

第百九十八 淡水海水の吃水變化表

吃 水(呎)		淡水より海水に入りたる時の吃水の變化(近似量)		
		甲板に船樓なき船舶	覆甲板船	輕甲板船
呎	呎	吋	吋	吋
6	8	1½	—	—
8	11	2	—	—
11	13	2½	—	—
13	16	3	3½	4
16	19	3½	4	4½
19	22	4	4½	5
22	25	4½	5	5½
25	28	5	5½	6
28	31	5½	6	6½
31	34	6	6½	7

【注意】

- 一、上表に於ては海水一立方呎の重量を64 封度、淡水を62.5封度として計算せるものなり。
- 二、上表は非常に肥れたる船舶或は瘠せたる船舶に對しては適當なるものにあらず。
- 三、前項の如き船舶に對しては displacement diagram を作成し正確なる吃水の變化量を求めるを可ます。

第十章 船體傾斜による吃水の變化

第百九十九 Hooghly pilot's Method は每一度の傾斜に對し、呎にて表はしたる船梁 (beam) の長さにかつて乗じ、これより船型に應じ Rise of floor (船床上昇率) 5吋乃至10吋を減す。

第二百 〔例〕 Beam の長さ50呎の某船7度傾斜せる際に於ける吃水の増加率を求む。

第一法 $\frac{1}{10}$ 吋 $\times 50 \times 7 = 35$ 吋
 35 吋 $- 8$ 吋 (Rise of floor) $= 27$ 吋
 吃水の増加量2呎—3吋

第二法 Traverse Table を使用する場合には

1. 傾斜角を Co. } として、dep. の欄に吃水増加量(呎)を求む。
 $\frac{1}{2}$ Beam を dist. }
2. 前項にて求めたる増加量より Rise of floor を減すれば所要吃水増加量を得。

前掲例題を Traverse Table を使用して求むれば

7° Co. } として、dep. 3' を得
 25' dist. }

$3' - 0' - 8'' = 2' - 4''$

所要吃水増加量は2呎4吋

第二百一 第一法及び第二法によりて求めたる吃水増加量の差は傾斜角の増大につれて多少増加するものなれども、實用上としては第二法によりて算出するも大差なきものとす。

第二百二 船體傾斜による吃水の増加表

船體傾斜	30'	32'	34'	36'	38'	40'	42'	44'	46'	48'	50'	52'	54'	56'	58'	60'	62'	64'	66'	68'	70'
0	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0-3	0-4	0-4	0-4	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0	1-0
2	0-6	0-7	0-7	0-7	0-8	0-8	0-9	0-9	0-10	0-10	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11
3	0-9	0-10	0-10	0-10	0-11	1-0	1-1	1-1	1-1	1-2	1-3	1-4	1-4	1-5	1-6	1-6	1-7	1-7	1-8	1-9	1-10
4	1-1	1-2	1-2	1-2	1-3	1-4	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-11	1-12	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16
5	1-3	1-4	1-5	1-5	1-6	1-7	1-7	1-8	1-10	1-11	1-12	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	1-21
6	1-6	1-7	1-8	1-8	1-10	1-11	1-12	1-12	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	1-21	1-22	1-23	1-24	1-25	1-26
7	1-9	1-10	1-11	1-11	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	1-21	1-22	1-23	1-24	1-25	1-26	1-27	1-28	1-29

傾斜	30'	32'	34'	36'	38'	40'	42'	44'	46'	48'	50'	52'	54'	56'	58'	60'	62'	64'	66'	68'	70'
8	1-11	2-0	2-2	2-2	4-2	6-2	9-2	11-3	0-3	2-3	4-3	5-3	7-3	9-3	10-4	0-4	2-4	3-4	5-4	6-4	7
9	2-2	4-2	6-2	8-2	10-3	1-3	3-3	5-3	7-3	9-4	0-4	0-4	2-4	3-4	5-4	7-4	9-4	11-5	1-5	3	
10	2-4	6-2	8-2	10-3	1-3	5-3	7-3	9-3	11-4	1-4	2-4	4-4	6-4	8-4	10-5	1-5	3-5	5-5	7-5	9	

第二百三 上表は船幅30呎より70呎迄、吃水8呎より30呎迄の場合に適用

すべく傾斜1°より10°迄を算出

す。

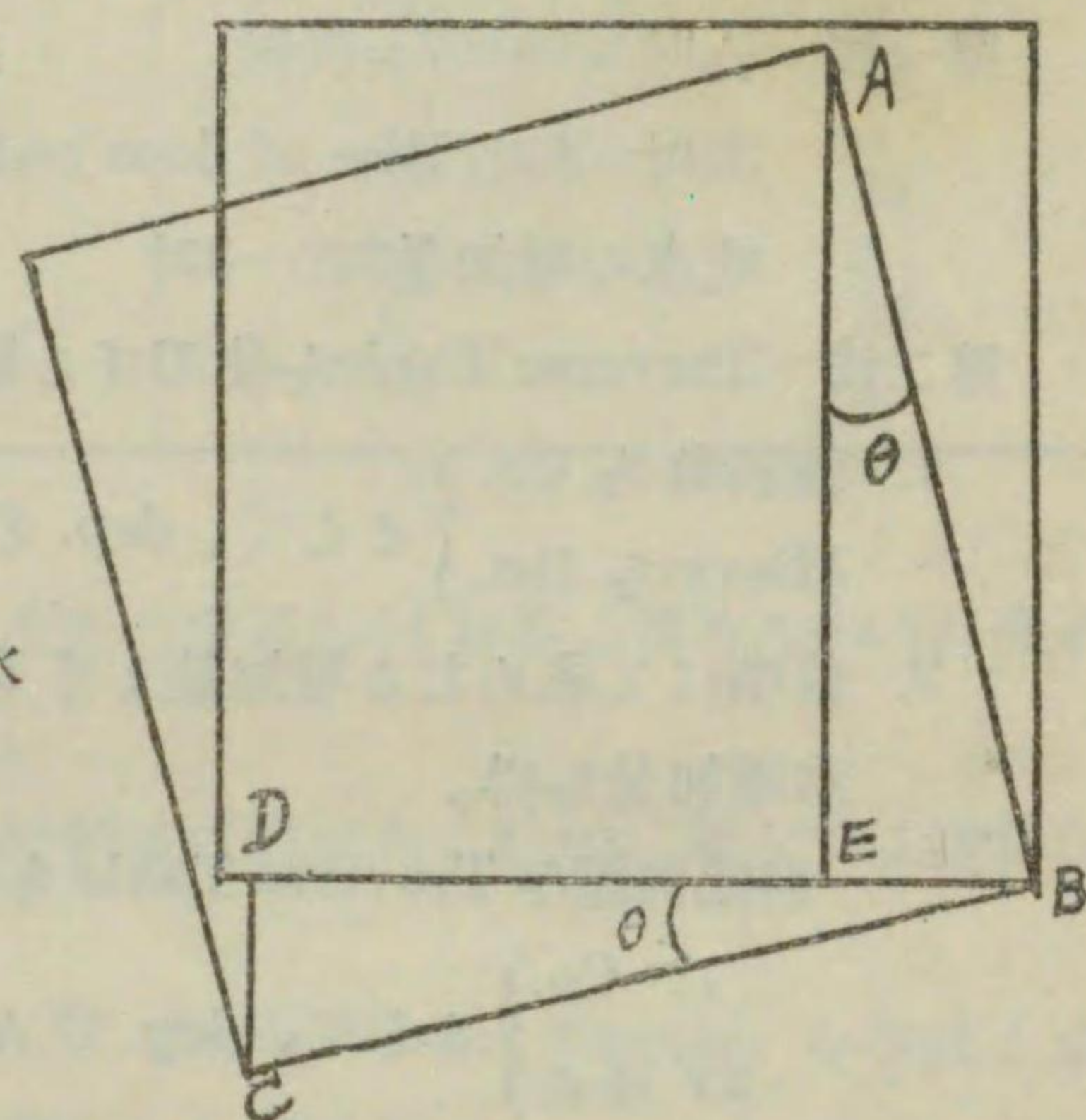
此表以外の船は次の如く求むべし。

$$AE = \cos \theta \cdot AB$$

$$CD = \sin \theta \cdot BC$$

$$(AE + CD) - AB = \text{増加吃水}$$

此の算式及び上表は何れも船體を箱の如く四角なものゝ假定して計算せるものにして此れにより得たる値より各船々底の曲上部を減じざれば實際の値ならざるものゝす。



第十一章 G.M.の算定とTrim

第二百四 G.M. を算定するには豫め各船毎に作製されたる G.M. 算定表を使用す。

第二百五 G.M. 算定表を作製するには、造船所より提供されたる次の如き資料に依る。

一、輕船時に於ける重心位置。

二、Curves of :—

1. Displacement.

2. Tons per inch immersion.

3. Transverse metacentric height above base.

三、General arrangement.

第二百六 G.M. 算定表の一例次の如し。

第二百七 表第 I 欄は吃水なり。

第二百八 表第 II 欄は吃水に對するさす Displacement さす。

第二百九 表第 III 欄は Keel の Top より Transverse metacentre の高さにして Metacentric Diagram に依り吃水と對照して記入したるものなり。

第二百十 表第 IV 欄は此の表が一老船長の長期に亘る經驗に基きて作製されたるものを基礎としたるため Orlop 或は Steerage 等舊式の型を掲ぐるも、今日に於ては夫々 Upper Tween 或は Lower Tween と記入す。

第二百十一 表第 V 欄は第 IV 欄の Space を立方呎にて算出したるものなり。

第二百十二 表第 VI 欄は Cargo space の 40 cub. ft. を 8 cwt. 即ち 112 lbs. \times 8 = 896 lbs. の貨物を以て満したる時の噸數なり。

本欄の數字は貨物の種類及び數量に依りその都度變化す。

Bunker は 40 cub. ft. を以て除くあるも、之は各船の使用炭の種類に依り適宜に除して重量を求むれば可なり。

第二百十三 表第 VII は各 Space の重心點で General arrangement に依り求むることを得。

第二百十四 表第 VIII 欄は第 VI 欄と第 VII 欄を乗じたる Moment さす

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII		
DRAFT.	Displacement.	Transverse Metacentre Above Bas.	Holds.	Capacity in cub feet	Tons of 8 cwt to 40 cub. ft.	Height of C.G.	Moment (ft. tons)		
XXVI	15240	24.48	No. 1 Orlop.	7,847	78	22.8	1,778.4		
	15185		# Hold.	11,510	115	12.5	1,449.0		
	15180			18,179	182	29.1	5,296.2		
	14908		# Orlop.	14,972	150	21.2	3,180.0		
	14853			22,703	227	11.1	2,519.7		
	14797		24.40	No. 3 Strge.	5,065	51	27.3	1,392.3	
	14742			# Orlop.	9,919	99	19.3	1,910.7	
	14687				26,081	261	10.0	2,610.0	
	14631			# Hold.	19,824	198	27.3	5,405.4	
	14576				16,438	164	19.3	3,165.0	
	14522			24.35	No. 4 Strge.	5,733	57	10.5	598.0
	14466				# Orlop.	13,330	133	28.0	3,724.0
14411	10,982	110				20.0	2,200.0		
14356	# Hold.	5,318			53	10.6	562.0		
14301		8,724			87	29.3	2,549.1		
14246	24.28	No. 5 Strge.			5,730	57	21.3	1,214.0	
14190		# Orlop.			Reserve Bunkers.		Tons Weight		
14130			Forward Reserve.		7,200	180	26.5	4,770.0	
14080		# Hold.	Forward Reserve Pockets.		3,760	94	26.3	2,472.0	
14025			After Reserve Pockets.		4,320	103	26.3	2,804.0	
13970		24.24	After Reserve.		5,040	126	26.3	3,314.0	
13916			Engine Room Pockets.		3,840	96	26.3	2,544.0	
13860				Permanent Bunkers.					
13804			Forward Bunker.	13,920	348	12.1	4,211.0		
13749				Forward Bunker Pockets.	10,720	268	13.9	3,725.0	
13694			24.15	Mid Boiler Pockets.	4,680	117	26.0	3,042.0	
13640				After Boiler Pockets.	11,560	289	13.9	3,977.0	
13585	After Bunker.				13,480	337	12.5	4,213.0	
13530	24.14			Water Tanks.					
13475				Fore Peaks S.W.		74	15.0	1,110.0	
13420					No. 1 S.W.		43	2.8	134.0
13365				No. 2 S.W.		139	2.4	334.0	
13311		No. 3 F.W.				230	2.4	552.0	
13256		24.13		For Boiler Rm. F.W.		237	2.4	569.0	
13202				After Boiler Room Feed Water		262	2.5	655.0	
13147					Engine Room S.W.		291	3.2	931.0
13098				No. 7 S.W.		95	2.6	250.0	
13043			After Peak S.W.			150	16.4	2,490.0	
12988			24.13	Forward Boilers.		124	12.0	1,488.0	
12933				After Boilers.		136	12.0	1,632.0	
12878	Auxiliary Boilers.					20	44.0	882.0	
12823	No. 1 Orlop.				7,847	78	22.8	1,778.4	
12768				# Hold.		11,510	115	12.5	1,449.0
12713	No. 2 Strge.				18,179	182	29.1	5,296.2	
12657				# Orlop.		14,972	150	21.2	3,180.0
12603	# Hold.			22,703	227	11.1	2,519.7		
12549		No. 3 Strge.			5,065	51	27.3	1,392.3	
12495	24.40	# Orlop.			9,919	99	19.3	1,910.7	
12440		# Hold.			26,081	261	10.0	2,610.0	
12386				No. 4 Strge.		19,824	198	27.3	5,405.4
12332		# Orlop.		16,438	164	19.3	3,165.0		
12278			# Hold.		5,733	57	10.5	598.0	
12224		24.35	No. 5 Strge.		13,330	133	28.0	3,724.0	
12170			# Orlop.		10,982	110	20.0	2,200.0	
12119				# Hold.		5,318	53	10.6	562.0
12068			No. 6 Strge.		8,724	87	29.3	2,549.1	
12014				# Orlop.		5,730	57	21.3	1,214.0
11960			24.28	Reserve Bunkers.		Tons Weight			
11901				Forward Reserve.		7,200	180	26.5	4,770.0
11847	Forward Reserve Pockets.				3,760	94	26.3	2,472.0	
11793	After Reserve Pockets.				4,320	103	26.3	2,804.0	
11739	After Reserve.				5,040	126	26.3	3,314.0	
11685	Engine Room Pockets.				3,840	96	26.3	2,544.0	
11632	Permanent Bunkers.								
11578	Forward Bunker.			13,920	348	12.1	4,211.0		
11524	Forward Bunker Pockets.			10,720	268	13.9	3,725.0		
11471	Mid Boiler Pockets.			4,680	117	26.0	3,042.0		
11417	After Boiler Pockets.			11,560	289	13.9	3,977.0		
11364	After Bunker.			13,480	337	12.5	4,213.0		
11312	Water Tanks.								
11256	Fore Peaks S.W.			74	15.0	1,110.0			
11203	No. 1 S.W.			43	2.8	134.0			
11149	No. 2 S.W.			139	2.4	334.0			
11095	No. 3 F.W.			230	2.4	552.0			
	For Boiler Rm. F.W.			237	2.4	569.0			
	After Boiler Room Feed Water			262	2.5	655.0			
	Engine Room S.W.			291	3.2	931.0			
	No. 7 S.W.			95	2.6	250.0			
	After Peak S.W.			150	16.4	2,490.0			
	Forward Boilers.			124	12.0	1,488.0			
	After Boilers.			136	12.0	1,632.0			
	Auxiliary Boilers.			20	44.0	882.0			

G.M. 算定表の使用法

第二百十五 G.M. 算定表を使用する時は豫め次の如き表を作製しおくを可とす。

Basis draught and condition of ships.	Displacement	Draft Forward.	Draft Aft.	Mean Draft.	Height of C.G.	Moment.	G. M.
1. Ship light, with permanent stores.	8,598	12' - 6".6	20' - 10".5	16' - 8".5	25'.06	215,466	-0.05
2. With permanent stores, engines and boilers full, all F.W. and feed tanks full.	9,607	14' - 10".7	21' - 9".1	18' - 3".9	23'.03	221,242	+1.57
3. Same as No. 2. but with Permanent bunkers full.	10,966	17' - 4".4	23' - 7".8	20' - 5".85	21'.92	240,449	+3.34
4. Same as No. 3. but with reserves full.	11,570	18' - 3".7	24' - 6".8	21' - 5".25	22'.16	256,389	+1.97
5. Spent condition same as No. 1 but with all boilers full and tanks Nos. 1, 2, 6 & 7 full.	9,452	13' - 10".4	22' - 3".3	18' - 0".85	23'.39	221,115	+1.14

第二百十六 上表 Case 1. Ship light, with permanent stores は傾斜試験に依りて精密に計算せらるべきものにして Case 2. 3. 4. 5. は Case 1 を基準とし次項の例と同様の方法を以て計算するものとす。Case 1 の如き状態に於て積荷を開始するが如き場合は存せざるを以て、豫め Case 2. 3. 4. 5 の各 Case を算定しおき積荷當時の状態に最も近きものを選ぶを可とす。

普通商船の安全 G.M. は理論及び実験に徴し 1'-3" 乃至 1'-9" とせらるゝも、各船の構造或は性癖により一定せざるものとす。

第二百十七 航海せむとするに當り、基礎たるべき第二百十五項表 1.2. 3.4.5 の各 Case に於ける排水量、Metacentric height、moment 等を豫め計算しおき、之に依りて他の凡ゆる場合の G.M. を計算する法次の如し。

〔例〕 船 Store、Engine Boiler water、全飲料水、給水及び Permanent Bunker を満載（第二百十五項表 Case 3）したる上 No. 1、

No. 7 Ballast Tank を満水し下表の如く各艙に貨物を満載したる場合の G.M. を求む。

	Weight in Ton	C.G. above Base.	Moment (ft. tons.)
Case No. 3	10,966	21'.92	240,449
No. 1 B.T.	48	2.8	134
No. 7 B.T.	96	2.6	250
Cargo.			
No. 1 Orlop.	78	22.8	1,778
No. 1 Hold.	115	12.6	1,449
No. 2 Hold.	227	11.1	2,520
No. 2 Orlop.	150	21.2	3,180
No. 2 Strge.	182	29.1	5,296
No. 3 Hold.	261	10.0	2,610
No. 3 Orlop.	99	19.3	1,911
No. 3 Strge.	57	27.3	1,392
No. 4 Hold.	57	10.5	598
No. 4 Orlop.	164	19.3	3,165
No. 4 Strge.	198	27.3	5,405
No. 5 Hold.	53	10.6	592
No. 5 Orlop.	110	20.0	2,200
No. 5 Strge.	133	28.0	3,742
No. 6 Orlop.	57	21.3	1,214
No. 6 Strge.	87	29.3	2,549
	13,132		280,386

$$C \text{ of Gravity above base} = \frac{280,386}{13,132} = 21'.35$$

Displacement 13,132 Tons に對する Traverse metacentre の高さは第 III 欄に由り 24'.193 なるを以て

$$G.M. = 24'.193 - 21'.35 = 2'.842 = 2' - 10.1$$

第二百十八 前項の例は第二百五項表 3 を基礎としたるものに依りしも飲料水の一部或は Permanent Bunker の一部を積載せざる時は上例計算中夫れに相當する重量及 Moment を(-)として計算す可し。重量及 Moment の一部を減ずるに依り計算複雑する虞あれば空船の場合に全部を加ふる方法即ち次項に依るも同様なり。又各艙に使用したる各艙の貨物の重量は表中に示せる 40 c. ft. の重量 8 cwt. 乃ち 112 lbs. $\times 8 = 896$ lbs. したるものなるを以て貨物の種類によりて其重量を異にす可く貨物艙内に満たざる時は重心の高さ及 Moment 共に變化すべし。

第二百十九 G.M. 算定表を使用し、船空船時の重心點の高さ及び排水量を知る時他のあらゆる場合次表に於ける G.M. を算出する法次の如し。

	Weight in tons.	C.G. above Base.	Moment (ft. tons.)
Light-Ship.	8,598	25.1	215,466
No. 3 B.T.	230	2.4	552
Fore Boiler Room F.W.	237	2.4	569
After Boiler Room F.W.	262	2.5	655
Fore Boiler.	124	12.6	1,488
After Boiler.	136	12.0	1,632
Aux. Boiler.	20	44.0	880
No. 1 B.T.	48	2.8	134
No. 7 B.T.	96	2.6	250
Cargo.			
No. 1 Orlop.	78	22.8	1,778
No. 1 Hold.	115	12.6	1,449
No. 2 Hold.	227	11.1	2,520
No. 2 Orlop.	150	21.2	3,180
No. 2 Strge.	182	29.11	5,296
No. 3 Hold.	261	10.0	2,610
No. 3 Orlop.	99	19.3	1,911
No. 3 Strge.	51	27.3	1,392
No. 4 Hold.	57	10.5	598

	Weight in tons.	C.G. above Base.	Moment (ft. tons)
No. 4 Orlop.	164	19.3	3,165
No. 4 Strge.	198	27.3	5,405
No. 5 Hold.	53	10.6	562
No. 5 Orlop.	110	20.0	2,200
No. 5 Strge.	133	28.0	3,724
No. 6 Orlop.	57	31.3	1,214
No. 6 Strge.	87	29.3	2,549
Bunker.			
Forward Bunker.	348	12.1	4,211
Forward Boiler Pocket.	268	13.9	3,725
Mid. Boiler Pocket.	117	26.0	3,042
Aft. Boiler Pocket.	289	13.9	4,017
After Bunker.	337	12.5	4,212
	3,132		280,386

$$C \text{ of Gravity above base} = \frac{280,386}{3,132} = 21.35$$

これより G.M. を求むるは前例に同じ。

第二百二十 G.M. 算定表を使用し艙内貨物積載後更に甲板積幾噸迄積み得べきやを求むる法次の如し。

一般商船の安全 G.M. は 1'-3" 乃至 1'-9" なるを以て前項の例に示したる燃料、水、貨物を積載したる後更に甲板積をなして尙 G.M. 1'-6" を保持せしむるには

$$(2'-10.11) - (1'-6") = 1'-4.11$$

重心を 1'-4.11 上昇せしむるには甲板上に何噸の重量を加ふべきやを求むるには

甲板積貨物の C. G. Above Base 概略 37' とすれば

$$(13132 \text{ tons} \times W) \times (21.35 + 1.34) - W \times 37 = 13132 \times 21.35$$

$$13132 \times 22.69 + 22.69W - 37W = 13132 \times 21.35$$

$$W(22.69 - 37) = 280368.20 - 297965.08$$

$$W = \frac{16596.88}{14.31} = 1159 \text{ tons}$$

此の例は航海の當部に於ける G.M. なり、航海中石炭、水等の消費により G.M. は減少の虞れあるを以て、其の消費高は豫め之を想定し算出するを肝要とす。

甲板積貨物の重心點を概略 37 呎と假定して計算せるも、之は假定なるを以て計算の結果たる 1159 Tons の重心が 37 呎と一致することは殆ど稀なり。仍つて更に計算を繰返し近似の値を見出すを要す。

Trim

第二百二十一 船内に於ける重量物の移動又は貨物積卸の際これによりて起る吃水の諸變化中、船の首尾吃水の變化の和を Trim の變更と稱す。

船首尾吃水が、重量物の移動又は貨物の積卸以前の狀態のまま平行に沈下して單に吃水のみを増したる場合は之を船脚の變化と稱す。

第二百二十二 積荷移動による Trim の變化

排水量 W 噸の船舶に於て、w 噸の積荷を a 呎動かしたるため、船體傾斜して WL なる water line が W' L' に變じ船の重心 G が G' に移りたるものと縦の metacentre を M とすれば

$$L' L'' = \frac{w \times a \times L}{W \times GM} \text{ 呎}$$

但し W' L'' は WL に平行に引きたる假設線とす。

然る時は L' L'' は Trim の變更を示す。

故に Trim 一時を變更せしむるために要する能率 (Moment) は

$$\text{Moment} = \frac{W \times GM}{12 \times L} \text{ 呎噸}$$

而して縦の Metacentre の高さ G.M. は約船體の長さに等しきものなるを以て此條件を付しての略算式は

$$\text{Moment} = \frac{W}{12} \text{ 呎噸}$$

第二百二十三 積荷の移動に對する Trim の變更の精算法

$$BM = \frac{I}{V}$$

B を浮力の中心、M を縦の Metacentre、I を船の重心を軸とせる縦の方向に於ける慣性能率 (Moment of Inertia)、V を排水容積とし W を排水量とすれば

$$V = W \times 35 \quad (\text{海水中に於て})$$

$$I = m \times B \times L^3$$

$$BM = \frac{m \times B \times L^3}{W \times 35}$$

然るに B.M. の値を G.M. の値とするも誤差は實用上差支へなき程度のものなるを以て B.M. に代ふるに G.M. を以てすれば

$$GM = \frac{m \times B \times L^3}{W \times 35}$$

故に Trim 一時を變更すべき能率は

$$\text{Moment} = \frac{W \times GM}{12 \times L} = \frac{m \times B \times L^3}{420}$$

m を 0.042 とすれば

$$\text{Moment} = \frac{BL^3}{10000} \text{ ft.-tons}$$

第二百二十四 Ballasting は次の如きを以て適度とす。

- 一、暗車の適當なる沈下。
- 二、安全なる復原限界を有する復原力曲線を得る迄の吃水沈下。
- 三、横動速度を穩和ならしむべき吃水。

第二百二十五 大西洋に於ける安定 Ballast と吃水の一例次の如し。

船種	バラスト吃水と 満載吃水との比	バラストの噸數と 全載貨噸數との比
遮浪甲板船	0.5—0.72	0.24—0.51
船首樓、船橋樓、船尾樓を有する小なる船舶	同	同
短き甲板室等を有する小なる船舶	同	同
冬期に於ける普通船		三分の一以上

第二百二十六 Ballast 積載上の注意事項次の如し。

一、Water Ballast

水艙は横揺少き時に満水せしむべし。

注水は碇泊中になすを最良とし航海中横揺大なる時に於ては之を避くべし。

二、砂其の他類似の Ballast

完全なる仕切板を設け又は被板を用ひ船の横動に對する Ballast の移動を絶対に防止すべし。

三、Ballast の配置は上下及び前後の配置に注意すべし。

四、Ballast は造船所より提供されたる安定報告書を基礎とすべきものとす。

第二百二十七 船の縦動の週期は小なるを可とす。

縦動の公式次の如し。

$$T = 0.554 \sqrt{\frac{I}{W \cdot m}}$$

T を其週期とし、W を船の重量、m を Metacentre の高さとする。

上式により T は I に正比例す。

故に I を小ならしむるには船の中央部に重量を置くを最上の策とす。

第二百二十八 貨物の積載による Trim は Trim Diagram に依り求むることを得。

第二百二十九 Trim Diagram 次の如し。(第四十五圖参照)

第二百三十 [例] 船が Load Condition にある時、重量 100 噸の貨物を No. 2 L. Hold の中央に積載する時は圖中の點線と Load Condition の線の交點に於て 5.15 吋を示すべし。即ち Fore Draft の増加は 5.15 なり。

點線は又 K' 點に於ても Load Condition の線と交り、此點に於ては 1.85 吋を示す。即ち Aft Draft は 1.85 吋減少す。

他の場所に重量 100 噸の貨物を積載したる時も同様にして求め得べく又 Draft が Load Condition 以外の場合なる時は他の斜線との交點を求むべし。

第二百三十一 重量 100 噸の貨物の代りに 150 噸の貨物を積載せる時は 100 噸の時に得た結果を 1.5 倍すべし。

第二百三十二 Trim Diagram は直ちに前後の Draft の變化量を求め得るものとす。

その作成法次の如し。

一、用紙の上部に船の Side View、及び之と平行なる基線を描き其上下に任意の Scale によりて吋の諸線を描く。

二、基線に垂直に船首及び船尾より線を引き、更に數個の任意なる吃水を用ひ各吃水に於ける船首及船尾に 100 噸の重量を加へたる時の前後吃水の變化量を計算に依りて求む。

三、船首に重量を加へたる場合は右方縦線上、船尾に重量を加へたる場合は左方縦線上、沈下量は基線の上、浮揚量は基線の下部に夫々 ABCDE A'B'C'D'E' 及び FGHIJ F'G'H'I'J' の諸點を刻す。

四、輕吃水に於て船首に 100 噸の重量を加へたる時は前部は OA 即

ち約 9.76 沈み後部は OA' 即ち約 6.1 吋浮くものとす。
 五、吃水 25' に於て後部に 100 噸の重量を加へたる時は後部は OI 沈下し前部は OI' 浮揚す。
 此に於て AF', BG', CH', DI, EJ' 及び FA', GB', HC', ID', JE' の諸點を結ぶ。然るときは右上左下に走る線は前部吃水にして左上より右下に走る線は後部吃水なり。

第二百三十二 Trim Diagram を使用するには貨物を積載せんとする場所を縮圖の上にこり、其の點より垂線を下し、斜線に交る二點を横の Scale を以て計るものとす。然る時は 100 噸に對する前後吃水の變化量を得。

第二百三十三 貨物の積載による Trim は Trimming Plan を使用して求むることを得。

第二百三十四 Trimming Plan 次の如し。(第四十六圖参照)

第二百三十五 Trimming Plan の製作法次の如し。

一、法眼紙に船體の Longitudinal Section の縮圖を描き Midship に縦線を引く。縦線は Cargo, Ballast, Bunker 等の重量を表示せしむ。

二、船底を基船とし横線 XY を描き船の長さを表示す。

三、横線 XY の 1 呎は變化すべき Trim の 1 吋に相當する如くす。

四、第四十六圖に於て、三角形 OAB の $AB \parallel CD$ とすれば

$$OC : CD = OA : AB$$

一定量 OC に對する Trim の變化を CD にて現はし得る時は任意の量 OA に對する Trim の變化は AB を以て現はすことを得。

五、OC は船の Longitudinal centre に於ける縦線にして之を任意の Scale に等分し、噸數を表す直線とす。

六、 $OC = A$ Tons とし Tipping centre (船の中央と假定す) より 1 呎の處に於ける Trim を 1 吋變化せしむる重量とすれば

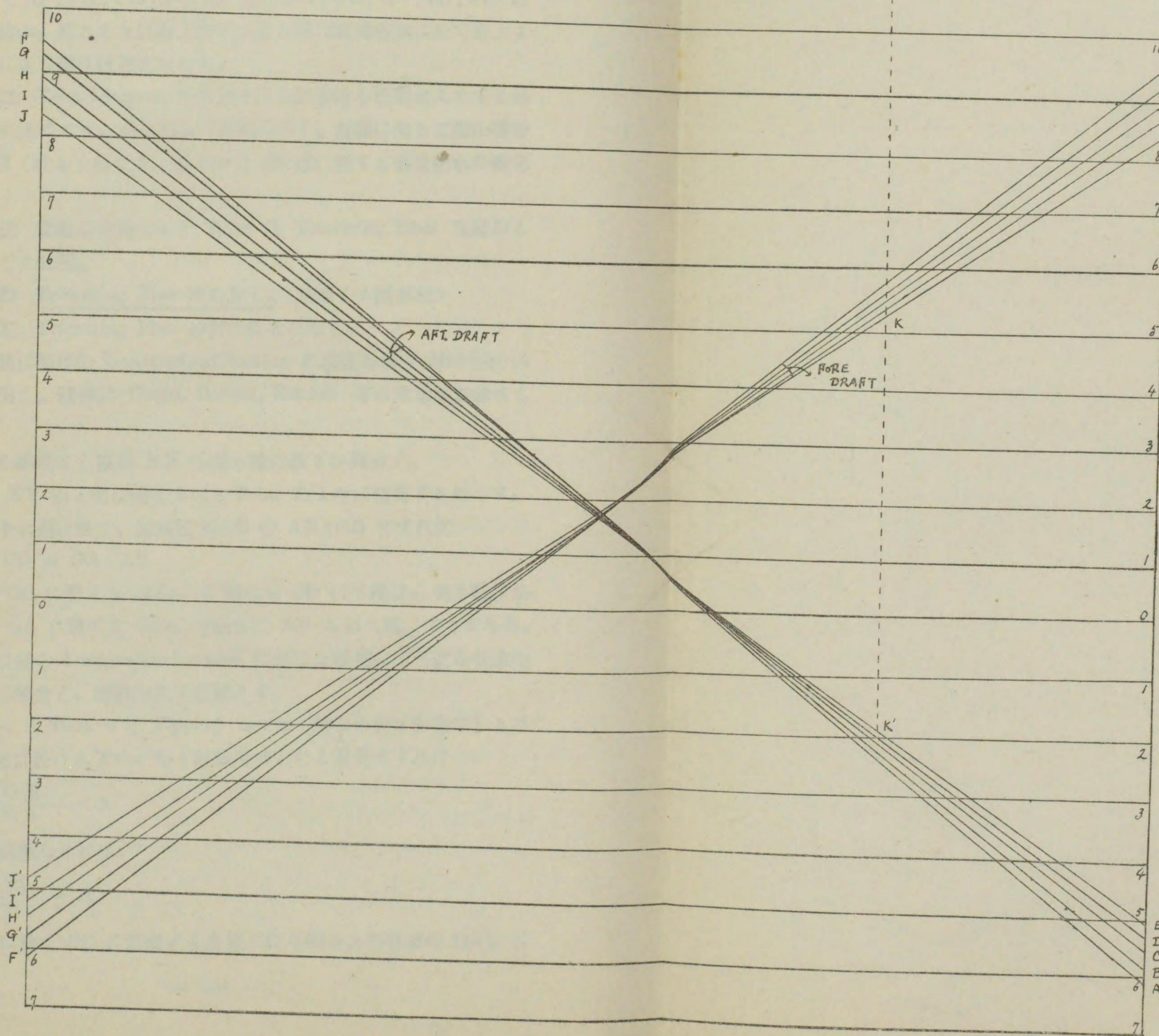
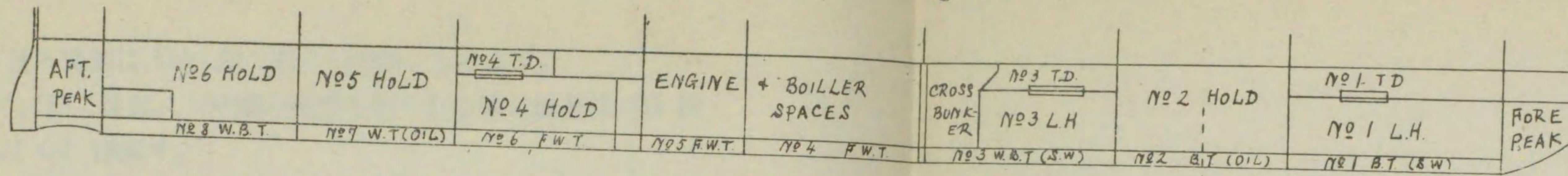
$$\frac{D \times G.M.}{12WL} = A$$

又は近似數をすれば

$$\frac{KL^2 B}{1000} = A$$

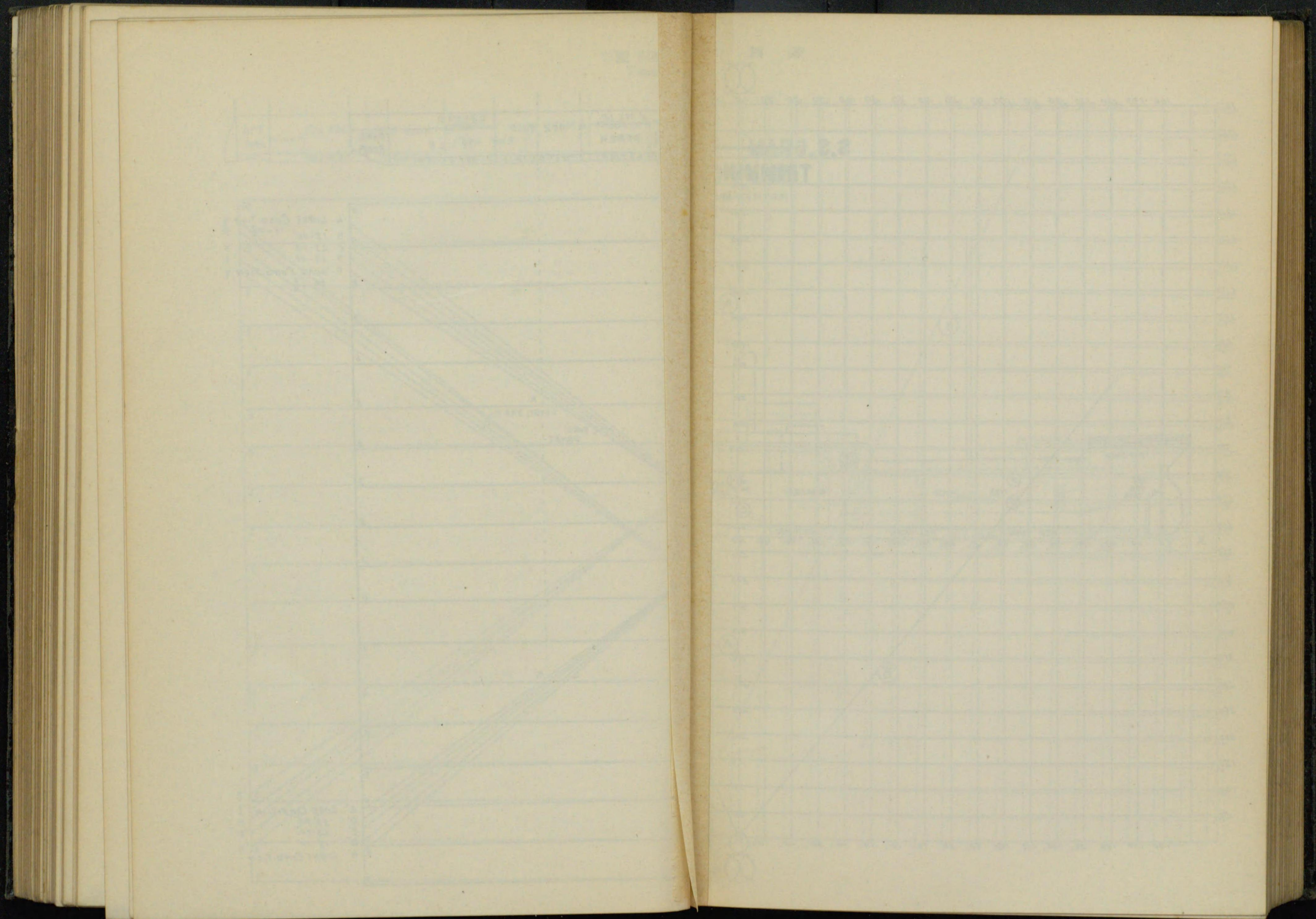
七、C 點に於て OC に直交する直線 CD を引き之を任意の Scale に

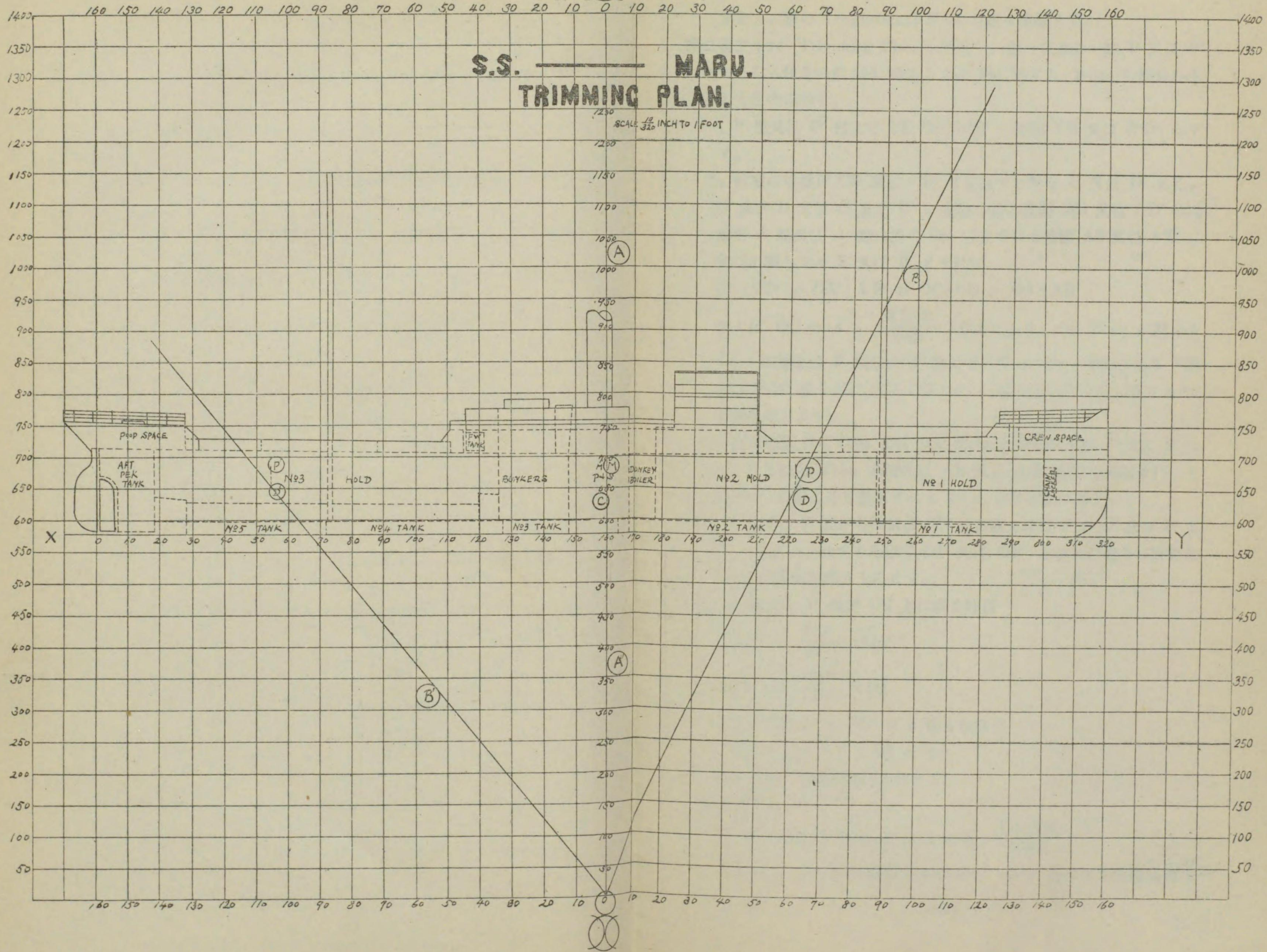
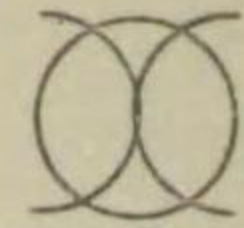
第四十五圖
Trim Diagram



A LIGHT CONDITION
 B 18-00 13-0³/₄
 C 23-00
 D 25-00
 E LOAD CONDITION
 29-1³/₄

E' LOAD CONDITION
 D' 25-00
 C' 23-00
 B' 18-00
 A' LIGHT CONDITION





等分し、船の Longitudinal Foot を表す横線とす。

第二百三十六 Trimming Plan を使用し、圖中任意の一點 P 又は P' におきたる任意の量 OA 噸又は OA' 噸に對する Trim の變化を求むる方法次の如し。

一、P 點又は P' 點より CD 又は CD' に垂線 PD 又は P'D' を下す。

二、前項の垂線が CD 又は CD' と直交する點を D 又は D' とし、O 及び D 又は O 及び D' の兩點を結ぶ直線 OD 又は OD' の延長が A 點又は A' 點に於て OC に立てたる垂線 AB 又は A'B' に交はる點を夫々 B 又は B' とすれば

$$OC : CD' = OA' : A'B' \text{ or } OC : CD = OA : AB$$

然るに $OC = A = \frac{KL^2 B}{1000}$ なるにより、OC Tons に對する Trim の變化は P 點又は P' 點より OC に下せる垂線の長さ PM 又は P'M' 即ち CD 又は CD' に於ては 1 呎に對する 1 吋の割合なりとす。

三、任意の量 OA Tons 又は OA' Tons を任意の 1 點 P 又は P' におきたる時の Trim の變化は AB 又は A'B' を以て表示され、その foot の數は乃ち變化すべき Trim の吋の數に等し。

四、P 點又は P' 點が CD 又は CD' 上に在る時は P と D 及び P' と D' とは夫々一致するを以て OP 又は OP' を結べば直ちに所要の Trim の變化を得るものとす。

五、P 點又は P' 點が OC 上に在る時は

$$A'B' = \frac{CD'}{OC} \times OA'$$

$$AB = \frac{CD}{OC} \times OA$$

に於て $CD = 0$ 、 $CD' = 0$ なるを以て

$$A'B' = 0 \quad AB = 0$$

乃ち Trim の變化無きものとす。

【注意】

一、Moment to Trim alter 1 inch $\frac{D \times GM}{12WL}$

なれども Longitudinal metacentre curve を有せざる船に於て

は本式を使用する時は G.M. を算出するに能はざるを以て略式

$$\frac{KL^2B}{1000} \text{ を使用せり。}$$

二、圖に於て OC = 650 ft. Tons は各吃水に於ける平均 Moment to alter Trim 1 inch なるを以て各吃水毎に算出したる時は各々 OC の量を變化せしむるを要す。

三、圖に於て

$$OA' = 350 \text{ Tons}$$

$$A'B' = 56 \text{ inches}$$

$$OA = 1000 \text{ Tons}$$

$$AB = 96\frac{1}{2} \text{ inches}$$

とす。

第二百三十七 輕吃水決定の計算順序次の如し。

一、測定吃水 $\left\{ \begin{array}{l} \text{船首 } 6'-7\frac{3}{8}'' \\ \text{船尾 } 9'-3\frac{3}{8}'' \end{array} \right.$ 平均吃水 $7'-11\frac{1}{8}''$ Trim $2'-7\frac{7}{8}'' = 2.656$

二、海水比重 1.025

三、海水一立方呎の重量 62.373 封度

四、Trim 一呎に對する排水量の變化 4.94 噸 (35 立方呎一噸)

五、平均吃水 $7'-11\frac{1}{8}''$ に對する排水量 2435 噸 (")

六、Trim に對する修整

$$4.94 \text{ 噸} \times 2.656 = 13.12 \text{ 噸}$$

七、Trim に對する修整を終りたる排水量

$$2435 \text{ 噸} - 13.12 \text{ 噸} = 2421.88 \text{ 噸}$$

八、海水一立方呎の重量

$$62.373 \text{ 封度} \times 1.025 = 63.932 \text{ 封度}$$

九、海水比重に對する修整

$$63.932 \text{ 封度} \div 64 \text{ 封度} = 0.9989 \text{ (海水一立方呎 64 封度)}$$

十、Trim 及海水比重に對する修整を了りたる排水量

$$2421.88 \times 0.9989 = 2419.22 \text{ 噸}$$

十一、上記吃水測定後取去るべき重量

1. Ballast Tank 内の海水 558.00 噸

海水比重に對する修整 $\times 0.9989$

Ballast Tank の海水量 557.39 噸

清水槽内の清水 85.00 "

642.39 "

2. Bilge 0.86 噸

3. 石炭 6.30 "

4. 乗組員 0.05 "

5. 副汽機内及其の Pipe 内の水 2.24 "

6. 其他の雜物 2.48 "

取去るべき總重量 654.32 噸

十二、上記測定後積込むべき重量

1. 大 錨 4.51 噸

2. 錨 鎖 9.91 "

3. 汽罐内の水 45.00 "

4. 復水器内の水 1.47 "

5. 豫備推進器翼 2.59 "

6. 其他雜物 6.04 "

積込むべき總重量 69.52 噸

十三、修整を了りたる排水量 2419.22 噸

取去るべき總重量 (-) 654.32 "

1764.90 "

十四、積込むべき總重量 (+) 69.52 "

十五、決定せられたる輕吃水に對する排水量 1834.42 噸

十六、輕吃水 $6'-2\frac{1}{8}''$

第二百三十八 滿載吃水線及び其の排水量次の如し。

一、上甲板の梁上側板の厚さ (+) 0' - 0."40

二、上甲板迄の船の深さ (+) 24 - 10.00

三、深さを測る基線より } (+) 0 - 1.98
Keel 下面までの深さ }

四、乾舷甲板の上面より } 25' - 0."38
Keel 下面までの深さ }

五、J.G. の夏季乾舷 (-) 3' - 11."50

六、滿載吃水 (Keel の下面より測りたる) 21' - 0."88 排水量 6995 噸

第二百三十九 積載重量の決定順序次の如し。

一、満載吃水排水量 6995.00噸

二、輕吃水排水量 1834.42噸

三、積載重量噸 5160.58噸

但し乗組員及び其の携帶品、燃料炭、清水、食糧、Ballast water を含み汽罐内の水及び Condencer 内の水を含まず。

第十二章 乾舷 Free Board

第二百四十 乾舷法又は満載吃水線規程に於て乾舷とは満載吃水線より法定甲板線 (Statutory Deck Line) に至る垂直距離を船の長さの中央舷側に於て測定したるものとす。

第二百四十一 乾舷甲板 (Free Board Deck) は乾舷測定の基準にして普通上甲板或は全通船樓船及び遮浪甲板船に於ては第二甲板とす。

第二百四十二 法定甲板線 (Statutory Deck Line) は乾舷法に於ては上甲板水道の内側端の上端より水平線を引き外舷と交りたる點に於て描きたる外舷上の線とす。

満載吃水線法に於ける甲板線は乾舷法に於ける法定甲板線と H (下圖) の差を有し、上甲板梁上側板 (木甲板を有する時は木甲板) の上面より水平線を引き、外舷と交りたる點に於て描きたる外舷上の線とす。

第二百四十三 乾舷表 (Free Board Table) は次の四表より成るものとす。

- 一、A 表は輕甲板又は覆甲板を有せざる平甲板汽船に適用す。
- 二、B 表は輕甲板船に適用す。
- 三、C 表は覆甲板船に適用す。
- 四、D 表は帆船に適用す。

第二百四十四 ロイド乾舷表次の如し。

Freeboard Tables

Table A.

