidden er 7 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

315. Sundaøene. Borneo. Meroendoeng. Fyr tendes.

(B. a. Z. nr. 87/856. Haag 1930.)

I begynnelsen av juni d. å. tendes på midten av *Meroendoeng* på ca. $2^{\circ} 4,3' N$, $109^{\circ} 6,1' O$ et fyr, som skal vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 16 n. mil.

XII. Nordlige stille hav.

316. Kina. Formosastrede. Ockseu fyr forandret.

(N. f. S. nr. 16/1369. Berlin 1930.)

Ockseu fyr på ca. $25^{\circ} 0' N$, $119^{\circ} 27' O$ er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 4 bl. hv. 20 sek. Lysvidde 24 n. mil. Ellers uforandret.

317. Kina. Det sydkinesiske hav. Pratas øen.
Fyr slukket

(N. t. M. nr. 649. London 1930.)

Det hvite blinkfyr på omtr. $20^{\circ} 42' N$, $116^{\circ} 43' O$ er slukket.

318. U. S. A. California. Los Angelos. San Pedro Entrance
fyr slukket. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 14/964. Washington 1930.)

1. *San Pedro Entrance* fyr er ødelagt ved kollisjon og slukket.
2. En lysbøie, som viser 1 rødt blink hv. 5 sek. er utlagt på ca. $33^{\circ} 43' N$, $118^{\circ} 16' V$ for å avmerke fyrplassen.

B. Forskjellige meddelelser.

319. Sverige. Sjømålingsarbeider 1930.

(U. f. s. nr. 18/1419. Stockholm 1930.)

I tiden mai—september utføres sjømålingsarbeider på følgende steder av de svenske kyster:

1. utenfor *Rönnskär* (Norrbottens län) på endel steder langs Norrlandskysten;
2. i *Stockholms* og *Södermanlands* skjærgårder;
3. i området mellom *Landsort* og *Gotland*;
4. på Bohusläns kyst.

På disse steder opføres større og mindre merker langs stranden og staker forsynt med ett eller flere flagg eller tavler, av sort eller rød farve.

Disse merker må ikke forveksles med de i kartene avlagte.

320. Norge. Vest-Agder. Oksøy. Radiopeilestasjon åpnes for almindelig drift.

(Handelsdepartementet, Telegrafstyret 27. mai 1930.)

Efter endt prøvedrift åpnes *Oksøy* radiopeilestasjon for almindelig drift fra 1. juni 1930. Fra denne datum opkreves en takst av kr. 3,30 (fr. 4,50) for hver peiling.

Da der for fremtiden må betales for peilingene, bortfaller den i «Efterretninger for Sjøfarende» (nr. 9 — 1929) inntatte anmodning til fartøier som har sikker stedsbestemmelse om å la sig peile i den hensikt å høste erfaring om peilingenes godhet.

Telegrafstyrets Radiokontor mottar dog gjerne fremdeles meddelelser om kvaliteten av de mottatte peilinger. Meddelelsene bør inneholde de i plakaten nevnte opplysninger.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

321. Sogn og Fjordane. Stod. Ysteboen. Mindre dybde.

Plakat nr. 6. 1930.

Dybden på *Ysteboen* på omtr. 62° 8,8' N, 5° 4,2' O er 16 fot og ikke som angitt i kartene 4 favne.

Kart nr. 28, 214, 308.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

322. Danmark. Sundet. Lappegrund fyrskib atter utlagt.

(E. f. S. nr. 20/962. Kjøbenhavn 1930.)

Lappegrund fyrskib som viser 2 hvite blink hv. 15 sek., (blink 1,5 sek., mørke 2 sek., blink 1,5 sek., mørke 10 sek.) er atter utlagt på sin stasjon på omtr. 56° 4' N, 12° 38' O. Reservefyrskibet er inndradd.

323. Tyskland. Lillebelt. Fyrskibet Flensburg ombyttes midlertidig.

(N. f. S. nr. 20/1696. Berlin 1930.)

Flensburg fyrskib på omtr. 54° 50' N, 9° 54' O ombyttes i nærmeste fremtid med fyrskibet *Reserve Holtenau*, som under ombytningsn er merket *Flensburg* og som viser hvitt, fast lys. Lysete høide 16 m. Lysvidde 12 n. mil. Tåkesignal og los-tjeneste som ved det ordinære fyrskib.

IV. Nordsjøen.

324. Holland. N. Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.

(B. a. Z. nr. 119/1094. Haag 1930.)

N. Hinder fyrskib på omtr. $51^{\circ} 38,5' N$, $2^{\circ} 34' O$ vil bli midlertidig inndradd omkring 10. juni d. å. og erstattet med en rød lys- og lydbøie som vil vise hvitt lys med formørkelse hv. 10 sek., lys 5 sek., mørke 5 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

325. Frankrike. V-kyst. Utenfor Loirefloden. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 18/880. Paris 1930.)

La Blanche fyr på $47^{\circ} 10,6 N$, $2^{\circ} 28,1' V$ vil om kort tid bli forandret. Karakteren blir hvitt og rødt gruppeblink med 3 blink hv. 15 sek. (blink 0,8 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,8 sek., mørke 5,4 sek., blink 0,8 sek., mørke 5,4 sek.).

Lysvidden for hvitt lys blir 23 n. mil og for rødt 19 n. mil. Forøvrig forblir fyrets karakter uforandret.

Mens forandringen pågår vil fyret vise hvitt, fast lys med forminsket lysvidde.

XII. Nordlige stille hav.

326. Japan. O-kyst. Inuboye fyr forandret.

Inuboye fyr på omtr. $35^{\circ} 42' N$, $140^{\circ} 52' O$ er forandret til å vise et hvitt blink hv. 15 sek.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 31. juni 1930.

Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360° . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 327. Oslofjorden. Horten. Horten lykt ny sektor.
- 328. — . Hurumlandet. Østnestangen lykt forsterket.
- 329. Aust-Agder. Justøy. Brekkestø lykt ny sektor.
- 330. Vest-Agder. Imsa lykt ny sektor.
- 331. Rogaland. Stavanger. Lindøysund lykt forsterket og omskjermet.
- 332. — . Boknfjord. Mastrafjord lykt forsterket.
- 333. — . Talge lykt forandret.
- 334. — . Nerstrandfjord. Nerstrand lykt forsterket.
- 335. Hordaland. Ålfjord lykt forsterket.
- 336. — . Skånevikfjord. Taraldsøy lykt forandret.
- 337. — . — . Skånevik lykt omskjermet.
- 338. — . Høilandsund. Hidlestadholmen lykt omskjermet.

339. Hordaland. Korsfjord. Marstenen fyr brennetid.
 340. — . Byfjorden. Hjelteskjær lykt ny sektor.
 341. — . Hjeltefjord. Strømøtangen lykt forandret.
 342. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Kværeknapp lykt ny sektor.
 343. — . Askrovhavet. Ternehaug lykt forandret.
 344. Møre. Ålesund lykt. Lysgrense flyttet.
 345. — . Lepsø. Lepsørev fyr forandret.
 346. — . Hustadvika. Kolbeinsflu lys- og lydbøie flyttet.
 347. Sør-Trøndelag. Ramsøfjord. Remmingskjær lykt ny sektor.
 348. — . — . Sæbuodden lykt ny sektor.
 349. — . Frohavet. Gjesingen lykt forsterket.
 350. — . Tarvfjorden. Fårøen lykt ny sektor.
 351. Lofoten. Tjeldsund. Lødingen lykt ny sektor.
 352. — . Sundstrømmen. Kåkern. Ny lykt.

II. Østersjøen.

353. Russland. Finnske bukt. Kronstad bukt. Sjepelevskij fyr forandret.
 354. Finland. Botniske bukt. Helsingkallan fyrskib. Karakter og utseende forandret.
 355. Russland. Kronstad bukten. Priemnyj fyrskib utlagt.
 356. Tyskland. Kielerfjorden. Fyrskibet Kiel ombyttet midlertidig.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

357. Danmark. Storebelt. Langeland O-kyst. Spødsberg fergebro. Tenning av fyr.
 358. — . Jyllands O-kyst. Hals Barre. Lysbøie utlegges.
 359. — . Øresund. Kjøge bukt. Vrak.
 360. Sverige. Kattegatt. Fyrskibet Vinga utlagt.

IV. Nordsjøen.

361. England. Themsens anduvning. North Tongue lysbøie forandret.
 362. — . Fyrskibet Spurn ombyttes midlertidig.
 363. — . Humber. Vrak.
 364. — . Themsens anduvning. West Swin. Øket dybde over vrak. Lysbøie utlagt.
 365. Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib forandret.
 366. Holland. N. Hinder fyrskib midlertidig ombyttet med lys- og lydbøie.
 367. — . NO for N. Hinder bankene. Bergningsarbeider.

V. Engelske Kanal m. m.

368. England. Liverpool bukt. Fyrskibet Bar ombyttes midlertidig.

369. England. Irske sjø. Selker fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie.
 370. — . The Downs. North West Goodwin lysbøie ombyttet med lys- og klokkebøie.

VI. Middelhavet m. m.

371. Egypten. Ras Allum el Rum. Nytt fyr tendt.
 372. Italien. Sicilien. Catania havn. Fyr forandret.
 373. Egeerhavet. Øen Kalolimnos fyr. Lysvidde øket.
 374. Spania. Barcelona. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

375. Kanada. Newfoundland. Kap Ray. Radiotåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

376. Panama. Punta Manzanillo fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

377. Brasilien. Morro Pernambuco fyr forandret.
 378. Syd Georgia. Grunn.

X. Det indiske hav. Røde hav.

379. Bengalske bukt. Ceylon. Fyr forandret.

XII. Nordlige stille hav.

380. Kina. Det østkinesiske hav. North Saddle Islands fyr. Radiotåkesignal opprettet.
 381. — . Det sydkinesiske hav. Pratas øen. Oplysning om fyr.

XIII. Sydlige stille hav.

382. Peru. Punta Aguja. Nytt fyr.
 383. — . Lobos de Tierra fyr forandret.
 384. — . Lobos de Afuera fyr forandret.
 385. — . Guafapa fyr forandret.
 386. — . Punta Islay. Nytt fyr.
 387. — . Punta Coles fyr forandret.
 388. Chili. Punta Corona fyr. Tåkesignal.
 389. — . Caleta Cruz Grande fyr. Tåkesignalet nedlagt.

B. Forskjellige meddelelser.

390. Danmark. Sundet. Kjøge bukt. Skyteøvelser.
 391. — . Smålandsfarvannet. — .
 392. — . Storebelt. Kjerteminde. — .
 393. — . — . Musholm bukt. — .
 394. — . Kattegat. Sjællands N-kyst. — .
 395. — . — . Hesselø. — .
 396. — . Blåvanns-Huk. — .

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. Norske farvann.

327. Oslofjorden. Horten. Horten lykt ny sektor.
Ved *Horten* lykt på omtr. $59^{\circ} 24,9' N$, $10^{\circ} 30,2' O$ er tilføiet en rød sektor mellem 10° og 38° .
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 3, 201.
328. Oslofjorden. Hurumlandet. Østnestangen lykt forsterket.
Østnestangen lykt på omtr. $59^{\circ} 31,2' N$. $10^{\circ} 31,0' O$ er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 3, 4, 201.
329. Aust-Agder. Justøy. Brekkestø lykt ny sektor.
Ved *Brekkestø* lykt på omtr. $58^{\circ} 11,4' N$, $8^{\circ} 21,8' O$ er tilføiet en rød sektor mellem 256° og 260° .
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 8, 9.
330. Vest-Agder. Imsa. Imsa lykt ny sektor.
Ved *Imsa* lykt på omtr. $58^{\circ} 1,5' N$, $7^{\circ} 11,6' O$ er tilføiet en grøn sektor mellem 40° og 61° .
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 10.
331. Rogaland. Stavanger. Lindøsund lykt forsterket og omskjermet.
Lindøsunds lykt på omtr. $58^{\circ} 59,6' N$, $5^{\circ} 48,8' O$ er forsterket og omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 16, 205.

332. Rogaland. Boknfjord. Mastrafjord lykt forsterket.
Mastrafjord lykt på omtr. $59^{\circ} 6,4' N$, $5^{\circ} 36,2' O$ er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 16, 204, 205.
333. Rogaland. Talge lykt forandret.
Talge lykt på omtr. $59^{\circ} 6,2' N$, $5^{\circ} 51,8' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 16, 205.
334. Rogaland. Nerstrandsfjord. Nerstrand lykt forsterket.
Nerstrand lykt på omtr. $59^{\circ} 20,2' N$, $5^{\circ} 52,8' O$ er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 205.
335. Hordaland. Ålfjord. Ålfjord lykt forsterket.
Ålfjord lykt på omtr. $59^{\circ} 35,6' N$, $5^{\circ} 31,9' O$ er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 19, 206.
336. Hordaland. Skånevikfjord. Taraldsøy lykt forandret.
Taraldsøy lykt på omtr. $59^{\circ} 43,5' N$, $5^{\circ} 51,3' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 206.
337. Hordaland. Skånevikfjord. Skånevik lykt omskjermet.
Skånevik lykt på omtr. $59^{\circ} 44,6' N$, $5^{\circ} 56,0' O$ er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 206.
338. Hordaland. Høilandsund. Hidlestadholmen lykt omskjermet.
Hidlestadholmen lykt på omtr. $59^{\circ} 47,7' N$, $5^{\circ} 48,4' O$ er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 206.

339. Hordaland. Korsfjord. Marstenen fyr brennetid.

Marstenen fyr på omtr. $60^{\circ} 7,8' N$, $5^{\circ} 1,0' O$ blir brennende hele året.

(Se vedl. B. f. F. nr. 7. Oslo 1930.)

Kart nr. 21, 206, 209.

340. Hordaland. Byfjorden. Hjelteskjær lykt ny sektor.

Ved *Hjelteskjær* lykt på omtr. $60^{\circ} 23,3' N$, $5^{\circ} 10,6' O$ er anbragt en grønn sektor mellom 121° og 148° .

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 22, 209.

341. Hordaland. Hjeltefjord. Strømøtangen lykt forandret.

Strømøtangen lykt på omtr. $60^{\circ} 35,3' N$, $4^{\circ} 51,9' O$ er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 23, 209.

342. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Kværeknapp lykt ny sektor.

Ved *Kværeknapp* lykt på omtr. $60^{\circ} 59,0' N$, $4^{\circ} 42,8' O$ er anbragt en grønn sektor mellom 75° og 148° .

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 24, 210.

343. Sogn og Fjordane. Askrovhavet. Ternehaug lykt forandret.

Ternehaug lykt på omtr. $61^{\circ} 34,5' N$, $4^{\circ} 41,6' O$ er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 26, 212.

344. Møre. Ålesund lykt. Lysgrense flyttet.

Ved *Ålesund* lykt på omtr. $62^{\circ} 28,4' N$, $6^{\circ} 9,4' O$ er en lysgrense flyttet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 31, 215, 216.

345. Møre. Lepsø. Lepsørev fyr forandret.

Ved *Lepsørev* fyr på omtr. $62^{\circ} 35,3' N$, $6^{\circ} 16,2' O$ er karakteren forandret og en rød sektor tilføiet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 31, 32, 216.

346. Møre. Hustadvika. Kolbeinsflu lys- og lydbøie flyttet.

Kolbeinsflu lys- og lydbøie er flyttet omtr. 230 m. til omtr. $62^{\circ} 58,1' N$, $6^{\circ} 52,2' O$.

Kart nr. 34, 218.

347. Sør-Trøndelag. Ramsøfjord. Remmingskjær lykt ny sektor.

Ved *Remmingskjær* lykt på omtr. $63^{\circ} 21,8' N$, $8^{\circ} 17,4' O$ er tilføiet en hvit sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 36, 37, 219.

348. Sør-Trøndelag. Ramsøfjord. Sæbuodden lykt ny sektor.

Ved *Sæbuodden* lykt på omtr. $63^{\circ} 29,4' N$, $8^{\circ} 14,7' O$ er tilføiet en rød sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 37, 40.

349. Sør-Trøndelag. Frohavet. Gjeringen lykt forsterket.

Gjeringen lykt på omtr. $63^{\circ} 55,6' N$, $8^{\circ} 54,8' O$ er forsterket.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 41, 42.

350. Sør-Trøndelag. Tarvfjorden. Fårøen lykt ny sektor.

Ved *Fårøen* lykt på omtr. $63^{\circ} 47,7' N$, $9^{\circ} 26,6' O$ er tilføiet en hvit sektor mellom 197° og 200° .

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 43.

351. Lofoten. Tjeldsund. Lødingen lykt ny sektor.

Ved *Lødingen* lykt på omtr. $68^{\circ} 24,7' N$, $16^{\circ} 1,1' O$ er tilføiet en grønn sektor mellom 247° og 255° .

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 69, 229, 230.

352. Lofoten. Sundstrømmen. Kåkern. Ny lykt.
Kåkern lykt på 68° 1' 7" N, 13° 11' 30" O tendes
9. august.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)
Kart nr. 72.

II. Østersjøen.

353. Russland. Finske bukt. Kronstad bukt. Sjepelevskij
fyr forandret.
(U. f. s. nr. 23/1858. Stockholm 1930.)
Sjepelevskij fyr på omtr. 59° 59' N, 29° 9' O på O-siden
av øen Karavaldaj er forandret og viser nu *hvitt og rødt*
gruppeblink med 3 blink hv. 15 sek. Fyret lyser således:
a) Rødt fra 50°—100°. c) rødt fra 265°—280°.
b) hvitt » 100°—265°. d) mørke » 280°—50°.
Ved overgangen fra 100°—105° og fra 255°—265° er lyset
hvitt-rødt eller rødlig.

354. Finland. Bottniske bukt. Helsingkallan fyrskib.
Karakter og utseende forandret.
(U. f. s. nr. 15/456. Helsingfors 1930.)
Helsingkallan fyrskib på omtr. 63° 36,8' N, 21° 49,2' O
viser nu *hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek.* (blink 3,5 sek.,
mørke 3 sek., blink 0,5 sek., mørke 13 sek.). Fyrskibet, som
er rødmalt og på begge sider merket «Helsingkallan» med
hvite bokstaver, har 2 master med fyrlyampen på fortoppen, som
er kortere enn stortoppen. Ingen ballong på toppene.
355. Russland. Kronstad bukten. Priemnyj fyrskib utlagt.
(U. f. S. nr. 276. Leningrad 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 5/293, 1930 meddeles at
fyrskibet «Priemnyj» atter er utlagt på sin stasjon omtr. 60°
1' N, 29° 30' O. Reservefyrskibet er inndratt.

356. Tyskland. Kielerfjorden. Fyrskibet Kiel ombyttet
midlertidig.

(N. f. S. nr. 24/2219. Berlin 1930.)

Fyrskibet *Kiel* på omtr. 54° 30' N, 10° 17' O er midler-
tidig ombyttet med fyrskibet *Reserve Ostsee* som sålenge det
ligger på fyrskibet Kiels stasjon er merket *Kiel* på begge sider
av skroget. Reservefyrskibet viser hvitt gruppeblink, *2 blink*
hv. 24 sek. (blink 2,5 sek., mørke 5,5 sek., blink 2,5 sek.,
mørke 13,5 sek.). Lufttåkesignal gis med tåkehorn og under-
vanns tåkesignal med klokke. Radiotåkesignal gis ikke.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

357. Danmark. Storebelt. Langeland O-kyst. Spodsberg
fergebro. Tenning av fyr.

(E. f. S. nr. 22/1083. Kjøbenhavn 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/142 1930 meddeles at
det røde, faste fyr på O-enden av Spodsberg fergebro ikke kan
ventes tendt før 1. august d. å., omtr. 54° 56,1' N, 10° 50,3' O.

358. Danmark. Jyllands O-kyst. Hals-Barre. Lysbøie utleggges.
(E. f. S. nr. 22/1090. Kjøbenhavn 1930.)

I løpet av sommeren vil en rødmalt lysbøie visende 1 hvitt
blink hv. 3 sek. (blink ca. 1/3 sek., mørke ca. 2 2/3 sek.) bli
lagt ut på ledens SB-side tett ved 6 m. koten i nærheten av
girpunktet for overgangen fra overrettlinjen mellom *Egense* fyre
til den hvite sektor i *Hals* O-lige fyr. Bøien inndras såsnart
isdannelse befryktes.

Hals klokkebøie: omtr. 56° 58' N, 10° 23' O.

359. Danmark. Øresund. Kjøge bukt. Vrak.
(E. f. S. nr. 23/1149. Kjøbenhavn 1930.)

Et vrak hvorfra bommen raker omtr. 1 m. over vannet er
rapportert å ligge sunket på omtr. 55° 25,1' N, 12° 20,0' O.
En grønn vrakbøie med 2 grønne flagg er satt ut omtr. 25 m.
NNO for vraket.

360. Sverige. Kattegatt. Fyrskibet Vinga utlagt.

(U. f. s. nr. 25/2085. Stockholm 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/269, 1930 meddeles at det ordinære fyrskib «Vinga» på 57° 34' N, 11° 36' O igjen er utlagt på sin stasjon.

IV. Nordsjøen.

361. England. Themsens anduvning. North Tongue lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 22. Tr. H. London 1930.)

North Tongue lysbøie på omtr. 51° 28,8' N, 1° 13,1' O viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek.

362. England. Fyrskibet «Spurn» ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 836. London 1930.)

Omkring 24. juni d. å. vil fyrskibet «Spurn» på omtr. 53° 34' N, 0° 14' O bli midlertidig ombyttet med et reservefyrskib, som viser en gruppe av 3 hvite blink hv. 9 sek.. Tåke-signalet er uforandret men gis med tåkehorn. Undervannssignal gis ikke. Fyrskibet er sort med «Spurn» i hvite bokstaver på sidene.

363. England. Humber. Vrak.

(N. t. M. nr. 857. London 1930.)

Vraket av en damptråler er sunket på omtr. 53° 33' N, 0° 7' O, 1,7 n. mil 183° fra Spurn Point fyr. En grønn vrak-lysbøie merket «Wreck» og visende grønt lys (2 blink i gruppe) er lagt ut like N for vraket.

364. England. Themsens anduvning. West Swin.

Øket dybde over vrak. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 827. London 1930.)

Minste dybde over et vrak på omtr. 51° 32' N, 1° 0' O og omtr. 1,5 n. mil for Mouse fyrskib er nu 8,2 m. En lysbøie visende 2 grønne blink i gruppe hv. 10 sek. er lagt ut 55 m. N for vraket.

365. Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib forandret.

(E. f. S. nr. 22/1132. Kjøbenhavn 1930.)

Det nye Vyl fyrskib, som har elektrisk lyskilde er utlagt på stasjonen Vyl på 55° 21' 30" N, 7° 40' 30" O. Som dagmerke fører fyrskibet 2 konuser med spissene mot hinannen.

Fyrkarakteren er uforandret. Lysstyrken er øket så lysvidden er 12 n. mil.

Lufttåkesignal utsendes med nautofon: 2 støt av 5 sek. varighet hv. 60 sek. Tonehøide: 525 svingninger pr. sek.

Undervannståkesignaler: morsebokstavene VY (••••—••••—) gitt med hydrofon hv. 60 sek. (signal 40 sek., pause 20 sek.). Tonehøide: 1050 svingninger pr. sek.

Radiotåkesignal, Bokstavene VYL (••••—••••—••••) etterfulgt av 15 streker. Signalet som varer 38,5 sek., avgis hv. 3 min. Bølgelengde 985 m., tonehøide 1000 svingninger pr. sek., antenneenergi 500 watt.

Hvert 3. undervannssignal begynner samtidig med siste prikk i radiotåkesignalet L. Det antall streker som telles etter nevnte prikk til undervannssignalet begynner angir observatørens avstand til fyrskibet i n. mil.

366. Holland. N. Hinder fyrskib midlertidig ombyttet med lys- og lydbøie.

(B. a. Z. nr. 132/1374. Haag 1930.)

N. Hinder fyrskib på omtr. 51° 38,5' N, 2° 34' O er midlertidig ombyttet med en rødmalt lys- og lydbøie, som viser hvitt klipp hv. 10 sek. (klipp 5 sek., mørke 5 sek.).

367. Holland. NO for N. Hinder bankene. Bergningsarbeide.

(N. t. M. nr. 890. London 1930.)

Bergningsarbeider pågår ved et vrak som ligger sunket på omtr. 51° 48' N, 2° 51' O. Stedet er avmerket med bøier som flyttes i forbindelse med arbeidet.

V. Engelske kanal m. m.

368. England. Liverpool bukt. Fyrskibet *Bar* ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 794. London 1930.)

Bar fyrskib på omtr. $53^{\circ} 32' N$, $3^{\circ} 20' V$ er fra 23. juni og for en måneds tid midlertidig ombyttet med et fyrskib som har samme karakter som det ordinære fyrskib. Lufttåkesignalet gis med horn fra reservefyrskibet. Undervanns- og radiotåkesignal gis ikke.

369. England. Irske sjø. Selker fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1930.)

Omkring 12. august d. å. vil *Selker* fyrskib på omtr. $54^{\circ} 16' N$, $3^{\circ} 33' V$ bli inndratt for godt og bli erstattet med en lys- og klokkebøie som vil bli lagt ut omtr. $2\frac{1}{4}$ n. mil O for fyrskibets nuværende plass. Lys- og klokkebøien som skal vise hvitt lys — 4 blink i gruppe hv. 20 sek. — blir en sort spissbøie merket *Selker*.

Samtidig blir tåkesignalet ved *St. Bees Head* fyr på omtr. $54^{\circ} 31' N$, $3^{\circ} 38' V$ forandret til et knallsignal hv. 5 sek.

370. England. The Downs. North West Goodwin lysbøie ombyttet med lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 23. Tr. H. London 1930.)

North West Goodwin lysbøie på omtr. $51^{\circ} 17' N$, $1^{\circ} 30' O$ er ombyttet med en lys- og klokkebøie. Fyrkarakter og beliggenhet er uforandret.

VI. Middelhavet m. m.

371. Egypten. Ras Allum el Rum. Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 21/1835. Berlin 1930.)

Et fyr visende rødt og hvitt lys med 1 blink hv. 3 sek. er tendt på $31^{\circ} 22' 10'' N$, $27^{\circ} 20' 30'' O$ på *Ras Allum el Rum*. Fyret lyser således:

- 1) Rødt fra 77° — 107° .
- 2) hvitt » 107° — 287° .
- 3) rødt fra 287° — 332° .
- 4) forøvrig mørk.

Lysets høide o. v. er 44,5 m. og lysvidden 16 n. mil. Fyrbygningen er et firkantet 2,4 m. høit jerntårn, malt i hvite og sorte vannrette felter. Fyret er ubevoktet.

372. Italien. Sicilien. Catania havn. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 85/192. Genua 1930.)

Sciara Biscari fyr på omtr. $37^{\circ} 30' N$, $15^{\circ} 6' O$ i den vestre del av *Catania* havn er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek.

373. Egeerhavet. Øen Kalolimnos fyr. Lysvidde øket.

(A. a. N. nr. 84/190. Genua 1930.)

Ved *Kalolimnos* fyr på omtr. $37^{\circ} 3' N$, $27^{\circ} 8' O$ er lysvidden øket til 16 n. mil.

374. Spania. Barcelona. Vrak.

(A. a. N. nr. 22/tillegg. San Fernando 1930.)

Vraket av et seilfartøi er sunket på omtr. $41^{\circ} 20,9' N$, $2^{\circ} 10,3' O$, 400 m. fra fyret på O-bølgebryterhodet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

375. Kanada. Newfoundland. Kapp Ray. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 883. London 1930.)

Signalet fra *Kapp Ray* radiotåkestasjon på omtr. $47^{\circ} 37,0' N$, $59^{\circ} 18,3' V$ og omtr. 0,1 n. mil SV for fyret består nu av morsebokstavene *VGR* (••••— —••••) gitt 2 ganger hvorefter følger en lang strek gjentatt i 75 sek., hvorefter pause i 105 sek. Bølgelengde 1034 m.

I klarvær sendes signalet fra $4\frac{1}{2}$ min.— $8\frac{3}{4}$ min. etter hver fulle time (signal 75 sek., pause 105 sek., signal 75 sek.).

VIII. Vestindia. Meksikanske golf, Det Karibiske hav.

376. Panama. Punta Manzanillo fyr forandret.

(N. t. M. nr. 20/1454. Washington 1930.)

Ved *Punta Manzanillo* fyr på omtr. $9^{\circ} 38,4' N$, $79^{\circ} 33,6' V$ på *Isla Grande* er karakteren forandret til 1 hvitt blink hv. 5 sek. (blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek.).

IX. Sydlige Atlanterhav.

377. Brasilien. Morro Pernambuco fyr forandret.

(A. a. N. 34. Rio de Janeiro 1930.)

Ved *Morro Pernambuco* fyr på omtr. $14^{\circ} 48' S$, $39^{\circ} 1' V$ er karakteren forandret til 1 hvitt blink hv. 5 sek. blink (0,5 sek., mørke 4,5 sek.).

378. Syd Georgia. Grunn.

(N. t. M. nr. 886. London 1930.)

En grunn er rapportert påtruffet på omtr. $54^{\circ} 17' S$, $36^{\circ} 10' V$, 3 n. mil fra O-pynt *Kapp George*.

X. Det indiske hav. Røde hav.

379. Bengalske bukt. Ceylon. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 867. London 1930.)

Round Island fyr på omtr. $8^{\circ} 31' N$, $81^{\circ} 13' O$ viser 3 blink i gruppe hv. 15 sek. således:

- a) Rødt fra 90° — 165° , d) hvitt fra 226° — 247° ,
b) hvitt » 165° — 170° , e) rødt » 247° — 20° ,
c) rødt » 170° — 226° .

Lysvidde 16 n. mil.

XII. Nordlige stille hav.

380. Kina. Det østkinesiske hav. North Saddle Island fyr. Radiotåkesignal opprettet.

(B. a. Z. nr. 126/1290. Haag 1930.)

Ved *North Saddle Islands* fyr på omtr. $30^{\circ} 52' N$, $122^{\circ} 40' O$ er opprettet radiotåkesignal. Bølgelengde 1000 m. Signalet, som gis i tåket og usiktbart vær, består av bokstavene XNS gjentatt i 47 sek., en lang strek 10 sek., signalet 1 gang 3 sek., pause 120 sek.

I klarvær gis signalet 4 ganger i løpet av de første 10 min. av hver halvtime.

381. Kina. Det sydkinesiske hav. Pratas øen. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 807. London 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 5/317 meddeles at fyret på øen *Pratas* fremdeles holdes tendt.

XIII. Sydlige stille hav.

382. Peru. Punta Aguja. Nytt fyr.

(N. f. S. nr. 19/1654. Berlin 1930.)

På omtr. $5^{\circ} 56' S$, $81^{\circ} 8' V$ på *Punta Aguja* vil bli tendt et nytt fyr visende 4 hvite blink i gruppe hv. 20 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 10 sek.). Lysvidde 21 n. mil.

383. Peru. Lobos de Tierra fyr forandret.

(N. f. S. 19/1652. Berlin 1930.)

Lobos de Tierra fyr på omtr. $6^{\circ} 28' S$, $80^{\circ} 50' V$ er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 7 sek. (blink 2,5 sek., mørke 4,5 sek.). Lysets høide o. v. 93 m. Lysvidde 26 n. mil.

384. Peru. Lobos de Afuera fyr forandret.

(N. f. S. nr. 19/1652. Berlin 1930.)

Lobos de Afuera fyr på omtr. $6^{\circ} 56,5' S$, $80^{\circ} 43,2' V$ er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. (blink 1 sek., mørke 9). Lysets høide o. v. 73 m.

385. Peru. Guañapa fyr forandret.

(N. f. S. nr. 19/1652. Berlin 1930.)

Guañapa fyr på omtr. $8^{\circ} 35' S$, $78^{\circ} 57' V$ er forandret til å vise 3 hvite blink hv. 11 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek.). Lysets høide o. v. 147 m. Lysvidde 25 n. mil.

386. Peru. Punta Islay. Nytt fyr.

(N. f. S. nr. 13/1653. Berlin 1930.)

På omtr. $17^{\circ} 1' S$, $72^{\circ} 7' V$ på *Punta Islay* vil bli tendt et nytt fyr visende 3 hvite blink i gruppe hv. 15 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 8 sek.). Lysets høide over havet 38 m. Lysvidde 21 n. mil.

387. Peru. Punta Coles fyr forandret.

(N. f. S. nr. 19/1652. Berlin 1930.)

Punta Coles fyr på omtr. $17^{\circ} 42' S$, $71^{\circ} 24' V$ er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 15 sek. (blink 2 sek., mørke 13 sek.). Lysvidde 17 n. mil.

388. Chile. Punta Corona fyr. Tåkesignal.

(A. a. N. nr. 16/152. Valparaiso 1929.)

Ved *Punta Corona* fyr på omtr. $41^{\circ} 47' N$, $73^{\circ} 53,3' V$ er opprettet tåkesignal: 1 støt hv. 30 sek. (støt 5 sek., pause 25 sek.).

389. Chili. Caleta Cruz Grande fyr. Tåkesignal nedlagt.

(A. a. N. nr. 17/170. Valparaiso 1930.)

Ved *Caleta Cruz Grande* fyr på omtr. $29^{\circ} 27' S$, $71^{\circ} 20' V$ er tåkesignalet for godt nedlagt.

B. Forskjellige meddelelser.

390. Danmark. Sundet. Kjøge bukt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 25/1241. Kjøbenhavn 1930.)

Fra 28. juli—9. aug. d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Kjøge bukt* m. v. V for *Avlangshage* meridian og N for *Kjøge-Sønalke* breddeparallel. Når skytning finner sted er de skytende fartøiers lyskastere i virksomhet og andre fartøier advares mot på anførte tider å komme innenfor skyteplassens forannevnte grenser. I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

391. Danmark. Smålandsfarvannet. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 25/1244. Kjøbenhavn 1930.)

Fra 28. juli—1. aug. d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser på et område som begrenses av Sjællands S-kyst i nord og breddeparallel 55° 6' N og av meridianene 11° 23' O og 11° 34' O. Når skytning finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser. I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

392. Danmark. Storebelt. Kjerteminde bukt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 25/1245. Kjøbenhavn 1930.)

Fra den 21.—25. juli d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Kjerteminde bukt* m. v. S for *Stavres-hodet* breddeparallel og V for meridianen 10° 48' O. Når skytning finner sted, er de skytende skibes

elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser. I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

393. Danmark. Storebelt. Musholm bukt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 25/1246. Kjøbenhavn 1930.)

Fra den 21.—25. juli d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Musholm bukt*. Skyteplassen begrenses mot V av meridianen 11° 5' O. Når skytning finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser. I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

394. Danmark. Kattegat. Sjællands N-kyst. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 25/1249. Kjøbenhavn 1930.)

Mellem *Tisvilde-Hegn* og *Liseleje* vil der i august og september d. å. bli foretatt skarpskytning ut over sjøen fra kl. 8 til kl. 16 på følgende dager: den 9., 12., 13., 14., 15., 18., 19., 20., 21., 22., 25., 26., 27. og 29. august, den 1., 2., 3., 4., 5., 6., 8. og 9. september. I dette tidsrum er farvannet N for skyteplassen sperret for all seilas inntil en avstand av 3500 m. fra kysten.

395. Danmark. Kattegat. Hesselø. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 25/1250. Kjøbenhavn 1930.)

I dagene fra den 21.—25. juli d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet N for *Hesselø* mellom breddeparallelene 56° 12' N og 56° 22' N samt meridianene 11° 30' O og 11° 50' O. Når skytning finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skiber advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser. I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

396. Danmark. Blåvanns-Huk. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 25/1255. Kjøbenhavn 1930.)

I terrenget ved *Kalsmærsk* hede vil der bli avholdt skarpskytning med kanoner i dagene fra den 8. juli til den 18. juli d. å. Skytningene foretas fra kl. 9 til kl. 17 med skuddretning fra O mot klittplantasjen fra *Vejrs* villaby til 2 000 m. S for sjømerket (*Ringebjerge* Båke), 1 000 m. S for villabyen. Skyteterrenget vil ut mot sjøen være avmerket med master med røde flagg med hvit spuns i klittene like S for *Vejrs* villaby og ved *Langslade-renne*. Flaggene heises minst 1 time før skytningenes begynnelse og nedhales umiddelbart etter deres ophør. Prosjektiler eller sprengstykker av sådanne vil kunne falle ut over sjøen inntil flere km. fra kysten.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 31. juli 1930

Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Sjøkartverket, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, bær og grunner m. m.

I. Norske farvann.

397. Nord-Helgeland. Træna fyr midlertidig slukket.
398. Oslofjorden. Digerudgrunnen fyr forsterket og forandret.
399. —»— . Spro lykt forandret.
400. Rogaland. Jæren. Klausgrunnen orgelbøie flyttet.
401. Sør-Trøndelag. Buholmaråsa fyr forandret.
402. Vesterålen. Andøy. Børvågen nedre lykt omskjermet.
403. Senja. Bergsfjorden. Flatneset lykt omskjermet.
404. Troms. Kvaløy V-side. Sommarøy lykt forandret.
405. Hordaland. Stord. Lervik lykt ny sektor.
406. — . Feje. Feje lykt forandret.
407. Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Nesje lykt forandret.
408. Sør-Helgeland. Velfjorden. Nevernes lykt forsterket.
409. —»— . Vegafjorden. Klubben lykt forandret.

- 410. Troms. Kvaløy V-side. Røssholmen lykt forandret.
- 411. — . Lyngenfjorden. Lyngstuva lykt forandret.
- 412. Vest-Finnmark. Altafjorden. Landgudnes lykt forandret.
- 413. Møre. Haugsfjord. Åram Sund lykt forandret.
- 414. Sør-Trøndelag. Tarvfjorden. Kråktarren lykt forandret.

II. Østersjøen.

- 415. Sverige. O-kyst. Hällevik fyr nedlagt. Hälleviks hamn fyr forandret.
- 416. Tyskland. Fehmernbelt fyrskib atter lagt ut. Radiotåkesignal opprettet.
- 417. Sverige. S-kyst. Östratorps fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 418. Sverige. Kattegat. Fladen lys- og lydøie atter utlagt.
- 419. — . — . V for Vinga. Lys- og lydøie.
- 420. Danmark. Øresund. Undervannshindring.
- 421. Sverige. Kattegat. Vestre led til Gøteborg. Vitten fyr.

IV. Nordsjøen.

- 422. England. Thames. Black Deep. Vaktskib og lysøie inndradd.
- 423. — . Humber. Vrak.
- 424. Tyskland. Norderney. Dove Tief. Øie flyttet.
- 425. England. O-kyst. Cross Sand fyrskib forandrer dagmerke.

V. Engelske Kanal m. m.

- 426. Skottland. V-kyst. Butt of Lewis fyr. Radiotåkesignal.
- 427. Frankrike. Cap d'Alprech fyr.

VI. Middelhavet m. m.

- 428. Italia. Sicilia. Catania havn. Sciara Biscari fyr.
- 429. — . Adriaterhavet. Capo Salvore. Tåkesignal.
- 430. — . Genua. Ny pir bygges. Lysøie utlagt.
- 431. Tyrkiet. Svartehavet. Bosphorus. Fyrskib flyttet.
- 432. Spania. Barcelona. Vrak fjernet.
- 433. Algir. Cap Collo fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 434. Island. S-kyst. Selvogr fyr flyttes.
- 435. — . V-kyst. Svörtulofthyr. Ny fyrbygning.
- 436. — . N-kyst. Hornbjarg. Nytt fyr.
- 437. Spania. V-kyst. Pontevedraviken. Cabezo del Medio fyr forandret.
- 438. Frankrike. V-kyst. Glenan øene. Øie ombyttet med lys- og klokkeøie.

- 439. Canada. New Foundland. Green Island fyr forandret.
- 440. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals. Fyrskib samt lys- og lydøie flyttet.
- 441. — « — . Virginia. Winter Quarter Shoals fyrskibs radiotåkesignalstasjon.
- 442. Frankrike. V-kyst. Chassiron fyr slukket. Midlertidig fyr tendt.
- 443. Canada. Gulf of St. Lawrence. Magdalen Islands. Entry Island fyr. Karakter forandret.
- 444. U. S. A. N. Carolina. Cape Lookout Shoals fyrskibs radiotåkestasjon.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

- 445. Cuba. Kapp San Antonio. Opplysning om grunn.
- 446. Bahamaene. Inagua fyr slukket. Midlertidig fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 447. Brasil. Barra de Cannavieiras. Nytt fyr.
- 448. Afrika. Guineabukten. Cameroon. Kapp Debundga fyr forandret.

X. Det indiske hav. Røde hav.

- 449. Bak-India. Chittagongkysten. South Patches fyrskib flyttet.
- 450. — « — . Birma. Krishna fyrskib. Karakter forandret.

XII. Nordlige stille hav.

- 451. U. S. A. Long Beach Harbor. Tåkesignal.
- 452. — » — . Washington. Umatilla Reef fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
- 453. — » — . Washington. Swiftsure Bank fyrskib ombyttes. Fyr- og tåkesignal forandres.

XIII. Sydlige stille hav.

- 454. Chile. Radiostasjoner som gir radiotåkesignaler.

XIV. Nordishavet.

- 455. Bjørnøya. Sørhamna. Grunn.

B. Forskjellige meddelelser.

- 456. Danmark. Faxe bukt. Skyteøvelser.
- 457. Polen. Danzig bukt. Skyteøvelser.
- 458. Estland. Reval bukt. Skyteøvelser.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 459. Vest-Finnmark. Sørøysund. Vatnholmen lykt forandret.
- 460. Nord-Trøndelag. Rørvik. Ny lykt.
- 461. Aust-Agder. Grimstad. Østre Tvillingholmen lykt forandret.

II. Østersjøen.

- 462. Sverige. Bottniske bukt. Skellefteå. Gåsøren fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

- 463. Nordsjøen. Lille fiskerbanke. Skibsfartshindring.
- 464. Danmark. Hanstholm. Undervannståkesignal atter i orden.
- 465. Frankrike. Dunkerque fyr forandret.
- 466. Frankrike. Calais fyr forandret.
- 467. Holland. N. Hinder fyrskib atter utlagt.

V. Engelske kanal m. m.

- 468. England. S-kyst. The Shambles. Skibsfartshindring.
- 469. — . V.kyst. Liverpool bukt. Vrak.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. Norske farvann.

397. Nord-Helgeland. Træna fyr midlertidig slukket.

Træna fyr på omtr. $66^{\circ} 25,8' N, 11^{\circ} 58,5' O$ vil på grunn av reparasjonsarbeider i år være slukket til 23. august.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 58, 61, 310.

398. Oslofjorden. Digerudgrunnen fyr forsterket og forandret.

Digerudgrunnen fyr på omtr. $59^{\circ} 43,1' N, 10^{\circ} 35,6' O$ er forsterket og forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 4, 201, 401, 402.

399. Oslofjorden. Spro lykt forandret.

Spro lykt på omtr. $59^{\circ} 45,7' N, 10^{\circ} 35,3' O$ er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 4, 201, 401, 402.

400. Rogaland. Jæren. Klausgrunnen orgelbøie flyttet.

Klausgrunnen orgelbøie er flyttet omtr. 300 m. i NVlig retning til $58^{\circ} 45' 58'' N, 5^{\circ} 26' 42'' O$.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 14, 15, 204, 306.

401. Sør-Trøndelag. Buholmsråsa fyr forandret.

Buholmsråsa fyr på omtr. $64^{\circ} 24,1' N, 10^{\circ} 27,7' O$ er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 45, 309.

402. Vesterålen. Andøy. Børvågen nedre lykt omskjermet.
Børvågen nedre lykt på omtr. $69^{\circ} 6,3' N$, $15^{\circ} 34,7' O$ er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)
Kart nr. 78, 81.
403. Senja. Bergsjorden. Flatneset lykt omskjermet.
Flatneset lykt på omtr. $69^{\circ} 25,4' N$, $17^{\circ} 18,4' O$ er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)
Kart nr. 85, 321.
404. Troms. Kvaløy V-side. Sommerøy lykt forandret.
Sommerøy lykt på omtr. $69^{\circ} 38,4' N$, $18^{\circ} 2,4' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)
Kart nr. 86, 321.
405. Hordaland. Stord. Lervik lykt ny sektor.
Ved *Lervik* lykt på omtr. $59^{\circ} 46,8' N$, $5^{\circ} 32,9'$ er tilføiet en rød sektor mellem 40° og 45° .
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)
Kart nr. 19, 20, 206.
406. Hordaland. Feje. Feje lykt forandret.
Feje lykt på omtr. $60^{\circ} 46,5' N$, $4^{\circ} 44,8' O$ er forsterket og forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)
Kart nr. 23, 24, 209, 210.
407. Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Nesje lykt forandret.
Nesje lykt på omtr. $61^{\circ} 48,7' N$, $4^{\circ} 51,1' O$ er forsterket og forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)
Kart nr. 27, 212.

408. Sør-Helgeland. Velfjorden. Nevernes lykt forsterket.
Nevernes lykt på omtr. $65^{\circ} 26,5' N$, $12^{\circ} 35,0' O$ er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)
Kart nr. 224.
409. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Klabben lykt forandret.
Klabben lykt på omtr. $65^{\circ} 34,1' N$, $12^{\circ} 0,3' O$ er forsterket og forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)
Kart nr. 53, 54, 55, 224.
410. Troms. Kvaløy V-side. Røssholmen lykt forandret.
Røssholmen lykt på omtr. $69^{\circ} 47,4' N$, $18^{\circ} 8,9' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)
Kart nr. 86, 321.
411. Troms. Lyngenfjord. Lyngstuva lykt forandret.
Lyngstuva lykt på omtr. $69^{\circ} 58,5' N$, $20^{\circ} 16,2' O$ er forsterket og karakteren er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11 og 12. Oslo 1930.)
Kart nr. 91, 93, 322.
412. Vest-Finnmark. Altafjorden. Landgudnes lykt forandret.
Landgudnes lykt på omtr. $70^{\circ} 6,7' N$, $23^{\circ} 22,4' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)
Kart nr. 96, 323.
413. Møre. Haugsfjord. Åramsund lykt forandret.
Åramsund lykt på omtr. $62^{\circ} 12,2' N$, $5^{\circ} 29,5' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1930.)
Kart nr. 29, 214.

414. Sør-Trøndelag. Tarvfjorden. Kråktarren lykt forandret.

Kråktarren lykt på omtr. 63° 50,6' N, 9° 39,4' O er forsterket og karakteren er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1930.)

Kart nr. 43.

II. Østersjøen.

415. Sverige. O-kyst. Hällevik fyr nedlagt. Hälleviks hamn fyr forandret.

(U. f. s. nr. 27/2256. Stockholm 1930.)

1. *Hällevik* fyr på 56° 0' 55" N, 14° 42' 24" O er for godt nedlagt.

2. *Hälleviks hamn* fyr på 56° 0' 42" N, 14° 42' 8" O er forandret og benevnes nu *Hällevik* fyr. Fyret viser *hvitt, rødt og grønt gruppeblink*, 3 blink hv. 6 sek. Lysets høide 9 m. Lysvidde: 10 n. mil for hvitt, 7 n. mill for rødt og 6 n. mil for grønt lys. Hvit fyrbåke 6,6 m. høi. Fyret lyser således:

1. Grønt fra 332° til 13°. 3. rødt fra 25° til 43°.

2. hvitt » 13° - 25°. 4. hvitt » 152° - 223°.

416. Tyskland. Fehmernbelt fyrskib atter lagt ut. Radiotåkesignal opprettet.

(N. f. S. nr. 25/2231. Berlin 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 4/261 meddeles, at *Fehmernbelt* fyrskib på omtr. 54° 36' N, 11° 9,3' O atter er utlagt på sin stasjon og reservefyrskibet er inndradd.

Fyrskibet gir under tåke og usiktbart vær foruten luft- og undervannståkesignal også i tiden fra 18 min. 45 sek. til 59 min. 45 sek. av hver time radiotåkesignal, morsebokstavene FE (••—••) 2 ganger med etterfølgende 13 streker hver 30 sek. Bølgelengde 1037,5 m., tonehøide 500 svingninger pr. sek.

Angående radiosignaler i øvelsesøiemed henvises til *Nautischer Funkdienst* 1930.

417. Sverige. S-kyst. Östratorp fyr forandret.

(U. f. s. nr. 29/2447. Stockholm 1930.)

Östratorp yttre fyr på omtr. 55° 20,2' N, 13° 21,9' O har fått agalys. Karakter *1 rødt blink hv. 2 sek.* (blink 0,3 sek., mørke 1,7 sek.). Lysvidde 5 n. mil.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

418. Sverige. Kattegat. Fladen lys- og lydbøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 26/2171. Stockholm 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 4/268, Oslo 1930, meddeles, at *Fladen* lys- og lydbøie på omtr. 57° 10' N, 11° 42' O atter er utlagt på sin stasjon.

419. Sverige. Kattegat. V for Vinga. Lys- og lydbøie.

(U. f. s. nr. 28/2371. Stockholm 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 11/686, Oslo 1929, meddeles, at den midlertidige lys- og lydbøie *Vinga ungar* på 57° 38' 57" N, 11° 34' 32" O er inndradd og på dens plass er utlagt en rødmalt lys- og lydbøie med samme fyrkarakter. Lysets høide 4 m.

Kart nr. 305.

420. Danmark. Øresund. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 26/1348. Kjøbenhavn 1930.)

En undervannshindring er rapportert å ligge O for *Lappegrunn* på 56° 3,5' N, 12° 38' O.

421. Sverige. Kattegat. Vestre led til Gøteborg. Vitten fyr.

Den i «E. f. S.» nr. 5/298, Oslo 1930, nevnte forandring av *Vitten* fyr finner først senere sted.

IV. Nordsjøen.

422. England. Thames. Black Deep. Vaktskib og lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 953. London 1930.)

Det i «E. f. S.» nr. 4/215, Oslo 1930, omhandlede vaktskib på 51° 37' 10" N, 1° 21' 15" O og lysbøie på 51° 38' 0" N, 1° 19' 51" O er inndradd.

423. England. Humber. Vrak.

(N. t. M. nr. 1107. London 1930.)

Vraket av den i «E. f. S.» nr. 6/363, Oslo 1930, omhandlede damptråler som var sunket på omtr. 53° 33' N, 0° 7' O er fjernet.

Den grønne vraklysboie merket «Wreck» som var lagt ut N for vraket er inndradd.

424. Tyskland. Norderney. Dove Tief. Bøie flyttet.

(N. f. S. nr. 27/2462. Berlin 1930.)

På grunn av forandring av dybdeforholdene i *Dove Tief* er en østlig led undersøkt. Den lys- og klokkeboie som gjør tjeneste som anduvningsboie er flyttet til 53° 45' 8" N, 7° 10' 23" O på 9,2 m. vann.

425. England. O-kyst. Cross Sand fyrskib forandrer dagmerke.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1930.)

I slutten av august d. å. vil dagmerket på *Cross Sand* fyrskib på omtr. 52° 38,0' N, 1° 57,5' bli forandret til 1 konus med nedadvendt spiss.

V. Engelske kanal m. m.

426. Skottland. V-kyst. Butt of Lewis fyr. Radiotåkesignal.
(N. t. M. nr. 5. Edinburgh 1930.)

Ved *Butt of Lewis* fyr på omtr. 58° 31' N, 6° 16' V er anordnet en radiotåkesignalstasjon.

Bøgelengden er 1000 m. Nedennevnte radiotåkesignal gis i tåke eller usiktbart vær i 60 sek. hv. 240 sek. således:

- 1) Morsebokstavene MBG (— — — • • • — — •) gitt med en hastighet av 15 ord pr. min. og gjentatt i ca. 48 sek.,
- 2) et langt signaltegn (————), gitt i ca. 10 sek.,
- 3) morsebokstavene MBG (— — — • • • — — •), gitt en gang i ca. 2 sek.

Den sammenlagte periode for forannevnte signaltegn er 60 sek., hvorpå følger en pause på 180 sek. Totalperioden er således 240 sek.

I klarvær gis 3 utsendinger av nevnte signal hver halvtime begynnende ca. 3 min. etter hver time. Signalstasjonen er permanent, men den bør i de 3 første måneder ansees som forsøksstasjon, i hvilken tid signalene kan bli utsatt for midlertidige avbrytelser.

427. Frankrike. Cap d'Alprech fyr.

(A. a. N. nr. 87/1476. Paris 1930.)

Cap d'Alprech fyr på omtr. 50° 41,9' N, 1° 33,8' O viser 3 hvite blink i gruppe hv. 15 sek. (blink 0,4 sek., mørke 2,6 sek., blink 0,4 sek., mørke 2,6 sek., blink 0,4 sek., mørke 8,6 sek.). Lysvidde 16 n. mil.

