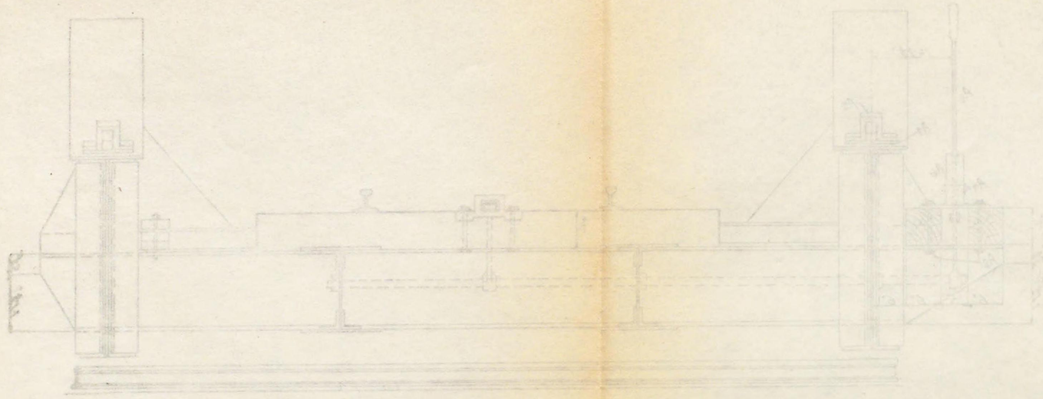
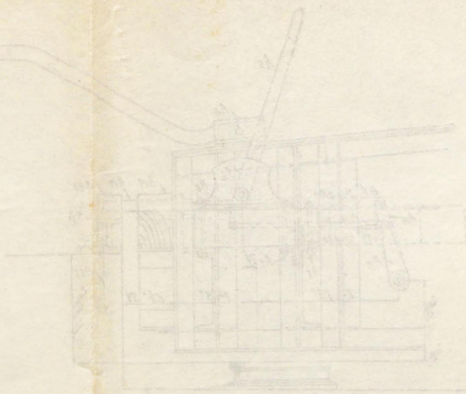
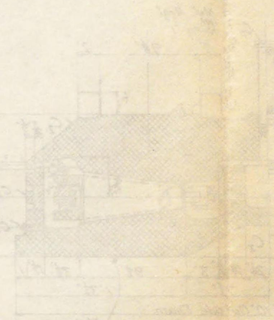
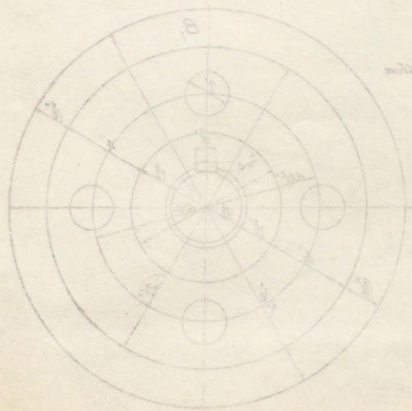
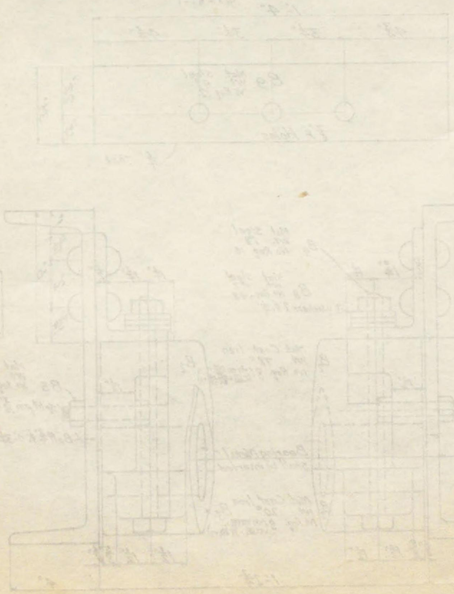
圖第四四號（二）

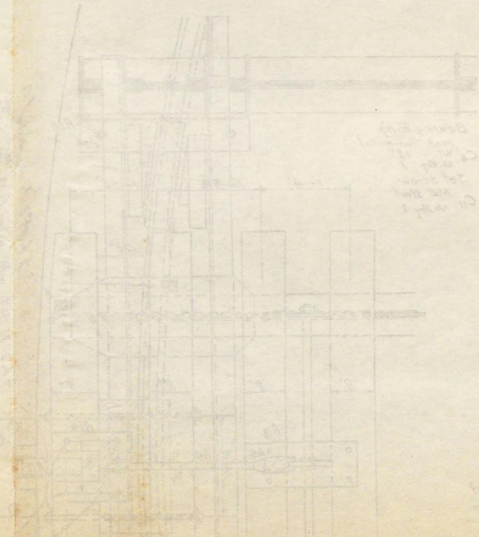


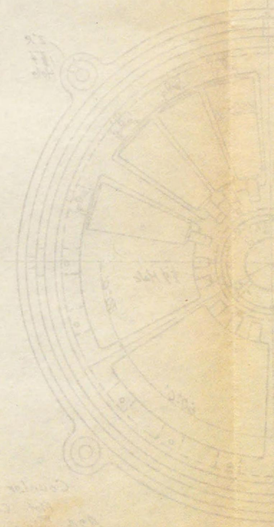


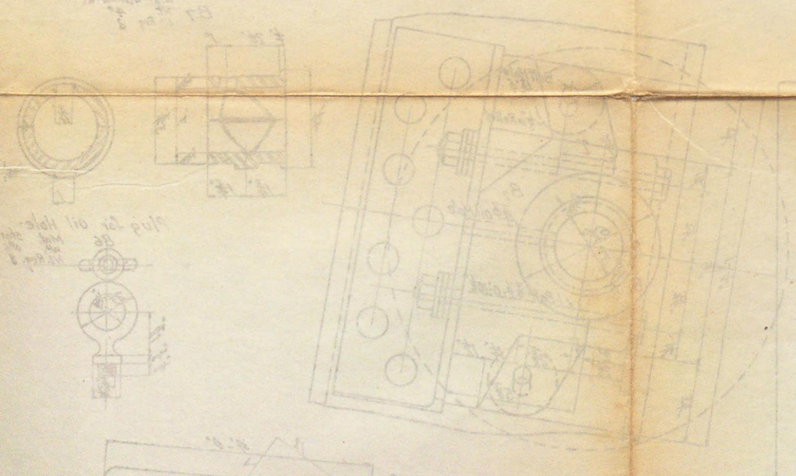


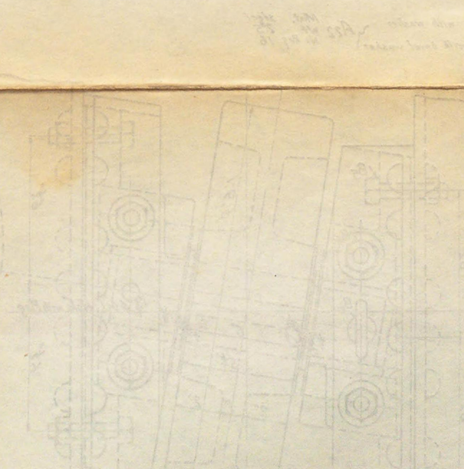


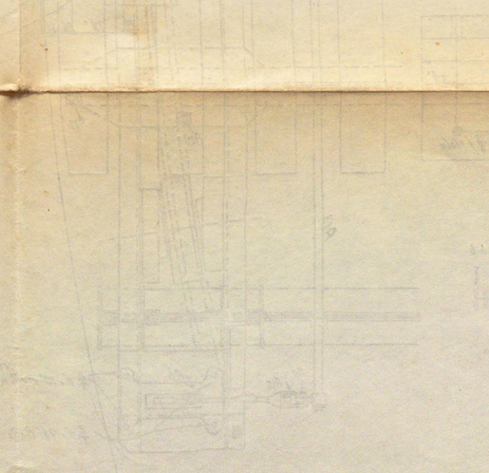


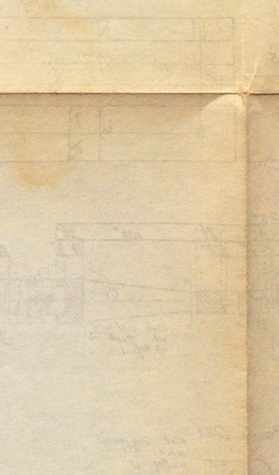




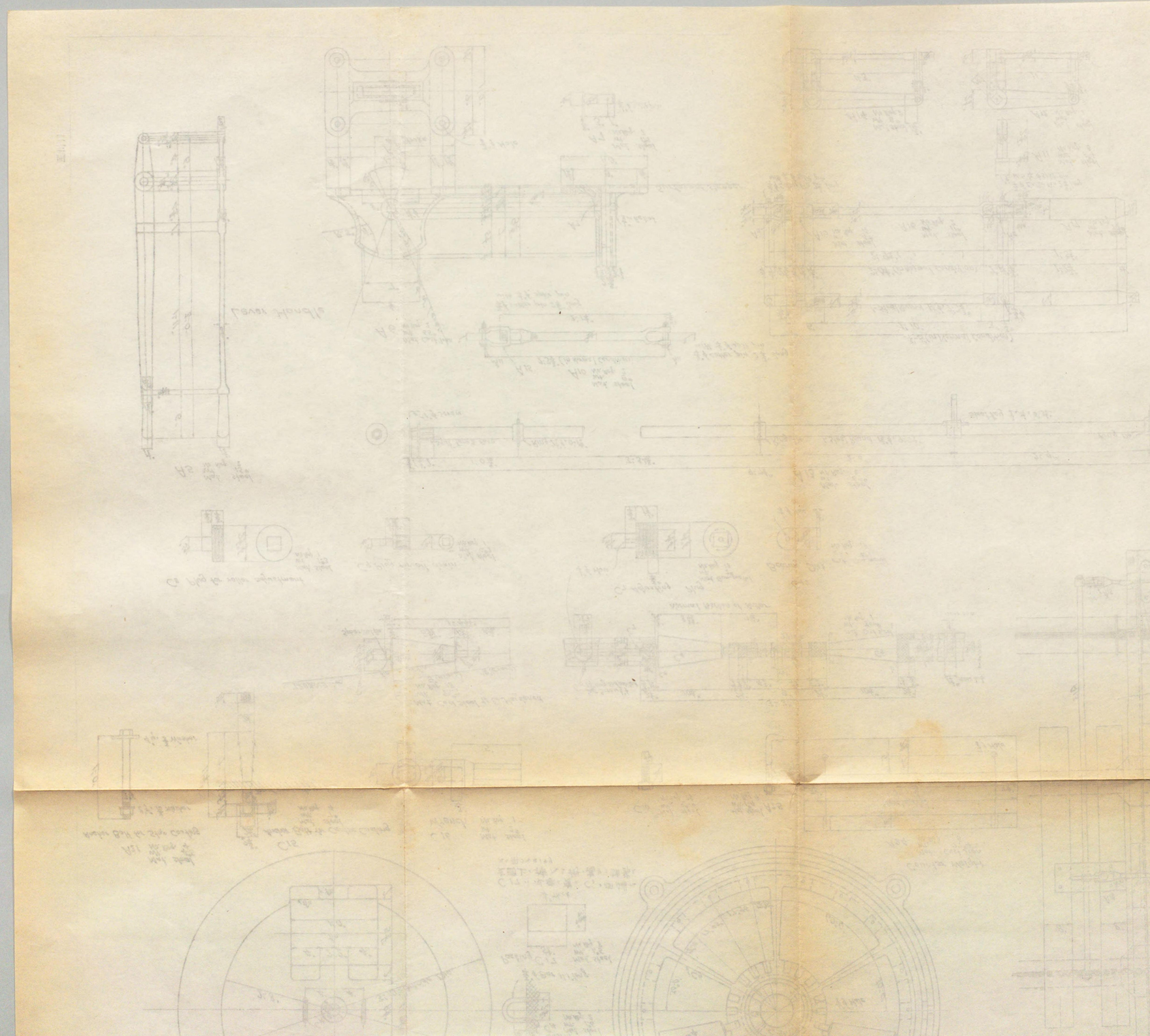


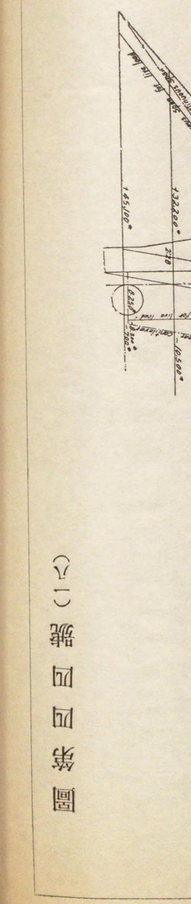






圖第四四號（二）





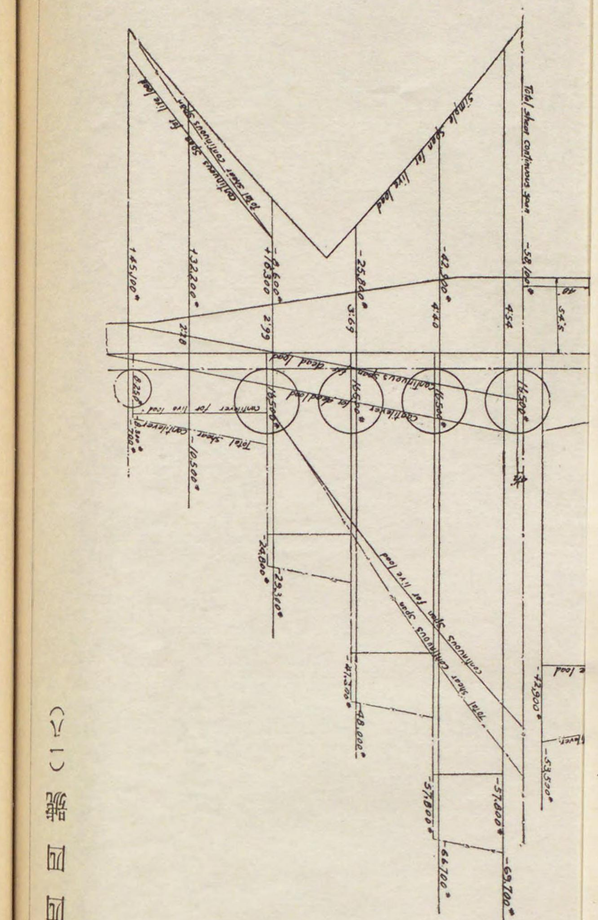
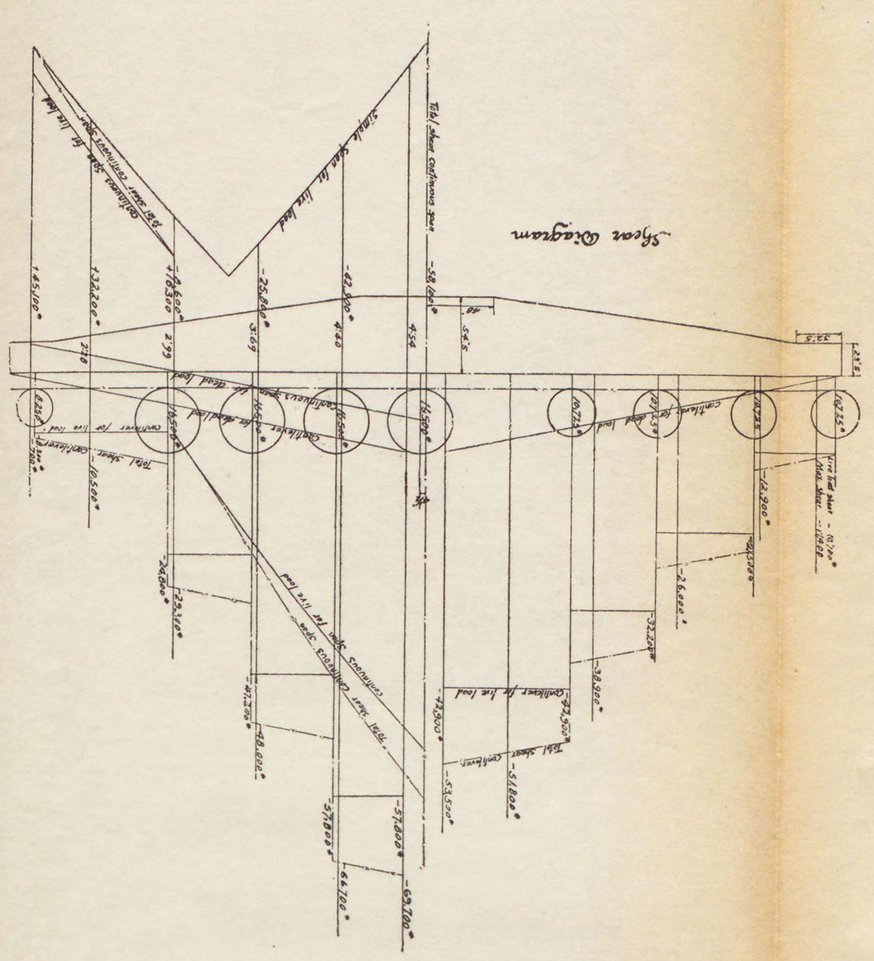
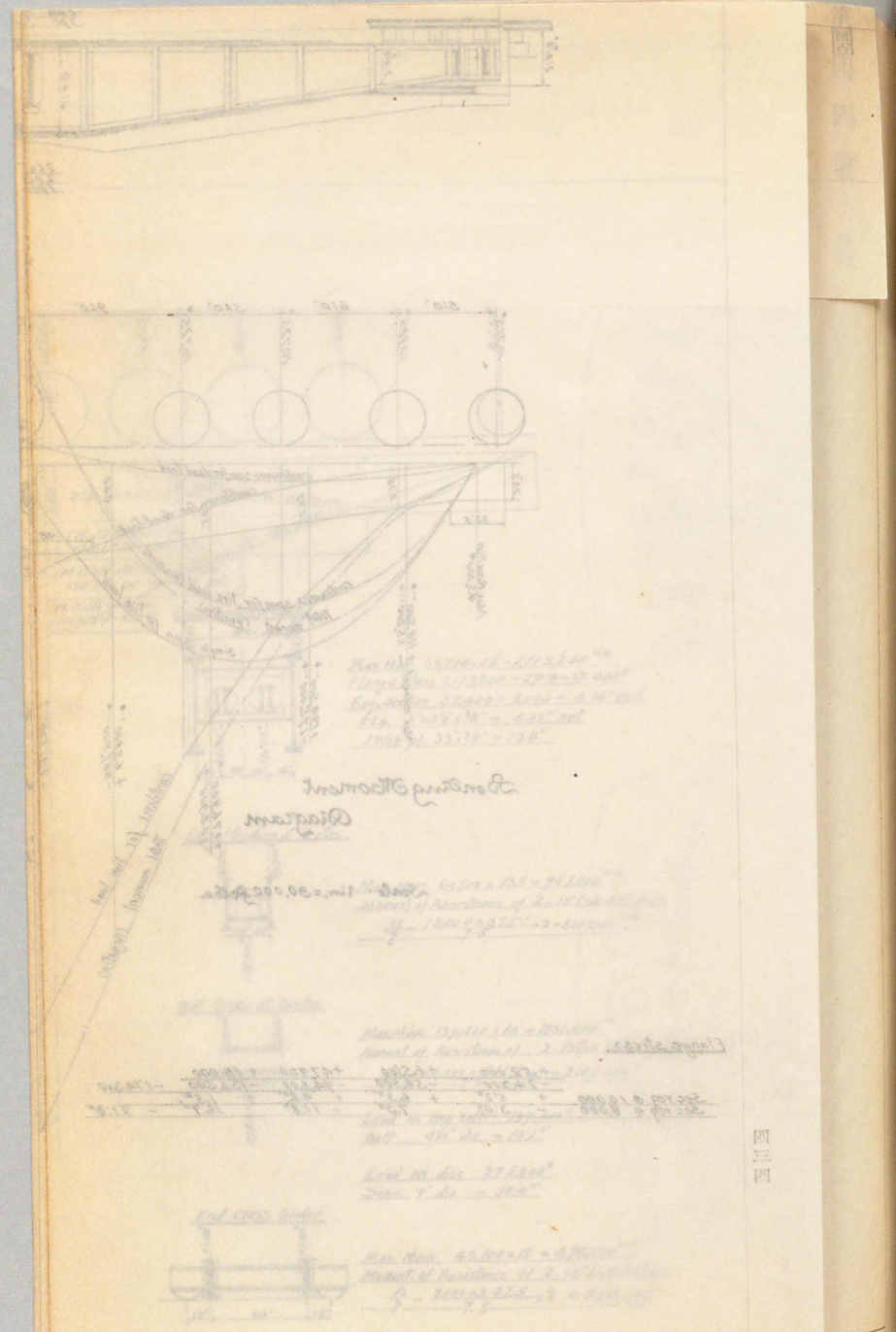
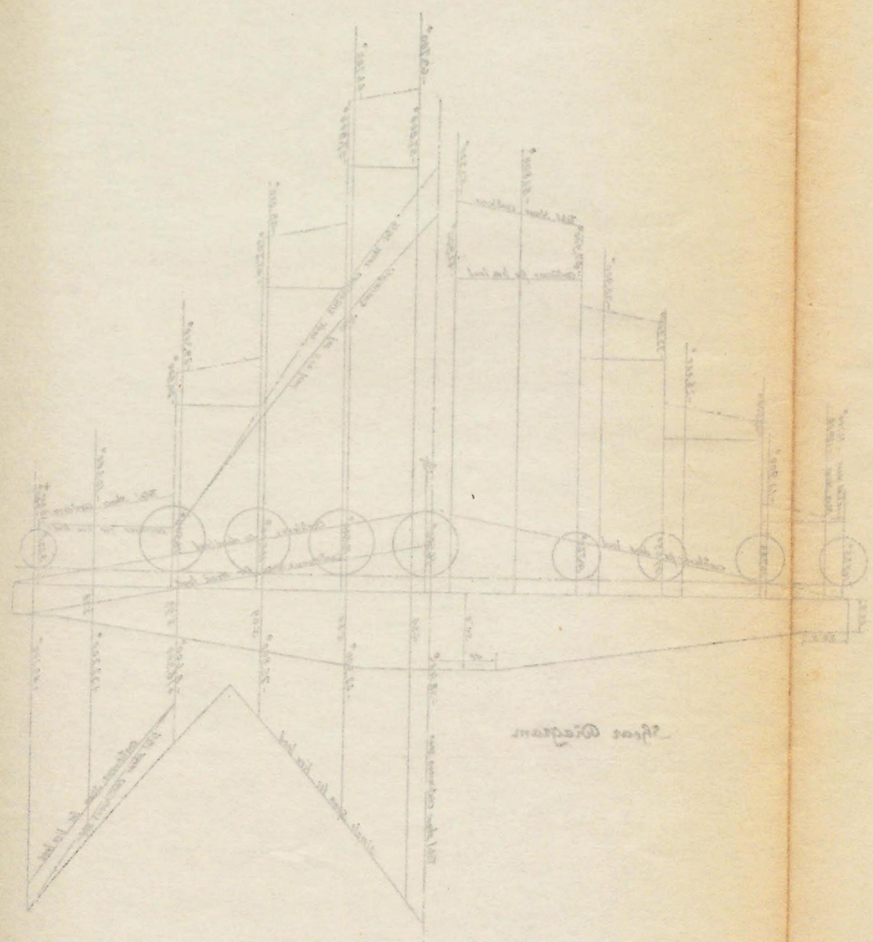


圖 結 四 圖（六）


Stress Diagram
Vertical Shear Line load
Total shear Cantilever
Cantilever for live load
Cantilever for dead load
Continuous Span for dead load
Continuous Span for live load
Total shear - 58,000#
Total shear - 51,800#
Total shear - 43,500#
Total shear - 38,800#
Total shear - 32,200#
Total shear - 26,600#
Total shear - 18,200#
Total shear - 10,000#
Total shear - 3,200#
Total shear - 1,200#
Total shear - 1,200#
Total shear - 1





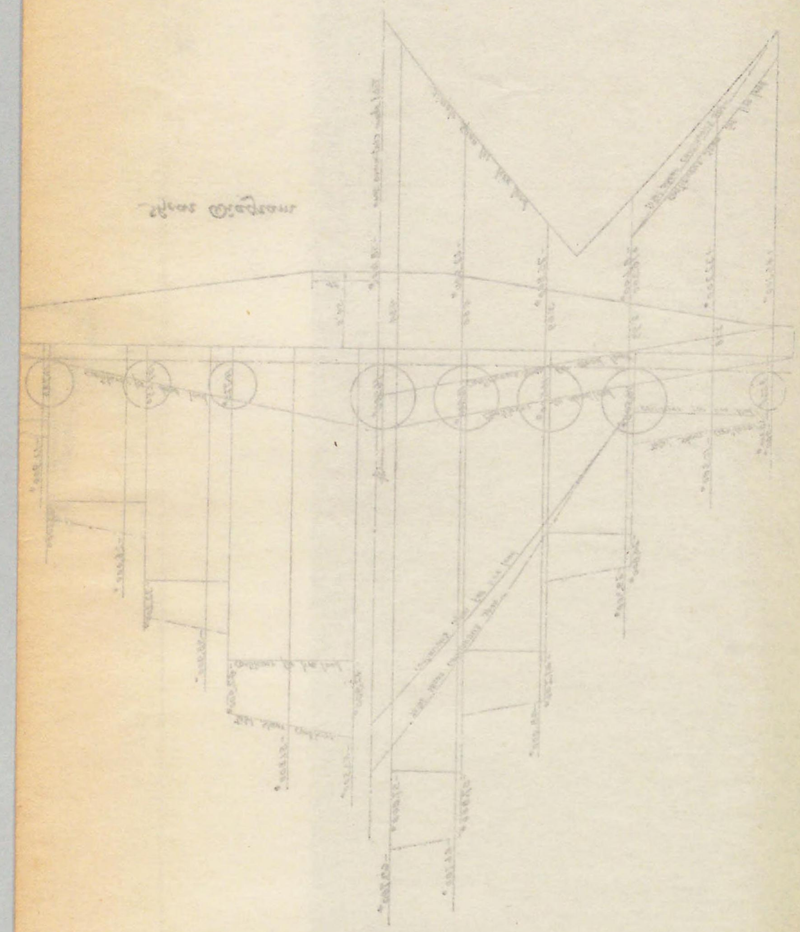
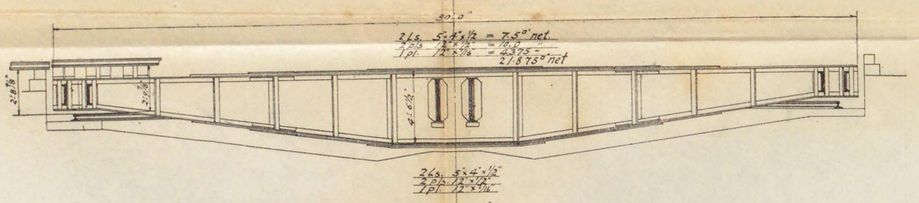
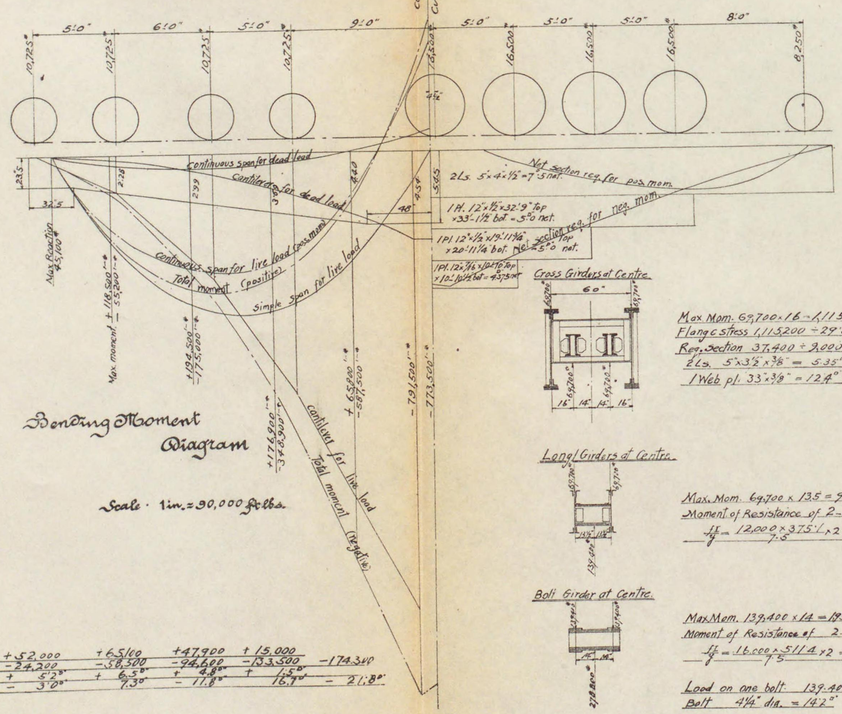


圖 86 四 第 C 3

50 ft. Turn Table.





Bending Moment Diagram

Scale · 1 in. = 30,000 ft lbs.

2 Ls. 5"×4"×1½" = 7" net
1 H. 12"×½"+32·9" Top ×33"-1¼" bot = 50" net.
1 Pl 12"×⅝"+12"×11/16" ×20"-11/16 bot. Neutral axis 25·0" from Top
1 Pl. 12"×⅜"+12"×10" Top ×10"pls"×⅝" bot = 47·5 in²

Cross Girders at Centre.

Max Mom. 69,700×16 = 1,115,200"-#
Flange Stress 1,115,200 ÷ 29·8 = 37,400#
Req. Section 37,400 ÷ 9,000 = 4·16" net.
2 Ls. 5"×3½"×⅜" = 5·35" net
1 Web pl. 33"×⅜" = 12·4"

Long Girders at Centre.

Max. Mom. 69,700 × 1·35 = 94,100"-#
Moment of Resistance of 2-15" L's @ 45# p.ft.
12,000 × 37·5 in² × 2 = 120,300"-#
÷ 7·5

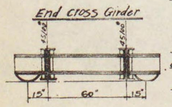
Bolt Girder at Centre.

Max Mom. 139,400 × 14 = 1951,600"-#
Moment of Resistance of 2-15" @ 61# p.ft. (cut from 15"@80#/ft)
16,000 × 51·4 in² × 2 = 2,182,000#
÷ 7·5

Load on one bolt 139,400#
Bolt 4¼" dia. = 142"

Load on disc 27,800#
Disc 7" dia = 38·4"

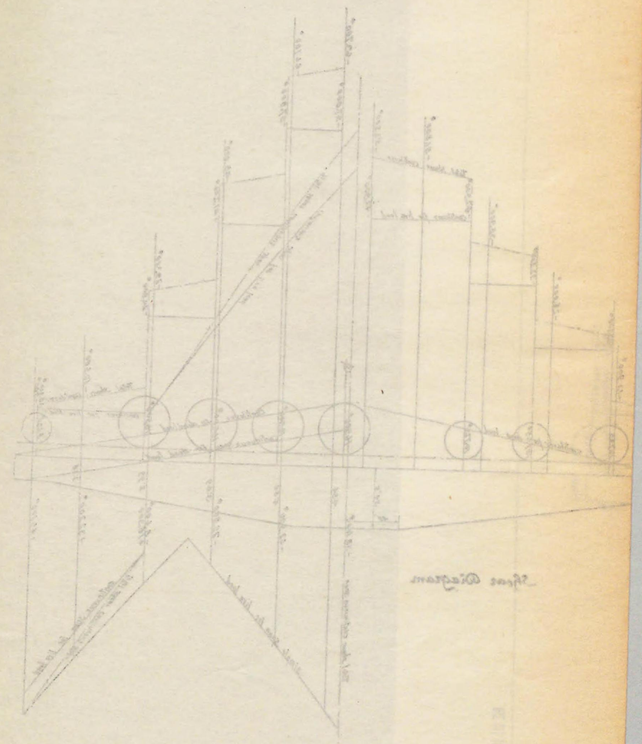
End Cross Girder

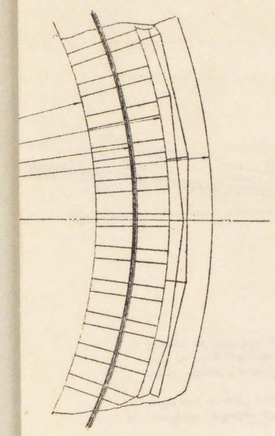


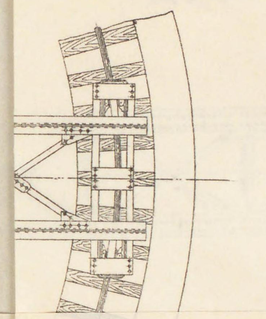
Max Mom 45,100 × 15 = 676,500"-#
Moment of Resistance of 2-15" L's @ 40# p.ft
12,000 × 3·475 in² × 2 = 834,000"
÷ 7·5

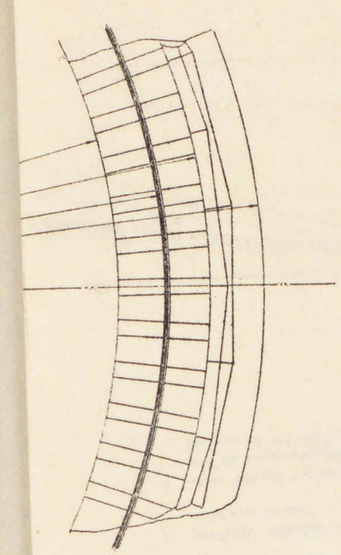
Flange stress.

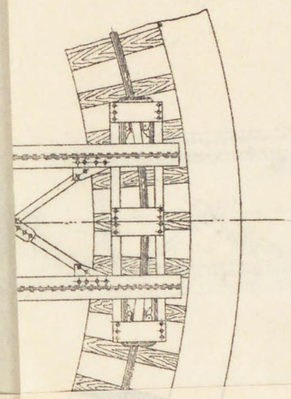
	+52,000	+65,160	+47,900	+15,000	
	−24,200	−58,300	−94,600	−133,500	−174,340
Sec req @ 10,000	+ 5·2"	+ 6·5"	+ 4·8"	+ 1·5"	
Sec req @ 8,000	− 3·0"	7·3"	− 11·8"	16·7"	− 21·8"

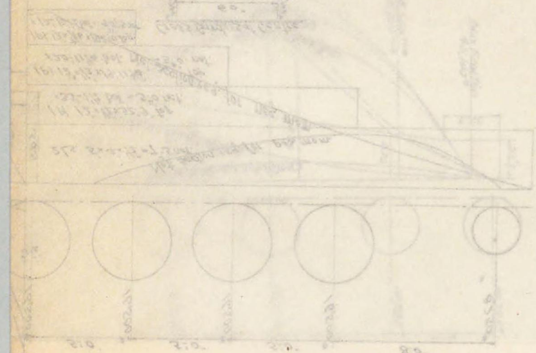






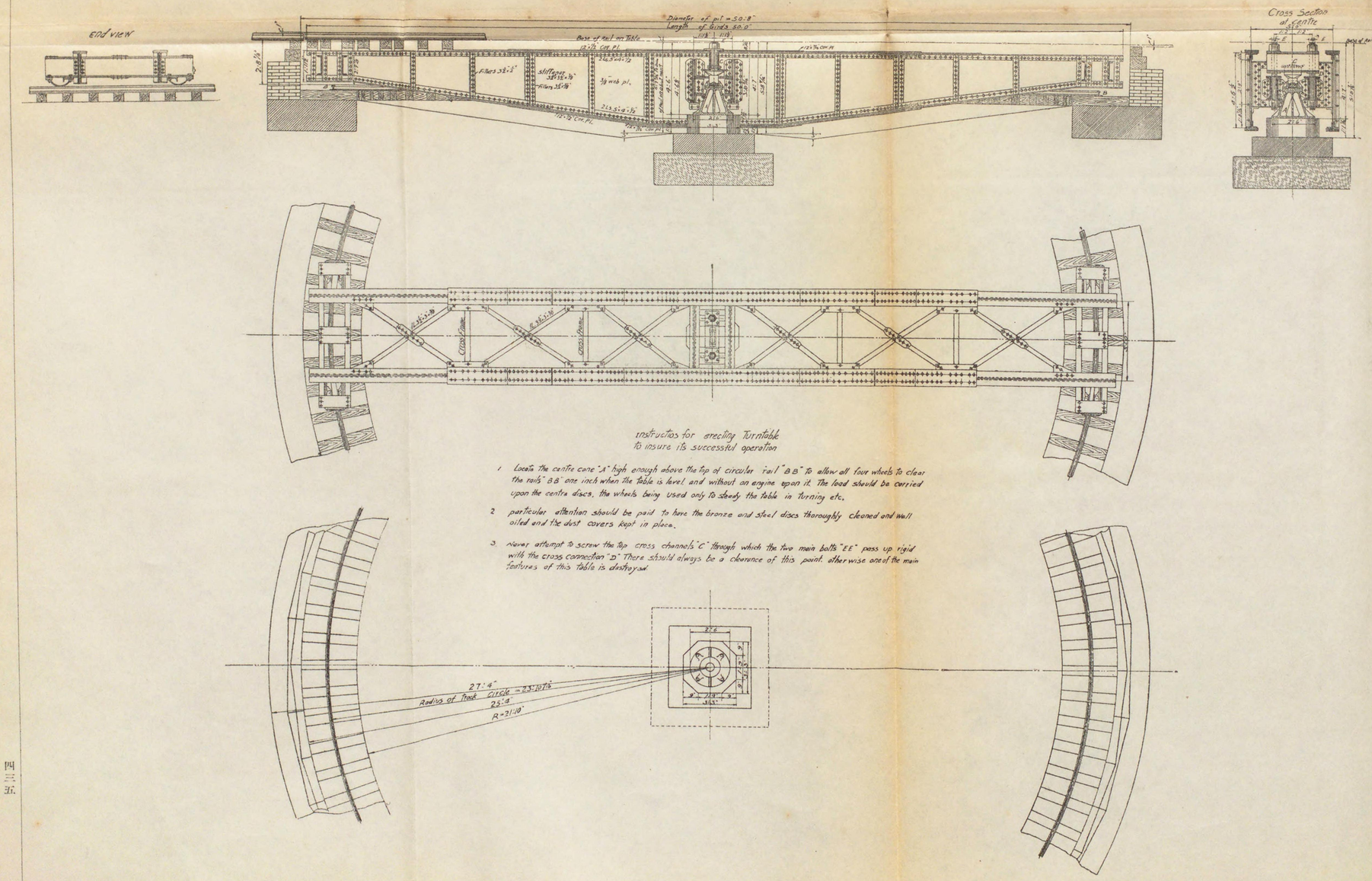




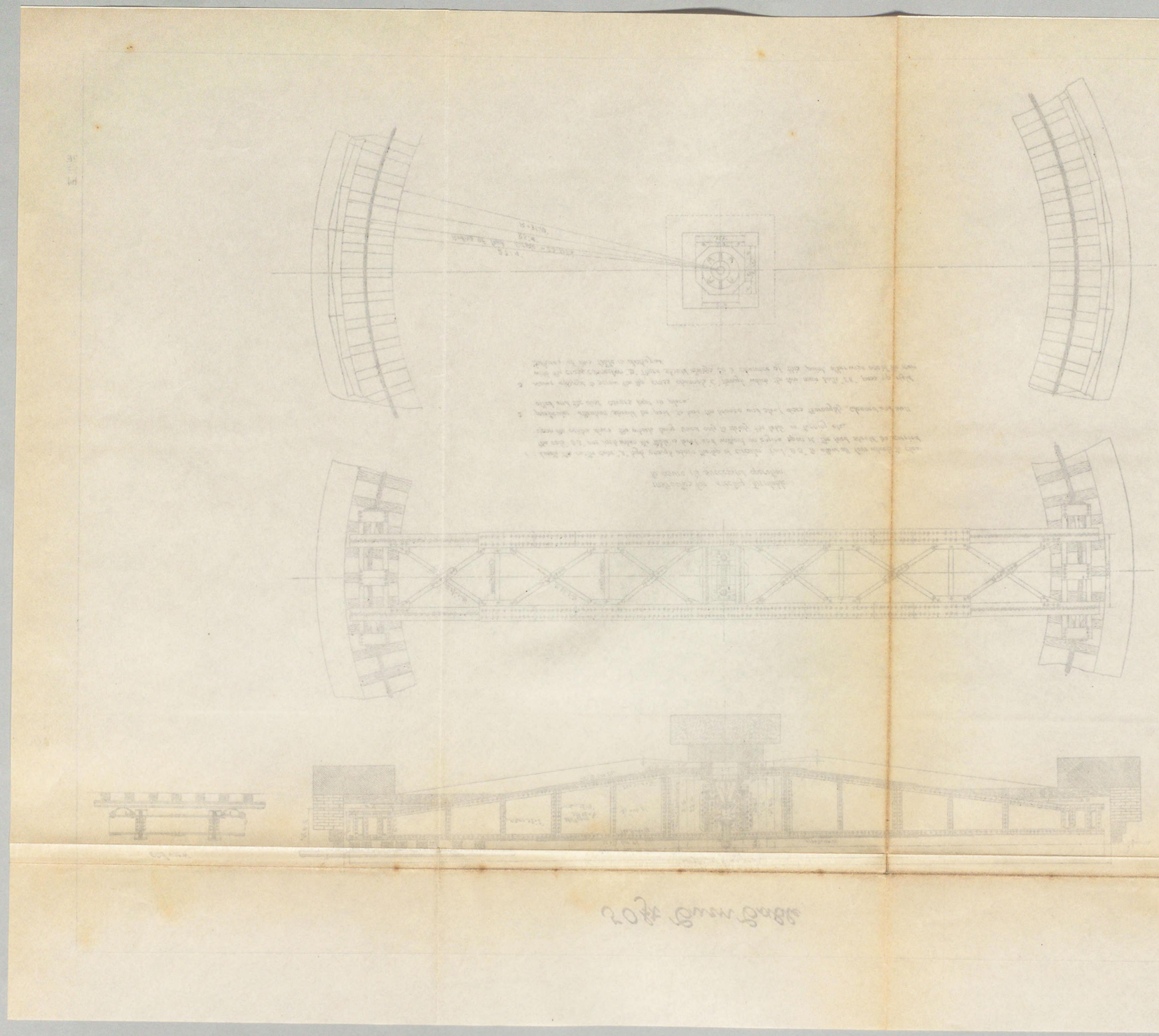


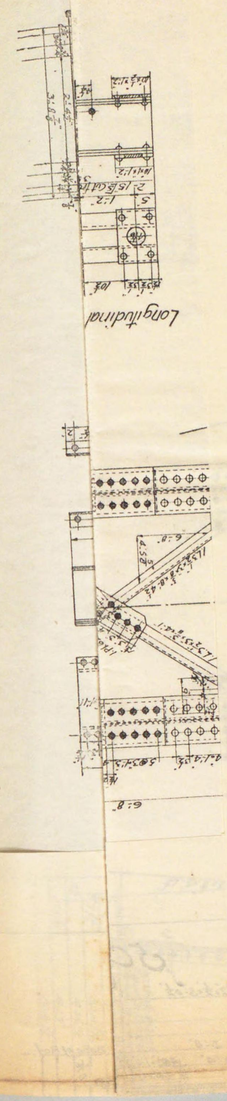
5 Oft. Turn Table

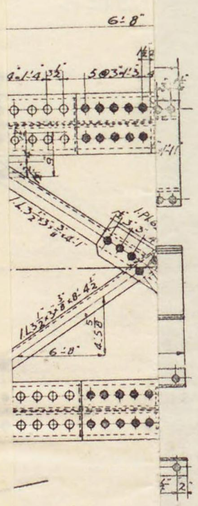
50 ft Turn Table



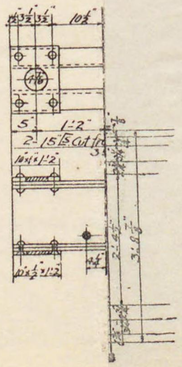
圖第四四號(110)

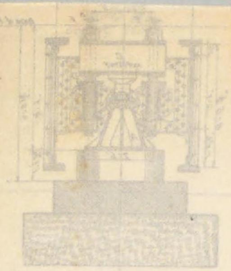


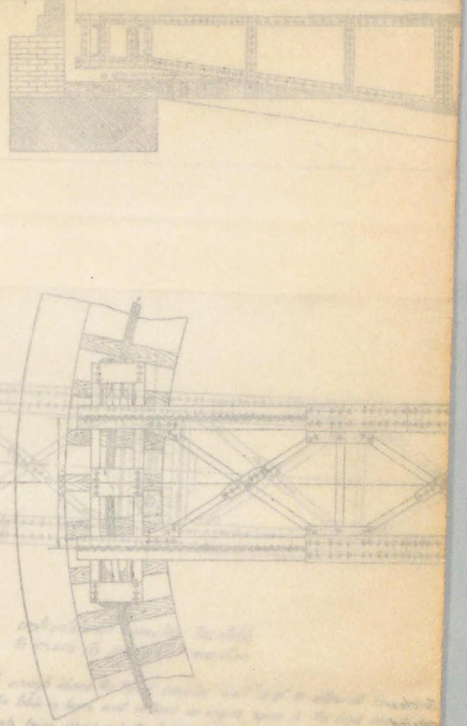


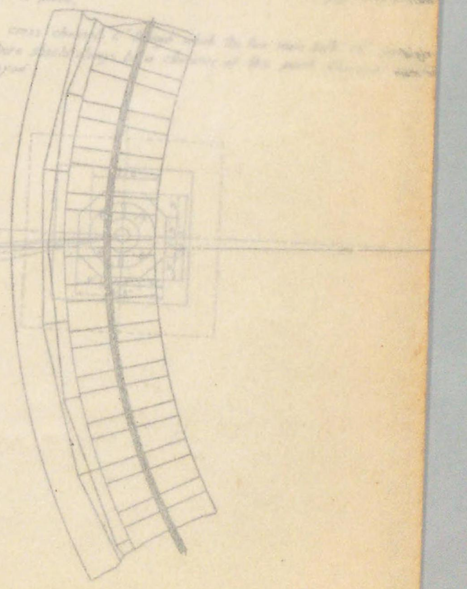


Longitudinal

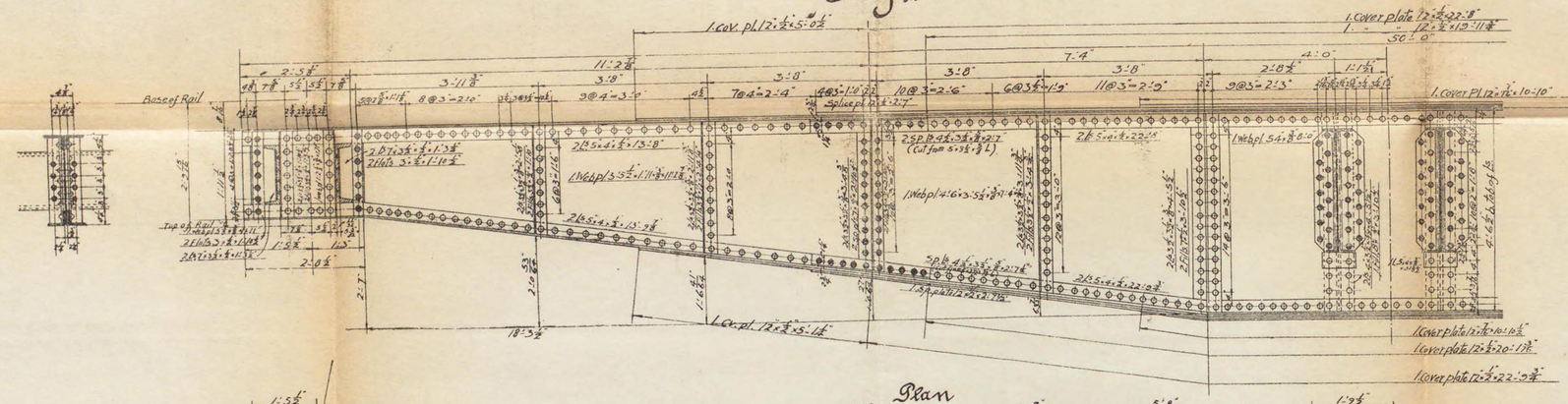




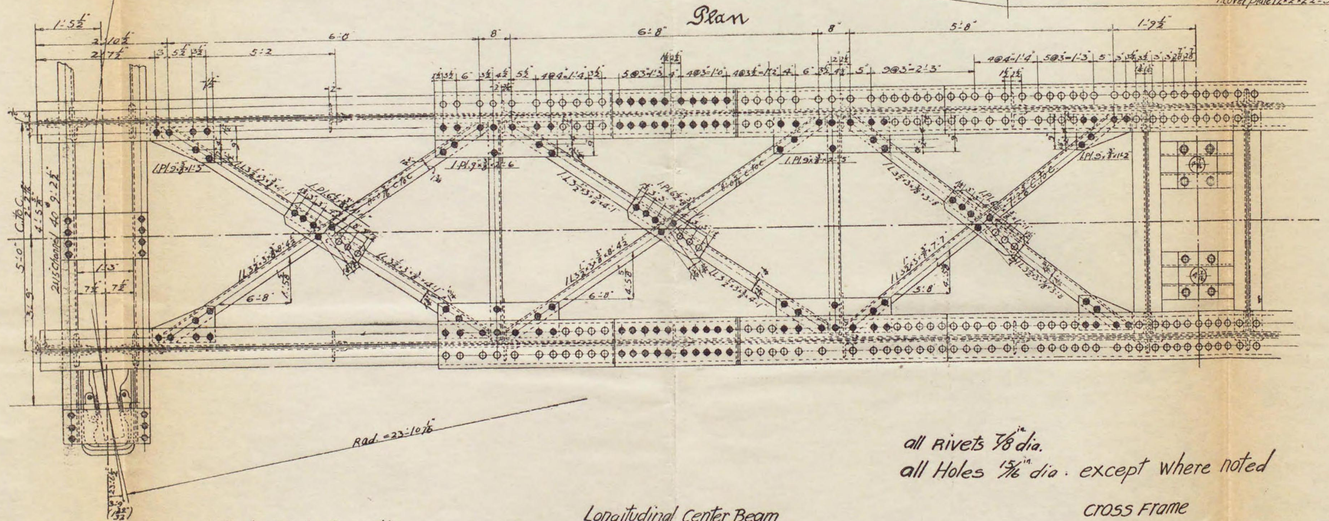




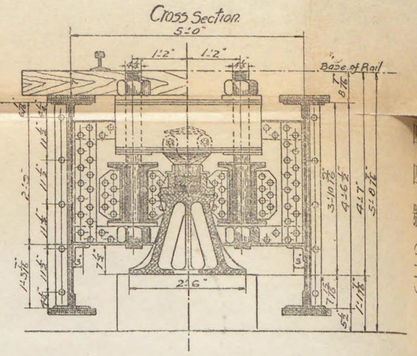
50 ft. Turn Table.