Cargo-carrying Steam Vessels Not Having Spar
of Awning Decks.

Table of Reserve Buoyancy and Freeboard for First-class
Sea-going Iron and Steel Steam Vessels (in Salt Water).

Coefficient of Fineness.	Percentage Reserve Buoyancy (Winter).							
	34.2	34.4	34.6	34.7	34.9	35.1	35.3	35.4
	Corresponding Height of Freeboard Amidships (Winter). Measured from Top of Deck at Side.							
	Moulded Depth and Length.							
	' "	' "	' "	' "	' "	' "	' "	' "
	34 6	35 0	35 6	36 0	36 6	37 0	37 6	38 0
	414	420	426	432	438	444	450	456
0.68	8 11½	9 2	9 4	9 6	9 8½	9 11	10 1½	10 3½
0.70	9 1	9 3	9 5	9 7	9 9½	10 0	10 2½	10 5
0.72	9 2	9 4	9 6½	9 8½	9 11	10 1½	10 4	10 6½
0.74	9 3½	9 5½	9 8	9 10	10 0½	10 3	10 5½	10 8
0.76	9 4½	9 7½	9 9	9 11½	10 2	10 4½	10 7½	10 9½
0.78	9 6	9 8	9 10½	10 0½	10 3	10 5½	10 8	10 10½
0.80	9 7	9 9½	9 11½	10 2	10 4½	10 7	10 9½	11 0
0.82	9 8	9 10½	10 1	10 3½	10 6	10 8½	10 11	11 1½
Correction in ins. for a change of 10' in the length.)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
Deduction in ins. for summer voyages.	6	6	6	6½	6½	6½	6½	7

二、

Table B.

Cargo-carrying Spar Deck Vessels.

Table of Freeboard to Spar Deck for First-class Sea-going
Spar Deck Steam Vessels (in Salt Water).

Coefficient of Fineness.	Height of Freeboard Amidships (Winter). Measured from Top of Spar Deck at Side.					
	Moulded Depth (to Main Deck) and Length.					
	' "	' "	' "	' "	' "	' "
	22 0	22 6	23 0	23 6	24 0	24 6
	348	354	360	366	372	378
0.68	7 7	7 9	7 11½	8 2	8 4½	8 7
0.70	7 8	7 10	8 0½	8 3	8 5½	8 8
0.72	7 8½	7 10½	8 1	8 3½	8 6	8 8½
0.74	7 9½	7 11½	8 2	8 4½	8 7	8 9½
0.76	7 10	8 0	8 2½	8 5	8 7½	8 10
0.78	7 10½	8 0½	8 3	8 5½	8 8	8 11
0.80	7 11	8 1	8 3½	8 6	8 8½	8 11½
0.82	7 11½	8 1½	8 4	8 7	8 9½	9 0½
Correction in ins. for a change of 10' in the length.)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3
Deduction in ins. for summer voyages.	4½	4½	4½	5	5	5

三、

Table C.

Cargo-carrying Awning Deck Vessels.

Table of Freeboard for First-class Sea-going Awning Deck
Setam Vessels (in Salt Water).

Coefficient of Fineness.	Height of Freeboard Amidships (Winter). Measured from Top of Main Deck at Side.					For Steamers above 34' Moulded Depth Deduct the Following Amount from the Freeboards Given in Table A to Obtain the Freeboards for Table C.
	Moulded Depth (to Main Deck) and Length.					
	' "	' "	' "	' "	' "	
	32 0	32 6	33 0	33 6	34 0	
	'	'	'	'	'	
	384	390	396	402	408	
0.66	4 10½	5 1	5 3½	5 6	5 8	3 0
0.68	4 11½	5 2	5 4½	5 7	5 9	3 0
0.70	5 0	5 2½	5 5	5 7½	5 9½	3 1
0.72	5 1	5 3½	5 6	5 8½	5 10½	3 1
0.74	5 1½	5 4	5 6½	5 9	5 11	3 2
0.76	5 2½	5 5	5 7½	5 10	6 0	3 2
0.78	5 3	5 5½	5 8	5 10½	6 0½	3 3
0.80	5 3½	5 6	5 8½	5 11	6 1½	3 3
Correction in ins. for a change of 10' in the length.	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
Deduction in ins. for summer voyages.	6½	6½	6½	6½	6½	

四、

Table D.

帆船

Table of Reserve Buoyancy and Freeboard for First-class Sea-going
Iron and Steel Sailing Vessels and Composite and Wood Vessels
of the Highest Class (in Salt Water).

Coefficient of Fineness			Percentage Reserve Buoyancy (Iron Vessels).				
			27.7	27.9	28.0	28.2	28.3
Corresponding Height of Freeboard Amidships. Measured from Top of Deck at Side.			Moulded Depth and Length.				
			Wood.	Com- posite.	Iron.	' "	' "
			20 6	21 0	21 6	22 0	22 6
			'	'	'	'	'
			205	210	215	220	225
.....	.....	0.64	3 11	4 0½	4 2	4 3½	4 5
.....	0.64	0.66	3 11½	4 1	4 3	4 4½	4 6
.....	0.66	0.68	4 0	4 1½	4 3½	4 5	4 6½
0.64	0.68	0.70	4 0½	4 2	4 4	4 5½	4 7
0.66	0.70	0.72	4 1½	4 3	4 5	4 6½	4 8
0.68	0.72	0.74	4 2	4 3½	4 5½	4 7	4 8½
0.70	0.74	.....	4 2½	4 4½	4 6	4 8	4 9½
0.72	.....	.....	4 3	4 5	4 7	4 8½	4 10
Correction in ins. for a change of 10' in the length.			1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

第二百四十五 乾舷の比例減少表次の如し。

Maximum Reduction in Freeboard, for Fresh Water. Spec. Grav. 1000.			
Moulded depth in feet	Vessel without Deck-erections.	Awning Deckers.	Spar Deckers.
6 und 8	1½	—	—
8 " 11	2	—	—
11 " 13	2½	—	—
13 " 16	3	3½	4
16 " 19	3½	4	4½
19 " 22	4	4½	5
22 " 25	4½	5	5½
25 " 28	5	5½	6
28 " 31	5½	6	6½
31 " 34	6	6½	7
34 " 37	6½	—	—
37 " 40	7	—	—

二、

Proportionate Reduction in Freeboard, According to the density of water at loading port												
Specific Gravity of water at loading Port.	Proportionate Reduction (in inches).											
	Fr. Water.	1½	2	2½	3	3½	4	4½	5	5½	6	6½	7
1,000	1½	2	2½	3	3½	4	4½	5	5½	6	6½	7
1,002	1¼	1¾	2¼	2¾	3¼	3¾	4¼	4¾	5¼	5¾	6¼	6¾
1,004	1¼	1¾	2	2½	3	3½	3¾	4¼	4½	5	5½	5¾
1,006	1¼	1½	2	2¼	2¾	3	3½	4	4¼	4½	5	5¼
1,008	1	1½	1¾	2	2¼	2¾	3	3½	3¾	4	4½	4¾
1,010	1	1¼	1½	1¾	2	2½	2¾	3	3¼	3½	4	4¼
1,012	¾	1	1¼	1½	1¾	2	2¼	2½	2¾	3	3½	3¾
1,014	¾	1	1	1¼	1½	1¾	2	2¼	2½	2¾	3	3
1,016	¾	¾	1	1	1¼	1½	1¾	2	2½	2¾	2½	2½
1,018	¾	¾	¾	¾	1	1	1¼	1½	1½	1¾	2	2
1,020	¾	¾	¾	¾	¾	¾	1	1	1	1¼	1½	1½
1,022	¾	¾	¾	¾	¾	¾	¾	¾	¾	¾	¾	¾
1,024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seawater												

第二百四十六 上表は概略的のものにして、肥脊係数の非常に大又は非常に小なる船舶には、適用するを得ず。故に海水より淡水へ、又は淡水より海水へ航行する場合には船の rise を計算するを可とす。

第二百四十七 高速力船は低速力船より乾舷を大ならしむるを要す。

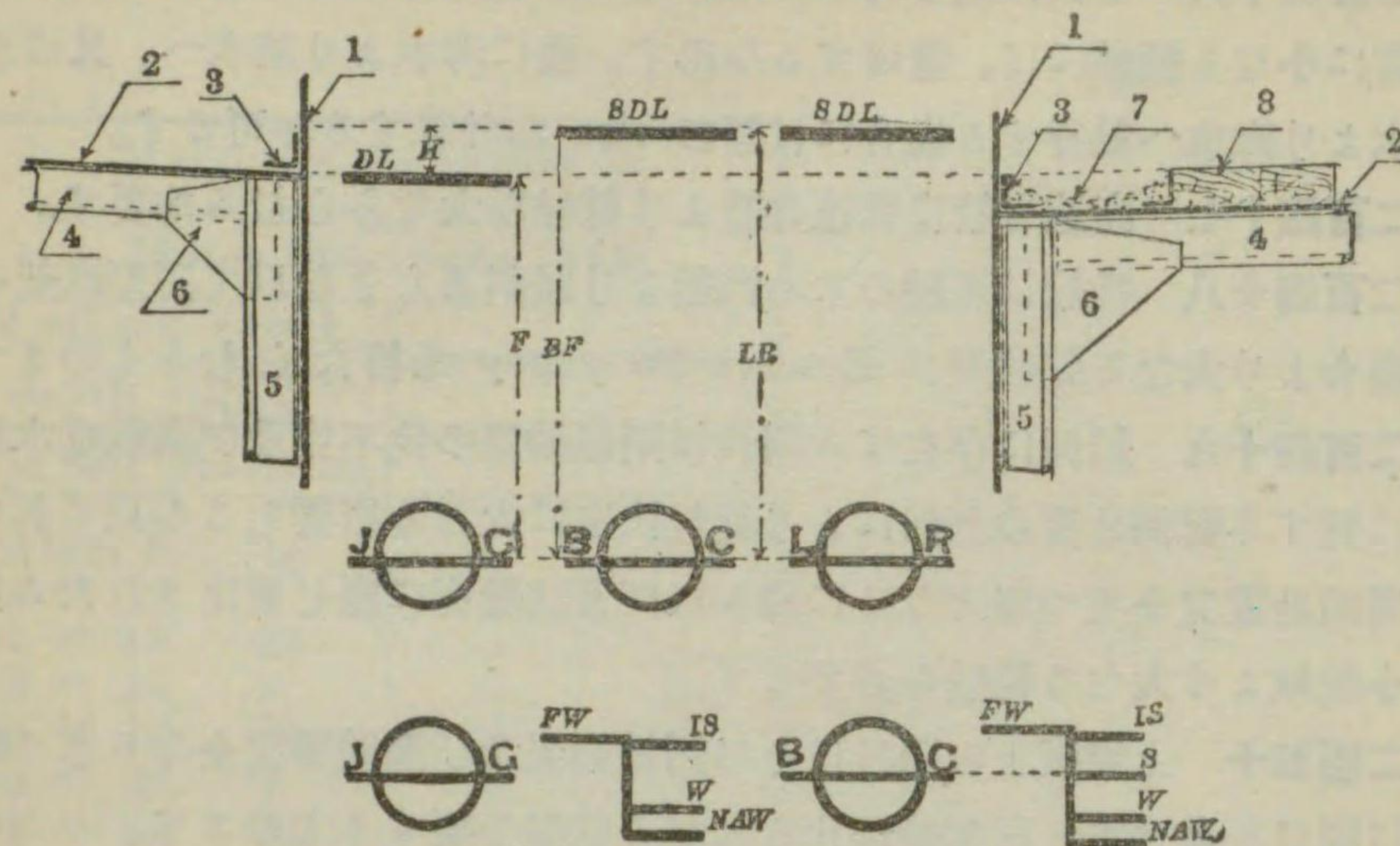
第二百四十八 帆船は風壓のため汽船より傾斜甚しきを以て同型汽船の場合より大なる乾舷及び Reserve Buoyancy を持たしむるものとす。

第二百四十九 船側に存在する開口は閉鎖装置の完不完及び満載吃水線に對する關係位置の如何により乾舷決定に大なる影響あるを以て其の閉鎖装置完全且つ強力なるに非ざれば當該船型に應じ制定されたる最小乾舷より大なる乾舷を必要とす。

第二百五十 上甲板上の開口はその閉鎖装置及び圍壁等完全ならざる時は開口を有せざる同型船に比し大なる乾舷を要するものとす。

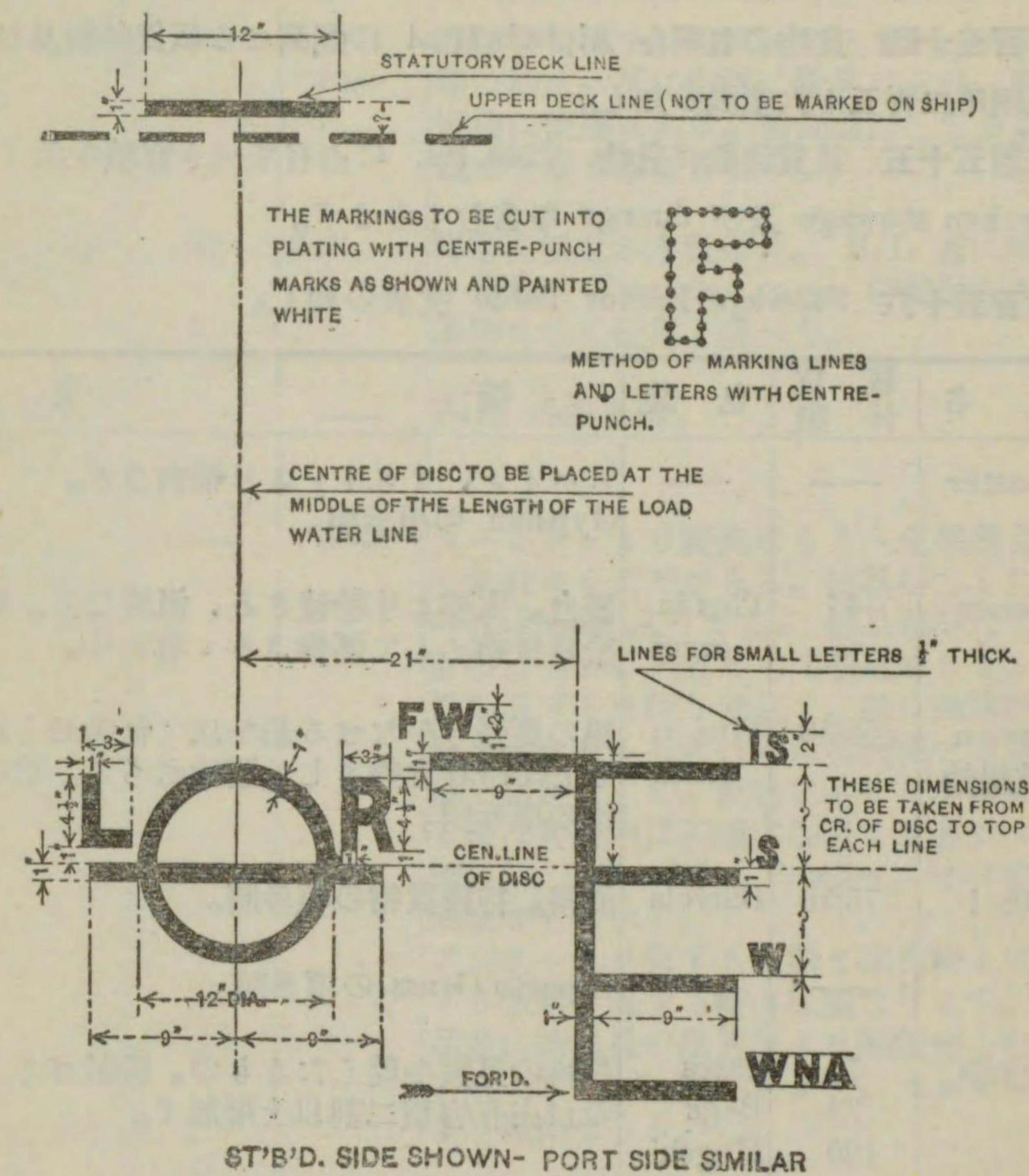
第二百五十一 季節により波浪異なる海洋を航行する船の乾舷は季節に適應するを要するを以て乾舷標に之を標示しあるものとす。

第二百五十二 日本政府満載吃水線標及び乾舷標次の如し。



F.	Summer Freeboard (Japanese Government)	F.	夏季乾舷 (日本政府)
BF.	" "	BF.	同 (BC)
LR.	" "	LR.	同 (LR)
DL.	Deck Line	DL.	甲板線
SDL.	Statutory Deck Line	SDL.	法定甲板線
H.	Height of Statutory Deck Line	H.	法定甲板線の高さ (日本規程にては 此Hは零)
FW.	Freeboard in Fresh Water	FW.	淡水乾舷
IS.	" in Indian Summer	IS.	印度洋夏季乾舷
S.	(BC & LR only) Summer Freeboard	S.	(BC LRのみ) 夏 季乾舷
W.	Freeboard in Winter	W.	冬季乾舷
NAW.	" in North Atlantic Winter	NAW.	北大西洋冬季乾舷
1.	Shell	1.	外板
2.	Stringer Plate of Freeboard Deck	2.	乾舷甲板の梁上側 板
3.	Stringer Angle (Gunnel Bar)	3.	梁上側板外板取付 用山形材 (曝露甲 板の時は舷端山形 材)
4.	Beam	4.	梁
5.	Frame	5.	肋骨
6.	Beam Knee	6.	梁枝
7.	Gutter Water Way	7.	舷側水道
8.	Wood Deck	8.	木甲板

第二百五十三 ロイド満載吃水線標及び乾舷標次の如し。



ST'B'D. SIDE SHOWN- PORT SIDE SIMILAR

第十三章 貨物の Stowage Factor Table

第二百五十四 貨物の名稱を Alphabetical に配列せる載貨係數及び注意事項第二百五十六項表の如し。

第二百五十五 載貨係數は貨物 2240 lbs. の占有すべき容積を示し、Broken stowage 及び dunnage を含むものとする。

第二百五十六 Stowage Factor Table 次表の如し。

品名	載貨係數	包装	摘要
Alabaster	—	—	スペイン、イタリーより輸出さる。Gypsum の項参照。
Albumen	46	Tins in cases	蛋白。支那より船積さる、濕貨なり。時に冷蔵貨物として運輸さる、事あり。
Albumen (乾燥物)	55/58	Tins in cases	錫の裏張りをなせる箱を以て包装せられ時として冷蔵貨物として運輸せらる。冷凍貨物の項参照。
Alcohol	75/76	Barrels	酒精。特種貨物の項参照。
Alfa	—	—	Esparto Grass の項参照。
Almonds	70 73 120	Cases Bags Hogsh'-ds	扁桃の果實を乾したるもの。脱殻せざるものは占有容積二割以上増加す。
Aloes	40 47/50	— —	蘆薈の脂。ソコトラ、アデン、印度西岸、ナタール、バルバドス等より産出す。香氣あり、乾性貨物及び香氣を嫌ふ貨物より隔離して積載すべし。
Alpiste	—	—	Canary Seed の項参照。
Alum	53 58 70	Cases Casks Baskets	明礬なり。濕氣を嫌ふ貨物と隔離すべし。アッサ、ミノール、タスカニ、支那等より輸出せらる。
Aluminium Ore (Bauxite)	40	Bags	アルミニウム礦。袋の状態に注意すべし Mate's Receipt 等には必要に応じて摘要を嚴付すべし。

品名	載貨係數	包装	摘要
Ambergris	—	Lined case	龍涎香と稱す。印度、アフリカ、ブラジル等の海上、又は海濱に發見せられ、香料の製造に使用せらる。高價品にして少量を運輸せらる、事あるのみ。
Amboyna Wood	52	Bulk	相當高價なる木材なり。B/L 面に明記なき場合は Fine, dry cargo の荷敷板又は填隙物として使用し得べし。
Angosta Bark	—	—	Bark の項参照。
Aniline Dyes " Oil	—	—	コールターより製出せらる、化學藥品にして染料として用ひらる。油状をなしたるものは Drum 入りとし、結晶體をなしたるものは Cask 入りとして船積せらる。危険性を有する瓦斯を發生す。殊に油状物より發生せらる、ものは附近に積載せる貨物を侵し腐蝕せしむ。油状アニリンを積載したる後は其輪内は石鹼水を以て洗滌すべし。漂白粉 (Bleaching Powder) とは完全に隔離せしむべし。アニリンより發する瓦斯と漂白粉より發生する瓦斯と混ざる時は危険なりとす。食料品並に乗組員の居所等より隔離せしむべし アントワープ、ハンブルグ、マルセーユ等より輸出せらる。
Anime (African Copal)	—	—	西印度産黄色透明の樹脂なり。
Aniseed	120	Bags	輕き大茴香(ウヰキヨウ)の種子なり。Seed の項参照。
Aniseed oil	50	Tins in Cases	PinpineI Anisum (ルリハコベ、櫻草科)の果實より蒸溜採取せる油状體なり。印度、イタリー、マルタより少量の積出しあり。精油 Essential oil の項参照。
Antimony (Compound)	Var.	—	アンチモニー混合物にして有毒なり。食料品と避隔せしむべし。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Antimony Ore (Stibnite)	20 20 18	Bags Cases Bulk	アンチモニー礦(輝安石)にして袋入りのものは袋の状況に注意し、もし必要ありたる場合は十分に mate's receipt, B/L に摘要を付すべし。
Apple	95/100 85/95	Barrels Cases	林檎。果實積付に對する一般注意を必要とす。 下艙 (L/H) に積載すべからず。 通風悪く且つ下積みとなりたる物は上層の重量により損ぜらる。 通風に特に注意。 冷蔵貨物 Fruits, Green の項参照。
Arachides (Monkey Nut)	68 70 100	Shelled in cases Shelled in Bags Unshelled	落花生の一種なり。 Nut の項参照。
Arachis oil	60/62	Barrels	Monkey Nut, Pea nut, Archides 等より搾取せる植物性油にして香ばしき風味を有す淡黄色の油なり。 Vegetable oil, Barrels の諸項参照。
Areca Nuts	58/60	Bags	檳榔樹の實なり。他の Nut 類と同様熱を起し、時として船艙内の温度を 40° 位に上昇せしむる事あり。濡れたるものは積荷を拒絶すべし。 罐室、並に濕氣を帯びたる熱によりて損傷せらるゝ貨物は隔避せしむべし。艙口は出来る限り開放し通風を良好ならしむべし。長途の航海にては重量一割を減ずる事あり
Arrack	72 55	Barrels Cases	亞力(アラック)酒を稱す。 米、砂糖、棕櫚の樹汁等より蒸溜して製す主としてパタピヤより積出さる。漏洩する事稀にして5%以下とす。漏洩に對する責任は本船に於て負擔するを普通とす。盜難に特に注意すべし。特殊積付 (Special stowage) を要す。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Arrowroot	70 53	Cases Bags	葛(クヅ)粉なり。 種々の植物の根莖より抽出されたる澱粉にして、濕氣を吸収し凝結する性を有す。乾燥したる場所に積載すべし。濕氣を發散する貨物を混載すべからず。主としてセイロン島、西印度、南米等より産出せらる。
Arsenic	24 29/32	Cases Kegs	砒素。錫白色を呈する金屬性の粉末にして激毒なり。普通は紙の裏張りなしたる帆布を張りたる箱を以て包裝せらるゝものとする。食料品は絶對的に隔避すべし。取扱に注意し、散亂、濡洩を嚴重に監視すべし。殊に小麥其の他類似貨物積込みに當りては砒素類の粉末混入等を絶對に防止し、砒素貨の荷粉は完全に清掃すべし。
Arsenic Compound	—	—	砒素含有物。
Asbesto	55/60	Cases	石棉。白色又は灰色の纖維狀の礦物にして不燃性物質なり。清潔なる貨物を積合すべし。
Asbesto Ore	70	Bags	Asbesto の項参照。カナダ、カルフォルニヤに産す。
Asphalt	30/35 45/50	Bulk Barrels	土瀝青なり。 撒荷として積載する場合には通常船艙内には内張りをなし全體にわたり柔かき粘土又は泥土を塗布す。 尙 Shifting board を要す。滲水道に漏洩する事なき様注意すべし。可塑性状態に於ける土瀝青を積込む場合は船の傾斜を完全になしたる後に行ふを安全とす。但し現今の船に於ては Trimming tank によりて矯正し得る便利あり。 Barrel 入りのもの(重量420封度)を船積する場合は直立に積載すべし。 普通は上部鏡板なき Barrel なり。 下層甲板に積載する場合は温度のひくき場所を選ぶべし。

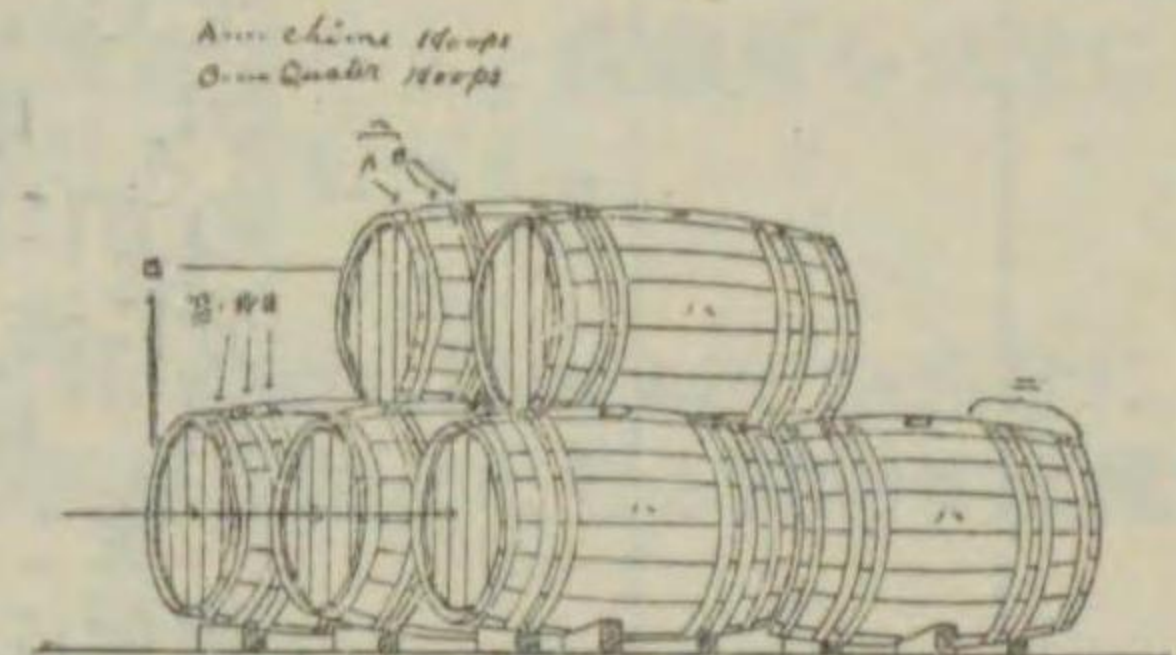
品名	載係	貨數	包裝	摘要
				時として甲板積まなすことあり。 土瀝青は普通の温度に於ては不燃性なれども、或る状態に於ては可燃性物質となるを以て注意すべし。危険貨物の項参照。 熱帯航海中は可變型性となり、大氣の温度下降する時は固體となるものなり。
Assafoetida	42/44	Cases		印度、ペルシヤ等に生長する植物の樹汁にして不快なる刺戟性の臭味を有す。 Fine goods には絶対に積合はす可らず。 Essential oil の項参照。
Attar of Roses	—	Protected Drums or Tins in Cases		薔薇油。 極めて高價なる香油にして特殊の装置をなせる場所に積込むべし。
Bag Cargo	—	—		Bag Cargo の受渡に於ける檢數。 1. 檢數を嚴にし、Talley は船の side に於てなさしむべし。 2. 南洋支那方面に於ては屢々 Bamboo Talley なるものを行ふことあり。 3. Sling にかける Bag の數を一定するを可さす。 4. Torn, Defective 或は Hook-marked Bags 即ち手かぎの孔あるもの、Hook の孔あるもの或は破れたるものは荷受を拒絶すべし。 5. Fine cargo を入れたる Bags は色づき (Stain) たるもの及び濡れ荷をも拒絶すべし。 6. Second-hand 又は Stained Bag は場合により摘要を付して受取ることあり。 7. Bag 入のものは品物により其中味の斤量を嚴重に計量され、減量に對する辨金の請求を受くることあり。 既に減量せるものは荷受を拒絶すべし。 斯の如き場合には中味の減量あるもの、(Original slack bag) にも注意すべし。 8. Hatch 側にて檢量することあり。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				Rot of Bags. 9. 或る種の荷物は容器の Bags を腐蝕せしむ。 斯の如き時は B/L には Rebagging の費用は荷主持とする如き摘要を付するを可さす。 10. 中味減量等に對しては船に責任なき旨を書添ふることあり。 Quantity. 11. Bag cargo の B/L は一定重量又は容量を證明せず。 12. 證明は Bag の數に對してのみなされ重量又は容量に對しては「Weight or quantity unknown」又は「Said to contain」位の程度とす。 積込作業。 13. 手鉤無用。 14. Sling に多數の Bag をかくることを避くべし。 15. 船口等に Bag を打ちあげざる如く注意すべし。 16. ビーム等を取除く場合は Bag に打當つべからず。 17. 荷役中は船内よりの放水、火氣に注意すべし。 積付 18. Bag Cargo は概して濕氣を嫌ふ。 19. Sweat を出す貨物と混載するを避くべし。 20. 荷敷板を充分にすべし。 21. Dunnage の上に mat を敷くを可さす。 但中甲板等に於ては Dunnage を充分にするときは matting せざるを可とする事あり。 22. 船體構成鐵材等には mat をあて Bag を直接觸れしむべからず。 23. 中甲板積の場合は甲板裏に mat をあて sweat を防ぐこと多し。 24. 熱及び sweat を出す Bag Cargo は Ventilation を良好ならしむべし。 Wooden ventilator を入れ、或は Bag の所々をあけ (Bag ventilator と稱す) 通風を

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
				<p>良好ならしむべし。</p> <p>25. Bilge way 等に轉落する虞あるもの (grain 等) は積載前に適當なる方法を講ずべし。</p> <p>26. 高く積み上ぐるときは荷くずれせざる様注意すべし。</p> <p>27. 積地別又は荷印別を以て荷を區分するこゝあり。 mat, dunnage, yarn 又は gunny cloth 等を用ひるこゝ多し。</p> <p>28. Bleeding Bags は出來得る限り防止すべし。</p> <p>29. Hatch beam 迄 Bag Cargo をつめる場合は Beam のため Bag が押潰されざる様注意すべし。</p> <p>Discharging.</p> <p>30. 艙の奥より sling をかけて引出すこゝを禁ず。</p> <p>31. Loading の時と同様 needleman を艙内にかき破れたる袋を縫合すべし。</p> <p>32. 袋は如何に破れたるものも雖も全部陸揚すべし。然らざれば Bag の數不足す。</p> <p>Sweeping.</p> <p>33. 出來得るだけかきあつめ陸上げすべし。</p> <p>34. Bilge way 等に落入らざる様注意しあるも尙念のためよく檢するを要す。</p>	
Balata	50/60	(概略)	Bags	南米及西印度産の一種の樹木 (Bully Tree) より採取する護膜にして、電氣絶縁體なり。 Gum, Rubber の項参照。	
Bale Goods	—	—	—	<p>1. 高價品の Bale は強靱なる外皮を以て被はるるも、低價品は單に Rope, wire 或は Steel Band を以て括結するに過ぎず</p> <p>2. Bale Cargo の損傷中最も多きは、"chafing damage" 即 Bale Cargo と他のものとの摩擦による Bale の損傷、濡れ荷 staid 等も相當多きもの多し。</p> <p>3. Cotton, Rag 等は自然發火するこゝあり。</p> <p>4. Bale cargo の Damage は其の Bale</p>	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
				<p>の兩端に生ずるもの、方辨金多額なり。</p> <p>5. Bale Cargo を積付けるには豫め甲板其の他に附着せる油類、石炭粉等汚物をすべて取除くを肝要とす。</p> <p>6. Dunnage を充分敷き Chafing を防ぐため mat を船内の鐵物等にあつるを要す。</p> <p>7. Sweat の出るものと混載するを避くべし。</p> <p>8. 手鉤、Dog Hook 等を用ふべからず</p> <p>9. Hoop に Cargo Hook 等をかけて荷を釣上るこゝを避くべし。</p> <p>10. 荷くずれせざる様注意すべし。</p> <p>11. 水氣、火氣嚴禁、荷物により盜難に注意すべし。</p>	
Balsam Copivi	60/65	55	Kegs Bottles in cases	バルサム樹脂。極めて不快なる臭味を有する香油なり。食料品及乗組員室より成る可く遠き場所に積込むべし。	
Bambarra	65/70		Bags	ザンザバル、東部アフリカより産する落花生なり。	
Bamboo Splits	100	200以上	Bales Bundles	竹の小棒なり、籐 Rattan の項参照	
Bamboo Blinds	120/130		Bales	竹の簾 Rattan の項参照	
Bananas	130/140		Bulks	Green Fruit 及び Refrigerated Cargo の項参照。	
Barbed Wire	—	—	—	棘網線(棚等に使用するもの) wire の項参照。	
Barjari	53/55		Bags	印度産の一種の豆 (pea) なり。 Seed の項参照。	
Barley	54	60	Bulk Bags	大麥 Oats, Grain, Grain Fittings 参照。北部アフリカより産するものには石塊を混入する事多し、注意を要す。	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Barrels cask and stowage	—	—	—	<p>1. Cask は圓形又は長方形の木製構造物の一般的名稱にして液體又は wet goods を貯藏又は運搬に使用する容器とす。</p> <p>2. Barrel は現在は Cask 同様の意味に用ゐらるゝも元來は Cask に最も多く使用せられたる種類の名稱なり。</p> <p>3. Cask の種類と其の容量次の如し。 (英國の液體量法による) Firkin = $\frac{1}{4}$ Barrel = 9 Imperial gallons Anker = — = 10 " " Kilderkin } = $\frac{1}{2}$ Barrel = 18 " " or Rundlet } Barrel = — = 36 " " Tierce = — = 42 " " Hogshead = $1\frac{1}{2}$ Barrel = 54 " " Puncheon = 2 " = 72 " " Butt or } = 3 " = 108 " " Pipe } Tun = — = 252 — " " U.S. Barrel = — = 35 " " Imperial } = 277.274 c.in. = 0.164 c.f. gallon }</p> <p>4. Cask の容積の求め方次の如し。 $\left\{ \begin{array}{l} \text{Bung の} \\ \text{所に於け} \\ \text{る内周} \\ \text{(平方吋)} \end{array} \right\} + \left\{ \begin{array}{l} \text{Head の} \\ \text{所に於け} \\ \text{る内周} \\ \text{(平方吋)} \end{array} \right\} \times \left\{ \begin{array}{l} \text{内部よ} \\ \text{り内部} \\ \text{迄の長} \\ \text{さ(吋)} \end{array} \right\} = \text{英ガ} \\ \frac{2 \times 277.274}{} \phantom{\times \left\{ \begin{array}{l} \text{内部よ} \\ \text{り内部} \\ \text{迄の長} \\ \text{さ(吋)} \end{array} \right\}} = \text{ロン}$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{Bung の} \\ \text{所に於け} \\ \text{る内周} \\ \text{(平方吋)} \end{array} \right\} + \left\{ \begin{array}{l} \text{Head の} \\ \text{所に於け} \\ \text{る内周} \\ \text{(平方吋)} \end{array} \right\} \times \left\{ \begin{array}{l} \text{内部よ} \\ \text{り内部} \\ \text{迄の長} \\ \text{さ(吋)} \end{array} \right\} = \text{米ガ} \\ \frac{2 \times 231.00}{} \phantom{\times \left\{ \begin{array}{l} \text{内部よ} \\ \text{り内部} \\ \text{迄の長} \\ \text{さ(吋)} \end{array} \right\}} = \text{ロン}$ </p> <p>5. Cask の Buoyancy の求め方次の如し。 容積(ガロン) $\times 10 = \text{Actual buoyancy}$ $\frac{\text{Actual Buoyancy} \times 9}{10} = \text{Practical "}$</p> <p>Cask の積付方法</p> <p>6. 鏡板 (Head) の側板は upright なる如く常に塗を上方に向けるものとす。</p> <p>7. 樽の兩端 (chime) は他の樽と接觸せしむべからず。</p>	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
				<p>8. ビルヂ (Bilge) 又は樽の最廣部を以て樽の重量を支へることを絶対に避くべし</p> <p>9. quarter の部分は最も強き部分なるを以て此の部分に於て樽の重量を支ふるべし</p> <p>10. 箍 (Hoops) の接目は栓と同位にあるべきものとす。</p> <p>11. Cantline は二つの Casks 並べ置かれたる時 Casks の間に出来る上部の間隙なり</p> <p>12. 床 (Beds) は軟質の木を以て作られたる木片にして、樽の quarter の下に敷き Bilge が何物にも觸れざる様にする一種の荷敷なり。其寸法は普通 12 乃至 14 吋 \times 2 吋 \times 2 吋とす。</p> <p>13. Quoins は樽が Bed の上でごろごろせざるためおさへに打つ一種の wedge なり。Bed の上に打ち或は Bed と別に打つことあり。</p> <p>14. 正横の方向に列べたる一列の樽を Longer と稱す。</p> <p>15. 樽を積重ねたる段数を Tier と稱す。</p>	
				 <p>イ、鏡板。(Head) ホ、栓。(Bung) オ、樽の兩端。 ヘ、箍。(Hoop) ハ、Bilge. チ、床。(Bed) ニ、Quarter の部分 リ、Quoins</p>	
				<p>Barrel の受荷。</p> <p>16. B/L に漏れ荷 (Leakage) に對する摘要が付されあることあるも不適當なる積付に對する辨金を請求するゝことあるを以て、受荷の時 Cask を綿密に調査して受取るを要す。</p> <p>17. 色付き (stained), Leaky, 損傷されたるもの (Damaged) は受取を拒絶し、Re-cooper 或は Repair されたるものは受取るも Contents の状態を以て判断すべし。</p>	

品名	載貨係數	包裝	摘要
			18. Wooden Hoop 又は竹籐をかけたる Cask は航海中籐が乾燥して弛み Leak することあるを以て注意すべし。
			19. Animal oil 或は Vegetable oil の容器として、Second hand barrel を用ゐることあり。この場合 Leakage 多量にわたることあるを以て注意を要す。
			Barrel の積付。
			20. Barrel の積付に二種あり。
			(イ) 'Bilge and Cantline' 即ち Barrels を積重ねる時、上の樽の Bilge を下の樽の Cantline に入れる法。
			(ロ) 'Bilge and Bilge' 即ち Barrel を重ねる時 Bilge を Bilge の上に持つて行く法
			21. 前者はアメリカに於て礦油を積載する時、強制的に使用さるゝ方法にして所要 Space 小にして、且つ Damage も少し。
			22. Oil 又は Liquid Cargo を詰めた Barrel を積む時、他の荷物を損傷する虞ある時は他の荷物をターポーリン等によりて Cover すべし。
			23. 中甲板等に積付ける場合は他の貨物の方に流れ之を損傷せしめることなき様充分に注意すべし。
			24. 積付の場合には、先づ艀口に一度卸して後これを兩舷の方に轉がしゆくべし。且積荷は首尾線の方向に積載し、決して正横の方向に積載すべからず。
			25. 積付に際して Bed 並に Wedge を打つことを忘るべからず。
			26. 栓は常に上方にあらしむべし。
			27. Chime は他の Chime 又は船の部分と接觸せしむべからず。
			28. Bilge を以て Cask の重量を支ふべからず。
			29. Fore and aft の列は正しく直線になす様にし船の形にならざる様に注意すべし
			30. Broken space を生じたる時は薪又は Dunnage の小片等を詰め動搖を防止すべし
			31. 次に Casks の積み重ね得る最大 Tier の數次の如し、この Tier 以上に重ねるを要する時は假の甲板 (False Deck) を作る

品名	載貨係數	包裝	摘要
			べし。
			Butts or Pipes 3 tiers (但し或地方に於ては4までゆるさる)
			Puncheons 4 " (72~120ガロン入の大樽)
			Hogsheads 6 " Tierces 7 " (Barrel と Hogshead との中間の大樽)
			Brrrels of oil, etc. 7 " " " flour, etc. 8 "
Bean			總べての種類は熱を起し易し特に濡れたるまゝにて船積されたる時は直ちに腐敗し熱濕氣を發散する性を有す、而して醗酵す。故に其の Condition (状態) に疑ある時は B/L を其の場合に應じて條件を付せしむべし。尙如何なる場合と雖も B/L には必ず "Shipped in apparent good condition" と裏書をなすを良しとす。
Alexandria	48	Bulk	特に Soya bean に對して嚴密に行ふべし
Black	52	Bag	積付に際しチャブレ (Bleed) 又は空袋のなき様注意すべし。荷敷板を充分にし通風を良好ならしむべし。
Castor	60	"	豆 粕。
Cocoa	78	"	Dry stowage. Dunnage を充分にし、又豆粕を汚損腐敗せしむる貨物と混積すべからず。
Dried	50	"	Dunnage には挽きたての木を用ふるべからず。
Lima	67	"	損傷せる豆粕は積込を拒絶すべし。
Locust	48	Bulk	Oil Cake の項参照。
Soya	50	Bag	
Soya	44	Bulk	
Bean Cake	40	Cake, Loose or in Bale	豆油。日本、滿洲、支那、ニューオルレアンスより多量に輸出せらる。撒積みとせず。華氏約 10° に於て固體化す。東洋方面よりのものは Barrel 入又は古石油罐に入れて包裝さるゝものあり。箱入りのは荷据はり悪き故繩を切りて積付くるを可とす。此の種の貨物と混載する雜貨の如きは絶対に接觸の虞れなき様注意し、濡れによりて
Bean Oil	38.8 50/55 63	Bulk Cases Barrels	

品名	載係貨數	包装	摘要
Beche-de-Mer (Trepang)	136/150	Bales	汚損せられざる様に Dunnage を充分にすべし。積込に際しては損傷せしめたる時の用意に雜貨類等は cover をなしおくべし。 乾海鼠(乾ナマコ、キンコ)。 ニューギネア、東部オーストラリヤ等に産す。Bale 又は Bag 入として船積す。Dry stowage。臭氣により損せらるゝ如き貨物に接觸して積付く可からず。
Beeswax	70/75 65/70	Barrels Cases	蜂 蠟。 普通 145°F にて溶解す。 Clean cargo なり。 乾燥せる場所に積付く可し。
Beef	60/62	Barrels or Tierces	牛肉の鹽漬。Wet cargo。 Dry cargo 及臭氣を付與する貨物(石油の如し)と混載すべからず。 低温度の場所に積込むべし。 七段以上高く積む可らず。 冷蔵貨物の項参照。
Beer	54/56 56/58 70/75	Casks Hogs h'ds Bottles in Cases	麥 酒。 Cask 入で積込まるゝ時は通風よき低温度の場所を選び機室等の附近を避くべし。 香、臭を發する貨物と同じ場所に積む可らず。 Cask の損じたるもの、漏るもの等は總べて積込みを拒絶すべし。 Bottled Beer は箱入又は Barrel 入として積込まる。積込場所は出來得れば盜難なき温度低き所を選ぶべし。
Betel Nut	58/60	Bags	Areca nut 参照。
Black Lead	48/50	Paper Lined Kegs	石墨, Plumbags 参照。
Bleaching Powder	76/78	Drums	漂白粉。 鐵或は鋼製の Drum に依りて包装せらる Drum は漂白粉により腐蝕せらるゝこと頗

品名	載係貨數	包装	摘要
			る多し。 漂白粉は消毒、防臭の作用を有する白色粉末にして刺戟性の臭氣船艙内に充滿する時は荷役人夫をして荷役不能ならしむることあり。 最もよき積み場所は、On deck, Poop 或は Forecastle なり。 もし艙内に積込む時は艙口に近き通風よき所を選ぶべし。 織物類其の他の植物性纖維を腐蝕せしむるを以て此の如きものと混積すべからず。 水分を避くべし。 時として Case 入として船積さるゝことあり。 中身の發散に對して注意し、準備をなすべし。 アニリン染料の瓦斯と混合せしむべからず Aniline Dyes の項参照。
Bones Calcined Dust	80/87 100 70	Bulk Bulk Bags (支那)	獸 骨。 印度、支那、アルゼンチン等より輸出さる荷數填隙に用ゐて効あり。特に煮沸して適當の長さに切りたるものは最も良しとす。 又完全に乾燥されざるものは濕氣を生じ、不快なる臭氣を發散す。故に Fine Cargo と混載すべからず。 長途の航海に於ては5%位重量を減ず。 故に B/L 面には "Not responsible for loss of weight" なる摘要を付すべし。 Calcined Bones は焼きて石灰となしたるものなり。
Bone Meal	44/46	Bags	骨 粉。 袋入にて船積せらるゝものにして其の状態に注意を要す。塵を生じ易く臭氣あり。 B/L には "No accountable for cost of rebagging, consequent upon deterioration of bags through the action of their contents" なる摘要を付すべし。 袋の破損により他の貨物と混するを避くるため乾燥貨物と隔離し又は他の貨物の下に積むべし。

品名	載係	貨數	包装	摘要
Bone Manures	60/70	Variable	Bags	Manures の項参照。
Boracic Acid	65 70		Barrels Cases	硼酸。 全く無害の貨物なり。一般乾燥貨物の積付によるべし。アメリカ、カナダ等より輸出さる。
Borax	54 42		Casks Bags	硼砂。 粉状なり。硼酸と曹達との化合物にして金屬工作の溶劑とし、又食物の貯藏を含む多くの家庭的目的に供せらる。
Boussir	64/66		Bags	Rice Dust の項参照。
Braid	—		—	Hemp 及 Straw braid の項参照。
Bran	130 Abt. 80/85		Bags Bales	麸。(フスマ) 非常に軽き物質にして通常袋入させらるゝも時に壓縮して Bale する事あり。乾燥貨物の積付に準ず。
Brandy	—		—	wine の項参照。
Brazil Nuts	82/85 90/95		Bulk Bags	菓子製造等に用ひらるゝ食用堅果にして、又油を生ず。 アマゾン其の他南米諸港より多量に船積せらる。雨にあてざる様注意し、濡れたるものは拒絶すべし。撤荷又時に袋入として積載せらる。 多くの揚地に別れたる撤荷一船に積まれたる場合には混合を防ぐため區劃を組立或は其の場所を適當の大きさに仕切るを要す。 この果實は熱し易きを以つて、時々ませ返して空氣を流通せしめ變質を防ぐを例さす Nut の項参照。
Bricks	20/22 Fire 25/30		Bulk Bulk	煉瓦。 Ceiling, deck 又は丈夫なる臺の上に積むべし。もし Spar ceiling 取付けある場合には航海中臺を固定せしむるため其上に板張りすべし。附近貨物の chock として用ふるが如きは不可なり。