VI. Middelhavet m. m.

428. Italia. Sicilia. Catania havn. Sciara Biscari fyr.

(A. a. N. nr. 110/260. Genua 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 6/372, Oslo 1930, meddeles at lysvidden for *Sciara Biscari* fyr på omtr. 37° 30' N, 15° 6' O er øket til 25 n. mil.

429. Italia. Adriaterhavet. Capo Salvore. Tåkesignal.

(A. a. N. nr. 109/254. Genua 1930.)

Tåkesignalet, som har vært gitt med et dampsignalhorn, oppstillet i nærheten av fyret *Capo Salvore* på omtr. $45^{\circ} 29' N$, $13^{\circ} 29' O$, er innstillet. En elektrisk drevet tåkesignalstasjon skal oppsettes på samme sted.

430. Italia. Genua. Ny pir bygges. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 110/264. Genua 1930.)

I forlengelsesretningen av under bygning værende *Principe Umberto* pir og omtr. 1000 m. S for utløpet av elven *Polcevera* er utlagt en ny lysbøie, karakter 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysvidde 8 n. mil. Fartøier må ikke passere mellom nevnte pir og lysbøie.

431. Tyrkiet. Svartehavet. Bosphorus. Fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1026. London 1930.)

Fyrskibet *Kilia (Irak)*, som viser 2 hvite, faste lys, er flyttet til $41^{\circ} 24' 30'' N$, $29^{\circ} 9' 30'' O$, omtr. 5 n. mil V for sin tidligere stasjon.

432. Spania. Barcelona. Vrak fjernet.

(A. a. N. nr. 25/751. San Fernando 1930.)

Det i «E. f. S.» nr. 6/374, Oslo 1930, omhandlede vrak 400 m. fra fyret på O-bølgebryterhodet i Barcelona havn er fjernet.

433. Algir. Cap Collo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 26/1378. Paris 1930.)

Cap Collo fyr på omtr. $37^{\circ} 1' N$, $6^{\circ} 35' O$ er forandret til å vise 1 grønt blink hv. 5 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

434. Island. S-kyst. Selvogr fyr flyttes.

(E. f. S. nr. 24/1198. Kjøbenhavn 1930.)

I løpet av 1930 vil der istedenfor det nuværende *Selvogr* fyr på $63^{\circ} 49' 11'' N$, $21^{\circ} 39' 22'' V$ bli opført ny fyrbygning 140 m. NtO for det gamle fyr. Den nye fyrbygning blir et firkantet, grått tårn. Lysets høide omtr. 20 m. Fyrkarakter og lysvidde forblir uforandret. Når den nye fyrbygning er opført, vil det gamle jernstativ bli revet ned.

435. Island. V-kyst. Svörtuloft fyr. Ny fyrbygning.

(E. f. S. nr. 24/1199. Kjøbenhavn 1930.)

Umiddelbart N for *Svörtuloft* fyr på $64^{\circ} 51,8' N$, $24^{\circ} 2,7' V$ opføres som ny fyrbygning et firkantet, grått betongtårn, 13 m. høit. Fyrkarakter og lysvidde forblir uforandret. Når den nye fyrbygning er opført, vil det gamle jernstativ bli revet ned.

436. Island. N-kyst. Hornbjarg. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 24/1201. Kjøbenhavn 1930.)

I løpet av 1930 tendes *Hornbjarg* fyr på $66^{\circ} 24' 44'' N$, $22^{\circ} 23' 2'' V$. Karakter 3 blink i gruppe hv. 30 sek. (blink 0,7 sek., mørke 4,3 sek., blink 0,7 sek., mørke 4,3 sek., blink 0,7 sek., mørke 19,3 sek.). Lysvidde 16 n. mil. Fyrbygningen blir et 10 m. høit grått, firkantet tårn bygget sammen med beboelseshuset. Brennetid 1. august—15. mai.

437. Spania. V-kyst. Pontevedra viken. Cabezo del Medio fyr forandret.

(A. a. N. nr. 25/749. San Fernando 1930.)

Ved *Cabezo del Medio* fyr på $42^{\circ} 22' 40'' N$, $8^{\circ} 47' 0'' V$ er karakteren forandret til rødt klipp hv. 1,6 sek. (klipp 0,8 sek., mørke 0,8 sek.).

438. Frankrike. V-kyst. Glenan øene. Bøie ombyttet med lys- og klokkebøie.

(A. a. N. nr. 26/1361. Paris 1930.)

Istedenfor *Basse Rouge* bøie på omtr. $47^{\circ} 45,6' N$, $4^{\circ} 4,0' V$ er der lagt ut en lys- og klokkebøie visende *hvitt olkullterende lys med 1 formørkelse hv. 6 sek.* (lys 4 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 13 n. mil. Bøien er sort- og hvitmalt i vannrette felter og utstyrt med topptejn — 2 konusser med grunnflaten mot hinannen.

439. Canada. New Foundland. Green Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 23/1682. Washington 1930.)

Ved *Green Island* fyr på omtr. $46^{\circ} 52,5' N$, $56^{\circ} 5,0' V$ er karakteren forandret til *1 hvitt blink hv. 9 sek.* Fyret er ubevoktet.

440. U. S. A. North Carolina. *Frying Pan Shoals*. Fyrskib samt lys- og lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 23/1708. Washington 1930.)

Frying Pan Shoals fyrskib er flyttet 14 n. mil 116° fra sin tidligere stasjon og ligger nu på $33^{\circ} 28' 0'' N$, $77^{\circ} 33' 45'' V$. Lysstyrken er øket. Tåkesignal gis med tyfon: 1 støt hv. 30 sek. (støt 5 sek., pause 25 sek.). Stasjonslydbøien er forankret 365 m. N for fyrskibet.

Frying Pan Shoals lys- og lydbøie med undervannsklokke 2 A, FP er flyttet til fyrskibets tidligere plass $33^{\circ} 34' 15'' N$, $77^{\circ} 48' 30'' V$. Stasjonsspissbøien er forankret 90 m. N for lys- og lydbøien.

Radiotåkesignalet fra fyrskibet gis som før i tåke og usiktbart vær og dessuten i klarvær daglig i 2net kvarter av hver time ($75^{\circ} V$ lgd. tid). Bølgelengde 310 kc/s.

441. U. S. A. Virginia. Winter Quarter Shoals fyrskibs radiotåkesignalstasjon.

(N. t. M. nr. 22/1605. Washington 1930.)

Ovennevnte radiotåkesignalstasjon på $37^{\circ} 55' 25'' N$, $74^{\circ} 56' 22'' V$ sender nu radiotåkesignalet på bølgelengde 290 kc/s (1034 m.).

442. Frankrike. V-kyst. Chassiron fyr slukket. Midlertidig fyr tendt.

(A. a. N. nr. 28/1479. Paris 1930.)

Chassiron fyr på omtr. $46^{\circ} 2,8' N$, $1^{\circ} 24,6' V$ er midlertidig slukket på grunn av forandringer.

Et midlertidig fyr visende *1 hvitt blink hv. 5 sek.* (blink 1 sek., mørke 4 sek.) er tendt i fyrtårnet. Lysvidde 20 n. mil.

443. Canada. Gulf of St. Lawrence. Magdalen Island. Entry Island fyr. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 1091. London 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» er. 1/43, Oslo 1930, meddeles, at *Entry Island* fyr på $47^{\circ} 16' 20'' N$, $61^{\circ} 41' 30'' V$ atter er forandret og viser nu *1 hvitt blink hv. 30 sek.*

444. U. S. A. N. Carolina. Cape Lookout Shoals fyrskibs radiotåkestasjon.

(N. t. M. nr. 25/1896. Washington 1930.)

Cape Lookout Shoals fyrskib på omtr. $34^{\circ} 18' N$, $76^{\circ} 24' V$ gir som før radiotåkesignalet i tåke og usiktbart vær og dessuten i klart vær fra kl. 0500 til kl. 0530 og fra kl. 1100 til kl. 1130 fm. og em. ($75^{\circ} V$ lgd. tid).

VIII. Vestindia. Meksikanske golf, Det Karibiske hav,

445. Cuba. Kapp San Antonio. Opplysning om grunn.

(N. t. M. nr. 915. London 1930.)

Den i «E. f. S.» nr. 3/171, Oslo 1930, nevnte grunn med 7,3 m. vann på omtr. $22^{\circ} 20' N$, $85^{\circ} 8' V$ er forgyves eftersøkt.

446. Bahamasøene. Inagua fyr slukket. Midlertidig fyr tendt.
(N. t. M. nr. 1040. London 1930.)

Ved *Inagua* fyr på omtr. 20° 57' N, 73° 40' V vil karakteren omkring 20. septbr. d. å. bli forandret til *hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 10 sek.*

Fyret, som er slukket under forandringsarbeidene, er erstattet av et midlertidig fyr med mindre lysstyrke og visends *1 hvitt blink hv. 60 sek.*

IX. Sydlige Atlanterhav.

447. Brasil. Barra de Cannavieiras. Nytt fyr.
(A. a. N. nr. 51. Rio de Janeiro 1930.)

Et nytt fyr som viser *1 hvitt blink hv. 10 sek.* er tendt på omtr. 15° 41,1' S, 38° 57,4' V. Lysvidde 15 n. mil. Fyrbygningen er et rødt, firkantet tårn.

448. Afrika. Guineabukten. Cameroon. Kapp Debundga fyr forandret.
(N. t. M. nr. 1041. London 1930.)

Ved *Kapp Debundga* fyr på omtr. 4° 6' N, 8° 59' O er karakteren forandret til *1 hvitt blink hv. 10 sek.* (blink 1 sek., mørke 9 sek.). Lysvidde 20 n. mil.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

449. Bak-India. Chittagongkysten. South Patches fyrskib flyttet.
(N. t. M. nr. 1049. London 1930.)

South Patches fyrskib er flyttet omtr. 2½ n. mil SO for dets tidligere stasjon og ligger nu på 21° 26' 0" N, 91° 38' 30" O.

Et blålys avbrennes fra fyrskibet hver time i tiden 15. juni—31. august.

450. Bak-India. Birma. Krishna fyrskib. Karakter forandret.
(N. t. M. nr. 1070. London 1930.)

Ved *Krishna* fyrskib på omtr. 15° 32' N, 95° 36' O er karakteren forandret til *hvitt gruppeblink med 3 blink hv. 10 sek.*

Tåkesignal: 3 støt hv. 60 sek.

XII. Nordlige stille hav.

451. U. S. A. Long Beach Harbor. Tåkesignal.
(N. t. M. nr. 23/1729. Washington 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 2/122, Oslo 1930, meddeles at nautofonen i *Long Beach Breakwater* fyr på omtr. 33° 45' N, 118° 13' V er erstattet av en elektrisk sirene. Forøvrig er tåkesignalet uforandret.

452. U. S. A. Washington. Umatilla Reef fyrskib. Radio-tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 1732. Washington 1930.)

Ved *Umatilla Reef* fyrskib på omtr. 48° 10,5' N, 124° 50,4' V gis nu i tåke og usiktbart vær følgende signal: Morsebokstavet R (•—•) gjentatt under 60 sek., hvorpå pause i 120 sek.

I klart vær gis signalet i tiden 12 t. 30 m. — 1 t. 0 m., 6 t. 30 m. — 7 t. 0 m. fm. og em. (120° V. lgd. tid).

453. U. S. A. Washington. Swiftsure Bank fyrskib ombyttes. Fyr- og tåkesignal forandres.
(N. t. M. nr. 25/1917. Washington 1930.)

Swiftsure Bank fyrskib på omtr. 48° 31' 44" N, 125° 0' 0" V vil bli ombyttet med et nytt fyrskib med 2 master med runde mers på toppene. Skroget blir gulmalt med navnet *Swiftsure* i sorte bokstaver på sidene.

Fyret som blir satt op i 19,8 m. høide o. v. på fokkemasten vil vise *1 hvitt blink hv. 15 sek.* (blink 5 sek., mørke 10 sek.).

Tåkesignalet vil bli gitt med en diafon: 2 støt hv. 30 sek. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 24 sek.). Om diafonen blir ubrukbar gis 2 slag på klokke hv. 30 sek.

Radiotåkesignalet forblir uforandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

454. Chile. Radiostasjoner som gir radiotåkesignaler.

(A. a. N. nr. 22/210. Valparaiso 1930.)

Fra 1. juli d. å. gir følgende radiostasjoner radiotåkesignaler i nedenfor nevnte tider:

	Stasjon	Anrops-signal	Beliggenhet	Tjenestetid som radiotåke-stasjon
1	<i>Arica</i>	CCA	18° 29' 19" S, 70° 20' 29" V	0700—0900, 1300—1500, 2100—2300
2	<i>Antofagasta</i>	CCF	23° 39' 0" S, 70° 26' 0" V	0700—0900, 1300—1500, 2100—2300
3	<i>Coquimbo</i>	CCQ	29° 57' 31" S, 71° 19' 51" V	0700—0900, 1300—1500, 2100—2300
4	<i>Juan Fernandez</i> ..	CCJ	33° 38' 0" S, 78° 48' 18" V	0900—1200, 2000—2200,
5	<i>Mocha</i>	CCH	38° 22' 12" S, 73° 53' 44" V	0700—0900, 1200—1400, 1900—2100
6	<i>Guafo (Huafo)</i> ...	CCU	43° 33' 37" S, 74° 49' 30" V	0800—1000, 1300—1500, 1900—2200

Fartøier som ønsker å benytte radiotåkesignalene skal anrope vedkommende stasjon på vanlig måte og derpå sende morsebokstavene QTL 3 ganger. Stasjonen svarer da med sitt anropsignal som gjentas i 90 sek.

XIV. Nordishavet.

455. Bjørnøya. Sørhamna. Grunn.

Ifløge meddelelse fra kokeriskibet «Haugar» er der funnet en 6 m. dyp baa ved innløpet til *Sørhamna*, *Bjørnøya*, 110 m. SSV for Måkeholmens sydspiss.

Kart nr. 198.

B. Forskjellige meddelelser.

456. Danmark. Faxe bukt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 29/1516. København 1930.)

Fra 4.—9. aug. d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Faxe bukt* vestenfor linjen *Stevens* fyr—*Hellehavn-Nakke* fyr. Når skytning finner sted er de skytende fartøiers lyskastere i virksomhet, og andre fartøier advares mot å komme innenfor nevnte grense. I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

457. Polen. Danzig bukt. Skyteøvelser.

(N. f. S. nr. 28/2555. Berlin 1930.)

Skyteøvelser vil komme til å finne sted i *Putziger Wick* NV for linjen *Oxhöft* fyr—*Heisternest* fyr.

458. Estland. Reval bukt. Skyteøvelser.

(N. t. M. nr. 8/19. Reval 1930.)

Skyteøvelser vil i tiden 15. aug.—1. nov. finne sted om natten i *Reval bukt*.

Når *Surop øvre* fyr på omtr. 59° 28' N, 24° 23' O viser *rødt, fast lys* er det vestre innløp, mellom *Nargø* og *Surop*, midlertidig stengt og man kan da kun benytte det nordre innløp mellom *Nargø* og *Wulf*.

Når *Nargø* fyr på omtr. 59° 36' N, 24° 31' O viser *rødt blink*, er det nordre innløp, mellom *Nargø* og *Wulf*, midlertidig stengt, og man kan da kun benytte det vestre innløp mellom *Nargø* og *Surop*.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

459. Vest Finnmark. Sørøysundet. Vatnholmen lykt forandret.
Vatnholmen lykt på omtr. $70^{\circ} 31,3' N$, $22^{\circ} 56,3' O$ er forsterket. Karakteren er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1930.)
Kart nr. 97, 98, 323.

460. Nord-Trøndelag. Rørvik. Ny lykt.

Ved Rørvik er tendt en ny lykt, *Haganes*, på $64^{\circ} 52' 30'' N$, $11^{\circ} 17' 57'' O$.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1930.)
Kart nr. 48.

461. Aust-Agder. Grimstad. Østre Tvillingholmen lykt forandret.

Østre Tvillingholmen lykt på omtr. $58^{\circ} 18,9' N$, $8^{\circ} 35,3' O$ er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1930.)
Kart nr. 8.

II. Østersjøen.

462. Sverige. Bottniske bukt. Skellefteå. Gåsören fyr forandret.

(U. f. s. nr. 30/2531. Stockholm 1930.)

Ved Gåsören fyr på $64^{\circ} 39' 50'' N$, $21^{\circ} 19' 22'' O$ er lysstyrken øket og karakteren forandret så fyret fra tendingen

1. aug. d. å. vil vise *hvitt, rødt og grønt gruppeblink hv. 15 sek.* (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 9 sek.). Lysvidden er for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 13, 13 og 12 n. mil.

IV. Nordsjøen.

463. Nordsjøen. Lille fiskerbanke. Skipsfartshindring.

(E. f. S. nr. 29/1475. Kjøbenhavn 1930.)

En svær bom, rakende omtr. 2 m. over vannet, er den 18. juli d. å. observert på omtr. $56^{\circ} 41' N$, $6^{\circ} 14' O$.

464. Danmark. Hanstholm. Undervannståkesignal atter i orden.

(E. f. S. nr. 29/1476. Kjøbenhavn 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 2/61, Oslo 1929, meddeles, at undervannsmembranen N for *Hanstholm* fyr atter er i orden og vil tre i virksomhet fra 1. aug. d. å. Signalets plass er: $57^{\circ} 9' 3'' N$, $8^{\circ} 35' 45'' O$, 4200 m. 355° fra *Hanstholm* fyr. Signalets karakter og virkemåte er uforandret.

465. Frankrike. Dunkerque fyr forandret.

(A. a. N. nr. 27/1476. Paris 1930.)

Dunkerque fyr på omtr. $51^{\circ} 3' N$, $2^{\circ} 21,9' O$ viser nu *hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 10 sek.* (blink 0,7 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,7 sek., mørke 6,8 sek.). Lysvidden er 19 n. mil.

466. Frankrike. Calais fyr forandret.

(A. a. N. nr. 27/1476. Paris 1930.)

Calais fyr på omtr. $50^{\circ} 57,7' N$, $1^{\circ} 51,3' O$ viser nu *hvitt gruppeblink med 3 blink hv. 12,5 sek.* (blink 1,2 sek., mørke 1,3 sek., blink 1,2 sek., mørke 6,3 sek.). Lysvidden er 19 n. mil.

467. Holland. N. Hinder fyrskib atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 159/1707. Haag 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 6/366, Oslo 1930, meddeles, at *N. Hinder* fyrskib atter er utlagt på dets stasjon og den midlertidige lys- og lydbøie er inndradd.

V. Engelske kanal m. m.

468. England S-kyst. The Shambles. Skibsfartshindring.

(N. t. M. nr. 1067. London 1930.)

Et område, hvis midtpunkt ligger på omtr. $50^{\circ} 31' N$, $2^{\circ} 21' V$, er sperret for trafikk. Området er rektangulert. Lengden, som går i retningen 70° og 250° , er 0,6 n. mil og bredden i retningen 160° og 340° er 2 n. mil.

En grønn vrakbøie er utlagt midt på områdets O-grense og 0,3 n. mil 70° fra ovennevnte midtpunkt.

Der advares mot å passere gjennom eller ankre innen nevnte område, da miner er utlagt 3,6 m. under vannflaten.

469. England. V-kyst. Liverpool bukt. Vrak.

(N. t. M. nr. 1119. London 1930.)

Vraket av en damptråler er sunket på omtr. $53^{\circ} 31' N$, $3^{\circ} 17' V$ omtr. 0,9 n. mil 220° fra lysbøien B. 1.

En grønnmalt lysbøie visende grønt blink er lagt ut like NV for vraket.

L.-nr. 470—508.

Som bilag følger:
M. t. K. for august 1930.
B. f. F. nr. 14, 15, 16 og 17 — 1930.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 31. august 1930.

Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart oppdatert. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disse nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, bær og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 470. Skagerrak. Langesund. Gjeterø lykt flyttet og omskjernet.
- 471. Møre. Nordmørefjordene. Trangfjorden. Ny lykt.
- 472. » . — . Surendalsfjorden. Ny lykt.
- 473. » . — . Stangvikfjorden. Ny lykt.
- 474. » . — . Todalsfjorden. Ny lykt.
- 475. » . — . Meisingsetvågen. Ny lykt.
- 476. Finnmark. Sør-Varanger. Bøkfjorden. Ny lykt.
- 477. Nord-Trøndelag. NO Vikna. Nyfunnet bær.

II. Østersjøen.

- 478. Sverige. Bottniske bukt. Gefle. Led stengt for trafikk.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

479. Sverige. Kattegat. Vestre led til Gøteborg. Vitten fyr forandret.
480. Danmark. Øresund. Drogden. Sjømerke inndradd.
481. — . — . — . Seilled utdypet og åpnet for trafikk. Opmerkning. Fyrbelysning.
482. — . Storebelt. Karrebæksminde havn. Nytt fyr. Fyr nedlegges.
483. Sverige. Skagerak. Kråksundgap. Hjærtøfjorden. Nye fyr. Fyr inndras.

IV. **Nordsjøen.**

484. Belgien. Fyrskibet W. Hinder. Oost-Dijck banke. Lys- og lydbøie utlagt.
485. England. Themsens anduvning. Sunk fyrskib.
486. — . Tyne anduvning. Vrak.

V. **Engelske kanal m. m.**

487. Frankrike. N-kyst. Héaux de Bréhat fyr forandres.
488. — . — . Cap de la Hague fyr. Tåkesignal forandret.
489. — . Grand Léjon fyr forandres. Midlertidig fyr tendt.
490. England. Kanaløene. Sark. Vrak.

VI. **Middelhavet m. m.**

491. Frankrike. Faraman fyr forandret.
492. Adriaterhavet. O-kyst. Cape Rodoni fyr nedlagt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

493. Spania. N-kyst. Punta Galea tåkesignal innstillet.
494. — . — . Rivadesella fyr forandres.
495. — . — . Cabo Ajo. Nytt fyr.
496. Færøene. Suderø. Vågfjord. Overettfyre tendt.
497. U. S. A. Massachusetts. Salem anduvning. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.
498. — — . Georgia. Savannah fyrskib ombyttet. Radiotåkesignal opprettet.

XII. **Nordlige stille hav.**

499. Meksiko. California. Cabo Falso fyr forandret.
500. U. S. A. — . Point Vincente fyr forandret.
501. Panama. Morro Puercos. Undervannshindring.

XIII. **Sydlig stille hav.**

502. Chili. Cabo Tablas fyr forandret.
503. Peru. Punta Islay. Nytt fyr tendt.

B. Forskjellige meddelelser.

504. Rogbland. Utsira rsdiodeilestasjon.

Tillegg til A.

I. **Norske farvann.**

505. Hordaland. Skjelanger. Ny lykt.
506. Nord-Helgeland. Otervær. Ny lykt.
507. — — . Storøflakket. Ny lykt.

IV. **Nordsjøen.**

508. Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. Norske farvann.

470. Skagerrak. Langesund. Gjeterø lykt flyttet og omskjermet.
Gjeterø lykt er flyttet 210 m. i NVlig retning til øens N-kant, $59^{\circ} 0' 26''$ N, $9^{\circ} 46' 36''$ O. Lykten er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1930.)
Kart nr. 5.
471. Møre. Nordmørefjordene. Trangfjorden. Ny lykt.
Aksnes lykt på $62^{\circ} 57' 30''$ N, $8^{\circ} 20' 26''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1930.)
Kart nr. 219.
472. Møre. Nordmørefjordene. Surendalsfjorden. Ny lykt.
Torvikneset lykt på $62^{\circ} 57' 39''$ N, $8^{\circ} 29' 30''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1930.)
Kart nr. 219.
473. Møre. Nordmørefjordene. Stangvikfjorden. Ny lykt.
Røkkem lykt på $62^{\circ} 52' 41''$ N, $8^{\circ} 29' 55''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1930.)
Kart nr. 219.
474. Møre. Nordmørefjordene. Todalsfjorden. Ny lykt.
Todalsfjorden lykt på $62^{\circ} 50' 7''$ N, $8^{\circ} 38' 0''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1930.)
Kart nr. 219.

475. Møre. Nordmørefjordene. Meisingsetvågen. Ny lykt.
Røttingsnes lykt på $62^{\circ} 53' 26''$ N, $8^{\circ} 20' 53''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1930.)
Kart nr. 219.
476. Finnmark. Sør-Varanger. Bøkfjorden. Ny lykt.
Trondhjemsneset lykt på $69^{\circ} 51' 9''$ N, $30^{\circ} 8' 15''$ O er tendt. (I B. f. F. er der trykkfeil i stedsangivelsen).
(Se vedl. B. f. F. nr. 16 og 17. Oslo 1930.)
Kart nr. 116, 295.
477. Nord-Trøndelag. NO Vikna. Nyfunnet baa.
En 3,5 m. baa er funnet på $64^{\circ} 58' N$, $11^{\circ} 15,1' O$.
Kart nr. 48, 224, 309.
(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

478. Sverige. Bottniske bukt. Gefle. Led stengt for trafikk.
(U. f. s. nr. 32/2686. Stockholm 1930.)
Den nordlige led til Gefle havn, som angis ved overettlinjen *Nydals—Engeltofta* fyre, er på grunn av mudringsarbeider stengt for trafikk til utgangen av 1931.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

479. Sverige. Kattegat. Vestre led til Gøteborg. Vitten fyr forandret.
(U. f. s. nr. 31/2624. Stockholm 1930.)
Under henvisning til E. f. S. nr. 5/298, Oslo 1930, meddeles at *Vitten* fyr er forandret til å lyse således:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| a) grønt | fra 284° til 292°, |
| b) hvitt | » 292° - 295°, |
| c) rødt | » 295° - 305°, |
| d) rødt uforsterket | » 305° - 12°, |
| e) grønt | » 12° - 92°, |
| f) grønt | » 92° - 102°, |
| g) hvitt | » 102° - 117°, |
| h) rødt | » 117° - 122°, |
| i) rødt uforsterket | » 122° - 132°. |

Karakteren er: *1 blink hv. 3 sek.*

Lysvidden for grønt lys, for rødt uforsterket lys og for grønt uforsterket lys er henholdsvis 7, 3 og 2 n. mil.

Den Østre hvite sektor leder klart mellom *Svartskjær* i N og *Grytan* og *Fjærdskjær* i S og bør kun benyttes av den som er fortrolig med farvannet.

480. Danmark. Øresund. Drogden. Sjømerke inndradd.

(E. f. S. nr. 30/1554. Kjøbenhavn 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/573, Oslo 1929, meddeles, at det midlertidige sjømerke «M. S. L. Drogden», som var forsynt med lanterne, er inndradd.

481. Danmark. Øresund. Drogden. Seilled utdypet og åpnet for trafikk. Opmerkning. Fyrbelysning.

(E. f. S. nr. 31/1565. Kjøbenhavn 1930.)

En renne, som er utdypet til 8,0 m. ved middel vannstand er åpnet for trafikk gjennom *Drogden*.

V-kanten av rennen strekker sig fra lysbøien *Nordre-Røse* på omtr. 57° 37,9' N, 12° 41,7' O til et punkt på 55° 37' 4" N, 12° 41' 51" O og derfra til et punkt på 55° 36' 33" N, 12° 41' 50" O. Derpå fortsetter V-kanten parallelt med og 60 m. V om overettlinjen *Middelgrundts-Fort—Nordre-Røse* fyre til et punkt som ligger omtr. 1/2 n. mil S for *Drogden* fyrskib.

O-kanten av rennen strekker sig fra et punkt på 55° 37' 34" N, 12° 42' 22" O til et punkt på 55° 36' 27" N, 12° 42' 5" O. Derfra fortsetter O-kanten parallelt med og 190 m. O om ovennevnte overettlinje til et punkt på 55° 34' 10" N, 12° 42' 38" O. Derefter utvides rennen noget. Ved *Drogden*

fyrskib ligger O-kanten av rennen 240 m. O om ovennevnte overettlinje, hvorefter den fortsetter i den nye retning til et punkt som ligger omtr. 1/2 n. mil S for *Drogden* fyrskib.

Rennen er på V-siden avmerket med:

1) En rød lysbøie på 55° 37' 4" N, 12° 41' 51" O, merket med tallet 1 i hvitt og visende *1 hvitt blink hv. 3 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek.).

2) En rød lysbøie på 55° 36' 33" N, 12° 41' 50" O, merket med tallet 2 i hvitt og visende *1 hvitt blink hv. 3 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek.).

3) En rød spissbøie på 55° 36' 8" N, 12° 41' 56" O, merket 3 i hvitt.

4) En rød spissbøie på 55° 35' 41" N, 12° 42' 2" O, merket 4 i hvitt.

5) En rød lysbøie på 55° 35' 13" N, 12° 42' 8" O, merket 5 i hvitt og visende *1 hvitt blink hv. 3 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek.).

6) En rød spissbøie på 55° 34' 52" N, 12° 42' 13" O, merket 6 i hvitt.

7) En rød spissbøie på 55° 34' 10" N, 12° 42' 23" O, merket 7 i hvitt.

8) En rød lysbøie på 55° 33' 46" N, 12° 42' 29" O, merket 8 i hvitt og visende okkulerende lys med *1 formørkelse hv. 7,5 sek.* (lys 5 sek., mørke 2,5 sek.).

Rennen er på O-siden avmerket med:

1) En hvit lysbøie på 55° 36' 27" N, 12° 42' 5" O, merket med bokstavet *A* i rødt og visende *2 røde blink hv. 10 sek.* (blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 5,5 sek.).

2) En hvit lysbøie på 55° 35' 53" N, 12° 42' 13" O, merket med bokstavet *B* i rødt og visende *1 rødt blink hv. 3 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek.).

3) En hvit stumpbøie på 55° 35' 16" N, 12° 42' 22" O, merket med bokstavet *C* i rødt.

4) En hvit lysbøie på 55° 34' 31" N, 12° 42' 33" O, merket med bokstavet *D* i rødt og visende *2 røde blink hv. 8 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 5 sek.).

5) En hvit stumpbøie på 55° 33' 48" N, 12° 42' 45" O, merket med bokstavet *E* i rødt.

Lys- og klokkebøien *Knollen* er flyttet omtr. 200 m. V-over til 55° 37' 34" N, 12° 42' 22" O.

Nordre-Røse fyr er omskjermet: Grensen mellem sektor nr. 8, som viser 2 hvite blink i grupper, og sektor nr. 9, som viser hvitt fast lys, skal flyttes fra peiling 350,5° til 351°.

Dragør-Fort fyr, karakter rødt og grønt gruppeblink, lyser nu således:

- 1) Grønt fra land til 194¹/₄°,
- 2) rødt » 194¹/₄° til 198¹/₂°,
- 3) grønt » 198¹/₂° - ca. 339°,
- 4) rødt » ca. 339° - land.

V-grensen av den under 2) nevnte røde sektor går gjennom lysbøien nr. 1 og O-grensen gjennom den nye plass for *Knollen* lys- og klokkebøie.

Grensen mellem den grønne sektor 3) og den røde sektor 4) går gjennom et punkt som ligger midt i *Nordre-Røses* fyrs hvite, faste sektor 9) og omtr. 0,5 n. mil S for *Drogden* fyrskib.

482. Danmark. Storebelt. Karrebæksminde havn. Nytt fyr.
Fyr nedlegges.

(E. f. S. nr. 30/1526. Kjøbenhavn 1930.)

Et nytt fyr som vil vise *hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek.) tendes 1. septbr. i år på 55° 10' 33" N, 11° 38' 36" O på S-pirens ytterende. Fyret vil lyse således:

- 1) Grønt fra 315° til 26°, 5) hvitt fra 58° til 62°,
- 2) hvitt » 26° - 29°, 6) rødt » 62° - 90°,
- 3) rødt » 29° - 45°, 7) grønt » 90° - 127°.
- 4) grønt » 45° - 58°,

Lysets høide 8 m. Lysvidden er for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 10, 6 og 4 n. mil. Fyret, som er anbragt i et 6 m. høit, firkantet, gråmalt jerntårn skal holdes tendt året rundt.

Samtidig slukkes fyret på midtpirens NV-hjørne, hvilket fyr har vist hvitt og rødt fast lys.

483. Sverige. Skagerrak. Kråksundgap. Hjærtöfjorden.
Nye fyre. Fyr inndras.

(U. f. s. nr. 20/1604. Stockholm 1930.)

I løpet av året vil, mellem fyrene *Kråksundsgap yttre* på 58° 6' 43" N, 11° 27' 30" O og *St. Olof södra* på 58° 0' 0" N, 11° 31' 3" O, følgende fyr, 6te ordens agafyr, bli tendt:

1) *Brätö* fyr på 58° 5' 44" N, 11° 26' 52" O på *Brätö* SV-odde visende *hvitt, rødt og grønt gruppeblink med 4 blink hv. 12 sek.*, således:

- 1) Grønt fra ca. 337° til ca. 350°,
- 2) hvitt » » 350° » » 356°,
- 3) rødt » » 356° » » 90°,
- 4) grønt » » 90° » » 131°,
- 5) hvitt » » 131° » » 138°,
- 6) rødt » » 138° » » 160°.

2) *Mollösund* fyr på 58° 4' 31" N, 11° 28' 5" O på O-siden i N-del av *Mollösund* visende *hvitt, rødt og grønt gruppeblink med 2 blink hv. 7 sek.*, således:

- 1) Grønt fra ca. 290° til ca. 314°,
- 2) hvitt » » 314° » » 320°,
- 3) rødt » » 320° » » 39°,
- 4) grønt » » 39° » » 120°,
- 5) hvitt » » 120° » » 128°,
- 6) rødt » » 128° » » 150°.

3) *Lyrö* fyr på 58° 4' 18" N, 11° 30' 0" O på V-siden av *Lyrö* visende *hvitt, rødt og grønt gruppeblink med 4 blink hv. 12 sek.*, således:

- 1) Grønt fra ca. 0° til ca. 9°,
- 2) hvitt » » 9° » » 15°,
- 3) rødt » » 15° » » 22°,
- 4) grønt » » 22° » » 72°,
- 5) hvitt » » 72° » » 78°,
- 6) rødt » » 78° » » 91°.

4) *Gåsskär* fyr på 58° 1' 45" N, 11° 30' 50" O på SV-siden av skjæret *Gåsskär* visende hvitt og rødt gruppeblink med 2 blink hv. 7 sek., således:

- 1) Hvitt fra ca. 63° til ca. 133°,
- 2) rødt » » 133° » » 159°,
- 3) hvitt » » 334° » » 341°,
- 4) rødt » » 341° » » 6°.

5) *Norra Kyrkesund* øvre på 58° 1' 13" N, 11° 31' 15" O i *Kyrkesund* visende 1 hvitt blink hv. 1/2 sek. i retningen omkring 336°.

6) *Norra Kyrkesund* nedre på 58° 1' 43" N, 11° 30' 47" O på en dykdalb omtr. 100 m. SV for fyret *Gåsskär* visende hvitt klipp, klipp 1 sek, mørke 1 sek., i retningen omkring 336°.

Fyrene *Norra Kyrkesund* øvre og nedre på en innbyrdes avstand av 1000 m. og overett i 156 1/2° leder fri fra *Lyrö* fyrs sydlige hvite sektor gjennom nordre del av *Kyrkesund* til *Gåsskär* fyrs nordvestlige hvite grense hvorfra skal styres midt mellom *dykdalbfyret* og *Gåsskär* fyr samt videre i dennes sydlige hvite sektor til de omtr. 350 m. SSO for *Gåsskär* utlagte bøier.

7) *Södra Kyrkesund* øvre på 58° 2' 10" N, 11° 31' 3" O, øst for *Engvik* visende et rødt blink hv. 1/2 sek. i retningen omkring 183°.

8) *Södra Kyrkesund* nedre på 58° 1' 58" N, 11° 30' 57" O, øst for *Engvik* visende rødt klipp, klipp 1 sek., mørke 1 sek., i retningen omkring 183°.

Fyrene *Södra Kyrkesund* øvre og nedre på en innbyrdes avstand av 550 m. og overett i 3 1/2° leder fri fra *Gåsskär* fyrs sydøstlige hvite sektor (der hvor denne faller mellom de omtr. 350 m. SSO for *Gåsskjär* utlagte bøier) gjennom sydlige del av *Kyrkesund* og videre til *St. Olofs södra* fyr er passert. Da overettlinjen på en kort strekning fører vel nær *Staffansholmen* bør der holdes litt østligere når *Staffansholmen* passerer.

9) *Staffansholmen* på 58° 0' 38" N, 11° 30' 45" O visende rødt og grønt blink med 1 blink hv. 5 sek., således:

- 1) grønt fra ca. 170° til ca. 270°,
- 2) rødt » » 270° » » 10°.

Når ovennevnte fyr tendes vil *Eckerö* fyr på 58° 3' 40" N, 11° 29' 17" O bli inndradd.

IV. Nordsjøen.

484. Belgien. Fyrskibet *W. Hinder*. Oost-Dijck banke.

Lys- og lydbøie utlagt.

(N. f. S. nr. 31/2925. Berlin 1930.)

En sortmalt lys- og lydbøie, som viser 2 røde blink i gruppe hver 10 sek. (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 4 sek.) og som på 2 sider er merket *Dijck* i hvite bokstaver er utlagt i 25 m. vann på 51° 21' 30" N, 2° 30' 30" O, 2,9 n. mil 110° fra *W. Hinder* fyrskib, for å avmerke en på NO-spissen av *W. Hinder* (Oost *Dijck*) banke nydannet grunn, hvorover dybden ved lavvann er 4,4 m.

Lysets høide er 8 m. og lysvidden 6 n. mil. Lydpipens tone er høi og skarp.

Kart nr. 301.

485. England. Themsens anduvning. Sunk fyrskib.

(N. t. M. nr. 33. Tr. H. London 1930.)

Omkring 7. oktbr. d. å. vil *Sunk* fyrskib på omtr. 51° 52' N, 1° 37' O bli erstattet med et nytt fyrskib med elektrisk fyr på mastetoppen, diafon, undervannsklokke og trådløs telefon.

Fyrskibet som blir rødmalt med navnet *Sunk* på begge sider vil vise 2 hvite blink i gruppe hv. 30 sek. (blink 3/4 sek., mørke 3 sek., blink 3/4 sek., mørke 25 1/2 sek.). Lysets høide blir 12,2 m.

Tåkesignalet, som vil bli gitt med diafon, blir 2 støt hv. 60 sek. (støt 3 sek., pause 2 sek., støt 3 sek., pause 52 sek.),

Med undervannsklokke vil bli gitt 5 slag i hurtig rekkefølge hv. 20 sek.

Fyrskibet vil også bli utstyrt med trådløs telefon.

486. **England. Tyne anduvning. Vrak.**

(N. t. M. nr. 1273. London 1930.)

Vraket av et dampskib er sunket på omtr. 55° 1' N, 1° 23' V, omtr. 0,45 n. mil 96° fra N-pirens fyr.

En grønn vraklysbøie, visende 1 grønt blink hv. 5 sek. er lagt ut i vrakets umiddelbare nærhet.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

487. **Frankrike. N-kyst. Héaux de Bréhat fyr forandres.**

(A. a. N. nr. 94/1646. Paris 1930.)

Héaux de Bréhat fyr på omtr. 48° 54,6' N, 3° 5,2' V vil i løpet av kort tid bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeokkulerende lys med 3 formørkelser hv. 18 sek.

Det nuværende fyr er inntil forandringen er fullført erstattet med et midlertidig fyr, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeokkulerende lys med 3 formørkelser hv. 18 sek. Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 11, 8 og 7 n. mil.

488. **Frankrike. N-kyst. Cap de la Hague fyr. Tåkesignal forandret.**

(A. a. N. nr. 98/1722. Paris 1930.)

Tåkesignalthornet ved *Cap de la Hague* fyr på omtr. 49° 43,4' N, 1° 57,2' V er ombyttet med en sirene hvormed gis 2 støt hv. 60 sek. (støt 4,5 sek., pause 1,5 sek., støt 1,5 sek., pause 52,5 sek.).

489. **Frankrike. Grand Léjon fyr forandres. Midlertidig fyr tendt.**

(A. a. N. nr. 98/1689. Paris 1930.)

Grand Léjon fyr på omtr. 48° 45' N, 2° 39,9' V vil i løpet av kort tid bli forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink med 5 blink hv. 20 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,3 sek.).

Mens forandringen pågår er der i fyrtårnet tendt et midlertidig fyr med mindre lysvidde.

490. **England. Kanaløene. Sark. Vrak.**

(N. t. M. nr. 1250. London 1930.)

Vraket av et dampskib er sunket på 49° 20' 15" N, 2° 22' 35" V. I forbindelse med bergningsarbeidene er der midlertidig utlagt 4 spissbøier.

VI. Middelhavet m. m.

491. **Frankrike. Faraman fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 98/1688. Paris 1930.)

Faraman fyr på omtr. 43° 21' N, 4° 41' O som viser 2 hvite blink hv. 10 sek. har fått tidsintervallene forandret til: Blink 0,4 sek., mørke 2,1 sek., blink 0,4 sek., mørke 7,1 sek.

492. **Adriaterhavet. O-kyst. Cape Rodoni fyr nedlagt.**

(A. a. N. nr. 126/304. Genua 1930.)

Cape Rodoni fyr på omtr. 41° 35' N, 19° 27' O er nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

493. Spania. N-kyst. Punta Galea tåkesignal innstillet.

(A. a. N. nr. 29/889. San Fernando 1930.)

Tåkesignalet fra *Punta Galea* på omtr. $43^{\circ} 22' N$, $3^{\circ} 2' V$ er innstillet.

494. Spania. N-kyst. Rivadesella fyr forandres.

(A. a. N. nr. 29/885. San Fernando 1930.)

Rivadesella fyr på omtr. $43^{\circ} 28,8' N$, $5^{\circ} 4,7' V$ vil i nær fremtid bli forandret til å vise 3 hvite blink hv. 12 sek. (blink 0,4 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,4 sek., mørke 4,8 sek., blink 0,4 sek., mørke 4,8 sek.). Lysvidde 30 n. mil.

Mens forandringen pågår viser dette hvitt, fast lys med 1 blink hv. 60 sek. Lysvidde 22 n. mil for blink og 15 n. mil for fast lys.

495. Spania. N-kyst. Cabo Ajo. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 31/931. San Fernando 1930.)

Et nytt fyr er tentd på omtr. $43^{\circ} 31,0' N$, $3^{\circ} 37,4' V$ på *Cabo Ajo* og vil vise hvitt lys således: lys 4 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 2 sek.

Lysets høyde o. v. blir 71 m. og lysvidden 17 n. mil.

496. Færøene. Suderø. Våg fjord. Overettfyre tentd.

(E. f. S. nr. 32/1640. København 1930.)

I bunnen av *Våg fjord* er der tentd 2 røde, faste fyr.

Det nedre fyr er anbragt på en hvit trekant med spissen opad og med rød vannrett stripe på O-gavlen av pakkhuset på havnekaien, $61^{\circ} 28' 18'' N$, $6^{\circ} 48' 35'' V$.

Det øvre fyr er anbragt på en hvit trekant med spissen nedad og med rød vannrett stripe på en pel på $61^{\circ} 28' 19'' N$, $6^{\circ} 48' 43'' V$.

Fyrene er overett i peiling ca. 285° .

497. U. S. A. Massachusetts. Salem anduvning. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 30/2297. Washington 1930.)

Newcomb Ledge lydbøie er ombyttet med en lys- og lydbøie utlagt på omtr. $42^{\circ} 30,5' N$, $70^{\circ} 44,5' V$ og visende 1 grønt blink hv. 3 sek.

498. U. S. A. Georgia. Savannah fyrskib ombyttet. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 30/2313. Washington 1930.)

Savannah fyrskib på $31^{\circ} 56' 40'' N$, $80^{\circ} 39' 50'' V$ er ombyttet med et nytt, tomastet fyrskib som er malt rødt med navnet *Savannah* malt på begge sider. Karakter: 2 hvite lysperioder hv. 15 sek. (lys 3 sek., mørke 3 sek., lys 3 sek., mørke 6 sek.). Fyret er anbragt på formasten. Lysets høyde 19,2 m. Lysvidde 14 n. mil. En ankerlanterne visende hvitt, fast lys er anbragt under forstaget.

Fyrskibet har radiotåkesignalstasjon som i tåke og usiktbart vær gir morsebokstavet Å (••—••—••—••— o. s. v.) i 60 sek. hv. 180 sek. (300 k/c). I klart vær gis signalet kl. 0100 til kl. 0130, kl. 0700 til kl. 0730, kl. 1300 til kl. 1330 og kl. 1900 til kl. 1930 ($75^{\circ} V$ lgd. tid).

XII. Nordlige stille hav.

499. Meksiko. California. Cabo Falso fyr forandret.

(N. t. M. nr. 27/2063. Washington 1930.)

Ifølge rapport fra et fartøi viser *Cabo Falso* fyr på omtr. $22^{\circ} 52' N$, $109^{\circ} 58' V$ 1 hvitt blink hv. 6,5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 6 sek.).

500. U. S. A. California. Point Vincente fyr forandret.

(N. t. M. nr. 29/2226. Washington 1930.)

Point Vincente fyr på omtr. $33^{\circ} 44' N$, $118^{\circ} 25' V$ viser nu 2 hvite blink hv. 20 sek. (blink 1,5 sek., mørke 3,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 13,5 sek.).

501. Panama. Morro Puercos. Undervannshindring.

(B. a. Z. nr. 184/1998. Haag 1930.)

Ifølge rapport fra et fartøi er en undervannshindring påtruffet på omtr. $7^{\circ} 11' N$, $80^{\circ} 21' V$, 7,5 n. mil $185,5^{\circ}$ fra *Punta Guanico*.

XIII. Sydlige Stille hav.

502. Chili. Cabo Tablas fyr forandret.

(A. a. N. nr. 25/237. Valparaiso 1930.)

Cabo Tablas fyr på omtr. $31^{\circ} 51,4' S$, $71^{\circ} 34,0' V$ er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 8 sek. (blink 1 sek., mørke 7 sek.).

503. Peru. Punta Islay. Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 30/2813. Berlin 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 6/386, Oslo 1930, opplyses at *Punta Islay* fyr på omtr. $17^{\circ} 1' S$, $72^{\circ} 7' V$ er tendt. Karakter: 3 hvite blink i gruppe hv. 10 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 1 sek., blink 0,5 sek., mørke 6,5 sek.). Lysvidde 17. n. mil.

B. Forskjellige meddelelser.

504. Rogaland. Utsira radiopilestasjon.

(Telegrafstyret, Oslo.)

Ved *Utsira* radiopilestasjon på omtr. $59^{\circ} 18,2' N$, $4^{\circ} 54,8' O$ er peiletjenesten på grunn av forandringsarbeider innstillet inntil videre.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

505. Hordaland. Skjelanger. Ny lykt.
Ringholmsundet lykt på $60^{\circ} 35' 43''$ N, $4^{\circ} 58' 25''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1930.)
Kart nr. 23, 209.
506. Nord-Helgeland. Otervær. Ny lykt.
Otervær lykt på $66^{\circ} 44' 0''$ N, $13^{\circ} 1' 20''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1930.)
Kart nr. 62, 63.
507. Nord-Helgeland. Storøflakket. Ny lykt.
Tollevøene lykt på $66^{\circ} 45' 30''$ N, $13^{\circ} 5' 30''$ O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1930.)
Kart nr. 63.

IV. Nordsjøen.

508. Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib.
(E. f. S. nr. 33/1710. Kjøbenhavn 1930.)
Vyl fyrskib som har lidt havari er midlertidig ombyttet med en hvitmalt lys- og lydbøie merket «Vyl» som viser 2 hvite blink i gruppe hv. 10 sek.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 30. september 1930.

Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360° . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

509. Vest-Agder. Lister. Brekneholmen lykt.
510. — . Lister. Tjørve havn. Overrettlanterner.
511. Hordaland. Bømmelen. Napholmen lykt omskjernet.
512. Møre. Ålésund. Aspevåg. Ny lysbøie.
513. Lofoten. Finstadpollen. Grunn.
514. — . Moskenesøy. Grunner.
515. Vest-Finnmark. Magerøy. Opplysning om fyr.
516. Oslofjorden. Oslo havn. Båer.
517. Telemark. Langesundbukta. Ny lykt.
518. — . Langesund. Nye overrettlykter.
519. — . Brevik. Nye lykter.
520. — . Frierfjorden. Ny lykt.

- 521. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Ny lykt.
- 522. Møre. Igesundvaulen. Nye lanterner.
- 523. Møre. Voldsundvaulen. —
- 324. Vest-Finnmark. Sørøya. Breivik. Ny lykt.

II. Østersjøen.

- 525. Sverige. O-kyst. Landsort—Häradsskär. Nytt fyr. Forandring av fyre.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 526. Danmark. Øresund. Trekroner fyr forandret.
- 527. — . Jylland. Kattegat. Ebeltoftviken. Sjømerke utlagt.
- 528. Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund. Undervannshindring.
- 529. Danmark. Lillebelt. Barsø. Vrak.
- 530. — . — . Flensborgfjord. Vrak.

IV. Nordsjøen.

- 531. England. Smith's Knoll klokkebøie og South Scroby bøie.
- 532. — . Tynens innløp. Tåkesignaler.
- 533. Tyskland. Norderney fyrskib. Vrak.
- 534. Frankrike. Calais fyr forandret.

V. Engelske kanal m. m.

- 535. England. V-kyst. Liverpool bukt. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 536. Island. Siglufjórdr. Nytt fyr. Fyr nedlagt.
- 537. — . Eyrafjórdr. Fyre forandret.
- 538. Spania. N-kyst. Bilbao. Tåkesignal innstillet.
- 339. — . SV-kyst. Sevilla. Havnesignaler.
- 540. Frankrike. La Banche bankens fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

- 541. Cuba. Nye fyre tendt. Fyre forandret.
- 542. Venezuela. Isla Margarita. La Mar viken. Radiomaster opført. Nytt fyr. Fyr nedlagt.

XII. Nordlige stille hav.

- 543. Japan. Honshu. Nytt fyr.

XIII. Sydlige stille hav.

- 544. Chili. Cabo Carranza fyr tendt.

XIV. Nordishavet.

- 545. Russland. Hvitehavet. Onega viken. Fyre forandret.
- 546. — . Barentshavet. Kolgujev øen. Nytt fyr.

B. Forskjellige meddelelser.

- 547. Sverige. Meddelelse om losutkik.
- 548. — . Kattegat. Vinga. Issignaler.
- 549. Belgia. Ostende—Nieuport. Skyteøvelser.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 550. Lofoten. Stamsund. Ny lykt.
- 551. — . Skjelfjorden. Ny lykt.

A. Fyre, bøier og merker, båer m. m.

I. Norske farvann.

509. Vest-Agder. Lister. Brekneholmen lykt.

Brekneholmen lykt er flyttet til *Brekneholmens* SO-pynt, 58° 5' 32" N, 6° 35' 25" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1930.)
Kart nr. 11, 12.

510. Vest-Agder. Lister. Tjørve havn. Overettlanterner.

Ved *Tjørve havn* er anbragt 2 elektriske lanterner på henholdsvis 58° 5' 40" N, 6° 35' 50" O og 58° 5' 44" N, 6° 35' 57" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1930.)
Kart nr. 11, 12.

511. Hordaland. Bømmelen. Napholmen lykt omskjermet.

Napholmen lykt på omtr. 59° 38,4' N, 5° 20,7' O er omskjermet.

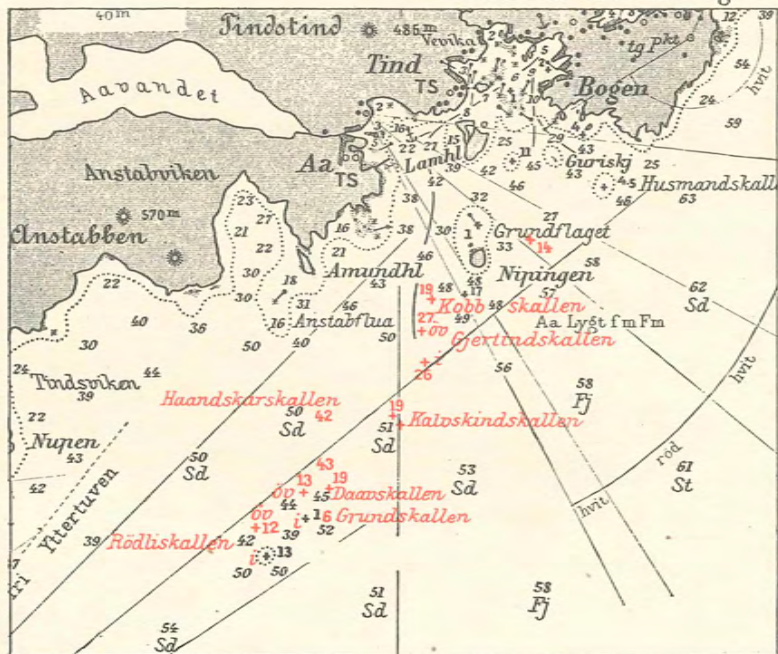
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1930.)
Kart nr. 19, 206.