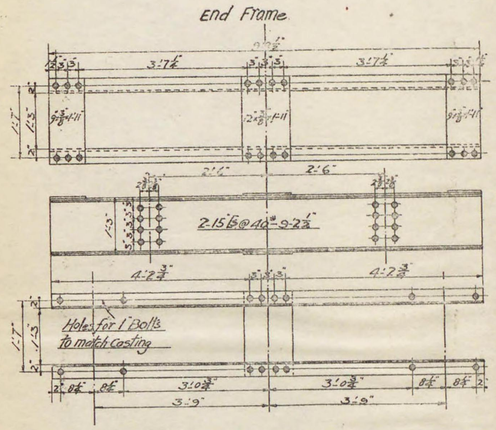
Plan



Cross Section

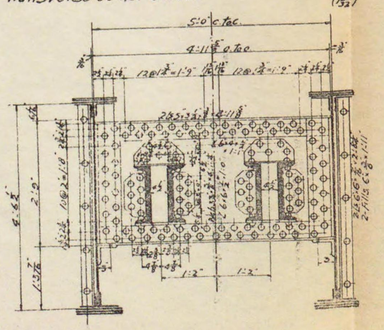


End Frame

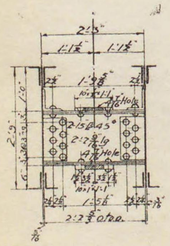


all Rivets 7/8" dia.
all Holes 15/16" dia. except where noted

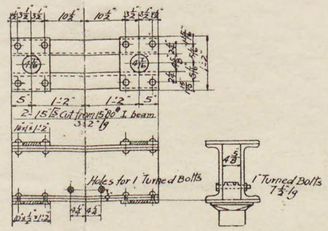
Transverse center Girder



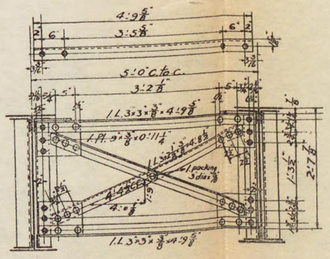
Center Girder Connection to Main Girder



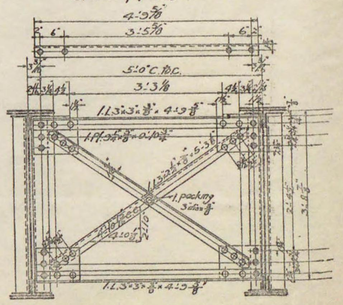
Longitudinal Center Beam



Cross Frame

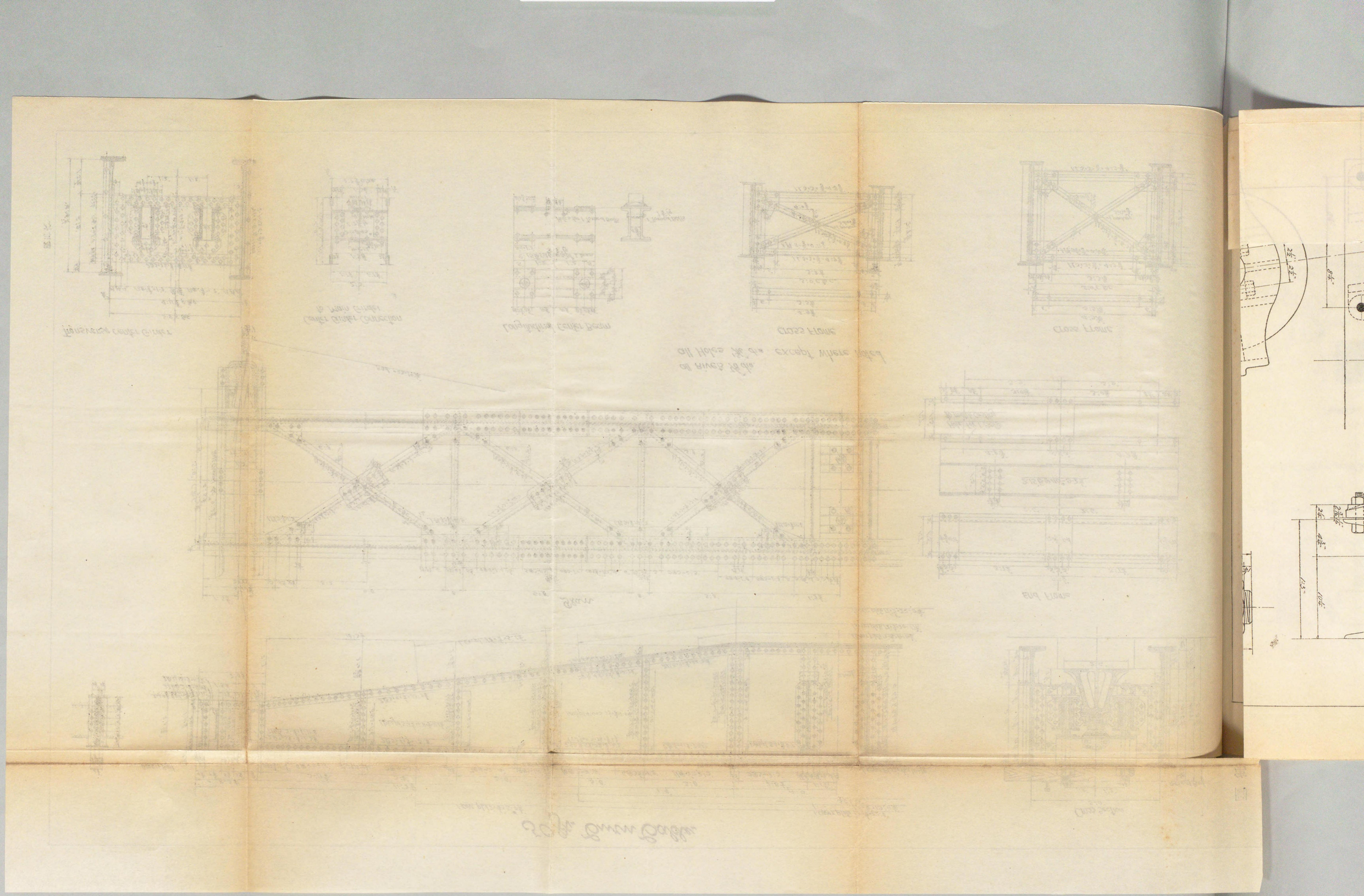


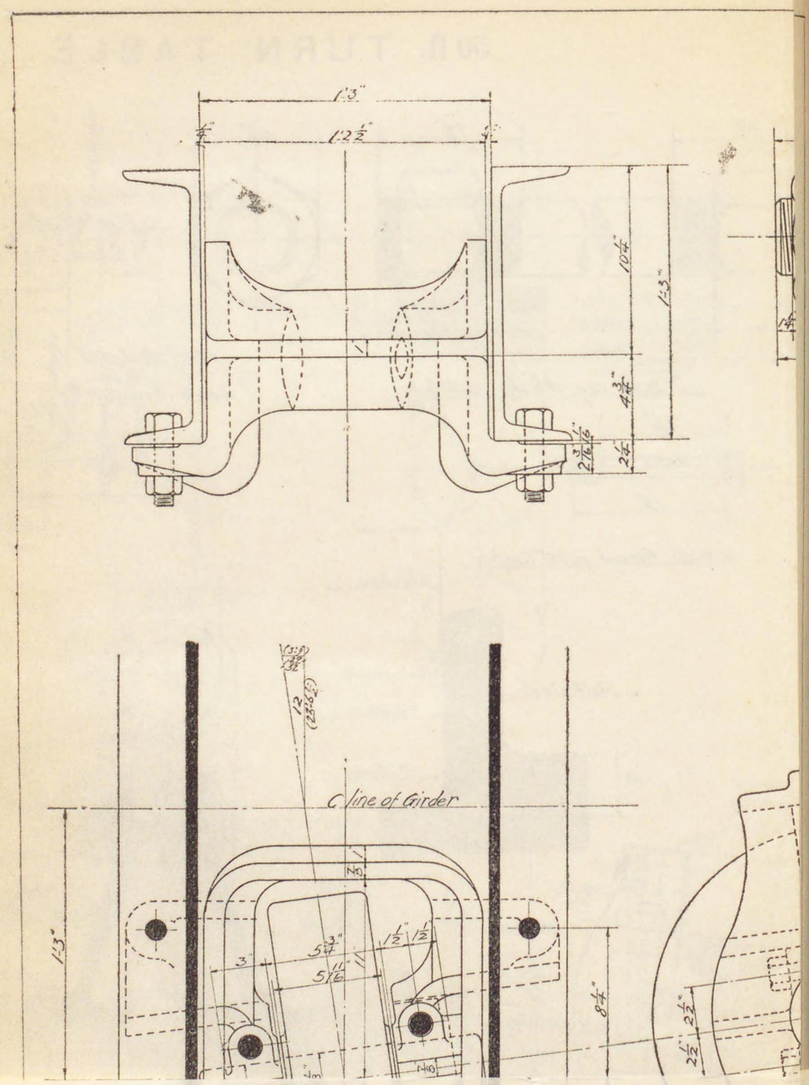
Cross Frame



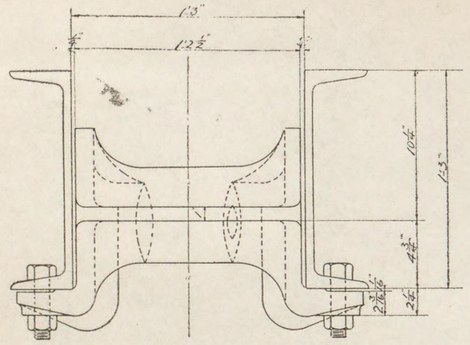
四三六

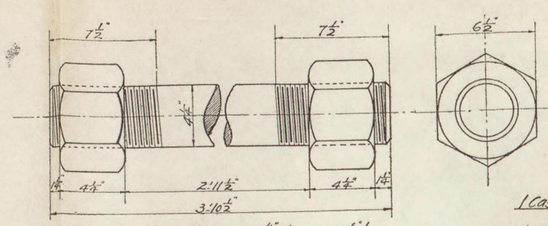
圖第

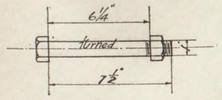


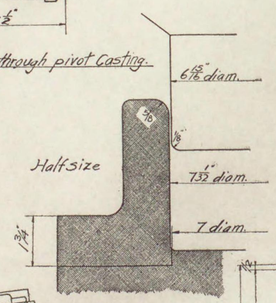

1'3"
12½"
10¼"
1'3"
4¾"
2½"
2 1/16"
C line of Girder
12 (Bolts @)
1'3"
3
5 3/4"
5 11/16"
1½"
1½"
8¼"
2½"
2½"

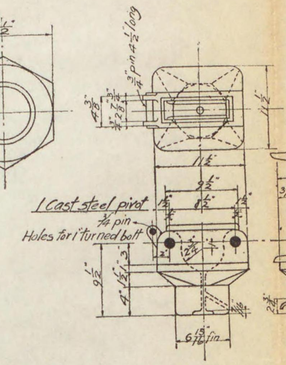
50 ft. TURN TABLE

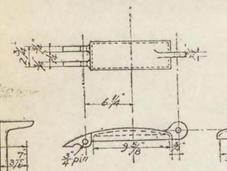


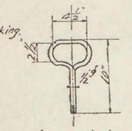


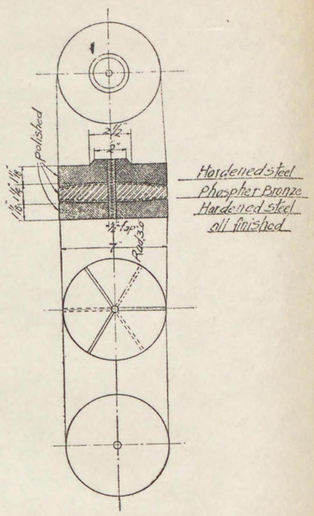
2 Bolts req. 4¼ dia. 3'10½ lg.

2 Bolts through pivot Casting.

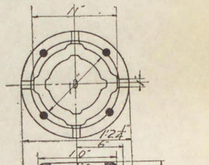


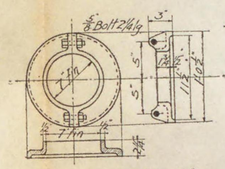




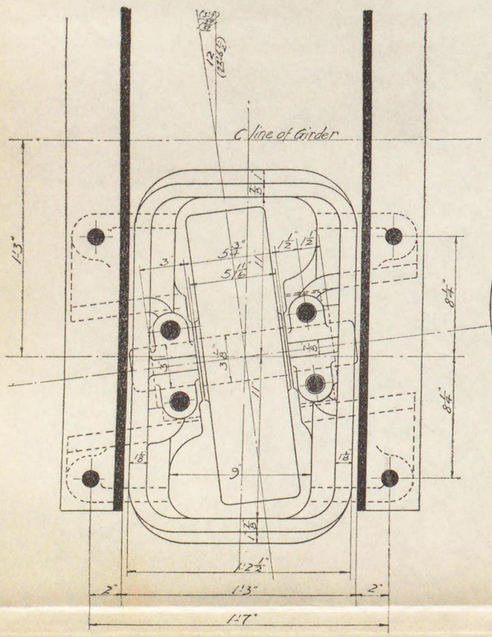


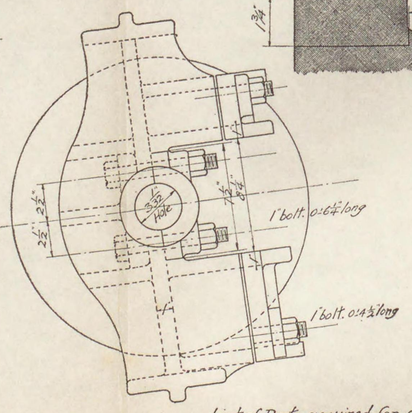


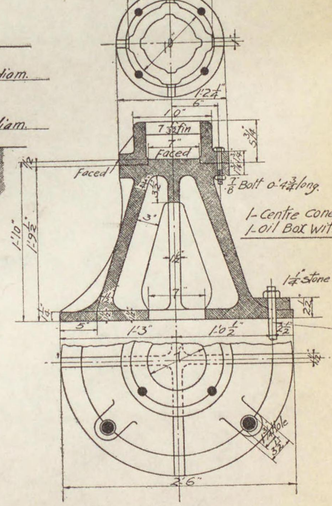




1 Dust Cover with 2-⅞" bolts-2¼ long

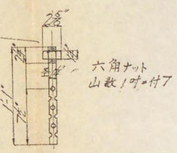


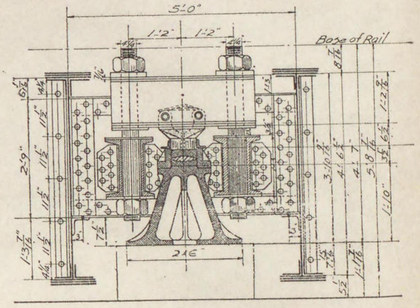




1 Centre cone with 4-1¼" stone bolts 13" long
1 Oil Box with 4-⅞" bolts 0'4¾" long (cast steel)

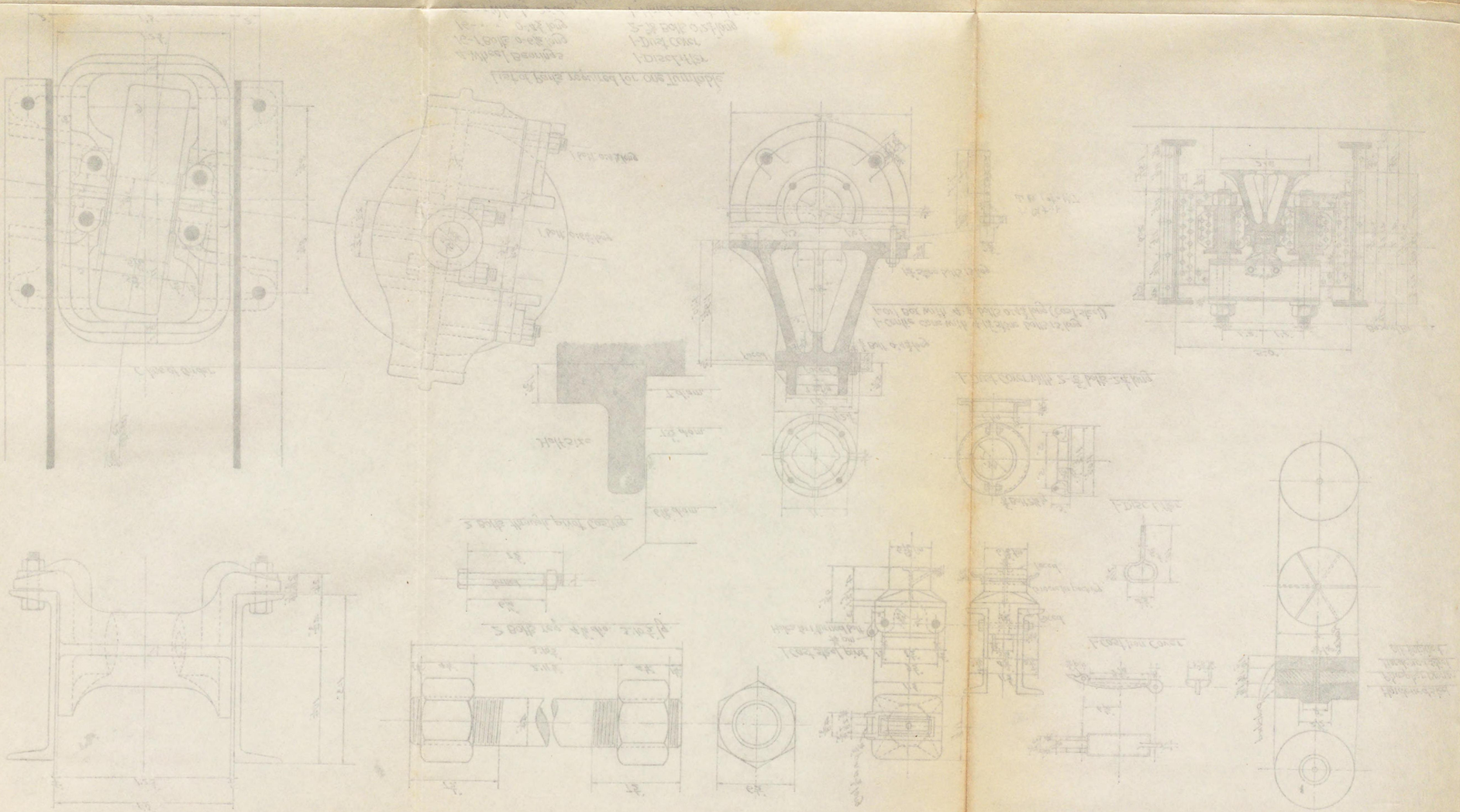
1¼" stone bolts 13" long



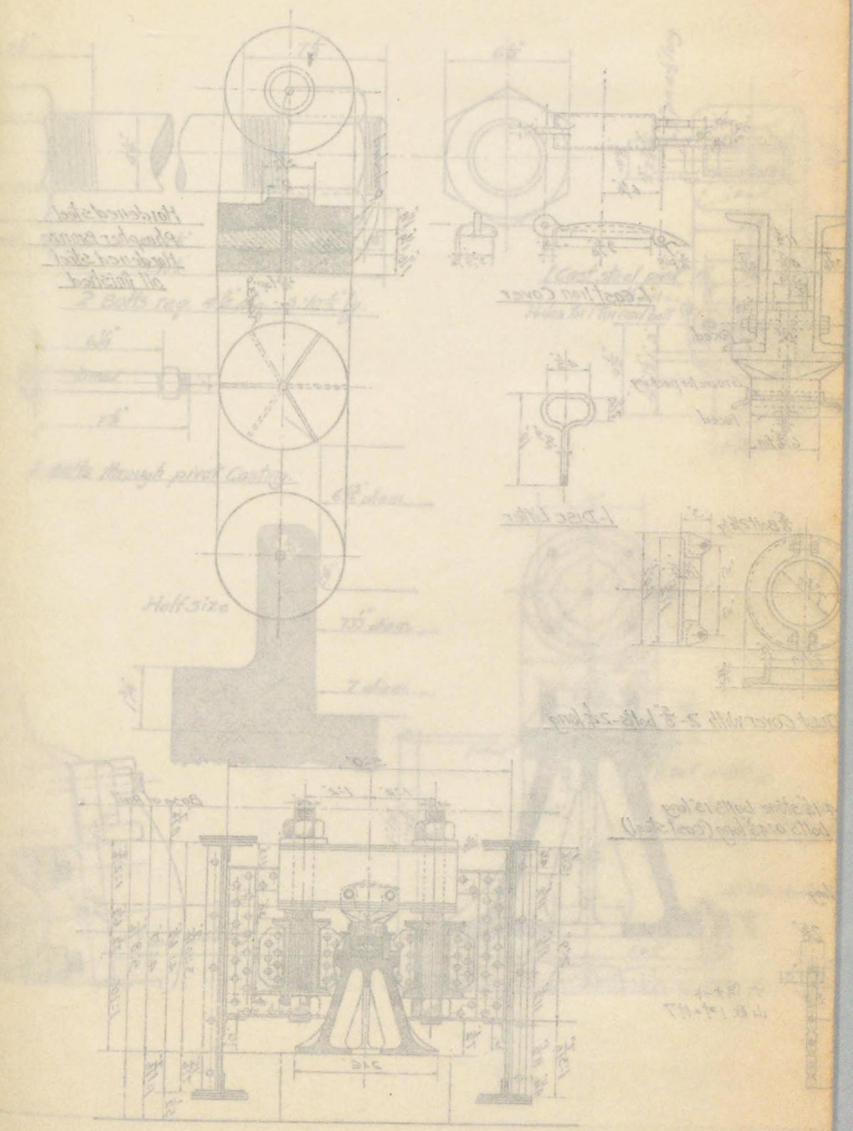


List of Parts required for one Turntable

4-Wheel Bearings	1-Disc Lifter
16-1 Bolts 0-6¼ long	1-Dust Cover
16-" " 0'4½ long	2-⅞ Bolts 0'2¼ long
4-C I Wheels 20 dia.	1-Hardened steel Disc
4-Axles 3⅞ dia. x 1'2½ long	1- " " "
2-Bolts 4¼ dia. x 3'10½ long	1-Phosphor Bronze "
1-Cast steel pivot	1-oil Box
2-1" Turned Bolts 0'7½ long	4-⅞ Bolts 0'4¾ long
1-Cast iron Cover	1-Centre Cone
1-¾ pin 0'4½ long	4-1¼ Stone Bolts 1'1 long



50 ft. TURN TABLE



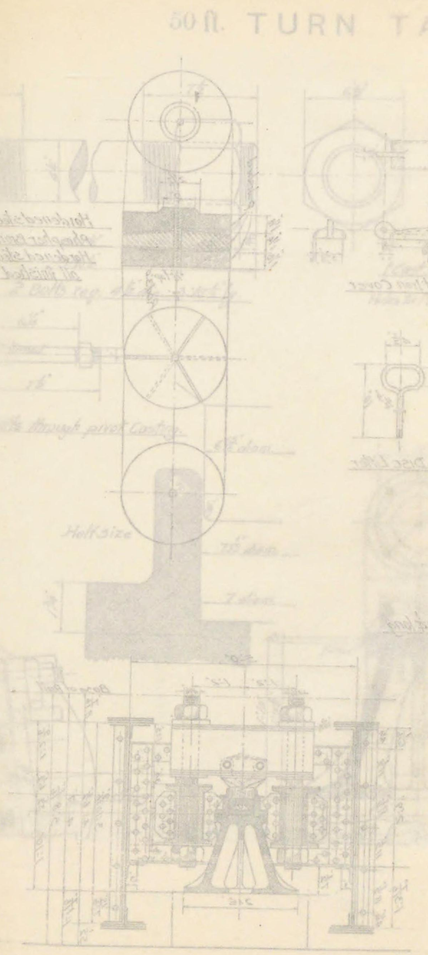
50 ft. Turn Table

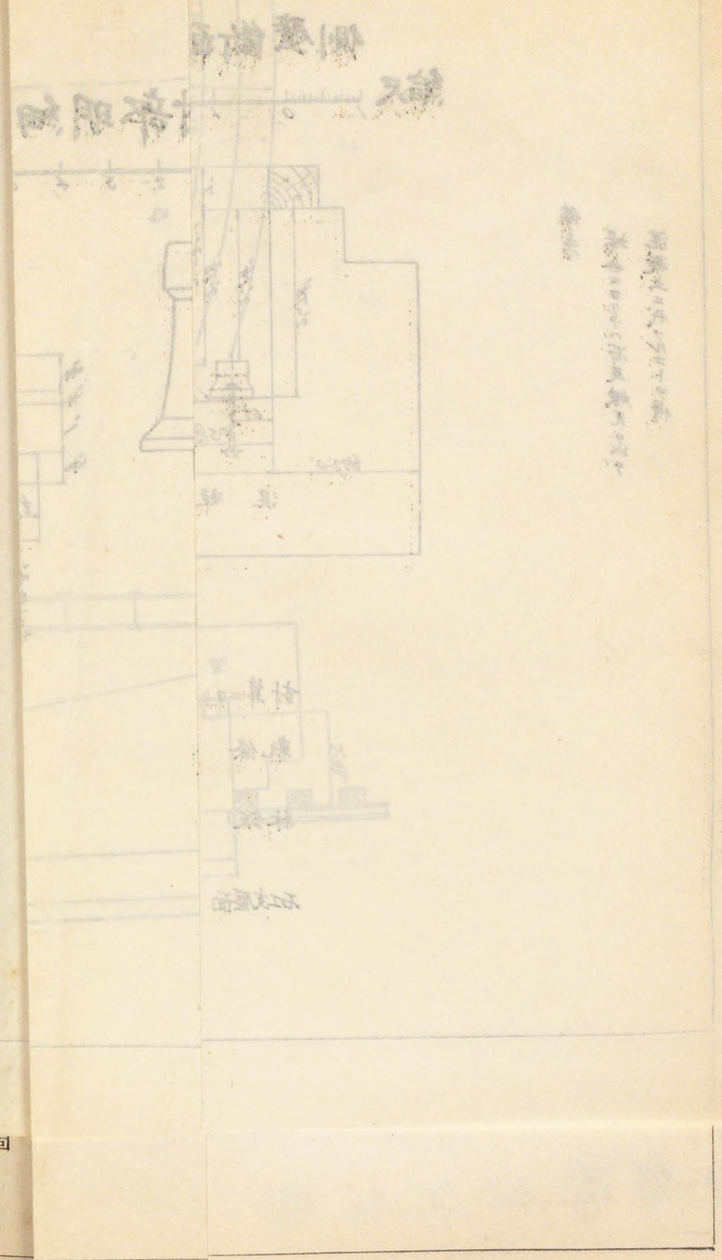
Schedule of Materials for One 50 ft. Turn Table

Number	Description	Dimensions.	Weight in lbs.	Remarks.
8	Steel angle	5"×4"×⅞" 13'-8"	1585	Flange angle
4	Do.	" × " × " 22'-8"	1315	Do.
8	Do.	" × " × " 13'-9⅞"	1603	Do.
4	Do.	" × " × " 22'-9¾"	1323	Do.
8	Do.	5"×3½"×⅜" 2'-7⅞"	353	Splice angle (cut to 4½"×3½"×⅜")
8	Do.	" × " × " 2'-7"	347	Do. (Do.)
16	Do.	7"×3½"×½" 1'-3½"	351	
16	Do.	3½"×3½"×⅜" 1'-1⅛"	255	Stiffener
8	Do.	" × " × " 2'-5⅞"	165	Do.
8	Do.	" × " × " 2'-11¾"	200	Do.
8	Do.	" × " × " 3'-4⅞"	229	Do.
8	Do.	" × " × " 3'-11¾"	271	Do.
8	Do.	" × " × " 4'-5½"	303	Do.
8	Do.	4"×3½"×⅜" 4'-5½"	325	Do.
4	Steel plate	5⅞"×⅜"×1'-11"	57	Web plate
4	Do.	12½"×⅜"×1'-11"	142	Do.
4	Do.	3'-5¾"×11⅞"×⅜"×11'-2⅞"	1849	Do.
4	Do.	4'-6⅜"×5½"×⅜"×7'-4"	1786	Do.
2	Do.	4'-6⅜"×8'-0"	1102	Do.
16	Do.	3"×½"×1'-10½"	153	Stiffener
16	Do.	3½"×½"×1'-3½"	123	Filler
8	Do.	" × " × 1'-10"	87	Do.
8	Do.	" × " × 2'-4½"	112	Do.
8	Do.	3½"×⅜"×2'-10½"	171	Do.
8	Do.	3½"×½"×3'-4¾"	157	Do.
8	Do.	7"×½"×2'-10½"	274	Splice plate
4	Do.	8"×½"×3'-10½"	211	Filler
8	Do.	7"×½"×3'-10½"	369	Splice plate
4	Do.	12"×½"×5'-0½"	411	Cover plate
2	Do.	" × " × 22'-8"	925	Do.
2	Do.	" × " × 14'-11¾"	815	Do.
2	Do.	" × ⅜"×10'-10"	387	Do.
4	Do.	"×½"×2'-7"	211	Splice plate
4	Do.	"×" × 5'-1½"	417	Cover plate
2	Do.	" × " × 22'-9¾"	931	Do.
2	Do.	" × " × 20'-1⅜"	823	Do.
2	Do.	" × ⅜"×10'-10½"	388	Do.
4	Do.	" × ½"×2'-7½"	214	Splice plate
8	Steel angle	3"×3"×⅜"×4'-9⅝"	277	Cross frame
4	Do.	3"×2½"×⅜"×4'-8½"	124	Do.
4	Do.	3"×2½"×⅜"×5'-3⅜"	139	Do.
8	Do.	5"×3½"×⅜"×4'-1⅜"	413	Do.
8	Do.	6"×6"×⅞"×3'-8⅛"	370	Connecting angle
4	Do.	6"×4"×½"×1'-1"	70	Angle bracket
8	Do.	6"×6"×½"×3'-0"	157	Connecting angle
4	Do.	5"×4"×⅜"×8½"	31	Do.
8	Steel plate	9"×⅜"×0'-11⅛"	86	Gusset plate
8	Do.	9¼"×⅜"×0'-10¾"	85	Do.
4	Do.	3"×1"×⅛"	3	packing
2	Do.	33"×⅜"×4'-1⅛"	416	Web plate
8	Do.	6"×⅜"×1'-11"	117	Filler
2	Do.	10"×1"×1'-1"	74	
2	Do.	10"×1½"×1'-1"	57	
2	Do.	10"×1½"×1'-2"	79	
2	Do.	10"×12"×1'-2"	40	
8	Steel angle	3½"×3"×⅜"×4'-1"	258	Lateral bracing
4	Do.	" × " × " × 8'-4½"	265	Do.
2	Do.	" × " × " × 7'-7"	120	Do.
4	Do.	" × " × " × 3'-8"	116	Do.
4	Steel plate	9"×⅜"×1'-5"	57	Gusset plate
4	Do.	" × " × 2'-6"	115	Do.
4	Do.	" × " × 2'-5"	111	Do.
4	Do.	" × " × 1'-2"	54	Do.
6	Do.	6½"×⅜"×1'-11"	95	Do.
4	Do.	12"×⅜"×1'-11"	117	Tie plate
4	Do.	9"×⅜"×1'-11"	88	Do
● 4	Steel channel	15 40 @ft. × 9'-2⅞"	1473	
● 4	Do.	15 45 @ft. × 2'-2⅛"	398	
● 2	Steel I beam	15 80 @ft. × 3'-2"	507	Cut to 15 channel
5760		⅞ dia rivet heads	1063	
		Total	28097	12'. 543

● 印：物：日本帝國國立製鐵所 製品目錄（明治四十二年）中：無シ

Number	Description	Dimensions.	Weight in lbs	Remarks
4	Wheel bearing		1236	
4	Cap		104	
16	Bolt	1 dia × 6¼" long	41	
16	Do	" × 4½" long	35	
4	Cast iron Wheel	20" dia × 5" thick	1217	
4	Axle	3⅞" dia × 12'-2" long	124	
2	Bolt	4¼" dia × 3'-10½" long	399	
1	Cast steel pivot		188	
2	Bolt	1 dia × 7½" long	4	
1	Cast iron Cover		11	
1	pin	¾" dia × 4½" long	1	
1	Distlifter		1	
1	Dust Cover		17	
2	Bolt	⅝" dia × 2¾" long	1	
1	Hemisphere Steel disc	2" dia	13	
1	Pivoted Bracket	Do	13	
1	Handrod Steel	Do	13	
4	Bolt	⅞" dia × 4¾" long	6	
1	oil box		134	
1	Center Core		834	
4	Stone bolt	1¼" dia 1'-1" long	22	
		Total	4414	1T. 971

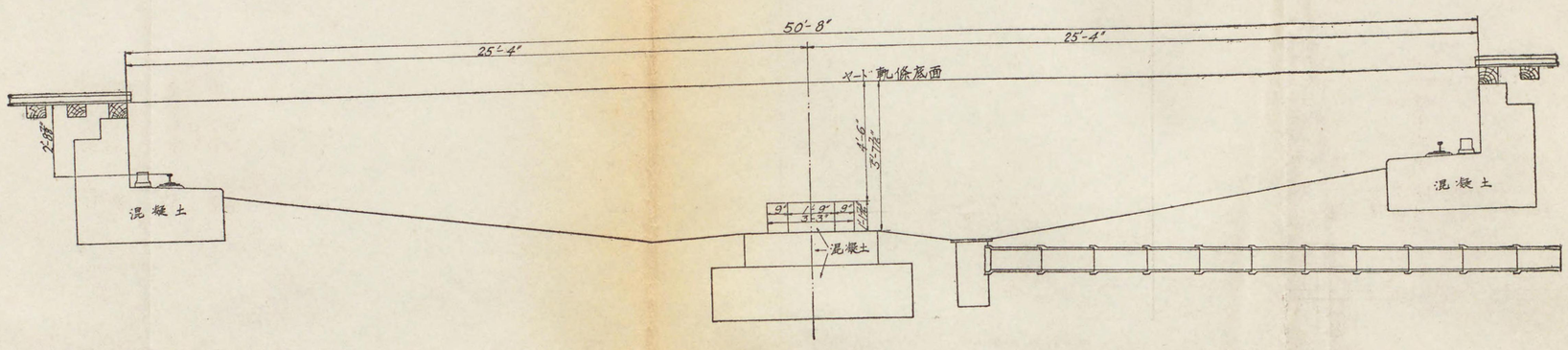




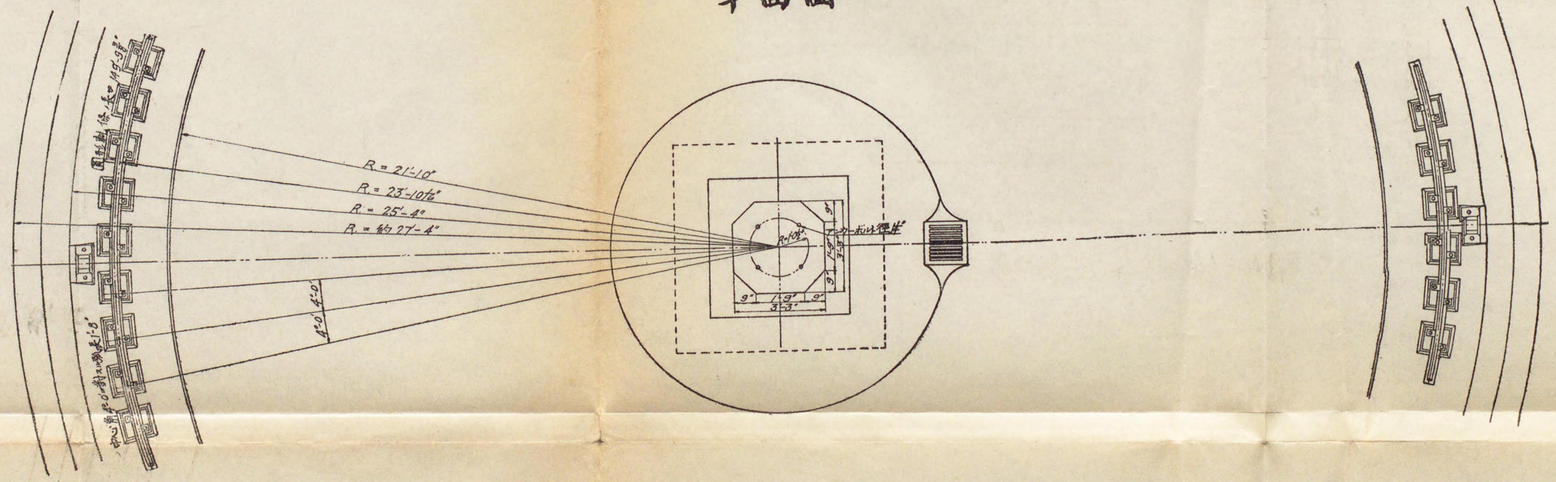
五拾呎上路式轉車臺坑設計圖

縮尺 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10呎

縱斷面圖

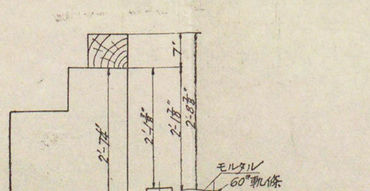


平面圖



側壁斷面圖

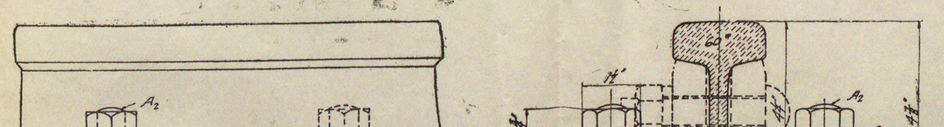
縮尺 1 0 1 2 3 4呎



備考
場合ニヨリテハ石
混凝土ニ代フルコ

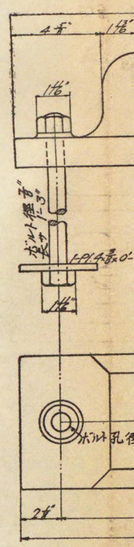
圖細明部付取條軌形圓

縮尺 1 0 1 2 3 4 5 6吋



轉車臺坑設計圖

縮尺



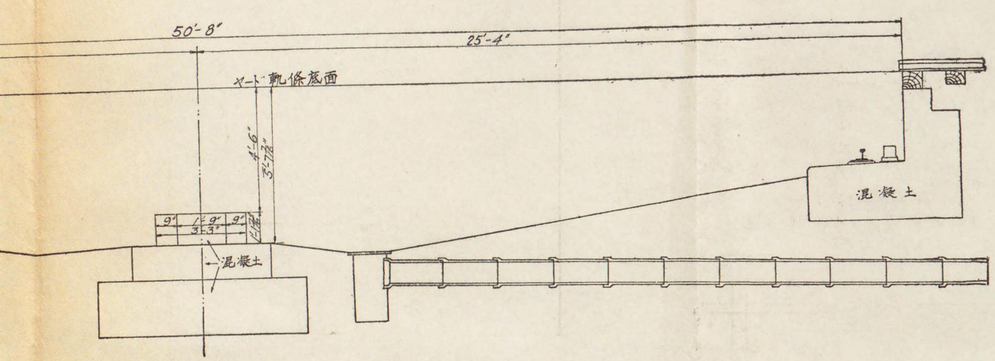
軌條取付部明細圖

縮尺

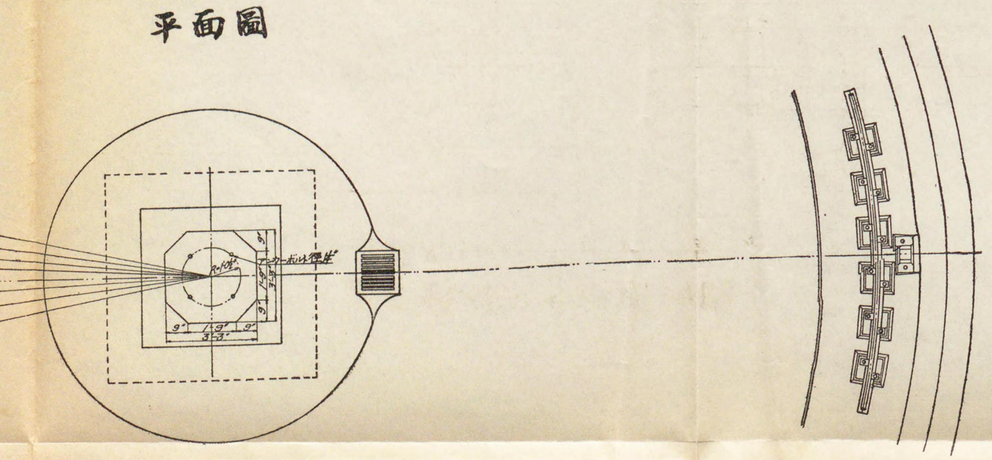
路式轉車臺坑設計圖

縮尺 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10呎

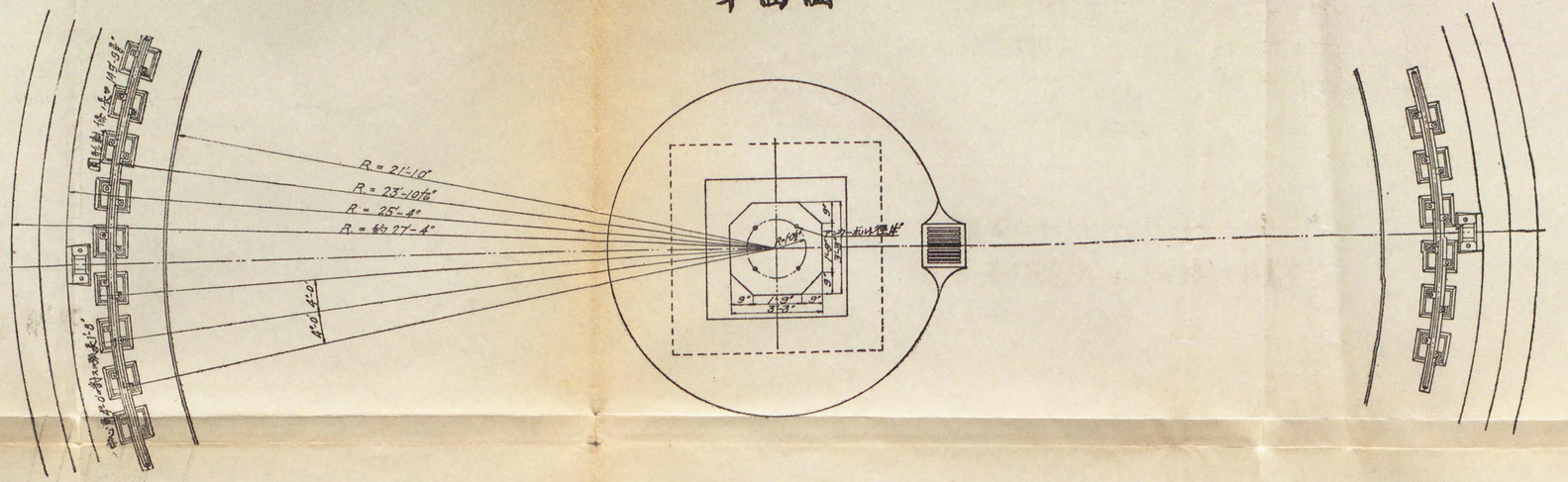
縱斷面圖



平面圖

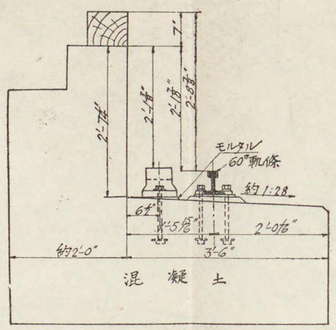

6"
6"
9"
9"
9

平面圖



側壁斷面圖

縮尺 1 0 1 2 3 4呎



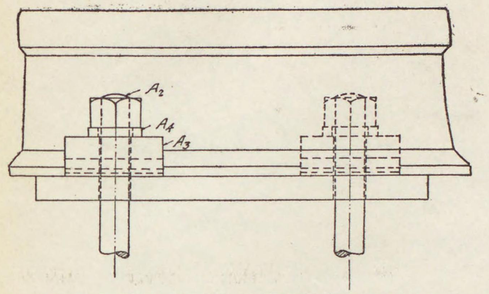
備考
場合ニヨリテハ石及煉瓦ヲ以テ混凝土ニ代フルコトヲ得

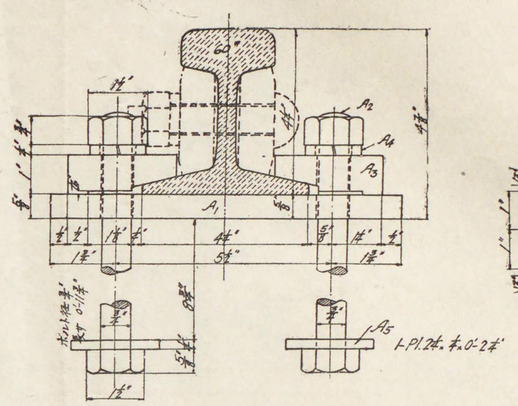
計算ニヨリテ得タルモルタル最大應力強度

軌條	縁維應張力	25300 ㌔/㎠
	縁維應壓力	27200 ㌔/㎠
枕飯	縁維應張力	22000 ㌔/㎠
	縁維應壓力	22000 ㌔/㎠
石工支壓面	應壓力	500 ㌔/㎠