品名	載係	貨數	包装	摘要
Brimstone	—		—	Sulpher の項参照。
Bristles	60/70		Cases	剛毛。 豚の剛毛其の他。カナダ、ロシア、デンマーク等より積出さる。本品に對しては宛先領事の裏書ある衛生當局發行の消毒検査證を要するを例さす。通常消毒済と共に箱詰めさす。剛毛は非常に高價にして抜荷防止に注意を要す。船側に到着せる時綿密に包装及封印を檢查すべし。各個毎に看貫し(上海漢口にては一箱約 164 lbs. gross) 斤量不足のものは拒絶すべし。 船上にて荷印及個數を Tally し Strong room 又は特殊 locker に積載するか、或は清潔なる乾燥貨物の間に積むべし。此の場合出來得れば直に他の貨物を上積みすべし、揚荷の場合にも同様なる見張を要す。
Bramack	78/80 75/77		Bags Bales	總べて油を搾取せる椰子實の滓 (Copra 其の項参照) なる油の塊なり。自然發火をなし易し。冷温にして換氣良好の場所に清潔なる貨物を避けて積付け重量貨物の下積さすべからず。Oil Cake の項参照。
Bullion	—		—	金銀地金。 鑄塊又は延棒として堅牢なる箱に入れ船積さる。貴重品庫内に積むべし。高價品を取扱ふに當りて、officer は嚴重なる監視をなすべし。Winch によりて荷役をする場合は強靱なる特製の net を用ひ、其の net には長き Line を付けたる浮標を付す。 巻揚に際し Seal を破壊せざる様注意すべし。 積込は強靱なる地金用 Bag の中に入れ、各 Bag は二人づゝを以て運搬せしむ。 若しかゝる Bag なき場合は人手によりて行ふべし。 入手によりて行ふ場合は肩にかつぐ可らず必ず前方に兩手を以て運搬すべし。 Tally は officer's tally により船の rail に於て一回 Strong room に於いて一回、即ち Double tally をなすべし。

品名	載貨係數	包裝	摘要
			mark 及個數を嚴重にさるを要す。 mate's receipt には "Quantity and value of contents unknown, said to be..." なる摘要を付すべし。 金銀地金の引渡しは船長又は船主の命令あるにあらざれば何人も行ふことを得ず。必ず clean Receipt に對してのみ引渡すべきものにして如何なる場合に於ても 'In dispute' 等に對しては渡すべからず。 金銀地金の B/L は如何なる種類の損害に對しても船及船主が免除さるゝ條文が明確に記入しあるに非ざれば絶対に積込むべからず。 金銀地金庫の鍵は船長室の金庫又は其の他の安全なる場所に保管し上級士官の外手を觸れしむべからず。
Butter	52/54	Cases	本品は概ね冷蔵庫入りにて運搬せらる。(冷蔵貨物の項参照)
	60/64	Kegs	錫箱入及び小樽入りのものは短距離間に於ては普通貨物として船積せらる。魚、肥料ターペンタイン等の如き臭氣ある貨物より充分に隔りたる冷温なる場所に積むべし。
Burlap	63/65	Bales	一種の麻布、一般に海員が Hessian (大麻製の粗布) に對して云ふ名稱なり。Burlap は貨物の境界用布及 Screen として船の備品させらる。特に穀物貿易船に於て用ひらる使用後 peak 等の如き場所に納むる前に充分乾燥せしむべし。 換氣不良の場所に於て、朽敗せるこの麻製物質より發する瓦斯のため人命の失はるゝことあり。本品は植物性油にて汚れたる場合自然發火を起し易く、特に linseed oil の場合しかりとす。 布又は袋にして非常に汚れたるものは破棄し決して Peak, hold 等に納む可らず。
Camphine	60/65	Drums	危険なる液體なり。非常に發火し易きを以て附近に於て燈火、喫煙を嚴禁すべし、最も強臭あるものゝ一なり。その臭氣は貨物自身が取去られたる後も尙永く存続するを

品名	載貨係數	包裝	摘要
			以て間もなく上等の貨物を積まんとする船に於ては全然甲板下積載に適せず、多少の犠牲を拂ふも甲板積とすべし。
Camphar	60/65	Tin-lined Cases	樟腦。樟腦油。 白色、半透明、油氣と苦味ある堅き物質にして臺灣、日本、ボルネオ、支那、印度等に生ずる樟樹より得らる。刺戟性臭氣強く同一區劃内に積込まれたるあらゆる食料品を損ふ。その油は非常に揮發し易し。 艙内に積込む可らず。乾燥し換氣良好なる Peak に積込み、もし精油と共に積む時は樟腦油を下にし決して精油の上に積む可らず。
Camphar oil	70	Drum	
Canada Balsam	53	Casks	加奈陀香液。 濃厚なる樹脂、芳香を有し苦味あり。食料品及變質し易き貨物を避けて積つくべし。
Canary Seed	58	Bags	細かき種子。Seeds の項参照。
Canes	110/120	Bundles or Bales	籐。ツイングリオ、マラツカ等より積出さる。乾燥せる場所に積むべし。Rattan の項参照。
Canned goods	60	Cases	罐詰。 船積せらるゝ罐詰貨物は甚だ種類多し。平均60 c.f. の載貨係數なり。切りたて乃至濡れたる木材、其の他汗、濕氣を生じ易き貨物の近傍又は之と共に積む可らず。 濕氣のため罐を錆蝕せしめたる損害に對し大なる賠償を要求されたる例あり。抜荷を避くるため特殊の積付を行ふべし。
Canella	130	Bales	白シナモン樹の内皮にして、清潔なる貨物を汚損し易し。Barks の項参照。
Caoutchouc	—	—	彈性ゴム。 Rubber の項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Capsicums	150/155	Various	蕃椒(トウガラシ) 乾燥せる莢にして料理用なり。東西印度の港より袋入、籠入りにて積出さる。 Pepper の項参照。
Caraway Seed	60	Bags	小植物の種子にして、獨逸、和蘭、英國より積出さる。Seeds の項参照。
Cardamoms	95	Cases	小豆寇。(セウツク) 薬用及料理用の小植物の種子なり。セイロン、マラバール海岸、新嘉坡等より積出さる。芳香あり、茶、タバコカ、サゴ其の他變質し易き食料品を避けて積付くべし。
Carib	85/90	Bulk	サイプラス等より多量に積出さるゝ一種の豆なり。 Beans の項参照。
Carnarina	45/50	Bags	骨粉にて合成せる一種の肥料なり強臭を有す。 Marnures の項参照。
Carpet	170 abt.	Bales	絨 緞。 之等の織物は高價なる貨物なる事あり。比較的高價なるものは箱詰又は roll せらるゝも、普通のものは堅固なる俵に荷造りせらる。 取扱に際し手鉤の使用を嚴禁すべし。一般乾燥貨物の積付に従ふべし。
Carthamus Seed	—	—	Safflower の項参照。
Case Oil Kerosene	50/52	82 lbs. Cases	船艙を充分清掃すべし。 Ventilation を良好ならしむるを要す。 清潔なる Dunnage を普通貨物より厚く敷くべし。
Refined Petroleum	54/55	75 "	船艙を充分清掃すべし。 Ventilation を良好ならしむるを要す。
Petroleum Gasoline	50/52 50/52	81 " 80 "	清潔なる Dunnage を普通貨物より厚く敷くべし。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Mineral Lubricating	45/47	80 "	其の部分を通る電線其の他類似のものは送電を中止せしむべし。アメリカに於ては Board of underwriter of New York の規定に従ひ Surveyor 之を Survey す。
Mineral Turpentine	55/56	80 "	他の多くの國に於ては揚荷許可證 (Granting Permission) を下附する前、發火點を檢査するため見本提出を命ず。入港の時直ちに此の見本を渡し得る様手近に用意し置く時は時間を節約することを得。
Benzine	56/57	75 "	Petroleum 類は常溫に於て蒸發し空氣と混する時は發火し易き爆發性の瓦斯となるものなり。 裸火、煙草其の他の火氣を嚴禁し通風を良くすべし。 Case oil を積みたる場所に陸揚後他の貨物を積む場合には Lime wash を行ひ油のしみを抜き臭をとり、Bilge は充分掃除すべし。
Casein	64/66	Barrels	酪 素。 一種の糊狀物質なり。動物性製品なり、濡れ貨物の積付に準ず。
Casings	60/62	—	動物の内臓にして、鹽漬樽詰とし積出さる漏洩し易き濡れ貨物として積付或は冷蔵貨物として積込むべし。 冷蔵貨物の項参照。
Casks	—	—	Barrels の項参照。
Cassava	—	—	Manioc の項参照。
Cassia (Cassia Lignea)	160/165	Cases	桂 皮。 シナモンの代用として用ひらる。模凝シナモンの乾燥せる樹皮なり。 支那、新嘉坡等より船積せらる。 茶と隔離して積付くべし。 荷造脆弱なるを以て重き貨物を上積すべからず。篷包として荷造せらるゝ事あり。 清潔なる貨物と共に beam 間の充填に便なり。 Bark の項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Cassia Buds	130/135	Cases	桂 牙。 桂皮より稍重し。Cassia 同様に積付くべし。
Cassiterite	—	—	錫 石。 Tin Ore の項参照。
Castor Oil	60/62	Barrels	蓖麻子油(ヒマシユ) 綠黄色にして蓖麻種子より得られ印度諸港等より多量に積出さる。 濃厚にして粘性強く不快なる臭氣と味を有す。 凝固點極めて低し。 Vegetable Oil Constants 並に Barrels の項を参照し、その積付に準ずべし。
Castor Seeds	70	Bags	蓖麻種子。 蓖麻子油を採取する種子なり。 Seeds の項参照。
Catechu	—	—	孩 兒 茶。 Cutch の項参照。
Celery Seed	—	—	和蘭ミツバ種子。 植物の種子なり、袋は良質にして完全なるを要す。時に二重袋入とする事あり。 乾燥貨物の積付けによるべし。
Cement	42	Casks	洋 灰。
" Port-land	37/40 33/36	" Bags (Pockets)	多種類の洋灰使用せられ、之等は種々の炭酸鹽より採らるゝものなり。 純粹なるものは乾燥せる空氣中に於てのみ固るも粘土と混じたるものは水にひたされたる時固る。従て後者は船舶に於て水線下の漏洩を防ぐに有効なる種類なり。 非常に塵埃を生じ易き貨物にして清潔なる貨物と同一區劃内に積込み又は同一區劃内より積出す場合には覆ひをなすべし。 比重非常に變化多し。 洋樽(通常紙にて内面を蔽ふ)小袋又は囊に詰めらる。最近船荷として丈夫なる紙袋に詰めらる。減損せざるものは一個約 50 lbs. の重さあり。過度に高く積上ぐ可らず。 一群毎に籐又は黄麻布にて境界すべし。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Chalk	42/45 36/40	Barrels Bulk	白 墨。 石灰石の普通の形態なり。樽詰又は撒荷として積まる。清潔なる貨物の上積さすべからず。 撒荷として運搬さるゝ際は取扱中生ずる塵埃にて他の貨物を損ぜざる様にすべし。
Charcoal (wood)	100/180	Bags Bulk	木 炭。 通常袋、小囊に詰め又は束に作らる。時に撒荷とする事あり。 非常に塵を生じ易く輕き貨物なれば取扱中生ずる塵埃にて清潔なる貨物を汚損せざる様にすべし。凡ゆる鹽素酸鹽類をさけ又木炭末にて汚損せられ易き貨物の上に積付く可らず。本品は自重の18乃至20%に等しき水分を吸収す。
Cheese	—	—	乾 酪。 冷蔵貨物の項参照。
Chestnuts	120/125 180/200	Cases Bags	栗。 支那等より産出さる。冷所に積付くべし。
Chillies (Dry)	90/100	Bags	一年生蕃椒の莢にして、東西印度等より薬味として乾燥し又は生のまゝ積出さる。變質し易き貨物をさけ、換氣良好なる場所に積付くべし。
China Bark	—	—	規 那 皮。 Cinchona の項参照。
" Clay	38/40 44/48	Bulk Casks	陶 土。 長石の分解せるものにして時に高麗土と呼ばれる。樽詰又は撒荷としてコーンウォール、ベルデウム、佛蘭西、獨逸等より積出さる。
China Grass (Rhea fibre)	48	Pressed Bales	苧麻(カラムシ)纖維。 纖巧なる織物を作るに用ひらるゝ刺草纖維なり。Fibres の項参照。
China Root	92/96 100/105	Cases Bags	一般乾燥貨物の積付による。

品名	載貨係數	包裝	摘要
China ware	Very light	—	磁器。 種々に荷造りせらる。透し箱、箱、洋樽、籠、桶、樽等なり。非常に毀れ易きを以て取扱ひに注意を要す。wing 又は區劃の端より winch にて捲き出す事をさくべし。荷造は一般にかゝる取扱ひに堪へざるものなり。重量貨物を上積すべからず。
China Wood Oil or Tung Oil	64/65 57/58	Barrels Tins in Cases	桐油、桐の種子より取りたる油、支那日本等を主産地とす。上海漢口より船積せらる Second hand の容器を用ひらる。漏れ荷多く多額の辨金を取らるゝことあり。積荷の際は漏洩するものなきや否やを嚴重に注意し、漏る包装のものは積取を拒絶すべし。特に夜間荷役は注意すべし。適當なる Tier の數ばらさす。他荷物の上積を避くべし。Surveyor を立會はしむるを可とす。Barrel の condition を mate's receipt に認證する場合には最も注意を拂ふべし。B/L には漏れ荷及 Re-coopering の費用等は船主責に任ぜざる旨記載すべし。桐油の比重は 0.938 にて華氏 37.5 に於て凝固す。一噸にて 38.3 立方呎を占む。
Chinese Groceries	38.3	Bulk	支那乾物(ヒモノ)。 濡れ貨物。一般に荷造不完全なり荷印を上にし積込中漏洩のため他の貨物を損ぜざる様又包装破損及抜荷せられざる様積付くべし。冷所に積込むを要す。
Chloride of Lime	Var.	—	支那乾物(ヒモノ)。 濡れ貨物。一般に荷造不完全なり荷印を上にし積込中漏洩のため他の貨物を損ぜざる様又包装破損及抜荷せられざる様積付くべし。冷所に積込むを要す。
Chow Chow	—	—	Bleaching Powder の項参照。
Chrome Ore (Chromic iron) (Lead chromate)	—	—	Chinse Groceries の項参照。
Chrome Ore (Chromic iron) (Lead chromate)	12	Bulk	クローム鐵。 重き鐵石にして、非常に脆く、殆んど不溶性なる一種の金屬を採取す。 Ore の項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Cigar	170/180	Cases	葉巻煙草。 強靱なる箱に注意深く詰められたるものにして包装破損せざる様留意を要す。 乾燥せる冷所出來得れば特殊品の倉庫に積載するを可とす。茶、タバコ、サゴ等の如き香を發し煙草を害ふ貨物を避けて積付くべし。受取に先ち充分に検査すべし。封印毀損せられ又は不正の徴ある箱は拒絶すべし。
Cinchona (Peruvian Bark) (China Bark)	140	Bales	規那皮。 藥用の高價なる樹皮なり。普通俵に荷造し、ボリビア、ペルー並に印度、シヤバ、日本モウリシアス等より船積せらる。 香ある貨物を避け、乾冷なる場所に積付くべし。 Barks の項参照。
Cinnabar	18/20	Bags	朱砂。 水銀を製出する鐵石にして、カリフォルニア、ペルー、オーストリア、獨逸等より積出さる。 Ores の項参照。
Cinnamon	130 100	Bundles Cases	肉桂皮。 セイロンに産する一種の常盤木の内皮なりシヤバ、スマトラ、印度西方中部、支那及南米より船積せらる。芳香強し。 乾燥せる場所に、總ての食料品其の他香によりて害られ易き他物を避けて積付くべし Barks の項参照。
Citron	70	Cases	枸橼(クエン)。 マテイラより多量に船積せらるゝ果物にして、鹽漬及び砂糖漬とし、或は生のまゝにて積出さる。
Clay	18/22 50	Bulk Barrels	塊粘土。China clay の項参照。 耐火粘土。
Clover Seeds	48/49	Bags	ツメグサ種子。 Grass Seeds の項参照。

品名	載貨係數	包装	摘要
Cloves	110/115	Chests	<p>減損を防ぐため良質の完全なる袋又は二重袋に詰めらる。全く乾燥せる場所に積付くべし。然らざれば間もなく變質す。</p> <p>丁香(チャウヂ)。 <small>小さき熱帯樹の未だ膨脹せざる蕾なり。モリシアス、ザンザバル、東西印度諸島より積出さる。</small> <small>香氣高く、實驗上濕氣により害はれ易し。乾燥し換氣良好なる場所に、茶其の他の香氣により害はれ易き總べての貨物及び濕氣あり又は濡れたる貨物をさけて積付くべし。</small></p>
Coal			
American	42/46	—	石炭。
Japan	43/47	—	石炭の運搬には自然發火と爆發とを常に考慮することゝ要す。石炭の自然發火及び爆發は含有硫黄揮發性瓦斯の多量に從ひ危険性を増大するものなり。
Lancashire	43/46	—	カルカツタ、ヴァーツニヤ、合衆國クライド及びニューサウスウエールズ方面より輸出せらるゝ石炭は特に自然發火の現象を起し積載前積込個所の底部温度を出来るだけ低温ならしめおくべし。猶航海中は艙内の温度を屢々計測すべし。
N. S. W.	44/48	—	自然發火は推積せる石炭より發したる可燃性瓦斯、特に新に碎かれたる石炭より發したる可燃性瓦斯が空氣中より酸素を吸収して熱を起し其熱を離散せしむるに足る通風を受けずして鬱積したる場合に起るものなり。
North Country	45/47	—	酸素の吸収量は高温なるに從ひ増大す。積載上注意すべき點は積載個所の各端に二個より少からざる大型通風器を裝備し且充分なる表面通風を行ひ、事情の許す場合に於ては hatch cover を開放し可燃性瓦斯の蓄積を避くるを可とす。
Scotch	45/48	—	猶可燃性瓦斯は Peak 或は Store room に潜入することあるを以てかゝる個所の通風を良好ならしめおくを要す。
" Small	43/45	—	古きものより順々に燃料に供用すべし。汽罐室等高温なる場所とは Bulkhead を以て完全に絶縁しある所に積むべし。
Welsh	43/44	—	
" Small	40/41	—	

品名	載貨係數	包装	摘要
			<p>積載に當り石炭の細粉により他の荷物等を汚すことあれば、汚損を嫌ふ荷物は充分に cover し置くべし。客室等も汚損せらるゝを以て Canvas Screen を張り廻らし浸入を防ぐ手段を講ずべし。 <small>Wet coal は普通の状態のものより約3%重し。航海中乾燥せる時は數量不足するを以て mate's receipt に適當なる摘要を付すべし。</small> <small>積込に際しては油の浸透せる布片又はアセチリン等を絶対に混入すべからず。石炭の荷繰り等の際は裸火を避け安全燈を使用すべし。</small></p>
Cobalt	18/20	Bulk	<p>鑛石。 <small>帶赤白色の磁氣強き金屬を採取す。種々の種類ありて輝コバルト、ブラックオキサイド(黑色の酸化物)塊コバルト等とて知らる。</small> <small>Ores の項参照。</small></p>
Coca	—	—	<p>哥加。(コカ) <small>ボリビヤ、ペルー等に産する灌木の葉にして藥用なるため貴重なり。極めて軽く荷造りせらるゝを以て非常に輕量なる貨物なり。乾燥し換氣良好なる場所に積付くべし。</small></p>
Cochineal	60/65	Tin-lined Cases	<p>洋紅。蔭干しにして染色に用ひらるゝ小蟲(植物につく蟲)なり。高價なる貨物にして熱及濕氣のため極めて變質惡化し易し。倉庫に積入れ又は他の特殊なる積付によるべし。但し冷く換氣良好なる場所なるを要す。</p>
Cocoa (Cacao)	60/65	bags	<p>コ、ア豆は熱帯産のコ、ア樹の莢より採取せらるゝ種子なり。トリニダッド、ブラジル、ベネズエラ、メキシコ、フィリッピン等より船積せらる。熱し易きを以て乾燥せる場所に濕氣ある貨物を避けて積付け、充分に換氣を行ふべし。</p>
Coconuts	100 95/100	Bags Bulk	<p>椰子實。 <small>普通網又は袋入にて(殻付又は殻無し)船積せられ、時に撒積することあり。この場合</small></p>

品名	載係貨數	包裝	摘要
Coconuts (Desiccated)	66/70	Cases	には B/L に反對條件の明記せられざる限り輕量貨物の荷數又は空積填充に用ひらるこの果實は熱を發し多量の水蒸氣を發するを以て乾燥せる砂糖或は變質し易き貨物の下或は之等と共に積付く可からず。本品は其性質下等なりと雖も其の取扱ひは叮嚀ならざる可らず。 椰子實。(乾燥せるもの) 椰子實の核、特に乾燥し、調理したるものにして、通常錫にて内張せる箱に詰められたる比較的良質のものなり。 その性質 Copra (其の項参照) と同様なるも Copra の如き有害なる性質なし。
Coconuts Fibre (Coir)	100 170/190	Bales Dhoolie	椰子皮纖維。 筵、刷毛、綱等の製造に用ひらる。船荷として俵及 Dhoolie に荷造りさる。Dhoolie は空積填充、beam 間の填隙、又は適當なる貨物と共に荷數として最適なり。但油氣ある纖維積まれたる時は油により損害を受け易き貨物を避けて積付くべし。 Coconuts oil の項参照。
Coconuts oil	65 38	Casks Bulk	椰子の油。 Copra 又は Kernel より採取せる植物性油にして、油脂工業の原料とす。 Malabar 其の他南洋諸島に産す。 Hogsheads, pipes, puncheons 等に詰めらる。Leakage 相當多きを以て積載前によく Bilge 等を掃除しおく時は、Bilge に流入したる oil は Discharging の際清潔に取出して荷受主に渡すことを得。汲み取りに要する費用は普通荷受人の負擔なり。 此の油は華氏 60° 乃至 70° に於て凝固す。 Bilge pump 等をかけて Bilge をひくときは pipe 内に殘存せる油凝固することあるを以て此油を積みたる區劃は Bilge pump をかけざるを可とす。Barrel 入のものは出來得れば中甲板に積むを避くべし。 油による汚損及び臭氣を嫌ふ荷物と混積すべからず。

品名	載係貨數	包裝	摘要
Coffee	60/70	Bags	mate's receipt には Leakage 及 Re Coopering に關する摘要を附し又 old Barrels 又は second hand barrels を使用せる時は、package の状態も附記し置くを可とす。 積付は Barrels の項参照。 Bulk で積む時は Heating coil を必要とす。tank の掃除及び設備は Surveyor 立會の上なすこと多し。 Vegetable oil の項参照。 珈 琲。 多くの熱帯諸國より船積せらるゝも、ブラジルに多量に産出し、總てサントス及びリオデジャネイロより歐洲及北米合衆國に積出さる。かつて撒積にて運搬を試みられたるも其の後放棄されたり。Bag Cargo 及び Sweepings の項参照。 斤量嚴重なり。 普通二重袋にて包裝す。濡れに注意すべし。
Coir (Coir Yarn)	Abt. 100 170/190	Bales Dhoolie	椰子皮纖維。Coconuts Fibre の項参照。 椰子皮纖維絲が油氣ある状態にて船積せらるゝ場合には乾燥貨物の上に積む可らざるもマラバア海岸等にて大樽入椰子油積載の場合空積填充等に有用なり。 上記の如き貨物の上に乾燥せる纖維絲を積む場合には椰子皮纖維に油を吸収するを防ぐため其大樽の上に枕を敷き筵を以て蔽ふべし。
Coke	80/100	Bulk	骸 炭。 他の貨物を上積する場合、骸炭は充分に平坦にしその上に板敷きすべし。骸炭は沈下する傾向あり。重量物特に硝子を上積すべからず。骸炭はその重さの 20% の水分を吸収す。脆弱なる船に多量の骸炭を甲板積として運搬する際には之を計算に入れおこなを要す。綿花又は清潔なる纖維質の貨物は同一區劃内に積付くべからず。炭塵が近傍に積付けられたる他の如何なる貨物にも接觸せざる様相當の手段を講ずべし。

品名	載係貨數	包装	摘要
Colza Oil	60/62	Barrels	菜種油。淡黄色の油、粗製品は褐色を帯ぶ食用植物性油。
Congoleum	—	—	リノリウムの一種。敷物、リノリウムの項参照。
Coodie	—	—	Rice の項参照。
Copal gum	—	—	固形の樹脂。低温部に積むべし。熱及湿氣を發する貨物を避くべし。Jelatang, gambier, areca nuts 等の如し。
Copper	10/12	Loose ingots	銅。檢數を嚴にすべし。盜難注意。他の雜貨等を上積するを可さす。夜荷役を避くべし。高くならざる様廣く積むべし。
Copper Matte	18/19 20	Bulk Bags	黒色の天然銅鑛。Ore の項参照。
Copperas	55	Casks	綠礬。硫化鐵、インキの原料なり。乾所に積む可し。湿氣を嫌ふ。B/L の摘要は「Re-cooperage of packages be to the account of consignees」を可さす。
Copra	70/77 75/85	Bulk Bags	椰子の乾種子肉。椰子の種子の Kernel を乾したるものなり。66%の油分を含む。Bulk 及 Bags 入としてフィリッピン、蘭領印度、南洋諸島、印度、濠洲より多量に産出。強臭あるを以て臭氣及油を嫌ふ貨物と混載す可からず。特に茶などは充分に隔離するを要す。Copra には (1) white copra (太陽熱によりて乾燥したるもの) (2) Black copra (實の熱で乾燥したるもの) の二種あり。熱を發し易く湿氣を發散す。乾燥不充分のものは炭酸瓦斯を生ずることあり。Copra は火に對し危険を可さす。Copra には小なる虫附着することあり。特に注意を要す。

品名	載係貨數	包装	摘要
			Wet なるもの又は濡れたる Bag は、積取を拒絶すべし。B/L には次の如き摘要を付するを可さす。Not responsible for loss of weight through evaporation or for deterioration through inherent vice or properties. 含有水分は3乃至7%なり。積付場所は通風良好なる個所たるを要し、汽罐汽機室下、食料品及高級貨物又は臭氣湿氣を嫌ふ貨物とは隔離して積載すべし。Bulk の時は Matting を充分にして船體構成の鐵と接觸せしむべからず。Bag 入を積む時は spar ceiling の間に竹等を渡し Side に Bags が直接觸れざる如くす。此の場合には通風を良好ならしむるため Side には matting せず。Dunnage は Box beams, stringers, cement caps 等に充分にあつべし。又 spar ceiling の間より copra が落込まざる様注意すべし。通風を良くし、出來得れば Hatch board を開き置くべし。艙内の温度を時々檢するを可さす。Copra 一噸は大約 Bulk の時は下艙70c.f. 中甲板75乃至77c.f. Bags " 75 " 85 " なり。
Coquilla Nuts	55/65	Bags	ブラザル産の樹種。一種の木象牙なり。ホタン等の材料なり。乾燥貨物の積付による。含湿貨を嫌ふ。
Coriander Seed	—	—	胡要(コエンドロ)の種子。芳香を有す。調味料とす。乾燥貨物の積付による。移り香を嫌ふ貨物と積合すべからず。
Cork	300/420 220	Bales Hard pressed	コルク。スペイン、ポルトガル、アルツエリアに産す。Hoop を以て捲上ぐ可らず。
Cork shavings	—	—	コルクの鉋屑。コルクと同一。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Corn	—	—	—	英國に於ては雜穀の總稱なるも米國に於ては maize の事なり。maize の項参照。
Corozo Nuts	55/65	Bags	—	象牙棕櫚の種子。一種の木象牙、彫刻用材料に用ふ。南米を主産地とす。乾燥貨物の積付に準ず。含濕貨と積合はさざるを可とす。
Corpses	—	—	—	死體。棺に納め封印しあるを普通とす。船積前 Health Authorities より Sanitary certificate を受く可し。
Corundum	40/45	Bags	—	鋼玉。(アルミニウム酸化物) 印度産、Emery cloth の原料。
Cotton Australia pressed	130/135	Bales	—	棉花。種々に壓縮されて亞麻布を以つて被はれ、Rope の Band をかけたる Bale 又は steel Band をかけたる Bale に作らる。火災の危険頗る多きを以て積付けには特別の注意を要す。
China high density	50/60	"	—	米國に於ては Board of Underwriters of New York によりて棉花積込に關する規定あり。
Egypt standard	68/72	"	—	積込前に steam 又は化學的方法による消火装置を分解手入をなし試験し置くべし。棉花積卸中は Fire hoses を何時にても使用し得る様用意し置くべし。喫煙嚴禁。
India high density	55/60	"	—	spark arresters を總べての煙突上に裝備すべし。
Turkey pressed	110/130	"	—	裸火使用嚴禁。
U.S.A. standard Hand stowed	130/135	"	—	濡れ荷は受付くべからず。油類の附着せるものは自然發火を起し易きを以て嚴重に検査し積込を拒絶すべし。猶 Cotton 積込前には船内 spar 其の他の接觸部分の Painting を避くべし。
Screwed	120/123	"	—	棉花包の内部に種子等の混するもの及び press の際に油類の浸透せるものは發火の原因と認めらる。印度産に多し。自然發火したる時はすべて空氣の流通する孔を閉鎖し、船口は Batten down すべし。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Webbor high density Hand stowed	85/88	"	—	消火装置より蒸氣を間斷なく送るべし。蒸氣の熱により甲板等熱するも水をかけて冷すべからず。蒸氣の使用中は水を船口内に入るべからず。蒸氣強送を止むるとき急に火の展る虞あり。棉花は通常平積とするも space の都合により Bale を立て、積むことあり。
Screwed	78/80	"	—	棉花種子。棉花の産地より積み出さる。100立方呎で 1 ton の事あり。地中海沿岸に多し。
Cotton seed	65/75	Bulk	—	棉花種子の搾塊。濕氣に冒さるゝこと速なり。南部アメリカにて船積の際は礦油の香を極力避くべし。荷敷及び通風に特に注意すべし。
Cotton seed cake	—	—	—	棉花種子油。時に Heating coil を要す。華氏 34°乃至 50°に於て固化す。沸點に達すれば油質を損す。
Cotton Seed Oil	60/62 39	Barrels Bulk	—	子安貝。アフリカ、アジアの海濱に産す。ボタン其の他の原料。
Cowrie Shell	45/50	Bags	—	粗酒石。白色結晶體。
Cream of Tartar (Argal)	60/62	Barrels	—	クレオソート。コールターより製する油狀液體。激臭不燃性なり。雜貨等を積みたる時は出来る限り避くべき貨物なり。臭氣漏れざる個所、成る可く食料品庫乗組員室より遠き所に積むべし。
Creosote	58/60 60/67	Barrels Drums	—	(Creosote の後に他の貨物を積込む時は長く掃除すべし。下艙に積まざるを可とす。wood ceiling に浸透せる creosote の除去は不能なり。
Crude oil	—	—	—	petroleum の項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Cubebs	80	Bags	胡椒科の果實。 刺戟性香を有する漿果。 Tapioca、coffe、茶其の他移り香を嫌ふ貨物と積合すべからず。
Cube Gambia	110/120	Package	檳榔膏。 印度産の植物の葉より製す。 染料として用ふ。温度低き所に積付くべし Fine cargo と積合はすこを得。
Cubic Nitre (Nitra of Soda) (Nitro)	34	Bags	チリ硝石。 チリ、ペルーに産する硝酸ナトリウムなり。 火氣嚴禁。 自然發火を起し易き貨物を完全に避くべし 水分に溶解し、蒸發して激臭を發す。 Fine cargo 或は油脂類を避くべし。 長途の航海にては3乃至4%重量を減す。重量減に對する適當な摘要を B/L に付すべし。
Cummin Seed	120/125	Bags	蒔。(イノンド)の種子。 不快なる苦味を有するすべすべしたる種子にして藥用とす。 乾燥貨物の積付に準ず。上等の雜貨と積合すを避くべし。
Curios	150/180	Cases	骨董物。包裝は堅牢なり。 「こぼれもの注意」により莫大なる空間を占有す。積付場所に苦心を要す。
Curants	50/53	Cases	乾葡萄の一種。 ギリシヤ、アツア、ミノール、地中海沿岸諸港より産出す。 熱氣と醗酵を防ぐべし。
Currency Notes	—	—	Precious Stones の項参照。
Cutch Catechu	52/56 60/65	Cases Bags	孩兒茶の樹脂。印度、マレイに産す。 染料に用ふ。小箱入れにして gunny で包裝するこあり。熱帯航海中に溶解するこ

品名	載貨係數	包裝	摘要
Cuttle fish	150	Cases	烏賊の乾物。食料品。 Cuttle Bone (烏賊の甲) は金屬みがき粉又は藥用粉末を製す。 乾燥貨物の積付に準ず。但し移り香を嫌ふ高級食料品と積合を避くるを可とす。
Damar (Dammar)	65/70	Cases	印度又はニューギニアのカウリ樹の脂 Kauri Gum の項参照。
Dari Jowaree	56/58	—	印度産の雜穀。 Seed の項参照。
Dates	41/43 45/47 44/46	Cases wet Cases Dry Basket wet	棗棕櫚(ナツメヅクロ)の果實。 チュニス、支那、ペルシヤ灣地方を主産地とす。 乾物と生果との二種あり。生果の場合は wet cargo として積付け、乾物の場合は食料品として積付くべし。
Dividivi	115/120	Bags	ダイヤケツイバラの實莢。中央アメリカに産す。皮鞣料に用ふ。乾燥せる低温の場所に積付くべし。
Dogs Dropping	65/70	Bags	染工場及肥料製造工場にて用ふ。 ペルシヤ灣地方より産出す。 濡れ又は濕氣を帶ぶる時は不快なる臭を發するを以て、ターポリン等を被ひて雨、飛沫を防ぐべし。 甲板積荷物としてのみ取扱はる。
Dogskins	90/120	Bales	犬の皮。 臭氣あり、茶其の他の移香を嫌ふ荷物を避くべし。乾燥貨物の積付による。
Domestics	—	—	北米合衆國産の織物。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Dragon's Blood	85		Cases	東及西印度地方産の種々の樹より取る樹脂顔料として用ふ。Gum の項参照。
Dried Blood	55/60		Bags	動物質の肥料。 二重袋を以て包装す。乾燥せる時は臭氣を發せず。塵埃少く、濕氣を嫌ふ。 Dry stowage。
Durra (Turkish Millet) (Negro Corn)	50/52		Bags	蜀黎。(モロコシ) 食用とし又家禽の食料とす。 Millet の項参照。
Dyes	—		—	染料。Aniline 染料を初とし、Cochineal, fustic, Lac, Logwood, Madder, Myrobolans, Turmeric 等あり。
Earthen-ware var.			Var.	陶器。こはれもの注意。 包装はこもづつみ、箱入、框入等種々あり中甲板積を普通とす。 荷崩れを注意すべし。大量を積む場合には破損に對する適要を B/L に付するを可とす。
Ebony	50/55		Bulk	黒檀材。マダガスカル、モウリヤス、セイロン、印度に産す。高價材なり。檢數を嚴重にすべし。短尺物は Dry Cargo の Dunnage として使用するこあり。
Eggs	95/100		Cases	鶏卵。毀損し易く他貨物の濕氣、發散熱、臭氣等により品質下落を惹き易し。Spices, onion, orange, apple 又は新しく製材せる材木及び Dunnage 等と積合すべからず。卵を Lime 又は鹽に漬けたるものは Cask 入にされるも、Fresh egg は Case 又は Crate に入れ、穀、飽屑等を詰物とす。穀等には濡れ又は濕る時、特に通風惡き所に於ては熱を包容するを以て卵を腐敗せしむ。通風よき低温度にて、汽機汽罐室に遠き所を選び臭氣を發散するものとの混載を避くべし。
Chinese Crates	102/105		Crates	
U.S.A. Standard crates	95/100		"	
Egyptian Crates	95/100		"	

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Danish Crates	100/105		"	取扱は「毀れもの」に對すると同様の注意をなすべし。箱は平におき、Dunnage を充分敷き荷の移動するを避くべし。 wet cargo と同様上積とするときは他貨物を汚損するこあり。 Case 又は crate 内に毀れたるものあるときは腐敗して case 全部の卵を腐敗せしむるこあり。奥に積みたる時は一度船口まで持ち運びたる後スリングにかくべし。最初よりスリングにかけて引出すこを嚴禁すべし。 支那産の crate 入は 3½ crates にて約一噸の容積を占め、10½ crates にて重量約一噸に當る。U.S.A産のものは、17 Crates にて約一噸の容積を占め、40 Crates にて重量約一噸なり、又エジプト産のものは、5½ Crates に約一噸の容積を占め、14½ Crates にて重量約一噸に當る。
Egg Albremen	—		—	卵蛋白。Albumen の項参照。
Egg Descerated	73/75		Cases	乾燥したる卵。支那を主産地とす。低温度の所に積むべし。香、臭氣ある荷物と積合せを嫌ふ。
Egg York Liquid	40/45		Tins in Cases	卵黄。支那を主産地とす。Wet cargo なり冷凍貨物の項参照。
Egg York Powder	70/80		Tins in Cases	卵黄の乾燥したるもの。支那を主産地とす Dry Cargo。冷凍貨物の項参照。
Emery	20/30		Bags	金剛砂。鋼玉の粗なるもの。 Corundum の項参照。
Esparto-Grass Alia	90/115		Bales	アフリカハネガヤ(植物)。アフリカ、南歐産。製紙原料等に用ふ。 自然發火性ありとせらる。火氣嚴禁。包装くづれば受荷を拒絶すべし。長途の航海にては重量を減すべきにより、B/L に相當の摘要を付するを可とす。
Essential Oil	—		—	主なる Essential Oil 下の如し。 Aniseed Lime Attar of Roses Mint

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
				Almond Caraway Cajaput Calamus Cedarwood Cinnamon Citron Cloves Lavendar Lemon	Mustard Nutmeg Oolang Oolang Orange Patchouli Peppermint Pimento Rosemary Sandal wood
				Essential Oil は凡て植物よりとりたるものにして揮發性を有し、辛烈なる味と鼻を衝く如き臭氣を有するを以て、茶及食品との混載は如何に少量と雖も絶対に避くべし。積込の際は包装を注意し、若し漏洩するものある時は積込みを拒絶すべし。良好なる Dunnage を使用し、且通風を良好ならしむべし。乾燥せる peak に積載し、決して艙内に積込むべからず。Essential Oil に使用したる Dunnage は揚荷後處分し、再び使用すべからず。	
Eucalyptus Oil White Wood Oil (Malay) Kayu Putch	—	—	—	ユウカリ樹油。薬用とす。濠洲産不快なる香氣を有す。Essential Oil と同様の積付をなすべし。	
Faina	55 57	Bags Cases		玉蜀黍粉。臭、香氣ある荷物を避く。濕氣及 Wet cargo と積合せを嫌ふ。	
Feathers	—	—	—	羽毛。 包装は Cases, Bags, Bales 等あり。 高價品は封印せる Case に收む。 積込の際 Seal を検め、檢數を嚴にすべし。 堅牢なる特殊艙庫に積込み、盜難注意。乾燥せる貨物なるを以て絹糸等と同様の取扱をなすべし。 高價羽毛は次の如し。 Argus Pheasant. Ostrich	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
				Adjutant Bird of Paradise Egret	Peacock White Heron
Feathers (Ordinary)	65/90 350/400		Pressed bales Hand packed sacks	羽毛。 寢具用、室内裝飾用の下級品。 支那、ロシア、シベリア等を主産地とす。 積込港の官廳より Sanitary certificate を受け領事の裏書を取りおくべし。	
Feed Stuff	—	—	—	秣。(マカサ) Barley 1 ton in Bags = 70立方呎 Bran " " = 130 " Gluten " " = 67 " Hominy " " = 65 " Oats " " = 78 " Rye " " = 76 " Hay " in Bales = 130/160"	
Felt	var.		Rolls Bales	フェルト。 羊毛其の他を壓縮せる製品。 Dry Stowage。汚れ注意。手かぎ無用。	
Felt Inodous	var.		Rolls Bales	亞麻。Jute 等に油脂を混じて製したるもの自然發火の怖あり。危険貨物なり。甲板積を可とするも、止むを得ざれば Hatch Way に積むべし。	
Fennel Seed	95/100		Bags	茴香。すべすべしたる種子。 薬用に供す。Seed の項参照。	
Fertilisers	—	—	—	肥料。Manures の項参照。	
Fibre	—	—	—	植物性纖維の主要なるもの次の如し。 Asbestos Bristles China Grass Coconut Coir Cotton Flax Hemp Horn Istle Jute Kapak Ramie Rhea Rice	

品名	載貨係數	包裝	摘要
Fibre Root	180/190	Bales	北部支那に産す。
Figs	45/50 48/52	Cases Baskets	無花果(イチヂク)の乾果。地中海沿岸に産す。Dry cargo を上積するに並びに香臭ある荷物を避くべし。
Films	—	—	フィルム。 カメラ用のものは不燃性にして危険物にあらず。但し變質の怖あるを以て低温部の乾燥せる所に積むべし。特別倉庫等可なり。高價品なり。活動寫真用のものは引火性を有し危険物なり。
Fire Crackers	90/100	Cases	火 箭。 香港、上海等より多量に積出さる。包装は脆弱なる箱詰とし、アンペラを以て包む。輕量物なれば上積荷物として可なり。但し Broken space の填荷に用ふべからず。挾撃により發火することあり。見張を充分にし荷こぼれ、盜難を注意。 Suez Canal に於ては危険物の第一種とす。
Fish Manure	62/65	Bales	魚肥。日本を主産地とす。 通風よき所に積むべし。臭氣及濕氣を嫌ふ荷物を積合すべからず。又魚肥に生ずる虫の害を蒙る怖あるものは避くべし。
Fish Oil	—	—	魚 油。 總べて凝固温度低く Steam Coil の要なし Bulk 以外の包装に對しては洩出に注意すべし。
Herring Oil	50/53 58/60 39	Old Tins in Cases Barrels Bulk	鱈 油。 北部日本、西部シベリヤを主産地とす。 不快なる刺戟性臭氣あり。
Seal Oil	58/60 39	Barrels Bulk	海 油。 強臭ある黄褐色の油なり。 ニューファウンドランド、グリーンランド、アリウシヤン諸島を主産地とす。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Sperm Oil	62/65 40 $\frac{1}{2}$	Barrels Bulk	抹香鯨油。 南方海のもの、北氷洋のものとの二種あり。南方海上のもの高價なり。共に淡黄色の油なり。魚油の臭を有す。この油は特に比重輕し。
Whale Oil (Frain Oil)	58/60 39	Barrels Bulk	鯨 油。 暗褐色の油にして、極めて強き臭氣を有す
Flax	—	—	亞麻の纖維。 リンネルの原料なり。ロシア、イタリー、アルゼンチン、オーストラリア、ニュウジールランドに産す。壓縮の程度は各地に依りて異なる。通風を良好にし、荷敷板、マットを充分用ふべし。乾燥貨物。
Baltic Australia New Zealand	105/120 150/155 85/130	Bales " "	
Flax Seed (Linseed)	50 60	Bulk Bags	亞麻の種子。 Linseed の項参照。
Flour	58/62 48/50 43/48	Barrels Sacks Bags	饅 飩 粉。 食料品にして臭氣、濕度、油氣を嫌ふ。新らしき木材の上又は近くに積む可からず。Barrel 入のものは濡荷に注意すべし。Barrel 入は八層以上積み重ねべからず。Bag 入は荷敷を充分にし mat 等を用ひて船體構成鋼材に觸れしむべからず。手かき無用。汚れ注意。
Fluorine	85/105	Cases	弗素。螢石より製す。 Dry cargo stwage.
Fluorite or Fluorspar	33/35 12	Baskets or Mats Blocks	螢 石。 ガラス工業用及弗化水素を取るに用ふ。 支那を主産地とす。 通常乾燥貨物の積付を行ふ。
Fodder	—	—	秣。 Feedstuff の項参照。
Formaldehyde	55/60 110/120	Barrels Liquid Cases powder	刺戟性瓦斯の一種。 粉末状のものは食料品と隔離して積むべし。Dry stowage なり。 液状のものは濡れたる時不健康なる臭氣を

品名	載係	貨數	包装	摘要
				發し、人畜の意識を失はしむるこゝあり。船尾樓通風筒の直下又は船橋、船首樓の如き乗組員室と隔りたる通風よき場所に積むべし。
Fran Kineense	—	—	—	乳香。樹脂様の液汁にして植物より製す。高價品なれば檢數を嚴にし特殊貨物庫に積むべし。燃焼すれば強き芳香を放つ。
Fruits Green				林檎、(北アメリカ)柑橘、葡萄、レモン、葱類、(地中海)橄欖を以て船積さる、Fresh Fruits は特別なる冷却装置なき場合にありては下の方法によりて輸送せらる。 1. 完全にして間斷なき通風を行ふ事。 2. 機械的通風装置なき場合にありては輪口及び Ventilator の下部より船底迄板と Case によりて垂直通風筒 (air-shaft) を設備し、air-shaft の底部よりは更に Case により作りたる通風路を Sides に設置す 3. 前項の如き通風筒を首尾線の方向にも裝備し貨物全體の通風を良好ならしめ且船内の溫度を低溫に保ち Fruits の熟するを防止す。 4. 状況に應じ、正横及び首尾線方向の通風筒を數段に裝備し、通風の萬全を期す。 5. Case 入り Fruits の場合に於て積載貨物少量なるときは隔壁と Case との間に、8"~10" の空間を存し、尙甲板梁との間にも 8"~10" の間隙を存し、各段層間には薄板を裝入し流通を便ならしむる事あり。 6. 積付けに當りては臭氣あるもの、濕氣あるもの或は熱を發散し易き貨物と混載すべからず。 7. 茶、コーヒー、卵、乾魚、マカロニー等の如き食料品は青果と混載すべからず。 8. Hatch Cover は天候の許す限り開放し置くべし。但し Spray、雨等のため濡れざる様注意を要す。 9. 冷却装置を有する船舶の積付方法は後章
Apple	75/85	Boxes		
"	97/110	Barrels		
Lemon	85/90	Boxes		
Orange	85/90	Boxes		
Onion	85/90	Bags		
"	75/80	Boxes		
Grapes	85/90	Casks		

品名	載係	貨數	包装	摘要
				冷却貨物の項参照。
Fuel, patent	33/36	—	—	煉炭。コールター、粉炭其の他より製す。煉瓦状をなす。塵芥多く、臭氣強し。食料品其の他胃されやすき袋物を避くべし。積卸しには特に塵の飛ばざる様注意すべし。
Furs	110/150	Tinlined Cases or Bales		毛皮。ロシア、シベリア、支那、カナダ等に産す高價品多し。特に高價なるもの次の如し。 Badger Nutria Bear or Coypu Rat Chinchilla Otter Ermine Polecat Fox Raccoon Marten Sable Mink Seal Muskrat Skunk or Masquash Weasel Squirrel 檢數及び Seal の檢査を嚴重にし、特殊船庫に積むべし。通風を良好にし濕氣を防止すべし。皮の臭氣により損せらるゝ荷物を積合すべからず。虫害に注意すべし。本品を積む前に積地の官憲より Sanitary certificate を受け領事の裏書を求むべし。
Fustic	70/90	Bulk		マルベリー樹皮。染料の原料。Dry cargo。荷敷の目的に使用さるゝこゝあれども、却つて填荷として使用する方可なり。
Fustian	—	—	—	フラスチアン織。コール天、ピロード等を總稱す。
Galangal	95	Well Packed Bales.		アツア産のつるつるしたる樹根。香氣ある根にしてゲンゲヤと異りたる味を有す。乾燥貨の積付による。
	150	Native Packing		