512. Møre. Ålesund. Aspevåg. Ny lysbøie.

I *Kværnesfluens* S-kant er lagt ut en lysbøie på 62° 27' 52" N, 6° 7' 54" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1930.)
Kart nr. 31, 216.

Rettelse til kart nr. 71 og 72



513. Lofoten. Finstadpollen. Grunn.

En 1 m. dyp grunn er funnet på $68^{\circ} 6' 34''$ N, $13^{\circ} 45' 55''$ O, 160 m. SOtO fra jernsøilen på *Juledagen*.

(E. f. S. Plakat nr. 2. Oslo 1930.)

Kart nr. 73, 74.

514. Lofoten. Mosknesøy. Grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet flere, ikke tidligere kartlagte båer S for *Tind*. Resultatet av undersøkelsen er vist med rødt på vedlagte utklipp av kart nr. 72.

Tind: omtr. $67^{\circ} 53'$ N, $13^{\circ} 0'$ O.

Kart nr. 71, 72.

515. Vest-Finnmark. Magerøy. Oplysning om fyr.

Helnes fyr på omtr. $71^{\circ} 3,7'$ N, $26^{\circ} 13,7'$ O viser 2 hvite lynblink hv. 10 sek. — ikke hv. 20 sek. som hittil i kartet angitt.

Kart nr. 324.

516. Oslofjorden. Oslo havn. Båer.

Ved foretatt undersøkelse er påvist følgende ikke tidligere kartlagte båer i Oslo havn:

1) I *Dynaløpet* en 9,3 m. baa på $59^{\circ} 53' 27''$ N, $10^{\circ} 41' 8''$ O, 635 m. 239° fra *Dyna* fyr.

2) I *Springeren*, en 7,5 m. baa på $59^{\circ} 53' 12''$ N, $10^{\circ} 44' 12''$ O, 90 m. 245° fra den sorte stake ved *Blekøens* SV-pynt.

517. Telemark. Langesundbukta. Ny lykt.

Arø lykt på $58^{\circ} 59' 54''$ N, $9^{\circ} 47' 54''$ O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 5.

518. Telemark. Langesund. Nye overrettlykter.

Langesund overrettlykter, nedre lykt på $59^{\circ} 0' 35''$ N, $9^{\circ} 45' 12''$ O, øvre lykt på $59^{\circ} 0' 26''$ N, $9^{\circ} 45' 6''$ O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 5.

519. Telemark. Brevik. Nye lykter.

Strømtangen lykter, anbragte på samme stolpe på 59° 3' 0" N, 9° 41' 47" O, er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
Kart nr. 5.

520. Telemark. Frierfjorden. Ny lykt.

Midtfjordskjær lykt på 59° 3' 8" N, 9° 39' 40" O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

521. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Ny lykt.

Undelandssund lykt på 60° 54' 35" N, 4° 57' 45" O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
Kart nr. 24.

522. Møre. Igesundvaulen. Nye lanterner.

Igesundvaulen. Lanterner tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
Kart nr. 29, 30, 214.

523. Møre. Voldsundvaulen. Nye lanterner.

Voldsundvaulen. Lanterner tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
Kart nr. 31, 214.

524. Vest-Finnmark. Sørøya. Breivik. Ny lykt.

Breivik molo lykt på 70° 35' 4" N, 22° 7' 24" O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
Kart nr. 100, 322.

II. Østersjøen.

525. Sverige. O-kyst. Landsort—Häradsskär. Nytt fyr.

Forandring av fyre.

(U. f. s. nr. 36/2994. Stockholm 1930.)

1) På skjæret *Norra Kränkan* er på 58° 37' 0" N, 17° 23' 22" O opført 4. ordens agafyr visende 1 hvitt, rødt og grønt blink hv. sek. (blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.). Fyret er skjermet således:

- | | | | | | | |
|----------|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| 1) Grønt | fra | ca. | 15° | til | ca. | 85°; |
| 2) hvitt | » | » | 85° | - | » | 90°; |
| 3) rødt | » | » | 90° | - | » | 112°; |
| 4) grønt | » | » | 112° | - | » | 155°; |
| 5) hvitt | » | » | 155° | - | » | 159°; |
| 6) rødt | » | » | 159° | - | » | 242°; |
| 7) grønt | » | » | 242° | - | » | 257°; |
| 8) hvitt | » | » | 257° | - | » | 264°; |
| 9) rødt | » | » | 264° | - | » | 274°. |

Den østre, hvite sektor leder over den omtr. 1000 m. fra *N. Kränkan* beliggende 4,7 m. grunn.

Lysets høide o. v. 12 m. Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 12, 9 og 7 n. mil.

2) Ved fyret *Hartzö—Enskär* på 58° 40' 52" N, 17° 28' 50" O er grensen mellom rødt og grønt lys SV-over flyttet fra 34° til ca. 26°, og mellom 56° og 58° viser fyret nu rødt lys mot tidligere hvitt lys. Forøvrig forblir fyret uforandret.

3) Ved fyret *Lillehammarsgrund* på 58° 39' 47" N, 17° 20' 16" O er karakteren forandret til 1 blink hv. 4 sek. (blink 0,4 sek., mørke 3,6 sek.). Fyret er nu skjermet således:

- | | | | | |
|---------------------|-----|-----------------------------------|-----|------------------------------------|
| 1) Grønt | fra | 101° | til | 113 ¹ / ₂ °, |
| 2) hvitt | » | 113 ¹ / ₂ ° | - | 119 ¹ / ₂ °, |
| 3) rødt | » | 119 ¹ / ₂ ° | - | 132°, |
| 4) rødt uforsterket | » | 132° | - | 267°, |
| 5) grønt | » | ca. 284° | - | ca. 304°, |
| 6) hvitt | » | » | » | 304° - » 312°, |
| 7) rødt | » | » | » | 312° - » 345°. |

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

526. Danmark. Øresund. Trekroner fyr forandret.

(E. f. S. nr. 35/1798. Kjøbenhavn 1930.)

Ved *Trekroner* fyr på omtr. $55^{\circ} 42' N$, $12^{\circ} 37' O$ er den røde sektor nr. 10 innsnevret til å lyse mellom peilingene $321\frac{1}{2}^{\circ}$ og 336° .

527. Danmark. Jylland. Kattegat. Ebeltoftviken. Sjømerke utlagt.

(E. f. S. nr. 36/1808. Kjøbenhavn 1930.)

En rød spissbøie med opadvendt kost er lagt ut på $56^{\circ} 4' 9'' N$, $10^{\circ} 39' 58'' O$, S for 7,8 m. grunnen SSV for *Øreflippen*.

528. Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund. Undervannshindring.

(U. f. s. nr. 36/1807. Stockholm 1930.)

Et fartøi med dypgående 7,1 m. har rapportert å ha støtt på en undervannshindring på omtr. $56^{\circ} 55' N$, $12^{\circ} 4' O$, omtr. 4 n. mil 120° fra lys- og lydbøien ved *Lilla Middelgrund*.

529. Danmark. Lillebelt. Barsø. Vrak.

(E. f. S. nr. 38/1884. Kjøbenhavn 1930.)

Vraket av en motorjakt ligger sunket på $55^{\circ} 8,4' N$, $9^{\circ} 43,6' O$. Mastetoppen er 10 m. under vannflaten. En vrakbøie med 2 grønne flagg er lagt ut omtr. 50 m. NO for vraket.

530. Danmark. Lillebelt. Flensborgfjord. Vrak.

(E. f. S. nr. 35/1767. Kjøbenhavn 1930.)

Vraket av en skonnert ligger sunket på $54^{\circ} 50' 3'' N$, $9^{\circ} 55' 7'' O$. Minste dybde over mastetoppen er 8 m.

IV. Nordsjøen.

531. England. Smith's Knoll klokkebøie og South Scroby bøie.

(N. t. M. nr. 42. Tr. H. London 1930.)

Smith's Knoll klokkebøie på $52^{\circ} 52' 0'' N$, $2^{\circ} 15' 0'' O$ er midlertidig ombyttet med en sortmalt lys- og klokkespissbøie visende 2 tett på hinannen følgende røde blink hv. 10 sek.

South Scroby bøie på omtr. $52^{\circ} 33,5' N$, $1^{\circ} 50,0' O$ er midlertidig ombyttet med en kuleformet lysbøie uten topptegn malt hvit og sort i vannrette felter og visende 1 rødt blink hvert sekund.

Ovennevnte midlertidige bøier vil omkring 13. desember d. å. bli inndradd og erstattet med de vanlige bøier.

532. England. Tynens innløp. Tåkesignaler.

(N. t. M. nr. 1413. London 1930.)

Tåkesignalet fra klokken på omtr. $55^{\circ} 1' N$, $1^{\circ} 24' V$ ved fyrbygningen på S-pirhode er forandret fra 1 slag hv. 30 sek. til 1 slag hv. 10 sek.

En tåkesignalklokke er satt op på omtr. $55^{\circ} 0' N$, $1^{\circ} 25' V$ ved fyrbygningen på bølgebryteren N for *Herd Sand*. Tåkesignalet består av 1 slag hv. 5 sek.

533. Tyskland. Norderney fyrskib. Vrak.

(N. f. S. nr. 36/3411. Berlin 1930.)

Et vrak er påtruffet på omtr. $53^{\circ} 54,8' N$, $7^{\circ} 14,2' O$, 1600 m. SSO for *Norderney* fyrskib. En bøie er lagt ut ved vraket.

534. Frankrike. Calais fyr forandret.

(A. a. N. nr. 35/Erratum. Paris 1930.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 7/466, Oslo 1930, meddeles at *Calais* fyr på omtr. $50^{\circ} 57,7' N$, $1^{\circ} 51,3' O$ nu viser hvitt gruppeblink med 4 blink hv. 15 sek. (blink 1,2 sek., mørke 1,3 sek., blink 1,2 sek., mørke 1,3 sek., blink 1,2 sek., mørke 1,3 sek., blink 1,2 sek., mørke 6,3 sek.). Lysvidde 19 n. mil.

V. Engelske kanal m. m.

535. England. V-kyst. Liverpool bukt. Vrak.

(N. t. M. nr. 1374. London 1930.)

Det i «E. f. S.» nr. 7/469, Oslo 1930, nevnte vrak på omtr. 53° 31' N, 3° 17' V er fjernet. Vraklysbøien er inndradd.

VII. Nordlige Atlanterhav.

536. Island. Siglufjórdr. Nytt fyr. Fyr nedlagt.

(E. f. S. nr. 35/1776. Kjøbenhavn 1930.)

1) Et nytt fyr, *Selvikurnefs* fyr, er tendt like ovenfor *Siglufjórdr Havn* fyr på 66° 9' 25" N, 18° 52' 30" V. Fyret viser 1 blink hv. 5 sek. og er skjermet således:

- 1) Hvitt fra 27° til 77°, over ankerplassen,
- 2) grønt » 77° - 153°, » *Saudanes*,
- 3) hvitt » 153° - 160°, » innseilingen,
- 4) rødt » 160° - 205°, » *Hellubodi*.

Lysets høide o. v. er ca. 20 m. Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 11, 9 og 8 n. mil. Fyrbygningen er et 8 m. høit firkantet, grått tårn.

Brennetid 1. aug.—15. mai.

2) *Siglufjórdr Havn* fyr er samtidig nedlagt.

537. Island. Eyrafjórdr. Fyre forandret.

(E. f. S. nr. 35/1780. Kjøbenhavn 1930.)

1) Ved *Hjalteyrri* fyr på omtr. 65° 51,0' N, 18° 12,0' V er karakteren forandret til hvitt, rødt og grønt gruppeblink med 2 blink hv. 20 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 16 sek.). Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 11, 9 og 8 n. mil. Forøvrig er fyret uforandret.

2) Ved *Svalbardseyri* fyr på omtr. 65° 44,4' N, 18° 5,6' V er karakteren forandret til hvitt, rødt og grønt blink med 1 blink hv. 6 sek. Lysvidde for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 11, 9 og 8 n. mil. Forøvrig er fyret uforandret.

538. Spania. N-kyst. Bilbao. Tåkesignal innstillet.

(A. a. N. nr. 34/1056. San Fernando 1930.)

Tåkesignalet, som blev gitt med sirenen på omtr. 43° 21' N, 3° 2' V på *Contramuelle* (O-bølgebryteren) i *Bilbao* ytre havn, er innstillet. Sirenen anvendes nu kun som alarmsignal innover mot havnen for å varsle losenes bukserbåter og redningsselskapets båter.

539. Spania. SV-kyst. Sevilla. Havnesignaler.

(N. f. S. nr. 36/3363. Berlin 1930.)

Fra *Torre del Oro* på omtr. 37° 23' N, 6° 0' V i Sevilla gis følgende havnesignaler:

Signal.	Betydning.
1. Om dagen to kuler, om natten et hvitt lys.	1. Fartøiene må forsterke sine fortøininger.
2. Om dagen et blått flagg, om natten et rødt lys.	2. Havnen er stengt, all sjøtrafikk forbudt.
3. Om dagen en kule under ett flagg, om natten ett rødt lys over ett hvitt.	3. Fare for oversvømmelse. Dampskiber må holde maskinen klar til gang.

540. Frankrike. La Banche bankens fyr forandret.

(A. a. N. nr. 37/1965. Paris 1930.)

Ved *La Banche* fyr på omtr. 47° 10,6' N, 2" 28,1' V er karakteren forandret til hvitt og rødt gruppeblink med 3 blink hv. 15 sek. (blink 0,8 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,8 sek., mørke 5,4 sek., blink 0,8 sek., mørke 5,4 sek.). Fyret er skjermet således:

1. Rødt fra 266° til 280°. 2. Hvitt fra 280° til 266°.
- Lysvidde for hvitt lys 23 og for rødt lys 19 n. mil.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

541. Cuba. Nye fyre tendt. Fyre forandret.

Følgende fyre er tendt:

1. *Cayos Ballenatos*, 21° 35' 10" N, 81° 37' 35" V.
 2. *Cayo Avalos*, 21° 32' 32" N, 82° 9' 52" V.
 3. *Cabo Frances*, 21° 54' 32" N, 84° 2' 2" V.
 4. *Canal Diego Perez*, omtr. 22° 1,5' N, 81° 30,1' V.
- (N. t. M. nr. 32/2483, 2482, 2481, 34/2651. Washington 1930.)

Følgende fyre er forandret:

1. *Cayo del Cristo*, omtr. 23° 1,8' N, 79° 59,2' V.
2. *Cayo Frances*, omtr. 22° 38,7' N, 79° 13,7' V.
3. *Point Practicos*, omtr. 21° 36,5' N, 77° 5,8' V.
4. *Boca de Sagua la Grande*, omtr. 23° 4,5' N, 80° 5,0' V.
5. *Roma Point*, omtr. 21° 24' N, 76° 48' V.
6. *Cayo Piedras*, omtr. 21° 58' N, 81° 7' V.

(N. t. M. nr. 33/2563, 2564, 32/2485, 34/2648, 2649, 2650.
Washington 1930.)

542. Venezuela. Isla Margarita. La Mar viken. Radiomaster opført. Nytt fyr. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1342. London 1930.)

En 28 m. høi radiomast er opført på omtr. 10° 57' N, 63° 51' V på hvert av nedenfor nevnte steder:

1. En V-mast 0,8 kbl. 71° fra SO-lige ende av *La Mar* kai.
1. En O-mast 0,3 kbl. 85° fra V-masten.

Et nytt fyr visende hvitt, fast lys er opsatt og tendt på ovenfor nevnte V-lige radiomast. Lysets høide o. v. er 30,8 m. Lysvidde 16 n. mil.

Fyret som har stått 0,5 kbl. S for nevnte V-lige radiomast og som har vist hvitt, fast lys, er slukket.

XII. Nordlige stille hav.

543. Japan. Honshu. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1478. London 1930.)

Et nytt fyr *O Saki* visende hvitt, fast lys er tendt på 35° 11' 10" N, 132° 24' 45" O på toppen av *O Saki*. Lysets høide o. v. er 83 m. og lysvidden 20 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

544. Chili. Cabo Carranza fyr tendt.

(A. a. N. nr. 33/319. Valparaiso 1930.)

Et nytt fyr, *Cabo Carranza*, er opført og tendt på omtr. 35° 33,6' S, 72° 37,5' V på *Punta Santa Ana* på det samme sted, hvor det tidligere fyr, som ødelagdes i 1928, stod. Fyret viser 1 hvitt blink hv. 20 sek. (blink 2,3 sek., mørke 17,7 sek.). Lysvidde 23 n. mil.

Det midlertidige fyr, som har vært tendt under gjenopbygningen, er nedlagt.

XIV. Nordishavet.

545. Russland. Hvitehavet. Onega viken. Fyre forandret.

(U. f. s. nr. 335/77. Leningrad 1930.)

I hvert av fyrene *Letne-Orlovskij* på omtr. 64° 54' N, 36° 26' O og *Tjesmenskij* på omtr. 64° 44' N, 36° 33' O er anbragt en rød sektor, som i *Letne-Orlovskij* fyr lyser fra 204½° til 251½° og i *Tjesmenskij* fyr fra 313° til 335°. Begge sektorer dekker sandbanken *Pusjlahotskij*.

546. Russland. Barentshavet. Kolgujev øen. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 356/95. Leningrad 1930.)

Et acetylengassfyr visende 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.) er opført på omtr. 69° 32' N, 49° 8' O. Fyret lyser horisonten rundt. Lysvidde 14 n. mil.

B. Forskjellige meddelelser.

547. Sverige. Meddelelse om losutkik.

(U. f. s. nr. 38/3248. Stockholm 1930.)

Losutkik finner ikke sted i mørke ved nedenevnte losstasjoner:

1) I øvre nordre losdistrikt:

Salmis.

2) I nedre nordre losdistrikt:

Stockviken, Skutskär, Fagervik og Örskär.

Anm. Ved *Bremösund* tilkalles los i mørke ved lydsignal.

3) I mellomste losdistrikt:

Huvudskär, Visby, Färösund, Kylej, Slite, Ljugarn, Ronehamn, Burgsvik og Kläntehamn.

4) I østre losdistrikt:

Stedsholmen, Strupö, Figeholm, Påskallavik, Mönsterås, Timmernabben, Borgholm, Bergkvara og Degerhamn.

5) I søndre losdistrikt:

Långören, Arpö, Gökälv, Tärnö, Pukavik, Sölvesborg, Simrishamn, Trälleborg, Limhamn, Landskrona, Råå, Höganäs og Torekov.

Anm. Ved *Trälleborg* går losbåt ut på signal fra sjøen efter at vakthavende los er underrettet om signalet av havnebetjeningen.

6) I vestre distrikt:

Falkenberg, Tistlarna, Vrångö (på øia), Brännö (på øia), Käringön, Lysekil, Dyngö, Havstensund og Nordkoster.

548. Sverige. Kattegat. Vinga. Issignaler.

(U. f. s. nr. 38/3249. Stockholm 1930.)

Når isforholdene ved *Vinga* er til hinder for trafikk eller når det for å lette isbryteres arbeide er nødvendig å innskrenke

trafikken enten til leden N eller S om *Vinga*, vil fra vinterperioden 1930—31 issignaler bli gitt fra en 15 m. høi mast med signalrå på 57° 38' 0" N, 11° 36' 0" O, 40 m. S for den internasjonale signal- og telegrafstasjons mast, således:

Når trafikk kun er mulig N om Vinga vises:

1) Om dagen 2 med en avstand av 1,5 m. over hinannen stillede merker som hvert består av 2 sorte i kryss anbragte kvadratiske tavler med 1,25 m. sider.

2) Om natten 2 hvite, faste lys, det ene 1,5 m. over det annet.

Når trafikk kun er mulig S om Vinga vises:

1) Om dagen 3 med en avstand av 1,5 m. over hverandre stillede merker, som hvert består av 2 sorte i kryss anbragte kvadratiske tavler med 1,25 m. sider.

2) Om natten 3 hvite, faste lys, med 1,5 m. innbyrdes avstand.

Den issignalering ved tavler, som har funnet sted på V-siden av *Vingas* båke, ophører.

549. Belgia. Ostende—Nieupoort. Skyteøvelser.

(A. a. N. nr. 181. Bruxelles 1930.)

Skyteøvelser mot flyvebåter pågår fra et luftvernsbatteri i området *Ostende—Nieupoort* i tiden kl. 1—5 em., søn- og helligdager undtatt. Øvelsene avsluttes 23. oktbr. fk. Batteriets plass, 51° 10,7' N, 2° 47,7' O, er avmerket med mast, på hvilken der 2 timer før skytning begynner heises et rødt flagg som nedhales ved skytningens ophør.

Skyteområdet, hvoriggjennem trafikk er strengt forbudt, ligger innenfor en sektor mellom peilingene 104° og 203° med ovennevnte mast som midtpunkt og med en radius 6,2 n. mil.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

550. Lofoten. Stamsund. Ny lykt.
Østre Joøskjær lykt på 68° 6' 52" N, 13° 50' 50" O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
Kart nr. 73.
551. Lofoten. Skjelfjorden. Ny lykt.
Skjelfjorden lykt på 68° 1' 46" N, 13° 14' 48" O er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
Kart nr. 72.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg. Oslo 31. oktober 1930. Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

552. Oslofjorden. Guldholmen fyr forandret.
553. — . Torbjørnskjær fyr. Tåkesignal forandret.
554. Telemark. Langårsund. Kreppa. Ny lykt.
555. — . — . Svanelekken. Ny lykt.
556. — . — . Sundgårdsholmen. Ny lykt.
557. — . Brandkjernodden. Skjensund. Ny lykt.
558. Aust-Agder. Tromøysund. Kjørvikpynten. Ny lykt.
559. Vest-Agder. Flekkerøygapet lykt. Karakter forandret.
560. Hordaland. Lervik. Tåkesignal.
561. Møre. Flåvær fyr forsterket.
562. — . Bjørnsund fyr forsterket.
563. Lofoten. Selfjorden. Krystad. Ny lykt.

564. Lofoten. Torvøy. Kubholmen. Ny lykt.
 565. — . Borgvær. Vedløisa. Ny lykt.
 566. — . Sundklakkstrømmen. Vikørøy. Ny lykt.
 567. — . Gimsøy. Vikspollen. Ny lykt.

II. Østersjøen.

568. Sverige. Hävringe. Signal for at los kan fåes er inndradd.
 569. — . Bottenviken. Løpet N om Storgrytan til Ljusne og Vallevik. Grunn.
 570. — . Ölands norra udde. Bifyr opprettet.
 571. — . — V-kyst. Borgholm havn. Fyr flyttes. Opplysning om fyr.
 572. — . Innløpet til Trelleborg havn. Nytt fyr tendes.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

573. Sverige. Øresund. Hveen. Båke opført.
 574. Danmark. Skagerak. Skagens-Rev fyrskib. Tider for radiofyrts utsending i klarvær.
 575. — . Øresund. Drogden. Grunn.
 576. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Hönöklåva fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

577. Danmark. Hanstholm fyr. Tider for radiofyrts utsendelse i klarvær.
 578. — . Graadyb fyrskib. Tider for radiofyrts utsendelse i klarvær.
 579. — . Graadyb. Nytt fyr (Jerg) tendt. Skallingen fyr forandret. Lys- og lydbøien Graadyb SV om-malt.
 580. England. Farn Islands. Longstone fyr ommales.
 581. — . North Foreland fyr. Radiotåkesignal ophører.
 582. Holland. Hollandsch Diep. Willemstad fyr forandret.
 583. — . Terschelling. Grunn.

V. Engelske kanal m. m.

584. Frankrike. Grand Léjon fyr forandret.
 585. England. V-kyst. Lundy Island og Trevoise Head. Tåkesignaler forandres.

VI. Middelhavet m. m.

586. Kreta. Skisto Islet. Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

587. Frankrike. Belle Ile. Goulphar fyr. Opplysning om radiofyr.
 588. — . Gironde munning. Lys- og lydbøie forandret.
 589. Spania. N-kyst. Ribadesella fyr midlertidig forandret.

590. U. S. A. Delaware. Fenwick Island Shoal fyrskib ombytt. Tåkesignal forandres.
 591. Frankrike. Chassiron fyr forandret.
 592. Island. N-kyst. Kap Nord. Låtravik. Hornbjarg fyr tendt.
 593. Frankrike. La Banche bankens fyr forandret.
 594. Canada. St. Lawrence elvens innløp. Opplysning.
 595. U. S. A. Delaware. Overfall fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

596. Venezuela. Tortuga Island. Opplysning om fyrs plass.
 597. Cuba. N-kyst. Cayo Coufites ankerplass. Cayo Verde fyr tendt.
 598. — . S-kyst. Bahia de Cienfuegos. Punta de Pasacaballos fyr forandret.
 599. — . — . Golfo de Batabanó. Batabano fyr forandret.
 600. — . — . Isla de Pinos. Cabo Pepe. Fyr tendt.
 601. Chile. Punta Galera fyr. Signalstasjon opprettet.
 602. Equador. La Plata fyr forandret.
 603. Cuba. N-kyst. Puerto de Gibara fyr forandret.
 604. — . — . Puerto de Vita fyr forandret.

XIII. Sydlige stille hav.

605. Chile. Kap Carranza. Fyr forandret.

B. Forskjellige meddelelser.

606. Danmark. Utsendelse av tåkesignaler fra fyrskibene.
 607. Sverige. Radioutsending om isforhold m. v. ved svenske kyster vinterperioden 1930 - 1931.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

608. Vesterålen. Langøy V-side. Straumfjorden. Sørleia overettlykter tendt.
 609. — . Hovden overettlykter tendt.
 610. Sør-Trøndelag. Kløvholmen lykt forandret.
 611. Telemark. Gjermesholmen lykt forandret.
 612. — . Brevik. Ny overettlykt tendt.
 613. Sør-Helgeland. Torgværleden. Fyrbelysning forandres.
 614. Bekjentgjorte fyrforanstaltninger utføres ikke.
 615. Havarerte merker.
 616. Rogaland. Karmsundet. Nordre innseiling. Rapporterte grunner.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

617. Danmark. Kattegat. Kobbergrund. Veltet fyrbåke avmerket.

IV. Nordsjøen.

618. England. Oxfordness. Radiotåkesignal til forsøk.

VII. Nordlige Atlanterhav.

619. Frankrike. La Pallice fyr. Tåkesignal til forsøk.

620. Spania. Santander. Cerda fyr omskjermet.

621. U. S. A. Washington. Juan de Fuca Strait. Radiopeilestasjon stenges.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.

622. Cuba N-kyst. Sancho Pardo Bank. Fyr tendt.

623. — — . Port Samá. Point Barlovento fyr forandret.

624. Cuba S-kyst. Cayo Zarvo Blanco fyr forandret.

625. — — . Cayo Blanco fyr forandret.

626. — — . Kap Corrientes. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

627. Brasil. Slukkede fyre.

X. Det indiske hav. Røde hav.

628. Røde hav. South-West Haycock Island. Fyr tendt.

XI. Ostindiske arkipel.

629. Sydkinesiske sjø. Siambukten. Koh Samit fyr slukket for flytning.

XII. Nordlige stille hav.

630. Kina. Kinasjøen. Shanghai. Gutzlaff Island fyr forandret.

B. Forskjellige meddelelser.

631. Portugal. Stormvarselsignaler forandret.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

552. Oslofjorden. Guldholmen fyr forandret.

Guldholmen fyr og tåkesignal er forandret. Ca. $59^{\circ} 26,1' N$, $10^{\circ} 34,9' O$.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1930.)

Kart nr. 3, 4, 201.

553. Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr. Tåkesignal forandret.

Tåkesignalet ved *Torbjørnskjær* fyr på ca. $58^{\circ} 59,7' N$, $10^{\circ} 47,2' O$ er forandret til: *1 stot av 3 sek. varighet hv. 15 sek.*

Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305.

554. Telemark. Langårsund. Kreppa. Ny lykt.

Kreppa, ny lykt, er tendt på $58^{\circ} 54' 14'' N$, $9^{\circ} 33' 10'' O$.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 5, 6.

555. Telemark. Langårsund. Svanelekken. Ny lykt.

Svanelekken, ny lykt, er tendt på $58^{\circ} 53' 37'' N$, $9^{\circ} 30' 40'' O$.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 6.

556. Telemark. Langårsund. Sundgårdsholmen. Ny lykt.

Sundgårdsholmen, ny lykt, er tendt på $58^{\circ} 53' 55'' N$, $9^{\circ} 31' 51'' O$.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 5, 6.

557. Telemark. Brandkjernodden. Skjensund, Ny lykt.
Skjensund, ny lykt, er tendt på $58^{\circ} 53' 3''$ N, $9^{\circ} 28' 8''$ O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)
Kart nr. 6.
558. Aust-Agder. Tromøysund. Kjervikpynten. Ny lykt.
Kjervikpynten, ny lykt, er tendt på $58^{\circ} 30' 28''$ N, $8^{\circ} 56' 4''$ O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)
Kart nr. 7.
559. Vest-Agder. Flekkerøygapet lykt. Karakter forandret.
Ved *Flekkerøygapet* lykt på ca. $58^{\circ} 4,6'$ N, $7^{\circ} 57,7'$ O er karakteren forandret til *gruppeokkulerende, f. m. 3 fm.*
560. Hordaland. Lervik. Tåkesignal.
Ved *Lervik* lykt på ca. $59^{\circ} 46,8'$ N, $5^{\circ} 32,9'$ O er anbragt et nytt tåkesignal.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1930.)
Kart nr. 20, 206.
561. Møre. Flåvær fyr forsterket.
Flåvær fyr på ca. $62^{\circ} 18,9'$ N, $5^{\circ} 35'$ O er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1930.)
Kart nr. 29, 214, 308.
562. Møre. Bjørnsund fyr forsterket.
Bjørnsund fyr på ca. $62^{\circ} 53,7'$ N, $6^{\circ} 49,3'$ O er forsterket.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1930.)
Kart nr. 34, 216, 217, 218, 308.
563. Lofoten. Selfjorden. Krystad. Ny lykt.
Krystad, ny lykt, er tendt på $68^{\circ} 3' 28''$ N, $13^{\circ} 10' 40''$ O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)
Kart nr. 72.

564. Lofoten. Torvøy pr. Ramberg. Kubholmen. Ny lykt.
Kubholmen, ny lykt, er tendt på $68^{\circ} 4' 39''$ N, $13^{\circ} 12' 0''$ O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)
Kart nr. 72, 74.
565. Lofoten. Borgvær. Vedløisa. Ny lykt.
Vedløisa, ny lykt, er tendt på $68^{\circ} 18' 24''$ N, $13^{\circ} 47' 52''$ O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)
Kart nr. 73, 75.
566. Lofoten. Sundklakkstrømmen. Vikerøy. Ny lykt.
Vikerøy, ny lykt, er tendt på $68^{\circ} 20' 14''$ N, $14^{\circ} 3' 31''$ O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1930.)
Kart nr. 75.
567. Lofoten. Gimsøy. Vikspollen. Ny lykt.
Vikspollen, ny lykt, er tendt på $68^{\circ} 19' 26''$ N, $14^{\circ} 4' 47''$ O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)
Kart nr. 75.
- (Se tillegg.)

II. Østersjøen.

568. Sverige. Landsort—Häradsjär. Hävrings. Signal for at los kan fåes er inndradd.
(U. f. s. nr. 39/3259. Stockholm 1930.)
Den på østre side av *Hävrings* båke, $58^{\circ} 36' 15''$ N, $17^{\circ} 19' 0''$ O, utriggede spire, hvorunder en sort kule med hvitt belte blev heist, når los kunde fåes ved *Hävrings* losstasjon, er fjernet, og signalet gis ikke mere.
569. Sverige. Bottenviken. Løpet N om Storgrytan til Ljusne og Vallvik. Grunn.
(U. f. s. nr. 40/3342. Stockholm 1930.)
En grunn med 7,5 m. vann er funnet på ca. $61^{\circ} 12,4'$ N, $17^{\circ} 9,6'$ O. En stake med kost blir utlagt på $61^{\circ} 12' 22''$ N, $17^{\circ} 9' 40''$ O, SSO for grunnen.

570. Sverige. Ölands norra udde. Bifyr opprettet.

(U. f. s. nr. 41/3440. Stockholm 1930.)

I *Ölands norra udde* fyr på 57° 22' 4" N, 17° 5' 58" O er opprettet et bifyr, som viser hvitt og rødt lys, som følger:

1. Hvitt fra 182° til 190°. 3. Hvitt fra 200° til 208°.
2. Rødt » 190° - 200°.

Lysets høide 12 m. Lysvidde 12 n. mil for hvitt og 11 n. mil for rødt lys.

Fyret tendes kun, når lysbøien *Ölands norra grund* på 57° 28' 52" N, 17° 9' 30" O er inndradd eller midlertidig slukket.

571. Sverige. Öland V-kyst. Borgholm havn. Fyr flyttes.

Oplysning om fyr.

(U. f. s. nr. 41/3441. Stockholm 1930.)

På grunn av utdypning av innseilingsrennen flyttes de to røde overettfyr, som følger:

Yttre fyr flyttes til 56° 52' 52" N, 16° 39' 10" O på opfyllingen V for indre havn.

Inre fyr flyttes til 56° 52' 50" N, 16° 39' 17" O, V for baderestauranten. Avstanden mellom fyrene, som er overett i 110°, blir 136,5 m.

De grønne overettfyrers plasser er som følger:

Yttre fyr på 56° 53' 1" N, 16° 39' 14" O.

Inre fyr på 56° 53' 1" N, 16° 39' 16" O.

Avstanden mellom fyrene er 29 m.

572. Sverige. Innløpet til Trelleborg havn. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 41/3442 og 43/3602. Stockholm 1930.)

Det nye fyr, *Trälleborg ränna yttre*, er tendt på 55° 21' 24" N, 13° 9' 12" O. Fyret viser hvitt gruppeblink, to blink hv. 9 sek. Fyrbygningen er en hvit, tikantet fyrbåke av jern på et delvis granittklædt, sort betongfundament. Lysets høide: ca. 13 m. Lysvidde: 12 n. mil.

Den provisoriske belysning er inndradd.

På fyret opprettes en tåkesignalstasjon med luftmembran. Tonehøide: 316 svingninger pr. sek. (På fyret *Trälleborg östra*

er tonehøiden 525 svingninger pr. sek.). Signalet skal være 4 støt hv. 30 sek.

Når dampferje er for utgående fra havnen tendes 3 røde lanterner, som er anbragt mellom fyrtårnets 2 altaner, ca. 8,5 m. over middelvannstand. Lanternene lyser mellom ca. 335° og ca. 75°.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

573. Sverige. Øresund. Hveen. Båke opført.

(U. f. s. nr. 39/3271. Stockholm 1930.)

En ca. 11 m. høi mørkebrun jernbåke med et rektangulært, sort toppmerke er opført på 55° 53' 30" N, 12° 42' 53" O på sydsiden av *Hveen*. *Hveen* kirke overett med båken i 330° leder fri av grunnen utfor *Landskrona*.

574. Danmark. Skagerak. Skagens-Rev fyrskib. Tider for radiofyrers utsending i klarvær.

(E. f. S. nr. 39/1918. Kjøbenhavn 1930.)

Fra og med 1. november d. å. vil radiofyret i *Skagens-Rev* fyrskib på ca. 57° 46' N, 10° 44' O inntil videre i klarvær sende signaler de første 10 min. av hv. 3 time, regnet fra kl. 0000.

575. Danmark. Øresund. Drogden. Grunn.

(E. f. S. nr. 41/2007. Kjøbenhavn 1930.)

I den mudrede renne i den sydlige del av *Drogden* er funnet en sten med minste dybde 7,6 m. på 55° 32' 47,6" N, 12° 42' 34,5" O, ca. 650 m. SVtS for *Drogden* fyrskib og ca. 140 m. V for V-kant av den gravede renne.

576. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Hönöklåva fyr forandres.

(U. f. s. nr. 41/3452 og 42/3537. Stockholm 1930.)

I løpet av november d. å. vil der i *Hönöklåva* fyr på 57° 40' 50" N, 11° 38' 38" O bli innlagt følgende nye lysvinkler:

1. Grønt fra ca. 54° til ca. 88° .
2. Hvitt » » 88° - » 91° .
3. Rødt » » 91° - » 100° .

Samtidig forøkes lysstyrken således, at lysvidden blir 8 n. mil for hvitt, 5 n. mil for rødt og 4 n. mil for grønt lys, likesom karakteren forandres til: 1 bl. hv. 6 sek.

Forøvrig blir fyret uforandret.

Ved anvendelsen av *Hönöklåvas* fyrs V-lige hvite lysvinkel bør særlig iakttas, at den nevnte lysvinkel leder over en 5,8 m. grunn N for *Stora Svartskär*, og at man, for under hård pålandssjø å undgå denne grunn, litt etter litt kan gire ut og holde sig i fyrets røde vinkel så snart og så lenge *Hönöhuvid* fyr også viser rødt lys. Der gjøres oppmerksom på, at *Hönöklåva* fyr ikke er beregnet på å brukes av andre enn lokalkjente.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

577. Danmark. Hanstholm fyr. Tider for radiofyrs utsendelse i klarvær.

(E. f. S. nr. 39/1919. København 1930.)

Fra og med den 1. november d. å. å regne vil radiofyret ved *Hanstholm* fyr på ca. $57^\circ 7' N$, $8^\circ 36' O$ inntil videre i klart vær utsende signaler de første 10 min. av hver 3. time, regnet fra kl. 0000.

578. Danmark. Graadyb fyrskib. Tider for radiofyrs utsendelse i klarvær.

(E. f. S. nr. 39/1920. København 1930.)

Fra og med den 1. november d. å. å regne vil radiofyret i *Graadyb* fyrskib på ca. $55^\circ 20' N$, $8^\circ 5' O$ inntil videre i klart vær utsende signaler de første 10 min. av hver 3. time regnet fra kl. 0000.

579. Danmark. Graadyb. Nytt fyr (Jerg) tendt. Skallingen fyr forandret. Lys- og lydbøien Graadyb SW ommalt.

(E. f. S. nr. 38/1888 og 40/1955. København 1930.)

Følgende forandringer i fyrbelysningen og avmerkningen i *Graadyb* er trådt i kraft:

1. På en midlertidig båke, som er opført på $55^\circ 28' 53'' N$, $8^\circ 22' 17'' O$ tett S for lys- og lydbøien *Jerg*, er tendt et fyr, *Jerg*, som viser, hvitt, rødt og grønt gruppeblink, to blink hv. 10 sek., lys ca. $\frac{1}{2}$ sek., mørke ca. 2 sek., lys ca. $\frac{1}{2}$ sek., mørke ca. 7 sek. Fyret skal lyse som følger:

- a) Hvitt fra $49\frac{1}{2}^\circ$ til $142\frac{3}{4}^\circ$.
- b) Grønt » $142\frac{3}{4}^\circ$ - 180° .
- c) Hvitt » 180° - 204° .
- d) Rødt » 204° - $227\frac{1}{2}^\circ$.
- e) Hvitt » $227\frac{1}{2}^\circ$ - $318\frac{1}{4}^\circ$.

2. *Skallingen* fyr på ca. $55^\circ 28' N$, $8^\circ 19' O$ lyser som følger:

- a) Grønt fra ca. 225° til 239° .
- b) Hvitt » » 239° - $242\frac{1}{4}^\circ$.
- c) Rødt » » $242\frac{1}{4}^\circ$ gjennom 0° til 5° .

De øvrige lysvinkler blir uforandret.

3. Den hvite lys- og lydbøie *Graadyb SW* på ca. $55^\circ 24' N$, $8^\circ 10' O$ er malt rød- og hvitstripet.

580. England. Farn Islands. Longstone fyrtårn ommales.

(N. t. M. nr. 46. Tr. H. London 1930.)

Longstone fyrtårn, $55^\circ 38' 36'' N$, $1^\circ 36' 30'' V$, blir omkring slutten av november ommalt til rødt.

581. England. North Foreland fyr. Radiotåkesignal opphører.

(N. t. M. nr. 48. Tr. H. London 1930.)

Radiotåkesignalet ved *North Foreland* fyr på ca. $51^\circ 22' N$, $1^\circ 27' O$, som har været drevet som forsøk, er opphørt.

Et permanent radiotåkesignal skal opprettes om noen måneder. Nærmere meddelelse herom vil komme.

582. Holland. Hollandsch Diep. Willemstad fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 226/2472. Haag 1930.)

Willemstad fyr på ca. $51^{\circ} 41,8' N$, $4^{\circ} 26,4' O$ er forandret og viser nu grønt, rødt og hvitt blink hv. 5 sek. (blink 2 sek., mørke 3 sek.). Lysvidde: hvitt lys 10, rødt 7 og grønt 6 n. mil.

583. Holland. Terschelling. Grunn.

(B. a. Z. nr. 227/2479. Haag 1930.)

En grunn med 9,1 m. vann er funnet på ca. $53^{\circ} 40,8' N$, $5^{\circ} 11,4' O$.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

584. Frankrike. Grand Léjon fyr forandret.

(A. a. N. nr. 118/2009. Paris 1930.)

Grand Léjon fyr på ca. $48^{\circ} 45,0' N$, $2^{\circ} 39,9' V$ er forandret og viser nu hvitt og rødt gruppeblink, 5 blink hv. 20 sek. Lysvidde: 19 n. mil for hvitt og 15 n. mil for rødt lys. Lysvinklene er uforandret.

585. England. V-kyst. Lundy Island og Trevoise Head.

Tåkesignaler forandres.

(N. t. M. nr. 1521. London 1930.)

Ca. 17. desember d. å. forandres tåkesignalet ved:

1. *Lundy Island* nordre fyr på ca. $51^{\circ} 12' N$, $4^{\circ} 41' V$ til: 2 støt hv. $1\frac{1}{2}$ min.
2. *Trevoise Head* fyr på ca. $50^{\circ} 33' N$, $5^{\circ} 2' V$ til: 2-støt hv. 1 min.

VI. Middelhavet m. m.

586. Kreta. Skisto Islet. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1569. London 1930.)

På *Skisto Islet* er på $35^{\circ} 12' 45'' N$, $23^{\circ} 39' 50'' O$ tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, to blink hv. 16 sek. Lysets høide: 16 m. Lysvidde: 13 n. mil. En hvit, ca. 5 m. høi fyrbygning. Fyret er ubevoktet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

587. Frankrike. Belle-Ile. Goulphar fyr. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 1507. London 1930.)

Radiofyret — til forsøk — ved *Goulphar* fyr på ca. $47^{\circ} 19' N$, $3^{\circ} 14' V$ sender på bølge 1050 m, følgende signal hv. 1 min.: bokstavet B 3 ganger i 10 sek., en rekke streker i 25 sek., bokstavet B 3 ganger i 10 sek., pause 15 sek.

I tåke gis signalet uavbrutt, og i klarvær gis det 5 ganger etter hverandre begynnende hv. fulle og halve time.

588. Frankrike. Gironde's munning. Lys- og lydboie forandret.

(A. a. N. nr. 122/2044. Paris 1930.)

Anduvningsboien — lys-, klokke- og lydboie — på ca. $45^{\circ} 41,1' N$, $1^{\circ} 26,0' V$ er forandret og viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 8 sek. Lysvidde 12 n. mil.

589. Spania N-kyst. Ribadesella fyr midlertidig forandret.

(A. a. l. N. nr. 38/1252. San Fernando 1930.)

Ribadesella fyr på ca. $43^{\circ} 28,8' N$, $5^{\circ} 4,7' V$ viser for tiden hvitt, fast lys med 1 blink hv. 1 min. Lysvidde 22 n. mil for blinket og 15 for fast lys.

590. U. S. A. Delaware. Fenwick Island. Shoal fyrskib ombyttes. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 38/2967. Washington 1930.)

Ca. 1. november d. å. ombyttes *Fenwick Island Shoal* fyrskib på ca. 38° 25' N, 74° 46' V med et nytt fyrskib med samme fyrkarakter men med betydelig forøket lysstyrke. Tåkesignalet skal avgis med luftmembran, men karakteren forblir uforandret.

591. Frankrike. Chassiron fyr forandret.

(A. a. N. nr. 124/2138. Paris 1930.)

Chassiron fyr på ca. 46° 2,8' N, 1° 24,6' V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 29 n. mil. Hjelpelyret er slukket.

592. Island N-kyst. Kap Nord. Låtravik. Hornbjarg fyr tendt.

(E. f. S. nr. 41/2014. Kjøbenhavn 1930.)

På 66° 24' 44" N, 22° 23' 2" V er tendt et nytt fyr. *Hornbjarg* fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 30 sek. Lysets høide 33 m. Lysvidde 16 n. mil. Grått, firkantet tårn med lanterne, 10 m. høit, sammenbygget med beboelseshuset. Brenningstid: 1. august—15. mai.

593. Frankrike. La Banche bankens fyr forandret.

(A. a. N. nr. 37/1965. Paris 1930.)

La Banche fyr på 47° 10,6' N, 2° 28,1' V viser nu hvitt og rødt gruppeblink med 3 blink hv. 15 sek. således: rødt lys fra 266° til 280° og hvitt lys fra 280° til 266°. Lysvidde for hvitt lys 23 og for rødt 19 n. mil. Ellers uforandret.

594. Canada. St. Lawrence elvens innløp. Oplysning.

(N. t. M. nr. 61/166. Ottawa 1930.)

P. g. av flere strandinger på søndre strand av *St. Lawrence* elven ved og nedenfor *Matane* på ca. 48° 51' N, 67° 32' V tilrådes sjøfarende å skaffe sig opplysninger om strøm og

de beste ruter for inn- og utgående fra «The Hydrographic Service». I den nautiske publikasjon «The Currents in the Entrance to the St. Lawrence» gis detaljert beskrivelse av strømforholdene i ovennevnte farvann.

595. U. S. A. Delaware. Overfall fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1511. London 1930.)

Radiotåkesignalet fra *Overfall* fyrskib på ca. 38° 48' N, 75° 1' V er forandret og består nu av morsebokstavet R (•—•) gjentatt i 60 sek. og fulgt av en pause på 120 sek. Periode 180 sek. Gis stadig i usiktbart vær og i klarvær i 2net kvarter av hver time. (Se tillegg.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

596. Venezuela. Tortuga Island. Oplysning om fyrs plass.

(N. t. M. nr. 38/2989. Washington 1930.)

Det tidligere i kartet på *Ranchos Point* viste hvite, ubevoktede blinkfyr, som viser hvitt blink hv. 9 sek., befinner sig på *Delgada Point*, ca. 5 n. mil lengere O. Lysets høide: 18 m. Lysvidde: 13 n. mil. 10° 58' 0" N: 65° 14' 0" V.

597. Cuba N-kyst. Cayo Confites ankerplass. Cayo Verde fyr tendt.

(N. f. S. nr. 40/3841. Berlin 1930.)

På ca. 22° 7,3' N, 77° 38,8' V er tendt et fyr, som viser hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 21 m. Lysvidde: 13 n. mil. Et 19,5 m. høit, lysegrått jerngittertårn med et sort belte på midten. Fyret er ubevoktet.

598. Cuba S-kyst. Bahia de Cienfuegos. Punta de Pasacaballos fyr forandret.

(N. f. S. nr. 40/3839. Berlin 1930.)

Punta de Pasacaballos fyr på ca. 22° 4' N, 80° 28' V er forandret og viser nu hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 10 n. mil. Et 8,5 m. høit, lysegrått jerngittertårn.

599. Cuba S-kyst. Golfo de Batabanó. Batabano fyr forandret.

(N. f. S. nr. 40/3840. Berlin 1930.)

Batabano fyr på ca. 22° 41' N, 82° 18' V er forandret og viser nu hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 21 m. Lysvidde: 14 n. mil. Et ca. 20 m. høit, lysegrått jerngittertårn.

600. Cuba S-kyst. Isla de Pinos. Cabo Pepe. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 38/2983. Washington 1930.)

På *Cabo Pepe* er på 21° 28' 11" N, 83° 4' 20" V tendt et fyr, som viser hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 33 m. Lysvidde: 16 n. mil. En 31 m. høi fyrbåke.

601. Chile. Punta Galera fyr. Signalstasjon opprettet.

(U. f. s. nr. 40/3424. Stockholm 1930.)

I *Punta Galera* fyrtårn på ca. 40° 0' S, 73° 45' V er opprettet en signalstasjon, som står i forbindelse med *Corral*.

602. Equador. La Plata fyr forandret.

(U. f. s. nr. 40/3426. Stockholm 1930.)

La Plata fyr på ca. 1° 15,8' S, 81° 6,0' V er forandret og viser nu hvitt blink hv. 7 sek. Lysvidde: 30 n. mil.

603. Cuba N-kyst. Puerto de Gibara fyr forandret.

(N. f. S. nr. 40/3842. Berlin 1930.)

Puerto de Gibara fyr på ca. 21° 7' N, 76° 6' V er forandret og viser nu hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 10 n. mil. Et 10³/₄ m. høit, lysegrått jerngittertårn. Fyret er ubevoktet.

604. Cuba N-kyst. Puerto de Vita fyr forandret.

(N. f. S. nr. 40/3843. Berlin 1930.)

Puerto de Vita fyr på ca. 21° 6' N, 75° 57' V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 6 sek. Lysets høide: 13 m. Lysvidde: 10 n. mil. Et 10³/₄ m. høit, rødt jerngittertårn. (Se tillegg.)

XIII. Sydlige Stille hav.

605. Chile. Kap Carranza. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1519. London 1930.)

Det midlertidige hvite blinkfyr på ca. 35° 36' S, 72° 37' V er erstattet av et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 20 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

B. Forskjellige meddelelser.

606. Danmark. Utsendelse av tåkesignaler fra fyrskibene.

(E. f. S. nr. 39/1940. Kjøbenhavn 1930.)

Fra og med 1. november d. å. skal der gis tåkesignaler, når siktbarheten er 4 n. mil eller derunder.

607. Sverige. Radioutsending om isforhold m. v. ved svenske kyster vinterperioden 1930—1931.

(U. f. s. nr. 42/3594. Stockholm 1930.)

1. I vinterperioden 1930—1931 sendes fra Statens Meteorologisk-Hydrografiska Anstalt gjennom nedennevnte kringkastingsstasjoner daglig kl. 1130 G.M.T., umiddelbart etter værrapporten, en isberetning grunnet på iakttagelser morgenen samme dag. Skulde nogen forandring av betydning

for skibsfarten inntre i løpet av dagen, eller om viktig rapport innkommer fra statsisbryterne, meddeles dette kl. 2015 G.M.T. etter værrapporten.

- | | | |
|-----------------|-------------|------------|
| 1. Motala, | bølgelengde | 1351,3 m.; |
| 2. Stockholm, | — | 438 m.; |
| 3. Göteborg, | — | 346,8 m.; |
| 4. Malmø—Hørby, | — | 260,9 m.; |
| 5. Sundsvall, | — | 545,5 m.; |
| 6. Østersund, | — | 770 m.; |
| 7. Boden | — | 1200 m. |
2. I den tid issignaltjenesten oprettholdes sendes fra *Karlsberg* radio, bølgelengde 4275 m., daglig kl. 1050 G.M.T., umiddelbart etter navigasjonsvarslene, eller hvis sådanne ikke foreligger, umiddelbart etter værrapporten, meddelelser om is- og skibsfartsforholdene ved svenske kyster. Meddelelsene sammensettes i siffer på grunnlag av de iakttagelser, som om morgenen er kommet til Statens Meteorologisk-Hydrografiska Anstalt. Angående sifferet henvises til «Förteckning över nautiska radiosignaler», utgitt av Kungl. Sjökartverket under medvirkning av nevnte anstalt. (Se tillegg.)

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

608. Vesterålen. Langøy V-side. Straumfjorden. Sørleia overrettlykter tendt.
Sørleia overrettlykter er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)
Kart nr. 76.
609. Vesterålen. Hovden overrettlykter tendt.
Hovden overrettlykter er tendt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)
Kart nr. 76, 78.
610. Sør-Trøndelag. Kløvholmen lykt forandret.
Kløvholmen lykt på ca. 63° 49,9' N, 9° 28,4' O er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)
Kart nr. 43.
611. Telemark. Gjermesholmen lykt forandret.
Gjermesholmen lykt på ca. 59° 2,7' N, 9° 42,7' O er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)
Kart nr. 5.
612. Telemark. Brevik. Ny overrettlykt tendt.
Englandskaien, Brevik, ny overrettlykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)
Kart nr. 5.
613. Sør-Helgeland. Torgværleden. Fyrbelysning forandres.
Den 4. nov. d. å. trer følgende forandringer i fyrbelysning i *Torgværleden* i kraft:

1. *Sandøytaren*, ny lykt, tendes på $65^{\circ} 22' 35''$ N, $12^{\circ} 0' 45''$ O.
2. *Blåbakflu*, ny lykt, tendes på $65^{\circ} 24' 21''$ N, $11^{\circ} 58' 13''$ O.
3. *Helloy* lykt på ca. $65^{\circ} 23,5'$ N, $12^{\circ} 1,2'$ O nedlegges.
4. *Fleina* lykt på ca. $65^{\circ} 24,2'$ N, $11^{\circ} 59,6'$ O forandrer karakter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)
Kart nr. 53, 224, 309, 310.