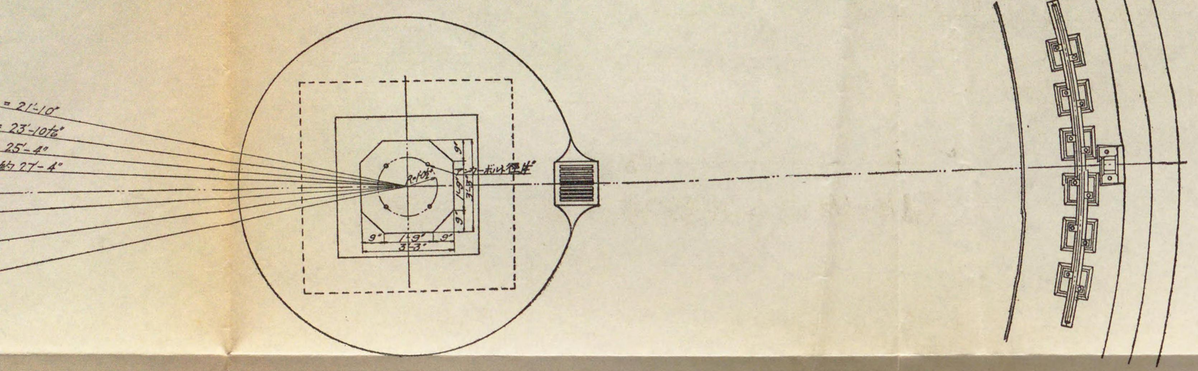
圓形軌條取付部明細圖

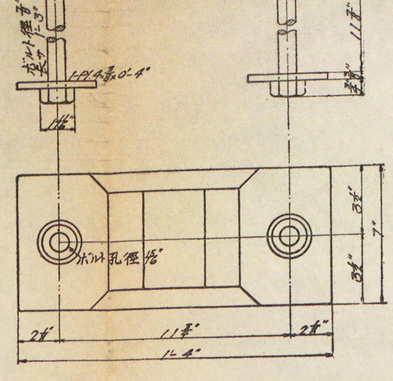
縮尺 1 0 1 2 3 4 5 6吋




14"
A2
A4
A3
A1
A5
1-Pl. 2¼"×¼"×0'-2¼"
ボルト孔徑 1¾"
5¼"
1¾"
1¾"
1¾

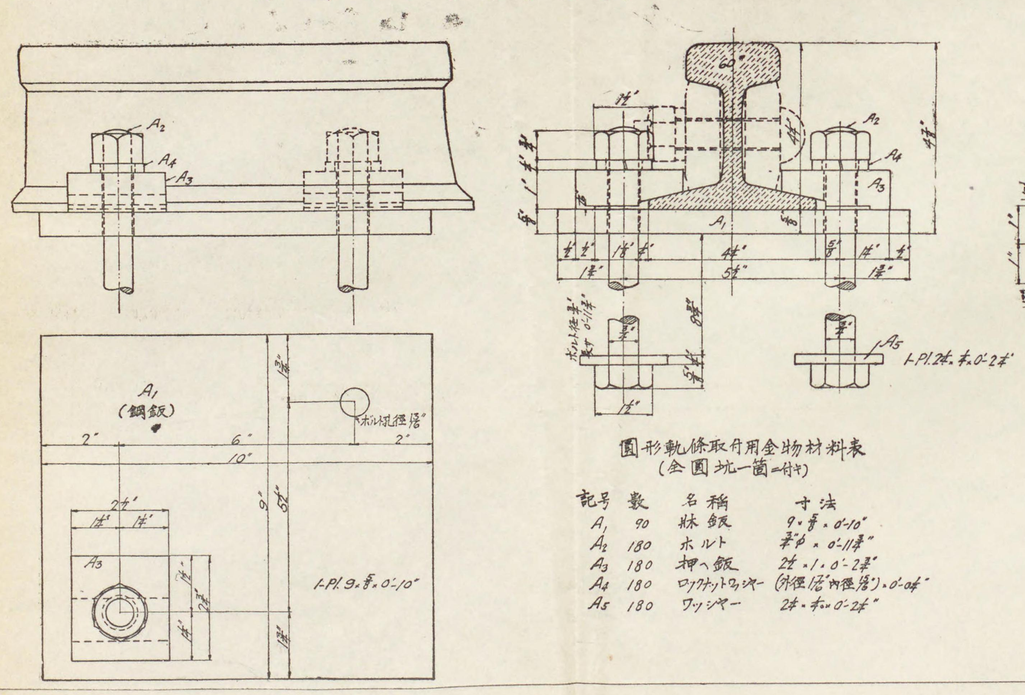
平面圖





圓形軌條取付部明細圖

縮尺 1 0 1 2 3 4 5 6吋

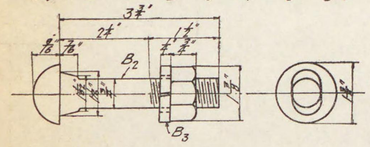


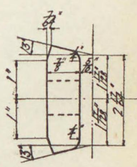
圓形軌條取付用金物材料表
(全圓竝一箇ニ付キ)

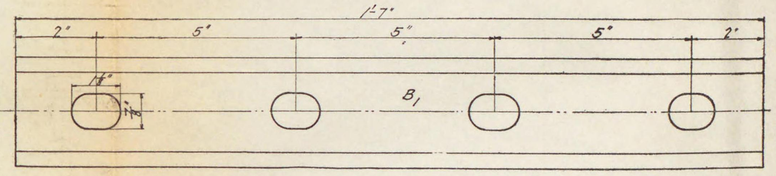
記号	數	名稱	寸法
A_1	90	鉄鈑	9"×⅜"×0'-10"
A_2	180	ボルト	⅞"φ×0'-1½"
A_3	180	押へ鈑	2½"×1"×0'-2½"
A_4	180	ロックナットワッシャー	(外徑1⅛"內徑⅞")×0'-0¼"
A_5	180	ワッシャー	2½"×½"×0'-2½"

軌條連接用金物圖

縮尺 1 0 1 2 3 4 5 6吋

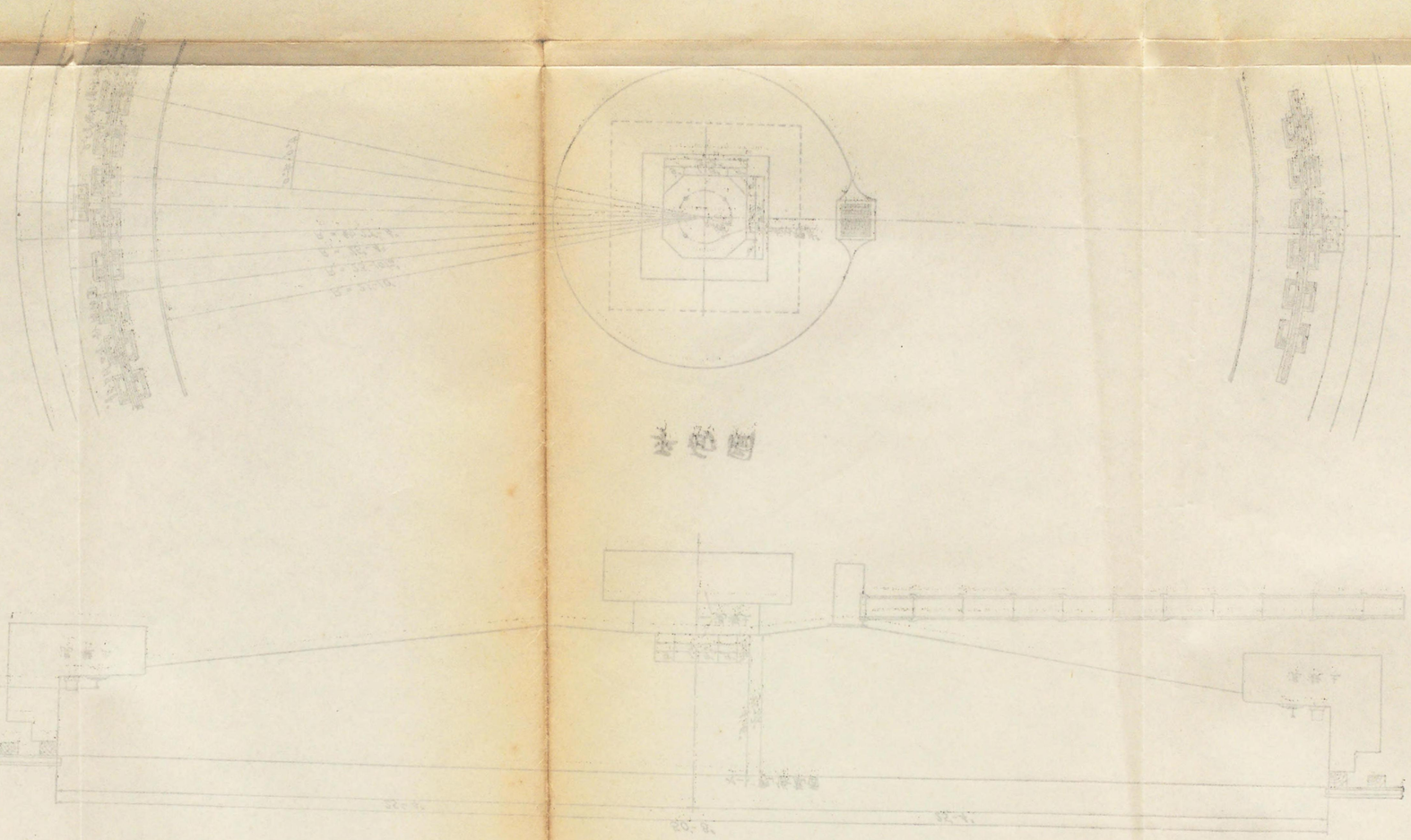


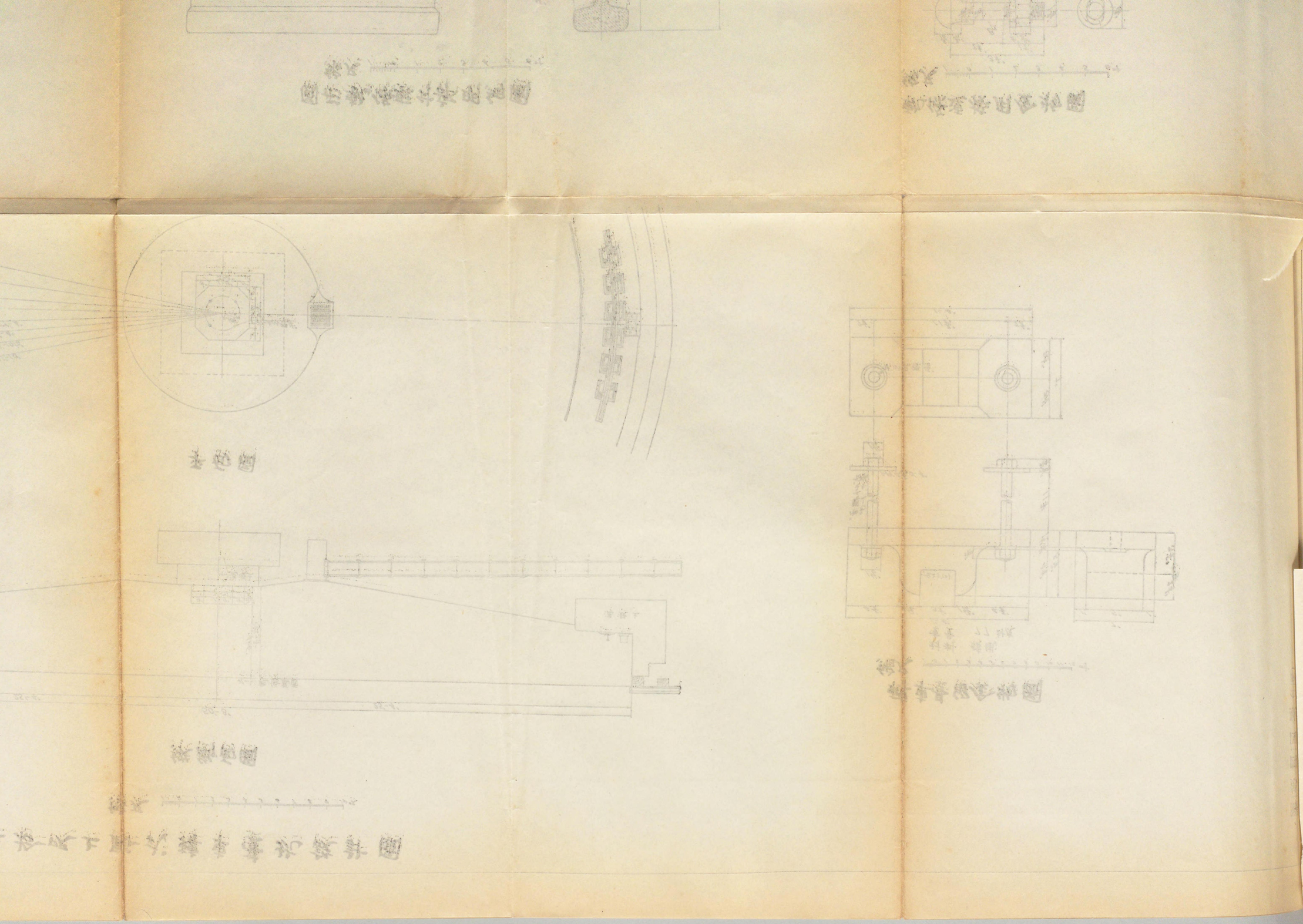


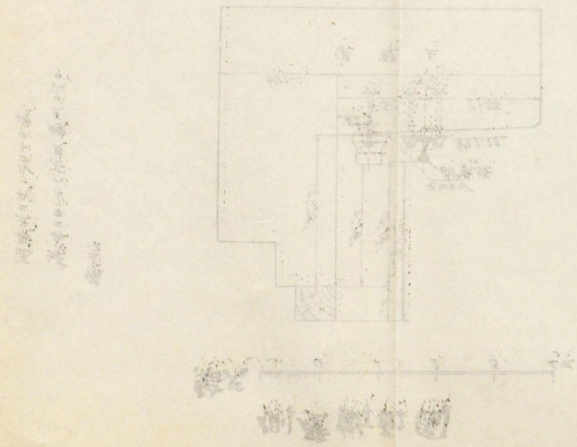


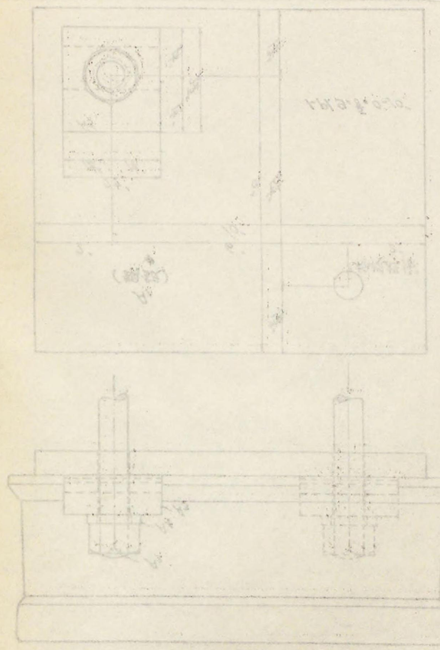
軌條連接用金物材料表
(全圓竝一箇ニ付キ)

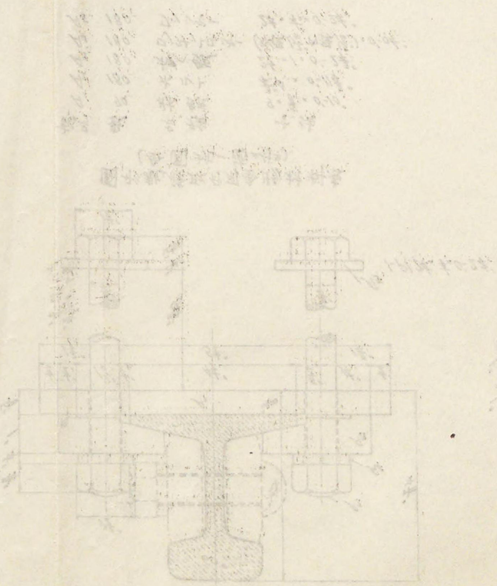
記号	數	名稱	寸法	備考
B_1	1	繼目鈑	3"×½"×1'-7"	軌條ト同様ノ穴ヲ設ケ ボルトヲ取ル
B_2	20	ボルト	¾"φ×0'-3½"	
B_3	20	ロックナットワッシャー	(外徑1⅛"內徑⅞")×0'-0¼"	

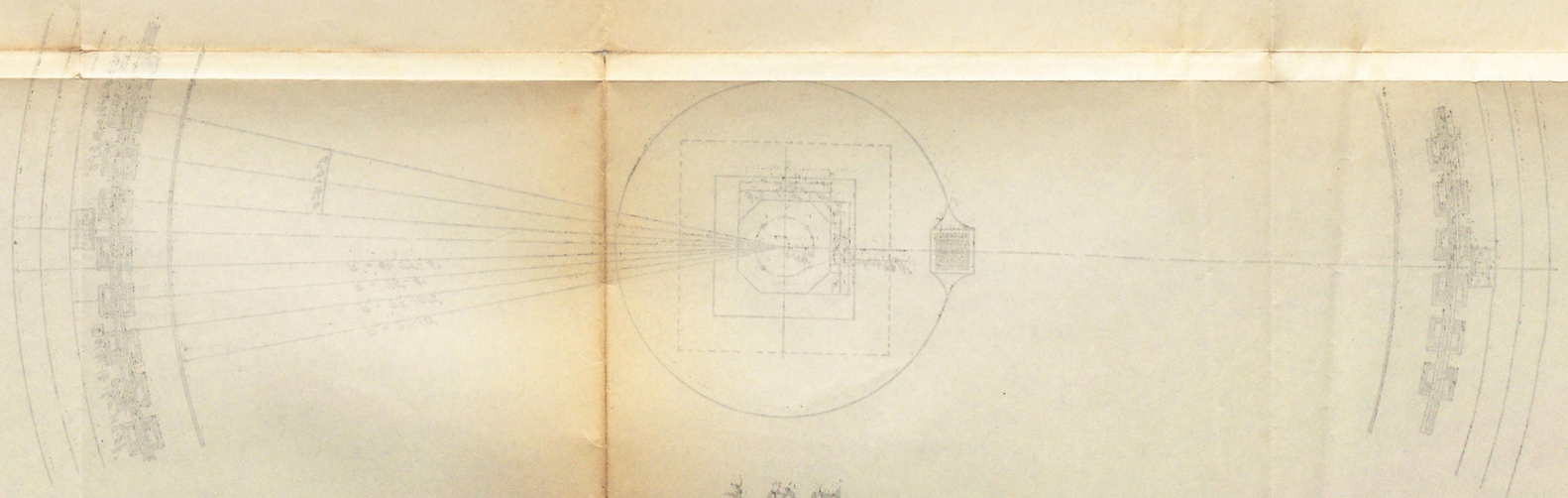


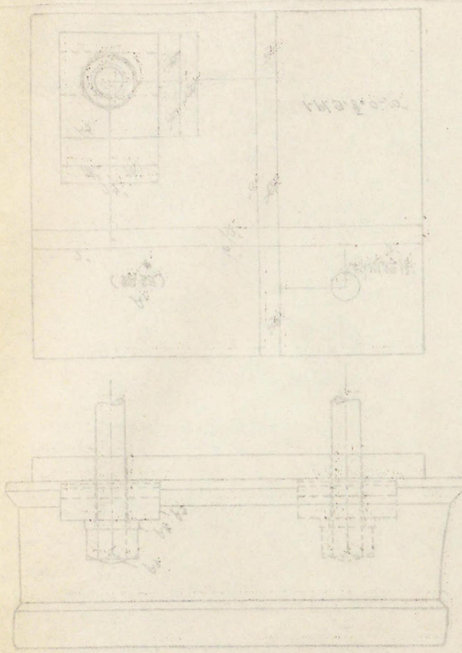


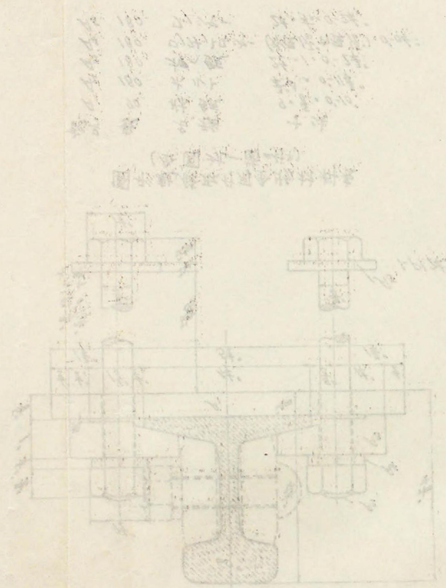


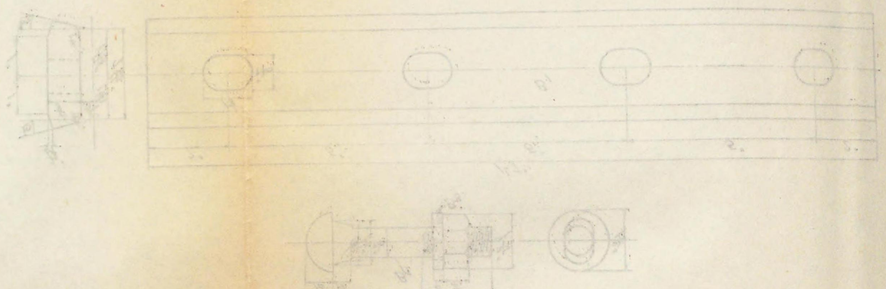


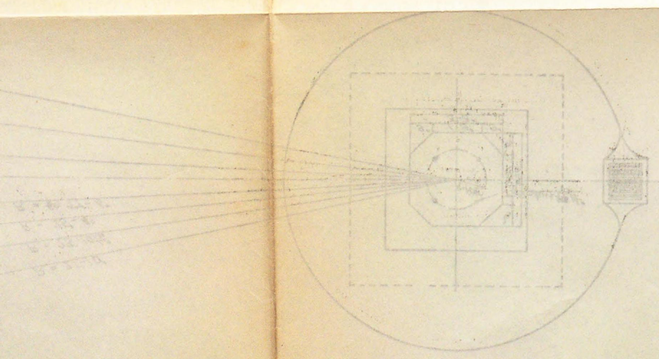


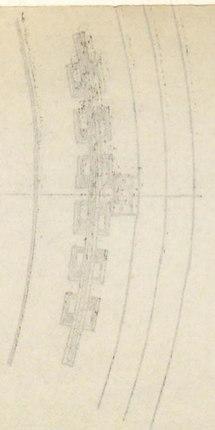


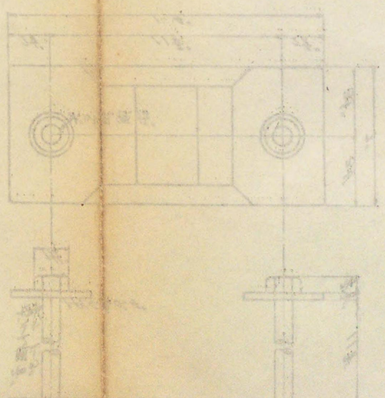


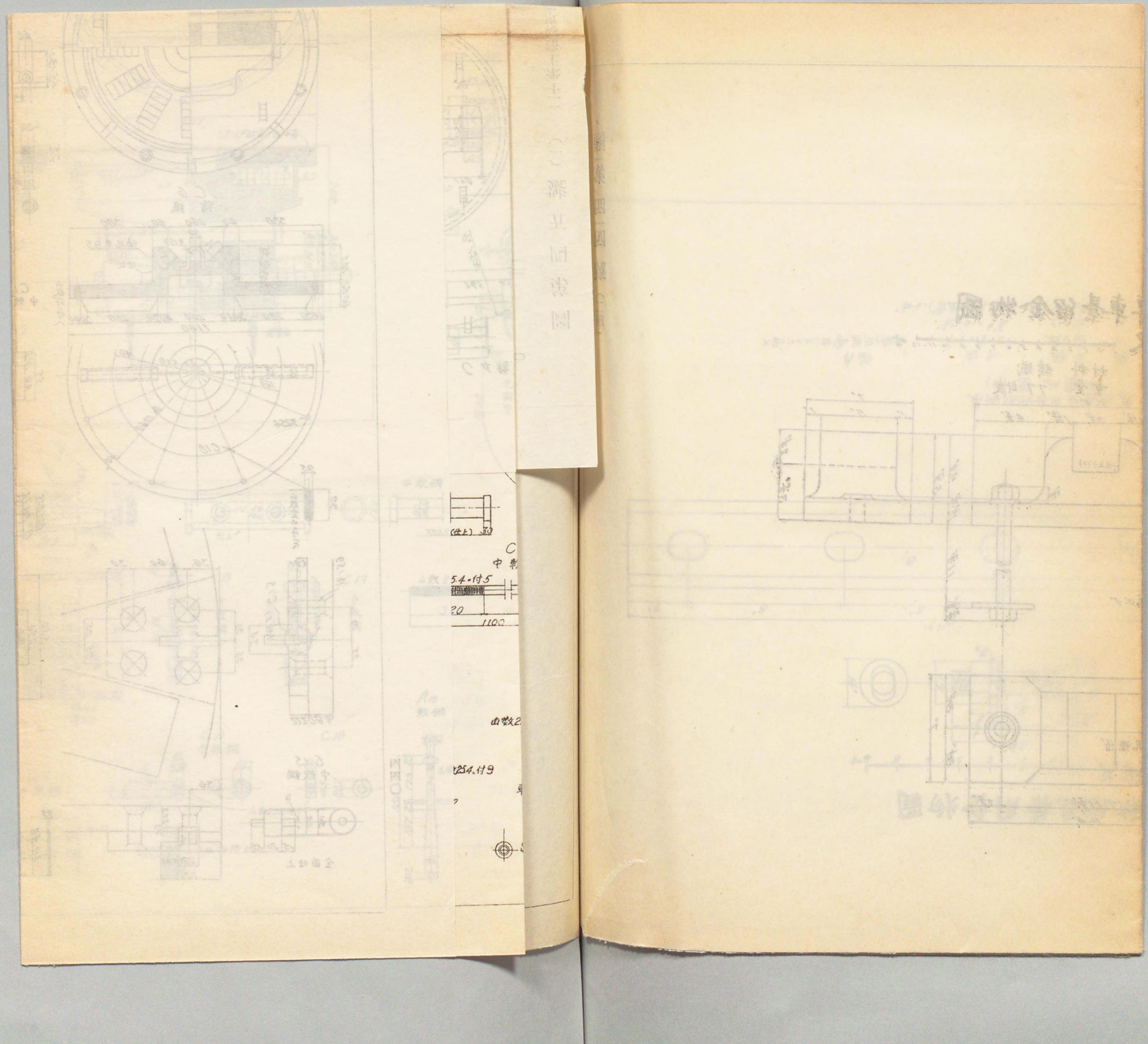












C4 鑄鋼

C14 白銅鋼

C16 白銅鋼

C' 鑄鐵

白銅鋼

破壞強	85 kg/mm² 以上
彈性限度	75 kg/mm² 以上
伸長率	16%

A1 挺子 中軟鋼

C5 鑄鐵

C19

C21 (鉛金)

B4 鉛金

C13 中軟鋼

C6 鑄鐵

C18 中軟鋼

C3 鑄鋼

C22 スパナー 中軟鋼

C20 軟鋼

C20 鑄鐵

C2 鑄鐵

C12 中軟鋼

C15

C0 中軟鋼

C17 中軟鋼

C9 中軟鋼

A4 鑄鋼

A10 軟鋼

A2 (中軟鋼)

A3 鑄鐵

B2 鑄鋼

B3 鑄鋼

B6

注意 B2. B3 ハ左右二種ナリ

割鋲

d	t	t'	D
19	12	11	20
22	14	13	23
25	16	15	26

圖第四五號（二）　二十米上路轉車臺（荷重四〇）定規　大一四、四　連三四八

C4 鑄鋼

C14 白銅鋼

C5 鑄鐵

C1 鑄鐵

C16 白銅鋼

白銅鋼
破壞強　85 kg/mm² 以上
彈性限度　75 kg/mm² 以上
伸長率　16%

A1 挺子 中軟鋼

瓦斯管

A7 中軟鋼

C3 鑄鋼

C22 スパナー 中軟鋼

C2 鑄鐵

C12 中軟鋼

C9 中軟鋼

C17 中軟鋼

C0 中軟鋼

B4 鉋金

C13 中軟鋼

C20 軟鋼

C18 中軟鋼

C19

C21 (鉋室)

A4 鑄鋼

B1 車輪 鑄鐵

A2

A5 鑄鐵

A3 鑄鐵

注意 B2.B3 ハ左右二種ナリ

C15 C16 C17 C18
厚サ10 樫泥(1:2)

C5 鋳鉄

C5

C6 鋳鉄

C18 中軟鋼

C3 鋳鉄

C22 スパナー 中軟鋼

C2 鋳鉄

C12 中軟鋼

C15 中軟鋼

全面仕上

C7 中軟鋼

C8 中軟鋼

C17 中軟鋼

C11 中軟鋼

C10

C9 中軟鋼

A10 軟鋼

A6 軟鋼

C13 中軟鋼

B4 鉛金

C20 軟鋼

C20 鋳鉄

布鉄 ＋通宝取付

白銅鋼

破壊強 85 kg/mm² 以上
弾性限度 75 〃 以上
伸長率 16% 以上

A1 挺子 中軟鋼

瓦斯管

A2

1.初曲板 220.191.460
1.鉄 220.95.260
1.鋲 ø25.4.125
ø6.4割鋲
} A2 (中軟鋼)

A4 鋳鋼

B2 鋳鋼
B3 鋳鋼
B5

B6 ø222.77
ø6.4割鋲
山数254.付9

注意 B2.B3 ハ左右二種ナリ

A3 鋳鉄

割鋲

d	l	l₀	D
4.6	31	41	10
6.4	44	57	13
9.5	70	89	19

C5 鋳鉄

C5

C19 鋳鋼 山数5付8

C21 (鉛金)

B4 鉛金

C13 中軟鋼

C20 軟鋼

C18 中軟鋼

C3 鋳鋼

C22 スパナー 中軟鋼

C20 鋳鋼

帯鉄＋通宝取付

C2 鋳鉄

C12 中軟鋼

C9 中軟鋼

C8 中軟鋼

C17 中軟鋼

A4 鋳鋼

A1 挺子 中軟鋼

瓦斯管

A7 中軟鋼

B1 車輪 鋳鉄

A2

1-折曲鈑 220.191.460 ｝ A2 (中軟鋼)
1-鈑 220.95.260 ｝
1-鉄棒 至25.4.125 至6.4 割錆

A10 軟鋼

C11 中軟鋼

C10

C7 中軟鋼

A8 軟鋼

A5 軟鋼

A3 鋳鉄

注意 B2.B3 ハ左右二種ナリ

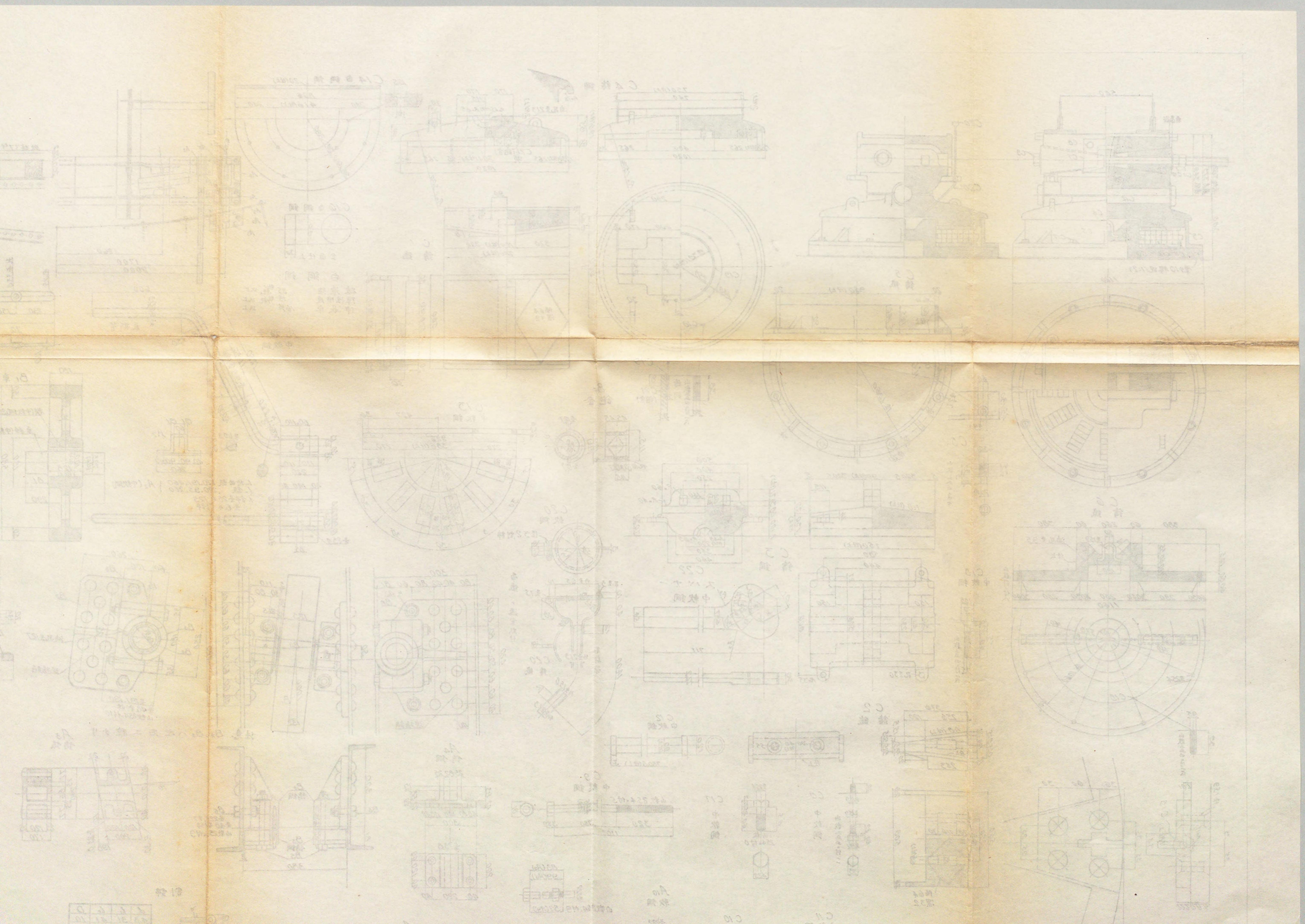
割錆

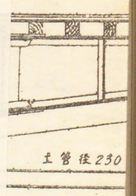
d	L1	L2	D
4.8	31	41	10
6.4	44	57	13
9.5	70	89	19

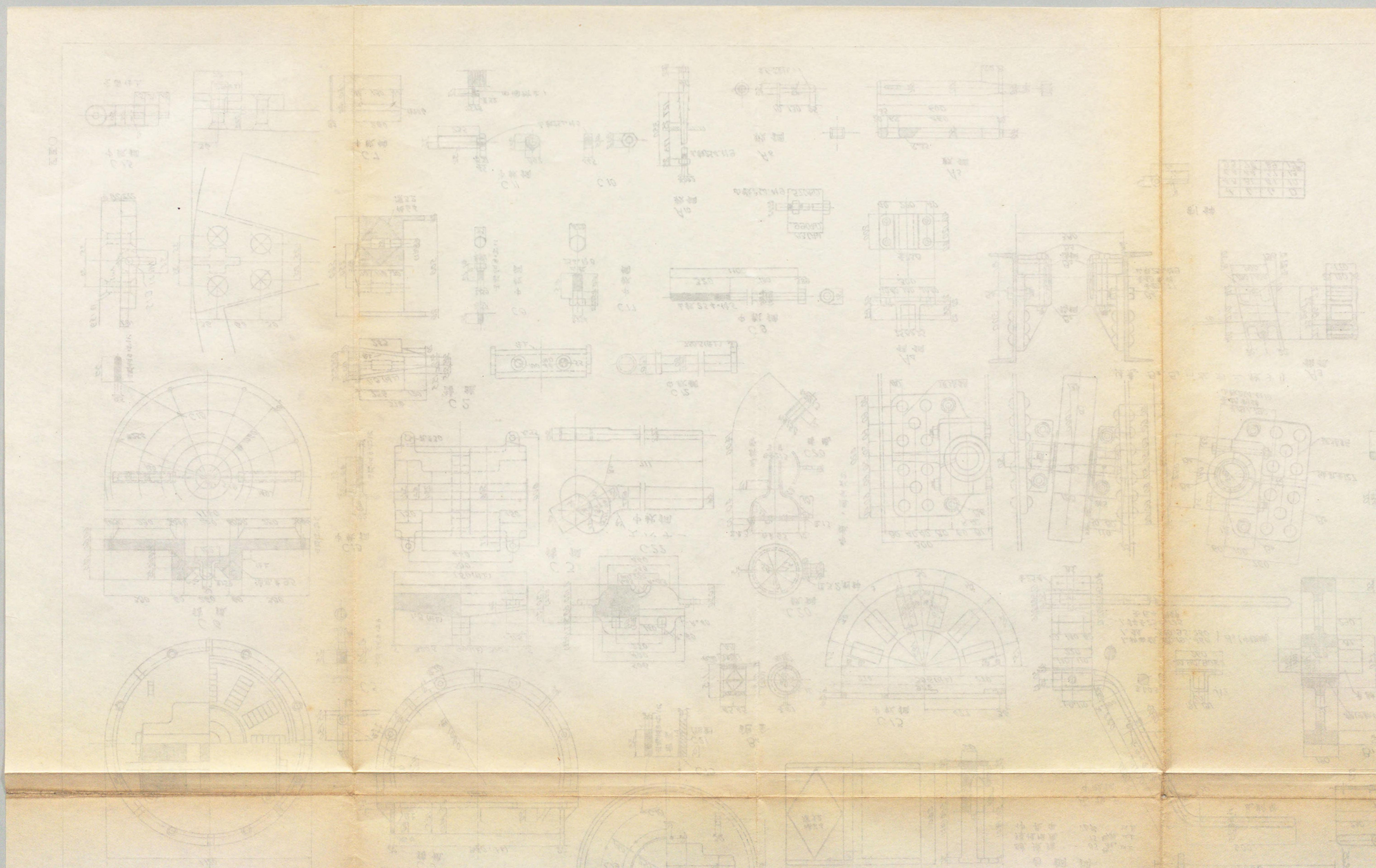
20米上路轉車臺

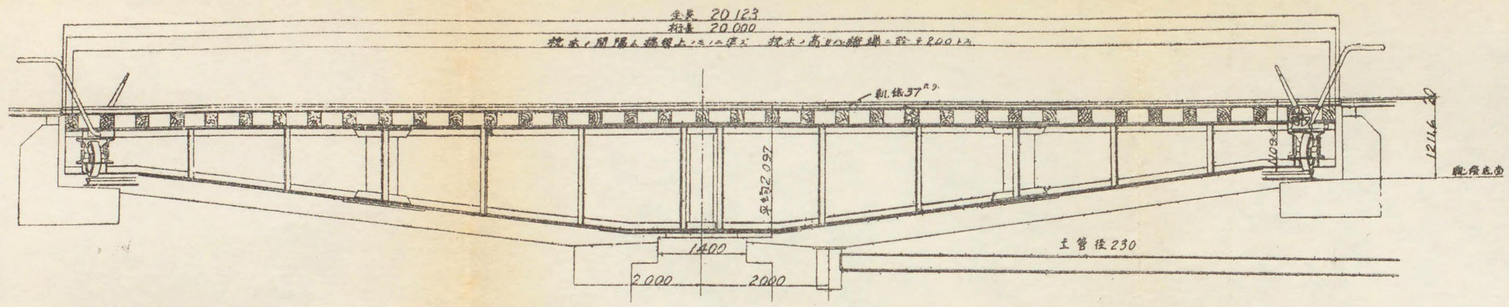
活荷重 クーパー E40

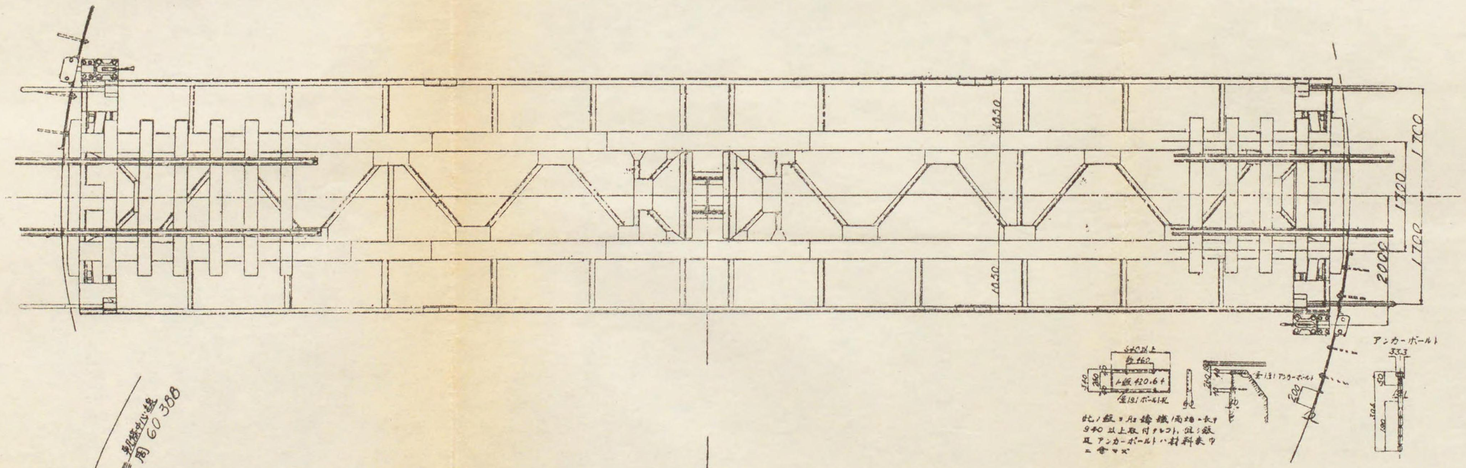
圖面番號 G-5




主管径230



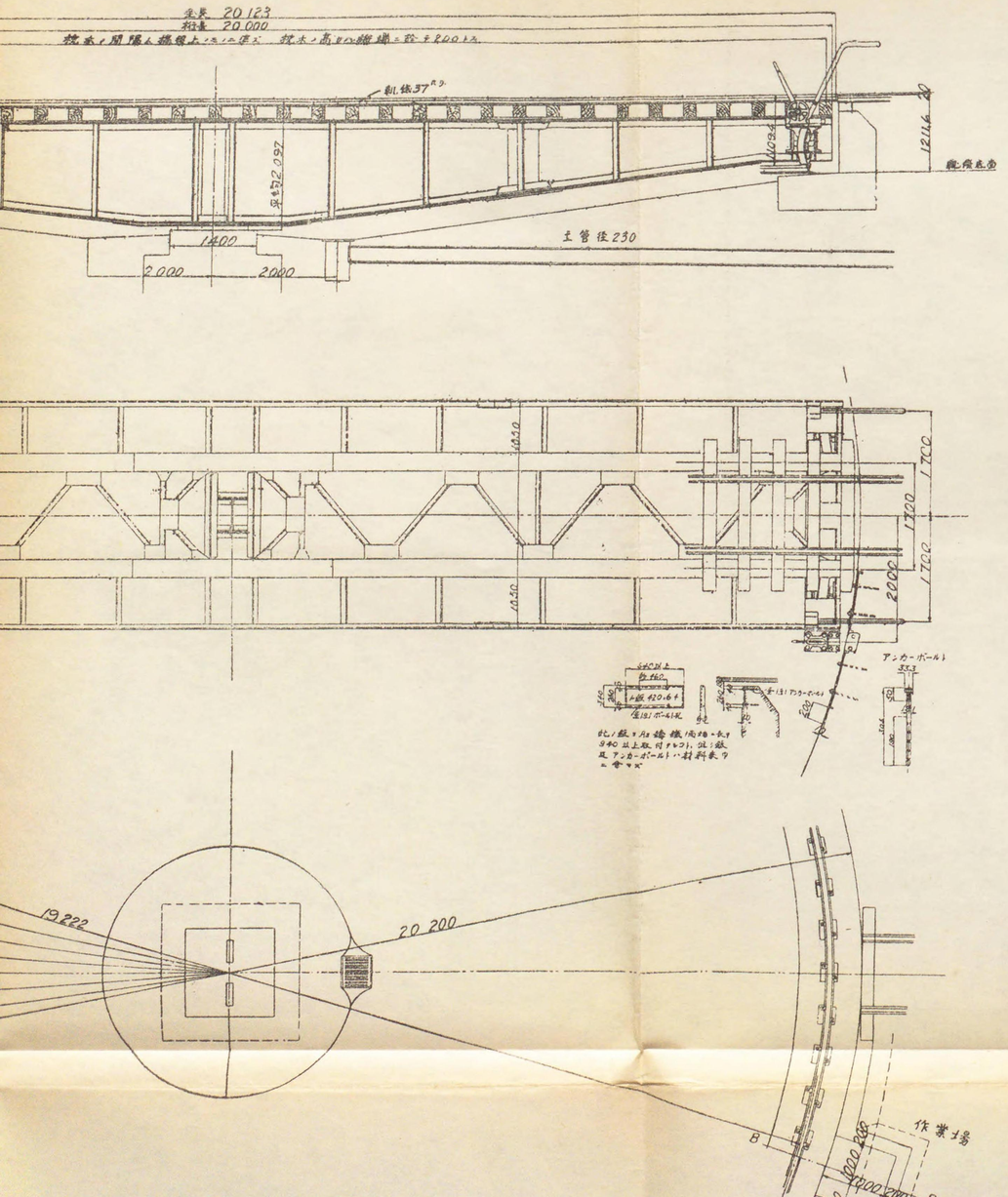


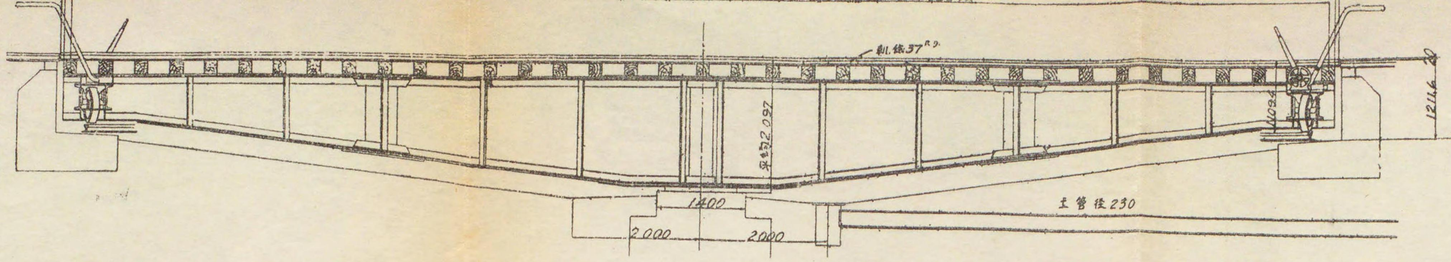


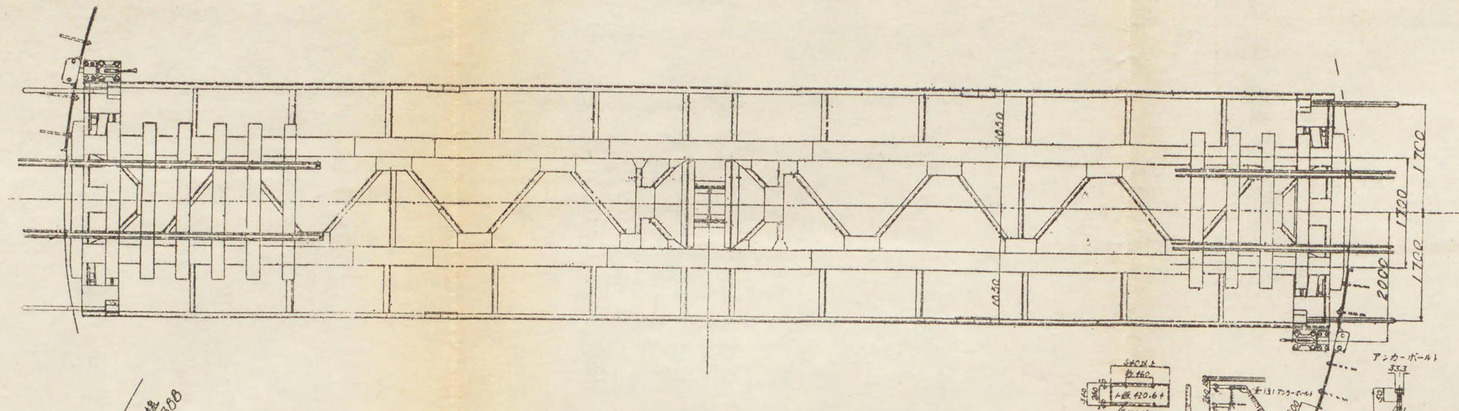
材料表（米庇）

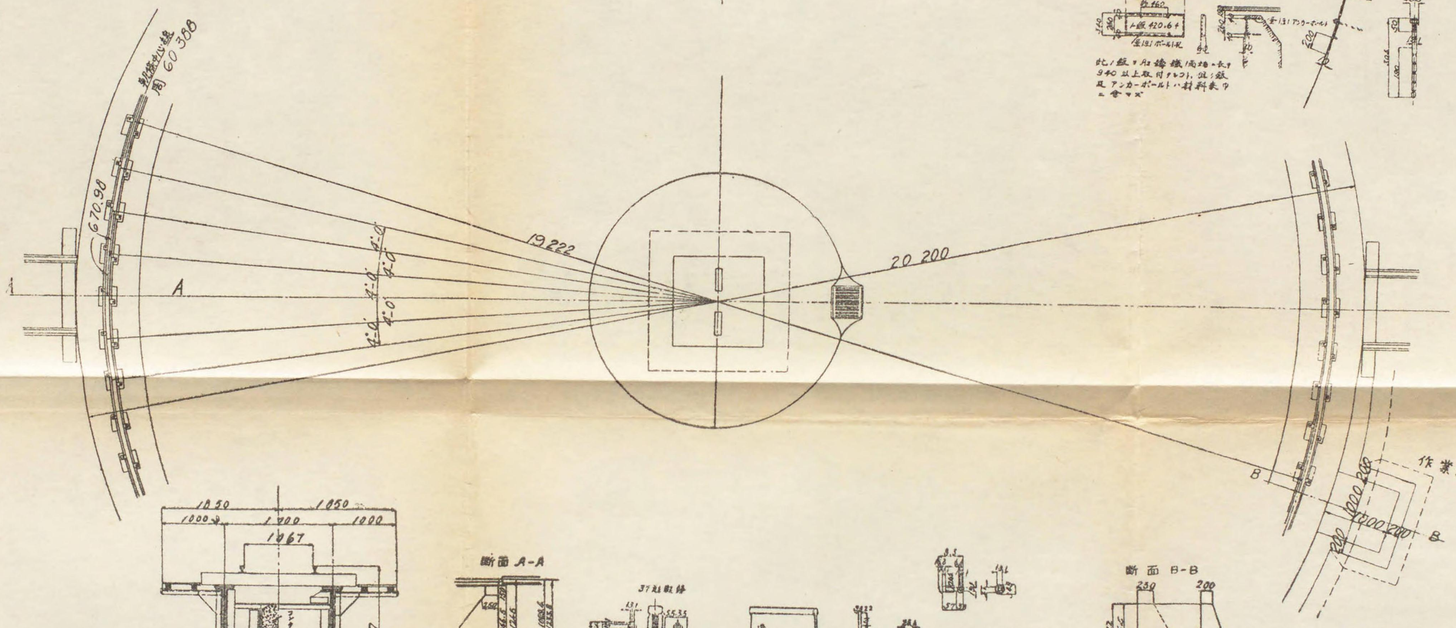
数量	種別	寸法		重量(kg)	摘要
		主桁			
4	山形	127.127.127	10.000	9623	密結山形
4	〃	〃	10.104	9714	〃
8	〃	〃	5.000	9623	〃
8	〃	〃	5.052	9714	〃
8	〃	〃	900	1731	溶接山形
8	〃	〃	910	1750	〃
4	鉄	1650.95	5.000	21909	腹鉄
4	〃	1180.95	5.000	13167	〃
2	〃	300.127	10.000	5976	翼鉄
2	〃	〃	10.080	6024	〃
4	〃	〃	5.000	5976	〃
4	〃	〃	3.800	4614	〃
2	〃	〃	3.200	1912	〃
2	〃	〃	3.210	1918	〃
4	〃	〃	1.220	1458	溶接鉄
4	〃	〃	1.230	1470	〃
8	〃	500.95	955	2846	〃
4	〃	320.95	1.400	1335	〃
8	〃	110.95	470	308	〃
8	〃	380.127	450	1363	補材
16	〃	430.127	450	3084	折曲鉄
4	〃	90.159	310	909	〃 材
4	〃	90.127	1.400	494	〃
4	〃	255.127	1.400	1422	〃
16	山形	152.89.111	685	2194	補剛材
8	〃	102.89.95	604	870	〃
8	〃	〃	994	1075	〃
4	〃	〃	1.162	629	〃
4	〃	〃	1.146	620	〃
8	〃	〃	1.375	1488	〃
8	〃	〃	1.565	1693	〃
4	〃	〃	1.635	884	〃
4	〃	152.89.127	1.635	1987	〃
				128780	
		横桁			
4	山形	89.89.95	1.340	673	突線山形
4	〃	〃	1.620	814	〃
8	〃	〃	160	161	隅東
8	〃	〃	270	271	〃
4	鉄	190.127	300	227	〃
4	〃	300.127	590	705	〃
2	〃	780.127	1.620	2517	腹鉄
8	山形	152.89.127	760	1383	補剛材
4	鉄	340.95	590	598	填材
2	〃	640.127	680	867	〃
2	〃	490.95	640	467	〃
2	〃	585.95	640	558	〃
12	山形	152.152.111	580	1775	連結山形
6	〃	89.89.95	640	682	〃
4	〃	〃	660	331	〃
4	〃	〃	670	336	〃
2	鉄	89.95	660	88	堤材
1	〃	490.95	630	230	〃
2	〃	190.95	490	139	〃
1	〃	500.222	850	664	490×850×割込
2	平鉄	56.222	500	94	54×222×490×割込
十	溶形	381.100×22	3980	9940	〃
4	山形	89.89.95	60	41	手摺連結用
2	鉄	580.127	820	947	縦鉄
2	〃	138.191	200	83	〃
4	〃	400.95	580	691	縦鉄
2	〃	500.95	580	432	〃
2	〃	260.95	580	225	〃
2	〃	580.95	580	501	〃
				26240	
		横桁構及歩道			
8	山形	89.89.95	1.080	1004	横桁材
8	〃	〃	1.620	1627	〃
24	〃	〃	1.730	5163	〃