品名	載貨係數	包装	摘要
Galban or Galbanum	—	—	ガルバヌム。一種のゴム質樹脂。醫療用に用ふ。Gum の項参照。
Galena (Lead Ore)	16 13/14	Bags Bulk	方鉛礦。スペインよりは撒積、支那よりは袋入を以て積出さる。Ore の項参照。
Galls or Gallnuts	78/80 80/85 100	Cases Bags South China Cases	支那及びアミアミノール等に産する小虫が樹葉又は枝等に付着せる固形瘤なり。鞣皮用等に用ふ。乾燥せる上等の荷物なるも熱を持ち易し。通風よき低温の所に積むべし。
Gallnut Extract	40/45 43/48	Tin-Lined Cases Cases of Powder	低温所に積むべし。
Gambier	95/100 110 120	Bales Cases Baskets	ガンビア。鞣皮用及び染料に用ふ。植物より抽出する極めて収斂性强き物質にして低温中に於ては個體をなすも、熱帯地方の如き高温地に於ては餡の如く液化して流出す。高温下に於て液化したるもの付着し貨物低温下に於て固着するときは之を取除くこと極めて困難なり。すべて Saw dust を撒布して積付け、各段層には一吋或はそれ以上の Saw dust を撒布すべし。然らざれば熱き地方を航海中に流出したる Gambier は寒き揚地に於て凝固し、各貨は一個の如く粘着して揚荷不能に陥るこゝあるものとす。積込に際しては Bilge Suction, Rose box, 中甲板の Scupper 等に Gambier が流れ込まざる様に充分注意し、漏れを極力少くすべし。この貨物は濕氣ある熱氣を發散するを以て濕氣、熱を嫌ふ貨物は附近に積合すべからず。Gambier の上に他の貨物をさる時は、荷敷板を充分にし、Matting を敷きて完全に隔離すべし。出来得れば他貨物の上積を避くべし。

品名	載貨係數	包装	摘要
Gamboge	66/70	Cases	藤黄。一種の樹脂。印度支那、シヤム、マラバア、セイロンに産す。黄色顔料。猛毒低温所に積み、食料品と混載を避くべし。
Garlic	95	Bags	蒟(ニンニク)。強臭と刺戟性の味を有す。玉蓼に類似す。Onion の項参照。
Gems	—	—	寶石。Precious Stones の項参照。
Geneva (Hollands Schiedum)	58/62	Cases	杜松子酒。ツン酒、壘入を箱詰とす。こぼれもの取扱注意。盗難を嚴重に監視すべし。酒庫又は特殊船庫に積込み他の貨物を以て被ふを可とす。
Gentian Root	120/125	Bales	龍膽根。苦味を有する乾草根。藥用。乾燥したる貨物と共に積むべし。Dry Stowage。油氣、濕氣、臭を嫌ふ。
Ghee	50/55	Tins in Cases	牛酪油。精製した印度牛酪なり。香、臭氣を嫌ふ。液體貨物として取扱ふべし漏れ荷に注意。包装は Second hand を使用するもの多し。食料品。
Gin	—	—	ゲン酒。Geneva の項参照。
Gingelly (Sesame)	58/60	Bags	胡麻。印度、支那、日本、地中海沿岸に多く産す。含油量多き種子なり。胡麻油をさる食料品。Seeds の項参照。
Ginger	57/80	Bags	生姜(セウガ)。生姜の乾根。印度及東洋各地に産す。刺戟性の味と香氣を有す。袋入り多し。Dry cargo の填荷としてよし。食料品。
Ginger (Preserved)	70/75 57/65	Cases Casks	生姜砂糖漬。Wet cargo にして漏れ易し。箱物は特に取扱注意。食料品。Chinese Groceries の項参照。
Ginseng	110/120	Baskets	朝鮮人參。北部支那、滿洲、朝鮮に産す。乾草根。藥用。高價品。Dry stowage。油氣、濕氣、臭氣を嫌ふ。盗難注意。

品名	載貨係數	包装	摘要
Glass	40/50	Crates plate	硝子。板硝子、窓硝子等は極めて毀れ易し取扱に充分注意。包装は堅牢なる Crates
	50	Crates common	又は Case 入り。中甲板等の平坦なる場所に積むべし。特に重量の大なるものは船口近く積むを可とす。コルク、袋入の絲等の如くかたのつき易きもの、凝収するもの、上積とすべからず。平坦ならざる砂の上に積みて Improper stowage と断定されたることあり。
Glass Bottles	50/55	Good grade	Dunnage は不要。
Glass ware	80/100 var.	Crates	Crates 入り又は Case 入の硝子板類は堅て積み (on end) とし、決して平積とすべからず。Case の長き端を船横 (Athwartship) に積むを普通とするも止むを得ざる時は船の動搖により、がたがたせざる様充分注意し Fore and Aft に積むことあり。すべて本品を積む場合は Broken space には填荷、填物をなし荷の動搖を防止すべし。Glass の crates に Sling をかける場合には、中央に大なるもの両端に小なるものを置き、其の上に中央に近く積み重ねべし。Window Glass 等に Sling をかける時は Sling のあたる部分に當て板をなすを可とす。これにより Sling にて Crate, case 等の締め毀さるゝを防ぐものとす。大形の硝子荷框等を取扱ふ時は轉子 (Trays) を用ゆる方可なり。Stowage, Handling 共に Crates, 又は Cases の一部分に荷重を加へることを極力避くべし。
Glucose	42/45 46/48	Cases Barrels	葡萄糖。麥酒醸造に用ふ。食料品として積付くるを可とす。
Glue	150/200 120 110/120	Bales Drums Casks	膠 (ニカハ)。動物質。自然發火することあり。液體及固體の兩種あり。臭氣を發するものあり注意すべし。
	65/75	Liquid in Cases	
Glycerine	40/44	Cases	グリセリン。濃厚なる液體にして甘味を有

品名	載貨係數	包装	摘要
	43/46	Drums	す。水及アルコールに溶解す。Wet stowage。
Goats Goatskins	—	—	Skin の項参照。
Gold, Bullion or Coin	—	—	Bullion の項参照。
Gold Slag	15	Bags	金鑛滓。比重大なり。Dry Cargo。
Grain & Seeds	—	—	穀類及び種實。濡れ状にて船積されたる穀類及び成熟せざる穀物を船積したる時は熱を發散し腐敗し易し。特に米及び玉葱は熱及汗を發散し易きを以て熱及濕氣のために損傷され易き貨物と混載或は附近に積載すべからず。船積に際しては不適當と認めたるものは全部船積を拒絶すべし。若し傭船者船積を強要する時は Surveyor 立會の下に行ふべし Grain を積載する場合には B/L に次の如き摘要を附すべし。"Vessel not responsible for quality or character of goods on shipment, or for any loss, claims or consequence of arising out of shipment of goods of imperfect quality or which prove in fact to have been unfit for shipment" 萬一穀物或は種實の質を検査する如き場合ある時は mate's receipt 及び B/L には "Weight & quantity unknown, said to be" と記載す。袋入り貨物を船上にて數取りする場合は、"So many bags, said to contain..., weight & quantity unknown" と摘要を附するを要す。積載に際しては Trimming の具合に注意するを要す。通風は最も必要なるを以て晝夜を問はず嚴重なる注意を要す。袋入り穀物を積載する時は袋の状態に注意し、不適當なるものは拒絶す。mate's receipt には袋の状態の摘

品名	載貨係數	包裝	摘要
----	------	----	----

要を附すべし。破れたるものは絶対に船積すべからず。Grain 積載中は各 Gangway にターポリンを布きなくべし。次に揚ぐるは主要穀物及種實の載貨係數を示すものなり。袋入り貨物は撒荷より10~12%餘分の容積を要す。

Grain or Seed	Stowage factor		Grain or Seed	Stowage factor	
	Bags	Bulk		Bags	Bulk
Alsike	46		Kernels	48	
Alpia	60		Linseed	58	51
Alpiste	60		Locust Beans	—	88
Aniseed	120		Maize	54	49
Barrey	60	54	Millet	50	
Bayari	56		Mirabolams	70	
Bean	Bean	の項参照	Mowrah	61	
Buckwheat	66		Mustard	60	
Canary	60		Nego corn	53	
Caraway	62		Niger	64	
Cardamon	75		Oats, clipped	74	66
Carthamus	90		"	83	76
Castor	72		Onion	65	
Cebadelo	85		Paddy	65	
Celery	76		Peas	50	
Cloves	43		Poppy	71	
Coriander	130		Rape	60	
Corn	Maize	の項参照	Rice	52	
Cotton	75		Rye	55	50
Croton	80		Sesame	60	
Cummin	130		Shursee	60	
Dari	53		Soya Bean	50	44
Durra	53		Spinach	70	
Fennel	95		Sugarbeat	135	
Flax	57	50	Sunflower	105	
Gingelly	60		Sarson	60	
Gram	50		Tarts or Vetch	50	
Grass	70/90		Timothy	70	} 非常に變化す
Guinea Maize	80		Trefoil	60	
Hemp	68		Turkish Millet	53	
Jowaree	57		Wheat	52	47

品名	載貨係數	包裝	摘要
----	------	----	----

上記載貨係數はその概略價を示すものなり Seeds の可なり精確なる Stowage factor は bushel の重量を知る時は次の公式により求むるこゝを得るものさす。

$$1. 2837 \text{ 立方呎の Imperial bushel に対する撒荷の載貨係數(英國)} = \frac{\text{Constant } 287}{\text{封度にて現はしたる重量}}$$

$$1. 2445 \text{ 立方呎の米國 bushel に対する撒荷の載貨係數} = \frac{\text{Constant } 278}{\text{封度にて現はしたる重量}}$$

Grain 1 Bushel の基準重量
(1 bushel = 1.2857 立方呎)

Grain	重量	Grain	重量
Barley	48 lbs.	Maize	56 lbs.
Beans	63½ "	oats	32 "
Backwheat	50 "	Rye	56 "
Clover	63 "	Wheat	60 "
Linseed	50 "		

Seed 1 Bushel の概略重量。

Grain	重量	Grain	重量
Ban	20 lbs.	Onions	60 lbs.
Canary Seed	53/61 "	" Seed	36/38 "
Clover	62/64 "	Peas	63/65 "
Cornmeal	50 "	Poppy	47/49 "
Flour (wheat)	56 "	Rape	48/53 "
Hemp	42/44 "	Salt	46 "
Lentils	60/62 "	Timothy	45 "
Millet	56/64 "	Potatoes	54, 58 "

Grain Capacity を Bushel Capacity に改正する法。

$$\frac{\text{立方呎(容積)}}{10} \times 8 = \text{Bushel} + (40 \text{ Bushel 毎に } 1 \text{ Bushel}) = \text{Bushel の容積}$$

品名	載貨係數	包裝	摘要
			<p>Grain Cargo 積載前艙内の準備概ね下の如し。</p> <ol style="list-style-type: none"> Shifting board 用の木は生木を使用すべからず。 Hold bilge 及 well を完全に掃除し且古いロープヤーンを以て Tank Top Ceiling のあいてある個所を Caulking すべし。 中甲板の Scupper は Grain が bilge に落込まざる様、ロープヤーン或はオーカムにて作りたる plug を rose の下の pipe 口に挿入し、rose を再び定置し、Cement を塗布す。 Side, Stringer, pocket, Bracket 等凡ての艙内を洗ひ、流通を長くし乾燥せしむ。必要に應じ Windsail を使用す。 Tank top ceiling 其の他木造部分は油類の附着せざる様完全に掃除し、然る後乾燥せしむ。 中甲板の Cement filling、下艙の Cement capping, stokehold bulkhead は over-haul し grain の落込まざる様 grain-tight せしおおくべし。 炭庫内の木の隔壁は、強靱なる Paper canvas にて覆ひ、塵芥の他室に行かざる様 dust tight になしおおくべし。 艙内の底部に導ける各垂直通風筒は上甲板上の排氣口を開放しおおくべし。 Burlap 或は mat をしくべし。 袋入貨物を積載する時は Cement Cap, 彎曲部, Stringer, gusset, bracket, pillar, stanchion 等の如き凝結し安き個所には、dunnage 及び mat を充分に敷くべし。
Gran	50/53	—	印度産の豆類にして種類多し。 Seeds の項参照。
Gramite	16/18 18/20 23/25 29/30	—	花崗石。 大型の仕上石。 揃ひものにして積みたる場合。 碎石 (切りたるもの) 碎片、移動し易し。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Grapes	—	—	葡萄。 Fruits, Green 及冷蔵貨物の項参照。
Graphite (Plumbago)	48/50 45/48	Paper Lined kegs Cases	石 墨。(黒鉛) 鐵黒又は鋼灰色の礦物。又黒鉛として知らる。西伯利亞、ニューファウンドランド、カナダ、印度等より多量に積出さるゝものにして、小樽又は箱詰なり。容器が完全に作られ丈夫なる紙を以て内面を蔽はれ居らざる場合には中味こぼれ易きを以て粉末により附近の貨物を損せざる様充分なる警戒を要す。乾燥貨物積付によるべし。
Grass Cloth Grass Seeds	100/110 Vary from 50/90	Cases	ラミ ー。 數多の種類船積せられ、何れも多少高價なるものなり。概ね袋入りにて積出され袋は織目密にして丈夫なるを要す。極めて微細粒なるを以て普通の袋入りにては洩れ易し中味の損失を防ぐため時に二重袋を用ふるこゝあり。比較的高價なるものにおいて稀に箱詰せせらるゝ事あり。 容易に濕氣の近づかざる涼しき、乾燥せる場所に積付くべし。
Grass Raffia	120/130	Pressed Bales	纖維質の根なり。 普通の乾燥貨物の積付による。
Greases	55/65	Barrels & Kegs	脂 肪。 總ての脂肪は凝固せしめたる油にして熱に當れば溶解し易し。機關及汽罐より充分隔りたる冷所に積付くべし。漏易き濡貨物として取扱ふべし。
Green Fruit	—	—	Fruit, Green 及冷蔵貨物の項参照。
Grey Amber	—	—	龍涎香。 Ambeagrins の項参照。
Ground-nut oil	—	—	落花生油。 Arachis Oil の項参照。

品名	載係貨數	包装	摘要
Ground Nuts (Pea Nuts)	60/65 100	Bags shelled Unshelled	落花生。 印度、南アメリカ、合衆國を含む數多の國より積出さる。食料品。 新しきものは熱し易く、汗を生じ又變質し易し。冷温の換氣良好なる場所に濕氣又は濡れたる貨物或は熱し易き貨物より充分隔離して積載すべし。皮付のものさ皮を除去せるものさあり。主として皮付なり。 Bag Cargo の項参照。
Guano	40 42/44	Bulk Bags	鳥糞石。 多少石化せる海鳥の糞にして、主として南米西岸沖合及太平洋の島嶼より採集せらる多量の磷酸石灰及アンモニヤを含有す。高價なる肥料にして、食料品其の他の變質し易き貨物を運搬する船に積載するには全然不適當なるものなり。南米諸港より船積せらるゝ曹達硝酸鹽とは隔離し又海水との接觸を避くべし。雨水は之を侵すことなし。
Guinea Corn	50/54	Bags	蜀黎。 Durra の項参照。
Gums	—	—	ゴム。 ゴムには數多の種類あり。種々の目的に供せられ、就中クレープ、モスリン、絹の製造に於て、生地を柔軟にし之に光澤を與ふるために使用せらる。一種の植物の粘汁にして、水に溶解するもアルコールには解け難し。總てゴムは燃焼し易きを以て其の性質に従つて積付くべし。 袋、籠、箱等種々の包装用ひらる。乾燥せる清潔なる貨物なるも熱に依て溶解し易し自然發火及熱を發し易し。油氣、濕氣ある貨物より充分隔離して積載すべし。
Gum Olil anum	68 66	Cases Bales	乳香ゴム。 支那及臺灣の樹木より採取さる。 冷所に積付くべし。Gum の項参照。
Gunnies	—	—	ガンニー。 麻布にして、Hessians の二本絲にて織ら

品名	載係貨數	包装	摘要
Gutta Percha	85 80	Bags Cases	るゝに對し、一本絲にて織られたるものなり。 Hessians の項参照。 ガツタペルチヤ。 マレー群島に産する非常に大なる樹木より生ずる樹脂の乾燥せるものにして、電線の絶縁等に廣く用ひらる。不良なる性質を有せず。Rubber 同様にして積付くべし。(其の項参照)
Gypsum	43/46	Bags	石膏。 柔かき礦物。 一般的には雪花石膏、他は脹石或は透明石膏なり。乾燥せらるゝ時は碎けて粉末さなり焼石膏と稱せらる。 濕氣に依り損害を受く。濕氣ある貨物を避くべし。
Hair, Animal	Very var. 55/70 120/140	Bales China pressed Other countries	獸毛。 通常種々の密度に壓縮し俵又は袋入りさして積出さる。時に原産地衛生官廳より發行せられ、宛先領事の裏書ある消毒検査證を到達港に於て提出するを要する事あり。
Hair, Human	60/80 55/70	Cases Bales	人毛。 高價貨物なり。受取りの際凡ゆる不正徴候につき嚴重に検査すべし。土民は極めて巧妙に根跡を残すことなく中味を抜き取るを以て各個毎に看貫するを要す。箱の中に消毒剤を入るゝ事あり。時に獸毛同様の消毒検査證の提出を要する事あり。乾燥貨物にして特殊貨物の locker に積み入るゝか、hold に積む場合は、成る可く同一港揚げの他の貨物を上積すべし。
Hay	60/120	Bales	乾草。 緩みたるもの、濡れたるもの或は濕氣あるものは如何なる事情あるも受取る可からず毀れたる俵は總て拒絶すべし。本品は種々の密度の俵に壓縮せらる。發熱及自然發火

品名	載貨係數	包裝	摘要
			を防止するため適當なる通風緊要なるを以て、多數を積載する場合には積荷の間に空氣の流通を確實ならしむるため木製の換氣筒を使用すべし。發火防止のためあらゆる手段を講ずべし。Feed Stuff の項参照。
Hematite	12/15	Bulk	赤鐵礦。 鐵の赤色酸化物は70%の金屬を含み、赤鐵礦及び褐鐵礦の二種より見出さる。赤鐵礦は約60%の金屬を含む。Ore の項参照。
Hemp	92/105 50/60 220/250	Bales pressed High density Unpressed	大 麻。 ロシア、東洋等に生ずる種々の植物の纖維なり。亞麻より粗にして強し。亞麻の如く柔げて綱具、紙、帆布の製造に供す。不良なる性質なき乾燥せる清潔なる貨物なるも脂油等と接觸しおこさきは自然發火し易きを以て之等と隔離せざる可からず。 マニラ俵は 2240 lbs. 噸につき8個を算し、各俵は13.1乃至13.3 c.f. を詰めらる。支那産大麻の或種のものに非常なる大なる密度に壓縮せられ約50 c.f. を詰込みあり。
Hemp Seeds	70 58	Bags Bales	麻の實。 大麻樹の果實なり。Seeds の項参照。
Henequen (Sisal Hemp)	90/130	Bales	サイサル麻。 メキシコ其の他の中央アメリカ諸國並にバハマ、ツヤマ等に産する龍舌蘭の纖維なりサイサル麻として知られ、海水の作用に對し他の纖維より抵抗力あるを以て綱具の製造に使用せらる。
Hessians	50/65	Bales	麻にて織られたる布なり。スコットランド印度等より多量に積出さる。 一般に Gunnies (其の項参照) として、又海員の中には Burlap として知らる。巻布又は袋、小袋等に製したるものを強く壓縮したる俵として船積せらる。寸法及容積は仕向地によりて種々異り、清潔なる乾燥貨物にして普通の積付による。手鉤の使用を嚴禁すべし。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Hide	60 55 40/46	Cask Barrels Bales or bundles	獸皮。 獸皮は乾燥状態及び濡状の兩様にて船積せらる。船積に際しては Tally を嚴密にするを要す。獸皮は船積前揚地向け領事或は他官廳の裏書せる消毒検査證を受けたるものなるを要す。乾燥獸皮は Wet hides と混載すべからず。 Barrel, cask 入りは強烈なる臭氣を發散するを以て Wet cargo として取扱ひ、濕氣汚染を嫌ふ貨物と混載すべからず。 Bale 或は Bundle 包裝のものは船積前船内の準備、積載法、通風に細心の注意を拂はざれば損害に對して多大の辨金を支拂はざるべからざる場合多し。 揚荷後損害として記載さるゝもの、大部分は、船積前長期間に亘り漏洩する lighter 内或は通風悪き倉庫の温りたる床或は地上に放置せられたるにより起るものなれども船積の時之を検出するは頗る困難なるを以て損害に對する最善の方法は船内の準備、積載法、通風を最善とせしむべき事なり鋼鐵及び其の他の金屬類或は樑材との接觸をさくべし。 樑材の dunnage を使用すべからず。 包裝損傷せるものは船積を拒絶すべし。 手鉤の使用を嚴禁すべし。船内の準備に當りては bilge 或は stern box を完全に掃除すべし。 wet hide の bale 或は bundle は中甲板に積むを可とす。Loose wet hide は下船又は deep tank に積載す。deep tank に積載したる場合は tank lid を開放し通風を便ならしむ。 積付けに當りては tank top, stringer, box beam, bulkhead bracket 等は木の dunnage を施し side, bulkhead, tunnel, stanchion 等全面に亘りて mat 或は burlap を以て覆ふべし。 積付けは完全に平坦ならしむべし。 決して曲げ折る等なすべからず。 各段層は鹽を以て充分に覆ひ然る後強烈なる鹽汁を以て鹽漬になしおくべし。

品名	載係	貨數	包裝	摘	要	
				各段層は平坦にし、鹽汁の流れざる様になしなくべし。 鹽汁は眞水或は鹽水と混じ、甲板上便利なる個所に多量に裝備せられ、柔軟なる hose によりて艙内に導かるゝものさす。hide は濡れをれども雨或は海水のかゝらざる様充分に注意すべし。 Hide より發散する熱、濕氣、強烈なる臭氣により他貨物を損傷せざる様天候の許すかぎり艙口を開放すべし。鹽漬けしたる獸皮を積載したる艙内は、陸揚後淡水 (fresh water) を以て充分に洗ひ落とし、frame 其の他の部分の後部に附着せる鹽分を完全に洗ひ去るを要す。		
Honey		45 35/40	Barrels Cases	蜂 蜜。 濡れ貨物。漏洩し易し。乾燥貨物と隔離して積み付くべし。最下層には充分なる Bed を要す。		
Hops		180/250	Bales & Bags	北米合衆國、濠洲、和蘭等より輸出せらるゝ乾燥せる糸なり。乾燥せる冷所に濕氣ある貨物を充分避けて積付くべし。		
Horns	Abt.	100	Loose	角。角屑。蹄。 角は通常撒荷として積まれ、角の削屑及蹄は袋入りなり。習慣上凡ての航路に於て荷敷 (Hides 及 Dunnage の項参照) 及び空積填充用として用ひらる。frame の間、spar ceiling の裏側に入るゝ場合には、水分を受け又は之を残留せざる様先端を上にして排列すべし。印度及支那の諸港に於ては其の地の木材よりも良好なる荷敷せらる數個の異なる群に屬する荷物を船積する際には混合及び引渡の際における賠償請求を避くるため全然隔離するを要す。 撒積したる場合には決して B/L に數量を明記せず、其上に "Quantity unknown" と明示するを可とす。		
Human Hair				人 毛。 Hair の項参照。		

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Indigo, Powder " Paste		62 70/72	Cases Casks	藍。 ジャバ、フィリツピン、印度、エヂプト、西印度諸島等に産する植物の莖又は葉より製したる濃き青色の染料なり。 粉状又は糊状にて船積され、粉状のものは通常コボレを防ぐに適當なる物質にて内張りせる丈夫なる箱に詰められ、糊状のものは小樽に詰めらる。 高價品なるを以て包裝は不正の證跡の有無を嚴重に檢し、不正品は即座に拒絶すべし特殊貨物倉庫に積入るべし。	
Inodorous Felt		—	—	無臭フェルト。 Felt の項参照。	
Iron		—	—	鐵。 Steel の項参照。	
Iron Ore		—	—	鐵 鐵。 Hematite 及び Ores の項参照。	
Istle (Ixle)		90/110	Bales	メキシコより輸出せらるゝ纖維にして種々の密度の俵に壓縮せらる。	
Ivory		28/32 According to Size and form	—	象 牙。 極めて高價なる商品にして、象牙、狼、一角獸及河馬の齒牙を含む。 普通撒荷にて船積せらる。注意して Tally し損害の有無を檢すべし。折損し又は傷痕をつけざる様丁寧に取り扱ふべし。油脂類と隔離するを要す。	
Ivory Serap		65/70	Barrels	象牙屑。	
Jaggery		35	Bags	椰子糖。 印度に産する或種の椰子樹より得られ、水分多き砂糖なり。暑き季節にありては速かに溶解し、粘質の塊となる。之より濃厚なる糖蜜を流出す。熱帯航海の後には其重量の減損10%又は其以上に及ぶ事あり。他の貨物を上積する場合には充分板を以て蔽ひ、	

品名	載係	貨數	包装	摘要
Jarraah wood	30/38	—	—	厚く箆をかぶせ上の荷物を椰子糖と接觸し又は混合するを防ぐべし。 濠洲ゴム樹。 濠洲に産する最高價なる木材にして、時に濠洲マホガニーと稱せられ、家具及短艇製造に廣く用ひらる。下級品は線路の枕木として又は道路舗装に用ひらる。
Jelatong	70/75	Cases	—	セラトン。 水分を含む Rubber の一種なり。 マレイ半島附近を主産地とす。船付後に多量の水分を放出す。脆弱なる箱詰として輸出せらる。 水分を發散する結果、揚地に於ては箱は朽破するもの多く、締め直しを要するもの多數を生ず。 B/Lには Recoopering の費用即ち Cooperage は荷受人の負擔なる旨を明記するを可とす。雜貨等と積合すを避くべし。Rubber とも積合すべからず。Gambier の積合せは可なり。
Jewellery Cheap or Imitation	—	—	—	眞造又は人造寶石。 盜難注意、堅牢なる載貨室に特殊の積付をなすべし。
Iowaree (Dari)	56/58	—	—	印度産の雜穀。
Juniper Berries	80/82	Bags	—	杜松の實、ターペンタインの香を有す。食用品。臭を嫌ふ貨物を避くべし。
Jute	65/67	Bales	—	印度産の植物纖維。多量の水分を含むことあり。發汗に注意。荷敷板等を完全に敷き matting を施すべし。 船體構成の鐵材等と接觸せしむべからず。水分を嫌ふ貨物と混載すべからず。水分油類を避く。カルカツタ壓搾 Jute は 5 Bales=2030 ホンドなり。

品名	載係	貨數	包装	摘要
Jute Cuttings	62/64	—	Pressed bales	Jute の切片。 Jute の項参照。
Kaolin	—	—	—	陶土。 China Clay の項参照。
Kapok (kapoc)	120/170	—	Pressed bales	印度、ジャバ産の植物種子の冠毛。 通常の Dry Cargo の積付による。
Kauri Gum	70	—	Bags	カウリ松脂。 ニューゼーランドに多く産す。
Kayu-Putch	60/65	—	Cases	Dry Cargo の積付による。
Kerosine	—	—	—	Eucalyptus Oil の項参照。
	50/52	—	Cases	石油。引火、可燃性礦油。Petroleum の
	62/64	—	Drums	項参照。
	63/64	—	Barrels	5ガロン入罐二個一箱として 81乃至82 ホンドなり。
Kola Nuts	60	—	Bags	アフリカ産の樹實。熱を持ち易し、低温の空氣の流通よき場所に積付くべし。
Lac Stick lac Shellac	80/85	—	Lined cases	印度産榕樹の樹脂。 低温の乾燥したる場所に積付くべし。
Lac Dye	—	—	—	Lac より製する染料。 Dye の項参照。
Lamp Black	115/120	—	Kegs	煤煙。自然發火することあり。
	110/115	—	Bags	汚れを嫌ふ貨物を避くべし。船口附近を可とす。
Lark	55/60	—	Cases	豚脂。熱せらるれば溶解す。
	72/75	—	Pails	礦油の如き臭氣ある貨物を避くべし。
	62/65	—	Tierces	食料品及び特に香氣を嫌ふ食料品と混載すべからず。
Lead Chromate	—	—	—	Chrome Ore の項参照。

品名	載係	貨數	包装	摘要
Lead Ore	—	—	—	Galena の項参照。
Lead Pig	9/11	—	Pegs	鉛塊。高く堆積せず成る可く低く廣く積むべし。
Lead Black	—	—	—	Graphite の項参照。
Lead Sheet	20/22 16/20	—	Cases Rolls	鉛板。平積みすべし。 藁繩又は麻布にて包装さるゝこさあり。
Lead White	24/28	—	Kegs	糊状に練られたるものなり。
Lead Piping	—	—	Crated coil	鉛管。 上積荷物によりつぶされざる様注意。
Leather	70/100 200 60/80	—	Bales Rolls Cases	鞣皮。品種種々あり。高價品は堅牢なる貨物室(特別室)に積むべし。 包装種々あり。乾燥せる所に積むべし。含油貨及び諸鹽類を嫌ふ。
Lemon	—	—	—	レモン果實。
Licorice	94/98 60/65 45/50	—	Bales Barrels Cases	甘草。 スペイン、イタリー、シシリー等に産す藥用草なり。 乾燥貨なれば Dry stowage をなす。 液體エキス Wet stowage なり。 糊状エキス Wet stowage なり。
Lignite	—	—	—	褐炭。獨逸、ノバスコチア、ニューグーランドに産す。
Lignum Vitae	25/30	—	—	リグナム ヴァイタ。 最堅牢、最重の木材なり。Jamaica 等に産する高價木なり。
Lime Calcium Oxide Unhydrated Lime	—	—	—	水と混じて高度の熱を發するを以て極めて危険なる荷物なり。

品名	載係	貨數	包装	摘要
white Rock	—	—	—	—
Hydrated Lime or Calcium Hydrate	40/44 44/48	—	Bags Casks	石灰。生石灰に水を作用せしめたるもの。粉状にして袋入、又は Cask 入として船積せらる。水分を含む荷物を避け、乾燥せる所に積むべし。
Lime, Borate of	50/54	—	Bags	Dry stowage をなすべし。
Lime, Chloride of	—	—	—	Bleaching Powder の項参照。
Limes	—	—	—	ライム橙果。生果状にて船積せらる。
Lime Juices	52/58	—	Cases	ライム果汁。 壘詰めを箱入れにしたるもの、取扱注意。 酒庫又は特殊船庫に積むべし。
Linoleum	60/80	—	Rolls	リノリウム。 敷物の一種。包装 Rolls。 丈夫な紙、又は Gummy にて包装され、Role の両端には防衝物をあつべし。手鉤無用。寒地に於ては龜裂することあり。輕き貨物の外上積をなすべからず。
Linseed	57/58 55/56	—	Bags Bulk	亞麻の種子。 亞麻仁油を含有す。つるつるしたる種子にして Shifting に對し注意すべし。特に撒積の時は最も注意を要す。熱をもち易き貨物なれば通風注意。
Linseed cake	50/54	—	Bags	亞麻仁油のシホリ滓塊。家畜の食料。礦油 Onions, 果實等の強臭なる貨物を嫌ふ、亦熱を起し易きを以て通風注意、熱濕氣を嫌ふ貨物を避くべし。
Linseed oil	60/62 38½	—	Barrels Bulk	亞麻仁油。 華氏 5°—17° に於て固形化す。Bulk にて積む場合も Heating Coil の必要なし。 Sawdust 其の他の植物性纖維を混づべからず。自然發火の虞あり。

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Liqueurs	65/75		Bottles in Cases	リキウル酒。酒庫又は特殊貯庫に積むべし 取扱、盗難注意。	
Liquorice	—	—	—	Licorice の項参照。	
Locust Beans	85/90		Bulk	蝗虫豆(イナゴマメ) シリア、サイプラス、スペインに産す。食 料品。通風注意。	
Locust Meal	85		Bags	蝗虫豆粉。食料品なり。臭氣ある貨物又は 水分を含む貨物を嫌ふ。Dry stowage。	
Logwood	85/95		Bundles	中央アメリカ、西印度諸島に産する樹。 染料として用ふ。赤色。	
Longcloth	—	—	—	織物。	
Lubricat- ing oil	45/48 58/60		Cases Barrels	礦油より取りたる滑油。 國により危険貨物とす。	
Lucerne	—	—	—	△ラサキウマゴヤシの乾草。 糧秣に用ふ。Hay の項参照。	
Macaroni	80/90		Cases	マカロニ。食料品。 臭氣を有する荷物及び臭氣ある野菜、生果 物と積合すべからず。濕氣を嫌ふ。	
Mace	85/94		Cases	肉豆蔻(ニクヅク)。 香味料なり。海峽植民地附近に産す。濕氣 油氣を嫌ふ。乾燥せる所に積むべし。	
Madder (Madder Root)	55/80 var.		Bales	茜草根。あかねぐさの根。 赤色染料の原料。 印度、土耳其、ギリシヤに産す。 乾燥せる所に積むべし。	
Magnetite	15/17		Bulk	磁鐵礦。 約 52% の金屬を含む一種の鐵礦なり。 スカンデナヴィア、ロシア及北米合衆國東部 等より主として船積せらる。Ores の項參 照。	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Mahogany	27/30 40/45		Square Logs Boards	桃花木(マホガニー)。 熱帯樹中最大なる樹木の一なり。 キューバ、ハイチ、ツヤアマイカ、ホンデ ユラス、西部アフリカ等より積出さる。 材を汚損すべきものを避けて積付くべし。 重き挽き材を捲上ぐるため chain sling を 用ふる際には充分保護物を捲き付くべし。 裂けをさくるため板材の取扱に注意すべし Timber の項参照。	
Malt	90/95 65/70		Bags Tanks	麥芽。 大麥又は他の穀物を發芽する迄水に浸し其 の上窯又は爐にて乾燥せるものなり。即ち 醸造、蒸溜用穀物にして其準備的操作を施 せるものなり。時に氣密の Tank 入にて積 まれ其の場合にありては袋入とし或は 散荷として積まる。乾燥貨物、變質し易き貨 物並に腐敗し易き貨物をさけて積付くべし	
Manganese Ore	17/18 22/25		Bulk Bags	滿俺鐵。 鐵に類似し、鋼鐵製造上鐵の合金として廣 く用ひらるゝ一種の金屬を採取す。この鐵 石に二種あり。即黑色酸化物及赤色酸化物 なり、前者は又陶器並に硝子の色附に用ひ らる、この鐵石は印度其の他諸國より多量 に積出さる、或港に於ては大なる籠に入れ 小型 Lighter 又は短艇に積み直に之に鈎 をかけ船上に捲上げ得る様準備して船側に 持來るを習慣とす。この際中味は多量に海 没するものにして特にモンスーンの季節に 於て然りとす。上記の事實及鐵山に於て看 貫する場合非常に水分多きため到達港に於 て引渡に不足を來すを以て、B/L に摘要 を付すべし。 Ores の項参照。	
Mangrove Bark	75/80 60/90		Bags Bales	マングローブ樹皮。 マングローブ樹の皮なり。Bark の項参照 80 乃至 100Kos. の俵にて東部アフリカ及 マダガスカル等より積出さる。	

品名	載貨係數	包裝	摘要
Maioc or Mandioca Meal	90/95	Cases	カサヅア澱粉。 マニオカ樹より採りたる食料礮割(ヒキワリ)にして、樹根より、タピオカ及カサヅアを得らる。香あり又は濕氣ある貨物を避け、乾燥貨物の積付によるべし。
Manures Artificial Superphosphate Fish	40/42 45/50 62/65	—	肥料。 一般肥料は有害貨物なり。食物其他變質し易き貨物に害ふ強き刺戟性の不快なる臭氣を有す。其或る物は熱を發し急速に分解し或はその發散する瓦斯により織物其他多數の貨物を冒し之を害ふ。船積せらるゝ肥料の種類は多數にして其主なるものは、魚、鳥糞(其の項参照)動物、磷酸肥料及化學的肥料とす。化學的肥料には普通肥料の如き有害なる性質を有せざるものあり。積付個所は其の有害性を他の貨物に及ぼさざる様注意して選定するを要す。 蒸發氣を散逸せしむるため良好なる換氣を絶対に必要とす。袋入にて積まれたる場合には袋の破れ、詰代へ費用に關する凡ゆる損害賠償を請求せられざる様警戒すべし。
Marble	15/17 18/20 20/22 32/36 25/26	仕上げ石 版石 籠入り 版石 樽入り 大理石塵 袋入り 大理石片	大理石。 石灰色の結晶形態にして高度の研磨に耐ぬ建築物の裝飾等として珍重さる。非常に重く、通常大なる仕上げ石として船積せらるゝを以て最下層に積付くるを要す。版石は緊密に積付け重量貨物を以て上積する事を避くる様注意すべし。中型版石は硝子同様縦に積付くべし。籠入版石も亦同様なり。重き仕上げ石に非ざる限り大理石を吊るに Chain sling を用ふ可らず、之を用ふる場合には石材を損ぜざる様、革等にて充分保護するを要す。脂性、油性又は酸を含む貨物を大理石の上に積む可らず、大理石は總てかゝる貨物より漏洩せるものを吸収す。
Marjaram	Very var. 200/240	Bales	マヨラム。高價品。 芳氣ある植物にして強壯劑或は調味料として珍重せられ、興奮劑にも用ひらる。乾燥せる場所に臭あるものを避けて積付くべし

品名	載貨係數	包裝	摘要
Mastic	—	—	乳香樹脂。 レバントに産するレンテスク樹より得らるゝ護膜狀樹脂にして樹木の枝及莖に切り目をつけ採取す。積付其他 gum の項参照すべし。
Matches	100/120	Cases	燐寸。 Dangerous Cargo の項参照。
Mats	200/220	—	筵。 筵は竹、草葉、種子、スゲ屬、麥藁等の種々の纖維物質にて織らる。
Matting	160/200 140/200 100 130/150 180/200	Canton Rolls Bales Canton Press-backed Teamats Ordinary cargo mats	筵、疊表。 日本及び或る種の支那製疊表の如く筵の中には高價なるものあり。其積付には roll の壓し潰され或は緊張をさくるため大なる注意を要す。比較的上等なるものは roll として包まる。かゝるものには決して他の貨物を上積すべからず。筵の取扱には手鉤を嚴禁すべし。荷敷用筵等の如き下等なるものは俵又は束に荷造せらる。
Metal Polish (Liquid)	—	—	金屬砥磨液。 Dangerous Cargo section 中の Inflammable Spirits の項参照。
Methylated spirits	72/74 70/72	Barrels Drums	木精アルコール。 酒精 9 木精 1 の混合物なり。
Mica	110 45/70	Gunny Bales Barrels	雲母。 鱗物にして光輝あり、容易に割けて薄板となる。マスコバイト或は西伯利硝子として知らる。白雲母は硝子代用として最も普通に用ひらる。印度北支那等より多量に積出さる。
Middlings Pollards	55/60	Bags	粗麥粉。 下等なる穀物粉にして家畜の飼料、ドックピスケット等に用ひらる。約 90lbs. の袋に詰めらる。乾燥せる場所に積付くべし。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Millet Dhurra	50/52	Bags	稷。 米の代用、家畜の飼料等に用ひらるゝ一種の細き種子なり、その種類多し。
Mineral Oil	—	—	礦油。 Petroleum Productsの項参照。
Mirabolans	70/72 70/74	Pockets Bags	楓に似たる樹木に生ずる漿果にして、鞣皮及び染色に貴重なるものなり。普通の乾燥貨物の積付による。
Mohair	250 100/150	Bags Bales	モヘル。 アンゴウ山羊の毛にして或種の布を織るに用ひらる。袋入又は種々の密度俵にて積出さる。Woolの項参照。
Molasses	50/60 26.7 SP.Gr. 1.34	Casks & Hogsh'd Bulk	糖蜜。 黒砂糖製造中沈澱する蜜なり。樽、大樽、大桶等にて船積せられたる場合には多量の漏洩を豫期せざる可らず。長途の航海にありては其の漏減りの重量一割に達するこゝ少なからず。濡れ貨物にして乾燥貨物及び清潔貨物との接觸をさげ、如何なる粗悪なる砂糖と雖もその上に糖蜜を積付くべからず積付に關しては Barrels の項参照。 又糖蜜はタンカーに撒荷として積載することあり、かゝる場合には積載タンクの内部及び諸パイプ類を蒸氣及び海水を以て完全に洗ひ落すべし。 寒地にありては糖蜜は固くなり、ポンプアウトすること困難なれどもステイムヒーターを使用すべからず。糖蜜陸揚後、他貨物を積載せんとする場合には海水のみを以て洗ひ落し、淡水或は蒸氣を使用すべからず。
Monkey Nuts	66/68	Bags shelled	落花生。 堅果にして約45%の油を産す。 Nutsの項参照。
Arachides	95/100	Oher- wise	
Moonstone	—	—	脹石。 透明石膏を稱し、石膏の透明なるものなり Gypsumの項参照すべし。
Morocco Leather	Abt. 200	Rolls	モロツコ皮。 漆屬の葉の粉末にて鞣され染色されたる山

品名	載貨係數	包裝	摘要
	Abt. 100 110	Bales Cases	羊又は羊の皮なり高價品なり。 俵、卷、又は箱入にて船積せらる。鼠害の虞なき乾燥せる場所に油脂類、脂氣ある品及び酸を避け、特殊の積付けをなすべし。 手鉤の使用を禁ず。
Moss	300/600	Bales	蘚苔。 外科用繻帶、擔架等に用ひらる、乾燥せる場所に積付くべし。
Mother of Pearl	45/47	Cases	眞珠貝。 濠洲、アラビヤ海にて採取せらるゝ青光せる貝殻なり。裝飾品製造に需要多し。特に撰別せられたるものは非常に高價なるを以てそれ相當の注意を要す。清潔貨物なり。荷造破れをさくるため特殊の積付をなすべし。
Motor Spirit	—	—	Petroleum Spirit の項参照。
Motor Vehicles	Very variable 170/230 300/400	Crated Unpro- tected	自動車。 自動車が船積のため船側に運搬し來られたる時は燃油槽及潤滑油カップ等は全く空にし、油槽の栓は元の如く確實に緊めなくを要す。 自動車を積みたる區劃に於ける火災はこの豫防策をゆるがせにしたるによるこゝ多し裸の車を吊すには特殊の Sling にしてこれを擴ぐるため棒を取附けたるものを用ふべし。
Mowrah	60/62	Bags	Mowrah 樹の種子なり。 Grain の項参照。
Mules	—	—	騾馬。 Horses の項参照。
Musk Musquash	100/150	Bales & Cases	麝香。 ビーバーに似て遙かに小なる麝香鼠の毛皮なり。Furs の項参照。

品名	載貨係數	包装	摘要
		Packed in tin-lined Cases	中央アツア、ツヤバ、セイロン等に産する麝香鹿の臍の附近其の他の部分より得らるゝ香氣高き物質なり。高價貨物にして、殊にチベット、トンキン産の麝香に於て然りさす。茶、食料品其の他麝香のある場所より絶えず發散する強き香りにより害はれ易き貨物をさけて積付くべし。Essential Oilsの取扱に準ず、其の項参照すべし。
Mustard seed	60/62	Bags	芥菜種子。油氣ある種子にして約25%の油を産す。Grainの項参照。
Mutton	—	—	羊肉。 Refrigeratd Cargoの項参照。
Myrabolans	—	—	Mirabolansの項参照。
Myrrh	—	In cases Some-times tin-lined	没薬。 スビヤ及アラビアに産する小樹より滲出する透明なるゴム状樹脂なり、Gumの項参照。
Naphtha	—	—	石腦油。 Case Oil, Petroleum Products及び Petroleum Spiritsの項を参照すべし。
Nickel	24/25 20	Ore in Barrels	主としてカナダ、フランス及獨逸に産する鑛物にして、銅と合金としてニッケル板と
		Ore in Bags	と、銅及亞鉛と混ぜてツヤーマンシルバーとす。鋼に約4%のニッケルを加へて特殊鋼(ニッケル鋼)を製す。Oresの項参照。
	10/13	Ingots	
Niger Seed	63/64	Bags	印度産の油性種子なり。この種子は黒色にして光澤あり、約40乃至45%の油を産出す。
Niger Seed Cake	54/56	Bags	ニガー油をこぼりし殘滓たる油の塊なり。 Oil Cakeの項参照。
Niger Seed Oil	60/62	Barrels	青味を帯びたる黄色の油にして菜種油とは外見を異にす。ニガー種子(其項参照)より採取せられ、甘味を有するも殆ど臭氣なし Vegetable Constants 並に Barrelsの項参照しその積付によるべし。

品名	載貨係數	包装	摘要
Nitrates	—	—	硝酸鹽。 火災の場合、凡ゆる硝酸鹽類は火勢を猛烈ならしむるを以て自然發火の虞ある總ての貨物を充分隔離し、硫黄、木炭及酸類を避けて積付くべし。
Nitrate of Soda	—	—	硝酸曹達。 Cubic Nitre 並に Manuresの項参照。
Nitre	—	—	硝石。 Cubic Nitreの項参照。
Nitre sweet spirit of	—	—	本品の運送は輕油、Petroleum Spritと同様の運送規定により管制せらる。冷所に積付くべし。
Nutmegs	58	Large Cases	肉豆蔻。
	63	Small Cases	東印度産の樹木に生ずる果實の香氣ある核なり。香ばしき性質あるを以て珍重せらる、一種の油(肉豆蔻バター)また之より得らる
Nuts	—	Bags or Bulk	堅果。 本欄に於ては、食用として又油を含むため珍重せらるゝ多種類の堅果について述ぶ。堅果は非常に熱し易く又變質し易し。これを警戒するには機關室及汽罐より隔りたる乾冷にして換氣良好なる場所に充分なる荷敷をなし、他の貨物を上積する事なく、積付くるを要す。乾燥或は變質し易き貨物を避くべし。雨のため濡れたるもの、如きは全く乾燥する迄決して船積すべからず。又汁を滲出せる袋は如何なる事情あるも積込む可らず。Bag cargoの項参照。
Nut Vomica	62/65	Bags	馬錢子(マチン) コロマンゴル海岸等に生ずる樹の堅果様の種子にして、之よりストリキニーネを製す。藥用。貴重なるものなり。Nutsの項を参照し其の積付によるべし。
Oak	40/42	Sawn	樅。 Oakの stowage factorは他の總ての材木と

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Oakum	43/47	50/55	(English) Sawn Staves	同じく種々に變化す、Timber の項参照すべし。
	90/100		Ordinary Bales	横絮粗麻。
	70/75		Pressed Bales	Tar に浸せる大麻纖維の擦られざるものなり。普通古網をほぐし之を梳きて得るものなり。粗麻は濡れ貨物として取扱ひ其性質に従て積付くべし、其含有する Tar は暑氣にあたりて流れ易きを以てなり。非常に輕き貨物なるも、決して Beam 間隙充填に用ひ又は清潔貨物の上積さす可からず。
Oats	74		Clipped Bags	燕 麥(からすむぎ)。
	66		Bulk	總ての穀類中最も強きものにして、實驗上極圏より熱帯に至る凡ゆる國に於てよく生長す。他の總ての穀類より熱し易く且つ酸敗し易きを以て良好なる換氣緊要なり。
	83		Unclipped Bags	玉蜀黍を積込みたる區劃の上又は其上部の區劃中に積付け、之より發する熱及汗による損害のため重大なる賠償を請求せらるゝに至りし事少なからず。しかして裁判に於てはかゝる積付は「不當なる積付」とせらるゝものなり。
	76		Bulk	
Ochre	50/60		Drums & barrels	黄 土。 鐵の酸化物と強く飽和したる粘土様物質にして、主として赤色及黄色を呈し、顔料として色づけに用ひらるゝ普通貨物なり。
Oil cakes	—	—	—	油 滓 塊。 種々の種子、豆類及堅果より油を搾りたる殘滓にして水壓其の他により種々の形狀に壓搾せられたる塊なり、家畜の飼料として貴重なるものにして、數多の種類市場に出づ。撒荷及袋入の何れにても船積せられ、或は粗麻布にて蔽ひたる俵として積出さる。航海中乾燥し大いに重量を減ずる處あり。植物性の油泌み込み居るを以て熱を發し易く時としては自然發火の虞れあり。プルナツク或はプーナツクの場合には特に然りませ