614. Bekjentgjorte fyrforanstaltninger utføres ikke.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

615. Havarerte merker.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

616. Rogaland. Karmsundet. Nordre innseiling. Rapporterte grunner.

(Overlosen i det vestenfjelske distrikt 25. 10. 1930.)

I nordre innseiling til *Karmsundet* er rapportert følgende ikke kartlagte grunner:

1. En grunn med 7—8 fv. vann på ca. $59^{\circ} 26,2'$ N, $6^{\circ} 12,6'$ O, ca. 500 m. 357° fra jernstangen øst for *Skårholmen*.
2. En grunn med 6 fv. vann (eller mindre) på $59^{\circ} 25,3'$ N, $5^{\circ} 13,8'$ O, ca. 900 m. 259° fra *Sørhaugøy* fyr.
3. En grunn med ca. 5 fv. vann på $59^{\circ} 25,3'$ N, $5^{\circ} 13,3'$ O, ca. 530 m. 62° fra *Kråkene* lykt.

Kart nr. 18, 204.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

617. Danmark. Kattegat. Kobbergrund. Veltet fyrbåke avmerket.

(E. f. S. nr. 42/2058. Kjøbenhavn 1930.)

En sort stake er utlagt på $57^{\circ} 8' 40''$ N, $11^{\circ} 18' 57''$ O, ca. 40 m. SV for den veltede *Kobbergrund* fyrbåke.

IV. Nordsjøen.

618. England. Oxfordness Radiotåkesignal til forsøk.

(U. f. s. nr. 43/3689. Stockholm 1930.)

Et radiotåkesignal (radiofyr med roterende sektor) er i virksomhet ved *Oxfordness* på ca. $52^{\circ} 5' N$, $1^{\circ} 34' O$, 450 m. $261,5^{\circ}$ fra *Oxfordness* fyr. Kjenningssignal: G.F.P. Bølglengde: 1040 m. (288,5 kc/s), A1 eller A2.

Radiotåkesignalet tjener til å bestemme fartøiets peiling i forhold til landstasjonen ved observasjoner utført ombord og kan benyttes av fartøi med vanlig radiomottager for korrespondanse.

Nærmere i Adm. List of Wireless Signals 1930 eller B. o. T. Notice to W/T Operators nr. 10 — 1930.

VII. Nordlige Atlanterhav.

619. Frankrike. La Pallice fyr. Tåkesignal til forsøk.

(A. a. N. nr. 40/2118. Paris 1930.)

Fra *La Pallice* fyrtårn, ca. $46^{\circ} 9,6' N$, $1^{\circ} 13,7' V$ gis nu forsøksvis tåkesignal med luftmembran: gruppe med 2 lydøstøt hv. 30 sek.

620. Spania. Santander. Cerda fyr omskjermet.

(N. t. M. nr. 1638. London 1930.)

Cerda fyr på ca. $43^{\circ} 28' N$, $3^{\circ} 46' V$ på *Punta Puerto*, som viser hvitt gruppeblink, er nu formørket fra 160° og vestover.

621. U. S. A. Washington. Juan de Fuca Strait. Radiopeilestasjoner stenges.

(N. t. M. nr. 39/3079. Washington 1930.)

Den 15. november 1930 kl. 2400 d. å. stenges radiopeilestasjonene:

1. *Cattle Point* på ca. $48^{\circ} 27' N$, $122^{\circ} 58' V$.
2. *Smith Island* » » $48^{\circ} 19' N$, $122^{\circ} 51' V$.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf, Det Karibiske hav.

622. Cuba N-kyst. Sancho Pardo Bank. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 39/3067. Washington 1930.)

På *Sancho Pardo Bank* er på $22^{\circ} 9' 47''$ N, $84^{\circ} 45' 0''$ V tendt et fyr, som viser et hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 10 n. mil. Jerngitterbåke, øverste del rød, nederste del grå.

623. Cuba N-kyst. Port Samá. Point Barlovento fyr forandret.

(N. t. M. nr. 39/3068. Washington 1930.)

Point Barlovento fyr på $21^{\circ} 8' 30''$ N, $75^{\circ} 47' 0''$ V er forandret og viser nu et hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 10 n. m. En ca. $10\frac{1}{2}$ m. høi jerngitterbåke, øverste del sort og nederste del grå.

624. Cuba S-kyst, Cayo Zarvo Blanco fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1621. London 1930.)

Cayo Zarvo Blanco fyr på ca. $21^{\circ} 36'$ N, $79^{\circ} 36'$ V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 10 n. mil. Grå jerngitterverksbåke, 13 m. høi. Fyret er er ubevoktet.

625. Cuba S-kyst. Cayo Blanco fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1620. London 1930.)

Cayo Blanco fyr på ca. $21^{\circ} 38'$ N, $79^{\circ} 53'$ V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, to blink hv. 6 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 10 n. mil. Rød jerngitterverksbåke, 13 m. høi. Fyret er ubevoktet.

626. Cuba S-kyst. Kap Corrientes. Fyr tendt.

(N. t. M. 39/3069. Washington 1930.)

Et fyr, som viser et hvitt blink hv. 5 sek., rapporteres tendt på *Kap Corrientes* på ca. $21^{\circ} 45'$ N, $84^{\circ} 30'$ V.

IX. Sydlige Atlanterhav.

627. Brasil. Slukkede fyre.

For tiden er en rekke fyre på *Brasil's* kyster slukket, men blir nu atter tendt.

X. Det Indiske hav. Røde hav.

628. Røde hav. South-West Haycock Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1625. London 1930.)

På toppen av *South-West Haycock Island* er på ca. $13^{\circ} 32'$ N, $42^{\circ} 37'$ O tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 8 sek. Lysvidde: 11 n. mil. Jerngitterverksbåke.

XI. Ostindiske arkipel.

629. Sydkinesiske sjø. Siambukten. Koh Samit fyr slukket for flytning.

(N. t. M. nr. VI/130. Bangkok 1930.)

Koh Samit fyr på ca. $12^{\circ} 34'$ N, $101^{\circ} 27'$ O, som viste fast, rødt lys, er slukket og fyrtårnet nedrevet. Fyret skal flyttes til $12^{\circ} 34' 45''$ N, $101^{\circ} 26' 0''$ O.

XII. Nordlige stille hav.

630. Kina. Kinasjøen. Shanghai. Gutzlaff Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 967. London 1930.)

Gutzlaff Island fyr på ca. $30^{\circ} 49'$ N, $122^{\circ} 10'$ O, som har vært slukket for forandring, er atter tendt og viser nu 1 hvitt bl. hv. 4 sek. (istedenfor tidligere hv. 5 sek.). Lysvidde: 23 n. mil.

De 2 midlertidige fyr, som var tendt under forandringen, er permanent slukket.

B. Forskjellige meddelelser.

631. Portugal. Stormvarselsignaler forandres.

(N. t. M. nr. 1584. London 1930.)

Stormvarselsignalene ved semaforstasjonene og havnekontorene i *Portugal* er forandret:

Signal:	Betydning:
1. 1 sort konus med spissen op, om natten 2 lanterner med fast lys.	Storm antagelig mellem V og N;
2. 1 sort konus med spissen ned, om natten 2 lanterner med fast lys.	» » » S og V;
3. 2 sorte konusser over hverandre med spissene op, om natten 1 rød over 1 hvit lanterne.	» » » N og O;
4. 2 sorte konusser over hverandre med spissene ned, om natten 1 hvit over 1 rød lanterne.	» » » S og O.
5. Signal for syklon eller orkan består om dagen av 2 konusser med basis mot hverandre, om natten av 3 lanterner, visende hvitt, rødt og hvitt lys.	
6. Hvis stormens retning ikke angis vises om dagen 1 ballong og om natten 1 rød lanterne.	

Anm. Konussene er 1 m. høie. Ballongen er 1 m. i diam. Lanterneheises loddrett over hverandre med innbyrdes avstand 2 m.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg. Oslo 30. november 1930. Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling»

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart oppgjort. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

632. Telemark. Porsgrund. Torsberg. Tåkesignal.
633. Beskadigede fyr og lysbøier.

II. Østersjøen.

634. Finnland. Bottenviken. Innløp til Vasa. Mindre dybde.
635. Estland. Finskebukten. Kundabukten. Ledipää pynt. Redningsstasjon opprettet.
636. — . — . Revalbukten. Reval havn. Nytt tåkesignal opprettes.
637. — . — . Narvabukten. Narva. Ytterkanal tilsandet. Advarsel.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

638. Danmark. Øresund. Drogden. Grunn bortsprengt.
 639. — . — . Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokke-
 bøie inndradd.
 640. — . — . Drogden. Utdypet renne. Sjømerke
 inndradd.
 641. — . Kattegat. Hirsholm fyr. Radiofyr opprettet til
 forsøk.

IV. **Nordsjøen.**

642. Danmark. Lister-Dyb. Højer. Fyr tendes.
 643. Tyskland. Norderney fyrskib. Oplysning om vrak.
 644. Holland. Zeegat van Terschelling. Vuurduin fyr forandret.
 645. — . Fyrskibet Haaks beliggenhet.

V. **Engelske kanal m. m.**

646. Frankrike. La Jument d'Ouessant. Tåkesignal forandret.
 647. Irland SV-kyst. Mizen Head. Radiotåkesignal opprettes.
 648. England S-kyst. Royal Sovereign fyrskib ombyttet.

VI. **Middelhavet m. m.**

649. Algeri. Nedlagt radiopilestasjon.
 650. Marokko. Melilla. Cabo Tres Forcas. Los Farallones. Fyrs
 beliggenhet.
 651. Algeri. Alger. Nytt fyr tendes.
 652. — . Oran. Grunner.
 653. Egeerhavet. Mytileni. Kap Zeitin. Fyr tendt.
 654. Tripolis. Zliten. Fyr forandret.
 655. — . Marsa Zuaga. Overettfyr tendes.
 656. Svartehavet. Tyrkiet. Bosporus. Fyrskib inndradd.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

657. Spania N-kyst. Ribadesella fyr forandret.
 658. — — . San Sebastian. Tåkesignal.
 659. Spania V-kyst. Arosabukten. Salvaro fyr. Radiotåkesignal
 forandres.
 660. Frankrike. Iroise. Basse Royale. Lys- og lydbøie utlagt.
 661. — . — . La Basse du Lys lysbøie forandres.
 662. New Foundland. Miquelon Islands. Little Miquelon. Plate
 Point fyr forandret.
 663. L. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Handkerchief
 fyrskib. Fyrkarakter forandret.
 664. Frankrike. Raz de Sein. La Vieille. Tåkesignal forandret.
 665. Marokko. Radiopilestasjon nedlagt.
 666. Frankrike. Goulet de Brest. Pointe du Portzic. Fyr
 forandret.

667. Spania N-kyst. Cabo Penas. Fyr forandres.
 668. U. S. A. Rhode Island. Narragansett bukt. Beavertail
 fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.**

669. Kuba S-kyst. Kapp Corrientes fyr. Oplysning.
 670. U. S. A. Louisiana. Mississippi floden. Southwest Pass
 East Jetty tåkesignalstasjon. Tåkesignalstasjon forandres.
 Oplysning om radiotåkesignal.
 671. Kuba N-kyst. Banes bukt fyr forandret.
 672. — — . Nipe bukt. Mayari Point fyr forandret.
 673. — — . Port Tanamo. Barlovento Point fyr forandret.
 674. — — . Puerto Padre fyr forandret.
 675. — — . Port Baracoa fyr forandret.
 676. Venezuela. Isleta Centinella. Fyr tendt.
 677. Kuba N-kyst. Cayo Arenas. Fyr tendt.
 678. — — . Havana. Morro Castle fyr forandres.
 679. — — . Medano de Nicolao. Fyr tendt.
 680. — — . Cayo Fragoso. Fyr tendt.
 681. — S-kyst. Guacanayabo bukt. Manyanillo. La Perla
 Cay fyr forandret.
 682. — — . Kap Cruz fyr forandres.
 683. — — . Laberinto de Doce Leguas. Cabeza del Este.
 Fyr tendt.
 684. — — . — — . Cachiboca Cay.
 Fyr tendt.
 685. — — . Breton Cay. Fyr tendt.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

686. Argentina. Bahia Nueva. Punta Conscriptos fyrs belig-
 genhet.
 687. Brasil. Fyr atter tendt.

XII. **Nordlige stille hav.**

688. U. S. A. California. San Francisco bukt. Yellow Bluff.
 Fyr tendes.

XIII. **Sydlig stille hav.**

689. Chile. Isla Chanaral. Fyr forandret.
 690. — . Golfo Corvovado. Punta Centinela. Oplysning
 om fyr.
 691. — . Isla Juan Fernández fyr forandret.
 692. Peru. Islay Point. Oplysning om fyr.

693. Equador. Guayaquil bukt. Guayas floden. Puerto de Balsas. Fyr tendt.
694. — . Caraques floden. Bellaca Point. Fyr tendt.

B. Forskjellige meddelelser.

695. Færøyene. Bestemmelser vedr. karantenevesenet.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

696. Sverige S-kyst. Trelleborg fyrskib ombyttes med lys- og lydboie.

VI. Middelhavet m. m.

697. Tyrkiet. Bosphorus og Dardanellerne. Los.

Tillegg til B.

698. Norge. Drøbaksund. Ankring forbudt.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

632. Telemark. Porsgrund. Torsberg. Tåkesignal.

Ved *Torsberg* lykt, ca. 59° 7,3' N, 9° 36,6' O, fyrfortegnelsen nr. 153, har Porsgrund havnestyre anbragt et tåkesignal, nautofon.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1930.)

Kart nr. 5.

633. Beskadigede fyr og lysbøier m. m..

(Se vedl. B. f. F. nr. 25 og 26. Oslo 1930.)

II. Østersjøen.

634. Finland. Bottenviken. Innløpet til *Vasa*. Mindre dybde.

(U. f. S. nr. 28/727. Helsingfors 1930.)

Ved innløpet til *Vasa* er dybden i det fra *Korsø* til *Vasa* førende 6,4 m. løp avtatt. Det kan nu kun trafikeres med høist 5,5 m. dypgående.

Norrgrynnan fyr: ca. 63° 7' N, 21° 18' O.

635. Estland. Finskebukten. Kundabukten. Ledipää (Guljunemi) pynt. Redningsstasjon opprettet.

(N. t. M. nr. 11/27. Reval 1930.)

På *Ledipää* pynt er på 59° 33' 5" N, 26° 34' 30" O opprettet en ny redningsstasjon forsynt med en redningsbåt.

636. Estland. Finskebukten. Revalbukten. Reval havn.
Nytt tåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 11/28. Reval 1930.)

På det N-lige molohode ved det N-lige innløp til havnen vil der på ca. 59° 27' N, 24° 46,2' bli opstilt en nautofon.

637. Estland. Finskebukten. Narvabukten. Narva. Ytterkanal tilsandet. Advarsel.

(N. t. M. nr. 11/29. Reval 1930.)

Ytterkanalen inn til *Narva* er tilsandet, således at dybden nu kun er 3,5 m. ved daglig vanustand. Det er umulig å gå inn i havnen uten los.

Narva: ca. 59° 28' N, 28° 3' O.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

638. Danmark. Øresund. Drogden. Grunn bortsprengt.

(E. f. S. nr. 43/2080. København 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/575, Oslo 1930, meddeles at den der nevnte grunn med 7,6 m. vann på 55° 32' 47,6" N, 12° 42' 34,5" O, ca. 650 m. SVtS for *Drogden* fyrskib og ca. 140 m. V for V-kant av den gravede renne nu er bortsprengt, således at minste dybde over grunnen nu er 8,3 m.

639. Danmark. Øresund. Flinterenden. Søndre-Flint SE.
Klokkebøie inndradd.

(E. f. S. nr. 45/2184. København 1930.)

Klokkebøien *Søndre-Flint SE* på ca. 55° 36' N, 12° 50' O er inndradd.

640. Danmark. Øresund. Drogden. Utdypet renne.
Sjømerke inndradd.

(E. f. S. nr. 45/2214. København 1930.)

Den hvite bøie *E*, som avmerker O-siden av den S-lige inngang til den gravede renne i *Drogden*, er permanent inndradd. 55° 33' 48" N, 12° 42' 45" O.

641. Danmark. Kattegat. Hirsholm fyr. Radiofyr opprettet til forsøk.

(E. f. S. nr. 45/2218. København 1930.)

Ved *Hirsholm* fyr på 57° 29' 9" N, 10° 37' 43" O er opprettet et radiofyr til forsøk. Radiofyrets foreløbige karakter er bokstavene HOLM 2 ganger etterfulgt av 5 tegn, hvert bestående av 1 prikk og 1 strek av henholdsvis 0,5 og 5,5 sek. varighet. Signalets samlede varighet er 1 min. 26,5 sek. og signalet gis hv. 3 min. Bølgelengde: 291,2 kc (1030 m.). Tonehøide: 1000 svingninger pr. sek. Antenneenergi: 300 watt.

Under forsøkene, som vil bli foretatt i midten av inneværende måned, vil det mulig vise sig nødvendig å foreta mindre forandringer i de fornevnte for fyrkarakteren opgitte data, som derfor betraktes som midlertidige.

IV. Nordsjøen.

642. Danmark. Lister-Dyp. Højer. Fyr tendes.

(E. f. S. nr. 43/2117. København 1930.)

Den 1. november d. å. blev nedennevnte overettfyr ved *Højer* tendt:

Bakfyr, som viser hvitt, fast lys på 54° 57' 10" N, 8° 42' 2" O, ca. 1/2 n. mil S for *Højer*. Lysets høide: 21 m. Lysegrå gittermast, 15 m. høi. Synlig fra ca. 320° gjennom 0° til ca. 200°.

S-lige forfyr, som viser rødt, fast lys på 54° 57' 25" N, 8° 41' 11" O, på N-lige slusemur. 900 m. fra bakfyret. Lysets høide: 7 m. Hvit pel.

Bakfyret overrett med det røde forfyr leder gjennom den indre ca. 1 n. mil lange strekning av *Højer* kanal.

N-lige forfyr, som viser grønt, fast lys, på $54^{\circ} 57' 30''$ N, $8^{\circ} 41' 15''$ O på demningen ca. 200 m. N for S-lige forfyr. Lysets høide: 7 m. Hvit pel med hvit, sirkelrund plate.

Fyrene tendes ikke under isgang.

643. Tyskland. Norderney fyrskib. Oplysning om vrak.

(N. f. S. nr. 44/4264. Berlin 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 9/533, meddeles: Det nevnte vrak »D/S Ulf» ligger sunket på $53^{\circ} 55' 9''$ N, $7^{\circ} 14' 8''$ O, ca. 1060 m. 160° fra *Norderney* fyrskib. Minste dybde over vraket er 22 m. Bøien, som var utlagt ved vraket, er forsvunnet.

644. Holland. Zeegat van Terschelling. Vuurduin fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 255/2833. Haag 1930.)

I *Vuurduin* fyr på ca. $53^{\circ} 17,8'$ N, $5^{\circ} 3,5'$ O på *Vlieland* er innlagt en smal, rød vinkel mellom 114° og 116° som lyser over *Stortemelk* anduvningsbøie.

645. Holland. Fyrskibet Haaks beliggenhet.

(B. a. Z. nr. 255/2832. Haag 1930.)

Fyrskibet *Haaks* nøiaktige plass er $52^{\circ} 57' 45''$ N, $4^{\circ} 19' 30''$ O.

V. Engelske kanal m. m.

646. Frankrike. La Jument d'Ouessant. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 132/2279. Paris 1930.)

La Jument tåkesignal på ca. $48^{\circ} 25,4'$ N, $5^{\circ} 8,0'$ V er forandret til 3 støt hv. 1 min. 15 sek.

647. Irland SV-kyst. Mizen Head. Radiotåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 1699. London 1930.)

I løpet av den nærmeste tid opprettes ved *Mizen Head* tåkesignalstasjon på ca. $51^{\circ} 27'$ N, $9^{\circ} 49'$ V et radiotåkesignal, som avgis under tåke og usiktbart vær, når knaldtåkesignalet er i virksomhet. Signalet, som avgis hv. 5 min., er som følger: Anropsignalet EIW 4 ganger i 8 sek., 150 streker i 48 sek., anropsignalet EIW 2 ganger i 4 sek. Bølgelengde: 1000 m. I klart vær avgis hele signalet 3 ganger med 5 min. mellomrum hver time, begynnende ved fullt klokkeslett.

648. England S-kyst. Royal Sovereign fyrskib ombyttet midlertidig med reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1930.)

I tiden fra ca. 12. november til ca. 12. desember vil et reservefyrskib ligge på fyrskibet *Royal Sovereigns* plass ca. $50^{\circ} 43'$ N, $0^{\circ} 27'$ O.

Fyrkarakteren er uforandret men lysevnen betygelig svakere. Tåkesignalst er: 2 støt av 2 sek. varighet hv. 45 sek. (mens det ordinære fyrskibs er: 2 støt av $2\frac{1}{2}$ sek. varighet hv. 45 sek.).

VI. Middelhavet m. m.

649. Algeri. Nedlagt radiopeilestasjon.

(N. f. S. nr. 42/4035. Berlin 1930.)

Djidjelli radiopeilestasjon på $36^{\circ} 49' 10''$ N, $5^{\circ} 46' 12''$ O er nedlagt.

650. Marokko. Melilla. Cabo Tres Forcas. Los Farallones. Fyrs beliggenhet.

(A. a. I. N. nr. 43/1474. San Fernando 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/225 1930 meddeles, at *Los Farollones* fyrs beliggenhet er $35^{\circ} 26,2'$ N, $2^{\circ} 57'$ V.

651. Algeri. Alger. Nytt fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1710. London 1930.)

I løpet av den nærmeste tid tendes på hodet av N-moloen på ca. 36° 47' N, 3° 5' O et nytt fyr, som skal vise hvitt gruppeblink. 2 blink hv. 10 sek. Lysets høide: 15 m. Synsvidde: 12 n. mil. Et ca. 14 m. høit hvitt, firkantet tårn. — Når det nye fyr er tendt, slukkes det grønne fyr med formørkelser og det grønne blinkfyr på *Musoir du Nord* samt det røde og hvite fyr med formørkelser på *Presqu'île de l'Amirante*.

652. Algeri. Oran. Grunner.

(N. f. S. nr. 43/4162. Berlin 1930.)

- a. En 4,9 m. grunn ligger på 35° 42' 43" N, 0° 39' 14" V.
- b. En 6 m. grunn ligger på 35° 42' 42" N, 0° 39' 12" V.

653. Egeerhavet. Mytileni. Kap Zeitin. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 46/4509. Berlin 1930.)

På *Kap Zeitin* er på 39° 0' 35" N, 26° 37' 20" O tendt et fyr, som viser fast hvitt lys med gruppeblink, 2-blink, hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil for fast lys, 20 for blink. Synlig fra 244° til 37°.

654. Tripolis. Zliten. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 188/460. Genua 1930.)

Zliten bakfyr på ca. 32° 30' N, 14° 35' O er flyttet til en ny fyrbåke, som er opført få meter SV for den tidligere fyrbåke. Fyret viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 32 m. Lysvidde: 10 n. mil. En 3 m. høi sort og hvit, vannrett stripet båke.

Båken til forfyret er malt sort og hvit, loddrett stripet.

655. Tripolis. Marsa Zuaga. Overettfyr tendes.

(A. a. N. nr. 188/461. Genua 1930.)

I løpet av den nærmeste tid tendes ved *Marsa Zuaga* to overettfyr, som overett tjener til å lede inn til ankerplassen ved *Marsa Zuaga*.

Bakfyret skal vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide:

18 m. Lysvidde: 13 n. mil. Et ca. 5½ m. høit fyrhus, hvis mot sjøen vendende side males sort og hvit, vannrett stripet.

Forfyret skal vise rødt, fast lys. Lysets høide: 9 m. Lysvidde: 3,5 n. mil. En 3 m. høi fyrbåke anbragt like foran et fyrhus, som males sort og hvitt, loddrett stripet på den mot sjøen vendende side.

Ca. 32° 49' N, 12° 27' O.

656. Svartehavet. Tyrkiet. Bosporus. Fyrskib inndradd.

(N. f. S. nr. 45/4407. Berlin 1930.)

Fyrskibet *Bosporus* på 41° 24' 30" N, 29° 9' 30" O er inndradd og blir sansynligvis ikke gjenutlagt.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

657. Spania N-kyst. Ribadesella fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 42/1420. San Fernando 1930.)

Ribadesella fyr på ca. 43° 28,8' N, 5° 4,1' V, som har vært slukket for forandring, er nu atter tendt og viser nu hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 12 sek. Lysvidde: 30 n. mil.

Det midlertidige fyr er slukket.

E. f. S. nr. 10/589 utgår.

658. Spania N-kyst. San Sebastian. Tåkesignal.

(A. a. N. l. nr. 42/1424. San Fernando 1930.)

På ca. 43° 19,9' N, 2° 0,7' V på *Vigia de Monte Urgull* skal opprettes et tåkesignal med sirene, som i usiktbart vær skal gi bokstavet U (• • —) hv. 7 sek. Rekkevidde 4,5 km.

659. Spania V-kyst. Arosabukten. Salvaro fyr. Radiotåkesignal forandres.

(A. a. N. l. nr. 42/1423. San Fernando 1930.)

Radiotåkesignalet som sendes fra *Salvaro* fyr på ca. 42° 27,8' N, 9° 0,8' V (på Salvarsøens SV-side) skal for å fore-

bygge forveksling med det internasjonale nødsignal SOS forandres til bokstavene RA (• — • —) istedenfor de nu anvendte S O O.

660. Frankrike. Iroise. Basse Royale. Lys- og lydbøie utlagt.
(A. a. N. nr. 135/2380. Paris 1930.)

En rød- og hvitstripet lys- og lydbøie, *Bouée de la Basse Royale*, med 2 kjegler med spissene mot hinannen, og som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. er utlagt på ca. 48° 17,5' N, 4° 49,5' V. Lysets høide: 18 m. Lysvidde: 10 n. mil.

661. Frankrike. Iroise. La Basse du Lys lysbøie forandres.
(A. a. N. nr. 130/2244. Paris 1930.)

I løpet av den nærmeste tid ombyttes lysbøien *La Basse du Lys* på ca. 48° 13,1' N, 4° 44,4' V med en lys- og lydbøie, som blir hvit og sort, vannrett stripet og forsynes med en kjegle med spissen nedad over 2 kjegler med spissene fra hinannen. Fyrkarakteren blir grønt gruppeblink, 2-blink hv. 9 sek.

662. New Foundland. Miquelon Islands. Little Miquelon.
Plate Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1661. London 1930.)

Plate Point fyr på ca. 46° 49' N, 56° 64' V er forandret og viser nu hvitt og rødt, fast lys. Lysvidde: 18 n. mil.

663. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Handkerchief fyrskib. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 41/3243. Washington 1930.)

Handkerchief fyrskib på ca. 41° 29' N, 70° 4' V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 8 sek.

664. Frankrike. Raz de Sein. La Vieille. Tåkesignal forandret.
(A. a. N. nr. 133/2346. Paris 1930.)

Tåkesignalet ved *La Vieille* fyr på ca. 48° 2,5' N, 4° 45,4' V er forandret og er nu 3 støt hv. 1 min.

665. Marokko. Radiopeilestasjon nedlagt.

(A. a. N. nr. 133/2324. Paris 1930.)

Casablanca radiopeilestasjon på 33° 36' 34" N, 7° 37' 7" V er nedlagt.

666. Frankrike. Goulet de Brest. Pointe du Portzic.
Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 136/2399. Paris 1930.)

Pointe du Portzic på ca. 48° 21,5' N, 4° 32,1' V er forandret og viser nu hvitt og rødt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 12 sek., således: rødt fra kysten O for fyret til 254°, forsterket hvitt fra 66° til 68°, ellers hvitt. Lysvidde: forsterket hvitt 28 n. mil, hvitt 21 n. mil og rødt 16 n. mil.

667. Spania N-kyst. Cabo Penas. Fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 44/1511. San Fernando 1930.)

Cabo Penas fyr på ca. 43° 39,3' N, 5° 50,9' V vil i løpet av den nærmeste fremtid bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 15 sek. Lysets høide: 117 m. Lysvidde: 34 n. mil. Et 18 m. høit, lysegrått tårn like bak det gamle fyr.

668. U. S. A. Rhode Island. Narragansett bukt. Beavertail fyr forandret.

(N. t. M. nr. 42/3350. Washington 1930.)

Beavertail fyr på ca. 41° 27' N, 71° 24' V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 15 sek. Lysevnen er betydelig øket.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

669. Kuba S-kyst. Kapp Corrientes fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 41/3260. Washington 1930.)

Kapp *Corrientes* fyr på 21° 45' 30" N, 84° 30' 45" V viser 1 bl. hv. 5 sek. Lysets høide: 26 m. Lysvidde: 15 n. mil. Grå gitterbåke.

670. U. S. A. Louisiana. Mississipi floden. Southwest Pass East Jetty tåkesignalstasjon. Tåkesignal forandres. Oplysning om radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 40/3162. Washington 1930.)

Tåkesignalet, som avgis med diafon ved *Southwest Pass East Jetty* tåkesignalstasjon på ca. 28° 54' N, 89° 26' V er forandret til 4 stöt hv. 1 min.

Radiofyret vil i fortsettelse av dets almindelige karakter utsende en lang strek av 3 sek. varighet hv. 1 min. Slutningen av den lange strek lyder samtidig med begynnelsen av det lange stöt i diafonen.

Skiber, som har radiomottager, kan bestemme sin avstand i n. mil fra tåkesignalstasjonen ved å multiplisere det antall sekunder, som forløper fra mottagelsen av radiostreken, til man hører stötet i diafonen med 0,19.

671. Kuba N-kyst. Banes bukt fyr forandret.

(N. t. M. nr. 41/3261. Washington 1930.)

Banes bukt fyr på ca. 20° 53' N, 75° 39' V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek. Lysets høide: 13 m. Lysvidde: 19 n. mil. Rød gitterbåke.

672. Kuba N-kyst. Nipe bukt. Mayari Point fyr forandret.

(N. t. M. 41/3261. Washington 1930.)

Mayari Point fyr på ca. 20° 48' N, 75° 31' V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide: 12 m, Lysvidde: 10 n. mil. Gitterbåke, øverste del rød, nederste del grå.

673. Kuba N-kyst. Port Tanamo. Barlovento Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 41/3263. Washington 1930.)

Barlovento Point fyr på ca. 20° 44' N, 75° 19' V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 10 n. mil. Grå gitterbåke.

674. Kuba N-kyst. Puerto Padre fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1733. London 1930.)

Puerto Padre fyr på ca. 21° 17' N, 76° 33' V på *Mastelero Point* er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 10 n. mil. En ca. 11 m. høi rød gitterbåke. Fyret er ubevoktet.

675. Kuba N-kyst. Port Baracoa fyr forandret.

(N. t. M. nr. 42/3368. Washington 1930.)

Port Baracoa fyr på 20° 21' 45" N, 74° 29' 12" V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 16 m. Lysvidde: 10 n. mil. En ca. 10½ m. høi gitterbåke, hvis øverste del er sort, og hvis nederste del er grå.

676. Venezuela. Isleta Centinella. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1843. London 1930.)

På 10° 48' 6" N, 66° 5' 54" V er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 7 sek. Lysets høide: 40 m. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret er ubevoktet.

677. Kuba N-kyst. Cayo Arena. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 44/3562. Washington 1930.)

På *Cayo Arenas* er på 22° 49' 10" N, 83° 39' 40" V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 10 n. mil. En 14 m. høi rød gitterbåke.

678. Kuba N-kyst. Habana. Morro Castle fyr forandres.

(N. t. M. nr. 44/3561. Washington 1930.)

Den 20. desember 1930 vil *Morro Castle* fyr på 23° 9' 30" N, 82° 21' 30" V bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 15 sek. Det nuværende fyr slukkes den 30. november d. å. og erstattes med et midlertidig fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidden for det midlertidige fyr blir 15 n. mil.

679. Kuba N-kyst. Medano de Nicolao (Cayo Megano).
Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 43/3459. Washington 1930.)

På *Medano de Nicolao* er på $23^{\circ} 13' 40''$ N, $80^{\circ} 19' 27''$ V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 10 n. mil. En 9 m. høi gitterbåke, hvis øverste del er rød, og hvis nederste del er grå.

680. Kuba N-kyst. Cayo Fragoso. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 43/3460. Washington 1930.)

På *Cayo Fragoso* er på $22^{\circ} 48' 39''$ N, $79^{\circ} 34' 44''$ V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 21 m. Lysvidde: 14 n. mil. En 21 m. høi grå gitterbåke med et rødt belte på midten.

681. Kuba S-kyst. Guacanayabo bukt. Manzanillo. La Perla Cay fyr forandret.

(N. t. M. nr. 41/3565. Washington 1930.)

La Perla Cay fyr på $20^{\circ} 21' 30''$ N, $77^{\circ} 14' 30''$ V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 11 m. Lysvidde: 10 n. mil. En 11 m. høi rød gitterbåke.

682. Kuba S-kyst. Kapp Cruz fyr forandres.

(N. t. M. nr. 44/3564. Washington 1930.)

Den 26. november d. å. forandres *Kapp Cruz* fyr på $19^{\circ} 50' 30''$ N, $77^{\circ} 43' 30''$ V til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidden vil inntil den 10. desember d, å. kun være 10 n. mil, men efter den tid 17 n. mil.

683. Kuba S-kyst. Laberinto de Doce Leguas. Cabeza del Este (East Point). Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 43/3455. Washington 1930.)

På *Cabeza del Este* er på $20^{\circ} 31' 6''$ N, $78^{\circ} 19' 45''$ V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 10 n. mil. En 14 m. høi grå gitterbåke.

684. Kuba S-kyst. Laberinto de Doce Leguas. Cachiboca Cay. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 43/3456. Washington 1930.)

På *Cachiboca Cay* er på $20^{\circ} 40' 45''$ N, $78^{\circ} 45' 0''$ V tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek. Lysets høide: 34 m. Lysvidde: 16 n. mil. En 32 m. høi rød gitterbåke.

685. Kuba S-kyst. Breton Cay. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 43/3657. Washington 1930.)

På V-siden av *Breton Cay* er på $21^{\circ} 7' 30''$ N, $79^{\circ} 27' 5''$ V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 34 m. Lysvidde: 16 n. mil. En 33 m. høi grå gitterbåke med et rødt belte på midten.

IX. Sydlige Atlanterhav.

686. Argentina. Bahia Nueva. Punta Conscriptos fyrs beliggenhet.

(U. f. S. nr. 44/3766. Stockholm 1930.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/247 1930 meddeles, at *Punta Conscriptos* fyrs beliggenhet er $42^{\circ} 54' S$, $64^{\circ} 42' V$, 17,8 n. mil $285\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Punta Ninfas* fyr.

687. Brasil. Fyr atter tendt.

(E. f. S. nr. 46/2276. Kjøbenhavn 1930.)

Samtlige brasilianske fyr fungerer nu atter normalt.
E. f. S. nr. 10/627.

XII. Nordlige stille hav.

688. U. S. A. California. San Francisco bukt. Yellow Bluff.
Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 42/3382.. Washington 1930.)

Omkring den 15. november d. å. tendes på ca. 37° 50' N, 122° 28' V, på *Yellow Bluff*, 1344 m. 27° fra *Lime Point* fyr, et nytt fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 23 m.

XIII. Sydlige stille hav.

689. Chile. Isla Chanaral. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1680. London 1930.)

Isla Chanaral hvite blinkfyr på ca. 29° 1' S, 71° 37' V er forandret og viser nu 1 bl. hv. 12 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

690. Chile. Golfo Corcovado. Punta Centinela. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1681. London 1930.)

Punta Centinela hvite blinkfyr på ca. 43° 1' S, 73° 20' V er synlig mellem 147° og 25°.

691. Chile. Isla Juan Fernández fyr forandret.

(U. f. S. nr. 44/3789. Stochholm 1930.)

Isla Juan Fernández fyr på ca. 33° 37,5' S, 78. 49,8' V er forandret fra å vise rødt, fast lys til å vise hvitt, fast lys. Ellers uforandret.

692. Peru. Islay Point. Oplysning om fyr.

(N. f. S. nr. 47/4654. Berlin 1930.)

Islay Point fyr på ca. 17° 0' 30" S, 72° 6' 59" V, 0,665 n. mil 178° fra observasjonsstedet tett V for *Islay*, viser hvitt gruppeblink, 3-blink hv. 15 sek. Lysets høide: 65 m. Lysvidde: 21 n. mil.

693. Equador. Guayaquil bukt. Guayas floden. Puerto de Balsas. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 43/3476. Washington 1930.)

Et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 6,8 sek. er tendt på 2° 35' 0" S, 79° 53' 32" V, ved *Puerto Balsas*.

694. Equador. Caragues floden. Bellaca Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 43/3477. Washington 1930.)

På *Bellaca Point* er på 0° 36' 0" S. 80° 27' 15" V tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2-blink hv. 10 sek.

B. Forskjellige meddelelser.

695. Færøyene. Bestemmelser vedrørende karantenevesenet.

(E. f. S. nr. 44/2166. København 1930.)

Det danske justisministerium har under 17. oktober 1930 utstedt nedennevnte bekjentgjørelse om endring i justisministeriets bekjentgjørelse av 25. februar 1897 angående forskjellige bestemmelser vedrørende karantenevesenet på *Færøyene*.

Alle til *Færøyene* såvel fra utlandet som fra innlandet ankommende skiber skal, forinnan de beseiler andre havner på øyene, anløpe en av de etternevnte klareringshavner: *Kvanne-sund* på *Viderø*, *Klaksvig* på *Bordø*, *Fuglefjord*, *Andefjord*, *Fundingsfjord*, *Kongshavn* og *Ejde* på *Østerø*, *Thorshavn*, *Vestmanhavn* og *Kollefjord* på *Strømø*, *Midvaag*, *Sørvaag* og *Sandevaag* på *Vaagø*, *Sand* på *Sandø*, *Kvalbø*, *Trangisvaag* og *Vaag* på *Suderø*.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

696. Sverige S-kyst. Trelleborg. Trelleborg fyrskib ombyttes med lys- og lydbøie.

(U. f. s. nr. 47/4015. Stockholm 1930.)

1. Fyrskibet *Trälleborgs redd* på 55° 20' 31" N, 13° 8' 50" O vil omkring den 15. desember d. å. bli permanent inn-dradd.

2. Samtidig utlegges på 55° 20' 21' N, 13° 8' 40" O ca. 75 m. SSV lor *Trelleborg* undervannsmembran, en sort- og rødmalt lys- og lydbøie. *Trälleborgs angöringsboj*, som skal vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 4 m.

VI. Middelhavet m. m.

697. Tyrkiet. Tyrkiet og Dardanellerne. Los.

(N. f. S. nr. 45/4406. Berlin 1930.)

Når vestenfra kommende fartøier ikke tar los i *Tschanak Kalesi* på ca. 40° 9' N, 26° 24' O for gang gjennom *Dardanellerne* og *Bosporus* kan sådan erholdes ved *Haidar Pascha* på ca. 40° 59' N, 29° 1' O utenfor søndre innløp til *Bosporus* for gang gjennom dette sund. Losen kommer ut til fartøiet på en bugserbåt, som ikke fører noget kjennetegn, som angir at den er losfartøi. Det er imidlertid formålstjenlig å bestille denne los allerede ved innklareringen i *Tschanak Kalesi*.

Tillegg til B.

698. Norge. Drøbaksund. Ankring forbudt.

Ankring er forbudt i et område, som begrenses av følgende linjer:

I nord: Fra nordre del av bukten ved *Ormeleina* på *Håøy* til det lille skjær på NV-siden av *N. Kaholmen* og fra *Kaholmen* lykt til NV-pynten av *Husvikpynten*.

I syd: Fra S-pynt av *Håøy* til S-pynt av *S. Kaholmen* og derfra til 150 m. syd for *Husvikpynten*.

Husvikpynten: 59° 40' 21" N, 10° 37' 34" O.

Kart nr. 402, 4.

L.-nr. 699—743.

Som bilag følger:
M. t. k. for desember 1930.
B. f. F. nr. 27, 28, 29 og 30 — 1930.
Rettelse til kart nr. 19. (Kartutklipp).

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Sjøkartverket.

61de årg.

Oslo 31. desember 1930.

Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr. 1,00. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Sjøkartverket, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart opp à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disse nummer oppgitt. Utgifter til porto eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

A. Fyre, bøier og mørker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 699. Havarerte merker.
- 700. Vest-Agder. Kristiansand. Grønningen fyr forandret.
- 701. Sogn og Fjordane. Undelandssund lykt forandret.
- 702. Sør-Trøndelag. Private lykter på kart nr. 43 og 44.

II. Østersjøen.

- 703. Finnland. Finskebukten. Orregrund. Fyrtårn ommalt.
- 704. — . — . Kotka. Hietakari fyr forandret.
- 705. Sverige. Innløpet til Trälleborg. Reservefyrbelysning. Signalering for dampfergene. Tåkesignalering.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

706. Sverige. Øresund. Malmö innseilingsrenner. Advarsel.
707. — . Kattegat. Göteborg skjærgård. Valskår fyr forandres.
708. — . Skagerak. SotS fra Väderöbod fyr. Stake utlegges.
709. — . — . Brämskår—Havstensund. Grisbådarne.
Opmerkning.
710. Danmark. Øresund. Kalveboderne N lysbøie inndradd.
711. — . Storebelt. Korsør havn. Lostvang opheves.
Sperresignaler.
712. Sverige. Skagerak. Väckholmssund. Nyfunnet grunn.

IV. **Nordsjøen.**

713. Skottland. Firth of Forth. West Wemyss havn lukket.
Fyr nedlagt.

V. **Engelske kanal m. m.**

714. England V-kyst. Bristolkanalen. North Lundy fyr. Radiotåkesignal.
715. — . S-kyst. Poole havn. Opmerkning forandres. Fyr nedlegges.

VI. **Middelhavet m. m.**

716. Egeerhavet. Samos N-kyst. Karlovasi. Pankosi pynt. Fyr tendt.
717. Svartehavet. Tyrkiet. Bosporus fyrskib atter utlagt.
718. Frankrike. Agay fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

719. Island V-kyst. Faxaflói. Reykjavik havn. Ny kai opført.
Utdypning.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.**

720. Kuba N-kyst. Mangle Point. Fyr tendt.
721. U. S. A. Florida. Tampa bukt. Egmont Key fyr. Radiofyr opprettet.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

722. Chile. Golfo Corcovado. Islas Queitao fyr tendt.
723. Brasilia. Pernambuco red. Rapportert grunn.

X. **Det indiske hav. Røde hav.**

724. Afrika O-kyst. Nhamiara Point. Fyr forandret.
725. Forindia V-kyst. Katpur Bluff. Fyr forandret.
726. Røde hav. Jubal Island. Bluff Point. Fyr tendes.

XII. **Nordlige stille hav.**

727. U. S. A. Washington. Juan de Fuca Strait. Smith Island fyr. Radiotåkesignal anordnet.

B. Forskjellige meddelelser.

728. Norge. Rettelse til kart nr. 19.

Tillegg til A.

I. **Norske farvann.**

729. Oslofjorden. Farvannet ved Kavringstrand. Nyfunnen baa. Mindre dybde.

II. **Østersjøen.**

730. Sveriges S-kyst. Trällebog fyrskib ombyttes med lys- og lydbøie.
731. — . — . Innløpet til Trällebog. Klokkebøie inndradd.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

732. Danmark. Øresund. Nordre-Røse lysbøie flyttes.
733. — . Kattegat. Tangen N. Sort stake utlegges.

IV. **Nordsjøen.**

734. Danmark. Graadyb. Opmerkning forandres.

V. **Engelske kanal m. m.**

735. England, S-kyst. Plymouth Sound. Maker Point fyr forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

736. Algeri. Alger. Fyrbelysning forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Det Karibiske hav.**

737. U. S. A. Texas. Galveston Jetty fyr forandret.
738. Kuba. Cayo Cruz del Padre fyr forandret.
739. Curacao. Willemstad. Fyrbelysning forandret.
740. Chile. Chonos Archipelago. Elefantø Inlet. Grunn.
741. El Algarrobo Red. Grunn.
742. Panama. Morro Puercos. Fyr tendt.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

743. Afrika. Guineabukten. Fernando Póo. Cabo Agudo nye fyr. Fyrkarakter.

A. Fyre, bøier og merker, båer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

699. Havarerte merker.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, 28 og 29. Oslo 1930.)

700. Vest-Agder. Kristiansand. Grønningen fyr forandret.

Grønningen fyr, fyrf. nr. 248, på ca. $58^{\circ} 4,8' N$, $8^{\circ} 5,6' O$ har forandret karakter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1930.)

Kart nr. 9, 305, 306.

701. Sogn og Fjordane. Undelandssund lykt forandret.

Undelandssund lykt på $60^{\circ} 54' 35'' N$, $4^{\circ} 57' 45'' O$ er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28. Oslo 1930.)

Kart nr. 24, 210.

E. f. S. nr. 9/521 og B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.

702. Sør-Trøndelag. Private lykter på kart nr. 43 og 44.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27. Oslo 1930.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

703. Finland. Finskebukten. Orrergrund. Fyrtårn ommalt.

(U. f. S. nr. 32/789. Helsingfors 1930.)

Orrergrund fyrtårn på ca. $60^{\circ} 16' N$, $26^{\circ} 25' O$, som tidligere har vært hvitmalt, er nu malt mørkerødt.

704. Finland. Finskebukten. Kotka. Hietakari fyr forandret.

(U. f. s. nr. 33/817. Helsingfors 1930.)

Hietakari fyr på $60^{\circ} 23' 48'' N$, $27^{\circ} 0' 11'' O$ er forandret og viser nu et hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek. Ellers uforandret.

705. Sverige. Innløpet til Trälleborg. Reservefyrbelysning. Signalering for dampferjene. Tåkesignalering.

(U. f. s. nr. 50/4266. Stockholm 1930.)

På det nye fyr, *Trälleborg ränna nr. 2*, på $55^{\circ} 21' 24'' N$, $13^{\circ} 9' 12'' O$ (se E. f. S. nr. 10/572, Oslo 1930) er nu i funksjon nedennevnte anordninger for reservefyrbelysning, signalering for dampferjene og tåkesignalering:

1. Når aga-fyrapparatet er i uorden, tendes et elektrisk lys, som viser hvitt gruppeblink med 2 bl. hv. 9 sek.
2. På et på fyrets nedre altan anbragt jernstillas er ca. 8,5 m. over m. v. anordnet en elektrisk lykt, som viser fast rødt lys fra ca. 308° til 67° og som holdes tendt, dag som natt, for å angi at dampferje er på utgående fra havnen. Lykten tendes 30' før dampferjens avgang fra havnen og holdes tendt til dampferjen har passert fyret *Trälleborgs ränna nr. 2*.
3. For tåkesignalering er anordnet en elektrisk luftmembransender som i usiktbart vær én gang hv. 30 sek. i 9 sek. gir morsebokstavene TR (= • — •). Tonehøyden er 316 svingninger pr. sek.

E. f. S. nr. 10/572, Oslo 1930, 2 siste avsnitt utgår.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

706. Sverige. Øresund. Malmö innseilingsrenner. Advarsel.

(U. f. s. nr. 49/4198. Stockholm 1930.)

Sjøfarende advares mot å passere for nær sjømerkene ved innseilingsrennene til *Malmö* havn. Ved sterk vind og strøm kan sjømerkene svaie iuntil ca. 3 m. utenfor rennene.

Malmö redd fyrskib: ca. $55^{\circ} 38,5' N$, $12^{\circ} 57,0' O$.

707. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Valskär fyr forandres.

(U. f. s. nr. 49/4202. Stockholm 1930.)

Valskär fyr på $57^{\circ} 40' 40'' N$, $11^{\circ} 40' 12'' O$ forandres omkring 10. januar 1931 til — istedenfor rødt blink — å vise hvitt blink med 1 bl. hv. 0,5 sek. Lysvidden blir 4 n. mil. Ellers uforandret.

708. Sverige. Skagerak. SØts fra Väderöbod fyr. Stake utlegges.

(U. f. s. nr. 48/4120. Stockholm 1930.)

I løpet av våren 1931 utlegges en rød stake med en ballong og derover en opadvendt kost på ca. $58^{\circ} 31' 20'' N$, $11^{\circ} 3' 52'' O$, S for 1,8 m. grunnen *Skälgrund*. Nærmere meddelelse følger.

Svensk kart nr. 73, 74, 39.

Norsk » » 305.

709. Sverige. Skagerak. Brämskär—Havstensund. Grisbådarne. Opmerkning.

(U. f. s. nr. 4/4121 og 4122. Stockholm 1930.)

I løpet av våren 1931 utlegges og flyttes staker i ovennevnte farvann. Nærmere meddelelse følger.

Svensk kart nr. 39, 74, 75.

Norsk » » 1, 202, 305.

710. Danmark. Øresund. Kalveboderne N lysbøie inndradd.

(E. f. S. nr. 49/2355. Kjøbenhavn 1930.)

Lysbøien *Kalveboderne N* på ca. $55^{\circ} 35' N$, $12^{\circ} 31' O$ er inndradd.

711. Danmark. Storebelt. Korsør havn. Lostvang opheves. Sperresignaler.

(E. f. S. nr. 49/2358. Kjøbenhavn 1930.)

Den 1. januar 1931 trer følgende nye bestemmelser i kraft:

1. Lostvangen for alle skiber over 20 tonn opheves.
2. Sperresignaler på N-lige bølgebryter og ved tollbodbygningen i *Korsør*:

Ved en ferjes ankomst til eller avgang fra statsbanenes ferjeleier i *Korsør* tendes, så vel dag som natt, et sperresignal på N-lige bølgebryter.

Signalet, som vises ut over sjøen, består av et rødt lys 1,6 m. loddrett over et grønt lys. Signalet er anbragt på en mast 23 m. N for fyret på N-lige bølgebryter og det røde og grønne lys er hver for sig fastgjort i midten av en diamant, hvis spisser når sammen. Sidene i disse diamanter er 1,1 m., og det grønne lys er 2,6 m. over bølgebryterens topp. — Når dette signal er tendt, må ingen skiber holde inn i havnen.

Inn imot havnen vises ved en ferjes ankomst til eller avgang fra statsbanenes ferjeleier i *Korsør*:

Om dagen: Et rødt flagg heist på underste signalrå på signalmasten ved V-siden av tollbodbygningen.

Om natten: Et grønt lys tendt på lysmast ut for tollbodbygningen.

Når disse signaler er heist, må ingen skiber forlate havnen.

Korsør havn: ca. $55^{\circ} 20' N$, $11^{\circ} 8' O$.

(Danske Lods, side 54 og 312. Havnelods, side 101.)

712. Sverige. Skagerak. Väckholmsund. Nyfunnet grunn.

(E. f. S. nr. 49/4203 og 51/4376. Kjøbenhavn 1930.)

En grunn, 2,7 m. dyp, er funnet på $58^{\circ} 8' 0'' N$, $11^{\circ} 25' 11'' O$, ca. 30 m. fra kysten ved *Koljeberget*, S for fyret *Koljeberget nedre*.

En stake med kost er utlagt tett V for grunnen.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

713. Skottland. Firth of Forth. West Wemyss havn lukket.
Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1964. London 1930.)

West Wemyss havn er lukket for beseiling og de to fyre, som viste hvitt og rødt, fast lys, er nedlagt. Ca. 56° 8' N, 3° 5' V.

(Se tillegg.)

V. Engelske kanal m. m.

714. England V-kyst. Bristolkanalen. North Lundy fyr.
Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 61. Tr. H. London 1930.)

Omkring 17. desember 1930 anordnes et radiotåkesignal ved North Lundy fyr på ca. 51° 12' N, 4° 41' V.

Signalet blir morsebokstavene «G. G. J.»

— — • — — • • — — —

I usiktbart vær:

1. Signalet sendes uavbrutt med en hastighet av femten ord pr. min. i ca. 48 sek., derefter
2. En lang strek i » 10 » —
3. Signalet én gang i » 2 »

Tilsammen ca. 60 sek.

Derefter en pause. ca. 180 »

Signalets totale periode ca. 240 sek.