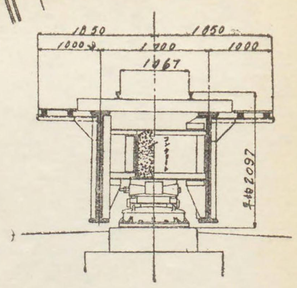
数量	符号	名称
24		山形
4		〃
4		〃
4		〃
24		鉄
24		〃
2		〃
4		〃
4		〃
4

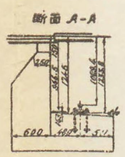

全長 20.123
桁長 20.000
1400
2000
2000
1216
1024
2072.97
1700
1700
1700
2000
1000
1000
1

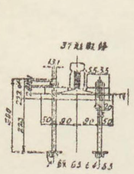


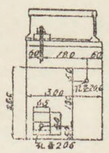


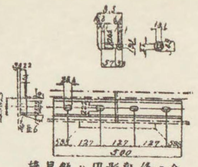


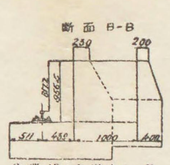












20米上路轉車臺

活荷重クーパーE40

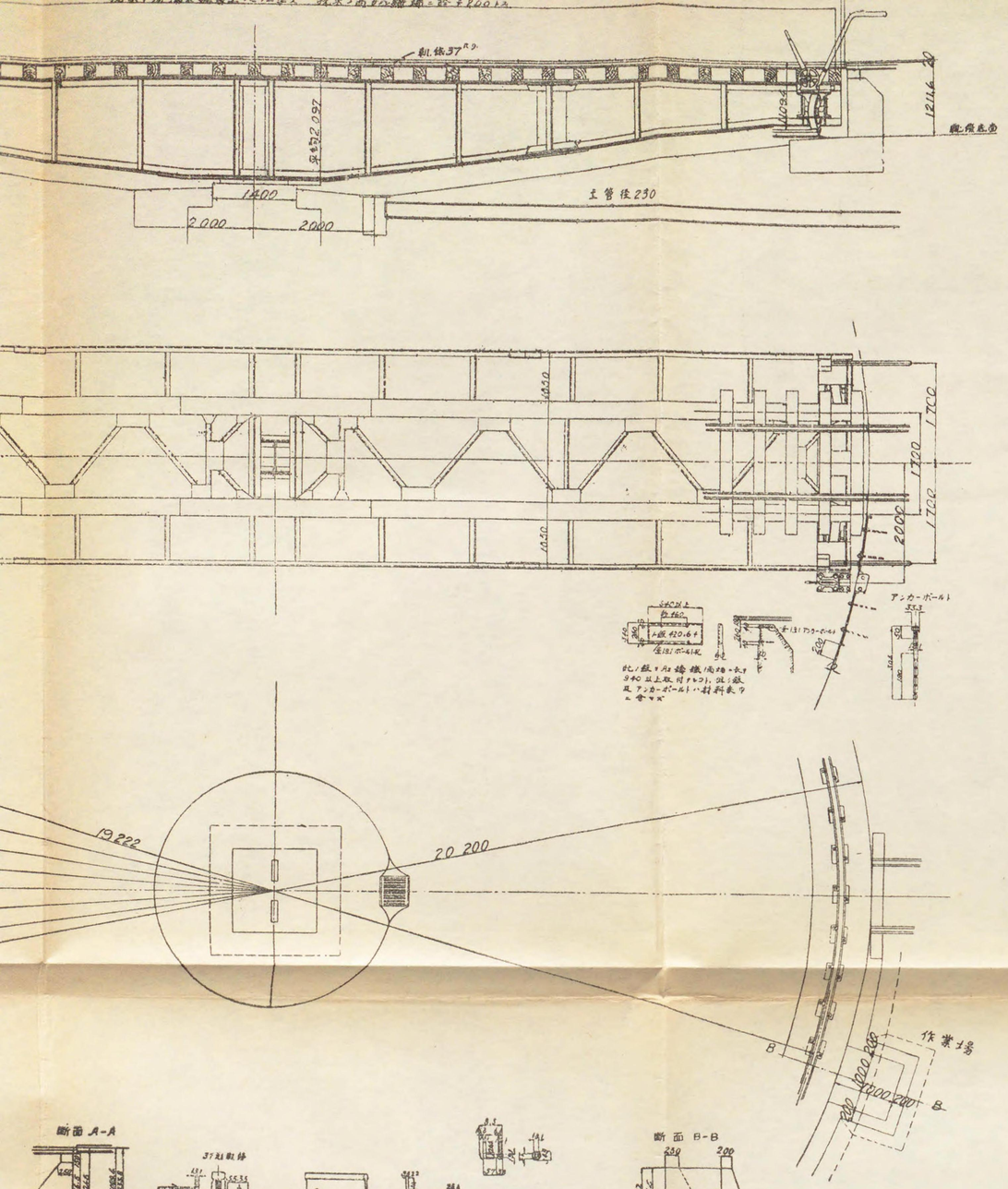
數量	種別	寸法			摘要
		主桁			
4	山形	127.127.127	10.000	962.3	鬼鐵山形
4	〃	〃	10.104	971.4	〃
8	〃	〃	5.000	962.3	〃
8	〃	〃	5.052	971.4	〃
8	〃	〃	900	173.1	添接山形
8	〃	〃	910	175.0	〃
4	鉄	1250.9.5	5.000	2190.9	腹鉄
4	〃	1180.9.5	5.000	1316.7	〃
2	〃	300.12.7	10.000	597.6	翼鉄
2	〃	〃	10.080	602.4	〃
4	〃	〃	5.000	597.6	〃
4	〃	〃	3.800	461.4	〃
2	〃	〃	3.200	191.2	〃
2	〃	〃	3.210	191.8	〃
4	〃	〃	1.220	145.8	添接鉄
4	〃	〃	1.230	147.0	〃
8	〃	500.9.5	935	284.6	〃
4	〃	320.9.5	1.400	133.5	〃
8	〃	110.9.5	470	30.8	〃
8	〃	380.12.7	450	136.3	壕材
16	〃	430.12.7	450	308.4	折曲鉄
4	〃	90.15.9	310	40.9	壕材
4	〃	90.12.7	1.400	49.4	〃
4	〃	255.12.7	1.400	142.2	〃
16	山形	152.89.11.1	685	219.4	補剛材
8	〃	102.89.9.5	804	87.0	〃
8	〃	〃	994	107.5	〃
4	〃	〃	1.162	62.9	〃
4	〃	〃	1.146	62.0	〃
8	〃	〃	1.375	148.8	〃
8	〃	〃	1.565	169.3	〃
4	〃	〃	1.635	88.4	〃
4	〃	152.89.12.7	1.635	198.7	〃
				12.878.0	
		横桁			
4	山形	89.89.9.5	1.340	67.3	承鐵山形
4	〃	〃	1.620	81.4	〃
8	〃	〃	160	16.1	隅角
8	〃	〃	270	27.1	〃
4	鉄	190.12.7	300	22.7	〃
4	〃	300.12.7	590	70.5	〃
2	〃	780.12.7	1.620	251.7	腹鉄
8	山形	152.89.12.7	760	138.3	補剛材
4	鉄	340.9.5	590	59.8	壕材
2	〃	640.12.7	680	86.7	
2	〃	490.9.5	640	46.7	
2	〃	585.9.5	640	55.8	
12	山形	152.152.11.1	580	177.5	連結山形
6	〃	89.89.9.5	640	48.2	
4	〃	〃	660	33.1	
4	〃	〃	670	33.6	
2	鉄	89.9.5	660	8.8	壕材
1	〃	490.9.5	630	23.0	
2	〃	190.9.5	490	13.9	
1	〃	500.22.2	850	66.4	490.850=割込
2	平鉄	56.22.2	500	9.4	54.22.2.490=割成
十	溝形	38.100.62.7.2	3.980	994.0	
4	山形	89.89.9.5	80	4.1	手摺連絡用
2	鉄	580.12.7	820	94.7	鉄鉄
2	〃	178.19.1	200	8.3	
4	〃	400.9.5	580	69.1	鉄鉄
2	〃	500.9.5	580	43.2	〃
2	〃	260.9.5	580	22.5	〃
2	〃	580.9.5	580	50.1	〃
				2.624.0	
		横桁桟及歩道			
8	山形	89.89.9.5	1.000	100.4	横桁材
8	〃	〃	1.620	162.7	〃
24	〃	〃	1.730	521.3	〃
8	〃	〃	1.010	101.4	〃
4	〃	〃	1.420	71.3	斜桁材
4	〃	〃	1.590	79.8	〃
8	鉄	240.9.5	290	42.5	繋鉄
8	〃	300.9.5	490	117.6	〃
8	〃	260.9.5	300	46.5	〃
8	〃	300.9.5	330	59.0	〃
16	〃	330.9.5	560	220.3	〃
4	〃	〃	490	48.2	〃
8	〃	240.9.5	340	40.6	〃
4	平鉄	90.9.5	190	5.1	〃
8	〃	90.12.7	300	21.5	壕材
8	鉄	290.9.5	340	58.8	繋鉄
2	〃	径80.9.5		9.8	環壕材

數量	種別	寸法	重量(kg)	摘要
		床組		
24	山形	127.127.12.7	1.000	鬼鐵山形
4	〃	〃	971.4	〃
4	〃	〃	962.3	〃
4	〃	〃	971.4	〃
24	〃	〃	173.1	添接山形
536.2	鉄	5.000.597.6		〃
340.4	〃	〃		〃
24	〃	3.800.461.4		〃

數量	符號	名稱
4	A	桁
4	A1	〃
4	A2	桁
4	A2	〃
2	A3	端
2	A4	横
2	A5	角
2	A6	桁
2	A7	桁
2	A8	〃
8	A9	ボ
8	A10	〃
36	A11	アン
4	A12	〃
4	A13	車
4	A14	車
8	B12	車
8	B13	車
8	B14	軸
8	B15	〃
16	B16	ボ
16	B17	〃
1	C1	桁
2	C2	補
1	C3	横
1	C4	合
1	C5	沿
1	C6	轉
2	C7	〃
4	C8	螺
2	C9	〃
2	C10	ナ
2	C11	ボ
1	C12	〃
4	C13	〃
72	C14	鉄
8	C15	鉄
32	C16	止
4	C17	〃
1	G20	油
1	C21	角
2	C22	ス
1	C23	油

數量	種別	寸法	重量(kg)	摘要
6	鉄	板		
12	棒目鉄			
180	鉄	角		
90	鉄	角		
180	座	金		
24	ボール			
180	アンカーボ			

ペイント塗面積 277平方米



主桁

數量	種別	寸法	重量(kg)	摘要
4	山形	127.127.127	10.000	9623	腹線山形
4	〃	〃	10.104	9714	〃
8	〃	〃	5.000	9623	〃
8	〃	〃	5.052	9714	〃
8	〃	〃	900	1731	添接山形
8	〃	〃	910	1750	〃
4	鉄	1650.9.5	5.000	21909	腹鉄
4	〃	1180.9.5	5.000	13167	〃
2	〃	300.127	10.000	5976	翼鉄
2	〃	〃	10.080	6024	〃
4	〃	〃	5.000	5976	〃
4	〃	〃	3.800	4614	〃
2	〃	〃	3.200	1912	〃
2	〃	〃	3.210	1918	〃
4	〃	〃	1.220	1458	添接鉄
4	〃	〃	1.230	1470	〃
8	〃	500.9.5	955	2846	〃
4	〃	320.9.5	1.400	1335	〃
8	〃	110.9.5	470	308	〃
8	〃	360.127	450	1363	補材
16	〃	430.127	450	3084	折曲鉄
4	〃	90.159	310	409	補材
4	〃	90.127	1.400	494	〃
4	〃	255.127	1.400	1422	〃
16	山形	152.89.111	685	2194	補剛材
8	〃	102.89.9.5	804	870	〃
8	〃	〃	994	1075	〃
4	〃	〃	1.162	629	〃
4	〃	〃	1.146	620	〃
8	〃	〃	1.375	1488	〃
8	〃	〃	1.565	1693	〃
4	〃	〃	1.635	884	〃
4	〃	152.89.127	1.635	1987	〃
				12.8780	

橋門

數量	種別	寸法	重量(kg)	摘要
4	山形	89.89.9.5	1.340	673	突縁山形
4	〃	〃	1.620	814	〃
8	〃	〃	160	161	隅鉄
8	〃	〃	270	271	〃
4	鉄	190.127	300	227	〃
4	〃	300.127	590	705	〃
2	〃	780.127	1.620	2517	腹鉄
8	山形	152.89.12.7	760	1383	補剛材
4	鉄	340.9.5	590	598	壁材
2	〃	640.127	680	867	
2	〃	490.9.5	640	467	
2	〃	585.9.5	640	558	
12	山形	152.152.111	580	1775	連結山形
6	〃	89.89.9.5	640	482	
4	〃	〃	660	331	
4	〃	〃	670	336	
2	鉄	89.9.5	660	88	壁材
1	〃	490.9.5	630	230	
2	〃	190.9.5	490	139	
1	〃	500.222	850	664	499.200.850=組込
2	平鋲	56.222	500	94	54.222.450=組成
十	溝形	381.100.13	3.980	9940	
4	山形	89.89.9.5	80	41	歩道連結用
2	鉄	580.127	820	947	継鉄
2	〃	138.191	200	83	
4	〃	400.9.5	580	691	継鉄
2	〃	500.9.5	580	432	〃
2	〃	260.9.5	580	225	〃
2	〃	580.9.5	580	501	〃
				26240	

横縁桁及歩道

8	山形	89.89.9.5	1.020	1004	横縁材
8	〃	〃	1.620	1627	〃
24	〃	〃	1.730	5213	〃
8	〃	〃	1.010	1014	〃
4	〃	〃	1.420	713	對橋材
4	〃	〃	1.590	788	〃
8	鉄	240.9.5	290	425	繋鉄
8	〃	300.9.5	490	876	〃
8	〃	260.9.5	300	465	〃
8	〃	300.9.5	330	590	〃
16	〃	330.9.5	560	2203	〃
4	〃	〃	490	482	〃
8	〃	240.9.5	340	486	〃
4	平鋲	90.9.5	190	51	〃
8	〃	90.127	300	215	壁材
8	鉄	290.9.5	340	588	繋鉄
2	〃	徑80.9.5		08	理想材

鉄頸

5362	鉄頸	徑22.2	468.9	工場鉄ノ
3404	〃	〃	297.6	現場鉄ノ
24	〃	徑15.9	08	工場鉄ノ
			7673	

中央及両側鋪物類

數量	符號	名稱	材質	寸法		重量(kg)	摘要
4	A1	挺子先ヶ	中軟鋼			744	
4	A1	挺子	軟鋼	外平603	1700	376	見取置割鋲共
4	A4	折曲鉤	中軟鋼	220.191	260	606	
4	A5	鉤	軟鋼	220.9.5	260	170	
4	A6	鋲	軟鋼	徑25.4	125	22	割鋲共
2	A13	廻轉止メ	鑄鐵			744	
2	A14	連桿	鑄鋼			478	
2	A15	肩針	軟鋼	80.55	600	396	
2	A16	挺針承	鑄鐵			699	
2	A17	挺針	中軟鋼	70.159	1130	167	
2	A18	鋲	軟鋼	徑31.8	150	22	割鋲共
8	A19	ボールト	〃	徑222	83	48	挺針承ヶ用
8	A19	〃	〃	〃	99	50	〃
36	A19	〃	〃	〃	57	182	繋鎖取付ヶ用
4	A20	アンカーボールト	〃	〃	350	60	
4	B1	車輪	鑄鐵	外徑580		4436	
4	B1	車軸及樞	中軟鋼	徑100	290	583	
8	B14	車輪承	鑄鋼			2878	方向自由各四個
8	B13	車輪止メ	〃			753	〃
8	B14	軸承	鋳鉄			89	
8	B15	〃	〃			91	
16	B5	ボールト	軟鋼	徑191	190	105	割鋲共
16	B6	〃	〃	〃	77	90	〃
1	C1	斯承	鑄鐵	560.740		2520	
2	C2	調節楔	〃	376.560		2685	
1	C3	樋受	鑄鋼	506.750		4044	
1	C4	鉸承	〃	外徑1000		7411	
1	C5	油溜	鑄鐵	內徑940		1352	C5共
1	C6	轉子受	〃	外徑1140		5882	
2	C7	鉤	中軟鋼	200.9.5	260	77	
4	C8	螺旋針	〃	徑191		08	
2	C9	〃	〃	徑445	1100	300	
2	C10	ナット	〃	徑802		30	
2	C11	ボールト鎖	〃	外徑75	235	51	スクリュ共
1	C12	鉤	〃	徑90	7505	428	
1	C13	導ノ鉄	〃	徑926	286	894	
2	C14	底鉤	白銅鋼	外徑896	20	1585	
4	C15	導鉄用鏡子	中軟鋼	外徑30		05	
72	C16	鏡子	白銅鋼	徑80	30	885	
8	C17	張旋針	中軟鋼	徑254	85	48	
72	C18	止螺旋	〃	徑9.5	55	11	
4	C19	〃	〃	徑48	15	01	
1	G20	油溜斗	鑄鐵			04	蓋及割鋲共
1	C21	輪	鉤金	外徑400	95	42	
2	C22	スパナー	中軟鋼	54.222	711	123	
1	C23	油溜斗用	軟鋼	內平158	1400	18	見取置
						42263	

丹礬

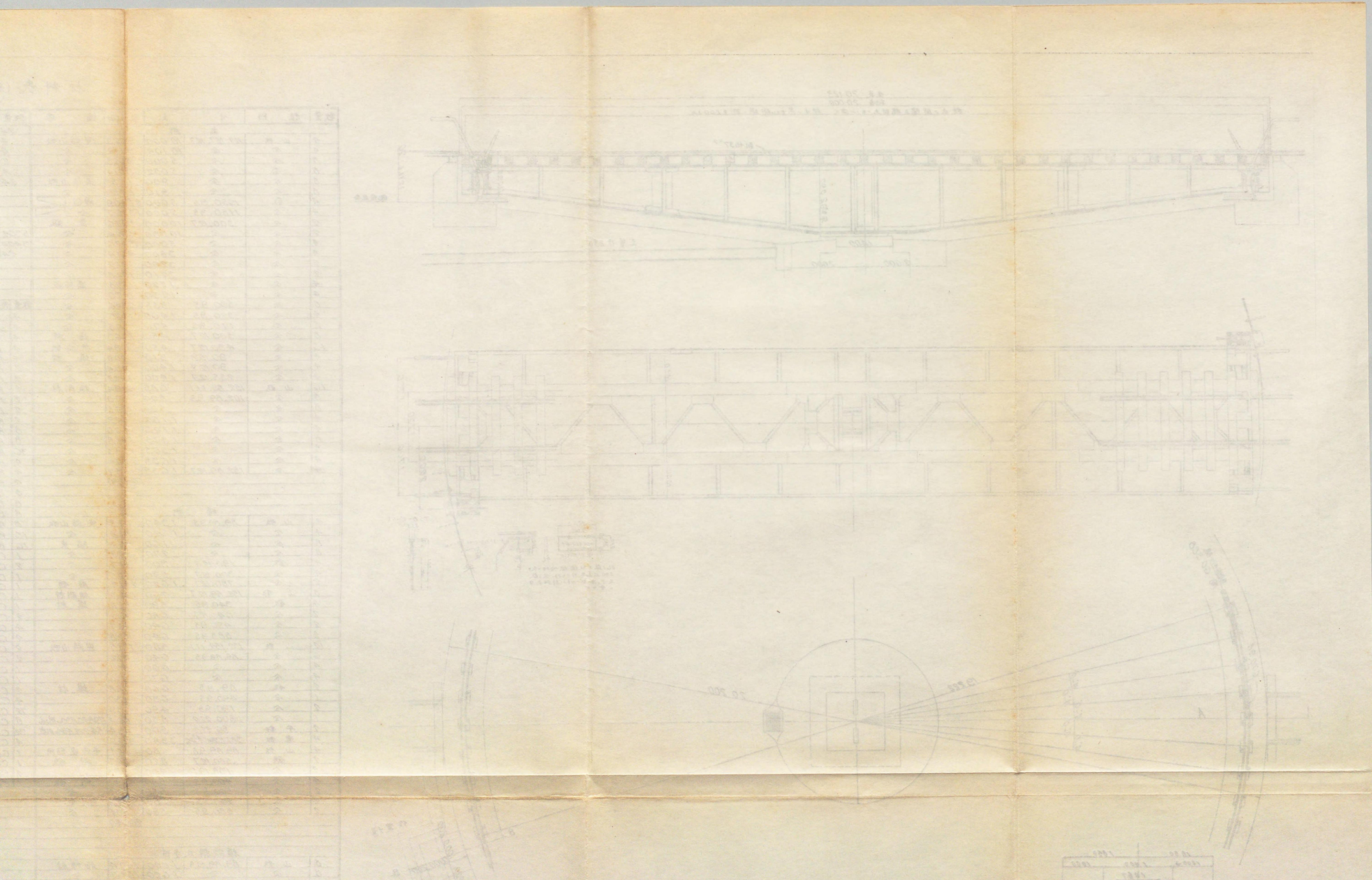
鉤金		222
白銅鋼		2470
中軟鋼		4470
軟鋼		1373
鑄鋼		15564
鑄鐵		18364
合計		42263

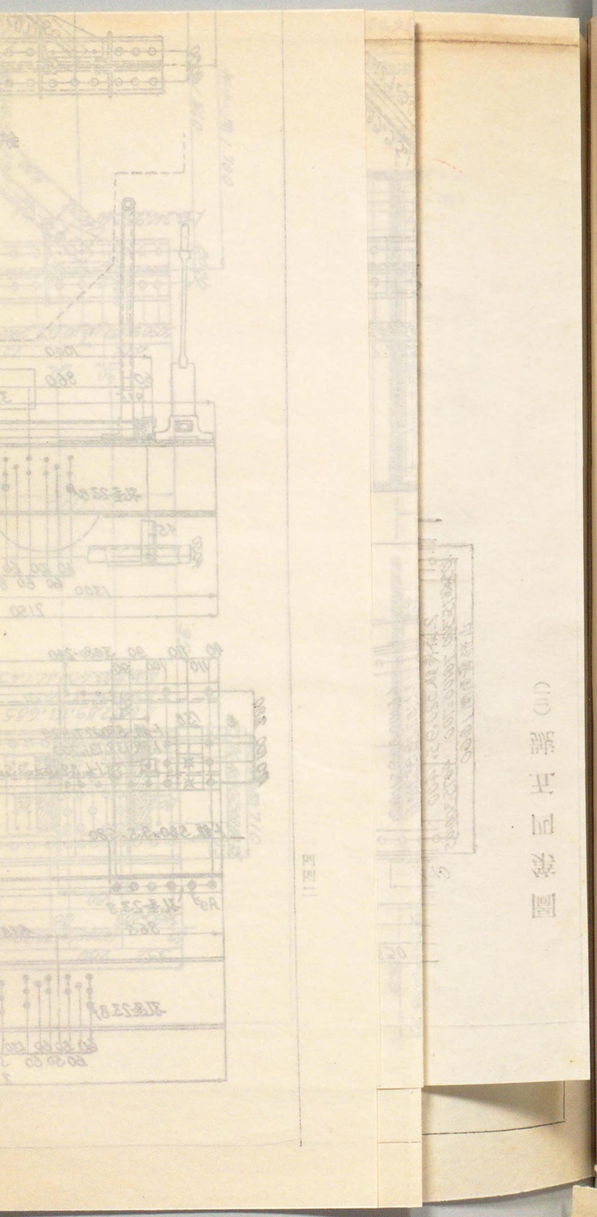
總重量 2319噸4

円形軌條及附屬品

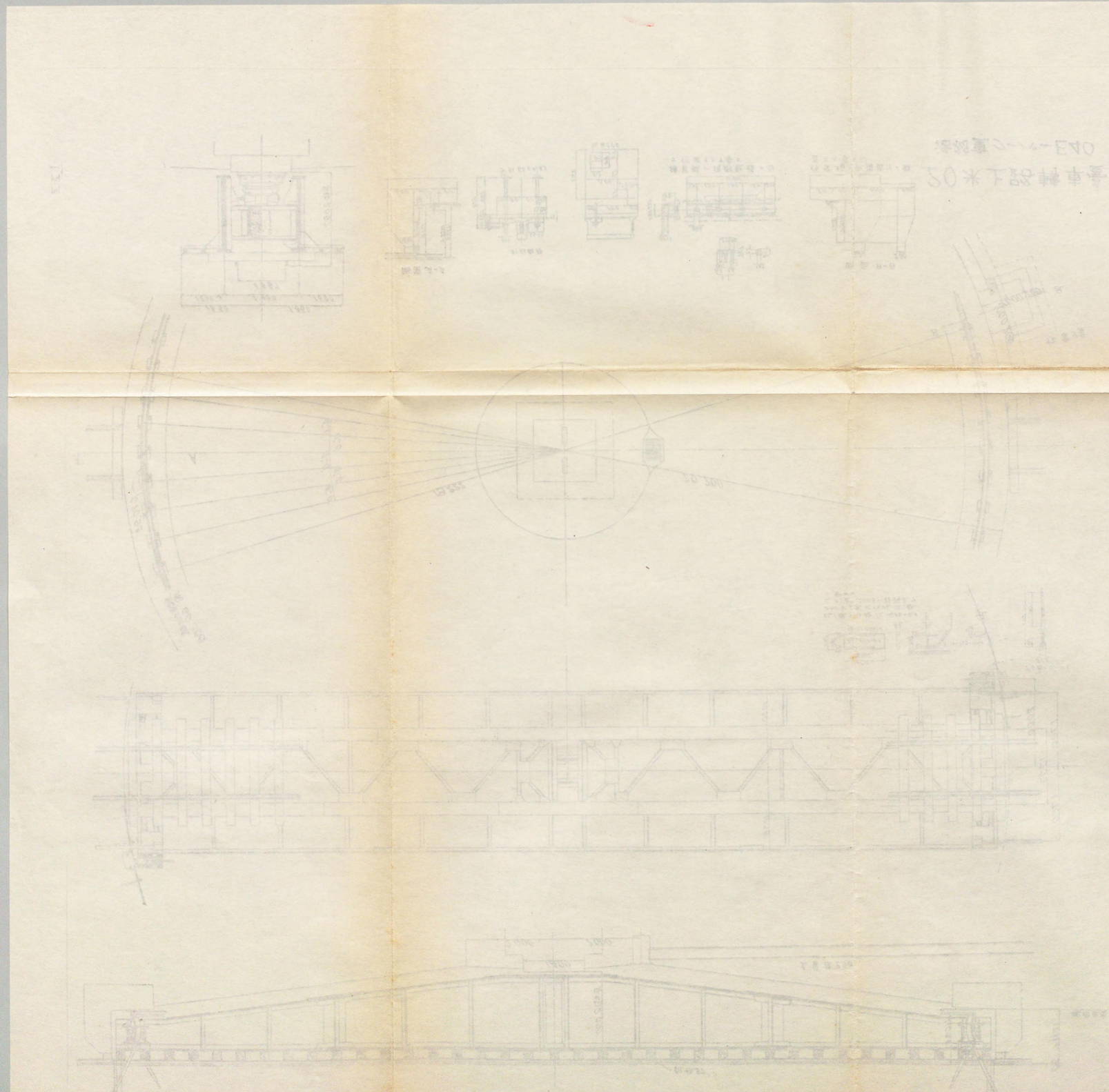
數量	種別	寸法		重量(kg)	摘要
6	軌條	37kg	10058	22452	
12	横目鋼	646	500	690	
180	座金	65.24	90	1631	
90	底鋼	280.222	300	1316.3	
180	座金	65.64	65	368	
24	ボールト	徑191	95	104	
180	アンカーボールト	〃	300	1647	
				40055	

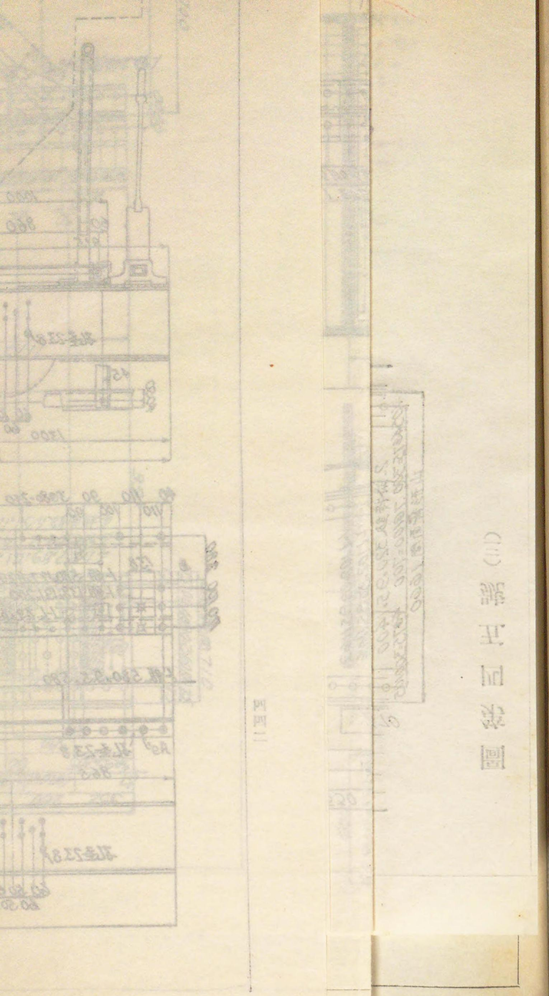
ペイント塗面積 277平方米

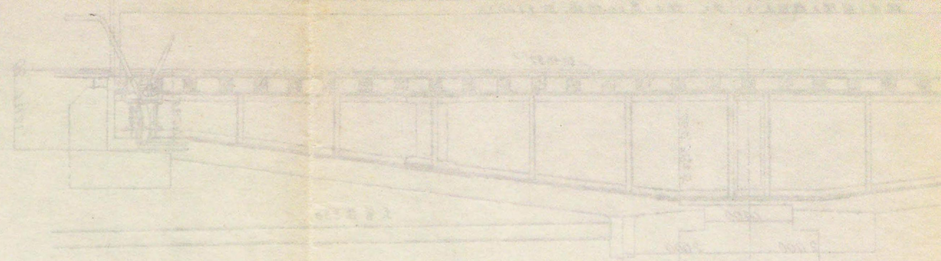


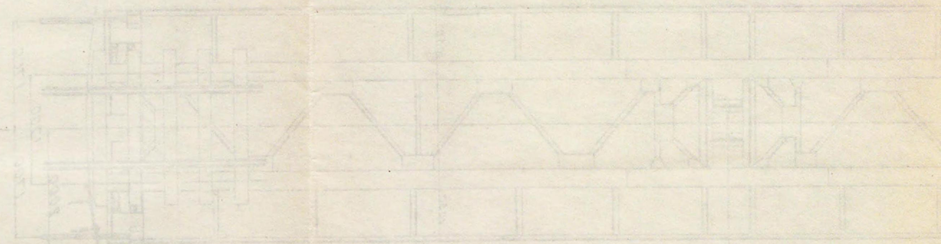


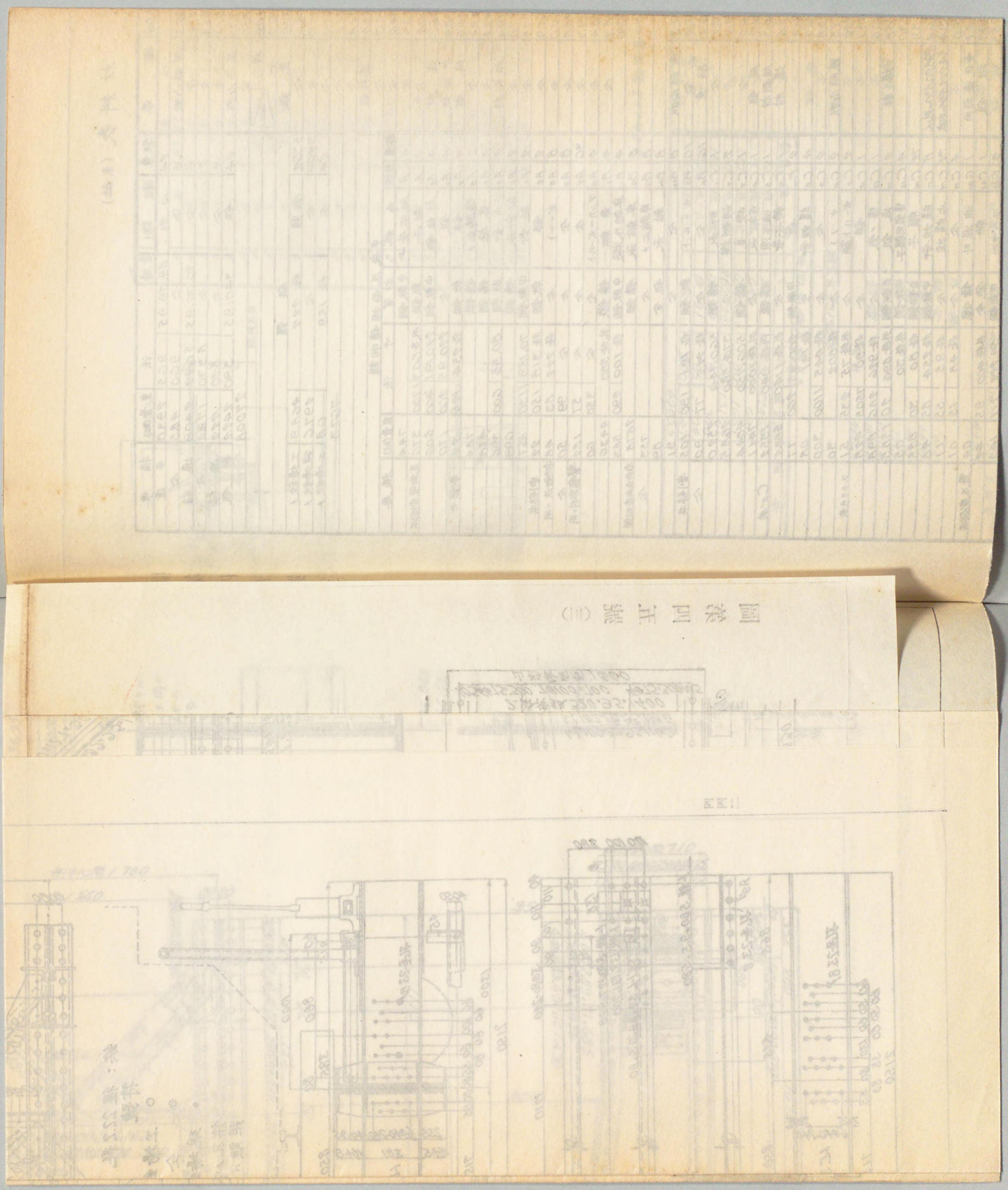
圖第四五號（三）

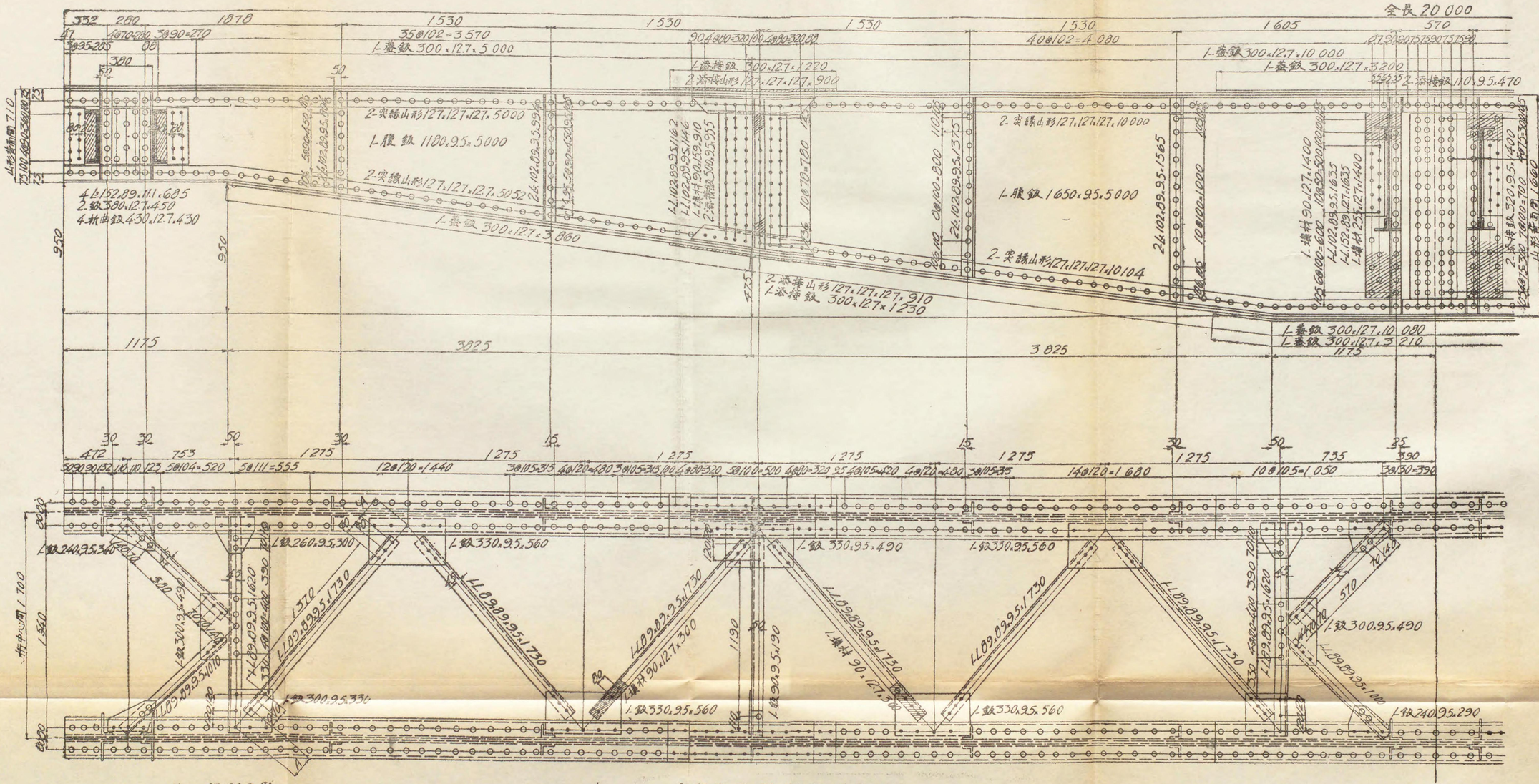


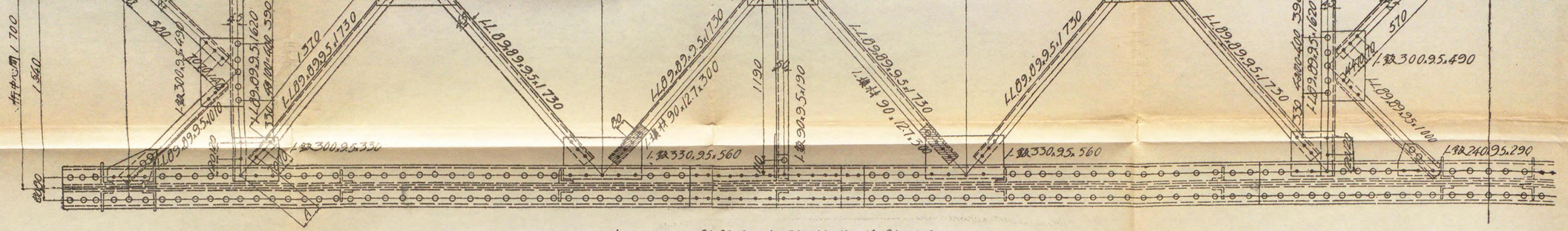




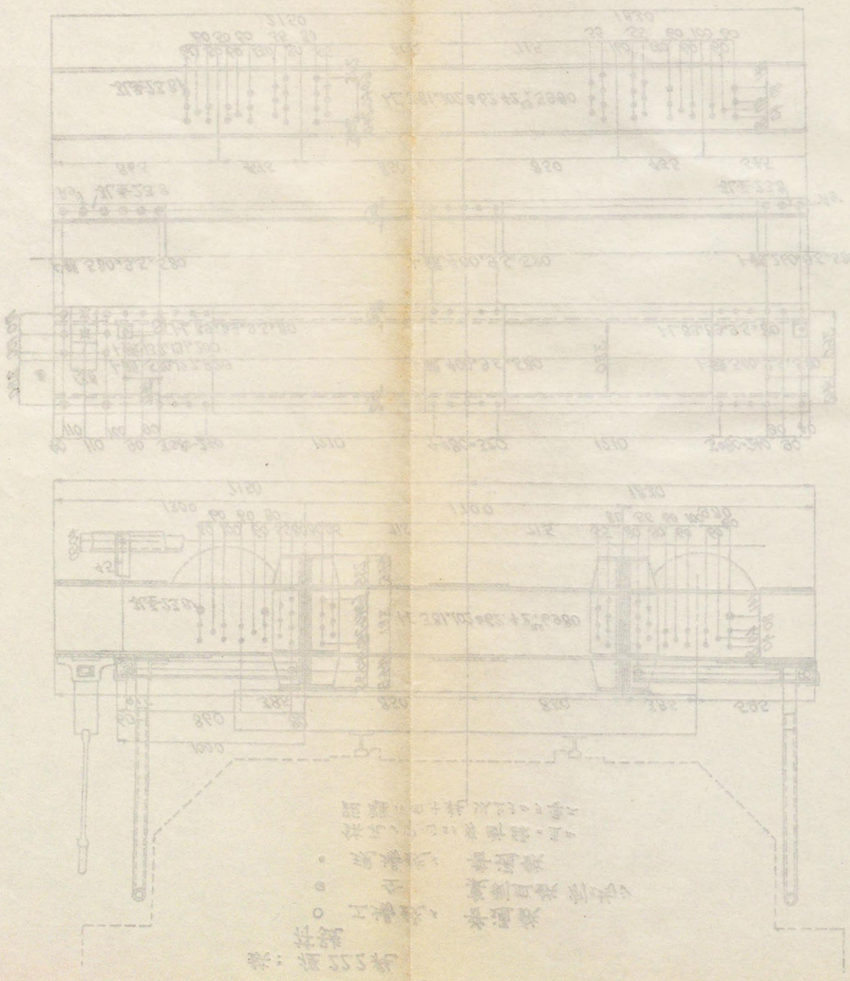


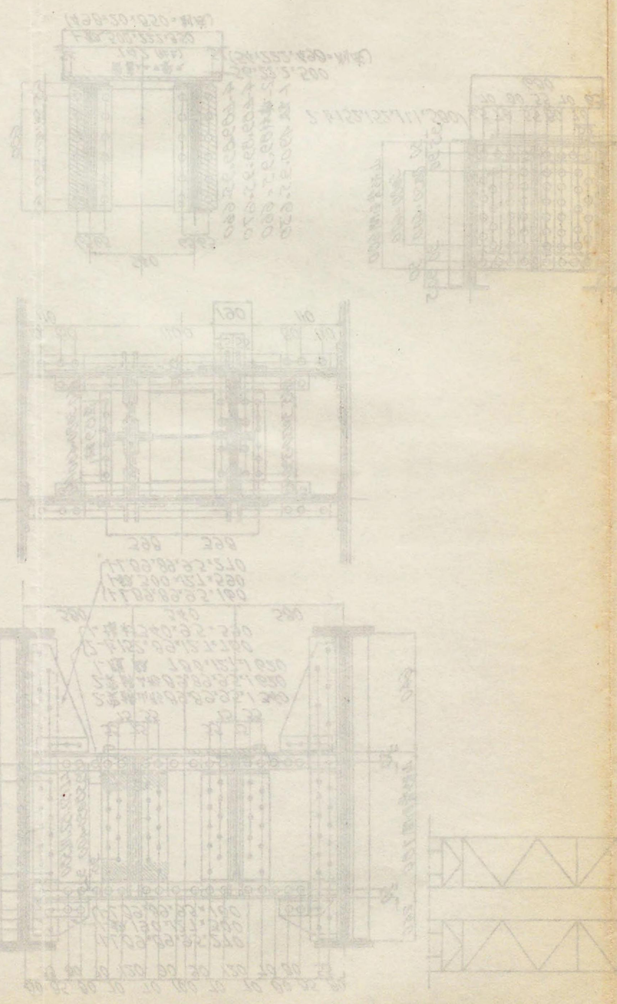


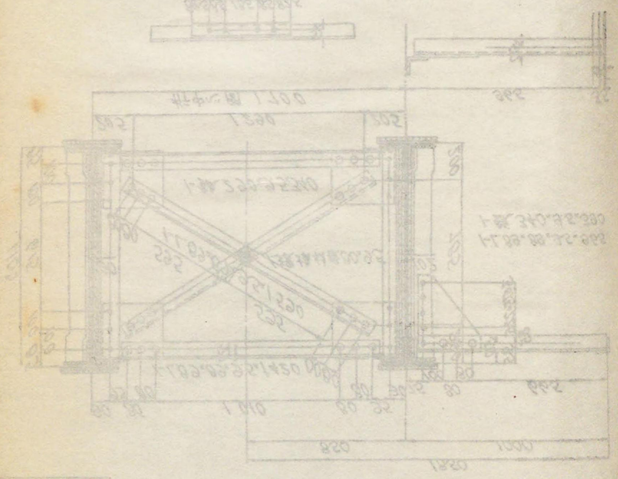

全長 20 000
1530
1605
570
1275
735
1175
3825
2-突縁山形127.127.127.5000
L-腹鈑 1180.9.5=5000
L-蓋鈑 300.12.7.5 000
L-蓋鈑 300.12.7.10 000
L-蓋鈑 300.12.7.3 200
2-突縁山形127.127.127.10000
L-腹鈑 1650.9.5.5000
2-突縁山形127.127.127.10104
L-蓋鈑 300.12.7.10 080
L-蓋鈑 300.12.7.3 210
2-突縁山形127.127.12.7.3052
L-蓋鈑 300.12.7.3 860
2-添接山形127.127.127.910
L-添接鈑 300.12.7.1230
L-添接鈑 300.12.7.1220
2-添接山形127.127.127.900
L-添接鈑 110.9.5.470
4-L 152.89.11.685
2-鈑 380.12.7.450
4-曲鈑 430.12.7.430
L-L 381.102 @62.42=6980
L-L 89.89.95.1730
L-L 89.89.95.1620
L-鈑 330.9.5.560
L-鈑 260.9.5.300
L-鈑 240.9.5.340
L-鈑 300.9.5.330
L-鈑 330.9.5.490
L-鈑 300.9.5.490
L-鈑 240.9.5.290
L-鈑 320.9.5.1400
L-鈑 320.9.5.1660
L-鈑 300.9.5.1400
L-鈑 300.9.5.1035
L-鈑 255.12.7.1400
L-鈑 90.12.7.1400
L-鈑 90.12.7.300
L-鈑 90.9.5.190
L-鈑 90.9.5.1730
L-L 102.89.95.1562
L-L 102.89.95.1446
L-L 152.89.95.1035
L-鈑 90.12.7.1035
L-鈑 90.9.5.1400
L-鈑 90.12.7.1400
L-鈑 90.12.7.1660
L-鈑 90.12.7.1660
L-鈑 90.12.7.1400
L-鈑 90.12.7.1035