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Oilcloth	—	—	—	塗 油 布。 或るものは危険貨物に列せらる、其の項参照すべし。尙 Linoleum 及 Congoleum の項参照。
Olives	68/70		Casks & kegs	橄 欖。 オリーブ油を採取する果實にして其果肉は40乃至55%、核は13乃至15%の油を出す。核より採る油は其質上等なり。橄欖實は漬物として珍味を賞せらる。濡れ貨物の積付によるべし。
Olive Oil	60/62		Barrels	橄 欖 油。 橄欖の果肉及核より得らる食用油なり。地中海、スペイン及ポルトガルの諸港等より多量に積出され下等なるものは石鹼製造等に用ひらる。色は品質により異り最上のもものは黄味を帯び、下等なるものは帶褐色又時に綠色を帯ぶ。Vegetable oil constants 並に Barrel の項を参照し其の積付によるべし。
Onions	80/82		Cases & crates	洋 葱。 スペイン、ポルトガル、イタリイ、エジプト等より多量に輸出せらる。透し箱、枝筥籠或は大なる粗ら目の網袋に詰めらる。變質し易く、特に換氣不十分なる場合に於て然りませ
	85/88		20 per ton	Lower hold に積付くること稀れなり。洋

品名	載係	貨數	包装	摘要
				葱の袋は鐵と接觸せしむる可からざるを以て deck stringer 等の荷敷を充分ならしめ洋葱より發する多量の濕氣の集りて生じたる水と接觸せしめざる様注意を要す。本品積載前、排水管を點檢清掃するを要す。袋は短距離の航海に於てもその發する濕氣のため朽破さるゝ事少なからず。良好なる換氣は缺く可からざるものにして艙口は能ふかぎり開放しなくべし。洋葱は寛かに積付くべし。之を積みたる區劃或は之に接する區劃には濕氣又は汚染により損害を受けざる事明かなる貨物に非ざれば積付く可らず Fruits green の項参照。
Oranges	85/90	Cases		オレンジ。柑橘類。スペイン、ポルトガル、イタリー、シ、リイ、シリア、アゾールス、西印度、フロリダ、カリフォルニア等より輸出せらる。ツヤファ、オレンジは一箱平均 80lbs. 1000箱にて 35.8噸なり。Fruits, green 並に Refrigerated Cargo の項参照。
Ore				鑛石。
Aluminium or bauxite	40	Bags		多量積載の場合は船の前後に亘る配置を熟慮し一部分のみに過大なる重量を負荷せしめざる様にすべし。航海中の Sagging, Hogging による應力を念頭に置くを要す。特に機械 (Tip) によりて流し込みに積む時注意すべし。中甲板を有する船は下艙のみならず中甲板にも別け取るべし。中甲板にさる Ore は船翼及隔壁の方に荷線なし艙口蓋の上に多量に推積せしむ可らず。時を以て艙口蓋を落下せしむる可あり。艙の一部分に Ore 積む場合は其上積として Grain, Seeds 其他の乾燥貨物をさる可あり、斯の如き場合は Dunnage を Double に縦横に敷き Matting を Double にするか又は Burlap を以て被ひ其上に積むべし。油類及鹽類は Ore と共に又は Ore の上積にすべからず。Ore を雨中荷役する時は他の Dry Cargo は充分の Cover を施すべし。Ore の Dry のものを積む時は Dust が猛烈なるを以て Stain
Antimony or stibnite	20	"		
Asbestos	55/60	"		
Chrome	12	Bulk		
Cinnibar	18/20	Bags		
Cobaet	18/20	Bulk		
Concentrates	15/20	Bags		
Copper	14/20	Bulk		
Galena	16/17	Bags		
or Lead	12/13	Bulk		
Hemitate	12/15	"		
Iron	12/17	"		
Magnetite	15/17	"		
Manganese	22/25	Bags		
"	17/18	Bulk		
" Peroxide	15/17	"		

品名	載係	貨數	包装	摘要
Nickle	20	Bags		を嫌ふ貨物及 Dust によりて損ぜられるものには充分の Cover をなし、Dust-tight すべき。袋入りの Ore を積む時は Bag の Condition によく注意し置くべし。上層等に積みある中に腐朽するものあり。
Silver	{22	"		
Tin	{25	Bulk		
Uranium	22	Bags		
Wolfram or Tungsten	17/18	"		
	16/18	"		Ore には比重大なるものあるを以て、箱詰のものは箱が充分に強きものならざる時は取扱の際中味の重量の爲め箱が毀れる可あり。B/L には "Weight unknown, not responsible for loss of weight" と摘要すべし。印度地方海洋の open roadstead にて積込む際には鑛山より船積までの間に重量の 4 乃至 6 % を失ふ可あり。
Orchella	90/100	Bales		リトマス苔。南亞、南米、マダガスカル等の海岸の岩より採取せらるゝ地衣類にして、アルチシル又はホルチニとして知らるゝ青色染料を得らる。濕氣及濡れ貨物をさけ乾燥せる場所に積付くべし。
Otto of Roses	—	—		薔薇油。Atter of Roses の項参照。
Paint	18/20	Drums		塗料。重量相當なる普通の濡れ貨物の積付によるべし。
Palm Kernels	50/60	Bulk		棕櫚核。西印度諸島其の他に數多生ずる一種の棕櫚樹の果實より得らる。家畜飼料及石鹼の製造に需用多き一種の油(約 45 乃至 50 %) を産す。堅果の如く熱し易く、且汗を發しきすきを以て、其性質に適する如く積付くべし。Nuts の項参照。
Palm Nut Oil	58/60	Barrel		棕櫚の實の油。棕櫚果實の堅果様の核より得らる、白色又は淡黄色なり。臭氣は椰子油に類似す。溶解温度は品質により約 78° 乃至 86° の間に於て變化す。石鹼製造等に廣く用ひらるゝも

品名	載貨係數	包裝	摘要
Palm Oil	58/60	Barrels	<p>のなり。Vegetable & Animal Oil Constants の項参照。 この油は通常大樽入にて船積せらるゝも多くの場合核のまゝ製造國に輸入し其處にて搾す。Barrel の項を参照し其積付によるべし。Vegetable oil in bulk の項参照。</p> <p>棕櫚油。 この油は主として西部アフリカに産する各種の棕櫚樹の果實より得らる。この果實の外層即果肉より棕櫚油(約65乃至70%)を産するものにして、核より棕櫚實油を製す。以上二種の油は同一果實より得らるゝに拘はらず非常に異なる性質を有す。棕櫚油は橙々色乃至黄金色にして溶解點は棕櫚油よりも高く、華氏 77°乃至 100°なり。Vegetable and animal oil constants の項参照。積付につきては、Barrels の項参照。Vegetable oil in Bulk の項参照。</p>
Paper	90	Rolls	<p>紙。 紙は Rolls にされ兩端に木の皿を當て強き紙を以て包裝さるゝこと多し。 Rolls の紙の幅により色々なるも 20吋乃至 84吋にして Rolls の直徑は 36吋を通常とす Rolls を積む場合は堅(on end)にて積むべし。然らざれば圓形を歪められて損害を受く。最下層となる Roll は平坦なる床の上に積むべし。すべての Rolls は航海中に移動せざる様填荷すべし。船首尾艙に於て特に注意を要す。積荷の際は上層に積む荷には下層荷との間に Dunnage を敷くべし。Rolls を満船する場合には Rolls の直徑に適當する足場の確實なる床を作るを可とす積込の際船體構成部の鐵及び他貨物と摩擦して Rolls を毀損する如きものにはすべて mat 又は Burlap の Cover をなすべし。水分を絶対に嫌ふ。 荷役の際 Sling は Soft Rope を用ふ。艙口等に打付けざる様注意すべし。手鉤、鐵挺(Crow bar)、Pinch Bar 等の使用嚴禁。火氣嚴禁。Rolls 船積の際は乾燥せる桶板</p>

品名	載貨係數	包裝	摘要
Carbon paper	—	Rolls	(Shook) 或は木舞(コマヒ)(Lath)等の填荷を給せらるゝを普通とす。危険貨物の一種。
Chinese paper	—	Cases	帶褐色の高級品。堅牢なる箱入。
Japanese paper	—	Cases	乾燥せる場所に特別積付を要す。高級品箱入。
Ola paper	—	Bales	古紙類、自然發火等を起すものあり。すべて火氣嚴禁。
Paper or Wood pulp	—	—	パルプ。木材纖維。製紙原料。スカンデナヴィア、カナダ、ニューファウンドランド、アラスカ、英領コロンビア、米國等を主産地とす。壓縮して Bale とす。Day, Wet の二種あり。Dry pulp, wet pulp 兩者共に Dry Cargo と混積及上積を避くべし。殊に Flour, Seeds, Canned goods 等の如きものは絶対に避くるを要す。
Dry chemical	55/60	Bales	
" Mechanical	70/75	"	
Wet	52/56	"	
Paraffi Wax	50/55 70/75 70/72	Bags Barrels Cases	<p>パラフィン蠟。 石油。頁岩油、石炭等を蒸溜して得らるゝ白色透明の物質にして廣く蠟燭製造等に用ひらる。 蠟の融點は華氏 100°乃至 125°の間に於て變化す。冷所に積付くる事緊要なり。本品は融解したる場合損害を受くべき清潔貨物と隔離するを要す。箱、洋樽又は袋入にて船積せらる。</p>
Patchouli Patch	160	Bales	<p>パチユリ。 東印度に生ずる樹木の枝を乾燥せるもの。刺戟性强き香料を製す。 Essential Oil の項参照。</p>
Peas	52/56 46/50	Bags Bulk	<p>豌豆。 種々の豌豆類。袋入にて船積せらるゝも時に撒積せらるゝ事あり。本品の運送には穀物運送條例を適用せらる。Beans に関する記事は一般に本品に適用せられ、殊に撒積豌豆の場合には然りとす。</p>

品名	載貨係數	包裝	摘要
Peanuts	60/70 110/150 50/55	In bags shelled Unshelled Bulk shelled	落花生。 アフリカ、印度等に産する皮付又は皮を取りたる袋入として、若くは撒荷として船積せらる。新しく取りたるものは實験上熱及汗を發し易し。濡れ又は濕りたる貨物をさけて積付くべし。 Nuts の項参照。
Peacake	50/52	Bales	落花生油。 Oil Cake の項参照。 支那より船積せらる。
Peapulp	65/70	Bags	落花生髓。濕氣を發散す。 支那より積出さる。
Pearls	—	—	眞珠。 Precious stones の項参照。
Pepper	82/84 74/76	Bags Black White	胡椒。 香味を珍重せらる。胡椒の主なる種類次の如し。 黒胡椒。東印度等に産する小樹の果實を乾燥したるもの。 白胡椒。上記の果實の外皮を脱したるもの。 蕃椒。チリイスの項参照。 その他印度より積出さる、ロンヅベツパー及ペルベツパー、バードベツパー等あり。 黒胡椒及白胡椒は東部印度の諸港より多量に船積せられ、シンガポール及ペナン特に著名なり。 胡椒は非常に熱及汗を發し易し。 茶、タバコ等の如き上等の變質し易き貨物と共に積付く可らず。 濕氣及コブラ、カンビヤ、阿仙藥の如き熱を發し易き貨物、並にヒツチヨウカー、洋葱等をさけて積付くべし。Beam, Beam knee 其の他の鐵と接觸する事を完全に防止し、高く積付くべからず。 出來得れば下層の胡椒にかゝる重量を減ずる様、胡椒に適當なる貨物を上積すべく準備すべし。籐を積載せば之を胡椒と組合せ積付くべし。即籐を床上又兩側及び隔壁に

品名	載貨係數	包裝	摘要
Peppermint	—	—	薄荷油。 薄荷樹を蒸溜して得らる、刺激性の芳香を有する液體なり。Essential Oils の項参照
Perfumery	—	—	香料。 香料を得らるる原料につきては Essential Oils の項に於て述ぶ。其の項参照すべし。 完成品は非常に高價にして、普通封印附の瓶に詰め箱入さす。庫入れとし特殊の積付をなすべし。
Peruvian	—	—	規那皮。 Cinchona の項参照。
Petrol	—	—	輕油。 Petroleum Products の項参照。
Petroleum	—	—	鑛油。原油。 主産地は米國。めきしこ、中央アメリカ、ルーマニヤ、コーカシア、メソポタミヤ、ベルシヤ、ビルマ、ボルネオ、シベリヤ、樺太等なり。 Crude Petroleum は引火性鑛油にして比重 0.800乃至 0.960なり。 Petroleum の成分大約次の如し Naphtha 15% Lubricating oil 15% Burning oil 55% Wax 2% 其の他。
Crude oils	—	—	Crude Oil は自然瓦斯の含有のため發火點攝氏 0°位のものを總稱す。 主要 Crude Oil の比重を示せば次の如し。 Burmese 0.885 Pennsylvanian 0.800 " No.2 0.870 Canadian 0.823

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				Galician 0.799乃至0.902 Baku 0.854 " 0.899 American 0.785 " 0.936 Papua 0.802 " 0.815 Alsatian 0.889 Argentine 0.898 " 0.957
Petroleum products	—	—	—	Petroleum products を次の三階級に別つ。 1、Benzine or Spirit class. 發火點華氏73°攝氏23°以下。
" sprits	—	—	—	常溫に於て蒸氣を蒸發せしめ、或割合の空氣と混合する時は強度の引火性及爆發性を有す。
" compound	—	—	—	2、Ordinary class 發火點華氏73°~150°間、攝氏23°~66°間。 3、Lubricating & Fuel class。發火點華氏150°攝氏66°以上。Petroleum Products は各國とも概ね危險貨物として規程を設く。火氣嚴禁。 上記(1)Class のものを満載したる區劃は密閉し置くべし。或區劃の一部に積載したる時は最も通風に注意し、Downtake Ventilator は貨物の最下部迄達する様裝備すべし。Ventilator の口には上等の金鋼 (Gauze wire) を裝置し、特に其附近火氣使用は嚴重に取締るを要す。積載區劃の電線は通電を止むべし。Spirit class を積載したる時は航海中通風のため Hatch Cover を開くは甚だ危險なるを以て避くるを可とす揚荷後と雖も瓦斯がビルダに至る迄完全に散逸する迄は爆發に留意すべし。 Spirit Class を揚荷後、其の區劃は艙口蓋を取除き通風筒を風上に向けLimberboard を揚げて積み重ね、Bilge を掃除し Wind Sail 等を數流挿入して、瓦斯を完全に除去すべし。作業は裸火及び不完全なる電燈等の使用を避くべし。Spark の起る如き作業は絶対に爲すべからず。 臭氣を嫌ひ或は此貨物によりて損傷を受け易き貨物等及び自然發火を起し易き貨物とも混載すべからず。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				主要品名。 (米國もの) (比重60°F) (發火點) Cymogen 0.590 揮發性強烈 Rhigolene 0.625 華氏65°にて沸く Gasolene 0.665 " 73°以下 Naphtha 0.705 —" — Benzole 0.705 —" — Benzine 0.737 —" — Kerosene 0.825 華氏73°以上 White 0.865乃至0.885 華氏290°乃至350° Cylinder 0.888 " 0.905 華氏500°以上
				(ロシアもの) Gasolines & Naphtha 0.718乃至0.760 華氏82°以下 Kerosene 0.760 " 0.860 " 82°内乃136° Solar 0.860 " 0.875 " 212° Spindle 0.892 " 0.896 " 310°内乃320° Machine 0.906 " 0.908 " 340° " 350° Cylinder 0.911 " 0.912 " 390° " 400°
				燃料油及ディーゼル油。 品名 (比重60°F) (發火點華氏) American 0.960 180° Anglo-Standard Ordinary 0.940 175° Anglo-Diesel 0.890/0.910 175° Californian 0.972 150° " Diesel 0.909 175°/185° Diesel 0.880 150°以上 Mexican No.1 0.950 " " No.2 0.960 186° Perssian 0.895 175° Expansion Fuel oil は60°F以上25°昇る毎に約1%づ

品名	載貨係數	包裝	摘要
			容積を増加す。 従つて温度の變化一度に對する容量の變化量は0.0365%なり。 Fuel oil の單位。 U. S. A. Barrel=42U. S. A. ガロン=35ガロン(英國)
Phormium	90/100	Bales	新西蘭亞麻。 新西蘭亞麻として知らる、強き葉の纖維なり。Hemp の項参照。
Piassaba	100/110	Bales	ブラジル棕櫚。 刷毛製造に需要多し。硬く粗き纖維にしてブラジル其の他の南米熱帯諸國並にアフリカに産す。
Pimento	120/130	Bales	ピメント。 シヤマイカ胡椒又はオールスパイス(臘梅屬植物)と呼ばれ、西印度に産する樹木の未熟の漿果なり。 乾燥せる場所に積み、變質し易き貨物を避くべし。
Pine-apples	55/60	Tins in cases	鳳梨。 Canned Goods の項参照。
	70/75	Fresh in crate	包裝の口開きをさくるため注意深く見張を要す。Refrigerated Cargo の項参照。
Pistachio Nuts	70/76	Cases	フスタシウ果實。 フスタシウ樹の果實は非常に美味にして綠色を帯ぶ。Nuts の項参照。
Pitch	47/50	Barrels	ピッチ。 一種のター又は瀝青を産物にしてアスフロルトと其の性質を等しくす。其の項参照。 熱に依り溶解するを以て清潔又は乾燥貨物をさけ、汽罐より離して積付くべし。
Plumbago	—	—	黒鉛。 Graphite の項参照。
Pollard	—	—	小麥粗粉。 Middlings の項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Poonac	—	—	プーナツク。 Burnack並にOil Cakesの項参照。
Poppy Seed	70/72	—	罌粟の實。 罌粟草の非常に細き種子。二種あり。白罌粟及青罌粟實にして、後者は青味を帯びたる白色なり。袋入にて船積せられ種子細き爲め、其袋は中味を損失せしめざる如き材料にて織られたるものなるを要す。 汁を出せる袋は拒絶すべし。他の種子類との混合をさくべし。Bag Cargo の項参照。
Pork	60/62	Tierces	豚肉。 豚の生肉。Refrigerated Cargo の項参照。 鹽漬せるものは濡れ貨物として取扱ふ。 乾燥貨物及ターペンタイン等の如き臭氣ある貨物を充分隔離し、冷所に積付くべし。 Barrel の項参照し其の積付によるべし。
Potataes	70/75	Barrels	馬鈴薯。 馬鈴薯は長途の航海に對しては樽又は透し箱にて船積せられ、或は袋入にて積込まる。小型船による沿岸航海にありては屢々撒積せられ、此場合には艙内を完全に清掃するを要す。過大の重量を上積さするべからず換氣は充分なるを要す。霜季には霜害を起す危険大なり。特に換氣不十分なる場合に於て然りしす。これを避くるには藎又は藁にて覆ふべし。霜害をうけたる馬鈴薯は受取らざる様注意を要す。重量の減失著しきものとす。
	65	Bags	
	55/60	Bulk	
Precious stones	—	—	寶石。珠玉。紙幣。公債。印紙。眞珠。 上記の如き寶石類は船内に盜難除けの倉庫或は錠前装置を有する鋼鐵製の Special-room の設備あるにあらざれば積載するべからず。B/Lには船主或は使用人の Fault によりて起りたる否かを問はず、如何なる損失損傷或は盜難に對しても本船は責任を負はざる旨豫め記載するか或は其の損害は船主との保險契約により辨償せらるべき旨記載するにあらざれば積載するべからず船積するに當りては船長、士官は包裝を嚴重に検査し、密封不完全なるものに對して

品名	載係	貨數	包装	摘要
				は船積を拒絶すべし。 Mark, number, address 等を正確に記入し、 B/L には "Nature & contents unknown, said to be....." の摘要を附すべし。船積後 は盗難除け金庫或は Special-room を完全 に Lock up し其の鍵は船長或は保管責任 者之を保管すべし。 合鍵によりて金庫を開け、盗まるゝことあ るを以て注意を要す。 引渡は B/L に特別の條項なき限り本船にて 行ふものとす。船主或は Agent 或は船長に より署名されたるものと、その mark, num- ber, address を引合し、完全に引渡すもの とす。もし問題あらば現場に於て解決し Clean receipt を受くべきものとす。
Preserves	—	—	—	支那式貯藏食料品。 Chinese Groceries の項参照。
Preserved Meats	60		Tins in Cases	罐詰肉。 罐の鏝をさくるため、生材其の他の濕氣あ るものを十分にさけ、普通の乾燥貨物の積 付によるべし。 荷造破り及び抜荷なき様充分なる見張を要 す。Canned goods の項参照。
Prunes	54/56 50/52		Casks Cases	李の乾實。 乾燥したる果實にして多くの食料品と同様 荷造破損の虞大なり。
Pulp	—	—	—	パルプ。 Paper pulp の項参照。
Pumice	105/115		Bags	軽石。 火山に産する軽き海綿状の石にして金屬、 石等の研磨劑として用ひらる。イタリー、 シ、リイ等より船積せらる。
Putchock	120/150		Bales	木香。 印度産の樹木の葉及根にして抹香として焼 くために用ひられ、特に支那に於て多く用 ひらる。香氣あるを以て茶其の他凡ゆる變

品名	載係	貨數	包装	摘要
Pyrites	30/35		Bulk	質し易き貨物をさけて乾燥せる場所に積付 くべし。 黄鐵鑛。 鐵の硫化物(黄鐵鑛)或は銅の硫化物(黄銅 鑛)にして、硫酸の製造に用ひらる。鋼鐵 にて打つ時は火花を發す。
Quartz	—	—	—	石英。 Fluorite の項参照。
Quebrache Extract	40		Bags	ケブウチヨエキス。 ケブウチヨより得らるゝ粉状物質なり。
Quebrache	60/80		—	ケブウチヨ。 アルゼンチンより多量に船積せらるゝ重き 木材にして、靱皮等に用ひらる。普通短か くして積まるゝも彎曲せるため載貨係数は 非常に變り易し。
Quercitra	80/90 84/90		Bales Bags	黄櫨樹皮。 カラ、イナ、ゲョーヅア等の諸州に生ずる 樹木の内皮なり。更紗染に用ふる黄色の染 料を得らる。Bark の項参照。
Rabbits	—		Crates	兎肉。 Refrigerated Cargo の項参照。
Rabbit skin	150/180		Bales	兎皮。 Skins 及 Refrigerated Cargo の項参照。
Raffia Grass	160/180 120/180		Bales Pressed Bales	ラファイア棕櫚。 二種の草の纖維なり。Fibres の項参照。
Rags	150/200 55/75		Bales Pressed Bales	襪襪。 非常に惡質の貨物にして、次の諸點に注意 すべし。特に自然發火をなし易く、原因概 ね俵中に油氣ある物質の入りたるを見逃し たるに依るものにして、本船士官の之を發 見する事は事實上不可能なり。セルロイド

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				製品俵中にある場合は消火を困難ならしむるは人の知る處なり。襪より發する毒性の煙は屢々防火及鎮火を不可能ならしむる事あり。 全然消毒せられざりし場合に於ては襪は不衛生の状態にあり、時には虫を生じたるものあり。多くの國に於ては襪の陸揚を許可するに先ち、消毒検査證の提出を強制するを以て船積前に適法の裏書をうけたる證明書を受けなくにあらざれば多大の時間と費用損失を招くものとす。 荷造は不完全なり。通常極めて僅少な覆ひと貧弱なるバンドを以てせる俵に荷造せらる。斯の如き荷を取扱ふ場合には荷受人はB/Lをたてにさりて loose になれる Bag の受取を拒絶し Bales の數の辨金をも要求することあり。故にB/L面にはCondition of bales is, at best, but partial と摘要を付しなくを可とす。俵の帯にて懸垂すべからず。油脂類及油氣ある貨物を充分に隔離し出來得れば Hatch Way の上部に積付くべし又食料品及變質し易き貨物をさけて積付くべし。
Railway Iron	13/15	40/50	Rails Tyres	軌條。 船首尾線に平行に積付くべし。充分枕を入れ Tom off し、且つ楔を切込みて能ふ限り堅く積付くるを要す。軌條を満載する場合には少くとも其重量の半を Deck beam より充分 tom down して中甲板(一帶に)積付くべし。
Rasins	50/52		—	干葡萄。 葡萄を乾燥せしめたるもの。濡れ又は濕りたる貨物、臭氣ある貨物及熱し易き貨物をさけて積付くべし。
Ramic	80/85	50/55	Ordinary bales Hard Pressed	麻苧。 Rhea と稱し支那産草木植物の亞麻様の纖維にして綱具及織物の製造及自熱マントルの製造等に用ひらる。Fibresの項参照。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Rape Seed	58/62		Bags	菜種。 印度、露西亞、及中部ヨーロッパ全般に亘り多量に生ずる植物の種子にして之より菜種油を採取す。非常に熱し易し、特に新しき場合に於て然りとす。故に良好なる換氣緊要なり。 大麻、黃麻又は之に類似せる貨物の如き纖維類と接觸せしむる時は自然發火の危険あるを以て之を避けて積付くべし。 Grain 並に Bag Cargoの項参照。
Rape Seed Cake	50/54		Bags	菜種油滓。 菜種の油を搾りたる殘滓なり。家畜の飼料に供せらる、強臭を有し熱を發し易く軟化して黴を生ず。Oil Cakeの項参照。
Rape Seed oil	—		—	菜種油。 Oil Cakeの項参照。
Rattans	120/150		Bundles	籐。 東印度産の一種の竹なり。 籠、筵及家具等の製造に需要大なり、百本を一束とし、通常二種の等級に別ちて積出さる。下等品は上等貨物の下に荷敷として用ふるも支障なし。濕氣を吸収するを以て紙、サゴ、椰子、タピオカ、サゴ澱粉及其の他熱し易き袋入の商品の荷敷として特に有効なり。Dunnageの項参照。 白籐は汗を發せざる貨物に對する場合及びB/Lに荷敷として使用する事を禁じ居らざる場合にあらざれば荷敷として使用す可らず。雨に濡れたるものは拒絶すべし。もしかゝる雨に濡れたるものは汚點を生じ賠償を請求せらるゝに至るべし。 下等品は殆んど如何なる貨物とも混載し得るものにして荷敷を充分にせば Jelatong の上に積付くるを得。船内の熱したる空氣をよく通過せしめ易きにより上等品、下等品を不問積荷の最後に船口を埋むるに適當なり。此のため適當なる長さ品質を有する籐の適量を別に取置くを可とす。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Rattan Core	140/150	Bales	籐 髓。	Dry stowage.
Rattan (Split) " (Peel)	140/160	Bales	籐 片。	Dry stowage.
Resin (See Rosin)	—	—	樹 脂。	多種類あり。水に溶けざるもアルコールに溶解す。總て燃焼し易き性質を有し熱する時は融解す。Gumsの項参照。
Rhea Fibre	80/85	Bales	苧麻纖維。	Ramieの項参照。
	50/55	hard pressed		
Rice Paddy	67/75	Bags	米。	アツア、アフリカ、アメリカの緯度 45° N. より 38° S.迄の間にて産す。
Cargo Rice	48/50	"	Paddyは米穀を取除かざる粗なり。Clean Rice又はRough Riceは玄米、Cargo RiceはClean RiceとPaddyとの混合品、White Riceは白米。	
White Rice	50/52	"	Bag入にて船積さるゝこま多し。	
Broken or Coodie	53/56	"	新らしきものは日を経るに従ひ重量1/2乃至3/4%を減す。時として8%に及ぶこまあり。臭氣により害せらるゝ性質強し。臭氣香氣を發する荷貨との混載を避くべし。	
Rice Meal or Rice Bran	65/68	"	米の積付には通風を良好ならしめ汗による濡損を防止するを最も必要とす。船側外板及び甲板、隔壁等に接して密縮されたるものは多量の濕氣を發して腐敗す。濕りたるもの又は濡れたるものを船積する時は急激に腐り非常なる熱を起し惡臭、濕氣を放ち、周囲の米をも腐敗せしめるを以て積込を避くべし。	
Beaten Rice Bran	60/62	"	籐内の床、Bilgeの曲り目、Cement chock等には充分に全部に渡りて Dunnageを敷き Spar Ceilingの間隔極めて少く、甲板裏まで達し居るものを除き水平に打ちつけある型(Horizontal Type)のものはSpar Ceiling	
Unbeaten Ricedust or Boussir	70/75	"		
	64/66	"		

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				の内側に竹を垂直に打つけ Bagが Side plating, frame 等と接觸せざる如くすべし Floor及びBilgeのdunnageは空氣の流通をよくする如く二重に配列するを可とす。間其の他の柔軟なるMatは米積付用としては不適當なり。艙内の船體構成の鐵鋼はMatを以て完全にCoverし米の袋が鐵鋼と接觸せざる如くすべし。Side Sparingの上に一面にMatを敷くはSideの空隙により、通風を惡化す。竹を打付くれば充分なりとす。ビルマ米の備船の規定には備船者或は荷主はRice Ventilator及Vertical air shaft用として板材及適量のDunnage, matを用意すべきことを規定す。Wooden Ventilatorは船の前後及び正横の方向に米を積みある全面積に跨り水平に敷かれ通風の機能を完全に行ひ得る如く裝備さる。此の水平の通風管よりAir Shaftは垂直に立てられ、艙内通風筒に通じて通風の目的を達す。蘭貢に於てはTrenchingと稱する積付をなす。此方法は貨物を艙口の中心に於て正横に二分し、その中心二分點に於て約一呎廣さの空間を艙内の全深に亘りて存し且兩端隔壁にもこれと同様なる空間(Trench)を生ぜしめ空氣の流通を良好ならしむる方法なり。凡ての首尾線方向のWooden Ventilatorは全部このtrenchに導くものとす、この方法による時は船の大小及び型により3%~4%の載貨係數の増加を來す。積荷の際はhookを使用すべからず。袋破損せるものは積取を拒絶すべし。艙口は天候の許す限り開放するを可とす。
Rice Dust	64/66	Bags		粉 米。 米の精白工程中に得らるゝものにして普通の乾燥貨物の積付による。
Rice Meal	65/68	Bags		碾 割 米。 Riceの項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Rice paper	80/85	Cases	角金盤紙。 臺灣に産する一種の樹木の髓より製せらる
Rosin	58/60	Barrels	樹脂。 松、落葉松等の如き或種の樹木の乾溜によりて得らるる燃焼し易き物質にして樽詰にて船積せらる。北米合衆國諸港に於ける積荷に關する法規は特殊の場合を除く外、棉花を積みたる艙内に樹脂を積付くるを許さず。特に許さるゝ場合と雖も棉花を樹脂の上に積付くるに先立ち、樹脂を完全に蓋ふべく、2 吋板の隙間なき床を設くるに非ざれば不可なり。時に樹脂は甲板積にて運搬せらるゝ事あり。この場合燃焼し易き事を銘記すべし。
Rubber	68/70 65/67 65/67	Cases Bales Bags	ゴム。インディアラバー。 馬來半島、ジャバ、印度、セイロン等に多量に産する樹脂製品。 Crude Rubber は板狀、塊狀、縮緬狀にしたるものを箱詰、袋入、Bale として船積さる。これ等の包装品の海峽植民地附近に於て輸出さるゝものは容積 5 立方呎、重量は 235 封度入なり。 Dry Rubber は Clean Cargo にして茶其の他の貨物と混積するべからざるも普通の Dry cargo と積合すに適す。 Smoked Rubber は Coffe 等の如き其質の貨物を腐敗せしむる性質あり。 Rubber はすべて熱及油脂類、鹽類との接觸によりて害せらる。 Wet Cargo 或は濕氣を發散する貨物等と接觸し又は混積する時は黴を生ず。Jelating, Sugar, Copra 等の如き熱及び濕氣を發散する貨物と混積すべからず。 積荷の際包装の汚損せるもの、或は濡れ荷は船積を拒否すべし。かゝるものにして外見を新にし再び船に返すことあり。斯の如き荷物に對しては mate's receipt に細密なる摘要を記入するを要す。 黴による損傷に對して辨金を請求さるゝこと屢々あり。黴は航海中に濕氣が多量に凝

品名	載貨係數	包裝	摘要
Rubber Latex	36 c.f. 50/55	Bulk 石油罐 ガソリン罐	結することによりて起ることあり。荷敷板の敷き方、matting の仕方、及び良好なる通風装置によりて防止し得るものとす。Coal dust, Grease, Flour 等により汚損されざる様注意すべし。 Rubber は包装 Case の脆弱なるため普通の壓力により破損し中味を損する事あり。積付けの際注意を要す。 Case Rubber は傾斜せしむることなく平坦なる場所に正しく積載すべし。最下層及二三層までを特に注意すべし。 Bilge の彎曲部にあたる所は Dunnage を充分に置き Broken space を生ずるも傾斜せしめて積むを避くべし。 荷の動搖は出来る限り防止すべし。船首尾艙の如き船體の狭き所に積むべからず。 Case Rubber は Bale Rubber, Bag Rubber の上積すべからず。 Case Rubber の上積貨は輕量物を撰ぶことに特に注意すべし。 Bale 或は Bag Rubber は低溫度特に汽機汽罐室と隔離したる所に積むべし。 積付は平坦且つ確實に積重ねべし。 Dunnage 及び mat を充分に用ひ船體構成鐵鋼と接觸すること及び荷の汗を防止すべし Shaft tunnel は主として、溫度上昇することあるを以つて dunnage 及び mat にて充分に包むべし。 船首尾艙の如き船型の尖銳なる部分に積む時は Sparing の内側に Dunnage 又は竹を立てかけ、Rubber Bag 又は Bale が Sparing にもたれかゝりて、上積の Bag の重みを以て潰さるゝことなき様 Sparing より離して置くべし。 Bale 又は Bag Rubber を高く積む時は上層 Bale 又は Bag の重みにて下層の Rubber 凝固 (Massing) するを以て高く積まざるを可とす。 ゴム液汁。 Rubber Latex は水と同様の比重を有し、撒荷として積載する時は 1 噸の容積 36c.f. なり、空氣に暴露する時は直ちに凝結するを以て、液状として保持するを要する時は

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
				アルカリ性物質或は防腐劑を附加するを要す。 液體保持劑としてはアンモニアを最適とし1ガロンの Latex に對し約6オンスの液化アンモニアを混するものとす。 アンモニアを混じたる液體は氷點下華氏55°の溫度にても損するこなし。 石油罐、ガソリン罐等の如き密封したる小容器にて船積さるゝ時は普通の wet Cargo の積載法に準ず、食料品或は良質貨物と混載すべからず。 撒荷として船積する場合は oil 輸送用として構造せられたる Deep tank を最適とす。時として Peak tank にも積載さるゝ事あり。撒荷として Tank に積載する場合には Tank を完全に掃除し油或は鹽類の附着せざる様にすべし。 Tank には鍍金、銅、眞鍮、Yellow metal の附屬具の存せざる様にすべし。 Tank は水壓試験により完全に氣密なるや否やを檢すべし。manhole joints も完全に氣密になしなくべし。各 tank には一個の relief valve を装備し、アンモニア或は瓦斯體の膨脹によりて起る過重なる壓力による損害を防止すべし。揚荷はアンモニアの損失を防止するため出来るだけ迅速に行ひ荷役後は密閉しなくべし。 Latex は tank に入れられ船側より荷主の積荷装置により直ちに本船 tank に積込むものとす。 揚荷も同様、本船 tank より荷受人の tank に荷受人 pump 装置により行ふものとす。揚荷後は tank に水を充滿し、アンモニアの殘量を溶解せしめ、然る後掃除に着手すべし。	
Rum		66/70 56/60	Hogsh'd & Casks Bottles in Cases	ラム酒。 甘蔗の樹液より蒸溜せる一種の蒸溜酒にして主として西印度諸島及英領ギアナより大樽詰にて船積せられ、砂糖と共に船積せらるゝ事多きを以て適當なる荷數をせば兩者を同一區劃に積付くるも支障なし。但し如	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
				何なる事情ありとも、ラム酒を砂糖の上に積付く可らず。斯の如き積付をなしたるため賠償を請求せられたる例多し。ラム酒は熱により損害を受けざる殆んど唯一の蒸溜酒なり。總べての葡萄酒及蒸溜酒類同様、荷造を破らるゝ虞れ多く特に瓶詰の場合に於て然りとす。 ラム酒の箱は特殊の倉庫に積入るゝを要す積付に關しては Barrels の項及び Wine の項参照。	
Rush Hats	—		Bales	關製帽子。 支那諸港より積出され、180乃至300立方呎の載貨係數を有する極めて輕き貨物なり。他の貨物を上積す可らず。	
Rye		50 55	Bulk Bags	ライ麥。 外觀大麥と相似たる一種の穀物なり。北部及中部ヨーロッパに於ける穀物收穫の最重要なるものなり。食用穀物中最大の止動角(angle of repose)を有し、自由に流動せざるを以て、他の穀類に比し大なる荷均しを要す。Grain 及 Grain Regulations の項参照。	
Sables	—		Var.	黑貂毛皮。 總ての毛皮類中最高價なるものなり。完全なる錫張りの箱にて船積せらるゝを普通とす。Furs の項参照。	
Safflower		65/70	Bales	紅藍。 薊に似たる東洋産植物の花を乾燥せるものにして、之より赤色染料を得らる。普通の乾燥貨物の積付によるべし。其の種子は時に Carthamus (紅花)種子と稱せらる。	
Safflower Oil		62/64	Barrels	紅藍果油。 紅藍の種子より得らるゝ植物性油にして其產出は印度其他に於て急激に増加しつつあり、Vegetable Oils 並に Barrels の項参照し其の積付によるべし。	

品名	載貨係數	包裝	摘要
Sago	53/56	Bags	サゴ麵。食料品。 主として東印度及支那に生ずるサゴ棕櫚の内部を形成する髓より得らるゝものなり。シンガポールより多量に積出さる。サゴ麵は熱し易く、濕氣或は強臭により損害を受け易し。jelatong 檳榔膏其の他濕氣を發散する貨物と隔離して積付くべし。甲板及兩船側に籐の束(得られ、ば)を以て充分に荷敷すべし。熱の發生を防ぐため、籐の一層を置かざる時は、八層以上積上ぐ可らず。小なる間隔を以て籐を挿入すれば更に良好なる結果を得。本品はタピオカと共に積むによく、又茶其の他の上等貨物と共に積むに有用なり。
Sago Flour	50/52	Bags	サゴ澱粉。食料品。 サゴ麵同様に取扱ひ又積付くべし。
Salt	36/38 50/52 40/42	Bulk Barrels Bags	鹽。 量大なる場合には撒荷として運送せられ、少量の場合には洋樽に詰めらるゝを普通とし、又時に袋入とする事あり。撒荷に對しては、筵或は粗麻布を用ひて鐵と直接に接觸する事を防止するを慣習とするも、荷敷をなす必要なし。長途の航海にありては、重量の減失 5% 或は其以上に達す。蒸發に基くものなり。濕氣により損害を受け易き乾燥貨物は鹽と共に積付くるを得ず鹽を濡れ或は濕りたる貨物の附近に積付くべからず。
Saltpetre	—	—	硝石。 Cubic Nitre の項参照。
Salmon	50/52	Tins in Cases	鮭。 罐詰鮭の箱詰なり。Canned Goods の項参照。 冷凍鮭につきては冷蔵貨物の項参照すべし
Samp	50/54	Bags	粗挽玉蜀黍粉。 玉蜀黍を壓潰せるものにして、Maize (其の項参照) の如く極めて熱及汗を發し易し

品名	載貨係數	包裝	摘要
Sand	19/20	Bulk	砂。 硝子製造に用ふる銀砂は時に多量に船積せらるゝも運賃は比較的少額なり。非常に粗末なる貨物なるも、陶土、石灰、石炭、骸炭、種子類等の如き異性の物質と混合する時は損害賠償を請求さるゝに至る事あり。Bilge 及 Well に砂の入らざる様注意し、防止手段を講ずべし。
Sandal Wood (Sapan Wood)	115/120 100/110	Bales Bulk	白檀。 印度及支那に生ずる高價にして非常に重き木。裝飾用及香料として用ひらる。通常俵に荷造せらるゝも時に撒積せらるゝ事あり。非常に汚染し易き爲めに裝飾品等としての價値を失ふ虞あり。油氣ある貨物、支那式貯藏食料品等と充分隔離して積付くべし。
Sandal Wood powder	90/100	Cases	白檀末。 支那及印度より船積せらる。
Sardines	44/48	Cases	鰯。 Preserved Meat として取扱ふべし。其の項参照すべし。
Sarsaparilla Root	160/180	Bales	撒爾沙根。 メキシコ、ホンデユラス、ジヤーマイカ、ブラジル、ギヤナ等に生ずる攀援植物の根にして藥用として需要ある一種の澱粉を得らる。油脂性の貨物をさけ乾燥せる場所に積付くべし。
Sea Water	—	—	海水。 Fluids, Weights 並に Capacities の項参照。
Seal Oil	—	—	海豹の油。 Fish Oil の項参照。

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Seeds	—	—	—	種子。 總ての種子類は多少さにも油を含む、其或物は60%を含むものあり。各種の種子類の性質、積付等に関しては夫々の項、詳しくは Grains and Seeds 並に Grain Regulation の項参照。	
Selenite	—	—	—	透明石膏。 石膏の透明なるものなり、Gypsum の項参照。	
Semetin	—	—	—	二番麥粉。 Middling の項参照。	
Semolina	60/62	Bags		麥粉粒。 小麥より生ずる副産物にして一種の小麥粉なり、小麥粉と同様に積付けをなすべし。Flour の項参照。	
Senna	115/125	Bales		梅那。 印度、アラビア、エジプト等に生ずる樹の葉を乾燥せるものにして、藥用として貴重なるものなり。 脂氣、濕氣及臭氣ある貨物をさけ乾燥せる場所に積付くべし。	
Sesame	—	—	—	胡麻。 Gingelly の項参照。	
Shea Butter	—	—	—	シーバタ樹液。 西部アフリカ産の樹木堅果より得らる。棕櫚油と相似たり。其項参照。用途棕櫚油に同じ。	
Sheepwash or Sheepdip	50/55	Drums		羊毛洗滌用藥液。 有毒の液體にして凡ゆる種類の食料品其の他變質し易き貨物をさけて積付くべし。銅又は鐵製の樽詰にて船積せらる。	
Shells	—	—	—	貝殼。 Mother of pearl の項参照。	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Shellac	—	—	—	天然ラック。 Lac の項参照。	
Shumac	70/72	—	—	シ、リー産の樹木の葉及芽を碾きたるものにして、鞣皮並に織物の黄色染料として用ひらる。 濕氣を吸収し易きを以て、濡れ又は濕氣ある貨物をさけて積付くべし。	
Shursee	—	—	—	Mustard Seed として知らる、其の項参照。	
Silk Raw	110/110	Bales		絹。	
Waste	120/200	"		高價なる商品にして濕氣あり又は濡れたる貨物を充分隔離して特殊倉庫に積付くべく注意して Tally し、盜難を防ぐため充分見張するを要す。俵又は箱にて積込まる。	
"	55/56	Hard Pressed Tin-lined cases			
Piece Punjan	110/130 160/180	Cases			
Silk Cocoons	210/220 60/80	Bales "		繭。 人力にて荷造せるものさ水壓にて壓縮せるものさあり。	
Silver	—	—	—	銀。 Bullion の項参照。	
Sisal	—	—	—	サイサル麻。 Henequen の項参照。	
Skins (Dried)	140/160	Bales		獸皮。 非常に多種類なり。最高價なるものは毛皮を製するものにして之に關しては Furs の項参照。	
Cattle & Horse	180/190	Loose			
Various	85/90	Pressed bales		生又は鹽漬にして船積せらる、獸皮は Hides, 鞣せる獸皮は Leather の項参照すべし。以下は常に乾燥せる獸皮に關してのみ述ぶ。牛、馬、羊、及山羊の皮は撒荷として船積せらる。之に類するものに水牛鹿、犬、猫、兎等あり、乾燥獸皮は通常壓縮せる俵もの、透し箱（兎其の他小型のもの）或は撒荷にて船積せらる。斯の如きも	

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				のは Tally に深甚なる注意を要す。凡て獸皮は濕氣を吸収し其結果柔軟となり易きを以て、濡れ貨物を避けて積付け、臭氣あるを以て茶、麥粉、珈琲其の他の食料品の如き上等貨物と共に積付くるに適せず。平に積付くべし、特に最下層に於て然りせず。但最下層より上の Wing の層は縦に積付くべし。deck に積みたる獸皮の下には充分に荷敷をなし、荷敷及筵により鐵又は凡ゆる濕氣凝集し易き部分と接觸を妨ぐべし。獸皮に錆跡のつきたる場合は賠償の請求を避くる能はず。
Sleepers (Creosoted)				枕 木。 木製鐵道枕木は風雨及虫害に備ふるため通常クレオソートにより飽和す。
Jarrah	36/38	—	—	クレオソートは如何なる状態に於ても強き
Oak	40/45	—	—	刺激性臭氣を發する有害なる貨物なり。上
Pine	52/55	—	—	等の貨物又は食料品は乾濕にかゝらずクレオソートに浸したる木材と同一又は近傍の區劃に積付く可らず。クレオソートに浸したる貨物を陸揚したる後他の凡ゆる汚染せられ又は損害を受け易き貨物を積込まんとする際はクレオソート或は其臭氣の根跡を全く除去するため最大の注意を拂ふべし。クレオソートに浸せる材木は相當の厚さに Sawdust を敷きたる上に積付くべし。斯の如き時は排出せるクレオソートは Sawdust に吸収せらる。臭氣の存在するため船舶が Unseaworthy なりと宣せられ、他の貨物に及ぼせる損害に對し大なる賠償を支拂はしめられたる例あり。Creosote の項参照。
	25/30			鋼及鐵製枕木は廣く用ひられ、殊に砂地の熱帶諸國に於て然りせず。通常組重ねて船積す。
Sludge Ore	—	—	—	礦 泥。 スペインの諸港に於て多量に船積せらる。ロイド委員はスペイン諸港に於て礦泥が濡れたる状態にて積込まれたる場合に於ては其危険性に對し注意を促しをれり。此種の

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				礦は其性質纖細なるを以て、全然乾燥せるか、或は Longitudinal Bulkhead を作りて豫防手段を講ずるに非ざれば移動する虞あり。本貨物濡れたる状態にありしため船舶失はれ或は傾斜して危険に瀕したるこそ少からず。
Soap				石 鹼。 種類多し、比較的上等且高價なる商品にして特に切り破り及抜荷の虞あり。石鹼の臭氣は透徹力あり熱帶を通過する航海に於ては大部分の種類は此の臭氣を伴ふものなり其性質に従つて積付くべし。軟石鹼——濡れ貨物の積付によるべし。
	70/80		Fancy in Cases	
	50/55		Ordinary in Cases	
	40/45		Kegs	
Soda (Soda Ash)	44/48		Barrels	曹 達。 炭酸曹達と稱し、硝子及石鹼製造に多量に用ひられ、又漂白及洗濯に用ひらる。乾燥貨物の近傍に積付くるに適せず。
	38/40		Bags	
Sorghum	—	—	—	蜀 黎。 Millet の項参照。
Soy	45/50		Cusks	醬 油。 Soya Sauce と稱し、支那式調味料として大豆より製せらる。水物にして概ね多量に漏洩す。容器は一般に構造脆弱なるため特殊の積付を要す。
Soy Beans	44/46		Bulk	大 豆。 支那北部、滿洲、朝鮮等に多量に産する油を含める豆なり。撒荷又は袋入にて船積せらる。變質により多くの Trouble を惹起する虞あり。變質は濡れたる状態にて積込まれたる時生ずるものにして、多量に熱及汗を發し、やがて醗酵す。賠償請求は其の數多く、其額大にして且つ煩瑣なり。大豆積載時に於ける季節状態に關しては特殊の適用を記しをくべし。貨物の状態に關し疑義を生じたる場合には B/L によりて之を決定すべし。B/L に更に強き裏書なき
	50/53		Bags	