I klart vær:

3 på hinannen følgende utsendelser av det hele signal gis hver halve time begynnende ved 5 min. efter full time.

Bølge: 988 m.

Signalet skal bli permanent, men de første 3 måneder anses det som til prøve, og kan i denne tid midlertidig være avbrutt.

715. England S-kyst. Poole havn. Opmerkning forandres.
Fyr nedlegges.

(N. t. M. nr. 1977. London 1930.)

Omkring den 15. desember d. å. foretas nedennevnte forandringer i opmerkningen ved Poole havn:

1. En rød og hvit, loddrett stripet lysbøie, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek., utlegges på ca. 50° 42' N, 1° 58' V, 0,655 n. mil 249¹/₄° fra den kjennelige skorsten NO for Salterne Pier.
2. En rød og hvit, loddrett stripet bøie utlegges 0,48 n. mil 235° fra den i 1. nevnte skorsten.
3. Det røde, faste fyr tett S for Lilliput nedlegges og fyrbåken fjernes.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

716. Egeerhavet. Samos N-kyst. Karlovasi. Pankosi Pynt.
Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 46/4510. Berlin 1930.)

På Pankosi Pynt er på ca. 37° 48' N, 26° 42' O, ved V-siden av harveinnløpet, tendt et fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek. Lysets høide: 27 m. Lysvidde: 13 n. mil.

717. Svartehavet. Tyrkiet. Bosporus fyrskib atter utlagt.

(N. f. S. nr. 49/4842. Berlin 1930.)

Fyrskibet Bosporus på ca. 41° 24' N, 29° 9' O er atter utlagt på stasjon.

(E. f. S. nr. 11/656, Oslo 1930.)

718. Frankrike. Agay fyr forandret.

(A. a. N. nr. 143/2547. Paris 1930.)

Agay fyr på ca. 43° 25,5' N, 6° 52,3' O er forandret og viser nu hvitt og rødt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. Lysvidde: 15 n. mil for hvitt og 10 for rødt lys.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

719. Island V-kyst. Faxaflói. Reykjavik havn. Ny kai opført. Utdypning.

(E. f. S. nr. 49/2396. Kjøbenhavn 1930.)

Fra det V-ligste hjørne av det eldre bolverk i inderhavnen på ca. $64^{\circ} 9,0' N$, $21^{\circ} 56,7' V$ er bygget en ny kai vinkelrett ut fra bolverket. Kaien er 94 m. lang og 20 m. bred. I forbindelse hermed er foretatt en utdypning til 5 m. på V-siden av den nye kai.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Det karibiske hav.

720. Kuba N-kyst. Mangle Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 45/3665. Washington 1930.)

På *Mangle Point* er på ca. $21^{\circ} 16' N$, $76^{\circ} 18' V$ tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: 14 n. mil. En 20 m. høi, grå gitterbåke med rødt belte.

721. U. S. A. Florida. Tampa bukt. Egmont Key fyr. Radiofyr opprettet.

(N. t. M. nr. 45/365.7 Washington 1930.)

Ved *Egmont Key* fyr på $27^{\circ} 36' 2'' N$, $82^{\circ} 45' 39'' V$ er opprettet et radiofyr, som med en bølgelengde av 984 m. avgir følgende signal hv. 3 min.: grupper av 1 prikk, 2 streker og 1 prikk i 1 min., pause i 2 min. Signalet avgis uavbrutt under tåke og usiktbart vær. I klart vær avgis det daglig fra kl. 0300—kl. 0330, kl. 0900—kl. 0930, kl. 1500—kl. 1530 og kl. 2100—kl. 2130 ($75^{\circ} V$ lengde.) Almindelig radiotelegrafi opprettholdes ikke.

(Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

722. Chile. Golfo Corcovado. Islas Queitao fyr tendt.

(N. f. S. nr. 47/4653. Berlin 1930.)

På V-enden av *West Island* er på $43^{\circ} 43' 38'' S$, $73^{\circ} 30' 12'' V$ tendt et fyr, som viser et hvitt blink hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil (i tredje kvadrant kun 8 n. mil.) Fyret er synlig hele horisonten rundt.

723. Brasilia. Pernambuco red. Rapportert grunn.

(N. t. M. nr. 1997. London 1930.)

Der rapporteres at en damper med 8 m. dyppgående har rørt grunnen på ca. $8^{\circ} 3' S$, $34^{\circ} 51' V$, 0,76 n. mil 60° fra *Picao* fyr. (Se tillegg.)

X. Det indiske hav. Røde hav.

724. Afrika O-kyst. Nhamiara Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1839. London 1930.)

Nhamiara Point fyr på ca. $18^{\circ} 31' S$, $36^{\circ} 31' O$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 2,5 sek.

725. Forindia V-kyst. Katpur Bluff. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1866. London 1930.)

Katpur Bluff fyr på ca. $21^{\circ} 2' N$, $71^{\circ} 48' O$ er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Fyret er formørket fra $247^{\circ} N$ -over.

726. Røde hav. Jubal Island. Bluff Point. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1968. London 1930.)

Omkring den 8. januar 1931 tendes på *Bluff Point* på $27^{\circ} 40' 40'' N$, $33^{\circ} 48' 30'' O$ et fyr, som skal vise 1 hvitt og rødt blink hv. 2 sek. Lysets høide: 25 m. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret blir ubevoktet.

XII. Nordlige stille hav.

727. U. S. A. Washington. Juan de Fuca Strait. Smith Island fyr. Radiotåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 45/3680. Washington 1930.)

Radiotåkesignal er anordnet på $48^{\circ} 19' 8''$ N, $122^{\circ} 50' 38''$ V ved *Smith Island* fyr.

Signalet gis i usiktbart vær hv. 180 sek. og består av morsebokstaven G, gjentatt i 60 sek., hvorpå følger en pause på 120 sek.:

— — • — — • etc. i 60 sek.

Pause i 120 sek.

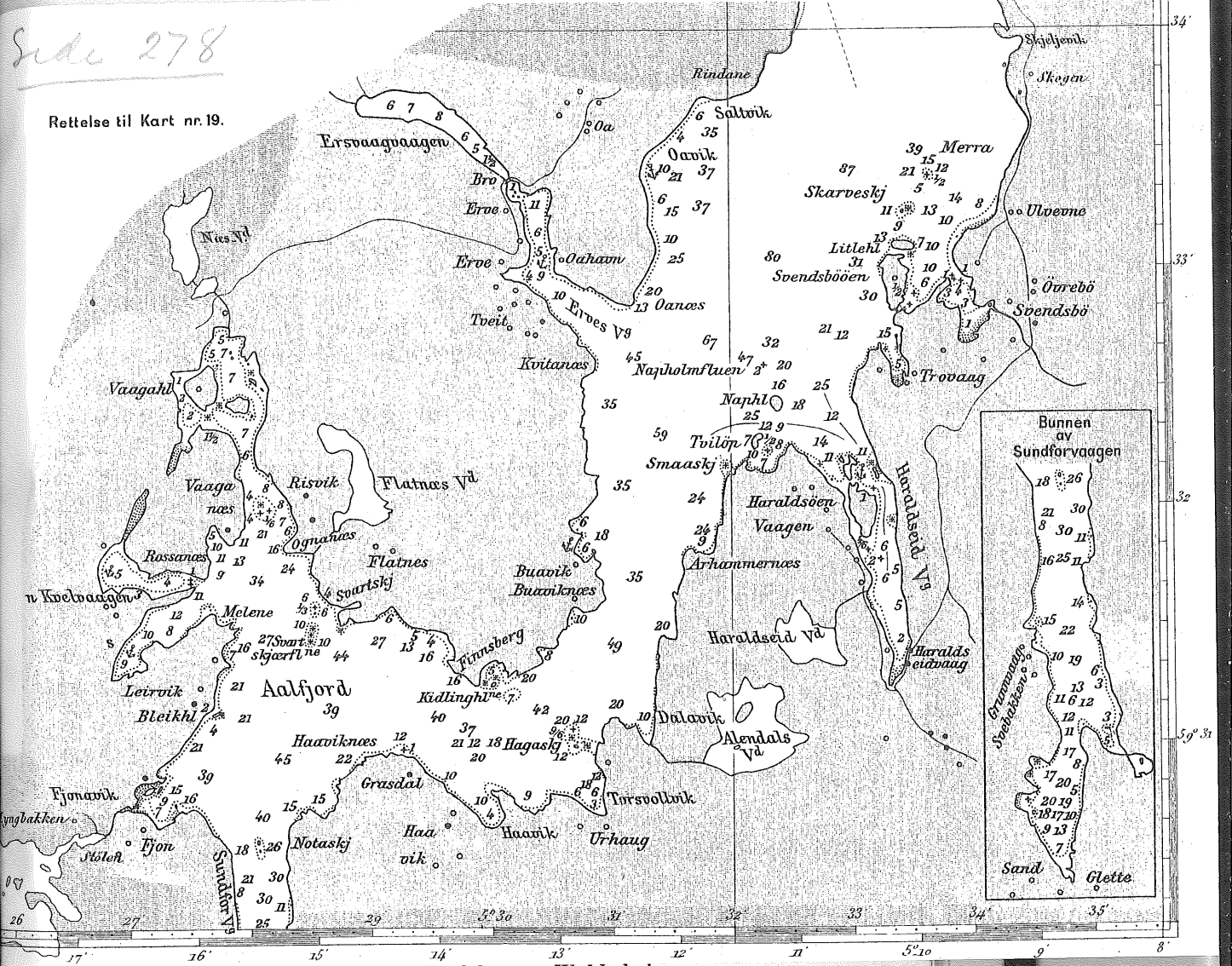
Bølge 314 kc/s (955 m.). I klarvær gis signalet daglig i det første kvarter av hver time (120de V-meridians tid).

B. Forskjellige meddelelser.

728. Norge. Rettelse til kart nr. 19.

Som bilag følger rettelse til kart nr. 19 — kartutklipp, der klebes på kartets SO-lige hjørne, og hvor hydrograferingen av indre *Aalfjord* med *bunnen av Sundforvågen* er påført.

Rettelse til Kart nr. 19.



Tillegg til A.

I. Norske farvann.

729. Oslofjorden. Farvannet ved Kavringstrand (Ildjernet).

Nyfunnen baa. Mindre dybde.

(Plakat nr. 4 — 1930.)

En baa, 2,5 m. dyp, er funnet på $59^{\circ} 50' 46''$ N, $10^{\circ} 39' 0''$ O, 100 m. 0° fra den vestre av de to jernstenger V for *Kavringen* (*Kavringstrand*).

Dybden i farvannet mellom forannevnte jernstenger er kun 4 m.

Ledstreken (på kart 401) vest for jernstengene utgår.

Kart nr. 401, 4. Den norske Los I, pag. 75 nederst.

II. Østersjøen.

730. Sverige S-kyst. Trälleborg. Trälleborg fyrskib ombyttet med lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 50/2399. Kjøbenhavn 1930.)

1. Fyrskibet *Trälleborgs redd* på $55^{\circ} 20' 31''$ N, $13^{\circ} 8' 50''$ O er permanent inndradd.

2. En sort- og rødmalt lys- og lydbøie, *Trälleborgs an-göringsboj*, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. er utlagt på $55^{\circ} 20' 21''$ N, $13^{\circ} 8' 40''$ O, ca. 75 m. SSV for *Trälleborg* undervannsmembran. Lysets høide: 4 m.

731. Sverige S-kyst. Innløpet til Trälleborg. Klokkeboie inndradd.

(E. f. S. nr. 50/2400. Kjøbenhavn 1930.)

Klokkeboien *Trälleborg* på $55^{\circ} 21' 13''$ N, $13^{\circ} 9' 5''$ O er permanent inndradd.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

732. Danmark. Øresund. Drogden. Nordre-Røse lysbøie flyttes.

(E. f. S. nr. 50/4246. Kjøbenhavn 1930.)

I begynnelsen av januar 1931 flyttes lysbøien *Nordre-Røse* på 55° 37' 56" N, 12° 41' 40" O SSO over til 55° 37' 48" N, 12° 41' 44" O, 740 m. 157° fra *Nordre-Røse* fyr i ca. 8 m. vann.

733. Danmark. Kattegat. Tangen N. Sort stake utlegges.

(E. f. S. nr. 50/2447. Kjøbenhavn 1930.)

I løpet av den nærmeste fremtid utlegges en sort stake ca. 100 m. S for den hvite stumpbøie med 2 nedadvendte koster, *Tangen N*, som ligger på 56° 39' 38" N, 10° 41' 28" O.

IV. Nordsjøen.

734. Danmark. Graadyb. Opmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 50/2421. Kjøbenhavn 1930.)

I slutningen av desember d. å. foretas følgende forandringer i opmerkningen i *Graadyb*:

1. Lysbøien *Graadyb-Barre* på 55° 26' 40" N, 8° 16' 27" O flyttes til 55° 26' 30" N, 8° 15' 54" O, ca. 350 m. NO for den hvite stumpbøie med 3 nedadvendte koster, merket *A*.

2. Den hvite stumpbøie med 2 nedadvendte koster, merket *C*, på 55° 27' 0" N, 8° 17' 12" O, inndras og erstattes med en hvit lysbøie, merket *C*, og som viser rødt lys med 1 formørkelse hver 7½ sek. Lysbøien betegnes: *Skallingen SV*. Under isforhold erstattes lysbøien med en hvit spirbøie, merket *C*.

3. Den røde spissbøie, merket *V*, på 55° 27' 37" N, 8° 19' 28" O inndras og erstattes med lysbøien *Søren Jessens-Sand*, som flyttes til denne plass og bibeholder sin farve og karakter. Både lysbøien og den røde spirbøie, som utlegges under isforhold, merkes dog *V* i stedet for *III*½.

4. Den røde spissbøie, merket *IV*, med kort stake flyttes 500 m. i retningen 208° til 55° 27' 7" N, 8° 18' 30" O.

5. Lys- og lydbøien *Fanø-Sandende (Jerg)* på 55° 28' 58" N, 8° 22' 17" O, som nu viser 1 hvitt blink hv. 15 sek., forandres til å vise 1 blink hv. 7½ sek.

6. Lysbøien *Topsand* på 55° 30' 4" N, 8° 21' 37" O inndras og erstattes med en rød stake med 1 opadvendt kost.

7. Lysbøien *Fovrfeld* på 55° 28' 56" N, 8° 24' 6" O flyttes ca. 500 m. i retningen 284° til 55° 29' 0" N, 8° 23' 38" O. Samtidig forandres fyrkarakteren, som nu er 1 blink hv. 3 sek., til lys med 1 formørkelse hv. 4 sek.

8. Den røde spissbøie, merket *X*, på 55° 28' 35" N, 8° 24' 25" O inndras og erstattes med en rød lysbøie, merket *X*, og som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysbøien betegnes: *Mejl-sand*. Under isforhold erstattes lysbøien med en rød spissbøie, merket *X*.

V. Engelske kanal m. m.

735. England, S-kyst. Plymouth Sound V.lige innløp. Maker Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2036. London 1930.)

Maker Point fyr på ca. 50° 20' N, 4° 11' V er forandret og viser nu hvitt og rødt gruppeblink, to-blink hv. 10 sek.

VI. Middelhavet m. m.

736. Algeri. Alger. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2040. London 1930.)

1. På hodet av N-moloen er på 36° 46' 47" N, 3° 4' 35" O tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, to-blink hv. 10 sek. Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 12 n. mil. Et ca. 14 m. høit, hvitt, firkantet tårn.

2. a. Det hvite gruppe-blinkfyr på *Musoir du Nord*, ca. 0,1 n. mil NV for (1) er nedlagt.

b. Det hvite og røde fyr med formørkelser på *Presqu'île de l'Amirauté*, ca. ½ n. mil N for (a) er nedlagt.

VIII. Vestindia. Meksikanske gulf, Det Karibiske hav.

737. U. S. A. Texas. Galveston Jetty fyr forandret.

(N. t. M. nr. 47/3839. Washington 1930.)

Galveston Jetty fyr på ca. 29° 20' N, 94° 42' V er forandret og viser nu avvekslende hvitt og rødt blink hv. 10 sek.

738. Kuba, N-kyst. Bahia de Cardenas. Cayo Cruz del Padre fyr forandret.

(N. t. M. nr. 47/3841. Washington 1930.)

Cayo Cruz del Padre fyr på ca. 23° 17' N, 80° 54' V er forandret og viser nu 1 bl. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

739. Curaçao. Willemstad. Fyrbelysning forandret.

(B. a. Z. nr. 271/3031. 's-Gravenhage 1930.)

1. Det midlertidige, hvite, faste fyr ved V-siden av havnemunningen er slukket.

2. På 12° 6' 14" N, 68° 56' 4" V, O for havnemunningen er tendt et fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Lysets høide: 25 m. Lysvidde: 14 n. mil.

740. Chile. Chonos Archipelago. Elefantes Inlet. Grunn.

(N. t. M. nr. 47/3848. Washington 1930.)

En grunn med 3,6 m. vann, *Porvenir Shoal*. er funnet på ca. 46° 18' S, 73° 47' V, 2,25 n. mil 228½° fra SV-spissen av *Garrao Point*.

741. Chile. El Algarrobo red. Grunn.

(N. f. S. nr. 50/4996. Berlin 1930.)

En grunn med 6,4 m. vann er funnet på 33° 20' 36" S, 71° 41' 28" V.

742. Panama. Panama bukt. Morro Puercos. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 47/3859. Washington 1930.)

På SO-pynten av *Morro Puercos* er på 7° 14' 27" N, 80° 25' 0" V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide: 84 m. Lysvidde: 20 n. mil. Et pyramidefor- met gittertårn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

743. Afrika. Guinea bukten. Fernando Póo. Cabo Agudo nye fyr. Fyrkarakter.

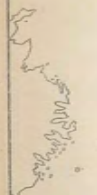
(A. a. I. N. nr. 49/1749. San Fernando 1930.)

Cabo Agudo (Punta de Santiago) nye fyr, som skal tendes på ca. 3° 12,2' N, 8° 43,2' O på øen *Fernando Póo*. skal vise hvitt gruppeblink med avvekslende 2 og 3 blink. Lysvidden blir 20 n. mil.

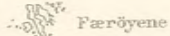
Side 10

Troms i brunn

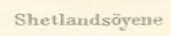
Jan Mayen



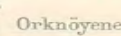
Island



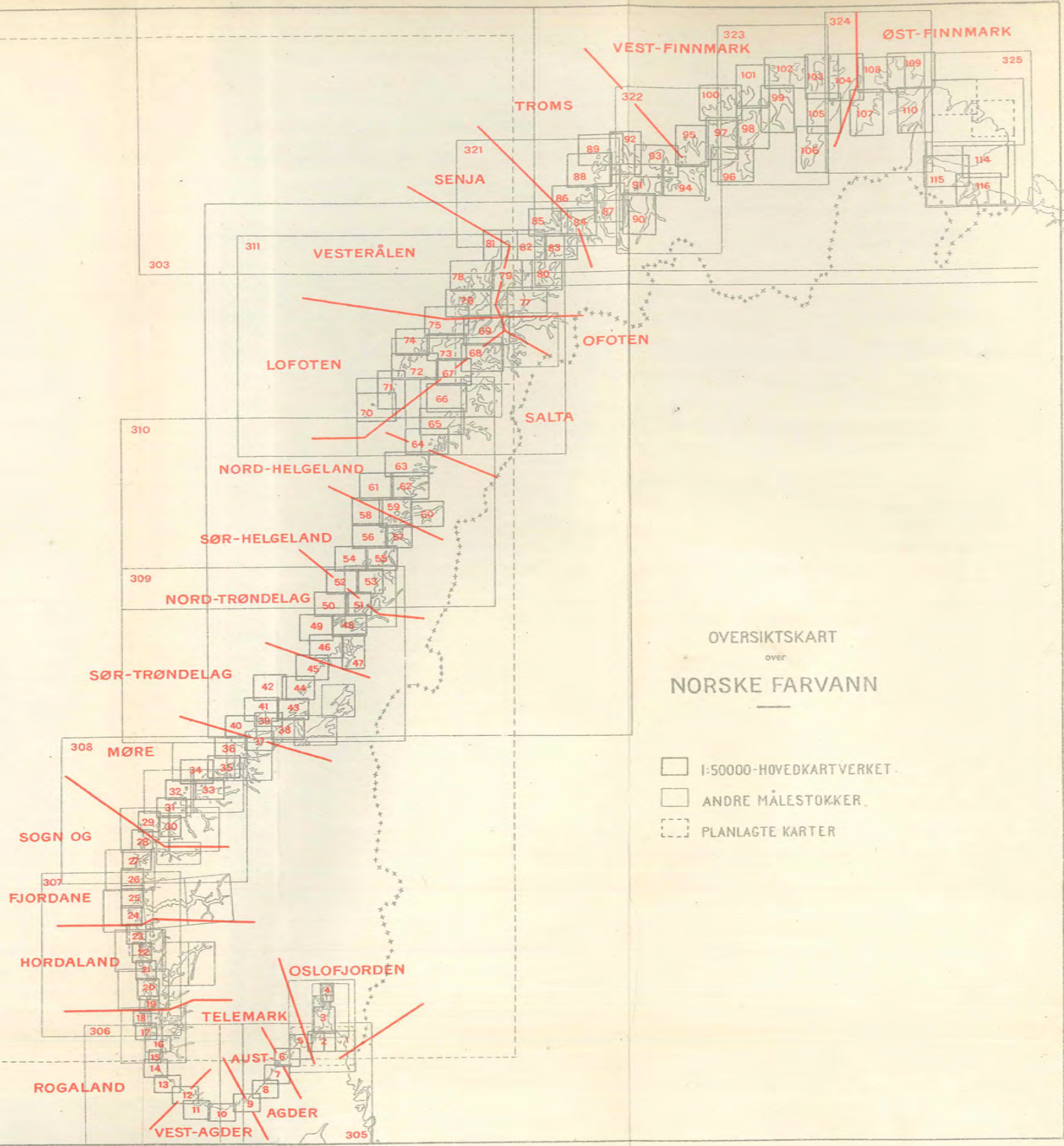
Færøyene



Shetlandsøyene



Orknøyene



OVERSIKTSKART
over
NORSKE FARVANN

- 1:50000-HOVEDKARTVERKET.
- ANDRE MÅLESTOKKER.
- PLANLAGTE KARTER

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1930.

Sogn og Fjordane. Stad. Ysteboen mindre dybde.

Under revisjonsarbeider er funnet at *Ysteboen* på omtrent $62^{\circ} 8,8' N, 5^{\circ} 4,2' O$ kun er 16 fot dyp ved lavvann og ikke som angitt i kartene 4 favne. Kart nr. 28, 214 og 308.

Sjøkartverket.

Oslo den 28. mai 1930.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1930.

Finstadpollen. Ure — Lofoten.

Efter foretatt undersøkelse er påvist beliggenheten av en tidligere i kart nr. 73 og 74 ikke angitt grunn ved innløpet til Finstadpollen.

Grunnen som er 1 — en — meter dyp ved lavvand ligger i SO til Ostlig retning fra jernsoilen på «Juledagen» og i en avstand av 160 meter fra denne.

N Br. $68^{\circ} 6' 34''$ — O L $13^{\circ} 45' 55''$.

Sjøkartverket.

Oslo den 10. september 1930.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1930.

Nyfunnet båe S. for Tromsøy.

Opmerkning.

Omtr. 1 000 m. 238° fra *Lanesodden, Tromsøy* S.-pynt, er funnet en båe med ca. 4 m. (2 fv.) vann på 69° 37' 20" N., 18° 54' 6" O.

En sort og rød flytestake er utlagt kloss ved båens topp.

Kart nr. 87. 321.

Sjøkartverket.

Oslo, den 4. november 1930.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1930.

Oslofjord. Farvannet ved Kavringstrand (Ildjernet).

Mindre dybde enn i kartet angitt

(Kart 401 og 4).

Efter foretatt undersøkelse er der i farvannet mellom *Kavringen* og *Ildjernet* funnet en i kartet ikke tidligere avlagt grunn — 2,5 m. dyp ved utfallent vann — beliggende i en avstand av 100 m. i nord (0°) fra den vestre av de to jernstengene vest av *Kavringen*.

Den ligger i følgende med:

Skogerholmens nordpynt over nordpynten av Ildjernet og ovennevnte jernstang overett med høieste Sutarholmen.

Fri østenom: nevnte jernstang overett med huset på Ildjernet's ostpynt.

Dybden i farvannet mellom jernstengene er alene 4 meter ved utfallent vann i den dypeste renne (mot i kartet tidligere angitt 5 m.)

Båen ligger på $59^\circ 50' 46''$ N, og $10^\circ 39' 0''$ O.

Sjøkartverket.

Oslo, den 19. desember 1930.

Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1930.

Tåkesignalet ved *Torbjørnskjær* fyr er nu efter utført reparasjon i virksomhet igjen (se «Bekjendtgjørelse for Fyrdirektøren», nr. 24 — 1929).

Mandals havnestyre har anbragt en elektrisk lampe med fast hvitt lys på stenpiren ved *Mandalselv*ens utløp 58° 1' 6" N., 7° 27' 45" O. Kart nr. 10.

På den under bygning værende molo på *Fuglenes* i Hammerfest har Statens Havnevesen anbragt en elektrisk lampe med fast rødt lys.

Kart nr. 98.

Havarerte merker.

Vardene på *Brødingene* utenfor Tromsøen (Kart nr. 7) og på *Svartskjær* ved Smørsundet, Grimstad, (kart nr. 8) er brukket ned.

Oslo den 21. januar 1929.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1930.

Hardanger Søndhordlandske Dampskibsselskap har fått til-
ladelse til å anbringe en privat lykt på *Godøyskaut, Tysnesøen*.
Lykten er anbragt på *Godøyskaut* vestside, $60^{\circ}4'39''\text{N.}$, $5^{\circ}33'55''$
O., — Karakteren er: Lynblink, hvitt, ca. 90 blink i minuttet.

Oslo, den 4. februar 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1930.

Stjernesund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1648, er beskadiget og slukket. Reparasjon av fyrlampen vil bli utført så snart som mulig.

A/S Dalen Portland — Cementfabrikk har fått tillatelse til å utlegge en lysbøie ved innløpet til *Dalsbugta* ved *Brevik*. Lysbøien er utlagt i sydkant av det utstikkende grunnras på *Dalsbugtas* nordside, $59^{\circ}3'38''$ N., $9^{\circ}42'3''$ O.

Lysbøiens karakter er: 1 hvitt lynblink hvert 2 sekund.
Kart nr. 5.

På **Svartskjør** (*Mannabergholmen*). $59^{\circ}25'20''$ N., $5^{\circ}15'27''$ O. har Haugesund havnestyre anbragt en elektrisk lykt, der viser fast rødt lys horisonten rundt.

Kart nr. 18.

Forandrede merker.

Opmerkningen av *Lubbegrunden* i *Løperen*, vil bli forandret, idet den nuværende sort- og rødstripete stake midt på grunnen vil bli ombyttet med en sort stake i grunnens vestkant.

Kart nr. 1.

Havarerte merker.

Jernstangen på snag fra *lille Korsnes*, *Altenfjorden*, er nedbrukt av sjøen.

Kart nr. 96.

Oslo den 26. Mars 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1930.

Finsnesskjær lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1509,
er som vanlig inndradd under istiden og erstattet med stake.

Oslo, den 2. april 1930.

Til opslag.

På grunn av nedennevnte forandringer vil:
Spro fyrlampe, fyrf. nr. 70, være slukket fra 20. mai til 8. juli.

Nesje fyrlampe, fyrf. nr. 658, være slukket fra 1. mai til 19. juli.

I løpet av sommeren og høsten 1930 vil følgende fyrforanstaltninger bli utført:

I. Nye fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier.

A. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. br. ca.	L. O. Gr. ca.
Kjøkøskjæret, (Kjøkø Sund pr. Fredrikstad)	1	59° 3',4	10° 56',7
Arø, Langesundbukta,	5	58° 59',9	9° 47',9
Langesund, 2 elektriske overrettlamper for Figgeskjærøpet,	5		
Strømtangen ved Brevik, 2 elektriske røde lamper over hinannen	5	59° 3',0	9° 41',8
Midt fjordskjær, Friertfjorden	5	59° 3',2	9° 39',7
Kreppå, Langårdsund	6	58° 54',2	9° 38',2
Sundgårdsholmen, Langårdsund	6	58° 53',9	9° 31',8
Svaneflekken, —, —	6	58° 53',6	9° 30',7
Skjensund, på Blandkjernodden	6	58° 58',1	9° 28',2
Ringholmsundet, på Holsenø v.s.v. side (rett overfor Ringholmen)	23	60° 35',7	4° 58',3
Ramsholmen, Ronglevær	24	60° 40',2	4° 47',8
Undelandsund, på neset n. for Merkesvåg, Mjømen o. side	24	60° 54',6	4° 57',8
Igesundvaulen (6 acetyलगaslanterner på stativer i rennen)	29		
Voldesundvaulen (4 acetyलगaslanterner på stativer i rennen)	31		
Røttingnes, Meisingsetvåg, Nordmøréfj.	219	62° 53',4	8° 20',8
Aksnes, Trangfjorden, —, —	»	62° 57',5	8° 20',5
Torviknes, Surendalsfjorden, —, —	»	62° 57',6	8° 28',5
Røkkem, Stangvikfjorden, —, —	»	62° 52',6	8° 30',0
Todalsfjorden, på fjordens vest-side sv. for Hjellnes, —, —	»	62° 50',2	8° 38',0
Grip havn, 2 overrettlanterner for rennen	36		
Haganes, ved Rørvik	48	64° 52',5	11° 17',9
Sandøtaren, Torgvæleden	53	65° 22',6	12° 0',8
Blåbakflu, —, —	53	65° 24',4	11° 58',2
Hølløleden, ved Bolgen, 2 fyrlamper	63		
Østre Joøskjær, Stamsund, på varden	73	68° 6',8	13° 50',8
Skjelfjorden, Flakstadø	72	68° 1',8	13° 14',8
Kåkern, Sundstrømmen	72	68° 1',2	13° 11',5

	Kart nr.	N. br. ca.	L. O. Gr. ca.
Krystad, Selfjorden	72	68° 3',6	13° 10',7
Kubholmen, ved Torvø pr. Ramberg	72	68° 4',7	13° 12',0
Vedløisa pr. Borgvåg	75	68° 18',4	13° 47',9
Vikerøy, Sundklakstrømmen	75	68° 20',2	14° 2',6
Vikspollen —, —	75	68° 19',5	14° 4',8
Sørleia, Straumsjøen, 2 overrettlamper for rennen	76		
Hovden, Vesterålen, 2 overrettlamper for rennen	78		
Brevik, Sørøya, på molohode	100	70° 35',7	22° 7',4
Trondhjemsneset, Bøkfjorden	116	69° 51',1	30° 8',3

B. Tåkesignaler.

På Midtø, ved Lervik, kart nr. 20, vil bli anbragt en Nautofon, karakter: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30 sek.

C. Lysbøiler.

Ved Gamla, Statt, vil bli utlagt en kombinert lys- og orgelbøie istedetfor den tidligere orgelbøie. Kart nr. 28.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Digerudgrunnen fyr, fyrf. nr. 69, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. De tidligere sektorer med fast lys vil bli forandret til okkulerende. Istedetfor tåkeklokken vil bli anbragt Nautofon (se herom under C.) Kart 402 og 4.

Guldholmen fyr, fyrf. nr. 60, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. De tidligere faste sektorer vil bli forandret til okkulerende. Istedetfor tåkeklokken vil bli anbragt Nautofon (se herom under C.) Kart nr. 3.

Flåvær fyr, fyrf. nr. 724, vil bli forsterket ved anbringelse av petroleumsglødebrenner. Kart nr. 29.

Lepsørev fyr, fyrf. nr. 755, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys og delvis omskjermet. De tidligere sektorer med fast lys vil bli forandret til gruppeokkulerende, 2 fm. Kart nr. 31.

- Bjørnsund** anbringelse av pet
- Børøholm** andring vil bli for
- Buholm** over fra 307° til
- Håbutangen fyrlamp Spro
- Østnestangen
- Horten
- Gjeterø
- Gjermesholmen
- Brekkestø
- Flekkerøgapet
- Imsa
- Brekneholmen
- Lindøsund
- Talge
- Mastrafjord
- Nerstrand
- Ålfjord
- Taraldsø

beretning fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1930.

Borsund fyr, fyrf. nr. 785. vil bli forsterket ved bruk av petroleumsglødebrenner. Kart nr. 34.

Bøholmen fyr, fyrf. nr. 852. Delvis skjermforandring vil bli foretatt. Kart nr. 38.

Bolmråsa fyr, fyrf. nr. 1014. Fyrets lysning syd-øst 307° til 38° — vestenom Balskjærflu — utgår.

B. Fyrlamper.

19. Kart nr. 1.	Skjermforandring.
70. — 4.	Anbringes på underbygning. Karakteren forandres til gruppeokkultierende, 3 fm.
87. — 3.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
100. — 3.	Skjermforandring.
147. — 5.	Flyttes til nordpynt, anbringes på underbygning og omskjermes.
150. — 5.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys, karakteren forandres til okkultierende, omskjerm.
234. — 9.	Skjermforandring.
255. — 9.	Karakteren forandres til gruppeokkultierende, 3 fm.
281. — 10.	Skjermforandring.
296. — 11.	Fyrlampen som en tid har vært nedtatt på grunn av havari på moloen vil bli anbragt på Brekneholmen, litt innenfor moloen. For innløpet til Tjørvebugten vil bli anbragt 2 elektriske overettlamper med fast rødt lys, anbragt på de 2 overettmerker.
349. — 16.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys. Skjermforandring.
355. — 16.	—
353. — 16.	Forsterkes ved installasjon av 4de ordens linseapparat.
364. — 205.	—
439. — 19.	—
442. — 206.	Skjermforandring.

Skånevik fyrlampe, fyrf. nr. 443. Kart nr. 206.	—	447.	—	206.
Hidlestadholmen	—	462.	—	20.
Lervik	—	500.	—	22.
Hjelteskjær	—	547.	—	23.
Strømøtangen	—	559.	—	23.
Grisholmsund	—	558.	—	23.
Feje	—	—	—	—

Senoksen	—	563.	—	23.
Rongleværsund	—	565.	—	24.

Kråka	—	576.	—	209.
Kværeknap	—	599.	—	24.
Ternehaug	—	638.	—	26.
Nesje	—	658.	—	27.

Åramsund	—	698.	—	29.
Flø	—	732.	—	31.
Hogstenen	—	744.	—	31.
Ålesund	—	746.	—	31.
Remmingskjær	—	907.	—	37.

Sæbuodden	—	909.	—	37.
-----------	---	------	---	-----

Gjessingen	—	946.	—	41.
------------	---	------	---	-----

Fårøen	—	962.	—	43.
Kråktarren	—	970.	—	43.

Hellø	—	1105.	—	53.
-------	---	-------	---	-----

Skjermforandring.

Forsterkes ved installasjon av acetylen glødehettelys (Dalénlys), anbringes på underbygning og omskjermes. Karakteren forandres til 1 blink hvert 5 sek.

Skjermforandring.

Flyttes til Lamsholmsnaget, anbringes på stativ og omskjermes.

Skjermforandring.

Anbringes på 9 m. høi underbygning og forsterkes ved installasjon av acetylen glødehettelys — (Dalénlys). Karakter: 1 blink hvert 5 sek.

Skjermforandring.

Forsterkes ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys). Karakteren forandres til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7 sek.

Forsterkes ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys). Karakteren forandres til: 1 lynblink hvert 5 sek.

Forsterkes ved anbringelse av 4de orden linseapparat.

Omskjermning.

Forsterkes ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys). Karakteren forandres til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7 sek.

Nedlegges (flyttes til Sandøtaren).

Flein	fyrlampe, fyrf. nr. 1104. Kart nr. 53.	—	—	1313.	—	69.	Karakteren forandres til okkultierende.
Nevef	—	—	1122.	—	224.	—	Forsterkes ved anbringelse av 4de orden linseapparat.
Klabt	—	—	1136.	—	55.	—	Forsterkes ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys). Karakteren forandres til 1 lynblink hvert 5 sek.
Lødim	—	—	1407.	—	75.	—	Skjermforandring.
Hovst	—	—	1446.	—	81.	—	—
Børvå, nedre	—	—	1544.	—	85.	—	—
Flatn	—	—	1557.	—	86.	—	—
Sommy	—	—	1561.	—	86.	—	—
Røsshnen	—	—	—	—	—	—	—
Lyngra	—	—	1601.	—	91.	—	Forsterkes ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys). Karakteren forandres til: 1 lynblink hvert 5 sek.
Vatninen	—	—	1636.	—	97.	—	—
Landnes	—	—	1651.	—	96.	—	Skjermforandring.
Kjeln	—	—	1739.	—	116.	—	—

C. Tåkesignaler.

Torbjæskjær fyr, fyrf. nr. 2.	Tåkesignalets karakter vil bli forandret til 1 støt hvert 30 sek.
Guldhen	Istedetfor den tidligere tåkeklokke vil bli anbragt Nautofon med karakter: 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30 sek.
Digerrunnen	Istedetfor den tidligere tåkeklokke vil bli anbragt Nautofon med karakter: 1 støt hvert 15 sek.

Oslo den 26 april 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1930

Fra tendingstid trer følgende forandringer i kraft:

Håbutangen fyrlampe, fyrf. nr. 19. — Der er anbragt en hvit sektor fra 175° til 179° — vestenom *Lubbegrunden*. Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret. Kart nr. 1.

I **Grisholmsund** fyrlampe, fyrf. nr. 559, er anbragt en hvit sektor fra nuværende lysgrense 171° til 178° — 250 m. vestenom $\frac{2}{3}$ *Mebåen*.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret. Kart nr. 23, 24 og 210.

I **Senoksen** fyrlampe, fyrf. nr. 563, er anbragt en grønn sektor fra nuværende lysgrense 347° til 354° — 260 m. vestenom $3\frac{1}{2}$ fv. *Sandholmflu*.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret. Kart nr. 23, 209 og 210.

Kråka fyrlampe, fyrf. nr. 576, er omskjernet og lyser herefter:

1.)
 2.)
 3.) som før;
 4.)
 5. Hvitt derfra til 167° — 160 m. vestenom *Skarholmskjærene* —;
 6. Rødt derfra til 180° — inn på *Skarhellerneset* —;
 7. Grønt derfra til 218° — 100 m. sønnenom landet på *Kvingevågens* nordside —;
 8. Hvitt derfra til 226° — 80 m. nordenom holmen ved *Holmebukt* —;
 9. Rødt derfra til 297° — 90 m. vestenom *Borgeholmene* —;
 10. Hvitt derfra til 301° — 70 fv. nordenom *Flunakken* —;
 11. Grønt derfra til 315° — 80 m. vestenom s. *Holmen* —;
 12. Hvitt derfra til 317° — 100 m. østenom *Klungerholmene* —;
 13. Rødt derfra til 325° — vestenom *Snauholmene* —;
 14. Hvitt derfra til 331° — østenom *Hosø* —;
 15. Grønt derfra til 346° — vestenom *Hosø* —;
 16. Hvitt derfra til 350° — østenom *Hodmenes* —;
 17. Rødt derfra til 11°.
- Kart nr. 209 og 210.

Ternehaug fyrlampe, fyrf. 638, er omskjernet og lyser herefter:

1.)
 2.)
 3.)
 4.) som før;
 5.)
 6.)
 7.)
 8. Grønt derfra til 282° — 150 m. sønnenom tørrgrunnene syd *Nærø* —;
 9. Hvitt (en smal stripe) derfra til 283° — 180 m. nordenom *Faldet* —;
- Kart nr. 26, 212.

I **Flø** fyrlampe, fyrf. nr. 732, er anbragt en grønn sektor fra nuværende lysgrense 143° — vesten *Hella* ved *Flørauden*, — til 172° — 200 m. østenom *Flørauden*, og rød sektor derfra til 180°.

Forøvrig er fyrlampens sysning uforandret. Kart nr. 31, 214 og 216.

Hogstenen fyrlampe, fyrf. nr. 744, er omskjernet og lyser herefter:

1.)
 2.)
 3.) som før;
 4.)
 5.)
 6. Hvitt derfra til 357° — 110 m. østenom landet ved *Korsnes* —;
 7. Grønt derfra til 10° — 140 m. østenom pynten ved *Haug* —;
 8. Rødt derfra til 59° — 320 m. nordenom *Hogstenflu* —;
 9. Hvitt derfra til 66° — 300 m. sønnenom *Flørauden* —;
 10. Grønt derfra til 72° — 200 m. nordenom *Dybflusten* —;
 11. Hvitt derfra til 84° — (som før);
 12. Rødt derfra til 115° — —» —
- Kart nr. 31, 215 og 216.

Børøholmen fyr, fyrf. nr. 852. Der er anbragt en grønn sektor fra 318° — 80 m. østenom *Leikua* — til 331° — 150 m. østenom østligste jernstang på *Storafu* —; og en rød sektor derfra til 29° — 70 m. vestenom *Lyngø*.

Forøvrig er fyrets lysning uforandret. Kart nr. 38.

Lødingen fyrlampe, fyrf. nr. 1313. En grønn sektor er anbragt fra 247° — 75 m. nordenom *Skaten* ved *Tjeldnes* — til 225°. Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret. Kart nr. 69.

Forandret merke.

Lubbegrunden i Løperen. Den tidligere sort- og rødstripete stake midt på grunnen er nu ombyttet med en sort stake i grunnens vestkant. (Se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 3 — 1930.)

Kart nr. 1.

Oslo den 26. mai 1930.

Til opslag.

Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1930.

I bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8 — 1929 er anført slukningstid for *Marstenen* fyr fra 4. juni til 2. juli.

Dette er imidlertid forandret således, at *Marstenen* fyr blir brennende hele året som før.

Oslo den 2. juni 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirekt

Nr. 8 — 1930.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 6 — 1930» er følgende trykkfeil:

Under **Ternehaug** fyrlampe er bortfalt en sektor. Bekjentgjørelsen om denne lampes lysning skal lyde:

1—8 som før;

9. **grønt** derfra til 282° — 150 m. sønnenom tørrgrunnene syd av *Nærø* —;

10. **hvitt** (en smal stripe) derfra til 283° — 180 m. nordenom *Faldet* —;

Under **Lødingen** fyrlampe er anført at en grønn sektor er anbragt fra 247° til 225°; skal være fra 247° til 255°.

Fra tendings tid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Østnestangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 87, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72 r. 18 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2 og 4.5 n. mil.

Horten fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 100. En rød sektor er anbragt fra 10° — østenom slaggrunn fra *Borrelandet* — til nuværende lysgrense 38°. Fyrlampen lyser således herefter:

1—2 som før;

3. **hvitt** derfra til 10° — 450 m. østenom landet ved *Borre* —;

4. **rødt** derfra til 38°.

Kart nr. 3.

Brekkestø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 234 —. Der er anbragt en rød sektor fra nuværende lysgrense 256° til 260° — rett over klokkebøien på *Skjølholmbøien* —;

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 8 og 9.

Imsa fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 281. Der er anbragt en grønn sektor fra 40° — midt mellom *Kvideflu* og *l. Kippevikskjær* — til 61°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—5 som før;

6. **rødt** derfra til 40° — midt mellom *Kvideflu* og *l. Kippevikskjær* —;

7. **grønt** derfra til 61° (tidligere lysgrense);

8. **hvitt** derfra til 76° — som før.

Kart nr. 10.

Lindøsund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 349, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke: h. 500, r. 125, g. 62 nl. — Lysvidde henholdsvis: 10.3, 8.3 og 6.8 n. mil.

Fyrlampen er tillike omskjermet og lyser herefter:

1—4 som før;

5. **rødt** derfra til 200° — 190 m. østenom *Hille* —;

6. **hvitt** derfra til 205° — 140 m. vestenom *Horge* —;

7. **grønt** derfra til 219° — 120 m. østenom *Horge* —;

8. **hvitt** derfra til 260°.

Kart nr. 16 og 205.

Mastrafjord fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 353, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

Talge fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 355. Den grønne sektor sydover (nr. 7) er utvidet østover til fri østenom *Hille*. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—5 som før;

6. **hvitt** derfra til 10° — 160 m. østenom *Hille* —;

7. **grønt** derfra til 23°, som før;

8. **rødt** derfra til 32°, som før;

Kart nr. 16 og 205.

Nerstrand fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 364 og

Ålfjord fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 439, er begge forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 72, r. 18 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2 og 4.5 n. mil.

Taraldsøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 442. Den røde sektor (nr. 4) er utvidet østover til 205° — 150 m. østenom *Ølfernesholmene*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—3 som før;

4. **rødt** derfra til 205° — 150 m. østenom *Ølfernesholmene* —;

5. **hvitt** derfra til 241°, som før.

Kart nr. 206.

Skånevik fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 443, er omskjermet og lyser herefter:

1—4 som før:

5. **grønt** derfra til 115° — 100 m. nordenom *Notevågflu* —;

6. **hvitt** derfra til 130° — vestenom *Ølferneslandet* (som før) —;

7. **rødt** derfra til 165° — 140 m. østenom skjærene ved *Utåker* —;

8. **hvitt** derfra til 180° — vestenom *Vannes* —;

Kart nr. 206.

Hidlestadholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 447, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 50° — 100 m. nordenom *Hidlestadneset* — til 86° — midt mellom *Snøien* og *Fjeldlandsnes* —;

2. **rødt** derfra til 146° — 125 m. østenom *Troldskjær* —;

3. **hvitt** derfra til 155° — 200 m. østenom *Valø* —;

4. **grønt** derfra til 189° — 50 m. østenom 1 fv. grunnen n. av *Hidlestadholmen* og 200 m. østenom *Sandvoldholmene* —;

5. **hvitt** derfra til 202° — 120 m. vestenom kaien ved *Skarvelandet* —;

6. **rødt** derfra til 306° — 130 m. sønnenom *Ølfernesholmene* —;

7. **hvitt** derfra til 320° — østenom *Halsenø* —;

8. **grønt** derfra til 2°.

Kart nr. 206.

Ørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1930.

Faraldsøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 442. Den sektor (nr. 4) er utvidet østover til 205° — 150 m. østenom *Ølfernesholmene*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

—3 som før;

1. rødt derfra til 205° — 150 m. østenom *Ølfernesholmene* —;

2. hvitt derfra til 241°, som før.

Kart nr. 206.

Skånevik fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 443, er ombygd og lyser herefter:

—4 som før:

1. grønt derfra til 115° — 100 m. nordenom *Notevågflu* —;

2. hvitt derfra til 130° — vestenom *Ølferneslandet* (som før) —;

3. rødt derfra til 165° — 140 m. østenom skjærene ved *Utåker* —;

4. hvitt derfra til 180° — vestenom *Vannes* —;

Kart nr. 206.

Hidlestadholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 444, er omskjermet og lyser herefter:

1. Grønt fra 50° — 100 m. nordenom *Hidlestadneset* — til 86° — midt mellom *Snøien* og *Fjeldlandsnes* —;

2. rødt derfra til 146° — 125 m. østenom *Troldskjær* —;

3. hvitt derfra til 155° — 200 m. østenom *Valø* —;

4. grønt derfra til 189° — 50 m. østenom 1 fv. grunnen n. av *Hidlestadholmen* og 200 m. østenom *Sandvoldholmene* —;

5. hvitt derfra til 202° — 120 m. vestenom kaien ved *Skarvelandet* —;

6. rødt derfra til 306° — 130 m. sønnenom *Ølfernesholmene* —;

7. hvitt derfra til 320° — østenom *Halsenø* —;

8. grønt derfra til 2°.

Kart nr. 206.

Hjelteskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 500. — En grønn sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 121° til 148° — vestenom *Damskjær* —.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—4 som før;

5. grønt derfra til 148° — 110 m. vestenom jernstangen på *Damskjær*.

Kart nr. 22 og 209.

Strømetangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 547. — Den røde sektor (nr. 5) er utvidet nordover til 230° — nordenom *Kværnene* —.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—3 som før;

4. hvitt derfra til 230° — 150 m. nordenom *Kværnene* —;

5. rødt derfra til 273°.

Kart nr. 23 og 209.

Kværeknap fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 599. En grønn sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 75° til 148°.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—9 som før;

10. grønt derfra til 148° — 100 m. vestenom skjæret øst av *Ingebergholmen*.

Kart nr. 24 og 210.

Gjesingen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 946, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

Fårøen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 962. En hvit sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 197° til 200° — vestenom 15 fots grunnen i *Havsundet*. Fyrlampen lyser således herefter:

1. hvitt fra 197° — som før — til 200° — 20 m. vestenom 15 fots grunnen i *Havsundet* —;

2. rødt derfra til 318° — som før;

3. hvitt derfra til 336° — som før —;

4. grønt derfra til 359° — som før;

5. hvitt derfra til 12° — som før;

6. rødt derfra til 24° — som før;

Kart nr. 43.

Fra tendingstid tendes:

Kåkeren, *Sundstrømmen*, ny fyrlampe. 68° 1' 7" N, 13° 11' 30" O. — Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. — Lysets hd. over hv. 11.0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 332° — inn på *st. Grimsholmen* — til 344° — 125 m. vestenom slaggrunn fra *l. Grimsholmen* —;

2. hvitt derfra til 347° — 100 m. østenom *Sundbøen* —;

3. rødt derfra til 165° — mellom *Fagernes* og *Mørkvedenlandet*, østenom *Grøtholmen* og midt i *Sundstrømmen* —;

4. grønt derfra til 173°.

Brenningstid: 27. april—9. august.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1372, a.

Kart nr. 72.

Oslo den 16 juni 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1930.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

Ålesund fyrlampe, fyrf. nr. 746. — Den tidligere lysgrense 173° er trukket litt østover til 174° — midt mellom staken på 13-fots båen og staken på *Kjeholmbåen* —.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.
Kart nr. 31, 216.

Remmingskjær fyrlampe, fyrf. nr. 907, er forsterket ved innstallasjon av acetylengasslys (Agalys). Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 10.6, 7.5 og 6.0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7 sek. (0.5 sek. lys + 1.5 sek. mørke + 0.5 sek. lys + 4.5 sek. mørke = 7 sek. periode). Lysets hd. over h. er 9.0 m. —.

Der er anbragt en hvit sektor fra tidligere lysgrense 66° til 68° — 100 m. sønnenom Brettingen. —

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.
Kart nr. 37.

Sæbuodden fyrlampe, fyrf. nr. 809, er forsterket ved innstallasjon av acetylengasslys (Agalys). Lysstyrke nu: H. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11.0, 7.5 og 6.0 n. m. — Karakteren er forandret til 1 lynblink hvert 5 sek. (0.7 sek. lys + 4.5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysets hd. over h. = 16.0 m. —

Der er anbragt en rød sektor fra tidligere lysgrense 173° til 187° , så fyrlampen herefter lyser:

1. }
2. }
3. } som før;
4. }
5. }
6. rødt derfra til 187° .

Kart nr. 37, 40.

Lepsørev fyr, fyrf. nr. 755, er forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. Lysstyrke: h. 10500, r. 2625 nl. — Lysvidde 11.5 n. mil. — (I tilfelle strømbrudd innskiftes automatisk

acetylenbelysning med lysstyrke: h. 950, r. 240 nl.) Karakteren er forandret til: 2 sektorer grp. okk., 2 fm., hvitt, 2 sektorer grp. okk., 2 fm., rødt, 1 sektor klip. hvitt.

1. Grp. okk., 2 fm., rødt fra 47° — vestenom *Hanen* — til 52° — vestenom *Gamlejmshaug* varde —;
2. grp. okk., 2 fm., hvitt derfra til 84° — 100 m. sønnenom staken ved *Kverna* —;
3. grp. okk., 2 fm., rødt derfra til 193° — østenom *Østnesflu* —;
4. klip. hvitt derfra til 226° — østenom *Grunnrevet* — (som før);
5. grp. okk., hvitt, 2 fm., derfra til 230° ;
6. grp. okk., 2 fm., rødt derfra til 235° .

Havarerte merker.

NO^{stre} **Molvikholme**, *Gjesvær* vestre innløp. Varden er nedbrutt.

Kart nr. 103.

Innløpet til *Tunes*, *Magerøy* nv. side. Det bakre av de 2 overettmerker er nedfalt.

Kart nr. 103.

Oslo den 28. juni 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1930.

På grunn av reparasjonsarbeider vil *Trænen* fyr, fyrfortegnelsen nr. 1201, i år være slukket til 23 august.
Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Digerudgrunnen fyr, fyrfortegnelsen nr. 69, er forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke: h. 4 000, r. 1 000 nl. —

I tilfelle den elektriske strøm blir borte, innskiftes acetylen-gassbelysning automatisk. —

Fyrets skjerming er som før, men de tidligere sektorer med fast lys er forandret til okkulerende.