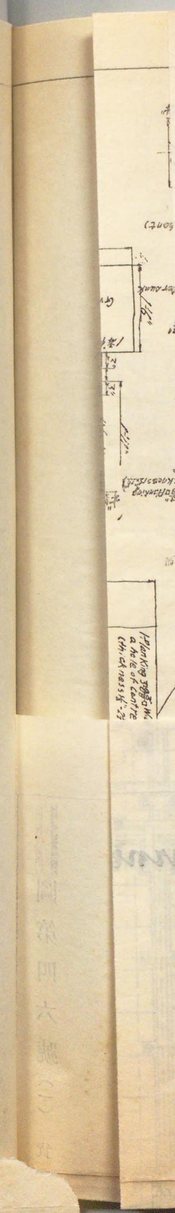

L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1620
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1620
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730
L-L89.89.95.1730

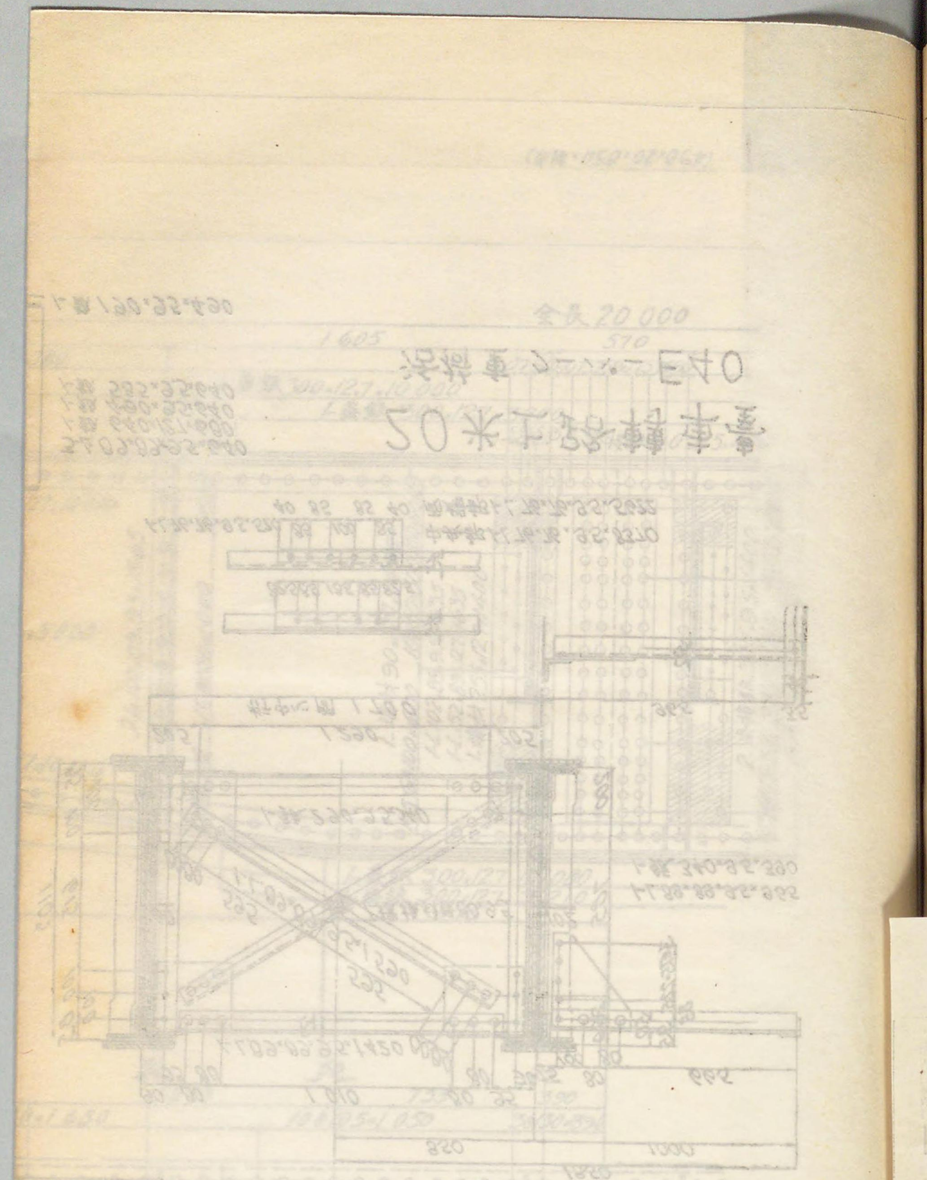
(三) 第五圖

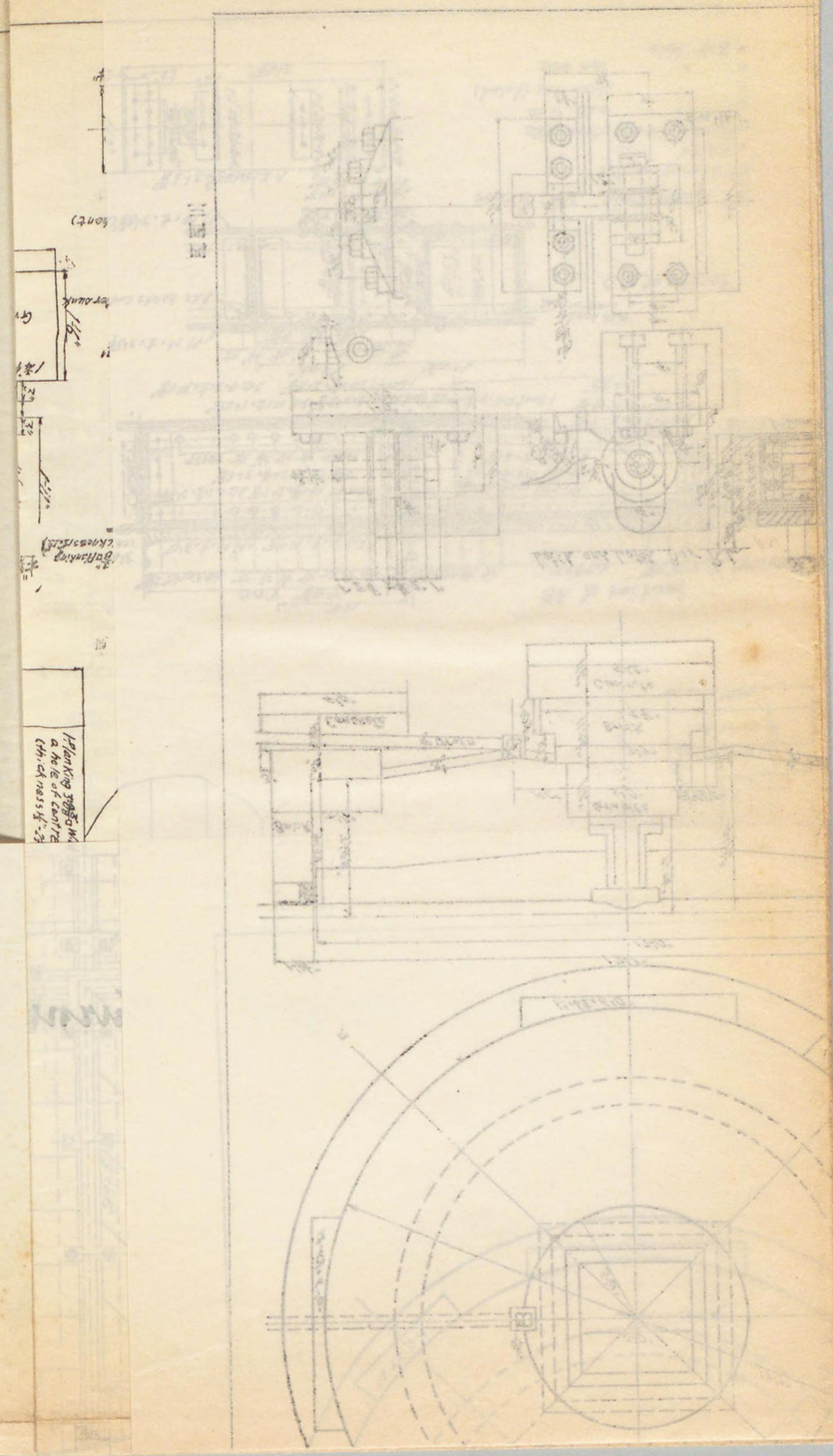












Standard Wagon Turntable 117 ft. Diameter.

圖第四六號(二) 貨車轉車臺定規 照英尺六呎徑用

Section at G.H

Section at AB

Section at CD

Section at EF

Latch and Lotch Bar RL

Centre Cap

Oil Cup lid

Disks at Centre Pivot

Centre Stand

Radial anchor bolt

Hardened steel

Phosphor bronze

Granite

Brick

Concrete

Sleeper

Rail level

Depths of Girders
Full line for main girder: chain line for transverse girder

All Rivets ¾inch dia: unless otherwise noted
- Filed rivet
- Counter sunk other side
- " both side
- " other side (holed)
- " this side
- Bolt Hole

Standard Wagon Turntable 117 ft. Diameter.

Section at G.H

Section at AB

Section at CD

Section at EF

Latch and Latch Bar RL

Centre Cap

Oil Cup Plid

Gusset Pl.

Centre Stand

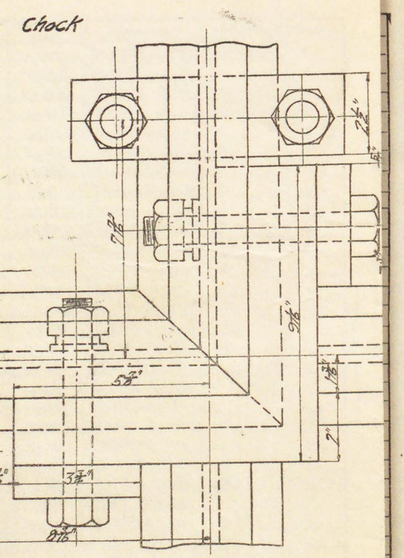
Roll level

Depths of Girders
Full line for main girder chain line for transverse girder

All Rivets ⅞inch dia: unless otherwise noted
- Fieldad Rivet
- Counter swrk other side
- " both side
- " other side (holed)
- " this side
- Bolt Hole

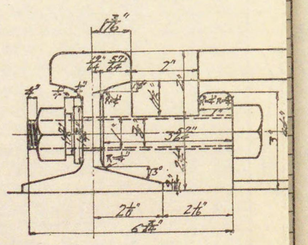
圖第四六號(二)

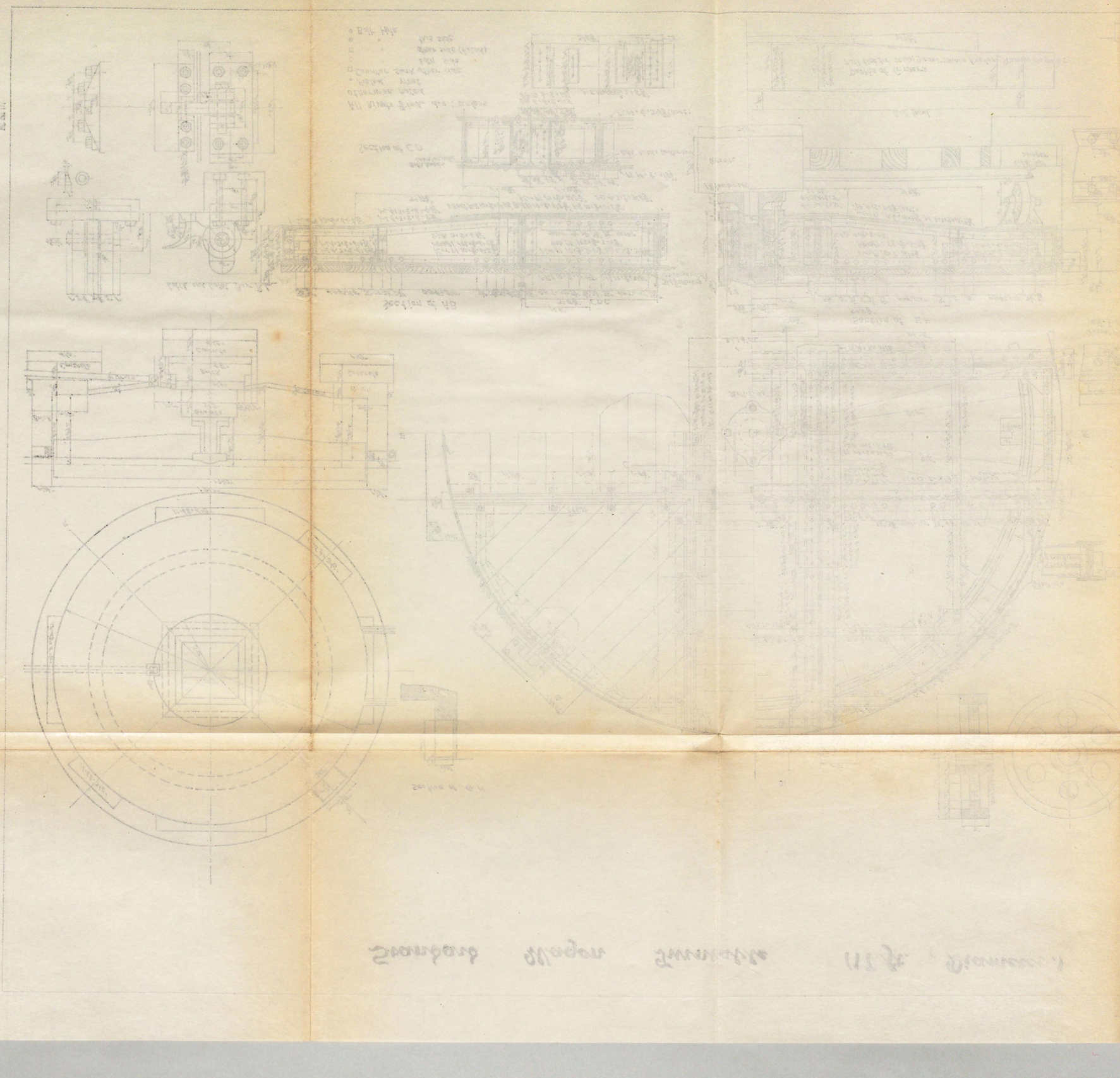
Standar



le 1=6'

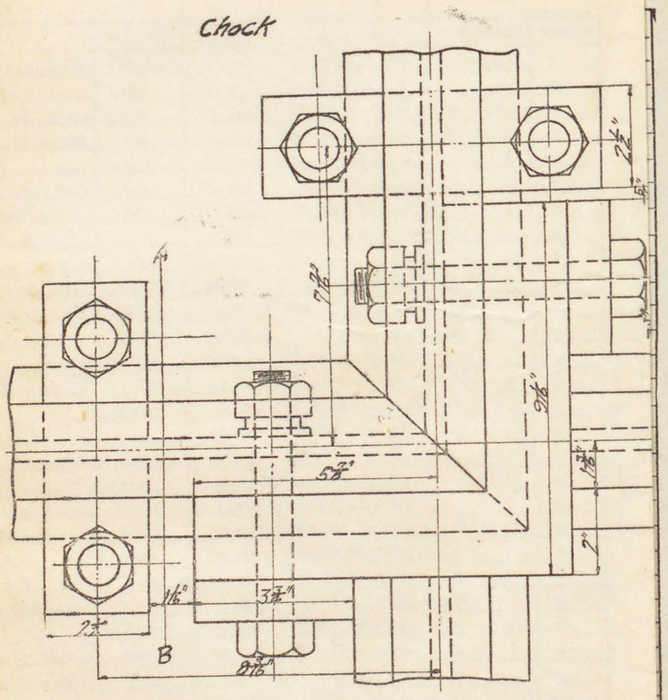
Section at AB

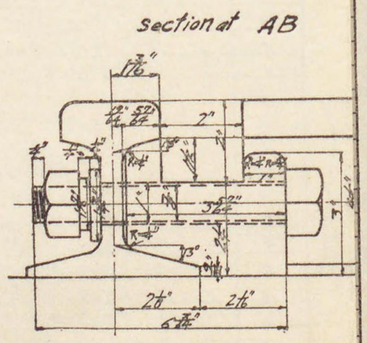




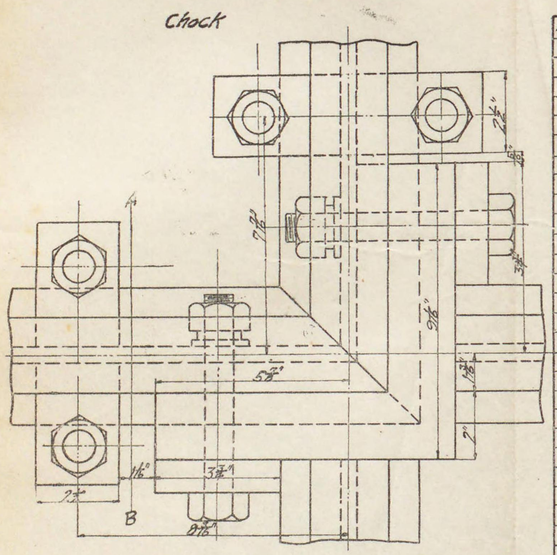
Standar

圖第四六號(二)



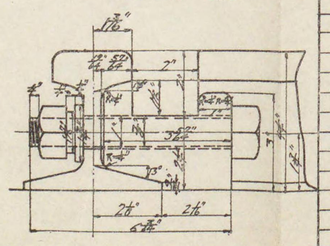


Standard Wagon Turntable. (17 ft. Diameter.)



Scale 1=6'

Section at AB



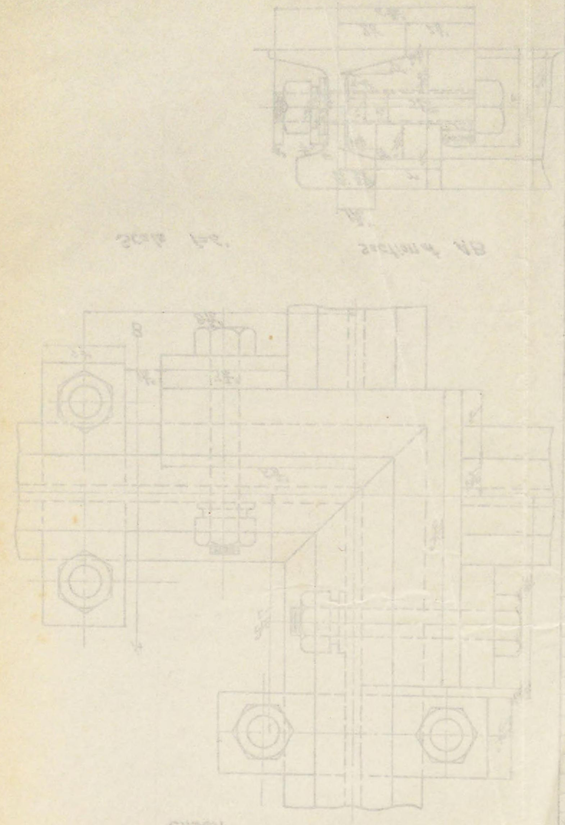
Schedule of Materials.

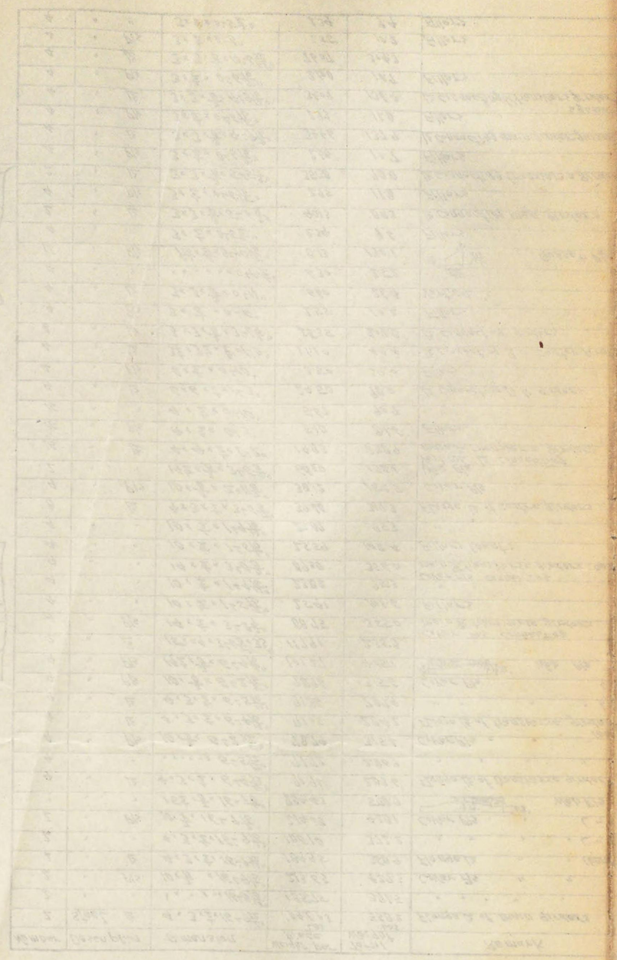
Number	Description	Dimension	Weight per Piece Lbs	Total Weight Lbs	Remark
2	Steel L's	4 x 3 x ⅞ x 16'-7⅛"	186.23	368.2	Flange L's of main girders
2	" "	4 x 3 x ⅞ x 16'-9⅜"	185.75	371.5	" " " "
2	" Pl's	10 x ⅜ x 16'-9⅛"	213.63	427.3	Cover Pl's " "
2	" L's	4 x 3 x ⅞ x 15'-9½"	184.45	368.9	Flange L's " " (bent)
2	" "	4 x 3 x ⅞ x 16'-9⅜"	186.10	372.2	" " " " " (")
2	" Pl's	10 x ⅜ x 16'-9⅛"	214.03	428.1	Cover Pl's " " (")
7	" "	15⅝ x ⅜ x 16'-7⅝"	284.43	570.9	Web Pl's
4	" L's	4 x 3 x ⅞ x 6'-4⅝"	71.91	283.6	Flange L's of transverse girders
4	" "	4 x 3 x ⅞ x 6'-5⅝"	71.72	286.9	" " " "
4	" Pl's	10 x ⅜ x 6'-2 5/16"	78.79	315.2	Cover Pl's " " " (bent)
4	" L's	4 x 3 x ⅞ x 6'-4⅜"	71.15	284.2	Flange L's of transverse girders
4	" L's	4 x 3 x ⅞ x 6'-5⅛"	71.86	287.4	" " " " (-)
4	" Pl's	10 x ⅜ x 6'-2 5/16"	78.96	315.6	Cover Pl's (")
9	" Pl's	16⅝ x ⅜ x 6'-4⅛"	101.27	405.1	Web Pl's
2	" L's	15 A 9 x 3½ x ⅜ x 33'	117.91	235.8	
4	" Pl's	14 x ⅝ x 3'-8⅜"	88.75	355.0	Cover Pl's connecting main & transverse girders
4	" "	10 x ⅝ x 1'-5 5/16"	25.41	101.6	Fillers
4	" "	10 x ⅝ x 1'-4⅜"	23.82	95.3	"
4	" "	14 x ⅝ x 3'-9⅜"	89.00	356.0	Cover Pl's connecting main & transverse girders (bent)
4	" "	10 x ⅝ x 1'-6⅛"	25.59	102.4	Fillers (bent)
4	" "	10 x ⅝ x 1'-4⅜"	23.82	95.3	"
8	" L's	4 x 3 x ⅝ x 3'-5⅜"	39.66	317.3	Flange L's of centre girders
4	" Pl's	10 x ⅜ x 2'-4⅛"	38.12	152.5	Cover Pl's
2	" "	14⅝ x ⅞ x 3'-5⅞"	66.10	132.1	Web Pl's
16	" L's	4 x 4 x ½ x 1'-2"	19.93	238.9	Vertical L's connecting main & transverse girders
16	" Pl's	4 x ⅝ x 0'-3"	5.10	81.6	Fillers
16	" "	4 x ½ x 0'-1 7/8"	5.67	90.7	"
4	" L's	6 x 6 x ½ x 1'-3"	24.50	98.0	L's Connecting L's & girders
4	" Pl's	6 x ⅝ x 0'-10"	2.50	39.0	Fillers
4	" L's	3½ x 3½ x ½ x 1'-0"	11.10	44.4	L's connecting L's & centre girder
8	" L's	3 x 3 x ⅜ x 3'-4⅝"	28.35	202.8	L's Connecting girders
4	" Pl's	3 x ⅞ x 0'-6"	2.58	10.2	Fillers
4	" L's	3 x 3 x ⅜ x 0'-11"	6.60	26.4	Vertical L's
4	" "	" x " x " x 0'-10½"	6.30	25.2	"
16	" Pl's	9⅝ x ⅜ x 0'-10⅝"	0.13	130.1	Gusset Pl's
4	" "	3 x ½ x 0'-5½"	2.34	9.6	Fillers
2	" L's	3 x 3 x ⅜ x 5'-6⅝"	9.13	18.3	L's Connecting main girders
4	" Pl's	3 x ⅝ x 0'-6 7/16"	2.95	11.8	Fillers
2	" L's	3 x 3 x ⅜ x 5'-5⅜"	35.38	70.8	L's Connecting transverse girders
4	" Pl's	3 x ⅝ x 0'-6 7/16"	2.60	10.7	Fillers
4	" L's	3 x 3 x ⅜ x 4'-2⅞"	34.46	137.9	L's Connecting main girder gusset Pl
4	" Pl's	3 x ⅝ x 0'-6 7/16"	2.93	11.0	Fillers
4	" L's	3½ x 3 x ⅜ x 4'-8⅜"	34.09	136.4	L's Connecting L's transvers girder to gusset Pl
4	" Pl's	3 x ⅝ x 0'-6 7/16"	2.60	10.7	Fillers
4	" L's	3 x 3 x ⅜ x 10'-6 13/16"	76.07	304.3	
4	" Pl's	3 x ⅝ x 0'-6"	2.55	10.2	Fillers
4	" "	3 x ⅝ x 0'-5½"	2.34	9.4	Fillers

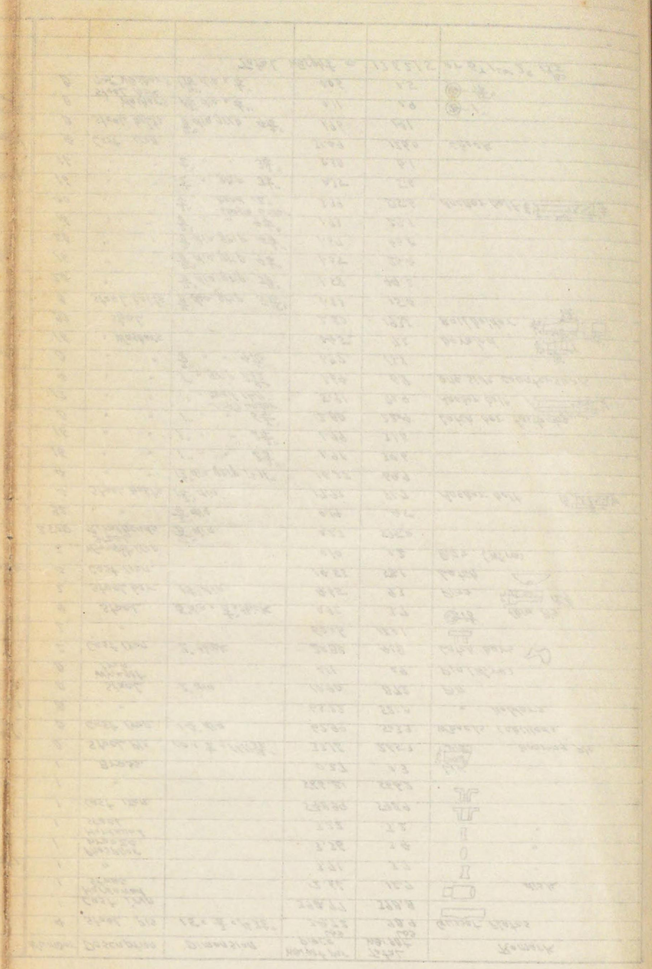
Number	Description	Dimension	Weight per Piece Lbs	Total Weight Lbs	Remark
4	Steel Pl's	15 x ⅜ x 1'-7½"	29.72	98.9	Gusset Plates
1	Cast iron		398.77	398.8	
1	Hardened Steel		12.66	12.7	disk
1	"		3.71	3.7	"
1	Phosphor bronze Hardened Steel		3.36	3.4	"
1	"		3.22	3.2	"
1	Cast iron		548.89	548.9	
1	"		566.21	566.2	
1	Brass.		0.27	0.3	lid
0	Steel Pl's	10 x ⅝ x 1'-11 7/32"	33.16	265.3	bearing Pl's
0	Cast iron	14" dia	62.99	503.3	Wheels (chilled)
8	"		65.22	521.8	" holders
0	Steel	2" dia	10.90	87.2	Pin
0	Wrought iron		0.11	0.9	Pin (Wire)
2	Cast iron	2" thick	2.088	4.18	Latch bars
2	"		6.006	12.01	
4	Steel	6" dia x ⅝" thick	0.92	3.7	⅝" Thin Pl's
2	Steel bar	1½" dia	4.65	9.3	Pins 15"
4	Cast iron		14.53	58.1	Latch
2	Wrought iron		0.10	0.2	Pins (Wire)
2500	Steel Rivetheads	⅞" dia	0.23	575.0	
32	"	⅝" dia	0.14	4.5	
4	Steel bolts	1½" dia	17.93	71.7	Anchor bolt
4	" "	1½" dia grip 1'-11"	16.23	64.9	
16	" "	1" " " 2⅜"	1.91	30.6	
16	" "	1" " " 2⅞"	1.99	31.8	
8	" "	1" " " 6⅜"	2.80	22.4	Latch bar fastening
12	" "	1" " Length under head 1'-1"	5.91	70.9	Anchor bolt
4	" "	1" " grip 2⅝"	1.64	6.8	one side countersunk
8	" "	⅞" " " 4⅛"	1.72	13.8	
16	" Washers		0.45	7.2	beveled
99	Steel		2.20	196	Roll holder
8	steel bolts	⅞ dia grip 5⅛"	1.93	15.4	
28	" "	⅞ dia grip 3⅜"	1.58	44.2	
16	" "	⅞ dia grip 4⅜"	1.65	26.4	
28	" "	⅞ dia grip 5⅜"	1.67	46.8	
16	" "	⅞ " " 4⅝" Length under head 12"	1.73	27.7	
40	" "	⅞ " " 12"	3.39	135.6	Anchor bolt
16	" "	½ " grip 3⅛"	0.35	5.6	
16	" "	½ " " 3⅜"	0.38	6.1	
4	Cast iron		31.49	126.0	Chock
8	steel bolts	⅞ dia grip 4⅜"	1.96	18.1	
8	Washers	1⅝" dia x ⅛"	0.11	0.9	⅛"
8	Steel lock nut Washers	1⅛" dia x ⅛"	0.06	0.5	⅛"
		Total Weight =		12621.5	or 6 T 12 cwt 2 qr 13.5 lbs

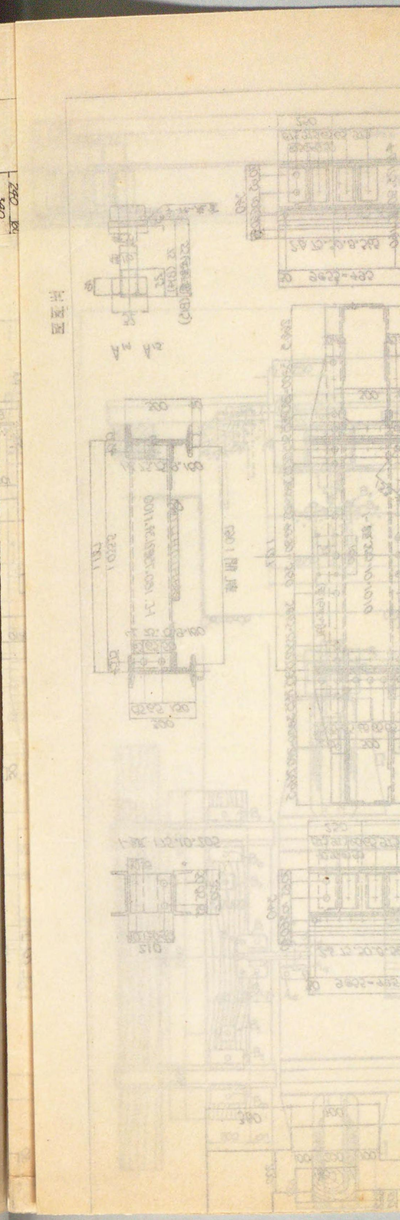
四四四

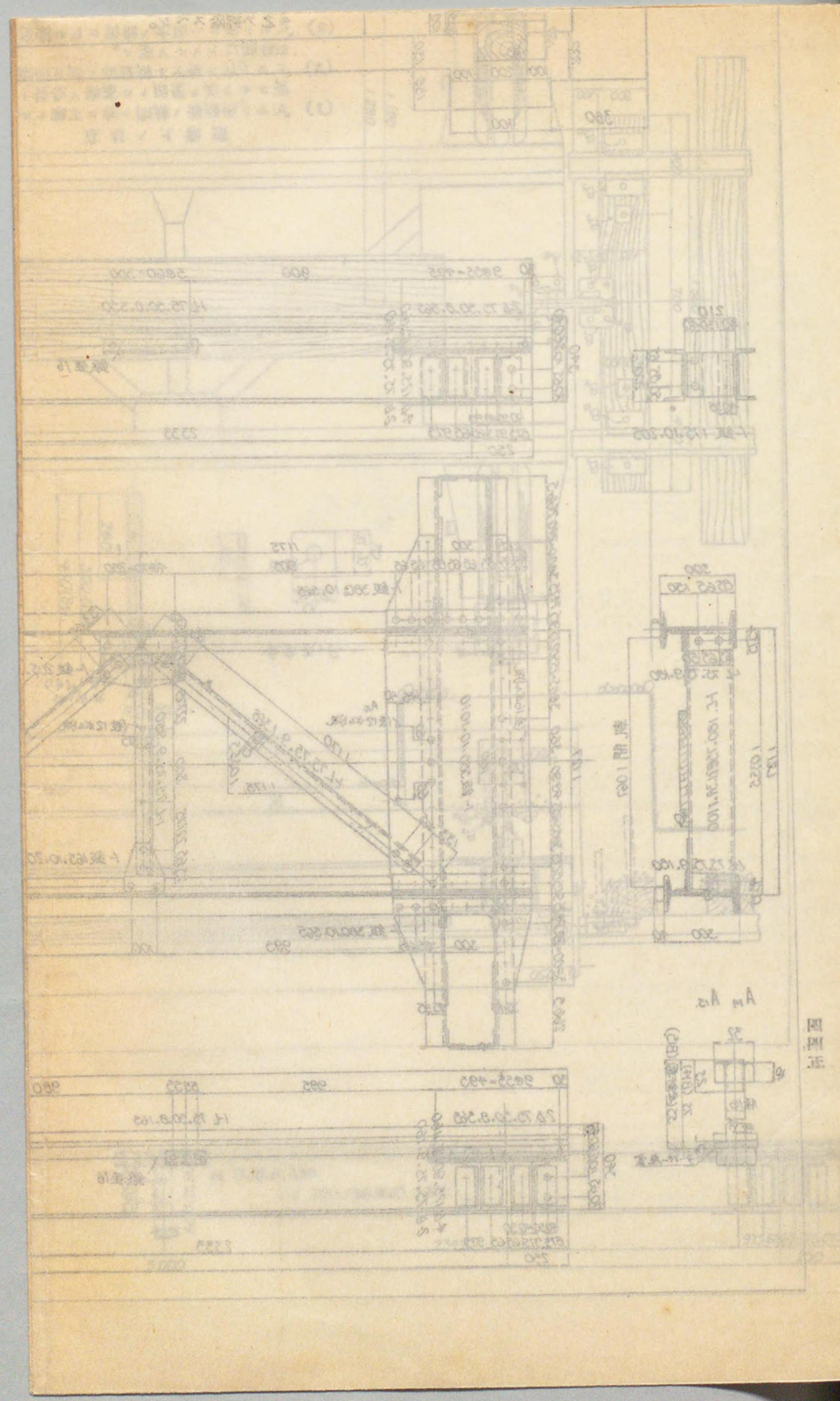
圖第四六號 C12











Wagon Turntable.

B5用座金

ピット内軌條取付装置

30㎏軌條

1-底鈑 200.20.260

B10.

六角ナット 山数1ヶ所付10

B6

(埋込ボルト)孔

B7

B8.

六角ナット 山数1ヶ所付10

B2. B5.