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				限り、如何なる場合にも之に "Shipped in apparent good condition" なる摘要を附するを可とす。手錠を使用し、或は通風を閉塞する虞ある袋の漏出は如何なる事情あるも許容すべからず。荷敷及び筵は充分徹底せしむべく、換氣には不斷の注意を要す。Bag Cargo の項参照。
Soya Bean Oil	50/55 62/64 38.8	Cases Barrels Bulk		大豆油。 大豆より採取せらるゝ油なり。古石油罐詰にて二罐を一箱とし、又は綱にて縛り或は古樽詰として積込まるゝを以て何れの場合に於ても漏洩甚大なり。Bean Oil 及 Barrels の項を参照し其の積付によるべし。又撒積とすることあり。Vegetable Oil in bulk 及 Vegetable Oil Constants の項参照。
Specie	—	—	—	正貨。 金、銀及銅貨なり。Bullion の項参照。
Spelter	8/12	Ingot		亜鉛。 亜鉛の一般的名称なり。Tally に注意を要す。
Sperm Oil	—	—	—	鯨油。 Fish Oil の項参照。
Spices	—	—	—	香料。 芳香あり刺戟性を有する植物質産物の大部分に對する總稱なり。例へば肉桂丁香、肉荳蔻華、肉荳蔻等にして夫々の項参照。
Spirit of Wine	—	—	—	酒精。 Alcohol の項参照。
Sponges	140/180	Bales		海綿。 多くの種類船積せられ通常俵とし、俵は時に適當の密度に壓縮せらるゝ事あり。精製せられたる場合は、有毒なる性質を有せざるも、じからざる時は臭氣を發し易し。
Stamps	—	—	—	印紙及切手。 Precious Stones の項参照。

品名	載係	貨數	包裝	摘要
Starch	54/60 65/70	Cases Barrels		澱粉。 蜀黍、馬鈴薯、其の他各種の植物より得らる。濡れ又は濕りたる貨物をさけ乾燥せる場所に積付くべし。
Staves	Vary from 80/100	Bundles or Pieces		桶板。 桶板を broken stowage 或は Dunnage に使用する時は、別口積荷との混合、荷印の混合を避くべし。一口のものは其區劃内のみに使用すべく努むべし。
Steel (Iron)	12/16 10/14 10/12 10/12	Bars Accord- ing to form Billets Plates Pig		鋼(鐵) 鋼及鐵は通常、英帝國及北米合衆國、獨逸、ベルジウム、併露西等より積出さるゝ一般普通貨物の大部分をなすものなり。重量大なるを以て船底に積付くべし。棒狀又は板狀のものは其積付容易なり。中甲板に積付けたる場合他の貨物を上積し、固定せしめざる時は貨物の移動を避くるため楔子を打ち又は tomming off 等をなすを要す。建築用鋼材は60呎以上の長さにて船積せらるゝを以て屈曲或は扭れに對する賠償請求を避くるため全長に亘りて支へをなすを要す。此の種の鋼及鐵は長さ區々なるにより、これを完全になすは容易ならざるこゝあり。屈曲し又は扭れたる棒狀材は積荷として受取る可らず。鋼及鐵は撒積又は Lundle にて積まれたる場合の何れにありても、之に有効なる荷印を附する事困難なるを以て、揚荷に際し荷口の異なるものを類別するに多大の時間を要す。 引渡の間違に對する賠償請求を惹起する事あり。色の異なる水ペイント或は油ペイントを荷口の異なる貨物の印別に用ふる事多し各荷口毎に之れを積付けたる際古 wire の strand 或は古 rope をその上に布きおく時は、この wire 又は rope は揚荷役の進行と共に適當の位置を保ちて異なる荷口の鋼材を境界するに最有効なる方法を考へらる。
Stibnite	—	—	—	輝安礦。 Antimony 及 Ores の項参照。

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Stick Lac	—	—	—	褐色樹脂。 Lac の項参照。	
Stones	—	—	—	石 材。 Granite 及 mable の項参照。	
Strawbraid Strawplait	180/250 160/200	Bales Cases		麥稈真田。 支那及日本は帽子製造用として本品を多量に輸出す。輕き箱又は俵に荷造せらる。荷造は決して壓縮せず、壓縮すれば真田を害ふべし。如何なる貨物も上積すべからず。	
Sugar				砂 糖。 Dry Sugar。	
	52/56	Hogsh'- ds		水分を除きたるものにして荷物積付に有害なる要素は總べて除去さる。	
	46/48	Bags		Wet goods 或は熱及濕氣を發散する荷物 (コ、ナツト等) と混載すべからず。時として重量を減することあり。	
	40/42	Green Bags		Green Sugar 黒砂糖は濕氣を多分に含有し糖密の Drain を出し重量 10% 乃至 12% を減することあり。	
	48/50	Baskets		Philip pine	
	43	Dry Bags		Dry Sugar の上積又は接觸混載すべからず。	
	40	Green Mats		Rum は如何なる砂糖の上にも積込むを許さず。	
		Java		Sugar を解より積取る時は濡れ荷に特に注意すべし。濡れ荷は受取を拒否すべし。	
	53/55	Baskets		砂糖積込前には船艙及 Bilge を清掃し、油	
	44	Bags		鹽類其他臭氣を發散する貨物等の荷粉を完全に除去し置くべし。	
		Mauri- tuis		雨天荷役嚴禁。	
	45/50	Dry Bags		Bag 入の Sugar に対しては船體構成鐵材其他 Bag を損する如き堅きものにはすべて mat を蔽ひ置くべし。Mat Sugar を積込むときは Spare mats を買取り置くを可とす。其割合は 1000 噸に對し 1000 枚とす Green Sugar 陸揚後の船艙は海水にて洗ひ後を清水にて流し洗ひ置くを可とす。	
Sulpher (B im- stone)	30/32 45/50 35/37	Bulk Barrels Bags		硫 黄。 シ、リイ、スペイン、テキサス等に於て無靈藏に見出さるゝ礦物にして撒荷として多	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Sumac	—	—	—	漆 粉。 Shumac の項参照。	
Safflower Oil	62/64	Barrels		向日葵實油。 向日葵の種子より採りたる植物性の油にして、ロシアに於て廣く産出せられ、植物性油の全消費量の殆んど半を占むるも、本油の輸出額は大ならず、Vegetable Oils 並に Barrel の項を参照し其積付によるべし。	
Super- phosphate	—	—	—	過磷酸肥料。 Manures の項参照。	
Sursee or Surson	—	—	—	Mustard Seed の土語名なり。其の項参照。	
Sweet Spirits of Nitre	—	—	—	Nitre の項参照。	
Tale	—	—	—	滑 石。 マクネシウム礦の一種なり。Mica の項参照。粉碎せる滑石の袋入は 200 立方呎の容積あり。	
Tallow	62/66 45/47	Barrels Tin- lined		獸 脂。 動物の脂肪より抽出せるものにして石碱及蠟燭の製造に需要大なり。主なる種類は牛蠟及羊蠟にして、牛蠟は羊蠟よりも柔かなり。比重は平均 0.9 乃至	

品名	載貨係數	包裝	摘要
Tankage	60/65	Cases from China Bags	0.940 融解點は華氏 95°乃至120°なり。汽機汽罐より充分に隔りたる冷所に積付くべし。獸脂の漏洩により損害を受くべき虞ある貨物の上又は之と共に積付くべからず。 肉骨粉。 屠殺場の床より掃集めたる動物質屑物を乾燥せるものなり。塵埃を生じ易く、臭氣あり。臭氣は濕氣を帯びたる場合非常に強烈なり。汚損し易き貨物をさけて積付くべし。肉骨粉より生ずる塵埃の沈澱したるものは除去する事困難なるを以て、汚染されたる荷物に對する賠償請求をさくるため、一般に清潔貨物をさけて積付くべし。
Tapioca Flour	54/56	Bags	タピオカ澱粉。 Maniac (其項参照)或はカサギ樹の根より得らるゝ粉狀の澱粉質食品なり。臭氣ある貨物或は熱し易き貨物と共に又は其近傍に積付くる時は損害をうけ易し。本品は自身も亦熱し易し。籐材をタピオカと共に積付に利用する場合には籐材を並べて最下層を形成し、兩船側並に中央に垂直の層を作るべし。 Dunnage の項参照。 タピオカ甲板間の約半分の深さに積付けられたるを、更に籐を一層並べ、最後にタピオカを積付くべし。通風に對する保護設備をなし、損害を受くる事なく運送せざる可らず。他の積付による場合には、其の上にななる重量をかくべからず。
Tar Oils	—	—	瀝油。 Dangerous Cargo Section 中の Inflammable Liquid の項参照すべし。
Tar Pine Coal Tar Sp. Gravity	55/57 48/52 1.02/1.05	Barrels " "	タール。 植物性の種類は數種の松樹の根等を蒸溜して得たる不純なる松樹精にして、綱等を防腐するに用ひらるゝものなり。他の種類は石炭より得らる。何れの種類も燃焼し易く總ての食料品及上等貨物を損ずる事著しき

品名	載貨係數	包裝	摘要
Tea Black tea Green tea	110 c.f. Black tea より 3%~5% 多し	—	を以て、完全に隔離して積付けざるべからず。木製容器にて運搬さるゝ場合には漏洩極めて大なり。Bilge Suction の閉塞を避くるため、支障なくば、タールが全く清掃せらるゝ迄 Bilge に對して Pump を作動すべからず。 茶。 日本、セイロン、印度等より多量に船積せらる。積付に當りてはコブラ、砂糖、桂皮油類等の如き香氣或は濕氣を發散する貨物と隔離し、決して混載するべからず。通風器による共通通風を避くべし。積載前船内の掃除に特に注意すべし。 Tank top ceiling 及びその他凡ての油類汚損物を苛性物質を以て完全に洗ひ落とし、Bilge は漂白粉により消毒防臭を行ひ、後 Cement を以て塗布し、艙内を完全に通風し乾燥せしむべし。 Dunnage は油の附着せざるものを使用し、Bracket, Stringer, Beam, 或は Spacing の間隔廣き時は Spacing, 隔壁及び Tunnel 側に竹荷敷を二重に交叉し、其の上に全面に亘り敷くべし。 茶は Chest(箱) half chest, box 或は Case に包装せられ、又時として Bale に包装せらるゝ事もあり。凡て matting によりて包まる。その形状及び重量は所によりて大なる差違あり。 キールン、Half chest 55½ lbs. Gross 40 " Nett 120 c.f. 1噸 上海、Half chest 84/92 lbs Gross 70/78 " Nett 96/110 c.f. 1噸
Tea Dust	—	—	茶屑。 通常俵に荷造せらる。安價なるものなり。一般乾燥貨物の積付による。
Teak	75/80 80/85	Boards Squared Logs	チーク材。 非常に堅き材木にして、緬甸の諸港等より多量に船積せらる。

品名	載貨係數	包裝	摘要
	85/90	Logs Deck	チルク材一立方呎の重さは46乃至52封度なり。
	95/110	Planks Assorted	
	95/100	Scantlings	
Terra Japonica	—	—	檳榔膏。茅根なり。Cutch 並に Gambier の項参照。
Thyme	125/130	Bales	ヂヤカウサウ。臭、濕氣を嫌ふ、移り香を嫌ふものと積合すべからず。主として料理に用ひらる、芳香ある植物なり。
Tincal	—	—	天然硼砂。Borax の項参照。
Timothy Seed	68/70	Bags	オホアハガヘリ種子。微細なる、草本植物の種子にして、通常少量船積せらる。常に袋入にして、袋は洩減を避くるため織目細き布にて町疇に造られたるものなるを要す。
Tin	8/10	Ingot	錫。強き展性を有する高價なる金屬なり。鑄塊として馬來諸洲、濠洲等より多量に船積せらる。馬來産の鑄塊は約85斤即 113 封度の重さあり。錫を積付くるには床上 Space を以て之れにあて、本船上に於いて注意深く Tally するを要す。(艇舟上に於てするべからず) これ艇舟人足が、本船出帆後引揚ぐる目的にて固意に鑄塊を海没せしむる場合あるを以てなり。本品は他の貨物に依て充分覆はる迄艙内に於て注意深く監視するを要す。錫又は他の高價なる金屬の鑄塊を埠頭等に揚荷する場合には或一定の形及或一定の個數の鑄塊のやまを形成する様配列するを正當なる方法とす。斯の如くに積上ぐれば其數取容易にして、且つ鑄塊を持去る時は速に之を發見し得べし。但し本船側の Tally は常に Rail 通過の際に於てなすべし。Refrigerated cargo の項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Tin Clipping	38/40	Pressed Bales	錫截片。錫罐等の製造工程中剪斷したる部分なり。
Tin Foil	22/25 30/32	Bundles Cases	錫箔。支那より輸出せらる。
Tin Plate	15/18	Crates or Cases	鐵力。Crates の場合は鐵力の折損、突き傷等せざる様にすべし。Sling の使用方法を特に注意。Chain Sling の使用は絶対に不可なり。Sling による荷物の損傷は出来るだけ防止する方法を講ずべし。積付は絶対に平坦且緊密にし高く積み付くるを避くべし。下層のもの上層荷の壓力により壓潰すことあり彎曲部は荷敷を特に充分にするを要す。荷役中に破損したる荷物の修理に要するCooperage (修覆料) は Stevedore 持ちこすべし。Rusting の原因次の如し。 1、包裝用箱の材料が未だなまなる場合 2、積付場所に使用しある Ceiling がなまなるさき。 3、雨天荷役。 4、積載艙内に多量の露滴を發生したる時露滴は通風不完全のため熱氣、濕氣艙内に閉鎖されたる場合及艙内に混載したる貨物の中に熱及濕氣を多量に發散するものありし場合及び暖熱の所より急に寒冷の場所に航海せる時溫度下降甚しく、艙内空氣の入れ替る暇なきが如き場合に起るものとす。
Tin Ore	22/24	—	錫礦。一つに Cassiterite として知らる。Ore の項参照。
Tin Cal	—	—	天然硼砂。Borax の項参照。
Tobacco Stowage Factors	—	—	煙草。北米産の粗製煙草或は葉煙草は通常大樽又は酒樽に詰められ、重量はケンタツキー産

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Very Considerably U.S.A.	95/150	Hagsh'd		葉煙草は1300乃至1800封度、バージニア産葉煙草は600封度乃至1200封度なり。南米産の葉は通常俵及 roll に荷造せられ、東印度産の葉の大部分は俵或は把に荷造せらる。葉煙草は熱、汗を生じ易く又黴易し。葉のまゝのものにても、仕上げ品にても共に濕氣或は強臭のために損害を受くる虞あるを以て、濡れ又は濕りたる貨物、油類、強臭ある商品及熱汗を發し易き商品と充分隔離して積付くるを要す。黴を生ぜしめざるため、良好なる換氣を缺くべからず。揚荷に際し、黴ある時は賠償を請求せらる。煙草の香は變質し易き貨物及食料品を害する虞あるを以て此等の貨物を避けて積付くべし。	
W.India	150/180	Barrels			
China	110/180	Bales			
Japan	150/200	"			
Turkish	140/160	"			
Hardpid	65/75	"			
Stalk	120/140	"			
Tortoise Shell	135/150	Cases		鼈 甲。 商品としての鼈甲は瑤瑁及 Carrett tortoise の角質の殻なり。最良質のものはシンガポールより積出さるゝも、西印度諸島、モウリシアス、アスンシオン、ベルゴ岬諸島等よりも採取せらるゝ清潔貨物なり。高價貨物として取扱ふべし。	
Treacle	—	—	—	糖 密。 Molasses の項参照。	
Trefoil Seeds	—	—	—	ツメ草種子。 和蘭レンゲ様の草本植物の種子なり。Grass Seeds の項参照。	
Trepang	—	—	—	海參(ナマコ)。 Beche-de-mer の項参照。	
Turkish Millet	—	—	—	蜀 藜。 Durra の項参照。	
Tung Oil	—	—	—	桐 油。 China Wood Oil の項参照。	

品名	載係	貨數	包裝	摘	要
Tungsten Ore	16/18	Bags		タンクステン礦。 黒褐色或は灰黒色の礦石にしてタンクステンを採取す。Ore の項参照。	
Turmeric	80/85	Bags		鬱 金。 東印度産の植物の根にして之より染料及アルカリ試験に用ふる黄色の粉末を採取す。強き刺戟性臭氣を發散し又埃を生じ易きを以て、此等の條件に就いては何れも警戒を要す。	
Turpentine	60/62 55/56 56/58	Barrels Tins in Cases Drums		ターペンタイン。 各種の樹木、主として松及落葉松より採取せる樹脂を乾溜して得らるゝ透明なる蒸溜液なり。ターペンタイン及其の蒸氣は極めて發火し易きを以て火花又は燈火を之に接觸せしめざる様最大の注意を怠るべからず。上述の理由により本品は夜間の取扱ひに適せず。臭氣は非常に刺戟性にさみ、透徹力強く、從來ターペンタインの臭氣の感染により生じたる損害に對し重大なる賠償を支拂はされたる例多し。 汽機及汽罐室より隔離し、麥粉、茶並に之等と同様の上等貨物及食料品を避けて積付くるを適當とす。多くの港に於ては棉花と共にターペンタインを積付くる場合特殊なる法規を適用す。かゝる法規に於てはターペンタインを棉花と同一區劃に積みて運送するを禁じ、兩者は二個の鋼鐵隔壁乃至一個の隔壁にて隔離することを要求す。自然發火の虞ある總ての貨物より能ふ限り遠ざけて積付くべし。決して Bunker 等に接して積付くべからず。Barrels の項参照。	
For Mineral Turpentine See "Case Oil"					
Twine (Binder)	68/70	Bales		撚 絲。 穀物の束を縛るため芟取機に使用する撚絲にして、サイサル麻及之と同様の纖維にて製し、多少油氣あり。上等貨物の上に積付く可らず。	

品名	載係貨數	包装	摘要
Umber	40/42	Bulk	アンバー。 顔料に用ひらるゝ暗褐色の鉱石なり。Oreの項参照。
Uranium Ore	17/18	Bags	ウラニウム鉱。 貴金屬ウラニウム。ニツケル様白色金屬を採取する鉱石なり。
Valonia	100/105 92/94	Bags Bulk	ワロニヤ櫛果。 レパンコ等より輸出せらるゝ。矮少なる櫛の大なる殻斗果にして鞣皮工業に用ひらる極めて熱及汗を發し易きを以て生果其の他の熱或は濕氣に依り冒され易き敏感なる貨物と隔離して積付くべし。
Valuable Cargo	—	—	高價貨物。 Bullion 並に Specie の項参照。
Vanilla	60/65	Cases	ワニウ蘭。 オリノコ及アマゾン流域等暑く、濕氣に富める森林中に繁茂する寄生蘭の實にして、菓子製造等に於て調味のため多量に用ひらる、臭氣ある貨物をさけ乾燥せる場所に積付くべし。
Varnishes	55/60 60/65	Cases Barrels	ワニス塗料。 Alchol Compounds の項参照。
Vaseline	58/62 52/54	Barrels Cases	ワセリン。 石油より得らるゝ黄味を帯びたる物質にして實驗上無味なり。潤滑劑等として用ひらる。熱に會へば溶解するを以て、乾燥貨物をさけて積付けざる可らず。
Vegetable Ivory	—	—	Corozo and Coquilla Nuts の項参照。

品名	載係貨數	包装	摘要
Vegetable Oils	—	—	植物(野菜、青果)油。 包装は Barrel, Drum, Can, 或は撒荷とす。植物油は多少可燃性なれども、左程危険なるものに非ず。ホロ、織物, jute, hemp, cotton 等の如き纖維等と接觸せしむる時は上記諸貨物の自然發火を起す危険頗る大なり。 Barrel, Drum の積載法は Barrel の項参照 撒荷として船積する時は Oil 類輸送の特別構造を有する Deep tank を使用す。tank は完全に掃除し、食料油の場合には瀝青質或は金屬性 Paint は裸剥すべし。 燃料油の輸送に使用したる tank に積載する時は下の順序により tank の掃除を行ふべし。 1、可及的燃料油を拭ひ洗ひたる後、24時間蒸氣にて熱し然る後 tank を開放し hose を以て洗ひ落すべし。 2、油を含有する水を港内に放出する事困難なるを以て、隣接船内に貨物なき場合は tank を蒸かす事は航海中に行ふを便利なりとす。 3、然る後注水して試験を行ひたる後再び排水すべし。 4、前項の如くしたる後更に蒸氣を12~18時間蒸かし、再び hose を以て洗ひ流すべし。 5、前項の後強烈なる苛性物質を以て拭ひ其の上にて Side Scraping を行ふ。 6、前記の作業完備したる時は Surveyor の検査を受け、更に輸送する植物油を以て全部を洗ふものとす。 7、前項の仕上げ用植物油は荷主より支給さるゝものとす。tank 一般貨物の輸送に使用されたるものなる時は前掲の蒸氣にて蒸す事は不必要なるもその他一般の準備は出来る限り完全に行ひ、且つ Surveyor の

品名	載貨係數	包裝	摘 要
			<p>Certificate を受取りをくべきものとす。 植物油は普通温度にて固體化する事あるを以て Heating coil を槽内に裝備しをくべし。 Heating coil 用の Pipe は tank 底部の全面に亘る様裝備し且つ二重底 tank top より一呎上方に裝備すべし。一噸に對する可熱面積は約1.5平方呎なるを要す。pipe は 100 lbs./□" の壓力に耐へ得るものたるを要す。Tank の水壓試験は Surveyor 立會の上にて deeptank 及び其の直下の二重底 tank を試験するを要す。 Heating Coil の試験は 60lbs/□" の壓力にて行ふものとす。船積は荷主の tank 船或は tank wagon によりて行ひ、船よりは必要に應じ蒸氣を供給す。Tank には相當の膨脹用空積を残しをくべし。下記要素は船積の際嚴密に記録しをくべし。 1、中心線側に於て各 tank hatch の各端に於て測定せる不足量(メリ) 2、傾船せる場合は傾船度。 3、Oil の温度 4、Oil の比重 揚荷の際は上記四項目を再び精確に測定し記録しをくべし。揚荷は荷受主の Pump 装置により行ふものとす。 撒荷油は B/L 面記載の量と同量なるを要す。B/L には汚損、變色、漏洩、滲出、Heating Coil の錆及び蒸氣による影響等より起るべき減量、損害に對しては本船は其の責めに任ぜざる旨記載しをくべし。 撒荷油の船積及輸送に對する場合の唯一の證據は船積港に於ける Suveyor's Certificate なりとす。 動植物油の Constant 次の如し。</p>

品名	載貨係數	包裝	摘 要
油の種類	華氏 60° 攝氏 15° に於ける比重	凝固點 (華氏)	噸當りの容積
Arachis (Ground Nut)	0.915~.920	20°~26°	39.2
Bean, Soya	0.926	10.5	38.8
Castor	0.960~.970	0~2	37.4
China Wood or Tung	0.936~.940	37.5	38.3
Colza(Rape)	0.913~.916	20~24	39.3
Coconut	0.925~.931	60~70 53	38.8
Cotton Seed	0.923	34~50	38.9
Lard	0.912	25~42	39.4
Lardine	0.967~.980		37.0
Linseed(Hemp)	0.932	5~17	38.5
Menhaden(Fish)	0.927	25	38.7
Neats foot	0.912~.914	32~50	39.4
Niger seed	0.924~.928		38.8
Olive	0.915~.919	23~30	39.2
Palm	0.920~.926	75~105	38.9
Palm Nut	0.952	78~86	37.7
Seal	0.924~.929	26.5	38.8
Sesame(Gingili)	0.923		38.9
Sperm	0.880~.884	32	40.8
Sunflower	0.918~.922		39.1
Tallow	0.911~.915	Very Variable	39.4
Whale	0.920~.931	30	38.8

品名	載係	貨數	包装	摘要
Vegetable Wax	50/55	Boxes		温度上昇するに従ひ比重は減少す。逆に温度下降する時は比重増大す。その率次の如し華氏60°の上下一度に對する比率0.00035 攝氏15° " " 0.00063 船積温度と航海中に於ける温度の上昇による膨脹率は25°(華氏)毎に約1%とす。
Vellum	—	—		植物性蠟。 植物性分泌物にして、概ね粉状をなし、果實及樹木より見出され、主として日本より得らるゝものなり。即日本蠟之なり。乾燥貨物なり。
Vermilion	44/46	—		羊皮紙。 仔山羊、山羊、犢等の皮より製したる皮紙の上等品なり。高價品にして、通常 Roll に作り、氣密の箱に詰めらるゝ、特殊の積付を要す。
Vermicelli	—	—		伊太利素麵。 マカロニーの一種なり。其の項参照。
Vinegar	62/65 66/70	Barrels De- johns		朱砂。 顔料。辰砂より得らるゝ水銀の赤色亞硫酸鹽なり。乾燥せる場所に積付くべし。
Vitriol, Oil of	—	—		酢。 林檎酒。劣等葡萄酒等を醗酵せしめて得る一種の醋酸なり。腐蝕性の液體なり、濡れ貨物の積付によるべし。積付に關しては Barrels の項参照。
Vitriol, Green	—	—		硫酸。 Sulphuric Acid. Dangerons Cargo Section 参照。
Vomica Nuts	—	—		綠礬。 Copperas の項参照。
	—	—		馬錢子實。 Nut Vomica の項参照。

品名	載係	貨數	包装	摘要
Walnuts (Unshelled)	110/130	Bags		胡桃。 Nuts の項参照。
Walnuts Meat (Shelled)	80/90	Cases		胡桃果肉。 汽機及汽罐より充分隔りたる冷き換氣良好なる場所に積付くべし。
Waste	170/200	Bales		屑絲。 綿絲屑なり。完全に油脂類と隔離せるを保證するに非ざれば危険貨物とす。油氣ある絲屑は特に自然發火をなし易く、甲板積貨物としてのみ運送し得。 Rags の項参照。
Wax	53/55 58/64 50/53 70/75 50/55	Cases Bags Cases Barrels Bags		蠟。 White Wax from China " " " Yellow " " Paraffin " 熱に會へば溶解して流る。冷所に積付くべし。Vegetable Wax の項参照。
Wet Hides	—	—		生皮。 Hide の項参照。
Whale bone	65/70 110/115	Cases Bundles		鯨骨。 高價なる貨物にして抜荷をさくるため注意して Tally し監視を要す。酸類。油脂類をさけ特殊倉庫に積付くべし。
Whale Oil	—	—		鯨油。 Fish Oil 並に Vegetable and Animal Oil Constants の項参照。
Wheat	47/49 52/54	Bulk Bags		小麥。 Grain の項参照。
Whisky	66/72 60/65	Barrels Cases		ウイスキー。 ウイスキー-其の他の酒類は抜荷せられざる様最大の警戒を要す。受取に際し輕き箱即

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				ち陸上にて中味の壞の抜取られたる箱を受取らざる様嚴重なる監視をなさざる可らず外見疑はしき箱は開き見るか或は拒絶すべし。士官又は信賴し得べき見張人を本貨物取扱中常に船内に在らしむるを要す。箱入ウイスキーは常に特殊倉庫に積付くべし。決して裸の船内に積付くべからず。Special Cargo の項参照。樽入ウイスキーは可及的迅速に他の貨物を上積して覆ふべし。Barrels の項参照。
White Rock	—	—	—	石灰。 Lime の項参照。
White Wood Oil	—	—	—	ユーカリ油。 Eucalyptus Oil の項参照。
Whitening (Whiting)	40/45	Barrels		胡粉。 白亞様の物質にして、水と混する時は塗粧媒質として用ひらる。普通の乾燥貨物の積付によるべし。
Wines	58/64 60/70	Casks Cases		葡萄酒。 葡萄酒の大部分は洋樽詰にて運搬せらるゝものにして樽は其容量により Tuns, Pipes 或は butts, puncheons, hogsheads, tierces 及 brraels 等の名稱あり。葡萄酒の B/L には漏洩運送中當然生ずる一定不足量及穿孔に對し本船の責任とならざる如き條項を記載すべし。 漏洩による減損は多量なること少からず。漏洩に對して本船に責任なき場合と雖も不當なる積付の理由にて損失に對する賠償を請求せらるゝ事あり。不當なる積付の事實ありとせば、枕或は楔の入れ方又は荷敷不完全なるか高く積み過ぎたるか或は樽の取扱を亂暴にせしによるかの何れかなり。之等の點には總て警戒を要す。洋樽の積付に關しては Barrels の項参照。 漏洩は樽の粗製なるか、古く又は不良なるかによる事多きを以て、汚點ある樽、洩口あるもの、幾分空なるもの小孔を穿たれた

品名	載係	貨數	包裝	摘要
				るもの、修繕せるもの或は損じたるものを決して受取らざる様各樽に注意深く検査するを要す。 修繕したるもの、補片を當てたるもの、小孔を穿たれたるもの、或は汚點の滲出せるものに對しては決して無疵の Receipt を發行す可からず。もし荷主、適法に限定せる Receipt を受諾せざる場合、賠償請求を避けんさせば引受を拒絶すべし。漏洩する樽を税關倉庫又は艇舟等に揚ぐる場合或は中味不足なりと主張せらるゝ樽を陸揚げする場合には不足量を檢するか又は樽を看貫して、荷受人側との間に細目を協定すべし葡萄酒は熱のため變質惡化し又減量し易く或は強臭のため使用に適せざるに至る事あり故に本品は熱を發し易き貨物、汽機及汽罐又は油及強臭ある貨物より充分隔離せざる可からず。壞詰葡萄酒は Whisky と同様に積付くべく又同様の警戒をなすべし。其の項参照。
Wire, Barbed		56/60	Reels	有刺鐵線。 有刺鐵線は鋼及鐵貨物又は機械類の重き箱等の間の空隙を填充するに有用なるものなり。上記の目的に用ふる際には、荷印、荷口及委託を異にするものは、其混合及び其結果揚地に於て撰別するための費用支出又は引渡の遲延を避くるため充分に隔て、積付くるを要す。多量に船積せられ、且他の事情の許す場合には、異なる區劃に積付くべし。
		35/38	Coils	普通鐵線。黑色又は亞鉛引 橋用鐵線。 鋼用鐵線。 銅線。 重量貨物を上積すべからず
		35/38	Coils	
		65/90	Rolls	
		34/36	Cases	
Wolframe	—	—	—	オルフラム。 Tungsten Ore の項参照。
Wood Pulp	—	—	—	木材パルプ。 Paper Pulp の項参照。

品名	載貨係數	包裝	摘	要
Wood Oil	—	—	桐油。 Cihna Wood Oil の項参照。	
Wools			羊毛の Stowage factor は國により又種類によりて大いに變化あるものぞす、羊毛の船積は次の二種類に分類する事を得。	
Pressed Bales			1、Wool in the Grease (Greasy wool)	
China	40/50	—	(油脂のつきたるもの)	
India	50/65	—	2、Clean wool (綺麗なるもの)	
New-Zealand			前記 1 及 2 は混載すべからず。	
Australia	140/240	—	包裝は Burlap 或は Gunny にしてその壓縮度は形状、重量、國によりて差違あるものぞす。	
River-plate	95/110	—	China bale 400/700 lbs. New Zealand 280/400 " S. Africa 300/900 " Plate 700/1000 " India 300/400 "	
			羊毛は自然發火をなすものなるを以て積付に當りては細心の注意を要す。	
			油、脂、獸脂、亞麻等は混載すべからず。羊毛よりも燃焼しやすき貨物の接觸を避くべし。	
			濡れたるもの、濕りたるものは船積を拒絶すべし。鑛石、濕貨、油を含有する貨物の上積とする場合は充分なる木板の Separation を施したるに非ざれば上積するべからず。玉蜀黍或は其の他熱、濕氣を發散する貨物と混載或は上積をなすべからず。	
			Dunnage 及び mat は充分に施すを要す。	
Wool Grease	60/64	Barrels or Drums	羊毛脂。	
			時に自然發火をなし易きが如く信ぜらるゝも事實之に反す。他の總ての油性物質と同様、燃焼を支持し之を助けるものなり。濡れ貨物の積付によるべし。	
Yarn (Coir)	—	—	椰子皮纖維。 Coir の項参照。	
Zinc Ash	—	Bags	亞鉛灰。 濡れ又は濕氣を帶びたる時は極めて熱し易	

品名	載貨係數	包裝	摘	要
				し、濡れ又は濕りたる袋は拒絶すべし。濕氣を發散し易き貨物をさげ、乾燥せる場所に積付くべし。
Zinc Dust (Zinc flue dust)	20/25	Cases or Drums	亞鉛屑。	
			極めて微細なる屑なるを以て燃焼し易く、又濕氣を帶びたる場合には自然發火の虞あり。一種のコールター染料の媒劑製造に用ひられ、金及銀の洗滌劑として青化物使用の染工場に用ひらる、密封せる錫張りの箱又は金屬製の樽に詰めらる。危険貨物なり接近し易き乾燥せる場所に總ての酸類をさけて積付くべし。火薬を積みたる場合には火薬と亞鉛屑とを汽機及汽罐室の區劃によつて隔つべし。	
Zinc White	20/25	Drums or Kegs	亞鉛華。	
			濡れ貨物として取扱ふべし。樽の端を下にし、充分枕を入れ、重量貨物を上積する事なく積付くべし。	

冷凍貨物。

第二百五十七 冷凍貨物は次の二種類に分類することを得。

1. Frozen Cargo (凍結貨物)
2. Chilled or Air Cooled Cargo (冷凍或は冷却貨物)

第二百五十八 冷凍貨物は冷凍貨物輸送用の特別船即ち冷凍船によりて輸送せらるゝを普通とす。

第二百五十九 冷凍船は次の數種に區別することを得。

1. 凍結貨物輸送用の冷凍船。Frozen cargo ship
2. 冷却貨物輸送用の冷凍船。Chilled cargo ship
3. 凡ての冷凍貨物輸送に適したる一般冷凍船。

General refrigerated ship

第二百六十 前項各冷凍船は各々異りたる冷却装置を裝備するものなり

第二百六十一 以下に述ぶる冷凍貨物の積載法は冷凍船に於ける積載法に關するものなり。

第二百六十二 冷凍貨物を積載するに當り船内の準備は次の如くなすべし。

- 一、絶縁装置の完全なるや否やを検す。
- 二、羽目板及び葦板は overhaul し、破損せる部分の修理を行ふ。
- 三、Hatch 及 Ventilator plug の氣密なるや否やを検す。
- 四、Bilge を完全に掃除し、乾燥せしめ、凡ての Suction を検査し且 Bilge hatch の氣密なるや否やを検す。
- 五、Scupper は鹽水を以て Seal し、且つ冷凍室に通ずる其他凡ての pipe 類は暖氣の冷凍室に入るを防止す。
- 六、冷凍室は完全に空氣の流通をなしたる後乾燥せしむ。
- 七、Dunnage は 3"×3" の batten を正横の方向に羽目板の上に配列す。猶 2"×2" 或は 3"×3" の batten を垂直に適當の個所に設置し空氣の流通を良好ならしむ。
- 八、凍結肉類或は Crate, Case 等に包裝されざる貨物を積載する時は積荷開始前 Dunnage を凍結せしむべし。
- 九、或種の凍結貨物の上部に他の凍結貨物を積載せんとする時は 3"×3" の batten を以て Separation を行ふべし。
- 十、Chilled meat (冷凍肉類) 積載には Floor dunnage の要なし。
- 十一、貨物は鹽水管及び絶縁物と接觸せしむべからず。

十二、積載船内は積荷開始前豫め冷却せしめを要す。

第二百六十三 凍結貨物と金属材料との積付は冷凍貨物を満載する船舶の Lower Hold 内に積載する時は船の復原力 (Stability) を増大し併せて航海中冷却室の溫度を安定せしむるに有効なるものとす。

第二百六十四 前項金屬類は出來得れば 4' 以上積載せざるを可とす。且最下層の鉄鐵類は空氣の流通を阻害せざる様適當の間隔をおきて積載すべし。

第二百六十五 金属材料の上部に凍結貨物を積載する時は、3"×3" の batten を配列せしむべし。

第二百六十六 前項金属材料及 batten は華氏 10° の溫度に 12~18 時間維持するを要す。

第二百六十七 若し冷凍肉類を輸送する時は前項溫度を輸送溫度迄下降せしめ 12~18 時間維持するを要す。

第二百六十八 冷凍貨物の受取に際し注意すべき條項次の如し。

1. 船積に適せざる貨物は受取を拒絶すべし。
2. 包裝不完全不適當なるものは受取を拒絶すべし。

第二百六十九 主要冷凍貨物の Stowage factor 及注意事項概略下の如し。

品名	載係數	包裝	摘 要
Apple 輸送溫度 33°~34° (華氏)	105/110 95/105	Boxes Barrels	容積 1.66 立方呎 重量 50 封度 容積 6.66 立方呎 重量 150~160 封度 林檎の輸送溫度は華氏 33°~34° を最適とす 溫度それ以下に下降する時は貨物に損傷を來す事あるべし。 輸送中に起る林檎の損傷の大部分は林檎自體より發散したる二酸化炭素の吸収に基因するも、適當の Co ₂ 量 (積載室空氣の 8~10%) は輸送上非常に有効なりとす。 積載するに當りては空氣の流通を良好ならしむるため 3" の Dunnage 或は Grating 上に積載し且各段層間には薄き木摺を裝備すべし。
Bacon 輸送溫度 35°~40° (華氏)	62/66	Cases	鹽漬豚肉。 Case 入り凍結貨物と同様な Dunnage を使用し、寸法重量に應じ適當なる Batten

品名	載貨係數	包裝	摘要
Banana 輸送溫度 53°~55° (華氏)	130~150 c.f.	—	な使用すべし。鹽漬豚肉は漏出し底板の絶縁を損傷せしむる危険あるを以つて Floor batten 間に鋸屑を散布すべし。 バナナを完全に輸送するには肉類その他の冷凍貨物より更に大なる冷却装置を必要とす。積載するには3"以上の Grating 上に積載し、各垂直面は2"の Batten に積載す。数日間の航海の場合には Deck cargo として積載する事あり、かゝる場合はカーニクを張り日光の直射を避くべし。但通風を阻害するべからず。
Beef chilled 輸送溫度 28½°~29½° (華氏)	125 c.f.	—	Chilled beef は Deck より Hook によりて懸垂するを普通とす。従つて Grating 及 Dunnage を要せず。中甲板に於ては後部四半分は Hook により懸垂し、前部四半分は chain によりその下方に吊すを普通とす。Chilled beef は緊密に積載するを要すれども、空氣の流通を避けざる様注意すべし。 猶鹽水管とは絶対に接觸せしむべからず。輸送溫度は全船内に亘り左記溫度と半度の差を生ぜしむるべからず。船内各所には自記寒暖計を装置すべし。雨天中には積載すべからず。
Beef frozen 輸送溫度 12°~15° (華氏)	90~95 c.f.	—	Frozen beef はヘツセ布を以て被覆せらるゝを常とす。Frozen Beef の積載には、Canvas sling を使用すべし。 Dunnage Batten は積荷開始前凍結せしむべし。 Beef と Lamb or mutton (羊肉)とを積載する時は Stability の關係上前者を Hold に後者を中甲板に積むべし。 同船内に積む時は前者を下層に後者を上層になすべし。各個の積載は其の端を重ねて船首尾線の方向にし空氣の流通を良好ならしむべし。 他貨物と混載する場合に於ては 3"×3" の Batten を以て Separation を行ひたる後積載すべし。積荷終了後は絶縁せる Hatch

品名	載貨係數	包裝	摘要
Butter 輸送溫度華氏 30° を超ゆるべからず。但半凍結貨物の輸送溫度は華氏 10°~15°	52/56 58/62	Cases Kegs	Plug を以て絶対に氣密になすを要す。 Box 或は Case 入りは普通とするも、時として Keg に包裝せらるゝ事あり。重量の關係上船艙内に積載するを可とす。溶解したる形跡あるものは受取を拒絶すべし。積載するには 3"×3" の Batten 上に積載し、且他貨と混載する場合には 3"×3" の Batten を以て Separation をなすべし。各段層間には薄き batten を挿入すべし。もし箱が平坦なる場合には、½" の Batten を挿入するを以て足むるものとす。
Cases Goods	—	Covered with cloth	多數の Case 入り貨物は屢々冷凍室に積載さるゝ事あり。斯かる場合には 3"×3" の Batten 上に積載し、且つ各段層間には薄き Batten を挿入し、空氣の流通を良好ならしむべし。且船首尾線の方向に積載し、上層の Case は下層の Case 上に Batten を置き眞上に整然と積載すべし。鹽水管附近に接近して積載されたる場合、結氷溫度に暴され貨物に損害を來す如き貨物なる時は、Nailing-Board 或は Hard mats を以て保護し、鹽水管には絶対に接觸せしむべからず。
Cheese 輸送溫度 40°~45° (華氏)	64/68	—	Cheese は船艙内12呎或は13呎以上の深さの所に積載すべからず。猶 Cheese の上部には他物の積載を禁ずべし。然れどもこの積載法による時は往々にして下船に過當なる容積の損失を來すことあれども Stability の關係上出來得る限り此法によるを可とす。Dunnage は 3"×3" の Batten を正横の方向に配列し各端を Batten 上に置く様になすべし。 鹽水管附近の Cheese は低溫度のために損傷せられざる様 Nailing-Board 或は hard mat を以て保護すべし。但しその場合空氣の流通を避けざる様になすべし。積載の際には Cheese の内部溫度及び状態を記録すべし。 Cheese の積載は大氣溫度に於て積載し、

品名	載貨係數	包裝	摘要
			<p>船内の冷却開始前に船口を密閉するを可とする。</p> <p>輸送中適當なる溫度を保持し得る時は、Roof grid (屋根格子)は使用せざるを可とする。Roof grid を使用する時は比較的高溫度のため水滴を生じ、爲めに管を有する亞鉛張りの木製盆を使用し、水滴を Bilge に導く必要あり。普通一般に使用せらるゝものはフェルト張りの木製函にして Side に装備し集めたる水滴を Bilge に導くものとする。</p> <p>Cheese を低溫貨物の直上或は直下に積載したる場合は低溫貨物と高溫貨物との遮斷甲板の絶縁を嚴密にし溫度の差異による貨物の損傷を防止すべし。</p> <p>積荷或は揚荷の際は成る可くカケゴによりて行ひ、中味を打碎かざる様注意すべし。包裝損傷せるものは積荷を拒絶すべし。</p>
Citrus Fruits 輸送溫度 40°~45° (華氏)	92/96 c.f.	—	<p>柑橘屬果實(柑橘、レモン、葡萄)の注意事項は後段 Fresh fruits の項に同じ。</p> <p>太平洋方面諸港より輸出せらるゝ柑橘屬果實の Case は重量約80封度にして1噸につき27½~28個なりとす。</p>
Eggs 輸送溫度 35°~40° (華氏)	95/105 c.f.	—	<p>卵は糠、香氣なき木屑、藁等を以て Crates 或は Case に包裝せらるゝを普通とす。</p> <p>支那方面より輸出せらるゝ卵の Packing 用として廣く使用せらるゝ米糠は濕氣ある場合に於ては熱を生じ卵を損傷せしむるを以て、Crate に上部 Grids より水滴の滴下せざる様防護する必要あり。</p> <p>卵は毀れ易きのみならず、果實、葱類等の如き香氣ある貨物と混載或は附近に積載する時は非常なる損害を被るものなるを以て Cooler system により他室と共通なる空氣の流通を避け、成る可く別個の室に積載するを可とす。</p> <p>低溫貨物の直上或は直下に積載したる時は Cheese の項に述べたる如く遮斷板の絶縁を嚴密にするを要す。積載するに當りては3"×3"の Batten 上に平坦に船首尾線の方</p>

品名	載貨係數	包裝	摘要
			<p>向に配列し各段層間には1"の薄板を挿入し平坦にすべし。猶鹽水管附近の卵を保護するには Cheese の項に述べたると同じ。</p>
Chinese Crate	—	—	<p>支那方面より輸出せらるゝ Crates は2500個重量200~210封度 (27,000個(約) ÷ 1 ton) 3½ Crates ÷ 1 ton (measurement ton) 10½~11 Crates ÷ 1 ton (weight ton) 102~105 c.f. 1 ton</p>
Egyptian crates	—	—	<p>エジプト方面より輸出せらるゝ Crates は1,440個 6'~9"~7'~2"立方 重量平均155封度 5½ Crates ÷ 1 ton (容積噸) 10½ Crates ÷ 1 ton (重量噸) 95~100 c.f. 1 ton</p>
Danish	—	—	<p>丁抹より輸出せらるゝ箱は1440個或は特選卵960個、100~105 c.f. 1 ton</p>
Egg Product 輸送溫度 10°~15° (華氏)	—	—	<p>Egg Product は多量に支那より輸出せらる積載するには3"×3"の Batten 上に積載し各段層間には1"の薄板を挿入し平坦ならしむべし。</p>
Egg Alubumen (乾貨)	58/62 c.f.	—	<p>蛋 白。 錫を以て内張したる Case に入れたるを普通とす。</p>
Egg Alubumen (濕貨)	43/45 c.f.	—	<p>蛋 白。 一般に古き石油罐に包裝せらる。</p>
Egg, Whole (乾貨)	64/68 c.f.	—	<p>蛋白、卵黄全體。 錫張りの Case 中に包裝するを常とす。</p>
Egg, Whole (濕貨)	43/45 c.f.	—	<p>古き石油罐に包裝するを普通とす。</p>

品名	載貨係數	包裝	摘要
Egg Yolk (乾貨)	72/78 c.f.	—	卵黄。 錫の内張り Case 中に包装す。
Egg Yolk (濕貨)	43/45 c.f.	—	蛋白(濕貨)及び Egg whole 同様古き石油 罐に包装するを常とす。
Fish 輸送溫度 10°~15° (華氏)	70/80 c.f.	—	箱詰冷凍魚類は他貨を損傷せしめる事を防 止するために他物との混載を避け一室に積 載するを可とす。 其の積載法 Case goods と同じ。
Fresh Fruits	—	—	Fresh fruits は短航海の場合に於て通風良 好なる個所に積載する際は冷却装置なきも 良好なる状態にて輸送し得れども長航海に して特に赤道を通過する如き場合に於ては 冷却装置を必要とす。 Fresh fruits は他の有機體と同様に呼吸作 用を行ふ。但し酸素の消費に酸化炭素排出 の率は果實の種類、熟したる度合、周圍の 状況によりて變化す。 積載果物以前に冷却されざるものなる時は 該果物の熟する事を出来るだけ早く抑制す るため直ちに華氏 33°~34° に冷却するを要 す。(精確なる溫度は荷主により通知するを 普通とす) 華氏 33° 以下の低溫は果物の結 氷點は 28.5°~29° なれども果物の保存上危 險なるものとす。 果物熟する時は熱と二酸化炭素(CO ₂)を發 散し空氣の流通を阻害し、ために或個所の 溫度上昇し、益々熟し來り前回現象を繰返 し果物を腐敗せしむ。 CO ₂ の量は 8~10% を最適とす。 箱入り果物は外部の包装極めて薄く、單に 天地に相當強力なる防禦板を裝備せるもの を普通とするを以て各段層の箱は確實に直 下の箱の直上にある如く積載し壓力を包装 上に及ぼすべからず。 猶積付に當りては Tray を以て行ひ Sling によるべからず。艙内積荷の際は歩行板を なき包装を踏まざる様にすべし。積荷に當 り特に注意すべき點は 1. 空氣の流通を良好ならしむる事。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Lamb & Mutton Lamb	120/125 c.f.	—	2. 強固なる Batten を正横方向に配列し最 下層の箱は二板の Batten 上になき空氣 の流通を良好ならしむ。 3. 各段層間には薄板を前項の方法により挿 入す。 4. 垂直薄板を以て適當に垂直に區別し、空 氣の流通を良好ならしむ。 羊肉、小羊肉は冷凍状態として撤荷として 輸送せらるゝを常とし、肉は白き物質を以 て包装せらる。
Mutton 輸送溫度 12°~15° (華氏)	105/110 c.f.	—	オーストラリヤ羊肉。 重量64封度、35個=1噸 105 c.f. 1 ton オーストラリヤ小羊肉。 重量32封度、70個=1噸。 羊肉、小羊肉受取の際は其の柔軟なるや否 やを檢し、然らざる時は受取を拒絶すべし Dunnage batten は水平、垂直兩方向に使用 す。他物と混載する場合には羊肉、小羊肉 は中甲板に積載し、艙内は他の重量貨物を 以て積載すべし。Lamb, mutton は beef, butter と混載すれども Lamb の上部に他 物を積載すべからず。羊肉は首尾線の方向 に積載し且鹽水管或は絶縁物と接觸せしめ ざる様にすべし。 艙内の積載に當りては各隅より積載し艙口 下の荷受臺には Canvas 及び木板をなき且 歩行板を敷き以て積荷の際貨物を損傷せし めざる様になすを可とす。 Hatch Grid を連結したる後は、絶縁せる Hatch plug を裝備し艙内を絶対に氣密に なすべし。
Milk	—	—	包装は Can 或は Bottle を普通とす。 輸送溫度は華氏 35° を最良とす。
Offal & Beef- Cuts	—	—	臟腑、癩肉。 Offal とは牛尾、心臟部、外皮、或は腸、肝 臟、腎臟等を云ふ。包装は袋或は Case 入 を普通とす。 Offal は冷凍貨物として輸送され、輸送溫度