Fyret vil således herefter lyse:

1. Klip. hvitt fra 337° til 343° — vestenom skjær og grunner ved *Hollandstangen* —;
2. okk. hvitt derfra til 347° — østenom *Storegrunn*, og *Askholmene* —;
3. okk. rødt derfra til 168° — østenom *Langåren* —;
4. okk. hvitt derfra til 172° — vestenom *Solbakke* —;
5. klip. hvitt derfra til 175°.

I stedenfor den tidligere tåkeklokke er anbragt elektrisk **Nautofon**, der gir 1 støt hvert 15 sekund. Hvis Nautofonen på grunn av strømbrydd blir ute av virksomhet vil tåkeklokken, der bibeholdes som reserve, under sådanne tilfelle tre i virksomhet og som nu gi 2 slag i hurtig rekkefølge hvert 10 sekund.
Kart nr. 402, 4.

Spro fyrlampe, fyrf. nr. 70. — Karakteren er forandret til gruppeokkulerende, 3 fm. — Fyrlampen er anbragt på underbygning. — Hd. over hv. = 5.6 m. —

I tilfelle den elektriske strøm til fyrlampen blir borte, innskiftes acetylen-gassbelysning automatisk. —

Fyrlampens lysning er som før.

Kart nr. 401, 402, 4.

Klausgrunnen orgelboie, fyrf. nr. 323, er flyttet ca. 300 m. i nv.lig retning for å ligge bedre.

Nuværende plass er: 58° 45' 58" N, 5° 26' 42" O.

Kart nr. 15.

Kolbeinsflu lys- og orgelboie, fyrf. nr. 807, er flyttet ca. 220 m. i nordlig retning for å ligge bedre.

Nuværende plass er: 62° 58' 4" N., 6° 53' 12" O.

Kart nr. 34.

Buholmråsa fyr, fyrf. nr. 1014. — Fyrets lysning sydover fra 307° til 39° — vestenom *Balskjærflu* — utgår.

Fyret vil således herefter lyse:

1. Fast grønt fra 39° — vestenom *Balskjærflu*, — til 80° — midt mellem *Bargrunnen* og *Djupafaldene* (som før) —;
2. fast rødt derfra til 148° (som før);
3. grp.okk. hvitt, 2 fm., derfra til 174° (som før);
4. fast hvitt derfra til 179° (som før);
5. klip. hvitt derfra til 205° —»—;
6. fast rødt derfra til 215° —»—;

Kart nr. 45.

Børvågen nedre fyrlampe, fyrf. nr. 1435, er omskjærmet og vil herefter lyse:

1. Hvitt fra 34° (som før) til 195° — 350 m. vestenom 4 m. *Aaknesbåen* —;
 2. rødt derfra til 213°;
 3. hvitt (uforsterket) derfra til 261° (tidligere lysgrense).
- Kart nr. 78, 81.

Flatneset fyrlampe, fyrf. nr. 1544, er omskjærmet og vil herefter lyse:

1. Grønt fra 37° — 50 m. vestenom slaggrunn fra *Hovsø* — til 43° — 50 m. østenom staken på grunnen vest av *Hovsø*;
2. rødt derfra til 66° — 140 m. nordenom *Ommundsflu* — (tidligere lysgrense);
3. hvitt derfra til 80° som før —;

4. grønt derfra til 129° — som før —;
 5. hvitt derfra til 139° — —»—;
 6. rødt derfra til 182° — —»—;
 7. hvitt derfra til 229° — —»—.
- Kart nr. 85.

Sommarøy fyrlampe, fyrf. nr. 1557. Den grønne sektor er utvidet sydover til 88°, og en rød sektor derfra til 78°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. Rødt fra 78° — nettop fri nordenom jernstangen nordenom *Hillesøy* — til 88° — 50 m. søndenom den sydligste av de 2 jernstenger på nordsiden av innløpet til *Hillesøy havn* —;
2. grønt derfra til 129° — nettop fri nordenom *Landkomskjær* — som før;
3. hvitt derfra til 131° — som før;
4. rødt derfra til 277° — —»—;
5. hvitt derfra til 324° — —»—.

Kart nr. 86.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 8—1930 er som brenningstid for *Kåkern* nye fyrlampe anført: 27 april — 9 august.

Skal være: 9 august — 27 april.

Oslo, den 1 juli 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1930.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Lervik fyrlampe, fyrf. nr. 462. Der er anbragt en rød sektor fra nuværende lysgrense 40° — østenom *Eldøene* — til 45°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1—5. som før;

6. rød derfra til 45° — inn på *Eldøene* —.

Feje fyrlampe, fyrf. nr. 558, er forsterket ved anbringelse av acetylen-glødehettelys (Dalénlys). — Lysstyrke: h. 2100, r. 525, g. 260 nl. — Lysvidde henholdsvis 12,5, 12,0 og 10,2 n. mil. — Fyrlampen er anbragt på underbygning, hd. over h. = 15,3 m.

Karakteren er forandret til 1 blink av 1,5 sek. varighet hvert 5 sek.

Fyrlampen er tillike omskjermet og lyser herefter:

1—8. som før;

9. hvitt derfra til 339°—250 m. østenom *Odnestlu* —;

10. grønt derfra til 348° — østenom *Langøflu* —.

Kart nr. 23, 209, 210.

Nesje fyrlampe, fyrf. nr. 658, er anbragt på 9 m. høi underbygning. Hd. over h. = 24,0 m. Fyrlampen er forsterket ved anbringelse av acetylen-glødehettelys (Dalénlys). Lysstyrke: h. 2100, r. 525, g. 260 nl. Lysvidde henholdsvis 14,5, 12,0, og 10,2 n. mil.

Karakteren er: 1 blink av 1½ sek. varighet hvert 5 sek.

Den tidligere hvite sektor nv. over (sektor nr. 5) er borttatt, da der midt i denne sektor ligger en 7 fv. grunn (n. *Rognflu*).

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—4. som før;

5. rødt derfra til 229°, sønnenom *Åpmarfluene*, som før;

6. hvitt derfra til 233°, nordenom *Fjærefluene*, som før;

7. grønt derfra til 257°, — som før.

Kart nr. 27, 212.

Nevernes fyrlampe, fyrf. nr. 1122, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Klabben fyrlampe, fyrf. nr. 1136, er forsterket ved installasjon av acetylen-gassbelysning (Agalys). Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil.

Karakteren er forandret til: 1 lynblink hvert 5 sekund.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Røssholmen fyrlampe, fyrf. nr. 1561. — Der er anbragt en rød sektor fra 107° — sønnenom *Hårbåen* — til 217°.

Fyrlampen vil således herefter lyse.

1—4. som før;

5. hvitt derfra til 107°—250 m. sønnenom 12 m. *Hårbåen*;

6. rødt derfra til 217°.

Lyngstuva fyrlampe, fyrf. nr. 1601. Fyrlampen er forsterket ved installasjon av acetylen-gassbelysning (Agalys). Lysstyrke 360 nl. Lysvidde 11,0 n. mil.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

Landgudnes fyrlampe, fyrf. nr. 1651. Den hvite sektor (nr. 4) er utvidet vestover til 140° — østenom l. *Årøy*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—2. som før;

3. rødt derfra til 140°—50 m. østenom 6 m. slaggrunn fra lille *Årøy*;

4. hvitt derfra til 145°—vestenom indre *Skillefjordnes* — som før;

5. som før.

Oslo den 10. juli 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1930.

Åramsund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 698. — Der er anbragt en grønn sektor mellom *Voksø* og *Langholmgrunnene*, og fyrlampen vil således herefter lyse:

1. }
2. } som før;
3. }
 4. rødt derfra til 164° — 70 m. østenom jernstangen ved *Voksø* østside;
 5. grønt derfra til 176° — 100 m. vestenom 1 m. grunnen vest av *Langholmene* —;
 6. rødt derfra til 269° —, sønnenom *Kattskejær* — som før;
 7. grønt derfra til 286° — nordenom slaggrunnen fra *Åramholmen* — som før;
 8. rødt derfra til 302° — nordenom *Espenesskjær* — som før.
- Kart nr. 29.

Kråktarren fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 970, er forsterket ved installasjon av acetyléngass belysning (Agalys). Lysstyrke h. 360, r. 90, g. 45, nl. — Lysvidde henholdsvis 11.0, 7.5 og 6.0 n. mil. Karakteren er forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7 sekund. Fyrlampens lysning er forøvrig som før.

Kart nr. 43.

Lyngstuva fyrlampe, fyrf. nr. 1601. Karakteren er forandret til 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 91.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 8 — 1930» er anført under **Hidlestadholmen** fyrlampes lysning, sektor 3: hvitt derfra til 155° — 200 m. østenom *Valø* —; skal være vestenom *Valø* —.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Langholmfluan**, syd for *Risøy*, er brutt ned. Rød stake er utlagt.

Kart nr. 88.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1930.

Vatnholmen fyrlampe, fyrfortegnelse nr. 1636, er forsterket ved innstallasjon av acetylengassbelysning (Agalys). Lysstyrke 360 nl. — Lysvidde 11.0 n. mil.

Karakteren er forandret til: 1 hvitt lynblink hvert 5 sek.
Kart nr. 97 og 98.

30. juli tendes:

Haganes, ny fyrlampe, ved *Rørvik*. — Bredde 64° 52' 30" N., lengde 11° 17' 57" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund. Lysstyrke 20 nl. — Lysvidde 4.5 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 5.0 m. — Litet trehus med lanterne på toppen. Lyser rundt.
Kart nr. 48.

Brenningstid 30. juli til 7. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1067 a.

Østre Tvillingholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 220. —

Den grønne sektor (nr. 3) fra 340° til 350° vil bli utvidet vestover til 3° — 100 m. østenom jernstangen på 1.3 m. *Fuglebåen*, ost av *Herøene*. Forandringen utføres 7. august og fra den dag vil fyrlampen således lyse:

1—2. som før;

3. **grønt** fra 340° — vestkant av *Fladerivingen* (som før) — til 3° — 100 m. østenom jernstangen på *Fuglebåen* —;

4. som før.

Kart nr. 8.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Løkvikskjæret*, *Leirbotn* i *Alten* og jernstangen på snag fra *Lille Korsnes* i *Alten*, er brutt ned.

På begge steder er midlertidig utlagt sorte staker.

Kart nr. 96.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1930.

På **Gamla, Stadt**, er utlagt lys- og orgelbøie istedenfor den tidligere orgelbøie og på samme plass som denne.

Karakter: 1 hvitt lynblink hv. 5 sekund.

Rød cylindrisk jernbøie med toppstativ.

I **Kjølmoey** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1739, er anbragt en grøn sektor fra 358° — fri østenom *Oksebåseset* — til 1° — inn på *Oksebåseset* —.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—3. som før;

4. hvitt derfra til 358° — 150 m. østenom *Oksebåseset* —;

5. grønt derfra til 1°.

Kart nr. 116.

Berlevåg, fyrlampe, forfortegnelsen nr. 1708. Av hensyn til moloen som er under bygning og som etterhvert forlenges sydover er fyrlampens røde sektor forlenget sydover til 251°.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. Rødt fra 195° (som før) til 251° — sønnenom *Svartoksfaldet* og moloen —;

2. hvitt derfra til 260° (som før);

3. grønt derfra til 278° (som før).

Kart nr. 294.

10. august tendes følgende nye fyrlamper:

Kjøkoskjæret, i *Kjøkosundet*. 59° 8' 20" N., 10° 56' 42" O.

Karakter: Fast grønn. Lysets hd. over havet = 4 m.

Elektrisk lampe på jernsøilen.

Kart nr. 1.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 36, a.

Grip havn, Grip. 2 overettlanter anbragt på jernsøiler på holmen sydvest av *Gripholmen*, ca. 63° 13' 3" N., 7° 35' 55" O. Avstanden mellom lampene er ca. 50 m.

Begge viser fast rødt lys og lyser fra 227° til 339° (56° på hver side av overettlinjen).

Overettlinjen — 283° — leder midt mellom jernstengene i innløpet til havnen.

Kart nr. 36.

Brenningstid: 27. juli—10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 840, a.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 10—1930» er anført: «Børvågen nedre fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1435, skal være nr. **1446**».

Havarerte merker.

Jernstangen på **Øsekarholmgrunnen**, *Porsangerfjorden*, kart nr. 106, er nedbrukket.

Jernstangen på **Lille Kobbeskjærgrunnen**, *Gamvik*, kart nr. 109, er nedbrukket.

Oslo, den 2 august 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1930.

Den 15 august trer følgende fyrforandring i kraft:

Gjeterø, fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 147, er flyttet ca. 210 m. i nordvestlig retning til øens nordkant, $59^{\circ} 0' 26''$ N., $9^{\circ} 46' 36''$ O.

Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over havet = 5,5.

Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 131° — 160 m. nordenom jernstangen på båen n. av Figgeskjær — til 139° — 60 m. østenom *Gjermesholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 142° — 120 m. vestenom skjærene nv. av *Risø* og nettop fri vestenom staken på *Råholmgrunnen* —;
3. **grønt** derfra til 314° — kloss til *Gjeterø* no. side.
Kart nr. 5.

Oslo, den 6 august 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1930.

18. august tendes følgende nye fyrlamper:

Aksnes, Trangfjorden, Nordmørefjordene. $62^{\circ} 57' 30''$

N, $8^{\circ} 20' 26''$ O. Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 5,0 m. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. Rødt fra 178° — inn på pynten nord for *Aksnes* — til 188° — 100 m. østenom pynten nord for *Aksnes*;
 2. hvitt derfra til 236° — til *Båtvik* —;
 3. grønt derfra til 246° — 100 m. sønnenom skjærene ved *Flesa* —;
 4. hvitt derfra til 254° — 110 m. nordenom *Vargø* —;
 5. rødt derfra til 263° — 75 m. sønnenom staken på *Arnesflu* —;
 6. hvitt derfra til 274° — 150 m. nordenom *Soløiet* —;
 7. grønt derfra til 303° — 290 m. sønnenom *Brøskeflu* og 130 m. sønnenom slaggrunn ved *Rønnan* —;
 8. rødt derfra til 312° — 160 m. vestenom landet ved *Øvrehus* —;
 9. hvitt derfra til 323° — 150 m. østenom *Nesø* —;
 10. grønt derfra til 334° — 160 m. vestenom *Nesø* —;
 11. hvitt derfra til 356° — 150 m. østenom *Røttingsnes* —;
 12. rødt derfra til 7° — 160 m. østenom *Kvittholmen* —;
 13. grønt derfra til 27° — østkant *Vågsbø* —;
- Brenningstid: 27. juli—10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 831, a.
Kart nr. 219.

Torvikneset, Surendalsfjorden, Nordmørefjordene.

$62^{\circ} 57' 39''$ N, $8^{\circ} 29' 30''$ O. Karakter: okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 5,0 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. Grønt fra 71° — inn på *Soløiet* — til 74° — 120 m. nordenom *Soløiet* —;

2. hvitt derfra til 98° — 150 m. sønnenom *Båtvikneset* —;
 3. rødt derfra til 119° — 170 m. sønnenom *Vargøstuen* —;
 4. grønt derfra til 238° — 120 m. sønnenom staken på *Arnesflu* (inn på land ved *Øren*) —;
 5. rødt derfra til 249° — 100 m. sønnenom slaggrunnen ved *Glærem* —;
 6. hvitt derfra til 261° — 100 m. nordenom slaggrunnen ved *Sjøasæter* —;
 7. grønt derfra til 268° — 150 m. sønnenom staken på *Holtegrunnene* —;
- Brenningstid: 27. juli—10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 831, b.
Kart nr. 219.

Røkkem, Stangvikfjorden, Nordmørefjordene. — 62°

$52' 41''$ N, $8^{\circ} 29' 55''$ O. Karakter: okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5, og 3,8 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 5,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 129° — 100 m. østenom slaggrunn fra *Havnen* og inn på *Nesø* — til 133° — 150 m. østenom *Nesø* —;
 2. hvitt derfra til 151° — 150 m. vestenom *Brøskeflu* —;
 3. rødt derfra til 156° — 100 m. vestenom landet ved *Orahaug* —;
 4. grønt derfra til 246° — 100 m. sønnenom slaggrunn ved *Leitet* —;
 5. hvitt derfra til 254° — 110 m. nordenom *Mulneset* —;
 6. rødt derfra til 272° — 110 m. sønnenom *Mulneset* —;
 7. hvitt derfra til 282° — 160 m. nordenom *Flesa* —;
 8. grønt derfra til 310° — inn på land.
- Brenningstid: 27. juli—10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 831, c. Kart nr. 219.

Todalsfjorden. Fyrlampen er anbragt på fjordens vestsida, sydvest for *Hjellnes*, $62^{\circ} 50' 7''$ N, $8^{\circ} 38' 0''$ O. —

Karakter: okkulerende. Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 5,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 153° — inn på *Rakaneset* — til 159° — 100 m. østenom *Rakaneset* —;
 2. hvitt derfra til 174° — 200 m. vestenom *Norvikgrunnen* —;
 3. rødt derfra til 194° — midt i havnen ved *Svinvik* —;
 4. grønt derfra til 271° ;
 5. hvitt derfra til 285° — 140 m. nordenom holmen ved *Sagstuen* —;
 6. rødt derfra til 292° — inn på *Ansneset* —;
- Brenningstid: 27. juli—10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr: 831, d.
Kart nr. 219.

Røttingsnes, Meisingsetvågen, Nordmørefjordene. —

$62^{\circ} 53' 26''$ N, $8^{\circ} 20' 53''$ O. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund. Lysstyrke: 20 nl. — Lysvidde 4,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 5,6 m. Litet trehus med lanterne på toppen.

Lyser rundt.

Brenningstid: 27. juli—10. mai. —
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 831, e.
Kart nr. 219.

Trondhjemsneset, Bøkfjorden. $69^{\circ} 51' 45''$ N,

$30^{\circ} 6' 15''$ O. — Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 4 sekund. Lysstyrke 200 nl. — Lysvidde 10 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 14,5 m. Litet trehus med lanterne på toppen.

Brenningstid: 18. august—18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: 1740, a.
Kart nr. 116, 295.

Oslo den 13. august 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17—1930.

1. september tendes følgende nye fyrlamper.

Ringholmsundet, Skjelanger. $60^{\circ} 35' 43''$ N,
 $4^{\circ} 58' 25''$ O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund. Lysets
hd. o. h. 6 m. Lysstyrke 20 nl. — Lysvidde 4,5 n. mil. —
Litet trehus med lanterne på toppen. Lyser rundt. —

Brenningstid: 14. juli—23. mai. —

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 524, a.

Kart nr. 23, 209.

Otervær, Otervær fjorden. Fyrlampen er anbragt omtr.
midt på øen *Otervær*, $66^{\circ} 44' 0''$ N, $13^{\circ} 1' 20''$ O. — Karakter:
gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl.
— Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd.
over h. 21,3 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. **Grønt** fra 59° — 300 m. nordenom *Gjesøflesa*, — til
 70° — 200 m. nordenom *Gåskviga, Blekvær*, —;
2. **hvitt** derfra til 87° — 100 m. sønnenom *Stornakken* og
godt fri sønnenom *Gannflesa*, —;
3. **rødt** derfra til 112° — 200 m. nordenom 5 m. grunnen
nord av *Smånakkerne* —;
4. **grønt** derfra til 122° — nettop fri nordenom ytre *Båsan*,
Valvær —;
5. **hvitt** derfra til 124° — 180 m. sønnenom slaggrunn fra
Skogsholmgrunnen —;
6. **rødt** derfra til 129° — 150 m. nordenom slaggrunn fra
Skogsholmgrunnen —;
7. **hvitt** derfra til 138° — 150 m. vestenom slaggrunn fra
Helløgrunnen —;
8. **grønt** derfra til 229° — 80 m. sønnenom *Tollevøene* —;
9. **hvitt** derfra til 231° — 120 m. nordenom *Storøskallen* —;
10. **rødt** derfra til 280° — 280 m. sønnenom *Everhausen* —;

11. **hvitt** derfra til 309° — 200 m. nordenom *Hemmingen*
ved *Rødø* —.

Brenningstid: 6. august—30. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1221, a.

Kart nr. 63.

Tollevøene, Storøflakket. Fyrlampen er anbragt på
SO.^{re} *Tollevø* sydpunkt, $66^{\circ} 45' 30''$ N, $13^{\circ} 5' 30''$ O. — Karakter:
okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde
henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. 10,9 m.
— Litet jernhus. — Lyser:

1. **Rødt** fra 236° — nettop fri sønnenom *Sveø* — til 243°
— 200 m. sønnenom *Lysgrunnen* —;
2. **hvitt** derfra til 251° — 200 m. nordenom *Storø* og
Mefjordskjærene —;
3. **grønt** derfra til 54° — 220 m. nordenom *Sendholmen*,
Otervær, og 300 m. nordenom *Gjesøflesa* —;
4. **hvitt** derfra til 61° — 160 m. sønnenom *Stornakken* —;
5. **rødt** derfra til 75° — inn på SV.^{re} *Tollevø*. —
Brenningstid: 6. august—30. april. —
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1221, b. —
Kart nr. 63.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 16—1930» er
bredde og lengde for *Trondhjemsneset* fyrlampe feil angitt. Skal
være: $69^{\circ} 51' 9''$ N, $30^{\circ} 6' 15''$ O.

Oslo, den 23 august 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1930.

På **Kværnenesflu**, ved innløpet til *Stenvågsundet* østfra, har Ålesund havnestyre utlagt en lysboie der viser 1 hvitt lynblink omtr. hvert 2 sekund. Boien er en rød cylindrisk jernboie med toppstativ og er utlagt i *Kværnesfluens* sydkant, $62^{\circ} 27' 52''$ N, $6^{\circ} 7' 54''$ O.

Kart nr. 31, 216.

Brenningstid: 23 juni—14 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 747, a.

15. september tendes følgende nye fyrlamper:

Brekneholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 296, som har vært nedtatt på grunn av havari på moloen hvor den før var anbragt (se «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 1—1927»), er nu opført igjen på *Brekneholmens* sydostpynt, litt innenfor moloen, $58^{\circ} 5' 32''$ N, $6^{\circ} 35' 25''$ O.

Karakter: okkulerende (som før). Lysstyrke og lysvidde som før. — Lysets hd. over hv. = 9,0 m. —

Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. Hvitt fra 241° til 306° — inn på *Tjørveneset* —;
2. rødt derfra til 1° — 330 m. vesten om *Drengskjær* —;
3. hvitt derfra til 130° — 330 m. sønnen om *Sivertflu* —.

Kart nr. 11 og 12.

For innseilingen til **Tjørve havn** er anbragt 2 elektriske overettlanterner, som er anbragt på peler og lyser rundt med *fast rødt lys*. Nedre lampe er anbragt ved stranden i *Tjørvebuktes* bunn, $58^{\circ} 5' 40''$ N, $6^{\circ} 35' 50''$ O. Øvre lampe er anbragt ved *Stanghaugen*, $58^{\circ} 5' 44''$ N, $6^{\circ} 35' 57''$ O. Avstanden mellom lampene er 75 m. Hd. over hv.: for nedre lampe 10 m., for øvre 14 m. Overettlinjen — 34° — leder midt i innløpet til havnen.

Kart nr. 11 og 12.

Brenningstid: 28 juni—8 juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 296, a og b.

20. september trer følgende fyrforandring ikraft:

Napholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 430, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. Hvitt fra 33° — vesten om *lille Bloksen* (som før) — til 136° — 100 m. sønnen om *Lambø*, *Bærøfjordens* vestsida —;
2. rødt derfra til 142° — 100 m. norden om *Lambø* —;
3. hvitt derfra til 147° — 150 m. vesten om *Totholmen* og *Ramsholmfluene* —;
4. grønt derfra til 154° — 90 m. østen om *Totholmen* —;
5. hvitt derfra til 219° — vesten om *Hjartholmen* (som før) —;
6. rødt derfra til 245° — norden om *Grimsholmen* (som før) —.
7. Hvitt fra 283° til 294° — inn mot *Økslandsvåg* — (som før).

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 16 og 17—1930» er lengden O for Greenwich for *Trondhjemsneset* fyrlampe angitt til: $30^{\circ} 6' 15''$; skal være: $30^{\circ} 8' 15''$.

Oslo den 8 september 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1930.

Den 1. oktober tendes følgende nye fyrlamper:

Aro, Langesundsbukta. Fyrlampen er anbragt i nordkant av Arobratten. 58° 59' 54" N, 9° 47' 54" O.

Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidder henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets høide over h.: 22,5 m. — Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. hvitt fra 354° — 375 m. vestenom *Fuglø* v.pynt — til 21° — 280 m. østenom lysboien på *Steingrunden* —;
 2. rødt derfra til 45° — 320 m. sønnenom *Skjæreg* og 190 m. sønnenom *Gjeterø* —;
 3. grønt derfra til 137° — midt i løpet mellem *Gjeterø* og skjæret ved *Kjørtिंगens* s.pynt (*Skvalpeskjæret*) og 30 m. vestenom staken på *Råholmbåen* —;
 4. rødt derfra til 149° — inn på *Sigtessø* —.
- Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: 146 a.
Kart nr. 5.

Langesund overéttlamper. 2 faste røde elektriske lamper, der lyser rundt.

Nedre: på jernstang på *Kuskjæret*. 59° 0' 35" N, 9° 45' 12" O. — Lysstyrke: 35 n. l. — Lysets høide over h.: 4,5 m.

Øvre: på trestolpe på den kommunale fiskebrygge ved *Halden*. 59° 0' 26" N, 9° 45' 6" O. — Lysstyrke: 35 n. l. — Lysets høide over h.: 7,5 m.

Den horisontale avstand mellem lampene er ca. 425 m.

Overéttlinjen 194° viser midt i løpet mellem *Figgeskjær* og staken på *Langørabben* —.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: 148 a.

Kart nr. 5.

Strømtangen, Brevik. 59° 3' 0" N, 9° 41' 47" O.
2 faste røde elektriske lamper anbragt rett over hverandre på

samme stolpe, med en innbyrdes avstand av 1,5 m., nederste lampe i en høide over h. av 8,0 m. — Lysstyrke: 35 n. l. — Lyser rundt.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: 150 a.

Kart nr. 5.

Midtfjordskjær, Frierfjorden. 59° 3' 8" N, 9° 39' 40" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund. — Lysets høide over h.: 7,0 m. — Lysstyrke 20 n. l. — Lysvidde: 4,5 n. mil. — Litet jernhus med lanterne på toppen av stativ. — Lyser rundt. —

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: 151 a.

Kart nr. 5.

Undelandssund, Mjølmenø østside. 60° 54' 35" N, 4° 57' 45" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund. — Lysets høide over h.: 5,0 m. — Lysstyrke: 20 n. l. — Lysvidde: 4,5 n. mil. — Litet trehus med lanterne på toppen. — Lyser rundt. —

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 579 a.

Kart nr. 24.

Igesundsvaulen: På *rennens nordside*: 3 grønne blinklanterner.

På *rennens sydside*: 3 røde blinklanterner. Lanternene er anbragt på jernstativer på betongkar og viser 1 lynblink omtr. hvert 3 sekund. Lysenes høide over h. er 5,5 m. Lysstyrke: g. 3, r. 5 n. l. — Lysvidde: g. 3,0, r. 3,5 n. mil. — Lyser rundt.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 732 a.

Kart nr. 29 og 30.

Voldsundvaulen: På *rennens nordside*: 2 grønne blinklanterner.

På *rennens sydside*: 2 røde blinklanterner. Lanternene er anbragt på jernstativer på betongkar og viser 1 lynblink omtr. hvert 3 sekund. Lysenes høide over h. er 5,5 m.

Lysstyrke: g. 3, r. 5 n. l. — Lysvidde: g. 3,0, r. 3,5 n. mil. — Lyser rundt.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 734 a.

Kart nr. 31.

Følgende nye fyrlamper er tendt:

Østre Joøskjær, Stamsund. 68° 6' 52" N, 13° 50' 50" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund. — Lysets høide over h.: 13,5 m. — Lysstyrke: 20 nl. — Lysvidde: 4,5 n. mil. — Litet jernhus med lanterne på toppen oppå varde. — Lyser rundt.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1362 a.

Kart nr. 73.

Skjelfjorden, Flakstadø på *Hysskjæret*. 68° 1' 46" N, 13° 14' 48" O.

Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidder: h. 7,2, r. 4,5, g. 3,8 n. mil. — Lysets høide over h.: 22,5 m. — Litet jernhus på stativ. — Lyser:

1. rødt fra 195° — inn på slaggrunden fra *Lineset* — til 202° — 40 m. østenom samme slaggrund —.
2. hvitt derfra til 208° — 40 m. vestenom 6 m. slaggrund fra *Kvalvik* —;
3. grønt derfra til 347° — 120 m. vestenom *Neslandsodden* og 70 m. vestenom jernstangen på *Sæterbaaen* —;
4. hvitt derfra til 354° — 120 m. østenom *Kunna*.
5. rødt derfra til 13° — midt mellem skjærene ved *Kunna* og skjærene ved *Sundlandets* østside, 90 m. vestenom *Kunna-skjæret*. (Ut for *Arveneset* er der i denne grense kun 2 m. dypt vande ved lavvand).

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1930.

samme stolpe, med en innbyrdes avstand av 1,5 m., nederste lampe i en høyde over h. av 8,0 m. — Lysstyrke: 35 n. l. — Lyser rundt.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: 150 a.

Kart nr. 5.

Midtfjordskjær, Frierfjorden. 59° 3' 8" N, 9° 39' 40" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund. — Lysets høyde over h.: 7,0 m. — Lysstyrke 20 n. l. — Lysvidde: 4,5 n. mil. — Litet jernhus med lanterne på toppen av stativ. — Lyser rundt. —

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: 151 a.

Kart nr. 5.

Undelandssund, Mjølmenø østside. 60° 54' 35" N, 4° 57' 45" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund. — Lysets høyde over h.: 5,0 m. — Lysstyrke: 20 n. l. — Lysvidde: 4,5 n. mil. — Litet trehus med lanterne på toppen. — Lyser rundt. —

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 579 a.

Kart nr. 24.

Igesundsvaulen: På *rennens nordside*: 3 grønne blinklanterner.

På *rennens sydside*: 3 røde blinklanterner. Lanternene er anbragt på jernstativer på betongkar og viser 1 lynblink omtr. hvert 3 sekund. Lysenes høyde over h. er 5,5 m. Lysstyrke: g. 3, r. 5 n. l. — Lysvidde: g. 3,0, r. 3,5 n. mil. — Lyser rundt.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 732 a.

Kart nr. 29 og 30.

Voldsundvaulen: På *rennens nordside*: 2 grønne blinklanterner.

På *rennens sydside*: 2 røde blinklanterner. Lanternene er anbragt på jernstativer på betongkar og viser 1 lynblink omtr. hvert 3 sekund. Lysenes høyde over h. er 5,5 m.

Lysstyrke: g. 3, r. 5 n. l. — Lysvidde: g. 3,0, r. 3,5 n. mil. —

Lyser rundt.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 734 a.

Kart nr. 31.

Følgende nye fyrlyamper er tendt:

Østre Joøskjær, Stamsund. 68° 6' 52" N, 13° 50' 50" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund. — Lysets høyde over h.: 13,5 m. — Lysstyrke: 20 nl. — Lysvidde: 4,5 n. mil. — Litet jernhus med lanterne på toppen oppå varde. — Lyser rundt.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1362 a.

Kart nr. 73.

Skjelfjorden, Flakstadø på Hysskjæret. 68° 1' 46" N, 13° 14' 48" O.

Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde: h. 7,2, r. 4,5, g. 3,8 n. mil. — Lysets høyde over h.: 22,5 m. — Litet jernhus på stativ. — Lyser:

1. rødt fra 195° — inn på slaggrunden fra *Lineset* — til 202° — 40 m. østenom samme slaggrund —.
2. hvitt derfra til 208° — 40 m. vestenom 6 m. slaggrund fra *Kvalvik* —;
3. grønt derfra til 347° — 120 m. vestenom *Neslandsodden* og 70 m. vestenom jernstangen på *Sæterbaaen* —;
4. hvitt derfra til 354° — 120 m. østenom *Kunna*.
5. rødt derfra til 13° — midt mellom skjærene ved *Kunna* og skjærene ved *Sundlandets* østside, 90 m. vestenom *Kunna-skjæret*. (Ut for *Arveneset* er der i denne grense kun 2 m. dypt vande ved lavvand).

6. grønt derfra til 19° — inn på *Arveneset* —.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1371 a.

Kart nr. 72.

Breivik molo, Sørøy, 70° 35' 4" N, 22° 7' 24" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund. Lysets høyde over h. 5,0 m. — Lysstyrke: 20 n. l. — Lysvidde 4,5 n. mil. — Lanterne på jernstang ute på molohodet. — Lyser rundt.

Brenningstid: 18. august til 18. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1630 a.

Kart nr. 100.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Utwordgrunnen, Vordsundet*, kart nr. 46. er nedbrekt.

Midlertidig stake s. er utlagt.

Oslo den 30. september 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1930.

Den 8. oktober tendes følgende nye fyrlamper:

Kubholmen, syd for *Torvøy pr. Ramberg*. Fyrlampen er anbragt på Kubholmens sydende, $68^{\circ} 4' 39''$ N, $13^{\circ} 12' 0''$ O.
Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets høide over h. 8,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 247° — 50 m. sønnenom slaggrunn fra *Torvøy* so. side — til 262° — nettop fri sønnenom staken syd av *Torvøy* —;
2. **hvitt** derfra til 271° — 40 m. nordenom østre *Lyngøy* —;
3. **grønt** derfra til 43° — 50 m. vestenom slaggrunn fra vestre *Lyngøy* —;
4. **hvitt** derfra til 69° — 50 m. sønnenom slaggrunn fra landet ved *Bergland* —;
5. **rødt** derfra til 115° — 30 m. nordenom jernstangen i *Fredvåg* havn —.
6. **hvitt** derfra til 122° — 50 m. sønnenom jernstangen på snaget fra *Holmskjæret* —;
7. **grønt** derfra til 154° — til slaggrunn fra *Torvøy* sv. side.
Brenningstid 12. august—24. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1395 a.
Kart nr. 72, 74.

Krystad, *Selfjorden*. Fyrlampen er anbragt på *Krystadpynten*, $68^{\circ} 3' 28''$ N, $13^{\circ} 10' 40''$ O.

Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets høide over h. 9,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Grønt** fra 176° til 186° — 100 m. østenom jernstangen på *Lillebrusbåen* —;
2. **hvitt** derfra til 198° — 50 m. vestenom slaggrunn fra *Gjeitøy* —;
3. **rødt** derfra til 6° — midt i innløpet til *Sundstrømmen* —;
4. **hvitt** derfra til 18° — 50 m. østenom slaggrunn fra *Langneset* —;
5. **grønt** derfra til 34° — 50 m. vestenom slaggrunn fra landet på *Selfjordens* so. side —;

6. **rødt** derfra til 39° — 100 m. østenom *Krystadøy* —.
Brenningstid 12. august—24. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1395 b.
Kart nr. 72.

Den 15. oktober tendes følgende nye fyrlamper:

Kreppa, *Langårsund*. Fyrlampen er anbragt på *Kreppas* sv. side, $58^{\circ} 54' 14''$ N, $9^{\circ} 33' 10''$ O.

Karakter: 1 **grønt** lynblink omtr. hvert 3. sek. Lysstyrke 5 nl. Lysvidde 3,0 n. mil. Lysets høide over h. 4,0 m. Litet trehus med lanterne på toppen. Lyser rundt.

Brenningstid 28. juni—8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 165 a.
Kart nr. 5 og 6.

Sundgårdsholmen, *Langårsund*. Fyrlampen er anbragt på holmens nordside, $58^{\circ} 53' 55''$ N, $9^{\circ} 31' 51''$ O.

Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets høide over h. 3,9 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Grønt** fra 56° — inn på *Gumø* — til 64° — midt mellom neset ost av *Svaneflekken* og *Langårsnes* (40 m. fra hvert) —;
2. **rødt** derfra til 248° — 30 m. sønnenom landet ved *Bringebærkaste* —;
3. **hvitt** derfra til 251° — 45 m. nordenom de små holmer på sundets sydside —;
4. **grønt** derfra til 261° — inn på *Gumø* —.
Brenningstid 28. juni—8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 165 b.
Kart nr. 5 og 6.

Svaneflekken, *Langårsund* nordside. $58^{\circ} 53' 37''$ N, $9^{\circ} 30' 40''$ O.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 3. sek. Lysstyrke 10 nl. Lysvidde 3,8 n. m. Lysets høide over h. 4,0 m. Litet trehus med lanterne på toppen. Lyser rundt.

Brenningstid 28. juni—8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 165 c.
Kart nr. 6.

Skjensund. Fyrlampen er anbragt på *Blandkjernoddens* so. side, $58^{\circ} 53' 3''$ N, $9^{\circ} 28' 8''$ O.

Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets høide over h. 5,3 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 233° — 100 m. sønnenom *Bjerkebåen* — til 251° — midt mellom *Bjørkovedet* og jernstangen på *Midtjordskjærene* (60 m. fra hver) —;
2. **grønt** derfra til 280° — 100 m. sønnenom *Midtjordskjærene* —;
3. **hvitt** derfra til 306° — 100 m. nordenom skjærene ved *Berø* østside —;
4. **rødt** derfra til 70° — 30 m. nordenom slaggrunn fra *Berøtangen* —;
5. **hvitt** derfra til 72° — 30 m. sønnenom staken på *Skarholmbåen* —;
6. **grønt** derfra til 82° — inn på *Skarholmen* —.
Brenningstid 28. juni—8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 165 d.
Kart nr. 6.

Kjørvigpynten, *Tromsundets* sydside. $58^{\circ} 30' 28''$ N, $8^{\circ} 56' 4''$ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert sekund. Lysstyrke 20 nl., lysvidde 4,5 n. mil. Lysets høide over h. 5,0 m. Litet trehus med lanterne på toppen. Lyser rundt.

Brenningstid 28. juni—8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 201 a.
Kart nr. 7.

Ved *Flekkerøgapet* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 255, er karakteren forandret til **gruppeokkulerende, 3 fm.**

Oslo den 30. september 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1930.

Den 14. oktober trer følgende fyrforandring ikraft:

Guldholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 60, er forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. Lysstyrke h. 14000, r. 3500 nl. Lysvidde 13,0 n. mil. (I tilfelle strømbrudd innskiftes automatisk acetylangassbelysning med lysstyrke h. 950, r. 240 nl.)

Fyrets skjerming er som før, men de tidligere sektorer med fast lys er forandret til **okkultørende**. Fyret lyser således herefter:

1. okk. hvitt fra 347° — vestenom *Elørevet* — til 1° — østenom *Mefjordbåen* —;
2. klip. hvitt derfra til 3° — vestenom *Mefjordbåen* —;
3. okk. hvitt derfra til 63° — sønnenom *Hortenskrakken* —;
4. okk. rødt derfra til 114° — nordenom *Vealøsflakket* og *Hellegrunn* ved *Holmestrand* havn —;
5. okk. hvitt derfra til 190° — vestenom *Bilekrakken* —;
6. klip. hvitt derfra til 204° — vestkant av *Bevøsund* —.

Istedetfor den tidligere tåkeklokke er anbragt elektrisk **nautofon**, der gir 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30 sekund. Hvis nautofonen på grunn av strømbrudd blir ute av virksomhet vil tåkeklokken, der inntil videre bibeholdes som reserve, under sådanne tilfelle tre i virksomhet og som før gi 1 slag hvert 15 sek.

Oslo den 11 oktober 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1930.

Karakteren for **Torbjørnskjær** fyrs tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2, er forandret til: *1 støt av 3 sekunders varighet hvert 15 sekund.*

Kart nr. 1, 2, 301.

Den 20 oktober trer det nye **Lervik** tåkesignal i virksomhet, hvilket er anbragt på *Midtø* so.pynt, like ved fyrlampen.

Tåkesignalet er en elektrisk Nautofon. Dets karakter er: *2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30 sekund (støt 3 sek., opphold 5 sek., støt 3 sek., opphold 19 sek.).*

Kart nr. 20, 206.

Flåvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 724, er forsterket ved anbringelse av petroleums glødebrenner. Lysstyrke: h. 2000, r. 500 nl. Lysvidde henholdsvis 13 og 12 n. mil.

Bjørnsund fyr, fyrfortegnelsen nr. 785, er forsterket ved anbringelse av petroleums glødebrenner. Lysstyrke: h. 7000, r. 1750, g. 875 nl. Lysvidde: h. 15, r. 15, g. 13,5 n. mil.

Følgende nye fyr lamper er anbragt og tennt:

Vedløisa, syd for *Borgvær, Lofoten*. Fyrlampen er anbragt på holmens vestsida, 68° 18' 24" N., 13° 47' 52" O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets hd. over h. 5,5 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Grønt** fra 322° — 50 m. vesten om slaggrunn fra grunnraset nv. for *Ramberg* og fri vesten om 0,3 m. grunnen og *Kobskjærene* — til 330° — 80 m. østen om skjæret og 0,5 m. grunnen n. for *Langskjæret* — ;
2. **rødt** derfra til 350° — 50 m. vesten om *Langskjæret* og vesten om slaggrunn fra *Borgvåg* østside — ;
3. **hvitt** derfra til 352° — 30 m. østen om jernstangen på grunnen ved *Borgvåg* vestsida — ;

4. **grønt** derfra til 116° — 100 m. norden om skjærene v. av *Vedløisa* og fri norden om jernstangen på *Leisteinen* — ;
5. **rødt** derfra til 141° — 150 m. vesten om *Prestskjær* og fri vesten om jernstangen på *nordre Vedløisagrunnen* — ;
6. **grønt** derfra til 166° — 50 m. vesten om slaggrunn fra *Kalvær* — .

Brenningstid: 12 august—24 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1400, a.

Kart nr. 73, 75.

Vikerøy, Sundklakkstrømmen. Fyrlampen er anbragt på baa no. av *Vikerøy*, før merket med jernstang. 68° 20' 14" N., 14° 3' 31" O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over h. 4,3 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 143° — 200 m. vesten om *Kvitingen* — til 167° — 200 m. østen om *Kvitingen* — ;
2. **rødt** derfra til 184° — 150 m. vesten om staken på *vestre Vassulflu* — ;
3. **grønt** derfra til 307° — midt i innløpet til *Vikspollen* — ;
4. **rødt** derfra til 360° — 100 m. vesten om 3 m. grunnen og skjærene ved *Sundklakkstrømmens østside* — ;
5. **hvitt** derfra til 2° — 40 m. østen om 4 m. grunnen so. av *Vikerøy* og 200 m. østen om *Valleskallen* — ;
6. **grønt** derfra til 7° — 100 m. vesten om *Valleskallen* — ;
7. **rødt** derfra til 10° — 100 m. østen om slaggrunn fra *Valle* — .

Brenningstid: 12 august—24 april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1406, a.

Kart nr. 75.

Vikspollen, Gimsø nv. side. Fyrlampen er anbragt på land ved *Vikspollens sydsida*, 68° 19' 26" N., 14° 4' 47" O. Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke: h. 40, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets hd. over h. 7,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 114° — rett over 3 m. grunnen — til 158° — nettop fri østen om slaggrunn fra *Vikerøy* — ;
 2. **hvitt** derfra til 161° — nettop fri vesten om slaggrunn fra *Hovsund* — ;
 3. **grønt** derfra til 202° — inn på *Vikspollen* — .
- Brenningstid: 12 august—24 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1406, b.
Kart nr. 75.

Havarerte merker.

Varden på *Tørskjær, Tarvfjorden*, er brutt ned av sjøen.
Kart nr. 43.

O s l o den 16. oktober 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1930.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tent:

Sorleia, *Straumfjorden, Langøy* vestside, 2 overrett-lamper, anbragt på *Vikanøy*. Nedre lampe: 68° 42' 7" N., 14° 26' 0" O. Øvre lampe: 68° 42' 7" N., 14° 26' 15" O. Karakter: Faste **røde**. Lysstyrke: 10 nl. Lysvidde: 4,0 n. mil. Lysets hd. o. h.: for nedre 5,0 m., for øvre 12,0 m. Avstanden mellom lampene 110 m. Lanterner på overrettmerkene.

Begge lamper lyser fra 36° til 148°.

Overrettlinjen — 92° — leder midt i rennen ved søndre innløp til *Straumfjorden*.

Obs. Overrettlinjen går over jernstangen på *Kvalbakgrunnen* (like vestenomm rennen) og over snaget (1 m. grunnen) fra holmene nord for rennen.

Overrettlinjen kan derfor kun benyttes for selve rennen.

Brenningstid: 12 august—24 april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1427, a, b.

Kart nr. 76.

Hovden, *Vesterålen*, 2 overrettlamper, anbragt på de tidligere overrettmerker. Nedre lampe: 68° 49' 0" N., 14° 33' 29" O. Øvre lampe: 68° 48' 56" N., 14° 33' 25" O. Karakter: Faste **røde**. Lysstyrke 10 nl. Lysvidde 4,0 n. mil. Lysets hd. o. h.: for nedre 12,0 m., for øvre 26,0 m. Avstanden mellom lampene 170 m. Lanterner på overrettmerkene.

Begge lamper lyser fra 186° til 298°.

Overrettlinjen — 242° — leder midt i den mudrede renne ved havnens no. side.

Brenningstid: 12 august—24 april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1433, a, b.

Kart nr. 76, 78.

Følgende fyrforandringer er utført:

Kløvholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 963. Der er anbragt en **rød** sektor fra 205° — vestenomm *Balene* — til

213° — vestenomm *Bågan*. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1—3. Som før;

4. **grønt** derfra til 205° — 200 m. vestenomm *Balene*—;

5. **rødt** derfra til 213° — 200 m. vestenomm *Bågan*—;

6. **grønt** derfra til 229° — som før.

Kart nr. 43.

Fra 1 november trer følgende fyrforandringer ikraft:

Gjermesholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 150, er forsterket med innstallasjon av elektrisk lys. Lysstyrke 125 nl, lysvidde 9,0 n. mil.

Karakteren er forandret til **okkultende rød**.

Kart nr. 5.

Englandskaaien, *Brevik*, ny fyrlampe som overrett-fyr med *Gjermesholmen* fyrlampe. 59° 3' 2" N., 9° 42' 3" O. Karakter: Fast **grønn**. Lysstyrke 225 nl. Lysvidde 10 n. mil. Lysets hd. o. h. 11,5 m. Lanterne på pele.

Lyser fra 313° til 321°, sterkest i overrettlinjen med *Gjermesholmen* fyrlampe. Denne overrettlinje — 317° — leder midt i sundet mellom *Gjeterø* og *Kjørtingen*.

Overrettlinjen går 28 m. vestenomm staken på *Råholmbåene*.

Brenningstid: 28 juni—8 juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 150, a.

Kart nr. 5.

4 november tentes følgende nye fyrlamper:

Sandøtaren, *Torgværleden*, ny fyrlampe. Fyrlampen er anbragt på *Sandøtaren* istedetfor den tidligere båke, 65° 22' 35" N., 12° 0' 45" O. Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. o. h. 4,0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 272° — inn på *S. Husø* — til 282° — 200 m. sønnenomm tørskjærene syd for *Flagø* —;

2. **hvitt** derfra til 307° — 100 m. nordenomm staken på *Sandværodtaren* —;

3. **rødt** derfra til 128° — 50 m. nordenomm 10 m. slaggrunn fra *Langtarene* —;

4. **hvitt** derfra til 131° — 80 m. sønnenomm 10 m. slaggrunn fra *Hokstaren* —;

5. **grønt** derfra til 153° — til s. *Bjørnholmen* vestside—;

Brenningstid: 3 august—3 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 1102, a.

Kart nr. 53, 224.

Blåbakflu, *Torgværleden*. Fyrlampen er anbragt på den tidligere jernstangs plass, 65° 24' 21" N., 11° 58' 13" O. Karakter: 1 *lynblink* omtr. hvert 5 sekund. Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 10,8 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 128° — 260 m. nordenomm 5 m. *Breigrunn* ved

Onsteinen — til 135° — 260 m. vestenomm 4 m. *Knutstaren* —;

2. **grønt** derfra til 146° — 150 m. østenomm staken på *Knuts-taren* —;

3. **hvitt** derfra til 153° — 85 m. vestenomm *klokkeboien* på *Flestaren* —;

4. **rødt** derfra til 230° — 125 m. sønnenomm *Aspøflua* —;

5. **hvitt** derfra til 233° — 150 m. nordenomm *Ferøy* ved *Stor-strømmen* —;

6. **grønt** derfra til 335° — 300 m. vestenomm *Sandøtaren* —;

7. **hvitt** derfra til 357° — 260 m. østenomm 2,5 m. *Hokstaren* —;

Brenningstid: 3 august—3 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 1902, b.

Kart nr. 53, 224.

Samtidig med at disse 2 fyrlamper tentes vil **Hellø** fyr-lampe, fyrfortegnelsen nr. 1104, bli nedlagt og **Fleina** fyrlampes karakter, fyrfortegnelsen nr. 1105, vil bli forandret til okkulterende (f. m. Fm.)

else fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1930.

således herefter

a. *Balene*—;
b. *Bågan*—;

nger ikraft:
tegnelsen nr. 150,
s. Lysstyrke 125

od.

ampe som overrett-
N., 9° 42' 3" O.
ysvidde 10 n. mil.

njen med *Gjermes-*
7° — leder midt i

n på *Råholmbåene*.

per:

rlampe. Fyrlampen
ligere båke, 65° 22'
terende, 2 fm. Lys-
holdsvis 7,2, 4,5 og
us på stativ. Lyser:
til 282° — 200 m.

;

2. hvitt derfra til 307° — 100 m. nordenom staken på *Sandværodtaren* —;
3. rødt derfra til 128° — 50 m. nordenom 10 m. slaggrunn fra *Langtarene* —;
4. hvitt derfra til 131° — 80 m. sønnenom 10 m. slaggrunn fra *Hokstaren* —;
5. grønt derfra til 153° — til s. *Bjørnholmen* vestside—;
Brenningstid: 3 august—3 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: 1102, a.
Kart nr. 53, 224.

Blåbakflu, *Torgværleden*. Fyrlampen er anbragt på den tidligere jernstangs plass, 65° 24' 21" N., 11° 58' 13" O. Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5 sekund. Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. Lysets hd. o. h. 10,8 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Rødt fra 128° — 260 m. nordenom 5 m. *Breigrunn* ved *Onsteinen* — til 135° — 260 m. vestenom 4 m. *Knutstaren* —;
2. grønt derfra til 146° — 150 m. østenom staken på *Knutstaren* —;
3. hvitt derfra til 153° — 85 m. vestenom *klokkebøien* på *Flestaren* —;
4. rødt derfra til 230° — 125 m. sønnenom *Aspøflua* —;
5. hvitt derfra til 233° — 150 m. nordenom *Færøy* ved *Storstrømmen* —;
6. grønt derfra til 335° — 300 m. vestenom *Sandøtaren* —;
7. hvitt derfra til 357° — 260 m. østenom 2,5 m. *Hokstaren* —;
Brenningstid: 3 august—3 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: 1902, b.
Kart nr. 53, 224.

Samtidig med at disse 2 fyrlamper tendes vil *Hellø* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1104, bli nedlagt og *Fleina* fyrlampes karakter, fyrfortegnelsen nr. 1105, vil bli forandret til okkulerende (f. m. Fm.)

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 5 — 1930» er anført at der i år vilde bli opført en ny fyrlampe på *Ramsholmen* i *Rongevær* og at *Rongeværsund* fyrlampe vilde bli flyttet til *Lamholmsnaget*.

Disse to fyrforanstaltninger vil imidlertid ikke bli utført i år.

I samme bekjentgjørelse er anført at der i år vil bli opført 2 fyrlamper i *Helløleden* ved *Bolgen*.

Disse fyrlamper vil imidlertid ikke bli anbragt, idet der istedet er anbragt fyrlampe på *Otervær*, *Osterværfjorden*, og på *Tolleivøene*, *Storøflaket* (se bekjentgjørelse nr. 17 — 1930).

Havarerte merker.

Jernstang i *Sagvåg* på fluen mellom grubekaien og sild-oljefabrikken, kart nr. 20, er brukket ned.

En av jernstengene ved *Karsvik*, *Herøysundet*, kart nr. 56, er ødelagt.

Jernsøilen på *Skåre Trebåen*, *Vestre Karmsund*, kart nr. 18, er brukket ned. Midlertidig stake r. er lagt ut.

Oslo den 27. oktober 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1930.

Lysbøiene ved **Gamla** på Stadt og ved **Kolbeinsflu** på *Hustadviken* er slukket på grunn av voldsom sjø.

De vil bli tendt igjen så snart som det lar sig gjøre.

Ved **Torsberg** pr. *Porsgrund* har *Porsgrund* havnestyre anbragt tåkesignal. Dette er en elektrisk Nautofon der gir 1 støt av 3 sek. varighet hvert 15. sek.