六角ナット 山数1ヶ所付8

設備上ノ注意

(1) 『ピット』内軌條ノ軌間ハ特ニ正確ナルヲ要スルヲ以テ堅固ナル基礎ヲ必要トス。

(2) 『ピット』内ニ於ケル軌條抑ノ相互間隔ハ600粍以下タルヲ要ス。

(3) 『ピット』内ニハ雨水ノ滯留セザル樣完全ニ之ヲ排除スベシ。

1-鈑 175.10.205

1-鈑 380.10.565

1-鈑 205.10.370

1-鈑 205.10.215

1-鈑 175.10.175

1-鈑 300.150@683.5500

1-山鋼 60.40.5500

HL 75.50.8.350

HL 75.50.8.215

2L 75.50.8.565

鉄筋16

支間 5000

A10 六角グリースカップ連結管

ボール ベアリング N.S.K. R.C.80 又ハ SK

材料表

種別	寸法	數量	重量	摘要	種別	寸法	數量	重量
	桁ト橋脚				ブラケット	A10	2	
山鋼	60.40 5500	2	707		5.9A 取付ボルト	A14	8	
工形	300.150@683 5500	2	854		〃	A16	4	
溝形	200.80@2665 1100	4	408					
〃	620	8	124					
〃	180.75@1565 1600	1	23			附属物(二線鋼		
山形	75.50.8 365	0	33		ラッチブロック	B1		4
〃	350	3	8		アンカーボルト	B2	径25 300	8
〃	215	1	2		軌條押	B3		16
〃	165	2	2		ボルト	B4	径19 80	16
〃	75.75.9 175	8	14		アンカーボルト	B5	径25 950	8
〃	160	8	13		軌條押	B7		40
〃	100	2	4		鈑	B8		20
〃	1365	4	54		アンカーボルト	B9	径19 300	40
〃	950	2	19		鈑	B10		16
鈑	175.90.10	160	196		ボルト	B11	径19 170	24
〃	585.10	1010	2	100				

圖第四七號

貨車遷車臺定規　昭四、一一　達九六三

ピット内軌條取付装置

30kg 軌條

I-底鈑 200.20.260

ボール ベアリング N.S.K. R.C.80 又ハ S.K.F. 416

材料表

種別	符號	寸法	數量	重量	摘要	材質
		材 & 橫桿				
鉤鎖		60.10 5 500	2	207		S39A
工形		300.150.6.8.5 500	2	854		〃
溝形		200.80.7.11 1 100	4	168		〃
〃		〃 600	8	124		〃
〃		180.75.7.10 1 600	1	23		〃
山形		75.50.8 365	8	33		〃
〃		〃 350	3	8		〃
〃		〃 215	1	2		〃
〃		〃 165	2	2		〃
〃		75.75.9 175	8	14		〃
〃		〃 160	8	13		〃
〃		〃 180	2	4		〃
〃		〃 1 365	4	54		〃
〃		〃 950	2	19		〃
〃		175.90.10 160	16	92		〃
鈑		585.10 1 010	2	100		〃
〃		300.10 565	4	67		〃

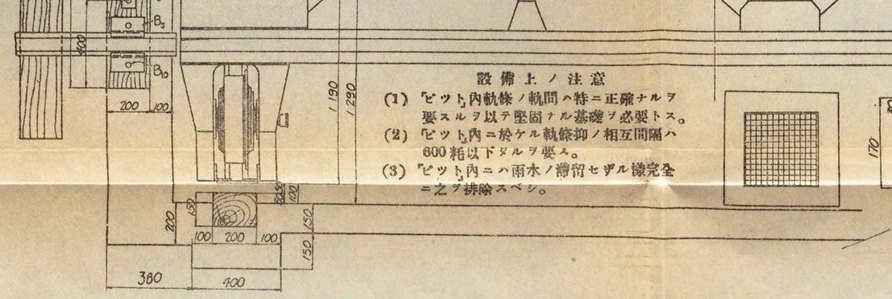
種別	符號	寸法	數量	重量	摘要	材質
ブラケット	A_{10}		2	25		CS-15
軸受(組)	A_{11}		4	1	アーバー受金共	R39
〃	A_6		4	1	油含共	〃
				567		
		附屬品(二組購)				
ラッチプロップ	B_1		4	20		CS-15
アンカーボルト	B_2	径 25 300	8	12	B座付用	R39
軸受脚	B_3		16	52	外曲鉄	S39A
ボルト	B_4	径 19 80	16	9	ワッシャー共	R39
アンカーボルト	B_5	径 25 450	8	16	屈曲共	〃
軸受脚	B_7		40	35		S39A
鈑	B_9		20	157		〃
〃	B_{10}	径 19 300	40	29		R39
アンカーボルト	B_8		16	10	B5附属	S39A
鈑	B_9	径 19 170	24	14		R39
ボルト	B_{10}		16	10		S39A
				357		

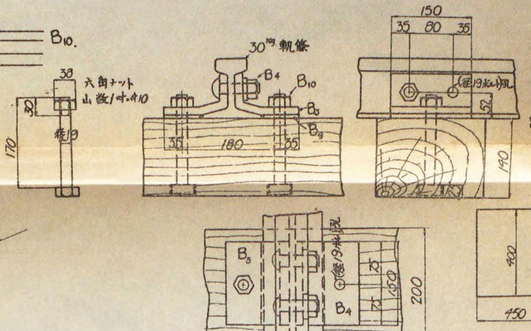
B4用ロックナット ワシャー

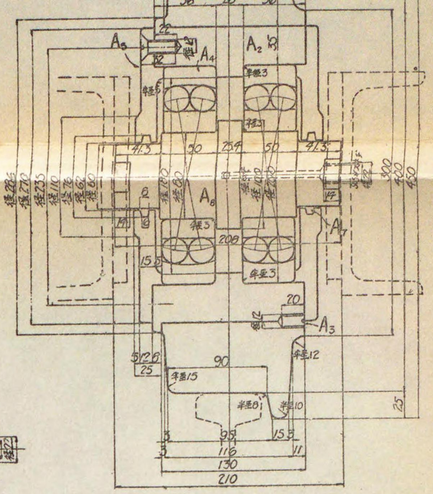
Wagon Turntable

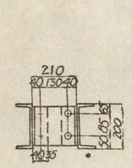
設備上ノ注意

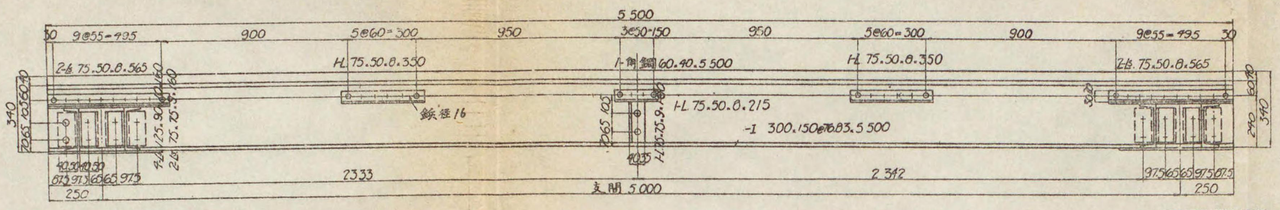
(1) 「ピット」内軌条ノ軌間ハ特ニ正確ナルヲ要スルヲ以テ堅固ナル基礎ヲ必要トス。
(2) 「ピット」内ニ於ケル軌条抑ノ相互間隔ハ600粍以下ヌルヲ要ス。
(3) 「ピット」内ニハ雨水ノ滞留セザル様完全ニ之ヲ排除スベシ。

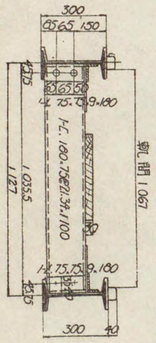


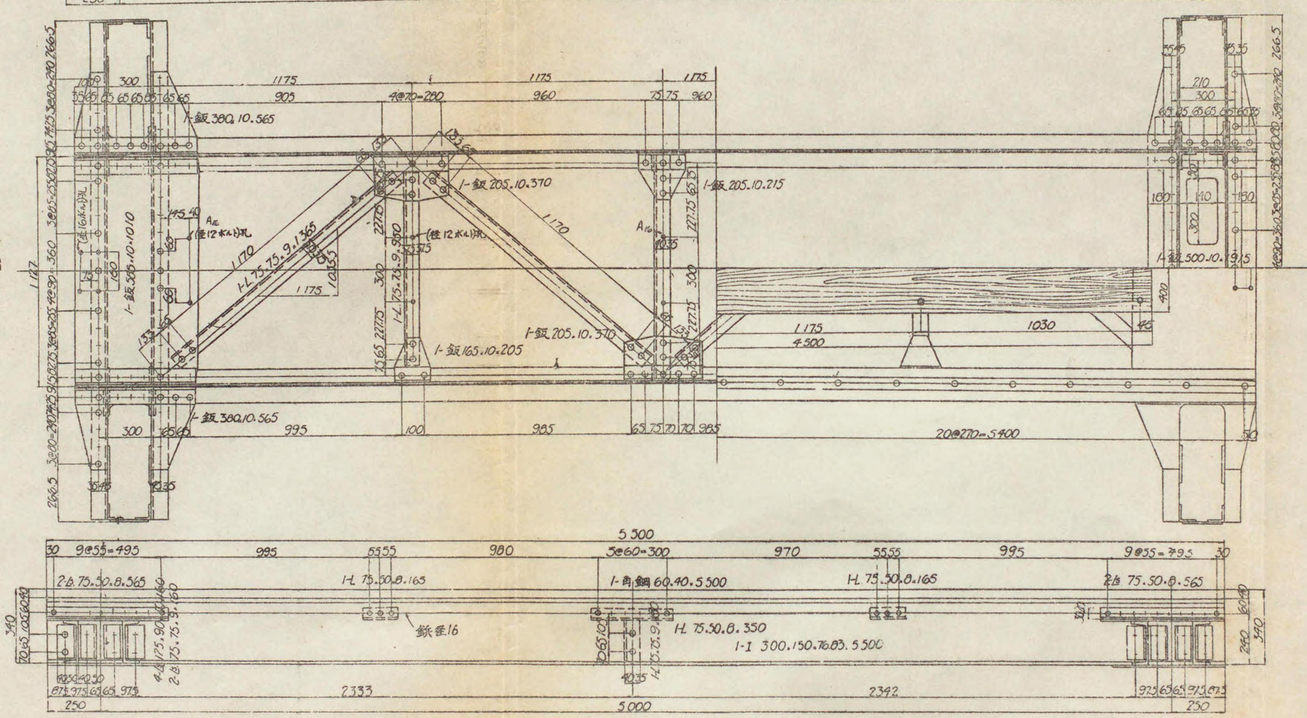


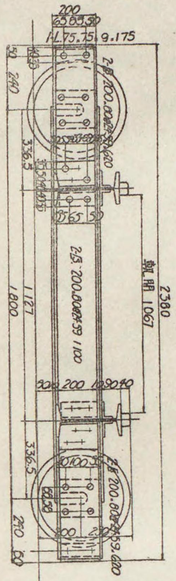


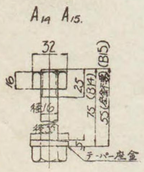












鉄筋径19 16

符号
- ○ 工場鉄ヌ着通鉄
- ◎ 〃 裏側四鉄
- ○ 〃 表側四鉄

注意
鉄見ノ中心ヨリ剪断機ノ刃ノ距離ハ径19鉄ニ対シテハ32以上タルヘシ

材料表

種別	符号	寸法	数量	重量	摘要
		桁及横桁			
剛鋼		60.40.5 500	2	207	
工形		300.150.6.8 5 300	2	834	
溝形		200-80.7.5 1 100	4	100	
〃		〃 610	8	124	
〃		180.75.7.10 1 100	1	23	
山形		75.50.9 365	8	33	
〃		〃 350	3	8	
〃		〃 215	1	2	
〃		〃 165	2	2	
〃		75.75.9 175	8	14	
〃		〃 160	8	13	
〃		〃 100	2	4	
〃		〃 1365	4	54	
〃		〃 950	2	19	
〃		175.90.10 160	16	92	
鈑		585.10 1010	2	100	
〃		380.10 565	4	67	
〃		500.10 1915	2	140	
〃		175.10 205	4	11	
〃		205.10 370	3	10	
〃		165.10 205	2	5	
〃		205.10 215	1	3	
〃		180.10.5 190	8	21	
ボルト	A16	径 12 55	10	1	鉄筋振替用
セットスクリュー		〃 51	42	3	
鉄頭		径 19 7	79+37	工場鍛ノ	
〃		径 16 〃	136	2	
			1901		

種別	符号	寸法	数量	重量	摘要
		附属品(二線鋪)			
	B1		4	20	
	B2	径 25 300	8	12	B2
	B3		16	52	外
	B4	径 19 80	16	6	ワ
	B5	径 25 450	8	10	足
	B6		40	36	
	B7		20	157	
	B8	径 19 300	40	29	
	B9		16	10.	B
	B10	径 19 170	24	14.	
				3.57	
		附属品(三線式ノ上、場合ニ鋪ス)			
	B1		2	13	
	B2	径 25 300	4	6	B
	B3		8	26	外
	B4	径 19 80	8	3	ワ
	B5	径 25 450	4	8	足
	B6		24	22	
	B7		12	94	
	B8	径 19 300	24	17	
	B9		8	5	B
	B10	径 19 170	12	7	
				201	

		車輪其他工作品			
ホヨール	A1	4	267	CS45	線重量
心軸	A2	4	110	CF13	二線鋪ノ場合 2825粍
セットスクリュー	A3	24		R37	三線鋪ノ場合 3.076粍
尺ベアリング	A4	8	64	NSKRC80=3形	
カバー	A5	8	50	CF13	
鉄板押さえ	A6	16	2	R37	注意. 1 上表ニ軌道ノ中心間隔ヲ1435粍
ワッシャー	A7	8		フエルト	材料ハ12粍ノ鉄板ヲ用ヒ之ニ増加スルヲ要ス
軸	A8	4	30	R50	
軸ふた	A9	8		〃	2 上表ハ鉄板ピット内軌条ヲ
連結管	A10	4	1	大型グリースカップ付 R37	等ノ含マズ
ラッチャー	A11	2	5	R37	
軸ハ	A12	2	3	両受ム軸心用 R37	

ペイント塗面積ヲ33平米

5米5 貨車遷車臺

活荷重 3屯 軸重1噸

撃衝率 反力及剪力ニ対シ i=25%
彎曲率 〃 i=10%

圖面番號 せ—5

材料表

種別符號	寸法	數量	重量	摘要	材質
	斜長 横 積				
自鋼	60.40 5 500	2	207		S39A
工形	300.150.6.8.5 500	2	034		〃
溝形	200.80.8.11 1 100	4	100		〃
〃	〃 620	8	124		〃
〃	180.75.8.11 1 100	1	23		〃
山形	75 ㅁ 9	9	33		〃
〃	〃 350	3	8		〃
〃	〃 215	1	2		〃
〃	〃 165	2	2		〃
〃	75.75.9 175	8	14		〃
〃	〃 160	8	13		〃
〃	〃 100	2	4		〃
〃	〃 1.365	4	54		〃
〃	〃 950	2	19		〃
〃	175.90.10 160	16	47		〃
鈑	585.10 1.010	2	100		〃
〃	380.10 565	4	67		〃
〃	500.10 1.915	2	140		〃
〃	175.10 205	4	11		〃
〃	205.10 370	5	18		〃
〃	160.10 205	2	5		〃
〃	205.10 215	1	3		〃
〃	100.15 190	8	21		〃
ボルト A16	徳 12 55	10	1	鉄板座付角	R39
セットネー	〃 51	42	3		〃
鉄頭	徳 19 7	734	37	工場鋲ノ	SV34
〃	徳 16 〃	136	2	〃	〃
		1901			

種別符號	寸法	數量	重量	摘要	材質
ブラケット	A10	7	25		CS45
取付用ボルト	A11	4	1	ナーバー及全体	R39
〃	A16	4	1	座金十枚	〃
		567			

附屬品(二線鋪)

ラッチブロック	B1			4	26			CS45
アンカーボルト	B2	徳 25	300	8	12	B1取付用		R39
鞍座鉄	B3			16	52	扒曲鉄		S39A
ボルト	B4	徳 19	80	16	8	ワッシャー付		R39
アンカーボルト	B5	徳 25	450	8	16	座金付		〃
鋼座鉄	B6			40	35			S39A
鈑	B7			20	157			〃
アンカーボルト	B8	徳 19	300	40	29			R39
鈑	B9			16	10	B7附属		S39A
ボルト	B10	徳 19	170	24	14			R39
				357				

附屬品(三線式ポイント鋪合ニ線ノ軌道ト増加スベキ附属)

ラッチブロック	B1			2	13			CS45
アンカーボルト	B2	徳 25	300	4	6	B1取付用		R39
鞍座鉄	B3			8	26	扒曲鉄		S39A
ボルト	B4	徳 19	80	8	3	ワッシャー付		R39
アンカーボルト	B5	徳 25	450	4	8	座金付		〃
鋼座鉄	B6			24	22			S39A
鈑	B7			12	94			〃
アンカーボルト	B8	徳 19	300	24	17			R39
鈑	B9			8	5	B7附属		S39A
ボルト	B10	徳 19	170	12	7			R39
				201				

車輪其他工作品

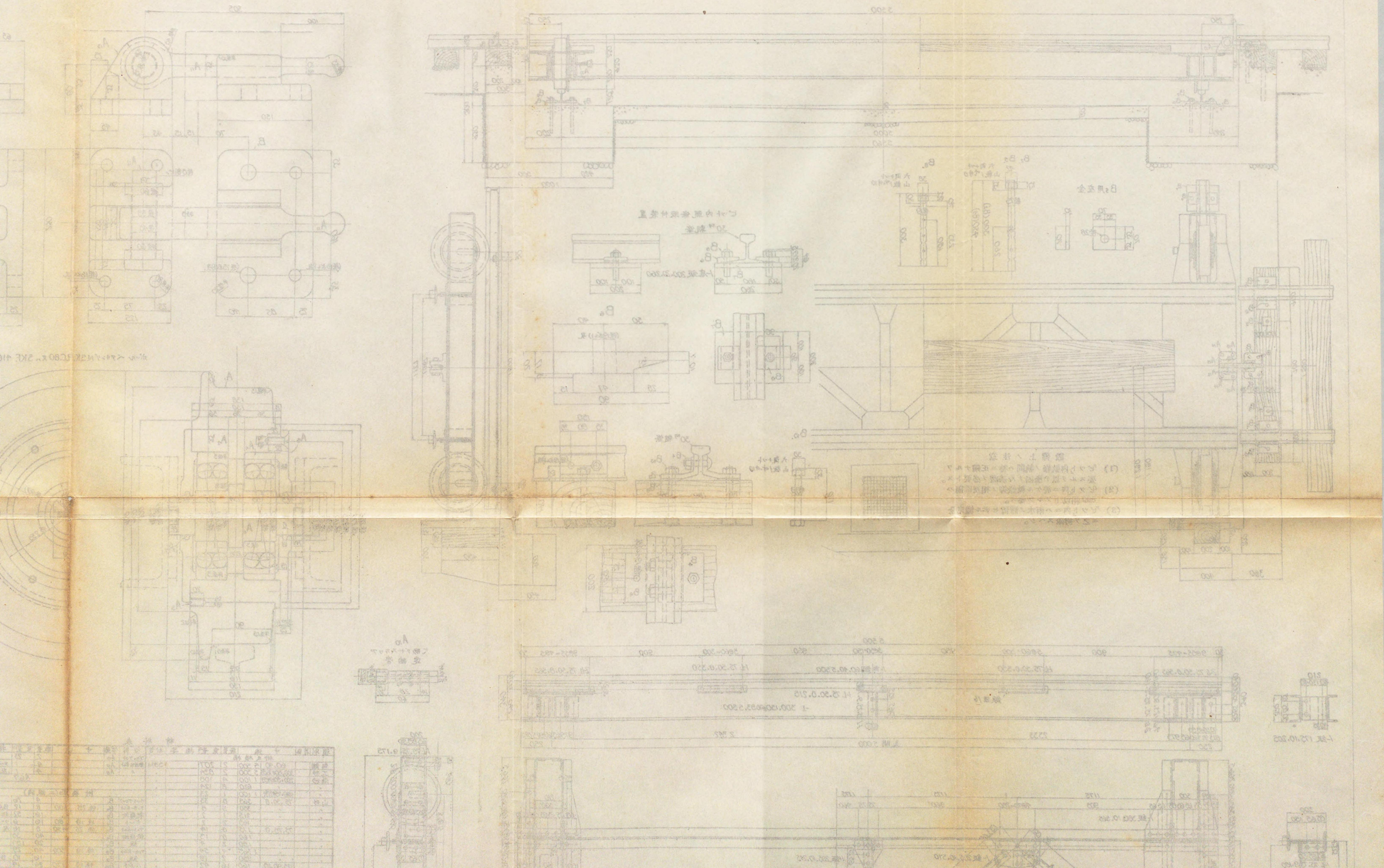
ホヰール	A1	4	267		CS45
仏鉸	A2	4	118		CF10
セットネー	A3	24	1		R39
尼ボルト	A4	8	6ヶ	M36 R6.00=3ヶ	〃
カバー	A5	8	50		CFM
取付用鉄	A6	48	2		R39
ワッシャー	A7	8			フエルト
軸	A8	4	30		R50
軸止	A9	8	1	〃	〃
連結管	A10	4	1	K型ナックルジョイント付	R39
ナットー	A11	2	5		R39
軸ヘ	A12	2	3	座金入軸心用	R39

概重量
三線鋪ノ場合 2.825噸
三線鋪ノ場合 3.026噸

注意 1 上表ニ軌道ノ中心間隔ヲ3.5呎トシテ
材料ヲ切断間隔ノ大ナルトキハB2,B3,B8
ヲ適当ニ増加スルヲ要ス
2 上表ニ敷板ピット内軌條現硬土
等ニ含マズ

ペイント塗面積ヲ33平米

鉄径19 16
符號
○ 工場鉸ノ者通鉄
◎ 〃 裏側皿鉸
○ 〃 表側皿鉸
注意 鉸孔ノ中心ヨリ剪断線ニ至ル距離ハ
径19鉸ニ対シテハ32以上タルベシ



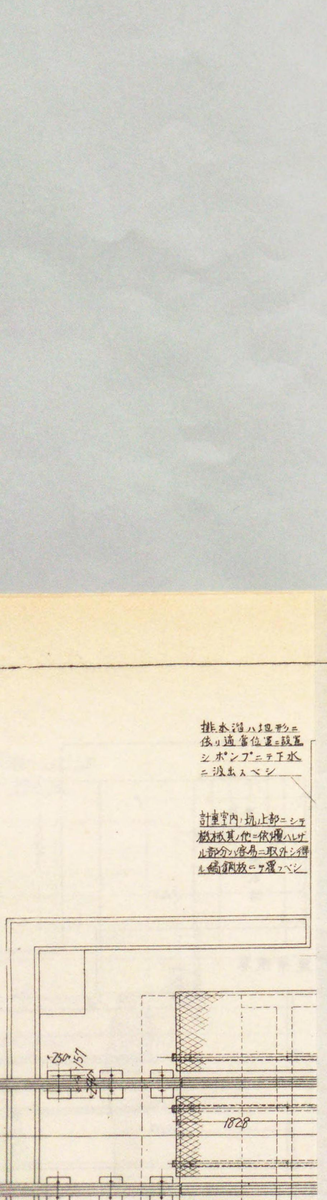
圖第四七號ノ一（一）

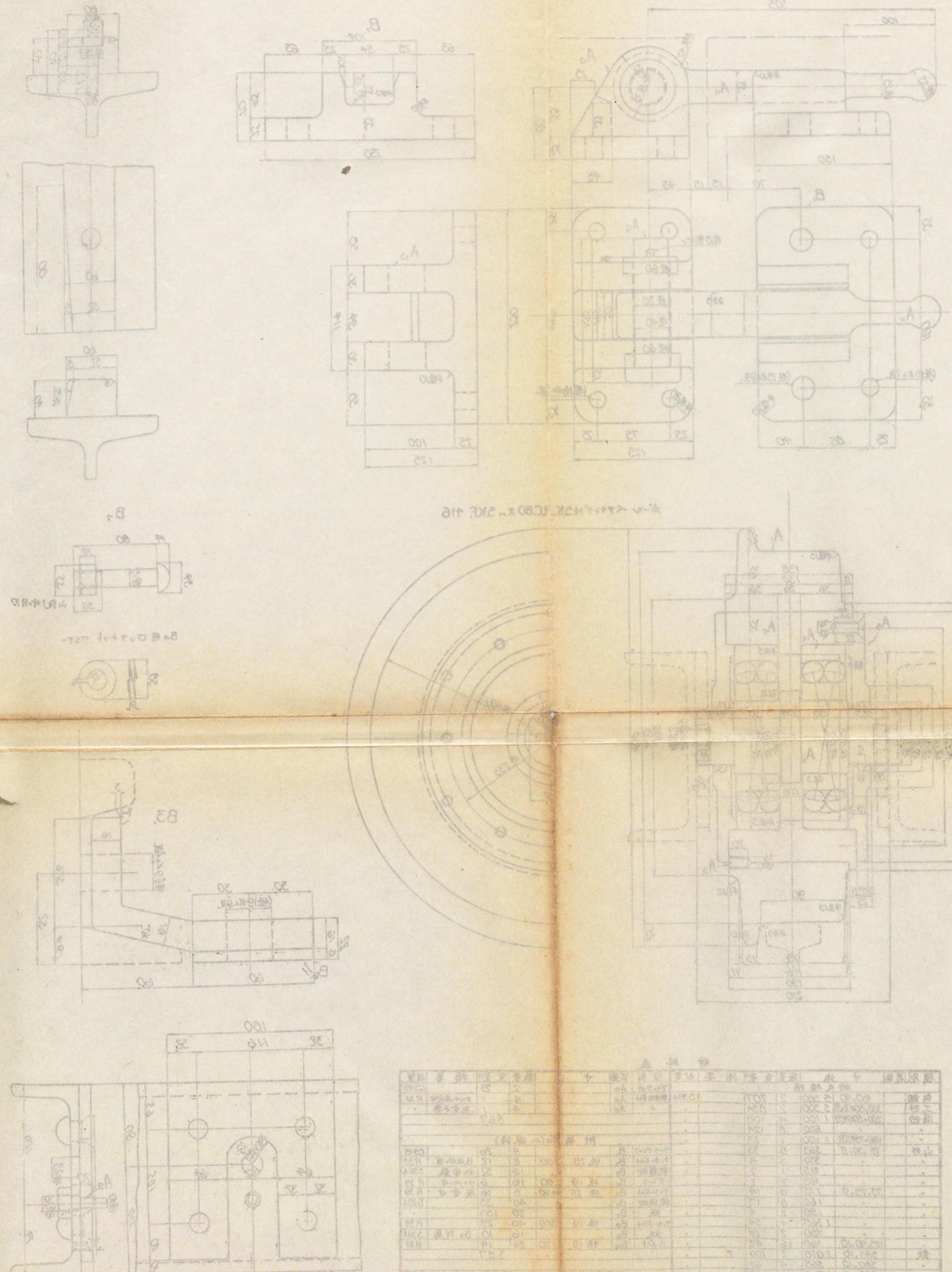
貨車計重臺ノ型式、標準寸法、秤量、目盛及製作仕樣書

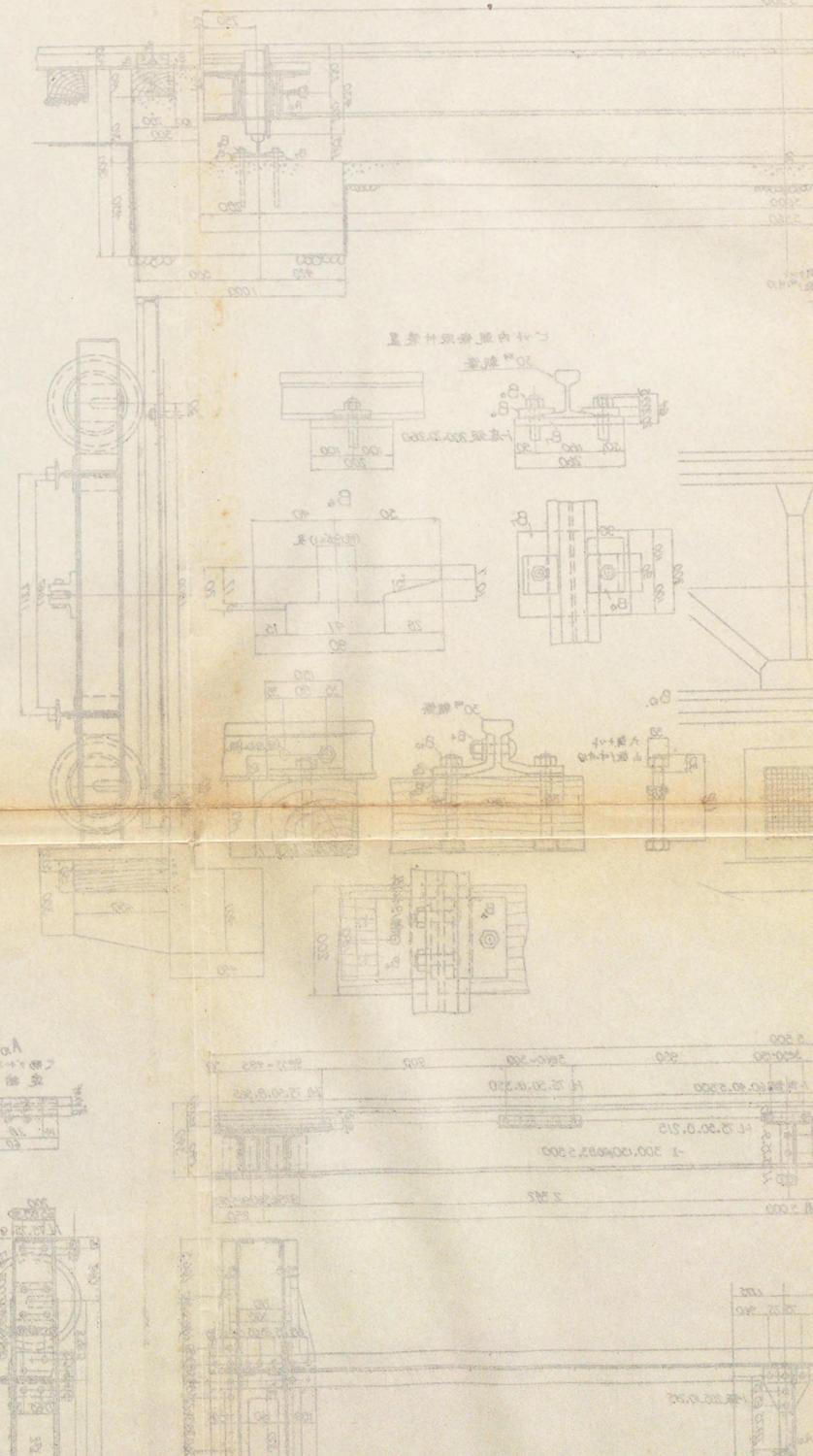
貨車計重臺（第1第4號型）基礎及覆

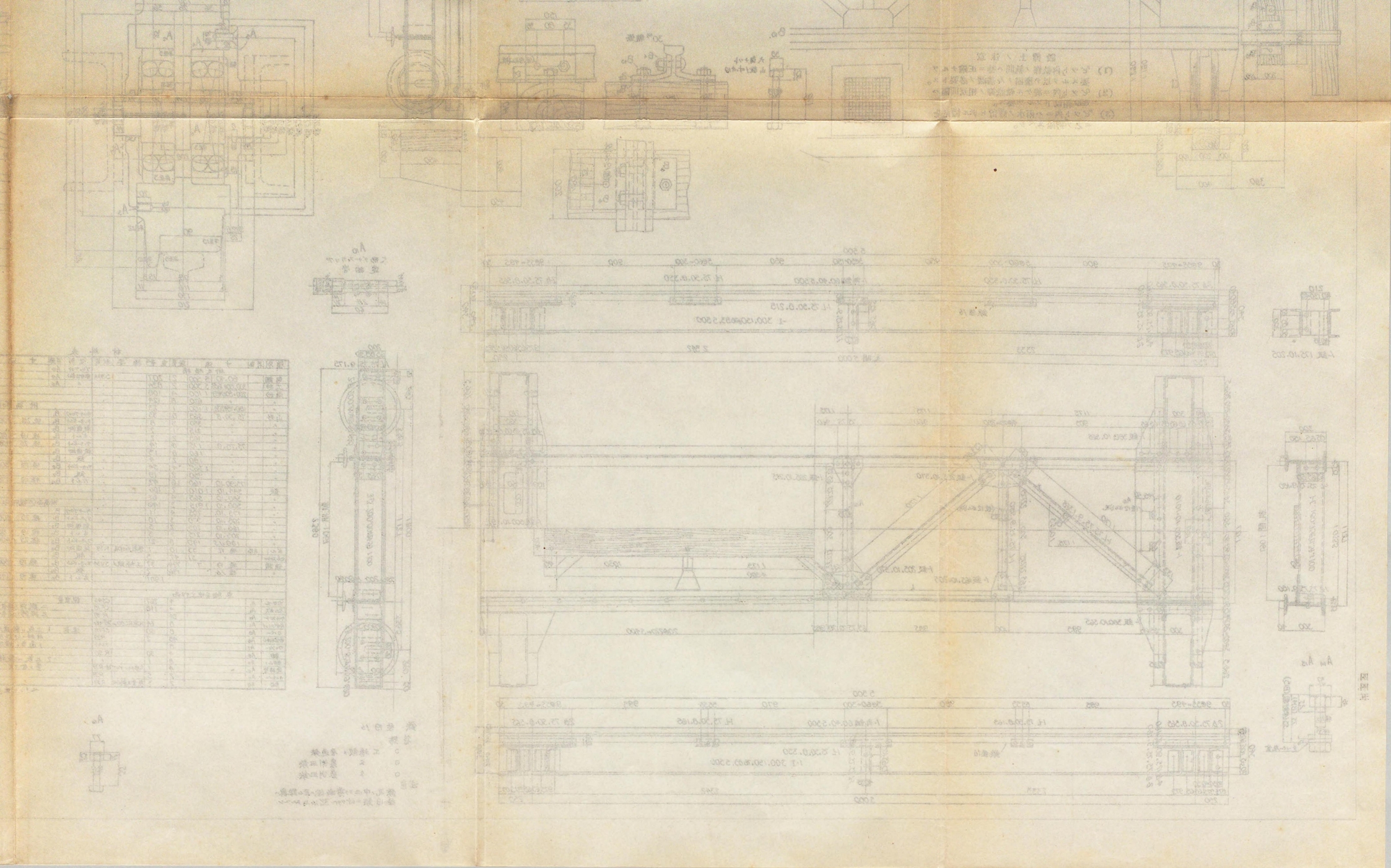
排水溝ハ勾配ニ依リ適當位置ニ設置シポンプニテ水ニ汲出スベシ

計重室内、坑止部ニシテ機械其ノ他ニ依リ困ハサル部分ノ場所ニ取付ケ得ル鋼板ニテ覆ベシ









圖第四七號ノ一（一）

貨車計重臺（第1第4號型）基礎及覆板組立圖

貨車計重臺ノ型式、標準寸法、秤量、目盛及製作仕様書附圖　昭七、三達一九〇
改正昭八、五達四二四

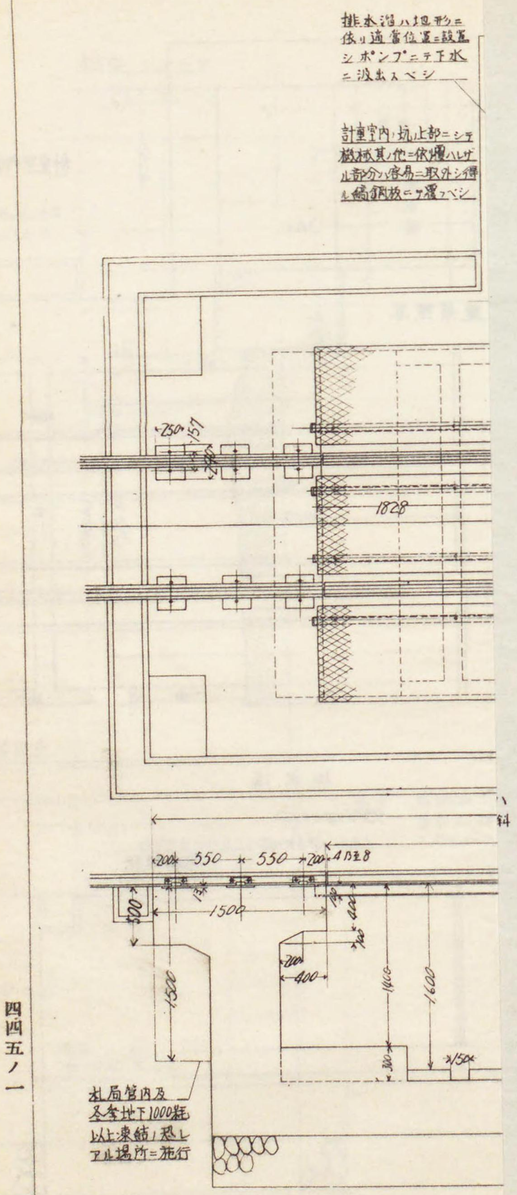
キ・89

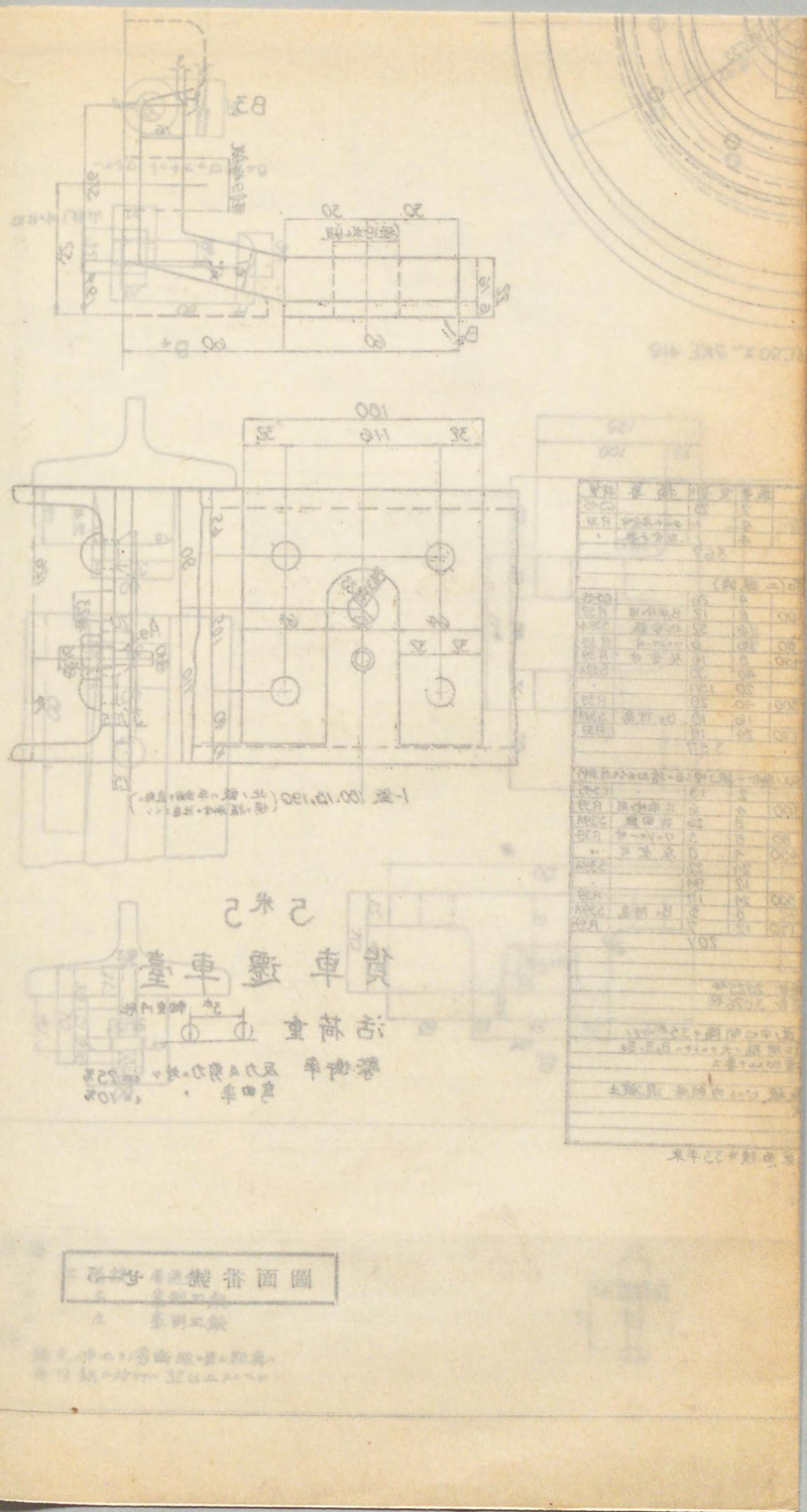
工事附圖第七號

圖第四七號ノ一　（一）

貨車計重臺（第1第4號型）基礎及覆板組立圖

貨車計重臺ノ型式、標準寸法、秤量、目盛及製作仕様書附圖　昭七、三、達一九〇
改正　昭八、五、達四二四



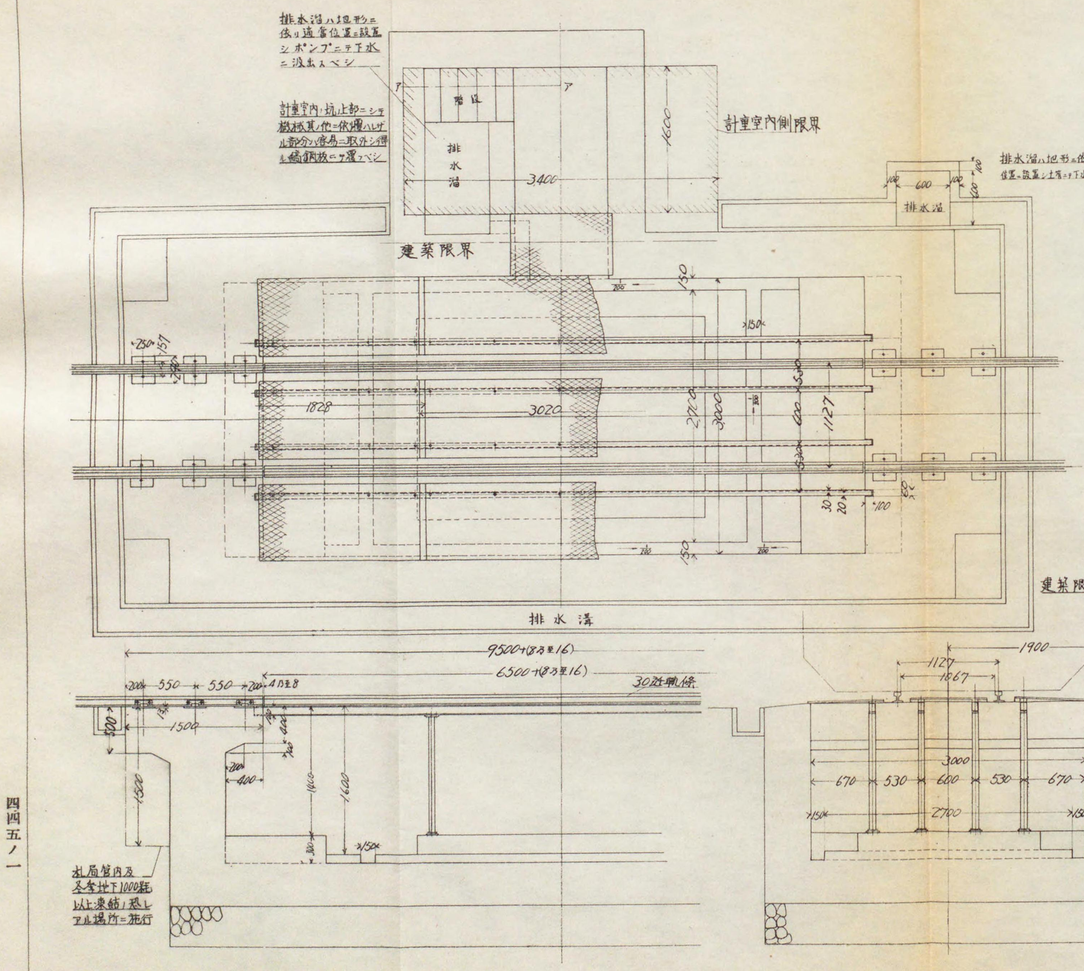


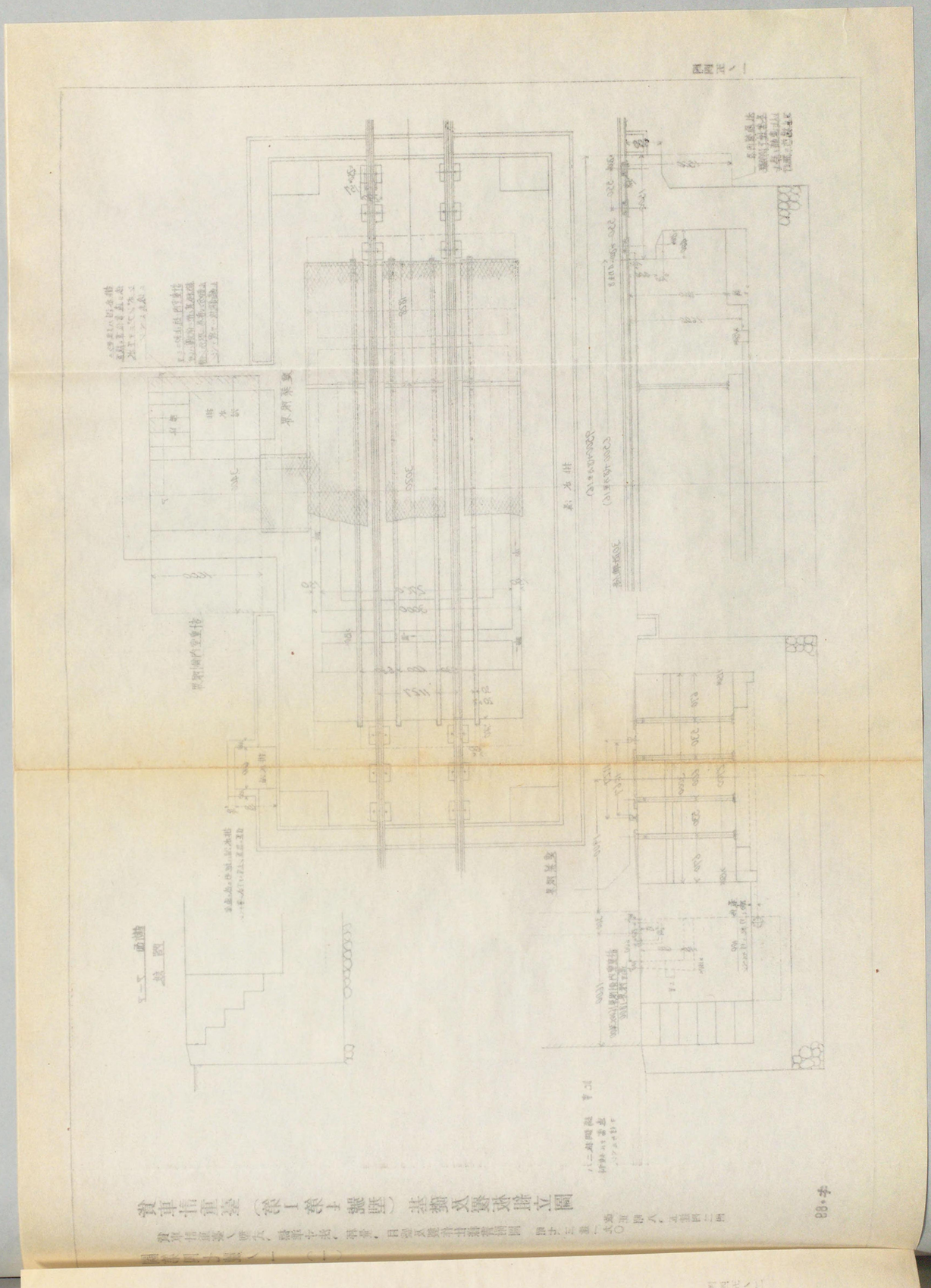
キ・89

圖第四七號ノ一（一）

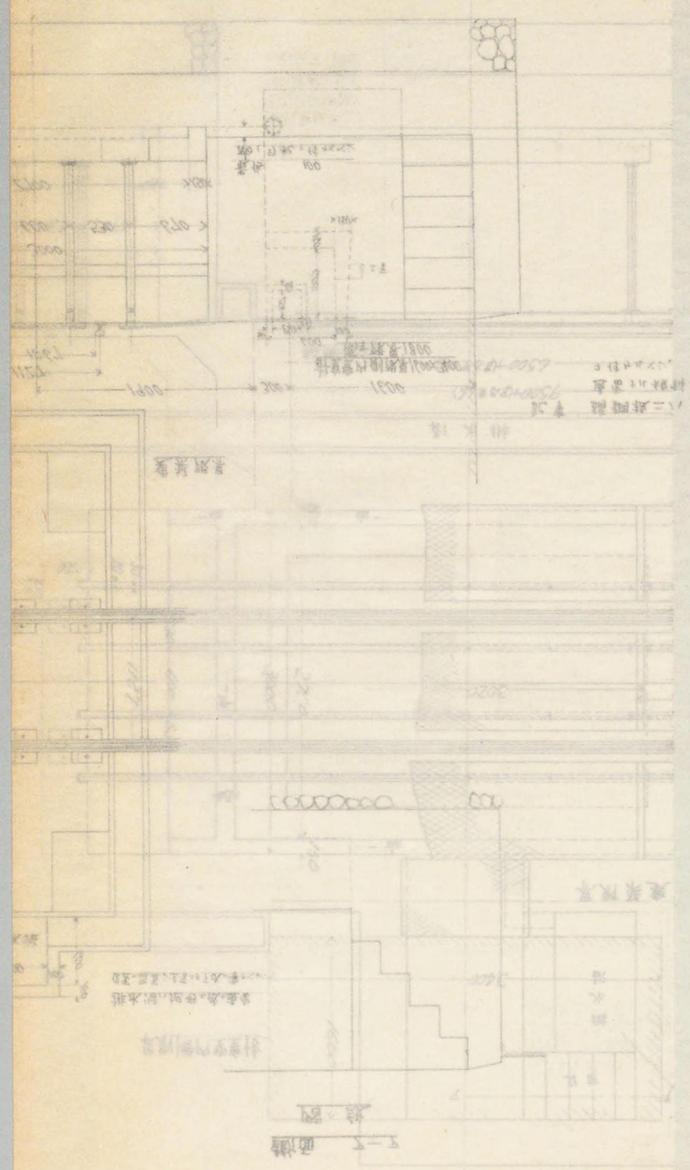
貨車計重臺ノ型式、標準寸法、秤量、目盛及製作仕樣書附圖　昭七、三達一九〇
改正昭八、五達四二四