品名	載貨係數	包裝	摘要
			は華氏 10°~18° を最適とす。 Case 入り Offal は Cased goods 積載法に準ず。袋入り Offal を受取る際は型、包装に注意し、血の滲みたるものは開放の上検査し且包装軟きものは受取を拒絶すべし。此の種貨物はその上部に他物を積載せざるを可とするを以て中甲板に積載するを最適とす。 Dunnage は普通の 3"×3" を以ては尙不充分なるを以て正横方向の floor batten 上に更に首尾線の方向に Dunnage を適當の間隔を以て配列するを可とす。 他物との Separation は 3"×3" batten を以てなすべし。
Pears 輸送溫度 33°~34° (華氏)	95/100 c.f.	—	梨は各個とも紙にて包装し、箱入りを普通とす。アメリカより輸出せらるゝ箱は 1'—8" 立方にして重量 50~52 封度。輸送溫度は林檎と同様なれども、溫度の差は林檎より一層貨物に損傷を來すを以て充分なる注意を要す。
Pig, Pork 輸送溫度 10°~15° (華氏)	90/95 c.f.	—	豚、豚肉は冷凍状態にして撒荷として輸出せらる。各貨物は紗の綿布を以て包まる。その積載上の注意事項は mutton に準ず。
Poultry 輸送溫度 10°~15° (華氏)	75/80 c.f.	—	家禽(鶏、家鴨、七面鳥、鶯等)は冷凍状態にて Crate にて包装せらるゝを普通とす受取の際、軟きものある時は積荷を拒絶すべし。包装の外部固き時は内部の凍結状態も同様なりと想像し得べし。 Dunnage は Cased Good の項に準ず。
Rabbit 輸送溫度 10°~15° (華氏)	72/76 c.f.	—	兎。普通 open crate に包装し各 crate は 24個入りとす。受け取りの際の注意は前項 Poultry (家禽)と同様軟きものは受取を拒絶すべし。 積載するには 3"×3" の batten 上に積載し各三段層毎に 1" の batten を入れて積載すべし。

品名	載貨係數	包裝	摘要
Salmon 鹽漬け 樽入り Case 入り Salted stored	40/45 90/95 c.f. 60/65 c.f.	—	鮭。 凍結したる鮭類は箱にて包装せらるゝを普通とすれども、時に撒荷として輸送せらるゝ事あり。撒荷の揚荷は首尾線の方向に積載し、10'~11' 以上の深さの處には積載せざるを可とす。 Dunnage は牛肉の項に準ず。 Case 入鮭類は Cased goods と同様の積載法によるものとす。
Vegetable	100/110 c.f.	—	野菜類。 野菜類の輸送溫度は卵と同様にして、華氏 35°~40° を最適とす。

第二百七十 冷蔵貨物の適當なる冷蔵溫度(華氏)表次の如し。

Ale	33-42	Cucumbers	38-40
Apples	32-36	Currants	32
Apple and peach butter	40	Dates	45-55
Asparagus	33-35	Eggs	30-35
Bananas	34-35	Ferns	28
Beans	32-40	Figs	35-55
Beef (fresh)	35-39	Fish (fresh)	20-30
Beer in casks	32-42	Fish (frozen)	14-17
Beer in bottles	45	Fish (canned)	35
Berries, fresh	35-40	Fish (dried)	35-40
Buckwheat flour	40-42	Fish (to freeze)	5
Butter	14-38	Flour	36-46
Butterine	20-35	Fruits	26-55
Cabbages	32-35	Fruits (dried)	35-40
Cantaloupes	40	Fruits (canned)	30-35
Carrots	33-35	Furs (dressed)	25-32
Celery	32-35	Furs (undressed)	35
Cheese	28-35	Grapes	32-40
Chestnuts	33-40	Ginger ale	35-36
Chocolate to cool	40	Hams	20-35
Cider	32-40	Hogs	30-35
Cigars	35-42	Hops	32-40
Clarets	45-50	Hops (frozen)	28
Corn meal	42	Honey	36-45
Cranberries	32-36	Lard	34-35
Cream	35	Lemons	33-45

Liver	30	Plums	32-40
Maple syrup and sugar ...	40-45	Porter	33-42
Margarine	18-35	Pork	34
Meat (brined).....	35-40	Potatoes	34-40
Meat (canned)	30-35	Poultry (frozen)	20-30
Meat (fresh)	34-40	Poultry (to freeze)	5-22
Melons	35	Poultry (long storage) ...	10
Milk	32	Sardines	35-40
Mutton.....	33-36	Sauerkraut	35-38
Mutton (frozen).....	25-28	Sausage casings	30-35
Nuts in shell	35-40	Sugar	40-45
Oatmeal	40-42	Syrup	35-45
Oleomargarine	20-35	Tenderloin	30-35
Oil	35-45	Tomatoes.....	32-42
Onions	32-40	Tobacco	35-42
Oysters in tubs	25-35	Veal	32-36
Oysters in shells	33-43	Vegetables	34-40
Oxtails	32	Watermelons	34-40
Parsnips	32-35	Wheat flour.....	40-42
Peaches.....	34-55	Wines	40-50
Pears	40-45	Woolens	25-35

危険貨物。

第二百七十一 危険貨物とは爆發性、可燃性、毒性、腐敗性を有する貨物を總稱し、可燃性貨物とは自然發火、引火、着火し易き貨物を言ひ、毒性貨物とは窒息性瓦斯を發し、之を吸入するか或は其中味が人體に接觸したる時致命的害毒を與ふるか又は混載する場合食料品其の他動物性貨物に毒性を感染せしむる貨物を云ふ。

第二百七十二 腐蝕性貨物とは中味が包装を腐蝕し或は之より發する瓦斯の作用によりて船體、屬具、積合せ荷物及取扱者の衣服等を腐蝕せしむる貨物をいふ。

第二百七十三 危険貨物の運送保管取扱に關しては法律規定により其の荷造、保管場所、運送方法、積卸場所、取扱方法及其の數量等に關し嚴重なる取締規定を設く。

第二百七十四 各國法規は荷主に對しその中味の Certificate を要求し、荷造にも危険品なる事を表示し、品名、特性及び取扱上の Case mark を附すことを通例とす。

第二百七十五 前項の明細書なき場合に於て、危険貨物の疑ある時は

Surveyor 或は検査官により貨物の性質を證明するに非ざれば船積すべからず。

第二百七十六 危険貨物は石炭庫、機關室、居室より隔りたる通風良き場所に積載するを原則とす。

第二百七十七 英國に於ては 1894 年の Merchant Shipping Act, Act of Parliament, 及び Secretary of State's Order により、品名、荷主に對する中味明告義務及び荷造に關する明確なる規定を設く。

第二百七十八 米國に於ては Interstate Commerce Commission により可燃性液體赤紙、可燃性固體青紙、酸化性物質黃紙、腐蝕性液體白紙貼付の方法により品質及取扱法を規定す。

第二百七十九 日本に於ては危険物船積運送規則、警視廳令危険物取締規則、大阪府令危険物品取締規則、銃砲火藥取締法、火藥類船舶運送及び貯蓄規定、開港々則及び同施行細則、横濱神戸税關制定危険貨物取締規定あり。

第二百八十 主要危険貨物の性質及積載法概略次の如し。

品名	摘要
Acetic Acid	醋酸。 強烈なる臭氣を有する腐蝕性の液體なり。Drum 或は強固なる Cask に包装さるゝものは甲板下に積載するも可なり。 籐籠細工に包装したる圓形の硝子瓶なる時は甲板積を原則とす。居室及び臭氣により害せらるゝ貨物を隔離して積載すべし。
Acetic Acid (Glacial)	氷醋酸。 強力なる腐蝕性及び毒性を有す。クロム酸、硝酸等に遭へば爆發す。冬期容易に凝結する性あり。 Carboy (籐細工にて包装したる圓形硝子瓶)にて包装さる。食料品より遠ざけて積載すべし。甲板積みを原則とす。
Aceton	アセトン。 強力なる可燃性物質にして、蒸發瓦斯は普通溫度にて引火す。過酸化水素を加へ又は其の蒸氣と空氣と混合する時は爆發す。荷造は壘入、鐵罐、石油罐を普通とす。何れも氣密に保持するを要す。積載法は Stowage factor "Petroleum Spirit" の項参照。

品名	摘要
Acetylen Gas	アセチリンガス。 炭化石灰に水を加へたる時發生する氣體にして、無色透明エーテル様の香氣を有す。 不純物を混するものは不快なる臭氣を發し有害なり。鹽素、燐化水素瓦斯、空氣若しくは酸素に混じたるものは自然燃焼を起し或は爆發する事あり。鹽素、酸素入りシリンダーを混載すべからず。居室より遠ざけ、boiler room より充分隔離したる中甲板の通風よき冷所に積載すべし。
Alcohol	アルコール。 無色揮發性の液體なり。 極めて低温に冷却すれば固體に結晶す。 積載法は前掲 Stowage factor 表 Petroleum の項に準ず。荷造は石油罐或は木箱入りを普通とし或は壘入りを更に木箱によりて包装す。
Ammonium Nitrate	硝酸アンモニア。 肥料、硝安ダイナマイト、硝安火薬等に使用せらる。 白色又は無色針狀の結晶體にして水に溶解し濕氣を吸收する性質甚だ強し。 清潔乾燥せる貨物を隔離し中甲板又は under bridge の通風良好なる濕氣なき冷所に積載するを要す。 Dunnage を用ひ鐵部は木片にて覆ひ移動せざる様注意すべし。荷造は水密なる鋼鐵製罐を普通とす。
Ammonium Sulphide	硫化アンモニア。 臭氣ある液體にして金屬に對し腐蝕性を有す。 包装 air-tight ならざる時は低温度に於いて有毒瓦斯を發生す。甲板積にし居室より遠ざくるを要す。
Antimony of Sulphide	硫化アンチモニー。 暗灰色の放線狀結晶塊にして毒性を有す。 食料品及酸類より隔離して積載すべし。
Barium Nitrate	硝酸バリウム。 光輝ある八面體白色結晶なり。 木炭、砂糖、硫黄等と混する時は自然燃焼或は爆發を起すことあり。中甲板又は under bridge の通風良好なる濕氣なき個所に積載し、鐵部は木片にて被覆し、床上を清掃し荷敷枚を充分に使用し、移動摩擦せざる様緊定すべし。

品名	摘要
Barium Peroxide	過酸化バリウム。 白色或は灰白色の粉末にして非常なる衝撃又は火氣に接近せしむる時及び有機物と混合せしむる時は發火す包装は錫張箱或は強固なる鋼鐵製圓罐入りを普通とす積載法は Barium Nitrate に準ず。
Bleaching Powder	漂白粉。 強烈なる臭氣を有し瓦斯を發生す。密閉せる個所に蓄積せる瓦斯は危険なり。荷造は強固なる鐵罐にして居室より隔離したる通風良好なる冷所に積載すべし。揮發油酸類、食料品或は瓦斯により損傷せらるゝ貨物と混載すべからず。 Stowage factor "Bleaching Powder" の項参照。
Bromine	臭素。 刺激性の臭氣を有する赤色の蒸氣を發し、皮膚粘膜等に對し甚しき腐蝕性を有し、吸收する時は呼吸器を侵し、眼鼻腔を害するを以て注意を要す。包装は硝子壘入を箱詰にしたるを普通とす。食料品、居室より隔離して積載すべし。荷敷を充分にし動搖せざる様緊定すべし。甲板積を可とす。
Bronze Powder	青銅粉。 銅及錫と亜鉛との合金を粉末状にしたるものにして毒性を有す。粉塵となりて空氣中に飛散する時、火花、電氣等により爆發する事あり注意を要す。荷造は錫にて内張したる木箱を普通とす。可燃性物質と混載すべからず。濕氣なき個所に積載し、高温、摩擦、衝撃せざる様注意すべし。中甲板、通風良好なる冷所に積載すべし。
Calcium Carbide	炭化カルシウム。 カルシウムと炭素との化合物なり。空氣中の水分を吸收するか或は水に接觸する時は可燃性のアセチレン瓦斯及び熱を發す。水量少き時は特に激しく、發生瓦斯は熱のために自然發火を起す事あり。火氣嚴禁。 液體貨物、發汗貨物と混載すべからず。荷造破損せるもの、錆を生ぜるものは船積を拒絶すべし。 Under Bridge, Under Poop, Deck House 等に積付くるを最適とす。中甲板に積載する時は艙口附近に積載すべし。

品名	摘要
Carbon Bi-Sulphide	二硫化炭素。 純粋なるものは無色透明の液體にして快香を有す。不純なるものは不快なる臭氣を發し有毒なり。日光に直射せしむる時は變化膨脹し容器を破損す。甚だ揮發性に富み、隙のある時は直ちに蒸發し惡臭を發す。包装は氣密なる小罐或は瓶詰とし、木箱に入るゝを普通とす。英國に於ては容器の10%を液體の膨脹に要する容積として残す規定あり。液體及蒸發瓦斯は共に非常に低温に於て引火す。特に Vapour に於て然りとす。蒸發瓦斯は各所に侵入する性質ありて、もし Vapour に引火したる時は誘導して液體に引火するものなり。(距離20'にて引火せる側あり) 甲板積の他貨物、Steampipe, Funnel, 居室、艙口等より充分隔離して積載すべし。 Drum を入れたる Case は少くとも一日に二回検査しもし漏洩するものある時は船外に投棄すべし。
Carbon Paper	炭素紙。 炭素紙の大量が荷造されたる時は炭素油脂分は酸化し易く、自然發火を起すことあり。錫の内張を施せる箱に包装せるを普通とす。通風甚き冷所に積載し、發火し易き貨物より隔離すべし。中甲板積みとすを可とす。時に Deck Cargo として積載する事あり。
Caustic Soda	水酸化ナトリウム。 乳白色結晶性の塊状にして腐蝕力頗る強し。動植物質を腐蝕し、皮膚を焦爛し且包装を破損する事あり。荷造破損せるものは積荷を拒絶すべし。 中甲板積。Dunnage を充分に使用すべし。
Celloid	セルロイド。 無色透明、強堅彈力性の固體にして、硝化棉、樟腦粉末をアルコール又はエーテルに浸し温度を加へ練り固めたるものなり。引火速かにして一旦點火すれば直ちに燃焼す。80°以上の温度となれば爆發する事あり。濕氣多き個所に積載する時は自然發火の虞あり。火氣嚴禁。濕氣なき中甲板の冷所に積載すべし。 重量物を上積とすべからず。
Chloride of Lime	漂白粉。 Stowage fact or "Bleaching Powder" の項参照。
Chloroform	クロロフォルム。 アルコールに鹽化カルシウムを作用せしめて製出されたる重き液體なり。包装は氣密の硝子壺に入れその周

品名	摘要
Cresol	クレゾール。 石炭乾溜の副産物にして帶褐色液體なり。臭氣甚だ強く腐蝕性なり。硝酸と混載すべからず。甲板積を可とす。荷造は石油罐入二個を木箱に納む。
Creosote Oil	クレオソート油。 引火性にして刺戟性の臭氣を發す。包装は瓶入り箱詰にするか或は樽入りなり。中甲板に積載すべし。
Dynamite	ダイナマイトの種類次の如し。 1. 硅藻土ダイナマイト。 2. 膠質ダイナマイト。 {Gelignite Blasting gelatine 3. 不凍ダイナマイト。 4. 安全爆藥。 {安全ダイナマイト。 硝安爆藥。 5. コルダイト。(Cordite) 積載上の注意及積載法は Gun Powderの項参照。
Enamel	エメナル。 原料脂油可燃性なるを以て火氣に注意を要す。堅積にし移動を防止し、中甲板の一區劃に積載するを可とす重量物を上積とすべからず。
Ferro-silicon	硅素鐵。 有毒瓦斯を發散する結晶性物質なり。英國にては荷造及び船積に關し下の如き規定を設く。30%以上70%以下の硅素を含有する硅素鐵の輸送は危険なるを以て積載すべからず。 従つて船積に當りてはその記號及び品質に關する詳細なる明細書を必要とす。 硅素の含有量15%以下或は80%以上なる時は危険なきを以て前記15%~80%迄の硅素を含有せざる事を證明する Certificate ある場合に於ては普通貨物として積載する事を得。硅素の含有量15%~80%間なる時は移民船に積載すべからず。 電氣爐にて製造されたる硅素鐵にして30%以下70%以上の硅素を含有する硅素鐵は遠洋貨物船或は客船に於ても甲板下に積載し得るものとす。 但し其の場合には下の如き條項に注意すべし。 1. 各貨物には硅素含有量の Certificate を添付すべし。貨物は製造後所要船積形状(2"~3"平方)或は粉末に粉碎したるものにして、船積前少くも10日間空氣中に暴露せられたるものなる事を要す。 2. 荷造は強固なる木箱或は Barrel なるか、或は粉

品名	摘要										
	末の場合に於ては 0.6 m.m. の厚さを有する鋼或は鐵製 Drum に包裝し、其の重量は絶対に 2 cwt を超過すべからず。										
	3. 包装には "Ferro-silicon" "To be stowed in dry, well-ventilated space" と明記したるものなる事を要す。猶製造者名及び住所を明記しなくべし。										
	4. 甲板下に積載する場合には居室の直下、旅客或は乗組員室と水密隔壁を以て隔離しあらざる個所或は爆發物、食料品その他有毒ガスによりて損傷せしめらるゝ貨物の積載されたる個所には積載すべからず。										
Fuse	信管。 Gun Powder 及び Ammunitions 積載法による。 其の項参照。										
Gasoline	ガソリン。 沸騰點は 70°~90° C 引火點は -20° C 常溫にて絶えず可燃性瓦斯を發生す。 空氣と混合したるものは火氣により爆發し易し。火氣嚴禁。漏洩するものは受取を拒絶すべし。溫度の上昇を防止し保管個所に電線あるときは絶縁して電流を絶つべし。Petroleum の項参照。										
Gun Powder	火藥類取締法施行規則第二條による分類次の如し。 <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;">火藥類</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; font-size: 2em;">{</td> <td>火藥</td> <td>硝酸鹽を主とする有煙火藥。 硝化纖維素を主とする無煙火藥。 硝化纖維素とニトログリセリンの結合物を主とする無煙火藥。 雷酸鹽其の他の起爆劑。 起爆の用途に供する窒化物。 ニトログリセリン及び之を主とする爆發藥。</td> </tr> <tr> <td>爆藥</td> <td>(各種ダイナマイト) 硝酸鹽を主とする爆發藥。 過鹽素鹽酸を主とする爆發藥。 鹽素鹽酸を主とする爆發藥。 爆發の用途に供する棉花藥。 芳香系列の硝化物及び之を主とする混和藥。</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>火工品</td> <td>實包、空包、藥砲、藥筒、彈藥筒。 火藥若しくは爆藥を裝填したる彈丸及び水雷雷管、信管、爆管、門管。 緩燃及び速燃導火線。 煙火。(但し玩具用普通加工品を除く) 其の他火工品。</td> </tr> </table>	火藥類	{	火藥	硝酸鹽を主とする有煙火藥。 硝化纖維素を主とする無煙火藥。 硝化纖維素とニトログリセリンの結合物を主とする無煙火藥。 雷酸鹽其の他の起爆劑。 起爆の用途に供する窒化物。 ニトログリセリン及び之を主とする爆發藥。	爆藥	(各種ダイナマイト) 硝酸鹽を主とする爆發藥。 過鹽素鹽酸を主とする爆發藥。 鹽素鹽酸を主とする爆發藥。 爆發の用途に供する棉花藥。 芳香系列の硝化物及び之を主とする混和藥。			火工品	實包、空包、藥砲、藥筒、彈藥筒。 火藥若しくは爆藥を裝填したる彈丸及び水雷雷管、信管、爆管、門管。 緩燃及び速燃導火線。 煙火。(但し玩具用普通加工品を除く) 其の他火工品。
火藥類	{			火藥	硝酸鹽を主とする有煙火藥。 硝化纖維素を主とする無煙火藥。 硝化纖維素とニトログリセリンの結合物を主とする無煙火藥。 雷酸鹽其の他の起爆劑。 起爆の用途に供する窒化物。 ニトログリセリン及び之を主とする爆發藥。						
		爆藥	(各種ダイナマイト) 硝酸鹽を主とする爆發藥。 過鹽素鹽酸を主とする爆發藥。 鹽素鹽酸を主とする爆發藥。 爆發の用途に供する棉花藥。 芳香系列の硝化物及び之を主とする混和藥。								
		火工品	實包、空包、藥砲、藥筒、彈藥筒。 火藥若しくは爆藥を裝填したる彈丸及び水雷雷管、信管、爆管、門管。 緩燃及び速燃導火線。 煙火。(但し玩具用普通加工品を除く) 其の他火工品。								

品名	摘要
	銃砲火藥取締法施行規則の規程により、包装の外部に中味品名を明記するを要す。積卸は迅速且丁寧に行ふべし。日光の直射を避くべし。徐々に加熱せられたる時は發火點に達し爆發す。無煙火藥、ダイナマイトは發火點以下に於ても自然發火を起すことあり。火藥火工品の船積は危害品船積法則、遞信省令、火藥船舶運送及貯藏規則の適用を受くる外各港々則及府縣令によりて行ふものとす。 取扱ひに際しては摩擦、振動、衝擊、滑走、粗暴なる取扱をせざる様注意すべし、手鉤の如き鐵製器具を使用すべからず。火藥類は吸濕性に富むを以て雨中取扱嚴禁。Bulkhead, stanchion, pillar 等は葦板を以て被覆すべし。 Winch を徐々に運轉するを要す。甲板積みとなす場合は鋸屑を充分に敷き更に Dunnage を配列して積載すべし。 積付個所は Permanent Magazine room に限るものとす。少量の場合前記特設積付所の設備なき時は中甲板艙口附近に積載すべし。 他貨物と隔離、熱及び振動を受けざる様にすべし。火工品も中甲板艙口附近、他貨物と隔離して積付くべし
Gutta Percha Solution	インディアラバー液。 ゴムを二硫化炭素、揮發油、ベンゼールに溶解したるものなり。 引火性にして危険なるを以て注意を要す。包装は錫にて内張りしたる木箱に鋸屑詰めとしたるもの多きも、Drum, 石油罐等にて荷造さるゝことあり。火氣嚴禁。甲板積みを可とす。中甲板に積載する場合には居室より遠ざけ通風よき冷所に積載すべし。
Hydrocyanic Acid	青酸。黄色の液體にして猛毒なり。 食料品及居室より隔離すべし。 Dunnage を充分にし動搖を防止すべし。 甲板積みを可とす。
Hydrogen Gas	壓縮水素瓦斯。 Cylinder 入瓦斯は外界溫度の上昇により、中味ガス膨脹し、内部壓力増大し、開閉装置の安全弁より噴出する事あるを以て攝氏 35° 以下の冷所中甲板にて通風よき個所に積載すべし。
Hydrogen Peroxide	過酸化水素。 荷造不完全なるものは積荷を拒絶すべし。甲板積を原則とす。

品名	摘要
	日光の直射を避くるため空間を残して被覆すべし。若し止むを得ず中甲板積みとなす場合には汽罐室、居室より隔離し通風良好なる冷所に積載すべし。
Manganese, Powdered	金属マグネシウム粉末。 銀白色にして火氣は勿論温度上昇、摩擦等により容易に發火す。温氣は自然發火を誘導するを以て積載上特に注意を要す。酸類と混積すべからず。中甲板通風よき冷所に積載するを要す。
Magnesium, Peroxide	過酸化マンガン。 黑色粉末にして染料硝子工業に應用せらる。中甲板或は Upper bridge に積載す。通風良好なる湿氣なき冷所に積載し隔壁支柱等の鐵部は木片にて覆ふべし。Floor を綺麗に掃除し Dunnage を充分に敷き移動摩擦せざる様固定すべし。
Match	燐 寸。 match には次の三種あり。 1. 安全燐寸 { 軸木、鹽酸加里重クロム酸加里硫黄を膠着す。 小箱、赤燐、黑色酸化マンガン、硝子粉を膠着す。 2. 黄燐燐寸 { 軸木、黄燐、二酸化炭素。 小箱、小砂、硝子粉。 3. 無燐燐寸 { 黄燐の代りに硫化燐、バリウム酸、 硫化金属等を原料としたるもの。 1は2に比較し安全なるも衝撃を與ふれば發火する事あり。温度の上昇動揺落下を嚴重警戒すべし。強酸類と混積すべからず。 中味の品質は包装の外部に明記せられたるものなるを要す。
Methyl Alcohol	木 精。 無色乃至淡黄色の揮發性の液體なり。 石油罐、鐵製 Drum に包装せらるゝを普通とす。 食料品其の他發生瓦斯によりて損傷せらるゝ普通貨物と混積すべからず。 甲板積みを可とす。甲板積みの場合には Awning により日光の直射を避くべし。中甲板に積載する時は居室より隔離し通風良好なる冷所に積載し Steam pipe 電線等より遠ざくるを要す。

品名	摘要
Naptha	揮發油類。Petroleum の項参照。
Naphthaline	ナフタリン。 水蒸氣と共に容易に揮發し、その量大なる時着火す。火氣嚴禁。 中甲板の通風良好なる冷所に積載し食料品其の他臭氣によりて損傷せらるゝ貨物と混積すべからず。 包装は錫にて内張りせる木箱を普通とす。
Nitro-benzen	硝酸ベンゼン。 次の二種類あり。 1. 淡黄色油狀體。(單獨にては危險なし) 2. 固體。(爆發性を有す) 積載法は Hydrogen Peroxide に準ず。
Nitro-glycerine	ニトログリセリン。 グリセリンを硝酸及び硫酸の混合液中に徐々に注加し硝酸と化合せしめ、後廢酸を分ち水を混じて洗滌精製したるものなり。 積載法 Gun powder の項参照。
Oily material	Oily paper, oil cloth 等は自然發火の危險あるを以て通風良好なる冷所に積載すべし。甲板積みを原則とす。己むを得ざる時は中甲板艙口附近に積載すべし。 引火性、爆發性藥品と混積すべからず。
Petroleum	石油は常温に於て自由に蒸發す。此の蒸發瓦斯は一定量の空氣と混する時は爆發性或は可燃性となる。他貨物と石油類との積載個所を隔離する隔壁は氣密なるを要す。全積載個所は出来るだけ密閉したるを要す。 但し、石油類が全貨物の一部分なるときは、充分なる Ventilators を裝備する必要あり。中半分は艙底迄届くものにして、他半分は甲板より少し下迄にし、其の Ventilator には Cowl head を裝備し、器口には眞鍮製金鋼を裝備するを要す。積荷並びに揚荷中及び艙口開口開放中は喫煙其の他火氣嚴禁。 揚荷後と雖も可燃性瓦斯による危險あるを以て完全に瓦斯を排除したる後にあらざれば火氣を接近せしむべからず。Case oil を艙内に積載する場合は掃除乾燥を充分に行ひ、1/2" 以上の Dunnage を敷き船側支柱等は充分に mat にて覆ひ、Surveyor の検査を受くるを可とす。空積を生じたる時は mat を以て填充すべし。 引火し易き Case oil (但重油を除く) は日光の直射せざる甲板を可とするも、大量なる場合は艙内最も冷涼

品名	摘要
Phosphorus	<p>なる個所(下艙)に積載す。時として Underbridge, Under poop に積載する事あり。 (Stowage factor Petroleum の項参照)</p> <p>黄 燐。 空気中にて臭氣と白烟を發し青色の微光を放ち燃焼す極めて火災の危険あるを以て水中に貯藏す。荷造は瓶中に水を充たし空氣との接觸を防止し、鐵力製圓筒管に満水し瓶を入れハンダ付けす。 低温にて自然發火し毒性あるを以て鄭重に取扱ふべし爆發性、可燃性物質と混載すべからず。甲板積とし日光の直射を遮斷し且濡れにより容器腐敗し罐水漏洩して發火せざる様注意を要す。航海中異状ある時は放水消火し、放棄すべし。各港灣には其取締規定ありて積載量の多寡により錨地を制定せらる。</p>
Picric Acid	<p>ピクリン酸。 レモン色の光輝ある細微の針狀結晶にして下瀬火薬の原料となり、榴散彈、爆裂彈にも應用せらる。又醫藥染料の原料として使用せらる。一種の酸なるを以て金屬に接觸せしむる時は之を化生す。且船體鐵部を腐蝕せしむるを以て接觸せしむべからず。鹽基性物質(酸化鹽其の他) ペイント類と混載すべからず。荷造は錫又はアルミニウム箔にて包み木樽、木箱に包裝するを普通とす。英國の規定によれば各包裝には下の如き注意書きを明記する規定あり。 "Explosive Class III, Division 2 Picric Acid To be stowed away from boilers, also strong, mineral acids, paints, etc., & not in contact with lead."</p>
Potassium Chlorate	<p>鹽酸加里。 無色無臭硝子様の光澤を有し、板狀又は菱形の結晶體にして強力なる酸化化合物なり。 燐、硫黃、硫化鐵、硫化アンチモニイ、有機物、藁、木炭、砂糖、石炭酸、酒精、油類等の有機質を混じたるものに、熱、摩擦、擊衝を加ふる時は直ちに爆發す特に之等混合物に前記酸類作用する時は自然發火する事あるを以て、酸類との混載は勿論附近にも積載すべからず。亦可燃性物質と混載すべからず。中甲板通風良好な冷所に積載すべし。一艙内に10噸以上積載せざるを可とす。荷造は木函木樽を普通とす。</p>

品名	摘要
Potassium Nitrite	<p>亞硝酸加里。 高温度に於て非常なる吸濕性を有し、且強力なる酸化作用をなす。 甲板積。日光を避け Awning を以て覆ひ通風良好ならしむべし。荷造は瓶入木箱詰を普通とす。</p>
Potassium Perchlorate	<p>過鹽素酸加里。 鹽素加里と同様の危険性を有す。荷造は紙にて内張したる樽入とす。ニトロ化合物と混載すべからず。中甲板、Under bridge の通風良好な冷所に積載し鐵部は木片にて覆ひ、床上を清掃し Dunnage を充分布き移動摩擦せざる様緊定すべし。</p>
Potassium Cyanide	<p>青化加里。 猛毒性を有す。 取扱中外傷より侵入し致命的に中毒するものなるを以て取扱には特に注意を要す。 濕氣、酸類により有毒なる青酸ガスを發生す。火に對する危険なし。食料品又は居室より隔離すべし。甲板積を可とす。中甲板に積載する場合は隔離したる一室の個所に積載すべし。荷造は氣密の鐵罐又は密閉したる錫或は亞鉛張縋を鐵環の強固なる木箱に挿入す。</p>
Rubber Solution	Gutter Percha Solution の項参照。
Sodium Chlorate	<p>鹽素酸曹達。 Potassium Chlorate と略同様な性質を有し、多量の酸素を含有する無色の細結晶、或は粉末なり。 鹽化加里、鹽化曹達等を含みたる不純なるものが濕潤し、木材、紙等に浸込み、或は油脂、木炭等の有機物に混じたる場合は擊衝、摩擦、或は熱を附與する時爆發するものなるを以て取扱上特に注意を要す。中甲板或は Under bridge の濕氣なき通風良好なる個所に積載す。 Dunnage を充分に敷き、鐵部は木片を以て被覆すべし罐室及び居室より隔離すべし。</p>
Sodium Chloride	<p>酸化ナトリウム。 純粹なる Sodium Chloride は潮解性を有せず。食鹽は硫酸マグネシウム等のマグネシウム鹽を含むを以て潮解す。故に長航海の場合に於ては減量5%以上に達する事あるを以て吸濕を防止し、通風を良好ならしむべし。精製雜貨を汚損し鐵材等を腐蝕せしむるを以て混載を避くべし。撒荷として船積する事多し。積込みに當りては艙内を清掃し、鐵部は凡て石灰水を塗</p>

品名	摘要
	布し、全周及び支柱等には mat を巻くべし。Bilge board, bottom ceiling は caulking を施すべし。Bilge way に通ずる pipe は充塞し、mat 又は canvas をしき落下を防止す。撒荷と雖も潮解作用により航海中凝結するを以て Shifting board の必要なし。揚荷に際し鹽塊破壊困難を極むるを以て船積の際所々に Steel wire を横へなき揚荷の際鹽塊の破壊に便ならしむるを要す。
Sodium Cyanide	青化曹達。 Potassium cyanide と同様毒性を有す。 其の項参照。
Sodium metallic	金属ナトリウム。 空気に暴すか、又は水或は酸類と接触せしむる時は発火する危険あり。 荷造は氣密且水密の石油罐を木箱に納め乾燥せる砂又は鋸屑を以て充填す。 雨中取扱嚴禁。中甲板濕氣なき個所に積載すべし。
Sodium Sulphite (Sulphite of soda)	亞硫酸曹達。 潮解性甚だ強し。多少の腐蝕性あり。 船積みは中甲板を可とす。他貨物との混載を避くるを可とす。止を得ず混載する時は本貨を下積とし mat を以て充分に覆ひたる後他貨物を上積すべし。 Dunnage は充分に行ふを要す。
Sulphur	硫黄。 貨物としての硫黄には硫黄礦 (Brime stone) 及び精製硫黄の二種あり。硫黄礦は撒荷として船積みせらるゝ事あり。荷造は俵入、袋入を普通とす。 棒状硫黄、精製硫黄は箱入或は樽入を普通とす。硝石鹽酸加里、過酸化鉛、木炭又は燐を混じて摩擦、撃衝或は加熱する時は爆發す。酸類、油脂類又は可燃性、引火性物質と混載すべからず。火氣に注意。少量の樽入、箱入、俵入は下積とす。
Sulphuric Acid	硫酸。 不燃性なれども猛烈なる酸化力を有す。有機物を酸化する場合は自然發火或は爆發を起す事あり。棉花麻類精良貨物と混載すべからず。甲板積みを原則とす。砂を下敷とし、板を配列して緊縛するものとす。故障を生じたる時は何時にても船外に投棄すべし。艙内に積載する場合には艙底に粉炭を厚さ1呎以上平坦に敷き其の上に Drum を並べ各層毎に前記方法を繰返す。

品名	摘要
	但し四段以上積載すべからず。もし石炭自然發火する時は容器を破損し中味漏洩し硫酸瓦斯發生し消火するものとす。艙内積の場合は他貨物と隔離すべし。Chalk を下積にする事あり、然れども Chalk に硫酸漏洩する時は有毒なる炭酸瓦斯を發生するを以て通風に特に注意すべし。容器破損し、水分侵入すれば發火す。荷造は瓶、藤、籠入りを普通とす。
Tar (Coal tar)	強烈刺戟性の臭氣を有し、火氣に接し引火す。 火氣嚴禁。 茶、砂糖、小麥粉、珈琲其の他臭氣感染し易き他物と混載或は接近せしむべからず。居室より隔離すべし。木樽入は温度の上昇により樽破損し中味漏洩の危険あるを以て他物と混載すべからず。Dunnage には鋸屑を撒布すべし。積載法は Stowage factor の barrels の項参照。
Tri-Nitro Toluol	茶褐藥。英國の T.N.T. 火藥の原料なり。 積載法は Gun powder の項参照。
Tri-chloride of phosphorus	三鹽化磷。 猛毒性の無色液體にして空氣中に於ては刺戟性有毒なる臭氣ある烟を發す。水に接觸せしむる時は鹽酸と亞磷酸とに分解し、その際生ずる激烈なる作用により容器を破壊するを以て濕氣なき個所に積載し、動搖撃衝を防止すべし。食料品と隔離すべし。 甲板積若しくは中甲板積みにすべし。下艙に積載すべからず。
Varnish	引火性なるを以て火氣嚴禁。 中甲板の一區劃に積載し堅積とす。移動を防止し他の重量物を上積すべからず。
Xylol	キシロール。 可燃性液體にして華氏 73° 以下にて引火す。 積載法は Stowage factor "Petroleum spirit" の項参照。
Zinc dust	亞鉛粉。 濕潤せる空氣中に於て燃焼を起し爆發する事あり。酸類と混載すべからず。積付は中甲板通風長き乾燥せる個所にて艙口附近に積載すべし。荷造は密封せる罐或は紙袋入を錫にて内張せる木箱にて包装するを普通とす。

第二百八十一 重量貨物と容積貨物を混載せんとする場合、其の積載割合は次式により簡単に求むることを得。

$$\frac{V}{T} = \frac{b \times X + a \times (T - X)}{T}$$

$$\therefore X = \frac{V - aT}{b - a}$$

X = 容積貨物の重量噸數。

V = Cargo capacity in cubic feet.

T = 貨物の總重量噸數。

a = 重量貨物の stowage factor.

b = 容積貨物の stowage factor.

第二百八十二 (例) 重量噸數 (Dead weight Tonnage) 6,500噸

Cargo capacity 360,000 立方呎

なる船に Stowage factor 80と20の兩貨物を滿載せんとす。其積載割合を求む。但し燃料及在庫品500噸ありとす。

解 重量噸數より燃料及在庫品500噸を引きたる残り6000噸が、積載さるべき貨物の總重量なり。

$$\text{依て } X = \frac{V - aT}{b - a} = \frac{360000 - 20 \times 6000}{80 - 20} = 4000 \text{噸}$$

即ち容積貨物 4000噸

従て重量貨物 2000噸 を積むべきなり。

第二百八十三 糧食の容積重量次の如し。

品名	數量	容積	重量	摘要
白米	一石	6.48立方呎	風袋共約40貫	一升 = 付 380匁
	一石				同上約 16貫
麥	一石	同上	同上約 32貫	一升 = 付 300匁
酒	四斗樽一個	直徑 1尺8寸	同上約 17貫	一升 = 付 400匁
		高サ 1尺7寸5分		
醬油	一斗樽一個	直徑 1尺2寸5分	同上約 7.2貫	一升 = 付 570匁
		高サ 1尺0寸6分		
ビスケット	一箱	長サ 2尺0寸8分	同上約 6.65貫	
		幅サ 1尺1寸6分		
		高サ 8寸4分		
砂糖	一俵	長サ 2尺2寸5分	同上約 16.7貫	
		高サ 1尺7寸1分		
澤菴漬	四斗樽一個	酒に同じ	同上約 17貫	

第十四章 ボーメと比重の比較表

第二百八十四 ボーメと比重の比較次表の如し。

TABLE OF EQUIVALENTS FOR OIL MEASUREMENT.

60 F.

Beaume Gravity.	Specific Gravity.	Cu. Ft. per 2240 lbs.	Imp. gal. per 2240 lbs.	Barrels per 2240 lbs.	Cu. Ft. per Metric Ton.	Imp. gal. per Metric Ton.	Barrels per Metric Ton.
10	0.9900	35.956	224.000	6.404	35.383	220.462	6.303
11	0.9929	36.213	225.602	6.450	35.641	222.337	6.348
12	0.9859	35.463	227.204	6.495	35.892	223.615	6.393
13	0.9790	36.723	228.805	6.542	36.148	225.191	6.438
14	0.9722	36.982	230.405	6.587	36.398	226.766	6.483
15	0.9655	37.240	232.004	6.633	36.651	228.340	6.528
16	0.9589	37.496	233.601	6.678	36.904	229.912	6.573
17	0.9524	37.752	235.195	6.724	37.156	231.481	6.618
18	0.9459	38.010	236.817	6.770	37.410	233.071	6.663
19	0.9396	38.263	238.399	6.816	37.663	234.634	6.708
20	0.9333	38.524	240.009	6.861	37.915	236.218	6.753
21	0.9272	38.778	241.588	6.907	38.165	237.772	6.798
22	0.9211	39.036	243.187	6.953	38.419	239.347	6.843
23	0.9150	39.297	244.809	6.999	38.676	240.942	6.889
24	0.9091	39.552	246.398	7.044	38.927	242.506	6.933
25	0.9032	39.809	248.007	7.090	39.181	244.090	6.978
26	0.8974	40.065	249.610	7.136	39.432	245.668	7.023
27	0.8917	40.324	251.057	7.182	39.687	247.338	7.069
28	0.8861	40.575	252.703	7.227	39.934	248.800	7.113
29	0.8805	40.835	254.401	7.273	40.190	250.333	7.158
30	0.8750	41.093	256.000	7.319	40.444	251.957	7.203
31	0.8696	41.348	257.590	7.364	40.695	253.521	7.248
32	0.8642	41.607	259.199	7.410	40.950	255.106	7.293
33	0.8589	41.863	260.799	7.456	41.202	256.680	7.338
34	0.8537	42.116	262.387	7.501	41.451	258.243	7.383
35	0.8485	42.372	263.905	7.547	41.703	259.826	7.428
36	0.8434	42.632	265.592	7.593	41.958	261.397	7.473
37	0.8383	43.883	267.207	7.639	42.211	262.987	7.518
38	0.8333	43.147	268.811	7.685	42.466	264.565	7.564
39	0.8284	42.404	270.401	7.731	42.719	266.130	7.603
40	0.8235	43.664	272.010	7.777	42.974	267.714	7.654
41	0.8187	43.920	273.604	7.822	43.226	269.283	7.699
42	0.8140	44.173	275.184	7.867	43.475	270.833	7.743
43	0.8092	44.435	276.817	7.914	43.733	272.445	7.789
44	0.8046	44.636	278.399	7.959	43.981	274.002	7.833
45	0.8000	44.941	280.000	8.004	44.231	275.578	7.878
46	0.7955	45.200	281.584	8.050	44.486	277.137	7.923
47	0.7910	45.453	283.186	8.096	44.735	278.713	7.968
48	0.7865	45.717	284.806	8.142	44.995	280.398	8.014
49	0.7821	45.969	286.408	8.187	45.243	281.805	8.058
50	0.7778	46.225	287.992	8.233	45.495	283.443	8.103
51	0.7735	46.483	289.592	8.279	45.749	285.019	8.143
52	0.7692	46.745	291.212	8.326	46.006	286.612	8.194
53	0.7650	47.002	292.680	8.371	46.259	288.186	8.239
54	0.7609	47.253	294.343	8.416	46.507	289.739	8.283
55	0.7568	47.508	295.935	8.462	46.753	291.308	8.323

Beaume Gravity.	Specific Gravity.	Cu.Ft. per 2240 lbs.	Imp. gal. per 2240 lbs.	Barrels per 2240 lbs.	Cu. Ft. per Metric Ton.	Imp. gal. per Metric Ton.	Barrels per Metric Ton.
56	0.7527	47.766	297.595	8.507	47.012	292.895	8.373
57	0.7487	48.026	299.185	8.554	47.268	294.461	8.419
58	0.7447	48.282	300.792	8.599	47.520	296.042	8.464
59	0.7407	48.541	302.417	8.645	47.774	297.640	8.506
60	0.7368	48.802	304.017	8.692	48.031	299.216	8.555
61	0.7330	49.049	305.593	8.736	48.274	300.767	8.598
62	0.7292	49.303	307.186	8.782	48.529	302.334	8.643
63	0.7254	49.568	308.795	8.829	48.786	303.918	8.689
64	0.7216	49.824	310.421	8.874	49.037	305.518	8.734
65	0.7179	50.083	312.021	8.920	49.292	307.093	8.779
66	0.7143	50.335	313.594	8.965	49.540	308.640	8.824
67	0.7107	50.591	315.182	9.011	49.792	310.204	8.868
68	0.7071	50.848	316.787	9.056	50.045	311.784	8.913
69	0.7035	51.109	318.408	9.103	50.302	313.379	8.959
70	0.7000	51.363	320.000	9.148	50.552	314.946	9.004
71	0.6965	51.620	321.608	9.194	50.805	316.529	9.049
72	0.6931	51.878	323.196	9.240	51.059	318.081	9.094
73	0.6897	52.132	324.779	9.285	51.308	319.649	9.138
74	0.6863	52.387	326.333	9.331	51.559	321.233	9.183
75	0.6829	52.654	328.013	9.378	51.822	322.832	9.230
76	0.6796	52.905	329.606	9.423	52.069	324.400	9.274
77	0.6763	53.169	331.214	9.470	52.329	325.958	9.320
78	0.6731	53.415	332.789	9.514	52.571	327.533	9.363
79	0.6699	53.673	334.379	9.560	52.826	329.097	9.409
80	0.6667	53.934	335.983	9.606	53.082	330.677	9.454
81	0.6635	54.189	337.604	9.651	53.333	332.272	9.499
82	0.6604	54.444	339.188	9.697	53.584	333.831	9.544
83	0.6573	54.704	340.788	9.743	53.840	335.406	9.589
84	0.6542	54.964	342.403	9.790	54.096	336.995	9.635
85	0.6512	55.217	343.980	9.835	54.345	338.543	9.679
86	0.6481	55.473	345.626	9.880	54.597	340.167	9.724
87	0.6452	55.731	347.179	9.926	54.851	341.696	9.769
88	0.6422	55.992	348.801	9.973	55.107	343.292	9.815
89	0.6393	56.245	350.383	10.018	55.356	344.849	9.859
90	0.6364	56.499	351.980	10.063	55.606	346.421	9.909
91	0.6335	56.756	353.591	10.109	55.860	348.007	9.949
92	0.6306	57.015	355.217	10.155	56.114	349.607	9.994
93	0.6278	57.277	356.802	10.201	56.373	351.166	10.040
94	0.6250	57.530	358.400	10.247	56.622	352.740	10.085
95	0.6222	57.786	360.013	10.292	56.873	354.327	10.129
96	0.6195	58.043	361.582	10.333	57.126	355.872	10.175
97	0.6167	58.303	363.224	10.384	57.382	357.487	10.220
98	0.6140	58.554	364.821	10.429	57.630	359.059	10.264
99	0.6114	58.807	366.372	10.474	57.878	360.536	10.309
100	0.6087	59.073	367.997	10.521	58.140	362.185	10.355

第十五章 油の容積を求むる方法

第二百八十五 油槽に於ける油の容積を求むる式次の如し。

$$\text{油槽容積(立方呎)} \times \text{蒸溜水一立方呎の重さ(ポンド)} \times \text{比重} \div 2240$$

第二百八十六 [例] ベンゼン油の比重0.780のとき16000立方呎の油槽

に於ける油の容積を求めよ。

(蒸溜水一立方呎の重さ)

$$= \text{Log. } 16000 + \text{Log. } 62.2786 + \text{Log. } 0.780 - \text{Log. } 2240$$

$$= 4.2041200 + 1.7943388 + 1.8920946 - 3.3502480$$

$$= 2.5403054 \dots \dots \dots \text{對數表により} 347 \text{噸の容積となる。}$$

第二百八十七 簡單法、油の比重に1000を乗じ、一噸の重さ35840(オンス)

にて除す。此の價は表により求め得らるゝを以つて、之に油槽容

積を乗ずれば所要の噸數を得。

$$\text{油槽容積(立方呎)} \times \frac{\text{SP.G. (比重)} \times 1000}{35840 (\text{OZS})} = \text{油槽内の油の噸數。}$$

即ち前項の例を用ひて計算すれば

$$16000 (\text{立方呎}) \times \frac{0.780 \times 1000}{35840} = \frac{780}{35840} = 0.02176$$

(此の價は表により求めらる)

$$16000 \times 0.02176 = 348.16$$

第二百八十八 温度の變化に依る油の膨脹率改正次の如し。

Oil fuel	0.00041	華氏 60°以上のときは (-)
Petrol	0.00048	" 60°以下 " (+)
Lubricating Oil	0.00035	
Linseed Oil	0.00035	
Methylated spirit	0.00050	
Naphtha	0.00050	