Dette tåkesignal vil tre i virksomhet fra 25. ds.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Marøflu*, *Frøisjøen*, kart nr. 27, er borte.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1930.

Lysbøien på **Midtflu** på *Hustadviken* er slukket på grunn av overhending storm.

Den blir tendt igjen så snart som værforholdene tillater det.

Gulholmen fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 930, er beskadiget av sjøen og slukket.

Den vil bli reparert og tendt igjen så snart som det er mulig.

Kolbeinsflu lysbøie, *Hustadviken*, er rapportert å være drevet ut av sin rette plass. Vil bli rettet så snart som det kan la sig gjøre.

Oslo, den 19. november 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1930.

Lervik tåkesignal, Stord, er for tiden i ustand og ute av virksomhet.

Tåkesignalet vil bli reparert og tre i virksomhet igjen så snart som mulig.

Oslo, den 21. november 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1930.

Lysbøiene på **Gamla, Midtflu** og **Kolbeinsflu** er nu tennt igjen. Den siste er bragt på plass igjen. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24 og 25 — 1930.)

Gulholmen fyr lampe, fyrf. nr. 930, er reparert og tennt igjen etter havariet. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25 — 1930.)

Namsos Dampskibsselskap har fått tillatelse til å anbringe følgende private lykter:

1. På jernstangen like nordenfor **Fårøen** fyr lampe, *Tarven*, 63° 47' 47" N., 9° 26' 33" O. — Fast **rød**. Lyser rundt.
Kart nr. 43.
2. På varden på sydostpynten av *Løvø* i *Fosen*, 63° 55' 12" N., 9° 56' 40" O. — Fast **hvit**. Lyser rundt.
Kart nr. 43.
3. På vestpynten av landet ved *Kiran* i *Fosen*, 64° 7' 42" N., 10° 7' 43" O. — Fast **hvit**. Lyser rundt.
Kart nr. 44.
4. På *Sandskjær* varde, 64° 8' 0" N., 10° 8' 2" O. — Fast **hvit**.
Lyser rundt.
Kart nr. 44.

Lyktene holdes kun tennt fra umiddelbart før anløp til umiddelbart etter anløp av selskapets skiber.

Grønningen fyrs lyskarakter som nu er 1 lynblink hvert 5te sek. vil bli forandret til 1 blink av ca. 2 sek. varighet hvert 10de sek. (2 sek. lys — 8 sek. mørke.)

Forandringen vil bli foretatt og tre i kraft 15. desember d. a.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Bararmene**, *Hustadviken*, er rapportert brutt ned.

Kart nr. 35.

O s l o den 27. november 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28 — 1930.

Karakteren i **Undelandssund** fyrlampe som nu er et hvitt lynblink hvert 3. sek. vil bli forandret til et rødt lynblink hvert 3. sek.

Forandringen vil tre i kraft 15. desember d. a.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Skaten*, ved *Tjeldnes*, kart nr. 69, er brutt ned av sjøen.

Jernstangen på søndre *Haugviktaren*, *Tarvfjorden*, kart nr. 43, er borte. Rød stake er midlertidig utlagt i o.n.o. kant av grunnen.

Jernstangen på nordre *Haugviktaren*, *Tarvfjorden*, kart nr. 43, er borte. Rød stake er midlertidig utlagt i ostkant av grunnen.

Oslo, den 8. desember 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29 — 1930.

Lervik tåkesignal, Stord, er nu reparert og i virksomhet igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 26, 1930.)

Oslo, den 16. desember 1930.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1930.

Forandringen av belysningen i **Torgværleden**, som i henhold til «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 23 — 1930» skulde tre i kraft 4. november, er på grunn av en feil ikke blitt utført.

Forandringen er nu trått i kraft 23. desember, idet de 2 nye fyrlamper **Sandøtaren** og **Blåbakflu** fra den dag er tendt, **Hellø** fyrlampe nedlagt og **Fleina** fyr-lampes karakter forandret til okkulerende (f. m. Fm.).

Igesundsvaulen og **Voldsundsvaulen.**

De 6 blinklanterner i *Igesundsvaulen* og de 4 blinklanterner i *Voldsundsvaulen*, hvilke tidligere lyste rundt (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 19 — 1930) er forandret således at de kun lyser i 180°, inn mot rennen, idet det er anbragt en mørk skjerm på lanternenes bakside.

Oslo, den 23. desember 1930.

Til opslag.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i januar 1930.

- Kart nr. 10. Påført lykt f. hvit som lyser horisonten rundt på stenpirens ytterste ende ved *Mandalselvens* utløp, $58^{\circ} 1' 6''$ N, $7^{\circ} 27' 45''$ O.
- Kart nr. 64, 65 og 227. Flyttet stake på *Fiskegrunden*, SV for *Bodø*, fra slaggrunnslinjen i V-kant til samme i O-kant, ca. 116° fra 4 m. båen. Ca. $67^{\circ} 15,3'$ N, $14^{\circ} 15,1'$ O.
- Kart nr. 98 og 101. Pålagt molo ved *Fugleneset*, *Hammerfest*. Moloens indre ende ligger 160 m. østenfor *Fuglenes* lykt og strekker sig (foreløbig 130 m.) i retningen 140° . På moloens ytre, SOstre ende er anbragt en lykt som lyser horisonten rundt med karakter f. r. Lyktens beliggenhet: $70^{\circ} 39' 56''$ N, $23^{\circ} 40' 6''$ O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. januar 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i februar 1930.

- Kart nr. 1 og 202. Påført stake, s. på 3 m. baa, *Dynekilien*.
58° 59' 11" N, 11° 8' 25" O.
- Kart nr. 11 og 12. Uttatt *Brekneholmen* lykt. 58° 5' 30" N,
6° 35' 30" O.
- Kart nr. 18. Påført lykt, karakter: f. r. på skjæret, V *Haugaklubben*, N Haugesund (hovedkart og spesial). 59° 25' 19" N, 5° 15' 25" O.
- Kart nr. 31. Påført stake i *Gjehrken*, Godø, 210 m. 25° fra lykten. 62° 27' 56" N, 6° 1' 30" O.
Påført stake S *Giskø*, 120 m. 347° fra eldre stake samme sted. 62° 29' 46" N, 6° 3' 30" O.
- Kart nr. 31, 215 og 216. Påført stake i Vestre ende av *Vegsund* i slaggrunnslinjen SO av 3,5 m. baa. 62° 25' 54" N, 6° 20' 44" O.
- Kart nr. 81, 82 og 321. Påført 2 moloer ved *Andenes* havn:
1. Utgår fra SV-kant *Skarbaren* og går 130 m. i retningen 236° (over baa i vannflaten med tørrfall).
Utgangspunkt: 69° 19' 47" N, 16° 7' 50" O.
2. Utgår fra *Andenes* havn lykt 30 m. 58°. 69° 19' 41" N, 16° 7' 36" O.
- Kart nr. 89, 92 og 322. Påført 3 moloer ved *Torsvåg*:
1. Utgår fra *Vannøy*, 550 m. 76° fra *Torsvåg* fyr og strekker sig 100 m. i retningen 312°.
2. Utgår fra *Koja* 290 m. 30° fra *Torsvåg* fyr og strekker sig 260 m. i retningen 93°.
3. Utgår fra *Koja* 350 m. 215° fra *Torsvåg* fyr og strekker sig først 200 m. i retningen 195° (vel

forbi båen i vannflaten) derfra 150 m. i retningen 133°. — *Torsvåg* fyr beliggende omtr. 70° 14,7' N, 19° 30,5' O.

Kart nr. 202. Påført stake v. *Grenen*. *Grebbslad*, i slaggrunnslinjen i Vest, 58° 42' 18" N, 11° 8' 15" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 28. februar 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i mars 1930.

- art nr. 91. 5 meters dybde S for *Uloy* rettes til 15 m. 69°
 $47' 4''$ N, $20^{\circ} 34' 8''$ O.
- art nr. 5. Påført lysbøie ved *Dalen*, *Eidanger*. $59^{\circ} 3' 38''$ N,
 $9^{\circ} 42' 3''$ O. Karakter 1 h. lynblink hv. 2 sek.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mars 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i april 1930.

- art nr. 1. Stake s. og r. ved *Lubbegrund, Løperen*, forandres til stake s. Ca. $59^{\circ} 4,0' N, 10^{\circ} 58,3' O$.
- art nr. 2 og 202. Påført stake r. 100 m. 144° fra ø. *Osgrund*. Beliggenhet omtr. $59^{\circ} 1,2' N, 10^{\circ} 26,5' O$ (på kart nr. 2).

N,

N,

N,

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. april 1930.

N,

N

O
er

er

9°

N,

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i mai 1930.

- Kart nr. 1, 202. Ved *Håbutangen* lykt på omtr. $59^{\circ} 2,8' N$, $10^{\circ} 58,3' O$ er tilføiet en ny hvit sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 26, 212. Ved *Ternehougflu* lykt på omtr. $61^{\circ} 34,5' N$, $4^{\circ} 41,6' O$ er tilføiet en ny hvit sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 23, 209, 210. *Senoksen* lykt på omtr. $60^{\circ} 47,1' N$, $4^{\circ} 48,1' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 23, 24, 210. *Grisholmsund* lykt på omtr. $60^{\circ} 47,7' N$, $4^{\circ} 42,4' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 209, 210. *Kråka* lykt på omtr. $60^{\circ} 43,3' N$, $5^{\circ} 21,2' N$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 31, 216. *Flø* lykt på omtr. $62^{\circ} 24,0' N$, $5^{\circ} 51,5' O$ og *Hogsten* lykt på omtr. $62^{\circ} 27,7' N$, $6^{\circ} 2,2' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 214. *Flø* lykt på omtr. $62^{\circ} 24,0' N$, $5^{\circ} 51,5' O$ er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 38, 39. *Børøholmen* fyr på omtr. $63^{\circ} 34,3' N$, $9^{\circ} 13,9' O$ er tilføiet 3 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)
- Kart nr. 69, 229, 230. Ved *Lødingen* lykt på omtr. $68^{\circ} 24,7' N$, $16^{\circ} 1,1' O$ er tilføiet 2 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 6. Oslo 1930.)

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mai 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarande.)

Rettelser i norske sjøkart i juni 1930.

— 2 —

Kart nr. 23, 209. *Strømetangen* lykt på omtr. 60° 35,3' N, 4° 51,9' O er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 24, 210. Ved *Kværeknap* lykt på omtr. 60° 59,0' N, 4° 42,8' O er tilføiet en ny grønn sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 25, 210. Syd av *Færøy* er påført 4 jernstenger:

- 1) På vannflatabåe omtr. 61° 12,23' N, 4° 49,95' O.
- 2) » $\frac{1}{6}$ båe, *Tyndetaren* » 61° 11,65' N, 4° 52,95' O.
- 3) » $\frac{6}{6}$ » *Starnesflu* » 61° 11,65' N, 4° 52,5' O.
- 4) » båe øst for *Synsholmen* omtr. 61° 11,72' N, 4° 49,7' O.

Kart nr. 26, 212, 307. Påført båke på *Blåna* i Smelvær.

Omtr. 61° 24,6' N, 4° 50,2' O.

Kart nr. 27, 212. I *Bremangerpollen* er påført 2 jernstenger:

- 1) Utfor indre *Grotle* omtr. 61° 50,05' N, 4° 54,54' O.
- 2) På $\frac{1}{6}$ båe » 61° 49,08' N, 4° 54,2' O.

Kart nr. 30, 214. Den søndre båe med jernstang nord for *Ryssevik* flyttes 80 m. østover. Omtr. 62° 17,1' N, 5° 43,9' O.

Kart nr. 31, 215, 216. Ved *Ålesund* lykt på omtr. 62° 28,4' N, 6° 9,4' O er en grense flyttet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Den røde stake på *Tjærekoppen*, *Vegsundet*, er borttatt og erstattet med jernstang.

Omtr. 62° 25,9' N, 6° 20,7' O.

Kart nr. 32, 34, 216, 218. På vannflaten V av *Husø*, *Ona*, er påført en jernstang omtr. 62° 51,55' N, 6° 32,4' O.

I seilleden midt mellom den vestre jernstang på *Stabben* og $\frac{9}{6}$ båe øst for *Husø* er påført en ny 1 fv. båe. Omtr. 62° 51,46' N, 6° 34,0' O.

1 fv. båen på østre *Søbjørnfald* forandret til båe i vannflaten og ca. 100 m. NV for denne er påført en ny 1 fv. båe.

Omtr. 62° 51,12' N, 6° 35,9' O.

— 3 —

Kart nr. 33, 217. Ca. 180 m. V for søndre *Bollene* i *Fanefj.* er påført en ny $\frac{3}{6}$ fv. båe. Omtr. 62° 43,48' N, 7° 13,2' O samt påført en ny 8 fv. grunn syd for *Moldeholmene*.

Omtr. 62° 43,35' N, 7° 11,6' O.

På $\frac{1}{6}$ båen ved *Smågesjøen*, *Gorsen*, påført en jernstang.

Omtr. 62° 48,22' N, 6° 48,3' O.

På $\frac{2}{6}$ båe ved *l. Helleøy* er påført en jernstang.

Omtr. 62° 47,9' N, 6° 48,25' O.

Kart nr. 34. *Kolbeinsflu* lys- og lydbrøye er flyttet ca. 230 m. NNW.

Omtr. 62° 58,1' N, 6° 52,2' O.

Kart nr. 34, 216, 218. *Lørken* 4 fv. båe N for *Ona* er forandret til 3 fv. samt påført en ny 5 fv. båe ca. 110 m. n.ø. for denne.

Omtr. 62° 52,9' N, 6° 31,4' O.

Kart nr. 35, 219, 308. Ved *Vonebuskjær* i *Årsundfj.* er påført en varde. Omtr. 63° 8,42' N, 7° 59,4' O samt en jernstang ca. 200 m. vest for denne. Omtr. 62° 43,4' N, 7° 59,15' O.

Kart nr. 37, 219. Ved *Remmingskjær* lykt er anbragt en ny smal hvit sektor.

Omtr. 63° 21,8' N, 8° 17,4' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 37, 40. Ved *Sæbuodden* lykt er anbragt en ny rød sektor.

Omtr. 63° 29,4' N, 8° 14,7' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 38, 220. Ved *Hårbergskjær* i *Hasselvika* er påført 2 jernstenger.

1) På vestre vannflatabåe omtr. 63° 38,58' N, 9° 50,15' O.

2) » søndre » » 63° 38,55' N, 9° 50,25' O.

Kart nr. 43.

1) På *Hafelflua* i *Frengsbukten* er påført en jernstang. Omtr. 63° 42,0' N, 9° 57,5' O.

2) På $\frac{3}{6}$ båe ved *Grønnskjær* i *Sørfjord* er påført en jernstang.

Omtr. 63° 43,55' N, 10° 2,5' O.

Kart nr. 23, 209. *Strømetangen* lykt på omtr. 60° 35,3' N, 4° 51,9' O er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 24, 210. Ved *Kværeknap* lykt på omtr. 60° 59,0' N, 4° 42,8' O er tiltøiet en ny grønn sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 25, 210. Syd av *Færøy* er påført 4 jernstenger:
1) På vannflatebåe omtr. 61° 12,23' N, 4° 49,95' O.
2) » 1/6 båe, *Tyndetaren* » 61° 11,65' N, 4° 52,95' O.
3) » 1/6 » *Starnesflu* » 61° 11,65' N, 4° 52,5' O.
4) » båe øst for *Synsholmen* omtr. 61° 11,72' N, 4° 49,7' O.

Kart nr. 26, 212, 307. Påført båke på *Blåna* i *Smelvær*.
Omtr. 61° 24,6' N, 4° 50,2' O.

Kart nr. 27, 212. I *Bremangerpollen* er påført 2 jernstenger:
1) Utfør indre *Grotle* omtr. 61° 50,05' N, 4° 54,54' O.
2) På 1/6 båe » 61° 49,08' N, 4° 54,2' O.

Kart nr. 30, 214. Den søndre båe med jernstang nord for *Ryssevik* flyttes 80 m. østover. Omtr. 62° 17,1' N, 5° 43,9' O.

Kart nr. 31, 215, 216. Ved *Ålesund* lykt på omtr. 62° 28,4' N, 6° 9,4' O er en grense flyttet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Den røde stake på *Tjærekoppen*, *Vegsundet*, er borttatt og erstattet med jernstang.
Omtr. 62° 25,9' N, 6° 20,7' O.

Kart nr. 32, 34, 216, 218. På vannflaten V av *Husø*, *Ona*, er påført en jernstang omtr. 62° 51,55' N, 6° 32,4' O.
I seilleden midt mellom den vestre jernstang på *Stabben* og 1/6 båe øst for *Husø* er påført en ny 1 fv. båe.
Omtr. 62° 51,45' N, 6° 34,0' O.

1 fv. båen på østre *Søbjørnfuld* forandret til båe i vannflaten og ca. 100 m. NV for denne er påført en ny 1 fv. båe.
Omtr. 62° 51,12' N, 6° 35,9' O.

Kart nr. 33, 217. Ca. 180 m. V for søndre *Bollene* i *Fanefj.* er påført en ny 3/6 fv. båe. Omtr. 62° 43,48' N, 7° 13,2' O samt påført en ny 8 fv. grunn syd for *Moldeholmene*.

Omtr. 62° 43,35' N, 7° 11,6' O.

På 1/6 båen ved *Smågesjøen*, *Gorsen*, påført en jernstang.
Omtr. 62° 48,22' N, 6° 48,3' O.

På 2/6 båe ved *l. Helleøy* er påført en jernstang.
Omtr. 62° 47,9' N, 6° 48,25' O.

Kart nr. 34. *Kolbeinsflu* lys- og lyd bøie er flyttet ca. 230 m. NNW.
Omtr. 62° 58,1' N, 6° 52,2' O.

Kart nr. 34, 216, 218. *Lørken* 4 fv. båe N for *Ona* er forandret til 3 fv. samt påført en ny 5 fv. båe ca. 110 m. n.ø. for denne.
Omtr. 62° 52,9' N, 6° 31,4' O.

Kart nr. 35, 219, 308. Ved *Vonebuskjær* i *Årsundfj.* er påført en varde. Omtr. 63° 8,42' N, 7° 59,4' O samt en jernstang ca. 200 m. vest for denne. Omtr. 62° 43,4' N, 7° 59,15' O.

Kart nr. 37, 219. Ved *Remmingskjær* lykt er anbragt en ny smal hvit sektor.
Omtr. 63° 21,8' N, 8° 17,4' O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 37, 40. Ved *Sæbuodden* lykt er anbragt en ny rød sektor.
Omtr. 63° 29,4' N, 8° 14,7' O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Kart nr. 38, 220. Ved *Hårbergskjær* i *Hasselvika* er påført 2 jernstenger.
1) På vestre vannflatebåe omtr. 63° 38,58' N, 9° 50,15' O.
2) » søndre » » 63° 38,55' N, 9° 50,25' O.

Kart nr. 43.
1) På *Hafelflua* i *Frengsbukten* er påført en jernstang.
Omtr. 63° 42,0' N, 9° 57,5' O.
2) På 3/6 båe ved *Grønskjær* i *Sørfjord* er påført en jernstang.
Omtr. 63° 43,55' N, 10° 2,5' O.

3) NV for *Fauskan* i *Jössund* er påført en jernstang.
Omtr. 63° 51,7' N, 9° 46,9' O.

Ved *Fårøen* lykt er anbragt en ny smal hvit sektor.
Omtr. 63° 47,7' N, 9° 26,6' O.

Kart nr. 72, 311. I *Sundstrømmen*, i det smale suud sønnenfor *Kåkern* er påført en ny lykt.
Omtr. 68° 1,1' N, 13° 11,5' O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8. Oslo 1930.)

Kart nr. 84, 86. 1) På vannflatebåe ved *Tendskjærholmen* i *Malangen* er påført jernstang.
Omtr. 69° 28,55' N, 18° 19,2' O.

2) På vestre vannflatebåe ved *Ørnflyga*, vestsiden *Kvaløy* er påført en jernstang.
Omtr. 69° 36,7' N, 18° 2,8' O.

Kart nr. 84, 87. Påført 2 jernstenger i *Rystrømmens* nordside.
1) På vannflatebåe SV av lykten omtr. 69° 33,48' N, 18° 44,15' O.

2) Vest av lykten omtr. 69° 33,51' N, 18° 44,5' O.

Kart nr. 31, 32, 216. *Lepsørev* fyr er omskjernet og karakter forandret.
Omtr. 62° 35,3' N, 6° 16,2' O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1930.)

Sjøkartverket,
Oslo, den 31. juni 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i juli 1930.

Kart nr. 1, 2, 3, 202. Rød stake er påført i slaggrunnsgrensen N for østre *Flatskjær*. (NV Strømtangen fyr).
59° 9' 44" N, 10° 49' 14" O.

Kart nr. 4, 201, 401, 402. 1) *Spro* lykt på 59° 45,7' N, 10° 35,3' O. Karakterforandring.

2) *Digerudgrunnen* fyr på 59° 43,1' N, 10° 35,6' O. Karakterforandring og nytt tåkesignal.
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 6. Jernstang påført 2 m. båe i *Grønholmgapet*. 48° 44' 28" N, 9° 19' 44" O.

Kart nr. 15, 16, 204, 205, 306. Sort stake er påført ved *Klosvikhausen* vest for Rott. 58° 55' 20" N, 5° 28' 33" O.

Kart nr. 19, 20, 206. Ved *Lervik* lykt på omtr. 59° 46,8' N, 5° 32,9' O er tilføiet en rød sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)

Kart nr. 23, 210. 1) Påført varde på *Terneskjær* N for *Feje* 60° 48' N, 4° 41' 33" O.

2) Påført varde på *Bolleflis* S for *Feje*, 60° 43' 32" N, 4° 42' 32" O.

Kart nr. 23, 24, 209, 210. Ved *Feje* lykt på omtr. 60° 46,5' N, 4° 44,8' O er tilføiet en grønn sektor. Karakteren er forandret. På kart nr. 24 kun karakterforandring.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)

Kart nr. 27, 212. Ved *Nesje* lykt på omtr. 61° 48,7' N, 4° 51,1' O er uttatt en hvit sektor.
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)

Kart nr. 29. Ved *Åramsund* lykt på omtr. 62° 12,2' N, 5° 29,8' O er tilføiet 2 nye grenser.
(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1930.)

Kart nr. 32, 33, 34, 217. Påført 2 fv. båe O for *Flatflesa*.
62° 50' 33" N, 6° 43' 10" O.

Kart nr. 35, 218. Jernstang er påført $\frac{3}{6}$ båe N for *Kråkenakken*. 63° 6' 48" N, 7° 36' 34" O.

Kart nr. 43. Jernstenger påført:

1) På $\frac{2}{6}$ båe S *Husøen*. 63° 46' 26" N, 9° 23' 25" O.

2) På $\frac{2}{6}$ båe ved *Brusvær*, SV *Husøen*. 63° 46' 51" N, 9° 21' 46" O.

3) I slaggrunnsgrensen ved *Grønskjærene*, V *Husøen*. 63° 49' 4" N, 9° 23' 50" O.

4) På vannflatebåe ved *Bofna*, NO *Husøen*. 63° 50' 2" N, 9° 27' 11" O.

5) I slaggrunnsgrensen V *Seiskjær*, NO *Husøen*. 63° 50' 20" N, 9° 28' 34" O.

6) På ny båe SV *Lyngøskjærene*. 63° 55' 9" N, 9° 50' 49" O.

7) På snag NO kanten av *Rørholmen*, O av *Løvø*. 63° 55' 26" N, 9° 58' 0" O.

8) På tørrfallsbåe V *Gullvik* i *Rømmenviken*. 63° 52' 4" N, 9° 50' 16" O.

9) På tørrfallsbåe NO *Flatø* i *Rømmenviken*. 63° 51' 36" N, 9° 51' 2" O.

10) I slaggrunnsgrensen N *Flatø* i *Rømmenviken*. 63° 51' 50" N, 9° 50' 46" O.

11) *Kråttarren* lykt på omtr. 63° 50,6' N, 9° 39,4' O. Karakterforandring.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1930.)

Kart nr. 44. 1) Jernstang påført NO *Ansten* varde. 63° 56' 12" N, 9° 50' 0" O.

2) Jernstang påført V for *Hongsand*. 64° 8' 42" N, 10° 9' 40" O.

3) Jernstang påført N for *Hongsand*. 64° 8' 50" N, 10° 10' 20" O.

Kart nr. 45, 309. 1) Båke påført *Biskopflua* SV søndre *Rødøen*. 64° 21' 18" N, 10° 23' 2" O.

2) *Buholmvråsa* fyr på omtr. 64° 24,1' N, 10° 27,7' O. Karakterforandring.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 48, 224, 309. Påført *Haganes* lykt. 64° 52' 30" N, 11° 17' 57" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1930.)

Kart nr. 53, 54, 55, 224. *Klabben* lykt på omtr. 65° 34,1' N, 12° 0,3' O. Karakterforandring.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)

Kart nr. 64, 65, 226, 227. Påført 5 m. båe SV *Skånlandsholmen*. 67° 10' 31" N, 14° 20' 20" O.

Kart nr. 69, 229. Jernstenger påført:

1) På undervannsbåe ved *Smelrumpen* S for *Rotvær*. 68° 21' 39" N, 15° 56' 17" O.

2) På snag NO *Kråko* i *Rotvær*. 68° 22' 12" N, 15° 57' 30" O.

3) Ved *Kråkøskjærene* i *Rotvær*. 68° 22' 27" N, 15° 57' 42" O.

4) På tørrfallsbåe ved *Tennskjærene* N *Kjeø*. 68° 19' 47" N, 15° 42' 0" O.

5) På skjær ved *Tennskjærene* N *Kjeø*. 68° 19' 48" N, 15° 42' 54" O.

6) På *Ravnøoksen*. 68° 16' 13" N, 15° 25' 24" O.

7) På *Ingebretbåen*. 68° 16' 46" N, 15° 25' 57" O.

Kart nr. 78, 81. *Børvågen* nedre lykt. Skjermingen forandret. I kart nr. 78 også vignettspesialen.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 79. Varde er påført ved *Svartskjær*, V *Gapøyholmen*. 68° 53' 4" N, 16° 3' 18" O.

Kart nr. 80. Følgende jernstenger er påført:

1) På 1 m. båe i *Valvågen*. 69° 2' 55" N, 17° 11' 18" O.

2) På 2 m. båe i *Valvågen*. 69° 3' 10" N, 17° 11' 55" O.

3) På 1 m. båe ved S *Sandskjær*, *Valvågen*. 69° 3' 16" N, 17° 13' 18" O.

4) På tørrfallsbåe ved S *Sandskjær*, *Valvågen*. 69° 3' 15" N, 17° 13' 36" O.

5) På 2 m. båe ved S *Sandskjær*, *Valvågen*. 69° 3' 12" N, 17° 13' 51" O.

6) Jernstang på ny båe SO *Høyholmen*, *Tranøyfjorden*. 69° 3' 43" N, 17° 16' 21" O.

Kart nr. 83. J

1) F

20' 30"

2) F

9' 11"

Kart nr. 84, 86
Ørnflugg

2) J

57' 8"

Kart nr. 85, 86
69° 35'

Kart nr. 85, 32
17° 18'

(Se v

Kart nr. 86, 32
18° 24'

2) V

8,9' O

(Se v

Kart nr. 91, 93
20° 16'

(Se v

Kart nr. 96, 32
23° 22'

(Se v

Kart nr. 97, 98
22° 56'

(Se v

Kart nr. 209.
30" N

Kart nr. 230.
1)

2)

Kart nr. 311.
68°

2)

30" N

r Flatflesa.

Kart nr. 48, 224, 309. Påført Haganes lykt. 64° 52' 30" N, 11° 17' 57" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1930.)

for Kråke-

Kart nr. 53, 54, 55, 224. Klubben lykt på omtr. 65° 34,1' N, 12° 0,3' O. Karakterforandring.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)

9° 23' 25" O.
en. 63° 46'

Kart nr. 64, 65, 226, 227. Påført 5 m. båe SV Skånlands-
holmen. 67° 10' 31" N, 14° 20' 20" O.

2, V Husøen.

Kart nr. 69, 229. Jernstenger påført:

1) På undervannsbåe ved Smelrumpen S for Rotvær. 68° 21' 39" N, 15° 56' 17" O.

øen. 63° 50'

2) På snag NO Kråkø i Rotvær. 68° 22' 12" N, 15° 57' 30" O.

Husøen. 63°

3) Ved Kråkoskjærene i Rotvær. 68° 22' 27" N, 15° 57' 42" O.

° 55' 9" N,

4) På tørrfallsbåe ved Tennskjærene N Kjeø. 68° 19' 47" N, 15° 42' 0" O.

O av Løvsø.

5) På skjær ved Tennskjærene N Kjeø. 68° 19' 48" N, 15° 42' 54" O.

enviken. 63°

6) På Ravnøksen. 68° 16' 13" N, 15° 25' 24" O.

nviken. 63°

7) På Ingebretbåen. 68° 16' 46" N, 15° 25' 57" O.

Rømmenviken.

Kart nr. 78, 81. Børvågen nedre lykt. Skjermingen forandret.
I kart nr. 78 også vignettspesialen.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

N, 9° 39,4' O.

Kart nr. 79. Varde er påført ved Svartskjær, V Gapøyholmen. 68° 53' 4" N, 16° 3' 18" O.

de. 63° 56'

Kart nr. 80. Følgende jernstenger er påført:

1) På 1 m. båe i Valvågen. 69° 2' 55" N, 17° 11' 18" O.

34° 8' 42" N,

2) På 2 m. båe i Valvågen. 69° 3' 10" N, 17° 11' 55" O.

64° 8' 50" N,

3) På 1 m. båe ved S Sandskjær, Valvågen. 69° 3' 16" N, 17° 13' 18" O.

søndre Rød-

4) På tørrfallsbåe ved S Sandskjær, Valvågen. 69° 3' 15" N, 17° 13' 36" O.

, 10° 27,7' O.

5) På 2 m. båe ved S Sandskjær, Valvågen. 69° 3' 12" N, 17° 13' 51" O.

6) Jernstang på ny båe SO Høyholmen, Tranøy-
fjorden. 69° 3' 43" N, 17° 16' 21" O.

Kart nr. 83. Jernstake er påført:

1) På tørrfallsbåe i Gjøvika. 69° 8' 14" N, 17° 20' 30" O.

2) På tørrfallsbåe ved Mastuskjær, Tranøy. 69° 9' 11" N, 17° 27' 54" O.

Kart nr. 84, 86. 1) Påført jernstang på vannflatebåe nord
Ørnflyga. 69° 37' 18" N, 18° 3' 50" O.

2) Jernstangen på Mefjordbåen, 69° 37' 42" N, 17° 57' 8" O forandres til båke.

Kart nr. 85, 86. Jernstang er påført Øifjordbåen i Øifjorden. 69° 35' 57" N, 17° 34' 20".

Kart nr. 85, 321. Ved Flatneset lykt på omtr. 69° 25,4' N, 17° 18,4' O er tilføiet en grønn og en rød sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1930.)

Kart nr. 86, 321. 1) Ved Sommarøy lykt på omtr. 69° 38,4' N, 18° 2,4' O er en grense flyttet og en ny grense tilføiet.

2) Ved Røssholmen lykt på omtr. 69° 47,4' N, 18° 8,9' O er tilføiet en rød sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10 og 11. Oslo 1930.)

Kart nr. 91, 93. Ved Lyngstuva lykt på omtr. 69° 58,5' N, 20° 16,2' O. Karakterforandring.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1930.)

Kart nr. 96, 323. Ved Landgudnes lykt på omtr. 70° 6,7' N, 23° 22,4' O 1 grense flyttet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1930.)

Kart nr. 97, 98, 323. Ved Vatnholmen lykt på omtr. 70° 31,3' N, 22° 56,3' O. Karakterforandring.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1930.)

Kart nr. 209. Påført varde på Bolleflis S for Feje. 60° 43' 30" N, 4° 42' 32" O.

Kart nr. 230. Jernstenger påført:

1) NO for Kråkøy. 68° 22' 12" N, 15° 57' 30" O.

2) N for Kråkøy. 68° 22' 28" N, 12° 57' 42" O.

Kart nr. 311. 1) Påført varde på Svartskjær nord Gapøy. 68° 53' 4" N, 16° 3' 18" O.

2) Påført jernstang på Smellen i Rotvær. 68° 21' 30" N, 15° 56' 0" O.

Kart nr. 321. Jernstenger påført:

1) På skjær N Ørnflyga. 69° 37,5' N, 18° 3,3' O.

2) På tørrfallsbåe V Ørnflyga. 69° 36,9' N, 18° 2,8' O.

3) På Øifjordbåen, Øifjorden. 69° 35,9' N, 17° 34' O.

4) Jernstaken på Mefjordbåen, 69° 37,7' N, 17° 57' O, forandres til varde.

Sjøkartverket,

Oslo, den 28. juli 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i august 1930.

Kart nr. 1, 202. Påført *Kjøkoskjæret* nye lykt i *Kjøkosundet*.
59° 8' 20" N, 10° 56' 42" O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1930.)

Kart nr. 5, 202. *Gjeterø* lykt er flyttet og omskjermet.
59° 0' 26" N, 9° 46' 36" O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1930.)

Kart nr. 7, 8. Påført 2 jernstenger ved *Mærda*.

- 1) På *Helleboene* 1,3 m. baa. 58° 24' 58" N, 8° 48' 25" O.
- 2) På baa øst for *Hafsø*. 58° 25' 4" N, 8° 47' 18" O.

Kart nr. 22, 209. Jernstang påført på tørrfall mellom *Toftø*
og *Toftøholmen*. 60° 29' 57" N, 4° 56' 30" O.

Ved *Hanøen* er påført 8 jernstenger:

- 1) På $\frac{3}{6}$ baa vest av *Hanøen*. 60° 26' 40" N, 5° 3' 42" O.
- 2) På den nordre vannflatebaa vest for gården *Hanø*, 60° 26' 31" N, 5° 4' 32" O.
- 3) På ny baa i sundet mellom *Hanø* og *Hauglandsø*. 60° 26' 24" N, 5° 4' 42" O.
- 4) På ny vannflatebaa i samme sund. 60° 26' 22" N, 5° 4' 52" O.
- 5) På baa ved østre innløp til samme sund. 60° 26' 14" N, 5° 5' 20" O.
- 6) På $\frac{10}{6}$ baa vest av *Varø*. 60° 26' 25" N, 5° 5' 55" O.
- 7) På vestre $\frac{2}{6}$ baa, *Værøskoltene*. 60° 26' 18" N, 5° 6' 12" O.
- 8) På midtre $\frac{2}{6}$ baa, *Værøskoltene*. 60° 26' 16" N, 5° 6' 22" O.

Kart nr. 23, 209. Påført varde på *Lesle Odden* vest for *Hennøen* lykt. 60° 41' 33" N, 4° 42' 3" O.

— 2 —

Kart nr. 23, 209. Påført *Ringholmsund* nye lykt, *Skjelanger*.
60° 35' 43" N, 4° 58' 25" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1930.)

Kart nr. 28, 214. På *Gamla, Stadt*, er utlagt lys- og lydbøie
istedenfor den tidligere lydbøie. 62° 5,7' N, 5° 6,0' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1930.)

Kart nr. 36, 218. Påført 2 nye overrettlykter i *Grip* havn, *Grip*.
63° 13' 3" N, 7° 35' 55" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1930.)

Kart nr. 45. Påført båke på *Djuvråsskjær* n. f. *Buholmråsa*,
den tidligere jernstang uttatt. 64° 27' 5" N, 10° 30' 18" O.

Påført båke på *Lille Auken* n. f. *Buholmråsa*. 64°
26' 40" N, 10° 31' 48" O.

Kart nr. 48. Påført jernstenger:

- 1) På 2 m. *Kirkeflu* i *Oterholmråsa*. 64° 48' 32" N, 11° 12' 25" O.
- 2) På tørrfall syd for *Bushholmene, Marø*. 64° 50' 33" N, 11° 16' 5" O.
- 3) 2 jernstenger på de to vannflatebåer ved skjæret mellom *Ottersø* og *Haverskjæret* varde. Omtr. 64° 51' 38" N, 11° 17' 18" O.

Kart nr. 48, 224, 309. Påført ny 3,5 m. baa nord for *Barefallet, Indre Vikna*. Omtr. 64° 58' N, 11° 15,1' O.

Kart nr. 49. Påført jernstang på vannflatebaa østenfor *Ingerskjærene, Ytre Vikna*, 64° 49' 56" N, 10° 51' 3" O.

Kart nr. 51. Påført 2 jernstenger vest for *Leka*:

- 1) På tørrfall nord for *Senningen*. 65° 3' 54" N, 11° 29' 35" O.
- 2) På 2 m. baa øst for *Rødøen*. 65° 2' 54" N, 11° 30' 54" O.

Kart nr. 55. Navnet *Stokka* ved *Stokkefjord* forandret til *Stokkasjøen*. 65° 45' 25" N, 12° 34' 20" O.

Kart nr. 62, 63, 310. Påført *Otervær* ny lykt. 66° 44' 0" N, 13° 1' 20" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1930.)

Kart nr. 63, 310. Påført *Tollevene* ny lykt. 66° 45' 30" N, 13° 5' 30" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1930.)

— 3 —

Kart nr. 64, 226. Påført jernstang på *Stangholmgrunn* øst for *Syd-Arnø*. Den tidligere stake uttatt. 67° 7' 40" N, 13° 59' 0" O.

Kart nr. 65, 226. Påført jernstang på tørrfall syd for *Kammer-skjær* ved *Grytøy fyr, Helligvær*. 67° 23' 12" N, 13° 51' 24" O.

Kart nr. 72. Påført 4 jernstenger på østsiden av *Baldstado, Buksnesfjord*:

- 1) På 1,5 m. baa. 68° 4' 16" N, 13° 34' 0" O.
- 2) På nordsiden av tørrfall. 68° 4' 20" N, 13° 34' 32" O.
- 3) På 1,5 m. baa syd for *Katholmen*. 68° 4' 30" N, 13° 34' 48" O.
- 4) Litt øst for 0,2 m. båen nord for *Katholmen*. 68° 4' 50" N, 13° 34' 33" O.

Kart nr. 74. Påført jernstang på *Sundsbaen* østre vannflatebaa, *Napstrømmen*. 68° 6' 36" N, 13° 28' 35" O.

Jernstang på *Ramsbaen* østre vannflatebaa, *Gabet*. 68° 9' 23" N, 13° 28' 40" O.

Jernstang på *Kleivbaen, Vestvåge*. 68° 17' 20" N, 13° 34' 10" O.

Kart nr. 75. Påført ny baa med jernstang ca. 400 m. øst for *Nautholm* i *Sundklakstrømmen*. 68° 20' 18" N, 14° 1' 25" O.

Påført jernstang på 1 m. baa nord for *Hovsund* lykt. 68° 20' 44" N, 14° 6' 9" O.

Kart nr. 76. Påført 4 jernstenger utenfor *Nykvåg* og *Engenøyken*:

- 1) På *Glimmingen* vannflatebaa. 68° 45' 3" N, 14° 25' 45" O.
- 2) På *Kaldbosteinan* vannflatebaa. 68° 45' 22" N, 14° 25' 0" O.
- 3) På *Lofotbaen* vannflatebaa. 68° 46' 38" N, 14° 26' 57" O.
- 4) På vannflatebaa ved *Sørskjær*. 68° 47' 0" N, 14° 28' 0" O.

Kart nr. 77.

1

26'

25'

nes

10

Kart nr. 78

D

Le

lig

Kart nr. 8

fj

po

Kart nr. 8

og

5

Kart nr. 1

3

Kart nr.

v

Kart nr. 2

f

Kart nr.

f

Kart nr.

s

holmsund nye lykt, *Skjelanger*.
5" O.
Oslo 1930.)
stadd, er utlagt lys- og lydbøie
lydbøie. 62° 5,7' N, 5° 6,0' O.
Oslo 1930.)
overettlykter i *Grip* havn, *Grip*.
5" O.
Oslo 1930.)
Djuvråsskjær n. f. *Buholmråsa*,
uttatt. 64° 27' 5" N, 10° 30' 18" O.
e Auken n. f. *Buholmråsa*. 64°
" O.
er:
i *Oterholmråsa*. 64° 48' 32" N,
for *Bushholmene*, *Marø*. 64° 50'
t de to vannflatebåer ved skjæret
uverskjæret varde. Omtr. 64° 51'
O.
t ny 3,5 m. båe nord for *Bare-*
Omtr. 64° 58' N, 11° 15,1' O.
g på vannflatebåe østenfor *Ingerø-*
, 64° 49' 56" N, 10° 51' 3" O.
enger vest for *Leka*:
d for *Senningen*. 65° 3' 54" N,
øst for *Rødøen*. 65° 2' 54" N,
ka ved *Stokkefjord* forandret til
25" N, 12° 34' 20" O.
t *Otervær* ny lykt. 66° 44' 0" N,
e. 17. Oslo 1930.)
ollevøene ny lykt. 66° 45' 30" N,
r. 17. Oslo 1930.)

- Kart nr. 64, 226. Påført jernstang på *Stangholmgrunn* øst for *Syd-Arnø*. Den tidligere stake uttatt. 67° 7' 40" N, 13° 59' 0" O.
- Kart nr. 65, 226. Påført jernstang på tørrfall syd for *Kammer-skjær* ved *Grytøy* fyr, *Helligvær*. 67° 23' 12" N, 13° 51' 24" O.
- Kart nr. 72. Påført 4 jernstenger på østsiden av *Baldstadø*, *Buksnesfjord*:
1) På 1,5 m. båe. 68° 4' 16" N, 13° 34' 0" O.
2) På nordsiden av tørrfall. 68° 4' 20" N, 13° 34' 32" O.
3) På 1,5 m. båe syd for *Katholmen*. 68° 4' 30" N, 13° 34' 48" O.
4) Litt øst for 0,2 m. båen nord for *Katholmen*. 68° 4' 50" N, 13° 34' 33" O.
- Kart nr. 74. Påført jernstang på *Sundsåen* østre vannflatebåe, *Napstrømmen*. 68° 6' 36" N, 13° 28' 35" O.
Jernstang på *Ramsbåen* østre vannflatebåe, *Gabet*. 68° 9' 23" N, 13° 28' 40" O.
Jernstang på *Kleivbåen*, *Vestvågå*. 68° 17' 20" N, 13° 34' 10" O.
- Kart nr. 75. Påført ny båe med jernstang ca. 400 m. øst for *Nautholm* i *Sundklakstrømmen*. 68° 20' 18" N, 14° 1' 25" O.
Påført jernstang på 1 m. båe nord for *Hovsund* lykt. 68° 20' 44" N, 14° 6' 9" O.
- Kart nr. 76. Påført 4 jernstenger utenfor *Nykvåg* og *Engeniken*:
1) På *Glimmingen* vannflatebåe. 68° 45' 3" N, 14° 25' 45" O.
2) På *Kaldbosteinan* vannflatebåe. 68° 45' 22" N, 14° 25' 0" O.
3) På *Lofotbåen* vannflatebåe. 68° 46' 38" N, 14° 26' 57" O.
4) På vannflatebåe ved *Sørskjær*. 68° 47' 0" N, 14° 28' 0" O.

- Kart nr. 77. Påført 4 jernstenger i *Gratangen*:
1) På tørrfall ved *Tjuvskjær*. 68° 43' 18" N, 17° 26' 0" O.
2) På skjæret ved *Vemærra*. 68° 43' 32" N, 17° 25' 16" O.
3) På ny båe vestenfor 7 m. båen ved *Håkjerringneset*. 68° 43' 46" N, 17° 24' 4" O.
4) På vestre 1 m. båe ved *Hilleshamn*. 68° 44' 10" N, 17° 16' 33" O.
- Kart nr. 79, 80. Påført jernstang på tørrfall ved *Småskjær*, *Dypingen*. 68° 57' 14" N, 16° 34' 14" O.
Påført jernstang på 1 m. båen SV for *Arholm* i *Lemmingvær*. 69° 1' 0" N, 16° 50' 30" O. Den tidligere stake uttatt.
- Kart nr. 80. Påført jernstang på tørrfall ut for *Sørfjord*, *Faksfjorden*. 68° 57' 30" N, 17° 33' 44" O.
Påført jernstang på 1 m. båen i *Leirpollen*, *Eidspollen*. 69° 4' 0" N, 17° 7' 24" O.
- Kart nr. 83, 311. Påført en $\frac{9}{16}$ og en $\frac{8}{16}$ båe mellem *Furuø* og *Furuøgrunn*, *Tranøybotn*. 69° 9' 50" N, 17° 26' 58" O og 69° 9' 55" N, 17° 27' 20" O.
- Kart nr. 116, 295, 325. *Kjelmøy* lykt påført en ny grønn sektor. (Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1930.)
Påført *Trondhjemsneset* ny lykt. 69° 51' 9" N, 30° 8' 15" O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1930.)
- Kart nr. 198. Påført 6,5 m. båe ca. 250 m. SV for skjæret ved *Kapp Roalkvam*, *Sørhamna*, *Bjørnøya*.
- Kart nr. 206, 209. Påført ny 2 fv. båe ved *Skålhun*, *Fusefjordens* østside. 60° 9' 57" N, 5° 35' 20" O.
- Kart nr. 219. Påført *Aksnes*, *Torvikneset*, *Røkkem*, *Todalsfjorden* og *Røttingsnes* nye lykter i *Stangfjorden*.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1930.)
- Kart nr. 294, 325. I *Berlevåg* lykt er den røde sektor utvidet sydover. 70° 51,6' N, 29° 6,5' O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1930.)

- Kart nr. 309. Påført båketegn på *Djuvråsskjær* nord for *Buholmråsa* fyr. 64° 27' 5" N, 10° 30' 18" O.
Påført jernstang på *Kirkeflu* i *Oterholmråsa*. 64° 48' 32" N, 11° 12' 25" O.
- Kart nr. 311. Staken i *Lemmingvær* er uttatt og erstattet med jernstang. 69° 1' 0" N, 16° 50' 30" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. august 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i september 1930.

- Kart nr. 4, 201, 401. Påført 1) 9,3 m. baa 150 m. 280° fra *Hukfluens* røde stake. 59° 53' 44" N, 10° 41' 8" O.
2) 7,5 m. baa 90 m. 244° fra staken på vestsiden av *Blekøen*. 59° 53' 13" N, 10° 44' 13" O.
- Kart nr. 5, 202. I *Langesund*—*Brevikdistriktet* er påført følgende lykter: *Arø* lykt, *Figgeskjærlopet*, 2 overettlykter, *Strømtangen* 2 røde lykter, *Midtjordskjær* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
- Kart nr. 8, 9. Dybden på *Skjæreggr.* er forandret fra 6 til 4,5 m. 58° 11' 15" N, 8° 23' 53" O.
- Kart nr. 11. Påført jernstang på det lille skjær SO av *Saus*. 58° 1' 45" N, 6° 59' 10" O.
- Kart nr. 11, 12, 306. Påført *Brekneholmen* lykt og 2 overettlykter ved *Tjørve* havn.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1930.)
- Kart nr. 12, 306. Påført varde på skjær på vestre side av innseilingen til *Fede* (vignett) 250 m. 215° fra *Fede* kirke.
- Kart nr. 18, 204, 205. Forandret dybden på *Vestrefl.* V for *Haraldstøtta* fra 10 til 8 m. 59° 25' 38" N, 5° 11' 48" O.
- Kart nr. 19, 206. *Napholmen* lykt er omskjermet. 59° 38,4' N, 5° 20,7' O.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1930.)
- Kart nr. 21, 206. Påført 2 fv. baa i *Kalsøvik*. 100 m. 135° fra jernstangen S for gården *Hille*. 60° 7' 23" N, 5° 4' 40" O.
Ved *Austervoll* er påført følgende baaer:
1) 1/6 baa i *Selvågen* 360 m. 114° fra skjæret ved *Porsnes*, som ligger på 60° 4' 6" N, 5° 14' 0" O.

- 2) 4 fv. baa 280 m. 242° fra samme skjær.
3) 15/6 baa 80 m. N for baaetegnet ut for nordpynten av *Porsnes*.
4) 9/6 baa i *Osen* 220 m. 356° fra 1/2 fv. båen i *Osen*. 60° 5' 3" N, 5° 13' 53" O.
5) 15/6 baa 280 m. 112° fra nordpynt av *Røstø*. 60° 5' 31" N, 5° 12' 56" O.
6) 15/6 baa 150 m. 308° fra 9/6 båen O for *Kjeholm*. 60° 5' 54" N, 5° 12' 46" O.
I *Trølsøosens* sydside er påført følgende baaer:
1) 4 fv. baa 175 m. 338° fra *Brevikskjær* som ligger på 60° 6' 45" N, 5° 14' 42" O.
2) 4 fv. baa 200 m. 323° fra *Blegen* som ligger på 60° 5' 40" N, 5° 15' 7" O.
3) 3/6 baa like utenfor NV spiss av slaggrunnslinjen om *Øspøskjær*, som ligger på 60° 6' 44" N, 5° 17' 0" O.
4) 4 fv. baa 220 m. 124° fra søndre *Øspøskjær*, som ligger på 60° 6' 38" N, 5° 17' 4" O.
Ved *Vernø* er påført følgende baaer:
1) 2 fv. baa 80 m. nord for nordspissen av st. *Vernø*. 60° 4' 54" N, 5° 26' 7" O.
2) 15/6 baa N for *Rusø* 230 m. 72° fra vestspissen av *Rusø*. 60° 4' 58" N, 5° 26' 35" O.
3) 15/6 baa mellom *Bergsholmen* og l. *Vernø* 80 m. 347° fra baaetegnet på nordsiden av l. *Vernø*. 60° 4' 58" N, 5° 27' 10" O.
4) 9/6 baa midt i sundet mellom østpynt av *Bergsholmen* og l. *Vernø* nordre del. 60° 5' 1" N, 5° 27' 15" O.
5) 5/6 baa i *InstøsunDET* 140 m. 54° fra vannflatebåen i *InstøsunDET*. Ledstrek uttatt. 60° 5' 52" N, 5° 27' 45" O.
6) 3 fv. baa i vika ved *Tones* 200 m. 295° fra spissen av *Tones*, som ligger på 60° 4' 24" N, 5° 26' 45" O.
7) 3 fv. 200 m. 224° fra spissen av *Tones*.
Ved *Vesøene* er påført følgende baaer:
1) 9/6 baa 180 m. 213° fra *Vesøskjær*, som ligger på 60° 4' 3" N, 5° 37' 57" O.
2) 9/6 baa 440 m. 82° fra samme *Vesøskjær*.

- Kart nr. 24, 210. Påført *Undelandsund* lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)
- Kart nr. 31, 215, 216. Påført *Kværnesflu* lykt, *Ålesund*. Den tidligere stake er uttatt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1930.)
- Kart nr. 35, 218, 219. 3/6 baa i *Sørsund*, *Kristiansund*. Båen ligger 180 m. V for *Sørholm* lykt og 40 m. fra land på *Kirkelandsiden*. 63° 6' 21" N, 7° 43' 47" O.
- Kart nr. 38, 220. Påført jernstang i slaggrunnslinjen 300 m. 255° fra *Agdenes* fyr. 63° 38' 46" N, 9° 45' 42" O.
- Kart nr. 41. Påført jernstang på *Oljærnsboans* NV vannflatebåe, *Maurundvær*. 63° 52' 50" N, 8° 39' 14" O.
- Kart nr. 43. Påført jernstang i slaggrunnslinjen, V for syd-kant av *Kubatholmen*. 63° 55' 30" N, 9° 58' 10" O.
- Kart nr. 45, 309. Påført 1) sort stake i slaggrunnslinjen 308° fra 13 m. baa *Revlen* som ligger på 64° 27' 27" N, 10° 29' 8" O.
2) Sort stake i slaggrunnslinjen 278° fra den SV 4 m. baa *Rabben*, som ligger på 64° 27' 10" N, 10° 28' 35" O.
- Kart nr. 48. Påført sort stake på 2 m. båen O for *Nærø* lykt. 64° 49' 30" N, 11° 30' 30" O.
- Kart nr. 48, 224. Påført sort og rød stake på indre *Haugøtaren* (6,3 m. baa) *Humulråsa*. 64° 55' 42" N, 11° 22' 44" O.
- Kart nr. 51, 224. I *Hortensvær* er påført følgende merker:
1) Jernstang på lille *Elsbåen*. 65° 11' 58" N, 11° 19' 54" O.
2) Rød stake på 1 m. *Langsluene*. 65° 12' 28" N, 11° 21' 0" O.
3) Sort stake på 4,5 m. *Mesluene*. 65° 12' 12" N, 11° 22' 10" O.
4) Varde på nordpynt av *Måøen*. 65° 12' 9" N, 11° 24' 8" O.
5) Jernstang på nordre vannflatebåe NV for *Grønningen*. 65° 12' 0" N, 11° 24' 42" O.
6) Jernstang i underkant av vannflatebåe N for *Grønningen*. 65° 12' 1" N, 11° 25' 0" O.