貨車計重臺（第1第4號型）基礎及覆板組立圖





貨車指重塗（法一第十號附圖）法新式磅秤路立圖

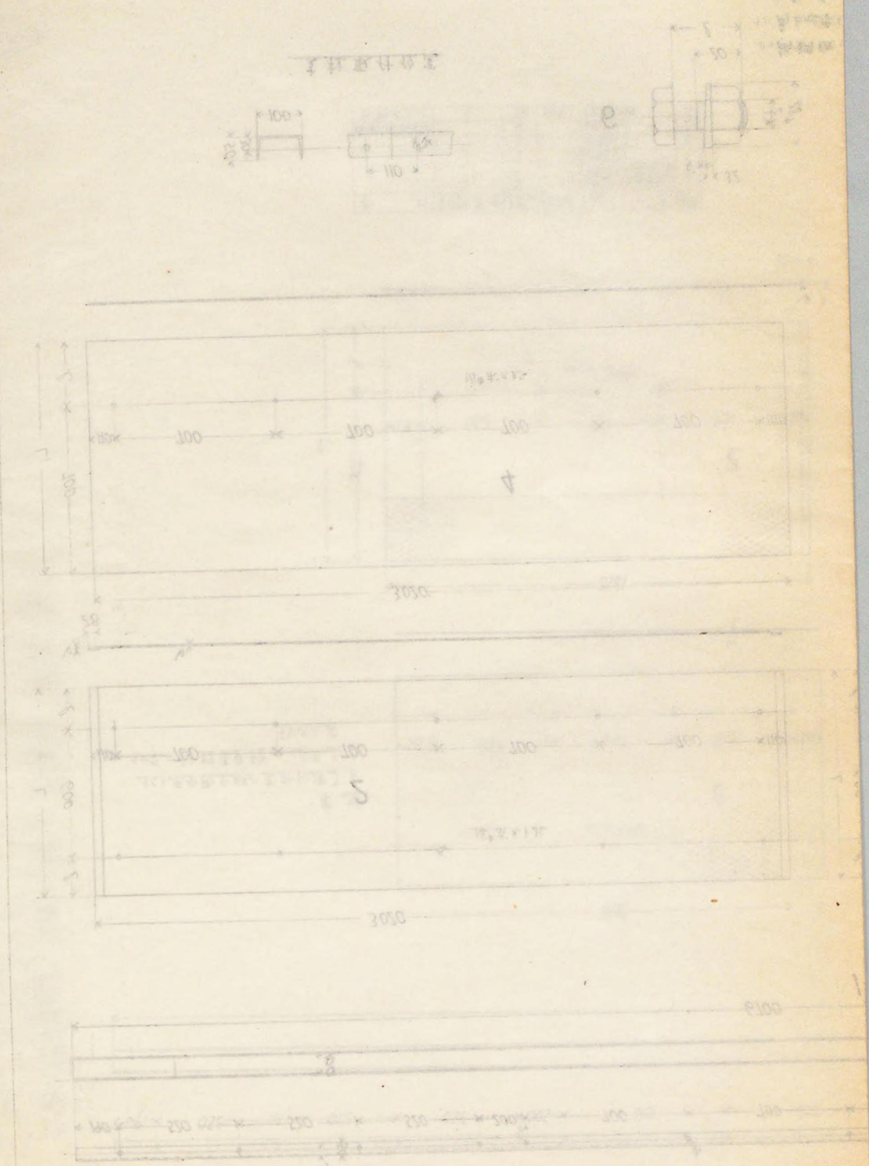


貨車信重臺（客工衆上艦壁）並翅立圖

貨車信重臺、壁方、鋼架支柱、自記及旋轉井

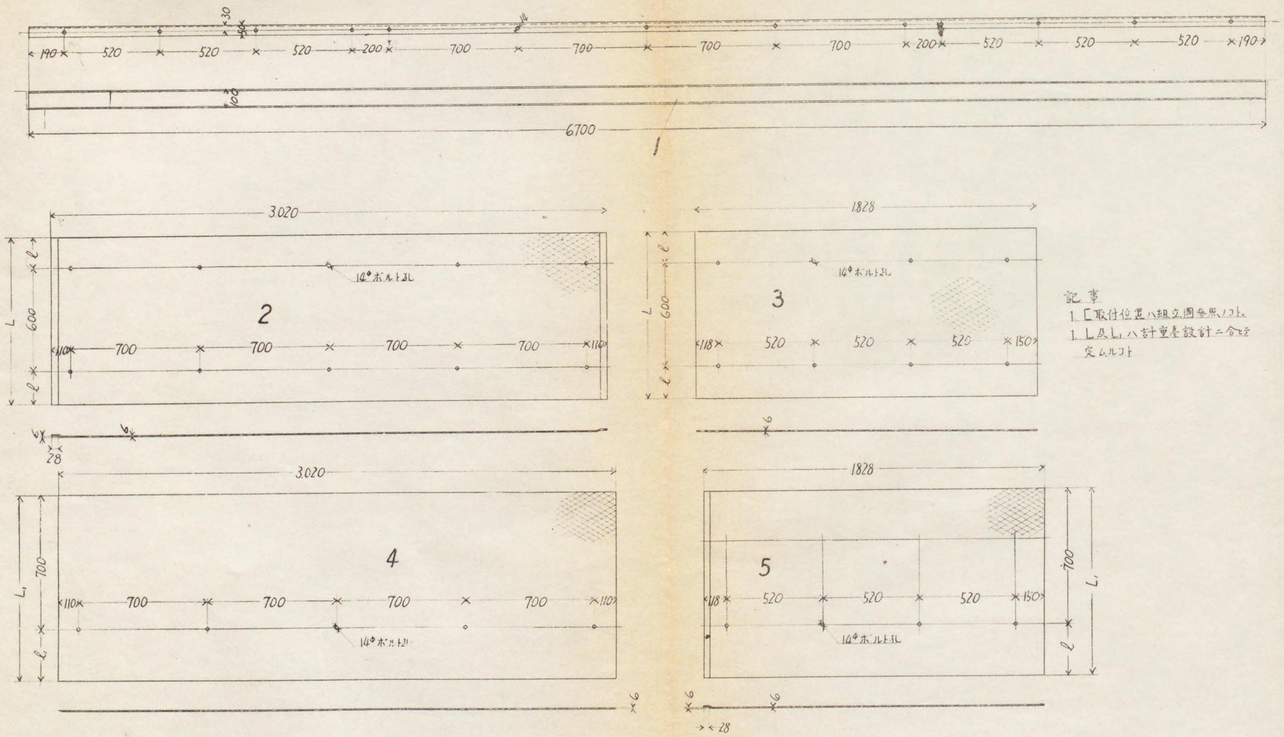
施工用人、走廊同二圖　陸正門　伊予三森一次〇

圖衆四十號ノ一（一）



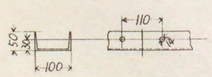
圖第四七號ノ一（一）

貨車計重臺（第1第4號型）覆板及桁

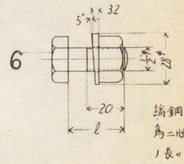


記事
1. ［取付位置ハ組立圖參照ノコト。
1. L及L1ハ計重裝置設計ニ合セテ定ムルコト

記號	名稱	材料	所要數	重量	記號	記事
1	C100×50×5×6700		4			
2	鋼鋼板 1×3020×6		1			
3	〃 L1×1828×6		2			
4	〃 L×3020×6		2			
5	〃 L1×1828×6		4			內桁并桁用鋼板
6	取付ボルト	R39	52			テーパワッシ付

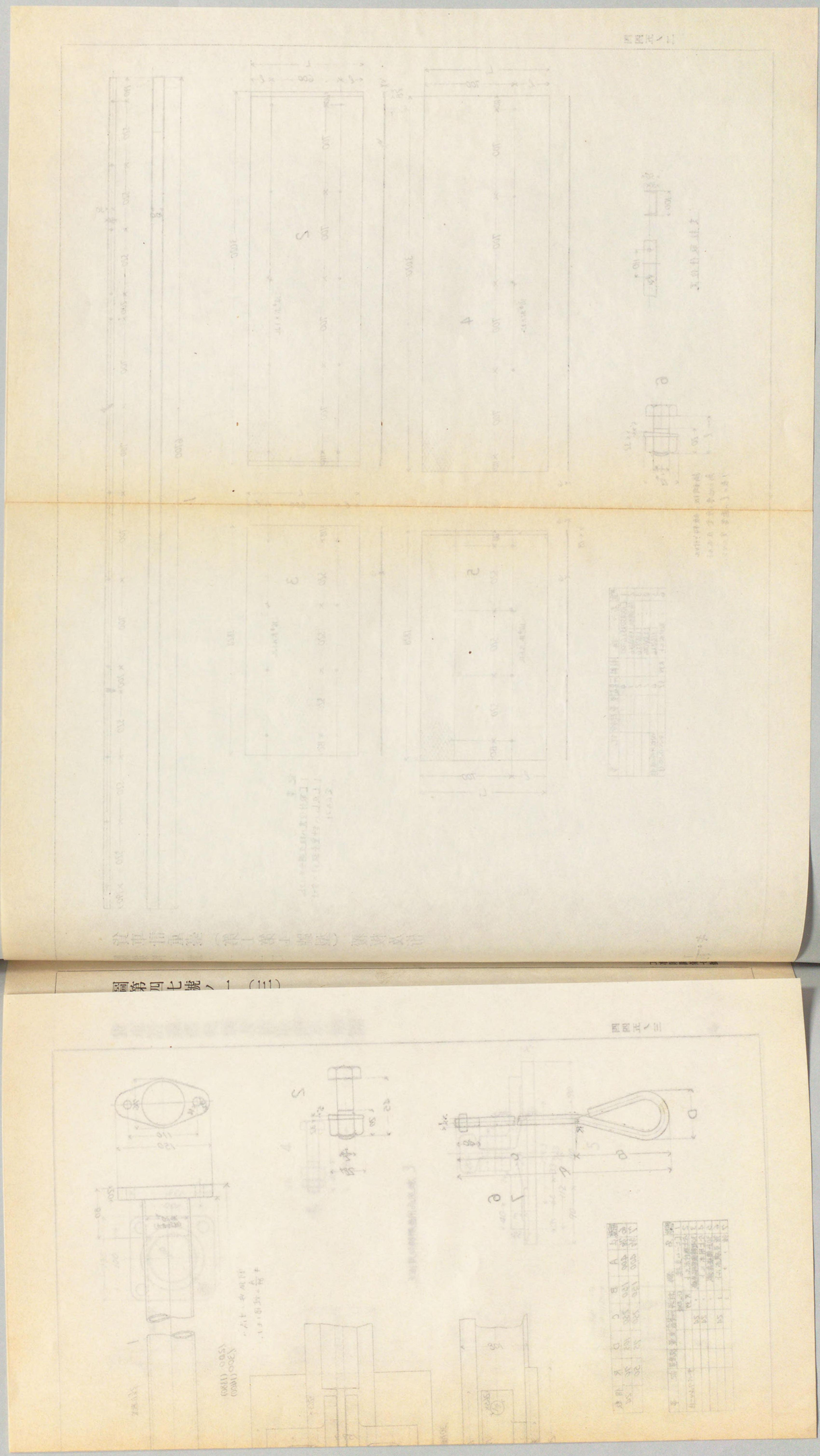


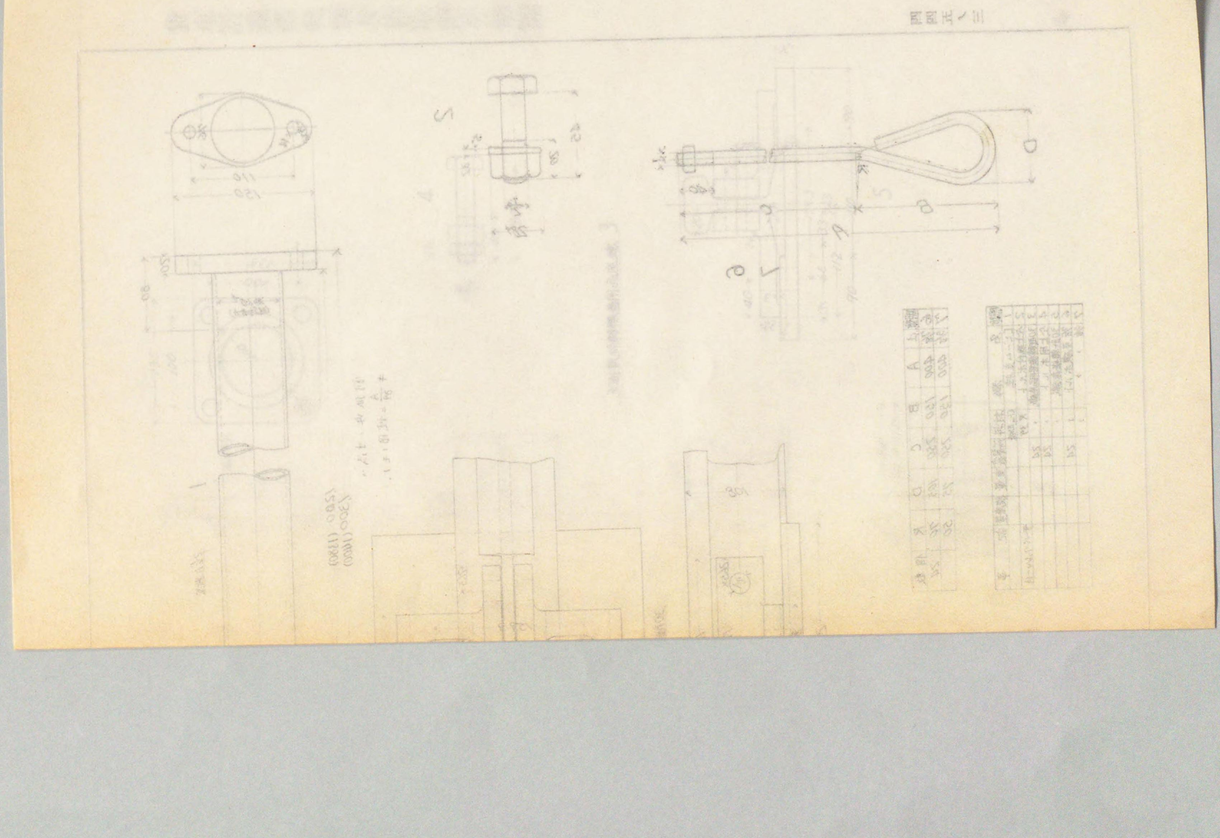
支柱取付位置

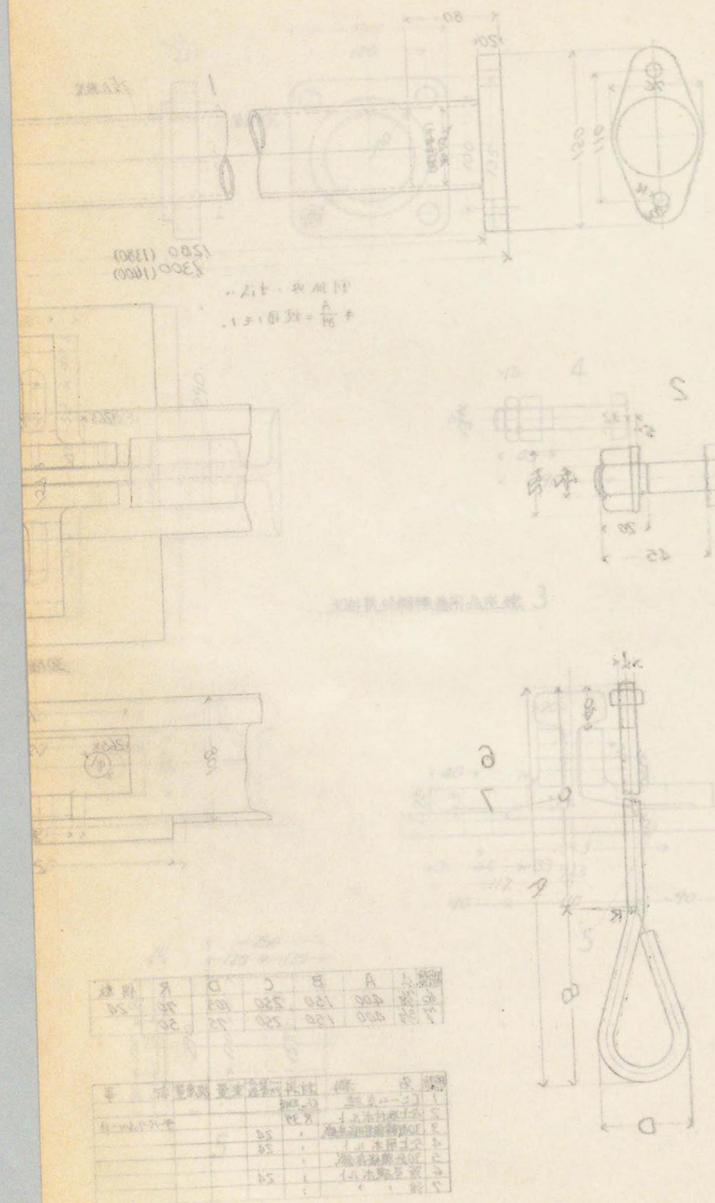


鋼鋼板ニ傾斜ヲ付ケル爲ニ座金及ボルト1長サℓハ適當ニ定ムベシ。

キ・1/89

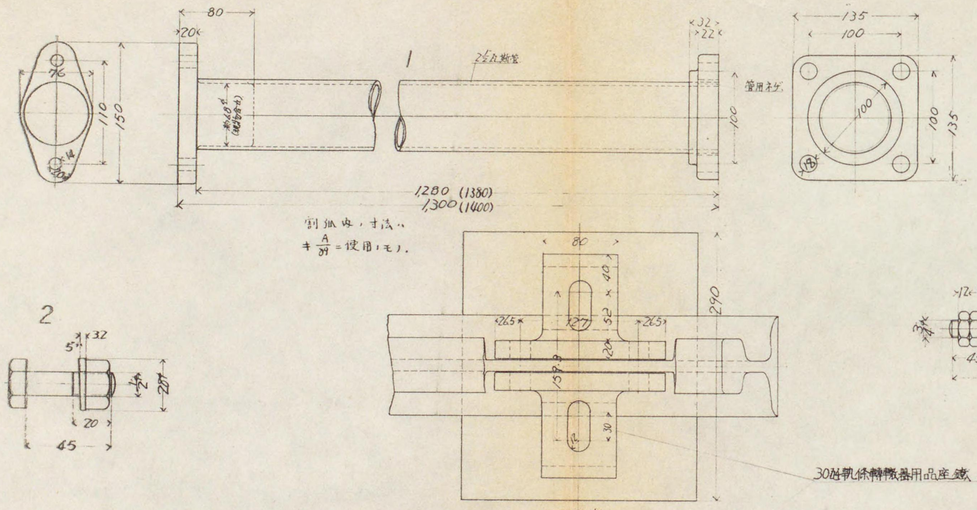






貨車計重臺軌條及桁取附分解圖

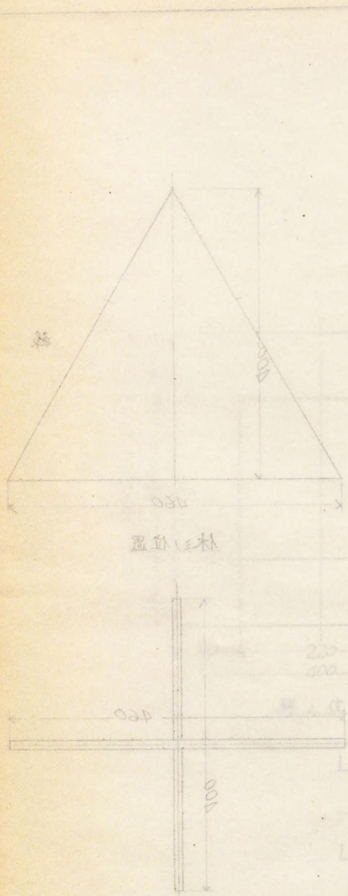
圖第四七號ノ一（三）



記號	d	A	B	C	D	R	個數
6	7/8	400	150	250	105	70	24
7	3/4	400	150	250	75	50	

記號	名稱	材料	一臺ニ對ノ數	重量	總重量	記事
1	Cビーム受桿	軟鋼				
2	全上取付ボルト	K37				ダーバーワッシャー付
3	30瓩轉轍器品座鉸	〃	24			
4	全上用ボルト	〃	24			
5	30瓩軌條座鉸	〃				
6	7/8 基礎ボルト	〃	24			
7	3/4 〃 〃	〃				

キ・2/89



圖第四七號ノ一（四）

貨車計重臺標識信號圖

赤

白

トンネル色赤＝白

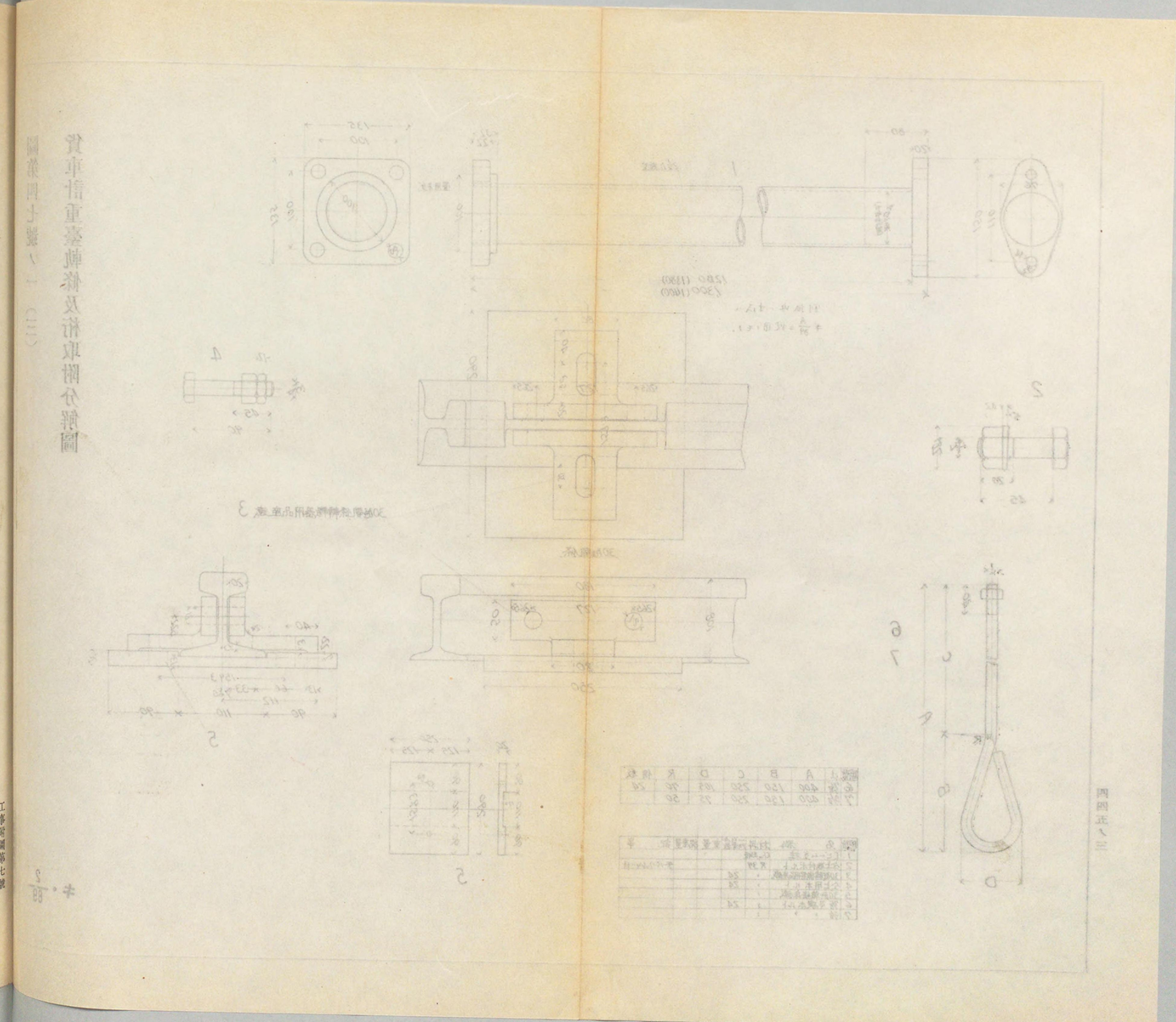
桂 幅＝白色

ト

緑色ペイント

キ・3/89 完

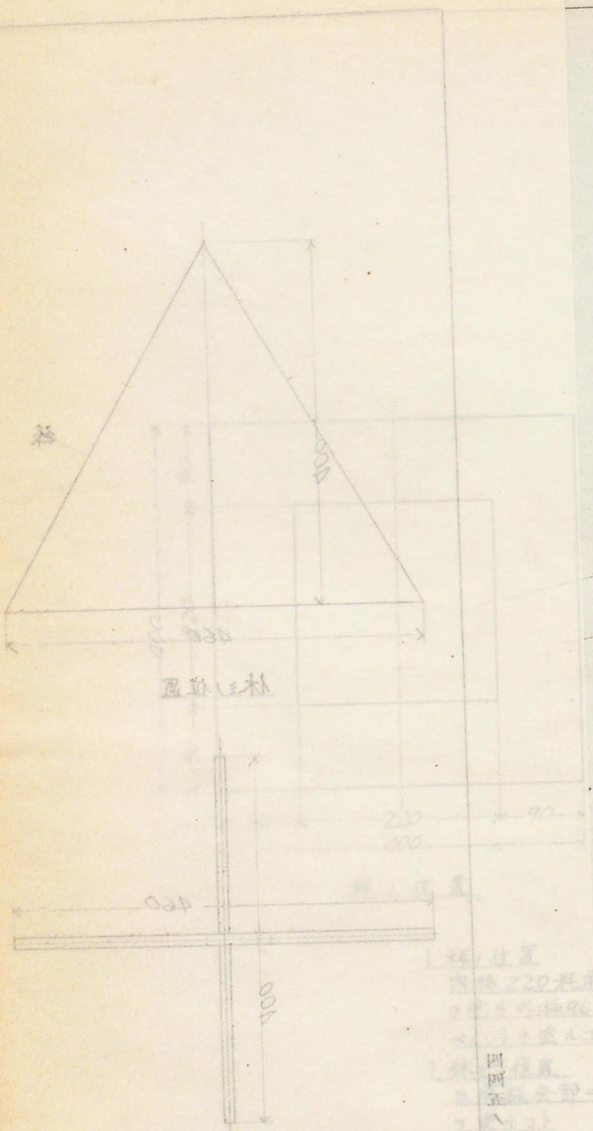
工事附圖第七號



貨車計重臺及檢車用分解取附圖

圖部分附

四四五八三



赤白

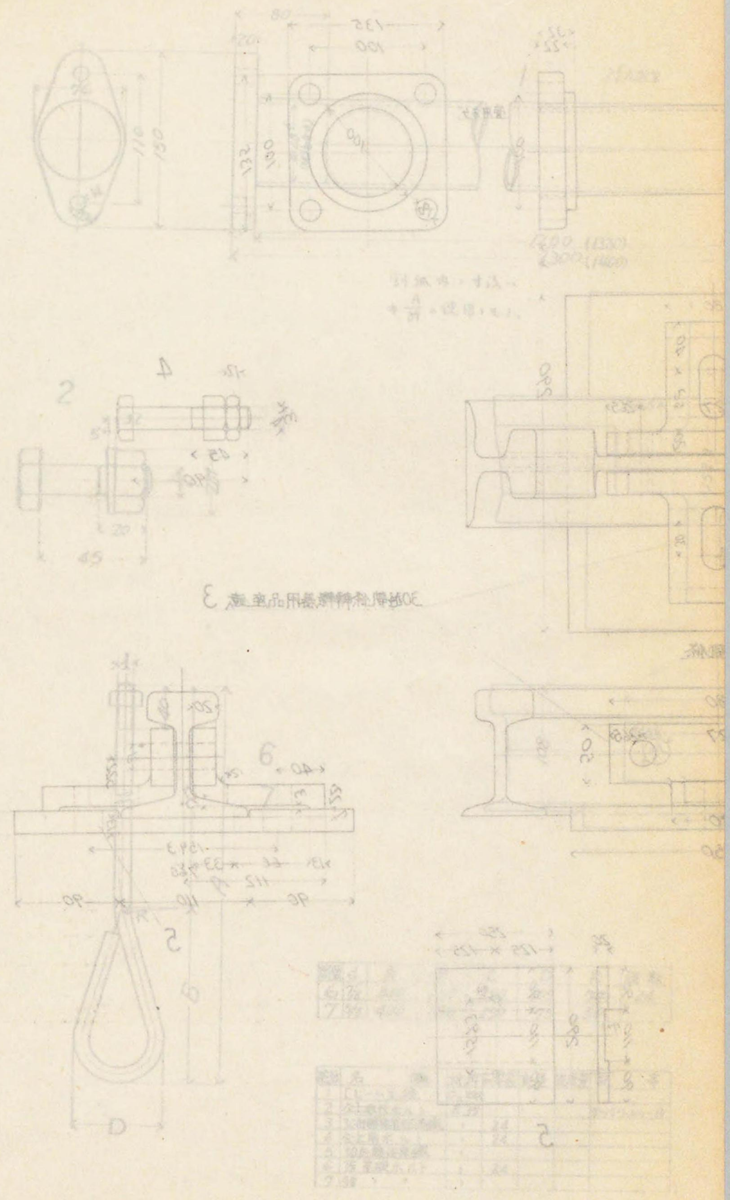
赤＝赤色ペイント
白＝白色
ト

緑色ペイント

圖第四七號ノ一（四）

貨車計重臺標識信號圖

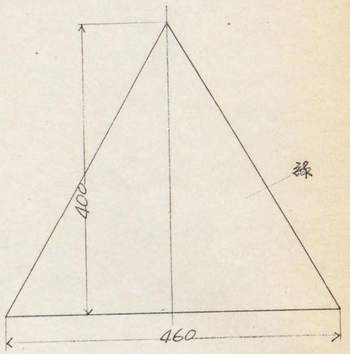
キ・3/89 完



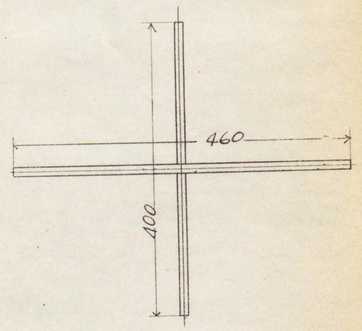
圖第四七號ノ一（三）

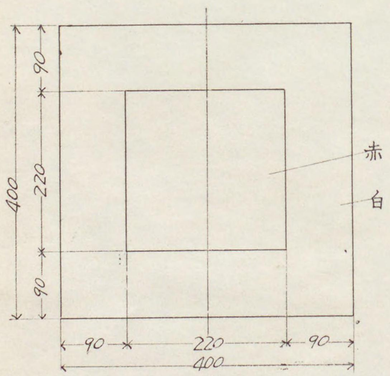
貨車計重臺軌及枕木附屬分解圖

キ・3/89



休ミノ位置





秤ノ位置

圖第四七號ノ一（四）

貨車計重臺標識信號圖

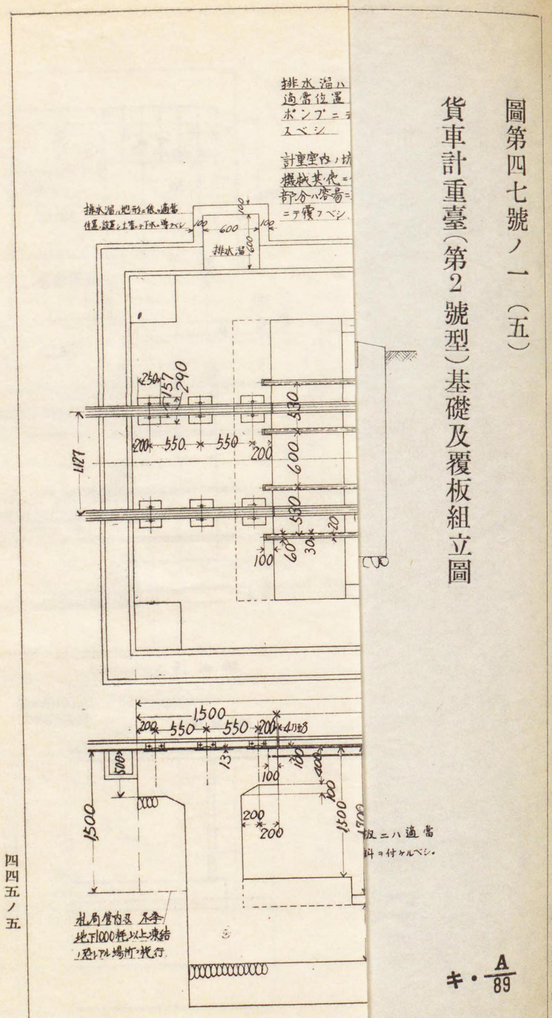
1 秤ノ位置
内枠220粍角＝赤色ペイントヲ塗リ外枠90粍幅＝白色ペイントヲ塗ルコト

1 休ミノ位置
三角板全部＝緑色ペイントヲ塗ルコト

キ・3/89完

圖第四七號ノ一（五）

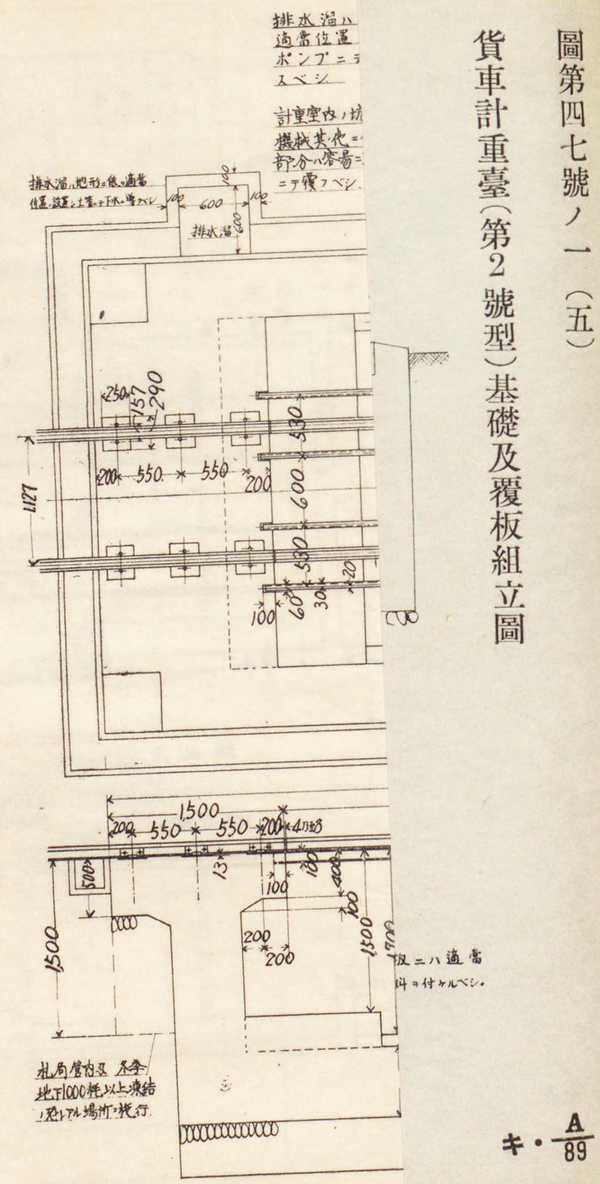
貨車計重臺（第2號型）基礎及覆板組立圖



キ・A/89

圖第四七號ノ一（五）

貨車計重臺（第2號型）基礎及覆板組立圖



四四五ノ五

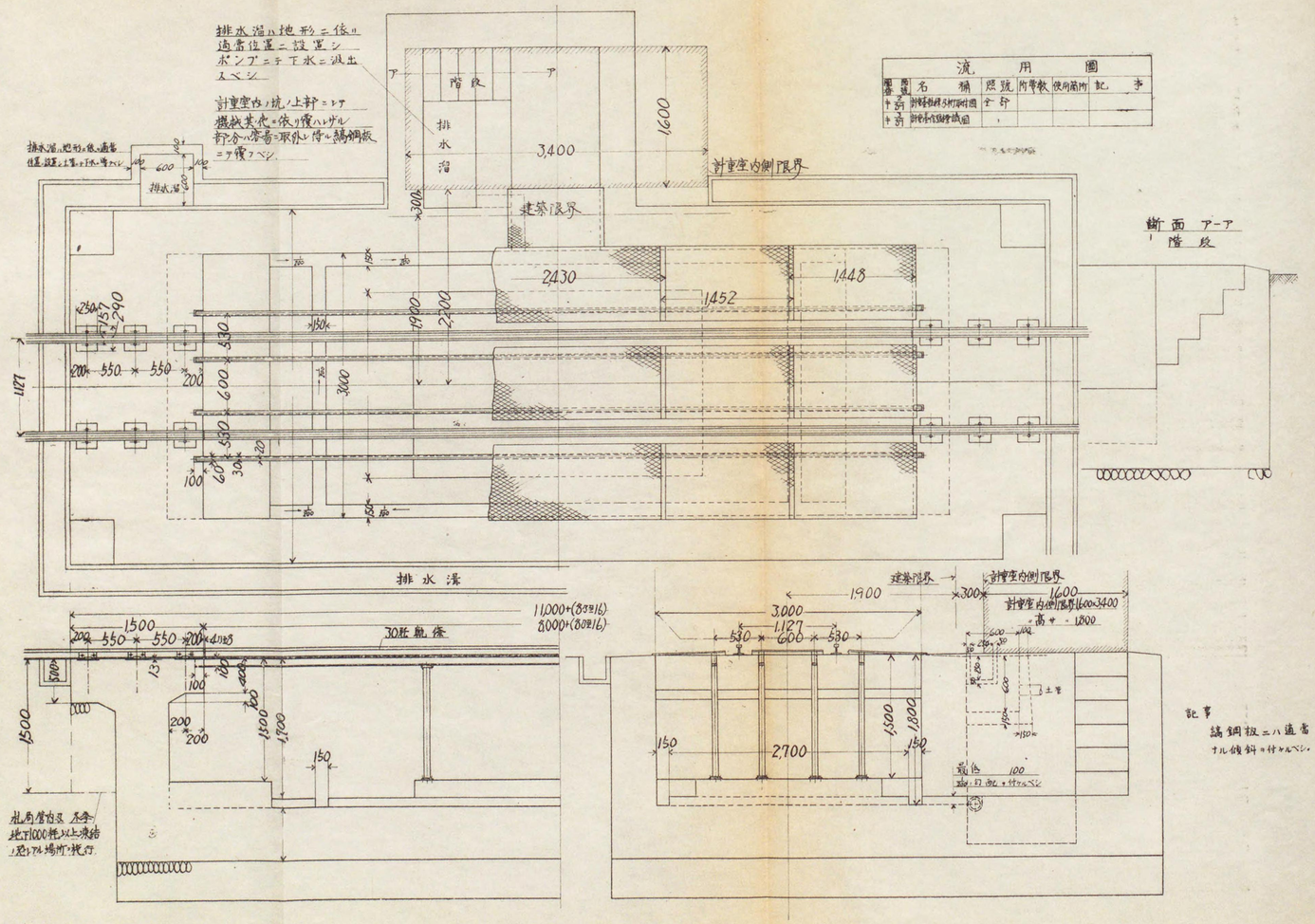
工事階圖第七號

キ・A/89

圖第四七號ノ一（五）

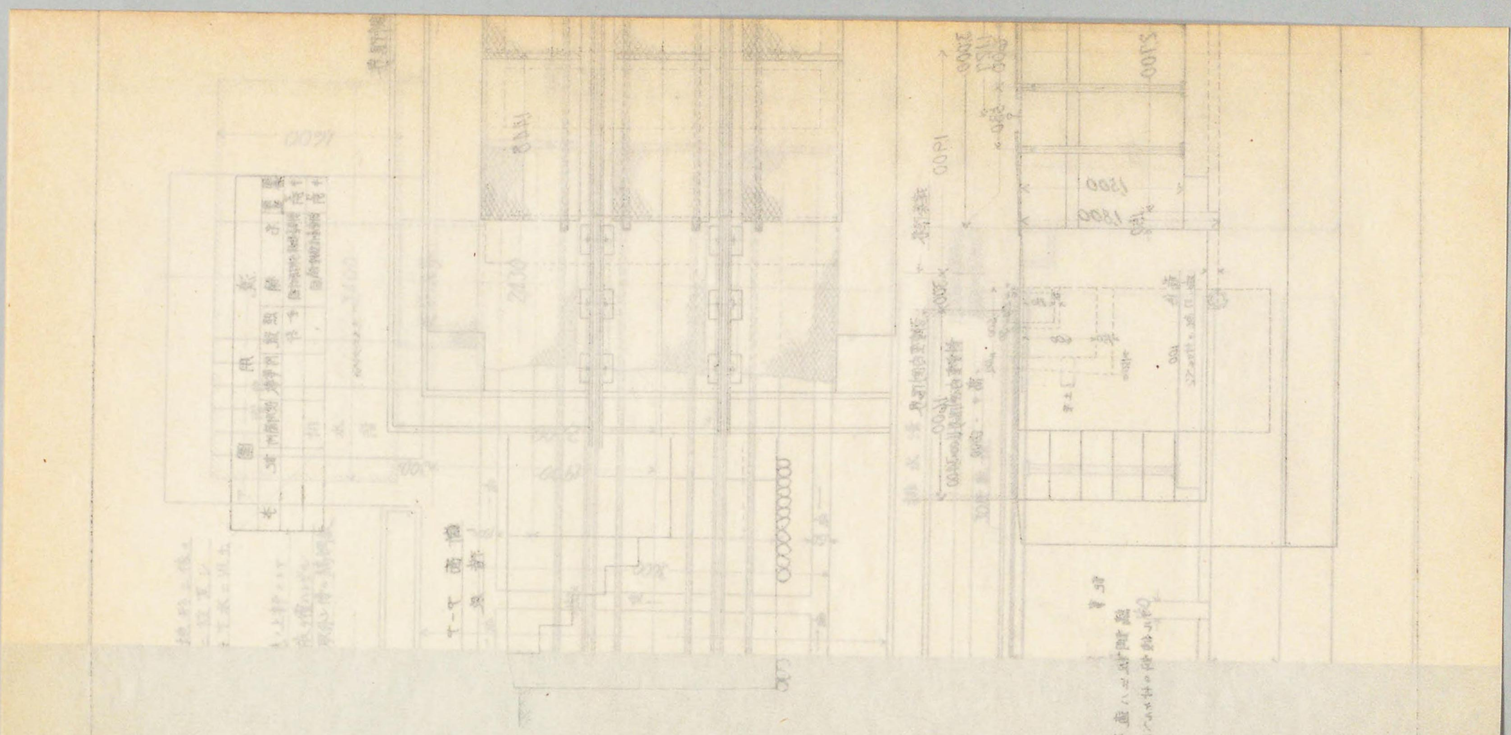
貨車計重臺（第2號型）基礎及覆板組立圖

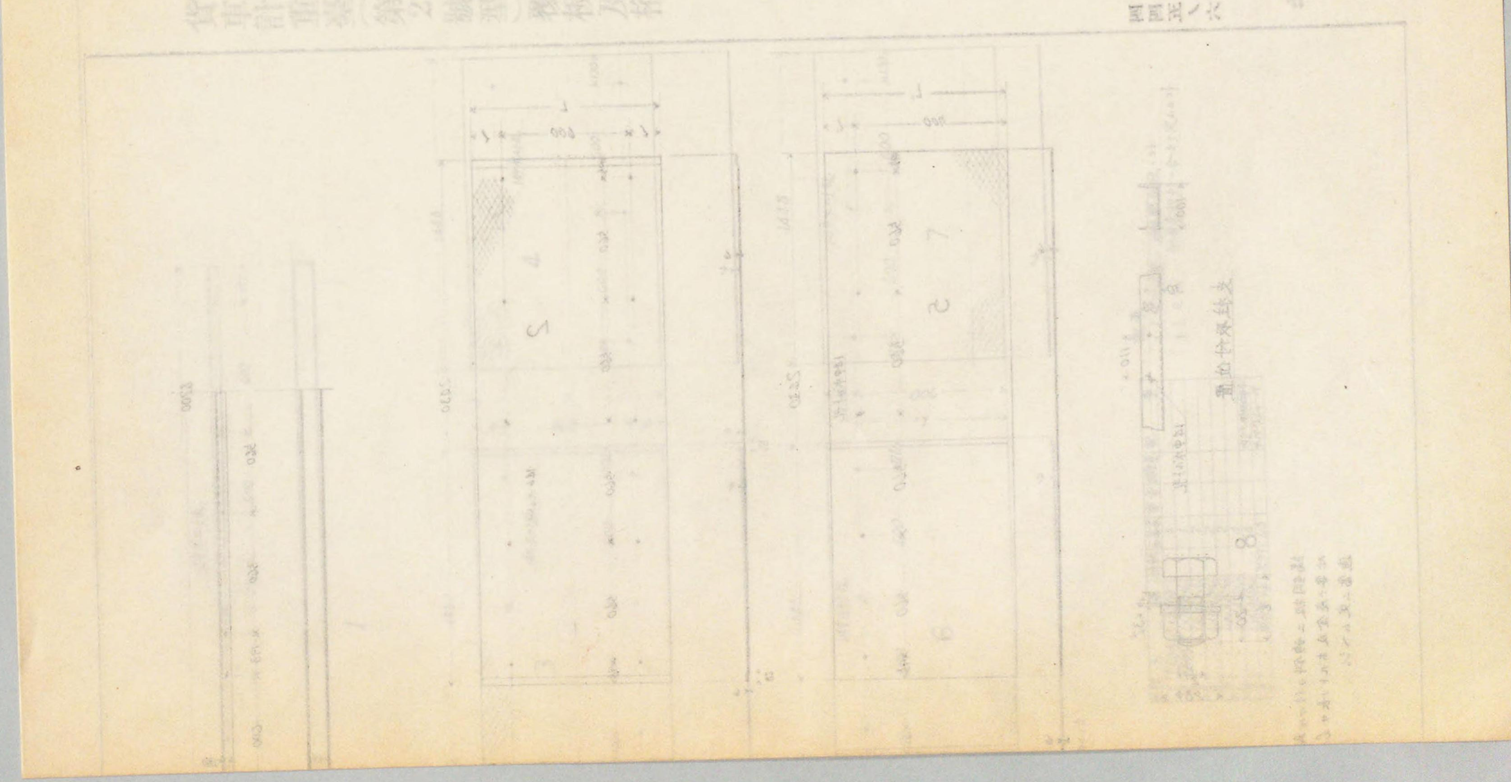
流用圖					
番號	名稱	號	所管數	使用箇所	記事
キ第	計重臺用5m形鉄桁	全部			
キ第	計重臺仕様書	〃			



キ・A/89

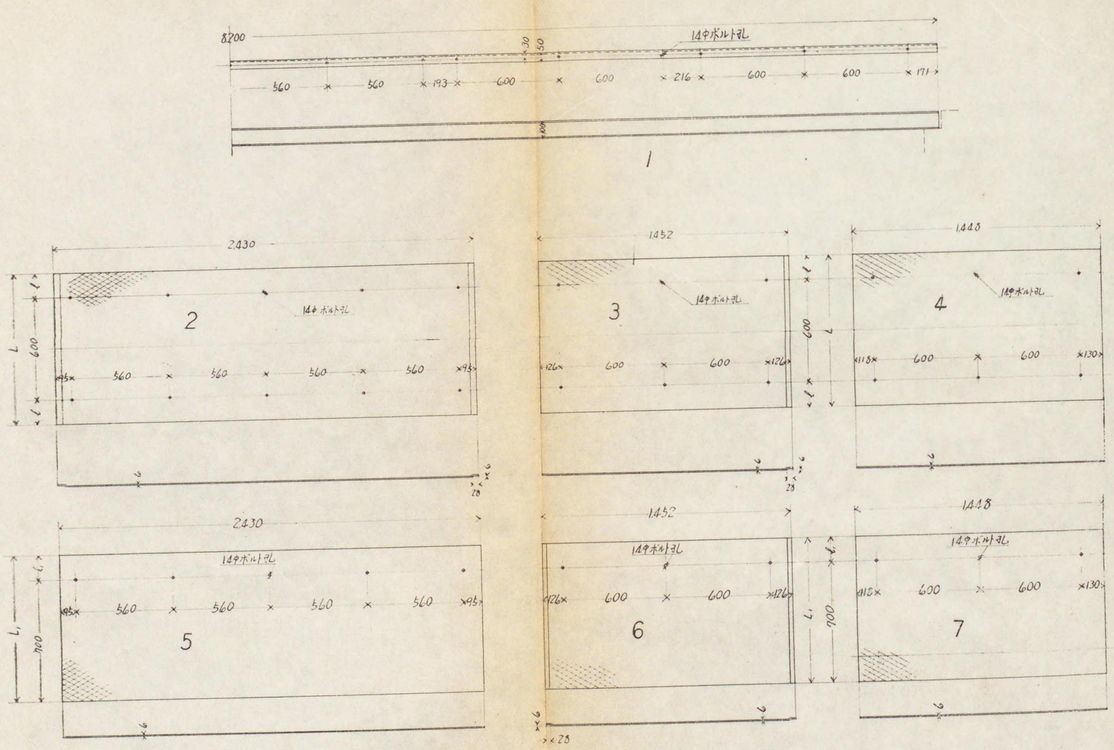
貨車積重臺（第二號）及礎基及礎基積重臺（第一號）立組圖





圖第四七號ノ一（六）

貨車計重臺（第2號型）覆板及桁



番號	名稱	材料	寸法	數量	重量	記事
1	[100×65×8200			4		
2	溝鋼材	[×2430		1		
3	〃	L×1452×6		2		
4	〃	L×1448×6		2		
5	〃	L×2430×6		2		
6	〃	L×1452×6		4		
7	〃	L×1448×6		4		
8	取付ボルト	R.M		68		内2ヶ所補助材共ボルト2ヶ付