第二百八十九 [例] 燃料油の比重0.930、温度華氏80°、容積250萬立方呎

$$\text{Constant } 0.00041 \dots \dots \dots 2500,000$$

$$\text{diff. temp. } \times 20 \dots \dots \dots \times 0.0082$$

$$0.0082 \dots \dots \dots 5000000$$

$$20000000$$

$$20500.0000 \text{ Reduction}$$

$$\text{Cub. feet filled at } 80^\circ \text{ } 2500000$$

$$\text{Reduction for temp. } 20^\circ \text{ } 20500$$

$$\text{Cub. feet filled at } 60^\circ \text{ Fah. } 2479500$$

華氏溫度 $-32^{\circ} \times 5 \div 9 =$ 攝氏溫度

// $-32^{\circ} \div 1.8 = //$

攝氏溫度 $\times 9 \div 5 + 32^{\circ} =$ 華氏溫度

// $\times 1.8 + 32^{\circ} = //$

第二百九十 油の容積を求むる $\frac{\text{比重} \times 1000}{35840}$ の表次の如し。

S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant
.500	.01395	.550	.01535	.600	.01674	.650	.01814
.501	.01398	.551	.01537	.601	.01677	.651	.01816
.502	.01400	.552	.01540	.602	.01680	.652	.01819
.503	.01403	.553	.01543	.603	.01682	.653	.01822
.504	.01406	.554	.01546	.604	.01685	.654	.01825
.505	.01409	.555	.01549	.605	.01688	.655	.01828
.506	.01412	.556	.01551	.606	.01691	.656	.01830
.507	.01415	.557	.01554	.607	.01694	.657	.01833
.508	.01417	.558	.01557	.608	.01696	.658	.01836
.509	.01420	.559	.01560	.609	.01699	.659	.01839
.510	.01423	.560	.01562	.610	.01702	.660	.01842
.511	.01426	.561	.01565	.611	.01705	.661	.01844
.512	.01429	.562	.01568	.612	.01708	.662	.01847
.513	.01431	.563	.01571	.613	.01710	.663	.01850
.514	.01434	.564	.01574	.614	.01713	.664	.01853
.515	.01437	.565	.01576	.615	.01716	.665	.01855
.516	.01440	.566	.01579	.616	.01719	.666	.01858
.517	.01443	.567	.01582	.617	.01722	.667	.01861
.518	.01445	.568	.01585	.618	.01724	.668	.01864
.519	.01448	.569	.01588	.619	.01727	.669	.01867
.520	.01451	.570	.01590	.620	.01730	.670	.01869
.521	.01454	.571	.01593	.621	.01733	.671	.01872
.522	.01456	.572	.01596	.622	.01735	.672	.01875
.523	.01459	.573	.01599	.623	.01738	.673	.01878
.524	.01462	.574	.01602	.624	.01741	.674	.01881
.525	.01465	.575	.01604	.625	.01744	.675	.01883
.526	.01468	.576	.01607	.626	.01747	.676	.01886
.527	.01470	.577	.01610	.627	.01750	.677	.01889
.528	.01473	.578	.01613	.628	.01752	.678	.01892
.529	.01476	.579	.01615	.629	.01755	.679	.01895
.530	.01479	.580	.01618	.630	.01758	.680	.01897
.531	.01482	.581	.01621	.631	.01761	.681	.01900
.532	.01484	.582	.01624	.632	.01763	.682	.01903
.533	.01487	.583	.01627	.633	.01766	.683	.01906
.534	.01490	.584	.01629	.634	.01769	.684	.01908
.535	.01493	.585	.01632	.635	.01772	.685	.01911
.536	.01495	.586	.01635	.636	.01775	.686	.01914
.537	.01498	.587	.01638	.637	.01777	.687	.01917
.538	.01501	.588	.01641	.638	.01780	.688	.01920
.539	.01504	.589	.01643	.639	.01783	.689	.01922
.540	.01507	.590	.01646	.640	.01786	.690	.01925
.541	.01510	.591	.01649	.641	.01789	.691	.01928
.542	.01512	.592	.01652	.642	.01791	.692	.01931
.543	.01515	.593	.01655	.643	.01794	.693	.01934
.544	.01518	.594	.01657	.644	.01797	.694	.01936
.545	.01521	.595	.01660	.645	.01800	.695	.01939
.546	.01523	.596	.01663	.646	.01802	.696	.01942
.547	.01526	.597	.01666	.647	.01805	.697	.01945
.548	.01529	.598	.01669	.648	.01808	.698	.01948
.549	.01532	.599	.01671	.649	.01811	.699	.01950

S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant
.700	.01953	.765	.02134	.830	.02316	.895	.02497
.701	.01956	.766	.02137	.831	.02319	.896	.02500
.702	.01959	.767	.02140	.832	.02321	.897	.02503
.703	.01961	.768	.02143	.833	.02324	.898	.02505
.704	.01964	.769	.02146	.834	.02327	.899	.02508
.705	.01967	.770	.02148	.835	.02330	.900	.02511
.706	.01970	.771	.02151	.836	.02333	.901	.02514
.707	.01973	.772	.02154	.837	.02335	.902	.02517
.708	.01975	.773	.02157	.838	.02338	.903	.02520
.709	.01978	.774	.02160	.839	.02341	.904	.02522
.710	.01981	.775	.02162	.840	.02344	.905	.02525
.711	.01984	.776	.02165	.841	.02347	.906	.02528
.712	.01987	.777	.02168	.842	.02349	.907	.02531
.713	.01989	.778	.02171	.843	.02352	.908	.02533
.714	.01992	.779	.02174	.844	.02355	.909	.02536
.715	.01995	.780	.02176	.845	.02358	.910	.02539
.716	.01998	.781	.02179	.846	.02360	.911	.02542
.717	.02001	.782	.02182	.847	.02363	.912	.02545
.718	.02003	.783	.02185	.848	.02366	.913	.02547
.719	.02006	.784	.02187	.849	.02369	.914	.02550
.720	.02009	.785	.02190	.850	.02372	.915	.02553
.721	.02012	.786	.02193	.851	.02374	.916	.02556
.722	.02015	.787	.02196	.852	.02377	.917	.02559
.723	.02017	.788	.02199	.853	.02380	.918	.02561
.724	.02020	.789	.02201	.854	.02383	.919	.02564
.725	.02023	.790	.02204	.855	.02386	.920	.02567
.726	.02026	.791	.02207	.856	.02388	.921	.02570
.727	.02028	.792	.02210	.857	.02391	.922	.02572
.728	.02031	.793	.02213	.858	.02394	.923	.02575
.729	.02034	.794	.02215	.859	.02397	.924	.02578
.730	.02037	.795	.02218	.860	.02400	.925	.02581
.731	.02040	.796	.02221	.861	.02402	.926	.02584
.732	.02042	.797	.02224	.862	.02405	.927	.02586
.733	.02045	.798	.02227	.863	.02408	.928	.02589
.734	.02048	.799	.02229	.864	.02410	.929	.02592
.735	.02051	.800	.02232	.865	.02413	.930	.02595
.736	.02054	.801	.02235	.866	.02416	.931	.02598
.737	.02056	.802	.02238	.867	.02419	.932	.02600
.738	.02059	.803	.02241	.868	.02422	.933	.02603
.739	.02062	.804	.02243	.869	.02425	.934	.02606
.740	.02065	.805	.02246	.870	.02427	.935	.02609
.741	.02067	.806	.02249	.871	.02430	.936	.02612
.742	.02070	.807	.02252	.872	.02433	.937	.02614
.743	.02073	.808	.02254	.873	.02436	.938	.02617
.744	.02076	.809	.02257	.874	.02439	.939	.02620
.745	.02079	.810	.02260	.875	.02441	.940	.02623
.746	.02081	.811	.02263	.876	.02444	.941	.02625
.747	.02084	.812	.02266	.877	.02447	.942	.02628
.748	.02087	.813	.02268	.878	.02450	.943	.02631
.749	.02090	.814	.02271	.879	.02453	.944	.02634
.750	.02093	.815	.02274	.880	.02455	.945	.02637
.751	.02095	.816	.02277	.881	.02458	.946	.02639
.752	.02098	.817	.02280	.882	.02461	.947	.02642
.753	.02101	.818	.02282	.883	.02464	.948	.02645
.754	.02104	.819	.02285	.884	.02466	.949	.02648
.755	.02107	.820	.02288	.885	.02469	.950	.02651
.756	.02110	.821	.02291	.886	.02472	.951	.02653
.757	.02112	.822	.02294	.887	.02475	.952	.02656
.758	.02115	.823	.02296	.888	.02478	.953	.02659
.759	.02118	.824	.02299	.889	.02480	.954	.02662
.760	.02121	.825	.02302	.890	.02483	.955	.02665
.761	.02123	.826	.02305	.891	.02486	.956	.02667
.762	.02126	.827	.02307	.892	.02489	.957	.02670
.763	.02129	.828	.02310	.893	.02492	.958	.02673
.764	.02132	.829	.02313	.894	.02494	.959	.02676

S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant	S.P.G.	Constant
.960	.02679	.980	.02734	1.000	.02790	1.020	.02846
.961	.02681	.981	.02737	1.001	.02793	1.021	.02849
.962	.02684	.982	.02740	1.002	.02796	1.022	.02852
.963	.02687	.983	.02743	1.003	.02799	1.023	.02854
.964	.02690	.984	.02745	1.004	.02801	1.024	.02857
.965	.02693	.985	.02748	1.005	.02804	1.025	.02860
.966	.02695	.986	.02751	1.006	.02807	1.026	.02863
.967	.02698	.987	.02754	1.007	.02810		
.968	.02701	.988	.02757	1.008	.02812		
.969	.02704	.989	.02760	1.009	.02815		
.970	.02706	.990	.02762	1.010	.02818		
.971	.02709	.991	.02765	1.011	.02821		
.972	.02712	.992	.02768	1.012	.02824		
.973	.02715	.993	.02771	1.013	.02826		
.974	.02718	.994	.02773	1.014	.02829		
.975	.02720	.995	.02776	1.015	.02832		
.976	.02723	.996	.02779	1.016	.02835		
.977	.02726	.997	.02782	1.017	.02838		
.978	.02729	.998	.02785	1.018	.02840		
.979	.02732	.999	.02787	1.019	.02843		

第二百九十一 植物性油及動物性油の諸定數次の如し。
標準溫度 60° F (華氏) 又は 15° (攝氏)

Oil	比重 60°華氏=15°攝氏	凝結點 (華氏)	噸當り (立方吋)
Arachis(Ground Nut).....	0.915 to .920	20° to 26°	39.2
Bean, Soya	0.926 " about	10.5	38.8
Castor.....	0.960 " .970	0 " 2	37.4
China Wood or Tung	0.936 " .940	37.5	38.3
Colza (Rape)	0.913 " .916	20 " 24	39.3
Coconut	0.925 " .931	60 " 70	38.8
Cottonseed.....	0.923 " about	53 partial	38.9
		34 " 50	
Lard	0.910 " "	25 " 42	39.4
Lardine	0.967 " .980		37.0
Linseed (Hemp)	0.932 " about	5 " 17	38.5
Menhaden (Fish).....	0.927 " "	25 " 50	38.75
Neatsfoot	0.912 " .914	32 " 50	39.4
Nigerseed	0.924 " .928		38.8
Olive	0.915 " .919	23 " 30	39.2
Palm	0.920 " .926	75 " 100.5	38.9
Palm Nut	0.952 " about	78 " 86	37.75
Seal.....	0.924 " .929	26.5	38.8
Sesame (Gingili)	0.923 " about		38.9
Sperm	0.880 " .884	32	40.76
Sunflower	0.918 " .922		39.1
Tallow Oil.....	0.911 " .915	very var.	39.4
Whale	0.920 " .931	30	38.8

第十六章 主要各國吃水比較表

第二百九十二 世界主要各國の吃水標と英國呎の比較表次の如し。

COMPARATIVE LINEAL MEASURE.

アレキ サンドリア		オーストリア		デンマーク及 ノールウェー		フランス	
アレキ サンド リア	英國	ウ非 ンナ	英國	デン マーク	英國	フラ ンス	英國
ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.
0 3	0 3.3	0 3	0 3.1	0 3	0 3.1	0 3	0 3.3
0 6	0 7.5	0 6	0 6.2	0 6	0 6.2	0 6	0 6.5
0 9	0 11.2	0 9	0 9.3	0 0	0 9.2	0 9	0 9.3
1 0	1 3	1 0	1 0.4	1 0	1 0.3	1 0	1 1.1
2 0	2 6	2 0	2 0.9	2 0	2 0.6	2 0	2 2.2
3 0	3 9	3 0	3 1.3	3 0	3 1.0	3 0	3 3.3
4 0	5 0	4 0	4 1.8	4 0	4 1.3	4 0	4 4.4
5 0	6 3	5 0	5 2.2	5 0	5 1.6	5 0	5 5.6
6 0	7 6	6 0	6 2.7	6 0	6 2.0	6 0	6 6.7
7 0	8 9	7 0	7 3.1	7 0	7 2.3	7 0	7 7.8
8 0	10 0	8 0	8 3.6	8 0	8 2.6	8 0	8 9.0
9 0	11 3	9 0	9 4.0	9 0	9 2.9	9 0	9 10.1
10 0	12 6	10 0	10 4.5	10 0	10 3.2	10 0	10 11.2
11 0	13 9	11 0	11 4.9	11 0	11 3.6	11 0	12 0.3
12 0	15 0	12 0	12 5.3	12 0	12 3.9	12 0	13 1.5
13 0	16 3	13 0	13 5.8	13 0	13 4.2	13 0	14 2.5
14 0	17 6	14 0	14 6.2	14 0	14 4.5	14 0	15 3.6
15 0	18 9	15 0	15 6.7	15 0	15 4.8	15 0	16 4.7
16 0	20 0	16 0	16 7.1	16 0	16 5.2	16 0	17 5.9
17 0	21 3	17 0	17 7.6	17 0	17 5.5	17 0	18 7.0
18 0	22 6	18 0	18 8.0	18 0	18 5.8	18 0	19 8.1
19 0	23 9	19 0	19 8.5	19 0	19 6.2	19 0	20 9.3
20 0	25 0	20 0	20 8.0	20 0	20 6.4	20 0	21 10.4
21 0	26 3	21 0	21 9.3	21 0	21 6.8	21 0	22 11.5
22 0	27 6	22 0	22 9.8	22 0	22 7.1	22 0	24 0.6
23 0	28 9	23 0	23 10.2	23 0	23 7.4	23 0	25 1.7
24 0	30 0	24 0	24 10.7	24 0	24 7.8	24 0	26 2.9

ドイツ		オランダ		ギリシヤ		ポルトガル	
ハムブルグ	英國	アムステルダム	英國	ギリシヤ、イタリー	英國	ポルトガル	英國
ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.
0 3	0 2.9	0 3	0 3.1	0 3	0 3.4	0 3	0 3.3
0 6	0 5.7	0 6	0 6.2	0 6	0 6.8	0 6	0 6.5
0 9	0 8.6	0 9	0 9.3	0 9	0 10.3	0 9	0 10.8
1 0	0 11.5	1 0	1 0.3	1 0	1 1.7	1 0	1 0.9
2 0	1 11.0	2 0	2 0.7	2 0	2 3.4	2 0	2 1.8
3 0	2 10.5	3 0	3 1.0	3 0	3 5.0	3 0	3 2.8
4 0	3 10.0	4 0	4 1.3	4 0	4 6.7	4 0	4 3.7
5 0	4 9.5	5 0	5 1.7	5 0	5 8.4	5 0	5 4.7
6 0	5 9.0	6 0	6 2.1	6 0	6 10.1	6 0	6 5.6
7 0	6 8.5	7 0	7 2.4	7 0	7 11.7	7 0	7 6.5
8 0	7 8.0	8 0	8 2.7	8 0	9 1.4	8 0	8 7.5
9 0	8 7.5	9 0	9 3.1	9 0	10 3.1	9 0	9 8.4
10 0	9 7.0	10 0	10 3.4	10 0	11 4.8	10 0	10 9.4
11 0	10 6.5	11 0	11 3.8	11 0	12 6.4	11 0	11 10.3
12 0	11 6.0	12 0	12 4.1	12 0	13 8.1	12 0	12 11.2
13 0	12 5.5	13 0	13 4.4	13 0	14 9.8	13 0	14 0.2
14 0	13 5.0	14 0	14 4.8	14 0	15 11.5	14 0	15 1.1
15 0	14 4.5	15 0	15 5.1	15 0	17 1.2	15 0	16 2.1
16 0	15 4.0	16 0	16 5.5	16 0	18 2.8	16 0	17 3.0
17 0	16 3.5	17 0	17 5.8	17 0	19 4.5	17 0	18 3.9
18 0	17 3.0	18 0	18 6.2	18 0	20 6.2	18 0	19 4.9
19 0	18 2.5	19 0	19 6.6	19 0	21 7.9	19 0	20 5.8
20 0	19 2.0	20 0	20 7.0	20 0	22 9.5	20 0	21 6.8
21 0	20 1.5	21 0	21 7.4	21 0	23 11.2	21 0	22 7.7
22 0	21 1.0	22 0	22 7.8	22 0	25 0.9	22 0	23 8.6
23 0	22 0.5	23 0	23 8.2	23 0	26 2.6	23 0	24 9.6
24 0	23 0.0	24 0	24 8.6	24 0	27 4.3	24 0	25 10.5

ラインランド		ロシア		スペイン		スウェーデン	
ラインランド	英國	ロシア	英國	マドリ	英國	カルロスコロナ	英國
ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.
0 3	0 3.1	0 3	0 3.2	0 3	0 2.8	0 3	0 3.0
0 6	0 6.2	0 6	0 6.4	0 6	0 5.6	0 6	0 6.0
0 9	0 9.3	0 9	0 9.6	0 9	0 8.3	0 9	0 8.9
1 0	1 0.4	1 0	1 1.7	1 0	0 11.1	1 0	0 11.9
2 0	2 0.7	2 0	2 3.5	2 0	1 10.2	2 0	1 11.8
3 0	3 1.1	3 0	3 5.2	3 0	2 9.4	3 0	2 11.7
4 0	4 1.4	4 0	4 7.0	4 0	3 8.5	4 0	3 11.6
5 0	5 1.8	5 0	5 8.7	5 0	4 7.6	5 0	4 11.6
6 0	6 2.1	6 0	6 10.5	6 0	5 6.8	6 0	5 11.5
7 0	7 2.5	7 0	8 0.2	7 0	6 5.9	7 0	6 11.4
8 0	8 2.9	8 0	9 2.0	8 0	7 5.0	8 0	7 11.3
9 0	9 3.2	9 0	10 3.7	9 0	8 4.2	9 0	8 11.2
10 0	10 3.6	10 0	11 5.5	10 0	9 3.3	10 0	9 11.1
11 0	11 3.9	11 0	12 7.2	11 0	10 2.4	11 0	10 11.9
12 0	12 4.3	12 0	13 9.0	12 0	11 1.5	12 0	11 10.9
13 0	13 4.6	13 0	14 10.7	13 0	12 0.7	13 0	12 10.8
14 0	14 5.0	14 0	16 0.5	14 0	12 11.0	14 0	13 10.8
15 0	15 5.4	15 0	17 2.2	15 0	13 10.9	15 0	14 10.7
16 0	16 5.7	16 0	18 4.0	16 0	14 10.3	16 0	15 10.6
17 0	17 6.1	17 0	19 5.7	17 0	15 9.2	17 0	16 10.5
18 0	18 6.4	18 0	20 7.5	18 0	16 8.3	18 0	17 10.4
19 0	19 6.8	19 0	21 9.2	19 0	17 7.4	19 0	18 10.3
20 0	20 7.1	20 0	22 11.0	20 0	18 6.6	20 0	19 10.2
21 0	21 7.5	21 0	24 0.7	21 0	19 5.7	21 0	20 10.1
22 0	22 7.8	22 0	25 2.5	22 0	20 4.8	22 0	21 10.0
23 0	23 8.2	23 0	26 4.2	23 0	21 3.9	23 0	22 10.0
24 0	24 8.6	24 0	27 6.0	24 0	22 3.1	24 0	23 10.9

Continental owned vessels are marked according to Metric System.

第十七章 清水及び海水

各単位の重量と容積

第二百九十三 清水及び海水の各単位重量並びに容積次の如し。

水の容積及び重量

1 ガロン (米國)	=	231 立方吋
1 ガロン (米國)	=	0.83 ガロン(英國)
1 ガロン (米國)	=	3.8 リットル
1 ガロン (米國)	=	清水 $8\frac{1}{8}$ ポンド
1 ガロン (英國)	=	277.274 立方吋
1 ガロン (英國)	=	1.205 ガロン(米國)
1 ガロン (英國)	=	4.543 リットル
1 ガロン (英國)	=	清水 10 ポンド
1 立方呎の海水	=	64.05 ポンド = 0.0286 トン(英國)
1 立方吋の海水	=	0.037 ポンド
1 立方呎の清水	=	62.39 ポンド = 0.0279 トン(英國)
1 立方吋の清水	=	0.0361 ポンド
1 トン(英國)の海水	=	34.973 立方呎
1 トン(英國)の清水	=	35.905 立方呎
清水の重量	=	海水の重量×0.974
1 立方呎の清水	=	7.476 ガロン(米國)
1 立方呎の清水	=	6.232 ガロン(英國)
1 立方呎の清水	=	28.375 リットル
1 リットルの清水	=	0.264 ガロン(米國)
1 リットルの清水	=	0.22 ガロン(英國)
1 リットルの清水	=	61.0 立方吋
1 リットルの清水	=	0.0353 立方呎

第五篇 法規

第一章 船舶安全法……………	549	海難救助に關する規程……………	595
第二章 國際海上衝突		救助料分配案に關する	
豫防規則(假譯)…	556	取扱手續……………	597
第三章 開港港則……………	570	第七章 船員法及船員	
第四章 内海水道航行規則…	576	最低年齢法……………	601
第五章 船舶通航信號、潮流		船員法施行細則……………	610
信號、船舶通報規則	580	船員最低年齢法……………	622
部崎、火の山下、赤坂臺場		第八章 船舶職員法……………	627
鼻船舶通航信號表……………	583	船長及運轉士定員表……………	630
大濱崎、高根島船舶通航信		機關長及機關士定員表……………	632
號表……………	585	船舶職員法施行細則……………	633
大濱崎、高根島、中渡島、		機關の公稱馬力……………	635
部崎、臺場鼻、潮流信		第九章 旗章條令……………	642
號表……………	586	旗章の掲揚方……………	642
船舶通報規則……………	586	滿船飾、船飾……………	643
船舶通報事務取扱燈臺表…	589	半旗の禮……………	644
海難其他届出方……………	590		
第六章 商法海商編中船員及			
海難救助に關する規定……………	591		
船員……………	591		

第一章 船舶安全法

第一條 日本船舶は本法に依り其の堪航性を保持し且人命の安全を保持するに必要なる施設を爲すに非ざれば之を航行の用に供することを得ず。

第二條 船舶は左に掲ぐる事項に付命令の定むる所に依り施設することを要す。

- 一、船 體。
- 二、機 關。
- 三、帆 裝。
- 四、排水設備。
- 五、操舵繫船及揚錨の設備。
- 六、救命及消防の設備。
- 七、居住設備。
- 八、衛生設備。
- 九、航海用具。
- 十、危険物其の他の特殊貨物の積附設備。
- 十一、荷役其の他の作業の設備。
- 十二、電氣設備。
- 十三、前各號の外主務大臣に於て特に定むる事項。

前項の規定は左に掲ぐる船舶には之を適用せず。

- 一、總噸數五噸未滿の船舶。
- 二、櫓權を以て運轉する舟其の他主務大臣に於て特に定むる船舶。

第三條 遠洋區域を航行する船舶又は近海區域を航行する總噸數百五十噸以上の船舶は命令の定むる所に依り滿載吃水線を標示することを要す。但し漁獵、曳船、海難救助、浚渫又は測量にのみ使用する船舶其の他主務大臣に於て特に滿載吃水線を標示する必要なしと認むる船舶は此の限に在らず。

第四條 左に掲ぐる船舶は無線電信法に依る無線電信を施設することを要す。

- 一、遠洋區域又は近海區域を航行する總噸數千六百噸以上の船舶。
- 二、遠洋區域又は近海區域を航行する旅客船（十二人を超ゆる旅客定員を有する船舶）。

三、總噸數百噸以上の漁船。

前項の規定に依り無線電信の施設を要する船舶と雖も航海の目的其の他の事情に依り主務大臣に於て已むことを得ず又は必要なしと認むるときは之を施設することを要せず。

第五條 船舶所有者は第二條第一項の規定の適用ある船舶に付同條第一項各號に掲ぐる事項、第三條の船舶に付満載吃水線、第四條の船舶に付無線電信に關し命令の定むる所に依り左の區別に依る検査を受くべし。

- 一、初めて航行の用に供するとき又は第十條に規定する有効期間満了したるとき行ふ精密なる検査(定期検査)
- 二、定期検査と定期検査との中間に於て命令の定むる時期に行ふ簡易なる検査(中間検査)
- 三、臨時に特殊の用途に使用するとき行ふ検査(特殊船検査)
- 四、前各號の外主務大臣に於て特に必要ありと認めたるとき行ふ検査(臨時検査)

主務大臣は命令の定むる所に依り中間検査を受くることを免除することを得。

第六條 本法施行地に於て製造する長さ三十メートル以上の船舶の製造者は第二條第一項の規定の適用ある船舶に付同條第一項第一號、第二號及第四號に掲ぐる事項、第三條の船舶に付満載吃水線に關し船舶の製造に著手したる時より検査(製造検査)を受くべし。但し主務大臣に於て已むことを得ず又は必要なしと認むるときは此の限に在らず。本法施行地に於て製造する長さ三十メートル未満の船舶の製造者は其の船舶に付命令の定むる所に依り前項の製造検査を受くることを得。本法施行地に於て製造する船舶用機關の製造者は備附すべき船舶の特定前と雖も其の機關に付命令の定むる所に依り検査を受くることを得前三項の規定に依る検査に合格したる事項に付ては命令の定むる所に依り前條の検査を省略す。

第七條 第五條又は前條第一項若は第二項の規定に依る検査は主務大臣の特に定むる場合を除くの外船舶の所在地を管轄する管海官廳之を行ふ。前條第三項の規定に依る検査は船舶用機關の所在地を管轄する管海官廳之を行ふ。

第八條 主務大臣の認定したる日本の船級協會(以下單に船級協會と稱す)の検査を受け船級の登録を爲したる船舶にして旅客船に非ざるものは其の船級を有する間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號に掲ぐる事項及満載吃水線に關し管海官廳の検査を受け之に合格したるものと看做す。

第九條 管海官廳は定期検査に合格したる船舶に對しては其の航行區域(漁船に付ては從業制限)、最大搭載人員、制限汽壓及満載吃水線の位置を定め船舶検査證書を交付す。

管海官廳は特殊船検査に合格したる船舶に對しては特殊船検査證書を交付す。

管海官廳は第六條の規定に依る検査に合格したる船舶又は船舶用機關に對しては合格證明書を交付す。

前條の船舶に付船級協會の定めたる制限汽壓及満載吃水線の位置は管海官廳に於て之を定めたるものと看做す。

第十條 船舶検査證書の有効期間は四年とす。但し命令を以て定むる小形船に付ては四年以内に於て管海官廳の定めたる期間とす。

船舶検査證書は主務大臣の特に定むる場合に於ては其の有効期間満了後五月迄は仍其の效力を有す。

船舶検査證書は中間検査又は臨時検査に合格せざる船舶に付ては之に合格する迄其の效力を停止す。

第八條の船舶の受有する船舶検査證書は其の船舶が當該船級の登録を抹消せられ又は旅客船と爲りたるときは其の有効期間満了す。

第十一條 船舶に付管海官廳の検査を受けたる者検査に對し不服あるときは其の事由を具し主務大臣に再検査を申請することを得。

再検査を申請したる者は主務大臣の許可を受くるに非ざれば關係部分の原状を變更することを得ず。

第十二條 管海官廳は必要ありと認むるときは何時にても當該官吏をして船舶に臨檢せしむることを得。此の場合に於ては當該官吏は其の身分を證明すべき證票を携帯すべし。

管海官廳は本法に違反したる事實ありと認むるときは船舶の航行停止其の他の處分を爲すことを得。

第十三條 船舶乗組員二十人未満の船舶に在りては其の二分の一以上、其の他の船舶に在りては乗組員十人以上が命令の定むる所に依り當該

船舶の堪航性又は居住設備、衛生設備其の他の人命の安全に関する設備に付重大なる缺陷ある旨を申立てたる場合に於ては管海官廳は其の事實を調査し必要ありと認むるときは前條第二項の處分を爲すことを要す。

第十四條 日本船舶に非ざる船舶にして左に掲ぐるものには勅令を以て本法の全部又は一部を準用す。

- 一、本法施行地の各港間又は湖川港灣のみを航行する船舶。
- 二、日本船舶を所有し得る者の借入れたる船舶にして本法施行地と其の他の地との間の航行に従事するもの。
- 三、前各號の外本法施行地に在る船舶。

第十五條 主務大臣に於て前條第三號に掲ぐる船舶の所屬地の本法に該當する法令を相當と認めたるときは之に基きたる船舶の堪航性又は人命の安全に関する證書は本法に依り交付したる證書と同一の效力を有す。

前項の規定は本法に依り交付したる證書の效力を認めざる國に屬する船舶に付ては之を適用せず。

第十六條 船舶の堪航性及人命の安全に關し條約に別段の規定あるときは其の規定に従ふ。

第十七條 満載吃水線の標示を隱蔽、變更又は抹消したる者は百圓以上二千圓以下の罰金に處す。

第十八條 船舶所有者又は船長左の各號の一に該當するときは船舶所有者及船長を百圓以上二千圓以下の罰金に處す。

- 一、船舶検査證書を受有せずして船舶を航行の用に供し又は特殊船検査證書を受有せずして船舶を特殊の用途に使用したるとき。
- 二、航行區域を超へ又は從業制限に違反して船舶を航行の用に供したるとき。
- 三、制限汽壓を超へて汽罐を使用したるとき。
- 四、最大搭載人員を超へて旅客其の他の者を搭載したるとき。
- 五、満載吃水線を超へて載荷したるとき。
- 六、無線電信の施設を要する船舶を其の施設なくして航行の用に供したるとき。
- 七、中間検査を受くべき場合に於て之を受けずして船舶を航行の用に供したるとき。

八、前各號の外船舶検査證書に記載したる條件に違反して船舶を航行の用に供し又は特殊船検査證書に記載したる條件に違反して船舶を特殊の用途に使用したるとき。

九、管海官廳の許可を受けずして検査を受けたる事項に變更を爲し又は其の事項に變更ありたるに拘らず適當の措置を爲さずして船舶を航行の用に供したるとき。

第十九條 詐偽其の他不正の行爲を以て第九條に掲ぐる證書を受けたる者は一年以下の懲役又は千圓以下の罰金に處す。

第二十條 船舶所有者又は船長第十二條又は第十三條の規定に依る處分に違反したるときは千圓以下の罰金に處す。

第二十一條 正當の事由なくして當該官吏の臨檢を拒み、妨げ若は忌避し又は其の尋問に對して答辯を爲さず若は虚偽の陳述を爲したる者は五百圓以下の罰金に處す。

第二十二條 船舶乗組員虚偽の申立を爲し管海官廳をして第十三條の規定に依る調査を爲さしめたるときは五百圓以下の罰金に處す。

第二十三條 船級協會の職員第八條に掲ぐる船舶に付第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號に掲ぐる事項又は満載吃水線の検査に關し賄賂を收受し又は之を要求若は約束したるときは三年以下の懲役に處す。因て不正の行爲を爲し又は相當の行爲を爲さざるときは一年以上十年以下の懲役に處す。

前項の場合に於て收受したる賄賂は之を沒收す。若し其の全部又は一部を沒收すること能はざるときは其の價格を追徴す。

第二十四條 船級協會の職員に前條に掲ぐる検査に關し賄賂を交付、提供又は約束したる者は三年以下の懲役又は三千圓以下の罰金に處す。前項の罪を犯したる者自首したるときは其の刑を減輕又は免除することを得。

第二十五條 本法及本法に基く命令に依り船舶所有者に適用すべき罰則は其の者が法人なるときは理事、取締役其の他の法人の業務を執行する役員に之を適用し國又は道府縣市町村其の他の公共團體が船舶所有者なるときは之を適用せず。

第二十六條 本法及本法に基く命令中船舶所有者に関する規定は船舶共有の場合に在りて船舶管理人を置きたるときは之を船舶管理人に、船舶貸借の場合に在りては之を船舶借入人に適用し、又船長に關する規

定は船長に代りて其の職務を行ふ者に之を適用す。

第二十七條 船舶の衝突豫防に關し船舶の遵守すべき船燈の表示、航法信號其の他必要なる事項は勅令を以て之を定む。

前項の船舶には海軍艦船をも包含す。

第二十八條 危險物の運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操航命令に關する事項並に危險及氣象の通報其の他船舶航行上の危險防止に關し必要なる事項は命令を以て之を定む。

第二十九條 前二條に規定する事項を除くの外地方長官は第二條第一項の規定を適用せざる船舶の堪航性及人命の安全に關し主務大臣の認可を受け必要なる規則を設くることを得。

附 則

第三十條 本法施行の期日は第二條第一項第十一號に關する規定、同條同項第十二號に關する規定、第二十七條の規定並に他の一般規定に付各別に勅令を以て之を定む。

第三十一條 船舶検査法、船舶満載吃水線法、船舶無線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告は前條の一般規定施行の日より、海上衝突豫防法は第二十七條の規定の施行の日より之を廢止す。

第三十二條 第二條第一項の規定は左に掲ぐる船舶には當分の内之を適用せず。

- 一、總噸數二十噸未滿の帆船。
- 二、總噸數二十噸未滿の漁船。
- 三、平水區域のみを航行する帆船。

第三十三條 船舶満載吃水線法に依り満載吃水線の標示を要せざりし船舶にして本法に依り其の標示を要するものに付ては命令の定むる所に依り満載吃水線に關する検査を受くる迄之を標示せざることを得。

第三十四條 本法施行前に生じたる事項に付ては仍舊法に依る。但し船級協會の認定其の他命令を以て定むる事項に付ては此の限に在らず。

第三十五條 船舶検査法に依り船舶検査證書若は假證書を受有する船舶又は之を受有せずして航行の用に供する船舶には左の各號の一に該當するに至る迄船舶検査、満載吃水線及無線電信施設に關し仍舊法に依る。

- 一、航行期間満了の爲船舶検査法に依り検査を受くべきとき。
- 二、船舶検査法に依り船舶検査證書又は假證書を受有せずして航行の

用に供し得ざるに至りたるとき。

三、船舶満載吃水線法に依り満載吃水線の指定を受くべきとき。

第三十六條 前條の船舶同條各號の一に該當するに至りたるときは命令の定むる所に依り検査を受くべし。

前項の検査に合格したる船舶には船舶検査證書を交付す。但し其の有効期間は四年以内に於て管海官廳の定めたる期間とす。

前項の有効期間の満了は第五條第一項の規定の適用に付ては之を第十條に規定する有効期間の満了と看做す。

第三十七條 他の法令中航路定限、遠洋航路、近海航路、沿海航路又は平水航路とあるは各之を航行區域、遠洋區域、近海區域、沿海區域又は平水區域とす。

第二章 國際海上衝突豫防規則 (假譯)

總 則

本則は航洋船の航行し得べき海洋及之と接觸する總ての水面に於ける總ての船舶に之を適用す。

本則に於ては汽船と雖も帆を以て運轉し汽力を用ひざるときは之を帆船と看做し船舶が汽力を用ふるときは帆を用ふるに拘らず之を汽船と看做す。

「汽船」と稱するは機械を以て推進する船舶を謂ふ。

「汽力を用ふるとき」と稱するは何等かの機械力を用ふるを謂ふ。

本則に於て船舶の「航行中」とは錨泊中、陸岸に繫留中又は乗揚中に非ざる場合を謂ふ。

船舶の長は當該船舶の登録證書に掲げたる長さす。

燈等に關する規定

本則に於て「見得」とは燈に關する限り大氣清澄なる暗夜に於て見得ることを謂ふ。

第一條 燈に關する規定は如何なる天候に於ても日没より日出迄之を遵守すべし。此の時間中は所定の燈と見誤られ又は之を見難からしむることあるべき燈を表示すべからず。

第二條 汽船航行中は

(イ) 前檣又は其の前方に於て若し前檣を備へざるときは船舶の前部に於て亮明の白燈一箇を掲ぐべし。此の燈は羅針儀の二十點の水平の弧の全部に亘り遮斷せられざる光を放つべき構造にして其の射光を船舶の各舷へ十點即ち正船首より各舷正横後二點迄及ぼすべき様装置し且少くとも五海里の距離より見得べきものなることを要す。

(ロ) (イ)に規定する白燈の前方又は後方に於て之と同様の構造及性質の白燈一箇を増掲すべし。

長四十五メートル七五(百五十呎)未滿の船舶は右の白燈を掲ぐることを要せず。但し之を掲ぐるも妨げなし。

(ハ) 此等二個の白燈は龍骨線上に於て一は他より少くとも四メートル五七(十五呎)高く且低き燈は高き燈の前方にして本條(ニ)及(ホ)に規定する燈より高く之を定置すべし。兩白燈の垂直距離は水平距

離より小なることを要す。此等兩白燈中低き燈又は若し一箇のみを掲ぐるときは其の燈は船體上六メートル一〇(二十呎)より少なからざる高に、若し船幅六メートル一〇(二十呎)を越ゆるときは其の船幅より少なからざる高に之を定置すべし。但し船體上十二米一九(四十呎)を越ゆる高に掲ぐることを要せず。

(ニ) 右舷に綠燈一個を掲ぐべし。此の燈は羅針儀の十點の水平の弧の全部に亘り遮斷せられざる光を放つべき構造にして其の射光を正船首より右舷正横後二點迄及ぼすべき様装置し且少くとも二海里の距離より見得べきものなることを要す。

(ホ) 左舷に紅燈一個を掲ぐべし。此の燈は羅針儀の十點の水平の弧の全部に亘り遮斷せられざる光を放つべき構造にして其の射光を正船首より左舷正横後二點迄及ぼすべき様装置し且少くとも二海里の距離より見得べきものなることを要す。

(ヘ) 前記綠及紅の舷燈には其の燈火より前に少くとも零メートル九一(三呎)突出したる隔板を其の燈の内側に装置し綠光は左舷前方より紅光は右舷前方より見得ざる様爲すべし。

特殊構造を有する海軍艦船にして燈の位置又は光達距離に關し本條の規定を完全に遵守すること能はざるものは事情の許す限り之を遵守すべし。

第三條 汽船他船を曳くときは兩舷燈を掲ぐる外亮明の白燈二箇を上下に少くとも一メートル八三(六呎)を隔て垂直線上に連掲すべし。二隻以上を曳く場合に於て其の船尾と最後被曳船の船尾との距離が百八十三メートル(六百呎)を越ゆるときは右燈の上方若し下方一メートル八三(六呎)の位置に亮明の白燈一箇を増掲すべし。此等の燈は孰れも第二條(イ)の白燈と同様の構造及性質を有し其中一個は同條同號の白燈と同一の位置に之を掲げ最低の燈は船體上四メートル五七(十四呎)より低からざることを要す。

曳船及被曳船は最後被曳船を除き第十條に規定する燈に代へ操舵目標として煙突又は後檣の後面に小形の白燈一個を掲ぐることを得。此の燈は當該船舶の正横の前方より見得ざる様爲すべし。

第四條

(イ) 運轉自由を得ざる船舶は最見易き場所に汽船に在りては第二條(イ)及(ロ)の燈に代へて周回少くとも二海里の距離より見得べき紅燈

二個を上下に少くとも一メートル八三(六呎)を隔て垂直線上に連掲すべし。下方の燈は船體上四メートル五七(十四呎)より低からざることを要す。又晝間に在りては最見易き場所に直徑零メートル六一(二呎)の黒球又は黒色の形象二個を上下に少くとも一メートル八三(六呎)を隔て垂直線上に連掲すべし。

(ロ) 水底電線の布設又は引揚に従事する船舶は第二條(イ)及(ロ)の燈に代へ三個の燈を上下に少くとも一メートル八三(六呎)宛を隔て最低の燈は船體上少くとも四メートル五七(十四呎)より低からざる様垂直線上に連掲すべし。此等の燈の中最高及最低のものは紅、中央のものは白にして孰れも周回少くとも二海里の距離より見得べきものなることを要す。晝間に在りては最見易き場所に直徑零メートル六一(二呎)以上の形象三個を上下に少くとも一メートル八三(六呎)宛を隔て垂直線上に連掲し其の中最高及最低のものは紅色球形にして中央のものは白色豎菱形なることを要す。

(ハ) 本條に掲ぐる船舶は行脚を有せざるときは舷燈を掲ぐべからず行脚を有するときは之を掲ぐべし。

(ニ) 本條に依り掲ぐることを要する燈及形象は之を掲ぐる船舶が運轉自由を得ずして他船を避け能はざるの信號を認めらるべし。

右の信號は遭難して救助を求むる船舶の信號にあらず。此等の信號は第三十一條に之を規定す。

第五條 航行中の帆船及他船に曳かるゝ船舶は航行中の汽船に付第二條に規定する燈の中白燈以外の燈を掲ぐべし。決して此等白燈を掲ぐべからず。

第六條 荒天の際航行中の小形船の場合の如く綠及紅の舷燈を掲げ置き難きときは此等の燈は何時にても使用し得る様點火して之を手近に備へ置き他船が近寄り來るか又は他船に近寄り行くときは衝突を防ぐに十分なる時間を以て最も見易き様之を各舷に表示すべし。但し綠光は左舷より紅光は右舷より見得ざる様且成るべく各舷正横後二點を超ゆ位置より見得ざる様爲すべし。

此等の持運び得べき燈を一層正確に且つ容易に使用する爲夫々燈光の色を以て其の燈器の外面を塗り且適當なる隔板を備ふべし。

第七條 總噸數四十噸未滿の汽船、櫓權又は帆を以て運轉中の總噸數二十噸未滿の船舶及櫓權船は航行中第二條に規定する燈を掲ぐることを

要せず。但し之を掲げざるときは左の燈を掲ぐべし。

一、四十噸未滿の汽船は

(イ) 船舶の前部に於て煙突又は其の前方の最見易き場所にして舷縁上二メートル七四(九呎)より少からざる高に第二條(イ)に規定する構造及び装置を有し且少くとも三海里の距離より見得べき亮明の白燈一箇を掲ぐべし。

(ロ) 第二條(ニ)及(ホ)に規定する構造及び装置を有し且少くとも一海里の距離より見得べき綠及紅の舷燈を掲ぐるか又は右舷は綠光左舷は紅光を正船首より各舷正横後二點迄放つべき兩色燈一箇を掲ぐべし。右兩色燈は白燈の下方零メートル九一(三呎)より少からざる位置に之を掲ぐべし。

二、航洋船舶に搭載するが如き小形汽艇は白燈を舷縁上二メートル七四(九呎)より少き高に掲ぐることを得。

此の白燈は第一號(ロ)に規定する舷燈又は兩色燈の上方に之を掲ぐべし。

三、櫓權又は帆を以て運轉中の二十噸未滿の船舶舷燈を掲げざるときは最見易き場所に一面は綠光他面は紅光を放ち綠光は左舷より紅光は右舷より見得ざるものにして且少くとも一海里の距離より見得べき燈一箇を掲ぐべし。若し此の燈を掲げ置くこと能はざるときは何時にても使用し得る様點火して之を備へ置き衝突を防ぐに充分なる時間を以て之を表示すべし。

四、小形の櫓權船は櫓權を用ふるも帆を用ふるもに拘らず點火したる白燈一箇を手近に備へ置き衝突を防ぐに十分なる時間を以て臨時に之を表示するを以て足る。

本條に掲ぐる船舶は第四條(イ)及第十一條末項に規定する燈火を掲ぐるに及ばず。

第八條 水先帆船其の停留所に於て水先業務に従事し錨泊せざるときは他の船舶に付規定する燈を表示せず周回少くとも三海里の距離より見得べき白燈一個を櫓頭に掲げ且十分時を超ゆる短時の間隙を以て一焰火又は數焰火を發すべし。

水先帆船は他船が近寄り來るか又は他船に近寄り行く場合に於ては其の舷燈を何時にても使用し得る様點火し置き船首の方向を示す爲短時の間隙を以て之を閃かし又は表示すべし。但し綠光は左舷へ紅光は右

舷へ見得ざる様爲すべし。

水先人を他の船舶に乗船せしむる爲之に横付けすることを要するが如き水先帆船は白燈を檣頭に掲ぐる代りに之を表示し、又前記舷燈の代りに一面は綠他面は紅の硝子を有する燈器一箇を何時にても使用し得る様手近に備へ置き前記規定に依り使用することを得。

水先汽船其の停留所に於て水先業務に従事し錨泊せざるときは水先帆船に付規定する燈及焰火の外其の白檣燈の下方ニメートル四〇(八呎)の位置に周回少くとも三海里の距離より見得べき紅燈一箇を増掲し且航行中の船舶に付規定する舷燈を掲ぐべし。

總ての水先船其の停留所に於て水先業務に従事し錨泊するときは前記の規定に依り燈を掲げ且焰火を發すべし。但し舷燈を表示すべからず總ての水先船其の停留所に在るも水先業務に従事せざるときは其の種類及噸數に相當する他の船舶と同一の燈を掲ぐべし。

第九條 (註一、註二)漁船航行中にして且左に規定する燈を本條に依り掲げ又は表示することを要せざる場合に於ては之に相當する噸數の航行中の船舶に付規定する燈を掲げ又は表示すべし。

(イ) 無甲板船即ち全通甲板に依りて海水の侵入を防がざる船舶、夜間に在りて當該船舶より海面に向ひ水平上四十五メートル七二(百五十呎)を超えざる距離迄投下しある漁具に依り漁撈に従事するときは周回を照す白燈一箇を掲ぐべし。

無甲板船夜間に在りて當該船舶より海面に向ひ水平上四十五メートル七二(百五十呎)を超ゆる距離迄投下しある漁具に依り漁撈に従事するときは周回を照す白燈一個を掲げ他船に近寄り行くとき又は他船が近寄り來るときは右の燈より少くとも零メートル九一(三呎)下方に且投下しある漁具の方向に於て水平上少くとも一メートル五〇(五呎)の距離に更に白燈一個を増表すべし。

右に掲ぐる燈は少くとも二海里の距離より見得べきものなることを要す。

(ロ) (註三)(イ)に規定する無甲板船を除く船舶流網を用ゐて漁撈するときは網の全部又は一部を水中に投下する間最見易き場所に白燈二個を掲ぐべし。右の燈は其の垂直距離一メートル八〇(六呎)より少なからず四メートル五七(十五呎)より多からず、且龍骨線上に於て測りたる其の水平の距離一メートル五〇(五呎)より

少なからず三メートル〇〇(十呎)より多からざる様之を掲ぐべし右の中低き燈は網の方向に之を掲げ且兩燈とも周回を照し少くとも三海里の距離より見得べきものなることを要す。

地中海及び日本の沿海(註四)に於ては總噸數二十噸未滿の漁業帆船は右兩燈中低き燈を掲ぐるに及ばず。但し之を掲げざる場合に於て他船が近寄り來るか又は他船に近寄り行くときは少くとも一海里の距離より見得べき白燈一箇を同一の位置に(網又は漁具の方向に於て)表示すべし。

(ハ) (イ)に規定する無甲板船を除く船舶延繩漁撈に於て延繩を延べ終り之を結付し居る場合又は之を曳入るゝ場合に於て錨泊せず又は(チ)に掲ぐる静止中にあらざる時は流網を用ひて漁撈に従事する船舶と同一の燈を掲ぐべし延繩を延べつゝあるとき又は曳繩を用ゐて漁撈中は航行中の汽船又は帆船に付夫々規定する燈を掲ぐべし。

地中海及び日本の沿海(註四)に於ては總噸數二十噸未滿の漁業帆船は右兩燈中低き燈を掲ぐるに及ばず。但し之を掲げざる場合に於て他船が近寄り來るか又は他船に近寄り行くときは少くとも一海里の距離より見得べき白燈一箇を同一の位置に(延繩又は曳繩の方向に於て)表示すべし。

(ニ) 船舶底曳網漁撈に従事するときは即ち海底に漁具を曳くときは一、汽船に在りては第二條(イ)に規定する白燈と同一の位置に於て正船首より各舷二點迄は白光、其れより水平の弧上各舷正横後二點迄右舷は綠光、左舷は紅光を放つべき構造及装置を有する三色燈一箇及其の下方一メートル八三(六呎)より少なからず三メートル六〇(十二呎)より多からざる位置に明瞭、一樣にして且遮斷せらるゝこまなく周回全部を照すべき構造の白燈一個を掲ぐべし。

二、帆船に在りては明瞭、一樣にして且遮斷せらるゝこまなく周回全部を照すべき構造の白燈一個を掲げ且他船が近寄り來るか又は他船に近寄り行くときは衝突を防ぐに十分なる時間を以て最見易き場所に白焰火又は炬火一個を表示すべし。

(ニ)の一及二に掲ぐる總ての燈は少くとも二海里の距離より見得べきものなることを要す。