Kart nr. 63.

7) J
11' 56
8) J
spissen
26' 8"
9) J
øen. 6
10)
11° 2
11)
12' 2'
12)
65° 1
13)
65° 1
Kart nr. 63.
47' 1
2)
Valva
S
1)
13° 1
2)
13° 1
3)
12' 2
4)
13° 1
På
66° 4
På
32" 1
I
1)
tatt
18' 4
2)
49' 1

7) Jernstang på 0,5 m. baa N for n. *Kleppene*. 65° 11' 56" N, 11° 25' 50" O.

8) Jernstang i underkant av 0,5 m. baa mellom sydspissen *Troldskjær* og *Boverøen*. 65° 12' 0" N, 11° 26' 8" O.

9) Jernstang i underkant av 0,5 m. baa SV *Boverøen*. 65° 11' 57" N, 11° 26' 26" O.

10) Baa på sydpunkt av *Boverøen*. 65° 12' 4" N, 11° 26' 42" O.

11) Jernstang på 2 m. baa nord for *Dribilene*. 65° 12' 2" N, 11° 27' 14" O.

12) Jernstang på vannflatebaa N for *Purkskjær*. 65° 11' 57" N, 11° 27' 50" O.

13) Jernstang på vannflatebaa NO for *Purkskjær*. 65° 11' 55" N, 11° 28' 0" O.

Kart nr. 63. Påført 1) jernstang på s. *Båsgr.*, *Valvær*. 66° 47' 18" N, 12° 46' 36" O.

2) Jernstang på spissen av tørrfallet ved *Stabburet*. *Valvær*. 66° 48' 22" N, 12° 45' 0" O.

S for *Bolgen* er påført følgende jernstenger:

1) På vannflatebaa NV for *Hestø*. 66° 47' 32" N, 13° 12' 42" O.

2) På et lite skjær V for *Hestø*. 66° 47' 26" N, 13° 12' 30" O.

3) På *Galten* SV for *Hestø*. 66° 47' 22" N, 13° 12' 22" O.

4) På 2 m. baa ved *Flyskjærene*. 66° 47' 9" N, 13° 11' 50" O.

Påført jernstang på et lite skjær NO for *Ruskø*. 66° 47' 27" N, 13° 8' 10" O.

Påført jernstang på *Storøskallen*, *Svinvær*. 66° 45' 32" N, 13° 6' 36" O.

I *Meløvær* er påført følgende merker:

1) Staken på 1,5 m. baa V for *Egløisa* lykt er uttatt og erstattet med jernstang. 66° 49' 45" N, 13° 18' 45" O.

2) Påført jernstang på 2 m. baa S for *Havnø*. 66° 49' 19" N, 13° 20' 15" O.

3) Påført jernstang på 2 m. baa på SV-siden av *Melø*. 66° 48' 57" N, 13° 20' 23" O.

Kart nr. 64. 1) Staken på *Risnesgr.* i *Holmsundfjord* er uttatt og erstattet med jernstang. 67° 3' 26" N, 14° 15' 37" O.

2) Staken på *Flatskjærgr.* i *Holmsundfjord* er uttatt og erstattet med jernstang. 67° 2' 32" N, 14° 16' 0" O.

Kart nr. 64, 310, 311. På *Øfstbåen* (*Ytstbåen*) i *Fleinvær* er påført jernstang. 67° 8' 4" N, 13° 36' 57" O.

Kart nr. 67, 68, 229. I *Valsvær* er påført følgende merker:

1) Jernstang i innerkant av slaggrunnslinjen 660 m. 281° fra *Steigberget* på *Engeløy*. 67° 57' 0" N, 14° 57' 12" O.

2) Jernstang på vannflatebaa ca. 600 m. NO av indre *Flytran*. 67° 58' 17" N, 14° 57' 30" O.

3) Varde på NO lille skjær i *Seiholman* (i midten av tørrfallet). 67° 58' 33" N, 14° 57' 12" O.

4) Jernstang i sydøstre kant av foran nevnte tørrfall. 67° 58' 30" N, 14° 57' 15" O.

Kart nr. 68, 229. Påført baa på *Rørskj.* i *Hamsundpollen*. 68° 8' 18" N, 15° 32' 18" O.

Kart nr. 71, 72. Utenfor *Å* i *Lofoten* er foretatt revisjon. Der henvises til septemberheftet av «Efterretninger for Sjøfarende», hvor rettelsene med rødt er utført på kartutklipp.

Kart nr. 72. Påført *Skjelfjorden* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 73. Påført *Joøskjær* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 73, 74. Påført en 1/2 m. baa ved innløpet til *Finstadpollen* 160 m. 120° fra *Juledagen* jernstang. 68° 6' 34" N, 13° 45' 55" O.

Kart nr. 73, 229. Påført jernstang på vannflatebaa mellom indre og ytre *Barstrand*, *Gimsøstrømmen*. 68° 16' 48" N, 14° 16' 25" O.

Kart nr. 83. I *Tranøybotn* er påført følgende baaer:

1) 3/6 baa 480 m. 247° fra s. *Lauparne* SV punkt. 69° 11' 28" N, 17° 27' 33" O.

2) 3/6 baa ca. 890 m. 11° fra *Tranø kirke*. 69° 9' 4" N, 17° 26' 53" O.

3) 14/6 baa ca. 1060 m. 340° fra *Tranø kirke*. 69° 9' 9" N, 17° 26' 3" O.

4) 7/6 baa ca. 780 m. 316° fra *Tranø kirke*. 69° 8' 56" N, 17° 25' 48" O.

S for *Tranø* er påført følgende baaer:

1) 2 fv. baa ca. 80 m. 15° fra *Hyseskjær* lykt. 69° 8' 17" N, 17° 23' 45" O.

2) Dybden på 2 fv. båen ca. 300 m. O for *Hyse-skjær* lykt er forandret til 3/6.

3) 9/6 baa ca. 550 m. 92° fra *Hyseskjær* lykt. 69° 8' 14" N, 17° 24' 35" O.

4) 11/6 baa ca. 1100 m. 223° fra *Tranø kirke*. 69° 8' 10" N, 17° 25' 30" O.

5) 8/6 baa ca. 800 m. 162° fra *Tranø kirke*. 69° 8' 12" N, 17° 27' 0" O.

6) 1 fv. baa ca. 1000 m. 148° fra *Tranø kirke*. 69° 8' 9" N, 17° 27' 25" O.

7) 1 fv. baa ca. 1050 m. 132° fra *Tranø kirke*. 69° 8' 14" N, 17° 27' 47" O.

Påført 15/6 baa i *Reisenfjord* ca. 680 m. 278° fra vannflatebaaen V for gården *Øijord*. 69° 9' 12" N, 18° 7' 43" O.

Kart nr. 100, 322. Påført *Breivik* molo lykt, *Breivik*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 210. I *Fensfjord* er påført følgende merker:

1) Varde på *Brathl*. 60° 49' 32" N, 5° 7' 25" O.

2) Jernstang på 3/6 *Skageflu*. 60° 48' 46" N, 5° 9' 18" O.

3) — » 7/6 — . 60° 48' 51" N, 5° 9' 22" O.

Kart nr. 210, 211. Varde påført ytre *Rognholm* i *Fensfjord*. 60° 47' 57" N, 5° 10' 10" O.

Kart nr. 215. Den i «Rettelser i norske sjøkart i mai 1930» annonserte forandring av *Hogsten* lykt gjelder også dette kart.

Kart nr. 324. Karakteren i *Helnes* fyr rettet til 2 lynbl. hvert 10 sek.

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. september 1930.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 30.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i oktober 1930.

Kart nr. 3, 4 og 201. De faste sektorer i *Guldholmen* fyr forandret karakter til f. m. fm. Tåkesignalet forandret fra tåkeklokke til nautofon, 2 støt hv. 30 sek. og lysvidden fra 12 til 13 n. mil. 59° 26,1' N, 10° 34,9' O.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1930.)

Kart nr. 5. Påført *Sundgårdsholmen* og *Kreppa* lykter.
(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)
Forandret karakter ved *Gjermesholmen* lykt til rød. F. m. fm.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Påført grønn overettlykt i *Brevik*.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Kart nr. 6. Påført *Sundgårdsholmen*, *Kreppa*, *Svaneflekken* og *Skjensund* lykter.
(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 7. Påført *Kjørvikpynten* lykt.
(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 9, 305, 306. Forandret karakter ved *Flekkerøygapet* lykt til f. m. 3 fm.
(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 11. Påført jernstang på 0,5 m. båe N for *Katland* fyr. 58° 3' 42" N, 6° 50' 38" O.

Påført jernstang 170 m. 355° fra O-ligste pynt av *Sutnøy*, på lite skjær i sundets N-kant. 58° 1' 45" N, 6° 59' 18" O.

Kart nr. 20, 206. Påført tåkesignal, nautofon, ved *Lervik* lykt.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1930.)

Kart nr. 23, 210. Påført følgende sjømerker V av *Fosenøy*:
1. Varde på *Grønholmen* 110 m. 105° fra holmens V-pynt. 60° 46' 30" N, 4° 50' 41" O.

2. Varde på *Ejnholmens* V-ligste pynt. 60° 46' 12" N, 4° 52' 30" O.

3. Varde på *Lamholmskjæret*. 60° 46' 14" N, 4° 53' 2" O.

Kart nr. 23, 24, 210. Påført følgende sjømerker:

1. Varde på holmen SO *Langøy*, midt på holmens V-side. 60° 48' 16" N, 4° 50' 36" O.

2. Jernstang SO for *Langøy* på båe vest for forannevnte. 60° 48' 15" N, 4° 50' 30" O.

3. Varde N for *Oksnes*, 50 m. fra holmens N-ligste pynt. 60° 48' 19" N, 4° 51' 54" O. Bredde og lengde er etter kart nr. 23.

Kart nr. 24, 210. Påført følgende sjømerker:

1. Varde på *Skogsøy* 40 m. fra NV-pynt. 60° 52' 30" N, 5° 3' 0" O.

2. Jernstang på 9/16 båe S for *Fibelstad*. 60° 53' 4" N, 5° 3' 10" O.

Kart nr. 29, 30, 214. Påført 6 nye blinklanterner S for *Nerlandsoy*, *Igesundsvaalen*.

På rennens N-side 3 grønne og på rennens S-side 3 røde. Den østre grønne blinklanterne ligger 40 m. 32° fra jernstang nr. 1 østenfra. 62° 20' 27" N, 5° 37' 7" O. Den midtre grønne ligger 30 m. 292° fra jernstang nr. 4 østenfra. 62° 20' 22" N, 5° 36' 46" O og den vestre grønne ligger 60 m. 238° fra jernstang nr. 6 østenfra. 62° 20' 17" N, 5° 36' 29" O. De røde og de grønne blinklanterner ligger tvers av hinannen og den parvise avstand = 60 m.

(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 31, 214. Påført 4 nye blinklanterner S for *Remøy*, *Voldsundvaalen*.

På rennens N-side 2 grønne og på rennens S-side 2 røde blinklanterner. Den østre røde blinklanterne ligger 60 m. 272° fra jernstangen ved *Voldsundholmens* N-pynt. 62° 21' 56" N, 5° 41' 6" O, den vestre røde ligger i tørrfallet 470 m. 235° fra den foran nevnte jernstang. 62° 21' 47" N, 5° 40' 45" O. De røde og

de grønne blinklanterner ligger tvers av hinannen og den parvise avstand = 50 m.

(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 35, 219. Påført varde på skjær 100 m. 40° fra jernstangen på *Fårøy* SO snag. 63° 8' 45" N, 7° 57' 2" O.

Påført varde på det nordre av 2 skjær 330 m. O for *Kråkøy*. 63° 8' 33" N, 7° 58' 30" O.

Kart nr. 38, 220. *Anm.* I M. t. k. for september 1930 står: påført jernstang i slaggrunnslinjen 300 m. 255° fra *Agdenes* fyr — skal være 75°.

Kart nr. 42, 309. Pålagt 2 m. båe S for *Horsøyene* 1300 m. 251° fra *Kråka*. 64° 6' 8" N, 8° 21' 9" O.

Kart nr. 43. Påført 2 nye grenser, rød sektor i *Klovhl.* lykt.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Kart nr. 53, 224, 309, 310. Uttatt *Helløy* lykt med påskrifter. Påført *Blåbakflu* og *Sandøytaren* nye lykter. Forandret karakter ved *Fleina* lykt til f. m. fm.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Kart nr. 56. Påført 2 jernst engerved innløpet til *Kvaløyhavn*, *Alteren*:

1. på båe i vannflaten 120 m. 77° fra N-ligste skjær i havnen. 65° 56' 2" N, 12° 19' 50" O.

2. På båe i vannflaten 160 m. 103° fra samme skjær. 65° 56' 0" N, 12° 19' 55" O.

Påført 4 jernsøiler i *Skagavågen*:

1. På 1 m. båe 100 m. 83° fra NO-pynt *Nautøy*.

2. På båe i vannflaten 160 m. 68° fra *Nautøy*.

3. 360 m. 54° fra *Nautøy* (25 m. NV av lite skjær).

4. På båe i vannflaten 380 m. 38° fra *Nautøy*.

NO-pynt *Nautøy*: 66° 4' 34" N, 12° 21' 37" O.

Kart nr. 57. Påført jernstang 260 m., 277° fra *Angersneset* lykt. 66° 3' 52" N, 12° 40' 34" O.

Påført jernstang V for *Sørnes* ved slaggrunnslinjen 105 m. 320° fra båe i vannflaten. 65° 58' 35" N, 12° 51' 8" O.

Kart nr. 59, 62. Forandret stake til jernstang ved *Lurøy*. 66° 25' 1" N, 12° 50' 50" O. Bredde og lengde etter kart nr. 59.

Kart nr. 63.

V-k

Kart nr. 65.

båe

Kart nr. 68.

poll

15

15

31

St

N

N

(s

7

15

i

15

Kart nr. 7

Kart nr. 7

Kart nr. 7

Kart nr. 7

Kart nr. 7

H

68

de grønne blinklanterner ligger tvers av hinannen og den parrvise avstand = 50 m.

(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1930.)

Kart nr. 35, 219. Påført varde på skjær 100 m. 40° fra jernstangen på *Fårøy* SO snag. 63° 8' 45" N, 7° 57' 2" O.

Påført varde på det nordre av 2 skjær 330 m. O for *Kråkøy*. 63° 8' 33" N, 7° 58' 30" O.

Kart nr. 38, 220. *Anm.* I M. t. k. for september 1930 står: påført jernstang i slaggrunnslinjen 300 m. 255° fra *Agdenes* fyr — skal være 75°.

Kart nr. 42, 309. Pålagt 2 m. båe S for *Horsøyene* 1300 m. 251° fra *Kråka*. 64° 6' 8" N, 8° 21' 9" O.

Kart nr. 43. Påført 2 nye grenser, rød sektor i *Kløvhl.* lykt. (Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Kart nr. 53, 224, 309, 310. Uttatt *Helløy* lykt med påskrifter. Påført *Blåbakflu* og *Sandøytaren* nye lykter. Forandret karakter ved *Fleina* lykt til f. m. fm. (Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Kart nr. 56. Påført 2 jernst engerved innløpet til *Kvaløyhavn*, *Alteren*:

1. på båe i vannflaten 120 m. 77° fra N-ligste skjær i havnen. 65° 56' 2" N, 12° 19' 50" O.

2. På båe i vannflaten 160 m. 103° fra samme skjær. 65° 56' 0" N, 12° 19' 55" O.

Påført 4 jernsøiler i *Skagavågen*:

1. På 1 m. båe 100 m. 83° fra NO-pynt *Nautøy*.

2. På båe i vannflaten 160 m. 68° fra *Nautøy*.

3. 360 m. 54° fra *Nautøy* (25 m. NV av lite skjær).

4. På båe i vannflaten 380 m. 38° fra *Nautøy*.

NO-pynt *Nautøy*: 66° 4' 34" N, 12° 21' 37" O.

Kart nr. 57. Påført jernstang 260 m., 277° fra *Angersneset* lykt. 66° 3' 52" N, 12° 40' 34" O.

Påført jernstang V for *Sørnes* ved slaggrunnslinjen 105 m. 320° fra båe i vannflaten. 65° 58' 35" N, 12° 51' 8" O.

Kart nr. 59, 62. Forandret stake til jernstang ved *Lurøy*. 66° 25' 1" N, 12° 50' 50" O. Bredder og lengde etter kart nr. 59.

Kart nr. 63. Påført varde på *Korsholmen*, midt på holmens V-kant. 66° 47' 51" N, 13° 14' 58" O.

Kart nr. 65. Påført stake S i slaggrunnslinjen 248° fra 3 m. båe i *Brevika* SV for *Bodø*. 67° 16' 27" N, 14° 20' 55" O.

Kart nr. 68, 229. Påført følgende sjømerker ved *Hamsundspollen*, *Hammarøy*:

1. Båke på *Straumholmens* N-pynt. 68° 7' 56" N, 15° 31' 23" O.

2. Båke på ytterste skjær SO for *Orøy*. 68° 7' 25" N, 15° 31' 25" O.

3. Båke på skjær NV for *Nålnesøy*. 68° 7' 6" N, 15° 31' 12" O.

4. Jernsøile i slaggrunnslinjen 50 m. 310° fra N-pynt *Straumholmen*.

5. Jernsøile i slaggrunnslinjen 100 m. 220° fra N-pynt *Straumholmen* (på løpets (O-side).

6. Jernsøile i slaggrunnslinjen 180 m. 215° fra N-pynt *Straumholmen*.

N-pynt *Straumholmen*: 68° 7' 56" N, 15° 31' 23" O (se pkt. 1).

7. Jernsøile på snaget fra *Orøys* O-ligste pynt. 68° 7' 36" N, 15° 31' 16" O.

8. Jernsøile på 2 m. båe S for *Orøy*. 68° 7' 18" N, 15° 31' 17" O.

9. Jernsøile i slaggrunnslinjen 160 m. 78° fra foran i pkt. 8 nevnte 2 m. båe. 68° 7' 21" N, 15° 31' 30" O.

10. Jernstang på båe i vannflaten. 68° 6' 45" N, 15° 31' 36" O.

Kart nr. 72. Pålagt *Krystad* og *Kubholmen* lykter. (Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 73, 75. Pålagt *Vedløisa* lykt. (Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1930.)

Kart nr. 74. Pålagt *Kubholmen* lykt. (Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 75. Flyttet jernstang fra 1 m. båe 290 m. 43° fra *Hovsund* lykt til ny båe 250 m. 16° fra *Hovsund* lykt. 68° 20' 45" N, 14° 6' 2" O.

Pålagt *Vikerøy* og *Vikspollen* lykter. (Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1930.)

Kart nr. 76. Påført 2 røde overettlykter i *Straumfjorden* v. for *Langøy* og 2 røde overettlykter i *Hovden*.

(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Kart nr. 78. Påført 2 røde overettlykter i *Hovden*. (Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1930.)

Kart nr. 79. Påført 1 m. båe 220 m. 353° fra 1/2 m. *Olsbåen* V for *Bjarkøy*. 69° 0' 19" N, 16° 22' 55" O.

Kart nr. 202. Påført *Kreppa* lykt.

(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1930.)

Kart nr. 205. Pålagt 3,5 m. båe, *Andreggrunnen*, V for *Talgøy*. *Boknfjorden*, 1000 m. 345° fra *Andreg*. 59° 14' 0" N, 5° 45' 14" O. Samme sted utgår 17 m.

Påført jernstang i slaggrunnslinjen, 110° fra den søndre av to 1 m. båer ved *Lauervik*. 59° 15' 14" N, 5° 50' 30" O.

Påført jernstang på ny båe 90 m. 270° fra N-pynt av liten holme V for *Aubøy*, innenfor slaggrunnslinjen. 59° 15' 10" N, 5° 50' 22" O.

Kart nr. 218. Påført 2 fv. båe O for *Flatflesa* fyr, 280 m. 36° fra *Våbenskjærflu*. 62° 50' 33" N, 6° 43' 13" O.

Kart nr. 230. Påført jernsøiler i *Tysfjorden* på følgende tre steder:

1. På 1/2 m. *Holmegrunden*, *Korsnes*. 68° 15' 4" N, 16° 4' 48" O.

2. I S-kant av tørrfallet S for *Makholmneset*. 68° 12' 26" N, 16° 15' 54" O.

3. På 2 m. båe O for *Haukøy*. 68° 12' 25" N, 16° 25' 56" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. oktober 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

i november 1930.

Kart nr. 4. Staken på *Kalvøygr*, S *Sandvika*, forandret til jernstang. $59^{\circ} 52' 42''$ N, $10^{\circ} 32' 50''$ O.

Kart nr. 5, 202. Tilføiet nautofon ved *Torsberg* lykt S *Porsgrunn*.

(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1930.)

Kart nr. 9, 301, 305, 306. Tilføie radiopilestasjon ved *Oksøy*. Ca. $58^{\circ} 4,2'$ N, $8^{\circ} 3,5'$ O.

Kart nr. 14, 15, 204, 205. Flyttet *Klausgr.* lydboie ca. 300 m. i V-lig retning til $58^{\circ} 45' 57''$ N, $5^{\circ} 26' 44''$ O.

Kart nr. 21, 206, 209.

1. Påført bae $2\frac{1}{2}$ fv. 150 m. 105° fra SO-pynt *Skarveskjær*. $60^{\circ} 15' 44''$ N, $4^{\circ} 55' 48''$ O.
2. Forandret dybde på 6 fv. bae 160 m. 282° fra NV-ligste pynt *Malmen* fra 6 fv. til 3 fv. $60^{\circ} 15' 30''$ N, $4^{\circ} 55' 14''$ O.
3. Bae, $\frac{16}{6}$ fv. 100 m. 86° fra lite skjær NO *Mik-helsø*. $60^{\circ} 15' 4''$ N, $4^{\circ} 58' 14''$ O.
4. Bae, 3 fv. 95 m. 353° fra 2 fv. bae NO *Gåsøene*. $60^{\circ} 14' 51''$ N, $4^{\circ} 58' 15''$ O.
5. Bae, $\frac{9}{6}$ fv. 110 m. 322° fra 2 fv. bae O *Gåsøene*. $60^{\circ} 14' 44''$ N, $4^{\circ} 58' 44''$ O. Samme 2 fv. bae reduseres til 1 fv.
6. Bae, $\frac{16}{6}$ fv. 200 m. 138° fra varden på *Hvaløene*. $60^{\circ} 14' 21''$ N, $4^{\circ} 58' 50''$ O.
7. Bae, 1 fv. 35 m. 102° fra SO-pynt *Kirkholmen*. $60^{\circ} 16' 18''$ N, $5^{\circ} 6' 12''$ O.

8. Bae, 2 fv. 255 m. 200° fra *Skottenæs*, 30 m. fra konturlinjen. $60^{\circ} 15' 51''$ N, $5^{\circ} 6' 15''$ O.
9. Bae, $\frac{20}{6}$ fv. 135 m. 72° fra *Varholmens* S-pynt. $60^{\circ} 15' 30''$ N, $5^{\circ} 11' 41''$ O.
10. To bae, $\frac{20}{6}$ fv. den ene 100 m. 177° , den annen 160 m. 153° fra det V-ligste av to små skjær NO *Espø*, henholdsvis $60^{\circ} 15' 39''$ N, $5^{\circ} 12' 22''$ O og $60^{\circ} 15' 28''$ N, $5^{\circ} 12' 27''$ O.
11. Bae, $\frac{22}{6}$ fv. 150 m. 16° fra *Lanholmflu*. $60^{\circ} 15' 5''$ N, $5^{\circ} 13' 0''$ O.
12. Bae, 1 fv. 380 m. 308° fra *Moldenes*, 95 m. fra høivannslinjen. $60^{\circ} 11' 23''$ N, $5^{\circ} 30' 18''$ O. Lengden målt på nordre ramme.
13. Bae, 1 fv. 90 m; 1° fra jernstangen på $\frac{4}{6}$ fv. bae S *Rødhl*. $60^{\circ} 10' 5''$ N, $5^{\circ} 28' 20''$ O. Lengden målt i nordre ramme.
14. Bae, $\frac{13}{6}$ fv. 140 m, 114° fra *Indreøs* NO-pynt. $60^{\circ} 9' 16''$ N, $5^{\circ} 25' 50''$ O. Lengden målt på søndre ramme.
15. Bae, $\frac{5}{6}$ fv. 50 m. 232° fra 1 fv. bae N *Aurenes*. $60^{\circ} 8' 41''$ N, $5^{\circ} 26' 0''$ O. Lengden målt på søndre ramme.
16. Bae, $2\frac{1}{2}$ fv. 105 m. 355° fra *Skarholmen* N-pynt. $60^{\circ} 8' 8''$ N, $5^{\circ} 25' 55''$ O.
17. Bae, $\frac{10}{6}$ fv. 180 m. 265° fra det S-ligste av 3 små skjær SV *Haljemso*. $60^{\circ} 8' 2''$ N, $5^{\circ} 25' 0''$ O.
18. Bae, $\frac{22}{6}$ fv. 355 m. 92° fra N-pynt *Gulholmen*. $60^{\circ} 7' 51''$ N, $5^{\circ} 23' 45''$ O.
19. Bae, 2 fv. 70 m. 88° fra S-pynt østre *Kobholmen*. $60^{\circ} 7' 51''$ N, $5^{\circ} 22' 30''$ O.
20. Bae, $\frac{5}{6}$ fv. 200 m. 90° fra *Rølingtangen* lykt. $60^{\circ} 7' 51''$ N, $5^{\circ} 22' 4''$ O.
21. Bae, $\frac{9}{6}$ fv. 70 m. 205° fra bae ved *Lyngøs* V-side. $60^{\circ} 4' 28''$ N, $5^{\circ} 31' 8''$ O.
22. Bae, 2 fv. 145 m. 194° fra SV-pynt *Tejneshjær*. $60^{\circ} 4' 18''$ N, $5^{\circ} 32' 6''$ O.
23. Bae, 1 fv. 110 m. 278° fra $\frac{1}{3}$ fv. bae V *Jerslingene*. $60^{\circ} 3' 12''$ N, $5^{\circ} 31' 24''$ O.

24. Bae, 2 fv. 410 m. 58° fra $\frac{1}{2}$ fv. bae i *Gorviken*, ca. 80 m. fra høivannslinjen. $60^{\circ} 3' 10''$ N, $5^{\circ} 30' 19''$ O.
25. To bae N *Instøen*, den ene $1\frac{1}{2}$ fv. 50 m. 5° , den annen $\frac{1}{2}$ fv. 120 m. 88° fra N-pynten, henholdsvis $60^{\circ} 4' 59''$ N, $5^{\circ} 27' 56''$ O og $5^{\circ} 4' 58''$ N, $5^{\circ} 28' 3''$ O. Bånes innbyrdes avstand 120 m.
26. Bae, $\frac{7}{6}$ fv. 130 m. 211° fra lite skjær SO *Rusø*. $60^{\circ} 4' 41''$ N, $5^{\circ} 26' 44''$ O.
27. Bae, 2 fv. 150 m. 219° fra S-pynt *Lambø*. $60^{\circ} 6' 16''$ N, $5^{\circ} 16' 0''$ O.
28. Bae, $\frac{1}{2}$ fv. 225 m. 194° fra S-pynt *Lambø*. $60^{\circ} 6' 14''$ N, $5^{\circ} 16' 25''$ O.
29. Bae, $\frac{15}{6}$ fv. 370 m. 317° fra N-pynt *Tvehl*. $60^{\circ} 6' 3''$ N, $5^{\circ} 15' 58''$ O.
30. Bae, $\frac{15}{6}$ fv. 280 m. 315° fra N-pynt *Tvehl*. $60^{\circ} 6' 2''$ N, $5^{\circ} 16' 2''$ O.
31. Bae, $\frac{15}{6}$ fv. 290 m. 287° fra N-pynt *Tvehl*. $60^{\circ} 5' 58''$ N, $5^{\circ} 15' 56''$ O.
32. Bae, 3 fv. 250 m. 90° fra jernstangen på *Småflu*. $60^{\circ} 5' 36''$ N, $5^{\circ} 16' 32''$ O.
33. Bae, 3 fv. 395 m. 124° fra jernstangen på *Småflu*. $60^{\circ} 5' 28''$ N, $5^{\circ} 16' 35''$ O.
34. Bae, 2 fv. 210 m. 209° fra jernstangen på *Småflu*. $60^{\circ} 5' 30''$ N, $5^{\circ} 16' 10''$ O.
35. Bae, 3 fv. 270 m. 222° fra NV-pynt *Trælsøkalven*. $60^{\circ} 7' 51''$ N, $5^{\circ} 15' 28''$ O.
36. 2 fv. 190 m. 129° fra *Kamsøflu*. $60^{\circ} 8' 16''$ N, $5^{\circ} 12' 28''$ O.
37. Bae, $2\frac{1}{2}$ fv. 370 m. 253° fra *Kamsøflu*, 55 m. fra holmen. $60^{\circ} 8' 15''$ N, $5^{\circ} 11' 54''$ O.
38. To bae, 2 fv. 90 m. 313° og 90 m. 270° fra *Fangsholmbae*, henholdsvis $60^{\circ} 7' 28''$ N, $5^{\circ} 10' 31''$ O og $60^{\circ} 7' 26''$ N, $5^{\circ} 10' 29''$ O.
39. Bae, $\frac{15}{6}$ fv. 170 m. 334° fra *Skarveskjær*. $60^{\circ} 5' 47''$ N, $5^{\circ} 12' 48''$ O.

40. Bae
36"
41. Bae
57"
42. Bae
60"
43. Bae
3'
44. Bae
60"
45. Bae
5"
46. Bae
5"
47. Bae
5"
48. Bae
5"
49. Bae
60"
50. Bae
29"
51. Bae
7"
52. Bae
7"
53. Bae
7"
54. Bae
7"
55. Bae
jæ
56. F
5
57. F
5
58. F
8

8. Båe, 2 fv. 255 m. 200° fra *Skottenæs*, 30 m. fra konturlinjen. 60° 15' 51" N, 5° 6' 15" O.
9. Båe, $\frac{20}{6}$ fv. 135 m. 72° fra *Varholmens* S-pynt. 60° 15' 30" N, 5° 11' 41" O.
10. To båer, $\frac{20}{6}$ fv. den ene 100 m. 177°, den annen 160 m. 153° fra det V-ligste av to små skjær NO *Espø*, henholdsvis 60° 15' 39" N, 5° 12' 22" O og 60° 15' 28" N, 5° 12' 27" O.
11. Båe, $\frac{22}{6}$ fv. 150 m. 16° fra *Lanholmflu.* 60° 15' 5" N, 5° 13' 0" O.
12. Båe, 1 fv. 380 m. 308° fra *Moldenes*, 95 m. fra høivannslinjen. 60° 11' 23" N, 5° 30' 18" O. Lengden målt på nordre ramme.
13. Båe, 1 fv. 90 m; 1° fra jernstangen på $\frac{4}{6}$ fv. båen S *Rødhl.* 60° 10' 5" N, 5° 28' 20" O. Lengden målt i nordre ramme.
14. Båe, $\frac{13}{6}$ 140 m, 114° fra *Indrøes* NO-pynt. 60° 9' 16" N. 5° 25' 50" O. Lengden målt på søndre ramme.
15. Båe, $\frac{5}{6}$ fv. 50 m. 232° fra 1 fv. båen N *Aurenæs*. 60° 8' 41" N, 5° 26' 0" O. Lengden målt på søndre ramme.
16. Båe, $2\frac{1}{2}$ fv. 105 m. 355° fra *Skarholmen* N-pynt. 60° 8' 8" N, 5° 25' 55" O.
17. Båe, $\frac{10}{6}$ fv. 180 m. 265° fra det S-ligste av 3 små skjær SV *Haljemsø*. 60° 8' 2" N, 5° 25' 0" O.
18. Båe, $\frac{22}{6}$ fv. 355 m. 92° fra N-pynt *Gulholmen*. 60° 7' 51" N, 5° 23' 45" O.
19. Båe, 2 fv. 70 m. 88° fra S-pynt østre *Kobholmen*. 60° 7' 51" N, 5° 22' 30" O.
20. Båe, $\frac{5}{6}$ fv. 200 m. 90° fra *Rølingtangen* lykt. 60° 7' 51" N, 5° 22' 4" O.
21. Båe, $\frac{9}{6}$ fv. 70 m. 205° fra båen ved *Lyngøs* V-side. 60° 4' 28" N, 5° 31' 8" O.
22. Båe, 2 fv. 145 m. 194° fra SV-pynt *Tejneshjør.* 60° 4' 18" N, 5° 32' 6" O.
23. Båe, 1 fv. 110 m. 278° fra $\frac{1}{3}$ fv. båen V *Jerslingene*. 60° 3' 12" N, 5° 31' 24" O.

24. Båe, 2 fv. 410 m. 58° fra $\frac{1}{2}$ fv. båen i *Gorviken*, ca. 80 m. fra høivannslinjen. 60° 3' 10" N, 5° 30' 19" O.
25. To båer N *Instøen*, den ene $1\frac{1}{2}$ fv. 50 m. 5°, den annen $\frac{1}{2}$ fv. 120 m. 88° fra N-pynten, henholdsvis 60° 4' 59" N, 5° 27' 56" O og 5° 4' 58" N, 5° 28' 3" O. Båenes innbyrdes avstand 120 m.
26. Båe, $\frac{7}{6}$ fv. 130 m. 211° fra lite skjær SO *Rusø*. 60° 4' 41" N. 5° 26' 44" O.
27. Båe, 2 fv. 150 m. 219° fra S-pynt *Lambø*. 60° 6' 16" N, 5° 16' 0" O.
28. Båe, $\frac{1}{2}$ fv. 225 m. 194° fra S-pynt *Lambø*. 60° 6' 14" N, 5° 16' 25" O.
29. Båe, $\frac{15}{6}$ fv. 370 m. 317° fra N-pynt *Tvehl.* 60° 6' 3" N. 5° 15' 58" O.
30. Båe, $\frac{15}{6}$ fv. 280 m. 315° fra N-pynt *Tvehl.* 60° 6' 2" N. 5° 16' 2" O.
31. Båe, $\frac{15}{6}$ fv. 290 m. 287° fra N-pynt *Tvehl.* 60° 5' 58" N, 5° 15' 56" O.
32. Båe, 3 fv. 250 m. 90° fra jernstangen på *Småflu.* 60° 5' 36" N, 5° 16' 32" O.
33. Båe, 3 fv. 395 m. 124° fra jernstangen på *Småflu.* 60° 5' 28" N, 5° 16' 35" O.
34. Båe, 2 fv. 210 m. 209° fra jernstangen på *Småflu.* 60° 5' 30" N, 5° 16' 10" O.
35. Båe, 3 fv. 270 m. 222° fra NV-pynt *Trælsøkalven*. 60° 7' 51" N. 5° 15' 28" O.
36. 2 fv. 190 m. 129° fra *Kamsøflu.* 60° 8' 16" N, 5° 12' 28" O.
37. Båe, $2\frac{1}{2}$ fv. 370 m. 253° fra *Kamsøflu*, 55 m. fra holmen. 60° 8' 15" N, 5° 11' 54" O.
38. To båer, 2 fv. 90 m. 313° og 90 m. 270° fra *Fangsholmbåen*, henholdsvis 60° 7' 28" N, 5° 10' 31" O og 60° 7' 26" N, 5° 10' 29" O.
39. Båe, $\frac{15}{6}$ fv. 170 m. 334° fra *Skarveskjær*. 60° 5' 47" N, 5° 12' 48" O.

40. Båe, $\frac{15}{6}$ fv. 200 m. 170° fra *Skarveskjær*. 60° 5' 36" N. 5° 12' 56" O.
41. Båe, 1 fv. 100 m. 34° fra N-pynt *Storsø*. 60° 4' 57" N, 5° 13' 25" O.
42. Båe, $2\frac{1}{2}$ fv. 220 m. 254° fra skjæret ved *Porsnes*. 60° 4' 5" N, 5° 13' 46" O.
43. Båe, 4 fv. 730 m. 284° fra N-pyt *Småskjær*. 60° 3' 58" N, 5° 10' 11" O.
44. Båe, 2 fv. 70 m. 258° fra S-pynt *Sandholmene*. 60° 4' 39" N, 5° 11' 5" O.
45. Båe, $\frac{9}{6}$ fv. 80 m. 132° fra *Håvikflu.* 60° 6' 40" N, 5° 7' 57" O.
46. Båe, $\frac{19}{6}$ fv. 355 m. 106° fra *Håvikflu.* 60° 6' 39" N, 5° 8' 14" O.
47. Båe, $\frac{9}{6}$ fv. 370 m. 186° fra *Håvikflu.* 60° 6' 30" N, 5° 7' 50" O.
48. Båe, $\frac{8}{6}$ fv. 745 m. 163° fra *Håvikflu.* 60° 6' 20" N, 5° 8' 6" O.
49. Båe, $\frac{5}{6}$ fv. 110 m. 171° fra jernstangen N *Mjånes*. 60° 7' 30" N, 5° 7' 57" O.
50. Båe, 2 fv. 125 m. 99° fra S-pynt *Arholmen*. 60° 7' 29" N, 5° 7' 30" O.
51. Båe, 3 fv. 40 m. 168° fra SO-spiss *Ærholmen*. 60° 7' 13" N, 5° 6' 41" O.
52. Båe, $\frac{15}{6}$ fv. 50 m, 308° fra V-pynt *Småskj.* 60° 7' 9" N, 5° 5' 52" O.
53. Båe, 1 fv, 150 m. 252° fra V-pynt *Småskj.* 60° 7' 8" N, 5° 5' 45" O.
54. Båe, 1 fv. 250 m. 188° fra V-pynt *Småskj.* 60° 7' 0" N, 5° 5' 51" O.
55. Båe, $\frac{8}{6}$ fv. 70 m. 0° fra *Iversflu*, i slaggrunnslinjen. 60° 8' 2" N, 5° 1' 50" O.
56. Forandret dybde på båe utenfor *Barkjylpevik* fra 5 fv. til $\frac{20}{6}$ fv. 60° 7' 33" N, 5° 2' 36" O.
57. Båe, $\frac{25}{6}$ fv. 55 m. 98° fra *Østerflu.* 60° 8' 22" N, 5° 6' 22" O.
58. Båe, $\frac{15}{6}$ fv, 60 m. 92° fra SØstre *Guleskjær*. 60° 8' 4" N, 5° 6' 43" O.

Kart nr. 22, 209. Påført følgende båer ved *Flesland*:

1. 1 fv. 100 m. 134° fra *Fleslandskjær* lykt.
2. 1 fv. 100 m. 113° » —»— .
3. 5 fv. 300 m. 91° » —»— .
4. 4 fv. 220 m. 72° » —»— .
5. $\frac{13}{6}$ fv. 310 m. 58° » —»— .

Fleslandskjær lykt: 60° 17' 35" N, 8° 12' 16" O.

Ved *Sønsteholmene*:

1. $\frac{22}{6}$ fv. 170 m. fra N-pynt av østre *Sønsteholmene*.
2. $\frac{8}{6}$ fv. 100 m. —«— —»— .
3. 2 fv. 115 m. —»— —»— .

N-pynt av østre *Sønsteholmene*: 60° 17' 6" N, 5° 10' 44" O. Lengden er målt på nordre ramme.

Ved *Tøsø*:

1. $\frac{1}{2}$ fv. 150 m. 343° fra *Tøsøskjær*.
2. $\frac{1}{2}$ fv. 580 m. 46° —»— .

Tøsøskjær: 60° 17' 8" N, 5° 9' 48" O. Lengden målt på nordre ramme.

3. $\frac{9}{6}$ fv. 850 m. 136° fra *Tøsøs* N-pynt, 75 fra skjærets N-pynt.
4. $\frac{15}{6}$ fv. 260 m. 273° fra *Tøsøs* N-pynt.

Tøsøs N-pynt: 60° 18' 3" N, 5° 9' 44" O. Lengden målt på nordre ramme.

Kart nr. 27, 212. Påført båe $\frac{9}{6}$ fv. 390 m. 125° fra *Frørens* kirke. 61° 46' 24" N, 4° 54' 35" O. Lengden målt på søndre ramme.

Påført båe $\frac{1}{2}$ fv. 80 m. 294° fra jernstangen som ligger på båe i vannflaten 650 m. 83° fra *Kalvåg* lykt. 61° 46' 10" N, 4° 54' 6" O. Lengden målt på søndre ramme.

Kart nr. 28, 214, 308. Forandret dybden på *Ystebåen* fra 4 fv. til $\frac{16}{6}$ fv. 62° 8' 46" N, 5° 4' 10" O.

Kart nr. 29, 30, 214. Utdypet *Igesundsvaalen* til 12 fot. Ca. 62° 20,3' N, 5° 36,5' O.

Kart nr. 31, 215, 216. Påført jernstang i slaggrunnskanten 220 m. 68° fra ytre *Hanken* lykt. 62° 26' 4" N, 6° 18' 32" O.

Kart nr. 31, 214. Utdypet *Voldsundsvaalen* til 12 fot. Ca. 62° 21,8' N, 5° 41' O.

Kart nr. 35, 219. Påført varde på *Sandhl.* 100 m. 232° fra holmens NOstre odde. 63° 8' 54" N, 7° 55' 10" O.

Kart nr. 69. Påført jernstang på 0,5 m. båe 330 m. 146° fra *Korsnes* lykt. 68° 15' 5" N, 16° 4' 42" O.

Stake r. i slaggrunnslinjen fra samme båe utgår.

Kart nr. 73. Påført overskytende grenser av *Vikerøy* lykt. Se Materiale til Kartrettelser for oktober d. å. under kart nr. 75.

Kart nr. 80. Den i Materiale til Kartrettelser for juli d. å. under nr. 80, punkt 6 nevnte båe med jernstang riktige beliggenhet skal være 150 m. 79° fra SO-pynt *Høyhl.* 69° 3' 40" N, 17° 16' 17" O.

Kart nr. 83.

1. Påført båe, 4 m. 300 m. 254° fra 1 m. båen S *Grundreisenskj.* 69° 10' 45" N, 18° 2' 12" O.
2. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 490 m. 249° fra S-pynt søndre *Lau-parne.* 69° 11' 28" N, 17° 27' 35" O.
3. Båe, $\frac{9}{6}$ fv. 600 m. 90° fra *Furøygr.* 69° 9' 51" N, 17° 26' 58" O.
4. Båe, $\frac{8}{6}$ fv. 870 m. 80° fra *Furøygr.* 69° 9' 55" N, 17° 27' 20" O.
5. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 225 m. 308° fra V-pynt *Teisehl.* 69° 9' 5" N, 17° 26' 41" O.
6. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 140 m. 298° fra V-pynt *Teisehl.* 9' 2" N, 17° 26' 59" O.
7. Båe, $\frac{14}{6}$ fv. 420 m. 0° fra V-pynt *Havnhl.* 69° 9' 9" N, 17° 26' 4" O.
8. Båe, $\frac{7}{6}$ fv. 160 m. 270° fra V-pynt *Havnhl.* 69° 8' 55" N, 17° 25' 40" O.
9. Båe, 2 fv. 90 m. 23° fra *Hyseskj.* lykt. 69° 8' 17" N, 17° 23' 46" O.
10. Båe, $\frac{9}{6}$ fv. 540 m. 92° fra *Hyseskj.* lykt. 69° 8' 14" N, 17° 24' 33" O.
11. Båe, $\frac{11}{6}$ fv. 1160 m. 95° fra *Hyseskj.* lykt. 69° 8' 11" N, 17° 25' 29" O.

12. Forandret dybde på båe 280 m. 95° fra *Hyseskj.* lykt fra 2 fv. til $\frac{8}{5}$ fv. 69° 8' 14" N. 17° 24' 10" O.

13. Båe, $\frac{8}{6}$ fv. 320 m. 264° fra S-pynt største skjær O *Ternenenes.* 69° 8' 12" N, 17° 26' 58" O.

14. Båe, 1 fv. 100 m. 201° fra S-pynt største skjær O *Ternenenes.* 69° 8' 10" N, 17° 27' 24" O.

15. Båe, 1 fv. 200 m. 84° fra S-pynt største skjær O *Ternenenes.* 69° 8' 14" N, 17° 27' 47" O.

Kart nr. 84, 87. I Materiale til Kartrettelser for juni d. å. under 84, 87 2) skal stå Øst av lykten istedenfor Vest av lykten.

Kart nr. 87, 321. Påført båe 4 m. 1000 m. 238° fra *Lanesodden.* 69° 37' 21" N, 18° 54' 6" O. Båen er forsynt med stake, s. og r.

Kart nr. 198. Pålagt 6,5 m. båe 110 m. SSV (misv.) fra S-pynt av *Måkeholmen.*

(Rettelse til Materiale til Kartrettelser for august 1930 og E. f. S. nr. 7/455, Oslo 1930).

Kart nr. 217, 218. Den i Materiale til Kartrettelser for juni under kart nr. 34 nevnte flytning av *Kolbeinsflu* lys- og lydbøie gjelder også kart nr. 217 og 218.

Kart nr. 226, 227. De i Materiale til Kartrettelser for sept. d. å. under kart nr. 64 1) og 2) nevnte 2 jernstenger og den i Materiale til Kartrettelser for oktober under kart nr. 65 nevnte stake, s., gjelder også kart nr. 226 og 227.

Kart nr. 321. Den i Materiale til Kartrettelser for juni d. å. under kart nr. 84, 86 1) nevnte jernstang og de under kart nr. 84, 87 nevnte 2 jernstenger gjelder også kart nr. 321. (Jfr. nærværende Materiale til Kartrettelser kart nr. 84, 87 angående den tredje jernsoile.

Rettelser til Materiale til Kartrettelser for oktober 1930:

Kart nr. 31, 214. Utdypet *Voldsundsvaulen* til 12 fot. Ca. 62' 21,8' N, 5° 41' O.

Kart nr. 35, 219. Påført varde på *Sandhl.* 100 m. 232° fra holmens NOstre odde. 63° 8' 54" N, 7° 55' 10" O.

Kart nr. 69. Påført jernstang på 0,5 m. båe 330 m. 146° fra *Korsnes* lykt. 68° 15' 5" N, 16° 4' 42" O.

Stake r. i slaggrunnslinjen fra samme båe utgår.

Kart nr. 73. Påført overskytende grenser av *Vikerøy* lykt. Se Materiale til Kartrettelser for oktober d. å. under kart nr. 75.

Kart nr. 80. Den i Materiale til Kartrettelser for juli d. å. under nr. 80, punkt 6 nevnte båe med jernstang riktige beliggenhet skal være 150 m. 79° fra SO-pynt *Høyhl.* 69° 3' 40" N, 17° 16' 17" O.

Kart nr. 83.

1. Påført båe, 4 m. 300 m. 254° fra 1 m. båen S *Grundreisenskj.* 69° 10' 45" N, 18° 2' 12" O.

2. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 490 m. 249° fra S-pynt søndre *Lau-parne.* 69° 11' 28" N, 17° 27' 35" O.

3. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 600 m. 90° fra *Furøygr.* 69° 9' 51" N, 17° 26' 58" O.

4. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 870 m. 80° fra *Furøygr.* 69° 9' 55" N, 17° 27' 20" O.

5. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 225 m. 308° fra V-pynt *Teisehl.* 69° 9' 5" N, 17° 26' 41" O.

6. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 140 m. 298° fra V-pynt *Teisehl.* 9' 2" N, 17° 26' 59" O.

7. Båe, $\frac{4}{6}$ fv. 420 m. 0° fra V-pynt *Havnhl.* 69° 9' 9" N, 17° 26' 4" O.

8. Båe, $\frac{7}{6}$ fv. 160 m. 270° fra V-pynt *Havnhl.* 69° 8' 55" N, 17° 25' 40" O.

9. Båe, 2 fv. 90 m. 23° fra *Hyseskj.* lykt. 69° 8' 17" N, 17° 23' 46" O.

10. Båe, $\frac{3}{6}$ fv. 540 m. 92° fra *Hyseskj.* lykt. 69° 8' 14" N, 17° 24' 33" O.

11. Båe, $\frac{11}{6}$ fv. 1160 m. 95° fra *Hyseskj.* lykt. 69° 8' 11" N, 17° 25' 29" O.

12. Forandret dybde på båe 280 m. 95° fra *Hyseskj.* lykt fra 2 fv. til $\frac{8}{5}$ fv. 69° 8' 14" N, 17° 24' 10" O.

13. Båe, $\frac{8}{6}$ fv. 320 m. 264° fra S-pynt største skjær O *Ternenes.* 69° 8' 12" N, 17° 26' 58" O.

14. Båe, 1 fv. 100 m. 201° fra S-pynt største skjær O *Ternenes.* 69° 8' 10" N, 17° 27' 24" O.

15. Båe, 1 fv. 200 m. 84° fra S-pynt største skjær O *Ternenes.* 69° 8' 14" N, 17° 27' 47" O.

Kart nr. 84, 87. I Materiale til Kartrettelser for juni d. å. under 84, 87 2) skal stå Øst av lykten istedenfor Vest av lykten.

Kart nr. 87, 321. Påført båe 4 m. 1000 m. 238° fra *Lanesodden.* 69° 37' 21" N, 18° 54' 6" O. Båen er forsynt med stake, s. og r.

Kart nr. 198. Pålagt 6,5 m. båe 110 m. SSV (misv.) fra S-pynt av *Måkeholmen.*

(Rettelse til Materiale til Kartrettelser for august 1930 og E. f. S. nr. 7/455, Oslo 1930).

Kart nr. 217, 218. Den i Materiale til Kartrettelser for juni under kart nr. 34 nevnte flytning av *Kolbeinsflu* lys- og lydboie gjelder også kart nr. 217 og 218.

Kart nr. 226, 227. De i Materiale til Kartrettelser for sept. d. å. under kart nr. 64 1) og 2) nevnte 2 jernstenger og den i Materiale til Kartrettelser for oktober under kart nr. 65 nevnte stake, s., gjelder også kart nr. 226 og 227.

Kart nr. 321. Den i Materiale til Kartrettelser for juni d. å. under kart nr. 84, 86 1) nevnte jernstang og de under kart nr. 84, 87 nevnte 2 jernstenger gjelder også kart nr. 321. (Jfr. nærværende Materiale til Kartrettelser kart nr. 84, 87 angående den tredje jernsøile.

Rettelser til Materiale til Kartrettelser for oktober 1930:

Kart nr. 42, 309. Rettelsen skal lyde: Pålagt 2 m. båe 1275 m. 251° fra *skjæret Kråka.* 64° 6' 8" N, 9° 21' 9" O (søndre skala).

Kart nr. 57. Første to linjer erstattes med: Påført jernstang på SV-pynt av tørrfallet *Holteskjær,* 260 m. 230° fra *Angersneset* lykt. 66° 3' 52" N, 12° 40' 34" O (nordre skala).

Sjøkartverket,

Oslo, den 30. november 1930.

Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart i desember 1930.

Kart nr. 401, 4, a) Pålagt 2,5 m. båe 100 m. 0° fra den vestre av de to jernstenger V for *Kavringen* (Kavringstrand), 59° 50' 46" N, 10° 39' 0" O.

b) Dybden 5 m, i farvannet mellom foran nevnte jernstenger rettes til: 4 m.

c) Ledstreken på kart 401 vest for jernstengene utgår.

Kart nr. 9, 305 og 306. *Grønningen* fyr forandret karakter fra 1 lyblink hv. 5 sek. til blink hv. 10 sek. Omtr. 58° 4,8' N, 8° 5,6' O.

Kart nr. 24 og 210. *Undelandssund* lykt forandret farve fra hvit til rød. Omtr. 60° 54,5' N, 4° 57,7' O.

Kart nr. 76 og 78. Utdypet nordre innløp til *Hovden* fra 2 m. til 3,5 m. Omtr. 68° 49,1' N, 14° 33,8' O. Bredde og lengde etter kart nr. 78.

Rettelser til M. t. k. for november 1930.

Kart nr. 22, 209. Ved *Sønsteholmene*:

1. $\frac{22}{6}$ fv. 170 m. 300° fra N-pynt av østre *Sønsteholmene*.

2. $\frac{8}{6}$ fv. 100 m. 328° —» —

3. 2 fv. 115 m. 6° —» —

Kart nr. 80. Den nevnte båes avstand fra *Høyhl.* er 250 m.

Kart nr. 83. 1ste linje skal lyde:

1. Påført båe, 4 fv. 300 m. 254° fra 1 fv. båen o s.v.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. desember 1930.