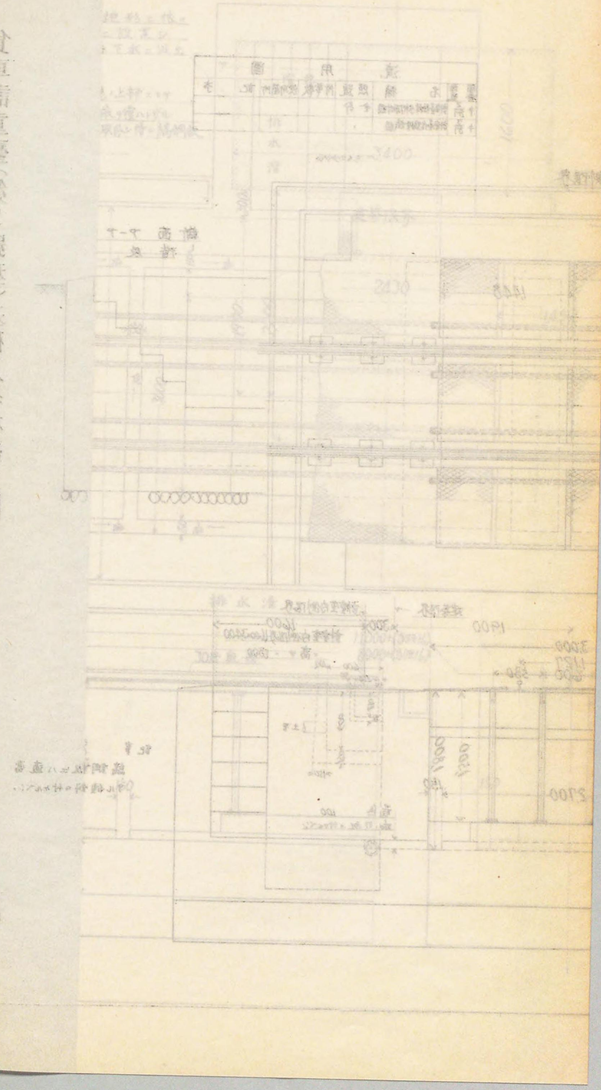
記事
1. 取付位置ハ組立圖參照ノコト
2. 1. 及1. ハ 計畫基設計ニ合セテ定ムルコト

縞鋼板ニ鉛直ヨリ付ケル爲メ心要ナ座金及ボルト長サ l ハ適當ニ定ムベシ

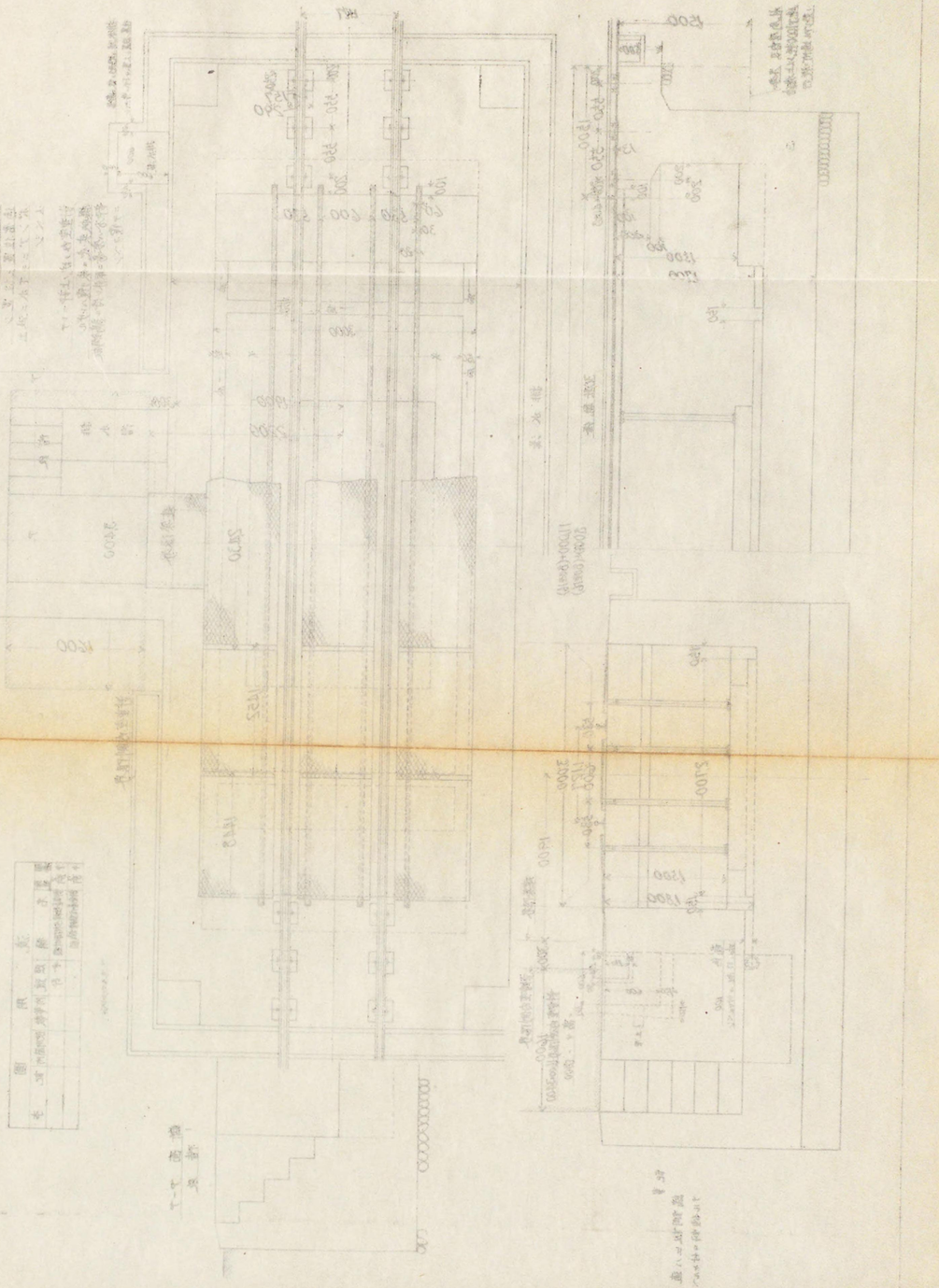
キ・A-1/89 完

貨車計重臺（第2號型）基礎及臺枠組立圖

圖第四七號ノ一（正）

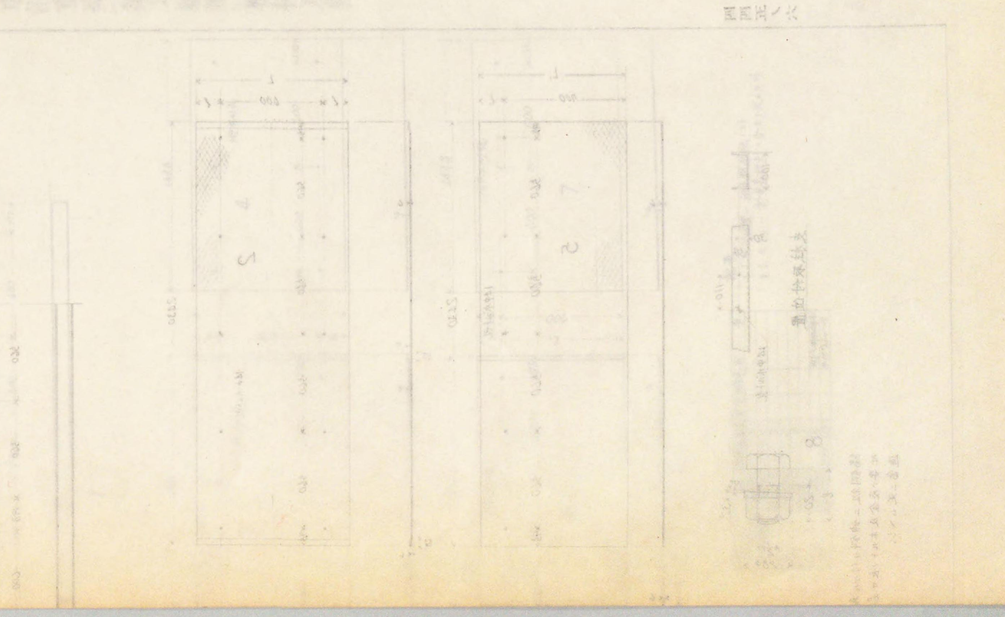


キ・A-1/89



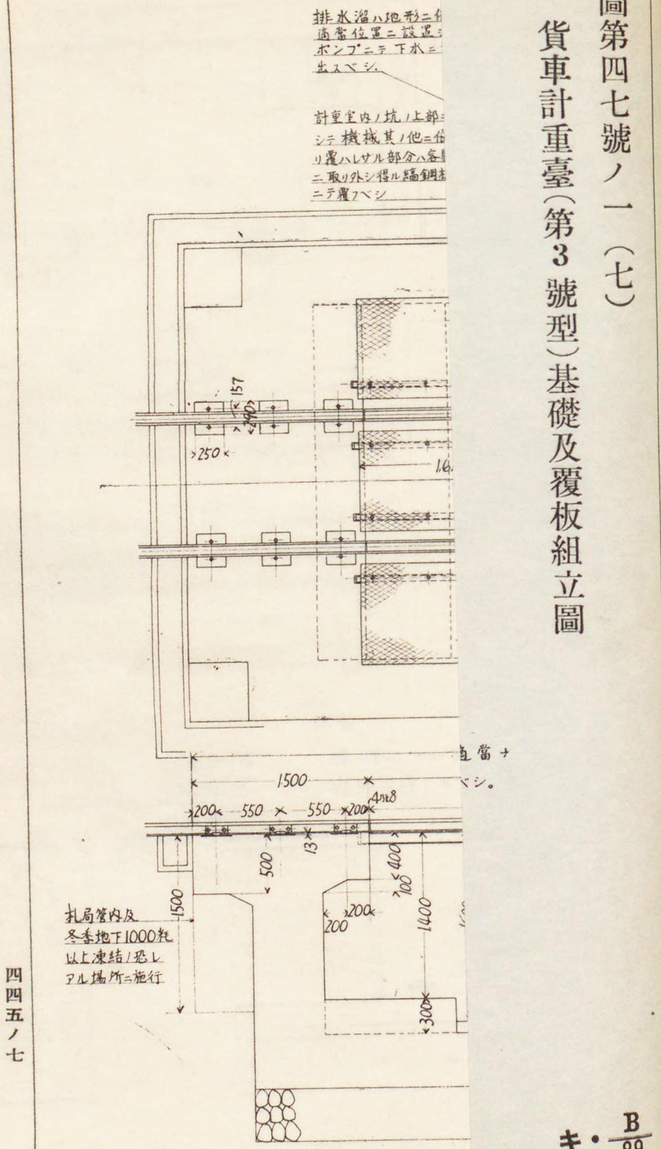
鉄筋コンクリート（RC）造 擁壁 断面図

（その1）



圖第四七號ノ一（七）

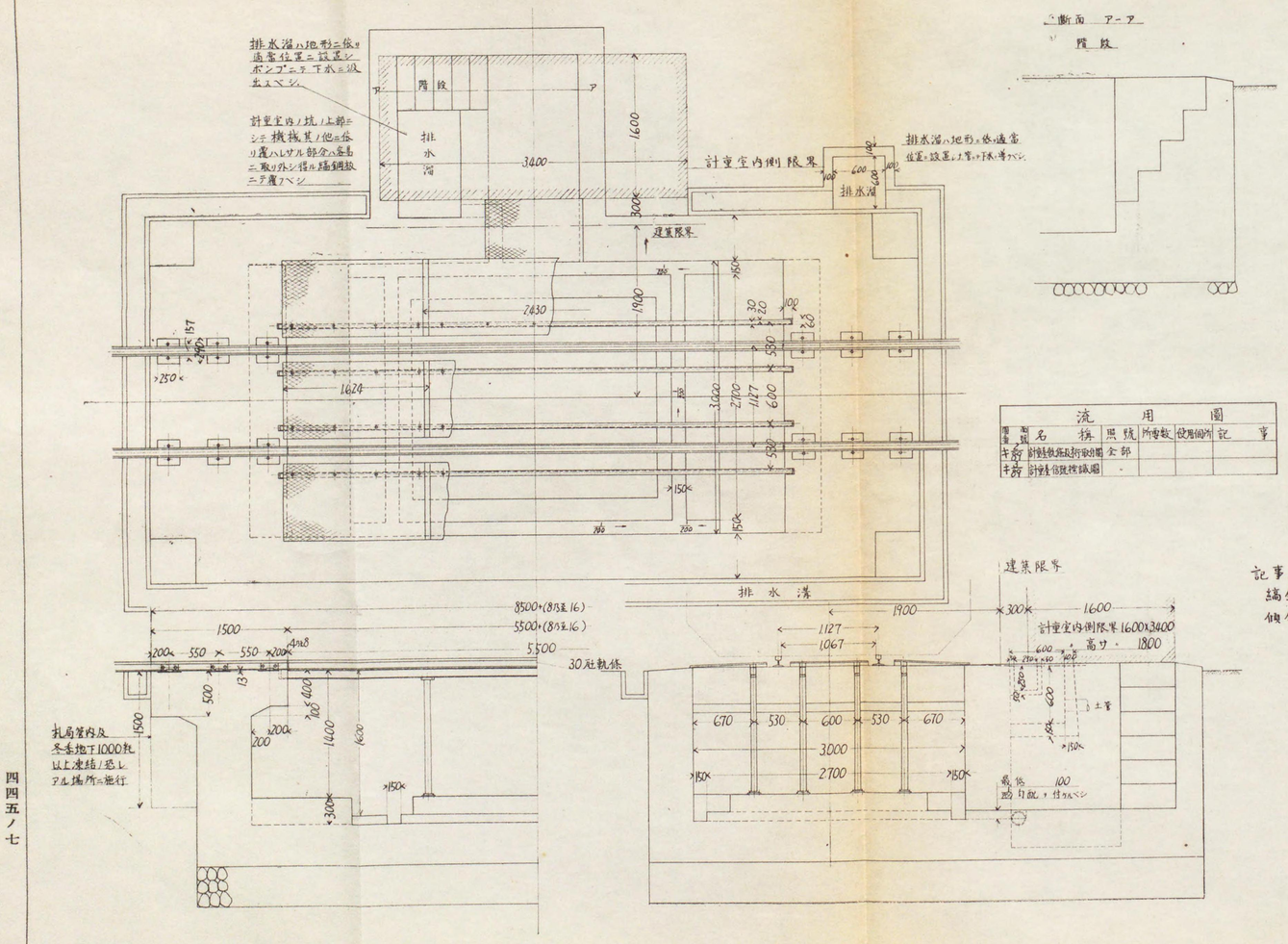
貨車計重臺（第3號型）基礎及覆板組立圖



四四五ノ七

キ・B/89

圖第四七號ノ一（七）
貨車計重臺（第3號型）基礎及覆板組立圖



斷面 ア－ア

流用圖

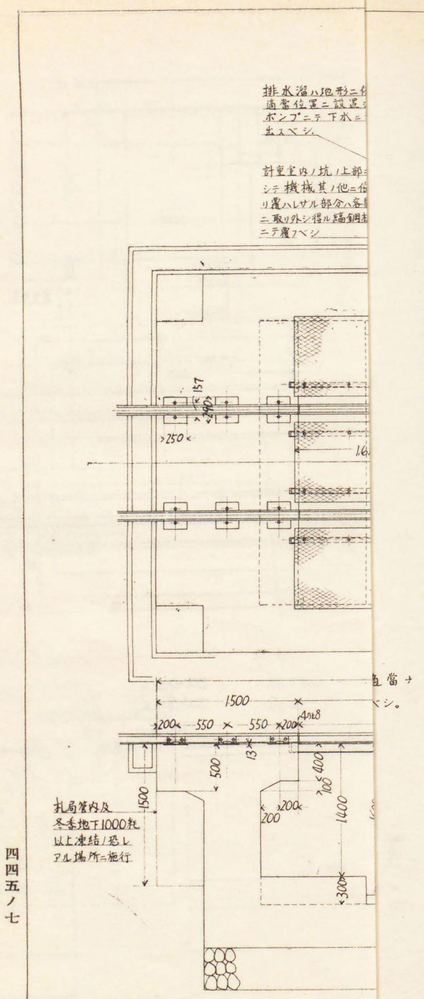
圖面番號	名稱	照號	所要數	使用個所	記事
キ第	計重軌條延長敷設圖	全部			
キ第	計重信號標識圖	〃			

記事
鋪鋼板ニハ適當ナ傾斜ヲ付ケルベシ。

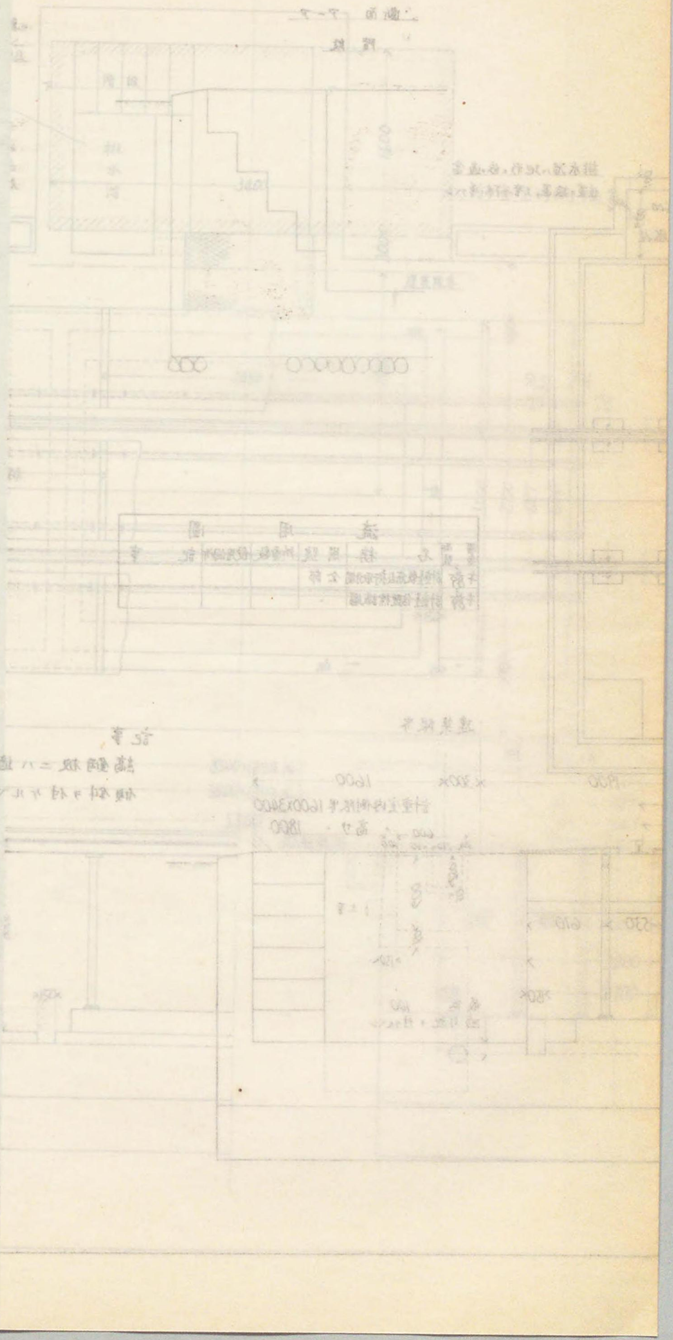
キ・B/89

圖第四七號ノ一（七）

貨車計重臺（第3號型）基礎及覆板組立圖

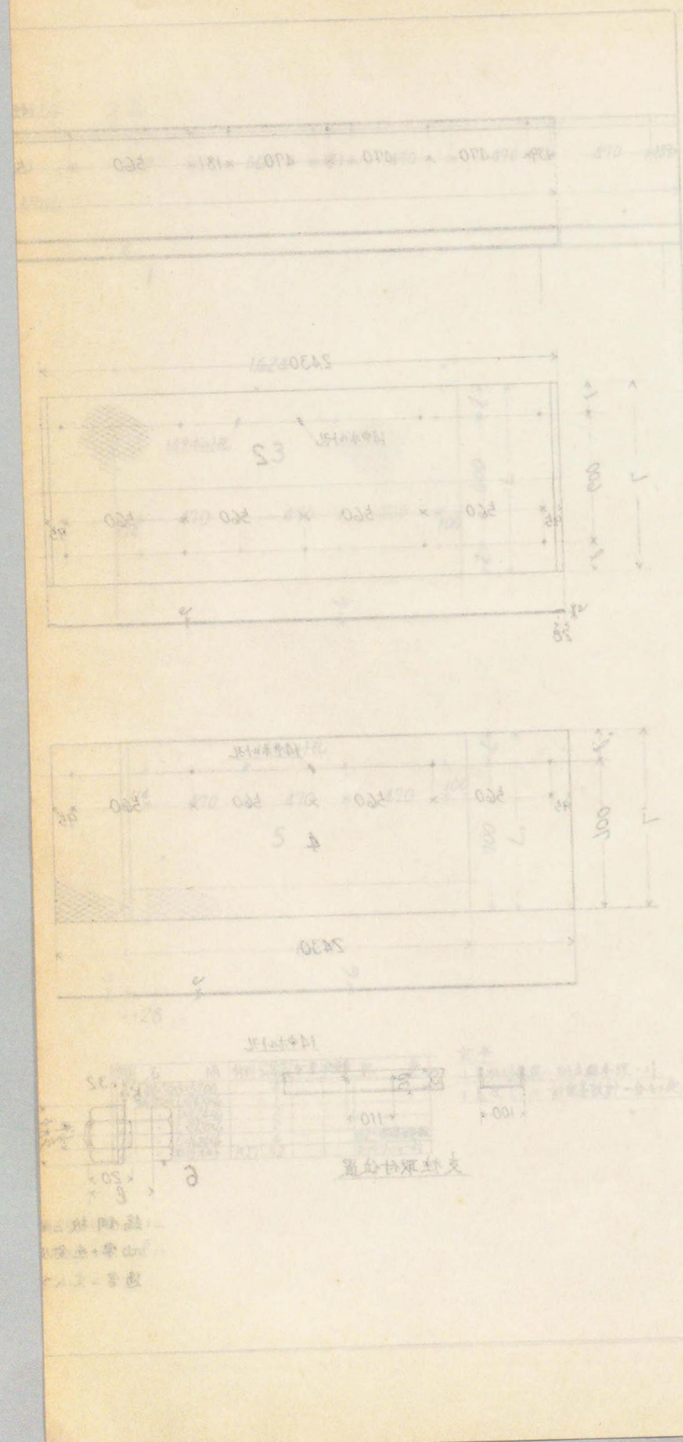


キ・B/89



貨車積重臺（第3號型）基礎及鐵筋組立圖（其ノ一）

圖第四十號ノ一（十）



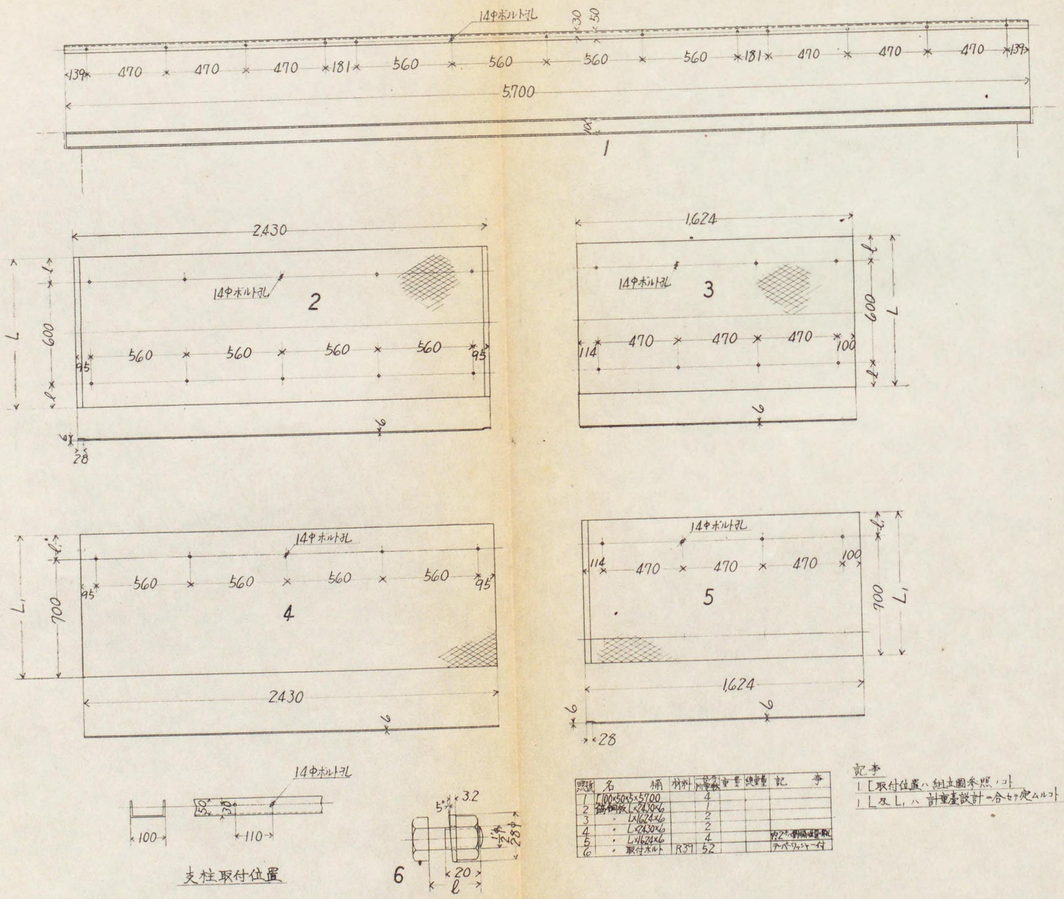
貨車計重臺（第3號型）覆板及桁

圖第四七號ノ一（八）

附圖第七號 工事

圖第四七號ノ一（八）

貨車計重臺（第3號型）覆板及桁



號號	名稱	材料	寸法	數量	重量	摘要	記事
1	[100×50×5700			4			
2	覆板L-2430			1			
3	〃 L-1624			2			
4	〃 L-2430			2			
5	〃 L-1624			4			22ヶ所穿孔
6	〃 取付ボルト	R31	52				カベツバーヲ

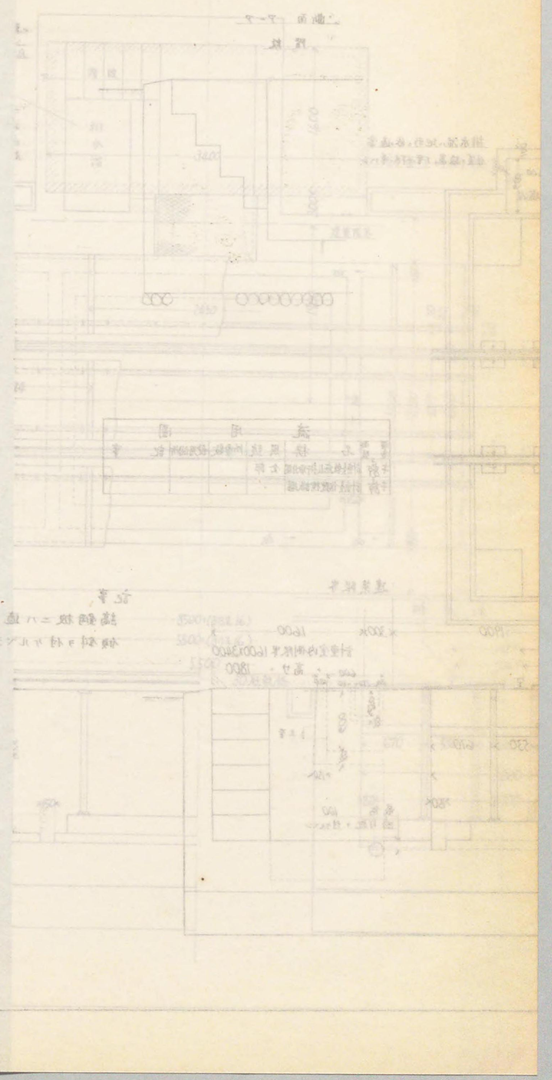
記事
1 [取付位置ハ組立圖參照ノコト
1 L及L₁ハ計重臺設計ニ合セテ定ムルコト

編鋼板ニ機斜ヲ付ケル為メニ
心雫ナ座金及ボルトノ長サℓハ
適當ニ定ムベシ.

キ・B-1/89 完

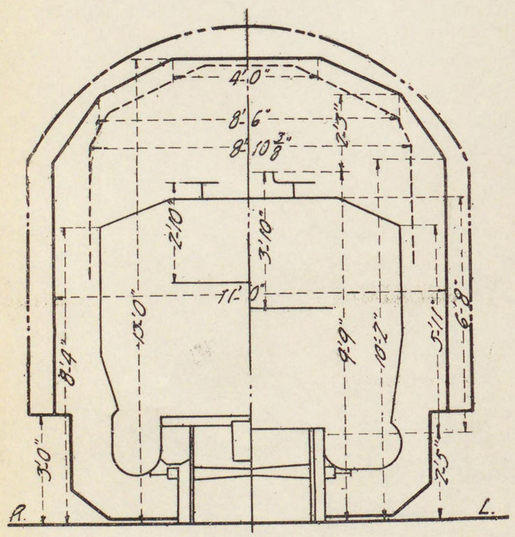
工事説明第七號

四四五ノ八



圖第四八號

北海道管內石炭積込場縮小建築定規　大三、五　技四六四



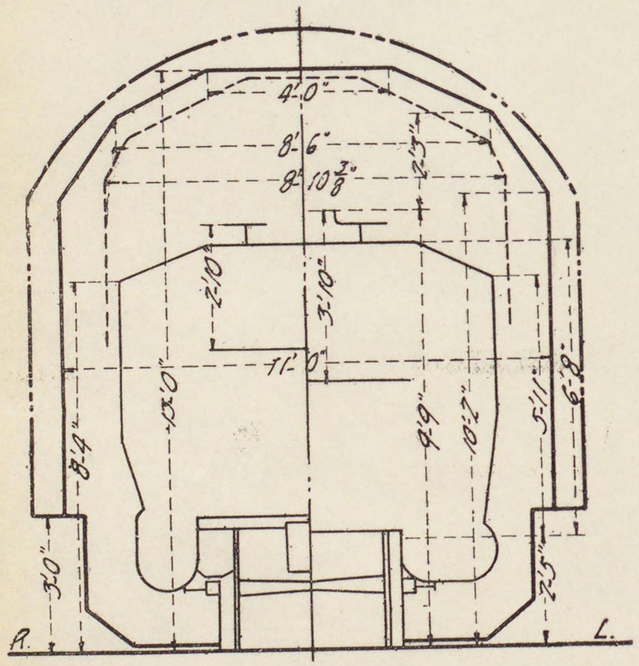
——　縮小建築定規
-·-·-　建　築　定　規
——　運炭車（オテセ）
- - - -　車　輛　定　規

貨車積重臺（第3號）竝敷地及排水溝（第1號）竝ニ（八）

圖第四千號ノ一（八）

圖第四八號

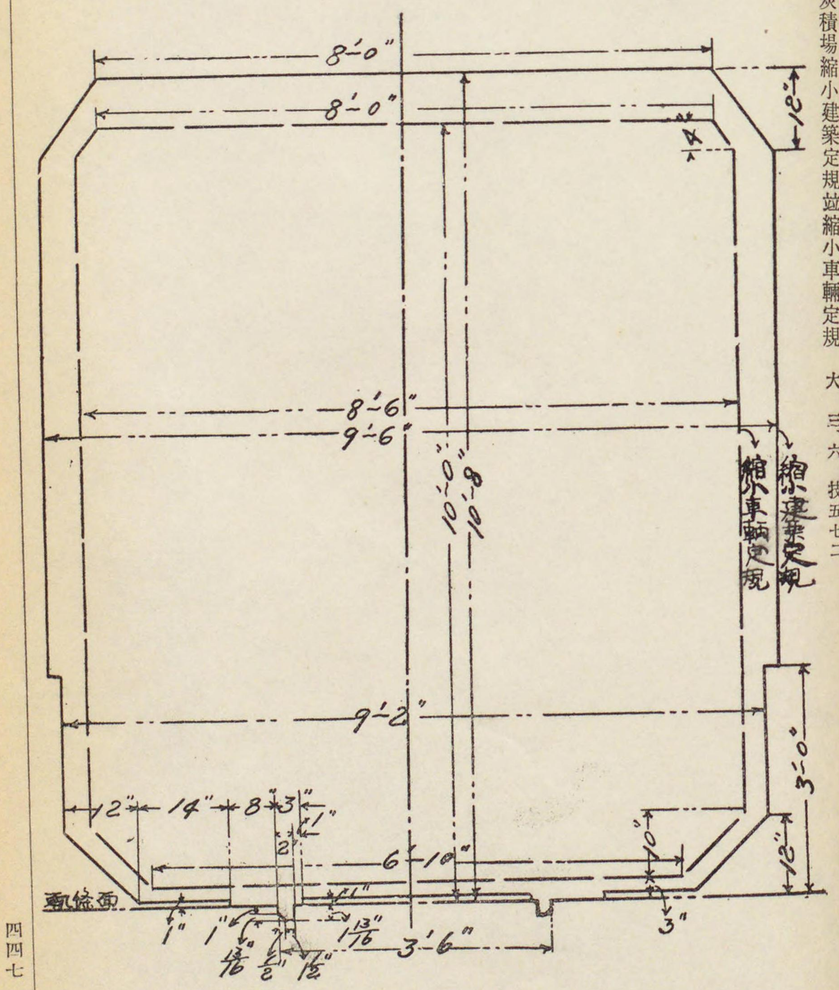
北海道管內石炭積込場縮小建築定規　大　三、五　技四六四



——　縮小建築定規
---　建築定規
——　運炭車（オテセ）
- - - -　車輛定規

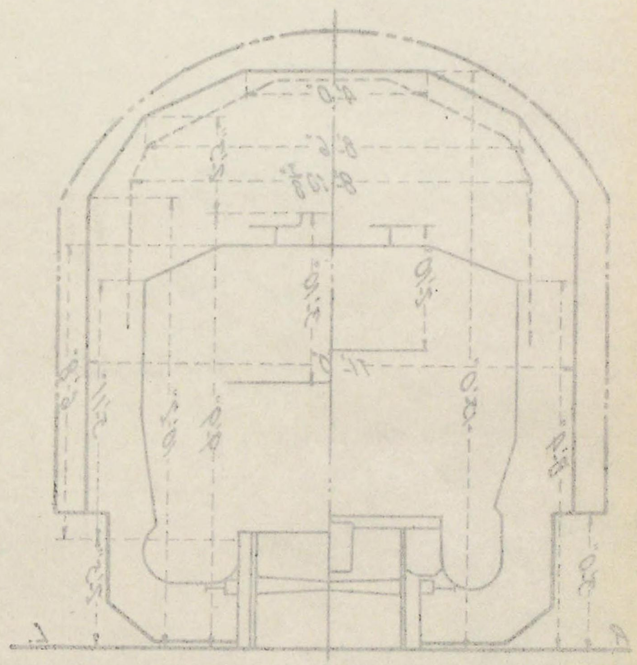
圖第四九號

九州管內炭積場縮小建築定規竝縮小車輛定規　大三、六　技五七二

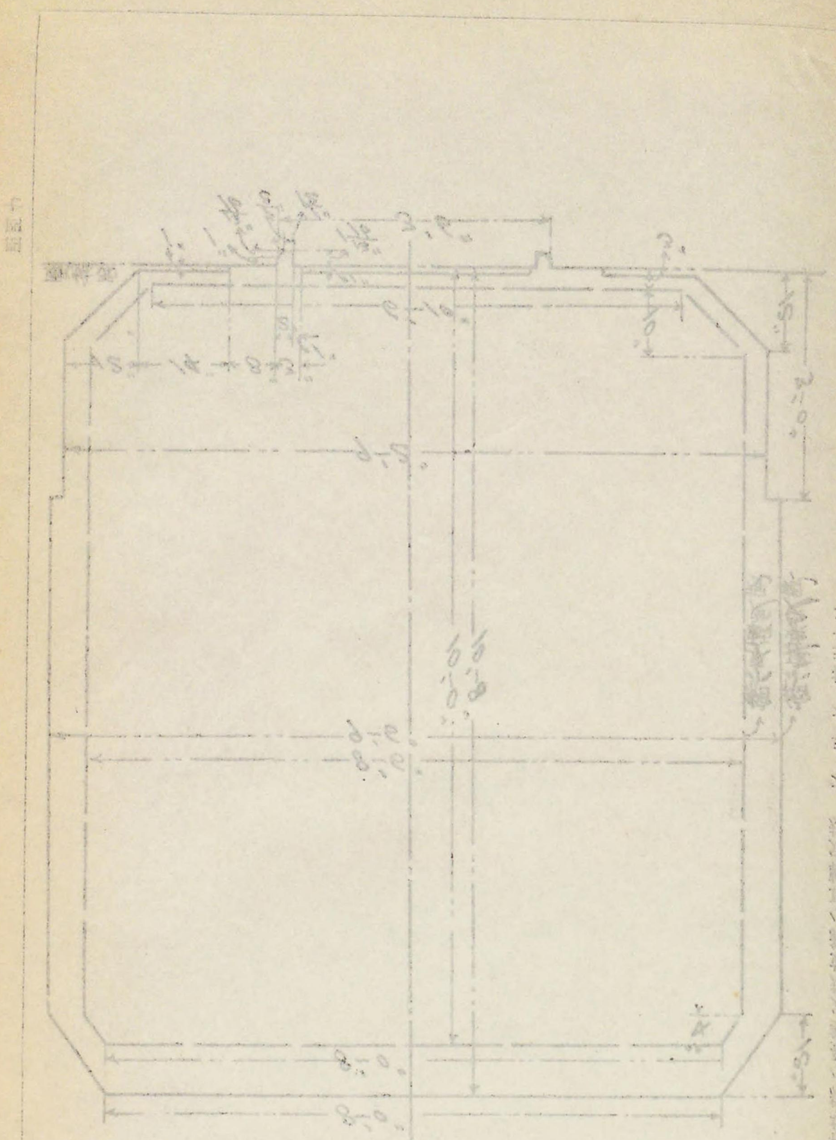


北豫直管內石炭積置場縮小建築定規　大三、六　技四六四

圖第四八號



縮小建築定規
建築定規
炭車（トロ）
車輛定規



主信號機及遠方信號機ノ形狀

場内手動及自動閉塞並ニ出發信號機及自動閉塞信號機ノ柱ノ右側ニ裝置スル場合ニ用ユル表眼鏡

色燈式信號機ニ於テ停止信號ヲ注意信號ニ又ハ進行信號ヲ注意信號ニ變ジ得ル場合ニ於ケル燈列ノ形狀

通過信號機

三位腕木式　三位色燈式　二位腕木式

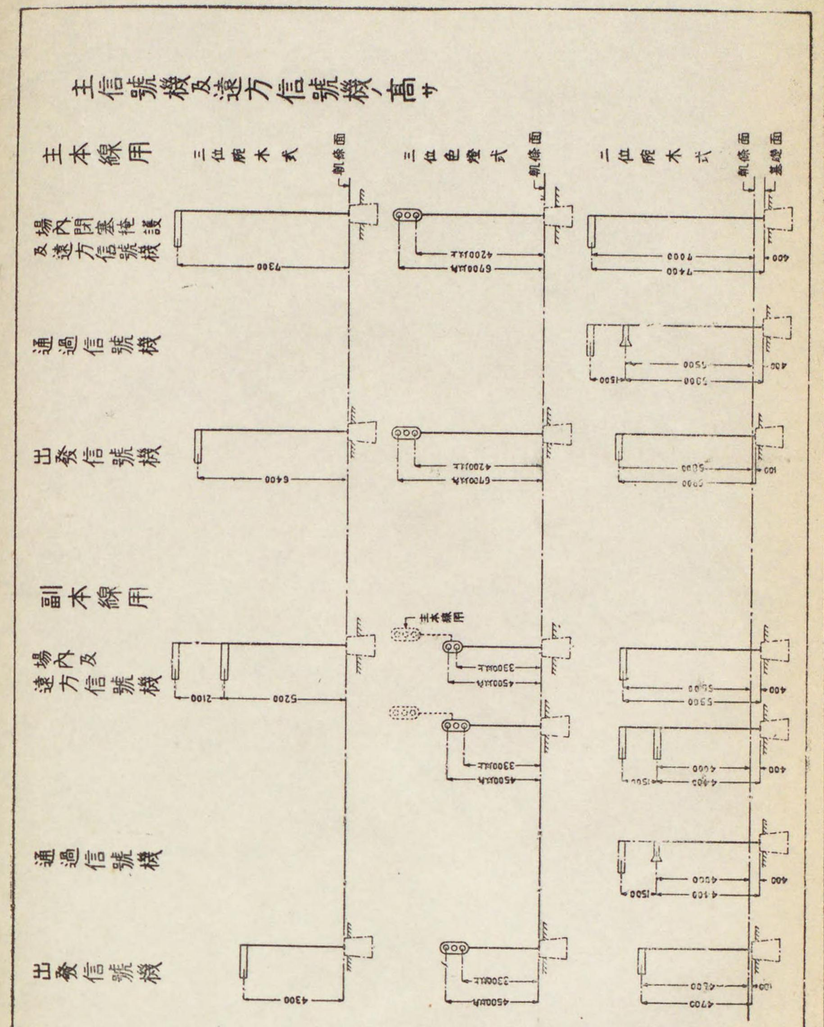
場内手動及自動閉塞並ニ出發信號機
自動閉塞信號機
徐行許容標附自動閉塞信號機
遠方信號機（通過信號機ヲ除ク）
信號燈ノ柱ノ右側ニ裝置スル場合ニ用ユル表眼鏡
色燈式信號機ニ於テ必要ニ應ジ左記形狀ノモノヲ使用スルコトヲ得
通過信號機

凡例
○ 白色　● 赤色　● 橙黃色　● 綠色　● 紫色

取外シタルモノヲ除ク外シタルモノヲ除ク
色燈式信號機ニ於テ停止信號ヲ注意信號ニ又ハ進行信號ヲ注意信號ニ變ジ得ル場合ニ於ケル燈列ノ形狀

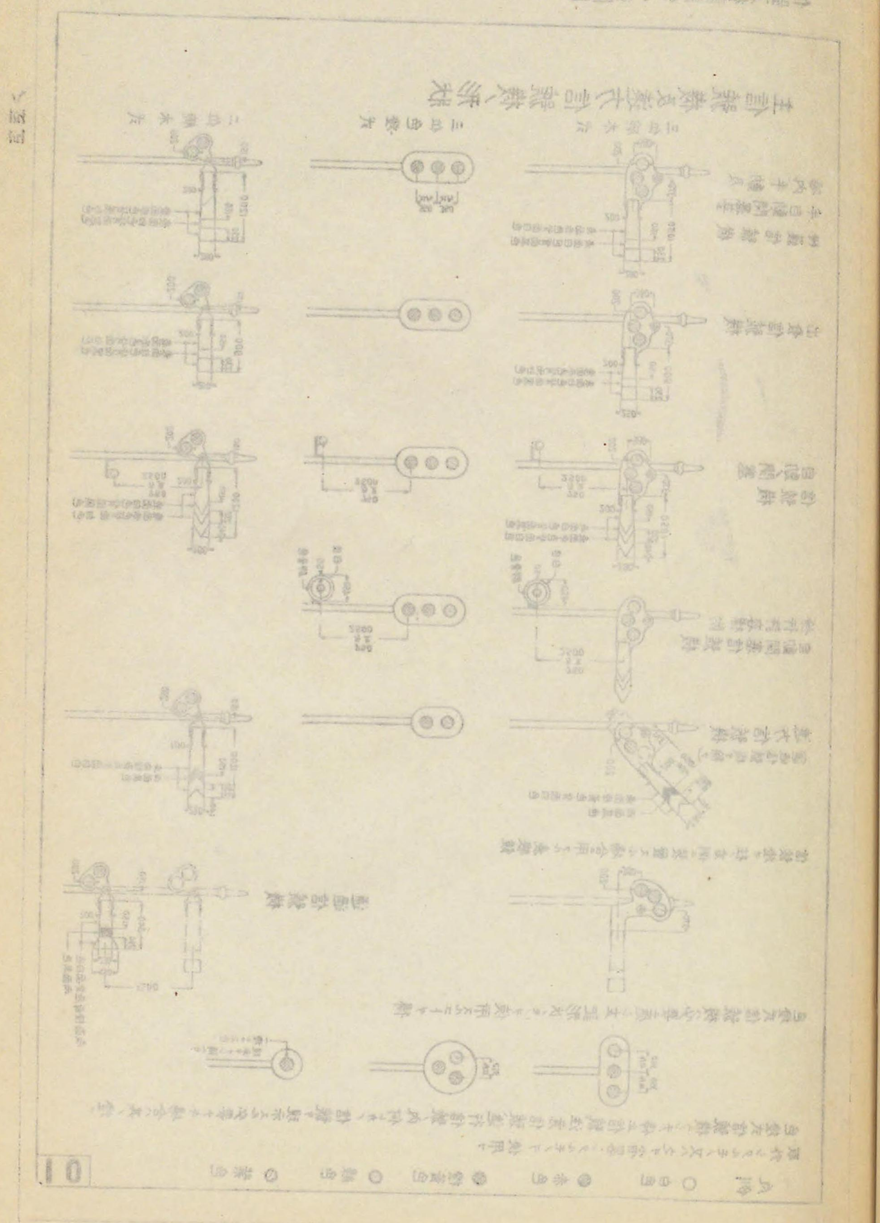
圖第五〇號（二）

主信號機及遠方信號機ノ高サ



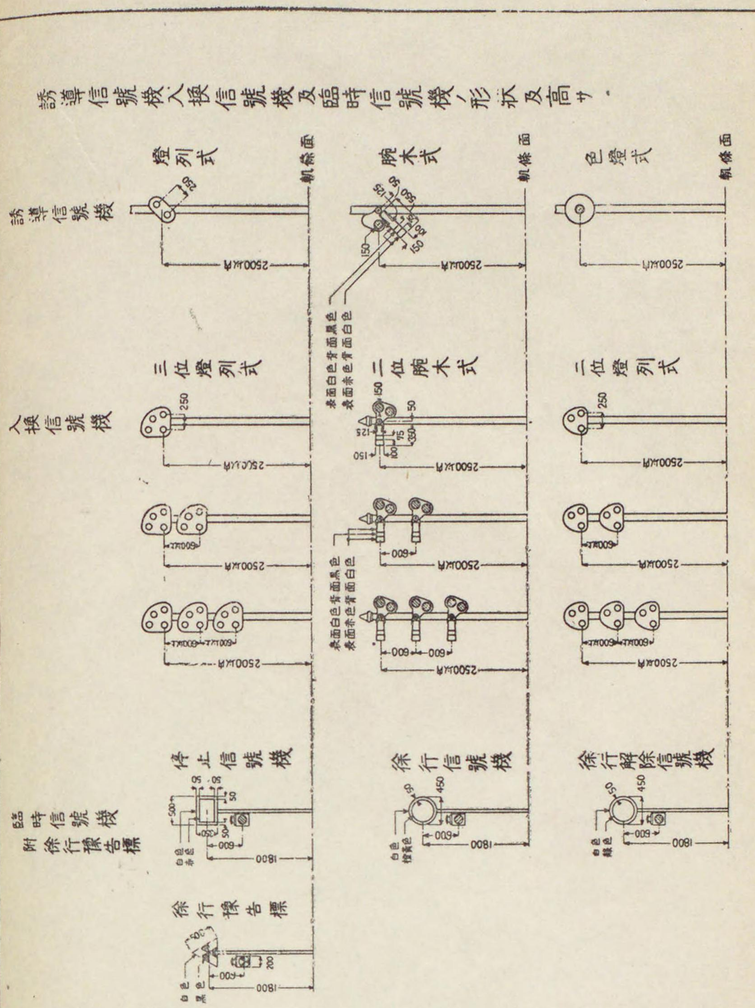
一、信號機ヲ信號橋又ハプラットホーム柱上ニ設ケル場合若ハ跨線橋等ノ爲メ信號機高サヲ變更スル必要アル場合其他特ニ事由アル場合ハ本寸法ニ依ラサルコトヲ得

二、基礎面高ハ三位式信號機ニ在リテハ軌條面下四呎其他ノ信號機ハ軌條面下四呎六吋ヲ通例トス



圖第五〇號(三)

誘導信號機入換信號機及臨時信號機ノ形状及高サ



凡例　○白色　◎赤色　◎橙黄色　◎緑色

寸法ニ依ラサルコトヲ得

誘導信號機入換信號機臨時信號機及徐行豫告標ノ高サハ特ニ事由アル場合ノ